



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 176 (XX) — Nr. 737

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 30 octombrie 2008

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE			
212.	—	1.336.	—
—	—	Hotărâre pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 683/2007 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării „Varianta ocolitoare a municipiului Pitești”	14–15
—	2	1.363.	—
Lege privind modificarea art. 36 din Legea nr. 1/2000 pentru reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor agricole și celor forestiere, solicitate potrivit prevederilor Legii fondului funciar nr. 18/1991 și ale Legii nr. 169/1997	2	Hotărâre privind aprobarea cheltuielilor ocazionate de organizarea participării Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale la Expoziția internațională de echipamente și produse din domeniul agriculturii, zootehniei și alimentației „INDAGRA FARM”, București, în perioada 5—9 noiembrie 2008	15–16
993.	—	1.367.	—
—	2	Hotărâre privind suplimentarea bugetului Academiei Române din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2008, pentru achiziționarea de aparatură medicală	16
—	2	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
★			
213.	—	1.268.	—
—	3	Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR—SAFA privind evaluarea siguranței zborului la aeronavele din țerte țări, ediția 02/2008	17–27
—	3	1.803.	—
Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea Legii nr. 109/2007 privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice	3	Ordin al ministrului sănătății publice privind stabilirea prețurilor produselor medicamentoase de uz uman de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, precum și bolnavii incluși în programele naționale de sănătate, în sistemul de asigurări sociale de sănătate	28–30
HOTĂRĂRI ALE SENATULUI			
55.	—	1.804.	—
—	4	Ordin al ministrului sănătății publice privind abrogarea Ordinului ministrului sănătății publice nr. 1.296/2008 pentru aprobarea Listei și prețurilor de decontare ale medicamentelor care se acordă bolnavilor în cadrul programelor naționale de sănătate nominalizate prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2008 pentru aprobarea programelor naționale de sănătate în anul 2008 și a Ordinului ministrului sănătății publice nr. 1.361/2008 privind aprobarea Listei și prețurilor de decontare ale medicamentelor care se acordă bolnavilor în cadrul programelor naționale de sănătate nominalizate prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2008 pentru aprobarea programelor naționale de sănătate în anul 2008	30–31
56.	—	1.805.	—
—	4	Ordin al ministrului sănătății publice privind prelungirea valabilității Ordinului ministrului sănătății publice nr. 884/2007 pentru ajustarea prețurilor la medicamentele cuprinse în Catalogul național al prețurilor medicamentelor de uz uman autorizate de punere pe piață în România	31
57.	—		
—	5		
58.	—		
—	5		
Hotărâre privind numirea unui membru titular și a unui membru supleant ai Consiliului Național de Integritate	5		
59.	—		
—	6		
Hotărâre pentru alegerea unui secretar al Senatului	6		
60.	—		
—	6		
Hotărâre pentru alegerea președintelui Senatului	6		
61.	—		
—	7		
Hotărâre pentru alegerea unui secretar al Senatului	7		
62.	—		
—	7–9		
Hotărâre privind bugetul Senatului pe anul 2009	7–9		
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 1.055 din 9 octombrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 2 alin. (1) lit. i), art. 45 alin. (2) și art. 47 din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989	9–11		
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
1.335.	—		
—	12–14		
Hotărâre pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.549/2004 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării „Varianta ocolitoare a municipiului Pitești”	12–14		

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE**privind modificarea art. 36 din Legea nr. 1/2000 pentru reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor agricole și celor forestiere, solicitate potrivit prevederilor Legii fondului funciar nr. 18/1991 și ale Legii nr. 169/1997**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Articolul 36 din Legea nr. 1/2000 pentru reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor agricole și celor forestiere, solicitate potrivit prevederilor Legii fondului funciar nr. 18/1991 și ale Legii nr. 169/1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 8 din 12 ianuarie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 36. — Persoanelor fizice cărora li s-a stabilit dreptul de proprietate prin împrumut, prin aplicarea Legii nr. 187/1945 pentru înfăptuirea reformei agrare, dar cărora nu li s-a atribuit

efectiv terenul la care aveau dreptul sau cărora atribuirea le-a fost anulată, persoanelor îndreptățite la împrumut, înscrise în tabelele nominale, precum și persoanelor care dovedesc cu acte de la arhivele militare ale Ministerului Apărării că au luptat pe front și că îndeplineau condițiile prevăzute de Legea nr. 187/1945 pentru a fi împrumutate li se vor acorda terenurile respective, agricole și forestiere, în limita suprafețelor disponibile, sau despăgubiri.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
EUGEN NICOLICEA

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

București, 24 octombrie 2008.
Nr. 212.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET****pentru promulgarea Legii privind modificarea art. 36 din Legea nr. 1/2000 pentru reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor agricole și celor forestiere, solicitate potrivit prevederilor Legii fondului funciar nr. 18/1991 și ale Legii nr. 169/1997**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind modificarea art. 36 din Legea nr. 1/2000 pentru reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor agricole și celor forestiere, solicitate potrivit prevederilor Legii fondului funciar nr. 18/1991 și ale Legii nr. 169/1997, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 23 octombrie 2008.
Nr. 993.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru modificarea Legii nr. 109/2007 privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Legea nr. 109/2007 privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 300 din 5 mai 2007, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 4, litera e) va avea următorul cuprins:

„e) *terț* — orice persoană fizică sau juridică, de drept privat ori de drept public, care deține un drept de proprietate intelectuală asupra informațiilor cuprinse în documentul solicitat, alta decât o instituție publică.”

2. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Reutilizarea documentelor deținute de instituțiile publice este liberă.

(2) Condițiile pentru reutilizarea documentelor nu trebuie să fie discriminatorii pentru categorii asemănătoare de documente destinate reutilizării.”

3. La articolul 6, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Soluționarea cererilor pentru reutilizarea documentelor se face în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea acestora de către instituția publică, prin departamentul desemnat în acest sens.”

4. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) În cazul în care solicitarea de reutilizare a informațiilor implică realizarea de copii de pe documentele deținute de instituția publică, costul serviciilor de copiere este suportat de solicitant, în condițiile legii.

(2) Veniturile colectate din plata acestor servicii se fac venit la bugetul de stat.”

5. La articolul 10, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Reutilizarea informațiilor din instituțiile publice poate face obiectul unei înțelegeri privind acordarea unui drept de exclusivitate numai dacă un astfel de drept este necesar pentru desfășurarea unui serviciu public. Validitatea motivului pentru care a fost acordat dreptul exclusiv este reexaminată periodic și, în orice caz, o dată la 3 ani.”

6. La articolul 10, alineatul (3) se abrogă.**7. La articolul 11, alineatul (2) se abrogă.**

Art. II. — În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației va elabora normele metodologice de aplicare a Legii nr. 109/2007 privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice, norme care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
EUGEN NICOLICEA

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

București, 24 octombrie 2008.
Nr. 213.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru modificarea
Legii nr. 109/2007 privind reutilizarea informațiilor din
instituțiile publice**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea Legii nr. 109/2007 privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 23 octombrie 2008.
Nr. 994.

HOTĂRĂRI ALE SENATULUI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRĂRE

privind validarea unui mandat de senator

În temeiul prevederilor art. 70 alin. (1) din Constituția României, republicată, ale art. 91 alin. (10) din Legea nr. 373/2004 pentru alegerea Camerei Deputaților și a Senatului, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2, 3 și 4 din Legea nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 144/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Integritate, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 12 și 180 din Regulamentul Senatului,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se validează mandatul de senator al domnului Szentmiklósi Zoltán-Lajos, Grupul parlamentar al Uniunii Democrate Maghiare din România, în Circumscripția electorală nr. 5 Bihor, mandat rămas vacant ca urmare a demisiei domnului Pete Ștefan.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 28 octombrie 2008.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
NORICA NICOLAI

București, 28 octombrie 2008.

Nr. 55.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRĂRE

privind validarea unui mandat de senator

În temeiul prevederilor art. 70 alin. (1) din Constituția României, republicată, ale art. 91 alin. (10) din Legea nr. 373/2004 pentru alegerea Camerei Deputaților și a Senatului, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2, 3 și 4 din Legea nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 144/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Integritate, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 12 și 180 din Regulamentul Senatului,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se validează mandatul de senator al domnului Drecin Mihai Dorin, Grupul parlamentar al Partidului România Mare, în Circumscripția electorală nr. 5 Bihor, mandat rămas vacant ca urmare a demisiei doamnei Vedinaș Verginia.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 28 octombrie 2008.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
NORICA NICOLAI

București, 28 octombrie 2008.

Nr. 56.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRÂRE

privind validarea unui mandat de senator

În temeiul prevederilor art. 70 alin. (1) din Constituția României, republicată, ale art. 91 alin. (10) din Legea nr. 373/2004 pentru alegerea Camerei Deputaților și a Senatului, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2, 3 și 4 din Legea nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 144/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Integritate, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 12 și 180 din Regulamentul Senatului,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se validează mandatul de senator al doamnei Gheorghiu Luminița, Grupul parlamentar al Partidului Social Democrat, în Circumscripția electorală nr. 3 Argeș, mandat rămas vacant ca urmare a demisiei domnului Văcăroiu Nicolae.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 28 octombrie 2008.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
NORICA NICOLAI

București, 28 octombrie 2008.

Nr. 57.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRÂRE

**privind numirea unui membru titular și a unui membru
supleant ai Consiliului Național de Integritate**

În temeiul prevederilor art. 34 și 36 din Legea nr. 144/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Integritate, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 139 din Regulamentul Senatului,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Senatul îl numește pe domnul Ștefăniță Prisăcaru în calitate de membru titular al Consiliului Național de Integritate, mandat rămas vacant ca urmare a demisiei domnului Marian Zlotea.

Art. 2. — Senatul îl numește pe domnul Ion Cupă în calitate de membru supleant al Consiliului Național de Integritate, mandat rămas vacant ca urmare a demisiei domnului Adrian Tudor Mocanu.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 28 octombrie 2008, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
NORICA NICOLAI

București, 28 octombrie 2008.

Nr. 58.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI**SENATUL****HOTĂRÂRE****pentru alegerea unui secretar al Senatului**

În temeiul prevederilor art. 64 alin. (2) și (5) din Constituția României, republicată, precum și ale art. 27 din Regulamentul Senatului,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se alege în funcția de secretar al Senatului domnul senator Fekete Szabó András Levente, Grupul parlamentar al U.D.M.R., în locul domnului Pete Ștefan, demisionat.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 28 octombrie 2008.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
NORICA NICOLAI

București, 28 octombrie 2008.
Nr. 59.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI**SENATUL****HOTĂRÂRE****pentru alegerea președintelui Senatului**

În temeiul dispozițiilor art. 64 alin. (2) și (5) din Constituția României, republicată, precum și ale art. 24 din Regulamentul Senatului,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Domnul senator Ilie Sârbu, Grupul parlamentar al Partidului Social Democrat, se alege în funcția de președinte al Senatului.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 28 octombrie 2008.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
NORICA NICOLAI

București, 28 octombrie 2008.
Nr. 60.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRÂRE

pentru alegerea unui secretar al Senatului

În temeiul prevederilor art. 64 alin. (2) și (5) din Constituția României, republicată, precum și ale art. 27 din Regulamentul Senatului,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic.— Se alege în funcția de secretar al Senatului domnul senator Mihai Popescu, Grupul parlamentar al P.S.D., în locul domnului Ilie Sârbu.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 29 octombrie 2008.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 29 octombrie 2008.
Nr. 61.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRÂRE

privind bugetul Senatului pe anul 2009

În temeiul prevederilor art. 64 alin. (1) și ale art. 67 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 36 alin. (1) lit. I) și ale art. 204 alin. (1) din Regulamentul Senatului,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Bugetul Senatului pe anul 2009, finanțat din resurse de la bugetul de stat, se stabilește la suma de 146.439 mii lei, din care:

a) Cheltuieli curente	128.173 mii lei
din care:	
— cheltuieli de personal	92.344 mii lei
— bunuri și servicii	32.956 mii lei
— transferuri între unități ale administrației publice	2.280 mii lei
— alte transferuri	1 mii lei
— asistență socială	592 mii lei

b) Cheltuieli de capital **18.266 mii lei**

(2) Detalierea cheltuielilor pe structura clasificăției bugetului de stat se prezintă în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Bugetul Senatului, adoptat prin prezenta hotărâre, va fi inclus în proiectul bugetului de stat pe anul 2009.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 29 octombrie 2008, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 29 octombrie 2008.
Nr. 62.

BUGETUL SENATULUI PE ANUL 2009

— mii lei —

Denumirea indicatorilor	Cod	Buget 2009
CHELTUIELI — TOTAL GENERAL	50.01	146.439
CHELTUIELI CURENTE	01	128.173
I. AUTORITĂȚI PUBLICE ȘI ACȚIUNI EXTERNE	51.01	145.847
1. CHELTUIELI CURENTE	01	127.581
A. CHELTUIELI DE PERSONAL	10	92.344
Cheltuieli salariale în bani, din care	10.01	76.908
— Fond salarii	10.01.01...12,30	55.619
— Indemnizații de delegare	10.01.13	21.289
Cheltuieli salariale în natură	10.02	1.559
— Tichete de masă	10.02.01	1.519
— Locuință de serviciu folosită de salariat	10.02.04	40
Contribuții	10.03	13.877
— Contribuții de asigurări sociale de stat	10.03.01	10.011
— Contribuții de asigurări de șomaj	10.03.02	278
— Contribuții de asigurări sociale de sănătate	10.03.03	2.892
— Contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	10.03.04	223
— Contribuții pentru concedii și indemnizații	10.03.06	473
B. BUNURI ȘI SERVICII	20	32.956
Bunuri și servicii	20.01	11.980
— Furnituri de birou	20.01.01	450
— Materiale pentru curățenie	20.01.02	200
— Încălzit, iluminat și forță motrică	20.01.03	3.240
— Apă, canal și salubritate	20.01.04	400
— Carburanți și lubrifianți	20.01.05	2.405
— Piese de schimb	20.01.06	520
— Poștă, telecomunicații, radio, televiziune, internet	20.01.08	1.780
— Materiale și prestări servicii cu caracter funcțional	20.01.09	1.800
— Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	20.01.30	1.185
Reparații curente	20.02	1.620
Bunuri de natura obiectelor de inventar	20.05	700
— Alte obiecte de inventar	20.05.30	700
Deplasări, detașări, transferări	20.06	14.380
— Deplasări interne, detașări, transferări	20.06.01	10.380
— Deplasări în străinătate	20.06.02	4.000
Cărți, publicații și materiale documentare	20.11	550
Consultanță și expertiză	20.12	18
Pregătire profesională	20.13	250
Protecția muncii	20.14	240
Alte cheltuieli	20.30	3.218
— Protocol și reprezentare	20.30.02	2.000
— Prime de asigurare non-viață	20.30.03	463
— Fondul președintelui	20.30.07	250
— Alte cheltuieli cu bunuri și servicii	20.30.30	505

Denumirea indicatorilor	Cod	Buget 2009
C. TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE	51	2.280
Transferuri curente	51.01	2.280
— Transferuri către instituții publice	51.01.01	2.280
D. ALTE TRANSFERURI	55	1
Transferuri curente în străinătate	55.02	1
— Contribuții și cotizații la organisme internaționale	55.02.01	1
2.CHELTUIELI DE CAPITAL	70	18.266
ACTIVE NEFINANCIARE	71	18.266
Active fixe	71.01	17.266
— Construcții	71.01.01	10.000
— Mașini, echipamente și mijloace de transport	71.01.02	4.372
— Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	71.01.03	1.293
— Alte active fixe	71.01.30	1.601
Reparații capitale aferente activelor fixe	71.03	1.000
II. ASIGURĂRI ȘI ASISTENȚĂ SOCIALĂ	68.01	592
CHELTUIELI CURENTE	01	592
ASISTENȚĂ SOCIALĂ	57	592
Ajutoare sociale	57.02	592
Cod capitol	Denumire capitol	Număr maxim de personal ce se finanțează în anul 2009
50.01	AUTORITĂȚI PUBLICE din care: SENATORI	988 137

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 1.055

din 9 octombrie 2008

referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 2 alin. (1) lit. i), art. 45 alin. (2) și art. 47 din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989

Ioan Vida — președinte
Nicolae Cochinescu — judecător
Acsinte Gaspar — judecător
Petre Lăzăroiu — judecător
Tudorel Toader — judecător
Puskás Valentin Zoltán — judecător
Augustin Zegrean — judecător
Simona Ricu — procuror
Mihaela Ionescu — magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 2 alin. (1) lit. i), art. 45 alin. (2) și art. 47 din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, excepție ridicată de Mihaela Romanița în Dosarul nr. 23.861/3/2005 (nr. format vechi 2.571/2007) al Curții de Apel București — Secția a III-a civilă și pentru cauze cu minori și de familie.

Dezbaterile au avut loc în ședința publică din data de 30 septembrie 2008, fiind consemnate în încheierea din acea

dată, când, având nevoie de timp pentru a delibera, Curtea a amânat pronunțarea la 9 octombrie 2008.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 18 iunie 2008, pronunțată în Dosarul nr. 23.861/3/2005 (nr. format vechi 2.571/2007), **Curtea de Apel București — Secția a III-a civilă și pentru cauze cu minori și de familie a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 2 alin. (1) lit. i), art. 45 alin. (2) și art. 47 din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989.** Excepția a fost ridicată de Mihaela Romanița într-o cauză civilă având ca obiect constatarea nulității absolute a unui contract de vânzare-cumpărare.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia susține că la data la care a încheiat contractul de vânzare-cumpărare erau în vigoare prevederile Legii

nr. 112/1995. Arată că prin Legea nr. 10/2001 s-a realizat distincția „cu titlu valabil”, „fără titlu valabil”, care, în opinia autorului, „nu își găsește aplicare asupra situației juridice a imobilului dobândit prin încheierea unui contract de vânzare-cumpărare, în temeiul Legii nr. 112/1995”. Susține că aplicarea textelor de lege criticate nu numai că are efecte retroactive, însă creează și avantaje pentru o parte în proces în raport cu cealaltă, încălcând principiul constituțional al egalității cetățenilor în fața legii și a autorităților publice. De asemenea, consideră că se aduce o atingere gravă dreptului de proprietate al unor persoane care au dobândit în proprietate imobile aflate în mod legitim în proprietatea statului la data încheierii actului juridic, potrivit dispozițiilor legale în vigoare la acea dată. Cât privește dispozițiile art. 47 din Legea nr. 10/2001, consideră că acestea contravin textelor constituționale invocate, de vreme ce lipsesc de autoritatea de lucru judecat hotărârile judecătorești irevocabile, „permițând redeschiderea unor procese definitiv închise”, textul de lege fiind astfel retroactiv.

Curtea de Apel București — Secția a III-a civilă și pentru cauze cu minori și de familie apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În acest sens, menționează că noțiunile de imobile trecute „cu titlu” și „fără titlu” în proprietatea statului existau încă de la intrarea în vigoare a Legii nr. 112/1995. Arată, de asemenea, că includerea de către legiuitor în sfera de reglementare a legii și a persoanelor cărora li s-au respins anterior acțiunile în revendicare reprezintă opțiunea legiuitorului privind modul de reparare a injustițiilor și a abuzurilor din legislația trecută, având în vedere că în cele mai multe cazuri aceste acțiuni au fost respinse pe motivul că imobilul fusese înstrăinat de către stat, nefiind reglementată posibilitatea primirii despăgubirilor. Consideră că textele de lege criticate sunt conforme dispozițiilor constituționale ale art. 44 referitoare la garantarea și ocrotirea dreptului de proprietate privată, având în vedere teza a doua a alin. (1) a acestui articol, potrivit căreia conținutul și limitele acestui drept sunt stabilite de lege.

Potrivit dispozițiilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

Avocatul Poporului consideră că textele de lege criticate sunt constituționale. În acest sens, arată că acestea nu aduc atingere principiului neretroactivității legii, soluția de restituire a unor categorii de imobile fiind rezultatul opțiunii legiuitorului și are la bază exercitarea dreptului acestuia de a decide asupra modului de reparare a injustițiilor și abuzurilor din legislația trecută cu privire la dreptul de proprietate. Totodată, consideră că dispozițiile criticate se aplică tuturor persoanelor aflate în situația reglementată de ipoteza normelor juridice, fără a institui privilegii sau discriminări pe considerente arbitrare, iar exercitarea prerogativelor dreptului de proprietate nu trebuie absolutizată, legiuitorul fiind îndreptățit să stabilească conținutul și limitele dreptului de proprietate și cadrul juridic pentru exercitarea atributelor acestuia.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție,

precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiect al excepției de neconstituționalitate îl constituie prevederile art. 2 alin. (1) lit. i), art. 45 alin. (2) și art. 47 din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, republicată, în urma adoptării Legii nr. 247/2005, în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 798 din 2 septembrie 2005, cu următorul conținut:

— Art. 2 alin. (1) lit. i): *„În sensul prezentei legi, prin imobile preluate în mod abuziv se înțelege:*

[...]

i) *orice alte imobile preluate fără titlu valabil sau fără respectarea dispozițiilor legale în vigoare la data preluării, precum și cele preluate fără temei legal prin acte de dispoziție ale organelor locale ale puterii sau ale administrației de stat.”;*

— Art. 45 alin. (2): *„Actele juridice de înstrăinare, inclusiv cele făcute în cadrul procesului de privatizare, având ca obiect imobile preluate fără titlu valabil, sunt lovite de nulitate absolută, în afară de cazul în care actul a fost încheiat cu bună-credință.”;*

— Art. 47: *„Persoanele îndreptățite, precum și persoanele vătămate într-un drept al lor, cărora până la data intrării în vigoare a prezentei legi li s-au respins, prin hotărâri judecătorești definitive și irevocabile, acțiunile având ca obiect bunuri preluate în mod abuziv de stat, de organizații cooperatiste sau de orice alte persoane juridice, pot solicita, indiferent de natura soluțiilor pronunțate, măsuri reparatorii în natură sau prin echivalent, în condițiile prezentei legi.”*

Autorul excepției invocă încălcarea dispozițiilor constituționale ale art. 15 alin. (2) relative la neretroactivitatea legii, ale art. 16 alin. (1) privind egalitatea în drepturi, ale art. 44 alin. (2) teza întâi referitoare la dreptul de proprietate privată și ale art. 53 privind restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți.

I. Examinând excepția, Curtea reține că s-a pronunțat prin mai multe decizii cu privire la art. 2 alin. (1) lit. i) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 10/2001, constatând că aceste texte de lege sunt constituționale.

Astfel, cu privire la constituționalitatea art. 2 alin. (1) lit. i) din Legea nr. 10/2001, Curtea, prin Decizia nr. 556 din 25 octombrie 2005, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.046 din 24 noiembrie 2005, a decis că soluția de restituire a unor asemenea categorii de imobile este rezultatul opțiunii legiuitorului și are la bază exercitarea dreptului de a decide asupra modului de reparare a injustițiilor și a abuzurilor din legislația anterioară.

Referitor la prevederile art. 45 alin. (2) din Legea nr. 10/2001, prin Decizia nr. 145 din 25 martie 2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 377 din 29 aprilie 2004, Curtea a constatat că acest text de lege nu încalcă dispozițiile constituționale privind protecția proprietății private și s-a statuat că prevederea legală criticată recunoaște validitatea titlului de proprietate al dobânditorului de bună-credință al unui imobil preluat de stat fără titlu valabil, recunoscând, în același timp, și titlul proprietarului inițial, însă în condițiile art. 2 alin. (2) din același act normativ. În ceea ce privește pretinsa contrarietate cu dispozițiile art. 15 alin. (2) din Constituție, Curtea a statuat, prin Decizia nr. 191 din 25 iunie 2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 567 din 1 august 2002, și prin Decizia nr. 826 din 16 noiembrie 2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1006 din 18 decembrie 2006, că prevederile art. 45 alin. (2) din Legea nr. 10/2001, aplicând principiul ocrotirii bunei-credințe și pe cel al aparenței de drept, nu consacră o soluție legislativă novatoare și, prin urmare, nu poate fi socotit retroactiv.

Cele statuate în deciziile menționate își mențin valabilitatea și în prezenta cauză, neintervenind elemente noi, de natură a determina o reconsiderare a jurisprudenței Curții Constituționale.

Totodată, Curtea constată că prevederile art. 2 alin. (1) lit. i) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 10/2001 nu contravin dispozițiilor constituționale ale art. 16 privind egalitatea în drepturi, întrucât acestea se aplică tuturor persoanelor aflate în situația reglementată de ipoteza normelor juridice, fără a institui privilegiu sau discriminări pe considerente arbitrare și nici nu prevăd o restrângere a exercițiului unor drepturi sau suprimarea acestora.

II. Cât privește prevederile art. 47 din Legea nr. 10/2001, acestea se referă la persoanele îndreptățite care au formulat acțiuni în justiție, pe calea dreptului comun, având ca obiect bunuri imobile preluate abuziv de stat, de organizații cooperatiste sau de orice alte persoane juridice, așa cum sunt acestea definite prin art. 2 coroborat cu art. 6 din lege, acțiuni care au fost respinse prin hotărâri judecătorești definitive și irevocabile. Astfel, potrivit textului de lege criticat, indiferent dacă respingerea acțiunii a fost făcută prin pronunțarea asupra fondului cauzei sau pe cale de excepție, persoanele îndreptățite vor putea solicita măsuri reparatorii în natură sau prin echivalent în condițiile Legii nr. 10/2001.

Totodată, Curtea reține că, potrivit art. 2 alin. (2) din Legea nr. 10/2001, persoanele ale căror imobile au fost preluate fără titlu valabil își păstrează calitatea de proprietari avută la data preluării, pe care o exercită după primirea deciziei sau a hotărârii judecătorești de restituire, conform prevederilor prezentei legi.

Curtea constată că art. 47 din Legea nr. 10/2001 este neconstituțional, fiind contrar principiului garantării și ocrotirii proprietății astfel cum este consacrat de art. 44 din Constituție, fiind încălcat dreptul de proprietate al dobânditorului de bunăcredință în condițiile Legii nr. 112/1995. Astfel, persoanele fizice și persoanele juridice cărora li s-a recunoscut și consolidat prin hotărâre judecătorească irevocabilă dreptul de proprietate asupra unui imobil ce cade sub incidența Legii nr. 10/2001 nu pot fi obligate la restituirea acestora, atâta timp cât această măsură nu are o justificare serioasă, întemeiată pe o cauză de utilitate publică, în sensul art. 44 alin. (3) din Constituție.

Curtea reține că art. 47 din Legea nr. 10/2001 nu poate constitui temei juridic nou pentru introducerea unei alte acțiuni

de restituire a aceluiași imobil, întrucât legiuitorul nu poate să dispună nici chiar prin lege asupra unui drept câștigat printr-o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă decât dacă ar avea loc o expropriere pentru cauză de utilitate publică.

Totodată, Curtea reține că textul de lege criticat retroactivează în măsura în care lipsește de orice efecte juridice, respectiv de puterea lucrului judecat, hotărâri judecătorești irevocabile prin care persoanelor îndreptățite sau altor persoane vătămate într-un drept al lor li s-au respins cereri de revendicare sau de anulare a unor contracte de vânzare-cumpărare având ca obiect imobile preluate de stat sau de alte persoane juridice. Astfel, legea nouă nu poate, fără a retroactiva, să se aplice și situațiilor litigioase rezolvate prin hotărâri judecătorești definitive și irevocabile.

Chiar dacă principiul puterii de lucru judecat nu este un principiu constituțional, încălcarea lui prin textul de lege criticat contravine principiului separației puterilor în stat, întrucât legiuitorul nu poate desființa hotărâri judecătorești definitive și irevocabile, intervenind astfel în procesul de realizare a justiției.

În acest sens, Curtea a reținut prin Decizia nr. 6 din 11 noiembrie 1992, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 48 din 4 martie 1993, că, în virtutea principiului separației puterilor în stat, Parlamentul nu are dreptul să intervină în procesul de realizare a justiției. Dreptul de control al Parlamentului se exercită asupra modului cum funcționează organele puterii judecătorești, el stabilind în acest scop regulile după care se desfășoară activitatea de judecată. Potrivit Constituției, acest drept însă se poate exercita numai cu respectarea autorității de lucru judecat și fără a împiedica instanțele judecătorești de a-și exercita atribuțiile prevăzute de art. 124 din Constituție, de realizare a justiției. O imixtiune a puterii legislative care ar pune autoritatea judecătorească în imposibilitatea de a funcționa, chiar dacă numai cu referire la o anumită categorie de cauze și pentru o anumită perioadă de timp, ar avea drept consecință ruperea echilibrului constituțional dintre aceste autorități. De aceea, o dispoziție legală prin care se suspendă cursul judecătoreștii sau executarea hotărârilor judecătorești definitive referitoare la anumite cauze determinate este neconstituțională.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu majoritate de voturi, în ceea ce privește soluția de admitere,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

1. Admite excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 47 din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, excepție ridicată de Mihaela Romanița în Dosarul nr. 23.861/3/2005 (nr. format vechi 2.571/2007) al Curții de Apel București — Secția a III-a civilă și pentru cauze cu minori și familie.

2. Respinge excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 2 alin. (1) lit. i) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, excepție ridicată în același dosar de același autor.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului.

Pronunțată în ședința publică din data de 9 octombrie 2008.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,
Mihaela Ionescu

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.549/2004 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării „Varianta ocolitoare a municipiului Pitești”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (1) din Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.549/2004 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării „Varianta ocolitoare a municipiului Pitești”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 930 din 12 octombrie 2004, cu modificările ulterioare, se completează cu pozițiile prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. — (1) Se aprobă suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele ce constituie amplasamentul lucrării „Varianta ocolitoare a municipiului Pitești” cu suma globală estimată de 1.027 mii lei, alocată prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita prevederilor anuale

aprobate prin Legea bugetului de stat pe anul 2008 nr. 388/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 902 din 31 decembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul „Alte transferuri”, poziția „Programe cu finanțare rambursabilă”.

(2) Suma prevăzută la alin. (1) este aferentă imobilelor cuprinse în anexă.

Art. III. — Persoanele fizice/juridice prevăzute în anexă vor depune cererile pentru plata justei despăgubiri în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,

Barna Tánczos,

secretar de stat

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 22 octombrie 2008.

Nr. 1.335.

ANEXĂ

TABEL

cu imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării „Varianta ocolitoare a municipiului Pitești”

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Nr. cadastral	Suprafața terenului		Suprafața construcției	Numele proprietarului conform documentațiilor tehnico-cadastrale
				Suprafața rezultată din acte	Suprafața rezultată din măsurători — mp —		
1	2	3	4	5	6	7	8
63	Argeș	municipiul Pitești	11040/2	1.450	109	0	Tănase Gheorghe
64	Argeș	municipiul Pitești	11145	523	521	0	Dumitrescu Adriana Amelia
65	Argeș	municipiul Pitești	5455/4	6.375	256	0	Ion Iulian
66	Argeș	municipiul Pitești	5822/2	5.453	208	0	Dinu Daniel
67	Argeș	municipiul Pitești	5815/2	1.602	71	0	Florea Eugen Nicușor
68	Argeș	municipiul Pitești	5813/2	1.430	54	0	Ciubuc Aurelian
69	Argeș	municipiul Pitești	1996/10	3.715	102	0	Smărăndel I.Eugenia Laura Gheorghe Mariana
70	Argeș	municipiul Pitești	5830/2	3.336	86	0	Rădulescu Constantin Rădulescu Elena

1	2	3	4	5	6	7	8
71	Argeş	municipiul Piteşti	5908/2	1.603	114	0	Baloş Constantin Eduard Baloş Maria
72	Argeş	municipiul Piteşti	5885/2	4.794	99	0	Căprescu Aurel
73	Argeş	municipiul Piteşti	5832/2	1.395	99	0	Baloş Maria
74	Argeş	municipiul Piteşti	5798/2	2.338	96	0	Gheorghe I.Ionel Vasile
75	Argeş	municipiul Piteşti	5840/2	3.387	122	0	Baloş Florina Cornelia
76	Argeş	municipiul Piteşti	5793/2	4.324	56	0	Cîrstea Gheorghe
77	Argeş	municipiul Piteşti	6013/2	3.744	28	0	Cîrstea Dumitru
78	Argeş	municipiul Piteşti	5937/2	656	23	0	Stan Elena
79	Argeş	municipiul Piteşti	6018/2	6.775	39	0	Bolboasă Maria Grigore Constantin Grigore Petre-Marin Grigore Victor-Marin Mitrache Adrian Mitrache Angelica Mitrache Mariana Mitrache Cristina
80	Argeş	municipiul Piteşti	5756/2	1.527	22	0	Costea Maria
81	Argeş	municipiul Piteşti	5765/2	248	20	0	Stoian George Costin
82	Argeş	municipiul Piteşti	5995/2	7.400	46	0	Tudose Safta Popa Eugenia Tudose Alexandru
83	Argeş	municipiul Piteşti	7037/2	1.946	388	0	Floroiu Florica Miroiu Nina Didită Dodu-Gheorghe
84	Argeş	municipiul Piteşti	7147/5	4.352	47	0	Pantazică Gh. Emilia
85	Argeş	municipiul Piteşti	7147/6	4.352	88	0	Pantazică Gh. Emilia
86	Argeş	municipiul Piteşti	6862/5	4.640	18	0	Isac Ioana
87	Argeş	municipiul Piteşti	6862/6	4.640	101	0	Isac Ioana
88	Argeş	municipiul Piteşti	6684/2	2.721	561	0	Ivănescu Nicolae
89	Argeş	municipiul Piteşti	6787/2	891	93	0	Truică Tanţa
90	Argeş	oraşul Ştefăneşti	1092/5	80.799	1.922	0	Ene Ionuţ Danalache Ene Aureliu-Dorel
91	Argeş	oraşul Ştefăneşti	1116/2	52.078	37	0	Tirlescu Anghel Onaca Floarea Ştefănescu Lidia Varius Cornelia
92	Argeş	oraşul Ştefăneşti	1156/2	980	56	0	Căpuzaru Constantin
93	Argeş		1154/1	266	93	0	Căpuzaru Constantin
94	Argeş	oraşul Ştefăneşti	1173/1	1.448	88	0	Căpuzaru Ion Romică Căpuzaru Mihaela Căpuzaru Viorica Liliana
95	Argeş	comuna Mărăcineni	677/2	4.045	40	0	Ştefan A. Ioan Manu Alexandrina
96	Argeş	comuna Mărăcineni	683/2	1.909	92	0	Crivăţ Constantin
97	Argeş	comuna Mărăcineni	844/2	1.232	43	0	Cristescu Pompiliu
98	Argeş	comuna Mărăcineni	846/2	2.554	97	0	Stan Victor
99	Argeş	comuna Mărăcineni	828/2	907	35	0	Ureche Viorica
100	Argeş	comuna Mărăcineni	780/2	4.278	119	0	Joiţa Tudor
101	Argeş	comuna Mărăcineni	781/2	3.407	555	0	Joiţa Tudor

1	2	3	4	5	6	7	8
102	Argeș	comuna Mărăcineni	795/2	9.709	1.053	0	Brînza Mircea Brînza Elena Dobre Floarea
103	Argeș	comuna Mărăcineni	796/2	1.101	426	0	Brînza Mircea Brînza Elena Dobre Floarea
104	Argeș	comuna Mărăcineni	1852/2	15.000	154	0	Toma Marin
105	Argeș	comuna Mărăcineni	1890/3	3.700	1145	0	Stancu Manda
106	Argeș	comuna Mărăcineni	1889		526	0	Stancu Manda
107	Argeș	comuna Bascov	1156/2	811	93	0	Tănase Maria Mihalache P. Pandele Mihalache Petre
108	Argeș	comuna Bascov	1169/2	1.295	179	0	Ion A. Sofica Ion A. Manole
109	Argeș	comuna Bascov	1160/2	392	74	0	Stefănescu Elena
110	Argeș	comuna Bascov	1163/2	1.571	302	0	Ion George Ion Cristian
111	Argeș	comuna Bascov	1151/2	2.559	407	0	Rața Tinca Ivan Ion Zanfir Margareta
112	Argeș	comuna Bascov	1148/2	431	166	0	Sofianu Narcis-Ionut
113	Argeș	comuna Bascov	1154	231	231	0	Parohia Găvana

Total suprafață expropriată:

11.400

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 683/2007 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării „Varianta ocolitoare a municipiului Pitești”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (1) din Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de autostrăzi și drumuri naționale, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 683/2007 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării „Varianta ocolitoare a municipiului Pitești”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 490 din 23 iulie 2007, se completează cu pozițiile prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. — (1) Se aprobă suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele ce constituie amplasamentul suplimentar al lucrării „Varianta ocolitoare a municipiului Pitești” cu suma globală estimată de 136 mii lei, alocată prin bugetul

Ministerului Transporturilor, în limita prevederilor anuale aprobate prin Legea bugetului de stat pe anul 2008 nr. 388/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 902 din 31 decembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul „Alte transferuri”, poziția „Programe cu finanțare rambursabilă”.

(2) Suma prevăzută la alin. (1) este aferentă imobilelor cuprinse în anexă.

Art. III. — Persoanele fizice/juridice prevăzute în anexă vor depune cererile pentru plata justei despăgubiri în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
p. Ministrul transporturilor,
Barna Táncoz,
secretar de stat
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

IMOBILELE PROPRIETATE PRIVATĂ
situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică „Varianta ocolitoare a municipiului Pitești”

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Nr. cadastral	Suprafața terenului		Suprafața construcțiilor	Numele proprietarului
				Suprafața din acte	Suprafața din măsurători (m ²)		
1	2	3	4	5	6	7	8
5.	Argeș	Comuna Bascov	414/6	1.478	119	0	S.C. „Subansamble Auto” — S.A.
6.	Argeș	Comuna Bascov	1465/4	4.895	173	0	S.C. „Rapid” — S.R.L.

Total suprafață expropriată:

292

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea cheltuielilor ocazionate de organizarea participării Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale la Expoziția internațională de echipamente și produse din domeniul agriculturii, zootehniei și alimentației „INDAGRA FARM”, București, în perioada 5—9 noiembrie 2008

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă participarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu standuri de prezentare a activității instituției, a sectorului zootehnic și a produselor tradiționale românești, la Expoziția internațională de echipamente și produse din domeniul agriculturii, zootehniei și alimentației „INDAGRA FARM”, București, în perioada 5—9 noiembrie 2008.

(2) Se aprobă organizarea unei conferințe la nivel înalt, cu participarea unor miniștri ai agriculturii din statele membre ale Uniunii Europene, în perioada desfășurării Expoziției internaționale de echipamente și produse din domeniul agriculturii, zootehniei și alimentației „INDAGRA FARM”.

Art. 2. — (1) Finanțarea cheltuielilor necesare pentru organizarea și desfășurarea acțiunilor prevăzute la art. 1, în sumă totală de 533.000 lei, se suportă de către Ministerul

Agriculturii și Dezvoltării Rurale din prevederile bugetare aprobate pe anul 2008, de la capitolul 83.01 „Agricultură, silvicultură, piscicultură și vânătoare”, titlul „Bunuri și servicii”, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, conform devizului prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Încheierea contractelor de închiriere și amenajare a spațiilor de expunere și a sălilor de conferințe, precum și organizarea conferinței la nivel înalt se vor face prin negociere cu Societatea Comercială ROMEXPO — S.A., proprietarul spațiilor și unicul organizator al Expoziției internaționale de echipamente și produse din domeniul agriculturii, zootehniei și alimentației „INDAGRA FARM”.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Gheorghe Albu,
secretar de stat

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

DEVIZ ESTIMATIV
privind aprobarea cheltuielilor ocazionate de organizarea participării Ministerului Agriculturii
și Dezvoltării Rurale la Expoziția internațională de echipamente și produse
din domeniul agriculturii, zootehniei și alimentației „INDAGRA FARM”, București,
în perioada 5—9 noiembrie 2008

Cheltuieli pentru închirierea spațiilor de expunere și a sălilor de conferințe	302.000 lei
Cheltuieli pentru mobilare, utilare, administrare, întreținere standuri și organizarea conferinței internaționale (tratații, translații în limbile native etc.)	106.000 lei
Cheltuieli pentru elaborare și tipărire pliante, broșuri, prospecte, materiale de promovare, mape, bannere, postere	100.000 lei
Cheltuieli neprevăzute	25.000 lei
TOTAL:	533.000 lei

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind suplimentarea bugetului Academiei Române din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția
Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2008, pentru achiziționarea de aparatură medicală

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 30 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, și al Legii bugetului de stat pe anul 2008 nr. 388/2007, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă suplimentarea bugetului Academiei Române pe anul 2008 cu suma de 3.603 mii lei din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2008.

Art. 2. — Suma prevăzută la art. 1 se utilizează pentru achiziționarea următoarelor echipamente medicale de către Spitalul Universitar de Urgență Elias, unitate sanitară cu paturi din subordinea Academiei Române: un angiograf pentru intervenții în cardiologie, un aparat anestezie compatibil RMN, un ecograf de înaltă performanță pentru utilizare multiplă și un ecograf pentru utilizare multiplă aplicații generale.

Art. 3. — Încheierea contractelor cu furnizorii se face de către Spitalul Universitar de Urgență Elias, iar plata echipamentelor medicale prevăzute la art. 2 se efectuează de la bugetul de stat, din sumele prevăzute cu această destinație în bugetul Academiei Române pe anul 2008.

Art. 4. — Ministerul Economiei și Finanțelor este autorizat să introducă, la propunerea ordonatorului principal de credite, modificările corespunzătoare în structura bugetului de stat și în volumul și structura bugetului Academiei Române pe anul 2008.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Președintele Academiei Române,

Ionel Haiduc

Ministrul sănătății publice,

Gheorghe Eugen Nicolăescu

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 28 octombrie 2008.

Nr. 1.367.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR—SAFA privind evaluarea siguranței zborului la aeronavele din țări, ediția 02/2008

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Ministerului Transporturilor ca autoritate de stat în domeniul transporturilor,

în scopul actualizării și completării cadrului de reglementare al aviației civile specific procesului de evaluare a siguranței aeronavelor din țări care operează pe aeroporturile din România, reprezentat de transpunerea în legislația națională a Directivei 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 privind siguranța aeronavelor țărilor terțe care folosesc aeroporturile comunitare și a Directivei 2008/49/CE a Comisiei din 16 aprilie 2008 de modificare a anexei II la Directiva 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind criteriile de efectuare a inspecțiilor la platformă la aeronavele care folosesc aeroporturile comunitare,

în temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și f) și ale art. 61 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 4 alin. (1) pct. 12 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementarea aeronautică civilă română RACR—SAFA privind evaluarea siguranței zborului la aeronavele din țări, ediția 02/2008, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală aviație civilă din cadrul Ministerului Transporturilor și Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” vor lua măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. — (1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.115/2006 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR—SAFA privind evaluarea siguranței

zborului la aeronavele străine, ediția 01/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 571 din 3 iulie 2006, se abrogă.

Art. 4. — Prezentul ordin transpune în legislația națională Directiva 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 privind siguranța aeronavelor țărilor terțe care folosesc aeroporturile comunitare, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 143/76 din 30 aprilie 2004, și Directiva 2008/49/CE a Comisiei din 16 aprilie 2008 de modificare a anexei II la Directiva 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind criteriile de efectuare a inspecțiilor la platformă la aeronavele care folosesc aeroporturile comunitare, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 109/17 din 19 aprilie 2008.

p. Ministrul transporturilor,
Antonel Tănase,
secretar de stat

București, 10 octombrie 2008.
Nr. 1.268.

ANEXĂ

REGLEMENTAREA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ RACR—SAFA privind evaluarea siguranței zborului la aeronavele din țări, ediția 02/2008

Preambul

1. Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin legislația Uniunii Europene în domeniul aviației civile, prin Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prin alte acte normative naționale specifice domeniului.

2. Reglementările aeronautice civile române sunt elaborate și emise în conformitate cu prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare, precum și cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, cu standardele și practicile recomandate în anexele la aceasta și cu prevederile altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte.

3. În conformitate cu prevederile Codului aerian civil, în scopul reglementării și supervizării siguranței zborului în aviația

civilă la nivel național, autoritatea de stat din domeniu asigură direct sau prin delegare de competență unui organism tehnic specializat elaborarea și supravegherea aplicării reglementărilor de aviație civilă, care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe.

4. În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, denumită în continuare AACR, îndeplinește funcția de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național și execută prevederile înțelegerilor și acordurilor aeronautice internaționale la care statul român

este parte, în limita competențelor acordate de către autoritatea de stat din domeniul aviației civile.

5. Prezenta reglementare constituie transpunerea în cadrul legislativ național a Directivei 2004/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 privind siguranța aeronavelor țărilor terțe care folosesc aeroporturile comunitare, denumită în continuare *Directiva 2004/36/CE*, și a Directivei 2008/49/CE a Comisiei din 16 aprilie 2008 de modificare a anexei II la *Directiva 2004/36/CE* a Parlamentului European și a Consiliului privind criteriile de efectuare a inspecțiilor la platformă la aeronavele care folosesc aeroporturile comunitare, denumită în continuare *Directiva 2008/49/CE*.

CAPITOLUL I Generalități

RACR—SAFA 1.005 — Definiții

Atunci când sunt folosiți în prezenta reglementare, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

1. *aeronavă dintr-o țară terță* — o aeronavă care nu este utilizată sau operată sub supravegherea AACR;
2. *Convenția de la Chicago* — Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ratificată de statul român prin Decretul nr. 164/1965;
3. *EASA* — Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației;
4. *inspecția la platformă* — examinarea unei aeronave dintr-o țară terță în conformitate cu prevederile anexei nr. 2;
5. *inspector SAFA* — inspector al AACR, desemnat să efectueze inspecții la platformă în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, ale procedurilor și instrucțiunilor aeronautice civile dezvoltătoare, precum și ale altor documente specifice emise de instituțiile comunitare și/sau EASA, aplicabile în mod direct statelor membre;
6. *reținerea la sol a aeronavei* — măsura oficială prin care se interzice unei aeronave să părăsească un aeroport din România, precum și parcurgerea tuturor etapelor necesare pentru a o reține;
7. *standarde internaționale de siguranță a zborului* — standardele de siguranță a zborului conținute în Convenția de la Chicago și în anexele la aceasta, în vigoare la data inspecției;
8. *stat membru* — stat membru al Uniunii Europene;
9. *OACI* — Organizația Aviației Civile Internaționale.

RACR—SAFA 1.010 — Domeniu de aplicabilitate și obiective

1. În conformitate cu strategia generală a Comunității Europene de stabilire și menținere a unui nivel ridicat și uniform al siguranței zborurilor în aviația civilă din Europa, prezenta reglementare (RACR—SAFA) introduce reguli și proceduri armonizate cu cele aplicate la nivelul Uniunii Europene privind efectuarea inspecțiilor la platformă a aeronavelor din țări care aterizează pe aeroporturile din România, asigurându-se astfel implementarea armonizată și efectivă a standardelor internaționale de siguranță a zborului.

2. Prevederile RACR—SAFA nu aduc atingere dreptului României de a efectua inspecții care nu intră sub incidența prezentei reglementări și de a reține la sol, de a impune restricții sau condiții oricărei aeronave care aterizează pe aeroporturile din România, în conformitate cu legislația națională, comunitară și internațională.

3. Aeronavele de stat, așa cum sunt acestea definite în Convenția de la Chicago, și aeronavele civile cu o greutate maximă la decolare mai mică de 5.700 kg, neangajate în activități de transport aerian comercial, sunt excluse din sfera de aplicare a prezentei reglementări.

CAPITOLUL II

Evaluarea siguranței zborului la aeronavele străine

RACR—SAFA 1.015 — Colectarea de informații

1. AACR trebuie să dezvolte, prin proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă specifice, un mecanism eficient pentru colectarea oricăror informații considerate utile pentru

îndeplinirea obiectivului specificat în RACR—SAFA 1.010 de mai sus, incluzând:

a) informații importante referitoare la siguranța zborului, accesibile, în special din:

- (i) rapoarte completate de către piloți;
- (ii) rapoarte ale organizațiilor de întreținere;
- (iii) rapoarte privind incidentele de aviație civilă;
- (iv) rapoarte ale altor organizații, independente față de AACR;
- (v) reclamații;

b) informații despre măsurile luate ca urmare a unei inspecții la platformă, cum ar fi:

- (i) aeronave reținute la sol;
- (ii) aeronave sau operatori aerieni a căror operare a fost interzisă în statele membre;
- (iii) acțiuni corective solicitate;
- (iv) contacte cu autoritatea de aviație civilă competentă a operatorului aerian;

c) informații cu privire la operatorul aerian, cum ar fi:

- (i) acțiuni corective implementate;
- (ii) reparația neconformităților constatate.

2. Informațiile prevăzute la pct. 1 sunt înregistrate utilizând un formular de raportare standard, care conține cel puțin elementele descrise în formularul prevăzut în anexa nr. 1.

RACR—SAFA 1.020 — Inspecția la platformă

1. AACR ia măsuri corespunzătoare prin care se asigură că aeronavele din țări suspectate că nu respectă standardele internaționale de siguranță a zborului și care aterizează pe aeroporturile din România deschise traficului internațional sunt supuse inspecțiilor la platformă. În aplicarea acestor măsuri, AACR acordă o atenție deosebită aeronavei:

a) despre care s-au primit informații cu privire la condițiile de întreținere precare, defecte evidente sau avarii;

b) despre care s-a raportat că, de la intrarea în spațiul aerian al unui stat membru, ar efectua manevre anormale de natură să conducă la apariția unor serioase îngrijorări cu privire la siguranța zborului;

c) despre care o inspecție la platformă anterioară a dezvăluit deficiențe care conduc la apariția unor serioase îngrijorări cu privire la faptul că aeronava respectivă nu s-ar conforma cu standardele internaționale de siguranță a zborului și despre care AACR are suspiciuni că defectele nu au fost corectate;

d) atunci când există dovezi că autoritatea competentă a statului de înmatriculare nu desfășoară o activitate corespunzătoare de supraveghere în domeniul siguranței zborului; sau

e) atunci când informațiile colectate în conformitate cu prevederile RACR—SAFA 1.015 creează suspiciuni cu privire la operatorul aerian sau atunci când la o inspecție la platformă anterioară a unei alte aeronave utilizate de același operator aerian au fost constatate deficiențe.

2. AACR poate efectua inspecții la platformă inopinate, în conformitate cu procedurile specifice aplicabile, în absența oricăror suspiciuni, cu respectarea legislației Comunității Europene și a celei internaționale aplicabile. Astfel de inspecții vor fi efectuate în mod nediscriminatoriu.

3. AACR va lua toate măsurile care se impun pentru a se asigura că inspecțiile la platformă sunt efectuate în mod corespunzător, iar celelalte măsuri de supraveghere prevăzute la art. 8 alin. (3) din *Directiva 2004/36/CE* sunt implementate.

4. Inspecțiile la platformă se efectuează conform prevederilor anexei nr. 2, utilizându-se un formular de raport de inspecție la platformă care să cuprindă cel puțin elementele descrise în formularul prevăzut în respectiva anexă. La terminarea inspecției la platformă, comandantul aeronavei sau reprezentantul operatorului aerian va fi informat cu privire la constatările inspecției la platformă și, în cazul în care au fost identificate deficiențe majore, raportul va fi transmis către operatorul aerian al aeronavei și către autoritățile aeronautice competente implicate.

5. La efectuarea unei inspecții la platformă, în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, AACR trebuie să depună

toate eforturile în scopul de a evita orice întârziere nerezonabilă a aeronavei inspectate.

6. Comandantul unei aeronave dintr-o țară care operează pe aeroporturile din România are obligația de a permite desfășurarea inspecțiilor la platformă efectuate în baza prezentei reglementări de către inspectorii SAFA ai AACR.

7. Aeroporturile din România au obligația de a asigura accesul nestingherit al inspectorilor SAFA la aeronavele din țări, staționate în perimetrul aeroportuar, în vederea efectuării inspecțiilor la platformă.

8. Inspecțiile la platformă sunt realizate în scopul îmbunătățirii siguranței zborului, prin verificarea punctuală a conformării cu standardele și practicile recomandate ale OACI, fără însă a se substitui responsabilităților ce revin statului de înmatriculare sau al operatorului în baza Convenției de la Chicago. Rezultatul unei inspecții la platformă nu constituie o certificare a faptului că aeronava este aptă pentru zbor, acesta putând fi utilizat numai în scopul prezentei reglementări.

RACR—SAFA 1.025 — Personalul de inspecție

1. AACR efectuează inspecțiile la platformă numai prin inspectorii SAFA calificați corespunzător.

2. Inspectorii SAFA sunt desemnați prin decizie a directorului general al AACR, exclusiv din cadrul personalului de specialitate al AACR.

3. Criteriile de calificare a inspectorilor SAFA aplicabile până la data de 1 ianuarie 2009 sunt următoarele:

a) studii superioare și cunoștințe de aeronautică civilă; și

b) experiență de minimum 5 ani în domeniile: operațiuni de zbor, navigabilitate, licențierea personalului aeronautic civil, autorizarea operatorilor aerieni, siguranța zborului și calitate; și

c) absolvirea un curs de pregătire specific sub egida organismelor sau organizațiilor care coordonează și gestionează programul de efectuare a inspecțiilor la platformă, la nivel european.

4. Criteriile de calificare a inspectorilor SAFA aplicabile începând cu data de 1 ianuarie 2009 sunt cele specificate în anexa nr. 2.

5. Începând cu data de 1 ianuarie 2009, pregătirea teoretică și practică specifică inspectorilor SAFA se realizează în cadrul organizațiilor care îndeplinesc condițiile prevăzute în anexa nr. 2.

6. Începând cu data de 1 ianuarie 2009, AACR poate desemna inspectorii principali SAFA, dacă aceștia îndeplinesc criteriile de calificare aplicabile prevăzute în anexa nr. 2.

RACR—SAFA 1.030 — Schimbul de informații

1. AACR participă la schimbul reciproc de informații cu autoritățile competente din statele membre. Aceste informații trebuie, la cererea unei autorități competente dintr-un stat membru, să includă o listă a aeroporturilor din România deschise traficului internațional, cu indicarea, pentru fiecare an calendaristic, a numărului de inspecții la platformă efectuate și a numărului de mișcări ale aeronavelor din țări terțe pentru fiecare aeroport de pe acea listă.

2. Toate rapoartele standard la care se face referire în RACR—SAFA 1.015 pct. 2 și rapoartele inspecțiilor la platformă la care se face referire în RACR—SAFA 1.020 pct. 4 trebuie puse fără întârziere, de către AACR, la dispoziția Comisiei Europene și EASA, conform procedurilor aplicabile și, la cerere, autorităților competente din statele membre.

3. În cazul în care un raport standard relevă existența unei amenințări potențiale la adresa siguranței zborului sau în cazul în care un raport al unei inspecții la platformă stabilește că o aeronavă nu se conformează standardelor internaționale de siguranță a zborului și că poate constitui o amenințare potențială la adresa siguranței zborului, raportul va fi transmis fără întârziere fiecărei autorități competente din statele membre și Comisiei Europene.

4. În cazul în care o aeronavă înmatriculată în România a fost supusă unei inspecții la platformă de către o autoritate competentă dintr-un alt stat, operatorul aerian român care

operează aeronava trebuie să anunțe fără întârziere AACR despre efectuarea inspecției și rezultatele acesteia.

RACR—SAFA 1.035 — Protecția și diseminarea informațiilor

1. AACR asigură, conform legislației naționale, confidențialitatea informațiilor primite în conformitate cu prevederile RACR—SAFA 1.030. AACR va utiliza aceste informații numai în scopul prezentei reglementări.

2. În situațiile în care informațiile primite de AACR privind deficiențele unei aeronave sunt puse la dispoziție în mod voluntar, în rapoartele inspecțiilor la platformă la care se face referire în RACR—SAFA 1.020 pct. 4 nu va fi divulgată identitatea sursei unor astfel de informații.

3. Fără a încălca dreptul publicului la liberul acces la informații, AACR poate să furnizeze persoanelor fizice și juridice, la solicitarea acestora, doar informațiile de care acestea au nevoie în scopul îmbunătățirii nivelului de siguranță a zborului în aviația civilă și va limita strict diseminarea informațiilor doar pentru acest scop, în vederea asigurării confidențialității. Solicitantul va adresa o cerere scrisă AACR, precizând rolul său în procesul de îmbunătățire a nivelului de siguranță a zborului în aviația civilă și modalitatea în care va utiliza informațiile solicitate pentru îndeplinirea acestui scop.

4. AACR poate pune la dispoziția publicului numai informații din categoriile existente în raportul anual al Comisiei Europene prevăzut la art. 6 alin. 2 din Directiva 2004/36/CE, cu referire doar la rezultatele inspecțiilor la platformă SAFA efectuate pe teritoriul României.

RACR—SAFA 1.040 — Reținerea unei aeronave la sol

1. Atunci când neconformarea cu standardele internaționale de siguranță a zborului constituie în mod evident o amenințare la adresa siguranței zborului, operatorul aerian trebuie să ia măsuri pentru corectarea deficiențelor înainte de începerea zborului. În cazul în care AACR nu este convinsă că acțiunile corective vor fi duse la îndeplinire înaintea zborului, trebuie să rețină aeronava la sol până la înlăturarea riscului și trebuie să informeze imediat autoritățile competente ale operatorului aerian și din statul de înmatriculare a aeronavei.

2. În cazul în care deficiențele constatate cu ocazia inspecției la platformă nu pot fi remediate pe aeroportul pe care a fost efectuată inspecția, AACR, în coordonare cu statul responsabil pentru operarea aeronavei respective sau cu statul de înmatriculare a aeronavei, poate stabili condițiile necesare a fi îndeplinite pentru ca aeronavei să i se permită să zboare către un aeroport pe care deficiențele pot fi remediate. În cazul în care deficiențele sunt de natură să afecteze valabilitatea certificatului de navigabilitate a aeronavei, reținerea la sol a aeronavei poate să înceteze numai dacă operatorul obține permisiunea statului sau statelor ce va/vor fi survolat(e) cu ocazia zborului respectiv.

3. Aeroporturile și furnizorii de servicii de navigație aeriană din România au obligația de a coopera cu AACR pentru punerea în practică a măsurilor de restricționare sau limitare operațională stabilite ca urmare a inspecțiilor la platformă.

RACR—SAFA 1.045 — Implementarea obligațiilor ce decurg din Directiva 2004/36/CE

1. AACR trebuie să informeze Comisia Europeană cu privire la măsurile operaționale luate în scopul implementării cerințelor prevăzute la art. 3—5 din Directiva 2004/36/CE.

2. În procesul de implementare a prevederilor prezentei reglementări, precum și pentru buna desfășurare în România a programului de inspecții la platformă a aeronavelor din țări terțe, AACR va lua toate măsurile necesare pentru a asigura conformarea cu măsurile și deciziile stabilite, precum și cu acțiunile întreprinse de către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (2)—(3), art. 8 alin. (2)—(4), art. 10, art. 12 și ale art. 13 din Directiva 2004/36/CE, atunci când din acestea rezultă responsabilități pentru statele membre.

RACR—SAFA 1.050 — Dispoziții finale

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta reglementare.

Raport SAFA Standard



Romanian Civil Aeronautical Authority

ROMANIA

SAFA

Standard Report

¹ No _____² Source:SR³ Date:_ _ _ _⁴ Place:_ _ _ _⁵ (Unused)⁶ Operator:_ _ _ _⁷ AOC number:⁸ State:_ _⁹ Route from:_ _ _ _¹⁰ Flight number:_ _ _ _¹¹ Route to:_ _ _ _¹² Flight number:_ _ _ _¹³ Chartered by Operator*: _ _ _ _¹⁴ Charterer's State:_ _

* (where applicable)

¹⁵ Aircraft Type:_ _ _ _¹⁶ Registration mark:_ _ _ _¹⁷ Construction Number:_ _ _ _¹⁸ Flight crew: State of Licensing:_ _¹⁹ Remarks:²⁰ Action taken:²¹ (Unused)²² National Coordinator's name²³ Signature

NOTĂ:

Formularul SAFA Standard Report a fost preluat ca atare, în limba engleză, din anexa I la Directiva 2004/36/CE, deoarece se adresează exclusiv operatorilor aeronavelor din țări terțe și nu operatorilor aerieni români sau altor persoane fizice ori juridice din România.

*) Anexa nr. 1 la RACR-SAFA este reprodusă în facsimil.

M A N U A L

de proceduri comunitare pentru inspecțiile la platformă SAFA — Elemente fundamentale

1. Instrucțiuni generale

1.1. Inspecțiile la platformă SAFA sunt efectuate de către inspectorii care dispun de cunoștințele necesare pentru zona care face obiectul inspecției, acoperind aspectele tehnice, de navigabilitate și operaționale, în cazul în care sunt verificate toate elementele din lista de verificare. În situația în care o inspecție la platformă este efectuată de 2 sau mai mulți inspectorii, principalele elemente ale inspecției — inspecția vizuală a exteriorului aeronavei, inspecția cabinei de pilotaj și inspecția cabinei de pasageri și/sau a compartimentelor cargo — pot fi repartizate între inspectorii.

1.2. Inspectorii trebuie să se prezinte pilotului comandant al aeronavei sau, în absența acestuia, unui membru al echipajului de comandă sau reprezentantului cu cel mai înalt grad ierarhic al operatorului, înainte de începerea părții din inspecția la platformă care se desfășoară la bordul aeronavei. În cazul în care nu este posibilă informarea unui reprezentant al operatorului sau dacă niciun reprezentant al acestuia nu se află la bordul sau în apropierea aeronavei, principiul general va fi acela de a nu efectua o inspecție la platformă SAFA. În circumstanțe speciale, s-ar putea lua decizia efectuării unei inspecții la platformă SAFA, dar această inspecție trebuie să se limiteze la o verificare vizuală a exteriorului aeronavei.

1.3. Inspecția trebuie să fie cât se poate de cuprinzătoare, având în vedere timpul și resursele disponibile. Aceasta înseamnă că, în cazul în care timpul și resursele disponibile sunt limitate, nu trebuie verificate toate elementele inspecției, ci doar un număr redus al acestora. În funcție de timpul și resursele disponibile pentru o inspecție la platformă SAFA, elementele care urmează să fie supuse inspecției sunt selectate în mod corespunzător, în conformitate cu obiectivele programului comunitar SAFA.

1.4. Inspecția la platformă nu trebuie să provoace o întârziere nejustificată a decolării aeronavei inspectate. Printre posibilele cauze ale întârzierilor se numără suspiciuni referitoare la corectitudinea pregătirilor pentru zbor, la navigabilitatea aeronavei sau orice probleme asociate în mod direct cu siguranța aeronavei și a ocupanților săi, fără însă a se limita doar la acestea.

2. Calificarea inspectorilor

2.1. Începând cu 1 ianuarie 2009, toate inspecțiile la platformă SAFA desfășurate pe teritoriul României sunt efectuate de către inspectorii SAFA calificați corespunzător.

2.2. Inspectorii AACR implicați în programul comunitar SAFA trebuie să îndeplinească criteriile de calificare prevăzute mai jos.

2.3. Criterii de calificare

2.3.1. Criterii de eligibilitate

Ca o condiție preliminară a eligibilității privind calificarea de inspector SAFA, candidații trebuie să aibă pregătirea teoretică necesară în domeniul aeronautic și/sau cunoștințele practice necesare relevante pentru zona/zonile de inspecție, și anume:

- a) operarea aeronavei;
- b) licențierea personalului;
- c) navigabilitatea aeronavei;
- d) bunuri periculoase.

Persoanele care candidează pentru calificarea de inspectorii SAFA trebuie să aibă cumulat o experiență de minimum 5 ani în unul sau mai multe dintre domeniile: operațiuni zbor, navigabilitate, licențierea personalului aeronautic civil, autorizarea operatorilor aerieni, siguranța zborului și calitate.

2.3.2. Cerințe privind pregătirea specifică

Înainte de obținerea calificării, candidații trebuie să fi încheiat cu succes un curs de pregătire constând în:

- a) pregătire teoretică la clasă oferită de o organizație de pregătire SAFA, conform celor definite la pct. 2.4;
- b) pregătire practică oferită de o organizație de pregătire SAFA, conform celor definite la pct. 2.4, sau de către un inspector principal SAFA desemnat de un stat membru în conformitate cu pct. 2.5, care activează independent de organizația de pregătire SAFA;
- c) instruirea la locul de muncă, desfășurată, de regulă, pe parcursul unei perioade de 6 luni calendaristice, este oferită prin efectuarea unui număr de minimum 12 inspecții la platformă SAFA, sub îndrumarea unui inspector principal SAFA desemnat de către un stat membru.

2.3.3. Cerințe privind menținerea valabilității calificării

Inspectorii SAFA ai AACR își mențin valabilitatea calificării deținute prin:

- a) efectuarea unei pregătiri recurente — care constă în pregătire teoretică la clasă oferită de către o organizație de pregătire SAFA, conform celor definite la pct. 2.4; și
- b) efectuarea unui număr de minimum 15 inspecții la platformă SAFA în fiecare perioadă de douăsprezece luni de la ultima sesiune de pregătire SAFA, cu excepția cazului în care inspectorul este, de asemenea, un inspector calificat pentru operațiuni de zbor sau navigabilitate în cadrul AACR și participă în mod regulat la efectuarea inspecțiilor la aeronavele operatorilor aerieni români.

2.3.4. Materiale de îndrumare

Materialele de îndrumare elaborate și publicate de către EASA pentru implementarea prevederilor specificate la pct. 2.3.1, 2.3.2 și 2.3.3 de mai sus sunt utilizate de către AACR în derularea programului comunitar SAFA în România.

2.4. Organizațiile de pregătire SAFA

2.4.1. O organizație de pregătire SAFA poate fi parte a AACR sau o organizație terță.

O organizație terță poate fi:

- a) parte a unei autorități competente dintr-un alt stat membru; sau
- b) o entitate independentă.

2.4.2. Cursurile de pregătire menționate la pct. 2.3.2 și pct. 2.3.3 lit. a) și susținute de AACR trebuie să se desfășoare cel puțin în conformitate cu programele relevante stabilite și publicate de EASA.

2.4.3. În situația în care este utilizată o organizație terță în scopul efectuării pregătirii aferente programului SAFA, AACR trebuie să dezvolte un sistem de evaluare a unei astfel de organizații. Acest sistem trebuie să fie simplu, transparent și proporționat și să țină cont de toate materialele de îndrumare relevante stabilite și publicate de EASA. Un astfel de sistem poate lua în considerare evaluările efectuate de alte state membre.

2.4.4. O organizație terță de pregătire SAFA poate fi utilizată doar în cazul în care evaluarea demonstrează că pregătirea va fi efectuată în conformitate cu programele relevante stabilite și publicate de EASA.

2.4.5. Programele de pregătire SAFA desfășurate de către AACR și/sau sistemul de evaluare a organizațiilor terțe de pregătire SAFA trebuie amendate corespunzător, astfel încât să reflecte toate recomandările rezultate în urma auditurilor de standardizare efectuate de EASA în conformitate cu metodele de lucru prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 736/2006 al Comisiei.

2.4.6. AACR poate solicita EASA să evalueze organizația de pregătire SAFA și să emită o recomandare cu privire la aceasta, care să stea la baza evaluării efectuate de către AACR.

2.4.7. Materialele de îndrumare elaborate și publicate de către EASA pentru implementarea prevederilor paragrafului 2.4 sunt utilizate de către AACR în derularea programului comunitar SAFA în România.

2.5. Inspectorii principali

2.5.1. AACR poate desemna inspectorii principali SAFA, cu condiția ca aceștia să îndeplinească criteriile de calificare stabilite prin prezenta reglementare.

2.5.2. Criteriile de calificare ca inspector principal SAFA sunt următoarele:

- a) să fi îndeplinit funcția de inspector SAFA calificat timp de 3 ani înainte de desemnare;
- b) să fi efectuat un număr de minimum 36 de inspecții la platformă SAFA în perioada de 3 ani premergătoare desemnării.

2.5.3. Pregătirea practică și/sau instruirea la locul de muncă oferite de către inspectorii principali SAFA se bazează pe programele relevante stabilite și publicate de EASA.

2.5.4. Dintre inspectorii săi principali SAFA, AACR poate desemna inspectorii principali care să ofere pregătire practică și/sau instruire la locul de muncă cursanților din alte state membre.

2.5.5. Materialele de îndrumare elaborate și publicate de EASA pentru implementarea prevederilor pct. 2.5 sunt utilizate de AACR în derularea programului comunitar SAFA în România.

2.6. Măsuri tranzitorii

2.6.1. Inspectorii SAFA care îndeplinesc criteriile de eligibilitate menționate la pct. 2.3.1, precum și criteriile referitoare la experiența recentă prevăzută la pct. 2.3.3 lit. b), la data de 19 octombrie 2008, sunt considerați ca fiind inspectorii SAFA calificați în conformitate cu cerințele stabilite prin prezenta anexă.

2.6.2. Fără a aduce atingere prevederilor specificate la pct. 2.3.3 lit. a), inspectorii considerați calificați în conformitate cu prevederile pct. 2.6.1 trebuie să participe la o pregătire recurentă oferită progresiv de către o organizație de pregătire SAFA până cel târziu la 1 iulie 2010 și ulterior, conform celor prevăzute la pct. 2.3.3 lit. a).

3. Standarde

3.1. Standardele OACI și procedurile suplimentare regionale europene ale OACI stau la baza inspecțiilor efectuate asupra aeronavelor și operatorilor aerieni în cadrul programului comunitar SAFA. Suplimentar, inspecția stării tehnice a unei aeronave se efectuează ținând cont de standardele producătorului aeronavei.

4. Procesul de inspecție

Elemente ale listei de verificare

4.1. Elementele care urmează să fie inspectate se selectează dintre cele prevăzute în lista de verificare aferentă raportului privind inspecțiile la platformă SAFA, care conține un total de 54 de elemente, prevăzute în apendicele 1, care face parte integrantă din prezenta anexă.

4.2. Inspecția și constatările rezultate, dacă ele există, trebuie să se regăsească, după încheierea inspecției, în raportul de inspecție la platformă SAFA, prevăzut în apendicele 1.

Îndrumări detaliate privind procesul de inspecție

4.3. Fiecare element inspectat aflat pe lista de verificare aferentă raportului de inspecție la platformă SAFA va fi descris în detaliu, precizându-se domeniul inspecției și metoda de efectuare a acesteia. În plus, se va face o trimitere la cerințele relevante din anexele OACI. Toate acestea vor fi elaborate și publicate ca materiale de îndrumare detaliate de EASA și amendate ori de câte ori este necesar, pentru a reflecta cele mai recente standarde aplicabile.

Includerea rapoartelor în baza de date SAFA centralizată

4.4. Raportul unei inspecții la platformă trebuie introdus în baza de date SAFA centralizată cât de curând posibil și, în orice caz, nu mai târziu de 15 zile lucrătoare de la data inspecției, chiar dacă nu a fost identificată nicio neconformitate.

5. Clasificarea neconformităților

5.1. Pentru fiecare element inspectat, sunt definite ca neconformități 3 categorii de posibile abateri de la standardele relevante stabilite la pct. 3.1 și se clasifică astfel:

- a) o neconformitate de categoria 1 este considerată ca având o influență minoră asupra siguranței zborului;
- b) o neconformitate de categoria 2 poate avea o influență semnificativă asupra siguranței zborului; și
- c) o neconformitate de categoria 3 poate avea o influență majoră asupra siguranței zborului.

5.2. În derularea programului comunitar SAFA în România, AACR utilizează instrucțiunile privind clasificarea neconformităților, elaborate și publicate de către EASA în cadrul materialelor de îndrumare detaliate.

6. Acțiuni ulterioare

6.1. Fără a aduce atingere pct. 1.2, ca dovadă a efectuării inspecției la platformă SAFA, se completează un formular care să conțină cel puțin elementele stabilite în apendicele 2, care face parte integrantă din prezenta anexă. O copie a formularului completat trebuie înmănată pilotului comandant al aeronavei sau, în absența acestuia, unui membru al echipajului de comandă sau reprezentantului cu cel mai înalt grad ierarhic al operatorului aerian, prezent la bordul sau în apropierea aeronavei în momentul încheierii inspecției SAFA. O confirmare prin semnătură a primirii formularului, care reprezintă dovada efectuării inspecției la platformă, trebuie solicitată persoanei căreia i-a fost înmănat acesta și se păstrează de către inspectorul SAFA. Refuzul destinatarului de a semna trebuie înscris pe formular.

6.2. Pe baza criteriilor de clasificare a neconformităților au fost definite anumite acțiuni ulterioare, relația dintre categoria de neconformități și aceste acțiuni fiind prevăzută în clasa respectivă de acțiuni. Astfel, acțiunile ulterioare sunt următoarele:

a) acțiunea de clasă 1, care constă în furnizarea informațiilor privind rezultatele inspecției la platformă SAFA pilotului comandant al aeronavei sau, în absența acestuia, unui alt membru al echipajului de comandă ori reprezentantului cu cel mai înalt grad ierarhic al operatorului, prezent la fața locului. Această acțiune constă într-o informare verbală și în înmânarea formularului reprezentând dovada efectuării inspecției. După fiecare inspecție trebuie întreprinsă o acțiune de clasă 1, indiferent dacă au fost sau nu identificate neconformități;

b) acțiunea de clasă 2, care este întreprinsă după inspecțiile în cadrul cărora s-au identificat neconformități din categoria 2 sau din categoria 3 și care constă într-o:

- (i) comunicare scrisă adresată operatorului aerian în cauză, conținând o solicitare de dovezi privind acțiunile corective întreprinse; și
- (ii) comunicare scrisă adresată statului responsabil, respectiv statului operatorului și/sau statului de

înmatriculare a aeronavei, care conține rezultatele inspecțiilor la aeronavele aflate în responsabilitatea statului respectiv în ceea ce privește supravegherea siguranței zborului. Comunicarea trebuie să includă, dacă este posibil, o solicitare a confirmării că acesta este satisfăcut de acțiunile corective întreprinse în baza prevederilor pct. (i).

AACR pune la dispoziția EASA un raport lunar privind statutul acțiunilor ulterioare întreprinse ca urmare a inspecțiilor la platformă SAFA;

c) acțiunea de clasă 3, care este întreprinsă după o inspecție în cadrul căreia au fost identificate neconformități de categoria 3 și care, datorită semnificației neconformităților de categoria 3 în ceea ce privește influența potențială a acestora asupra siguranței aeronavei și a ocupanților acesteia, se împarte în 4 subclase, după cum urmează:

- (i) clasa 3a, în care se înscriu acțiuni de restricționare a operațiunilor de zbor ale aeronavei atunci când AACR concluzionează că, în urma deficiențelor identificate în cadrul inspecției, aeronava nu poate decola decât sub anumite restricții;
- (ii) clasa 3b, în care se înscriu acțiuni corective înainte de zbor atunci când, în urma inspecției la platformă SAFA, sunt identificate deficiențe care necesită una sau mai multe acțiuni corective ce trebuie întreprinse înainte de efectuarea zborului respectiv;
- (iii) clasa 3c, în care se înscriu acțiuni de reținere la sol a aeronavei de către AACR atunci când, în urma identificării unor neconformități majore de categoria 3, AACR nu este satisfăcută de faptul că operatorul aerian va întreprinde măsuri corective în vederea rectificării deficiențelor înainte de decolare, punând astfel în pericol iminent siguranța aeronavei și a ocupanților acesteia. În astfel de cazuri, AACR trebuie să rețină aeronava la sol până la îndepărtarea pericolului și trebuie să informeze imediat autoritățile competente ale operatorului în cauză, precum și ale statului de înmatriculare a aeronavei.

Acțiunile întreprinse în conformitate cu pct. (ii) și (iii) pot include un zbor nonprofit de poziționare către baza de întreținere a aeronavei;

- (iv) clasa 3d, în care se înscriu acțiuni de interdicție de operare imediată atunci când, în cazul unei amenințări imediate și evidente la adresa siguranței zborului, AACR ia decizia impunerii unei interdicții de operare, în conformitate cu legislația națională și comunitară aplicabilă.

6.3. Pentru implementarea prevederilor pct. 6.1 și 6.2, AACR utilizează instrucțiunile relevante detaliate, elaborate și publicate de EASA în cadrul materialelor de îndrumare.

Raport de inspecție la platformă SAFA
RAMP INSPECTION REPORT



Romanian Civil Aeronautical Authority
ROMANIA
SAFA

Ramp Inspection Report

No _____

Source:	RI	Place:	
Date:	____		_____
Local time:	____		
Operator:	____	AOC Number:	_____
State:	____	Type of Operation:	_____
Route from:	_____	Flight Number:	_____
Route to:	_____	Flight Number:	_____
Chartered by Operator*	_____	Charterer's State	_____
* (where applicable)			
Aircraft Type:	_____	Registration marks:	_____
Aircraft Configuration	_____	Construction Number:	_____
Flight crew: State of Licensing:	_____		
second State of Licensing*:	_____		
* (where applicable)			

Findings:	Detailed Description
Code / Std / Ref / Cat / Finding	
____ - ____ - ____ - ____
____ - ____ - ____ - ____
____ - ____ - ____ - ____
____ - ____ - ____ - ____
____ - ____ - ____ - ____

Class of actions taken:	Detailed Description
<input type="checkbox"/> 3(d) Immediate operating ban
<input type="checkbox"/> 3(c) Aircraft grounded by inspecting NAA
<input type="checkbox"/> 3(b) Corrective actions before flight
<input type="checkbox"/> 3(a) Restriction on aircraft flight operation
<input type="checkbox"/> 2 Information to the Authority and Operator
<input type="checkbox"/> 1 Information to Captain

Additional information (if any)

Inspector's names or numbers:

- This report represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight.

- Data submitted in this report can be subject to changes for correct wording upon entering into the SAFA database

NOTĂ:

Formularul „Ramp Inspection Report” a fost preluat ca atare, în limba engleză, din apendicele 1 la Directiva 2008/49/CE, deoarece se adresează exclusiv operatorilor aeronavelor din țări terțe și nu operatorilor aerieni români sau altor persoane fizice ori juridice din România.

*) Apendicele 1 la anexa nr. 2 la RACR-SAFA este reprodus în facsimil.

Romanian Civil Aeronautical Authority
ROMANIA


Item Code	Checked	Remark
A. Flight Deck		
General		
1. General Condition	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Emergency Exit	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Equipment	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Documentation		
4. Manuals	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Checklists.....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Radio Navigation Charts	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Minimum Equipment List	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Certificate of registration	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Noise certificate (where applicable)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. AOC or equivalent	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Radio licence	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Certificate of Airworthiness (C of A)	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Flight data		
13. Flight preparation	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Weight and balance sheet	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Safety Equipment		
15. Hand fire extinguishers	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Life jackets / flotation device	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Harness	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Oxygen equipment	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Flash Light	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Flight Crew		
20. Flight crew licence	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Journey Log Book / Technical Log or equivalent		
21. Journey Log Book, or equivalent	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Maintenance release	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Defect notification and rectification (including Tech Log)	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Pre-flight inspection	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
B. Safety / Cabin		
1. General Internal Condition	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Cabin attendant's station and crew rest area	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. First Aid Kit/ Emergency medical kit	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Hand fire extinguishers	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Life jackets / Flotation devices	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Seat belts and seat condition	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Emergency exit, lighting and marking, Torches	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Slides /Life-Rafts (as required), ELT	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Oxygen Supply (Cabin Crew and Passengers)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Safety Instructions	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Cabin crew members	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Access to emergency exits	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Safety of passenger baggage's	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Seat capacity	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>

Item Code	Checked	Remark
C. Aircraft Condition		
1. General external condition	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Doors and hatches	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Flight controls	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Wheels, tyres and brakes	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Undercarriage skids / floats	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Wheel well	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Powerplant and pylon	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Fan blades	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Propellers, Rotors (main & tail)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Obvious repairs	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Obvious unrepaired damage	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Leakage	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
D. Cargo		
1 General condition of cargo compartment	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2 Dangerous Goods	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
1 Safety of cargo on board	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
E. General		
1 General	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>

Formular – dovadă a inspecției

PROOF OF INSPECTION FORM

Proof of inspection					
Date:		Time:		Place:	
Operator:			State:		AOC no.:
Route from:		Flight No:		Route to:	Flight no:
Flight type:		Chartered by Operator:		Aircraft type:	Aircraft configuration
Chaterer's state:			Registration mark:		Construction no:
Flight crew state(s) of licencing:		Acknowledgement of Receipt (*)			
		Name:		Signature:	
		Functions:			



Romanian Civil Aeronautical Authority
 sos. Bucuresti-Ploiesti
 no. 38-40, RO-013695
 sector 1, Bucharest
 Romania
 Phone/ Fax:
 +40 21 2081538

Check Remark		Check Remark		Check Remark																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">A</th> <th style="width: 85%;">Flight deck</th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>General condition</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Emergency exit</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Equipment</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">Documentation</td></tr> <tr><td>4</td><td>Manuals</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Checklists</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Radio navigation charts</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Minimum equipment list</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Certificate of registration</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Noise certificate (where applicable)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>AOC or equivalent</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Radio licence</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>Certificate of Airworthiness (C of A)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">Flight data</td></tr> <tr><td>13</td><td>Flight preparation</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>Weight and Balance Sheet</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">Safety equipment</td></tr> <tr><td>15</td><td>Hand fire extinguishers</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td>Life jackets /floatation device</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td>Harness</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>Oxygen equipment</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td>Flash light</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	A	Flight deck			1	General condition			2	Emergency exit			3	Equipment			Documentation				4	Manuals			5	Checklists			6	Radio navigation charts			7	Minimum equipment list			8	Certificate of registration			9	Noise certificate (where applicable)			10	AOC or equivalent			11	Radio licence			12	Certificate of Airworthiness (C of A)			Flight data				13	Flight preparation			14	Weight and Balance Sheet			Safety equipment				15	Hand fire extinguishers			16	Life jackets /floatation device			17	Harness			18	Oxygen equipment			19	Flash light			<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 85%;">Flight crew</th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>20</td><td>Flight crew licence</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">Journey log book/Technical Log or equivalent</td></tr> <tr><td>21</td><td>Journey log book or equivalent</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td>Maintenance release</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td>Defect notification and rectification (incl. Tech Log)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td>Pre-flight inspection</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">B Safety / Cabin</td></tr> <tr><td>1</td><td>General internal condition</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Cabin attendant's station and crew rest area</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>First aid kit/Emergency medical kit</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Hand fire extinguishers</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Life jackets/Flotation devices</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Seat belt and seat condition</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Emerg. exit, lighting and marking, Torches</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Slides/Life-rafts (as required), ELT</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Oxygen supply (Cabin crew and Passengers)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Safety Instructions</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Cabin crew members</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>Access to emergency exits</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>Safety of passenger baggage</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>Seat capacity</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Flight crew			20	Flight crew licence			Journey log book/Technical Log or equivalent				21	Journey log book or equivalent			22	Maintenance release			23	Defect notification and rectification (incl. Tech Log)			24	Pre-flight inspection			B Safety / Cabin				1	General internal condition			2	Cabin attendant's station and crew rest area			3	First aid kit/Emergency medical kit			4	Hand fire extinguishers			5	Life jackets/Flotation devices			6	Seat belt and seat condition			7	Emerg. exit, lighting and marking, Torches			8	Slides/Life-rafts (as required), ELT			9	Oxygen supply (Cabin crew and Passengers)			10	Safety Instructions			11	Cabin crew members			12	Access to emergency exits			13	Safety of passenger baggage			14	Seat capacity			<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">C</th> <th style="width: 85%;">Aircraft condition</th> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 5%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>General external condition</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Doors and hatches</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Flight controls</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Wheels, tyres and brakes</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Undercarriage, skids/floats</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Wheel well</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Powerplant and pylon</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Fan blades</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Propellers, Rotors (main/tail)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Obvious repairs</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Obvious unrepaired damage</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>Leakage</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">D Cargo</td></tr> <tr><td>1</td><td>General condition of cargo compartment</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Dangerous goods</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Safety of cargo on board</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">E General</td></tr> <tr><td>1</td><td>General</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	C	Aircraft condition			1	General external condition			2	Doors and hatches			3	Flight controls			4	Wheels, tyres and brakes			5	Undercarriage, skids/floats			6	Wheel well			7	Powerplant and pylon			8	Fan blades			9	Propellers, Rotors (main/tail)			10	Obvious repairs			11	Obvious unrepaired damage			12	Leakage			D Cargo				1	General condition of cargo compartment			2	Dangerous goods			3	Safety of cargo on board			E General				1	General		
A	Flight deck																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	General condition																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	Emergency exit																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	Equipment																																																																																																																																																																																																																																																																	
Documentation																																																																																																																																																																																																																																																																		
4	Manuals																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	Checklists																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	Radio navigation charts																																																																																																																																																																																																																																																																	
7	Minimum equipment list																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	Certificate of registration																																																																																																																																																																																																																																																																	
9	Noise certificate (where applicable)																																																																																																																																																																																																																																																																	
10	AOC or equivalent																																																																																																																																																																																																																																																																	
11	Radio licence																																																																																																																																																																																																																																																																	
12	Certificate of Airworthiness (C of A)																																																																																																																																																																																																																																																																	
Flight data																																																																																																																																																																																																																																																																		
13	Flight preparation																																																																																																																																																																																																																																																																	
14	Weight and Balance Sheet																																																																																																																																																																																																																																																																	
Safety equipment																																																																																																																																																																																																																																																																		
15	Hand fire extinguishers																																																																																																																																																																																																																																																																	
16	Life jackets /floatation device																																																																																																																																																																																																																																																																	
17	Harness																																																																																																																																																																																																																																																																	
18	Oxygen equipment																																																																																																																																																																																																																																																																	
19	Flash light																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Flight crew																																																																																																																																																																																																																																																																	
20	Flight crew licence																																																																																																																																																																																																																																																																	
Journey log book/Technical Log or equivalent																																																																																																																																																																																																																																																																		
21	Journey log book or equivalent																																																																																																																																																																																																																																																																	
22	Maintenance release																																																																																																																																																																																																																																																																	
23	Defect notification and rectification (incl. Tech Log)																																																																																																																																																																																																																																																																	
24	Pre-flight inspection																																																																																																																																																																																																																																																																	
B Safety / Cabin																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	General internal condition																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	Cabin attendant's station and crew rest area																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	First aid kit/Emergency medical kit																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	Hand fire extinguishers																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	Life jackets/Flotation devices																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	Seat belt and seat condition																																																																																																																																																																																																																																																																	
7	Emerg. exit, lighting and marking, Torches																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	Slides/Life-rafts (as required), ELT																																																																																																																																																																																																																																																																	
9	Oxygen supply (Cabin crew and Passengers)																																																																																																																																																																																																																																																																	
10	Safety Instructions																																																																																																																																																																																																																																																																	
11	Cabin crew members																																																																																																																																																																																																																																																																	
12	Access to emergency exits																																																																																																																																																																																																																																																																	
13	Safety of passenger baggage																																																																																																																																																																																																																																																																	
14	Seat capacity																																																																																																																																																																																																																																																																	
C	Aircraft condition																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	General external condition																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	Doors and hatches																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	Flight controls																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	Wheels, tyres and brakes																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	Undercarriage, skids/floats																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	Wheel well																																																																																																																																																																																																																																																																	
7	Powerplant and pylon																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	Fan blades																																																																																																																																																																																																																																																																	
9	Propellers, Rotors (main/tail)																																																																																																																																																																																																																																																																	
10	Obvious repairs																																																																																																																																																																																																																																																																	
11	Obvious unrepaired damage																																																																																																																																																																																																																																																																	
12	Leakage																																																																																																																																																																																																																																																																	
D Cargo																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	General condition of cargo compartment																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	Dangerous goods																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	Safety of cargo on board																																																																																																																																																																																																																																																																	
E General																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	General																																																																																																																																																																																																																																																																	

Action taken	Item Remarks																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>(3c) Aircraft grounded by inspecting NAA</td></tr> <tr><td>(3b) Corrective actions before flight</td></tr> <tr><td>(3a) Restriction on aircraft flight operation</td></tr> <tr><td>(2) Information to the Authority and Operator</td></tr> <tr><td>(1) Information to Captain</td></tr> <tr><td>(0) No remarks</td></tr> </table> <p>Inspector(s) sign or number</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	(3c) Aircraft grounded by inspecting NAA	(3b) Corrective actions before flight	(3a) Restriction on aircraft flight operation	(2) Information to the Authority and Operator	(1) Information to Captain	(0) No remarks	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="height: 20px;"></td><td style="width: 60%;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> </table>										
(3c) Aircraft grounded by inspecting NAA																	
(3b) Corrective actions before flight																	
(3a) Restriction on aircraft flight operation																	
(2) Information to the Authority and Operator																	
(1) Information to Captain																	
(0) No remarks																	

(*) Signature by any member of the crew or other representative of the inspected operator does in no way imply acceptance of the listed findings but simply a confirmation that the aircraft has been inspected on the date and at the place indicated on this document.
 This report represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight.
 Data submitted in this report can be subject to changes for correct wording upon entering into the SAFA database.

NOTĂ:

Formularul „Proof of Inspection Form” a fost preluat ca atare, în limba engleză, din apendicele 2 la Directiva 2008/49/CE, deoarece se adresează exclusiv operatorilor aeronavelor din țări terțe și nu operatorilor aerieni români sau altor persoane fizice ori juridice din România.

*) Apendicele 2 la anexa nr. 2 la RACR-SAFA este reprodus în facsimil.

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII PUBLICE

ORDIN**privind stabilirea prețurilor produselor medicamentoase de uz uman de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, precum și bolnavii incluși în programele naționale de sănătate, în sistemul de asigurări sociale de sănătate**

Văzând Referatul de aprobare comun al Direcției farmaceutice, Direcției politice, strategii și managementul calității în sănătate și al Agenției Naționale de Programe și al Agenției Naționale a Medicamentului nr. E.N. 11.355/2008, având în vedere prevederile:

— art. 851 din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

— art. 140 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 862/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății Publice, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății publice emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se aprobă Metodologia de calcul al prețurilor de desfacere angro și en détail pentru produsele medicamentoase de uz uman corespunzătoare DCI-urilor din sublistele A, B, C1 și C3 de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, în sistemul de asigurări sociale de sănătate, prevăzută în anexa nr. 1.

(2) Se aprobă Metodologia de calcul al prețurilor de decontare a medicamentelor care se acordă bolnavilor cuprinși în cadrul programelor naționale de sănătate nominalizate prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2008 pentru aprobarea programelor naționale de sănătate în anul 2008, cu modificările și completările ulterioare, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 2. — (1) Se aprobă Lista denumirilor comerciale și a prețurilor produselor medicamentoase de uz uman corespunzătoare denumirilor comune internaționale (DCI) din sublistele A, B, C1 și C3 ale anexei la Hotărârea Guvernului nr. 720/2008 pentru aprobarea Listei cuprinzând denumirile comune internaționale corespunzătoare medicamentelor de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, în sistemul de asigurări sociale de sănătate, prevăzută în anexa nr. 3.

(2) Prețurile produselor medicamentoase de uz uman menționate la alin. (1) se asimilează ca fiind prețuri de CaNaMed pentru calculul prețurilor de referință în sistemul de asigurări sociale de sănătate.

(3) Pe perioada de valabilitate a prezentului ordin, lista prevăzută la alin. (1) poate fi actualizată de Casa Națională de Asigurări de Sănătate în sistemul de asigurări sociale de sănătate, în situația în care un medicament cu aprobare de punere pe piață obține de la Ministerul Sănătății Publice un preț mai mic decât prețul de vânzare cu amănuntul al produsului care dă prețul de referință în cadrul aceluiași DCI.

Art. 3. — Se aprobă Lista denumirilor comerciale și a prețurilor de decontare a medicamentelor care se acordă bolnavilor cuprinși în cadrul programelor naționale de sănătate, corespunzătoare denumirilor comune internaționale (DCI) cuprinse în sublista C2 a anexei la Hotărârea Guvernului nr. 720/2008, cu excepția medicamentelor derivate din sânge și plasmă umană, prevăzută în anexa nr. 4.

Art. 4. — Se aprobă Lista denumirilor comerciale și a prețurilor de decontare pentru medicamentele derivate din sânge și plasmă umană, corespunzătoare denumirilor comune internaționale (DCI) din sublista C2 a anexei la Hotărârea Guvernului nr. 720/2008, prevăzută în anexa nr. 5.

Art. 5. — Dacă un produs medicamentos de uz uman corespunzător unui anume DCI se regăsește atât în sublista C2, cât și în una dintre celelalte subliste (A, B, C1 și C3), prețul cu amănuntul maximal utilizat va fi cel corespunzător prescripției medicale.

Art. 6. — Cursul de schimb valutar utilizat în metodologia de calcul al prețurilor de desfacere angro și en détail pentru produsele medicamentoase de uz uman, precum și în metodologia de calcul al prețurilor de decontare a medicamentelor care se acordă bolnavilor cuprinși în cadrul programelor naționale de sănătate este prevăzut în anexa nr. 6.

Art. 7. — Modalitatea de calcul prevăzută în prezentul ordin nu se aplică produselor medicamentoase de uz uman produse în România.

Art. 8. — Anexele nr. 1, 2, 3*, 4*, 5* și 6 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 9. — Prezentul ordin intră în vigoare la data de 31 octombrie 2008 și se aplică până la data de 31 decembrie 2008.

Art. 10. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății publice,
Gheorghe Eugen Nicolăescu

București, 29 octombrie 2008.
Nr. 1.803.

*) Anexele nr. 3, 4 și 5 se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 737 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul de vânzări și informare al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

METODOLOGIA DE CALCUL

al prețurilor de desfacere angro și en détail pentru produsele medicamentoase de uz uman corespunzătoare DCI-urilor din sublistele A, B, C1 și C3 de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, în sistemul de asigurări sociale de sănătate

A. Modalitatea de calcul al prețului cu ridicata maximal

Prețul cu ridicata maximal (PRmax) se calculează pe baza următoarei formule:

$PR_{max} = \text{prețului extern CIP} \times \text{cursul de schimb valutar} + \text{adaosul de distribuție} \times (\text{prețului extern CIP} \times \text{cursul de schimb valutar})$

Dacă prețul extern CIP înregistrat în România este mai mare decât valoarea rezultată ca urmare a calculării mediei celor mai mici 3 prețuri externe CIP din cele 12 țări de referință – 5%, prețul cu ridicata maximal este cel rezultat ca urmare a aplicării formulei de mai sus.

Dacă prețul extern CIP înregistrat în România este mai mic sau egal cu valoarea rezultată ca urmare a calculării mediei celor mai mici 3 prețuri externe CIP din cele 12 țări de referință – 5%, prețul cu ridicata maximal este cel rezultat ca urmare a aplicării următoarei formule:

$PR_{max} = \text{Prețului extern CIP înregistrat în România} \times \text{cursul de schimb valutar} + \text{adaosul de distribuție} \times (\text{prețului extern CIP} \times \text{cursul de schimb valutar})$

Adaosul de distribuție va fi unic, în procent de 14%.

Adaosul de desfacere en détail se calculează conform grilei de mai jos:

Nivel valoric al prețului cu ridicata	Cota de adaos
0—2,00	24%
2,01—5,00	20%
5,01—7,50	15%
Peste 7,50	12%

B. Modalitatea de calcul al prețului cu amănuntul maximal

Prețul cu amănuntul maximal (PAmax) se calculează pe baza următoarei formule:

$P_{Amax} = \text{prețului cu ridicata maximal} + \text{adaos comercial} \times \text{prețului cu ridicata maximal} + \text{TVA} \times (\text{prețului cu ridicata maximal} + \text{adaos comercial} \times \text{prețului cu ridicata maximal})$

Prețul extern CIP utilizat reprezintă valoarea rezultată ca urmare a calculării mediei celor mai mici 3 prețuri externe CIP din cele 12 țări de referință cu o diminuare în procent de 5%.

Țările de referință sunt următoarele: Austria, Belgia, Bulgaria, Cehia, Danemarca, Germania, Italia, Lituania, Marea Britanie, Polonia, Slovacia, Ungaria.

Cursul de schimb valutar utilizat este de 3,6388 lei/euro și a fost stabilit în baza negocierii dintre Ministerul Sănătății Publice, producătorii internaționali de medicamente și distribuitorii și importatorii de medicamente. Cursurile de schimb valutar utilizate sunt cele comunicate de Autoritatea Națională a Vămilelor, valabile pentru perioada în care cursul de schimb leu—euro a fost de 3,6388 (conform anexei nr. 6).

METODOLOGIA DE CALCUL

al prețurilor de decontare a medicamentelor care se acordă bolnavilor cuprinși în cadrul programelor naționale de sănătate nominalizate prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2008 pentru aprobarea programelor naționale de sănătate în anul 2008, cu modificările și completările ulterioare

A. Modalitatea de calcul al prețului cu ridicata maximal

1. Pentru medicamentele care se acordă bolnavilor cuprinși în cadrul programelor naționale de sănătate, cu excepția medicamentelor derivate din sânge sau plasmă umană, prețul cu ridicata maximal (PRmax) se calculează pe baza următoarei formule:

$PR_{max} = \text{prețului extern CIP} \times \text{cursul de schimb valutar} + \text{adaosul de distribuție} \times (\text{prețului extern CIP} \times \text{cursul de schimb valutar})$

Dacă prețul extern CIP înregistrat în România este mai mare decât valoarea rezultată ca urmare a calculării mediei celor mai

mici 3 prețuri externe CIP din cele 12 țări de referință –5%, prețul cu ridicata maximal este cel rezultat ca urmare a aplicării formulei de mai sus.

Dacă prețul extern CIP înregistrat în România este mai mic sau egal cu valoarea rezultată ca urmare a calculării mediei celor mai mici 3 prețuri externe CIP din cele 12 țări de referință –5%, prețul cu ridicata maximal este cel rezultat ca urmare a aplicării următoarei formule:

$PR_{max} = \text{Prețului extern CIP înregistrat în România} \times \text{cursul de schimb valutar} + \text{adaosul de distribuție} \times (\text{prețului extern CIP} \times \text{cursul de schimb valutar})$

2. Pentru medicamentele derivate din sânge sau plasmă umană care se acordă bolnavilor incluși în programele naționale de sănătate, prețul cu ridicata maximal se calculează conform formulei:

$$PR_{max} = \text{prețul negociat} \times \text{cursul de schimb valutar} + \text{adaosul de distribuție} \times (\text{prețul negociat} \times \text{cursul de schimb valutar})$$

Adaosul de distribuție va fi unic, în procent de 12%.

Adaosul de desfacere en détail va fi unic, în procent de 1,5%.

B. Modalitatea de calcul al prețului cu amănuntul maximal

Prețul cu amănuntul maximal (P_{Amax}) se calculează pe baza următoarei formule:

$$P_{Amax} = \text{prețul cu ridicata maximal} + \text{adaos comercial} \times \text{prețul cu ridicata maximal} + \text{TVA} \times (\text{prețul cu ridicata maximal} + \text{adaos comercial} \times \text{prețul cu ridicata maximal})$$

ANEXA Nr. 6

CURSUL DE SCHIMB VALUTAR
utilizat în metodologia de calcul al prețurilor de desfacere angros
și en détail pentru produsele medicamentoase de uz uman,
precum și în metodologia de calcul al prețurilor de decontare
a medicamentelor care se acordă bolnavilor cuprinși în cadrul
programelor naționale de sănătate

Valută	Lei
JPY100	2,4237
CHF	2,2868
DKK	0,4878
EUR	3,6388
GBP	4,5702
PLN	1,09
USD	2,5606

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII PUBLICE

ORDIN

privind abrogarea Ordinului ministrului sănătății publice nr. 1.296/2008

pentru aprobarea Listei și prețurilor de decontare ale medicamentelor care se acordă bolnavilor în cadrul programelor naționale de sănătate nominalizate prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2008 pentru aprobarea programelor naționale de sănătate în anul 2008 și a Ordinului ministrului sănătății publice nr. 1.361/2008 privind aprobarea Listei și prețurilor de decontare ale medicamentelor care se acordă bolnavilor în cadrul programelor naționale de sănătate nominalizate prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2008 pentru aprobarea programelor naționale de sănătate în anul 2008

Văzând Referatul comun al Direcției farmaceutice, Direcției generale politice, strategii și managementul calității în sănătate și al Agenției Naționale de Programe de Sănătate nr. E.N. 11.356/2008, având în vedere prevederile:

— Ordinului ministrului sănătății publice nr. 1.803/2008 privind stabilirea prețurilor produselor medicamentoase de uz uman de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, precum și bolnavii incluși în programele naționale de sănătate, în sistemul de asigurări sociale de sănătate,

— art. 16, 62 și art. 63 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 862/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății Publice, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății publice emite următorul ordin:

Art. 1. — Începând cu data de 31 octombrie 2008 se abrogă Ordinul ministrului sănătății publice nr. 1.296/2008 pentru aprobarea Listei și prețurilor de decontare ale medicamentelor care se acordă bolnavilor în cadrul programelor naționale de

sănătate nominalizate prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2008 pentru aprobarea programelor naționale de sănătate în anul 2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 532 din 15 iulie 2008, și Ordinul ministrului sănătății publice

nr. 1.361/2008 privind aprobarea Listei și prețurilor de decontare ale medicamentelor care se acordă bolnavilor în cadrul programelor naționale de sănătate nominalizate prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2008 pentru aprobarea programelor

naționale de sănătate în anul 2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 565 din 28 iulie 2008.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății publice,
Gheorghe Eugen Nicolăescu

București, 29 octombrie 2008.
Nr. 1.804.

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII PUBLICE

ORDIN

privind prelungirea valabilității Ordinului ministrului sănătății publice nr. 884/2007 pentru ajustarea prețurilor la medicamentele cuprinse în Catalogul național al prețurilor medicamentelor de uz uman autorizate de punere pe piață în România

Văzând Referatul de aprobare al Direcției farmaceutice nr. E.N. 11.354/2008,

având în vedere prevederile art. 851 din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 140 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 348/2004 privind denominarea monedei naționale, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 862/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății Publice, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății publice emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se prelungește valabilitatea Ordinului ministrului sănătății publice nr. 884/2007 pentru ajustarea prețurilor la medicamentele cuprinse în Catalogul național al prețurilor medicamentelor de uz uman autorizate de punere pe piață în România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 375 din 1 iunie 2007, cu modificările și completările ulterioare, până în data de 31 decembrie 2008.

(2) Dispozițiile alin. (1) nu se aplică produselor medicamentoase de uz uman prevăzute în Ordinul ministrului

sănătății publice nr. 1.803/2008 privind stabilirea prețurilor produselor medicamentoase de uz uman de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, precum și bolnavii incluși în programele naționale de sănătate, în sistemul de asigurări sociale de sănătate.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății publice,
Gheorghe Eugen Nicolăescu

București, 29 octombrie 2008.
Nr. 1.805.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE

— Prețuri pentru anul 2008 —

Denumirea publicației	Suport fizic			Suport electronic	
	Abonament anual (lei)	Abonament trimestrial (lei)	Abonament lunar (lei)	Abonament anual (lei)	Abonament lunar (lei)
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	1.670	428	150	960	90
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*	285	—	—		
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	1.500	375	—	420	40
• Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.250	562	—	720	65
• Monitorul Oficial, Partea a III-a	430	107	—	240	25
• Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.720	430	—	1.080	100
• Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.600	400	—	900	85
• Monitorul Oficial, Partea a VII-a	540	135	—	240	25
• Colecția Legislația României	450	112	—	—	—
• Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	750	187	—	—	—
• Breviar legislativ	70	17	—	40	—
• Repertoriul actelor normative apărute în Partea I	120	—	—	—	—

* Cu excepția numerelor bis de interes restrâns, disponibile prin comandă.

Prețurile includ TVA 9%.

Abonamente la publicațiile oficiale și comenzi către „Monitorul Oficial” R.A. se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ” — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, Str. Lirei nr. 11, parter, ap. 1, (telefon/fax: 021.411.91.79; 021.411.54.08)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 021.316.30.57, fax: 021.316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1, corp B, et. 2, camerele 256—259, OP 33 (telefon/fax: 021.313.85.07; 021.313.85.08; 021.313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (telefon: 021.311.97.84, fax: 021.311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 021.255.48.15; 021.255.48.16; 021.255.48.17)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 021.221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Pictor Dimitrie Hârlescu nr. 6, sector 2 (telefon: 021.255.18.00, fax: 021.255.18.66; 021.255.19.18)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (fax: 0250/73.54.75, telefon: 0350.40.59.87; 0350.40.59.88)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Elena Doamna nr. 62—64 (telefon/fax: 0244/51.40.52; 0244/51.48.01)
- ◆ DIFSTARPRESS — S.R.L. — Slobozia, bd. Matei Basarab, bl. I60, sc. A, ap. 15 (telefon/fax: 0243/23.23.68)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96; 0268/47.56.68)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)
- ◆ ROESTA — S.R.L. — Curtea de Argeș, str. Valea Iașului, bl. P10, sc. B, ap. 18 (telefon/fax: 0248/72.11.43)
- ◆ VIAȚA LIBERĂ — S.A. — Galați, Str. Domnească nr. 68 (telefon: 0236/46.06.20, fax: 0236/46.08.75)
- ◆ UNITATEA — S.R.L. — Alba Iulia, str. Traian nr. 26 (telefon: 0258/81.16.31, fax: 0258/81.28.43)
- ◆ MANPRES DISTRIBUTION — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1 (OP 33 — CP 24) (telefon/fax: 021.314.63.39)
- ◆ CUGET LIBER — S.A. — Constanța, bd. I.C. Brătianu nr. 5 (telefon: 0241/58.21.20, fax: 0241/61.95.24)
- ◆ SIMPEX LOGISTIC — S.R.L. — Călărași, Str. Progresul nr. 21, bl. B1, sc. B, ap. 5 (telefon/fax: 0242/31.89.29)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul de vânzări și informare, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 284692