

(零售港幣五分)

第三十九期

# 國際通訊

三十年三月十二日

International  
Correspondence

章雲陳 人印督

者版出  
社究研題問際國

者刷印  
司公刷印書圖南西

處訊通  
號百九箱郵港香

處售經總  
局書公大港香

## 撲朔迷離的土耳其

連士升

歐戰已經打到二十個月了，土耳其的態度到底是怎樣，誰也莫明其妙，輿論界雖然同情民主國家，但實業界和德國的關係比任何國家都密切。它和義大利的感情本來不佳，但義希戰爭已經四五個月，土耳其還沒有乘機對義大利報復。對於蘇聯它一面不能忘懷過去的深仇巨恨，一面又想利用它來抵抗德國。現在保加利亞已經淪陷，南斯拉夫危在旦夕，土耳其的地位更是舉世注目。它將拱手送給敵人的呢，還是不惜流最後一滴血來爭取平等，自由，獨立的呢？無論如何，國際形勢的演變，使土耳其不能長久保持緘默。據我觀察，大約在南斯拉夫變動之後，土耳其的態度就要明朗化了。

國立北平圖書館藏

## 一 土耳其的社會經濟

綽號「近東的病夫」的土耳其人民，歷來是不振作的。他們要是種田，要是甚麼都不幹。因此，土耳其的工商業的大權十九都操在希臘人和猶太人的手中。自土耳其的國民政府成立後，一般人才鼓起精神，努力現代化。商業由希臘淪落土國的難民經營，農業由土國人自己擔任，不過政府仍從旁贊助，使農民的效率提高。對於值得幫忙的勤儉的農民政府很慷慨地以牲口和農具幫忙他們。遇必要時，政府還減輕稅則，縮短勞役，以示鼓勵。

關於公共事業，政府會努力進行大規模的計劃，同時，以保護關稅的政策來促進幼稚的工業，如織物廠，鍊糖廠，鋸木廠。為增加統制的效率起見，許多重要的工業，尤其鐵路和船隻，都由政府經營。此外，政府也壟斷烟，酒，鹽，砲硝，並且設立工廠，專門供給海陸軍的軍服。

工業一進步，都市便跟着發展。譬如說，當大戰結束時，土京安哥拉（Angora）到了一九二九年才改為Ankara）的人口不過五千人，到了一九三二年，它的人口便增加到八萬人。這種突然的增加一面固由於政局變動的影響，一面實由於經濟發展的關係。政府建築很好的鐵路，把土京和海口連接起來，並且改良市政，注意公共衛生，創辦娛樂場所，使人民得安居樂業。

土耳其的對外貿易，以前是微小不足道。近年因努力振興工業，改良農業，所以貿易量是相當增加。它的出口品為烟，生菓，棉花，穀物（將來交通發展之後，許多礦產品也可以輸出）；它的入口品為棉布，鋼鐵，機器，羊毛品，皮革。茲將一九三八和一九三九年土國的對外貿易列表如下，藉知梗概（單位土鎊）。

R  
505  
426.4  
2

	一九三八年	一九三九年	一九三八年	一九三九年
	入	口	出	口
德國	七〇、四一〇、八三二	六〇、一四二、〇九五	六二、二〇九、六一三	四七、五〇四、四五三
美國	一五、六八〇、三五五	一一、六八六、〇九九	一七、七六八、八三三	一八、二一四、八八八
義國	七、一一九、八六三	一〇、〇二三、六八七	一四、五六二、九四六	一二、七五三、六三三
英國	一六、七九四、三六六	七、三八八、二六三	四、九四二、四三六	七、三〇一、五七五
蘇聯	五、八九〇、六四九	三、四五五、七九八	五、一四〇、一九七	三、九七八、〇四七
法國	一、九七二、一八六	二、二三五、九六六	四、七五八、〇一八	五、六三〇、五四六
日本	九七一、六四三	五〇三、六〇三	八八二、〇三二	二二四、七三七

自歐戰以來，土國的對外貿易日見緊縮。原因是，土國的產品的價格，比世界各國的平均水準還高，外國的商人不能出那麼高價，而土國的廠家也不願意過分降低價格，同時因戰爭關係，交通工具困難，商品當然不能很順利地輸出輸入。不過有一點我們須注意：土國雖努力現代化，但本質上它的經濟組織還是處於農業社會的階段。以農業社會和工業社會往來，到處都要喫虧，這一點從下文的分析裏更容易看出。

## 二 土耳其的國際關係

<b>第三十九期目錄</b>
撲朔離迷的的土耳其
蘇聯生產之謎
美國一洋海軍之戰略
正視美國海軍(下)
通訊

一個國家的外交政策，是受自然環境，歷史傳統，及一般文化水準的支配，土耳其不會例外。它坐鎮近東油田的咽喉，黑海的門戶固然由它自由啓閉，蘇彝士運河這條孔道也受它控制。尤其重要的是，土耳其的政治雖然落後，但人民勇悍異常，所以歐洲大陸上如有戰爭，土耳其很少不會牽入漩渦。我們只看土國的舊京君士坦丁（Constantinople現改為Istanbul）曾兩度淪陷，而被圍的次數更是歷代皆有，便知土耳其很難避免這次的戰禍。

現在讓我們看看土耳其和歐洲列強的關係。

上次大戰時，土耳其剛好參加德方（據邱吉爾的意見，土耳其本來有幫忙協約國的可能），所以大戰結束，土國割地賠償，奧托曼帝國隨之瓦解。經過相當長久時間，英土二國還沒有特殊關係，直至凱末爾爾上台後，土國才與英國恢復國交（同時復交的還有蘇聯，義國，美國。）接着，希特勒併吞歐洲的計劃逐漸被人知道，英國爲鞏固近東的煤油和統制蘇彝士運河的航運起見，不得不向土耳其交歡。一九三八年，信奉現實主義的張伯倫居然以一千萬鎊的巨款借給土國。這種熱烈的幫忙，深得土國人士的嘉許。所以第二年英土的締結同盟，可以說是由於二國間有澈底的諒解，同時也可以說是二國對於東地中海的自由有共同的利害關係。

當英土協定成立時，德國有一家報紙說：「英國以和平手段所得來的東西，比它於上次大戰時以種種努力所得到的還多。」這話一點不錯。在這戰爭劇烈的時期，土耳其，希臘，埃及三國的確是英帝國在地中海防衛上最重要的衛星，現在希臘和埃及已經燃起抗戰的火炬，土耳其還是處觀望的態度，所以艾登外相的僕僕風塵，先後往訪土希二國，意義極爲重大。

德國是土國的舊盟兄。上次大戰德國失敗，土國跟着喫虧。這次德國在大陸相當威風，論理土國應

加入德國那邊，以便分嘗一杯殘羹，至少也要爲德國搖旗吶喊。說也奇怪，土耳其不但不給德國做個小助手，而且態度冷淡，彷彿要「拒人於千里之外」。土耳其爲什麼要這樣幹的呢？因爲德國會把近東一些國家，土耳其也在內，當做它的「生存空間」。這種嚴重的威脅，使土耳其不得不對希特勒表示懷疑。另一方面，德土二國在經濟上却有很深的關係。土國的對外貿易，無論出口或入口，有二分之一都在德國的手中。假如土國的態度有一天明朗化，德國免不了要向它實行經濟封鎖，這一點土國是喫不消的。目前土國的外交，表面上是親英但同時又不敢開罪德國。此中最大的關鍵全在於蘇聯。在過去二十年，土蘇的關係是超過普通的友邦。當土國陷於危機的時候，蘇聯便伸出援助之手，所以土國人對於蘇聯的感情頗佳。不幸德蘇協定成立，接着德蘇瓜分波蘭，蘇聯獨併芬蘭和波羅的海的三弱國，這一串侵略的事實，使土國人士大爲寒心。蘇聯會採用沙皇時代的毒辣政策麼？土國人是時常這樣問自己。事實上，土蘇兩國壤地相接，它們如能合作，這對於世界和平的貢獻一定很大，否則二國將以兵戎相見，而流血的慘劇將比芬蘭大十倍。

至於義大利，土國對它根本沒有好感。墨索里尼把地中海當做羅馬湖，把土國沿海的大城當做自己的城市，這種作風，土國實在無法忍受。這次義國征希失敗，攻北非又撲着一把灰，土國只有暗笑。照常理論，土國本應乘機撲滅義國的毒焰，無奈義大利的後台有德國，而德國又和蘇聯締結協定，土國一動，德蘇難免借故略奪博斯福魯，因而控制黑海的交通。因此，我們可以說，土耳其沒有加入毀滅義大利的戰爭，並不是對義國有什麼愛惜，而是害怕德蘇的反噬。

模稜兩可，八面玲瓏，這本是中立國的外交應處的態度。不過這兒有個條件，這中立國必須是個「大」國或「強」國，然後才可盡縱橫捭闔之妙，否則到處求情，四方討好，結果還是吃虧。無論如何，

土耳其的命運是快要判決了。它不是挺身而出，爲英國賣些氣力，使東地中海的局面不至變更，便是屈服於德蘇之前，再受一次宰割。何去何從，且看土國的政治家的決擇。一九四一年三月六日寫完

## 蘇聯生產之謎

(上)

Freda Utley

蘇聯外交政策，久成爲世人集中注視的目標；但若不從蘇聯國防與生產實力方面入手考察，則外交問題，就無從探索。本文於蘇聯生產近況，頗提供了一些資料。作者阿志栗女士，數年前曾來華考察，諒爲國人所熟知；女士且曾親自參加過蘇聯的生產機關，所言當爲經驗之談。原文載本年一月美國「外交事件」季刊。

蘇維埃政府在眼前有重大意義的數月間所將扮演的角色，乃是今日國際政治上一個主要的疑問記號。特別就對俄德關係的影響來說，在各種決定因素之中，實沒有一個比蘇維埃國民經濟狀況更爲重要。最初兩次五年計劃的成功，曾被俄羅斯國外的一大羣共產黨同路人及自由主義與社會主義同情者所如此廣大的宣傳着，以致一般人均以爲蘇聯已成爲一位工業的巨人。這個於三十年代早期及中期極爲強烈的印象，近年來却在迅速的消褪。現在這個從一九三八到四二年的第三次五年計劃所受到的外界注意，已遠沒有前兩次那麼多。這不僅是由於俄德公約簽訂後左翼知識分子及新聞記者之退出共產黨營陣，同時也由於蘇維埃當局之默不發表關於俄羅斯工業化程序的事實與數字。一九三七以來，蘇維埃統計已變得越來越不完備而且模糊，其當然的結論是必有若干嚴重的失敗須要隱瞞。這結論與我們所知道的事實頗相符合。最近從俄羅斯出來的少數外國人報告說，人民大眾所忍受的困苦仍然繼續着，且甚至更爲

加大。像曾在蘇聯居留了十年的斯班塞·威廉爾先生 (Mr. Spencer Williams) 那樣一位可靠的觀察者也說，這最後一年的情形差不多仍像一九三一至三三那幾個近乎饑荒的年頭同樣的困難。所有的見證又一致承認，芬蘭戰爭確使俄羅斯轉運事業陷入混沌，一般的說，且又嚴重的損壞了國家的物質狀況。

蘇維埃統計現在通常祇標明價值的數字，而不標明數量。既然沒有人能說盧布的價值是多少——由於過去十年間鉅大的通貨膨脹並由於沒有生活費數字發表——所以欲測度俄羅斯國民經濟狀況就越來越困難了。祇有仔細閱讀由各生產部門的專家寫來給本國人看的專門職業刊物，我們纔能對蘇維埃工業現狀獲得一個約略的估計。可作此種消息之補充的，便是於最近加強『勞動紀律』的運動中在日報上登載的資料。我在後面將說明，可得到的資料都指出，自從一九三七年以來，各基本工業的生產實不是停滯就是衰退。可是我們仍須將頭兩次五年計劃之公開發表的結果先來考察一下，因為那是包含了盡最大努力以使國家高速度工業化的一九二八至三七那幾個年頭的。

### 代表年度之俄羅斯生產表

	一九三三			一九三七			
	計劃	實際	完成%	計劃	實際	完成%	
煤 (百萬噸)	二九·一	七五·〇	六四·七	八六	一五二·二	一二七·一	八四
生鐵 (百萬噸)	四·二	一〇·〇	六·二	六二	一六·〇	一四·五	九一
鋼塊 (百萬噸)	四·二	一〇·四	五·九	五六	二〇·一	一七·八	八九
石油 (百萬噸)	九·二	二二·七	二二·三	一〇三	四六·八	三〇·六	六五

二九九

機關車(千輛)	·七	一·六	·八	五二	二·八	一·六	五三
二軸貨車(千輛)	一四·八	一二·六	二〇·二	一八四	一一八·〇	六六·一	五六
曳引機(千架)	無	五三·〇	五〇·六	九四	一九五·〇	?	?
汽車(千輛)	無	一〇五·〇	二三·九	二四	二三〇·〇	二〇〇·〇	八七
棉織物(十億呎)	二·二	四·六	二·四	五三	五·一	三·五	六八
皮鞋(百萬雙)	八·三	八〇·〇	八四·七	一〇六	一八〇·〇	一六四·〇	九〇
罐頭品(十億罐)	·一	·六	·九	一六四	二·〇	·九	四四
火柴(百萬匣)	三·八	一二·二	五·六	四七	一二·〇	?	?
紙(百萬噸)	·二	·九	·五	五三	一·〇	·九	八三
電流(十億瓦時)	一·九	二二·〇	一三·五	六二	三八·〇	三六·四	八六

二

附表將各主要工業之計劃數字及實際結果二者均說明了。可是我們必須記得，外國人對於蘇維埃之成就的估計所時常依據的堂皇的『統制』數字 ("control" figures) 是要比此表所列的原定計劃數字高出不少。『統制』數字始終不過是一些希望而已，個別的工業雖嘗努力要達到它們，但它們却祇起了在蘇維埃所謂『計劃經濟』中造成混亂及脫節的作用。因為這是顯然的，如果一個工業部門居然能將其生產增加至於超出計劃數字而達到統制數字，那就祇有由於某種旁的工業部分因此而被剝奪了它所應得的一分原料與動力。祇要援引一下煤與石油兩種工業的例子，就能說明這些『統制』數字是多麼荒誕。



一九三二年煤的統制數字是九千萬噸，而計劃字數是七千五百萬，實際生產是六千四百七十萬。石油的統制數字是四千五百萬噸，而實際生產祇有二千二百三十萬。

可是，易於受騙的外國遊覽家，却繼續以這些荒唐的「統制」數字為根據而廣事宣傳，外界於俄羅斯國民經濟之真相所知又如此之少，所以它們竟難得遭到反駁。蘇維埃政府於瞞哄心地單純的「蘇聯之友」這工作是非常成功的。每當參觀蘇聯政府機關或工廠的人問起生產數字的時候，他們所得到的往往是計劃數字，而不是實際數字。當我第一次以「專家」的資格到伊凡諾伏·伏爾涅先斯克（Иваново-Вознесенск）的紡織工廠去參觀時，我所得到的生產數字，就不能跟我在紡織場中或在莫斯科輸出組合的經驗中所學到的東西互相符合。可是後來，在那位經理已被詰問了半小時之後，一道光在他臉上浮現出來，他喊道：「我現在明白了；你所要的是 Фактичискије（事實的）數字，而不是根據計劃的數字啊。」我既是一個外國人，他當然以為我祇要獲得了生產計劃數字就會滿意的。

第一次五年計劃結束時，斯塔林計算它已完成了百分之九三·七，並說一九三二年尾的工業生產已三倍於戰前數字，外國人都以為他說的是出產數量，而實際上，他是根據了無稽的盧布價值作這個要求的。沒有人知道整個計劃在量一方面離實現還有多麼遠；但在已發表量的數字的那些工業部門內，實際的成就（如表中所示）則是比計劃數字少到三分之一或以上。這在基本的鐵、鋼、及電氣工業的場合是極為顯著，其一九三二年的各個產量比計劃要少到百分之三八、四四、及三八。煤是好看一點了，僅不及計劃百分之一四。因為各工廠如沒有在計劃時估量可以生產的燃料與原料之供給就不可能完成其計劃，所以，煤、鐵、及鋼工業之失敗，顯然還包含了其它各種量的數字從未發表的工業之計劃的失敗。可是，蘇維埃官吏却宣稱金屬及機器構造工業之成就已超過了它們的計劃。如果這是真的，那麼其計劃決不是

一個真正的計劃，因為一種經濟，如果其中各部分間的相互依存性會如此微弱，機器及構造品的計劃生產竟可與鐵、鋼、及煤的計劃生產絕不發生關係，它也就不能成其一種計劃經濟了。若不是沒有真正的計劃，那就是它業已失敗。

但不管蘇維埃統計是如何的不可靠，這事實總是真的，即俄羅斯今日之產煤、鐵、鋼、及電力，其規模已比沙皇時代大得許多。今日，這些主要工業之產量至少已有一九一三年四倍那麼大——這本身就是一個極大的成就。但這些『工業陣線上的成功』會賠上怎樣的社會費用呢？祇有一個由殘酷而全權的專制政體來統治着的國家，纔能付出像俄羅斯所付那麼高的一筆人類困苦的代價，以圖成爲一個鐵、鋼、及機器的大生產國。糧食、衣穿、及住宅生產之未能大量增加，對於俄羅斯勞動者的能率及精神會造成了破壞的效果，若從國家實力的觀點來看，工業的上獲得能否抵得過生活標準的一般低落及人民大眾的不滿，亦是頗爲可疑的。

說到輕工業，計劃的失敗亦復明白而顯著。一九三二年棉織物的生產——二、四一七百萬呎——是略多於計劃數字的一半，並僅略略超過一九二三年的產量。一九三六年有了一些進步，但不足以抵補因革命以前所存在的大手工業被肅清而引起的結果。這種大的家庭工業是在第一次五年計劃的數年間被消滅了，算是市鎮私有企業肅清工作之一部分。至於羊毛工業，一九三三年的八千六百十萬碼的生產，仍然掉落在戰前一億零三百萬這數字後面；至一九三六年則僅能達到戰前的數字。紙的產量幾比計劃短少百分之五〇，皮貨及罐頭品則超過了計劃；但因這些東西主要是爲輸出而生產的，所以輕工業的此種成功對俄羅斯人民並沒有什麼利益。

蘇維埃統計家企圖使世人相信，若將『陣線』方面的失敗，跟其它方面的成功互相對消，則計劃

可說是完成了的。但實際上，這種計算法並不確當。舉例說，若是如織物之類的主要物品在數量方面遠不足計劃的規定，而祇有香料的產量是超出了，我們就不能說消費品生產計劃業已完成。我在莫斯科時常看到一種可笑亦復可痛的情形，即人們一方面買不到衣服或鞋子，但另一方面倒可以享受香水、*face cream*、及酒等奢侈的珍品。

表中數字於質一方面是全無表明，這在「工業陣線上的龐大成功」的期間內是可怕的退步了。在我曾於一九三一及一九三二年以所謂「外國專家」資格參加工作過的棉織工業方面，布匹中有缺點者占百分之八〇乃是一種「常態」。我們極不容易得到一些尋常的漂白布以供輸出，因為印花布可以隱藏缺點，而漂白布則無可遁形。俄羅斯的母親想要買一些作料替她的孩子製衣服寢具等，也祇能得到一些粗糙的印花品。

第二次五年計劃則較第一次更近於完成，這一方面是因為它比較沒那麼浮誇，一方面是因為在一九三四至一九三六年間勞動者已能獲得稍稍多一點的食品及至低限度的衣穿。但是，從一九二九至一九三二年間賠上極大犧牲而作的巨額投資，不消幾年工夫就顯出了它的結果。到一九三七年，機器之迅速退化又開始造成了各種必需品之尖銳的缺乏。

這兩次計劃之真正失敗處，是最明白的表現在說明生產力與勞動費用的數字上。第一次五年計劃下的真正投資額，已經他們承認是一千二百億盧布，而原先的估計是八百六十億；計劃規定紙幣發行額要增加十二億五千萬（在一九二八年十月，發行額已達十七億七千四百萬），至一九三二年十月，其數已增加了四十六億二千六百萬。這種巨大的通貨膨脹反映了他們全然未能按照估計中所需的勞動及工資支付額以完成計劃所規定的工作。每一勞動者的產量據計劃是要增加百分之一〇〇；但結果是縱有增加，

亦極爲有限，因爲賺工資者的人數原定應從一千一百三十萬增至一千五百八十萬，而實際上卻增至二千二百八十萬。這樣看來，勞動者人數是比原來的估計加多了百分之四四，而完成的產額與服務卻反遠較計劃中的生產數字爲不如。

在第一次五年計劃時，俄羅斯勞動者仍有着熱情和信仰，但像他們那樣營養不足，住得不好又穿得不好，要加緊其工作速度卻是不可能的。即連對「規避工作者」所科重罰，亦不能補救純然由於體力不支而發生的疏忽，因爲他們喫的祇是黑麵包、菜湯、粉糊、及偶見的一方鮮魚，就自然不能更緊張的工作。而且，還要在寒冷的冬日穿着單薄的衣衫排成行列站上長長的幾小時去領稀少的限制食糧，這更會使他們衰弱，增加他們的疾病率，並打擊他們的精神。

在第一次五年計劃結束時，物價的高漲已使盧布價值在與商業價格的關係上縮至過去十分之一那麼大小。可是，由於消費限制制度及「特種分配機關」（“closed distributors”）——從這些機關，官僚及重工業中受優待的勞動者每月得以較低的價格購得一二公斤的肉、牛油、及其它「奢侈品」——盧布往往有各種各樣的價值，須視收款人及購買人二者的地位而定。當一九三五年限制制度及「特種分配機關」廢止之時，曾企圖穩定盧布，並將生產費計算制應用到各種工業企業中來。這類努力也獲得相當成功，但是因爲無論計劃是否完成都有冒充完成的必要，所以到底不得不打些折扣。盧布的膨脹仍然繼續着，不過速度慢了一點而已。

工業計劃的完成雖離原來估計甚遠，但至少俄羅斯人民所作一切犧牲也並非完全沒有結果。可是在農業方面，却不但沒有進步，而反有嚴重的衰退。根據計劃，已有百億盧布的資金投到農業上去，其主要形態爲曳引機及其它農業機械。可是，在一九三二年，穀物收成却比戰前水準低落百分之二六，計生產

六千九百六十萬噸，而一九一三年爲九千四百十萬。工業原料生產甚至低落百分之五〇之鉅。蘇維埃當局承認，供農場之用的十四萬七千架曳引機中，已有十三萬七千架須要修理。並且，在五年之中牲口已從二億七千六百萬頭減少至一億六千萬。

我之所以不憚詳述第一次五年計劃的結果，是因爲在那幾年內確曾作了使蘇聯工業化的努力——這種努力作了一次之後，就永不能再以同樣的規模作第二次了。一九三二以後，就沒有一個時候再可能在勞動者羣中引起像最初幾年那樣的熱情，因爲從那一年起，他們已感覺到上當，而陷於幻滅的冷淡狀態中。並且，政府亦不再能照以前那種規模來募集資金以輸入機器並支付外國專家的薪水。壓搾農民，藉恐怖及「託爾喬辛店舖」(Torstein shops) 可向之用黃金或外國貨幣以並不十分高過於世界價格的價格購買食品及工業品的特殊商舖，於一九三六年廢止——原註——以搜括民間每一粒黃金，外國貨幣以匯款給貧窮親友的形式從合衆國、波蘭、德意志及其它各處流入——這主要是匯給構成俄羅斯人口之一部分的，在外國有親友的猶太人——凡此種種，均是一時的辦法，在富農被肅清，希特勒上台，及世界軍備競爭強化之後，就不能重演。

## 三

第一次五年計劃已證明是如此不利而又耗費，所以斯塔林知道牠決不能再來一次。反之，它的流弊應補救，民衆的不滿應使之緩和，對農民的若干誘掖手段應即施行。總之，俄羅斯人民如果還得繼續工作，就必須得到一些休息及一些營養。當第二次五年計劃出來時，它所規定的生產增加，如表中所示，就比較審慎一點。因此，到第二次計劃結束時的一九三七年，其結果是比一九三二年較近於計劃的數字，而農業生產亦能達到革命以前的水準。可是，如織物之類的大衆消費必需品，卻仍然不及計劃甚速，

雖然多數消費品計劃的目標是極爲審慎的。

可是，一九三四至三六那幾年以前及以後所看到的貧乏，卻均較那幾年中爲多。當麵包限制於一九三五廢止之時，它的價格是加了倍；可是鮭魚、代用牛油、牛油、肉、及蔬菜，在商鋪裏卻漸漸多起來，其售價雖比以前的限制價格高出不少，但比原先在「商業店鋪」中的價格則低得許多。因爲以前大多數勞動者是除了憑限制券購買麵包、糖、及一兩磅穀類與鮭魚之外什麼都得不到的，又因爲鄉村人口從未得到過麵包及其它物品的限制券，所以在「特種分配機關」取消之後，俄羅斯人的生活是稍稍好了一點。在第二次五年計劃期間，勞動生產力似乎也稍稍增進了一些，這至少暫時的是由於斯塔哈諾夫運動及各種用以確保「勞動紀律」的獎罰辦法。

可是，一九三六以後數年內的生產數字卻又指明，獲得還不久的成績，立刻就因機器之迅速磨損及修理之忽略而失掉了。因爲，一位工廠管理人的地位，並且時常連他的生命，也都繫諸於計劃之是否完成，他當然不敢把機器停下來，以作必要的檢查或修理。一般勞動者則既被突擊勞動者（*shock workers*）所催迫，又知道如不能生產規定的數量就得挨餓，所以都毫不遲疑的儘量使用機器，致使它很早就坍塌。其最後結果自一九三七年以來是日益明白了，即許多種企業的生產均爲之減少。一切能搜得到的資料均在說明，從一九二九至一九三七年間所作的巨額投資，大部分均因不照顧及過分使用工業機器而糟塌了，俄羅斯運輸系統之混沌狀況，主要亦是由於在最初兩次五年計劃期間內無限度的過量裝載及對於車輛與路基修理事項的忽略。

蘇維埃政府不僅對於第三次五年計劃，即對於當前的生產報告，亦保持緘默，這情形，如前面所說，是暗示了有許多地方均已失敗。因爲這種緘默並不是「社會主義祖國」的常態。第三次計劃下的各種

工業之詳細進程序均從未發表。一九三九年莫洛託夫報告於黨大會的僅見的數字，亦祇說到了價值及百分率，斯塔林在承認了蘇聯於人口平均生產量方面趕不上各先進資本主義國家之後，又說了下面那句模糊的話：「我們在生產技術及工業發展率方面已超過了各主要資本主義國家。我們必須在經濟方面亦超過它們。」（行譯。下期續完）

## 美國一洋海軍之戰略

W. D. Puleston

本文前半談到歐洲戰事縱然發展到最不利的情境美國在大西洋方面所處地位，後半則論及她在太平洋方面的戰略形勢。作者為美國海軍軍官，其專門知識當值得重視。原文載「大西洋」月刊一九四〇年十二月號。

目前的戰事可以有三種不同的結果：第一種是德國勝利，第二種是在長期的僵持之後，繼之以和平的談判；第三種是德國打敗了，因而勝利歸於英國。德國如果戰勝了，美國便須立刻以全國的力量去作長期的準備。美國人如果能夠應付此種局勢，那他們此後對於任何局勢便都可以應付裕如了。因此，我們現在不防先去把希特勒得勝以後的局勢盡量正確地虛擬出來，同時在心裏緊記着這事情也許根本不會發生，也許就是發生，結果也不會恰如我們在本文裏所推定的那麼樣。我們現在對於將來可能發生的最惡劣的情勢，先作鎮靜的考慮，結果將可幫助美國人於實際情事發生時去隨機應變，同時併可從此顯示出英美兩國將來的關係來。

當英美兩國舉行以根據地調換驅逐艦的交涉時，英首相邱吉爾曾向羅斯福總統担保英政府將來無論

在怎樣的情形之下，決不會將艦隊放棄或自行擊沈。可是有一點到是很可能的，假如英國放棄了抗戰，英國將有第二個政府隨之而興。目前不但邱吉爾和他的內閣知道，就是英國全國的民衆也無不知道，當法國打敗時，貝當政府之無條件對德國投降，結果並沒有減輕德方對法國所提出的條件的苛酷性。所以目前在英國全個帝國裏，沒有一個有頭腦的人會希望將來可以從戰勝的德國獲得一星半點的憐憫心。假如英國的情形惡化到無法支持的時候，邱吉爾政府將會設法把英國的海陸空實力妥爲處置，以免被希特勒一網打盡。由於英政府對美國所提出的保證，他們固有採此辦法的必要，就是從英政府對英國海外領土的義務看來，他們也非如此做不可，因爲假如希特勒有一天把英國的全部實力拿到了的話，那麼，所有英國的海外領土便都不免受到他的荼毒了。

英國的軍事實力本來可以隨地增強英帝國的各部分；他們之從英國本部疏散到海外各地去，從真實的軍事意義上說，也就等於把這帝國的軍隊重新分配，以構成一條龐大的陣線。當法國崩潰之時，邱吉爾會以此敦促法政府，說這是法政府對法國本身和對法國的殖民地所負的天職。本來爲了英帝國其餘部分的存在而暫時放棄英倫三島，這代價並不能算得很高。就是倫敦，利物浦和其他人煙稠密的大城市都變成了頹垣碎礫，也不要緊，只要英帝國取得了最後的勝利，這些城市都可以很快地就復興起來。

假如英國的軍事當局到那時爲了不忍使人民變成毫無保障的這種感情，而猶豫不決，那只要請他們放眼看看海峽對岸的情形，就可憬然覺悟了。在法國那邊，被解除了武裝的海陸空軍隊，對於法國的人民，何曾有一點兒的裨補？英國軍隊之投降，結果也祇能目覩國人所身受之災難而毫無辦法；同時他們自身亦徒然增高國家的屈辱，而加多希特勒手中的保證品而已。但他們如果撤離了英國本部呢，則他們當然能够增高海外領土的保衛力，而由於他們之繼續奮鬥，他們將來還可以替英國爭取較優厚的議和條



件，而且由於運氣常幫忙勇敢的人的緣故，他們還許終於把德國克服了。總之，他們過去的光榮和他們對於未來的希望，都要求他們抗戰下去，縱使到了英國被迫到非放棄本部不可的時候，仍非繼續抗戰不可。

目前英國最迫切的危險是德方的空襲。但現在英空軍的實力已能予以成功的抵抗，並且還能夠深入德國的國境去施行轟炸。可是我們仍得假定英國各地所有的飛機廠，飛機場，以後都要被燬，因此，對於這些在撤離英國之前必須拋棄的空軍，現在必須預爲籌畫，看有多少能夠被保存。假如事情真到了這步田地，大概所餘的轟炸機和中等航程的戰鬥機，都可以憑藉中途根據地的供給燃料而飛到英國的或她的友邦的領土上去。

英國目前一共有武裝軍隊二百多萬人，其中有一半以上是經過最優良的訓練，無論到甚什地方都可以編成勁旅的。在事實上，所有英帝國領土的各部和各自治領以至印度等，都已包含於這支名副其實的帝國軍隊中。英國的商船都可以充作運輸艦。以一支在丹刻克包圍地退出時還能保持百分之八十五實力的軍隊，自然不至於沒有辦法去撤離他們的本土。而且他們在撤退時，將能好好地保持着他們原來的組織，帶同他們的一切軍備，而退到其他地方去繼續對希特勒的戰爭。

英國的海軍現時正分佈於英國本島和直布羅陀，阿歷山得里港三處。萬一情勢愈弄愈壞，這些艦隊便可以掩護英軍退出本土。等這職務完成了之後，本國的內海艦隊可以回到直布羅陀，阿索爾斯，紐芬蘭，百慕達或加拿大等處。那些輕巡洋艦，驅逐艦，蚊子艦隊及潛航艇第則可以從冰島和阿索爾斯兩地去作攻擊德國商船和截斷德國對英本島交通的活動。到了直布羅陀無法保持的時候，則以該處爲根據地的艦隊又可以退至阿索爾斯和維德角島，以保持牠們對加大和南非洲的交通，而繼續對地中海的封鎖。假如埃及也不得不屈服了。在阿歷山得里港的艦隊也可以退往阿丹，加拉齊孟買和哥隆坡；如果情勢需

要的話，牠們更可以集中角城，而準備一直開到遠東去。

德方對英國艦隊的攻擊，目下所能運用的海軍只有德國的殘餘艦隊和義大利的艦隊，而德艦隊在那時候，又須用來保持德本國與其英島駐兵的交通。墨索里尼的野心始終集中於地中海；如果他能夠取得埃及，操縱蘇彝士運河，以及把握到摩蘇爾油田之一部，則他很願意看見直布羅陀歸還到西班牙手裏。那時君士丹丁之淪入蘇聯手中，就算事前是得到他的同意的，亦將爲他所不喜。他爲保持他從盟友那裏新得來的戰利品和對非洲駐軍的交通線起見，至時必將他的主力艦隊停留於東地中海和紅海中。

英國本島之淪陷將使德國的陸軍和她的大部分空軍得以自由活動於東歐和東南歐，甚至可以活動於非洲和小亞細亞。而德國到那時候的成功，又將造成德義蘇三國的邦交上的新緊張情勢，因爲牠們對於巴爾幹和小亞細亞的問題，都想求得一個暫時的解決辦法。假如英國在地中海裏的兩個艦隊，到那時都被迫要離開地中海的話，那麼，按之過去英義兩國海戰的經過，這兩隊中的任何一隊大致都可勝過墨索里尼所能够從地中海東部騰調出來的義艦隊，到那時候，希特勒將以其全部海上艦隊致力於保持北海上和英倫海峽上的德本部與英國佔領區的交通，但德國的海軍實力却不够去控制英國對大西洋的霸權，就是他取得法國殘餘艦隊的助力，也還不够去擔負這種任務。

可能的情勢大抵是如此的，縱使英國終歸屈服，她仍可以留下充分的海軍去控制東大西洋和印度洋北部。假如事前會有相當準備的話，則至其時英倫可以遣派大批援軍去增強他們自己的根據地，同時還可以在那裏奪取他人的根據地。那時節英國的皇家空軍自然也能逃出一大部分，而英當局即可以此爲基礎，重建其偉大的空軍。總之，希特勒之克服英倫，結果只能夠擊散英國的武裝軍隊，而不能根本消滅牠。假如以英倫將不免被攻陷的假定事實爲前提而加以估計的局勢，果然如我們在這裏所推測的，那麼

，美國目前駐在大西洋的艦隊便足以應付任何一隊在大西洋上規備了英國海軍的軸心艦隊。而且即使英國的艦隊因爲種種災難之折磨而終於降服了，美國仍能綽有餘裕去在希特勒組成橫跨大西洋的遠征艦隊之前，把自己的艦隊開到加勒比海去佈防。那時我們的龐大艦隊，對於在匆忙中組合起來的軸心艦隊，如果交戰起來，也自然會具有決定的優勢。

## 二

現在該考慮到日本在軸心同盟裏的地位了。日德義三國之宣佈決定一同協力去樹立歐、菲、亞三洲的新秩序，正在美國務部邀請英大使和澳公使去會商未來的遠東局勢之時。他們還宣稱該盟約本爲對英美及中國而發，併特意在條文中聲明這裏頭並沒有對蘇的用意。

那時在羅馬與柏林所舉行的會議，都是由希特勒所發動的，當時正是他屢次延擱其宣傳已久的對英進攻之後，三國會議的結果，由柏林方面以演戲一般的態度宣佈出來。大概那時候，希特勒正想把他的國人的眼光引到較遠的地方去。還有一點是我們所能想像得到的，就是希特勒與墨索里尼二人在當時都相信日本對美國所施的威嚇，真能够震動美國人，使他們停止其對英的援助。

此次結盟所對外宣佈的，其實只是些各國政府下的消息靈通的政務機關都已了然知道的事情。日本在一九三一年之進侵滿州，其實已經開始了他的侵略國的行動；而自一九三九年歐戰開始以來，她却一直採用着墨索里尼所發明的非交戰國的途徑。日本也如她的軸心夥伴一樣，只肯爲着她自身的利益而活動；如果她終於被牽入這場歐戰中，她大致也只能將她的活動限制於遠東的範圍內，就算會有助力貢獻給軸心方面，也一定是偶然的一星半點而止。在英國艦隊依然健在的時候，德義兩國都無從幫助日本，

雖則她們兩國或者會因爲美國援英力量的分歧而得到多少暫時的好處，但她們却無法把這點好處分惠給日本。而到那時候，英國也會因爲美國之實行干涉遠東而獲得利益；兩相比對，也許英國所得的好處會比德義所得的更多些。

自從日本把她的假面具揭開了之後，由此得到永久的利益者還是美國人。從前美國還有許多人信置於日本自己所宣傳的日美友誼，此後當不會有人再相信她了。在米西昔比河以東的美國人民對於大西洋戰略之諳習，實比其對於太平洋方面爲較高。而那些在羅磯山以西的，則大都異常注意於東亞的問題。日本之加入軸心，足使一切美國人知道大西洋與太平洋的海軍戰略，其實只是一個問題的兩部分，同時還足提醒美國人以英國艦隊如果屈服了的話，美國勢將遇到以一個艦隊應付兩個海洋的威脅的難關。

現時美國人固然沒有兩個艦隊去應付這種危機，但他們却擁有世界上最強大的一洋艦隊。這艦隊包括主力艦，飛機母艦，重級的和輕級的巡洋艦，驅逐艦，潛航艇，佈雷和掃雷艦等，外帶所需要的供應艦。由各種艦所組成的巡邏艦隊，久經成羣巡弋於海岸外，牠們都是久經訓練的，只要總司令發出一個以光線或以聲音達的命令，牠們立刻會依令進行。這些艦隊通常都帶着牠的整個海上航空隊，所有戰鬥機，偵察機和轟炸機均隨着艦隊一同起止。每一艦隊所有的潛航艇又都能入海保衛其海軍站，不管天氣如何。牠們所有的巡洋艦與驅逐艦又都能順應情勢之需要而執行偵察，掩護，進攻及防守的任務。這些艦上的從八吋徑以至十六吋徑的大砲，連同牠們所帶的魚雷，都是牠們的進攻的主要武器。各艦隊均會按着戰術而分別訓練其在海上，海底和空中作戰的實力。

美國的介於大西洋與太平洋之間的中央地位，使我們對於兩方面都能採取主動的地位。假如遠東之局勢更形尖銳化，則我們的艦隊可以突然出現於星架坡，而這艦隊之留駐於此間，亦足使日本非俟與美

國數量較優的艦隊實行作戰於馬尼拉至星架坡之間以後，不能再作更進一步的侵略行動。

在美國艦隊的掩護下，馬尼拉和關島的駐軍和設防便可以繼續充實，而中國和荷印亦可從美國獲得較多的援助，同時蘇聯可以減輕對日本的恐懼，英國在遠東的地位亦可藉此改善。當這些步驟實現了之後，美艦隊即可開回夏威夷，如果情形需要的話，還可以一直開到加勒比海。

當我們的艦隊留在遠東之時，南大西洋方面能否避免軸心的侵略，將繫乎英國之能否掌握整個大西洋的制海權。如果英國至時竟失去了大西洋的制海權，則美國的陸軍亦可保護美國和加拿大，使免受軸心的侵略，直至美艦隊回至大西洋為止，而美國的空軍也可以阻止軸心對南美的進攻。

那時候，如果美當局認先行保衛大西洋之原有地位為上策者，則美國艦隊也可以逕行開至加勒比海以東。這地方實為邀截軸心國進擾南北美之最佳處所。美國若將這裏暫時置於她的艦隊的保護下，則各據點可以迅速增強，以預防軸心國之向這裏下手。等各據點均經充實其防務之後，美艦隊即可回至兩洋的軍略重心點夏威夷羣島。

當美艦隊停留於大西洋之時，日本自可隨意在西太平洋自由行動，且可乘機進窺菲律賓。假如美艦隊離開太平洋的時期延長過久，日本或將進而企圖荷屬東印度，甚至進窺星架坡。那麼，當美國的艦隊回抵太平洋之時，牠便處於一個最優勢的地位，可以隨時進擊日軍對滿洲，華北，華東，越南，菲律賓或荷印等地的海外交通線。而從日本方面言之，這也就是說，率領着一隊數量不如美國的艦隊的日本海軍總司令，到那時除了要保持日本對外的貿易航線以外，還得負責保持龐大的海外駐軍的供應交通線。日本的海軍是有效力的，她的軍官和士兵也都很勇敢，而且都受過精良的訓練，可是像這樣的無

上煩重的任務，却非他們所能勝任。

美國雖然據着中央的優良地勢，並擁有巴拿馬運河的便利，但在着手保護她的兩洋利益之時，她還要敏捷而確當地運用她的海軍。美國會之通過兩洋海軍興建費用，也正是一件精明的舉動，但這支新海軍之建設，需要相當的時間，而在這新海軍尚未完成之前，我們應該集中全國的力量去切實保證我們饒有應付任何迫切的危機的實力。同時我們還要以遠大的目光看清楚我們所採的步驟會把我們帶到怎樣的情境裏。美國已經擔負了防衛加拿大與拉丁美洲的任務，現在又正與英國和澳洲會商太平洋的問題。乍看記來，我們這些行動似乎已經打破了向來的政策；其實這些行動都是把我們的門羅主義和門戶開放政策合理地應用於目前世界局勢的結果。

兩洋海軍的完成將可保衛西半球免受侵略，保護兩洋上的重要原料的貿易航線，和保護美國在世界各地所擁有的權益，這新海軍之興建和維持，當然需要龐大的費用，而且要繼續支出鉅額的維持費，因為艦隊的折舊正和海戰的費用相差無多。雖然如此，兩洋海軍的費用終比兩百萬人的常備軍為較省；而憑藉兩洋海軍的力量將敵人邀截於遠距離之外，也比較讓敵人來登陸作戰為較安全。

要避免敵方空軍轟炸的最切實的辦法，當無過於先行佔領敵機從那裏發出的根據地。目前阿拉斯加，夏威夷，以及其他太平洋上的美國屬地，已經保護着美國的西海岸了。最近美國在大西洋上所取得的根據地，也已經大大地增強了我們在那裏的地位；而我們目前與南美洲各國談判着的聯防公約，也足以保衛我們的南方國界。絕對的安全保證，在這個世界裏是談不到的，只要我們把現時的國防程序和對外聯防的協約全部完成了，美國即可成爲世界上防務最鞏固的國家。

兩洋海軍所需之費用，自將異常龐大，而美國之生產力與人力集中於艦隊之建造與維持者如此之鉅，勢將難免影響及一般人之生活程度；無論當局應用如何巧妙，如何經濟之方策，以從事於此役，結果恐終不免使美國人民之生活標準因而降低。美國人應緊記，只要英國一日願意并且有力去控制着大西洋，美國就沒有實行此種海軍計劃的必要。關於援英之舉，我們可以列舉許多理由，而其中最為迫切的，當無過於下述的一種，即假如英國被擊潰了，希特勒有餘暇去發展西歐造船事業的話，到其時美國將被迫去担负這項財政的重担。我們目前所遇到的問題，或者不是暫時的。時間也不一定是有利於我方。假如我們的判斷不够健全，行動不够堅強的話，時間的延宕也許會反而有利於希特勒。

目前大西洋的局勢雖然嚴重，但尚未至尖銳化。如果英國還能繼續抗戰下去，大西洋之海軍局勢永遠不會變成如何尖銳——美國的陸軍大將斯特朗會以他的畢生榮譽為賭注，預料英國必能打退希特勒。我們現在還有餘裕去增強關島和菲律賓。假如美國在此時再行擴大其援英程序，也許在我們的兩洋海軍還未完成之前，德國已經被擊敗了。希特勒之倒台將使美國無須再去建造兩洋的海軍，而這一代的和此後世世代代的美國人也從此可以免去負担這筆龐大的費用。（慨忱譯）

## 正視美國海軍

（下）

伊藤正德

八

復次是造艦能力，這一方面，美國在世界上是把握着頂大的力量的。現時建造巨型艦的船臺，恐怕總要化費一筆以千萬日圓為單位的巨額金錢方能築就。假定可以築得經濟一些，由於使巨型艦從那裏下

水的港口的廣度等種種關係，也是築不成功的。美國現有船臺十六座，就連英國也不過只有十二座。然則美國有十六座實在是太偉大了。加之，錢是衆所週知的，美國有的是黃金，材料方面，也是十分充足，所以只要真有造的意圖，總造得出來。並且直到現在，仍有陸續造起來的。可是美國的大艦隊，到一九四七年六月能否完成呢？倘欲檢討這一問題，幾十張的紙數是必要的，所以不在本文討論範圍以內。總而言之句話，我相信依據政治的理由比經濟的理由的部分爲多，即專看世界政情的動向如何而定。問題是在於造艦的技術如何，即果能造出優秀的軍艦與否的問題。四五年前，於世界各國之間，有美國軍艦出乎意外的不足掛齒的傳聞。茲具體地說明如下。那時候戰鬥艦的建造依條約是被禁止的，所以美國代主力艦而建造巨型的巡洋艦。當其作爲第一線的潘沙考拉號及紹爾特萊奇西契號二艘巨型巡洋艦完成試航之際，發覺其震盪頗大，而且起伏得厲害，倘以全速力航行是有危險的。假定在以全速力航行中突行緊要的戰略變更的場合，其回轉圈一定十分的長，行動必將非常遲鈍，畢竟不能和其他艦艇取得協調。於是這兩艘巨型巡洋艦不久便進船塢去改造了。

另外，一九三七年的新驅逐艦亦以成績非常惡劣而於完成之後不久便入塢改造了。此外，潛水艦的笛塞兒內燃機亦會全部換裝。由此等事實看來，美國的材料設備雖然充足，但是其中的一部分却不大中用。這樣的批評，剛在三四年前，世界上還一般地流行着。但是最近怎樣了呢？那些缺陷，美國已經知道應加改善，其不憚改善的結果，且發見了種種重要的材料，因此最近各種軍艦之內容，確已首列世界一流了。即按常識而想，能够製造那麼優秀的汽車和那麼優秀的飛機的美國，只有軍艦較之世界一流的海軍爲劣，也是不合理的事情。從一九二二年到一九三三年這十二年間，差不多一直閉着沒有建造軍艦。結果，表現在第一次文生法案的造艦上的是技術的生疏，所造的軍艦全不濟事，而且還暴露了理論



與實際不相一致的弱點。根據這個經驗，現在是造出相當優秀的軍艦來了。

關於美國的相當優秀軍艦，究竟全體具有何等的威力一層，在下面，我們有加以考慮的必要。現正建造着的美國戰鬥艦是十艘。其中六艘足以匹敵三萬五千噸的日本的主力艦。另外的四艘據說乃是四萬五千噸到五萬三千噸的巨艦。美國會稱，因為日本也在建造巨艦，所以我們同樣的有造艦的必要，俾得與之周旋。據美國發表，四艘中的二艘已決定為四萬五千噸，另外的二艘是從五萬噸到五萬三千噸的樣子。十艘戰鬥艦中的六艘是去年下水了的華盛頓、北加羅里納級，大體上威能匹敵於日本之某主力艦，而且裝有比日本的某主力艦更厚的甲鐵。此外還有奧克拉荷馬級的。由此看來，美國戰鬥艦的特徵是在於裝有非常之厚的甲鐵而速力不高的一點上。其奧克拉荷馬級的戰鬥艦也是同樣，重要之點是在於張有厚十六寸的鋼鐵，怕比世界各國的都來得厚。但是速力却比日本的戰鬥艦慢了十分之一的樣子。這乃是當我們觀察兩國之主力決戰的場合，十分重要而且頗有興味的一點。

## 九

美國的造艦方式，完全和先前說過了的人的要素中的特徵一致：海軍畢竟是爲了攻擊而存在的。不在於爲了守，而在於爲了攻，在攻擊的場合頂重要的條件是砲力與防禦力兩者。速力乃係次要的問題。無論如何自己都不逃走。敵人要是比自己逃得快，說不定竟會讓他逃掉。但是自己總要合於某種戰略而赴決戰場所去與敵人戰鬥。在與敵人戰鬥的場合，頂重要的自然是砲力；另外一個重要條件，是在於即使被敵砲所中也不下沉，始終受得住長時間的攻擊這一點上。砲與防禦力乃是使戰鬥艦爲作攻擊武器時的兩個必要條件，這樣的思想在美國是由來有素，因之美國的戰鬥艦慢雖慢却強，在這意味上，也可以

說是世界上的頂強的戰鬥艦了。

現正建造的華盛頓、北加羅里納級戰鬥艦，於重要的部分，悉皆張有十八吋的鋼板，上甲板張有十吋的鐵板，中甲板亦張有四吋前後的鋼鐵。在前面，已經稍微談到了一點的英國之喬治五世號，也是一艘三萬五千噸的新艦，其總排水量之四成是專用於防禦的。在分解軍艦之重量為攻、防、速三方面的場合，其用於防禦上的比率恆為最多。我想，像華盛頓級那樣的軍艦，因為尚有防禦鐵板的緣故，所以用於防禦上的比率，較諸喬治五世號，恐怕還要占到更多的噸數。因此，這些軍艦的速力只有二十七里。德國最近完成的俾斯麥級三萬五千噸的戰鬥艦的速力，恐怕有三十一里的樣子。英國的戰鬥艦的速力有三十里。日本如果要造的話，說不定會造出比牠們的速力更大的來。至少，當三十里成了常識的時候，比那慢上一成，只有二十七里的速力就滿足了這一點，乃是美國的戰鬥艦的特徵。而這是表現了一種為決戰起見一直駛赴戰場且始終硬挺着不逃避的戰鬥精神的。人的要素的特徵再加上這裏的戰鬥艦的特徵，我們可以認識美國海軍政策常是攻勢的這一點了。關於美國的戰術，所謂輪形陣（Ring Formation），是大家都知道的吧。把主力艦隊調到數千哩的遠方去時，美國所採取的就是這種陣形。總之，主力艦不受敵人的奇襲艦艇之攻擊而安全地到達決戰場所，乃是美國的一個基礎戰略。

## 十

和這種戰略相關聯，在美國，非常值得重視的，乃是航空母艦。關於以航空母艦為中心的美國新戰略，已於去年八月在東京某雜誌上談到，茲不重述。海軍利用飛機一事，在世界上最先發達的乃是美國。美國的航空母艦現有六艘，正在建造的是五艘，打算繼續建造的是八艘，其實力較之無論那一個國家

都來得優厚。在日本，有名的美國航空母艦薩拉特加號及萊基新頓號的名稱，就連小孩子們都知道。於此兩艘以外，尚有最近完成的二萬噸級的恩塔普拉伊斯號，瑞克塔溫號，林佳號，及瓦斯普號四艘。美國的航空母艦，本來載有戰鬥機，偵察機，轟炸機，水雷機各十八架，此外還有三架補助機，共為七十五架。但最近，業已取消了其中的偵察機和戰鬥機，艦上載着的全部都是水雷機和轟炸了。至於薩拉特加號及萊基新頓號兩艦則大約載有飛機一百十二架的樣子。美國現正研究專為襲擊外國而使用航空母艦的戰法。所謂Carrier Striking Force即空軍攻擊戰隊之作戰，乃是一種單獨地迫近敵國的遠征方法。第二個方法是，在編成主力艦隊而實行遠征的場合，以航空母艦為主力戰隊之前導，利用其偵察力及攻擊力，以擔當側近護衛之重任。第三個方法是，在決戰場所利用航空母艦從事戰鬥，而這乃是各國共通採用的方法。

和右述第一戰法相關聯的是巡洋艦的活用。在美國，八吋大炮的巨型巡洋艦有十八隻，為世界上最有力的巡洋艦。此外，一萬噸的輕巡洋艦正在建造，這叫作布爾克林型，乃係按照對抗並凌駕於日本之八千噸級的洋巡艦的計劃而建造的。那在編成Carrier Striking Force的場合似乎絕對不可缺少。布爾克林型的巡洋艦，備有十五門六吋大炮。這種六吋大炮每分鐘可以發射九發砲彈。倘十五門同時發射，則每分鐘可以放出一百三十五發砲彈。這使得對方的驅逐艦，潛水艦等不易駛近。因此巡洋艦和航空母艦兩者可結為一件，以三十二哩的速度四方八面地橫衝直撞着，並且可使飛機從母艦起飛，作三百里至五百里的海上警戒。這樣的着想是祇有美國的海軍界才會發生，它從一九三〇年，當軍令部長普拉特提在倫敦會議上它第一次提到所謂空軍巡洋艦的新艦型的時候，就已經開步走了。這乃是說明美國海軍利用飛機之進步一個顯明的例子。但是美國的普通巡洋艦缺點頗多，似乎大可將之拋棄。然而棄之又可惜，倒不如

以二艘爲一體而編成空軍攻擊戰隊之爲愈。而這乃是今日美國作戰思想之一面。

## 十一

美國的八吋大砲巨型巡洋艦，如前所述，我們知道牠是世界上最有力的巡洋艦，這從一九二七年的日內瓦會議以來，就已經成爲和美國海軍不可分離的一個重要戰術單位了。奧哈馬級輕巡洋艦十隻，雖然並非什麼值得佩服的軍艦，但是新造的六吋大砲輕巡洋艦，却是頗能和英日兩國的相對抗的優秀軍艦。

其次要談到的是驅逐艦。一再失敗了的結果，最近造成的索馬斯級是一千八百噸，續航力達於六千五百哩。續航力六千五百哩這一層所包含的意義是：如果從中途島裝了油，就能够駛赴東京近海作戰二週以上。繼索馬斯級而造的叫作盜達孫的驅逐艦，其續航力恐比索馬斯級的來得更遠。大體上美國的驅逐艦，素來是以三千哩爲續航限度的。因之母艦跟隨其後，而於海上如不補給燃料，則不能從事遠海作戰。當美國之主力艦隊開赴西太平洋上來作戰的場合，倘少了最要緊的驅逐艦的防禦，其作戰一定十分困難，並且假定是和日本作戰，結果必將吃到最大的苦頭。但是現在，美國的驅逐艦，有六千哩以上的續航力的，已造成六十艘左右。目前正在建造的是六十一艘。新擬建造的是一百十五艘。這樣，即不伴以給油船，也能够獨單地在西太平洋上作戰了。

至於潛水艦，其續航力則倍於驅逐艦。包括在文生法案裏的最初的潛水艦帕濟號，只有一千三百三十噸，但却可以單獨航行一萬五千哩。憑着一萬五千哩的續航力，從威克島或中途島出發，是很可以單獨地來到朝鮮海峽。然後再繞輕津海峽而悠然回到自己的根據地去，日本在十餘年前就已經造了續航一

萬數千哩的潛水艦了，所以對於美國現在的潛水艦不必感到驚怕。我們只要曉得自己曾經誇耀過的東西現在美國也學會了，而他們的潛水艦的續航力是在一萬五千哩以上這個事實，就夠了。

大體上武器這東西，某一個國家長久地維持其特權是不可能的，譬如甲國造了一種特別優越的武器而誇示於天下。乙國爲了超過甲國起見。下了非常的苦心去從事研究，結果便造出更好的或足與匹敵的來，於是甲國的優越點便難以長此持續下去了。說到空軍方面也是同樣。例如法國的空軍就嘗稱霸於世界。會幾何時。到了翌年。雄視天下的已非法國而係俄國了。隨後是俄國的空軍衰勢，起而代之，已輪到了義大利。現在，比義大利更其優秀的乃是德國的空軍。此後還有那一個國家能够超德過國呢？這是不得而知的。要而言之，這乃是武器競爭的一個通則，無論何時，無論那一個國家，要想獨占優秀的武器，總是不可能的。沒有例外的是，美國憑其苦心研究之結果，最近已經造出相當優秀的軍艦來了。

## 十二

照此情形看來，我們絕對不可輕視美國的艦隊。我想，美國憑着今日的勢力而來進攻日本，大約是不可能的。最近李察森提督亦曾向新聞記者談稱：美國如欲即時開戰，兵力尙嫌不足。這即是說，單靠着現在的主力艦及其補助艦艇來在西太平洋上行主力艦之決戰，實力還不大够，難操必勝之券。一九四一年一月的美國第一線艦隊之內容如次表，其現勢力爲一百二十萬噸。

主力艦	一五隻	四六三、〇〇〇噸
航空母艦	六隻	一三六、〇〇〇噸
巡洋艦	三八隻	二三九、〇〇〇噸

驅逐艦	一九六隻	二五二、〇〇〇噸
潛水艦	一〇二隻	一〇一、〇〇〇噸
合計	三三七隻	一、一九〇、〇〇〇噸

但是如果扣除了其中的艦齡超過艦不算，則驅逐艦爲一五九隻，潛水艦爲七〇隻，合計約爲一百十萬噸的勢力。這和日本的艦齡內力比較起來，大不過是一〇對七的程度吧。可是如前所述，其第一線兵力之中，續航力不足的，驅逐艦是一半，潛水艦是三分之一，不適於遠征作戰。因之，美國進攻日本近海的戰略，也許要展緩實行的吧。而且，據我觀察，美國大概是一面採取主力決戰以外的戰法，一面徐待擴張遠征之實力。

然而主力進攻並不只是海戰。此外尙有好多種的戰法。這在日本的場合也是同樣。雖然美國現在的海軍勢力是缺少遠征之勝算的，但是另一方面，美國海軍之遠征實力現正逐步擴張，到了一九四五年頃，當可達於圓滿完成之域。這一層我們有知道的必要。但這是在日本不去從事擴張的場合的假定。如果日本也以某種比率進行準備，則簡單地打破均勢殆不可能。因而對於「要戰現在便戰」這種單純的想法，我們能馬上予以贊成。自然，在這期間，也並不是沒有另打主意的餘地，但那是關於政策上的問題。總而言之，美國的海軍有強與弱的二面，其弱點於前述諸項以外尙有未經指出之處，但其強味亦有頗多潛在着的，兩者相抵，則大體上當可歸納到以上的解說，即是我們決不可以忘記，要十分地小心着並經常地去認識太平洋彼岸，世界一流的美國之海軍力。

## 通訊

### 軍·黨·政治·外交

一讀者

現在某種宣傳，把新四軍事件牽到內政和外交。他們說這事是由於國民黨要「以內戰代抗戰，因投降而反共」。他們說此後不獨蘇俄不幫中國，連英美都不幫中國了。一般知識分子很是有些猶疑。你看這事怎樣？

### 簡答

一記者

你且把事情弄得清晰，不要把事情混淆。軍、黨、政治、外交四件事要分開來看待的。今後——不獨今後，以前也是一樣的——政府的處理，與國民的看法，都應把四件事分開。

一、軍事要統一。軍事分裂，就是割據，就是內亂。

二、政治要民主。黨禁仍然是開着的。在抗戰建國綱領之下，各黨都可以參政。各黨都可以討論乃至各本其主張而爭執。但是這樣的社團與言論自由，並不是助長割據，助長分裂，乃是各把他們的主張向國民陳述，以求扶擇，以至各把他們的主張向政府建議。

三、黨的存在和發展，是必免不了和他黨起競爭的。黨對選舉的角逐，對自己主張的發揮，乃是黨的存在的本能。黨與他黨合作，並不是黨放棄了自己的主張和生存而跟隨他黨。黨與他黨合作乃是根據

自己的政策而來，不是放棄自己政策乃至毀滅自己生存。故黨的鬥爭，是必不可免的。在統一政權之下，民主制度之中，各黨競存，這乃是民主政治的本色。

四、外交乃是國家對國家的活動，如借外交以自啓分爭和割據，這是汪精衛周佛海的辦法。如借外交以恐嚇國民，則不失爲一大詐騙。英美尊重中國的抗戰，乃由于中國抗戰牽制着日本。蘇俄呢？假如他不能出大兵來和日本開戰，便不能不與抗戰的國民政府打交道。你只想一想，如果中國政府打了紅旗，英美還幫中國不幫助？你再想一想，如果蘇俄出兵援助紅旗下的政府，是不是他就要引起日蘇的戰爭？他是不是願意這樣做？現在正因爲中國抗戰政府不打紅旗，所以英美能幫助中國，所以蘇俄一面能藉中國，藉英美消耗日本，甚至助中國消耗日本，而一面仍能和日本講商約，整國交。這不是很明白的事情嗎？

統一軍事不是反共。國共黨爭正是民主政治必有的事情。外交不可以假借來作分裂國家的手段。軍、黨、政治、外交，是要分別看待才可以把事情弄明白。（三月一日）