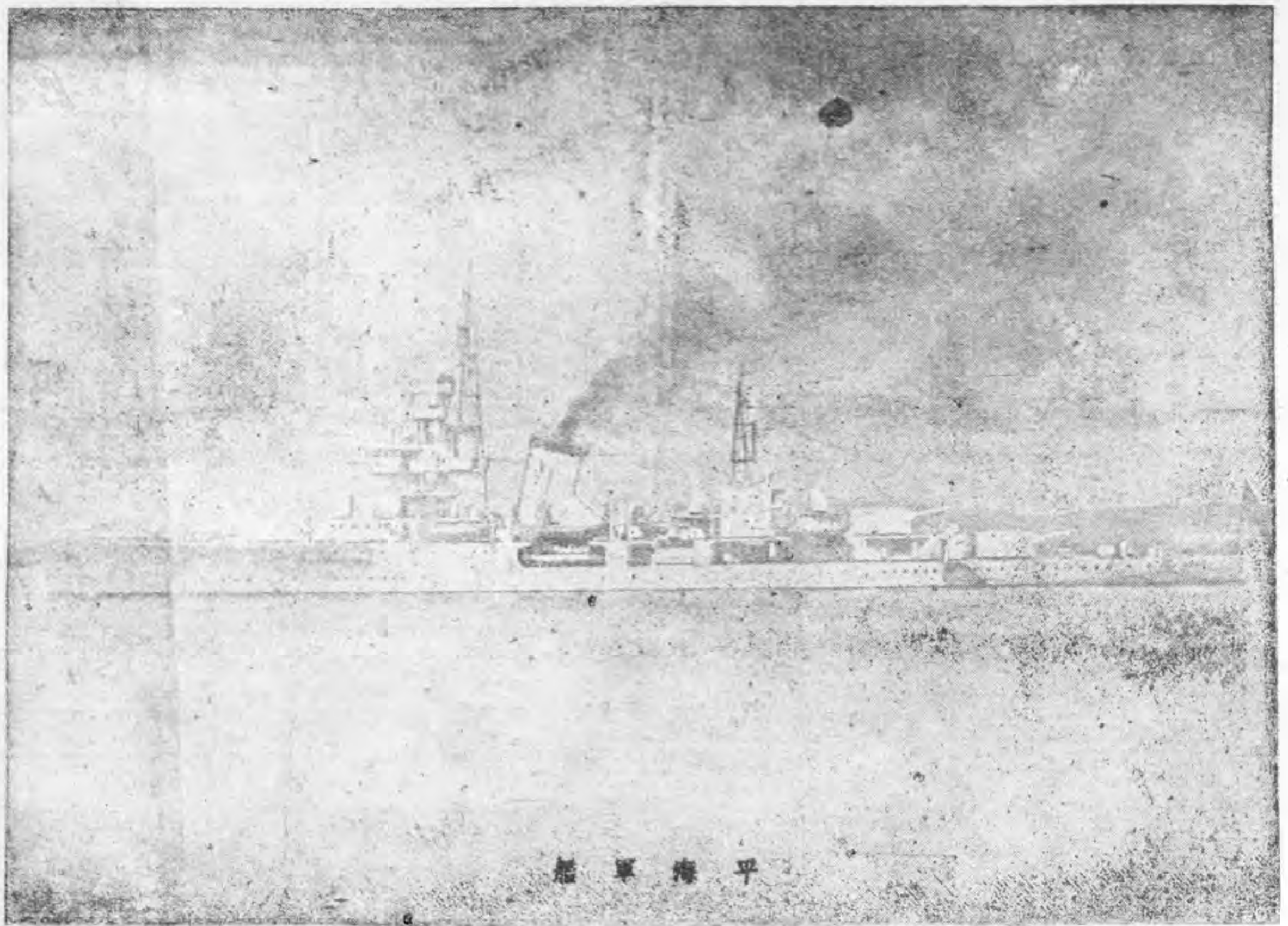


147

# 海軍雜誌



平海軍艦

第二十期

第五十卷

總號第一八〇期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

國立中央圖書館  
 NATIONAL CENTRAL LIBRARY  
 NANKING

# 海軍雜誌第十五卷第十二期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

美艦隊戰鬥機降返航空母艦之狀況

德國在大西洋港口建築之潛艇隱匿所

領袖言論

蔣委員長講演中國工業建設之途徑原文

專載

海軍建設關係之重要

論述

今日之反潛艇戰問題

張澤蒼

從海軍招生的觀感上說到培植海軍的人才..... 吳若

英國海軍之機構..... 筠生

突尼西亞與敦刻爾克之局勢的比較..... 元

今日之海戰(續)..... 呂德元

海軍壽報(續)..... 姚瑛

珍珠港受突襲之真像(續)..... 筠生

轉載

敵人潛艇的威脅..... 汪華定譯

美國反潛艇戰的指揮中心..... 孫家新譯

敵海軍根據地及其官兵素質..... 孫師賢

南太平洋敵軍略據點..... 大公報譯

第五次所羅門海戰始末..... 中央日報譯

戰略家海軍上將李海..... 時事新報譯

外交家..... 時事新報譯

世界海軍要聞..... 編輯室

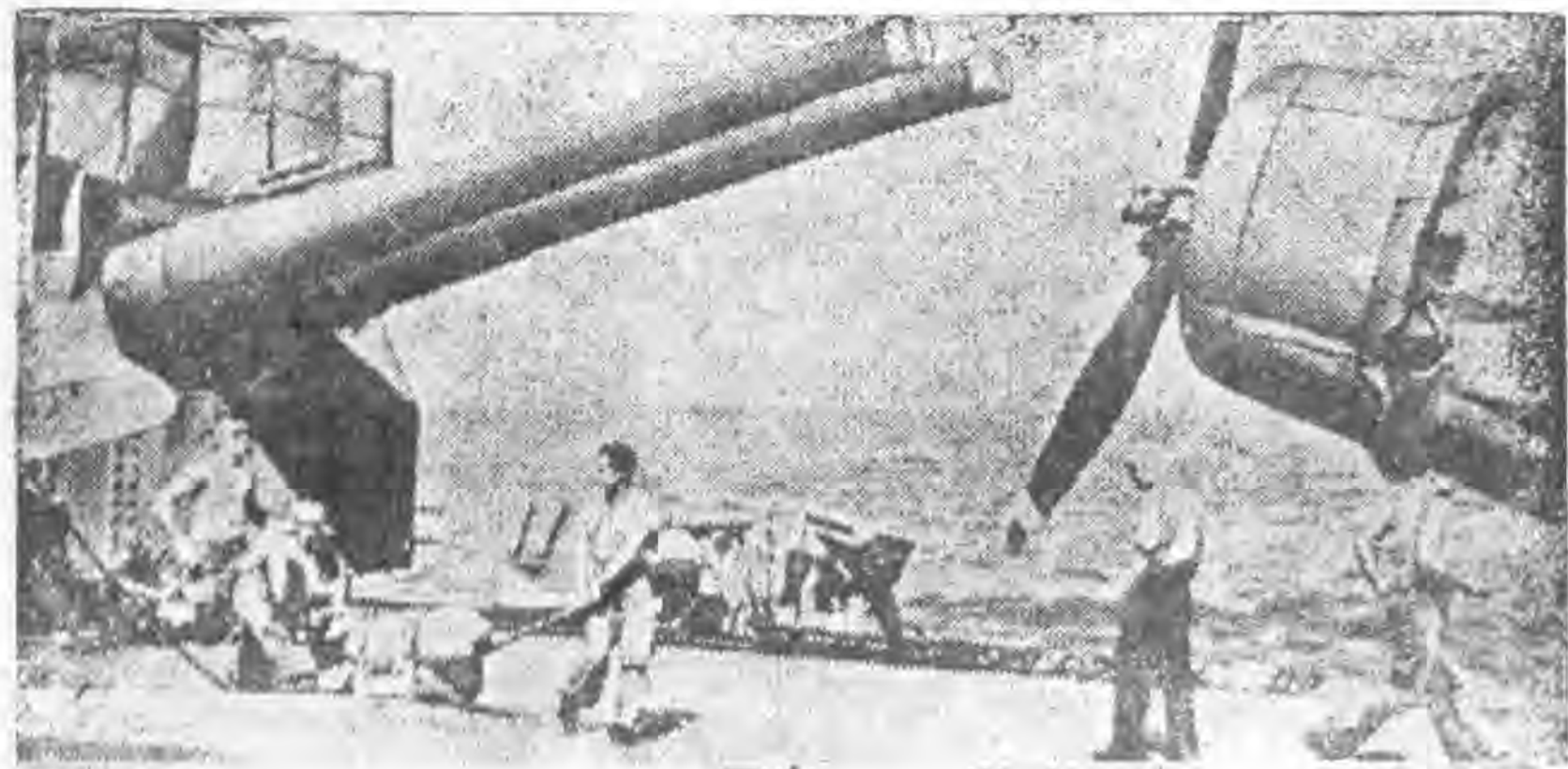
革 命 尚 未 成 功



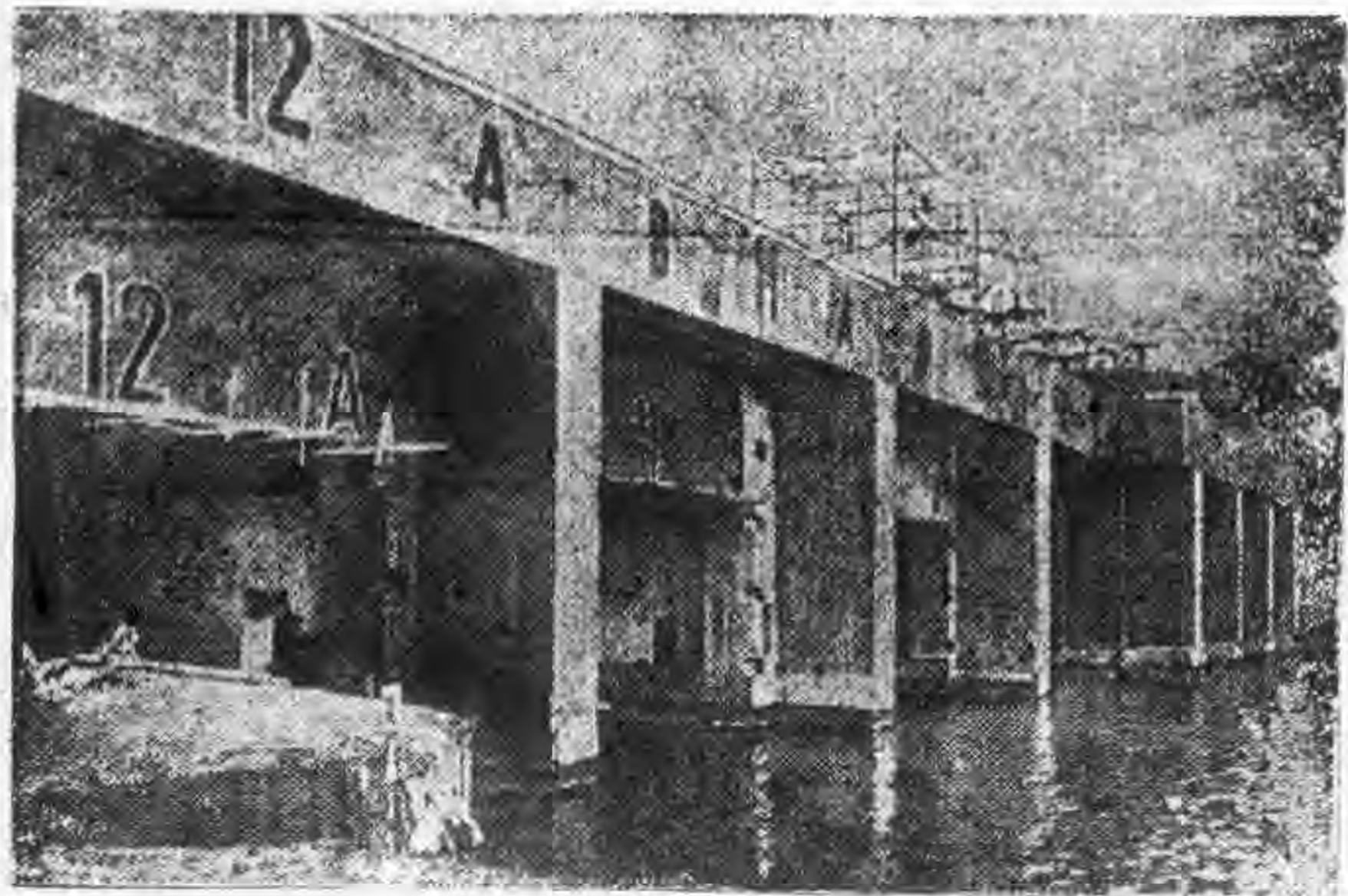
同 志 仍 須 努 力

### 國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十  
年其目的在求中國之自  
由平等積四十年之經驗  
深知欲達到此目的必須  
喚起民衆及聯合世界上  
以平等待我之民族共同  
奮鬥  
現在革命尚未成功凡我  
同志務須依照余所著建  
國方略建國大綱三民主  
義及第一次全國代表大  
會宣言繼續努力以求貫  
澈最近主張開國民會議  
及廢除不平等條約尤須  
於最短期間促其實現是  
所至囑



美艦隊戰鬥機返航空母之狀況



德國大西洋港口建築之潛艇隱匿所

# 領袖三言論

## 蔣委員長講演中國工業建設之途徑原文

蔣委員長於四月二十七日晚約集工業設計調查會全體會員聚餐，即席講演「中國工業建設之途徑」，原文如下：

這一次集合我們全國的工業人才，來舉行工業設計調查會議，實在是很難得的盛會。本會議的成就，關係着將來建國的成敗，和國家的興亡。今天趁聚餐完畢，本席還有兩點緊要的意思，要貢獻於諸君。

本席常常研究，為什麼我們的工業不能像外國一樣的發展，我們的國家不能像外國一樣的富強呢。我們中國土地如此廣大，物產如此豐富，人才方面來說，無論英美等國人士，都認為我們中國留學生的聰明才學與技術，在各國留學生中間最為優秀，而為敵國日本之所不及。但是日本的工業建設，在上次歐洲大戰以後，二十年中間，突飛猛進，堪與歐美各國並駕齊驅。而我們中國，雖然在歐戰的時候，已經建立了相當的工業基礎，尤其紡織業更是盛極一時，但到歐戰結束以後，反而一天一天的衰落，連已有的一點工業基礎，亦不能維持。此其癥結何在，一般工業家的觀察，各有不同的理由。其實最主要的原因，還在於工業與政治的不相聯繫。須知我們工業之

能否成功與發展，對於國家與政府關係非常密切。工業與政治，二者是相輔相成，其成敗利鈍，完全是互為因果。但是我們中國自從前清以來，工業家與政府不僅沒有保持密切的連繫，而且工業家往往缺乏國家意識，以不談政治為清高，以為一談政治，就失了工業的立場，甚至對於國家的政策，不知道研究與貢獻，對於國家的法令，也不能熟識擁護，總以為在工言工，祇求自身的事業能少受一層牽制。同時從事政治的人，對於工業的重要性，也沒有充分的認識，不知道扶持工業是自己的職責，也不能站在發展整個工業的立場，替工業界解除妨礙和痛苦。有此兩種原因，所以工業與政治形成脫節，工業家與政府愈離愈遠，國家固然是「一天比一天貧弱」，而工業已就永久不能發展。近年以來，此種現象已見改善，但我們無欲完成國家的工業建設，就非促進工業與政治的聯繫不可。

過去我們工業家，不懂與政府分離，而且工業家與工業家之間，也毫無聯繫，無論學問技術以及機械設備，既不能彼此觀摩，也不肯互相幫助，以致不能收到分工合作的效果。所以八家一個人能發生十個人的效力，一件機器有十件機器的用途

。而我們的人才，因不通方合作，無形之中，形成荒費。一個工廠裏面，如果一件機器損壞了，本廠的能力無法恢復，就很不易得到其他工程家的共同幫助，往往弄到廠停工不可。這種彼此分離，互不為謀的習慣，也是阻礙工業發展最主要的一個原因。這一次我們集合全國工業人才於一堂，就是希望彼此之間有一個觀摩砥礪互相瞭解的機會。希望以後無論學校工廠或機關團體，凡對於業務有關的部門，都必須切實聯系，分工合作，以求事業的進步。政府自然要盡力扶持工業的建設，以期達成我們建國的目的。

自從抗戰發動以來，六年之間，全國知識階級所表現的愛國精神與熱忱，要以我們工業界為最熱烈，為最悲壯。抗戰以前，我們新興的工業，大都集中沿海各地，而戰事爆發以後，沿海各地相繼被侵，我們一般工業界人士，不願意自己所經營的工廠設備，任敵人摧毀掠奪以去，凡是能夠遷移的，儘量隨政府遷移，不能遷移的，甯願自動破壞而不以資敵。這種愛國的精神，在先進各國都很少見到，實在是我們抗戰中間最難得的一件事。我們這種愛護國家，不惜犧牲一己的精神，實際上

就是民族精神的表現，也就是我們實行三民主義精神的表現。惟其我們工業界都有實行三民主義，奉行國父遺教的決心，所以我們能在抗戰艱苦之中，在後方通力合作，造成工業建設的基礎。各位必須知道，我們三民主義能否實行，實在關係我們中國工業前途的光明與黑暗，因之我們一切的工業建設都必須以促成主義的實現為依歸。這個道理，今天在座的諸君當然有深切的認識，但各國各工廠學校，還有無暇從事工業的人未必都能瞭解，所以各位必須明白告訴他們，以後無論工業，為國家着想，工業家都必須有熱烈的國家觀念和政治認識，必須與政府發生密切的聯系，必須以達成國家整個的工業建設引為自身的責任。具體一點說，政府方面應該作最大的努力，以促成工業之發展。而在工業家方面，則其一切計劃和工作，亦必與政府的政策相一致。如此，政府與工業打成一片，互助合作，則我們中國工業的進步，必將一日千里。希望各位回去的時候，務必將本席這點意見，轉告全國工業界人士，發揚愛國精神，擁護國家政策，一德一心，共同努力，來完成我們工業建設國的使命。



# 專載

## 海軍建設關係之重要

陳紹寬

吾國國民革命，及抗建國策，均爲貫徹自由平等目的起見。然自由貴在自強，自強繫於自力，欲實現國際地位之平等，必先謀國防力量之均等。世界上海防薄弱之國家，每爲帝國主義者所壓迫，失其自由平等精神。即吾國從前受不平等條約束縛，暴日且肆行侵略，釀成五年餘東亞之空前戰禍，至今未已，亦以我海防力量不足之故。是以吾國新建設方略，國防實爲核心。願國防合體，集中於軍事經濟文化，而軍事主力，分屬於海陸空。建軍方針，則基於我國地理形勢，歷史傳統精神，環境對峙狀況，與世界軍備潮流，在國防上足資自衛爲準則。吾國海線綿長，防區廣大，既須有強大之海軍力，方足內維江海治安，外杜強鄰窺伺。現太平洋爲我國門戶，門戶不牢，外患乃接及於堂奧，領海內江以外，保護太平洋門戶，尤宜擴展海軍實力，維護東亞永久和平全局。國父所著國防十年計畫綱目中，發展海陸空軍各項計畫，分立平列，一破前此陸主海從之錯誤觀念，其中對於興辦海軍軍港，建造海軍艦艇，訓練海軍規畫，組織海軍標準，操演海軍攻守戰術等，均列入國防要務，早已明示吾人以海軍建設之重要。至撰戰後太平洋問題序

，又云：「太平洋問題，關我中華民族之生存，國家之運命，爭太平洋之海權，即爭太平洋之門戶權，人方以我爲爭，我豈能置之不知不問」。此時第一次歐戰甫經閉幕，暴日正在攫取太平洋代管島之際，國父高瞻遠矚，逆料暴日囊括東亞野心，太平洋未來戰禍之不可倖免，故特大聲疾呼，警告國人，預爲海軍新建設之一切準備。無如一般民衆，未知國防大計，視海軍消長若秦越之肥瘠。海軍方面，倖於國事日棘，引爲隱憂，迭次提出新建設方案。九一八國難發生後，復經籌擬國防上海軍治標計畫，而政府以經費支絀，亦未有建軍決心，迄未獲允實施。七七戰事突起，我海軍歷年刻苦經營積儲累寸之建設，極爲有限，其實力缺乏無可諱言。第以此大抗戰爲國家民族生死存亡關頭，仍復拚其全力，與敵周旋，五年餘浴血奮鬥之結果，海軍不惜任何壯烈犧牲，損失自鉅。但在吾國各戰區中，封鎖主要水道，阻斷敵方交通，運用游擊策略，毀滅敵軍艦船，砲台水雷，層層控制，已取得舉口重大代價，達成消耗戰持久戰使命，固爲中外所公認。我海軍戰時實力，遠遜暴日，乃能出奇制敵，屢奏效果。倘於未戰前積極建設，軍力充實，

暴日知我海防有備，或試其侵略陰謀，至敢發難。即使日寇冒險嘗試，我海軍勢均力敵，至少可拒於門戶之外。且全軍精神早經總動員，經濟以相當物質，則敵寇崩潰之現象，已無俟於今日，何至曠日持久，敵寇尙百計掙扎，避趨雷區，向我各戰區進兵接濟，四出襲擾，使我受深鉅創痛。胡太平洋戰局，不特與我國家民族運命有關，即爲之世界盟國成敗所繫。我國既列入盟國陣綫，假令我海軍新建設早日成功，則太平洋戰事爆發之初，我亦能分負作戰任務，不必專藉英美，而我國距離密運，調遣便利，平時布設易臻完密，戰時增援亦較迅速，不至輾轉需時，初期應付不及，香港、新加坡、緬甸、荷屬印度、菲律賓、等處，先後盡入敵手，至今尙相持不下，予敵以苟延殘喘之機會。究之暴日行軍亞，及吾國不能早獲勝利，太平洋戰局不能即行奠定原因，皆中國不建設海軍之自貽伊戚。

國父在天有知，亦當抱不幸而言中之隱痛。今則盟國爲我全國抗戰精誠所感動，敵寇雖未肅清，而英美已廢除不平等條約，且與我簽訂平等互惠新約，我國自清末迄今百年來不自由平等之奇恥大辱，一旦消除，自屬抗戰收穫之光榮歷史。但國民尙專以此爲單純權利問題，則又涉片商之見解。法律上權利義務之關係，本同時而發生，新約中外國軍艦行駛特權，內河航行權，與外籍引水人特權等，一律撤銷，吾國之江海主權既經收回，即須完全由我負責保護治安之義務。海軍方面，更宜擴充實力，加強設備，以盡此種鉅責任。我海軍力量本不雄厚，其數年之抗戰犧牲，所餘無幾，從對內對外兩方面觀察，建設尙不容緩。而敵寇崩潰期近，戰局告終，吾國沿江沿海各地，受

累年兵燹影響，失業日多，水上寇氛，更須加意防範。關於綏靖江海之軍事建設，首應積極進行，以爲國防之基礎，而杜外人之口實。是則海軍建設，無論戰時平時，均立於主要地位。在此歐亞戰事期中，國內國外資源，悉感困難，大規模之建設，尙屬有待，但於準備復員籌畫建軍之際，儘可依照國策，預定建設方針步驟，而戰事結束時所必需之海軍一切設施，此時即宜籌密設計，估列經費。默察國防現勢，外海方面，須設立南北中三區艦隊，內江方面，須設立長江珠江兩艦隊，另組織習艦隊，共六艦隊。此外因太平洋情勢變遷，盟國合作精神，日趨接近，我國除依照自衛主旨配置軍力外，戰後以國際義務之需要，兼負有保障東亞永久和平，尊重太平洋均勢責任，海軍建設計畫，較前更宜擴大。而海軍建設事業進展之程度，與國家經濟力，有密切之聯絡，則可審度緩急，分期實施。論者不察，或謂吾國重在自衛，小海軍即可應付，又有以海軍建設需費過鉅，不若陸空軍之輕而易舉，不妨暫視爲緩圖，此種論調，實不啻漠視國防，阻撓國策。各國海軍力競爭日烈，美國係大陸國，且抱和平國策，但爲國家安全起見，亦須注意海軍建設，控制西兩海岸，最近防禦德義日，海軍仍在積極擴充之中。其他國家，亦莫不鉤心鬥角，力求制勝。海疆保守，須有充分力量，能戰而後能守，本爲我國軍學家要訣。我無進取之心，安能禁人無進犯之舉，中日作戰教訓，即其明證。吾國爲濱海國家，海防重要，豈非小海軍所能勝任，無強大之海軍，即非健全之國防，無健全之國防，即非鞏固之國家。民國十七年五中全會，蔣委員長提出軍事整理方案，主張根據國防

計畫，建設新海軍，並於同年八月成甯軍艦下水時，又云：「要挽回國家權力，預計十年內，建設六十萬噸海軍，可見海軍新建設之重要。至建軍經費，何一不需鉅款，豈獨海軍。任何建設事業，須察其關係是否重要，不容計及建設費之鉅細，與建設工作之難易。民國七年，國父在三河壩陣地，與委員長論及實業計畫問題，謂「日本人口土地，均少於中國八倍至十倍，日本八年或十年所完成的工作，將來我國只要一年或二年就可完成」，斯言固為實業計畫而發，舉一反三，洵足為藉口國家財力不給緩辦海軍建設者之藥石。夫以暴日彈丸黑子之區，建設海軍曾幾何年，竟與英美爭衡，其所耗海軍費，乃又

如此浩大，我國幅員遼廣，人口繁多，海軍經費鉅額，不但方之暴日及諸列強，判若霄壤，即比諸土耳其希臘等小海軍國，亦屬不逮。經此嚴重教訓，而猶不努力建設，畏難卻顧，置國防重於不問，靡特未明國父國防計畫之精義，抑且有乖知難行易遺教之本旨。綜而言之，吾國今日所處地位，對內則為國家爭獨立，為民族競生存，對外則為世界維正義，為人類造和平。全國水道之安甯，太平洋局之穩定，皆為我應盡之義務，與當然之責任。為促成革命主義計，為實踐抗建國策計，為我國家民族及全世界自由平等前途計，海軍建設關係之重要性，洵如天經地義之不可移易也。

中國國民黨黨史史料編纂委員會徵集史料啟事

中央執行委員會

本會歷承各界人士踴躍應徵所得史料多珍品除按章分別登記發獎外本年度仍希源源應徵隨時賜寄待徵史料如左：

甲、黨史史料——一、總理暨先烈之圖像遺像遺墨遺著遺物及行狀傳記逸聞別錄碑誌筆記歌詠等。二、本黨各時期之令狀文告批示檔案議案函牘法規章程則簿冊名籍報章雜誌傳單照像符號旗章用品等。三、紀述本黨史實之文籍。

乙、抗戰史料——一、抗戰殉難同志事蹟戰役本末戰後收復地區或淪陷地區之狀況與有關抗戰之冊籍文件情報照片紀念品等。二、敵偽情況戰利品反宣傳品等。

丙、參考史料——一、滿清政府及北京政府之文書公報以及其他有關當時革命背景之記載。二、一般堪供編史參考之海內外日報期刊或實物等。

★ 注意寄件封面請書重慶山洞韓園收并於左上方註「一徵」字以便識別如係珍貴之件必須價購者亦可來函商酌另備詳章函索即寄。

# 論述

## 今日之反潛艇戰問題

張澤善

自世界大戰時，德國首先發動潛艇戰，一九一五年五月廿日，西羅尼亞號商船在愛爾蘭南端被德潛艇擊沉。至戰局之發展，德將德軍參謀長魯登道夫於其「大職回憶錄」中曾稱：「海軍部長為帝國總理之友，但同時為無限制潛艇戰之擁護者。預計在爭奪之內，如此潛艇戰有一種決定性戰之效力。船隻之損失，海上貿易之減低，顯示英國之困難，使英國不能繼續作戰。」自大戰，德國利用潛艇攻擊商船，確已獲得相當成績。協約國被擊沉之船隻不下二千艘，而德國所用之潛艇不過一百四十艘，已對協約國構成莫大之威脅。至今英美人士思之，猶有餘悸。然羅赫一世及威廉二世，亦即因採用無限制的潛艇戰政策而自召覆亡。

自海軍此大變態之前，希特勒已預見凡爾賽和約之秘密條款。關於一九一九年與英國簽訂英德海軍條約，公開發布潛艇戰之天賦發生時，衆信德國已成及正在完成中之潛艇有七十三艘，其中已定役者有六十二艘至六十五艘之譜。據今年一月紐約時報之估計，希特勒之潛艇實力將達五百艘，每月所能建造者有十五艘至二十艘，較被毀之數約逾一倍。又據倫敦海

日電訊報四月一日載駐斯德哥爾摩記者報告：「德國已不再建造巨型艦輪，而致其全力建造潛艇，已造成現約五百艘。此為其新任海軍總司令頓尼茲上將之決議。」德國對於潛艇之建造，致其全力。希特勒又於今年一月抄改任潛艇隊總司令頓尼茲為德國海軍總司令，可以表示希特勒不忘上承大戰潛艇之收穫，希特勒特將潛艇戰以避其本身之失敗。希特勒似認今日惟有依賴潛艇力量，始能阻遏日益增強之盟方力量。

德國之巨量生產潛艇，對於盟國航運，自為一種嚴重威脅。美國戰時情報局長台維新於今年一月六日提出警告稱：「潛艇之威脅，仍甚嚴重。目前新造船隻之數目，雖超過被擊沉者，然德國新造之潛艇，亦較被盟國擊沉者為多。」台氏復於三月七日稱：「二月份美國輪船被潛艇擊沉者較一月份尤重。」並提出警告稱：「今年春夏兩季，美國輪船之損失將更形嚴重。」同盟國船隻之損失雖不能謂有增加，但自開戰以來，每月平均損失之數必可觀，確係實情。據美國參院國防調查委員會於四月間之報告：「一九四二年同盟國船隻損失之數不下二千二百萬噸，實較英美所造新船之噸數為多。」

亞爾後轉經美海長諾克斯於四月二十三日正式否認，謂其與事實相去甚遠。伊國船隻損失之重大，則無可諱。

美商船在海軍之損失，可使許多軍需軍火沉於海中，對於同盟國作戰力量不無嚴重影響。回憶美國加入戰爭以前，羅斯福總統曾宣佈準備使美國成爲民主國之兵工廠，而希特勒竟坦然宣稱美國在此方面之努力無濟於事，因德國將使美國軍需品不能運抵歐洲。今日雖不能謂希特勒已達到威脅之目的，但德國所用之潛艇戰似已得相當之效果。

紐約報紙於二月二十一日紛紛論述潛艇戰之嚴重性。紐約時報稱：「潛艇之嚴重，依然未爲美國人民所感覺，實爲英美政府檢閱新聞與所採宣傳政策之結果。吾人在潛艇戰中，既勝利依然遠，吾人在此一方面之損失，實可使吾人在其他方面所獲得之勝利爲有。甚多專家相信德人對於潛艇戰之戰術與技術進之速，遠較盟國對抗方法爲甚。吾人今日是否已利用所有之資源精力與心思，以對付此一特殊嚴重之戰爭，實爲一項須待解答之問題。」紐約前鋒論壇報稱：「據倫敦方面之估計，希特勒每被盟國擊毀潛艇一艘，更有新艇一艘下水以彌補之。此爲令人沮喪之消息。實際情形或不至如此之壞。自所得經驗而言，可以證明護航爲第一線防禦，其次則爲擊毀潛艇。」英上院於三月十四日對於反潛艇戰爭曾引起猛烈之抨擊。議員斯特拉鮑齊於追述最近政府宣佈航運情況之嚴重時稱：「海上潛艇之最大數目，估計當在二百艘。」議員漢蓋稱：「反潛艇戰爭幾於繼續失敗。」議員溫斯特爾稱：「某次盟國赴摩爾曼斯克護航隊三十八艘船隻中，損失三十四艘。」海軍政

務次官布朗提斯非爾德代表政府答稱：「海軍部對於反潛艇武器與裝備，具有最大優先權，而護航艦之建造，在海軍艦隻建造中，亦具有優先權。凡要求設立潛艇戰爭最高統帥者，未免忽視吾人必須應付德意日戰鬥艦隊，商船襲擊艦與潛艇之事實。德國賴尼茲上將現方就任德國海軍總司令，以求獲得全部調整潛艇之戰爭。指揮機械最近曾在華府作徹底之檢討，並已獲得決定。吾人對於此項決心，具有最完全之信心。」

英首相邱吉爾於二月十一日在下院發表演說稱：「潛艇戰之危險，無庸申言。英美政府在其一切計劃中，必首先戰勝潛艇，故吾人應付潛艇之任務甚重，且妨礙並延吾人之行動。彼等妨害吾人以全力作戰，並延長作戰之時期。吾人之反潛艇戰已有進展，吾人正有優良之表現。且尤有甚於此者，過去六個月以來，英美及加拿大所造之船隻，超過聯合國全部之損失凡一百二十五萬噸。質言之，即今日我聯合艦隊已較六個月以前增大一百二十五萬噸矣。最近兩個月以來，我方之損失爲年餘以來之最惡劣者。在英國海軍保護下三百萬左右之生靈，其死傷及失蹤者僅一千三百四十八人。潛艇之沉沒率已漸有進展，自一九四二年一月間至十二月間之沉沒率及或已沉沒率，乃此次戰爭中之最優者。但自去年十一月五日前爲止，前後三個月內，該項沉沒率業已增加一年以上。海軍潛艇之偵察力亦已漸減：第一年每艘潛艇平均擊沉船隻十九艘，第二年十二艘，第三年七艘半。」

綜觀以上英美朝野之言論，皆認潛艇戰爲今日之嚴重問題。願爲爭取戰爭早日勝利計，對於潛艇之威脅，必須竭盡心思。

設法解除，庶海上運輸得以暢通，軍需供應不致斷絕，以速敵人之崩潰。英政府應南非總理史末資之推促，認為潛艇威脅乃同盟國之最大危機，遂於一九四二年十二月間宣佈設立抵制潛艇委員會，由首相邱吉爾自兼主席，克利浦斯副之。同盟國又鑒於各盟邦反潛艇指揮之未能聯繫，乃於本年三月間由英美加海陸空軍軍官在華府開會討論反潛艇戰問題。其目的在經常檢討反潛艇戰爭之各方面交換意見情報及調整反潛艇辦法。對於保護大西洋上盟國航運及如何使用盟國護航艦隻，反潛艇艦隻及挫敗潛艇之威脅所用飛機等之政策，業已獲得完全協議。

同盟國當局認潛艇戰爭為對於聯合國家作戰最大之威脅，倘無法避免潛艇攻擊，則將無法進行戰爭。故對於抵制潛艇之威脅，不遺餘力，其所用之措施，除加緊建造船隻以補損失外，大約採取下列諸法：(一)軍艦護航，(二)商船武裝，(三)攻擊潛艇，(四)破壞敵潛艇製造廠及根據地。

(一)關於軍艦護航，自戰爭發生以來，同盟國即已開始實施，成效卓著。護航艦隊可以保護運輸船隻，打擊敵方潛艇。美國自一九四二年五月十四日沿海護航隊成立後，沿東岸航駛船隻被擊沉之事件日漸減少。同年七月一日護航隊發展至加勒比海與墨西哥灣，從茲日臻完善。至於橫渡海洋之護航隊，亦有嚴密之組織。此外美國在紐約設立反潛艇戰指揮網之統制中心，用無線電指揮商船軍艦海陸軍飛機及飛船在海上活動。(請參閱本期轉載「美國反潛艇戰的指揮中心」一文)

至於英美反潛艇之艦隻日有增加。據今年一月二十日英海相亞歷山大宣稱：「英國前線有反潛艇艦隻五百餘艘，其中係

以驅逐艦及三等砲艦為主，藉以應付潛艇最後之攻擊。反潛艇艦隊中，有三等砲艦二百餘艘，且有新造之驅逐艦。三等砲艦與其他反潛艇艦隻隨時出版。」美國於一九四〇年七月建造新式反潛驅逐艦四十八艘。一九四一年一月國會又批准建造新式驅逐艦一百六十四艘。同年十一月各造船廠開始建造新驅逐艦二百五十艘。一九四二年六月美國會通過八十五萬美元擴充海軍案，除增加航空母艦及輕巡洋艦外，並增購驅逐艦及護送船隻九十萬噸，鋼造驅逐艦四百艘，木造驅逐艦三百艘，魚雷艇一百艘，巡邏艇二百艘。凡此各種艦艇均可供作護航及反潛艇之用。

美海長諾克斯於本年三月五日發表建造一種新式反潛艇之艦。據稱：「此種新式護衛艦為一千三百噸左右之小型驅逐艦。其所裝之砲使其與潛艇在水面作戰時能勝過敵人。此艦並裝有高射砲與反潛艇用之深水炸彈以及應付水面襲擊之魚雷發射管。」諾氏復於四月九日演說稱：「至於擬以對付潛艇之護航驅逐艦，其在一九四三年內完成者，將超過去年底在役中之驅逐艦總數。」

至於空軍護航之新戰術，盟國正在採用，或可使船隻得到更嚴密更安全之保護。

(二)大戰爆發時，盟國商輪即已開始武裝，俾於遭遇潛艇襲擊時有所自衛。去年十二月並聞英國航海工程師協會會員伯恩斯氏曾擬具應付潛艇威脅之新式武裝商輪計劃。據云：伯氏曾費兩年之時間，殫精竭思，研究潛艇問題。結果建議製造一種貨船，具備軍艦許多之武裝。速率可達十八哩，無須護航。

船上可載飛機一架，並能由船上起飛及飛返原船，復能避過魚雷水雷之危險。其貨艙之設計，亦特別宜於裝設軍火。

(三)關於攻擊潛艇本身，同盟國反潛艇艦隻係用水中聽音器以探察潛艇，用深水炸彈以攻擊潛艇，並用飛機及水面艦艇以捕獲潛艇。海軍現更使用一種反潛艇飛機，較普通之深水炸彈更為有效。詳細情形未經發表，惟據美海軍官稱：此種飛機並不去深水炸彈而代之。目前業已使用，成效卓著，並將裝置於驅逐艦及護衛驅逐艦。

此外美海軍現正製造一種以陸上為其基地攻擊力強大，專用以襲擊潛艇之新式飛機，此種飛機為雙發動機式，已有多架在各處活動。

海軍現更積極建造小型巡邏飛機，以供制止潛艇威脅之需。據云現有及訂購者共計一百五十一艘。新式飛機對於反潛艇之功用較飛機為大。因飛機常於惡劣天氣活動，又較飛機易感氣流之變化。飛機發動機發生障礙，即將墜落，但飛機如遇同樣情況，仍可照常行駛。飛機在巡邏時，其使命如獲捕日間潛伏未歸之潛艇，將其遠離他處，使其夜間不能回至交通線範圍以內。在護航時，飛機旋繞天空，使潛艇無法走近。在有霧之時，惟有飛機可在空中護航。美國建造飛機，又有下列各種

原因：(一)全世界之空氣，均為美國獨佔，而空氣乃唯一輕於空氣之不可燃氣體。(二)飛機經濟易造。(三)飛機可以遠望，而逃走又快，不惟海面艦隻之攻擊，至於潛艇更無如之何。無論在護航隊起程點或護航隊分配地之海岸，飛機均為最有效之一種工具，故用飛機對付潛艇誠有莫大利益。

(四)盟國為根絕軸心潛艇之禍害計，對於德意及其佔領地法比荷等國沿岸各港潛艇基地及潛艇製造廠予以猛烈之轟炸。如德之基爾、威廉港、漢堡、不來梅等，意之斯塔西亞、那不勒斯等，法之羅利翁、布勒斯特、聖那最爾等，荷之鹿特丹等，或為潛艇基地，或為潛艇製造中心，均遭轟炸。其目的在阻其製造潛艇或將舊而受傷者予以修理，並使其失去根據，減少活動能力。此外盟軍並收復西北非法屬達喀爾與卡薩布蘭卡等港，使德方在南大西洋失去潛艇根據地，而今其潛艇活動之範圍縮小。

總之，潛艇戰誠為今日盟國之一最大威脅，盟國造船量雖在激增，而反潛艇設備亦在不斷發展，且盟國海軍當局對於潛艇戰之失敗確具最大信念，但局勢嚴重尚待挽救。潛艇威脅日本不能解除，則盟國交勢將受影響而戰爭亦將因此而延長矣。(卅二·五·四)



# 從海軍招生的觀感上說到培植海軍的人才

吳若

廿年前躬歷投考海軍學生的我，今年居然從旁參加招生的盛典了，目睹此莊嚴，慎重，合時代化的辦法，得到了完滿的結果，不啻又繼續種下了百餘個優秀有希望的海軍苗，準備將來開燦爛的海軍花，爲「中國需要海軍」的口號，更顯得實在而且正確了。欲證明這句話的必然性，當先追述一向國人對海軍的漠視，我國雖然有三千餘哩的海岸綫，無數大大小小的島嶼和四萬萬五千萬衆多的人口，因爲受歷史上閉關主義的影響，對海洋上的利用不甚注意，以平常不利用海洋上的海運，及其深刻的研究。結果使對保護海岸綫的完整，及推廣海運功效之最需要的海軍亦不與注意，更不了解有領海國家須有健全海軍之必要性，清末已誤於前，民初又因循於後，其間雖經若干海軍前輩，力想挽回倒之狂瀾，作種種的呼籲，無如國人積習太深，毫不相關，即當時執政者，亦對海軍作可有可無與無可無不可的態度無以應海軍當局最低的要求，最近十餘年來，經海軍負責者不斷的努力，政府亦同時予以注意，委員長前在威爾遜進水時有一從今建設六十萬噸海軍」之請辭，這都是海軍復興的好現象，而海軍同人亦想從此步步推進，總有到達願望的一日，不意抗戰軍興，海軍盡其所有，以絕太軍艦相差的比數，種世界有名的海軍國——日本——相抗衡，破釜沉舟，誓與存亡，雖博得國內外存識之士所嘉許，而海軍人才軍實

之損失，亦大有可觀也。數年來在此極端困難中，節節推讓，長沙會戰三次赫赫的功績，海軍實貢獻重大的責任，其他若江若海，均有我海軍健兒足跡，與敵以不斷的打擊，最近更選派若干海軍員生，前往英美參戰，在國際戰場上，分得一席，他日成果歸來，定可預卜，而最感滿意者，即國人對海軍認識，於此次招考新生中，已表現較前有相當進步，是足爲海軍前途慶也。

查前海軍部招考海軍新生時，必先有若干預備和評議，成立一招生委員會，指派若干將官爲委員，并設立審查、測驗、考試、庶務四股以專其事，考期前數月，通知各省政府及華僑委員會保送優秀青年各若干名，准期到達首都應考，由招生委員會嚴格檢閱，因認真考試的結果，使各省府所保送者，悉選甚多，軍興以來，海軍在艱苦中，仍以培植人才爲急務，在陪都舉行招生已有數次，各省政府所保送青年學生，不辭跋涉，在此交通極不便之時，前來應考，間或由敵後冒險通過險阻，迂迴極遠僻的開道，雖十三四歲的幼童，有這種冒險精神，相信將來一定適宜於忍耐海軍極勞苦和冒險的生活，并且他們的家庭，放心他們的孩子不辭遠道，來投考海軍，這就是國人改變漠視而爲進一步作認識海軍之表示，所以本報招生的成績，地以前都進步，已錄取較新生，經本部必要的精神訓練後，即派

員妥送前往海軍學校受課，其遲到的學生，因遠路受雨雪車輛壞損的阻梗，沿途都有來電報告，請求補救，惟招生委員會本係臨時組織，辦事人員亦有由他處調用者，考選完畢即行解散，且因歷來嚴格的結果，所以對於這一班遠道前來的莘莘學子，截至寫本文時，尚在籌措補救辦法中，於此我們可以看到國人熱誠海軍之志願，却是表現對海軍的認識與信仰，為海軍計為中國國防計，是有無限希望的，茲將本屆業已考驗過的各單位報考人數及錄取人數列表於後：

新生一覽表

保送機關	投考人數	落選人數	正備取人數	附記
江西	五	〇	五	
河北	六	一	五	
湖北	十三	一	十二	
甘肅	一	〇	一	
湖南	七	二	三	未到二
山東	二	一	〇	未能於考期趕到者十九
廣西	四	〇	四	
廣東	二〇	二	十八	
貴州	六	〇	六	
四川	七	四	二	未到一
江蘇	十五	六	八	未到一
福建	十八	〇	十八	
僑委會	十三	一	十二	
河南	四	〇	〇	未能於考期趕到者四

浙江 六 〇 〇 未能趕到  
 保送 四四 二 十一 未能於考期趕到者廿一  
 總計 一八九 廿一〇五

此外尚有數省因為地理及交通的關係，未能報考，實為遺憾。把前表來研究一下，我們可以看出，沿海各省，對海軍比較更感興趣和踴躍，湖北雖然不是濱海，但雄據長江上游，在營張之洞提倡海軍，距今尚未久遠，更據該省學生的督學談稱，此番有陳真如將軍，對初考新生時，非常認真，所以成績亦較完善，反過來說，對內地的人民，此後有加深提倡認識海軍之必要，再把各省領隊或新生談話來研究，更知道各省政廳負責招考海軍新生初試人員，因鑑於海軍招考一向嚴格的作風，不敢過就及敷衍。以免落選後徒勞往返，所以在省初試時，亦按照海軍招生所要求的條件下，在多數青年中，選擇若干優秀合格者前來應考，雖然量的方面，有未能如額辦到，但甯缺勿濫的精神，已於考取成績中完全表現出來，進一步也可說以海軍的認真，澈底，可以改變環境，更可以說他們不以麻煩和困難，而放棄其考選的責任，來充實海軍人才的基礎，這也是對於海軍認識清楚的好現象？國人已知道「中國需要海軍，更需要優秀海軍人才來負起復興海軍的責任」。

說到海軍的人才，也就是國防的人才，當然要先討論如何培植的方法，語云「十年樹木，百年樹人」，可見人才，須有相當時間和相當的計劃，關於這層，我海軍七十年來一貫的方針，都以內外才并重，海軍的教育，是採取世界先進的海軍強國——英國——的制度，參以我國舊道德的精神，無論官佐士

兵，都要受過嚴格的訓練，推行德智體三育，以激發忠愛愛國精神，到達爲國家守疆的目的，并隨時派遣留學生，採取外國新知識和技能，以介紹於本軍，使其普遍化，這并不是誇張的虛語，而是有過去的事實可資證明的。

但是科舉的新訓練，所需求人才，亦須合乎時代的要求，平時應如何培植海軍人才，海軍已有一定的方針，只要政府有振興海軍的決心，和海軍同人向復與海軍而努力，對質和量的方面，可以不斷的改良與精進，即所謂「百年樹人」是平時培植的要旨，惟對戰時培植人才，略與平時不同，語有「十年教訓」，就是戰時培植人才的速成，不和平時按步去做一樣，必須應戰時的需要，和戰時的環境，加以相當特別培養，亦所謂戰時的訓練，譬如前轟炸珍珠港之敵空軍指揮者橫山少校發表轟炸珍珠港前四個月準備之經過，據稱數月中每晨率部下帶朝餐於飛機上，當晨曉未上時，即在某地四壁高山中，向某深谷作數千尺直下之俯衝轟炸不斷練習，存一擊必中之決心，又據最

近美政府發表去年轟炸東京訓練，是事前在某地練習陸軍轟炸機於最短距離之跑道上升，其目的乃備於航空母艦黃蜂號起航之用，觀此東西遙遙相對的特種訓練之例證，即可知戰時培植人才應宜如何運用也。雖然戰時的訓練，培植，可以不若平時刻板而許以權變，惟過度權變，則失諸濫，即所謂濫竿充數，猶之不是海軍完全出身之人才或無相當基礎者，亦利用戰時培植口號，爲其曲解，始則個人失敗與貽笑中外，繼則影響於海軍將來之建設，是不可不注意也。在此平時培植人才之外，我更主張每一個海軍軍人，均須有培植自己的決心，即道德的修養和學術的研究，這都是充實自己培植自己的最好方法，語有「學然後知不足」，這也是使人加深學問的大道理，也就是直接培植海軍人才最優良的基本法則，每個海軍軍人，若能都知道充實自己，而不懈地努力，更何怕缺乏海軍人才，感招生之經過，順筆及之。

# 英國海軍之機構

錫生

英國海軍經過數世紀以來的偉大成就，已博得英國之長城的榮譽，此種榮譽，在理智上，並不因飛機之誕生而消失，若是英國的空軍與陸軍均被擊敗，其將發生如何情況，尚無人可以斷言，惟英國海軍若於戰爭中失利，則任何人都可以說！其戰事必遭挫敗，因此種論調所含的意義，所以英國對於海軍認為國家最上的防禦力。

英國海軍如果失敗，即等於英國失敗。此種見解不難予以合理的解釋。

第一層，英國是一個海島，而且是一個不能自給自足的海島，所以她是絕對的依賴她的海上貿易，她從世界上天涯海角，運出產品，以她的商船隊運給國內各工廠及其國民，因此英國必須使七大海洋的貿易通路永遠保持開放，否則英國必將有飢餓的恐懼而至屈服。

第二層，英國本是一個廣大帝國的中心點，其作戰力量最關重要。若是那個帝國產生絕大的作戰力量，若是從其所有的艦隊領土內將貨物與兵員湧入歐洲戰場，於是連連擊破太平洋的航線，又必須使英國船隻的安全的保護為要，不列顛及其帝國是倚賴在海上，若要英國海軍能夠控制海洋，無可抗衡，就沒有敵人可以封鎖英國的海岸，沒有敵人可以截斷她的從世界各處所能供應的兵員與物資。

英國海軍之職責，並非完全在於防禦，它保衛英國不受敵

人封鎖，但因它的實力，且可轉而封鎖敵人，大陸的國家，有明顯的理由，不能從海上完全予以封鎖，其陸地邊界可不受海軍監視，但歐洲列強有大部份重要原料之輸入，依然有賴於海上的貿易，若是那一部份貿易可以使其停頓，則其經濟的源泉，必受到嚴重的打擊，在現際時代，戰爭之勝利，愈趨重於經濟資源的問題，封鎖的力量，在交戰國間若非不相上下時，頗具有決定性的作用。

因此英國皇家海軍的任務，在戰時可大略分為三大部份：

- 一、世界各海洋的貿易通路之保護；
  - 二、敵人之港口與海岸的封鎖；
  - 三、敵人艦隊之擊敗。
- 由於擔負此等任務，英國皇家海軍在戰爭期間，運動幾無停息，其活動於海洋中的範圍，實際超過數百哩之廣。
- 英國於一九三九年九月戰爭開始時，擁有世界最強的艦隊，英國海軍因受條約的限制，巡洋艦與驅逐艦的實力，已縮減至一種現狀，不足達到她的最低的要求，但其國家生存所倚的制海權，則絕未受嚴重影響。

## 別種海軍的資產

大戰爆發之初，英國不祇擁有強大的艦隊，且擁有豐富的造船所與船塢的設備。以資增加其海軍力量，並保持其充實的效

率，在其廣遠之帝國領土，人力亦極優越，可以得到幾無限量的良好之海員，以供需要。

基於上文所述之情形，及數世紀來英國海軍所表演的功績，所以海軍在英國之戰鬥實力中列於首位，而驕傲的膺有先進服役的榮銜。

### 飛機與海軍

飛機並未變換海軍的地位，海軍之工作因飛機之產生而趨於複雜並簡單化，其所以複雜者，因為海軍現在必須於注意海上攻擊時，並須注意來自空中的攻擊。海軍——於保護商船，或防衛自身——必須同時抵禦砲彈與魚雷並抵禦炸彈，其所以使海軍之工作簡單化者，則因飛機已使海軍之監視哨可伸張至無可限量的範圍，一架飛機於清朗的天氣中，所能巡邏的海上區域，與五艘驅逐艦在一日之內所能巡邏的相等。

英國海軍以先進的資格，其組織已有數世紀的經驗，英國今日不僅具備一等力量的艦隊，並且在其後有極完善的組織，艦隊之後方如無大規模的行政機構，則海軍絕難盡其任務，平常的人倘對於英國海軍之如何組織與指揮，未能有所明瞭，即不能對之獲有了解。

### 海軍部管理委員會

海軍之最高管理權，是授於所謂海軍部管理委員會，一九三九年九月，戰事爆發時，該會有委員十一人，其中七人係高級海軍現役軍官，三人屬於政務（或出席議會）的部份，其餘

一人則為文官，此最後所指之一人，通稱為海軍部之常任秘書，是委員會之唯一的常任委員，他的任務甚為重要，海軍部之工作，可以從彼維持使之繼續不斷，任令委員會之政務與軍務部份的委員有何更動，均無妨也，他的輔佐人員不僅辦理海軍部的一切文件，並且保管一切行政管理的紀錄，及海軍各軍的計算案。

政務部份委員包括海軍部第一主官——海軍大臣，出席議會兼財務委員，及常務委員。海軍軍官七人包括第一、第二、第三、第四、及第五軍務委員，其外尚有輔佐第一軍務委員之軍官二人，一為副參謀長，一為助理參謀長。

### 與政府的聯繫

海軍部與政府之間的聯繫，以海軍大臣為主體，他是常為內閣之一員，在和平時期，政務部份委員三人之進退，常隨其本黨之執權為轉移，蓋彼等每因內閣更動而去職，或則由首相之意旨而將其更換。

委員會最重要的分子，無疑的是海軍大臣，他於海軍的專門學識終或不見豐富，但無論如何，他總有海軍少將一人，為其處理海軍事項的僚佐，此海軍少將處於供備諮詢的地位，海軍大臣是海軍部行政首領，政府對於海軍的一般戰略及調度之整個計畫，即經由他的引申而決定。

第一軍務委員雖係專門方面的首領，實際上他是總參謀長，軍務委員五人，各有其特別的職務，此等位置並不具有永久性，而係由海軍資深官中選任，當其在海軍部任期屆滿時，仍

擔任指揮要職。

三、軍務委員各擔任專職如下：

第一軍務委員為總參謀長

第二軍務委員為海軍人事廳長

第三軍務委員為會計總監

第四軍務委員為供應總監

第五軍務委員為海軍航空總監

各軍務委員注著部份之下，分設各處，以一專權而使其簡單化，各處以少將或上校階級之海軍軍官一人為處長。

海軍人事廳長（第二軍務委員）負責關於全軍官兵士兵之訓練事項，如被等之升轉及福利等類。

會計總監（第三軍務委員）負責關於軍艦之給養，軍械，裝備等事項。

供應總監（第四軍務委員）負責觀察海軍一切緊要庫儲充實，包括食物，燃料，及淡水等，此等物品儲備須適應各處需要，並須能為之運送無誤，此項工作，係特重要，因各艦航運遍及世界各處，必須在所到之任何根據地，都能得到一切緊要之供應品與燃料，各儲庫之存儲物品，必須隨時補充充足，不得稍有遲延。

海軍航空總監（第五軍務委員）由其名義而言，是負責海軍航空隊之組織，此項任務，所施及之範圍，係包括所有飛機母艦及海軍陸上航空站。

在此高級軍務長官組合之下，分設各處：  
一、海軍情報處

二、設計處

三、國防處

四、貿易處

五、軍務處

六、訓練處

七、海軍航空處

海軍情報處搜集世界各地有關海軍事項之消息，從各方面可想到的來源，耐心聚積許多未經詳述的事態，用以集成關於外國海軍動作的充分之紀錄。

設計處並非處理關於造船設計事項，係擔任作戰計畫，就可想像的結果，預作行動的準備，以應付敵人可能的任何動作，不論何時遇到一種事變，設計處當即立對於此種事變定適合的辦法，用之行動，而通盤的策劃則於事先分別豫就，因此，以苦心毅力製成詳細的節目，不可稍失時機。

國防處管理關於海軍根據地及港口之防禦事項。

貿易處管理關於海軍艦隊之組織，及保護商運安全的策劃。

軍務處管理軍艦之運動，及偵察敵艦蹤跡時關於各艦出動之事項。

### 其他各處

訓練處管理關於海軍人員之教育訓練，及職務之分配事項。

海軍航空處為具有獨立性的部份，掌管海軍航空之權限內一切事務。

在上述各處外，海軍部內尚有其他部份管理所有各特別部門，從煤煤以至糧食供應等類，經由海軍的製造，以進至分配各造船所及科學的研究。

（未完）

# 突尼西亞與敦刻爾克之局勢的比較

元

北非軸心軍敗退突尼西亞東部的袋形地帶中，突境戰局，達最後階段之際，軸心二十萬衆的部隊，那時是否能夠作困獸之鬥，而維持到底，抑或方備脫出重圍，渡登彼岸，再整旗鼓，因為當時令人所最關心的一件事，在四月初，德軍空軍之一部份觀察家的意見：軸心已在準備裝演一場突尼西亞的敦刻爾克，其後不久，倫敦方面即盛傳「黑衣宰相已奉希特勒之命，準備大批小型船舶，自突尼西亞發救軸心軍出險」四月十六日復據伊斯坦堡電：「意國駐希臘之海軍快艦，正運送，及其他小型艦船，大部返意，準備撤退非軸心軍」。凡此種種，均已於隱約中露出——軸心擬於迫不得已時，效法敦刻爾克之舉，惟據當時倫敦專家的意見：「假使軸心軍自突尼西亞作大規模之敦刻爾克型的撤退，是否為英海軍所許可，却不無懷疑，其懷疑的理由，蓋以一九四〇年的敦刻爾克，與這次突尼西亞，兩下情形迥不相同，茲可將其分析如下：

## 一、距離與船舶狀況

從敦刻爾克至英國海岸的距離，約四十海里，每小時行八海里的發達率汽艇，可以運載軍隊於五小時內，到達英國海岸。這就是說，在昏黑的時間內，即可以撤退受敵，並且極爲距離如此之近，許多種類不同的船舶，如商船，駁船，遊艇，及核

渡海艇的船舶，餐船，漂網漁船，貝網漁船，以及私人坐船等，均可利用。

更因敦刻爾克之鄰近英國東南海岸，駕御小艇之人力，專業的或非專業的，異常充足，足敷當時的需要。

所以在敦刻爾克一段，可以看到兩種顯然有利的因素：

(甲)大量的小型船隻，帶敵人之目標分散；

(乙)多數軍隊在昏暗中作短程的航行。

至突尼西亞的軸心軍，若企圖由水上撤退，則所處的環境，可得答案如下：

(甲)可以乘車的小型船隻，與一九四〇年英國東南沿海所能供給的範圍相較，相差遠甚；

(乙)距離方面，由突尼斯至西西里，一百二十海里；至撒地尼亞，一百八十海里；就認軸心軍能夠使用大批船舶，和芬

祇有極小部份快速艦艇，可希對於無阻礙的情況之下，在昏暗中達成撤退的目的。

軸心所能利用的船舶，茲再分析如下：

(一)意國的商船，此等船隻，裝載容量固然甚大，惟其大多數航行緩慢，不能在昏暗中儘速的到達目的地，而且在盟國的海軍與空軍監視之下，採取這一個辦法，其船舶與兵員，不

顯說是要犧牲很大的。

(二)德國的運輸船隻：E艇，每艘可裝一百五十人，速力每小時十海里；塞伯爾渡船，每艘約載二百至三百人，速力每小時七至八海里；還有一種特型小艇，每艘約裝二百五十八，速力每小時八至十海里，此類船隻，可與敦刻爾克之英國小型艦艇，表現同樣的效用，使敵方不易獲得目標。但是德國此類船隻為數有限，且其速力甚緩，欲備黑夜中返至歐洲根據地，殆為不可能之事。

(三)德國的電艇，E艇等類：此等小艇，雖然速力甚大，每小時約行二十海里，但每艘一次祇能裝載六十人至八十人，而困守在突境之軸心軍，尚不止二十萬的人數，若僅恃此等小艇作撤退的工具，可謂杯水車薪。

(四)意國的驅逐艦：這是對於由突尼西亞撤軍最適用的艦隻，此種艦隻，每次能載一千人，速力每小時三十海里，不過其中亦有一個問題，若是意國驅逐艦供作此項用途，相當的損失，自無可免，意國現有驅逐艦約四十五艘，担任掩護戰鬥艦時，僅足敷用，不能再輕易地消耗，倘若數量更為減少，就要使戰鬥艦隊受到嚴重的影響，其結果尚要影響到意國的國防。

## 二、制海權

敦刻爾克英軍撤退的海面，完全在英國海軍的控制之中，非德國水面艦艇及U艇所能抗衡，但這次地中海的情形，則適得其反，近日軸心船舶在地中海中部為英國潛艇所阻沉者，方繼續不絕，就其表現軸心在西西里海的控制權，已屬不保，倘軸心軍從突尼西亞水上撤退，盟軍自可予以嚴重的打擊，使

其無從全師而返。

## 三、制空權

英國之戰鬥機隊，在敦刻爾克撤軍時，從英吉利海峽之對岸的機場起飛，亦佔當地的空中優勢，而軸心的戰鬥機隊，縱然是能建立根據地於西西里海峽的一側，但實在不及當日英國空軍所據有的形勢，並且英美空軍近來襲擊西西里與撒地尼亞的勝利，已昭示盟國的空軍能於地中海上控制住重要的航路，而德國飛機，在敦刻爾克之一役中，則未能掌握着英吉利海峽。

軸心在歐洲最近的機場，距突尼斯與比塞大是一百二十海里，三倍於一九四〇年的英國機場與敦刻爾克的距離。

將上面所述的情形綜合起來，可以得到一個結論，乃是關於距離，船舶，海空，及空權，皆屬英軍能夠安全從敦刻爾克撤退的因素，這些因素，於突尼西亞的軸心軍，則皆係處於不利的地位。

四月十六日，地中海盟國海軍總司令肯寧翰氏曾宣稱：隆美爾軍隊若企圖自突尼西亞撤退，他的部隊已準備予以對待。

海上之路，確已使軸心感覺不能保險，故有試行由空中撤退的動作，其結果則於四月十八日，在西西里海峽上空，一次中為盟機擊落容克五二式運輸機五十八架，及米氏機十六架，而四月二十二日，又在突尼西亞灣上空被擊落米式巨型運輸機二十架，容克五二式運輸機，每架可容五十人，米式運輸機，每架可容一百二十人，軸心經過此兩次教訓後，遂不得不令其喪



胆，而對於由空中航運的一舉，亦無從達其目的。

海空兩方面，既已顯然的均無路可走，而突尼斯及比塞大之弧形外圍，雖然是山嶽嶽峨，終不能阻止盟軍的突破，北非

盟軍總司令艾森豪威曾發表豪語謂：深信突境德軍將步其第六軍的後塵，重演在史達林格勒全部投降之悲劇，蓋早已對於該處局勢有深切之認識也。

# 今日之海戰（續）

呂德元

英國海軍上將黎蒙蒙近著

## 船舶與造船

無量數的新船進用補的維持與增長的方法，構成海權之第一主要元素，除完成為國家運入與運出貨物的責任外，商船隊的船舶是用於裝載艦隊的供應品，補的燃料，給養，及軍火。他們是海軍的列車。再則此等船舶，為增加戰少或較弱的航速，偵察及掃雷等船隻之數量所需要。此等船舶類以水兵編配，補充損失的缺額，並資以增強作戰艦隻的兵力。還有二種重要因素是易於被忽略者，商船隊之數額，與國家的造船力互聯合起來，是國防最重要的一種元素，在此種數額內，具有一種支持力，足以於戰端開始之最初期，及防禦機關尚未能發揮其全部力量之際，抵制敵人的攻擊，此與拳鬥之一部分情形類似，苟無這種蘊蓄力，即不能對一個勁敵作持久的競賽。在一九一七年至一九一八年的緊急關頭，因為商船隊之數額充裕，艦能於一九一七年海戰之第一階段中，尚未獲得正確救星——護航隊，及可利用的物質——無數的輕型艦隻之前，挽救了遭受重大損害的艦隊。及至此次大戰之第一階段中，船隻損失雖然慘重，和一九四一年春季，一月之間損失達五千餘噸，亦因商

船隊的數額，卒能支持此種猛烈的打擊。

按一九一四年英國有超過三千噸的船舶二、九一八艘，一九三九年有二、二一四艘，前一項數目包括運油船一二二艘，後一項則包括三七五艘，此乃表示運貨船隻與運燃料油船隻的差別顯有增加。

海軍對於供應掃雷艦和担任防護的民網漁船之水兵，亦克盡厥職。在各大戰爭中，皆由船舶的運用，渡過英國的危險時期，而於此期間，英國及其自治領的造船工業，連同美國的造船工業，使船舶之損失與補充之間的差數逐漸減少，所以此兩種業務，於一國之海權的關係，至為重要，而國家之生存，亦根本的於茲是賴。

## 海軍的攻擊

大凡一個海軍，單獨的行動，而無其他武力的輔助，則於主要的戰線上所採攻勢，祇有一種方式，其唯一可攻擊的目的物，是敵人的外部交通——它的海外供應品，它的海上出口貨物，以及未在於它的口岸與領土或聯助國的口岸之間的海外貿易，換言之，即是一個海軍施行包圍運動，這種運動採用三

種最要的手段——封鎖，這禁品的截留，及敵人船舶的捕獲與摧毀。

接近封鎖，係以水面艦隻接近包圍一個港口或海岸線，對於敵人企圖與陸上維持交通的一切船舶，予以截擊，此種方式，直到美國南北戰爭時期，包括該次戰役在內，曾被採用，但自魚雷與水雷發展，即使其失效。

艦隊或單艘軍艦，曾需要一種體力，使其能夠延長時期寄留海上，並能具有把握以逐退或消滅任何出現的敵艦，但在易受魚雷艇夜襲或任何時均能觸到水雷的水面上，即不能繼續航巡自在，不能再如往昔可在敵海岸之炮台射程內行駛，雖則必須遠在海上採取位置；當炮防禦利器所能達的效力，早已盡大其難辦，第二步大的變化，早已在海軍戰略中突起，一八八六年海軍上將佛利曼陀（Admiral Brounino）評論說：「自動魚雷，尤其是白頭氏魚雷，使海戰情形有變革的可虞」。

這潛水艇產生時，危險區域更為推廣，海戰的前途，如海軍上將費錫爾曾預料謂：「將起更進一步的變化。一切可能的封鎖，雖然比較不十分嚴厲的一類，而不違反國際條約所規定的舉動，現已不復實現，到現在，飛機的活動更使當地防禦之範圍益趨擴展，過去的行動，且不止此，如現在的敵人將所有國際公法的限制，均拋棄之海內，其中如對商船臨檢的手續，均置之不顧，任何船隻駛入一個區域，為彼所宣佈的認為「作戰區域」，即用飛機予以炸沉，而建立起一種新的方式之封鎖，此種飛機的運動，遠達海上許多哩以外，並與潛水艇協同動作，擊沉在該區域內的一切船隻，不問其屬於任何國籍，所

載任何貨物，及駛往任何目的地。

當此等變化在施行海軍封鎖中實現之際，他種影響到運輸貨物之情形亦在進展，在往昔時代，大件笨重的物品，必須直接運至交行國的口岸卸交，因為彼時道路情形，此種貨物若由陸地長途運往，實未許可。惟自鐵路，運河，內河運輸，以及公路運送，相繼發達以來，雖極笨重的物件，可假道鄰國海口運入，而此等海口，遂成為被封鎖的國家之棧門，一切所需要的物資可由此供給。在一九一四至一九一八大戰期間，中歐各國曾由斯干的那維亞國家及荷蘭的棧門得到供給，直至此等中立國的本身也計已受威脅為止。在此次戰爭中，那些門戶已由敵人進攻挪威，丹麥，及荷蘭之自己的行動，將其關閉，此種行動並且使其受到更大的影響，而將其可以利用那些國家的船舶之權益，亦被剝奪，其大多數船舶，均為英國所利用，計有超過九百艘的挪威船隻，和冰手約二萬五千人，及丹麥船隻五十萬噸，和水手五十人，皆已移轉於英國服役，其他一處的棧門與供應之線，在此次開戰之初，可由敵人的海權使其開放者是蘇聯，但因其人向蘇聯進攻，也將其關閉。迫意大利參戰加入德國方面，另一條可能的輸入線，又被閉塞。在前次大戰中，截斷中歐各國之供應的各種物資力中之一項，是美國採取立場，對於她的運往歐洲的出口貨物橫被干涉，而施以報復，這種摩擦在此次戰爭中未曾發生，而於戰事開始之時，已在可能的對於德國之進口貨物，施以更嚴厲的封鎖，反過來說，德國幾已奄有全歐，已使其不致輕易受到隔絕的打擊，蓋被佔領的各國，雖不能應有盡有，供其需要，但德國于要求

，總可由彼等國家獲得大部份的供應品。在另一方面則海軍之包圍的任務，已因這種佔領而可推計的使其簡單化，德國欲從歐洲以外運進貨物，僅有法國與西班牙的口岸可以利用，軸心國所能使用的船舶，僅有在其控制下的有限中立船隻，去擔當冒險的行動，以及它自己的船舶，於戰事爆發時，方在海外，而寄留於各中立口岸者，對於此等船隻欲裝運貨物駛向德國，而能予以箝制者，一、為巡邏於直布羅陀附近的英國巡洋艦，截擊它的全圖進入地中海的船隻，二、為埃及與蘇彝士運河的掌握。三、為駐在國外各口岸，與位於敵船所必須經過之要道的巡洋艦。敵船有時或許漏網，但其全圖之運送失敗，則已成爲綿長不絕的故事。雖然，包圍，係一種緩性動作，一個歐洲大陸的資源，當然不容易立刻消耗盡淨的，德國固已由所佔領的國家搜括物資，以充實它的冷藏室及各種儲庫。

在國際公約所規定的條款之下，欲從中立國船隻的船底，

阻止其貨物之運出，本屬難能之事，而敵人則以其自身之違法舉動，供給阻止它的運輸事業之方法，德人破壞關於海底兵器的協定之條件，它本身亦係此種協定的簽字國之一，而於佈設海底水雷，採用一種爲英國所未承認的方式，遂自開召人報復之門。

向部貿易來往於它自己的口岸，與佔領國——挪威，丹麥，荷蘭，及法國的各口岸之間，於它關係亦甚重要，這是在它鐵蹄之下的內部的供應脈絡的一部份。它的沿海運輸需要甚殷，駐於挪威的海岸部隊，須由海上供應接濟，因爲敵人蓄意的採用飛機潛艇向商船攻擊，不得不引起英國採用同樣的章法，而海防隊的飛機，與海軍航空隊，乃對於敵人之起自挪威北方，迄比斯開灣以及波羅的海之整個的沿海航運，予以不斷的襲擊，同時並佈置雷區，使其航行感受阻礙。

(未完)

# 海軍謀報 (續)

姚 頤

## 六 海軍駐國外諜報員之注意點

採取海軍諜報，須有海軍之知識與技能，最好由海軍出身之人員及有海上經驗者擔任，較為合格，至諜報員未工作前訓練，固屬重要，亦須察其固有之才能及機動性為必要條件，是則皆在指揮者之選擇，當其被指定進行某一項工作時，除按照其原定計劃進行外，平時兼有以下相當的研究，為派駐外國之海軍諜報員所不可不知者。

- 1 搜閱及記載駐在國海軍雜誌，海軍新聞，軍事雜誌及其他各新聞雜誌內關於海軍兵器，造船，演習等各項之材料。
- 2 注意駐在國軍港附近之鐵路及公路之交通情形。
- 3 注意軍港內之海濱情況及深淺。
- 4 研究軍港商埠之四時氣候。
- 5 注意軍港內炸藥，燃料之儲庫位置及情形。
- 6 注意港內各處之建設及掩蔽部。
- 7 注意港口之出入形勢及碼頭上一切。
- 8 注意口岸及非商港之港灣內容。
- 9 調查駐在國之軍港所在地及秘密所在。
- 10 調查要港海軍或當地長官姓名及其所轄部隊。
- 11 調查駐在國平時戰時海軍組織及其行政系統。
- 12 調查海軍學校，練習營，及專科學校之情形人數，尤須注意該校所出版之科學雜誌的記載。
- 13 平時注意駐在國海軍人事之更動，及其首腦或有名人物之過去歷史。
- 14 研究駐在國海軍內部之黨派，及其人民對海軍之信仰及了解情形。
- 15 探討駐在國內黨派及輿論對海軍之意見及過去情形。
- 16 注意駐在國技術研究所及造船所之新發明的物件。
- 17 注意駐在港之通商及貨運情形。
- 18 注意駐在國造船業之進展，及有關之原料，工廠等。
- 19 注意駐在國公開與不公開的海軍航空站。
- 20 平時應研究駐在國海岸線及島嶼形勢，并注意天然港可利用地區。
- 21 在可能範圍內應注意潛水艇秘密根據地及給養站。
- 22 注意駐在國中外交團對海軍之聯絡情形。
- 23 注意海軍大演習時之種種措置，及演習後公佈的成績。
- 24 注意外國軍艦訪問駐在國時之情形，并瞭解其目的。
- 25 注意駐在國海軍派外特使的任務及其秘密性。

- 26 注意海外軍艦所經的航路，任務及目的，并探討出國苦腦人員之過去歷史，以推測其行的目標。
- 27 注意大演習時海陸空配合的成績，及經過的情形。
- 28 注意駐在港防空演習時海軍當局與人民合作之程度。
- 29 注意駐在國平時海軍員兵及飛行之訓練情形，年齡，健康等等。
- 30 注意海軍員兵之徵調，退伍及俸給等情形。
- 31 注意及研究駐在國海軍預算之公開與不公開數目。
- 32 注意駐在國商船噸數，艘數及其速率配備等等，并各艦所屬之公司與政府之關係情形。
- 33 注意商船員工之生活，及其平日受海上軍事訓練程度及情形。
- 34 注意駐在國海陸空人員平日之情感及合作情形。
- 35 注意并研究駐在國海軍青年士官對海軍的志向及政治的印象。
- 36 注意駐在國沿海與內地交通之幹支線并研究其平時時之運輸應用情形。
- 37 調查海軍有關之大工業廠或船廠之內容及其背景并機構。
- 38 注意國際上對駐在國之海軍一切批評及論述。
- 39 研究駐在國沿海各地最弱的據點并研究該據點附近的交通。

以上所述不過舉駐外海軍員兵應有的認識與研究，其一人之精力及環境，均有所限制，兼收并蓄，固屬必要，若在不可

能時，亦只有擇其可能及必要者而加研究或注意之，或在某種情形下，派相信者分工合作，隨時記載，以備研究某一項時之參考，其收效亦同等也。

### 七 海軍諜報員對輪船等應有之常識

海軍諜報員所負的使命及目的，已由其指揮者授其工作前早有規定，惟隨時觸類旁通，到處拾獲，則每個諜報員均要有是項之研究技能，尤其海軍情報搜集與普通軍事情報不同。茲條分對輪船，碼頭等等應有之研究於下，兼以備訓練海軍諜報人員者之參考。

- 1 測船旁水線痕之深淺，可知該船之載重。
- 2 測船上起重機及吊杆之數量及大小，可知該船運輸之能力及裝卸貨品所需之時間。
- 3 研究輪船上艙面之設備及蓋情形，可知該船已往或將來之短航或遠航，因而推算其出發或派達的口岸。
- 4 察驗來船船旁之污水痕及油漆顏色，可推測該船最近航行時間之久暫，兼可推算其出發口岸。
- 5 研究船上工作人員之談話口音，服裝，行李，可推測該船所屬地方或出發口岸。
- 6 計算去輪所裝煤水及糧食等，可推測其航行之時間及口岸之遠近。
- 7 探得該船海員，引港多數人之鄉籍，國籍，可知其所屬地，并測其任務。
- 8 研究當時苦力搬運船上已裝箱或包好貨物之情形，可

- 推測所運之物品，例如搬運炸藥時，必極其慎重，搬運機械時，必甚慎重等。
- 9 平時應研究當地出入口貨物之包裝，箱號及標號，并注意其出入。需要之總量及其口岸名稱等等，一旦有特別運輸物品發現，即可推測其目的及其通商口岸。平時注意司令部及要塞每日徵買糧食的數量，可推測在港軍艦數目及人數之增減，例如日本各軍港內艦隊部隊糧食，每日均由司令長官部經理處領發。
- 10 細察入港船員之談話，或可知來船經航之大概。
- 11 細察將出港船員之忙碌及緊張情形并研究其採購私人物品之目的，可推測該船出發之方向及任務。
- 12 研究來船所卸之貨物，可推知來船所經過之口岸及其出發點。
- 13 研究出入港輪船偽裝的色彩，及其船上的準備，可推測其航行之任務及方向。
- 14 研究入口偽裝輪船受傷部位之情形，可斷定其途中之遭遇。
- 15 研究受傷艦船上受傷人員之情形，可推測其同航艦船之種類及當時所遭遇，并戰鬥的勝敗。
- 16 研究天空飛機之種類數量，可推測附近軍艦種類及航空母艦之有無及各艦數量。
- 17 研究本港漁汛情形及生產量之增減，可推測海外海戰及艦隊運用之有無。
- 18 研究海潮帶來雜物，油污水泡，及其他漂流破件，可
- 20 推測附近海戰之情形，及艦船種類，數量，狀況等等。研究本港海鷗飛翔數目及其狀態，可斷定本港內艦船數量之增減及有無。
- 21 平時應注意海關所標示之旗號，燈號，及其各種圖表，可預知進出口船隻的種類及數目。
- 22 注意碼頭附近之茶樓，酒吧間之消息，可多得關於海員茶餘酒後無意漏出之有價值材料。
- 23 注意海關船艇人員之談話，可體會進出口輪船所裝運之物品及其起卸之口岸。
- 24 注意回港海員之活潑性及談話材料，可斷定其航行中的遭遇及結果。
- 25 注意碼頭上苦力的談話及行動，可推測所起卸貨品之名稱及目的地。
- 26 研究航行或碇泊中所散發之烟直煤煙，可推測該船所用燃料之種類，因而推測其速度。
- 27 研究航行中之水痕及煙直煤烟流動之情形，可略測該輪航行中之速率及性能。
- 28 研究輪船外體之情形，可推測該船之防禦力強弱及速率大小。
- 29 注意水線痕之上下，及航行中之波紋，可推測其吃水深度及俾葉之力量，進而考究其載重與速率。
- 30 研究船上之設備與形式，可測知該船之國屬及出發口岸。
- 31 研究外體之狀態及船窗方面部位等，再注意其船旁之

字體及格式，可推測該船所屬之國籍及其任務。

32 測驗前後橋之長短及間隔，可推測該船之載重及等級  
33 研究水上來往小汽艇，軸板之種類及大小，可推測其  
所屬艦船之類別及其等級，噸數等等。

34 研究艦上新配備或修理之機件，可推測其一部分或全  
部之機器能力。

35 研究隨商船之登陸軍服人員，可推測該船武裝之種類  
及防衛力之強弱。

36 聽取或目睹艦船入塢修理時情形，可推測或斷定該船  
損壞之原因及外體之狀態。

37 注意輪船上各工作人員均富有秘密性而無甚貨運者，  
可測知其為特務工作船而加以注意可得相當材料。

38 研究船上所搬運或需用的繩索種類及數量，可推測該  
船之任務。

39 乘船時注意海洋上之波紋，晚間之燈火，等可判別潛  
艇或艦船之航線，並測定其方向。

40 平時應研究碼頭上苦力所通用之暗語，或江湖上術語  
及規則，於其中亦可採取重要消息。

41 注意軍港內軍需部每年所賤價發售出罐頭，數量，可

推測該港軍備糧食的情形。

以上論述，對分別海軍艦艇種類，武力，防禦力，活動力，性能，兵種，給養等等，為海軍諜報員所必須了解者。所以不贅列，至商輪，碼頭等之常識，非海軍出身之諜報員，了解困難，本篇所舉，包括平戰時，準備推測及判斷之用，且每個諜報員應隨時體會，見微知著，或僅舉一例即得證明，或合數例方可判斷，是則皆在運用上之經驗與留心而分別之也，且情報二字，其意義似甚秘密，但精細的諜報員，每能搜索於無形，或不注意中，得到有價值的報告，指揮者對於選擇人才及訓練須有深刻的注意不可不知也。

又諜報員所報告之情報，指揮者對其真確性如何，宜加慎重之考慮，每一個諜報員所得之消息，最要原則，是確實，若非目睹或極可靠者均不可採用，尤其新運或無經驗之諜報員的報告，更須摒除其由推測或判斷所得之情報，一、可防所報之不真確，二、可杜諜報員不腳踏實地及憑空虛構，敷衍塞責之流弊。總之凡海軍諜報員，不能不有本篇所列的常識，以助其業務之健全，但不能專靠此種的推測為基本，以致所報之不真確而貽害於無窮，尤為不可不知者。（本篇完全未完）



# 珍珠港受突襲之真像

(續)

筠生

## 七 急速動作之督促

一九四一年一月二十四日，海長致函於陸長謂——「鑒於日人狀態之日加嚴重性，在珍珠港停泊中的太平洋艦隊之安全問題，已顯示有立即重行研討之必要。」

函中述稱：「設使對日戰爭終不能免，敵對的行爲之發動，大有可能的是由襲擊珍珠港的艦隊或該處海軍根據地開始」。

函中復稱：「這種天然可能的重大災患，可促進增加陸海軍之聯合的準備，以抵抗所申述的一種攻擊」。

該函更往下稱：

「按其重要的狀況及可能性，所發生的危險不外：(一)空中轟炸的攻擊，(二)空中魚雷機攻擊，(三)摧毀，(四)潛水艇攻擊，(五)佈雷，(六)砲攻」。

該函表示關於一切防禦，惟最前二項可認爲滿意，並敘述空襲之可能性，更敦促陸軍方面注意佈置，以探察與應付此種攻擊，及充實準備。

其末尾則建議修訂聯防計畫，特別着重於陸海軍聯合動作，以抵禦空中的奇襲。同時並主張促進聯合的演習，以訓練各部隊對於此種攻擊的應付。

海軍雜誌 論述 珍珠港受突襲之真像(續)

陸長於一九四一年二月七日復函，說明夏威夷區當時對於飛機及高射砲隊的關注，及先事預防的情況，並述明關於海長的各種建議，已將來函照錄一份，轉知夏威夷區陸軍司令官，飭其與本區的海軍當局協同進行，使所定計畫見諸實效。

海軍上將季墨爾與陸軍中將沙特，約在就任指揮的同時奉到此項函件，在一九四一年十二月七日，指揮的責任係彼等擔負。海軍少將布那區亦曾奉到此項函件。

海軍聯合防禦計畫，及其附加的計畫，均注視到空襲的可能性，並估計此種空襲倘若發生，相傳將於破曉時實現。夏威夷的空軍與海軍巡邏第二支隊商定共同負責，以陸軍與海軍之可用的飛機供聯合使用與運動。夏威夷區處務條規，與美國太平洋艦隊及第十四海軍區之當務令，亦均定有防禦空襲之辦法，在一九四一年曾不斷的操練與演習，以確保此種辦法之有效。

## 八 各國務員之保持接觸

在一九四一年十二月七日之前數月間，國務卿與陸長海長不但在國務會議中，且在參謀會議中屢次接洽，而在與陸長海長作此等接洽或會議時，曾討論與日本談判，及美日關係之有趨緊張情形。參謀會議的召集，陸軍參謀總長與海軍部軍務部長亦皆參加。

二二

國務卿常川使陸長海長獲悉談判的進展，他等三人均深切認識敵對的威脅日增，陸軍與海軍之準備的需要，以及應付的方法。

陸長與海長會常川與參謀總長及海軍部軍務部長保持接觸，並將從國務卿所得的報告，及與之會議的結果通知彼等，參謀總長與海軍部軍務部長當即隨時將事態的進展，及增長的敵

對行動之威脅，轉知各防地的指揮官。

夏威夷區域之負責的指揮官曾已注意到日人在前的動作，及表現軸心的章法，已顯示着可能的於未宣戰以前而有敵對的行動。

(未完)

### 西南太平洋上的拉塞爾羣島

美軍於一九四三年二月間佔領拉塞爾羣島，五月初始宣佈，佔領時並未遇到敵人的抵抗。

拉塞爾羣島位於瓜達康納爾島之西北約三十海里，該島的佔領。使美國的根據地，距離日本在新佐治亞羣島之環達根據地約一百二十海里。拉塞爾羣島東西伸長約二十哩，包括主要之島二，及分佈在週圍之一羣小島，其四圍之水甚深，乃一個良好的根據地也。

# 轉載

## 敵人潛艇的威脅

汪彞定譯

Newsweek, December 21, 1942. Admiral William V. Pratt

盟軍在歐洲及西南太平洋上雖然迭獲勝利，但是另外一個警號，却不斷的響着，即是：潛艇戰爭情形如何？環繞我國大西洋海岸的潛艇威脅時增時減；而它們却又在其他地域出現。一條護航路線似乎是安全了，衛護艦隻離去，這威脅又復回到原處。

無論何時，盟國重要海軍行動一經開始，立刻就有軸心潛艇聚集在那裏，如他們最近在北非海外及地中海上一樣。當然他們攻擊北非派遣軍時，曾受到嚴重損失，然而攻擊並未停止。

儘管軸心船隻的三分之一，連同載運貨物，已被盟軍的潛艇和飛機所擊沉，而且十一月十日英國海軍部宣布已擊沉軸心潛艇五百七十艘的數目，目前又有增加，軸心潛艇的活動，並未停止。在開往蘇聯的十九個護航隊之中，最後一次竟需用七十七艘軍艦。最近的一次包含八百五十艘船艦的偉大海空聯合行動（指北非登陸），一大部分也是許多護送船隻，才能使其

得以最小損失，到達目的地。

雖然盟國的造船能力超過損失——沉入海底的物資，却是無可彌補的損害。而德國補充新潛艇的數目，也較損失要多，但是十一月二十九日，邱吉爾首相警告說：「潛艇戰爭並未減弱，反在增強，且在局勢好轉以前，恐怕還要惡化。斯末資元帥也有同樣表示。」

德方公告一再炫耀其潛艇戰績，雖則這些數字不會真確，但經常複述潛艇的戰果，表示其在德國作戰及宣傳上所佔地位的重要。他們甚至誇說他們的潛艇航程已經加大。以前他們祇在北部大西洋活動，現在擴展到南大西洋。並可能侵入印度洋。在那裏，最近有一艘開往德爾班的運輸艦，被擊沉了。

潛艇戰對英國是這樣的重要，以致最近政府公布一項法令，設立一個以海、空、軍人和科學家組成的機構，專事籌劃應付潛艇的方策。這機構是直接由邱吉爾首相指揮的，牠並不是新計劃，上次大戰時已有前例；那時，邱吉爾任海軍部長，就

營建立這一類相似的組織。目前的威脅，自然要促使各種對付它的機構加強活動。

除英國之外，沒有一個國家，比美國更關心於海上安全了。在許多方面，我們的反潛艇設施，特別是護航，與英國所採的步驟相似。可是在其他方面，屬於進攻性質的，我們彼此間就大有不同，應炸軸心國建造潛艇的船塢以及北大西洋活動基地，是由英國皇家空軍執行的。但是公海上的護航工作，却是我們的（指美國）責任。

遠距離水上機是有效的，但牠的壓制潛艇，使之隱藏水底的作用，要較大於毀滅潛艇的作用。因為飛機速度太快，不適於獵捕潛艇。在沒有敵人空軍威脅的地方，一種遠邏氣艇，是

更有用的反潛艇工具。美國海軍部已經認識牠的效能，最近訂造了一百二十八艘。可是牠們的大小及航程受有限制。沿岸飛行二千哩是一件事，而海上工作是另外一件事。

這種氣艇之與大飛船，是如同沿海航輪和大郵船相比一樣的。大飛船無論是單獨，或配合越過海洋的護航隊，在現在的武器中，以對潛艇而言，沒有一種比牠更有效了。我們雖然得天之賜，有氣艇的供給，而且建造飛船的工廠也在轟炸區以外，但是我們並沒有飛船。珍珠港事變當時，如果我們有兩隊飛船日夜在上空巡邏，就不會有意外發生。此外，在探索從海上來襲的機羣時，牠也是最好的工具。

# 美國反潛艇戰的指揮中心

Lawrence Thompson 著  
孫家新 譯

Harpers, Oct. 1942.

廣大的反潛艇戰的指揮網的統制中心，乃是在紐約城中一間房子裏。在那間房子的牆壁上，所有商船、軍艦、海陸軍的飛機，和氣艇的活動全貌，都用了寫真的模型，在麥路路質的大西洋海岸區掛圖上表示出來。

在這間屋裏輪值的指揮官，是富有經驗的老手，背對着海，管理着每一隻飛機，護航艦，巡邏艦，和運輸的行動，研究這張掛圖，解決聯絡和組織的問題。這一幅加拿大到南美的地圖，顯示海外的一切活動，這圖從地板直到天花板，甚至在一個後有自來水管的地方還凸出一塊來。在他悉心研究的時候，一切驚心動魄追逐殘殺的活劇都在他面前講出。陸軍和海軍的武官有時走到他的面前，移動或者安放代表友軍敵軍的各種標記。這些標記多數是寫真的飛機軍艦和潛艇的剪影，用色彩分別不同的功能和種類，是時常移動的。它們的方向，無論是確知的或揣想的，都用軟的油漆粉筆畫箭指示出來。掛圖貼附在一張通電流的金屬片上，而每個標記下面都藏着帶有磁性的小金屬盤。無論把這金屬盤放在掛圖上什麼地點，它都會牢附在上面。

在這間設計室裏，指揮官更有一羣精選的專家和顧問的協

助，幫同坐在一張長桌上，有陸軍第一區轟炸機指揮部派來的少校，和大概曾在驅逐艦或潛艇上任過指揮的海軍軍官。他們面前的桌上，放着電話，無線電，雙道通訊器等之裝置。他們的周圍，在本房間或鄰近的房間裏，更有各種必需的通訊設備：無線電機，電報密碼的底本，密碼的電流打字機等，有許多訓練有素的收發員晝夜不停的忙碌着。這幢房屋中也許還有其他的機關，但是無論什麼時候，指揮室中總絕對保持機密。這間房裏其他的軍官，在各人的位置上做着專門的工作，搜集或整理這幅掛圖上所指示的海戰的實際情況。

密切地注視着各色標記的高級軍官，可以說和球隊教練一樣，最關心的便是聯絡工作。雖然各海陸軍單位都有它自己的組織，指揮，攻擊武器和特殊性能，却都必須深深了解互相依賴的重要。對於這最高的原則，沒有人比那俯身注視那些活動標記的指揮官更為清楚。他固然考慮許多過去的事實，但是如何能使今日的戰事勝利，却更為他所專心注意。他並不以為自己是指揮的人，而祇以為自己是稟承了東海岸戰區司令的計劃，去執行任務的人。但是指揮官的話是最後的決定。因為在千百哩的海面上作戰，速度的要求最關緊要，所以他的胸前左

方掛着海軍飛行員的徽章。坐在他旁邊的軍官，則佩着陸軍飛行隊的「翼章」。

指揮室中時常有一陣緊張的空氣。念着最新消息的低級軍官，隨時可以被召詢問或奉令執行任務。另有些人按時地在艦隊行動紀錄和掛圖之間走動，把一些標記移換位置。有時後面的軍官把無線電撥得太響，就可以聽到遠方空軍戰場上有一位飛行員清楚地帶着鼻音警告聲：「準備，即將着陸。」

房屋又寂靜下來。電流打字機的鈴聲迫切地響着，因為從別的地方傳來的訊息在紙捲上神祕地打出來。打字員俯身去讀，翻動一束報告，將覆文打好發出去。電話響了，電話機旁閃出一點微光，轟炸機指揮部的軍官拿起了接話機。一個剛完了經常巡邏回來的飛行員，報告對於一個浮出水面的潛艇的攻擊。他說當潛艇周圍的漩渦仍然是很好的目標時，他投下炸彈。電話中的回答繼續下去：正中漩渦嗎？前面一些。前面好遠？五十呎光景。飛行員是否以為中了潛艇呢？（問句的聲調含着懷疑的語氣。指揮助手根據他的經驗，深知道轟炸者會以為他的炸彈剛掉在潛艇旁，在水中造起那樣大的水柱，一定可以使潛艇粉碎了。然而事實上，就在這種情況中，潛艇也還能帶着輕傷逃走。）飛行員不敢說定。很好，飛機任務的一部份就是要把它們迫入水底，使它們處在被動的地位。這位軍官掛上了電話，記下攻擊的時間和地位，在掛圖上放下一個敵人潛艇的標記。……

如果一天中大部分的時間，東海岸防線指揮室緊張的空氣沒有被什麼激動的事實所驚破，這應該歸功於海岸上各個巡邏

和戰鬥部隊的勞績。對於指揮室的工作，如果我們想像一件需要指揮官自行決斷的事實，也許更容易明瞭。

讓我們先這樣假定：一位陸軍飛行員，在日常巡邏後回來，報告說他曾經攻擊一隻潛艇，成功與否尚不可必，不過他確曾看見兩隻，它們在看見陸軍飛機而急速潛水以前，都是向西進行的。

這消息從電話中一經到達，就被譯成掛圖上的兩個標記。掛圖上馬上顯示出一些新的可能。潛艇記號的東南二十哩光景，正有一相當大的海岸運輸隊的行動，速度和方向，已經得了秘密的消息。它們或許正向前迎上去，好在天黑以後，得到個有利的攻擊地位。那時離天黑還有五小時，兩者可能在天黑以前相遇。

雖然有各種掩護，這長途的運輸隊總是不大安全的。在它的前面很遠的地方，大概在潛艇西北十二哩，有一隻孤零零的驅逐艦正在巡邏的標記。空軍指揮官剛放了兩個顏色鮮明的陸軍飛機出征海上的標記，它們的方向表示它們是被派出去搜索潛艇的。為了企圖脫逃，那兩艘潛艇無疑地會分散開來。運輸艦隊的方向是否應當變更？如果應當的話，該採取什麼方向？指揮官就請教東海岸戰區司令部負責護航的軍官。談話的結果決定了護航艦隊方向和速度的變更。於是用鉛筆擬了一道命令，交給通訊軍官，翻成密碼，由無線電發給護航艦隊的司令。

轟炸機指揮部軍官研究他的分圖，尋找可以應用的飛機，再用電話向距護航艦隊最近的陸軍飛行根據地發出命令。

還有那一艘孤零零的驅逐艦應該如何利用呢？東海岸戰區司令部負責驅逐艦作戰的軍官被召到指揮部來討論。大家都同意，陸軍飛機若找到潛艇的地點，它們的攻擊將會因得到驅逐艦的協助而大為加強。於是又下一道命令給驅逐艦的艦長，要他向截住潛艇的方向前進，注意兩架陸軍的飛機，於必要時可用特殊的無線電波長，和飛行員用平常的語言通話。又一次電話後，從飛行根據地向轟炸機發出了一道補充的命令。

以後半小時中，管理掛圖的人計算着速度和方向，圖上標記的位置漸漸轉移。可能作戰的焦點，漸在護航隊標記的前面顯現。指揮室中的騷動，不久又恢復成爲低聲的話語，不時嗡嗡的聲響，和電話中短促的交談。

一小時後，附近房子裏的無線電通訊員開始在規盤上用雙手精心地調節。他的任務是要對準驅逐艦和轟炸機約定的波長，錄出一切的談話，他從規盤上拿出一隻手，按動聽音機，然後拿起鉛筆，在空白的公文紙上，奮筆疾書。他看也不看地撕下了一頁，放在右手裏，仍然繼續的寫。一個信差接了他手中的紙，看了一下，交給指揮官。這是一架陸軍飛機，看見了驅逐艦，而想和它聯絡時發出的信號。通訊員紀錄的第二頁，是飛機和軍艦之間簡短的談話。轟炸機在驅逐艦東南五哩光景發現了水面下的一個潛艇，可是沒有來得及攻擊，就又迷失了。一架飛機繼續進行搜索。驅逐艦變更了航程，掛圖上便顯示出改正後的位置。

通訊員陸續遞進談話的片斷，但指揮室中仍沉寂着。驅逐艦已經和潛艇發生遭遇，正同轟炸機商量，請飛機巡視這

區域的四周，察看目標，而在驅逐艦開始時，在旁協助攻擊。指揮官在圖上觀察一下護航隊標記和驅逐艦旁飛機的標記，距離還不是近得令人擔心。但是另外還有下午就被發現的那一隻潛艇呢？

命令繼續地發出，兩隻轟炸機之間，轟炸機和驅逐艦之間，不斷地進行談話。它們似乎都很興奮。驅逐艦的第一次攻擊顯然是很動人的，因爲飛機上傳來的電訊說：「好，好！」接着又是一陣沉寂。護航隊大概已經遠離了危險的區域。從潛艇初次出現到目前，共總已有兩小時半了，這時間應該足夠讓護航隊變換方向拉開距離的。可是假定另一隻潛艇已經改變了航程呢？它現在仍是毫無消息。掛圖上面時鐘的指針緩緩移動，西方的落日應已離水面很近了。如果另一隻潛艇，竟能冒險在背日的方向浮升，這正是下午攻擊最好的時刻。水面閃爍的反光，正可以遮住監視哨的視線。

在指揮室的寂靜中，兩隻電話機發出了亂人心曲的嘈雜的聲響。指揮官左側的軍官前面話機上閃出微光。指揮官轉向軍官的身旁，似想聽聽來到的消息。消息簡單得很。那是海軍航空站傳來的氣艇通訊，說護航隊中有一艘船機器發生故障，被追落後，指揮官在口中的一角啣起一支香，但不去將它點燃。從另一角中他似乎在喃喃咒罵。一隻落後了！萬一潛艇就烟在附近，這條船必然要成爲它的犧牲品。指揮官的眼睛望掛圖，覺得就是落後的這條船也可能逃出兩隻潛艇的活動範圍。但是設使驅逐艦和轟炸機都受了騙，把一隻潛艇的殘骸錯認了呢？設使它所認爲擊毀的，根本不是潛艇呢？那就是說，這時候還

有兩隻潛艇很遠的分散開來。而且天快要黑了。

果然出了事情。起先從通訊室來張鉛筆紙條。前三個字母是落後那隻船的叫號，後面三個字是常見到的「○○○」（速救援）！這次指揮官的誦咒叫出聲音來。他拿起電話，在離遇難船最近的港口中，召喚一艘拖船的艦長。或許這條船還不會毀得不可收拾。它是相當大的貨船，載着生鐵礦，火險的危機是很小的。它離岸只有十八哩，也許可以將它拖回來。電話又來了，海軍航空站報告：氣艇的消息說，它發現魚雷衝進了落後的那隻船。

掛圖上淒然添了一個標記：「此間有被魚雷所擊之船」。船名，位置，攻擊時間都用粉筆小字註在旁邊。人聲嘈雜，電話又響了。指揮室中已經不再沉寂。

新到的消息說，船已被棄，船尾下降，漸趨沉沒。兩隻護航艦從運輸艦中離開，在可能有潛艇的地方放下深水炸彈。運輸艦隊仍然在空中和水面掩護之下，繼續前進。指揮官和他的助手談話，並且下令召回拖船。房子裏漸漸又靜寂下來。

通訊室中又傳來一陣喧囂，是唇齒間吹出來的噓聲。一個少尉推門進來，故意板着面孔，穿過房間，把一紙公文交給指揮官。

公文上寫的是：「從水中救起潛艇水手二十五人，現在護航隊」○○○上，請示如何辦理。」指揮官的面容頓見開霽。他轉身向他左側的陸軍軍官，可是這位軍官正專心一志的聽着他的電話，對那公文連望也不望。他有他的理由。空軍根據地報告，有一架護航飛機，留在後面巡獵，在一般戰鬥巡邏艦放下深水炸彈以後，投下炸彈，「把潛艇轟炸的跳出了水」。巡邏艦也發射它甲板上的大砲，把潛艇又打了下去。潛艇的水手們，正從瞭望塔中亡命地爬出。發了五砲，命中了四砲——這已經很夠了。

海軍中尉驕傲的走到掛圖前面，在沉沒的商船之旁，放了一個新的標記。他並且在旁邊寫出時間和地點，再在上面用大字寫道：「此處潛艇已毀，航行無礙。」



# 敵海軍根據地及其官兵素質

孫師賢

## 一 海軍根據地

構成一個國家海軍實力的另一要素是海軍根據地。它是一個強勁艦隊的保母，有了它，艦隊才能由產生以到發育成長，才能進可以攻，退可以守，受傷了可以修理，作戰歸來可以休息。所以，一個海軍根據地所必須具備的條件，應該是有近代化的防禦設備，有建造或是修理艦艇的船塢，有巨型艦可以停泊的深水港灣。

日本海軍根據地究有多少，是否都具備那些條件，以及迄目下爲止，它所有根據地構成了一種什麼樣的攻守形勢，試再作一檢討。

日本本部是以北海道，本州，四國，九州四個島組成的。與北海道緊相毗鄰的千島羣島，庫頁島，南半部，九州以南一長帶形的琉球羣島和台灣以及台灣福建之間的澎湖羣島，加上朝鮮半島和南洋委任統治羣島等構成了她的屬島羣。從北自常有冰雪的千島羣島經其本部而南迄台灣，全長約二千五百哩的海岸。日本認爲是她的主要生命線。

在這個生命線上有如下的一些要港。

在東京灣處有橫須賀，在本州南部與四國島之間有吳，在九州西部有佐世保，在本州西部有舞鶴，在朝鮮半島的南端有

鎮海（在釜山，馬山之間）。這五處每處都有直屬於海軍省的造艦所。

稍次的是本州北端的大湊，北海道南部與大湊遙遙相對的津輕，京都東南的奈良，吳之西面的下關，吳之南面的豐後，對馬島上的對馬，以及琉球羣島北端的奄美大島，台灣的基隆，澎湖羣島中的馬公等港。

在南洋委任統治羣島中，已建立作海軍根據地的有雅浦和帛琉，在馬利亞納羣島中也有有一個根據地叫塞班，在塞班與東京之間還有一個小根據地在小笠原羣島中的文島上。

此外，在遼東半島的尖端，還有一個港，他就是由我們手中奪去的旅順。

除了橫須賀，吳，佐世保，舞鶴，鎮海五處都有造艦設備外，其餘所列各根據地，也都有加油，修理及防禦的設備。在橫須賀及其左右如霞浦，館山，立川，所澤還有五個飛機場，在名古屋方面有三方原，各務原，明野等三個飛機場，南部的幾個海軍根據地都能直接間接受其翼護。其他各根據地的防禦設備，雖因事關軍機，不易搜得詳細資料，但可以斷言，最低限度的防禦設備是必有的。尤其是基隆，馬公兩個地方，乃日本海軍用以控制中國南部海岸並作爲進攻英美南洋勢力的前進陣地的，早已積極地建築了防禦工程，並已強化爲不備是海軍

，也是空軍的重要根據地了。基隆與馬公二地在其出擊的意義上，其重要性實不亞於橫須賀等地。

一九三一年後，對於因華府，倫敦海約而停止修建的鎮海會重新加以強化。同時，在朝鮮東北海岸，靠近蘇聯領地的圖門江口不遠的地方，又建築了一個新的海軍根據地，該地包括北起雄基，經羅津，南迄清津的三個海港。這個新據點正緊逼在海參崴的左近。

如果，我們把海軍根據地的條件稍為降低，只爲了碇泊，加油之用而設，那末，這個數目一定多得可怕。在南洋，日本受委任統治的島嶼，其數量有一千四百多個，它可能統轄的面積極闊，由南到北長一千二百英里，由東至西寬二千五百英里。這些地方日本早違反了國際委任統治的規定而設防了。如前提及的雅浦，帛琉，塞班島等。實際上何止這幾個地方，馬紹爾羣島在第一次世界大戰中，就會是史斐易海軍上將所領導的德國巡洋艦隊在澳洲海上活躍的根據地。而加羅林羣島又曾是德國巡洋艦「愛姆敦號」襲擊英國印度洋航線的根據地。整個米克羅內西羣島就是天然的航空母艦和水上飛機的掩蔽處；同時，也可以在這裏取給燃料彈藥，食糧，而且也是飛機和潛艇的駕駛員們的休養所在。

關於這一帶的設防情形我們雖不能寫出極肯定的詳確的地名及其實際狀況，但由日本南進的野心及其在太平洋戰爭爆發之初，對珍珠港，對關島對韋克島等美國海軍根據地的勝利出擊並斬斷了由珍珠港伸入日本南洋委任統治羣島羣中的觸角，也可以說是珍珠港的二個前衛陣地，或是對菲律賓的兩個聯絡

站，看來，這一帶必有很多海空根據地，自是無庸置疑的事。若由另外一個例子看，則可斷定這些地方所設的防還是相當優良的。在一九三八年到一九四〇年之間，在關島之北的馬利亞納羣島上，曾有一批人在卡爾，克立夫博士統率之下進入此島。克立夫是德國第一流的軍港建築家。由是，可以斷言，在馬利亞納羣島中可能建築有一個重要的海軍根據地，最起碼也是一個潛艇根據地。

另外，我們還要提及在太平洋戰爭爆發以前，日本海軍自基隆，馬公二地沿着中國海岸迤邐向西南發展所獲得的稍加修建或逕即可以利用的海軍根據地。那就是海南和斯巴特萊島和越南之金蘭灣，嗣又把泰國的曼谷也加以利用。

海南島上的榆林港只用加以改建便是一個優良的據點，斯巴特萊雖是一個小礁島，但自戰略觀點上看，它位於西貢與婆羅洲之間的途中，地位異常重要，作爲空軍根據地那是不用說的了，而那些很小的只爲庇護之用的港口，也可以藏匿潛艇的。

日本在戰爭爆發前，牠的海軍根據地，主要的和次要的，已經爲世人所週知的，爲我們所能正確估計的，都在上面了。綜合這些根據地構成了一種怎樣的攻守形勢呢？

日本的週圍都是牠的敵人，最弱的當然是中國，牠正在對之作殘酷的然而最後必使牠絕望的侵略戰爭。強勁的在北面有蘇聯，在東面是遠隔重洋的美國，在南面是把持着許多資源地帶不許日本伸入的英，美，荷的聯合力量。戰前，牠的南面由那一羣委任統治島嶼經牠辛勤，祕密，契約設防了的地帶，北

聯千島羣島南聯基隆，馬公，構成了一個大半環形的外防線，足以拒敵於東京七百哩以外。指揮，補給這個外防線從事防禦與進攻的大後方根據地則由橫須賀與吳來担任。由津輕，大湊，舞鶴，佐世保諸港構成了對付西北最強勁的蘇聯的內防線，或是作為發動出擊的主要根據地。在這一內防線以外，有包括雄基等三港的新根據地和旅順兩個前衛的陣地；由鎮海，對馬下關等港所控制的朝鮮，對馬二海峽，不僅成為內防線與外國的聯絡綫，也是由陸地進擊或是由陸地補給的最安全的登陸處。基隆，馬公二地則由琉球羣島直接聯繫到控制着黃海與東海的佐世保，形成了一個長帶形的防線。這防綫由於中國沒有海軍不能成為日本的海上敵人，一變而為進擊菲律賓，婆羅洲，荷印的劍形陣地。（台灣距菲律賓不過七百五十哩）

加上海南島，斯巴特萊與金蘭灣，香港固已困處在日本海軍挾持之中，即馬來，新加坡，婆羅洲也都在它的控制中了，果然，日本趁英美正忙於歐洲戰場無力東顧的時候，充分使用了她這一有利的地理形勢，悍然出擊，而且獲得暫時的勝利了。英國遠東的堡壘，屏衛印度洋安全的新加坡失陷了，美國在菲律賓的根據地馬尼刺也陷入了日本的手裏了。荷印的全部及其根據地也都喪失了。緬甸與安達曼羣島尼科巴羣島失陷之後，日本的海軍勢力並已伸入了印度洋中。日本的外防綫已擴大到印度洋和南洋的極點了。

就上述的情形看，日本目下所處的形勢顯然是有利的。但這個有利的形勢並不是絕對的；她還有不易堵塞的漏洞在，而且這些漏洞只要盟國的政略上運用得當，十分可能逼她在內

外線同時作戰。

在北方，蘇聯遠東艦隊的根據地海參崴，便是直刺日本心臟的利劍，日本本部都在海參崴空軍轟炸的半徑以內。蘇聯潛艇可以出入於宗谷海峽韃靼海峽，津輕海峽，朝鮮，對馬二海峽，甚至鄂豫海峽足以破壞日本與大陸的交通。蘇聯為了避免海參崴的孤立，早已在韃靼海峽內修建了蘇維埃港，在堪察加半島的尖端，也建立了海空軍的根據地。

美國在阿留地安羣島的荷蘭港乃是日本東北方的一個進攻的堡壘，最近美加公路的通車，更增加荷蘭港的重要性；它把荷蘭港與珍珠港的二千二百五十哩遠距離中聯絡上的弱點，充分地補救過來。特別值得提及的是美加公路的路面極度寬廣，與德國所建設的國防公路同其寬度，並每數里即有水泥鋼筋的路面一段，可以為巨型的機降降落站。這等於把美國的兵工廠搬到日本的近旁，美國的轟炸機可以隨時進襲日本的心臟。

在南方，澳洲北端的達爾文港，是使日本寤不安枕的要塞。它是同盟國在海上反攻的基地。這個根據地有澳大利亞和紐西蘭的資源和生產力作後盾；珊瑚海上的戰役和所羅門羣島上連續數月的戰爭，美澳海軍的勝利，不僅粉碎了日本吞併它的企圖，並也鞏固了這一反攻據點的地位。

即令海面上的形勢，仍不能算完全有利，印度和中國這兩個大陸上有力的反攻和海面上的進擊配合起來，便會消滅日本暫時勝利的美夢。

## 二 官兵素質

估計一個國家的海軍實力，除了艦隊的質，量及其海軍根據地外，還必須顧及到構成其實力總和的第三個要素——海軍官兵的素質。儘管近代的科學技術如何達於登峯造極的程度，而運用技術的人之精良訓練及其英勇沈着，會使這些科學的成果能發揮更大的效力，並可以彌補它的不足。

日本海軍中官兵的素質是怎樣的呢？

現在先看一看她就有些什麼訓練機構和些什麼科目。

日本因為是一個島國，國民固皆已嫻於航海，但日本海軍部深要在這些人中精選對於海上工作更大適合性的，較之陸軍士兵更典型些的人員加以訓練。

它的訓練分官兵二種。軍官方面又分士官及資深軍官兩部；水兵訓練，則分軍士，水兵二部。每一部都是分科舉行。它的科別主要的是分駕駛，輪機二大部，駕駛部份括駕駛，潛水，飛行，槍砲，魚雷，信號，參謀（此科士兵及士官皆免修）各科；輪機部份包括輪機（士兵班）鐵工（士兵班），潛水匠各科。其他還有建造軍艦，槍砲，魚雷，深水彈，砲彈，火藥，各種儀器器具等工作人員的訓練，這一部份雖不在使用海軍官兵之列，仍由其海軍行政部另闢專校，專廠訓練官、兵、職、工、以終身建造海軍工具為目的。

它的訓練機構有屬於海軍部的，有屬於海軍區鎮守府的。屬於海軍部的有，作為高等海軍學識研究機關的東京海軍大學，作為養成海軍將校的機關的江田島海軍兵學校，作為輪機將校作育機關的舞鶴海軍機關學校，以及在東京設立的海軍軍醫學校，海軍經理學校。

屬於海軍區鎮守府的有，橫須賀的海軍砲術學校，自士官以下海軍預備生徒均在此校學習砲兵知識，神奈川，田浦的水雷學校及通訊兵學校（為水雷學校分部），橫須賀的機械學校，吳的潛水學校（是供研究潛行駕駛及管理技術的機關）。在霞浦，還設有航空隊練習部及海軍兵團練習部，（是對於四等水兵施以初步訓練的機關）海軍病院練習部。以這些學校裏日本海軍官、兵、員、工、學習了一切近代的技術與理論。

日本海軍不僅在訓練上迎頭趕上了英美等先進國家，即在其作戰經驗方面，較之英美也應無遜色。一九九四年中日兩國的海戰是日本近代海軍初試身手的一役，一九〇四年日俄二國的海戰，日本海軍在旅順又毀滅了帝俄的遠東艦隊。

第一次世界大戰中，日本海軍担任過警衛澳大利亞，紐西蘭的運兵艦到近東中東一帶的任務，在地中海上，它的驅逐艦也曾駛往活動過。一九一八年以來，它仍一直不斷地工作在太平洋上和中國海岸以至長江內河一帶。

一九三七年中國全面抗戰爆發，日本海軍擔負了封鎖中國海岸的任務，並且還盡了保護其陸軍及海軍陸戰隊的登陸等責任。因此，我們不能說日本海軍沒有受過考驗，特別是日俄在旅順口海軍主力會戰的一役，給予日本海軍以極有益的經驗。

此外，日本海軍傳統的侵掠與冒險的習性，也不無補益於它的戰鬥力量。早在日本幕府成立軍事統治的時期（一一八五年）。日本海上搶掠的行為就很猖獗，這種倭寇的搶掠行為與十六七世紀歐洲的海賊一樣殘酷，它們曾侵入過高麗，掠奪其內地，並經由高麗海岸蹂躪到南太平洋。有一羣倭寇在婆羅洲

海爾和英國某輪船發生衝突，英國著名的航海家賓維斯因曾被殺喪命。它們劫掠馬尼拉，在東浦寨和爪哇一帶也大顯過搶掠的身手。若非一六三五年日本幕府決定實行閉關政策與外界完全隔離，日本一定很可能在太平洋及中國領海上，早樹立了它的統治權。

一八七三年英國海軍代表團到日本訓練她的海軍時，便曾發現了日本學生雖缺乏技術經驗，却賦有其祖先——倭寇全部的倭掠意識與冒險精神。這種傳統再加上英國的訓練，自然容易成爲頭等的海員。

日本海軍中的官兵，一如它的國家一樣，維持着一種家族制度的關係，艦長爲全體艦員的「父母」，無論那一級的船員都可以和他直接商量事情。艦長的責罵，甚至會使他們哭泣；但是：若艦長將他們的不法行爲通知其家長或村長那比軍事法庭的審判對之還要具有威脅性。

至於他們的平日娛樂。都只是些柔術劍術之類，他們的運動特別注重精神方面的價值。在閑暇的時候，也不能出去閒逛，或是跳舞，必須聽訓導軍官民族精神的演講。他們在外國口岸登陸時，不准進旅館或酒店，如果口渴也只有喝自背帶的水瓶中的水。所以能夠這樣的原因，則爲他們大半都是出身漁童或農夫，生活原極窮苦。軍艦上一日三餐的飲食，溫暖的衣著和安定的住所已夠使他們喜出望外了。所以艦上雖然沒有什麼英美海軍艦上的娛樂設備，似乎也不會引起他們多大的遺憾。

海軍中的官佐，多由海軍參謀委員會審慎選拔而來。拔選的官佐，必須由全國十一個海軍學校之一畢業，他們中一部份人認爲留學外國沾染了外國思想的軍官就不能認他們有晉升的機會。

總括起來說，日本海軍人員所具備的傳統的海上精神與西方近代技術，構成了它特殊的質素。

## 南太平洋敵軍略據點

大公報譯

二月二十二日美國新聞週刊

瓜達康納爾與布納兩次戰役都是盟軍的勝利。邱吉爾首相曾經指出，這兩次勝利的重要性，遠在參加戰鬥人員數量所顯示的以上。但這兩次勝利所代表的僅是漫長路途的開始。日軍依然佔據着橫跨南太平洋的一串堅強的根據地。這些根據地無須一個一個的去進攻克復。但是無論採取那一種戰術，盟軍在南太平洋方面獲得進展之前，必須先將日本這一防線中的各據點突破並予佔領。

根據嚴格的軍事意義來說，日本的防禦並不成爲一條防線。他們的防禦乃是由所羅門起直到荷屬東印度中央部分互相支持的陸海空軍根據地所交織成的一個防禦網。日本這一防禦網的組織頗爲完密，而且很難攻破。舉例來說，因爲日本有這樣一個防禦網，他們目前在所羅門羣島才能享有空軍的優勢。從下面對於敵方根據地及其相互聯繫的描寫裏，可以看出這是如何難於攻破的防禦。

日軍在所羅門羣島主要的前進基地是在羣島中央部的環礁區域。敵軍最初開發這一地方係自去年十一月開始，在熱帶森林的掩蔽之下進行修建工作，直到狹長的登陸地帶修建完成之後始止。堅固的樓房已經建築起來，並且曾被美國飛機轟炸。

在蒙達附近的科羅姆邦加拉 (Kolobanaran) 海上，敵軍建築了另一個空軍根據地，並將它擴充，設有輪隻停泊所及修船站，使之成爲蒙達全區的供應中心。美國戰艦曾於本年一月間向科羅姆邦加拉開砲轟擊，美國機羣亦曾自漢得森機場起飛，前往轟炸。在蒙達以東，另有輔助根據地二處，一爲羅素島 (Russell Island)，一爲累加塔海灣 (Karakara Bay)。羅素島爲一聯絡站，而在累加塔海灣則有水上飛機起落設備。

敵軍在所羅門羣島中的聯絡根據地設於薩特蘭島與布肯維爾島南端的布因區之間。敵軍曾有大批艦隻在這一區最良好的停泊所及海灣中集中。在薩特蘭島附近的巴勒爾 (Balel) 地方築有大飛機場一所，中有轟炸機及戰鬥機跑道。另有若干機場薩德布因，其中包括加希里 (Kahili) 附近之機場一處及銀諾雷海灣 (Enohai Harbor) 的水上飛機根據地。在北面，敵軍於基塔 (Kissa) 及布卡兩地亦均設有空軍根據地。布卡的西岸，是理想的輪隻集中地點，並有戰鬥機場及轟炸機場保護。

新不列顛島上的拉布爾，乃是敵軍在所羅門羣島一切活動以及新幾內亞若干次活動的主要根據地。拉布爾的海港，在南

太平洋算得起是第一流的海港，而且敵軍更建築了三個飛機場，保護拉布爾海灣。這些飛機場顯然都有最新式的設備，而且盟軍機羣也時常在拉布爾上空遭受敵機猛烈的抵抗。二月十四日，空中堡壘與解放式飛機予拉布爾以太平洋戰爭以來最嚴重的一次打擊。但是美機轟炸過於厲害的時候，敵軍可以轉移活動中心，向更北邊的新愛爾蘭島的卡維昂（Kavieng）竄擾。

自拉布爾至新幾內亞途中，有敵軍剛剛在一年前佔領的加斯瑪達（Gasmata）的空軍根據地以為掩護。加斯瑪達以西一百二十英里的格羅斯忒角（Cape Gloucester）全區，都可以作為敵機分散逃避的場所。在這週圍的海面，天氣變幻無常，如果格羅斯忒角不能供敵機起落時，也還另有一個飛機場，可以臨時應用。

在新幾內亞島上，敵軍共有五個主要根據地，由西北至東南連成一線。五個根據地的地點是：威瓦克（Wewak）適當（Madang），芬其哈芬（Vinchhafen），雷區及薩拉摩（Salama）。在威瓦克，適當及芬其哈芬，在戰前曾由澳洲航運公司築有機場並曾加以利用。薩拉摩機場座落半島之上，有被敵方陸上進攻切斷的危險，所以日軍未予大規模擴充。

但是雷區的根據地才是敵軍在新幾內亞空中活動的主要據點。這一據點的價值以及其在馬拉洪（Malahun）附設的狹長登陸地帶，因為盟軍不斷轟炸而大為減色，雷區下薩拉摩全區與敵方駐有重兵防堵。從下列事實中可以知道他們在那裏的實力：敵軍曾自這裏調二千八百名兵力進攻瓦阿（Wak）地區。現在新幾內亞的其餘部分，敵軍還沒有建立根據地的企圖。

新幾內亞的西部，就連敵軍恐怕也認為太荒涼崎嶇了一些。戰前這裏不過有荷國人五百名，其內部簡直一點也沒有開發。新幾內亞的南岸，只有一個良港——麥羅基（Morak）——仍由盟軍據守——雖然，也有少數敵軍佔領了西邊考基諾（Koinon）與蒂米加（Timika）兩個不甚重要的村鎮。

敵軍現在自阿拉弗拉海（Arafura Sea）橫過澳洲的西北角有一條堅固的防禦線。這一條防禦線自帝汶（Timor）起，經丹尼帕（Danibar）與阿魯（Aru）兩島。其最堅固的據點是在帝汶。敵軍佔領帝汶雖已一年有餘，但企圖開發這一所在還是近幾個月來的事。在荷屬帝汶島上的古邦（Kupang）已有優良的飛機場，在荷屬帝汶島上，也在帝力（Dili）建有規模較小的飛機場一處。

戰爭爆發之前，丹尼帕與阿魯兩島簡直就沒有人知道。但這兩島都在由達爾文起飛的轟炸機轟炸距離之內。敵軍於去年七月間進佔達爾文。然而直到目前，他們似乎僅僅建設了兩個根據地。其中的一個是在丹尼帕的馬塔庫斯島（Matanus），另一個是在阿魯島的穆播（Dobo）。上一星期，盟機猛炸穆播，敵軍在那裏的軍需儲藏顯然很多，可是因為被炸而焚燒了。

另有兩個大根據地支持着阿拉弗拉海航線。這兩個大根據地乃是西里伯斯東南部的安波那（Amboina）與坎達里（Kendari）。安波那在日本佔領前原為荷蘭主要根據地之一，在戰爭初期內，澳洲飛機曾以此地為根據地。安波那有大量的半熟練工人可用，也是敵軍理想的集中地點。二月六日盟機狂炸，勢極猛烈，一萬噸級敵艦一艘在港內中噴越火，另有敵軍式機五

架被擊落。

：坎達里一度為荷印皇家航線奈得島上的主要降落站之一。

因此這裏的航空設備極為週全，敵軍佔領後，又增闢修理場及倉庫若干所。然而坎達里原來並不是空軍活動的根據地，而只

是敵空軍分佈到東印各地的中心。雙方解放式飛機曾於上週內往返飛行一千七百英里的航程，前往轟炸該地，其重要性可知。



# 第五次所羅門海戰始末

中央日報譯

本篇爲紐約時報記者 IRA WOLFERT 去年十一月十五日自瓜達康納爾島某基地發寄者。原文甚長，以下係其摘要，載本年二月號「讀者文摘」。

在第五次的所羅門戰役中，日本的大部南太平洋艦隊（假若不是全部的話），進行了一次巧妙，堅決，而不顧一切的血腥企圖，想把我們在瓜達康納爾島的軍艦，守軍，飛機與人員，完全消滅，藉以肅清我們在島上的突出防地。結果，日本慘敗了；日方這次的慘敗，爲世界強大海軍歷史上所未見。

敵方的侵略實力，據估計有三個師團，配備齊全，用八艘運輸艦所構成的一列「海上列車」載運着。其中一艘是日本郵船會社的輪船，也是他們最大的一艘。其餘七艘最小的也有一萬八千噸。與運兵艦同時駛行的，還有排水量約一萬二千噸的貨輪四艘。這一個行列的保衛者是主力艦四艘（至少），和一大批巡洋艦驅逐艦。

十一月十二日早晨一時四十分，瓜達康納爾島上我軍開始戰鬥以求生。鬥爭一直延續到星期日的早晨，結果日方艦輪沉沒二十八艘，其中有主力艦一艘其或二艘，另有其他艦隻十艘負創。記者一向祇願相信親見的事情，所以估計上較美國海軍要保守些，但認爲負創的十艘中，有一半以上已經沉沒。我們的代價是驅逐艦七艘和輕巡洋艦二艘。

夜戰中的主要交綫行動，肉眼都可以看到。一個靜靜地站

着的人，能夠看到近代戰役，這以此爲第一次。在這次驚人的演出中，我們的陸上部隊，有好幾千人都得到前排的座位。

戲劇的前奏開始於十一月十一日黎明，那時一隊美國援軍的護航隊正駛入港口。幾小時後，九架日本俯衝轟炸機在十二架零式驅逐機保護下，向我們的運輸艦猝然下衝。

陸戰隊的一隊新航空隊升空截擊，但遭遇了一切初試者所不免的厄運。他們損失六架飛機，不過有兩名駕駛員遇救。這些孩子們雖然缺乏戰鬥經驗，也總算擊落了敵俯衝轟炸機一架和零式機四架，另有轟炸機一架與零式機二架恐亦被擊落，他們達到擊退日方進攻的主要目標，使敵人不能達到目的。一枚日本輕炸彈把一艘卸貨將近完畢的貨輪鎗門炸壞了，另一艘的電機差點命中。這就是日方當時所完成的一切。

十一點鐘敲過，不久日本人開始加緊戰鬥的節拍。他們派了二十五架重轟炸機，由零式機保護，飛於二萬五千尺的高空，極力保持飛行隊形；我們無經驗的戰鬥員向他們俯衝。我們損失了一架戰鬥機，但換到了七架日本轟炸機，另使轟炸機與零式機各一架噴出白煙，而且再度使敵人不能襲擊我們的運輸艦或陸上部隊。休戰日的鬥爭，是我們獲得絕對的勝利了。（

按十一月十一日爲上次歐戰休戰日。)

十二日晨，我們續有運輸艦由護航艦保護，駛抵港內。這一天下午二時二十分，日方派三十三架飛機來進攻，其中約有二十架魚雷轟炸機和一批負責保護責任的零式機。我們未損失一機一人，把它們毀滅了三十二架。祇有一架零式機脫逃了。

敵人魚雷轟炸機實施攻擊的時候，其四週密佈我們軍艦射出的朵朵高射砲火黑煙。所投魚雷除中空洞的水面外，沒有命中任何東西。敵機在海灘飛得極低，甚至使你覺得不難用拳頭把它們敲下來。我們陸上的部隊都成了觀戰的地位，發射他們所能發射的一切，包括左輪手槍在內。

巡洋艦舊金山號避開了一枚魚雷，又擊落一架轟炸機，正好墜在艦面，衝死了我們水手十八名，另有數人被灼傷。原籍南達科德州的陸戰隊飛行老手佛斯上尉，在二萬九千英尺的高空射落了一架零式機，然後俯衝三千英尺，又毀滅了兩架魚雷轟炸機。他俯衝得那麼快，當他射擊第三架敵機的時候，第一架敵機還沒有完全墜入海裏。從這裏可以證明那次戰鬥的激烈，雖然它只歷時十分鐘。

在這一次進擊中，一百名左右的日本精練飛行員，只有三人幸免於難。我們的一艘救生艇把一條繩子擲給他們。有兩個抓到繩子了，但第三個人——一名軍官——把他們的手推開了。接着是一陣尖聲的爭論，最後其中一個對着軍官的後腦開一槍，自己抓着那條繩子。

當夜色籠罩下來的時候，所有飛機紛紛離開舞台，日本的大艦隊駕着大砲駛進來。我們的搜索機已經偵察了一整天，所

以這種舉動本在我們意料中。卡拉漢將軍(CALLAHAN)的艦隊把我們的運輸艦先護送到安全區日艦輕快地駛近以便發動或爲此大戰役中的決定性打擊。陸上的部隊已經準備好了。士兵們擠入了窪地，用悲切的語調互相詞問：「我們的海軍那裏去了？」他們很懷疑用什麼東西來阻止日本運輸艦呢？

這七小時的黑夜是巴丹戰役以後我們軍隊所遇到的最黯淡時期。但我們的海軍像歌劇裏的英雄，終於出現了。於是海灘又成爲觀戰的前排佳座。卡拉漢將軍趁着天色還黑的時候，指揮他的艦隊衝入一隊遠較我們強大的艦隊；那時對方正繞駛小小的薩伏瓦島，架好砲位準備轟擊瓜達康納爾。我們艦隊的大砲不發射穿甲彈，而發射高度爆炸彈，因爲我們以巡洋艦與驅逐艦來對抗主力艦，就像輕級的拳鬥員對付重級拳鬥員。日艦很可以駛至我們的砲火射程外，本身毫不受損害來擊潰我們，然後再肅清我們岸上的人員。但是我們却趁對方猝不及防的時候，把他們擊倒了。

我們首先開火。射程近到使日艦無法降低砲位向我們軍艦的水線部分射擊，難怪許多砲彈都落在我們的艦橋上，炸死了我們將官階級的軍官兩名。

使這次戰鬥增添光彩的是日艦探照燈射出來的光（經射擊後，立即息滅），大砲所發出的閃光，曳光彈長串美麗火星，以及巨大的爆炸閃光，後者是因爲有兩艘驅逐艦與我們的一艘驅逐艦，在幾秒鐘內連接爆炸所致。

在軍艦爆炸的一刹那火光中，可以很清楚的看見兩敵對艦隊反復的打滾；靜如大湖的海面，掀起極大的波瀾。海灘上的

沙子，被砲火掀起來，站在灘上的人，從頭到腳感到陣陣的刺痛。

這幕劇就在我們的面前演出，我們的艦隊，列成一條長三千碼的陣線，向着日艦所組成的大圓圈駛進，它們閃避，轉進，繞行，並傾倒船身，逐步駛入那個圈子。日艦的圓圈比我們的陣線要大得多，所以它們往往發射落空。我們的艦隊繞行那個圈子歷時三十分鐘，此時敵人的陣形已經失去其強大的力量。生還的敵艦爬出了海面，沒有向瓜達康納爾島發射一彈。

日本艦隊的確實組成分子，不能確定，站在海灘上算一算，一共有二十六個黑影；但是它們都是動盪的形象，變化無定地發着閃光，而我們的計算也許有誤。我們的艦隊係由軍艦十三艘所組成，計重巡洋艦二艘，輕巡洋艦三艘與驅逐艦八艘。

日艦隊中至少有一「金剛」級的主力艦一艘。這一點必然確定無疑，從第二天那段荒誕的「永不沉沒的主力艦的插話裏」可以得到證明。有幾個人曾目睹敵主力艦的全部艦橋炸裂了，但天亮的時候，又看見那條「永不沉沒的主力艦」的艦橋，還完好無恙。所以也許是另一條主力艦沉沒了。其次，當我們驅逐艦一艘焚燒的時候，火光照耀了一艘傾覆的敵艦，祇有艦身露在外面，艦身頗大，不過海軍人員因為缺乏更具體的證明，不肯承認它是一艘日本主力艦。

我們一艘受到致命傷的輕巡洋艦遇到一艘受傷的重巡洋艦，後者正在四處搜索未及撤退的日艦。迄黎明，兩艦尋到一艘日巡洋艦，我們的重巡洋艦立刻把它解決了——第一次的排炮就使敵艦翻轉身子。

天完全亮的時候，救生艇救起了我們水手八百餘人，其中二百餘人業已受傷。那些在海層濃厚的水面中棧了好些時間的未受傷水手，在登岸的時候，還一路的談笑着。最常聽見的句話是「你總不能拿洋鐵罐來對抗主力艦呀」，「若他們並沒有什麼做似的（在海軍的方言那裏，驅逐艦被稱為「洋鐵罐」）。

幾百個日本水手，短小漆黑的身在水裏飄動着，還不斷的回救生人員擲門，向駛近的救生艇發射。救生人員不得不帶着機關槍工作。最後這些日本人都從容不迫潛入水裏，一直等到淹死。祇有二十五名日本水手肯讓別人把他們救起來。此時成羣的沙魚也鑽來鑽去，亂咬死屍與受傷者。

上空是穿梭式的飛機，終日發出吼聲。它們正用動炸沉那艘「永不沉沒的主力艦」。這條主力艦由五艘驅逐艦保護，每小時祇能駛行五海里。其餘生還的敵艦都已經駛開了。原籍加州霍甫蘭的杜萊上尉，率領了陸戰隊的鱼雷機，實施第一次的攻擊，一小時後又作一次攻擊，每次都直接命中。印第安納波利斯州的柯芬中尉，此時正率領一隊海軍魚雷機增援瓜島，途中偶遇那艘敵艦，又向它發射了三枚魚雷。在俄瑪哈城生長的雷森中尉，率領着八架魚雷機，同費城的沙萊少校也一起加入我們所進行的工作。沙萊所率領的，是一隊俯衝轟炸機。

雷森中尉的鱼雷命中主力艦的邊側，沙萊少校的炸彈也直接落於艦上。這一次至少可稱為聯合攻擊。我們的飛機往返的出擊。機身上的彈痕愈來愈多，但那艘主力艦仍沒有沉沒。

「我們必須把它擊沉」，柯房中尉說，「否則那些海軍將

領們又要開始建造主力艦而停止建造航空母艦了」。

等到夜晚，那艘「永不沉沒」的主力艦尾節，因為內部起火，已經紅得像櫻桃似的。艦身中了十一枚魚雷，還命中四枚重彈和三枚中型炸彈，敵人最終還是把它擊沉了。

此時敵運輸艦還停在我們射程以外的水面。其艦隊則藉着夜色的掩護，駛在運輸艦的前面，企圖再度襲擊瓜島。它們於十四日晨二時駛近我們，用六英寸，八英寸，和十四英寸口徑的大砲，對我們轟擊了四十分鐘之久。

它們顯然心驚膽怕，以為深不可測的黑暗裏，將由每一角落發出可怕的事情，因為它們遇到少數小艇的襲擊時，馬上就退却了。一艘小艇以一枚魚雷射中一艘敵巡洋艦，但這一枚魚雷却使敵人喪失了兩艘巡洋艦。他們留下另一艘巡洋艦和五艘驅逐艦來掩護那艘受傷的東西駛回去，但在黎明之前，我們的飛行員就發現他們，把兩艘巡洋艦都解決了。

漢朱上尉駕駛的飛行堡壘，這時又發現一列運輸艦構成的日本「海上列車」，在軍艦保護下，正對着瓜島的方向行駛，距該島祇有一百五十英里。我們的空軍於是又從漢德德機場穿梭般的出動，約三小時後，所有日艦，包括二艘航空母艦，全逃避了，留下那些無法抵抗我機轟炸的運輸艦。

我們的飛行員實在不願意屠殺這些無能為力的日人，但又不得不如此做。他們自稱為「愚人隊」，可是一直轟炸着，以迄八艘運輸艦完全沉沒為止。貨輪四艘還飄浮着，但有兩艘起火。這一天我方的總損失祇有飛機四架。

十四日夜十一時廿分，日人發動了爭奪瓜島的最後一次掙

扎。但我們的海軍又預料到這次行動，使敵人的最後掙扎受到極慘重的損失。

這一次日本人從兩面駛來，我們主力艦尾隨着它，讓它繞行於薩伏瓦島的北部，我們則略行滯後，從南面迂迴，出其不意的施以突擊。這一次戰役從海灘上也可以看得清楚，而比星期五的夜戰，更為精彩可怖，它同上次一樣，祇有短短的三十分鐘。記者計算有十一艘軍艦起火，爆炸而沉沒，其中九艘是敵方的。

十一時五十分，殘餘的日艦開始西駛，一面逃亡，一面射擊。我們的艦隊尾追着，但夜間一小時許，終于黑暗中讓它們脫逃了。可是次晨五時，四十英里外盧塞爾島方面射出爆炸的閃光，或許是心驚胆怕的日艦自相發射所致。遙遠的閃光，明亮到可以照出灘上觀眾疲倦的臉。

十五日黎明，我們發現「海上列車」的殘餘——那四艘貨輪，已經擱淺在距離記者撰寫此文的七英里的地帶。驅逐艦向他們發砲，我們的飛行員也不斷的加以轟炸掃射。在中午之前，四艘全部焚毀。距離我們最近的一艘已經失去船身的上部和艙面，我們的飛行員很清楚的看見它的強烈焚燒的內部。那時還有少數的敵砲手站在船尾，繼續戰鬥。

日本人這一次曾把一部給養運上海灘，但我們的飛行員用「莫洛托夫子母彈」(MOLOTOV COCKTAIL) 係一種炸彈之稱)不斷對它們轟炸，記者草此文時，這批給養正成了海灘上的燃燒物，起火地點長一千碼，寬二百碼。我們要它燒得無可再燒為止，它正好使我們的心得到溫熱。

(完)

# 戰略家海軍上將李海

D. Clark 作

時事新報譯

在華盛頓，有一個人差不多比較任何人都可以往更多的理由滿意對維琪政策之結果的。這就是這位海軍上將李海。李海是有名的埃城時期的某二階段裏，他是美國駐法大使。李海海軍上將也許比任何人更熟悉完成其政策是由於在辦公室裏冷靜和覺醒的指導。在這方面他沒有什麼經驗，也沒有什麼傳聞。現在，我們與法國法西斯之間關係中的修好局面結束以後，李海上將是羅斯福總統與在非洲領事一小部第三戰場上戰鬥活躍的人們之間的極重要樞紐。

就在兩年前的二一九四〇年，當羅斯福總統特派這位海軍上將的海軍上將到法國去，給他一個單純而顯赫的工作去當海軍上將。但在單純的範圍裏，執行起來却很曲折困難。這工作是為了和其黨交朋友，去親近他，以兩國的常常和他晤面，並且通過他確信這個政府與他可親的組織長談話關係。他是怎樣成就的。那些曾經注意其外交生涯的人現在已經都遺忘了她所經歷的外交生涯，在許多人的生涯中總該是一個黎明時期的開始。他知道，他是潘興將軍以外的第二個被選中的人，與他有關係的人都沒有想到，他不想竟或企望這個職務。潘興是顯赫的邊境人物。他是異常的一個老朋友。在第一次世界大戰的備見，是一起作戰的兩個軍人。但是他的醫生說，這項工作對於他個八十歲的老人是太繁重了。這樣說來，李海還是個

六十五歲比較年輕的人，就被派到國外去任職。

李海原不認識貝當，但不久他們便成為親密的知友了，到現在，李海將軍確信貝當是熱心地要他打倒納粹。而且他也就喜愛李海的緩和態度。海軍家的本色，和健忘的無賴的純厚。他們彼此常常晤面，由於他們的私交還關聯着貝當的維琪政府的聲譽。華盛頓經常收閱從法蘭西帝國各地發出的電報和明顯的報告。根據這些報告，已形成一種可注意的證據，在法屬非洲遲遲未決的行動，終於執行而且完成了。

真的，這是李海將軍很大的成功，因之他必當傳家常常道。這是一說他統治了老貝當。那時是這樣的，在一年半的大使任內，美國政府派非洲補給軍和軍事代表，並且無條件的運送食糧和必需品，而我們自己的人民在那裏分配，同時在非洲卻意見不同的法蘭西份子建立了無上價值的關係。假使我們沒有一個李海在維琪，無疑的所有這艱難的工作都不能做了，在我們用兵以前，總給德寇克將軍執行了他的驚天動地的軍機計畫。

在最艱難的時期裏，羅斯福總統會十分信任的派二個極難的任務，他究竟是那一個人物呢？他不是同滑的外交家，而是能幹的軍軍軍，具有一種他的心意而說的習慣。李海得到羅斯福的敬佩遠在第一次世界大戰的時候，當時羅斯福

總統是海軍次長，李海是一個青年海軍上校。雙方的友誼關係因此日漸增進到二十年以上，直到李海退職以後，羅斯福把他的名字記在通訊錄上，又找出了他的老朋友，派他為波爾多黎各（Puerto Rico 是西印度羣島中的一個島嶼）的行政長官。

李海不熟悉波爾多黎各的政治，比起幫着他的孫兒們消磨晚年來，並不想有更稱意的企求，他接受了軍事命令的派遣，到現在波爾多黎各的人民為他建立一個紀念碑，認為是他們所遇見的最好的行政長官。他離開波爾多黎各到維琪去任職，是在一九四〇年十一月二十三日。

李海回顧他自己在職上的歲月，算是他的政治生涯中的一個優點，從別的行政長官所遭遇的困難方面來判斷，他是有充足的理由的。

李海於一八七五年生在衣阿華州（Iowa），在威朗康星（Wiscouma）的學校裏唸書，一八九七年在海軍學校畢業。

說也奇怪，他曾經要進西點軍校，成爲一個陸軍軍官，可是他並沒有考取，所以有了另一個機會到亞那波里（Annapolis）去的時候，他就接受作爲代替。（在內戰時，他的父親是陸軍中的一個上尉，兒子想遵循他的父親的蹤跡。）二十二歲時，他是一個海軍少尉，派到戰鬥艦「俄勒岡」號上服務，參加了這隻戰艦在歷史上有名的繞過合恩角的散地牙哥（在智利）之役。他一直敬重「俄勒岡」號的首領克拉克艦長，認爲他是一個偉大的海軍英雄。

顏露爾將軍是李海在亞那波里時的一個同學，李海將軍始

終是這個依阿華同鄉的老朋友和景慕者，當一九三七年李海任海軍作戰部長的時候，他的同鄉是亞洲艦隊司令。這並沒有影響他們的友誼，不過據說顏露爾和他有一些隔閡，就是李海沒有派顏露爾爲美國艦隊總司令，但到現在，誰還記得那時候艦隊總司令的名字呢？現在誰回憶到顏露爾的名字，在一九三六到一九三九年的那些繁雜的歲月中，他不是指揮過遠東艦隊的嗎？

李海的心境是坦白率直而又誠實無瑕的，他絕不是一種紀律式的只想在海軍方面找關係的人。根據那些熟知他在艦上的人說，他並不關心一個人的領帶是不是完全結好，他是着重在要緊事情方面的。

前年六月他帶着他所敬愛的妻子的遺骸從法國回來，在長期的政治生涯中，她是他的親近的伴侶，是他個人的感召力。當李海接到「停止談判」（譯者按：其時美國希特勒政府表明態度，傾向於同盟國，經過數次談判，終無結果）的命令，四天之後她在維琪病逝了。

他很悲憤。看見他抵達紐約的朋友們都大爲震驚。他想到二十年來的雙雙生活。他低着頭走路，同時拖着沉重的脚步。「我已失去了活動力」。他說。

現在他的精神已復原了，他做了羅斯福總統的私人參謀長，擔任很艱巨的工作，他需要運用所有的精力，他能鼓起勇氣來。他的辦公桌上經常堆積着高高的公文，而他也能耽溺於工作中。最常見到他的人們常常猛烈的責備事實已經跑到前面了的計劃，大家以爲他的職務是虛職，是尊重一個著名公僕的

退伍種類的職務。

他其實是羅斯福總統和海陸軍首長之間一個直接溝通的人，他親自審閱，彙集和註釋由馬歇爾將軍和金氏將軍寫給總統的每種建議，同時，總統非常信賴他的決斷力。

羅斯福總統和李海將軍兩人間的私人關係，並不是必要的無與倫比的，這種種情形之下，却當然是顯要的。二十五年以前，美海軍部裏，年輕的次長漸漸的敬愛和贊揚這位海軍軍官，由於這種贊許就不難派他職務了。

李海的最顯著的特性，是他的純厚，同時加上他的率直——偶或有一種峻嚴的態度——的演說，做爲一個行政官和外交官，那確是有能力的，這種特性貫注在羅斯福總統的心目中，雖然以後有好多他們兩人沒有在一條道路上。

在總統開始其第二屆任務的時候，李海上將在海軍部擢升到最高職務，退休後又接受了煩惱的派到波爾多黎各的職務。羅斯福總統覺得對李海的估計所實驗到的已超過了預期的限度。如今在美國政府，可以說沒有一個人能比他更優秀或更崇信。

李海上將的辦公時間，早上九時開始，到傍晚六時爲止。他的辦公室是在白宮裏，他不時的爲總統効力。他們的談話並不按照任何規定時間，情勢趨使時是常常變動的——無論何處，從一天舉行數次到一星期一次。

李海上將離開這個行政大廈以後，他回到在佛羅里達大道的舊紅磚的寓所裏，那裏是以前他任海軍作戰部長時住過的，一直到現在才解鎖。在這屋子裏，陳列着的傢具和古玩是他在好望角海軍碼頭上收集來的。他有一個寢室，晚上他在那裏要消磨幾小時批閱報告。

在聯合參謀總部裏，李海上將也有幾個辦公室，他和英美的高級官員，在一星期之內必需經常會商兩次。此外，還有經常的但不規定的與金氏和馬歇爾兩位將軍舉行聯合的或個別的會談。

在所有這些會談中，李海上將始終是羅斯福總統的代表，人們在他那惟一位置的神智接受他所說的話。除非當傳送直接命令時，他是沒有行政權的，但他是總統的第一個和最先的顧問，在所有事項中，涉及戰略，或者是聯結或者是混合的作戰。

在這些不平常的情形，或者要向他致極大的敬意，並極力稱頌他的待人的週到，同時表揚偉大的成功，就是他和陸軍參謀總長以及海軍作戰部長的和睦相處，並沒有什麼磨擦。他是一個願意代表陸軍參謀總長和海軍作戰部長向總統建議的人，大家都知道，他是背離了自己的志趣，也背離了他的願望，努力的做着本位的工作。

(譯自去年十一月二十九日紐約「時代」週刊)





# 世界海軍要聞

三十二年四月份目錄

## 美國

肯甯漢宣佈海軍在地中海之成績

潛艇在地中海之收穫

空軍在波羅的海大規模佈雷

海軍公佈海防艦隊在歐陸海外截擊敵輪

海軍宣佈布列塔尼海外英艦創敵護航隊

海防空軍襲擊敵輪之戰績

空軍在地中海之活躍

官方宣佈大西洋海面盟機攻擊敵潛艇

英報論日本機艦之損失

## 美國

總統宣佈要求國會增加一九四四年海軍預算

諾克斯宣佈美海軍實力增強

諾克斯宣佈美有七個艦隊分駐各區

海軍雜誌 世界海軍要聞

潛艇在太平洋及遠東洋面之收穫

海軍宣佈擴充海軍空運

海軍公佈南太平洋美日飛機互襲艦船情況

海軍公佈美機在北太平洋之戰績

海軍公佈美軍克復南太平洋編納編第島

海軍使用新式秘密武器

海軍宣佈發明分節潛動乾船塢

海軍高射砲之進步

海軍員兵損失之統計

赫爾照會馬島法當局廢棄所有協定

諾登投彈轟擊器詳情公佈

新艦陸續下水

造船之情況

## 蘇俄

海軍在巴倫支海與黑海之收穫

駐英大使以蘇聯勳章授予英海軍及商船人員

### 希臘

潛艇在地中海及愛琴海之戰績

### 瑞典

潛艇德拉根號被德輪襲擊事向德提抗議

### 德國

傳頌尼茲決全力建造潛艇並兼攝意海軍指揮

德在黑海裝配潛艇應用計劃失敗

地中海德方飛機潛艇主要基地設於伊斯的里雅小島

慮佐夫廣播突境戰局之危機與地中海潛艇戰之困難

### 意國

海軍統帥之變迭

意海軍被德控制

艦隊不敢赴援突尼西亞軸心軍

艦艇自希臘海面開回準備撤退突境軍隊

### 日本

敵大隊艦輪集新幾內亞附近企圖發動新攻勢

敵懼美空襲

### 國際

西南太平洋盟軍總部公佈擊毀敵艦輪之戰果

北非盟軍總部宣佈本年來沉傷軸心船艦之數字

北非盟軍總部公佈擊毀及魚雷快艇襲擊敵港口艦船之收穫

盟機襲敵造船廠及潛艇基地

軸心輪隻損失之統計

麥克阿瑟談西南太平洋戰略

各國海軍片附

## 英國

### ●肯寧漢宣佈海軍在地中海之成績

路透社北非盟軍總部十六日電 地中海盟國海軍司令肯寧漢稱：自去年十一月八日以來，駛抵北非戰區之航輪共一千零五十萬噸，損失者僅佔總數百分之二點五。敵人倘自北非撤退，則海空軍準備加以打擊。

路透社紐約十六日電 據此間所得消息：地中海盟國海軍司令肯寧漢宣佈：英驅逐艦兩艘，十五日晚在西西里近海擊沉意驅逐艦兩艘。

### ●潛艇在地中海之收穫

路透社倫敦二日電 馬爾他英國潛艇隊在過去兩年中，擊沉軸心船隻總計八十二艘，（其中至少有軍艦十二艘）另擊傷若干艘。潛艇隊在危險之地中海所完成之戰果如下：戰艦二艘被魚雷擊中，巡洋艦四艘（可能為五艘）被擊沉，又有數艘受創，驅逐艦八艘被擊沉，商船七十艘（內有郵船六艘）被擊沉，多艘受創。以上之數字，乃潛艇隊司令辛浦生上校二日在此間發表者。據渠稱：過去二年，余留於馬爾他，吾人所擊沉之軸心船隻約五十萬噸，其中大部皆裝載供應品赴北非者。

路透社倫敦四日電 海軍部公報稱：滿載給養預備駛往突尼西亞之巨型軸心油輪一艘，頃在地中海被英潛艇擊沉。該輪

由驅逐艦四艘護航，在西西里島西北之特拉巴尼遺英艇截擊，油輪中魚雷三枚，驅逐艦向該艇射擊無結果。

路透社倫敦七日電 今午海軍部公報稱：英潛艇一艘在墨西拿海峽擊斃意大利雷哥羅級巡洋艦，襲擊後聞有猛烈爆炸聲，惟未能獲觀其結果。另有潛艇兩艘，襲擊地中海之軸心供應線，向敵小型供應輪及油船兩艘放射魚雷。

路透社倫敦十二日電 海軍部今晚公報稱：地中海中英潛艇繼續襲擊企圖運輸供應品至突尼西亞之敵方航輪，敵中型供應輪二艘，中型油船一艘，小型供應輪五艘被擊沉。其他航輪七艘，包括大型供應輪三艘，大型油船一艘遭受襲擊，並被魚雷擊中。

路透社倫敦十八日電 自上月間第八軍準備攻馬爾他時，英潛艇在地中海擊斃軸心船隻之數目已達二十一艘，其中有大型供應輪三艘，油船三艘，我潛艇復擊傷其他供應船八艘，油船三艘，其中至少有四艘當已沉沒。潛艇於同一期間內所擊毀之小艇，尚不在內。此外彼等尚擊沉海軍輔助艦一艘，擊傷一艘，並曾攻擊意巡洋艦一艘。潛艇又曾砲轟敵方油庫及樹膠廠，並擊毀正在卸貨之供應船一艘。荷蘭與希臘兩國之潛艇，除擊沉若干小艇外，又擊沉軸心供應船四艘，輔助巡邏艇一艘。輕型海防艦隊亦參加地中海方面，此種對供應品戰爭，彼等最近曾擊沉供應船兩艘。

路透社倫敦二十四日電 海軍部今晚公報稱：英潛艇進攻地中海方面之軸心供應線時，在又擊毀或擊傷其供應船十艘。計沉沒者為中型供應輪一艘，小型及海軍輔助艦兩艘，受傷者

有武裝商輪運洋煤及油船被擊，擊擊炸煤無恙直接觀察，船僅開劇烈之爆炸聲，受傷後而帶流液者，尚有中型艦三艘及小型艦三艘。其作戰地點，起自撒丁島之卡利阿利灣至里維利亞與埃尼西亞沿岸一帶。

### ●空軍在波羅的海大規模佈雷

路透社倫敦二十九日電：本日空軍公報宣稱：轟炸指揮部之飛機，昨夜從事大規模佈雷活動，尤以在波羅的海為最。

路透社倫敦二十九日電：據路透社空軍記者稱：英皇家空軍目前佈雷工作規模之大，遠在以前任何工作之上，此對德艦戰及蘇聯前線，均有重要關係。波羅的海為德方訓練船員之所，據悉，英空軍之佈雷，頗得德方此項工作。波羅的海又為其準備東線戰事下一階段之所，故一方轟炸海港，一面佈雷，以妨害其海上交通，對於戰局頗有價值。

### ●海軍公佈海防艦隊在歐陸海外截擊敵輪

路透社倫敦五日電：海軍部今日公報稱：昨晚我海軍輕型艦隊在歐陸海岸海外，於近距離與敵武裝漁船四艘作戰，敵輪一艘起火沉沒，我救起其船員十三名，作為戰俘。我艦隊夜幕港。

路透社倫敦十三日電：海軍部公報稱：過去兩晚，我沿岸輕型艦隊曾與敵巡邏船隻在荷蘭海岸附近作短暫而猛烈之戰鬥，我創傷敵方船隻，敵方人員必有死傷。兩晚作戰中，我軍官及士兵各兩人受傷。

路透社倫敦十六日電：海軍部今晚公報稱：我海軍輕型艦隊十五日晚在哈佛附近與敵武裝漁船三艘作戰，我艦隊集中攻擊最後一艘敵漁船，當有多彈命中。我艦隊未見其沉沒，然已不能開行。我艦隊數安然返防。

路透社倫敦十九日電：海軍部公報稱：我海防艦隊十八日在荷牙附近之荷蘭海面，截擊敵武裝輪三艘。交戰結果，擊沉其一艘。我艦全部安返返，僅死軍官一人，輕傷士兵二人。

### ●海軍宣佈布列塔尼海外英艦創敵護航隊

路透社倫敦二十八日電：今夜海軍部宣佈：今日黎明，我海軍輕型艦隊於布列塔尼海外島嶼附近截擊敵護航隊一隊，擊沉逐擊高澤爾輪與阿布爾輪。我艦隊以重炮射擊敵船，敵船中近距離之猛攻，並以魚雷擊中巨型運糧艦一艘，中型運糧艦十艘，據信該二艘已沉沒。敵艦隊被襲擊時，形勢頗為混亂，並見其船艦數艘竟互相撞擊。雙方作戰約一小時，高澤爾輪及阿布爾輪均以砲火擊中二護航艦。此等敵艦擊起其煙霧，確定已沉沒。快捷艇一艘亦被擊中爆裂。我方略南傷亡，船艦亦略有損傷。

### ●海防空軍襲擊敵輪之戰績

路透社倫敦五日電：空軍部公報稱：英機一批在荷蘭近海岸中軸心漁船之輪，當即起火。

路透社倫敦五日電：合特賽德海軍部海防空軍司令部之飛機向挪威海外之敵船投擲燃燒彈，敵供糧船三艘被焚，敵船三艘。

重傷。

路透社倫敦九日電 空軍部公報稱：八日傍晚，我海防隊飛機曾襲挪威海岸之敵船，油船一艘中魚雷，我方轟炸機八架失蹤。

路透社倫敦九日電 英海防軍戰鬥機今日午後在挪威海外擊落德飛機一架。

合衆社倫敦十一日電 空軍部公報稱：我海防隊飛機曾在比斯開灣命中敵供應輪及其護航輪各一艘，我機兩架失蹤。

路透社倫敦十八日電 海防部隊之飛機，今日下午在荷蘭近海襲擊軸心方面擁有船艦五十艘以上之大護航隊，當有中型商船一艘中魚雷，其他船隻多艘亦被命中。

路透社倫敦二十八日電 空軍部今日宣佈：陸軍飛機對荷蘭從事攻勢遲遲時，曾炸傷敵船數艘。在噴火式飛機保護下之旋風式機曾攻擊布列塔尼海外之敵方小護航隊，擊傷敵方掃雷艇二艘。

### ●空軍在地中海之活躍

路透社馬爾他十二日電 今日英空軍公報稱：此間我戰鬥轟炸機好漢式機及魚雷機，在過去二十四小時內，皆出動襲敵。公報全文稱：英戰鬥轟炸機昨日襲擊西西里之比斯加里機場，昨晚魚雷機襲擊離巴勒摩之供應艦一艘，英海軍飛機又於地中海中擊中另一艘敵艦，該艦在沉沒狀態中。西西里南面之駁船數艘，被機槍掃射。我好漢式機在西西里上空活動，使敵機一架受損，運輸隊被砲火襲擊。又英魚雷機中敵輪一艘

，該輪爆裂，護隨之船隻，以高速度逃逸。海軍魚雷轟炸機搜索地中海中部，發現另一艘敵供應艦，該艦至少中彈二枚，我機離去時，該艦似已在沉沒狀態中。我機飛返馬爾他前，復以機槍掃射西西里以南之敵船。

路透社馬爾他烏瓦利塔二十四日電 據英空軍今日公報稱：英國魚雷轟炸機昨晚曾在地中海中部發現極大之供應輪一艘，當即投擲魚雷兩枚，該輪於猛烈爆炸後即行沉沒。

路透社馬爾他島三十日電 據公報稱：我戰鬥機二十九日以小鋼砲及機關槍襲擊西西里海岸外之巨型摩托帆船一艘，該船起火焚燒，船員均相率離去。

### ●官方宣佈大西洋海面盟國攻擊敵潛艇

路透社倫敦十九日電 官方宣佈：最近大西洋海面發生飛機與潛艇之激戰，歷時四日，英加澳紐比機共出動十九次。強大之潛艇隊，集中於兩護航隊所必經之處，並在護航隊無飛機保護之區域，開始攻擊，護航隊略有損失，惟各輪駛入海防空軍之防守範圍內時，盟機立即大舉進攻。其解放式重轟炸機發現潛艇六艘，當於一小時之內攻擊其中三艘。另一轟炸機發現八艘，於兩日之內，攻擊其中二艘。護航隊輪船有多艘因此獲救。

### ●英報論日本機艦之損失

中央社倫敦十三日電 曼哲斯特導報今發表社論，檢討日本之現狀稱：日本或認最近盟機之轟炸結果，為其所遭受最可

痛心之損失。吾人僅須回憶不久以前，我機之襲擊拉布爾港，在俾斯麥海中毀滅其海軍及在卡維恩海外擊沉敵方軍艦及商輪多艘。以前日本亦非未實行此種戰術（珍珠港之役即其著例）但在南太平洋諸島之戰役中，則未發見此類戰術與盟方同樣之程度。現則彼等亦切望爲此。三月來彼等對布納以南奧羅灣中之航輪，發動新幾內亞方面空前猛烈之襲擊，出動飛機六十架，然損失二十五架。十一日彼等對瓜島海外航輪作所羅門方面空前猛烈之襲擊，出動驅逐艦及油船，餘或有受傷者。此類出動飛機九十八架，而三十七架未飛返。最近一次之打擊，復在奧羅灣方面，我方擊毀四十五架敵機中之十七架。在各大襲擊中，吾人航輪顯有損失，然日方損失其百分之三十至四十一之飛機力量。吾人必須記憶，在卡維恩我機給予敵方重大之損失，然我二十六架飛機無一損失。日方對於嚴重損失飛機之補充，是否較其嚴重損失船隻之補充更爲容易，頗成疑問。

### 美國

#### ●總統宣佈要求國會增加一九四四年海軍預算

##### 預算

中央社華盛頓八日電 羅斯福總統宣佈：原有一九四四年海軍預算預算三百三十萬萬美元，現增至五百萬萬美元。刻正要求國會撥款二百四十萬萬美元。其中一百四十一萬萬四千一

百萬美元將以建造新艦大砲及飛機，包括增加及補充海軍船艦之款項九十萬萬零二千四百萬美元以達「七洋海軍」之目標。此外有造船經費三十四萬萬七千六百萬美元，航空費用十七萬萬四千零萬美元。至於建築浮動船塢之經費，估計將爲二萬萬一千萬美元。

#### ●諾克斯宣佈美海軍實力增強

中央社據美新聞處印第安那波利斯九日電 海長諾克斯今日在此間發表演說稱：美海軍之實力，刻已過去，海軍將於本年獲得其在三年以前計劃與工作之第一次重大收穫。自此以後，新式而戰鬥力堅強之海軍飛機，每星期將增加數十架，每一小時均有大砲及以千計之砲彈出廠。在艦隊作戰之軍艦數目，在一年內即可增加一倍以上。本年度吾人之努力，將獲得兩種特殊成就，即航空母艦與驅逐艦是也。吾人在此兩方面均曾盡心竭力。航空母艦（大型與輔助型兩種）在一九四三年完成之數目，將使一九四二年底吾人所有航空母艦之數目增加數倍。至於擬以對付潛艇之護航驅逐艦，其在一九四三年內完成者，將超過去年底在服役中之驅逐艦總數。此等新艦之數目與噸數雖屬驚人，然我國艦隊實力之增長不限於量的方面，質的方面亦復如是。例如一般新式戰鬥艦，其高射砲火力較一九四〇年以前之戰鬥艦增加百倍。余所告知諸君之海軍進步情況，陸軍亦可與之相輝。

路透社紐約和塞拉庫斯城十七日電 海長諾克斯今日在此間商會聚餐會上致詞稱，謂美海軍所增加之新艦艇數目，至本

年底可超過一九四二年杪之全部艦隊。每一軍艦之攻擊力，亦較優於戰前之艦隊，每一戰鬥艦對來襲敵機之反攻能力，則較前增加一百倍。

### ●諾克斯宣佈美有七個艦隊分駐各區

合衆社華盛頓十六日電：海長諾克斯在招待記者席上宣佈：美國海軍刻有七個艦隊駐於戰略區域。諾氏僅宣佈此等艦隊所在地之少數地點，但謂本部宣佈此等艦隊之所在地，是否適當，將待後決定。按海軍方面前已宣佈在南大西洋，北大西洋，歐洲，太平洋（指中部太平洋），南太平洋，西南太平洋，東南太平洋有海軍指揮部。記者詢以美國是否每一大洋均有艦隊，諾克斯答曰否。

### ●潛艇在太平洋及遠東洋面之收穫

合衆社華盛頓三日電：海軍部今日發表公報稱：太平洋及遠東方面，美潛艇報告在該區洋面對敵作戰之戰果如下：計擊沉日驅逐艦一艘及大型運輸艦一艘，擊傷中型貨船兩艘，或已沉沒，另擊傷日驅逐艦一艘及中型貨船兩艘。以上戰果均未經其在各次公報發表。

合衆社紐約十七日電：海軍公報稱：太平洋及遠東方面之美潛艇報告戰果如下：擊沉敵大型運輸艦一艘，中型貨船二艘，巨型佈雷艦一艘，小型巡邏艦一艘，擊傷驅逐艦一艘，中型運輸艦一艘。以上戰果均為以前未經宣佈者。

### ●海部宣佈擴充海軍空運

海軍雜誌 世界海軍要聞

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電：海軍部宣佈：海軍空運計劃擴充後，原有之設備可增加二倍，俾進行美洲與各洲間之運輸。此項貨物與人員運至各區擴充計劃，係以原有之空運隊三單位增為十個單位。日後可有數百架運貨機分三部服役，即大西洋部，西部海岸部，及太平洋部。大西洋所屬之運輸隊，飛行於南北美大西洋海岸，並經海洋飛至歐洲。西部海岸部所屬機隊，則飛行於美洲大陸各地。太平洋部以珍珠港為中心，其所輸之物資，係用於對付日本者。

### ●海部公佈南太平洋美日飛機互襲艦船情況

路透社華盛頓二日電：海軍部公報稱：南太平洋方面，上月三十一日夜間，巨型巡邏艦炸機襲擊科隆班加拉島西南之日艦隊，內有驅逐艦五艘，貨船一艘，同時陸軍解放式轟炸機亦低飛襲擊，結果不明。

合衆社華盛頓三日電：海軍部公報稱：南太平洋方面，二日戰鬥機襲擊停泊於新喬治亞島維拉港口之日方小貨輪一艘，使其着火焚燒。

路透社華盛頓八日電：海軍部宣佈：日機九十八架昨襲瓜島附近之美方船隻，美戰鬥機與敵作戰，擊落敵機三十七架，美機僅損失七架。計飛蛇式機一架及野貓式機六架，機師一人獲救。來襲之日機計有轟炸機五十架及零式戰鬥機四十八架，擊落之日機計有零式機二十一架，俯衝轟炸機五架，及不明者十一架。該公報宣佈美船隻之損失，並稱：六日夜間，所羅門日軍根據地曾遭五次猛烈轟炸。公報又稱：七日下午復仇式與

好漢式新轟炸機戰鬥機之掩護，又往襲聖他伊貝爾島之里克塔灣，炸毀敵四引擎飛機一艘，美機全數飛回。

路透社華盛頓九日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，七日前敵機空襲瓜島附近盟方航輪時，盟方損失如下：驅逐艦一艘中彈重傷，經他艦拖行，旋即沉沒。油輪一艘沉沒。砲艦與小艇各一艘沉沒。海軍部即將通知死者家屬。自去年八月七日發生所羅門戰役以來，盟方艦輪在該區沉沒者共三十九艘。日方損失，據美海軍部宣佈，計沉者六十四艘，或已沉沒者十艘，負創者一百零九艘。按本月三日空襲後，日方揚言盟方損失驅逐艦一艘，巡洋艦一艘，及運輸艦十艘。

路透社華盛頓十一日電 海軍部公報稱：美海軍部已獲有四月七日日機襲擊瓜島附近盟方船隻之較詳消息，茲修正盟軍海空襲後之損失如次：驅逐艦與油船各一艘被擊沉，另一載燃料之小船重創，共損失飛機七架。敵機損失數目如次：被擊毀零式戰鬥機三十五架，俯衝轟炸機十二架，另有不明所屬何型之飛機兩架落於海中。美方駕駛員七人隨機墮落，五人獲救。

合衆社華盛頓十六日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，十五日有魚雷機一隊，由驅逐艦保護，襲擊伊薩貝爾島里克塔灣之日輪一艘，該輪長八十英尺，結果沉沒。

合衆社華盛頓十九日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，十七日夜我機在蕭特蘭島海面襲日貨輪二艘，其較大一艘約一萬噸中彈，即入沉沒狀態。其後我機又遇敵貨輪二艘，一艘中一彈，另一艘附近多彈。

路透社華盛頓二十三日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，二十一日晚，復仇式魚雷轟炸機襲擊蕭特蘭島附近敵方貨船，敵方戰鬥機起飛攔截，轟炸結果，無法觀察。惟信貨船曾中彈多枚。美機全部安返。

### 海部公佈勇機在北太平洋之戰績

路透社華盛頓一日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，三月三十日晨，戰鬥機襲擊吉斯卡日軍陣地。午後重轟炸機藉戰鬥機掩護，襲擊阿爾島貨輪茲灣日軍陣地。稍後轟炸機襲擊吉斯卡日方主要兵營區域。美轟炸機一架被高射砲擊落。

路透社華盛頓三日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，吉斯卡於上月三十日被襲二次，已見昨日海軍部公報外，茲悉，該處又被襲二次。同日下午戰鬥機首先襲該處日軍主要軍營區域，結果不明。轟炸機旋在距地面五十呎之上空低飛掃射日軍及其設備，該處發生大爆炸，並起大火。

路透社華盛頓三日電 海軍部本晚公報稱：北太平洋方面，二日我轟炸機由戰鬥機掩護，四度襲擊吉斯卡日方設備，敵方主要營房均中彈多枚。

合衆社華盛頓四日電 海軍部今夜發表公報稱：北太平洋方面，二日解放式重轟炸機密徹爾式中型轟炸機及閃電式驅逐機，向吉斯卡日方設備襲擊八次，目標區直接命中多彈，美機全部飛返。同日解放式重轟炸機襲阿爾島之日軍陣地。

路透社華盛頓七日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，五日陸軍解放式重轟炸機及密徹爾中型轟炸機，閃電式及戰鷹式



戰鬥機護隨，五次襲擊吉斯卡日軍設備，一度襲擊阿圖島，敵陣地中彈若干。

路透社華盛頓十四日電 海軍部今日公報稱：北太平洋方面，美陸軍中型機隊於十二日在戰鬥機掩護下，六次進襲吉斯卡之日方設備，炸中其跑道砲位及主要之營房區。

路透社華盛頓十五日電 海軍部今日公報稱：十三日美機曾對阿留申方面吉斯卡之日軍根據地，發動十次猛烈空襲，有多處中彈起火。本月來美機已空襲吉斯卡三十九次，其中四月四日即有八次，投落炸彈數目未宣佈，然二月份之九次空襲中，曾投落炸彈一千枚。

合衆社華盛頓十六日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十四日陸軍解放式重轟炸機與密轍爾式中型轟炸機由閃電式及轟式驅逐機掩護，襲吉斯卡八次，彈落日軍營區，機場跑道與堡壘區受損失。

路透社華盛頓十七日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十四日陸軍廣式閃電式驅逐機兩度襲吉斯卡日軍設備，是日該區連此共被襲十次。十五日吉斯卡遭美陸軍機隊襲十三次，敵主要軍營區與跑道機庫區命中多彈，數處起火爆炸，我重轟炸機一架被敵高射部隊擊落。按本月內吉斯卡已被襲六十三次。

路透社華盛頓十八日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十六日陸軍解放式重轟炸機轟炸阿圖島之日方設備，同日陸軍解放式重轟炸機及密轍爾式中型轟炸機，在閃電式及鷹式戰鬥機保護下，十度襲擊吉斯卡之日方陣地，跑道及營房區域附近中彈多枚，美機全部返防。

合衆社華盛頓十九日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十七日我機襲阿圖島之日軍陣地，並九度襲擊吉斯卡。

合衆社華盛頓二十一日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十九日吉斯卡日方設備遭陸軍飛機襲擊十五次。

合衆社華盛頓二十二日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，二十日陸軍飛機分批襲擊吉斯卡日方設備達十次之多。解放式重轟炸機，密轍爾式中型轟炸機，戰鷹式戰鬥機均參加出擊，除轟炸之外，並以機槍掃射，跑道及營房區域均中彈。

路透社華盛頓二十七日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，二十五日白晝，陸軍飛機曾襲擊吉斯卡之日方設備十三次，解放式重轟炸機，密轍爾式中型轟炸機及鷹式閃電戰鬥機咸出動襲擊。雖有多彈命中敵方陣地，然由於視線不明，結果無法完全判明。同日解放式機羣出襲阿圖島，跑道及其他設備咸被擊中。按此次轟炸為本月來對吉斯卡島之第一百二十九次轟炸。

合衆社華盛頓二十八日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，二十六日陸軍飛機襲擊吉斯卡日軍設備十二次。解放式重轟炸機，密轍爾式中型轟炸機，閃電式戰鷹式戰鬥機均曾參加出擊，敵主要營地中彈，跑道及建築數所被毀。加拿大駕駛員乘戰鷹式機復出擊二次。

路透社華盛頓二十九日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，二十四日晨美艦隊砲擊賀爾茲及阿圖島芝加哥夫港之日軍陣地，有數處起火，敵砲未還擊。二十七日陸軍閃電式戰鬥機襲擊劣氣候，一度襲擊吉斯卡日軍設備，結果未詳。

路透社華盛頓三十日電 官方今晚宣佈：巡邏轟炸機在阿

留中海面擊沉汽艇一艘。

### ●海軍公佈美軍克復南太平洋福納福第島

合衆社華盛頓二十三日電：海軍公報稱：美軍已克復南太平洋方面埃利斯羣島中最大之一島。該羣島係於戰爭初期遭日本侵據，埃利斯羣島已處於進攻日本領下吉爾貝特羣島有效距離之內，且接近南太平洋之同盟國供應線。

路透社華盛頓二十三日電：此間海軍發言人聲稱：南太平洋埃利斯羣島之福納福第島已被美軍克復，敵方毫無抵抗。按埃利斯羣島原屬英方所有，約長三百六十英里。

路透社華盛頓二十三日電：海軍部今日公報稱：二十二日清晨敵方轟炸機轟炸埃利斯羣島美方領下之福納福第島陣地，人員死傷輕微，物質略有損失。福納福第島上有碇泊場所，長約八十七哩，闊約五十碼至一百五十碼。

### ●海軍使用新式秘密武器

路透社華盛頓五日電：美海軍現正使用一種新式反潛艇機械，在許多方面較標準之深水炸彈更爲有效。詳細情形未能發表，惟海軍官稱：此種機械並不去深水炸彈而代之。目下業已使用，成效卓著，並將裝置於驅逐艦及護衛驅逐艦。據云尚有其他攻擊與防禦設備，可予敵人以嚴重之襲擊。其中有一種巨大穿甲炸彈，可以擊穿鋼甲至艦之要害處而爆炸云。

### ●海軍宣佈發明分節浮動乾船塢

路透社華盛頓二日電：海軍部宣佈：美方已發明一種新式之分節浮動乾船塢，可以隨時隨地容納艦隊，並有立時應用之修理設備。目前在建造中者，有可以容納戰鬥艦分爲十二節之船塢三個，其中一個可於數個月內完成。其他小型浮動船塢，亦在建造中，一部尚備有自動暗輪，惟大部均需拖船牽拖。當局已撥三萬萬美元建造此種船塢。

### ●海軍高射砲之進步

路透社弗吉尼亞州達爾格倫六日電：此間美國槍砲軍官今日宣佈：美海軍現正試驗一種巨型高射砲彈，能由十六吋口徑之海軍砲射擊若干哩外之敵機隊。並稱：軍艦所發射之高射砲火，較之一套以前有效百餘倍。其性能較敵方所有者爲優。我新式戰鬥艦所發射之高射砲火，似爲火幔。現時飛機即欲靠近，已極困難。

### ●海軍員兵損失之統計

中央社據美新聞處華盛頓十日電：戰時情報局今日宣佈：自戰爭開始起，迄四月九日止，美軍損失人數共七五、九四五人，其中死者一一、六七七人，擄者七三、五五四人，失蹤者四一、〇七〇人，被俘者九、六四四人。海軍部宣佈：海軍損失人數共三四、六九九人，其中死者七、〇六五人，傷者四、六六〇人，失蹤者一二、九七三人。海軍之損失人數，更可劃分如次：海岸防衛部隊二五三人，海軍陸戰隊六、〇一七人，海軍一八、四二八人。

## 赫爾照會馬島法當局廢棄所有協定

路透社華盛頓三十日電：國務卿赫爾以照會致馬提尼克高級委員羅伯特海軍上將稱：鑒於羅氏之態度，美國將認爲奴役其法屬西印度之特勒政權之工具。由於種種環境，美國政府根據過去談判及環境而成立之任何關於法屬安的列斯之非正式諒解，不再有效與有約束力量。美政府亦不承認此種談判能作爲目下或將來與法屬安的列斯關係之基礎。照會繼續稱：美國政府不承認維琪，亦不再承認任何繼續向維琪政府輸誠或保持接觸之安列斯法國代表，且不與此輩談判。（按美國自本年三月起，由於羅伯特之親維琪態度，已不運送食糧至馬提尼克。本月初羅氏曾稱：意願在其指定之某種條件下，參加戰爭對抗軸心。）

路透社華盛頓三十日電：海長諾克斯今宣佈：馬提尼克之法艦，一年以前在美海軍監視下，已無法移動。

## 諾登投彈標準器詳情公佈

中央社據美新聞處得克薩斯州華斯頓台美空軍訓練總部十三日電：關於諾登投彈標準器之詳情，已由此間美空軍轟炸學校予以宣佈。此項儀器，曾有數架爲敵方所獲，前嚴守之秘密遂爲外方所獲。美機前轟炸地中海、歐洲、北非各戰場，投彈大多準確，皆由利用此器。按該器本身由數千小件組成，據轟炸指揮人員稱：敵方雖獲此器，至少須費彼方科學家二年之研究，始克仿造。該器安置於機首轟炸員座室，轟炸員憑器上空

遠對準目標投彈，即以電話通知駕駛員。該器於高空使用時，因目標較不明顯，稍有困難，惟一經調整後，縱在二萬五千呎之高空投彈，亦可與五千呎高空所投者同樣準確。該器有效使用之高度，尙遠逾飛機可飛達之高度。

## 新艦陸續下水

路透社華盛頓三十日電：新航空母艦加波特號今日下水。該艦原計劃建爲巡洋艦，由海軍少將雷德夫人主持下水。

中央社據美新聞處華盛頓五日電：海軍艦十艘於北週初先後下水。計星期六下水者有驅逐艦巴羅號，護衛用驅逐艦埃科特號及柏克號，驅逐艇兩艘，快艇一艘，星期日下午水者有航母艦加波特號，驅逐艦黑爾號及薩利凡號，驅逐艦路號。

路透社華盛頓大科馬五日電：海軍局冷海表情報稱：美國布勒登級之新製航空母艦數艘，即將編隊服役。西雅圖大科馬造船公司人員稱：布勒登級航空母艦機動性極強，可爲護航艦，業已試航成功。布勒登級航空母艦能向後倒退，於數分鐘內即可高速度開行，於小範圍內可操縱自如。

路透社紐約六日電：美造船廠爾凱爾所造之第一艘航空母艦，由羅斯福夫人在華盛頓州之溫哥華舉行下水禮，此爲若干艘新製航空母艦之第一艘。以後英美海軍方面，每月能產生六艘。

路透社南卡羅來納查理敦七日電：美新製巡洋艦二艘今日在此間海軍船塢下水。各艦之建造，歷時七十二日，造成該船

塢之紀錄。

路透社麻薩諸塞州昆西城十九日電 重巡洋艦坎伯刺號今日在此間下水。

中央社據美新聞處新澤西州新港二十七日電 航空母艦大膽號二十六日在此間下水。舉行儀式時，僅有海軍官員蒞場。該航艦二萬五千噸，乃愛塞克斯及約克敦兩航艦之姊妹艦。據「詹氏戰艦一覽」中所載稱：與此同級之航艦，排水量為二萬五千噸，兵員定額為二千名，載飛機八十架。據非官方報告：該航艦裝甲厚四吋，並有厚甲板。艦上裝有五吋大砲十六尊，及較小口徑之炮若干尊。

### ●造船之情況

路透社華盛頓三日電 三月中美國各船廠所造商船，共計一百四十六艘，總計一百五十一萬六千噸。

路透社華盛頓十日電 官方今宣布：昨日復有商輪六艘下水。自美國參戰以來，美國船塢下水之商輪已達一千二百三十三艘。

路透社華盛頓二十一日電 航務委員會今晚宣佈：該會已簽訂合同，建造商船四百六十九艘，其中包括勝利型船隻一百八十九艘，高速率油船二百六十艘，預定於明年完工。

合衆社紐約二十八日電 航務委員會主席蓋特於美國商會年會上稱：本年度美國所建造大貨船與油輪已達一千九百萬噸，而去年建造者僅八百萬噸。必要時吾人每年至少可建造船隻二千萬噸。如有鋼鐵與人力，則每年約可建造商船二千艘。渠

復提出警告稱：聯合國國家尚缺乏船隻，願請增加船隻之生產。而欲答覆軸心控制海權之挑戰，必須廣續使吾人之船廠作大量生產。蓋氏拒不發表盟國船隻損失噸數，然不認德方所宣佈盟方損失數字。

路透社紐約二十八日電 航務委員會主席蓋特今在美商會年會席上發表演說時稱：海軍戰爭為「對於聯合國國家作戰最大之威脅」。彼復謂：邱吉爾首相近曾告示英國人民，謂聯合國目前參與服役商輪之噸數，較之一年以前者尤多。對於是項聲明，吾人可予以證實，然證實之時，尚有使人不得已於言者，即吾人目前一若開戰以來之情形，仍極缺乏航輪。就余之意見，戰事一日存在，吾人將一日感覺航輪之不足。今日在三十所以上之船塢，以二百五十種以上不同之方法，生產五型之遠洋商輪。此外在二十四州中，約有四十所其他船塢生產其他型式之輔助艦輪，若干供武裝部隊之用，若干則供租借之用。又吾人全境四分之三之區域，約有工廠千所，從事生產商輪之零件。

## 蘇俄

### ●海軍在巴倫支海與黑海之收穫

路透社莫斯科一日電 此間今日補充公報稱：巴倫支海擊沉德運輸艦一艘。

塔斯社莫斯科十八日電 蘇聯情報部今日晚間公報稱：十

七日我艦在巴倫支海中擊沉敵方排水量二萬二千噸之運輸艦一艘。

路透社莫斯科二十三日電：蘇聯今晚公報稱：我戰艦在巴倫支海擊沉敵運輸艦一艘。

塔斯社莫斯科二十五日電：蘇聯情報部昨晚公報稱：我艦在黑海擊沉敵運輸艦一艘。

塔斯社莫斯科二十七日電：蘇聯情報部今晚公報稱：今日在克里米亞海岸附近，我艦擊沉德方排水量二千噸之運輸艦一艘。

### ●駐英大使以蘇聯勳章授予英海軍及商船人員

路透社倫敦二十日電：蘇聯大使邁斯基今日於蘇聯使館舉行招待會，以蘇聯勳章授予自聯合王國以軍火運至蘇聯時之英勇果敢之英國海軍及商船人員。邁氏即席演說，盛讚此輩駕駛武裝護航隊至蘇聯之英國海員的豐業，譽之為「英勇且有毅力之北地英雄行爲。」邁氏於結論中稱：蘇軍及全體蘇聯人民希望在本年戰役中，盟軍能出全力對我人之公敵從事共同之戰鬥。

### 希臘

### ●潛艇在地中海及愛琴海之戰績

海軍雜誌 世界海軍要聞

路透社倫敦五日電：希臘海軍部今晚公報稱：希臘海軍在地中海作戰之希臘潛艇巴巴尼哥里斯號，擊沉敵小型供應輪二艘，該輪生還者中有若干意大利士兵。業已發俘文。

路透社倫敦十四日電：希臘海軍方面今日發表公報稱：希臘潛艇卡特遜尼所號，在愛琴海面擊沉敵船三艘，其中一艘為小型供應船，另一為輔助巡邏艇，其上係有意大利海軍徵募。

### 瑞典

### ●潛艇德拉根號被德輪襲擊事向德提抗議

路透社倫敦二十四日電：據路透社駐斯德哥爾摩訪員電稱：瑞典不滿意於德國對其為德方射擊德拉根號潛艇事所提議之答覆。該抗議書云：德拉根號潛艇係在瑞典領海內被德商輪阿克區號開火射擊者。據瑞典外交部之正式聲明云：德方昨晚向瑞典公使所遞之覆文，一自其性質觀之，雙方顯須廢續交換意見。德方照會否認此項事係發生於三英里之領海範圍以內，並謂「其所以發生此事者，係由於瑞典潛艇之行為，令人完全難於了解也。」

合衆社斯德哥爾摩二十五日電：關於德拉根號潛艇被德商輪襲擊事件，瑞典前向德方曾提出抗議，德方已予答覆，惟瑞典對其覆牌表示不滿，茲又提出抗議，長達三頁，共分六項。於德方所提各點，均加駁斥，並方言事件發生於瑞典領海或百公尺以內顯係破壞一九〇七年海牙公約第二條之規定。

縱屬爲自衛而武裝之商輪如航行於中立國領海內，均不能實行侵略。」觀察家對於瑞典之照會頗爲重視，因德方之覆牒雖屬強橫無理，極力否認阿克區號商輪之錯誤，並對瑞典烏爾芬號潛艇沉沒事，拒絕供給任何消息，瑞典亦毫不畏怯也。

## 德國

### ●傳頓尼茲決全力建造潛艇並兼攝意海軍指揮

英國新聞處倫敦一日電 每日電訊報今日載消息兩則，未來海上之戰，因之可見一般：(一)駐斯德哥爾摩記者報告：德已不再建造巨型艦輪，而致其全力建造潛艇，已造就者現約五百艘。原在建造中之重巡洋艦一艘業經拆卸，以其器材轉作他項。此爲其新任海軍總司令頓尼茲之決議。頓氏復決心出動納粹海軍，自挪威基地出擊英國護航隊。(二)摩洛哥無線電報告：頓尼茲已兼攝意海軍最高指揮事。此事果確，則意海軍亦將出動。按意艦隊現至少尚有主力艦六艘，其中三艘爲十五吋砲新艦，另三艘爲十二、六吋砲艦隻；另十五吋砲新艦即將服役。

### ●德在黑海裝配潛艇應用計劃失敗

路透社莫斯科二十九日電 據此間所得消息：德方去年秋

間在保加利亞黑海港口設那所設立之造船廠，已完竣潛艇兩艘。德方一切熟練工人均因返國以此購認爲由此可以推知德方裝配潛艇在黑海應用之計劃，業已失敗其原因當係由德國運輸零件前往該地極爲困難。目前有意大利補潛艇十艘，以保加利亞黑海海岸爲根據地。此等潛艇艦體長二十五至三十哩。一般咸信其作用當係在鞏固羅保兩國之沿海防務。艇上之官兵，均爲意大利人，然亦有德國海軍軍官一人。且此等潛艇，均聽命於黑海德國海軍司令部云。

### ●地中海德方飛機潛艇主要基地設於伊斯的里雅小島

路透社倫敦二十六日電 據開羅方面傳來消息：希特勒在地中海之主要活動及供應根據地，爲一名不見經傳之小島。該島名伊斯的里雅，面積僅及西西里或撒丁島四分之一，隱於威尼斯對面亞得里亞海之頂角。此微小根據地對德國海陸空活動，佔非常重要之地位。德軍已將該島地勢崎嶇之山地改成：(一)地中海主要潛艇根據地，(二)北非、希臘、克里特島及意大利南德軍之給養中心，(三)德機之後方根據地。德軍之潛艇根據地築於伊斯的里雅島極端之波拉，該地駐有德國海軍及陸戰隊五千人，並建有龐大之潛艇組織。伊斯的里雅對面之阜姆及的里雅斯德，則爲德方在東地中海海陸空三軍之結集場與倉庫所在地。的里雅斯德至阜姆間，德方建有大飛機場七處，小機場多處，並派有特別飛機軍團駐於該處，保衛飛機場，工廠及防禦工事。德方在伊斯的里雅所建之空軍根據地，親

極極大，設備完備，足以容納大隊海軍飛機及運輸機云。

### ●盧佐夫廣播突境戰局之危機與地中海潛

#### 艇戰之困難

時事新報譯英國新聞處倫敦三十日電 德海軍發言人盧佐夫上將於二十八日在德國電台廣播，對突境戰局之危機作坦白之承認，並暗示德意部隊有被撤出北非戰場之可能。盧氏廣播中亦提到地中海潛艇戰之困難所在。謂稱：吾人敵軍之部隊雖分布全球，然彼等從未如吾人在東線所遭遇局勢之嚴重者，因此之故，敵軍目前將在北非及地中海戰場處於優勢地位，殆屬必然。敵軍在該處顯然已因一時的優勢，從而獲得成功，若干因素已使敵我實力對比，其有利一方漸歸於敵手。目前敵我雙方，均須賴於遠重洋而來之供應品，然來自英美之海上航路，多屬暢行無阻，其終點之海岸亦處於彼有利，蓋無數之深水地點，可供彼等運輸船隻之停泊，而使吾人無所施其技倆。英美軍則在北非控制下之港口已達六處，均鐵路相連，在此種自然環境之下，遂使吾人之攻擊愈感棘手。吾人之潛艇自遭遇敵方技巧執行之防禦戰，而敵軍深水炸彈與水上炸彈之生產，且正自敵方兵工廠中滾滾而出也。反觀上述種種優越之條件，在我國方面，則屬一無所有。吾人運送北非之供應品，僅有狹窄之航路可循，即西里海峽是也。除此之外，吾人別無他路可資迂迴繞避。在此短促之海面上，吾人無法在何地區佈雷，（該地帶海水過深）然此在敵方之潛艇，則能勝任愉快，彼等利用海岸根據地之飛機保護下，自能遂行其攻擊之任務也。最後

海軍雜誌 世界海軍要聞

尚有一點，為諸君所不可不知，即吾人地中海上之部隊，尚須遭遇一海上之勁敵，即英海軍是也。

### 意 國

#### ●海軍統帥之更迭

路透社倫敦二日電 羅馬今晚廣播稱：艦隊司令勃蓋米尼已被任為意大利海軍總司令，艦隊司令蘇密格里已彼任為海軍護航艦隊總司令。

#### ●意海軍被德控制

塔斯社日內瓦二十四日電 意大利海軍司令頒佈由利卡爾蒂及伯爾加米尼簽署之命令，指示意海軍關於「地中海戰路新形勢」之任務。該項命令之主要目的乃在於為德方控制意國海軍與若干海軍軍官之更動辯護。該令特別強調由言任用經驗宏富之德水兵為意國潛艇與洋面艦隊人員及任德籍「一連絡軍官」至艦隊及為海軍港指揮官為得策。該令更指出「各戰場之艱苦大戰正隨統一指揮下軸心海軍部隊之前面，因此必須根本改變艦隊之部署。」消息說通人士證實，該令之作者，實際上並非利卡爾蒂或伯爾格米尼，而係頓尼茲海軍上將，渠於最近已被任為意海軍之司令。

#### ●艦隊不敢赴援突尼亞亞軸心軍

路透社倫敦二十九日電：路透社海軍記者稱：墨索里尼似不致以其較大之軍艦甘冒危險以援救突尼西亞之軸心軍。現於意艦隊最近之調動及作戰之能力，均令人發生是項信念。意軍艦之調動，並非駛往突尼西亞，而係調往用以防禦大陸之若干前站。是項布置係符合意大利傳統之海軍戰略。地中海全部之海戰史，使其海軍當局不敢以其艦隊作孤注之一擲，以救後遭受攻擊之軍隊。今日其艦隊以其劣勢之實力，對抗優勢之敵人，自屬危險。其艦隊於突尼西亞撤退時，如復遭受損失，將大為削弱其保護大陸避免與英美聯合艦隊砲擊及侵入之任務。海軍當局擬保留其艦隊，其方法為始則避免作戰，次則從事延宕。另一促使意人慎重之理由，為盟方在突尼西亞之空中優勢，將使西西里海峽之意艦隊極端危險。

### ●艦艇自希臘海面開回準備撤退突境軍隊

路透社伊斯坦堡十六日電 據此間獲悉：希臘海面之一切意大利魚雷快艇，驅逐艦及小型軍艦，正迅速開赴意大利，或為準備撤退突尼西亞軸心軍之用。小型軍艦由希臘開赴意大利之事，陸續進行，已有多日。自意軍佔領希臘以來，即駐希臘之意驅逐艦數艘，大部份亦已開返意大利。刻留希臘領海者，僅少數潛艇與驅逐艦五六艘而已。愛琴海之空中巡邏，僅餘舊式之德國偵察機負責。希臘摩托艇被徵用者約有一百五十艘，亦已開赴意大利。

## 日本

### ●敵大隊艦輪集新幾內亞附近企圖發動新攻勢

合衆社西南太平洋盟軍總部十五日電 總部發言人稱：大日本軍艦艇駐於土魯克區，該地距新幾內亞不及三日之航程。過去數月，敵商船將近二十五萬噸泊於拉布爾週圍。布來梅將軍最近之報告，係最謹慎之估計。該發言人答覆記者詢問集中於澳洲以北之日海軍情形稱：大隊日本艦隊，始終駐紮於土魯克區，該地有敵方之巨大海軍根據地，距離新幾內亞不及三日之航程。過去數月，停泊於拉布爾週圍之敵商船將近二十五萬噸，其他日軍駐於巴羅、馬尼刺、泗水之弧形線上，距離環繞北澳洲之二千五百哩戰線不遠，甚易向澳洲方面集中。在盟國空軍攻擊距離以外活動之敵方經常護船隊，刻向推進，增強敵軍實力。布來梅將軍最近所作報告，係最謹慎估計。

合衆社倫敦十六日電 維琪廣播：日方海軍發言人宣稱：日本將在太平洋方面發動大規模之攻勢。日方基地內已集中足夠之潛艇軍艦，此外並有二十五萬噸商船輔助海軍行動，集中於距新幾內亞三日內航程以內之地點。此數與麥克阿克將軍發言人所述者恰相吻合，甚可注意。

### ●敵懼美空襲

合衆社紐約七日電 此間無線電台頃收得東京方面日本海軍少將土佐之廣播，警告日本民眾謂：美國刻正集中大批飛機於夏威夷及中途島方面，其空襲日本各大城市以及其他據點，



並非絕不可能。自美國太平洋方面之準備觀之，美國在太平洋僅餘之手段，顯爲直接空襲與潛艇攻擊兩者。土佐並警告日本人曰：空中堡壘與解放式轟炸機均能飛達日本本土。彼等以航空母艦對日本施行空襲，亦非不可能云。

## 國際

### ●西南太平洋盟軍總部公佈盟機襲敵艦輪之戰果

合衆社西南太平洋盟軍總部二日電 此間公報稱：我重轟炸機本日襲擊新愛爾蘭卡維恩之日方船艦，商船兩艘中彈，或可能中彈，其中有六千噸之商船一艘已逐漸下沉。

合衆社西南太平洋盟軍總部四日電 此間公報稱：西北區新幾內亞方面，我中型機隊低飛轟炸，並掃射蒂米卡之敵駁船，摩托運輸船及軍需堆庫。情義島方面，我遠程戰鬥機擊沉敵駁船一艘。東北區新愛爾蘭卡維恩方面，我重轟炸機於黎明前低飛猛炸集中於銀沙之敵艦，敵損失甚重。其巡洋艦二艘沉沒，驅逐艦一艘正在沉沒中，另二艘軍艦被重創。當時我轟炸機以照明彈之助，俯衝近船桅，即行投彈，輕巡洋艦一艘，中五百磅炸彈四枚，瞬即沉沒。

合衆社西南太平洋盟軍總部四日電 此間公報稱：新愛爾蘭之卡維恩港方面，敵艦及商船共三艘遭我機轟炸，該處集中之敵海軍已被完全驅散或摧毀。三日來敵方有軍艦七艘，商船

五艘受傷及沉沒云。另電：據官方統計：我機於二、三、四、三日來空襲新愛爾蘭之卡維恩港，其結果如次：敵輕巡洋艦一艘沉沒，重巡洋艦一艘全毀，六千噸貨輪一艘在沉沒中，輕巡洋艦或驅逐艦一艘，驅逐艦三艘，商船四艘受創。

合衆社西南太平洋盟軍總部五日電 此間公報稱：西卡灣方面，我重轟炸機隊攻擊敵方四千噸之貨船一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部七日電 此間公報稱：東北區新愛爾蘭方面，盟方偵察機偵察機一隊掃射卡維恩西北方之敵方小規模護航隊，中有驅逐艦二艘，貨船多艘。擔任護航之敵水上機一架，企圖攔擊，被擊退並受創。所羅門海方面，盟方中型機一隊，襲擊布肯維爾海岸外之敵驅逐艦一艘，近旁中落炸彈多枚。

合衆社西南太平洋盟軍總部八日電 此間公報稱：卡克納方面，盟方偵察轟炸機曾發現並襲擊該方由巡邏艇護送在海岸向東行駛之供應船，我機掃射約一小時，其全隊船隻均直接中彈，中有武裝航輪一艘及供應船三艘着火，其餘均受重創。阿盧方面，盟方中型轟炸機曾在亞拉佛拉海掃射沿海敵輪若干艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部十日電 此間公報稱：威瓦克方面，我重轟炸機一隊於黎明時三度襲擊該區，投落三十噸之爆炸彈於水上飛機根據地、機場、碼頭、岸上設備及港內船舶間，碼頭外千噸重之貨船一艘中彈多枚，遂被毀。另五百噸之敵船一艘，船身及其附近中落五百磅彈多枚，受重創。距海岸五英里處之一千五百噸敵船一艘，被猛烈掃射，遂起火。

合衆社西南太平洋盟軍總部十一日電 此間公報稱：開馬那方面，我中型機隊於夜間掃射敵水上飛機兩架及港內八百噸之商船二艘，經我機三次來回掃射，該商船繼失火。奧羅灣方面，敵俯衝轟炸機及戰鬥機四十五架襲擊我方船隻，遭我戰鬥機擊退，敵機二十三架，其中戰鬥機十七架，俯衝轟炸機六架被擊毀。我機損失甚微。敵機共投彈二十五枚至三十枚，盟方二千噸之六型船隻一艘中一噸，被迫退岸，其財產生命上之損失輕微。據偵察機報告，敵方空軍力量大為增強，最近之空襲指示敵方已發動空中攻勢。澳方方面，盟方小型貨船一艘遭敵潛艇之魚雷擊沉沒，生俘船員已獲救。

合衆社西南太平洋盟軍總部十三日電 此間三三六號公報稱：西北區新幾內亞方面，我掃雷偵察機一隊轟炸荷屬帝亞漢伯爾德灣之敵貨船一艘。開馬那方面，我重轟炸機一隊轟炸港內船隻。阿盧羣島多波方面，我重轟炸機一隊掃射敵方小型之巡海船隻二艘。東北區新不列顛拉勒脫爾方面，我機低飛轟炸聖荷治海峽水面上之敵護航艇一艘，當被擊沉。俾斯麥克海我掃雷偵察機一隊轟炸並掃射敵貨船數艘及小型巡海船隊，貨船船首附近中落五百磅炸彈數枚，較小之船隻中起火。漢薩灣方面，我重轟炸機一隊，襲擊港內之敵護航隊，至少命中重磅彈一枚，另數枚落於近旁，敵貨船二艘被炸起火，在冒烟中。

合衆社西南太平洋盟軍總部十三日電 此間三三六號公報稱：漢薩灣方面，我重轟炸機於傍晚襲擊港中船隻，一萬噸之貨輪一艘中重磅炸彈三枚，船尾起火，或已沉沒。八千噸之

商輪一艘直接命中五百磅之炸彈數枚，冒出濃煙，現況至危。

合衆社西南太平洋盟軍總部十四日電 此間公報稱：西北方面，阿拉佛拉海我重轟炸機襲擊在巴巴爾島西北向東駛行之敵方輕巡洋艦一艘，該艦附近落彈多枚。漢薩灣方面，我重轟炸機再度低飛襲擊敵方船隻與海港，曾有三彈直接命中敵方六千噸之貨船一艘，該船旋即傾斜，並冒濃烟，兩小時後，見其起火焚燬，船尾下沉。

合衆社西南太平洋盟軍總部十五日電 此間公報稱：威瓦克島方面，敵護航隊內之商輪六艘，軍艦三艘，被我偵察機於飛近該區時發現，我重轟炸機立即出動襲擊。薄暮時，我機於港口附近襲敵，數度低飛至船桅，敵艦隻三艘遭我投彈猛烈轟炸。其中八千噸貨船一艘立即傾斜，海水隨即湧船中，另八千噸船隻一艘，船尾部分漸漸沉沒，另五千噸船一艘，被追駛近岸邊，且遭擱淺。我機繼續向敵襲擊中。

合衆社西南太平洋盟軍總部十七日電 此間公報稱：威瓦克方面，我重轟炸機繼續襲擊敵護航隊，八千噸之敵運糧輪一艘被炸，致內部爆炸，爆炸時船身升高，驚亦露出水面，旋即傾仄。前傳在下沉中之敵八千噸貨船一艘，迄午夜已沉沒。我機偵察結果，見港口外敵殘餘船隻，源源駛向我方轟炸圈外之安全地帶。

路透社西南太平洋盟軍總部十七日電 據新幾內亞最近消息：前在威瓦克被炸之日方艦隻四艘，現或已完全沉沒。

合衆社西南太平洋盟軍總部十八日電 此間公報稱：東北區新愛爾蘭卡維恩方面，我重轟炸機選機一隊襲擊港口敵方一

萬噸商輪一艘，結果未悉。敵機二架企圖截擊，被我擊退。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十日電 此間公報稱：新幾內亞威瓦克方面，我重轟炸機飛襲港口敵方船隻，我機低飛至船桅，敵六千噸貨船一艘中五百磅炸彈三枚，附近落彈六枚。該貨船顯係運載燃料者，中彈後猛烈爆炸，全船充滿火光，旋即被毀。港口之另一小船，亦可能中彈。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十三日電 此間公報稱：東北區新愛爾蘭卡維恩方面，我偵察轟炸機襲擊由三驅逐艦掩護之敵八千噸貨船一艘，該船直接中彈一枚，又五百磅炸彈多枚落於該船附近，船即起火焚燒，濃烟冲霄達三千尺，旋即沉沒。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十四日電 此間公報稱：佳義島之港灣方面，我中型轟炸機轟炸並掃射敵貨輪兩艘，一艘中彈兩枚，逐漸下沉，其餘一艘亦受傷。塞馬他羣島方面，我中型轟炸機炸燬敵航船一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十七日電 此間公報稱：阿拉佛拉海方面，我重轟炸機及武裝偵察機各一隊襲擊多波西北五十哩敵方四千噸船隻兩艘，其中一艘直接中彈，旁亦落彈多枚，其他一艘附近中彈。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十八日電 此間公報稱：西北區亞拉佛拉海方面，我中型轟炸機在多波以北九十二哩處低飛，襲擊敵貨輪兩艘，其中兩千噸之一艘船尾中彈，較小者甲板起火焚燒，兩船均被掃射，停置海上不能開行。

### ●北非盟軍總部宣佈本年來沉傷軸心船艦之數字

路透社北非盟軍總部二十六日電 官方宣布：在一月一日至四月十五日之一段時期，海上方面，軸心船艦有三十四艘沉沒，五十三艘重傷，五十五艘輕傷，此等均為盟方飛機自陸上出動之戰績。軸心沉沒之船艦中，計有商船八艘，油船兩艘，駁船兩艘，潛艇十一艘，驅逐艦兩艘，巡洋艦一艘，另有型類不明之船艦八艘。重傷者計有商船十六艘，油船四艘，潛艇六艘，型類不明者十八艘，驅逐艦一艘，運兵輪一艘，運輸艦一艘，貨船三艘，護航艦三艘。輕傷者有商船二十四艘，油船一艘，駁船兩艘，潛艇二艘，型類不明者十三艘，巡洋艦兩艘，護航艦一艘，小艇九艘，海防艇一艘。盟方海軍及海軍航空隊予軸心之損失，尙未宣佈。

### ●北非盟軍總部公佈盟機及魚雷快艇襲敵港口艦船之收穫

合衆社北非盟軍總部六日電 據公報稱：我中型轟炸機由戰鬥機掩護，飛至西西里海峽，襲擊敵護航隊，曾見敵驅逐艦一艘爆炸，其他艦隻數艘直接中彈焚燒。

路透社北非盟軍總部七日電 據公報稱：五日我重轟炸機轟炸機，曾襲突尼斯之船塢。我重轟炸機中型轟炸機與戰鬥轟炸機，曾襲西西里海峽之船塢及特拉巴之船塢，敵護航隊中有輪船六艘沉沒，一艘爆裂。特拉巴尼方面，有各級輪船多艘沉

沒，另有若干艘受創，船塢區起火。

路透社北非盟軍總部八日電 上週在利比亞將軍之轟炸機，炸中軸心輪隻六十二艘，其中九艘立即沉沒，另有八艘起火，正在沉沒中。

路透社北非盟軍總部十一日電 據今日公報稱：西北非空軍時有廣泛之活動，大隊空中堡壘曾在撒丁島北岸拉馬達利那襲擊意大利之重巡洋艦兩艘，兩艦均中重磅炸彈，同受重創，並見其中一艘業已爆炸。同時我空中堡壘曾襲拉馬達利那之橋樑根據地與海港設備，軍火庫中彈，目標區與港內船舶均着火焚燬。凡此諸役，盟機毫無損失。

路透社北非盟軍總部十一日電 意大利重巡洋艦的里雅斯特號，於十日被空中堡壘炸中後，頃已沉沒。該艦為意方兩最大巡洋艦之一。美空中堡壘係十日白晝襲擊撒丁島北部之拉馬達利那海軍基地。

合衆社北非盟軍總部十一日電 今夜盟方惠靈吞式轟炸機隊襲擊撒丁島之敵機場，引起數處大火。我輕轟炸機隊竟夜襲擊敵運輸隊。今日我閃雷式機隊於襲擊西西里海峽時，復遇大隊由戰鬥機掩護之敵方寇克五十二式運輸機，當擊落敵機三十一架。我空中堡壘轟炸突尼斯及西西里之碼頭及船舶。突尼斯方面，敵方巨艦商船一艘直接中彈數枚。馬薩拉及特拉巴尼方面，彈落碼頭區，引起多處焚燒，若干船隻亦中彈。

路透社北非盟軍總部十六日電 比塞大港南岸一處極形忙碌之港口渡輪業利維爾，原為軸心方面之一重要供應基地，現因西北非空軍轟炸之結果，已完全失其作用。此項好消息，業

經官方機務師所歸回之飛機證實。敵機區內之空軍部隊亦被破壞。據本報三艘及集中在利比亞西岸之小艇亦被毀。護衛船三艘，李底船三艘及其他船隻七艘，知曾會命。因已完全不見。敵船塢中原存已受創之驅逐艦一艘，因此創傷甚甚。另有小商船一艘，則已沉沒。

合衆社北非盟軍總部十七日電 據公報稱，當英法軍與突尼西亞方面僑位一隅之德意軍發生小接觸時，我空中堡壘曾襲巴勒摩與西西里，擊毀或損壞軸心供應輪四艘。英驅逐艦曾在西西里海峽方面，擊沉意大利戶型驅逐艦兩艘。英戰鬥機曾在尼突西亞海岸外，轟炸敵機之商輪兩艘及巨型駁船三艘。據云小英驅逐艦曾深入敵領海內，擊沉敵軍艦兩艘，本身毫無損失。

路透社北非盟軍總部十八日電 據公報稱：十六日晚間，我魚雷快艇曾在突尼斯灣內發現驅逐艦護送之敵商輪一隊，當以魚雷擊沉其中之商輪一艘。同晚我轟炸機會襲比塞大之船塢，目標區彈多枚，引起大火。塞中堡壘則由戰鬥機掩護，猛襲利維爾與巴勒摩之船塢，菲利維爾方面之船塢設施，曾中彈多枚，巴勒摩方面，則直接命中輪船四艘，一艘着火。

路透社北非盟軍總部二十九日電 盟軍中型轟炸機及戰鬥機二十八日比翼出擊，重創西西里突尼斯間軸心重要海上交通線，擊沉及損傷軸心船隻十二艘，並擊落護衛之戰鬥機十二架。其中二船係敵商式飛機發現，時正向西西里駛去，當即加以轟炸，一船中彈起火，另一艘亦為閃雷式戰鬥機轟炸中起火。起飛之軸心機中，七架為我方擊落。第三艘係突

尼新灣中彈。英國鷹式機又於突尼斯灣中其上有飛機嚴密保護之敵船四艘，一艘爆裂，二艘起火燃燒，一艘則擱淺灘上。此外又有軸心機五架被擊落。鷹式機攻擊在輔助艦三艘保護下之航空母艦一艘，輔助艦中有一二艘裝有汽油或油類者，中彈起火。其後又於崩角南端之吉爾巴海外，發現二三千噸之摩托船，正擱淺灘起火燃燒中。

### ●盟機襲敵造船廠及潛艇基地

路透社倫敦一日電 歐洲戰場美軍總部今日正式宣佈：美陸軍第八航空隊重轟炸機三月份內最重要之一役，厥為猛烈襲擊德西北部凡基薩克之潛艇製造廠。

路透社倫敦三日電 空軍部公報稱：本日布勒斯特之船塢亦被炸。

路透社倫敦四日電 空軍部公報稱：本日冒險式轟炸機由戰鬥機掩護，襲擊特丹船廠。

路透社倫敦五日電 空軍部公報稱：昨夜轟炸隊指揮部之飛機大批飛臨德國西北境襲擊敵海軍根據地及造船中心之基爾，轟炸結果為雲層所蔽，僅見目標區有數處起大火，我轟炸機十二架失蹤。

路透社倫敦十四日電 昨晚第三度遭英皇家空軍轟炸之斯塔西亞，係一較小之城市，居民僅十萬六千人，但為墨索里尼之主要海軍根據地，且有若干工廠大抵均與造船及修繕有關，其中一最大之船廠專造潛艇。

路透社倫敦十八日電 官方訊：英空軍轟炸機今日下午出

海軍雜誌 世界海軍要聞

襲第厄普之船塢。

路透社倫敦二十五日電 官方宣佈：刻悉英空軍於本月十八日晚間空襲意大利之斯塔西亞港時，所擊沉之意大利驅逐艦屬於阿維爾級或奧利亞級。此級驅逐艦造於一九三七年，乃意國最大型與最新式之驅逐艦。其標準排水量約一千六百噸，有四點七吋口徑炮四尊，三十七耗口徑高射炮六尊，十三耗口徑高射炮兩尊。意方曾利用此等驅逐艦掩護泊在該處之里托里奧級大戰門艦多艘。

路透社馬爾他島二十九日電 皇家空軍公報稱：我戰鬥轟炸機昨襲擊拉庫斯，炸彈落潛艇基地。

### ●軸心輪隻損失之統計

路透社倫敦一日電 據海軍部出席國會次官布魯提斯菲德勳爵今在上院報告稱：自開戰以來至一九四三年二月為止，德國商輪被擊沉俘獲或受傷者共計三百三十六萬五千噸，意大利則為四百零二萬七千噸，此外尚須加上軸心附屬國家之商輪六十二萬六千噸。至言日本之損失，彼提請大眾注意，美海軍諾克三月十七日在華盛頓發表之聲明，彼在該聲明中估計，日本損失之航輪達一百八十五萬七千噸。布氏復謂：上述數字並不包括吾人蘇聯盟友所擊沉或受傷者之數字，然包括一切其他盟國所擊沉之數字。彼亦示願調查蘇聯加諸軸心方面之損失。

### ●麥克阿瑟談西南太平洋戰略

合衆社西南太平洋盟軍總部十三日電 麥克阿瑟發表談話

稱：吾人之潛艇活動為日方所阻撓，但吾人之潛艇活動亦不可輕視。敵現完全控制西太平洋之海道及澳洲之外圍通路，此項海道之控制，已不再專賴海軍，其或不再以依賴海軍為主，而有賴於以陸上為基地之空軍。各該基地，係由海軍支援之地面部隊所扼守者。澳洲第一道防線，為吾人之轟炸防線，四週海面上空我空軍之活動範圍，即為海上兩軍對壘間之地帶。我安全程度如何，亦即以此為準。設吾人空防失敗，海軍亦不能挽救吾人。反之，倘敵獲得制空權，則敵海軍即可護送地面部隊繼續南攻，直至其以陸地為基地之空軍之有效支援不能達到之限度為止。是以對澳洲之主要威脅，無須大專集中海軍攻擊力，而須充分集中以陸上為基地之空軍。事實上日本大隊海軍現雖在吾人轟炸機活動範圍之外，而澳洲則仍在其易於攻擊之距離內。戰是之故，島嶼如星羅棋布之西南太平洋，其戰事之重要因素，端在空軍，即以空軍出擊，而以地面部隊攻克敵方土地而佔有之。

### ●各國海軍片聞

▲英國 路透社倫敦九日電 海軍部公報稱：驅逐艦哈佛斯號上月在大西洋擔任護航時，被魚雷擊沉。該艦於午夜時分發現敵潛艇，即以深水炸彈攻擊，迫其浮出水面。旋向該艇猛撞，該艇被擊壓船尾之下數分鐘之久，始能脫逃。稍後戰鬥法國柏德阿考尼特號復發現該艇，予以擊沉，救起其船員，作為戰俘。哈佛斯號業已受傷，然能緩緩駛行。旋復被迫停止，並被魚雷擊沉。

合衆社倫敦十日電 摩洛哥廣播稱：比塞大海外發生海戰，敵供應輪一艘沉沒，另一艘受傷。

路透社威士敏斯特十三日電 本日下午院某議員詢問邱吉爾是否已考慮美海軍長諾克斯之報告：即三月份損失之船隻，較二月份為多。邱氏答稱：諾氏之報告，係指艦沉船較少時期後之某一段時間。就整個反潛艇之戰事觀之，余可重申余先前之保證，即「我方甚有把握」。

路透社倫敦十三日電 海軍部公報稱：英驅逐艦哈佛斯號日前沉沒時，失蹤海軍軍官九人，士兵一百三十三人，另有那非海陸空會社職員二人失蹤。該艦曾兩度護送邱吉爾橫渡大西洋。

路透社倫敦十三日電 今日此間宣佈：英新巡洋艦一艘即將編隊服役。該艦為紐芬蘭號，係菲威級八千噸之船隻，載有飛機三架，並裝有六吋及四吋高射砲與若干較小之砲。

路透社倫敦十六日電 過去二十四小時內，盟機大舉襲擊軸心火車，鐵路，航輪，碼頭及機場。在此一晝夜之襲擊中，敵方損失計白雲有敵武裝掃雷艇二艘，在哈佛海面中彈起火，兩艘各在八百噸至九百噸之間。另有一艘負傷。夜襲時有德快艇一艘被毀，二艘負傷。

路透社倫敦二十六日電 據目下可以披露之消息稱：英國最新式航空母艦不屈號，服務以來已有數月之久。該艦屬輝煌級，排水量二萬三千噸，艦員一千六百人，現為本部航空母艦隊司令里斯特海軍中將之旗艦。

路透社倫敦二十七日電 據官方今晚宣佈：英國皇家空軍

旋風式轟炸機今日下午曾在英吉利海峽內重創敵中型輪船快艇及駁船各一艘，或已沉沒。

路透社倫敦二十八日電 據空軍總部今日公報稱：昨晚我轟炸機曾在敵領海內佈雷，其中一架失蹤。昨日下午我機曾在挪威海岸外襲擊敵方船舶，並以魚雷命中中型商船一艘，自身毫無損失。

路透社倫敦二十九日電 海相亞歷山大以南非聯邦舉行海軍週特於今晚向南非播講，對於非洲各海港之效能，表示讚許。

路透社倫敦二十九日電 英海軍航空隊所屬飛機，二十八日晚於法蘭西海外貝克布倫附近墜沉及重創敵船各一艘。

▲美國 路透社華盛頓一日電 陸長史汀生稱：最近美日艦隊在阿留申羣島海面之戰，為一輕艦隊無結果之戰。

路透社哥倫比亞美得林一日電 據來自托波之旅客稱：美空軍在哥倫比亞海岸可以望見之處，擊沉軸心潛艇二艘，詳情未悉。

合衆社華盛頓二日電 海長諾克斯今日接見記者稱：太平洋方面現至安靜，但隨時有發生事件之可能，被敵潛水艇擊沉之戰輪已告減少，惟潛艇活動仍有加劇可能。

合衆社華盛頓四日電 阿拉斯加駐華盛頓代表戴亞費頃稱：吾人爲爭取勝利起見，必須進攻，然此項進攻方法，不能在太平洋上逐島逐步前進之踏石方法。吾人進攻日本，顯以取道中國或蘇聯最爲近便。阿拉斯加與阿留申乃進攻之惟一通路，余深信統帥部必不致忽視阿拉斯加之重要性。目前美軍至

少應在吉斯卡建立根據地，俾吾人之作戰力量可以調集時，吉斯卡即可被用進攻日本本部之根據地云。

合衆社華盛頓十日電 海軍部公報稱：美國東海岸外敵潛艇匿跡七閱月後，重復出現。

路透社華盛頓十三日電 海長諾克斯對於邱吉爾根據六閱月來之平均情形認爲盟軍對於反潛艇戰頗有把握一節，表示贊同。但謂過去一月船隻沉沒之情形，則較該平均數爲劣。某記者詢問將來隆美爾在突尼西亞失敗以後，運輸之情形是否可以大見改善，諾克斯答稱：吾人必須先行肅清地中海，然後運輸情形方可改善。余對突尼西亞作戰之情形，殊表欣慰。

路透社華盛頓十三日電 海軍部宣佈：根據英海軍部所訂互惠租借協定之延長，英國商營石油公司可在世界各地所有之石油，現多供應美海軍艦隻使用。

合衆社華盛頓十三日電 諾克斯在招待記者席上稱：北非戰事之進展，至今令人欣慰。吾人須肅清地中海，時局始有變化，而肅清地中海之先，吾人必須攻克突尼斯。諾氏對於布來梅稱日本集中二十萬大軍及大批空軍隨時可攻擊澳洲一項消息，表示無所悉。惟稱：須知攻擊澳洲，必須伴以大量海軍，而目前並無此項海軍集中之象。又稱：邱吉爾在下院關於大西洋之聲明，甚爲正確。

路透社華盛頓十五日電 海軍部今日公報稱：美陸軍航空隊之重轟炸機，在加勒比海發現德潛艇一艘，當以深水炸彈將其擊毀。艇上人員嗣經美驅逐艦救起。

路透社華盛頓十六日電 海長諾克斯今日在招待記者席上

聲稱：美國刻已有較前更形接近吉斯卡之空軍根據地。記者詢以是否一日之內能對吉斯卡作多數較多之空襲，答曰然，一日之內，能出擊一次以上，該根據地極接近吉斯卡云。

路透社華盛頓十六日電 海長諾克斯今日聲稱：護航作戰艦隻之建造，刻正迅速進展中，年底以前，對該問題即可有把握。

路透社華盛頓二十一日電 參院戰時生產問題調查委員會今日宣佈：盟國去年共損失船隻一千二百萬噸左右，較一九四二年英美兩國所造者為多。

路透社華盛頓二十二日電 海長諾克斯昨夜發表廣播演說曰：吾人業已發明且正使用若干對付潛艇之新武器，惟吾人不能願宣佈。

合衆社華盛頓二十三日電 海長諾克斯聲稱：關於參院國防調查委員會主席杜魯門之報告稱：一九四二年同盟國船艦損失總數約一千二百萬噸，超過英美兩國於一九四二年船艦建造總數，此點與事實相去甚遠。一九四二年時，盟國船艦建造總數實超過損失總數。據余推測杜魯門所得之數字，係來自非權威與非消息靈通方面，蓋損失數字從未發表。

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電 海軍部宣佈：美航空母艦會先後運載飛機二千五百架至各戰場。負責運送飛機之航空母艦，有由商輪改造者。

路透社華盛頓二十六日電 海軍部發言人就德方所傳美航空母艦兩艘被德潛艇擊沉一事，發表下列聲明稱：兩艘或任何其他美國航空母艦均未在任何海洋被擊沉或受傷。

合衆社紐約二十七日電 全美艦隊總司令海軍上將金氏頃發表演說，預測潛艇之威脅，在四個月至六個月之內，即可予以鎮壓。

合衆社華盛頓二十七日電 據海軍部宣佈：聯合國國家船隻在一九四二年內之受軸心攻擊而告損失者，約計一百萬噸。

路透社華盛頓二十七日電 羅斯福總統二十六日發表宣言，訂五月二十二日為全國海軍日，通令全國人民一致遵守，並於是日懸旗誌慶。

路透社華盛頓二十七日電 海長諾克斯今日宣佈：分散於太平洋各處之日本軍隊，實力殊為單薄，距所羅門羣島北部極遠之加洛林羣島之特魯克日方大根據地，亦無特別強大之日軍。諾氏認為日本空軍自阿留申羣島吉斯卡基地起飛，襲擊美國西海岸之可能極少。大西洋潛艇戰情形並未惡化。美國建造航空母艦迅速，遠逾原定程序。諾氏繼續稱：日本飛機正改進中，然其駕駛員訓練計劃則有困難。

合衆社紐約二十八日電 海軍上將金氏宣佈：日軍之前進已受阻止，敵方在太平洋中之船隻已受重創，吾人將予以更重之打擊。

路透社華盛頓三十日電 海長諾克斯今在招待記者席上稱：四月份敵潛艇擊沉之輪隻，遠較三月份者為低，然被擊告記者，勿對商輪沉沒之數字業已降低一項事實，過分注意。彼稱：同意金氏之期望，即潛艇之活動力在四至六個月內，可予以控制。

▲蘇俄 路透社莫斯科二十二日電 蘇軍補充戰報稱：波



羅的海艦隊海軍飛機轟炸軸心海港，重創其港務之設備。

路透社莫斯科二十五日電 蘇方公報稱：波羅的海艦隊之空軍，擊毀德方魚雷快艇一艘。

路透社莫斯科二十六日電 蘇聯午夜公報稱：我方空軍於巴倫支海擊沉敵方大運輸艦及拖船各一艘。

▲荷蘭 路透社倫敦十五日電 荷蘭海軍部公報稱：滿載之敵供應艦一艘，於地中海被荷潛艇道爾弗根號擊沉。

路透社墨爾本三十日電 荷蘭空軍人員駕駛之密輸爾式轟炸機於新幾內亞以南昌阿盧羣島之多波附近擊毀二千噸之日貨輪一艘，該輪直接中彈一枚，附近中彈數枚。另有一千二百噸之輪船一艘，其附近亦中彈。彼等離去時，二輪均已停駛，較小之一艘，且起火焚燒。

▲挪威 路透社倫敦二十八日電 挪威海軍總司令頃宣佈：挪威驅逐艦艾斯克載爾號曾被敵方所毀。該艦可載員兵約一百八十人，且曾疊次參與擊沉敵方艦隻，並充任護航艦及與敵方軍艦交戰多次。

▲瑞典 路透社紐約十六日電 據此間獲悉：瑞典潛水艇烏爾溫號前於瑞典西部海面演習時失蹤。該艇有員兵三十四人。

▲德國 路透社倫敦五日電 據德方廣播稱：昨夜英吉利海峽中德方巡邏船與英方快艇及戰鬥機數度接觸，德方承認其小型巡邏船一艘未歸隊。

路透社倫敦七日電 柏林廣播：據希特勒總部今日特別公

報稱：我潛艇曾在大西洋及地中海方面，擊沉驅逐艦一艘，其他船隻五艘，其計十萬二千噸。

路透社倫敦十四日電 摩洛哥廣播：西班牙之柯斯狄阿蒙達爾格羅號輪，已於白晝在大西洋上被德潛艇擊沉。

中央社據柏林二十五日廣播 德元首總部特別公報宣佈擊沉美航艦朗澤號。該艦排水量一萬四千五百噸，最高速率三十三哩，裝有口徑十二、七公釐高射砲八尊，四公釐高射砲及高射機關槍五十尊，載飛機五十架，兵員定額一千七百八十八人，艦長二百二十二公尺，寬二十四、四公尺。

▲意國 倫敦十三日電 羅馬戰報稱：意大利巡洋艦一艘，潛水艇二艘於地中海為敵方炸沉，船員多人為敵方救起。

路透社倫敦二十九日電 阿爾及爾電台今日廣播稱：空軍偵察報告稱：意大利艦隊之一部份，已駛返大蘭多灣。

▲日本 倫敦二十六日電 東京近日廣播中，漸漸透露十個月前中途島大敗之真相。昨日東京電台宣佈：日本海軍大將二人於該役中在航空母艦督戰時陣亡。

中央社西南太平洋盟軍總部二十八日電 過去兩星期內，西南太平洋區日方船隻遭空襲後之損失，為同期內盟方船隻遭空襲後損失之八倍強。自四月十四日起，盟機於二十次襲擊中，擊沉或擊傷敵船逾九萬噸，其中四萬一千噸確已沉沒，或遭擊毀。

路透社倫敦二十八日電 荷蘭方面報紙載稱：日本船隻奇缺，航運情形極嚴重，東印度附近咸用木船運輸。

海軍雜誌 第十五卷 第十二期

中華民國三十三年六月出版

版權  
所有

郵票代洋十足通用	訂購辦法	冊數	價目 (國幣)	郵費
	零售	一	二元	照郵章
	半年預定	六	十元	辦理
	全年預定	十二	廿元	

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 生活書店

中國文化服務社

開明書店

華中國書公司

新中國書公司

重慶民族路二一六號

