

章太炎先生閱

黑龍江

秦縣繆
學賢編

民國二年六月東三省籌邊公署出版

D
674.8
860
3

旗十九星界二萬里

國民起誓此水

光州胡贊采題於長春
籌邊公署



3 1763 1756 2

語曰亡羊補牢未爲遲也。然必有可補之罅漏。斯綢繆束芻。塞向瑾戶。庶幾牢之能固。而羊或後之不亡。若夫江省自成豐庚申割地之約。既成藩籬橫決。臆胸黑水之險。轉與敵共。已不能自衛疆場。况經斯拉夫族以全國財力。畢注遠東交通之權。悉侵悉奪。雖有賢者懷略。展布亦隨在羈縻。計無所出。然而封域未改。四境有維。內撫茲土。終冀挽救。奈何辛亥之冬。中原雲擾。蠶賊內訌。自伊克大嶺迤西。淪胥以敗。全省土地。虔劉又半。是則以今視昔。覺挽救之無策。猶未若斯之極。至今日乃真所謂無策矣。吾黨昔者憂之。竊相謂曰。中國邊事之敗。在與內地隔膜。其所由來。在士夫淺陋。固閉江省。與我同中國。而還叩邦人。位置之方向南朔。之距離且什九。瞠目不能對。往時着着失敗大者。界約一談。蹙地千數百里。采鑛於山。通航於河。聽客所爲。罔知所措。安往非士夫。關於地理常識。有以釀之。縱之。欲濬此常識。莫切要於圖書。故圖書之作。宜先重邊地。然而邊疆遠徼。其土荒闕。財患不足。自贍其地。苦寒人才患不足。於用政治一切務。從簡陋求乎事功。徵之時勢。效適相反。展覽輿圖。未嘗不廢然三嘆。謂邊事敗壞之具有由也。聲龢居東五年。於邊塞形要地域。廣輪之數。恆欲討論。而渺焉寡儔。自繆君子才之來。有吉林省全圖之作。疑義研索。不憚往復。辨難吾乃服。子才致力之筋。爲學之篤。有過人者。比從章太炎先生游。學力益宏富。則又殫精竭智。踵成斯圖。其優點在搜輯廣博。勘證謹嚴。凡當前測繪疎漏之處。而得

俄圖之精審。屠氏圖考古之詳確。用作依據。故尤爲近時圖志中發生異彩。敢以質當世。能說山川之君子。民國二年六月初吉。武進魏聲蘇劭卿氏序。

侯官林傳甲詩曰

北望黑龍江水渾

江東六十四旗屯

那堪庚子干戈擾

猶賴咸豐舊約存

破碎河山餘四壁

流離道路掩重門

邊陲至計非勤遠

何事南遷墨爾根

前事之不忘。後事之師哉。前清一六八年。有割地史。無外交史。尼布楚條約。或以爲差。強人意。吾友繆君子才。謂爲額頊不省國是之外交。首先棄地之條約。皆無所見云。然者。今我國北部方多事。民忠。敢索當年之隱。正襟告國人曰。尼布楚結約之年。在羅刹驅出之初。適準噶爾掠侵喀爾喀極熾之歲也。喀爾喀不自保。來歸於我。前清遂視黑龍江上游與喀爾喀鄰接土地不甚愛惜。故尼布楚條約。卽委心放棄尼布楚。而獲善利益者。轉在不關係準噶爾及喀爾喀之俄羅斯。厥後準噶爾益驕蹇。始悟開國之初。對待凶頑。不用兵。非久計。赫然有康熙三十五年之親征。繼以乾隆十年二十三年之兩次進剿。準噶爾始削平。而喀爾喀迺倖首帖服。於命令者垂二百年。數十載。以今方昔。則對待北邊之方針。當軸者可以決矣。試述棄尼布楚原委。夫黑龍江者。內外興安嶺中間之一水。江省者。原以外興安全嶺陽面。縣巨數千里。爲界限。沿嶺分水。皆我故地也。考山脈自葱嶺分兩大幹。南幹爲崑崙。西藏北爲祁連。爲焉支。青海北甘爲賀蘭。河拉爲陰山。阿套及爲白忒。多倫諾爾東北爲蘇克斜魯。巴林爲內興安嶺。內興安者。傍額爾古納河東岸及黑龍江南岸。蜿蜒於江省之南部者也。北幹爲天山。爲阿爾泰。爲杭愛。爲肯特。肯特之分支。則尼布楚嶺。捏爾臣斯克嶺也。爲外興安嶺。外興安者。實包圍肯特之尼捏兩支。嶺而屏藩江省之北部者也。以外交家公例論地本。我屬。且非隙地。卽不應讓。人則尼布楚條約之正辦。應自車臣汗部庫

穆倫地方河源處起點近西北緯線七十四度十九分沿雅布羅諾威嶺即外與安分水迤東

北趨朱格朱爾嶺亦外與安南支近北緯線五十四度十六分再經雅瑪嶺奇溫嶺滅瓦禪嶺

分水東盡於海依此路線劃界則黑龍江之源音果達放流及尾閭悉在我境本無

阿巴海圖北緯四十九度三十分安巴格爾畢齊河北緯約在一度三十分東之可言

五體字界碑俄羅馬不應立於額爾古納格爾畢齊河兩河口而應立於庫穆倫然

而尼布楚條約之放棄即在其開章之首二語曰將自北流入黑龍江之綽爾納即

烏魯木河此十七字為一句按即附近之格爾畢齊河為界此十字為一句按格爾

此二語實割棄額爾古納河以西並音果達石勒喀流域及敖嫩河下游且割棄雅

布羅諾威嶺以東並尼捏二支嶺也夫蒙古語所謂尼布楚即俄語所謂捏爾臣斯

克嶺東河西凡山河均以尼布楚或捏爾臣斯克命名是我茂明安部游牧之場所

經線自西七至東五凡十三度北緯線自四十九至五十三凡五度礦產豐富聖

等礦物係俄羊草茂美兩等邊三角形大地也雅爾古納河喀爾喀邊界似兩腰綫

人行道已一千五百餘里矣夫俄人於西伯利亞東部窮荒至今未能布置恆當實

緣地勢使然故日耽耽於我之蒙邊設當年不罷棄尼布楚何至任彼巢穴養癰二

百年致釀愛璿條約之潰決否則赤塔城尼布楚城開特洛瓦即別多羅斯特列田

斯克堂堂諸大埠縱交通鐵道非由我國經營而土地主權至今日仍至我操可也。嗚呼愛瑣條約棄黑龍江左北京條約棄烏蘇里江東人悉知之獨怪康熙條約勞師糜餉自喜優勝而轉乘勝棄地康熙二十八年四月論以尼布楚為界則俄羅新額圖等索額圖也溫達也均與俄國使臣俄昆尼議約之員也僅立額格二河口各一碑復遠隔數千里在廟爾立一碑康熙二十九年額真巴海從北海繞道所立歲事卡倫鄂博界牌記號均未一建設然則石大興安石大興安即外興安以至於海之地勢彼等真不之知但知威伊克阿林蒼苔厚三四尺而已其亡其亡繫於苞桑歐洲列強十目注視於黑海波羅的海一步之逾越豈無謂哉予書此不僅為江省圖敘已也。

大中華民國二年五月三十一號江蘇東台丁民忠益齋甫誌

侯官林奎騰詩曰

西望呼倫貝爾城

殊方政教幾經營

漠河夙號黃金國

蒙古猶存白馬盟

鐵軌鑿山開大隧

火犁越界已深耕

滿珠里外長途遠

誰向歐洲萬里行

黑龍江省全圖附說目錄

- 一 黑龍江水道圖說
- 二 記黑龍江界務
- 三 記黑龍江流域民族
- 四 記黑龍江省民族
- 五 記呼倫貝爾民族
- 六 記呼倫廬濱室韋三屬近事
- 七 記華人入俄境起票事
- 八 記瓊黑人民渡江起票事
- 九 記中俄邊界百華里商貨免稅事
- 十 記黑龍江航權
- 十一 記黑龍江省墾務 附全省農產物類表
- 十二 記訥謨爾河墾務
- 十三 記黑龍江省現辦各礦 附全省礦產表
- 十四 記黑龍江省採伐森林 附記全省大森林
- 十五 記東省鐵路

十六 記齊黑交通事

十七 記蘭海齊昂鐵路

十八 記黑龍江省應修道路

十九 記黑龍江左岸鐵路

二十 記俄在遠東最近之軍備墾植

二十一 記阿穆爾省一九一三年賽會

●黑龍江水道圖說

此篇取材於日本參謀部地誌並水路部沿海州誌

黑龍江者石勒喀河與額爾古訥河會流之名稱也俄人稱爲阿穆爾

俄之阿穆爾省猶之中國

之黑龍江省均是以前江名省

也阿穆爾省日籍譯爲黑龍州 中國人誤稱松花江以下爲混同江

吉林省以北

混同江其應稱松花江在前清愛琿條約此段實稱松花江若誤認此段爲混同江則條約上之松花江愈啓支離况各國圖籍此段無有稱混同者○又或謂臨江

北界係松花黑龍兩江合流不稱混同江而伯利以江蓋混同江三字中國史家且

三能指其爲某水世界各國 滿洲人稱爲薩哈連烏拉 居於黑龍江上

籍久消滅此種舊名詞矣 流之鄂倫春人及瑪涅克爾人則呼爲石勒喀居於中流之瓦爾喀人則呼爲滿可

費雅喀人則呼爲摩穆 舊史稱黑龍江曰完水曰室建河

黑龍江係亞細亞洲之一大江其源有二一發於俄領薩拜喀勒省 即後貝加爾州 之音果

達河一發於外蒙古車臣汗部之鄂嫩河 元史稱此二河合而爲石勒喀河即黑龍

江之上流故俄人以音果達河爲黑龍江源而中國人則以鄂嫩河爲黑龍江源也

音果達河發源於綽功土山之北至於俄領薩拜喀勒省之首府智多 即赤塔城 乃向東

北流會於鄂嫩河爲石勒喀河其智多府在智多河 即赤塔河 與音果達河之會合處音

果達河從智多府以下廣自百二十尺至二百尺急湍奔流河中積砂岸多巖石岸

旁樹林繁茂

鄂嫩河發源於外蒙古車臣汗界內小肯特山之東麓 即阿爾格肯特山爲 山南爲

車臣汗土謝圖汗接界地山北為俄領從發源處東北折流入於俄領之薩拜喀勒省納小支流甚多再東北會於音果達河而為石勒喀河

鄂嫩河之沿岸處處有大森林以松樹為最多其會於石勒喀河之處河身頗狹

石勒喀河之上流多急湍及洲嶼而得通舟其左岸丘山隆起叢生柳樹右岸低地

多沮洳其左支流為尼布楚河即捏爾臣斯克河經過佳良森林之低地自北入於石勒喀

河

尼布楚府即捏爾臣斯克在尼布楚河左岸北緯五十一度五十八分東經百十六度四十

分距中國中線十一分之處距河口約一里餘初殖民於石勒喀河岸河水屢溢民受其害現

移民於尼布楚府前清康熙二十八年即西歷一六八九年中俄兩國訂黑龍江界約於此處

即尼布楚條約為歷史上有關係之地該處商業亦最盛

石勒喀河之南岸有礦物製造所出銀及鉛又石勒金斯科有製革所至於此處可

通小舟然稍大之舟則膠於河底不能通又喀拉河之會處有金礦此處甚狹隘兩

岸石炭質之丘陵峙立樹木甚盛

石勒喀河由格爾必齊村至於烏斯奇斯特咧羅赤尼(甲)圖上因限於紙幅並無

村落山上叢生細葉樹山勢迫於河岸只為一帶卑濕之地

額爾古納河發於車臣汗界內之肯特山由克魯倫河史稱臙與貝爾湖即貝爾湖一名布

伊爾 烏爾遜河呼倫湖 一名達賴澤爾 一名闊澤海子 之水相合北流爲中俄疆界又

東北流其右岸納海拉爾河旱河喀拉布河哈拉爾河等左岸納烏洛甫河烏留穆
堪河喀吉米爾河等東會於石勒喀河

額爾古納與石勒喀河合流之處有長洲青草繁茂灌木雜生多葉類薔薇類之樹

叢生山上其巖崖逼近黑龍江由烏斯奇斯特咧羅赤尼至於呼瑪爾河 即哈瑪喇

河 即呼爾 合流之處沿岸有二種之通古斯人謂之爲鄂倫春及瑪涅克爾而左岸諸山漸

遠江岸其間爲廣闊之平地生多葉類之樹木右岸山勢險峻沿江屈曲爲溪谷發

生數多之河流其高嶺次第距江而遠連接於曠野江流漸分派而爲洲嶼近岸多

沙磧

從黑龍江左岸之烏爾堪河以下江身漸廣然兩岸形狀已變固有之性質右岸爲

山質左岸爲低地至雅克薩 即阿勒巴金 兵村之旁江水之分派尤多其間洲嶼遍生青

草兩岸之山相隔而多分歧雅克薩在中俄史上爲有關係之地其右岸則額穆爾

河 即阿勒巴昔哈河 即阿穆爾阿勒巴赤河 來會水流甚急魚類頗多

由此以下春水漲溢之際其洲嶼沒於水中崩壞者多喬木亦沒於水有爲水流所

擠突出於水面者土人呼之曰巴爾西此巴爾西於江中甚多黑龍江有此形狀實

與他河流迥異也左岸之布爾夏里兵村以下兩岸又爲山嶺山上松木繁茂其右

岸處處爲谿谷從此江流又廣其左岸之阿諾索瓦(乙)闊里錯瓦(丙)烏沙闊瓦(丁)三兵村數十海里之間江面尤廣其間於左岸則低地延長見有林木右岸則尙帶山質水崖甚高至烏沙闊瓦兵村以下則兩岸皆爲低地江中青嶼浮出點綴水面然至於呼瑪爾兵村江岸又爲山質峻崖直枕江流植物甚少其從右岸注入者爲呼瑪爾河河畔多瑪涅克爾人

左岸喀匝克威察兵村(戊)以下江流向西屈曲兩岸共爲峻崖又轉東南次乃流向北方其狀恰如結繩其所結合不過一海里半至二海里與喀爾薩闊瓦兵村(己)相對此兩兵村間直徑不過一海里半然沿其屈曲則至有十四海里也

其未至左岸之業喀帖里諾甫喀兵村(庚)處黑龍江之流域甚廣至右岸巖崖已絕處江面尤廣因是黑龍江之風景絕佳青嶼沙洲散布於江心過一嶼則又有一嶼浮於水上交互併列宛如翠鳥羣翔碧空其過最後之一嶼則碧天接水目極兩岸之曠野尤覺快心由上流至此凡五百海里之間兩岸巖崖挾江且有諸洲嶼遮蔽眺望過此至精奇里河即直河即結雅河口則皆黑龍江平地兩岸之山距江岸甚遠也從布拉郭威什臣斯克府即海蘭池以下黑龍江岸之風景稍有可慰心者雖樹木全絕帶沙漠之形狀但在左岸爲甚耳左岸會合於精奇里河之黑龍江處沙磧實多其精奇里河口之廣闊二倍黑龍江植物甚稀不過矮小之灌木然近於右岸愛瑋城

風景漸爲爽豁此城去布拉郭威什臣斯克府二十五海里又此府對岸有薩哈連

烏喇即黑河府與左岸俄領之兵村隔十八海里及二十海里而配置布列雅河即努爾河

倫奇由左岸之平原注入黑龍江其河之大可首屈一指其河口之廣稍讓於精奇

里河而河口兩岸樹木繁茂爲鄂倫春人之獵場又爲一種鄂倫春人名必拉爾之

種族即黑水蘇轄之別部所居住也

距布拉郭威什臣斯克府凡百四十海里至於布列雅河口之斯闊別里次那兵村

(辛)江岸已無低地風景漸佳接近於小興安嶺

至此右岸初見小興安嶺之一支突出山上綠樹繁茂自此上流凡二百五十海里

之間均屬低地風景索莫及入小興安嶺間則足慰心目然左岸低於右岸近接左

岸有數嶼水道驟爲狹隘而小興安嶺分數多之小嶺於本脉直迫河岸爲峻峻之

巖崖

左岸之帕什闊瓦兵村(壬)在黑龍江水下流小興安嶺之谷地幽然在風景中也

近接此兵村爲小興安嶺一支盤延屈曲過帕什闊瓦兵村黑龍江即全爲小興安

嶺所逼壓其廣不過一百五十丈故江水在山峽之間流勢迅急深三十尺至三十

五尺出峽則山勢緩漫江身漸廣兩岸有狹小之平地樹木甚繁峽之前後有各洲

嶼近接左岸至小興安嶺支脈之各峯巒其形如圓錐直相連接達於內地

小興安嶺過左岸之波里喀爾坡甫喀兵村(癸)以下二海里半嶮峻之勢漸衰與黑龍江離隔退走滿洲內地至此似無嶺脈自多布喇雅兵村(子)兩岸則小興安嶺連綿之山脈遠走於內地由是以下為黑龍江兩岸之曠野江身擴張達於三百六十丈此近傍為瓦爾喀人居住由伊瓦什尼那兵村(丑)於二十海里之下流合於松花江

松花江水量亦不讓於黑龍江故滿洲人謂黑龍江注入松花江而黑龍江與松花江合即吉林省之臨江北境則江身廣大其平衍長延之州嶼露出於江心分流甚多其中有可為航路者由此黑龍江漸向於北北流直至尼科來伊佛斯克府即喇始變其方面

從下斯帕斯克雅兵村(寅)以下之黑龍江其水流瀾漫狀如湖澤前後皆有島嶼一望鬱蒼恰如陸地而不可辨其涯際黑龍江之形狀處處不同每五十海里其性質即變矣

上斯帕斯喀雅(卯)配置於黑龍江之左岸為兵村之最後者兵村係國防性質故俄兵村均在回穆爾省國界河流之左岸若伯利以北屬東海濱省則不設兵村其哈巴羅甫喀府即伯利屬東海濱省以下兩岸均屬於俄領哈巴羅甫喀府距布拉郭威什臣斯克府海蘭池四百六十海里距尼科來伊佛思克府喇殆亦如之

黑龍江與烏蘇里江合烏蘇里江之碧流遂與黑龍江之黃流相混

黑龍江從烏蘇里江口以下江身擴張其兩岸旁皆曠野入於森林帶山質者甚稀洲嶼之多亦如上流且較大焉從此下流時起暴風激怒波濤恰與海中無異也

從哈巴羅甫喀利即伯下五十海里兩岸高山連亘山峯尖銳迨於深林隱蔽之數河

岸其洲嶼植物稀疎大半沙磧以波濤之迅激壞其周岸痕跡歷歷可見

黑龍江之下流部均帶荒涼之風景右岸則松林鬱蒼至於下流逐漸連於高地然不甚多若樺及落葉松則密殖於沿岸之地綠葉相連蒼色闐然

黑龍江屈折於北方其下流兩岸已有近寒帶地方之風色

在索甫斯克近旁右方之分流向奇吉湖屈曲而左方之分流由右方之分流於馬隆斯克下流二十五海里處與右方之分脈合流至於此處支流溝渠縱橫交錯如蛛網之形狀圖上因比例太小未及顯出其地勢甚低廣亘四五海里若合奇吉湖時黑龍江水之廣可及十餘海里奇吉湖於春夏二季有黑龍江之水流充溢湖中其水之深有時達二十五尺於此時雖汽船亦可航行於湖中也

馬隆斯克近傍之地以有一般沼澤之故農業可期發達黑龍江至此接近韃靼海峽即韃靼爾海峽韃靼即薩哈江流連續奇吉湖與得喀斯特里灣中間相距不過

五里

據俄人某氏之說由馬隆斯克之下流阿穆棍河北流恆入黑龍江東海濱省與黑龍江會貫流至昔霍塔山脈處其地形往古爲一大湖水歷歲既久湖水漸漸稍減或穿山岳注入於海其一部分實爲蒸發而乾涸者證以右岸之奇吉湖喀達湖左岸之禪湖烏得里湖等此說可信

黑龍江之下流地卽馬隆斯克及尼科來伊佛斯克府之間於全河流有失其本質之狀波濤時起有如海洋煙霧四塞天氣同海上之徵候故海魚之類嘗至伊爾庫次及馬隆斯克近傍遊泳也

黑龍江自伊爾庫次之高岸屈曲而流勢甚迅捷其深達於三百尺

黑龍江由帖巴合村向東方流下此地半年常多暴風異雲覆天空中溟濛不能見物又暴烈海風時吹江上掀波湧浪水煙濛濛充塞兩岸其河流中央有長大島名公士坦丁諾布爾斯克沿此島之方位有砲臺可遙望尼科來伊佛斯克府黑龍江距此都府數里過北方之帖巴合岬與南方之普倫格岬間對薩哈連島卽庫頁島入韃靼海峽其兩岸地勢皆高江口沙洲甚多航行尤危險也

從黑龍江之水源至烏斯奇斯特咧羅赤尼爲上部再至烏蘇里江爲中部再至其江口爲下部變其性質者三次上流部與音果達河石勒喀河之河岸同其狀其地爲興安嶺支山所蟠旋便於殖民之地殊少諸山迫於江岸時或駢行而其注入之

支流皆溪洞小河殊少大水自格爾必齊河至於烏斯奇斯特咧羅赤尼之間村落絕無細葉類之樹木繁茂而山勢迫於河岸皆一帶低地也

自烏斯奇斯特咧羅赤尼至於呼瑪爾河口之距離凡三百五十海里自烏沙闊瓦兵村以下達於烏蘇里江之注入處其間有流於曠野地約四百海里橫斷小興安嶺之部分約八十海里餘

注入黑龍江諸河其大股支流大都在左岸多從外興安嶺發源其右岸則以額爾古訥呼瑪爾二河爲大

注入於黑龍江諸河中流部較上流部爲長大富於水量且數亦多此部分樹林甚少雖小興安嶺之間柵胡桃黑樺等樹木繁茂而小興安嶺以下黑龍江又流於空漠之野至松花江及烏蘇里江間其黑龍江畔地最爲良美

松花江及精奇里河口

即結雅河

其距離甚廣滿洲人居住甚多且自昔時之中國流配

人已成爲殖民地矣

黑龍江下流部之形狀初五十海里之間江流出於空野入於林地急折向北方次向東北流洲嶼駢列江岸叢生細葉類樹大澤巨浸散布於河岸

黑龍江至冬日顯出奇異之狀江面結冰甚厚而兩岸溪水流冰面者亦終結爲冰冰層之厚殆欲三倍之於是地底之溫泉冰底之蒸發氣以無所發泄上凌冰層

冰面遂生凸處高低不平又以溫泉及蒸發氣能使冰層融解故江岸灌木叢生處雖至冬季亦未嘗見有堅冰如此以使冰解者黑龍江中尤多若溫泉溫度不高所結之冰融解甚薄有時覆以降雪樵行者不能識屢誤陷之

●記黑龍江界務

(一) 尼布楚條約 有明之季中國方定黑龍江之索倫達虎爾使犬使鹿各部

黑龍江及東北海俄羅斯之東部人亦越外興安嶺而侵逼黑龍江北岸之雅克薩

即阿勒巴金在 今阿穆爾省 尼布楚 今即拜爾克勒斯克在 二地築木城居之兩師相值各罷兵嗣又

南侵布拉特烏梁海前清崇德四年遣兵毀其木城未及戍守兵退而俄復城之順

治十一十五年兩次遣兵驅逐康熙十五年貽書俄帝使勿寇邊書未覆且復東略

人畜於赫哲費雅喀二十一年清兵集愛理且於墨爾根齊齊哈爾各築戍城置十

驛通水運並刈俄人越墾之禾稼又令車臣汗部斷其貿易二十四年四月清兵乘

冰解水陸並進克其城縱其人使歸雅庫之舊部二十五年俄人復來據城攻之不

去會俄帝沒新君彼得第一世嗣立俄遣使詣邊定界請先釋雅克薩之圍二十八

年西歷一六八九十二月清使索額圖等率兵萬餘人與俄使費岳多等會議歸我雅克

薩尼布楚二城定市於土謝圖汗部之庫倫在尼布楚議定和約六條書漢滿拉丁

蒙古俄羅斯五種文勒石峙於黑龍江之左岸其約文如左

一 將由北流入黑龍江之綽爾納爾一作那即烏倫穆留一作穆河相近格爾必齊河爲界循此河上流有石大興安嶺興一作嶺外興一作嶺以至於海凡嶺南一帶流入黑龍

江之溪河盡屬我界其嶺北一帶之溪河盡屬俄羅斯國界

二 將流入黑龍江之額爾古訥河爲界河之南岸爲我屬河之北岸今爲俄羅斯屬其南岸之眉勒爾喀河口所有俄羅斯房舍遷移北岸

三 雅克薩之地俄羅斯所治之城盡行除毀所居俄羅斯人民及諸物用聽撤往察罕汗之地

四 兩國獵戶人等毋許越界如有小人擅自越界捕獵偷盜者卽行擒拿送所在官司準所犯輕重懲處若十數相聚持械捕獵殺人搶掠者必奏聞卽行正法雖有一二人犯禁彼此仍相和好毋起釁端

五 從前我國所有俄羅斯之人及俄羅斯所有我國之人仍留如舊不必遣回嗣後有逃亡者不許收留卽行送還

六 和好既定以後一切行旅有准令往來文票者許其貿易不禁

此時清使索額圖欲以勒那河註卽阿勒丹河自外興安嶺而爲界俄使費岳多欲

以黑龍江爲界終以外興安嶺爲界又於黑龍江上流以格爾必齊河及額爾古訥河爲兩國疆界此約在近古外交史中差強人意其時兵力實足爲交涉之後盾故

能算安鄂倫春奇勒爾畢喇爾赫哲費雅喀等居民自上游順數至下游各民族後二百年遂有
 愛瑯條約喪地數千里之事

(一)愛瑯條約 咸豐三年俄政府移文清政府謂自黑龍江地格爾必齊河之上

流以下達於海之疆界地未設立界標即屬疆界未定之地因欲確定之請派員商
議此策係由俄西伯利亞總督木里斐岳福所獻蓋此時俄因防範英人欲輸送軍
 隊及糧食兵器於俄屬之阿哥德斯克海及太平洋沿岸不得不經過黑龍江故

也 四年木里斐岳福以艦隊順黑龍江而下通過愛瑯阻之不可旋又碇泊於黑龍
 江口之尼科來伊佛斯克即爾五年派黑龍江將軍奕山至黑龍江下流之麻里音

斯克與木里斐岳福議界俄欲以黑龍江及烏蘇里江為國界議未協六年俄派海
 軍少將普提雅廷為全權使臣協議界事八年四月十六日奕山與木里斐岳福會

於愛瑯城議黑龍江及烏蘇里江之國界定約三條其文如左

一 黑龍江松花江按此松花江俗呼混同江左岸由額爾古訥河至松花江海口作為俄羅斯

國所屬之地右岸順江流至烏蘇里河作為大清國所屬之地由烏蘇里河往彼
 至海所有之地此地如同接連兩國交界明定之間地方作為兩國共管之地由

黑龍江松花江烏蘇里河此後只准中國俄國行船各外國船隻不准由此江河
 行走黑龍江左岸由精奇里河以南至霍勒莫爾津屯原住之滿洲人等照舊准

其各在所住屯中永遠居住仍著滿洲國大臣官員管理與俄羅斯人等和好不

得侵犯

二 兩國所屬之人互相取和烏蘇里江黑龍江松花江俗呼混同江居住兩國所屬之人令其一同交易官員等在兩岸彼此照看兩國貿易之人

三 俄國結聶喇勒固畢爾那托爾木里斐岳福中國鎮守黑龍江等處將軍奕山會同議定之條永遠遵行勿替等因俄國結聶喇勒固畢爾那托爾木里斐岳福繕寫俄羅斯字滿洲字親自畫押交與中國將軍宗室奕山並中國將軍奕山繕寫滿洲字蒙古字親自畫押交與俄羅斯國結聶喇勒固畢爾那托爾木里斐岳福照依此文繕寫曉諭兩國交界上人等

據俄史所記愛瑋條約僅於五日間議定以如此重大交涉倉卒了結清政府之無能俄外交之敏捷實有可駭者

(三)天津條約 此約為清與俄英美法結在各港貿易之條約訂約期距愛瑋約成後僅十餘日遣桂良內閣大學士花沙納吏部尚書締結於天津者也其第九條所載關於邊界錄之如左

中國與俄國將從前未經明定之邊界各派信任大臣秉公查勘務將邊界清理補入此次和約之內邊界既定以後登入地冊繪圖貼說立定憑證使兩國永無此疆爾界之爭此款之外天津條約十二條之內無關係兩國疆界之款此款特為

清理兩國疆界而設者也然兩國邊界延長不明定之地極多當設滿洲東北部之條款以定之

(一)北京條約 咸豐十年^{西曆一八六〇年}十一月十四日清恭親王奕訢俄全權尼古來伊格那替業福在北京續增條約十五條其第一第三第四各條專關係滿洲者錄之如左

第一條 議定詳明一千八百五十八年瑪乙月十六日即咸豐八年四月二十一日在愛琿城所立和約之第一條遵照是年伊云月初一日即五月初三日在天津地方所立和約之第九條此後兩國東界定爲由石勒喀額爾古訥兩河會處即順黑龍江下流至該江烏蘇里河會處其北邊地屬俄羅斯國其南邊地至烏蘇里河口所有地方屬中國自烏蘇里河口而南上至興凱湖兩國以烏蘇里及松阿察二河作爲交界其二河東之地屬俄羅斯國二河西屬中國自松阿察河之源兩國交界踰興凱湖直至白稜河自白稜河口順山嶺至瑚布圖河口再由瑚布圖河口順琿春河及海中間之嶺至圖們江口其東皆屬俄羅斯國其西皆屬中國兩國交界與圖們江之會處及該江口相距不過二十里且遵天津和約第九條議定繪畫地圖內以紅色分爲交界之地上寫俄羅斯國阿巴瓦噶達耶熱皆伊亦喀拉瑪那倭帕啦薩土烏等字頭以便易詳閱其地圖上必須兩國大

臣畫押鈐印爲據

吉林省有界碑十一處係用耶亦喀拉瑪那倭帕噠薩士等字

上所言者乃空曠之地遇有中國人住之處及中國人所占漁獵之地俄國均不得占仍准中國人照常漁獵從立界牌之處永無更改並不侵占附近及他處之地

第三條 嗣後交界遇有含混相疑之處以上兩條所定之界作爲解證至東邊自興凱湖至圖們江中間之地西邊自沙濱達巴哈至浩罕中間之地設立界牌之事應如何定立交界由兩國派出信任大員秉公查勘東界查勘在烏蘇里河口會齊於咸豐十一年三月內辦理西界查勘在塔爾巴哈台會齊商辦不必限定日期所派大員等遵此約第一條將所指各交界作記繪圖各書寫俄羅斯字二分或滿洲字或漢字二分共四分所作圖記該大員等畫押用印後將俄羅斯字一分或滿或漢字一分共二分送俄羅斯收存將俄羅斯字一分或滿或漢字一分送中國收存互換此記文地圖仍會同具文畫押用印當爲補續此約之條

第四條 此約第一條所定交界之處准許兩國所屬之人隨便交易並不納稅各處邊界官員護助商人按理貿易其愛璉和約第二條之事此次重復申明

北京條約集愛璉天津條約之大成舉黑龍江之北烏蘇里江之東悉數屬俄此其故何也緣是年英法同盟軍陷北京清帝避至熱河同盟軍謂清廷威力不足以治

其國當擇賢以代俄使伊格那替業福調和其間與英法協商復敦舊好並保護奕訢與同盟軍會晤議和之局乃定嗣後清廷感俄使講解之力遂厚報之此北京條約所由讓與土地數千里也前清之親王如此其辦外交也如此

●記黑龍江流域民族

黑龍江流域之士著人共有六部 庫野 費雅喀 鄂倫春 奇勒 七姓 赫

哲 其中惟庫野與費雅喀為亞細亞最古之民族所謂肅慎是也其餘悉屬通古

斯族 按近今地學家常謂黑龍江省與安嶺西皆蒙古人嶺東為契丹人與滿洲最純之種索倫人索倫契丹人土語不同然可以相通

庫野 指樺太島之阿伊奴人現今日本北海道蝦夷即其同種 蝦夷即庫野之變音

費雅喀 散布在黑龍江口俄屬尼古拉夫斯科附近更及樺太島之間今概稱為

扣雅喀其人自呼則為尼古奔在阿穆爾省其音為那貨克在樺太島西岸其音為

那害克

鄂倫春 此人有二種曰使鹿鄂倫春多住額爾古訥河下游山中曰使馬鄂倫春

多住黑龍江沿岸山中內興安嶺亦有之

奇勒 居甯古塔東北二千餘里亨滾河等處以捕魚打牲為業衣服皆著鹿皮或

染色之答抹哈魚皮故又名魚皮韃子 此外又有恰喀拉之種人住耶春東沿海及富沁岳色等河之濱與奇勒種人最相近聽

其發音亦差同云

七姓 在三姓西二百餘里烏札拉洪科等處其族雖事耕墾然以漁獵爲專業
赫哲 與七姓種所居接近性習强悍迷信鬼怪

●記黑龍江省民族

漢人 漢軍 站丁 屯丁 滿洲人 鮮卑人 索倫人 達虎爾人 巴

爾虎人 奇勒人 蒙古人 厄魯特人 回回

漢人 前清道咸間放荒許民人開墾各省來者山東山西直隸三省人爲多遍住
東荒一帶今則無處不有矣

漢軍 卽漢人之入軍籍者各城皆有最居多數

站丁 多吳藩舊黨發遣極邊充郵卒當苦差今皆開放爲民籍矣

屯丁 係前清康雍間遣戍罪人分配各城設屯耕墾供給兵食名曰官屯人呼之
爲旗奴今皆開放爲民籍矣

滿洲人 卽八旗雜居省城及各外城此種人有二一名伊徹滿洲一名佛滿洲伊
徹新也佛舊也

鮮卑人 原係蒙古由各蒙旗貢入前清皇室編旗當兵者

索倫人 以游牧爲生多在布特哈及墨爾根居住呼倫貝爾亦多

達虎爾人 亦名愛門人多住布特哈亦有住省城及各城者

巴爾虎人 係蒙古之隸旗籍兵役者多住省城嫩江一帶呼倫貝爾尤多有新舊之分

奇勒人 類生番以打牲爲生住內興安嶺山中居無室隨牲轉徙

蒙古人 江省有三旗一札賚特旗一杜爾伯特旗一郭爾羅斯後旗均同種同族厄魯特人 卽準噶爾部人多住呼裕爾河流域亦有住呼倫貝爾者住呼裕爾河者以伊克明安貝子爲首領住呼倫貝爾者以該地總管爲首領原隸新疆雍乾間始遷此

回回 皆由各省選來者多住省城各外城亦有之

●記呼倫貝爾民族

卽呼倫盟濱室草三屬

索倫 鄂倫春 達虎爾 布萊雅 厄魯特 陳巴爾虎 新巴爾虎 札

薩圖克

索倫 內興安嶺東北之蒙古惟索倫爲巨族南至喀爾喀庫勒北至喀拉布爾霍西至索岳爾濟山根東至齊普器兒皆索倫之游牧場也 前清康熙時羅刹內侵編練索倫兵隊雍乾以還伊犁衛藏之軍事索倫兵靡役不從海蘭察遂以戰功特起最近平捻豫東黑龍江西丹精卒隸僧格臨沁麾下尤稱勁旅夫索倫特興安嶺左右土著種人之統名若別其類則如鄂倫春如達虎爾等其較著者餘若布萊雅

游牧地在 厄魯特 游牧地在 呼倫湖 貝爾湖 等居深山密林中自生自滅隸歸俄籍者已居大半平

時但以一河一嶺溝分國籍其猶不致全體叛去者惟以我岸水草茂美既廬所託

生活適宜羈縻之勢賴有此耳彼輩并不知國家為何物渾噩而苟安種人中能操

俄語者比比而是求其操漢語者初未一遇邊氓內嚮之情勢蓋久不可恃矣

鄂倫春 係與安嶺山陽土著之民世居山中性質愚悍不解遊牧有步及猛獸之

勇專以打牲為業騎馬使槍成為特技食肉衣皮不知布米為何物前清同治初年

吉林馬賊勾合金匪 挖金礦之匪人 四出猖獗將軍富明阿奏調布特哈鄂倫春兵五百一

戰而定及光緒二十年黑龍江將軍奏收籠鄂倫春人將原設興安城裁撤以鄂倫

春人分歸愛輝墨爾根布特哈呼倫貝爾四城管理愛輝分上下二路墨爾根布特

哈呼倫貝爾各為一路每路專設協領一員以資收集即畢拉爾庫瑪爾多布庫托

河等路是也 畢拉爾路轄丁所居在節拉河庫里畢罕河等處庚子年降俄者多庫

為該部落打牲之隨丁可安插此族否則驅之向外於我固傷國體於 嗣以相沿既

久當事者皆放棄其責任不惟鄂倫春不知管理者為何人而管理者亦並不知鄂

倫春之所在近年來鄂倫春所獵獲皮張均向俄境售賣換取食用多有潛入俄籍

者若不亟為收用勢不至盡為俄人牢籠悉入俄籍不止

達虎爾 昔日在東布特哈北境遊牧今遷至興安嶺山脚一帶大陸就水草居此

族與陳巴爾虎相似亦蒙古中得風氣之先者其婦女善保孩童故人口日增且善於遊牧在蒙古中頗稱富足

布萊雅 舊凡二十四旗今已有十三旗隸俄籍矣俄語云阿白拉子乃新巴爾虎分支也昔日在俄羅斯沿邊路兒奇答河兩岸遊牧咸豐間俄人伸足東亞此族被逼其不欲從俄者遂東遷於呼倫湖左近游牧今所餘各旗亦漸有北倚之勢矣可歎也

厄魯特 言語與索倫巴爾虎不通惟與布萊雅族相近昔日在喀爾喀境游牧今則遷至貝爾湖西北此族性格愚魯身驅強健其別支在外與安嶺者已隸俄籍俄語云古魯金子

陳巴爾虎 此族昔日在木蘭圍場游牧今遷至興安嶺北迤東一帶冬日沿海拉爾河上游夏日沿河下游與索倫人性情相近而言語稍異俗不敬喇嘛子弟有在呼倫習漢文者

新巴爾虎 外蒙古也昔日在外興安嶺北麓游牧嘉慶間漸向南來遂成部落因其言語與陳巴爾虎相通故名巴爾虎新編入旗故曰新巴爾虎後遷至伊敏河兩岸逐水草游牧俗敬喇嘛託命於佛故陳巴爾虎與之水火視爲蠻族云
札薩圖克 乃哈薩克之分支也在呼倫湖西南一帶游牧言語自成一種與別蒙

古不通有打牲者有遊牧者在訥耳古司河以北者均隸俄籍以南者猶屬中國其從俄之喇嘛時至呼倫尙稱中國爲佛國云

以上各族類皆係確實之調查在呼倫貝爾區域內統分十七旗內蒙古八旗外蒙古八旗鄂倫春一旗除鄂倫春外其他之十六旗設五總管一總管住呼倫其餘四總管亦無居室卽其旗丁逐水草遊牧云

附記 內興安嶺北數千里大陸五六萬蒙旗惟呼倫一城爲蒙古之交易場昔無所謂呼倫貝爾也蒙古各部落惟煮肉而食割皮而衣東牧西獵亦無酋長統轄前清雍正二年始派將軍招服將內蒙古編成八旗外蒙古各旗亦編旗造冊派佐領爲旗長嗣因風氣漸開黍米布貨等件越興安嶺之險而至齊齊哈爾交易往來艱難是以各旗總管量地度勢勘得伊敏河左岸地土膏腴可以耕種形勢利便可以建城水草繁多樹木叢厚禽獸鱗介繁昌於是築土房數間招山西人行商爲蒙古之會集地因是地介於呼倫湖與貝爾湖之間故名曰呼倫貝爾然集此交易者皆內蒙古各旗若外蒙古則仍遊獵打牲無需貿易也咸豐間俄人越外興安嶺而南下蒙古稍懼侵逼乃在呼倫設總管衙門一所因衙署近海拉爾河故又名曰海拉爾每歲四五月間各旗丁齊集作跑馬戲借此操練且因以放領催馬甲之缺焉衙門內設左右兩司印務處銀庫軍械庫差員皆索倫人

並無一漢人在內近年改設道廳將蒙古衙門改爲蒙旗股然道廳兩署只有經理市面之權若蒙古種人仍歸蒙旗股與各總管云至若沿邊越墾之情形有可略記者呼倫城西北四百餘里有塔爾巴幹達呼山高四十餘丈孤峯特出石均黑色上有鄂博二爲倫城西北雍正五年所定國界之起點界外卽俄屬薩拜喀勒省從塔爾巴幹達呼山東南至阿巴該圖折而東北至額爾古訥河口延長一千五百餘里中俄界綫其山嶺鄂博均能循名責實惟沿邊俄民往往有越界之事查俄人越界之故一原於彼界山童土瘠我界草木豐茂俄人牧養牲畜需用材木均仰給於我二原於我界空虛如入無人之境三原於蒙人愚弱以小利餌之卽任彼所爲有此數因積久遂成爲習慣加以庚子亂後我沿邊之地彼直視爲己有今令其照章納越界刈草伐木之稅實亦非彼情願然猶不得不從者誠恐我一律封禁耳

●記呼倫噶濱室韋

卽吉拉林

三屬近事

江省已發見之險象無有重於呼倫噶濱室韋三屬事者俄蒙勾結增兵嚴備憑內興安嶺扼守儼示嶺外非復我有其地勢實據黑龍江上流此地一失已如搯吭拊背無以自守考額爾古訥河東岸我界之山皆以內興安嶺爲正榦嶺西諸水悉匯於札敦河以入海拉爾河

卽額爾古訥河上游

正榦偏西向北斜走又爲伊穆河奇乾河之源則

下注黑龍江矣一帶亂峯雜沓至吉拉林而下迄於額河入江之口沿岸更懸崖千
仞不可攀躋刻蒙人所佔區域遂因嶺勢爲界限南寬北窄縱橫俱及千餘里吾國
一日不收回將見嶺東之布西嫩江各郡縣亦成絕邊外險江省竟削奪其西半矣
茲附錄二則以告我國人

(一)呼倫臚濱二屬 呼倫貝爾區域自前清康熙以後安插降人招撫閒散蒙旗
聚居於此故其地民族最繁亦最錯雜就中以新陳巴爾虎旗人民較多若索倫鄂
倫春達虎爾實爲土著若額魯特則康雍間平準噶爾時降伏俘虜之民族也前歲
索倫總管勝福車和扎二逆附和庫匪背叛其甘心從逆者不過索倫鄂倫春兩部
其餘新陳巴爾虎額魯特多半劫於凶焰耳一年以來驅逐華官滿洲里留一交涉

局 摧殘商會滿洲里華商會無 招募馬賊搶掠居民橫徵貨稅時有所聞並聞押借

外款勝福勾合庫倫活佛以呼倫之額池作抵爲東哈克池東喀拉額池西西林

押者指明何處向俄亞銀行借布三百萬呼倫湖貝爾湖漁業租與俄人 勾通外

兵人匪影作證又有俄武官陣斃與政府會邀稅關英 容納叛徒派南島泰自被奉吉

二省軍隊聯絡後又經往庫倫 種種罪惡真擢髮難數也

(二)室韋一屬 呼倫西界自塔爾巴幹達呼卡倫起與俄接壤是卡南接庫臣汗

界中 俄 由此北至額爾古納河口計二十卡倫凡一千五百華里大約自塔卡至阿

巴該圖地多砂礫然羊草豐茂天然為一大牧地又當臚濱府之北面交通最利自阿巴該圖迤東迤北至庫克多博當金源邊堡旁有根河自東南渡根河以下漸有林木土壤肥沃愈北愈佳直至畢拉爾河即吉拉林河擬設室韋廳治中間三百餘里沃地居多可與農業自河以北則重山疊嶺直至額勒河哈達灌木蕭森五金之鑛蘊蓄深厚過此數十里便至河口兩岸為沖積層土宜又轉沃矣議者謂吉拉林地質膏腴為全邊冠苟籌撥常款大事移民不出五年富庶可以立睹蓋下游獨饒林鑛上游最宜農墾利源既啓呼倫臚濱兩地皆所不及也據最近調查由滿洲里西北阿巴該圖卡倫起至庫克多博其間移入俄民計已有二百餘戶又吉拉林及莫里勒克河畢拉爾河牛爾河珠爾甘河等流域遷入我境俄民約有四百八十餘戶俄官近乃由斯特列田斯科廣運農具前來按戶分配發給牛種將大事耕作而吉拉林沿邊一帶之中國卡倫官房現已拆毀一空凡華人舊在該地營商者被俄人驅逐出境財產貨物盡行估去該地俄人聲稱蒙古已歸俄保護沿邊一帶已劃歸俄人管轄五十里之內概不准華人僑居須留作駐軍之地云

附錄臚胸籌邊記序

武進魏 汕卿序

呼倫貝爾兩池區域為我黑龍江省西北之邊境

實又全國東陲之重險也克魯倫河自西南來受鄂嫩河之水注入呼倫湖而諾墨爾根河又自東南匯入貝爾湖溢為烏爾順河北與呼倫湖并合而後東納海

拉爾河成額爾古訥河之巨流遠源旁沱漑域達二千餘里稽之於古元代成吉思汗崛起與杭愛卽與羣雄角逐於此肇建帝基明成祖躬度大漠擊逐元裔亦曾兩至倫邊克魯倫河卽遠東馬河誠以是地外接朔方內衛松漠山川雄偉復絕諸邊天然爲軍事上必爭之點前清之初鑒於地勢形要令索倫鄂倫春等滿洲舊族與阿爾泰喀爾喀卽巴爾虎諸旗諸降人雜居所以鈐制北方安撫夷戎綰蒙滿之轂計至深遠近古以還威德挫削守邊之吏又惜惜無識一任俄人潛相蠱惑加以羈絡此類種人性剛健縱橫馳突夙稱善戰俄人得之遂悉編列黃牌隊充騎兵睥睨遠東而無所於憚嗚呼完顏怯薛烏知當年皆吾土之干城耶然而俄人駸駸東略所限在疆域攸分究屬漸進未能驟取不幸天降喪亂前年吾國南北雲擾正大改革俄乃噫使逆酋勝福車和札諸人應和庫倫逆佛遠然離叛自辛亥歲臘月初十日攻陷呼倫海拉爾十六日進陷臚濱滿洲里及昨年春又攻破室韋吉位於是西北二邊同淪豺虎天意人事蓋有難言者矣往者清政府詭言立憲強更舊制徵賦加苛彼族已不免離心適逢時會中原多難俄人以爲百年夢想一旦可償遂藉彼羈縻引之入室俄人一曠年前勘界以還羊草木石歲納巨稅一涎吉拉林金廠發生大利一妬我岸天產豐穰自塔爾巴幹達呼迤北二十一卡倫橫截中央實爲彼喉中之鯁故年前逆蒙倡叛俄軍不顧公理竟出與吾接

戰戰兢兢得緣牌繡綿之俄武官屍身存案 比者聞俄人已在呼倫設總監倣日本春

韓故事而蠢蠢蒙酋猶冥然罔悟與言及此不禁嘆息東省邊事破壞已臻斯極
如此江山將遂斷送抑知倫邊不保北滿終危滿境動搖中國前途甯堪設想然
而論者嘵嘵方日擅臂伸眉言征庫征庫其亦知倫城形要逾乎庫倫倍蕪耶噫
嘻

●記華人入俄境起票事

錄駐俄使館報告載民國二年一月念八號政府公報

民國元年五月初旬駐俄使館疊據駐歲陸總領事先後函電稱華人持本國護照
入俄境呈驗後得居留一個月再換起居留票並醫院認診票此事於光緒十八年
經駐煙俄領事照會東海關道刊入護照歷辦在案乃昨接歲撫來函稱現伯督諭
令改章凡華人由陸路入俄境者應於入界時即行換起居留票由水路入俄境者
應於登岸時即行換起居留票等語查日本等國人來俄均住六個月始起居留票
華人一月已屬獨苛若并此而去之與禁絕何異現在該督此令定於月內實行爲
期已迫誠恐由水道到俄者未備票資必令原船發回則華人華船兩被其累領事
因電商伯督謂華俄連界華人多有往來華境甲乙兩處因求交通便利而取道俄
境者又沿邊華人因事過界旋即歸來者若照新章概令起票既不公又不便請其
將此令展期實行等因去訖仍懇鈞處速商俄外部轉電伯督將前令展期實行仍

察前情與該外部爭令撤銷等語當即往晤沙外部詰問以上情形彼稱中俄邊界延長時有華人不攜護照私人俄境甚至搶劫而遁此次伯督新令乃維持地方秩序起見並非反對華人礙難取消應再四力爭旋請轉電該督緩行新令彼允姑發一電商令緩行當於是日電知該領旋於初五日據該領覆電稱伯督昨適來歲與之面商彼以新令已定未能取消因與爭議過境及過界兩問題不應起票再四磋商始允領事擬一過境照式交彼閱後能否變通再行商酌否則仍照新章辦理至邊民過界一層該督已面允通行沿邊官吏仍照舊章概不起票云未幾復據該領函稱此事已函致該督要求將所允照舊一節從速札行去訖茲准該督署照復知已將新定之暫行過界章程（章程見下）通行沿邊各官吏矣

俄國駐紮伯利總督統轄四省權力頗重四省一阿穆爾一東海濱一堪察加一庫頁島在該國爲軍備地方該督例得便宜行事近因華工甚衆有礙俄工生計及移民問題特於四五兩月間先後頒發命令二條隱示抵制茲將原文譯錄如左

頒定軍備地方應行章程

（一）凡他國人在本督所轄境內即指東海濱阿穆爾四省備役及任何工業不論久居暫居如未遵照向章購有居留票或有票而已逾期者一概不准居住再此項人等於境內房屋寓所營業指可租賃者及哈薩克地教堂公私地並官有地均不得

令其賃有

(二) 如有違犯前條規則者應按地方行政法律罰金三千盧布或監禁三個月此示限於頒布之日一律實行

頒定中國沿邊居民過界暫行章程

(一) 凡中國邊界居民因家常事或他項事持有中國邊界官所發俄文過界執照均准過界惟此照祇准自發出之日起在邊界五十俄里係指由交界綫起算以內使用一次以三日為限其過界時應購貼值七十五戈比之印花稅票

(二) 凡中國邊界居民僅准由有稅關查驗處入界並將過界照呈由稅關人員查驗蓋戳徵收前項印花稅票其出境時應將該照扣留

(三) 凡中國邊界居民有不由稅關查驗處入界者應照稅章第一千零三十八條科罰此條附譯於後其照已逾限而未有特別理由者應交由附近巡警官照無票之人辦理

附譯俄稅章二條如左

第一千零三十八條

(甲) 凡過界無票或有票而不由稅關查驗處入界者由稅關酌核情形按一千零三十九條科罰

(乙)過界人票已逾期仍復逗留而無該處官吏特別理由之證據者其所逾之期在前十天每天罰一盧布十天以外每天罰二盧布逾期至一月以上者除照以上科罰外永奪其領用此票之權利
第一千零三十九條

凡過界人無票或不由應過稅關查驗漏入者其罰款自四盧布五十戈比起至三十盧布五十戈比止由稅關酌量情形科罰

●記瓊黑河人民渡江起票事

黑河地處江省正北邊界與俄領布拉郭威什臣斯克對岸即海蘭泡近年彼族經營路

礦墾植華人在該處營業者頗多加以條約習慣上之關係左右兩岸渾忘國界彼

所需貨品均須購之我土我岸華人販賣牛羊糧米柴草蔬故往來之人日衆俄

人要求我官府發身稅小票給其勘驗方准入境一九一二年俄督實行禁止華人

乃特頒苛例將過江小票加黏俄稅關發行之印花稅每分納費七十五戈別每票

祇准過江一次即行取銷前發之票每張銅元四枚限三日取銷黑河華人向來一日往來數次者極

多果遵此令將同裏足黑河道與俄廓米薩爾衙門交涉迄無效果嗣我界商務自

治兩會遂以斷止俄人貿易爲抵制之計實行三日俄界譁然俄官恐激本國之變

允將印花稅分別辦理惟長川往來須起有常年大照由華官取具殷實商號保證

發給大照由俄領事簽押始准入境

另有小票每次納通過費七十五戈別

惟此項大照每張照費兩

盧布二十五戈別簽押費與照費一律効用限一年逾期繳銷云

歷年春間華人赴俄境各金廠傭工

不下數十萬人均持有華俄官府護照方准前往

茲將黑龍江省新定限制華人出口護照暨取締辦法十

條列下

一請領出口護照應先具呈將所赴地點切實指明其非所指及非應經地方不准前往倘出所指與應經地點以外作為無効

二請領護照須先呈驗本人像片兩張以一張備查以一張黏連照尾其像片與照尾中間鈐蓋發照之總分局圖章如像片與持照人面貌不符或騎縫圖章不合者作為無効

三照上須具中俄文字將以上兩條備載中俄文字之內

四以上各項辦法須先照會俄國領事轉行俄國沿途官署一體查照

五請領護照須覓有殷實鋪商妥保承認領護照者確係正當營業不得概以工商渾括查明屬實批准方可發給護照倘出境以後並無正當營業一經各使署資遣回國此項川資即由承保鋪商取償從前鐵路交涉局責成會館出具保單辦法應即取消

六總局發照以提調負責任分局發照以專員負責任倘再遇有資遣回國之事此

項川資如該各局不能向承保鋪戶取償卽向發照之提調或專員與某經手員
司分別繳償

七請領護照人須親身自到不得倩人代領所呈像片若與請照人面貌不符一面
禁發一面查究

八娼優藉口攜眷爲名者時有所聞嗣後如非真正在俄國各城設有商號之商人
則眷口護照一概禁發

九從前請領護照每有藉某處某礦工頭爲名一人而領百張或數十張者此等情
事一概禁止凡發護照均照第二條第六條辦理

十經手發照之總局提調分局專員及總分局經手員司均按月開具銜名呈省備
案并將領照人名籍貫所往之地所營之業以及作保商鋪一并按月造冊具報
以憑稽核

附記 江省公民以華人僑俄謀生者在遠東七省中不下數十萬人俄伯利
總督苛令頻行華人流落異域實堪痛心擬糾合同志組織西伯利亞華僑聯
合會此亦最亟之要圖願同胞速謀成立也

●記中俄邊界百華里商貨免稅事

中俄兩國邊界在華里百里內均准自由貿易出入商貨免納稅課載在前清光緒

七年中俄陸路通商約章前清末季正值應行修改之期已由前清提前通知俄國派員赴俄京會議嗣因國體改革特行文通知擬照原約展期十年後再議修改惟近年比較價額華貨超過俄貨幾倍故俄政府累次要將此約取消實行保護貿易之政策案懸未決詎料俄人竟自行議定向我國外交部聲明兩節(一)凡俄國一面百華里內自由貿易區域指定數項華貨仍無輸入稅其餘一律廢止(二)中國一面區域在蒙古地面之貿易中國已無保護之權力當由俄國自行保護酌抽商稅以上兩節我外交部堅不允認而阿穆爾省俄官竟已奉俄政府訓令於俄歷一九一三年正月一號實行停止百里免稅照會我國璦琿黑河官吏稱以後貨物往來均須赴關報稅我國因約章所關不能任其片面取消外交部已與俄使談判矣聞多數旅華俄商均不以俄政府此舉為然既因存於專制不敢公然反抗耳茲錄外交部致邊省公函二則如下

公函一 查事關兩國條約必須雙方協定方可施行該約現擬展限十年即應全體照舊履行方與原約第十五條之意義相符惟為聯絡邦交起見對於俄政府將陸路通商章程第一條提出取消本部原擬照允乃於我所聲明補救各節俄政府竟不允相商殊欠公允現已駁復俄使并電駐俄代表仍與彼政府切商云云

公函二 現俄使於本部第二次照會並無答復難保彼不於境內按期取消倘竟有此舉動在華商雖無力抗拒然使聽其所為不置一詞彼將引為我已默許之據

辦理實多窒礙是以本部詳加酌核應由各商會通知商人等如彼實行征稅應將不能認為作定之意隨時聲明立案如有稽延留難情事致令華商受損即應照約索賠以示我未允認之據預為交涉地步云云

●記黑龍江航權

黑龍江省南以松花江為界松花江流域延長二千四百餘里水深五尺至八尺由吉林府至綏遠州汽船通行從東西內與

安嶺所發之河流匯入松花江者為嫩江嫩江流域長一千四百餘里水在此流

域中有墨爾根齊齊哈爾呼蘭等市城呼蘭河流域長四百里水不甚深吃水四尺有半小輪可至呼蘭城下呼蘭河亦入松

花江在哈爾濱對岸松花江既納嫩江水遂折而東流吉林省之牡丹江與黑龍江會於吉林省

之臨江縣北境咸豐八年璦琿條約所指之松花江與以上所指流域無涉璦琿條約所指

之松花江三字即臨江北松黑合流之下游俗稱為混同江者也第自此條約失敗後黑龍江既許俄國行船而滿

洲木筏日少俄人汽航日增矣查黑龍江全長六六六〇里可通汽船者凡五二〇

九里自雅克薩城以下水深二十五尺小汽船可通先是一八四六年俄人額里陸夫

率軍艦君士坦丁號一八五四年俄伯爵摩拉和姚夫乘亞利庫號均溯江而上志

在探測時與瑛條約未訂黑龍江左右皆我境後即有小汽船多艘往來其間及一八七一年黑龍江

汽船公司成俄政府特許保護二十年初有股本盧布七十萬社債盧布一二五萬

政府補助金每年盧布約三十萬有汽船及貨船六六艘每年約贏盧布四十餘萬

現汽船貨船已各增至百餘艘該汽船公司所有航路如下(1)黑龍江航路(2)

烏蘇里江航路(3)薩合河航路(4)愛璦河航路以上記黑龍江汽船公司一八九五年黑龍

江商船公司又成立俄政府特許保護十五年初有股本盧布二百萬政府補助金

每年盧布約二五萬有汽船及貨船六六艘每年約贏盧布數十萬現汽船貨船已

各增至百餘艘該商船公司所有航路如下(1)黑龍江航路自「斯多齊斯科」

及「布拉哥烏埃齊右斯科」「米瓦伊羅」「合邁渦」「富斯卡雅」經「哈巴

羅甫斯科」至「尼哥拉伊斯」(2)烏蘇里航路自「哈巴羅甫斯科」至「卡

邁尼路伊波羅富」(3)松花江航路以上記黑龍江商船公司此外尚有東省鐵路公司汽船

在松花江航路如下(1)自「伯都訥」經「哈爾濱」至「米瓦伊羅」(2)舍邁

渦」(3)富斯卡雅」(4)自「松花江驛」至「吉林府」以上記東清鐵路公司以上諸航

路每年四月下旬至九月上旬約五個月俄國汽船數百艘暢行無阻而我僅汽船

數艘辦理又未得法此外舊式木艇載運人馬貨物而已嗚呼愛璦條約成而黑龍

江航權失其半東省路約成而松花江航權又失其半然吾國航業果與俄人並駕

齊驅尙符失半之實奈何航業日益不振幾至全權盡失也我國哈爾濱所設松黑兩江郵船局係奉黑吉

三省公有官產自哈埠以東僅有吉瀾公濟先登龍江四艘駛行三姓此吾人所

宜亟謀交通且冀為軍事上之補助也俄為設備沿邊軍事在阿穆爾省造新式軍艦三十三艘皆淺水驅逐艦意蓋在松黑兩

往江利用也每艘價約六十餘萬盧布刻已駛
往海參崴軍港以期完備遠東水軍勢力

附記 松黑兩江俄人之通航權發生於東省路約為運送築路材料之故本一時權宜之計路工竣後如何約中並未規定亦前清外交失敗之一端不料近來俄汽船由松花江而嫩江儼若北滿航權已經特許漸且覬覦是三江水面上警察權駐哈俄總領事照會江督稱該國擬在嫩江左岸札賚特旗界設立轉運公司兩國應酌派有定額之兵隊會同駐防至松嫩兩江江上警察俄為保護商權不得不籌設云云吉黑兩都督電請外交部向俄使交涉陸總長致兩督覆函如下

黑松兩江航約原為修東清鐵路運輸材料所訂該約雖未載明年限然路工既竣該約即當作無效現俄國對於航約既不聲明作廢又要求在黑松兩江設立水巡殊屬不合即照覆該俄領駁拒不准並聲明黑松兩江航約作廢云云

●記黑龍江省墾務

江省各州縣已放熟地凡七段(一)湯旺河前清光緒三(二)杜爾伯特旗迤東上(3)呼蘭屯丁地三十四年(4)呼蘭站丁地三十四年(5)甘井子三十四年(6)白楊木河三十四年(7)鐵山包旗丁屯田三十四年各州縣已放荒地凡十二段(一)通肯三十四年(2)克音三十四年(3)柞樹岡三十四年(4)巴拜三十四年(5)明水三十四年泉子三十四年(6)杜爾伯特旗迤東三十四年(7)杜爾伯特旗迤西三十四年(8)訥謨爾

河南北三十二(9)甘井子同(10)綽勒河三十一(11)白楊木河上同(12)湯旺河三十一(13)蒙旗已放熟地凡三段(1)札賚特旗三十八至(2)杜爾伯特旗鐵路兩旁三十一(3)杜爾伯特旗沿江附近裁兵殖民政策也(4)蒙旗已放荒地凡七段(1)札賚特旗三十八年至(2)郭爾羅斯後旗鐵路迤西三十一(3)郭爾羅斯後旗沿江三十一(4)郭爾羅斯後旗鐵路兩旁三十一(5)杜爾伯特旗鐵路兩旁三十一(6)杜爾伯特旗沿江三十一(7)依克明安公地三十二此外大段荒地動踰數千方里或數百方里而沿邊一帶悉與俄屯緊接尤屬易啓猜嫌與辦墾政須指定地點分別邊腹而邊腹且宜分首要次要庶循序漸進無此墾彼荒之虞列表明之

璦琿轄境

首要
次要

- 首要：
 - 漠河 (即漠河廳)
 - 庫瑪爾河 (即庫瑪廳)
 - 遜河 (即車陸廳此河上游北岸即畢拉爾路協領駐處)
 - 額穆爾河
- 次要：
 - 寬河
 - 旁島河
 - 庫克多博 為俄人入境要道
 - 吉拉林 (即室韋廳)

邊地 呼倫轄境

首要
次要

- 首要：
 - 額爾古納河 (距河口東南約十里地名奇勒口為俄人與鄂倫春來往要道)
 - 根河
- 次要：
 - 珠爾干河
 - 牛爾河

興東轄境

首要

烏雲河 (即烏雲廳)
觀音山 (即佛山府此處水陸交通可開市鎮)
松黑兩江合流處黑土深二三尺種植最易成熟

次要

庫拉畢罕
克爾芬河
兆興鎮

東布特哈

首要

訥謨爾河

次要

訥敏河

腹地
墨爾根

首要

甘河

次要

多布庫爾河

湯原縣

首要

梧桐河

次要

春源河 (即春源廳)

●黑龍江省農產物類表

地名	位置	區域	氣候	土性	播種時期	平均收穫	農產物類	摘要	
龍江府	設治省城	東南與安達 縣接界正東 與拜泉縣接 界東北與訥 河縣接界正 北與甘井子 巡防局接界 西北與西布 特哈爾濱正 西與札賚蒙 旗接界西南 與擬設武興 縣接界正南 與安達縣接 界	清明前後 開江始漸 溫暖芒種 後漸熱處 暑後漸涼 霜降前後 封江漸寒 冬月嚴寒 立春後寒 氣稍退	沙土地多 嫩江迤西 稱上田省 東南北稱 中田惟省 城西南前 後官地暨 溫托河站 一帶稱下 田總之均 非膏腴之 田也	三四月下種 粗細糧豐年 每小麥糜子 元豆穀子蕎 麥芥菜	六七八月收 响可收一石 餘麥居多無 種稻者其餘 雜糧為少	二石不等	春風大旱年 多澇年少近 年每遇伏後 陰雨聯綿塔 哈爾烏裕爾 等河水漲淹 東北各屯嫩 屯若雨水調 和農戶方夠 口糧	春風大旱年 多澇年少近 年每遇伏後 陰雨聯綿塔 哈爾烏裕爾 等河水漲淹 東北各屯嫩 屯若雨水調 和農戶方夠 口糧
甘井子	在省治正 北與省接 界距省一 百三十餘 里	東至西布特 哈爾濱鐵路 界線南至龍 江府界綫北 至北大山已 放荒界	寒七個月 沙石最多 四月下種 粗糧	二糜子穀子 蕎麥	二石不等	二糜子穀子 蕎麥	二糜子穀子 蕎麥	二糜子穀子 蕎麥	
子巡	在省治東 南距省八 百餘里	東至巴彥圖 西至蘭西縣 南至松花江 北至綏化府	寒暑氣候 土性肥瘠 下種收割時 收穫數目視 巴宜種穀糧 視巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	
呼蘭府	在省治東 南距省八 百餘里	東至巴彥圖 西至蘭西縣 南至松花江 北至綏化府	寒暑氣候 土性肥瘠 下種收割時 收穫數目視 巴宜種穀糧 視巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	
蘭西府	在省治東 南距省八 百餘里	東至巴彥圖 西至蘭西縣 南至松花江 北至綏化府	寒暑氣候 土性肥瘠 下種收割時 收穫數目視 巴宜種穀糧 視巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	宜種穀糧視 巴	

黑龍江省農產物類表

縣 慶 餘	府 化 綏	縣 蘭 木	縣 西 蘭	州 彥 巴
餘里 在省治東 南方六百	在 省 治 正 東距省六 百里	在 省 東 南 方 距 省 千 餘 里	在 省 治 東 南 距 省 六 百 餘 里	在 省 東 南 方 距 省 九 百 餘 里
東至湯原大 通縣南至木 蘭縣巴彥州 西至綏化府 北至興東界 東布特哈界	東至餘興縣 西至蘭西縣 南至巴彥州 呼蘭河北至 海蘭府	東界大通縣 南臨松花江 吉林之賓州 北界餘慶縣 西界巴彥州	東至綏化府 西至安達廳 南至呼蘭府 北至青岡縣	東至木蘭縣 西至呼蘭府 南至松花江 北至綏化府
視綏化府	屬奉天	月凍始開 肥膏腴	暑五個月 土性鬆	清明後始 黑霜降後 漸寒 沃鬆疏
同 上	質	肥膏腴	土性鬆	沃鬆疏
同 上	七八月收割	八月收割	九月收割	八月收割
同 上	二月下種	二月下種	四月下種	三月下種
同 上	粗糧六石三斗 五升細糧三石 八斗平均四石 七斗一升五合	粗糧約四五石 全八九石平均 六石五斗細糧 約五石至七石 平均六石	粗糧約四五石 全八九石平均 二石平均三石	粗細糧平均 五石餘
同 上	小黍元豆高糧 穀子爲最多小 豆大麥蕎麥玉 蜀黍爲最少	小麥高糧 豆小米最多	小麥高糧 黍黍豆次之	小麥元豆爲大 宗高糧穀子次 之大麥包米又 次之

拾壹

海倫府	青岡縣	拜泉縣	嫩江府
在省治東 南方五百餘里	在省治東 南距省五百餘里	在省治正 東距省二百六十餘里	在省治東 北方距省六百餘里
南至呼蘭河綏化界北至呼雨爾河東布特哈界東至克音河綏化界西至滿肯河拜泉界	東至海倫西至安達縣南至蘭西縣北至拜泉縣	南至青岡縣北至訥河縣東至海倫縣西至龍江府	東至興安嶺界西至西布特哈界南至東布特哈北界北至內興安嶺界
自立冬起至清明止大寒五個月自夏至起至秋分止大暑三個月餘屬寒暑平均之月	寒九十冬臘正二三個月暑四五六七八五個月	八月至二月八個月寒四月至七月四個月暑	寒八個月暑四個月
黃壤黑土相兼係鬆疏之類	土性鬆疏腴饒參半	土性鬆	鬆瘠
穀兩後播種 秋分收割	二月半三月初下種七八月收割	四月下種八月收割	四月下種七月收割
穀麥七八石糜子包兒米高粱穀麥居多 元豆五六石	細糧三石粗糧五石 穀居多	粗糧五石五斗細糧二石五斗平均四石 最少	粗糧一石二斗細糧八斗平均穀麥為最多 一石
倫屬地勢平坦去處帶稍遠較他府氣候較溫暖種植五穀無有不宜惟穀麥尤盛農產以此稱最	七月獲麥八九月收割糜穀	甫經墾闢荒多戶稀寒多暑少故均播種早期之糧	

訥河廳	肇州廳	大賚廳	安達廳	瑗瑯廳
在省治東 北方距省 二百五十 餘里	在省治東 南三百八 十餘里	在省治西 南方距省 三百餘里	在省東南 方距省二 百五十餘 里	在省治東 北方距省 千餘里
東至通肯北 段南至拜泉 縣西至西布 特哈北至嫩 江府界	東至蘭西縣 西至嫩江南 至松花江北 至杜旗界	東至嫩江西 南至郭爾羅 斯和旗科爾 沁右翼後旗 北至西布特 哈	南至蘭西縣 肇州北至省 界西至擬設 武興廳東至 青岡縣	東臨黑龍江 西至內興安 嶺南抵遜河 北與黑河府 接壤
寒七個月	氣候寒暑 南界視蘭 西縣西界 北界視安 運廳	氣候寒暑 南而視肇 州廳北面 視省城	寒暑各 六個月	九月即雪 霜降節江 河皆冰
稍 鬆	同上	同上	土性瘠薄	綏疏處少
四月下種 八月收割	同上	同上	三月下種 八月收割	四月下種 七八月收割
粗糧三石五斗 細糧二石五斗 平均三石	同上	同上	粗細糧平 兩石	粗糧八石 細糧六石 平均七石
麥黍居多數	同上	同上	穀麥最多	麥稷過半 次之
				愛瑯土性惟江東 六十四屯最稱肥 沃氣候亦較江右 溫和

黑龍江省	呼倫	臚濱府	吉拉林設治
在省治東 北方距省 千餘里	在省治東 北距省千 餘里	在省治西 北距省一 千餘里	在省治西 北距省一 千餘里
東臨黑龍江 西至內興安 嶺南接瑯瑯 廳北至呼瑪 河界	東至伊薩奇 山南至索岳 爾濟山頂鄂 博西至呼倫 湖北至擬設 室韋廳	東至呼倫廳 南至呼倫廳 西至俄界北 至俄界	東至雅雞場 山南至呼倫 呼倫廳界西 至額爾古納 河俄界北至 額爾古納河 界
同上	冬則冰天 雪地寒暑 表間有冷 至十六度 有奇夏則 不甚熱非 暑表僅達 至八九十 度為止	地處寒帶 氣候寒五 六七三個 月天氣稍 暖	暑少寒多 四八月或 降雪五六 七等月午 時最熱早 晚猶涼
同上	上等黑土 含有油沙	鬆懈薄 不堪耕種	鬆疏者多 硬結者少 肥饒不等
同上	四月下種	四月下種	四月下種
同上	五六石不等	平均所獲粗糧 不過兩石餘不 能種植細糧	平均八十七甫 特半每甫特合 華稱三十觔
同上	穀類曰大小鈴 頭白菜土豆子	鈴 蠶 麥 糜 子為最多	大麥小麥蕎麥 居多稻梁黍類 現無人種
土質膏腴以瑯瑯 江東六十四屯為 最上其餘無論黑 河境地無及也		人煙稀少向無農 戶雖卡倫墾地亦 屬寥寥良以地多 沙漠故也	從前我國無人墾 種近年開地五百 五十餘畝

興東道	湯原縣	大通縣	西布特哈
在省治東 北極邊距 省千餘里	在省東南 距省九百 餘里	在省治東 南方距省 一千餘里	在省西北 方距省二 百餘里
正東暨東南 東北均沿黑 龍江與俄接 界西北餘處 至松花江西 南湯原縣北 至通河與愛 倫分界	東至黑河南 至松花江西 至小古洞河 北至大青山	東至湯原縣 南至松花江 西至木蘭縣 北至分水嶺	東至墨爾根 東布特哈西 至呼倫貝爾 南至甘井子 札賚特旗北 至墨爾根呼 倫貝爾
春晚秋早 土性鬆活 四五月下種	寒多溫少 九月至三 月寒四五 七八月溫 六月	寒多暑少 迤南鬆疏 暑三個月 而肥迤北 寒九個月 便結而穰	寒暑氣候 北視呼倫 貝爾南視 甘井子
七八月收割	三月下種 八月收割	三四月下種 六七月收割	同上
粗糧六七石 細糧四五石 平均	粗糧七石 細糧四石 平均五石	細糧四石 粗糧五石 平均四石	同上
新荒地種大 麥穀子居多	穀子黃豆包米 小麥糜子最多 種子麥菜豆最 少	麥黍豆三 種最多	同上
地居東北極邊土 闕人少天氣寒嚴 夏多陰雨每屆立 夏後積雪方消春 雨稍多地濕即難 開墾是以招徠墾 戶未能踴躍			

龍門鐵 招墾行局	杜札兩 旗屯墾局	鐵山包	東興鎮
新開之荒 地在省治 東北距省 三百餘里	地在札旗 境內者視 大賚廳地 在杜旗境 內者視安 達廳	在省治東 南餘慶縣 境內	在省治東 南木蘭縣 境內
東至興東界 南至通肯界 西至訥河廳 界北至瑤琿 界	同上	視餘慶縣	視木蘭縣
氣候視 訥河廳	同上	同上	同上
同上	同上	土地瘠薄 不若餘慶 縣	同上
同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上

記訥謨爾河

訥河

墾務

訥謨爾河一帶土脈均屬膏腴光緒三十二三年程德全將南北荒段丈放蓋省北一帶過於空虛環墨等處亟待墾植非由訥河著手南北終虞隔絕現統計旗民站丁有三萬餘口云

訥謨爾河南北兩段地數表據墾務局報告

類別戶數共丈毛荒不可墾淨可墾七扣實地

南段民荒 四六六 七二七一九八响一九一三七九响五三三五九一八响三七五二四三响

續放南段民荒 八〇 一二九四四二 六〇五一 六八九三〇 四八二五一

南段旗荒 三八 六一八三四 一三六六五 四八一六八 三三七一七

南段旗熟地 二六〇 五〇三六 五〇三六 三五二五

南段旗房基 二三一 二二五 二二五 一五七

南段站荒 二五一 六七三五〇 二〇八七二 四六四七七 三二五三四

南段站熟地 五六五 一八七七七 一八七七七 一三二四四

南段站房基 三六二 四一四 四一四 二九〇

北段民荒 六八 八六二六四 二四三三三 六一九三一 四三三五

北段旗荒 九一二 四〇八五一 二六五一 三八一九九 二六七三九

北段旗熟地 一二二二 三·三〇二七 一七二 三·二八五五 二·二九九八

北段旗房基 一二八一 二七六二 二 二七六〇 一九三二

北段站荒 九三 二·五二二〇 三九三九 二·一一八〇 一·四八二六

北段站熟地 三二三 一·二八一七 一二二一 一·一六〇五 八一二四

北段站房基 二七九 三三五 三三五 二二七

北段學田 一二 一〇·一三四〇 三·九〇二〇 六·二三二〇 四·三六二四

合計 六四三三·一三一·二七九一 三五·七六六一 九五·五二二九 六六·八五九〇

所謂訥謨爾河北段者即訥河廳界內沿訥謨爾河東西水綫之北岸與沿嫩江南

北水綫之東岸相交所成之一段磬折形荒地也試沿嫩江東岸自嫩江口起由南

而北記其新設之村屯名次於下

(1)阿爾淺屯 (2)秀倭爾屯 (3)都西淺屯 (4)庫勒淺屯 華爾淺屯之

不近嫩江者以 (5)多爾淺屯 (6)套勒淺屯 郭泥 (7)拉力淺屯 (8)

雙行字旁註 都爾本淺屯 (9)開間淺屯 (10)博索爾淺屯 (11)博庫爾淺屯 (12)海

拉爾吐屯 (13)多金屯 (14)提古拉屯 (15)化爾台屯 屯 (16)布爾奇屯

再沿訥謨爾河北岸自嫩江口起由西而東記其新設之村屯名次於下

(1)薩哈錦屯 (2)前罕他屯 (3)西莊屯 溝大 (4)博爾多站屯 (5)大

伯爾可屯 以上兩屯中間有訥漠爾河 (6) 小伯爾可屯 (7) 莽乃屯 (8)

孔國屯 (9) 哈里屯 (10) 南營屯 (11) 他本淺屯 (12) 倭塔台屯 (13)

莫力屯 (14) 莽乃屯 (15) 烘火爾基屯 (16) 兩間房屯 (17) 托密淺屯

(18) 索勒各爾屯 (19) 奈陽屯 (20) 屯基

再沿老萊河西岸自該河口起由南而北記其新設之村屯名次於下

(1) 喀米你喀站屯 (2) 對半泉屯 (3) 依拉哈站屯

所謂訥謨爾河南段者即訥河縣界內沿訥謨爾河東西水綫之南岸與沿嫩江南

北水綫之東岸並胡爾爾河中間之荒地也試沿嫩江東岸自嫩江口起由北而南

記其新設之村屯名次於下

(1) 大古堆屯 (2) 獾子洞屯 (3) 東房子屯 (4) 拉哈站屯 徐家地房 (5)

昂阿屯 (6) 榛子街 (7) 占音喀布哈屯 (8) 小喀布哈屯 (9) 擺渡屯

(10) 大間房 (11) 小間房 (12) 曠布哈 二十里台 二道灣 三家子 小榆樹 莽廂 公

府小 泉子廟

再沿訥謨爾河之南岸由嫩江口起由西而東記其新設之村屯名次於下

(1) 西河南屯 (2) 東河南屯 (3) 敏特格屯 (4) 都拉色屯 (5) 得都

勒屯 (6) 溫察拉屯

再沿烏爾爾河之北岸小泉子廟之東由西而東記其新設之村屯名次如下

(1) 察罕七克屯

(2) 托力屯

此處有烏爾爾河分支名敖龍江向東北流

(3) 又霍勒屯

敖龍江

屯之間有烏爾爾河分支名印京河向東南流

(4) 牙布丹屯

(5) 沃勒屯

沿烏爾爾河南岸印京河東岸為續放之二克山民佃荒地也

有通肯北字牌界巴拜行局勘放真字牌

記界為

●記黑龍江省現辦各礦

呼瑪爾河金廠

金廠距呼瑪爾河

一作庫瑪爾河口

約百五十里出入金廠之大

道在黑龍江右岸距河口上游約七十里與江左俄站烏沙闊瓦相對自進口至金

廠百二十里口岸設礦務分卡一中途設卡一卡當河之渡口為托牛河會歸處此

廠隸屬於民政司近年該廠產金額實駕華俄各廠之上計已發現之金溝五處一

高麗墊子二南娘娘溝

又名富喜溝

三瓦西利溝四興龍溝

正在開採人數最多

五交布列邪溝

有礦

丁五六名 總上五處礦丁八九千名內華人七千餘韓人千餘數年前曾有俄工百餘

近已絕跡產金額以通年計得金二萬餘兩尚惜辦理不善採出之量不過三分之一

一未能盡數開鑿云

太平溝金廠

金廠

距興東六十里

現在共八處六處尚好每月約得二百兩

上下溝口房屋數十間多係客棧

觀音山金廠 過嘉蔭河至觀音山山勢奇特得未曾有江之對岸俄屯名阿拉底即華人呼爲拉賓站者也約數百家我僅沿江茅屋數間均小商店未免相形見絀觀音山金廠人均以爲在觀音山也其實該廠糧台在此故以爲名其金廠實在嘉蔭河源暨太平溝等處太平溝金廠即該廠也

甘河煤礦 距省七百餘里之甘河九峯山一帶爲產煤最著之地該山係內興安嶺脈左右羣山皆有苗綫面積幾及六七百里煤質極佳大別爲四種即白煤烟煤硬煤褐色煤是也白煤質極乾淨並無硫黃雜質火力甚大且能耐久最適汽車汽船之用現在每人每日能掘煤一千三百餘斤每年銷售淨獲餘利有二千六七百萬倘能建築鐵路利便交通各埠安設分廠獲利更無限量云

黑龍江全省礦產表

地名	礦質	地別	辦否
漠河 <small>老溝長百餘里</small>	金	官地	現辦
金龍溝	金	官地	現辦
小河溝	金	官地	現辦
華興溝	金	官地	現辦
巴戈卡溝	金	官地	現辦

盤古溝 以上五溝均近漠廠

呼瑪爾河

高升溝

得勝溝

全勝溝 以上三溝均近呼廠

阿林別拉溝

寬河

火爾賓河

觀音山

太平溝

畢拉爾河

奇乾河

貝子河

額爾古納河

胡裕爾和奇河

喀爾太河

金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金

官 官 官 官 官 官 官 官 官 官 官 官 官 官 官
地 地 地 地 地 地 地 地 地 地 地 地 地 地 地

未 現 現 現 現 現 現 現 未 停 停 現 現 現 現
辦 辦 辦 辦 辦 辦 辦 辦 辦 辦 辦 辦 辦 辦 辦

烏瑪河

吉拉林

火燎溝

撓河

窩爾吐河

額凌梭倫河

紅毛河

發別爾河

都魯河

梧金河

桐金河

漳浪河

札薩克圖

阿巴海圖

馬鞍山

金牛山

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

煤

煤

煤

煤

官

官

官

官

官

官

官

官

官

官

官

官

官

官

官

官

地

地

地

地

地

地

地

地

地

地

地

地

地

地

地

地

未

現

未

未

未

未

未

未

現

現

現

現

未

未

現

現

辦

辦

辦

辦

辦

辦

辦

辦

辦

辦

辦

辦

辦

辦

辦

辦

門花淺	伯河淺	門樓河	大碓子	樺子山	大溝甸	察漢敖拉	庫拉異罕	團山子	門面山	朝陽山	甘河	葦塘溝	平山	龍山門	懷驢洞
銅	銅水晶	銀銅	銀	銀	銀	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤
官地	官地	官地	官地	官地	官地	民地	民地	民地	民地	民地	官地	官地	民地	官地	官地
未辦	未辦	未辦	未辦	停辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	停辦	現辦	未辦	現辦	未辦	現辦

卡瑪哈北山	鐵	官地	未辦
尖山子	鐵	官地	未辦
凱河屯	翠玉	民地	未辦
呼蘭府	火硝	民地	未辦
張天柱窩棚	硫黃	民地	未辦
紅石礮子	石膏	民地	未辦
呼倫池	鹽	官地	
貝爾池	鹽	官地	
卓爾布達慕蘇泊	鹽	官地	
烏珠穆沁	鹽	蒙地	
齊齊哈爾東南	鹽	民地	

以上礦產地點已於圖上一一用記號指明

●記黑龍江省採伐森林

東省鐵路公司在黑龍江省指明地段內砍備應用木植材料章程其第一條云東省鐵路公司在黑龍江省准有三處地段砍備各色木料(甲)第三百八十四號岔道相近火燎溝地方其地段長不過三十華里寬不過十華里(乙)巴林車站相近

皮洛以地方其地段長不過三十華里寬不過十華里（丙）沿松花江之河口起自下流往上計長五十華里寬由河岸往右二十華里往左十五華里以上三處地段自繪妥地圖後應將當地界線詳細劃定

按江省森林豐富自鐵路公司伐木合同履行以來我國損失甚鉅茲聞該公司又擬將前訂火燒溝白河兩段林木砍伐合同取消另以大興安嶺毗連綽爾河西至巴嘎依拉利大義河南至烏圖木克特河其間林木約一千五百華方里換給該公司砍伐再行增訂合同云

●附記全省大森林

小興安嶺森林 黑龍江省東部黑龍江松花江二江之間爲小興安嶺山脈從古有名之吞河窩集巴蘭窩集而林相則少針葉樹多闊葉樹大青山最富樹木滿山青翠中以江皮松占其大部分樺樹亦不少高七八丈周一丈此一帶森林未爲斧斤所加樵路通行地方亦不過多僅爲索倫人種之獵場其南方平地樹木亦不少湯旺河上流森林 此森林占小興安嶺之東南南部接呼蘭河上流森林巨木叢聚此森林自俄國勢力東漸以來木材之需要增加近漸及上流地方於中流以下之地有交通便利處所大抵伐採殆盡非達數十百里外難得良材矣

青山森林 青山在北團林子之東六七十里南接蒙古山北接黑山以成巴蘭河

與松花江之分水處巴蘭及穆蘭達二河間松花江左岸各地之水源多發於此此山脈藪以森林良材甚夥

呼蘭河上流森林 呼蘭河上流森林充塞於黑龍江省之東部如興安嶺之南麓林地稱大青山及小門韓家以南漸次繁多一方沿巴蘭河流域至三姓對岸其他西及呼蘭河之流域林種以紅松林爲主而樺椴諸木雜生其間松之最大者周圍五六尺高十餘丈小者周二三尺高五六丈用途則木材薪材皆有餘慶街呼蘭城哈爾濱三姓地方年年輸出約六十萬圓上下

通肯河上流森林 通肯河發源於小興安嶺山脈之博克特山之西麓東南流入呼蘭河其上流地方森林雖未知其詳然林區亦甚廣大也

大興安嶺及伊勒呼里山脈森林 大興安嶺森林面積廣大如大嶺之山頂山麓松樺柞木密叢而生周二三尺高至三四丈者以爲常東方嫩江流域則針葉樹中雜以青楊白楊槐樺椴黑樺白樺桑榆等之闊葉樹北接伊勒呼里山脈老幹巨木殊多至於松類大者周六尺高十餘丈積雪由陰歷九十月至翌年四五月間林中不過僅通樵路耳其他海爾地方有老樹林黃花松木盛生而齊齊哈爾處處有柳榆之小林伊勒呼里山脈多針葉樹林有唐松落葉松新羅松白松水松樅木之類其樹林千數百里間天日全爲所蔽然人跡甚稀樵路絕少不能詳其實況

嫩江上流森林 此森林縱橫於興安嶺之北部及伊勒呼里山脈面積廣大由甘河上流殆無居民千百年之古木森鬱繁茂前清光緒庚子之際駐紮漠河之清軍避俄軍追擊曾穿過此林而赴墨爾根此林交通便利之地多已採伐現已苦乏良材若得良材則由嫩江以達深遠之處求之

老爺嶺地方森林 此森林在墨爾根瓊瑋街南北分水嶺地方其交通便利之地早已採伐過半良材無多由此林伐出者以運赴瓊瑋黑河一帶市場且俄之樵夫伐採者甚多

興安嶺主脈森林 東由齊齊哈爾城西至海拉爾包鐵道沿綫各地現今俄鐵道沿綫各驛猶有多量木材薪材伐出驛站如札蘭屯布哈圖興安伊勒克的等皆是是驛附近松樺柞楊密林良材最多紅松一種出產甚少松之大者周可三四尺高四五丈其他亦有周二尺高一二丈者由以上各驛所輸出以薪材木材爲主哈爾濱爲其銷場興安驛遠隔森林南北約十餘里然小樹甚多惟其東南五十里餘之大東山森林稍有希望也南北一帶松樺柞等枝柯密布大者周圍一尺餘高一二丈松樹高三四丈周二三尺是等以木材爲主輸出於哈爾濱其他各驛亦有若干木材輸出驛之附近燃料山積例年供給於各地停車場者頗占巨額

海拉爾北及東南三面有大森林內以黃花松約占半數柞樺椴各居一二松之至

大者周可四五尺高達十餘丈其他各木周二三尺高六七丈木材薪材參半年輪出於哈爾濱齊齊哈爾滿洲里及其他俄領稍遠之地者不下十萬圓云

●記東省鐵路

摘譯日本版本原著（一九一三年出版）

前清光緒二十二年一八八九年清廷派李鴻章相國赴俄莫斯科賀俄今皇尼古拉斯二世加冕禮時俄國老雄偉托秉政野心勃發方挾脅制日本還附遼東半島之美意暗索吾報酬之巨價植東略之始基而苦無著手適李鴻章往賀遂大施敏妙手腕歆以聯俄之利益享以帝者之上儀李又正隲日本馬關之盟要素逾分機緣湊拍遽締中俄密約顧路事尙未決議也旋又受彼羈絡派許景澄與俄銀行總理羅多休提協議結後貝加爾湖赤塔驛連貫烏蘇里鐵路之契約是年八月二十七日事也卽於是時有東省公司之設而布設東省鐵路之條件亦告成功閱二年三月一八八九年俄太平洋艦隊提督奪拔梭夫乃率所部長驅南下旅順港峨峨廢壘雙鷺軍旗已高插其巔矣三月十五日更締關東州租借條約及六月二十四日而縱斷南滿築路之允許權已完全得手時吾國固一意暱俄但既入彀中曰某曰某要不得不聽客所爲矣至建設東省之路款許景澄使俄之日已由俄財政大臣名義担保得俄政府之認可於是西起滿洲里東南斜至伯庫拉尼拿雅南達大連縱橫三千餘里路權悉入俄人之掌

一九零三年東省全路將成而俄日之戰雲已亟及翌年四月戰局方終始有朴子
 茅斯之協約畀日以長春迤南之枝線以全部計已失什之四後二年一九零六年秋間
 俄政府又將國有之烏蘇里線以二十五年期限貸與東省公司故該公司於遠東
 之交通事業實佔大勢力焉

東省公司之性質就法律上言純然一私立之股分營業

建築之初前清那拉后投
資五百萬兩亦購其股票

然實際資本皆由俄國庫支出即近年預算不敷尚須財政大臣支多金為補助
 其所以不類國有者緣該公司不惟不受交通部指揮并不受會計檢察院之監督
即審計處該總公司設於俄京另有一財政審查之機關轉歸財政大臣制裁簡言之東
 省鐵路者由俄國庫出資以維持該國財政部在我國領土內之私人企業也計自
 開辦以來至一九一〇年止所投入資本已及六萬六千二百萬盧布茲條舉於下

盧布

- 一 無保證金 五·〇〇〇·〇〇〇·
- 二 有保證四分利公債 一七八九 一五·〇〇〇·〇〇〇·
- 三 四分利公債 一八八九 三五·九七六·三四五·
- 四 布設時加算利金 一三三·三七五·六〇四·
- 五 以上四種利金 五·三六九·二一〇·

六俄日戰時所加資金

九八·四五一·〇〇〇

七義和拳損害

二五·九五〇·〇〇〇

八十五年間補助金

九七·三五五·〇〇〇

合計

六六二·三九八·一五九

以上第二項之千五百萬元係華俄道勝銀行借款刻本息兼還每年即須六十二萬五千三百八十八元之巨額至第三項已於一九零一年十二月十七號俄皇下詔發還實係該東清總公司認此公債與國庫作一交割惟國庫將來還附此項本利時應予以六分之加息第四五項情形皆同第六七八三項則爲無利之本金最近三年該公司又廓張松黑兩江航業息金益增預算上勻計國庫補助比已往十五年間當增倍許

節錄駐俄使胡惟德

於前清光緒二十九年

東省鐵路情形奏摺

考俄人謀築西伯利亞鐵路以連絡其東西二萬餘里之轄境發議在咸豐初年興工在光緒十七八年終以紆繞黑龍江沿邊工艱路遠遲久未成自光緒二十二年商允建造東省鐵路於是西伯利亞之路始克借道我境而東西貫通光緒二十四年又商允接造南境枝路於是東省鐵路始直達經年不凍之旅大海口而與太平洋水路一氣貫注往來便捷形勢因而變遷該路於上年秋冬間逐漸行車至本年

六月一律開通正條約所謂路成開車之時矣查幹路長二千八百餘里枝路長一千八百餘里以松花江南岸之哈爾濱地方爲兩路樞紐該處介呼蘭伯都訥之間東距三姓甯古塔西北距齊齊哈爾南距吉林均不出三四百里官私圖籍向未載列而地居滿蒙正中道路四達附近千里水土膏腴尤宜耕牧鐵路總公司設立於此其他官署商廠銀行教堂已建石屋三百餘所現尙興築未已是爲東西要衝而枝路亦卽於此處分歧南向總計幹枝兩路停車之驛大小九十八所又未立驛名預備客貨上下以及雙軌互讓之處共一百七十一所在路大小職事俄人十居其九每隔一二十里有兵房駐兵車行經過則出一二人負槍肅立其在大驛更駐重兵名曰守路哈爾濱現在兵房可容四五千人幹路上小枝路一條達松花江岸長七里枝路上小枝路六條其一陶賴州一條亦達松花江岸其二煙台一條長三十里達煤礦其三大石橋一條長四十里達遼河岸之營口河之對岸卽中國內地鐵路俄路軌寬內地軌窄隔河相望爲關鍵要地其四瓦房江一條長十一里達儲煤地其五大房身一條長五十里達大連灣與旅順同爲軍埠其六南關嶺一條長二十九里達青泥窪卽現允作商埠之地查大石橋枝路尙在旅大租約所謂隙地界線之外大房身南關嶺二路則已在租界地內矣現自旅順直驅俄都不過十三四日以後尙欲加增速率縮短時期由西而東又與德法等國來俄界之急行車時刻

相湊俾可直抵亞東無稍遲滯現急行車每七日五次明年六月以後則每日一次緩行車早經日日開駛此其現在開車轄路之情形也竊查兩國交界鐵路相通必有合乎公例之條約互相維繫如西一八六四年巴曼法國路約一八六七年法普路約一八七五年俄奧路約一八七八年瑞士都城會議萬國路約之類大抵首以貨物信件彼此責成爲重界線上稽查貨稅各有專章價值時刻等事互相商定俾萬國有所遵循而兩國得均利益此爲各國法律家所公許應由督辦東省鐵路之中國大員與彼之政府公司銀行隨時晤商奏聞先事籌措自庚子亂後督辦無人接洽探論未有專責此或非彼所亟而爲我所不宜過緩者也又兩國道路大通交涉情形迥非昔比現今沿途工作貿易觸處皆是俄人况彼方議移民奪主喧賓防閑尤爲棘手又一年以來華民負販至俄不絕於道富商巨賈亦頗有携資遠來考查商情物價謀興生業凡此工商要政無一不與外交相關將來或添設官員維持利權保衛商旅尤宜因勢利導未雨綢繆但非親歷其途將西伯利亞沿路情形與東省沿路情形詳考熟思事事比較誠未易輕議此惟德所當殫心竭慮審察周諮者也

東省鐵路公司合同十一款

駐俄大臣許景澄奉光緒二十二年七月二十日旨允准與華俄道勝銀行訂定建

造經理東省鐵路合同

中國政府現以庫平銀五百萬兩入股與華俄道勝銀行合夥開設生意盈虧均照股攤認其詳細章程另有合同載明

中國政府現定建造鐵路與俄之赤塔城及南烏蘇里河之鐵路兩面相接所有建造經理一切事宜派委華俄道勝銀行承辦所有條款列後

第一款

華俄道勝銀行建造經理此鐵路另立一公司名曰中國東省鐵路公司該公司應用之鈐記由中國政府刊發該公司章程應照俄國鐵路公司成規一律辦理所有股票祇准俄華商民購買該公司總辦由中國政府選派其公費應由該公司籌給該總辦可在京都居住其專責在隨時查察該銀行暨鐵路公司於中國政府所委辦之事是否實力奉行至該銀行暨該公司所有與中國政府及京外各官交涉事宜亦歸該總辦經理該銀行與中國政府往來帳目該總辦亦隨時查核該銀行應專派經手人在京都居住以期一切事宜就近商辦

查此條及諸條所稱政府字樣洋文係作古威勒芒即近來譯爲國家之稱又所稱總辦字樣洋文係作伯理璽天德亦有總辦之義而名目較大

皆稱爲伯理璽天德譯者 以所譯與洋文實事無甚出入故皆仍之其原譯薪俸

以此稱專屬民主甚誤

西語無此公署商會其首領人

字樣現改公費措詞較爲得體

第二款

凡勘定該鐵路方向之事應由中國政府所派之總辦酌派委員同該公司之營造司暨鐵路所經之地方官和衷辦理惟勘定之路所有廬墓村莊城市皆須設法繞越

第三款

自此合同奉旨批准之日起十二個月爲限該公司應將鐵路開工並自鐵路勘定及所需地段給與該公司經理之日起以六年爲限所有鐵路應全行告竣至鐵軌之寬窄應與俄國鐵軌一律卽俄尺五幅地約合中國四尺二寸半

第四款

中國政府諭令各該管地方官凡該公司建造鐵路需用料件僱覓工人及水陸轉運之舟車夫馬並需用糧草等事皆須盡力相助各按市價由該公司自行籌款給發其轉運各事仍應隨事由中國政府設法使其便捷

第五款

凡該鐵路及鐵路所用之人皆由中國政府設法保護至於經理鐵路等事需用華洋人役皆准該公司因便僱覓所有鐵路地段命盜詞訟等事由地方官照約辦理

第六款

凡該公司建造經理防護鐵路所必需之地又於鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所需之地若係官地由中國政府給與不納地價若係民地按照時價或一次繳清或按年向地主納租由該公司自行籌款付給凡該公司之地段一概不納地稅由該公司一手經理准其建造各種房屋工程並設立電線自行經理專為鐵路之用除開出礦苗處所另議辦法外凡該公司之進項如轉運搭客貨物所得票價並電報進款等項俱免納一切稅厘

第七款

凡該公司建造修理鐵路所需料件應免納各項稅厘

查此條定議時該法文修理下尙有經理字樣據稅務司柯樂德稱當時李相謂與本條修理語意重複因將原譯漢文刪去經理二字然非有故駁改未令將法文並刪故漢文微有詳略等語合併聲明

第八款

凡俄國水陸各軍及軍械過境由俄國轉運經此鐵路者應責成該公司逕行運送出境除轉運時或必須沿途暫停外不得借他故中途逗遛

第九款

凡外國搭客經此鐵路於中途入內地必須持有中國護照方准前往若無中國護照責成該公司一概不准擅入內地

第十款

凡有貨物行李由俄國經此鐵路仍入俄國地界者免納一概稅釐惟此項貨物除隨身行李外該公司應另裝車輛在入中國邊界之時由該處稅關封固至出境時仍由稅關查明所有書記並未拆動方准放行如查出中途私行開拆應將該貨入官至貨物由俄國經此鐵路運往中國或由中國經此鐵路運赴俄國者應照各國通商稅則分別交納進口出口正稅惟此稅較之稅則所載之數減三分之一交納若運往內地仍應交納子口稅即所完正稅之半子稅完清後凡遇關卡概不重徵若不納子稅則逢關納稅遇卡抽釐中國應在此鐵路交界兩處各設稅關

第十一款

凡搭客票價貨物運費及裝卸貨物之價概由該公司自行核定但中國所有因公文書信函該公司例應運送不須給費至運送中國水陸各軍及一切軍械該公司祇收半價

第十二款

自該公司路成開車之日起以八十年爲限所有鐵路所得利益全歸該公司專得

如有虧折該公司亦應自行彌補中國政府不能作保八十年限滿之日所有鐵路及鐵路一切產業全歸中國政府毋庸給價又從開車之日起三十六年後中國政府有權可給價收回按計所用本銀並因此路所欠債項並利息照數償還其公司所賺之利除分給各股人外如有盈餘應作爲己歸之本在收回路價內扣除中國政府應將價款付存俄國國家銀行然後收管此路路成開車之日由該公司呈繳中國政府庫平銀五百萬兩

查此條內給價收回一節因恐將來講解有異復商該總辦另繕憑函附於合同之後以期相信

附件

照譯華俄銀行總辦羅啓泰來函

啓者本公司帳目按年結算刊布其中載明各項帳目及一歲出入款項並所欠之債所借之款還本付息等情將來中國給價收回此路應以每年結算刊布之帳爲憑其收回緣由詳載公司章程之內

光緒二十二年七月二十五日

俄歷一千八百九十六年九月五號

●東省鐵路原始節錄武進魏聲蘇勛卿稿

前清對外之失敗多矣於東省主權之所以剝喪民利之所以削奪則悉惟東省鐵路爲厲之階而東省之所以允許敷設俄實用欺騙手段而得之故研究東省外交痛史講論東省民族之國恥不可不明瞭東省鐵路之歷史茲摘錄近人之記載逐譯日籍之論述撰次大略以告國人

俄國現在黑龍江左岸所謂阿穆爾鐵道工事飛行突進一九一四年五月一號凡千五百二十五俄里之路工橋工可一律預定竣事此工既竣俄在遠東數十年鐵道侵略政策於是乎告全功蓋今言阿穆爾路事實不能不將東省路歷史爲前提方睹俄人經營遠東之真相也緣俄當西伯利亞路工將成原擬通貫極東銜接烏蘇里線以遂其橫午大西洋太平洋壘據歐亞兩陸交通之雄略意固不在通過我滿洲折而南下也奈自後貝加爾湖與哈巴羅夫克間地勢險巖招工集料艱苦萬千勢難前進而是時俄正恃強制日本還附遼東於我之盛誼思索報酬一八九六年俄帝在莫斯科行加冕大禮適李鴻章往賀挾親俄主義以行俄政府乃雅意結納因而解決西伯利亞路線姑緩東進改從南下在開特洛瓦另敷設一線至斯特列田爲止而別築南線徑達我滿洲以出東海實於地理險夷技術難易遠東貿易之利害得失大佔優勢而工事工費上改定此線比之從開特洛瓦直向東進以接烏蘇里線更可省費五六百兆盧布縮短程途五百十四俄里故於李鴻章之至也

外交上之巧技全注於此聲言中日兩國如有毀俄既造路於中國必竭力衛助且保全朝鮮之獨立於是李與俄之執政者烏威慈鐵及羅拔諾夫會於莫斯科京省路之基礎已殖未幾許景澄與俄員羅多即訂東清築路華俄道勝銀行之約然當時俄人意但在由開特洛瓦入我滿洲里過哈爾濱出交界驛即東省東聯彼烏蘇里線之尼古拉斯即雙城子爲西伯利亞線改道易向之計畫尙未謀由哈埠歧向西南斜達旅順大連灣并築鐵路也乃俄人初願既償償時我國正值甲午大敗元氣耗傷國際折衝之略更全然茫昧英法等強隣競思剗攫一轡而膠州灣復有德教士被戕之警方事之殷清廷自求所謂盟好至篤之俄詎知俄鑒世界大勢亦抱有旅順爲遠東海軍根據之野心臉顏忽變全然拒卻反與德携手而協以謀我此策俄外相拉木實主之俄度支部威烏陸軍部松諾雅不願也松卒解任易以羅拔金遂惟拉木是聽不憚棄好崇仇矣已乃遣茲拔梭夫率太平洋艦隊一部分長驅迫脅一八九八年三月十五日遂又得租借關東州二十五年之協約而哈埠至大連灣七百零二俄里之枝線敷築權亦包絡於此範圍於是更訂路約東省線限四十四年以前中國有購回之權利不然即於完成後三十六年前亦可估值購回嗣該路於一九零二年全成照約可儘一九三八年前限內買回否則至一九八二年即不買回俄亦當完全還附贈與中國四年前美國國務卿諾克有滿鐵中立之提議即後

據約文立論也(下略)

●記齊齊哈爾黑河交通事

自齊齊哈爾至瑯瑯城前清之初即備設台站計程千五百里然山深林阻旅行困難夏季船行自墨爾根城以上已不能再進冬令大雪封山更不易行走及前年錦瑯路議中止錦瑯路自錦州至挑南爲首段自挑南至齊齊哈爾爲中段自齊至黑河爲末段當道議築狹軌鐵道又以工艱費鉅而止黑河瑯瑯兩商會聯絡訥河嫩江龍江三處商會提議建築電車軌線認籌十萬盧布不足再由省吏補助路線自齊垣至墨爾根即嫩江府悉沿嫩江東岸屈曲北上地尙平坦由此轉而東北則須橫貫夏克楚山脈工事倍艱該商會提議時適在民國元年冬十一月其時雪深丈餘進行不易乃俄人爭占先著於是年十二月即購汽車四輛自由行駛由齊齊哈爾至大黑河之電汽自動車第一次開行四輛行至墨爾根城北因伊勒呼里大嶺山路崎嶇嚮導失路損壞二輛迷失一輛其一輛以電石用盡停阻半途後皆設法行抵黑河復由黑河開回齊齊哈爾竟能非常利便途中經行時刻僅需二十小時惟在白晝行走不敢夜行每次路間須停兩夜實亦異常迅速現已定每星期往返一次云

按齊垣與黑河間路阻途遙中經伊勒呼里大嶺地勢尤險惡况當茲大雪封山峻坂深崖騎行尙多隕越俄人此次竟創行電車甯不知非常困難乃雖遭挫折

仍鑿而不舍且力策進行彼豈於客車運賃有所希圖蓋在此八九百里間交通權利既得侵略自由電汽自動車所經即我錦瓊鐵路計畫線擬自行修築之地點俄組織汽車交通機關實為鐵路變更之預備將吾領土主權棄置不顧安見他日不由電車而汽車浸假而勘路浸假而鋪軌則吾錦瓊交通之利權吾北滿規畫之大勢俄實尸之矣此其可慮者一又瓊瓊對江阿穆爾省之大黑河城為俄國都會江西岸我境亦日臻繁盛惟通道齊齊哈爾省垣航路既迂陸行復形艱遠電車自動車通行於阿穆爾鐵路執事人員及商界人等自然利便然不但此也俄人以彼阿穆爾鐵道中西兩段竣工尚需時日四路中大列金司科至伯利五九七誠恐中俄國際一有變動仍難收運輸利便之效擬即從烏壘地起點迤東斜接至黑河築一輕便鐵道俾戰事或開運行餉械輸送西伯利亞各城軍隊可無阻礙此藉交通問題隱寓軍事上之性質者也此其可慮者二除以上二者外海庫恰試行汽車事又見告矣俄人擬值春融凍解齊瓊間電汽自動車不便通行時俄人又將移汽車至海拉爾試行海海拉爾庫庫倫恰恰克圖間路線矣緣俄人計劃海庫恰間運轉汽車一事海拉爾蒙逆庫倫偽政府業經秘密贊同其沿線各站如下(一)海拉爾(二)克魯倫(三)白努克(四)額都根霍勒闊(五)車臣汗(六)吉爾莫蘭圖廟(七)哈克察呼都克(八)那賴哈(九)庫倫(十)霍林圖

(11) 哈喇果勒 (12) 巴彥果勒 (13) 奎通 (14) 伊羅 (15) 買賣城 (16) 恰克圖
呼黑龍江全省交通機關東去一齊黑線權西失一海拉爾線權中國若不亟圖
自辦束手任人自由行動則其危險現象非吾人所敢預言也

●記蘭海鐵路

呼蘭海倫間鐵路前清宣統二年九月曾有直隸商人劉某等稟請官商合股修築
由前江省巡撫周咨部在案民國二年江省都督接交通部咨據孫中山先生函稱
商人劉坦等請修蘭海鐵路官股已集有股本一百二十餘萬兩今春先由對青山
修至呼蘭城路約長三十里共需建築費約計四十餘萬兩修築一段可先得一段
之利益江督已令飭該商劉坦等携款來江合資修築乃近日忽接遠東俄阿穆爾
督來文略謂外蒙交涉尙未解決貴國即欲建築蘭海鐵路無非以利軍用顯係違
背法理且謂距東清鐵路幹線過近中國無完全建築權若必欲建築用人購料應
由該公司代辦訂立契約當經嚴詞拒駁現下俄東清鐵路公司總辦又照會鐵路
交涉局略謂欲建設小鐵路於呼蘭綏化海倫一帶以便俄商之交通擬先派測繪
員從事調查路線以爲築路之預備交涉局又據約力拒云

●記齊昂鐵路

齊齊哈爾至昂昂溪輕便鐵路約五十餘里包繞新開商埠斜穿現放銜基齊站距

省城西南三里許昂站在東省鐵路棧房東半里許於路線適中之烏虎瑪地方修一小站其股本係從八旗餉俸餘款提撥卽爲旗人籌備生計而設

●記黑龍江省應修道路

(一)海倫^{海倫}畢拉^{畢拉}鑿山通道 東荒一帶民戶頗稠其中賃田力作之輩實繁有徒聞瓊瑋邊荒尙腴頗有來歸之意但僅有海布新開之道由彼處折而西北又轉東北如循彎弧道長費多來亦不易查海倫爲東荒極北之地其間與畢拉爾交通者中巨山嶺難以谿河樹木向爲索倫種人行獵之地然與畢拉爾南北相距成一直線至遠不過五百里若將此路開通則車馬往來如履戶闔矣

(二)東西北三路計劃 江省墾殖協會支部擬先開鑿東西北三面道路俾人馬可以往來林礦殖墾卽可相繼經營東路由餘慶縣屬鐵山包循呼蘭河經布倫山至烏雲河名鐵烏路委畢拉爾協領督修西路由墨爾根循甘河越英吉寄山至哈喇爾名墨吉路委托河路協領督修北路由墨爾根東興安嶺西麓嫩江東岸開鑿越伊勒呼里山至額穆爾河上游傍至漠河金廠名墨漠路委庫瑪爾多布庫爾兩路協領督修

(三)黑河^{黑河}漠金^{漠金}廠道路 自黑河府沿江西北行至漠河金廠之路線約八百里庚子以後廠殘丁散久委榛莽凡公文投送行旅往來非由俄境繞越無路可通特

假道於俄非有華俄護照礙難前往又且種種阻礙無理可喻嗚呼開闢道路實企業之前提此路往來行人如織萬勿漠視可也

●記黑龍江左岸鐵道

即俄屬阿穆爾省鐵道

黑龍江左岸一五二五俄里鐵路一俄里約二華里於軍事大有作用於滿洲大有關係東

段一八三俄里已於一九一一年十二月竣工惟阿穆爾江橋即由伯利城南岸通過黑龍江北岸之橋

正在建築西段五九七俄里已定於一九一三年五月開車惟中段七四五俄里刻

方極全力經營轉瞬告成遠東軌轍已如蛛網布絲圍環吾黑龍江吉林二省矣茲

將阿穆爾路工紀之如下

西伯利亞鐵道起點歐俄之車里雅賓斯克東至伊爾庫次克始號後貝加爾線沿

湖東北進至赤塔城分歧一東北逾尼布楚至斯特列田斯克一東南行六一三里

入我國境而接東省幹線黑吉二省經過之幹線今吾國人亦沿用東清字則大誤經

黑龍江省過哈爾濱出吉林省東甯廳境之三岔口與彼烏蘇里鐵道連接特彼境

中由赤塔城直東至伯利即烏蘇里綫最北端中間一五二五俄里迄未有聯貫綫路俄政府

以此路與遠東國力商利有莫大關係即著手建築一九一一年俄歷十二月一號

已將東段工程告竣計長一八三俄里刻廣招俄工尙存中西兩段以全力從事據

該國交通部預算西段五九七俄里一九一四年可以蒞事然現下西段由斯特列

田斯克城車站已接築成三百餘俄里於俄歷今年五月一號陽歷一九一三年五月十四號開車
售票載運客貨其工程之迅速殊有令人可驚者近著手建築中段之七四五俄里
預計須一九一四年報竣其間結雅河之巨流較黑龍江且寬二倍建造鐵橋未半
已費一七五萬盧布該橋一日不成則夏季須由汽船轉載冬季須由冰面駛行現
薩拜喀勒東海濱二省俄工二萬餘人日夜趕造此橋彼冀早日通車藉收軍事上
之利用此一五二五俄里鐵道全路用款需二六八兆五七萬盧布此三段中橋梁
站台一律完成預算在一九一六年然俄人併力與作告成之期勒限一九一三年
十一月從此吾國北滿土地被其包絡於三角邊綫之中而其將來之利用無非在
侵略我滿蒙內以促墾植之進行外可廓張軍事上之實力九年前俄日戰爭彼鐵
道利用計畫猶多缺憾時由極東之大連灣急行車抵彼舊京莫斯科須十三晝夜
一時五十六分若加西進聖彼得堡時間又當增多六時二十四分設一次列車載
六千人俄欲運二十萬兵於滿洲遂非四十二日上下不能齊集故以越國鄙遠終爲
日敗雖戰事初起卽於各停車場側趕造二三旁側迴行綫一時間聯結四五十輛
列車一日通過至十四五回以上仍無所濟今日俄國所以力促阿穆爾綫告成意
尙不在戰事可運輸利便更在平時屯兵開墾令將備戰實力萃於遠東策應靈通
指揮便捷力避甲辰覆轍如是焉耳

節錄駐俄使胡惟德

於前清光緒二十九年

西伯利亞鐵路情形奏片

俄造東省鐵路據條約所載原爲接續其西伯利亞鐵路起見自旅順北行經哈爾濱折而向西凡三千五百十四里而至滿洲里驛出驛過額爾古訥河卽俄界凡二千二百四十里達薩拜喀勒湖邊是爲西伯利亞之東境此湖卽中國漢代所稱北海四周高山現俄人築路南岸瀕湖依山工程過艱約明年夏秋方克告成今尙以舟載輪車而渡舟能碎冰雖隆冬堅凍無阻行程渡湖二百六十二里達依爾庫次克爲東方極大都會商務轉輸頗盛又六千九百四十里達車里雅賓斯克統稱爲西伯利亞鐵路經過大城如鄂穆斯克等四五處皆耕牧之地每歲自歐西移民絡繹不絕自此赴歐亞分界之烏拉嶺嶺西地方繁盛四千一百十里而達俄舊都莫斯科爲鐵路四達之區又一千二百零八里而達聖彼得堡統計自旅順至聖彼得堡爲程一萬八千餘里查歐美急速火車每一小時行一百八十里每晝夜二十四小時如無停頓可行四千餘里則一萬八千里之路原不過五日而至但平時客貨來往勢不能不節節停留又俄國火車本不如他國之速其在西伯利亞以東尤不如遠甚加以鑿山繞湖工多未竟故現在須行十三四日他日車行加急其迅速更可想而知矣自莫斯科分路往德奧國界皆不出一二日程德奧皆用窄軌故換車界上便可通行各國此西伯利亞鐵路大概情形亦中外陸路通車大概情形也又

自哈爾濱折而向東凡一千零六十四里出中國東界又一百八十二里而接其烏蘇里鐵路南至海參崴二百二里北至伯利即哈巴一千二百三十二里皆一車可通此又東境鐵路大概情形合併陳明

附記西伯利亞鐵道節錄程君善之稿

西伯利鐵道起點於歐洲之車里雅賓斯克自是東進三五五里至庫爾干始入亞洲境渡托波兒河八二四里至貝特羅波羅斯克更渡伊什穆河一四一〇里至荷慕斯克渡額爾齊斯河三二二〇里達俄比河自俄比河畔他衣克停車場稍稍北向有支綫通托穆斯克布三八五〇里至克拉斯那也爾斯克市自此而東與我國邊界千里而近渡葉尼塞河四四八八里至他衣喜德驛再向東南五七六八里達伊爾庫次克自此以東號後貝加爾線自伊爾庫次克東行一二〇里達貝加爾湖先時迂回線未就以碎冰船載車渡湖至梅索瓦今鐵道既成汽車沿湖岸折而西至貝加爾市自是東北行沿湖至梅索瓦自此更東一三九四里至開特洛瓦道綫于此分二支一向東北趨捏爾臣斯克至斯特列田臣斯克一向東南六一三里達中國境于俄領方面之西伯利驛自此益東南入中國境所謂東省鐵道也自此橫斷臚濱龍江濱江至中俄國界波克拉尼起那驛自尼古里斯闊業經烏蘇里綫三五六里至海參威其濱江以南經大連灣而達旅順口一八五五里稱南滿鐵道烏

蘇里鐵道幹綫自海參威達哈巴羅甫喀凡長一三六五里其區分如左

一車里雅賓斯克至伊爾庫次克是爲西伯利鐵道本綫凡在亞洲者五七五〇里
弱此外有托木斯克支綫一六八里河慕斯克支綫六里餘

一伊爾庫次克至斯特列田臣斯克是爲後貝加爾綫凡二〇七二里加自開特洛
瓦驛至中俄國界間支綫六一三里合二六九五里

一自海參威至哈巴羅甫喀稱烏蘇里綫凡一三六五里加自中俄界上波克拉尼
起那驛一七二里共一五三七里

一自西伯利驛至波克拉尼起那驛稱北滿鐵道凡二七二四里

一自濱江廳至旅順口稱南滿綫一八五〇里共五綫

後貝加爾綫自伊爾庫次克至斯特列田臣斯克其中央橫切雅布洛諾依山

外興安嶺

爲西伯利鐵道全綫之最高點出海面三五〇〇尺此綫路工事頗爲困難着手於
西歷一八九五年及一九〇〇年梅索瓦至斯特列田臣斯克間始得通車然缺點
尙多需漸次改良也自伊爾庫次克至梅索瓦約七一二里餘此爲貝加爾湖岸迂
回鐵道工程非常困難俄國以一九〇四年爲期如期告成然設備尙多未妥挖鑿
之地時時有砂土墜落甚至埋沒線路排除此危險尙未有方故一般列車之交通
猶不能全離貝加爾湖之運道梅索瓦一帶山高谷深凍土剛脆工程雖堅終不能

持久且與我國買賣城邊外相距纔數百里聞此線落成之際德家某兵略家遊其地謂中國倘能以十萬之衆倉猝自恰克圖北上斷其中道北扼貝加爾南阻阿爾泰俄雖五十萬人不能攻拔昔拿破崙以奧特利司之戰著名此亦東方之奧特利司也此一帶天然爲色楞格下遊中國但有砲艦數艘勁兵五萬可以當俄十師團有餘於以想見此地之價值矣且此地自貝加爾以北更爲荒涼寒凍冬則積雪夏則行潦西伯利中帶大半如此蓋諸大河皆北流入冰洋夏日上遊先解下遊爲層冰所阻軋泛濫倒溢故致如此俄人至今無法明知貝加爾以南之不利而無可如何必蒙古入俄而後無南顧之憂此所以有今日之憂故伊爾庫次克梅索瓦兩處不啻爲西伯利全部之要害焉

開特洛瓦至滿洲之間長六一六里着手於一八九八年落成於一九〇一年開特洛瓦在敖嫩河支流音果達河畔拔海面約二〇〇〇尺蓋當外與安嶺之麓故也梅索瓦至斯特列田臣斯克之間寒氣特烈積雪達四尺有時全地面爲雪所覆寒氣侵入地中地下冰厚至二〇尺夏期中華氏寒暑表上升至九〇餘度冰之融解地而上一〇尺餘而已其下終歲結冰曾不見融解之期故如橋梁土臺等皆據此積冰之上然以此寒嚴之空氣橋梁土臺之湧水多因結冰不得利用就中列車之汽鍋需水尤屬困難也色楞格河注入貝加爾湖之間築有一五〇〇尺之高鐵橋汽車渡橋東經上烏丁

斯克沿比羅克河超雅布羅諾衣之分水嶺抵赤塔城高度凡一五〇〇尺更進達拔海二〇〇〇尺之處去梅索瓦一五二〇里餘此其地卽有名之開特洛瓦也南通於北滿鐵道達海參崴更接南滿鐵道通旅順此爲西伯利鐵道分歧之總點德國兵家又云若中國從敖嫩河上遊下兵桑貝子旗銜枚走五百里揜其不備此地一舉可拔也一八一七年八月此間嘗蕩於大水蓋音果達敖嫩漲溢所致此洪水之來實出意外云敖嫩左岸過捏爾臣斯克驛達斯特列田臣斯克驛自停車場及附屬之建築物外寂無居民其南岸則有三〇〇〇人口之小都會黑龍江航線之終點也

一九〇一年以降于後貝加爾鐵道倣西方之急行列車每週一回開行于斯特列田臣斯克伊爾庫次克之兩市間並附有食車又開特洛瓦及西伯利驛我境南界途此卽入滿洲間以急勾配上升至海平線上三〇〇〇尺又低降至一〇〇〇尺出敖嫩河畔再以急勾配上達三〇〇〇尺更下低至一〇〇〇尺出於額爾古訥河畔則爲後貝加爾之終點矣

此線困難之工事卽赤塔城附近音果達河畔長度五〇〇尺之高鐵橋又築堤約八〇尺之高鑿巖取石深達四〇尺此地平均溫度華氏念六度極寒之際達零度五〇以下木材雖不少石材尤多亦利用寒氣之酷烈疊冰爲土臺之基次則色楞

格河畔長一五〇〇〇尺之高鐵橋其工程之鉅亦可驚也

滿洲鐵道於西伯利亞鐵道之活動上大有關係北部之線於一八九八年測定自後貝加爾終點之西伯利亞驛接續於波克拉尼起那驛其黑龍江迂回線於開特洛瓦分岐橫斷音果達河沿南岸下約一一八啓羅米突達放嫩河越中俄之境於呼倫湖之北方渡額爾古納河經呼倫縣自西伯利亞驛之東南三九七里海拉爾河超與安嶺遂上海面三〇〇〇尺以上之山嶺穿長八四〇尺之隧道出於雅爾河源沿流東下橫嫩江之下流自龍江縣而西南約三八啓羅米突於富拉爾濟之邊橫一直線通過松花江之大平野於呼蘭府城之東約三〇啓羅米突渡松花江達滿洲之大停車場哈爾濱市江即濱於此地二線分歧其幹線渡松花江至阿什河經一面坡於甯安縣之東北約三八啓羅米突之地渡牡丹江過掖防自三岔口至尼古里斯闊業合於烏蘇里鐵道

南滿路線自日俄戰後長春以南皆割入日本俄所有惟長春以北之一段而已其運輸往復每次列車自一五輛至四二輛從濱江抵松花江一時間行三〇里至三五里自松花江至公主嶺一時間行三〇里弱公主嶺以南最速者一時間至七〇里各驛之停車時間至少五分至多二時餘自濱江至旅順口凡三晝夜自濱江至海參威二晝夜半至滿洲里驛四晝夜至急行列車自極東抵莫斯科一星期二次

其速力與普通汽車又異莫斯科大連灣間十三晝夜一時五十六分若加以聖彼得堡之時間則當增多六時念四分設一次列車載六千人俄欲運二十萬兵於遠東亦非四十日上下不能齊此所以爲日本敗也

及日俄戰役俄人始極力改良更於各停車場側增設兩三旁側迴避線雖不及複線之便而運輸之力亦以次增大及戰事將結之際一時間聯結四〇或五〇輛之貨客車一日至一四次或一五次以上就中西伯利滿洲一帶其工業皆未甚發達所輸出者以農產物爲多其第一位爲豆豆粕次則小麥燕麥及胡麻等此等貨物之往還占該鐵道運輸百分之五〇焉

俄國於鐵道之沿線謀立永久不可拔之勢力所謂鐵道侵略政策年復一年大增殖其移加之民故鐵道沿線凡百利源之經營皆在俄人之手俄政府於沿道線內對中國有管領之權利俄民於鐵道線內與華人同納稅之義務名義上幾爲中俄之聯合地耦俱無猜實際上則中國於兵事上行政上生種種之不便而束於條約無可如何也據最近所調查者其移民之數如下

龍江縣四〇〇戶 富拉爾濟一〇〇〇戶 審胡盧一〇〇〇戶 朱家邦一〇〇〇戶
燕子山二〇〇戶 新站三〇〇戶 紮蘭屯六〇〇戶 哈哈蘇三〇〇戶 豆
角子五〇〇戶 喇嘛山四〇〇戶 那家窩棚一〇〇〇戶 布特哈一〇〇〇戶

小嶺子四〇戶 烏諾勒一〇〇戶 門道河五〇戶 牙克石三〇戶 呼倫
縣一〇〇〇戶 頭站二〇戶 二站二〇戶 赫勒洪德三〇〇戶 審上四
〇〇戶 臚濱縣一三〇〇戶

烏蘇里路綫起點於烏蘇里江黑龍江合流之地所謂哈巴羅夫喀市東部西伯利
總督府所在也自此貫烏蘇里司克州布里謀斯克州沿烏蘇里溯源南走至海參
威而盡此鐵道創於一八九二年之際今俄皇猶太子也漫遊遠東於途次親撥一
石始行開工之禮全區域凡分三段第一段爲南烏蘇里區卽自海參威至烏蘇里
驛也一八九六年竣工第二段爲北烏蘇里區自烏蘇里驛至哈巴羅夫喀者也一
八九七年竣工其自尼古里斯闊業至波克拉尼起那者爲烏蘇里支綫於一九〇
〇年竣工於是工事完成

烏蘇里鐵道成功不止便於東海濱省全部之交通卽移民之增加農工商業之進
步皆日新月異人烟日盛地利愈闢胥全部綫路爲之呼吸機關也海參威哈巴羅
夫喀間橋梁較多此工事所以困難也去海參威二九四里於利浦河上架有長二
五二尺之鐵橋去海參威五七六里餘於烏蘇里河上架有長七八〇尺之鐵橋又
伊曼河上架有長八四〇尺之木橋畢肯河上架有長五六〇尺之鐵橋哥爾河上
架有長二八〇尺之鐵橋克雅河上架有長八四〇尺之鐵橋皆大工事也

烏蘇里鐵道貨物運搬之重量每年約五千萬布度

俄稱名一布度約我二十七斤四兩

於其沿道線

之農產物依鐵道輸送者不過三分之一輸送物之大別百分之五四爲村落之製作物三五爲鐵道材料其餘之一一分皆軍用物品也更小別此等貨物材木居百分之二八穀物居百分之二二雜糧百分之六三建築材料百分之四四石炭百分之三停車場八所海參威尼古里斯闊業烏蘇里斯克哈巴羅夫喀克拉德斯起尼斯克智威爾尼哥布斯克哥爾布斯克伊曼是也

又爲水路之連絡自伊曼停車場有鐵道分歧至烏蘇里江畔之革拉夫斯克冬期攬車之出發點也又距哈巴羅夫喀三二里之枯拉斯尼葉爾羌克有一〇里餘之鐵道自此起抵西方之烏蘇里江畔是滿洲鐵道公司爲運輸材料之便自海參威至此輸送材料更以汽船載之經黑龍江松花江以輸送於哈爾濱

烏蘇里鐵道開通以後哈肯斯克之曠野並豐饒之綏芬河圖們江流域移民益多凡礦道所不及者益爲開拓方一八五五年東海濱省初爲俄有時俄人甚稀一八九一年鐵道開始時俄村落增至四六所地方註冊人口號一一萬然以比之韃靼鄂倫春人等其超過者不足百分之五〇也至一九〇〇年鐵道竣工俄村落增至一四四所人口至二六萬迨後數年更增至四〇萬而土著人等遭此侵迫遂轉徙於北方沍寒荒漠之區矣哀哉

●記俄在遠東最近之軍備墾植

日本黑龍會一九一二年十一月五號新出版之一日本之三大急務篇「係黑龍會主幹內田良平氏所著中述俄國東方經營兩段足資我國國民參考亟譯錄之如下

日俄戰後朴子茅斯條約既成俄於遠東政略不但未弛於西伯利亞複線黑龍江鐵道布設工事更急行着手且於遠東軍制大爲改革當交戰頃俄國集中於南北滿軍力實有二十師團計步兵十二師團又二旅團從歐俄輸送東方全部兵力計有將卒一百二十三萬人馬二十三萬匹砲二千零五十二架顧俄以如此大兵終不免失敗其原因固極複雜而西伯利亞輸送力不完全軍隊策應不無遲緩亦其要因戰後於交通上竭全力進行蓋爲此耳俄平時常備野戰軍約及一百零二萬餘人遇有緊急可立得步騎砲兵二百五十萬人今將其平時軍隊配置之概要列左

歐俄合高加
索地方

步兵 一〇四〇大隊 五十九個師團與一個獨立旅團

騎兵 六三六中隊 二十三個師團與四個獨立旅團

野戰砲兵 四九四中隊 六十個旅團

技術兵 一九五中隊 二個旅團

西伯利亞

要塞部隊及
鄉軍團俱在內

步兵 一九一大隊 十一個師團

騎兵 七九中隊 二個旅團

野戰砲兵 一五七中隊 十一個旅團

技術兵 六九中隊 一個旅團

中央亞細亞

步兵 四四大隊 七個獨立旅團

騎兵 四八中隊

野戰砲兵 二一中隊

技術兵 一〇中隊

以上三大區域外於歐俄尚有重要砲隊五大隊西伯利亞三大隊計八個大隊凡上述兵力平時係由三十七個軍隊與若干獨立隊編制者

但吾人不可不注意者即西伯利亞俄軍依戰時之編制一朝有事不煩他地補充其兵力比平時殆可增倍耳以現在論兵人實數約抵日本二十二師團之譜倘有緊急仍可從歐俄移送半數軍隊增助東方勢力則總計便有六十一俄師團是較

之甲辰乙巳年日俄開戰俄軍駐在數實已加多二十個師團矣此俄在遠東戰後兵備廓張之概況也

且也俄政府獎勵移民同時於西伯利亞竭力進行往者姑不論本年度此項移民費預算額計有二千七百十萬二千九百四十四盧布明年照舊額並增加八十五萬二千五十六盧布而抑制中國傭工於內國工人當休息日祭日禁其勞働此外如墾地授與兵役暫免無非獎引墾民有土著之思想至於醫藥免費鐵道運賃酌量減免虞漁林牧特別保護則又在誘起墾民有借來之思想似此遠闊之事功竟能纖悉畢及故移住者歲有增加在五年前試以二十年之長期均勻比較印一七八

至一九零六年每年爲七萬六千零三十六人強而最近四年則突飛猛進竟如左表

五十七萬六千人 千九百七年

七十五萬八千人 千九百八年

七十萬七千人 千九百九年

三十五萬二千人 千九百十年

獨形減少原因爲移民許可章程更訂之故向後已復舊

俄在極東方面移民第欲展拓其國力然實際則在扶植兵事一朝有故使芻秣供給軍情策應得其效益果東方再有戰爭不致重蹈覆轍耳

按是篇著者之著眼處有兩大要素一日俄戰後俄在遠東加增之軍力謂曩年

俄國失敗因運輸遲鈍故用全力傾注此點一遠東移民激進亦所以輔助軍事故不惜歲擲巨款以策進行俄國疆土橫廣東起白令海峽西迄日耳曼北境以華里計幾及萬五千里雖鞭之長不及馬腹俄政客昔昔竭其智謀故亦無非離者合之虛者實之兩主義是編於俄國遠東軍隊實數及編制方法尤最近調查所得者故上列各表頗有價值今我國邊事方亟俄庫勾聯風雲變幻留心時事者尚祈注意焉

●一九一〇年調查西伯利亞俄兵之配備

一地方情勢

西伯利亞分爲二部義耳古斯克以東曰東部西伯利亞多木斯克以西曰西部西伯利亞與中國之科布多伊犁交界之俄屬曰中央亞細亞其三部之行政各不相同雖三部皆與中國國境相接然西部西伯利亞及中央亞細亞因交通不便與中國關係尙淺而最有關係者則爲東部西伯利亞茲特詳舉之

東部西伯利亞之行政區域

沿海州 與高麗連界經興凱湖烏蘇里江黑龍江以東之地

黑龍州 南沿黑龍江西界尼布楚北界也有羅斯山脈

後貝加爾州 尼布楚以西南沿中國國境

亞古德斯克州 係東部西伯利亞最西之一州卽也布羅斯山脈以北之地
堪察加州 沿海州以北地甚廣大

薩哈連州 樺太島北部

義耳古德斯克州 後貝加爾州以西及西部西伯利亞以東之地

西部西伯利亞之行政分爲三縣五州

東部西伯利亞之各州設有知事知事之上設有總督如沿海州黑龍州堪察加州
薩哈連州均歸黑龍州總督管轄西克德司克州後貝加爾州義爾古德斯克州均
歸義爾古德斯克州總督管轄

俄國從來以侵略政策經營東部西伯利亞各州知事均用軍人今則改用文官其
行政又爲之一變

西部西伯利亞亦設有總督

關於東部西伯利亞之地形說明如左

沿海州 中有尼哥里斯克山脈東濱於海其尼哥里斯克山脈以東之地農業不
甚發達惟與凱湖烏蘇里江黑龍江沿岸附近地頗腴沃然猶以尼哥里斯克地方
商業極爲發達稱爲商業之中心點

黑龍州 北部盡山脈東西亦多山稍有平原惟沿黑龍江二支流(色那布刊邪)

附近地方甚豐富足供黑龍州全州人民之需用

黑龍州 雖僅隔黑龍江而與中國交界然因有興安嶺支脈則交通路甚少
後貝加爾州 內部山脈甚多可耕作之地甚少然只近於小河流之地可稍有耕作地其地人民概以畜牧爲生活

義耳古德斯克州 其地肥沃不及黑龍州畜牧不及後貝加爾州可居黑龍州貝加爾州二者之間

邪古德斯克州 此地山多且甚寒冷寒暑計常達零度下五十度至今此地無甚價值但從前交通未發達俄之東侵常藉邪古德斯克之小河流交通現則鐵路發達此河已無作用

堪察加州 氣候甚寒人民稀少惟其濱海漁業甚爲發達

薩哈連州 此州乃島之北部出產甚少無大用處蓋爲防日本勢力西侵借此州爲屏障故俄自日俄戰後只割樺太島半部而尙留此薩哈連州也

西部西伯利亞之地勢沿鐵路之河流甚多農業甚屬發達出產不多其南方稍有山脈牧畜之業亦發達故此部每年出產除本地需用外尙多向西歐輸出
二兵備之概要

總說

俄國大部分之兵力概分布於東部西伯利亞爲防中國之戰爭也其在中央亞細亞於波斯一帶稍配以小部分之兵力其西部西伯利亞不過於要點上配以小部分之兵力而已

俄國近來之政策仍然未變故分配兵力亦未變更

俄國遵守彼得大帝之政策欲在東方得一不凍港或從印度洋方面出而得一不凍港但英國印度方面之兵力甚多不能由此伸出且因此處英國兵力大故俄國對此方面之兵力僅配以相當之一部足以抵制足矣

第一策不能出印度洋方面乃行第二策由太平洋方面東出欲得一不凍良港且此政策與西歐各國無衝突之關係但又有日本及中國在東亞是非有絕大之軍隊不能達其目的故俄國特於東部西伯利亞配以大部分之兵力待機而動至西部西伯利亞僅配以小部分兵力防土人之內亂而已且此部距本國甚近一旦有事輸送兵力亦甚迅速

東部西伯利亞之兵力

五軍團

中央亞細亞之兵力

二軍團

西部西伯利亞之兵力

一獨立團

東部西伯利亞五軍團兵力分配如左

東部西伯利亞於日俄戰役以前兵力尙少日俄戰爭以後其兵力增加一倍先爲三軍團兩獨立師及其他之小部隊至前年從新編制乃成爲正式之五軍團先時有預備師今則改爲野戰軍其五軍團之分配區劃爲兩軍管區一沿黑龍軍管區一沿義耳古德斯克軍管區

1 義爾古德斯克軍管區

義耳古德斯克

兩軍團

後貝加爾

亞克德斯克

2 沿黑龍軍管區

黑龍州
堪察加

薩哈連
沿海州 三軍團

3 沿黑龍軍管區軍司令部在哈巴羅夫斯克該司令官爲利奇克中將當日俄戰役時該中將爲團長戰時立功甚多故今升爲中將其聲望最好俄國謂此將勝於有學問之將官云（俄國除衛軍及大學校人員外進級甚緩）因其曾爲戰時之將官故耳

各軍團配備之地點如下

第四軍團在海參威要塞其目的以該軍團爲守要塞所用之兵力

步兵二師 榴彈炮一營 工程隊一營

目的在守要塞故輜重輓馬等不完全然遇有戰事亦能加入野戰軍

第一軍團之主力在尼哥里斯克其餘一部由尼哥里斯克至高麗國境沿路之要

點上兵力如下

步兵二師 馬隊一旅 榴彈炮一營 架橋隊一營 工兵一營 重炮隊一營 無線電信隊一隊

尼哥里斯克乃商業之中心點在沿海州附近乃烏蘇里鐵道附近及東清鐵道之交會點惟此地名與其北方一處之地名聲氣相同故俄人特於尼哥里斯克之下加一烏蘇里斯起卽云此乃烏蘇里斯起附近之尼哥里斯克也
其配於尼哥里斯克至高麗國之兵力如左

步兵四團 馬隊二團 山炮一連

其餘主力既配置於尼哥里斯克附近

第五軍團之主力在哈巴羅夫斯克附近其餘一部在伯蘭羅維伸附近尙有一小部在北尼布邪斯克附近

哈巴羅夫斯克 步隊一師 炮隊若干

伯蘭俄維伸 步隊一旅 炮隊若干

尼布魯邪斯克 步隊一團

又派入第一軍隊守備地境內卽哈巴羅夫斯克東部步隊一團榴彈炮一營
第五軍團之編成如左

步隊二師 馬隊一團 榴彈炮一營 鐵道隊一營 架橋隊一縱列
2 義爾古德斯克兩軍團之配備

第二軍團配備於後貝加爾州附近與中國最有關係蓋爲正對庫倫方面之配備也

其第一師團之主力在西達附近其餘分配於尼布楚附近與中國國境連接之處又一師團之主力在威魯弗勒阱苦司附近其餘則分配於買賣城附近與中國國境交界之線

第二軍團之編成如左

步兵二師 哥薩克馬隊一旅 榴彈炮一營 工程隊一營 鐵道隊一營
氣球隊一營 架橋隊一縱列 無線電信隊一隊

第三軍團之主力在義耳古德斯克附近其餘在鐵道沿線上目的在於給養演習之利便故也

第三軍團之編成如左

步兵二師 哥薩克馬隊二連 榴彈炮一營 工程隊一營 鐵道隊一營
氣球隊一連 架橋隊一縱列 無線電信隊一連

五軍團之配備已如上述而其全兵力之數如下（西部之獨立師在內）

步隊一百七十六營

馬隊四十二連

各種炮合併一百零四連

工程隊七營

電信隊七營

無線電信隊二連

氣球隊三連

鐵道隊二營

除上述隊數之外總計其人員數如下

平時二十一萬人

戰時二十五萬人

俄之戰鬥部隊在極東者皆有戰時編制其不完全者僅輜重行李等至戰時始增加此項人員故戰時之人員數比平時所加不多就其配備之觀察如左

- 1 第一軍團配備於尼哥里斯克爲前進梯隊（前進哨）倘有敵由日本海上陸或由韓國侵入均可妨害之如與中國有事亦可移於西方至滿洲方面以應用之
- 2 第四軍團守備海參威要塞如與中國有事亦可西向而侵入中國

3 第五軍團緊與中國接境其在前之一部與中國有事可向瑯春侵入其主力可由松花江或烏蘇里鐵道或東清鐵道而至哈爾濱一帶

4 第四軍團如與中國作戰卽爲第一線之兵力配備於國境上緊要之處如中國取攻勢則有小部分之兵力以抵禦之其主力均在適當運動之地位若俄取攻勢則主力在後方更得取自由之運動

5 第三軍團在第二軍之後爲第二軍之預備隊然總而言之兵力可得使用於最初戰期也

以上乃述其平常之配備如外交談判破裂時其配備或有變更亦未可知然無論如何變更在開戰之初其五軍團之全部均可直接入中國國境可斷決也
此上情況爲一千九百十年之調查其完全配備至今未有如何之變更所變更者僅技術部隊略加增減而已

●一九一二年六月調查俄國之極東防備

自日俄戰役後俄國極力擴張軍備西伯利亞鐵道複線黑龍江鐵道加緊修築促其完工以期防備之完善其最近之防備現况據聞俄國因討究戰敗原因決計改革諸事先改正一九〇六年之徵兵令步兵及徒步砲兵服務本係四年縮短爲二年並實行經理機關之根本廓清裁汰老朽將校改善軍隊教育及軍制上諸般改

革一面著手擴張軍備至一九一〇年全部完成其結果全俄國現時所有之總兵力爲七十四師團除三十七軍團外獨立哥薩克騎兵師團六旅團三聯隊三哥薩克步兵旅團一獨立護境兵旅團三十一鐵道守備旅團一其戰時之總兵數計三百二十萬而現時於極東防禦一面之兵力共五軍團一師團及黑龍江護境兵等其駐紮地點「尼古來斯克」爲極東第一軍團「奇達」爲第二軍團「伊爾庫次克」爲第三軍團「浦鹽斯德」爲第四軍團「哈巴羅甫克」爲第五軍團「哈爾濱」爲黑龍江護境軍團「阿穆爾」爲西伯利亞第十一師團其兵力詳細列表如下

▲將官 軍團長五人 軍參謀長五人 師團長十一人 軍醫部長十一人 經理部長十一人 憲兵旅團長二十二二人 哥薩克騎兵旅團長二人 野戰炮兵旅團長計十一人

▲將校 步兵將校及相當官三千五百二十人 步兵下士卒二十九萬九千二百人 哥薩克騎兵下士卒四千八百六十人 野戰砲兵將校及相當官三百九十六人 野戰砲兵下士卒一萬一千八百八十人 野砲五百二十八門 榴彈炮大隊將校及相當官三十人 榴彈炮大隊下士卒一千〇二十人 榴彈炮三十六門 工兵大隊將校及相當官百四十四人 工兵大隊下士卒合

計四千百五十人

此外尚有護境兵一軍團任鐵道守備之責及浦鹽要塞重砲兵隊等其兵數自將校以下約達四萬餘人俄國現在極東之兵力與日本平時二十五師團相當較之日俄戰役前增加約二倍此後西伯利亞鐵道複線開通其運兵一層尤有進步日俄戰時俄國輸送軍隊至極東之軍用列車（每車四十人每五十車一聯故一列車爲二千人）每日自莫斯科出發十六次二十日後到哈爾濱以此計算每一軍團之兵員及需用之馬匹器械服裝糧食等等輸送時共須八十列車一日十六回當五日始能發齊若複線開通後一日三十二次則僅二日半故西伯利亞鐵道複線開通後於極東之形勢其影響如何實吾人當注意者也

●記阿穆爾省賽會

俄皇尼廓資姓羅馬諾甫氏自其先世踐祚至一九一三年適垂統至三百載該國舉行紀念慶典於七月在伯利開設賽會展觀賽會物品册此册係駐海參崴總領事陸是元譯無一不與我國籌畫邊省實業相接觸亟錄之以告全國俾知俄在遠東不僅夫人皆知之鐵道計畫關係軍備墾植已也該册分科凡十六而其農業科林業科漁業及園獵科礦業科則皆我東三省人民所宜具世界知識急起以圖者也

第一農業凡七科

第一科 土質

第一類本境(指阿穆爾等省下同)土質(即地層學)陳賽品(一)各種土質之集合(二)地層構造之集合(三)原有土質集合體及其清單或列有骸骨及他種物質者(四)化驗之各種土質淨品及其清單(五)地層內有之腐物(六)地層以下之物質(七)地土原質(八)本境地層形之區別(九)各地層所生之野種植物(十)本境各段土塊之集合(十一)本境土地性質之集合

第二科 農器

第一類耕耨地層器械(一)各式犁張挖深器及耘具碌軸(二)草地應用器具割草攏草器具各式鋤鉤

第二類栽種移種培田之器械(一)種玉黍鋤種洋芋器割洋芋器刈草鐮刀(二)播散洋芋器播散肥料器播散肥料粉之車播散糞料車

第三類收糧器械(一)各式鐮刀磨刀石割草器集草器(二)各式鐵耙攏堆機器起草裝草掃草等器(三)漁叉滑車運草車輛(四)各式收糧機器割玉黍器捆草器捆紮洋芋器挖集洋芋器挖甘菜(有甜味之植物下同)器

第四類打禾器械（一）鏈子碾輪（二）人力馬力汽力及各種打禾器美國所製打禾器摩擦器打擦苜蓿器打玉黍器（三）碾麻機自動機工人用農機作工時應備之保險機件分解玉黍機

第五類原動力（一）馬力汽力煤油煤汽酒精石油等力（二）農業機車等

第六類淨得籽粒機器（一）各種材料編製之篩箕等器（二）各種分晰糧粒器分晰洋芋器淨得糧粒機器

第七類製備牲畜食料器械（一）割草刀具搗籽粒器搗豆餅器搗玉黍器割根器（二）洗洋芋蘿蔔筒

第八類製造農產物品機器及烘乾籽粒器（一）打粟臼磨黍器榨油機碾麵機麵粉篩製麻器烘籽器（二）製乳油等類機器

第九類權衡（一）各式大小秤平

第十類零星器械等件（一）農業機械器具備用之件及各種附屬品（二）農務應用鋤耙鋸等（三）花園菜園使用器械（四）養牲應用鎖鏈鞍籠等物

第三科 培養草地田地之農務

第一類本地農產品（一）春麥秋麥大小麥鈴鐺麥穀子玉黍等類及其籽粒或當生長及已長成之品（二）豆子扁豆菜豆野莞豆花生等類及其籽粒

或當生長或已長成之品(二)洋芋各種甘菜帶有根蒂及種子者或當生長或已長成之品(四)製糖甘菜向日葵芥菜罌粟麻煙葉胡椒等籽粒或當生長或已長成之品(五)各種飼養草等類及其籽粒或當生長或已長成之品(六)窪地生長之乾草(七)玉黍高糧等農品及中日韓三國所產高糧小米蘇子等農產物品(八)麵粉植物油粉子雪心米麥芽鴉片及其他製造食品

第四科 培養花園菜園

第一類花園菜園藝術及需用器具(一)花園菜園應用鋤地及培養植物之機器具(二)驅除植物損害之器具材料(三)裝捆果實菜蔬之材料各器械(四)養花室內應用之桶罐燈台等器(五)各式筐籃花瓶及花朵花園裝飾品

第二類玻璃室培養花品(一)溫室煖床栽種之果實菜蔬各種熱帶所生之植物又一二年或多年盆栽植物水生蔓生或懸生植物(二)各花卉所製之花插花籃花瓶及美術品

第三類地內栽養植物(一)果蔬及藥草(二)本境所產最有成效之各種菜蔬

第四類養樹園及花園(一)各種天然及人力之花果樹木(二)栽移本境之蘋果櫻桃梨李杏桃等類(三)本境生長之葡萄蘋果櫻桃杏桃梨李等品(四)美麗樹及有針葉等樹(五)花園栽種一二年或多年之美麗花草(六)花園及菜園損害物

第五類果實菜蔬製造品(一)乾果乾菜(二)各種罐頭果菜(三)香料所製之果菜(四)果菜鹽品(五)蜜餞果汁及糖果等

第五科 養牲術

第一類本境產生各牲(一)各種馬(二)各種牛(三)各種羊(四)各種豬(五)鹿騾驢狗及其他牲畜與本境農業有關係者(六)雞鴨鵝等(七)水路旱路鐵路轉運之家畜家禽及輪船剝船車站碼頭備設裝卸牲畜院所之各種圖畫像片

第二類牲畜產(一)乳汁奶油乾酪奶豆腐酸奶子及其他乳品(二)榨乳機量乳機桶罐榨奶油機及其他濾淨等器(三)肉食品及罐頭品(四)牛馬鹿生熟皮革(五)各種羊毛(六)馬鬃牲畜鬃(七)羊羔皮張(八)被斃割取之馬鹿茸(九)毛絨及各種蛋卵

第六科 養蜂術

第一類蜜蜂窩及製蜜用器(一)各式蜂窩及生蜜應用器具(二)取蜜應用各種空心器及其附件(三)保存及提淨蜂蜜桶(四)售蜜及其裝運方法(五)日力汽力擠蠟器(六)其他養蜂附件

第二類蜜質植物(一)本境所生蜜質植物籽粒(二)各種蜜質植物圖樣並註明其關係

第三類蜜製品(一)各種流體淨蜜及其名目(二)各種蠟(三)蜜汁餅乾等之蜜製品(四)蠟燭等類之蠟製品

第七科 獸醫術

第一類牲之乳質(一)原質與非原質(二)各種乳產品(三)各種牲畜乳之化驗者(四)乳汁所含及各乳所得之微生物爲有益者(五)精製乳品器
件式樣

第二林業凡一科

第一類天然之林地或叢林及其形勢照片

第二類加以人工之林地學校及養樹園(一)圖樣(二)種子集合及試驗(

三)鋤地栽種移根應用之器械及其守護法(四)各樣種子移根之集合

第三漁業及圍獵凡三科

第一科 漁業

第一類本境漁業

第一日本地及外來漁戶在江海所用捕魚船之標本圖樣或照片其每件配以相當船舵錨櫓及篷架等物

第二目捕魚應用之各式本來器具圖樣照片並附以清單分列如下(一)各種漁叉桿鉤及其他物件(二)不動魚網如俄人及別種人在黑龍江下游捕魚使用之搭子魚網標本舊式魚袋(三)在黑龍江下游及海面捕魚之日本式魚網標本(四)浮動魚網如俄國式及別種式之各標本及本境各種捕魚之原式魚網從未更改之標本等件(五)鉤形自動捕魚器及其圖樣並冬夏應用漁器(六)水內安設捕魚器

第二類魚產製造術

第一目魚產品(一)罐頭鹹魚式樣(二)罐頭乾魚薰魚式樣(三)凍魚(四)各種罐頭魚品(五)魚膘魚油及其他魚料

第二科 海產海參蝦蟹等類之捕取

第一類捕取器具及船隻之原式圖樣照片有重要關係者

第一目出售海菜海參等品之式樣

第二類本境捕取海中之哺乳動物

第一目漁船所用捕取之叉桿鎗炮等圖畫照片及標本

第二目皮張鯨鬚海獸油粉等樣品

第三科 圍獵

第一類圍獵之區別(一)游嬉圍獵(二)營業圍獵(三)游嬉營業圍獵使用之鎗械形式標本

第二類圍獵物品(一)野味食品(二)毛絨皮張(三)鹿茸等類

第四殖民科(從略)

第五礦業凡五科

第一科 礦業器械

第一類採提沙金之機械標本(一)金業所用之器(二)桶罐碗刷子量尺試驗板量金秤金之鑿運口袋及方法(三)木盤手用器及水閘等器之標本(四)機器桶搗碎器兼設水法之標本(五)提金機械安設之標本(六)製金機械及其工作方法之標本相片(七)金廠建設及各種搗金製金器械之標本相片

第二類官私鎔金局之各種器具鎔爐樣品及照片各樣金錠礦渣等樣品裏

金方法及標印並其開辦後成績之統計

第二科 有用之礦產樣品

第一類所產五金之礦物(一)各樣不絨不棉石蔴印刷石及雲母石磨刀石等鑛質售品(二)金銀銅鐵鉛錫水銀等鑛質樣品(三)原樣金塊碎金鎔化金銀錠鉛生鐵銅鐵鋼錫亞鉛水銀等樣品(四)碧玉水晶瑪瑙石紫英石綠玉黃玉石等樣品(五)珍珠珠殼蛋珠卵(六)庫頁島所產琥珀

第三科 山產物

第一類各種燃物樣品(一)泥炭塊泥炭粉(二)泥炭磚(三)炭類燃燒品(四)逐層大塊硬煤出售之煤暫不能銷之煤(五)硬煤中之焦煤(六)煤灰及燒剩煤渣可以分別其性質者(七)無煙煤及硬煤樣品(八)硬煤中焦煤樣品(九)燒剩之煤及煤灰樣品(十)成塊煤中有生長植物之性質者

第四科 製鹽

第一類鹽質(一)能出鹽之海乾沙樣品(二)煮鹽汁樣品(三)第一二等鹽樣品(四)中韓兩國製鹽之標本或其照片(五)煮鹽使用之器(六)中俄日美德等國所售之鹽樣品

第五科 製石油

第一類石油品及製造(一)石腦油樣品(二)石腦油砂樣品(三)地松香樣品(四)化製石腦油樣品(五)石油產地圖說(六)製造礪砂器具煙筒等件

第六各工廠製造品凡一科

第一科製造品

第一類銅鐵之製品(一)反射爐鎔鐵爐所鑄樣品(二)泥模及金屬混合物樣品(三)礦渣樣品

第二類機器之製品(一)普通移動之汽力馬力手力各機器(二)農業器械(三)造船機器

第三類磨房及磨麵廠(一)各種籽粒麵粉麩子等樣品(二)磨粉次序之式樣

第四類酒之製造(一)已未釀成及提淨之酒精并註明其材料及成分(二)各種燒酒蜜酒酒糟及其材料樣品(三)中國燒酒樣品

第五類皮酒蜜酒並本地葡萄酒之製造(一)各種俄國皮酒蜜酒及其原料之樣品(二)製造次序之式樣(三)酒母樣品(四)中國皮酒及其製造法

(五)本境所造之酒

第六類石灰及塞門德土之製造(一)原料及製造法式樣(二)機爐式樣(三)機器及製造廠圖樣或相片(四)石灰鐵

第七類機器所製木品(一)各式木嵌木製樣品(二)各品相片

第八類化驗法製木品(一)樺脂松脂木醋木炭等樣品(二)法製之材料機器

第九類磚之製造(一)機器所製泥土樣品(二)普通精鍊等機器製造磚(三)高福滿式燒磚爐式樣或相片

第十類紙煙筒之製造(一)各樣材料之樣品(二)製造紙煙筒器械并於賽會時工作(三)紙煙筒製造廠及其機器之照片

第十一類油之製造(一)製油樣品(二)豆子蔴子胡蔴子等類能製油及豆餅者(三)製油次序及式樣

第十二類空心麵之製造(一)製麵樣品(二)製麵次序之式樣及其材料

第十三類自來火之製造(一)製造式樣(二)材料樣品

第十四類桶之製造(一)木桶及他項木器之樣品(二)製造之材料(三)製造之器械并於賽會時工作

第十五類印刷及裝訂(一)印刷式樣(二)印刷器及排字機并於賽會時工作(三)刷印所及其機器之相片

第十六類顏料之製造(一)製料式樣(二)製造次序之式樣及其物件

第十七類鑄鐵之製造(一)製鑄式樣(二)製鑄次序之式樣及其材料

第十八類玻璃瓷器之製造(一)已未成品之式樣(二)各種玻璃瓷器及其鎔化生料之樣品

第十九類皮革之製造(一)各種生熟柔革之樣品(二)生皮樣品及製皮次序之圖樣(三)浸在石灰或明礬水之皮及分割皮革之式樣(四)皮膚(獸皮內部之一分)所製之膠樣

第二十類脂油胰子之製煉(一)生熟脂油樣品(二)脂油渣滓樣品(三)胰子及製胰材料樣品

第二十一類蠟燭之製造(一)燭之脂質樣品(二)燭捻及製燭次序及其材料之樣品(三)油脂酸製料樣品(四)燭蠟蜂蠟及植物蠟樣品

第二十二類鐵沙之製造(一)鐵沙樣品(二)製沙之原料樣品

第二十三類汽水之製造(一)製水樣品(二)製水材料機器并於開會時製造

第二十四類糖果之製造(一)糖果樣品(二)材料樣品

第二十五類其他之製品

第二十六類本境各工廠事業統計及圖樣

註本科陳賽者不獨製成之物品即所製各品材料機械及器具並其他附屬品之標本圖樣均可入會陳賽而各工廠之攝影畫片或活動影片亦可陳列

第七雕刻暨木類手藝製造品凡九科

第一科 木質製造品

第一類大小木工之製造(一)家具門窗框架木箱木板及織工木工之器械(二)捆木樣品及裝飾木器之材料(三)各種木品圖畫(四)製作木器之器具

第二類車輛之製造(一)馬車笨車輕便車二輪車(二)各樣雪車車輪車弓車轆車殼車輻車軸及雪車車輛之套繩等物(三)各件圖畫(四)製造車輛等件之器具

第三類桶之製造(一)大小各式木桶貯水桶洗衣盆木製碗杓碟盤扁擔桶籬桶底等物(二)製造桶盆等物之器具

第四類船之製造(一)大小木船(二)各船圖樣(三)製船器具

第五類木片之製品(一)木製耙鋤(二)房根柱(三)板條(四)木製煙筒等物

第六類零品之製造(一)自紡機(二)紡絲櫛(三)通髮櫛(四)線軸(五)鞋櫛(六)木製玩物等件

第七類鋸削器(一)已未鋸削之樣品(二)各品圖畫(三)鋸削物具

第八類雕刻燃烙之品(一)各件樣品(二)工作之圖畫材料(三)製品器具

第九類柳條編織品(一)各式筐籃傢具(二)柳條所編之小孩坐車(三)蘆葦所編之籃品(四)各品形式圖畫(五)截割柳枝機器

第十類樺木等硬皮之製造品(一)樺皮樽(二)煙盒等物

第十一類葦蓆及菩提樹皮之製品(一)葦蓆蔴繩等製造品(二)蓆篋筐匣等物

第十二類農業機械及其零件之製造(一)普通鋤及其木框(二)木製耙叉(三)打禾器(四)風水磨所用之件(五)製造所用之具(六)各件圖樣畫片

第十三類墨水之製造(一)墨水樣品(二)製造墨水各材料

第十四類柏果油之製造(一)樣品

第十五類各種松樹油之製造(一)樣品

第二科 植物纖維質製造品

第一類麻絲紡織品(一)各種麻絲(二)麻布毛布棹布等織品

第二類繩纜之製品(一)樣品

第三類漁網編織品(一)樣品(二)織網之材料(三)浸染漁網以防腐壞之

器具

第四類草製品(一)椰子樹之曳船網等材料

第三科 牲畜產物製造品

第一類生熟皮革(一)未抹油之狼皮牛皮(二)黑白香牛皮(三)製造靴鞋

等皮革(四)製皮器具

第二類靴鞋之製品(一)各式靴鞋(二)製造器具

第三類皮貨之製品(一)各種皮張(二)大小皮襖皮帽(三)皮手筒等物

第四類鞍韉之製品(一)鞍韉籠頭夾板等物

第五類角骨之製品(一)櫛梳鈕扣火藥容器等物(二)製品材料(三)製品

圖畫器具

第六類鬚毛之製品(一)樣品

第七類氈毛之製品(一)手巾圍脖巾手套手袋等物(二)製造品

第八類毛製品(一)毛製靴鞋(二)製鞋器

第九類毡製品(一)喀喇毛毡等物(二)製造器

第四科 五金製造品

第一類鐵匠小爐匠製品(一)馬掌鐵釘(二)刀斧鎖鈕(三)門窗具(四)魚

叉鋤頭鐵鈎(五)鏢剪等物

第二類鐵葉洋鐵葉之製品(一)筒盆鍋壺(二)火爐爐蓋燈籠洗臉具等物

第三類銅鐵絲之製品(一)絲網(二)農業應用之篩籬等物

第四類鎔鑄品(一)樣品(二)畫圖

第五科 礦質製造品

第一類磚瓦之製品(一)樣品

第二類陶土之製品(一)壺罐鈎具(二)已未燒成之陶器(三)陶器所敷之

光釉及配釉之清單(四)製陶器械

第三類碑碾之製品(一)材料(二)圖畫

第四類玉石之製品(一)材料(二)器械

第五類石灰之製品(一)樣品(二)生料

第六科 紙料製造品

第一類漆紙之製品(一)紙箱(二)紙匣(三)紙盤等物

第二類紙板之製品(一)紙板(即厚紙)(二)紙板箱等物

第三類紙煙筒之製品(一)樣品

第七科 精巧製造品

第一類金銀珠寶之製品

第二類繪畫品(一)畫片

第三類各式鐘錶

第四類樂器

第五類理科儀器

第六類雕刻品(一)樹膠所製之圖章戳記(二)上光釉之板等物

第八科 衣服裝飾製造品(一)裁縫之製品(二)普通帽子(三)有裝飾之帽

子(四)手套(五)女人衣服(六)編織品(七)錦繡品(八)繡花品(九)襪子

等物(十)女人上部之衣(十一)平金物(十二)手製花品

註除上列各種製品外所有製造之材料器械並其方法次序以及各品圖

畫式樣均可入會陳賽

第九科 動植物滋養物產製造品(一)麥芽之製品(二)粉漿及糖質之製品(三)麵粉麥割之製品(四)油製品(五)麵包餅乾等品(六)糖果及香料(七)茶食(八)香腸(九)乾蜜果子菜蔬蘑菇等罐頭食品(十)汽水酸水果汁之製品(十一)皮酒釀酒蜜酒等品(十二)手製熟食品

註除上列各種賽品外所有製造之材料器械及其次序均可入會陳賽

第八交通郵電科(從略)

第九工程建築業科(從略)

第十城鎮自治事務科(從略)

第十一商務凡三科

第一科 俄本國貨

第二科 各外國貨

第一類入口貨(一)運入本境之外國貨統計表冊圖樣(二)入口之俄國貨外國貨比例表(三)各貨之市價(四)海關之進款

第二類外國製造品在本境銷售者(一)各種機械器具(二)各種建築材料(三)建設電燈汽爐水管汽筒等之材料(四)滅火器具(五)各項家用器

具(六)辦公處所用之物(七)各種機匣儀器(照像光學物理學)(八)各樣樂器(九)各種車輛馬車汽車腳踏車冰車等(十)珠寶物品(十一)各種藥品(十二)各種油(十三)鬃毛及皮革製品(十四)各色顏料(十五)圍獵及競爭遊戲品(十六)各種藤製品(十七)木製器具(十八)五金製造品(十九)各種飯品(二十)各種食物品(二十一)茶葉(二十二)煙草及紙煙筒等物(二十三)火柴

第三科 大小銀行及保險事業

第十二教育科(從略)

第十三美術凡三科

第一科 繪術

第一類各種繪畫(一)自習畫(二)教授畫

第二類繪畫之材料器具

第三類關於繪術學文誌及畫本等

第二科 雕刻術

第一類各種雕刻(一)自習雕刻(二)教授雕刻

第二類雕刻之材料器具

第三類關於雕刻術文誌圖樣模形照片等物

第三科 各種美術品(一)石質美術品(二)五金質美術品(三)貴金屬及寶石美術品(四)礦質美術品(五)植物美術品(六)動物美術品(七)木質美術品(八)織料美術品(九)瓷質美術品(十)紙質美術品(十一)玻璃美術品(十二)手藝美術品

註以上各科所關於美術之工作及製品皆可陳賽

第十四照像凡一科

第一科 照像術(一)自習照像術(二)教授照像術

第十五醫學及衛生學科(從略)

第十六阿穆爾防軍事務科(從略)

第十七人物志及考古學凡二科

第一科 悉畢爾種族(即鮮卑即西伯利亞)

第二科 大中華人日本及韓人(關於每種人族者各自分別)

第一類(一)住所(二)住所之建築(三)家中陳列品

第二類(一)衣服(二)鞋履(三)首飾品

第三類宗教需用物品

第四類各種偶像

第五類(一)各項照片(二)文學(三)人民風俗畫片

第十八東清鐵路事業及其商務之交通科(從略)

查此科中關於前之各科所開而為該鐵路界內所有者均可陳列

(譯者註)查以上共十八科其原本類目所開頗為繁賾茲經詳加檢閱擇其與我國商務實業等項有相關切者不憚繁雜悉心譯校以資參考其視為無甚關係者姑從簡略我國賽品者須知此項譯件均屬精要有關係者即可據為賽品之標本

●附記

民國元年十月予著吉林總圖一幅分圖三十七幅表十種既告歲事因附記二則曰歐洲法蘭西非共和大國乎在拿破崙第三專制時代喪愛爾薩司羅特靈恩二省於普魯士至今全國小學校讀本罔不載是二省事者賈生所謂前事不忘後事之師非耶否則教育學僅何居以此莫酒之恥印諸其最靈潔之腦海中也然法之二省外割且訴諸干戈前清時吾國邊荒內縮乃尸諸樽俎法敗在一二人之野心而宣戰清廷失敗顧在三數輩之束手於劫盟

也吉拉明阿也富尼揚阿也當時之親王軍機侍郎將軍都統協領也 帝制儂焉 一八五二年路大統領任保那以

年於一月一日四日宣佈憲法五八條不料是年十一月七日老龍改正憲法決
 復皇帝之位路易年破崙保那巴以第三世年破崙名稱為法蘭西皇帝帝位傳之
 手稱水遠一八七一年普法之役始故為純粹五十年間事耳今四十年事出
 之業和國縮短大總統領任期國務員皆負責任
 孫子不云乎知已知彼詩曰執柯以伐柯清之季世亦高譚移民矣其收效也幾何
 孫子不云乎知已知彼詩曰執柯以伐柯清之季世亦高譚移民矣其收效也幾何
 孫子不云乎知已知彼詩曰執柯以伐柯清之季世亦高譚移民矣其收效也幾何

龍江省墾地一案鄂省西陽天門等州縣亂民移至黑姑就偏近我吉省者言之
 或一湖一山 俄屬東海濱省 甯獨俄屬也凡與我國界相鄰接者因是已其殖民政
 策日夕不遑如不獲已移民耶與商之與屯兵耶其僅民生實業問題耶抑亦含有
 國防計畫耶履其地者墜目披其圖者駭汗也迴顧我吉省丁中口有限動植礦無
 堪其有待於墾植者宜如何敬告同胞火朝見矣慎毋道葬不可行也附記鄰境墾
 殖第二 繆學賢識

●記吉林舊界 事有定理焉有國者對於鄰國既非苦戰失利結城下盟而鄰國
 竟不亡一矢遺一鏃徒以詭隨捭闔欲唾手攫數千里疆土焉知古今萬國有領
 土主權者斷不忍受矣南朔東西禮義廉恥無形有形國之維哉異哉前清之事
 已方成豐間俄使喀希尼乘其內亂外患持以講解亦何嘗於東北兩面江外地
 邊思倖得及狎弄既久乃洞悉朝使之真無能於是而某處至某處聽客所為名
 畫界而實割地矣雖然此種事實世人所共知迄今五十餘年更有暗侵焉橫據

畫界而實割地矣雖然此種事實世人所共知迄今五十餘年更有暗侵焉橫據
 畫界而實割地矣雖然此種事實世人所共知迄今五十餘年更有暗侵焉橫據
 畫界而實割地矣雖然此種事實世人所共知迄今五十餘年更有暗侵焉橫據

焉略指三端可爲三歎一曰耶字牌據咸豐十年條約應立於烏蘇里江會合黑

龍江處卽今俄督駐紮之伯利對岸

時將軍景倫奏俄人指稱烏蘇里江口近岸莫勒密地方低窪宜立牌恐被水衝沒商議在

烏蘇里口迤上三里許高地立牌副都統恐距岸較遠仍於莫勒密地方多立一牌以爲印證

不料被俄人明佔潛侵已西進烏蘇里口約九十里立於通江子入烏蘇里江處而黑龍江烏蘇里江及通江子三

水之間所成三角地面俄竟於此權稅設防矣

我國漁樵商旅以納稅於彼爲因凡烏蘇里江之航船往往於通江

子烏蘇里口會所登陸由遠州之伊力哩山右起黑龍江再行航運

據何理由殊令人大惑不解也

查烏蘇里江爲中俄天然

國界今彼不以正流爲準以通江口之港江爲界我倘轉約力爭未嘗不可挽回

二曰喀字亦字牌與凱湖東西之喀亦兩牌所以分湖流之界繞者今日南北展已再易其原處

咸豐間分界設喀字卡倫於勿賽氣河由此與亦守

神作平線通湖流外半後被俄毀壞吳大澂勘界時遂立牌於快當別已縮進五十里以白綫河爲界然北四里尚有小河近俄乃強指爲界河又佔出四

爲中線湖權爲我者遂三之一矣

試絲與凱湖而南還問當年遺迹其僭侵

之勢何一不可作如是觀也三曰住民及僑民咸豐界約有江外地照寄吉闔吞

屯之例永許吾民久居

原文

規定至爲明晰然庚子年俄人不顧人道江東六十

四屯悉遭毒害田廬陷沒究何曾西向憑以詰難再彼境阿穆爾東海濱兩省從

前華僑以數十萬計乃苛令頻頒限制種種存者什無二三近且明下逐客令矣

翻觀界約原文其感觸更何如也今夫有土地之區域而其民任戰守者曰國國

民乎而忘吉林舊界歷史乎初前清康熙二十八年

時俄國彼與兵平定羅利種

人修獲黑龍江松花江一帶凡三十餘年俄遣使媾和請定疆界清命索額圖內大臣至尼布楚即穆爾

尼布楚嶺在黑龍江省西北與訂黑龍江界約一史謂之尼布楚條約一以格爾畢齊河上流

外興安嶺至海為兩國界以上兼言黑言緣此時吉黑尚未分省故山之南為清

國地山之北為俄地惟烏底河以南至索倫河為甌脫地是年約曰烏底河以南

地方河道暫行存放雍正五年定例烏特河等處地方暫置為兩邊公中地方均不

得侵佔居住○索倫河出興安嶺北麓東注海是為三姓副都統所轄之地清會與

國所謂三姓所屬海以內地也兩國遵行已越二百餘年至咸豐初英法與清有戰事而俄人遂

發生邊界問題矣咸豐三年俄人請會查界碑四年命景濱吉林將軍查分界址時俄

詞防範英人乘船帶兵取道黑龍江松花江二江屯兵吉林邊境伐木通築砲臺將廟爾地方舊有分界石碑整毀五年黑龍江吉林庫倫

五處委員吉林委員協領富尼揚阿與俄使本里斐會查俄使取出該國地圖指稱原定界址

自格爾畢齊河長起至興安嶺陽面各河長止俱俄地界欲將黑龍江松花江左

岸以及海口分給該國守護七年俄使普提雅廷與奕山黑龍江將軍會商八年英法

原省城吉林黑龍江兩省兵丁內調俄使咨照軍機處云分界地址興安嶺並非直達東海不能分

作兩國邊界應以黑龍江左岸為俄羅斯邊界其中國漢滿人等悉移右岸國打

性人等居左岸已百餘年又云烏蘇里江下游右岸入海河汊分作海岸即以海岸分斷於是

奕山赴愛瑯城與俄使開議俄使又云兩國界址自河北奈嶺迤東至額爾古納河入黑龍江烏蘇里江松花江至海凡沿河各岸一半可屬清國一半可屬俄國

江內只准我兩國行船又云黑龍江左岸北自精奇里河南至霍爾莫勒津屯其

中原居滿洲屯戶仍令照舊永遠安居其餘空曠地方均與俄國為界以便屯兵

防範英人時奕山為江左所屯俄兵所懼遂與訂界約一則史謂之愛璉條約一

一黑龍江松花江左岸由額爾古納河至松花江海口作為俄國所屬之地右岸順

江流至烏蘇里江作為清國所屬之地由烏蘇里江往彼至海國奕山初議之時不

明悉吉林地勢致使執此為詞並牽涉至綏芬烏蘇里江松花江烏蘇里河此後只准

國交界明定之閒地方作為兩國共管之地由黑龍江松花江烏蘇里河此後只准

中國俄國行船各別外國並額爾古納外空曠地方給與存居及江中准其行船

均與我屯丁耕作生計無妨暫遂其欲庶可免生枝節若不從備酌辦經執舊於

倘分界為言兵變宜起算不知如何結局不揣冒昧照給畫押交字以紓眉錄於

是俄人在烏蘇里右岸近接三姓甯古塔等處安設砲台修蓋房

屋而奕山遂派富隆額圖欽副都親赴綏芬烏蘇里等處履勘

等處適景瀆亦奉命著其查明松花江烏蘇里綏芬等河如亦係空曠地方自可

與黑龍江一律辦理於是吉拉明阿副都輒許俄使於冰泮時馳往綏芬烏蘇里

兩處會勘地界再立界碑九年三月特普欽署吉林奏俄國人船欲赴三姓貿易

又在烏蘇里江建房墾地在烏蘇里口以下南岸併居博俄使隨帶兵船並遣員

石沙木由水陸分赴瑋春地極廣堅欲至興凱湖勘烏蘇里綏芬等界八月奕

山革職因其不明悉吉林地界去年盡押界特普欽署黑龍江將軍吉拉明阿拿

赴烏蘇里地方枷號示眾因其擅自許俄使於冰泮時旋俄使到黑龍江城之海

往綏芬烏蘇里勘界立牌也

威拾壹 一百二十一

蘭泡(在愛輝對岸)與愛仲泰副都統會晤富尼揚阿三姓副都統亦隨至愛輝會晤十年九月

奕訢恭親王奏俄使照會請派大員商酌奉命云該夷要求本在意外所稱未了

之事即令瑞常年等告以綏芬烏蘇里等處均照奇吉蘭吞屯之例即黑龍江左岸空

借與居住十月奕訢等又奏俄約已換一史謂之北京條約一牌文是下惟地

圖一份係綏芬烏蘇里河分界之據應俟明春派員互勘再行畫押旋派成琦

傳為查勘邊界大臣前往吉林會同景瀆辦理在烏蘇里河口會齊十一年五月

成琦景瀆與俄使略希尼拉勒會勘由烏蘇里河口至圖們江口界址豎立耶字

亦字喀字拉字那字倭字帕字土字界牌凡八處畫押鈐印互換圖約所勒牌文

如下此次會同查勘分界原為兩國和好今地界既經議定自應按照上年續定

而俄界偏近吉省矣設立界牌以清界綫東界定為由什勒額爾古納兩河會處即

順黑龍江下流至烏蘇里河會處其北邊地屬俄國其南邊地屬烏蘇里河口

所有地方屬中國自烏蘇里河以南至圖們江口其東皆屬俄國其西皆屬中

國上所言乃空曠之地遇有中國人住之處及中國人所占漁獵之地俄國均不得

占仍准中國人照常漁獵從立界牌之後永無更改之無侵佔之虞及他處之地所

有東邊界內原住之中國人其向來謀生出入行走之路應聽其便俄國人不

守阻國人民咸各知之勿違此次勘界後至光緒十一年莫大徵寺卿會同依克

唐阿副都統赴俄境嚴杵河俄使館會同俄員巴拉諾夫利勘吉林邊界議定

展界在沙草峯南越嶺而下至豎牌咸豐十一年成琦建立木牌八處與俄立石

補字牌補記地多立封堆曉清為記號共二十六處繪圖各節照議畫押鈐印云

●記鄰境墾殖 管子曰入其國都觀乎道路之平頗田野之蕪闢而其國之治亂

可知也前清之末嘗盛言移民實邊矣而成效荒闊弗彰山川如故廣漠如故一

入外人之手則莊嚴燦爛黃金寶庫頓現於眼前得毋董之非其道抑爲之勿勤

而力有未專歟彼烏蘇里江以東迄乎東海向非吾土地耶胡往者榛蕪不治朝

遣專使尙不知方域南朔敝屣芻狗若不甚愛惜俄人得之僅逾半紀國力展拓

林礦農墾漁虞之利方開發未有量限浦鹽斯德海灣韃靼海灣皆綰轂東海俄

且駸駸以啓霸圖焉夫沿海島岸固吾吉江兩省之交通命脈也自割棄以來門

戶盡亡彼轉憑以瞰我空虛無天險之可扼但吉林有圖們一線江流爲航海要

路然自土字界碑以下猶復北扼於俄南屬於日舉足俱不自由然則展覽斯圖

追原當年債事之徒輕倡珠崖罷郡之議尤罪無可追矣顧今日俄人更竭全力

經營於墾植及輔助墾植之方日臻完備強鄰接境藩衛胥捐邊事隱憂正難稍

忽試計其着手之點要可分爲五端 (一)由伯利埠 俄名哈巴羅甫在烏蘇里混同兩江合口之東爲

埠東一大商埠俄固畢那那南至雙城子 俄名尼果力司之鐵道與烏蘇里江松

阿察河入興凱湖處約略成平行線 江河有灣曲鐵道有轉折此言其大概形勢此平行線中間土地

全畫爲「可薩克種人殖民地」實行兵屯之制由此而南環興凱湖西南直迄

綏芬湖布圖兩國界河流匯口十之七爲「可薩克人兵屯地」十之一爲一計

口每口授俄地八畝多不逾十授田之殖民地以一百俄畝殖

民之公居地（2）伯利雙城鐵路以東遠接海濱地尤廣漠今約計之則十之

六為一計口授田之殖民地十之四為一計區殖民公居地也（3）由雙城

子至東海濱鐵道南端之海參崴俄名浦羅斯德或譯務拉的倭斯脫克路線兩旁區畫尤繁緣去

年已將歲埠改為軍港故重在戍兵如「海陸軍營所有地」「俄籍客民所有

地」「國民私產地」「地方自治局牧場」「礦廠地」「國有森林區」「寺

院教堂地」其他「預備殖民地」均已規畫井然（4）東踰阿林西霍塔山山形

北南自浦鹽斯德海灣北至韃靼海灣庫頁島海灣由海參崴通各海灣汽船每星期一次俄人於

陽歷一九零九年「頒給殖民地」暨「所備殖民地」制（5）鐵路汽船逐節

交通既如上述其村屯市集棋布星羅幾無曠土即道路一端亦有驛道尋常道

步行道殖民局所築之道之各種若夫關於地形之整理則有東海濱省繪圖局

東海濱殖民司測繪處太平洋沿海水路調查局烏蘇里可薩克馬軍測繪處烏

蘇里勘丈隊天文台測繪處研究地質測繪局礦務測繪處其他殖民大臣之政

書遠東總督之章則高掌遠矚又無不繁縟翔密著實易行偶一調查觸目皆是

無庸瘦錄吉林總圖因限於紙幅未及詳繪俄界殖民地並未開闢也則幸甚

補其闕所望閱者諸君勿疑該地為天然山河並未開闢也則幸甚

●編輯本圖所依據及參考各圖目錄(參考之中西文版報章地誌游記公私文)

東省鐵路兼辦 交涉分局所製 四十萬分一俄文中國黑龍江省圖(依據)

屠寄黑龍江省詳圖(以下均參考品)

林傳甲黑龍江省略圖

黑龍江省調 查局所製 黑龍江省分圖

英文四十萬分一北滿地圖

胡惟德東省鐵路圖

奉天墾務局製 黃仕福東三省圖

宋小濂額爾古納河圖

薩蔭圖松花江圖

聖彼得堡出版 西伯利亞一覽圖

鄒代鈞西伯利亞詳圖

鄒世詒子翼 李廷簫小軒 汪士鐸梅邨 所修前清內府本中外壹統輿圖

鄒代鈞中俄界圖

鄒代鈞黑龍江省略圖

俄文阿穆爾省鐵路圖

俄文東海濱省墾植圖

俄文外蒙古形勢圖

徐世昌哲里木盟十旗圖

熊希齡東三省墾植計畫圖

盛京通志三省形勢圖

吉林通志吉黑二省界線圖

民國元年十月吉林民政司署出版 吉林省全圖

日本水路部製郵船會社出版沿海州各分圖

黑龍江省和豐公司礦地圖(阿拉各罕溝)

黑龍江省墾務局放荒圖(訥謨爾河)

右圖目編輯時所依據者一種參考者念四種依據品係泰縣韓紫石先生任奉天交涉司時所得而東省鐵路兼辦交涉分局所製也雖賣品非交涉人員不能購即購得矣士夫之未習俄文者不能讀也且係四十萬分一比例紙幅之大非數仞之堂不便展視民國元年春正月先生持示學賢曰此圖恐非實測然予素流觀中外圖籍此係最新二年前出版最優者試從事編譯他日梓行俾全國知江省種種關係可乎學賢曰迨天之未陰雨徹彼桑土綢繆牖戶能治其國家誰敢侮

之前清瓊瑋天津北京各條約之失敗姑不論矣卽康熙間尼布楚一約雅克薩等城得之而未能守也卡倫鄂博未之設界牌記號未之建也彼索額圖等勞師糜餉自慶功成夫豈真知自格爾必齊河起由外興安嶺至海之路線哉豈真知黑龍江左岸至海並庫頁島等若干方里人民哉且既因平定羅刹設將軍副都統矣康熙二十二年卽於將軍副都統駐紮地築瓊瑋城矣康熙二十三年濱臨江岸控制左右策非不善倏焉移駐墨爾根康熙二十九年倏焉移駐齊齊哈爾康熙三十八年展轉內避則又何哉其強盛時卽上瀕下預不省國事其衰也更愚闇不足究責繼以東省路約伐木採礦諸合同行船漁牧通商諸章程再繼以庚子年江東六十四屯之慘遭屠戮前清光緒二十四年案歸外交部向俄使要索還附尙未了結江省幾無完全主權矣試與一讀俄史彼在瓊瑋約未訂以前勘測黑龍江烏蘇里興凱湖嚴冬履冰僵死測量員無算鄰國何縹緲牖戶如此亟亟哉今民國肇造匹夫有守土責而呼倫貝爾蒙俄勾結獨以背叛聞辛亥臘月初十事其怨贖伏於前清而險象呈於今日據興安嶺上游佔林墾礦富壤不亟收服江省終不能無患則編譯此圖以警國人宜也前清宣統元年陸軍部預定軍用地圖用二萬五千份比例黑龍江全省面積約一百五十餘萬方里每年實測五個半月八月至二月停測每日測四百八十方里全年測九萬三千六百方里期以十九年告成需費約四十五萬兩實測詳圖譚何

容易且實測圖例不示人世界各國通例也俄於阿穆爾東海濱設大小測地局十餘處加以東省鐵道局往復調查規畫路線則此圖縱非完全實測然實有研究之價格竊願負完全責任以編譯之絲是招致交涉人材通俄文英文者各二員徵集俄英文各圖籍游記報章一一比互費時半載譯稿乃成再參考鄒沅帆屠敬山林奎騰諸先生著作中俄各交涉文件始知此圖大體去實測非遠則又費時半載紫石先生將從吉林去官歸里矣二年春正月餘杭章太炎先生籌邊三省又爲規畫指示命再搜集江省實業材料加以記號附之說明縮繪焉俾便流通則又費時四閱月凡佐予譯述者俄英文譯員四人助予鈎索者武進魏君邵卿供予資料者北京地學會襄予縮繪者武陵戴君搏九臨榆楊君念之茲圖之作也經韓章二先生提倡集十二人心思才力費十六閱月時期僅乃成此以視日本黑龍會多數學生日日密探俄阿穆爾東海濱十餘測局事事調查有不瞠乎其後者哉我同胞均撫有此土之主人負死守勿去之責任卽國家間暇猶當正其經界况時勢有如今日者乎民國二年五月秦縣繆學賢子才自敘

▲勘誤

第拾玖附記西伯利亞鐵道篇滿洲鐵道一節中有一穿長八四〇尺之隧道一句應爲「穿長八四〇〇尺之隧道」誤漏一〇

6

27927

