

近代中國史料叢刊續編第四十輯  
沈雲龍主編

# 近代中國鐵路史資料

中冊

宓汝成編

文藻出版社  
有限公司  
印行

# 近代中國鐵路史資料

光緒二十六年—宣統三年

(1900—1911)

中 冊

宓 汝 成 編

## 中 冊 目 次

第三章 清政府官營鐵路的建造和帝國主義對鐵路權益的掠奪(下)(1889—1900年).....	341
第一節 帝俄對東北、華北地區鐵路權益的掠奪和美國陰謀奪取東北路權的活動(1896—1899年).....	341
一、李鴻章出賣東清路權(1896—1897年).....	341
(一)帝俄掠奪東北路權的發端和清政府的反應.....	341
(二)李鴻章、維特密約.....	348
(三)東省鐵路公司的組成.....	352
(四)東清鐵路路線問題.....	358
二、帝俄對南滿路權的掠奪(1898年).....	364
三、帝俄對北京至中俄邊界路權的掠奪陰謀(1898—1899年).....	368
四、美帝國主義爭奪東北鐵路建築權的陰謀活動(1896年).....	370
第二節 德帝國主義對山東全省路權的掠奪和英、德對津鎮鐵路的競爭(1897—1900年).....	376
一、德帝國主義對山東全省路權的掠奪(1897—1900年) ...	376
(一)德帝國主義掠奪山東全省路權.....	376
(二)德國山東鐵路公司的設立.....	381

(三)山東人民的反侵略鬥爭和清政府對侵略者的保護·····	384
二、英、德兩國掠奪津鎮鐵路的鬭爭(1896—1899年)·····	394
(一)英、德矛盾·····	394
(二)英、德對築路範圍的爭奪·····	396
(三)津鎮鐵路英、德借款草合同的訂定·····	398
<b>第三節 英、俄等國掠奪山西鐵路權益的</b>	
<b>活動(1897—1900年)·····</b>	<b>406</b>
一、華俄道勝銀行對山西鐵路建築權的掠	
奪(1897—1900年)·····	406
(一)胡聘之議借俄、意洋債建築山西鐵路·····	406
(二)《柳太鐵路借款合同》的簽訂·····	411
(三)山西各階層人士反對借款築路的鬭爭·····	417
二、英、俄劃分築路範圍與福公司對運礦枝路的	
掠奪(1898年)·····	419
<b>第四節 英國龐大鐵路網的侵略計</b>	
<b>劃(1896—1900年)·····</b>	<b>421</b>
一、英國在其他帝國主義國家瘋狂掠奪我國路權時的	
動態(1896—1899年)·····	421
二、所謂五路承築權問題(1898—1899年)·····	432
(一)津鎮等五路承築權的交涉·····	432
(二)滬寧鐵路的籌建和英、德兩國的競爭·····	436
(1)滬寧鐵路的籌建·····	436
(2)英、德兩國投資滬寧鐵路的競爭·····	442
(3)英國借款草約和“華洋合股”的陰謀·····	444
(三)滬杭甬鐵路草約的簽訂和英國對抗廣枝路的要求·····	448
(四)浦信鐵路草合同的簽訂·····	451
(五)廣九鐵路草合同的簽訂·····	453
三、福公司運礦鐵路建築權問題(1899年)·····	455

四、英帝國主義囊括西南地區築路權的	
活動(1897—1900年) .....	463
(一)英國雲南公司的活動 .....	463
(二)川滇人民的反侵略鬭爭 .....	470
第五節 法帝國主義對華南與西南地區鐵路	
建築權的掠奪(1896—1900年) .....	474
一、龍州鐵路(1896—1900年) .....	474
二、北海鐵路(1898—1899年) .....	484
三、廣州灣鐵路(1899年) .....	485
四、滇越鐵路(1898—1900年) .....	485
五、英、法間在掠奪華南、西南地區鐵路權益中的	
矛盾(1898—1899年) .....	489
第六節 美帝國主義勢力的滲入粵漢	
鐵路(1897—1900年) .....	494
一、湘、鄂、粵三省興建粵漢鐵路的倡議(1897—1898年) .....	494
二、美國合興公司借款草合同的簽訂(1898年) .....	499
三、美籍工程師勘路問題(1898年) .....	501
四、合興公司借款續約的簽訂(1899—1900年) .....	509
第七節 日本、意大利對閩、浙、贛等省路權的	
覬覦(1898—1900年) .....	516
一、日本(1898—1900年) .....	516
二、意大利(1899年) .....	520
第八節 清政府鐵路礦務總局的	
設置(1898年) .....	522
第四章 《辛丑條約》後帝國主義國家對	
我國鐵路權的重新分割和進	
一步掠奪(1900—1911年) .....	532

第一節 帝俄獨佔東北地區野心的受挫和英、日、俄對我國鐵路權益的進一步掠奪(1900—1911年)..... 532

一、英、俄、日三國間在退還關內外鐵路交涉中的鬭爭(1900—1902年)..... 532

二、日俄戰後東北路權的重新分割和日本對東北路權的加緊掠奪(1905—1911年)..... 546

(一)日、俄對東北路權範圍的劃分.....546

附：帝俄對蒙古路權的覬覦..... 547

(二)日俄和約和日本南滿鐵道股份公司的創設..... 549

(三)強築安奉路和鴨綠江橋..... 560

(四)強築新奉路和霸佔吉長路權..... 574

(五)日本在懸案交涉藉口下掠奪路權的活動..... 582

第二節 美、英爭奪東北路權的陰謀活動(1905—1910年)..... 596

一、哈里曼計劃(1905—1906年)..... 596

二、英國保齡公司包修新法鐵路和日本的反應(1907—1909年)..... 601

(一)保齡公司包修草合同的訂定..... 601

(二)日本的反對..... 606

(三)英、日妥協和法新鐵路的擱置.....612

附：牛莊英國總商會的態度..... 615

三、錦瓊鐵路的美、英借款和日、俄等國的反應(1909—1910年)..... 617

(一)借款包工草合同的訂立..... 617

(二)日、俄等國的反應..... 627

(三)鐵路建造計劃的擱置..... 633

四、美國企圖染指東清、南滿鐵路的

活動(1907—1909年).....	640
五、諾克斯的“滿洲鐵路中立化”計劃和其它帝國主義國家的反響(1909—1910年).....	645
<b>第三節 法、英對華南與西南地區鐵路權益的掠奪(1901—1910年).....</b>	<b>654</b>
<b>一、滇越鐵路的建造(1901—1910年).....</b>	<b>654</b>
(一)滇越鐵路公司的組成.....	654
(二)帝國主義者對築路華工的荼毒.....	664
(三)滇省人士要求收回滇越路權.....	668
<b>二、法國掠奪兩廣路權的活動(1902—1910年).....</b>	<b>673</b>
(一)對三水至梧州鐵路的覬覦.....	673
(二)對廣西自建鐵路的干預和索取北海西江築路權.....	679
(三)再圖龍州鐵路.....	679
<b>三、英國展築滇緬鐵路的陰謀(1901—1910年).....</b>	<b>679</b>
<b>四、英國對西藏路權的覬覦(1904—1907年).....</b>	<b>682</b>
附：英國對伊犁鐵路的覬覦.....	683

### 第四節 日、美、德、葡等國掠奪閩、浙、贛、粵諸省路權的陰謀活動

(1902—1908年).....	684
<b>一、日本的侵略陰謀及其掠奪路權的活動(1902—1904年).....</b>	<b>684</b>
(一)掠奪閩、浙、贛三省路權的活動.....	684
(二)勾結中國官僚築路的陰謀.....	691
(1)杭州江墅鐵路.....	691
(2)閩潮鐵路.....	705
(3)開浦鐵路.....	710
<b>二、美國掠奪閩、浙、贛三省路權的陰謀(1903—1905年)...</b>	<b>713</b>

(一)合興公司的閩贛鐵路計劃·····	713
(二)徐步青的閩贛鐵路計劃·····	714
(三)合興公司的浙贛鐵路計劃·····	715
(四)丁憲章的浙贛鐵路計劃·····	716
三、德商勾結華商圖築暨浦鐵路的活動(1904年)·····	717
四、中、葡廣漢鐵路合同的簽訂和廢止(1902—1908年)·····	722
<b>第五章 清政府對主要幹線的出賣</b>	
<b>和英國鐵路權益的擴大(1900—1911年)·····</b>	<b>728</b>
<b>第一節 贖買京漢鐵路的英法借款(1901—1910年)·····</b>	<b>728</b>
一、再次比法借款的成立(1901、1905年)·····	728
二、比法集團對盧漢枝路的優奪(1901—1908年)·····	730
(一)正太鐵路·····	730
(二)汴洛鐵路·····	736
(三)出海枝路及比法集團和德國的矛盾·····	738
三、英法贖路借款的成立(1904—1910年)·····	739
附：日本正金銀行的“郵傳部借款”(1910年)·····	748
<b>第二節 英侵略勢力滲入粵漢鐵路和廣九鐵路(1900—1907年)·····</b>	<b>749</b>
一、美國合興公司的粵漢借款續約(1900—1902年)·····	749
二、收回路權的交涉(1903—1905年)·····	754
(一)美國與比法集團的勾結和廢約交涉·····	754
(二)對英借款的議成和粵漢路權的贖買·····	730
三、廣九鐵路對英借款的議成(1905—1907年)·····	782



### 第三節 津浦鐵路的兩次英德借款 (1902—1910年)..... 791

- 一、英、德加緊侵奪津鎮鐵路和直、魯、蘇三省籌款自辦  
的擬議(1902—1909年)..... 791
- 二、初次英德借款的議成(1907年)..... 796
- 三、官商合辦津浦鐵路的擬議(1907—1908年)..... 813
- 四、英德續借款的議成(1910年)..... 818
- 五、德國對北段枝路的覬覦及其退還膠沂路權圖取冀豫  
路權的陰謀(1903—1909年)..... 819

### 第四節 英國對滬寧和滬杭甬鐵路的 佔奪(1902—1910年)..... 827

- 一、滬寧鐵路對英借款的議成和蘇省收回路權的  
擬議(1902—1905年)..... 827
  - (一)對英借款的議成..... 827
  - (二)蘇省收回路權的擬議..... 832
- 二、滬杭甬鐵路對英借款的議成和浙、蘇兩省的  
反對(1905—1910年)..... 836
  - (一)英國強佔蘇杭甬鐵路和浙、蘇兩省的廢約運動..... 836
  - (二)清政府出賣滬杭甬鐵路和對英借款的議成..... 845
  - (三)浙、蘇兩省反對借款的鬭爭..... 864

### 第五節 英國進一步侵佔鐵路權益的 活動(1901—1909年)..... 890

- 一、英國掠奪浦信鐵路的進一步活動(1908—1909年)..... 890
- 二、福公司運礦鐵路問題(1901—1905年)..... 894
  - (一)對懷浦、溧浦、郎浦等線的侵略計劃..... 894
  - (二)贖買道清鐵路的對英借款..... 902

第六節 英、俄勢力對峙下的京張

鐵路(1903—1911年)..... 911

一、所謂商辦京張鐵路的騙局(1903—1904年)..... 911

二、利用關內外鐵路餘利建築京張鐵路(1905—1906年)..... 914

三、張綏鐵路的展修(1908—1911年)..... 918