

關中馬凌甫

日本侵略滿蒙講話

附田中義一奏章



關中馬凌甫

日本侵略滿蒙講話

附田中義一奏草

民國二十年十一月出版

# 國民週刊

社址：南京裴家橋二十五號

總代售處：南京四牌樓青白書店

代售處：各省市各書店

定價：零售每册洋五分

定閱半年二十四册洋一元一角

定閱全年四十八册洋三元四角

每册編者

定價二角  
馬·凌·甫

總發行所

南京國民週刊社  
裴家橋二十五號  
北平石板房二十三號  
西北研究社

上海天津

及各省市大書店均有出售

# 序

吾國東北本部，在亞洲大陸，據建瓴之勢，南嚮則遙制中原，西下則直抵東歐，平原沃壤，物產豐饒，以經濟言，其生產力之富，足以操縱遠東，以形勢言，進可縱橫歐亞，退可盤踞稱雄，故通古斯及蒙古之民族，雖文化鄙塞，風尚曠野，然因地利之便，用能蹂躪羅馬，傾覆宋明，中古史乘，歷歷可考，近日人挾其大陸主義，日圖侵略滿蒙以爲統一東方之發軔，數十年來，巧取橫奪，我關外數省之政柄利源，已爲日人剝削殆盡，國人疲於內鬩，不遑他顧，見皮骨之幸存，仍視若無關痛癢，及藩難告警，始感剝牀及腹之痛，嗟無及矣，夫日本自美澳兩洲禁止黃人移殖以後，其人口過剩及原料缺乏兩大難題，卽苦無法解決，久欲以武力併吞滿蒙，因恐惹起

列強干涉，終未敢明目張膽，迨今夏，吾國洪浸赤氛，災眚洊至，而蝦夷蜘蛛之酋長，遂乘危蹈隙，而立現其獍狴之面目，嗚呼，東北形勢，非香港台灣之比也，大和民族，非游牧部落之倫也，日本而據東北，是猛虎附翼，不但凋敝之中原，不能當其鋒，卽庶富之江表，亦不足與爭衡，故今日東北數省之存亡問題，實吾全國生死絕大關頭，凌甫馬君，於國難發生後，輯日人謀我東北之經過及其所採之政策，作日本侵略滿蒙講話，既已載之救國特刊，茲復彙編成帙，付諸剞劂，貢獻國人，其精覈之考證，豐富之蒐集，如禹鼎鑄姦，靡所遁形，末後又附田中義一侵略滿蒙積極政策之奏章，蓋亦冀讀者本忠愛之熱忱，合羣策羣力，以光復我舊物，鞏固我邊防也余畢讀是編，悲憤之餘，書此以發其端，民國二十年十月劉鎮華識於新鄉防次

## 西北研究社發行西北研究月刊啓事

自遼吉事變發生，國人對於東北，咸感贖濟何及之痛，殊不知西北方面，地廣人稀，交通梗阻，向爲一般人士注意所不及，將來邊患爆發，其禍害且更甚於東北數倍，同人本思患預防，曲突徒薪之意，特集合留心考察西北情勢者，組織西北研究社，每月發行刊物一冊，命名西北研究月刊，其目的在喚起國人注意西北邊防，毋使再蹈覆轍，第一期已付手民，不日出版，特此預告。

# 日本侵略滿蒙講話目次

(一) 日本侵略滿蒙之原因

(二) 日本侵略滿蒙之略史

(三) 日本侵略滿蒙之政策

(四) 日本在滿蒙之政治的侵略

(五) 日本在滿蒙之經濟的侵略上

(六) 日本在滿蒙之經濟的侵略下

(七) 日本在滿蒙之文化的侵略

(八) 結論

附錄 中義一侵略滿蒙之積極政策

中日



# 日本侵略滿蒙講話

邵陽馬凌甫

## (一) 日本侵略滿蒙之原因

此次日本以暴烈手段，強佔我遼吉，友邦勸阻，置若罔聞，國聯決議，堅拒不受，近且不顧一切，轟炸我通遼，北犯我龍江，毅然決然，實行其武力併吞滿蒙之計劃，雖惹起世界第二次大戰，亦似有所弗恤，近兩月來，吾之國權被人蹂躪，土地被人侵佔，吾東北兩千萬同胞，戰慄恐怖於敵人鐵蹄下被慘殺幽囚非刑傷廢者，以百千計，流離失所轉徙異鄉者，以千萬計，吾全國同胞，如尙以人類自居，寧能蒙此奇恥大辱而不思所以抵抗耶？

然日人之所以甘冒不韙，置國際公理人類道德於不顧而悍然出此者，表面雖係日本軍閥挾帝國主義欲囊括我東北四省以建立其東亞大陸政策之基礎，而其內幕實以其舉國上下所認爲人口食糧問題，爲其重要之素因，據最近調查，日本之人口密度，就普通人口與國土之比例而言，在世界上雖不能佔第一位，若就真正的人口密度即除去山嶽河川湖澤等專就可供人類居住耕牧之土地與人口相比，則世界各國中當以日本爲第一，而日

人之生殖力，又復遠強於其他人種，依生理學家考察，黑人之生殖力，倍於白人，而日人又等黑人之六倍，近年日本人口增加，每年約在百萬以上，而日本國土之面積，總計不過五百六十餘萬町步，（每六町步約合中國百畝）且山嶽甚多，可供種植稻穀之用者，又僅三百十餘萬町步，故每年收穫額，平均不過八千十餘萬石，其中五千九百萬石爲米，二千一百十餘萬石爲麥，而每年米之消費量爲六千七百四十三萬餘石，麥之消費量爲二千五百三十餘萬石，加以台灣琉球朝鮮之所產，每年約短米三百二十四萬餘石，短麥四百二十餘萬石，於是人口過剩食料缺乏，遂成日人生存上之兩大問題，前者田中義一組閣之始，即首先組織『人口食糧問題調查會』議決一種『人口食糧問題解決案』，經日本內閣通過，定於三十年內投資二十七億元，獎勵移民及殖民政策，嗣後田中內閣雖成過去，而此種政策，則一成不變，蓋不如此則不惟人口問題，無法解決，即所謂商業立國，工業立國，貿易立國等論調，亦均屬徒託空言，所以日本自明治二年以來即運輸其粗製濫造之矮種，移徙美洲大陸以謀安插，至明治十四年日人之移住南北美者，已達二十二萬一千人，美洲新大陸遂成日本移民之中心，不意一九二四年美國參眾兩院，忽通過『新移民法案』，排斥日本移民，加拿大及澳洲等處，相率效尤，亦均限制日人移入

日人受此打擊，雖認爲國家莫大恥辱，然亦無可如何，祇好轉其視線，西向東亞大陸發展，而首先被其吞併者卽爲朝鮮，與朝鮮壤地界連，可爲日人作移殖人口，銷售貨物，供給工業上之重要原料者，厥爲我之東北數省，平原廣漠，土地肥沃，農產，礦產，水產，畜牧，森林之富，爲我國內地各省所不及，於是滿蒙遂成爲太平洋問題之中心，亦卽爲日人大陸政策之唯一目的地，日人之處心積慮，謀所以巧取橫奪據爲已有者，已匪伊朝夕矣，茲先述其侵略之經過。

## (二) 日本侵略滿蒙之略史

日本侵略我國，始於琉球之役，其侵略滿蒙，則開端於甲午中日之戰。當前清光緒二十年時（甲午），日本蓄意佔領朝鮮，適其時朝鮮有東學黨之亂，中日兩國同時出兵，事平之後，日本強橫萬狀，不惟不肯撤兵，並否認朝鮮爲我藩屬。交涉無效，各國調停亦無結果，中日兩國遂於是年七月一日正式宣戰。

戰爭結果，我國大敗，北洋艦隊，完全覆沒，乃不得不含垢忍辱，與日本結城下之盟，日本要求須在其內地媾和，我國乃派李鴻章爲全權大臣前往。經許多周折，始訂立馬關條約，除認朝鮮爲獨立國，賠償日本軍費二萬萬兩、開沙市、重慶、杭州、蘇州、

爲商埠、割台灣、澎湖、確定日本租界，與日人以內河航行權及最惠國待遇外，仍強迫割讓我遼東半島，是爲滿蒙問題發端之始。

### 馬關條約第二條

中國將奉天省南部，卽自鴨綠江口溯江至平安河口從該河口割至鳳凰城海城及營口而止，所有折線以南地方，及遼東灣東岸黃海北岸。屬於奉天省諸島嶼，概爲割讓地，及在該地域之城壘兵器工廠及一切官有物，永遠割讓於日本國。

馬關條約，日本攫得如許權利，可謂如願以償，詎料好事多魔，歐洲諸國，均懷嫉忌，俄國是時猶在帝政之下，竭力經營遠東、久欲在太平洋沿岸，攫取一個不凍冰的軍港，其窺伺滿洲，覬覦旅大，已非一日，一旦忽爲日本奪去，豈能甘心，遂聯合法德。干涉日本，退還遼東半島，日本國力，時甚空虛，忍受雖情有所不甘，反抗則勢有所不能，迫不得已，乃締結退還遼東條約，將遼東半島。完全交還中國，中國賠款三千萬兩，以爲報償，是爲日本攫取滿蒙之一大波折，亦卽後來日俄戰爭之一大原因。

以上自甲午大戰至交還遼東半島爲日本侵略滿洲之第一期。

俄法德三國干涉日本，退還遼東，在日本固視爲奇恥。然我國當時因受日本壓迫，

李鴻章等均主親俄，一八九六年（光緒二十二年）遂有中俄密約之締結。此項中俄密約，世所傳者有二、然其內容最要者、大約如下，（一）中俄攻守同盟，共同對日，（二）設立華俄銀行。（三）東三省境內鐵道，由俄人承修，並得駐紮軍隊（四）租膠州灣於俄國，旅順，大連二港、俄國擔任保護。（五）滿洲軍隊以俄人爲教練。自有此約，俄人之政治侵略，可謂成功，而滿洲遂入俄人鐵蹄之下。迨義和團事變發生；俄人卽實行佔據東三省，駐兵十八萬。辛丑條約成立，各國相率退兵，獨俄人不撤，日俄既有宿恨，兩國圖謀滿洲之野心，又復針鋒相對，處處抵觸，因此撤兵問題，遂爲日俄大戰之導火線。

戰爭結果，俄國大敗，美國出而調停。一九〇五年遂締結朴次茅斯條約。南滿之一切權利。復由俄人轉讓於日人之手。依此條約，除俄國認朝鮮獨立及割庫頁島南部等以外，關於滿洲者共兩款。

第五款 俄國以中國政府之承認，將旅順大連灣及附近領地領水之租借權，與關聯租借權及組成一部之一切權利特權及讓與又租借權効力所及地之一切公共房屋財產均讓與日本。（下略）

第六款 俄國以中國政府之承認，將長春旅順間之鐵路及一切支路並同地方附屬一切

權利特權及財產與其所經營之炭坑無條件讓與日本。

因爲執行上列和約，日本不可不與中國有一協定，於是中日兩國，除在北京締結中日滿洲善後條約，由中政府承認日俄媾和條約，將長春以南鐵路，割與日本，旅順大連租與日本，及俄國讓與日本之各項外，又訂附約十一款，其最重要者，

(一)開(甲)奉天之鳳凰城、遼陽，新民屯，鐵嶺，通江子，法庫門，(乙)吉林之長春，吉林，哈爾濱，寧古塔，琿春，三姓，(丙)黑龍江之龍江，(即齊齊哈爾)海拉爾，愛琿，滿洲里，等十六處爲商埠。

(二)允許日本建築安東至奉天間之軍用鐵道爲專運各國工商貨物鐵道。

(三)允許日本在營口，安東，及奉天間開設租界。

(四)允設一中日合同材木公司，以採伐鴨綠江右岸之森林。

照以上所訂條約，日本迫我開十六處商埠，不啻專爲日本開放。爲日本安插移民，日本反得藉門戶開放機會均等種種名詞，取得無稅貿易，減稅貿易之利益，尤其是安奉鐵道，爲聯結朝鮮滿洲之樞紐，日本得此，可以將滿洲朝鮮聯成一片。日本侵略滿洲之野心，由此完全實現。日本侵略滿洲之計劃，由此着着進行。

以上自三國干涉日本退還遼東至日俄戰後，中日締結滿洲善後條約；爲日本侵略滿蒙之第二期。

當日俄戰爭終結，日本挾其戰勝餘威，又運用種種外交手腕，引誘中國簽認幾項密約，不但承繼俄人在南滿之一切權利，且大擴張其利益之範圍，其進行步驟，除一面在朝鮮設置統監，實行日韓合併計劃，一面創設南滿鐵道株式會社（日人簡稱滿鐵會社）同時又設立關東州都督府，滿鐵會社爲經濟侵略之機關，其性質與英國印度公司相類。關東州都督，爲政治侵略之機關，與英國所設印度總督相同，此兩機關成立後，中日兩國間關於滿洲問題之糾紛：遂層出不已，最要者就是採伐鴨綠江森林問題，及滿洲五懸案，鴨綠江採伐森林事件，光緒三十四年訂立中日合同採木公司，可算完全解決，鴨綠江右岸的森林遂爲日人所壟斷，按條約規定

- (一)自鴨綠江右岸帽兒山廿四溝之間，距江岸六十里內之材木由兩國合同公司採伐
- (二)界外及渾江之森林，仍歸中國本把採伐，但本把需要資金時，由本公司借給，除枕木及居民自用材木由本把出賣外，由本公司買收。

所謂五懸案者，第一爲撫順煤礦問題，第二爲間島問題，第三爲新法鐵道問題，第

四爲營口支路問題，第五爲吉會鐵路問題。

(甲)撫順煤礦問題 光緒三十一年駐華日本公使林權助，以撫順煤礦爲東清鐵路附屬事業爲名，要求中國劃歸日本管理，中國政府以該礦已在鐵路線三十里以外，對於日本此項要求，堅拒不允。日人則謂東清鐵路條例，無限定俄人採礦里數之明文，而俄人亦常在三十里以外採礦，雙方堅持，是爲懸案之一。

(乙)間島問題 中國與朝鮮的國界，在康熙五十一年，曾經兩國各派勘界大臣，實地勘定。於鴨綠江圖們江水源之白頭山上。樹立界碑，規定西以鴨綠江東以土們江（卽圖們江）爲兩國國界。圖們江以北之間島地方，素在我國敦化縣琿春廳治理之下，然因居民寥落，儼同無主。同治間鮮民因本國大饑，渡江移住間島者甚衆。光緒初，吉林將軍銘安，令鮮人退去，朝鮮政府以土們江非圖們江相抗辯。我國遂在間島設延吉廳。自日本合併朝鮮，藉口保護鮮人，於光緒三十三年竟派兵強設統監府派出所於其地，雙方爭執，相持不下，是爲懸案之二。

(丙)新法鐵路問題 日俄戰後，日本引誘中國簽認的幾項密約，內有「中國人建築吉林長春鐵路時，須向日本借款一半，日本於日俄戰爭時所造新奉軍用鐵道。由中國政府



收買，改築爲工業鐵道，其餘各軍用鐵道均須除去，爲保護南滿洲鐵道營業起見，中國政府不得在該路附近建築鐵路或支線』，這就是日本用以阻止英國資本公司投資建築新法鐵道的手段。後來日本根據此約認新法鐵道爲南滿鐵道之競爭線，不許中國借英款修築。是爲懸案之三。

(丁)營口支線問題 光緒二十五年中俄訂立南滿鐵道條約時，中國准俄東清鐵路公司，設營口大石橋間之支線，以運送一切材料。但該約明白規定『南滿鐵道落成後，由政府之要求，將該支線撤去，』是營口支線，本係暫時性質，不過爲築造哈爾濱旅順間之鐵路運輸材料而設，路成即撤。後來中國要求撤去，日本強詞奪理，堅持不肯，是爲懸案之四。

(戊)吉會鐵路問題 光緒三十三年中日訂立新奉吉長借款條約，由滿鐵會社借資一半，已與日人以莫大利益，光緒三十四年日本又要求將吉長鐵路延長至延吉與朝鮮會甯連接，中國不允，是爲懸案之五。

以上五懸案，至光緒三十四年冬，尙未解決。宣統元年日本對於安奉鐵路（安東至奉天）。以『自由行動』的方式，用強制執行的手段，擴充路軌。斯時清廷已至末路。惟

有俛首聽其宰割。五懸案遂亦在『自由行動』的威逼之下。一一如日人之意解決。對於

第一懸案 承認日人開採撫順煤礦並煙台煤礦的權利。

第二懸案 與日人訂立圖們江中韓界務條約。規定兩國仍以圖們江爲界。但中國政府承認開放龍井村，局子街，頭道溝，百草溝等處爲商埠。准韓民仍舊在間島居住。服從中國法律。惟審判時日本國領事 或由領事派員任便到堂聽審。

第三懸案 協定中國政府如築造新民屯至法庫門鐵道時。允與日本政府先行商議。

第四懸案 中國承認該路爲南滿鐵路支線。俟南滿鐵路滿期。一律交還中國。

第五懸案 吉長延至會甯時。辦法與吉長路同。至何時開辦。則聽中國酌量時期，與日本商議。

五懸案既皆如日人之意解決。奉吉兩省的土地礦山遂皆囊括於日本鐵路範圍之內。但日人對於滿洲原抱得寸進尺主義。苟有可以藉口之機會，未有不作無理之要求。我國則事退讓。自甲午以來。凡與日本交涉事件。無一次不是以失敗結局。日人心目中。早已視我爲無物。滿洲地方的一切經營。日人儘可爲所欲爲。不意美國忽於是年十二月提議。由各國共同借款於中國。贖回滿洲鐵路。並主張滿洲爲中立地帶。禁止滿洲鐵路爲政

治軍事上之運輸。此蓋美國亦欲染指滿洲之意。不但與日本在滿洲之權利抵觸，亦與俄國在滿蒙之利益衝突，因此提議遂促成日俄協約，及日俄密約之締結，其內容要不外對於滿洲之權利為攻守同盟，及互相承認合併朝鮮侵略外蒙而已，美國之主張，卒以失敗終，中國之東北，遂日陷於危境矣。

無何，辛亥革命發生。外蒙西藏相繼獨立。是時中國正在多事之秋，日本乃於民國元年七月與俄訂立第二密約，以實行分割滿蒙之計劃，二年五月更與我訂立輕減滿鮮國境關稅章程，以圖壟斷滿洲貿易之利益，是年十月為我國正式大總統選舉之期，日本乘此機會，提出滿蒙五鐵道要求案，暗示以此為承認民國之條件，五鐵道如下：

- (一) 開原至海龍城 一二三哩
- (二) 四平街至洮南府 二二〇哩
- (三) 洮南府至熱河 四七〇哩
- (四) 長春至洮南府 一八〇哩
- (五) 海龍城至吉林 一一二哩

以上五線除(一)(五)兩線為完成日本在滿洲的勢力以外，其餘三線，又為日本侵略

東蒙之開端，同時俄英亦以允許蒙藏立為承認民國之條件焉。

以上自南滿鐵道會社之設立，至滿蒙五鐵道建築權之取得，為日本侵略滿蒙之第三期。

民三之夏。歐戰發生。日本藉口英日同盟關係。先向德國發出最後通牒。要求德艦退出中國，並將膠州灣交與日本，德人不理，日本遂對德國宣戰，封鎖膠州灣，奪取青島於德人之手，戰時我國宣布中立，按照國際公法，交戰團體。不得在中立國版圖以內作戰，乃日本不惟強截萊州半島為交戰區域，且強據戰區以外之濰縣，更由膠濟路西入濟南。我國提出抗議，要求撤兵，日本反謂我國為有意污辱，並在東京報紙捏造謠言，誣我勾通德奧，將與協約國宣戰，日本駐華公使日置益，於民國四年一月十八日即以曾受中國污辱為名，提出世界空前無理的二十一條，迫我承認，

所謂二十一條者分為五號：第一號規定中國允許日本承受德國在山東的一切權利。第二號言明日本在南滿洲東蒙古有無限的特殊利益，第三號承認日本管理漢冶萍鐵廠的權利，第四號強迫中國不得將沿海各地轉借或割讓於第三國，第五號規定中國政治軍事上日本人之權力，除一，三，四，五，各號外，其第二號之全文如左。

第一款 兩締約國互相約定將旅順大連灣租借期限並南滿洲及安奉兩鐵路期限均展至九

十九年爲期。

第二款 日本臣民在南滿洲及東部內蒙古爲蓋造商工業應用之房廠，或爲經營農業得商租其需要之土地

第三款 日本臣民得在南滿洲及東部內蒙古任便居住來往。並經營商工業各項生意，

第四款 中國政府允將南滿洲及東部內蒙古各礦開採權許與日本臣民，至於擬開各礦另行商訂，

第五款 中國政府應允關於左開各項。先經日本政府同意，然後辦理。

(一)在南滿洲及東部內蒙古允准他國人建造鐵道或爲建造鐵道向他國借用款項之時。  
(二)將南滿洲及東部內蒙古各項稅課作抵向外國借款之時。

第六款 中國政府允諾如中國政府在南滿洲及東部內蒙古聘用政治財政軍事各顧問教習時，必須先向日本政府商議。

第七款 中國政府允將吉長鐵路管理經營事宜，委任日本國政府，其年限自本約畫押之日起，以九十九年爲期。

以上七款，乃二十一條中關於滿蒙之部分。苟承認之。是不啻將滿蒙雙手捧送於日本。

故自日本提出二十一條後。輿論鼎沸。羣情憤激。舉國上下咸認此爲亡國條件。一致主張拒絕。但是時袁世凱帝夢薰心。對日本則暗中退讓，極力表示委曲求全，對國民則嚴守祕密。並不宣布交涉真相。冀以緩和民氣之激昂。徐圖轉圜地步。不意日人野心方熾。急不可待。忽於五月六日提出最後通牒。限『中國政府至五月九日午後六時止爲完滿之答覆。否則日本將執行必要之手段』。這就是說中國政府如不即時承認，日本即將以武力對待。當此之時，歐戰方酣。列強無暇東顧。中國單獨對日宣戰。國力實有不逮。迫不獲已。乃蒙着空前未有的奇辱。簽訂此二十一條亡國契約。其不便在條約上公然應允者。則用照會聲明。內中關於滿蒙者如左。

(一)關於旅大南滿安奉期限之照會。

(甲)旅順大連租借期限展至民國八十六年(一九九七年)爲滿期。

(乙)南滿鐵路交還期限，展至民國九十一年(二〇〇二年)爲滿期。

(丙)安奉期限展至民國九十六年(二〇〇七年)爲滿期。

(二)關於南滿洲開礦事項之照會。

日本臣民在滿洲左開各礦除業已探勘或開採各礦區外，速行調查選定。中國政府即准

其探勘或開採。

(甲) 屬於奉天省之礦區

(一) 本溪縣中心臺田什付溝之煤礦 (二) 海龍縣杉松崗之煤礦 (三) 通化縣鐵廠之煤礦  
(四) 錦州暖池塘之煤礦 (五) 遼陽至本溪鞍山站一帶之鐵礦

(乙) 屬於吉林省之礦區

(一) 和龍縣杉松崗之煤礦 (二) 吉林縣缸窰之煤礦 (三) 樺甸縣夾皮溝之金礦

(三) 關於南滿洲東部內蒙古鐵路課稅事項之照會，

嗣後南滿洲及東部內蒙古需要鐵路由中國自行籌款建造。如須外資，可先向日本商借。又中國政府嗣後以南滿洲東部內蒙古之各課稅作抵由外國借款時。可先向日本商借。

(四) 關於南滿洲聘用顧問事項之照會。

嗣後如在南滿洲聘用政治財政軍事警察之外國顧問教官時。可儘先聘用日本人。自二十一條被通簽押後，日人在華橫暴益甚，凡所以圖謀擾亂滿蒙者，無所不用其極。曾以日金百萬，資助滿洲宗社黨，組織勤王軍。又招致蒙匪南下爲應，我國出師討伐，

蒙匪大敗。日本愛莫能助乃以南滿鐵道附近不能開戰爲理由，阻止我軍，使其不能追擊，致令蒙匪得以逃逸，嗣又藉日商與華童毆打細故與我尋釁，而鄭家屯事件，遂又爲日人藉故謀我的一個口實。

原來鄭家屯不過奉天內地的一個小市，照條約所定，外人不能進居，日本對於向無抵抗能力之中國，並不顧及條約上的義務，任便遣派民兵，入居滿蒙內地，鄭家屯遂成日人殖民之目的地。中國政府因爲恐怕日本又藉口提出第二次的二十一條，亦不敢請求日本撤兵。

但是日人之侵略手段，決不因中國忍辱含垢而停止，民國五年八月十三日有住鄭家屯的日商某，向華童買魚給價太少，華童不肯出售，日商卽揮拳痛毆，適爲張作霖部下第二十八師某兵士看見，出而調解，日商又轉向該兵士尋釁，跑到侵入鄭家屯的日本兵營，引出大隊日兵向第二十八師兵營攻擊，該地方知事出而求和，亦被日本陸軍囚禁。日本政府反施其向所慣用之狡賴手段，向我提出八條要求，內中最重要者就是要求中國政府允許日本軍隊巡警，屯駐於南滿東蒙，在該兩處的中國執政，須聘用日本人爲軍事及警察顧問，我國雖未之許。而日本已在東蒙自由設警矣。



自此以後，日本利用歐戰方酣列強不暇東顧之機會。高唱攻擊英美法諸國之論調，要脅各協約國承認日本在太平洋之勢力。民國六年日本與英俄法意所訂之密約，無一不是暗中允許日本操縱遠東之祕密合同。日本藉着此等密約，自信對於中國任取如何橫暴行爲，歐洲諸國必無人代爲援助。惟美國與日本尚無何項密約，日人的心理上終恐美國到底要反對他們的行動。但美國又不是用平常手段可以引誘。只得運用不光明的方法，求得美國模稜兩可的承認。遂借美國協商作戰的名義，派子爵石井菊次郎爲赴美全權大使。以中日兩國地勢接近爲藉口。誘惑美國國務卿藍辛允許兩國發表共同宣言，承認日本在中國有特殊利益是即所謂藍辛石井條約，日人所最得意的一樁事件。

日本的外交既已成功。就乘着中國段祺瑞內閣當國南北戰爭之際，藉參戰借款之名，向中國大肆投資。以台灣朝鮮興業及特設之中華匯業銀行經理其事。兩年之間直接間接借與段政府之款約達五萬萬元之數。其借款中關於滿蒙者如下：

名目	數目	(日金)	債主	日期
吉長鐵路借款	六·五〇〇·〇〇〇元		滿鐵會社	民國六年十月十三日

吉會鐵路借款	一〇・〇〇〇・〇〇〇元	興業銀行	民國七年六月十八日
金礦森林借款	三〇・〇〇〇・〇〇〇元	匯業銀行	民國七年七月三十一日
滿蒙四路借款	二〇・〇〇〇・〇〇〇元	興業銀行	民國七年九月二十八日
附記	所謂四路者(一)洮南至熱河(二)長春至洮南(三)吉林經海龍至開原(四)洮南熱河間至海港		

此外據日本政府報告尙有滿蒙四路正式借款一億五千元及修路借款一億元

以上所謂參戰借款，其根據實由日本與段內閣祕密所訂之中日軍事協定而來。而此軍事協定，成立於民國七年五月。蓋以其時俄國列甯新政府，降服於德奧聯軍，聯軍勢力漸次瀰漫於全俄。協約國政府，不願列甯黨徒，侵入亞洲。提議共同出兵西比利亞以爲抵制、日本乘此機會，遂藉口防俄，暗中實行其侵略北滿外蒙及東方俄羅斯之計畫。震動一時的中日軍事協定，乃祕密成立。由此日本軍隊，可進佔北滿外蒙，軍事輸送得使用北滿鐵路，中國軍隊，可受日本指揮。中國軍用地圖，須交給日本查閱。日軍一部由庫倫進具加爾，於作戰必要時。得設鐵路電綫。此外祕密文件，未經正式宣布者，尙不知多少，故自協定成立後。日本先後開赴西比利亞之軍隊，不下十餘萬。勾結馬賊蒙匪及

白黨謝米諾夫，其目的蓋在覬覦俄之遠東三省中東鐵路及煽惑蒙匪王公受其指揮，以便囊括北滿外蒙於日本勢力範圍之內。其後軍事協定，雖於民國十年隨段系之失敗，經全國之反對而取消。然因此喪失之權利已終不可挽回矣。

又有一事。爲我國人永遠不能忘記者。就是琿春事件。原來琿春不過吉林與朝鮮交界的一個城邑，自日本合併朝鮮後。鮮人之心懷故國。不願服從日本統治者。多流入吉林。其數竟達二千六百萬。民國九年十月，朝鮮北部，忽有革命軍發現，焚燒琿春日本領事館。日本藉此遂派兵佔領琿春、中東路、三岔口、延吉、及中俄交界之地。慘殺華人無數，事後反在琿春、和龍、延吉、汪清、東甯、各地：效鄭家屯故智，自由設警駐兵。總之日人對於滿蒙，久已視爲己有，處處搗亂。事事牽扯，苟有可乘之機會，卽作無理之要挾，不惟中日兩國直接關於滿蒙之交涉，日人不肯絲毫放過，卽凡各國與我訂約，涉及我全國版圖者，日人卽以日本在滿蒙占特殊地位有特殊權利爲藉口，要求特殊之利益，如民國七年美國發起新四國銀行團，（英美法日）議決各國既定權利，在新銀行團範圍之外。依此議決，則日本在滿蒙未經建築之一切鐵路，當然讓與新銀行團。日人對此，認爲有礙日本在滿蒙之權利，遂提出『滿蒙除外』之要求。以爲加入銀團之條件。直

至民國九年始協定南滿鐵路及其現有之支線，及沿路礦產，吉林至會甯，鄭家屯至洮南，長春至洮南。開原至吉林，吉林至長春，新民屯至奉天，四平街至鄭家屯諸線，皆在新銀行團範圍之外。

民國十二年，旅大租期屆滿，日本強認二十條爲有效，不肯歸還。在華府會議中亦甚堅持。雖經中國照會，宣布無效。日本概置不理。從此鴿巢鳩居，滿蒙已不啻入日本之版圖，然日人野心未已，尙覺在滿蒙未盡如意。下列各事，在日人尙引爲遺恨千萬而急於解決者也。

(一)土地租借權或所有權，未得確定。(二)在南滿居住往來營業之自由，尙無圓滿結果。(三)東蒙中日合辦之農工業，尙無確實成績。(四)吉會鐵路尙未建築。(五)滿蒙五鐵路中只成四平街至洮南一線，殊不能謂爲滿意。(六)礦山採掘之權。亦極曖昧。日本年來對於滿蒙努力進行者。卽在以上六事。自田中內閣成立，更樹立所謂滿蒙積極政策。大有以武力併吞滿蒙之計畫然猶恐其進取過猛，惹起列強之干涉，乃思利用華人，造成一種特殊勢力，表面雖屬於中國統治之下，實際上之一舉一動，則須完全聽命於日本。張作霖之盤踞東省，頗得力於日人之援助。郭松齡倒戈之時，日本且公然出兵，

救張氏於垂亡，是非有愛於張氏，實欲用作日本之傀儡。以貫徹其滿蒙獨立之陰謀。民國十七年革命軍北伐至濟南。張作霖方擬率部出關。日人忽提出最酷條件，要求承認，並表示如能允許，日本即可公然出兵協助奉軍消滅革命勢力，張氏峻拒不納，毅然撤兵出關，遂有皇姑屯之變，是蓋日人恨張不爲所用。以此洩憤，並欲乘秩序凌亂之時，藉口保護僑民，出兵佔領奉天。不意事變發生後，秩序甚爲嚴整，日人之陰謀，卒未得逞，今歲石友三之變，日人亦大興有力，此次竟因莫須有之中村事件，誣稱華人破壞南滿路軌，悍然不顧，大舉出兵不數日間，擴佔我東省全部。霹靂一聲，世界震動。一若變出倉卒，莫名所以，其實皆日人歷年以來，朝野上下一致主張之滿蒙政策之表現耳。以上自二十一條簽訂至現在。爲日本侵略滿蒙之第四期。

此後日本在滿蒙侵略史上。必另開一新局面。其狀況恐較以前爲更慘。其手段恐較已往爲更毒。滿蒙今後是否能爲我國之版圖。是否能如日人之計畫。先獨立成一受日本保護之國家。預備爲朝鮮之續。全視我國民奮鬥力之如何。願我國人。其共勉之。

### (三) 日本侵略滿蒙之政策

日本地狹人稠。食糧缺乏，在日人心目中早已視此爲民族生存上之無上危險，於是就有

所謂『南進政策』與『北進政策』。南進即係向南美，南洋南非等地移民，北進即大陸主義，主張向滿蒙發展，自南進政策，被各處排斥有色人種，着着失敗，大陸主義；遂成日人朝野上下一貫之主張。而滿蒙從此乃日以多事。

日人侵略滿蒙之主張。政友會以武力侵略爲揭橥。民政黨以經濟政策作工具。是以政友會總裁田中義一組閣時。力主增加鮮滿駐軍爲武力侵略之準備。山東出兵，皇姑屯慘案，皆其政策之所表現者，民政黨的幣原外交，表面雖高唱中日親善，不干涉內政，然對日本在滿蒙之特殊權利。則絲毫不肯放鬆。曾憶該黨某次所發表的對華聲明。內有『日本在滿蒙的特殊權利，無論中國政府之形式，如何變更，當然絕對不受影響。若是中國要用廢除條約的態度，對付日本享有特殊權利的滿蒙，我們一定非排擊不可。世人雖誣本黨爲軟弱外交，其實根本方針，決不軟弱』，由是以觀。日本各黨對滿蒙所持之政策標榜雖有不同，實際並無二致。就是此次不顧一切，出兵強佔我東省的時候。在閣議席上何嘗沒有經過激烈的辯論。結果仍是一致主張，實行武力侵略的根本計畫，然日本對於滿蒙。果侵略至如何程度。始心滿意足。認爲達其目的乎？一言以蔽之。必使滿蒙完全與中國脫離，歸於日本保護之下，其實行方法日人之報紙輿論及歷來種種陰

謀之暴露於外者約有下列四種。

(一)合併爲日本之領土 此最強橫之主張也。日本一般最守舊者，多屬此派。

(二)爲日本之委任統治國 此項主張。與前無大差異。不過主張以滿蒙爲日本之委任統治國。不主吞併之形式。

(三)擁立廢帝溥儀爲滿蒙統治者，日本掌握一切實權 滿洲爲清室發祥之地，其人

民思想簡單，對於清室，多未忘懷，日人欲利用清室爲號召，故視溥儀爲奇貨，引誘保護，不遺餘力。民國五年日本勾結宗社黨及蒙匪起事。卽此項政策運用之開端。事雖未成。其欲擁溥儀爲滿蒙名義上之首領。自己掌握政治軍事財政上一切實權之陰謀，已完全暴露。皇姑屯事變發生。日報又大呼。『滿人治滿』口號。其用意何在。當可不言而喻也。

(四)卵翼一種特殊勢力。於保境安民政治之下。日本取得特殊地位 日本歷年以來

對於奉張在關外之積極擴充，特別予以援助者。其目的就在養成一種特殊勢力。伏於日本卵翼之下。其一切政治軍事財政，完全受日人指導，俾滿蒙名義上雖屬中國，實際則以日本爲太上政府。後知張作霖之不能爲其所用也。則設法炸斃之。使張學良承襲奉天

督辦之名。以與國民政府抗。而張學良與日本既有不共戴天之仇。且矢維持和平擁護統一之志。日人積年焦心苦思所設之狡謀。卒未得逞，日本對於滿蒙侵略之方法。遂不得不變，此次藉口中村事件。悍然不顧。大舉出兵。焚燬瀋陽兵工廠飛機場，強佔我關外四省之地。無非欲摧毀奉軍在關外之根據。另造一種新局面、以實行其侵略之計劃。此兩月來，日本先有利用溥儀號召滿蒙成一獨立國家，歸日本保護之擬議。繼而又有利用東北親日派人物如袁金鎧于冲漢等成立治安維持會脫離中央關係之事實。後更委任熙洽改組吉林省政府。未幾而溥儀建立中和國之說，復哄傳於一時，近則溥儀又在日人操縱之下，醞釀復辟，明光改元之消息已甚囂塵上矣。日人積年陰謀滿蒙在彼勢力之下，成一獨立國家之企圖。行將完全實現，我東北數省，恐不免為印度朝鮮第二也。

然日本此次之舉動，其蓄意固不始於今日。自田中內閣成立以來。即樹立「滿蒙積極政策」其所召集之兩次東方會議，無一不是以滿蒙問題為研討之對象。當第一次東方會議之際。其決議內容。雖不得知。然對於中國本部改緩和態度。對於滿蒙採急進手段。則毫無疑義。曾憶田中關於東方會議報告中有云「日本急宜取必要方法。維持滿蒙和平」此係報紙上所公開發表者。而其在山東撤兵之聲明書中有云「將來中國不惟該方面一處



。凡屬多數本國僑民居住之地。爲維持治安並避免本國僑民再受禍害起見。帝國政府仍得爲不得已而使行自衛之處置。言外之意。不啻爲此次出兵侵略滿蒙之預約。從可知日本之毅然撤退山東駐軍。並非真有悔禍之心。亦非確有讓步之意。實欲更加致力於滿蒙而已。至第二次東方會議。(又稱大連會議)仍在具體決定「新滿蒙政策」，其會議內容。日人甚守祕密。但芳澤至北京。卽向我國要求履行土地商租權。鐵路建築權、森林採伐權、礦山採掘權、警察設置權等等。則大連會議之內容。要不外決定積極向滿蒙施行經濟侵略之方針。繼續以經濟爲中心之滿蒙政策，茲據各方面報告所得者(一)實行敷設滿蒙五鐵道及吉會鐵道、(二)合併朝鮮等銀行爲一大銀行。以控制滿蒙之金融。(三)實行大拓殖計劃。移殖於滿蒙方面之朝鮮農民。必須達一百二十萬人。耕作面積，必須超過一百八十萬町步，(四)二十一條中之土地租借權，內地雜居自由權，農業合作權，使其實現。

日本所以汲汲於建築吉會等鐵道，設立大銀行控制滿蒙金融，努力移殖朝鮮農民於滿蒙者。蓋欲移日本過剩人口於朝鮮，使朝鮮爲大和民族所同化。並使移殖於滿蒙之朝鮮農民爲日本作懸殖之牛馬。據某報所載、日本近因國內勞動者工資過高。智識階級。失業

者亦甚衆、爲謀社會安定起見。現正計劃所謂特殊殖民政策。欲移五六百萬人於滿蒙，夫滿蒙之面積。僅遼吉黑三省。已超過我內地豫鄂湘贛皖五省之大。日人羨之，稱曰『滿洲穀倉。』我國人則熟視無覩。日惟局踣於腹地。以窮蹙困苦之生活自甘。坐令此天滿寶庫。被攫於強鄰之手。亦大可傷已。以下再就日本侵略滿蒙之方法。分政治，經濟文化，三方面，略爲敘述。

#### (四)日本在滿蒙之政治的侵略

日本在滿蒙之政治勢力。一切根據不平等條約。而不平等條約。無一不基於武力之壓迫，中日日俄兩役，乃不平等條約之開端，日本在滿蒙之取得特殊地位亦以此爲嚆矢。其入手之第一著，即在設立南滿鐵道會社。爲經營滿蒙之總機關，同時又設立關東都督府。爲政治軍事之樞紐。大正八年廢都督制。分設關東廳及關東軍司令部。日本在滿蒙之中央政治機關。遂成『四頭政治』即關東廳，滿鐵會社。領事館，及關東軍司令部四者是也。關東廳爲日人在滿之司法行政最高統治機關，滿鐵會社爲經濟侵略之機關，領事館爲對華之外交機關，軍司令部爲最高軍事機關。滿鐵會社關係最要，後再詳述，領事館偏設於商埠及租界，專司交涉兼裁判事務，惟關東廳與關東軍司令部，一爲政治之重心

，一爲軍事之中樞，欲知日人在滿蒙政治軍事上之設置，及日軍駐滿之實力，關東廳與軍司令部尤有詳述之必要。茲分誌於左：

(甲)關東廳 關東廳爲日本在滿蒙政治勢力之大本營，管轄日本所謂關東州地方，包括旅順，大連及金州一帶，此等地方，原係帝俄時代之租借地，日俄戰後，依朴次茅斯及中日滿洲善後兩條約，復由俄人轉移於日人之手，然日本之實行統治旅大，則在一九〇四年九月，其時日軍攻下旅順，卽編遼東守備軍，設司令部於金州，旋又移於大連，任命參謀長神尾光臣爲軍政長官，是爲日本在滿洲施行統治之發軔，翌年五月日本廢止遼東守備軍，大連之軍政署，亦隨之裁撤，新設關東州民政署，保持關東州內之安甯，日俄和議告成，日本又撤消滿洲總司令部，改設關東總督府，統攝關東州內軍民兩政，直至一九〇六年八月日軍撤退爲止，關東州完全在日本軍政統治之下，可稱之曰軍政統治時期，一九〇六年八月日本裁撤總督府，另頒關東都督府官制，內設民政陸軍兩部，分掌軍民兩政，而同隸於都督之下，都督府設於旅順，都督限用陸軍武官，是爲關東州的半軍政時期，一九一九年日本政府，主張軍民分治，又廢關東都督府，另頒關東廳官制，民政全歸關東廳處理，關東長官，亦由陸軍武官改爲文官。離陸軍部而獨立，第一任

關東廳長官，即爲日本著名之外交家林權助，關東廳之組織及一切改革，林權助之規劃居多，關東州至是始入民政統治時期。

關東廳之組織，據大正十三年改正之官制，關東長官由日本天皇勅任，其主要之職權爲（一）關東州之管轄。（二）南滿路線警務之取締。（三）南滿鐵道會社業務之監督。（四）諸般政務之統轄（關於一般政務，受總理大臣之監督，關於外交事務，受外務大臣之監督）（五）依職權或特別委任爲廳令之發布（六）對於關東軍司令官爲兵力使用之請求，至其內部組織，則分長官官房，內務局，警務局，及財務部，而其所屬之諸官署，除民政署及警察署外，關於司法者有法院，檢察局，刑務所，關於交通者，有遞信局，管理郵電事務，關於教育者有各學校，有觀測所，有體育研究所，博物館，此外尚有海務局，臨時土地調查部，專賣局，醫院，以及農事，蠶業，水產，各試驗所。

關東廳對於關東州內之地方行政，即以旅順大連設立之民政署，金州設立之支署，普蘭店，貔子窩設立之出張所，爲其管理機關。

然日本在滿蒙之施行統治，不止關東州區域以內，其在南滿鐵路沿線，有所謂附屬地者，一切行政，亦均歸日本管轄，現在我國由外人所築之鐵路中附帶有行政權者，惟

此南滿路線，實屬一種特殊現象，但日人之獲得此種權利也，係由俄國承襲而來，並無條約上之根據，試一翻閱東清鐵路合同，僅載有「鐵路附近開採砂土，石塊，石灰等項所需土地，若係官地，由中國政府給與，不納地價，若係民地，按照市價，或一次繳清，或按年向地主納租，由該公司自行籌款付給」並無允許俄人在鐵路附屬地施行統治之規定，帝俄強開惡例於先，日人變本加厲實施政治侵略於後，直使滿鐵沿線地方，不啻日本國土之延長，滿鐵會社之組織中，且設地方部以管理南滿鐵路附屬地之土木，教育，衛生，及其他公共設施，並得課稅於沿路住居之人民，是亦滿鐵會社之一特殊權限，而其警察事務，則仍屬之關東廳也。

(乙)關東軍司令部 日本最初經營滿洲所設立之都督府，內置民政，陸軍兩部，自改制後，民政移於關東廳，爲統率關東州租借地內之日軍諸部隊，並担任關東州租借地及南滿安奉兩鐵道沿線之防務，特設關東軍司令部，司令官以陸軍大將或中將充任，直隸日皇，關於軍政承陸軍大臣之命令，關於作戰及動員計畫，承參謀總長之命令，關於訓練承教育總監之命令，在滿洲爲最高軍事機關，司令部內設有參謀部，副官部，兵器部，經理部，軍醫部，獸醫部，法務部等。

日本開始駐兵滿洲，在日俄戰爭之後，即根據日俄和約及中日滿洲善後條約，日俄兩國各在中東南滿沿線，每一公里駐兵十五名，以作守備，日本由此遂常駐兩個師團於滿洲，明治三十九年，改編獨立守備隊六大隊保護南滿鐵路，與一個師團交代，日本駐滿軍隊，遂有師團及獨立守備隊兩種，即獨立守備隊之外，駐有一個師團，此外爲直接防護關東州租借地之安全，又設旅順要塞司令部及重砲兵大隊，共有常備軍一萬三千餘人，守備隊六千餘人，總數約二萬人左右，惟日僑之在滿者，均係徵兵，一旦有事，皆可爲戰。而滿鮮交通便利，號令一下，最短時間，駐鮮日軍，皆可集中，而所謂關東憲兵隊以及警察等等，亦無在不可供戰爭之用，茲將駐滿日軍之編制及其配置，略誌於下：

(一)關東軍司令部(二)駐劄師團(三)獨立守備隊(四)旅順要塞司令部(五)旅順重砲兵大隊(六)關東憲兵隊(七)關東陸軍倉庫(八)衛戍病院(九)衛戍刑務所。

(一)關東軍司令部設於旅順，軍司令官直隸日皇，爲最高軍事機關。

(二)駐劄師團，係日俄戰後留爲駐屯滿洲之軍隊，師團司令部設於遼陽，分配兵力於長春，公主嶺，鐵嶺，瀋陽，遼陽，海城，旅順等地方。爲作戰上之任務及訓練上之便利

起見，均各成爲聯隊集合，卽各兵種均成爲聯隊，居於一處，定例每二年與日本內地師團・瓜代一次。本年七月一日之軍事參議官會議結果，承認三長官會議決定之滿洲常駐師團設置案。廢止『二年換防』之舊制。決定由日本內地移駐一師團於滿洲，作爲永久駐屯軍。其移駐之師團。以弘前第八及全澤第九兩師團爲候補，實施期定昭和八年四月駐紮師團調換之時舉行，設置永駐師團司令部於遼陽，並設步兵旅團司令部一處駐步兵一聯隊，瀋陽方面，設置步兵旅團司令部一處，駐步兵一聯隊，及騎兵聯隊。長春方面，駐步兵一聯隊，旅順駐步兵一聯隊，公主嶺駐野砲兵聯隊，海城駐工兵大隊，改革結果，滿洲駐軍數目，反較前增多二三千名。

(三)獨立守備隊 明治三十九年(一九〇六年)爲守備南滿鐵道起見，將參加日俄戰役之預備軍人，編成守備隊六大隊，爲永駐性質，兵力分配於普蘭店至長春及瀋陽安東間鐵路沿綫各地方。專任鐵路警備及保護電綫之責。明治四十二年(一九〇九年)編爲獨立守備隊六大隊，司令部設於公主嶺，大正五年(一九一六年)廢預備役制爲現役制，大正十二年因縮小軍備。裁減兩大隊，昭和四年改正陸軍平時編制，又復增加，故現時仍爲六大隊。

(四)旅順要塞司令部，其司令官直隸於關東軍司令部，担任要塞之兵器防禦計畫，管理要塞之兵器材料，及要塞建築與軍需品之補充等。

(五)旅順重砲兵大隊，亦隸於關東軍司令部，担任要塞之防守及軍械之製造等。

(六)關東憲兵隊，本部設於旅順，各分隊及分遣隊，設於鐵路沿綫各地方，即旅順，大連，遼陽，瀋陽，鐵嶺，長春，安東，等處設分隊，柳樹屯，大石橋，營口，海城，撫順，開原，四平街，公主嶺，連山關，等處設分遣隊，受軍司令官之指揮，服軍事警察任務，又受關東長官之指揮，兼理行政司法之一切警察事務。

(七)關東陸軍倉庫，掌理駐滿陸軍各隊部所需糧秣被服，工兵器具，衛生材料，獸醫材料之貯藏，購置，製造，及補充，總庫原設旅順，分庫設於大連，鐵嶺，大正十年移總庫於大連，分庫仍設鐵嶺，旅順僅置一辦事處而已。

(八)衛戍病院 收容各地陸軍病人，加以治療，並保管一切衛生材料，軍人及軍人眷屬之在途中患病者，該院亦可收容療治，旅順，遼陽，鐵嶺，大連，柳樹屯，大石橋，海城，瀋陽，公主嶺，長春，安東，及連山關各地，均設有病院。

(九)衛戍刑務所 陸軍監獄，應設於軍法會議所在地，日軍則在旅順設有衛戍刑務



所

駐滿日軍隊號駐地一覽表(最近調査)

隊	號	駐	地	隊	號	駐	地
第十六師團司令部	遼	陽	工兵第十六聯隊	遼	陽		
第十九旅團司令部	鐵	嶺	輜重兵第十六大隊	瀋	陽		
第九聯隊	長	春	獨立守備隊司令部	公	主	嶺	
第十九聯隊	鐵	嶺	守備第一大隊	公	主	嶺	
第三十六旅團司令部	旅	順	守備第二大隊	瀋	陽		
第三十八聯隊	瀋	陽	守備第三大隊	大	石	橋	
第五十三聯隊	旅	順	守備第四大隊	連	山	關	
騎兵第二十聯隊	公	主	守備第五大隊	新	義	州	

砲兵第二十二聯隊

海

城

守備第六大隊

安

東

以上所述，專就陸軍而言，海軍前尙有大規模之鎮守府於旅順，大正三年廢鎮守府，改爲要港部，大正十一年要港部亦撤消。僅存防備隊，大正十四年復將防備隊撤退，現僅駐有海軍武官及無線電信所，因旅順港屬於第二遣外艦隊警備區域，故該隊艦艇，常川駐泊港內焉。

## （五）日本在滿蒙之經濟的侵略上

自來帝國主義以經濟亡人之國，必先攫取交通之權，而鐵路尤爲重要，日人之侵略滿蒙也，卽以鐵道政策爲中堅，其他各種經濟政策，皆藉此鐵道政策爲發展之工具。茲先述日人在滿蒙之鐵道政策。

日人在滿蒙之鐵道政策，卽所謂三綫三港，亦總名之曰『大滿鐵主義』。三綫者何？

（一）由大連經遼甯至長春再由長春至安東，是曰南綫。（二）由吉林經敦化至朝鮮之會甯，出清津港，是曰東綫。（三）由長春經洮南，通遼，開魯，赤峯，以出渤海，是曰西綫。此三綫成丁字形，一旦成功，東北將完全在其支配之下，其於軍事上經濟上之優勢，

可想而知，三港者何？曰大連第一線之一端也，曰清津第二線之一端也，曰渤海擬修之新港，第三線之一端也，大連之貿易，與天津相埒，佔全國海口之第二位，清津可用以抵制海參威，渤海擬修之港，可用以阻撓我國在葫蘆島（連山灣）及營口之築港。

自日俄戰後，日本攫獲南滿鐵路，則所謂南線者，業已取得，於是設立南滿鐵道株式會社，名義上雖係經理南滿鐵路之公司。實際則為侵略滿蒙之唯一中樞機關，一切軍事，政治，經濟，文化，之活動，皆以該社為原動力，每年營業項下所贏餘之利益，大半供日人經營滿洲各種事業之用，日人在滿蒙之有今日，得力於該社之擘畫運用者居多，開始時資本為日幣二億元，一億由日本政府出資，以已成之鐵道及一切附屬財產充之，其他一億由中日兩國募集，但實際中國并無一人投資，亦無一元股款，本社初設於東京，支社設於大連，後因安奉鐵路，亦移歸滿鐵會社管理，遂又移本社於大連，在東京改設支社，大正九年資本又增為四億四千萬，其所經營之事項如左：

（甲）在滿蒙經營下列鐵道運輸業：（一）大連長春間鐵道，（二）南關嶺旅順間鐵道，（三）大房身柳樹屯間鐵道（四）大石橋營口間鐵道，（五）烟台及烟台煤鑛間鐵道（六）蘇家屯撫順間鐵道，（七）奉天安東間鐵道。

(乙)爲鐵路之便益，得經營鐵道附屬之事業，其主要者：(一)撫順及煙台煤礦的採掘，(二)航運業(三)電氣工業(四)倉庫業(五)鐵道附屬地內土地及家屋的經營(六)其他得政府許可的營業。

但滿鐵會社爲日本經營滿蒙的大本營，其性質殆與英吉利之印度公司，南非洲公司，荷蘭之東印度公司，負有同一之使命。讀第一任總裁後藤新平所提之意見書，內有『滿鐵事業之成敗，關係帝國國民之榮辱，』該社使命之重大，其意至爲昭著，而滿鐵會社在滿蒙侵略之成績，亦殊可驚，乃日人猶以爲未足，似仍嫌其進取之不速，攫奪之不猛，不能滿日人無饜之欲壑。曾閱滿鐵十年史。其敘文有『本社今後經營之事甚多，既往之成績如何，自本社之使命上觀察。不過百里行程，初走一步』，故自田中內閣樹立滿蒙積極政策即決定採取『滿鐵中心主義』蓋日本在滿蒙負行政上之責任者，向爲『四頭政治』。所謂滿鐵會社，奉天總領事，關東長官，關東軍司令，之四巨頭，勢均方敵，遇事往往獨行其策，各不相謀，故田中內閣召集東方會議後，決計將滿鐵會社改爲在滿行政最高機關，而以其爪牙山本條太郎任滿鐵社長，對於社務，積極改革，對於添設鐵路計畫，積極進行，滿蒙一切問題，從此遂呈緊張之狀矣。

茲再將南滿鐵道所有之特權，爲其他鐵路所無者列左：

(一) 名義上雖爲中日合資，其實投資僅限於日人，以便其經濟上之壟斷

(二) 該路支線及附屬之煤田如煙台撫順皆爲滿鐵會社所強占，

(三) 本線支線沿路皆有日軍駐紮。

(四) 駐滿日領，對鐵路附近居民，濫用司法行政之權，侵越我國政府權限

(五) 滿鐵會社對鐵路沿線之居民，擅行課稅，儼若政府。

(六) 日貨由該路運輸，運費特別折扣，我國及別國。則受其剝削。

日本侵略中國，有所謂『蝸形政策』，臺灣爲蝸尾，日本朝鮮爲蝸身，遼東山東兩半島，爲蝸之兩螯，若滿鐵會社者，其蝸之毒喙乎，統計滿鐵會社直接所經營之鐵路，共長六百八十英里，約合華里二千里，其中

南滿幹線——由大連至長春

四三六。一英里

臭水至子旅順

三一。五英里

大石橋至營口

一三。九英里

南滿支線

煙台至煙台煤礦

九。七英里

蘇家屯至撫順

三五。四英里

大房身至柳樹屯

一六一。一英里

安奉線——由安東至瀋陽

一六一·六英里

日本在滿蒙經營之鐵路，原有二種：即已經建築者與有建築之計畫尙未動工者，而前者又有二種。(一)直接投資建築而有其全權者(二)間接投資即借款於中國政府而建築或與中國合辦者上述南滿鐵道之本支各線及安奉鐵道，皆滿鐵會社之所經營，屬於第一項。其與中國有借款關係之鐵路，則爲

(一)新奉鐵路 此路即指北甯路新民至奉天之一段而言，蓋關外鐵路，初僅築至新民爲止，日俄戰爭時，日本即於新民奉天間修築軍用鐵道，日俄戰後，中國與日本訂約，由中國政府收回，改築爲工業鐵道。會借滿鐵會社日金三十二萬元，以本路財產及收入爲擔保，以十八年爲償還期限，現已償清，

(二)吉長鐵路 此路自吉林至長春計七九·七英里，當中俄締結東清鐵路(即中東鐵路)合同之後，即爲俄人所垂涎，前清光緒二十八年吉林將軍長順，擬集款二百六十萬兩，自己修築，俄人百方運動，終落於俄人之手，工尙未動，日俄戰起，戰後日本藉口承繼俄國權利，向我要求，光緒三十三年即與我訂『新奉吉長條約』，三十四年，又訂續約，規定修築吉長鐵路資本四百三十萬元，其中一半由滿鐵會社籌借，期限五年，宣統元年即由滿鐵會社借入建築費二百十五萬元，十二月起工，先修長春至飲馬河一段，長

三十二英里，翌年九月竣工，再修飲馬河至吉林一段，長四十七英里，民國元年十月完成，民國四年日本所提出之二十一條中，又有『中國政府允將吉長鐵路管理經營事宜，委任日本政府，限期九十九年』一項、民國六年日本即以此為根據，強挾我訂立『吉長路借款合同』，成立六百五十萬元之借款，自民國七年一月一日起，暫委日本經營，而吉長路之實權，遂完全歸於日人之掌握矣。

吉長鐵路，雖不甚長，而其在經濟上之意義，則極為重大，路線所經之處，有南北孔道，人口六萬八千之長春，與人口八萬六千之吉林、而吉林又為林產，農產，礦產，以及獸皮等重要貨品之出產地，所以吉長路之重要性，全在運輸此類貨物經南滿鐵路，由大連出口，就此點言，是吉長可為南滿鐵路之最大營養線，然與中東鐵路平行，又為中東鐵路之最大競爭線，此日人所以視此有無上之價值也，

(二) 四洮鐵路 此路自四平街至洮南，長一九五·四英里，尚有鄭家屯至通遼之支線七〇·九英里，即前述民國二年日本所要求的滿蒙五路之一，其借款內容，係民國四年與日本正金銀行成立『四鄭鐵路借款契約』，借用日金五百萬元，先修四平街至鄭家屯一段，長五十五英里，民國六年四月起工，十一月竣工，稱曰四鄭鐵路，後因歐戰日幣暴落

，款不敷用，民國七年，又向日本正金銀行續借短期借款二百六十萬元，民國八年，中日又議延長四鄭鐵路北至洮南，西至通遼，改稱四洮鐵路，後與滿鐵會社締結三千二百萬元借款合同，所有四洮鐵路一切利權，遂完全轉移於滿鐵會社，民國九年，先起工修築鄭通線，翌年十一月竣工，是日鄭通支路，而鄭家屯至洮南一段六九，五英里，則於民國十二年四月起工，十一月竣工，四洮全線，於以完成。

四洮鐵路，名義上雖為中國國有鐵路，實際則除正副局長及總務處長外，最主要的車務，工務，會計三處長，俱係日人，所有一切實權，仍操於彼輩之手，而四洮鐵路，深入遼西，通遼即為內蒙一帶貨物聚集之所，洮南亦為一聚貨之中心，自民國十五年，洮昂鐵路開通，截中東鐵路於昂昂溪，深入北滿，使北滿西部之貨物，不走中東路出海參崴，而由四洮，南滿兩路出大連，是四洮亦南滿鐵路之最好營養線也。

(四)洮昂鐵路 此路自洮南至中東鐵路之昂昂溪，長一三八·九英里，民國十三年中俄恢復邦交，中東路移歸中俄共同管理之後，日本即向東三省當局，要求修築此路，名義由滿鐵會社借款，共用日金一千二百九十二萬元，民國十四年五月開工，翌年七月全線完成，惟昂昂溪乃中東鐵路西部之一站，要謀洮南與齊昂（昂昂溪至齊齊哈爾為中國



自辦鐵路）兩線之聯接，勢不能不截斷中東路，此日人之所視爲鉅利而俄人所視爲大害者也，中間經許多周折，始於民國十七年正式解決，日人之勢力，從此遂深入北滿矣，

(五)吉敦鐵路 此路自吉林經蛟河至敦化，長一百三十二英里，乃近日最有糾紛之吉會路一段，建築費原定一千八百萬元，嗣因不足，又追加六百萬元，共二千四百萬元，一切建築，由滿鐵會社包工，全路工程，經二十八個月而完成，自民國十五年六月起工，十七年十月全路通車，

(六)天圖鐵路 此路自吉林的天寶山起，經老頭溝，銅佛寺，延吉縣，龍井村，而達圖們江的上三峯，與朝鮮北岸之會甯清津間鐵路相接，爲吉會路末尾之一段，日人謀築此路，遠在民國四年，中間因國民反對，經過許多波折始於民國十一年十月以吉林省政府名義，與日本締結『中日合辦天圖鐵路契約』民國十二年修成圖們江至天寶山全線，共長六十九英里，其在朝鮮境內，會甯至上三峰一段，早在民國八年築成，全路建築費共九百萬元，當時係由日本大藏省及東方拓殖會社所出，現在滿鐵會社，已以一千萬元接收，日本在滿洲之鐵路管理系統，遂日見其統一焉

(七)金福鐵路 此路自金州至城子疃，長六三·七英里。民國十五年四月起工，翌年九

月完成。將來擬延長至安東。創設五年，滿鐵會社補助五十六萬元，係中日合辦。

(八) 奚城輕便鐵路 此路自本溪湖至城廠長一五英里。現已延至牛心台，初於民國四年由中日合辦，至十七年歸滿鐵會社及本溪湖煤礦公司合辦，

以上所述各路或爲日本單獨經營，或與日本有借款關係，要皆就已成之鐵路而言。以下再就日本正在圖謀而尙未修築者言之。

日本在滿蒙之『大滿鐵主義』曰三線三港，南線之南滿鐵路，早已如願以償。而東西兩線，糾紛多未解決，在日人尙引爲憾事，積年以來，不惜以威迫利誘狡賴欺騙之卑劣手段，勾結我國軍閥，私訂密約，事後卽以之爲要挾之具，迫我承認，試一讀中日最近交涉史，日人之所以謀我者，以滿蒙問題爲最多，尤以滿蒙各路之借款問題，爲其中堅部分。茲先言吉會路。

吉會鐵路，爲日本『大滿鐵主義』三大幹線之一，自吉林經敦化延吉等處，越國境通朝鮮之會甯。全長二百六十英里，日人垂涎此路，已非一日，自光緒三十三年（一九〇七年）新奉吉長兩路借款合同簽訂後，宣統元年，（一九〇九年）中韓界務條約，日本卽要求規定『中國政府若擬將吉長鐵路延長與朝鮮之會甯相接時，其一切辦法與吉長路一律辦

理，至何時開辦，則由中國政府酌量，再與日本政府商議」，是爲吉會鐵路問題發端之始，民國二年日提出二十一條。並要求延吉長路至會甯，由滿鐵會社供給借款日金二百五十萬元，民國七年段祺瑞當國以軍政費無着爲名，又借吉會路墊款日金一千萬元，與日本興業銀行締吉會路預備借款條約，其要點如下：

(一)該預備約成立之日，卽墊十足日金一千萬元於中國政府，年息八厘

(二)預備約成立，四個月內，締結正式借款契約，卽起工築路。

此約甫經成立。國人大起反對，輿論沸騰，羣情憤激，海內外學生，遂有「五四」打賣國賊之運動，日人見我民氣之不可遏抑，乃改變方略，將吉會全線截作數段，先以要求開採天寶山銀礦爲名，於民國七年設立中日合辦天圖鐵路公司，建築天寶山至圖們江間之鐵路，民國十三年完成，是爲吉會鐵路之一段，

天圖路既已竣工，日人又謀建築吉敦路，自吉林至敦化，民國十四年，由滿鐵會社與葉恭綽訂立吉敦路墊款契約，共借日金二千四百萬元於十七年完成，是爲吉會路之又一段。吉會鐵路預定之線，全長共二百六十英里，其中西段一百三十二英里，已以吉敦鐵路名義築成，東段七十英里，又以天圖鐵路或輕便鐵道名稱通車，東西兩段，共長二百

○二英里，其未成者，只中段天寶山至敦化之五十八英里而已，國人以為所謂吉敦，所謂天圖，均與吉會路毫不相關，其實吉會路百分之八十，早隨吉敦天圖以去也，夫日本所以甘犯我國國民之衆怒，不憚各國政府之嫉視，違反華會決議，而強欲完成吉會路者，果何故乎？蓋本其三線三港之『大滿鐵主義』，以吉會路謀其東線之完成也，自我國建築打通（打虎山至通遼），瀋海（瀋陽至海龍），吉海（海龍至吉林），各路後，凡貨物之在西方者，北自龍江可沿齊昂，洮昂，以至四洮，由四洮循打通以達北甯路。貨物之在東方者。可由吉林循吉海瀋海以與北甯路連接，近來我國葫蘆島築港之計劃，又在急謀進行，一旦成功，大連必大受影響，蓋葫蘆島開港成功，全東三省之貨物，將舍大連而以葫蘆島為吞吐口，今試比較其里程如下

(甲)以吉林為基點

大連 五一五英里內含

吉林至長春 七九英里  
長春至大連 四三六英里

吉林至

葫蘆島 四五七英里內含

吉林至海龍 一二八英里  
海龍至瀋陽 一四五英里  
瀋陽至葫蘆島 一八四英里

比較

近 遠

五八英里

(乙)以昂昂溪為基點

昂昂溪至

大連七〇〇餘英里內含

昂昂溪至洮南 一四三英里

洮南至四平街 一九〇英里

四平街至大連 三六四英里

昂昂溪至洮南 一四三英里

洮南至鄭家屯 一四〇英里

鄭家屯至通遼 七四英里

通遼至打虎山 一五六英里

打虎山至葫蘆島 一〇四英里

比較

近

遠

七三英里

(丙)以洮南爲基點

洮南至

大連五三四英里內含

洮南至四平街 一七〇英里

四平街至大連 三六四英里

洮南至鄭家屯 一四〇英里

鄭家屯至通遼 七四英里

通遼至打虎山 一五六英里

打虎山至葫蘆島 一〇四英里

比較

近

遠

六〇英里

葫蘆島四七四英里內含

(丁)以瀋陽爲基點

瀋陽至

大連 二四六英里

比較

遠

六二英里

葫蘆島一八四英里

近

據以上所列路程，葫蘆島在經濟上之價值，遠非大連所可比擬，此我國葫蘆島築港之計劃，所以特遭日人之嫉視，而日人之對於吉會鐵路，尤不能不急謀完成以爲抵制也，蓋吉會路一經完成，則東可與朝鮮之會甯銜接而達清津港，聯海陸爲一氣，西可經吉長路而至南滿幹線之長春，與南滿路相聯絡，又有安奉鐵路溝通朝鮮新義州之鐵路與南滿，一旦有事，日本可由會甯新義州兩路出師，假吉會，安奉而佔領我南北滿之全部，其事甚可畏也，

更一考之，日人之經營滿蒙也，以長春爲中心，依現時路程計算先由長春至大連，由大連經海運至門司。再由門司達日本號稱產業中心之大阪。計程一千四百七十英里。共需時間七十七小時，吉會鐵路若成，由長春經吉會路出清津港。由清津港至日本敦賀港，再由敦賀港至大阪，計程僅一千零十英里，需時只五十六小時，兩相比較。吉會路可以縮短四百六十英里之路程，可省二十一小時之時間，此日本國際事情專家米田實之計算也，若據田中義一之計算，則經大連需九十二小時，經吉會路只需五十一小時，比較可

省四十一小時、是日滿間之最短距離也，可稱『日滿聯絡最短線』，而吉會路沿線之大森林。大煤礦，與夫豐富之農產，又無一非極大之利源，試分誌於左：

(一)森林 據各方調查，吉會路沿線之森林，茂密已極，而敦化尤為特盛，號稱樹海，產額約有二億噸，足供日本二百年之採伐，若由吉會路運往日本、每年至少可出產日金一億元，滿可抵制美國木材每年輸入日本之數。

(二)煤礦 據最近調查，吉會沿路之新邱煤礦，含量不下十四億噸，較之日人現所經營之撫順，本溪湖，各礦，產量尤為豐富，蓋撫順之含量，不過十億噸，本溪湖，不過一億噸而已，日人夢中欲因吉會路而攫得新邱之煤礦，施之於燃料及化學工業，抽取其副產物煤油，煤氣等，每噸可獲利十五元，總計可有二百餘億元之利益。

(三)農產 吉會沿線之農產物，每年可出二百餘萬斤，釀酒場大小二十餘處，製油業每年出產九十萬斤，豆餅每年可出六十萬枚，農產之富如此，再加木材，煤，油，之運輸，吉會路每年收入當在八百萬元以上，益以林，礦，二項之財產，約值四百五十億元之多，更有牡丹江流域之金礦與夫商業上移民上之利益，吉會路之價值，固不在南滿鐵路之下。宜乎日人之拚命以爭此路權也。然日人之所以特別注重吉會路者，尤有一極重大

之原因。即世界第二次大戰，據一般預測，將發動於滿洲日美間利權之衝突。日本爲解決戰時食料，原料，以及交通界之煤，鐵，煤油，軍需品之製造供給等問題。自不能不作種種之準備。而滿蒙之能否完全佔據。實爲日人全盤勝負之關鍵。蓋日美戰爭，一經開始，美國菲律賓濱艦隊。必將以潛水艇及水雷封鎖對馬海峽，斷絕日本與滿洲間交通之要道。是時日本要圖日滿之聯絡，勢須另闢縱貫日本海南自敦賀北達清津之新航線，若無吉會路以通滿洲腹地，此最有價值之航路，亦將陷於無用之途，茲誌日本預備日美戰爭開始。大舉進兵滿蒙之計劃如下：

- (一) 福岡廣島軍，由朝鮮北進經安奉路出南滿，
- (二) 名古屋關西軍，取日本海縱貫水程，經吉會路進北滿，
- (三) 關東軍，由新瀉出港，亦依吉會路進北滿，
- (四) 北海道軍。由海參威入中東路。經哈爾濱南下，

以上四路大軍。會合於滿洲之野，復分爲兩大支，一支向西北入蒙古，阻止赤俄軍東下，一支向西南扼守山海關，阻止中國軍北上，如是造成滿蒙之金城鐵壁、滿蒙所產之物資。將悉依『日本海中心政策』，完全供日帝國作戰之資，如果美艦封鎖對馬海峽



，在日軍進壓滿洲之前，則日本四路大軍，必須全由吉會路撲進，吉會路在日本使命之重大，就此更可窺知矣，

吉會路之外，日本正謀攫取而尙未修築者：

(一)開海路 由開原至海龍長一三〇，英里，

(二)長洮路 由長春至洮南，長一八〇，英里，

(三)洮熱路 自洮南至熱河，長四七〇，英里，

以上三路爲民國二年日本所要求之五路中之三線，均與日本有借款關係，惟開海因有我國瀋海路與之競爭，日人或將不築，長洮因路經沙漠，且有四洮可通南滿，足以代替，亦無急築之必要。祇洮熱一路。爲西線之中堅部分。且爲經營東蒙之所必需。在日人視爲最關重要，但民國九年新銀行團成立後，劃歸新銀行團承辦矣。

(四)洮熱間一點至某海港(假定連山灣)之路 是爲民國七年滿蒙四路借款之一，乃三線中西線入海之部分，今亦歸新銀行團承辦矣，

日本在滿蒙之三線三港主義，南線取得最早，年來正在經營吉會路以圖東線之完成，西線之大部分。雖歸新銀行團承辦，然日本亦在團員之列，東線完成後。日人必又轉

其目光於西線也。

然日人之野心，猶不止此，當革命軍北伐成功時，日本恐其在滿蒙之權利搖動。乃更提出四路，要求東北當局與之訂約，四路惟何？

(一)長大路 由長春經扶餘至大賚，長一百三十五英里，建築費日金一千五百八十萬元。

(二)吉五路 由吉林至五常，長一百五十英里，建築費日金一千二百六十萬元。

(三)洮索路 由洮南至索倫，長一百五十英里，建築費日金一千二百萬元。

(四)延海路 由延吉經中東路東部至海林，長一百六十二英里，建築費日金二千九百十六萬元，此外又要求建築吉會路敦化至會寧之一段，建築費日金二千九百二十萬元。是謂新五路交涉，雖經國民反對。未克成議，然日人則仍時時要挾。必欲貫徹其目的。且要求將延海路展至三姓，裁斷中東路之東部線，並藉長大，洮索，大安，(由大賚至安達)截斷中東路之西部線，一舉而將黑龍江全省，置之吉會路一貫之下。如是則日本既已一伸左臂以據遼寧。復思一伸右臂以達吉黑。最後更擬完成洮熱線，再內熱河經河北省或遼寧省以出渤海。於是三綫三港主義成功，而我國之北部，恐將即於淪亡也，我國

民其注意焉，

## (六) 日本在滿蒙之經濟的略侵下

日本自明治維新以來，迄今六十餘年，國內經濟狀況之發達，已臻於極點，然其發展之階段，可分爲三期，

第一期是中日戰爭之後，日本自中國獲得三億五千萬之賠款，與台灣朝鮮兩殖民地，資本，原料。遂日見豐富，於是改良幣制實行金本位、確立日本資本主義之基礎。第二期是日俄戰爭結果，日本攫得東三省南部，以爲供給原料之產地，與銷售貨物之市場，國內紡織工業，乃大見發達。而重工業及電氣工業，亦蒸蒸日上，

第三期是乘歐洲大戰之機會，日本遠在東亞，名義上雖屬協約國之一，事實上並未受戰事影響，結果因對德宣戰，獲得青島，佔領膠濟鐵路，德屬南洋羣島。又乘英法等資本主義之先進國家，不能東顧。使日本得以獨占中國市場，而輸出之數，大爲激增，更因向歐洲輸出軍需品，獲得莫大之戰時利潤，日本在國際經濟上，遂由債務國一變而爲債權國，資本主義之高潮乃達於沸點，

日本資本主義，經過以上三期的大飛躍，生產機關，遂由小規模而進爲大規模，各項企

業。無不見有托辣斯，加迭爾之組織。當歐戰前之民國三年。日本全國擁有資本百萬元以上之公司。不過占百分之二有奇，迄歐戰後之民國十三年，增至百分之八。資本金由百分之六十二有奇增至百分之八十一有奇，茲將日本資金百萬元以上之大公司數目，資本金，工場數，及使用工人，與全國總數相比較，其所占之百分比例如左表：

歐戰前後日本百萬元以上之大企業對全國總數比率表

	民國三年	民國十三年
公司數	二·一%	八·〇%
資本金	六二·七%	八一·一%
工場數	四·三%	五·〇%
勞動者	四九·一%	五六·〇%

上述日本之企業組織，既由小規模而進於大規模，日本遂亦由工業資本主義進至金融資本主義之時代，主要的銀行，日見集中，其數日少而勢力乃日見其大，考日本全國銀行，在民國三年有二千一百五十家，至民國十五年，減至一千六百七十六家，至十六年僅剩一千四百九十家，而資本金則增加甚劇，民國元年資本金在百萬元以上者，不過

占日本全國銀行總數百分之六，民國十四年增至百分之三十二，一銀行之平均資本，在民國元年不過三十七萬餘元，民國十五年乃至二百萬元之多焉。

日本資本主義既已發達，則隨資本主義而表現之生產過剩，原料缺乏。資本澎漲，人口繁殖等問題，亦成事實上之普通狀態，於是爲覓原料之供給地，爲求貨物之銷售場，爲增進無已之人口謀安插，爲充滿國內之資本尋出路，要皆不能不極力發揮帝國主義侵略之本能。然地球面積雖廣，有殖民地資格而可爲帝國主義侵略之對象者，已爲資本主義之先進國家。掠奪以盡。日本以後起之雄，論軍力不及歐美諸國之強，言物資不敵歐美諸國之富，然爲資本主義之潮流所激盪，自不能不求一抵抗最弱，形勢最便，利益最大，爲日本最易經營者爲侵略之標的。其適合此條件者。莫若中國，而與日本利害關係最切者。尤莫若中國之滿蒙，故自日俄戰後，日本攫得南滿以來，爲時不及三十年，日人在滿蒙，不日取得特殊地位，即日維持特殊權利，在政治上蹂躪我主權，侵犯我領土之強暴行爲，已數見不鮮，而其挾經濟上之勢力，投資於滿蒙各項事業者，其數尤爲可驚。據民國十六年日本商工省之調查。日本在海外投資總額爲十億一千九百四十萬元除南洋占一小部分外，餘皆投之於中國，在中國所投之資本，約占日本對外總投資額百

分之八十五，實數八億五千四百三十萬元，內中大部分又多投之於滿蒙，實數六億九千七百五十萬元，占日本在中國投資總數百分之八十有奇，占日本對外投資總額百分之六十，日本在滿蒙經濟勢力之偉大，可見一斑矣。茲就日本在中國內地及滿蒙商工業的投資。比較列表如左：

日本在中國內地及滿蒙投資比較表（單位日金百萬元）

	滿 蒙	中國內地
鐵路業	二二五・〇	
鑛業	一七五・六	四・六
海運業	五四・一	
工業	四九・六	二七・七
紡織業	一二・九	一二六・三
電氣煤氣業	三一・六	
雜業	一四・七	
總計	六九七・五	一五六・八

以上專就商工業投資而言，若再益以政治上之投資。其數當在十三億以上，而政治的投資。大部分是鐵路關係，經營南滿鐵路的滿鐵社會，資本號稱四億四千萬，其爲一種政治投資。自無待論，此外投資於鐵路者，計共八千二百二十九萬元，分（一）借款，約四千二百八十萬元，（二）墊款。約三千零九十二萬元（三）合辦，約八百五十七萬元，試列表如左：

日本在滿蒙政治的投資表

權利關係		路線	英里數	投資	總額
借款關係鐵路		吉長	七七·九	六·五〇〇·〇〇〇	
		四洮	二五九·五	三六·三〇〇·〇〇〇	
合		計	三三七·四	四二·八〇〇·〇〇〇	
承築墊款鐵路		洮昂	一四二·九	一二·九二〇·〇〇〇	
		吉敦	一二五·〇	一八·〇〇〇·〇〇〇	

總計	合計	合辦鐵路		
		金福	天圖	溪城
八二〇・三	二一五・〇	六三・〇	七七・〇	七七・〇
八二・二九〇・〇〇〇	八・五七〇・〇〇〇	四・〇〇〇・〇〇〇	四・〇〇〇・〇〇〇	五七〇・〇〇〇
				二六七・九
				三〇・九二〇・〇〇〇

此外尚有鐵路未修借款已交一部者，如滿蒙四路借款二千萬元，吉會路墊款一千萬元。更有吉敦路增借二千四百萬元，內容複雜，國人多不能悉其確數云，

日本在滿蒙投資情形。除政治的投資外，可分為兩部分，一為商業的，以銀行，交易所，及保險，倉庫等為主，一為工業的，以榨油，製粉，釀酒，（是為滿洲三大工業）為主，其次就是製鐵，製材，柞蠶，製絲，火柴，皮革，製紙，紡織，玻璃，肥皂。陶器。電氣，煤氣等。據民國十六年所調查，日人在滿蒙所經營之大公司，共有九百十八



家，實收資本五億七千九百餘萬元。其中三百八十五家。是株式社會，即我國股份有限公司，資本五億三千五百七十一萬餘元，占資本之最大部分。五百四十八家是合資社會，即我國兩合公司，資本三千七百一十四元，六十五家是合名社會，即我國無限公司，資本金六百五十八萬餘元，其在地理上之分布如左

(一)株式會社總數三百八十五，資本金五億三千五百七十一萬餘元，在關東州內者，一百九十三，資本金四億五千二百四十二萬元。在南滿鐵路附屬地內者。一百六十七，資本六千六百九十八萬餘元。在日本領事館管轄區內者，二十五。資本金一千六百三十餘萬元，

(二)合資會社，總數五百四十八。資本金三千七百一十四萬元，在關東州內者，三百九十九，資本金一千四百二十二萬餘元。在南滿鐵路附屬地內者，一百三十七，資本金二千一百六十八萬餘元，在日本領事館管轄區內者十二，資本金九十三萬餘元，

(三)合名會社，總數六十五，資本金六百五十八萬餘元。大部分均在關東州內，

據以上所述情形觀察，各種公司之大部分，均聚於日本政治勢力最大之關東州內，其資本在百萬元以上者。約共一百三十餘家。其中

(一)在大連者約七十餘家，占總數半額以上，最大者即

南滿鐵路株式會社 資本金三億三千九百萬元。

南滿電氣株式會社 資本金二千二百萬元。

南滿瓦斯株式會社 資本金九百萬元，

大連交易所信託株式會社 資本金六百萬元。

大連郊外土地株式會社 資本金六百萬元。

正隆銀行 資本金五百六十二萬餘元，

大連汽船株式會社 資本金四百七十五萬餘元，

國際運輸株式會社 資本金三百四十萬元，

南滿旅館株式會社 資本金三百八十八萬元。

滿洲銀行 資本金二百九十萬元。

大連株式信託株式會社 資本金二百五十萬元。

滿蒙土地建物株式會社 資本金二百五十萬元。

金福鐵路公司 資本金二百萬元。

(二) 在瀋陽者計十七家 最大者：

東省實業株式會社 資本金三百萬元，

滿蒙毛織株式會社 資本金一百九十五萬元，

滿蒙殖產株式會社 資本金一百萬元。

(三) 在安東者計十二家 最大者：

鴨綠江製紙公司 資本金三百五十萬元。

鴨綠江材木公司 資本金三百萬元。

滿鮮坑木公司 資本金一百二十萬元。

石崎商店株式會社 資本金一百萬元。

(四) 在營口者計有六家 最大者：

營口水道電氣株式會社 資本金二百萬元其次是

營口株式會社 資本金一百萬元。

小寺機器株式會社 資本金一百萬元。

(五) 在其他各地者，要以次記三公司爲最大。

本溪湖之本溪湖煤礦有限公司 資本金四百萬元。

遼陽之滿洲紡績株式會社 資本金三百二十七萬元。

以上所列僅就其最大者記之。其詳可參照滿蒙年鑑。

日本在滿蒙各地，投資所設立之公司，既如上述，茲再將其所經營之事業略誌如左：

(甲)油坊業 大豆爲滿洲主要之出產，豆餅占中國對外輸出之第一位，故油坊業，亦爲滿洲第一重要工業，日人對於此項經營，特別注意，曾在滿鐵會社附屬之中央試驗所，以四十萬元，開設試驗工場，發明新法製油的化學抽出法，南滿一帶之油坊，資本金在十萬元以上者，計有八十一家，資本總額約在二千五百二十五萬元以上，每年可出豆餅三千六百四十八萬餘枚，豆油一億八千七百一十三萬餘斤，其中日人所經營者以日清製油株式會社大連工場爲最大，資本金號稱六百萬元，每年可出豆餅九十八萬枚，豆油二千五百九十一萬餘斤，其次是大連油脂工業硬化油工場，實交資本金二十五萬元，每年可出硬化油一百五十四萬餘斤，豆油三十三萬餘斤，豐年製油株式會社工場，資本金號稱一百萬元，每年可出豆餅四萬八千枚，豆油一千萬斤，此外長春之滿洲製油會社，資本金號稱一百萬元，每年可出豆餅一百八十萬枚，豆油三十四萬餘斤。

(乙)製粉業 日人在滿蒙所經營之麵粉公司，以滿洲製粉株式會社爲最大，設立於鐵嶺，資本金號稱五百七十五萬元，每年能製麵粉二十五萬餘袋。價值八十萬餘元，民國二年又在長春設立工場。

(丙)釀酒業 滿洲爲高粱出產地，故釀酒業亦甚發達，油坊，製粉，釀酒，有南滿沿線三大主要工業之稱，中國人所開之燒鍋，在南滿一帶，每年可製酒三萬九千餘石，價值二百一十二萬餘元，(民國十六年調查)。日人所經營者，以滿洲清酒株式會社爲最大，資本金一百萬元，每年可製出日本酒七百三十六石，價值五萬三千餘元。

(丁)製糖業 甜菜製糖，爲滿洲新式大工業之一，其製糖工場之大者有三處，一阿什河製糖場，俄人所經營，一呼蘭製糖場，宣統元年國人李席珍所發起，一日本人在瀋陽所經營之南滿製糖會社，民國三年設立，十五年曾停辦一次，後又重開，資本金八十五萬元，每年出糖約值二百萬餘元。

(戊)蠶絲業 滿洲產野蠶一名柞蠶，每年出口約值一千二百萬兩，亦重要工業之一，柞蠶產地中心，在遼東半島之復州，海城，蓋平，遼陽，及安東鳳凰城一帶，每年產額約九千二百七十六萬斤，價值四千六百五十四萬元，日人經營，始於民國七年，設

立安藤洋行滿洲絹紡所，民國九年，與日華絹絲紡織株式會社合併，規模日大，據民國十六年所調查，該公司資本金四千五百五十萬元，每年能製絹絲八萬四千七百餘斤，價值二十四萬一千二百餘元，細絲七萬四千餘斤，價值五萬六千九百餘元，柞蠶絲十八萬三千八百餘斤，價值三十五萬三千一百餘元。

同時日人又在關東州內，經營家蠶事業，民國二年，在旅順創立滿洲蠶絲株式會社，資本金一百萬元，每年能製蠶絲九千三百餘斤，價值十一萬二千三百餘元。

(己)紡織業 遼東半島之遼陽，金州一帶，爲產棉區域，日人在關東州及南滿鐵路一帶，種植美棉，故紡織業甚興盛，亦成爲重要工業，其在遼陽設立之滿洲紡績株式會社，資本金五百萬元，三萬一千三百六十錠，每年可出布六萬九千八百餘疋，棉紗一萬五千三百萬個，在金州設立之內外棉會社金州支店，資本金二百五十萬元，三萬錠，在大連設立之滿洲福紡株式會社，資本金三百萬元，一萬八千八百十六錠。此外又有滿洲棉花株式會社，設於大連，旅順機業會社，設於旅順，資本均未詳。

(庚)製材業 鴨綠江一帶，叢林密樹，素稱產木之區，日人所設東亞木材興業會社，資本金二百萬元，滿鮮製函株式會社及安東挽木株式會社，資本金各一百萬元，其他

多用合辦名義，內容不詳。

(辛)製鐵及機械工業 鐵爲重工業之主要原料，製鐵爲日人之主要工業，其最大者爲鞍山製鐵所，係滿鐵會社所經營，每年可產銑鐵約十五萬噸，本溪湖煤鐵公司，資本金四百萬元，每年可出鐵五萬噸。

至於機械工業，以滿鐵會社之沙河口及遼陽兩工廠爲最大，滿洲船渠旅順及大連工場次之，資本金均二百萬元，重要工作爲造船，每年出品，旅順工場值四十一萬餘元，大連工場值一百二十二萬餘元，再次則爲大連機械製造場，資本金一百萬元，每年出品值二百一十七萬餘元，滿洲自動車修繕工場，資本金一百萬元。

(壬)電及煤氣業 電工業本係滿鐵會社的一種附屬工業，在帝俄時代，已經經營，日本大加擴充，在大連，營口，安東，撫順，鞍山，海城，瀋陽，鐵嶺，長春，一帶南滿鐵路沿線供給電燈及電力，規模宏大，民國十五年，電業與滿鐵會社分離，自成南滿洲電氣株式會社，資本金二千二百萬元，日人所經營之事業，除滿鐵會社外，規模以此爲最大，每年收入七百七十一萬餘元，獲利一百七十二萬餘元。

日本又利用撫順煤以作煤氣工業。最初亦附屬於滿鐵會社，民國十四年獨立，自組

南滿洲瓦斯株式會社，本店設於大連，又在鞍山，瀋陽，安東，長春，設四大支店，資本金九百三十萬元，亦爲日人所經營的偉大工業之一。

(癸)其他 此外如：(一)毛織業的滿蒙毛織株式會社，資本金三千萬元，中日合辦，(二)製紙業的鴨綠江製紙會社，資本金五百萬元(三)陶器業的大連窯業株式會社，資本金一百萬元。(四)玻璃業的昌光硝子株式會社，資本金三百萬元，安東硝子株式會社，資本金十一萬元。(五)製蔴業的奉天製蔴株式會社，資本金一百五十萬元，滿洲製蔴株式會社，資本金一百萬元。(六)火柴業的東亞燐寸製軸所，資本金二百八十萬元，大連燐寸株式會社，資本金五十萬元，日清燐寸株式會社，資本金三十萬元。(七)皮革業的滿蒙殖產會社，資本金一百萬元(八)製冰及飲料水業的滿洲冰產株式會社，資本一百萬元。(九)肥皂業的大連石鹼株式會社，資本金一百萬元。規模俱亦不小，不及備述。

以上所述，乃就日人所經營之工業而言，至其所經營之商業，除倉庫，保險外，要以金融機關的銀行及交易所爲主要，計日人所設之銀行，共有十七家，資本金總額一億三千九百五十餘萬元，就中以橫濱正金銀行爲最大，朝鮮銀行次之，而朝鮮銀行自成立



以來，即發行金票紙幣，流通於東三省全境，據日人云，已有四千三百五十八萬四千元之多，正金銀行所發行之銀票紙幣，亦有九百八十六萬三千元之數，朝鮮銀行的金票紙幣，永不兌現，日本國內，亦不能行使，惟在朝鮮及中國境內，極力推行，設一旦銀行倒閉，中國受害之程度，當不亞於帝俄之羌帖也。

日人所經營之交易所，在最初設立的時候，本以改善大豆貿易爲目的，時或兼營錢鈔交易，就中以開原取引所錢鈔信託株式會社，及大連取引所錢鈔信託株式會社爲最大，資本均係一百五十萬元，因爲開原爲出產糧食的中心，大連爲貿易的中心，而大連又有兩個大取引所，資本均在百萬元以上。

日人在滿蒙所經營之商工各業，既已如上所述矣，然帝國主義者侵略之目的。猶不僅在投資經營事業，且在獲得工業上之重要原料。而其最主要者，莫如煤鐵，滿蒙鑛產之豐，爲環球所稱道，煤鐵兩項之蘊藏量，尤爲富饒，據最近日人所估計，煤量足有十五億噸之多，鐵量亦有七億噸之譜，煤鐵而外，金鑛亦著稱於世，茲舉其最著者如左：

#### (甲)煤鑛

(一)撫順煤鑛 撫順煤鑛，在撫順縣城南渾河左岸，距遼甯約三十三英里，初於前清光

緒二十七年，由王承堯，翁壽二人分段開採，旋以境界未定，屢起爭端，後歸王承堯獨辦，參入華俄道勝銀行股本六萬金，名曰華興利煤鑛公司，日俄之役，日人謬謂該鑛爲俄人獨立經營之業，強行佔據，隨即援用日俄和約第六條「南漢鐵路及其附屬之一切財產，移轉割讓於日本」之規定，直視爲己有，明治四十年（一九〇七年）四月一日南滿鐵道會社開始營業，該鑛遂歸滿鐵會社經營，其開採計劃，原分三期：第一期先開採千金寨楊伯堡二大豎坑，又繼續開採大山及東鄉二坑，初採時每日出煤僅三百六十噸，嗣後增至五千噸，大正三年（一九一四年）施行第二期計劃，開採萬遼屋斜坑，又在古城子用露天法開採。至大正七年（一九一八年）時每日採煤七千噸，大正八年又施行第三期計劃，將露天開採之古城子與千金寨合併，作最大的露天開採及其他三大豎坑，據專家調查，撫順煤鑛含煤約十億噸，迄今已開採者爲五千萬噸，滿鐵會社在撫順所投資，爲日金五千一百萬元，民國十五年度之開採額爲五百七十三萬七千三百零六噸，估計民國二十一年時每年可開採至八百萬噸云。

(二)煙台煤鑛 烟台煤鑛，在遼甯省遼陽縣城東北約四十里，有鐵路通南滿本線之烟台，日本以爲滿鐵附屬財產。與撫順煤鑛，一併佔據，宣統元年解決五懸案時迫我承認

，全鑛含量約二千萬噸，亦歸滿鐵會社經營，民國十五年度之開採額爲十三萬八千二百四十八噸。

(三)本溪湖煤鑛 本溪湖煤鑛，在遼甯省本溪縣當本溪湖之西邊，日俄戰役以前，開採頗盛，後因日俄戰事影響，漸呈衰敗之象，其時日商有大倉者，覬覦佔領，宣統二年規定中日合辦，設立本溪湖煤鑛公司，資本二百萬元，中日各半，翌年大倉以附近廟兒溝地方產鐵甚富，遂又各增資本一百萬元，兼事開採，改名本溪湖煤鐵公司，每年產煤約十萬噸云。

以上三鑛爲煤鑛中之最主要者，皆在日人侵略之下，此外日人所經營者，猶復不少，試將滿蒙所有已經開採各鑛，就其調查所得者誌之於下，其中日人所經營之部分，已可概見矣。

(一)石牌嶺煤鑛 在吉林省長春之東三千里，日俄戰後，爲日本滿鐵會社所佔據。

(二)大疙瘩煤鑛 在遼甯省西安縣之北四華里，估計蘊藏量有五千萬噸，今由寶興益裕華大成富國五公司採掘，年產約六萬噸以上。

(三)紅螺岷煤鑛 在遼甯省錦西縣管內紅螺岷之西八華里，由愛商公司經營。

(四)大窪溝煤鑛 在遼甯省錦西縣管內北甯線女兒河站之東北七十華里許，初由國人開設之通裕煤鑛公司經營，民六後借日商安川教一郎之款一百五十萬元，遂改由中日合辦。

(五)暖池塘煤鑛 在遼甯省錦縣西南九十華里，亦屬錦西縣縣境，爲民四中日條約中九鑛之一。

(六)撫順煤鑛外之小煤鑛 主要者爲小瓢爾屯煤鑛及蛇窩煤鑛等前者係南昌洋行投資，後者由天寶公司經營。

(七)牛心台煤鑛 在遼甯省本遼縣溪北三十華里，瀕太子河上流之左岸，分上牛心台下牛心台二部份，爲民四中日條約中九鑛之一，鑛區一千五百萬坪以上，內上牛心台由中日合辦之彩合公司開掘，下牛心台亦將由日本裕信公司開掘。

(八)五湖嘴煤鑛 距遼甯省遼東半島普蘭店八十華里，地當渤海沿岸，運輸極便，蘊藏煤量約八十萬噸，今由國人經營。

(九)田什付溝煤鑛 在遼甯省本溪縣東南境，距縣城約二百三十華里，瀕太子河上流，爲民四中日條約中所規定的九鑛之一，質屬無烟煤及半無烟煤，大部分由富華公司經

營。

(十)杉松崗煤鑛 在遼甯省海龍縣城東南百華里許，煤質屬亞無烟煤，蘊藏量可一百萬噸。

(十一)鐵廠煤鑛 在遼甯省興化縣東北六十華里許，光緒二十九年，由我國官辦，今爲民四中日條約中九鑛之一。

(十二)奶子山煤鑛 在吉林省之東南二百三十華里，由國人經營之德興煤鑛公司開採，蘊藏量在二百三十萬噸以上。

(十三)缸窰煤鑛 在吉林省之東北百華里，質係褐炭，今由劉松崗及內垣實衛兩人合辦，年採二百萬噸以上。

(十四)沙河子煤鑛 在冒圖站之東北十華里許，初由俄國人採掘，日俄戰後，改中日合辦，現已停止。

(十五)札賚諾爾煤鑛 在中東路哈滿線札蘭諾爾站西北一日里之地，前清時，租與東清鐵道公司開採，光緒三十二年哈爾濱鐵路交涉局，與公司議訂合同，每煤千斤，徵稅銀一錢二分，計光緒三十四年度出煤二萬萬餘斤。最近出煤量不詳。

(十六) 甘河煤鑛 在黑龍江省齊齊哈爾之北約二百華里，地當嫩江縣之西南境，用省款開採，年產五十一萬噸。鑛質屬白煤，前清宣統年間，爲運煤便利起見，由省庫提銀二十萬兩，建築輕便鐵路，由甘河九峯山炭坑起，至嫩江之博爾氣江口止，長一百二十里。

(十七) 鶴立崗煤鑛 在黑龍江省湯源縣下松花江之右岸。

(十八) 新邱煤鑛 在遼甯省平遼線厲家窩棚之西北百四十華里，屬熱河阜新縣轄境，蘊藏量在十萬噸以上，足與撫順炭坑相埒。

(十九) 北票煤鑛 在熱河朝陽縣之東北四十華里許，以翼隆溝大吉營子岳家溝三義棧夾山子等地爲最著。

(二十) 冰溝煤鑛 在遼甯省凌源縣平遼線綏中站之西北百四十華里許，炭質係瀝青炭。

(廿一) 五湖嘴煤鑛 在遼甯省復縣之瀕海處，地當普蘭店之西九十里許，蘊藏量在百八十萬噸左右，質屬無烟炭。

(廿二) 和龍煤鑛 在吉林省和龍縣之南六十里，居圖門江之北岸，土名朝陽洞。

(廿三)老頭溝煤礦 在吉林省延吉縣西七十里，係布爾哈通河之支流，煤礦發現于溝東之山嶺，係中日合辦。

(廿四)穆稜煤礦 在依蘭道尉密山穆稜兩縣之連界處，煤量甚豐，民十二年由中俄合辦之穆稜煤礦公司經營，以迄于今，年可獲利二百萬元左右。

(廿五)滿蒙之煤礦，除上述二十餘所外，尚有下列各處：(甲)在遼甯省者，爲炸子窰，石門寨，小市，寨馬集，團山子，懿路，放牛溝，大台山，沙河子，掬鹿，八通溝半截溝，仙人溝，雙山子，蔡子窰等礦。(乙)在吉林省者，爲火石嶺，馬家溝，莫里清，半拉山，甌山洞，轉心湖，南大溝，東興，天河，等礦。(丙)在黑龍江者：爲金懷馬，免渡河，隆平，鐵高山，伊斯牢，等礦。(丁)在熱河方面者：爲麒麟山，大台吉營子，五家子，段木頭溝，四隆山，嘎岔，十大分，博羅和溝，西元寶山，五家，朝陽灣附近等之煤礦，其他未經調查出者，猶復難以計數也。

### (乙)鐵礦

滿蒙產鐵最富，主要者爲鞍山及廟溝兩礦

(一)鞍山鐵礦 位置在遼甯省遼陽之南，地當南滿鐵路鞍山站附近里許，以赤鐵礦爲多

，蘊藏量據日人估計，有五萬噸以上，較日本全國鐵鑛所蘊藏者約在四五倍左右，日人垂涎，已非一日，故民四中日條約中要求之九礦，鞍山鐵礦，亦居其一。

(二)廟兒溝鐵鑛 地當安奉鐵路南攻站之北側。前清乾隆年間開採頗盛，光緒三十年時，俄人前來開採，尋以日俄戰爭而中止。日俄戰後，日商大倉與國人合辦本溪湖煤鑛公司，即要求開採此鑛，嗣於宣統三年，該公司增添資本為四百萬元，改稱本溪湖煤鐵公司，畫梨樹溝，臥龍山，歪頭山，戴金山，馬鹿溝，青山脊，駱駝背子，王子崗，八盤嶺，太河沼(兩區)通遼堡等區為鐵鑛區，從事開採，估計全鑛蘊藏鐵量約在一億噸以上。

上述二主要鐵礦之外，有可記述者，則為下列七礦：

(一)弓張嶺鐵鑛 地在遼甯省甯陽縣之東八十華里係中日官商合辦，資本金一百萬元，日商飯田延太郎出六成，遼甯當局出四成，質係磁鐵，估計蘊藏量在八千萬噸左右。

(二)鞍子河鐵鑛 在遼甯省海龍縣東南百華里許，質屬磁鐵，光緒三十年有人創議開採，即以附近杉松崗之煤為煉鐵之用，二十八年設立寶聚公建煉廠於杉松崗，每年採



鐵約十萬斤。

(三)七道溝鐵鑛 在遼甯省通化縣之南二十華里許，質屬赤鐵鑛，盛時年採一百噸以上。

(四)兄弟山鐵鑛 在遼甯省本溪鳳城之間，地當寨馬集之西南五十華里，質屬磁鐵鑛，今由寶生公司開採。

(五)葦子峪附近之鐵鑛 在遼甯省之興京縣，質屬赤鐵鑛。

(六)城廠附近之鐵鑛 城廠係遼甯省本溪縣西境之大鎮，年產銼鐵十萬斤。

(七)鑛銅子鐵鑛 在吉林省磐石縣下，質屬磁鐵，民三時由磐山銅鉄興亞股份有限公司經營，產量不富。

### (丙)金鑛

滿蒙所有之金鑛，以吉黑兩省爲最多，茲誌其主要者於下：

(一)夾皮溝金鑛 在吉林省之樺甸縣，距吉林省城三百八十華里，爲民四中日條約中九鑛之一。

(二)三姓地方之金鑛 吉林之依蘭縣，土名三姓，該縣所屬之東溝及黑背山地方，出產

砂金甚富，東溝在縣城之東偏南距縣城約二百八十華里，黑背山在縣城之南偏東離城約百八十華里，兩處現由官商合辦開採。

(三)漠河金鑛 在黑龍江上游，距漠河縣治七十里，採金之溝有五處，即小北溝，洛古河，興華溝，馬扎拉溝，漠河老溝，等是，鑛區面積二千三百餘畝，前清光緒十年，始集股開辦，名曰漠河金鑛公司，每年平均出金三萬餘兩，民國七年與奇乾河金鑛公司合併，改名奇漠金鑛公司，由官商合辦。

(四)奇乾河金鑛 奇乾河爲黑龍江省額爾古納河之支流，距漠河約三百五十華里，已採金之溝有八處，即中興溝，白暴頭溝，小北溝，乾老廠，西小溝，八寶溝，吉興溝，等是，今歸官商合辦之奇漠金鑛公司開採。

(五)觀都金鑛 觀都金鑛者，指黑龍江，觀音山及都魯河兩地之金鑛也，觀音山在黑龍江西南蘿北縣西北七十五里地方，都魯河在湯源縣北四百餘里，觀音山金鑛，在庚子拳亂時，頗受俄人之盜掘，及宣統三年時，發現都魯河金鑛脈，即將觀音山金鑛與之合併，今由觀都金鑛公司經營。

(六)呼瑪爾河金鑛 在黑龍江省呼瑪縣西百里許，佔地可三萬方里，光緒季年，俄人在

此處發現鑛脈，即私自盜掘，光緒三十四年由黑省收回自辦，年採金四萬餘兩，爲全省各金鑛之冠，歐戰後俄幣羌帖隕落，物價昂貴，本鑛遂呈衰落之象。

(七)餘慶溝金鑛 在黑龍江省呼瑪縣東南百二十華里許，產金之溝，現有七處。宣統二年時，官商合辦開採，資本二十萬元。厥後以採古龍幹河之金鑛故，增加資本五十萬元，目下黑省採金，以本鑛爲最富。

(八)梧桐河金鑛 在黑龍江省陽源縣東北四百二十里，蘿北縣西南二百三十里，昔日採金頗豐，近則大不如前。

(九)其他金鑛 此外在外蒙方面者，有阿爾泰山與庫倫金鑛，庫蘇古爾泊之砂金，蘊藏頗富，在內蒙方面者，有上檯頭溝，太平溝，徐家北溝，上射力虎，來帽子，等金鑛，其他因道路修阻，未經調查者，猶復不少。

滿蒙之鑛產，除遼甯省以煤鐵著，吉黑蒙以金鑛名外，在遼甯者尙有海城蓋平復遠金州大石橋太平山分水之滑石石棉螢石耐火黏土等鑛物，在吉林省者，尙有天寶山磐石縣之銅鑛，黑省與內蒙之銀鉛等鑛，亦所在皆有。

就以上所述煤鐵金各鑛，日人經營者最多，而其資力亦極雄厚，長此以往，恐日人之勢

力，日益擴張，滿蒙之富源，行將被日人攫奪以盡也。

## (七) 日人在滿蒙之文化的侵略

帝國主義者之侵略人國也，以軍事爲開闢路徑之先鋒，以經濟爲抽精吸髓之利器，以政治爲縱橫捭闔之資料，而其最足使被害者潛移默化，心悅誠服，不惟不知其爲侵略。反從而稱道之，讚揚之，不惜將自身之悠久歷史，民族個性，文化特質，一舉而投諸深淵。帝國主義者即可不用一槍，不費一彈，安坐而享其漁肉之權利，土地據爲己有，人民夷於奴籍，鞭笞敲剝，爲所欲爲，而不慮有絲毫之反抗，此種『殺人不流血』之政策，就是文化的侵略。

日人在滿蒙所經營之文化事業，卽此種麻醉政策之表現，試一考察其所設立之學校，非特教育在滿蒙之日人，並且栽培我國之子弟，是果本有教無類之意旨乎？抑其心別有所在乎，其所施之教育，果以利我國國民爲本位乎？抑其陰施一種籠絡手段乎？吾人對此問題，就其教育制度，可以窺知，考日人在滿蒙之教育制度，分爲華人教育，日人教育，及日華混合教育三大系統，除專科大學採混合制，兼收日華學生外，其他二系，則壁壘森嚴，絲毫不容相犯，蓋以對於日本僑民之教育，以灌輸經營滿蒙之知識，堅固經營

滿蒙之意志爲唯一宗旨，而其教育華人之子弟也，則在造就多數親日派，實屬一種軟化政策，並無所謂身心之陶冶，與品格之修養，不過鑄成奴隸性質，免除日本行政政策之障礙而已，故前者可稱『侵略化的教育』，後者可稱『奴隸化的教育』，換言之卽『帝國主義教育』與『亡國教育』，其教法與教材，亦截然不同，蓋一則爲日本造就侵略滿蒙征服中國之人材，一則爲日本造俯首帖耳銜勒就範之順民，自表面觀之，對於華人子弟，似尙優待，一般愚民，無不喜日人之優遇我子弟嘉惠我士林，夫誰知其內幕中含有亡我國家滅我種族之陰險作用乎，日人此種政策成功之日，卽陷我滿蒙於萬劫不復之地，將來滿蒙之亡，雖在日人政治軍事經濟之侵略，亡而永遠不能恢復，且使人不知其爲亡者，其惟此文化政策之賜乎，茲將日人在滿蒙之教育施設，略誌如左。

### (一) 日本人的幼稚教育

日人在大連設立幼稚園，始於前清光緒三十二年，嗣後逐漸發達，現關東州管轄區域。及日本領事館所轄之地帶，共有幼稚園五十餘處。其中最大者，爲大連幼稚園，永安台幼稚園等，足容幼兒二百以上，大都爲滿鐵會社或其社員俱樂部所經營，此外由日本基督教會所籌備者亦不少，統計是項教育共有兒童三千三百五十餘人，保姆一百三十餘人

，一切設施，均持嚴格主義。雖幼兒入園者，尚不甚踴躍，然亦頗有相當之價值也。

### (二)日本人的初等教育

日本政府在滿鐵爲日人所設立之初等學校，名曰小學校，分尋常，高等二級，當前清光緒三十一年，即在大連，旅順，相繼開辦，嗣因人口逐漸增加，學齡兒童，亦與之俱增，現關東廳所辦者有十九校，滿鐵會社所辦者，有二十九校，此外尚有日本居留民會所辦者六校，統計學生約二萬六千餘人，課程內容，與日本內地，大致無殊，不過對於殖民事業，特別注重，意在灌輸殖民思想，以爲異業後，供侵略滿蒙之用，觀其特別重視中國語一點，即可知其用意所在矣。

### (三)中國人的初等教育

日本教育我國民之子弟，在以文化主義，僞結中日親善之感情，用爲開發滿蒙之準備，以故日本官民，無不努力贊襄，其開始創辦此種教育機關，則以光緒三十年在金州所設立之私立學堂爲嚆矢，三十二年改爲官立，名曰公學堂，分初高兩等，初等修業四年，高等二年，與中國初高兩等小學相彷彿。現在關東州內外，設立公學堂，共二十二處，收容學生一萬一千一百餘人，此外關東州當局又爲中國農村子弟，設立簡易初等教育機

關，名曰普通學堂，修業期限四年，復按地方情況，設補習科，修業期限一年，統計關東州內，共有普通學堂一百零九處，收容男女學生一萬二千餘人，而中國人自辦之初等教育機關，僅有私立書房一百六十處，收容學生約三千人，不及日人所經營之公學堂及普通學堂十分之一，學生人數，且逐年減少，關東州當局，復於民國十年頒佈書房規則，十六年重事修正，特設種種限制，書房亦將有次第消滅之勢，此外關東州內及滿鐵沿線，雖有中國人自辦之私立學校十四處，然勢力微弱，固不敢與日人所辦之學校相比擬。而日人對於公學堂及小學校仍復日事擴充，猛進不已，長此以往，恐中國人之初等教育機關，盡爲日人攫奪以去也。

#### (四) 男子中等教育

日人在滿蒙所辦之中學校，共有九處，其中兩處收容中國學生，七處收容日本學生。收容日本學生之中學校，以旅順第一中學校爲最早，創辦於宣統元年，民國七年又設立大連第一中學校，十三年設立第二中學校，翌年滿鐵會社，復設立奉天中學校，現在鞍山，撫順安東等處。亦均有中學校之設計，統計七校，共有學生三千七百九十餘人，規模均稱完備，而收容中國學生之學校，以旅順第二中學爲最先，開辦於民國七年，民國十三年，始設立南滿中學校，兩校共有學生六百餘人。

(五) 女子中等教育

日本女子中等教育機關，以宣統二年關東廳所設立之旅順高等女學校爲權輿，民國三年更設立大連高等女學校，現在此項學校，已有七處，（大連兩處，旅順，奉天，撫順，安東，長春各一處）共有學生三千五百餘人，此外滿鐵會社，自民國二年以後，又漸次設立家政女學校十一所，分置於瓦坊店，大石橋，營口，鞍山，遼陽，奉天，鐵嶺，公主嶺，長春，本溪湖，安東等地，學生共有三百九十餘人。

(六) 師範教育

民國七年，關東廳爲造就普通學堂教員起見，設立旅順師範學堂，凡在公學堂畢業者，皆可升入，修業期限，男生四年，女生三年，待遇爲官費，據民國十七年五月之調查，共有教員三十八人，男生一百二十八人，女生四十八人，此校對於學生，待遇頗優，蓋日人在滿蒙設學之目的，原有種種，對於日僑，則在養成經營滿蒙之能力，鼓舞其豪邁進取之精神，可稱之曰『興奮教育』對於中國人則在陶鑄其奴隸性，可稱之曰『麻醉教育』亦可曰『製造順民教育』，若師範學校者，乃養成『順民製造者』之唯一機關，宜其特別施以籠絡手段也。



## (七)實業教育

日本爲完成大規模之侵略，促進工商業之發展，造就合用的高級勞動者。滿鐵會社，關東廳東洋協會等爭設各種實業學校。其中爲日本人設立者。以宣統二年東洋協會所創設之實業補習學校爲濫觴，爲中國人設立者，以民國二年滿鐵會社在營口所創設之商業學校爲經始，現在大連，撫順，長春，營口，遼陽，金州，熊岳城，公主嶺等處，所有之實業學校，共十一處，內中七處係爲中國學生而設，四處則爲日本學生而設，據民國十七年五月之調查，共有學生二千五百餘人，然日人爲實地經營滿蒙農業起見，又設農業實習所二處，一在公主嶺，一在熊岳城，專收日本學生，凡小學校高等科畢業者，皆可考入，不收學費，並月給被服費十二元，修業期限爲一年，兩處共有學生五十餘人，更爲發展其在滿蒙之商業，設立商業實習所，內分二部，一爲日本學生而設，凡中學校畢業者，可以考入，造就高等商人，一爲中國學生而設，凡在公學堂高等科畢業者可以考入，造就商店助手，均係官費，修業一年後，卽送入日人各商店，現在營口及遼陽，已成立兩所，共有學生七十餘人，日人對於實業教育。尙擬大事擴充，滿鐵會社地方部，民國十八年度事業費中，內有工業學校新設費約六十萬元，預備在撫順創設乙種工業學

校，十八年內校舍業已建築完成，十九年四月即招生開課，是為旅順工科大学以下第一規模之實業學校。

(八)專門及大學教育

日人在滿蒙所設立之專門學校，共有三處。(一)為南滿洲工業專門學校，係由滿鐵會社所經營之南滿洲工業學校升格而成，校址在大連，創立於民國十一年五月，內分建築工學科及機械工學科兩大部，共有學生二百二十餘人，其中有中國六人，朝鮮八人。(二)為南滿洲教育專門學校，校址在瀋陽，創立於民國十三年，日本文部省於民國十四年四月認可，凡在中學校畢業者，可以考入。修業期限三年，畢業後可充滿鐵沿線附屬地內各中等學校教員，據民國十七年五月調查，該校共有學生一百二十餘人，均係日本人。(三)為日俄協會學校，校址在哈爾濱，創立於民國九年，專收日俄兩國學生，主要課程為俄語及商業知識，凡中學校畢業之日本學生，經地方官保送，可以考入，據民國十七年四月調查，該校日本學生有府縣費生八十三人，准公費生二十二二人，自費生一百零八人。

日人在滿蒙之各種教育機關，日臻完備，就學生徒，亦逐年增加，但無最高學府，以為

中等以上學生就學之所，尙不足以達文化侵略之目的，偶憶遼東新聞記者棟尾松治關於日本在滿洲設立教育機關之目的，曾作露骨的代表曰，『日本在滿教育之主體，爲日本及日本人主義，客體則爲對中國人之『准日本主義』……滿洲文化程度之幼稚，非中國人之恥，實日本人之羞也，何者，北京，天津，上海，漢口，濟南，各地方大學及高等專門教育機關，由英美法諸國人所設立經營者甚多，滿蒙爲日本特殊權利地域，其文化程度之劣，正由日本淡於文化施設之故，彼美國荷蘭之開拓印度，卽先設幾多大學，法國之獲得哥第基亞納，亦先設大學及殖民學校，故日本之開拓滿蒙，確有設立殖民學堂及大學之必要……，其大學一在教育中國之青年學生，同時又在養成將來活動於中國之日本青年』此種論調，滿可代表日人在滿蒙設立大學之心理，而日本衆議院遂於大正十年第四十四屆議會中提出滿洲大學建議案，略謂『日本之大陸政策，當移最高文化於滿洲，無論何人，均所公認，故於奉天設立大學，除爲文化之中心外，尙可爲各種調查之機關，但綜合大學需費過鉅，應先設立醫科，工科，理科，續設法科，文科各大學』此案提出後，議會無不贊成，遂將關東廳所辦之旅順工科學堂，改爲工科學堂，滿鐵會社在瀋陽所經營之南滿醫學堂，改爲醫科學堂，據民國十七年五月調查，旅順工科學堂，

共有學生三百九十一人，內預科生有日本一百六十六人，中國三十四人，本科有日本一百六十六人，中國十五人，預備科有中國學生十人，南滿洲醫科大學，共有學生五百八十九人，內本科生有日本一百八十二人，中國十三人，專門部有中國男九十五人，女七人，預科有日本一百八十七人，中國男八十九人，女十六人

以上所述，日人在滿蒙所設立之各種學校，凡爲日本人而設者，均係遵照日本文部省所頒布之法令辦理，與日本內地學校，完全一致，其爲中國人而設者，小學教育段則係日人所特創之中日混合學制，至其所有學校之教育系統（一）在日本人學校方面，由小學校畢業之男女學生，可入各中學校，各商業學校各高等女學校，各家政女學校。由中學校畢業者，可入日俄協會學校，滿洲教育專門學校，南滿洲工業專門學校，旅順工科大學預科，南滿洲醫科大學預科，及旅順師範學堂教員養成所（二）在中國人學校方面，由普通學堂畢業者，可入公學堂高等科，由公學堂高等科畢業者，可入商業學校，鑛山學校，旅順師範學堂，南滿中學校，及旅順第二中學校，在南滿中學校或旅順第二中學校畢業者，可入旅順工科大學預科及滿洲醫科大學預科（三）凡中國所辦之各小學校高級畢業者，可入日本所經營之遼陽商業學校，營口商業學校預科，鑛山學校預科，農業學校預

科，南滿中學堂預科，及旅順第二中學校，其在中國所辦之高級中學畢業者，可入日本所經營之滿洲醫科大學預備科及旅順工科大学預備科。

日本在滿蒙文化侵略之具體設施，既已如上所述矣，然吾人所應特別注意者，猶不僅在學制之優劣，尤在教育之精神，日人設學以教授我國人之子弟也，其目的專在中國人之「日本化」，故特定各種優待辦法，誘之入彀，然後施以亡種教育，使受學者日薰陶於大和民族的風俗習慣之下，非日人之言不言，非日人之習不習，非日本之歷史地理，不使之聞知，非日本之天長節，國慶日，不許休假，浸滯既久，自然忘其本來面目，而不知祖國之爲誰，夫一民族所賴以維繫而不至爲他族所同化以至滅亡者，惟此語言文字風俗習慣以爲之表著，倘吾滿蒙之人民，皆受日本人之特殊教育，竊恐若干年後，滿蒙將盡成日人之勢力範圍，不復見有中國人之蹤迹也，可不畏哉。

## (八) 結論

由以上各節所述，吾人已知日人侵略滿蒙之經過，及其實施之步驟，茲再總括言之，日人之侵略滿蒙也，先之以軍事上之壓迫，締結不平等條約，隨即根據不平等條約，要求特殊權利，取得特殊地位，以期在政治上經濟上文化上作種種之設施，積年以來，大有

舉國一致，竭全力以經營滿蒙之氣概，田中奏章中所樹立之滿蒙積極政策，即不啻向世界宣言，而其最足駭人聽聞者，則在不認滿蒙爲中國領土，其言曰：「茲所謂滿蒙者，依歷史非支那之領土。亦非支那特殊區域，我矢野博士，盡力研究支那歷史，無不以滿蒙非支那之領土，此事既由帝國大學發表於世界矣，我矢野博士之研究，發表正當，故支那學者，亦無反對我帝國大學之立說，最不幸者，日俄戰爭之時，我國宣戰布告，明認滿蒙爲支那領土，華盛頓會議時，九國條約，亦認滿蒙爲支那領土，因之外交上不得不認支那爲主權，因此二種失計，致禍我帝國對滿蒙之權益」此種議論，令人聞之，欲作三日嘔！有何辯論之價值，彼反謂其立說正當，支那學者無人反對，殊屬太不知恥，試就矢野所持之理由而言，不過以滿蒙係滿蒙種族土地，至今猶存王公制度，爲其立論之證據，然考任何國家之成立，固不必限於一種民族，一種民族，亦可成立數個國家，英國一部爲亞利安人，一部爲條頓人，比利時一部爲弗來米種，一部爲華龍種，法蘭西，意大利，比利時，同爲拉丁族，德意志，荷蘭及英之一部，俱爲條頓族，彼日本者，其民族亦何嘗不龐雜，有大和族，有熊襲種，有蝦夷種，蜘蛛種，果如矢野博士以滿蒙種族土地，非中國領土，則日本早應劃分爲數個國家，俾各種族分別治理，日本何以反

併朝鮮，又欲進而吞我滿蒙耶，自埋自措，適足暴露其侵略之野心而已，然日人所以倡此詭辯之說，爲此狂悖之論者，亦以其向滿蒙發展太猛，其所採之手段過辣，不惟中國人不能忍受，卽世界列強，對於日本在滿蒙之種種舉動，亦多不表同情。華盛頓會議時，日本在國際上雖極力宣傳日人在滿蒙應有之特殊權利，然對三十一條之不平等契約，終未獲得列強承認，蓋以此項條約，其成立則出之於強迫，其內容則不惟與列強在中國之利害抵觸，且亦國際道德上所不容允許者，日人不知自悔，反謂列強對於東方情勢，不甚明晰。於是朝野上下咸努力於宣傳工作，以期掩飾世界人士之耳目，試一翻閱日本最近出版書目，關於經營滿蒙之書報。汗牛充棟，其中如山田武吉之『滿蒙政策更新論』細野繁勝之『滿蒙管論理』自稱日本爲滿蒙開發之恩人，中國爲滿蒙開發之障礙，不惟視中國在滿蒙之主權爲無物，而且詆我爲無政治，無法律，無國家，只有政治營業者及匪類，此等村婦罵人口吻。竟出於日本學者皇皇之著書，人之無良，孰甚於此，然是猶可曰妄人之謬論耳。乃日前益世報載有去年十二月七日日本當局關於圖謀滿蒙之祕密會議紀錄，日本在滿蒙種種陰謀。完全暴露，國人讀此而不忱於心者，吾敢斷言其非人類，因轉錄之以作吾文之結論，並以促國人之猛省，其亦『夫差，爾忘越王殺爾父乎』之遺意歟。

## 日本當局圖謀滿蒙之祕密會議錄

(一)時間 一九三〇年十二月七日午前九時至午後二時

(二)會場 拓務省大臣辦公室

(三)出席者 松田拓相・仙石總裁木村理事，外務省吉田，永井二次官，拓務省小村，小坂二次官，松永條約局長，阿部陸軍次官，及第一課長等。

(四)決議 (甲)奉派欲將滿蒙外交權，名實共歸併南京，吾人對此，取外寬內嚴方法

以反對之，更藉題發揮，強其仍以張學良爲負責長官，以便帝國保持其特殊地位及特權。(乙)對於奉派鐵路網之建設，取干涉的態度。以阻其實現。特以迫戰求和策略，誘其與我協調滿蒙鐵道運價與貨物吸收區域之限制。似此方足永保南滿路與大連港之繁榮。

### 中村理事對提案之說明

怪傑張學良對我……以萬馬奔騰之勢，南以其外交通之王家楨，北以其鐵道通之高紀毅，互相分題合作，一舉而欲粉碎我滿蒙之特產。

蔣張本來乃吳越同舟，因一時的過渡之便而妥協，故吾人料其明年春夏之間，必是



蔣張大戰之候，然奉派中……有新舊二派，互相水火。……張學良欲露現其軍閥之真面目，必能與舊派提攜，及利用我日本勢力，以打倒新派。

奉派之兵力，雖可與南京相伯仲，然論其財政……必不能與長江方面對敵。……而內部之新舊二派，亦能因此而爆發其感情。……斯時也，第二張作霖張學良者之政權，必因而短縮其運命，他如第三第四第五之張作霖。必能接踵而起，競爭分割其東北之地盤，此不但可豫期，依我陸軍參謀部之努力運動，奉派內部之瓦解，是既定之必然，可拭目以待也。

張學良政治之背後，尚有散在滿蒙各地之馬賊團共四千餘名，又八千餘人之復辟派等，無不仰我鼻息，受我懷柔，萬一奉派內部之軋轢表面化時，斯二者使之合流爲一，而特以不良無賴之朝鮮人加担担之……斯時無論我欲傾向新派，或扶助舊派，抑或竟使滿蒙或爲復辟黨之天下，以達到吾人之理想，此皆可依我國利益如何而斷之。

奉派因欲保全其地位計，如與南京決裂之時。彼須自以何等利益供我，然後求我爲之後援。……帝國不必辭其勞，而遮斷蔣軍入滿。然蔣介石如意欲統一者，彼亦必以何等有利帝國之條件爲交換，而求帝國諒解，許其進兵於滿蒙。斯時帝國儘可背奉

派之前約，許蔣軍以便利，方可立場於世界，而免受國際之誤解。

歐戰後華盛頓會議所締結之四國條約，無不束縛帝國在滿蒙之自由行動，如帝國果以急進的帝國主義精神以臨之，必一舉而惹起各國之誤解，因此種種關係。故滿蒙政策，必須有其機會，方可斷行，非如張作霖政府時代，凡事皆可依我之意見也，夫滿鐵所以犧牲二十餘萬圓，使用總員八百餘名，作成滿蒙馬賊底冊，並懷柔其頭目者、無不因欲製造此種機會，竊參謀部利用黑龍會愛國會大化會等，與帝制派聯絡者亦不過欲製造其機會耳，他如特別組織營口葫蘆島及北甯路等之祕密調查機關……如運動烏蘇里及東鐵之赤俄當局與我提攜者，是皆因欲導我權益之進展而努力爲之也，按滿鐵作如此潛航式之勢力，並犧牲如許巨大金錢，無非欲造成天賜之機會，以便補鑄我滿蒙政策，成爲金城鐵壁，於此足證仙石總裁對滿蒙之難題，無不極欲謀根本的有利之解決，以國家百年之大計，斷非如外間所宣傳之無能無策也明矣。

我國在滿蒙之特殊地位，雖得自日俄戰事，而許多既得權，乃得自張作霖時代，彼張學良敢脫離軍閥根性、而犧牲其特殊政策，奉還南京……以避其對我重大責任，此不僅高築砲壘以自衛，且放射外交的毒瓦斯於東亞全土，意欲毒害我日本之性命，

……實爲空前之大傑作，如謂蔣介石奸雄可怕，則張學良對我政策之陰險，益爲可怕。

我帝國者昔因歐美各強國對中國尙未感覺重要，又加海禁尙未全開，其民衆對華知識非常淺薄，故一方攻擊中國以夷制夷及遠交近攻之外交，一方却自學其法而反用之，於是世界各國，唱出對華國際協調之原則，在此國際協調期中，……歐美各國，不啻爲帝國對華之便衣隊，……然今日海禁大開，歐美各國之生產，須求售於中國，因而發生親華之念，且近來中國人民，不論南北，非常覺醒，尤其是外交衆對方策，非常發達，其孜孜向歐美宣傳，每大胆不敵，而能訂正我國之中傷，因此歐美民於中國之理解，乃加前數倍。……重以我國曩昔利用國際協調所剝取於中國者，事後大惹各國之猜忌。……故狡猾之美國乘華盛頓會議之機。一舉而衝破我國在滿蒙之特權，且以四國協約束縛我之行動，繼復以英美合作力量，打倒在華國際協調外交之慣例，欲帝國陷於孤立。……又奉派之外交，雖仍以遠交近攻及以夷制夷爲對我之基幹，無如滿蒙利源豐富歐美虎視眈眈，任我日本叫穿奉派之術策，然利之所在，彼等必樂而趨就之，况英美今日合作，其精神乃欲推滅帝國在華之勢力，彼奉派之

外交術，正投合其野望。……吾人須信英美資本帝國主義，確有與奉派提攜到底之可能，夫如是……英美二國，竟成奉派之便衣隊。其運用以夷制夷之外交術以制我，而彼乃可坐享中國遠交近攻政策之優待焉。

余在任地與林總領事及關東長官司令官等研究至再，發現下列諸外交策略，須連續的運用，方足以保留我滿蒙政策之根幹，而不被推倒。(一)以華制華 利用其內部感情，或反對派，及馬賊團等，以攪亂其政權，藉以牽制其對我之外交，且能使歐美各國對滿蒙投資，發生危懼之念。(二)恩中威 凡各事業之進行，一面予以利益，一面藉此行使威權。(三)親中惡 精神的方面，則以親善及平等為表面上之原則，裏面則行使中傷及破壞策略。(四)對現有懸案及未實現之既得權，以日華共存共榮成合辦性質，為表面上之解決方針，其實仍以取得特權並保留之為至要。(五)滿蒙外交權，仍以張學良為正當長官。

奉派鐵道網之東西二大幹線中，東線之瀋海路，既已通至吉林，帝國對此，恐難阻其實現，故無妨做一順水人情，但勸其許我建設吉會路，我不惜另以天圖路全部無償讓與之，蓋滿蒙特產及富源之集散地，東部雖有相當之多額，然以視西部之黑龍江及蒙古

方面，其地味之肥沃，面積之廣大，均瞠乎後之。且西部交通之發達，可使葫蘆島因而繁盛，故西綫之完成，實爲我滿蒙政策之致命傷。……今幸通遼洮南間尙未築，帝國必須乘此時期以阻之，並及洮南開魯間之線。倘張學良許我，則帝國可中止興築大賚路，以爲交換條件。……更乘此機會，高唱共存共榮之假精神，誘其與我協定鐵道運費，及貨客吸收區域。……倘不然者，帝國之南滿路，以准許中國投資合併爲題而誘之，張學良必入彀中；彼如仍以外交權既歸併南京爲口實，而拒絕交涉，帝國則以既得權皆得自張作霖時代，且所在地乃彼之管轄等等理由。勸其發揮人格，代帝國居中與南京交涉，……吾人深信張學良必無所逃其責，……免帝國直接與南京交涉，而造成滿蒙外交歸併南京之習慣。

帝國在滿蒙之特殊地位，乃因東北長官有特殊的政權而確保之，請稽張學良未入關時代，自可瞭然。及張作霖入關而後，帝國地位因之動搖。……幸當時張作霖之野心，專欲統一中原，對我滿蒙之特殊權益，……不敢有何等露骨行動。……然帝國至此，益感滿蒙之地位。必須早日確定，蓋中國之統一如果實現，我之地位，必然被其蹙倒，加之革命勢力日盛，英美監視益嚴，帝國之危機，間不容髮，當時田中外相，乃

商諸關係官廳，乘革命軍北伐機會，利用以華制華策略，炸害張作霖欲用復辟派奪取滿蒙，續見形勢不利，轉而勸告張學良獨立者，無非欲確保帝國在滿蒙之地位。

南滿路業務不振如今日者。雖可謂已達極點。然如按其收入額哩數而比例之，恐我國內地任何良好成績之鐵道，不能駕而上之。蓋論其長不過七八百哩，其過去數年之平均收入，實爲我交通史上聞所未聞見所未見之暴利。……本年（指民國十九年）以來，因世界經濟之變動，加以中國銀價之低落，……南滿鐵路營業，因受非常之惡影響，當局者費盡苦心，排除萬難，以吸收各地特產，或以車馬爲集貨之中樞，或減收港灣費飲水費等，或以銀行機關供給低利金融與各特產貿易商。或暗中減少運費，或以直接活動之國際運輸公司，不管利益若何，到處增設倉庫，減收其租金，並與貨主以種種便利等等，於此足證滿鐵當局對於增加收入，實可謂慘淡經營，惡戰苦鬥。無如世界的不景氣之大自然，不許人力挽回，……一般人遂誤解滿鐵當局爲無能，致令其黃金的繁榮，被奉派鐵路網包圍政策所打破，其實此皆毫無國際的理解，及不曉世界的不景氣之慘狀而發之謬論。……蓋世人每以黃金滿鐵時代之收入爲標準，殊不知……世界的不景氣，正亦黃金時代之反映耳。如果滿鐵因受包圍而減收者，則包圍滿鐵之諸路，如瀋海吉

海吉長，吉敦，四洮，洮昂，齊克，呼海，打通等，何以比我滿鐵之減收，猶慘過數倍，今彼方從業員薪金，且已滯發數月，故滿鐵之經濟，視此尙有非常餘裕毫不因減收而基礎動搖也。

撫順煤者其事實爲諸君所共曉，該礦係中國所有，帝國唯取其收益及開採之權，惟我國一時既不能用許多，而中國方面亦不能多售，苦無機會可一時掘完以增帝國之富耳，該礦之埋藏煤量共有十七億噸，公然發表者爲十三億噸，滿鐵努力採掘三十餘年，共掘出四億七千萬噸，公表者爲三億三千萬噸，按其所存之額非常豐富，滿鐵雖欲極力開掘，無如世界經濟不況而後，販路大受影響（按僅鐵道減收自四月至七月爲三千八百萬五千圓）

滿鐵特派調查員四十名，前赴奉派各鐵道沿線，調查其收入狀況，驚知奉派鐵道經濟，無不極度窮迫，此皆因奉派交通當局，無國際的經濟眼光，徒濫用官權，播弄其金融政策，與我滿鐵挑戰，是亦應得之天罰也。至於不換紙幣，強向人民收買各特產以博巨利……徒使人民極度疲敝，而毫不顧惜……其無持久力明矣。我如能稍忍而姑待之，其鐵道網之勢力，可以不攻自破。夫如是，奉派之鐵道猛進，其打擊我南滿路之重點，不在今日，而在將來，即東西幹線完成之日是也。

東三省鹽務總局之食鹽，依明治四十一年七月二十八日之條約，此官鹽之運輸，我南滿路有其特權，又附則第四條，如欲廢棄本條約者，須於三個月前通知南滿路，然中國方面，事前竟不通知……而悉數交其鐵道網運輸……滿鐵因此損失莫大之收入。且我國每向各國宣傳，滿蒙華民，如非賴我滿蒙交通之便，其生活與文化。無不受脅迫云云，亦因此官鹽運輸之被奪，言之不復成理。遂能使我滿蒙消息，其為兩國共存共榮之交通，而傾為帝國主義之交通。……是故當局對此權利，頗欲奪回。……惟恐其惹起中國國民之反感，荏苒而未敢實行，然無日不伺候機會，必使此名譽的假面具，珠還合浦而後止。縱運費減至低於奉派鐵道，滿鐵亦樂為之，必不得已，犧牲其一部份，亦所不惜。……此題或因鐵道交涉而能解決，則幸甚矣。

帝國國防重地，如興安嶺一帶。及開魯，五常等，為戰時軍團重要陣營，如長春哈爾濱安達等，為戰時軍團給養及軍馬高糧等補充及徵發之重要區域，無不被奉派以東西二大幹線所衝破或被其掣肘。……軍縮條約成立之今日。帝國期待滿蒙為唯一之國防重心，所幸如前記各地點，……除我軍部要人，與重要外交當局而外，別無他人知覺。……如此秘密，奉派必莫由察知，而特計劃該鐵道以妨害我，蓋欲發展其經濟，而為此偶



然之湊合，夫彼既以經濟爲主要點，則我國以何等利益與之交換，或能達到阻止之目的。萬一彼受赤俄軍事家之指導，或竟自己所感，不辛悉與我同，……則必須先以何等策略誘止其就範，然後別出奇計以阻止之。……依參謀部之意見，欲以其東西二大幹線之建設，確有妨帝國國防云云爲題。而要求廢止之，……無如奉派之外交詞令，非常狡展，彼必謂其東西二大幹線之建設，純以鞏固自國國防及開發滿蒙爲目的云云以拒我，則我豈非自塞其進路，而不能繼續發言乎。

歐美資本家每視張學良治下爲其銀箱安全放置地帶，自東北易幟以來，其漫然欲投資於滿蒙者，共有八大團體之多。其中如紐約財團者，本有意交託滿鐵會社放資於滿蒙，亦因東北易幟，而中國方面及駐華美使之宣傳，一轉遂拒絕與滿鐵提攜，密派調查來滿，一意欲以奉派爲對手，爲直接放資之計劃，幸當時帝國利用新聞及駐歐美財務官作種種中傷之宣傳，而有馮閻內亂之爆發，故得阻止之。豈料自閻馮軍失敗而後，張學良復以其老獠之外交手腕，粉飾統一政府之形骸。於是歐美資本團對滿蒙投資之野望，更倍於前，……而尤重視關於鐵道之放資，依外務省最近所接派駐英美官吏之報告，僅彼二國之資本家，目下極力計劃放資於滿蒙鐵道事業者，共有十五團體之多。……夫如是

奉派雖自無財力可完成其所計劃之各鐵路，然彼藉其假統一政府為招牌，僅以一筆之簽押，自可向歐美資本國借得盈千累萬之資金，况歐美資本家：處極度放款難之今日，吾人深信其必將趨之若鶩。而崇拜張學良如耶蘇。從此歐美等國因欲確保其放資地盤之安全計，對於張學良之政權，必以何等手段擁護之，而帝國在滿蒙之行動，屆時必受種種掣肘。……為國家百年計，事前必……杜絕歐美資金流入滿蒙，使其富源為帝國所獨有。即主權者之奉派，亦無法與我分甘。……如彼真為開拓滿蒙須建設鐵道者，至少其所應用之建設費，必向帝國借款，帝國無論如何困難，亦能向英美轉借以貸之。

最慘者莫如帝國在五常及長春等之國防重心地點，無不被其東部幹線所衝破，萬一有事之秋，憑帝國如何發揮『日本海中心主義』，帝國武裝鐵道若吉會路者，縱如何精銳。奈陣地與南滿路及內地之聯絡，悉被包圍橫斷，屆時帝國雖有千軍萬馬，恐亦不能保全興安嶺及開魯一帶要地。他如滿蒙駐軍戰時之給養，及軍需之運輸，因四通八達皆受遮斷，萬一奉軍以鐵道網之機能，由東北西三方而夾攻之，斯時也。南滿路必一轉而失却國防軍事上之能力，而帝國駐屯沿線及興安開魯一帶之國軍，不為降虜，即須全覆。帝國宜以奉派之無視條約及我國之抗議為原因及機會，先責其失信，次則高唱日華

共存共榮論調，求其許我實現吉會路既得權，以作東部並行線建設之交換條件。倘能許我，則另餌以何等之物質的或精神的利益，亦於事無妨。况彼內部軋轢猛烈之今日，且與南京非誠意假統一妥協之今日，吾人深信其必能自覺己身終局之利害，而誠意接受帝國之交涉。……至少彼亦須中止延吉敦化線，延吉吉海線，吉林五常線，等培養線之建設。……倘以如此之犧牲條件，而猶不能使彼滿蒙足者。……至少彼亦須許我實現海林延吉線之既得權，而天圖鐵道應由帝國收買辦理。……夫如是，帝國雖不得實現武裝的吉會路。……於我國防上及經濟上所受之損失，固亦無幾。因彼東部大幹線之工事，已造成十之七八，尤其是松花江流域之富源地，既被其貫通，又既與葫蘆島港相連接，任何干涉亦難阻止……故對其東部大幹線之外交，不得不如此屈弱以處理之。

按葫蘆島港，不幸於不知不覺之中竟被實現者，皆因帝國自信過強，事前不阻止外國資本來與之接近，致有今日之慘。然前車既覆，後車可鑒，此後對外國資本來之欲投資滿蒙者，必須努力行使破壞中傷之策略，較諸直接干涉，更爲有效，且可粉飾日華親善之假面具。而高尚帝國之外交術

更就其西部大幹線而檢討之。……幸其洮南與通遼之間尙未建設，此短距離之路線，如可阻止……不僅帝國國防上之要防重地，如興安嶺及開魯或白音太來一帶，可免受其衝破及威迫……且令彼之西部大幹線一變而成中斷之形，雖有既成線路由鄭家屯至通遼間及鄭家屯至洮南間可以利用，無如迂迴曲折，計算其出海距離之哩數，較諸南滿路短縮無幾。我方如使運費與之同額，再在大連港減收其飲水倉庫諸費，或更與貨主以金融之便利，並減輕其利息，吾人深信其可以打消葫蘆島之真價，綽綽有餘，乃挽救滿鐵與大連之最捷徑也。况通遼洮南路線之建設，明明與南滿路並行，帝國出而阻止，實屬名正言順。倘奉派誠意聽從，則放棄開原海龍吉林五常間既得之鐵道權利，以爲交換，亦無不可，尙有其西部大幹線之培養線，如長春扶餘洮南線，與洮安索倫滿洲里線，及安達洮南線等，無不串通北滿大富源地帶。雖直接受害者爲中東路，無如……我滿鐵之黃金滿軌時代及大連港之繁榮，其元素多自該方面得之。……况安達扶餘，爲帝國國防上軍馬及馬糧並興安嶺軍團重要給養補充與徵發之要地。而洮安洮南索倫一帶，帝國戰時最重要軍團駐屯之陣地。……倘此等培養線一旦實現，則帝國國防及經濟，無不被其衝破無餘。……幸其中如長春扶餘洮南線與洮南索倫

線等，無不與我長春大賚洮南索倫間既得之鐵道權相抵觸，我如以此爲藉口而阻止之，亦堂堂正正依據條約之行動。……如其不聽，則要求實現該既得權以挾之。如彼竟許我實現此既得權，則以此長大洮索線培養滿鐵，奪取其安達洮南間及索倫滿洲里間各路之來貨，抽取葫蘆港之繁榮要素，而滋補我大連港。若再不可得。……則長春扶餘洮南索倫間，至少須與我合辦，帝國亦不惜犧牲長大路及洮索路之既得權。蓋奉派方汲汲於國權之收回，帝國不稍讓步，必能誘起極大之反抗，且令虎視眈眈之歐美資本家，更集中目光，猛進於滿蒙，而增長帝國之危機。

然西部大幹線之培養線中，與我滿鐵無大關係者，如通遼經開魯至林西線開魯熱河綫等，爲葫蘆島港繁榮之一大要素，葫蘆島港有此，將來對於世界貿易，其地位必牢不可拔，而世界各大商賈及船舶，必輕我大連港而趨之若鶩，是大連港之繁榮乃被抽奪，且帝國在蒙古開魯林西一帶之國防亦大受其脅迫。不幸在該方面，帝國毫無因緣可以藉口，只好袖手旁觀，以待他日之機會。

吾人外交生涯十有九年，遍歷歐美十有二國，尙未見有計劃之深長，手段之勇敢，如奉派者。……是必有何等大決心，帝國僅以恐嚇出之，必徒增其反抗力量，於實

際上有損而無益。……夫堆積如山之滿蒙外交，欲張學良與我一旦全部解決，談何容易。彼或藉口東北外交業已歸併南京而逃避其責任，故帝國宜一面假陸軍當局之強硬為後援，一面由滿鐵當局用柔的術策以誘之。……關於外交進行方法，吾輩與林總領事及關東司令長官等交換意見，且又考慮對俄國交涉關係，大約最先着手要求實現其父張作霖時代許我之既得權以為第一案。……次則要求整理關係滿鐵之諸懸案為第二案。……待第一案及第二案略有頭緒時，再于二者中擇其損失輕微者表示放棄犧牲，以誘其與我協定滿蒙各鐵道之運費或客貨吸收區域。我可藉此協定，以代替滿蒙現有勢力各不相侵之條約，而實現幣原外交之理想，亦可混淆四億華民及世界各國之聰明，揉滑帝國在滿蒙實行帝國主義之現象。

第一案，我國依日華條約及協定所獲得各鐵道權如左，（一）長春大賚綫，（二）洮南索倫綫，（三）吉林五常綫，（四）吉會綫，（五）延吉海林綫。……吾人試將此等既得權利洗練之，首推吉會路為最重要。吉會路不但是帝國武裝的鐵道，為將來實現帝國對滿蒙之最後目的計，為對北滿實行經濟侵入計，皆係我國策上不可欠缺者。加之吉敦一段，既已完成，我要求實現吉會路，頗有基礎，縱使臨之以壓迫外交，亦不至受世界之誤解。况

帝國既欲放棄洮索路與之交換者，諒張學良不至發生何等反感。如竟不許，則帝國再放棄海林延吉路及海龍吉林路亦所不惜。倘彼如以天圖路許我收買，並延長至吉敦驛，而將海林延吉路與延吉海龍路作爲日華合辦事業，我則可將吉洮權利之要求暫時中止，想奉軍當局，亦不反對。他如吉林五常綫，如得把持之，自可以制彼東部幹綫之死命，然彼如肯許我實現長春洮南之既得權，抑或許該路爲日華合辦事業，我則放棄吉林五常綫亦無妨。總而言之，帝國所重視者惟吉會長洮吉五三綫。將來視交涉情形如何，我或以放棄長洮綫爲餌，誘其許我實現吉會綫，然後更以放棄吉五綫爲餌，誘其復活長洮綫。……余料最壞之成績，亦能令彼中止東西二大幹線之建設，以保日華國家小康。





# 附錄

## 日本田中內閣侵略滿蒙之積極政策

### 田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明積極政策函

昭和二年七月二十五日

內閣總理大臣 田中義一署名

外務大臣 田中義一副名

鐵道大臣 大藏大臣副名

宮內大臣 一木喜德

### 對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後。我大日本帝國之政治及經濟。皆受莫大不安。推其原因。無不因我對滿蒙之特權。及確得之實利。不能發揮所致。因此頗煩陛下聖慮。罪大莫逃。然臣拜受大命之時。特賜對支那及滿蒙之行動須堅保我國權利。以謀進展之機會云云。聖旨所在。

臣等無不感泣之至。然臣自在野時主張對滿蒙積極政策。極力欲使其實現。故爲東方打開新局面。造就我國新大陸。而期頒布昭和新政。計自六月二十七日至七月七日共十一日間。招集滿蒙關係之文武百官開東方會議。對於滿蒙積極政策已經議定。煩祈執奏。（以下略）

### 奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣誠惶誠恐謹伏奏我帝國對滿蒙之積極根本政策之件

### 對滿蒙之積極政策

所謂滿蒙者。乃奉天，吉林，黑龍江及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里。人口二千八百萬人。較我日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍。其人口止有我國三分之一。不惟地廣人稀。令人羨慕。農礦森林等物之豐。當世無其匹敵。我國因欲開拓其富源。以培養帝國恆久之榮華。特設南滿洲鐵道會社。藉日支共存共榮之美名。而投資於其地之鐵道，海運，鑛山，森林，鋼鐵，農業，畜產等業。達四億四千餘萬元。此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖爲半官半民。其實權無不操諸政府。若夫付滿鐵公司以外交，警察，及一般之政權。使其發揮帝國主義。形成特殊會社。無異朝鮮統監之第二

。即可知我對滿蒙之權利及特益巨大矣。故歷任內閣之施政於滿蒙者。無不依明治大帝之遺訓。擴展其規模。完成新大陸政策。以保皇祚無窮。國家昌盛。無如歐戰以後。外交內治多有變化。東三省當局亦日就覺醒。起而步我後塵。謀建設其產業之隆盛。有得寸進尺之勢。進展之迅速。實令人驚異。因而我國勢力之侵入。遽受莫大影響。惹出種種不利。以致歷任內閣對滿蒙之交涉皆不能成功。益以華盛頓會議成立九國條約。我之滿蒙特權及利益。概被限制。不能自由行動。我國之存立。隨亦感受動搖。此種難關。如不極力打開。則我國之存立既不能堅固。國力自無由發展矣。矧滿蒙之利源。悉集於北滿地方。我國如無自由進出機會。則滿蒙富源。無由取為我有。自無待論。即日俄戰爭所得之南滿利源。亦因九國條約而大受限制。因而我國人民不能源源而進。支那人民反如洪水流入。每年移往東三省。勢如萬馬奔騰。數約百萬人左右。甚至威迫我滿蒙之既得權。使我國每年剩餘之八十萬民。無處安身。此為我人口及食料之調節政策計。誠不勝遺憾者也。若再任支那人民流入內蒙。不急設法以制之。迄五年後支那人民。必特加增六百萬人以上。斯時也我對滿蒙反增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後。我國滿蒙之進出悉被限制。舉國上下輿論譁然。大正先帝陛下密召山縣有朋。及

其他重要陸海軍等。妥議對於九國條約之打開策。當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見。僉謂成立九國條約。原係美國主動。其附和各國之內意則多贊成我國之勢力增大於滿蒙。以便保護國際之貿易及投資之利益。此乃臣義一親自與英、法、意等國首領面商。頗可信彼等對我之誠意也。獨惜我國乘彼等各國之內諾。正欲發展其計劃而欲破除華盛頓九國條約之時。政友會內閣突然倒壞。致有心無力。不克實現我國之計劃。言念及此。頗爲痛嘆。至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事。歸經上海。在上海船埠。被支那人用炸彈暗殺未遂。誤傷美國婦人。此乃我皇祖皇宗之神祐。方克義一身不受傷。不啻上天示意於義一。必須獻身皇國爲極東而開新局面。以新興皇國而造新大陸。且東三省爲東亞政治不完全之地。我日人爲欲自保而保他人。必須以鐵與血。方能拔除東亞之難局。然欲以鐵血主義而保東三省。則第三國之亞美利加。必受支那以夷制夷煽動而制我。斯時也，我之對美角逐。勢不容辭。更進而言之。以臣義一在上海船埠受支那人爆炸之時。轉傷美人性命。而支那便安然無事。則東亞之將來如非以如此作去。我國運必無發展之希望。向之日俄戰爭實際即日支之戰。將來欲制支那。必以打倒美國勢力爲先決問題。與日英戰爭之意。大同小異。惟欲征服支那必先征服滿蒙。如欲征服世

界。必先征服支那。倘支那完全可被我國征服。其他如小中亞細亞及印度南洋等。異服之民族必畏我敬我而降於我。使世界知東亞爲我國之東亞。永不敢向我侵犯。此乃明治大帝之遺策。是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國條約。純爲貿易商戰之精神。乃英美富國欲以其富力。征服我日本在支那之勢力。即軍備縮少案亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大。使無征服廣大支那領土之軍備能力。而置支那富源於英美富力吸收之下。無一非英美打倒我日本之政略也。願以民政黨等。徒以華盛頓九國條約爲提前。盛唱對支貿易主義。而排斥對支權利主義。皆屬矯角殺牛之陋策。是亦我日本自殺之政策。蓋以貿易主義者。如英國。因有強大之印度及滿州爲之供給食物及原料。亞美利加。因有南美加那大等可爲伊供給養料及原料之便。則其餘存之力可一意擴張對支那貿易。以增其國富。無如我國之人口日增。從而食料及原料日減。如徒望貿易之發達。終必被雄大資力之英美所打倒。我必終無所得。最可恐怕者則支那人民日就醒覺。雖內亂正大之時。其支那民尙能勞勞競爭模仿日貨以自代。因此。頗阻我國貿易之進展。加之。我國商品專望支那人爲顧客。將來支那統一。工業必隨之而發達。歐美商品必然競賣於支市。於是我國對支那貿易必大受打擊。民政黨所主張之順應九國條約。以

貿易主義向滿蒙直進云云者。不啻自殺政策也。考我國之現勢及將來。如欲造成昭和新政。必須以積極的對滿蒙強取權利爲主義。以權利而培養貿易。此不但可制支那工業之發達。亦可避歐勢東漸。策之優。計之善。莫過於此。我對滿蒙之權利如可真實的到我的手。則以滿蒙爲根據。以貿易之假面具而風靡支那四百餘洲。再以滿蒙之權利爲司令塔。而攫取全支那之利源。以支那之富源。而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武亞細亞大陸者。握執滿蒙利權。乃其第一大關鍵也。況最後之勝利者賴糧食。工業之隆盛者賴原料也。國力之充實者賴廣大之國土也。我對滿蒙之利權。如以積極政策而擴張之。可以解決種種大國之要素者則勿論矣。而我年年餘剩之七十萬人口。亦可以同時解決矣。欲具昭和新政。欲致我帝國永久之隆盛者。唯有積極的對滿蒙利權主義之一點而已耳。

### 滿蒙非支那領土

茲所謂滿蒙者。依歷史非支那之領土。亦非支那特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史。無不以滿蒙爲非支那之領土。此事已由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正當。故支那學者無反對我帝國大學之立說也。最不幸者。日俄戰爭之時。

我國宣戰布告明認滿蒙爲支那領土。又華盛頓議會時。九國條約亦認滿蒙爲支那領土。因之外交上不得不認支那爲主權。因此二種之失算。致禍我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論。民國成立雖倡五族共和。對於西藏新疆蒙古滿洲等。無不爲特殊區域。又特准王公舊制存在。則其滿蒙領土權。確在王公之手。我國此後有機會時。必須闡明其滿蒙領土之真相於世界當道。待有機會時。以得寸進尺方法而進入內外蒙。以成新大陸。且內外蒙既沿土公舊制。其權明明在王公手中。我如欲進出內外蒙。可以與蒙古王公爲對手。締結利權。便可綽有機會。而可增我國力於內外蒙古也。至對於南北滿權。則以二十一條爲基礎。勇往邁進。另添如左之附帶利權。以便保持既得。可永久實享其利。

一、三十年商租權期限滿了後。更可自由更新其期限。並確認商工農等業之土地商租權。

二、日本人欲入東部內外蒙古居住，往來，及各種商工業等。皆可自由行動及於出入南北滿時。支那法律須許其自由。不得不法科稅或檢查。

三、在奉天，吉林等十九個鐵礦及石炭礦權。以及森林採取權獲得之件。

- 四、南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。
- 五、政治，財政。軍事顧問及教官傭聘等 增聘以及傭聘優先權。
- 六、朝鮮民取締之我警察駐在權。
- 七、吉長鐵道之管理經營九十九年延長。
- 八、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。
- 九、黑龍江礦產全權。
- 十、吉會長大鐵路敷設權。
- 十一、東清鐵路欲向俄國取回時之借款提供特權
- 十二、安東營口之港權及運輸聯絡權。
- 十三、東三省中央銀行設立合辦權。
- 十四、畜牧權。

### 對內外蒙古之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有。我國將來之進出必須以舊王公爲對手。方可以扶持其勢力。故福烏關東長官之長女。因獻身於皇國起見。以金枝玉葉之質。而爲未開化民族之圖什



業圖王府之顧問。加之圖什業圖王之妃。乃肅親王之姪女。因此關係。圖什業圖王府與我國頗為接近。我特以意外之利益及保護而羅致之。在內外蒙古各王府等。無不以誠意對我。現在圖什業圖王府內之我國退伍軍人。共有十九人在矣。而向王府收買土地及羊毛特買權。或鑛權。均被我先取定其特權矣。此外接派多數退伍軍人密入其地。命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑。散在王府管內。實行墾殖畜牧羊毛買收等權。按其地各王公。仍依對圖什業圖王府方法而進入。到處安置我國退伍軍人。以便操縱其舊王公。待我國民移住多數於內外滿蒙之時。我土地所有權先用十把一束之賤價而買定之。然後將其可墾為水田者種植食米。以供我食料不足之用。不能墾為水田者則盛設牧場。養殖軍馬及牛畜。以充我軍用及食用，餘剩之額。製造罐頭運販歐美。其皮毛亦可供我不足之用。待時期一到。則內外蒙古均為我有。因乘其領土權未甚顯明之時。且支那政府及赤俄尚未注意及此之候。我國預先密伏勢力於其地。如其內外蒙古之土地。多數被我買有之時。斯時也。是蒙古人之蒙古歟。抑或日本人之蒙古歟？使人無可辯白。我則藉國力以扶持我主權而實行我積極政策也。我國對於蒙古之施為。因欲實行如上之政策。按本年起由陸軍秘密費項下。抽出一百萬元以內。急派官佐四百名。化裝為教師或支

那人潛入內外蒙古。與各班王公實行握手。收束其地之牧畜礦山等權。爲國家而造成百年大計。

### 朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來。雖可一時小康。無如歐戰後。美大總統提出民族自決。以動弱小民族。而朝鮮人心亦爲所煽。其不穩空氣充滿吉林八道。乘滿洲警察之不完全。彼等不逞鮮民遂以滿洲爲策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源。以安朝鮮移民。因之日移日衆。至今日在東三省之朝鮮民。幾至百萬有奇。如此之現象。爲帝國對滿蒙之利權。不求而可自得。真可爲國家造成莫大幸福。而帝國對滿蒙之國防上經濟上。添加無數勢力。爲鮮民統治上。顯出莫大曙光。然朝鮮民移住東三省之衆。可爲母國民而開拓滿蒙處女地。以便母國民進取。且亦可藉朝鮮民爲階段。而可與支那民聯絡一切。一面利用有歸化支那國籍之鮮民。盛爲收買滿蒙水田後。而另由各地之信用合作或銀行。或東拓會社。或滿鐵公司。通融彼等有支那藉之朝鮮民以資金而作我經濟侵入之司令塔也。亦可作我食料之增產以救國危。是亦新殖民地開拓之一機會。彼歸化之朝鮮人民雖爲支那之歸化民。不久仍然歸復爲我國民。與南美加洲之歸化日本人。悉異其旨也。不過只因

一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者。待有事之秋。則以朝鮮民爲原子而作軍事活動。更藉取締爲名而援助其行動。加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民而亦有未歸化者。斯時事到之日。是支那籍之朝鮮民作亂。抑日本籍之朝鮮民作亂。可以懸羊頭買狗肉之方策而對付之。然我國雖可利用朝鮮人如此之行動。亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也。如論滿蒙係支那之政治區域。是亦我國之政治區域。彼東省政府如敢以利用朝鮮人而制我。則我用兵之機會可以急速矣。最可恐懼唯赤俄耳。惟恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時。則我國之思想一變。國難立至。故現內閣對此無不充分警戒以防其未然。加之我國如欲開拓新大陸。對朝鮮民之保護及取締更須嚴重一層。故依三矢之條約。許我遍設警察署於北滿各地者。以爲擴張充備警察力。以便懷柔朝鮮民及援助鮮民之急進。另以東拓及滿鐵附隨其後。助鮮民之經濟及金融。他如進入內外蒙之鮮民。其金融可由東拓特別通融拓。以便藉朝鮮民之力。而開拓內外蒙古並把握其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙。爲帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣。此後必須由政府極力助其完成。以期爲帝國造成新機會。有如我石井藍辛之協定。我帝國在滿蒙之特殊地位。既於華盛頓會議時放棄。幸得朝鮮移住日多。

現幾及百萬餘人。且放資日大。因此我雖放棄石井協定之特權。亦可藉朝鮮民移住之新問題。而恢復其特權於滿蒙。如有如此之實情。我再恢復其特權。依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。

### 新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母。是戰勝之保險公司。亦是經濟之堡壘也。按支那全國鐵道僅七千二三百哩。在滿蒙則有三千里矣。居其全數之四成。按滿蒙土地之廣。產物之巨。雖有鐵道五六千里亦不足其用。加之我國所扶持之鐵道。多在南滿。而爲富源之北滿尙多未及。殊爲遺憾耳。加之南滿各地。支那民族頗多。其國防上經濟上頗不利於我。然我國如欲開拓其富源及鞏固其國防者。必須極力建築北滿鐵道。依其鐵道之開通。可移多數國民於北滿。以便掣肘南滿之政治及經濟。而可強固我國國防以奠定東亞大局。加之南滿鐵道既成之線路。多以經濟爲目的。致缺循環線路。頗不利於戰時之動員及軍需之搬運。此後必須以軍事爲目的建設滿蒙大循環線。而可包圍滿蒙中心地。以制支那之軍事政治經濟等等發達。亦可防杜俄勢之侵入。此乃我國之新大陸造成上之最大必要之關鍵也。加以現在滿蒙之鐵道有二大中心點。一曰東清鐵道。二曰南滿鐵道。其支那之

自設鐵道。依吉林省政府之餘裕。不久必能現成一大勢力之鐵道。且合之奉天及黑龍江之財力而論。其支那鐵道之勢力。不久必須駕我南滿鐵道之上。當能現出激烈之競爭。幸其奉天之經濟紊亂。我如不供其救濟。彼確無力可恢復。我則利用此時期勇往邁進。遂我鐵道目的而後止。且我如用力煽動之。其奉票降價不知其止。奉天政府必成赤俄財政之第二。確可拭目以待。從此彼必無力可開拓滿蒙也。惟有東清之勢力頗難打倒。不幸其所成之路線與我南滿之路線。同爲丁字形。如以丁字形而論。雖爲便利。惟軍事上之進行頗爲不便。倘支那新建之鐵道。如欲培養於東清路北。必須與平行爲妙。則用起西而向東。以我南滿鐵道之中心而論。其新設之支那鐵道。必須使其由北而向南。如以支那自身之利益而論。亦以由北而向南。確有甚大便利。因此與我無甚抵觸。幸亦俄勢力日衰。既無力可進出滿蒙。此後支那之鐵道建築。必然須聽從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府。邇來首以軍事的見地。開通打通路及吉海路。然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者。在我國則因此二路之完成。其對滿蒙之國防及經濟頗受多大之打擊。而南滿鐵道之利益亦頗受損。是故向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者。蓋由以前政府及滿鐵當局等。誤算奉天政府乏力可及

此。故事前未甚注意。及後欲強阻之。其路線已成矣。加之又有美國人利用英國資本家。欲投資開築葫蘆島港。因此第恐支那政府受迫。將打通吉海二線。牽入英國資金。反增長在滿蒙之勁敵。故付之似有似無。唯時有機會。而再向支那政府解決打通吉海二路問題也。據聞奉天政府之計劃。欲由打虎山起至通遼更至扶餘而以哈爾濱爲終點。使在北京出發不由南滿及東清二路。由自己之路綫而可達北滿之哈爾濱。更爲最恐人之計劃者。由奉天起點經海龍。由海龍而至吉林經五常而至哈爾濱。仍如上之計劃。用左右二綫包圍我南滿鐵道。而我南滿鐵道受支那此二綫之包圍。幾成爲小區域。因之我對滿蒙支那政治經濟之發展。悉被限制及縮小。與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙。按此二路綫完成。我南滿鐵道。幾成爲無用長物。其南滿鐵道公司必起多大恐慌。檢討支那今日之財政。如無外債之借入。必然無力可及此。如果自有財政可及此而成此二大鐵道者。如吉林經奉天。或扶餘開通經通遼而至連山。其運費必比利用南滿鐵道更貴。如以此點而論。我國雖可安心。萬一將來此二大鐵道告成。支那政府特以經濟爲主眼。一如東清路特別減其運費。以與我南滿鐵道對抗之時。不惟我國必受莫大之損失。而對東清路。亦一不可忽視之大事也。日俄二國斷不能坐視支那鐵道之跋扈。殊如東清南滿鐵

道之於今日。以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入大宗。如支那此二大鐵道完成。或大賚與安邊之路完成。此我南滿鐵道更受其慘。其東清之苦痛。必然巨大而無疑。

更就滿蒙鐵道競設之概路而言。支那所欲建設者。索倫至洮南鐵道。吉林至哈爾濱鐵道。赤俄所欲建設者。安邊至伯都納鐵道。吉林至海林鐵道。與凱湖之密山至穆稜鐵道。

以上之計劃。無不欲培養東清鐵道。而發揮其帝國主義。其新設之方向多以西東故也。蓋赤俄雖衰弱。其對蒙進出。仍然不怠。其一舉一動。無不阻我進出而禍南滿鐵道。我對赤俄之進出。非盡力防避不可。必須藉奉天政府爲楔子而阻其勢力南下。我第一着手藉防赤俄南下爲題。以得寸進尺方法而強進北滿地盤。以便攫取其富源。南可制支那勢力之北上。北可制赤俄勢力南下。如欲與赤俄爲政治或經濟之角逐者。必須驅支那爲前驅。我只可督支那於背後。以防避赤俄勢力之伸張。而我方另以祕密方法與赤俄提攜。而制支那勢力之增長。而免妨害我滿鐵之既得權。加籐內閣時。我後籐新平唱日俄外交恢復。迎請越飛俄使入國之目的者。大半因欲利用俄力以制支那也。東清鐵路與我南滿鐵道。雖有約束。按滿蒙之出產物運送。以五十五分歸南。以四十五分歸東也。然

滿鐵及東清二路。雖有如此之契約。而各用公然秘密方法而特減其運費。因此我南滿頗受莫大危險及損失。

更攷察赤俄向我秘密宣言。謂俄羅斯與支那國境。不幸生成弓形。雖不欲侵人之國土。但因弓形以北。地寒物稀。確無敷路之價值。不得不把守東清。分些利益。故東清路斷不能放棄。加之俄國在太平洋唯一之港如海參威者。因有東清路而得存。如東清路放棄。與俄國放棄太平洋同也。赤俄主義如此。益使我國之不安。

而我國之於滿蒙。如徒賴南滿鐵路。必不能滿足。依我進出之將來及現狀計。南北滿鐵路非全收歸我手不可。殊如大富源之北滿及東蒙古方面。可爲我發展之餘地頗多且頗有利。而南滿之將來支那漢民族之日增。其政治及經濟頗不利於我。故不得不急進北滿地盤。以計國家百年之隆盛。如赤俄之東清路橫於北滿地。對我之欲造或新大陸頗有所阻害。我國之最近將來在北滿地方。必須與赤俄衝突。斯時也。我仍以日俄戰爭。依稀葫蘆。攫取東清鐵路。以代南滿鐵路。攫取吉林。以代大連。因北滿之富源我國再與赤俄一角逐於南滿曠野者。實爲國運之發展上勢所難免。蓋不打破。我對滿蒙之暗礁必定難除。在現下之狀勢向支那要求各軍事重要之鐵路。待鐵路完成之時。北滿可能及之



地。我則傾力以進。赤俄必然前來干涉及破壞。斯時也即我與赤俄衝突之秋而無疑。

## 我對滿蒙鐵路急欲實現完成者如左

### 通遼熱河間鐵路

本綫延長四百四十七哩。約須建設費五千萬元。此鐵路如完成。我欲開發內蒙古。可得一大貢獻。在滿蒙鐵道中。以此綫最有軍事及經濟之價值。如以內蒙古全體而論。依我陸軍省。滿鐵會社等。派人詳細之調查。其數既及十回矣。在內蒙古之地內頗多可耕水田之地。如加以人工的施設。將來至少亦可容我國民二千萬之額。而其內蒙古所產之牛有二百萬頭。我國將來藉此鐵路之便。可以取之爲食料及加工輸出歐美。他如羊毛爲蒙古之特產品。我國之羊每年每頭只可取二斤之毛。如蒙古羊之產毛。每頭每年可產六斤之額。我南滿鐵路公司。試驗至再。無不盡然。而其毛質比之澳洲種毛。更優良數倍。其價格之賤生產之多品質之優良等。可爲在世界上暗室中之一大富源。我如可執掌其鐵道。極力以擴張之。至少比之今日可增加十倍之產額。蓋如此之富源尙未致被世界知道。以防缺毛國之英美與我競爭。故我必先攫取其交通權。然後極力擴張蒙古羊毛。使他國知之而無如我何。按通遼至熱河之路如歸我手。我國之羊毛。可以自給自足。又

可加工毛製品輸販於歐美。且如欲完全與內外蒙古王公之握手。非賴此鐵路不可。如以我日本手腕欲開拓蒙古。非賴鐵路不可。蓋我帝國主義對內外蒙古之浮沉。盡在此路線已耳。

### 洮南至索倫鐵路

此鐵道延長至百三十六哩。建設費須一千萬元。按我國之將來。必須再與赤俄角逐於北滿平野。此路如成。我南滿之軍兵。可由此路線而迫赤俄陣後。亦可阻止赤俄增軍於北滿之用。卽以經濟而論。此鐵道可壓取洮兒河流域之富源。用以培養南滿鐵路。他如既與我接近之札薩克圖王府及圖什業圖王府等。亦可利用此路以保殖我國勢力。以便開拓其土地。按我國之欲與內外蒙古王公握手。收買其土地鑛山畜牧商業等。以備將來有用之機會。專賴此鐵路而侵入內外蒙古。利用通遼熱河綫。而侵入南蒙古。以便南北相呼應。待其產物發展之時。我則依此一線而遠入外蒙。以發展我國運於無窮。然洮索線完成。最有利害者。第恐引誘支那移民多數侵入蒙古。因之必破壞我對蒙古之積極政策。豈不第二之南滿鐵路。徒爲支那人造福乎。幸其沿線之鑛山及土地。皆爲蒙古王公所有。我如預先買收其所有權。則欲排斥支那人民之侵入何患無法乎。他如蒙古王公者

。我可以強制力。令其發布預防支那人侵入之法令。使支那人侵入蒙古時不能安全生業。自然必能遠去。尙有其他方法頗多。我如極力防之。則支那人之跡不能印於蒙古地方矣。

### 長洮鐵路之一部鐵道

此由長春至扶餘大賚。則長春至洮南間長百三十一里。建設費約千一百萬元。此鐵道之計畫。爲經濟上最有大利益之鐵道。蓋滿蒙之富源悉集北滿。此鐵道如成。我對北滿之進行頗爲便利。且可打倒東清鐵路。而培養南滿路道利益。又有松花江上流。其農產物頗多。可耕地頗鉅。而大賚附近有月亮泡可興水電。按將來此長洮路之一部分。必然成爲工業農產加工之大區域。待此線路成後。則由大賚而至洮南。由大賚而至安達。由大賚而至齊齊哈爾。分爲三叉線路。以攻西比利亞路線。定可攫取北滿之富源。亦可作黑龍江進出之第一步。加之長春至洮南。長春經扶餘大賚至洮南。共成爲小循環線。爲軍事上最妙之交通。我如欲進出蒙古。則此小循環之鐵道不可不速成。而此長大線。沿路地廣人稀。其土地之沃肥。雖五十年間不下肥料。亦不恐無可收成。此鐵路如可執在我手。則北滿及蒙古之富源盡爲我有矣。其沿線地之可容我國移民者。至少亦可居二

三千萬民之多。至將來吉林之敦化縣與我朝鮮會甯路連絡開通之時。其蒙古及北滿之富源。我可一直而至東京及大阪。待有事之秋。我由東京方面出師。經日本海一路直至北滿及蒙古。其支那之陸軍必無力可突破北滿地方。在日本海之交通。赤俄之潛水艇必無力可以入我朝鮮海峽。蓋我日本唯望吉會長大二路速成。則食料及原料便可自給自足。不論與誰戰。皆可自由自在。斯時也。我之對滿蒙交涉。不論何事。支那政府懼我設備之周至。必然畏我而從我。如欲完成明治大帝第三期滅亡滿蒙之計劃者。唯此吉會長大線之成功而已耳。然長大鐵路如成。不惟可以培養南滿路日致富足。卽長大路本身亦有致富之望。此長大路爲滿蒙經濟發展上。最大必要之積極政策也。

### 吉會鐵路

吉林至敦化之間鐵路之建設現旣或功。敦化至會甯間之鐵路尙未實現。雖會甯至老頭溝有二呎六吋之狹軌路線。實不足新大陸及經濟發展之用。此改築費須八百萬元。而敦化老頭溝之建設費須一千萬元。二者共須二千萬元巨款。按此鐵路如成。就是我新大陸之成。從前欲往歐洲之人。須經大連或浦鹽二港。今則由清津港經會甯而入西比利亞鐵路。可赴歐洲。不啻東洋之交通大動脈。將來不論人與貨。皆須經由我地。斯時也。

我把此交通大動脈之權。可以無客氣略侵滿蒙。實行明治大帝第三期滅亡滿蒙之計劃也。如斯即大和民族徵服世界矣。按明治大帝之遺策。第一期征服台灣。第二期征服朝鮮等。皆既實現。唯第三期之滅亡滿蒙以便徵服支那全土。使異服之南洋及亞細亞洲全帶。無不畏我服我而仰我鼻息云云之大業尙未能實現。此真臣等之罪也。按吉林省合奉天及黑龍江一部份。我古歷史稱之謂「肅慎」民族。即今繁殖於沿海洲。黑龍江畔豆滿江流域等者是也。其民族之沿革古來稱爲肅慎，穢獺，挾婁。沃沮。夫餘，契丹，勃海，女真等其興廢多種多樣。良莠不齊。我國清正公進擊會寧及間島。其愛新覺羅亦起於甯安附近。先平定敦化間島琿春地方爲起源。遂定大清天下三百年之基礎。吉林歷史如此。按欲造成我新大陸以開極東之新面目者。我如不先造勢力於吉林地方。必不能征服滿蒙。從而不能征服世界。故以吉會路之完成即我昭和新政之成。新大陸之成即征服亞細亞洲之成功。不啻爲吾國策上最重大之路線。是亦國益產生之重要路線也。

## 以吉會線及日本海爲中心之國策

吉會綫之終點。爲清津乎。羅津乎。雄基乎。均可由我自由自在。依時制宜而常其變換。以現勢之國防而論。以羅津唯一無二之良港爲終點。終可爲世界貿易良港。一面

可粉碎赤俄之浦鹽港。一面可集北滿之豐富物產。以挽滿蒙之繁榮於我國地域。且大連港非我領土。如滿蒙尚未爲我新大陸之時。其經營上施設上頗多費手。萬一最近時期中實現戰爭之時。我日本須求滿蒙之富源當由大連爲出口。如敵艦由對馬及千島兩海峽封鎖之時。我則不能攝取滿蒙之富源終必爲戰敗國。須知歐戰後之美國。與英國暗合。每一舉一動而欲牽制我國對支之施爲。然我國爲獨立計。不得不與美一戰以警示支那及世界。且美有呂宋艦隊。與我對馬千島乃一葦水之遙。朝發夕至。如以潛水艇而遊曳於我對馬及千島之間。則滿蒙之食料及原料必不能供我益我。如吉會路可成。在南滿北滿與朝鮮成爲大循環線路。其長春至洮南。長春到大齊至洮南。成爲小循環線路。可以四通八達。利我軍旅及食料運輸之便。是北滿富源之徵服亦可確定矣。且其北滿之富源。經吉會路越海而運至我敦賀。新瀉等港者。敵潛水艇必無有能力侵入我朝鮮及日本海峽。從而戰時之交通經濟等皆可自由及獨立。所謂日本海爲中心之國策者此也。夫如是。戰時之食料及原料可足。則美國雖有雄大之海軍。支那雖有衆多之陸軍。赤俄雖有衆多之軍兵。終必無如我何。亦可制朝鮮民在戰時抗我制我。且我固然必須實行新大陸政策。故非急成吉會路不爲功。蓋滿蒙爲極東政治未完成之區域。

我國終須再與赤俄角逐於北滿平野者。就以吉林爲中心也。到時欲實行明治大帝第三期遺策之時。則以福岡廣島二地國軍由朝鮮而入南滿。以制支那軍之北上。由名屋關西地方之國軍。取敦賀海道而進清津。經吉會滿而入北滿。另以關東地方之國軍由新瀉出港直至清津或羅津。仍依吉會路。而猛進北滿地方。另以北滿道仙臺各地之國軍。由清森及函館二港爲出口。而急進浦鹽占領西比利亞鐵路。以直至北滿哈爾濱而南下。直迫奉天及佔領蒙古等地亦可阻俄軍之南下。終於關西軍，福岡及廣島軍三而會合。分派爲兩大軍。則南把守山海關以防支那軍北上。北則把守齊齊哈爾以阻俄軍南下。則滿蒙之食料及原料等。皆可聽我自由取用可依吉會路而運內地。夫如是雖戰十年我亦不患食料及原料之不足也。更將吉會路完成後。與我內地之距離述之如左。

由清津起點至浦鹽一百三十哩。至敦賀四百七十五哩。至門司五百哩。至長崎六百五十哩。至釜山五百哩。

如以北滿之富源運至我大阪工業地而論。以敦賀爲到着港。與大連比較。所差時間如左。長春至羅浦再至大阪陸路四百六哩。海上四百七十五哩。共費時間五十一小時。(大連長春間)

長春經大連至神戶入大阪者。陸路五百三路五哩。海百路八七十哩。共費九十二小時。扣時以外長春經大連由神戶至大阪。比之由吉會路經敦賀至大阪。加有四十一時之多。於此足見吉會鐵在軍事上。經濟上之大有價值矣。

依以上計算法。滿道每時間三十哩，海上一時間十二哩計算。如用快走船及快車者可折其半也。夫滿蒙者爲極東之比利時。歐洲大戰德國蹂躪比利時以成功。未來之日俄日美戰爭我國非蹂躪滿蒙必不爲功。且我國欲行大陸計。不得不破滿洲之中立地爲戰場。是故不得不整備吉會長大二路。以作武裝的之充實。增強大之國防勢力。進而可以依吉會路交通之便。可以最短時間。移民千萬於彼地。以開拓其水田。而充我人口及食糧問題之用。亦可防避支那移民之侵入。夫吉會路者。真可爲日本致富之路線。是亦日本武裝之路線也。

### 吉會路工事之天然及其附帶利權

欲完成吉會之工事者。必須乘其減水期一氣而成方可。且因欲節約其工事費。其山皆爲花崗石。必須用新式之鑿岩機以求速成。其四十分之一均配隧道。至建設上應用之木材。在該沿路皆有。其他如砂利石等沿路皆有產生。而蛟河附近產石炭。且有磚塊原



料土。可在附近自製磚塊。以供建設之用。然欲完成吉會路者。我只運往洋灰及鐵軌車頭客貨車而外。皆可就地取用。真可爲天然之鐵道工事也。依四圍之情形皆可依預算七折。便可完成吉會路全段。而工事期日亦可依預算日六折之期間便可以完全成功。更將其沿線之利權而言。乃吉會路如成。皆可自然附隨爲我國之權益者。如吉林至會甯間在敦化方面之木材產額。依我參謀部與南滿鐵路之調查。確有二億萬噸之巨。恐每年按伐採百萬噸由吉會路輸入我國。則二百年之間繼續伐之亦不能盡。此雄大之森林。足可救我日本二百年間不受木材饑饉之危。亦可驅逐美國產松材輸入我國也。我國現時每年消用美國木材。約須八千萬元至億二千萬元在該吉林有如此之森林。我國雖詳細調查至再。皆不敢公表世界。因恐美國每年供我如此多額之木材。如被赤俄或支那知我利用吉會路線欲開伐吉林間島間之大材庫之時。必然煽動美國。出而干涉我吉會路之成。亦恐美國木材家必能以重金買奉天政府。先買定其吉林採林權。以保其美國木材對我輸出之保護策。亦可制東亞木材之權能。不啻制我製紙界之死命。故我國雖得其調查之真相。不敢出表於世界矣。按吉林之森林。前清乾隆全盛時代。卽號爲樹海。然至今日數百年未入斧伐。足見其森林之巨大也。按以現時如經由長春大連至大阪之森林木材。共遠有一

千三百八十五哩之遙。每一立方尺。自吉林至大阪須費運費三角四分。因運費之巨且產額不能多。故不能與美國木材競爭。如吉會路完成則吉林木材至大阪只七百餘哩。每一立方木材只需運費一角三分而已。如此之便宜必可打倒美國木材而無疑。且吉林之森林如以最少爲二億萬噸而計算。每噸得利益五元而論。則吉會路之成立。我國可不勞而得十億萬元之森林利權。且可防美國木材入國。而我國民得此賤價之吉林良木材。則加工爲器具及藝術工業品或化學製紙之用者。至少每年亦可增長國際利益二千萬元之多也。另有新邱大煤鑛。其埋藏量有十四億噸之多。其實質撫順煤之上而十層多爲硬石質所成。頗便於開採。且頗合骸炭抽收之用。我可取之爲抽取煤油。農肥。化學等用藥以供我用。且可販賣於支那全國。是吉會路之成。則此新邱大煤鑛。我不勞而可得之利權至多。足與撫順煤鑛相呼應。且藉此大煤鑛之勢力。而征服全支那之工業決非難事。單以新邱大煤鑛而論。如以吉會路取其良煤運來日本者。每噸至少亦有五元之利益。如用之以化學工業。抽收其副產者。每噸至少亦有十六元之利益。蓋新邱炭質頗合骸炭抽附產之用。按次噸平均如以十五元爲利益計。共可得二百億萬元之利權。此莫不因吉會路而附帶之利權也。其他如牡丹江流域之大金鑛以及其附近之森林。亦可依吉會路之交通而開

拓之也。

他如敦化地方之工業。如大小麥，粟，高粱等物每年可產二百餘萬斤。酒釀場大小共有二十餘處。皆須仰我鼻息。而我商品之進出北滿。亦依吉會線之完成而可急速突進也。其敦化地方製油業有三十餘所。每年產油九十萬斤。豆餅可產出六十萬枚。單以此數種之生物運費之收入。便可以償吉會路之經費而外。每年尚有二十餘萬元純利。如合之木材新邱煤礦及副產物等而論。如吉會路之收入每年至少當在八百萬元以上。倘有無形之大利益者。則培養南滿鐵道。取得森林礦產。商業等權。又可**大宗移民**於北滿等是也。且可縮近我日本與北滿大富源之距離。按清津至會峯只三時間。會甯至上三峯只三時間。豆滿江岸至龍井村只三時間。卽晨發日本岸。夕可至間島中心地點。所謂六十餘時間。可能將北滿富源突破者。則吉會路之權能也。

### 琿春至海林鐵道

長百七十三哩。建設費二千四百萬元。此鐵道沿線。左右皆是密林。爲欲培養吉會路勢力。及開採北滿之樹海及農礦計。此線路亦必要之一也。且欲挽浦鹽斯德港之繁華而就我朝鮮之會甯者。亦不得不急建此路線以抗之。最可卜將來之利害者。則海林以南

。敦化以北所在之鏡泊湖。待吉會及琿海二路成後。則利用其湖水爲水電之發生以便控制滿蒙全土之農工動力。使支那之活動竟不得如我電氣化之工業何。依南滿鐵道之調查該鏡泊湖水之差落。至少亦可發生水電八十萬馬力。以此強大之電力欲征服滿鐵之工業。可綽有餘裕。料其發電所之附近。終必大發展。我國因欲開拓北滿之大富源。必欲極力以進。如非修築琿春海林鐵道爲吉會路培養。終必不足其富源運輸之用也。尙有支俄共領之興凱湖。亦可發生巨大電力。第恐支俄二國合辦以制我。我必須於本年國際工業電氣大會於東京之時。乘支俄不覺之間。提出發電所。同一供電區域不能設立二個爲題。以求國際承諾以期制止支俄合辦興凱湖之電力制我也。尙有五子製紙公司。在甯古培及海林驛附近。既得有木材之採伐權。是亦須鏡泊湖水電之連成及海琿路之急成。方可保其製紙之大成功。以供我國內之製紙原料。亦可以製紙征服支那全國也。且奉天政府所計劃之吉林五常間鐵道。吉林奉天間鐵道。無不欲挽北滿富源。經葫蘆島或天津爲出港者。我則以琿海路培養吉會路之便而可打倒支那之計劃挽其北滿富源於我朝鮮之清津港。我依瀋海及吉會路而運搬北滿產物者。其運費比之支那線可減輕三分之二。比之西比利亞線可減輕三分之一。按此路如成。支那及赤俄之鐵道。皆不能與競爭。其戰勝之

榮冠屬我。皆可拭目以待。

### 對滿蒙貿易主義

滿蒙之貿易額。每年可有七八億萬元之多。均歸我國之執掌。而我取其富源如羊毛，棉花，豆餅，鐵等物之金源。屬世界貿易之第二十位。此等富源此後必日進而無疑。然我對滿日貿易之盛況如此。爲何大連浪速町之家屋。暫歸支那人之所有乎。且爲滿洲工業之基本者。如製油業營口三十八軒間。而我國人尙無一軒。安東二十軒之製油業。我國人只一軒。大連八十二三軒之間。我國人只七軒。以全數而比例之。我只占○六大多數皆執在支那人之手。是我之於滿蒙進出上頗有可悲也。今欲挽回其利權。必須利用交通勢力爲堡壘。然後以成品販賣之貿易權。原料買入之採買權等以干涉之。方可收其大權於我手。另用金融機關以助我國民之油業者。以期打倒支那工業油之退縮。至貿易之關係如支那人多數在我大阪川口町。收買大阪製品而販賣於滿蒙。與我在滿蒙之商人大開商戰。乃我國人因生活費之高。往往非厚利不能營生。從而販賣竟大敗於支那商人之手。按奉天方面之支那商人。多在大阪收買高價劣貨。且輸送上又無有賢能人物。爲之集貨成數。向我國所採之價至少須加一成。而東三省人所付我國船運及鐵路費。比

之我國人每噸須加費二元七角。蓋採入如此之貴。尙可在滿蒙以賤價而打倒我商人。於是足證我國商人之無能爲也。尙有支那政府對於貿易商。皆不知保護。反之我政府對在滿蒙之商人則極力保護。而以低利長期資金借與我國商人。乃我商尙七顛八倒。此亦滿蒙貿易上最可慨嘆之事。今後擬盡力擴張「共同合作關係」。由各汽船公司及南滿洲公司。付與特別廉價之運費。再由關東廳及滿鐵。通融其低利資金以期戰勝支那商人。而可恢復我貿易權。進而可使滿蒙特產銷行於世界也。

蓋執管滿蒙特產品之販賣權。卽監理滿蒙財政及貿易之第一步。然如欲名實相符者。我必須先取其滿蒙特產品之專賣權。以便培養我新大陸完成之政策。且亦可防避金洋國之亞美利加資本侵入滿蒙之機會。而支那商人之活動。亦可利用特產品專賣之勢力以阻之也。

以大連爲中心建設大船會社。以執東亞海運交通水陸相應稱霸於太平洋。

滿蒙特產物之吞吐港雖有大連，安東，營口。而其中心點無不居在大連。其每年出入之船隻有七千二百隻。其噸數有一千百十六萬五千噸。占滿蒙貿易有七成之多。其定

期線有十五航路。多爲近海。按滿蒙陸海之交通無不掌執在我手。而其特產品之專賣權終未必可歸我掌執。斯時也。我則以海陸交通之便又加特產品採入及販賣之盛。我且更盡力于海運事業之發達。以謀打倒安東及營口二港之勢力。至中南支那各地應消費之豆數甚多。皆可由我國一手而供彼。按支那民爲世界油食國民。倘有事之秋。我如禁止豆類不供給於中南支那。支那全國民之生活必受威迫。殊不知豆餅一物爲產米之農肥。日支兩國之食料耕作上。最重要之產物。其豆餅之採賣權及運輸權如可掌執於我手。我則可以賤價之豆餅。以救我國內產米之用。更可把此附隨撫順及新邱之煤炭抽收之農肥。以征服支那全國之農業。倘如有事之秋。我則禁輸豆餅及煤炭抽收之農肥與支那。其支那之食材及原料必定恐慌而動搖。此爲新大陸之建造上不可缺欠之手段也。他如歐美所消之大豆餅亦多。我有專賣權及海陸之運輸以擴之。其世界各國如欲利用滿蒙之特產。無不須仰我鼻息。此爲欲統一滿蒙貿易計。不得不如此之施爲。蓋欲掌管滿蒙之貿易。必須有海陸整然之交通。方可以制支那商人、須知支那人悉暫步我後而與我競爭。而支那人所與之帆船貿易及油房等之事業。我國人則無力可打倒之。頗以爲憾。此後如我水陸交通之整備。則以大資本打倒支那帆船貿易。一而獎勵我國人仍步支那人之後。設立帆

船貿易及油房。以補我不足。加之我國對滿蒙之開拓。自古以來悉在滿蒙設立工廠利用滿蒙原材料而加工。因此支那民悉窺探我國工廠內容及學我新式之加工法。終而獨立仍如此設立工廠與我競爭者到處皆是。此乃我在滿蒙之工業家。欠失祕密及豫防之罪。故按我欲如五利用滿蒙之原料而欲加工製品也。悉宜直接運回本國精製。然後方可分輸於支那及各國。一可救我國內之失業者。二可杜絕支那民不能如洪水流入滿蒙地帶。三可使支那民不能學我新式工術。而如本溪及鞍山之鐵及撫順煤等亦宜運回本國加工。夫如是則海運之擴張。益顯其大必要。故擬擴張大連輪公司。由政府通令南滿鐵道助其低利資金。按明年中先完成四萬噸之造船。以充遠洋航路。而可執東亞交通大動脈。況陸路之有南滿鐵道公司。又有我政治範圍之滿蒙巨大特產物可運搬。依經濟上之原則。堪信大連之海運擴張必可期其大成功也。

### 金本位實行

滿蒙雖為我國之範圍。其貨幣皆以銀為本位。與我國之金本位往往抵觸其利害。我國民之於滿蒙不能極度發達者。皆被銀本位所累也。然支那政府堅執銀圓為本位。而我金本位受害如左。是故不能確立我殖民地經濟之基礎。不能期待新大陸之完成。



一、我在滿蒙民所投下之資金。皆由本國之金本位金票帶去。至滿蒙欲投下之時。不論生活用或工場建築材料之買入或給發工金等。皆須換支那大洋票以用之。如銀高時帶往投資。而銀價下落之時。則所投下之資本金必因銀價下落而損失。常有十元金票元本不出五日而損失至八元之額。不啻爲投機的事業。不然即賭博的生利機關。加之初帶十萬元金票在滿蒙投資之人。因事業擴張之關係更向銀行借款十萬元共二十萬元金票元本投下滿蒙。不幸事實基礎將成之時。忽然銀價下落。二十萬元金票之資金忽變爲十五六萬元實額。因此放資之銀行恐懼而催討。以致事業半途因銀行而失敗者到處皆是。

二、支那商人以銀本位爲買賣之計算。不論銀價如何起落。彼皆不受影響。是故其帆船之貿易頗爲發展。然支那人之金價與銀價之料算。雖非專門智識。然無不勝利。此乃支那人獨得之天才。我國民益受銀本位之苦。雖有水陸交通執掌之權如我國。及有金融業者之後援如我國商人者。無不爲銀本位之機關所累。故中南支那所消用之豆及豆餅等。皆爲支那帆船貿易所操縱。不許我國人步入其範圍之內。從而不能征服支那全國。

三、如以銀大洋爲本位者。支那政府可以廣發紙幣。而反阻我國金票之進展。而我在滿蒙之銀行不能爲國家助成其使命。

四、滿蒙如可完成施行金本位者。我國金票可以自由擴張。營我金票之信用。而廣採各地特產。使支那錢票不能高廣信用。自然無方可與我經濟競爭。則全滿蒙金融自不求而落我國之手。

五、東三省官銀號，交通銀行，殖邊銀行，廣信公司等發行之銀本位紙幣共有三千八百萬元之多。其準備金皆以家屋或什器等估價爲百三十五萬元。以作三千八百餘萬元之紙幣發行準備金。足見支那紙幣皆不能信用。因其奉天政府極力強制維持金融市面。故得通用至今日。蓋支那銀行之紙幣信用如不打倒。則我國金票之於滿蒙永無發展之日。我欲壟斷滿蒙金融更爲遼遠。而東三省政府則藉其政治勢力。益之增發無價植之不換紙幣。在滿蒙各地買占滿蒙特產。如大豆，豆餅小麥粟等。無不被東三省政府買占則威脅我國既得利益。而彼東三省所用不換紙幣。買占特產品。賣時皆換我國之金本位票以祕行。而欲攪亂我在滿蒙之金融。甚至於欲破壞紙在滿蒙特產之交易權。因此我國之金票益無發展之日。滿蒙金本位之實行益不能期待。

依以上種種之關係。必須打倒其不換銀票之假面具。使其政府無有實力可買占滿蒙特產之時。其實權當然屬我。我則藉此以擴張金票爲本位。以期壟斷滿蒙經費及財政。

進而迫東三省當局聘請我國人爲財政顧問。俾可操縱其金融及財政。打滅彼奉票不確實之力而用我金票爲本位以代之。

### 第三國投資於滿蒙之迎歡

我滿蒙之地盤不許第三國之投資者。此乃累代內閣之政策。無如華盛頓之九國條約係機會均等主義。故昔日國際財團成立之時。許我滿蒙除外。然似乎與九國條約有些抵觸。從之國際間益爲張目疑我。使我每欲勇進於滿蒙而受世界之疑視。不如藉機會均等問題。將需大資本方可施爲之民生實業。如水電動力。或曹遠工業等歡迎外國投資。以期藉歐美雄大之資本而爲我滿蒙發展之培養。一面可藉此而拔除國際之疑被。我方可以無遠慮向新大陸造成一路直進。亦可以此誘引國際承認滿蒙我特權地之事實。凡此後不論何國如欲投資于滿蒙者。我必須進而歡迎。切不可徒任支那政府與債權國自由行動。因欲使國際共認滿蒙地帶之政治及經濟之實力皆在我手。故我國不得不干涉而自請分負其責也。此爲外交慣例之造成。頗爲重要之政策。

### 南鐵路道公司必須變更其經營

滿蒙鐵道公司者乃如昔朝鮮統監之代用物。我國之欲新大陸造成。對南滿洲鐵道過經

營必須變更。以便突破今日之難局。蓋南滿鐵道公司之使命多且大。故歷代內閣無不與政治變遷而同其進退。因此內閣之變遷往往禍及滿蒙。且南滿鐵道之一舉一動往往而累及內閣。皆因南滿鐵道之組織雖爲半官半民。其實權皆操諸內閣之手。是故每欲發展于滿蒙之時。國際間每不以南滿鐵道公司爲一經濟公司。而竟看作政治的純然機關。故以華盛頓九國條約之利權而欲制我南滿鐵道公司之進行。因此頗損帝國前進之利益。更就自國之內性而論。我南滿鐵道之事業進行在滿蒙有關東司令官，大連長官，總領事。蓋爲四頭政治。必須在大連先互相交換其意見。往往事竟不能機密而被東三省爲政者所知。從而極力防止我南滿鐵道公司之進步。至于問題欲于東京最終解決之時。往往因外交，鐵道，大藏，陸軍等大臣之意見差遠致阻其計劃進行。故現內閣首班兼攝外務大臣之重責者。雖不能勝任。因欲進出滿蒙計不得不兼外務大臣。以保其政策之祕密及圓滑而期對滿蒙政策之速成。積此種種不便。故擬將南滿鐵道公司根本變更。將其南滿鐵道公司之副帶事業中。擇其力多益大事業悉數提出爲獨立公司。暗附南滿鐵道公司之勢力而急進滿蒙。一面將南滿鐵道全部另招支那人及歐美人投資。完全行使鐵道事。而資本額我國可執掌一半以上。以便措執其實權爲帝國使命而猛進。總而言之藉國際資本家之投

資於南滿鐵道公司。以期混瞞世界之耳目。而我乃可任意猛進滿蒙。以防九國之條約制我。亦可利用外資以便培養我國進出滿蒙也。至于滿鐵公司所執重要之附帶事業如左。

## 鋼鐵問題

製鋼事業之盛衰關係國家之強弱頗大。現各國對此莫不爲重要問題。我國對鋼鐵問題尙未能解決者。因乏有原礦所致。從來我國由揚子江流域及南洋馬來半島輸入。以給自國之用。豈料滿蒙地方散在之鐵礦。依參謀部之實地密查。知有非常巨額之鐵在焉。其總推定量至少亦有十二億萬噸。而南滿鐵道之經營之鞍山製鐵所。初因技術未甚熟練。故每年損失均及三百萬元左右。後乃僱聘德國技師而研究之。得發見新技術及製鋼經費節約方法。故於昭和元年度只損失十五萬元。至昭和二年至少亦可得利九十萬元之譜。如改良其新式之製鋼爐。每年至少亦有四百萬元左右之利益。如本溪湖鐵礦。其成分頗佳。將來如得機會。使之與鐵滿之鞍山合併。以救我國鋼鐵之自給自足。

按滿蒙之鐵有十二億萬噸。幸煤亦有二十五億萬噸（此則撫順。本溪。新邱等大煤礦及我勢力範圍內之煤礦統計額）此二十五億萬噸之煤足可精練十二億萬噸之鋼鐵之用。夫如是我日本得有如此大量之鐵及煤。則我國七十年間之鋼鐵可以自給自足而可免仰

鼻息於他國。更將利權而計算之。按鋼一噸或至少亦可得利益百元。此三年五千萬噸之鋼鐵生產。我國可得利益金三百五十億萬元。爲國家經濟上而論。豈可謂不大乎。且可防遏他國輸入我國之鋼鐵每年一億二千萬元之多。卽產業立國之第一步。且我國之勢力範圍地內如可產鋼鐵以自給自足者。則我日本欲爲世界第一國之要素成矣。終必能統一滿蒙產鐵而避支那阻害我國鋼鐵之自給自足也。

### 煤油問題

煤油一物亦我國最欠缺之要品。是亦立國上最重要之要素。幸我所有撫順煤礦之層岩。含有油岩之量共有五十二億噸。此油層岩每百斤可抽煤油六斤。如再加用美國之精製機以製之。每百斤可得九斤之精油以供自動車及艦船燃料之用。現時我日本每年由外國輸入之鑽油約七十萬噸。估價六千萬元。尙且年年增加。按撫順油層岩五十億萬噸之額。如以○五最少而論。亦可得煤油二億五千萬噸。如以○九得油而論。可得四億五千萬噸。按平均以三萬五千萬噸得油。每噸利益十五元而論。此撫順之油層岩可得五十二億五千萬元之利源。眞可謂我工業界之大革命。而有益我國之國防上產業上。極爲重大。按滿蒙之鐵及煤油既可爲我所有。則我國之海軍陸軍等。一進而爲金城鐵壁。夫滿蒙

者乃我日本之心臟云云。誠不虛言也。爲皇基綿綿計。真可慶賀之至。

## 硫安農肥其他問題

農肥者國家食料政策上最重要大問題。如化學農肥者。皆以煤炭所抽收之硫安爲原料。而撫順煤最合硫安抽收。如我國每年應消之硫安五十萬噸之中。由我國內設立工廠。取開濼或撫順煤爲原料而自製者只有二十五萬噸之產出。餘不足二十五萬噸之硫安皆由外國輸入。每年統出國幣萬及三千五百萬餘元。按我國農產日盛一日又有滿蒙之新大陸耕地。尙待我國人之資力及手腕以發展。卜此十年內我國應銷之硫安至少亦須一百萬噸以上。况滿蒙之鐵我欲取之而鍊鋼。又須以撫順煤爲燃料。此可於廳棄之煙收起而抽收硫安。不啻一舉數得之事業。按每年如產硫安二十萬噸。烟則可得利益四千餘萬元。如以五十年平均而計。此項利權可值二十億萬元之巨。又可謂我國農業發達之助。且如有餘利者亦可隨帶豆餅而征服全支那及南洋各地之農業。故此項事業必須獨立經營。與南滿鐵路完全分離。以便操縱東亞農肥也。

## 曹達與曹達灰之事業

我國每年輸入曹達灰之數量既達十萬噸。其價格亦有千萬元以上。蓋曹達及曹達灰

。乃軍用上工業化學上之重寶。其曹達之原料。皆食鹽及煤而已。至鹽與煤二物。爲滿蒙至多且賤價之產物。我如設廠自製。不但可防遏外貨之侵入。又有餘裕可以賣與支那。以期壟斷其工業之要品。此項事業如每年按最少以一千五百萬元生利。以五十年而計算之。可得之利權有七億五萬千元之多。又可使我軍用化學工廠原料之自給自足。此項事業亦必須獨立。與南滿鐵道分離

### 鎂及鋁事業

此鎂及鋁事業。依南滿鐵道及東北大學本多博士之調查。而發見非常有望之事業。

鎂者出於大石橋附近。鋁者出於煙台附近。現查其埋藏量爲世界有數之礦。按鎂一噸價值二千餘元。鋁每噸價值一千八百餘元。其滿蒙所埋藏之額。概算有七億五千萬之價值。此鎂及鋁。爲飛行機。軍用飯盒。醫療器。及其他工業上最重要之原料。世界惟美國產有少許。我國每年只可產區區一噸餘而已。現世界中對此鋁類之消用日多一日。故每有不足之感。其賣價日高一日。似乎之知其底止。我滿蒙地內產此有數礦物。不啻上天欲惠我日本之幸福。按此珍貴之產物。爲國防上工業上不可缺乏之原料。故欲分離滿洲鐵道。而爲獨立事業。其製造工程。在欲運回原料礦。至我國地精造。以避奉天政府



注目。亦可暗藏其高貴品。而免招搖英美資本家之虎視眈眈待我與東三省政府交涉有確實之實權後。即在鴨綠江流域。設立水電事業。以充精鍊此等鉛礦之用。且卜將來飛機之發達。世界應用之飛機材料。必須仰我鼻息而無疑。

依以上之事業如使之獨立。則可以勇往直進。而我可獲得之利益概算有六百億萬元之多。按南滿之產業可助我國防及經濟者實多且巨也。南滿產業可爲我國貢獻如此。我國亦即可因之而達產業立國之根本矣。除此以上事業而外如文化施設等之事業。如病院學校或慈善團等之事業此乃我國滿蒙進出之司令塔。是亦我國威顯揚之機關。更進而言之。則利權休得之餌、故亦須與南滿鐵道分離獨立。以便重鑿而勇進北滿地方。以便謀取北滿之大富源。

依以上重要之有形事業抽出獨立。以便單獨行動。而不受關係各監督官廳之干涉。終必合疏爲帝國利益之一路。且可藉經濟會社以突進。而免受國際外交之疑視。亦可緩和東三省人民排日。如用公然秘密方法造成新大陸者。頗覺身輕而又得充分之活動。

至南滿鐵道公司之欲招募外國資本者。只限現成之鐵道而已耳。他如變態經營之路線。如借款與支那所成之鐵道者。或合併現在我既設線。或另抽出獨立。均無不可。到

時再查投資國之希望而定之。我則藉此南滿鐵道公司爲國際利益均沾爲題。而歡迎他國投資者不啻外債借人之變態行動。且欲防避國際之疑我急進北滿也。且終局如欲招募外資。以助我新大陸造成者。因南滿鐵道既開放爲國際利益。其歐美資本家必然喜而借我。而支那政府亦必無力可向國際破壞我國外債借入機會。按南滿鐵道變更其組織。迎歡國際投資者。爲我國之滿蒙進出最好辦法。故不得不急速實行。至於滿蒙之富源。皆集在北滿及蒙古。而我新得之吉會長大二路權及吉林之森林礦山等權必須另定機關活動。蓋北滿之進出頗可培養南滿鐵道之利益。倘南滿鐵道公司如開放歡迎國際投資者。我國如進出北滿。因南滿鐵道受利益。卽國際受利益是亦世界之受利益。從而國際之間可必然不欲干涉我國向北滿蒙古突進。蓋南滿之支那移民日多。其支那之財政及國防因之日固。且商租權尙未確實。使我國移民無有插足之地。果有外交爲之後援則我移民有插足之地。因我國民之生活程度過高不能與山東移民敵對。故此後之南滿進出。皆須以資本主義爲前鋒。方可壓倒支那。因此益須利用外國資本。方能爲我新大陸之發展。須知北滿地方爲滿蒙富源之寶庫。且爲支那移民亦不能及之地帶。故我國必須乘此時機而突進。盛爲獎勵移民及急取其利權。以便備支那移民之先機。按我滿蒙新大陸此欲造成。必

須獎強大之移民於彼地。且有敏捷之交通以附之。方可拓取其富源。亦可爲我移民之後援。無如赤俄與支那之軍備日進一日。且地理上之關係。與我利害悉皆抵觸。我如欲實行攝取北滿之大富源。培養我國繁盛。進而造成新大陸以完明治大帝之遺策者。必須先以移民於北滿。以便鎖塞俄支之親密連絡。而取其富源。亦可制赤俄之虎視而挾支那之制我也。如一旦有事之秋。我北滿移民一進而可迫南滿。與南滿之軍兵移民互相呼應而定滿蒙大業。萬一如須堅守滿蒙之時。我則以我北滿之移民而取北滿之富源。以供我滿軍及內地食料之原料之用也。蓋北滿地方與我利害關係如此。我此後之對滿蒙。唯向北滿一路直進。而努力我既定之積極政策而後已。且南滿地方須用資本主義。則藉外資以助我之進行。亦可以緩和各國對我北滿猛進之疑視。法之妙策之優者。莫如南滿鐵路之組織變更。歡迎外國資金之投下也。

### 拓殖省設立之必要

我對南滿之經營。多樣多歧，往往主管官廳意見不能一致。從之異論百出。雖爲國家有益有利之事。亦不能捷速之進。從之而破我對滿蒙祕密。進而被奉天政府拾之爲宣傳材料於國際。以爲中傷我國之用。頗爲帝國之大不利益。凡在滿蒙欲進行一事。必須於大連經過數十次之調查及會議。得滿蒙四頭政府之同意。方得見諸實行。且須得內

閣之議決方可生其效力。因有如此種種之難關。往往欲施一事須經年累月方可得其眉目。而在施設欲定之期間中因奉天政府在大連方面收買我國浪人頗多。專以盜探我國對滿蒙施政爲目的。故往往事尙未實行之前。已被支那所知。隨入世界之耳。忽以各國之輿論制我。我國對滿蒙之施設上受如此之苦者。一而再。再而三矣。又如反對黨每在滿蒙方面所查知之事。往往提出中央。而作反對材料。如上之行動爲我國外交上最不利益之現象。故我國之對滿蒙。此後必須變更其主義以期勇往邁進。是故其施爲之中心點必須集中於東京。第一可以保守其秘密。第二可杜絕支那政府探探我國之進行。第三可避事前被各國疑視。第四可以收束滿蒙四頭政治統一。第五可保內閣與滿蒙關係官廳之接近及可溶冶爲一爐。以便全力對待支那。因有如此種種之利害起見。仍依伊藤及桂太郎合併朝鮮之主旨。設立拓殖省以專管滿蒙進取之事務。特以臺灣及朝鮮樺太等殖民地付之管掌爲題。其實務仍以滿蒙進出爲目的。以及淆混世界聰明亦可防遏國內不統一之暴露。細思朝鮮合併之時而不能實行於伊藤統監時代者。因乏有統一的專管官廳。故凡事無不意見多歧。從而不能秘密。隨惹出國內之不統一。而被國防及朝鮮國等。干我阻我。後乃由我伊藤及桂太郎等。派出多數宣傳員於歐美及朝鮮，宣明我國對朝鮮確保其獨立

，雖寸土亦無野心，於是國際之疑問方釋及後乃特設拓殖省以掌管臺灣爲題，密攫其機會，方有一氣而成之幸，故殖民及移民之經營，依今日之現狀非設省專管不可，且滿蒙新大陸之造成，爲日本立國上至重且大之問題，故必須設立拓殖省以專管其事，使其滿蒙政治中心點集於東京，其在滿蒙駐劄之官憲只命其依命活動，使伊等不能在滿蒙隨地而干涉施政之計劃，自然可以保守其祕密，對手國亦無能力可在我東京探知我拓殖之內容祕密也，夫如是我對滿蒙之一舉一動，其國際之輿論，必無有材料先制我先機也，至於南滿鐵道公司所分離獨立之各事業公司，勸業公司，土地公司，信託公司等之經濟會社，其監督及施設權仍執於拓殖省，以便合流統一，助帝國滿蒙進出之根本政策，以期達到新大陸之完成。

### 京奉線沿岸之大凌河流域

此大凌河流域浮地頗廣，是亦馬賊之淵藪。我朝鮮民投資於此頗多。而開墾爲水田者亦巨。按此地之廣大。料將來必定繁榮。且我國如欲進入熱河地方。以此大凌河流域爲立脚地，頗爲便利。將來此地方之朝鮮人移往。我國必須竭力以保護之，容有機會之日，可向支那政府交涉其開拓權，以期容我移民於彼地，而作熱河及蒙古進入之媒介。

萬一有事之秋，我在大凌河地盤，可仍駐屯大軍，以杜支那軍之北上，不啻爲南滿之鎖鑰，是亦一大利源地帶，至朝鮮民欲進出大凌河流域之時，我則利用信託公司或金融組合之機關，以盡量通融其資金，其實質之土地所有權仍置信託公司或金融組合之手，而滿州住在之朝鮮人，只担任其耕作之權而已，如論其表面上，仍以朝鮮人爲土地所有者，因對支那政府利權取得之便利計也，此後我國移民或朝鮮人等如於滿蒙欲獲取土地之時，皆以信託公司或金融組合或銀行等爲彼等之後援，如向支那人購耕土地權時，應需之資金，亦可由此等之金融機關，爲之後援通融，容待不知不覺之間，我則擇其善良之水田，用經濟的取之，以我國之內地移民。更驅使朝鮮民再開拓生地原野，以備我國民移住之便利，此乃水田及豆類之開拓積極政策，而對於牧畜政策，則另以勸業公司爲專門牧畜機關，以便得寸進尺，收集其畜產而供我國之自給自足，他如軍馬之放牧及播殖，則仍以勸業公司，抑或另設別動隊，進入內外蒙古，大爲播殖，以充國防用馬之完備。

### 對支那移民侵入之防禦

近因支那內亂，支那民以萬馬奔騰之勢流入滿蒙。從而危害我移民之進展，爲我滿

蒙之進出計不可不防避之也，加之支那政府對此移民之流入，似乎大為歡迎，故不得不防避，因此益使我國對滿蒙政策受其威迫，且有美國有名之支那學者萊因士加氏曰以奉天政府爲仁德布政，以故四海負其子而從之，並指孟子之移民政策謂王發政施仁，天下無不欲耕王之土，無不欲商王之市，無不欲仕王之官云云，是以國際依照支那移民歷史，頗以移民多數流入奉天，爲奉天政府仁德表現之證據。最有利害之我國，如不設法以驅除之，不出十年後，我之在滿蒙移民政策，反被支那以之爲騙我上策，故定於可到範圍內，利用我警察力以挾制之，而資本家一方面，則利用工價降下以驅之，一面則擴張電動力及水電力，以代勞力之用，不但可避支那民之侵入，並可把持原動力之勢，而可潦倒滿蒙之工業界也。

### 病院及學校之獨立經營及對滿蒙文化之充備

此項問題必須絕對獨立，切不可與南滿連絡，蓋因東三省民每以爲帝國主義之機關，從而不欲就我範圍，故須獨立經營，方可使東三省民知我國之施恩，能自思念而報我（中略）此後按時擴張施設男女師範學校，以期薰育支那教育人才，而造成東三省民永遠親日之根本，此乃文化施設之第一要義（以下略）

日本侵略政策大綱

馬陵本



