

CONDITIONS :

DIX PIASTRES PAR AN. pendant six mois d'avr. et Aucun abonnement ne sera accepté, à moins que les abonnements ne soient payés, et à moins que celui qui voudra suspendre son abonnement, n'en ait fait connaître son intention par écrit au **MAITRE DE L'ABEILLE**, huit jours avant l'expiration du renouvellement courant.

Les avis se publient aux ANGLAIS ET EN FRANCAIS, à raison d'une piastre par carte de plaque language pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subséquentes. La carte est de DIX LIGNES, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront pris au tarif qu'on les offre, aux frais de ceux qui les ont envoyés.

On prend des abonnements à l'année, pour à publier les avis, à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne se a reçu à moins qu'un ait indiqué quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

AVENDE.

Le bateau à vapeur **WALTER SCOTT**, ayant été complètement réparé, est offert en vente. Pour les conditions s'adresser au capitaine **HARRISON, BROWN & CO.**

POUR PREMIER, (passage scellément.)

Le brick **WILLIAMS**, capitaine **Henry**, partira sous peu pour ce port. Pour son passage à Gibraltar ou Trieste, ayant de bons recommandements, s'adresser à **HARRISON, BROWN & CO.**

6 mars

POUR VERA-CRUZ.

La goélette mexicaine **TITAN**, capitaine **de la**, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le dit port. Pour la route de fait ou passage, s'adresser à **J. PRATS & FILS**, rue Ste. Anne, No. 59.

POUR TAMPICO.

Le brick mexicain **GENERAL SANTA-ANNA**, est en charbon et sera bientôt expédié pour le dit port. Les marchands tiennent expédition pour ce navire pour l'avantage de retirer 20 pour cent sur le montant des droits. Pour le complément du fret, ou pour passage, s'adresser à **M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co.**

1 mars

POUR LINCOLN & GREEN.

POUR LE HAVRE.

Le navire **CRESCENT**, doublé et chevillé en cuivre, capitaine **J. H. Ogden & Co.**, pour le port de 3 à 400 balles de coton, pour ce port et dessus.

POUR LA HAVANE.

Le brick fin, double et chevillé en cuivre, capitaine **BELLA-ANITA**, partira incessamment, il est très bien construit pour transporter les passagers, s'adresser à **M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co.**, rue Toulouse, No. 27.

POUR MARSEILLE.

Le navire **DUBLIN PACKETT**, capitaine **J. H. Butler**, ayant la principale partie de son charbon engagée, partira pour ce port. Pour fret de 1500 sacs et plus, ou quantité de tonneaux, emmagasiner, s'adresser au capitaine à bord, ou à **A. GUERTHER & BOUTIN**.

POUR NEW YORK.

Le navire **CLEANER**, capitaine **Jervel**, partira dans quelques jours pour le said port. Pour frez ou passage, s'adresser à **JULES LE BLANC**, rue Royale, No. 104.

POUR LIVERPOOL.

Le navire **AMBASSADOR**, capitaine **Updegraff**, pour faire prendre 250 balles de coton, pour le dit port.

POUR LA HAVANE.

Le navire **CRESCENT**, doublé et chevillé en cuivre, capitaine **J. H. Ogden & Co.**, pour le port de Canal, No. 72.

POUR TAMPICO.

Le brick mexicain **GENERAL SANTA-ANNA** est en charbon et sera bientôt expédié pour le dit port. Les marchands tiennent expédition pour ce navire pour l'avantage de retirer 20 pour cent sur le montant des droits. Pour le complément du fret, ou pour passage, s'adresser à **M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co.**, rue Toulouse, No. 27.

POUR MARSEILLE.

Le navire **DUBLIN PACKETT**, capitaine **J. H. Butler**, ayant la principale partie de son charbon engagée, partira pour ce port. Pour fret de 1500 sacs et plus, ou quantité de tonneaux, emmagasiner, s'adresser au capitaine à bord, ou à **A. GUERTHER & BOUTIN**.

POUR NEW YORK.

Le navire **AMBASSADOR**, capitaine **Updegraff**, pour faire de 400 balles de coton, s'adresser à **J. OGDEN & Co.**, Rue du Canal, No. 72.

POUR TAMPICO.

Le brick mexicain **GENERAL SANTA-ANNA** est en charbon et sera bientôt expédié pour le dit port. Les marchands tiennent expédition pour ce navire pour l'avantage de retirer 20 pour cent sur le montant des droits. Pour le complément du fret, ou pour passage, s'adresser à **M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co.**, rue Toulouse, No. 27.

POUR MARSEILLE.

Le navire **DUBLIN PACKETT**, capitaine **J. H. Butler**, ayant la principale partie de son charbon engagée, partira pour ce port. Pour fret de 1500 sacs et plus, ou quantité de tonneaux, emmagasiner, s'adresser à **A. GUERTHER & BOUTIN**.

POUR NEW YORK.

Le navire **CRESCENT**, doublé et chevillé en cuivre, capitaine **J. H. Ogden & Co.**, pour le port de Canal, No. 72.

POUR TAMPICO.

Le brick mexicain **GENERAL SANTA-ANNA** est en charbon et sera bientôt expédié pour le dit port. Les marchands tiennent expédition pour ce navire pour l'avantage de retirer 20 pour cent sur le montant des droits. Pour le complément du fret, ou pour passage, s'adresser à **M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co.**, rue Toulouse, No. 27.

POUR MARSEILLE.

Le navire **DUBLIN PACKETT**, capitaine **J. H. Butler**, ayant la principale partie de son charbon engagée, partira pour ce port. Pour fret de 1500 sacs et plus, ou quantité de tonneaux, emmagasiner, s'adresser à **A. GUERTHER & BOUTIN**.

POUR NEW YORK.

Le second de six mille piastres soucié par lui, le 25ème, de février 1833, conjointement avec **M. A. Dupuy** et **J. B. Riles** ses sécurités.

Le troisième de six mille piastres, soucié par lui, le 25ème, jour de janvier 1833 ; conjointement avec **M. J. B. Riles** et **Aughey Dupuy** ses sécurités.

Le quatrième, de six mille piastres, soucié par lui, le 25ème, jour de février 1833, conjointement avec **Jean Louis Darlan** et **Aughey Dupuy** ses sécurités.

Le présent a pour but de prévenir toutes personnes intéressées, d'avoir à déduire par écrit, au bas de ce document, de l'état, dans lequel les quatre vingt-dix jours qui suivront la dernière publication, les sommes, si elles en ont, pour lesquelles les dits cautionnements ne seraient pas annulés et radier.

Donné sous ma signature, le 25ème de l'Etat, dans la ville de **N. S. de l'Océan**, le 24ème, jour de février 1834, et la cinquante-huitième année de l'indépendance américaine.

Par le gouverneur,

GEORGE EUSTIS, Secrétaire d'Etat.

Le 25 fev - 1834

Par la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour deux actions de mille piastres chacune de la 1re souscription, l'autre date du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le fonds capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

Baron de la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour une action de mille piastres, de la 1re souscription, l'autre daté du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

Baron de la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour une action de mille piastres, de la 1re souscription, l'autre daté du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

Baron de la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour une action de mille piastres, de la 1re souscription, l'autre daté du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

Baron de la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour une action de mille piastres, de la 1re souscription, l'autre daté du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

Baron de la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour une action de mille piastres, de la 1re souscription, l'autre daté du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

Baron de la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour une action de mille piastres, de la 1re souscription, l'autre daté du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

Baron de la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour une action de mille piastres, de la 1re souscription, l'autre daté du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

Baron de la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour une action de mille piastres, de la 1re souscription, l'autre daté du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

Baron de la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour une action de mille piastres, de la 1re souscription, l'autre daté du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

Baron de la Compagnie de la Presse à Côte de la Lettre.

N. S. de l'Océan, 15 fev - 1834.

A VIS est par le présent demandé que deux reçus, en date du 19 juillet 1831, pour une action de mille piastres, de la 1re souscription, l'autre daté du 21 juillet 1832, pour deux actions de cinq piastres chacune de la 2e souscription, dans le capital de cette institution, ont été perdus ou égarés et que la demande a été faite pour recouvrir le certificat avec lequel ils étaient détenus.

Par ordre de la direction.

SOMMERAU, pré-tenu.

<div data-b