L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS
Bureaux 72 rue de Chartres
NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI MATIN, 12 OCTOBRE.

FEUILLETON.

HUIT JOURS DANS LES DJUNGLES.

PAR ERNEST CAPENDU.

XI—Suite.

La suite aux fétiches.

Le cours des idées de Rouvray avait complètement changé ; sa physionomie d'ordinaire ferme et inexpressive, était devenue soucieuse, inquiète, sombre. Comment saurait-il le don à la seconde du gouverneur, il ne pouvait craindre un regard indiscret et il se laissait aller à l'impression de ses pensées sans en contenir la réflexion sur son visage.

Ses regards obstinément fixés sur le djungle, dont les limites étaient voilées de celles de la nuit.

Au dessus de la cascade, il y avait dans les plus sombres du jardin une éclaircie vaste et peu fourni qui permettait à la cour de la splendide voûte de ce paysage étrange, aux tons les plus variés, aux aspects les plus fantastiques, qui est à lui seul un admirable spécimen de la nature équatoriale.

Ce paysage est celui qui partant de Colombo, contient dans ses rochers et dans ses forêts la Nouvelle-Galles.

Un pont rustique domine cette chaîne de rochers qui recouvre des mines de rubis, de topazes et de topazes, et qui renferme dans ses grottes et entrailles des cristaux de roche blanc, jaune et noire de la plus merveilleuse beauté.

Ce pont, au sommet duquel la légende indone fait passer les âmes des pagodes et les jardins d'Adam, se nomme le pic d'Adam.

Des cascades diamantées tombant du haut des roches, trop obtenu des lacs inconnus, reflétant par leurs nappes les rayons solaires.

Puis, au pied de ces rochers, sur une longueur de quinze lieues, sur une largeur de trente, le bosquet-jardin en amphithéâtre jusqu'à la mer, l'une de ces admirables forêts vierges dont Cey-lan et Java sont les seuls propriétaires et auprès desquelles les forêts vierges d'Amérique ne sont que de jeunes bois. CEYLAN et JAVA! ... ce qu'est l'homme à la naissance ... dit-il.

Je le crois et je vois vous dire pourquoi ! Si c'était un officier de la marine de guerre, il refuserait ; mais un corsaire ! Pourquoi ne lui un corsaire ! Refus pour l'honneur, pour la gloire de payé deux fois le pavillon ! Non, c'est pour prendre, c'est pour bai per, c'est pour emporter, c'est pour s'enrichir ! Eh bien, ajoute-t-il en se redressant et en se parlant à lui-même, pourquoi ne pas le faire ? Si le voyage d'aller et de retour ne dure pas plus de quatre mois, pourquoi qu'il s'enrichisse ?

— Parfait ! dit sir Thomas.

— Vous m'accompagnerez !

— En tous points.

— Alors il faut agir.

— C'est précisément ce que je veux faire, dit le gouverneur.

— Voulez-vous me permettre de vous donner mon avis, dit Rouvray. Faites-lire à cet homme qui vient de vous quitter. Faites-lui préparer pour son dernier suppléer, puis, au dernier moment, proposez-lui de racheter sa vie

— C'est ce que je veux faire et c'est pour cela, mon cher monsieur de Rouvray, que je veux vous demander de me rendre un service !

— Comment ?

— En m'aidant à déterminer cet homme.

— Moi !

— Vous même ! Il est Français, vous êtes Français, vous le déterminerez plus vite qu'un autre. Ah ! dit Rouvray, je ne veux pas me mêler de cela.

— Parce que je ne suis pas au service de l'Angleterre !

— Mon cher baron, dit le gouverneur, il ne s'agit pas de rendre service à un gentleman, qui reconnaît ...

— Quel rôle voulez-vous donc que je joue ? demanda Rouvray.

(A continuer.)

INSTITUTIONS

Pensionnat et Externat de Demoiselles.

MME J. BAAS, DE SAILLE, LAURÉATE DE L'ACADÉMIE FRANÇAISE, a l'honneur de prévenir le public qu'elle vient d'ouvrir un pensionnat et externat de demoiselles, rue Royale, N° 47 près de la Place d'Armes. Elle espère, par les soins qu'elle donnera à l'éducation de ses élèves, et par la modicité de ses prix, mériter la confiance qu'elle sollicite.

Les cours commencent le 1er octobre.

Pour les conditions, s'adresser à Mme J. Baas, rue Royale, N° 47.

INSTITUTION HOPEWOOD,
situé à Chatsworth,
sur le chemin de fer de la Nlle Orléans et Jackson.

CETTE INSTITUTION a été mise par Mme Richard C. A. Howard en pleine activité. Les cours théorique et l'expérience unissent dans ces cours toutes les parties de l'éducation qui doivent être enseignées dans la théorique et pratique.

La langue française sera l'objet d'un soin tout particulier et les élèves dans leurs rapports entre eux auront toujours pour la France à cette règle. Toute infraction de la langue anglaise entraînera une punition plus ou moins sévère.

Nous dans une position des plus salubres, à côté de toute agitation, et entourée de tout ce qui peut rendre le jeune jardin offrant aux jeunes personnes tous les avantages de la campagne avec une éducation aussi complète et aussi facile que si on parcourait.

Des bains sont offerts dans le Tchefuncta pêche, le bain d'un petit ruisseau de longues courses au pour air sont des avantages que la Direction Howard disposer des plus heureux. Le plus grand soin sera pris aux repas sont modérés.

Pour plus amples renseignements s'adresser à M. J. W. Zacharie No 10 rue de la Douane, ou à Mme Howard à Chatsworth.

Nota.—Les parents désireux de retirer l'établissement pour les vacances qui commencent le 1er juin du Jackson Rail Road à Chatsworth, le voyage pour deux personnes et demie à Nouvelle-Orléans et retour n'est de 5 heures et demie. P. M.

28août—1an

Académie de l'Etat de la Louisiane,
Plus ALEXANDRIA, La.
Fondée et soutenue par l'Etat de la Louisiane.

LA prochaine session commence le 2 septembre et se termine le 25 juin 1868.

FACULTÉ.—Le corps complet de professeurs distingués pour toutes les branches de la littérature, des sciences et des arts.

CLASSES D'ÉTUDES — Département préparatoire et académique, y compris un Cours littéraire et scientifique menant à un Baccalauréat ès Arts, et un Cours spécial pour une Ecole de Commerce.

CONDITIONS.—Pour tous les frais, excepté les vêtements, $400. La moitié payable à l'entrée, le reste à la fin de janvier et le 1er avril.

27juin—3m D. F. BOYD, Surintendant.

INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES,
Dirigé par Mme E. La Villeneuve,
SUCCESSEUR de Mme DERON.
No 275 rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital

On fait, pour plus de renseignements, se pourvoir d'un prospectus à l'Institut.

COLLÈGE Commercial de Dolbear, sous Camp. Ce Commune, en session continuelle sous d'habiles professeurs, a été établi en 1852, et tient une charte de l'Etat. Ses anciens élèves sont aujourd'hui des teneurs de livres, des caissiers, des agents de maisons de commerce, de notaires publics et des chefs de bureaux. Ses classes commerciales et les Belles-Lettres étudiantes ses cours placées sous la direction de professeurs actifs et habiles.

L'Anglais, le Français et la Tenue des livres, y sont enseignés simultanément—L'Allemand, l'Espagnol et l'Italien, lorsque le désir en est exprimé.

Les prix d'admission varient de $5 à $10 selon le degré d'avancement de chaque élève.

Pour la PENSIONNAT on traite de gré à gré avec les familles.

LES CLASSES DU SOIR, destinées aux jeunesgens du commerce, sont ouvertes tous les soirs, excepté ceux du commerce et l'étude de l'Anglais et du Français.

—Prix $5.

Le Collège est situé rue Hôpital No 134, entre Bourbon et Bourgogne 26oct—1an MVD

Université de la Louisiane—Ecole de Médecine—Faculté :

A.H. CENAS M. D., professeur honoraire d'obstétrique, des maladies des femmes et des enfants.

JAMES JONES M. D., professeur d'obstétrique des maladies des femmes et des enfants.

WARREN STONE M. D., professeur de chirurgie.

T. G. RICHARDSON M. D., professeur d'anatomie.

J. W. MALLET. Ph. D., professeur de chimie.

SAMUEL M. BEYNE M. D., professeur de la théorie et de la pratique de la médecine.

STANFORD E. CHAILLÉ, M. D., professeur de physiologie et d'histoire naturelle.

FRANK HAWTHORN, M. D., professeur, protem, de matière médicale et de thérapeutique.

Les cours commencent le 1er Novembre.

WM. C. NICHOLS, M. D.—C. J. BICKHAM, M. D, Les trentième cours annuel commencera le 11 novembre et se terminera dans le mois de mars suivant. Il y aura des cours particuliers, tous les jours, à 11½ rue de Charles à partir du 1er octobre, époque de l'ouverture des grandes salles neuves d'amphithéâtre. Ces salles ont été érigées par la faculté pour l'école qui beaucoup augmenté grâce à la générosité de la Législature de l'Etat, de sorte qu'aujourd'hui un département pratique est attaché à chaque chaire de professeur, département dans lequel les étudiants visitent de qu'aucun a été rien fait.

Prix des cours, $140 ; matriculé (payée une fois seulement) $5 ; Anatomie pratique, $10. Le paiement est exigé d'avance.

Pour plus de détails, s'adresser au Secrétaire,

6 août—8ms Docteur pro tempore.

Charles E. Fortier,
Encanteur,
Rue Bienville. No. 33,

SE charge de la vente de propriétés foncières, mobilières et générales etc

Docteur A. Landry,
De la Faculté de Médecine de Paris,
No 60, rue de Maine, ancienne rue Royale.
TRAITEMENT HOMŒOPATHIQUE DES MALADIES AIGUËS ET CHRONIQUES.
DIX AIGUËS ET CHRONIQUES.
Consultations de 1 à 3 heures.
19oct—6m

Changement de Local.
Bureau de la compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans, 30 juin 1867.

CETTE Compagnie a transporté son bureau à la rue de la Commune, No 1 vis-à-vis la Bourse.

CHAS. BRIGGS,
30juin—3m Pt Général.

AVIS.
Graines de coton ! Graines de coton.

NOUS donnons à bas DIX MILLE TONNEAUX de graines de coton pour notre manufacturer d'huile, et nous sommes toujours disposés à payer pour cet article le prix le plus élevé du marché.

Nous louons aussi nos planeurs, sur leur demande les moins de chaque mois.

Tout ordre pour l'expédition de sacs devra être adressé à la Boîte de Poste No 1575 et recevra une prompte attention.

ALDIGE & WOLF.
17 sept—3m Bienville Cotton Seed Oil Factory.

BLADON SPRINGS—Sources de Bladon, — Comté Choctaw, Alabama.

CES Eaux ont établissement de Bain est ouvert et y a arrivé.

Nous croyons devoir appeler l'attention des malades d'une manière toute spéciale sur cette eau qui guérit graduellement la diarrhée chronique, de la dysenterie, des rhumatismes, des maladies de foie, des affections de la vessie et de la vessie, des maladies compliquées par les flux ou sont sujettes et de la syphilis.

Prix de la pension..... $15 par semaine.

Des bateaux partent de Mobile tous les Mardis et Samedis soir p. les Bains de

JAMES CONNOR & CO,
19 mai—6m Propriétaire.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE RÉGULIÈRE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET PORTA RICO.—Correspondant avec les Antilles et les ports de l'Océan Pacifique.

[illegible] Prix.

	1re Classe	Retour	Pont.
St-Thomas	60 00	100 00	30 00
Porto Rico	100 00	180 00	50 00
Haqui	100 00	170 00	50 00
Basseterre	100 00	170 00	50 00
Guadeloupe	100 00	170 00	50 00
Martinique	100 00	170 00	50 00
Ste Lucie	100 00	170 00	50 00
St Vincent	100 00	170 00	50 00
La Grenade	100 00	170 00	50 00
La Trinidad	100 00	170 00	50 00
Demerari	100 00	170 00	50 00
Surinam	100 00	170 00	50 00
Cayenne	100 00	170 00	50 00
Para	100 00	170 00	50 00
Maranham	100 00	170 00	50 00
Ste Marthe	100 00	170 00	50 00
Colon	100 00	170 00	50 00

	1re classe.	Retour.	Entrepont.
Basseterre	214 00	107 00	107 00
Guayaquil	266 67	230 84	133 34
Payta	266 67	230 84	133 34
Lambayeque	266 67	267 20	147 51
Huanchaco	266 67	267 20	147 51
Casma	266 67	271 20	160 02
Huacho	266 67	277 20	147 51
San José	266 67	277 20	147 51
Pimentel	266 67	277 20	147 51
Callao	213 70	277 20	147 51
Pisagua	333 20	200 13	166 65
Arica	333 20	200 13	166 65
Chimbote	333 20	200 13	166 65
Islay	333 20	200 13	166 65
Ilo	333 20	267 20	147 51
Tacna	333 20	267 20	133 34
Pisagua	399 18	271 01	160 02
Mollendo	399 18	271 01	160 02
Iquique	399 18	271 01	160 02
Tocopilla	399 18	271 01	160 02
Cobija	666 66	266 80	266 66
Chanaral	666 66	266 80	266 66
Caldera	418 12	266 80	266 66
Coquimbo	418 12	266 80	266 66
Huasco	422 84	267 20	211 42
Coquimbo	427 70	266 81	213 85
Valparaiso	427 70	266 81	220 70
San Francisco	598 97	251 59	121 10
Acapulco (Mazatlan)	533 34	194 97	106 67
Punta Arenas	267 00	180 00	107 56
Realejo (Corinto)	266 67	180 00	133 34
La Union	266 67	213 56	106 67
Libertad	266 67	213 56	106 67
Acayutla	266 66	226 66	146 66
San José	266 66	226 66	146 66

Les passagers de 1re classe ne sont point et arrière 74 pour arrière de la Nlle-Orléans Saint Nazaire 272 00

Passage deux enfants au point ayant..... 100

Passage d'entrepont..... 50

Un supplément de $25 en or devra être payé pour un lit occupé dans les cabines de 1re classe.

Les enfants au-dessous de 3 ans ne paient pas.

Les enfants de 3 à 8 paient moitié quart de place.

Les enfants de 8 à 12 paient demi-place.

Au-dessus place entière.

Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi-place.

Aussi bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 3 ans, la gratuité ne sera accordée qu'à l'un d'eux, les autres paieront moitié de place.

Les domestiques des passagers paieront un prix fixé par le tarif pour les passagers de 1re classe.

On délivre des billets d'aller et de retour aux passagers qui désirent revenir par un autre navire, avec une diminution de 25 pour cent sur le prix de la double traversée, si le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans les quatre mois qui suivent son départ. En outre, pour premier embarquement ces billets ne pourront être cédés et ne seront valables que pour un seul et même voyage de retour par les navires de la Compagnie.

Les courtiers de passage et consignataires sont seuls de maintenance.

Une cabine à deux couchettes réclame pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à roues GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans toutes les 15 de chaque mois à partir du mois de décembre pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant le voyage entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage, s'adresser chez

VICTOR FERRILLIAT, agent,
10 nov—1 an 1 L'Y. 127 rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 46, rivière du Nord :

FLANDRE, Capitaine [illegible] Samedi 19 oct.
VILLE D'ORLÉANS, [illegible] Samedi 2 nov.
EUROPE, [illegible] Samedi 16 nov.
ST-LAURENT, [illegible] Samedi 30 nov.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE.

Premier en cabine, $160 ; Seconde cabine, $85.

POUR PARIS

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,

Première en cabine, $185 ; Seconde cabine, $85

Les bagages seront marqués pour Paris.

Nulle indélicatesse à craindre.

Les voyageurs américains, ou qui vont sur le continent européen qui ne désirent pas voir les douanes de la ville légale évitent les ennuis, les tracasseries du voyage par les chemins de fer américains et européens, la fatigue, l'ennui et dépensent beaucoup moins en suivant cette route.

Pour plus de détails, s'adresser à

V. FERRILLIAT, 127 rue Commune.

Nouvelle-Orléans à St. Nazaire
VIA HAVANE.

Le steamer Français

GUYANNE,

Partira pour le port de la Havane, le 15 octobre, à 7 heures du matin, recevra à Vera-Cruz les correspondances pour le Mexique.

Les steamers suivants, neufs, des mêmes classes, à salons de 1re classe, partiront de la Havane, pour tout de Savannah, pour New-York, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ligne Mexique,	Ligne Atlantique	Ligne Empire
Départ les jeudis,	C. M. S. S Co.	départ les Samedis
Commt. Dearborn.	Départ les Mardis de	SAN SALVADOR,
VIRGO,	HERMAN Ill-VINE,	Commt. Nickerson.
Commt. Buckley.	C. Smart, Baker,	SAN JACINTO
	GRAND, Lawrence,	Commt. Alstine.
	Commt. Morton.	

Les accommodements sont supérieurs à ceux de tous les steamers de la côte du Sud.

Les billets sont délivrés pour tous les marchés de New-York et de Savannah pouvant leur être désirés.

Il y a de temps en temps communication avec le port de Mobile et Savannah.—De la Nlle-Orléans à New-York, cinq jours et quelques heures.

On peut acheter des billets, pour tout le voyage, au bureau du "Mobile and Montgomery Rail Road," dans la rotonde de l'Hôtel St. Charles, et au No 104 de la rue de la Commune. Ces billets sont bons pour tout le parcours de ces steamers.

Demandez les billets pour voyage par la voie de Savannah.

GEO. A. McCLOSKEY,
Agent général pour les voyages.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York,
LIGNE DU "STAR."

MORNING STAR.....2000 tonneaux.....Major, comm.
JUDITH STAR.....2000 " ..... "
MISSISSIPPI.....2200 " ..... "
MERRIMACK.....2200 " ..... "
MONTEREY.....1400 " Edwards, "
MARIPOSA.....1400 " Quick, "
Le vapeur

MARIPOSA,
Quick, commandant,

Partant SAMEDI, 12 octobre, à 6 h. du soir, du Wharf de la Compagnie, vis à vis de la place d'Acheter.

On recevra du fret pour les vapeurs de cette ligne à toutes les heures de la journée, et les prix du fret et du passage seront aussi modérés que possible.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GREEVY, MICKERSON & CO, agts 56, 58 rue Carondelet, Nlle-Orléans à
Geo. H. HARTON, président, New-York.
1er déc'56—1an No 5, Bowling Green, New-York.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :

GEO. CROMWELL.....CORTES.
GEO. WASHINGTON.....GEN. MEADE.
GEN. GRANT.....SHERMAN.
Le steamer

Gen. MEADE,
commandant W. A. Sampson,

Partira, de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le SAMEDI, 12 octobre, à 6 heures du soir.

Cette ligne, prend de fret et donne des connaissements pour BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41
4 mai—1a

POUR LE HAVRE.—Devant partir d'ici le 10 octobre—Le vieux navire de voiture à la première classe, WM ROBERTSON, capt Reed, ayant la majeure partie de son chargement prête à partir comme ci-dessus. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à WM. H. L. UDDENDORFF,
No 135, rue Commune,
Sept—1m CREEVY, NICKERSON & CO., 56 rue Carondelet.

ST. LEON DESTEZ,
COURTIER,
.....RUE TOULOUSE.....65
Entre Royale et Bourbon.

Vente et achat de propriétés. Donnera également un soin attention à la location des maisons et magasins.
4jan—6m

VILLES DE BAINS.

LE STEAMER "GRESHAM"

Pour la Baie-St-Louis, la Pointe Clairbonne, Pass Christian, Biloxi, Mississippi City et Ocean Springs.

PRIX RÉDUIT.—NOUVEL ARRANGEMENT.

Le beau steamer GRESHAM, à hélice, Capitaine Williams, reprendra ses service régulier entre cette ville et les BAINS ci-dessus.

LES MARDIS et JEUDIS, à 7 heures du matin, de la levée de Carondelet, au marché de Pontchartrain.

Le GRESHAM, l'arrivée du second de 8 heures P. M. de chemin de fer Pontchartrain.

Retournera

Le Créole part d'Ocean Springs les Mercredis soir et les Vendredis matin pour la Nouvelle-Orléans.

Le Gresham partira pour Pascagoula tous les Dimanches à 8 heures P. M., retour de Pascagoula tous les Dimanches et Mercredis.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de bonne eaux.

N. B.—Les bagages seront expédiés pour les malles pour les P. R. R. Express Co., bureau 146 rue Commune, sous l'hôtel St-Charles. Tout fret expédié doit être envoyé pour le steamer GRESHAM.

Pour plus de détails, s'adresser à

PETER MARCY,
Rue Carondelet, No 38.
7 oct—1m

Arrangement d'hiver.

Pour Mandeville, Madisonville et Covington

Le steamer

LAURA,

solide, fin marcheur, à basse pression et portant la malle des Etats-Unis, partira désormais régulièrement de son wharf particulier, au Lac, (et le temps le permet) *toutes les jours*, dès le 1er octobre, à l'arrivée de convoi de 10 heures et demie du matin ; il sera de retour à la tombée de la nuit, à temps pour le courrier de 10 heures et demie. Le LAURA fera le service régulier. Arrivée du convoi de 3 heures P. M.

Le Domaine loue les compartiments constituant les salons de ses bateaux-vapeurs de retour le LUNDI à temps pour le retour de 8 heures et demie A. M.

Pour plus amples renseignements s'adresser aux personnes responsables.

Les bateaux-vapeurs desservent journellement les Bayous Lacombe, Bonfouca, Tchefuncta, Tchoupitoulas, Bayou Castine, Abita, Chipwville, Bayou Natchez, Grand Lac, Madisonville, Covington, Bayou Lacombe, Bayou Bonfouca, Bayou Tchefuncta, Landing, Millsborough, Bayou