

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
L'ETRANGER... \$13.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Un An. 6 Mois. 4 Mois. 3 Mois.
LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75
L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.85
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

BUREAUX : rue de Chartres No 323. NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 13 MARS 1898. Fondé le 1er Septembre 1827

ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.
323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.
At the Post Office at New Orleans, Second Class Matter.

LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES, LOCATIONS, ETC., QUI OBTIENNENT LE PRIX REDUIT DE CENT LA LIGNE, VOIR AUTRE PAGE.

SOMMAIRE.

La situation politique à Londres.
Conférence de l'Union pour la protection de la propriété industrielle.
Distribution de tentes.
Le discours du ministre d'Espagne et la réponse du président McKinley.
Les départements du Golfe et des Lacs.
Les défenses de la côte aux environs de New York.

PECHES

Telegraphiques.

NOUVELLES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES

Movement anti-russe en Corée.

Le Steamship Paris.

Sanctage dans une usine.

Manifstation Espagnole.

Depart de la Reine Victoria.

La situation politique à Londres

Londres, 12 mars — Le pays éprouve généralement une impression de sécurité sur la situation des affaires extérieures.
Cette impression a été provoquée par le discours de M. George N. Curzon, secrétaire parlementaire des affaires étrangères, à la chambre des communes, à propos de la Russie, qui avait envoyé un ultimatum à la Chine.
Il en a été de même pour le discours de l'hon. Geo. J. Goschen, premier lord de l'amirauté, devant la chambre des Communes, quand il a présenté le budget de la marine. Cependant le marquis de Salisbury est toujours l'objet des critiques de la part des conservateurs. Si le marquis donnait sa démission aujourd'hui, elle serait accueillie sans regret par tout le parti. De là, les craintes d'un changement possible de cabinet.
On sait que l'élection de mercredi, dans la Division Stepney des environs de la Tour (Londres) a eu pour résultat une victoire des libéraux qui ont enlevé la majorité aux conservateurs.
Cette défaite est attribuée à la politique étrangère de Lord Salisbury.

Démenti.

Londres, 12 mars — Les fonctionnaires de l'ambassade des Etats-Unis en Angleterre déclarent qu'il est absolument faux qu'ils aient été informés que le gouvernement espagnol avait levé un crédit de \$60,000,000 pour l'achat de navires, et que cette somme avait été déposée à Londres.

Un article de l'Imparcial.

Madrid, Espagne, 12 mars — L'Imparcial dit aujourd'hui : Il reste encore le temps de préparer quelques navires de guerre, et il est peut-être possible d'en acheter quelques-uns à l'étranger, mais nous avons, en tous cas, quelques navires marchands qui pourraient faire un grand tort au commerce américain, et nous avons encore le temps d'organiser une guerre de corsaires, qui pourrait devenir aussi célèbre que la guerre de guérilla contre laquelle a échoué le grand Napoléon.
Continuant, l'Imparcial exhorte le gouvernement à laisser passer la crise actuelle et à bien employer le temps gagné. Si notre drapeau doit être mis en deuil, dit-il, soyons au moins en mesure d'attacher quelques morceaux de crépe à l'odieuse drapeau américain.

Aux chantiers de constructions navales de l'Italie.

Londres, 12 mars — Une dépêche spéciale de Rome établit que des agents du département de la marine des Etats-Unis ont visité les chantiers de constructions navales de Gènes et de Leghorn dans le but d'acheter des navires, mais qu'ils n'ont rien trouvé de disponible.

Les forces navales de l'Espagne.

Madrid, Espagne, 12 mars — «El Liberal» dit que les forces navales de l'Espagne sont actuellement composées de la façon suivante : dix-sept navires protégés, vingt navires non protégés, quatre-vingts canonnières, quatorze contre-torpilleurs, quatorze torpilleurs, vingt-cinq transports.

NOUVELLES AMERICAINES

La garde nationale de l'Indiana.

Indianapolis, Indiana, 12 mars — W. J. McKee, brigadier général commandant la garde nationale de l'Indiana, James K. Gore, adjutant général, Harry Brath, colonel du deuxième régiment de la garde nationale, et d'autres représentants des milices de l'Etat sont partis ce soir pour Washington, où une conférence aura lieu au sujet d'un projet de loi, dans le but d'obtenir de nouveaux équipements pour la garde nationale.
Ces officiers disent qu'ils ne se rendent pas à la capitale à la suite d'ordres reçus, et que les fonctionnaires de Washington ne sont même pas prévenus de leur arrivée.
Le but principal de leur voyage est, suppose-t-on, de recevoir des canons pour l'artillerie de l'Etat.

Conférence de l'Union pour la protection de la propriété industrielle.

Washington, 12 mars — Le rapport complet de la conférence de l'Union pour la Protection de la Propriété Industrielle qui a eu lieu à Bruxelles en décembre dernier, a été envoyé ici par les délégués représentant les Etats-Unis, l'hon. Belamy Storer, ministre des Etats-Unis en Belgique et M. Francis Forbes.
Il est très intéressant. Il y avait à la conférence des délégués de 15 Etats de l'Union; plus de 7 conférences qui n'ont pas voulu en faire partie, ent'autres, l'Allemagne et le Japon.
Les Etats-Unis ont soumis un amendement tendant à l'établissement de la réciprocité en matière d'honoraires, des conditions du travail des inventions appartenant à certaines classes qui sont sujettes à la patente aux Etats-Unis, et ne le sont pas dans certains pays.
La conférence a déclaré que tout cela était contraire à l'esprit général de la convention. Mais on a proposé quelques solutions aux difficultés dont on se plaignait — solutions qui ne seraient pas contrairement à cet esprit.
Les délégués des Etats-Unis ont pris une part active à la discussion relative aux changements proposés dans l'enregistrement international des marques de commerce, bien que ce pays n'y soit pas intéressé directement, pour le moment.
Il s'agit de faire du Bureau international, à Berne, le centre d'un enregistrement qui sera effectif sur le territoire des Etats qui adhèrent à l'Union. Un pareil enregistrement est considéré comme très désirable. En fait c'est une nécessité pour nos manufacturiers qui ne sont pas protégés dans leur trafic à l'étranger.

Dollars contrefaits.

Denver, Colorado, 12 mars — Durant les deux dernières semaines l'attention des négociants de Denver a été attirée par le nombre exceptionnellement considérable de dollars d'argent contrefaits mis en circulation.
Ces pièces fausses sont des imitations si parfaites qu'il est presque impossible de les reconnaître des bonnes, et que les experts du gouvernement eux-mêmes ne peuvent fréquemment pas les distinguer.
On croit qu'il y en a une énorme quantité en circulation. On déclare à l'hôtel des monnaies que la situation est si grave que le département du trésor en a fait le sujet d'une communication au Congrès, relativement à la nécessité d'adopter un nouveau modèle.
On estime qu'il y a au moins deux millions de ces dollars contrefaits en circulation dans le pays.
Tous ceux qui ont été trouvés portant la marque de la monnaie de la Nouvelle-Orléans, la lettre «O» au-dessous de l'aigle, et la date 1888.

L'opinion à Londres.

New York, 12 mars — Le «Mail and Express» publie aujourd'hui la dépêche suivante de Londres : La crise aiguë entre les Etats-Unis et l'Espagne est l'objet principal des conversations dans tous les cercles de Londres. Personne ne semble sérieusement croire que la guerre puisse être évitée.
Les grands journaux sont d'importants préparatifs pour l'envoi de leurs correspondants.
Un fonctionnaire de l'amirauté m'a dit que deux ou trois navires de guerre, avec de nombreux officiers, seraient envoyés pour croiser dans le voisinage des flottes espagnole et américaine et faire toutes les observations possibles.
La guerre sino-japonaise a été une révélation de la puissance extraordinaire de l'art moderne de guerre navale, et on croit fermement à Londres que les américains possèdent quelque nouvel engin formidable de destruction.
On estime ici que les autorités américaines seront inondées de demandes d'embauchement de part d'officiers et d'anciens officiers anglais, quoiqu'on suppose qu'en dehors de l'île de Cuba les américains n'en vahiront aucun territoire.

Grand activité au chantier de marine de Vallejo.

Une grande activité règne au chantier de marine de Vallejo. De nombreux ouvriers ont été engagés par centaines pour pousser les travaux de mise en état de service du Charleston, du Philadelphia, du Hartford, du Pensacola et de l'Adams.
Le Yorktown doit subir des réparations, mais le département de la marine n'a donné aucun ordre à son égard.
Ordre a été donné de mettre immédiatement le Charleston et le Philadelphia en état de prendre la mer. C'est spécialement dans ce but que tant de nouveaux ouvriers ont été engagés, mais le nombre des employés a été également augmenté dans les autres départements.
Judi dernier le département de construction a envoyé des réquisitions pour l'engagement de cent cinquante ouvriers supplémentaires; il en demande aujourd'hui deux cents de plus.
Les travaux réguliers continuent au chantier, mais des équipes de jour et de nuit sont employées sur le Charleston et le Philadelphia.
Le chantier est amplement préparé à exécuter rapidement des travaux. De nouvelles machines ont été installées, d'autres vont l'être, ce qui permettra aux ateliers de produire le double de ce qu'ils produisent actuellement.
Le seul obstacle qu'on pourrait rencontrer serait de ne pas trouver suffisamment d'ouvriers en cas de nécessité.
Les travaux projetés sur le Philadelphia devaient durer six mois, mais on ne fera que les réparations les plus urgentes et le navire sera prêt à prendre la mer dans quatre semaines.
Le Charleston sera essayé la semaine prochaine.

Decision du Secrétaire Bliss.

Washington, 12 mars — Le secrétaire Bliss a rendu une décision d'un grand intérêt dans l'affaire de Olesen vs Travers, de Des Moines, Iowa.
La terre, objet du litige, faisait partie, dans l'origine, d'une concession accordée à un chemin de fer, dont la charte a été, depuis lors, déclarée forfaite.
Olesen a fait un contrat pour l'achat de ces terres; il réclamait le droit d'acheter en vertu de la loi du 3 mars 1887.
Après la forfaite, la terre a été livrée à ceux qui voulaient s'y établir. Travers a fait une entrée pour un Homestead.
Le secrétaire a rendu une décision en sa faveur, ce qui lui assure la possession du Homestead, qu'il a acheté.

L'affaire Olesen-Travers.

Washington, 12 mars — Le secrétaire Bliss a rendu une décision d'un grand intérêt dans l'affaire de Olesen vs Travers, de Des Moines, Iowa.
La terre, objet du litige, faisait partie, dans l'origine, d'une concession accordée à un chemin de fer, dont la charte a été, depuis lors, déclarée forfaite.
Olesen a fait un contrat pour l'achat de ces terres; il réclamait le droit d'acheter en vertu de la loi du 3 mars 1887.
Après la forfaite, la terre a été livrée à ceux qui voulaient s'y établir. Travers a fait une entrée pour un Homestead.
Le secrétaire a rendu une décision en sa faveur, ce qui lui assure la possession du Homestead, qu'il a acheté.

Distribution de tentes.

Denver, Colorado, 12 mars — D'après des ordres spéciaux du département de la guerre le commandant du fort Logan a distribué aux diverses compagnies des tentes en nombre suffisant pour abriter les troupes au cas où elles entreraient en campagne.
En conséquence des ordres reçus de Washington les hommes en garnison au fort se préparent à tout genre de service.
Les mêmes préparatifs sont faits à tous les postes du département du Colorado.

Dollars contrefaits.

Denver, Colorado, 12 mars — Durant les deux dernières semaines l'attention des négociants de Denver a été attirée par le nombre exceptionnellement considérable de dollars d'argent contrefaits mis en circulation.
Ces pièces fausses sont des imitations si parfaites qu'il est presque impossible de les reconnaître des bonnes, et que les experts du gouvernement eux-mêmes ne peuvent fréquemment pas les distinguer.
On croit qu'il y en a une énorme quantité en circulation. On déclare à l'hôtel des monnaies que la situation est si grave que le département du trésor en a fait le sujet d'une communication au Congrès, relativement à la nécessité d'adopter un nouveau modèle.
On estime qu'il y a au moins deux millions de ces dollars contrefaits en circulation dans le pays.
Tous ceux qui ont été trouvés portant la marque de la monnaie de la Nouvelle-Orléans, la lettre «O» au-dessous de l'aigle, et la date 1888.

Divorce.

Chicago, Illinois, 12 mars — Le divorce de Mme Lizzie K. Spaulding, d'avec l'ex-président de banque Charles W. Spaulding actuellement sous le coup d'une condamnation pour détournement, a été prononcé en faveur de la première cinq minutes après qu'elle eut fait présenter une contre-demande à celle de son mari.
La décision est basée sur le fait que Spaulding a été condamné pour crime. Aucun des intéressés n'était présent.

Grand activité au chantier de marine de Vallejo.

Une grande activité règne au chantier de marine de Vallejo. De nombreux ouvriers ont été engagés par centaines pour pousser les travaux de mise en état de service du Charleston, du Philadelphia, du Hartford, du Pensacola et de l'Adams.
Le Yorktown doit subir des réparations, mais le département de la marine n'a donné aucun ordre à son égard.
Ordre a été donné de mettre immédiatement le Charleston et le Philadelphia en état de prendre la mer. C'est spécialement dans ce but que tant de nouveaux ouvriers ont été engagés, mais le nombre des employés a été également augmenté dans les autres départements.
Judi dernier le département de construction a envoyé des réquisitions pour l'engagement de cent cinquante ouvriers supplémentaires; il en demande aujourd'hui deux cents de plus.
Les travaux réguliers continuent au chantier, mais des équipes de jour et de nuit sont employées sur le Charleston et le Philadelphia.
Le chantier est amplement préparé à exécuter rapidement des travaux. De nouvelles machines ont été installées, d'autres vont l'être, ce qui permettra aux ateliers de produire le double de ce qu'ils produisent actuellement.
Le seul obstacle qu'on pourrait rencontrer serait de ne pas trouver suffisamment d'ouvriers en cas de nécessité.
Les travaux projetés sur le Philadelphia devaient durer six mois, mais on ne fera que les réparations les plus urgentes et le navire sera prêt à prendre la mer dans quatre semaines.
Le Charleston sera essayé la semaine prochaine.

A Dyea.

Seattle, Etat de Washington, 12 mars — Le vapeur Australia est arrivé de l'Alaska.
Ses officiers rapportent que le navire Lucille, qui devait être employé par le gouvernement à l'expédition de secours, est arrivé à Dyea.

La protection des côtes du Pacifique.

Washington, 12 mars — En se préparant aux éventualités possibles le département de la marine n'a aucunement perdu de vue la défense des côtes du Pacifique. Pour protéger convenablement cette importante ligne il a été jugé nécessaire d'envoyer une avant-garde à quelque distance au sud dans le Pacifique.
Le cuirassé Oregon, le navire jumeau de l'Indiana, un des plus puissants bâtiments de la flotte, a été choisi.
Le secrétaire Long a donné au commandant de ce cuirassé, par l'intermédiaire du commandant de l'arsenal de Mare Island, l'ordre de quitter San Francisco et de croiser en vue des côtes du sud.
Le capitaine se mettra en communication de temps à autre avec le département de la marine par le câble, et il recevra les instructions que nécessiteront les événements.
L'approvisionnement de munitions est actuellement embarqué, cinquante tonnes environ. Ces munitions avaient été débarquées à l'arsenal l'autome dernier. On pense que le navire partira pour le sud immédiatement après le chargement.

Le discours du ministre d'Espagne et la réponse du président McKinley.

Washington, 12 mars — Après avoir été présenté le ministre d'Espagne a prononcé le discours suivant :
M. le Président, J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence les lettres de crance m'accréditant en qualité d'envoyé extraordinaire et de ministre plénipotentiaire de Sa Majesté le roi d'Espagne aux Etats-Unis d'Amérique.
L'objet principal de mon honorable mission est d'essayer, autant que possible, de maintenir et de rendre plus étroits les relations les plus amicales entre les deux pays. Pour arriver à ce but, si bien en harmonie avec mes sentiments personnels, je suis prêt à n'épargner aucun effort, et je ne doute pas du succès si, comme je l'espère, j'ai le bonheur de gagner la bienveillance de Votre Excellence et de ses distingués collaborateurs.
Conformément à la recommandation spéciale de Sa Majesté la reine régente du royaume, j'ai l'honneur d'exprimer à Votre Excellence les vœux de mon auguste souverain pour votre bonheur personnel et pour la prospérité du peuple des Etats-Unis d'Amérique.
Le président McKinley a répondu de la façon suivante :
M. le ministre, Je suis heureux de recevoir de vos mains les lettres royales par lesquelles Sa Majesté la reine régente, au nom de Sa Majesté le roi d'Espagne, vous accorde en qualité d'envoyé extraordinaire et de ministre plénipotentiaire de Sa Majesté aux Etats-Unis d'Amérique.
C'est pour moi une grande joie de recevoir l'assurance que vous avez pour but d'essayer de maintenir et de rendre plus étroites, par tous les moyens possibles, les plus amicales relations entre les deux pays, et en réponse je vous assure que mes efforts et ceux de ce gouvernement ne seront pas moins sincèrement dirigés vers le même but élevé.
Vous arrivez ici, M. le ministre, avec le prestige d'un nom distingué porté par votre honore père, dont les services dans les progrès des bonnes relations entre l'Espagne et les Etats-Unis sont déjà entrés dans le domaine de l'histoire. A cela vous ajoutez la qualité d'une connaissance personnelle du pays et de son peuple, que vous avez acquise pendant votre précédent séjour dans cette capitale, d'où sort que vous avez une double sympathie. Je vous offre, et je vous le souhaite personnellement, et je vous demande de transmettre à Sa Majesté la reine régente ma sincère appréciation des salutations amicales de Sa Majesté, et mon désir personnel que le bonheur puisse être son lot et que l'Espagne et le peuple espagnol puissent jouir des bienfaits de la paix et de la prospérité.

Les départements du Golfe et des Lacs.

Washington, 12 mars — Le ministre de la guerre a promulgué aujourd'hui le décret créant les départements militaires du Golfe et des Lacs et abolissant les départements du Missouri et du Texas.
Le département de l'est comprendra désormais les Etats des côtes de l'Atlantique et la Caroline du Nord; le département des Lacs comprendra le Wisconsin, le Michigan, l'Illinois, l'Indiana, l'Ohio, le Kentucky et le Tennessee; le département général à Chicago; le département du Golfe comprendra la Caroline du Sud, la Géorgie, la Floride, l'Alabama, le Mississippi, la Louisiane et le Texas, avec quartier général à Atlanta.
Le général John R. Brooke commandant le département des Lacs; le général Wm. Graham celui du Golfe.

Les défenses de la côte aux environs de New York.

New York, 12 mars — Le World dit, aujourd'hui : Les chefs du corps des ingénieurs des Etats-Unis, ont découvert que le chenal aux «narrows» ne peut être miné avec succès par des torpilles. Depuis une semaine, et même davantage, on a fait des sondages au large du Fort Hamilton, jusqu'à une profondeur de 160 pieds.
Il serait impossible de placer des mines de torpilles à une pareille profondeur, et de les diriger avec certitude.
Les ingénieurs ont décidé de protéger le chenal entre le Fort Washington et le Fort Hamilton avec des torpilles dites Fish Torpedoes, qui ont pu lancer de la terre avec la rapidité d'un boulet et que l'on peut diriger à son gré, même à une distance de 800 yards; un de ces appareils peut faire sauter le plus puissant navire de guerre.
A Sandy Hook, tout est en parfait état, et il est nécessaire de miner l'entrée de ce port, on y placera des torpilles.

Expédition de Mortiers.

New York, 12 mars — Le train contenant un envoi de mortiers de 12 pouces, par le gouvernement à Providence, est arrivé en cette ville, un peu avant minuit.
On va les transporter sur le terrain des essais à Sandy Hook, pour en régler le tir.
Ces mortiers seront expédiés à Fort Morgan, Alabama, après avoir été éprouvés à Sandy Hook.

La question des passeports à Cuba.

Washington, 12 mars — Le consul général Lee déclare au département d'Etat, d'après renseignements pris au bureau des passeports, qu'il n'a été opéré aucun changement affectant ces passeports. Seulement les feuilles doivent être présentées pour visé 24 heures à l'avance.
Bien que les américains et autres puissent débarquer sans passeport, on ne peut obtenir un billet de passage sur un navire en partance sans avoir présenté un passeport dûment visé par le gouvernement.
Les papiers sont gardés par les consuls des navires, pour être inspectés par la police; puis ils sont rendus aux passagers, s'ils sont en bon ordre. Le consul général recommande aux américains de se procurer d'un passeport du département d'Etat.
Ce passeport servira à les identifier, pendant leur séjour à Cuba et il facilitera considérablement leur départ, quand ils voudront quitter l'île.
Les préparatifs du gouvernement américain.

Les préparatifs du gouvernement américain.

Washington, 12 mars — Les préparatifs à toutes les éventualités continuent aux départements de la guerre et de la marine.
Le bureau de construction de ce dernier département se trouve d'une façon inattendue bien préparé aux travaux qu'on pourrait lui demander d'exécuter sur les croiseurs auxiliaires. Cette circonstance est due à une organisation qui, en temps ordinaire, est préparée de façon que les forces nécessaires puissent être immédiatement disponibles en cas d'éventualité.
On dit qu'il faudrait moins d'une heure au bureau pour compléter les plans de la transformation de deux des meilleurs paquebots de l'Atlantique en croiseurs auxiliaires. Les travaux pourraient être rapidement exécutés à l'arsenal de League Island. A cet endroit il y

Les départements du Golfe et des Lacs.

Washington, 12 mars — Le ministre de la guerre a promulgué aujourd'hui le décret créant les départements militaires du Golfe et des Lacs et abolissant les départements du Missouri et du Texas.
Le département de l'est comprendra désormais les Etats des côtes de l'Atlantique et la Caroline du Nord; le département des Lacs comprendra le Wisconsin, le Michigan, l'Illinois, l'Indiana, l'Ohio, le Kentucky et le Tennessee; le département général à Chicago; le département du Golfe comprendra la Caroline du Sud, la Géorgie, la Floride, l'Alabama, le Mississippi, la Louisiane et le Texas, avec quartier général à Atlanta.
Le général John R. Brooke commandant le département des Lacs; le général Wm. Graham celui du Golfe.

Les défenses de la côte aux environs de New York.

New York, 12 mars — Le World dit, aujourd'hui : Les chefs du corps des ingénieurs des Etats-Unis, ont découvert que le chenal aux «narrows» ne peut être miné avec succès par des torpilles. Depuis une semaine, et même davantage, on a fait des sondages au large du Fort Hamilton, jusqu'à une profondeur de 160 pieds.
Il serait impossible de placer des mines de torpilles à une pareille profondeur, et de les diriger avec certitude.
Les ingénieurs ont décidé de protéger le chenal entre le Fort Washington et le Fort Hamilton avec des torpilles dites Fish Torpedoes, qui ont pu lancer de la terre avec la rapidité d'un boulet et que l'on peut diriger à son gré, même à une distance de 800 yards; un de ces appareils peut faire sauter le plus puissant navire de guerre.
A Sandy Hook, tout est en parfait état, et il est nécessaire de miner l'entrée de ce port, on y placera des torpilles.

Expédition de Mortiers.

New York, 12 mars — Le train contenant un envoi de mortiers de 12 pouces, par le gouvernement à Providence, est arrivé en cette ville, un peu avant minuit.
On va les transporter sur le terrain des essais à Sandy Hook, pour en régler le tir.
Ces mortiers seront expédiés à Fort Morgan, Alabama, après avoir été éprouvés à Sandy Hook.

La question des passeports à Cuba.

Washington, 12 mars — Le consul général Lee déclare au département d'Etat, d'après renseignements pris au bureau des passeports, qu'il n'a été opéré aucun changement affectant ces passeports. Seulement les feuilles doivent être présentées pour visé 24 heures à l'avance.
Bien que les américains et autres puissent débarquer sans passeport, on ne peut obtenir un billet de passage sur un navire en partance sans avoir présenté un passeport dûment visé par le gouvernement.
Les papiers sont gardés par les consuls des navires, pour être inspectés par la police; puis ils sont rendus aux passagers, s'ils sont en bon ordre. Le consul général recommande aux américains de se procurer d'un passeport du département d'Etat.
Ce passeport servira à les identifier, pendant leur séjour à Cuba et il facilitera considérablement leur départ, quand ils voudront quitter l'île.
Les préparatifs du gouvernement américain.

Les préparatifs du gouvernement américain.

Washington, 12 mars — Les préparatifs à toutes les éventualités continuent aux départements de la guerre et de la marine.
Le bureau de construction de ce dernier département se trouve d'une façon inattendue bien préparé aux travaux qu'on pourrait lui demander d'exécuter sur les croiseurs auxiliaires. Cette circonstance est due à une organisation qui, en temps ordinaire, est préparée de façon que les forces nécessaires puissent être immédiatement disponibles en cas d'éventualité.
On dit qu'il faudrait moins d'une heure au bureau pour compléter les plans de la transformation de deux des meilleurs paquebots de l'Atlantique en croiseurs auxiliaires. Les travaux pourraient être rapidement exécutés à l'arsenal de League Island. A cet endroit il y

a un chef constructeur et des ouvriers en nombre amplement suffisant.

Les travaux au cuirassé Alabama se poursuivent au chantier des Cramps, mais comme il n'y a pas moyen actuellement de compléter les travaux les nombreux ouvriers pourraient être retirés de ce navire et employés à l'armement des croiseurs auxiliaires.
Il est certain que les Cramps donneraient toutes les facilités au gouvernement et mettraient à sa disposition leur nombreux personnel.
Des travaux peuvent être exécutés avec la même promptitude à Newport News et à Norfolk.
A Newport News il y a un constructeur naval, trois sous-constructeurs et trente ouvriers prêts à entreprendre des travaux du genre remis à n'importe quel moment, et la grande cale sèche donne des facilités exceptionnelles.
A Norfolk, le département de construction a des forces nombreuses prêtes à commencer immédiatement les travaux.
Jusqu'aujourd'hui les travaux n'ont pas commencé sur les croiseurs auxiliaires, mais le département de la marine est heureux de constater qu'il aurait toutes les facilités possibles à brève échéance si il devenait nécessaire d'entreprendre ces travaux.
Le secrétaire de la marine a enjoint l'installation immédiate d'un bureau de recrutement naval à Washington, dans le but spécial d'obtenir l'enrôlement de matelots ordinaires et de mécaniciens.
Le lieutenant Robinson, actuellement détaché à l'arsenal de Washington, sera chargé de la direction de ce bureau, qui sera ouvert lundi prochain à l'arsenal.
Les membres du bureau d'inspection navale se sont rendus à Norfolk pour procéder à l'inspection des machines du navire qui vient d'arriver de la station navale asiatique par voie du canal de Suez.
Ces inspections ont toujours lieu au retour d'un navire d'une station navale à l'étranger, afin de s'assurer de l'état général du navire et des réparations nécessaires.
Le Fern est arrivé aujourd'hui de Key West à Matanzas avec une cargaison de provisions destinée aux cuisines dans la détresse.
Le capitaine Cowles a simplement annoncé au département de la marine l'arrivée de son navire. Il n'a fait aucune allusion à l'état de choses qui règne à Matanzas.
Après le débarquement d'une partie des provisions le Fern se rendra à Sagua la Grande, où le reste de la cargaison sera débarqué.
L'ingénieur civil O. J. Menocal a été détaché de l'arsenal de League Island et envoyé à Key West.
On considère ce déplacement comme très significatif et indiquant de la part du département de la marine l'intention de procéder immédiatement à des améliorations considérables à la station navale de Key West.
Pendant plusieurs années l'ingénieur en chef Melville a pressé le département de la marine d'établir un atelier de réparation des machines à la station navale de Key West, faisant remarquer que les nombreux navires sortant du Golfe pour se rendre en Europe et aux ports des Etats de l'est n'avaient aucun endroit où ils pussent subir des réparations sans sortir considérablement de leur route.
La proposition originale de M. Melville était que l'atelier fut réservé à la flotte, mais organisé de façon que les navires marchands pussent profiter des facilités qu'il présenterait en cas de besoin, à des conditions convenables.
Les navires de l'escadre du nord de l'Atlantique doivent actuellement différer toutes les réparations qu'il est impossible de faire à bord. C'est un état de choses qui ne devrait pas exister en temps de trouble.
Le cuirassé Iowa est parti aujourd'hui de Key West pour Tortugas. Le torpilleur Dupont est arrivé à Key West. L'arrivée de la canonnière Wilmington aux Barbades est annoncée.
Le brigadier général John M. Wilson, chef de genre au département de la guerre, est revenu aujourd'hui à Washington après un voyage de trois mille milles accompli en huit jours.
Sa visite aux fortifications de divers points du sud, où de grands travaux sont en cours d'exécution, a naturellement causé beaucoup de commentaires.
Le général Wilson a cependant refusé de discuter d'aucune façon cette partie de son voyage.
On sait qu'il a visité le détroit de Cumberland et la rivière St-Jean, ainsi que les travaux en cours d'exécution à Tampa et à Key West.