

# 国务院批轉煤炭工业部、铁道部修訂的 “煤炭送貨办法”

一九六五年十二月六日

国务院同意煤炭工业部、铁道部修訂的“煤炭送貨办法”，現在轉发給你們，請自一九六六年一月一日起施行。一九六三年十一月十八日国务院批轉煤炭工业部、铁道部制定的《煤炭統一送貨办法》，同时废止。

## 煤炭送貨办法

实行煤炭送貨办法，是煤炭工业部門和铁路、交通部門貫徹执行“发展經濟，保障供給”方針，保證完成国家煤炭分配計劃，更好地为用煤单位服务的一項重要措施。

自一九五六年实行送貨以来，对于保證用煤单位的需要，節約人力、物力和財力，促进社会主义建設事业的发展，起了积极作用。但是也还存在一些問題，主要是突出政治不够。有些单位，全心全意为用煤单位服务的思想不够明确；在处理企业之間的关系上，強調制約，忽視促进，缺乏严格要求自己的精神和实事求是的态度。

做好送貨工作，必須高举毛泽东思想伟大紅旗，进一步革命化。产、运、需三方面，都应当加强为生产、为人民服务的思想，反对单纯營利观点；树立全局观点，反对本位主义；提倡互諒互助、协商办事，反对斤斤計較、互相扯皮。

煤矿和铁路、交通部門的各級领导干部，必須經常深入实际，深入群众，加强督促检查，主动征求用煤单位意見，及时总结和交流經驗，认真改进工作，保證按时、按质、按量地发运煤炭，力求为用煤单位服务得越来越好。

## 按时发运

第一条 煤矿和铁路、交通部门，必须加强协作，密切配合，千方百计地采取措施，保证用煤单位按时收到煤炭。

第二条 煤矿应当根据订货合同，编制煤炭月度运输计划，并办理托运手续。

铁路部门和煤矿，应当根据煤炭月度运输计划、用煤单位需用煤炭的缓急情况和卸车、储存能力，共同编制旬、日装车方案，做到对大户均衡发运，对小户定旬发运，保证全面地完成计划。

第三条 用煤单位遇有特殊情况，提出推迟或者提前发运煤炭的时候，煤矿和铁路、交通部门，应当共同设法，尽量满足这种要求。

煤矿和铁路、交通部门遇有特殊情况，不能按照计划发运煤炭的时候，必须主动与用煤单位或其上级主管部门研究解决办法，尽量避免给用煤单位造成困难。

## 保证质量

第四条 煤矿必须认真贯彻“质量第一”的方针，努力提高煤炭的质量，不断降低煤炭中的灰分、全水分、含矸率和块煤限下率，保证按照订货合同中规定的品种、规格、质量标准发运煤炭。

第五条 煤矿发运的煤炭的质量，应当批批合格。但是，灰分和全水分，按批检查的时候，分别允许有百分之零点五和百分之一（绝对值）的波动系数，全月平均都不准有波动系数。

第六条 煤矿在发煤以前，必须按照国家规定的办法严格进行质量检查，发现不符合第五条规定的，不准装车外运；已经运出的，必须主动赔偿用煤单位的损失。灰分低于规定标准的，征得用煤单位同意后，可以增收价款。全水分、含矸率和块煤限下率低于规定标准的，不增收价款。

第七条 煤矿应当根据用煤单位的要求，提交煤炭质量化验单。

## 保证重量

第八条 煤矿和铁路、交通部门，必须切实负责，积极采取措施，保证发运的煤炭，重量准确，在运输和换装过程中不抛撒丢失。

第九条 铁路部门和有专用铁道的企业，对于送到煤矿的车皮，应当保证车体完整，技术状态良好，清扫干净，关牢车门；对于装载出口煤炭需要原车过轨的车皮，还必须保证符合过轨的条件。煤矿发现车皮不符合上述要求的时候，应当通知铁路部门或有专用铁道的企业及时改进，或者在力所能及的情况下主动帮助处理。

铁路部门应当定期校正车皮的标记自重，保证准确。有轨道衡的煤矿、港口和用煤单位，应当根据铁路部门的要求，尽量帮助校正。

棚车和平车禁止装煤。砂石车一般不准装煤；但是，对于到达煤矿和煤矿所在车站卸空的砂石车，应当加以利用。

第十条 煤矿装车，应当按照车皮标记载重装足；如果装到车帮高度仍然达不到标记载重，可以超出车帮起脊装载，但是必须确保车辆运行时不溜失煤炭。起脊高度由路矿双方商定。煤炭的价款和运费，都按实际装载量计算。

第十一条 煤矿发运煤炭的重量，应当用轨道衡衡量；没有轨道衡的煤矿，用检尺测量方法计算，但是应当有计划地安装轨道衡。

用轨道衡衡量重量的煤矿，应当每半年请检衡机构检衡一次。没有合格证轨道衡，不准使用。

用检尺测量方法计算重量的煤矿，应当每季测定一次煤炭的容积比重。如果用煤单位反映重量不准，煤矿应当及时进行检查，原因在于比重的，必须立即重新测定，并自测定的次日起执行；主管的煤炭工业管理局(公司)认为必要时，应当派人检查处理，或者邀请有关用煤单位协同煤矿测定比重。

第十二条 用轨道衡衡量重量的，车皮自重以标记自重为准；装煤重量，除按规定可以少装或多装的以外，应当与标记载重符合，不够的必须添足，超过的必须卸下。装好以后，在煤车的顶面上洒石灰浆作为标记；或者进行平车，以煤车

頂面的平整状态作为标记。在貨物运单內，煤矿必須填明煤炭的矿別、品种、級別，并加盖“衡”字章。

用檢尺測量方法計算重量的，煤矿必須切实做好量車、划綫、平車工作，以煤車頂面的平整状态作为标记。在貨物运单內，煤矿必須填明实际裝載煤炭的长、寬、高度和煤炭的容积比重、矿別、品种、級別。

第十三条 煤矿裝車，必須做到四个一样：黑夜和白天裝的一样；坏天气和好天气裝的一样；領導不在場和領導在場裝的一样；沒人檢查和有人檢查裝的一样。

煤矿应当建立严格的檢查制度。所有裝好的煤車，都必須經檢查人員确认重量准确后，才可以办理托运手續。

第十四条 車站对于煤矿裝好的煤車，必須逐車檢查。合格的，与煤矿办理交接手續；不合格的，应当提出要求，經煤矿改善后再办交接手續。

### 通过驗收，促进工作

第十五条 煤車到站后，用煤单位可以采取抽查的办法对煤炭的重量和质量进行驗收。通过驗收，发现問題，找出原因，分清責任，改进工作。

煤矿和鐵路、交通部門，对于用煤单位提出的意見，必須认真对待，严肃处理，吸取教訓，采取措施，切实改进。

第十六条 到站的煤車，标记状态发生变化的，車站应当会同用煤单位进行复查。短少的重量，由鐵路部門賠償。

到站的煤車，标记状态沒有变化的，用煤单位可以进行抽查。对于貨物运单上有“衡”字章的煤車，必須用軌道衡衡量；沒有“衡”字章的煤車，用量綫方法計算，或者用軌道衡衡量，也可以用磅秤檢斤。短少的重量，由煤矿补发煤炭，或者退还价款和運費。用軌道衡和量綫方法抽查的时候，車站必須派員参加，抽查費由責任单位負担。用磅秤抽查的时候，由用煤单位自行过磅，抽查費自行負担。

第十七条 煤炭的质量，以煤矿的化驗和測定結果为准。但是，用煤单位认为必要的

时候，可以派員到煤矿进行检查，也可以在到站进行抽查。抽查的时候，灰分按照国家规定的办法，采样、制样、化验；含矸率整车拣选；块煤限下率整车筛选，但是为了避免筛选造成破碎损失，应当尽量协商处理。抽查结果，质量不合格的，煤矿应当负责赔偿。

用煤单位为抽查煤炭质量支付的各种费用，除筛选费由责任单位负担以外，其余一律自行负担。

第十八条 煤矿对于水陆联运煤炭的质量和重量，负责到第一个换装港口的车站；对于出口煤炭的质量和重量，负责到国境车站。

第十九条 用煤单位对于品种不符合订货合同规定的煤炭，应当领取卸车，妥为保管，并及时通知煤矿设法处理。

第二十条 用煤单位要求煤矿赔偿重量短少和质量不合格的损失，都以实际抽查的部分为限，不得以抽查结果推算全部。

### 按期付款

第二十一条 用煤单位必须按期付款。但遇有下列情形之一的时候，可以拒付价款和运费的一部或全部：

- 一、煤矿托收的款额计算错误的，可以拒付多算的款额；
- 二、煤矿发煤品种与订货合同规定不符的，可以拒付价款和运费；
- 三、煤矿发煤的数量超过月度运输计划较多，造成积压的，可以拒付超发部分的价款和运费。

第二十二条 煤炭的价款和运费（包括煤矿垫付运费的利息和未计入煤价的铁路专用线费、调车费），按照银行的规定办理结算。

银行应当督促用煤单位按期承付煤矿托收的价款和运费；对于不按照第二十一条规定承付的用煤单位，应当从其存款中扣收。

### 其他

第二十三条 煤矿实行送货，应当经过批准。煤炭工业部所属煤矿，由主管的煤炭工业

管理局(公司)商得有关鐵路局同意后，报請煤炭工业部和鐵道部批准；地方煤矿，由所在省、自治区、直轄市主管厅(局)商得有关鐵路局同意后，报請省、自治区、直轄市人民委员会批准。

第二十四条 本办法的實施細則，由煤炭工业部、鐵道部、交通部另行制定。

## 中华人民共和国外交部声明

一九六五年十一月二十八日

最近，美帝国主义对越南民主共和国的空襲日益扩大，美国飞机接連轰炸了包括河內附近在內的北部平原許多居民区，造成許多和平居民的伤亡。十一月二十六日，越南民主共和国外交部发表声明，强烈抗議和控訴美帝国主义的滔天罪行，呼吁世界爱好和平的各国政府和人民严厉譴責美国侵略者，要求美国政府立即无条件地停止侵犯越南民主共和国的行动，停止对越南南方的侵略战争，把美国军队和武器全部撤出越南南方，让越南南方人民解决自己的内部事务。中国政府和中国人民完全支持越南民主共和国政府的严正立場和正义要求。

自从今年二月七日以来，美帝国主义的空军一直在变本加厉地对越南民主共和国进行野蛮轰炸，不分昼夜地襲击越南北方的城市、乡鎮、医院、学校和住宅，对越南人民欠下了累累血債。現在，美帝国主义在向越南南方大量增兵的同时，对越南北方的轰炸也随着升了一級。美帝国主义的侵略魔爪已逐步伸到河內和海防附近。美国的許多要員公开叫囂要进一步扩大对越南民主共和国的轰炸范围。这一切表明，美帝国主义在扩大侵略越南的战争中，正在准备采取一个新的冒险步骤。

美国对越南北方的轰炸，本来就是一个詭詐的手段，其目的是要为它在南越的失敗寻找一条出路，是要用战争的恫吓迫使越南人民停止抵抗，向美帝国主义屈服。但是，美帝国主义的这个如意算盘并不如意。它对越南北方的轰炸，不仅沒有吓倒英勇的越南人民，反而使它侵略越南的泥足愈陷愈深。在不到一年的時間內，美国的强盜飞机已經被越南北方軍民击落近八百架之多。越南南方軍民也展开了强大攻势，不断給侵略者以