

14.2口-179

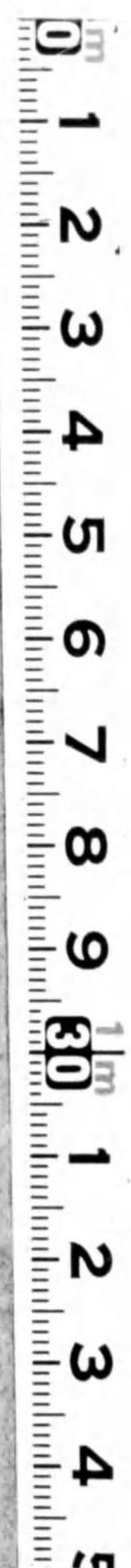


•1200600926965•

昭和三年

海
事
摘
要

遞信省管船局



始





I 種

W



1200600926965

本書ニハ管船局掌理事項中重要ナルモノノ統計等ヲ摘載ス其項目ハ左ノ如シ

船舶	一頁
船員及水先人	一〇頁
船舶及船員事務成績	一七頁
船型試驗船用品檢查及試驗	二三頁
關稅免除及獎勵金交付船舶建造及修繕用物品承認	二四頁
海員審判	二五頁
開港	二七頁
航路標識	三七頁
命令航路	三九頁
保護海事會社及團體	六五頁
附錄	
萬國船舶噸數表	

目次

萬國造船噸數表

昭和三年十二月

遞信省管船局

海事摘要

年次	汽船		帆船		石積船	
	數	噸數	數	噸數	數	噸數
大正六年末	二,二七九	一八,三七,三三	一〇,五〇九	六八,六五八	一,〇五三	三,四一,一四三
登簿	一,八六三	二二,三七七	一三,六三七	三〇,九四七	一,三三九	一,三三〇,〇四一
不登簿	二,六四一	二二,三〇,九五九	一,四三〇	八五,七五六	九七八	三二四,八五六
七年末	二,二三四	二六,七三〇	一六,二七三	三三,四八二	九八七	一〇,三四,七六三
登簿	二,一三〇	二六,七三〇	一六,二七三	三三,四八二	九八七	一〇,三四,七六三
不登簿	二,八七〇	二八,四〇,六五〇	一三,七八一	九四,五〇三	九三五	二九五,九三一
八年末	二,三三三	二九,〇三八	一八,二〇九	九六,〇三三	九五九	一,二八,三四三
登簿	二,九三一	三〇,一六三	一四,四一五	九七,六三六	九八八	二八六,八七三
不登簿	二,八七九	三〇,一六三	一四,四一五	九七,六三六	九八八	二八六,八七三
九年末	二,九五五	三一,〇八四	二〇,四〇六	九六,六九九	九三六	一,一五〇,七三五
登簿	二,八七九	三一,〇八四	二〇,四〇六	九六,六九九	九三六	一,一五〇,七三五
不登簿	三,一五八	三一,〇八四	一四,二八〇	九六,〇九七	八三〇	二六四,四一九
十年末	三,一五八	三九,七二〇	二二,四〇五	三三一,〇六九	八四九	六七九,三三七
登簿						
不登簿						

船舶

船舶現數

年次	遠洋航		近海航		沿海航		平水航		未詳		合計	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
十一年十月以降	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳
十三年末	五八	二,三九八,三五七	八四	八〇,四九七	八四	一三,五四六	七〇	八八,五二二	三二	一〇,九三七	三二	三,五三〇,七四八
十四年末	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳
昭和元年末	五元	二,四三〇,〇六〇	八四三	七八,七三三	八〇〇	一四〇,四三五	七六	九三,三四二	一五	三,五五八	三	三,四六〇,六六六
二年末	五五	二,五六一,七一	八四七	八二,八八八	九三	一四八,五三〇	八八	一〇三,一〇三	一三	四,九六九	三	八三,四七九
備考	未詳欄中ノ帆船ノ大部分ハ平水航路ニ屬スルモノナリ											
年次	近海航		沿海航		未詳		合計					
大正五年末	一八	一一,一八八	九六	三七,四九三	一〇五七	三三一,四三五	一一七一	三八〇,二一六				
六年末	一八	一一,四一四	八九	三三,六五七	九四五	二九六,〇七一	一〇五三	三四一,一四三				

登簿石數帆船航路別

年次	船數	積石數	船數	積石數	船數	積石數	船數	積石數	船數	積石數	合計
七年末	一七	一〇,七二三	七二	二六,五三四	八九〇	二七,六一〇	九七八	三二四,八五六			
八年末	一八	一〇,四五五	七五	二八,一〇八	八三三	二五七,三六八	九三五	二九五,九三一			
九年末	一八	九,九六七	六三	二二,三三三	八一九	二五三,九五三	八九九	二八七,二九三			
十年末	一五	九,四〇〇	六一	二二,九〇八	七五四	二三五,一一二	八三〇	二六四,四一九			
十一年末	不詳	九,四〇〇	五七	二二,三〇四	六九八	二二四,四九五	七七〇	二四五,一九九			
十二年末	一	四五五	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳			
昭和元年末	一	四五五	一〇	二,七九五	五五三	一七三,八三三	五六四	一七七,〇七三			
二年末	一	四五五	一三	三,三三四	五九四	一八六,二七六	六〇七	一九〇,一〇五			

登簿船新造及購入

年次	内地		新造		外國ヨリ		合計	
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船
大正六年	一九六	二,三六八四三	一,二七三	一〇八,四七九	一三	七三〇	一	五九九
七年	五二六	五九八,六九二	二,〇四三	一八六,五八〇	二〇	三,六三三	一	一〇八
八年	三三三	六三六,三七二	一,五六四	一〇九,八九五	一五	九四七	一	六九
九年	三三九	四八六,九八四	七三六	五一,三五三	六	五四四	一	一
十年	一三三	二二六,八四〇	二七七	一五,一九八	四	二,八八三	一	一
十一年	一三六	一〇三,〇三五	一八九	一一,〇〇五	三	五七,九一一	一	三〇

年次	内 地 船		新 造 船		外 國 船		ヨリ 買 入 船	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
大正六年	二	四八四	四	二,二五五	九	五,七九五	一	一
七年	二	五八三	四	二,八四三	一	七,五八六	一	一
八年	一〇	五,四四〇	五	四,九六四	一六	四一,九六四	二	五七
九年	八	七,七四五	九	一〇,四五四	七	二四,二八一	四	八三〇
十年	一五	六,五〇六	三	一,二二三	一九	二九,三七九	一	一八六
十一年	二〇	一三,九四三	二	一四〇六〇	八	一三,九三九	一	一九九
十二年	一八	五,二五四	二	一三,三四五	三	六,五六四	一	三七
十三年	二	三,四一四	一	九,三九九	一	一	一	一九五

登簿船解撤及賣却

年次	遭 難 船		船 傷		帆 損		船 傷	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
大正七年	四	八五四	一	一七六	二	一,六九六	四	四八
八年	六	八,九一	一	八九一	一	一九二	三	三七四
九年	七	一〇,〇〇	一	一,〇〇〇	一	一六八	三	三六九
十年	八	一三,〇七	一	一,三〇七	一	一〇三	四	四七七
十一年	六	一三,四七	一	一,三四七	一	九〇	五	五四八
十二年	三	一,五五八	一	一,二二三	一	八〇	四	四二六
十三年	三	一,六一〇	一	一,五五八	一	六八	三	三八一
十四年	四	一,六七四	一	一,六七四	一	八五	二	二八五
十五年	四	一,七六	一	一,七六	一	一四	三	三四三

備考 大正十二年ハ東京地方海員審判所管内ノ分ハ不明ニ付計上セズ

遭難者

年次	汽船		帆船	
	死亡	傷失	死亡	傷失
大正七年	六	四	三	一
大正八年	九	五	五	一
大正九年	七	三	二	三
大正十年	九	四	一	三
大正十一年	五	二	八	二
大正十二年	四	一	五	一
昭和元年	一	一	二	一
昭和二年	六	三	四	二
合計	六九	三三	四七	七五

備考 大正十二年ハ東京地方海員審判所管内ノ分ハ不明ニ付計上セス

船員及水先人

船員手帖受有者

年次	内國		外國		合計
	人	約	人	約	
大正九年	三,四三〇	三,七九三	五,〇〇〇	三,七九三	三,四三〇
大正十年	三,五七二	三,九七八	五,〇〇〇	三,九七八	三,五七二
大正十一年	三,八八二	四,一八〇	五,〇〇〇	四,一八〇	三,八八二
大正十二年	三,六八二	四,四七〇	五,〇〇〇	四,四七〇	三,六八二
昭和元年	三,五四六	四,六九〇	五,〇〇〇	四,六九〇	三,五四六
昭和二年	三,八八二	四,四九〇	五,〇〇〇	四,四九〇	三,八八二
昭和五年	三,九七二	四,四九〇	五,〇〇〇	四,四九〇	三,九七二
昭和九年	三,八八二	四,四九〇	五,〇〇〇	四,四九〇	三,八八二
昭和十五年	三,四三六	四,四九〇	五,〇〇〇	四,四九〇	三,四三六
合計	四一,〇四三	四六,九〇〇	五〇,〇〇〇	四六,九〇〇	四一,〇四三

備考 大正十五年迄ハ本手帖受有者數ハ四十三、四萬ヲ算シタル處「船員手帖引換規則」ニ依ル引換終了ノ結果昭和二年ヨリ十五、六萬ニ減少シタルカ右ハ實際海上勞働ニ従事スル海員數ニ近キモノト認ムルコトヲ得ヘシ

海技免狀受有者

年次	内國人	外國人	合計
九年	四三,二九六	三,四九九	四六,七九五
十年	四八,三六九	三,四九九	五一,八六八
十一年	四九,八八九	三,四九九	五三,三三八
十二年	五三,八三七	三,四九九	五七,三三六
十三年	五六,八一三	三,四九九	六〇,三一二
十四年	六〇,一五四	三,四九九	六三,六〇三
十五年	六三,九六一	三,四九九	六七,四六一
十六年	六六,七六一	三,四九九	七〇,二五九
昭和十九年	約	約	約
昭和二十年	約	約	約
昭和二十一年	約	約	約
昭和二十二年	約	約	約
昭和二十三年	約	約	約
昭和二十九年	約	約	約

備考 大正十三年以降ノ統計ハ同十二年九月震災前ノ海技免狀受有者ニシテ海技免狀原簿登錄事項届出ナキ爲免狀原簿復舊未済ノモノハ之ヲ含マス
以下海技免狀受有者ニ關スル統計亦同シ

海技免狀受有者種類別

年次	甲種	乙種	丙種	機關長	機關一	機關二	機關三	合計
大正七年末	一七九	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正八年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正九年末	一七五	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正十年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正十一年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正十二年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正十三年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正十四年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正十五年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正十六年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正十七年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正十八年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正十九年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正二十年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正二十一年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正二十二年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正二十三年末	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三
大正二十九年	一七六	一〇一〇	一六	一四一	二四四	二〇八	五一	三九三

年次	内國人	外國人	合計
八年末	一,九四七	一,一四三	三,〇九〇
九年末	二,二七五	一,一五五	三,四三〇
十年末	二,四〇六	一,一五五	三,五六一
十一年末	二,五三〇	一,一五五	三,六八五
十二年末	二,六五四	一,一五五	三,八〇九
十三年末	二,七七八	一,一五五	三,九三三
十四年末	二,九〇二	一,一五五	四,〇五七
昭和元年	三,〇一六	一,一五五	四,一七一
昭和二年末	三,一三〇	一,一五五	四,二八五
昭和三年末	三,二四四	一,一五五	四,四〇〇
昭和四年末	三,三五八	一,一五五	四,五一五
昭和五年末	三,四七二	一,一五五	四,六三〇
昭和六年末	三,五八六	一,一五五	四,七四五
昭和七年末	三,七〇〇	一,一五五	四,八六〇
昭和八年末	三,八一四	一,一五五	四,九七五
昭和九年末	三,九二八	一,一五五	五,〇九〇
昭和十年末	四,〇四二	一,一五五	五,一九五
昭和十一年末	四,一五六	一,一五五	五,三一一
昭和十二年末	四,二七〇	一,一五五	五,四二六
昭和十三年末	四,三八四	一,一五五	五,五四一
昭和十四年末	四,四九八	一,一五五	五,六五六
昭和十五年末	四,六一二	一,一五五	五,七八一
昭和十六年末	四,七二六	一,一五五	五,八八六
昭和十七年末	四,八四〇	一,一五五	六,〇〇一
昭和十八年末	四,九五四	一,一五五	六,一一六
昭和十九年末	五,〇六八	一,一五五	六,二三一
昭和二十年末	五,一八二	一,一五五	六,三三六
昭和二十一年末	五,二九六	一,一五五	六,四五一
昭和二十二年末	五,四一〇	一,一五五	六,五六六
昭和二十三年末	五,五二四	一,一五五	六,六八〇
昭和二十九年	約	約	約
昭和三十年	約	約	約
昭和三十一年	約	約	約
昭和三十二年	約	約	約
昭和三十三年	約	約	約
昭和三十九年	約	約	約

年次	船員職業紹介狀況	適任水夫證書受有者		年次	水先人	
		甲種	乙種		水先人	合計
大正十二年		三,七〇九	六六七	東京灣 隅田川 和泉灘 内海及長崎港	一	五
十三年		三,八八三	六七三	長崎港 下關	一	四
十四年		三,九六〇	六七三	長崎港 下關	一	五
昭和元年		四,〇九〇	六七三	長崎港 下關	一	三
二年		四,一六〇	六七三	長崎港 下關	一	四
三年		四,二三〇	六七三	長崎港 下關	一	五
合計		四,八三三	四,八三三	合計	一	五三

船舶及船員事務成績

船舶登錄事務成績

年次	求職者數	求職者數	求職者數	求職者數	求職者數	求職者數	求職者數	求職者數	求職者數	求職者數	求職者數	求職者數	求職者數
大正十二年	六,八六八	八,九三六	四,七一九	二〇,五二三	七,一九三	七,〇三五	二,六五九	一六,八八六	九,四四七	一一,二一〇	七,〇七九	二七,六三六	八,四一九
十三年	六,三六六	八,二六一	四,五二七	一九,一四四	六,九一六	六,七四四	二,五七〇	一六,三三〇	一〇,三七〇	一三,八〇〇	八,一三五	二,八八〇	一六,三三〇
十四年	九,四六三	一一,一五〇	九,四七三	二七,二五四	八,八九三	八,九一三	三,二九九	二一,〇〇四	九,四三九	一一,八三〇	七,二七三	二,五五七	二一,〇〇四
昭和元年	一,〇五八	一,七〇八	九,九三九	二八,二四七	四,六六三	四,四六三	一,九四六	一一,〇七三	一,四〇五	一,七〇八	五,四八三	一,三三七	一一,〇七三
二年	九,一四七	一三,一八七	六,〇三三	二七,三六六	四,四七三	四,三五〇	一,八三五	一〇,五四七	一〇,六九三	一三,六〇〇	四,三三三	四,七六六	一〇,五四七
合計	一〇,三九四	一三,三三三	八,〇〇八	四四,七六一	二,二五九	二,四九五	六,八九〇	四,六三四	一〇,三九四	一三,三三三	四,三三三	四,六三四	一〇,三九四

年次	新規登録		變更登録		抹消登録		合計
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	
大正六年	八三六	三三、八九八	二、七五三	一、五、五四九	三、五八九	五、一八四	三、五八九
昭和一年	一〇三	六五四	六四二	一、七三三	三、八三	六二	二〇
昭和二年	一三三	五五三	八四	二、一六三	四、九	一〇三	三六
昭和三年	一五五	六二〇	八八七	三、一三二	四、五	八一	二九
昭和四年	二〇三	七九六	八八七	三、七〇〇	四、九	九七	三五
昭和五年	一四四	四三〇	一、二二五	二、七〇五	一〇五	一〇三	四七
昭和六年	一三五	二〇〇	八二	二、七三二	九三	九七	四三
昭和七年	一五三	四五一	二、一八	二、九七二	一八七	六四	五七
昭和八年	二四一	一、〇三	二、二〇	二、九七三	一三七	一八三	三
昭和九年	三五〇	一、七三九	九七五	三、一三二	一五二	一一三	三〇
昭和十年	五五九	二、三九二	四〇八五	三、二〇五	二九七	三九	五一
昭和十一年	二三五	一、四六四	一、七三四	五、三三三	三九七	三九九	九三
昭和十二年	三三五	一、四六四	一、七三四	五、三三三	三九七	三九九	九九
昭和十三年	六八一	六、四一五〇	二、六六一	二、六六一	三、〇六九	三、〇八	八、〇一
昭和十四年	三九九	六、四一、七四三	一、九四四	一、三九、二七六	四三	四三	七、一〇六
昭和十五年	二九四	四、八六、六六三	一、二一〇	六、八〇、六八	三一、〇六九	三一、〇六九	五、五、〇三六
昭和十六年	一八二	二、五、三四五	五七五	三三、四三五	七五七	七五七	二、四八、七七〇
昭和十七年	一六五	一、五、八四七	三〇〇	一五、三〇六	四六五	四六五	一、七二、一五三
昭和十八年	一九	一、二、六七二	五七七	二、七九〇	七五	七五	一、四〇、五二
昭和十九年	二九〇	三、〇、二七二	九三三	四、二、三三六	一、三四三	一、三四三	三、四六、五〇七
昭和二十年	一九一	八、五、四九八	七〇九	三、一、八〇七	九一六	九一六	一、一七、三〇五
昭和二十一年	一九三	一、八、六、四七七	七三四	三、一、七九五	九三五	九三五	二、一八、六四三
昭和二十二年	二九三	一、三、九、一六〇	六三六	二、九、八五三	八三八	八三八	一、六九、〇一三
昭和二十三年	一三〇	一、二、八、四七三	七六五	三、三、四六七	八九五	八九五	一、六一、九四〇

船舶積量測定事務成績

年次	新指定		再指定		合計		合計
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
大正六年	六六	六、四一五〇	二、六六一	二、六六一	三、〇六九	三、〇八	八、〇一
昭和一年	一三三	二、三九二	九七五	三、一三二	一、五二	一、五二	二、〇三
昭和二年	一五五	二、三九二	八八七	三、七〇〇	一、〇五	一、〇三	三、五
昭和三年	二〇三	四、八六四	八八七	三、七〇〇	一〇五	一〇三	五、八五八
昭和四年	一四四	二、〇〇〇	一、二二五	二、七〇五	一〇三	一〇三	四、七八六
昭和五年	一三五	二、〇〇〇	八二	二、七三二	九三	九七	五、三〇三
昭和六年	一五三	四、五一	二、一八	二、九七二	一八七	六四	四、七八六
昭和七年	二四一	一、〇三	九七五	三、一三二	一五二	一一三	六、〇六
昭和八年	三五〇	一、七三九	四〇八五	三、二〇五	二九七	三九	六、八六一
昭和九年	五五九	二、三九二	四〇八五	三、二〇五	三九七	三九九	八、九三九
昭和十年	二三五	一、四六四	一、七三四	五、三三三	三九七	三九九	九九
昭和十一年	三三五	一、四六四	一、七三四	五、三三三	三九七	三九九	九九
昭和十二年	六八一	六、四一五〇	二、六六一	二、六六一	三、〇六九	三、〇八	八、〇一
昭和十三年	三九九	六、四一、七四三	一、九四四	一、三九、二七六	四三	四三	七、一〇六
昭和十四年	二九四	四、八六、六六三	一、二一〇	六、八〇、六八	三一、〇六九	三一、〇六九	五、五、〇三六
昭和十五年	一八二	二、五、三四五	五七五	三三、四三五	七五七	七五七	二、四八、七七〇
昭和十六年	一六五	一、五、八四七	三〇〇	一五、三〇六	四六五	四六五	一、七二、一五三
昭和十七年	一九	一、二、六七二	五七七	二、七九〇	七五	七五	一、四〇、五二
昭和十八年	二九〇	三、〇、二七二	九三三	四、二、三三六	一、三四三	一、三四三	三、四六、五〇七
昭和十九年	一九一	八、五、四九八	七〇九	三、一、八〇七	九一六	九一六	一、一七、三〇五
昭和二十年	一九三	一、八、六、四七七	七三四	三、一、七九五	九三五	九三五	二、一八、六四三
昭和二十一年	一九三	一、三、九、一六〇	六三六	二、九、八五三	八三八	八三八	一、六九、〇一三
昭和二十二年	二九三	一、二、八、四七三	七六五	三、三、四六七	八九五	八九五	一、六一、九四〇

船舶滿載吃水線指定事務成績

年次	新指定		再指定		合計	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
十三年	二八一	五〇〇,六九七	三六	七,〇五〇	三二七	五七二,七四七
十四年	七三	一〇九,八五五	四一	七,三九六	一一三	一八九,二五一
十五年	五〇	一六〇,八〇五	三七	八,三三三	七七	二四三,一七七
十六年	四三	一三〇,〇〇六	三〇	八,一五五	七三	一九四,五六三
十七年	三八	一〇一,七〇八	一四	四,五一五	四三	一四六,八三三
備考	一、本件事務ハ大正十一年二月一日ヨリ實施セルモノトス 二、大正十二年ニ於テ横濱出張所ノ分ハ震災ノ爲不詳ノモノアルニ付之ヲ除外シタルモノヲ計上セリ					

船舶検査事務成績

年次	汽船		帆船		石船	
	特別定期	移民漁船	特別定期	移民漁船	特別定期	移民漁船
大正六年	八七	一〇七	一	三	一	一
七年	一,〇〇〇	二二	二	三	一	一
八年	一,〇七三	九四	一	二	一	一
九年	九八一	七五	一	二	一	一
十年	二,七三七	六七	一	二	一	一
合計	六,〇五二	二八七	六	一〇	五	六

年次	新交付		再交付		手帖		公認		船員事務	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
十一年	七五	一,二二五	五	一	一	一	一	一	一	一
十二年	一,一九三	二,八七八	一	一	一	一	一	一	一	一
十三年	一,〇六九	三,〇六三	一	一	一	一	一	一	一	一
十四年	一,一八九	三,一三四	一	一	一	一	一	一	一	一
十五年	一,三三九	三,一三五	一	一	一	一	一	一	一	一
十六年	九六	二,二七七	一	一	一	一	一	一	一	一
合計	六,〇〇〇	一〇,〇〇〇	六	六	六	六	六	六	六	六

備考 大正十三年以降移民船ハ臨時ノ欄ニ又遠洋漁船ハ特別、定期、臨時検査ノ別ニ依リ各其ノ欄ニ計上ナリ

船員事務成績

年次	新交付		再交付		手帖		公認		船員事務	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
大正六年	一七	三五四	一	一	一	一	一	一	一	一
七年	二五	五五	一	一	一	一	一	一	一	一
八年	三六	七三六	一	一	一	一	一	一	一	一
九年	三〇	七四四	一	一	一	一	一	一	一	一
十年	一六	七七一	一	一	一	一	一	一	一	一
十一年	一六	七六一	一	一	一	一	一	一	一	一
十二年	一六	七五八	一	一	一	一	一	一	一	一
合計	一六	七五八	一	一	一	一	一	一	一	一

年次	船員		手帖		公認		公認		船員		合計
	新交付	再交付	書換	訂正	返還	雇入	雇止	更新	契約	公認	
昭和二年	一七、六六三	九七五	二七	一、八九九	一、四六	一三、三三五	一、七、二〇三	五、八八四	二、六、五五	三、四、四七六	七、四四七
昭和三年	二七、六〇三	九七五	一五	二、二九五	九四	一三、〇四五	二、九、六五	四、二、六七	三、六、九二	三、八、四〇	一、七、九五
昭和四年	二七、六〇三	九七五	一五	二、二九五	九四	一三、〇四五	二、九、六五	四、二、六七	三、六、九二	三、八、四〇	一、七、九五
昭和五年	一八、〇一八	七四八	一六	一、四四	一、四六	一三、〇五三	一、五、七四〇	五、五、三〇	二、九、〇三	三、五、六〇八	七、八、六七
大正七年	三〇、九九	一、三三	八〇	二、二二	一、一八〇	一五、〇、八六七	一、四、五三	三、七、八二〇	三、六、三三	三、五、三、九六	一、九、四四
大正八年	三、八〇一	四、三、八三	三、八〇一	三、八〇一	七、四三	六、四八	七、四三	一、六、四〇	一、六、四〇	一、六、四〇	三、八、八八
大正九年	三、八〇一	四、三、八三	三、八〇一	三、八〇一	七、四三	六、四八	七、四三	一、六、四〇	一、六、四〇	一、六、四〇	六、一、八四
大正十年	三、八〇一	四、三、八三	三、八〇一	三、八〇一	七、四三	六、四八	七、四三	一、六、四〇	一、六、四〇	一、六、四〇	七、四、九三
大正十一年	三、八〇一	四、三、八三	三、八〇一	三、八〇一	七、四三	六、四八	七、四三	一、六、四〇	一、六、四〇	一、六、四〇	五、六、七六
大正十二年	三、八〇一	四、三、八三	三、八〇一	三、八〇一	七、四三	六、四八	七、四三	一、六、四〇	一、六、四〇	一、六、四〇	二、六、〇五
昭和十三年	三、八〇一	四、三、八三	三、八〇一	三、八〇一	七、四三	六、四八	七、四三	一、六、四〇	一、六、四〇	一、六、四〇	一、〇、三三
昭和十四年	三、八〇一	四、三、八三	三、八〇一	三、八〇一	七、四三	六、四八	七、四三	一、六、四〇	一、六、四〇	一、六、四〇	五、二、一三
昭和十五年	三、八〇一	四、三、八三	三、八〇一	三、八〇一	七、四三	六、四八	七、四三	一、六、四〇	一、六、四〇	一、六、四〇	五、三、二〇
合計	三、八〇一	四、三、八三	三、八〇一	三、八〇一	七、四三	六、四八	七、四三	一、六、四〇	一、六、四〇	一、六、四〇	六、三、〇六

備考 東京、横濱及真鶴ニ於ケル大正十二年自一月至八月取扱ノモノハ不明ニ付計上セス

船舶職員登録事務成績

年次	新規定登録	變更及訂正登録	抹消登録	合計
昭和二年	四、四、五〇	八、九三	六、四八	一、九、九一
昭和三年	四、五、六三	七、一四	七、四三	一、九、一四
昭和四年	四、五、六三	七、一四	七、四三	一、九、一四
昭和五年	三、三、七三	四、九六	七、七四	一、六、四三
合計	一、八、〇	一、八、〇	一、八、〇	一、八、〇

船型試験、船用品検査及試験

船型試験成績調

年次	試験ノ種類	件数	手数料金額
昭和二年	特定船體試験	一	一、八〇
昭和三年	同	五	一、四〇
合計		六	三、二〇

船用品検査試験並證書交付件数及手数料

年次	検査		證書交付		合計
	件数	手数料	件数	手数料	
大正十一年	二、一六〇	九、八七六	五、八八	三、〇〇六	一〇、四六四
大正十二年	三、五〇三	一〇、三三五	六、四七	三、三三四	一〇、九七三
大正十三年	三、三二七	一四、三四五	九、四三	四、四八九	一五、三三八
大正十四年	四、一九三	一六、五七三	一、一三三	六、〇九九	一七、四六九
大正十五年	六、二七七	二六、二九五	一、四一〇	八、七三二	二七、七〇五
昭和二年	六、八三八	二一、四三九	一、三三三	九、一八四	三三、七四三
合計	二、一六〇	九、八七六	五、八八	三、〇〇六	一〇、四六四

關稅免除及獎勵金交付船舶建造及修繕用物品承認

(イ) 船舶建造用物品

年度	承認件數	承認		數量		關稅免除金額	獎勵金交付金額
		鐵鋼材	鋼材	筒	卷		
大正十二年	三	五、四二二	六三二	一三〇	—	六七、一三三	九、五六〇
十三年	六	一一、二四八	七六三四	一五六	三	三三、〇〇三	二六、七七七
十四年	六	三、八三三	三、五八一	八九	四〇	三〇、三七一	一四五、六三三
十五年	一	三、九九五	五、四五	三三五	一四二	六三、九三三	一五八、九二四
昭和二年	六	六三、九二九	五、八一五	一三九	六〇	七五〇、二九六	九八、九一九

(ロ) 船舶修繕用物品

年度	承認件數	承認		數量		關稅免除金額	獎勵金交付金額
		鐵鋼材	鋼材	筒	卷		
大正十二年	七	六六	二七四	六	—	二、七五六	四三
十三年	一	三五四	一、四〇〇	—	—	一、七四五	三〇八

船燈信號器救命具製造免許及請賣認可數

年度	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	合計
昭和二年	五七	七〇七	—	—	—	—	—	—	—	—	一、二五二
十三年	五七	二、〇五八	—	—	—	—	—	—	—	—	二、八四九
十四年	六九	二、六三九	—	—	—	—	—	—	—	—	二、二六九

海員審判

高等海員審判所控告件數

年度	船燈		信號器		救命具		信船		船燈		救命具		信號器		合計
	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	
大正十年	六四	三九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一〇三
十一年	七	一七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二四
十二年	二六	一〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一六九
十三年	一四〇	三〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一六九
十四年	一六五	三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	三三三
十五年	一五	三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	三三三
昭和二年	二〇四	四八	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	四六〇

年次	受理		裁		決		未		決	
	件	人員	件	人員	件	人員	件	人員	件	人員
大正七年	四	五三	五	三三	三	三三	三	三五	三	三
八年	一〇〇	一〇〇	六〇	七一	四〇	七一	四〇	四〇	四	四九
九年	一三八	一五六	三二	三二	一〇三	四〇	六二	六二	七	七五
十年	一一五	一四六	七九	七九	一〇三	六六	六六	六六	八	八二
十一年	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳
十二年	一一六	一六一	一〇七	一〇七	一三三	一三三	二六	二六	三	三五
十三年	一三七	一五七	九四	九四	一三三	九	九	九	一	一五
十四年	一三〇	一五七	六六	六六	一三三	九	九	九	一	一五
十五年	九二	一一九	六六	六六	九二	二九	二九	二九	一	一四
十六年	一一三	一三七	七〇	七〇	八八	二八	二八	二八	三	三四
大正六年	三三	五二	二六	二六	三六	一五	一五	一五	二	二九
七年	四〇	六〇	三三	三三	四五	二五	二五	二五	三	三三
八年	六九	九五	三七	三七	五四	二八	二八	二八	三	三五

地方海員審判所審判件數

年次	受理		裁		決		未		決	
	件	人員	件	人員	件	人員	件	人員	件	人員
大正七年	四	五三	五	三三	三	三三	三	三五	三	三
八年	一〇〇	一〇〇	六〇	七一	四〇	七一	四〇	四〇	四	四九
九年	一三八	一五六	三二	三二	一〇三	四〇	六二	六二	七	七五
十年	一一五	一四六	七九	七九	一〇三	六六	六六	六六	八	八二
十一年	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳
十二年	一一六	一六一	一〇七	一〇七	一三三	一三三	二六	二六	三	三五
十三年	一三七	一五七	九四	九四	一三三	九	九	九	一	一五
十四年	一三〇	一五七	六六	六六	一三三	九	九	九	一	一五
十五年	九二	一一九	六六	六六	九二	二九	二九	二九	一	一四
十六年	一一三	一三七	七〇	七〇	八八	二八	二八	二八	三	三四
大正六年	三三	五二	二六	二六	三六	一五	一五	一五	二	二九
七年	四〇	六〇	三三	三三	四五	二五	二五	二五	三	三三
八年	六九	九五	三七	三七	五四	二八	二八	二八	三	三五

昭和三年十一月三十日調

年次	受理		裁		決		未		決	
	件	人員	件	人員	件	人員	件	人員	件	人員
大正七年	七〇七	九七二	三六三	五〇〇	三二六	三二六	三	四一七	三	四一七
八年	八四六	一一四四	六二七	八三四	一三〇	一三〇	一	一八六	一	一八六
九年	七四〇	九六七	五四八	七二一	一〇四	一〇四	一	一三七	一	一三七
十年	六六八	八五一	四九八	六三九	七三	七三	一	九三	一	九三
十一年	七五	九三九	五三三	六九八	一〇八	一〇八	一	一三五	一	一三五
十二年	六六二	七九八	四九五	六四四	五八	五八	一	七〇	一	七〇
十三年	六三	七六一	四九〇	六二二	七四	七四	一	八七	一	八七
十四年	六五二	八〇九	四九六	六〇九	九四	九四	一	一二六	一	一二六

十二天鼻ヨリ北四十六度東五海里ニ引キタ

第一區 北防波堤及東防波堤内ノ水域
 横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向
 七港界線迄引キタル線ノ南方ノ水
 域

第二區
 城

汽船、總噸數五百噸未満ノ帆船
 及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近
 ニ限ル

軍艦

横濱 (武藏國)	神戸 (攝津國)	新湊 (越後國)	夷港 (佐渡國)
ル一線及該線ノ北東端ヨリ正北ニ引キタル一線以内	新在家ノ東角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線ト和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	椎泊村ヨリ北五十里村外境マテ引キタル一線ト加茂湖東岸湊町ヨリ同湖北西岸加茂村マテ引キタル一線トノ内
第三區 横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域中第四區ヲ除キタル水域	第一區 神戸港東防波堤北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線、同防波堤及神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線内ノ水域		
第四區 鶴見埋立地先防砂堤及防波堤並同防波堤ニ沿ヒ港界線迄引キタル線内ノ水域	第二區 神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線、東防波堤ノ二及南防波堤内ノ水域		
第三區 第一區及第二區以外ノ水域			
汽船、總噸數五百噸以上ノ帆船及爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶	汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		
汽船、帆船、雜種船及容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶	汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル		
汽船、總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ中島川ノ北端ヨリ稻佐崎ニ引キタル線以北又總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	軍艦、爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶		
汽船、總噸數五百噸以上ノ汽船	總噸數八百噸以上ノ汽船		
航路ノ兩側ハ汽船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ大棧橋北側	各種船舶		
汽船	各種船舶		
軍艦	軍艦		
爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶	爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶		

長崎 (肥前國)	大坂 (攝津國)
小瀬戸浦ノ南東端ヨリ鼠島ノ外端ヲ經テ藤ノ尾島長刀崎ニ引キタル一線ト藤ノ尾島三角點(一五四呎)ヨリ正南ニ向ヒ香焼島ニ引	神崎川口東岸ヨリ南西微南ニ引キタル一線ト大和川口南岸ヨリ正西ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内
第一區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域	第一區 大阪南突堤燈臺ヨリ大棧橋端ニ向ヒ千八百五十米ノ點ニ於テ百六十一度及三百四十一度ニ引キタル線ヨリ四方突堤内ノ水域
第二區 女神立標ヨリ神崎鼻立標ニ引キタル線以北第一區境界線ニ至ル水域	第二區 埠頭南角立標ヨリ百八十度ニ引キタル線ヨリ第一區境界線ニ至ル水域
第三區 藤ノ尾島長刀崎立標ヨリ小ヶ倉村	第三區 尻無川口南岸西角ヨリ二百三十三度ニ引キタル線ヨリ第二區境界線ニ至ル水域
	第四區 第三區境界線ヨリ南方ノ水域
	第五區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域
	第六區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域
汽船、總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ中島川ノ北端ヨリ稻佐崎ニ引キタル線以北又總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	軍艦
軍艦、帆船、爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶	爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶
汽船、總噸數五百噸以上ノ汽船	總噸數八百噸以上ノ汽船
航路ノ兩側ハ汽船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ大棧橋北側	各種船舶
汽船	各種船舶
軍艦	軍艦
爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶	爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶

尾道糸崎 (備後國)	四日市 (伊勢國)	名古屋 (同)	武豊 (尾張國)	清水 (駿河國)	函館 (渡島國)	港	港界	港内ノ區分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
犬吠山ノ山頂ヨリ岩子島三角點(三九〇呎)ニ引キタル一線、岩子島鷄小島ヨリ向島布	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	西突堤燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	布土村ヨリ正東ニ引キタル一線以内	直崎ヨリ正北ニ引キタル一線以内	阿野間崎ヨリ南方沖合半海里ノ所ヨリ上磯村有川口ノ東岸マテ引キタル一線内	キタル一線及香燒島石燈籠ノ鼻ヨリ深堀村堂ノ崎ニ引キタル一線以内	<p>第三區 千本山鼻立標ニ引キタル線以北及小瀬戸浦立標ヨリ鼠島外端ヲ經テ長刀崎立標ニ引キタル線以東第二區境界線ニ至ル水域</p> <p>第四區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域</p>	ヲ飛散スヘキ物件ヲ積卸スル船舶及雜種船但シ總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 汽船、帆船及雜種船但シ總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル

若松 (筑前國)	門司 (豐前)	萩 (長門國)	下關 (長門國)	今治 (伊豫國)	徳山 (周防國)	若松	門司	萩	下關	今治	徳山
燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内
燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内
燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内

港	界	港内ノ区分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
博多 (同)	残島ノ北端ヨリ滿切ニ引キタル一線及小戸鼻ヨリ殘島ノ南端ニ引キタル一線以内		
唐津 (肥前國)	高島ノ北端ヨリ西北西ニ引キタル一線ト同島ノ南東端ヨリ正南ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内		
住江 (同)	船津川口ノ西岸ノ南端ヨリ正西ニ引キタル一線以内		
口津 (同)	宮崎鼻ヨリ正南ニ引キタル一線ト白間崎ヨリ正東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内		
三池 (筑後國)	北突堤燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内		
三角 (肥後國)	瀬戸ノ鼻ヨリ大矢野島「コンビラ」鼻マテ際崎ノ鼻ヨリ戸馳島野崎マテ同島兔鼻ヨリ千東島六四郎鼻マテ夫ヨリ大矢野島塔ヶ崎マテ引キタル四線以内		
鹿兒島 (薩摩國)	一丁臺場南端ノ燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内		
嚴原 (對馬國)	虎崎ヨリ耶良崎(一名寢釋迦鼻)ニ引キタル一線以内		

那覇 (琉球國)	濱田 (石見國)	境 (伯耆國)	宮津 (丹後國)	敦賀 (越前國)	七尾 (能登國)	伏木 (越中國)	青森 (陸奥國)
先原崎ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線及安里川口ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線以内	黒崎ヨリ馬島ノ西端ニ引キタル一線ト馬島ノ北端(千疊敷鼻)ヨリ入道鼻ニ引キタル一線以内	燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内及外ノ江ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東	片島鼻ヨリ日置崎ニ引キタル一線以内	赤崎ヨリ蛭子崎ニ引キタル一線以内	能登島松ヶ崎ヨリ南東ニ引キタル一線以西及屏風崎峽以東	燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	鼻線岬ヨリ正西ニ引キタル一線以内

年次	大正六年						港
	九	八	七	六	五	四	
	神戶	横濱	門司	長崎	神戶	横濱	神戶
入	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數
出	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數
内	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數
外	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數
内	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數
外	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數

港	小樽 (後志國)	根室 (根室國)	釧路 (釧路國)	室蘭 (膽振國)	大泊 (樺太)	真岡 (樺太)
港	平磯岬ヨリ「カヤシバ」岬ニ引キタル一線以内	辨天島燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	燈臺ヨリ正西二海里ニ引キタル一線以北及該線ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東	「エンルム」岬ヨリ大黒島ヲ經テ「ホテイシ」岬ニ引キタル一線以内	燈竿ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	導標ノ紅光燈ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内
界						
港内ノ區分						
碇泊スヘキ船舶ノ類種						

開港 出入船舶數

備考 開港々則ハ横濱、神戸、長崎、門司及大阪五港ノ外未タ施行セラレサルモノトス

年次	港	入		出	
		船數	噸數	船數	噸數
十一年	長崎	九三二	三三六八、九一九	九二二	三三九三、七五一
	門司	五四三〇	一一、〇七五、八三五	五四二八	一〇、九七三、五三五
	神戶	一、六八四	二、四六七、四一一	一、五五一	二、三四五、五〇〇
	大坂	三三三二	一〇、九三二、六九六	三、三七八	一〇、八八〇、九三三
十二年	長崎	一、五四六	一九、五四八、五五六	一、五四六	一九、五三八、五二八
	門司	七、四五四	三、〇五一、二三九	七、四五三	三、〇五三、九九九
	神戶	五、四一〇	一三、一八九、九一九	五、四〇三	一三、一八〇、五九二
	大坂	五、七六五	八、三八五、一〇六	五、七六八	八、三三一、一五三
十三年	長崎	一、六四九	五、二七五、一〇九	一、六四六	五、一六〇、一九
	門司	六、二〇七	二、八七一、三〇九	六、二九〇	二、八八六、二〇〇
	神戶	一、四三三	三、四三三、八七四	一、三三七	三、三八八、九六一
	大坂	五、八七一	一一、六四九、三〇五	五、八六七	一一、六七三、三三六

年次	港	入		出	
		船數	噸數	船數	噸數
十四年	長崎	三、一五三	一〇、六七四、六六〇	三、一七三	一〇、七〇五、七九〇
	門司	一、七四三	二、四四三、四三五	一、七四六	二、四四五、八一
	神戶	五、二六九	三、三四三、一八七	五、四五三	三、三八四、九〇四
	大坂	六、三四八	一五、〇六三、四九四	六、三四三	一五、〇五八、八一
昭和十五年	長崎	一、三三二	一五、五五三、七五三	一、三二八	一五、四六五、一九八
	門司	三、四四三	一三、二八二、八八一	三、四三三	一三、一九四、七八五
	神戶	一、八二五	二、五、四三、八九四	一、八二五	二、五、四七八、九三三
	大坂	四、三五〇	三、三三四、五一七	四、四九三	三、一九六、九八七
昭和十六年	長崎	一、九一三	一六、四九八、四六四	一、八七〇	一六、四八六、五四〇
	門司	四、三〇六	一三、一〇三、二六〇	四、二二四	一三、一四七、七五
	神戶	一、九一八	二、六、五六、九九三	一、九一八	二、六、五九九、二六一
	大坂	四、五八五	三、二一八、一六五	四、六三五	三、二二四、〇二七
二十二年	長崎	七、四四一	一六、八九五、〇二八	七、四四七	一六、八九〇、九〇八
	門司	五、〇六七	一三、七五八、七八七	五、〇一三	一三、六七一、六八六
	神戶	二、四八	四、五五	二、四八	四、五五
	大坂	一、五四三、〇七一	一、五四三、〇七一	一、五四三、〇七一	一、五四三、〇七一

備考 大坂港大正十年分ハ八月五日開港港則施行後ノ分ノミヲ掲ク
 横濱港大正十二年分ハ四月ヨリ八月迄ノ分ヲ除ク

航路標識現數

命令航路

年	十二月末	十三年末	十四年末	昭和元年末	二年末	三年九月末
官設	官設	官設	官設	官設	官設	官設
私設	私設	私設	私設	私設	私設	私設
公設	公設	公設	公設	公設	公設	公設
合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計
燈臺	一	一	一	一	一	一
燈竿	一	一	一	一	一	一
燈船	一	一	一	一	一	一
導燈	一	一	一	一	一	一
燈標	一	一	一	一	一	一
浮標	一	一	一	一	一	一
立標	一	一	一	一	一	一
浮標	一	一	一	一	一	一
導標	一	一	一	一	一	一
浮標	一	一	一	一	一	一
導標	一	一	一	一	一	一
浮標	一	一	一	一	一	一
陸標	一	一	一	一	一	一
陸標	一	一	一	一	一	一
霧信號	一	一	一	一	一	一
信號所	一	一	一	一	一	一
無線局	一	一	一	一	一	一
針線	一	一	一	一	一	一
合計	三〇八	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九

年	大正六年末	七年末	八年末	九年末	十年末	十一年末
官設	官設	官設	官設	官設	官設	官設
私設	私設	私設	私設	私設	私設	私設
公設	公設	公設	公設	公設	公設	公設
合計	合計	合計	合計	合計	合計	合計
燈臺	一	一	一	一	一	一
燈竿	一	一	一	一	一	一
燈船	一	一	一	一	一	一
導燈	一	一	一	一	一	一
燈標	一	一	一	一	一	一
浮標	一	一	一	一	一	一
立標	一	一	一	一	一	一
浮標	一	一	一	一	一	一
導標	一	一	一	一	一	一
浮標	一	一	一	一	一	一
導標	一	一	一	一	一	一
浮標	一	一	一	一	一	一
陸標	一	一	一	一	一	一
陸標	一	一	一	一	一	一
霧信號	一	一	一	一	一	一
信號所	一	一	一	一	一	一
無線局	一	一	一	一	一	一
針線	一	一	一	一	一	一
合計	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三

遞信省命令航路

昭和三年十二月一日開

航海補助

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
郵便定期航路 横濱倫敦線	總噸數七千五百噸以上最快速力一時間十六海里以上ノ船舶十艘以上ヲ用キ毎二週一回以上一年期間二十六航海以上發船ス	横濱倫敦間 往航神戸、上海、香港、新嘉坡、 「コロンボ」、蘇士、「ポートサイド」、馬耳塞、復航馬耳塞、「ポートサイド」、「蘇士」、「コロンボ」、新嘉坡、香港、上海、神戸ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始マリ昭和四年三月ニ終ル	日本郵船株式會社
神戸「シヤトル」線 本線ハ施設ヲ改善シ昭和四年一月以降北米航路シヤトル線ト改稱ス	總噸數五千五百噸以上最快速力一時間十三海里以上ノ船舶六艘ヲ用キ毎二週一回以上一年期間二十六航海以上發船ス但シ昭和三年四月ヨリ同年十二月ニ至ル九箇月間ハ二十航海以上發船ス	神戸「シヤトル」間 往復トモ横濱、「ウキクトリア」又ハ晚香港ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始リ昭和三年十二月ニ終ル	日本郵船株式會社
横濱「メルボルン」線	總噸數五千噸以上最快速力一時間十五海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間十二航海以上發船ス	横濱「メルボルン」間 往復トモ神戸、長崎、香港、「マニラ」、「ダウアオ」、「サースデー」島、「タウンズウキル」、「プリンスヘン」、「シドニー」ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始マリ昭和四年三月ニ終ル	日本郵船株式會社

北米航路
桑港線

「シヤトル」線
(昭和四年一月ヨリ實施ノ豫定)

總噸數一萬二千五百噸以上一萬三千五百噸以下速力一時間十八海里以上二十海里以下ノ船舶三艘ヲ用キ毎四週一回以上一年期間十四航海ス	東廻(横濱桑港間)ハ往復トモ「ホノルル」ニ寄港ス 西廻(横濱香港間)ハ往復トモ神戸、長崎、上海ニ寄港ス	昭和二年一月ニ始リ同四年十二月ニ終ル	日本郵船株式會社
總噸數一萬一千噸以上一萬二千噸以下速力一時間十七海里以上十九海里以下ノ船舶三艘ヲ用キ毎四週一回以上一年期間十五航海ヲナス外總噸數一萬噸以上速力一時間十七海里以上ノ附屬船二艘ヲ用キ一年期間十回以上航海ス	東廻(横濱「シヤトル」間)ハ往復トモ「ウキクトリア」又ハ晚香港ニ寄港ス 西廻(横濱香港間)ハ往復トモ神戸、門司、上海ニ寄港ス	昭和四年一月ニ始マリ同八年十二月ニ終ル	同
總噸數五千噸以上七千五百噸以下速力一時間十四海里以上十六海里以下ノ船舶五艘ヲ用キ毎三箇月二回以上一年期間十航海ス	横濱「ブエノスアイレス」間 往航神戸、長崎(發動機船ニアラサル船舶ノミ寄港)、香港、新嘉坡、「ケープタウン」、「サントス」、「リオデジャネーロ」、「サントス」、「リオデジャネーロ」、「タリストバル」ニ寄港ス	昭和二年一月ニ始マリ同四年十二月ニ終ル	大阪商船株式會社
總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五海里以下ノ船舶六艘ヲ用キ毎月一回一年期間十二航海ス	東廻(横濱「バルパライソ」間)ハ往復トモ「ホノルル」、「マンサニヨ」、「サリナクルス」、「カイヤラ」、「イキーケ」ニ寄港ス 西廻(横濱香港間)ハ往復トモ神戸、門司ニ寄港ス	同	日本郵船株式會社

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
阿弗利加航路	本線ノ施設ニ變更ヲ加ヘ大正十一年一月一日以降本線定期船ヲ左ノ通運航セシム 一、總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五海里以下ノ船舶四艘ヲ用キ每三箇月二回一年期間八航海ス	神戸「ダーバン」間 往航「門司、香港、新嘉坡、コロンボ」、「キリンヂニー」又ハ「モンバサ」、「ザンジバル」、「ダレサラム」、「ベイラ」、「デラゴアペー」復航「キリンヂニー」又ハ「モンバサ」、「新嘉坡、門司」ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始マリ昭和四年三月ニ終ル	大阪商船株式會社
南洋航路	總噸數三千五百噸以上最速速力一時間十三海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ每三週一回以上一年期間二十回以上發船ス	神戸「スーラバヤ」間 往航「マカッサ」、「スーラバヤ」、「サマラン」、「パタビヤ」ニ寄港ス但シ神戸、淀泊中大阪、名古屋、横濱、津久見、門司及唐津ニ廻航スルコトヲ得	同	南洋郵船株式會社
支那沿岸航路	總噸數二千噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每月三回以上一年期間三十六回以上發船ス	上海廣東間 往復トモ油頭、香港ニ寄港ス	同	日清汽船株式會社

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
北方航線	總噸數二千噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每月三回以上一年期間三十六回以上發船ス	上海天津間 往復トモ青島ニ寄港ス		
支那航路	總噸數二千噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶八艘ヲ用キ每月十八回以上一年期間二百七十回以上發船ス	上海漢口間 往復トモ鎮江、南京、蕪湖、九江ニ寄港ス但通州、張黃港、江陰、天星橋、泰興、口岸、儀徵、浦口、大通、安慶、華陽、湖口、小池口、武穴、蕪州、大冶、黃石港及黃州ニ停船スルコトヲ得		
漢口宜昌線	總噸數千五百噸以上最速速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ每月五回以上一年期間八十四回以上發船ス但減水期ハ使用船舶ヲ二艘ニ減少スルコトヲ得	漢口宜昌間 往復トモ沙市ニ寄港ス但新堤、岳州及監利ニ停船スルコトヲ得	同	
漢口湘潭線	總噸數八百噸以上最速速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每月八回以上一年期間六十八回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得此場合ニ於テハ相當ノ方法ニ依リ每月三回以上城陵磯、長沙双方ニ船便ヲ通ス	漢口湘潭間 往復トモ長沙ニ寄港ス但寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、蘆林潭、湘陰、陵吉口及靖港ニ停船スルコトヲ得	同	日清汽船株式會社
漢口常德線	總噸數八百噸以上最速速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每月三回以上一年期間三十六回以上發船ス	漢口常德間		

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
上海線	前記諸線ノ外減水期中總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ楊子江本流ノ航行ニ從事ス	寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、南嘴及龍陽ニ停船スルコトヲ得		
宜昌重慶線	夏季ニ於テ總噸數五百噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘、冬季ニ於テ總噸數二百五十噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間四十回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	宜昌重慶間 往復トモ萬縣ニ寄港ス但香溪、歸州、巴東、巫山、夔府、雲陽、忠州、鄖都、涪州及長壽ニ停船スルコトヲ得	昭和二年四月ニ始ヨリ同四年三月ニ終ル	日清汽船株式會社
附屬線	總噸數二百五十噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間二十回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	重慶叙州間		

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
長崎上海線	總噸數五千噸以上最速力一時間二十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間九十回以上發船ス	長崎上海間		
神戸上海線	船舶四艘ヲ用キ毎週二回以上一年期間百回以上發船ス	神戸上海間 往復トモ門司ニ寄港ス但シ神戸碇泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得	大正十五年四月ニ始マリ昭和四年三月ニ終ル	日本郵船株式會社
横濱上海線	船舶三艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間六十回以上發船ス	横濱上海間 往航名古屋又ハ四日市、大阪又ハ神戸及門司、復航名古屋又ハ四日市ニ寄港ス又復航ニ於テ臨時門司ニ寄港スルコトヲ得		
北支那線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎週一回以上一年期間五十二回以上發船ス	神戸天津又ハ太沽間 往復トモ門司ニ寄港ス但神戸碇泊中大阪ニ廻航シ又冬期天津又ハ太沽結氷ノ場合ニハ航海ヲ停止スルコトヲ得		
横濱牛莊線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間四十八回以上發船ス	横濱牛莊間 往航名古屋又ハ四日市、大阪、大連及天津又ハ太沽、復航大連ニ寄港ス但シ冬期牛莊結氷ノ場合ニハ航海ヲ天津又ハ太沽ニ止メ、牛莊及天津又ハ太沽共ニ結氷ノ場合ニハ秦皇島ニ寄港ス尙一年期間内往航又ハ復航神戸及長崎ニ一回以上寄港ス又通信大臣ノ命令アルトキハ復航名古屋又	同	近海郵船株式會社

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
大連線	總噸數五千噸以上最速力一時間十五海里以上ノ船舶二艘及總噸數三千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每週二回以上一年期間百四回以上發船ス	ハ四日市ニ寄港ス 神戸大連間 往復トモ門司ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
青島線	總噸數三千噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月六回以上一年期間七十二回以上發船ス	神戸青島間 往航門司、復航門司、宇品ニ寄港ス但シ神戸發泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得	同	日本郵船株式會社 大阪商船株式會社 原田汽船株式會社
日本海航路 樺太線	總噸數千三百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ四月ヨリ十一月マテ毎月五回以上十二月ヨリ翌年三月(冬期)マテ毎月十回以上一年期間八十回以上發船ス	函館大泊間 往航小樽、大泊及真岡復航小樽ニ寄港ス但冬期ハ往航小樽ヲ發シ大泊又ハ真岡ニ着シ復航真岡又ハ大泊ヲ發シ小樽ニ着ス又遞信大臣ニ於テ必要ト認ムルトキハ方法ヲ指定シテ「アレキサンドロフスク」トノ連絡ヲ命ス 敦賀浦鹽斯德間	同	近海郵船株式會社
浦鹽斯德直航線	總噸數二千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ每週一回以上一年期間四十八回以上發船ス	小樽浦鹽斯德間 復航七尾、伏木、新潟、船川ニ寄港ス但シ一年期間青森ニ九回以上函館ニ十一回以上寄港ス	同	大阪商船株式會社

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
浦鹽斯德廻航線	總噸數千四百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月二ヶ月三回以上一年期間十八回以上發船ス	函館「ベトロバプロフスク」間 往航小樽ニ寄港ス	同	川崎汽船株式會社
ロフトスロクバ線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間七回以上發船ス 但シ冬期ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	東京仁川間 往航門司又ハ下關、復航群山、木浦、門司又ハ下關、橫濱ニ寄港ス	同	栗林商船株式會社
朝鮮西岸線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月二回以上一年期間二十四回以上發船ス	鹿兒島那霸間 往復トモ名瀬ニ寄港ス	同	朝鮮郵船株式會社
鹿兒島那霸線	總噸數千二百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每週二回以上一年期間百四回以上發船ス	大阪那霸間 往復トモ神戸、名瀬ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
大阪那霸線	總噸數八百噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間四十八回以上發船ス	青森室蘭間	同	大阪商船株式會社

線路

線路ニ供スル船舶及發航

寄港地

命令期間

受命者

本州北海道連絡線

間十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ
毎日一回以上一年期間三百六十
五回以上發船ス

同

北日本汽船株式會社

地方應命令航路

昭和三年十一月三十日調

官應線路

線路ニ供スル船舶發航及寄港地

命令期間

受命者

北海道航路
函館網走千島線

總噸數千噸以上最快速力一時間十一海里以上
ノ汽船三艘ノ外豫備船トシテ總噸數千噸以上
最快速力一時間十海里以上ノ汽船一艘ヲ用フ
其ノ發航等ハ左ノ如シ
函館擇捉(紗那)間
毎月三回發船シ往復トモ釧路、根室ニ五月、
六月、七月各三回八月ヨリ十一月迄各二回
十二月一回往航又ハ復航留別ニ五月ヨリ十
一月マテ毎月二回十二月一回往航又ハ復航
乳吞路ニ五月ヨリ十二月迄毎月一回往航又
ハ復航斜古丹ニ五月ヨリ十一月迄毎月一回
往航又ハ復航藥取ニ五月ヨリ七月迄毎月一

		<p>回八月二回九月ヨリ十一月迄毎月一回往航 又ハ復航内保ニ五月ヨリ十一月迄毎月二回 往航又ハ復航別飛ニ六月、七月各一回往航 又ハ復航古釜布ニ寄港ス但十二月及一月ニ 於テ各一回往復トモ釧路、根室ニ往航又ハ 復航古釜布、乳吞路斜古丹ニ寄港シ其ノ航 海ヲ單冠ニ止ム 右ノ内四月及十二月ヨリ翌年三月マテ十二 航海ヲ釧路ニ止ムルコトヲ得 函館網走間 毎月三回發船シ往復共釧路、根室ニ四月ヨ リ十一月マテ毎月三回十二月二回往復共厚 岸ニ四月往復二回五月ヨリ八月マテ毎月往 航又ハ復航三回九月ヨリ十一月マテ毎月往 復二回往航又ハ復航一回十二月往復一回往 航又ハ復航一回霧多布ニ四月及十一月、十 二月各一回五月ヨリ十月マテ毎月二回往復 共羅臼ニ四月、五月及十一月各一回六月ヨ リ十月マテ毎月二回往航又ハ復航斜里ニ寄 港ス但シ五月、十月、十一月各一回往航又 ハ復航羅臼ノ寄港ヲ省略シ標津ニ寄港スル コトヲ得 右ノ内四月ヨリ翌年三月マテ二十一航海ヲ 根室又ハ釧路ニ止メ内八航海ヲ臨時神戸ニ 寄港スルコトヲ得</p>	<p>大正十五年四 月ニ始リ昭和 四年三月ニ終 ル</p>	<p>近海郵船株式會社</p>
--	--	--	---	-----------------

官 廳	線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
		<p>函館占守間</p> <p>四月又ハ五月、六月、八月、九月各一回發船 シ往復トモ根室ニ往航又ハ復航釧路、城ヶ 崎、村上岬、「ルエサン」、奥ノ四ツ岩、「ナサ ブキ」、摺鉢、千歲灣ニ寄港ス但シ臨時釧路 ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>右ノ内函館擇提間ハ四月及十二月ヨリ三月 マテ十二回函館網走間ハ四月及十二月ヨリ 三月マテ十三回ハ其ノ航海ヲ根室又ハ釧路 ニ止ムルコトヲ得</p> <p>結氷又ハ流水其他避クヘカラサル事故ノ爲 メ進航スルコト能ハサルトキハ根室ヲ釧路 又ハ花咲ニ紗那ヲ別飛ニ留別、内保ヲ單冠 ニ網走ヲ「ボンモイ」ニ斜里ヲ「チツプトマ リ」ニ換フルコトヲ得</p> <p>函館根室間</p> <p>總噸數千噸以上最速力一時間十一海里以 上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月迄毎月 二回發船シ往航又ハ復航釧路、厚岸ニ寄港 ス但臨時青森、船川、新潟、伏木、七尾ニ寄港 スルコトヲ得</p>	同	島谷汽船株式會社

小樽網走線	小樽稚内線	同	北海郵船株式會社
<p>總噸數七百噸以上最速力一時間十海里以 上ノ汽船二艘ヲ用キ四月五回、五月ヨリ十月マ テ毎月六回十一月五回十二月二回發船シ往復 トモ稚内、枝幸、乙忠部、雄武、常呂ニ四月ヨリ 十一月マテ毎月五回、十二月二回往航又ハ復 航紋別、幌内ニ寄港ス又臨時伏木ニ寄港スル コトヲ得</p>	<p>總噸數六百噸以上最速力一時間十海里以上 ノ汽船三艘ヲ用フ其ノ發航等ハ左ノ如シ</p> <p>甲 線</p> <p>四月ヨリ十一月マテ毎月五回十二月ヨリ三 月マテ毎月四回發船シ往復トモ天賣、燒尻 ニ四月ヨリ十一月マテ毎月五回十二月ヨリ 三月マテ毎月四回往航又ハ復航増毛ニ四月 ヨリ十一月迄毎月往復四回往航又ハ復航一 回十二月ヨリ三月迄毎月往復三回往航又ハ 復航一回留期ニ四月ヨリ十一月マテ毎月往 復二回往航又ハ復航三回十二月ヨリ三月マ テ毎月往復二回往航又ハ復航二回鬼脇、鴛 泊、香深ニ寄港ス</p> <p>結氷又ハ流水其他避クヘカラサル事故ノ爲 メ進航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下 ニ換フルコトヲ得</p>	同	
<p>乙 線</p> <p>四月ヨリ十一月マテ毎月七回十二月ヨリ三</p>		同	

官 廳	北海道廳
線 路	
線路ニ供スル船舶發行及寄港地	<p>月マテ毎月六回發船シ四月ヨリ十一月マテ毎月往復四回往航又ハ復航一回十二月ヨリ三月迄毎月往復三回往航又ハ復航一回天鹽ニ四月ヨリ十一月マテ毎月往復三回往航又ハ復航三回十二月ヨリ三月マテ毎月往復二回往航又ハ復航三回増毛、留萌、初山別、遠別ニ四月ヨリ十一月マテ毎月往航又ハ復航四回十二月ヨリ三月マテ毎月往航又ハ復航三回風連別ニ四月ヨリ十一月マテ毎月往復二回往航又ハ復航三回十二月ヨリ三月マテ毎月往復二回往航又ハ復航二回鬼鹿、仙法志、杵形、船泊ニ四月ヨリ十月マテ毎月往復三回往航又ハ復航二回十一月ヨリ三月マテ毎月往復二回往航又ハ復航二回苦前、羽幌ニ寄港ス但結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲進航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下ニ船泊ヲ「ウエントマリ」ニ換フルコトヲ得</p>
命令期間	同
受 命 者	藤山海運株式會社

石 狩 川 線	
函 館 日 高 線	
<p>總噸數五十噸以上最速力一時間六海里以上及總噸數二十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ左ノ如シ</p> <p>江別石狩間 四月二回五月ヨリ十一月マテ毎月六回發船シ往復トモ共「ニピトイ」、當別太ニ寄港ス 江別月形間 四月八回五月ヨリ十一月マテ毎月十三回發船シ往復トモ砂濱、幌向、下達布、上達布、美唄達布、美唄、新篠津、狐森、上北村、枯木ニ寄港ス</p>	<p>總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上及總噸數百八十噸以上最速力一時間八海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其發航等ハ左ノ如シ</p> <p>四月、五月各十回六月ヨリ十月マテ毎月十回十一月、十二月各十回一月ヨリ三月マテ毎月八回發船シ四月ヨリ十二月マテ往復共毎月六回一月ヨリ三月マテ往復共毎月四回浦河ニ四月、五月往航又ハ復航各四回六月ヨリ十月マテ往航又ハ復航各五回十一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航各四回下々方、三石ニ四月、五月往航又ハ復航各四回六月ヨリ十月マテ往航又ハ復航各六回十一月ヨリ</p>
同	同
藤 原 由 藏	金森商船株式會社

官廳線路

官廳線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
函館釧路線	<p>三月マテ往航又ハ復航毎月四回厚別、龜舞ニ四月、五月往航又ハ復航毎月四回六月ヨリ十月マテ往航又ハ復航毎月五回十一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回押別、春立ニ四月ヨリ十二月マテ往航又ハ復航毎月六回一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回同様ニ寄港ス右ノ内四月、五月各四回六月ヨリ十月マテ毎月五回十一月ヨリ三月マテ毎月四回終點地幌泉ヲ龜舞ニ止ムルコトアルヘシ又臨時佐瑠太、捫別、後邊戸、冬島、幌滿、高江、青森ニ寄港スルコトヲ得</p>	同	同
<p>總噸數三百噸以上最快速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月、五月各五回六月ヨリ十一月迄毎月七回十二月ヨリ三月マテ毎月五回發船シ往復トモ廣尾ニ四月、五月各三回六月ヨリ十一月迄毎月四回十二月ヨリ三月迄毎月三回往航又ハ復航大津ニ四月ヨリ十月マテ毎月二回十一月ヨリ翌年三月マテ毎月一回往航又ハ復航小越、鹿野、猿留ニ寄港ス右ノ内毎月二回ハ其ノ航海ヲ廣尾ニ止ムルコトヲ得又臨時音調津、青森ニ寄港スルコトヲ得</p>	同	同	

根室近海線

根室近海線	同	根室汽船株式會社
<p>總噸數百噸以上最快速力一時間七海里以上及總噸數七十噸以上最快速力一時間七海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ左ノ如シ</p> <p>根室色丹間 四月一回五月ヨリ七月マテ毎月二回八月ヨリ十月マテ毎月三回十一月二回發船シ四月ヨリ七月マテ毎月一回八月ヨリ十月マテ毎月二回十一月一回往航又ハ復航水晶島、勇留島、志發島、多樂島ニ八月ヨリ十月迄毎月二回十一月一回單冠、ノグヤニ寄港ス但シ八月、十一月ニ限り單冠、グヤニ内保ニ變更スルコトヲ得</p> <p>根室白糠泊間 四月一回五月ヨリ七月マテ毎月二回八月ヨリ十月マテ毎月三回十一月二回發船シ往航又ハ復航東沸、古釜布、植内、乳吞路ニ八月ヨリ十月マテ毎月二回内保、留別又ハ紗那ニ寄港ス</p> <p>右ノ内五月ヨリ十一月マテ毎月一回ハ旅客貨物ノ都合ニヨリ乳吞路ニ止ムルコトヲ得</p> <p>根室羅臼間 四月二回五月ヨリ十一月マテ毎月三回發船シ往復トモ標津ニ往航又ハ復航蘆別ニ寄港ス</p> <p>根室泊間 四月二回五月ヨリ十一月マテ毎月五回發船シ往復トモ直航ス</p>	同	根室汽船株式會社

官 應	線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者	
	函館 小樽 線	總噸數四百噸以上最速力一時間十海里以上及總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船各一艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月六回十一月ヨリ三月マテ毎月四回發船シ往復トモ岩内、壽都、釣掛、江差ニ往航又ハ復航瀨棚ニ四月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月ヨリ三月マテ毎月二回往航又ハ復航余別、神恵内ニ四月三回五月ヨリ十月迄毎月四回十一月ヨリ三月迄毎月三回往航又ハ復航熊石ニ寄港ス但臨時千走、青苗、青森ニ寄港スルコトヲ得	同	同	藤山海運株式會社
	函館 森 線	總噸數百噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船一艘ノ外豫備船トシテ總噸數五十五噸以			

	小笠原島 線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ瀨棚ヨリ小笠原島ニ毎月一回一年期同十二回發船シ内六回ハ八丈島及小笠原島父島ニ寄港シテ母島沖港ニ着ス但シ每復航母島北港へ寄港ス内六回ハ八丈島、小笠原島父島、母島沖港、母島北港及北硫黃島ニ寄港シテ硫黃島ニ着ス但シ母島北港ハ復航四回北硫黃島ハ往航ノミ寄港ス又島及青ヶ島ニ往復二回南硫黃島ニ一回寄港ス	同	渡島汽船株式會社
	小笠原島各離島 線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ母島沖港ヨリ姪島西港ニ毎月一回一年十二回發船シ往航姉島北濱、妹島北濱ニ寄港ス	同	前 田 衛
	父島 弟島 線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ弟島黑濱ニ毎月一回一年十二回發船ス	同	淺 沼 丈之助
	父島 母島 線	四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ母島沖港ニ毎月二回一年二十四回發船シ四月ヨリ六月マテ及十二月ヨリ翌年三月マテ毎月一回	同	

官 廳	線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
東京府	父島、舞島線 伊豆諸島線 三宅島線 神津島線 御藏島線	<p>復航又七月ヨリ十二月マテ毎月往復航トモ母島北港ニ寄港ス</p> <p>四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ舞島南濱ニ毎月一回一年十二回發船シ毎月往航又ハ復航線島ニ寄港ス</p> <p>總噸數百噸以上ノ汽船ヲ用フ但大島線ハ總噸數八十噸以上ノ汽船ヲ用フルコトヲ得其ノ發航等ハ左ノ如シ</p> <p>東京ヨリ三宅島ニ毎月二回一年期間二十四回發船シ内十二回ハ往復トモ下田、新島若郷村、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村ニ内十二回ハ往復トモ大島元村、利島、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村ニ寄港ス但利島ハ往復中一回ヲ省クコトヲ得</p> <p>東京ヨリ神津島ニ毎月三回一年期間三十六回發船シ内二十四回ハ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島ニ内十二回ハ往復トモ大島元村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島ニ寄港ス</p> <p>東京ヨリ御藏島ニ毎月一回一年期間十二回發</p>	同	佐藤福吉
				東京灣汽船株式會社

官 廳	線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
島根縣	大島線 八丈島線	<p>船シ往復トモ三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村、同坪田村ニ寄港ス</p> <p>東京ヨリ大島ニ毎月二回以上一年期間三十二回發船シ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村ニ寄港ス</p> <p>東京ヨリ八丈島ニ毎月二回一年期間二十四回發船シ内一回ハ往航三宅島大久保濱ニ寄港シ復航ハ直航ス内一回ハ往航直航シ復航三宅島大久保濱ニ寄港ス</p> <p>汽船隱岐丸ノ外豫備船一艘ヲ用キ伯耆國境港ヨリ西郷港ニ四月ヨリ十月マテ七ヶ月間ハ毎月二十回以上十一月ヨリ翌年三月マテ五ヶ月間ハ毎月十二回以上一年期間二百回以上發船ス其發航順序左ノ如シ</p> <p>第一回 往航美保關及知々井ニ復港菱浦、別府、浦郷、知夫及美保關ニ寄港ス但往航一航海置ニ美保關知夫間ニ於テ崎ニ寄港ス</p> <p>第二回 往航美保關、知夫、浦郷、別府、菱浦ニ復航知々井及美保關ニ寄港ス但往航菱浦西郷間ニ於テ津戸、都万ニ交互ニ寄港ス</p> <p>以上第一回ヨリ第二回ニ至ル順序ニ依リ航行スルモノトス</p>	同	隱岐國西郷町外十一村組合

官 應	線 路	線 路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
鹿兒島縣	各離島線 五箇島線 十島線	<p>登簿噸數三百噸以上ノ汽船三艘ヲ用フ其發航等ハ左ノ如シ</p> <p>每月三回乃至四回一年期間四十二回以上發船ス</p> <p>名瀬港、田檢港、西古見港、瀬武港(隔航寄港)、久慈港、古仁屋港、龜津港、母間港、山港ノ内一港、平土野港、鹿浦港、而繩港ノ内一港、和泊港、伊延港ノ内一港、小米港ヲ經テ供利港、赤佐港ノ内一港ニ到リ更ニ「供利港、赤佐港」ノ内一港ヲ發シ小米港、和泊港、伊延港ノ内一港「而繩港、鹿浦港」ノ内一港、平土野港、山港、母間港ノ内一港、龜津港、古仁屋港、久慈港、西古見港、瀬武港(隔航寄港)、田檢港、名瀬港、赤木名港、灣港、早町港ヲ經テ鹿兒島港ニ至リ同港ヲ發シ灣港、早町港、赤木名港ヲ經テ名瀬港ニ著ス但シ灣港及早町港ノ寄港順ハ交互トス</p> <p>各毎月一回以上一年期間十二回以上發船ス</p> <p>第一航路 名瀬港ヨリ寶島、惡石島、諏訪ノ瀨島、平島、臥蛇島、中ノ島、口ノ島、黑島、</p>	同	大洋商船株式會社

沖繩縣	先島線	各離島線	九州壹岐對馬線
	<p>總噸數九百噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ那覇港ヨリ宮古島、石垣島及西表島(西表島往航ノミ)ニ毎月三回以上一年期間三十六回以上多良間島及與那國島ニ往航一年期間六回以上南大東島及沖大東島(ラサ島)ニ往航一年期間一回以上航海ス</p>	<p>總噸數五百噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ那覇港ヨリ名護港、本部港、伊江島、伊平屋島、粟國島、渡名喜島、慶良間島及久米島ニ毎月二回以上一年期間二十四回以上航海ス</p>	<p>一、對馬壹岐博多線</p> <p>總噸數五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ嚴原ヨリ博多ニ毎月</p>
	同	同	
	大阪商船株式會社	沖繩汽船株式會社	

官廳	長崎縣
線路	長崎五島線
線路ニ供スル船舶發航及寄港地	<p>二十七回以上一年期間三百二十四回以上發船シ往復トモ苜邊、瀬戸、郷ノ浦、勝本ニ寄港ス</p> <p>二、長崎壹岐對馬線</p> <p>總噸數五百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ長崎ヨリ佐須奈ニ毎月六回以上一年期間七十二回以上發船シ往復トモ田助、郷ノ浦、勝本、嚴原、西泊、比田勝ニ寄港ス</p> <p>但每航西泊及比田勝又ハ佐須奈ヨリ釜山ニ延航スルコトヲ得</p>
命令期間	同
受命者	對馬商船株式會社

石富川山縣縣	
内地浦鹽斯德朝鮮東岸線	
<p>總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間二十回以上發船シ伏木ヨリ七尾、浦塩斯德、清津、七尾ヲ經テ伏木ニ歸着ス但シ一年十回以上清</p>	<p>二、長崎五島佐世保線</p> <p>(イ) 第一線</p> <p>總噸數三百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ每航長崎ヲ發シ福江、富江、福江、奈留島、奈良尾、有川、櫻津、小串、立串、小值賀、神ノ浦及平ニ寄港シテ佐世保ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ富江ヨリ長崎ニ歸着ス又似首ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>(ロ) 第二線</p> <p>總噸數百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ每航長崎ヲ發シ奈良尾、岩瀬浦、平島、有川、櫻津、立串、小值賀、神ノ浦、平ヲ經テ佐世保ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又友佐、似首、小串、前方ニ寄港シ早岐ニ延航スルコトヲ得</p> <p>以上兩線ハ交互ニ發船シ毎月二十八回以上一年期間三百三十六回以上航海スルモノトス</p>
同	同
北陸汽船株式會社	九州商船株式會社

兵庫縣	淡路國線	播淡聯絡汽船株式會社	同	同	同	同	同	同	同	同
新潟縣	佐渡乙線	佐渡商船株式會社	同	同	同	同	同	同	同	同
	佐渡甲線	新潟汽船株式會社	同	同	同	同	同	同	同	同
	佐渡國線	同	同	同	同	同	同	同	同	同
	新津間	同	同	同	同	同	同	同	同	同
	兩津新津間	同	同	同	同	同	同	同	同	同
	澤根直江津間	同	同	同	同	同	同	同	同	同
	小本赤泊寺泊間	同	同	同	同	同	同	同	同	同
	岩屋	同	同	同	同	同	同	同	同	同

官廳

線

線路ニ供スル船舶發航及寄港地

命令期間

受命者

保護海事會社及團體

日本郵船株式會社事業成績

年次	船數	期末所有汽船總噸數	航海度數	航海哩數	搭載貨物噸數	乘客人員
第三十七期(十一年十月ヨリ)	一〇七	五六〇、五三二	一、三四九	五〇六、二四三	四四一、九一〇	二〇〇、九七〇
第三十八期(十二年十月ヨリ)	八五	五二四、五〇三	九四四	四七〇、六六五	三七八、三八〇	一五八、五八三
第三十九期(十三年十月ヨリ)	八六	五二七、六〇七	六三八	四〇〇、五二二	三三三、六〇五	一三二、三二四
第四十期(十三年十月ヨリ)	八七	五二四、三六八	五九三	四三三、九五六	三三二、八九一	九八、六三〇
第四十一期(十四年十月ヨリ)	九四	六〇八、一八五	六三八	四四九、七四二	三八六、五七六	一四四、七八三
第四十二期(十五年十月ヨリ)	九三	六〇〇、八九三	六二三	四九五、五六六	三九三、七七二	一五七、三四三
第四十三期(昭和二年十月ヨリ)	九四	六一三、八六六	六二七	五〇八、〇六九	四二四、一三三	一六一、一八七
大阪商船株式會社事業成績						
大正十一年	一三三	四三三、三七七	四、五二一	五、三八六、五三八	四九三、六三七	一七、四七七、三五五

年次	年末所有汽船		航海度數	航海運數	物搭載噸數	乘客人員
	船數	噸數				
昭和二年	一三三	四三三,七五六	四三五六	五,五三三,二六六	五,五九六,四三八	一,七六六,九〇四
昭和三年	一三四	四三八,〇三三	五,三六七	六,三一九,四六四	六,三八〇,三七四	一,八七五,二六〇
昭和四年	一三六	四四三,四三三	六,一三五	七,〇七五,九七八	七,二四一,四五六	二,〇〇七,七七七
昭和五年	一三三	四四八,二七〇	六,三〇七	七,三〇三,四四六	八,〇一〇,九一九	二,一四三,四六七
昭和六年	一三六	四七三,四九一	六,二六一	七,四三三,一八六	八,一三二,三七二	二,一四九,八七三

日清汽船株式會社事業成績

年次	期末所有汽船		航海度數	航海運數	物搭載噸數	乘客人員
	船數	噸數				
第十五期(十一月三十一日)	二〇	四三,二四一	五八三	五七三,六九七	四九四,三八六	三七三,六九九
第十六期(十二月三十一日)	二二	四四,七三九	六三三	五七四,一九九	四九五,四〇四	二九六,七五一
第十七期(一月三十一日)	二二	四五,五五六	五六〇	五六七,二〇三	四九八,八八五	二五九,一六四
第十八期(二月三十一日)	二二	四三,九三〇	六三三	六三〇,三三四	七二八,三九七	三三三,一五三
第十九期(三月三十一日)	二二	四四,一五五	五二二	四九〇,五九〇	六一,九九一	二五七,八一五
第二十期(四月三十一日)	二〇	四四,一九〇	六七五	六〇,六五八	八七九,三三九	四一九,三二九
第二十一期(五月三十一日)	二二	四七,一六四	五〇七	五八五,四一一	七一九,三三三	一七〇,〇二六

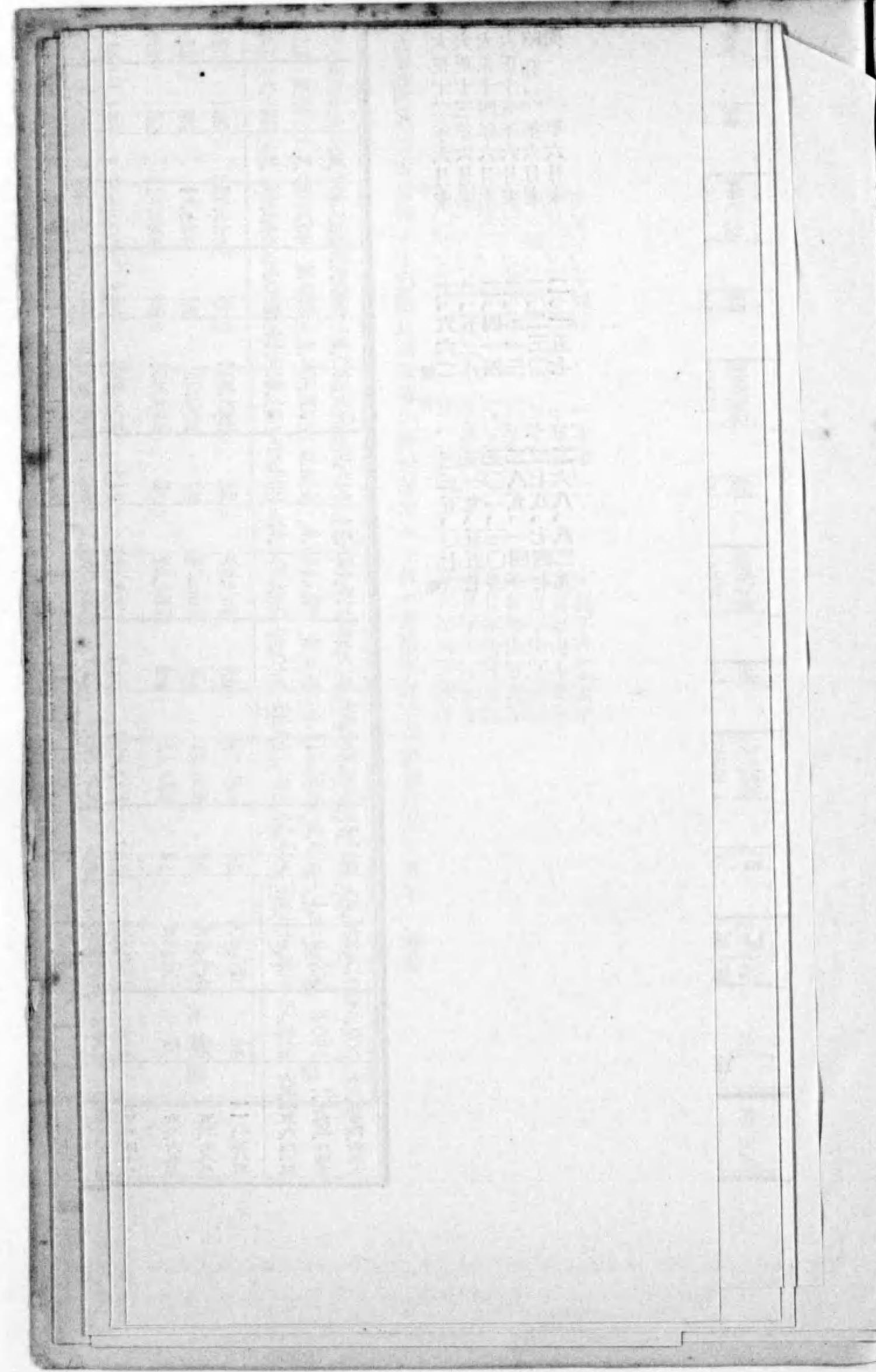
南洋郵船株式會社事業成績

年次	期末所有汽船		航海度數	航海運數	物搭載噸數	乘客人員
	船數	噸數				
至自同大正二年	四	一五,八七七	一八	一四七,二六五	一七六,八三六	六七九
至自同大正三年	四	一五,八七七	一八	一五七,七〇九	一六三,七九三	八五五
至自同大正四年	四	一五,八七七	一八	一四八,一三二	一六四,三三二	一,〇八五
至自同大正五年	四	一五,八七七	一八	一六三,七八四	一六六,三三三	九三三
至自同大正六年	四	一六,〇六三	一八	一四七,八八三	一九一,六三四	八七三
至自同昭和二年	四	一六,〇六三	二二	一九二,四三五	一八四,八七八	九七七

北日本汽船株式會社事業成績

年次	年末所有汽船		航海度數	航海運數	物搭載噸數	乘客人員
	船數	噸數				
大正十一年	一六	一六,九九八	五七八	四四一,五五三	四〇五,八七三	八七,九五四
大正十二年	一六	一七,〇三六	五六九	四三九,七四〇	四三四,五〇九	九一,八八六
大正十三年	一五	一六,五七六	五五三	三九三,九〇五	六七,七八五	七九,七八三
大正十四年	一六	一八,五二九	五七九	四二二,二一七	四〇一,九六九	九〇,六九八
大正十五年	一七	二〇,四三六	一,三〇三	四九三,七三六	四八一,七六四	一一四,〇一九
昭和二年	二四	三三,八八六	一,五一一	六九一,〇七七	一,三〇八,六八三	一五一,九九七

年次		帝國水難救濟會事業成績		日本海員救濟會事業成績		
年	次	所救難役員	船被救	同上見積價格	貨物見積價格	人助
大正十一年	度	八三	三三三	一六七〇,二〇九	四一〇,七三六	一,四四〇
大正十一年	度	八九	三〇六	一七八三,八四三	三七六,九八三	一,六五三
大正十一年	度	九五	二八六	二,〇三五,八四九	四七八,一三三	一,三五六
大正十一年	度	九七	三三六	三,〇六七,八五九	七五一,六〇三	一,七〇三
昭和五年	度	一〇五	三九三	四,八三〇,七七六	一,六四七,一〇三	一,七五三
昭和五年	度	一〇七	四三七	三,三九七,六一一	四三三,九〇五	二,二〇一
大正十一年	度	一三	三,四〇四	一四,七九五	五,三九七	一七〇
大正十一年	度	一三	一,〇九三	二〇,七四四	六,六九七	三三六
大正十一年	度	一三	一,三九七	三三,一八〇	七,五九四	一六三
大正十一年	度	一三	一,〇五〇	二二,一六七	八,八四五	一九三
昭和五年	度	一三	一,〇三八	二二,一五	一〇,八三八	二二五
昭和五年	度	一三	九七〇	一三,六一	一三,六〇二	三三七



123456789

萬國船舶噸數表 (本表は掲げの船舶に總噸數百噸以上ノモノニシテ英國ノロキ下ノ証船名錄ニ據ル但シ大正八年以前ニ在ラハ領地ノモノ計ハ同船名錄ニ掲載セキヲ以テ之ヲ省キタリ)

Table with columns for Nationality (國別), Date (年), Ship Name (船名), and Tonnage (噸數). Rows are organized by year from 1915 to 1923, listing various countries like the UK, France, Germany, etc., and their respective ships and tonnages.

萬國造船噸數表

(モノシラ英國「ロキ」社船名錄ニ據ル)

國別	英吉(總噸數)	北米合衆國	獨逸	佛蘭西	和蘭	白耳義	伊太利	諸威	丁抹	日本	洪澳牙地	瑞典	其他諸國	總計
大正六年	三三〇	九〇	不詳	六〇	一〇七	不詳	二〇	四〇	三〇	一〇	不詳	一〇	三〇	二二〇
大正七年	五七〇	九〇	同	三〇	一〇七	同	五〇	四〇	二〇	一〇	同	一〇	三〇	二二〇
大正八年	一〇七〇	一〇〇	同上	三〇	一〇七	同上	五〇	四〇	二〇	一〇	同上	一〇	三〇	二二〇
大正九年	一〇七〇	一〇〇	同上	三〇	一〇七	同上	五〇	四〇	二〇	一〇	同上	一〇	三〇	二二〇
大正十年	一〇七〇	一〇〇	同上	三〇	一〇七	同上	五〇	四〇	二〇	一〇	同上	一〇	三〇	二二〇
大正十一年	一〇七〇	一〇〇	同上	三〇	一〇七	同上	五〇	四〇	二〇	一〇	同上	一〇	三〇	二二〇
大正十二年	一〇七〇	一〇〇	同上	三〇	一〇七	同上	五〇	四〇	二〇	一〇	同上	一〇	三〇	二二〇
大正十三年	一〇七〇	一〇〇	同上	三〇	一〇七	同上	五〇	四〇	二〇	一〇	同上	一〇	三〇	二二〇
大正十四年	一〇七〇	一〇〇	同上	三〇	一〇七	同上	五〇	四〇	二〇	一〇	同上	一〇	三〇	二二〇
大正十五年	一〇七〇	一〇〇	同上	三〇	一〇七	同上	五〇	四〇	二〇	一〇	同上	一〇	三〇	二二〇
昭和二年	一〇七〇	一〇〇	同上	三〇	一〇七	同上	五〇	四〇	二〇	一〇	同上	一〇	三〇	二二〇

昭和三年十二月二十日印刷
昭和三年十二月二十六日發行

發行者 遞信省管船局

印刷者 遞信省經理局

The right page of the document contains a large, faint table with multiple columns and rows. The text within the table is illegible due to fading. The table appears to be a schedule or index, possibly related to the shipping or postal services mentioned in the text on the left page.

終

