

本邦保險證券  
ノ持約ハ英國  
積保六

モ積荷ノ場合ニハ船主ハ特約ヲ爲スモ船舶カ航海ニ適セサルニ因リ生シタル損害ニ對シテハ其損害賠償ノ責ヲ免カル、コト能ハサルモノナルカ故ニ保險者ハ一方ニ於テ被保險者ニ填補ヲ爲シタル以上ハ被保險者ニ代ハリテ船主ニ請求スルコトヲ得可シ然ラハ被保險者ノ地位ヨリ云ヘハ保險者ヨリ其填補ヲ受クルカ將タ船主ヨリ賠償ヲ受クルカノ相違アルノミナリ然レトモ船主ヨリ賠償ヲ受クルコトハ商法ノ規定ニ依レハ此ノ如キ場合ニ船主ニ過失ナキ以上ハ其航海ノ終リニ於テ船舶及運賃若クハ船主カ其船舶ニ付有スル損害賠償又ハ報酬ノ請求權ヲ委付シテ責ヲ免カル、コトアルカ故ニ若シ船舶カ全滅ニ歸シタルトキノ如キハ保險者ヨリ填補ヲ受クルニ非レハ結局被保險者ノ損耗ニ終ルコトアル可シ

船舶カ安全ニ航海ヲ爲スニ必要ナル準備ヲ爲サス又ハ必要ナル書類ヲ備ヘス若クハ官廳ノ検査ヲ受クルコトヲ怠リタル時ハ其損害カ此等ノ原因ニ因リテ生シタル場合ニハ保險者ハ其填補ノ責ヲ免カル可シト爲スハ條理ニ適スルモノト云フ可シ而シテ善意ノ第三者タル積荷主ヲシテ此ノ如キ場合ニ保險者ニ對シ請求權ヲ失ハシムルハ酷ニ過クルノ憾アリ

然ルニ本邦保險證券ノ規定ハ商法ノ條文ヲ打消ス爲メニ特ニ航海不適ニ付契約ヲ爲シ船舶發航ノ當時安全ニ航海ヲ爲スニ必要ナル準備ヲ爲サス又ハ必要ナル書類ヲ備ヘス若クハ官廳ノ検査ヲ受クルコトヲ怠リタル場合ニ生スル損害ハ保險者之ヲ填補セサル旨明記セルヲ以テ航海不適ノ場

合ニハ其損害ノ原因ノ如何ハ之ヲ問ハスシテ保險者ハ全ク其責ニ任セサルナリ而カモ猶英國ニ於ケルカ如ク此保險證券ノ規定ハ獨リ船舶保險ノミナラス積荷ノ保險ニモ亦之ヲ適用スルコト、セリ故ニ此ノ如キ場合ニアリハ船主ハ其船舶カ發航ノ當時航海ニ適セサル場合ニハ船舶保險ハ業ニ已ニ無効ニ歸セシモノナルコトヲ覺悟セサル可カラス又積荷保險ニアリテハ荷主ハ假令契約ノ當時夫レ等ノ事實ヲ知ラザリシトキト雖モ船舶ノ發航當時既ニ航海ニ適セサル事實アルトキハ保險ハ其効力ヲ失ヒタルモノト知ル可シ此ノ如キ次第ナルヲ以テ本邦ニ於テモ英國ト全シク其保險ノ目的物ノ何タルヲ問ハス航海不適ノ場合ニ生シタル損害ハ原因ノ何レニアルヲ論セス保險者ニ對シ填補ノ要求ヲ爲ス能ハス只積荷保險ノ或場合ニハ被保險者ハ船主ヨリ損害賠償ヲ受クルニ止マル可シ

航海ニ必要ナル準備トハ如何

抑モ船舶カ發航ノ當時航海ヲ爲スニ必要ナル準備トハ漠然タルコトニシテ何ヲ以テ發航ノ當時安全ニ航海ヲ爲スニ必要ナル準備ト爲ス可キヤハ事實問題ニ屬シ船舶ノ出發地若クハ航路季節積荷ノ種類船舶ノ状態國籍等ニ因リ必スシモ一樣ナラサルヲ以テ抽象的ニ之ヲ定ムル能ハスト雖モ先ツ其主ナル場合ヲ概言セハ適當ナル船長ヲ任命シ或ハ乗組員等ニ法律規定ノ人員ヲ備フ可キハ論ヲ俟タス故ニ免狀ノ劣對ナル船長ヲ乗組マシメ或ハ無免狀ノ運轉手若クハ機關手ヲシテ夫々ノ職務ヲ探ラシムルカ如キハ必要ナル準備ヲ缺キタルモノト謂フ可シ或ハ船具ニ缺點アリ帆船ニ就

保險證券ニ於テ規定ナシタル所以

必要ナル書類ヲ備ヘス又ハ官廳ノ検査ヲ受ケルコトヲ怠リタル場合  
改商五六二

テ之ヲ云ヘハ帆ニ十分ノ注意ヲ怠リ被損劣用ニ堪ヘサルモノヲ使用シタルカ如キ又汽船ニアリテハ汽鐘ニ缺點アリ或ハ汽機ニ損傷ヲ生シタルモノヲ修繕セスシテ其儘出帆シタルカ如キ或ハ船舶ノ豫備品食料燃料羅針盤錨鎖等其航海ニ不十分ナルカ如キ場合ニハ航海ニ必要ナル準備ヲ爲シタルモノト云フ可カラス要之適法ニシテ且安全ナル準備ノ標準ハ普通他ノ一般ノ船舶ノ採ル可キモノヲ以テス可ク此等ハ何レモ事實問題ニ屬スルモノニシテ或場合ニハ航海ニ必要ナル準備ト看做サル可キモノモ他ノ場合ニハ之ヲ要用ニアラスト認メラル、コトアリ保險證券ニ於テ斯ル規定ヲ設ケタル趣旨ハ航海ニ必要ナル準備ヲ爲サスシテ船舶カ出帆セル場合ノ如キハ頗ル危険ニシテ或ハ海難ノ原因ナクシテ船舶カ損害ヲ被ムルコトアルヲ以テナリ

必要ナル書類ヲ備ヘス又ハ官廳ノ検査ヲ受ケルコトヲ怠リタル場合モ亦之ニ準ス可キモノニシテ船舶ニ必要ナル書類トハ收稅警察船舶ノ國籍海難ノ證明等ニ關シ法律ノ命令スルモノヲ云ヒ此等ノ書類ヲ缺クトキハ船舶カ航海ヲ爲スコト能ハサルモノナリ然ルニ猶之ヲ犯シテ航海ヲ爲スカ如キハ甚タ危険ヲ履ムモノト云フ可シ故ニ斯ル場合ニハ最初ヨリ危険ヲ免カレント欲シテ保險者ハ豫メ其責任ナキ旨ヲ規定セリ其他船舶カ法令ニ背キタル場合ノ如キ或ハ過積ヲ爲シタル場合ノ如キ亦之ニ準ス尤モ過積ニ就テハ海外ニ於テハ各船舶ハ其積荷ノ最極點 (Load Line) ヲ附シアルカ故ニ如何ナル場合ヲ以テ過積ト看做ス可キヤハ判明セリト雖モ本邦ニ於テハ此等ノ備ヘナキ

ヲ以テ過積ノ證明ハ事實困難ニ屬ス可シ又船舶積荷ノ方法ヲ誤リタル場合ノ如キモ以上述ヘタルモノニ準ス可シ

此ニ注意ス可キハ航海不適トハ發航ノ際ニ限ル可キモノニシテ發航ニ際シ航海ニ適セシ以上ハ海難其他ノ原因ニヨリ其發航後航海ノ途中寄航港或ハ避難港等ニ於テ航海不適トナルコトアルモ夫ハ此ニ所謂航海不適ニハ非ルナリ

船舶カ航海ニ適セルヤ否ヤノ立證ノ責任ハ保險者ニアルモノトセリ何トナレハ反對ノ證明ナキ限り船舶ハ發航ノ當時航海ニ適セルモノトスルヲ原則トスレハナリ然レトモ事實上其損害ハ出帆當初業ニ已ニ成立セル原因ヨリ起リタル者ナルコトヲ明ニ推定シ得可キ場合ニハ被保險者ハ航海不適ニアラサリシコトノ反證ヲ舉ゲサル可カラス換言セハ航海ニ適セルコトノ證明ハ斯ル場合ニハ被保險者ニ於テ之ヲ爲サル可カラス例ヘハ出帆後間モナク而カモ格別ノ暴風雨ニ遭遇セサルニ船舶カ沈没セル場合ノ如キハ出帆ノ當時既ニ航海不適ノ有様ニアリシコトヲ推定スルニ足ル可ク從テ斯ル場合ニ於テ猶保險者ヨリ填補ヲ受ケント欲セハ被保險者ハ船舶ヲ検査シタル人ノ證明或ハ造船若クハ船舶ノ艤裝ニ經驗アル人等ノ說ニ據ル等相當ノ方法ヲ以テ其船舶ハ航海ニ適セルコトノ證明ヲ舉ゲサル可カラス今之ヲ英國ニ於ケル判決例ニ徵スルニ同國ニ於テハ斯ル推定ヲ下スコトナク出帆ノ當時航海不適ナリシモノト看做シ得可キ場合ニアリテモ確然タル證明ナキ限り

航海不適ハ發航ノ當時ニ限

C. P. 124

立證ノ責任

F.P. XXIV  
1098

ハ保險者ニ於テ填補ノ責ニ任シタリシカ一八九六年彼ノ有名ナルかもわー號事件 (Culmore Case) 以來裁判官ノ推定ニヨリ航海不適ヲ認定スルコトアルニ至レリかもわー號事件トハ帆船かもわー號ノ船主其船体ニ付二万磅ノ保險ヲ締結セリ此船舶ハ漢堡ヲ出帆シテばかり (Barry) ニ向ヒばかりニテ石炭ヲ積入レ更ニ之ヲリを、で、じやねる (Rio de Janeiro) ニ運搬スル目的ナリキ而シテ此船舶ばかりニ向テ漢堡ヲ出帆スルニ當リテハ底荷 (Sand Ballast) ヲ積入ル、コトヲ意ヲサリキ而シテ漢堡ヨリかつくすばーぐゑん (Cunhaven) 迄ハ曳船サレ天候ノ定マルヲ待テ愈々ばかりニ向テ出帆セリ然ルニ途中非常ノ暴風ニ遭遇シ爲メニ船体沈没シ船長其他ノ乗組員ハ悉ク死亡シ僅カニ四人ノ水夫救助セラレタリ此四人ノ水夫ハ船舶ノ出帆ニ當リテ仕切板 (Stiffener Board) ヲ設備シタルヤ否ヤニ付テハ毫モ與リ知ラス只船主ノ言ニ依レハ漢堡ヲ出帆スルニ當リテハ十分航海ニ適セル者ニシテ且ツ底荷ヲ積込ム前船長ハ仕切板ヲ設備スルコトヲ命令セリト謂ヘリ然ルニ保險者ノ抗辨ニ依レハ底荷ヲ本船ニ積込ム前ニハ仕切板ヲ設置セザリシニ相違ナシ何トナレハ底荷ノ動搖ニ因リ船舶ハ沈没セルモノト推定シ得ルヲ以テナリ故ニ出帆ノ際既ニ航海不適ノ情況ニアリシナリト此事件ニ就テハ二万磅ノ保險ハ之ヲろいどニテ締結シ其他多クノ保險會社亦之ニ關係セリ然ルニ其關係保險者ノ多クハ從來ノ經驗ニ徴シ斯ル場合ニ出帆ノ際航海ニ不適ナリシコトノ證明ヲ擧グルハ困難ナルヲ悟リタルト且此等ノ場合ニハ多クハ辨償金ヲ支拂ヒタルノ

改商五九二  
全六六七  
五六一

Fr. XXVI  
1112

其五

慣例アリシヲ以テ深ク注意ヲ用ホシテ填補ノ請求ヲ容レタリ然ルニ其後ニ至リ右關係者中七百廿磅ノ保險ヲ引受タル某保險者ハ不服ヲ唱ヘタルヲ以テ船主ハ之ヲ法廷ニ訴ヘタルモ遂ニ船主ノ敗訴ニ歸セリ其判決ノ要旨ハ本船ノ沈没ハ底荷ノ動搖ニ歸因シタルモノトノ推定ヲ下シ得可ク底荷ノ動搖ハ仕切板ノ不完全ナルニ因ル仕切板不完全ナルハ即チ出帆ノ際航海不適ナリシモノナリ故ニ此場合ニハ保險契約ハ無効ニ歸ス可キモノナリト云フニアリ此判決例ハ六ニばら荷ヲ積載スル船主ノ注目ヲ惹起スルニ至レリ何トナレハ此判決以來ばら荷搭載ノ船舶ニシテ若シ遭難センカ出帆ノ際仕切板ヲ十分ニ設備シタルコトノ證明器ヲサル以上ハ航海不適ト推定サル可ク船主ハ大ニ不利益ノ地位ニ立ツ可キヲ以テナリ此ニ於テばら荷積載船舶ニ關シテハ保險證券中ニ一ノ特約ヲ加フルコトヲ保險者ニ依頼スルモノアルニ至レリ其條項ニ曰ク「船舶ノ航海ニ適ス可キ責任ハ船主及ヒ其支配人ノ行為ニ限ル可ク船舶ノ出帆又ハ航海ノ途中ニ於テ其航海不適ナルコトカ船長海員若クハ其他ノ船主ノ使用人ノ過失ニ因ルトキハ之ヲ含マサルモノトス故ニ本船若シ此等ノモノノ過失、因リ航海不適トナルモ保險者ハ其損害填補ノ責ニ任ス」ト然ルニ本邦ニ於テハ船舶力航海ニ堪ヘサルニ因リテ生スル損害ニ就テハ特約ヲ以テスルモ其責ヲ免カル、コト能ハサル可キ法律ノ規定アルカ故ニ英國ニ於ケルスル特約條項ノ如キハ本邦ニ於テハ毫モ其効ナキモノナリ

(五) 密輸出、入又ハ脱税ヲ謀リタルニ因リ生シタル損害

是ハ竊ニ其筋ノ禁ヲ犯シ禁制品ヲ輸出入シ若クハ脱税ヲ謀リテ種々ノ處置ヲナシ積荷ハ之カ爲メ差押トナリ從テ生シタル損害アルモ保險者之ヲ填補スルコトナキヲ謂フ而シテ密輸出入又ハ脱税ヲ謀リタルカ如キ場合ハ之ヲ保險證券ニ記載セサルトキト雖モ被保險者ハ法律ノ禁スル行爲ヲ爲シタル者ナルカ故ニ其行爲ハ公安ヲ害スルモノト云フヲ得ヘク從テ保險者ハ當然其責ニ任セスシテ可ナルカ如クナレトモ而カモ稍疑問ヲ生スル場合ナキニアラス被保險者カ其契約締結國ニ於テ密輸出入或ハ脱税ヲ謀リタルカ爲メ積荷若クハ船舶等ヲ差押ヘラレタルカ如キ場合ニハ其行爲タルヤ保險契約地ノ法律ニ反スルカ故ニ特約ナキトキト雖モ保險者ハ其責ヲ免カルヘク此等ノ場合ニ付假令保險者其責ヲ負フヘキ反對ノ契約ヲ爲スモ夫ハ公安ヲ害スルモノナルカ故ニ有効ナリト認ムルヲ得サルハ明瞭ナリ然ルニ保險契約ノ締結國以外ニ於テ密輸出入或ハ脱税ヲ謀リタル場合ハ如キ其行爲ハ其保險契約地ノ法律ニ違反スルモノト云フ可カラス從テ此等ノ場合ニ關スル保險契約ハ特ニ反對ノ慣習若クハ規定ナキ時ハ有効ナリヤ否ヤハ多少議論アルヘキヲ以テ此ノ如キ規定ヲ設ケシナラン英國ノ如キハるるど、まんとすむるど(Lord Mansfield)ノ當時此ノ如キ場合ニ保險契約ハ有効ナリトノ判決ヲ下シタルコトアリト雖モ今日同國ノ慣例ハ此主義ヲ採用セスル場合ノ保險契約ヲ以テ無効トスルニ至レリ

(六) 積荷カ檢疫ニヨリ又ハ戰時禁制品タルニヨリ生シタル損害

抑モ船舶ノ檢疫トハ傳染病ノ流行スルニ當リ政府ニ於テ外來ノ船舶ニ對シ病毒ノ有無ヲ檢シ且消毒ヲナスコトニシテ場合ニヨリ消毒ノ爲メ積荷ニ損害ヲ生スルコトアリ尤モ此等ハ純粹ナル海上ノ危險ト見ルヘカラサルモ之ニ關シ被保險者ト保險者トノ間ニ往々苦情ノ起ルコトアリ而シテ此等ノ損害ハ慣習上保險者其責ニ任セサルモノトスル國ニ於テハ別段ノ規定ヲ要セサルモ豫メ保險證券ニ記載シ置クノ安全ナルニ如カス本邦ノ保險證券中特ニ之カ規定ヲ設ケタルモ亦同様ノ理由ニ基クモノナリ

積荷カ戰時禁制品タルニヨリ生スル損害トハ例ヘハ船舶出帆ノ當時ハ開戰前ナリシモ先方ヘ到達セル時已ニ戰爭起リ且其積荷カ戰時禁制品タリシ爲メ之ヲ差押ヘラレタルカ如キ場合ニ生スル損害ニシテ當然保險者ノ擔保以外ニ屬スルモノ、如クナレトモ保險契約ノ締結地カ交戰國ニアラスシテ中立國ナルトキハ恰モ第五項ノ場合ト同様ノ疑問ヲ生スヘシ按スルニ積荷カ戰時禁制品タルニ因リ交戰國ノ爲メニ差押ヘラル、場合ニアリテ善意ノ積荷主カ被ムル損害ニ對スル保險契約ハ特ニ「對ノ規定ナキ時ハ之ヲ無効トスルカ如キハ理由ニ乏シキモノト云フヘシ故ニ斯ル場合ノ物議ヲ避ケンカ爲メ本邦保險證券ニハ此ノ如キ場合ニ於テ保險者其責ニ任セサル旨ヲ規定セリ

海外諸國ノ保險證券ヲ見ルニ此等ノ點ニ付キテハ通例保險證券中ニ之ヲ規定セス唯檢疫ニ付キテハ獨逸海上保險取扱定則其他大陸ノ保險證券中ニハ特ニ保險者ノ擔保以外ナリト其規定ヲ設ケ

ルモノアリ

以上列擧セル所ハ積荷保險ニ付保險者カ其責ヲ免ル、場合ニシテ此等ノ外ト雖モ法律又ハ習慣ノ結果或危險ニ對シ保險者カ其責ニ任セサルコトアルハ亦論ヲ俟タス

船舶保險ニ關シ保險者ノ責任免ル、場合ニ付保二ノ五

船舶保險ノ場合ニハ此等ノ外尙船長或ハ船主ノ交代ニ付キ規定ヲ設ク蓋シ彼ノ船舶保險ノ場合ニハ船長ニ重キヲ置クコト多シ然ルニ本邦ノ如ク航海業ノ未タ幼稚ナル國ニ於テハ船主カ船長ノ技術如何ヲ問フ暇ナク單ニ俸給ノ少カラン事ヲ願フカ如キ傾アリ從テ船長ノ交代頻繁ナルハ亦免レ難キ所ナリ事實此ノ如キモノアルカ故船舶保險ヲ契約スルニ當リテハ保險者ニ於テモ一々船長ノ履歷書ヲ差出サシムル等注意周到ニシテ船長ノ交代アル場合ノ如キ一々届出ヲナサシメ差支ナシト認ムル時ニ限り承諾スルヲ常トスサレハ船長交代ノ届出ハアリシモ保險者ニ於テ未タ承諾ヲ與ヘサル間ニ損害ヲ釀シタル場合ノ如キ保險者モ其責ニ任セサルモノナリ

船長交代規定ニ關スル内外ノ差異

海外諸國ノ保險證券ヲ見ルニ多クハ船長ノ交代ニ付キテ別段ノ規定ヲ存セス蓋シ船主ヲ信用スルコト厚ク荷モ信用アル船主ナレハ妄ニ船長ヲ交代セシムルコトナク或ハ止ムヲ得スシテ交代セシムル事アルモ自己ノ財産ヲ擧ケテ之ニ托スルモノナレハ其人物技術等ニハ充分注意スルモノト看做スカ故ニ此等ノ原因ニヨリ船長ノ交代ニ付キ本邦ニ於ケルカ如キ手數ヲ要セサルナリ本邦ニ於テ斯ノ如ク船舶保險ノ場合ニ船長ノ交代ハ保險者ノ承諾ヲ要スヘキ保險證券ノ規定ハ

船主ノ交代

船長ヲシテ其職務ニ注意ヲ爲サシムル上ニ與リテ効能アルモノト云フヘシ本邦ニ於テ船舶遭難セハ船長ハ海事裁判所ノ審判ニヨリ重キハ稀ニ免狀取上ケテ申渡サル、コトアルモ普通ハ六ヶ月以内ノ免狀停止若クハ譴責ニ止マリ而カモ技術上ノ過失ニ就テハ別段ノ制裁ヲ受クルコトナシ去レハ事實ニ於テハ斯ル海事裁判所ノ決判ヨリハ保險者ノ信用ヲ缺クハ船長ノ最モ憂フル所ナリ殊ニ小形汽船ノ如キハ概テ保險ニ付シアルカ故ニ其船長ニ於テ一度過失ヲ釀サンカ既ニ海事裁判所ノ免狀停止期限ヲ經過セルニモ拘ラス其過失ノ如何ニヨリテハ保險會社ハ猶或限期内ハ其船長ノ乘組ヲ拒絶スヘキカ故ニ船長ハ結局自己ノ備者ヲ見出ス能ハサルニ至ルヘシ

船主ノ交代ニ付キテハ海外諸國ノ保險證券中或ハ之カ條項ヲ設クルモノアリ或ハ之ニ關スル條項ナキモ慣例ニ重キヲ置クモノアリ蓋シ船舶ノ危險ハ所有者ノ善惡ニヨリ非常ニ増減アレバナリ即チ若シ善良ナル船主ナランカ其所有スル船舶ノ修繕手入等ニ注意シ且船舶使用ノ點ニ付キテモ其適度ヲ守ルカ故ニ自然ノ損耗比較的些少ナリ加之大危險ヲ冒シ航海ヲ爲ス等ノ事ヲ避クルカ故ニ船舶ノ危險ニ罹ルコト亦稀ナラサルヘカラズサレハ船舶ニシテ一旦此ノ如キ好船主ヨリ信用ナキ船主ノ手ニ轉スルニ至ランカ或ハ運賃ヲ貪ランカ爲メニ大危險ヲ冒シ或ハ否ラサルモ船舶ノ修繕手入ヲ怠リ或ハ船員ノ手當等不行届ノ爲意慢ニ至ラシメ延テ生スル危險亦決シテ甚ナカラサルベシ故ニ此等ノ點ニ付テハ大ニ考慮セサルヘカラス

佛國ノ船船保險證券ニハ船主ノ交代アル場合ヲ船船公賣ノ時ト示談上賣買ノ時トニ區別シ船船  
ヲ示談ニテ賣買シタルトキハ保險者繼續シテ其危險ヲ擔保スルコト、ナレリ蓋シ公賣ニヨリ所有  
權ノ移轉シタルトキハ新船船所有者カ果シテ如何ナル信用ヲ有スルカ明ナラサルヲ以テ斯ノ如キ  
場合ニハ之ヲ以テ契約ノ解除セラレタルモノト看做シ若シ保險契約ヲ繼續セント欲セハ新ナル申  
込ヲ要スルコト、セリ之ニ反シ示談上ノ賣買ニ付テハ相當ナル價額ニヨリ賣買モ行ハレ買主ノ方  
ニモ舊船主同様ナル信用アルモノト看做シ以上ノ如キ規定ニ出テタルカ如シ然レトモ是レ固ヨリ  
完全ナル規定ト云フコトヲ得ス寧ロ本邦ノ船船保險證券ノ如ク船主ノ交代ハ一々届出ヲ要シ且保  
險者ニ於テ之カ承諾ヲ與フルニアラサレハ其責ニ任セサルコト、ナスニ如カス尤モ船長又ハ船主  
ノ交代ニ當リ之カ届出ヲナシタルトキ之ヲ許スト許サザルトハ保險者ノ自由ニシテ若シ船長ノ  
技倆等ニ付キ信用ヲ置カサルカ或ハ讓受ヲナシタル新船主ニ信用ナキモノト認ムルトキハ之ヲ拒  
絶スルコトヲ得ルモノト爲サ、ル可カラス而シテ前ニ述ヘタルカ如ク特ニ此等ノ規定ナキトキト  
雖モ若シ其變更ノ旨ノ届出ヲ爲サ、ルトキハ船主若クハ船長ノ變更ハ危險増加セリトノ理由ヲ以  
テ保險者ニ於テ其損害填補ノ責ヲ免カル、コトハ絶對的ニ望ム可カラサルニアラサルモ其責ヲ免  
カレント欲セハ保險者ニ於テ危險ノ増加ニ付其立證ノ責、ニ當ラサル可カラス而シテ此等ノ場合ニ  
於ケル立證タルヤ甚ダ困難ニシテ若シ同等ノ免狀ヲ有セル船長ナランニハ法律ハ其技量ノ點ニ於

本邦船船保險  
證券特有ノ不  
擔保條項

保險金額制限  
以上ニ保險額  
付シタル場合  
船保二ノ九合

テハ之ヲ同一ナルモノト推定ス故ニ甲船長ヨリ乙船長ニ代ハリタルカ爲メニ危險ノ増加シタル  
事實ハ其證明頗フル困難ナリ又船主ノ如キモ其資産ノ多少ニ因リテノミ危險ノ大小ヲ論スル能ハ  
サル次第ニシテ立證ノ容易ナラサルカ爲メ本邦ノ如キハ特ニ如此特約ヲ保險證券ニ規定セリ

本邦船船保險證券ニヨレハ保險者ノ引受ケサル危險尙三アリ是レ海外諸國ノ保險證券ニハ餘リ  
其類ヲ見サル所ノモノトス

(甲) 保險證券ニ記載シタル保險金額制限以上ニ被保險者カ他ノ保險者ト保險契約ヲ爲シタルトキ  
ハ其以後ニ生スル危險ハ保險者其責ニ任セス

本邦ニ於テハ既ニ述ヘタルカ如ク船船保險ノ場合ニ船價ノ一部ハ常ニ船主ノ危險ニ存セシムル  
規定ナルヲ以テ保險契約ヲ爲ス際所謂保險金額ノ制限ナルモノヲ設ケ若シ其以上ニ船主カ他ノ保  
險者ト保險契約ヲ取結ヒタルトキハ彙ニ取結ヒタル保險契約ハ自ラ無効ニ屬スルモノトセリ換言  
スレハ如何ナル方法ニ依ルモ被保險者ハ其保險金額制限以上ニ保險ヲ付スルコト能ハサルモノト  
セリ如七規定ハ一見甚ダ不條理ナルカ如キノ感アリ何トナレハ法律ハ保險價額ニ達スル迄ハ之ヲ  
保險ニ付スルコトヲ得可キモノト規定セルニ拘ラス被保險者ノ權利ヲ制限スルモノニシテ是レ甚  
タ酷ナルノ觀アレハナリ然レトモ既ニ述ヘタルカ如ク本邦ニ於テハ船主ノ信用未ダ十分ナラサル  
カ故ニ保險者ハ自街上此ノ如キ制限ヲ設ケタルニ過キス故ニ現今ノ有様ニテハ船船ノ保險ハ常ニ

一部分ノ保險ヲ引受ケタルモノト看做スハ實ニ不得已ニ出テタルナリ從テ單獨海損共同海損ノ分擔額救援救助ノ費用其他總テ保險者ノ負擔ハ保險金額ノ保險價額ニ對スル割合ニ依テ定マルモノトセリ

本邦ニ於テ船舶保險ヲ付スルニ當リ所謂保險金額ノ制限ナルモノハ從來ハ其船價ノ六割乃至八割ヲ以テシ保險者ハ自己ノ引受クル保險金額ノ多少ニ拘ラス別ニ保險金ノ制限額ヲ定メタリ然ルニ近來ニ至リテ慣習ヲ一變シ普通ノ場合ニ於テハ保險者ハ其引受ク可キ保險金額ヲ以テ保險金ノ制限トセリ故ニ保險金ノ制限ト船價トハ一定ノ割合ニ依テ定ムルコト能ハサルモノトナレリ尤モ特ニ保險者ト協議セル場合ノ如キハ保險者カ其引受ケタル金額以上ニ別ニ保險金ノ制限ヲ定ムルコトアリト雖モコハ寧ロ例外ト稱シテ可ナリ

此ノ如ク保險者カ船舶保險ニアリテ制限ヲ設クルコトハ獨リ本邦ノミナス海外ニ於テモ亦之ヲ實行セル地アリ是レ被保險者ヲシテ常ニ其一部ニ付自ラ責任ヲ負擔セシメ以テ危險ヲ履ムノ程度ヲ減スルノ趣旨ニ外ナラス然リ而シテ第三章ニ詳説セルカ如ク船舶保險ニアリテハ船價ノ外其航路ニ向テ支出セル費用貯藏品等ヲ含ム可シトノ議論ヲ唱フルモノアリ果シテ然ラバ此等ノモノニ就キ別ニ保險ヲ付シタル場合ニハ被保險者ハ其條件ヲ破リタルモノト云ハサル可カラス之ヲ英國ニ於ケル近年ノ判決例 (Roddick v. Indemnity Mutual Marine Ins. Co.) ニ徴スルニ同國ニ於テ

Asp. VIII.  
24

Fr. XXV.  
51, 52

保險料忌納ノ  
場合  
○船保二ノ一

ハ船舶ノ保險ニ縱令制限ヲ設ケタル場合ト雖モ船舶ノ經費 (Disbursement) ヲ別ニ保險ニ付シタルカ爲メニ其保險契約ハ毫モ影響ヲ被ムルコトナシトセリ

(乙) 保險證券ニ記載セル保險料ノ支拂期限(二回以上拂込ノ約アルトキ)ニ至リ、被保險者カ保險料ハ納付ヲ怠リタルトキ其以後ニ生シタル危險ヲ擔保セス

二回以上ニ保險料拂込ノ約束ヲ爲シタル保險契約ニアリテハ被保險者カ其納付ヲ怠リタル場合ニ損害ノ生シタルトキハ保險者ハ其責ニ任セサル特約條項アリ按スルニ保險契約ハ双務契約ニシテ被保險者ハ保險料拂込ノ義務ヲ有シ保險者ハ其損害填補ノ責ニ任スルモノナルカ故ニ特ニ斯ル條項ヲ設クルニ非レハ保險料回拂ヲ被保險者ニ於テ遲延セルトキト雖モ後日拂込アリタルトキハ其間ニ生シタル損害ニ對シテ填補ノ責ヲ免カル、コトヲ得ス本邦ニ於テハ火災保險ニ就キ既ニ此趣旨ニ基テ判決例アリシ以來火災保險會社ハ回拂ナルモノヲ廢シ數回ノ拂込ヲ爲セル場合ニハ之ヲ短期ノ保險トシテ契約セリ海上保險會社モ亦之ニ倣ヒ近年ニ至リ船舶保險ノ保險料回拂ヲ止メ多クハ二回約締結ノ際一時ニ全額ヲ拂込マシメ若シ二回以上ニ拂込ム場合ニハ其拂込ノ期日毎ニ短期ノ保險證券ヲ交付スルコト、セリ尤モ斯ル特約條項ヲ設ケ保險料遲滞ノ際ニ生シタル損害ヲ保險者ノ責任以外トセル以上ハ短期保險ノ契約ヲ爲スノ要ナキカ如シ何トナレハ保險者ハ此條項ニヨリ被保險者カ保險料ノ納付ヲ怠リタル場合ニ生シタル填補ノ責ヲ免カル可ク又一方ニ於テハ

戰時運送船ト  
ナリタル場合  
船保二ノ八

抑モ保險料ナルモノハ不可分のノモノナルカ故ニ斯ル場合モ猶其滞リタル保險料ハ之ヲ徵收スル  
コトヲ得レハナリ然レモ實際ニ於テハ意納保險料ハ之ヲ徵收スルコト能ハスシテ自然解約トナリ  
タル如キ取扱ヲナスノ不得已場合多カリシテ以テ斯ル弊ヲ避ケンカ爲メニ短期保險ノ方法ヲ採ル  
ニ至レリ

(内) 船、船、力、戰、時、運、送、船、ト、シ、テ、使、用、セ、ラ、ル、ニ、至、リ、タ、ル、ト、キ、ハ、保、險、者、ハ、其、以、後、ニ、生、シ、タ、ル、損、害、填、補、  
ハ、責、ニ、任、セ、ス、

此規定ノ起原ハ彼ノ明治二十七八年ノ役ニ在リ蓋シ本邦商船ノ御用船トナリテ支那海若クハ朝  
鮮近海ヲ航行シタルニ際シ獨リ戰時ノ危險ハ保險證券ニ依リ其責任ヲ免ルコトヲ得ヘキモ戰争  
ニアラサル坐礁衝突等ニ付テハ依然保險者其責任ニ任セサルヘカラス然ルニ馬關海峡ヲ通過シタル  
後ハ夜中點火ヲ爲サス屢々暗黒中ヲ航海スルコトアリ加之船舶ノ往復頻繁ナリシテ以テ其危險ナ  
ルコト平時ニ比シテ甚シキモノアリキ幸ニ當時危險ニ罹リシモノハ少數ナリシモ保險者ハ茲ニ見  
ル所アリテハーノ考案ヲ繞ラシ商船ニシテ戰時運送船トシテ使用セサルモノハ其擔保ヲ拒絕シ若  
シ強テ之カ引受ヲ望ムモノハ高額ノ保險料ヲ以テ其引受ニ應スルコトトセリ爾來此條項ハ本邦船  
舶保險證券中ニ存續スルニ至レリ

以上記載スル所ハ保險者カ填補ノ責任ニ任セサル損害ニシテ或ハ當然海難ト認め難キモノ、如キ

ハ故テニ規定ヲ俟タスシテ明瞭ナルモノアリ或ハ海難中ニ數ヘ得ヘキモ特ニ保險者ニ於テ其填補  
ノ責任ニ任セサルモノアリ或ハ豫メ規定スル所ニ違反セルトキハ其以後ニ生スル損害ハ其責任ニ任セ  
サルモノアリ斯ノ如キハ何レノ保險證券ニ於テモ記載スル所大同小異ニシテ本邦保險證券ニハ尙  
既ニ述ヘタル所ノ外船舶ノ航路外ニ航行セルトキ及ヒ船体ニ異狀ヲ生シタル場合等ニ付規定セル  
モノアリト雖モソハ後ニ節ヲ改メテ説明スヘシ

保險者カ擔保ノ責任ニ任セサル場合ハ己ニ説明シタル所ニシテ此他保險者ノ擔保スヘキ損害ノ起  
リタルトキハ其責任ニ任スルコト論ヲ俟タス而シテ若シ保險者ノ擔保セル損害ノ生シタル後ニ至リ  
其負擔セサル危險ノ發生ニ因リ保險ノ目的物カ滅失シタル時ト雖モ保險者ハ尙其損害ヲ填補スル  
責ヲ免カレサルヘシ例ヘハ船員ノ惡行ヲ保險者ノ擔保外トセシニ船舶カ不可抗力ノ爲メ難破シ其  
後船員ノ惡行ノ爲メ保險ノ目的物ノ全滅ニ歸シ或ハ之ニ類スル損害ノ生シタル場合ニハ其結局ヨ  
リ見レハ恰モ保險者ハ其擔保以外ノ危險ニ因リ保險ノ目的物カ全滅セシテ以テ毫モ損害填補ノ責  
ニ任セメシテ可ナルカ如ク見ユレトモ是少シク妥當チ缺ケルモノト云フヘシ何トナレハ其以後ニ  
生シタル損害ハ假令保險者其責任ニ任スヘキモノニ非スト雖モ其以前ノ損害ニ付テハ當然填補ノ責  
任ヲ有ス可シ然レトモ此ノ如キ場合ニ保險者ハ全滅ニ歸シタル損害ノ全部ヲ負擔スルニアラスシ  
テ最初自己ノ擔保セシ危險ノ範圍内ニ於テ被リタル損害ヲ填補スルニ過キス然レトモ實際ニ於テ

保險者ノ負擔  
スヘキ損害ノ  
生シタル後ニ  
他ノ危險ノ發  
生ニヨリ滅失  
シタル場合  
改商四一三



ハ其保險物カ既ニ全滅セルトキハ最初ニ幾何ノ損害アリシヤヲ證明スルコト難キコトアルヘシ  
第三節 保險者ノ責任ノ始終

海上保險ニアリテ保險者カ引受ク可キ危險ノ始終ハ其保險契約ノ種類ニ因テ相違アルヘキハ勿  
論ニシテ期間ニヨリ保險契約ヲ分テ一航海ノ保險契約及定期ノ保險契約ト爲スコトハ既ニ第六章  
ニ於テ述ヘタル所ナリ故ニ今此ニ保險者ノ責任ノ始終ヲ研究スルニ當リテモ先ツ之ヲ一航海ノ保  
險ト定期ノ保險トニ分テ猶更ニ其保險ノ目的物ノ種類ニヨリ之ヲ細別スルコトヲ要ス

一航海ノ保險ニ就テ云フモ其保險ノ目的物ノ種類ニ因リ多少ノ相違アル可キハ勿論ニシテ本邦  
舊商法ニハ此點ニ就テハ只船舶保險ノ場合ノミヲ指定シテ曰ク「船舶ノ危險ハ積荷又は底荷の積  
入の始まる時に始まり荷卸しの終りたる時又は不當の遅延なくして其終り得たる可き時に終る但  
別段の契約あるときは此限に非ず」トアリテ積荷其他ノ保險ニ就テハ法典中ニ明文ヲ缺キタリキ  
然ルニ改正商法ニハ船舶積荷及希望利益ノ三者ニ就テハ詳カニ之ヲ規定セリ即其六五九條及六六  
〇條ニ曰ク「一航海に付き船舶を保險に付したる場合に於て保險者の責任は荷物又は底荷の積  
入に着手したる時を以て始まる、荷物又は底荷の船舶を爲したる後船舶を保險に付したるときは保  
險者の責任は契約成立の時を以て始まる、前二項の場合に於て保險者の責任は到達港に於て荷物  
又は底荷の陸揚が終了したる時を以て終る但其陸揚が不可抗力に因らざして遅延したるときは其

保險者責任ノ  
始終ニ付法律  
ノ規定

舊商九五五

終了す可かりし時を以て終る(以上六五九條)積荷を保險に付し又は積荷の到達に因りて得可き利  
益若くは報酬を保險に付したる場合に於ては保險者の責任は其積荷が陸地を離れたる時を以て始  
まり陸揚港に於て其陸揚を終了したる時を以て終る、前條第三項但書の規定は前項の場合に之を  
準用す(以上六六〇條)「下此規定ヲ舊商法ニ比スレハ獨リ船舶保險ノミナラス積荷保險及希望利益  
ノ保險ニ付テ一航海ノ保險ヲ付シタルトキニ其保險者ノ責任ノ始終ヲ規定セリト雖モ海上保險ニ  
アリテ其保險ノ目的物ハ獨リ船舶積荷及希望利益ニ止マラス此他運賃保險ノ如キ或ハ債權保險ノ  
如キ種々アリ故ニ法律ノ規定ハ未タ完全ナリト云フヲ得ス凡ソ保險者ノ責任ノ始終ニ付キ法律ノ  
規定セル所ハ何レモ特約ナキ場合ニ限り應用ス可キモノニシテ而モ保險者ノ責任ニ付テハ實際ニ  
於テハ多ク保險證券ノ特別條項ニヨリ之ヲ定ムルモノナルカ故ニ今此ニ保險證券ノ特別條項ヲ基  
礎ト爲シ其特別條項ニ規定ナキモノニ付テモ更ニ之ヲ詳説シ且法律ニ規定ノ存スルモノハ特別條  
項ニヨリ如何ニ之ヲ變更セルヤヲ陳述セントス

本邦 於テ從來使用セル積荷保險證券ニハ保險ノ責任ハ右貨物ヲ本船ニ積込ミタル時ニ始マリ  
仕向港へ着船貨物陸揚濟ノ時ヲ以テ終リトストアリサレハ一見恰モ船積地ニテ積荷ヲ本船ニ積入  
レタル後仕向地ニテ積荷ヲ解舟ニ積移シ陸揚スルニ至ル迄ノ危險ヲ擔保スルカ如キモ他ノ一方ニ  
解舟及ヒ荷船ノ危險ハ明約アルニ非サレハ之ヲ擔保セサル條項アリ加之保險證券中ニ解舟及ヒ荷

積荷ニ付保險  
者責任ノ始終

船ナル特別ノ欄アリテ其欄内ニハ仕出地或ハ仕向地ノ船及ヒ荷船ノ危險ヲ擔保スルヤ否ヤヲ特ニ記ス例ヘハ仕出地仕向地一方ノミノ船又ハ荷船ノ危險ヲ擔保スルトキハ何々港内船又ハ荷船擔保ト書キ又仕出地仕向地兩所ノ船又ハ荷船ノ危險ヲ擔保スルトキハ兩船擔保ト記入スル例ナリ而シテ保險料ノ如キモ一方ノ危險ヲ擔保スルト双方ノ危險ヲ擔保スルトハ實際相違アリ由是觀之我カ舊保險證券ニ所謂保險ノ責任ハ右貨物ヲ本船ニ積込ミタル時ニ始マリ云々ノ規定ハ仕向港ニ於ケル船ノ危險ヲ擔保セル場合ノ外實行セラレサル者ニシテ瞞着ノ極ト謂フヘシ此等ハ條理上ヨリ云ヘハ種々ノ議論アルヘシ雖モ本邦ニテハ毫モ其邊ニ意ヲ用キス又被保險者及ヒ保險者モ之ニ付キ習慣上ノ解釋ニ從ヒ敢テ物議ヲ生スルニ至ラザリ然レトモ改正保險證券ニ於テハ此等ノ不都合ヲ改メシカ爲ニ保險ノ責任ハ積荷ヲ本證券記載ノ船舶ニ積込ミタル時ヲ以テ始マリ仕向港ニ着船積荷ヲ該船舶ヨリ積卸シタル時ヲ以テ終トス訂正スルニ至レリ而シテ船ノ危險ハ特ニ之ヲ負擔スル契約ヲナスコトヲ得レトモ若シ此契約ヲ取結ハサル時ハ積荷カ本船ニ積込マレタル時ヨリ仕向港ニテ積卸サレタル時迄保險者ノ責任存續スル者トス故ニ改正商法ニハ積荷ヲ保險ニ付シタルトキハ保險者ノ責任ハ積荷カ陸地ヲ離レタル時ヲ以テ始マリ陸揚港ニ於テ其陸揚ヲ終了シタル時ニ終ル可キ規定アリト雖モ是レ曩ニ述ヘタルカ如ク特ニ反對ノ契約ナキ場合ニノミ適用ス可キ者ニシテ保險證券ニ如此明的アルトキハ法律ノ規定ニ拘ラス保險證券ノ條項ニ從

積荷ニ付キ保險者責任始終ノ改正  
積保四

改商六六〇

船ノ危險ノ現狀

相當ノ時間内ニ積込積卸ヲ爲サル場合

掛船ノ危險

積保五

第十五章 海上保險證券ノ條項

五四九

フ可キハ勿論ナリ

然レトモ今日實際ニ行ハル、所ニ從ヘハ船ノ危險ヲ負擔セサル場合ハ稀ニシテ通常特ニ被保險者ハ別ニ保險料ヲ支拂ヒ船ノ危險ヲ擔保ヲ請求セルカ故ニ此種ノ契約ヲ結ヒタルトキハ恰モ改正商法ニ規定セルカ如ク積荷カ陸地ヲ離レテ船ニ積込マレタル時ヨリ仕向港ニ於テ相當ノ時間内ニ陸揚セラル、トキハ陸揚迄ノ危險ヲ保險者ニ於テ擔保ス尤モ積荷カ陸地ヲ離ル、時ハ即チ積荷カ船ニ積込マル、時ニ外ナラサレトモ港灣ノ不完全ナル所ニ於テハ積荷ヲ本船ニ積込ムニハ所謂船ノ危險ナルモノヲ使用セリ而シテ通例ノ場合ニ於テハ積荷カ陸地ヲ離レ船ヲ以テ本船ニ至リ本船ニ積込ヲ爲ス間相當ノ時間ヲ經テ終了スレトモ或場合ニ於テハ長ク積荷ヲ船中ニ留メ置クコトアリ

本邦沿岸諸港ノ如ク船ノ碇泊時間短キ所ニテハ其船舶ノ入港アリテ後速急ニ積荷ヲ積込ミ而シテ之ヲ本船ニ積送リ荷積ヲ始ムルカ如キハ徒ラニ時間ヲ要スルコトアルヲ以テ本船ノ入港ニ豫メ積荷ヲ船ニ積移シ船舶ノ入港ヲ待ツコトアリ殊ニ接續船等ノ場合ニアリテハ船舶ヨリ積取リタルモノヲ乙船ノ入港スル迄船中ニ積置クコトアリ斯ル場合ハ甚シキニ至リテハ一晝夜以上モ港内ニ於テ船中ニ積置クコトアリ俗稱掛船即是レナリ而シテ如此ハ保險者ニ取リテ其危險ノ増加スルコト甚シキヲ以テ保險證券ニ於テ特ニ規定ヲ設ケテ不可抗力ニ因ラスシテ相當ノ

Art. XIV

他船ニ積移ス  
場合ニ於ケル  
船ノ危險  
積保二二

航海中本船故  
障ノ爲メ積荷  
ヲ他船ニ積移  
ス

時間以内ニ積荷ノ積込若クハ陸揚ヲ爲サハルトキハ保險者其責ニ任セサルコトヲ明ニセリ是レ本邦ニ於テハ頗フル其當ヲ得タル規定ニシテ特ニ此種ノ危險ヲ負擔スルトキハ高率ノ保險料ヲ徵收シテ保險者其責ニ任ス猶此ニ所謂相當ノ時間トハ事實問題ニシテ積込積卸ニ當リ其季節天候ノ如何港灣ノ良否船ノ大小等ニヨリ多少ノ相違ヲ生ス可ク要スルニ其積荷カ保險ニ付セラレサルモハト假定シ注意深キ荷主カ其積込積卸ヲ爲ス可キ時間ヲ以テ凡ノ標準ト爲スコトヲ得可シ尤モ此ニ述フル所ハ不可抗力ニ因ラサル場合ニシテ若シ暴風雨其他ノ不可抗力ニ因リ積荷ノ積込又ハ積卸ヲ妨ケラレタル場合ハ此限リニアラス

船舶ノ寄航地又ハ其他ニ於テ相當ノ時間内ニ本船ヨリ他ノ船舶ニ積荷ノ積移ヲナス場合ニ於ケル船ノ危險ニ付キテハ保險者別ニ保險料ヲ徵收スルコトナク之ヲ擔保スル慣習アリ而シテ航海ノ途次積荷ヲ陸揚シタル時ハ特ニ契約アル場合ノ外其陸揚中ニ於ケル危險ハ勿論再積込ノ際ニ起ル船ノ危險ハ保險者毫モ之ヲ擔保スル責ナシ然レトモ共同ノ安全ノ爲メ避難港ニ於テ積荷ノ陸揚ヲ爲シ再ヒ積込ムトキノ如キハ此限ニアラス本邦ニ於ケル積荷保險證券ニ通常何々港ヨリ何々港ニ至ルト記シアルハ船積港ト陸揚港トヲ表示スルモノナリ

以上述ヘタルカ如ク本邦保險證券ニ從ヘハ保險者ノ責任ハ積荷ヲ本船ニ積込レタル時ニ始マリ仕向港ニ着シ積荷ヲ本船ヨリ積卸シタル時ヲ以テ終トナスヲ以テ航海中本船ニ故障ヲ生シ積荷ヲ

ス場合ニ於ケ  
ル保險者ノ責  
任  
積保七

Art. XV

途中ニ於テ積  
移ヲナス時ハ  
同等ノ船ニ限  
ルコト

積保八

他ノ船舶ニ積移ス場合ノ如キ保險者ノ責任如何ニ付テハ稍物議ヲ生スルコトアリ然レトモ豫メ契約アルトキハ勿論保險者ノ責任ハ繼續スヘシ而シテ不可抗力其他ノ事變ノ爲ニ他船ヲ以テ積送ル等ノ如キ場合ニハ當時ノ事情ニヨリ異ナルモノアリ若シ夫レ自己所有ノ船舶ニ故障ヲ生シテ到底仕向港ニ着スル能ハサルトキ船主ハ運賃ヲ得ンカ爲メ他船ヲ雇ヒ積移ス場合ノ如キニ在テハ尙危險ハ繼續スルモノトシ從テ保險者ノ責任モ存在スヘシ又船長ニ於テ關係者ノ利益ヲ圖リ積荷ヲ他船ニ積移シテ到達港ニ送附セシムル等ノ如キ場合ニ在リテハ航海繼續セルモノト看做シ得ルヲ以テ保險者ノ責任モ亦繼續スヘシ然レトモ荷主又ハ代理人カ一旦船舶ノ遭難其他ノ事變ノ起レル場所ニ於テ積荷ヲ受取り更ニ到達港ニ送付スル時ノ如キハ以前ノ航海ハ其時ヲ以テ中絶スルモノナルカ故ニ其以後ニ於ケル航海ニ就テハ保險者ニ再ヒ保險中込ヲ爲シ其承諾ヲ得ルニアラサレハ保險者ハ其責ヲ免ルヘキモノトス

尙前項第一第二ノ場合ニ當テ保險契約者被保險者ノ責ニ歸スヘカラサル事由ニヨリ他船ヲ以テ積荷ヲ送附シタルトキハ保險者其責ニ任スヘシト雖モ或ハ遭難ノ場合ニ他ニ適當ナル船舶ヲ缺キ從前ハ完全ナル船舶ニ積込タルニ拘ラス此ニ至リテ不完全ナル船舶ニ積換ヘ或ハ前ニ汽船ナリシヲ新ニ帆船トナス等ノコトナキニシモアラス故ニ此等ノ手段ヲ未發ニ防カンカ爲メ改正保險證券ニハ他ノ同等ノ船舶ヲ以テ積移セル時ニ限リ保險者其責ヲ負フヘキ規定アリ但茲ニ所謂

同等トハ極メテ困難ナル事ニテ要スルニ稍匹敵スルニ足ル船舶ヲ指シ或ハ汽船ヨリ帆船ニ或ハ危險少キ船ヨリ多キ船ニ積移ス等ノ如キ場合ヲ除クノ意ナリ然リ而シテ此場合ニ被保險者又ハ保險契約者ハ積移ノコトヲ知ルト同時ニ保險者ニ向テ其旨ヲ通知スヘキ規定アリ

積荷保險ノ場合ニアリテ航海ノ途中他ノ船舶ニ積移ス可キコトヲ保險者ニ於テ承諾ヲ與ヘタルトキハ其積荷カ他ノ船舶ニ積移サレ仕向港ニ於テ其船舶ヨリ陸揚セラル、迄ノ危險ヲ負擔スルナリ而シテ通例定期ノ接續船ニアリテハ其寄港地ニ於テ積荷ヲ積取リ仕向港ヘ送り届ク可キ接續船ノ如キハ明瞭セル場合アリト雖モ多クハ其積移ス可キ船名判然セサルコトアリ然リ而シテ其接續船名若クハ船舶所屬ノ船會社ノ社名等ヲ豫メ確定シテ保險者ニ通知セル場合ニアリテハ勿論物議ヲ生スルコトナシト雖モ單ニ接續ノ事實ノミヲ通知セルモ其接續船カ本船ト危險ノ度ニ於テ相違セルモノナルトキハ一朝遭難ニ際シ保險者ハ其辨償ヲ拒絕スルヲ得ルモノナレハ被保險者ハ保險契約ノ際此等ノ點ニ付保險者ニ通知ヲ怠ル可カラズ尤モ其接續船ノ種類ノ如キ世間ニ明瞭ナルモノニシテ既ニ保險者ハ之ヲ知レルモノト推測スヘキトキハ特ニ通知ヲ要セサル可シ英國ニ於ケル判決例 (Neale Wilkinson v. Rose & Others) ハ之ニ適合スルモノニシテ英國ヨリビーチ會社ノ船舶ニ搭載シ濠州ノ某地ニ送達ス可キ積荷ニ對シ保險ヲ付シタルニシテ一ニ於テ積換ヲ爲ス可キコトハ既ニ被保險者ヨリ之ヲ通知セリ然ルニシテ一ニ於テ積換ヘタル後再難ニ罹リタルモ其

Reale  
Wilkinson

接續船ハ劣等ナル汽船ナリシヲ以テ保險者ハ其辨償金ノ支拂ヲ拒ミシカ訴訟ノ結果終ニ保險者ノ敗訴ニ歸セリ尤モ是レ英國ノ判決例ニシテ本邦ニ於テ直ニ之ヲ適用ス可キ限リニアラサルハ勿論ニシテ接續船ノ劣等ナルモノニ積移シタルトキノ如キハ保險者其責ヲ免カル可キハ蓋シ條理上至當ト云フ可シ保險者ノ側ヨリ之ヲ觀レハ接續地カ隔絶セル場合ノ如キハ積換ヘス可キ船舶ノ種類ヲ知ルニ苦シム可シト雖モ荷送人ハ積荷發送ノ當時此等ノ事實ヲ吟味ス可キハ當然ノコト、云フ可ク此等ヲ怠ルハ其責被保險者ニアリトスルハ決シテ苛酷ニアラサル可シ要之被保險者ハ其接續船ノ如何ナルヤヲ注意シ少クトモ其大約ヲ知ラサル可カラス

海外ニ於ケル保險證券ニアリテハ解舟ノ危險ハ殆ント總テノ場合ニ保險者其責ニ任スルコト、ナレリ然レトモ詳カニ之ヲ區別スレハ法律ノ結果トシテ保險者其責ニ任スル國ト保險證券中ニ特ニ契約ヲ爲シテ其責ニ任スル國トアリ英國ノ如キハ保險證券中ニ保險ノ目的タル積荷ノ危險ハ其船舶ニ積込タル時ニ始マリ到達港ニ於テ陸揚ノ時ヲ以テ終ルト規定セリ此點ニ就テハ恰モ本邦舊保險證券ト同シ蓋シ舊保險證券ハ英國保險證券ノ翻譯ナルヲ以テナリ然レトモ實際ニ於テハ競争ノ結果保險證券中更ニ特約ヲ爲シ解舟ノ危險ヲ含ム (Including risk of craft to and from the vessel) 可キ文句ヲ記載シテ保險者其責ニ任スルコト、ナレリ保險證券中ニ (And from... to...) 何々ノ地ニ於テ及何々ノ地ヨリ何々ノ地迄危險ヲ負擔スル旨ヲ記載セルハ積込港ニ於テ荷物ヲ積込ミタ

積荷保險ニ於  
テ海外諸國ニ  
於ケル保險者  
責任ノ始終

And from...

ル以上ハ出帆セサルモ保險者其責任スル理ニシテ仕向港ニ至リテ積荷ヲ陸揚シテ初メテ其危險ノ責任ハ終了スルナリ

英國ニ於ケル  
積段ノ判決例  
Art. L. 1179

如此英國ニ於ケル慣例ハ簡單ナルカ如クナレトモ深ク研究スレハ判決例ノ如キハ微細ノ點ニ於テ區別ヲ立ツ例ヘハ甲港ニ於テ及ヒ甲港ヨリ乙港ニ至ル迄ノ危險ヲ負擔シタル場合ニハ甲港ニ於テ積込ヲ爲シタル場合ニ限リテ保險者其責任スルモノニシテ甲港以前ノ港ニ於テ積荷ヲ爲セル船舶カ甲港ニ寄港シ乙港ニ出帆セルカ如キ場合ニハ縱令保險者ト被保險者間ニハ其積荷カ甲港ニ於テ積込マレサルコト分明セル場合ト雖モ普通ノ保險證券ノ條項ニ從ヒ締結セル保險契約ナルトキハ其契約ハ無効ニ屬スルコトハ判決例 (Honneger v. Livingston) ニ於テ明瞭ナル所ニシテ其危險ハ甲乙兩港間ニ起ルト雖モ保險者ハ其負擔ヲ免カル

Art. L. 402, 403

英國ニ於テ保險者責任終了ノ時期ハ前ニ述ヘタルカ如ク仕向地ニ於テ陸揚ノ時ヲ以テ終リ其積舟ノ危險ハ保險者之ヲ擔保スルハ保險證券ニヨリ明ナリ然ルニ是亦判決例ノ示ス所ニヨレハ種々ノ場合ヲ生ス殊ニ仕向地カ或格段ナル港ニアラスシテ單ニ島嶼國名等ヲ示ストキハ其初ニ特別ノ商慣習アル場合ヲ除キ船舶ノ到達シタル時ヲ指スモノニシテ其以後ハ保險者責ヲ免カル、コト、ナレリ又一且本船ヨリ陸揚シ更ニ陸送ニ依リテ再ヒ船舶ニ積込ム場合等モ特ニ契約スルトキハ保險者ハ其積荷ノ最終ノ到達地迄責任ヲ負フコトアリ

火災保險擔保

Or. 51-100

如此保險者ノ責任ハ積舟ノ危險ヲ擔保セルトキト雖モ其積舟ニ積込ミタル時ニ始マリ仕向地ニ於テ陸揚シタル時ヲ以テ終了スルモノナレトモ近來ニ到リ競争ノ結果トシテ或ハ八日或ハ十日或ハ十五日其シキハ三十日間ヲ限リ發航地ニ於テ積込ヲ待ツ間又航海ノ途次積換ヲナス時ハ積換地ニ於テ他船ニ積移ス場合ニ當テ一時陸揚中又ハ到達港ニ於テ積物ヲ陸揚シタル後稅關又ハ倉庫會社ノ倉庫或ハ波止場ニ在リテ荷受人ノ引取ル迄火災ノ危險ヲ負擔スル旨ノ條項ヲ附スルモノアリ或ハ又仕向港ニ於テ荷受人カ積荷ノ引渡ヲ受クル迄海上及ヒ火災危險ノ擔保ヲ引受クルモノスラアルニ至ル此他尙甚シキモノハ船積港ニ於テ荷主ノ手許ヨリ積荷ヲ運搬シ到達港ニ着シ受荷人ハ手許ニ至ル迄 (Until Delivery) 海上ノ危險ハ勿論火災盜難其他一切ノ危險ヲ擔保スルモノアリ本邦俗ニ庭離レヨリ持込迄ノ危險ト稱スルモノ是ナリ本邦ニ於テモ一時同業者間ノ競争ノ極點ニ達セシ頃大坂地方ニ於ケル某保險會社支店ハ荷主ト右ノ秘密約定ヲ結ヒ爲メニ物議ヲ招キタルコトアリキ海外ニ於テハ此ノ如キ條項ヲ以テ契約スルコト珍シカラス特ニ貨幣其他貴重品類ヲ輸送スル場合ノ保險ニ於テハ屢々起ル所ナリ

二三ノ極例

尙一層甚シキモノハ近來濠洲等ニ於テ羊毛ヲ保險ニ付スルニ當リテ羊毛ノ背土ヨリ倫敦ニ至ル迄 (From sheep's back to London) ノ保險ト云フカ如キ非常ニ漠タル契約ヲ取結フコトアリ而シテ此契約ニテハ羊毛ヲ其背上ヨリ剪取シ之ヲ荷造且船積シテ倫敦ニ達スル間ノ海上保險ノ外火災保

險其他陸上ノ保險ヲモ擔保セル次第ナリトス其他小麥ノ未タ收穫セラレサル先ヨリシテ到達港ニ至ル迄ノ保險ノ如キモ或ハ行ハルコトナシトセス又倉庫ヨリ倉庫迄(Warehouse to Warehouse)ノ保險ト稱スルモノアリテ甲地倉庫ヨリ乙地ノ倉庫ニ至ル間海難火災等總テノ危險ヲ擔保スル契約ナナスモノアリ歐洲諸國ニテハ現今此契約ヲ取結フモノ多シト云フ而シテ倉庫ヨリ倉庫迄危險擔保ノ場合ニ其保險者ノ責任ノ終了スルハ陸揚港ニ於ケル荷受人ノ倉庫ニ到ル迄繼續スヘシトノ說アレトモ近年英國ニ於ケル判決例(Linton v. The Nippon Sea & Land Ins. Co.)ニヨレハ普通保險證券ノ特約條項ノ規定セル倉庫ヨリ倉庫迄ノ責任ハ陸揚港ニ於テ税關ノ倉庫ニ陸揚セラレシ時ヲ以テ保險者ノ責任終了セルモノト看做スコトヲ得ルカ如シ

Fr. XXX.  
R-98-A  
1-116  
歐洲大陸諸國ノ習慣  
佛商三四一  
全三三八  
白蘭一七二  
(其他略之)  
獨商  
新八二八  
舊八二四  
瑞商二三五  
其他略之  
蘭商六二七  
西商七二一  
七三三

歐洲大陸諸國ノ商法ノ規定ハ區々タリ佛國ノ如キハ積荷ヲ本船ニ積込ミタル時ニ保險者ノ責任ハ始マル可キ法律ノ規定アルモ保險證券ニハ舢舨ノ危險ハ之ヲ負擔スル旨ノ規定アリ又佛國以外ノ歐洲大陸諸國ノ法律ノ規定ヲ視ルニ陸地ヲ離レタル時ヨリ危險ノ始マル可キ規定アル國アリ或ハ積込ヲ待ツ爲メニ河岸波戶塲等ニ積荷ヲ積置キタル時ニ始マル可シト規定セル國アリ如此商法ノ規定ハ各國同シカラスト雖モ實際ニ於テハ保險證券ニヨリ多クハ本船ニ積込ムカ爲メ積荷ノ陸地ヲ離レタル時ヲ以テ保險者ノ責任ハ始マル可キモノトセリ今歐洲ニ於ケル保險證券ノ此規定ト本邦ノ保險證券トヲ對照スルニ歐洲大陸ノ保險證券ニ於テハ積荷カ陸地(Terre ferme)ヲ離レタ

(其他略之)

ル時トアルヲ以テ例ヘハ棧橋ニ本船カ横付ケトナリタル時ハ其棧橋ニアル間ノ積荷ノ危險ハ勿論或ハ河岸等ニ於テ積込ヲ爲ス場合ニ使用スル起重機(Crane)ニ懸リ積荷カ陸地ヲ離レタル時以後ニ生スル危險ハ歐洲大陸ニ於テハ保險者ノ負擔ス可シ然ルニ本邦保險證券ノ規定ニ從ヘハ保險者ノ責任ハ積荷カ本船ニ積込マレタル時ニ始マル可キ規定アリ而シテ前例ノ場合ハ未タ本船ニ積込マレタルモノニアラサルコト明ナルヲ以テ保險者ハ其責任ニ任セサルナリ然ルニ船舶ニ附屬スル揚貨機(Winch)ヲ以テ保險者ノ擔保セサル舢舨或ハ機橋河岸等ニアル積荷ヲ卷キ揚ケタル場合ニ若シ船舶ニ積込ム以前ニ其積荷ニ損害ヲ生スルコトアリトセンカ猶本邦保險證券ノ規定ニ據リ斯ル損害ノ填補ヲモ免カル、ヲ得ヘキヤ否ヤハ疑問ニ屬セサルヲ得ス按スルニ本邦保險證券ニハ「積荷ヲ本證券記載ノ船舶ニ積込ミタル時」トアルヲ以テ保險證券ノ解釋上積荷カ船舶ニ積込マレサル以前ニアリテハ保險者其責任スルヲ要セサルハ明ナリ然ラハ先ツ此ニ研究ヲ要スルハ積荷カ船舶ノ揚架機ニ懸リタル時ハ積込マレタルモノト看做ス可キヤ否ヤニアリ而シテ此點ニ付テハ字義ノ解釋上ヨリ云ヘハ若シ如此場合ニ保險者責任ヲ免カレント欲セハ宜シク「本船ニ積込マテ終了セル時」ト規定ス可キナリ單ニ積込ミタル時ト規定セルハ意義明瞭ヲ缺クノ嫌アリ尤モ本邦保險證券ノ規定ニ據ルモ未タ本船ニ積込マレタルモノト云フヲ得サルカ如クナレトモ既ニ本船ノ揚貨機ニ懸リタル以上ハ之ヲ本船ニ積込ミタルモノト全視スルハ蓋シ妥當ナラン此ノ如キ疑問

ヲ惹起ス所以ハ全ク保險證券規定ノ不完全ニ因ルモノニシテ事實問題ノ起ルニ當リテハ多少ノ紛議ヲ醸スコトナキヲ保セス

航海ノ途次積換ヲ爲ス場合ニアリテハ歐洲大陸ノ規定ハ前陳英國ノ規定ト同様ナリ仕向港ニ於テ保險者ノ責任終了ノ點ニ至リテハ法典ノ規定セル所ハ仕向地ニ於テ陸揚シタル時ヲ以テ終了ス可シトセルモノ多シ然ルニ仕向地ニ於テ陸揚ヲ爲サスシテ直ニ他ノ船舶ニ積移スカ如キ場合ニハ其積移シヲ終了セハ保險者ノ責任モ亦終了ス可キハ勿論ニシテ又他ノ船舶ニ積移ス代ハリニ一時船舶 (Masters Bunkers) ニ積移シタルトキノ如キハ其時ヲ以テ終了スルナリ

保險者責任ノ始マリニ付本邦保險證券ノ條項ト歐洲大陸ノ保險證券ノ條項ト比較對照シテ論シタル事項ハ猶保險者責任ノ終了ノ場合ニモ準用スルコトヲ得即本邦保險證券ニハ積荷ヲ積卸シタル時トアルヲ以テ棧橋等ニ積卸シタル時ハ棧橋ニアル間ノ危險ハ本邦保險證券ニ於テハ保險者擔保ノ限リニアラス然ルニ歐洲ノ保險證券ハ陸地ニ達スル迄ハ保險者ノ責任ニ屬スルハ明瞭ナリ又本邦保險機ヲ用キタル場合ノ如キ其積荷カ陸地ニ達スル迄ハ保險者ノ責任ニ屬スルハ明瞭ナリ又本邦保險證券ノ規定ニ依レハ船舶ノ揚貨機ヲ以テ積荷ヲ陸揚ケセル時ノ如キハ其積荷カ本船ヲ離レ揚貨機ニ懸リ棧橋或ハ舢舨ニ積移サル、間ノ危險ハ其責任何レニアリヤノ疑問ニ對シテハ積卸ヲ終了セル時ト規定セハ揚貨機ヨリ舢舨又ハ棧橋ヘ積荷ヲ卸シタル時ト解釋シ得ルモ單ニ積卸シタル時ト

Art. 202

本邦ト海外諸國トノ間ニ舢舨差違アル理由由

アルヲ以テ勢ヒ多少ノ疑惑ナキ能ハサルナリ然レトモ是レ亦舢舨或ハ棧橋ヘ積荷ノ達スル迄ハ保險者ニ於テ責任アルモノト解釋スルハ蓋シ妥當ナラン

以上述フルカ如ク歐洲大陸ニ於テハ保險者ノ責任ノ始マリハ積荷カ陸地ヲ離レタル時ニ始マリ責任ノ終リハ仕向地ニ於テ陸揚ヲ爲シタル時ニ終ハルヲ通例トス然レトモ既ニ述タルカ如ク現今ハ英國ノ慣例ニ倣ヒ特ニ契約ヲ結ヒ積荷カ未タ陸地ニアル間ハ勿論途中ニ於テ積換ヲ爲ストキ若クハ到達地ニ於テ陸揚ヲ爲シタル後三十日以内ノ火災保險ノ負擔ヲモ爲スモノ多シ

本邦ニ於テハ舢舨ノ危險ヲ以テ通常積荷ノ危險ト全ク別物トナスカ故ニ之カ危險ノ負擔ヲ約スルニハ別ニ多額ノ保險料ヲ支拂ハサルヘカラス然ルニ海外諸國ノ保險證券ニ從ヘハ此ノ如キ手數ヲ要スルコトナク保險料中既ニ舢舨ノ危險ニ對スル保險料ヲ包含セリ是レ畢竟本邦ハ港灣ノ設備未タ不完全ニシテ棧橋ノ設ケアルモノ甚タ少ク其多クハ皆舢舨ノ危險アリ之ニ反シテ歐米各國ハ勿論東洋ニ於ケル諸殖民地ト雖モ多クハ棧橋若クハ河岸ヘ大船ヲ横付ニ爲シ得ル場合多ク或ハ斯ク便利ヲサルモ港ノ構造安然ナルカ故ニ危險少ク別ニ舢舨危險ニ對スル保險料ヲ徴收セサルモ保險者ハ痛痒ヲ感セサル事多キヲ以テナリ

歐洲各國保險證券ノ規定ハ既ニ述ヘタル如ク積荷カ陸地ヲ離レタル時ヨリ陸地ニ至ル迄ノ間保險者其責ニ任スルヲ通常トスレトモ又稀ニ保險者ノ責任ハ積荷ヲ本船ニ積込ミタル時ニ始マル可

佛、保荷三

(A.C. 287

Ja. D. II

すりんぐ、る

キ者トシ只特約アル場合ニ限り船中ノ危險ヲモ擔保スル所アリ而シテ後者ノ場合ニアリテハ船中ノ危險ハ其積込港又ハ陸揚港ニ於テ所謂船中ト看做サル可キモノニ限り之ヲ負擔シ不完全ナル船中即符ノ如キモノハ此船中ト稱セラル、モノ、内ニ包含セラル、コトナシ佛國ノ如キハ特ニ符(Drone)ノ危險ハ保險者其責ニ任セサル可キ規定ヲ設クルモノアリ船中ノ危險ニ關シテハ相當ノ時間内ニ積荷ヲ本船ニ積込ム可キモノナルコトハ本邦保險證券中ニハ明記セル所ニシテ海外ニ於テモ此ノ如キ慣例若クハ判決例ヲ視ル

印度地方ノ各港ニ於テハ綿花米等ノ積荷ヲ船中ヨリ本船ニ積移ス際屢々海中ニ落下スルコトアリ之ヲすりんぐ、るす(Shifting)ト稱ス而シテ此地方ニ於テハ慣習上特ニ規定ナキトキハ保險者ハ斯ル損害ヲ負擔セサルコト、セリ然レトモ實際ハ保險料ノ割増ヲ徴收シテ保險者之ヲ負擔スルヲ通例トス現時ニ於テハ其割合普通八分ノ一歩(1/8)ナリト云フ

積荷ノ保險ニアリテハ一航海ノ保險ノ場合ニハ保險者ノ責任ノ始マリニ就テハ既ニ述ヘタルカ如シ然レニ其終了ノ點ニ至リテ或ハ本船ヨリ積卸シタル時トアリ又ハ陸揚ヲ爲シタル故トアルヲ以テ仕向港ニ至リ本船ヨリ陸揚ヲ爲サ、ル間ハ何日間ニテモ保險者ハ其危險ヲ負擔スルカ如ク見ユレトモ相當ノ期限内ニ陸揚ヲ爲サ、ルトキハ保險者ハ責任ハ消滅ス可キ者ナリ尤モ普通ノ場合ニアリテハ仕向港ニ於テ積荷ノ陸揚ヲ遅延スルカ如キハ稀有ノ例ニ屬スレトモ必シモコレナキニ

- 改商六五九
- 六六〇
- 瑞商
- 新八二八
- 瑞商二三四
- 瑞商二三五
- 瑞商六二六
- 白商一七二
- 伊商六一一
- 一七三三

アラス此點ニ付テハ本邦ノ如キ商法ノ規定ハ若シ陸揚カ、不可抗力ニ因ラスシテ遅延シタルトキハ其終了スヘカリシトキヲ以テ終ル可シトセリ是レ蓋シ獨法ニ倣ヒタルモノニシテ此種ノ規定アル國ニ於テハ保險證券中特ニ條項ヲ設ケ以テ相當ノ猶豫日ヲ與フルヲ通例トス尤モ仕向地ニ於テ遅延ナク積荷ノ陸揚ヲ爲スコキハ當然ナレトモ船荷證券ノ未着其他運賃ノ任拂等ニ就テ故障ヲ生シ爲、ハ、ニ、積、荷、ノ、陸、揚、ヲ、遅、延、セ、ラ、ル、コ、ト、ナ、キ、ニ、非、レ、ハ、ナ、リ

積込後者クハ出帆後ノ申込

一七三三

積込後者クハ出帆後ノ申込

積荷保險ノ場合ニ保險者責任ノ始終ハ既ニ述ヘタル所ノ如シ然ルニ積荷ヲ船舶ニ積込ミタル後ニ保險ヲ申込ミ或ハ船舶ノ出帆シタル後ニ其申込ミヲ爲シタルトキハ保險者ノ責任ノ始マリハ其申込ヲ爲シタル時ニアリヤ或ハ危險ノ既ニ始マレル時ニ週ルヤ此點ニ付テハ一般ニ既ニ危險ノ始マレル時ニ週リテ保險者ハ其責ニ任ス可キモノトセリ然レトモ本邦ノ如キハ出帆後ノ申込ニ就テハ或ハ之ヲ拒絕シ否ラサルモ其申込以前ニ起リタル危險ハ保險者其責ニ任セサル旨ノ特約ヲ爲スコトアリ猶此點ニ付テハ更ニ後節ニ於テ危險發生後ノ申込ノ効力ヲ論スルニ當リテ詳論ス可シ



合ト多少其趣ヲ異ニス即チ普通ノ場合ニアリテハ危險發生後ノ申込ハ保險者之ニ應セサレトモ豫  
 定保險ノ場合ニアリテハ其確定以前ニ危險ノ發生スルコトアルモ保險者ハ其責任スルナリ是レ  
 他ナシ豫定保險ノ場合ニハ其契約ノ成立ハ確定ノ申込ヲ爲ス時ニアラスシテ其積荷ニ付保險者ノ  
 引受ク可キ危險ノ始マル當時ニ遡ルモノナレハナリ

以上述ヘタル所ハ積荷ニ付テノ保險者責任ノ始終ナリ運賃保險ノ場合ニハ保險者責任ノ始終ハ  
 又格段ナルモノナリ本邦ニ於テハ舊商法及ヒ改正商法若クハ保險證券中運賃保險ノ場合ニ於ケル  
 保險者責任ノ始終ニ付テハ何等ノ規定ヲ視ス而シテ運賃保險ニハ特種ノ保險證券ナキ爲通例積荷  
 保險證券ヲ使用セルヲ以テ其條項ヲ準用シ得ヘキモ其他ニハ何等ノ規定ノ據ル可キモノナシ故ニ  
 先ツ外國ニ於ケル運賃保險ニ付キ保險者責任ノ始終ヲ説明シ延ヒテ本邦ニ於テモ適用シ得可キモ  
 ノハ其中ニ就テ之ヲ述フ可シ

英米兩國ノ慣  
 例

第一普通ノ積  
 荷ニ對スル運

運賃保險ノ場合ニ保險者責任ノ始終ハ歐米各國必スシモ同一ナラス殊ニ英米兩國ト歐洲大陸ト  
 ハ其規定ヲ異ニセリ故ニ今讀者ノ便ヲ圖リ此ニ之ヲ大別シテ英米兩國ニ於ケル運賃保險ノ保險者  
 責任ノ始終ト歐洲大陸ニ於ケルモノトニ區別シテ説明ス可シ英米兩國ニ於テハ運賃保險ノ場合ニ  
 於ケル保險者ノ責任ハ之ヲ左ノ如ク區別セリ

第一 普通ノ積荷ヲ積込ミタルカ爲メニ船主ハ取得ス可キ運賃即個々ノ運送契約ニ於ケル運賃

貨保險ノ場合

ノ保險

個々ノ運送契約ノ場合ニ運送者力運賃ヲ得可キ權利ハ其契約ニ據テ積込ミタル積荷ヲ到達港ヘ  
 送届ケテ後初メテ取得ス可キモノナリ故ニ運賃ニ付保險者ノ引受ク可キ危險ノ初マル時期ハ船舶  
 ニ已ニ貨物ヲ積込ミタル時ハ勿論其未タ積込ヲ全ク終了セサル場合ニアリテモ積荷船舶ノ双方共  
 積込ノ用意十分ニ整ヒ將ニ積込マントスル場合ニ保險者ノ引受ケニ屬スル危險ノ爲メニ其積込ヲ  
 終了スルコト能ハサル場合ニモ猶保險者ニ責任アルモノトセリ故ニ若シ船舶ノ危險ヲモ引受ケタ  
 ル場合ニハ其船舶ニ積込マントスル場合モ亦同様ナリ

貨物既ニ積荷ノ用意ヲ爲セリト雖モ船舶ハ恰モベンキ塗沫中ナリシヲ以テ其船舶颶風ニ遭遇シ沈  
 没シタル場合ニハ運賃保險者ノ危險ハ未タ始マラサルモノトセリ然レトモ既ニ一部ノ積込ヲ爲シ  
 タル以上ハ保險者ノ引受ケタル危險ノ爲メニ他ノ積荷ヲ爲スコトノ妨ケラレタルトキト雖モ保險  
 者ハ其航海ニ向テ得ラル可キ運賃ノ全額ニ對シテ責任アルモノトセリ彼ノ *Montgomery v.*  
*London & Lancashire* ノ判決例ノ如キ即チ是レニシテ千五百磅ノ運賃保險ヲ付シタル場合ニ只五百磅ニ對スル  
 積荷ノミ既ニ船舶ニ積込マレタルニ當リテ海難ノ爲メニ船舶沈没セリ然ルニ他ノ千磅ノ運賃ニ對  
 スル積荷ハ既ニ積込ノ用意整ヒ船舶ノ喪失セル時ハ恰モ河岸ニ運ハレ積込ヲ待テ有様ナリキ此  
 場合ニ於テハ保險者ハ千五百磅全額ノ運賃保險ニ對シテ其責アルモノトナレリ其他之ニ類スル判

Art. 143  
10. 11.

決例ハ枚器ニ違アラス船舶ニ未タ蓋モ積荷ヲ積込マサル以前ト雖モ船舶ハ既ニ積荷受取ノ用意ヲ爲シ積荷モ亦既ニ積込ノ準備整ヒタル場合ニ於テハ運賃保險ノ危險ハ始マルモノトセリ *Henry v. Fenning* ノ事件ノ如キ其主ナルモノナリ然レトモ假令一部ノ積込ヲ爲シタル場合ニアリテモ殘餘ノ積荷カ積込ノ用意ヲ爲サレタルト否トハ非常ニ重大ナル關係ヲ有スルモノニシテ *Patrick Henry v. James* 事件ノ如キ甲地ヨリ乙地ヘ積送ル可キ積荷ノ運賃保險ヲ付シタルニ其運賃保險ハ滿船ニ對スル運賃ナリシモ實際或個數ノ積荷ヲ積込ミタル際船舶遭難セリ然ルニ其殘餘ノ積荷ニ付テハ未タ準備不十分ナリシ事實アシカ爲メ其運賃保險ハ既ニ積込マレタル部分ニ對スル以外ニハ効力ナキモノトナレリ要之其積込ノ用意十分ナリヤ否ヤニハ特ニ重キヲ置クモノトス

第二備船契約ノ運賃保險ノ場合

第二 船舶ノ全部又ハ一部ヲ備船契約ノ目的ニ供シ其報酬トシテ得可キ運賃ノ保險船舶ノ一部又ハ全部ヲ備船契約ノ目的ニ供シ其報酬トシテ得可キ運賃ヲ保險ニ付シタル時ハ其格段ナル航海中船舶使用ノ代償トシテ運送契約ニヨリ締結サレタル運賃ハ即保險ノ目的物ニシテ船主ノ受取ル可キ運賃ハ實際積荷ヲ爲シタル高ニ依ルニ非スシテ積荷ノ一部分ヲ積込ミテ出帆セルトキト雖モ他ノ積込マレサル部分ニ對シテハ *Dead Freight* 等ノ名目ノ下ニ運賃ヲ取得シ得可キモノナルヲ以テ其既ニ積込マレタル積荷ノ多少ハ敢テ之ヲ問フ可キニアラス故ニ備船契約ノ場合ニアリテ運賃保險ノ責任ハ始マリハ積荷カ既ニ積込マレタルト否トヲ問ハス保險者ノ引受ク可

Art. 144

キ海難ハ爲メニ運送契約不履行トナリ從テ船主カ運賃ヲ失ヒタルトキハ保險者填補ノ義務アリ候言セハ保險者ノ責任ハ備船契約ヲ取結フト全時ニ發生スルモノニシテ契約締結後海難ノ爲メニ運送契約履行セラレサルトキハ保險者其責任スルナリ *Thompson v. Taylor* 事件ノ如キハ甲港ヨリ乙港ニ至リ乙港ニテ積荷ヲ爲シ之ヲ丙港ヘ運送スヘキ備船契約ノ運賃ニ對シテ締結セル保險契約ハ甲港ヨリ乙港ニ至ル間ニ船舶ノ遭難セルトキハ未タ積荷ヲ爲サ、ル場合ナレトモ保險者ハ其責任ス可キコト、ナレリ其他之ニ類スル判決例不鮮要之第二ノ場合即チ備船契約ノトキニ於テハ保險者ノ責任ハ備船契約締結ノ時ニ始マルモノニシテ其終了ハ備船契約ヲ履行シタル時ニアリ米國ノ慣例モ亦英國ト全様ナリ

運賃保險ニ付英國ノ特色

畢竟英國ノ慣例ノ特點ハ運賃ノ保險ニアリテハ未タ積荷ヲ積込マサル前ト雖モ或場合ニハ保險者ノ責任始マルモノトセルニアリ是レ實ニ英國ノ特色ニシテ米國ヲ除キ他ノ國ニ於テハ多ク視サル所ナリ只獨逸ニ於テ商法中ニ之ニ類スル規定ヲ視ルノミ蓋シ獨逸ニ於テモ商法草案ニハ斯ル規定ヲ存セザリシカ漢保港ニ於ケル輿論トシテ英國ノ此慣例ヲ採用スルコト、ナレリ其商法規定(舊八二九條末項新八二五條全上)ノ大要ハ運賃又ハ旅客運賃ノ保險者ハ運送契約又ハ旅客ノ運送契約カ既ニ締結サレタル後船舶カ海難ニ罹リ爲ニ其運賃ノ被リシ損害ヲ填補ストアリ然レトモ英國ノ如ク判決例ニ依ルカ或ハ獨國ノ如ク法律ニ特別ノ規定アルニ非レハ運賃ノ保險ニ付保險者ノ責任ハ積荷ノ積込ヲ

歐洲大陸諸國ノ規定

獨商 舊八二九  
 新八二五  
 一八二二  
 三二〇〇  
 漢保、七四  
 武保、七五  
 白商一七二  
 中商六〇四  
 西商六三〇  
 西南七六一  
 同 七三三

始メタル時ニ始マリ積荷ノ陸揚ヲ終リタル時ニ終了スルモノトスルハ條理ニ適スル者ト謂フ可シ  
 歐洲大陸ニ於ケル運賃保險ニ付保險者責任ノ始終ハ獨逸ノ商法中ニハ既ニ述ヘタルカ如ク英國  
 ノ慣例ヲ斟酌シタル條文アリト雖モ他ノ點ニ於テハ各國殆ント同一ナリ然レトモ之ヲ微細ニ研究  
 スレハ獨逸ノ規定ト他ノ國ノ規定トハ多少ノ相違ヲ視ル尤モ獨逸ノ如キハ法律ノ規定ニ從ヘハ運  
 賃保險ノ場合ニ保險者ノ責任ノ始マリニ付テハ二ノ異ナリタル場合アリ即チ個々ノ運送契約ノ場  
 合ニハ貨物ノ喪失ヨリ云ヘハ積荷ヲ積移ス爲メニ陸地ヲ離レタル時ニ始マリ船舶ノ喪失ヨリ云ヘ  
 ハ其船舶ニ積移セル時ニ始マルナリ而シテ其保險者ノ責任ノ終了モ亦之ニ準シ積荷カ陸揚セラレ  
 タル時ヲ以テ終ルナリ如此規定ハ獨逸商法中ニノミ存スル所ニシテ他ノ國ニハ多ク其比ヲ視ス此  
 ノ如キハ甚タ緻密ノ規定ナルモ實際上不便ヲ感スルヲ以テ漢堡及余れらニ於ケル取扱定期中ニ  
 ハ運賃保險ノ場合ニ保險者ノ責任ハ本船ニ積荷ヲ積込ミタル時ニ始マル可キ旨ヲ規定セリ其他ノ  
 國ノ規定ニ就テ云ヘハ白耳義ノ如キハ運賃保險ノ場合ニ保險者ノ責任ハ船舶カ積荷ノ積込マ  
 ル時ニ始マリ積荷ノ積卸ヲ爲シタル時又ハ仕向港ニ於テ到達後二十一日ヲ經テ終了ストシ伊太利  
 ニ於テハ船舶ノ出帆セル時ニ始マリ仕向港ニ入港シ投錨セル時ニ終ルト規定シ和蘭陀商法ハ船舶  
 カ積荷ノ積込ヲ始メタル時ニ其既ニ積込マレタル商品ニ對スル割合ヲ以テ始マリ到達港ニ於テ船  
 舶ノ到達後十五日ノ後ニ終ル尤モ其以前ニ積荷ノ陸揚カ爲サレタル時ハ其陸揚ノ時ヲ以テ終ルト

Law VI

Law VII

規定シ西班牙ニ於テハ船舶カ出帆シタル時ニ始マリ到達港へ到達シ投錨シタル時ニ終ルト規定セ  
 リ此他ノ國ニ於テモ商法中ノ規定ハ區々タリト雖モ要之何レモ大同小異ナリ尤モ此等ノ規定ハ特  
 ニ契約ナキトキニ應用ス可キ者ニシテ保險證券中ニ特約アルトキハ此限ニアラサルハ勿論ナリ而  
 モ運賃ノ保險ニ付テハ保險證券中ニ特ニ規定ヲ設ケサルモノ多キカ故ニ法律ノ規定ニ從フナリ佛  
 國ハ商法中運賃保險者ノ責任ノ始終ニ付明瞭ナル規定ヲ缺ケルカ爲メ學者ノ解釋區々タリ是レ蓋  
 シ佛國ニ於テハ一八八五年ニ至ル迄向拂運賃ハ保險ニ付ス可カラサルモノト爲セルカ故ニ此點ニ  
 付テハ學者ノ研究冷淡ナリシニ因ルナラン然ルニ現今ノ學者中ニハ英國ノ規定ヲ贊成セルモノア  
 リ又之ニ反シテ積荷カ陸地ヲ離レタル時ヨリ始マリ到達地ニ於テ陸揚ヲ爲シタル時ニ終了ス可シ  
 トノ說ヲ唱フルモノアリもれんぐらふ(De Meester)氏ノ說ハ運賃保險ノ危險ハ契約ヲ締結セル時  
 ニ始マル可キ者ニシテ契約締結ノ時ニ當リテハ船舶及積荷ノ所在地ヲ問フ可キ限リニ非ス換言セ  
 ハ運賃保險ノ場合ニ危險ノ始期ハ船長カ運送契約ニ因リ運賃ヲ取極メタル時ナリト云フニアリ而  
 シテ氏ハ此說ノ條理ニ適セルヲ唱道シ且各國ノ法律之ヲ採用センコトヲ希望セリ佛國ニ於テハ氏  
 ノ說ヲ贊成セル學者ナキニアラズト雖モ此說ノ如キハ甚タ漠然タルノ講ヲ免カレサルモノト謂フ  
 可シ抑モ運賃保險ノ場合ニ危險ノ始期ハ其積荷ノ積込ニ着手シ而カモ本船(船舶ノ危險ヲモ負擔  
 スル契約ナルトキハ船舶)ニ積込マレタル時ニアリトノ說ハ其當ヲ得タルモノニシテ未タ積荷ヲ

積込マサル以前ニ危險ノ發生ス可キ理由ヲ視サルナリ而シテ其終了ノ點ニ至リテハ積荷ヲ到達港ニ送付シ本船ヨリ積卸シタル時ヲ以テ終リ又舢舨ノ危險ヲ負擔スル契約ナルトキハ其陸揚ヲ待テ終了ス可キモノトスルハ當然ナリ本邦ノ如ク運賃保險ノ場合ニ於ケル保險者ノ責任ノ始終ニ關シ法律ノ規定ナキ所ニテハ宜シク斯クノ如ク條理ノ存スル所ニ據リテ決ス可キナリ

備船契約ノ場合ニ其備船者ヨリ船主ニ支拂フ所ノ備船料ノ如キハ即運賃ニ外ナラサレハ英國ノ如キハ之ヲ普通ノ運賃ト區別シテ保險者ノ責任ヲ定ムト雖モ他ノ國ニ於テハ此點ニ付區別ヲ設ケサルモノ、如シ尤モ船舶ノ賃賃借ナルトキハ運賃トハ全然別物ニシテ賃賃借ノ場合ニ於ケル保險者ノ責任ハ船舶ノ賃賃借ヲ爲シタル時ニ始マリ保險期間ハ其責任存續スルモノトス運賃保險ニアリテ期間ヲ定メテ保險契約ヲ爲ス場合アリ是レ恰モ積荷ノ豫定保險ト同様ノ理由ニシテ其保險契約ニ示セル期間ハ契約ノ有効期間ニ外ナラスシテ保險者責任ノ始終ハ積荷ノ積込ニ始マリ積卸ニ終ル可キハ勿論ナリ

希望利益ニ付保險者責任ノ  
一航海ノ保險  
舊商九五五  
改商六五九

希望利益ノ保險ニ關シテ保險者責任ノ始終ハ本邦ニ於テハ改正商法中特ニ規定ヲ存セリ又之ヲ外國ノ法典ニ徴スルニ特ニ規定ヲ設ケタル國アリト雖モ何レモ積荷ノ保險ニ關スル保險者責任ノ始終ト同一ナリ特ニ法律ニ規定ナキ所ニ於テモ亦然リ要之希望利益ニ付保險者責任ノ始終ハ特ニ此ニ喋々スルヲ要セス積荷ニ付保險者責任ノ始終ヲ會得セハ自ラ明瞭ナル可シ

船舶保險ニ付保險者責任ノ始終

一航海ノ保險  
舊商九五五  
改商六五九

船舶ニ付保險者責任ノ始終ハ之ヲ積荷若クハ運賃ト同様ニ先一航海ノ保險ノ場合ト定期保險ノ場合トニ區別スルヲ要ス船舶保險ニアリテハ一航海ノ保險ノ場合ニ保險者責任ノ始終ニ關スル本邦法律ノ規定ハ舊商法ニ從ヘハ「船舶の危險は積荷又は底荷の積込の始まる時に始まり荷卸しの終りたる時又は不當の遅延なくして其終り得可き時に終る但別段の契約あるときは此限にあらす」トアリ然ルニ改正商法ニハ「一航海に付船舶を保險に付したる場合には保險者の責任は荷物又は底荷の船積に着手したる時を以て始まり荷物又は底荷の船積を爲したる後船舶を保險に付したるときは保險者の責任は契約成立の時を以て始まる前二項の場合に於て保險者の責任は到達港に於て荷物又は底荷の陸揚が終了したる時を以て終る但其陸揚が不可抗力に因らして遅延したるときは其終了す可かりし時を以て終る」トアリ此兩者ヲ比較スルニ舊商法ノ規定ハ實際ニ於テ不便ナル場合ヲ生シ適用ニ苦シムコトアレハ其不完全ナルコトハ此ニ論スルヲ待タス然ルニ改正商法ノ規定亦完備セリト云フヲ得ス故ニ實際使用セル保險證券ニハ發航港ニ於テ船舶カ錨ヲ引上ケテハ錨ヲ解キタル時ヨリ始マリ到達港ニ着シ投錨後二十四時間ニ至ルマテ危險ヲ擔保スル旨記載セリ

今海外ニ於ケル一航海ノ船舶保險ニ付保險者責任ノ始終ヲ研究スレハ英國ノ慣例ハ船舶保險ニアリテモ積荷保險ト全様ニ通例某地ニ於テ及ヒ某地ヨリ某地ニ至ル迄 (At and from) ト記載

英國ノ規定

船舶保險  
全六四

Art. I. 404

セリ若シ又之ニ反シ某地ヨリ某地ニ至ル迄(From Port to Port)ト記載セル場合ニハ其積込地ニ於ケル危険ハ保險者負擔ノ限リニアラサルコトハ既ニ判決例ノ示セル所ナリ而シテ英國ニ於テハ保險者ノ責任ノ始マルニ付テハ積荷ノ積込ヲ始ムルニ當リ船舶カ安全ニ積込ヲ爲スコトヲ要スル理ニシテ所謂 "Perils of the Sea" ニアルヲ要ス扱テ其保險者ノ責任ノ期間ハ某地ニ於テ及ヒ某地ヨリ某地ニ至ル迄トアルヲ以テ既ニ積荷ニ就テ述ヘタルカ如ク英國ニ於テハ其積荷ノ積込ニ着手シタル時ニ始マルモノナレトモ此場合ニハ固ヨリ相當ノ時間内ニ積込ヲ爲サ、ル可カラス若シ保險契約ノ後數个月間一港ニ滞在スルトキノ如キハ其保險契約ハ無効ニ歸スルハ勿論ナリ。

Art. I. 403

積込地カ明瞭ニ確定セラレスシテ概括的ニ表ハサレタルトキ例ヘハ某島ヨリ某地ニ至ル迄トカ或ハ某國ヨリ某地ニ至ル迄ト云フカ如キ場合ニハ其最初ニ積込ミタル場所ヨリ危険ハ始マルナリ斯クノ如クシテ始マリタル保險者責任ノ終期ハ到達港ニ着シテ後安全ニ (Port Safety) 二十四時間ヲ經過シタル後ニ終ルトセリ二十四時間ノ "Perils of the Sea" ニ關シテハ議論ノ起ル所ニシテ若シ到達港ニ達スル前ニ海難ニ罹リ損傷ヲ受ケテ入港セルトキハ其損傷ノ修繕セラル、迄ハ危険ノ繼續セルモノト看做サル英國ニ於ケル判決例 (The "Havre" v. The "London") ハ明ニ之ヲ示セリ而シテ又到達港ニ達スルモ積荷ノ積卸ヲ爲スコト能ハサルカ如キ場合ニハ二十四時間ヲ經過スルモ猶危険ハ繼續セルモノト看做サルハ是レ亦判決例 (The "Havre" v. The "London") ニヨリ明ナル所ニシテ七月四

Art. I. 414

日ニ某地ヨリ倫敦ニ入港スルト同時ニ檢疫ノ爲メ停船ヲ命セラレ八月廿三日ニ至ルモ解放セラレサリキ而シテ停船中船舶ハ火災ノ難ニ罹リタリ此場合ニ船舶ハ未タ "Perils of the Sea" ニアラサル者ナルカ故ニ猶危険ノ繼續セルモノナリトノ判決ヲ下セリ如此英國ニ於テハ到達港ヘ到達スルモ猶安全ニ二十四時間ヲ經過スルニアラサレハ保險者ノ責任ハ終了セサルモノトセリ而シテ又保險證券中ニハ特ニ契約ヲナシ到達港ニ着後僅カニ二十四時間ニ非スシテ數日間保險者ハ危険ヲ負擔ス可キモノトセルアリ例ヘハ着後三十日間 (30 Days after Arrival) 等ノ特約ヲ爲スカ如シ到達港カ若シ封鎖セラレ或ハ其他ノ事由ニヨリ到達港ニ入港シテ荷物ヲ陸揚スルヲ得サルニ因リ其附近ノ港ニ陸揚スルカ如キ場合ニ於テモ其入港後二十四時間ヲ經テ危險終了ス船舶カ全ク仕向港ヲ變更セルトキハ其變更セル時ヲ以テ終ルヘク又荷受人ノ都合ニ因リ仕向港以前ノ港ニ於テ荷物ヲ引渡ストキハ船舶ノ危険モ其港ニ於テ終了ス。

Art. I. 405  
407 (1st)

以上述ブル所ハ英國ニ於ケル規定ニシテ他ノ諸國ニ於ケル規定モ之ヲ概言セハ大同小異ニシテ其危險ノ始マリニ就テ云ヘハ或ハ積荷ノ積込ヲ始メ又ハ底荷ノ積込ヲ始メタル時ニ始マル可キコト、ナレル國アリ又船舶ノ出帆ノ時ヲ以テ始マルトセルアリ又獨逸ノ如キハ一層之ヲ精密ニ規定シテ積荷又ハ底荷ノ積込ヲ始メタル時ニ積マリ若シ積荷又ハ底荷ヲ積込マサルトキハ出帆ノ時ヲ以テ始マルト爲セリ此等ノ諸國ノ保險證券ノ規定ニ就テ之ヲ考フルニ或ハ出帆ノ時ヲ以テ始マル

歐洲大陸ノ規定

- 白南一七二
- 剛南六二四
- 伊南六〇一
- 獨南八二七
- 新南八二七
- 佛、保、六

獨商  
舊八二七  
新八二三

白商一七二  
蘭商六二五

伊商六〇一

佛商三二六

ト規定セルアリ又法律ノ規定ト同様ナルアリテ一定セスト雖モ要スルニ保險者責任ノ始期ニ付テハ非常ノ差異ヲ視ス然ルニ其終了ノ時ニ關シテハ各國ノ規定區々タリ或ハ仕向港ニ於テ積荷又ハ底荷ノ陸揚ヲ終リタル時若クハ不可抗力ノ原因ナクシテ遲延セル場合ハ其終了スヘカリシ時ヲ以テ終ルトセルアリ或ハ又到達港ニ於テ積荷ノ積卸シカ終了セル時ニ終ルチ原則トスルモ相當ノ日限内ニ終ラサルトキハ一方ニ於テハ日數ヲ限定シ其日限ヲ以テ保險者責任ノ繼續ス可キ限度トセラル例ヘハ白耳義ノ如キハ二十一日ヲ以テ日數ノ限度トシ和蘭陀ノ如キ亦白耳義ノ規定ニ倣ヘリ其他猶白耳義ニ倣ヘル國アリ尤モ斯ル規定ヲ存スル國ニアリテモ二十一日前ニ積荷ノ陸揚ヲ終レルトキハ其陸揚終了ノ時ヲ以テ保險者ノ責任モ亦終了スルハ論ヲ俟タサルナリ又伊太利ノ如キハ到達港ヘ船舶ノ入港シテ錨ヲ投シタル時ヲ以テ保險者ノ責任ハ終了スルモノトセリ佛國ノ如キハ商法ノ規定ハ出帆ニ始マリ到達港ヘ入港シテ錨ノ時ニ終ルト爲セルモ實際ニ使用セル保險證券ニハ到達港ヘ着後十五日ノ猶豫ヲ與フ要之保險者責任ノ終了スヘキ時期ニ就テハ各國ノ規定區々ナルモ實際使用セル保險證券ニハ何レモ到達港ヘ着後相當ノ日數ノ猶豫ヲ與フ而シテ普通此猶豫期間ハ四十八時間ナレトモ中ニハ一週間以上三十日以内迄ノ猶豫ヲ與フルモノアリ如此猶豫ヲ與ヘタルトキト雖モ積荷ノ積卸ヲ終了シタル時ハ保險者ノ責任モ亦終了スルハ勿論ナリ又保險證券中ニ特約ヲ設ケ積荷ノ積卸ヲ終了セサル時ト雖モ他ノ航路ニ向フ可キ積荷ノ積込ヲ始メタル時ハ

終了スヘキ旨ヲ記載セルモノアリ

以上述ブルカ如ク歐洲各國ノ規定ハ區々タリト雖モ仕向港ニ船舶ハ到着シタルモ既ニ途中ニ於テ海難ノ爲メニ損傷ヲ被ムレルカ如キ場合ニハ其修繕ノ完結スル迄ハ保險者ノ責任繼續スルモノト看做サル又仕向港ニ於テ修繕スル能ハスシテ他ノ修繕シ得可キ港迄曳船其他ノ手段ニヨリ航行スルトキハ其間ノ危險並ニ費用等モ保險者ノ負擔ニ屬ス可キ特約ヲ保險證券中ニ締結セルモノアリ檢疫ニ時日ヲ要スル場合等モ亦全様ニ看做サル

保險者責任ノ始終ニ付以上論スル所ニ據リ英國及ヒ歐洲諸國ノ規定並ニ慣例ト本邦ニ於ケルモノトナリ對照スルトキハ保險者責任ノ始メニ付テハ大差ナク或ハ出帆ノ時ヲ以テ始マルカ又ハ出帆ノ準備ヲ爲スニ因テ始マルカ若クハ積荷ノ積込ニ着手シタル時ニ始マルカノ差アルノミ然ルニ保險者責任ノ終了ノ點ニ就テハ稍研究ヲ要スルモノアリ到達港ニ至リテ相當ノ猶豫日ヲ與フルカ如キハ是レ特約ニヨリテ伸縮スルコトヲ得ルモ到達港ヘ着シタル時業ニ既ニ海難ヲ被ムレル場合ニハ保險者ノ責任ハ船舶ヲ修繕シタル時ニ終ルヤ將又二十四時間ヲ經過シタル時ニ終ルヤハ一ノ問題ナリ本邦保險證券中ニハ別段此點ニ就キ規定ナキヲ以テ之ヲ條理ニ照シテ考フルノ外ナシ按スルニ保險者カ一航海ノ保險ヲ爲シタルトキハ甲港ヨリ乙港間ノ危險ヲ負擔シタルモノナルカ故ニ乙港ニ入港セハ責任ヲ免カルカ如ク思ハルレトモ乙港ヘ入港スルニ先チテ難ヲ被ムレル場合

船舶保險ニ付  
各國ノ規定  
例ト本邦トノ  
比較

ニハ乙港ニ入港スルモ猶保險者ノ引受ケタル危險ハ繼續シツ、アルモノナルヲ以テ其修繕力相當ノ期間内ニ完結シタル時ヲ以テ初メテ責任ヲ免カル可キモノトスルハ蓋シ至當ナラン、海外諸國ニ於テハ別段此點ニ付テハ法律若クハ保險證券ニ規定ヲ欲クトキト雖モ斯ル場合ニ保險者ニ責任アルモノト看做セルハ蓋シ此理ニ基クモノナリ

以上述フル所ハ一航海ノ場合ニ於ケル保險者責任ノ始終ニシテ定期ノ契約即 *Time Policy* ナル時ハ自ラ之ト異ナル點アリ船舶保險ノ如キハ現今多クノ國ニ於テハ定期ノ契約ヲ締結スルヲ以テ一航海ノ保險ニ比スレハ更ニ其研究ノ要モ大ナルモノアリ然ルニ本邦ノ商法ハ此點ニ付別段ノ規定ヲ設ケス是レ蓋シ定期ノ保險ナルトキハ其契約成立ノ日ヨリ契約満了ノ日迄保險者ノ責任アルモノトスル單純ナル理由ニ基ケルモノナラン然レトモ深ク之ヲ考フルトキハ種々疑問ニ屬スル場合ヲ生ス可キヲ以テ今左ニ之ヲ陳述セン

船舶保險ノ多クハ定期保險ナルコト既ニ述フルカ如シ而シテ其期間ハ英國ノ如キハ長キモ之ヲ一ケ年ニ限り其以上ノ保險契約ハ之ヲ法律上無効トス可キ特別ノ法令アリト雖モ是レ獨リ全國ニ限ルモノニシテ其他ノ國ニ於テハ定期保險ニ付法律上期間ヲ限定セス然リト雖モ實際ニ於テハ一ケ年以上ノ定期保險契約ヲ締結スルカ如キハ稀有ノ例ニ屬ス而シテ其期間ノ計算方法ハ本邦ノ如キ民法ノ規定ニ從フ可キハ勿論ナレトモ實際ニ於テハ特ニ契約ヲ爲シ一ケ年ノ契約ナル時ハ其契

船舶ノ定期保險ニ付保險者責任ノ始終

本邦期間ノ計算

民一四三

海外諸國ノ計算法

獨商 舊八三四 新八三三

在商一九一

船舶ノ所在地ト契約地トノ時間ニ差アル場合

約取極ノ日ノ正午ヨリ翌年全日ノ正午ニ至ル迄トセリ例ヘハ一月一日ノ正午ヨリ危險ノ初マリタル場合ニハ翌年ノ一月一日正午ニ危險ハ終了スルモノトセリ之ヲ民法ノ規定ニ照セハ正ニ一年ト一日トナルナリ然レトモ法律ノ規定ハ特ニ契約アル場合ニハ其契約ニ從フヲ得ルヲ是認セル者ナリ海外ニ於ケル期間ノ計算法ハ所謂曆ニ從フモノニシテ一ケ年ノ契約ナルトキハ今年ノ今日ニ始マルト假定セハ來年ノ昨日ニ終ル又月ヲ以テ計算スルトキハ其月ノ大小ハ之ヲ問ハスシテ月數ヲ以テ計算ス佛國ノ如キハ英國ノ計算方法ニ從フ獨國亦同シ只獨國カ他ノ國ト異ナル點ハ時ノ計算ニ就テ獨國ハ夜半ヨリ夜半迄ヲ以テスルニアリ故ニ例ヘハ四月一日ニ結ヒタル一年ノ契約ナレハ三月三十一日ノ夜半迄即四月一日ノ零時ニ始マリ翌年四月一日ノ零時ニ終ル如此些少ノ點ニ於テハ獨國ハ他國ト相違アリト雖モ斯ル計算方法ハ獨國ノ外僅カニ瑞典ふいんらんニ兩國ノ規定及伊太利ノ慣例ニヨリ採用セラル、ニ過キスシテ此等ノ數國以外ノ諸國ニ於テハ多ク曆ニ從ヒ計算スルコト英國若クハ佛國ニ從ヘルモノ多シ又時間ニ就テハ多クハ保險證券中ニ特約ヲ爲シテ正午ヨリ正午ニ終ルトセリ

船舶ノ如ク世界ノ各地ヲ航行スルモノハ其契約満了ノ際外國ニアルコトアリテ何レノ地ノ時間ニ從フ可キヤニ付問題ヲ生スルコトアリ世界ノ正反對ノ地ニアリテハ十二時間ノ差アリ然ラハ甲地ニ於テハ既ニ契約満了ノ時ニ達シタルモ猶乙地ニ於テハ契約ノ期間内ニアルコトアリ例ヘハ本

獨商  
舊八三四  
新八三〇

目的物ノ存否  
ニ關セサル契  
約

危險負擔ノ延  
長

獨商  
舊八三五  
新八三一

邦ニ於テ一月一日ノ正午ハ之ト反對ノ世界ノ方面ニ於テハ十二月三十一日零時ナリ此疑惑ヲ避ク  
ルカ爲メニ獨國商法中ニハ特ニ規定ヲ設ケ船舶ノ定期保險ニアリテハ時間ノ計算ハ船舶所在地ノ  
時ニ依ルトセリ原則トシテハ契約締結地ノ時ニ從フ可キモノナレハ特ニ斯ル規定ヲ設ケ以テ原則  
ヲ變更シタルモノト知ル可シ

船舶ノ定期保險ニアリテハ其保險者ノ責任ハ積荷ノ場合ト全シク合意ヲ以テセハ契約ノ時以前  
ニ週テシムルコトヲ得例ヘハ大洋ヲ航行セル船舶ニ就テ保險契約ヲ締結スル場合ノ如キハ其船舶  
ニ付當事者双方其安否ヲ知ラサルカ如キトキニ當リテハ所謂目的物ノ存否ニ關セズ(一五三三)  
ノ(一五三)トノ趣旨ニ基キ之カ保險ヲ引受クルコトアリ又保險者責任ノ終了ニ就テハ保險證券所  
載期間満了ノ時ヲ以テ終了ス可キヲ原則トスレトモ船舶航行中ナル時ノ如キハ種々ノ不便ヲ感ス  
ルヲ以テ多クハ國ニ於テハ航海ノ終リ若クハ期間満了後最初ニ入港セル或港ニ至ル迄ノ間保險者  
ハ危險ヲ延長スル慣例アリ獨國ノ如キハ特ニ商法中ニ規定ヲ設ケ定期ノ保險ニアリテ特ニ反對ノ  
契約ナキ場合ニ於テハ船舶ノ航行中ナル時ハ其最近港ニ入港スル迄危險ハ延長セラレタル者ト看  
做ス而シテ被保險者ハ其延長セラレタル日數ニ應シテ保險料ヲ支拂フ可シ若シ其支拂ヲ拒マント  
欲セハ船舶カ其航海ニ向テ出帆スル以前ニ其延長ヲ欲セサル旨ノ通告ヲ爲スヲ要ストアリ其他保  
險證券中ニ特ニ斯ル規定ヲ設ケタル國不撓又佛國其他歐洲大陸ノ慣例ニ依レハ反對ノ契約ナキ限

CAH. 4

保險者ノ負擔  
ス可キ期間中  
海難ニ罹リタ  
ルトキハ滿了  
後モ猶危險擔  
負スルモノト  
看做ス可キヤ

Art. 1. 172  
Mar. 1867

Art. 1. 175

リハ仕向港ニ到着スル迄延長スルコト、ナレリ此慣習ハ歐洲大陸ニ於テ盛行ハレ英國ノ如キモ  
近來之ニ倣ヒ保險證券中ニ特約條項ヲ設クルモノヲ見ルニ至レリ而シテ何レノ場合ニ於テモ其延  
長セル期間ニ對シテハ保險料ハ日割計算(Daily Rate)ヲ以テ支拂ハサル可カラサルコト、ナレリ  
本邦ノ如キハ斯ル慣例ヲ存セス又保險證券ニ於テモ特約條項ノ據ル可キ者ナキヲ以テ契約ノ期間  
満了シタル時ハ其船舶ノ航海中ナルト否トテ間ハス其期日ニ於テ保險者ノ責任ハ終了ス可シ

此ノ如ク保險者ノ責任ハ船舶定期保險ノ場合ニハ或ハ其最初ニ入港セル港又ハ仕向港ニ到着迄  
之ヲ延長スルコトヲ得ルモノトシ而シテ此ニ起ル可キ問題ハ其期間ノ満了前若クハ期間ノ満了後  
ト雖モ其保險者カ負擔ス可キ延長ノ日限内ニ既ニ海難ニ罹レルトキハ其期間カ満了シ若クハ仕向  
港ニ入港シタルカ爲メニ其延長ノ日限カ既ニ經過セル後ト雖モ保險者ハ猶其船舶ニ就テ危險ヲ負  
擔ス可キヤ否ヤト云フニアリ定期保險ノ場合ニハ其期間經過スレハ保險者ハ毫モ其責ナキカ如ク  
ナレトモ既ニ其期間中ニ損害ヲ被ムレル場合ニハ大ニ議論ノ生スル所ナリ英國ノ如キハ其判決例  
(*Merc. m. v. Dunlop*)ニ於テ定期保險ノ場合ニハ其期間中ニ既ニ海難ニ罹レルモノナルトキハ  
期間後ニ至リテ猶損害ヲ醸スコトアルモ保險者ハ其責ニ任セサルコトヲ明ニセリ其後ノ判決例  
(*Knigh v. Finch*)ニ依ルモ斯ル場合ニハ保險者ハ其期間ニ起リタル損害ニ對シテノミ責ヲ負フ  
可キモノナリト決定セリ此等ノ判決例ハ英國ニ於テハ遵奉セラル、所ナレトモ條理ニ適合スルモ



ノト云フヲ得サル可シ何トナレハ一方ニ於テ一航海ノ保險ノ場合ニハ其仕向地ニ到達スルモ猶海  
 難ニ罹レルトキハ危險ノ繼續セルモハト看做シ保險者負擔ノ責任スル以上ハ期間ヲ以テ契約セ  
 ル場合ニ於テ其滿了ニヨリ危險ヲ中斷セルモノトスルハ大ニ理由ニ乏シキ所ナリ歐洲大陸ニアリ  
 テハ此等ノ場合ニモ猶一航海ノトキト同一ノ趣旨ニ基キ期間滿了前既ニ損害ヲ釀セルトキハ其滿  
 了後ト雖モ猶危險ノ繼續セルモノトセリ佛國ノ如キ商法中ニ期間ヲ定メテ保險ヲ契約セルトキハ  
 保險者ハ其期間ノ滿了ト共ニ責ヲ免カレ被保險者ハ更ニ新シキ保險ノ契約ヲ爲スコトヲ得ヘキ條  
 文アリト雖モ是レ固ヨリ普通ノ場合ニハ明瞭ナルコトニシテ特ニ法律ノ規定ヲ俟タスシテ明ナリ  
 然レトモ此條文ノ存スルニ係ラス既ニ期間中ニ危險ノ起リシモノハ其期間滿了後ト雖モ危險ノ繼  
 續セルモノトシテ之ヲ取扱ヘリ蓋シ此條文ハ畢竟無用ノモノナレハ一八六七年ノ商法修正案ニ  
 ハ之ヲ削除シ自其義ノ如キ一八七九年ノ海商法亦之ニ倣ヘリ其他佛法ニ倣ヘル國ト雖モ此條文ハ  
 無用ナルモノトシテ採用セス由是觀之保險契約期間ハ滿了後ト雖モ猶危險ノ繼續セルカ如キ場合  
 ニハ保險者ハ其危險ヲ負擔ス可キハ條理上當然ニシテ契約若クハ法律ニ反對ノ規定ナキ限りハ之  
 ニ從フ可キモノトス

期間滿了後新  
 ニ保險契約ヲ  
 爲シタル場合

期間滿了ノ後ト雖モ保險者ノ責任ノ存スルヤ否ヤニ付猶疑問ヲ生ス可キ場合アリ夫ハ船舶保險  
 ニアリテ其期間ノ滿了後更ニ他ノ保險者カ保險ノ契約ヲ爲シタル場合ニ損害ノ原因ハ第一ノ保險

CASE 二二〇

者ノ引受ケタル期間中ニアリ而シテ期間滿了後第二ノ保險者ノ引受ニ屬スル期間ニ於テ保險ノ目  
 的物カ全滅ニ歸シタリト假定センニ其損害ハ第一第二ノ保險者中何レノ責任ニ屬ス可キヤノ問題  
 ナリ例ヘハ十二月三十一日ニ某汽船カ海難ノ爲メニ推進機ヲ折り舵器ヲ損シ進退ノ自由ヲ失ヒ加  
 之暴風雨起リ大洋中ニ漂ヘリ而シテ一月二日ニ至リテハ岩礁ニ吹キ付ケラレ全滅ニ歸シタルカ如  
 キ場合ニ若シ十二月三十一日迄ハ第一ノ保險者カ保險契約ヲ結ヒ一月一日ヨリハ更ニ第二ノ保險  
 者ニ於テ保險契約ヲ締結セリト假定スレハ此一月二日ニ至リテ全滅ニ歸シタル損害ハ何レノ保險  
 者之ヲ負擔スヘキヤ今假ニ之ヲ第一ノ保險者ノ負擔トセンカ其保險契約ノ期間滿了後ニ全滅ニ歸  
 シタルモノナルヲ以テ自己ニ責ナシト主張スト假定セヨ然ルニ第二ノ保險者亦言ハン自己ノ引受  
 タルハ汽船トシテノ保險ニシテ推進機及ヒ舵器ヲ損シタル帆船ニタモ猶及ハサル船舶ハ自己ノ危  
 險ヲ負擔シタル目的物ニアラストノ理由ヲ以テ之カ引受ヲ拒ミタリトセンカ被保險者ハ其何レヨ  
 リモ損害ノ填補ヲ受クルコトヲ得サルニ至ル然レトモ豈ニ斯ノ如キ理アランヤ請フ之ヲ左ニ述  
 ヘン

危險ノ繼續セ  
 サル場合ハ兩  
 保險者之ヲ負  
 擔ス可シ

右ニ述ヘタル假設ノ例ヲ決スルニ當リテハ先ツ其一月二日ニ岩礁ニ吹キ付ケラレタル危險ハ之  
 ナ一ノ新シキ危險ト看做ス可キヤ將タ十二月三十一日ヨリ危險ノ繼續セルモノト看做ス可キヤヲ  
 決セサル可カラス若シ一月二日ニ於テ起レル危險ハ新シキ危險ナリト假定セハ第二ノ保險者ハ其

改商四一三

責、免、カ、レ、サ、ル、可、シ、何、ト、ナ、レ、ハ、前、ニ、連、ヘ、タ、ル、第、二、ノ、保、險、者、ノ、口、實、ト、セ、ル、汽、船、ト、シ、テ、保、險、ヲ、付、シ、タ、ル、モ、ノ、ニ、シ、テ、推、進、機、ヲ、損、シ、タ、ル、モ、ノ、如、キ、ハ、其、自、己、ノ、保、險、ノ、目、的、物、ニ、相、違、セ、リ、ト、ノ、理、由、ハ、船、舶、保、險、ノ、如、キ、保、險、契、約、ニ、先、チ、テ、其、船、体、ノ、檢、査、ヲ、爲、シ、而、シ、テ、後、保、險、契、約、ヲ、締、結、ス、可、キ、モ、ノ、ナ、ル、ニ、拘、ラ、ス、既、ニ、大、洋、中、ニ、航、行、セ、ル、モ、ノ、ニ、對、シ、テ、其、所、在、地、ノ、何、レ、ニ、ア、ル、ヲ、問、ハ、ス、シ、テ、一、月、一、日、ヨ、リ、一、ヶ、年、ノ、保、險、契、約、セ、ル、以、上、ハ、船、体、檢、査、ヲ、爲、シ、テ、而、シ、テ、後、引、受、ク、可、キ、權、利、ヲ、自、ラ、拋、棄、セ、ル、次、第、ニ、シ、テ、之、ヲ、以、テ、理、由、ト、ス、ル、コ、ト、ヲ、得、ス、若、シ、此、ノ、如、キ、危、險、ヲ、冒、ス、コ、ト、ヲ、欲、セ、サ、リ、セ、ハ、一、月、一、日、ヨ、リ、何、ヶ、月、或、ハ、一、ヶ、年、等、ノ、契、約、ヲ、結、ハ、サ、ル、ニ、加、カ、ス、此、契、約、ヲ、結、ヒ、タ、ル、以、上、ハ、斯、ル、理、由、ナ、キ、遁、辭、ヲ、述、ブ、ル、ノ、餘、地、ナ、カ、ル、ヘ、シ、然、レ、ト、モ、一、月、二、日、ハ、遭、難、ハ、新、ナル、危、險、ナ、ル、ト、キ、ハ、之、ヲ、以、テ、第、一、ハ、保、險、者、ハ、全、ク、責、ヲ、免、カ、ル、ル、モ、ハ、ト、ス、ル、ハ、是、亦、不、公、平、ナル、ヲ、免、カ、レ、ス、然、ラ、ハ、如、何、ナル、程、度、ニ、於、テ、負、擔、ス、可、キ、ヤ、是、亦、研、究、ヲ、要、ス、ル、所、ナ、リ、何、ト、ナ、レ、ハ、第、一、ノ、保、險、者、カ、引、受、ク、可、キ、責、任、ノ、種、類、ハ、全、損、ノ、ミ、或、ハ、海、損、不、擔、保、ニ、ア、ラ、サ、ル、以、上、ハ、其、十、二、月、三、十、一、日、ニ、起、レ、ル、損、害、ニ、就、テ、ハ、責、任、ア、ル、ハ、勿、論、ニ、シ、テ、此、等、ハ、宜、シ、ク、事、實、ニ、照、シ、テ、前、年、度、ノ、終、リ、即、十、二、月、三、十、一、日、ニ、推、進、機、ヲ、折、リ、若、ク、ハ、舵、器、ヲ、損、シ、タ、ル、ハ、如、何、ナル、程、度、ニ、於、テ、ノ、損、害、ナ、リ、シ、ヤ、ヲ、評、價、セ、サ、ル、可、カ、ラ、ス、斯、ク、シ、テ、其、保、險、者、責、任、ノ、程、度、ヲ、定、ム、ル、コ、ト、ヲ、得、ル、ナ、リ、而、シ、テ、若、シ、全、滅、ニ、至、レ、ル、コ、ト、ハ、一、月、二、日、ニ、ア、リ、ト、雖、モ、既、ニ、十、二、月、三、十、一、日、ノ、損、害、非、常、ニ、シ、テ、委、付、ヲ、爲、ス、コ、ト、ヲ、得、ヘ、キ、程、度、ニ、達、セ、ル、モ、ノ、ナ、ル、ト、キ、ハ、或、ハ、前、年、ノ、保、險、者、獨、リ、責、ヲ、負、フ、可、キ、モ、ノ、ナ、リ、ト、ノ、考、ヘ、

ヲ、有、ス、ル、モ、ノ、ア、レ、ト、モ、委、付、ハ、被、保、險、者、ノ、意、思、ニ、ヨ、リ、成、立、ス、可、キ、モ、ノ、ナ、ル、カ、故、ニ、被、保、險、者、ニ、於、テ、委、付、ヲ、爲、サ、ル、以、上、ハ、海、損、ト、シ、テ、ノ、精、算、ヲ、爲、サ、ル、可、カ、ラ、ス、然、ラ、ハ、前、年、ノ、保、險、者、ヨ、リ、ハ、海、損、ト、シ、テ、其、十、二、月、卅、一、日、ニ、被、ム、リ、タ、ル、損、害、ノ、填、補、ヲ、受、ケ、而、モ、一、月、二、日、ニ、全、滅、ニ、歸、セ、ル、ヲ、以、テ、翌、年、度、ノ、保、險、者、ヨ、リ、ハ、保、險、金、ノ、全、額、ヲ、得、可、キ、カ、如、ク、見、ユ、レ、ト、モ、是、レ、大、ナル、誤、ニ、シ、テ、保、險、契、約、ナ、ル、モ、ノ、ハ、所、謂、賠、償、契、約、ニ、シ、テ、被、保、險、者、ハ、其、損、害、ノ、起、リ、タ、ル、カ、爲、メ、ニ、特、ニ、利、益、ヲ、得、ル、ヲ、許、サ、ル、ヲ、以、テ、先、ツ、前、年、度、ノ、保、險、者、カ、負、擔、ス、可、キ、海、損、額、定、マ、リ、タ、ル、以、上、ハ、之、ヲ、全、滅、ニ、歸、シ、タ、ル、カ、爲、メ、ニ、後、ノ、保、險、者、ヨ、リ、受、取、ル、可、キ、全、額、ヨ、リ、控、除、シ、タ、ル、モ、ノ、ヲ、以、テ、後、ノ、保、險、者、カ、正、ニ、支、拂、フ、ヘ、キ、金、額、ト、爲、ス、可、シ、要、之、前、後、ノ、兩、保、險、者、ヨ、リ、受、取、レ、ル、填、補、金、ノ、總、額、ハ、其、保、險、金、額、ニ、相、當、ス、ル、ヲ、以、テ、限、度、タ、ル、ヘ、キ、モ、ト、知、ル、可、シ、

以上述フル所ハ十二月三十一日ニ遭難シタル後一月二日ニ至ル迄ノ間ニ危險ノ中断セル場合ナリ然レトモ假リニ之ヲ危險ノ繼續セルモノト看做ストキハ大ニ其情況ヲ異ニス英國ノ如キハ既ニ運ヘタルカ如ク期間ヲ以テ契約セル即チ (Time Policy) ノ場合ニハ其期間ニノミ重キヲ置キ其期間ノ滿了ヲ以テ負擔ス可キ危險ノ區域ヲ定メ其滿了ノ際猶危險ノ繼續セルト否トハ殆ント之ヲ問ハサル者ノ如シ然レトモ是レ實ニ不條理ノコトニシテ既ニ同國ニ於テモ一航海ノ保險ニアリテ到達港ニ着後猶若干ノ時間若クハ日數ノ猶豫ヲ與フルカ如キ場合ニハ到達港ニ到達スルモ其航海ノ途中既ニ損害ヲ被ル者ニ對シテハ其期間ノ經過シタルニ拘ラス猶危險ノ繼續セルモノト看做セ

危險ノ中断セル場合ハ第一ノ保險者ノ責任ニ任ス可シ

ルニ非スヤ然ラハ一ハ期間ノミヲ以テ定メタル者ナルカ故ニ期間ノ満了ヲ以テ危險ノ繼續ヲ非認シ他ハ航路ニ附隨シテ期間ヲ定メタル者ナルカ故ニ其期間ノ經過シタルモ猶危險ノ繼續ヲ認ムルト云フカ如キハ自家撞着ノ嫌ナキヲ得ス是レ蓋シ英國ノ如ク判決例ニ重キヲ置ケル國ニ於テハ既ニ述ヘタルカ如キ判決例アルカ故ニ斯ル方針ヲ採ルニ至リタル者ナルヘキモ其條理ニ適スルヤ否ヤニ付テハ同國ニ於テモ現ニ疑議ヲ懷ケルモノアリ由是觀之前例ノ場合ニ危險ノ繼續セルモノト看做サハ第一ハ保險者獨リ其責ニ任スヘク從テ第二ハ保險者ハ全然其責ヲ免カルヘシ猶詳ニ之ヲ云ヘハ假リニ十二月三十一日ヨリ一月二日ニ至ル迄ノ間暴風雨繼續シ船舶ハ常ニ非常ナル危險ノ渦中ニアリタリトセンカ先ニ被ムレル損害ハ時々刻々増加シツ、アリタルモノニシテ既ニ其期間中ニ危險ノ端緒ヲ開ケルモノナレハ其危險ヲ完結スル迄ハ前年ノ保險者責ヲ負フハ當然ナリ按スルニ保險契約ニアリテ期間ヲ定メタル場合ト雖モ特ニ反對ノ契約又ハ法律上ノ規定アルニ非レハ既ニ起レル危險ハ中斷ハ之ヲ爲スコト能ハサルモハナルヲ以テ其危險ノ延長ス可キハ勿論ナリ換言スレハ時日ハ上ヨリ其船舶ニ迫レル (Impending) 危險ヲ分別スルコト能ハサルヲ以テナリ之ヲ他ノ損害保險ニ就テ云ヘハ十二月三十一日ニ既ニ火災ヲ被ムリ其全燒ニ歸シタルハ一月二日ニアル場合ト雖モ其保險ノ目的物タル家屋若クハ倉庫ハ十二月三十一日ヨリ一月二日ニ至ル迄絶ヘス火焰ノ渦中ニアリテ而モ十二月三十一日既ニ此危險ニ罹リタルモノナレハ其危險ヲ區別スルコトハ

CASE 5

到底不能ニ屬シ法律家ノ所謂不可分の性質ヲ有スルモノナリ何トナレハ其保險ノ目的物ノ消滅セルハ十二月三十一日ノ火災ノ爲メニ外ナラスシテ只其消失ニ時日ヲ要セシニ過キス尤モ十二月三十一日ニ既ニ火災ニ罹リ一時鎮火シタル家屋カ更ニ新ニ一月二日ニ火災ニ罹レルカ如キ場合ニハ其危險ノ中斷セラレタルモノト看做スヘキハ勿論ナリ然ルニ或論者ハ十二月三十一日ニ火災ニ罹リ一月二日ニ全燒シタル家屋ノ場合ト雖モ其前年度ノ保險者ノ責任ハ十二月三十一日ノ夜半ニ終ハル可キモノニシテ例ヘハ其夜半ニ既ニ火災ニ罹レル程度ヲ證明スルコトヲ得ハ其損害ヲ區分スルコトモ難キニ非ラストノ理由ヲ以テ危險ノ繼續ヲ非認スル者アレトモ是レ採ルニ足ラサル說ニシテ畢竟保險ノ事理ニ通セサルモノ、言ニ過キス何トナレハ既ニ述ヘタルカ如ク保險ノ原則上ニ就テ之ヲ論センカ甲保險者ト前年ノ十二月三十一日迄保險契約ヲ爲シタル者カ翌年ノ一月一日ヨリハ更ニ乙保險者ト保險契約ヲ結ビ双方共戰爭ノ危險ヲ負擔セル契約ナル場合ニ其被保險者ハ既ニ十二月三十一日ノ激戰ニ於テ重傷ヲ被ムリ爲メニ一月二日ニ至リ全ク絶息セリトセンニ此ハ甲保險者ノ引受タル期間即十二月三十一日ニ被ムリシ重傷カ致命ノ傷ニシテ一月二日迄ハ只漸ク生氣ヲ通ハシタルニ過キス去レハ其死亡ノ日ハ一月二日ナリト雖モ其致命ノ原因ハ正ニ十二月三十一日重傷ヲ被ムリタル時ナリト云フヲ得可シ尤モ生命保險ノ例ヲ他ノ損害保險ニ應用スルハ稍

CASE 11

CASE 30

其當ヲ得サルノ嫌アルヘシト雖モ前例火災保險ノ如キハ海上保險ト同シク損害保險ニ屬スルモノニシテ危險繼續ノ原理ニ至リテハ海上保險トモ撰ム所ナシ

みつすど、  
ほりしいの場  
合

三〇  
VI

船舶保險ノ場合ニハ期間ト航路トヲ定メタル所謂 *Time Policy* ナルモノアリ此場合ニアリテハ保險者ノ責任ノ始メ及ヒ終リハ之ヲ期間ヲ以テ契約セルモノニ準ス可キヤ將又航路ヲ定メテ航海ノ保險ヲ爲セルモノニ準スヘキヤハ往々議論ノ生スル所ニシテ或ハ航路ノ限ラレタル場合ニハ期間ハ單ニ保險料ヲ計算スル目的ニ過キサルヲ以テ保險者ノ危險ハ猶之ヲ一航海ノ保險ニ準スヘク只保險料ハ期間ヲ定メテ一定セル者ナルカ故ニ之ニ超過セル部分ニ對シテハ日割計算ヲ以テ之ヲ徵收スルノ權利アルニ過キスト唱フルモノアリト雖モ是レ全ク事實問題ニ屬ス可キモノニシテ契約當事者ノ意思ハ其契約締結ノ當時航路ニ重キヲ置ケルヤ將タ期間ニ重キヲ置ケルヤハ先決問題ナリ若シ航路ニ重キヲ置ケルトキハ論者ノ說ハ適中スヘキモ當事者間ノ意思ハ期間ニ重キヲ置ケル場合ニ於テハ期間ヲ以テ契約セル者ト同一ノ取扱ヲ爲スチ至當トス例ヘハ極寒ノ地若クハ冬季ニ向ヘハ危險ノ度著シク増加ス可キ航路ナルトキハ其期間中ニ航海セハ大ナル危險ナシト雖モ若シ其航海力契約セル期間滿了後ニ猶繼續スルカ如キトキハ船舶ハ非常ナル危險ニ暴露セラレ保險者ハ甚シク不利益ヲ被ムルコトアリ故ニ若シ當事者間ニ此等ノ事實ヲ認メタルモノナルトキハ其期間ニ重キヲ置キタルモノナリト云フコトヲ得ヘク斯ル場合ニハ期間ヲ定メテ契約シタル即

檢疫ノ爲メ停  
船中ハ危險繼  
續スヘキヤ

定期保險ト全様ニ取扱フ可キナリ

期間ヲ以テ契約セルトキハ勿論一航海ノ場合ニ付テモ檢疫ノ爲メニ船舶力停船ヲ命セザレ港外ニアリ未タ其港ニ入ルヲ得サルカ如キ場合ニハ危險ハ繼續セサルモノナリトノ說アレトモ海外ニ於ケル保險證券中ニハ檢疫ノ爲メニ時日ヲ要シ而モ夫ハ保險ノ期間ニ繫ルトキハ其檢疫ノ終ル迄ハ航海中ニアルト同一ノ取扱ヒヲ爲シ其間ノ危險ハ猶保險者ニ於テ負擔スルコト、セリ一航海ノ保險ナルトキ亦之ニ同シ本邦ノ保險證券ニ依レハ檢疫ニ因リ生スル損害ハ保險者其責ニ任セスト規定セリ按スルニ檢疫ノ如キハ之ヲ危險ノ繼續スルモノト云フヲ得サル性質ノモノニシテ其停船中海難ヲ被ムル如キコトアルモ特約ナキ限りハ保險者負擔ノ限リニアラサル可シ

七船、保二ノ

往復保險ノ場  
合ハ陸揚港ニ  
於テ危險ノ中  
斷アルヤ

船舶ノ往復保險ニアリテ其保險者ノ責任ノ始マリ若クハ終リハ一航海ノ保險ノ場合ト同一ナルハ勿論ナレトモ其陸揚港ニ於テ碇泊中ノ危險ニ付テハ多少ノ疑問ヲ生ス假リニ往航ト復航トノ二ノ異ナリタル危險ヲ一枚ノ保險證券ニテ契約セルモノト看做サハ其陸揚港ニ到着シテ後保險證券所載ノ豫期限ヲ經過シタル時ハ保險者ノ責任ハ一旦此ニ終リテ告ケ更ニ新ナル危險ノ始マルハ歸航ノ準備ヲ爲セルカ又ハ歸航ノ爲メニ出帆セル時ニ始マル等保險證券ノ規定ニヨリ多少ノ相違ハアル可キモ何レニセヨ其間ニ保險者ノ責任中斷ス然ルニ海外ニ於テ行ハル、保險證券ハ往復保險ノ場合ニハ保險者ノ責任ハ其船積港ニ於テ出帆ノ時ニ始マリ陸揚港ニ至リ更ニ船積港ニ歸港ス

船舶定期保險  
ハ毎航海ノ保險  
ト看做ス  
船保五

每航海ヲ別々  
ニ保險ニ付シ  
アルモノト看  
做スハ被保險

ル迄繼續シ其間ニ危險ノ中斷スルコトナシトセルモノ多ク否ラサルモ法律ヲ以テ中斷セザル旨ノ  
規定ヲ設ルモノアリ然レトモ陸揚港ニ於テ其積荷ノ積卸及積込ニ不當ノ時日ヲ要シタルトキハ保  
險者ノ責任ハ一旦此ニ終了ス可キハ至當ニシテ特ニ法律ノ明文ヲ以テ之ヲ規定シタルモノアリ要  
之往復ノ航海ヲ保險ニ付シタルトキハ特ニ反對ノ契約ナキ限りハ其船積港ヲ出テ、ヨリ再ヒ其港  
ニ戻ル迄ハ保險者ノ責任ハ繼續スルコト勿論ナリト雖モ陸揚港ニ於テ不當ノ時日ヲ要シタルトキ  
ハ危險ハ一旦此ニ中斷セルモノト看做スヲ至當トス  
船舶ニ付キ定期保險ノ契約ヲナス時モ每航海ヲ別々ニ保險ニ付シタルモノト看做スコト今日ニ  
テハ各國一般ノ慣習トナリ保險證券ノ多クハ之ヲ規定セリ本邦ノ如キモ修正船舶保險證券ニハ此  
規定ヲ採用セリ此ノ如ク一航海毎ニ別ニ保險契約ヲナシタルモノト看做スハ英國ニ於テ定期ノ契  
約ヲ取結ヘハ契約ノ當時船舶ノ航海ニ適スル以上ハ其後ニ至リ或事變ノ爲メ航海不適トナルモ保  
險者ノ責任ハ依然引續クモノト看做サル、カ故ニ此ニ於テ新條項ヲ案出シ每航海ノ始マル前  
ニ船舶カ果シテ航海ニ適スルヤ否ヤハ船主其責任ニシ航海始マルニ當リ不適航ナレハ保險者ニ於  
テ其責任ニセサルコト、ナシ爾來此條項ヲ採用セルモノ多シ  
每航海ヲ別々ニ保險ニ付シタルモノト看做スハ被保險者ニ取リテモ都合ナル場合アリ例ヘハ  
茲ニ十萬圓ノ船舶ヲ單獨海損擔保ノ條項ヲ以テ保險ニ付シ第一航海ニ於テ一萬圓ノ損害ヲ被リ第

者ニ於テモ利  
益アリ

冒險債權其他  
諸債權ノ保險  
ニ付保險者責  
任ノ始終

Law 111  
獨商  
新八三〇  
新八二六  
獨商六三一

陸揚港不確定  
ノ積荷保險

二航海ニ於テ二萬圓ノ損害ヲ受ケ修繕ノ上第三航海ヲ爲セルニ際シ全滅ニ歸シタルトキハ最初ハ  
一萬圓次ニ二萬圓ニ對スル填補ヲ受ケ更ニ第三ノ航海ニ於テ全額ノ支拂ヲ受クルコトヲ得ヘシ是  
レ每航海ヲ別々ニ保險シタルモノトシ其度毎ニ保險證券ヲ發行スル代リニ一葉ノ保險證券ヲ以テ  
數葉ニ代用セルモノト看做スヘキヲ以テナリ若シ夫レ斯ノ如キ特約無キトキハ反對ノ慣習又ハ法  
律ノ規定ノ存在セル場合ヲ除キ第一航海ニ於テ已ニ一萬圓ニ對スル單獨海損ノ填補ヲ爲セルトキ  
ハ第二以下ハ之ヲ減シタル額ヲ以テ計算スヘキカ故ニ其填補ヲ受クヘキ金額ノ如キモ第一ノ場合  
ニ比スレハ自然相違ヲ來シ被保險者ノ受取ルヘキ金額ハ減少スルヲ免カレサルヘシ  
冒險貸借債權立替拂共同海損債權其他諸債權ノ保險ニ就テハ保險者責任ノ始終ニ關シ本邦ニ於  
テハ舊商法並ニ改正商法其何等ノ規定ナク而モ實際ニ於テハ未タ此種ノ保險行ハレサルヲ以テ一  
定ノ慣例ナシト雖モ試ニ外國ニ於ケル例ヲ見ルニ多クハ其債權ノ生シタル時即チ冒險貸借ノ場合  
ニ在テハ其貸金ヲ爲セシ時共同海損ノ場合ニハ其費用ヲ支出セル時ニ始マリ而シテ其保險ノ目的  
タル危險力終了セル時即チ船舶カ到達港ニ到着シ若クハ積荷ノ陸揚ヲ終リシ時ニ終ルモノトセリ  
此ノ如ク保險者責任終了ノ時ニ就テハ簡短ナレトモ其責任ノ始マル時ニ就テハ他ノ船舶積荷連賃  
等ノ保險トハ大ニ其趣ヲ異ニスルヲ見ルヘシ  
海外諸國ノ保險證券中ニハ陸揚港ノ確定シ居ラサルモノアリ例ヘハ南米ノ珈琲又ハ濠洲殖民地

ノ產物ヲ歐洲ニ輸出スルカ如キ場合ハ多ク之ニ屬ス蓋シ是等ノ積荷カ產出地ヲ出ツルニ當ツテヤ  
 船荷證券ノ如キモ其陸揚港確定セス且其船舶ノ到達港ハ何處ナルヘキカ荷主船長共ニ之ヲ確知シ  
 得サルコトアリ故ニ其船舶ハ傭入ノ當時契約書ニ或ハ船荷證券ニ到達港ヲ明瞭ニ記入セス只英國  
 或ハ大陸諸國ノ中或港或ハ塢所ニ至ル迄 (To any parts of ports in The United Kingdom or  
 Continent) ト記載ス而シテ其船舶ニシテ歐洲ニ來ルヤ大抵英國ノ南港ヨリ一交ラス (Thames  
 or Harwich) ト記載ス邊ニ於テ報知ヲ待テ居ルモノトス是ヨリ先キ荷主ハ船荷證  
 券ニヨリ其積荷ヲ倫敦市場ニ於テ賣却スルカ故ニ其買手ハ或ハはむざるニ住スルコトアリ或ハ  
 わんどわいニ居ルコトアルヘシ而シテ其買手ハ受渡ヲ要スル港ヲ船長ニ打電スルヲ以テ船長ハ  
 其指定セラレタル港ニ航行シ陸揚ヲ爲スモノトス此ノ如キ場合ノ保險契約ハ結局積荷ヲ陸揚セル  
 港ニ至ル迄ハ海上ノ危險ヲ引受クルモノナレハ其保險證券ノ如キモ船荷證券ト同様ニ到達港ニ  
 付キテハ合衆王國及ヒ(又ハ)大陸諸港云々ト記載セリ此種ノ保險證券ハ所謂豫定保險即(Pre-  
 defined)ノ場合ニ往々見ル所ニシテ確定保險ノ場合ト雖モ濠洲殖民地或ハ南米等ニテ歐洲向ノ積荷  
 ヲ保險ニ付スル場合ハ亦稀ニ見ル所ナリ

第四節

積荷搭載ノ船名及ヒ其船長ノ氏名

本邦積荷保險  
證券ニハ船長

積荷ニ付テハ通例一航海ノ保險行ハル、ヲ以テ其間ニ船長ノ交代スルコト少ナク且荷主ハ船主

ノ氏名ヲ掲ケ  
ス

ヲ信用シテ積荷ヲナスカ故ニ假令船長ノ交代スルコトアルモ其後任者ハ適任ナルモノト看做シ保  
 險者モ亦同様ニ之ヲ考フルカ故ニ船長ニ付キテハ其氏名ヲ保險證券ニ記載セサル慣習ナリ殊ニ本  
 邦ノ如キ積荷保險契約ノ都度船長ノ氏名ヲ知ラントスルカ如キハ實際ニ行ハレ難キ次第ナリトス

海外諸國ノ保  
險證券亦然リ

海外諸國ノ保險證券ニハ時ニ船長ノ氏名ヲ記載スル場合ナキニアラスト雖モ多クハ船荷證券ニ  
 船長ノ氏名ヲ記入セサルト同様保險證券ニモ之ヲ記入スルコトナシ殊ニ英國ノ如キ船長ノ氏名ヲ  
 記載シタル保險證券ハ殆ント皆無ト云フベシ然ルニ本邦商法修正案六五八條ニハ海上保險證券ニ  
 記載スヘキ事項ノ一トシテ「船長ノ氏名」ナル字句ヲ掲出シタリシカ改正商法ハ之ヲ削除セリ

積荷保險ニ於  
テハ積載船舶  
ハ船長氏名ト  
異ナリ掲出ノ  
必要アリ  
積保三

前ニ述ヘタルカ如ク積荷保險ノ場合ニ船長ノ氏名ヲ其保險證券ニ記載スルト否トハ甚シク重要  
 ナル事項ニアラサレトモ其積荷ヲ積載セル船舶ノ名稱ハ之ヲ掲出スル必要アリテ本邦ノ保險證券  
 中ニモ一被保險積荷ヲ積載する船舶は船名を改め或は他の船長を使役する、妨なしと雖も必ず本  
 證券記載の船舶に限るへし」トノ條項アルヲ見ル蓋シ最初ハ積荷ヲ新造ノ大船ニ積込ムヘキ契約  
 ナリトニ之ヲ老朽船ニ積込ミタルトキハ危險ノ程度ニ大ナル消長ヲ來スモノアルヲ以テナリ海外  
 諸國ノ保險證券ニハ斯ル條項ナシト雖モ一旦其積込船舶ノ確定シタル以上ハ若シ之ヲ他船ニ積込  
 マンカ契約ハ其効力ヲ失フモノトセリ尤モ如此場合ハ多少事實問題ニ屬シ船舶ノ變更ハ全然保險  
 契約ヲ無効ト爲スヘキヤ否ヤニ付テハ學者中ニ異論アリ例ヘハ同種ノ商品ヲ甲乙兩船舶ニ搭載シ

テ運送セル場合ニ甲船ニ積載セル部分ニ對シテハ保險ノ申込ヲ爲シタルモ乙船ノ積荷ニ對シテハ其申込ヲ怠リタル時ハ假令甲乙兩者共ニ同等ノ船舶ニシテ加之全種ノ商品ヲ搭載セルニ拘ラス一朝乙船遭難ニ當リ甲船ニ對スル保險契約ヲ乙船ニ對スル積荷ニ移シテ以テ乙船積載ノ積荷ノ損害填補ヲ受クル能ハサルヤ勿論ナリ然レトモ甲船ヘ積込ムヘキ積荷ヲ乙船ニ積込ミ而シテ被保險者カ過失ナクシテ之ヲ知ラザリシ場合ノ如キハ實際其船舶ハ曩ニ積荷ヲ積込ムヘカリシ船舶ニ比シ劣等ナリトノ證明ヲ舉グルニアラサレハ保險者ハ填補ノ責ヲ免カル、コトヲ得ストノ議論ハ條理ニ適スルモノト云フヘシ何トナレハ積荷ヲ積載スヘキ船舶ハ海上保險契約ノ要素ハ一タルヤ疑ナシト雖モ此要素ハ他ノ條件ト相俟テ初メテ效果ヲ奏スヘキモノニシテ積荷保險ノ場合ノ如キハ其要素ハ一タル船舶ノ變更カ特ニ危險ノ消長ヲ來サ、ル以上ハ保險契約ヲ無効トスルハ寧ロ酷論ト云フヘシ本邦保險證券中ニ積載船名ニ付特ニ規定ヲ設ケタルハ斯ル議論ヲ防クノ手段トナルヘシ但一旦甲船舶ニ積込ムヘキ積荷トシテ其保險契約ヲ取結タルモ積荷ノ操作セ上之ヲ乙船舶ニ積込ム事ナシトセス斯ノ如キ場合ニ被保險者ハ速ニ其旨ヲ保險者ニ通知スルヲ要ス而シテ保險者ハ其代船カ非常ニ不良ナラサル限りハ通例前ノ船舶ト同等ナルモノトシテ承諾ヲ爲シ或ハ保險證券ヲ訂正スルカ或ハ承諾ノ書面ヲ發送ス然レトモ之ヲ承諾スルト否トハ全ク保險者ノ意思ニアル者ニシテ決シテ承諾ヲ爲サ、ルヘカラサル義務アルニハアラス

豫定保險ニ起ル場合

本邦ニ於テハ往々未タ積荷ヲ本船ニ積込マサル以前既ニ船荷證券ノ發行セラル、コトアリ此ノ如キ場合ハ積載船舶確定セス又一且決定シタリトスルモ或ハ變更ヲ來スコトナシトセス故ニ單ニ何々會社汽船又ハ定期船又ハ單ニ汽船トシテ別ニ船名ヲ記入セサルコトアリ是レ多ク豫定保險ニ見ル所ナリ

積荷ノ名稱ノ告知

積荷保險ノ場合ニ其積載船名ノ變更ト同様ノ理由ニヨリ其保險ノ目的タル積荷ノ名稱ノ告知ヲ誤マルトキハ保險契約ハ無効ニ歸スルヲ原則トス英國ノ如キハ本邦ノ積荷ニ該當スヘキ語ニ Goods, Merchandise 若クハ Cargo ノ區別アリテ種々ノ判決例ニヨリ之ヲ明示シ若シ之カ告知ヲ誤マリタルトキハ其保險契約ハ無効ニ屬スルモノトセリ然ルニ商品ノ名稱ノミヲ告知セル場合例ヘハ米穀麥粉等ニ區別ヲ立ツル場合ハ固ヨリ其同種ノ貨物ナレハ可ナリト雖モ一等米ナル名稱ヲ以テ告知セルニ二等米ナリシトキ若クハ甲製造所ノ麥粉ト稱シテ告知シタルニ乙製造所ノ麥粉ナリシトキハ保險契約ハ無効トナルヘキヤ否ヤハ多少研究ヲ要ス斯ル場合ニ於テ續保險契約ヲ無効トスヘシトノ説ヲ爲スモノアレトモ品質ノ等差カ危險ノ程度ニ影響ヲ及ボサ、ル以上ハ保險契約ハ依然有效タルヘシトノ説ハ其當ヲ得タルモノト云フヘシ

海外諸國ニ於ケル船名不確定ノ場合

海外諸國ニ於テモ積載船名不確定ナル場合ニ積荷保險ノ申込ヲ爲サントスルニハ本邦ニ於ケルト同様被保險者ハ何々會社汽船定期船又ハ一〇〇階級一等船等ノ旨ヲ口頭又ハ書面ヲ以テ又ハ保

險仲立人ノ手ヲ經テ保險者ニ通知シ保險證券ニハ別段船名ヲ記載セサルコトアリ所謂 *Time charter Policy* 即チ是レナリ

積荷積載船船  
未定ノ場合  
積保六

積荷ヲ積載スヘキ船舶ノ未定ナルトキニ就テハ本邦改正商法六六六條ニ「被保險者保險契約者  
カ其荷物を船積したることを知りたるときは遅滞なく保險者に對して船舶の名稱及び國籍の通知  
を發することを要す」トアルカ故ニ若シ之ヲ怠ルトキハ保險契約ハ其効力ヲ失フモノトセリ是レ  
蓋シ保險者保護ノ精神ヨリ出タルモノナレハ保險者ニ取リテハ極メテ便利ナルモ被保險者ニ取リ  
テハ往々不都合ナルコトアリ即チ被保險者カ保險契約ノ目的タル積荷ノ船積ニ關スル電信ハ接手  
シタルモ其保險ハ取次人又ハ代人ニヨリテ契約セラレ被保險者ハ果シテ保險契約アリヤ否ヤヲ知  
ラス從テ船名ヲモ通知セザリシ場合ニ保險契約ハ無効トナルモノトセハ被保險者ニ取リテ非常ノ  
不利益ヲ生スルコトナキチ保セス之ヲ以テ本邦ノ保險證券ニハ斯ル場合ヲ除外例トセリ

積荷ヲ他船へ  
積移シタル場  
合ニ於ケル被  
保險者ノ通知  
義務

船舶カ航海ノ途中ニテ積荷ヲ他船ニ積替フル場合ニ被保險者カ豫メ其積替アルコトヲ知レルト  
キハ其旨ヲ保險者ニ通知シテ承諾ヲ得サルヘカラス又不可抗力其他ノ原因ノ爲ニ積替ヲ爲シタル  
トキハ其通知ヲ得タルト同時ニ之ヲ保險者ニ通知スルヲ要ス是レ接續船ノ如キ場合ニ於テ最初積  
荷ヲ積込ミタルハ堅牢ナル船舶ナリシモ接續地ニ至リタルトキ往々他ノ不完全ナル船舶ニ積移ス  
コトアルヲ以テナリ殊ニ本邦ニ於ケル所謂社外船ノ如キハ一個人ノ回漕者ニヨリテ左右セラル、

海外諸國ニハ  
本邦ノ如ク斯  
ノ規定ナキ理  
由

カ故ニ唯運賃ノ低廉ナルヲ主トシ接續地ニ於テ往々危險多キ船舶ニ積替ヲナスコトアリ故ニ本邦  
ノ保險業者ニ取リテハ是等ノ必要ヲ感スルコト一層切ナリトス

然ルニ海外諸國ノ保險證券ニハ此ノ如キ場合ナ一モ規定スルコトナキ所以ハ他ナシ是等ノ事項  
ハ慣習ニ依リ認めラレ且保險者ニ於テモ通常接續地ノ船舶カ如何ナル種類ノモノナルカニ付キテ  
ハ既ニ知了シ居ルヲ以テナリ今假ニ一歩ヲ讓リテ之ヲ知ラサルモノトスルモ「ビー、フォー」會社  
(Peninsular and Oriental Steam Navigation Company) 或ハ「セム、エム」會社 (Compagnie des  
Messageries Maritimes) ナレハ其社ノ船舶ノ航行セサル所ニテモ大略之ト同様ナル船舶ヲ以テ接  
續船ト爲スハ通例ナリトス蓋シ是等ノ會社ハ己ノ會社以外ノ船舶ニ積移スト雖モ尙自己ノ通船荷  
證券 (Through Bill of Lading) ナリテ轉送スルモノナルカ故ニ運賃ノ安キノミヲ以テ目的トセス  
船主ニ於テモ信用ノ維持ヲカメ接續船ニ注意スルカ故ニ從テ保險契約ノ場合ニモ是等ノ規定ヲ設  
クル必要ナルヘシ

船舶保險ニ於  
ケル船舶ノ變  
更

船舶保險ニアリテハ船舶ハ保險契約ノ目的物ナルカ故ニ一旦確定シタル以上ハ船名ヲ變更スル  
ハ妨ケナシト雖モ船舶其物ヲ變更スルコト能ハサルハ勿論ナリ既ニ述ヘタルカ如ク船舶所有者ノ  
如何ハ危險ノ消長ニ重大ノ關係アルモノナルカ故ニ所有者變更ノアリタルトキハ保險者其責ニ任  
セサルヲ原則トス海外ノ保險證券中ニハ佛國ヲ除キ斯ル制裁の規定ナシ蓋シ此ノ如キ場合ハ既ニ



船舶保險ニ於  
タル船長ノ交  
代ニ付キ

危險ニ關係アルモノトセハ危險ノ變更ト等シク保險者ノ責任ヲ免ル、ハ當然ナレハナリ  
 船長ノ交代ニ付キ我改正商法六六四條ニハ「船長ノ變更ハ契約ノ効力には影響を及ぼさず」トアリ  
 然レトモ保險者ハ契約ヲ以テ之ヲ打消シスル場合ニハ船長ノ交代スル前ニ豫メ保險者ニ申込ヲ爲  
 シ其承諾ヲ受クルヲ要ストセリ此點ニ付キ海外諸國ノ保險證券ニハ別段ニ規定ヲ設クル事ナク積  
 荷保險ト同様船長ノ變更ハ契約ノ効力ニ消長ヲ來サストセリ抑モ保險業務ハ信用ヲ基礎トシテ成  
 立スルモノナレハ船主ニ信用アランカ彼ハ自己ノ財產ヲ委メル船長ノ如何ヲ調査スルハ當然ナリ  
 故ニ其選擇シタル船長ニ付キ保險者ハ毫モ顧慮スルヲ要セス加之其交代モ頻繁ナラサルヲ以テ  
 船長ノ交代ハ保險者力之ニ干渉セサルモ敢テ差支ヲ感セサルナリ然ルニ本邦ノ如キハ海運業ノ幼  
 稚ナル爲メ船長ノ交代實ニ夥シク且船主ハ保險料ノ低廉ナルヲ是レ求メ又船長トテモ給料ノ多キ  
 方ニ移動スル傾向アルコト他國ニ其類例ヲ見ス從テ船長雇入レニ付キテモ其技量ニ注意セス動モ  
 スレハ給料ノ安キニ迷ヒ不熟練ナル者ヲ雇入ル、コト多ク殊ニ「いせ」ニ於ケルカ如ク船長ノ履歷  
 ナ取調ノル手段ナキカ故ニ船主ニ於テハ只諸方ニ問合セテ雇入ヲ爲スニ過キサル有様ナリ  
 航海ノ途中ニ於テ船長カ疾病ニ罹リ或ハ負傷シ其他止ムヲ得サル事故ヲ生シタルトキハ他人ヲ  
 撰任シテ已レハ職務ヲ行ハシムルコトヲ得ヘキハ本邦改正商法五六〇條ニ於テ之ヲ規定セリ海外  
 ニ於ケル保險證券中ニハ佛國ノ保險證券ニ船長若シ病氣其他止ムヲ得サル事故ノ爲メ職務シ能ハ

航海ノ途中不  
時ノ出來事ノ  
爲船長ノ交代

四 佛、保、船

積荷保險ノ場  
合ニ船長出帆  
ノ遅延

サルトキハ己レノ次役 (The Second) ナシテ指揮センムルコトヲ得ヘキ條項アル外他ニ斯ノ如キ  
 規定アルヲ見ス是レ蓋シ斯ノ如キ場合ニ船長ハ他人ヲシテ已レニ代ラシムルコトヲ得ヘキハ習慣  
 或ハ法律ニヨリ明瞭ナレハナリ

積荷保險ノ場合ニアリテハ船舶ノ變更ハ保險ノ目的物ノ危險ニ關係ナ有スルモノナルカ故ニ特  
 ニ保險者ノ承諾ヲ得ルニ非レハ其効力ナキコトハ既ニ述ヘタル所ノ如シ然ラハ其船舶タニ同一ナ  
 シハ出帆ノ時日ハ敢テ影響ヲ及ボサ、ルヤト云フニ海上ニ於テ起ル危險ハ天候季節等ニ因リテ變  
 化ス可ク今日出帆スル船舶ト數日若クハ一ヶ月等ノ後ニ出帆スル船舶トハ之ヲ積載セル積荷ノ危  
 險ニ消長ナキヲ保セス故ニ船舶カ故ナク出帆ヲ遅延シ而カモ之カ爲メニ危險ニ影響ヲ及ボセルカ  
 如キ場合ニハ條理上保險ノ効力ナキコト明瞭ナリ外國ノ多クノ國ニ於テハ船舶出帆ノ延引ニ付別  
 段規定ヲ存セサルヲ以テ事實問題ノ起ル毎ニ其延引ノ爲メ果シテ危險カ變更セルヤ否ヤヲ調査シ  
 テ果シテ之カ爲メニ危險ノ増加セル場合ニハ保險者ハ其責ヲ免カルコトヲ得ルモノトセリ尤モ是  
 ハ運送者ノ行爲ニ因リ遅延セル場合ニ限ル可ク若シ被保險者ノ故意若クハ重大ナル過失ニ出テタ  
 ルトキハ保險契約ハ當然無効ニ屬ス可シ之ニ反シテ其遅延カ不可抗力ニ出テタル場合ハ保險者填  
 補ノ責ニ任ス可トハ勿論ナリ

船舶ノ出帆遅延カ危險ニ影響ヲ及ボスト同時ニ定期航海ヲ爲セル船舶ノ如キハ其航海ノ次數ニ

積荷ノ契約ノ



ノ名額未詳  
金額不定ナ  
ル時ハ被保  
者ハ之ヲ知  
ル時ニ保險  
者ニ通知ス  
ル要ス  
積保九

當リテ被保險者保險契約者又ハ其代理人ハ確定ノ名稱員數ヲ知レハ直チニ之ヲ保險者ニ通知スヘキハ當然ノ義務ナリ又之ト同様金額未定又ハ豫定ナル場合ニ於テモ確定シタルモノヲ知ラハ之ヲ通知スヘキハ勿論ナリ然ルニ保險契約ヲ取結ヒタル際名稱員數未詳ナルカ又ハ豫定ナルトキ其契約ヲ爲シタル船舶ニ積載セル積荷ニシテ被保險者ニ屬スルモノハ全ク之ヲ保險ニ付セシモノト看做シ保險者ハ保險料ノ徵收ヲ爲スモノトス但シ此ノ如キ場合ニ其責任金額ハ保險者カ引受ケタル金額ヲ限度トナス旨本邦ニ於ケル修正保險證券ニ規定アリ是レ保險者ノ利益上ヨリ出テタルモノニシテ例ヘハ契約ノ當時ハ積荷ノ員數不詳且豫定ナリシモ其積荷カ悉皆到達シ從テ員數等確定セル時ニ當リ或ハ此積荷ハ保險ニ付セサルモノナリトノ苦情ヲ生スルコトアルヲ豫想シ殊ニ此規定ヲ設ケタルモノトス

積保一〇

本邦修正保險證券ニヨレハ金額未定ノ保險契約ヲ爲シタル場合ニ其確定ノ通知ニ先チ遭難シタルトキハ船荷證券送狀等ニテ積荷ノ員數ヲ知リ積出地ノ相場ニ船積諸掛保險費用等ヲ合算シテ保險金額ト看做スヘク尙豫定ノ場合ニハ其確定ノ金額カ豫定ノ金額ト相違シタルトキハ船荷證券送狀等ニ依リ積出日ノ相場ト船積諸掛保險費用等ヲ以テ其保險價額ト看做スヘシトノ條項アリ是レ固ヨリ當然ナル次第ニシテ特ニ保險證券ニ記載スルニ及ハサルモノトス然レトモ本邦ニ於テハ之カ爲メ屢々苦情ヲ生シ而モ保險者ニ於テ之カ立證ヲナスカ如キハ到底行フヘカラサルコト堪シト

甲板上積荷ノ危險

セス是ヲ以テ豫メ保險證券ニ一條項トシテ記載シ被保險者ヲシテ立證ノ責任セシメタルモノナレハ外國ニテハ豫定保險ノ場合ニ當リテ此ノ如キ條項ヲ特別ニ保險證券中ニ記載スルモノナシ是レ則チ法律慣習カ認メテ以テ是ナリトナシタル結果ナリトス

第六節

甲板上ノ危險及ヒ解舟ノ危險

凡ソ船舶ノ甲板ハ積荷ヲ積込ムヘキ場所ニアラスシテ此ニ積入レタル積荷ハ或ハ波浪ノ奪フ所トナル恐アリ或ハ投荷ノ必要アル場合ニハ第一ニ海中ニ投セラル、危險アリ是ヲ以テ普通保險者ハ甲板上ノ積荷ニ付キテハ其危險ヲ擔保セズ本邦ノ如キモ保險證券面ニ特別ノ明約アルニアラサレハ甲板上ノ危險ハ保險者之ヲ擔保セサル旨記載アリ尤モ積荷ニヨリテハ甲板外ニ積込ミ得サルモノアリ又我沿岸航海ニ在リテハ往々甲板上ニ積荷ヲ積込ムコトアリテ絶体的ニ此危險擔保ヲ拒絶スルコトヲ得サルカ故ニ相當ノ割増保險料ヲ支拂フトキハ之ヲモ擔保スルコトアリ尤モ本邦ニテハ甲板上ノ危險ヲ引受ケタル場合モ投荷ノ外一般甲板上ノミニ起リタル危險ニ對シテハ保險者擔保ノ責任セサルヲ以テ其効能甚シ

積保二三

甲板上ニ於テ最モ多ク起ル危險ハ積荷カ波濤ニ奪ヒ去ラル、コト是レナリ而モ本邦ニ於テハ保險者此危險ヲ擔保セズ即チ唯投荷及ヒ船艙ノ沈没火災衝突坐礁等ノ如キ獨リ甲板上ノミニノ危險ニアラス艙中ノ積荷モ同様ノ損害ヲ被ルヘキ場合ノミニ之ヲ擔保ス

甲板上多ク起ル危險

海外保險證券  
中甲板以上危險  
ニ付規定

One Lin.

然ルニ海外ノ保險證券ニ於テハ特ニ甲板上ノ危險ヲモ擔保セルトキハ積荷カ波濤ノ爲メ洗ヒ去  
ラル、等ノ危險ヲモ擔保スルヲ常トス蓋シ甲板上ノ危險ヲ擔保スル以上ハ此ノ如キ危險ヲモ擔保  
セサレハ其効能極メテ少ナシト謂ハサルヲ得ス尤モ本邦ニ於テハ甲板上ノ危險擔保ニ對スル割増  
保險料モ比較的低廉ナレハコハ勢止ムヲ得サル所ナランカ

船中危險  
積保一二

船中ノ危險ハ本邦ノ保險證券ニヨレハ特別ノ契約アル場合ノ外一切之ヲ擔保セス海外ニ於テハ  
之ニ反シ船中ノ危險ハ保險者通例之ヲ負擔スルコト、ナレリ尤モ既ニ保險者責任ノ終始ニ於テ運  
ヘタルカ如ク海外ニ於テモ船中ノ危險ハ當然保險者ノ負擔ス可キモノナリトノ法律ノ規定アル國  
ニ於テハ別ニ保險證券中ニ此規定ヲ視スト雖モ本船積込ヨリ保險者ノ責任カ始マル可キ規定アル  
英國ノ保險證券ニ於テハ特ニ船中ノ危險ヲ負擔ス可キ旨保險證券中ノ他ノ部分ニ明記セリ然ルニ  
歐洲大陸諸國ニ於ケル法律ノ規定ノ多クハ保險者ノ責任ハ積荷ノ陸地ヲ離レタル時ニ始マリ到達  
港ニ於テ陸揚シタル時ニ終ルトセルカ故ニ船中ノ危險ニ付テハ保險證券中別段ノ規定ヲ存セスシ  
テ當然保險者ニ於テ其責ヲ負ヘルモノト知ル可シ本邦法律ノ規定ハ歐洲大陸ノ法律ノ規定ニ倣ハ  
ルカ故ニ特ニ保險證券中ニ反對ノ條項ヲ設ケタル所以ナリ

積換港ニ於ケ  
ル船中危險

本邦ニ於テモ尙船舶カ豫定シタル積換港ニ於テ積荷ヲ他船ニ積換ヘ又ハ不可抗力ニ歸因シテ臨  
時積換ヲ爲ス場合ニ陸揚及ヒ再積込ノ時ニ於ケル船中ノ危險ハ當然保險者之ヲ擔保スル慣例アリ

船中ノ危險ハ  
一艘毎ニ別々  
スノ保險ト看做  
ス積保一四

而シテ其他ノ場合ニモ別ニ船中ノ保險料ヲ支拂ヒ之ヲ保險ニ付スルコト多シ此ノ如ク保險者カ船中  
保險ヲ引受ルニ當リ若シ積荷ヲ本船ニ積込ム場合ニハ一口ノ申込ナルモ之ヲ船中ニ積移スニ及ヒ  
テハ員數ノ都合ニヨリテ數艘ノ船中ヲ要スルコトアリ又積卸ノ時都合ニヨリテハ甲乙丙丁等別々  
ノ船中ヲ使用スルコトアリ此ノ場合ニハ果シテ船中一艘宛ニ付キ保險契約ヲシタルモノト看做  
スヘキカ將タ全部ヲ通シテ保險ニ付シタルモノト看做スヘキカハ少シク研究ヲ要スル所トス何ト  
ナレハ此兩者ニヨリ保險者被保險者ノ利害ヲ被ムルコト大ニ異ナルモノアレハナリ

本邦從來使用スル保險證券ニハ此點ニ付キ何等ノ規定モナク先例亦甚タ區々ナリ然ルニ近來新  
タニ規定シタル所ニ由レハ保險證券ニ記載セル積荷ヲ數艘ノ船中ニ分テ積込ミタルトキハ一艘毎  
ニ保險ニ付シタルモノト看做スヘキ條項アリ海外保險證券ニモ此等ノ場合ニ就キ同様ノ規定多キ  
ヲ見ル例ヘハ茲ニ壹千俵ノ米アリ五艘ノ船中ニ分載セハ二百俵宛別々ニ保險ニ付シタルモノト看  
做シ若シ五艘中一艘沈没セリトスレハ一艘分ニ對スル保險金額ニ就キテハ保險者其金額ヲ支辨セ  
サルヘカラサルカ如キ是ナリ其他單獨海損ノ精算ヲ爲ス場合ニ於テモ一艘毎ニ保險者ノ責任ヲ區  
別スヘキハ前ト同様ナリ

本邦ニ於テハ保險者ノ指定セル検査員ノ検査ヲ經テ改良船中ノ認定ヲ受ケタルモノ、外船積  
荷ハ總テ全損ノミ擔保ノ契約ヲ以テ引受ケタルモノトセルカ故ニ修正保險證券ニ於テハ船中ノ危

船中ノ危險ハ  
明約アル時ハ  
外ハ全損ノミ  
ニ限ル

險ヲ擔保セルトキト雖モ特ニ明約アルニ非サレハ積荷ノ全部損失セル場合ノ外保險者填補ノ責ニ任セサル規定ヲ見ルニ至レリ是レ保險證券ノ船難危險欄内ヘ「全損ノミ」ト特ニ記載スルニ非サレハ單獨海損ヲモ擔保セルモノト看做サル、虞アリ而モ船難ヲ除キテハ單獨海損擔保又ハ不擔保ノ契約ヲ爲セル場合ニ常リ特ニ船難危險ノ欄内ニ其全損ノミ擔保ノ記入ヲ失念スルコト往々アレハナリ

第七節 共同海損條項

既ニ第八章ニ述ヘタルカ如ク共同海損ニ付キテハ各國慣習法律ヲ異ニスルヲ以テ海運ニ關係スル者ハ常ニ不便ヲ感スルコト多キカ爲メ近年國際會議ヲ開キテよく、あんどわーぶ規定ナルモノ、制定ヲ見ルニ至レリ然レトモコハ政府ノ規定セシモノニアラサルカ故ニ特別ノ契約ナキトキハ何人モ之ニ服従スル義務ナキハ明カナリ此ノ如ク各國其慣習ヲ同クセス其法律ヲ均クセサルカ爲メ共同海損ノ精算地ノ如何ニヨリ分擔額モ從テ相違ヲ生スルコト、ナリ頗ル公平ヲ缺クテ以テ現今使用セラル、船荷證券保險證券ノ多クハ共同海損ハよく、あんどわーぶ規定ニ從ヒ精算スヘキ旨ヲ規定セリ

本邦從來ノ保險證券ニハ此點ニ付キ別ニ規定スル所ナキモ近來修正ヲ加ヘシモノハ共同海損ニ就キテハ一八九〇年よく、あんどわーぶ共同海損規定ニ準據シ計算シタル額ニ對シ保險者之ヲ

船保一五

填補スヘキ規定アリ

英國ニ於ケル慣例

Asp. II. 101  
Art. II. 512

往昔英國ハ共同海損ニ就キ自國ノ慣習ニ從ヒ精算シタルモノニアラサレハ保險者之カ填補ヲ拒斥シタルモ其後ノ判決例(Mayo v. The Ocean Marine Ins. Co.)ニ依レハ共同海損精算地ノ法律慣習ニ從ヒ精算シタルモノニハ服従セサルヘカラサルコト、ナレリ故ニ英國近年ノ海上保險證券ノ多クハ共同海損ハ若シ外國ニテ精算スル場合ニハ精算地ノ法律ニ從フ可ク又運送契約一八九〇年よく、あんどわーぶ規定ニ從フヘキ旨ノ規定アレハ之ニ準據シテ精算シタル額ヲ填補スヘキ條項ヲ附スルモノ少カラス而シテ若シ此點ニ付キ何等ノ契約ナケレハ英國ニ於テハよくノ慣習ニ從ヒ精算スヘキモノトセリ

よく、あんどわーぶ共同海損規定ノ全文ハ本書附録ニ記載セルカ如シト雖モ之ヲ以テ共同海損ノ總テノ場合ヲ網羅スルモノト爲ス可ラス故ニ共同海損ニ關シよく、あんどわーぶ規定ニ別段ノ規定無キモノハ本邦法典ノ示ス所ニ從ヒ尙法典ニ規定無キモノハ或ハ條理ニヨリ或ハ慣習ニヨルヘシ而シテ其詳細ハ既ニ第五章ニ説明シタルヲ以テ茲ニ之ヲ贅セス

第八節 單獨海損ノ計算ニ付

本邦保險證券中ニハ船舶ノ單獨海損ハ之ヲ英國よくノ慣習ニ從ヒ精算スヘシトノ條項アリ是レ現今船舶ニ關シテハ單獨海損精算ノ方法國々ニ依リ其慣習ヲ異ニシ且本邦ノ如キ未タ先例ニ乏

英國よくノ慣習

船保一六

シク而モ一定ノ慣習ナキ國ニ於テハ特ニ適用スヘキ標準ナキヲ以テ便宜上ハいそノ慣習ニ從フトセシモノナリ尤モ本邦ニ於テハ海運及ヒ海上保險事業未タ幼稚ノ域ヲ脱セサル爲メ船舶保險ノ大部分ハ所謂全損ノミ擔保ノ契約ナレトモ今後此等ノ業ノ進歩ト共ニ逐次船舶單獨海損擔保ノ保險契約増加スルニ至ルヘキハ必然ナレハ今茲ニいそノ慣習中船舶ノ單獨海損擔保ニ關スル重ナルモノヲ掲出シ以テ讀者ノ便ニ供セン

(甲) 修繕ノ爲メ船舶ヲ回航スル費用

コハ船舶力或港ニ於テ修繕ヲ必要トスルニ至リタルモ其港ニ於テハ修繕スルコト能ハサルカ或ハ速ニ修繕シ能ハサルヲ以テ其目的ニ適ヒ修繕ヲ施シ得ヘキ他ノ港ニ回航スル場合ニ生スル費用ヲ云フ而シテ之ヲ細説スレハ左ノ如シ

(イ) 修繕ヲ施スヘキ港ニ至ル迄ノ回航費用ハ修繕費ノ一部ト看做スコトヲ得而シテ修繕落成ノ上元ノ港ヘ回航スルトキハ其回航ニ必要ナル費用モ亦修繕費ノ一部分タルベシ

(ロ) 船舶ヲ修繕スベキ港ニ回航スルニ際シ更ニ運賃ヲ取得セルカ又ハ之カ爲メニ普通其船舶ニ要スヘキ船費ノ幾分ヲ節約シタルトキハ其回航ニ付キ要セシ費用中ヨリ前記ノ取得分又ハ節約分ヲ控除スヘシ

尙ホ船舶ガ修繕ヲ行ヘルトキ新ニ積荷ヲ爲シタル場合ニハ修繕後ニ要セシ一切ノ費用ハ之ヲ修

修繕ノ爲船舶ノ回航費用

REPAIRS  
REPAIRS  
REPAIRS  
REPAIRS

繕費ニ加算スルコトヲ得ズ

回航費用中ニハ船舶修繕費、底荷費(底荷費)ノ船員又ハ(及ヒ)人夫ノ給食料。水先案内料。

曳船料。海上保險割増保險料。港内諸人費。及ヒ汽船ノ場合ニハ石炭及ヒ機關室諸貯藏品ノ價額等ヲ包含ス

(ハ) 運送契約ヲ履行センカ爲メニ平常ノ費用ハ假令修繕スヘキ港ニ回航センカ爲メ餘分ニ之ヲ要シタル時ト雖モ此規定ヲ適用セズ

(乙) 船体ノ損所ヲ修繕セントスルニ際シテ要シタル石炭及ヒ貯藏品

汽船ノ損所ヲ修繕センカ爲メニ機關又ウゐんち(Engine)ヲ用キ或ハ其碇泊セル港内ニ於テ修繕ヲ施シ得ベキ場所迄回航スル爲ニ費セル石炭及ヒ機關室貯藏品ノ費用ハ船舶ノ單獨海損擔保トシテ保險者負擔ノ責ニ任スベシ

(丙) 船渠料

船渠ニ於テ保險者ノ負擔ニ歸スベキ損所ヲ修繕スルニ當リ船主ノ負擔ニ歸スベキ修繕箇所ニシテ入渠セサレハ之ヲ修繕シ得ベカラサルモノヲ同時ニ修繕スルトキハ双方ノ修繕ニ共通セル船渠料及ヒ出入渠料ハ船主ト保險者ト平等ニ分擔スルモノトス  
此規定ハ只船舶ノ階級(Grade)等ニ於ケル格付ヲ云フ)ヲ得ンカ爲メ又ハ之ヲ保持センカ爲メニ

修繕ノ爲要セル石炭及ヒ貯藏品

REPAIRS  
REPAIRS

船渠料

REPAIRS  
REPAIRS

入渠シ又ハ此目的ノ爲メニ船主ノ勘定ニテ修繕ヲ加フルトキノミニ限り適用スヘキモノニシテ若シ夫レ入渠ノ序ヲ於テ船底ノベニシテ剝取り又ハ塗替ヘ若クハ直チニ必要ナラサルモノヲ修繕スル場合ニハ之ヲ適用スル限リニアラス

三分ノ一控除

(丁) 三分ノ一控除

新舊交換費ハ慣習上左ノ場合ヲ除キ三分ノ一ノ控除ヲ行フモノトス

(イ) 錨ハ一切控除ヲ行ハス但シ錨鎖ハ六分ノ一ノ控除ヲ行フ

ニニニニ

(ロ) 船底ノ張替費用ハ剝取りタル金屬ノ重量ニ等シキモノ、價額中ヨリ古金ノ賣却高ヲ控除スルノミニシテ其他ニ及ハス然レトモ船底張替ニ要スル釘、ふえらど及ヒ張替費ハ其三分ノ一ヲ控除セラルヘシ

除セラルヘシ

(ハ) 此規定ハ鐵製及ヒ木製船舶並ニ貨錢及ヒ材料等ニハ應用スヘシト雖モ鐵ノ彎曲セルモノヲ直シ或ハ之ヲ取外シ或ハ之ヲ据付クル費用等ニハ適用セス

(ニ) 此規定ハ船渠料。出入渠料ノ費用。車力賃。足場費。引揚臺其他船渠ノ諸機械使用料等ニハ之ヲ適用セス

(ホ) 此規定ハ船舶ノ初航海ニハ之ヲ適用セス

以上述ヘタル所ハ船舶ニ關スル單獨海損實際上ノ規定(Rules of Practice)ノ重要ナルモノニシ

テ是等ヲ標準トシテ精算ヲ行フモノトス尤モ此三分ノ一控除ニ付テハ近來往々保險證券中ニ特別條項ヲ設ケ之ヲ行ハサルモノアルヲ見ル

英國ニ於テ修繕ノ場合ノ檢査ニ付近來苦情ヲ唱フルモノ多シ

三三三三

船舶單獨海損擔保ノ保險契約アル場合ニ英國ニ於テハ從來船主自ラ造船所ヲ撰定シ以テ技師ノ指揮ニヨリ修繕シタルモノナリシカ近來ハ倫敦救援組合(London Marine Salvage Association)技師ノ監督ニ依リ其修繕ヲ爲スヘキ旨ノ特別條項ヲ保險證券中ニ記載スルモノアルニ至レリ之カ爲メ船舶カ損傷ヲ被リ修繕ヲ施スニ當リ技師ハ彼ノ部分ハ當分修繕ノ必要ナシ此部分モ亦然リトシテ修繕ヲ省略スルコトアリ其シキニ至リテハ其修繕ヲ施スヘキ造船所サヘ技師ニ於テ之ヲ指定スル傾向アルニ至レリ從テ船主ハ充分ノ修繕ヲ爲スコト能ハス其間一種ノ弊風胚胎シ居ルカ如キ觀アリ是ニ於テカ船主中ニハ斯ル不便ナル條項ニ拘束セラレ高キ保險料ヲ支拂フヨリモ比較的低廉ナル保險料ヲ支拂ヒ寧ロ全損及ヒ共同海損救援救助費用衝突ノ爲他船ニ支拂フヘキ賠償金ノ填補ヲ以テ保險契約ノ申込ヲ爲サントスルモノ多キニ至レリト云フ

第九節 單獨海損不擔保ノ程度

凡ソ單獨海損擔保ノ保險契約ヲ結ヒタル以上ハ理論上如何ナル小額ノ損害タリトモ保險者ニ於テ之カ填補ノ責ニ任セサルヘカラサルハ勿論ナリ然レトモ極メテ小額ノ損害ヲモ一々之ヲ填補スルハ頗ル其煩ニ堪ヘサル所ナリ故ニ成文律アル國ニ於テハ或程度以下ノ單獨海損ハ保險者其填補

舊商九四八  
改商六六八

ノ責ニ任スルヲ要セサル旨法律ヲ以テ規定スルモノアリ蓋シ此少ノ損害又ハ費用等ヲモ保險者ニ於テ賠償スルモノトセハ之カ計算ヲ爲スニ要スル費用却テ多キヲ致ス場合ナキニシモアラサルハシ故ニ此等ハ寧ロ保險者ニ於テ填補セサル方公益上亦至當ナルヘシ

單獨海損不擔保程度ノ真相

一八一二  
一八一三

本邦改正商法六六八條ハ單獨海損不擔保ノ程度ヲ定メタルモノナリ然レトモ其精神トスル所ハ他ナシ或物品ニ依リテハ海難ノ爲メ損害ヲ被ルトキト雖モ其損害ノ如何ナル程度迄カ海難ニ原因シ又如何ナル程度迄カ其物固有ノ性質ヨリ生シタル損害ナルカ不明ニ屬スルコトアリ彼ノ腐敗シ易キ積荷ノ如キ即チ是レナリ其他同分量ノ海水ニヨリテ濡損ヲ生シタル場合ニモ積荷ニ依リテ其損害或ハ五分ニ止リ或ハ壹割以上ニ及フモノアリ又海水ニ浸サレ或時日ヲ經過スルモ其損害ニ大ナルト小ナルトノ別アルモノアリ尙積荷ニヨリテハ未タ海難ニ罹ラサル時ト雖モ僅少ノ損害ヲ生スルモノアリ之カ爲メ商人ハ或ハ風袋或ハ目減リト稱ヘ其分量丈ハ自己ノ計算上豫メ控除ヲナシ置ク場合多シ故ニ積荷ヲ類別シ或種ノ物ハ何割以上又或種ノ物ハ何割以上ニアラサレハ其損害ヲ擔保セストスルハ蓋シ其當ヲ得タルモノト云フヘシ

保險證券ノ多クハ此精神ニ基キ編成セラレタルモノニシテ本邦ニ於テ從來使用シタル保險證券ニハ米、魚、鹽、果物、粉類、種物、砂糖、煙草、麻緒、皮、穀物類、酒、油其他ノ水物ハ五分以下生絲及ヒ茶ハ三分以下其他ノ貨物ハ四分以下ノ單獨海損ヲ擔保サセルコトヲ規定セリ

積保二〇

又修正保險證券ニハ生絲、絨物、洋絲其他貴重品ハ每一個ノ百分ノ四以下米穀類、油、醬油、鹽、砂糖、肥料、其他通常商品ハ每荷印ノ百分ノ四以下但シ一口百圓以下ノ品物ナル時ハ百圓ニ付四圓以下ノ損害ハ保險者填補ノ責ニ任セサルコトヲ規定セリ

海外諸國ノ保險證券ニモ亦之ト同様ナル規定アリ尤モ此ノ如キハ各地方數十年來ノ慣習ニ基キ保險者ノ經驗上ヨリ定リタルモノニシテ何レモ其根據ヲ有ス然レトモ何故ニ斯ル階級ヲ設ケタルカヲ探究スルカ如キハ徒ニ勞多キノミニシテ其効少キカ故ニ茲ニハ之ヲ省略シ直チニ其記載事項ヲ對照センニ其物品列記ノ數多キモノアリ或ハ少キモノアリ即チ英米ノ保險證券ハ簡略ニシテ此等ハ唯僅ニ貨物ヲ列記スルニ止マルモノ之ニ反シ佛國及ヒ歐洲大陸諸國ノ保險證券ニハ頗ル細密ニ涉ルモノアリ

英國保險證券ニ於ル單獨海損不擔保程度

Law, A. 50  
Art. 11.  
77.  
78.  
79.  
80.  
81.

英國ノ保險證券ニハ右ノ式ト會社式トアリテ互ニ多少ノ差異アルヲ見ル即チ前者ニ在リテハ保險證券中海損不擔保ノ記載一定セルモ後者ニ在リテハ各會社其條項ヲ異ニセリ而シテ彼ニアリテハ三分以下五分以下ト貨物ニヨリ全ク單獨海損ヲ擔保セサルモノトノ三類ニ區別シアリ蓋シ此條項ハ往昔ノ右ノ如シ保險證券中ニハ存セサリシモ一七四九年ニ及ヒ初メテ追加條項トシテ附記セラレタルモノナリ故ニ通例之ヲ稱シテ *Memento* 或ハ *Memento Clause* ト云フ而シテ其規定スル所ハ穀物、魚、鹽、果物、粉類、種物ハ共同海損カ或ハ船舶ガ坐礁セル場合ノ外ハ海損



ヲ擔保セス又砂糖、煙草、大麻、亞麻、皮革ハ百磅ニ付五磅以下其他ノ貨物船舶及ヒ運賃ハ百磅ニ付三磅以下ハ其損害共同海損ナル場合若クハ船舶ノ坐礁ニ原因セル場合ノ外之ヲ擔保セスト云  
 ノカ如ク頗ル簡單ナルモノナリシカ其後坐礁ノ場合ノ次ニ沈没ヲ加ヘ又火災衝突シモ追記シ此等  
 ノ場合ハ皆坐礁ノ時ト同一ノ取扱ナスコト既ニ述ヘタル所ナリ

歐洲大陸諸國ノ保險證券ハ此點ニ關シ何レモ甚々綿密ナル規定ヲ下セリ殊ニ佛國保險證券ヲ以テ第一トス今試ニ之ヲ左ニ示サン

佛國保險證券  
 同上  
 一〇、一一

第一類、此類ノ積荷ハ船舶ノ坐礁火災沈没ノ場合ヲ除キ假令有形上ノ損害カ其四分ノ三以上ニ及フコトアルモ保險者損補ノ責任ヲ前記除外ノ場合ト雖モ遭難ニ際シ被レル證據アル損害ノ外ハ一割ノ控除ヲ行ヒ沿岸航海ニ在リテハ鹽及ヒ瓶入ノ液體ノ外他ノ貨物ニハ五分ノ控除ヲ行ヒタルト損補ヲ爲スヘシ

第二類、此類ノ積荷ハ船舶ノ坐礁火災沈没ノ場合ヲ除キ假令有形上ノ損害カ其四分ノ三以上ニ及フコトアルモ保險者損補ノ責任ヲ前記除外ノ場合ト雖モ遭難ニ際シ被レル證據アル損害ノ外ハ一割ノ控除ヲ行ヒ沿岸航海ニ在リテハ鹽及ヒ瓶入ノ液體ノ外他ノ貨物ニハ五分ノ控除ヲ行ヒタルト損補ヲ爲スヘシ

遠洋航海ニ於ケル積入ノ液體ニ關シテハ前記ノ控除ヲ以テ通例ノ場合ニ漏損トシテ控除スヘキ一割ノ外トスヘシ

動物、寸燭、蠟燭、石炭、靴及ヒ長靴、石灰、鹽、纜繩、せめん、細工ヲ施セル毛髮、毛布、熟皮及ヒ塗皮、蠟引皮、南部羅紗織、人工花、林、乾酢、生果物及ヒ干果物、蠶卵、こゝあなつと油、蔴類、蔴、膏物、洋遠航船ニ積載シタル積入液體類(ボラんでリヲ除ク)瓶入又ハ瓶入ノ液體、すへいん羊毛、まんがん、破壞シ易キ又ハ銷易キ品物、包入ハ積入ノ外國製造品、甲板積ノ織テノ貨物、織物、漆製打紐、石油、紙類、紙製掛物、蠟又ハ瓶入香水香料、植物類(樹木及ヒ植物杯)、食パン類、瓜哇芋、火藥、空袋、精製糖、鹽

第三類、此類ノ積荷ハ單獨海損ノ場合ニ分量ノ欠損ニ付キテハ差引ナ行ハスシテ海損金額ヲ損補ス

第四類、此類ノ積荷ハ單獨海損五分以下ノ之ヲ損補セズ

第五類、此類ノ積荷ハ一割以下ノ單獨海損ハ之ヲ損補セズ

第六類、此類ノ積荷ハ一割五分以下ノ單獨海損ヲ損補セズ

牛酪、精巧ナル寶玉類、材木、びつち、肩掛、阿原藥(かしよ)とむ、蠟、こらに、ちやんナ塗リタル網類、樽入加味、生綿、特ニ明記セサル藥味ノ品、樽入香料、樽入小麥粉、樽入昆根、とむらつく、ちやん、がたへるしや、紺、象牙らつく染料、水銀、荒金類、諸金物、石鹼、絹、絹織物、硫黃、脂肪、げにら、樽入青酸銅

第四類、此類ノ積荷ハ單獨海損五分以下ノ之ヲ損補セズ

明琴、模造寶石類、樽入こ、あ、包入珈琲、肉桂、こーやりぐねや(肉桂ノ類)、丁子、ちやんナ塗リタル網類、角類、糊類紡キタル綿、桶入とむ、ぐわの及ヒ天然肥料、晒羊毛、らぶたらだ産粗羊毛、小間物、家具、裝飾品、包入ひめれと(加椒ノ類)包入加椒、けるしとろん(染料ノ原料樹皮)組、樽入米、あるのつと(染料原料)羅紗(みぢ製のものを除く)包入明記ナキ香料、鯨骨、包入齒根、蝟、馬具、桶或ハ箱入砂糖(需得せざる分)樽入樟草、りんねる、亞麻、大麻、及ヒ木綿等ノ布類

第五類、此類ノ積荷ハ一割以下ノ單獨海損ハ之ヲ損補セズ

ありざりん、濃粉、あにす、あらしと、樽入びすけつと、刷毛類、包入こ、あ、散珈琲、車類、大麻、帽子、精製染料、馬毛類、熟皮及ヒ生皮、鹽皮等、特ニ示サ、ル鹽種品、ぶらんで、蔴皮、海綿、袋入小麥粉、硫黃花、袋入又ハ散荷ノとむ黃麻、下やらつと、かしみる羊毛、胸入書籍、沿岸航ノ樽入液體、こるく、亞麻、樽入五倍子、西洋小間物類、眞球具、毛皮類、散荷ひめれと(加椒ノ類)、樺實、鳥毛、毳毛、散荷加椒、はつたす、きんきな樹皮(染料用)れぐりす樹皮(同上)豚ノ脂肪、さるすげいゆ(藥草)曹陀糖、曹達、袋又ハ包入粗製糖、染料、茶、帆木綿袋用すつく、袋又ハ包入樟草、包入青銅

第六類、此類ノ積荷ハ一割五分以下ノ單獨海損ヲ損補セズ

散荷びすけつと、檢、散荷か、た、酒石酸、麥蘆鹼子及ヒ結物、藥草、卷煙草、鞆、藤、松樹織、雜語類、ちびく

自其國保險  
證券ニヨリ保  
險者ノ引受ク  
ヘキ危險

獨逸國同上

積荷分類法ノ  
優劣

（植物皮を革に用ヅ）、人造肥料、散荷香料、散荷小麥、皮手袋、袋入又は散荷の乾きたる野菜物、包入書物、石版印刷物、  
 寫眞、硝酸鹽、獸骨ノ黑燐、袋入五倍子、蹄、をるせいゆ（草名）、骨、籠、柳行李、第一類中ニナキ香料、香水等、生魚、  
 鹽魚、袋入米、すまつく樹（染料）、すばるてり（草の編物）に於て油類、油類、牧牛皮、  
 第七類、以上列舉セル以外ノ積荷ハ皆五分以下ノ單獨海損ハ之ヲ填補セス  
 第六類、以上列舉セル以外ノ積荷ハ皆五分以下ノ單獨海損ハ擔保セサルモノト單獨海損ハ全  
 額ニシテ保險證券モ亦三分五分或ハ一割以下ノ單獨海損不擔保中重ナルモノハ綿、亞麻、絨物、羊  
 毛、器具、絹、藥品等其數五十五種類アリ又五分以下ノ單獨海損不擔保ノ重ナルモノハ米、煙草等  
 其數二十種類ニシテ一割以下ノ單獨海損不擔保ノ中重ナルモノハ珈琲、大麻、蠟燭、等其數百種類  
 アリ又全ク單獨海損ヲ擔保セサルモノハ其種類四十餘アリ  
 はむばるく、ふれめん等ノ海上保險取扱定期ニヨルモ亦三分五分或ハ一割以下ノ單獨海損ハ擔  
 保セサルモノト全ク單獨海損ハ擔保セサルモノトアリ  
 斯ノ如ク孰レノ國ニ於テモ保險者ハ保險證券ニヨリ或割合以下ノ單獨海損ニ付キテハ毫モ填補  
 ノ責ニ任セス又海外ノ保險證券ニ於テハ右ニ述ヘシカ如ク或積荷ノ如キ全ク單獨海損ヲ填補セラ  
 レサルモノアリ本邦ニ於ケル保險證券ニハ此點ニ付キ何等ノ記載ナキモ取扱定期ニ從ヘハ全ク單  
 獨海損ヲ擔保セサルモノアルカ故ニ結局ニ於テハ海外ハモハト大同小異ナリ唯各國相同シカラサ  
 ルハ積荷ノ分類法ノミニシテ國ニヨリ或ハ詳細ナルアリ或ハ粗大ナルアリ而シテ此分類法ハ便利

ハ點ヨリ云ヘハ粗大ナルモノハ詳細ナルモノニ比シ記憶ニ存シ易キ利アレトモ公平ハ點ヨリ云ヘ  
 ハ可成詳細ナルヲヨシトス從テ同積荷ト雖モ荷造等ニヨリ區別ヲ立ツルハ最モ其當ヲ得タルモノ  
 ナリ蓋シ荷造ノ如何ハ積荷ノ損害ニ影響ヲ及ホスコト多ク例ヘハ既ニ述ヘタルカ如ク同量ノ海水  
 ニ浸サル、モ其荷造ノ完全ナルト否トニヨリ積荷ニ及ホス損害ニ多少アルモノナリ然レトモ佛國  
 其他ニ於テ見ルカ如キ詳細ナル分類法ハ數十年來ノ經驗ニ出テタルモノニシテ漫然區別ヲ立ツル  
 カ如キハ到底能ハサル所ナリ

費用合計ニ付

本邦改正商法六六八條ノ精神ニ從フトキハ右割合ハ單ニ損害ノミナラス計算ノ費用ヲ除キ其他  
 ノ費用ハ悉ク含蓄スル者ナリ然レトモ實際上費用ハ之ヲ計算中ニ加フルコトナク唯損害力保險證  
 券ニ記載スル割合ニ達シタリヤ否ヤヲ以テ保險者ノ責任ヲ定ム何トナレハ費用即チ計算及ヒ救援  
 救助ノ費用ハ假令少額ト雖モ保險者力之ヲ支拂フヘキモノタレハナリ又海外諸國ノ中ニハ費用ヲ  
 モ合算シテ最少責任額ヲ定ムルモノアレトモ多クノ國ノ保險證券ニ記載スル所ニヨレハ保險者力  
 損害ノ割合ヲ算定スルニ要スル費用ハ之ヲ計算外トスルハ勿論救援救助ノ費用ハ之ヲ除キ實際被  
 レル損害ノミヲ以テ填補ノ標準トナスモノ、如シ

茲ニ所謂何分又ハ百分ノ何等トアルハ抑モ何ヲ標準ト爲スヘキカハ是亦質疑ノ起ル所ナラス  
 ハアルヘカラス或ハ保險證券ニ記載セル價額ノ何分又ハ何分以上ノ損害アレハ保險者此單獨海損

單獨海損不擔  
保割合ノ標準

ニ付テ填補スル意ナリヤ或ハ保險證券ニ記載セル價額ハ措テ問ハス該積荷力無事到達港ニ到達スレハ得ラルヘキ價額ト其積荷力損害ヲ被リタルマ、到達シタルニ就キ得タル價額或ハ評價トヲ對照シ其差力無事ニ到達スレハ得ラルヘキ價額ノ何分若クハ百分ノ幾何ニ當レリヤ否ヤヲ見テ其損害ヲ定ムヘキヤ前者ハ最モ計算ニ便利ナレトモ頗ル不公平ナルヲ免レス是ヲ以テ何レノ國モ多ク後者ヲ採リテ計算ス其詳細ハ後章ニ於テ之ヲ説明スヘシ

船ノ坐礁  
沈没火災衝  
突等ニ因テ  
沙沈没火災  
衝突等ニ因  
テ船中積荷  
力損害ニ除  
外セリ  
積保二〇

右ノ如ク或割合以下ノ單獨海損ハ擔保セサル契約アルトキト雖モ所謂倫敦條項ニ從ヒ船舶ノ坐礁沈没火災衝突ノ場合及ヒ共同海損タル損害ハ恰モ最少責任額ノ規定無キトキニ準シ保險者ニ於テ填補スヘキ慣習アルコトハ既ニ第十章ニ述ヘタルカ如シ本邦ノ保險證券ニ於テハ此規定ヲ採川シ尙右ノ場合ノ外船舶ノ膠沙ニ當リテモ之ヲ坐礁沈没火災衝突ト同シク除外トセリ是レ蓋シ坐礁ト膠沙トハ往々相混同スルコト有リテ其見解ヲ異ニシ爲メニ紛議ヲ生スル處アルヲ以テ寧ロ膠沙ヲモ除外例中ニ掲ケタルモノナリ

單獨海損不擔  
保ノ時亦之ヲ  
應ナス  
積保二一

本邦ノ保險證券ニ於テハ尙單獨海損不擔保ノ場合ニモ坐礁膠沙沈没火災衝突ニ近因セル損害及ヒ共同海損ハ之ヲ填補スヘシトノ條項アリ是レ故ラニ茲ニ說明セサルモ既ニ第十章ニ於テ述ヘタルカ如ク今日各國ニ於テ所謂單獨海損不擔保ノ條項ヲ以テ契約セル場合ニモ尙之ヲ除外トセルコト一般ノ慣例タリ

單獨海損不擔  
保ヨリ起ル弊  
害及ヒ其防止  
條項

積保二三

或割合以下ハ單獨海損ヲ擔保セサル規定ヲ設ケ或ハ單獨海損不擔保ノ契約ヲ濫用スル弊ヤ被保險者ニ於テ可成積荷ヲ割キテ數口ニ申込ミ數葉ノ保險證券ヲ得ントスルニ至レルコトハ既ニ第十章ニ述ヘタルカ如シ是ニ於テ近來本邦保險者ハ之ヲ防ク策ヲ講シ遂ニ保險證券ニ於テ同一ノ被保險者ヨリ同一ノ荷受人ヘ積送ル同種若クハ同類ノ積荷ニシテ同一ノ船舶ニ積込ミタルモノハ假令之ヲ數口ニ申込ミ數葉ノ保險證券ヲ發行セルトキト雖モ之ヲ合算シ一枚ノ保險證券ヲ以テ引受ケタルモノト看做シ保險者其填補ノ責任ヲ定ム可シトノ意味ヲ以テ新タニ規定ヲ設ケタリ斯ノ如キハ海外ノ保險證券ニ於テ未タ曾テ其類ヲ見サル所ナレトモ本邦現時ノ狀態ニ照セハ最モ必要ナルモノト云フヘシ

然リ而シテ此數口ニ分割スル法ハ保險者ニ取リテハ頗ル手數ヲ要スルノミナラス尙一方ニハ此ノ如ク被保險者力積荷ヲ數口ニ別テ保險ノ申込ヲ爲ストキハ單獨海損不擔保ノ契約ナルニ拘ラス其填補額ニ至リテハ單獨海損擔保ノ契約ヲ取結ヒシト一般ナル結果ヲ生シ又他ノ一方ニ於テ保險者ハ單獨海損擔保ノ契約ナレハ單獨海損不擔保ノトキニ比シ高キ保險料ヲ徵收シ得ヘキニ被保險者力積荷ヲ數口ニ分割シテ單獨海損不擔保ノ申込ヲナス時ハ別段高キ保險料ヲ收入スルコト能ハサル不利益アリサレハ保險者ハ狡猾ナル被保險者ヲシテ徒ラニ利益ニ浴セシムル弊害ヲ防止センカ爲メ種々考案ヲ廻ラシタルモ未タ其功ヲ奏セス特ニ近來ニ至リ保險料ノ率ヲ高メ且從前ハ單獨

海損ノ契約ヲ爲セル積荷ヲ單獨海損不擔保ノ部ニ加ヘタル結果保險ノ申込ニ際シ積荷ヲ口分スル  
 惡習愈々盛ニ行ハレ唯保險者ノ得タル所ハ保險證券ヲ數通認ムル煩勞ノミニシテ被保險者ハ毫モ  
 痛痒ヲ感セザリシヲ以テ終ニ前ニ掲ケタルカ如キ新條項ノ創設ヲ見ルニ至レリサレハ此條項ノ如  
 キハ其當ヲ得タルモノニシテ同シ割合ノ保險料ヲ徵收スル以上ハ唯被保險者方申込ノ巧拙ニヨリ  
 損害ヲ生ゼシトキ保險者填補ノ責任ニ廣狹ヲ生スル謂レナキヤ明カナリ

海外ニ於テハ斯ノ如キ煩雜ナル申込ヲナス者ナシ是レ海外ニ於テハ彼ノ *Law* 或ハ *Law* ノ方  
 法盛ニ行ハル、ニ由ル蓋シ往古此等ノ良方法行ハレザリシ時佛國ニ於テハ現時本邦ニ見ル所ノ如  
 ク積荷ヲ詳細ニ區分シテ保險ヲ申込ム風習アリシカ *Law* ノ法行ハル、ニ至リシ以來此惡風ハ  
 其影ヲ留メサルニ至レリ蓋シ普通ノ商品ハ慣習ニ從ヒ *Law* ノ方法ニヨリ取扱フカ故ニ一旦損  
 害ヲ生ゼンカ各 *Law* 毎ニ計算ヲ爲スヲ以テ恰モ分割ヲナセル時ト同様ナル結果ヲ生ス本邦ノ  
 如キモ漸次保險業ノ進歩ト共ニ前ニ述ヘタル如キ條項ハ消滅シ歐米各國ニ於ケル *Law* ノ方法  
 盛ニ行ハルヘキモ焦眉ノ急ニ處センカ爲メ此ノ如キ條項ヲ存スルハ止ムヲ得サル事ト云フヘシ

第十節 損害防止條項 (Sue and Labour Clause)

被保險物力遭難ニ際シ損害ヲ被リタルトキハ被保險者又ハ其代理人或ハ其權利讓受人ハ其物ヲ  
 救助シ又ハ可成其損害ノ防止ニ勉ムヘキハ至當ノ事タリ然レトモ往昔ノ法令ニハ之ヲ義務的ニ規

海外ノ保險證  
 券ニ斯ノ如キ  
 條項ナキ所以

損害防止ハ之  
 義務的ニ規  
 定セルモノト  
 否テサルモノ

トアリ  
 Law VIII

定セス被保險者ハ只之カ救助ニ盡力シ得ル事ヲ規定セシノミナリシカ其後佛國商法ノ發布ト共ニ  
 初メテ義務的ノ規定ヲ見ルニ至レリ即チ同法典ハ被保險者カ損害ノ防止ニカムルコトヲ要スル旨  
 ナ規定シ現今ハ各國ノ法律多ク之ヲ義務的ニ規定セリ本邦舊商法六五一條同改正商法四一四條ノ  
 規定ノ如キモノ是レナリ此ノ如ク損害ノ防止ヲカムル爲メニ要シタル費用ハ結局保險ノ目的物ニ  
 付キ損害ヲ少カラシメントスルニ出テタルモノナレハ保險者カ之ヲ負擔スヘキハ當然ナリトス故  
 ニ此費用ハ救助セラレタル物ノ價額ヲ限リテ保險者ヨリ填補ヲ受クルコトヲ得ル規定ヲ設クルア  
 リ又ハ保險金額ヲ超過スルモ保險者尙負擔ノ責ヲ免レスト規定スルアリ尤モ損害防止ノ費用タル  
 ヤ其手段ノ成効シタル時ニ當リテ其物ノ有スル價額以上ニ達スルコトハ稀有ニシテ若シ初メヨリ  
 餘分ノ費用ヲ投セサルヘカヲサル場合ニハ救援救助ニ着手セサルヘキハ勿論ナリトス

茲ニ疑問ノ起ルヘキハ損害防止ノ費用ト損害額トヲ合算シタルモノカ保險金額ニ超過スル時ト  
 雖モ保險者ハ尙之カ填補ノ責ニ任スヘキモノナリヤ否ヤ是ナリ本邦舊商法六二六條三項及七六三  
 四條ニ項ニ規定スル所ヨリ考フレハ保險者ハ此ノ如キ場合ニ其保險金額ヲ限リテ填補ノ責ニ任ス  
 ルモノ、如ク思惟セラル、モ同改正商法四一四條ニハ假令是等ノ費用カ保險金額ヲ超過スルモ保  
 險者カ填補ノ責ヲ免カル、コト能ハサ、旨ヲ規定セリ然レトモ本邦ノ保險證券中ニハ如何ナル  
 場合ト雖モ保險者ノ責任ハ保險金額ヲ以テ其限度トナスコトヲ規定セル特別條項アリ故ニ實際ハ

損害防止ノ費  
 用及ヒ損害額  
 カ保險金額ニ  
 超過スル時

損害防止ノ費用ト損害額トヲ合算スルモ保險金額ヲ限リトシテ填補ヲ行フモノナリ例ヘハ保險金額一萬圓ナル積荷ヲ救フニ當リテ其費用三千圓ヲ要シ又損害高ハ八千圓ナルトキ法律ニ從ヘハ保險者カ支拂フヘキ金額ハ一萬一千圓ナルモ特別ニ保險者ノ責任ハ保險金額ヲ限度トスル約款アル故ニ此ノ如キ場合ニモ保險者ハ一萬圓以上ノ填補ヲ爲サル可シ

抑モ保險者カ損害防止ノ費用ヲ被保險者ニ仕拂フハ其被保險者ノ施シタル手段カ正當ニ又ハ有益ナリシ場合ニ限ル可キハ勿論ニシテ被保險者カ假令費用ヲ投シタルモ毫モ必要ナラス或ハ有益ナラザリシ場合ニ於テハ其費用ヲ填補スルニ及ハサルハ明ナリ故ニ被保險者ノ投シタル費用ノ全部ヲ必スシモ保險者ニ於テ填補スルモノト限ルニ非ス且又被保險者カ損害ノ防止ヲ爲シタル場合ニ限り必要又ハ有益ナリシ費用ハ保險者之ヲ負擔スヘキコトヲ法律ニ規定シアルモ若シ第三者カ損害ノ防止ヲ努メタル場合即船舶ノ遭難ニ際シ水難救護法ニ規定アル市町村長等ノ指揮ニ依リ損害防止ヲ盡シタル場合或ハ英國ノ所謂 Voluntary Salvage ト稱スル第三者カ毫モ依頼ヲ受ケスシテ損害ノ防止ヲ爲シタルトキノ如キ此等ノ費用ハ保險者果シテ之ヲ負擔スヘキヤ否ヤハ一ノ疑問ニ屬ス按スルニ法律ノ規定ハ單ニ被保險者カ損害防止ヲカメタル場合ニノミ適用スヘク其他ノ場合ニ付テハ何等ノ規定ヲ存セサルヲ以テ視レハ此等ノ費用ハ所謂單獨海損ト看做サル可キモノナルカ故ニ普通ノ場合ニ於テハ保險者之ヲ負擔スヘキモ特ニ全損ノミノ場合ニ限り保險者ニ於

損害防止ノ費用ヲ保險者ニ於テ填補スル理由及其要件

Art. II. 204-205

App. V. 105-107

獨商  
新八二三  
Law. II. 311

テ填補スル契約ナルトキハ保險者其責ニ任セサルヲ至當トス英國ノ如キ所謂損害防止ニ付テハ後ニ説クカ如ク損害防止條項 (Sue and Labour Clause) ニヨリ保險者其費用ヲ辨償ス可シト雖モ夫ハ被保險者 (Assured) 又ハ其代理人 (Factors) 若クハ使用人 (Servants) 權利繼承人 (Assignees) カ損害ノ防止ヲカメタル場合ニ適用スヘキモノニシテ第三者カ之ヲカメタルカ如キ場合ニハ適用スヘキ限リニアラサルコトハ判決例 (Lizell v. Boston Marine Ins. Co.) ノ證スル所ナリ

右ニ連フルカ如ク保險者カ損害防止條項ニ依リ被保險者ニ仕拂フヘキ費用ハ之カ爲メニ必要又ハ有益ナリシ費用ノミニシテ其他ノ場合ニ於テ救援若クハ救助ノ費用トシテ保險者ヨリ被保險者ニ仕拂フモノハ所謂單獨海損ニ屬シ此ニ連フル所ノモノトハ混同スヘカラサル性質ヲ有スルモノナリ如此損害防止條項若クハ法律ノ規定ニヨリ保險者ノ仕拂フ費用ニ就テハ後ニ至リ保險者ト被保險者トノ間ニ苦情ノ起ル場合尠カラサルニヨリ其損害ヲ防止スルニ付猶豫アラハ之ヲ保險者ニ協議スルヲ可トス現ニ獨國ノ如キハ次ニ連フルカ如ク商法中之ニ關スル規定ヲ存ス是レ當然ノコトニシテ必スシモ法律ノ規定ヲ待タズ被保險者タルモノハ宜シク此ニ注意スヘキナリ

損害防止ノ費用ヲ保險者ニ於テ負擔セル場合ニハ共同海損ノ分擔額ヲモ保險者ニ於テ負擔スヘキ者ナリトノ誤説ヲ爲スモノアリ損害防止ノ費用ト共同海損ノ分擔額ト差異アルコト並ニ全損ノミ填補ノ契約ノ場合ニ損害防止ニ要シタル費用ハ之ヲ負擔スヘキモ共同海損ノ費用ハ此限リニア

英國ニ於ケル  
損害防止條項

(Law 121)

Law 121  
五三六

ラサルコトハ既ニ第十章ニ詳説セル所ノ如シ  
 今之ヲ外國ノ例ニ徴スルニ英國ノ如キハ通例積荷ノ遭難セル場合ニハ被保險者又ハ其代理人ハ  
 現場ニ出張シテ其物ノ損害防止ニ盡カスルコトヲ得ルモノニシテ之カ爲メニ保險契約ハ何等ノ影  
 響ヲ被ムルコトナシ且保險證券中其費用ハ保險金額ニ應シテ保險者之ヲ支拂フヘシトノ條項アリ  
 之ヲ名ケテ損害防止條項 (Sue and Labour Clause) ト云フ而シテ通例ノ保險證券ニハ此ノ如ク損  
 害防止ニ盡カスルコトハ保險契約ニ毫モ消長ヲ來サスト記載セルノミニシテ被保險者カ損害防止  
 ニ盡カスヘキ義務アリトハ記載セス然レトモ英米ニ於テ使用セル保險證券中ニモ此ノ如キ場合ニ  
 損害防止ニカムヘキ旨ヲ命令的ニ記載セルモノナキニ非ス

如此英米兩國ニ於テハ損害防止條項ニヨリ被保險者又ハ其代理人使用人權利繼承人カ損害防止  
 ニ要シタル費用ヲ保險者ニ於テ負擔スヘキ額ハ通例實際ニ要シタル費用ナラハ其金額適當ナラサ  
 ル以上ハ費用ト損害額トヲ加算シテ保險金額ニ超過スルモ尙之ヲ支拂フ者トセリ然レトモ玆ニ所  
 謂相當ノ費用トハ固ヨリ事實問題ニシテ或ハ紛議ヲ生スル處ナキニシモアラス即チ英國ノ如キハ  
 此ノ如キ場合ニ事實ニ照シテ之ヲ決スルモノトナセルカ故ニ被保險者カ受取ルヘキ費用ハ正當ニ  
 且必要ナリシモハタラサルヘカラス且判決例ニ依ルニ例ヘハ救助ノ方法ニ途アル場合ニ被保險者  
 ノ過失ニテ其費用ノ多キ方法ヲ取りタルトキハ保險者ハ其少カルヘキ方法ニ要スル費用ヲ支拂ヘ

(Law 121)  
五三六

ハ以テ足レリトセリ是レ至當ナル次第ニシテ若シ被保險者カ如何ナル方法ヲ取ルモ全費用ヲ支拂  
 フヘシトスルトキハ實際上非常ノ不都合ヲ來スコト明カナリ是レ保險者カ損害防止ニ必要ニシテ  
 且正當ナル費用ノミヲ支拂フコトハナシタル所以ナリ是ヲ以テ或場合ニハ實際ノ出費ニ相當スル  
 モノヲ支拂ハサルコトアルヘキモ此邊ノ消息ハ信用上ノ問題ニ屬シ被保險者ト雖モ徒ラニ多額ノ  
 費用ヲ支出スルコトナキモノトセハ通例其支出シタル費用ハ保險者ヨリ之ヲ請求スルコトヲ得ル  
 モノナリ

被保險者カ損害防止ニ要シタル費用ノ正當ニ且必要ナリシヤ否ヤハ實際ニ於テ之ヲ判別スルニ  
 若シム場合アリ尤モ此等ハ海外諸國ニ於テハ海損精算人 (Surveyors) ノ所謂手加減ニ屬  
 スルモノニシテ被保險者ヨリ要求セル費用カ適當ナリト認ムル場合ニハ保險者ヨリ異議ノ申出ヲ  
 待タス通例精算人ニ於テ適當ナル額ニ取捨スル旨ヲ被保險者ニ交渉シ以テ精算書ヲ作成スルヲ常  
 トス斯ル疑問ノ生スル所以ハ被保險者ハ及フ限り自己ノ支出セル金高ニ付十分ノ填補ヲ得ントシ  
 保險者ハ之ヲ節約スルヲ欲スル等双方ノ利害相反スルヲ以テナリ

保險者カ損害防止ノ費用ヲ負擔スル場合ハ既ニ述ヘタルカ如ク保險契約者被保險者若クハ此等  
 ノ代理人カ損害防止ニ從事シタル場合ニ限レルコトハ各國其規ヲ一ニスル所ナリ斯ル損害防止ノ  
 費用ト救援若クハ救助ノ費用トハ詳細ニ之ヲ觀察セハ其間差異ノ存スルモノアリ本邦ノ如キハ此

損害防止費用  
ト救援救助費用  
トハ必ズト  
同一ナラス

M.N.O. N. 1911年

點ニ付未タ判然タル慣習ノ微スヘキナク單ニ保險者ノ手加減ニ委セル有様ナルモ外國ニ於テハ其間ニ區別ヲ立ツルコト多シ蓋シ救援ノ費用ノ如キハ損害防止ノ費用トナルコト多シト雖モ救助ノ費用即英國ノ Salvage Expense ハ所謂損害防止條項(Sue and Labour Clause)ニ據テ保險者ノ填補スヘキモノナルヤ否ヤハ稍疑問ノ存スル所ナリキ然ルニ英國ニ於テハ近年スルニ於テハ(Progress) 事件ノ判決 (Ballantyne & Co. v. Mackinnon) ニヨリ所謂救助費用(Salvage Expense) ナルモノハ普通ノ損害防止條項ニヨリテ保險者ノ負擔スヘキモノニアラスシテ保險者ノ引受ケタル危険ノ直接ノ結果トシテ生シタル場合ハ之ヲ負擔スヘキモ其他ノ場合ハ負擔ヲ免カルヘシト決定セラレタリ故ニ救助費用ハ或場合ニハ保險者負擔スヘキモ夫ハ損害防止ノ費用トシテ負擔スルニアラスシテ保險者ノ引受ケタル單獨海損トシテ填補スルナリ果シテ然ラハ彼此ノ間ニ對然タル區別ヲ設ケサルヘカラス其實用上ノ利害ヨリ之ヲ觀レハ若シ損害防止ノ費用ナリセハ保險金以上ニ猶保險者ハ填補ノ責ヲ負フコトアリト雖モ之ヲ單獨海損トセハ保險者ハ保險金ヲ超過シテ填補ノ責ニ任スルコトナカルヘシ又海損不擔保若クハ全損ノミノ契約ナルトキハ損害防止ノ費用ナリセハ保險證券ノ規定アルヲ以テ保險者其填補ノ責ヲ免カレサルヘシト雖モ單ニ之ヲ單獨海損トセハ保險者其責ヲ免カルヘキナリ是レ英國ノ所謂救助ノ費用(Salvage Expense)ト損害防止條項(Sue and Labour Clause)ニヨリテ保險者ノ負擔スヘキ費用トノ間ニハ明ニ區別ヲ設ケルヲ要スル

所以ナリ

獨逸ニ於ケル損害防止條項  
獨逸 萬八二二  
新萬八一九  
舊萬八三八  
新萬八三四  
漢、保 六六  
八四

獨逸ノ如キハ海上保險取扱定則ニ此ノ如キ場合ノ費用負擔ヲ規定シアルモ尙商法中ニ被保險者ハ遭難ニ際シ被保險物ヲ救助シ又ハ損害ノ甚シキニ至ラサル様防止スル爲メ出來得ル限りノ手段ヲ取ルヲ要シ猶前ニ述ヘタルカ如ク若シ能フヘクハ豫メ探ルヘキ手段ニ付保險者ト協議ヲ爲スヲ要ストセリ而シテ此場合ニ起リタル必要ノ費用ハ假令救助ノ手段成効セサルトモ尙保險者カ負擔ヲ爲サルヘカラスハむばるゝ及ヒ念れぬ海上保險取扱定則モ商法ノ規定ト大同小異ナリ

損害防止ニ要スル費用ナリ  
獨逸 萬八九八  
新萬八九三  
舊萬八九三  
漢、保 一五三  
一五三  
Lloyd's  
Lloyd's

獨逸商法ニヨレハ保險者ハ海損ノ場合ニ救援ノ費用ニ付キ自己ノ負擔トナルヘキモノ、三分ノ二又船舶或ハ積荷カ捕獲セラレタル場合ニ其贖戻ニ付キ必要ナル費用ノ全額ヲ被保險者ニ前貸スルコトヲ要ストセリ此ノ如キ規定ハ次ニ示スカ如ク他國ニモ其類例ヲ見ル所ニシテ是レ頗ル其當ヲ得タルモノト云フヘシ何トナレハ船舶ノ遭難シタル場合ニ於ケル救援救助ノ費用及ヒ遭難ノ儘到達シタル場合ニ於ケル積荷ノ手入費用ハ結局保險者之ヲ負擔スルモノトセル以上ハ其内ノ或部分ヲ前貸スルトモ敢テ差支ナキ理ナリ而シテ一方ニ於テ被保險者ハ必スシモ餘裕アルモノニアラス殊ニ船舶ノ如キ其救援ノ費用亦多額ヲ要スルモノアルカ故ニ被保險者ニ於テ一時金策ノ出來難キコトアル爲メ不知不識ノ間ニ救援ヲ等閑ニ付スル虞アリ尤モ保險者ニ於テ被保險者カ故ラニ其損害防止ヲ爲サ、リシトノ反證ヲ舉ルコトヲ得ハ一方ニ於テハ損害ヲ填補ス可キハ勿論ナレトモ

他方ニ於テハ損害賠償ヲ請求スルコトヲ得ヘキカ故ニ或ハ結局損害填補ヲ免カル、コトヲ得ヘキ結果ヲ生スヘシ然レトモ由來海上ノ事タル之カ反證ヲ舉グルコト能ハサル場合トナラサルヲ以テ概シテ其損害ハ遂ニ保險者ノ負擔トナルヘシ然ラハ最初ヨリ全然前貸ヲ爲シ被保險者ヲシテ其救援救助或ハ手入ヲ迅速ニ行ハシムルハ相互ノ爲メ甚タ便益ナルヘシ只恐ル、所ハ被保險者力之ヲ濫用スルニアリ故ニ本邦ノ如キ保險者中此規定ノ利益ヲ認ムル者アリト雖モ他方ニ被保險者ノ濫用スル恐アルヲ以テ未タ之ヲ實施スルモノナシ

右ニ連フルカ如ク船舶若クハ積荷ノ遭難セル場合ニ當リ其救援救助其他損害ヲ防止スル爲ニ要スル費用ヲ保險者ニ於テ一時前貸ヲ爲スカ又ハ保險者自ラ其任ニ當ルハ保險者ノ自衛上ヨリ云フモ猶利益ナル場合多カル可シ只前ニ連フルカ如ク被保險者ニ其費用ヲ前貸スルカ如キハ之ヲ濫用スルノ虞アルヲ以テ保險者ハ之ヲ爲スヲ躊躇スルモ亦無理ナラサル次第等ナリ然ラハ此ノ如キ場合ニハ保險者自ラ其任ニ當ルハ一器兩得ノ策ト云フヲ得ヘシ而シテ本邦保險者ノ多クハ此方法ヲ採

損害防止費用  
前貸ニ關シテ  
規定ヲ同  
ノスル國  
關商六六五

レリ  
損害防止費用前貸ニ就テ獨逸ト同様ノ規定ヲ採用スル國ハ亦及ヒあるべきなり其和國並ニ歐洲大陸ニ於ケル和蘭陀等トス殊ニ和蘭ノ如キハ船舶力坐礁捕拿其他ノ爲メニ海難ヲ被ムル場合ニ保險者若シ其損害防止ノ爲メ必要ナル費用ノ前貸ヲ被保險者ニ對シテ拒ミタルトキハ被

保險者ハ直ニ其保險ノ目的物ヲ委付スルコトヲ得ト規定セリ是レ保險者ノ側ヨリ云ヘハ酷ニ過ク  
ルノ觀アルヘシト雖モ抑モ損害防止ノコトタルヤ一方ニ於テハ被保險者ヲシテ之ヲカムルノ義務ヲ負ハシメ他方ニ於テハ保險者ヲシテ之カ費用ヲ負擔セシムルモノナレハ被保險者ヲシテ斯ル權利ヲ有セシムルノ規定ヲ設クルハ自然ノ結果ト云フ可キナリ

如此損害防止ノ費用ヲ保險者ニ於テ前貸シスルコトハ保險者一人ニシテ且保險ノ目的物ニ付金額ノ保險ヲ引受タル場合ニハ單純ナレトモ否ヲサル場合ニ關シテハ少シク説明ヲ要スヘキ點アリ即チ若シ一部分ノ保險ヲ引受ケタル場合又ハ保險者力數人アリタル場合ニハ其中ノ一人ノ保險者ノ前貸スヘキ金額ハ自己ノ引受タル保險金額カ保險價額ニ對スル割合ニ止マルヘキハ勿論ナリ例ヘハ十萬圓ノ船舶ニ付テ五萬圓ノ保險ヲ引受タル保險者ハ其損害防止ニ要スヘキ費用ノ半額ヲ前貸スルニ止マルヘキナリ然ルニ損害防止ノ必要ナル場合等ハ所謂危機一髮ノ秋ニシテ莊再協議ヲ疑ラスノ餘地ヲ存セサル場合アルヘシ故ニ獨逸ノ如キハ實際ニ於テ斯ル場合ニ必要ナル費用ト認メタハ保險者ハ他ニ代ハリテ一時繰替金ヲ爲シテ金額ヲ支拂ヒ置キ後ニ他ノ保險者及ヒ被保險者(但被保險者自ラ一部ニ對スル危險ヲ負擔セル場合)ヨリ各々其分擔スヘキ金額ヲ任拂ハシムルコト、セリ漢堡保險取扱定則中ニモ之ニ關スル規定ヲ視ル尤モ斯ル場合ニハ後ニ關係者間ニ異議ノ生スルコトアラハ其前貸セル費用ハ果シテ有益又ハ必要ナリシヤ否ヤノ裁決ヲ仰キ若シ之ヲ必要

同一ノ目的物  
ニ付危險ノ負  
擔者數人アル  
場合ノ前貸金

漢保六六  
全 六八

Law 11312



又ハ有益ナリシモノナリトスル判決アリタルトキハ他ノ各關係者ハ自己ノ分擔額ヲ仕拂フヘキ義務アルモノトセリ

損害防止ノ費用負擔ヲ免カ  
ルヘキ方法ノ  
規定  
獨商  
新八四四  
舊八四四  
關商六四五  
自保一七  
(其他略之)  
二二〇  
布商二一〇

損害防止ノ爲メニ必要且有益ナリシ費用及ヒ保險者ノ填補額カ保險金額ニ超過スルトキト雖モ保險者猶之ヲ負擔スヘキハ既ニ本邦法律ノ規定ニ付テ述ヘタル所ノ如シ而シテ斯ル規定ハ歐洲大陸諸國中ニモ之ヲ採用セルモノ少カラス尤モ前ニ述ヘタルカ如ク斯ル場合ハ稀有ナルヘシト雖モ而モ保險者ノ位置ヨリ之ヲ云ヘハ自己ノ引受タル金額以上ノ填補ヲ爲スカキハ酷ナルヲ以テス  
いんらんとノ如キハ遭難ノ通知ヲ得タル後一定ノ期間内ニ保險者ニ於テ自己ノ引受タル保險金ノ金額ヲ支拂ヒ且之ヲ以テ他ノ責任ヲ免カルヘキコトヲ被保險者ニ通知セルトキハ損害防止ノ費用其他保險ノ目的物ノ手入等ニ要スル總テノ費用ニ付填補ノ責ヲ免カル、コトヲ得ル者トセリ是レ保險者ノ側ヨリ云ヘハ若シ最初ヨリ損害防止困難ナルカ又ハ多分ノ費用ヲ要スヘキ意見ナルトキハ遭難ノ通知ヲ得テヨリ相當ノ日限内ニ其通知ヲ發シテ責ヲ免カル、ヲ得ルモノニシテ甚タ好都合ナリ何トナレハ若シ斯ル規定ナシトセハ被保險者カ損害ノ防止ニ着手シタルトキハ保險者ハ後ニ其費用ノ支拂ヒヲ拒絶スル能ハス且最初ニ於テ保險者ハ其損害防止ヲカムルハ收支相償ハサルヘシトノ見込ヲ立テタルモ被保險者ハ其見込ヲ異ニセルカ如キ場合ニハ被保險者ヲシテ其救助ヲ斷念セシムルノ途ナク保險者ハ自己ニ不利益ナルヲ知りテ猶且其意志ヲ屈ケ被保險者ニ服從セザ

獨商  
舊八四五  
新八四一  
Law II 413

損害防止ニ從  
事セル爲メノ  
手数料

Valp. IV.  
579

獨商  
舊二九〇  
新三五四

漢保一二五

白國ニ於ケル  
損害防止條項  
自保 一七  
Das VII 9  
Viv. 202

ルヘカヲサルノ結果ヲ生スヘケレハナリ獨逸ノ如キハふいんらんとノ規定ト同主義ヲ採用シ遭難ノ通知ヲ得テヨリ三日以内ニ保險金ノ金額ヲ支拂フヘキコト及ヒ損害防止ノ費用ハ總テ負擔ヲ免カルヘキ旨ヲ被保險者ニ通告スルノ權利ヲ保險者ニ付與セリ

被保險者カ損害ノ防止ニカメタルトキハ之ニ對シテ手数料ヲ請求シ得ヘキ否ヤハ研究ヲ要スル問題ナリ獨逸商法ノ規定ニ依レハ特ニ反對ノ契約ナキ限り商人ハ他人ノ利益ノ爲メニ自己ノ勞力ヲ盡シタルトキハ之ニ對シテ手数料ヲ要求スル權利ヲ有スルモノトセリ此規定ヲ被保險者ト保險者トノ間ニ適用シ被保險者カ損害ノ防止ニ付キ盡力シタル時ハ之ニ對シテ相當ノ手数料ヲ要求スルコトヲ得ルモノトス然レトモ尙獨逸商法ニハ被保險者ハ保險者ニ對シテ救援ノ助力ヲ爲スヘキ旨ノ義務的規定アリ故ニ此双方ヨリ推論スレハ被保險者カ手数料ヲ受クルハ理論上ハ免ニ角實際上ニ於テハ聊カ穩當ヲ缺ク恐アルカ故ニはむばるく及ヒふれめん等ノ保險取扱規則中ニハ特ニ被保險者ハ自己ノ勞力ニ對シテ手数料ヲ要求スルコトヲ得ストノ規定アルヲ見ル

自耳義ニ於テ法律ノ規定スル所ハ被保險者ハ損害ノ防止ニカムヘシトノ精神ニ出テタルモノトス而シテ被保險者カ之カ爲メニ支出シタル費用ニ付テハ其費用ト填補額トカ保險金額ニ超過スルトキモ保險者之ヲ負擔スヘシトアリ然レトモ實際ノ慣例ニヨレハ裁判所又ハ仲裁人ニ於テ若シ其費用カ適當ナルモノト看做ス時ハ相當ノ額ニ至ル迄請求額ヲ減スルコトヲ得ルナリ

佛國ニ於ケル損害防止條項  
佛商三八一  
一七〇二

佛國ハ一六八一年ノ法令ニ於テ被保險者ハ此ノ如キ場合ニ被保險物ノ損害防止ニカムルコトヲ得トセシカ一八〇七年ノ商法ニ至リテ之ヲ修正シ被保險者ハ損害防止ニ盡カスルコトヲ要ストナシタリ而シテ其義務ヲ負ハシムルコト、ナリタル法律ノ條文ニハ船舶ノ坐礁破砕ノミヲ掲出シテ其他ニ及ハサルカ故ニ學者中狹義ノ解釋ヲ下シ他ノ場合ニハ被保險者其責任ナシトスルモノアリト雖モ多數ノ說ニ從ヘハ損害ノ生シ時ニハ何レモ之レヲ適用スルヲ要ストセリ

損害防止費用ノ負擔額ニ付佛國ニ於ケル慣例ノ解釋及慣例

改商四一四  
佛商三八一

佛國ニ於テ斯ノ如ク支出セル費用ト損害額トノ合算カ保險金額ニ超過スル場合ト雖モ保險者ハ猶之ヲ支拂フ責アリヤ否ヤニ就テハ學者ノ議論一定セスシテ或ハ他ノ國ニ於ケルカ如ク損害防止ノ費用ハ全損ヲ防クモノナルカ故ニ保險者ハ當然其金額ニ制限ナク支拂フ可キモノナリトノ議論ヲ唱フルモノアリ然ルニ又一方ニ於テハ之ニ反對シテ曰ク被保險者ト保險者間ニハ他ノ國ニ於ケルカ如キ法律ノ明文ヲ缺ケルカ故ニ佛國ニ於テハ保險金ヲ以テ限度ト爲スコシト如此議論未ダ一定セスト雖モ實際ニ於テハ保險證券中ニ保險者ノ責任ハ如何ナル場合ト雖モ保險金額ヲ以テ限度ト爲スヘキ規定ヲ設ケ此等ノ疑念ヲ生スルノ餘地ヲ存セサルニ至レリ故ニ實際上ハ佛國ノ規定ハ損害防止ノ費用ト保險者ノ填補額トカ保險金額ニ超過セルトキハ保險者ハ其保險金額ヲ以テ責任ハ限度トスルコト、ナレリ

損害防止費用ヲセサルトキハ

損害防止ノ費用ヲ保險者カ負擔スヘキコトハ前ニ詳説スルカ如ク何レノ國ニ於テモ今日ハ一般

保險者其負擔ヲ免カルヘキ

一七〇二

佛商三八一  
新八三三  
四

ノ慣例又ハ法律ノ規定スル所ナリ然ルニ損害防止ヲカメタルモ猶成功セサル場合ニハ其費用ハ保險者果シテ之ヲ負擔スヘキヤ否ヤニ付今少シク説明センニ本邦法律ノ明文ニ依レハ必要又ハ有益ナリシ費用トアリテ其成功ノ如何ニ關シテハ毫モ云フ所ナシ而シテ有益ナル文字ハ成功ト關聯セラルカ如シト雖モ一方ヨリ云ヘハ十分成功セサルモ有益ナリシ場合ナキニシモアラス故ニ此ノ如キ場合ニ付テハ往々紛争ヲ醸スノ虞アリ去レハ海外ニ於ケル保險證券中ニハ特ニ其成功ノ有無ヲ問ハサル旨ヲ規定セルモノアリ又法律ヲ以テ斯ル主義ノ規定ヲ爲セルモノアリ而シテ又一方ヨリ云ヘハ損害防止カ成功セサル場合ハ保險ノ目的物ハ委付ヲ爲シ得ル時ナリ果シテ委付スルトセハ其委付ニ因リ權利ノ移轉ハ遭難ノ當時ニ遡ル可シトノ議論ヨリ推論セハ被保險者ハ業ニ既ニ保險者ノ代理人トナリテ損害防止ヲカメタルモノナレハ其費用ハ保險者負擔ス可キハ當然ナリ而カモ保險者ヨリ被保險者ニ救援若クハ救助ヲ依頼シタル場合ニハ其契約ハ保險契約以外ニ爲サレタルモノニシテ保險ノ原理以外ニ於テ保險者ハ被保險者ニ對シ自己ノ依頼セルカ爲メニ被保險者ノ要シタル費用ハ其成功セルト否トニ論ナク總ヘテ之ヲ支拂フヘキモノナリトノ說ヲ立ツル學者アリ

費用カ損害防止ニ關スルヤ又海損ニ屬スルヤルヤニ因リ保險契約ニ及ボス影響

一七〇二

以上述フル所ハ保險ノ目的物ノ損害ノ防止ニ要シタル有益ニシテ且必要ナリシ費用ハ保險者ニ於テ之ヲ負擔ス可シト云フニアリ然リ而シテ此條項ヲ待タズシテ猶保險ノ目的物ノ所謂救援救助

ニ要シタル費用ハ當然保險者ニ於テ負擔ス可キ性質ノモノナリ然ラハ救援救助ノ費用ノ多クノ場合ハ一方ニ於テハ損害防止ノ費用トシテ保險者填補ヲ爲シ他方ニ於テハ救援救助ノ費用即海損トシテ填補ヲ行フナリ故ニ普通ノ場合ニ於テハ此等ノ費用カ損害防止ノ費用タルヤ否ヤナ間フ迄モナク保險ノ目的物ノ上ニ要シタル救援救助ノ費用ナリセハ保險者ニ於テ之ヲ填補スヘシ然レトモ其區別ノ必要アル所以ハ之ヲ海損ト看做サハ他ニ保險ノ目的物ノ被ムレル損害ト合算ヲ爲シ保險者ノ責任ハ保險金ヲ以テ限度トスルカ故ニ若シ之ヲ超過スルトキハ保險者ハ其超過部分ニ對シテハ責任ヲ負フコトナキモ之ヲ損害防止ノ費用トセハ特約ナキ場合ニハ法律ノ規定ニヨリ其超過部分ニ對シテモ保險者猶責任ヲ負フ可キハ既ニ述ヘタル所ノ如シ故ニ斯ル場合ニ當リテハ其費用カ損害防止ノ費用ニ該當スルヤ否ヤハ大ニ研究ヲ要ス可シ尤モ本邦ノ保險證券ハ何等ノ場合ト雖モ保險者ノ責任ハ保險金ヲ超過スルコトヲ得ストノ條項ヲ存スルカ故ニ本邦ニ於テハ此點ニ付テハ其研究ノ要少ナキカ如シ

改商四一四

然レトモ本邦ニ於テモ猶損害防止ノ費用ト看做サルヘキ場合ト單ナル海損ト看做サル可キ場合トニ因リ保險者ノ責任ニ差異ヲ生スルコトアリ即チ海損不擔保又ハ全損ノミノ契約ヲ以テ保險者引受ケタル場合ニ當リテ保險者ノ責任ハ海損ニ付テハ毫モ關係ナク只保險ノ目的物ノ全損ニ至リタルトキ若クハ委付ヲ爲シ得可キ損害アリタルトキ保險金ノ全額ヲ支拂フノ外只損害防止ニ要

Vin. 263

シタル費用ヲ支拂フニ止マルハ既ニ第十章ニ於テ述ヘタル所ノ如シ故ニ若シ單ニ之ヲ海損ト看做サハ保險者其責ヲ免カレ可ク損害防止ノ費用トセハ其填補ノ責任ヲ免カレサル可シ而シテ此等多ク事實問題ニ屬スルモノニシテ凡ソ保險ノ目的物ヲ救援若クハ救助スルニ當リテハ損害防止ニ毫モ關係ナキ場合ハ殆ントアラサルヘシ然ラハ其費用ノ内幾分ハ之ヲ損害防止費用ト看做シ又幾分ヲ單ナル海損ト看做ス可キヤニ就テハ實際ニ於ケル其損害ノ情況保險ノ目的物ノ如何等ヲ斟酌シテ之ヲ判別セサル可カラス斯ル場合ニハ保險者ト被保險者トノ間ニ於テ示談ニ決了スルコト多キモ若シ双方異議ヲ生スル等ノ事アラハ裁判官ノ判定ニ任スルノ外途ナカル可シ英國ノ如キハ所謂損害防止條項即チ Sea and Labour Clause ニ依テ保險者ノ責任ニ屬スル費用ハ保險ノ目的物カ全損ニ至ル事ヲ防止スルカ爲メニ被保險者若クハ其代理人等ノ支出セル費用ノミヲ含ムモノト爲セルカ故ニ同國ノ判決例 (Morton v. Ralli) ニ依レハ海損不擔保ノ契約ヲ以テ保險者カ或積荷ノ保險者引受タル場合ニ其積荷カ海難ノ爲メニ損害ヲ被ムリタル場合ニ之ヲ救助セル費用ノ内損害ヲ被ムリタル積荷ヲ積卸ス費用之ヲ擇別クル費用ノミハ之ヲ保險者ノ負擔トス何トナレハ此手段ヲ採リタルカ爲メ猶一層大ナル損害ヲ被ムルコトヲ防クヲ得タルカ故ナリ然ルニ正荷トノ撰別ケヲ終リタル後損害ヲ被ムリタル積荷ヲ倉入シタル費用及ヒ倉敷料等ハ最早全損ニ至ル愛ナキモノナルカ故ニ宜シク被保險者ニ於テ之ヲ負擔スヘキ者ナリトセリ之ヲ他ノ國ノ例ニ徵スルニ海損

April 25

Arbitration

不擔保ノ契約ナル時ハ稍英國ニ類シ双方間ニ異議ヲ生シタルトキハ仲裁者 (Arbitrator) 若クハ裁判官ノ判定ニヨリテ之ヲ決セリ而シテ此場合ニハ若シ救援若クハ救助ヲ爲サルモ全損ニ至ルハ變ナキトキハ其救援救助ノ費用ハ當然之ヲ海損ト看做スコトヲ得ヘク之ニ反シテ救援若クハ救助ヲ爲サレハ其損害益々増加シ終ニハ全損ニ至ルヘキ場合ニハ損害防止ノ費用ト看做スコトヲ得可シ伊太利ノ最近ノ判決例中ニハ裁判官ハ救援ノ爲メニ要シタル費用ヲ二等分シ其一部ヲ保險者ノ負擔トシ他ノ一部ヲ被保險者ノ負擔トセリ蓋シ其救援ノ手段タルヤ半ハ全損ニ至ルヲ防

被保險者損害防止ヲ忘リタル場合

De Vriente

船保 一、二、三

保險者亦損害防止ニ從事スルコトヲ得

佛保船三〇 佛保貨一九〇

既ニ述ブルカ如ク法律慣習等ニヨリ被保險者ハ損害防止ニカムルヲ要スル旨ヲ規定セシ以上ハ若シ之ヲ忘リタルトキハ如何ナル制裁ヲ加ヘラルヘキカ被保險者ハ其怠慢ニ對シ責ヲ負フ可キハ至當ノ次第ナリ何トナレハ假令直接ニハ之カ規定ヲ缺クモ民法上ノ不法行為ノ原則ヨリシテ推測スルコトヲ得ヘシ而シテ本邦ノ如キハ船舶保險證券中ニハ特ニ之ニ關シテ規定ヲ設ケ被保險者若シ損害防止ヲ忘リタル場合ニハ保險契約ハ無効ニ歸スヘキモノトセリ

被保險者カ此ノ如ク損害ノ防止ニカムルコトヲ得ルト同様ニ保險者モ自己カ引受ケタル物件ニ付損害ガ生シタル時ハ之カ救援救助ニ盡力シ尙種々ノ手段ヲ取り損害ヲ大ナラシメサル様取計ヒ得ルハ當然ナリ此ノ如キ場合ニ被保險者ハ保險者ノ救援救助ヲ拒絕スルコト能ハス佛國保險證券

保險者又ハ被保險者ノ損害防止ニ從事スルハ委託トハ關係ナキコト  
獨商 舊八七四  
新商 八七三  
舊商 九七三

ニハ殊ニ此意味ヲ以テ規定セルモノアリ此ノ如ク損害ノ起リシ時ニ當リ被保險者又ハ保險者カ損害防止ニ盡力スルハ一方ヨリ見ルトキハ恰モ之ヲ以テ委託ノ權利ヲ拋棄シ又ハ委託ノ申込ヲ承諾セシカ如ク見ユル虞ナシトセス何トナレハ船舶ナル被保險物カ遭難シタルトキ被保險者カ其損害ノ大ナルコトヲ認ムレハ直チニ委託ノ申込ヲ爲スハ通例ニシテ假令委託ノ後ト雖モ被保險者ハ其損害ヲ可及的輕少ナラシメントシテ之カ救助ニ盡力スルハ當然ノ事柄ニシテ法律ノ規定スル所モ又委託ノ前後ヲ問ハサルヲ以テナリ或國ノ如キハ商法中殊ニ委託ノ申込ヲ爲シタル後ト雖モ被保險者ハ尙救援ニ盡力スル義務アリト規定セル者アリ假令法律ニ此規定ナキモ被保險者ハ自己ノ出來得ル限りハ救援ニ盡力スルヲ至當トス故ニ之ヲ以テ委託ノ申込ヲ取消シタルモノト見ルカ如キハ被保險者ニ取リテ迷惑ナリト云ハサル可ラス蓋シ前章ニ述シカ如ク委託ノ申込ヲ承諾シ又ハ委託ノ權利ヲ拋棄シタリヤ否ヤハ保險者又ハ被保險者ノ行為ヲ以テ之ヲ判斷スルコトヲ得ヘキハ勿論ナレトモ此ノ如ク救援ニ盡力セシヲ以テ委託ノ權利ヲ拋棄シタルモノト見ルハ不常ナリ

保險者ノ方ヨリ見ルニ委託ノ申込ヲ受ケタル後ト雖モ損害ノ明白ナルニ至ル迄ハ之ヲ引受ケヘキヤ否ヤ判然セス然ルニ之ヲ其儘ニ放置センカ其目的物ハ終ニ非常ナル損害ヲ被ルニ至ルコト明カナルトキハ免ニ角其損害ヲ可及的少クスルニカムルコトヲ得ルハ是又至當ニシテ此ノ如キ場合ニ保險者カ委託ヲ承諾セシモノトスレハ被保險者カ委託ノ權利ヲ拋棄シタリト看做サルト同様

船保 一三  
 積保 一九  
 佛保 〇九  
 Merchant  
 損害防止手段  
 ニ付當事者開  
 ニ意見ノ異ナ  
 ル場合

大ニ迷惑ヲ感スルコトアリ故ニ各國保險證券ノ多クハ此ノ如キ場合ニ保險者又ハ被保險者カ被保險物ノ救助ニ着手スルモ之ヲ委付ノ承諾又ハ委付ノ權利拋棄トハ看做スコトヲ得ストノ精神ヲ以テ一ノ條項ヲ加フ前章ニ述タル *Wider China* 即是レナリ

船舶若クハ積荷ノ海難ニ罹リタル場合ニ於テ被保險者其損害ノ防止ニ着手セントスル時ニ當リ損害防止ノ手段ニ付保險者又ハ其代理人ト意見ノ衝突ヲ來スコトアルヘシ即チ被保險者ノ代理人トシテハ船長若クハ其他ノ代理人カ遭難現場ニ臨ミ海難ニ罹レル保險ノ目的物ノ損害防止ノ策ヲ講スルニ當リ保險者又ハ保險者ノ代理人ハ其損害防止ノ手段ヲ以テ不利益ナリトノ見込ヲ立ツルカ如キ場合アルヘシ如此場合ハ被保險者及保險者ノ何レノ意見カ果シテ効力アルヘキ者ナルヤハ此ニ起ルヘキ問題ナリ而モ是レ實際ニ於テ往々目撃スル所ナリ按スルニ其保險ノ目的物ノ所有權者ハ此場合ニハ被保險者ニ外ナラサレハ保險者ト被保險者若クハ此等ノモノ、代理人間ニ意見ノ衝突シタルトキハ被保險者若クハ其代理人ハ自己ノ意見ヲ斷行スルコトヲ得ヘシ尤モ斯ル場合ニハ本邦ノ如キハ保險者ト被保險者間ノ關係上保險者ノ意見ニ從ハサレハ後ニ至リ保險金ノ辨償ヲ爲スニ當リ保險者ハ全然被保險者ノ要求ヲ拒絕セル傾向ハ往々被保險者ノ經驗セル所ナルヲ以テ被保險者ハ保險者ニ盲從セル實例多シト雖モ條理上保險者ハ被保險者若クハ其代理人ノ行為カ實際誤マレルコトヲ證明スルニアラサレハ其填補ノ責ヲ減少スルコトヲ得サルモノニシテ此證明ノ

Article 31

Article 31

立チタル場合ニ限リ被保險者若シ保險者ノ意見ニ從ヒタランニハ免カル、コトヲ得ヘカリシ損害ノミチ自己ノ辨償金ヨリ控除スルヲ得ルニ止マルナリ然ルニ事實ニ於テ保險者ハ斯ル證據ヲ擧グルコト困難ナルヲ以テ海外ニ於ケル保險證券中ニハ豫メ此場合ヲ虞リテ規定ヲ設ケタルモノアリ

本邦保險證券  
 ニ於ケル損害  
 防止ノ條項

本邦修正保險證券中船舶保險證券ニハ損害防止ニ付キ規定スル所アルモ積荷保險證券ニハ之ヲ省略セリ元來此條項ハ法律ノ結果當然是ニ出ツヘキモノナレハ特ニ之ヲ保險證券中ニ記載スルヲ要セサレトモ當局者ノ經驗上船舶保險ニアリテハ所謂全損ノミノ契約多ク從テ被保險者ハ損害防止ヲ勉メサル傾向アルヲ以テ一層被保險者ノ注意ヲ喚起シタルニ過キス

損害防止ヲ怠リシトキハ既ニ述タルカ如ク被保險者ハ已レノ怠慢ニ對シ責ヲ負フヘキコト勿論ニシテ本邦船舶保險證券ノ如キ此場合ニハ保險ノ効力ヲ失ヒ保險者ハ損害ヲ填補スル責無キモノタルコトヲ規定セリ而シテ斯ノ如ク損害ヲ防止スルコトヲ獎勵スルト共ニ從來全損ノミノ保險ニアリハ保險者ノ負擔以外トセル損害ノ防止ニ要セル費用ハ保險金ト船價トニ比例シ保險者之ヲ負擔スルコト、セリ例ヘハ茲ニ一萬圓ノ船舶ニ對シ五千圓ノ保險アリテ損害防止ノ費用一千圓ナリトスルトキハ左ノ比例式ニヨルカ如シ

$$Y 10,000 : Y 1,000 :: Y 5,000 : X \quad X = 500$$

損害防止ノ費用  
共同海損  
タル場合

本邦ニ於ケル  
損害防止費用  
不擔保條項

損害防止ノ費用ハ時ニ或ハ共同海損ト看做シ得ル場合アリ然レトモ其全海損ナレハトテ悉ク損害防止ノ費用ト看做スヘキモノニアラス抑モ全損ノミノ契約ノ場合ニアリテ保險者ノ負擔スル所ノ共同海損ハ損害防止ノ費用トシテ之ヲ負擔スルモノニシテ共同海損トシテ之ヲ負擔スルニアラス然リ而シテ若シ損害防止費用カ共同海損ニ屬スル場合ニハ保險者ハ一方ニ於テ損害防止ノ費用トシテ之ヲ被保險者ニ支拂ヒタル以上ハ他方ニ於テハ共同海損トシテ其關係者ヨリ填補ヲ受クルノ權アルハ論ヲ待タサルナリ

本邦ニ於ケル保險證券中船舶保險ニハ保險者ニ於テ損害防止ノ費用ヲ填補スヘキ條項アルコト既ニ述ヘタル所ノ如シ然ルニ近來本邦ニ於ケル保險者中ニハ損害防止ノ費用填補ヲ免カレント欲シテ保險證券中ニ「全損ノミ填補ノ條件ヲ以テ保險ヲ引受ケタルトキハ船舶ノ滅失若クハ委付ノ場合ヲ除クノ外一切其責ニ任セス」トノ規定ヲ設ケルモノアリ如此契約ヲ締結シタル場合ニハ保險者ハ損害防止ノ費用ニ付テハ被保險者ニ對シ責ヲ免カル、コトヲ得ヘシ然レトモ被保險者ニ於テ損害防止ノ費用ヲ請求スル能ハサルモノトセハ之ニ盡力セサルノ傾向ヲ生スヘキハ獨リ本邦ノミナラス海外諸國ニ於テモ實例ノ示ス所ニシテ獨逸其他ノ諸國ノ如キハ斯ル費用ハ保險者ヨリ被保險者ニ對シ前貸シスヘキコトヲ法律ニ於テ規定セルモノアルハ既ニ述ヘタル所ノ如シ按スルニ信用確實ニシテ自己ノ責務ヲ盡シ損害防止ヲ努ムル船主ナルカ否ヲサレハ船舶ノ僅少部分ニ付テ

ノミ保險ヲ依頼シ其大部分ニ對シテハ所謂自家保險ヲ爲セルモノニアラサレハ斯ル特約條項ノ設定ハ遭難ノ場合ニ當リテ被保險者ヲシテ救助ニ盡力スルノ念ヲ薄カラシムルハ爭フヘカラサル事實ナリ尤モ斯ル場合ニ於テ被保險者カ損害防止ヲ怠リタルコトヲ保險者ニ於テ舉證スルコトヲ得ハ保險者ハ被保險者ニ對シ損害賠償ヲ請求スルヲ妨ケスト雖モ是レ實際保險者ニ取り極メテ難事ニ屬スルハ論ヲ俟タス去リトテ只其推測ノミヲ以テ口實トシ賠償金ノ填補ヲ濫フルカ如キハ保險者タルモノノ宜シク戒シムヘキ所ナリ由是觀之保險者ノ側ヨリ云フモ再保險ヲ引受クル場合ハ暫ク之ヲ措キ其他ノ場合ニアリテハ此ノ如キ條項ヲ設ケルハ一朝遭難ノ場合ニ紛議ヲ醸スノ基ニシテ毫モ益スル所ナカルヘシ

第十一節 保險者ノ責任金額

保險者ノ支拂フヘキ責任金額ハ通常保險金額ヲ以テ限度トスルハ當然ノコトニシテ本邦舊商法ノ如キモ之カ規定ヲ設ケタリ然レトモ前節ニ述ヘタル損害ノ防止ヲカムルカ如キ場合ニ在テハ其費用ト損害トヲ合計スレハ往々保險金額ニ超ユルコトアリ然ルニ本邦及ヒ佛國保險證券ノ如キハ保險者ノ填補スヘキ金額ハ何等ノ場合ヲ問ハス保險金額ヲ以テ限度トナスト規定セルヲ以テ此等ノ場合ニ在リテハ保險金額以上ノ支拂ヲ要セサルカ如シ然ルニ海外ニ於ケル一般ノ慣習ニ從ヘハ損害防止ニ際シ其費用ト損害トヲ合計シタルモノカ保險金額以上ニ達スル場合ト雖モ之ヲ支拂

佛國保險一三五  
船保一四三  
積保一七  
保險者ノ責任  
ハ保險金ヲ限  
度トスルコト

船舶ノ定期保  
險ノ時、其填  
補額ノ保險金以  
上ニ及ブコト  
アリ

保險價額ヲ以  
テ損額ノ限度  
トスルコトアリ

フナ常トス然レトモ一方ヨリ云フ時ハ保險者カ保險金額以上ニ被保險者ノ要シタル總テノ費用ヲ  
填補スルニ及ハサルコトハ已ニ前章ニ詳論セシカ如ク加之若シ保險金額以上ニテモ保險者ニ於テ  
支拂フコト、ナセハ被保險者ハ多クノ費用ヲ要求スル弊ヲ生スルニ至ル故ニ若シ被保險者ノ無能  
ナルヨリ多額ノ費用ヲ支出セル時ノ如キハ保險者モ之ヲ填補スル義務ナク正當ノ費用ノミ支拂  
フテ以テ足レリ是レ理想的ニ考フレハ非常ニ不都合ナルカ如ク見ユルモ本邦ノ如キハ實際上毫モ  
差支ナシ假ニ獨逸商法ノ如キ規定ナシトスルモ被保險者ニ於テハ後日ノ紛争ヲ避ケン爲及フ丈保  
險者ト協議ヲ爲シタル上救援救助ニ盡カスル場合多キカ故此間ニ不都合ヲ生スルコト少シ

單獨海損ヲ擔保セル定期船舶保險契約ヲ爲シタルニ當リ船舶ノ損害屢々起レルトキハ其填補額  
ヲ合算シタル額カ往々保險金額以上ニ達スルコトアルモ保險者ハ之ヲ支拂フナ一般ノ慣習ナリト  
ス其理由トスル所ハ固ヨリ一定期間ノ保險契約ヲ爲シタルモノナレハ航海中船舶ニ損傷ヲ來スニ  
於テハ之ヲ修繕シテ航海ヲ繼續シ第二ノ航海ニ於ケル損害モ保險者負擔セサルヘカラサル等長キ  
航海中ニハ屢損害起リ此等ヲ合算セル填補額ハ其保險金額ヲ超過スルト否トナ間ハス保險者ニ於  
テ負擔スヘキハ其當ヲ得タルモノナリ

保險金額若シ保險價額以上ナルトキハ詐欺ノ場合ヲ除キ保險價額マテ減額セラレヘキハ既ニ述  
ヘタルカ如シ故ニ保險者ノ填補額ハ保險金額ヲ以テ限度トスト雖モ保險金額カ保險價額ニ超過セ

ルトキハ後者ヲ以テ保險者ノ填補スヘキ最高額トスヘキハ勿論ニシテ本邦積荷保險證券ノ如キ特  
ニ之ヲ規定セリ

第十二節 委付引受ノ程度ニ付テノ條項

委付ノ如何ナル場合ニ成立シ得ヘキカハ第十四章ニ於テ既ニ述ヘタル所ナリ抑モ委付ハ元來海  
上保險ニ限り行ハル、變則的ナル權利ノ移轉ニシテ法律ノ規定スル所ハ命令的ニアラス全ク當事  
者間ニ別段ノ契約ナキ時ニノミ之ヲ適用スルモノニシテ當事者間ニ特別ノ契約存スレハ之ニ從フ  
ヘキハ勿論ナリ而シテ成文律アル國ニアリテハ何レモ法典ノ規定スル所ハ實際ニ行ハル、モノト  
差異アルカ免カレス即チ實際ニ使用セル保險證券ニハ法典ト異ナル規定ヲ設クル國多シトス然ル  
ニ英米兩國ニ於ケル保險證券中ニハ委付ニ關シ被保險者カ之ヲ爲シ得ヘキ場合ヲ規定セルモノナ  
シ如何トナレハ英國ニ於テハ保險ノ目的物カ或ハ行衛不明トナリ事實ニ於テハ存在セルヤ否ヤ知  
ルヲ得サル場合其他救援救助ノ出來サル場合或ハ保險ノ目的物カ商賣上ノ考ヘ (The *Missy's Case*)  
ヲ以テ全損ト看做サルヘキ場合ニハ之ヲ特ニ全損ト看做シ保險者ハ保險金ノ全部ヲ支拂フコト、  
セリ只普通ノ全損ノ場合ニハ保險ノ目的物カ皆滅ニ歸シタル場合ヲ云フカ故ニ殊更ニ之ニ委乘全  
損 (Constructive Total Loss) ノ名ヲ付セルノミ故ニ英國ニ於テハ保險者ハ全損ニ準シテ保險金  
ノ全部ヲ支拂フヘク被保險者ハ保險者ヨリ保險金ノ全部ヲ得レハ保險ノ目的物ニ就テハ既ニ損害

委付ニ關シ實  
際ト法典ノ規  
定トハ相違セ  
ル國多シ  
英國ニ於ケル  
委乘全損

ノ填補ヲ受ケタルカ故ニ其物ニ關スル權利ハ保險者ニ移ルヘシトノ原則ヨリシテ保險者ニ委付ヲ爲スニ過キス要之英國ニ於テハ保險者ハ全損ト看做シ得ルカ故ニ全損ノ場合ト同様ニ保險金ノ全部ヲ支拂フヘク被保險者ハ保險金ノ全部ヲ受取レルカ故ニ其保險ノ目的物ヲ保險者ニ委付ス故ニ委付ハ單ニ手續ニ過キサルナリ如此英國ニ於テハ保險ノ目的物ヲ委付シ得ヘキ場合ハ他ノ國ニ比シ大ニ嚴格ナリト云フ可シ

歐洲大陸ニ於ケル委付  
本邦ノ委付

然ルニ歐洲大陸諸國ニ於テハ保險ノ目的物カ全損ト看做サル可キカ故ニ保險金ノ全部ヲ支拂フニアラスシテ法律又ハ慣例ニヨリ或程度ニ損害カ達シタルトキ若クハ損害ノ種類ニアリテハ被保險者ハ其保險ノ目的物ヲ保險者ニ委付シ得ヘキコトノ規定アルニ因リ故ニ此等ノ國ニ於テハ法律ハ何レモ委付ヲ爲シ得ヘキ場合ニ就テ規定ヲ設クルヲ視ル而シテ法律ノ規定ハ稍實際ト異ナルヲ以テ保險證券中ニ特ニ規定ヲ設クル所以ナリ本邦ノ如キ從來英國ノ慣例ニ重キヲ置キシト雖モ法律ノ規定以來ハ此點ニ於テハ英國主義ヲ捨テ寧ロ歐洲大陸ノ規定ニ從ハサルヘカヲサルニ至ンリ故ニ本邦ニ於テモ猶保險者ハ全損ト看做シ得ルカ故ニ委付ヲ引受ケ保險金ノ全部ヲ支拂フニアラスシテ委付シ得ヘキ程度ノ損害ナルカ故ニ委付ヲ引受ケ保險金ノ全部ヲ支拂フナリ去レハ委付其モノト全損トハ全ク之ヲ別視セサル可カラス米國ノ如キハ表面上ヨリ觀察スレハ英國ノ如ク全損ナルカ故ニ委付ヲ爲シ得ヘシト云フカ如クナレトモ實際ニ於テハ寧ロ歐洲大陸ノ例ニ倣フ所

米國ノ委付

歐洲大陸中ニモ積荷ニ付テハ英國下全主義ヲ採用セル國アリ

多キカ如シ尤モ歐洲大陸中ニアリテモ獨逸瑞典ふらんぞ等ノ諸國ニ於テハ船舶ノ場合ヲ除キ其他ハ委付ヲ爲シ得ヘキ場合ニ就テ別段ノ規定ヲ設ケス積荷ノ如キハ委付ノ恩典ニ與カラスシテ全損ナルカ故ニ保險金ノ全部ヲ受取り得ヘシトノ英吉利流ノ說ヲ採用シ而カモ全損ノ場合ニ就テハ特ニ法律中ニ規定セリ本邦ノ如キ舊商法ハ歐洲大陸中佛國其他佛法ニ倣ヘル國ノ規定ニ則リ委付ノ場合ニ付テハ獨リ船舶ノミナラス積荷モ其恩典ニ與カルヘキコトヲ規定セリト雖モ改正商法ニアリテハ大体ニ就テハ獨國商法ニ倣ヒ而カモ全損ノ場合ニ付テハ全ク其規定ヲ缺クカ故ニ實際ノ取扱ヒニ於テ大ニ不便ヲ感セサルヲ得ス此ヲ以テ保險業者ハ保險證券中積荷ト船舶トニ付別々ニ委付ヲ爲シ得ヘキ場合ヲ規定セリ

本邦積荷保險證券ノ委付ノ程度

積保二四

各國ニ於ケル商法中委付シ得ヘキ場合ヲ列器スルモノハ多ク船舶ト積荷トノ區別ヲ設ケス然レトモ此兩者ハ委付シ得ヘキ場合ニ多少ノ差異アレハ船舶保險證券ト積荷保險證券トニヨリ委付シ得ヘキ場合ヲ別々ニ規定セサルベカラス而シテ本邦積荷保險證券ノ規定スル所ニヨリ被保險物ヲ委付シテ以テ保險金額ノ全部ヲ得ヘキ場合ハ左ノ如シ

第一 被保險積荷ヲ積込ミタル船舶ノ行方方左ノ期間内知レサルトキ

- (イ) 日本沿海(但千嶋列島八重山群島臺灣澎湖列島ヲ除ク)……………帆船 三ヶ月
- (ロ) 近海航路……………帆船 二ヶ月
- ……………汽船 四ヶ月



(は) 遠洋航路

〔帆船 九ヶ月  
汽船 六ヶ月〕

舊商九六六  
改商六七二

舊商法ニ規定セル所ハ沿岸航海ハ六ヶ月其他ハ一十年ヲ經過セハ船舶ノ行方カ知レサルモノト看做スモ帆船ト汽船トニヨリ區別ヲ設ケス且此規定ハ長期ニ失スル虞アルヲ以テ本邦保險證券ニハ以上ノ如ク縮少セリ又改正商法ノ規定スル處ハ航路ノ如何ヲ問ハス六ヶ月トアルモ是レ亦帆船ノ差別ヲ立テサルカ故ニ保險證券中此區別ヲ設ケテ法典ノ不備ヲ補ヘリ

第二 被保險積荷ヲ積込ミタル船舶遭難シ積荷ノ救援救助見込ナキトキ

被保險積荷ヲ積載セル船舶遭難シ其積荷カ毫モ援助シ得ヘカラサルトキ或ハ皆滅ニ歸シタルトキハ被保險者ハ當然保險金額ノ全部ヲ取得シ得ヘシト雖モ理論一邊ヨリスレハ絶對的ニ援助スヘカラサルハ船舶カ大洋ノ中央ニ於テ沈没セシ時ノミニシテ其他ハ援助シ得ヘシトノ論アレトモ實際上往々援助シ得サルモノト看做サル、場合アリ即チ援助セラレタル物ノ價額カ之ニ要シタル費用ヲ償フコト能ハサルトキ換言スレハ救援救助ノ價値ナキ場合ノ如キ或ハ救援救助ニ長日月ヲ要スルカ爲メ其効ナキ場合ノ如キ或ハ土地不便ニシテ莫大ノ費用ヲ要スル場合ノ如キ或ハ波濤荒ク大危険ヲ冒サレハ救援ヲナスコト能ハサル場合等ノ如キ皆援助ノ見込ナキモノナリ然レトモ援助ノ見込果シテナキヤ否ヤハ事實問題ニ屬シ被保險者ト保險者トノ間ニ意見一致セサルトキハ鑑定人ヲシテ鑑定セシメ或ハ第三者ノ仲裁等ノ手段ニヨリ之ヲ決スル外途ナシ

一部ノ毀損ニ  
因ル用途ノ變

第三 同上ノ場合ニ於テ積荷ノ原質全部毀損シタルトキ

被保險物ヲ積載スル船舶遭難シ積荷其物ハ救援シ得ラレタルモ既ニ其原質ヲ毀損シ全然貨物トシテノ用途ヲ異ニセル時ハ是レ全損ニ歸シタルモノト看テ差支ナカラン例ヘハ精巧ナル器械ノ如キ或ハ反物ノ如キ一旦海水ニ浸蝕セラルトキハ器械其物トシテハ存スレトモ全ク用途ヲ變シ最早金トナスノ外途ナク又反物ノ如キモ其形体コソ存スレ最早反物トシテ用フルコトヲ得サルヘシ唯其積荷カ或範圍内ニ於テ用途ヲ異ニセル時ノ如キハ之ヲ以テ委付ヲ爲ス條件トスルハ不當ナリ例ヘハ米穀ノ海水ニ浸蝕セラレタルモノヲ救助シタル場合ノ如キ假令其儘ニテハ食用ニ供スルコト能ハサルヘキモ手入ヲ爲シタル後ハ其目的ニ供スルコトヲ得ルカ如シ尤モ浸水ノ前後ニヨリ貨物ノ品位上優劣ノ差ヲ生スルハ免カレサル所ニシテ或ハ鹵米トシテ積送レルモノモ一旦海水ニ浸サレタル後ハ劣等ノ飯米トナル等是レナリ然レトモ此ノ如キ場合ニハ全ク其用途ヲ異ニセシメアラサレハ之ヲ條件トシテ委付ヲナスコトヲ得ス然リ而シテ此條項モ亦事實問題ニ屬スルモノナレハ若シ争起ラハ鑑定人ノ鑑定ヲ請ヒ之ヲ決スルヨリ外途ナシ

一部ノ毀損ニ  
因ル用途ノ變

右ニ述フルカ如ク保險證券ノ特約條項ニ依レハ積荷ノ委付ヲ爲シ得ヘキ場合ハ其原質全部毀損シタルトキニ限ルハ勿論ナレドモ微細ニ之ヲ考フルトキハ外見ハ恰モ一部ノ毀損ノ如ク見ユルト雖モ其實ニ至リテハ全部毀損ト看做サルヘキ場合アリ例ヘハ精巧ナル器械ノ如キハ多クノ部分

ニ分レ其一部全ク毀損セハ他ノ部分ハ其器械トシテハ全ク効能ナク之ヲ賣却センカ得ル所ハ只地  
 金ノ代價ニ過キサルコトアリ此ノ如キ場合ニ於テハ器械其物ノ上ヨリ視レハ既ニ全部毀損セリト  
 稱シテ可ナルハ勿論被保險者ハ之ヲ委付シ得ヘキモノナリ之ヲ米國ニ於ケル判決例 (The Great  
 Western Ins. Co. v. Fogarty) ニ徴スルニ組育ヨリはぐわな迄精製糖器械ヲ輸送スルニ付原告被  
 告ノ兩者間ニ特指分損不擔保 (No Contribution) ノ保險契約ヲ締結セリ然ルニ途中難ニ遭ヒテ船舶ハ保險  
 者ニ委付セラレタルモ器械ノ一部ハ之ヲ救助スルコトヲ得而カモ其損害甚シカラサルノ故ヲ以テ  
 保險者ハ之カ引取リヲ被保險者ニ請求シタルニ被保險者ハ其要求ヲ容レス可否ヲ法廷ニ爭ヒ終ニ  
 被保險者ノ勝訴ニ歸セリ其判決ノ要旨ハ既ニ器械ハ一部分而カモ重要ナル部分ハ全部毀損シ精製  
 糖器械其物トシテハ最早其用途ヲ失ヘルモノニシテ所謂委棄全損ト看做スコトヲ得ヘキモノナリ  
 ト云フニアリキ

本邦舊商法ニハ保險ノ目的物ノ損害四分三ニ達シタルトキハ被保險者ハ之ヲ委付シ得ヘシト  
 ノ規定アリシヲ以テ從來保險者間ニ於テハ其積荷ノ損害四分三以上ニ達シタルトキハ委付ヲ引受  
 ケシ例アリト雖モ爾來保險證券ノ規定ハ此主義ヲ採用セス且改正商法ノ規定ノ如キモ四分三說ハ  
 積荷保險ノ場合ニハ之ヲ適用スヘキ限リニアラサルヲ以テ本邦ニ於テハ假令積荷ノ損害カ四分三  
 以上ニ及ヒタルトキト雖モ只是ノミヲ以テ委付ヲ爲スノ理由ト爲スコトヲ得サル者ト知ルヘシ

本邦ニ於ケル  
 船舶保險ノ委  
 付ノ程度ハ  
 船保八

船保九  
 全一〇

船舶修繕スル  
 コト能ハサル  
 ニ至レル時  
 船保九

委付ヲ決スル  
 ニ當リ對照ス

以上ハ積荷保險ノ場合ニ適用スヘキモノニシテ船舶保險ニアリテハ自ラ其趣ヲ異ニスル所アリ  
 即チ第一ナル船舶ノ行方カ知レサル場合ニ付テハ船舶保險モ積荷保險ト同一様ナリト雖モ第二第  
 三等ハ船舶保險ニハ毫モ關係ナシ故ニ船舶保險ニアリテハ別ニ船舶カ修繕スルコト能ハサルニ至  
 リタルトキ或ハ沈没シ或ハ坐礁シ或ハ破碎シタル爲援助ノ見込ナキ時ハ船舶ヲ委付スルコトヲ得  
 ル條項アリ而シテ船舶カ修繕スルコト能ハサルニ至リタルト看做スニハ救援救助ノ費用假修繕費  
 及ヒ本修繕費カ保險證券ニ記載シタル船舶價額ニ超過スル場合ヲ指スモノナルコトハ保險證券ニ  
 特別條項トシテ記載セラル例ヘハ十萬圓ノ保險價額ヲ有スル船舶カ遭難シテ其修繕ノ費用及ヒ曳  
 船料其他右ニ述ヘタル修繕費ト看做スヘキモノ等ヲ合算シテ十一萬圓トナリタルトキハ最早其船  
 舶ハ修繕スルコト能ハサルニ至リタルモノニシテ此他絶体的ニ船舶カ修繕スルコト能ハサルニ至  
 リタル場合ヲモ包括スルハ勿論ナリトス

本邦舊商法ニ於テハ船舶カ修繕スルコト能ハサルニ至リタル場合ニ付キ別段ノ規定ナキモ改正  
 商法第五七一條ニ於テ此場合ノ規定ヲ設ケタリ故ニ若シ之ト反對ノ契約ヲ結ハサル限リハ此法律  
 ノ規定ニ從フハ當然ニシテ本邦船舶保險證券ノ規定ハ改正商法ノ實施以前ニ在テハ有効ナリシモ  
 今日ハ其條文カ絶對的ニ商法ノ規定ヲ打消ス効力ナキヲ以テ殆ント空文ニ屬スル者ト云フヘシ  
 船舶ノ委付ニ適スヘキ損害ノ程度ヲ決スルノ困難ナルハ既ニ委付ノ章ニ詳説セルカ如ク修繕費

クありしム  
しよん  
うすハ船主ニ  
取リ迷惑ヲ感  
スルコトアリ

用ト對照シテ委付ヲ決スヘキ船價ナルモノハ甚タ漠然タルヲ免カレス殊ニ英國ノ如キ修繕後ニ有スヘキ船價ト云フカ如キモノハ一層明瞭ヲ缺クモノト云フヘシ又發航地ニ於ケル船價ナルモノモ殆ント正鵠ヲ得ルハ困難ナラン之ヲ以テ多クノ國ニ於テハ保險證券中ニ契約セル船價ヲ以テ委付ヲ決スルニ當リ對照スヘキ船價トセリ此ノ如キ條項ヲ名ケテ Valuation Clause ト云フ而シテ斯ル有様ナレハ委付ノ點ヨリ考フルトキハ保險證券ノ船價ノ大ナルニ從ヒ委付ヲ爲シ得ヘキ機會ハ減少スル理ナルヲ以テ船價ノ大ナルハ保險者ニ取リ利益アリト云フヘシ

委付ヲ決スルニ當リ標準トスヘキ船價ハ保險證券ニ於ケル評價ヲ以テ之ニ充ツルコトハ條理ニ基クニアラスシテ實際上ノ便宜ニ出テタルモノナルコトハ既ニ委付ノ章ニ於テ詳説セリ而シテ歐洲大陸ニ於ケルカ如ク其損害カ船價ノ四分三ニ達シタルトキハ委付ヲ爲シ若クハ獨逸其他ノ國ニ於ケルカ如ク委付ヲ爲スト同様ノ便法アル國ニ於テハ被保險者ニ取リ甚シキ不都合ヲ感スルコトナシト雖モ英國ニ於ケルカ如ク修繕費カ修繕後ニ有スヘキ船價ヲ超過スルニアラサレハ委付ヲ引受ケサルヲ原則トシ而カモ其修繕後ニ有スヘキ船價ノ代ハリニ保險證券ニ記載セル金額ヲ以テ之カ標準ト爲ス國ニ於テハ此評價ニシテ若シ實際ノ船價ニ比シ高キニ失スルトキハ委付ヲ爲シ得ヘキ場合減少シ被保險者ニ取リテハ大ニ不便ヲ感スルコトアルヘシ抑モ Valuation Clause ノ起因ハ被保險者ニ於テ委付ノ便法ヲ濫用スルノ弊ヲ豫防セントノ主意ニ出テタルモノナレトモ今日ニ於

Fr. XXIV.  
12113

テハ主客其位置ヲ代ヘ保險者カ委付ヲ引受ケル場合ヲ少カラシメカ爲メニ却テ之ヲ濫用セルノ嫌ナキ能ハス而シテ之ヲ英國現今ノ實例ニ徴スルニ船舶ノ良好ナルカ若クハ定期航海ニ從事セルモノ等ニシテ萬一其船舶遭難スルコトアルモ船主ハ之ヲ委付シテ保險金ヲ得ンヨリハ寧ろ船舶ニ修繕ヲ加ヘテ原狀ニ復セシムルヲ希望スルカ如キ傾向アル場合ニハ豫メ Valuation Clause ナ保險證券ニ記入セサルコト多シト雖モ普通ノ船舶ニシテ殊ニ海損不擔保若クハ全損ノミノ契約ヲ以テ保險ヲ付スルカ如キ場合ニアリテハ特約條項トシテ次ノ如キ所謂 Valuation Clause ヲ加フルヲ常トス其條項ニ曰ク「船舶カ委乘全損ニ達セルヤ否ヤヲ定ムルニハ保險金額ヲ以テ修繕後ニ有スヘキ船價ト看做スヘキモノトス」

今茲ニ之ヲ例示センニ全損ノミ擔保ノ契約ヲ以テ六千磅ノ保險ヲ付シタル船舶遭難シ其修繕ニ要スル費用ハ五千磅ニ達スヘク其修繕後ニ有スヘキ船價ハ僅カニ約四千磅ナリト假定スルモ此場合ニハ其修繕費ハ保險金額即六千磅ニ達セサルノ故ヲ以テ船主ハ委付ヲ爲スコト能ハス從テ保險者ハ全然填補ノ責ヲ免カルコトヲ得ルナリ此ノ如キ次第ナルヲ以テ保險金額ヲ大ニシ委付引受ノ場合ヲ減少スルハ保險者ニ取リ便利ナレトモ若シ其船舶保險カ單獨海損ヲモ負擔スヘキ契約ナリセハ保險者ハ却テ損失ヲ招クノ結果ヲ生スヘシ何トナレハ前例ニ於テ保險者ハ委付ヲ引受ケサルモ單獨海損トシテ五千磅ヲ填補セサルヘカラサレハナリ由是觀之斯ル特約條項ハ必スシモ常ニ

保險者ノ利益トナルヘキモノニアラス又船主ノ側ヨリ之ヲ觀ルモ斯ル條項ノ存スルトキハ委付ノ困難ナルハ勿論假令單獨海損トシテ填補ヲ受クルコトヲ得ル場合ニアリテモ前例ノ如ク五千磅ヲ費ヤシテ得ヘキ船價ハ僅カニ四千磅ニ過キストセハ船主ハ其船舶ヲ修繕スルモ毫モ益スル所ナカ  
ルヘシ要之 Valuation Clause ナルモノハ委付ノ場合ヲ減少シ以テ保險者ノ利益ヲ保護シ加之委付  
ヲ決スルニ當リテ標準トスヘキ船價ニ付當事者間ノ紛議ヲ豫防スル爲メニ必要ナルハ勿論ナレト  
モ英國ニ於テハ保險者ハ保險金額ノ多カラシムコトヲ欲シ爲メニ被保險者ノ迷惑ヲ感スルコト不  
ト云フ倫敦ニ於ケル保險者協會カ此特約條項ヲ記入スルノ利益ヲ認メタル結果トシテ近來同地ニ  
於ケル保險者ノ多クハ之ヲ記入スルニ至レルヲ以テ同地ニ於ケル海事新聞ノ如キハ大ニ之ヲ非難  
セリ

船舶カ沈没坐礁破砕等ノ場合ニ援助ノ見込ナキヤ否ヤハ事實問題ニシテ結局相當ノ費用ヲ投シ  
且相當時日內ニ救助スルコト能ハサルモノナルコトハ鑑定人ノ意見ニ依テ決スヘキ問題ナリトス

第十三節

航路外ノ航行航路ノ變更及ヒ約定外港ノ碇泊ニ付キ

凡ソ船舶カ航路ヲ爲スニハ一定ノ航路アリ且其航路中通例寄港スヘキ地ハ定マリ居ルヲ以テ之  
ニ寄港シ或ハ碇泊スルコトヲ得ルヤ勿論ナリ又飲食料其他航海ニ必要ナル物品ヲ購入スル爲メ或  
ハ救援救助ヲ受ケンカ爲メ或ハ修繕ヲ受ケンカ爲メ等ニハ航海線内ノ各港ニ寄港シ若クハ碇泊ス

已ムナリ得サル  
航路外航行

ルコトヲ得ルハ固ヨリ可ナリ加之飲食料其他航海ニ必要ナル物品ヲ購入スル爲メナランニハ假令  
航海線外ノ港ト雖モ入津スルコトヲ得ルモノナリ何トナレハ飲食料缺乏シ或ハ航海ニ必要ナル物  
品例ヘハ蒸氣船ニテ燃料用ノ石炭ニ缺乏セシ時ハ航海ヲ續行スルコト能ハサルカ故ニ之ヲ購入ス  
ル爲メ航路外ノ港ニ入津スルモ差支ナキカ如シ此外尙避難ノ爲ニ約定外ノ港ニ入津スルハ勿論航  
路外ノ港ニ入ルモ是レ亦差支ナシ何トナレハ危險ヲ冒シテ航海ヲ續行センカ非常ナル災害ニ遭遇  
スルコトアルヘキカ故ニ之ヲ避クル爲メニ入港シタルハ船舶及ヒ積荷ノ安全ヲ圖リタルモノニシ  
テ畢竟正當ナル理由ニ因リ航路外ニ至リタリト云フヲ得ヘケレハナリ尤モ此ノ如キ場合ニ當リ其  
寄航港ニ於テ乘客若クハ積荷ヲ搭載スルカ或ハ之ヲ陸揚シタルトキハ所謂事實問題トナリ果シテ  
是等ノ目的ヲ以テセシヤ或ハ已ムヲ得サル事情ニ依リテ航路外ニ航行セシヤ區別ヲ立ツルコト頗  
ル困難ニシテ被保險者ニ取リテモ非常ニ不便ヲ感スルコトアルカ故ニ此邊ニハ充分留意セサルヘ  
カラス

船舶航行中海難ニ罹レル他ノ船舶ヲ認メタルトキハ之ヲ救助スルハ船員ノ德義上ノ義務ニ屬シ  
或國ノ如キハ特ニ法律ヲ以テ之ヲ規定セリ然レトモ既ニ述ヘタルカ如ク救助ノ爲メ航路外航行ニ  
就テハ人命ノ救助ニアラサル以上ハ之ヲ以テ不得已航路外ノ航行トハ認メス尤モ今日海外ニ於テ  
使用セル保險證券ハ多クハ獨リ人命ノミナラス總テ他船ノ危急ヲ認ムルトキハ之ヲ救助スルニ付

保險者ハ救助  
ヲ爲スコトア  
リ

保險契約上、毫モ差支ナキ旨ヲ規定セルモノアリ、如此場合ニ當リテハ其救助ニ赴ケル船舶ハ實際非  
 常ノ危険ヲ冒スコトアルヲ以テ其救助成功セハ救助セラレタル船主ヨリ救助費ヲ受ケルハ當然ナ  
 リ而シテ此救助費ナルモノハ船主ハ勿論船長以下其他ノ船員モ夫々ノ勞力ニ應シテ分配ヲ受ケル  
 次第ニシテ其救助ニ赴ケル船舶ノ保險者亦豫メ特約條項ヲ設ケ其救助費ノ一部分ヲ支拂ヒテ受ケ  
 ルコトヲ約スルコトアリ例ヘハ其船舶カ他ノ船舶ヲ救助シテ一萬圓ノ救助費ヲ得タリト假定セハ  
 其内若干ハ豫メ契約セル所ニ從ヒ其船舶ノ保險者之ヲ取得スルカ如シ是レ一方ヨリ視レハ保險者  
 ハ毫モ勞セスシテ他人ノ行爲ニ因リ生シタル報酬ヲ徒ニ奪ヒ去ルカ如キ觀アルモ他方ヨリ之ヲ視  
 レハ保險者ハ自己ノ引受ケタル船舶カ普通以外ニ危険ニ冒サルハニモ拘ラス其保險ヲ承諾セルモ  
 ノナレハ之カ報酬トシテ救助費ノ若干ヲ得ルハ理由ナキニアラサルナリ尤モ他船主ノ船舶ヲ救助  
 セスシテ救助船及ヒ救助セラレタル船舶ノ双方共ニ全一船主ニ屬スルモノナルトキハ救助船主ハ  
 他ヨリ報酬ヲ受ケル所ナシト雖モ猶危險ヲ踏ミタル度ニ於テハ異ナル所ナキヲ以テ普通ノ救助費  
 ナ標準トシテ保險者ヘ若干ノ支拂ヲ爲スカ如キ契約ヲ豫メ締結スルモノアリ  
 航路外ノ航行ハ往々第七章ニ述ヘタル如キ已ムヲ得サル事情ナク只船主ノ都合上或ハ積荷ヲ得  
 ンカ爲メニ或ハ其他ノ事情ニ依リテ行ハルコトアリ又單ニ航路外ニ航行スルノミナラス航路中  
 ト雖モ或ハ逆行シ或ハ迂回シテ通例ノ航路ナラサル所ヲ航行スルコトアリ此ノ如キ場合ニ船舶保

積荷保險ノ場  
 合ニ船舶航路  
 外ニ航行セル  
 時

險ニシテ若シ一航海ノ危険ヲ擔保スルトキハ勿論保險者ニ其旨ヲ通知シ承諾ヲ得ルニアラサレハ  
 保險者其責ニ任セスト雖モ定期保險ナルトキハ其期間内ハ約定シタル航路ノ區域内ニ於テ何レノ  
 港ニ入り又ハ其區域内ヲ逆行又ハ迂回スルモ妨ケナシ  
 積荷保險ニアリテハ一般ノ原則上保險者ハ其目的物カ通例ノ航路ヲ取ル船舶ニ積込メルモノト  
 看做シテ保險ヲ引受ケルカ故ニ其船舶カ航路外ニ航行シ又ハ逆航迂回スル等ノコトアレハ其保險  
 契約ハ當然無効ニ屬スルモノナリ然レトモ實際ニ於テ郵便物ヲ搭載スル船舶ハ發航港ヨリ到達港  
 ニ至ル迄一定ノ航路ヲ取リテ逆行或ハ迂回或ハ航路外ニ航行スルコト稀ナルモ所謂荷船 (Cargo-  
 ships) ニアリテハ其積荷ノ集散如何ニ依リ最初ニ定メタル航海ノ順序ヲ變更シ或ハ逆行或ハ迂回  
 スルコト少カラス例ヘハ新潟ヲ發航シテ東京ニ向ヘル船舶カ發航ノ當時ハ函館ヲ經過シテ橫濱ニ  
 直行スヘキ筈ナリシモ函館ニ達シタルトキ小樽ニ積荷堆積セルコトヲ聞カハ更ニ小樽ニ一航海ヲ  
 爲シ積荷ヲ積載シテ橫濱ニ直行スルコトアルカ如キハ敢テ怪ムニ足ラス此ノ如キ場合ニ保險者カ  
 全 其責ニ任セサルハ善意ナル被保險者ニ取リテハ甚タ迷惑ヲ感スルモノナリ何トナレハ其船舶  
 ニシテ萬一遭難センカ一方ニ保險者ハ航路外ノ航行ヲ爲シタリトノ理由ヲ以テ損害填補ヲ拒絕シ  
 他方ニ船主ハ通例船荷證券中ニ船舶ノ都合ニ依リテハ航路外ニ航行スルコトアルヘシトノ規定ア  
 ルヲ楯トシテ其責ニ任セス結局被保險者ハ自ラ其危險ヲ擔保スルコトナルナリ斯ノ如キハ實際



險契約ヲナセル航路ト實際積荷ヲ積送セル航路トハ相違セルヲ以テ保險者之ヲ拒絶セルハ或ハ當然ナルヘシト雖モ從來英國ニ於テハ斯ル場合モ猶所謂航路外航行條項 (Deviation Clause) ニヨリテ被保險者ハ保險者ニ要償シ得ヘキモノナリトノ慣例アリシヲ以テ此判決例ハ大ニ世人ノ注意ヲ喚起シタリト云フ

本邦ニ於テ從來使用シタル積荷保險證券ニハ船舶ノ航路外ニ航行セル場合ニハ其積荷ノ保險無効ニ歸スヘキ旨ヲ規定シタル條項アリシモ修正保險證券ニハ之ヲ省略セリ然レトモ別段ノ保險契約アルニ非サレハ保險者其責ニ任スルヲ要セサルハ已ニ述ヘタル所ノ如シ尤モ此等ハ實際上非常ニ不便ヲ來スコトアルヲ以テ從來保險者ニ於テ海外ニ於ケルカ如キ特別條項ヲ以テ之ヲ擔保セルモノアリ只恐ル、所ハ船舶ノ無事ニ到着シタルトキハ其航路外ニ航行セルコトヲ保險者ニ通知スルヲ怠リ損害ヲ被リタルトキノミ速ニ通知スル傾アリ之カ爲メ保險者ハ常ニ危險ヲ擔保セルニ拘ラス只有事ノ日ノミ保險料ヲ追徴シ得ル有様ニシテ現時ノ如ク斯業未タ幼稚ノ域ヲ脱セス且信用ノ發達セサル間ハ斯ノ如キ特別條項ハ保險者ニ取リテ大ニ不利益タルヲ免カレサル可シ

期限ヲ定メタル船舶保險ニアリテハ既ニ述ヘタルカ如ク每航海ヲ別々ニ保險ニ付シタルモノト看做スモノナレハ保險者ノ承諾無クシテ航路外ニ航行セルトキハ其往復一航海ニ付キ保險者其責ニ任セサルハ勿論ナリ而シテ若シ其遭難カ約束セル航路内ニ於テ起ル場合ト雖モ出帆ノ當時航路

本邦ニ於テモ「てび」條項ヲ用フルモノアリ

船舶ノ定期保險ノ場合ニ航路外ノ航行ヲ爲ストキ

船保二ノ三

VI. 215

外ニ向ヒタルコト明カナルトキ又ハ航路外ヨリ歸航シタルトキハ保險者其責ニ任セサルモノトス是レ一見甚タ酷ナルカ如ク見ユルモ出帆ノ當時業ニ已ニ約束ヲ破リシモノナレハ其航海ハ初メヨリ終リマテ保險者填補ノ責ニ任セサルハ當然ナリ故ニ船主タルモノハ己レノ船舶ヲ航路外ニ差向ケントスルトキハ宜シク保險者ト協議シ其承諾ヲ受クルニ如カサルナリ

船舶ハ其約定セル航路中尋常船舶ノ寄港シ得ヘキ港ニ入津スルコトハ保險契約ニ毫モ影響ナシ及ホス所ナキハ勿論ナリ然ルニ其航路ニ常リテ存在セル港ナルモ其航路ヲ定期航海セル船舶ノ通常入港セサル港ニ寄港シタルトキハ之ヲ以テ猶航路外航行ト看做シ得ヘキヤ否ヤ例之甲乙兩地間ニ於テ丙丁戊己ノ四港アリ就中丙丁兩港ハ尋常船舶ノ寄港地ナルモ戊己ノ兩港ハ船舶入津ニ差支ナキト云フマテニテ未タ通常ノ寄港地トシテハ知ラレサルニ當リ某船舶々々戊若クハ己港ニ寄港シタルトキハ之ヲ以テ航路外ニ航行シタルモノト看做スヘキヤ否ヤハ事實ノ問題ニ屬シ茲ニ概言スル能ハズト雖モ蓋シ此等戊若クハ己ノ港タルヤ甲乙兩地間ヲ航海セル普通ノ船舶ノ寄港スヘキ港以テタルニ相違ナシト雖モ或ハ航海上甲乙兩地間ヲ航海セル船舶カ假令屢ナラサルモ時トシテハ入港スルコトアルヘキ港ナランニハ全ク其航路外ト斷言スルコトヲ得サルヘシ

航海ノ變更アリタル場合ノ危險ハ勿論保險者ノ擔保スル限リニアラサルヘシ例ヘハ甲港ヨリ乙港ニ向ケ航海スヘキ船舶アリ今乙港ヘ到ラス却テ全ク方向ノ異レル丙港ニ到達セルトキハ其危險

已ムヲ得サル  
航海ノ變更

危險ノ著シク  
増加シ若クハ  
變更セル時  
船保七  
舊商六五四  
改商四一〇  
全四一一  
Art. 1334

ニ於テ異ナルモノアルカ故ニ保險契約ハ成立セサルカ如キ是レナリ然レトモ已ムヲ得サルニ出テ  
タル航海ノ變更トハ既ニ引例セルカ如ク甲港ヨリ乙港ニ到ルベキ船舶甲港ヲ發航シ丙丁等ノ港ヲ  
經テ航行中乙港ハ既ニ戰爭ノ爲メ封鎖セラレタルカ如キ或ハ乙港ニ向フ時ハ敵船ニ捕獲セラル、  
危險アル時ノ如キ已ムヲ得スシテ乙港ニ到着前直ニ引還セル等ノ如キハ當初ノ保險契約ニ從ヘハ  
甲港ヨリ乙港ヘノ一航海ナリシカ故假令航路ハ同シキモ未ダ乙港ニ到着セサル前引還セルモノナ  
レハ所謂航海ノ變更ナラサルヘカラス而モ此ノ如キハ已ムヲ得サルニ出テタルモノナレハ被保險  
者又ハ保險契約者ノ責ニ歸スヘカラス事由ニヨルモノニシテ此等ニ就キテハ保險者其責ニ任ス  
ベキコト當然ナリ

以上述ブル所ノ外尙本邦ニテ行ハル、船舶保險ニ於テハ保險期間中危險カ著シク増加シ若クハ  
變更セルトキハ被保險者ハ之ヲ保險者ニ通知スルコトヲ要ス若シ之ヲ怠リタルトキハ保險者其責  
ニ任セサルコト、ナレリ而シテ本邦改正商法ニモ亦之ト全様ノ規定アリ

右ノ如キ場合ニ保險者カ若シ契約ノ解除ヲ爲サ、リシトキハ之ヲ承認セルモノト看做サ、ルカ  
故ニ保險者ハ宜シク此邊ニ注意シ危險カ増加シタルモノト認ムルトキハ其時ノ事情ニ從ヒ或ハ契  
約ノ解約ヲ申込ムカ或ハ保險料ヲ追徴シテ承諾ヲ與フルカ兩途其一ヲ撰フヘキナリ然レトモ航  
海ノ途中遭難シタルニ際シ其遭難地又ハ近傍ノ避難地ニ於テ保險契約ヲ解除セラル、トキハ船主

船保七ノ二

ニ於テ非常ノ迷惑ヲ感スルカ故ニ本邦船舶保險證券ニ於テハ船長ノ判斷ニヨリ修繕ヲ施シ得ヘキ  
最近ノ港マテ曳船其他適當ナル方法ニヨリ航行スル場合ハ之ヲ除外セリ是レ固ヨリ至當ノコトニ  
シテ茲ニ所謂最近ノ港トハ修繕ヲ施シ得ヘキ最近ノ港ヲ指スモノナリ例ヘハ多度津近海ニテ遭難  
セルトキハ神戸ハ最近ノ修繕ヲ施シ得ヘキ港ナルモ若シ神戸ノ造船所ニ差支アリテ急ニ修繕ヲ爲  
シ得サルトキハ長崎又ハ其他修繕ヲ施シ得ヘキ港マテ航行スル間ハ保險契約ニ影響スル所無カル  
可シ而シテ斯ノ如キ安全ノ港ニ到レル時ニ於テ保險者ハ其契約ヲ解除スルト否トハ己レノ欲スル  
所ニ從ヒ其一ヲ撰フヘシ

本邦ニ於ケル積荷保險證券ニアリテハ故ラニ此條項ヲ掲ケスト雖モソハ既ニ法律ノ規定アリテ  
明瞭ナルノミナラス積荷保險ニアリテハ危險ノ増加若クハ變更ハ所謂他動的ニシテ被保險者又ハ  
保險契約者ノ責ニ歸スヘカラス場合多ク從テ之ヲ保險證券ニ記載スルニ及ハサレトモ船舶保險  
ニアリテハ例ヘハ船舶ニ損所ヲ生シタルトキノ如キ其他之ニ類スル場合少シトセス仍テ故ラニ之  
ヲ保險證券ニ掲ケテ一層被保險者ノ注意ヲ喚起スルコト、セリ

本邦ノ保險證券ニ記載セル條項中重要ナルモノハ大略右ニ述ヘタル所ノ如シ而シテ保險證券ナ  
ルモノハ前ニモ述ヘタルカ如ク保險者ト被保險者トノ間ノ關係ヲ明カニスヘキ約定書ナレハ特別  
ノ契約存在スル時ハ悉ク之ニ記載セサル可ラス英國ニ於テハ其保險證券ノ本文中ニアル者ヲ普通

普通條項ト特  
別條項



條項トナシ契約ノ當時特ニ保險者ト被保險者トノ間ニ約束セル者ハ之ヲ特別條項(Special Clause)ト稱ヘ保險證券中ニ書入ル、慣習アリ本邦ニ於テモ亦英國ノ名稱ニ倣ヒ普通條項ト特別條項トノ區別ヲ立ツ蓋シ特別條項ナル者ハ保險契約ヲ爲ス際特ニ約束セル條項タル可キモ今日普通ニ行ハル、特別條項ハ尙保險證券中ニ印刷シアルハ海外ニ於テ其例ニ乏シカラス故ニ之ニ特別ナル名ヲ付スルハ穩當ヲ缺ク嫌アレトモ從來本邦ニ於テ此名稱ヲ用フルカ故ニ暫ク之ニ倣フヘシ

斯ノ如ク元來特別條項ナルモノハ豫メ一定シ得ヘキモノニアラスシテ其場合ニ契約セルモノヲ揭クヘキ次第ナレトモ本邦ノ如キ積荷保險證券ニ在リテハ特別條項ヲ記載スルコト甚タ稀ナリ船舶保險ノ場合ニハ或季節間航海ヲ停止スヘキ區域ヲ示シ又ハ船舶ノ種類ニヨリ積荷ニ制限ヲ立ツルトキハ之ヲ規定スルカ如キモノアレトモ此等ハ時々變更スヘキヲ以テ今茲ニ説明ヲ略ス

本邦ノ保險證券ハ之ヲ歐洲大陸ノ完備セル保險證券ニ比スレハ大ニ簡略ナリ而シテ以上列舉シタル條項ノ外本邦保險證券ニ於テ現ニ規定スル必要アル條項及ヒ將來必要ノ起ル可キモノニ付キ左ニ其一二ヲ掲ケ以テ本章ヲ終ラントス

第十四節 保險契約取結ノ當時既ニ生シタル危險ニ對スル保險即チ遭難後ニ申込ヲナセル保險ニ就キテ

本邦ノ保險取扱定則ニヨレハ積荷保險ノ申込ハ發航後二十四時間内ニ爲サ、ル時ハ保險者其責

保險契約取結ノ際既ニ發生セル危險

ニ任セサルコト、セリ故ニ廿四時間内ナラハ如何ナル時ト雖モ有効ナルカ如ク見ユレト保險契約取結ノ際既ニ危險ノ生シ居タル時ハ其保險力無効トナルコト條理上當然ナリ然レトモ當事者ノ双方或ハ被保險者カ危險ノ生シ居ルヲ知ラスシテ契約ヲ爲シタルトキハ其契約ノ有効ナルコト現今萬國ノ法律カ許ス所ナリ、我舊商法六三六條ニ從ヘハ此等ノ場合ニハ其旨ヲ明示シ以テ契約ヲ取結フヲ要スルカ如ク見ユレトモ改正商法三九七條ニ從ヘハ必スシモ此ノ如クスル必要ヲ認メサルカ如シ故ニ契約取結ノ後ハ保險者ニ於テ被保險者カ其取結ノ際已ニ危險ノ發生セシヲ知リタリトノ證明ヲ擧グルニ非サレハ保險契約ヲ無効トスルコトヲ得サル可シ然レトモ實際保險者ニ於テ斯ノ如キ反證ヲ擧グルハ困難ナル場合少カラス何トナレハ海上保險ハ他ノ損害保險ト異リ被保險者或ハ保險契約者ノ所在地ヨリ積出セル積荷ノ保險ニ止ラス遠ク隔離セル地ニ於ケル積荷ヲモ保險ニ付スルコトアレハナリ

此ノ如キ場合ニ當リテハ保險者カ未タ危險ノ發生セシ事ヲ知ラサル以前ニモ被保險者既ニ之ヲ知得スル事モアル可シ此際當然保險ヲ契約スルニ當テハ保險者ノ爲メ大ニ不利益ナルヘシ何トナレハ保險者ニ於テ實際被保險者カ其危險ノ起リシ事ヲ知レル證明ヲ擧グル亦至難ナリ而シテ危險ノ發生ハ或場合ニハ世間一般ニ知レ渡ルニ先チ特ニ之ニ關係スル被保險者ニハ知レ居ルヲ以テ通常トス故ニ危險ノ發生ニ就キテ被保險者カ之ヲ知得スルハ保險者ヨリモ早キ場合多シサレハ若シ

之ヲ自然ニ放任スル時ハ保險者ハ非常ナル不利ヲ被ル恐アルカ故ニ海外ノ保險證券ニハ特ニ此ノ如キ場合ニ於ケル規定ヲ設クルアリ佛國ノ如キハ商法ノ規定不完全ナルカ故ニ保險證券ニ於テ此場合ニ處スル充分ナル規定アリ本邦積荷保險證券中之ニ付キ何等ノ規定ヲ存セサルハ大ナル缺點ト謂ツヘシ蓋シ佛國保險證券ノ精神ニ從ヘハ保險契約取結ノ當時當事者ノ一方又ハ被保險者カ事故ハ既ニ生シタル事ヲ知リタル充分ノ反證ヲ舉グル能ハサル場合ト雖モ該契約取結地ニ於テ取結ハ當時已ニ新聞郵便電信其他ノ方法ニヨリ第三者之ヲ知レル證據アラハ當事者ノ一方又ハ被保險者カ事故ノ既ニ生シタルヲ知リシ者ト推定ス事故ノ生セサル事ヲ知リタル場合亦之ニ準ス云々ト云フカ如シ而シテ此ノ如キ推定ノ條項ハ實際ニ適切セル者ト謂フ可シ何トナレハ多ノ場合ニ於テ其保險ノ目的物ニ對シ危險ノ發生シタリシ事ヲ已ニ第三者ノ知得セルニ拘ラス之カ利害ヲ有スル被保險者ニ於テ却テ之ヲ知ラサルカ如キハ稀有ナル場合ト云ハサル可ラス故ニ契約取結ノ際既ニ新聞ニ記載セラレ又ハ郵便電信其他ノ方法ニヨリ他ニ之ヲ知得セル者アル時ハ被保險者亦之ヲ知リタルト推定スルハ實際上固ヨリ當ヲ得タル處置ト云フヘク否ラサレハ既ニ述ヘタルカ如ク保險者ハ狡猾ナル被保險者ノ爲メニ欺カル、恐多シ若シ夫レ條理ヨリ之ヲ判斷スルモ被保險者カ惡意ヲ以テ保險ヲ申込ミタルニ於テハ其契約ノ無効タル事論ヲ俟タサルカ故ニ此ノ如キ條項ナキモ保險者ニ取りテハ毫末モ恐ル、處ナキカ如クナレトモ果シテ惡意ヲ以テ爲セシヤ否ヤ之カ反證ヲ器

Net-11  
11-118

危險發生後申込ノ一例

クルハ頗ル難事ナリ

一例ヲ擧ケテ之ヲ説明センニ甲地ニ於テ乙地ヨリ丙地ニ向ヘル船舶ニ積込ムヘキ積荷ヲ保險ニ付スルニ當リ未タ全部ノ積込ヲ終ラサル中既ニ船中ニ火災ヲ生シタリト假定センニ其火船船外ニ表ハレ陸上ヨリ見テ以テ火災ニ罹レリトナスニ至ル迄ニハ多少ノ時間ヲ要スヘシ此ノ如キ場合ニ當リ最初ニ火災ニ罹リシヲ知ルハ通例船主又ハ其代理人ニシテ次ニ之ヲ知ルハ船積港ニ於ケル積荷ニ關係アルモノナリ特ニ多ノ積荷ヲ積込ム場合ニ於テ然リトス然レトモ保險者カ其火災ニ罹レルヲ知ルハ或ハ世間ニ傳播シタル後カ否ラサレハ郵便電信等ノ方法ニヨリ始メテ之ヲ知ルモノナルカ故ニ時日ノ上ニ於テハ保險者ノ之ヲ知得スル前荷主ハ此變事ヲ知ル場合多カルヘシ若シ夫レ保險者ハ火災ニ罹レル地ヲ隔ツル處ニアリ荷主モ亦保險者ト同様隔地ニ在ル場合ト雖モ後者ハ船積港ニ代理人ノアルコト多ク假ニ電話等ノ便ニヨリ通知ヲ受ケテ積荷ノ罹災ヲ知り直チニ保險契約ノ申込ヲ爲ストスルモ保險者ニ在テハ未タ事故ノ生セシヲ知ラサルコトアルヘシ何トナレハ契約取結ノ地ニ於テ此事變ノ世間一般ニ知レ渡ルニハ契約取結ノ時ヨリ數時間ヲ要スヘケレハナリ故ニ若シ保險者ニ於テ被保險者カ該事變ヲ知レルコトノ反證ヲ擧グルコトヲ得ハ兎ニ角否ラサレハ證據不充分ナルカ爲メ被保險者カ事故ノ生セシヲ知リタルモノトナスコト能ハス假令被保險者ハ之ヲ知リタルニ相違ナシト推測サル、モ反證ノ擧ラサル限りハ如何トモスルコト能ハサルヘ

契約取結ノ際  
危險ノ發生ナ  
知ル途ナキ時  
契約取結ト危  
險發生ト同日  
ナリシトキ

Val. IV.  
152

然ルニ此ノ如キ場合ニ第三者力之ヲ知レル證據ヲ擧クルハ敢テ難事ニアラサルヘシ例ヘハ前例ニ於テ船主カ保險契約地ニ在ル場合ニハ之ヲ知リタリトノ證明ヲ擧クルコト易ク其他之ト同様ノ人アルヘシ此ノ如キハ往々實際上起リ來ルコトナレトモ若シ之ニ付キ特ニ規定ヲ設ケサレハ其結局ハ必スヤ反證ヲ擧クルコト困難ナルカ爲メ保險者ノ申立成立セサルコト、ナルヲ常トス然レトモ若シ保險契約取結ノ當時危險ハ既ニ發生セルモ遠ク地ヲ隔テ、契約セル場合ノ如何ナル手段ヲ用フルモ到底契約ノ當時其地ヘ危險發生ノ通報到達スヘキ餘地ナキ時又ハ危險發生ノ地ニ在テ契約セルモ契約ノ當時ハ之ヲ知レル者ナキ時ニアリテハ何レモ契約ハ有効ナルコト勿論ナリ保險契約取結ノ當時被保險者カ既ニ事故ノ發生ヲ知リタリト假定スルモ保險證券ニハ通常取結ノ時間ヲ掲出セサルカ故ニ若シ危險發生ト契約取結トカ同日ナリトセハ保險者ハ其何レカ先ナルカノ證明ヲ擧ケサルヘカラス而シテ是レ實ニ困難ナリ然レトモ實際遭難ノ通知ヲ知レ渡ルハ極メテ迅速ナルモノニシテ保險契約取結ノ時ヨリモ數日或ハ數十日ヲ經過スルコト稀ナレハ此邊ニ付テハ事實問題ニ付スルモ直チニ明白トナルヘシ尤モ佛國等ニ於テハ保險契約ハ保險者ノ營業時間ノ終ニ取結ヘルモノト推定セリ即チ締結ノ時間ノ不明ナル時ニハ法律ハ保險者ヲ保護スル精神ヲ採レリ故ニ營業時間ノ終ラサル前第三者カ遭難アリシコトヲ知レルトキハ保險契約無効トナリ營

業時間後ナレハ有効トナル慣例アリト云フ

事故ノ最早生  
セサルヘキチ  
知ラスシテ取  
結ヘル契約

以上ハ被保險者カ危險ノ既ニ發生シタル事ヲ知リテ契約ノ申込ヲ爲シタル場合ヲ説明シタルモノナレトモ以下陳フル所ハ全ク之ト反對ニシテ被保險者カ事故ノ最早生セサルヘキ事換言スレハ積荷カ安全ニ到達港ニ着シタル事ヲ知ラスシテ其保險契約ノ申込ヲ爲シ保險者力之ヲ承諾シテ契約ヲ取結ヒタルトキ其契約取結地ニテ第三者カ既ニ其事實ヲ知了シ居タル時ハ假令保險者ハ善意ニテ之ヲ引受ケタリトモ保險契約ハ無効ニ歸シ從テ保險料ハ當然取得スルコト能ハサルモノトス保險契約取結ノ際ニハ當事者ニ於テ其目的物ノ安全ナリシ事ヲ知了セサルモ其契約取結當日ノ新聞紙上已ニ船舶ノ安全ニ到着セシ旨ヲ記載シアリタルトキハ保險者及ヒ被保險者ハ實際之ヲ讀マサリシト雖モ其契約ハ成立セサルモノト看做スハ海外諸國ニ於テ屢々見ル所ナリ蓋シ積荷カ無難ニ到着シタル時ハ之ヲ遭難アリタル時ニ比スレハ其報告ノ後ル、ハ當然ニシテ從テ右ノ如キ必要ヲ生スル場合アルヘシ

危險ノ發生シ  
又ハ經過セシ  
コトヲ知ラス  
シテ取結ヒタ  
ル契約ハ有効  
トセルハ十五  
世紀ニ始マル  
Val. IV.  
149.  
151.

危險ノ既ニ發生シ又ハ發生セサルコトヲ知了シタル場合ニハ其保險契約ヲ當然無効ナリトスルハ各國其軌チ一ニスル所ナリ然レトモ事故ノ發生シタルコト又ハ發生セサルヘキヲ知了セスシテ契約ヲ爲シタル場合ニ尙其保險契約ヲ有効トスルハ十五世紀頃ニ始マリタル事ニシテ其以前ノ學者ハ保險契約ノ當時既ニ其物ニ關スル危險經過シ或ハ發生シ居ルトキハ其契約ハ無効ニ屬スルモ

ハナリトセリ然ルニ其當時ハ今日ノ如ク郵便電信等ノ便ナキハ勿論船舶ト雖モ唯風力ニ依頼スルノミナリシカ故ニ遠隔セル地ニ於テ發生シタル事故ハ數十日又ハ數ヶ月ノ後ニアサルヨリハ之カ音信ヲ得ルコト能ハサル状態ナリシヲ以テ若シ危險ノ發生セル後ニ取結ヒタル保險契約ヲ無効ト爲ス時ハ甚シキ不便ヲ生シタリキ故ニ十五世紀ノ頃ヨリシテ各國ニ於ケル海上法令ハ此ノ如キ場合ニ應スル規定ヲ設ケ遭難地ト保險契約地トノ隔離セルニ從ヒ通信ノ達スヘキ推定ノ期限ヲ定メ其以前ニ契約セシモノハ有効トナシ其以後ナレハ之ヲ無効トナス事トセリ

往昔ノ試るせるな布告及ヒヒエのわ法令等ハ勿論一六八一年佛國法令ノ如キモ皆此精神ニ基キ規定セラレタリ又一八〇七年佛國商法ノ如キモ之ト同様ニシテ即チ一時間ニ一リヨ一半(一みりやめ)とるの四分ノ三即チ我カ二里弱ニ當ル)ヲ以テ通信ノ達スヘキ推定距離トナシ若シ之ヨリモ早ク達セハ有効トシ否ラサレハ無効トスト規定セリ尤モ佛國商法ノ發布セラレシ當時ハ未タ今日ノ如ク電信蒸氣船鐵道等ノ便ナカリシニヨリ左迄ノ差支ヲ感セサリシカ現今ニ於テハ殆ント空文ニ屬シ全ク適用セラルコトナシ

佛國ニ於テハ右ニ述フルカ如ク古昔ノ法例ニ倣ヒ法律ヲ以テ其遭難ノアリシ場所若クハ無事ニ到達セシ場所ト保險契約地トノ距離ニ由リ危險ノ既ニ發生セルコト若クハ危險ノ起ラサルコトヲ當事者間ニ於テ知りタルモノト推定スヘキ規定アルヲ以テ若シ善意ノ被保險者若クハ保險者ニ於

危險發生ヲ知  
レルヤ否ヤニ  
付距離ヲ以テ  
推測スルコト  
佛商三六六

Des. VI.  
369, 370  
佛商三六七

テ保險契約ヲ爲ストキト雖モ法律ニ規定セルカ如ク一時間ニ一リユ一半ノ割合ニ計算セル距離ニアルトキハ其保險契約ハ當然無効ニ歸スヘキ者ナリ然レトモコハ當事者殊ニ被保險者ニ取リテハ迷惑ヲ感スル場合不埒ヲ以テ法律ノ規定ヲ打消ス爲メニ特ニ所謂 *Bonnes ou Mauvaises Nouvelles* ト稱ヘスル場合ニモ當事者間ニ於テ善意ヲ以テ爲サレタル契約ハ有効ト認ムルコトヲ得ヘキ慣例アリテ法律亦之ヲ認ム

如此 *Bonnes ou Mauvaises Nouvelles* ナ條件トシテ保險契約ヲ結フコトハ佛國ノ特色ニシテ是レ畢竟危險ノ發生ニ關シ法律ノ推定アルカ故ナリ去レハ此等ノ規定ナキ國ニ於テハ斯ル條項ヲ以テ保險契約ヲ締結スルノ要ナシ而シテ佛國ニ於ケル此規定ヲ以テ英國ノ所謂 *Just or Not Just* ノ條項ト同視セルモノアリト雖モ其間自ラ差ナキ能ハス何トナレハ前者ハ法律ニ推定期限アルカ爲メニ特ニ設ケタル條項ニシテ後者ハ契約ノ當時其モノ、存在セルト否トニ拘ラス契約ヲ有効ナリトスルニアレハナリ而シテ佛國ニ於テハ此條項ハ積荷ノ保險ニ關シテ最モ多ク用ヰラル、ヲ視ル是レ要スルニ積荷ハ必スシモ其積出地ニ於テノミ保險ニ付セラルヘキモノニアラスシテ或ハ輸入地ニ於テ之ヲ爲スコトアリ斯ル場合ニ當リテハ其保險契約ノ當時或ハ佛國ノ保險證券ノ規定ノ如ク他ニ其遭難ヲ知りタルモノアルトキハ其契約ヲ無効トスルカ如キハ善意ノ被保險者ニ取リテハ甚タ酷ニ失スルノ嫌アルヲ以テ斯ル條項ヲ加フル所以ナリ然レトモ如此條項ヲ以テ危險ノ發生

佛國ニ於ケル  
ほんとうに  
うべいすい  
いせる

Val. IV.  
157.

Val. IV.  
156.

佛積保一八  
佛船保二九

佛國ニ於ケル  
保險證券及商  
法修正案ノ規  
定

歐洲各國ノ規  
定  
自商一九六  
伊商四三〇

セルコト又ハ發生スルニ至ラザリシコトニ關シテ法律若クハ保險證券ノ規定ヲ打消スニ於テハ大ニ保險證券若クハ法律規定ノ精神ニ辰ル場合アリ何トナレハ此等ノ場合ニ當リテ當事者間ニ惡意アリシコトヲ證明スルハ極テ困難ナルヲ以テナリ故ニ此 *Baines on Marine's Nouvelles* ナル條項ハ積荷ノ保險ニ關シテハ既ニ述ヘタルガ如キ實際上ノ便宜ヨリシテ保險證券ニ之ヲ規定スルコトアレトモ船舶ニ關シテハ同國ニ於テモ種々ノ弊害ヲ認メタルヲ以テ故ラニ此條項ヲ適用セザルコト、セリ

佛國保險證券ニハ何レモ商法ニ規定セシ所ヲ修正シテ特ニ約定ヲ爲スコト、セリ而シテ佛國商法ノ所謂時間ニ依リ送達距離ヲ推定スル精神ハ其後ノ學者ノ均ク非認スル所ニシテ各國法典一モ採用シタルモノナシ加之佛國ニ於テスラ一八六七年ノ商法修正案三七條ニハ被保險者保險契約者所在地又ハ保險契約地ニ於テ其契約取結前ニ危險ノ既ニ發生セシコト或ハ發生セサルヘキコトヲ知了シ居リシモノアル證據ヲ擧グルコトヲ得ハ其何レノ場合ノ保險契約ト雖モ皆無効ト爲スコトヲ得ル旨規定セリ佛國船舶保險證券第二十九條及ヒ積荷保險證券第十八條ハ此精神ヲ以テ規定セラレタルモノナリ

其他獨逸ヲ首トシテ白耳義伊太利ノ如キ其商法ノ規定スル所ハ本邦改正商法ノ規定ト大同小異ナリ和蘭陀、商法ハ尙之ニ加フルニ其時ノ事情ニ照シ被保險者カ事故ノ發生セシコトヲ知了スルニ

獨商  
期七八五  
舊七八九  
五九八  
九八

英國ニ於ケル  
のつちを、  
Yalp. IV.  
110  
Art. 1.233  
236  
Comm. 333  
1100. 111

ハ充分ナル時期カ經過シタルモノナリト裁判官ノ認定シタルトキハ之ヲ以テ被保險者ハ事實ヲ知了シタルモノナリト推定シ又疑アレハ裁判官ハ被保險者ヲシテ保險契約取結ノ當時危險ノ發生ニ付毫モ知了セサルコトノ誓宣ヲ爲スヘキ命令ヲ爲シ得ヘキ旨ノ規定ヲ以テセリ斯ノ如ク事實問題トシテ裁判官ノ推定ニ任スルモ亦一方法ナラン然レトモ佛國保險證券ノ如ク第三者ノ知了シ居リタルトキハ之ヲ以テ被保險者モ知了シタリトノ推定ヲ下スノ便利ナルニハ如カサルヘキカ

英國ニ於テモ往昔ハ歐洲大陸諸國ト同シク危險ノ發生シタル後及ヒ無難ニ到達シタル後ニ契約セシモノハ之ヲ無効トセリ故ニ當時ハ保險契約ヲ取結フ際當事者双方ニ於テ危險ノ生シタルコト或ハ其生セサルコトヲ知ラサル時ハ既ニ危險カ發生シ又ハ生セサルニ至リタル場合ト雖モ契約ハ有効ナリトノ明示ヲ爲スコト一般ノ慣習ナリキ是レ所謂 *Constructive Notice* ノ條項ニシテ保險證券中ニハ必ス此文言ヲ加フルコト、セリ此慣習ハ何時ニ始リシカ漠トシテ知ルニ由ナシト雖モ十七世紀ノ初メニ當リ既ニ之モ使用セルヲ見ル而シテ昔時ハ此文言ヲ必要トセシカ其後ノ判決例ニ依ルニ此ノ如キ文言ヲ加フルコトハ必スシモ緊要ナルニアラスシテ假令之ナキ時ト雖モ前陳ノ如ク善意ニテ契約ヲ爲シ双方共ニ危險ノ發生ヲ知了セス又ハ發生セサルコトヲ知ラザリシ時ハ其契約ヲ有効ト爲ス事ハ海上保險ニ限り認定セラル、所ナリ故ニ今日ハ此文言ヲ記入スル必要ナキモ通常英米ニ於テ使用セル各保險證券ニハ尙必ラス之ヲ印刷シアルヲ見ル

豫定保險ノ場  
合ハ例外トス

(Open Cover)

危險ノ發生シタル後又ハ危險ノ發生セサルコトヲ知リシ後保險證券ヲ發行シタルトキハ通例無効トナルコト前陳ノ如シ然レトモ此ニ唯一ノ除外アリ即チ所謂豫定保險 (Open Cover) 契約ヲナセル積荷ニ對シテハ遭難後ニ確定ノ申込ヲ爲スセ勿論有効トナスコトヲ得ヘシ何トナレハ確定ノ申込ハ畢竟豫定保險ナル時未定ナルモノヲ確定スルニ止マリ保險者ノ責任ハ其保險ノ目的ニ付危險ノ始マル時ニ始マルコトハ既ニ述タル所ノ如シ換言スレハ保險契約ハ假令確定ノ申込ナキモ常ニ遭難前ニ成立シ居ルモノト看做スコトヲ得ルカ故ニ此場合ニハ確定ノ申込ノ遲速ハ保險契約ニ毫モ影響ヲ及ボサス

以上述ヘタル如キ契約ノ多クハ積荷保險ノ場合ニ起ルモノニシテ船舶保險ノ場合ニハ比較的少ナキモノトス本邦ノ如キ殊ニ船舶保險契約ノ場合ニハ一々船舶ノ検査ヲ施行スルモノナレハ契約ノ當時其船舶ノ所在如何ヲ知了セサルカ如キハ殆ント稀ナル事ニ屬ス然ルニ外國ニ於テハ船舶保險ノ場合ニモ本邦ニ於ケルカ如ク一々引受ノ際検査ヲ行フニアラス唯信用ヲ根據トセルカ故ニ航海中ノ船舶ニ對シテ保險契約ヲ取結ヒ或ハ其船舶ノ存否ニ付事實判然セサル時ニモ尙往々保險契約ヲ爲ス者アリ佛國ノ如キハ積荷ト船舶トノ保險契約ニハ各別ノ保險證券アリ何レモ此場合ノ規定ヲ設ルヲ見ル

第十五節

被保險者ヨリ第三者ニ對シテ支拂フヘキ損害賠償金填補ノ條項

危險發生ヲ知  
ラズシテ積荷  
申込ハ積荷ノ  
保險ニ多シ

被保險者ヨリ第三者ニ支拂フヘキ損害賠償金ノ填補ハ專ラ船舶保險ノ場合ニ起ルモノナリ即チ船舶カ衝突シ加害船ノ船主ヨリ被害船ノ船主ヘ支拂フヘキ損害賠償金ヲ保險者代リテ支拂フ場合ヲ指スモノトス

抑モ船舶ノ衝突ノ原因ニヨリテ區別スレハ大略左ノ如シ

第一 船舶ハ双方ニ過失ナク全ク不可抗力ノ爲メ衝突セシトキ

此場合ニハ双方共別段各責

スヘキ所ナケレハ其損害ハ賠償ヲ求ムル途ナキナリ尤モ或國ノ如キハ一方ノ運動回轉シ居ル船舶カ他方ノ靜止碇泊シ居ル船舶ニ衝突セシトキハ假令其原因カ不可抗力ニアルモ加害船ハ被害船ノ損害額ノ半額ヲ支拂ハサルヘカラストノ規定ヲ設クルアリ然レトモ不可抗力ニ歸因セル衝突ハ双方ニ過失ナキモノナレハ其被リタル損害ハ各自之ヲ負擔スルヲ以テ其當ヲ得タルモノト云フヘシ

第二 船舶衝突ノ原因カ一方ノ過失ノミニ在ルトキ

此場合ニハ民法ノ所謂不法行為ノ原則ニヨリ其過失アリタル船舶ハ他ノ過失ナキ船舶ノ被害ニ對シテ賠償ヲ爲スヲ當然ナリトス

一方ノ過失ニ  
ヨル衝突  
C. I. B.

第三 船舶衝突ノ原因カ不明ナルトキ

其衝突ノ原因疑ハシク何レニ過失アリタルカ不明ナル場合ニ之ヲ如何ニ決スヘキカハ各國其處置ヲ異ニスル處ナリ然リ而シテ此ノ如キ場合ニハ何レニ過失アリシカ證明ヲ舉クルコト能ハサルカ故ニ不可抗力ニ因リテ衝突シタルモノトシテ之ヲ處

原因ノ不明ナ  
ル衝突

不可抗力ニヨ  
ル衝突

C. I. B.

分スル外他ニ途ナカルヘシ尤モ現今佛國智利其他ノ國ニ於テハ損害額ヲ双方カ平分シテ負擔スル慣例アリ又之ニ反シテ英、獨、伊、白、米、等ノ諸國ニ於テハ若シ一方ニ過失アリシ證明器ヲハ其者ハ被害額ノ全部ヲ負擔スヘキモ否ラサル以上ハ負擔ノ限リニアラストセリ故ニ概言セハ此場合ノ衝突ハ不可抗力ノ爲メニ衝突セシ時ト同一ナル結果ヲ生スルモノトス

双方ニ過失アリ衝突

C.I.B. 111  
C.I.B. 111

第四 船舶ノ衝突カ双方ノ過失ニ因リタルトキ 此場合ニ關シテハ各國共ニ少多其處置ヲ異ニスレ國際上煩雜ヲ來ス所以ニシテ近クハ一八九五年一八九七年ノ兩度ニふらつせるすニ於テ一八九九年倫敦ニ於テ開會セシ國際法會議ニ於ケル主要ナル問題トナレリ加之商業上ニ及ホス煩累亦云ハン方ナシ然レトモ今日之ニ處スル良法ナキハ大ニ遺憾ナル事ト云ハサルヘカラス然リ而シテ現時各國ニ於テ行ハル、所ノ規定ハ大別左ノ四トス

双方過失ノ輕重ヲ酌量スル法

C.I.B. 112  
C.I.B. 112  
白商二三九

(一) 過失ノ輕重ヲ斟酌シ之ニ從ヒ相互ノ損害ヲ合計シタルモノヲ分擔ス 此處分法ハ白、佛、葡、瑞典及諸國、るゝまにや及希臘等ニ行ハル、モノニシテ或ハ商法中ニ之ヲ規定スルモノアリ或ハ實際上慣例ノ然ルモノアリ即チ白國ノ如キハ商法發布以前ヨリ既ニ此慣例行ハレ居リタルモノニシテ一八七九年ノ法律ハ更ニ之ヲ規定シタルモノナリ佛國ノ如キ商法中ニハ之カ規定ナキモ判決例其他慣例ハ皆之ヲ是認ス葡國ハ一八九〇年新商法六六六條ヲ以テ舊商法ノ規定スル所ヲ變更シ此處分法ヲ採用スルニ至レリ

双方其他ヨリ賠償ヲ受クル能ハサル法

C.I.B. 113

本邦舊商法九四二條ノ如キハ此精神ヲ以テ規定セラレタルモノニシテ所謂公平ナル酌量ニ從ヒ割賦ヲ爲ストハ即チ過失ノ輕重ニ從ヒ其負擔ヲ定ムルノ謂ニ外ナラサルナリ (二) 各自其損害ヲ負擔ス換言スレハ相互ニ過失アリタル時ハ何レモ他ヨリ賠償ヲ受クル事能ハス 此處分法ハ一八七五年ニ至ル迄英國ニ於テ行ハレ居タリシカ其後ノ判決例ニ依リ此慣習ノ一變シタルヲ見ル然ルニ之レヲ模倣セシ米國ハ現今尙此方法ヲ採用シ居レリ其外獨、和、伊、西、魯、あ

双方ノ損害ヲ折半シテ負擔スル法

C.I.B. 114

或ハ商法ニ規定スルアリ或ハ慣例ヲ以テ是認スルアリ即チ伊國ハ新商法六六二條和蘭陀ハ商法五三五條獨逸ハ舊商法七三七條新商法七三五條ヲ以テ之ヲ規定セリ西班牙ハ舊商法ニハ別段ノ規定ナカリシモ新商法八二七條ハ之ヲ規定セルモノナリ (三) 相互船舶ノ蒙リタル損害額ヲ合計シ各船舶所有者平等ニ分擔ス 此處分法ハ英國及ヒ其殖民地ニ於テノミ行ハレタリシカ近時ハ米國モ漸次之ニ倣フ傾向アリ故ニ其行ハル、區域ハ最モ廣シト雖モ頗ル不公平ノ方法ナリトノ非難ハ免ル、ニ由ナキナリ (四) 相互船舶ノ蒙リタル損害額ヲ合計シ恰モ共同海損ニ於ケルカ如ク相互ノ船價ニ從ヒ分擔ス 此處分法ハ獨リ土耳其及ヒ埃及ニ於テ行ハレ居ルモノトス

共同海損ニ於ケルカ如ク分擔スル法

C.I.B. 115

斯ノ如ク双方船員ノ過失ニ因リ衝突セシ場合ニ於ケル損害賠償責任ニ關スル規定ハ各國ノ法律

慣例甚々區々タリ然リ而シテ前掲ノ四方法中其何レカ最モ條理ニ適ヒ且實際ニ便宜ナルカニ付キテハ種々ノ議論アリテ容易ニ決定シ難キモ一八九五年一八九七年及一八九九年ノ會議等ニテ決議セラレタル所ニ依レハイノ方法即チ過失ノ輕重ニ依リ損害ヲ分擔スルヲ以テ其最モ佳良ナルモノトセリ然レトモ此決議ハ未タ各國ニ於テ普ク採用セラレタルモノニアラサルカ故ニ今日ハ夫々各國ノ法律或ハ慣習ニ從ツテ決スルノ外途ナキナリ

以上述ヘ來リタルカ如ク船舶ノ衝突ニ就キテハ各國其規定ヲ異ニセルカ故ニ若シ一方ノ船舶ニ過失アルトキハ他ノ船舶ニ損害賠償ヲ爲スヘキハ勿論双方ニ過失アル時ト雖モ或ハ損害額ヲ折半シ或ハ過失ノ輕重ニ從ヒ損害ノ幾分ヲ負擔スルカ如ク他ノ船舶ニ賠償金ヲ支拂ハサルヘカヲサル場合起ラン此ノ如キ時ニ於テハ其支拂フヘキ賠償金ハ當然其加害船ノ保險者ニ於テ支拂フ義務アリトノ說ハ兎ニ角一問題トシテ研究スル價値アリ然レトモ公平ニ之カ觀察ヲ下サハ特別ノ契約ナキ限リハ保險者之カ賠償ノ責ニ任セサルヲ以テ其當テ得タルモノトスルカ如シ彼ノ一八八五年ノ議案トナリ種々討論ノ末特ニ契約アルニアラサレハ海上保險者ハ陸上保險者ノ如ク保險ノ目的ニ對スル損害及ヒ之ニ附隨シテ起ルヘキ費用ヲ除キ第三者ニ賠償スル損害及ヒ費用ヲ填補セス云々ト決議セリ而シテ佛國ニ於テ之ニ付議論アルハ既ニ第七章ニ於テ述ヘタルカ如キ次第ニシテ白國ノ如キハ佛國ト同シク此說ハ學者間ノ

特ニ契約ナキ時ハ第三者ヘノ賠償金ハ保險者其責ニ任セス  
C. I. A. 212

Ja. 11. 303

獨逸  
萬八三ノ七  
新八三ノ七

(How. 212)

一問題トナリ之ヲ判決例ニ徵スルモ保險者カ填補スルコト、セルモノ、如シ獨逸ハ其商法中衝突ノ場合ニ於ケル第三者ヘノ損害賠償金ハ保險者ノ負擔スヘキ損害ノ一ナルコトヲ明カニ規定セリ英國ノ如キ一八三六年以前ノ保險證券ニハ衝突ノ場合ニ第三者ニ支拂フヘキ賠償金ニ付テハ何等ノ規定ナカリシカ第七章ニ述ヘタルカ如ク全年 *à Valour* ナル船舶 *Hugli* 河ニ於テ一船舶ト衝突シ双方ノ被害著シカリシカハ同船ノ船主ヨリ他ノ汽船ニ對シ損害賠償ヲ請求シ結局仲裁裁判ニ付セシレ双方ノ船主ハ此兩船舶被害ノ總額ヲ平等ニ分擔スヘキコト、ナリタルトキ同船ノ船主ハ此額ヲ以テ海難ヨリ起リタル損害ナレハ單獨海損トシテ保險者ノ負擔スヘキモノタルヘキ主張シ判決ヲ仰キタリシカ此損害ハ海難直接ノ結果ニアラス又國際法上ノ規定ニモ反スルモノナリトシテ原告ノ敗訴トナレリ爾來英國ニ於テハ特ニ契約ナケレハ第三者ヘノ賠償金ハ保險者負擔ノ限リニアラサル事明了トナリタレトモ今日實際ニ行ハル、船舶保險ノ多クハ所謂 *Running Down Clause* ト稱セラル、特別條項ヲ以テ賠償金ノ填補ヲ爲スヘキ契約廣ク行ハル、カ如シ本邦ノ如キハ未タ此ノ如キ慣例ナク又此種ノ特別條項ヲ保險證券中ニ記載スルコトナキカ故ニ第三者ヘノ賠償金ハ保險者ニ於テ負擔セサルコト明瞭ナルモ他日斯業ノ進歩ト共ニ此等ノ條項モ漸次行ハル、ニ至ランサレハ茲ニ海外保險證券中ニ存スル此種ノ規定ヲ述ブルモ亦無益ニアラサルヘシ



英國ニ於テ第  
三者ニ付ハ  
キ損害ノ限  
度

英船  
五〇三  
Hamm. Act

英國ニ於テ加  
害船主ノ責任  
ト限リシ由  
限リシ由  
ト限リシ由  
限リシ由  
ト限リシ由  
限リシ由  
ト限リシ由  
限リシ由  
ト限リシ由  
限リシ由

第三者ヘノ損害賠償金ニ對シ保險者ノ填補ヲ論スルニ先チ衝突ノ場合ニ加害船主カ被害船主ニ  
支拂フヘキ賠償金ハ何ヲ以テ限度トナスカモ亦研究ヲ要スル問題タリ英國ニ於ケル船舶法 (Mer-  
chant Shipping Act) ニ從ヘハ衝突ノ場合ニ於ケル加害船ノ責任ハ其噸數一噸ニ付キ八磅ヲ限ル尤  
モ人命ヲ傷ケ若クハ先方ニ死亡者ヲ出シタル時ハ其損害賠償ハ通シテ每噸十五磅ヲ限ルトアリ此  
噸數ハ漁船ニ在リテハ總噸數中ヨリ船員室ノ噸數ヲ差引キ帆船ニ在リテハ登簿噸數ヨリ此等ノ諸  
室ヲ控除シテ計算スヘシ而シテ尙加害船主ハ衝突ノ起レル時ヨリ賠償金支拂ノ日ニ至ル迄該損害  
ニ對スル利子及ヒ費用ヲモ負擔スルコト、定メラル今一例ヲ舉ケン茲ニ百噸ノ船舶アリ千噸ノ  
船舶ト衝突シ之ヲ沈メタル時ハ百噸ノ船舶ノ責任ハ八百磅ヲ限リ(以上記載セルカ如キ控除ヲ行フトキハ八  
百磅ニハ滿タサルヘキモ假ニ之ヲ八百磅  
トス以下  
之ニ做フ) 其以上ハ毫モ責任ナシ然ルニ之ト反對ニ千噸ノ船舶カ百噸ノ船舶ヲ乘沈メタル時ハ加害  
船主ノ責任ハ八千磅ヲ限ル由是觀之衝突ニ際シ若シ過失カ大船舶ノ方ニ在レハ小船舶ノ船主ハ損  
害金額ノ賠償ヲ受クルコト難カラサルモ之ニ反シ非カ小船舶ノ方ニアランカ大船舶ノ船主ハ損害  
ノ一部ノミ賠償ヲ得ルニ止ルヘシ抑モ英國ニ於テ加害船主ノ責任ヲ每噸八磅ト定メタルハ一八六  
二年ニ始マレリ是ヨリ先一八二三年ニ定マレル衝突法ニ依レハ衝突ヨリ生スル損害賠償責任ハ加  
害船ト其運賃トヲ以テ限度トセリ然ルニ一八六二年ニ至リ平均額ヲ取り每噸八磅ナル規定ヲ見ル  
ニ至リシナリ若シ此上ニ人命ヲ傷ケ死亡者ヲ出ス時ハ七磅ヲ加ヘ合計每噸十五磅ヲ限度トスルコ

CIRC. 79

假令之ヲ保險  
ニ付スルモ加  
害船主ハ亦一  
部ノ損害ヲ負  
担セサルヘカ  
ラス

ト前ニ述ヘタルカ如シ

此規定ハ現今他國ノ法律慣習ニ比スレハ加害船主ニ取り非常ニ責任多キ次第ニシテ同國船主同  
盟會ノ如キ每噸八磅ヲ限度トスルハ一八六二年頃ニハ相當ナリシモ現今ノ如ク造船術進歩シ船舶  
モ安價ニ製造シ得ラル、時ニ於テ依然八磅ヲ限度トセシハ甚タ當ヲ得サルモノナレハ宜シク是カ  
修正ヲ望ム云々ナル意見書ヲ其筋ニ差出シタルコトアリ而シテ他國ノ法律ハ孰レモ此ノ如キ場合  
ニハ加害船及ヒ其運賃等ヲ以テ限度トナス規定アリ又此等ヲ委付シテ其責ヲ免ルヘキ規定アルコ  
ト既ニ第十四章ニ詳説セル所ナリ

此ノ如ク加害船主ノ責任ヲ定ムル者トシテ然ラハ保險者ノ填補額ハ如何ト云フニ多ノ國ノ保險  
證券ニ於テハ其一部ヲ船主ノ責任トシ殘部ヲ保險者ニ於テ填補スルコト、ナレリ英國ノ保險證券  
ニ從ヘハ保險者ハ加害船主ノ支拂フヘキ賠償金ノ四分ノ三ヲ限リテ之ヲ填補シ其四分ノ一ハ船主  
ノ負擔トセリ歐洲大陸諸國ノ保險證券中ニハ或ハ獨國ノ如ク法律ノ規定ヲ以テ衝突ノ場合ニ第三  
者ニ支拂フヘキ賠償金ハ保險者之ヲ負擔スヘキ者トセル國ニ於テハ保險證券ニ依リ或ハ其金額ヲ  
支拂フヘシト雖モ佛國ノ如キハ保險證券中特ニ規定シ十分ノ九ヲ保險者ノ責任トシ十分ノ一ヲ被  
保險者ノ責任トセリ而シテ若シ被保險者カ尙殘餘ノ十分ノ一ニ付キ他ニ保險ヲ付シタル時ハ保險  
者ハ自己ノ責任タル十分ノ九中ヨリ更ニ十分ノ一ヲ控除シテ支拂フ旨ノ規定アリ要スルニ賠償金

ノ一部ハ之ヲ船主ニ譲リ其殘部ハ保險者自ラ之ヲ填補ノ責ニ任スルモノナリ蓋シ賠償金ノ全部ヲ保險者ニ於テ支拂フトキハ船舶ノ衝突ニ際シ被保險者カ往々注意ヲ缺ク虞アルカ故ニ船主ヲシテ常ニ多少ノ痛痒ヲ感セシムル主旨ニ出タルモノナリ尤モ英國ノ如キ船主ノ責任ニ就キテハ相互組合ヲ設ケ共濟ノ途ヲ開キアルカ故船舶衝突シ他船ニ支拂フヘキ賠償金ニ就キテハ船主直接ニ損失ヲ生スルコトナキ場合アルヘシ

船舶衝突ノ場合ニ第三者ニ支拂フ賠償金四ノ分ノ三ヲ保險者カ負擔スル方法ノ應用ニ關シ少シク述ヘンニ英國ニ於テハ若シ加害船カ一噸ニ付キ八磅ノ保險契約ヲ取結タルトキハ別ニ議論ナキモ若シ保險金額カ一噸ニ付八磅以上ノ割合ナリシトキハ如何此場合ノ保險者ノ負擔額ハ一噸ニ付八磅ノ割合ヲ以テ契約セル時ニ準スルコトヲ得ヘク若シ又保險金額カ一噸ニ付キ八磅以下ナリシトキモ通例其保險金額ノ四分ノ三ヲ限度トス

例ヘハ茲ニ千噸ナル船舶三艘アリ一噸ニ付甲ハ四磅乙ハ八磅丙ハ十六磅ヲ保險金額トシテ保險契約ヲ取結ヒタル後發航シテ他船ト衝突シ三艘共ニ二萬磅ノ損害ヲ他船ニ加ヘタリト假定スレハ其人命ヲ害ハサル限リ加害船主ヨリ被害船主ニ支拂フヘキ賠償金額ノ責任ハ八千磅ヲ以テ限度トナス然ルニ其保險者カ負擔スル區域ハ各差異アリ即チ甲ナル船舶ハ保險金額四千磅ナルカ故ニ其四分ノ三ハ即チ三千磅ニシテ保險者ハ其以上ヲ負擔セス乙ナル船舶ハ保險金額八千磅ナルカ故ニ

衝突ノ場合ニ  
保險者ノ支拂  
フヘキ賠償金  
計算方法

(The Ship)

其四分ノ三ハ六千磅ニシテ之ヲ以テ保險者ノ負擔スヘキ額トス丙ナル船舶ハ保險金額一萬六千磅ナルモ船主ノ賠償責任額ハ八千磅ナル故ニ其四分ノ三ナル六千磅ヲ以テ保險者ノ負擔トナスナリ今試ニ英國保險證券中ニ記載サル、所ノ衝突ニ關スル特別條項ノ大略ヲ左ニ記シ以テ本節ヲ終ラントス

英國ニ於ケル  
保險證券ニ記  
載セル衝突ノ  
條項

保險船舶ハ他の船舶ト衝突を爲したる爲め被保險者ハ其損害賠償ノ責に任すヘキに至りたるニ其賠償額にして若シ被保險船舶ノ價額に超過せざる限りは保險者は保險金額ノ被保險船舶ノ價額に對する割合により其支拂はれたる額の四分の三に該當する額を被保險者に填補すヘシ

若シ船舶の責任に付き争論の生じたる場合に保險者より書面上の承諾を得たるときは其支出したる金額の四分の三は前記の比例を以て支拂を爲すヘシ然れど双方の船舶に過失ありたる場合は一方又は双方の船主の責任ハ法律を以て限定せられたるにあらざれば此條項に基き要求すべき賠償金は衝突の爲め被保險者の受取るヘキ損害又は支拂ヘキ損害若くは此兩者を控除し差引正味支拂ヘキ高又は受取るヘキ高を定め恰も相手方の損害の二分の一又は其他の割合に當るヘキものを一方の船主より相手方の船主に仕拂ふヘキ場合に於けるカ如ク所謂責任相殺の原理により處分さるヘキものとす

此條項は双方の船舶が一部又は全部同一の船主に屬したる場合に於ても尙適用せらるゝものとす而して此の如き場合に於ける双方船舶間の責任問題及び其金額等に付きては双方の一致あらば一名の鑑定人の鑑定に一任すヘク若シ又異議あらば鑑定人一名は双方船舶の船舶管理人之を命し他の一名は保險者に於て之を任し其鑑定を仰ぐヘシ尙兩鑑定人は更に第三の鑑定人をも指定することを得るものとす

一八八九年發布の鑑定人條例の適用を受くるは勿論且又鑑定人壹名の又は前記の如く擔任せられたる鑑定人三名中何れカ二名の決定したるものは最終にして且つ効力を有するものとす

此條項は如何なる場合と雖も國有の障礙物を動移せしむ又は港波止場棧橋是場及び之に類する構造物に衝突したる結果又は被保險船積載積荷に及したる損害又は人命入体を損傷したる等に付き被保險者ツ支拂ふべき責任ある金額に迄及すことなるべし

右ニ記載セルモノ、外其他ノ特別條項ニ付或ハ戰時ニ當リ特ニ捕獲強留奪掠等ノ危險ヲ擔保スルカ如キ或ハ救助船トシテ他船ヲ曳船シ或ハ援助スル等ノ危險ヲ擔保スルカ如キ或ハ甲板上積荷ノ投荷セラレタル場合ニモ共同海損ヲ行ヒタル時ハ其分擔額ヲ支拂フカ如キ或ハ積荷保險ノ場合ニ積荷ヲ未タ船艙ニ積入レサル時又ハ陸揚ヲナシテ未タ荷受人ニ引渡サ、ル前河岸倉庫又ハ波止場ニアルモノ火災ニ罹ル時ハ其損害及ヒ消防ニ要セシ費用等モ填補スルカ如キ或ハ荷出人ノ倉庫ヨリ荷受人ニ引渡ヲ爲ス迄即チ所謂庭離レヨリ持込ニ至ル迄ノ危險ヲ擔保スルカ如キ或ハ積荷陸揚地ヨリ荷受人ノ住地ニ至ル迄陸路ヲ要スルトキハ陸上ノ危險ヲモ擔保スルカ如キ或ハ船荷證券ニヨリ船主ノ責ヲ免ル可キ總テノ危險ニ就キ擔保スルカ如キ或ハ又既ニ述ヘタル坐礁ニ就キテハ議論アルカ故ニ某地ニ於テ坐礁セル者ハ之ヲ坐礁ト看做サストノ條項ヲ設クル者アリ例ヘハ蘇士運河ニテ乗揚ケタル者ハ此保險證券ニ於テハ坐礁ト認メストノ條項ハ歐洲ヨリ東洋ヘノ航海ニ用フル積荷保險證券中ニ於テ見ル所ナリ米國濠洲航路等ノ如キモ亦之ニ類スル條項アリ又積荷遭難セル時ハ到着後直チニ鑑定人ノ鑑定ヲ請フヘキ條項其他再保險ニ付テノ條項等種々アルモ其一

以上記載セルモノノ外特別條項一般

保險證券ノ條項ニ出ルル用意ニ過キス

被保險者ハ如何ナル場合ニモ先ツ保險者ニ要償スルノ傾向アリ

般ニ付テハ既ニ述ヘタルヲ以テ今茲ニ特別條項トシテ述ルヲ要セサルヘシ

以上述フル所ハ保險證券ニ記載セラル、條項ノ大要ニシテ何レモ保險者ノ利益ヲ圖リ規定セルカ如ク見ユレトモ畢竟海上ノ保險ヲ引受ケタルニ當リ別段ノ規定無ケレハ總テ保險者ノ責任ハ或ハ法律ノ規定スル所ニ從ヒ又其慣習ニヨリテ左右セラル、モノナルカ故ニ保險者ハ其中已レニ利益ナルモノヲ掲ケタルニ止マリ此他荷保險者ノ損害ヲ填補スヘキ場合許多アルヘシ而シテ何レノ國ニ於テモ保險證券ノ條項ノ如キハ最後ノ手段ニ出ツル場合ノ用意ニ過キスシテ平素保險者ト被保險者トノ間ノ取引間滑ナル場合ニハ必スシモ此條項ヲ悉ク勵行スルモノニ非ス斯ノ如キハ洋ノ東西ヲ間ハス古今殆ント同一轍ニシテ或ハ保險者ト被保險者トノ間ニ異議ヲ生シタルトキハ之ヲ仲裁者(Arbitrator)ノ仲裁(Compromise)ニ一任シ否ラサレハ双方ニ於テ所謂示談ニ終ルコト甚カラス外國ニ於テ所謂 Amicable Settlement ト云ヘルカ如キハ即チ此示談ニ當ルモノカ只彼我ノ異ル所ハ斯ノ如キ手段ヲ濫用スルト否トニ在リ

保險ニ付シタル利益カ遭難ノ爲メニ損害ヲ蒙ムリシ場合ニ被保險者カ保險者ニ向ヒ其填補ヲ求ムルハ各國殆ント相同シ何トナレハ被保險者ハ若シ保險者ヨリ填補ヲ受ケサルトキハ其損害ハ自ラ之ヲ負擔セサルヲ得サルヲ以テ其填補ヲ受クルト否トハ大ニ利害ヲ感スヘキハ勿論保險者ニ於テモ亦自己ニ責ナキ場合ト雖モ猶營業上填補ヲ爲スコトナキシモアラザルヲ以テ被保險者ノ側ヨ

保險者ノ賠償ニ付寛大ノ處置ヲ取ルハ其收入セル保險料ノ充分ナル時ニ在リ

本邦ニ於ケル所謂見舞金

六八〇

第十五章 海上保險證券ノ條項

リ云ハ先ツ保險者ニ要償ヲ試ミ若シ拒絕セラレハモ爲メニ何等ノ損耗ヲ蒙ルコトナク幸ニ填補ヲ受クルコトヲ得ハ既ニ蒙ムレル損害ヲ補フコトアルヲ以テ斯ル手段ハ何レノ國ニ於テモ往々行ハルハ所ナリ英國ノ如キ斯業ノ發達セル所ニ於テモ多數ノ被保險者中ニハ斯ル考ヘテ有スルモノ不尠シテ損害ノ起リシ場合ニ當リテ之ヲ精算シ海損精算者ニ依頼スルモ精算者ハ其保險者ニ於テ填補ノ責ナキコト明ナルカ如キ場合ニハ精算ヲ見合スヘキ旨被保險者ニ注意ヲ與フルコトアルニ拘ラス被保險者ハ取次人ヲ通シテ保險者ト示談ヲ爲シ其示談ノ纏マリタル曉ニ於テ更ニ精算者ニ精算ヲ依頼スルコトアリ斯ル場合ニハ保險者ハ自己ニ責任アルカ故ニ支拂フニアラスシテ所謂恩惠的ニ支拂フニ過キス而シテ英國ニ於ケル或保險者ノ如キハ常ニ此手段ヲ採リ以テ被保險者ノ歡心ヲ買フヲ努ムル者アリ然レトモ此等ハ保險者ノ收入スヘキ保險料ト大關係ヲ有スル者ニシテ若シ保險者ニ於テ十分ナル保險料ヲ收入スルコトヲ得ハ時トシテハ自己ニ其責ナキ者ト雖モ之カ辨償ヲ爲シ猶利益ヲ見ルコトアルヘク從テ辨償ニ付多少寛大ノ所置ヲ爲スヲ得ヘキモ競争ノ結果一方ニ於テハ收入スヘキ保險料ハ益々低落スルノ傾向アル不可免ノ有様ナレハ他方ニ於テハ保險者ニ於テモ自己ニ責任アル者ニアラサレハ之ヲ辨償セサルノ趨勢ヲ呈スルハ當然ナルヘシ

本邦從來ノ有様ニヨレハ被保險者ハ如何ナル損害ニテモ保險者ノ填補スヘキモノトナシ其保險證券ニ照セハ填補ヲ受クルコト能ハサルカ如キ場合ニ猶保險者ニ迫リ遂ニ見舞金ト稱ヘ損害ノ半

或ハ一部ニ當ルヘキ金額ノ支拂ヲ受クルコトアリト雖モ是レ固ヨリ變則手段ニシテ保險者カ好意上之ニ應ンタルマテナレハ之ヲ以テ永久ノ例トナスコトヲ得ス

### 第十六章 重複保險及超過保險

(Double-Insurance and Over-Insurance)

重複保險トハ一旦保險者ニ於テ保險シタルモノヲ被保險者カ更ニ他ノ保險者ニ就テ之ヲ保險ニ  
附スルヲ云フ

危險擔保ノ不  
充分ナルトキ

(ART. 415)

C. A. P. I.  
365

重複保險ノ起ルヘキ場合ハ別テ左ノ四トス  
一、最初ノ保險契約條項ニテハ充分危險ヲ擔保セラレサル場合ニ更ニ其擔保セラレサル危險ニ  
對シ他ノ保險者ト保險契約ヲ爲ストキ

是レ往々見ル所ニシテ其一例ヲ擧グルハ甲保險者ト契約シタル保險證券ノ條項ニ從ヘハ普通ノ  
危險ノミ擔保スルモノナルニ一朝戰亂起リタルニ際シ更ニ乙ノ保險者ニ戰時ノ危險ヲ擔保セシム  
ル條項ヲ以テ契約スルカ如キ或ハ又積荷ヲ輸出地ニテハ單獨海損不擔保ノ契約ヲ以テ保險ニ付シ  
輸入地ニテハ單獨海損擔保ノ條項ヲ以テ更ニ保險契約ヲ爲スカ如キ是ナリ

此場合ニ在テハ後ニ保險ヲ申込ム保險者ニハ已ニ某地ニ於テ何々ノ條項ニ依リ保險ニ付シタル  
旨ヲ通牒スヘク第二ノ保險者ハ此條項ニ伴フ危險ニ就テハ第一保險者ニ擔保ヲ讓ルカ故ニ自己ノ  
責任ハ自然輕ク從テ其保險料モ單ニ保險ヲ引受ケタル時ニ比シテ低廉ナルハ勿論ナリ而シテ若シ

前後兩保險者  
ノ負擔責任

擔保金額カ保  
險價額ニ充テ  
サルトキ

危險ノ起リタル時ハ第一ノ保險者ハ自己ノ發行セシ保險證券ニ對シ責任ヲ負ヒ第二ノ保險者ハ第  
一ノ保險者ニ毫モ責任ナクシテ只自己ノミ責任アル損害ヲ填補スルニ過キスサレハ責任カ最初  
ノ保險者ニノミ歸スヘキモノナレハ後ノ保險者ハ全ク其責ヲ免ルコトヲ得ルモノナリ

共同保險

De. VII.  
142143

此種ノ重複保險ハ海外諸國ニ於テ屢々行ハル、所ナリ要スルニコハ同一目的ニ付キ二以上ノ保  
險者之ヲ保險スルモノニシテ此場合ニハ或ハ一葉ノ保險證券ニ數多ノ保險者カ各自ノ引受金額ヲ  
記入シ署名スルコトアリ例ヘハろいじニ於テ保險ヲ契約スル時ノ如キ是ナリ或ハ數多ノ保險者  
各別ニ保險證券ヲ發行スルコトアリ之ヲ稱シテ共同保險ト云ヒ保險者ハ各自ノ引受ケタル金高ニ  
對シ責任アルモ其間ニ連帶責任ノ關係存スルコトナシ故ニ危險ノ發生シタル場合ニモ被保險者ハ  
各別ニ保險者ニ要求セサルヘカラス尙共同保險ニ就テハ後章ニ述フル所アルヘシ

以上二個ノ場合ハ習慣上重複保險中ニ數ヘラル、モ其實執レモ重複保險トハ云フヘカラス何ト  
ナレハ甲保險者ト契約セサル部分若クハ甲保險者カ擔保セサル部分ヲ更ニ乙保險者ニ保險セシム  
ルニアレハナリ是ヲ以テ二者何レモ有効ナルコト論ヲ俟タス而シテ以下述フル第三ノ場合ハ即  
チ眞ノ重複保險ナリトス

同一ノ目的物  
ニ付同シ日又  
ハ異レル日ニ  
取結ヘル時  
ニ重ノ保險チ

改商三八七

(三) 同一ノ目的物ニ對シ同日又ハ異レル日附ニテ同處又ハ異處ニ於テ保險價額ニ達スルマテハ  
保險チ重ニ付タルトキ

例ヘハ既ニ積荷輸出地ニ於テハ保險契約ヲ取結ヒアルモ其輸入地ニ於テハ之ヲ知ラスシテ更ニ  
之ヲ保險ニ付シタルカ如キ或ハ積荷輸入地ノ荷受主カ既ニ豫定保險契約ヲ爲シタルニ拘ラス其  
輸出地ニ於テハ之ヲ知ラスシテ保險契約ヲ取結ヒタルカ如キ或ハ又殊ニ甲保險者ニ保險契約ヲ取  
結ヒアルヲ更ニ乙保險者ト契約ヲ爲シタルカ如キ是レナリ而シテ若シ同時ニ斯ノ如キ重複保險  
ヲ取結ヘルトキハ各保險者ノ負擔ハ各自ノ金額ノ割合ニヨリ定ムヘキハ何レノ國ニ於テモ其軌ヲ  
一ニシ敢テ異議アルヲ聞カスト雖モ同一ノ目的ニ付キ異レル日附ニテ重複保險ヲ取結ヘルトキニ  
付テハ世界各國ノ法律慣習未ダ一定セス故ニ茲ニハ其異リタル日附ニテ契約セルモノニ付キ大略  
ヲ述フヘシ

第三ノ場合ノ重複保險ニ就テハ現今世界ノ諸國多クハ各自法律ノ規定ニ從ヒ別ニ條項トシテ之  
ヲ保險證券中ニ記載セルモノ少シ唯獨逸海上保險取扱規則中ニ規定アル外ハ特ニ法律ノ規定ト異  
リタル條項ヲ以テ契約ノ當時ニ之ヲ掲ケ若シ條項トシテ記載セラレサルニ於テハ法律慣習ノ定ム  
ル所ニ從フヘキハ論ヲ俟タス

本邦ニ於テ從來使用セル保險證券ニハ「當會社ノ承諾を経ずして本狀記載の貨物に就き他社に

第三ノ場合ノ  
重複保險ノ許  
欺ニヨルハ許  
ラサレハ後ノ  
先ニ契約者カ  
ニ在リ

一、二、三、

重複保險ノ場  
合ニ於テ立シ  
ト看做スル  
ニ在リ

申込みたる時は本社其責に任せず」トノ特別條項アルカ爲メ重複保險ノ起リタル時ハ前ノ保險ハ  
自ラ無効トナル可キモ改正保險證券ニハ此條項ヲ省ケリ然ルニ一方ニハ舊商法六三七條六三八條  
ノ規定ト改正商法三八七條乃至三九〇條ノ規定ト差異アリ

抑モ此場合ニ於ケル重複保險ハ之ヲ原因ニヨリ大別スルトキハ詐僞ニ因ルニアラサレハ後ノ保  
險契約者カ既ニ保險ニ付シアルコトヲ知ラサルニ因ルモノナリ尤モ此外先ノ契約ニ付キ有スヘキ  
權利ヲ拋棄シテ更ニ保險ニ付スルコトアリト雖モ此ノ如キ場合ハ其實之ヲ重複ト云フコトヲ得ス  
而シテ保險價額ニ滿ツル迄ノ保險契約アルヲ知リナカラ更ニ保險契約ヲ取結フ時ハ双方ノ保險者  
ヨリ填補ヲ受ケントスル詐僞ノ意思ヲ以テセシモノト推定シ此種ノ保險契約ハ條理上無効トナス  
モノナリ然レトモ若シ保險契約者カ善意ニテ重複保險ヲ契約シタル時ハ其結果ノ如何ニ付キ爭論  
ノ生スル所ニシテ現今左ノ二説アリ

一説 重複保險ノ場合ニハ孰レノ契約モ成立セルモノト看做シ被保險者ハ自己ノ望ム所ニ從  
ヒ一方ノ保險者ヨリ損害填補ヲ要求スルコトヲ得然レトモ若シ一方ノ保險者ヨリ損害ヲ填補セラ  
レタルトキハ更ニ他ノ保險者ヨリ填補ヲ受クルコト能ハサルハ當然ナリ

此説ノ理由トスル所ハ善意ヲ以テ契約セルモノハ同一ニ有効ナリトノ單一ナル理論ニ依ルモノ  
ニシテ專ラ英米ニ行ハル、所ナリ而シテ此説ニ從ヘハ被保險者ハ自己ノ望ム所ノ保險者ヨリ損害

Art. I. 323.  
329  
Art. I. 330  
Ph. II. 50.  
71  
Leg. VII.  
142  
Ph. II. 50.  
71  
Art. I. 330  
329  
Art. I. 323.  
329

填補ヲ受クルコトヲ得ヘク其損失金ヲ支拂ヒタル保險者ハ更ニ他ノ同一ノ目的ニ付保險ヲ引受ケタル者ト損失金ノ分擔ヲ定ムヘシ尤モ英國ノ如キ從前ハ次ニ述フルカ如キ歐洲大陸諸國ノ說ヲ採用シ居タリシカスレド、まんとすふゝゝ (Lord Mansfield) ノ說一度出テシ後ハ從前ノ慣習ヲ打破リ以テ今日ノ如キ規定ヲ見ルニ至リシナリ米國ノ如キモ慣例甚タ區々ニシテ或ハ英國ニ行ハル、說ヲ採リ或ハ之ニ反シ歐洲大陸諸國ニ行ハル、說ヲ用フルモアリ然レトモ米國判決例ノ多クハ英國ノ如キ、まんとすふゝゝるを力唱道セシ主義ニ基キタルモノナレトモ保險證券中ニ特別條項トシテ歐洲大陸諸國ノ慣習ト同一ナル條項ヲ掲ケ之ニ從フヘキ旨記載セルモノアリ要之米國ニ於ケル學者ハ大部分ハ英國ノ學說ニ遵フモ米國全體カ英國派ノ所說ニ服スルニハアラス英國ニ於テモ尙或保險者ノ如キハ米國ニ於ケル保險者同様重複保險ノ場合ニハ最初ノ保險契約ノミヲ以テ有効トストノ特別條項ヲ保險證券ニ附記スル者アリ然レトモ大勢ハ既ニ述ヘタルカ如ク、まんとすふゝゝるを、まんとすふゝゝるを一八九四年及ヒ一八九八年ノ海上保險法草案ノ如キモ同氏ノ所說ニ則リ編成セラレ本邦ニ於ケル舊商法第六三七條六三八條モ亦此精神ヲ採用セルモノナリ而シテ英米ノ外此說ヲ採用セル國ハ獨リ伊太利アルノミニシテ同國ニ於テハ損害保險ノ一般ニ關シテハ次ニ述フル所ノ第二說ニ從フト雖モ海上保險ニ限り特ニ此說ヲ採用セルモノ、如シ

第二說 保險契約ノ時ノ前後ニ從フモノニシテ既ニ保險價額ニ滿ツル迄ハ保險ヲ付シタル同一

重複保險ノ場

合ニハ契約セ  
ル時ノ前後ニ  
ヨリ一方ノミ  
有効トスル說

改商三八八  
佛商三五九  
獨商七九二  
舊商七八八  
新商七八八  
白商七八八  
四商七八八  
全商七八八  
(其他略之)

Val. IV.  
10421  
Ph. VII.  
142, 143  
Ph. VIII.  
147, 148  
Ph. VIII.  
147, 148  
新商七九四  
舊商七九〇

積荷ニ對シ同一ハ危險ニ付キ更ニ保險ニ付シタルトキハ最初ノ保險契約ノミヲ以テ有効トナス

此說ハ歐洲大陸諸國ニ於テハ古來ヨリ行ハレタルモノニシテ一六八一年佛國法令ニモ既ニ此規定ノ設ケラレタルヲ見ル而シテ同國商法ニ於テモ此規定ヲ採用シ其他歐洲大陸各國ノ法典及ヒ本邦改正商法ノ如キモ亦此精神ニ基ケリ即チ既ニ一保險者ニ於テ保險ヲ引受ケタルモノヲ更ニ他ノ保險者ニ於テ引受ケタルトキハ先ノ保險者ノ負擔カ損害ノ全部ヲ填補スルニ足ラサル時ニ限り後ノ保險者カ填補ノ責ニ任スヘキ精神ヲ以テセリ此規定ハ公平ナルハ勿論贅言スルヲ要セス何トナレハ一旦保險ニ付シタルモノナランカ之ヲ更ニ保險ニ付スルハ條理上爲シ能ハサル事明カナレハナリ然レトモ海上保險ハ他ノ損害保險ト異リ往々隔離セル土地ニ於テ契約スルコトアルカ故ニ同一積荷ニ付キ荷出人荷受人及ヒ之ニ對シ荷爲替ヲ取組ミタル銀行等カ各自他ノ保險契約ノ成立シタルヲ知ラスシテ之ヲ保險ニ付シタルニ當リ契約日ノ前後ニ從ヒ保險ノ有効ナリヤ否ヤヲ決スルハ頗ル其當ヲ得難キコトアリ尤モ此點ニ就キ學者中種々議論アルハ蓋シ法文ヲ解釋スルニ廣狹ノ差異アルヨリ起レルモノナリ或ハ此ノ如キ異リタル利益ヲ有スル者カ各自ノ利益ノ爲メ保險ニ付シタル時ハ孰レノ保險契約モ皆有効ナラトノ說アルモ是往々誤解ヲ惹起ス原因トナルカ故ニ獨國ノ如キハ此場合ヲ除外例トセリ即チ第一ハ保險ハ若シ積荷所有者ヨリ代理權ヲ委子ラレサル者ハ契約ニ係ル場合ニ當リ所有者或ハ其代理人カ更ニ保險契約ヲ結ヒタル時ハ後者ヲ以テ有効ナル

モ、ハトセリ、例へハ荷出人カ其賣却セル積荷ヲ積込ノ際之ヲ保險ニ付シ荷受人モ亦己ノ買付タル積荷ニ對シ自己ノ營業地ニテ更ニ保險ニ付シタル場合ニ荷出人ハ其積荷ヲ保險ニ付スルニ付キ其所  
有權ヲ有スル荷受人ヨリ毫モ依頼ヲ受ケタルコトナク只自己ノ取計ヒテ以テ爲シタル時ハ後者ヲ  
以テ有効トナスカ如シ或ハ又海外商人ノ多クハ保險者ト特約シテ輸出入積荷ニハ豫約保險(Open  
Cover)ノ契約ヲ爲スカ故ニ其場合ニモ結局輸出人カ付シタル保險ハ無効トナリ荷受人カ取結ヒタ  
ル保險ヲ以テ有効トス是レ緊要ナル事項ニシテ其物件ニ付利害ヲ有スル人ハ保險者ノ善惡ヲ選  
擇シ保險料ノ高低ヲ察シ賠償金請取方ノ便否ヲ圖ルモノナレハ此ノ如キ場合ニ當リテハ其利害  
ハ關係最モ深キ者ノ契約シタル保險契約ヲ以テ有効トナスハ當然ナリ本邦改正商法ニハ之ニ關ス  
ル規定ナキモ若シ夫レ法文ノ意義ヲ廣ク解釋スルトキハ當然佛國ニ於ケル學者ノ云フカ如ク此ハ  
如キ場合ニハ各自異ナリタル方面ヨリ保險スルカ故ニ荷受人カ契約シタル保險ハ假令荷出人カ取  
結ヒタル契約ノ日附後タリトモ之ヲ有効ナル者トナスコトヲ得ヘシ

重複保險ノ場合ニ當リテ以上述ブル所ノ第一說ト第二說トヲ比較スルニ條理ニ於テハ既ニ保險  
ニ付シタル者ヲ更ニ保險ニ付スルヲ得ヘカラス從テ後ニ付シタル保險ハ其効力ナキ者ナリ然レト  
モ之ヲ實際上ノ便宜ヨリ視ルトキハ第一說亦大ニ長所アリ何トナレハ保險ノ重複ナルトキハ被保  
險者ハ辨償金ノ受取ニ際シ自己ノ最モ便宜ナル保險者ヲ選擇スルヲ得レハナリ尤モ何レノ方法ニ

一部ノ重複保險

依ルモ被保險者ハ一ノ損害ニ付二重ニ填補ヲ受クルコト能ハサルモノニシテ其中ノ一保險者ヨリ  
填補ヲ受ケタル以上ハ他ノ保險者ニ對シテハ最早要求スルコト能ハサルハ勿論ナリ

(四) 同一ノ目的物ニ對シ異リタル日附ヲ以テ前後ニ二個ノ保險契約ヲ爲セルトキ其保險金額ノ  
合計カ保險價額ヨリ大ナル場合即チ一部ノ重複保險

例へハ十萬圓ノ積荷ヲ爲ス豫定ニテ之ニ對シ輸入地ニ於テ甲保險者ニ六萬圓乙保險者ニ四萬圓  
ノ保險ヲ取結ヘリ然ルニ實際其積荷カ八萬圓ナリシトキハ所謂一部分重複保險トナル者ナリ尙以  
上ノ場合ニ於テ商品ノ市價急ニ下落ヲ來シ爲ニ當初十萬圓ナリシ積荷ノ價額カ八萬圓トナリタル  
カ如キモ亦一部ノ重複保險トナルモノナリ尤モ斯ノ如キ場合ニ其重複セル金額ハ前ニ述ヘタル第  
三ノ場合ニ準シ英米兩國ト歐洲大陸諸國トニ於テ取扱ヲ異ニセリ

猶他ニ一例ヲ舉ケンニ輸出地ニ於テ甲ハ一萬圓ノ價額トシテ之ニ一萬圓ノ保險ヲ付シタルニ輸  
入地ニ於ケル乙ハ之ニ對シテハ一萬二千圓ノ價額トシテ一萬二千圓ノ保險ヲ付シタルト假定セヨ  
然ルニ其積荷ハ輸出地ニ於テハ一萬圓ノ價額ナルモ輸入地ニ於テハ一萬二千圓ノ價額アルモノト  
セハ一萬圓ハ重複保險トナルナリ而シテ殘額二千圓ハ前ニ述タル所ノ第二ノ場合ニ準シテ取扱フ  
コトヲ得而シテ其重複セル部分ニ對シテハ第三ノ場合ニ準シ英米兩國ト歐洲大陸諸國トニ於テ其  
取扱ヲ異ニセリ





改商三九四

甲乙兩保險者同日ニ契約セラルト否トニ付異ナル場合

當リテモ一方ニ於テ豫メ金額ヲ定メテ明約シタルトキハ非常ニ過當ナリト云フ證明アルニ非ザレハ填補額ヲ減スル能ハサルハ改正商法ニモ規定アリ且内外一般ノ慣例ニ於テ亦其然ルヲ見ル故ニ此場合ニ付テ云フトキハ甲乙ノ兩保險契約ヲ同日ニ取結ヒタルト否トニヨリ其計算ニ多少ノ相違ヲ生スヘシ即チ同日ニ取結ヘルモノトスレハ其算定法次ノ如シ

$$A \text{ } \$50,000 : Y \text{ } \$100,000 :: Y \text{ } \$100,000 : X \text{ } \$50,000$$

右ノ算式中十萬圓ハ甲乙ノ保險金額ヲ合計シタルモノニシテ五萬圓ハ兩者ノ填補額ヲ合計シタルモノナリ而シテ更ニ之ヲ分テハ甲保險者ノ負擔ハ三萬圓乙保險者ノ負擔ハ二萬圓トナル然ルニ實際ノ損害ハ四萬圓ナレハ其超過スル部分ハ超過保險ニシテ無効ニ歸スヘキモノナリ而シテ四萬圓ニ付キ一萬圓ノ超過ハ過當ト看做スヲ得ヘケレハ此場合ニハ四萬圓ヲ甲乙兩保險者カ六萬圓ト四萬圓トノ割合ヲ以テ填補スヘシト雖モ實際過當ナラサル相違ナラハ其超過額モ尙保險者カ填補スルコト、ナルナリ然ルニ甲乙ノ保險契約カ異リタル日ニ結ハレタルトキハ已ニ述ヘタルカ如ク甲ハ三萬圓乙ハ一萬圓ヲ填補スルニ止マル

斯ク論シ來レハ同シク保險ヲ引受ケナカラ後ニ之ヲ引受ケタル保險者ハ所謂割ノ好キ位置ニ立ツモノ、如ク見ユレトモ是レ條理上至當ナルコトニシテ恰モ前ニ掲ケタル第三ノ場合ノ重複保險ト同様ナルハ殊ニ茲ニ説明ヲ要セスシテ明ナリ

重複保險ニ付國際商法會議ノ議決

C.I.A. 264-265

重複保險ハ一八八五年のんどわーぶニ於テ開會セラレタル萬國商法會議ノ一議題トモナリタルモノニシテ其當時ノ狀況ヲ察スルニ英國ノ委員タルうゑんと氏ノミハ英法ノ主旨ニ基キ頗ル之ヲ辯護セシト雖モ他ノ委員ハ何レモ皆之ニ反對ヲ爲シ終ニ其會ノ決議ニハ保險契約締結ノ前後ヲ以テ標準トナシ最初ノ契約ヲ有効トシ其後ノ契約ハ無効トシ又最初ノ契約カ代理權ナキ者ニ依リテ取結ハレタルニ後ノ契約ニシテ其利害關係ヲ有スル者又ハ其代理人カ爲シタルモノナルニ於テハ後ノ契約ヲ有効トストセリ

Page 5

C.I.A. 311-112

一八九二年のわ (Geneva) ニ於テ開カレタル萬國商法會議ニ於テモ猶一問題トナレリ此會合ニ於テ議決セル所モ亦前記安府ノ決議ト大同小異ニシテ伊、太、利、ノ、如、キ、自、國、ノ、法、律、ノ、規、定、ハ、既、ニ、述、ヘ、タルカ如ク歐洲大陸諸國中獨リ英、米、ノ、慣、例、ニ、則、ル、ニ、拘、ラ、ス、同、國、ノ、委、員、ハ、英、米、ノ、慣、例、ヲ、以、テ、理、由、ニ、乏、キ、モ、ハ、ト、シ、テ、之、ヲ、捨、テ、他、ノ、歐、洲、大、陸、諸、國、ノ、規、定、ニ、賛、成、セ、シ、ハ、大、ニ、同、會、ノ、注、意、ヲ、惹、起、シ、タ、リ、一、八、九、七、年、ば、ふ、あ、ろ (Buenos Aires) ニ於テ開カレタル國際法會議ニ於テモ亦重複保險ニ關スル規定ハ議題ニ上レリ其議案ノ提出者ハ英國海商法ノ大家カゑうわ (Carré) 氏ナリシテ以テ自然自國ノ慣例ヲ議題トシテ提出セリ而カモ出席者ノ多クハ英米兩國人ナリシカハ出席者中反對ヲ唱フルモノナカリシト雖モ同會ニ於テハ他ノ諸議案ト共ニ海上保險ニ關スル問題ノ決議ハ總テ之ヲ次期ノ會合ニ譲リタレハ決議ヲ經ルニ至ラザリキ若シ次會ノ會議ニシテ歐洲大陸ノ地ニ開カレ大陸ヨリノ出

契約ノ時間ノ前後ニヨリ區別ヲ立ツヘキ

佛商

Art. VIII.

Art. IV.

Art. I.

經度ノ差亦計算ニ入ルヘキ

Art. VIII. 133

席委員多キ場合ハ此議題ハ果シテ通過スヘキヤ否ヤハ頗フル疑ハシキモノト謂フヘシ  
 保險契約カ成立シタル時ノ前後ニ依リ其効力ノ有無ヲ決スルモノトセハ之ヲ細論シテ條理上契約ノ時間モ亦其効力ニ影響ヲ及ホサ、ル可ラス即チ一八午前ニ他ハ午後ニ契約セラレタル場合ニハ其午後ノ契約ヲ以テ無効トナスヘキモノナリ佛國ノ如キハ商法ニ於テ其契約セラレタル時ヲ午前ト午後トニ區別シ保險證券ニ記載スヘキコトヲ規定セルカ故ニ斯ノ如ク區別ヲ立ツルコトヲ得ヘシ而シテ若シ一方ハ午前ニ取結ヒタルコトヲ記入シ他方ハ別段ノ記載ナキトキハ之ヲ午後ニ取結ヒタルモノト推定スルヲ得ヘシトナセリ然レトモ本邦改正商法三八七條第二項ニハ同日中ニ契約セラレタルモノハ同時ニ契約セラレタルモノト推定スル旨ヲ明カニ規定セリ是レ寧ロ理論ヲ避テ實際上ノ便宜ニ基キタルモノトス尙或學者ノ唱フルカ如ク經度ノ差ヨリ生スル時間ノ遅速ハ如何ニ之ヲ決スヘキカ例ヘハ某地ニテ八月十日ニ保險契約ヲ爲スモ其他ノ正裏面ニ位スル地ニ於テハ八月十一日ナルコトアリ斯ノ如キ場合ニハ保險證券ニ現ハレタル日附ヲ以テ有効トスヘキカハ一問キカ或ハ經度ノ異ルニヨリテ生スル時間ノ差ヲ計算ニ入レタルモノヲ以テ有効トスヘキカハ一問題ニシテ學者中ニハ經度ノ異ルニヨリテ生スル時間ノ差ヲ計算ニ入レタル時日ノ前後ヲ以テ保險契約ノ有効ナリヤ否ヤヲ決スヘシト説ク者アレトモ是等ハ甚ダ稀有ナル場合ニシテ殆ント實際ニハ起ルコトアラサルカ如シ

一方ニ確定保險契約シタル他方ニ確定保險契約シタル場合

普通ノ確定保險ノ場合

Art. I.

Art. VIII.

Art. IV.

Art. I.

Art. I.

時日ノ前後ニヨリ保險契約ノ有効ナリヤ否ヤヲ決スルニ付キ往々議論ノ生スル問題ハ一方ニ豫定保險ヲ契約シ他方ニ確定保險ヲ契約シタル場合ニアリ抑モ豫定保險ノ起ルハ既ニ述ヘタルカ如ク保險ノ申込ニ際シテ其積荷ノ員數又ハ(及ヒ)船舶ノ名稱不詳ナル場合及ヒ全ク豫定ニシテ或期限ノ間所謂豫定保險ノ申込ヲ爲セル場合ニアリ  
 前者ニ就テハ法律ニ規定セル海上保險契約成立ノ要素ヲ缺クカ故ニ之ヲ以テ保險契約ト看做スヲ得サルヘキモ亦一方ヨリ觀レハ保險ヲ付スル契約ハ成立シ居ルカ故ニ全ク之ヲ無視スルコトヲ得ス然レトモ此場合ハ結局積荷ノ船積セラレタル時ヲ以テ保險契約カ成立セシモノトシテ船積證券發行ノ日ニ保險契約カ確定シタルモノト看做サル故ニ確定ノ保險契約ニシテ其後ニ取結ハレタルモノナランニハ之ヲ無効トナシ若シ確定保險ノ申込カ其前ナルトキハ假令豫定保險申込ノ後タリトモ之ヲ以テ有効トナスヘキモノナリ尤モ所謂豫定保險即チ (Open Cover) ノ契約ハ比較的、近來ハ發明ニ係リ從テ各國共未タ之ニ關シ法律上充分ナル規定ナシ是レ畢竟、くるし、氏ノ言ヘルカ如ク佛國ニ於テモ一六八一年ノ法令出テタル時ハ勿論一八〇七年商法ノ發布セラレタル時ト雖モ未タ充分ニ行ハレ居ラサリシヲ以テ立法者モ之ニ通曉シタルモノ無カリシハ其一原因ナランカ然ルニ爾來保險ハ海運事業ノ進歩ト共ニ汎ク行ハル、ニ至リ歐洲各國ノ如キ或ハ壹ケ年或ハ二ケ年或ハ五ケ年間ノ長キ期限ヲ以テ豫定保險ヲ取結フモノアリ此ノ如キ場合ノ豫定保險ニハ固ヨリ

保險ノ目的物ヲ記載スルニアラス又之ニ使用スル船舶モ定マラス從テ其保險料ノ割合ヲモ記載セ  
ス只保險者カ保險ヲ引受クヘキ旨ヲ約束スルニ過キス然レトモ慣例上被保險者ヨリ確定ノ申込ア  
ル前ト雖モ遭難ニ際シテハ保險者其損害ヲ填補スル責ニ任スルモノトス面シテ保險料ノ計算ハ被  
保險者ヨリノ報告ニ依リ取立ヲ行フモノナリ

然リ而シテ通例所謂 Open Policy ハ保險スル事ノ約束 (Promises of insurer) ニシテ保險契約ノ  
要素ヲ具フルモノニ非ス故ヲ以テ保險契約ト看做サレサルハ勿論ナリ然ラハ若シ假ニ豫定保險ヲ  
付セシ場合ニ當リ更ニ確定保險ノ契約ヲ他ノ保險者ト取結ヒタル時ニハ確定保險ヲ以テ有効ナル  
モノトセサルヘカラス是レ豫定保險ヲ有効トスルハ理論上特約アル場合ニ限ルヲ以テナリ英國ノ  
如ク保險契約カ取結ハレタル時ノ前後ハ其効力ノ有無ニ何等ノ關係ナキモノトセハ差支ナシト雖  
モ佛國及ヒ歐洲大陸諸國ノ如キハ此點ニ付大ニ研究ヲ要スル所アルヘシ故ニ此議論ヲ防カントセ  
ハ保險證券中ニ既ニ他ノ保險者ト豫定保險ノ契約ヲ爲シタル以上ハ後ノ保險者ハ恰モ先ニ他ノ保  
險者ニ確定ノ保險申込アリタル時ニ準シテ其取扱ヲ爲スモノナリトノ特別條項ヲ要スヘシ是レ結  
局實際上ノ便宜ヲ圖リタル迄ニシテ事實被保險者ヨリ觀ルトキハ豫定保險ナルト確定保險ナルト  
其間ニ別段甚シキ差異アルニアラス蓋シ茲ニ所謂豫定保險トハ或一定ノ期間自己ノ輸出入積荷ニ  
付キ其積載ノ都度保險ノ申込ヲ爲ス代リニ豫メ契約ヲ取結ヒ置キ其積載船舶ノ名稱等明カナルニ

CHAPTER

XXI

Art. VIII.  
ISO  
Para. 37

海上保險ト火  
災保險ト重複  
スル場合

至リタルトキ確定ノ申込ヲ爲シ以テ保險料ヲ支拂フモノナルカ故ニ被保險者ニハ甚タ便利ナル方  
法ニシテ保險者ニ取リテモ之ヲ有効トセサレハ非常ニ不便ヲ感スル場合アルヘシ

以上述フルカ如ク豫定保險ト確定保險ト重複スル場合ニ付テハ現今未タ何レノ國ニ於テモ法律  
ハ規定ナキハ蓋シ一大缺點ト謂フヘシ其原因タルヤ、くるし氏ノ冷評セルカ如ク立法者ノ思  
慮茲ニ至ラサリシニアリ之ヲ以テ一八九二年世のわニ開會セル萬國海商法會議ニ於テハ此點ニ付  
宜シク規定ヲ設クヘシトノ説出テ討議ノ未終ニ左ノ如ク之ヲ決議セリ即チ「豫定保險ト普通ノ確  
定保險ト重複スル場合ニアリテハ豫定保險ノ日付ハ其豫定保險ヲ締結シタル日付ニ依ル但シ豫定  
保險ノ場合ト雖モ其危險ノ始マリシコトヲ保險者ニ通知スヘキ條件アルトキハ其危險ノ始マリシ  
時ヲ以テ豫定保險ノ日付ト看做ス」云々如此規定ハ實際上ノ便宜ヨリ之ヲ議決セルモノニシテ若  
シ斯ル規定ヲ缺ク場合ニアリテハ既ニ述ヘタルカ如ク保險證券中ニ規定ヲ設クルハ最モ必要ナリ  
ト云フヘシ

海上保險ニ於テハ航海ニ關シテ生スヘキ危險ノ外猶積荷ノ積込積換若クハ陸揚ニ際シテ或一定  
ノ期間内火災ノ危險ヲモ併セテ填補スヘキ契約ヲ締結スルハ今日海外ニ於テ一般ノ慣例トナレル  
コト既ニ第六章ニ述ヘタル所ノ如シ然ルニ一方ニ於テハ海上保險ト共ニ其保險證券ニ據テ海上保  
險者カ火災ノ危險ヲモ填補スヘキ契約ヲ結フト同時ニ他方ニ於テハ特ニ其積荷ノ積込積換若クハ陸

Pe. L. 916  
Aspl. 11. 63

揚後ニ對シ別ニ火災ノ保險ヲ付スルコトアリ斯ル場合ニ於ケル火災ノ危險ニ關シテハ先ニ海上保  
 險證券ヲ以テ併セテ締結セル保險ト特ニ火災ノミヲ契約セルモノト重複スルコトアリ此點ニ關  
 シ英國ノ判決例 (The Australian Agricultural Co. v. Saunders) ナ視ルニ同國ニ於テハ先ニ海上保  
 險者カ締結シタル海上保險ニ關聯セル火災ノ保險ト特ニ火災ノミヲ引受ケタル保險トハ全ク異ナ  
 リタル種類ノ者ニシテ之ヲ以テ重複トハ看做ス可カラサル者トセリ是レ畢竟先ニ保險者ノ引受ケ  
 ヘキ危險ヲ論スルニ當リ説明セルカ如ク英國ニ於テハ海上保險證券ヲ以テ海上保險者カ特ニ運送  
 若クハ火災ノ危險ヲ負擔スヘキ場合ハ之ヲ以テ海上保險ノ從タルモノト看做シ特ニ海上ト火災若  
 クハ運送トノ保險ヲ結ビ之ヲ一枚ノ保險證券ニ收メタルモノト看做サ、ルカ故ナリ何トナレハ若  
 シ之ヲ別々ノ保險ト看做サハ前例ノ場合ニ於テ特ニ取結ヒタル火災ノ危險ニ關シテハ重複セルモ  
 ノト稱スヘク獨國ノ如キハ現ニ之ニ關シテ斯ル場合ニハ之ヲ重複保險ト看做スヘシトハ判決例ア  
 リ是レ條理上至當ノコト、謂フヘシ尤モ實際海上保險者カ併セテ火災ノ危險ヲ負擔セル場合ニハ  
 其保險證券ニ於テ特ニ自己ノ負擔スヘキ火災ノ危險ハ他ニ火災保險ノ契約ナキ場合ニ限ルヘキ旨  
 若クハ自己ノ負擔スヘキ危險ハ他ニ火災ノ保險契約アリテ其契約カ有効ナル時ヲ以テ終了スト云  
 フカ如キ條項ヲ加ヘ以テ特ニ重複ヲ避ケルモノ多シ然レトモ若シ此等ノ特約ナキ場合ニハ火災ノ  
 危險ニ關シテハ重複トナルモノナレハ其保險契約締結日ノ前後ニヨリテ保險者ノ責任ヲ定ムヘキ

Am. N. 361

重複保險契約  
ニ際シ保險料  
ノ償還

ハ勿論ナリ

積荷ニ付キ重複保險契約ノアリタル時ニ當リテハ既ニ述ヘタルカ如ク最初ニ契約ヲ爲シタル保  
 險者先ツ損害ヲ填補スル責任アリ而シテ後ニ契約ヲ爲シタル保險者ハ先ノ保險者ノ負擔額カ損害  
 ノ全部ヲ填補スルニ足ラサルトキニノミ責任ヲ負フモノナルカ故ニ若シ最初ノ保險契約ニシテ損  
 害ノ全部ヲ填補スルニ足ルトキハ後ノ保險契約ハ無効ニ歸シ從テ之ヲ解約スルコトヲ得ルヤ勿論  
 ナリ斯ノ如キ次第ナルヲ以テ若シ重複保險契約ナルコトノ發見セラレタルトキハ解約ノ手續ニ及  
 フテ常トス而シテ此場合ニ保險者ハ毫モ其責任ヲ負ハサルヲ以テ已ニ收納シタル保險料モ之ヲ取  
 得スルコト能ハサルハ理論上明白ナリ然レトモ全ク之ヲ返還スルカ如キハ假令事ノ錯誤ニ因リテ  
 生シタルニモセヨ既ニ手數ヲ要シタル點ニ於テ保險者ニ取リ不利益ナル處置ト云ハサル可ラス故  
 ニ法律ハ保險者ヲ保護シテ相當ノ金額ヲ收納スルコトヲ得セシムル規定ヲ設ク本邦舊商法六五七  
 條、斯ル場合ニ保險者ハ慣習ノ存在セサル限り其保險料ノ全部ヲ返還セサルヘカラサル旨ヲ規定  
 スルモ全改正商法四〇九條ハ之ヲ改メテ保險料ノ半額ニ相當スル金額ヲ請求スルコトヲ得ヘキモ  
 ノトセリ蓋シ契約ヲ取結ヒタル爲ニ要シタル費用及ヒ其手數ニ應シタル多少ノ金額ヲ受取ルヘキ  
 ハ至當ナルコト、言ハサル可ラス

英米ノ慣習

英米ノ如ク善意ニテ締結セラレタル保險契約ハ總テ有効ナルヲ原則トスル國ニ於テハ重複保險

CHAPTER  
161.

モ亦有効ナリトスルヲ得ヘク從テ被保險者ハ何レノ保險者ニ對シテモ損害填補ヲ請求スルコトヲ得ルカ故ニ若シ保險契約カ重複シタルコトヲ知ラハ船舶發航ノ前後ヲ問ハス被保險者ハ何レノ保險者ニ向ヒテモ隨意ニ契約シタル金額ノ減少ヲ求ムルコトヲ得而シテ保險金額ノ減少ヲ爲シタルトキハ其部分ニ對スル保險料ハ通例慣習ニ依リ之ヲ返還ス然レトモ保險金額ノ減少ハ必スシモ緊要ナルコトニハアラサルカ故ニ若シ之ヲ其儘ニ爲シ置キタルトキハ遭難ニ際シ被保險者ハ何レカ一方ノ保險者ヨリ保險金額全部ノ填補ヲ受クル事ヲ得而シテ此場合ニ填補額ヲ支拂ヒタル保險者ハ更ニ他ノ保險者ト共ニ分擔シテ計算ヲ終了スルモノナリ

本邦從來ノ慣例ハ被保險者カ航海前ニ重複保險ノ解除ヲ請求セハ其一方ノ取消ヲ認メタリト雖モ若シ既ニ航海開始セラレ而モ積荷カ無難ニ到達港ニ着シタルトキハ双方ノ保險者ニ於テ保險料ノ半額宛ヲ返還スルコト、シ又危險發生シタルトキハ共ニ保險料ヲ返還スルコトナク只損害ノ半額宛ヲ分擔スルコト、ナレリ然レトモ被保險者ハ遭難アリタルニ際シ只自己カ締結シタル保險者ニ向ケ直チニ損害ノ填補ヲ要求シ其他ニ代理人等カ取結ヒタル保險契約ニハ毫モ顧慮スルコトナク從テ本來重複保險ナリシモノモ一保險者カ損害ヲ填補スルニ止マリ他ノ保險者ハ之カ責ヲ免レタルヤノ觀アルモノ少カラサレトモ是レ固ヨリ慣習トシテ見ルヘキ價值アルモノニ非ス

重複保險ニ付

重複保險ニ付  
本邦ニ於ケル  
變則的方法

重複保險ニ付キ英米ノ法律ト歐洲大陸諸國ノ法律トハ理論上何レカ優レルモノナルカハ以上述

英法ト大陸法  
トノ優劣

ヘタル所ニヨリ自ラ明カナルヘシト雖モ其實際上ノ利害ニ付キテハ種々ノ議論アル所ナリ即チ被保險者ノ位置ヨリ見レハ英米ノ方法ハ便利ナルニハ相違ナカルヘシ何トナレハ自己ノ最も都合好シト思惟スル保險者ヨリ保險金額ヲ請求スルコトヲ得レハナリ然ルニ之ヲ保險者ノ位置ヨリ觀レハ英米ノ方法ハ自己カ最初ニ契約シタルトキハ分擔額ヲ他ノ保險者ニ請求スルコトヲ得ル便利アルモ既ニ保險契約アルモノニ對シテ更ニ保險契約ヲ締結シタル場合ニハ故ナクシテ賠償金ノ分擔ヲ爲ス不便アルヲ免レサルナリ而シテ既ニ述タルカ如ク英米法ト大陸諸國ノ法律トノ優劣ニ付テハ數回ノ國際商法若クハ海商法會議ニ於テ討議セラレ其多クハ大陸ノ法律ヲ是認セリ只一八九九年ノばふろ會議ニ於テハ其出席者殆ント英米兩國ノ會員ナリシヲ以テ英米法ヲ可決セリト雖モ之ヲ以テ未タ大勢ヲトスルヲ得サルヘシ

重複保險ノ時ニ於テモ尙後ニ契約セラレタル保險ヲ有効トスル特別ノ場合ヲ規定セル法律アリ獨逸商法自耳義一八七四年ノ法律本邦改正商法ノ如キ即是ナリ要スルニ此等ノ法律ノ規定スル所ハ前ノ保險者ニ對スル權利ヲ後ノ保險者ニ讓渡スコトヲ約束シタルトキ又ハ前ノ保險者ニ對スル權利ノ全部又ハ一部ヲ拋棄スヘキコトヲ後ノ保險者ニ約シタルトキ又ハ前ノ保險者カ損害ノ填補ヲ爲サハルコトヲ條件トシタルトキ等ニ後ノ保險契約ヲ有効トスルニアリ此ノ如キ場合ニ被保險者カ後ノ保險契約ヲ爲スニ當リテハ業ニ既ニ前ノ保險契約ニ對スル權利ハ實際ニ於テ拋棄シタル

後ニ結ビタル  
契約ヲ有効ト  
爲シ得ヘキ場  
合  
現商  
新七九三  
自保三八四  
改商三九四

モノナルカ故ニ恰モ前ノ保險契約ヲ取消シテ新ニ保險契約ヲ取結ヒタルト同様ニ看做スコトヲ得ヘケレハ後ノ契約ヲ以テ有効ナリトスルハ其當ヲ得タルモノナルヘシ彼ノはんばるぐ、ふれめん等ノ海上保險取扱定則中ニモ之ト同様ナル規定アルヲ見ル

船舶保險ニ於ケル重複保險 C. A. Q. I. 305, 401

佛國ノ學者中ニハ重複保險ヲ以テ單ニ積荷ノ場合ニノミ行ハルヘキモノトシ船舶保險ニハ之ヲ適用スヘカラサルモノナリトノ説ヲ懷クモノアリ然レトモ是レ又商法ノ解釋ヲ狹義ニ取リタルニ因ルモノニシテ船舶モ積荷ト同シク重複保險ヲ適用スヘキハ勿論ナリトス然ルニ本邦ニ於テハ船舶ニ付キ重複保險ノ生スルコトナキノミナラス船舶保險證券ニハ殊ニ條項ヲ設ケテ保險者カ引受ケタル制限以外ニ保險契約ヲ爲ストキハ其保險ハ無効トナルコト、セリ故ニ事實上重複保險アレハ保險者ノ責任ハ全クナキニ至ルナリ加之實際上船舶ノ保險ニハ一々検査ヲ要シ且申込ノ手續等ニ付テモ錯雜ナル手數ヲ要スル故ニ重複保險ノ生スルハ船主カ故意ニ之ヲ爲シタル場合ノ外不知不識ノ間ニ重複トナルカ如キハ殆ント皆無ト謂フ可シ

超過保險

重複保險トハ前ニ述タルカ如ク被保險者又ハ保險契約者カ善意ヲ以テ重複ニ保險契約ヲ爲シタルトキニシテ殊更ニ保險價額以上ニ重複保險ヲ爲セルカ如キ場合ニハ之ヲ超過保險ト云フ超過保險トハ保險契約者カ故意ニ保險價額以上ノ保險ヲ付シタルモノナルカ故ニ保險契約ハ以前ニ遡リテ双方共ニ無効ニ歸スヘキ者トセリ例ヘハ茲ニ保險價額一萬圓ノモノニ對シテ既ニ八千圓ノ保額

ヲ付シタルニ更ニ之ニ五千圓ノ保險ヲ付シタルカ如キハ其物ノ損害ニ罹リタル場合ニ不當ノ利益ヲ得ントスル目的ヲ以テ爲シタルモノト推定スルコトヲ得而シテ此場合ニハ之ヲ超過保險ト看做シ後ノ五千圓ハ勿論最初ノ八千圓モ亦其効力ヲ失フモノト知ルヘシ故ニ重複保險ト超過保險トハ表面上ノ事實ニ付テ相等シキモ被保險者又ハ保險契約者ノ意思ニヨリ區別ヲ生スルナリ偶然ニ重複トナリ又ハ超過トナル場合ハ之ヲ重複保險ト云ヒ故意ニ重複又ハ超過ノ保險ヲ結ブトキハ之ヲ超過保險ト云フ前者ノ場合ニアリテハ其超過部分ノミ無効ニ歸シ後者ノ場合ニアリテハ全部保險ノ効力ヲ失フモノナリ重複保險ト超過保險トハ如此被保險者又ハ保險契約者ノ意思ニ因テ判斷シテ下サル、モノナリ然ルニ船舶ノ如ク一定ノ市價ナク從テ保險價額ノ明瞭ナル標準ヲ缺クモノニ至リテハ動モスレハ議論ノ生スルコトアルヘシ殊ニ海外諸國ノ有様ヲ見ルニ船舶保險ノ場合ニアリテハ保險金額ヲ以テ船價ト看做スヘキ旨ヲ當事者間ニ定ムルヲ常トス是レ所謂英國ニ於ケル *valued* ナリ然リ而シテ如此當事者間ニ於テ取極メタル價額ハ實際其船舶ノ有スル價額ニ比シ往々低キ場合アリ例ヘハ茲ニ一萬五千圓乃至二萬圓ノ價值アル船舶ヲ *valued* ノ條項ヲ以テ一萬二千圓ノ保險ヲ付シタリト假定セヨ此場合ニアリテ被保險者ト保險者間ニアリテハ其船舶ノ保險價額ハ之ヲ一萬二千圓ト定メタルナリ然ルニ其船主ハ更ニ他ノ保險者ト三千圓ノ保險契約ヲ締結シタリトセハ重複保險トナルヘキヤ將又超過保險トナルヘキヤ之ヲ重複保險ナリト唱フルモノ、說

ハ其船舶ノ價值ハ實際市場ノ價額ニ照シテ評價シ若クハ競賣ニ付スルモ一万五千圓以上ニ賣却スルコトヲ得ルモノトセハ其船舶ノ保險價額ハ實ハ一万五千圓アル理ナリ然ルニ甲保險者ト被保險者トノ間ニ於テハ特約ヲ爲シ一万二千圓ヲ以テ保險價額ト爲セルニ止マルナリ故ニ此約束ハ單ニ甲保險者ト被保險者トノ間ニ有効ナルモノニシテ被保險者ト乙保險者トノ間ニハ適用スヘキモノニアラス由是觀之後ニ三千圓ノ保險ヲ付シタルハ毫モ不法ノコトニアラス隨テ此場合ニハ重複保險トハ看做サル、コトアルヘキモ決シテ之ヲ超過保險ト看做スヲ得ス然ルニ之ヲ非トスル者ノ說ニ隨ヘハ被保險者ト甲保險者トノ間ニ既ニ一万二千圓ヲ以テ保險價額トセルモノナレハ其船舶ニ對シ其金額以上ニ保險ヲ付スレハ之ヲ以テ當然超過保險ト看做スコトヲ得ヘシト云フニアリ而シテ此點ニ關シテハ多少疑問ノ裡ニアリ尤モ英國ノ如キハ彼ノかわねる號 (Kenel) 事件ニ依テ斯ル場合ニハ超過保險ト看做サ、ルニ至レリ

運賃ノ保險契約ヲ爲スニ當リ契約當時ノ相場ニ照シテ相當ノ金額ヲ保險ニ付シタルモ船舶ノ出帆ニ時日ヲ費ヤシタル爲メ其發航ノ時ニ至リテ運賃ノ相場俄然下落シタルカ如キ場合ニハ如何ニ其取扱ヒヲ爲スヘキヤハ近年英國ニ於テ起リタル問題ニシテ彼ノめいん號 (Main) 事件 (Anglo American S. S. Co. v. The National Marine Ins. Association) ハ之ニ該當セリ今其事實ヲ略述センニ原告被保險者一八九一年十一月其所有船舶めいん號ノ將ニ漢堡ヨリにゆをるれわんす

Page XXXIII, 692, 743

運賃相場下落ノ爲保險ニ附シテ取得スヘキモノニ超過セルトキ

Anglo, VII, 144, 147

(New Orleans) ニ向ヒ出帆セントスルニ當リにゆをるれわんすトリ、わぶるトノ間ノ航海ニ於テ取得スヘキ運賃五千五百磅ニ對シ被告保險者ト保險契約ヲ締結セリ而シテ此運賃ノ額ハ當時ノ相場ニ照シ同船滿載積荷ニ對シテ得ラルヘキ正當ノ金額ナリキ然ルニ或出來事ノ爲メニ漢堡ヨリにゆをるれわんすヘノ廻航ニ多クノ時日ヲ費ヤシ漸ク一八九二年三月ニ至リテにゆをるれわんすヲ出帆シテり、わぶるニ航行スルヲ得タリ此時ニ當リ運賃ノ相場ハ著シク下落シ爲メにめいん號ハ積荷ヲ滿載シタルモ僅カニ三千二百五十磅ノ運賃ヲ得タリ就中九百五十磅ハ元地拂運賃トシテ取得シタルヲ以テ向拂運賃トシテ實際危險ニ冒サルヘキモノハ僅カニ二千三百磅ニ過キサリキ斯クシテめいん號ハリ、わぶるヘノ航海中全滅シ從テ向拂運賃亦全損ニ歸セリ而シテ原告即被保險者ハ他ノ保險者ト三千二百五十磅ニ對スル運賃保險ノ契約アリシカハ之ニ要求シテ其金額ノ填補ヲ受ケタリ去レハ原告即被保險者ハ最早毫モ損失ナキノミナラス實際受取ルヘキ運賃ハ二千三百磅ナルニ拘ラス三千二百五十磅ヲ取得シタルカ故ニ九百五十磅ハ不當ニ利得セル理ナリ然ルニ原告即被保險者ハ猶之ニ満足セス曩ニ五千五百磅ノ保險契約アルヲ奇貨トシ之ト三千二百五十磅ノ差即二千二百五十磅ヲ被告即保險者ニ要求シタルニ被告即保險者ハ其支拂ヲ拒ミタルヲ以テ遂ニ訴訟ヲ惹起セリ然リ而シテ其、争、論、ノ、要、點、ハ、此、場、合、ニ、於、ケ、ル、運、賃、保、險、ヲ、確、定、保、險、ト、看、做、ス、ヘ、キ、ヤ、將、豫、定、保、險、ト、看、做、ス、ヘ、キ、ヤ、ニ、ア、リ、若、シ、確、定、ノ、保、險、ト、セ、ハ、英、國、ニ、於、テ、ハ、其、保、險、ノ、目、的、カ、全、滅



MINOLIN

ニ及ヘハ保險者ハ保險契約者若クハ被保險者ニ於テ惡意アリシ場合ヲ除ク外保險金ノ金額ニ對シテ責任ヲ有スル慣習ナルコトハ既ニ述ヘタル所ノ如シ此慣習ハ積荷保險ト運賃保險トニ因リ毫モ差別アルヘキ理ナシ故ニ若シ之ヲ豫定保險トセハ其船積當時ノ價額ニ依ルヘキ理ナレハ保險證券ニ記載セル金額ハ毫モ重キヲ置クニ足ラサルナリ而シテ被告ノ抗辯ニ依レハ此場合ハ運賃ニ對スル保險ハ未タ危險ノ初マラサルモノナレハ恰モ之ヲ豫定保險ト同様ニ看做スヘキモノニシテ運賃ノ價額下落ハ恰モ積荷ノ一部ヲ積込マレサルト條理上差異ヲ視スト云フニアリ然レトモ裁判官ハ判定ハ此場合ニ於テハ契約ノ通り積荷ヲ滿載セルモノニシテ之ヲ以テ豫定保險トシ積荷ハ一部ヲ積込セラレサリシ場合ト同視スルコトヲ得ス即契約セル保險金額ハ被保險者ト保險者トノ間ニ於テハ確定セルモノナルヲ以テ保險者ハ之ニ就テ責任ヲ有スルナリ只此場合ニハ宜シク左ノ計算ヲ用ヒテ保險者ノ填補額ヲ定ムヘシト

被告タル保險者ノ責任ハ之ヲ五千五百磅ト爲スト雖モ前ニ述ヘルカ如ク三千二百五十磅中九百五十磅ハ元地拂ノ運賃ニシテ英法ニ依レハ元地拂運賃ハ途中ニ於テ積荷遭難スルコトアルモ之ヲ返還スルノ要ナキモノト看做サルハ故ニ此分ニ對シテハ所謂危險ノ起ラサルモノナリ故ニ五千五百磅中其一部ハ保險者ノ引受クヘキ危險カ初マラサル理ナリ故ニ

$$3250 : 950 = 5500 : x = \text{R}1600.$$

即凡千六百磅ナルモノハ五千五百磅中危險ノ初マラサルモノニシテ之ヲ控除シタル三千九百磅ハ被告即保險者ノ負擔スヘキ危險ナリ然ルニ猶此内重複保險トナレル部分三千二百五十磅ハ原告カ他保險者ヨリ填補ヲ受ケタルヲ以テ被告ヨリ原告ニ任拂ソヘキ金額ハ六百五十磅ナリト決定セラレタリ

MINOLIN

如此實際船舶無事ニ到達セハ船主ハ三千二百五十磅中元地拂運賃九百五十磅ヲ差引キタル殘額二千三百磅ヲ收得スヘキ筈ナルニ遭難シタル爲メ一方ニ於テハ三千二百五十磅ヲ受取り即九百五十磅ノ利益ヲ得他方ニ於テハ又六百五十磅ヲ得テ合計千六百磅ハ船舶無事ニ到達セハ得ヘリシ額ヨリハ餘分ニ保險者ヨリ取得セル次第ナリ斯ル填補ハ果シテ條理ニ適スルヤ否ヤハ英國ニ於テスラモ猶非難ヲ免カレサル所ナリ然ルニ英法ノ精神トシテ確定ノ保險ナルトキハ當事者間ニ合意上確定セル金額ニ重キヲ置クノ餘途ニ斯ル判決ヲ視ルニ至リタルナリ然レトモ是レ獨リ英國ニ於テノミ採用セラレハ主義ニシテ他ノ國ノ如キハ大ニ異論ノ存スル所ナリ既ニ第三章ニ述ヘタルカ如ク運賃ノ保險價額ニ付テハ本邦ノ如キハ法律ノ規定ヲ缺ケリト雖モ船舶若クハ積荷保險ノ規定ニ基キ推論セハ保險契約當時ニアリテハ五千五百磅ヲ以テ正常ノ運賃ナリト假定スルモ實際發航ニ當リ其運賃ハ三千二百磅ニ下落シテハ三千二百磅ヲ以テ保險價額ト爲スヘキモノニシテ前掲ノ如キ複雑ナル計算ヲ行フノ要ナキカ如シ

保險金額ハ當  
事者間ニ在テ  
テ他ノ有効ニシ  
ニ向テハ保險者  
効力ナシ

VALUATION

Art. 1.302

VALUATION

保險者ト被保險者間ニ保險金額ヲ定メタルトキハ英國ノ如キハ詐偽ノ場合ヲ除クノ外之ヲ以テ  
絶對的ニ動カスヘカラサルモノトセルモ他ノ國ニ於テハ既ニ述ヘタルカ如ク其金額ニシテ適當ナ  
ランカ何時ニテモ其減額ヲ請求スルコトヲ得然レトモ若シ其減額ヲ請求セサル場合ニアリテモ其  
金額ハ之ヲ引受ケタル保險者ト被保險者トノ間ニアリテハミ有効ナル者ニシテ他ノ保險者ニ向テ  
ハ毫モ効力ナキモノナリ例ヘハ茲ニ或積荷ヲ壹万圓ノ保險價額トシテ八千圓ニ對シ甲保險者ト保  
險契約ヲ爲シタルニ其積荷ノ價額騰貴シタル爲メ更ニ壹万五千圓ノ保險價額トシテ五千圓ニ對シ  
乙保險者ト契約セリ此積荷遭難全滅ニ歸セリト假定セハ甲保險者ハ八千圓ヲ填補スヘク又乙保險  
者ハ五千圓ヲ支拂フヲ至當トス然ルニ或人ハ之ヲ非難シテ曰ク此場合ニ甲保險者ト被保險者トノ  
契約ハ壹万圓ナルカ故ニ遭難ニ因リ被保險者ノ失フ所ハ僅カニ二千圓ニ過キス然ルヲ之ニ對シテ  
五千圓ノ填補ヲ受クルハ豈不當ニアラスヤ畢竟此場合ハ一万圓ノ價額アル物ニ付八千圓ノ保險ヲ  
付シ更ニ五千圓ノ保險ヲ付スル者ニシテ恰モ一部ノ重複保險ナリト然レトモ是レ條理ニ反スルノ  
說ニシテ獨逸ノ如キハ如此場合ニ於テ甲乙各保險者ノ契約セル保險金額ハ他ノ保險者ニ對シテハ  
毫モ關係ナク實際其積荷ノ價額騰貴セル場合ハ前ニ示スカ如ク甲保險者ハ八千圓乙保險者ハ五千  
圓ヲ支拂フヘキモノニシテ決シテ之ヲ以テ重複保險ト看做スコト能ハサル者トセルカ如シ是レ條  
理ニ適スルモノト云フヘシ

### 第十七章 再保險及ヒ共同保險

(Re-insurance and Co-insurance)

凡ソ保險業務ノ秘訣トスル所ハ可成的良好ナル少額ノ危険ヲ數多ク引受ケ以テ其均衡ヲ得ルニ  
アリ是ヲ以テ斯業ノ發達スルニ從ヒ甲保險者ハ自己カ負擔セル危険ノ幾分ヲ割キテ之ヲ乙保險者  
ニ負擔セシメ乙保險者ハ復タ之カ幾分ヲ丙保險者ニ負擔セシムルカ如ク順次數多ノ保險者ノ手ヲ  
經過セシメ以テ一朝遭難ノ起ルコトアルモ各自ノ責任ヲ輕減スル所アランコトヲ期シ或ハ又自  
己ノ負擔セシ危険ノ全部ヲ他ニ譲リ一朝遭難ニ接スルモ其責任ヲ免カレンコトヲ圖ルニ至ル所ノ  
如ク保險者カ各自負擔セル危険ノ一部或ハ全部ヲ他ノ保險者ニ引受ケシメ或ハ又他ノ保險者ノ引  
受ケタルモノヲ自ラ負擔スルコトヲ名ケテ再保險ト云フ然レトモ實際ニ於テハ右ニ例示シタルカ  
如ク只二回ノミニ止ラス甲乙丙丁等幾度モ轉讓シテ保險ニ付スルコトアリ故ニ之ヲ再保險ト稱ス  
ルハ字義ノ上ニ於テ稍當ラサル所ナキニアラスト雖モ慣習上此字句ヲ使用シ居ルカ故ニ暫ク之ニ  
倣フノミ

再保險ノ原受  
保險者ノ被ム  
レル損害額補  
ノ契約ナリ

抑モ再保險ノ契約タルヤ被保險物カ海難ノ爲メニ被ムルヘキ損害ヲ填補スルモノニハ非スシテ  
原受保險者及被保險者間ニ於ケル保險契約ノ結果トシテ原受保險者ノ被ムレル損害ノ一部若クハ

伊商六〇七

Ph. 47  
A. B. 330  
V. 61  
Des. VI. 248  
De. 1170

再保險ノ起原  
(A. Q. J. V.  
261  
Type II. 238

全部ヲ更ニ再保險者ニ於テ填補スヘキ契約ナリ故ニ再保險ヲ契約セル國ノ法律ニ從ヘハ無効トナ  
ルヘキ保險契約モ其原受保險ハ之ヲ有効トセル外國ニ於テ締結セラレタル場合ニハ再保險者ハ原  
受保險者ニ對シテ填補ノ責ヲ免カレス此ニ一例ヲ擧ケレハ佛國ニ於テ船員ノ給料ニ對シ保險ヲ引  
受タル原受保險者カ之ヲ伊太利ニ於テ再保險ヲ爲シタリト假定センニ船員ノ給料ハ佛國ニ於テハ  
一八八五年ノ法令ニ依リ之ヲ保險ニ付シ得ヘキモノトセルニ反シ伊國商法ノ規定ニ從ヘハ船長及  
海員ノ給料ハ之ヲ保險ニ付シ得ヘカラサルモノトセリ此場合ニ於テ船舶難ニ遭ヒ海員ノ給料全損  
ニ歸シタランニハ佛國ノ保險者ハ之ヲ填補スヘキハ論ヲ俟タスト雖モ佛國ノ保險者カ之ヲ填補シ  
タル後伊國ノ保險者ヨリ更ニ其填補ヲ受クルコトヲ得ルヤ否ヤト謂フニ多クノ學者ノ說ニ從ヘハ  
前例ニ於ケル佛國ノ保險者ハ伊國ノ再保險者ヨリ填補ヲ受クルコトヲ得ヘシトセリ何トナレハ再  
保險ノ目的ハ海員ノ給料ニアラスシテ海員ノ給料ニ對シテ原受保險者ノ有スル責任ナリ從テ海員  
ノ給料ハ伊國ニ於テ之ヲ保險ニ付シ得ヘカラサルモノトセルモ原受保險者カ海員ノ給料ニ對シテ  
保險ヲ引受ケタルニ因リ生スル責任ハ之ヲ保險ニ付シ得ヘカラストセル規定ナシ故ニ再保險ニア  
リテハ其保險ノ目的ハ原受保險者ノ保險ノ目的トハ全然相違セルモノナリト知ルヘシ

再保險ノ起原ハ何時ナリシカ茫漠トシテ知ルニ由ナシト雖モ或學者ノ說ニ依レハ再保險ハ保險  
其者ノ創始セラレタル頃ヨリ既ニ行ハレタルモノナリト然レトモ是レ亦漠然タル誹ヲ免カレス

再保險ハ條理  
上有效ノモノ  
ナリヤ  
佛商三四二  
獨商現七三  
自保新七九  
關商二二四  
伊商四二一  
(其他略ス)  
Law II. 259

英國ニ於ケル  
再保險ノ禁止  
令及ヒ其解除  
Art. 1008  
B. Cant. 9  
B. Hart. 9

斯ノ如ク再保險ノ起原ハ不明ノ裡ニアリト雖モ兎ニ角十四世紀ノ頃ヨリシテ行ハレタルハ事實ナ  
ルカ如ク其後ノ法令等ニハ再保險ナル字句ヲサヘ見ルニ至レリ而シテ其最モ盛大トナリシハ海上  
保險業ノ進歩ト其時期ヲ全クセリ即チ十九世紀ニ至リ兩者相共ニ其發達著シク現今ニ於テハ洋ハ  
東西ヲ問ハス苟クモ海上保險業ノ行ハルハ所トシテ再保險ノ行ハレサルハナキニ至レリ

再保險ノ契約ハ條理上有效ナル者ナリヤ或ハ法律ノ認定ヲ俟チテ始メテ有效ナルモノナリヤ否  
ヤニ就キテハ多少ノ議論アレトモ多クノ國ニ於テハ其法典中特ニ再保險ヲ是認スル旨ノ規定ヲ有  
ス殊ニ或國ノ如キハ特別法ヲ設ケテ再保險ヲ引受クル會社ハ其社名ニ冠スルニ再保險ナル字句ヲ  
以テスルヲ必要トセリ本邦ノ如キハ舊商法並ニ改正商法トモ其規定ナキモノハ敢テ法律ノ明文ヲ  
俟ツニ及ハス再保險ハ保險契約ノ目的ト爲スヲ得ヘキ利益ノ一ニシテ保險者ハ己カ負擔セシ危險  
ノ全部或ハ一部ヲ他ニ移シテ之ヲ負擔セシメ得ルハ當然ニシテ其契約ハ有効ナリトノ理由ニ基キ  
タルモノナランカ

英國ノ如キハ十八世紀ノ中葉(一七四六年)ニ於テ再保險ハ公安ヲ害スルモノトシテ保險者カ支  
拂停止破産又ハ死亡ノ場合ノ外ハ法律上之ヲ無効ナルモノトセリ然ルニ一八六五年ニ至リ此非認  
ノ法令ヲ解キ各國ト同様之ヲ以テ法律上有效ナルモノトセリ殊ニ一八九四年及ヒ一八九八年海上  
保險法草案ニハ何レモ再保險ヲ是認スル規定アリ

再保險ハ最近ニ至リテ隆盛トナレリ

再保險ハ十九世紀ニ至リ著大ノ發達ヲナシ殊ニ最近二三十年以來大ニ其趣キヲ改ムルニ至レリ蓋シ今日ハ再保險モ亦原受保險ト同シク保險市場ニ於テ容易ニ且迅速ニ行ハル、ト雖モ十九世紀ノ初メハ勿論二三十年以前迄ハ英國ノ如ク斯業ノ發達セル所ニ於テモ尙再保險ハ狐疑心ヲ以テ迎ヘラレ且再保險ヲ依頼スルコトハ一般ニ寧ロ恥ツヘキコト、考ヘラレタリ何トナレハ是等ノ日ニ於テハ保險者ハ或危險ノ引受ヲ爲スニ當リテハ豫メ自己ノ負擔シ得ヘキ範圍ヲ定メタルヲ以テ其超過セル部分 (excess) ニ付再保險ヲ要スルコト稀ナリキ去レハ若シ万一誤マリテ自己ノ責任以上ノ引受ヲ爲セル場合ニハ其不注意ヲ悔ヒ將來ノ戒トトナスニ止マリ進、ンテ再保險ヲ爲スカ如キハ極メテ例外ニ屬シタリ斯ル次第ナレハ再保險市場ニ紹介スル取次人アル場合ニハ其原受保險者ハ自己ノ負擔ニ堪ヘサル程ノ巨額ノ引受ヲ爲シタルカ又ハ其保險利益ニ付何カ聞キ込ミシコトアリテ恐怖心ヲ起セル者ナリトノ邪推ハ直ニ保險者間ニ傳播シ從テ再保險ノ率ハ原受保險ノ率ニ比シ高キヲ常トセリ然ルニ過去二三十年間ニ於テハ保險會社ノ代理店組織ノ増加及乃レノ業務擴張ト共ニ再保險ニ關スル此種ノ不便ハ漸ク一掃セラレタリ而シテ之カ引受ヲ爲ス者ハ普通ノ保險者ナルコトアリ又後ニ示スカ如キ相互組合ニシテ猶且再保險ヲ引受クル場合アリ或ハ所ニヨリテ再保險ノ引受ヲ專業トスル者モアリ殊ニ外國保險會社ノ代理店ノ如キ其地ニ於テハ信用薄弱ニシテ一般ノ被保險者ヨリ保險ノ申込ヲ受クルコト殆ント皆無ノ姿ナレハ同業者間ヨリ再保險ヲ引

再保險ノ種類

再保險ヲ引受クル者

再保險ノ種類

再保險ノ種類

再保險ノ種類

再保險ノ種類

受ケ以テ專ラ其營業ト爲スモノ多シ而シテ歐洲大陸ニハ再保險ヲ以テ經濟ヲ維持スル會社亦甚カラス、

抑モ再保險ニ付キテハ之ヲ詳細ニ研究スレハ種々論スベキ所アルヘケレト先ツ再保險中ニハ左ニ示スカ如ク二種ノ異リタル場合アルコトヲ悉知シ置カサルヘカラス

- (一) 豫メ保險者カ一艘ノ船舶ニ對シ其引受クヘキ最高ノ金額ヲ定メ置キ之ニ超過スル部分ヲ他ノ保險者ニ再保險ニ付スルモノ即チ金額未詳ナル豫定ノ保險ヲ引受ケタル保險者カ他ノ保險者ト再保險ノ契約ヲナス場合ニ多ク行ハル、方法
- (二) 保險者ノ意思ニヨリ自己ノ引受ケタル危險中其一部或ハ全部ヲ他ノ保險者ニ再保險ニ付スルモノ

第一ノ方法ハ比較的近時行ハル、ニ至リタルモノニシテ或人ノ說ニ依レハ十九世紀ノ中葉後瀝滯ノ航海盛大トナリシト共ニ其起原ヲ發シタリト云フ而シテ此種ノ再保險ハ保險者間ニ充分ナル信用存セサル限リハ行ハレサル者トス例ヘハ甲保險者カ或被保險者ト壹ケ年間某地ヨリ輸入スヘキ積荷ニ對シ豫定保險ノ契約ヲ爲シタル場合ニ甲保險者ハ一艘ノ船舶ニ幾何ノ積荷カ積載セラレ、カ豫メ知ルコトヲ得ス而モ被保險者ヨリ積出ノ通知ヲ受領スルハ業ニ已ニ船舶ノ發航シタル後ナルコト多キカ故ニ豫メ他ニ再保險ヲ爲ス必要アリサレハ斯ル場合ニ甲保險者ハ某地ヨリ發航

Art. VIII.  
616-630.

セシ某船積載ノ貨物ニ付キ其幾分ヲ限リテ責任ヲ負ヒ其以上ハ乙保險者ニ再保險ニ付スル旨ヲ以テ契約ヲ爲シ乙保險者ハ復タ自己ノ引受クヘキ危險カ幾何ナルカ不明ナルカ故ニ自己ノ意思ニ從ヒ前述ノ條件ヲ以テ更ニ丙保險者ト再保險ノ契約ヲ爲シ丙保險者ハ亦同様ノ主旨ニテ丁保險者ト再保險ノ契約ヲ爲ス此ノ如ク甲乙丙丁等多數ノ保險者ノ手ヲ經過シタル後船積ノ報告到來シ其金額少クシテ甲保險者ノ引受金額以下ナルトキハ實際再保險ハ行ハレスシテ終了ス然ルニ若シ之ニ反シ其引受金額以上ニ及ヒタルトキハ甲乙丙丁等ノ間ニ順次再保險ノ行ハル、モノトス

斯ル方法ナレハ同業者ノ信用ノ最モ緊要ナルハ言ヲ俟タサル所ニシテ惡意アル保險者ハ積荷カ無事到達セハ其金額カ自己ノ引受高以上ナルニ拘ラス之ヲ引受金額以下ナリトシテ再保險ヲ取消シ若シ不幸ニシテ遭難センカ引受金額以上ナリトナシ再保險者ニ向ツテ賠償ヲ要求スルコトナキヲ保シ難シ然レトモ徒ラニ杞憂ヲ懷クニ於テハ到底斯業ノ發達ヲ見ル可カラス蓋シ豫定保險ト雖モ充分信用ノ發達ヲ要スルニ況ンヤ再保險ノ如キニ於テヤ

英國ニ於テ盛ニ行ハル、再保險ノ多クハ所謂豫定保險 (Reinsurance) ノ方法ニ依ルモノニシテ是レ同業者間信用ノ厚キヲ證シテ餘リアリト雖モ深ク之ヲ觀察スルトキハ此便法モ濫用セラレントスルノ傾向アルニ至レリ蓋シ再保險ハ原受保險者カ意外ニ多クノ保險ヲ引受タル場合ニ自己ノ責任ヲ減少スルカ爲メニ他ノ保險者ニ保險ノ契約ヲ爲スニアリ例ヘハ茲ニ某船積ニ對シニ

再保險ニハ殊ニ信用ノ發達ヲ要ス

再保險ノ濫用

Fig. XXXII.  
215

千圓ヲ限リテ自己ノ責任限度トセントスル場合ニ其船体ニ就テ千五百圓運賃ニ就テ五百圓ノ保險ヲ引受タリ然ラハ此保險者ノ責任ハ既ニ二千圓ニ達スルカ故ニ其以上ハ保險ノ引受ヲ爲スノ意ナシト假定セヨ然ルニ曩ニ既ニ豫定保險ノ契約ニ依テ引受ケタル積荷カ恰モ其船積ニ積載セラレ居ルコトヲ後ニ至リテ承知シ而モ其金額ハ二千圓ナリトセハ茲ニ於テ其船積ニ就キ自己ノ責任ハ四千圓トナルナリ去レハ其中ノ二千圓ヲ割キテ他ニ再保險ヲ爲スカ如キハ是レ至當ナル方法ニシテ其船積ニ就テハ二千圓ヲ以テ自己ノ責任ノ限度ト爲セルカ故ニ曩ニ豫約セル積荷カ其船積ニ積込マレタルコトヲ前知シタランニハ其船体並ニ運賃ニ對スル保險ノ引受ハ之ヲ見合セタルナルヘシ斯ノ如ク意外ニ自己ノ責任ハ増加セシ場合ニ其一部ヲ割キテ他ニ再保險ヲ爲スハ正當ナリ再保險ノ本來ノ目的ハ實ニ此ニ存ス然ルニ今日ニ於テハ再保險ノ行ハル、場合ニハ再保險ヲ爲サンカ爲メニ原受ヲ爲スカ如キ條理ヲ顛倒セル實例ハ屢々目撃スル所ナリ例ヘハ前例ニ於テ二千圓ヲ以テ極度トセル保險者ハ既ニ二千圓ニ對シテハ自己ニ責任ヲ有セルコトヲ承知セルニモ拘ラス猶其以上ノ保險ヲ引受ケ更ニ其一部ヲ再保險ニ付スルカ如キ若クハ最初ヨリ自己ノ責任以上ノ巨額ノ保險ヲ一手ニ引受ケ更ニ其一部ヲ再保險ニ付スルカ如キハ今日一般ノ有様ナリ此慣習ノ因テ來ル所以ヲ按スルニ被保險者ノ側ニ於テハ其危險ヲ分割シテ多クノ保險者ニ引受ケシムルトキハ保險ノ申込保險料ノ支拂若クハ遭難ノ場合ニ於ケル手續等手續ヲ要スルカ故ニ寧ロ一ノ保險者ニ保

險ヲ申込ムヲ欲スルハ自然ノ勢ナレハ一方ニ於テハ被保險者ノ便利ヲ圖ルコト其大原因ナルヘシト雖モ他方ニ於テハ原受保險者ハ其再保險ニ付スル間ニ保險料ノ差額ヲ利スルヲ得ルヲ以テ斯ル慣習ヲシテ益々増長セシメタルハ疑ヲ容ルヘカラス今日此等ノ市場ニ於テ保險料ノ低率ニ趨ケルハ主トシテ此使法ノ發達セルニ歸因ス

豫定再保險ノ契約ニハ漠然ナルモノアリ

Fr. XVIII. 30

Fr. XXV. 30

猶豫定再保險ノ場合ニ原受保險者ハ某船積載ノ利益 (Interest) ニ付自己ノ責任限度 (Limit) ナ定ムルニ當リ船舶及積荷ニ付其引受責任ヲ合計スルアリ或ハ船舶ニ關スル責任ハ其計算中ニ加ヘサル者アリ而シテ再保險ヲ依頼スルニ當リテハ積載船名ノ如キハ通例之ヲ告ケスシテ只一隻若クハ數隻ノ船舶 (Ship or Ships) ト謂フカ如ク漠然タル契約ヲ爲シ船舶ノ年齢大小等ハ之ヲ取極メサルコト多シ且填補ノ種類モ之ヲ原保險ノ通り (As per Original) トシ保險料ノ如キモ原受保險料ノ通り (As per Original Rates) ト記スカ如キ空漠タル標準ニ據ルヲ通常ト去レハ取次人ノ紹介ニ依リ再保險ヲ爲スニ當リテハ自己カ原受ヲ爲シタル保險ニ付再保險ヲ引受クルカ如キコトアリ又時トシテハ好マシカラサル危險 (Bad Risk) トシテ引受ヲ拒絕シタル保險モ再保險トシテ依頼ヲ受クレハ誤マリテ之ヲ引受クルカ如キ煩ノル滑稽的ノコト行ハルト謂フ再保險ノ營業振リ斯ノ如シ而モ斯業ノ中心ニ於ケル經驗アル保險者間ニアリテハ相互ニ警戒ヲ加フルカ故ニ大ナル誤ナシト雖モ外國ノ保險者ハ收入ノ保險料ニ比シテ過大ノ危險ヲ踏ムヲ免カレス何トナレハ歐米各國特ニ

Fr. XXVII. 1007, 1009, 1051

「ふるつく」再保險契約

Fr. XXVIII. 107, 109, 10, XXIII. 245

英國ノ如ク斯業ノ發達セル市場ニ於テハ信用ノ多少ニ因リ保險者間ニ自然ノ階級ヲ生シ信用ノ比較的ニ少キ會社若クハ外國保險會社ノ支店代理店ノ如キハ殆ント再保險ニ依リ業務ヲ維持スルハ有様ナレハ有力ナル會社ハ常ニ原受トナリ保險料ヲ左右スルハ自然ノ勢ナリ然リ而シテ原受保險會社ヨリ再保險會社ニ對スル確定ノ申込 (Declaration) ナ爲スハ危險ノ既ニ經過シタル後ナルコト多ク或ハ數ヶ月又甚シキニ至リテハ一年ノ後確定ノ申込ヲ爲スコトアリ或ハ確定ノ申込ト遭難ノ要求トナ同時ニ爲スコトアリ此ノ如クニシテ海上保險ノ市場ハ此便利ナル方法ニヨリ轉々紊亂ノ徵アルハ識者ノ憂フル所ナリ

而シテ特ニ危險ナルハ近來ノ發明ニ係ル彼ノふるつく、しすてむ (Mock System) トス普通ノ再保險ノ場合ニ於テハ原受保險者ハ或船舶ニ付自己ノ責任ノ最高額ヲ定メ之ニ超過セル部分ニ對シテハ更ニ再保險ヲ付スルナリ例ヘハ某船舶ニ付二千圓ヲ最高責任額トセル保險者ガ豫定保險ノ方云ニ依リ再保險ヲ爲シタル場合ニ七千圓ノ積荷アリシコトヲ發見セハ五千圓ハ再保險者ニ對シ確定ノ申込ヲ爲スカ如シ然ルニ此ニ所謂ふるつく、しすてむナルモノハ原受保險者ヨリ再保險者ニ對シテ支拂フ可キ一ノ年間ノ保險料ノ額ト又原受保險者ガ一艘ノ船舶ニ付己ノ責任ニ存シ置ヘキ額トヲ豫メ一定シテ再保險ヲ爲シ其契約期間ニ若シ危險起リ辨償金ヲ要スルコトアラハ確定ノ申込ヲ爲スト雖モ無事ニ經過セル部分ニ對シテハ確定ノ申込ヲ省略スル方法ナリ例ヘハ此ニ

Fr. XXIV.  
262

Fr. XXV.  
262

一保險會社アリ或方面ヨリ輸入セル積荷ノ保險ニ對シ前年度ニ於テ自己ノ責任額以上 (Excess) ノ再保險料三万磅ヲ支拂ヒシト假定セハ此ニ其契約ノ標準ヲ採リ年三分即三万磅ノ保險料ヲ以テ自己ノ責任額以上ニ對シ再保險ノ契約ヲ結ヒ原受保險者ハ損害ノ起ルコトアリテ辨償金ヲ要スルトキノミ再保險者ニ向テ確定ノ申込ヲ爲シ無事ニ經過セハ毫モ之ヲ通知スルヲ要セサルナリ此方法ニ依レハ原受保險者ハ其危險ノ多少ニ拘ラス常ニ一定ノ保險料ヲ再保險者ニ仕拂フヲ以テ自己ノ引受クヘキ責任額以上ノ危險ニ對スル保險料ハ十分割引ヲ爲スモ猶利益ヲ見ルヲ得從テ保險料ヲ切下クルノ傾向アリ例ヘハ茲ニ或航路ノ保險料百磅ニ付十志ノ割合ヲ普通ノ相場ト假定セハ原受保險者ハ自己ノ責任ニ屬スル保險金額ニ對シテ八十志ノ保險料ヲ徵收スヘシト雖モ責任額以外 (Excess) ニ對シテ八十志以下ノ保險料ニテ満足スヘシ何トナレハ其自己ノ引受クヘキ責任以上ノ保險金額ト爲ラツク、しすてむニヨリテ一年間ニ必ス支拂フヘキ保險料トテ對照シ普通ノ割合以下ニテ之ヲ引受クルモ猶利益アルカ如キ場合ニハ或ハ五志乃至七八志等ノ低率ニテ之ヲ引受クル事ヲ得ルナリ斯ル方法ノ行ハルハ、原受保險者ト再保險者トノ間ニ信用ノ十分發達セルヲ證スル者タルハ疑ヲ容レスト雖モ是レ決シテ正當ニシテ確實ナル營業振リト謂フヘカラス其裏面ニ於テハ種々ノ惡弊胚胎セルヲ知ルヘシ要之此方法タルヤ前來進ブル所ノ再保險ト同シク原受保險者ハ之ニ依テ低率ノ保險ヲ引受クルノ便アリト雖モ再保險者ハ全ク原受保險者ノ利用スル所トナリ其

Fr. XXV.  
262

保險市場ニ於テ劣者ハ優者ノ踏臺トナル

極速ニ破滅ニ終ル者多シ尤モ此例ニ於ケル再保險者ト雖モ被保險者ヨリ直接ニ保險ノ申込ヲ受ケ他ノ一方ニ於テハ自己モ亦原受保險者ノ地位ニ立ツコトヲ得ハ相互ニ不利益ヲ相殺スル理ナレトモ此種ノ再保險ヲ引受クルニモ拘ラス自ラ進ンテ再保險ヲ他ニ申込ムノ餘地ヲ有セスシテ常ニ他動的ニ業務ヲ營ム者ニ取リテハ終始他人ニ利用セラレ結局損失ヲ招クハ識者ヲ俟タスシテ知ルヘシ現ニ彼ノ英國其他ノ海上保險市場ニ於テ外國保險者ノ支店若クハ代理店カ常ニ好結果ヲ奏スルコトノ困難ナル所以ハ他ナシ士若ノ有力ナル保險者ハ是等ノ便法ヲ利用シテ保險市場ヲ左右スルハ勢力ヲ有スルニ反シ自己ハ只其驥尾ニ付シテ再保險ヲ引受クルニ過キサレハ利益ハ彼等ノ占領スル所トナリ只其踏臺タルハ狀態ニアリ失敗ノ多キ亦怪シムニ足ラサルナリ

第二種ノ再保險

第二ノ場合ハ尙之ヲ細別シテ左ノ二ト爲スヲ要ス

- (甲) 一部ノ再保險即甲保險者カ引受タル金高ニ付自己ハ責任ヲ輕減センカ爲メ二分ハ一或ハ三分ハ一等任意ニ金高ヲ定メテ之ヲ乙保險者ニ保險セシムル方法
- (乙) 全部ノ再保險即原受ノ保險者ニ於テ全ク其責任ヲ免カレントシテ保險金額ノ全部ヲ他ノ保險者ニ再保險スル方法

全部ノ再保險ヲ非難スル説  
Art. II. 266

抑モ全部ノ再保險ハ往昔ヨリ行ハレタルモ一時丁抹及諾威ニ於テハ原受保險金額ノ十分ノ九以上ハ之ヲ再保險ニ付スルコトヲ禁シタルコトアリ而シテ現今ハ何レノ國ニ於テモ法律上別段之ヲ

禁止セスト雖モ公安上決シテ賀スヘキ者ニアラサレハ學者中ニハ之ヲ以テ不可トナシ德義上之ヲ  
 攻撃スル者アリ何トナレハ元來再保險ノ精神タルヤ保險者カ自己ノ引受ケタル危險ノ一部ヲ割キ  
 テ之ヲ他ノ保險者ニ依頼スルニ始マリタルモノナルコト既ニ述フル所ノ如シトセハ自己ノ引受タ  
 ル全額ヲ再保險ニ付スルカ如キハ畢竟其危險ノ大ナルヲ悟リシカ或ハ他ニ低率ノ保險料ヲ以テ再  
 保險ヲ引受ケル保險者ヲ見出シタル場合ニ保險料ノ差額ヲ利セントノ精神ニ外ナラス此便法アル  
 カ爲ニ保險者ハ危險ノ撰擇ヲ忽ニシ或ハ後ニ述フルカ如ク賭博的再保險モ盛ンニ行ハルハニ至ル  
 ナリ故ニ保險者カ再保險ヲ引受ケルニ當リテハ原受保險者カ其保險ノ上ニ危險ノ一部ヲ負擔セル  
 ト否トハ再保險者ニ取リテ利害ノ關スル所甚タ大ナリ若シ割合ニ安全ナル保險 (Co-out Risk) ナ  
 リトセハ原受ノ保險者ハ自己モ其一部ニ對シテ危險ヲ負擔セルニ相違ナシ然ルニ全部若クハ大部  
 分ヲ再保險ニ付セントスルカ如キ場合ニハ比較的其危險ノ大ナルヲ示スモノナリ從テ或保險者ノ  
 如キハ再保險ノ場合ニハ保險證券ニ特ニ條項ヲ設ケ其引受ケタル再保險ニ就テハ原受保險者ハ  
 再保險ヲ爲シタル金額以上其保險ノ上ニ自ラ責任ヲ行スヘキ旨ヲ一ノ條件ト爲スモノアリ斯ル條  
 件ノ下ニ再保險ヲ引受ケルハ再保險者ニ取リ安全ナル方法ト謂フヘシ

佛國ニ於ケル  
 學者中非難ス  
 ルモノハ説

全部ノ再保險ハ法律上果シテ有効ナリヤ否ヤニ付佛國ノ學者中ニモ多少議論アリ其非トスルモ  
 ノ、説ニ曰ク例ヘハ茲ニ金額千圓ノ保險ヲ引受ケタル保險者アリ之ニ對シテ壹割ノ保險料ヲ請取

リタリト假定スレハ其保險者カ保險ノ目的ニ對シテ有スル責任ハ千圓ヨリ百圓ヲ減少シタルモノ  
 即チ九百圓ナリ然ルニ若シ之ニ對シテ千圓ノ再保險ヲ付シタル後不幸ニシテ其被保險物カ遭難シ  
 タリトセハ原受保險者ハ再保險者ヨリ千圓ヲ受ケ被保險者ニモ千圓ヲ支拂フヘク而シテ百圓ハ保  
 險料トシテ受取リアルカ故ニ此分ニ對シテ利益ヲ爲シ居ルモノナリ然ラハ條理上不當ナルヲ以テ  
 再保險ハ假令全部契約ヲ爲ストモ其中ヨリ原受保險者カ受取リタル保險料ヲ差引キ其殘額ヲ以テ  
 限度トナスヘシト云フニアリ

CAQUIN:  
 1858-60  
 1858-60  
 1858-60  
 1858-60

此説ハばらばら、ぼちえー氏等十八世紀ノ學者カ唱道セシ所ニ係リ現今ノ學者中ニテハ只獨リば  
 むすてる氏カ主張スルニ過キスシテ一見スル所恰モ道理アルカ如シト雖モ深ク之ヲ研究スレハ其  
 然ラサルモノアリ何トナレハ論者ハ原受保險者カ保險料ヲ利益スト稱スレトモ之ヲ他ニ再保險ス  
 ルニ當リテハ亦保險料ヲ支拂ハサルヘカラサルコトヲ度外視シタレハナリ故ニ今前例ニ於テ千圓  
 ノ被保險物ヲ壹割ノ保險料ニテ引受ケタリトスルモ之ヲ他ニ若干ノ保險料ヲ以テ再保險ニ付スレ  
 ハ原受保險者ハ被保險者ヨリ壹割ヲ請取ルカ故ニ自己ノ責任ハ千圓ヨリ百圓ヲ減シタル九百圓ニ  
 止マルカ如キモ此保險者ガ千圓ヲ再保險ニ付スルニハ其中若干ノ保險料トシテ支拂ヒ居ルカ故ニ  
 結局或論者ノ憂フルカ如キ不都合ハ生セサルナリ

全部ノ再保險カ條理ニ適スルヤ否ヤハ以上述フル所ノ如シ而シテ斯業ノ進歩シタル歐洲各國ニ



CAPITAL

於テハ此種ノ再保險ハ盛ニ行ハル、所ニシテ英國ノ如キ殊ニ然リトス其極端ナルモノニ至リテハ既ニ危險ニ遭遇セシ疑アルモノニ付再保險ヲ行フコトアリ例ヘハ失踪船ハ(Covered by Re-insurance)ト稱ヘテ再保險ヲ行ヒ其保險料ノ割合モ此ノ如キ危險ノ甚シキモノヲ擔保スルモノナレハ百磅ニ付五ギにヨリ十、五十、或ハ八十、九十ギにノ高キニ達スルコトアリ尤モ船舶失踪ノ疑アル場合ニモ倫敦ニ於テハ否イニ保險ノ付シ得ラル、間ハ失踪船トセサルカ故ニ各自幾分ノ希望ヲ屬シ居ル次第ニシテ此ノ如キ疑ハシキ保險ヲ引受クルハ明白ナル損害ヲ招クニ等シキモ往々ニシテ最初疑念ノ高カリシ船舶ノ到達スルコトアリ從テ前者ヨリ高率ノ保險料ニテ引受ケタルモノハ保險金額ノ支拂ヲ要セスシテ大ニ利益ヲ得ルコトアリ去レハ英國ニ於テハ保險者中主トシテ失踪船ノ保險ヲ營業トスルモノアリ是レ恰モ賭博ト相去ルコト遠カラス一八八九年及一八九四年ノ頃失踪船ノ保險ヲ專業トスル海上保險會社ヲ設立セント企テタルモノアリ其目論見書ニ依レハ失踪船ノ危險ハ引受ハ其營業ノ局ニ當ルモノニ於テ船舶ノ構造運轉航路季節等ニ付十分ノ判斷力ヲ有セハ之ヲ豫想スルニ難カラズ十中八九ハ其見込ヲ誤マラサルコトヲ得ヘシ然ルニ其保險料ハ八十ギにノ若クハ九十ギにノ巨額ヲ徵收スルヲ得ルヲ以テ此營業ニ依リ莫大ノ利益ヲ取得スルハ疑ヲ容ルヘカラスト謂ヘリ然ルニ其贊成者多カラスシテ遂ニ成立スルニ至ラザリキ尤モ失踪船ノ保險ハ會社組織トシテ之ヲ行フハ容易ノコトニアラサルヘシト雖モ個人ノ業務トセハ或ハ案外利益ヲ得ル

XXXIII

ナルヘシ現ニ此方法ニヨリ利益ヲ收メツ、アルモノ甚カラス殊ニ否イニ於テハ世界各地ヨリ船舶ノ動靜ニ關シ報告ヲ受クルカ故ニ失踪ノ疑アル船舶カ到達港ニ着セサルモ途中之ニ出會セシ船舶アリトノ報告ニ接スルトキハ其船舶ノ存在ニ對スル希望ハ増加シ保險料ハ低廉トナル故ニ高キ割合ニテ引受ケタル再保險者ハ安キ割合ヲ以テ他ニ再保險ヲ爲スコトヲ得レハ其保險料ノ差額ヲ利スルノミニテ自己ハ殆ント危險ヲ擔保セサルナリ然レトモ元來失踪船ノ保險タルヤ恰モ賭博ト類似セルモノナレハ一方ニ於テハ損害ヲ被ムリツ、アル營業者アルコトヲ記憶スヘク又社會ノ秩序上ヨリ之ヲ觀察スルトキハ決シテ賀スヘキニアラサルナリ英國ハ海上保險業ノ中心ニシテ失踪船ノ再保險ノ行ハル、コト毎週數隻ニ及フ而シテ是等再保險ノ多クハ取次人(Commission)ヲ通シテ爲サレ、一見恰モ取次人間ニ取引所ニ於ケル投機賣買行ハレツ、アルヤノ觀アリ而モ或場合ニハ被保險者ヨリノ依頼ヲ受ケサル失踪船即自己ハ其船舶ニ付何等ノ利害關係ヲ有セサルニ猶再保險ヲ爲スコトアリ其方法ハ取次人ハ先ツ或ル失踪船ニ付再保險ヲ引受クルモノヲ求メ之ヲ求メ出サハ同率若クハ之ヨリ高キ割合ニテモ尙再保險ヲ申込ムモノヲ搜索スルコト恰モ取引市場ノ賣方ノ位置ニ立ツト同様ナリ

失踪船ノ再保險ニ於ケル負擔ノ範圍及相互ノ決算方法

失踪船ノ危險ハ何レモ全損ノミニ契約ニシテ救援救助ノ費用ハ之ヲ負擔セス而シテ其再保險料ノ拂込方法ニ就テハ其船舶ノ運命決定ノ後ニ至リテ之ヲ支拂フヘキモノトスルコトアリ例ヘハ本

月七十日に一ニテ契約セル船舶カ發見セラレタルトキハ其翌月ノ保險料精算日即八日ニ保險料ヲ支拂ヒ而シテ若シその日ニ於テ愈々失踪船トシテ揭示セラレタルトキハ自己ノ受取ルヘキ保險金即今之ヲ百磅ト假定セハ七十日に一ノ保險料ヲ控除シタルモノヲ翌月ノ保險料精算日ニ至リテ受取ルナリ故ニ若シ船舶無事ニ現出セハ保險料ノ全額ヲ支拂ヒ愈々失踪船ト決定セハ保險料ヲ支出スルコトナク保險金ト保險料トノ差額ヲ受取ルナリ

失踪船再保險  
ノ一例  
PANAMA  
1853

茲ニ一ノ實例ヲ示サンニ明治廿九年二月中國桑港ヲ發航シテ橫濱ニ向ヒタルしち、ふふ、りお、で、じやねーろ一號カ二月廿八日頃ニハ橫濱ニ到着スヘキ豫定ナリシカ既ニ三月中旬ニ至ルモ尙着港セス其利害關係人等ハ失踪セシヤ否ヤニ付疑念ヲ懷キ居タリキ此際倫敦ニ於ケル全船積載ノ積荷ニ付テノ保險料三月初旬ハ百磅ニ付十日に一ナリシカ全中旬ニ至ルモ何等ノ音信ナカリシ爲メ保險料ハ漸次騰貴シ終ニハ五十日に一ニ昇リシモ其後間モナク或帆船カ此船ト出會セシトノ報知倫敦ニ達スルヤ保險料ノ割合一時ニ暴落シテ十五日に一内外ニ至リタル事アリ此場合ニ前ニ五十日に一ニテ引受ケタル再保險者ハ一日ノ中ニ百磅ニ付二十五日に一ヲ利得シタル割合ナリ右ノ實例ノ如キハ事本邦ニ關係ヲ有シ且世人ノ熟知セルモノニ過キサレトモ此他斯ノ如キハ殆ント絶エス起ル所ノモノナリ又獨リ失踪船ノ場合ノミニ止マラス既ニ遭難セル船舶ニ對シテモ其船舶又ハ積荷カ全損トナルヘキヤ否ヤニ付キ再保險ノ行ハル、コトアリ今之カ實例ヲ示サンニ近

難破船ニ付再  
保險  
ノ一例

全部ノ再保險  
ノ利益

年紅海ニ於テ遭難セシ英國彼阿會社ノ汽船ちやいな號ノ積載貨物ノ如キモ此種ノ保險盛ニ行ハレタリキ最初全船遭難ノ報知及ヒ積荷援助ノ望少キ報知ノ倫敦ニ達スルヤ其積載貨物ノ保險者ハ大ニ狼狽ヲ極メ全損ニ對スル再保險料ノ割合ハ百磅ニ付八十乃至八十五日に一ニ騰リタリシカ其後援助ノ見込アリトノ報知ニ接シ其再保險料ノ割合ハ忽チ五十日に一ニ暴落セリ爾來報知ノ度毎ニ其再保險料ノ割合ハ或ハ騰リ或ハ降リタル等恰モ賭博ト相去ルコト遠カラサル有様ナリキ去レハ此種ノ再保險ノ行ハル、トキハ一方ニハ公安ヲ害スル恐アリト雖モ他方ニ於テハ保險者ニ取リテ極メテ好都合ナルコトアリ何トナレハ原受保險者ニ於テ被ルヘキ損害ヲ其金額未タ明カナラサルニ當リ他ノ保險者ニ再保險セシムルトキハ假令高率ノ再保險料ヲ支拂フト雖モ損害確定シテ全損ニ至ルトキヲ想像スレハ原受保險者ノ損害ハ比較的少額ナリ又此再保險ヲ引受ケタル保險者モ之ヲ他ニ再保險ニ付スルカ如ク一物ニ付一人或ハ二三ノ保險者ノ負擔スヘキ損害ヲ多クノ保險者ニ於テ分擔スルトキハ其損害ノ如何ニヨリ各自痛痒ヲ感スルコト少ナシ此ノ如キ次第ナレハ實際保險者間ニハ便利ナル方法ト云フヲ得ヘキモ公安ヲ害スル弊ハ到底免ル可カラスサレハ英國ノ如キモ十八世紀ニ於テハ再保險ヲ以テ法律上無効ノモノト看做シ因テ以テ此弊ヲ防カントセシカ實際ニ於テハ殆ント總テ、、即保險證券ヲ以テ證據トシ利害ノ關係アルヤ否ヤハ之ヲ問ハサル相互間ノ約束ヲナセル *Insurance Policy* ニヨリ假令法律上訴ノルコトヲ得サルモ德義

上ノ制裁ノミニヨリテ此種ノ保險盛ニ行ハレシカハ一八六五年ニ至リ此有名無實ノ法律ヲ解除スル事トハナレリ

再保險ハ原受保險者ニ於テ其己レノ引受ケタルト全額ノ保險料又ハ其ヨリ少キ保險料ヲ以テ他ノ保險者ニ依頼スルコトヲ得或ハ場合ニヨリ原受ノ割合ヨリモ高キ保險料ヲ拂ヒテ再保險ニ付スルコトアリテ原受ノ率ト再保險ノ率トハ毫モ相關係スル所ナシ然レトモ既ニ述ブル如ク十九世紀ノ中頃迄ハ再保險ハ原受保險者カ自己ノ引受タル危險ヲ不得己他ノ保險者ヲシテ引受ケシメタルモノナレハ其保險料ハ原受ノ保險料ニ比シテ高キヲ常トセリ然ルニ十九世紀ノ終ニ至リテハ再保險ハ盛ニ行ハレ殊ニ豫定保險ノ仕組カ利用セラル、ニ至リテハ多クハ原受保險率ノ通り (Original Rate) トスルコト行ハル、ニ至リテ尤モ賭博保險ノ場合ノ如キハ或時ハ原受保險料ノ數倍ニ上リ又或時ハ原受保險率ヨリモ低廉ナル事アリ畢竟斯ル場合ニ於ケル再保險ノ目的ハ或ハ萬一ヲ僥倖セントシ否ヲサレハ其保險料ノ差ヲ利得セントスルナリ而シテ再保險ニ依リ其保險料ノ精取リヲ爲サントスルカ如キハ原受保險者ト再保險者トノ間ニ其危險ニ付責任ヲ異ニセル場合ハ之ヲ除キ普通ノ場合ニ在テハ德義上保險者間ニ於テ非難ヲ免カレサルヘシ近來リばわぶらるノ保險業者カ全地ト倫敦トノ保險料相場ノ相違ヲ利用シ自己ノ引受タル保險ヲ倫敦ニテ比較的低率ニ再保險ヲ爲セル事アリシカハ倫敦ノ保險者ハ其事實ヲ覺リ忽チ其再保險ノ率ヲ引上ケタルコトア

再保險ノ保險料ト原保險ノ保險料

FRANKLIN

リ當時英國ニ於ケル海事新聞ノ如キハりばわぶらるノ保險者ノ行爲ヲ以テ背德ナリトシテ攻撃ヲ加ヘタリ

相互組合ニ於ケル再保險

FRANKLIN

再保險ハ獨リ保險ヲ營業トセルモノ、間ニ行ハル、ノミテラス英國ノ如キハ相互組合ニシテ猶且再保險ヲ引受ケ居ルモノ多ク其甚シキ者ニ至リテハ殆ント相互保險ノ精神ヲ失ヒ再保險引受ヲ營業ト爲セルカノ如キ觀アリ然リ而シテ是等ノ組合カ再保險ヲ引受クルハ保險者ヨリ直接ニ之ヲ引受クルニハ非ス何トナレハ固是レ相互組合ナルカ故ニ保險ノ引受ハ組合員ノミニ限ルヲ以テナリ去レハ保險者カ是等ノ相互組合ニ再保險ヲ申込マント欲セハ取次人 (Brokers, Middlemen) ナ通シテ之ヲ行フナリ元來是等相互組合ノ多クハ其引受クル船舶ニ就テハ豫メ保險料ヲ定メス其組合ニ加入セル船舶中遭難スルモノアルトキハ其損害額ヲ總船舶ニ割當テ負擔スル仕組ナレハ或年ハ負擔ノ大ナルコトアリ又或年ハ負擔ノ小ナルコトアリ從テ保險者ニシテ若シ相互組合ニ再保險ヲ付シ置カハ或年ハ自己ノ引受ケタル保險料ヨリモ非常ニ少ナキ負擔額ニテ足ルコトアリ是ニ反シテ其組合ニ加入セル船舶中海難ニ罹ルモノ多ケレハ收入ノ保險料以外ニ自ラ持出シテ爲サ、ルヘカラサルコトアリ然ルニ實際ニ於テハ保險者ハ此持出シテ爲スニ非スシテ多クハ其取次人カ之ヲ一ノ投機事業トシテ其局ニ當リ保險者ハ自己ノ引受タル保險料ヲ以テ取次人ニ再保險ヲ依頼スルニ止マル例ヘハ茲ニ船主甲ナルモノアリテ從來乙ナル相互組合ニ加入セルニ其前年度ノ自己

ノ負擔割合力之ヲ保險者ニ依頼シテ保險ニ付シタリシ場合ニ比スレハ遙カニ高カリシカ爲メニ其組合ニ繼續シテ加入スルコトヲ廢シ故ラニ保險者ニ申込ムコトアリ然ルニ後ニ至リテ岡ラスモ自己ノ船舶ハ依然其組合ニ加入シ有ルヲ發見スル事屢アリ是レ以上述フルカ如ク此船主ノ保險者ニ依頼セル船舶ハ取次人ヲ經テ其組合ニ加入セルニ因ルナリ尤モ相互組合ト相互組合トノ間ニ於ケル再保險ノ取引ハ從前ヨリ行ハレタリト雖モ前陳ノ方法ハ英國ニ於テモ漸ク近年ニ至リテ始マリタル者ナリト謂フ却說斯ノ如クニシテ組合ニ加入セル取次人ハ若シ幸ニ其加入ノ間海難少ナキトキハ自ラ保險料ノ一部ヲ取得スルコトヲ得ルモ之ニ反シ遭難ノ多キ年ニ際セハ損失ヲ免カレサルナリ故ニ取次人ノ採レル所ノ方法ハ全ク賭博的ナリト謂フヘシ斯ル取次人ハ相應ノ信用アルモノナルコト勿論ナレハ保險者ノ側ヨリ謂ヘハ或ハ之ヲ組合ニ再保險ヲ付スルト又他ノ保險會社ニ再保險ヲ付スルトハ毫毛擇フ所ナシ

失踪船若クハ難破船ノ再保險ニ關スル流弊ハ既ニ述フル所ノ如シ而シテ英國ニ於ケル再保險ノ濫用ハ猶甚シキモノアリ例之茲ニ船舶若クハ積荷ニ付巨額ノ保險ヲ付セントスルノ意思ヲ有スルモノアルコトヲ探知セハ未タ其申込ニ接セサルニ先チ進ンテ更ニ再保險引受ノ希望者ヲ搜出シ是ト一定ノ保險料ノ率ヲ協定シテ再保險ノ契約ヲ爲シ次ニ其保險ヲ付セントスル意思アル被保險者ヲ誘フテ之レヨリ高キ保險料ヲ以テ自ラ原受保險者トナリ其間ニ保險料ノ稍取りヲ爲シ利益ヲ

原受保險ノ成立ニ先チ再保險ノ行ハルハトアリ

Para VIII

占ムルモノアリ原受保險ノ成立ニ先チ再保險ノ行ハルハ其シキ變則ノ方法ト謂フ可シ猶特ニ甚シキハ取次人中巨額ノ保險ノ市場ニ現レンコトヲ豫知スル時ハ一方ニ再保險トシテ其保險者ヲ求め之ヲ得ルト同時ニ他方ニハ其原受トナル保險者ヲ誘フテ双方ヨリ手数料ヲ取得スルモノアリ此ノ如キ場合ニハ取次人カ保險者ヲ訪フテ再保險ヲ紹介スルニ當リ之ニ向ヒ何人ノ再保險ナルヤト問ヘハ取次人ハ簡單ニ答ヘテ言フ數人アリ今之ヲ告グル能ハスト後確定ノ申込ヲ受クルニ至リテ果シテ其言ノ如ク實ニ夥多ノ原受保險者ノ再保險ヲ包含スルヲ見ルコトアリト謂フ

Para IX

英國ノ保險市場ニテハ再保險ノ契約ヲ以テ原受保險者ヲ誘フ事アリ例ヘハ取次人カ某保險者ニ或ル保險ヲ申込ムモ危險ノ好マシカラサル (Reinsure) 場合ニハ其保險者ハ被保險者ノ希望以上ニ高率ナル保險料ヲ要求スル事アリ然ルニ取次人ハ被保險者ヨリ保險者ヲ指定シテ依頼ヲ受ケタル場合ニハ其保險者ト契約ヲ締結セサレハ自己ノ手数料ヲ失ハサル可カラス去レハ取次人ハ市場ヲ奔走シテ比較的の低率ノ保險料ニテ保險ヲ引受ケル再保險者ヲ搜索ス今假リニ被保險者ノ指定セル第一ノ信用アル保險者ノ要求スル所ハ百磅ニ付十志ニシテ被保險者ノ希望スル所ハ八志ナリトセハ取次人ハ八志以下ノ保險料ヲ以テ満足スル保險者ヲ求ムルナリ然ルニ英國ノ如ク外國保險者ノ支店代理店等多キ所ニテハ勢ヒ第二流ノ危險ヲ引受ケサレハ被保險者ヲ見出ス能ハサル保險者アリテ取次人ノ希望ヲ滿タスコトヲ得ルナリ取次人ハ斯ル保險者ヲ求め出シタルトキハ直ニ第一