

V. 64

JAN 1 1940 7

# 航 空 月 刊 濟 深

第 十 八 期



機新號一第造製廠機修處空航部揮指總路八第軍命華民國

## 中 華 航 空 協 進 會 第 二 特 別 區 分 會 出 版

會 址 廣 州 大 沙 頭

十 七 年 二 月 廿 五 日 印 行

中 華 郵 局 掛 號 認 爲 新 聞 紙 類

北平北海圖書館藏

## 總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年  
其目的在求中國之自由平  
等積四十年之經驗深知欲  
達到此目的必須喚起民衆  
及聯合世界上以平等待我  
之民族共同奮鬥  
現在革命尙未成功凡我同  
志務須依照余所著建國方  
畧建國大綱三民主義及第  
一次全國代表大會宣言繼  
續努力以求貫徹最近主張  
開國民會議及廢除不平等  
條約尤須于最短期間促其  
實現是所至囑

# 航 空 救 國

孫文書

# 航空月刊第十八期目錄

## 挿圖

中國第一次長途航空成功飛行家張惠長楊官宇黃鍾沛肖像

環國第一次長途飛行成功之廣州號下降時攝影

楊福貴三飛行家國內第一次長途飛行成功之獎品

各軍政要人歡迎三飛行家情形

廣州號傳遞之郵件報紙攝影

國內第一次長途飛行廣州號陸機

國內第二次長途飛行珠江號水機

本會常務理事主席濟深對航空學校學生訓話時情形

中華航空協會第二特別區分會第一分會成立攝影

中華航空協會第二特別區分會同人歡送陳委員際熙北上就中樞會職紀念

檳城華僑各社團聯合歡迎本會關委員漢光攝影

檳城各同志聯合同善校友會歡迎本會關委員漢光攝影

旅暹廣榮公立明德學校歡迎本會關委員漢光攝影

雪蘭莪吉隆坡興隆行歡迎本會關委員漢光攝影

中國國恥地圖

## 言論

民用航空中樞會成立與朝政建設前途……………余麟五

對於國防問題與航空救國之主張..... 陳繼堯  
水面飛機駕駛須知..... 鍾鳴

### 譯述

美國民用航空條例正文(一)..... 李春德

歐洲航空界近况總報告..... 李春德

俄國航空概况..... 馮應璜  
美國米爾登將軍原著

東洋航空進步之概况..... 陳繼堯

航空學教範(八)..... 李春德

### 世界航空消息

美國航空郵遞之興起

法國決將航空軍獨立

美國各省飛機師之人数

德國新大飛船載客往美

美總統歡迎德飛船

美海軍定造最大飛船

美國擴張航空路線

英女飛行家得高度新紀錄

戈伯爾得飛行競賽錦標

法京天空大操

英外部否認英法航空協定

德飛機在東京郊外降落

## 國內航空要聞

中國第一次長途飛行紀錄

南洋華僑助款航空會

德飛機抵粵情形

德飛機由廣州赴滬

德飛機抵滬

德飛機由滬赴日

擬辦南京柏林間郵政飛機

空軍攻破石塘咀巢

## 特載

中央政治會議暫行條例

國民政府組織法

國民政府五院組織法

國民政府實施訓政宣言

革命理論與革命工作(胡漢民先生演講)

粵航空代表團香港視察記

航空月刊 第十八期 目錄

### 時事紀要

### 會議錄

- 常務委員第廿七次常務會議議案錄
- 常務委員第廿八次常務會議議案錄
- 常務委員第廿九次常務會議議案錄
- 常務委員第三十次常務會議議案錄
- 常務委員第卅一次常務會議議案錄
- 常務委員第卅二次常務會議議案錄
- 常務委員第卅三次常務會議議案錄

### 會務報告

- 秘書處
- 總務科
- 宣傳科
- 組織科

### 公函

蔣介石允就中華航空協進會中樞執行委員會顧問函

### 分會近訊

廣西省分會成立

### 通訊

- 荷屬萊偉權來函
- 新加坡何耀瑞許孟東來函
- 本會復北澳打運黨部函

恭賀

新禧

并祝

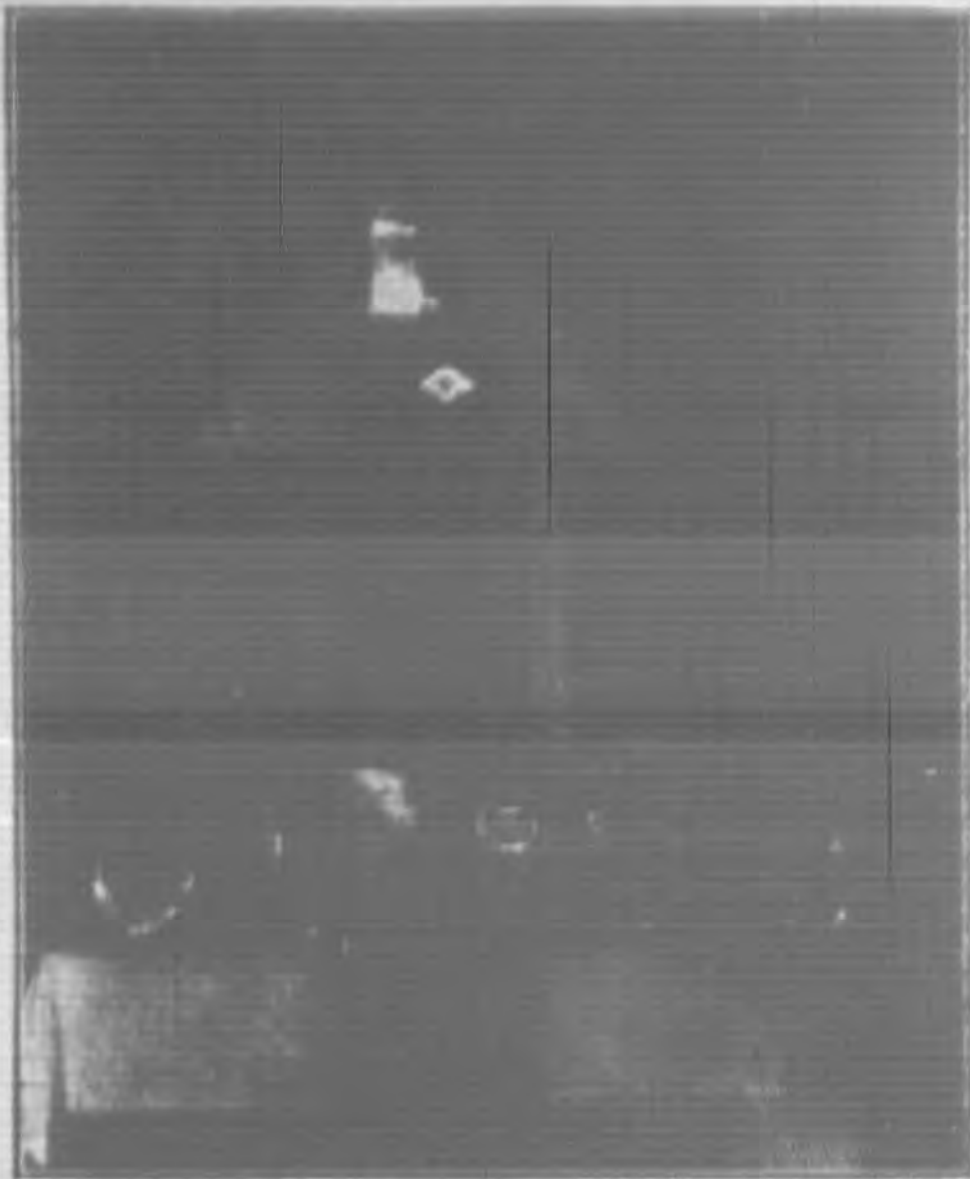
努力黨國

中華航空協進會第二特別區分會同人鞠躬

中國第一長途航空成功飛行家張惠長楊官宇黃曉沛肖像



黃夫人 黃曉沛氏  
張夫人 張女公子  
張惠長氏 楊官宇氏  
楊夫人



張楊黃三飛行家國內第一次長途飛行成功之品

環國第一長途飛行成功之廣州號下時攝影

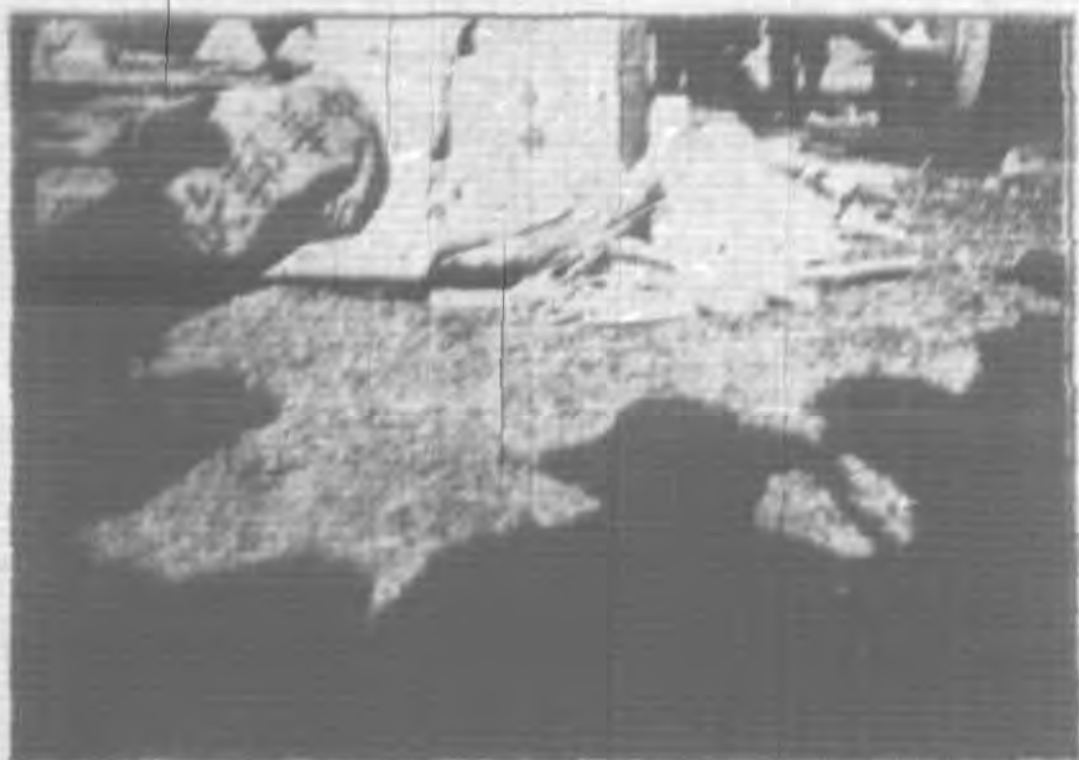




(一)形情家行飛三迎歡人要政軍各

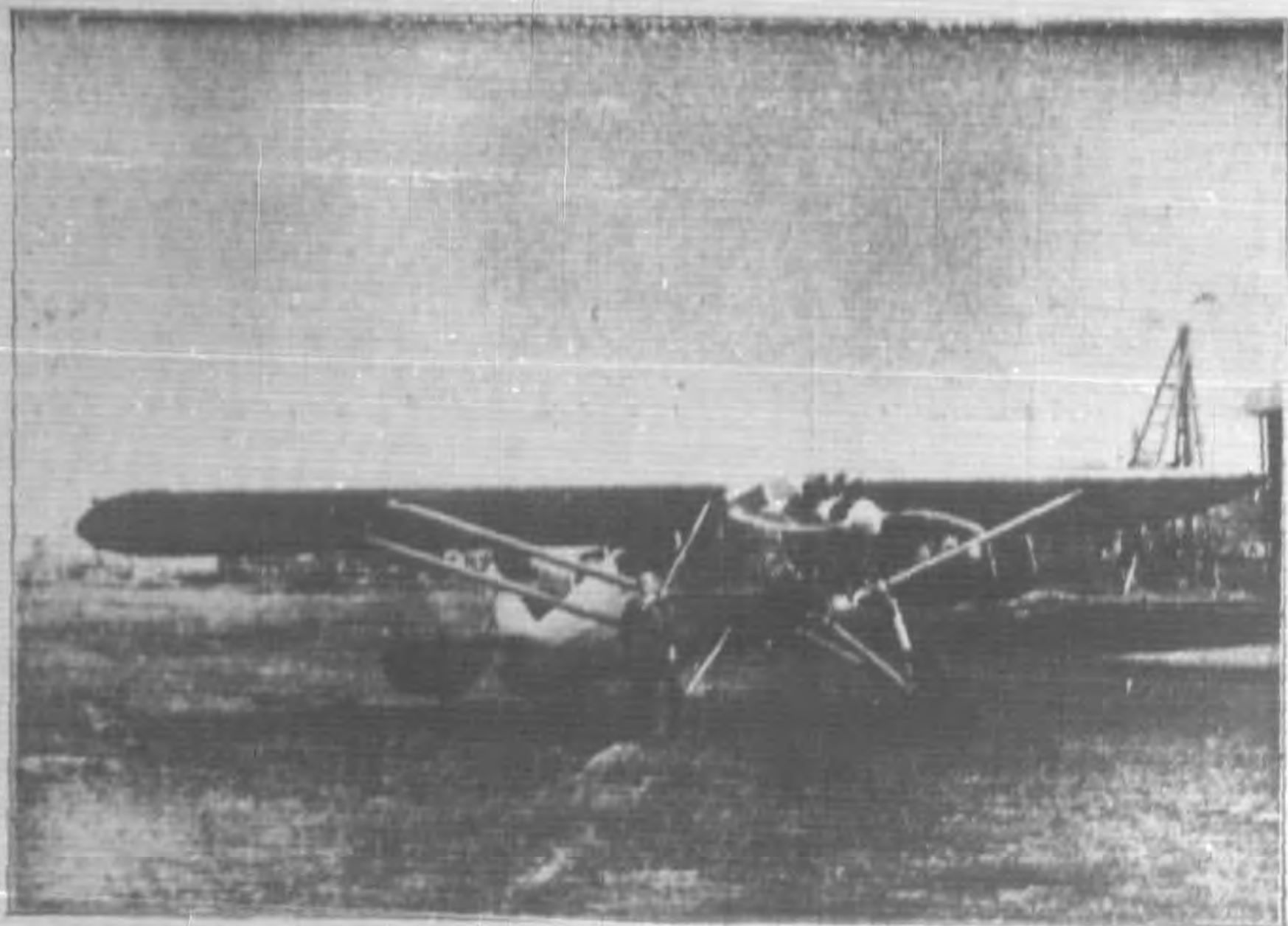


(二)形情家行飛三迎歡人要政軍各

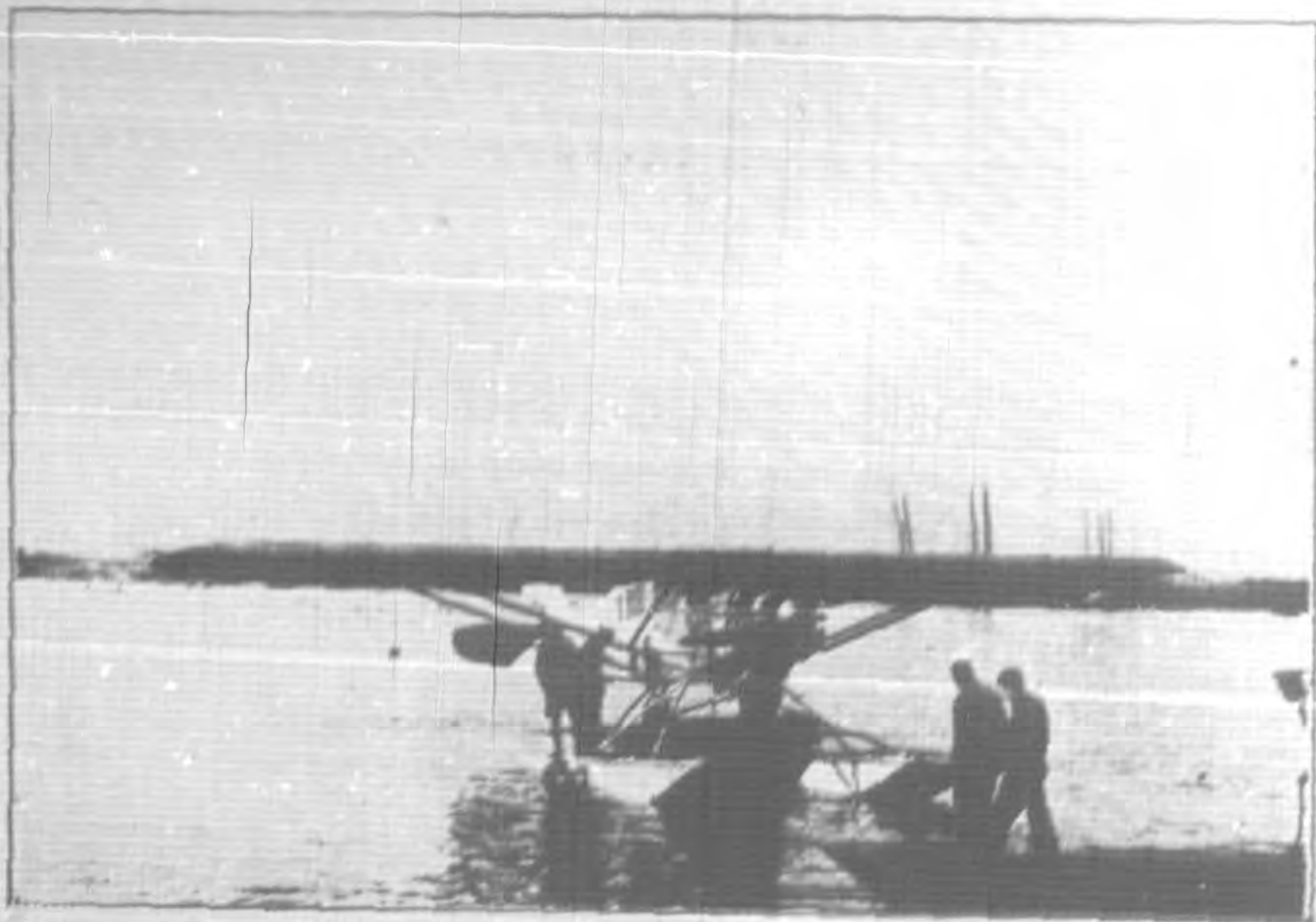


影攝紙報件郵之遞傳號州廣

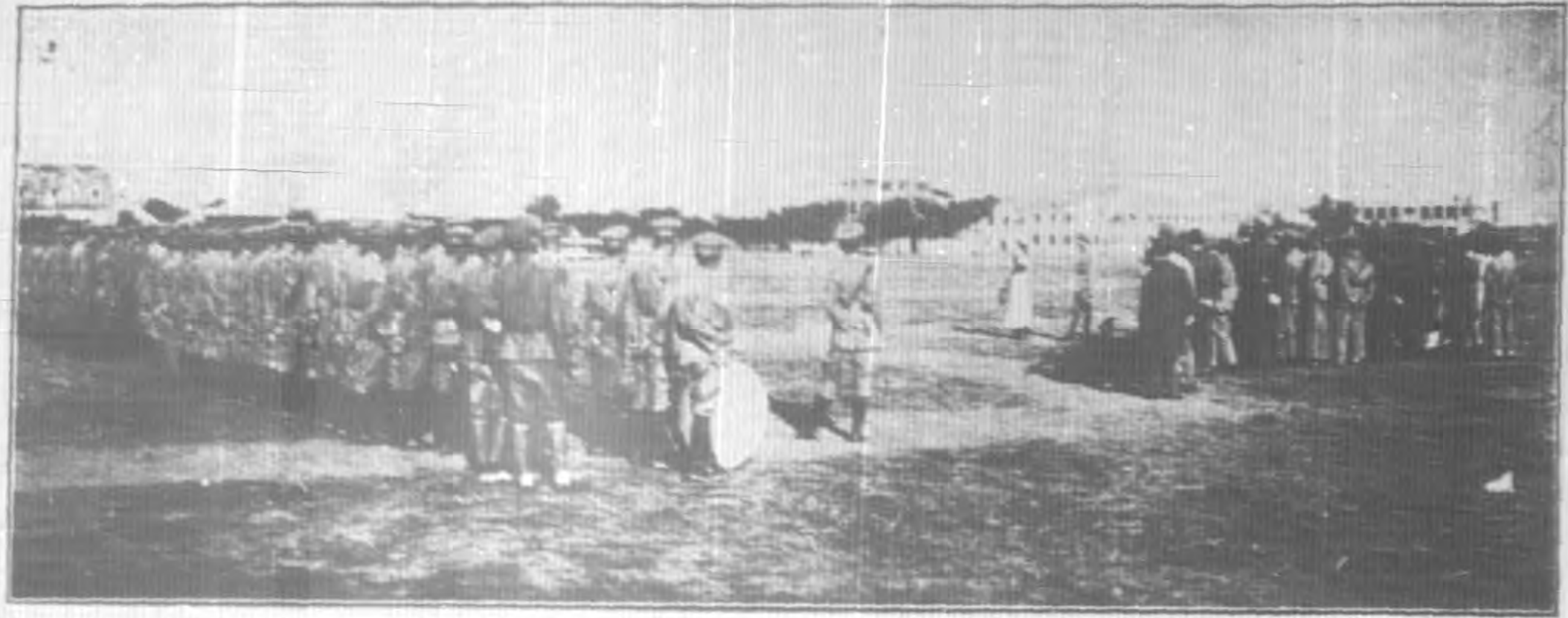




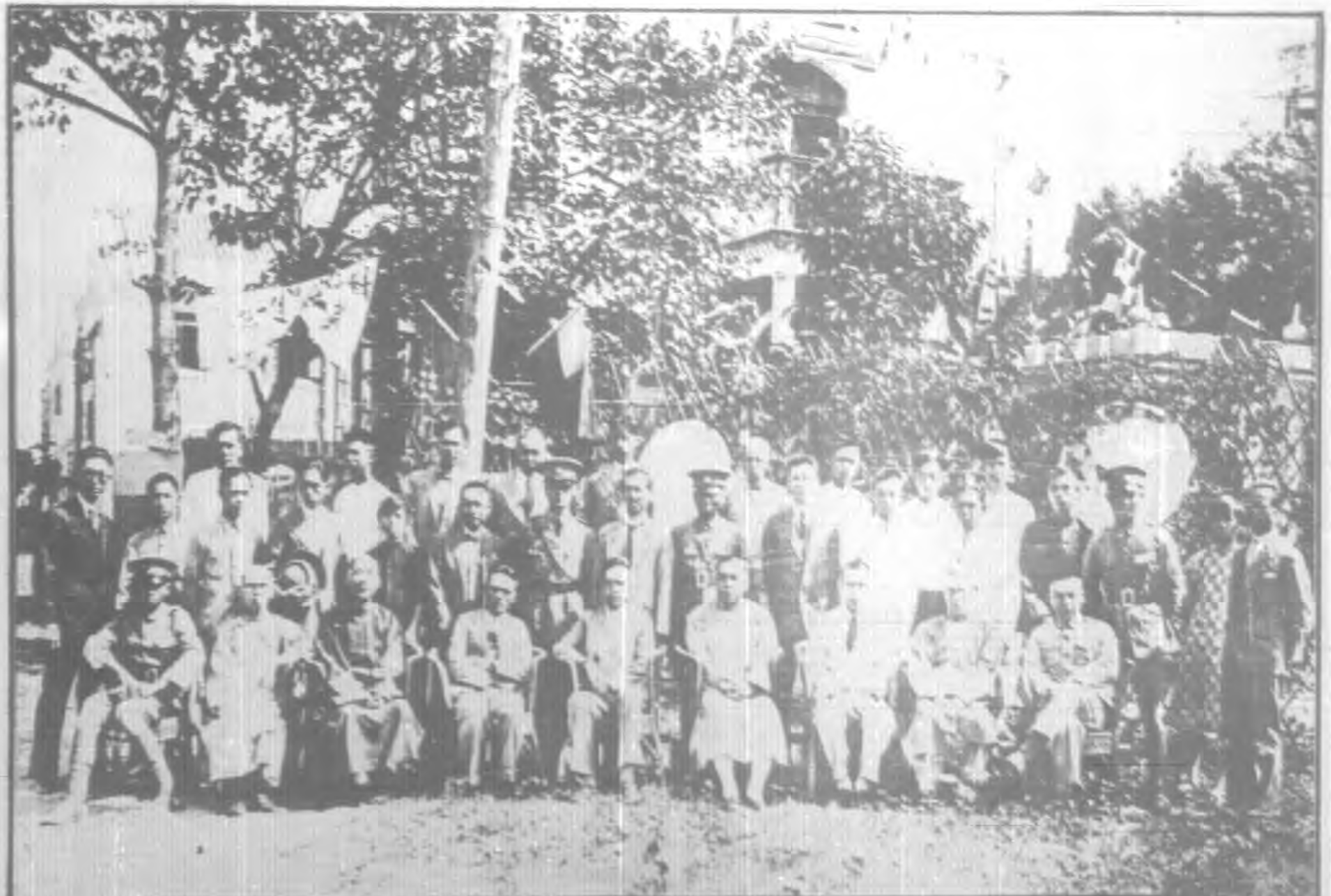
機陸號州廣行飛途長次一第內國



機水號江珠行飛途長次二第內國

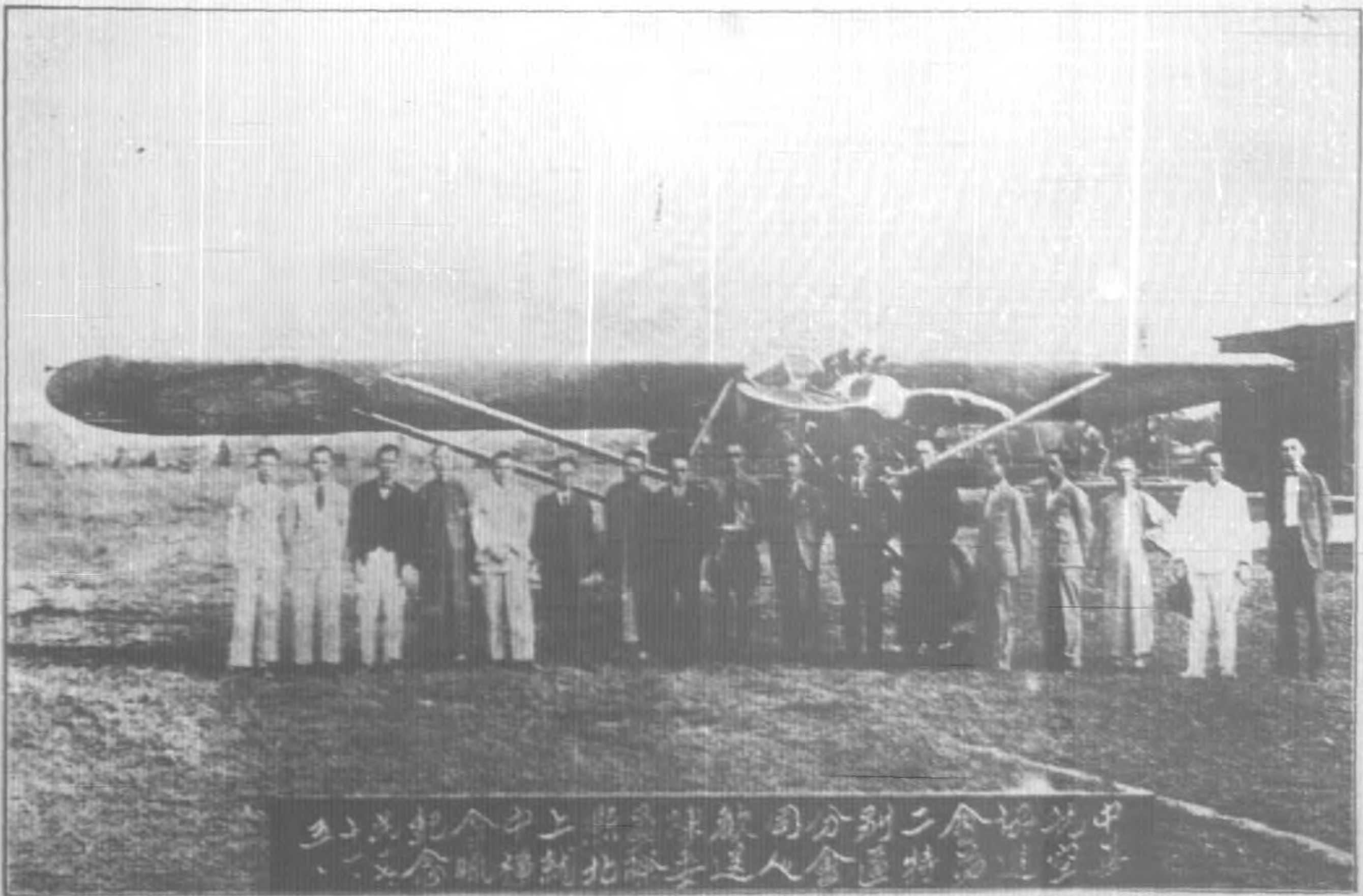


本會常務主席李濟對航空學校學生調查時情形



中 華 空 軍 協 進 會 第 二 次 特 別 區 分 會 東 式 分 會 成 立 攝 影

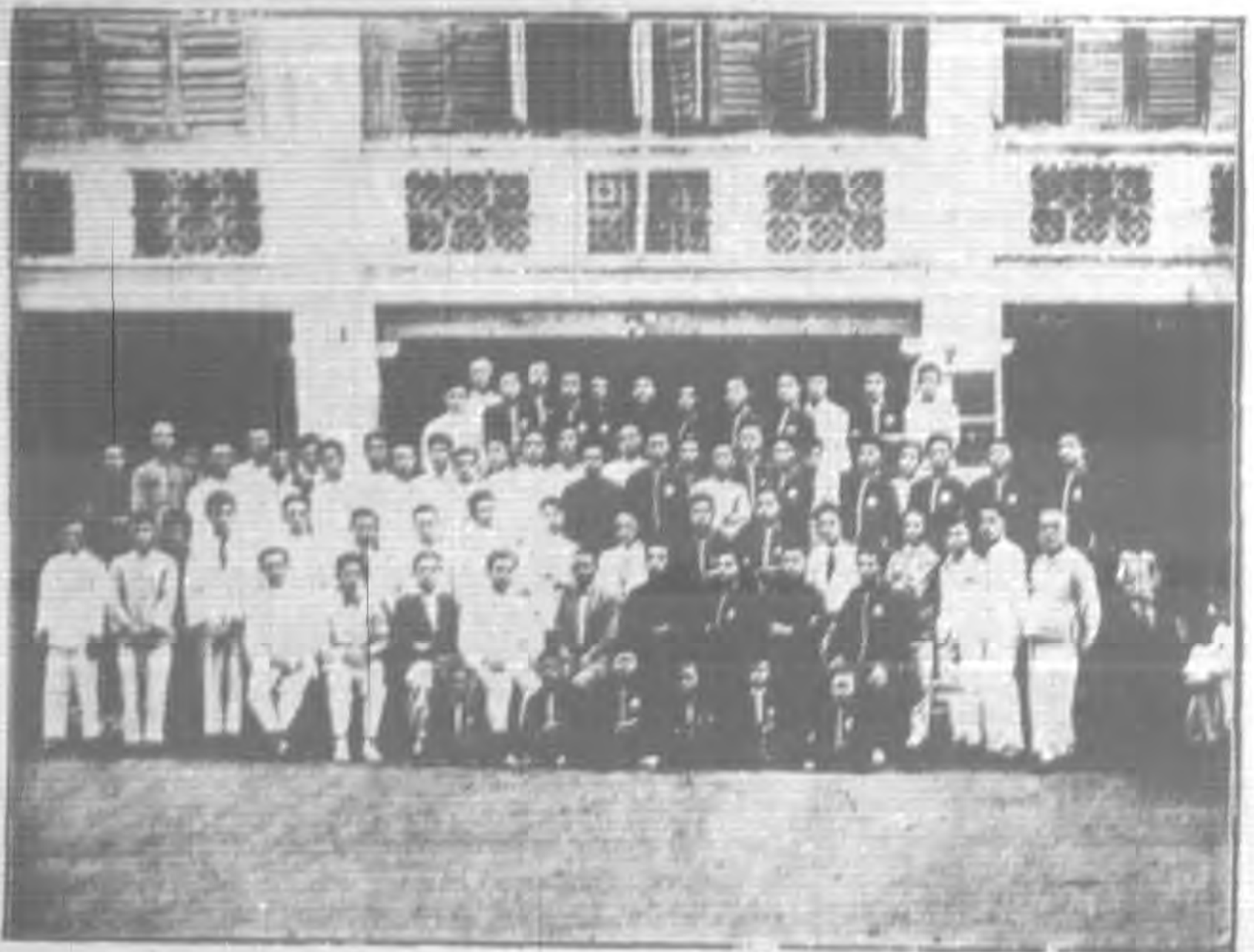




中法航空委員會分設二處  
第一處設於北平第二處設於南京



影攝光復村委開會本迎歡各聯團社各僑華城檳



影攝光復員委開會本迎歡會友校善同各聯志同各城檳





影攝光漢員委關會本迎歡校學德明立公肇廣暹旅



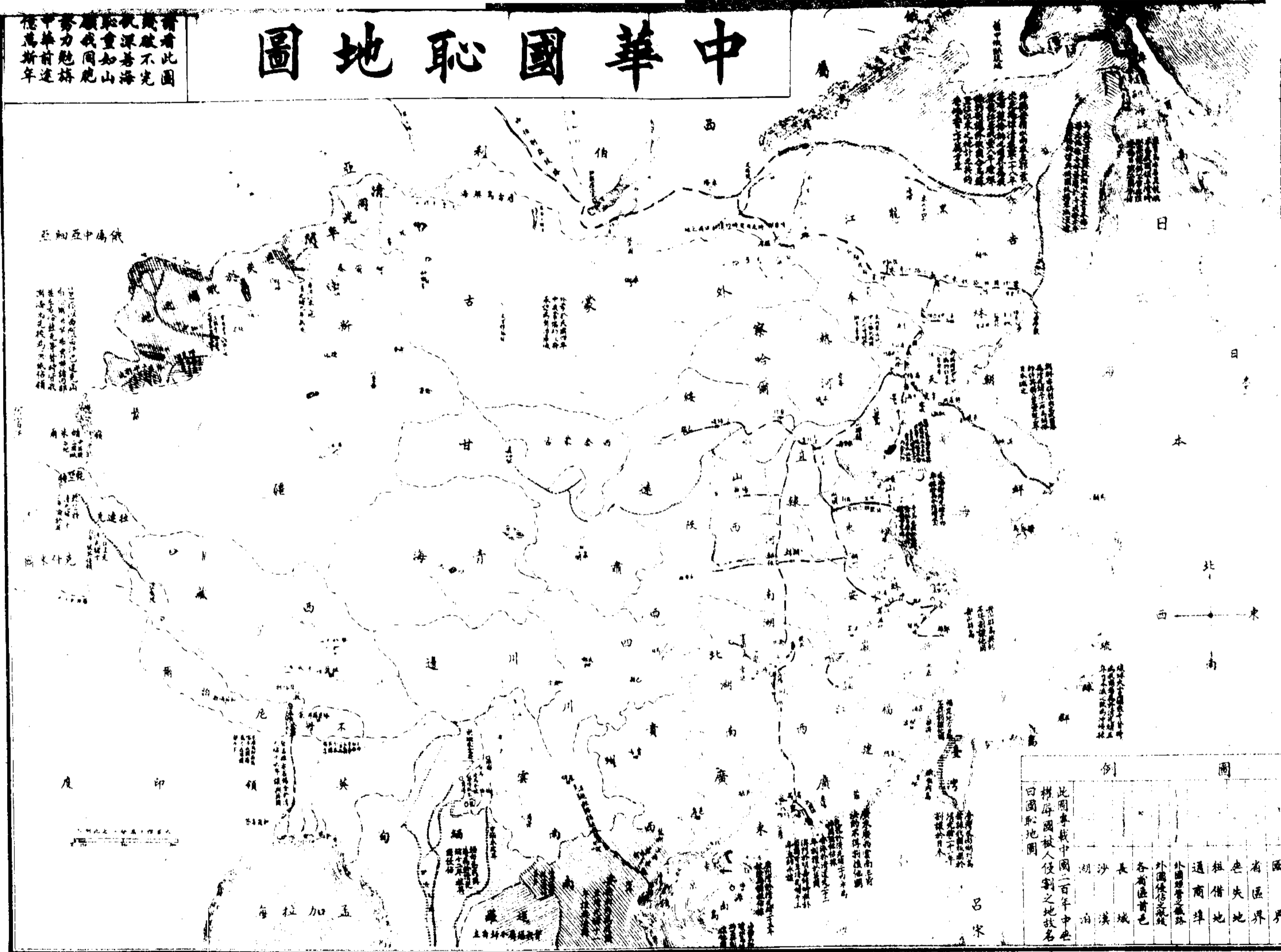
影攝光漢員委關會本迎歡行隆興坡隆吉莪關雪



# 中華國恥地圖

請看此圖  
不勝唏噓  
深重如山  
願我同胞  
奮力起而  
奮斯前途

此圖係由中國人自己繪製，其目的在使國人認識國恥，並激發救國之精神。凡我同胞，務請認清此圖，庶幾不致受外國人之欺騙。此圖係由中國人自己繪製，其目的在使國人認識國恥，並激發救國之精神。凡我同胞，務請認清此圖，庶幾不致受外國人之欺騙。



例圖

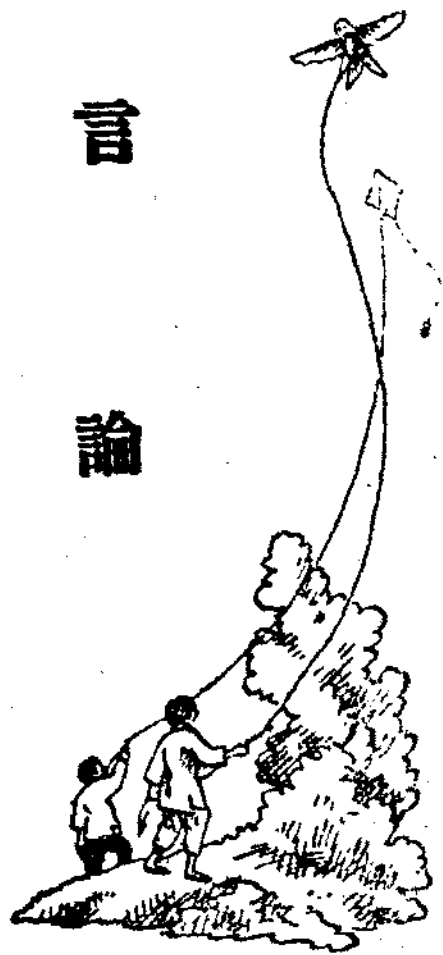
國界	省區界	租界地	通商埠	外國領事館	外國領事館	各省區首邑	長城	沙漠	湖泊
----	-----	-----	-----	-------	-------	-------	----	----	----

此圖專載中國二百年中受外國人侵略之地故名曰國恥地圖

此在中國已失去國際的平等自由，已不是一個完全獨立的主權國家，一般領土是國庫殖民地，休戚存亡，遂非全權殖民地，應如何救濟殖民地，而為中國的地位，此為最要之徵。



## 言 論



# 民用航空中樞會成立與訓政建設前途

余輯五

順乎天地適乎人情的中國國民黨，實行國民革命，經數十年的奮鬥，備嘗險阻艱難，至到現在，國民革命工作，可算告一段落。從前不遺人類生活，逆于社會進化的種種惡劣勢力與不其環境，逐漸打破淨盡，革命軍政時期，行將告終。現在全國政治統一，社會現象，已進小康，依照革命進程，到了訓政時期；到了這時候，不論政府和人民都要同心協力一致實施建設，把從前分崩離析破壞不堪的老弱中國建設堅固強國的新國家，以實現民有民治民享的新生活。

際茲訓政開始，應運而生的全國民用航空聯席會議，把全國民用航空力量集中，組織中樞領導機關；這固新組織，我們不但應為開訓政建設先聲，且足見國民對於國家建設心理之急切和

熱烈。中國對於航空事業，雖然經過多年的宣傳，力求發達，但

現在還是幼稚時期，未達相當底發展，其原因，歸納起來，可有三種：一，中國是科學後進的，關於航空人材，尙感缺少；二，國內各方面辦理民用航空的團體，向是局部進行的，各自為政，對於發展力量，不無單薄；三，近年雖然有人感覺到發展航空是救中國底最要問題，可是有的還不注意到這一點；要根本解決原因，纔有發展的可能。現在成立這個有組織有系統底民用航空中樞會，關於第二種原因可以解決了，其餘諸原因從此也可相因逐漸解決，相信中國民用航空前途是可樂觀的，未可限量的。

說到發展航空事業，不能不要參考歐美先進諸國航空發達的原因。歐美航空事業，現在達相當發展時期，但他們在未發達以

前也經過種種宣傳與組織的方法，最顯著有效的，就是歐美各國的航空會；因為航空會的主要使命就是能向民衆宣傳，集合民衆實力；所以他們的航空事業如此發達，都是基於航空會發達的原由。他們現在利用航空效力社會是很普通的，因為飛機有如火車輪船的效用，而飛機的速率比火車輪船超過數十倍，時間經濟，最為重要，所以他們無論農工商業輸運，郵件傳遞，均用航空担任，甚如旅行，也都乘坐飛機，儼若航空世界。

近年來世界各國，無論大小國家對於航空活動，好像風起雲湧，如各國間互訂航空條約，組織國際航空委員會，舉行國際航空會議，籌劃歐美歐亞之航空交通，觀於國際航空活動情形，可知各國趨向航空熱度。至飛機長途飛行成功的，如去年美飛行家林白之紐約巴黎間飛行，荷飛行家實里亞伯勒之荷蘭荷屬東印度間飛行，美飛行家勿蘭之舊金山夏威夷島飛行，美飛行家畢氏之紐約巴黎間飛行，美飛行家張白林之紐約柏林間飛，他如柏林維也間飛行，意葡間飛行，上海大阪間飛行，最近國內長途飛行……這都是長途航空成功的；於此可見飛機的本能，更可以知道航空將來貢獻社會的利益。

現在國內統一，國民政府基于三民主義從新組織成立，政治設施，自此可上光明軌道；加以全國人民心理由厭亂而趨于治安

，由破壞而趨于建設；在舉國一致興奮建設新中國當中，雖然百端待舉，但觀察內外情勢認為比較特別急需建設的確為民用航空事業。況在世界像洶湧般的航空活動潮中，倘我國不跟着潮流迎頭趕上去，那就甘於落後了！我們要建設不致空談，對於這種新興的重要事業，萬難忽視或緩辦的。且現在國內水陸交通如此缺乏，其有待於航空交通補救，更不待言。民用航空中樞會際茲中國統一告成訓政開始的時候毅然成立，在他的本身，是應運而生，在中國內政，是訓政建設先聲，所以這個會與訓政建設前途有極大的關係和影響；全國上下要羣策羣力促其發展，建設前途，庶能光大。

這個會所負的使命，我們知道是要實現總理航空救國的遺願，但是希望這個會發展，不是空談所能做到，必要全國人民負一相當的義務；就是在會員能實行該會會員特別捐議決案；各省政府能予允該會請各省撥助二萬元至四萬元的請求；中央政府能確定航空補助經費，這是各國政府促航空發達一定的方法。其次所希望的：華僑是素來熱心黨國的，且感受外國航空事業之重要與直接帝國主義之壓迫，對該會能予特殊襄助；並且希望全國人都加入航空會，共同努力。如此，中國民用航空事業，何難發展，是在國民努力前進！

# 對於國防問題與航空救國之主張

陳繼堯

## 孫總理之航空救國

余每閱航空月刊，輒見篇首有總理親書「航空救國」四字，驟觀之，每謂中國之積弱已久，遷清以來，中東之戰，聯軍之役，割地賠款，喪權辱國，即民國而還，廿一條之要求，濟南之蹂躪地獄，國恥國恥，更僕難數，重以軍備不修，內政不講，教育萎靡，實業廢弛，荆棘遍地，民不聊生，故其關係切要，比較航空爲重者尙多；則救國之道，或非航空而已，然余思之，余重思之，不禁拍案而起，知總理之所示詔吾人者，實至深遠，不學如我，謹獻其管見，以供研究。

說到救國，總不能脫去軍事二字，因國防不固，外國帝國主義者之恣縱砲擊，倘仍可隨意施行於沿邊重要市鎮，則敵人飛機飛船，仍可隨意航行我之領土的空域，則所謂，政治，教育，實業，交通，都未能談到，救亡不暇，遑論救國？余對於軍事學，雖異有涉獵，但非軍事專家，僅就政治經濟的眼光，對於國防主張，解說如后：

## 朱偉大艦主義之主張

試閱第八路總部軍事政治月刊第十五六期，載有朱偉先生「

論軍事上如何準備始可與日本對抗」一篇，洋洋灑灑，都五六千言，自然暢所欲言，茲歸納其要點，則該論所謂軍事上的準備，（一）愛惜壯丁，（二）富裕民力，（三）實行統一兵器，人心，官語，及教育訓練等，（四）主張激兵制度及以航空列入海軍之一兵科，以上數端，大概不必多說，惟該論最警要處，即曰「要之苟欲於二三十年後，一雪日本之恥，則非截斷日本之海上交通不爲功，苟欲截斷日本之海上交通，則非出於攻勢攻擊不爲功，苟欲出於攻勢攻擊，則非以大艦主義，爲建設海軍之方針，不爲功，如果以大艦主義，爲建設海軍之方針，則海軍內之空軍，自有其相當之質量，按質量與其他相對之關係，寧取過重，不可過輕，」又曰，「每月籌一千萬元，七年計畫，共得八萬四千萬元，以新建一戰艦艦隊也，計戰艦一隊四艘，巡洋艦一隊四艘，巡洋艦二隊八艘，水雷戰隊四隊，六十四艘，潛水隊四隊，六十四艘，水上航空隊，八隊，九十六艘，航空母艦一艘，水雷母艦一艘，他附屬物相稱，又海戰上無敵七成之兵力，不能與敵堂堂對戰，爲海軍海戰上之原則，右列計畫，苟能實現，其兵力則在日本七咸以上，再加以善其之教育，嚴格之訓練，必能與日本周旋於海

岸之上」云，然而朱君所主張之大艦主義，當然需用多金主義，固無俟言，然幸朱君已審慮周詳，除上之每月等一十萬元外，復定下頗簡捷之籌款方法，其法維何？即「今假使吾四億民衆人出三元，（十二萬萬元）則可立壓倒日本之海軍，人出二元，則立可對抗日本之海軍，（取攻勢防禦）人出一元，則可立與日本海軍周旋（取攻勢防禦）」云云，凡此諸點，均朱先生論中，與日本對抗軍事上準備的主要條件，但余以為從朱先生所論，如願以償，十二萬萬元的鉅款，咄咄立辦，以大艦主義，為建設海軍的方針，固稱上策，為今日強國唯一的捷徑，自有相當理由，但迴溯中東之役，我國當時北洋海軍，計與日本，應可驅敵，但海上一役，幾未接觸而全部殲滅，數萬萬元艱難籌造之海軍忽焉沉沒於東海黃海間，恰似泥牛入水，影息全無，犧牲之鉅，至今猶含餘痛也。

又余嘗觀日本陸軍中將佐藤氏，評論美國哥倫比亞大學教授烏爾太比申多權氏所著之「可與日本作戰否」一書，內謂「美國海軍大擴張之計劃，倘若完成，則有新舊戰艦四十餘隻，巡洋艦三十七隻，驅逐艦二百五十八隻，潛航艇三百餘隻，海上飛行機五千架，計其海軍，一躍約擴充三十萬，并每年以六十五萬壯丁，課以義務的軍事訓練，以美國用意，及其擴張海軍大規模以觀，

無論何人，必將以日本的兵力，非美國之敵，每作此等觀測，然假令日本現在兵力，即云劣勢，但日本艦隊尚生存以上，美軍之上陸，殆絕對不可能的事，故美國雖抱有世界第一之大艦隊，倘欲征服日本，恐日本國民，即至最後之一人，存有繼續戰爭意志，則無論美國艦隊，如何強大，到底決不足以屈服也云」。由是以觀，則朱君所論，取攻勢的攻擊，欲截斷日本之海上交通，恐亦難達此目的也。

### 余之小艦主義及航空政策

是以依余之政治經濟的眼光而談，熟察今日貧乏之中國，從經濟的方面着想，則余寧主張小艦主義，更基於愛好和平的中國人的特性，祇取攻勢防禦為已足，蓋所謂大艦主義，世界除三大海軍國英美日之外，若法，若意，若俄，若德，倘不敢談，何況貧弱的中國？但小艦主義，及攻勢防禦，乃消極的國防計畫，需費鈔而實効速，或可易於措施耳，小艦主義維何？即潛航艇政策是已，攻勢防禦維何？即發達航空政策是已。憶余學日本時，嘗聞「陸奧」一艦，所謂超弩級戰艦，其建造費已達八九千萬元（意法德俄現尚無此大艦）以今日情形而言，傾中國之力，恐未易建一如許大艦，但倘有八九千萬元，或可建立數個航空隊，及數個潛航艇隊，以固我邊圉矣，試觀歐戰時，德國一宣佈其無限制的潛

制政策，列國便相顧失色，因此這潛艇作戰，雖不可能，但其防禦及破壞力量，則很偉大，足以擾亂世界經濟商場，因之守門羅主義的美國，亦投袂而起，與德國宣戰，加入協約，後因美軍加入戰團，德國雖終歸失敗，但協約國之經濟力量，及海運交通，已被德人破壞不堪，那麼，德國既因潛艇政策而失敗，我國又豈可蹈其覆轍？誠以德人之潛艇政策，是欲消滅世界經濟，而破壞世界和平，故協約國奮起而撲滅之，若我之潛艇政策，則自誦國士，專屬國防，即不啻保障世界和平，目的不同，結果自異，不可相提并論，不觀夫華盛頓之海軍縮減會議，祇限制各國之建造大艦，而不以小艦為限也。

### 中國國防的危險

至今所主張的潛艇政策，航空政策，是什麼緣故？是什麼理由，因我國精華菁粹，全在沿海一帶，如直隸，山東，江蘇，安徽，浙江，福建，廣東各省，均為我國精華財富菁粹之省區，回顧我國海軍空軍之國防，尚在幼稚時代，恐一旦有事，朝宣戰，兩敵艦之砲擊，敵機之爆發，夕間已及於天津，上海，吳淞，廈門，汕頭，廣州諸地，或者敵之飛機母艦，載來百十架之飛機飛艇，共同光臨，則倏時之間，但聞機聲軋軋，如蝗之集，如蟻之赴，所謂什麼種烈爆炸品，毒烟毒氣毒彈，或最新發明的毒劑，

頃刻間，如甘霖盛下，則莊嚴燦爛之都市，將立為斷井頽垣。金城湯池的天險，立夷為平地，滿目荒涼，真不堪憑弔了！而防之法，除有相當之大艦政策，及完全防空的設施，足以對抗周旋外，却為潛艇政策，及發展航空計畫，預備防空設施等，而大艦政策，既未易辦到，則合潛艇及航空政策外，誠無他道，潛艇政策，換言之，即係自己封鎖政策，如鴉片之役，外國之船堅炮利，然林則徐在廣東佈防，祇用竹排木筏，滿佈港外，自行封鎖，敵艦接近，即用炮擊，後外艦到犯，知不能過，顧而他去，轉而陷福州京津等處，清庭無法，卒而割地賠款，使當時而有林則徐者六七人，在沿邊一帶鎮守，或外艦未必遽能逞強，迫我作此城下盟矣！以當時林則徐幼稚粗簡的海防計劃，因取守勢之故，外艦來犯，尚不得逞，可知中國今日海防，取封鎖的防禦，較海上作戰以拒敵，易而有効，且大艦主義之所以需費鉅大者，不過戰鬥艦及巡洋艦之代價昂貴而已，其他之水雷艇潛行艇，等均稱為補助艦，代價殊賤，然在守勢的防禦，則又至要。

### 日美兩國人士之日美戰爭論

又據美國哥倫比亞大學教授烏爾太氏之日美作戰預測，以為日美苟若宣戰，則美國以優勢之海軍。美國海軍多於日本約二三倍（必作攻勢攻擊，謀截斷日本海軍之海上交通，則日本孤懸海島



，生產不足，勢必出死力謀取補給地帶，而補給地帶，即為中國，日本而侵及中國，中國人民，必紛起排日，以中國之沿海遼闊，則日本必須以甚鉅兵力，壓鎮中國，再日美戰爭，則日軍艦必謀奪取南洋羣島，倘日本而勝，則日本海軍在菲列濱及於日本海聯絡之防線以成，而橫斷中國及印度口岸之交通，但英國在中國之鉅大貿易，及印度之關係，勢難坐視，故必加入美國海軍作戰，於是，日本一方面須以鉅大陸軍在中國作戰，一方面而以海軍與英美周旋，則日本結果必敗，云云。

而日本陸軍中將佐藤氏則評論之云：「倘日美宣戰，則島太氏所論攻擊菲列濱一節，恐日本決不出此下策，至於作戰，當然須要補給地帶，但日本素與中英親善，尤以主張中日提携，為日本的根本立國政策，然此百年大計，恐非朝夕所可成功，倘不幸中日親善之計畫未成，而日美宣戰，中國國民又受美人之煽惑，起而排日，則日本基於軍事作戰必要，以中國為補給線，雖需鉅大之兵力，亦所不惜云云。」

錄是以觀，則中國國防危險之程度，當為何如，無論中國與他國宣戰，固無國防可言，即日本任與其他一國宣戰，則中國之中立，亦被破壞，故於軍事統一之今日，而不力謀完固國防，前途禍患難量，不知伊于胡底。

### 余之中國國防觀

余以為我國沿邊海岸，能置航空母艦二艘，水雷母艦二艘，屬以水雷艦戰隊若干隊，潛艇戰隊若干隊，海上航空隊若干隊，更於沿岸要塞，設置航空司令官統以航空隊若干，空軍若干，屬以防空完全責任，（參閱航空月刊十六期拙譯英國陸軍防空之地上設施）誠能如是，即不幸一旦有事，對外宣戰，敵艦及敵機來犯，雖未能作攻勢的攻擊，而取防守的攻擊，已綽有餘裕，於是國內陸軍，始有從容動員佈防或應戰之可能，則我潛航艦及航空隊，未全絕滅以前，敵人殆無上陸之機會，故雖未能揚威海外，倘能自顧吾國，將來最終之勝者，決可歸之我國，以國勢情形不同，作戰之策畧，自然相異，假若日本與美軍宣戰，祇作本土的守勢防禦，自行封鎖，即不啻自扼其咽，以致于死，蓋日本國土狹小，生產不足供其消費，必須仰給他人，不如我國之地大物博，天然豐富，用之莫盡，取之不竭，除自國人民消費外，尚有餘力，供給他國，原料出產之富饒，較之各國，當首屈一指，故即閉關自守，猶可自給自贖，而各國反以小工業物質文明，發達極端之結果，不特一切原料，須仰仗我國，即其製出物品，亦以我國為宣洩之尾閘，故我國亦可稱為世界之一鉅大商場，假如我國與日本或其他一國宣戰後，能在三個月至一年間，足以自守其領土，

實行封鎖沿海口岸，則各國以經濟通商關係，吾料勝敗之數未決，各國已懷冠披髮，羣起而干涉日本，日本而不服者，則必作德意志第二，可無疑義，因我國無論與任何國家宣戰，均足以擾亂世界之平和，妨礙世界之商業經濟發展，各關係國，自不能漠然，作隔岸觀火，其理至明，故為我國計，至急要而亟需解決者，擬以何種的國防計畫，可以取守勢的防禦之一問題而已，而欲解決此問題，余即主張消極的國防計畫，換言之，即如上所云之潛艇及飛機之防守政策是也，但余之作此主張，讀者得勿以余為亂說或妄想耶？因軍事上之詳細計畫，雖有待於軍事專家規劃，惟軍事上之重要原則，非必軍事專家，而後得知，茲特介紹關於主戰以潛艇為國防政策，最有權威之意見，以証余言。

### 美國潛艇防禦協會的報告

一九二〇年一月十五日，美國潛艇防禦協會，以世界大戰中，關於潛艇之專門的報告發表，查該協會係以海軍將校，造船業者，及職務上從事於海軍事務者，所共同組織成立，惟彼等之意見，殆一致主張戰艦之建造，為不得策，其理由如下：

大戰結果，其決勝全在陸上，且於海上，在已往的事實，亦證明潛艇之優勝，在戰爭最後之年，德人全力集中艦艇，祇擊沉敵艦九隻，假若德人在一九一四年八月，就有U號潛艇千

隻，恐無論誰何，亦決不能救得英國及聯合軍，出於危難矣，實際德意志，最初不過祇有U號的潛艇三十六隻，而僅以八九隻常時使用，平均計算，各U號對於聯合軍之加害，一隻約當破壞一億圓以上之數，在將來文明上，到底或未必均能如斯損害，但於未來之潛艇，將愈加擴張其利用，其小者，或將可以飛行，如水上飛行機者然，其大者，亦必因其機械改良，而可以潛航無限之距離。

又潛艇之所以使其速力不能大者，即因時須浮出水面，但若能減其浮出水面之必要，則潛艇將愈加一層可怕矣！試觀協約國以六百隻之驅逐艦，及六千隻之巡邏及搜索艦，復以非常勞力之結果，僅足以捕獲及擊沉德國之二百五十隻的潛艇而已，且於愛爾海灣處，曾配置二千五百隻的巡邏艦艇，在休戰條約調印之後，猶不足保證其交通安全，潛艇之威力，可知知已。

大戰艦之建造，徒浪費金錢而已，「毛尼多」與「美利曼」之戰爭後十年間，海軍不絕的建造軍艦，而最近「多列多那」之戰，亦不過如斯而已，若潛艇艦隊，雖不能担任作戰，及橫斷大洋，以輸送大部隊，然對於「濱州」「新爾蘭」之攻擊，足云絕對安全，故充分備有潛艇之美國，今也，儼然為一難攻不落之軍國，舊世界（指歐洲之英國）亦然，倘若再見戰爭勃發，預料其戰爭，亦祇

限於狹小範圍的陸戰而已，依此等判斷，美英二國，以此等事實爲據，當可大加節畧經費，對於未來各種軍備之浪費，殊有廢止之必要云。

由此觀之，世稱爲海軍大國的英美，且有覺悟，對於無用之大艦，已有將作一大革新的準備，况以貧弱的中國，而欲及今始以大艦主義，與歐美競勝，不啻螳臂當車，恰似小夥計之羨慕大資本家，欲擴充經營，購置產業，以與大資本家競爭，祇見其不自量而已，故我主張以潛艇及航空政策，樹立國防計畫，便是這國緣故罷，至於潛艇政策，關係於航空政策，極爲重要，必兩者相輔相依，而後國防之責任，始可完成，茲再述飛行機及航空船之能力，可供國防之助者，如次：

### 航空關於國防上之任務

(一) 於沿海岸處飛凌高空，以精良之遠鏡，對於海上戰艦，作綿密之偵察。

(二) 自飛機的甲板上，深深通視海中，細察海底位置或潛艇之航行，并可發見潛留海底之海用水雷。

(三) 飛行艇備有飛行機防禦兵器，或以附屬之飛行隊，及自己飛行機之飛行，用以防禦敵機之襲來攻擊。

(四) 監視海岸，并警戒廣漠之地域，在遠距離時，發見敵之海陸

飛行隊，巡洋艦、潛行艇，或水雷佈設艦，即以無線電情報告，其任務至適。

(五) 附設於掃海艦隊，担任水雷佈設地帶之搜索。

(六) 搜索敵人潛入之潛航艇，以爆彈殲滅之，免被敵人作海岸之封鎖。

(七) 軍隊運送船之護衛，及商船援護隊之警戒。

(八) 輸送重量較小的軍需品於遠方作戰部隊。

(九) 作戰後，附屬國，或殖民地，或內地軍隊，倘不幸而被敵人煽誘，有反動行爲，可立派遣飛行隊前往壓鎮阻亂，以遏戎機。

(十) 陸上作戰部隊，不幸被敵橫斷，可以飛行艇輸送彈藥及兵器材料，或傳遞命令，以達於截斷聯絡之部隊。

(十一) 對於海上之遠隔目標，投下爆彈。

(十二) 基於攻勢的防守之國防計畫，除防禦應戰外，有時飛到敵地，作攻勢的襲擊，擾亂敵人後方（如日本距離較近可用飛機飛機作攻勢的襲擊作戰在雖小有犧牲而敵被損害甚大）綜上所述，國防計畫中海防的任務，則潛艇的國防政策，其大部分必須有待於航空，自無憂議。

### 民用航空關於經濟民生之發展

我國地大物博，交通阻梗，天然委棄，民智隔塞，除講求迅

速建設鐵道，以溝通全國血脈，俾免室死外，着力發展民用航空，其一急務也，現在各國，除認真整理軍用的國防航空而外，於提倡獎掖民用航空，不遺餘力，蓋發展民用航空，即爲軍用航空之預備也，且自飛機發明，而縮地有方，如昔日莫司科與柏林之旅行，需時五日，今則已被縮短至二十二時間，若倫敦與柏林，則在九時間內，可以航行，其安全程度，較之陸上旅行，曾無少異，例如運來日本的民用航空，亦呈顯著的進步，東京朝日社之東西定期航空，係半官的組織，最初目的，不過祇作郵便之輸送，近日則居然爲旅客的搭載，及貨物的運輸，倘若我國於重要城市，如廣州，南昌，漢口，上海，南京，北平，天津，太原，成都，濟南，長沙，等處，均設有完備鉅大之航空飛行場，則朝發夕至，如昔日武昌與廣州之旅行，需歷時一週，假由飛機搭載，不過十小時可達，其有天非咫尺之慨，設一旦有事，則消息靈通，而軍事聯絡，亦有如指臂，屆時並立可化民用而供軍用，即無事時，輸送郵便旅客，搭載小量貨物，則全國之商業經濟，亦爲活動，其利莫大，故余以爲航空一科，除民用可供發展生利外，軍用方面，其要將次於海陸軍，宜隸於陸軍部下，爲一獨立兵科，

如英國之特設航空司令官，將國防上空軍之防空責任，完全統屬於指揮官之下，其制至善，（朱偉君主主張隸於海軍）我國當以爲取法也。

### 結 論

綜是以論，以我國今日財政之狀況，及迎合世界海軍軍艦將大革新之潮流，則潛航艦政策，應爲我國國防上所應採取之根本原則，殊感必要，至航空之關於國防軍事上也如此，關於人民上之經濟生產商業也如彼，不特祇供消費，且可生產，不特祇爲分利，而且爲生利之一道，（各項軍用品祇供消耗與航空業有異）噫，孫總理之所以昭示吾人以「航空救國」者，豈偶然哉！

再朱偉先生所著之「論軍事上準備……」一篇，原註有

「嘔心瀝血著此一文，茶餘酒後幸一閱之，如有商榷，

尤所歡迎」深感朱先生謀國之熱誠，并喜公開研究之意，故特於此討論國防問題與航空救國篇中，順一貫其愚陋，非敢以非難長者也，海內彥碩，倘幸再加指正，尤當倒地百拜耳，民十七年總理誕生紀念日，繼堯并識。

✽

✽

✽

## 水面飛機駕駛須知

鐵鳴

水面飛機開始離海濱時。須注意海濱的斜度。切勿將機力開足。以免損折機尾。及其他危險。如遇在傾斜坡時。須將操縱柄漸漸拉後。并減少機力。使漸漸緩進。

當飛機在水面滾駛轉彎時。祇可用方向舵。尾平翼可不必用。而飛機在未增進速度時。其下翼所帶之浮匣。因氣力學之關係。有代替平翼的作用。在前進時。亦勿過于開足機力。并同时將操縱柄向後拉。使機頭離高水面。以免浪花濺進。

水面飛機在水面滾駛時。較陸地為難。因有風與水之抵抗力。然其難易。亦在駕駛者之熟練與機頭之構造如何耳。在飛升之前。或下水之後。不宜在水面行駛過於持久。及太遠距離。免至發動機熱度激漲。發生障礙。若在必要。或無風浪時。可將發動機速度增加。操縱柄前後推拉。使機尾離開水面。成水平線的行駛。即將發動機力漸減。免速飛離速度。此法祇可長距離行駛時用之。

如遇在江河中降落。其所定降落地點。或風向不順。或有船隻阻礙。切勿勉強下落。此時須擇附近適當地點降落。然後再向前定地點駛去為宜。但在水面快速駛行時。切勿轉彎過於太急。

凡下水時。須注意所在地的暗島及山脈。猶陸地飛機之注意村莊及其他障礙物。水陸降落飛機。可在岸上側線處。行進水中。及至機身浮水後。再將機輪掀起。

水陸飛機之起落時。須注意者。凡在其飛起時。須將機身輕浮。機力速率。約在千轉以上。至機身腹部之凸級。與水面成平度。如同陸地飛機之輪。與地平線成直角線時。然後將操縱柄向後拉。待機頭漸向上升。成平行線。然後漸漸前推。則機頭上升。但須開足發動機速度力為是。

凡飛行時。各種動作。不可過猛。但較大之水面飛機。則不然。其他與陸地飛機相同。惟在起身與降落後之行駛。須少高起其機頭。使舵尾下沉。有浪時。亦須隨浪之高低而動作。

在風少浪平時。飛機離水。須對風對浪。水面飛機之升降。全以浪為根據。如遇風小浪大。可不對風之方向。而對浪起落。或側浪起落。

凡大風大浪時。須對風起落。倘小風靜浪時。可依側浪起落。凡依側浪起落時。須斜就浪頭。以免機身左右傾斜過大。有時風向及浪花不同一方向起。落時亦須注意。適浪大風小

• 須對風起落。如風大浪小。須對風起落。

飛機下降時。務須看準風向與浪向。看風向甚易。如烟因帆船等。看浪向。則非飛低不易審察。無風與浪。隨時可落。

將落地時。須使機尾高起。最好以三點同時着水為妙。水面飛機。與陸地飛機不同。苟非極大之風。無須十分顧慮風向。總以浪向及地勢為要。

水面飛機。如係機身高而長者。即順風落地。亦無妨礙。不至為風吹翻。側風落時。機翼亦不至傾斜入水。因兩翼有浮匣故也。

水面飛機落水時。如有機輪者。可預將機輪掀起。其前進時。切勿使用偏斜翼。可以兩足運用方向舵。使機直進。

如強迫下落於水面狹小或淺灘之處。可預將機輪放下。

在陸地降落時。須使平飛之距離較低。並須三點同時落地。

因該項飛機之機輪。並無膠繩。以減其衝折力。否則機輪易于損壞。又輪腿不宜打氣太足。因機身過重。恐防漲裂。不足亦損。

水面飛機在陸地起落時。亦須按照在水面降落時之情形。機縱柄不可向前猛推。須使機頭少高。三點同時着地或離地。

水面飛機在空中駕駛之動作。與陸地飛機無異。但轉彎時。須多用方向舵。

(此稿曾於去年春在滬送登申報常備欄當時原希海內航空學者之指正詎一載於前未獲何方教習用特轉錄送呈貴會誠必予以糾正也著者)







譯述

# 美國民用航空條例正文(一)

李譽德譯

## 拙著國際航空條約精義補編之五

前南京中國航空同志會，在全國民用航空聯席會議提出公佈民用航空條例案，內載理由，民用航空。現在首創，應由政府公佈條例，以資保障，辦法，由中國航空同志會起草，交航空會議通過，呈請國民政府公佈之，可謂知所先務矣。查世界各國航空事業，近日以美國為最發達。(見拙著最近各國航空界狀況一書美國航空界近况一章。)而航空法規之最完美者，亦首推美國。茲特譯出今年七月一日施行之民用航空條例全文，以資國人參攷。譯者近著國際航空條約精義，亦與此大有關係，而同為發展我

國今日航空事業所最需要者也，本條例由美國商務部航空局頒佈，原名 Air Commerce Regulation，計凡八章。第一章為航空機之給照，計二十五節。第二章為航空機之勘察，計三節。第三章為航空機之運用，計八節。第四章為註冊及未註冊航空機之標誌，計七節。第五章為駕駛員之給照，計十九節。第六章為機械員之給照，計七節。第七章為航空運輸規則，計十節。第八章為附則，計四節。共八章八十三節。

### 第一章 航空機之給照

#### 第一節 給照法

民用航空之意義。以航空機從事航空，載運人員或財產；無

除其全部航程或一部航程用航空機行之者，用此為營業者屬之。其為導引商務之作用計，用航空機自一處航往他處者亦同。(一九二六年民用航空法第一節。)

邦際或國際航空之意義。介於各邦，領土或屬地，或哥倫比亞區域或航出國外各地之民用航空屬之。其航線兩端雖同在一邦境內，領土或屬地內，或哥倫比亞區域內，但航過他地空間者；或其空間完全航過各領土或屬地或哥倫比亞區域者亦同。(第一節。)

航空機所有人照章註冊者，商務部長應依據法規，使適於註冊之航空機，獲得註冊之利益。(第三節A項)

若航空機未經註冊，認為美國航空機之一者，駕駛該機為邦際或國際民用航空，即認為違法。(第十一節A項2款)

駕駛已經註冊認為美國航空機之一者，若不携備航空機證書或違反該證書內任何條者亦然。(第十一節A項3款)

無論何人，違反本項任一款者，得科處以美金五百元之行政罰。(第十一節B項)。

航空機之意義。凡為航行或飛行於空氣中之機具，曾經發明者，曾經應用者，或曾經設計者皆屬之，但安全傘或其他同等設計品，已被應用為安全設備者，不在此限。(第九節C項)。

美國航空機之意義。凡屬依照民用航空法，已經註冊之各種航空機均屬之。(第九節F項)。

## 第二節 本法之適用

左列航空機於應備前必須註冊領照。

(A)以賃借而載運人員或財產，或供美國郵政用者。

(1)所航路線，介於兩邦或多邦間，或來自或飛往外國者。例如自芝加哥飛往奧亥俄省格厘佛蘭；或自紐約飛往波脫蘭；或飛往加拿大聯邦之孟低路

(2)航線兩端在同邦之內，而航線一部分，係飛過他邦者。例如自巴佛勞飛往紐約，中途飛過賓賓斯君夏那；或自巴佛勞飛往紐約，飛過賓夕斯佛尼亞省任何部分，然後飛回巴佛勞。

(3)航線兩端在同邦之內，但不過為異邦各地轉輸之一部分者。其為異國各地轉輸之一部分者亦同。例如自洛士安高飛往加里佛尼亞省三藩市，此段不過為自洛士安高飛往華盛頓省斯亞陶之一段；又如自新安東尼路飛往勒尼都，亦不過為自新安東尼路飛往墨西哥國蒙達尼之一段。

(4)航線飛過哥倫比亞區域空間，或飛過美國領土或

屬地之空間者。

(B) 航空機用爲娛樂飛行或不以商業爲目的之飛行，雖被僱飛航各邦間，亦不需註冊領照。但航空機所有人意欲註冊領照者，必須勘驗其請領執照航空機所有各項裝置。無論其領照與否，各航空機均應塗設適當識別標誌。

### 第三節 屬於美國航空機

屬於美國航空機，如運用代理人需要時，得向商務部長請求註冊領照。

### 第四節 屬於各邦航空機等項。

屬於各邦航空機，屬於領土航空機，或屬於美國屬地航空機，或屬於行政區域航空機，亦得向商務部長請求註冊領照。註冊費與其他各種航空機請求者同。而此項航空機，得仍供政府事務之使用。

### 第五節 外國航空機

(A) 美國民用航空機，飛航於他一國境內外，其飛航人員不需在美國註冊納稅領照；又屬於該國之航空機，除却武裝，飛航人員亦不含有軍事目的者；無須携備証

書，飛過美國國境。此項外國航空機，不許受僱爲邦際或過邦民用航空，並須遵守航空運輸規則。

(B) 外僑所有之航空機，得施識別標誌，但不能應僱而爲邦際或過邦民用航空。

(C) 已在美國註冊領照之航空機，不能應不合格團體組合公司會社之僱，而從事航管在美國內之民用航空，及美國屬地內之民用航空。

### 第六節 註冊領照之要件

航空機準備註冊領照者，必須適於航空，依照商務部長規定設備完善，並且爲下項任一項人等所有。

(A) 爲美國一國民所有，未經依照其他任何國法律註冊者。

(B) 組合內各員，均爲美國國民者。

(C) 依照美國法律組織之會社，依照一邦法律組織之會社或依照美國領土或屬地法律組織之會社，其總理爲美國國民，又董事會領袖人員有三分之二以上人爲美國國民，且會社內投資票選權有百分之五十一，歸美國國民掌握中者。

(D) 所有人爲美國政府，一邦政府，領地或屬地政府，或行政區域一機關者。

## 第七節 註冊之意義

註冊者，向商務部長取得官文書，參加於已註冊航空機內，  
認爲美國之航空機。未經註冊之航空機，雖照法定，經勘驗報告  
，仍爲未註冊者，不受本條例之適用。

## 第八節 適航法

商務部長應依照適航程度，制定規例，判別美國航空機之能  
力，商務部長仍得隨時依據規例，按照適航程度再爲細分之。

(第三節B項。)

航機已經註冊認爲美國航空機之一者，若不携備航空機証書  
或違反該証書內任何條款者，認爲違法。(第十一節A項)

無論何人，違反本項任一款者，得科處以美金五百元之行政

罰。(第十一節B項。)

## 第九節 適航之意義

(A) 適航要素。——測定飛機之適航程度，應依照左列各

要素測定之。

- (1) 機翼之構造強度。補助翼面之構造強度。尾部翼  
面之構造強度。機身及發動機座之構造強度。各  
用具之構造強度。操縱系統之構造強度。及着陸  
機架之構造強度。均以應力分析圖顯示之。

(2) 坐艙，艙房，及操縱安置

(3) 發動機關及發動機關之裝設。

(4) 各種設備及各種儀器。

(5) 螺旋槳。

(6) 各用具之設計。

(7) 材料及工作員技術程度。

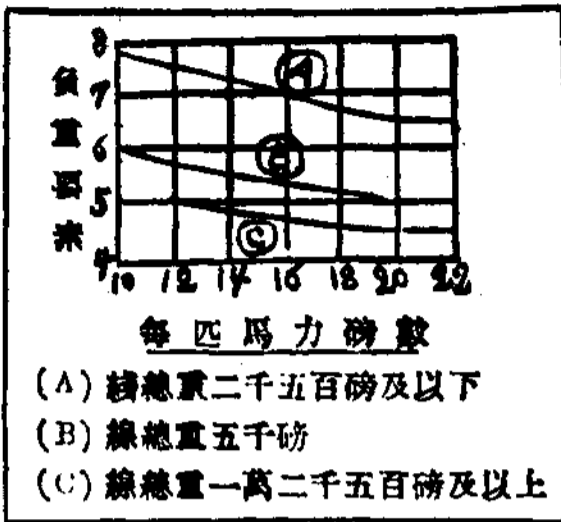
(8) 飛行性質及品質。

上述各項，如有特異之處，得用理論分析及圖解，以  
資說明。至其餘各項，得由精細勘驗或試驗之。

(B) 負重要素應要諸點。——一架飛機構造機件之負重要  
素應要諸點，由左列各項測定之。

(1) 在飛行狀況時。——第一圖所載爲本例之一部，

凡陸上飛機及有浮筏式水面飛機，在高發射角狀  
況時測定負重要素用之。但圖中所示諸因數，其  
總重實介於二千五百磅及一萬二千五百磅之間，  
若重量及馬力負重與此相近者，得仿作相似而又  
相當之曲線，繪在諸曲線間，而求取其要素。若  
爲具備數副發動機之飛機，其馬力數用以求出每  
匹馬力負重之磅數者，乃用載足重量於水平上起



第一圖說明——本圖表明高發射角時之負重要素。如水面飛機及水陸兩用飛機，其總重在五千磅及以下者，准用圖中總重五千磅者。馬力負重應以發動機馬力為基礎。但多則發動機之飛機，其馬力數照載足量而為水平飛行所需之數算之。須知圖中負重要素，倘未達國際規定馬力負重全量之適當高度。製造家設計製造供使用之飛機，宜使負重要素更加提高，並須設計裝備該飛機在國內執務時應裝備諸用品。

機，在空中維持其水平飛行所用之馬力數充之。若為水面飛船(以機身作筏者)及水陸兩用飛機，其總重在五千磅及以下，則用五千磅之要素。若其總重多過五千磅時，則其要素須用真實重量及馬力負重表之。

在低發射角狀況時，其負重要素即應為高發射角時要素之百分之六十五。但其數斷不能少於三。

在翻轉飛行及鼻掉狀況時，其負重要素即應為高發射角時要素之百分之四十。但其數斷不能少於

二。

(2) 在著陸狀況時。——在著陸狀況時所需負重要素，載在第一表中。如著陸裝架設有由液體流過一孔以吸收著陸時震動者，(用油式或油唧式)，其著陸裝架之設計負重要素可以減少，但不能減少過第一表所載相當數之百分之二十五。但得設適當準備品於震動消滅器之後，以減却由滑走經路所生滑走震動之餘量。

在水面飛機裝有浮筏及其器材者，連扛承機身之管類在內，其設計應使著陸中要素為八。○。

陸上飛機或水陸兩用飛機裝架內之震動消滅器，應設計至能吸收飛機在第一表舉出高度由自躍所生之震動能力；不致使令飛機或著陸裝架之要素，大於其著陸時負重要素之相當數。

尾擺震動消滅器應設計至能吸收飛機在第一表所舉出由三點著陸狀態自躍所生之震動能力，不致推加負重於尾擺或機身上，大於其著陸時負重要素之相當數。

(3) 尾部翼面及補助翼面——尾部翼面及補助翼面應

設計至能抵拒在第一表內所舉出之負重。

第一表

在普通狀況之要素	飛機按總重而分類		
	二千五百磅 及以下	五千磅 至一萬二千五百磅	一萬二千五百磅 及以上
為設計翼動情減器而 定自離高度之吋數	六·五五·五	五·〇	四·五
補助翼面及尾部翼面 每方呎負重	二四	二三	二〇
一八	二〇	一八	一八
整立尾都翼面每方呎 負重	三〇	二五	二〇
二〇	二〇	二〇	二〇

其值應當於水平尾部翼面百分之七十五

(4) 水面飛機浮筏及水面飛船艇身——水面飛機浮筏及水面飛船艇身之底部，須設計至能抵拒下述負重，能恒久不變其形。

(A) 介於座部桅脚座及座與船首間距離之百分之二十五處之截面，每方吋負重八磅。

(B) 介於自船首至座距離百分之七十五處。至船首之截面及前號截面間之面積，每方吋負重四磅。

(C) 介於第一桅脚座與第二桅脚座間之面積，每方吋負重四磅。

(D) 介於尾後桅脚座，及至距離船尾百分之五十之截面，其間面積每方吋四磅。

若僅用一桅脚座，則此項負重，將施用於艇身一部分介於桅脚座及自座至船尾距離百分之五十處截面間之面積。

主浮筏之排水量，不能少過飛機載足重量時總重之百分之一百九十。主浮筏應劃分為不入水空箱五個以上。

當設計艇身船尾部分時，必須注意排拒打擊浮體之効力。

(C) 操縱系統。——操縱系統在以操縱桿操縱方面，必須設計至能抵抗前後方向負重至少在三百磅，橫向負重至少在一百五十磅。在以手撥輪操縱方面，必須設計至能抵抗以前後操縱方向施於輪心者至少在三百磅，及以正切方向施於輪邊者在一百二十五磅與輪經相繫之偶力。在於方向舵操縱方面，必須設計至能抵抗施於與足接觸點三百磅以上之負重。若飛機總重為一千磅及以下者，照上述各數，適用其三分之二。但無論如何，操縱系統之強度，必須適於抵抗在第一表舉出

機翼面積重百分之一百二十五以上。全部操縱系統之方向舵水平舵補助翼面及其他可動部分之設計，斷不可以做成死之；設不得已時，應加上操縱制楔以防護之。

以備有雙人操縱制之飛機載運搭客時，於飛機飛航途中，應設備或設備裝置，以防免搭客試搖或誤觸。

(D) 坐艙與客艙之構造。——坐艙或客艙應造至適於通風，便於駕駛員在正則飛行需要之際。又須設備駕駛員及搭客之適當保衛，以備螺旋機斷折之虞。

以封閉客艙之飛機載運搭客，其艙門應有兩個以上，並須最易於開閉出入。兩門之一，可用以備作救急門，至其門之大小，門之位置，及門之開閉法，均須經商務部長之認可。

(E) 發動機要點。——發動機經過美國陸軍航空隊或美國海軍航空局規定之耐久力試驗者，即為商務部認可。其他發動機，未經上項試驗者，應由商務部在標準局試之。

記錄應包括下述各項。  
壓縮比率。點火作用款式。碳化器及爆火

嘴。氣壓縮器及儀器總表。供試驗用器械。如螺旋機由齒輪傳動者，應載明斷臂之長及齒輪傳速比率。此項試驗，應求出下列各數。

(1) 開盛節氣弁，令發動機作每分鐘種種回轉數而運轉，繪成動力圖。

(2) 繼續運轉約三十分鐘，將下述各件查明紀錄。

(A) 每分鐘回轉數。

(B) 制動負重。(磅數)

(C) 油壓及其溫度。

(D) 冷却水之溫度。

(E) 碳化器空氣進入弁處之空氣溫度。

(F) 爆發速度。

(G) 氣管頭部及管身最高溫度。

(H) 水銀壓下吋數之種種情形。

(I) 如燒耗燃料五磅，可運轉若干分鐘。

(J) 用燭油之磅數。

(K) 制動馬力數。

(L) 附記。運帶述及有無損壞，及修補如何。

五十點鐘耐久力試驗，應舉行十次，每次繼續運轉五



小時。在第一次五小時試驗中，發動機之運轉，應將節氣弁大啓。此時之速率，應與其標準速率相等，此時之動力，不能較其標準馬力數減少百分之十。其餘四十五小時之試驗，則發動機之運轉，其速率應與標準速率相近，又其所發出之馬力數，亦不能較標準馬力數爲少。

(8) 裝上試驗用器械時，應行攝影。其後任何部分如有損壞，亦須攝影以顯其損壞情形。

(4) 將所用儀器及器械列表。

(5) 本試驗完竣之後，即須全行拆下，將勘察發動機各機件情形，詳細造成報告。其發生損壞及錯誤之點，尤應注意。

如一架發動機，經過必需座台試驗之後，即應裝在一飛機上，以供實地勤務種種試驗。

依照已定一種發動機款式及設計而新造之發動機，無須依照上述試驗，亦不需裝在飛機上試驗，但仍須爲座台上試驗兩小時以上，當運轉之際，節氣弁必須大啓。

發動機貯在倉庫逾一年以上者，非依照試驗，察其狀

况如常，認爲實用安全者，不可逕裝於飛機上。發動機須再行察勘狀況者，必俟將節氣弁大啓，運轉至少亦在二十分鐘以上，方可用爲載運人員或財物已經註冊航空機，供運轉推進之用。

(F) 發動機之裝上。——裝上水凍式發動機，必須以 *Lead plate* 塗以亞鉛之鋼片，火絨及鉛之混製品，或其他相當物品製成火壁，使發動機與飛機其他部分隔絕。裝上風凍式發動機，得用鉛或鉛合金製成火壁。火壁爲管類或線索穿通而閉啓諸孔，須加以適當之軟墊或填料圈。碳化器空氣吸進弁必須向外開啓作僧帽狀，並須使空氣適於源源流入。排洩弁之裝設，非經商務部長之許可，不能不裝在僧帽體之外。

備多副發動機之飛機，其節氣弁操縱器及點火栓製，須排列妥當，以便各別操縱及同時操縱。

裝設發動機各機件部分，其位置須能適當採光，氣壓供給燃油制，不得使用，但經部認許者，不在此限。

供載運搭客之飛機，須適當準備一個後備供給燃油箱，或設備準確儀器使駕駛員得知燃油供給耗減之情況

(G)螺旋機。——下列各要點，螺旋機必須備具。

(1)若螺旋機之設計，係仿照從前一副螺旋機，裝在同等發動機上，或更大馬力之發動機上，已經飛行一百五十小時，毫無過誤者，即准聲請使用。聲請時須敘明使用此種螺旋機之發動機及航空機已經飛行安全之小時數，運用者之姓名，經營者之名稱，以及其他必要之計算，一併呈送於商務部長。聲請時應一併呈繳將螺旋機詳細說明所繪具之圖畫。

(2)若根據設計之螺旋機，不及前項情形者，但已經為美國陸軍或海軍所採用者，亦得聲請使用之。其製造者能舉証會為優異長距離飛行，或証明採用政府所設計者，亦同。

(3)以模型聲請認許設計者，其直徑得較小，但不得

使其最大縱線減縮。惟機尖係仿照他式者，不在此限。

螺旋機不能依照上述情形聲請者，得由商務部長設定方法試驗之。

螺旋機之裝設，將飛機放成水平位置，其尖端離地亦當在六吋以上。

備數副發動機之飛機，各螺旋機運轉間尖端之距離，須在一吋以上。又螺旋機各部，與機身，或構造之任一部分之距離，亦同。

駕駛員及搭客座位之位置，在螺旋機運轉碟形面積之前或後之距離，至少亦須在十二吋以上。機件表面與螺旋機尖端貼近者，必須有適當保衛，以抵抗其震動。

## 歐洲航空界近况總報告

### 第一章 英國航空界近况

在英國旗下之定期航空事業，又擴充航路逾二千五百哩。就中有自開羅至柏特力一線，每星期來往者各有二次，此項業務，

使用民用航空機凡一十九台。此十九台飛機俱為近日最新款式之大型飛機，能乘載搭客十二人以至二十人。在一九二六年內，若單就此線所營之定期航空業務言之，已經共載搭客一萬六千七百

李譽德

七十五名，貨物及行李凡二千五百噸。此外另載郵件若干。每一搭客與座飛機從事飛行之平均距離，為一百七十六哩，換言之，即搭客與座飛機，雖其航程長短不等然通同計算，每人每次大約飛航一百七十六哩也。統計表內所列，則謂每飛機一台，每飛航一次，則平均載客四又小數二名，又貨物及行李三百一十八份。或以為搭客應以國數計算，不能以小數計算之，以搭客不能割腹斷也，此亦無足云奇，蓋謂每機每次飛航，平均載客四又小數二名者，即謂每機飛航十次，或十機飛航一次，通同計算，亦已載客四十二名矣，若將運輸事端，全盤加以統計，均見搭客人數及貨物重量均有定數增加。如計至一九二六年十二月三十一日止，則英國民用飛機，已經或過搭客六萬九千八百七十名，飛渡英倫海峽。大抵飛渡海峽一線，用英國民用飛機載客總數，約佔用各國民用飛機載客總數百分之四十九，以至百分之九十五。蓋其數年年增減，至為無定者也。將各年平均計算，飛渡英倫海峽航線公司之股分，英人約佔有其三分之二。在一九二六年內，用英國飛機依照定期業務載客飛渡海峽者，凡一萬五千四百四十名。此數約佔渡峽全數百分之六十一。若計至一九二六年十二月三十一日止，在此總共七年零四個月之內，由飛機所載貨物，除金貨，地金銀以及紙幣不計外，約計輸入英國者，已逾英金五十萬磅。

其自英國輸出者，約計亦逾英金三萬磅。一九二五年至一九二六年內，所載運金貨，地金銀，及紙幣，不下英金一百三十萬磅云。一九二六年內，英國皇家航路載客飛行，計共飛航三百七十四萬六千零九十五哩。內載貨飛行，凡一十五萬九千零三十一哩。除定期業務而外，倘有其他民用航空事業。自一九一九年五月計至一九二六年十二月三十一日，亦已載客四十萬名。輕便飛機航空協會分所，約有極熱心之航空會員一千名。關於航空港發光法及航空港間航路上照明裝置，其工作均已改善完竣。倫敦市西萊頓航空港，已經全行改建，共已用費不下萬金十萬元。飛機上與航空港間之無線電報通訊法及無線電話通訊法，計劃改訂，均臻妥善。而氣象觀測探報業務，則由英國政府任之。所有關於氣象觀測事宜偵察結果，無論何時，均能報知駕駛員。自一九二一年三月以來，英國政府已撥用公款美金一千七百萬元，藉供獎勵帝國內民用航空交通之用。帝國發展民用航空交通之趨勢，已備重國際方面，而英倫三島內國營航線次之。此項交通政策方式，本無足異。蓋英倫三島，境域狹狹，敷設航線，其途程不長。縱有急務，亦不難由鐵道快車行之。

今年一月三十一日，倫敦西萊頓機站，舉行一種新式空中遊歷，即三十五日間地中海游歷飛行是也。此種飛行，由帝國航線

公司經營，用一台三副發動機之長途飛機，名曰銀翼號者行之。

自倫敦離陸，飛訪巴黎，波多士，巴里芝，柏彼南，巴西派亞，

亞里爾底，馬拉加，斯維里，鄧直勞，加沙賓亞，麻拉基，非斯，

奧蘭，阿基爾，卑斯卡那，披沙，馬賽，里昂。然後經巴黎飛返

倫敦。全程凡五千五百哩。每位搭客取價四百三十五京尼（約美

金二千二百五十元。）此項費用，係包括航空費，旅館費，汽車

運費，傳譯費，及三十五日內意外費用而言。每位搭客，准帶

行李六十磅。

今年一月二十日，布尼指揮官由英國駕駛R第一百號飛機，

作三星期之飛行，飛訪美國及加拿大。R第一百號，為容氣量五

百萬立方呎之飛機，正由格蘭里公司造成。此項游歷飛行，去年

七八月已開始計劃。設飛行成功，即用此艇往復英倫及北美洲間

。蓋利用此硬式飛機以從事定期載客業務也。但該公司中人，亦

有主張利用此艇經營自英倫至埃及之定期載客業務者。R第一百

號飛機，客艙可載客一百名。艇上有餐室，可容搭客五十人一同

用膳。此外尚有游覽地方及散步地方。飛渡大西洋之旅費，多寡

不同。每兩房住四人者，每人收費美金四百元。每兩房住兩人者

，每人收費美金五百元。每兩房住一人者，每人收費美金六百元

。如每度飛行，載客過少，則收旅費，較有增加。R第一百號之

設計，游空速度，每小時八十哩以至七十五哩。但可繼續不斷飛  
行四千哩云。

英國政府近日懸擬蜻蛉之飛行，及研究蜂雀之飛行，於是將  
所得而設計施翼飛行機。其實驗結果，已用極靈敏之攝影機攝取  
，行將利用最慢動之電影映出，以分析其飛行方法。蜂雀乃自然  
界之一種靈異動物。彼飛在空中，能在空氣內甚為鎮定，隨意所  
之，甚有效也。蜻蛉有翼兩對，一前一後，其工作能同在一平面  
上者。如前一對翼變上，則後一對翼變下，此足以揭破虫類用力  
飛行之秘奧。在片時之內，翼動微下者凡數百次。航空專家欲仿  
此法，以期有助人類制御天空也。

澳洲駕駛員希格羅氏，近自英倫飛往澳洲達爾文港，途中造  
成五種紀錄。希格羅氏所飛之飛機，為愛佛維複翼飛機。以居狄  
公司堅列風凍發動機發動。全途不下十有六日。彼之飛行，乃至  
長之單獨飛行，乃輕便飛機至長之飛行。且為自倫敦至羅馬不斷  
飛行之第一人。又為自倫敦飛往印度，至快之第一人。若照實在  
飛航時間計算，則自倫敦飛往澳洲，「不過十二日而已。今年二  
月七日，彼自英格蘭島上之西萊頓啓程。一連飛航九百哩，着陸  
於羅馬。繼續飛四百二十哩，止於馬拉他。繼續飛六百五十哩，  
止於狄布洛。繼續飛六百五十哩，止於陵力。繼續飛八百哩，止

於巴斯那。繼續飛七百哩，止於直斯格。繼續飛六百哩，止於格拉芝。繼續飛六百哩，止於弓坡。繼續飛六百哩，止於加拉吉打。繼續飛七百五十哩，止於仰光。繼續飛四百五十哩，止於布麻斯。繼續飛七百五十哩，止於星加坡。繼續飛六百哩，止於賓都。繼續飛八百五十哩，止於必馬。繼續飛九百七十哩，止於達爾文港。而全程一萬二千哩告竣，計共飛航一百三十四小時云。希格羅氏之飛行，在航空史上有奇異之貢獻，誠無可疑。

米那夫人，以一女子從事至長途之飛行，計程凡一萬三千哩。今年三月十九日飛抵澳洲達爾文港。蓋五月前已飛離倫敦矣。

爾蓋斯他統領，亦於是時駕彼之紅玫瑰號飛機，飛抵是間。紅玫瑰號飛機，乃愛佛羅式輕便飛機也。飛抵之後，勘視全機，知其機狀況仍屬良好。當彼飛來之時，途中遇發動機障礙，雲霧之阻礙，足以令飛機迷亂損壞之情況不少。最後又遇挾有砂石之鉅風，然卒打破之。飛渡大西洋飛行，前此爲之屢矣。於今又有一可紀之事。即麥京利姑娘，偕同其駕駛員希士里夫統領，飛行又復成功也。彼等之飛渡大西洋也。自西徂東，乃坐一架美國製之斯定運式飛機以實施者。又有貴婦白尼馬利氏，於夏日假期作一度長途單獨飛行，自英格蘭飛往非洲南端之好望角市。此度飛行，計程六千哩。彼坐自備之毛夫號飛機行之。毛夫號飛機，乃一台山

式飛機也。彼於今年三月九日飛離倫敦西萊頓機場。折赴巴黎而進。途中經過里昂，尼甫爾，加定那，馬拉他，阿布皆及開羅諸城。白尼馬利氏飛抵開羅之後，即受當地官員警告，謂彼繼續飛行所取途徑，現時尙未安靜。但彼不允中止。因已與南非洲英國航空軍一武官，約期飛至該處也。飛行中尉京基氏，飛行界之幹練人才也。於今年三月十二日，駕機飛行，欲打破前此世界速度紀錄，不幸致死。彼所駕之飛機，爲S五號，乃應斯那獎杯比賽而造之比賽用飛機也。當彼駕機飛往威尼斯，途中逸航至蘇蘭，遂至跌壞，誠屬可惜之事也。

今年英國航空協進會之錦標，爲飛行中尉白陵尼氏所獲。白陵尼氏於一九二七年七月一日至二十八日，駕DH式飛機，舉行單獨飛行，自倫敦飛往好望角。查該機所用之發動機，則爲A.D. (C)式居那斯發動機。原不列顛航空錦標之設，係由巴柏氏捐資爲之，而託皇家航空協進會辦理此事。皇家航空協進會，乃特組設一個委員會，每年就英國飛行家中，擇其成績彰著者給之。抑亦提倡獎進航空事業之良法美意也。

英皇太子近日購撥拔斯篇式戰鬥飛機一架，裝上亨利佩治公司所製航空用品，停放在北荷機場上，藉供航空專家試用。非洲航空路線有限公司，定於今年六七月間，開辦自杜威至普漢尼斯

優航線，以經營航空郵政，載客運貨之業務云。威加非勞爵士近日送出英艦銀杯一圓，交與模型飛機工程師協會，作為國際獎品之用。該會因此定於今年七月二十二日，在倫敦之亨頓地方，舉行第一次國際賽會。副將白蘭克爵士，乃該會之會長也。該會會計為伊文思氏。秘書為格老米氏。會址設在伊普省伊里福地方麥非街二十三號。歡迎各國參與比賽云。

英國航空部，最近造成最新式之投擲空雷飛機多架。此即拔勞尼彼爾之力兵式飛機也。此種飛機，由拔勞飛機公司所設計。該機係裝上一副五百匹馬力之尼彼爾式發動機者云。力兵式軍用飛機，可坐戰士一二人。尼後客艙，則坐以觀察槍手。備有移動式機關槍。而此種航空機之拒敵力十分充足，具有單獨脫險能力。此機可攜帶空雷之力量，為一千五百磅。如不用以為投雷飛機，即可換換炸彈，改作投彈飛機。外觀優美，易於維持操縱，離陸迅速而直擊機。不特此也，若陸速度甚緩而且飛行中加速度甚為超卓焉。最近在威伯河流域上面試驗，自空中投下重可一噸之空雷，竟能命中破壞預定之目標云。

## 第二章 法國航空界近况

巴黎倫敦間之航空事業，由帝國航空路公司及航空聯合公司經營之。近日開始籌設二等位載客業務，而二等位旅費，較諸一等

位旅費，更為低廉。新定二等位旅費為二種。不買來回票者為四百六十五法郎，合美金十八元半若買來回票者，為九百三十法郎，此項價格，與來往兩首都間火車或汽船之一等價格相近，新定一等價格，為六百法郎，合美金二十四元，然往日一等價格為七百五十法郎，合美金三十元。由此觀之，此項新變動，足以證明利用飛機從事載客運輸，其高昂價格已經大減矣。一等位與二等位最大不同之點，即為二等位者開行較早，且所用飛機略小也。試舉例以言之。在法國航空公司航線之一等搭客，可以坐入餐室飛機，而午餐之費，概已包入旅費之內。但二等搭客則僅坐普通艙式飛機，全機約坐十人至十二人而已。

以上所云，則為法國航空公司者。至帝國航空路公司，則用有三副發動機飛機載一等搭客，而用有兩副發動機飛機載二等搭客云。

法國政府原議於一九二八年內，撥出一萬萬六千三百一十五萬七千法郎，以供獎勵民用航空事業之用，但本此議提出預算，未能通過。惟議會格外欲提倡在巴黎之航空事業，故全案雖然否決，但下列各款，仍屬通過。(1)航空企業獎勵費及補助費，九千一百二十五萬法郎。(2)航空業務費，八百六十九萬法郎。(3)專門事業費及實業費，四千八百二十二萬五千法郎。(4)為

軍事航空之國營氣象保障費，一千三百零九萬七千法郎。

法國政府曾經提議撥款，補助近東航線聯合公司 (Compagnie

Air-union Lignes d'Orient) 俾其組織自馬賽至敘里亞之航線，中途取道希臘者也。其補助費總額為一百五十萬法郎。從前已經舉行過試驗飛行。但定期業務，恐不能在一九二八年內舉辦也。

財政委員會撥定一萬萬二千萬法郎補助航空郵政公司 (Compagnie Generale Aéri postale (Lignes Air Lines))，使其經營法國及南美洲間之定期航空郵政業務，大抵於明年舉行。查該公司曾經經營法國及法領非洲間之航空郵政業務云。

自最近高士狄氏及拔力士氏由巴黎飛往布魯亞爾，橫斷飛行凡六次，有一次橫斷南大西洋，中途並未降落，於是該公司與阿根廷政府訂約，舉行橫斷大西洋航空郵政，而智利政府，又參加航空郵政之立約，訂明自阿根廷接得郵件後，即用火車運往智利。

在已往七年之內，法國航空郵政運輸事業，繼續增進不已。一九二〇年載運郵件二十萬件。及至一九二六年一年之內，則已載運郵件七百萬件矣。就中約有十分之九，為杜那斯至加沙賓亞航線所載者。法國航空郵政管理局為航空郵政之前途計，預定計劃，依照將來發達之需要而擴充之。現時所特別注意者，則為(一)

與國際航線聯絡，(2)計劃時間表使臻妥善，(3)務使執務如常，依期準確，與及(4)從事夜間飛行也。現經提議，籌設七支航線，連絡巴黎與邊陲要鎮間，以便交換他機工作，或替代陸運或水運也。所謂邊陲要鎮，即指里尼，斯達斯堡，馬賽，杜那斯，多士，拔里斯脫，及哈夫尼也。此外尚提議籌設五線。(1)波多士至馬賽，(2)波多士至日內瓦，(3)波多士至查斯波，斯達斯堡，加尼斯，及(4)斯達斯堡至路蘭也。更有進者，馬賽至阿基爾間直通二十四小時飛行線，亦已計劃完妥云。

茲將國際航空同盟 Fédération Aéronautique Internationale

委員會在今年一月五號舉行開會之報告如下。是次會議，由溫斯氏主席。與會者計有十七國代表。一九二七年金質大獎章，決定送贈林白大佐。哥頓實勒獎杯之氣球比賽，則定期一九二八年六月三十日舉行。是會在笛托舉行，其程序與上年同。至斯乃托獎品比賽，則更定下列規則。即屬於一國之得勝員，如五次連續有三次得勝者，即須停止參與比賽二次也。而下次比賽，決定在一九二九年內舉行。至關於輕便飛機類之紀錄事項，又復規定輕便水機之體重。(一)第一類為雙座水機，其淨重不能過五百磅羅格蘭姆。(二)第二類為單座水機，其淨重自二百五十磅羅格蘭姆，以至四百三十七磅羅格蘭姆為限。(三)第三類為單座



水機，其淨重不過二百五十磅羅格蘭姆者。至國際航空同盟全體代表大會，則定一九二八年六月二十六日至二十九日，在北京不魯拉舉行，此次委員會會議，又復否認美國陸軍航空軍格尼統帥在一九二七年十一月一日所得之自由氣球高度紀錄，蓋以格尼氏因爲此而喪生也。

法國第十一次航空展覽會 Salon Aeronautique 已決定於今年六月二十九日至七月十五日舉行。原此次展覽會，其第一次會期在一九〇九年，其時正當世界大戰結束也。自是以後，每二年即在巴黎舉行一次。每次陳列，均足以見其航空學的進步，甚爲顯著，遠邁前者。開會時法國大總統及重要官員均來參加，蓋有極熱誠而愉快者也。各國人士，亦得送來物品，參加陳列。陳列物品，如先行報告，則入境有免除關稅之權利。此外送品參加者，亦得享有火車及汽船減費之利益。

最近法國航空界，又有一件大可紀之長途飛行，此即加里多統領及剛尼安中尉自巴黎飛往定北堡，復行飛返之飛行也。此度往復飛行，用時四日半。彼等駕駛阿美阿式 S.E.C.M 第一百二十二號飛機，機上裝着一副六百五十四馬力羅拉式發動機，於今年四月三日清晨飛離柏極航站，而飛抵亞基爾時已入夜矣。自經補充燃料之後，又繼續飛行，以晚間飛過撒哈拉大沙漠，及至翌晨

上午六時始抵定北堡。彼等備受歡宴之後，又復飛訪實那高，進加，及加沙賓加。四月七日飛抵威留高拔尼。計程已飛航六千二百哩。但所用飛航時刻，僅六十五小時三十分。故平均速率，每小時當有九十五哩云。

高士統領及黎壁士中尉之環遊世界大飛行，於四月十四日飛回柏極航站，遂告完成，乃極有價值之事也。此輩法國豪俠，於去年十月開始從事環遊世界大飛行。而今已完成矣。全程凡三萬五千哩。在空中飛行時間凡三百三十八小時，全用布里吉式第九號一飛機爲之。該機乃以一副五百匹馬力之希士賓路縮沙式發動機爲原動力者也。茲略述彼等所經過各地方及各大城市如下。

(一) 聖路易，(二) 非洲，(三) 尼他，(四) 加拉云那，(五) 里約熱內盧，(六) 布魯他斯，(七) 不宜諾斯艾利斯，(八) 蒙得維都，(九) 新秋阿哥(十) 萊比斯，(十一) 里馬，(十二) 皆也圭，(十三) 巴拿馬城，(十四) 高倫，(十五) 加勒加，(十六) 實那圭那，(十七) 危地馬拉城，(十八) 墨西哥城，(十九) 紐阿蘭，(二十) 蒙哥米尼，(二一) 華盛頓，(二二) 紐約，(二三) 撒倫，(二四) 笛托，(二五) 芝加哥，(二六) 洛斯基令，(二七) 三藩市，(二八) 日本東京，(二九) 河內，(三十) 加爾各答，(三一) 加勒芝，(三二) 巴斯加，(三三) 阿力甫，(三四) 雅典，(三五) 巴黎。彼等飛返柏極航站也。

，航空家咸來作熱烈之歡迎。彼等此行，無異法國大使奉命自法出航，同有外交上之價值者也。

法國航空協會極力獎勵航空學術之專門論著。近日以該會獎章，送給海軍航空局副局長華那氏。原華那氏著有「飛機設計及氣體動力學」一書，經該會認為一九二七年內航空工程專門工作之最良者，故予以特殊獎勵也。由此觀之，法國航空事業之發達，蓋有由矣。

法國之飛機製造業其有進步。而就中以輕捷飛機為最有名。法國之輕捷飛機，近來且中國際航空同盟之選。於是中選之飛機，聲名大噪。此即愛勞巴式單翼飛機也。該機裝着一副四十四馬力西羅氏運式發動機。米勒先生初飛此機，即得每小時九十九又小數七七哩之速率。造成之後，相距試飛數日，造機人愛勞巴氏復乘此機，高飛直達二萬零三百五十六呎。

國際航空公司(Compagnie Internationale de Navigation Aérienne)近日發表通告，說明下列各線，每日均有飛行，但星期日例假休息。

## 俄國航空概況 (Russian Aviation)

俄國從進化上看來，在航空界中也不算沒有位置。牠對別方面的事情或者不能出人頭地，但是牠對於航空力量的概念，對於

航空月刊 第十八期 俄國航空概況

(1) 君士旦丁——直通至巴黎。

(2) 君士旦丁——維也納。

(3) 君士旦丁——維也納——布力極。

(4) 君士旦丁——維也納——布力極——白查理——巴黎

上述各線所用之飛機，除經營載客運輸外，兼營載貨運輸及搭運郵件。

所搭載貨物，每重二百四十五個土耳其磅，即收費美金一百七十五元。但有搭客搭飛機者，每人得携十五磅羅格蘭姆，不再收費云。

近日自法抵美郵件，即時駁接美國航空郵政，以期快捷之辦法已定，其收費額亦然。大抵較之普通郵遞，略增若干，每重二十磅蘭姆，即收費法金五法郎，合美金二十先。其餘照此類推。此項快速費，係加合於一定郵費之上，由斯達斯保運郵件至巴黎，因此已改用鐵管，利用氣壓送遞，其速異。由馬賽至巴黎，及由里昂至巴黎，亦有利用此法。信件一抵巴黎城，即用鐵管送至利伯極郵站，其間亦可減去許多時間。

美國米爾雪將軍原著  
馮應燦譯

(未完)

航空用途的發展，比世界上任何國家，也不落在第二的位置。再從自然方面觀察，俄國亦是非常適宜於飛行的，因為蘇俄政府的

領土，北便一直到北冰洋，南便一直到黑海和裏海，西便伸張到波羅的海，東便伸張到太平洋；佔據了全世界陸地面積的六分之一，而且還包含有大約全地球八分之一的人民，在這個極大疆域的裡面，又沒有比地平要特別高的地方，那些區域迷終的草原，又可以設立無限的飛行場所，至到俄國北部的地方，一年內冰河那幾個月，自然令到湖泊和河流也變得飛行地。當雪蓋滿着凹凸不平的地，亦未嘗不以做飛行場啊。

試講及到西歐和中亞細亞間的幅員，這是由紐約到舊金山，或是由紐約到南美洲兩倍大，比由紐約到英格蘭的距離三倍大，但是俄國的商業飛行隊，儘可以在三日內飛遍。

俄國航空在商業上的利益，比任何國家也趕不上，因為牠的鐵路和摩托車路仍是不很發達呢。以現在情形計算，牠的鐵路還不滿四萬二千二百五十哩。以牠八百一十八萬七千二百五十三方哩的面積，這自然是僅可以敷衍一部分的交通能。美利堅合眾國的幅員比牠少，而鐵路倒比牠多十八倍，在俄國南部——以經土耳其斯坦做一個舉例，那處的航空路線，現時正在規劃中——與飛機競爭的不過是駱駝和馬兒，那還有可以自由行駛摩托車的公路呢？在北部，經西伯利亞，狗隊和鹿車是交通上唯一的工具。

在西便境界說來，由黑海一直到波羅的海的路程，要沿着山

畔而行，山下有很大塊的溼地，所以經這一部分地方的交通，除了沿着幾條鐵路之外，簡直沒有辦法，在夏季的時候，因為有很深的水，和很深的泥，到處阻礙着，交通上更不成問題，昨年夏季作者也曾附搭由柏林去莫斯科的飛行機，飛過這一塊地方，計他們從柏林上午一點鐘起程，黑夜飛過波羅的海的但澤(Danzig)，再到哥德士基(Godtschke)，復由那處飛去斯摩稜斯克(Smolensk)，同日十二時三十分飛抵莫斯科——由柏林到莫斯科不過用去十二個鐘頭罷，當我們飛過普里柏特時，我便注意到地下的溼田，被汪洋般的水淹浸着。許多眼所見得到的地方，只是民居和高地較為乾爽。在夏季的時候，這部分地方的人民多是穴居。但一到秋季結冰的時候，整塊地土都變成了很有生氣，纔有雪車叮噠地往來。飛機則在那一個季候都可以航行過這條路線。

俄國航空的路線，早已擬定，除北便由阿堪遮(Arkhangelsk)，白海，北冰洋，南便由土耳其斯坦，撒馬爾罕(Samarkand)，布喀刺(Bukhara)於今年內築成一條六千英里長的常行路線，由莫斯科橫過西伯利亞直抵中國的北京外，並築一幹線直達海參威商港。這種事情並不是紙上空談，而是很有組織，很依照規定的時間飛行。所以乘客來往，都感覺快捷，安存，和適意。

俄國除去幾間細小的飛行公司不計外，還有三間規模很大的

商業飛行公司——名呼維老勞 (Perulita)，多傑札 (Dobroliot)，和額胡道濱 (Urvosinaput)，維老勞公司係由德國資本，德國人，俄國資本，俄國人組合而成的。所以有一半機師，一半器械出自德國，其餘一半出自俄國，牠的路線，多是由東往西，由德國直達莫斯科，通運是用德國的飛機。今年或會繼續完成直到北京和海參崴的路線。

多傑札，或叫「義勇飛行公司」，純由俄國人投資組織的。牠的路線規定由北至南。當白海一年裡結冰那幾個月；飛機總會繞該處飛行，因為那處有許多窮巷，常常有搭客要附載的。從前船隻所有的地方，多是通商大埠，所以很難找得他們的所在。但是飛機在空中飛行，那處狹徑有搭客，也可以用無線電話通知飛行機，結果，使貿易方面大為利便。還有一層，那飛機同時可以報告那處有大隊海豹的出沒，那處是鯨魚聚集的地方。俄國在北部一帶，關於運輸皮革，運輸輕細的貴重貨物到火車去，通是用飛機投遞，這種飛行運輸，將來還要擴張到北冰洋許多處的地方。

在夏季當中，日長夜短，黑夜的時間，大約僅兩個半鐘頭左右。以列寧格勒 (Leningrad) 鄰近的地方做一個舉例，那處七八月間，日落的時候在九時半，日出的時候在二時半，所以在該處

實習黑夜飛行，是絕少危險的。

多傑札還定下一條到高加索和土耳其斯坦的路線，這兩處地方，都是昆蟲熱帶。在西歷紀元前一九〇〇年和紀元一九〇〇年間，古時撒馬爾罕市場的買賣中人，也常常橫過這中間距離，從前駱駝行時瀝瀝的聲音，現在已被飛機軋軋的聲音代替了。而且飛機運輸還百倍的敏捷呢。這間公司同時又規劃一條由西伯利亞的拜喀爾湖起，到蒙古的都城庫倫，再由庫倫聯接到北京的航空路線。

額胡道濱或叫「烏黑蘭 (Urvosinaput) 飛行轉運公司」，專帶載郵件，載搭客，並負有由莫斯科經烏黑蘭特別加快飛行的任務。

飛機是俄國防禦外侮主要的工具。甚至僅得一小部分的空軍，也沒有軍隊能夠由火車或汽車路侵入俄國。當一九一九年俄人想着侵入波蘭，而被科修斯古的費特爾亞少佐 (Miaor Funtlerov) 用飛機隊擊退的時候，俄人已經覺得航空救國的事件很明白了。

今日俄國的航空軍，幾乎足與英國相伯仲。牠大約有六百餘架飛機，但還是日增不已，牠不止從荷蘭，意大利，德意志等國購買飛機，而且自己又製做出種種的款式。講到俄國的工業，當然未趕得上美國那般發達，但牠得到德國和其他外國的援助，已經有許多像永刺 (Junker) 一般本領的飛機製做家在莫斯科和列寧

格勒 (Leningrad) 設立工廠了。美國海陸軍的發展，常受着國家的制約，低減，甚至到停止發達，但俄國人本身製做出精良的機械，訓練得良好的機師的一種能力，係不被政府其他的工作所束縛，牠另外設有航空司令部管理這種事務，而且該部係由一個有本領的領袖巴刺諾夫 (Peter Baranov) 主持一切呢！

俄國如果不把航空的利益指示到民衆心裡很明白，那末，以上所講的一切事情也辦不來，蘇聯政府也清楚地知到要需用大筆款項，倘若得不到公衆輿論做後盾，他們就不能繼續發展這類事宜，所以推倒俄國的舊政府，就是他們指導公衆輿論的一個用意，他們是利用宣傳力的過來人，因此他們就不絕地利用宣傳來推廣航空，和籌捐航空費用。

事實上負責宣傳責任的是一個名叫「航空軍用化學同志會」俄國人的心理，很注意航空和軍用化學這兩種科學的關係，他們知到在戰爭的時候，在飛機上施用化學，係現在最可畏的軍用品，結果就令到這種機械不住地發展。

在莫斯科那個航空同志總會，是由全國三萬二千多個分會組合而成，牠的會員人數，當在百萬以上，總會將飛機分配給各分會，使牠們將戰爭與平時，飛機的功用，與飛機的利益，向民衆宣傳，講完之後，還給一部份民衆以坐飛機的機會，這項工作

俄多謝拉伯蘭 (Laplenders) 人，奇力 (Kirghis) 人，西伯利亞人，依士企摩 (Eskimos) 人，忒科曼 (Turkomans) 人宣傳，這回總會除了國家補助經常費外，每經一次的宣傳，總有大宗款項的收入，以爲發展航空的費用啊！

根據最近的報告，那個總會已經買了一百六十架飛機，移交航空司令部接管。用了六百萬盧布做航空和軍用化學發展的經費，設立了三十五個建築完備的飛行場，組織了許多飛行展覽會，又曾在克里米亞 (Crimea) 開了多次的飛行大會，復開了一次飛行彩票會，開不允將有第二次的開彩。他經已將航空宣傳擴張得很普遍。如散佈了一千五百萬張廣告，二千五百萬本小書是啦。

那種航空彩票大會的獎品，是由該會給得獎那個人縱橫地球一週的舟車費。第一次得彩的是一個青年，他經美國縱遊世界一週回到俄國的時候，恰遇作者旅行到該處。

在俄國人的思想，當想到航空方面，是包含有奇異的設計以求科學的進展。因爲外交上有許多國家——連美國也在內！不聽聽飛行交通的利益，所以俄國對於航空方面的工作，似乎多少受些打擊。如果美國和俄國外交上訂了飛行交通自由的條件，那末，一九二三年美國縱遊世界的飛行隊。或者得飛經俄國，不至被逼着由印度向南方飛去以至延長那個旅行時間。好像在布洛克，



Broek) 士來，(Schnee) 梵利爾布拉克 (Von Teer Black) 和其他等地的情形，俄人經已表示出對於外國環遊飛行，有一種不歡迎的態度了。

有許多人知到蘇俄是美國的近鄰，在西伯利亞尖頭的地方。

實在與白令斯德拉斯 (Bering Straits) 和阿拉斯加 (Alaska) 相接壤，也有少數人見得到可以在十五個鐘頭內由阿拉斯加飛到海參崴，或是在六十五個鐘頭內可以由紐約飛抵北京。那一條飛行路線，要經過四處高險的地方，每處高度，大約有一千五百英哩，大部分都被雲霧所遮蔽，或位置在不其季候的地土中，實際上全年得澄明和清淨那些霧氣的地方，不過是沿着海濱的山畔罷。但是那處隨着日本海 (Japan Current)，又常遇颶風啊。飛行由紐約起程飛向北京，俄國第一次降下的地點，是在加拿大領土內的亞大巴斯

## 東洋航空進步之概況

▲日本民營航空之躍進——商業空中輸運成功

▲橫斷太平洋之壯舉——窪田氏之飛行計畫

▲陸軍航空隊之特別演習——以空中作戰行動為主

大正十四年以來，(即民十四年以來)日本朝日新聞社所組織之東京大阪間，定期郵便飛行之東西定期航空會，今回更大擴張

喀 (Athabasca) 湖，第二次停止的地點是在諾母 (Nome) 和阿拉斯加，第三次停止的地點，是在黑龍江的哈巴羅斯克 (Khabarovsk) 第四站便到北京本土了。美國是太平洋和大西洋的霸者，是世界兩邊臨洋的國土的霸者。但是在太平洋別岸，有了驚人的亞洲民族，尤其是那些蘇俄人民對於發展航空具有非常的興趣。很可怕哩。

不用思疑的也知到俄國心理，受了韃靼宗族的影響，常常覬覦着東方，雖然美國在加利寬尼亞省，阿拉斯加，山東半島等地阻了牠的進展，但俄人仍心憤憤地以太平洋中的不凍商港(大約指海參崴)來做向東方發展的出路。從前牠還向中國要求一個不結冰的港口，但是牠現在找出空中的出路，將來無論怎樣，牠也沒法再找得出東方出路的第二個較好的辦法了。(完)

陳繼堯編

其事業，開始經營東京大阪間，及東京仙台間，旅客貨物等之空中輸送，可謂為日本商業界之最切要者也，而自開業發表以後，第一回之八月廿七日飛行，固不必言，即第二回至第三回止，其投到飛行者，亦有備員之概，故於日本空中之旅行，與地上旅行，同其安全事實上，殆全成爲証據，多年努力於航空思想之普及

，及謀航空事業發展之朝日新聞社。對於社會航空事業，克盡貢獻，誠可喜也。然在歐羅巴方面，商業飛行，戰後非常發達。例如從前木司科與柏林間之旅行，須要五日，現已被縮短為二十二

時間，而倫敦與柏林間，以九小時內，可以航行，而其安全程度，實有空中地下不羈之概者，亦既久矣。第就日本而言，昔日東海道之旅行，約費十日，以今日汽車之便，亦須十二時間，在此次空中輸送，則東京大阪間，僅三小時，而東京仙台間，則祇二時間，誠不能不驚嘆科學力量之萬能也。查朝日社所經營事業，係屬半官組織，目下對於日本航空輸送股份公司，復着着計畫進行中，預定明年四月可以開始，較之歐西，雖稍後着，但于日本商業航空前途，詢不堪祝羨之也。對於朝日社之開始輸送旅客貨物，及航空輸送公司之計畫，猶有遺憾者，即日本帝都之完全飛行場，實屬欠缺是也。（查我粵航空救國同志會，對於兩粵，已有建築各處飛行場之計畫，並已開始實行，於其完成，不禁企予望之。）如倫敦之「枯羅意東」巴黎之「路布來既」柏林之「定伯河夫」等，係各該國之主要飛行場。均距在市之中心，不過二英里，然於日本帝都，尙無有足以當倫敦之「枯羅意東」及柏林之「定伯河夫」之飛行場者也，而其所稱為唯一離着陸場之「立川飛行場」，其位置去離都心，在二十餘英里以上，且其航空路開設費預算

，幾度厄於政情，不能通過。良堪惋惜，（望我政府諸公，有以正此，務使航空事業，脫於政潮範圍也。）故欲期將來商業航空之發達，距近都心，設置完全之飛行場，真急務中之急務也。

### 橫斷太平洋之飛行計畫

橫斷太平洋，作訪問母國飛行之留美日人飛行家，窪田純孝氏，於其飛行計畫，經着着進行，在東京之友人某，接其九月四日手書，并其橫斷飛行計畫之印刷品，據謂決行期，為九月下旬，或十月上旬，航空路程，係由桑港對岸之「阿枯蘭島」出發在「華意之」河那路路「着陸，更經「美多埃」島或「麻沙路」島，飛行向于東京，至日本着陸後，更預計適當氣流時期，由東京出發，一氣歸還桑港，或「士也路」島，其所使用飛行機，為「山利安多」市之「埃也古拉苑打士多利」會社，所特別設計之單葉式機，其發動機，係「拉於多」會社之「河華路苑多」之「致埃」五型二百二十馬力一台，及「夫埃亞致依路」會社所製之「卡面助」百六十馬力者二台，統共三台合計，約裝備有五百四十馬力，平均速度，而一時間，約行百六十英里，蓋以五十至六十小時之航續時間，而特製此使用飛行機者，預測堪作八千英里之航續飛行也，云云。

### 日本四年一度之陸軍航空軍隊之特別大演習

日本陸軍第二回之特別航空演習，係本年九月二十五日，且

至廿九日間，於靜岡，愛知，岐阜三縣之內行之。

此演習，每四年施行一回，為舉行航空兵科之大演習。

第一回，在去年大正十三年，以千葉縣下為中心而行之，其  
主要在演習空中與地上部隊之連絡行動，惟此次則以飛行機之空  
中行動為主，為頗大規模之演習也。

演習統監，為航空本部長，井上幾太郎大將，參加部隊為各  
藩个原之第一，第二，△八日市之第三，△立川之第五，△  
三方个原之第七等各飛行聯隊，及下志津，明野之兩飛行學  
校等。

參加之機，約百架以上，其地上步隊，則為留守第三師團之  
騎兵，第四旅團等為主，而以其他之若干步隊 加，并使名古屋  
第八高等學校之生徒參加。

演習中，分別為東軍與西軍，東軍在三个个原，西軍以各務  
个原，兩軍各以該處之各飛行場為中心，而活動，而後漸次移於  
愛知縣下為中心，以行之也。

## 航空學教範(八)

### 內燃發動機概說

各學員既讀上述各段之後，便知飛行之可能，由於應用內燃

以急速發達之日本飛行機，在第一回演習之時，已顯示「格  
段」之進步，與空中戰法相結合，洵堪稱各方面之期待也矣，尤  
以此次演習，以空中作戰為主，故三个个原之重爆擊隊之活躍殊  
足引起研究興味者也。

不佞編茲既竟，中心滋愧，蓋余中國人也，現在中國軍部供  
職者也，何舍此而編彼，舍內而求外也，願我建國以還，政局屢  
常，禍亂相尋，一切政軍務，尙廢弛不堪，遑論航空事業，然際  
於今日，已有蓬蓬勃勃一日千里之勢，軍軍勢力所及之地，航空  
事業，亦隨以發展，如廣東北平南京山西河南等處，對於航空之  
組織，經營者進行，尤以吾粵航空救國會，成績卓然，斐焉可觀  
，究其性質，亦與朝日社之半官組織同，現既有各地飛行場之建  
築，希望其及早完成，遂行商業航空輸送之舉，造福民生，肅來  
社會以繁榮，其他如長期飛行，揚威海外，軍事演習，關係國防  
，語云，他山之石，可以攻錯，則此編之作，或不虛與？

民十七，十，廿二，編者并識，

李譽德

發動機。蓋應用內燃發動機之後，即可利用發動機所發出之動力  
，使飛機推進經過空中。

原供給推進作用之原動力量，前此有人用其他種種方法。最足驚異者，則有人裝蒸氣機於飛機之上，亦有人裝壓縮發動機於飛機之上。故美國軍事航空學校論之曰，「所有原動機關，不外可以分為直動機關與間動機關兩種。直動機關者，乃一種發動機關，其動能可以直接變成動力，有若水下流之力，及燃燒燃料之力也。間動機關者，亦為一種發動機關，乃利用已備具之動能，而變成動力者也。如電氣壓打，蓄電池，壓縮空氣發動機等是。由試驗之結果，得知內燃發動機，為現在供給航空機以動力之唯一方法。」

德前有人云，發動機者，乃飛機之心臟也。由此可見，吾人操縱飛機所遇之困難，其中有百分之七十五，則為關於發動機之故障者。吾人敢奉勸研究航空科者，對於發動機一門課程，宜擴大研究，宜細密研究。

夏伯兄弟於所著航空專業之機會一書中有云：將來自動車機械員或飛機機械員，若與駕駛員加以比較，則其智識技能上相去甚遠，此誠有趣味之比較研究也。無論何人，如欲習為飛機駕駛員，則祇須一月之訓練，即可成功。但若學為機械員，非對於彼之職業，加以多年工夫研究之，斷不可也。

美國陸軍航空學校最近製定理想的航空機發動機應具之要件

，茲述如下。

長時間開足機力運轉，亦不需勤驗修補。

有容易操縱之可能。

在所有各種情況之下，皆極可靠。

無敵飛行高度若何，又無論空氣溫度如何，均能發足馬力。

每匹馬力平均重量，能減至極低。

無論載足重量飛行，或載部分重量飛行，每匹馬力燃料滑油

耗費重量，能減至極低。

在地上或在空中，時時易於開機。

應用動能之方法，最便利而又最經濟。

頭部抵抗，雖有亦少，或令其發生至極少。

傳達動力，應用至有効力之便利方法。

自從胡禮氏兄弟舉行第一次飛行以後，即用一致能力以發展

航空發動機。從前之發動機，多屬V式與自動車外所用者相似。

近日則多旋轉式與輻射式矣。

自由式，居狄式，及希士賓路縮沙式，皆為座式發動機之著

名者。最近柏克式發動機，已改良完善，精美無倫。人人皆知使

用此種發動機，較之自動車發動機畧難而已。至旋轉式發動機，

則為多數氣筒，環繞一個中空曲柄軸而旋轉者。輻射式發動機，

則其氣筒固定不動，而以曲柄軸直接轉動者。輻射式發動機及旋轉式發動機，皆為風凍式發動機。輻射式發動機，在種種情況下，皆能輕巧靈活，故在飛機事業上，可有極大之前程。輻射式發動機之著名者，有胡禮式，力根巴加式，洛威勞式，羅倫式，安宋尼式及薩派式。

### 內燃發動機本論

摩打機件，用以產生旋轉運動者也。其產生旋轉運動之法，或由於機件自身，或由於柄軸。欲一副發動機為此種運動，則必需具備下述各條件。

- (1) 活塞上下運動自由，而不越乎氣筒之範圍。
- (2) 有棒與活塞相接，是曰連接桿。
- (3) 與連接桿他端相接者。為曲柄軸。
- (4) 與曲柄軸相接者，為一個飛輪，或同等之裝置。

發動機之動作，有如人轉砥石之動作。此石正與發動機之飛輪相當。軸柄及人手。有如發動機之連接桿。旋轉砥石之動力，有如各氣筒內電油混合體之爆發力量也。

若無力源，則動力力量斷不能發生。發生動力之最有效方法。氣體爆發即其一也。如有一種物體，若火藥然，放在一端開口之彈筒內，則火藥爆發如中有鎗孔，若以之裝成一子彈，使藥在彈

之前部，則放於鎗內燃放，彈過空中，能有極大速度。此理亦正與在電油發動機者同。電油揮發體與空氣混成混合體，走入周圍蓋密之氣筒中，一經點火，即行爆發，於是爆發之力無可洩，推活塞上行。至活塞在筒內下行。則由於連接桿之動作。轉動力傳至曲柄。然後傳至飛輪，飛輪一經開始轉動，即一時成其運動，繼續有力供給，如無阻滯，即轉動不休。其結果也，此即能復傳動於曲柄，令活塞壓下，既而活塞又復被爆發作用推上矣。同時亦有逼活塞向上行，以排除筒內燃氣，此動作乃利用活瓣實施，將於下文述之，由飛輪之作用，遂使活塞再行下降，其下降之路，適與由混合物爆發而上昇之路相等。但不過以牽曳力替代推出力而已。當牽曳力開始之時，而排除燃氣之後，又由吸入瓣引進供爆發用之混合氣體。活塞下降運動，遂足以令氣筒頂部成一部分之真空，其後爆發用混合氣體被點火，又推活塞上前。及至活塞被推，達於本衝程之底部，而爆發衝程完結。其後活塞為下降運動，而新進內之混合氣體被壓矣。就此有一件可注意之事。即對於混合氣體所加之壓力愈大，其結果也，所得之爆發力亦愈大。當活塞行達本衝程之頂部，即足以見其壓縮作用達於至高之點。於是混合氣體開始點火被燃，而爆發作用以生，以力逼活塞前進，由此觀之，可見由一爆發作用，產生一個動力衝程。由一個

動力衝程，可令曲柄爲兩週轉，或云可令活塞作成四個衝程之運動。由是之故，電油發動機之工作，可用四衝程原理以說明之，茲簡括敘述四衝程週期如下。

(1) 活塞下降，吸入瓣開啓，而混合氣體噴進氣筒內。此種作用，名曰吸入衝程，或名之曰吸入衝程。

(2) 活塞下降，直達吸入衝程之底部，而吸入瓣卽於是時關閉。但活塞仍繼續下降，以將進內之混合氣體壓縮。斯時也，吸入瓣及排洩瓣俱行關閉。此種作用，名曰壓縮衝程。

(3) 活塞正達壓縮衝程頂部之後，而爆發作用開始。活塞被推前進。此種作用，名曰動力衝程，或名之曰工作衝程。

(4) 活塞正達動力衝程底部之後，而排洩瓣開啓。活塞下降，而將所有燃氣，盡行排出氣筒之外。此種作用，名曰排洩衝程。

由是四衝程之週期完成，而發動機又繼續各個週期之運動

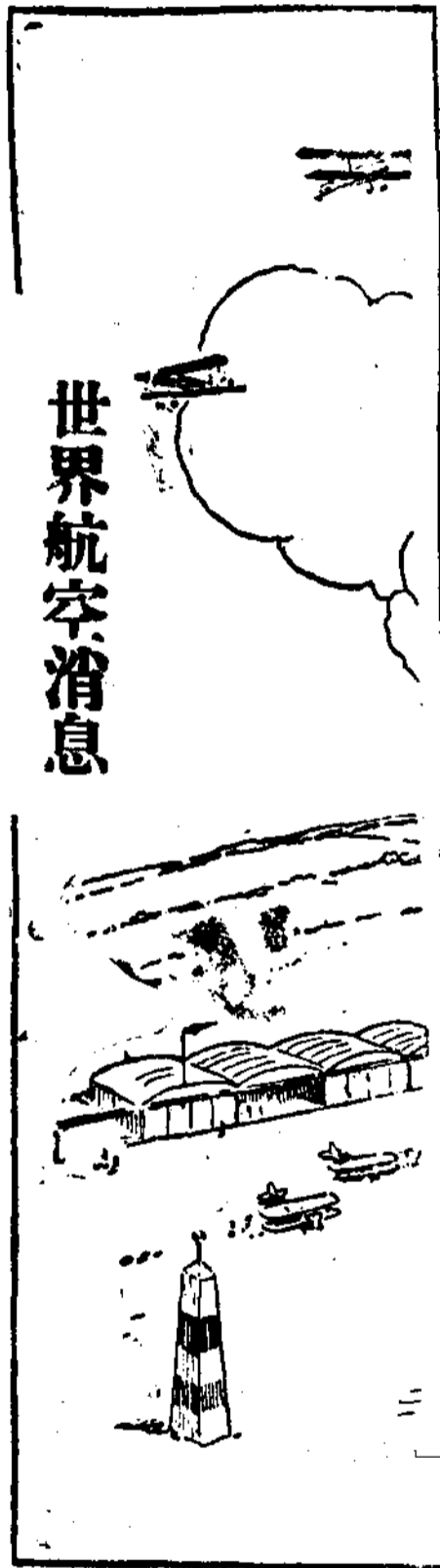
矣。

### 製造電油發動機之說明

各活瓣之裝置。在各式發動機，則每個氣筒，均有活瓣兩個

。其一乃用以容爆發氣體之進內者。其二乃用以排除在爆發作用後遺留之燃氣者。故前述一種活瓣，名曰吸入瓣。後述一種活瓣，名曰排洩瓣。近來新式發動機，其活瓣之裝置法，與舊式不同，大概均鑄在氣筒頂部，而略爲突起。其突起部內，有一環座，此處卽用以安放瓣頭者也。活瓣本體，有一個蓋狀瓣頭及一條幼長瓣柄。瓣頭與瓣柄，均鑄爲一體。若推瓣頭塞環座，則正適合密接，毫不漏氣。而推拉瓣頭，則以彈簧操縱縱橫柄行之。若在發動機已開動時觀之。若活瓣一經關閉，則瓣柄底部與推桿分離，甚爲清晰。至推桿本體之或昇或降，則由傳動子方法行之。蓋利用傳動子，以傳達運動至於活瓣也。由上文所述衝程週期之說明，顯見曲柄每旋轉二次，則每個活瓣須開閉各一次。由此更可知傳動子運動活瓣，其速率應等於發動機速率之一半。一半時間速率，連絡於曲柄軸以得之，且須藉如此連絡，以令其速率有恆不變也。與曲柄軸爲關連運動之法，係利用一個齒輪，有十六個齒者，此輪亦名曰十六牙輪。而同時曲柄軸旋轉傳動子者，則利用一個具有三十二個齒之齒輪。兩齒輪咬牙相接，傳達動力，而發動機靈活矣。既有此兩個齒輪傳動，而傳動軸傳動速率，適爲曲柄軸旋轉速度之一半，便可得矣。活瓣依此原理而工作者，名之曰機動活瓣。此不獨各吸入瓣爲然，卽各排洩瓣之運動，亦成爲機動





### ●美國航空郵遞之興起

華盛頓八日電 美國飛郵，自減低價格無論遠近一律五仙後，飛郵郵件，比前加倍，紐約商人，如寄函於市加哥及聖路易等城以西之區域，必用飛郵，取其快捷也，美國現下飛郵路程，共有二萬五千英里，東西飛程由大西洋岸以達太平洋岸，南北飛程由墨西哥灣以達加拿大，所有國內大城市，均有飛郵，運數年後，深信美國飛郵路程，滿佈全國如蛛絲網矣，美國郵務部，現下又擬設置兩新飛郵路線，一由美國中部以至墨西哥京城，一由紐約以至滿地可云。

### ●法國決將航空軍獨立

▲欲使空軍凌駕世界各國

世界新聞社云 據巴黎訊，法政府現決將航空軍獨立，設置專部，該國現有航空兵力，為陸軍一百三十六小隊，海軍十八中隊，現擬將航空軍大加擴充，陸軍航空兵力，于今後三年間增至二百〇八中隊，海軍航空兵力，於今後十年間增至三十八中隊，以上為平時之兵，戰時尚可加至三倍，法國原欲以現有航空兵力凌駕世界各國，此項航空軍獨立之計劃，頗與世界各國以影響，極可注意，查現在各國皆有獨立之航空軍者，為英法意三國，英國於歐戰中一九一八年起，將航空軍獨立意圖依一九二三年之委員會制度，於一九二五年有完全獨立之航空軍，其間法國對於航空軍獨立問題，屢有提議，而因可否兩說未決，以致案懸迄今云。

## ●美國各省飛機師之人數

卅一日美京電 美國商務部是日宣佈，截至本年七月卅一號止，各省飛機師之由該部發給飛行執照者，共二千六百七十八名，四十八省中，祇有紐墨西哥省之飛機師未向該部領照，查各省中飛機師最多者，首推加羅賓省，加省飛機師共四百一十七名，紐約省二百三十八名，依利奈省一百六十一名，美京特別區一百四十七名，奧德度省一百三十二名，聘沙威耶省一百三十名，美矢近省一百廿四名，武士省一百零九名，美梳利省一百零七名，谷羅姆度省及亞沙士省各六十六名，華盛頓省四十一名，柯利近省廿六名，夏威夷全屬廿九名，懷柯明省廿五名，天倫省十九名，亞威士加省九名，孟天拿省六名，埃打奧及亞威拿兩省各五名，那華打省四名云。

## ●德國新大飛船載客往美

十一日德國羅里德利克夏文電 世界最新近落成之大飛船格萊夫齊泊林號，今晨八時飛起，前往美國之紐曾西州，共載六十八人，內有船員四十人，此船設備甚為完全美麗，乘客二十人，中有普魯斯邦之內務部長格羅里辛斯基，美國統帶洛桑吉勒號飛船之海軍軍官羅森台，及美德新聞家數人，此船之建造與試驗，皆趕速為之，因英國飛船將於本季中開辦英美間之商用航空事業，故

提早造成之，以期佔得先籌也云。(路透社)

## ●美總統歡迎德飛船

上海特約無線電 德國齊泊林飛船，十四日午後五時四十分，安抵美國之列基哈斯渡，是日飛行巴魯齊莫亞之空中，在紐約亦翱翔甚久，至美京盤旋於白宮之上，美總統柯列芝，登屋表示歡迎，觀者人山人海云。

## ●美海軍定造最大飛船

世界新聞社云 美國海軍部於本月七號宣稱，該部已向沃洽沃州之嘉年徐伯林公司定造大飛艇兩艘，其體積之巨與機械之有力，遠過於現在由歐洲飛往美國之德國大飛艇格拉夫徐柏林號，此兩新飛艇之煤氣容量，各達六百五十萬立方尺，造價共需美金八百萬元，限兩年內先後完工，艇身將長七百八十五尺，可繼續飛行九千一百八十哩不必添裝燃料，每小時可飛五十海哩，其最大之特色，為每艇骨架內各設有一完備之飛機儲藏室，其中可儲偵察機五架，抵抗力極大，殆不畏任何颶風，將為世界最大之飛船云。

## ●英國擴張航空路線

(路透社) 英帝國航空公司，現決明年擴張加路(埃及首城)至巴士刺(米索布達尼亞)航線至美京，至於加路一線航線，明年

四月間，當可籌備完竣，將來由英京至印度，僅四日可達，每次需費一百一十二磅，沿途停站，將為熱那亞，（北意大利）亞歷山大里亞，加路，巴士刺及巴西亞云。

### ●英女飛行家得高度新紀錄

四日倫敦電 英國女飛行家希資夫人今日乘蛾式輕飛機從克蘭登機場升起，達二萬三千呎高度，此為英國正式紀錄中前所未有之航空最大高度云。（路透社）

### ●戈伯爾得飛行競賽錦標

▲獎金一萬二千五百元

十四日洛桑吉勒電 奪得由紐約至洛桑吉勒三千哩無停頓飛行競賽之錦標者，為戈伯爾，其時間為二十三小時又五十分，戈伯爾獲獎金一萬二千五百元云。（路透社）

### ●法京天空大操

三百五十架飛機翱翔空中 操演攻守巴黎戰術



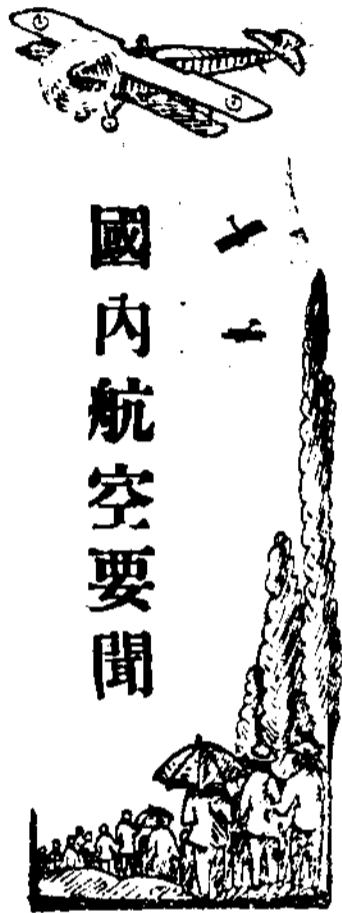
十三日巴黎電 英國航空大臣賈爾及飛行軍正副總司令乘飛機抵巴黎，參觀在巴黎南境舉行之法國天空大操，其操演辦法與八月間英國所舉行者畧同，計有炸彈機與戰鬥機三百五十架，參與攻守巴黎之試驗戰，法國預算案規定法國飛行軍之經費，已增一百萬磅左右云。（路透社）

### ●英外部否認英法航空協定

路透社 英京某報發表消息，謂英法近有訂妥航空協定說經外部否認，謂絕無其事，英法近無締訂關於航空事宜之協定，外間謠傳，實屬不確等語。（廿七日發於英京）

### ●德飛機在東京郊外降落

（路透社十八日東京電） 許納費男爵十七夜十時零五分，由上海虹橋飛行場出發後，途遇大風雨，迷失路程，至十八日午後二時三十分，始降落日本東京郊外玉川水塘附近，飛機微受傷，惟男爵與同伴二人，均未受傷云。



## 國內航空要聞

### ●中國第一次長途飛行紀錄

△張惠長駕機飛行全國

△飛抵武漢之歡迎情形

△航空會電報飛機抵京

△首都各界之盛大歡迎

△北平奉天之歡迎踴躍

### 張惠長駕機飛行全國

飛機長途飛行，世界各國，多已成功，我國航空界，頻年因各種影響，尚無此項飛行，航空處長張惠長有見及此，為喚起國人注意，特駕駛飛機飛行全國，於十一月十一日上午八時十五分，領隊飛機師楊官宇，黃鏡沛，駕駛廣州號飛機，由大沙頭飛赴漢口，是早到大沙頭送行之軍政要人有馮祝萬，鄧世增，黃紹雄，徐景唐，陳策，張文，李炯，林雲陔，陳章甫，陳慶雲，馬超

俊，舒宗流，及中外男女來賓暨航空處航空學校機廠全體職員學生等數百人，均在機場歡送，尤以黃主席紹雄，馮代主席祝萬，到場為最早，黃主席並與張處長親拍一照，以留紀念，足見各要人重視航空之一斑，長洲要憲司令陳慶雲，航空學校校長周寶衡，復駕駛一零五號機飛送至韶關，當飛機出發時，各歡送者揚巾揮帽歡呼，張處長在機上一一答禮，隨後機向北飛去。

### 飛抵武漢之歡迎情形

廣州號十一下午四時半抵鄂，停武昌南湖飛機場，張及黃楊兩機師下榻於漢口太平洋飯店，到漢之次日，適為總理誕辰，原擬與武漢飛機上海號同在空中舉行慶祝飛行，以二小時為限，再飛往首都，參加慶祝典禮，由上海號歡送至武穴，詎是日天氣不佳，致未果行，武漢各界以該機此次舉行全國長途飛行，為吾國空前盛舉，故對該機極表歡迎，除武漢航空界於十二日在杏花樓

款宴外，武漢政治分會主席李宗仁亦於十三晚七時，在政治分會大禮堂設筵款宴，軍政領袖列席者數十人，李因事不能親到，由參謀長張華輔代表致歡迎詞，倍席軍政各要人，如張知本胡宗鐸陶鈞夏威翁敬棠等，各題「翔子御風」「天馬行空」「天際飛鴻」「雲翼垂天」等語，贈送張惠長，至十時始散。

### 航空會電報飛機抵京

街畢，張惠長，偕同飛機師楊官宇，黃毓沛，乘廣州號于十五日上午九時五十分，由漢啓程，下半一時半安抵首都，馮總司令玉祥，李主席濟深，孫科，吳鐵城，何應欽，古應芬，葛敬恩，張靜愚，鄧家彥，凌瀾，陳照熙，鄧建中，熊斌，曹寶清等暨各界代表數百人，即在飛機場開歡迎大會，馮玉祥主席，並代表國府，孫科代表中央黨部，李濟深代表中華航空協進會中樞執行委員會致歡迎詞，情形非常熱烈，閉會後，即到國府會餐，特開，中華航空協進會中樞執行委員會印，(十六)印，

### 首都各界之盛大歡迎

中央黨部，國民政府各部院，南京市政府，江蘇省政府，首都各學校，及各界團體，十七日下午二時，在明故宮飛機場，開歡迎長途飛行家張惠長，及黃楊兩飛機師大會，其詳情，分誌如次。

(秩序) (一)開會，(二)奏樂，(三)向黨旗國旗總理遺像行三鞠躬禮，(四)主席張讀總理遺囑，(五)主席致歡迎詞，(六)張楊黃三同志報告飛行經過，(七)演說，(八)奏樂，(九)攝影，(十)散會。

### (會場)

明故宮飛機場佈置會場，場中設高台一座，台前懸額，上書「飛行是促進國民福利的第一武器」，台旁懸標語句云，「總理說，飛上天都做得到，何事不成」，又云，「此為中國空軍建設努力的表現」，「舉國一致迎頭趕上世界最新之文化」等字樣，台前分軍政農工商學各界席次，場之正中，懸萬國旗，隨風招展，場之四週，為各界來賓席，場中有飛機四架，一為中山第一號，二為中山第二號，三為廣州號，四為民權號，未開會前，廣州號飛機，翱翔空中，散佈紅白傳單。

### (開會)

到會者胡漢民，戴傳賢，陳果夫，陳榮英，薛篤弼，熊斌，張靜愚，葉楚傖，何玉書，張羣，張希蔭，何成濬，劉紀文等均到，其餘首都各團體，各軍隊，各部代表，約有五萬餘人，下午二時二十分開會，先由中央黨部，在中央播音台，報告開會宗旨，播音報告完畢，即由中央國府贈張黃楊三氏各銀盾一只，又共銀鼎二只。

### (演說)

(胡漢民歡迎詞)各位同志，今天歡迎長途飛行

成功，由粵抵京之張揚三同志，此次長途飛行，在中國為壯舉，亦即三同志之成功，實為慶幸，航空這件事，在二十世紀，誠為交通新事業，二十年前，總理孫中山先生，對於航空事業，即為注意，常倡航空救國之論，蓋以中國未達自由平等，陸海軍既無人練，事事受制於人，此後欲圖救濟，應儘量發展航空事業，但圖發展，必須人民與政府同盡義務，日俄航空事業，原亦落後，由政府與人民之努力，進步很快，以前中國人，很少注意於此，殊不知航空於人民生活，若農業，工業，商業，交通，都有關係，絕不可忽視，今日張揚三同志，首先倡導，務望全國同胞，大家努力投資，務使將來加增若干萬飛機，交通既加便利，一則物質文化諸問題，不難迎刃而解，今日之會，一面為張揚三同志祝，一面為中國飛行前途賀也，（張惠長報告飛行經過）略謂惠長由粵來到首都，承諸位熱烈歡迎，愧不敢當，惠長以此次飛行係於十一日上午八時，由廣州飛行場出發，下午二時三十分到武漢，因天氣驟變，在先得氣候報告，飛行較為困難，原擬十二日來京，參與總理誕辰慶祝，適因天雨，停留三日，始於十五日由武漢起程，歷三小時，即抵首都，今日承各位歡迎，惠長愧無以謝，惟有努力於此以副盛意云云，（歐季陶演說）今天為歡迎第一次長途飛行成功之飛行家之盛會，歡迎之感情，想諸位與兄

第一樣，希望更大之成功與更大之進步，想諸位與兄弟也是一樣，兄弟對航空知識，一點沒有，但記得去年世界飛行紀錄，最高度三萬四千呎，即六百丈，約二十里，較喜馬拉亞峯，尚高若干度，每小時可飛六百餘里，飛行繼續時間，有三十六小時之久，大家想想，中國交通如何，由京到雲南，要經香港安南，最速需二十四日途程，以此相較，文化與軍備，經濟，交通，如何能與外國抗衡，深望國人努力飛行事業，一致提倡，向前奮鬥，向前猛進云云，嗣劉紀文張靜愚演說畢，即散會，

### 北平奉天之歡迎踴躍

張惠長乘廣州號飛機十九日飛往北平，途中遇大霧，傍晚在廊坊停下，廿晨九時半由廊坊飛往北平，繞全城四週，在南苑降下，歡迎者甚為踴躍，廿六日晨由北平飛赴奉天，備受該處各界熱烈歡迎。

### 南洋華僑助款航空會

南洋檳榔嶼僑胞，由李烈鈞轉助中華航空協進會一萬元，該會復電稱，將款存儲，俟續籌至當數額，即購飛機一架，作航空宣傳，并祈繼續贊助，俾總理航空救國政策得早日實現云。

### 德飛機抵粵情形

德國航空界鉅子許納費爾士，係由歐洲飛渡大西洋最先之第

一人，其技術與能力之偉大，久已蜚聲歐美，此次借其助手林那，林亞利(譯音)二君，由德國飛行來粵，係由本年九月十七日在德國柏林城出發，二十日抵波斯，廿六日抵印度加厘吉打，廿九日抵緬甸，值大雨滂沱，連日不止，飛機場為雨水所浸，以致阻滯行期，曠是之故，許士在緬甸勾留，十二日累事整理，復由緬甸飛抵安南，十三日上午十時午，由安南河內飛行來粵，是日下午四時半抵廣州，事前駐粵德領事已接到海防無線電報，當即照會交涉署，並轉總指揮部及航空處查照，航空處長張惠長，立派飛機數架，前往歡迎，德機將抵大沙頭時，在空中環繞數週，表示回禮，旋即相率而下，查該德機係名機架(譯音)(機架飛機廠所製)，為德國最新式之飛機，兩翼係屬金屬質，風雨所不能侵，機之後面有煤油箱兩個，可裝煤油百餘罐，每句鐘能航行一百三十哩，許士此次來華，各項費用，均係機架飛機廠的資助，是日中外要人均到大沙頭機場歡迎，情形異常熱烈，翌日各界人士設燕為許納士洗塵，賓主酬酢，極形融洽。

### ●德飛機由廣州赴滬

德國飛機師許納費士及飛機長暨司航者共三人，由德駕乘最新式之單翼永克脫飛機，於十月十三日下午四時飛到廣州，查許士此次環游東海，決定先赴廣州上海日本東京等三處，始返

回本國，故於十五日上午九時半在廣州大沙頭趕緊飛赴上海，廣州各軍政要人歡送者，有朱兆莘，鄧世增，張國元，張文，李青等及德領事克樂，與在廣州德國僑民共數百人，航空處張惠長，與全部職員學生到機場歡送，并由胡錦雅率同飛機師，駕乘一零三號大機，及一一二號，一一四號，一一五號四飛機，環飛數週，而德機師等，遂與張惠長朱兆莘及德領事克樂暨各軍政長官一一握手道別，旋即上機飛起，繞場數次，始向北飛去，而各軍政長官等，均揚巾歡送，移時德機已不見，各始分別而散云。

### ●德飛機抵滬

十六日上海電 德飛行家許納費氏，於十五日下午五時二十五分鐘，由廣州飛抵上海龍華，許納費氏八時四十分赴德僑會所歡迎大會云。

### ●德飛機由滬赴日

上海電 德飛機十五日晚泊龍華飛機場，十六日改泊虹口，張靜愚是晚宴許納，該機十七日飛赴東京。

### ●擬辦南京柏林間郵政飛機

卅日上海電 德航空專家石密士來京，擬會同中國創辦南京至柏林商務郵政飛機，已定相當計畫云。



## ●空軍攻破石塘匪巢

北江石塘匪巢，自經第十五軍第三師呂煥炎部到防後，即日  
擊斃匪次，奈因該巢建築堅固，一時未能肅清，呂師長以該寨一日  
未能攻破，北區軍事即一日未能充分發展，故于日前電請總部派

撥飛機，及一百磅以上炸彈赴韶，實行陸空夾擊，以期徹底肅清  
，當即由航空處張處長，派飛機三架，及攜帶猛力炸彈赴韶後，  
并以第三師副師長韓志為指揮，於九日率同葉大森部，及飛機施  
行總攻擊，至昨十一日，計一連三晝夜，施行猛烈攻擊，已將該  
寨完全攻破，並擊斃匪徒百餘名，生擒二百餘名，奪獲槍枝無數云。





特載

### 中央政治會議暫行條例

中政會議暫行條例，(第一條)政治會議為全國實行政治之最高指導機關，對於中執委會，負其責任，(第二條)中執委監委為政治會議當然委員，(第三條)中執委會得推定其他政治會議委員，其人數不得超過前條當然委員名額之半數，前項委員須具有左列資格之一者，(一)為黨國服務十年以上富有政治經驗者，(二)負黨國之重任，其地位在特任官以上者，(第四條)國府委員亦為政治會議當然委員，(第五條)政治會議討論及決議之事項，以左列者為限，(甲)建國綱領 (乙)立法原則，(丙)施政方針，(丁)軍事大計，(戊)國民政府委員各院院長副院長及委員各部部长各委員會委員長各省省政府委員主席及廳長各特別市市長駐外大使特使公使，及特任特派官吏之人選，(第六條)政治會議，不直接

發布命令，及處理政務，(第七條)政治會議由委員互推一人為主席，(第八條)候補中執委監委得列席政治會議，(第九條)政治會議委員除特別緊急重要事，以經本會議之許可，得派人代表列席報告外，平時不得派代表出席，(第十條)政治會議之決議，直接交由國府執行，(第十一條)政治會議並決議有提交國府及各院各軍事最高機關討論決定執行，由該長官負責辦理，(第十二條)政治會議設秘書長一人，秘書三人，辦事員若干人，由主席任命並指揮之，(第十三條)政治會議議事規則另定之。

### 國民政府組織法

國民黨本三民主義五權憲法建設中華民國，既用兵力掃除障礙，由軍政時期入於訓政時期，允宜建立五權，並規劃訓練人民

行使政權之能力，以期促進憲政，奉政權於國民，茲就本歷史上所授予本黨指導監督之職責，制定組織法，頒佈如左。

## 第一章 國民政府

(一) 總攬中國之治權，(二) 統率海陸空軍，(三) 行使宣戰媾和及締結條約之權，(四) 行使大赦特赦及減刑復權，(五) 以行政院立法院司法院考試院監察院組織之，(六) 設主席一人委員十二人至十六人，(七) 五院院長及副院長由國民政府委員任之，(八) 國務主席代表政府接見外使並舉行或參與國際典禮，(九) 主席兼海陸空軍總司令，(十) 主席因事故不能執行職務時，由行政院長代理之，(十一) 以國務會議處理國務，國務會議由國務委員組織之，國務主席為國務會議主席，(十二) 院與院間不能解決之事項由國務會議解決之，(十三) 公佈法律，發佈命令須經國務會議議決，由主席及五院長署名執行之，(十四) 各院得依據法律發佈命令

## 第二章 行政院

(十五) 本院為國民政府最高行政機關，(十六) 設院長副院長各一人，院長因事故不能執行職務時，由副院長代理之，(十七) 行政院設各部分掌行政之職權，關於特定之行政事宜，得設委員會掌理之，(十八) 行政院各部設部長一人，政務次長常任次長各一人，各委員會設正副會長各一人，均由行政院長提請國民政府

任之，(十九) 行政院各部各委員長於必要時得列席國務會議及立法院會議，(二十) 行政院關於主管事項得提出議案於立法院，(二十一) 行政會議由行政院長副院長及各部長各委員會委員長組織之，以行政院長為主席，(二十二) 左列事項應經行政會議議決，(甲) 提出於立法院法律案，(乙) 提出於立法院預算案，(丙) 提出於立法院大赦案，(丁) 提出於立法院宣戰媾和條約案及其他國際上重要問題，(戊) 薦任以上行政官吏及其免職，(己) 議決行政院各部各委員會不能解決事項，(庚) 其他依據法律事件行政院長認為應付行政會議議決事項，(二十三) 行政院各部及各委員會得依據法律發布命令，(二十四) 行政院及各部各委員會之組織以法律規定之。

## 第三章 立法院

(二十五) 立法院為國民政府最高立法機關，有議決法律案預算案大赦宣戰媾和條約及其他國際上重要事項之職權，(二十六) 本院設院長副院長各一人，院長因事故不能執行職務時，由副院長代理之，(二十七) 立法院設委員四十九人至九十九人，由立法院長提請國民政府任命之，(二十八) 立法院委員任期二年，(二十九) 立法院委員不得任中央政府地方政府各機關之職務，(三十) 立法院會議以院長為主席，(三十一) 立法院決議案由國務會議

決公布，(三十二)立法院組織以法律定之。

#### 第四章 司法院

(三十三)司法院為國民政府最高司法機關，專理司法審判司法行政懲戒官吏及行政審判之職權，關於大赦減刑及復權事項，由司法院長提請國民政府核准執行。(三十四)司法院設院長副院長各一人，院長因事故不能執行職權時由副院長代理，(三十五)關於主管事項，得提出議案於立法院，(三十六)本院組織以法律定之。

#### 第五章 考試院

(三十七)本院為國民政府最高考試機關，掌理考選銓敘事宜，所有公務員均須依法律經考試院考選銓敘方得任用，(三十八)本院設院長副院長各一人，院長因事故不能執行職權時，由副院長代理，(三十九)關於主管事項得提出議案於立法院，(四十)本院組織以法律規定之。

#### 第六章 監察院

(四十一)本院為國民政府最高監察機關，依法律行使左列職權，(甲)彈劾，(乙)審計，(四十二)監察院設院長副院長各一人，院長因事不能執行職權時，由副院長代理之，(四十三)設監察委員十九人至二十九人，由院長提請國民政府任命之，監察委員

之保障，以法律規定之，(四十四)監察會議以監察員組織之，監察院長為監察會議主席，(四十五)監察委員不得兼任中央政府及地方政府各機關之職務，(四十六)關於主管事項得提出議案於立法院，(四十七)監察院之組織以法律規定之。

#### 第七章 附則

(四十八)本組織法自公佈日施行。

### 國民政府五院組織法

#### (甲)立法院

(第一條)立法院，(一)法制委員會，(二)外交委員會，(三)財政委員會，(四)經濟委員會，(第二條)立法院得增置裁判各委員會，(第三條)各委員會委員由本委員分任之，(第四條)各委員會設委員長一，由院長指定，(第五條)各委員會組織法另以法律定之，(第六條)立法院得設秘書處統計處編譯處，(第七條)秘書處處長一，為簡任職，餘為薦任職，科員十名至廿名為委任職，(第八條)秘書處掌A文書收發及保管，B文件分配及撰擬繕製，C會議記錄，D職員任免，E典守卷宗及管理會計庶務，F其他不入統計處編譯處等事項，(第九條)統計處處長一，為簡任職，科長三人至五人，為薦任職，科員十人至二十人，為委任

職，(第十條)統計處掌A法律政治經濟社會統計，B編輯行政統計年鑑，及單行本報告表冊，(第十一條)編譯處置處長一，為簡任職，編譯四人至六人，為簡任職，科員十人至廿人為委任職，(第十二條)編譯處掌A本國法規編輯，B各國法規編譯，C立法參考資料，D特別編譯，(第十三條)院長指揮全院員，及所屬機關，(第十四條)立法院得任用專門人員，其人數人選俸給，由院決定，(第十五條)各院提出之議案未經議決前，得隨時提出修正，或撤回原案，(第十六條)關於本院議決案之執行，得向各院及行政各部各委會提出質詢，前項質詢須經本院議決行之，(第十七條)立法各委員會，得請行政各部部長各委會長列席，(第十八條)立法會議非有委員總數三分之一出席不得開議，(第十九條)立法院之議案以出席委員半數同意決之，可否同數時，取決主席，(第二十條)委員對於本人缺席時議決案，不得為反對議案，(第二十一條)委員對於議案，有關係已身者，不得表決，(第二十二條)委員提出法律案，須有五人以上連署，(第二十三條)立法院會議須公開，但經委員七人以上，或行政院部長各委員會委員長的要求，可開幕僚會議，(第二十四條)院長維持院務秩序，整理議事程序，(第二十五條)立法議事規則，及處務規程，另定之，(第二十六條)本法自公布日施行。

## (乙)行政院

(第一條)行政院以左列各部各委員會組織之，內政，外交，軍政，財政，農礦，工商，教育，交通，鐵道，衛生，建設，十部，及禁烟，僑務，勞工，禁煙五委員會，(第二條)行政院經國務會議，及立法院之議決，得增置裁判各部各委員會，及其他機關，(第三條)院長指揮院內院務，及所屬機關，(第四條)行政院內，置秘書處，政務處，(第五條)秘書處置秘書長一，為簡任職，秘書六人至十四人，為簡任職，餘為薦任職，科員十人至廿人為委任職，(第六條)秘書處掌A收發編製保管文件，B文書分配，C文件之撰擬翻譯，本院委任職員之任免，D典守印信，E會計庶務，F其他不屬於政務處主管事項，(第七條)政務處置政務處長一，為簡任職，參事四人至六人，為簡任職，餘薦任職，科員八人至十六人為委任職，(第八條)政務處掌A本院會議，B關於應提出于國務會議或國務會議發交本院之議決事項，C提出于立法院或立法院咨送本會事項，D撰擬命令事項，但屬於秘書處主管者，不在此限，(第九條)秘書長及政務處長均得列席本院會議，(第十條)行政院會議規則及處務規程另定之，(第十一條)本法自公布日施行。

## (丙)司法院

(第一條) 司法院以左列各署及各委員會組織之，司法行政，司法審判，行政審判，及官吏懲戒委員會，(第二條) 院長總理全院院務，(第三條) 司法院長經司法審判署署長，及該署各庭庭長會議決議，行使統一解釋法令，及變更判例之權，前項會議，以院長為主席，(第四條) 司法行政署，承院長命 總理司法行政事宜，(第五條) 司法審判署，對於民刑訴訟事件，依法律行使最高審判權，(第六條) 行政審判署依法律掌理行政訴訟審判事宜，(第七條) 官吏懲戒委員會，依法律掌理文官法官懲戒事宜，(第八條) 司法院置秘書處參事處，(第九條) 秘書處置秘書長一，為簡任職，秘書六人至十四人，為簡任職，餘為薦任職，科員十人至廿人，為委任職，(第十條) 秘書處掌，A 文書收發編製保管，B 文書分配，C 文書事件撰擬翻譯，D 典守印信，E 會計庶務 F 其他不屬於參事處事項，(第十一條) 參事處置參事四人至六人為簡任職，(第十二條) 參事掌撰擬關於司法之法律命令，(第十三條) 司法院各處及委員會之組織，以法律定之，(第十四條) 司法院經國務會議及立法院之議決，得增設委員會及其他機關或裁判之，(第十五條) 司法院處務規程，另定之，(第十六條) 本法公布日施行。

(甲) 監察院

(第一條) 監察院以監察委員行使彈劾職權，(第二條) 關於審計事項設審計院掌理，(第三條) 監察院長得請國府特派監察使分赴各監察區行施彈劾職權，監察使得由監察委員兼任，監察區由監察院定之，(第四條) 監察院得隨時派員分赴各公署及其他獨立機關調查檔案冊籍，遇有疑問，該主管人員應當負責，為詳細確實之答復，(第五條) 監察委員得單獨提出彈劾案，(第六條) 彈劾案提出時，由院長月定監察委員審查，經多數認為應付懲戒時，監察院即將被彈劾人移付懲戒，前項彈劾案經官吏懲戒委員會議，認為不應受處分時，原彈劾人不負責任，(第七條) 前項彈劾案經審查認為不應移付懲戒，原彈劾人仍繼續前項彈劾檢舉，經官吏懲戒委員會議決不應受處分時，原彈劾人應受監察委員保障法規定之處分，(第八條) 彈劾案提出後，原彈劾人不得撤回，(第九條) 官吏懲戒法另定之，(第十條) 監察委員對於其他監察委員執行首項彈劾時准用第五至第八條之規定，(第十一條) 監察委員不盡職時，立法院得向監察院提出質問，(第十二條) 審計部設部長一人，副部長一人，由院長提出請國府分別任用之，(第十三條) 審計部掌國民政府各省各特市政府歲出入之決算，國民政府所屬各機關每月之收支計算，特別會計之收支計算，(第十四條) 審計部組織法另定之，(第十五條) 審計法另定之，(第十六條) 監察

院內設置秘書處參事處，(第十七條)秘書處置秘書長一人為簡任職，秘書六人至十四人為簡任職，其餘為薦任職，內分三科置科員十人至二十人為委任職，(第十八條)秘書處掌(一)文書收發編製及保管分配，(二)關於文件撰擬翻譯，(三)典守印信，(四)會計庶務，(五)其他不入於參事處主管事項，(第十九條)參事處置參事四人至六人為簡任職，(第二十條)參事處掌撰擬審核關於監察之法律命令，(第二十一條)監察院長總理全院院務，(第二十二條)監察院會議規則及處務規程另定之，(第二十三條)本組織法自公布日施行。

## (乙)考試院

(第一條)考試院以左列機關組織之，(甲)考選委員會，(乙)銓敘部，(第二條)考選委員會掌考選文官，法官，外交官，其他公務員，專門技術人員，辦理組織典試委員會考選人員之冊報，舉行考試及其他應辦事項，(第三條)銓敘部，掌(一)公務員之登記，(二)考取人員分類登記，(三)成績考核登記，(四)公務員任免之審查，(五)公務員，升降轉調，(六)公務員資格審查，(第四條)考選委員會設委員長一人，委員若干人，銓敘部設部長一人副部長一人，均由院長提請國府分別任命之，(第五條)考選委員會及銓敘部之組織以法律規定之，(第六條)考試院內置左列各

處，(甲)秘書處，(乙)參事處，(第七條)秘書處置秘書長一人，至秘書六人十四人，為簡任職，餘為薦任職，科員十人至二十人為委任職，(第八條)秘書處掌(一)文書收發編製及保管分配，(二)文件之撰擬及翻譯，(三)典守印信，(四)會計庶務其他不屬於參事處主管事項，(第九條)參事處置參事四名至六名，為簡任職，(第十條)參事處掌撰擬審核關於考選及銓敘之法律命令事項，(第十一條)考試院院長總理全院院務，(第十二條)考試院長得依法律於各省組織典試委員會，(第十三條)考試法另定之，(第十四條)關於舉行考試事項，考試院得以考試法之規定調用各機關人員，(第十五條)考試院對於各公務員之任用，除法律另有規定外，如查有不合法定資格時，得不經懲戒程序，逕請任免，(第十六條)考試院處務規程另定之，(第十七條)本組織法自公佈施行。

## 國民政府實施訓政宣言

中國革命，本中國國民黨總理孫中山先生綜合世界科學與東方文明所結晶之三民主義，循革命方畧所昭示之軍政訓政憲政三大程序以邁進，既四十餘年於茲，辛亥一役，以總理之領導與諸先烈之血戰肇造中華民國，而不幸被袁世凱與北方軍閥之展轉割據，以陷於幅裂，此次北伐，乃繼承總理未竟之遺志，恢復辛亥



革命中隨之大業，而完成統一，積十餘年來痛苦之經驗，則知軍政時期之告終，不僅在於革命障礙之掃除，而尤在於內國人心之統一，訓政時期之開展，不僅在於建國大綱之實施，而尤在實業計畫之推行，在此由軍政時期向訓政時期進展之際，中國國民黨本其歷史上所負之使命，適應國家實際之需要，代行政權，而以政治權授諸國民政府，并為之制定其組織，設立五院分工担任，庶幾五權憲法之宏模，三民主義之建設，於以更始，國民政府，受此付託之重，當矢忠信率領國民，踐公職責，使過去之以武功昭揭三民主義者，今後得徵文治施之於實行，為期劃一海內之視聽，集中國民之努力，是用確定今後進行建設之方針，提綱挈領，有關於建設先決條件者二，有關於實際建設者三，茲分別為全國國民告焉，

國民政府之建設，以實行建國方更建國大綱及中國國民黨各重要宣言與政綱為目的，惟如何而能達此目的，則當首先撫綏社會，消除伏莽，以為進行建設之基礎，十餘年來社會崩潰，紀綱弛解，致使人民生命財產失所保障，生機秩序失其維繫，於是盜匪遽起，萬民流離，軍閥之培克腹削揚其禍，共產黨之煽亂暴動益其苦，而全社會乃為潰兵土匪共黨三者展轉肆虐之慘境，我國民革命軍為人民驅除暴亂，轉戰數歲，雖神武不殺，奠定全國，

而將士之傷殘凍餒，與人民之流離失所，同其慘痛，政府軫念民瘼，當盡全力從事於救死扶傷，勦平土匪及剷除共產黨之工作，誠以國家權力之基礎，乃築於國民實際需要之上，而社會生活秩序，與人民生命財產之安甯，皆為國家本身切要企圖，故凡有擾亂社會秩序危害人民與生命財產之安全者，必盡力以芟除之無有寬假，以現在社會之崩壞，國家之顛危，唯有全國上下乘臥薪嘗胆之精神，以圖休養生息之道，人民始可昭蘇，國方始可振拔，而建設事業始可次第施展，此安定社會所以為建設先決條件者一，國家行政上主要急切之問題，為今後進行，一切建設之先決條件者，厥為裁兵節餉，與整理財政，二者範圍固不同，然以其根本互相之關係，實並行而不悖，過去軍閥之割據，已使國家財政系統破壞無餘，各省向義之師，無可為計，則亦唯有就地給養，於是財政系統之紊亂，益使全國兵額無從限制，故在北伐完成之際，政府即已確定裁減軍隊，統一財政之計，各省將領，體念民間痛苦，亦皆棄輪奐同，分別實施，惟是裁兵乃以節國帑，而不可以資亂民，故裁兵必與發展生產並進，理財固所以輕減平民之負擔，亦必有以增加國家之收入，故廢除釐金與豁免苛稅雜捐，又必與收回關稅，改革幣制，確定預算，建立中央銀行暨策並行，以此之故，目前之編縮軍隊與整理財政，其先唯在行政之統一

，苟非由此以進於全國政治建設，經濟建設，則軍隊與財政根本之進步為不可能，此裁兵節餉與整理財政所以為建設之先決條件者二。

前述二項，為實際建設進行之輔翼，其目的在於廓清亂源，整肅秩序，使國家得由武力破壞，進於和平建設之坦途，而革命之主要目的，尤在為全國人民謀和平建設之大計，政府決以全力從事左列三種之實際建設，尤望全國國民與政府協力以赴之者。

實際建設之進展，必恃一強固有能之政府，以為其原動機，故政治建設，乃其他一切建設之首腦，國民政府五院之設立，實為政治建設之創始，今後之努力，則以是為訓政之中心，實行建國大綱所指示之直接民權之訓練，與五權憲法之完成，夫中國民權主義之發展，必待縣自治之完成發展以為根基，故必培養考驗合格之人才，以從事於全國各縣人口之調查，土地之測量，警衛交通之舉辦，與夫人民四權之訓練，在此縣自治籌備進行之中，政府當為之制定法令，並考核其成績，迨各縣之人民曾受四權使用之訓練，完畢國民之義務，實行革命之主義而地方要政舉辦妥善，政府當使之行使地方自治之權能參預國家之政事，至全國大多數省分之地方自治完全成立，則國家當以政權還諸國民使之依法制定憲法組織民選之政府，是為憲政之完成，此關於政治建

設者一，經濟建設為三民主義之物質的基礎，亦即中國民族生存發展之物質的條件，故必與政治建設，相輔而行，始足以充實民族之力量，促進民權之發展，供給人民衣食住行之需要，惟進行經濟建設之原則，必依個人企業與國家企業之性質而定其趨向，凡產業之可以委諸個人經營，或其較國家經營為適宜者，應由個人為之，政府當予以充分之鼓勵及保護，使其獲得健全發展之利益，為求利便其發達，故政府對於關稅自主權之收回，已確定實行，自今以後，更當規劃實行裁汰苛捐雜稅，改善收稅制度，統一貨幣，發展金融，若夫產業之有獨占性質，而為國家之基本工業者，則不得委諸個人，而當由國家經營之，此類事業，乃政府今後建設之主要目標，方將確定步驟，以求實行，以國民急切之需要言之，必須首謀開發社會經濟所賴以為發動之基本工業，故鐵道之增築，水道之疏濬，公路之開闢，為不可緩，惟以目前社會之貧乏，科學之落後，驟欲舉事而求速，於勢不可能，故必依平等互惠而不損主權之原則，盡量吸集外費，借用專門人才，庶幾事半功倍，基本之交通與運輸事業發達之後，則其他農工鑛各種事業，必蒙疏達之利，過剩人口之國，必隨之舒解，農村生活必因以增進，其有因社會經濟發達而增價之土地，政府當依照平均地權之原則，為之制定土地法，土地使用法，地價稅法，使其

所增之利益 歸諸社會 若是者為政府所定最低限度之方針 至於其他物質的建設 為實業計畫之所昭示，而有待於次第規畫進行者，不俟言矣，此關於經濟建設者二。

教育之建設，乃社會國家一切改造之樞紐，今日全國青年男女精力之衰弱，身體之孱弱，風尚之敗壞，智識之淺薄，實不啻暴露過去教育之毫無實效，長此以往，中國民族之生存，必陷於絕境，根本之圖，首在普及三民主義之國民教育，充實中學以上教育之內容，注重學生體格之訓練，提高實用科學之智識，使青年國民之身體精神，皆有充分健全之發育，始克保證民族無窮之新生命，因此之故，凡智識未充，判斷力未備，而身體發育未臻健全者，決不任其參加政治國爭與社會鬥爭，而自趨於戕賊，此關於教育建設者三，抑尤有進者，一國政治之組織，有二大目的，一曰為民族求生存，二曰為人類求進化，而吾人數十年來之努力奮鬥者以此，方茲建設遺端之始，實開吾民族歷史上生存進化未有之局，而又值世界科學昌明之時，以我文化優秀之族據世界獨一廣大之天府，正所謂以有為之人，據有為之地，而遇有為之時者也，故吾國民今後唯有乘知難行易之精神，由先知覺者發揚創造，俾知覺者做效推行，不知不覺者紛興翕成，以達一政治清明生民樂利之民有民治民享之新國家，則不獨中國民族之生存，得

以保障，而人類之進化亦必利賴無窮矣，

## 革命理論與革命工作

胡漢民講演

中央常務委員胡漢民，日前應南京市第十區黨部之請，在中央大禮堂講演革命理論與革命工作，其詞如次：

各位同志，今晚是本市第十區黨部第一次舉行演講會，兄弟得以參加，甚為高興；因為以前在廣州，在上海，曾經參加過區黨部的演講會，若在南京參加區黨部的演講會，今天還是第一次呢。大家同志常常聚會，交換意見，實在是件極有意義的事情。第十區黨部的同志，大都是在中央服務的職員，對於黨的見聞思考，比較一般區黨部黨員，一定更多，那麼舉行這種會，便更有意義了。可惜今晚第一次舉行，而出席的人數不見得十分多，無遺憾！凡是做黨的工作的人，工作之餘，一定要常常的研究理論，然後他所做的工作才能完全合乎理論。工作好比夜行，理論就是燈火，有了燈火照着，夜行才有把握。一面工作，一面研究理論，理論固然領導了工作，而工作中又會生出新的理論來，那就格外相得益彰了。工作固萬不可以離開理論，而研究理論，也萬不可丟開事實，去說空話。同志中工作之餘，能夠常開演講會，而演講會中，倘又能夠如此去討論研究；那不但一堂相聚，各剖

真像，精神上得着愉快，並且實際工作上的集思廣益，功效可觀其大了。兄弟今晚本有各方面的話要講，因為大家常常見面，對於一般的意見，發表的機會很多，或是大家已多注意到，現在不必講了，祇講一點關於革命理論革命工作的話，為同志目前就該注意的。自從北伐成功以後，我國居然在革命黨手裏統一了，這雖然可以慶幸的事，但現在尙非本黨黨員安閑逸豫之時。我們正要從客觀方面去留意黨的現在地位，是由那裏來的，是由過去的總理的領導，和諸烈士的犧牲奮鬥得來的，絕非偶然。我們有了過去的黨史，黨史上有了相當的成績，然後我們才能得着政權而統一國家。過去既統一了國家，今後就要建設國家。這建國的責任，我們便不能推卸；但是同時也要曉得這種責任實在不容易負，而且我們以一黨治國，比起別國有幾國政見，同時相對可以互補過失，共督政府的，便責任更大，而做得好更難。我們不但領導方面無從規避責任，並且積極方面要真能盡了責任。在這一個建國的總責任中，最要緊的當然是領導民衆的一種責任了，所以以前經過許多犧牲，許多痛苦，由軍政時期遞入訓政時期，可算是我們既往已盡之責。從此再不辭艱苦，不避勞怨，領導民衆由訓政時期而早進憲政時期，又是我們當前待盡之責了。

我們應該如何去領導民衆呢？第一步先要教民衆認識我們，

信任我們，是真诚的，而不是欺騙的。平常我們教兒童讀書，兒童如果不聽我們的話，不跟我們去做，並且見了我們便哭；或者他們心上已有了主觀，覺得不讀書的好。那時我們可以用糖去騙他讀書，或是允許他讀完了書便可以去玩；但是我們去訓練民衆，可不能如此，而且事情也不是如此簡單的。我們在破壞時期，一時權機，容或用刺激的方法去喚起民衆，那是可以的，那是比較簡單的事，現在那一套可不行了，因為民衆在過去十幾年中，已經受足了痛苦，對於我們，正抱着莫大的希望呢。在軍政時期中，我們自己曾就最高的限度，對民衆發表過多少宣言，提出了多少政綱；至今尙未一一實現，民衆正引領而望，等待我們把從前發出來的許多支票，一一照數兌現呢。當然，因為政治上的許多困難，一時是不能攪好的。但是我們對於民衆的責任，民衆對於我們的期望，在我們自己固然不能丟開，在民衆也斷不會輕輕放過，而肯含糊了事的。那我們在訓政時期去領導民衆，如何能用一毫哄騙的手段，如何能存一點暫時微俸的心呢？當然要腳踏實地，誠誠懇懇的去做，完全保持着我們的信用了。所謂政治，原就是關於民衆的事。何以在這個上面會發生困難，而教我們一時不能有志遂遂呢，一乃因為國內外的環境不好，凡事不能由你快做；二乃因為民衆的程度太低，能力不夠，一時推不動。況且有

許多事。簡直非民衆自己明白認識，自己向前途進不可的，如增加生產一件事，憑你制度方法定得如何好，道理勸導得如何透澈，農人工人倘若不發奮，各人兩隻臂膊倘若不肯多多用力，生產增加的程度是總歸有限的。我們既不能代替他們的臂，去多多用力，我們對於國民經濟的十分發展，對於國民生活的長足進步，有何辦法發其速現呢？所以自治是很要緊的，人治官治，不如自治的澈底。自治一層，在我們國內，以前一直就沒有辦到；何況近十餘年來，兵匪相乘，民不聊生，輿亂之餘，一下子又如何能夠實現自治呢？說到這裏，話又說回來了，要民衆能夠自治，還非得由我們去費一番訓練領導的工夫不可。不過當開始訓練之前，要就我們以前向民衆已發表的宣言，目前爲民衆新確定的綱領，在我們今後逐步能力做到的範圍以內，和民衆事實上那種急需，那種緩需的實在情形之中，預先計劃一個步驟出來，一步一步的喚醒民衆，一步一步的替民衆做，真教民衆一時奢望，而日後失望。尤其是無論計劃，無論實行，我們始終總是誠懇切實，完全爲的民衆，而不是爲的其他。不可有半點利用民衆的心思，更不可有一毫欺騙民衆的行爲；倘若說以前用許多宣言，在民衆面前誇下大口，又用許多力量，把民衆爭奪過來，今而後便悄然息，甚麼都不提了；或是格外用民衆做個幌子，以圖抓住政權，去遂自

己的陰私，那斷斷不是本黨的用心啊！

第二步的領導民衆；我們要到民間去，並且深入民間，我們必得趕緊檢查自己的一切，是否已經民衆化，平民化；斷不可自己造成一個特殊的階級，而與民衆格格不相入。民衆的思想，原是直覺而不加深思的多，你心裏雖挾着一番精微遠大的計劃，要訓導他們；但是你的面目舉動，倘若有一種特殊階級情形，那對不起，他們一定要辜負了你的盛意了。譬如到一個村莊裏去做開政時期的工作，斷不能仍舊是軍政時期的那一套貼標語，喊口號，激烈的演說，命令式的指揮，就算完事。今後我們的生活，要完全與民衆同化，所說的話，要切合民衆的本身。農人，工人，商人，各有各的甘苦和願望，我們預先應該深切體會過；先合他們的心理，引起他們的同情，然後再慢慢的領導他們的意識到我們的目標上來。這樣一回兩回的先教民衆與我們十分接近了，然後我們的計劃，才能十分與民衆接近。那知現在有一班同志，誤解了「黨權高於一切」的一句話，以爲單獨黨員也能代表全黨，自己既是黨員，自己的權柄就高於一切了。於是一和民衆接觸，惟恐民衆不曉得他不尊重他高於一切的權柄，馬上千方百計的擺起黨員的架子，一舉一動，一顰一笑，幾乎都表示出與衆不同的黨氣，攪得現在內地有所謂「黨老爺」一個壞名詞出來。在這種

情形之下，民衆對於黨員，惟有敬而遠之了。那裏還肯受他的領導和訓練呢？幾十年前，我國人人不知道革命，人人不肯革命，在那時革命黨人是專門以革命為職務，而且怕不得人民的同情，不敢參加革命。如今大家努力的是完成國民革命，革命要民衆化，民衆要革命化。革命已非少數人的專務，如何能獨自占據着他，成爲一種階級呢？何況國民黨提倡的革命是全民革命，全民革命中，絕對不許有什麼階級的。豈有自己反而獨成一個階級的道理呢？從前的時候，革命者在民衆之中，雖然分別得很明顯，而進行運動，對於民衆，還是要力求平易，而不致民衆驚擾。何況如今，革命者應該做的是民衆的事，民衆應該做的是完成國民革命的事；倘有一部分人以為一切權利屬於自己，以為自己高於一切，離開民衆，那幾乎要做反革命了，還成甚麼做訓政工作的革命者呢。所以「平民化」三個字，在革命者看來，尤其在教訓政工作的革命者看來，意義實在極深，而作用實在極大。大家如果不能與民衆同化，與民衆同甘共苦，那就不必想盡訓練領導之責，而與民衆共成建設的大業。

第三步領導民衆的方法：是鞏固領導的地位，使民衆對於我們，由信用而成信仰，並且信仰日堅，而在我們領導民衆所兼要到的許多目的地之中，這也就是一個；到那時，真是民衆都革命化

，而國民革命已底於成了。民衆自治的力量，行權的能力，已不必說；而憲政的康莊，就此踏上了。原來這所謂第三步的，一定要比第二步更進一步。第二步是與民衆同甘共苦，第三步是甘比民衆來得少，而苦比民衆來得多，反而不能與民衆甘苦悉同了。第二步是革命者，不許成爲特殊的階級。第三步是革命者在犧牲方面，在吃苦方面，一種赴湯蹈火，奮勇當先的精神，又實在要超過民衆，而獨自達到一個特殊的度數才行。我們要知道，破壞是革命的工作，建設更是革命的工作。軍政時期是革命黨的任務，訓政時期是革命的任務；後面所需要的犧牲精神，實在比前面所需要的還要來得大。如果以為軍政時期的革命才要拚命，很危險，好得現在已經過去了，已到了訓政時期的革命，不要拚命，不要冒險了；大家樂得來做一個「太平宰相」一般的「太平革命者」，祇享受那革命者的美名與優遇，而實際上並不犯到革命者的危難。這種遭逢，真是千載一時，可遇而不可求，世間美滿的事，便宜的事，更沒有及得上這一個的。唉！那簡直是投機份子，腐化份子的心理。那裏是革命的心理，更那裏是建設革命的心理；革命那裏是這樣，建設又那裏是這樣，訓政時期的革命工作，又那裏是如此容易做的？我們又要知道，從前革命者在社會中所以成爲特殊份子；究竟是那一方面比民衆不同些，享福的方面

呢？還是吃苦的方面？當然是吃苦的方面了。一般民衆怕死，革命者拚命；一般民衆只打算及身的一世，革命者打算民族的將來，一般民衆留戀現在的人生，革命者嚮往理想的人生。所以就犧牲吃苦，一方面說，革命者超過民衆所有的度數，在從前破壞時固體應該很明顯的，就是現在建設時，仍舊應該很明顯的。這種精神，就是我們今後在領導民衆之中，第三步所需要的，沒有這個，我們就是失了革命性，接着一定要失去領導的地位。雖然具了第一步的誠心誠意，雖然具了第二步的平民化，效用仍然不能久長，不能持久。俄國共產黨員可佩的地方，就在職務比非黨員並得多，而實則比非黨員受尊重，惟其如此，黨才能站得住。在民衆裏面，領導的地位，才能鞏固。意大利法蘭西斯蒂黨的理论，雖然不好；但是他們黨內指定三十萬黨員爲義勇隊，社會上一發生甚麼事件，他們馬上和軍警一樣的不顧艱險，犧牲自己爲羣衆謀幸福，而他們平日，並不與軍警得着同樣的給養。我們既然以黨治國，既然去領導民衆，這種精神當然不可少；臨難固然要奮不顧身，就在平日也要比民衆多負責任，多担工作，多吃苦頭，嚴守紀律，嚴受制裁，嚴受懲罰，然後民衆對於我們，信仰自堅，追隨自願，而同化自速，及至全國民衆都與我們同化了，便都是合理的真實的信徒，都經了黨團的切要的訓練。全體國民的自治何

患不能做到，而三民主義的國家，何患不能實現呢？所以我們今後去做民衆運動，簡直要從鍛鍊我們自己的人格入手；既是黨員簡直要砥礪義務，不享權利；然後以這種人格來感動民衆，而民衆跟我們動起來，並不是以我們的空言去感動他們，或以我們的手段去攪動他們，或以我們的心計去勾動他們，對他們絕無所利用，絕無所假借，這才是本黨所需要的民衆運動，這才是我們所以領導民衆，所以做訓政工作，所以努力建設，革命的真正途徑，同志們要注意啊！

接着來談談革命性：革命性是甚麼呢？並不是指性情暴躁，態度凶悍，舉動奇怪，手段奇辣，如是種種。革命性乃肯犧牲自己，而爲羣衆，這是最重要的根本。從前有個俄國人問總理，革命的思想，從何而來。總理說：「從愛人來的」而總理平日又說：「革命是打不平」。因爲愛人的原故，遇到不平便不能不去打。去打不平，便要犧牲自己。這是革命性的最大的表現。在愛人，打不平，而犧牲自己之中，所包含的守正不阿，信仰主義，不遷就，不安協，富貴不淫，貧賤不慕，威武不屈，都是革命性的表現。若對同志同事同胞吵鬧，衝突，發氣，搗亂等等，那算甚麼一回事呢？從前汪精衛刺滿清的攝政王時，曾經用指血寫過一封信給兄弟，裏面有八個字說：「我今爲新，兄當爲釜」。他的意思

給兄弟，裏面有八個字說：「我今爲新，兄當爲釜」。他的意思



是柴在鍋下先燒起來。然後鍋中的米方有成熟為飯的希望，不過單單有柴，米終無以為飯。柴的作用甚烈，但霎那間，本身已燼，而鍋的作用既喪其堅忍性，耐得煎熬，甚至被煎熬到破了穿了也說不定，又要具備熱力，能够把生米變成熟飯。他去捨身斷殺，是去做了柴，而希望我們負担一切艱苦不盡的革命工作去做鍋，彷彿是革命黨中的一段程嬰杵臼的故事。他先半年雖在民報上做了「革命之道德」一篇文章，最後一段就提出薪與釜的比喻，非常沉痛，感人甚深。其實那時兄弟接到他的血書時候，正在我們運動廣州新軍舉義以後，三月廿九以前，都只顧得自己做柴，並想不到誰能做鍋。這個比喻，如果應用到現在來，那就應該說，在破壞時期，大家都做的是柴，而做鍋的機會很少。既經破壞成功，大家都得做鍋，忍耐煎熬，把一粒粒的米，化成一粒粒的飯，讓別人來吃，自己只愛做鍋而已。從來只見鍋煮飯，鍋裝着飯，而不見有鍋吃飯的。這樣比喻，可以算是整個革命性的描寫了。當我們依照上文所述的三個條件，去做訓政工作，去領導去訓練民衆時，我們不要具有這樣所論的革命性嗎？將來儘管吃了大苦，而事情的成績，仍不能如我們所期的，那是意中之事。我們總得一一忍耐下去，而一心一意的再幹，幹到後來，幹成了，只有別人的，並沒有我們自己的，這是我們在未幹以前和既幹以

後，心裏老早有着，並且刻刻有着的觀念，並沒有第二句話說，並不轉第二個念頭。這種情形，就是我們今後在工作上，應該有的革命性的表現了。我們看總理的最後工作，在廣州時，自己率領軍隊到東江等處去打仗，仍舊做的是柴。一旦吳佩孚曹錕倒了，北方換個局面了，比較是個機會了，總理乃一人扶病北上，主張開國民會議，廢除不平等條約，就是去做鍋了。不幸所志未伸，而已中道崩殂！試問總理一生可曾離開過做柴做鍋的地位，而想自己去吃飯的呢？誰不能說 總理提師北伐是革命，扶病北征便不是革命。總理懷着早息內爭，早安民命，百端更始，迅圖建設的十二萬分熱誠，不辭艱苦，不計生死，扶病登程，繞道北上，一路不斷的宣示自己對內對外，澈始澈終的革命主義，與革命方畧。這一段最後的崇高偉大的革命精神，凡我後死的同志，誰個能比，誰個能忘，誰不應感動激發，引為楷模？在本黨今後待盡的責任之中，照總理那樣的精神去做，以竟總理未竟之志，豈可以忽畧了這種大的真的革命性，不去認識，不去培養，而轉被那種恣睢暴戾，叫囂驟突的浮薄行為所欺動，反而染上了反革命性，果然是總理的忠實信徒應該如此的嗎？

以上種種可算都是關於革命理論方面的話，現在再來談關於革命工作的話，無論中央與地方，現在所謂工作，都有黨部方面

的，與政府方面的兩種。做這兩種的工作，都不應該當他是自己的謀生，存心都該是為黨，為國，為社會的。因為這兩種工作，與別的不同，都是直接的革命工作。無論做甚麼工作，一定要講求功效的增進，訓政時期是愈短愈好，推進民衆是愈快愈好。我們看看世界上的大勢，便知道甚麼都不容我們慢吞吞的牽延時日了。那麼做革命工作的人更應該如何的去求效能的增進呢？

第一：我們以前工作中，不用科學方法，因而費時，費財，費力，各方面太不經濟，而效能不見其增進，兄弟常想世界各國人民的生活，要推中國人的最奢侈了。這句話聽來很可詫異，我們人民平時惡衣敝食，生活簡陋極了，人家工人住屋裏面，都有地氈，火爐，工人以上，更不必說。何以比起來最奢侈的反而屬諸我們呢？原來人家的奢侈，乃奢侈於用物，而我們的奢侈，乃奢侈於用人，人與物比起來，應該那一樣貴些呢？當然人貴了，我們所奢侈的比別人所奢侈的根本來得貴，那得不算是窮奢極侈呢？何以說我們是奢侈於人呢？兄弟看見有許多同志，在國內平日用五六個人，還覺不夠的。一到歐美去，連一個人都用不到，祇算用了二分之一或三分之一個人而已，而生活方面的便利舒服，絕非在本國用五六個人的所能比。外國的空間，非常經濟，無論個人或家庭，所占有的空間比較同等經濟力量的我國人所占

有的，一定小的多。一間臥室，一間客廳，一間書房，連在一處。所有整潔的工作，不一定要專備一個人終日共事的，只要有人每天某時來一會兒就行了。此外生活所需，一舉手就可以得水，一彈指就可以得火。那裏像我國的生活，單單吃飯一項，廚夫以外，因為用水要一個人去挑，因為用火又要一個人去燒呢？加以我們房屋的構造太散漫，交通器具太不完全，人的性情太懶惰，體格太衰弱，心理太好虛榮；而一方面又民生太艱苦，民智太低落，缺乏職業，生路太少；於是富有的，便放縱於用人的奢侈，貧苦的便自儉於物，應他們的所求，而聽人奴使。往往一家上下，十餘人之中，只有主人一個是做正經事業，或是生利的，其餘都不過去適應或幫助這一個人生活方面的一切罷了。甚至連這一個主人也就在許多人中，生活生活而已，別無所事的，那也太平常了。於是我們民族以現有四五萬萬的人口，占着縱橫數千里的一塊大地方，子子孫孫，前前後後，已經忙了五千多年，而所有工作的效能與成績，反不及那人口土地的衆廣，文化歷史的長久，都只當我們的十分之一或百分之一的。豈不可恥可歎呢？這種浪費消耗不經濟的工作情形，還不由我們今後訓政時期的革命工作中，開始領導去切切實實的革除掉麼？究竟在工作之中，空間時間，人力財力，怎樣才能通通經濟呢？那就非一切都採用科學的

不可！

第二：我們以前工作中，紀律太差，秩序太壞，因而顛倒重複，彼此力量抵銷，或惹出無謂的糾紛來。把有限的力量，銷耗於無用之地，而工作的效能。終於不見增進。這一層兄弟也常常說到的，要知黨的紀律作用如何，只要看「黨要軍隊化」一句話，就可知道了。人羣集合的作用，到了軍隊，再講效能不過了。試問軍械雖利，倘若是紀律毫無，他的效能何在？隨起陣來，軍令不一，態度不動，兵自爲謀，那就是烏合之衆，去效能二字這甚。軍隊不能成烏合之衆，黨既娶軍隊化，難道黨便能成烏合之衆嗎？人羣的集合，到了政黨，程度已經很高了。政黨之中，又是有主義的革命黨，革命黨的事業，又是由破壞而到了建設的，可算是高而又高的了。既然在黨的制度上，到了高而又高的地位，除掉所謂理論方面有主義以外；這種高而又高的地位，全靠甚麼來維持？當然是全靠那嚴而又嚴的紀律了。外人笑我們是一團散沙，就是笑我們民族缺乏羣治的能力。國民的羣治能力，的確缺乏；所以總理定下建國方略來，是先以黨訓國。訓得全國人民大半能夠自己羣治了，然後再實現民主的國家。全體國民的羣治能力，全靠本黨這箇老師來傳授呢。如果做老師的仍舊是烏合之衆，那不是一切都完了嗎，這樣的老師，何以對總理，又何以對

國民啊！所以前兩星期中，常常有同志不守黨紀，對外妄發言論，看了真教人害怕。覺得許多同志的羣治的觀念，紀律的訓練，太差了。怎樣好做人的老師！我們現在既做訓政時期的革命工作，既要增進效能，那種一團散沙的譏評，當然又非由我們開始領導，切切實實的去除掉不可了。這一層各位同志既多在中央服務的，應該早已明白，早已注意到，可以不必多說。

第三：我們以前工作中，責任心總嫌不夠，遇小事疏忽，遇例行的事放棄，遇繁瑣的事壓積，遇難事推諉，遇錯事抵賴，以致事情不能按時而成。按地而舉，按規矩制度而行，而效能不見增進。許多同志對於小事情總不肯賣力，能够派給別人做的，總想法派出去。被派的甚至因爲事情不在他職分之中，事情雖然代做，而責任却不肯代負。那件事便始終沒有人負責，在這種情形之下，像前清衙門裏幕吏的一種毛病，固然馬上就來。而且凡是意外的變故，重大的損失，事後追究起來，往往都由於平日對於某件小事的疏忽，無人負責。廖仲愷先生在廣州被刺，黨部裏邊會有了刺客，起初以爲防不勝防，不能責備誰。而實在是黨部的警備如何布置，從來無人負責，諸多失當，並不知道，因釀此禍。所以要機關好，不能不注意小事，要居常處變一樣的有效能，更不能不從小事訓練起。還有許多同志覺得天照老規矩辦事，

呆板板的做官樣文章，不但毫無興趣，而且不免官僚化了。有些小事，姑從簡略，或竟予廢置吧，這可更不好了。「官僚化」一個名詞，中外的意義不同。我們觀於外國所謂官僚化，實在並非腐化，而且是很很有價值的。因為外國所謂官僚化，乃天天按時到任，在一定的範圍以內，按步就班的做去，規矩格式以外非所知，而規矩格式以內絕不亂。規矩格式這東西，一方面乃科學化的一種，頗有作用；一方面規矩格式所到，就是責任所到，毫無躲閃含混的。怕按照規矩格式的朋友，實在就有些怕負責任的嫌疑了。這種官僚化的短處，是在凡事被動，機械式的，不能隨機應變，有所發展，不能負大責任，並且工作好像是買賣式的；做多少事，換多少俸祿，其餘不管，其餘也不要。但是與我國所謂官僚化，貪污放縱，虛偽權詐的卻不可相提並論，並且兩下正站在反對方面。我們今後做革命工作，本國官僚化當然絕對不能染，而外國官僚化除掉無理論無意志一種不應學他外，其餘是應該學的。至於事情繁了，便壓積起來，那真是我國官僚化的一種了。我們要知道，凡事有個時效，時的遲早，往往就是効的大小。以前官僚的衙門裏，並不是不辦事，毛病就是來得怠慢，越是人命關天的急事，有時越是慢慢的。或別有作用，或竟是他的官方官派，如此而已，事情的効能，既隨時間而變動，倘若失去適當的時

間不辦，後來雖然補辦，而情勢已非，依然不能算是負責的，真負責的人，不能不承認事情的有時効。我們今後在革命工作中，遇到繁劇的事，應該早了的，或加工趕做，按時完結，或提掣綱要，先辦個眉目給別人，讓別人該繼續的好繼續下去，或根本上設法，簡括其事，以後不令再陷到繁劇的地位。總不可以不顧別人的死活，把事情向腦後一擱就算了。說到黨員做革命工作的負責，還不能與泛泛的負責比。黨是整個的，黨是整個的去對外的；所以黨員也要整個的去對外負責，同時自己也要對整個的黨負責，對外不能說：「某事是本黨某部分的同志所做，非我所做，我不負責。」對內不能說：「某事是僅關我個人的，或惡化了，或腐化了，是我個人的惡與腐，又與黨無關。」何況在領導民衆之中，替民衆做工作，爲民衆做工作，舉凡民衆的事就通通要由我們負責，以黨治國，國家整個的責任就都在黨。理論既屬如此，實際工作上如何能有所表見。放棄，推諉，躲閃，規避，抵賴，種種，豈是革命的工作，又豈是工作的革命呢？兄弟從前隨總理北伐，大本營在桂林和韶關，每天總是五時起身，六時辦事，直到晚上能睡覺時爲止。對於許多同志，到時不來，不到時便去，很覺奇怪。而他們見兄弟那樣，也覺得「大家都走了，你獨不走，總是你囉唆，討厭。」那時簡直事無大小，務必躬親，惟恐

一件事來，主持者看他不起，派下去，下面也看他不起，再派下去，甚至派給桌子櫃子，擱起來爲止了。那時大本營文官處秘書處一共有十三個人，因爲總理親自率軍北伐，軍隊有好幾萬人，文件以外，軍械，軍餉，軍需等等，都是文官處辦理。真到那忙不開時，每每自己怨自己，爲何不多立機關，多帶人員，分頭辦理呢？過後想想那時經費不充，肯隨軍冒險的人不多，只好由少數人努力担負了。但是同時也有一種好處，各方面既經自己都留了意，人無蒙蔽，事無壓積，到晚上睡覺時。很爲放心，覺得這一天，沒有遺憾。現在大家做革命工作，這樣的機會不常遇，或者也用不到這樣辛苦，但是身爲何人，所幹何事，理論上的責任如何重大，既然一日未變，工作上的責任，究竟符合了理論與否，就一日不可忽略，必須自己嚴格的檢查自己，那才成爲責任化的革命工作呢。

最後兄弟還有一個意見；就是大家在革命工作中，一面千萬不可不虛心，而一面有其麼意見，千萬不可深自秘惜，用心研究，和交換意見兩層，最爲要緊。工作既靠理論爲南針，自己的理論若明知不夠，就得細心看書，或虛心問人。不能以工作匆忙，無暇他顧自解，便高擱起書本來看。古人所謂：「一行作吏，此事遂廢。」難道我們也說：「一行辦黨，此事遂廢。」嗎？自己

有所覺悟，有所警惕，覺得凡屬同志都應該曉得的。那就得常常對同志宣示，不要一得自秘，也不必怕人嫌囉唆。如果自己的意見還不對，不完美，一經人家批評討論，有所糾正補充，豈非彼此都得益處嗎，尤其是在黨部工作的同志，自己有話沒有機會對人講，人有話又沒有機會來問難，大家各執一是，永不對面；於是攪得內部意見不一，而對外大開笑話了。許多同志隨便對外發表意見的，向壞裏說，或是愛出風頭，或是別有作用；向好裏說，他們也許爲其心所驅使，覺得如此是正誼，不得不仗義立言，對外發表。誠然在黨的紀律下總無容許的餘地，至於對內多多與人研究討論，正是應該的，需要的。所謂黨員的言論自由權，正應該應用在同志間的研究討論上。如今不當用的反而用了，當用的反而不用。我們工作上如果凡事都是如此顛倒倒的，那還得了嗎？所以兄弟今天講這個題目，「革命理論與革命工作」，可以仍用兩句話來作結束。就是在革命工作中要常常研究理論，在革命理論中要處處以工作爲基礎。

### 粵航空代表團香港視察記

(毅塵)

粵省近日航空事業，力圖發展，頗引起國際間之注意，尤以英法德三國商人，亟求與我航空界携手，粵機前多向法採購，近

日德機又擬在粵謀銷路，德男爵許納費日前來粵，尤引起該國商人貿易之競爭心，最近英國以港粵地位關係，商業航空，彼此更為密切，因此香港九龍啓德飛機廠主任卓拉氏對於港粵航空事業，力謀聯絡，最近復有歡迎廣州航空界參觀東來之航空母艦及飛船隊之發起，與航空界以此舉為國際間之友誼酬酢，且為借鏡他山計，亦樂於視察先進國航空事業之經營，遂由航空處航空協進會公推鄧述齡林福元袁振英馬抱雲張世昌關漢光周守愚司徒管等為代表，合組成參觀團，於二十晚赴香港，二十一晨九時前往九龍灣，先參觀英國飛機母艦哈密士(H.M.S. Hermes)號，九龍機廠主任卓拉爵士預在九龍酒店候迎，賓主暢談有頃，遂由卓拉氏僱用汽船，偕同參觀團駛至哈密士飛機母艦，九時半抵艦上，因卓拉氏之介紹，該艦艦長及飛行隊長竭誠招待，由該員飛行隊長引導參觀該艦之內部，詳為解釋，歷一旬餘鐘，方游遍全艦，艦內有巨大飛機工廠，現貯水陸飛行機二十四台，就中水機八，陸機十六，或在修理中，或在綜合中，工人不下百餘，該艦上層為飛行場，有滑走路面，各機可隨意升降，艦面有三層高之瞭望台，及無線電台，其中發光器，測量儀，望遠鏡，無一不具，有探照燈，圓徑約四尺，射光可及數百里，船面有高射砲一管，為射擊敵機之用，次層船舷兩旁，各具五寸五口徑新式快砲四門，月在重要部份

處，設較大之主力砲，砲彈用機輸送，發彈時異常敏捷，砲位之外，兩旁有該艦水兵房舍，水厠六所，有醫病室，圖書閱報室，會食堂，後部有廚房，火爐側之貯煤倉，容量極大，有救火機，消防隊，軍樂隊，小汽船，輕便砲，救生艇等，種種設備，甚為完備，全艦均為鋼版製成，價值約六千萬元，其規模之宏偉，可想而知，十時許，參觀團始與辭而退，十一時復返九龍城，分乘汽車，直抵九龍啓德飛機廠，該廠建築物純以磚瓦編成，計有停機場五座，辦公廳一所，曠地面積甚廣，前臨九龍灣，水面飛機升降自如，該廠現有水陸機數十台，廠主任卓拉氏延入辦公廳稍憩，旋偕往海旁，賓主乘汽船分二批巡登英國遠東飛行隊飛船之上，由該飛船隊員引到船內各部參觀，并加說明，查此次英國之守威登飛船隊飛船，均係金屬質製成，甚至下翼之表面，亦為金屬質所製，頗堅牢，循此可步往發動機部，且可用以承載兩方之吊床，該吊床遇必要時，則懸於船之中部，船中備有器具，炊飯烹飲極為安全，其生火之煤油，係由兩翼下油箱所供給，船上備有備乾糧，約供兩天之需，此外有水手之儲物處，有洗濯所，有各種之閉床及休息室，另有醫藥室，每一飛船內備具小汽船數艘，由油桶以達機器部，用新式抽氣筒，以輸送煤油，為用甚敏捷，每句鐘可注油三百加倫，飛船之推進器為鋼製，每一船裝具納比

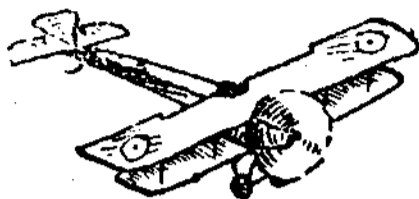
亞發動機兩部，每一發動機發動，均能使船飛行及攀高，全船載重量超過十噸，船體重量計九十九磅，船翼長度七十五英尺，由船尾至尾節，計長五十英尺。

該飛船隊自去年十月十七日，由比利麻港出發，經大西洋長途飛行後，直達波期灣，旋即沿印度海岸出巡，自加拉喜，經錫蘭之哥倫布稍歇息，最後又到印度加尼吉打，五月間復由星加坡首途，巡視澳洲英屬，取道巴他非亞前往，六月間負巡閱印度之同一任務，沿澳洲海岸飛行，九月間復回星加坡，二十天前，該飛船隊再作遠東長途飛行，歷經公正，拉布安，比他，比利薩，非列賓，而抵薩郎墨地方，由薩郎墨於十八日上午五時四十五分飛行來港，飛行時間僅閱一小時，聞該飛船隊不日將由香港駛回星加坡新建之空軍軍港，為長久之停駐焉，該飛船隊共四艘，

每艘約值二十五萬元，全隊計值一百萬元，參觀畢，時已下午一時，遂乘汽船登岸，復至啓德飛機廠辦公廳談片時，主任卓拉氏擬客以威士忌酒及汽水，少選，乃分乘汽車二部回九龍城，一時半渡海，卓拉氏偕往香港大酒店赴亞細亞火油公司之午餐，該公司執事四人先期在該處候迎，參觀團既到，極盡地主之誼，寒暄畢，彼此自由談話，旋張盛儀，主人性融和，莊諧雜作，直至三時始罷宴作別，夜間卓拉氏再宴代表團於該酒店大禮堂，并請最近來港之飛船隊長作陪，卓拉極致勤懇之意，聲言兩日後借飛機師同到廣州，參觀大沙頭飛機場及航空協進會，代表團當表示歡迎，直至九時許，始盡歡而散，參觀團即晚趁船返廣州，十一月二十一夜筆記







# 時事紀要

九月  
十月

## ●九月一日

- 馮國璋時法院，一日起實行新刑律，領團對觀審手續，無異議。
- 廣東全省商會代表大會，一日在廣州總商會舉行開幕典禮，一連開會七天，討論商會改組，及關於發展商業各項重要事宜，各縣市商會代表報到出席者八十餘縣。
- 方永昌都為李景林舊部竊走，煙台平定，改懸青天白日旗。
- 蘇俄副領事那烏莫夫，在寬城子為中國官廳拘捕，一日晨解押赴哈爾濱，因宣傳共產，故其所有物件，全部沒收，此事與前被捕之來烏金有關。
- 海牙國際法庭副主任安打威士逝世。
- 二日
- 蔣介石，發表最近對黨國之感想一文，其大要畧謂，近來本黨

同志及外界，對於余個人有種種不同之批評，余敢言余始終不離革命的立場，亦決不忘國家社會之利益，自身經驗所得，有兩個覺悟，（一）我國革命對象，為侵略中國之帝國主義，帝國主義，與革命勢力，及我國家民族之利益，根本不相容，（二）革命成功，乃至革命進行之基本條件，為內部團結一致，必全國一致團結，在本黨三民主義之下而努力，方足以圖民族之生存，必本黨內部一致團結，方足以領導國民革命救國家於危亡，打倒幾國軍閥，在革命進程中，宜不算什麼一件事，欲達到國民革命最後之成功，則非本黨同志覺悟團結，切實負責來幹不可等語。

●駐津日軍第十八聯隊，完全開往濟南。

●白崇禧二日晚離北平赴前敵，因國軍已向蘆台縣州直魯軍攻擊。

●交通部通令各省電局，自九月份起，所有盈餘款項，一律直接解部。

### ●三日

●福田率二十聯隊，分乘長城丸大開丸回國。

●全國大學及專門學校黨義教師檢定專門委員會成立，該會委員，除中央訓練部及大學院院長，為當然委員外，餘由中央訓練部及大學院，聘定楊杏佛，周佛海，于右任，陳果夫，周敏生，史禮煥，廖維藩等七人為委員。

●白崇禧赴天津，劉鎮華赴楊村，對褚玉璞實行大包圍。

### ●四日

●國府電馮玉祥，劉湘，朱培德，陳嘉佑等，切實裁兵。

●白崇禧訪天津領事團，告以爲民衆除痛苦，東征在即，希望各飭津東各外兵，勿阻國軍所至地方，保護外僑，各領事表示諒解。

●廣州東沙馬路第二製彈廠藥室，因連日感受天氣酷熱，忽然爆發。

●僑務委員會，在國府大禮堂行宣誓禮。

### ●五日

●中央政治會議議決要案，(一)中國應加入廢戰條約，(二)天津特別市長准辭，由崔廷祖繼任，(三)熱河。察哈爾。綏遠，西康

，青海，均改行省，熱河省會設承德。省府設委員五人，一人爲主席，餘四人兼各廳長。察哈爾省會設萬全。省府組織與熱河同，舊直隸口北道或歸察省。舊綏屬之涼城與和豐歸陶林四縣。仍劃入綏遠。綏遠省府設綏歸。西康省會設康定。省府設委員三人。一兼主席。二兼民政建設兩廳長，財政教育暫歸民政廳辦理，青海省會設甘肅而寧。省府委員三人。組織與西康同。(四)通過禁烟法。(五)加任丁超五。方聲濤。盧興邦。爲福建省政府委員。

●北塘澳沾兩地，懸青天白日旗，歡迎國軍

●埃及、亞比仙利亞，葡國，瑞典，委內瑞拉等國政府，今日照會美國政府，謂各該國欲參加廢戰條約。

●內政部通令各省民政廳，迅將近年辦理自治實況，列表具報，以作規劃地方自治制度之參證。

●天津突然發生暴風雨，歷一小時，下冰雹十分鐘，其大如棗，四郊樹屋多被摧殘，華街水深沒膝，平津電話不通，市內電話亦多不通，電車完全停止。

### ●六日

●中央黨部常務委員會，議決在北平，武漢，廣州，各設一黨報，由中央黨部直接指揮。

●國軍對直魯軍，分三路進兵，中路由范熙績，左翼李品仙，右

翼由徐永昌指揮。

●七日

●國府舉行辛丑條約國恥紀念。

●國府議決，(一)東陵盜墓，由各集團各派二人會審。照陸軍審判條例審判，(二)通緝張宗昌。

●廣東國稅管理委員會佈告一律通用十七年新鑄毫幣。

●八日

●北平當局派員調查李思浩，吳光新，姚震，吳毓麟，王懷慶，張宗昌等，二百餘人之住房田產，對實行沒收拍賣。

●九日

●廣東全省商會代表會閉會。

●閻錫山在太原總部，召集縮軍會議，議決將第三集團軍，縮為十二師。

●白崇禧赴蘆台督戰

●十日

●國民政府十日令，張宗昌擁兵直魯，閻閻邱城，人民塗炭，大進討，一鼓聚殲，乃顯戮倖逃，猶作負隅，嘯聚殘部冀然死灰，似此怙惡不悛，斷難姑息貽患，著交軍事委員會內政部通行各民長官，飭屬一體嚴緝。

●法政府贈鄭毓秀勳章，今日由駐滬法領事行授章禮。

●十一日

●國府議決，公佈縣組織法。及禁烟法。

●十二日

●東征軍克復濠州。

●國際聯盟會經濟委員會會議，議決一九二九年，海牙編纂國際公法大會，各國得派女代表參加。

●海牙國際永遠法庭，副主席一任，選出瑞士國教授許巴氏補受。

●十三日

●外部復美代辦照會，中國正式加入非戰公約，由施肇基代表簽字。

●河北省府考試縣長，應試者一百零五人，及格者半數。

●德使元請假回國，假期半年，使事由參贊贖代理，中德商約，須回國請示，方能開議。

●十四日

●議決廢止兩廣懲治盜匪條例延期六月。

●國府任張治中為北平軍官學校校長。

●十五日

●日本民政黨以非戰公約第一條載明各締約國須以人民之名義，

今日日本簽該約，不以天皇名義，表示違反憲法及天皇大權，十五日開緊急會議，彈劾田中。

●滬甯杭等處暴風水漲，交通全斷，滬上輪租界大部成爲澤國，爲十餘年所僅見。

### ●十六日

●英法比意日德等國代表，在日內瓦，討論德國請求撤退萊茵河流域聯軍案，各該國遂締立協定如次，(一)德內閣總理請求早日撤退萊茵河流域聯軍案，將開公式談判，(二)須完全切實解決賠款問題，及由英法比意日德等六國政府共同組織財政專門委員會，以審查該問題，(三)容納該財政專門委員會須由六國政府選任之原則，(四)容納組織證明及和解委員會原則，以辦理裁軍區域，和解條件，辦事方式，該委員會組織宗旨與就職時期等事宜。

●外部電駐南洋各領事，嚴重向各國交涉，不得干涉華僑研究三民主義。

### ●十七日

●蔡元培楊杏佛，再辭大專院正副院長。

●楊樹莊就閩省府主席。

### ●十八日

●國府議決任張治中爲軍委會軍政廳長，以呂志壽繼任國府秘書長。

●外部覆非戰公約照會。

●奉軍與直魯軍在昌黎激戰六日，十八日下午停戰，兩軍各派代表商妥協。

●北平市府，組織貧民救濟會，宣告成立，何其業爲正會長，熊希齡王士珍爲副會長。

●許現袁振青吳殿卿投降白崇禧。

### ●十九日

●中央政治會議，決任孫連仲。林競。黎丹，馬麒，郭立志爲青海省政府委員，孫連仲爲主席，林競民政廳長，郭彙財政廳長，馬彙建設廳長。

●張宗昌褚玉璞已完全繳械停戰。

●日本民政黨首領濱吉氏，今日在黨務會議席上演說，謂日本之對華政策，須根據三種之根本原則，(一)日本須予中國以各種機會，以助其國內和平統一之實現，(二)日本應與中國合作，俾助成中國人民之希望，(三)日本之要求保障在華之日人財產權利，必須以正當之法律手續求之。

### ●二十日

●中央常務委員會議，議決(一)加推胡漢民，孫科，爲中央常務委員會常務委員，(二)凡中央常務委員監察委員，均爲中央政治

會議委員，候補中央委員，得列席政治會議，(三)加推張繼為中央政治會議委員，

### ●廿一日

●國府會議，(一)通過北平大學區，以熱兩省，及平津兩市為區域，(二)任門致中為甘肅省府委員。

●預算委員會議決，(一)本年底，中央總收支，不足千二百萬，由財部籌劃，(二)召集國防會議，確定全國軍額，並分期裁減經費，(三)國防會議決議後，預定裁兵分三期裁竣，裁兵期間，積極整頓統一國家稅收，以中央軍政費與國家收入適合為原則，又推常委三人。

●于右任電中央執行委員會，中央政治會議，國民政府辭職。

●孫科乘坎拿大總統船，廿一晚抵滬。

### ●廿二日

●白崇禧通電告捷。

●白崇禧下令通緝張宗昌。

### ●廿三日

●劉峙奉蔣介石令，繳寇英傑部械。

●白崇禧下令改編陸軍為三師，發表于世銘，劉振邦，王恩桂，為暫編四五六師長，暫編四集團軍前敵總指揮節制，聽國府命令

處置。

●意大利與希臘最近新訂條約公佈，內容聲明每一國被第三國攻擊時，其他一國須嚴守中立，其一國受他國攻擊時，須實行互相外交上及政治上之援助，如兩國關係權利受侵害時，雙方須共同一致行動，聯合應付。

### ●廿四日

●廣州收回舊法領署今日簽字。原文如下——大法國駐廣州領事丹恕，為增進中法邦交起見，曾將國民政府外交部特派廣東交涉員朱兆莘之提議，請法國自願無價的交還坐落惠愛中路舊法領事署與中國，現經奉大法國政府命，與朱兆莘簽立字據，即日將該署領署自願無價的交還，以表示法國對華之好感，朱兆莘代表國民政府暨廣東省政府，向丹恕道謝，並請將謝意轉達大法國政府，以期睦誼益敦，大中華民國十七年九月二十四日，大法國駐粵領事官印，外交部特派廣東交涉員印，丹恕簽押，朱兆莘簽押。

●中央常務會議，議決思克巴圖，繆斌，周啓剛，黃實，王樂平，經亨頤，陳嘉佑，朱舜青，丁超五，劉守中，陳樹人，格民誼，民，白雲梯，陳璧君，黃紹雄，王爾惠，柳亞子，補充中政會委員，吳鐵城，陳肇英，郭春濤，李福林，潘雲超，得列席中政會

●交通部財務委員會，開成立會。  
●遼東一帶，今日起，懸青天白日旗。

### ●廿五日

●武漢政治分會，通過懲治兩湖貪污官吏暫行條例，呈請中央拍辦。  
●寇英傑在蚌埠附近被顧祝同部捕獲，廿五日解京，押於衛戍司令部。  
●岳維峻，入都謁蔣介石，陳述該軍經過。  
●古應芬偕鄧召蔭李仙根，從法國郵船士芬斯號，抵香港。

### ●廿六日

●中央政治會議，以任政中為甘肅省政府委員。以李慶詩為魯省政府委員。以張防為河南省政府委員，張兼建設廳長。  
●國府電留于右任。

### ●廿七日

●白崇禧電中央及蔣介石，謂北伐任務告終，國家統一完成，懇准解除代行革命軍總司令職權，及右路軍總指揮職務，第四集團軍前敵各部，請准班師回漢裁編。  
●唐山兩東征祝捷大會。

### ●廿八日

●寇英傑經陳調元保釋，暫住陳宅，奉蔣中正諭，准其赴滬就醫。

### ●廿九日

●白崇禧楊宇霆會見後，成立四條件，(一)奉軍自動向榆關撤退，讓國軍接防，(二)恢復平奉交通，(三)東三省在短期間懸青白日旗，并通電服從國府，(四)關內奉軍未退前，國軍暫勿渡樂河。  
●蔣介石赴湯山，與胡漢民，戴季陶，張靜江，李濟深等，磋商五院組織法。

### ●三十日

●北平市民，舉行克復平東慶祝大會，各機關團體放假一天。

### ●十月一日

●沿太平洋國際友誼會，今日在東京行開會禮，太平洋沿岸各國，如美澳及中國等，均有代表到會，除日人外，共有二百五十人。  
●北平郵務工會，因要求郵局取消以前開除二百郵務工人之決議案未遂，今日實行罷工，北平郵務完全停頓。  
●內政部長薛篤弼，呈請辭退本兼各職。

### ●二日

●國府任命劉峙，顧祝同，錢大鈞，樑培南，熊式輝，陳炳，王

均，朱紹良，蔣鼎文，方鼎英，曹高順，金漢鼎，夏斗寅，夏威，胡宗鐸，陶鈞，魯滌平，何健，馬文德，韓復榘，梁冠英，古鴻昌，馮治安，石友三，茅義振，程希賢，張維緒，宋哲元，劉汝明，佟守閣，孫連仲，李培基，孫楚，徐永昌，楊效歐，李聲鐸，王靖國，李服膺，趙成瑜，關復安，張會昭，張蔭梧，傅作義等為師長，又任易執士暫代總稅務司，梅樂和任副稅務司，又改派伍朝樞，王世杰，李錦綸為海牙公斷院公斷員。

●國府議決，蒙民生計及參政權，與蒙旗組織原則三項，(甲)蒙旗公地公產，應歸蒙旗地方所有，但蒙古舊王公，得由中央核定俸，在蒙旗收入項下撥付之，(乙)熱察綏青海各省府委員，至少由蒙人署名，(丙)蒙古地方行政組織，應酌量變更，使王公與蒙人，共同參加，變更蒙旗分別舊例。

●上海郵務職工因要求改良待遇增加薪水，今晨起罷工。

●奉天行政委員會宣告成立，推鄭謙為會長，張濟新副之。

### ●三日

●中央執行委員會公布訓政綱領——國民黨實施三民主義依照建國大綱，在訓政時期訓練國民使用政權，至憲政開始完成全民政治，制定左之綱領，(一)中國於訓政時期由國民黨全國代表大會代

表國民大會領導國民行使職權，(二)國民黨全國代表大會閉會時以政權付託國民黨中央執行委員會執行之，(三)依照總理建國大綱所定選舉罷免創制表決四種政權，應訓練國民逐漸推行，以立憲政之基礎，(四)行政立法司法考試監察五院付託於國民政府總攬而執行之，以立憲政時期民選政府之基礎，(五)指導監督國民政府重大國務之施行，由國民黨中央執行委員會及中央政治會議施行之，(六)國民政府組織中之修正及解釋，由國民黨中央執行委員會及中央政治會議議決執行之。

●國府決定尊孔問題，定每年孔子誕日為孔子紀念日，是日由全國教育界舉行紀念，將孔子言行事實摘要宣講，孔說中與三民主義暗合符節，和近世學說，先後輝映者，尤須攝取精義，由教育負責人員領導學生廣為宣傳，議決案通令全國各學校遵照舉行。

### ●四日

●蔣介石任谷正倫為雙十閱兵總指揮。

●滬市政府及黨部召集郵務工會罷工委員談判，議決五日上午復工。

### ●五日

●北平粵漢路促成會成立，到者朱綬光，熊希齡，陸夢熊，周震麟，彭養光等數十人，決向廣州武漢兩政分會建議。



## ●六日

●中國國民黨政治會議廣州分會，公佈兩廣懲辦盜匪暫行條例補充條例。第一條，凡有左列行為之一者處死刑，(一)意圖擾害公安，而以詐術或他法，煽令軍警叛亂或潛逃者，(二)意圖擾害公安，而誘人煙穢密處所之建築物，放火燒燬，或制止他人撲救者，(三)侵入現有人居住看守之第宅，建築物，礦坑，船艦內，搶劫財物者，(四)意圖營利誘擄未滿二十歲之男女者，第二條，各縣公署於管轄區域內，查獲懲辦盜匪暫行條例第三條，第五條，及本條例第一條，各款之罪犯時，以有左列情形之一為限，得由縣公署直接審判，或由善後公署派員審理之。(一)在未設善後委員之省份者，(二)距離善後公署所在地較遠，而交通不便者，(三)事機急迫恐釀重大變亂，或有劫囚脫逃之虞者，第三條，有高級官統率之軍隊，於其駐在地，查獲前條所列之犯罪時，以有前條規定之情形為限，得由該高級軍官審判之，第四條，各縣署或軍隊執行前二條之審判時，應於審實後，附具全案事實理由，呈報該管之直接高級軍事長官或善後委員公署，或第八路總指揮部核准執行，第五條，本條例自公佈日施行。

●中央黨部為集中黨權及統一政見起見，通令各省黨部，及特別市黨部，嚴禁刊登發表關於黨務及政策之意見，如人民欲向黨部

有所條陳者，應直接遞呈于中央黨部，而各黨部若未得中央黨部之許可時，不能擅行對於人民之任何條陳發表意見。

●上海郵務工人全體復工。

## ●七日

●白崇禧抵歸州，與楊宇霆會商結果，(一)奉津通車決自八日起，檢開唐山間試開客車，由奉管理，至全路通車須俟熱河問題解決及三省易幟後，(二)張學良前次宣言放還車頭五十輛，車輛五百架，現因另有原因，一時不易退還，(三)易幟問題，以外交關係，尙須稍緩，(四)撤兵問題，奉軍決退至關外，惟希望國軍亦不必大軍駐于熱榆，(五)熱河問題決由楊担任解決一切。

## ●八日

●中央常務會議，張靜江，李石曾與稚暉提國府及五院人選案，通過，(甲)任蔣介石，譚延愷，胡漢民，蔡元培，王寵惠，戴季陶，馮玉祥，陳果夫，何應欽，李宗仁，楊樹莊，林森，李濟，閻錫山，張學良，為國府委員，(乙)選任蔣介石為國府主席，譚延愷行政院長，胡漢民立法院長，蔡元培監察院長，戴季陶考試院長，王寵惠司法院長。

●孫科發表建設大綱草案，內容分列原則，計劃，預算，程序，

共國大婚。

●九日

●首都慶祝國慶遊行，參加者八萬人。

●十日

●十日晨八時蔣介石在中央黨部，就國府主席職，胡漢民，譚延闓，王寵惠，戴季陶，蔡元培，就五院長職，國府委員孫科，李濟，陳果夫，何應欽，李宗仁等，亦皆同時就職，十時偕往飛機場閱兵。

●美國大總統高列芝荷蘭公使及法德兩國代辦，電賀雙十國慶。

●張學良送冬衣十萬套與東征軍，為補師之用。

●廣西大學行開幕禮，廣州政治分會派金曾澄參加。

●北平西山靈前大會，方振武致祭，閻錫山在迎賓館招待使團，共到七十餘人。

●十一日

●中央常會，議決通過國府西文名稱，(按)國民政府對外所用之英文名稱，原為 The Nationalist Government 現改定為 The National Government 其定前者為與北京政府對待稱呼，後者為代表統一的中央政府之稱呼也。

●葡萄牙公使入京，外部派劉壽舫招待，並備花車歡迎，同行者有外部參事諸昌年，上海葡萄牙總領事白里期脫暨翻譯員等。

●十二日

●中央政治會議，議決，任命胡漢民，戴季陶，王寵惠，為外交委員會委員，蔣作賓為德國公使，高魯為法國公使，宋子文為中央銀行總裁 趙戴文，彭贊璜，關均，張庫生，董效先，雷震昨拉晉理，及陸穆端除魯晉等，為察哈爾省政府委員，趙戴文兼主席，關均兼財政，又以李培基，陳實宜，梁汝舟，馮曉，鄒志厚，羅棟樑，楚克沙克都爾扎布愛等為綏遠省政府委員，李培基兼長民政，梁汝舟兼財政。

●河北省政府，由天津移北平。

●廣東省政府頒行禁煙法及禁煙施行條例。

●十三日

●中央常會，通過中央經費案，每月卅二萬元，又海內外僑胞勞力之同志，應有獎勵辦法，推戴季陶，胡漢民，葉楚傖研究擬定。

●全國商會代表大會，在滬開會。

●中央常會討論滬郵工問題，結果訂定三原則，(一)在政府機關公用事業服務員工絕對不許罷工，(二)關於郵務員工服務及待遇之釐定，應絕對服從交通部公平處理，(三)關於交通部釐定辦法之施行，滬市政府市黨部應一致協助。

●郵飛行家許納費爵士十五日上午由安南起程下午四時抵廣州。

●蔣介石令顧德基入川，點收廿六師。

### ●十四日

●總統會議正式閉會，到內閣王公盟長三人，札薩克一人，都統一人。

●吳執士南下入京，商議實行差等稅率事。

### ●十五日

●蔣介石正式執行國府主席任務。

●全國鐵路運輸會議開會，對於整頓路政，清查車輛，釐定客貨運費，貨物區分標準，稅局查貨手續，檢點軍事運輸辦法等，均有詳細討論。

●郵飛行家許納費氏，今日下午五時二十五分鐘，由廣州飛抵上海龍華。

●國術考試在京舉行，張之江為考試委員長，馬良統維藩為評判員。

●總統會議十五日晚議畢，各王公各過返。

### ●十六日

●首次國務會議，議決通令全國政務官不准兼薪，事務官不准兼職，查出以舞弊論，永不任用。

●中法軍事案，妥協，正式換文。

### ●十七日

●外部公佈，中法解決備案換文。

●憲使到甯，由外長王正廷偕至國府，由譚延愷接見，談中意兩国外交情形甚洽。

●日使芳澤携眷離平返國。

### ●十八日

●中央常務會議，議決，(一)加任張繼為國府委員，(二)任命馮玉祥為行政院長，林森為立法院副院長，陳果夫為監察副院長，(三)任李宗仁為軍事參議會長，李濟深為參謀部長，何應欽為軍事訓練總監部長，(四)蔣中正提議滬工人訓練辦法，(甲)工人訓練，歸滬甯黨部，(乙)工人行政，歸滬甯市府，工整委員會取消，未完之事，由市黨部結束，通過，(五)蔣中正提議組織蔣中正等為士公黨籌備委員會，議決任胡漢民陳果夫熊斌劉模陳誠蔣中正等為委員，(六)任熊式輝冷欣為滬市黨部委員。

●中意新約開始談判。

●國民政府命令。(一)國家設官，所以任職。用人賢否，攸關政治廢興，若非拔取真才，何以企臻邦治，近頃以來，奔競之風未息，請託之事盛行，亟應嚴加取締，以資整頓，嗣後上級機關對下級機關，或平行機關，均不得以個人名義，有所推薦，藉杜俸進兩重官常，違者分別懲處，將此通令知之，此令。(二)修明政治，理須職有專司，責無旁貸，亟應砥礪廉隅，為民表率，政務官不得兼薪，事務官不得兼差職，迭經明令嚴禁在案，乃實力奉行若，罔居多數，間亦不免有陽奉陰庇情事，為此重申誥令，嗣後政務官即因政務上之必要而兼差職，亦不得兼薪，并不得支取夫馬津貼類似兼薪之費，事務官則絕對不得兼差職，倘敢故違，以貪墨論，即予褫職懲辦，各該管長官，須隨時認真查明具報，毋稍瞻徇，用副政府整飭官方崇尙廉潔之至意，此令。

●十九日

●五院印信，十九日由國府秘書處送出。

●廣州政治分會第一四九次會議議決取銷朱暉日通緝案，取銷銀八紙二案，黨政機關職員薪餉十一月份起十足支付。

●國府任命李錦綸為駐墨國特命全權公使。

●國府令甘肅省舊西甯道屬各縣，劃入青海省，並定西甯為青海

省治，又將舊甯夏護軍使轄地，及舊甯夏道各屬縣地方，設置甯夏省，以甯夏為省治。

●二十日

●德國國民黨報主人活贊北氏，二十日被選出繼威士塔子爵為國民黨主席。

●廿一日

●天津今日起實行征收洋麵粉特稅，每袋征七分，不納稅不准運銷內地。

●廿二日

中央黨部常會，決議改正軍事機關名稱，參謀部長改參謀總長，軍事參謀會改軍事參議院，會長改院長，副會長改副院長，訓練總監部長改訓練總監，次長改副總監，國府舊參事處取消，原任參事，均改任國府秘書。

●廣州國貨銀行招股委員會，在廣州總商會開成立會。

●唐山英軍，二十二日全部撤退，外僑由白崇禧部負責保護，唐山民衆及開辦礦務局，開全民大會，歡送英軍撤退，同時歡迎白部。

●英法海軍協議發表。

●黃紹竑抵廣州。

## ●廿三日

●國府頒布命令兩道，(一)文明國家對於鑛道事業，頗多設立專部，爲貫徹總理鑛道政策，著即設置鑛道部，以期計畫之實現與發展，除特任部長將鑛道部從速組織成立外，著交通部即將關於鑛道行政一切事宜，移交鑛道部辦理，以專責成而明系統，此令，(二)大學院着改爲教育部，所有前大學院一切事宜，均由教育部辦理，此令。

●廣東民政廳，爲節省公布起見，廿三日特令飭九江北海陳村梅溪四市，限於十月三十一日結束完竣。

●奉天之滅軍會議，開始召集，參加會議者張學良張作相萬福麟楊宇霆及其他長官廿人，大致議決東三省之軍隊將來裁減至十萬，又決將與辦實業業務，以容納被裁去之軍隊。

●蔣夢麟到大學院接事。

●吳淞要塞司令部，廿三日晨，在吳淞口外太極小輪，查獲大批軍火，計白藥六十四箱，子彈百零九箱，迫擊砲四尊，砲彈卅三箱，炸藥一箱，由廿五軍副官押運，查驗護照，數目不符，即將輪扣留，急電軍會請示。

## ●廿四日

●中央政治會議議決，任班禪爲青海省政府委員，又任門致中爲

寧夏省政府委員。

●比代辦紀佑穩，比總領侯特德，參贊華根納，廿四晚，同車晉京，商修約問題。

●國府令 特任閻錫山爲國民政府行政院內政部長，王正廷爲國民政府行政院外交部長，馮玉祥爲國民政府行政院軍政部長，宋子文爲國民政府行政院財政部長，王伯羣爲國民政府行政院交通部長，孫科爲國民政府行政院鑛道部長，孔祥熙爲國民政府行政院工商部部長，易培基爲國民政府行政院農礦部長，蔣夢麟爲國民政府行政院教育部長，薛篤弼爲國民政府行政院衛生部長，此令，特任李宗仁爲軍事參議院院長，此令 特任李濟深爲參謀部參謀總長此令，特任何應欽爲訓練總監部訓練總監，此令，任命趙戴文爲國民政府行政院內政部次長，此令，趙戴文業經任爲內政部次長，閻錫山未到任以前，并兼任代理部務此令，特派許世英爲賑款委員會主席此令，任命吳思豫，張希濤，黃惠龍，熊秉坤，爲國民政府參軍，此令，任命吳思豫爲國民政府參軍處總務局局長，張希濤爲國民政府參軍處典禮局局長，此令。

## ●廿五日

●中央常務會議，議決，(一)三次全國代表大會，決照一次代表

會辦法，代表由省市黨部選出半數由中央撥派半數，凡登記未辦

畢，及未正式成立之省市黨部，其代表由中央指定，海外總支部

選派代表，適用以上規定，(二)黨員登記，決延至本年年底爲止

，凡同盟會員中華革命黨員，民十三改組前登記黨員，適用特別

登記表，凡有妥保地址，均可登記，(三)通過下屆黨部工作，以

促成地方自治爲原則，注重市民識字造林造路合作保甲運動等，

由中央制定計劃，通令實行，(四)通過防止共黨辦法採連坐制，

(五)陳果夫辭中央民訓會委員照准，派何應欽胡漢民李濟深爲中

央民訓會委員，以馮李陶胡漢民李濟深樞斌爲常務委員，(六)譚

延懌胡漢民提出修正中央政治會議條例，修正通過。

●行政院成立，院長及各部長，除閻錫山外，同時宣誓就職，蔣

介石授印，蔡元培代表中央致訓詞，次蔣介石致訓詞。

●廣州市指委會電請中央拒絕對日談判。

●中大區擴充教育會議 廿五日結束，議決關於民衆教育之管理

者二案，救濟者二案，培養師資人才者三案，如請民衆教育院設

藝術專修科等，以及民衆教育在學制上應占重要位置，增加民衆

教育經費，並定支配標準，請修改省縣教育會規程，准擴充教育

機關職員爲當然會員等數十案。

●廣西柳州沙街某舖號午炊不慎起火延燒三千餘間佔全城三分

之二。

### ●廿六日

●國府發表訓政時期施政宣言。

●廿六日國務會議，議決任連聲海爲鐵道部政務次長，王徽常務

次長，又衛生部政務次長胡毓威，教育部政務次長馬叙倫，財政

部政務次長張壽鏞，常務次長李調生，軍政部政務次長張華，常

務次長鹿鍾麟，又任楊虎蔣勳爲國府參軍。

●廿六日全國財政預算委員會，開第三次會議，議決(一)規定行

政費月支一百五十萬，(二)軍費請國府主席，召集全國軍事領袖

，規定全國軍費數目。

●閻錫山在天寶殿開會追悼黎元洪，北平各處均下半旗，追悼會

鳴炮示敬。

●奉天軍事會議，廿六日閉幕，結果多數主張在保持熱河地盤交

換之下，可實踐撤退關內軍。

### ●廿七日

●廣州中行發出新紙幣通函各機關換用。

●全國商會代表大會，閉幕，電呈國府，請奉天軍政長官，放還

車輛，以利商運。

●關於鹽稅問題，關係各國公使，廿七日在英使館開會討論，代理日代使堀義實出席，與英法二使交換意見。

●荷使訪問錫山，辭行南下，領袖公使職務由西班牙公使暫代。

●北平英使館界內，廿七日午，炸彈失慎，傷斃華工四名，外人毫無損傷。

●滬中央銀行兌換章程十條，公布。

### ●廿八日

●日政府因中日問題，特開緊急會議，決議派亞洲局主任有田氏即往上海，其任務專在對於中日會商所未能解決之問題，明白解釋。

●荷使廿八夜乘平浦車赴甯，商中荷條約。

●紐約合衆社報告，美國此屆總統選舉運動，選民人數達四千三百萬，比較一九二四年增多一千四百萬，以紐約一州之選舉人數爲最多，其次爲賓夕法尼亞及伊里諾斯等州，間有等大城市，其中婦女之有選舉權者，佔百分之三十五至四十五不等。

●全國商會代表大會閉會。

●羅馬政府及各界民衆，今日舉行神喝爾革命之六週紀念，適逢是日意大利新近建立之學校馬路水塘電力廠及其他公共事業，總共有二千八百餘項新建築，同時舉行開幕典禮，慶典愈爲隆

重。

●陳濟棠出發視察西江。

●中央組織部，擬定黨國旗使用條例，定一月一日，七月一日，十月十日，十一月十二日，五月五日，七月十五日，十二月二十五日，九月二十三日，各機關團體學校，均懸旗誌慶，三月十二日，三月十八日，五月三日，九月三十日，八月二十九日，九月七日，二月七日，三月二十九日，五月十八日，六月十六日，八月二十日，九月二十一日，十月十一日，均懸半旗，桿頂附掛黑紗誌哀。

●美國務卿凱洛格與駐美瑞典公使包斯特龍，今日簽訂瑞典與美國之公斷條約。

### ●廿九日

●董紹雄在廣州政治分會報告廣西之近况(一)全省黨員由五萬減至一萬以下，(二)軍隊已裁四分之一，(三)全省舉行善後辦法待商，(四)縣長考試及格者只得一人，(五)旱災火災相繼而至社會經濟大受打擊。

●葉琪廿九日午到北平，見白崇禧，報告方事情形，大致(一)張學良對父死甚痛恨某國，(二)張學良對關內，已放棄野心，(三)東三省及熱河地盤仍屬掌握，(四)東三省被日本勢力潛伏，常思



發展，(五)官廳與社會皆屬筋欠新，對於黨義甚為扞格，縱易轉後，關於黨部之組設及訓政開始，非常困難，(六)車輛強學其難尤達半數，但第二次三百輛，已預備放還，(七)熱河政治問題，與國府直接商量，必要時，可以不任湯玉麟主為席，(八)關內撤防問題，當陸續辦理，但並未說定撤盡日期。

●比代辦廿九日重行入京商訂新約使使同行。

●宋財部長廿九日晤矢田，談判關稅自主問題。

●廣州海軍總司令部新造之仲元仲愷兩艦下水。

●三十日

●滬黨部指導委員會通告各機關，於日皇加冕禮我國應念國恥未洗，世仇未復，不予慶祝，屆期不宜陞旗表賀。

●財政部布告，前總部所發中央銀行臨時兌換券，湘贛桂三省通用毫洋券，及通用大洋券，又漢口中央行兌換券，刻正妥籌整理

辦法，各持券人靜候整理，又布告，上海中央銀行鈔票，十足兌現，繳納賦稅公款，一律通用。

●尼斯柯尼鐵路今日在白利爾國際車站舉行開業禮，北路暨穿阿爾勃斯山，而將法意兩國鐵路聯通，故可直通瑞士及歐洲中部，此為工程事業上之可驚成績。

●中義兩案損失調查委員會，在江蘇交涉公署，正式簽字解決。

●廿一日

●王寵惠，張繼，廿一日晨在國府禮堂就司法部正副院長職。

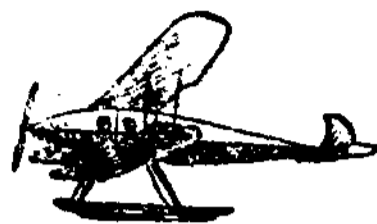
●鐵道部正式成立。

●前威爾遜總統內閣中之國務卿蓋辛氏逝世，蓋辛曾充中政府顧問。

●英國觀察報三十日晚舉行百年紀念會。

我們 要 美 滿 「民 生」 慾 望

必 要 發 展 民 用 航 空！



# 本會會議錄

## 常務委員第廿七次常務會議議案錄

日期 十七年十月一日下午二時

出席者 陳際熙劉毅盧代 關漢光司徒管代 崔明三馬超雲代

主席 馬超雲 紀錄趙懷先

遊 覽 總理遺囑 全體肅立

### 報告事項

#### 一、秘書處報告

甲·秘書處九月份工作書面報告

乙·宣傳科九月份工作書面報告

丙·組織科九月份工作書面報告

丁·總務科九月份工作書面報告

#### 一、主席報告

1. 省黨務市黨務指委會來函定九月廿七日下午一時在省黨部

開籌備慶祝雙十節會議希派代表出席(已派譚幹事出席)

2. 航空處處長張惠長來函德國飛機不日來華通知歡迎(已函

詢德國領事該機何日抵粵請預告)

3. 本會幹事譚幹報告參加省黨部籌備慶祝雙十節紀念會議情

形

4. 德國駐廣州總領事克樂函覆該國飛機抵粵日期俟有確訊再

函達

5. 航空處處長張惠長函送歡迎德國飛機參觀券五十張請轉發各

同志到場參觀(已分發本會各委員職員及各分會)

6. 陳委員際熙等來函報告于九月二十日抵滬約一星期赴寧

### 討論事項

一、周鐵鳴轉錄去年送登申報之「水面飛機駕駛須知」稿乙件請予

糾正案

(決議)交宣傳科辦

一、各界慶祝國慶籌備會宣傳部來函定十月二日下午一時開宣傳

部全體職員會議希派員出席案

(決議)宣傳部演講股派副科員李其出席發行股派副幹事出席

一、廣西省分會籌備處主任黃華表籌備員衛勢濤等來電准十月十

五日選舉成立請派員監選案

(決議)推馬委員旭雲前往參加

一、司徒委員管提議麻季其同志由桂奉調回粵薪水應如何支給案

(決議)派在宣傳科服務月支薪水六十元并津貼十

提議事項

一、馬委員旭雲臨時動議德國飛機師許納費爵士日間乘機來粵本會

應如何表示歡迎案

(決議)設燕歡迎宴費約百元

一、司徒委員管提議關於本會各職員支長薪水應如何辦理案

(決議)由本月份起在兩個月內薪水項下扣抵清楚俟後規定每月

分十五號三十號兩期發薪不得零碎支借

一、代總務科長司徒管提議本會跑差薪餉微薄應否酌加多少案

(決議)每名每月支十六元

常務委員第廿八次常務會議議案錄

日期 十七年十月八日下午二時

出席者 崔明三 馬旭雲代 關漢光 司徒管代 陳際熙

劉毅廣代

主席 馬旭雲 紀錄 趙懷先

恭讀 總理遺囑 全體肅立

報告事項

一、秘書處報告

甲、秘書處上週工作書面報告

乙、總務科上週工作書面報告

丙、宣傳科上週工作書面報告

丁、組織科上週工作書面報告

一、主席報告

1. 廣西省分會籌備處主任黃華表籌備員衛勢濤等來呈報告定

於十月十五日選舉成立

2. 廣西省分會籌備處主任黃華表電稱改期十月十四日選舉成

立

3. 廣西省分會籌備處主任黃華表電稱展遲舉行成立典禮俟另

定日期再電示遵

4. 廣州總商會特別分會函復不能派出代表參加演講

5. 廣東各界慶祝雙十國慶籌備會宣傳部函送標語口號一張

(交宣傳科繕寫)

6. 航空處長張惠長復函關於本會介紹陳玉成投考航校惟已額

滿俟下期招生時再請其投考(照轉蕭佛成同志)

7. 廣東省黨務指導委員會民訓會函送各種民衆團體登記考查表及

職員考查表請依式填寫登記(照填)

8. 本會常務委員崔明三等由上海來函報告中樞會成立情形

(錄函通告各分會)

### 討論事項

一. 新會縣分會常務委員會呈報改稱會名日期及請示鈴記應否月行新

發案

(決議)(交組織科辦)

一. 麻利柏板陳孔堅郵寄紙幣五盾作全年月刊郵費請賜復案

(決議)郵費交總務科收井由宣傳科函復

一. 廣東各界慶祝雙十國慶籌備會通函雙十日在第一公園舉行慶

祝大會是日休假一天井到會參加慶祝案

(決議)通告各職員是日上午八時在本會禮堂行禮行畢參加慶

祝大會

一. 廣東省黨務指導委員會民訓會請將預算決算繳呈以便轉繳省指委

會財務委員會備核案

(決議)交總務科秘書處會同辦理

一. 廣東各界慶祝雙十國慶籌備會本會被推為主席團之一現接該

會來函請派代表出席案

(決議)派司徒管同志出席

一. 本會委員提議慶祝雙十節本會公燕費應如何規定案

(決議)以壹百元為限

一. 組織科長馬抱雲擬呈新製本會獎章樣式及份量請察核案

(決議)交總務科依照圖式辦理(獎章實別份量列後)

一. 一次過捐款一千元以上者由本會發給甲等獎章一枚純金質重

八錢

二. 一次過捐款五百元以上者由本會發給乙等獎章一枚純金質重

四錢

三. 一次過捐款一百元以上者由本會發給丙等獎章一枚純銀質重

七錢銀金

四. 一次過捐款五十元以上者由本會發給丁等獎章一枚純銀質重

七錢

五. 一次過捐款壹拾元以上者由本會發給戊等獎章一枚古銅質重

七錢

六·一次過捐款五元以上者由本會發給乙等獎章一枚古銅質重

六錢

### 常務委員第廿九次常務會議議案錄

日期十七年十月十五日下午二時

出席者 陳際熙 劉毅虛代 關漢光 司徒管代 崔明三 馬抱

雲代

主席 馬抱雲 紀錄 趙懷先

諮議 總理遺囑 全體肅立

#### 報告事項

一秘書處報告

甲 秘書處上週工作書面報告

乙 總務科上週工作書面報告

丙 宣傳科上週工作書面報告

丁 組織科上週工作書面報告

一主席報告

1. 報告德國飛機師許納費氏于十三夕乘永克機抵粵情形因該

機趕速往滬未克應本會之宴籌備歡迎一節應即取消

2. 省市指委會民訓會通函一件以十月十一日為總理倫敦被

難紀念日是在省黨部大禮堂舉行紀念已派譚幹等參加

3. 各界慶祝雙十國慶籌備會宣傳部函送第二次部務會議錄一

份

4. 各界慶祝雙十國慶籌備會函送出席該會服務職員証章二張

5. 各界慶祝雙十國慶籌備會通函乙件定十三日開會討論結束

事宜請派代表出席已派龐季其出席

6. 廣東省黨務指委會民訓會函乙件再催前往登記

7. 各界慶祝雙十國慶籌備會函送結束會議錄一份

#### 討論事項

一·泗水華僑倪伯助來函貢獻付寄月刊往荷屬辦法兩稱并詢本會

改組後仍否認其為會員案

(議決)由秘書處函交涉署向荷領交涉准本會月刊郵寄荷屬各

地另函倪同志准其繼續為會員

一·中國國民黨澳洲美利濱支部雷榮學函請責斥台山公益埠航空

分會欠租案

(決議)函覆雷榮學同志該分會向未成立本會當查究辦理八和

工會特別第二分會函稱議決改稱會名為「中華航空協進會第

二特別區分會八和分會」請准予備案

(決議)准予備案

### 提議事項

一、司徒委員管提議第一分會成立所需費用應如何辦理案

(決議)先由本會墊出在月費內扣還

一、司徒委員管提議應否分函海內外各分會限函到一個月內將自

本會成立後截至年尾止應納之會費掃數列冊清繳俾得享受第

二次選舉權案

(決議)通過并由秘書處辦理

## 常務委員第三十次常務會議議案錄

日期 十七年十月廿二日下午二時

出席者 陳際熙 蕭佛成(周守愚代) 崔明三(馬抱雲代)

關光漢

列席者 劉毅威 司徒管

主席 馬抱雲 紀錄趙懷先

速讀 總理遺囑 全體肅立

### 報告事項

一、秘書處報告

甲、秘書處上週工作書面報告

乙、宣傳科上週工作書面報告

丙、總務科上週工作書面報告

丁、組織科上週工作書面報告

一、主席報告

1. 第一分會呈乙件呈報十九日舉行成立典禮請派員參加

2. 中華航空協進會中樞執委會通告乙件為十月一日在首都舉

行成立典禮并選出李濟深等為常務委員

3. 廣州市黨務指委會民訓會通告乙件為濟案尚未解決對於十

一月十日日本君主加冕典禮決議不應旗慶賀

4. 廣州市黨務指委會民訓會通告乙件頒發中央執委會公布訓

政綱領六條

5. 廣州市黨務指委會民訓會通告乙件為各區黨部區分部會議

時間務須避免與工作時間衝突

一、陳委員際熙報告出席中樞會成立後及最近情形

一、關委員漢光周委員守愚陳委員際熙報告回會館假照常辦事

### 討論事項

一、中國國民黨所羅門分部來函請將捐款同志之獎章寄去方能組

織分會案

(決議)交組織總務兩科查明發給

一、本會宣傳委員陳際熙呈稱因服務中樞常會請辭去宣傳委員一職案

(決議)准予辭職

一、本會秘書長陳際熙呈稱因被推為中樞會常委兼秘書處主任請辭去本會秘書長職及中樞會各職員薪水須待領到補助費方始起薪關於本會秘書長原薪應如何發給併呈公決案

(決議)准予辭職在中樞會未領到補助費以前仍照支薪

一、本會代秘書長馬抱雲呈稱陳秘書長現已回會請卸去代理秘書處職務案

(決議)照准

一、組織科科員伍夢覺呈稱因事赴閩請辭去組織科科員案

(決議)照准

一、關於陳際熙辭去宣傳委員職應否另行遞補案

(決議)不另遞補仍由副委員漢光對委員致慶負責

一、關於陳際熙辭去秘書長職秘書處事務應如何辦理案

(決議)秘書長一職暫不補推秘書處事務由常委會負責

一、代總務科長周守愚請示本會擬定獎章應否照製案

(決議)呈請中樞會採用并請早日製就所有從前曾經航空捐款

者一律照章頒發

一、代總務科長周守愚報告本年由一月份至六月份數目經已備妥并會呈常會核辦又由七月至九月數目亦已結束統請轉呈察委員會審核以便移交案

(決議)照請監察委員會迅予審核

一、航業科科長張惠長呈復購買水機須加價三千餘元應如何辦理案

(決議)查照第三次特別會議議決案交航業總務兩科會同辦理

一、周代委員守愚報告中樞會第三次執委會會議議決各委員不能出席會議時不得改派代表出席核與聯席會議組織章程准派代表出席條例不符應如何辦理案

(決議)請中樞會解釋

### 提議事項

一、組織科科長馬抱雲請調宣傳科科員龐季夏為組織科科員案

(決議)照准原組織科科員附桐調宣傳科服務

一、周委員守愚提議催委員明三因公赴滬尚未回粵關於反日會監察委員一職應如何改推案

(決議)改推副委員漢光出席

### 常務委員第三十一次常務會議議案錄

日期 十七年十月 廿九日下午二時



出席者 蕭佛成 周守愚代 關漢光 陳際熙 崔明三 馬抱雲代  
列席者 劉毅庭 司徒管  
主席 陳際熙 紀錄趙懷先  
總讀 總理遺囑 全體肅立

### 報告事項

#### 一、主席報告

1. 今日本開執監聯席會議因不足法定人數改開常務會議
2. 秘書處十月份工作書面報告
3. 組織科十月份工作書面報告
4. 宣傳科十月份工作書面報告
5. 總務科十月份工作書面報告
6. 航空處長張惠長來函為准總部秘書長馬請詳查蕭少石係奉何處派赴美洲及勸銷公債事
7. 民訓會來函為定十一月一日在省教育會舉行追悼沈定一大會如有輓聯請交該會代收
8. 中華航空協進會張靜愚來電電復關於日株式會社開辦滬版民航事當請總座制止

### 討論事項

- 一、中國通訊社主任歐陽伯川函請每月補助該社經費五十元案

航空月刊 第十八期 會議錄

(決議)一次過捐送二十元

- 一、對日會監察委員一職前次常會議決改派關委員漢光出席現由該會函稱在該會檢查員羅斯福等包運仇貨案未終結前各團體介紹該會職員一概不准辭職及改派現應如何辦理案

(決議)交秘書處函復改派理由

- 一、中國國民黨亞齊埠支部黨務指委會劉啓生林光孝等函復託辦分會一節如委任狀到日即開始創辦案

(決議)交秘書處函復獎勵并照委劉林兩同志為亞齊埠航空分會籌備員

- 一、中國國民黨美利濱支部航空第一分會寄來購買飛機捐款二一英金六十元(即六十磅)請查收并按名發給收條案

- (決議)捐款交總務科收并由秘書函復及呈請中樞會照章獎勵
- 一、本會見習幹事伍安定呈請貸資六十元為回南洋川資抵滬即奉還案

(決議)照借并着其抵埠後即匯還

- 一、陳委員際熙報告本席日間赴滬服務中樞會對於本會常委一職應否准予辭去或託人代理請公決案

(決議)由劉代委員代理

- 一、陳委員際熙提議根據全國民用航空聯席會議議決滬粵航線

本會辦理應如何進行案

(決議)由航業總務兩科擬定招股及設計辦法交本會核議

### 常務委員第三十二次常務會議議案錄

日期 十七年十一月五日下午二時

列席者 馮抱雲 司徒管

出席者 盧佛成周守愚代 崔明三 陳際熙劉毅慶代 關漢光(假)

主席 周守愚 紀錄趙懷先

總讀 總理遺囑 全體肅立

#### 報告事項

一、主席報告

1. 秘書處上週工作書面報告

2. 組織科上週工作書面報告

3. 宣傳科上週工作書面報告

4. 總務科十月份工作書面報告

5. 省市民訓會通告乙件定十一月一日在教育會舉行追悼沈定

一大會請派代表參加

6. 市民訓會通告乙件為轉奉中央執委會通告議決在本黨及政

府之會議除特別緊急重要事件經各該會議之許可委員或主

官得派人代表列席報告外平時不得派代表出席

7. 市民訓會通告乙件為市學聯會經由廣州特別市青年聯合會

整理委員會接收辦理所有各學生會或團體有專商洽請逕赴

青整會由

8. 市民訓會通告乙件為議決所有本市新組織之團體須由發起

人將該團體設立理由及章程報告該會審核後方准成立

9. 多利多利分部委員會函乙件為用快郵電請中央黨部轉呈國

府請速取補厚奩厚聘照習現已由內務部批准特付來宜書四

張請代分發及盡力宣傳

10. 中華航空協進會張靜愚凌鄂霖等電乙通電復蔣主席之捐款

係用政府名義捐助協進會指定為民業航空公司股款

11. 省市民訓會通函乙件定本月六日下午二時在市黨部開會商

議舉行總理誕辰紀念辦法請派代表出席(派譚幹出席)

一、本會籌備改選委員會委員馮抱雲報告關於通信海內外各分會

辦理選舉事宜海外分會經已辦妥省外各分會則擬定十一月十

五日發信省內分會則擬定十二月一日發信

#### 討論事項

一、多利多利分部主席陳祝民函稱准函請設法運動取締荷屬禁止

月刊入口條例實無辦法請本會向廣州荷領交涉案

(決議)如下期再被退回時再行設法交涉

一、中國國民黨駐安南海峽支部執委會函稱有二三土生黨徒欲到

廣州學習飛行提出問題請賜答

(決議)交組織科擬復

一、對日會監委會函復議決准關漢光同志暫代出席該會監委職務

請轉達該員到會工作案

(決議)現該委員已回粵該會監委一職應請留委員向該會館假

照常辦事并函復該會查照

### 提議事項

一、宣傳科科長關漢光書面提出宣傳科圖書員梁中銘久假未回擬

由潘應青同志來會担任圖書工作由十一月起每月支薪三十元

請公決案

(決議)照辦并函總務科知照

一、馬委員守愚提議本會辦事費錫垣辦事勤敏可否酌加薪水以資

鼓勵案

(決議)由十一月份起加薪五元

## 常務委員第三十三次常務會議議案錄

日期 十七年十一月十四日下午一時

出席者 關漢光 崔明三 陳際熙(劉毅慶代)

蕭佛成(周守愚代)

列席者 馬挹雲

主席 崔明三 紀錄趙懷先

恭讀 總理遺囑 全體肅立

### 報告事項

一、主席報告

1. 秘書處上週工作書面報告

2. 宣傳科上週工作書面報告

3. 組織科上週工作書面報告

4. 總務科上週工作書面報告

5. 市民訓會函送廣東各界籌備慶祝總理誕辰大會會議錄

6. 廣東各界歡迎鄒海濱先生大會籌備處函乙件請派代表出席

會議歡迎鄒海濱先生事宜

7. 市民訓會通告乙件為十二日集合各界代表在省黨部舉行慶

祝總理誕辰

8. 省指委會通函乙件為十二日五時在省黨部公廡紀念總理誕

辰請派代表一人蒞臨

9. 中華航空協進會陳際熙來電乙通電覆與馮少山等商定弟兄

乘機到時在派總商會開各界歡迎大會

10省市民調會通函乙件函送慶祝總理誕辰禮節表

一、宣傳科科長關漢光報告十七期月刊經已印就

討論事項

一、廣西省分會籌備處黃華表等電稱定本月十八日開選舉成立會

請派員監選案

(決議)本會因籌備下屆選舉未克派員前往擬電致祝

一、中國國民黨通羅汪功第三分部執委兼常務陳廷尉函稱於去年

五月間將航空捐款五百三十餘交蕭佛成同志轉交本會現據蕭

同志稱放在上海林煥廷處請即函詢林煥廷并見覆案

(決議)先行去函林煥廷詢追俟有兩覆再覆知汪功第三分部

一、航空處處長湯惠長函請轉知各職員及備役出入須佩帶証章以

資區別而免衝突案

(決議)通告本會各職員及各分會知照并交總務科製就新証

章換發

一、新會縣分會常委會呈請發給新印信及會員証書并請示舊入會

志願會是否可用案

(決議)交組織科辦理

一、中國國民黨打連分部推委會委員陳明相等函稱有陳善堂同處

係忠實黨員現告假回國道經南洋各埠如本會有所任命當能盡

義務案

(決議)交周委員守愚司徒委員管查明復再行核辦

提事議項

一、馬委員迺雲提議應否去函林市長查詢關於廣州政治分會交市

政府審查之廣州總商會民用航空公司招股章程曾否審查完竣

請其函復案

(決議)由秘書處函促林市長并請其見復

一、關委員漢光提議關於本會職員加薪辦法應如何規定案

(決議)各職員須到會六個月後考察工作成績如何方能晉級

加薪

一、崔委員明三提議蘇志學在會服務多年勤勞可嘉應否晉升幹

事案

(決議)通過



# 本會會務報告

## 議將秘書處九月份經過工作并收發文 件事由及議決案摘要開列呈

鑒

- 一 擬呈文公函等稿件
- 一 繕校文件及各種油印稿件並派員紀錄會議議案
- 一 收入公文函件共五十二件
- 一 發出公文函件並油印會議紀錄等件共壹百九十九件
- 一 開常務委員會第三次
- 一 開執監顧問各分會代表特別會議一次
- 一 委蕭少石同志担任南北美洲組織航空分會籌募捐款並會同各埠華僑團體黨部辦理購買飛機事宜同時函中國駐美駐墨西哥古巴公使及各埠黨部請協助該員蕭少石進行會務
- 一 函廣東全省商會代表主席團日本會擬設燕款迎全省商會代表請

航空月刊 第十八期 會務報告

- 一 預定日期能准函復訂期九月六日全體赴會
- 一 特別第二分會(八和工會)函繳金山紐約埠款項裝班劇員同志特別捐款五百二十二元本會當即分別復函嘉獎俟裝製就再行照章分發

- 一 函菲律賓航空分會請函告進行近况并將會員名冊寄寄
- 一 荷屬亞齊埠劉啓生同志函匯荷幣五十盾為本人入會費又五盾為林光孝同志入會費并請寄租電傳大綱等件
- 一 廣州政治分會函請於廣州總商會擬創辦航空公司一案前經議決交林委員雲陔審查茲據前情除再函催迅予審查外先行函覆宣照
- 一 中華航空協進會主席團通告仰即改稱為中華航空協進會第二特別區分會並將中樞執監委員六人如數選出呈報備查
- 一 呈報政治會廣州分會現本會奉航空協會主席團通告着照議決案改稱為航空協進會第二特別區分會本月十五日遵照改稱繼續執行會務請予備案並奉函覆議決備案

一本會第一分會籌備會呈報成立及選舉各委員職員情形請察核備案並頒發圖記

一省市黨務指導委員會函本月二十七日在省黨部開籌備慶祝十

節會議請派代表出席本會被推担任演講發行兩股工作

右謹呈

常務委員會

秘書長陳際熙馬摺雲代

### 謹將秘書處十月份經過工作並收發文件事由及議決案摘要開列呈

鑒

一擬呈文公函稿件

一請接文件及各種油印稿件並派員紀錄會議議案

一收入公文函件共五十五件

一發出公文函件並油印會議紀錄等共一百三十五件

一開常務委員會議四次

一開執行委員會議一次

一廣東省黨務指導委員會函送民衆團體及職員登記考查表請依式

填繳當經分別照辦

一廣西省航空分會籌備處電二通函一件關於定期成立請派員參加

及因事請展緩開會緣由

一新會縣航空分會呈報更改名稱請頒發圖記

一航空協進會中樞執行委員陳際熙等報告抵南京參加中華航空協

進會成立典禮及就職情形

一航空協進會通告十月一日在首都舉行成立典禮選舉常務委員等

因當經錄案通告海內外分會

一呈報第八路總指揮部為本會奉中樞執行委員通告改定名稱請予

備案

一函省黨務指導委員會因本會改定名稱繼續執行會務函請查照

一本會屬八和分會函稱議決改稱會名已函復准備案

一通函會屬海內外各分會限函到一個月內將自本會改組成立截至

本年底止應納之會費掃數列冊清繳以維會員資格

一本會擬定各等獎章式樣經於第三十次常務會議議決呈請中樞執

行委員會採用俾得照章頒發海內外贊助民用航空捐款各同志

一航業科呈復調查購買水機價值情形經於第三十次常務會議議決

查照第三次特別會議議決案交航業科總務科會同辦理

一中國國民黨美利濱支部航空第一分會函漁購買飛機捐款英金六

十磅請查收并寄發收據

謹 呈

常務委員會

秘書長陳際熙

## 謹將總務科九月份收支經過報告如下

### 收入項目

- 一進經理處九月份補助費壹仟五百元
- 一進省黨部八月份補助費壹仟壹百元
- 一進總指揮部所屬各機關定月刊費伍百參拾捌元捌角
- 一進林光孝同志入會費陸角
- 一進劉啓生同志入會費陸角
- 一進第二特別分會入會費貳拾陸元四角
- 一進總商會特別分會入會費三十八元四角
- 一進第二特別分會入會費一十元零八角
- 一進朱綺同志入會費六角
- 一進總商會特別分會年費三十八元四角
- 一進第二特別分會年費一十五元三角
- 一進第二特別分會年費陸元
- 一進何其卓同志年費陸角
- 一進朱綺同志年費陸角
- 一進劉啓生同志捐款四十七元九角
- 一進林光孝同志捐款四元二角五分
- 一進第二特別分會自由捐五百二十二元

- 一進本會各職員航空特別捐壹十八元七角
- 一進南京旅費(陳委員用餘)五十五元六角三分
- 一進上月結存銀壹千三百九十壹元六角九分
- 一進上月結存中幣五百九十元零八角七分五厘
- 一進上月結存金庫二千零七十元
- 一進上月結存公債九百五十五元
- 一進上月中行中幣二萬七千三百零壹元三角八分

以上收入連結存三萬六千二百三十四元五毛二分五厘

### 支出項目

- 第一項支常務委員車馬費二百三十元
- 第二項支職員伏役薪金壹千壹百七十九元二角六分
- 第三項支文具四元二角五分
- 第四項支雜支壹百壹十六元五角八分
- 第五項郵票一百一十七元
- 第六項支參加南京中樞委員會成立委員旅費一千元
- 第七項支續支七月份宣傳費五百八十四元一角
- 第八項支告白費三十六元
- 第九項支臨時費四百五十八元九角六分
- 第十項支投稿費一百三十八元九角

第二項支廣西(林宜輔旅費)三十四元八角

以上十一項合共支出三千八百九十九元八角五分除支外仍存

三萬二千三百三十四元六角七分五厘

結存分類

銀毫結存一千四百一十七元四角二分

中紙結存五百九十元零八角七分五厘

金庫結存二千零七十元

公債結存九百五十五元

結存中行中紙二萬七千三百零一元三角八分

(說明)

八月份文具欠藍昌八十七元五角五分

宣傳費欠宏盛一千一百五十三元二角

九月份文具宣傳費單未到該歸下月支付

右報告

常務委員會

總務科科長周守愚  
收支 股司徒管

謹將總務科十月份收支經過報告如下

收入項目

一進省黨部九月份補助費一千六百元

一進經理處十月份補助費一千五百元

一進美利濱第一分會捐來美金二一金六十磅伸毛七百五十五元一角四分

角四分

一進本會委職員航空所得捐二十元零六角

一進何其卓同志自由捐一元

一進來入會費二元八角

一進來年費六角

一進來月刊費一百一十三元三角二分

一進由中央紙部撥來五百九十元零八角七分

一進海外演講隊交來代寫畫紙色費五元

一進上月結存銀一千四百一十七元四角二分

一進上月結存中央紙五百九十元零八角七分五厘

一進上月結存金庫二千零七十元

一進上月結存公債九百五十五元

一進上存中行中紙二萬七千三百零一元三角八分

以上收入連結存三萬六千九百二十四元零零五厘

支出項目

第一項支伏馬費二百九十元

第二項支職員伏役薪金一千二百三十五元



第三項支文具「收條收據及數部等」三百九十五元四角

又補支八九月欠支壹百八十六元七角

第四項支郵票三十元

第五項支宣傳費(八月份)一千一百五十三元二角

第六項支臨時費一百六十三元六角

第八項支雜支一百八十元零三角

第七項支修繕費一百二十二元三角七分

第九項支本會第一分會借四十元

第十項支中央幣(化銀)五百九十元八角七分五厘

以上十項合共支出四千三百八十七元四角四分五厘

除支外仍存三萬二千五百三十六元五角六分

結存分類

銀毫式千式百壹拾元零壹角八分

金庫券結存式千零七拾元

公債結存九百伍拾伍元

結存中行中紙式萬七千叁百零壹元叁角八分

合共結存叁萬式千伍百叁拾陸元伍角陸分

(說明)是月文具宣傳費單未到請下月支付

右報告

常務委員會

總務科科長周守愚  
收支股司徒管

謹將宣傳科九月份工作總報告呈

鑒

收入出版物

種	類	出	版	期	付	來	機	關	收	入	數	量
對日週刊		第一至第六期			對日經濟絕交委員會						二	八
廣東電政月刊		第二卷一二期			電政月刊社						二	
湖北省政府公報		第八十九期			湖北省政府						三	

職空月刊 第十八期 會務報告

成都國民日報	第二十三期	國民日報社	三一
中央半月刊	第五 六 七期	南京中央半月刊社	一
黨聲	第五〇一至五〇五號	廣州市黨部	一〇
康復	第十六期	山西沈心總社	五
中華教育界	第五七至八十號	中華書局	一
實地月刊	第十五卷廿三至廿六號	黃埔軍校	二四
廣州青年	第九年七期	廣州青年會	四
海潮音	第七十七至八十號	張懋誠先生	二
財政週刊	第三十五期	陝西財政廳	四
汕頭市政公報	第二卷十二 三四期	汕頭市政廳	一
新廣西	第九期	南寧新廣西旬刊社	三
廣州政治分會月刊	第十期十三期	廣州政治分會	一
廣東黨務週報	第一 二 三期	廣東省黨部	二
梅縣教育週刊	第一三五 六號	梅縣教育會	三
明燈	第一至九期	上海廣學會	二
會場日刊		廣東全省商代會	九
民氣日報		美洲民氣日報社	二一

鐵路月刊	第廿四卷二號	上海全國道路協會	一
民國公報		美洲民國公報社	一
工商日報		美洲工商日報社	二
新國民日報		星洲謝文進先生	二二
廿五師畫報	第二期	廿五師部	二
山西政報	第三六至四十號	山西省政府	五
民衆運動之三民主義訓練綱要		廣州市黨部	二
農聲	第一一至一二二期	中大農科	一
廣西建設公報	第一卷二號	廣西建設廳	二
雷報半月刊	第一卷二期	雷報半月刊社	二
吳稚暉清黨後之言論		廣東省黨部	一〇
美國航空雜誌	八月號	趙江先生	二
武漢政治分會月報	第一期	武漢政治分會	二
廿五師月刊	第二期	廿五師部	一
南潯鐵路月報	第六卷三期	南潯鐵路月報社	二
婦女旬刊	第二七九至八一號	杭州婦女學社	一
太原平中週刊		太原平中學校	二

種	類	出	版	期	發	出	數
發出宣傳品							
青年友		第八卷	七	八	九	期	一
光裕月刊		第四期			光裕月刊社		一
華陵日報					華陵日報社		一
開平半週報		第十八期			開平縣黨部		二
民衆周刊		第九至十四期			民衆周刊社		六
龍岡月報		第七期			台山龍岡月報社		一
實踐旬刊		第二期			山西省黨部		一
江蘇建設公報		第十二期			江蘇建設廳		二
湖北建設公報		第一卷三號			湖北建設廳		一
政治會議廣州分會十六年份月報		十六年份			廣州政治分會		一
浙江民政月刊		第八期			浙江民政廳		一
工聯週刊		第三期			廣東工聯會		二
航空月刊		第十三期					二
航空月刊		第十四期					三
航空月刊		第十五期					一三九

航空月刊	第十六期	四四九九
航空月刊	各期	六九
航空畫報	各期	一〇
航空畫報	第八期	一四三七
宣傳大綱		四
組織大綱		四
第一期民用航空計劃書		二

函 件

- 一 收入函件共壹拾七件
- 一 發出函件共叁拾一件

其 他

- 一 派員出席省黨部總理紀念週共五次
- 一 派員參加廣東全省商會代表大會開幕典禮
- 一 派員參加公祭朱執信先生殉國八週年紀念
- 一 派員參加省黨部籌備慶祝雙十國慶紀念會議

謹呈

常務委員會

航空月刊 第十八期 會務報告

宣傳科科長關漢光

九九

航空月刊 第十八期 會務報告  
謹將宣傳科十月份工作總報告呈

覽

收入出版物

種	類	出	版	期	月	來	機	關	收	入	數	量
新國民日報						星洲謝文進先生				二一		
民氣日報						美洲民氣日報社				二四		
廣西建設廳十七年施行建設大綱						廣西建設廳				一		
成都國民日報						成都國民日報社				二五		
廣東全省教育會議提案						省立四中學校				二		
少年中國報						美洲少年中國報社				七		
國立中山大學日報						廣州中山大學				一〇		
國慶宣傳大綱						慶祝雙十籌備會				一〇		
廣東各界慶祝雙十國慶紀念宣言						全上				五〇〇三		
廣東各界慶祝雙十國慶紀念特刊						全上				二〇〇〇		
廣東各界慶祝雙十國慶紀念片						全上				六〇〇〇		
總理倫敦被難概要						廣州市黨指委會				三一		
革命歌集						全上				一		

中華商報			庇能埠中華商報社	一
廣東全省婦女協會整理委員會宣言			廣東婦女整委會	二
兩廣新聞社稿			兩廣新聞社	一
黃埔日刊	第八一至一〇一號		黃埔軍校	二〇
湖北省政府公報	第十一至十四期		湖北省政府	四
山西政報	第四三至五八號		山西省政府	一五
廿五師壁報	第三期國慶紀念號		廿五師部	四
廿五師壁報	第十三期		全上	一
廿五師月刊	第三期		全上	一
中法教育界	第十七期		中法大學校	一
突進旬刊	第三四五號		山西省黨部	七
雷鞭半月刊	中秋特號		雷鞭半月刊社	一
黨聲	第八九期		廣州市黨部	一八
龍岡月報	第八號		台山龍岡月報社	一
廣州青年	第十五卷廿九期		廣州青年會	二
對日週刊	第七八九期		對日經濟絕交委員會	二〇
新廣西	第二卷十五期		南寧新廣西旬報社	二

航空月刊 第十八期 會務報告

航空月刊 第十八期 會務報告

四中通刊	第二十六期	廣東省立四中學校	四
學藝	第九卷一號	中華學藝社	一
廣州政治分會月刊	第十期	廣州政治分會	一
太原平中通刊	第七十五期	太原平民中學校	二
財政週刊	第八一至八四期	陝西財政廳	四
來復	第五〇六 七九號	山西洗心總社	三
工聯週刊	第四 五期	廣東工聯會	四
傳遞報	第廿七期	傳遞報社	一
訓練	第一期	廣東省黨指委會	二
農聲	化學專號	中大農科	一
廣西建設月刊	第一卷三號	廣西建設廳	一
道路月刊	第廿四卷三號 廿五卷一號	道路月刊社	二
河南省道公報	第一期	河南省道公報社	一
青年友	第八卷十期	上海青年會	一
婦女旬刊	第二八二期	婦女旬刊社	一
美國航空雜誌	九月號	趙江先生	二
廣東電政月刊	第二卷三期	廣東電政月刊社	一





航空月刊	第十五期	一〇
航空月刊	第十六期	一〇
航空月刊	各期	二九
航空畫報	雙十國慶紀念號	二二一〇
航空畫報	各期	一二
廣東各界慶祝雙十國慶宣言		五〇〇〇
慶祝雙十國慶紀念特刊		二〇〇〇
慶祝雙十國慶紀念片		六〇〇〇
白布圖畫		二幅

函件

- 一 收入函件共壹拾三件
- 一 發出函件共六件

其他

- 一 派員出席省黨部總理紀念週共四次
- 一 派員參加廣東各界慶祝雙十國慶紀念籌備會各部會議共五次
- 一 派員往廣東各界慶祝雙十國慶籌備會演講股發行股工作
- 一 派員雙十國慶日出發演講

- 一 派員參加廣東各界紀念總理倫敦被難大會
- 一 派員參加市青年整委會委員就職典禮
- 一 派員參加中國國民黨香港支部第三次全港代表大會開幕禮
- 一 擬雙十國慶論文乙件
- 一 校對十七期航空月刊稿件

常務委員會

宣傳科科長關漢光

## 謹將組織科九月份工作報告呈

鑒

### 計開

- 一擬公文函件共五件(事由另錄附後)
- 一分發市內外各分會本會常會廿四廿五廿六次會議錄共十八件
- 油印南京航空聯席會議議案錄分發海內外各分會共三十五件
- 一分發市內外各分會本會執監顧問各分會代表特別會議議案錄共六件

一發出入會証七十六張

一分發海內外各分會第一號通告共三十四件

一發組織大綱八本

一發第一分會選舉票二十四張

一派員參加第一分會選舉大會

右謹呈

常務委員會

組織科科長馬超雲

### 附發出文件事由表

一發市內外各分會函知徵收會員自由捐展限至九月十五日止請從

航空月刊 第十八期 會務報告

速收集業繳稿乙件

一致各分會為據對日經濟絕交會通告拒絕日本洋行寄運貨物特照通告查照辦理稿乙件

一致海外各分會請從速收集會員自由捐彙寄本會函稿乙件

一致市內外各分會函知九月十四日開特別會議請依時出席函稿乙件

一致秘書黨務指導委員會請設立秘書航空分會函稿乙件

## 謹將組織科十月份工作報告

察核

### 計開

一收常務委員會交辦文件共六件(事由錄秘書處)

一分發各分會第廿七廿八廿九卅次常委會會議錄共二十六件

一分發各分會第一次執委會特別會議錄共七件

一分發海內外各分會通告共三十四件

一分發各分會黨務指導委會通告共七件

一油印陳委員照來函一件分發各分會共六件

一發組織大綱二十本

一發會員入會証四張

航空月刊 第十八期 會務報告

一〇六

一發本會職員証章二枚

一擬定本會捐款獎章質量

一派員出席對日經濟絕交會會議

一發各分會新印章

右謹呈

常務委員會

組織科科长馬抱雲



## 公 函

### 中華航空協進會聘蔣介石為顧問

中華航空協進會為積極發展航空事業，特聘蔣主席為該會顧問，現得蔣氏回函，允就顧問，茲將原函照錄如下，

逕啟者，頃接台函，備悉諸同志注重民用航空，而有聯合進行擴大組織之舉，偉抱熱誠，目營四表，無任欣慰，猥以駁材，乃承聘為顧問，自當竭其綿薄，隨時貢獻，以副期望之欣耳，此復，中華航空協進會，中樞執行委員會。

## 分會近訊

### 廣西省分會成立

十一月十八日中華航空協進會第二特別區分會廣西省分會舉行選舉成立典禮，本會曾先電該會籌備處主任黃華表就近代表本會監選并致詞，該會會員共三百六十人，是日出席會員一百七十五人，計選出黃華表，蘇民，衛勳濤，朱朝森，黃劍鳴，黃紹雄，葉光聲，沈樹，黃同仇，俞季恭，藍告祺，鄭承典，伍朝發，蔣培英，等十四人為執行委員，黃紹雄，朱朝森，蘇民，黃華表，黃同仇，鄭承典，等六人為監察委員。



# 通訊

## 荷屬葉偉權來函

航空救國同志委員會鈞鑒。前付上和幣三層。蒙代購三民主義等書籍。至深感荷。所餘之款。以為航空月刊郵費。倘仍不敷。請即示知。以便再行寄上。特此。并祝努力。 葉偉權啓

十七年十一月十三日。

## 新加坡 許孟東 何麗瑛 來函

澳光志兄偉鑒。敬啓者。承惠航空月刊數冊。拜領之餘。曷勝欣幸。茲付上叻銀四元。區區之意。聊作月刊郵費。仰祈查收。倘時示復為荷。專此。并頌無祺。許孟東何麗瑛全啓。十七年十二月二日。

## 本會復北澳明運黨部函

逕復者，前接大函，業經奉復，計已達覽，本月二十日，貴部委員陳喜堂同志蒞臨，藉聆種切，貴部對於國內民用航空事業，尤予協助，深佩蓋懷，敝會介紹陳同志前往航空處參觀新到各種飛機，甚為欣慰，旋承交來貴部贊助航空捐款，專幣壹拾元，茲據發收據一紙，由郵局寄上，希請察收，敝會建設工作，積極進行，粵滬線民用飛機，已籌備購辦，一面從事擴張，以期普遍，素仰貴部諸同志公忠黨國，將來為敝會宣傳一切，借重良多，倘祈鼎力促成，尤為盼荷，此致中國國民黨明運分部，附收據一紙，航空協進會第二特別區分會常務委員會主席李濟深委員陳際熙關  
澳光蕭佛成謹明三。

十七年十二月廿一日，