

中華民國二十四年十二月二十七日（星期五）

平綏日刊

王懋功題

第二十三號

本報除星期日外每日發行

目要

△法規	一件
△命令	一件
△公牘	一件
△本路要聞	二件
△國內外新聞	五件
△專載	一件
△雜俎	四件

法 規

修正中華民國鐵路客車運輸通則

(續)

第二節 預定座位包房車輛及專用列車

第三十一條 旅客如須預定客車座位，必須在二十四小時前，先向車務處長或段長或站長接洽，倘與運輸情形尚無窒礙，可為照留，其辦法如下：

(一) 白日旅行預定頭等客車房艙者，至少須購四人客票；

(二) 預定臥車房艙，留為專用，除照入數購普通客票外，尚應會照未佔用之床位若干，另付客

第三十二條

凡旅客人數衆多，且在同一起訖站點上下車，欲定用車輛全輛者，須在四十八小時前，預向車務處接洽，其辦法如下：

(一) 旅客所預留之座位或房間，如須繳付特別快車加價費，其未佔用之座位或床位，須按全價繳付加價費；其未佔用之座位或床位，則按半價繳付加價費。

票半價，並須依照房內床位之數，另付床位費；(例如：房內有床四架，旅客一人預定獨用，該旅客除以全價購買普通客票一張，又以半價購買普通客票三張外，應另付床位費四份；如旅客二人預定該房獨用，則除以全價購買普通客票二張外，應另付床位費四份；其餘仿此。)

車務處或車站接洽，倘與運輸情形，尚無窒礙，可為照辦。惟每定用一車，須先繳付定洋十五元。凡定用車輛，至少應購後開客票之數；但無論定用何種車輛，每車應收票價，最少以三十五元為起碼；

命 令

鐵道部訓令總字第四四〇一號

令本部直轄各機關

案奉

行政院二十四年十一月三十日第六二四〇號訓令內開：「案據交通部本年十一月十五日呈稱：『查東西各國電報章程，每份電報，祇准列一個收報地名，其理由正與每封郵信祇准書一個收信地名者相同，故各外國使領發寄同一電文之電報，每電僅列一個收報地名，絕無一電同列數個收報地名者。我國先後所訂發寄電報規章，雖未准許一電書寫數個收報地名，而歷年以來，官軍電報，因發報機關為省便起見，每份電報，竊列數個至數十個收報地名，積習相沿，幾成慣例。弊害之大，不特影響電局業務，抑且延誤電報之到達，謹擇

要陳於左：

- 一、電局線路，不止一端，如發寄數處之電報，能分作數份交局拍發，則同時可分由數路發出；倘多數收報地名連列一起，電局祇能挨次拍發，費時較久，難免稽延。
- 二、電局傳遞電報，雖有規定路由，而線路通阻無常，連列數個收報地名之電報，甲乙兩轉報局收到後，每因線路通阻，公電到達之遲延，甲局認為已由乙局轉往丙地，乙局則認為已由甲局轉往丙地，結果均未轉往，致生遺漏之弊。
- 三、照前例，如甲乙兩局不問線路通阻，均予傳遞，則丙地收到電報，即難免重複；常有一地收到同一電報在二三次以上者，電局工料既多虛耗，電報線路亦易致壅塞，且往往引起收報人之誤會。
- 四、每電填列一個收報地名，簡顯易明；如一電連列多數收報地名，足以混亂電務人員之視線，繁忙之時，不免發生漏發或漏轉某處情事。
- 五、發往甲地之電報，如將乙丙丁戊等地名及收報人姓名等連帶書寫，則傳遞時，字數既多，不僅徒費工料，且足影響遞電速率。

六、多數收報地人名連列一起之電報，電局計算報費時，仍按照所列若干收報地名，徵收若干份報費，每有電文僅數十字，而所列收報地人名之字數，反達百餘字者電局收費時，每份均按百數十字計算，徒耗電費，殊不經濟。

一電連列多數收報地名之弊害，已如上述，本部為謀官軍電報之迅速及電局業務之改進起見，特擬訂同文電報發寄辦法七條，呈請鑒核；如蒙核准，並懇轉呈 國民政府通飭各政軍機關，自二十五年一月一日起遵行等情；據此，查所擬同文電報發寄辦法，尙屬妥適，應准自二十五年一月一日起施行。除通令並轉呈 國民政府通飭直轄各機關遵行暨指令知照外，合行抄發原附辦法，令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照辦理此令等因，奉此，除分令外，合行抄發原附辦法，令仰遵照，並飭屬遵照。此令。

計抄發同文電報發寄辦法一份

中華民國二十四年十二月十一日

部長顧孟餘

抄同文電報發寄辦法

- 一、同一電文之電報，發寄數個收報地處者（例如一電同時發寄上海北平漢口等處）名曰同文電報。
- 二、同文電報收報地名，不得連列一起；每電祇能書寫

一個收報地名，即發寄若干地處者，應分為若干份。

三、同文電報交電報局發寄時，各份中祇有一份全錄電文，其餘各份，得在電底上分別書明收報地名及收報人姓名住址，並註明「電文同第某號致某處電」毋須全錄電文。（例如：上海吳市長勛鑒：電文同第某號致漢口張市長電……）

四、凡係通電而欲收報人知悉者，應於每份發報地名之前，加註納費業務標識「通電」或「CIRCULAR」字樣。（例如：「通電」南京國民政府主席鈞鑒：……）

五、非通電而欲使收報人知悉該電同時並發致某處某人者，應在電文內敘明「除分電某處某人外」等字樣。

六、一電發致數人在同一地方者（例如：南京國民政府林主席，行政院汪院長）應仍照分送電報辦法，註明「抄送若干份」字樣，毋須照同文電報分作數份發寄。

七、本辦法由交通部呈請行政院轉呈國民政府地飭遵行

公 報

平綏鐵路管理局車務處傳單

管客字第四十三號 民國二十四年十二月二十日

事由：客車通則第七章關於運輸金銀貨幣之規定及其他各條文凡與法幣通案有抵觸者均應一律停止適用

為傳知事：奉

局發 鐵道部十二月十三日業字第四四二五號訓令，以財政部取消與法幣通案有抵觸之各項法令及新定運輸金銀貨幣辦法並廢止前案，業經本部於本年十一月三十日業字第四二五三號訓令飭令該路遵照在案。茲查客車運輸通則第七十四條（即第七版第七十二條）暨第七章所有關於運輸金銀貨幣之規定，及該通則內其他有關之各條文，凡與法幣通案有抵觸者，均應一律停止適用，飭即遵照。等因；查十一月三十日業字第四二五三號 大部訓令飭遵各節，業於本處本年十二月七日發第一二八號傳單飭遵在案，茲奉發前因，合行傳知，仰各遵照。此傳。

車務處處長 劉汝霖

本 路 要 聞

本路二十三年度會計統計報告

業經出版內容豐富

鐵道部所屬各國有鐵路，歷年均遵照部頒樣款格式，編

理會詳請核辦，茲值年度總結之後，本路二十三年度會計統計年報，業經印竣，不日出版，內容計分兩種，一為各項表冊凡資產債務收支狀況，改良計畫，莫不詳載，一為各項報告，計有總報告、及會計、車務、工務、機務、電務、材料各報告、及各部份工作概要云。

工務處制定軌道旁堆置物料最近距離規則

離規則

本局工務處以沿綫軌道旁堆置物料，應有一定之距離及高度，方可免物料因震動坍塌，礙及軌道行車安全，爰制定軌道旁堆置物料最近距離規則八條飭屬遵行，茲錄其原文如左

軌道旁堆置物料最近距離規則

- 一、直線或彎線軌道旁堆放碎屑物料（如碎煤、石渣、白灰、爐焦、河沙之類）其坡脚應距最近軌條五英尺以外，坡度不得超過其天然坡度（Angle of Repose）前項距離，直線應成正交，彎線須沿半徑量之，以下做此。
- 二、直線或彎線軌道旁堆放大塊鬆砌物料（如片石、大炭塊、郵包、枕木堆、工具塚之類）高不及五英尺者，應距最近軌條五英尺以外。高十英尺以下者，應距最近軌條十五英尺以外。高十英尺以上者，應酌量堆塚，以該物料斜坍塌時，不致礙及軌道行車安全為度。
- 三、重大物料，無坍塌引火之險，臨時堆放直線或彎線軌道旁，高五英尺以下者，應距最近軌條五英尺以外。高五英尺以上者在直線及彎線外側應距最近軌條六英尺半以外。在彎線內側，不論超高度若干均應距最近軌條九英尺以外。
- 四、易於引火之物料，堆放直線或彎線軌道旁須防機車火星

之進射，其位應以最大風力及其方向不致引燃雜物料為度。在無狂風而為地勢所容許之處，應距最近軌條或最近建築物二十五英尺以外。

五、軌道兩旁樹木之枝梢在直線區段者不得伸入距最近軌條五英尺以內，在彎線外側者，不得伸入距外軌五英尺以內，在彎線內側者不得伸入距內軌七英尺半以內。不合限度者，應隨時砍除。

六、電桿渡樹等，在平基及路堤兩傍者，其底部距最近軌條之橫距離，應大於其高度。在路頂上者，其底部距頂邊之橫距離，應大於其高度。惟行車號誌牌柱等，不在此限。

七、固定號誌牌柱等，在直線軌道旁及彎線外側者，應距最近軌條六英尺半。在彎線軌道內側者，不論高度若干，均應距最近軌條九英尺以外。

八、固定建築物，距軌道中線之寬度，及距軌頂之高度，應遵照部頒尺寸。

國內外新聞

財部救濟工商業方針

中央自實行新貨幣政策後，頗收成效，茲將中央銀行，決改組為中央準備銀行，已由該行理事會籌備，同時依照中央銀行法第七條規定，招募商股百分之四十，由本國銀行業之法人，儘先認購，該行並於昨日上午十一時餘舉行常務理事會議，常務理事孔祥熙，陳健庵，葉琢堂，徐堪，唐壽民各氏等均出席，至十二時許始散，關係籌備改組事宜，并於本月底以前，召集理事會議討論一切，至於改組成立日期，

恐須至明年，京電傳元旦實行之說，事實上決籌備不及云，財政部並為救濟農工商業起見，除將中央銀行改組為中央準備銀行成為銀行之銀行外并計劃籌設匯兌，實業，工業，農業，信託，儲蓄，不動產等七銀行，成為八銀行，除中國銀行原為特許國際匯兌銀行，專匯兌，交通銀行原為特許發展全國實業銀行，專辦實業外，其他如工業農業等銀行，決定次第籌備之。

滬十一個月對外貿易

入超二萬萬

江海關息，十一月滬市對外貿易，輸入總值為三六五五三四三六元，較上月份增六百餘萬元，較去年同期減九百萬元，輸出總值為三零三四一六四九元，比上月份增一百餘萬元，較去年同期增三百餘萬元，又入超為六二一七八七元，十一月來累計收入總值為四六八三四四九二零元，輸出總值為二五零七八八五七一，入超為二一七五五五三三九元。

明年二三月在滬成立全國糧食總局

財部籌設全國糧食總局，業與各關係機關會商就緒。資本定百萬元，由部籌撥，決明年二三月在滬成立總局，江浙，贛，皖，湘，鄂各產米區設分局，以調劑米糧盈虧。組織規程暨運銷條例，正着手擬訂中。

倫敦東北鐵道公司

新造流線唐克式新機車

倫敦東北鐵道公司，新造機車二十輛，專為曳引主要路特別快車之用，此項車為流線唐克式，上煤加水，均有機械，故每車只有司機二人，每時速率可達百二十哩，為該公司蒸汽車速率之最大者云。

紐約兩銀行代美政府購白銀

紐約大通銀行與國民城銀行已商妥代美政府在中國孟買兩處收買一二月到期的白銀期貨，以便維持市況，免受銀價低落之嚴重影響，據可恃消息，兩銀行已向中政府購進白銀

九千萬盎司，而以國外匯兌維持中國貨幣，蒙脫里爾銀市消息起色後，人氣顯較樂觀，聞中國與印度投機家已稍購進，此間若干方面以為近來美國對於銀市之操縱，志在使銀市統制權，操于紐約之掌握中。

專載

本路沿線出產貨品及運輸狀況

平綏鐵路沿線主要工藝品表

(十六)

汪度

貨品名稱	出產地	集中站	本地售價		本年運銷情形		附註
			單位	價格	數量	地點	
香末	懷來	土木		未詳	四〇〇噸	平津	
水菸	蘭州	包頭		三〇・〇〇元	二・〇〇〇噸	津滬	
粗紙	懷來	新保安		六〇・〇〇元	三・〇〇〇噸	北平平漢沿綫	
粗紙	涿鹿	下花園		六〇・〇〇元	二・〇〇〇噸	北平	
玻璃器具	北平	西直門		不定	四五〇噸	津、保、張垣、石家莊	
防火磚	門頭溝	門頭溝	塊	〇・〇四元	三九〇噸	北平	

(未完)

雜俎

仲宣

雲岡石窟記 師慎

(二十一)

中央第一大窟，今稱為本殿，即關野號碼第五，沙喇號碼第一，其窟分爲前後兩室，前室寬約三丈，進深一丈四尺，自前室通過幅約一丈六尺壁厚約一丈之入口，即爲後室，後室作不規則的橢圓形，橫部最大處約六丈八尺，深度最大處連本尊後面孔道部分，共約五丈，窟高目測約六丈左右，本尊爲坐像，兩手置膝上作定印，高度未曾實測，據寺僧言爲五丈二尺有餘，彫工幾近於圓彫，突出在正面北壁，上其後方之下部，開有輻輳高各約一丈之孔道，係供繞佛行道禮讚之用。

樂素堂日記偶鈔 (未完)

段鶴壽 (十九)

近日門生蕭勵予來寓，代述項城二子袁克文之意，欲令鄙人出仕，擔任修律，不覺心爲之動，轉念張子有言，人之出處，出而足以利天下，則可出，爲

免死之仕，亦可出，夫利天下之出，即孟子言，將行其言則就之也，免死之出，即孟子周亦可受之說也，當今時世，無論已無利天下之才，而天下亦萬無能利之勢，至於身家，雖非十分充裕，然亦絕不至於飢餓，外度諸世，內度諸身，均無可出之理，又有說者，友人曾換如(鑑)，霍幼梅(勤煒)，雖係多年交好，而其學問品詣，究非十分佩服之人，論會之家累繁重，霍之年力強富，均有可以出仕之說，然猶保全名節，一則堅辭平政之長，一則力辭道尹之職，若鄙人者，家累既輕於會，年力復長於霍，倘冒昧出山，貪戀祿位，是向不滿意於人者，詎不爲人所鄙棄乎，宋儒有言，餓死事小，失節事大，况不至於餓，而甘失其節，何其不知自愛乃爾耶，異日再晤勵予，當即告以此旨，求其善爲我辭焉可。

繪事發微 (未完)

毓東原著

續四 品賞

古今畫家，無論軒冕嚴穴，其人之品賞必高，昔李思訓爲唐宗室，武后朝遂解組懸隱，以筆墨自適，盧鴻一徵爲諫議大夫不受，隱嵩山作草堂圖，宋李成遊藝不仕，元吳仲圭不入城市，誅茅爲梅花庵，畫漁父圖，作漁父詞，自名

烟波釣叟，倪雲林造清秘閣獨居，每寫溪山自怡，黃子久日斷炊，猶袒腹豆棚下，悠然自適，常畫虞山，此皆志節高邁，放達不羈之士，故畫入神品，塵容俗狀，不得犯其筆端，職是故也，少陵詩云，五日畫一水，十日畫一石，能事不受相促逼，王宰始肯留真蹟，斯言得之矣，古人原以筆墨怡情養神，今人用之圖利，豈能得畫中之妙耶，可慨也已。

雕蟲隨錄 (續九)

(己) 詞句印

詞句印，肇端于吉語印，類用古人成語，格言，詞章，或本人作意之句，以表自誇耀個人之志趣，論印者謂始於南宋賈秋壑，古今印制，則稱始見於元之十大夫，書畫詞章家，每用以引首壓脚，創于何人，雖不可考，要不外乎自命清高者之作俑，用以鄙視吉語者也。

醉郭

拈花

清光緒辛丑冬，聯軍出京師，有扶醉行歌于市者，則京西郭先生雲五也，先生名瑞，產蕩於義合團，憤時政墮墜，人心譏戾，則一寄於酒，悉團匪之所，以廢亂京畿者，編爲歌曲，沿道演唱，聽者如堵牆，稱之曰醉郭，就養貧民院者十餘年，卒時年六十有九，吳縣彭仲偉先生，爲墓於陶然亭之旁，立石大書醉郭之墓，余去歲過墓前，惆悵久之，因書以記。

本路客車時刻表

民國二十四年八月一日實行

308次 平通 包車	1次 平包 快車	71次 豐 區間車	72次 豐 區間車	73次 豐 區間車	77次 豐 區間車	站名	304次 平通 包車	2次 平包 快車	72次 豐 區間車	47次 豐 區間車	78次 豐 區間車	78次 豐 區間車
17.00	7.00					正陽門	7.67	19.86				
		10.40				豐台			16.44			
17.52	8.02	11.42				西直門	7.20	18.48	16.06			
19.16	9.24	13.19				南口	5.56	17.22	14.18			
20.25	10.42	14.41				青島橋	4.47	16.17	12.50			
21.08	12.04	15.27				康莊	4.04	15.33	12.08			
22.30	14.28	18.27				宣化橋	1.27	12.46	8.41			
0.37	15.58	18.45	6.00			張家口	0.33	11.45	7.90	22.11		
6.51	21.46		13.12	7.50		大興鎮	19.18	5.45		14.50	19.54	
7.16	23.08			9.51		豐台	17.57	4.08			18.22	
9.15	1.43			13.14		平泉	16.05	1.36			14.35	
14.20	7.17			19.20	8.40	綏遠城	10.58	20.04			8.00	21.52
17.51	11.31				14.18	包頭	2.15	16.35				16.16

聯運路客車時刻表

5次 平津 特快	8次 平榆 特快	1次 平浦 特快	305次 平津 特快	301次 平通 通車	北平津浦及京滬 各路大站時刻	302次 平通 通車	306次 平浦 特快	2次 平津 特快	4次 平榆 特快	6次 平津 特快
16.30	8.46	20.16	19.30	15.05	北平	10.24	23.45	9.45	18.42	11.50
16.57	9.14	20.47	20.00	15.36	豐台	9.54	23.15	9.15	18.15	11.28
19.07	11.28	23.26	22.30	17.50	天津站	7.40	20.55	6.46	16.06	9.15
19.15	11.50	23.55	23.00	17.59	天津東站	7.30	20.45	6.35	15.55	9.05
			6.45	20.45	南口	1.40	16.20			
				24.00	南	22.55				
				7.40	上海	16.00				
	17.40				山海關				9.45	
		16.40			瀋陽站			18.35		

21次 平津 通車	1次 平榆 通車	平漢路各大站時刻	2次 平津 通車	22次 平榆 通車
28.45	10.20	北平	21.25	19.30
4.15	11.20	保定	17.40	15.18
8.33	13.08	石家莊	13.58	11.00
12.32	21.18	順德	10.45	7.05
19.55	0.37	彰德	7.46	3.21
20.34	3.22	新鄉	4.44	23.47
24.00	5.55	鄭州	2.11	21.00
11.10	15.35	信陽	16.35	3.21
18.50	22.20	漢口	9.30	23.50

附註：第一二次特別快車每禮拜一三五由北平漢口開行
第二十一及二十二次直達快車每日由北平漢口開行

本路各項雜糧

北平市價表

名稱	每石價值
口小米	新五元一(大同)
口小麥	老六元七至六元八
口糜子	老五元七至五元九
口高粱	老四元四角至四元五角
口草麥	三元五至三元六角
口蕎麥	三元五至三元六角
口白豌豆	三元四至三元五
口黑豌豆	三元四至三元五
口紅芸豆	三元四
口黑小豆	三元一至三元二
口高小麥	三元七(綏遠)
口中小麥	三元五至三元六(平地泉)
口玉米	四元四至五元一
口蕎麥	三元四
口大豆	新五元一至五元六
口皮青豆	三元一至三元二
口綠豆	三元一至三元二
口魚	每斤一角九
口車粉	每袋三元八角