



# РУССКОЙ = = СПОРТЪ



XIX  $\frac{32}{385}$

$\frac{802-20}{177}$

БИБЛИОТЕКА  
ВЪ РУМЯНОВСКОМЪ  
МУЗЕЕ

Команда финляндцевъ, побѣдившая 3-го мая сборную команду англичанъ въ Москвѣ.

Съ фот. С. И. Манухина.



# СЕГОДНЯ БѢГА.

Орловскій, для кобыль, 1908 г. 5000 р. 1½ вер. Записаны: Червоная Лисичка кн. А. С. Голицыной, Златница Н. Е. Маркова, Трильби К. И. Демина, Бритва Н. С. Клецкихъ, Тайга А. Ф. Грушецкого, Балаклава Я. И. Струкова, Развѣй-Горе Н. С. Кашкина, Желѣзная А. И. Рымарева и Схватка В. М. Сухотина.

Начало въ 1 час. 30 мин.

Слѣдующіе бѣга 8 мая.

## Испытанія лошадей рысью подъ сѣдломъ

имѣютъ быть въ Москвѣ

на ипподромѣ ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго  
Скакового Общества

въ теченіе 56 дней съ 14-го мая по 30-е сентября 1912 г.

На призы назначено 200.000 руб.

12-го мая закрывается предварительная подписка по 1-му сроку  
на слѣдующіе призы:

1) Въ честь Управляющаго Государственнымъ Коннозаводствомъ **А. И. Здановича 3000 руб.** для жер. и коб. всего возраста и всѣхъ странъ. Дист. 3 вер.

2) Въ честь Почетнаго Члена **С. Н. Гербеля 3000 руб.** для жер. и коб. всего возраста и всѣхъ странъ. Дист. 1½ вер.

3) Въ честь Почетнаго Члена графа **Г. И. Рибоьера 3000 руб.** для жер. и коб. всего возраста. Дист. 1½ вер.

4) Въ честь Дѣйствительнаго Члена **М. И. Лазарева 3000 руб.** для жер. и коб. всего возраста и всѣхъ странъ. Дист. 1½ вер.

Подписка на всѣ призы по 10 руб. съ лошади принимается въ канцеляріи ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Скакового Общества (**Москва, сначки**) и оканчивается 12-го мая, въ 10 час. вечера.

Программа и подробныя условія призовъ выдаются въ канцеляріи Общества и высылаются по первому требованію.

## МОСКОВСКІЯ СКАЧКИ

и испытанія рысью подъ сѣдломъ

ИМѢЮТЪ БЫТЬ:

**ВЕСЕННИЙ** сезонъ—Мая: 14, 16, 19, 22, 24, 27, 29, и 31.  
Юня: 3, 5 и 7.

**ЛѢТНИЙ** сезонъ—Юня: 11, 13, 15, 17, 19, 21, 24,  
27 и 29. Юля: 1, 7, 11, 14, 18, 21, 25, и 28.

## КОНСКІЯ СОСТЯЗАНІЯ

въ Зоологическомъ саду

въ воскресенье, 6-го мая. Начало въ 5 час. дня.

Цѣны мѣстамъ отъ 55 к. до 2 р. 10 к., ложи 15 р. 40 к. Вилеты можно получать въ манежѣ Гвоздева (Плющиха, Грубный пер.), въ магазинахъ Эггольмъ (Тверская) и Ноева (Петровка).  
Справки по телефону 240-12 и 78-54.



**МОСКОВСКАЯ ФУТБОЛЬНАЯ ЛИГА.**

6 и 9 мая, въ 3 ч. дня, интернаціональные матчи

**ФИНЛЯНДІЯ — МОСКВА.**

(Лучшая сборная команда, играющая въ 1912 г. въ олимпійск. играхъ въ Стокгольмѣ).

(Сборныя команды московской футбольной лиги).

6-го мая на полѣ **З. К. С.** противъ сборной русской команды.

9-го мая на полѣ **З. К. С.** противъ команды изъ лучшихъ игроковъ.

Поле **З. К. С.**—Б. Калужская, с. д. Телеф. 309-38.

Нумерованныя мѣста 1 р. 60 к., стоять—60 к. Матчи въ случаѣ ненастной погоды не отмѣняются. Движеніе трамваевъ въ дни матчей усилено.

## Чемпіонатъ французской борьбы

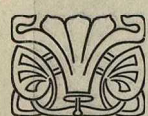
Участвуютъ: **Ник. Вахтуровъ, Иванъ Заикинъ, Поль Абсъ, Т. Кеннеди, М. Педроца, И. Муромецъ, Карлъ Милано, Джексонъ, Чикошъ, Ванъ-Дейкъ** и мн. др. борцовъ.

въ циркѣ Саламонскаго.

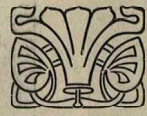
(Цвѣтной бульваръ. Телефонъ 5-30).

Кинематографъ „ГИГАНТЪ“. Новости и уники. Начало представл. въ 8½ час. веч., борьбы—въ 10½ час. вечера. Касса открыта съ 5 час. до окончанія.

Въ воскресенье, 20 мая, въ Москвѣ, на ипподромѣ Останкинскаго бѣговаго общества состоятся



## большія велосипедно-моторныя состязанія,



устройства журналомъ „Русскій Спортъ“.

Чистый сборъ съ устраиваемыхъ гонокъ поступитъ въ пользу голодающихъ.

ПРОГРАММА СОСТЯЗАНІЙ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ СЛѢДУЮЩАЯ:

Моторный заѣздъ: для машинъ не болѣе 3 силъ, дистанція 10 вер., для машинъ отъ 3 до—7 силъ 10 вер.

Велосипедный заѣздъ: 1) Заѣздъ для спринтеровъ, дистанція—3 вер. 2) Дамскій заѣздъ, дист. 3 вер. 3) Заѣздъ для гонщиковъ съ лидерами, дист. 15 в. 4) Заѣздъ для гонщиковъ, не бравшихъ призовъ, дист. 3 вер.

На состязаніяхъ будутъ разыграны призы имени журнала „Русскій Спортъ“ (серебряныя вещи, золотые серебряныя жетоны).

Записываться на состязанія могутъ московскіе и иногородніе гонщики. Запись производится въ редакціи журнала ежедневно отъ 11 ч. утра до 7 веч.



# РУССКІЙ СПОРТЪ

РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,

Петровка, д. № 17, кв. 28.

Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку петица.

Позади „ 40 „ „ „ „

При этомъ № прилагается проспектъ общества огнебезопасныхъ сооруженій легковоспламеняющихся жидкостей системы Мартини и Гюнеке (Варшава, Іерусалимская, № 85).

## Чемпіоны минувшихъ дней и нашего времени.

Чародѣй поэты\*).

Изъ другихъ упражненій Сандова нельзя не отмѣтить его замѣчательное сальто съ гирей вѣсомъ въ 61 фунтъ въ каждой рукѣ.

Что касается измѣреній Сандова, то они, какъ и вся личность атлета, подернуты дымкой неизвѣстности. Многіе представляютъ Сандова гигантомъ выше 180 сант. ростомъ, съ объемомъ груди въ 150 сант. и соответственными другими размѣрами. Надо отдать справедливость, самъ Сандовъ въ своихъ произведеніяхъ, видимо, вовсе не стремился сдернуть покрывало таинственности; такъ, въ первой его книгѣ: «Сила и какъ приобрести ее», указаны дѣйствительно фантастическіе размѣры, въ родѣ 157 сант.—объемъ груди, 50 сант.—бицепсъ и т. д. Тѣмъ не менѣе, въ настоящее время удалось выяснитъ точныя измѣренія фигуры Сандова. Ростъ 169—170 сант.; колоссальная грудь (сравнительно съ ростомъ), дававшая при хорошей формѣ 123 сант., тонкая, стройная талія въ 80 сант., съ чудеснѣйшей брюшной мускулатурой, значительно превосходящей не только по красотѣ, но и по силѣ пресловутые брюшные мышцы Миллера (я имѣю въ виду Миллера послѣднихъ лѣтъ—періодъ моего съ нимъ знакомства). Шея, спокойная—41 сант., бицепсъ—41 сант. (по свидѣтельству Дебоннэ, бицепсъ Сандова въ формѣ—43 сант.), предплечье—33 с.,

\*) Окончаніе, см. № 18.

запястье—18½ с., бедро—60 с. (по Зиберту) и 63 (по Дебоннэ); послѣднее измѣреніе правдоподобнѣе; икра—40 с., лодыжка—23 с. и вѣсъ—4 п. 34 ф. (по Зиберту) и 220 ф. (по Дебоннэ. Вѣроятнѣе всего, вѣсъ Сандова колеблется въ предѣлахъ отъ 194 до 204 фунтовъ. Таково и мое личное впечатлѣніе, хотя мнѣ удавалось видѣть Сандова лишь въ костюмѣ.

Первыя выступленія Сандова въ лондонскомъ «мюзикъ-холъ Альгамбра» прошли съ огромнымъ, можно сказать, безпримѣрнымъ успѣхомъ. Такимъ же успѣхомъ пользовался «красивый, сильный нѣмецъ» и во время своего продолжительнаго турнэ по Америкѣ. Характерно, что въ Америкѣ, этой странѣ шумной рекламы, многіе атлеты пытались вызвать Сандова, и каждый разъ, видя его на сценѣ, отказывались отъ своего вызова. Колоссально развитая (для той эпохи), удивительно гармоничная и подвижная маскулатура наводила на нихъ страхъ. Особенно импонировала тамошнимъ атлетамъ впервые показанная тогда на сценѣ Сандовымъ игра мускуловъ.

Вообще въ личности Сандова сконцентрировалась удивительная сила обаянія. Даже отъ его сочиненій вѣетъ чѣмъ-то сильнымъ, убѣдительнымъ. Помню, еще гимназистомъ прочелъ я первое на русскомъ языкѣ (по-англійски въ то время я могъ читать лишь со словаремъ) изданіе основного сочиненія Сандова «Сила и какъ сдѣлаться сильнымъ». Переводъ, неважный въ смыслѣ стили и совершенно безграмотный съ спортивной точки зрѣнія, конечно, лишалъ книгу значительной доли ея цѣнности. Чувствовалось въ то же время что-то рекламное и въ самомъ способѣ изложенія. И тѣмъ не менѣе, книга была убѣдительной и захватывающей. И то же мнѣніе слышалъ я отъ многихъ.

Какъ бы то ни было, среди дѣятелей физическаго развитія для Сандова навсегда останется почетное мѣсто. Го-



Первая команда спортивнаго общества „Унионъ“, выступавшая противъ петербургской команды футъ-болъ-хонкей клуба „Меркуръ“.

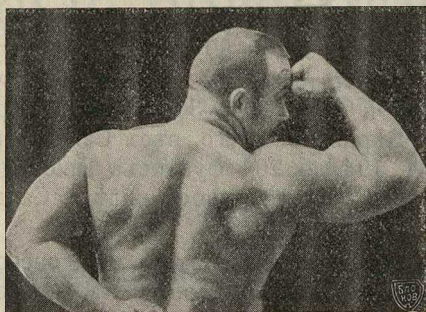
Съ фот. С. И. Манухина.



лось этого проповѣдника силы и здоровья не прозвучалъ напрасно, и слѣды его дѣятельности замѣтны во всѣхъ уголкахъ земного шара. Эпитетъ, какъ нельзя болѣе, къ лицу Евгению Сандову.

### Петръ Крыловъ.

Среди ветерановъ русской тяжелой атлетики самой колоритной фигурой является, несомнѣнно, Петръ Федотовичъ Крыловъ, сумѣвшій послѣ 20-лѣтней профессиональной карьеры сохранить тотъ же спортивный азартъ и увлечение гиревымъ спортомъ, какой не часто встрѣтишь въ наши дни и у начинающаго 20-лѣтняго любителя-атлета. Кры-



П. Крыловъ.

ловъ до сихъ поръ ревниво слѣдитъ за гиревыми успѣхами атлетовъ-любителей и профессионаловъ, всѣмъ интересуется и не можетъ безъ восторга говорить о рекордахъ славныхъ русскихъ атлетовъ, какъ Елисеѣвъ, Лурихъ, Гаккеншмидтъ, Микуль... Въ частности, когда Федотычу приходится вспоминать Микуля, съ которымъ его связывала многолѣтняя дружба, въ голосъ его слышатся грустные ноты.

«Въ немъ погибъ вѣрный чемпионъ міра по гирямъ... Какой атлетъ!».

(Продолженіе слѣдуетъ).

Л. Чаплинскій.

## Предѣлъ человѣческой силы.

Рекорды по поднятію тяжестей ставятся чуть ли не ежегодно. Они расгуть иногда столь рѣзкими скачками, что на первый взглядъ можетъ показаться, что ихъ развитію нѣтъ предѣловъ.

Однако, этотъ непрерывный ростъ является на самомъ дѣлѣ одной видимостью. Не можетъ быть сомнѣнія, что человѣческая сила должна имѣть свои предѣлы,—и, на самомъ дѣлѣ, во многихъ областяхъ спорта рекорды достигли столь высокихъ величинъ, что ужъ не мѣняются болѣе въ теченіе многихъ лѣтъ. Возьмемъ хотя бы максимальное разстояніе, которое можно проѣхать на велосипедѣ въ теченіе часа. Когда-то оно не превышало 30 километровъ. Затѣмъ оно быстро стало расти, дѣлая скачки по 10 километровъ. Такимъ образомъ оно дошло до 100 километровъ. На этомъ рекордъ остановился и врядъ ли когда будетъ вновь побитъ, такъ какъ поставленъ выдающимся атлетомъ на превосходной машинѣ и при самомъ благоприятномъ стеченіи обстоятельствъ, т.-е., въ лучшихъ условіяхъ, которыя мы себѣ можемъ представить.

То же, безусловно, должно произойти и въ области поднятія тяжестей. Возьмемъ для примѣра двѣ серіи рекордовъ—по вырыванію и по выбрасыванію одной правой рукой:

#### Рекорды по вырыванію одной правой рукой.

1907.....176	фунтовъ.....	Франсуа ле-Бретонъ.
1908.....177	„	.....Деріаць.
1909.....177	„	.....
1910.....179	„	.....
1911.....192	„	.....Вассеръ.
1912.....196	„	.....

#### Рекорды по выбрасыванію одной правой рукой.

1907.....203	фунта.....	Деріаць.
1908.....203	„	.....
1909.....203	„	.....
1910.....213	„	.....
1911.....224	„	.....
1912.....231	„	.....

На этихъ примѣрахъ видно, что рекорды часто остаются въ стационарномъ положеніи на годъ или два, затѣмъ дѣлаютъ неожиданный и значительный скачекъ впередъ. Это объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что атлету необходимы годы тренировки, прежде чѣмъ онъ овладѣетъ своимъ искусствомъ настолько, чтобы быть въ состояніи подвинуть дальше рекордъ. Это—періодъ нащупыванія, медленной, упорной работы, въ теченіе которой атлетъ изучаетъ всѣ детали и особенности своего дѣла.

Съ другой стороны, атлетъ не въ состояніи поднять тяжести, значительно превышающей его собственный вѣсъ. А между тѣмъ, вѣсящій 100 килогр. атлетъ уже очень тяжелъ. Трудно превысить эту цифру, не накопляя слишкомъ много жира, который можетъ оказаться болѣе вреднымъ, чѣмъ полезнымъ. Или же необходимъ очень высокій ростъ. Но, обычно, великаны не бываютъ сильными. Имъ недостаетъ эластичности и энергіи.

Деріаць, Бонъ, Андерсонъ, Вассеръ не превышаютъ 1,75 метр. Такимъ образомъ, природа положила предѣлъ человѣческой силѣ. По мнѣнію знатока атлетики Леона Сэ, эти предѣлы могутъ быть выражены слѣдующими цифрами:

По вырыванію одной рукой.....102 килогр.

По выбрасыванію одной рукой.....125 „

„ „ обѣими руками...160 „

Мы видимъ, что послѣдніе рекорды въ этой области уже почти совпадаютъ со своими предѣлами. А.

## Автомобильная гонка.

Статья Анри Бети.

Начинаютъ, кажется, забывать, что автомобиль-экипажъ явился результатомъ гонки. Дѣйствительно, исторія автомобильнаго строительства тѣсно связана съ исторіей гонокъ, и отдѣлить одну отъ другой положительно невозможно. Попытка это сдѣлать была бы абсурдомъ, такъ какъ сравнительно очень давно автомобили конструировались только для гонокъ. Экипажъ для цѣлей туризма возникалъ самъ собой, будучи въ началѣ также гоночнымъ, только сравнительно болѣе удобнымъ. Также гонкамъ мы обязаны тѣмъ, что благодаря имъ возникли пневматики, безъ которыхъ теперь въ автомобильномъ спортѣ обойтись нельзя. Главной задачей «Кубка Гордона-Бенетта» было создать мягкость нашихъ экипажей и создать сталь высшей упругости, получившей распространеніе во всей механической промышленности. Словомъ, перечислять усовершенствованія, которыми мы обязаны гонкамъ, какъ въ общемъ, такъ и въ деталяхъ, можно было бы очень долго. Нынѣ, благодаря успѣхамъ техники, а также требованіямъ туризма въ отношеніи различныхъ удобствъ, гоночный автомобиль сдѣлался спеціальнымъ типомъ, но отнюдь не «монстромъ», о которомъ можно судить по иллюстраціямъ спортивной прессы. И служить онъ главнымъ образомъ для испытаній новыхъ усовершенствованій. Изъ того, что общепотребительный автомобиль достигъ законченнаго типа, многіе замѣчаютъ, что онъ, какъ приборъ для опытныхъ цѣлей, уже болѣе не нуженъ и даже вреденъ. Но можно ли думать, что человѣческое творчество закончено уже въ чемъ бы то ни было. Развѣ автомобиль не будетъ также сразу измѣненъ давно ожидаемыми успѣхами газовыхъ и другихъ моторовъ, какъ это случилось съ первыми экипажами-автомобилями, когда Деймлеръ замѣнилъ въ нихъ паровую машину изобрѣтеннымъ имъ моторомъ. Въ нашу задачу не входитъ изложеніе исторіи гонокъ, а также автомобильнаго строительства, но намъ показалось интереснымъ разспросить одного изъ нашихъ замѣчательныхъ гоночников, симпатичнаго Дюрея, объ его гоночныхъ впечатлѣніяхъ и способахъ вести гонку. Надѣясь заинтересовать читателя, мы подѣлимся тѣмъ, что онъ намъ сообщилъ.

Гоночный пробѣгъ дѣлается не только въ день испытаній,—можно сказать, что успѣхъ его начинается оспариваться, какъ только появляются правила для данной гонки. Правила обуславливаютъ: размѣръ мотора, или его поглощаемость, или вѣсъ экипажа. Слѣдовательно, каждый строитель стремится создать двигатель, соотвѣтствующій требованію правилъ и способный дать наивысшую мощность. Моторъ является въ экипажѣ главной частью для изученія, но далеко не единственной. Работа, развиваемая моторомъ, не цѣликомъ передается въ колеса: каждое



звено передачи поглощает часть ее для себя. Нужно, следовательно, свести это поглощение до минимума. Существующія усовершенствования частей машины и уход за ними дают возможность передать колесамъ семьдесятъ пять или восемьдесятъ процентовъ силы двигателя; двигатель же является главнымъ предметомъ заботъ инженера. Недостаточно сконструировать только одинъ типъ мотора: такъ, въ 1908 году, когда былъ обусловленъ диаметръ цилиндра, нѣкоторые заводы испытывали три типа, но только давшій лучшіе результаты въ неподвижномъ испытаніи былъ поставленъ на раму. Итакъ, экипажъ построенъ и нужно довести до «предѣла», т.-е. до максимума производительности: это—уже второй періодъ гонки. Въ теченіе перваго заняты только инженеръ. Въ теченіе второго начинается и совмѣстная работа съ „metteur au point“; въ этой роли долженъ быть искусный гонщикъ, приглашаемый въ предприятие, для защиты марки, за большіе деньги. Хорошій гонщикъ долженъ не только блестяще управлять машиной, но также быть опытнымъ механикомъ. Вначалѣ его роль не трудна: нужно сдѣлать нѣсколько тысячъ километровъ, не насилуя аллюра и исправляя незначительныя погрѣшности, обнаружившіяся въ ѣздѣ такого характера. Въ «родажѣ» нужно не жалѣть масла, отчего машина идетъ въ густомъ облакѣ дыма. Для управителя, это—періодъ спокойнаго удовольствія (de ballade), степень котораго зависитъ отъ того, льются ли на него лучи солнца, или дождь. Но вотъ первый этапъ испытаній законченъ, теперь къ работѣ—довольно смѣха. Теперь нужно «толкать» машину, т.-е., заглянувъ въ ея глубину, заставить ее развить наивысшую скорость. Для этого выбираются пустынные дороги. У Дюрея—слабость къ дорогамъ въ окрестностяхъ Шалона, гдѣ за день проѣзжаетъ только одна телѣжка молочника. Какъ только молоко развезено, дорога принадлежитъ мегеру; тамъ на протяженіи пятнадцати или двадцати километровъ происходитъ ѣзда и тщательно прикидываются ея результаты. Послѣ нѣсколькихъ пробъ уменьшаютъ корбюраторъ, освобождаютъ на нѣсколько сотыхъ миллиметра «жи клеръ» и вновь начинаютъ ѣзду. Это еще не все: нужно подтянуть пружину «приздера» и опять продолжаютъ испытанія. По возвращеніи на заводъ—совѣщаніе между гонщикомъ и инженерами. Первый сообщаетъ свои наблюденія и соображенія, остальные ихъ обсуждаютъ. Придя къ тѣмъ или другимъ заключеніямъ, дѣлаются соответствующія измѣненія и опять возобновляютъ, строго провѣряемая, испытанія. Не думайте, что въ перерывахъ гонщикъ сообщилъ бы ихъ результаты постороннимъ. Нужно очень остерегаться, чтобы конкуренты не узнали, какая достигнута скорость. Нѣкоторые «короли» скорости настолько не сообщительны, что изъ нихъ не вытянешь ни слова. Другіе, наоборотъ, неистощимы въ своихъ разказахъ, но можно быть увѣреннымъ, что ни тѣ, ни другіе не обнаружатъ истины. Доказательство этого въ томъ, что остаются неизвѣстными даже размѣры мотора. Въ 1908 году, когда правила предписывали диаметръ поршня въ 15 мм., оставляя конструктору выборъ его наивыгоднѣйшаго хода, до послѣдней минуты истинный ходъ мотора не былъ извѣстенъ. Цифры, сообщенныя соответствующими журналами, были очень приблизительной точности: онъ зависѣли отъ желанія строителей и часто были взяты просто на угадъ или изъ данныхъ забракованнаго мотора. Словомъ, въ теченіе того, что мы назвали вторымъ періодомъ, гонщикъ—только механикъ. Впрочемъ, многіе преувеличиваютъ значеніе этой роли. Наконецъ, гоночный кругъ открытъ для испытаній. Гонщикъ, следовательно, его знаетъ и долженъ набить себѣ руку и глазъ на мельчайшихъ виражахъ. Одни изъ нихъ производятъ ровное впечатлѣніе, но опасны для взятія большимъ ходомъ. Другіе болѣе неровные можно пройти полнымъ ходомъ. Сисакъ, несчастная жертва grand prix 1908 года, различалъ повороты въ видѣ виражей (virage) и въ видѣ изгиба пути; первые относительно легкіе, вторые предательскіе, обманчивые и часто очень опасные. Черезъ короткій промежутокъ времени гонщикъ узнаетъ виражи, которые можно брать «во-всю» и которые берутся въ «поводу». Постепенно машина получаетъ послѣдніе необходимые штрихи. Наконецъ, она готова. Тогда ее разбираютъ до основанія. Провѣряютъ каждую отдѣльную часть. Подработавшіяся замѣняютъ новыми. Тѣ, прочность которыхъ внушаетъ сомнѣніе, выбрасываются также. На-

онецъ, машина вновь собрана, вновь испытана на протяженіи нѣсколькихъ сотъ километровъ, и тогда уже на кругъ. Машина, которой управлялъ Дюрей въ Діеппѣ въ 1908 году, сдѣлала до выѣзда на стартъ 12,000 килом. Чтобы выиграть, недостаточно знать свою машину и кругъ,—нужно также знать своихъ противниковъ. Въ каждомъ призѣ дѣйствительно опасны четверо или пятеро, не больше. Зная ихъ отправленіе, а также потому, встрѣтятся они на дорогѣ или нѣтъ, можно судить о своемъ преимуществѣ или опозданіи. Гонщику, чтобы тутъ же знать свои шансы, необходимъ вѣрный и ловкій товарищъ. Находясь поблизости и зная опаснѣйшихъ конкурентовъ, онъ можетъ условными знаками указать гонщику его положеніе въ зависимости отъ нихъ. Эту роль выполняетъ около Дюрея его жена. Ея сигналы очень просты: развернутый бѣлый платокъ—«все идетъ хорошо, есть форъ». Ничего—«нужно итти». Опозданіе обозначается краснымъ платкомъ. Въ зависимости отъ этого гонщикъ управляетъ ходомъ. Если у него есть форъ, онъ постарается его сохранить, не увеличивая хода. Онъ будетъ «слегка» брать виражи для сохраненія пневматикъ, можетъ сдѣлать остановку, чтобы переменить не внушающій довѣрія бандажъ. Если виденъ красный платокъ,—напротивъ, тутъ нужно «итти» во что бы то ни стало. Такой-то впереди его, нужно «достать». Если поломаешься въ дорогѣ, тѣмъ хуже. Эта возможность остается всегда. Пошелъ! Скорѣй и скорѣй! Больше масла! Дымъ коромысломъ! Все идетъ хорошо. Моторъ храпитъ, экипажъ подпрыгиваетъ, справляется на виражахъ, собирается, какъ лошади послѣ препятствія. Смѣлѣе! Еще масла. Наконецъ, впереди облако: это—«онъ»; онъ занялъ середину! Гудокъ... еще!.. онъ не слышитъ. Наконецъ... онъ сторонится. Впередъ—хорошій напоръ, его нужно обойти, вотъ виражъ! Это ужъ потомъ, теперь напрямки, впередъ же!.. Наконецъ... Всѣ знаютъ гомерическую схватку Дюрея и Лянсіа въ 1907 году въ Діеппѣ, продолжавшуюся нѣсколько круговъ. Наконецъ, Дюрей могъ рассчитывать на побѣду, но его выдаетъ порча шариковъ колеса. Лянсіа не былъ счастливымъ и остановился въ нѣсколькихъ километрахъ впереди. Достоинство гонщика—хладнокровіе и настойчивость. Энергія и способность не обращать вниманія на боль, также очень необходимы. Кто не помнитъ, какъ у Хемери, на гонкахъ въ Діеппѣ, одно стекло очковъ разбилось отъ удара камня, и онъ кончалъ кругъ съ осколками въ глазу, и какъ послѣ очень поверхностной перевязки, онъ отправился опять и пришелъ вторымъ, девять минутъ спустя послѣ перваго. Дюрей рассказалъ мнѣ слѣдующій случай: участвуя въ призѣ на кубокъ Вандербильда въ Америкѣ, когда онъ шелъ по прямой со скоростью 160 килом. въ часъ, у него лопнула цѣпь праваго колеса, которая ему поранила правую руку; чувствуя руку безъ движенія, считая ее сломанной и не будучи въ состояніи управлять какъ тормозомъ колеса, такъ и благодаря лопнувшей цѣпи, дифференціальнымъ тормозомъ, онъ предупредилъ своего механика, и тотъ ползкомъ добрался до рычага тормоза и остановилъ машину; Дюрея перевязываютъ, и черезъ 20 минутъ онъ отбылъ, чтобы кончить гонку.

Если бы вздумали воспользоваться воспоминаніями нашихъ знаменитыхъ гонщиковъ то этотъ источникъ могъ бы быть совершенно неисчерпаемъ.

Остается поблагодарить читателя за оказанное вниманіе. Если мы смогли дать ему краткія свѣдѣнія и охоту къ автомобилю, мы сочтемъ, что сдѣлали нѣчто полезное и для него и для прогресса.

Переводъ Д. В.



## Организація спорта въ Швеціи.

Организація спорта въ Швеціи издавна считается образцовой. Центральнымъ органомъ шведскаго спорта является національный союзъ шведскихъ гимнастическихъ и спортивныхъ обществъ (Svenske gymnastik och idrottsföreningarnas Kiksförbund), основанный въ 1903 г. и состоящій изъ представителей секцій и областныхъ союзовъ. Послѣдніе посылаютъ по одному представителю на каждые 500 членовъ, а въ общемъ не менѣе одного и не болѣе 12 депутатовъ. Национальный союзъ рѣшаетъ всѣ вопросы принципиальнаго характера, разбираетъ всѣ нарушенія и



измѣненія устава, и его рѣшенія являются безапелляціонными. Онъ выбираетъ изъ своей среды комитетъ изъ 30 членовъ, являющийся его исполнительнымъ органомъ. Президентомъ національнаго союза, а также и главнаго комитета является съ ихъ основанія его высочество шведскій наслѣдникъ.

Для легкой атлетики, гимнастики, гольфа, лаунъ-тенниса, велосипеда, футбола, фехтованія, паруснаго и гребного спорта, тяжелой атлетики, плаванія и лыжнаго спорта, существуютъ особые союзы, устраивающіе ежегодно конгрессы и чемпионаты. Независимо отъ нихъ функционируютъ областныя организациі (числомъ 21), объединяющія общества и кружки по всѣмъ областямъ спорта въ данной мѣстности. Они являются, какъ бы органами мѣстнаго самоуправления и устраиваютъ областныя состязанія.

Національный союзъ въ финансовомъ отношеніи поддерживается правительствомъ изъ особаго фонда, дающаго ежегодно до 20,000 кронъ дохода. Кромѣ того, въ пользу союза поступаютъ годовые членскіе взносы его отдѣловъ.

Для большаго рвенія въ занятіяхъ спортомъ союзъ устроилъ спортивные знаки отличія, а именно: золотыя, серебряныя и бронзовыя медали, которыя можетъ получить каждый членъ спортивныхъ организаций, удовлетворяющій соотвѣтственно въ теченіе 8, 4 или лишь одного года слѣдующимъ спортивнымъ требованіямъ—по крайней мѣрѣ по одному въ каждой группѣ:

1-я группа: плаваніе на 200 метровъ или отличіе въ гимнастикѣ.

2-я группа: прыжокъ въ высоту минимумъ на 1,35 метровъ, въ длину—4,75 метровъ.

3-я группа: бѣгъ на 100 метр. макс. 13 сек., на 1500 метровъ—5 м. 15 сек.

4-я группа: метаніе диска мин. на 40 метр., копья—50 метр., ядра—18 метр. или отличіе въ фехтованіи.

5-я группа: бѣгъ на 10,000 метр., макс. 50 мин., плаваніе на 1,000 метр.—28 мин., бѣгъ на конькахъ—10,000 метр.—25 мин., на лыжахъ—20,000 метр.—2 ч. 15 мин., на велосипедѣ—20,000 метр. по улицѣ—50 мин. или же футбольная побѣда по крайней мѣрѣ въ областномъ состязаніи.

Національный союзъ неустанно устраиваетъ въ странѣ площадки для игръ и помѣщенія для спортивныхъ упражненій. Однимъ изъ лучшихъ въ этомъ отношеніи является Остермальмскій плацъ въ Стокгольмѣ, содержащій три футбольныхъ площадки, дорожки для бѣга, приспособленія для прыжковъ, метанія и первоклассное крытое помѣщеніе для лаунъ-тенниса.

Зимой 1901 г., Національный союзъ организовалъ сѣверныя олимпійскія игры, состоявшія изъ состязаній во всевозможныхъ зимнихъ видахъ спорта, въ которыхъ приняли участіе многія сѣверныя страны. Подобныя же состязанія повторились въ 1905 и 1909 гг. и будутъ устроены вновь въ 1913 г.



## ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

### Милліонъ на авіацію.

Отдѣлъ воздушнаго флота, кромѣ «копеечнаго» сбора для своихъ нуждъ, обратился еще въ Совѣтъ Министровъ съ просьбой ассигновать милліонъ рублей. Благодаря настойчивости бывш. помощника военнаго министра ген. Поливанова, проектъ ассигнованія быстро прошелъ черезъ дебри министерскихъ канцелярій и попалъ, наконецъ, въ Госуд. Думу. Встрѣтившій въ комиссіи обороны самый благожелательный пріемъ, милліонный кредитъ можетъ считаться принятымъ. Въ Госуд. Думѣ всѣ сочувствуютъ этому дѣлу. Для созданія новой боевой силы требуется всего два милліона: одинъ—на школу, да столько же—на оборудованіе отрядовъ.

По проекту, представленному въ Госуд. Думу, милліонная ассигновка разбита на три года. Въ первую очередь предполагается отпустить 250,000. Противъ такого раздробленія возстаютъ, находя, что нужно дать столько, на сколько можно сработать въ текущемъ году. Кажется такъ и будетъ сдѣлано. Несмотря на отмѣченныя мелкія упущенія, остается только привѣтствовать первый шагъ къ созданію дѣйствительной, а не бумажной силы. При исклю-



Американская авіаторша миссъ Квимби, первая женщина, перелетѣвшая на аэропланѣ черезъ Ламаншъ.

чительномъ личномъ составѣ школы въ Севастополѣ, мы, дасть Богъ, и удержимъ свое мѣсто въ ряду воздушныхъ державъ.

### Круговой полетъ.

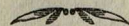
Московское общество воздухоплаванія 27 мая устраиваетъ круговой полетъ по слѣдующему маршруту: московскій аэродромъ, Фили, Воробьевы Горы, Коломна, Кусково, Ивановское, Пехра, Богородское, Глухово, Щелково, Тарасовка, Хлѣбниково, Архангельская и московскій аэродромъ. Весь путь равняется 150 верстамъ.

Устраиваемый полетъ преслѣдуетъ чисто военныя цѣли и имѣетъ въ виду приучить летчиковъ къ исполненію заданий, могущихъ имѣть мѣсто во время военныхъ дѣйствій. Отмѣченные пункты не будутъ являться этапами,—назначеніе ихъ исключительно контрольное. Авиаторы, принимающіе участіе въ этомъ полетѣ, будутъ предоставлены самимъ себѣ, такъ какъ краткость пути полета даетъ имъ возможность запастись на весь путь необходимыми матеріалами.

Авиаторъ для полученія приза долженъ будетъ совершить въ возможно короткое время полетъ.

Общество за быстроту исполненія этой задачи назначило четыре приза: первый—въ 1,000 руб., второй—въ 400 руб., третій—въ 200 руб. и четвертый—въ 150 руб. Затѣмъ назначена небольшая премія въ размѣрѣ 50 руб. за своевременность подъема.

Московское воздухоплавательное общество извѣщено П. А. Морозовымъ о выдачѣ имъ приза въ 300 и 200 руб. за наиболѣ скорый прилетъ въ Богородскъ



## ХРОНИКА ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ.

### Москва.

Въ засѣданіи спортивнаго комитета московскаго общества воздухоплаванія намѣчены кандидаты въ должностныя лица комитета: въ предсѣдатели кн. В. А. Голицынъ, въ тов. предсѣдателя—полковникъ С. П. Михѣевъ и Ю. А. Меллеръ.

29-го апрѣля на аэродромѣ московскаго общества воздухоплаванія произошла катастрофа съ молодымъ военнымъ летчикомъ поручикомъ Д. Д. Макшеевымъ. Во время полета сильный порывъ вѣтра круто накренилъ аппаратъ, шасси зацѣпилась за телеграфные провода и аппаратъ упалъ на землю. Аэропланъ обрѣтался въ груды обломковъ, самъ же летчикъ, къ счастью, остался цѣль и невредимъ.



6-го мая на аэродромъ московскаго общества воздухоплавания состоятся публичные полеты авиаторовъ А. И. Габеръ-Влынскаго («Дуксъ»), г. Жибера («Блиндерманъ»), Б. И. Россинскаго («Фарманъ»), Г. В. Янковскаго («Лямъ»), Б. С. Масленникова («Фарманъ»), Г. В. Аленовича («Гаккель»), г. Сѣдова («Фарманъ»).

Находящийся сейчасъ въ Москвѣ авиаторъ Я. И. Сѣдовъ предполагаетъ организовать въ Москвѣ рядъ специальныхъ полетовъ съ пассажирами. За небольшую плату москвичи будутъ имѣть возможность совершить интересную воздушную прогулку на «Фарманъ».

3-го мая со двора газового завода состоялся свободный полетъ на аэростатъ, имѣвшемъ на своемъ борту, кромѣ пилота Ш. Жильбера, г-жу М. Г. Пѣгову и гг. Оссовецкаго и инженера Меглицкаго.

Къ десяти часамъ отважные путешественники вернулись въ Москву цѣлыми и невредимыми. Аэростатъ спустился въ шести верстахъ отъ станціи Нахабино, Московско-Виндавской желѣзной дороги.

#### Петербургъ.

Во временномъ авіаціонномъ отдѣлѣ офицерской воздухоплавательной школы начались практическія занятія по обученію прикомандированныхъ къ отдѣлу офицеровъ полетамъ на аэропланахъ. Всего прикомандированы къ отдѣлу 33 офицера, изъ которыхъ 16 окончили офицерскую воздухоплавательную школу, а 17—офицеры исключительно инженерныхъ войскъ. Инструкторами назначены шт.-кап. Горшковъ, шт.-кап. Дацкевичъ, пор. Данилевскій, пор. Рудневъ, пор. Бродовичъ и пор. Панкратьевъ; начальникъ отдѣла подполковникъ Ульянинъ. 18 апрѣля, несмотря на холодную погоду, уже начались учебные полеты.

Авиаторъ Сикорскій, студентъ кievскаго политехническаго института, началъ полеты въ Гатчинѣ на аэропланѣ собственной конструкции. Аэропланъ этотъ былъ въ числѣ экспонатовъ послѣдней всероссійской воздухоплавательной выставки въ Москвѣ. 25 апрѣля Сикорскому вслѣдствіе неправильной работы мотора во время полета пришлось неожиданно опуститься, результатомъ чего была незначительная поломка аэроплана.

#### Севастополь.

Авиаторъ поручикъ Малинниковъ совершилъ на гоночномъ «Фарманѣ» полетъ Севастополь—Евпаторіа—Симферополь—Севастополь.

Военный летчикъ Головинъ, поднявшись на «Фарманѣ», полетѣлъ въ Симферополь. Близъ города аппаратъ былъ подхваченъ сильнымъ вѣтромъ и унесенъ на нѣсколько верстъ дальше. Послѣ отчаянной борьбы со стихіей авиаторъ спустился, при чемъ однако возникъ пожаръ. Загорѣлось крыло аппарата. Летчикъ успѣлъ быстро прекратить огонь такъ что поврежденія «Фармана» незначительны.

#### Владимиръ.

26 апрѣля, при огромномъ стеченіи публики, несмотря на дурную погоду, сопровождавшуюся снѣжной метелью, совершилъ прекрасный полетъ авиаторъ Васильевъ.

#### За границей.

Американскій авиаторъ Гоффинъ 1 мая н. с. совершилъ отважный полетъ на гидроаэропланѣ.

Поднявшись съ поверхности Гудзонова залива у Нью-Йорка на гидроаэропланѣ, съ однимъ пассажиромъ, г. Гоффинъ взлетѣлъ на огромную высоту и взялъ направленіе по пути слѣдовавшаго океаномъ въ Неаполь парохода «Апсopa». Замѣтивъ дымъ паровыхъ трубъ, отважный авиаторъ спустился на воду вблизи парохода; послѣдній застопорилъ машину, а затѣмъ спустил лодку, на которую былъ принятъ пассажиръ аэроплана, имѣвшій порученіе къ капитану судна.

Въ Этampъ авиаторъ капитанъ Эшманъ упалъ съ аэропланомъ съ высоты 40 метровъ. Состояніе его безнадежное.

Въ горахъ, близъ озера Лангъ, въ Грацѣ найдено тѣло пропавшаго безъ вѣсти лейтенанта Вернера, который въ декабрѣ 1911 года поднялся въ Зальцбургѣ на аэростатѣ «Зальцбургъ». Слѣдовъ воздушнаго шара не обнаружено.

Авиаторъ Ведринъ, по сообщеніямъ послѣднихъ французскихъ газетъ, пришелъ въ сознаніе, и врачи почти увѣрены въ благопріятномъ исходѣ болѣзни, несмотря на тяжесть полученныхъ ранъ. Испанскій король Альфонсъ, привѣтствовавшій Ведрина послѣ перелета въ Мадридъ и принимавшій его у себя во дворцѣ, справился о здоровьѣ авиатора и прислалъ сочувственную телеграмму его женѣ. Ведринъ награжденъ орденомъ Почетнаго Легіона, его раны приравнены къ полученнымъ на войнѣ.

Союзъ германскихъ авиаторовъ подалъ имперскому канцлеру обстоятельную записку, въ которой указываетъ на необходимость ассигновывать, по примѣру Франціи, ежегодно не менѣе 7 милліоновъ изъ средствъ казны на авіацію.

За истекшую недѣлю во время полетовъ погибли: въ Йогансталлѣ близъ Берлина—ученикъ школы авіаціи Пахмейеръ,

упавшій съ аэроплана, и, авиаторъ Хесли, летавшій на вновь выстроенномъ аэропланѣ; въ Ницца—графъ Коснакъ.

Во время перелета Страсбургъ—Мець поднялись 7 изъ 14 записавшихся офицеровъ. Участвующій виѣ конкурса Гирдъ, поднявшійся въ 5 часовъ 9 минутъ, прибылъ въ Мець первымъ въ 6 часовъ 34 минуты. Большинство остальныхъ участниковъ слѣлали промежуточные спуски, при чемъ одинъ аппаратъ сломался, и авиаторъ получилъ сотрясеніе мозга.

Во время полета въ Касселѣ авиаторъ Пмигельскій изъ Берлина, упавъ съ высоты ста метровъ, получилъ тяжелыя пораненія и черезъ нѣсколько минутъ скончался.

Англійскій авиаторъ Фишеръ съ пассажиромъ американцемъ Мэзономъ, совершая полетъ близъ Бруклена въ графствѣ Кентъ, упали съ аппаратомъ. Оба разбились на-смерть.



## АТЛЕТИКА.

### Тяжелая атлетика въ Ригѣ.

За послѣднее время гиревой спортъ въ Ригѣ сталъ замѣтно падать. Такъ, въ 1909 г. въ Ригѣ насчитывалось пять атлетическихъ обществъ, которыя положительно процвѣтали и дали немало выдающихся гиревиковъ. Въ 1910 году закрылся славный нѣкогда атлетическій клубъ «Геракль», а въ настоящемъ году—эстонское атлетическое общество «Абергъ». Съ декабря 1911 года потеряли свои помѣщенія II и III атлетическія клубы, а послѣдній лишился кромѣ того и всего своего инвентаря. Такимъ образомъ, фактически закрыты и эти два общества.

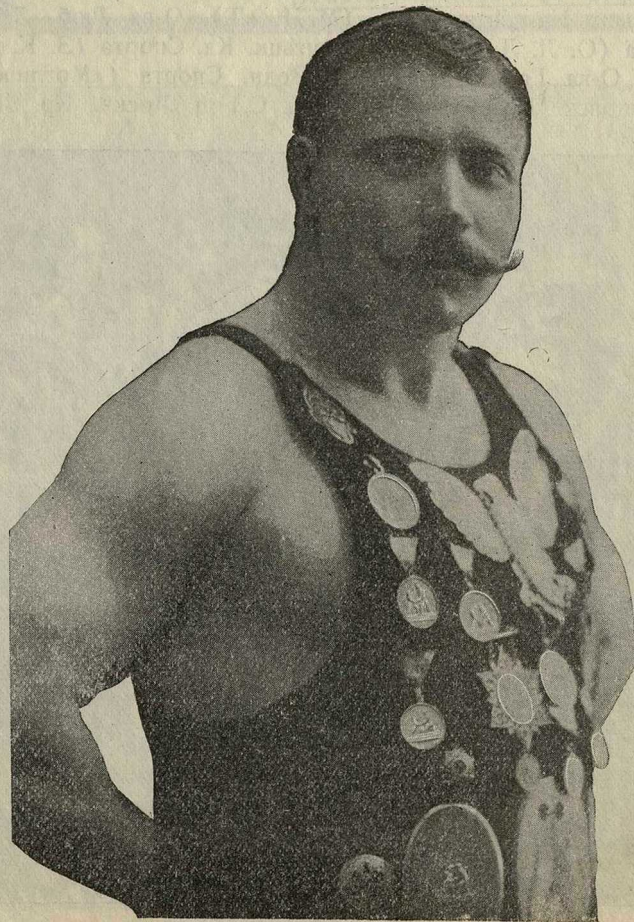
Остался послѣдній оплотъ атлетики—I атлетическій клубъ, основанный еще въ 1890 году, да еще спортивное общество «Марсъ», начавшее съ ноября 1911 года культивировать у себя подниманіе тяжестей и борьбу. «Марсъ» насчитываетъ болѣе 300 членовъ.

28 апрѣля окончился любительскій чемпионатъ по борьбѣ, организованный I рижскимъ атлетическимъ обществомъ. Участники были раздѣлены на три категоріи.

Легкій вѣсъ: I. Л. Шмидтъ («Марсъ»), II. А. Мезитъ (I Р. А. О.), III. Плуме («Марсъ»).

Средній вѣсъ: I. Я. Полисъ (I Р. А. О.), II. В. Лапшицкій, III. Н. Лапшицкій (оба бывш. Н. А. О.).

Тяжелый вѣсъ: I. Я. Йорданъ (II А. О.), II. I. Арновицъ («Марсъ»).



Ив. Зайкинъ (чемпионатъ борьбы въ Москвѣ).



Состязанія привлекали много публики, преимущественно спортсменовъ «разныхъ родовъ оружія», что, несомнѣнно, подтверждаетъ лишній разъ, что интересъ къ тяжелой атлетикѣ нисколько не упалъ. Къ сожалѣнію, въ этомъ чемпионатѣ было мало борцовъ съ хорошей техникой, и большинство работало исключительно на силу.

Это обстоятельство еще болѣе подчеркивало выдающуюся технику средне-вѣса Яна Полиса и Л. Шмидта. По всей вѣроятности, они и будутъ командированы своими обществами на состязанія въ Стокгольмъ.



### Борьба въ Москвѣ.

**25-й день:** Побѣдил: Черная маска въ 12 мин. Чикоша переднимъ поясомъ; Муромецъ въ 4 м. Лейнера; Джонсонъ въ 18 м. Ванъ-Дейка. Медвѣдевъ въ 4 м. Хмару. Абсъ-Т. Кеннеди.

**26-й день:** Вахуровъ на 32 м. парадомъ противъ передняго пояса уложилъ Муромца на лопатки. Черная маска въ 6 мин. побѣдила Киттельмайера. Кеннеди и Карло Милано остатокъ вечера боролись безрезультатно.

**27-й день:** Борьба Голубой маски и Поля-Абса не была доведена до конца, такъ какъ Абсъ сильно зашибъ ногу и принужденъ былъ отказаться отъ борьбы. Однако, жюри засчитало побѣду Голубой маскѣ. Джонсонъ въ 19 мин. побѣдилъ Милано. Томъ Кеннеди—Муромецъ—20 мин. ничья.

**28-й день:** Побѣдили: Голубая маска въ 45 мин. Кеннеди переднимъ поясомъ. Борьба Муромца съ черной маской до предѣльнаго часа результата не дала.

**29-й день:** Весь вечеръ заняла борьба «голубой» и «черной» масокъ. Въ теченіе часа борцы не пришли къ результату и потому были пущены на очки. Несмотря на всѣ усилія обѣихъ масокъ бросить другъ друга въ партеръ, это имъ не удалось, и такимъ образомъ схватка окончилась въ ничью.

**30-й день:** Черная маска побѣдила Стробанса въ 12 м. гицлеръ-грифомъ, Джонсонъ справился съ Киттельмайеромъ всего въ 2 м. Заикинъ въ 8 м. побѣдилъ Медвѣдева.



### Легкая атлетика.

**Состязаніе М. Л. Л. А. въ эстафетномъ бѣгѣ 10×1000 метровъ.**

Въ воскресенье, 29 апрѣля, Московская Лига Любителей Легкой Атлетики открыла второй годъ своей дѣятельности устройствомъ интереснаго эстафетнаго бѣга на 10 километровъ въ 10 смѣнъ, по километру каждая.

Первое открытое состязаніе по легкой атлетикѣ нынѣшняго сезона, изъ числа 15 предстоящихъ впереди, привлекло на стартъ 70 участниковъ отъ 6 слѣдующихъ обществъ: Московск. Кл. Лыжниковъ (М. К. Л.), О-ва Люб. Лыжн. Спорта (О. Л. Л. С.), Замоскворѣцк. Кл. Спорта (З. К. С.), Моск. О-ва Горно-Лыжн. и Водн. Спорта («Могливсъ»), Нѣмчиновск. Кр. Спорта (Н. К. С.) и Москв. Кр. Люб.

Спорта («Спортъ»). Состязаніе происходило въ Сокольникахъ, на 2-й просѣкѣ.

Въ прошломъ году этимъ состязаніемъ былъ закрытъ сезонъ; на немъ московскіе легко-атлеты простились другъ съ другомъ на цѣлые полгода, и вотъ теперь снова встрѣтились въ томъ же состязаніи. О томъ, какъ усиленно готовились эти эстафеты, можно судить по тому, что почти уже за мѣсяцъ до нихъ многими были устроены предварительныя состязанія, продолжавшіяся вплоть до послѣднихъ дней. Особенно много было разговоровъ о таинственныхъ будто бы приготовленіяхъ двухъ главныхъ фаворитовъ гонки—прошлогодняго побѣдителя—«Спорта» и занявшаго второе мѣсто—М. К. Л., сильно мечтавшаго теперь побить «Спортъ», тѣмъ болѣе, что команда послѣдняго была значительно ослаблена отсутствіемъ прошлогоднихъ сильныхъ участниковъ—В. Ядрихинскаго, Н. Владимірова и Н. Юдаева, къ которымъ въ самый послѣдній моментъ присоединился внезапно заболѣвшій А. Целибѣевъ.

Ровно въ 11 час. утра всѣ уже на стартѣ, и четныя смѣны отправляются на противоположный конецъ просѣка. Красиво вышло выступленіе «Спорта», державшагося все время вмѣстѣ, около своего флага. По выстрѣлу стартера Ф. В. Геннига, первая смѣна стремительно бросается впередъ, за вырвавшимся немного В. Ф. Добровскимъ I («Спортъ»). Минуту черезъ пять ясно становится видна быстро приближающаяся вторая смѣна съ В. Сламой («Спортъ») впереди, котораго на самомъ финишѣ обходитъ Юрьевъ (М. К. Л.). Оказывается и въ первой смѣнѣ на первомъ мѣстѣ былъ не «Спортъ», а М. К. Л., что вызываетъ вполне понятную сенсацию, ибо отъ М. К. Л. въ первой смѣнѣ бѣжалъ Г. Н. Шульцъ I, доселѣ въ бѣгѣ считавшійся только однимъ изъ лучшихъ московскихъ спринтеровъ, и его побѣда надъ В. Добровскимъ I, специально котораго считаютъ именно среднія дистанціи, заслуживаетъ большаго вниманія и лишній разъ подчеркиваетъ его изумительную настойчивость и усидчивость въ работѣ, всегда приводящая къ такимъ блестящимъ результатамъ. Значеніе его побѣды еще болѣе увеличивается тѣмъ, что при этомъ имъ показано время 2 м. 53 с.—лучшее всѣхъ остальныхъ, даже такихъ специалистовъ на эту дистанцію, какъ Н. Хорьковъ, показавшій 2 м. 53<sup>1</sup>/<sub>5</sub> с., и Д. Назаровъ—2 м. 54<sup>1</sup>/<sub>5</sub> с. Правда, лучше времени послѣднихъ показалъ еще время В. Добровскій I—2 м. 53<sup>1</sup>/<sub>5</sub> с., но это только показываетъ, какая отчаянная рѣзня была на первой смѣнѣ; и если прибавить сюда еще время Канга (О. Л. Л. С.)—2 м. 55 с., также бѣжавшаго въ первой смѣнѣ, то станетъ вполне ясной причина изумительнаго времени А. Н. Шульца I, и самая отчаянная рѣзня произошла именно на первой смѣнѣ; благодаря ей трое первыхъ въ этой смѣнѣ и пока-



Команда московскаго кружка любителей спорта, побѣдительница эстафетнаго бѣга на 10.000 метровъ, 29 апрѣля 1912 года.

Съ фот. С. Д. Манухина.



**Николаевъ.**

15-го апрѣля I команда Николаевского атлетическаго клуба встрѣтилась съ одесскимъ кружкомъ «Футболъ». Матчъ привлекъ большое количество публики.

Побѣдили Николаевцы съ результатомъ 3:2 въ свою пользу.

**Харьковъ.**

13-го мая въ Харьковѣ состоится реваншный матчъ въ футболъ съ Киевомъ. Въ прошломъ году (22-го октября) выигралъ Киевъ (3:0). Матчъ произойдетъ на полѣ тов. М. Гельферихъ-Саде. Харьковъ будетъ играть въ слѣдующемъ составѣ: голкиперъ—Заболотный («Фениксъ»); беки—В. Виннингъ (Гельферихъ-Саде), Гиллеси (Гельферихъ-Саде); хавбеки—Литвиновъ («Маякъ»), Кругликъ («Фениксъ»), Грабовскій («Фениксъ»); форварды—Биркинъ («Фениксъ»), Дождевъ («Маякъ»), Матвѣевъ («Фениксъ»), Д. Виннингъ (Гельферихъ-Саде), Смитъ (Гельферихъ-Саде).

Въ воскресенье, 22-го апрѣля, состоялся матчъ между вторыми командами клубовъ «Фениксъ» и «Маякъ», окончившійся въ пользу перваго при результатѣ 2:0. Матчъ происходилъ на площадкѣ тов. М. Гельферихъ-Саде.

**Футъ-болъ въ Киевѣ.**

(Отъ нашего корреспондента).

Кружокъ «Спортъ» и «Любители спорта» подали на дняхъ на регистрацію уставы. Въ число учредителей «Спортъ» вошли: А. К. Анохинъ, П. К. Вешке, А. П. Вешке и др.; многіе извѣстные Киеву спортсмены приписались къ кружку. Уже одни только названныя имена заставляютъ предполагать, что кружокъ можетъ надѣяться на быстрое и успѣшное развитіе. Футбольныя команды кружка еще не вполне стренированы и пока не принимаютъ участія въ матчахъ, хотя и насчитываютъ среди своихъ членовъ хорошихъ футболистовъ. Можно назвать А. Гурова, игравшаго прошлой осенью центръ-хавбека въ сборной командѣ, выставленной противъ Харькова, А. Либмана, игравшаго форвардомъ на матчѣ Киевъ—Одесса.

Ядро «Спортъ» составляютъ футболисты и легкіе атлеты, оставившіе гимнастическій отдѣлъ при киевскомъ нѣмецкомъ о-вѣ, вслѣдствіе нѣкоторыхъ различій во взглядахъ на спортъ и спортивность.

Кружокъ «Любителей спорта» организованъ по инициативѣ г. Зименко. На-ряду съ футболомъ вводятся легкая атлетика, хоккей и пр. Дѣло ведется энергично.

Поговариваютъ объ организациі футбольной команды киевскаго студенчества. Идея очень симпатична, и остается пожелать организаторамъ полного успѣха, тѣмъ болѣе что преобладающее большинство футболистовъ въ Киевѣ—учащіеся среднихъ и высшихъ учебныхъ заведеній.

Со дня на день ждутъ момента, когда, наконецъ, комитетъ польскаго гимнастическаго о-ва сдвинется съ насиженнаго мѣста и разрѣшитъ футболистамъ общества приписаться къ футболъ-лигѣ. Польское о-во обладаетъ небольшою, но вполне пригодной для тренировокъ площадкой, расположенной въ центрѣ города. На площадкѣ всегда большое оживленіе.

Команда чеховъ попрежнему сильна своими игроками, и прочимъ командамъ, желающимъ осенью оспаривать кубокъ, придется основательно поработать. Ускорить темпъ игры, меньше водить и больше передавать мячъ—вотъ настоящая задача киевлянъ. Послѣдній матчъ съ Одессой показалъ, что у киевлянъ блестящая защита воротъ, въ лицѣ обоихъ бековъ чешской команды и особенно голкипера Оттена (политехники), обнаружившаго первоклассную технику и тактику.

Быстрота нападенія, стренированность и высокій классъ отдѣльныхъ игроковъ ставятъ команду Одессы, безспорно, въ ряды сильнѣйшихъ командъ не только юга, но и вообще Россіи.

Къ числу курьезовъ матча Киевъ—Одесса слѣдуетъ отнести слова рефери г. Герда, объявившаго киевлянамъ во время хавтайма, что они, киевляне, никакого представленія о правилахъ игры въ футболъ не имѣютъ. Отбросивъ еще размышленія объ умѣстности штрафного удара на голъ гостей, 23 апрѣля, нужно сказать, что киевляне вынесли на-ряду съ поражениемъ самыя свѣтлыя воспоминанія. Еще и теперь игроки не могутъ безъ воодушевленія передать свои впечатлѣнія.

13-го предполагается матчъ-реваншъ между Киевомъ и Харьковомъ. Представителемъ киевлянъ будетъ Н. А. Тананаевъ.

Киевъ попрежнему блистаетъ отсутствиемъ площадки, приспособленной для платныхъ матчей, хотя бы мѣстныхъ. Удобное мѣсто есть, но городъ, идя навстрѣчу движению въ пользу спорта, рѣшилъ на собственныя средства устроить спортивную площадку. Предполагается привлечь болѣе широкіе слои публики кегельбаномъ и т. под. развлечениями.

А. В.

ПРИ ВСЯКОМЪ  
СПОРТѢ  
НЕОБХОДИМО

**ГАЛА ПЕТЕР**  
ПЕРВЫЙ  
МОЛОЧНЫЙ ШОКОЛАДЪ ВЪ МІРѢ



Вторыя команды харьковскихъ футбольныхъ клубовъ: въ полосатыхъ костюмахъ—«Фениксъ», въ темныхъ—«Маякъ».



## Обращеніе къ студенческимъ спортивнымъ организаціямъ.

За послѣднее время дѣло спорта идетъ впередъ такими быстрыми шагами, что, мнѣ кажется, пора поднять вопросъ о междугородныхъ студенческихъ состязаніяхъ и въ частности между университетами, по примѣру главныхъ клубовъ оксфордскаго и кэмбриджскаго университетовъ.

Для того, чтобы сдѣлать организаціонную работу въ дѣлѣ сношеній студенческихъ спортивныхъ кружковъ болѣе планомѣрной, необходимы адреса и свѣдѣнія о дѣятельности ихъ.

Поэтому обращаюсь ко всѣмъ съ покорнѣйшей просьбой сообщить мнѣ всѣ свѣдѣнія о прошлой и настоящей дѣятельности ихъ.

*Членъ Комитета Спортивнаго Кружка при св. университетѣ и членъ комитета св. студенческой спортивной лиги*

*Евгеній Будзинскій.*

Спб. Вас. Остр. Больш. Пр. 71.

P. S. Прошу другія изданія перепечатать.



## ВЕЛОСИПЕДЪ.

**Московскій кружокъ конькобѣжцевъ и велосипедистовъ-любителей.**

28 апрѣля состоялось организаціонное собраніе членовъ М. К. К. и В.-Л. Были произведены выборы комитета кружка.

Избраны: председателемъ—Л. С. Тоссъ, товарищемъ председателя—Н. В. Струнниковъ, секретаремъ—П. А. Кружковъ, казначеемъ—О. В. Борисовъ и кандидатами въ члены комитета—Л. И. Владиміровъ и В. М. Столяровъ. Кружокъ предполагаетъ устройство состязаній, поѣздокъ.

Первая въ этомъ году гонка состоится въ концѣ мая на дистанцію Тверь—Москва.

Лѣтняя станція кружка помѣщается по Петербургскому шоссе, въ зимнемъ помѣщеніи кофейни Анаховка.



## На велосипедѣ черезъ Кавказскій хребетъ \*).

Путевой очеркъ.

У Кистенки я отдыхаю; хочу попробовать дальше ѣхать, а не тащиться пѣшкомъ. Долго, однако, отдыхать не приходится: сзади ползетъ темная-темная туча, вѣтеръ усиливается, надо удирать отъ проливного дождя. Сажусь, велосипедъ слушается, идетъ; вѣтеръ очень помогаетъ. Удивительно я ѣхалъ! Сильный порывъ вѣтра—беру подъемъ свободно, на минуту стихъ онъ—обливаюсь потомъ и все-таки ползу чуть быстрѣ пѣшехода...

Такъ, то быстро, то тихо, добрался до Гулетъ.

Ингуши сказали правду: еще подѣзжая къ Гулетамъ, я замѣтилъ впереди бѣлую полосу дороги—пыль на военно-грузинской дорогѣ типичнаго, бѣлаго цвѣта.

Сразу за Гулетами начинается пятиверстный зигзагообразный Казбекскій подъемъ, который можно взять только на мотоциклетѣ или на велосипедѣ съ очень маленькой передачей. Но все-же, надѣясь на помощь вѣтра, я пытался ѣхать. Увы! Черезъ 1/2 версты не хватаетъ дыханія, сердце колотится со скоростью 120 ударовъ.

Все выше и выше поднимается дорога отъ Терека, слабѣе и слабѣе доносится его шумъ, и скоро тишину нарушаетъ только свистъ вѣтра. Выглядываетъ солнышко, озаряетъ дорогу. Но любоваться нечѣмъ: справа—нависшая скала, слѣва—пропасть въ 300—350 сажень, на днѣ которой скачетъ Терекъ, кажущійся сверху совѣмъ маленькимъ. Догоняю арбу. Сажусь на велосипедъ и, придерживаясь рукой за кузовъ, ѣду на «буксирѣ». Медленно, правда, но зато не устаю.

Такъ, на буксирѣ, добираюсь до высшей точки подъема. Прощаюсь со спутникомъ, нажимаю на педали,—велосипедъ идетъ легко подъ уклонъ, хотя и не очень крутой,—и черезъ десять минутъ я уже на станціи «Казбекъ», гдѣ ждетъ меня

## ОТЪ РЕДАКЦИИ.

*Редакція журнала „Русскій Спортъ“ проситъ спортивные общества и кружки и отдѣльныхъ спортсменовъ присылать въ редакцію сообщенія о всякихъ спортивныхъ состязаніяхъ, гимнастическихъ праздникахъ, гонкахъ и пр., иллюстрируя ихъ фотографическими снимками, кои, по использованіи ихъ, будутъ возвращаться.*

отдыхъ и обѣдъ. Ъсть страшно хочется, да и 45 верстъ подъема порядочно утомили. Хочется лечь и поднять ноги,—затекли малость.

Отдохнулъ, пообѣдалъ и снова въ дорогу. Передо мной долина, съ совершенно незамѣтнымъ подъемомъ, цѣлыхъ семь верстъ придется ѣхать, не слѣзая, потомъ не особенно длинный подъемъ и спускъ до самой станціи «Коби»,—послѣдней на сѣверномъ склонѣ хребта: въ 9 верстахъ отъ Коби лежитъ на высотѣ 7,000 футовъ надъ уровнемъ моря Крестовый переваль.

Мнѣ хочется уже въ этотъ день перебраться черезъ него, и я усердно работаю ногами. Подгоняютъ вѣтеръ и отчасти страхъ: 2—3 версты отдѣляютъ меня отъ первыхъ волнъ несущагося тумана, за которымъ чернѣетъ дождевая туча.

Мигомъ,—быстрѣ вѣтра, въ буквальномъ смыслѣ,—я промчался долину. Передо мной подъемъ. Онъ не особенно крутъ; съ совершенно свѣжими силами я его взялъ бы, но теперь трудно: полсотни верстъ въ гору проѣхать въ 1 1/2 час. въ два пріема отдыха, это—«не фунтъ изюма съѣсть». Поэтому ѣду съ передышками: сажень 100—150 проѣдешь быстро—долгой съ велосипеда, минуты 3 или 5 идешь пѣшкомъ. Перестало стучать въ вискахъ,—снова ѣдешь и т. д.

Но, очевидно, туманъ «ѣдетъ» быстрѣ меня; вѣдь, для него нѣтъ подъемовъ, такъ какъ онъ уже наравнѣ со мной, начинаетъ обгонять, а за нимъ темносиняя туча усердно поливаетъ дождемъ недавно оставленную станцію.

Несмотря на опасность промокнуть до костей, я на минуту останавливаюсь,—ужь очень красиво кругомъ. Далеко впереди еще не затянутыя туманомъ горы, синія, какъ двигающаяся на меня туча, ярко освѣщены солнцемъ. Сбоку, на первомъ холмѣ, слѣва, сѣдые клочья тумана бѣшено мчатся впередъ, захватывая отчасти и меня, сзади доносятся удары—гроза разразилась...

Но туманъ ниже и ниже спускается; нужно ѣхать. Наконецъ-то спускъ, да такой, что и свободнымъ ходомъ несешься, какъ птица, едва-едва успѣвая тормазить на поворотахъ, чтобы не свалиться черезъ барьеръ вмѣстѣ съ велосипедомъ.

Сразу, какъ ошалѣлый, кинулся впередъ мой стальной конь. Мелькнуло и исчезло грузинское селеніе съ библейскимъ именемъ Сіонъ, и я снова на пустынной дорогѣ. Я ѣду все быстрѣ, миновалъ нѣсколько поворотовъ, и передо мной 1 1/2 или 2 версты прямого, какъ стрѣла, спуска. Дорога совершенно свободна отъ проѣзжающихъ, нигдѣ не ремонтируется, а ремонтъ состоитъ въ томъ, что шоссе засыпаютъ битымъ камнемъ съ острыми, какъ бритва, краями, о которые очень легко разрѣзать пневматики,—и я отпускаю тормазъ. Въ самомъ низу деревня, а въ ней, я знаю, собаки, имѣющія дурную привычку хватать велосипедистовъ за ноги. Поэтому полный ходъ впередъ! Нажимаю на педали, въ 2—3 минуты долетаю до деревни. Собаки и подуматъ, вѣроятно, не успѣли о моихъ икрахъ, какъ я уже вихремъ пронесся мимо.

Когда быстро ѣдешь—не смотришь по сторонамъ, и я пользуюсь подъемомъ за деревушкой, чтобы оглядѣться. Слава Богу, туманъ отсталъ, тучи почти не видно за горой: до Коби доберусь не вымокнувъ, а тамъ—посмотримъ.

Снова зигзаги крутого подъема. Сворачиваю съ шоссе и прямой тропинкой взбираюсь на вершину маленькой горки. Немного труднѣе, чѣмъ по шоссе, но зато вдвое или втрое ближе.

Сдѣлалъ сокращеніе,—снова на велосипедъ, и уже безъ остановокъ до Коби, зѣвая по сторонамъ, хотя окрестности непривѣтливы и некрасивы: исчезла дикая красота Дарьяльскаго ущелья и мѣстности около Гулетъ, а мягкихъ очертаній Грузіи и ея великолѣпныхъ красокъ еще нѣтъ; они дальше, за переваломъ.

Было ровно 5 часовъ, когда я соскочилъ въ Коби у духана. Такимъ образомъ, за 7 часовъ я сдѣлалъ 62 версты—

\*) Продолженіе, см. № 18.



по 9 верстѣ въ часѣ. Это очень недурно, принимая во вниманіе, что это—средняя скорость, и ѣхать пришлось верстѣ 25 по грязи, а всѣ 62—на подъемѣ.

Въ моемъ распоряженіи оставалось до полной темноты около 2½ часовъ. Мнѣ очень хотѣлось ночевать уже за переваломъ, но я колебался: нужно было пройти пѣшкомъ 9 верстѣ подъема до высшей точки перевала, безъ малѣйшей надежды проѣхать хотя сажень, и потомъ спускаться до ст. «Гудауръ» подъ уклонъ такой же крутизны, какъ и подъемъ. А это было не безопасно: въ темнотѣ или въ полутемнотѣ (на югѣ, какъ извѣстно, сумерки продолжаютъ не болѣе 10—15 минутъ) легко было не замѣтить остраго камня и разрѣзать покрывку и камеру. Путешествуй потомъ до станціи 3—4 версты пѣшкомъ!..

Да и усталъ я здорово: 17 верстѣ отъ Казбека до Коби, на перегонки съ туманомъ, отняли всѣ силы, приобрѣтенныя отдыхомъ и обѣдомъ. Мое колебаніе прекратилъ грузинъ-духанщикъ:

— Э, кацо <sup>1)</sup>, оставайся ночевать: снѣгъ будетъ.

Я испытующе оглядѣлся. Туманъ снова догонялъ, замедливъ свой бѣгъ. Около Коби проходъ суживается, и въ концѣ-концовъ замыкается высокой горой, черезъ которую нужно перебраться, чтобы попасть въ Грузію. Похоже было, что грузинъ правъ. Я представилъ себѣ теплый, освѣщенный духанъ, чай и закуску съ кисловатымъ, но пріятнымъ на вкусъ виномъ; подумалъ, каково будетъ въ метель на страшно-высокой и всѣмъ вѣтрамъ открытой площадкѣ перевала,—и остался ночевать въ Коби...

(Продолженіе слѣдуетъ).

Д. Назаровъ.

## Плаваніе.

Семья московскихъ спортивныхъ обществъ обогащается новымъ членомъ. На состоявшемся 30 апрѣля частномъ собраніи учредителей «Московского общества любителей плаванія» рассмотрѣны и утверждены съ нѣкоторыми измѣненіями проектъ устава общества, выработанный комиссіей изъ Э. П. Неймана, Н. Н. Кричъ, С. П. Павлова, В. Ф. Фликсъ, В. В. Шмидтъ и Ф. Ф. Энгельке, и постановлено представить проектъ на регистрацію администраціи. Для подготовки дѣятельности общества, главной задачей котораго намѣчено распространеніе искусства плаванія въ Москвѣ, каковое до сихъ поръ культивировалось лишь побочно двумя обществами воднаго спорта, существующими здѣсь, избранъ временный комитетъ, въ составъ котораго вошли Э. П. Нейманъ, С. П. Павловъ, В. Ф. Фликсъ, Г. Г. Форсбергъ и Ф. Ф. Энгельке.

## Гигіена боксера <sup>2)</sup>.

Я встаю ежедневно въ восемь часовъ. Тотчасъ же я отправляюсь на прогулку, продолжающуюся одинъ часъ. Въ половинѣ десятаго принимаю легкій завтракъ. Въ полдень—основательный завтракъ и полчаса прогулки. Въ три часа начинаю тренироваться: занимаюсь шведской гимнастикой, прыжкомъ и punching-ball. Въ общемъ это отнимаетъ полчаса, по десяти минутъ на каждое изъ упомянутыхъ упражненій. Я кончаю тремя раундами бокса. Затѣмъ принимаю душъ и массажъ. Въ семь часовъ—обѣдъ, прогулка, развлеченія и въ половинѣ одиннадцатаго ложусь въ постель.

Это просто и неумотительно. Я никогда не отклоняюсь отъ этого режима, за исключеніемъ дней, предшествующихъ матчамъ, въ которые я увеличиваю число и продолжительность схватокъ.

Что касается питанія, я большой сторонникъ мяса, которое принимаю въ сыроватомъ видѣ (съ кровью) и запиваю свѣтлымъ пивомъ. Я часто слышу, что пиво отягощаетъ тѣхъ, кто принимаетъ его въ слишкомъ большомъ количествѣ. Однако, самъ я этого не чувствую и не могу пожаловаться на здоровье.

Первая серьезная побѣда, которой я обязанъ своей славой, была одержана мной надъ американцемъ Франкомъ

<sup>1)</sup> „Кацо“—мальчикъ, юноша. Грузинское обращеніе старшаго къ молодому человѣку, когда обратно говорятъ „батано“—господинъ.

<sup>2)</sup> Настоящій отрывокъ мы беремъ изъ книги Г. Карпантье: «Какъ я сталъ чемпиономъ Европы», вышедшей недавно на французскомъ языкѣ въ Парижѣ.

Люгрей, который незадолго передъ тѣмъ заставилъ сдаться Анри Пиета. Я хорошо знаю причину этой побѣды: мой противникъ въ то же время служилъ въ полку и какъ-разъ наканунѣ матча долженъ былъ пройти пѣшкомъ 40 километровъ. А ходьба, хоть и хорошее упражненіе сама по себѣ, является очень опасной для организма, если ею злоупотреблять. Онъ поплатился за то, что недостаточно серьезно отнесся къ своей задачѣ и позволилъ себѣ переутомиться наканунѣ. Я довольствовался лишь тѣмъ, что сдерживалъ его порывы и долгое время держалъ его на почтительномъ разстояніи. Мнѣ ничего не стоило наносить ему ударъ за ударомъ въ то время, какъ онъ болѣе попадалъ въ пространство, чѣмъ въ меня. А между тѣмъ онъ имѣлъ за собой солидное прошлое и считался боксеромъ съ именемъ.

Георгъ Карпантье.



## Письмо въ редакцію.

Милостивый государь, г. редакторъ! Прошу напечатать слѣдующее письмо.

«Вслѣдствіе незаконнаго исключенія изъ числа членовъ гимнастическаго отдѣленія кievскаго нѣмецкаго общества нѣкоторыхъ спортсменовъ за ихъ участіе въ спортивномъ вечерѣ <sup>1)</sup>, я не считаю возможнымъ для себя не только оставаться руководителемъ класса атлетики въ данномъ отдѣленіи, но даже состоять членомъ вышеупомянутаго Г. О. К. Н. О., о чемъ считаю необходимымъ довести до свѣдѣнія гг. кievскихъ и иногороднихъ спортсменовъ. Свою дѣятельность я, совмѣстно съ братьями А. П., К. П. Вешке, переносу во вновь учреждаемое нами общество «Спортъ», а также, попрежнему, въ студенческой спортивный кружокъ.

Д-ръ А. К. Анохинъ.



## Спортивная жизнь за границей.

**Плаваніе.** Куртъ Бреттингъ поставилъ въ Брюсселѣ новый мировой рекордъ на 100 метр.—1 мин. 2 сек. Шиде проплылъ 100 метр. на спинѣ въ рекордное время—1 мин. 18,4 сек.

**Ходьба на 25 кил.** Въ матчъ ходоконъ на 25 кил. при сильномъ вѣтрѣ побѣдилъ Биндеръ въ 2 ч. 23,4 м., вторымъ пришелъ Брами—2 ч. 33 м. 30 сек.

**Велосипедъ.** Въ Лейпцигѣ на 100 килом. вышелъ побѣдителемъ Линнартъ въ 1 ч. 28 м. 26 сек.

— На большихъ гонкахъ Парижъ—Рубъ пришелъ первымъ Крюпеландъ, вторымъ—Гарригонъ.

— Во Франціи только что разыгрался велосипедный 100-километровый шоссеый чемпионатъ.

Выигралъ эту гонку прошлогодній побѣдитель Октавъ Лазизъ, пройдя 100 килом. въ 2 ч. 42 м. 4½ сек.; вторымъ пришелъ молодой гонщикъ Луи Энжелъ въ 2 ч. 44 м. 28 сек.; третьимъ—тоже молодой гонщикъ Шарль Шарронъ въ 2 ч. 47 м. 7½ сек. Въ числѣ побѣжденныхъ фигурируютъ имена лучшихъ дорожныхъ гонщиковъ Франціи: Гарригу, Эмиль Жеорже, Круппландъ, Кристофъ, Пети Бретонъ, Пассерье, Алавуантъ и проч.

**Стрѣлковый союзъ въ Швеціи.** 1-го мая н. ст. состоялось общее собраніе стрѣлковаго союза; правленіе этого союза опубликовало отчетъ о дѣятельности союза въ 1911 г. и свои предположенія на 1914 г.

Изъ отчета видно, что добровольное стрѣлковое дѣло въ Швеціи развивается съ каждымъ годомъ. Общее число членовъ, по сравненію съ 1910 годомъ, увеличилось на 9,000 и теперь составляетъ 161,008 человекъ. Изъ этого общаго числа, активныхъ членовъ, т.-е. принимавшихъ участіе въ какой-либо стрѣльбѣ, къ концу 1911 г., было 137,009. Изъ числа активныхъ членовъ только 14,599 человекъ сдѣлало менѣе 50 выстрѣловъ каждый. Исключительно въ полевыхъ упражненіяхъ сдѣлано около 470,800 выстрѣловъ.

Въ дѣляхъ дальнѣйшаго развитія стрѣлковаго дѣла на рѣшеніе собранія былъ внесенъ проектъ исходатайствованія у правительства ассигнованія на 1914 годъ, на добровольное стрѣлковое дѣло въ 1,250,000 кронъ (на 325,000 кронъ больше ассигнованія на 1913 годъ). Разработанъ также проектъ объ устройствѣ въ будущемъ, каждый четвертый годъ, общегосударственнаго стрѣлковаго состязанія въ Стокгольмѣ, а въ промежуточные между ними три года большихъ районныхъ состязаній для южной, средней и сѣверной Швеціи.

Въ 1914 году, въ г. Мальме, одновременно съ съ устраиваемой тамъ балтійской выставкой, предполагается устройство спеціальнаго государственнаго состязанія.

**Новый мировой рекордъ прыжка въ высоту** съ разбѣгомъ поставленъ въ Калифорніи атлетомъ-любителемъ Георгомъ Оринъ, студентомъ станфордскаго университета. Онъ достигъ 1,984 метр. Предыдущій рекордъ оставался неизблжимымъ съ 1895 г. и былъ поставленъ въ Нью-Йоркѣ американцемъ Свинеемъ—1,971 метр.

<sup>1)</sup> Участвовали «Соколъ» и «Студенческой спортивный кружокъ».



Официальный отчетъ о состояніи французскихъ рекордовъ бѣга по 31 декабря 1911 г.

Разстояніе.		Часы.	Минуты.	Секунд.	Чемпіоны.	Д а т ы.
Мили:	Метры:					
800 ярд.	731,21	—	1	46,8	Антуанъ.	22 сентября 1910 г.
6	9655	—	29	51,6	Буень.	16 ноября 1911 г.
—	9721	—	30	—	Буень.	16 ноября 1911 г.
16	25758	1	26	41	Бушаръ.	2 января 1911 г.
—	26280	1	30	—	Бушаръ.	2 января 1911 г.
17	27358	1	32	6	Бушаръ.	2 января 1911 г.
18	28967	1	37	46	Бушаръ.	2 января 1911 г.



## КОНСКИЙ СПОРТЪ.

### ЗАМѢТКИ.

Между главнымъ управленіемъ государственнаго коннозаводства и Императорскимъ московскимъ обществомъ поощренія рысистаго коннозаводства установились какія-то ненормальныя, обостренныя отношенія.

Коннозаводское вѣдомство и старѣйшее рысистое общество въ Россіи, какъ это ни странно, стали въ положеніе воюющихъ сторонъ. Сила, разумѣется, за главнымъ управленіемъ, и потому оно нападаетъ. Автономное общество защищается.

Объ этихъ ненормальныхъ отношеніяхъ давнымъ-давно извѣстно всѣмъ причастнымъ къ Московскому обществу.

Громко заговорить о нихъ имѣлъ мужество Н. В. Телегинъ.

Со свойственными ему прямолинейностью, талантомъ и горячностью г. Телегинъ на страницахъ одного изъ спортивныхъ журналовъ, затронувъ вопросъ о послѣднемъ распоряженіи управляющаго государственнымъ коннозаводствомъ—отмѣнѣ призовъ высшихъ группъ въ добавочные благотворительные дни въ Москвѣ,—попутно нарисовалъ картину отношенія главнаго управленія къ московскому обществу вообще.

Сжатымъ, точнымъ, яснымъ, не оставляющимъ мѣста сомнѣніямъ, языкомъ г. Телегинъ сдѣлалъ «запросъ» управляющему государственному коннозаводству.

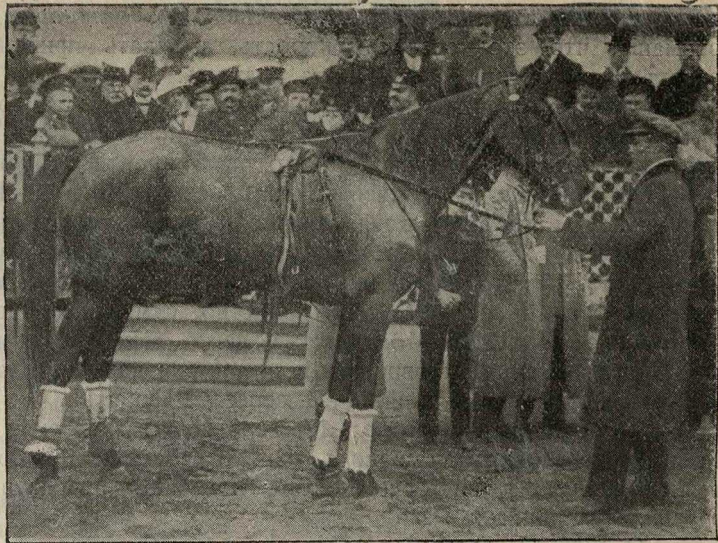
И послѣдній оказался настолько «любезнымъ», что отвѣтилъ на него.

Громоздко, бюрократически-извилисто, сосредоточившись на мелочахъ, чуть не на точкахъ и запятыхъ статьи г. Телегина, главное управленіе написало «опроверженіе», и помѣстило его на страницахъ того же журнала, гдѣ появился и «запросъ».

Кое-въ-чемъ главное управленіе, дѣйствительно «опровергло» обвиненія г. Телегина, указавъ, на примѣръ, что управляющій государственнымъ коннозаводствомъ «изволить приказывать» въ обращеніяхъ къ московскому обществу не вице-президенту послѣдняго, а своей канцеляріи, или отмѣтивъ ненормальность такого пункта правилъ розыгрыша призовъ въ добавочные дни, какъ примѣчаніе 1-е: «Призы могутъ не состояться, если на каждый изъ нихъ будетъ записано менѣе двухъ лошадей разныхъ владѣльцевъ или конюшенъ».

Кое въ чемъ главное управленіе опровергло само себя; на примѣръ, говоря о томъ, что программа добавочныхъ дней въ лѣтнемъ сезонѣ была составлена съ явнымъ преобладаніемъ призовъ высшихъ группъ надъ призами низшихъ и что «этого въ программахъ добавочныхъ дней прошлыхъ сезоновъ не было». (Въ дѣйствительности, въ добавочные дни зимняго сезона призы высшихъ группъ—внѣ группъ, 1, 2, 3, 4-й группъ—тоже преобладали, но никакихъ репрессій со стороны главнаго управленія тогда не вызвали).

Не будемъ останавливаться на подробностяхъ «обвиненія» и «опроверженія». Самое характерное въ «перепискѣ» Н. В. Телегина съ управляющимъ государственнымъ коннозаводствомъ, это—то, что въ то время какъ г. Телегинъ



Ночка, гн. коб. П. А. Есипова, соб. зав., отъ Номинатора и Гранаты, рожд. 1906 г.—Побѣдительница приза въ память Е. И. Мечникова на бѣгахъ въ Москвѣ 29-го апрѣля 1912 г.

Съ фот. А. К. Завадскаго.

смотреть на добавочные дни и ихъ программу съ точки зрѣнія коннозаводства и спорта, г. управляющій государственнымъ коннозаводствомъ не считаетъ съ ними и сосредоточиваетъ свое вниманіе на полученіи максимума доходности отъ этихъ дней—на интересахъ благотворительности.

Что и говорить, благотворительность—вещь почтенная, заслуживающая всяческаго уваженія и поощренія, но, насколько извѣстно, для обслуживания ея у насъ существуетъ специальное вѣдомство—Вѣдомство Императрицы Маріи,—и специальныя организаціи, никакого отношенія ни къ вѣдающему нужды коннозаводства и коневодства главному управленію Государственнаго Коннозаводства, ни къ стоящему во главѣ его генералу А. И. Здановичу, не имѣющія...

Г. С.

### Любительскія скачки.

Въ воскресенье, 29-го апрѣля, на Ходынскомъ полѣ состоялись скачки, организованныя кружкомъ любителей игры въ «воздушное поло».

Въ членскомъ заѣздѣ было записано 11 лошадей. Дистанція—300 сажень. Первымъ пришелъ А. Э. Цоппи на выводной лошади Гвоздева «Смайль», вторымъ Л. А. Бейлинъ на своемъ «Разбойникѣ», третьимъ—И. С. Дмитріевъ на «Рекинѣ-Герлѣ» С. С. Прохорова.

Второй общій заѣздъ—дистанція 1 верста; было записано 9 лошадей. Первымъ пришелъ корнетъ Соколовъ на «Урании» пор. Снѣжкова, вторымъ пор. Золотухинъ на «Исли» корнета Слѣпцова, и третьимъ Н. А. Мясово на «Викторіи», выводной лошади Е. Н. Желябужской.

Сегодня въ Зоологическомъ саду кружкомъ любителей «воздушнаго поло» устраиваются конскія состязанія по интересной программѣ.

## КОНСКАЯ ХРОНИКА.

### Бѣговая.

Въ четвергъ, 10-го мая, въ 7 часовъ вечера, въ зданіи бѣговой бесѣдки, на Ходынскомъ полѣ, назначено общее собраніе Императорскаго Московскаго Общества п. р. к.

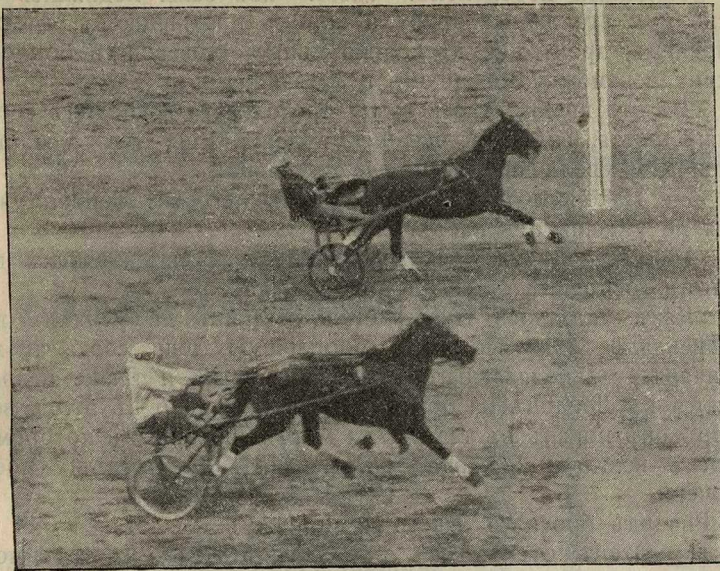
Предметы занятій:

- 1) Докладъ Ревизіонной Комиссіи и утвержденіе отчета 1910—1911 года.
- 2) Докладъ распорядительнаго комитета о переустройствѣ ипподрома и произведенномъ ремонтѣ рабочей дорожки.
- 3) Докладъ Распорядительнаго Комитета объ электрическомъ освѣщеніи.
- 4) Докладъ о покупкѣ новаго катка для дорожки.
- 5) Ходатайства провинціальныхъ бѣговыхъ обществъ о субсидіяхъ.
- 6) Пенсіи и пособія.
- 7) Текущая дѣла.
- 8) Выборы дѣйствительныхъ членовъ и членовъ-соребнователей.

Баллотироваться въ дѣйствительные члены: Кореловъ, Анатолій Ивановичъ, и Саросѣкъ, Александръ Антоновичъ.

Совѣтомъ министровъ одобрено представленіе военнаго министерства о продленіи аренды западной части Задонской степи подъ частное коннозаводство. Совѣтъ министровъ согласился продлить срокъ означенной аренды, истекающей въ 1913 году, еще на 15 лѣтъ (12 основныхъ и 3 ликвидационныхъ), съ тѣмъ, чтобы арендная плата была повышена съ 33 до 60 коп. за десятина. Что





Финишъ бѣга на призъ въ память Е. И. Мечникова для коб., дист. 3 в., 29-го апрѣля 1912 г. Впереди по бровкѣ Марка галопомъ. Второй полемъ побѣдительница Ночка.

Съ фот. Н. А. Алексеева.

же касается вопроса о вознагражденіи донского войска, то таковой вопросъ еще окончательно не разрѣшенъ.

«Молохъ» И. В. Морозова палъ.

9-го мая король русскихъ рысаковъ «Крѣпышъ» выступитъ въ открытомъ призѣ въ память П. А. Столыпина (5,000 руб. 1½ в.); здѣсь онъ встрѣтится съ метисами. Судя по профѣзкамъ, «Крѣпышъ» можетъ показать рѣзвость рекордную.

Въ этотъ день въ Петербургѣ разыгрывается «весенній» призъ 5,000 рублей на 1½ версты, гдѣ выступятъ «Центуріонъ» и «Обнова».

Будь согласованіе программъ двухъ столичныхъ обществъ, конечно, петербуржцы и москвичи встрѣтились бы въ томъ или другомъ призѣ.

Въ провинціи стали усиленно интересоваться страхованиемъ лошадей, и специальныя конторы, принимающія лошадей на страхъ, осаждаются запросами объ условіяхъ страхованія.

На окружную конскую выставку въ Симбирскѣ, устраиваемую Главнымъ Управленіемъ Государственнаго Коннозаводства съ 2-го по 9-е сентября, отпущено денежныхъ премій на 20,500 руб. Медали золотыя, серебряныя, бронзовыя. Представлена будетъ выставка тремя отдѣлами: 1) заводскимъ рысистымъ, 2) заводскимъ рабочимъ и 3) пользовательнымъ.

#### Скаковая.

Приведена конюшня М. С. Якульской.

Приведена Виль-Агаръ г. к. Е. И. и М. И. Лазаревыхъ отъ Сеймингтона и Истернъ-Розъ, 3 л. При первомъ появленіи на кругу кобыла произвела отличное впечатлѣніе.

Анатэма (Лектеръ-Вильгельмина) 3 л., бр. Ильенко, палъ въ Харьковѣ.

Въ конюшню фонъ-Галловичъ жокеемъ приглашенъ Р. Мамедовъ.

Къ тренеру Т. Замриенко поступило въ выдержку два 2-лѣтка г-жи Платоновой.

Л. А. Манташевъ понесъ крупную потерю. Пала Мерринулъ вмѣстѣ съ жеребенкомъ отъ Яна. За нее на аукціонѣ въ Нью-Маркетѣ было заплачено 8,600 рублей. Мерринулъ была назначена подъ Ментонна и находилась въ заводѣ В. К. Вандербилта. Чтобы не потерять уплаченные 12,000 франковъ за случку съ Ментономъ, вмѣсто Мерринулъ Л. А. Манташевъ посылаетъ Ладамось.

На галопахъ обращаютъ вниманіе Райдъ (не скакавшій) и Монопланъ бар. В. Р. Штейнгель, Мамуръ и Рада г. Лазаревыхъ, Флайнгъ-Старъ С. А. Назарова, Высокъ К. И. Назарова, Ахиллъ Д. А. Ведерникова. Очень хороша Тромпетта А. А. Балакирева.

Программа испытаній рысью подъ сѣдломъ на ипподромѣ Императорскаго Московскаго Скаковаго Общества утверждена Главнымъ Управленіемъ Государственнаго Коннозаводства.

Въ Одессѣ закончились скачки, большинство конюшенъ своихъ скакуновъ направляетъ въ Петербургъ.

**Контора журнала „Русскій Спортъ“ проситъ гг. подписчиковъ въ разсрочку озаботиться взносомъ слѣдующихъ съ нихъ подписныхъ денегъ, въ противномъ случаѣ доставка имъ журнала будетъ прекращена съ № 19 (отъ 6-го мая).**

## Московскіе бѣга.

8-й день, 22 апрѣля.

Вѣтеръ. Дорожка легкая.

I. Членскій. II гр. 3 в. Нанси (Э. Н. Родзевичъ) М. М. Муромцевой 5 м. 15,1; Курьезъ 5 м. 19,6, и Призракъ 5 м. 22,1.

II. Спец. III гр. 1 в. Рыбачій Е. И. В. Вел. Кн. Дмитрія Константиновича 1 м. 38,7; Миражъ 1 м. 39,4; Серебряный 1 м. 40,1.

III. Спец. IV гр. 1 в. Магди (С. П. Гусевъ) Н. Н. Устиновой и С. П. Гусева 1 м. 41,3; Варъ 1 м. 45; Леденецъ 2 м. 17,3.

IV. Спец. V гр. 1 в. Гальти-Моръ (Куликовъ) Б. Ф. Морозова 1 м. 38,4; Вій 1 м. 39,6; Гордый 1 м. 47,6; Вспыльчивый-Молодой 1 м. 49.

V. Спец. V гр. 1 в. Не-уходи И. И. Гостева 1 м. 41,2; Каренина 1 м. 41,3; Партия 1 м. 48,6; Затѣя 1 м. 50.

VI. V гр. 1,200 р. 1½ в. Лисавинъ (Д. Реймеръ) П. П. Иконникова 2 м. 21; Онѣгинъ 2 м. 26,3; Кодоръ 2 м. 34,6.

VII. IV гр. 3 в. Птенецъ (П. Ситниковъ) В. А. Михалкова 4 м. 44,5; Интересъ (4 м. 56,5; Залеть 5 м. 7,1.

VIII. VI гр. 1½ в. Крѣпкій (Стасенко) Е. И. В. Вел. Кн. Дмитрія Константиновича 2 м. 27,3; Финикъ 2-й 2 м. 29,3; Лѣсокъ 2 м. 31,1.

IX. Параллельный. Эспарцетъ 2-й г. Пржевальскаго и Цвѣткова 2 м. 29,2; Анчаръ 2 м. 31,7; Бирючъ 2 м. 34.

X. V гр. 1½ в. Кликъ (Куликовъ) И. В. Морозова 2 м. 26,6; Валентиночка 2 м. 30,5; Картинка 2 м. 31,7.

XI. Въ честь почетнаго члена общества Д. Д. Сонцова для орловъ коб. 5,000 р. 3 в. Дѣльная (В. Махотинъ) М. С. Балашова 4 м. 52,7; Сахаровка 4 м. 53,1; Тревога 4 м. 54,7; Ловчая 4 м. 55,1. Безъ мѣста Удаляя, Тягостная, Бурливая и Рубка.

XII. II гр. 1½ в. Фаталистъ (И. Барышниковъ) В. В. Лежнева 2 м. 16,2; Обида полголовы сзади; Шимоза 2 м. 17; Трость 2 м. 18,5 и Банзай.

XIII. VI гр. 3 в. Касатикъ С. И. Голикова 4 м. 50,1; Камчатный 4 м. 50,3; Трезвонъ 2-й 4 м. 53,6.

XIV. VII гр. 1½ в. Соя (И. Барышниковъ) П. В. Маркова 2 м. 22,6; Капиталь 2 м. 22,7; Команчъ полголовы сз.

XV. VIII гр. 1½ в. Правый А. С. Хомякова 2 м. 23,4; Хохлатая 2 м. 25,2; Мулатъ 2 м. 26,2.

XVI. VIII гр. 3 в. Прогрессъ (И. Барышниковъ) В. В. Лежнева 4 м. 53,4; Минзгиръ 4 м. 55,7; Сверстникъ 4 м. 57,3.

XVII. IX гр. 1½ в. Девятый-Валь (Ситниковъ) А. А. Боброва 2 м. 28,1; Коварный 2 м. 28,6; Гладіаторъ 2 м. 29,1.

XVIII. X гр. 1½ в. Замыселъ (В. А. Шафрановъ) Г. И. Фуксмана 2 м. 28,3; Морозъ 2 м. 29,3; Бродяга 2 м. 30,7.

XIX. 9 гр. 1½ в. Закаленная кн А. П. Орлова 2 м. 23,3; Кремень 2 м. 26; Адонисъ 2 м. 26,1.

XX. X гр. 3 в. Грозный (Д. Реймеръ) П. К. Пелевиной 5 м. 2,3; Обидчикъ 5 м. 5 и Новость 5 м. 6.

## Замаскированный борецъ \*).

Разсказъ И. Градлея.

Господинъ, сидѣвшій въ ложѣ, очевидно, хорошо зналъ Ричарда. По крайней мѣрѣ, когда матчъ начался, онъ громко крикнулъ:

— Ричардъ, Ричардъ, берегись, онъ убьетъ тебя!

Но слова эти въ шумѣ не донеслись до Ричарда, въ толпѣ же никто на нихъ не обратилъ особаго вниманія, считая ихъ слѣдствіемъ сильнаго увлеченія схваткой.

Между тѣмъ презрительная улыбка на лицѣ знаменитаго борца вскорѣ смѣнилась выраженіемъ большого напряженія и мрачной досады. Онъ пробовалъ захватить шею Ричарда, но это ему не удалось, такъ какъ послѣдній выскользнулъ у него изъ рукъ, какъ ужъ, и поражаля его великодушными приѣмами то спереди, то сзади. Внезапно Ричардъ схватилъ его подъ мышки и завертѣлся съ нимъ въ бѣшеномъ танцѣ. Это было то, что называется на языкѣ борцовъ мельницей, примѣненіе которой стоило Ричарду при выдающемся ростѣ его противника, огромныхъ усилий. Въ слѣдующій моментъ, Люпенъ полетѣлъ, какъ мячъ, на коверъ. Но, какъ опытному борцу, ему удалось упасть такъ, что лопатки не коснулись земли. Ричардъ, не теряя времени, сталъ примѣнять приѣмы, которые диктовало ему его привилегированное положеніе.

\*) Продолженіе, см. № 18.



Люпенъ былъ, безусловно, борцомъ высшей марки, по сравненію съ Ричардомъ Эшуордомъ. Но онъ мало готовился къ матчу, такъ какъ не ожидалъ сколько-нибудь серьезной атаки, и потому былъ въ плохой формѣ. Ричардъ же, наоборотъ, въ послѣднее время тренировался особенно усердно въ клубѣ, куда его привелъ констабль Виль. Этимъ объясняется то, что Люпенъ потерялъ самообладаніе и сталъ кипятиться. Ричардъ же боролся съ увлеченіемъ, но спокойно и обдуманно.

Потерявъ хладнокровіе, Люпенъ пересталъ бороться честно. Воспользовавшись удобнымъ моментомъ, онъ прокусилъ Ричарду правую руку. Мало того, протянулъ руку, стараясь попасть Ричарду пальцемъ въ глазъ.

Въ толпѣ поднялся шумъ, послышались протесты по адресу Люпена. Но Ричардъ не возражалъ; онъ, наоборотъ, извлекъ выгоду для себя изъ ярости своего противника. Не обращая вниманія на кровь, лившуюся изъ раны на правой рукѣ, онъ схватилъ протянутую руку Люпена и прежде, чѣмъ тотъ успѣлъ опомниться, прижалъ его ею, какъ рычагомъ, спиной къ коврау.

Въ побѣдѣ Ричарда не было больше сомнѣнія. Но арбитръ, державшій сторону Люпена, не хотѣлъ замѣчать ея. Поэтому, онъ медлил, и лишь, когда вся зала зааплодировала и заволновалась, негодуя противъ его поведенія, и лишь, послѣ того, какъ Ричардъ продержалъ Люпена на обѣихъ лопаткахъ въ теченіе 30 секундъ, онъ подошелъ къ нему и хлопалъ его по плечу.

Когда Ричардъ вскочилъ, публика встрѣтила его настоящей бурей привѣтствій и восторговъ. Солидные господа становились на стулья и бѣшено аплодировали. Дамы снимали съ себя кольца и бросали ихъ на арену. Молодой, неизвѣстный борецъ, поразившій чемпиона міра, былъ для всѣхъ такой неожиданностью, что въ эту минуту онъ казался какимъ-то гениемъ. Но вдругъ всѣ стихли.

Ричардъ подошелъ къ Люпену и вмѣсто того, чтобы, по обычаю, протянуть ему руку, грозно крикнулъ на всю залу:

— Теперь вы обязаны сказать мнѣ, куда вы дѣвали мою Марию?

Поднялся переполохъ. Люди изъ залы поднялись на сцену и столпились вокругъ обоихъ противниковъ. Антрепренеръ, арбитръ и нѣсколько присутствовавшихъ борцовъ кинулись между Ричардомъ и Люпеномъ.

Въ это время, сквозь толпу протолкался господинъ средняго роста, сидѣвшій раньше въ ложѣ. Еще изъ залы онъ кричалъ, увеличивая всеобщее смущеніе:

— Наконецъ-то мы нашли тебя, негодяй! Теперь ужъ ты не уйдешь отъ насъ!..

Ричардъ съ удивленіемъ обернулся. Онъ узналъ въ этомъ господинѣ стараго Сэма Кледжа.

Какъ оказалось впоследствии, старикъ не усидѣлъ въ Ковендалѣ, волнуясь и за пропавшую дочь свою, и за Ричарда, не подававшего о себѣ извѣстій, и также отправился въ Лондонъ на поиски Мэри. Случайно въ этотъ вечеръ онъ попалъ въ театръ, на матчъ Люпена, въ которомъ послѣ возгласа Ричарда также узналъ похитителя своей дочери.

Ричардъ бросился навстрѣчу Кледжу:

— Отецъ, отецъ, какъ я радъ видѣть васъ въ тотъ моментъ, какъ я нашелъ, наконецъ, оскорбившаго насъ злодѣя!..

— Впередъ, впередъ, Ричардъ, не упускай его, отвѣтилъ ему Кледжъ, энергично проталкиваясь сквозь толпу, отбѣснившую ихъ обоихъ отъ группы, окружавшей Люпена.

Ричардъ опомнился и, отбросивъ въ сторону нѣсколько человѣкъ, преграждавшихъ ему путь, въ одинъ моментъ былъ снова на томъ мѣстѣ, гдѣ оставилъ своего противника. Но Люпена ужъ не было здѣсь. Онъ бросился искать его по аренѣ, но его не было нигдѣ. Онъ помчался за кулисы, по коридорамъ и уборнымъ, но Люпена не нашелъ и тамъ. Онъ обратился съ вопросами къ служителямъ, къ швейцару, къ шоферамъ автомобилей, стоявшихъ у подъезда, но нигдѣ не могъ добиться толку.

Люпенъ исчезъ безъ слѣда.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Пер. А. М.

### ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на 1912 годъ

на первый въ Россіи художественно-иллюстрированный журналъ всѣхъ видовъ спорта (IV-й г. издан.).

## „РУССКІЙ СПОРТЪ“

За поднесенный Государю Императору экземпляръ журнала за 1910 г. издательница его К. Л. Ковзанъ удостоилась благодарности отъ Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Имени.

(Отнош. канцел. Министерства Императорскаго Двора отъ 6-го апрѣля 1911 года за № 3936).

На первой спортивной выставкѣ въ Москвѣ въ 1910 году журналу присуждена золотая медаль.

Вмѣсто премій редакціей былъ разыгранъ между всѣми годовыми подписчиками на 1912 г., сполна уплатившими подписную плату по 1 марта с. г., одинъ выигрышный билетъ 2-го займа за № 30/09879, каковой достался подписчику по кв. № 960 1-му Нерчинскому казачьему полку, расположенному на ст. Гродеково, Приморской области.

ВЪ ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЮТЪ УЧАСТІЕ: А. К. Анохинъ (Б. Россъ), М. Ф. Бауэръ, Н. Бобровъ, Waiens (псевдон.), Ф. В. Геннингъ, Г. Н. Глазеръ, Д. Воронцовъ, А. И. Вешке, Г. А. Дюперонъ, В. Житковъ, Г. А. Захарченко, И. И. Касаткинъ, Б. И. Какушкинъ, К. Л. Ковзанъ, В. П. Илюбайскій, С. И. Манухинъ, Ал. Мунскій, В. А. Пытляинскій, д-ръ мед. В. Н. Песковъ, К. П. Подышевъ, Н. В. Тарасовъ, Л. А. Чаплинскій, В. Чечеть, Ф. Ф. Энгельке и др.

Подписная цѣна: годъ 10 р.,  $\frac{1}{2}$  г. 6 р.,  $\frac{1}{4}$  г. 3 р.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ главной конторѣ журнала: Москва, Петровка, 17, кв. 28. (Телеф. редакціи 187-38) и въ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.



Магазинъ  
**Живаго**

(Фирма существуетъ съ 1822 г.)

МОСКВА, Тверская, д. № 12.

**ДОРОЖНЫЯ И СПОРТИВНЫЯ  
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ:**

РАКЕТЫ, МЯЧИ, СЪТКИ, ПРЕССЫ, ЧЕХЛЫ,  
ОБУВЬ, МЯЧИ ДЛЯ ФУТБОЛА, ЩИТКИ, ПАЛКИ  
И МЯЧИ ДЛЯ ХОККЕИ, СПОРТИВНЫЕ ПОЯСА,  
РЕМНИ, ФЕХТОВАЛЬНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНО-  
СТИ И ПР.

Телефонъ № 9-98





■ АМАЗОНКИ И ■  
ЮБКИ-РЕЙТУЗЫ  
у Ф. СИЖЕ.  
Кузнецкий пер., 3. — Телеф. 114-90.

Оставшіеся въ незначительномъ количествѣ полные годовые комплекты журнала

„Русский Спортъ“

за 1910 и 1911 годы

высылаются за 10 р. экзempl.



ФУТБОЛЫ И БУТСЫ  
фабрики „СКРУМЪ“

и другихъ лучшихъ  
английскихъ фабрикъ  
ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ  
ВЪ МАГАЗИНѢ РЕЗИНОВЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

А. ГОЛЬЦШМИДТЪ.

Никольская, № 10.

Вышелъ новый спортивный  
прейсь-курантъ.

Высылается по требован. бесплатно

ЛЮБИТЕЛЯМЪ

ХУДОЖ. ФОТОГР. СНИМКИ,

размѣръ 13×18 см., особо пикантн., снятые съ натуры, привезенные изъ Парижа. Высылаются для взрослыхъ наглухо запечатан. Посылка 10 шт.— 5 р. 45 к. и 3 р. 15 к. Налож. платеж. Пересылка по почтовому тарифу. Сиб. и Ср. Аз. высыл. по получ. задатка марк. Москва, 9 почт. отд., ящ. 1100, лит. Д.

КЪ ВЕСЕННЕМУ СЕЗОНУ

диски, копья, дротики, ядра, бумеранги, мишени, луки, лапты, городки, шесты для прыжковъ, специальныя для спортивн. обществъ раздвижныя стойки и т. д.

ФУТЪ-БОЛЬНЫЕ МЯЧИ

лучшей английской фабрики  
по цѣнамъ: 5 р. 50 к., 6 р. 50 к., 7 р. 50 к.  
и 8 р. 50 к.

ФАБРИКА ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ:  
къ играмъ и гимнастикѣ

Т-го Д-ма Ф. И. ОЛЬШАНИКЪ  
и А. И. БАТАКОВЪ

Контора для заказовъ: Москва, Пречистенка, д. № 8. Телефонъ № 105-27.  
ПРЕЙСКУРАНТЫ ПО ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНИЮ.

ПРОКАТЪ и ПРОДАЖА  
ПАНИНО.

**А. К. Лецкаго.**

Москва, Петровка, 17, кв. 20. Телефонъ 132-26.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

**Е. ЦИММЕРМАНЪ и К<sup>о</sup>.**

Москва, Лѣвое С.-Петербургское шоссе, домъ № 21. Телеф. 83-77.

Адресъ для телеграммъ: Москва „Удило“.

Грандіозный выборъ новѣйшихъ принадлежностей бѣгового спорта.

**Бѣговые экипажи, Упряжи, Сѣдла**

всевозможныхъ типовъ и фасоновъ.

Иллюстрированныя прейсь-куранты по требованію бесплатно.

• СЪ ЭТОГО ДНЯ

у Васъ не будетъ неудачныхъ снимковъ  
Кѣлерскія пластинки „ЭЛЕКТРА ЭКСПРЕССЪ“

доведены до совершенства.

Устройство новой специальной фабрики  
даетъ возможность устранить всѣ  
недостатки и изготовлять по  
доступной цѣнѣ пластинки,

съ которыми по

ЧУВСТВЕЛЬНОСТИ

могутъ сравниться

только самыя

дорогія

заграничныя.

Испробуйте пластинки

„ЭЛЕКТРА ЭКСПРЕССЪ“

и первый же опытъ Вамъ

докажетъ ихъ совершенство.

Т-во „Р. КЕЛЕРЪ и К<sup>о</sup>“ ВЪ МОСКВѢ“



**FORTUNA**

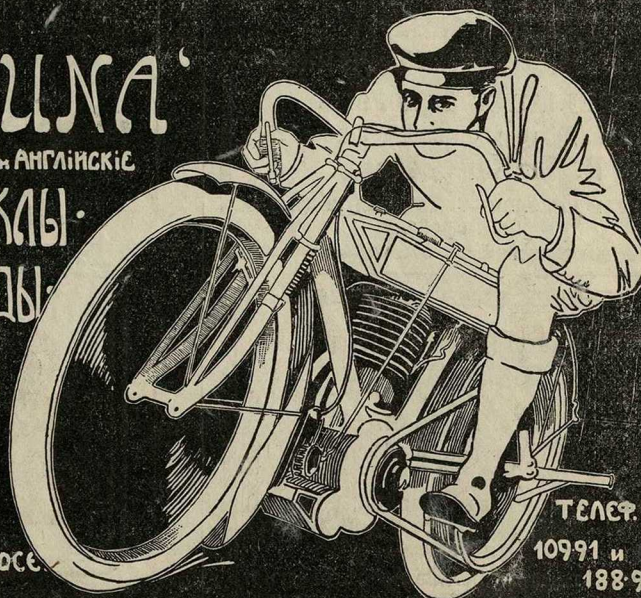
ШВЕЙЦАРСКІЕ и АНГЛИЙСКІЕ

МОТОЦИКЛЫ

ВЕСЛОСИПЕДЫ

И. КОРОВАНОВЪ

МАГАЗИНЪ:  
АРБАТЪ № 38.  
МАСТЕРСКІЯ:  
ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ



ТЕЛЕФ.:  
10991 и  
188-97

На 2-ой международной выставкѣ воздухоплавания 1912 г. отъ Мин. Торг. и Промышленности серебряная медаль.



Самый большой въ Россіи частный  
манежъ

# ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубный пер. Тел. 240-12.

Отдѣленіе манежа: Гранатный пер., д. № 4,  
телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣздку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для практики братья препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади.

По воскресеньямъ отъ 12 час. дня до 1 1/2 час. ѣзда подь музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей част. влад. Новь получена ставка гунтеровъ изъ Англій.

## КОСТЮМЫ ДЛЯ СПОРТА:

**ФУТБОЛЪ:** фуфайки, брюки, чулки, штилеты, шитки и мячи.

**ТЕННИСЪ:** сорочки, брюки, башмаки, ракеты и мячи.

**КУПАЛЬНЫЕ КОСТЮМЫ:** трусики, халаты и полотенца.

**ЯХТЪ-КЛУБА:** фуфайки, трусики, чулки, носки и подвязки.

для ГИМНАСТИКИ, ВОРЦОВЪ и СОКОЛОВЪ.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ

ПО УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.

## Ю. ТЕГЕЛЕРЪ и К<sup>о</sup>.

МЯСНИЦКАЯ, 8.

## МЕДАЛИ И ЖЕТОНЫ

по всѣмъ видамъ спорта  
БРОНЗОВЫЕ,

СЕРЕБРЯНЫЕ,

ПОЗОЛОЧЕННЫЕ

ПРЕДЛАГАЮ НЕДОРОГО.

Москва, Долгоруковская, д. 38, кв. 25.

Н. В. Чемодановъ.

Заказы исполняются въ 3-хъ недѣльный срокъ.

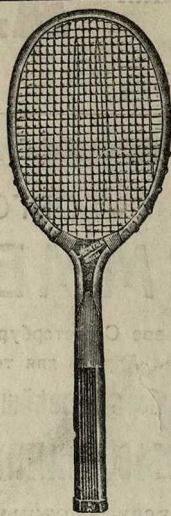
## Специально спортивная фотографія А. К. ЗАВАДСКАГО.

Телефонъ 80-01.

Москва, уг. Тверской и Лѣсной, д. 13,  
кв. 32.

Съемка портретовъ лошадей, большой размѣръ 24×30 сант., по 5 р. и дороже смотря по величинѣ.

Восьмилѣтняя практика на бѣговомъ и скаковомъ ипподромахъ въ Москвѣ. Премированъ ЗОЛОТОЙ медалью, серебряными и многими другими наградами и отъ Императорской Сл. академіи художествъ похвальнымъ отзывомъ за рисунки.



МОДЕЛЬ 1912 г.

## Первое въ Россіи производство РАКЕТЪ

И ВСѢХЪ ЛАУНТЕННИСНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ  
наград. на I-й СПОРТИВНОЙ выставкѣ въ Москвѣ  
большой серебряной медалью.

Въ 1910 и 1911 гг. ракетой МАКСИМЪ ВЫИГРАНЫ  
чемпионаты РОССІИ, С.-ПЕТЕРБУРГА, МОСКВЫ,  
ПРИБАЛТИЙСКАГО КРАЯ.

Бр. Максимъ и Михаилъ

## ЦЫГАНКОВЫ.

Цвѣтной бульваръ, № 19, кв. № 34. Телефонъ 173-41.

ВЪ МОСКВѢ.



## ПЕРВОКЛАССНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ

собственной фабрики.

ГВОЗДЬ СЕЗОНА:  
Modèle Grand Prix.

КАТАЛОГИ.

## РОЛИКОВЫЕ КОНЬКИ

лучшихъ заграничныхъ  
фабрикъ.



Фирма сущ.  
25 лѣтъ.

## А. ЛЕЙТНЕРЪ и К<sup>о</sup>.

Москва, Бол. Дмитровка, 9. Телефонъ 111-64.

Премиров. на  
19 выставк.



## Принадлежности для ЛАУНЪ-ТЕННИСА

лучшихъ  
англійскихъ  
фирмъ.

ТРЕБУЙТЕ

## Принадлежности для ФУТБОЛА

лучшихъ  
англійскихъ  
фирмъ.



## НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ ПУДРА

## ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ

## ТВА БРОКАРЪ и К<sup>о</sup>

НѢЖНА НЕЗАМѢТНА (МОСКВА)  
И ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЬ.



ТРЕБУЙТЕ КАТАЛОГЪ.

## СВИФТЪ

ЛУЧШІЕ  
въ МІРѢ

Т-во М. Блок

ПРАВЛЕНІЕ: Москва, Мясницкая, 24.