

14. 2ハ-92

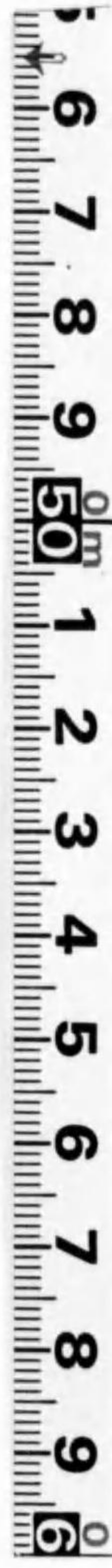


1200501165639

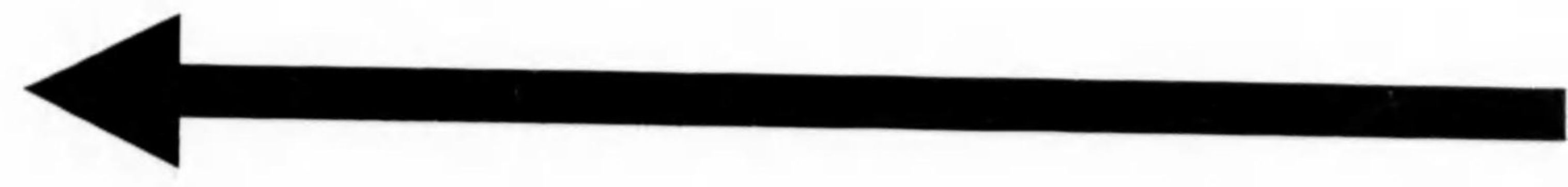
遞信省管船局編纂

昭和五年海運概況

財團法人 對米船舶提供記念財團



始



遞信省管船局編纂

昭和五年海運概況



財團  
對米船舶提供記念財團



14.2.11-92

## 昭和五年海運概況 目次

第一章 世界海運ノ概況	一
第一節 總說	一
第二節 海運市況	二
第一項 海運界不況ノ原因	二
第二項 船腹需要狀況	三
第三項 船腹供給狀況	一五
第四項 船腹需要供給ノ關係	二一
第五項 運賃及傭船料	七六
第六項 船價	一〇〇
第三節 造船狀況	一二三
第四節 海員ノ狀況	一四一

第二章 本邦海運ノ概況……………一六〇

  第一節 總說……………一六〇

  第二節 主要航路ノ概況……………一六二

    第一項 歐洲航路……………一六二

    第二項 北米航路……………一六四

    第三項 南米航路……………一六九

    第四項 濠洲航路……………一七二

    第五項 印度航路……………一七四

    第六項 南洋航路……………一七七

    第七項 阿弗利加東海岸航路……………一七九

  第三節 外國貿易船ノ出入狀況……………一九一

  第四節 不定期船ノ狀況……………二〇四

  第一項 概況……………二〇四

  第二項 運賃及傭船料……………二〇六

  第三項 船價……………二一四

  第五節 造船狀況……………二二二

  第六節 海員ノ狀況……………二三五

# 昭和五年海運概況

## 第一章 世界海運ノ概況

### 第一節 總 說

本年ニ於ケル世界海運界ハ實ニ有史以來稀ニ見ルノ悲惨ナル不況ヲ現出シ定期船タルト不定期船タルトヲ問ハス航洋船タルト沿岸貿易船タルトヲ論セス油槽船ノ如キ特殊船舶ニ至ル迄擧ケテ不況裡ニ沈淪シ運賃ハ概ネ運航費ヲ償フニ足ラサリシヲ以テ各國船主中僅少乍ラモ利益ヲ收メタルモノハ眞ニ寥寥タリト謂フヘク到ル所赤字ノ續出ニ苦シミ專ラ經營費ノ節減ニ力メタル結果海運關係ノ失業者ハ著シク増加シタリ凡ソ如何ナル年ト雖モ何等カノ好材料ヲ有スルモノナレ共本年ノ如キハ皆無ニシテ却テ銀貨ノ暴落、金ノ偏在、勞農露國ノ「ダンペンク」、特ニ原料品及食料品ノ世界的生産過剩、不經濟的小賣物價維持ニ依ル購買力ノ減退、農業國ノ貧困、關稅戰ノ激甚化等ノ惡材料相錯綜シ毫モ樂觀ノ餘地ヲ存セサリシナリ今英國經濟雜誌界ノ權威タル「エコノミスト」誌ノ調査ニ係ル世界重要航路

綜合運賃指數(一九一三年ノ平均一ヶ月ヲ「一〇〇」トス)ニ付檢スルニ本年ノ平均一ヶ月指數ハ「七九・一」ヲ示スニ過キスシテ前年ノ「九六・八」及前々年ノ「九八・八」ニ比シ甚タシク低落セルヲ見ル從テ船舶賣買モ古船ハ解撤用及運航用トシテ取引尠カラサリシモ新船ノ成約ハ乏シク船價ハ一般ニ漸落ノ一途ヲ辿リタリ次ニ造船界ヲ一瞥スルニ「ロキド」ノ調査ニ據レハ本年ノ世界進水船舶(總噸數百噸以上ノモノ)ハ總計千八十四隻二百八十八萬九千四百七十二噸ニ達シ前年ノ千十二隻二百七十九萬三千二百十噸ニ比シ七十二隻九萬六千二百六十二噸ノ増加ナルカ之ヲ戰前ニ於ケル最高記録タル一九一三年ノ千七百五十隻三百三十三萬二千八百八十二噸ニ對比スルトキハ尙六百六十六隻四十四萬三千四百十噸ヲ減少シ居レリ右本年ノ世界進水船中四百八十一隻百四十七萬八千五百六十三噸ハ英國ノ進水ニ係ルモノニシテ換言セハ同國ノ進水船ハ噸數ニ於テ世界進水船ノ約五割一分二厘ニ當レリ輓近逐年隆盛ヲ示シ來レル機船ノ建造ハ本年ニ入りテ愈々其熱ヲ高メ世界ニ於ケル進水高ハ四百二十一隻百五十八萬二千九百九十四噸ニ達シ即チ世界進水船噸數ノ大半ヲ占ムルノ盛況ナリ

## 第二節 海運市況

### 第一項 海運界不況ノ原因

本年ニ於ケル世界海運界ハ總說ニ於テ約言シタル如ク極度ノ沈滯振ヲ示シ前途亦樂觀ヲ許ササル實狀ナルカ然ラハ其ノ斯ノ如キ不振ヲ來シタル原因如何ト謂フニ審ニ之ヲ檢討セハ多々アラムモ其ノ直接ノ原因ハ之ヲ要スルニ船腹需給ノ不均衡即チ船腹ノ供給過剩ニ歸因セサルヘカラス仍テ次ニ先ツ船腹需要側タル世界ノ貿易狀況ヲ窺ヒ次テ船腹供給ノ狀勢ヲ檢シ最後ニ之カ需給狀態ニ論及スル所アラムトス

### 第一 船腹需要狀況

英國商務院ノ發表ニ據レハ世界主要十一箇國即チ英國、北米合衆國、獨逸、佛蘭西、加奈陀、和蘭、英領印度、白耳義(含「ルクセンブルグ」)、伊太利、日本、「ソヴイエト」聯邦ノ本年ニ於ケル外國貿易額ハ總計輸入三十七億八千四百四十四噸、輸出三十三億三千二百五十二噸、合計七十億三千三百三十六萬六千磅ニシテ前年ノ輸入四十五億八千五百九十七萬七千磅、輸出四十一億六千八百八十八萬八千磅ニ比シ輸入ニ於テ八億八千五百十三萬三千磅、輸出ニ於テ八億二千八百六十六萬六千磅ヲ夫々減少シタルヲ以テ輸出入合計ニ於テハ十七億三千三百七十九萬九千磅ノ減少ヲ來セリ之ヲ前記各國別ニ見ルニ「ソヴイエト」聯邦ヲ除ケハ各國共輸出及輸入孰レニ於テモ減少ヲ示セリ

一九三〇年世界主要十一箇國貿易額前年比較表

(單位千磅)

國籍別	一九三〇年		一九二九年		前年ニ對スル増(+)減(-)	
	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
英 本 國	九五、八〇〇	五〇、五三二	七九、三九一	一八、四〇〇	(-) 一五、二〇三	(-) 一五、七九六
北 米 合 衆 國	六八、九〇〇	七七、〇五二	九〇、三九六	一〇、九六二	(-) 二七、四九六	(-) 二六、三三七
獨 逸	五八、七〇〇	五九、一四二	六八、一八八	六九、九四一	(-) 一〇、四八六	(-) 七〇、八三〇
佛 蘭 西	四三、四三三	三三、八四四	四八、六六五	四〇、三六七	(-) 四、七六八	(-) 一〇、六六二
加 奈 陀	二七、三三八	一八、〇三三	二六、八八九	二四、九四五	(-) 五、九〇六	(-) 一〇、六二二
和 蘭	一九、六九〇	一四、九三九	二七、二七五	一六、二八〇	(-) 七、五五五	(-) 三、三三一
英 領 印 度	一四、九〇〇	一八、四四五	一三、三三三	一四、九〇三	(-) 一、五五二	(-) 一、〇〇七
白 耳 義 (ルグセンブ ルグ) ナ含ム)	一六、六六六	一四、九三五	一三、三三三	一四、九〇三	(-) 一、三三三	(-) 一、五五五
伊 太 利	一七、五八八	一三、〇三二	二〇、三三〇	一八、五五二	(-) 二、七四八	(-) 一、五五五
日 本	一五、九三二	一四、九三七	二四、三三五	一六、七八五	(-) 八、三四七	(-) 三、五五五
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦	一一、九〇〇	一〇、五五六	九、一一〇	九、六三三	(+) 一、八六七	(+) 一、二六六
合 計	三、七〇、八四三	三、三三、五三七	三、三三、五三七	三、三三、五三七	(-) 八、八三三	(-) 一、七三三

尙國際聯盟ノ調査ニ據レハ戰後大體漸増ノ傾向ヲ迪レル世界貿易ノ量ハ本年ニ於テハ減退シ一九二七年ノ水準ニ迄低下シタリト謂フ

本年ニ於ケル世界貿易ノ大勢ハ上來述ヘタル所ニ依リ之ヲ窺知スルコトヲ得ヘシト雖船腹ノ需要ヲ知ル爲ニハ海上荷動ノ増減ヲ檢討セサルヘカラス故ニ英本國、北米合衆國、佛蘭西、伊太利、獨逸、和蘭、西班牙、丁抹、濠洲ノ各國ニ於ケル本年ノ狀況ヲ順次略述スヘシ

(一) 英本國 本年ノ輸入ハ五千八百七十萬噸ニシテ輸出ハ七千二百二十五萬噸、合計一億三千九十五萬噸ニ達シ前年ニ比シ輸入ニ於テ百八十萬噸及輸出ニ於テ九百十萬一千噸ヲ夫々減少シ從テ輸出入合計ニ於テ千九百十萬噸ノ減少ナリ

戰前及最近三箇年英本國海上貿易數量對照表

(單位千噸)

項 目	一九一三年		一九二八年		一九二九年		一九三〇年	
	輸 入	輸 出	輸 入	輸 出	輸 入	輸 出	輸 入	輸 出
國 產 品 輸 出	九三、六四〇	九二、八〇三	六九、三三四	六七、九八四	八二、三五二	九八、八〇一	七三、二五〇	七〇、八五〇
再 輸 出	一、八二二	一、八二二	一、三五〇	一、三五〇	一、五五〇	一、五五〇	一、五五〇	一、五五〇
內 譯								
輸 入	五、〇〇二	五、〇〇二	五、五〇〇	五、五〇〇	六〇、五〇〇	五、七〇〇	五、七〇〇	五、七〇〇

輸出	毛、六三三	二、八三四	二〇、八五二	一三、五五〇
輸入	一、九六六	二、五八四	一四、八五二	一三、九五〇
合計				

又同國商務院ノ調査ニ係ル同國海上貿易數量指數（一九二四年ヲ「一〇〇」トス）ヲ見ルニ左ノ如シ

項目	一九一三年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
輸 入	九六・一	一〇八・九	一〇五・六	一〇九・九	一〇八・一
輸 出	一一三・一	九〇・一	八八・八	八四・八	八二・一
純 輸 入	九四・二	一一・二	一〇七・八	一一四・一	一一・四
國 産 品 輸 出	一三・四	一〇一・三	一〇四・七	一〇八・三	八八・七

右ノ中英國輸出貨物ノ大部分ヲ占ムル石炭ノ輸出數量ヲ記セハ次ノ如シ

本年ニ於ケル英國ノ石炭輸出數量ハ七千四百九十九万六千七百七十噸ニシテ前年ノ七千六百六十八萬六千二百四十五噸ニ比シ六百十九萬七千五百噸ノ減少ナリ

又一九一三年ノ九千四百四十二萬三千八百十噸ニ比スレハ二千三百九十二萬七千六百四十噸ノ遜色アリ

今一九二二年以降各年ニ於ケル石炭輸出數量ヲ一九一三年ト對照スレハ左ノ如シ

一九一三年	九四、四二四千屯
一九二二年	八五、〇一三
一九二三年	九七、六〇八
一九二四年	七九、三三八
一九二五年	六七、二五五
一九二六年	二八、一八四
一九二七年	六七、九八六
一九二八年	六六、七八五
一九二九年	七六、六八六
一九三〇年	七〇、四九六

以上ノ石炭輸出數量ヲ貨物炭ト船用炭トニ分チ看ルニ貨物炭ハ五千四百八十七萬九千四百七十噸ニシテ前年ノ六千二十六萬六千六百十八噸ニ比シ五百三十八萬七千四百四十八噸ノ減少ナリ  
今左ニ本年及前年ニ於ケル輸出高ヲ各月別ニ示セハ左ノ如シ



月	別												
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	合	
一九二九年	四、四七二、六三一屯	三、八九〇、〇三〇	四、七六三、二九七	四、七五六、一二二	五、三二八、二六一	四、八八三、二九八	五、八四七、七五五	四、九七六、七五六	五、二〇六、一八七	五、七六〇、六二八	五、三九三、六三五	四、九八八、〇一八	六〇、二六六、六一八
一九三〇年	五、四九三、四一〇屯	四、七三五、六五七	四、七八三、四四四	四、四二二、七九九	五、〇五六、〇四八	四、〇五七、三一二	四、六五三、五七〇	三、九三三、六七七	四、六三二、六七七	四、七九七、二五五	四、〇六六、六四六	四、二四六、九七五	五四、八七九、四七〇

而シテ輸出ニ於テ著シキ減少ヲ示セル地方ヲ見ルニ「プリストル、チャンネル」沿岸諸港ハ二千三百三十萬噸ニシテ前年ノ二千四百七十萬噸ニ比シ百四十萬噸、東北沿岸諸港ノ千八百萬噸ニシテ前年

ノ二千六十萬噸ニ比シ二百六十萬噸、「ハムバー」沿岸諸港ノ六百十萬噸ニシテ前年ノ六百五十萬噸ニ比シ四十萬噸、蘇格蘭沿岸諸港ハ五百四十萬噸ニシテ前年ノ六百六十萬噸ニ比シ百二十萬噸ヲ夫々減少セリ其ノ他ノ諸港ハ何レモ百八十萬噸ニシテ前年ノ百七十萬噸ニ比シテ十萬噸ヲ増加セリ

(二) 北米合衆國 同國商務省ノ調査ニ據レハ一九三〇年ノ財政年度ニ於ケル同國ノ海上貿易ハ輸入三十三億千五百六十九萬九千三百五十三弗、輸出三十八億七千九百十九萬四千九百三十弗、合計七十一億九千四百八十九萬四千二百八十三弗ニシテ前年ノ輸入三十七億千五百二十四萬六千七百五十八弗、輸出四十四億五千五百五十八萬七千五百七十弗、合計八十一億七千八百三十三萬四千三百二十八弗ニ比シ輸入ニ於テ三億九千九百五十四萬七千四百五弗、輸出ニ於テ五億七千六百三十九萬二千六百四十弗ヲ夫々減少シタルヲ以テ合計ニ於テハ九億七千五百九十四萬四千五百五弗ヲ減少セリ更ニ之ヲ戰前タル一九一三年ニ比スルニ輸出入合計ニ於テ三十四億二千八百八十三萬三千三百五十八弗ヲ増加セリ

戰前及最近二箇年米國海上貿易額比較表

輸 入	輸 出	年	
		一九二九年	一九三〇年
一、六九七、六三二、一〇九 弗	二、〇七五、五八八、八二六	三、七五、二四六、七五六 弗	三、三二五、六九九、三五三 弗
		四、四五、五七、五〇	三八九、一九四、九三〇

合

計

三、七三〇、〇九五

八、一七〇、八三三

七、九四八、九四三

一〇〇

(三) 佛蘭西 同國商務省ノ發表ニ據レハ本年ニ於ケル同國三十七港ノ陸揚及船積貨物ハ合計五千五百五十九萬五千八百五十八噸ニシテ前年ノ五千二百三十五萬三千二百三十五噸ニ比シ七十五萬七千三百七十七噸ノ減少ナリ之ヲ陸揚及船積別ニ見ルニ陸揚貨物ハ三千八百三十八萬九千五百四十三噸ニシテ前年ノ三千八百四十一萬三千五百三十二噸ニ比シ二萬三千九百八十九噸ヲ減少シ又船積貨物ハ千三百二十萬六千三百十五噸ニシテ前年ノ千三百九十三萬九千七百三噸ニ比シ是亦七十三萬三千三百八十八噸ヲ減少シタリ而シテ右本年ニ於ケル陸揚及船積貨物ノ減少ハ特ニ輸出ノ減退ニ基ケルモノナリ

一九三〇年佛國三十七港各港別揚積貨物數量前年比較表

港名	陸揚及船積貨物合計	
	一九三〇年	一九二九年
ダケンキルク	四、九五二、六九一	五、四〇〇、八六一
カレニ	一、〇八七、八六九	一、〇一〇、九一五
アロニユ	一、三九二、四四八	一、三五八、七六二
アエツブ	八二三、一九三	七五五、〇〇五

港名	陸揚及船積貨物合計	
	一九三〇年	一九二九年
ハグ	四、八六一、六〇五	五、四七一、九一九
ルア	九、九二七、五四二	九、四八六、一〇〇
カレ	二、〇〇〇、五一六	二、〇八九、九一七
シエル	三〇七、二三七	二八〇、三四七
サン、マロ、サン、セルヴァン	七〇一、九一二	六〇六、四三一
ブレ	七一五、一三三	七四六、三七三
ロリ	三九九、九一〇	四三七、八一七
サン、ナゼール	八三八、八九三	九九八、八二七
ナ	二、八四二、七九八	二、八〇四、〇三七
ラロシエ、ヴィユ、パリス	一、一九六、一二三	一、〇八四、三一七
ホ	五、〇一七、七三八	五、二二五、五三七
バイ	八二三、三一三	八七八、六五八
セ	一、四九五、二九五	一、三六二、九八一
マ	九、〇一六、三八〇	九、一五五、一八一
ニ	五、一七、六一三	五、二九、四六四
其他	二、六七七、六四九	二、六七三、七八六
合計	五、一九五、八五八	五、二、三五三、二三五

(四) 伊太利 本年ニ於ケル同國ノ陸揚貨物ハ二千八百九十一萬千五百十九噸、船積貨物ハ八百九十

六萬二千六百六十噸、合計三千七百八十七萬四千七百七十九噸ニシテ前年ノ陸揚二千八百六十萬六千六十八噸、船積九百五十三萬四千四百二十九噸、合計三千八百四十四萬九千七百七十九噸ニ比シ陸揚ニ於テハ三十萬五千四百五十一噸ヲ増加セルモ船積ニ於テハ五十七萬七千七百六十九噸ヲ減少セルヲ以テ結局合計ニ於テハ二十六萬六千三百十八噸ノ減少トナル然レトモ之ヲ一九一三年ニ比スルトキハ陸揚及船積共ニ増加ヲ示シ合計ニ於テ六百五萬二千二百九十七噸ヲ増加セリ

戰前及最近二箇年間伊太利海上荷動數量比較表

陸揚貨物	一九一三年	一九二九年	一九三〇年
陸揚貨物	三、五五、八八八	三、六〇六、〇六八	二、九一、五九
船積貨物	八、二六、〇三四	九、五〇、四三九	八、九二、六〇〇
合計	三、八三、八二二	三、一〇六、五〇七	三、八四、一九九

(五) 獨逸 同國統計局ノ調査ニ據レハ本年ニ於ケル同國ノ陸揚及船積貨物ハ合計約四千六百萬噸ニシテ前年ニ比シ約四百萬噸ヲ減少シ居リ再ヒ一九二六年ノ水準ニ復歸セリ

(六) 濠洲 一九三〇年中濠洲主要港ニ於ケル積卸貨物ハ千六百九十二萬八千噸ニシテ前年ニ比シ三

百三十七萬四千噸即チ一割六分六厘ノ減少ナリ今之ヲ積卸別ニ前年ト比較シ見ルニ船積ニ於テ百二十二萬六千噸即チ約一割五分又陸揚ニ於テ二百十四萬八千噸即チ一割七分七厘ヲ夫々減少セリ

(七) 和蘭 本年ニ於ケル和蘭諸港ノ積卸貨物ハ船積四千八十五萬五千米突噸、陸揚五千六百五十一萬三千米突噸、合計九千七百三十六萬八千噸ニシテ前年ニ比シ船積ニ於テ二百六十萬二千噸、陸揚ニ於テ二百六十四萬九千噸ヲ減少シ結局積卸合計ニ於テ五百二十五萬千噸即チ約五分一厘ノ減少トナル

(八) 西班牙 本年ノ陸揚貨物ハ七百四萬八千六百三十四噸、船積貨物ハ千九十二萬三百十四噸、合計千七百九十六萬八千九百四十八噸ニシテ前年ニ比シ合計ニ於テ多少減少セルモノノ如シ

(九) 丁抹 本年ニ於ケル陸揚貨物ハ千三百七十六萬七千噸、船積貨物ハ四百三十三萬三千噸、合計千八百十萬噸ニシテ前年ニ比スレハ孰レモ増加セルモ前年ハ冬期中結氷ノ爲ニ大支障ヲ來シタルヲ以テ寧ロ之ヲ常態ノ年タル前々年ト比較スルヲ可ナリトス即チ前々年ニ比シ陸揚貨物ハ九分ヲ増加セルニ對シ船積貨物ハ六分ヲ減少シ居レリ

(十) 希臘 本年ニ於ケル陸揚貨物ハ約三百四十五萬噸、船積貨物ハ約百十萬噸、合計四百五十五萬噸ト概算セラレ前年ニ比シ陸揚貨物ハ約一割四分、船積貨物ハ約二割六分ヲ夫々減少セルモノト觀測セラル

世界主要國ノ海上荷動狀況ハ大體敍上ノ如クニシテ綜合的ニ之ヲ見レハ前年ニ比シ減少セルコト明白ナルカ更ニ世界二大運河ニ於ケル通過貨物數量ヲ窺フニ蘇士運河ニ於テハ二千八百五十一萬一千噸ニシテ前年ニ比シ六百萬五千噸ヲ減少シ一方巴奈馬運河ニ於テハ略二千七百八十四萬八千噸ヲ算シ前年ニ比シ是亦大約三百六十萬餘噸ノ減少ナリ而シテ蘇士運河ニ於テ本年ト戰前ノ一九一三年トヲ比較セハ二百七十三萬五千噸ノ増加ニシテ又巴奈馬運河ハ一九一四年八月十五日ニ開通セルヲ以テ本年ト一九一五年トヲ比較スルニ二千二百九十五萬四千餘噸ヲ増加シ居レリ

蘇士巴奈馬運河通過貨物數量累年比較表

曆年	蘇士	巴奈馬
一九一三年	二五、七七六、〇〇〇屯	一、七八五、六二五屯
一九一四年	不詳	八月十五日開通
一九一五年	同	四、八九三、四二二
一九一六年	同	四、七七四、八二二
一九一七年	同	七、四四三、六一〇
一九一八年	同	七、二八四、一五九
一九一九年	一三、九七三、〇〇〇	七、四六三、一五一

曆年	船腹供給狀況
一九一〇年	一七、〇四七、〇〇〇
一九一一年	一七、五〇九、〇〇〇
一九一二年	二一、三六〇、〇〇〇
一九一三年	二二、七七七、〇〇〇
一九一四年	二五、五二九、〇〇〇
一九一五年	二六、五七八、〇〇〇
一九一六年	二五、四〇九、〇〇〇
一九一七年	二九、五二五、〇〇〇
一九一八年	三三、六二二、〇〇〇
一九一九年	三四、五一六、〇〇〇
一九二〇年	二八、五一一、〇〇〇

第二 船腹供給狀況

然ラハ世界ニ於ケル船腹ノ供給狀況如何今「ロキド、レヂスター」ノ統計ニ據レハ世界ニ於ケル總噸數百噸以上ノ汽船及機船ハ本年六月末現在六千八百二萬四千噸ニ達シ前年六月末ノ六千六百四十萬八千噸ニ比シ百六十一萬六千噸ヲ増加セリ又戰前ノ一九一四年六月末ノ四千五百四十萬噸ニ比ス

ルトキハ實ニ二千二百六十二萬噸即チ約四割九分八厘ノ激増ニシテ之ヲ各國別ニ示セハ左表ノ如ク單  
リ獨逸カ九十三萬六千噸ヲ減少セル外ハ悉ク増加シ居レリ

世界船舶(汽船及機船)總噸數表

國名	一九三〇年六月末		比較增(+) 減(-)	總噸數	百分率
	千噸	噸			
英本國	一、八八三	(+)	一、四三〇	(+)	七六%
英屬領	一、六三三	(+)	一、二一六	(+)	七〇・八%
北美合衆國	四、三六七	(+)	八、八二七	(+)	三〇・五七%
日本	一、七〇八	(+)	二、六〇九	(+)	一五・八%
日逸	五、一三五	(+)	九、六	(+)	一八・三%
佛威	一、九七	(+)	一、七〇六	(+)	八・七三%
伊太利	一、四〇〇	(+)	一、五九九	(+)	八・〇六%
和蘭	一、四七	(+)	一、八三三	(+)	二・八一%
瑞典	一、〇一五	(+)	一、六〇七	(+)	一・九二%
希臘	八三	(+)	五七九	(+)	〇・七〇%
合計	二〇、三〇一	(+)	三、六二〇	(+)	一八・五%

西班牙	丁抹	其他	合計
八、〇四	七〇	三、四九九	一、二〇七
(+)	(+)	(+)	(+)
三三	一、〇一	三、六二〇	(+)
(+)	(+)	(+)	(+)
三・五	〇・三	八・九	三・八

但シ右船舶中ニハ木鐵交造船七十一萬九千七百六噸、北米大湖船トシテ米國ノ二百四十五萬七千五百六十九噸竝加奈陀ノ三十一萬五千二百四十九噸及比律賓群島間ノ沿岸ノミヲ航行スル米國船九萬八十三噸、合計三百五十八萬二千六百七噸ニ達スル船舶ヲ包括シ居リ此等ノ船舶ハ孰レモ航洋船タル資格ヲ缺如セルカ故ニ前表中ヨリ此等ヲ控除シタル所謂世界航洋鐵鋼船(汽船及機船)數ハ本年六月末ニ於テハ六千四百四十四萬一千噸ヲ算シ前年ノ略六千二百八十萬噸ニ比シ百六十四萬一千噸ヲ増加シ更ニ一九一四年ノ四千二百五十一萬四千噸ニ比スレハ二千九十二萬七千噸即チ五割一分六厘ノ増加ナリ而シテ右航洋鐵鋼船ニ於テモ亦獨逸ノミ戰前ニ比シ九十萬八千噸ノ減少ヲ來セルハ注目ニ値スヘシ

世界航洋鐵鋼船(汽船及機船)總噸數表

國名	一九三〇年六月末		比較增(+) 減(-)	總噸數	百分率
	千噸	噸			
英本國	一、八八三	(+)	一、四三〇	(+)	八・五%
英屬領	一、六三三	(+)	一、二一六	(+)	七・〇八%
北美合衆國	四、三六七	(+)	八、八二七	(+)	三〇・五七%
日本	一、七〇八	(+)	二、六〇九	(+)	一五・八%
日逸	五、一三五	(+)	九、六	(+)	一八・三%
佛威	一、九七	(+)	一、七〇六	(+)	八・七三%
伊太利	一、四〇〇	(+)	一、五九九	(+)	八・〇六%
和蘭	一、四七	(+)	一、八三三	(+)	二・八一%
瑞典	一、〇一五	(+)	一、六〇七	(+)	一・九二%
希臘	八三	(+)	五七九	(+)	〇・七〇%
合計	二〇、三〇一	(+)	三、六二〇	(+)	一八・五%

英 屬 領 土	北 米 合 衆 國	日 本	獨 逸	佛 國	伊 太 利 亞	和 蘭	諾 威	瑞 典	丁 抹 典	希 臘	西 牙 牙	其 他	合 計
一,四七〇	一,八三七	一,六三三	五,〇九八	一,九八八	一,四八六	一,四二二	一,九三三	九三三	六八八	六〇〇	八八三	三,四五〇	四二,五二四
二,六二一	一〇,六七〇	四,三三〇	四,一九〇	三,四三三	三,三三〇	三,〇七二	三,六三三	一,五五五	一,〇〇〇	一,三六八	一,二八八	四,四三四	六四,四四一
(+)	(+)	(+)	(-)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)
九七五	八,五三〇	二,六六八	九〇八	一,五三四	一,八三三	一,六六六	一,七〇〇	七〇七	六八八	三〇五	九三四	三,九三七	三,九三七
(+)	(+)	(+)	(-)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)
六九・三	四六四・三	一五・四	一七・八	八〇・五	二七・六	一〇九・三	八八・四	七〇・二	六〇・〇	三〇・五	二七・一	五二・六	五二・六

更ニ前掲世界航洋鐵鋼船舶ノ中ニハ原油等ノ特殊貨物ノ運送ノミニ其用途ヲ制限セラレ一般貨物ノ輸送ニ毫モ關係ナキ油槽船ヲモ相當包含シ居レルヲ以テ真ニ一般海運市況ノ消長ヲ支配スヘキ船舶ヲ知ラムカ爲ニハ此等ノ特殊船舶ヲ除外スルノ要アリ而シテ世界油槽船(總噸數千噸以上ノモノ)ハ本年

六月末現在七百五十三萬六千噸ニシテ前年ニ比シ五十四萬八千噸ヲ増加シ又一九一四年六月末ニ比シ六百五萬七千噸ノ激增ナリ

仍テ世界航洋鐵鋼船舶數ヨリ此等ヲ控除スルトキハ國際海運界ニ於ケル供給船舶ハ本年六月末ニ於テハ五千九百九十九萬五千噸トナリ前年六月末ノ五千五百八十一萬二千噸ニ比シ百九萬三千噸ヲ増加シ又一九一四年六月末ノ四千三百三萬五千噸ニ比シ千五百八十七萬噸即チ三割八分七厘ノ増加ヲ示セリ

(一) 油槽船隻數及總噸數表

年 別	隻	數	總 噸 數 (單位千噸)
一九一四年六月末現在		三六五	一,四七九
一九二一年六月末現在		八六一	四,四二九
一九二二年六月末現在		九七七	五,〇五七
一九二三年六月末現在		九二七	五,一六二
一九二四年六月末現在		九四三	五,一九四
一九二五年六月末現在		九三九	五,一七六
一九二六年六月末現在		一,〇〇六	五,五九八
一九二七年六月末現在		一,〇〇〇	五,八四七
一九二八年六月末現在		一,一六七	六,五四四

一九二九年六月末現在  
一九三〇年六月末現在

一、三六  
一、三〇八

六、九八  
七、五八

(二) 國籍別世界油槽船隻數及總噸數表

國名	一九三〇年		一九二九年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英國	三〇	三、二七、二九七	三六	三、一五、二〇八
英屬領	六	九四、八〇四	元	三三、九六九
北美合衆國	六九	二、四九、九七七	元一	二、三三、三五六
諸太威	一四	一、〇九、五〇〇	二七	七、一、五五五
伊太利	七	三、八、六九九	七	二、五、〇〇〇
和蘭	三	一、七〇、四四五	元	一、六、二二五
佛蘭西	三	一九、〇一一	元	一、九、二九九
獨逸	元	一、六、九七五	六	三、五、三三七
日	七	一〇一、一一四	三	七、九、九二
瑞	三	九、九六六	七	四、一、三七
白耳義	九	五、八六〇	八	四、一、〇五

丁抹	西牙	其他	合計
五、四七五	二七、三五五	五、四、八五〇	一、三〇八
五、四七五	八	六	一、三六
五、四七五	三〇、六〇一	三、五、四三三	六、九七、九三

第三 船腹需給ノ關係

上述ノ如ク國際貿易適格船トシテノ世界船舶カ戰前ニ比シ三割八分七厘増加セルニ對シ一方之カ需  
要側タル世界ノ海上貿易ハ戰前ニ比シ僅ニ一割内外ヲ増加セルニ止マルヲ以テ此間船腹需給ノ不均衡  
ヲ招來シ所謂船腹過剩ノ狀態ヲ現出シタルハ贅言ヲ俟タスシテ明白ナルヘシ

此ノ船腹過剩ヲ如實ニ反映スルモノハ繫船數ニシテ今米國商務省ノ調査ニ據リ世界ニ於ケル總噸數  
百噸以上ノ汽船及機船ノ繫船狀況ヲ檢スルニ昨年末三百二十一萬八千噸ナリシカ本年六月末ニハ一躍  
五百四十三萬九千噸ニ激増シ更ニ本年末ニハ八百二十七萬六千噸ニ上リ一九二三年以來ノ最高記録ニ  
達シ昨年末ニ比シ實ニ五百五萬八千噸ヲ増加セリ而シテ各國別ニ本年末ノ分ヲ昨年末ノ分ト比較スル  
ニ各國共例外ナク増加シ居レリ即チ英本國ノ如キハ百四十四萬五千噸ノ激増振ヲ示シ諾威ノ五十八萬

三千噸及米國ノ五十六萬八千噸之ニ亞キ以下獨逸ノ四十七萬六千噸、伊太利ノ四十七萬三千噸、和蘭ノ三十二萬噸、日本ノ二十五萬三千噸、希臘ノ十三萬六千噸、佛蘭西及瑞典ノ各十二萬八千噸、西班牙ノ九萬八千噸、丁抹ノ九萬一千噸、濠洲ノ八萬一千噸ノ順序トナリ白耳義ノ六萬三千噸ヲ最小ノ増加トス

世界緊船調

國別	一九二八年末	一九二九年末	同年末	一九三〇年末	同年末
北米合衆國	二、一〇〇	一、八七〇	一、五三二	一、五三三	一、四三三
船船院所有船	三	八	六	六	六
船船院所屬油槽船	三	三	三	二	二
船船院以外ノ官有船	三	三	三	二	二
民有船	六〇五	四三三	四七七	四〇四	一、一〇五
合計	二、八〇六	二、二五三	二、〇〇八	一、九三三	二、五五五
英	四七	五六	五三	一、三九九	一、九六六
伊太利	三二	三六	一八〇	四〇〇	六五五
日	一	一〇	二	一七	九五
獨逸	一	一	二	二四	八八
本	五	三	六	三	五

和蘭	希臘	佛蘭西	瑞典	濠洲	丁抹	白耳義	其他	總計
一	七	一三	二	三	四	四	共	三、九六八
七	七	一九	七	三	一	一	共	三、三三八
四	六	三	三	一	一	一	共	三、三三八
三	三	二	二	一	一	一	共	五、四三六
三	三	二	二	一	一	一	共	八、三三六

備考

「其他」トハ前記各國ノ船舶ニシテ母國外ニ緊船セラレ居ルモノナリ

次ニ世界船舶（總噸數百噸以上ノ汽船及機船）噸數ニ對スル緊船噸數ノ割合ヲ一九二一年ヨリ本年ニ至ル十箇年ノ各六月末日ニ付檢スルニ左ノ如ク本年ニ於テハ約八分ニシテ一九二六年以來ノ記錄ヲ示セリ



調査期日	世界繋船噸數	世界船舶(汽船及機船)噸數	割合
一九二一年十二月末	一〇、九三四千屯	六二、三四三	約一割六分
一九二二年六月末	九、七四〇	六二、三三五	約一割三分
同 十二月末	九、一二八	六二、三三五	約一割三分
一九二三年六月末	八、〇四五	六二、三三五	約一割三分
同 十二月末	六、八八八	六二、三三五	約一割三分
一九二四年六月末	六、一二五	六一、五一四	約一割
同 十二月末	五、七八〇	六一、五一四	約一割
一九二五年六月末	六、七五二	六二、三八〇	約一割一分
同 十二月末	五、七六〇	六二、三八〇	約一割一分
一九二六年六月末	六、〇八六	六二、六七二	約九分七厘
同 十二月末	四、〇九四	六二、六七二	約九分七厘
一九二七年六月末	四、一四九	六三、二六七	約七分
同 十二月末	四、四〇七	六三、二六七	約七分
一九二八年六月末	四、八〇〇	六五、一五九	約七分四厘
同 十二月末	三、九六八	六五、一五九	約七分四厘
一九二九年六月末	三、三八四	六六、四〇七	約五分一厘

同 十二月末	三、二一八	六八、〇二四	約八分
一九三〇年六月末	五、四三九	六八、〇二四	約八分
同 十二月末	八、二七六	六八、〇二四	約八分

尙右ノ世界繋船狀況ト相俟テ船腹ノ需給狀況ヲ窺フノ資料トシテ各國出入船舶數ノ消長ヲ見ルニ英國海運會議所ノ年報ニ據レハ世界船舶噸數ノ約七割ヲ占ムル主要海運國七箇國ニ於ケル出入船舶噸數ハ本年ニ於テハ一九一四年ニ比シ三割七分増加シ居レリト謂フ以下各國出入船舶數及蘇士、巴奈馬二大運河ニ於ケル通航船舶數ヲ掲クヘシ

(一) 英 本 國

英國商務院ハ一九三〇年ニ於ケル英國出入外國貿易船舶統計(概算)ヲ發表シタルカ之ニ據レハ一九三〇年ニ於テ英國ノ輸出力前年ニ比シ激減シ輸入亦相當ノ減少ヲ示セルニ不拘出入船舶(登簿)噸數カ多少増加セルハ注目ニ値スヘシ但シ載貨船ノ出港噸數ニ限り減少セルハ主トシテ石炭積出減退セシニ由ル一九三〇年ニ於ケル英國入港船舶ハ九千七百五十四萬三千噸ニシテ前年ニ比シ九厘七毛ヲ増加セリ此ノ中載貨船ハ一分二厘二毛ノ増加ナルモ空船ハ二厘三毛減少セリ

出港船舶ハ九千七百五十九萬三千噸ニシテ前年ニ比シ四厘一毛増加セリ此ノ中載貨船ハ四分一厘二

毛減少セルニ反シ空船ハ一割一分二厘九毛ノ増加ヲ見タリ以下載貨船ノミニ付詳述スルコトスヘシ  
 一九三〇年ノ入港船舶噸數ノ六割五分三厘ハ載貨船舶ノ占ムル所ニシテ前年ノ六割四分九厘ニ比シ  
 優勢ヲ示セリ上記入港船ニ於ケル載貨船ノ割合ヲ仕出各方面別ニ檢スルニ「歐洲北部」ハ四割八分八  
 厘（前年四割七分五厘）ヲ示シ「歐洲（大西洋岸）及地中海西部諸國」ハ四割九分四厘（前年五割三  
 厘）、「北米大西洋岸」ハ八割五分九厘（前年八割八分）、「東阿、波斯灣沿岸及印度」ハ九割五分（前  
 年ニ同シ）ニシテ爾餘ノ各方面ヲ一括シテ示セハ八割三分五厘（前年八割二分九厘）ナリ

又上記仕出各方面別ノ入港載貨船舶噸數カ全入港載貨船舶噸數ニ對スル割合ヲ看ルニ「歐洲北部」ハ二  
 割七分三厘（前年二割六分九厘）、「歐洲（大西洋岸）及地中海西部諸國」ハ一割四分一厘（前年一割  
 四分九厘）、「北米大西洋岸」ハ二割八厘（前年二割一分二厘）ニシテ其他ノ各方面ハ孰レモ六分以下  
 （前年ニ同シ）ヲ示セリ

一九三〇年ニ於テハ前年ニ比シ南露諸港ヨリ小麥ノ積出増加シ一方亞爾然丁ノ小麥積出減少セルヲ  
 以テ「地中海中部及東部諸國」ヨリノ入港載貨船舶激増シタルニ反シ「南米大西洋岸」ヨリノ入港載貨  
 船舶ノ激減シタルコトハ注目ニ値スヘシ

兩年ヲ通シ全入港載貨船舶噸數ノ略半數ハ歐洲諸國ヨリ入港セリ一九三〇年ノ出港船舶噸數ノ六割七

分五厘ハ載貨船舶ナルカ前年ノ七割七厘ニ比スレハ遜色アリ上記出港船ニ於ケル載貨船舶ノ割合ヲ仕向各  
 方面別ニ看ルニ「歐洲北部」ハ五割八分三厘（前年六割二分六厘）、「歐洲（大西洋岸）及地中海ノ西部諸  
 國」ハ六割四分三厘（前年六割六分）、「北米大西洋岸」ハ六割六分五厘（前年六割八分四厘）ニシテ爾  
 餘ノ各方面ヲ一括シテ示セハ七割九分六厘（前年八割二分九厘）ナリ又上記仕向各方面別ノ出港載貨  
 船舶噸數カ全出港載貨船舶噸數ニ對スル割合ヲ看ルニ「歐洲北部」ハ二割八分一厘（前年二割八分三厘）、「  
 歐洲（大西洋岸）及地中海西部諸國」ハ一割九分一厘（前年一割八分七厘）、「北米大西洋岸」ハ一割  
 六分（前年一割五分八厘）、「地中海中部及東部諸國」、「愛爾自由國」及「南米大西洋岸」ハ兩年共略  
 同一ノ割合ニシテ夫々八分、六分及七分ヲ示シ其ノ他ノ各方面ハ孰レモ兩年共五分未滿ナリ  
 兩年ヲ通シ全出港載貨船舶噸數ノ六割一分強ハ歐洲諸國ヘ向ケ出港セルモノナリ  
 之カ詳細ヲ表示セハ左ノ如シ

仕出方面別入港船及仕向方面別出港船 (單位千登薄屯)

仕出又ハ仕向方面	一九三〇年		一九二九年	
	載貨船及空船	載貨船	載貨船及空船	載貨船
入 港				

愛蘭自由國	五、〇七〇	三、五三三	四、九〇五	三、三六六
歐洲北部	五、六二七	一七、五三二	三、八八〇	一六、八四五
歐洲(大西洋岸)	一八、四四五	八、六九九	一八、六〇四	九、三六六
地中海西部諸國	三、六六五	二、四四一	三、二〇八	一、六〇四
地中海中部及東部諸國	一、八七三	一、五九一	一、七五三	一、五三三
阿弗利加西部及南部	三、八四九	三、六五六	三、八〇一	三、六二五
東阿、波斯灣岸及印度	二、七三三	二、三六六	二、七四三	二、四三九
亞細亞東部及太平洋諸島	二、四三七	二、四二七	二、三九一	二、二六三
澳洲及其附近諸島	一、五二五	一、三三三	一、五〇九	一、三六七
北米大西洋岸	二、八八八	二、七三九	二、六五七	二、五七一
西印度諸島及	三、四二四	三、〇一六	三、七一一	三、六〇八
南米大西洋岸	五八	五〇九	五三三	五三三
南米及中米太平洋岸	一、六二七	一、五八〇	一、五三四	一、五二六
北米太平洋岸	二九六	二五四	二四六	二〇一
其他	九七、五四三	六三、七六六	六六、六〇五	六二、七〇一
合計				

出 港

愛蘭自由國	五、〇九六	四、四一一	四、七五三	四、二四五
歐洲北部	三、七三三	一八、五〇四	三、〇七七	一八、四三六
歐洲(大西洋岸)	一九、五三六	三、五六四	一九、四九一	三、八六〇
地中海西部諸國	六、三九九	五、三五一	六、三三〇	五、六三七
地中海中部及東部諸國	二、二五三	一、八七〇	二、二五三	二、〇二七
阿弗利加西部及南部	三、九三三	二、八八八	三、九二一	二、九四三
東阿、波斯灣岸及印度	二、二二三	二、〇〇〇	二、二一六	一、九七四
亞細亞東部及太平洋諸島	一、九六九	一、七七一	二、一五四	二、〇五九
澳洲及其附近諸島	一、五八七	一、〇、五九九	一、五八九	一、〇、八三二
北米大西洋岸	二、四七七	八四五	二、三三七	八四八
西印度諸島及	四、六三三	四、二九三	五、二八〇	四、九六八
南米大西洋岸	三五五	三五六	四八八	四〇〇
南米及中米太平洋岸	八三三	四四八	八三三	四四八
北米太平洋岸	三四四	八三	三三三	一四
其他	九七、五九三	六五、八三三	六九、一九九	六六、六〇〇
合計				

更ニ載貨船ヲ船舶ノ國籍別ニ看ルニ出入ヲ通算シ前年ニ比シ減少セルハ米國船ノ一割一分三厘ヲ筆頭トシ白耳義船ノ四分六厘、諾威船ノ三分七厘、英國船ノ三分一厘、西班牙船ノ一厘五毛ニシテ一方

増加ヲ示セルハ獨逸船ノ八分七厘、丁抹船ノ六分四厘、伊太利船ノ四分六厘、和蘭船ノ四分五厘、瑞典船ノ一分三厘、佛蘭西船ノ一厘三毛ノ順序ナリ尙「其他諸國」ノ船舶ハ一割二分七厘増加セリ  
全出入船噸數ニ對スル英國船出入噸數ノ割合ハ前年ニ於テハ六割六分五厘ナリシカ一九三〇年ニ於テハ六割四分ニ下落シタリ

國籍別出入船舶 (單位千登簿屯)

船舶國籍別	一九三〇年		一九二九年	
	載貨船及空船	載貨船	載貨船及空船	載貨船
英國	五、四九九	四〇、七八	五八、八八九	四〇、七四八
獨逸	六、七六九	二、五五八	五、六六七	二、一四一
和蘭	五、八二四	三、一五七	五、四九〇	二、九六八
佛蘭西	五、二七四	二、三三〇	四、七九九	二、二七三
諾威	四、一三五	二、七〇五	四、一七六	二、七三九
北米合衆國	三、二四四	二、九九五	三、五五五	三、二三四

入港

國籍別	一九三〇年	一九二九年
英國	二、七五五	二、七五七
獨逸	二、六九一	二、五五〇
伊太利	一、五九九	一、五七七
白耳義	一、五二七	一、五四〇
西班牙	一、三八〇	一、三三六
其他諸國	四、九四六	四、三六八
合計	九七、五四三	九六、六五五

出港

國籍別	一九三〇年	一九二九年
英國	五、九一八	四三、六九
獨逸	六、八〇九	二、〇五八
和蘭	五、八〇四	三、二六八
佛蘭西	五、三三三	三、二四一
諾威	四、二九四	二、一六八
北米合衆國	五、三三六	一、五〇五
瑞典	二、八二七	〇、七〇七
合計	三三、六〇一	五九、二六六

港別	一九三〇年		一九二九年	
	隻数	登簿吨数	隻数	登簿吨数
丁 株	五、六九三	一、九三三	二、五五五	一、九三二
伊 太 利	一、六二七	一、一六二	一、六〇一	一、二五八
白 耳 義	一、五一一	一、〇九八	一、五〇〇	一、三三一
西 班 牙	一、四四二	一、三三五	一、二九八	一、二〇九
其 他 諸 國	五、〇四五	三、七三三	四、四四四	三、三六五
合 計	九七、五九三	六五、八三三	九七、一九九	六六、六八〇

上來述ヘタル外國貿易船舶出入狀況ハ入港ニ關シテハ英國最初ノ入港ノミヲ取り出港ニ付テハ英國最初ノ出港ノミヲ示セルモノナルカ次ニ掲クル各港別船舶出入表ハ各寄港毎ニ算入シタルモノナリ

各港別出入船舶隻數及噸數表 (單位千登簿吨)

港 別	一九三〇年		一九二九年	
	隻 數	登簿吨數	隻 數	登簿吨數
ア リ ス ト ル	一、三九四	二、五七二	一、二九七	二、三三八
入 港	一、三九四	二、五七二	一、二九七	二、三三八
出 港	一、三九四	二、五七二	一、二九七	二、三三八

港 別	一九三〇年		一九二九年	
	隻 數	登簿吨數	隻 數	登簿吨數
カ ー テ イ フ	四、三三三	五、六七七	一、四六一	一、三〇三
グ リ ム ス ビ イ (「マンミンガ」ヲ含ム)	四、一六三	二、一三五	三、三二二	九二二
ハ ル	三、七五五	五、二八六	三、三九九	四、六五三
李 浦	七、七七〇	一四、三〇四	五、三三四	七、五四八
倫 敦	一六、〇八五	三三、五八二	一四、六八一	一五、九三三
マンチエス (「ランコーン」ヲ含ム)	二、三三三	三、五八七	一、八四三	二、三二八
ミッドルズプロ	一、二七八	二、二六七	七一九	一、四六三
ニ ュ ー オ ー ト	二、〇〇四	二、〇〇八	五五五	四九八
ブ リ マ ス	一、六九六	七、四四二	一、一五三	四、八九九
サザンプロト	三、四六六	一一、三三三	二、六四六	六、九九九
ス ウ オ ン シ	二、一八五	二、六六五	七四三	九四二
タ イ 諸 港	五、〇一八	七、〇七三	一、五六八	一、五五八
グ ラ ス ゴ ー	二、〇七八	四、三三三	一、六七五	三、四五一
ア リ ノ ツ ク	八〇一	二、三三四	一七六	八〇〇
ベ ル フ ア ス ト	一、一三三	三、六五五	六七〇	一、五五四
其 他 諸 港	三、七三六	二八、四〇四	三、九五四	一四、八五二
合 計	九六、五五八	一、二七、五六七	六四、〇四二	七九、一八七



ニ看ルニ入港ハ八千二百二十五萬二千八百二十九噸ニシテ前年ニ比シ百三十四萬八千八百九十七噸(約一分七厘)ヲ減少シ出港ハ八千二百二十九萬七千四百四十七噸ヲ算シ前年ニ比シ是亦百四萬五千七百九十九噸(約一分三厘)ヲ減少セリ

載貨船及空船別

前記外國貿易船ヲ載貨船ト空船トニ分チ看ルニ載貨船ハ入港五千九百七十一萬五千七百五十噸、出港六千三百三十一萬五千三百三十二噸、出入合計一億二千三百三萬一千八十二噸ニ達シ前年ニ比シ入港ニ於テ二十三萬八千九百八十四噸ヲ増加セルニ不拘出港ニ於テ百七十三萬三千三百九噸ヲ減少セルヲ以テ出入合計ニ於テハ結局百四十九萬四千三百二十五噸(約一分二厘)ヲ減少セリ而シテ載貨船舶噸數ノ出入船舶總噸數ニ對スル割合ハ約七割五分七厘ナリトス

一方空船ハ入港二千五百五十三萬七百七十九噸、出港一千七百九十八萬二千百十五噸、出入合計三千九百五十一萬九千九百九十四噸(出入船舶全噸數ノ約二割四分三厘)ニシテ前年ニ比シ出港ニ於テ六十八萬七千五百噸ノ増加ヲ見タルモ入港ニ於テ百五十八萬七千八百八十一噸ヲ減少セル爲出入合計ニ於テハ九十萬三百七十一噸即チ約二分三厘ヲ減少シタリ

米國船及外國船別

更ニ之ヲ米國船及外國船別ニ見ルニ米國船ハ入港三千八百八十六萬五千六百二十一噸、出港三千五百十四萬九千八百八十八噸、出入合計六千三百四十一萬五千五百九噸ニシテ米國外國航路船舶出入合計ノ約三割九分ヲ占メ居レルカ前年ニ比シ入港ニ於テ三十七萬五千五百五十一噸、出港ニ於テ三十七萬七千三百四十六噸、出入合計ニ於テ七十五萬二千八百九十七噸(約一分二厘)ヲ夫々減少セリ

外國船ハ入港四千九百三十八萬七千二百八噸、出港四千九百七十四萬七千五百五十九噸、出入合計九千九百十三萬四千七百六十七噸ヲ算シ前年ニ比シ入港ニ於テ九十七萬三千三百四十六噸、出港ニ於テ六十六萬八千四百五十三噸、出入合計ニ於テ百六十四萬一千七百九十九噸(約一分七厘)ヲ夫々減少セリ

上來述ヘタル載貨船及空船別、米國船及外國船別出入狀況ヲ一括表示スルニ左ノ如シ

米國出入船舶(登簿)噸數表

入港	一九三〇年			出港	一九二九年		
	入	出	合計		入	出	合計

總計	外國船		米國船	
	空船	載貨船	空船	載貨船
合計	八,二五二,八二九	二,五三七,〇七九	八,一三九,四四七	一,一一三,三八二
空船	八,二五二,八二九	—	八,一三九,四四七	—
載貨船	—	二,五三七,〇七九	—	一,一一三,三八二
合計	—	—	—	—
空船	—	—	—	—
載貨船	—	—	—	—

次ニ之ヲ船舶ノ各仕出方面別又ハ各仕向方面別ニ檢スルニ左表ノ如シ

仕出地別米國入港船舶(登簿)噸數表

仕出地	一九三〇年		一九二九年	
	米國船	外國船	米國船	外國船
歐洲	四,八八八,三〇六	一,九七三,〇四六	四,〇八九,三三三	二,〇七八,〇二七
北米	三,〇九八,〇八四	三,三七六,〇一七	三,〇八八,五三三	二,一七〇,一〇三
合計	七,九八六,三九〇	三,九四九,〇六三	七,一七八,八六六	四,二四八,一三〇

仕向地	一九三〇年		一九二九年	
	米國船	外國船	米國船	外國船
歐洲	四,六二二,三三〇	一,九一九,〇九三	四,八五三,九二四	一,九〇四,八三七
北米	三,二九七,七〇〇	三,二七一,九六三	三,〇六〇,二九七	三,四九〇,八二六
南亞	三,六三二,〇〇二	二,五六二,六九六	四,一〇,五五九	三,〇九四,六五九
亞細亞	一,五八〇,四七三	四,〇六八,四一九	一,七三三,四〇六	三,八八二,五九一
大洋洲	一,七三三,七三二	九九一,六一五	二,九七七,七四四	一,一七七,八四五
非洲	二,七四〇,七一	六六一,八七四	二,九二,三〇四	七九五,一六四
總計	三,五四九,八八八	四九,七四七,五五九	八,二九七,四四七	一,〇八七,五六八

仕向地別米國出港船舶(登簿)噸數表

仕向地	一九三〇年		一九二九年	
	米國船	外國船	米國船	外國船
歐洲	四,六二二,三三〇	一,九一九,〇九三	四,八五三,九二四	一,九〇四,八三七
北米	三,二九七,七〇〇	三,二七一,九六三	三,〇六〇,二九七	三,四九〇,八二六
南亞	三,六三二,〇〇二	二,五六二,六九六	四,一〇,五五九	三,〇九四,六五九
亞細亞	一,五八〇,四七三	四,〇六八,四一九	一,七三三,四〇六	三,八八二,五九一
大洋洲	一,七三三,七三二	九九一,六一五	二,九七七,七四四	一,一七七,八四五
非洲	二,七四〇,七一	六六一,八七四	二,九二,三〇四	七九五,一六四
總計	三,五四九,八八八	四九,七四七,五五九	八,二九七,四四七	一,〇八七,五六八



右表中ヨリ空船ヲ控除シ載貨船ノ出入狀況ヲ示セハ左表ノ如シ  
仕出地別米國入港載貨船舶(登簿)噸數表

仕出地	一九三〇年		一九二九年	
	米國船	外國船	米國船	外國船
歐洲	四,二八,〇〇〇	一五,六五〇,七四三	四,三八,七〇〇	一五,四五,六一
白耳義	二七,七九元	九六八,〇二二	二七,七三三	一,〇〇,二五〇
丁抹	八四,二七七	四三,二九二	六九,三三八	四二六,四九五
佛蘭西	五五,五五五	一,四七五,〇一九	三三〇,三五七	一,三七,九九一
獨逸	一,〇六,三三二	二,八九九,六五三	一,〇一八,一八三	二,三九,一九八
希臘	四二,五九九	七三,三九二	八九,一四二	二一四,四〇〇
伊太利	三七七,〇〇三	一,四一七,二〇〇	四二七,八七七	一,五五五,八五五
和蘭	二七五,八六五	一,〇〇九,五七七	三三七,三二七	九九九,〇〇九
諸威	三,五二六	三七〇,三五六	三,〇四〇	三七七,二八
波蘭及ダンチヒ	三,〇四〇	一八,四六五	六,一九五	七,七七九
勞農露國(歐洲)	二二,七九〇	三五六,六六一	四八〇,四五二	二四〇,二五二
西班牙	一八六,二〇三	六五五,八〇五	一六,五八三	五九,七三
瑞典	六,一六三	五九,四七七	一七,四九二	六四九,三九五
合計	一九,九八,七四五	一,二四〇,七六〇	一九,八四二,三二一	一,二七三,九八三

仕出地	一九三〇年		一九二九年	
	米國船	外國船	米國船	外國船
英國	一,三三六,八六三	五,三七九,九二四	一,五三三,六〇二	五,七〇七,九九七
其ノ他ノ歐洲	六八,一六三	六四,九二二	八二,四〇二	二八,四六〇
北米	一四,五〇,二七	一三,五八二,七七三	一三,八六六,六五八	一三,九七一,二二三
加奈陀	五,八七九,四六	七,三五八,五七四	五,四四一,七九六	七,三二二,二一一
コスタリカ	一五,五八四	一〇,七五八	二七,二二七	一七,五三三
ガテマラ	一一三,九九八	四三,四三〇	一四五,八八〇	七,〇六六
ホンザユラス	三七一,七九三	九九,五五八	二二六,三四一	一,〇〇二,〇九三
ニカラガ	四,〇七一	二〇,四八二	五,九三〇	二四九,四六
巴奈馬	三六〇,九九	一六,五五四	二八三,三九一	一一〇,九九三
墨西哥	八五二,四四三	七〇四,〇九三	一,一五六,五六四	六四五,二九七
パームユータ	二二,九三三	一,〇六八,二〇三	五,二四一	八七五,九七〇
英領西印度	五一,四八四	五七,〇二〇	三五,一八四九	四五一,三五五
玖馬	三,二四〇,一一〇	一,四二九,五五〇	三,三三三,五九七	二,〇七六,一五〇
ドミニカ共和國	六九六,四四九	七五,〇九一	六九三,一七四	六一,九六四
ハイチ共和国	一三五,二〇一	七四,二一〇	一八八,一五〇	八八,九〇二
其ノ他ノ北米	二,三七,七三九	九五七,二七一	一,九七,六一八	一,〇〇八,一八四
南米	三,六四二,九三九	二,五九八,八六一	三,九九五,四五三	二,六七二,五七七
合計	六,七六,七六六	一三,〇七,五	七,四二一,五九九	二二〇,八六三

第一章 世界海運ノ概況 第二節 海運市況

亞爾然丁	三〇,〇〇九	三〇,一二四	六八〇,一五三	三五五,六五三	三五,九四四	七八,五九六
伯刺西爾	三六四,五七〇	六五四,二九五	一,〇一八,八七五	四二四,五五一	五七〇,三五五	九九四,八八六
智利	五三三,一五七	五四〇,三二三	一,〇七五,四七〇	五七九,七八〇	六九九,二二一	一,二〇八,八九一
古倫比	九〇九,六九七	三九六,一九四	一,三〇五,八九一	七二一,〇七二	六六三,九九三	一,〇七五,〇六五
秘露	三七,六七七	一〇五,〇七二	一四一,七一四	四三,〇三六	九五,八七六	一三八,九〇二
烏爾圭	三,一四二	二七,二四八	三〇,三九〇	三三,七五〇	三五,八七六	一三八,九〇二
ペネズエラ	一,四〇〇,四二一	二八八,七五五	一,六九九,三二六	一,八七七,八九二	三二,二一〇	三四,〇五四
其ノ他ノ南米	三三,二四六	二六六,九三五	二八九,一八一	四〇,七三九	三七九,七九九	二,一九七,六九二
亞細亞	一,三八一,三六八	二,六八九,九七一	四〇七,二一九九	一,三九三,四九五	二,四八八,六六六	三,一八二,一五一
英領印度	二七,九六八	三五〇,一〇五	四七八,〇七三	一五八,九九六	三七〇,八八六	五九九,八三三
支那	二七二,〇二五	五三〇,〇五七	八〇一,〇七二	三二二,七二七	四三三,四三三	七四七,一七〇
香港	一四〇,〇五二	四一,三五二	五九,四〇三	五,四三七	一一,三三五	一七,六七二
日本	二七六,七五二	八四三,五四五	一,二〇二,九九六	二九六,八九〇	八三三,八八〇	一,一三〇,七七〇
日比	四四三,四三七	一八八,七四二	六三二,一七九	四七四,八一三	一〇二,四五〇	五七七,二六三
比律賓諸島	二五〇,〇〇五	七五五,一七二	九八五,一七六	一三五,六四三	七〇三,八二二	八五九,四五四
其ノ他ノ亞細亞	一九三,二七四	五二四,八三三	七〇七,九九六	二〇七,五六八	四六七,八七七	六七五,四四五
大洋洲	一四三,四七〇	四〇六,九七三	五五〇,四四三	一五八,九〇〇	三七九,〇九九	五三七,九九九
大洋洲	四九,七〇四	一〇七,八四九	一五七,五五三	四八,六六八	八八,八〇八	一三七,四七六

仕向地別米國出港載貨船舶(登簿)噸數表

仕向地	一九三〇年		一九二九年	
	米國船	外國船	米國船	外國船
阿弗利加	二二,九九五	四〇八,二二五	一八七,三七七	四三三,九〇三
英領阿弗利加	二二,七九四	一八二,二八七	一九〇,四九〇	一九五,〇九三
佛領阿弗利加	一〇,四九八	二六,一六五	一七,二三四	一五,二八四
葡領阿弗利加	三六,四九三	三八,八二三	二六,二三三	二七,四八二
西領阿弗利加	六,〇四九	五八八	—	二九四
其ノ他ノ阿弗利加	四七,一六一	六,二六三	一〇八,四三四	九五,七五一
總計	二四,二七〇,四六五	三五,四四五,二八五	五九七,二五,七五〇	二四,〇三九,〇一〇
				三五,四四七,七五六
				五九,四七六,七六六

仕向地	一九三〇年		一九二九年	
	米國船	外國船	米國船	外國船
歐洲	四,六三,七八三	一八,七六一,六九七	三三,三七五,四七九	四,八四五,七四二
白耳義	二四八,五〇〇	一,〇六〇,四六六	一,三〇八,九七八	二六三,三三六
丁抹	一六三,八〇三	五二,一九三	六八五,七九四	二六,六三三
佛蘭西	四七,三九七	二,一五,三三〇	二,五三,七二八	四四九,二九七
獨逸	一,〇二八,六五三	三,三四,九四三	四,三五三,五九四	一,〇〇〇,二七五
希臘	二五,七九〇	一六,一七二	二四一,九六二	一三六,九八三
合計	六,〇三三,一三三	二二,〇八二,一〇七	四三,〇三三,一〇七	六,〇三三,一〇七

第一章 世界海運ノ概況 第二節 海運市況

伊太利	一九三、九六六	一、五四六、一四九	一、七四〇、〇八七	二八四、八六二	一、七二七、三〇一	二、〇〇一、一六三
和蘭	二六七、四〇〇	一、〇六八、四三八	一、三三五、八六八	三三二、四〇一	一、〇四八、五六六	一、三三〇、九六七
波蘭及ダンチヒ	三、五七七	三〇四、四三八	三〇七、九六五	一六、四二六	三三二、一〇三	三三二、一〇三
勞農露國(歐洲)	九、一三三	一六、四二六	一六、四二六	七、八二五	三八、三三三	四六、一五八
西班牙	七九、九九九	六九、九九九	一六、一一二	三五、七四二	九四、七六五	一三〇、〇七
瑞典	七、〇六九	五〇、六六六	六四〇、五二六	二二、二六四	五五九、二二九	六八二、四八三
英本國	一、九三九、一九三	七、三三九、一九八	九、二六六、五二一	三、〇九四	五二四、六六三	五二七、七五九
其ノ他ノ歐洲	四七、三三一	二〇八、九七五	二五、六三六	二、〇二二、四九九	七、四五二、五二一	九、四七二、九二〇
北米	一三、四八二、九四六	一五、三三九、八七九	二八、七九七、八五	五〇、六三三	一九二、五〇〇	二四三、一三三
加奈陀	六、四六五、五九	九、八八一、〇七三	一六、三四六、〇二	一三、六九、三九九	一五、五六九、五九九	二九、一九八、九三八
コスタリカ	一六八、九九九	八、七四三	二五、六六六	七、五三九	一六、三七八	九二、九二七
ガテマラ	二九三、七〇	五九、七六八	八八五、四九八	一四七、二七五	三三、六二五	五九四、四七六
ホンヂュラス	一九、五七四	一三、七〇一	一、二六三、九二〇	一、一六三、九二〇	六七八、九九六	九九、六六六
ニカラガ	七四、九九九	四三、九九二	一、一六三、九二〇	一、一六三、九二〇	三九七、〇三八	一、〇七六、〇三三
巴拿馬	四三、九九九	三六、七七六	八〇、七九三	三六五、三七〇	三七八、九四〇	七六四、三〇
墨西哥	四三、九九九	三六、七七六	八〇、七九三	三六五、三七〇	三七八、九四〇	七六四、三〇

パルミューダ	一九一、七二二	一、〇八一、六二〇	一、一七三、三四一	五、七五五	九一〇、八三三	九一六、六七
英領西印度	四六二、五四九	六四九、四九一	一、一三三、〇四〇	三九九、五九二	五三七、九六八	八七、五三〇
玖馬	二、八三二、二七三	一、〇四八、七八〇	三、八八〇、〇五三	七九七、一四一	一、二九八、八〇七	四、三三三、四六
ドミニカ共和国	六三、四二八	一五九、七三三	七九七、一四一	七六、七〇六	一八九、五四五	九〇、六二二
ハイチ共和国	一三、四三五	七五、六〇六	二〇九、〇四一	一四二、八三三	九五、三六一	二三八、一九六
其ノ他ノ北米	一、一九六、八四	七六、〇八三	一、八八五、七六七	一、〇二一、九三	六六六、一五六	一、七五八、〇五六
南米	一、六〇六、九〇五	一、八九四、三七	三、五〇一、二五二	一、七九〇、三九九	二、三四七、九九	四、三三三、三八
亞爾然丁	二七、五二	五〇五、四九九	七六、九九〇	二八五、五五三	七三八、二一六	一、〇四四、〇六八
伯刺西爾	三七〇、三三五	六六六、二七三	一、〇六六、六八	五〇一、六一	七四五、五六〇	一、二四七、一七一
智利	四三八、八八三	三九、四八〇	七六、三三二	五〇、一八六	三三九、四一九	八三九、六〇五
古倫比	三〇、五三三	五三、〇〇〇	三三、二六三	二九二、五七五	一〇七、二二六	三九九、七〇二
秘露	三、九九九	二四、九四三	五八、九二二	三四、二一六	七九、九九九	一一四、一一五
烏爾圭	五七、一八〇	七五、〇〇九	一三、一八九	五五、九七一	四九、二三三	一〇五、一九三
ペネズエラ	一〇三、七五	二二、八四八	三三、五三三	二八、三七八	二六七、五〇九	三八五、八八七
其ノ他ノ南米	一〇、七七一	一七、二〇六	二七、九九七	一、六一〇	二〇、九六八	三二、五七八
亞細亞	一、五三三、八六六	四〇、一八、五七〇	五、五二二、四五六	一、七三三、九〇七	三、八五〇、八三三	五、五七三、七三九
英領印度	六六、九四四	一九七、三三二	二六四、三五	七四、六六五	一三五、七八	二〇、三三三
支那	二〇八、四三三	三五五、七九六	五、六四、二八	二四、六六六	五、四六、八五一	七、八、五二七



年	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
出	五五、〇三四	五八、三〇四	六〇、〇七三	六三、九四三	六四、四三三
入	五五、三四〇	六〇、六〇六	六五、〇七六	七〇、三〇三	七三、九二七
合	一一〇、三八〇	一一八、九一〇	一二五、一五〇	一三四、二四六	一三八、三六〇
登簿噸數	五五、四九四	五八、二五一	五九、五七四	六三、九五六	六四、三二七
登簿噸數	五五、四六五	六〇、八〇七	六四、八〇一	七〇、二六二	七四、三三八
登簿噸數	一一〇、九七八	一一九、五五五	一二九、六四七	一三四、〇〇八	一三八、三六〇
登簿噸數	一一〇、八〇五	一一三、四三三	一二九、八七七	一四〇、四六四	一四八、三三五

最近二箇年ノ分ヲ各港別ニ表示セハ左ノ如ク一九三〇年中出入最モ多キハ「マルセイユ」ノ三千五百五十五萬二千九百九十三噸ニシテ「シエルプール」ノ二千五百四十六萬三千五百五十八噸之ニ亞キ以下「ハーヅル」ノ二千四十一萬九千八百八噸、「ダンキルク」ノ一千七百七十六萬五千六百三十五噸、「ブーロニユ」ノ一千百三十四萬二千八百八十噸ノ順序トナル

一九三〇年佛國三十七港各港別出入船舶隻數及登簿噸數前年比較表

港名	一九三〇年		一九二九年	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
ブーロニユ	七、〇三七	一一、三三三	六、八二七	一一、七九九
ダンキルク	七、五四六	一一、七六五	七、四九〇	一一、六〇一
カメルン	五、五三五	三、八八〇	五、六七〇	三、二五六
グアドループ	七、〇三三	一一、〇〇八	七、八二三	一一、五二五
シエルプール	三、一九九	二五、四六三	三、〇三九	二五、九〇三
サン、マロ、サン、セルヴァン	四、〇七三	一、〇〇八	四、〇四四	九、五二一
ブレンス	一〇、三三四	一、六八〇	七、八二三	一、五二五
ロリアン	三、〇六六	四、九二四	三、六三三	四、九四一
サンナゼール	一、一八四	一、四一九	一、二六三	一、五八五
ナシエルグイユ、パリス	四、九二四	三、三二〇	四、四五六	三、一一二
ポル	六、三二七	二、九一八	六、二九二	二、九三二
ハイヨ	五、八四七	八、八〇三	五、九二七	八、七六二
セツト	八七二	六、九三三	九三〇	六、九四一
マルセイユ	三、九二六	八、八〇三	三、六三三	八、七六二
ニール	一七、一七二	三、三三三	一六、五九二	三、三三三
其他十八港	三、五三三	一、五二九	三、四四一	一、四七七
其他十八港	一一、四三〇	五、五三三	一一、〇七四	五、五三三

港名	一九三〇年		一九二九年	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
ブーロニユ	七、〇三七	一一、三三三	六、八二七	一一、七九九
ダンキルク	七、五四六	一一、七六五	七、四九〇	一一、六〇一
カメルン	五、五三五	三、八八〇	五、六七〇	三、二五六
グアドループ	七、〇三三	一一、〇〇八	七、八二三	一一、五二五
シエルプール	三、一九九	二五、四六三	三、〇三九	二五、九〇三
サン、マロ、サン、セルヴァン	四、〇七三	一、〇〇八	四、〇四四	九、五二一
ブレンス	一〇、三三四	一、六八〇	七、八二三	一、五二五
ロリアン	三、〇六六	四、九二四	三、六三三	四、九四一
サンナゼール	一、一八四	一、四一九	一、二六三	一、五八五
ナシエルグイユ、パリス	四、九二四	三、三二〇	四、四五六	三、一一二
ポル	六、三二七	二、九一八	六、二九二	二、九三二
ハイヨ	五、八四七	八、八〇三	五、九二七	八、七六二
セツト	八七二	六、九三三	九三〇	六、九四一
マルセイユ	三、九二六	八、八〇三	三、六三三	八、七六二
ニール	一七、一七二	三、三三三	一六、五九二	三、三三三
其他十八港	三、五三三	一、五二九	三、四四一	一、四七七
其他十八港	一一、四三〇	五、五三三	一一、〇七四	五、五三三

合計 三十七港

二六、六三〇

一八、三三三

三五、八九九

一四、四四〇

備考 「其他ノ十八港」トハ「グラヴエリーヌ」、「サンヴァレリ、シユール、ソナム」、「ルトレボール」、「フエカン」、「オンフルール」、「ツールヴィユ」、「ツォロン」、「モルレー」、「レサブルドロヌ」、「マラン」、「ロシエフォル」、「トンネーシャル」、「モンターニユ、シエール、ジロンド」、「ボールグアンドル」、「ラヌーヴェル」及「サン、ルイ、デユ、ローヌ」ナリトス

(四) 獨逸

一九三〇年ニ於ケル獨逸諸港ノ入港船舶ハ四千四百四萬九千五百登簿噸ニシテ前年ニ比シ一分六厘ヲ増加セリ此ノ中波羅的諸港ハ「リュールベック」ヲ除キ孰レモ増加セルカ是レ結氷狀態カ前年程不良ナラサリシニ因レリ而シテ一方北海諸港ハ全體トシテハ前年ニ比シ約三厘ノ減少ナルモ漢堡、「ブラケ」及「ノルデンハム」ノ三港ニ於テハ多少乍ラモ増加セリ

一九三〇年獨逸諸港入港各國船別噸數割合前年比較表

國	一九三〇年	一九二九年
獨逸	五四・六%	五三・五%
英國	一三・四	一五・一

和蘭	丁抹	瑞典	米國	諾威	其他	合計
六・〇	五・三	四・九	三・九	三・七	八・二	一〇〇・〇
六・一	四・六	四・六	四・四	三・七	八・〇	一〇〇・〇

尙主要六港ノ本年ノ出入船舶噸數ハ左ノ如シ

漢堡	スウェーデン (諸港)	エスラム	キエム	リキエ	港別	入	出
二二、四三八、二〇〇	八、六四八、七〇〇	二、五二四、九〇〇	一、五四四、五〇〇	一、一一六、〇〇〇	登簿噸	二二、三三五、一〇〇	八、五八七、六〇〇
二二、四三八、二〇〇	八、六四八、七〇〇	二、五二四、九〇〇	一、五四四、五〇〇	一、一一六、〇〇〇	登簿噸	二二、三三五、一〇〇	八、五八七、六〇〇
八二二、〇〇〇	八二二、〇〇〇	八二二、〇〇〇	八二二、〇〇〇	八二二、〇〇〇	登簿噸	八二二、〇〇〇	八二二、〇〇〇

(五) 伊太利

一九三〇年中伊太利全港ノ出入船舶(登簿)噸數ハ内外國船ヲ合シ一億五千九百八十七萬五千二百十三噸ニシテ前年ニ比シ五百五十八萬八千七十七噸ヲ増加セルカ更ニ戰前ノ一九一三年ニ比スルトキハ四千八百三萬七千四百五十二噸ノ増加ナリ

之ヲ出入別ニ見ルニ出入共前年及一九一三年ニ比シ増加ヲ示セリ即一九三〇年ノ入港船ハ七千九百九十三萬六千五百二十四噸ニシテ前年ニ比シ二百七十六萬四千七百七十四噸ヲ増加シ又一九一三年ニ比スレハ二千三百萬八千三百九十四噸ヲ増加シタルカ一方出港船ハ一九三〇年ニハ七千九百九十三萬八千六百八十九噸ニシテ前年ニ比シ二百八十二萬三千三百三噸ヲ増加シ又一九一三年ニ比スレハ二千三百二萬九千五百八十八噸ヲ増加セリ

一九三〇年伊太利出入船舶(登簿)噸數前年及戰前比較表

年	入 港		出 港		合 計
	噸數	隻數	噸數	隻數	
一九一三年	五,九六,一三〇	七,七二,七五〇	五,六〇,六三二	七,二五,八六六	一一,八七,七六二
一九二九年	五,九六,一三〇	七,七二,七五〇	五,六〇,六三二	七,二五,八六六	一一,八七,七六二

一九三〇年

共、九、六、五、四

共、九、六、六、九

一、五、八、七、三、三

(六) 西班牙

一九三〇年ニ於ケル西班牙入港船舶ハ二萬二千九百四十四隻三千三百七十二萬六千八百四十四噸ニ達シ此ノ内西班牙船ハ汽船及機船八千五百四十八隻一千二百二十二萬八千八百九噸、帆船一千六十四隻六萬一千四百三十三噸、合計九千六百二十二隻二十九萬二千四百二十二噸ニシテ又外國船ハ汽船及機船一萬一千八百十六隻二千二百三十一萬六千五百九十四噸、帆船六百六十六隻十二萬八噸、合計一萬二千四百八十二隻二千二百四十三萬六千六百二十二噸ヲ算セリ一方出港船舶ハ一萬九千五百三十四隻三千二百七十五萬一千二百四十五噸ニシテ此ノ内西班牙船ハ汽船及機船七千五百一十一隻、帆船一千五百六十一隻、合計八千六百七十二隻此ノ合計總噸數一千七十四萬九千三百四噸ニシテ又外國船ハ汽船及機船一萬六百五十五隻、帆船二百六十七隻、合計一萬九百二十二隻此ノ合計總噸數二千二百萬一千九百四十一噸ナリ

西班牙出入港船舶内外國船別表

隻數	入 港		出 港		總 噸 數
	噸數	隻數	噸數	隻數	
總 噸 數	一、七、四、九、三、四	一、九、九、九、二、二	一、七、四、九、三、四	一、九、九、九、二、二	二、二、〇、〇、〇、〇

總計	外國船		西班牙船	
	帆船	汽船及機船	帆船	汽船及機船
八、五四八	一、〇六四	九、六二二	二、三八、八八九	六、四三三
二、八二六	二、九〇三	三、三六、五五四	七、〇五二	一、五六一
六、六六六	一、〇〇八	三、四六、六三三	八、六二二	一〇、七四九、三〇四
三、〇九四	三、四六三	三、七六、八四四	一〇、六五五	三、七五二、三四五
			二、六六七	
			一〇、九三三	
			一九、五三四	

(七) 亞爾然丁

同國ノ一九三〇年ニ於ケル入港汽船及機船ハ總計二千五百五十七隻此ノ登簿噸數九百八十八萬六千八百十二噸ニシテ前年ニ比シ七百六十八隻百八十一萬五千百十二噸ヲ減少シ更ニ之ヲ一九〇一年以來ノ最高記録ヲ示セル一九二七年ニ比スルトキハ八百十九隻百九十七萬五千九百二十五噸ノ減少トナルモ戰前ノ一九一三年ト對比セハ猶百三十六隻三百九萬八千七百四十五噸ヲ増加シ居レリ今一九〇一年以降各年ニ於ケル入港船數ノ消長ヲ見ルニ左ノ如シ

一九〇一年以降亞爾然丁入港船舶累年比較表

年次	隻	數	登簿噸數
一九二九年	一	一、一八〇	二、二二二、四七一
一九二八年	〇	一、一七二	二、三七八、六〇八
一九二七年	〇	一、五五二	三、一七一、九七八
一九二六年	〇	一、七八五	三、六一九、六一五
一九二五年	〇	一、八四九	三、八四六、三九九
一九二四年	七	一、九三六	四、二二七、三六七
一九二三年	八	一、六四四	三、六四七、四二八
一九二二年	〇	二、〇〇三	四、六四六、四〇四
一九二一年	〇	二、一四八	五、一八六、五六七
一九二〇年	一	二、三二五	五、七二一、〇八八
一九一九年	二	一、二四五	五、七五六、三一五
一九一八年	二	二、二〇八	五、六四二、四四六
一九一七年	三	二、四二一	六、七八八、〇六七
一九一六年	四	一、九三八	五、四〇八、三五九
一九一五年	五	一、九三二	四、八三八、〇八七
一九一四年	六	一、六八八	四、〇五九、九七五





佛蘭西	和蘭	希臘	瑞典	西班	丁班	白耳	ユーゴスラビア	伯刺西	亞爾然	日	丹	芬蘭	葡萄牙	智利	巴拿馬	露馬
二八	一三	一四	一四	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
五五,七二	四八,四六	四五,四〇	三五,五八	三九,七六	一七,〇八〇	一四,三〇五	一三,一四一	一三,七九	一三,〇〇七	一三,五五	七,五二七	五,四九	五,七六	二四,二〇九	四,〇六七	二,四四三
北米	佛蘭	和蘭	希臘	瑞典	西班	白耳	亞爾然	伯刺西	ユーゴスラビア	日	丹	芬蘭	葡萄牙	智利	巴拿馬	露馬
一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七	一七
七二,七八	五八,九九	五七,四三	四八,八三	二六,八九	一七,一四七	一七,七四六	一六,二六五	一四,二〇四	一四,一〇〇	九,二〇一	六,四一七	五,〇一八	三,五九三	一八,一五三	一一,七九八	八,三三四

計	チエツコスロバキヤ	烏爾圭	ラトビ	ボリビ	合
二,五七	一	一	一	一	九,八六,八三
三,五〇	二,五九九	二,四九八	一四七	一四七	三,三三
二,七〇,九二四					

世界海運市況ニ對シ亞爾然丁カ甚大ナル作用ヲ爲スコト論ヲ俟タサル所ナルヲ以テ各季節ニ於ケル  
 航運狀況ヲ窺ハムカ爲最近二箇年各月別ニ之ヲ示スニ次ノ如シ

一九三〇年各月別入港船舶前年比較表

月別	一九三〇年		一九二九年	
	隻數	登簿屯數	隻數	登簿屯數
一月	二五	九六,九七五	二九	一,〇三三,〇四九
二月	二〇	七三,七九	二五	九四一,〇四〇
三月	三六	八七,四七	二六	九六,二六
四月	三〇	八七,八〇	三〇	一,〇〇七,六七
五月	三〇	八三,七六	三二	一,〇八三,七三

合	十	十	十	九	八	七	六
計	月	月	月	月	月	月	月
二五七	三四	三三	三五	三〇	二九	二六	二二
九、八六、八三	八、九、三七	七、六、二五	八、八、九六	七、五、三三	七、六、五三	七、三、五七	八、五、二九
三、三五	三三	三三	三三	三三	三三	三〇	三三
二、七〇、九三	八、六、三、五	八、六、〇、四	八、七、六、二	八、七、三、七	一、〇〇、一、九	一、〇、九、五	一、〇、三、五

(八) 英領印度

一九三〇年ニ於ケル印度ノ入港船舶ハ合計八百十八萬四千登簿噸ニシテ前年ノ八百二十二萬千登簿噸ニ比シ三萬七千噸ノ減少ナリ

(九) 蘇士運河

一九三〇年ニ於ケル蘇士運河通航船舶ハ五千七百六十一隻此ノ登簿噸數三千百六十六萬八千七百五十九噸(總噸數ニ於テ四千三百九十四萬六千五百七十噸)ニシテ前年ノ六千二百七十四隻三千三百四

十六萬六千十四噸ニ比シ五百十三隻百七十九萬七千二百五十五噸(約五分四厘)ノ減少ヲ示シ前々年ニ比スルモ尙三百二十三隻二十三萬七千四百十三噸ノ減少ナリ今左ニ一九一三年以降同運河通航船舶數ヲ掲クヘシ

一九一三年以降通航船舶累年表

年	次	隻	噸數	登簿噸數
一九一三年	三	—	五、〇八四	二〇、〇三三、八〇〇
一九一四年	四	—	四、八〇一	一九、〇四九、四九五
一九一五年	五	—	三、七〇八	一五、二六六、一五五
一九一六年	六	—	三、一一〇	一二、八六二、三四七
一九一七年	七	—	二、三五三	八、三六八、九一八
一九一八年	八	—	二、五二二	九、二五一、六〇一
一九一九年	九	—	三、八八六	一六、〇一三、八〇二
一九二〇年	〇	—	四、〇〇九	一七、五七四、六五七
一九二一年	一	—	三、九七五	一八、一一八、九九九
一九二二年	二	—	四、三四五	二〇、七四三、三四五

一	九	九	九	九	九	九	九	九	九
三	二	二	二	二	二	二	二	二	二
〇	九	八	七	六	五	四	三	二	一
年	年	年	年	年	年	年	年	年	年
四、六二一	五、一二二	五、三三七	四、九八〇	五、五四五	六、〇八四	六、二七四	五、七六一	二二、七三〇、一六二	二五、一〇九、八八二
								二六、七六一、九三五	二六、〇六〇、三七七
								二八、九六二、〇四八	三一、九〇五、九〇二
								三三、四六六、〇一四	三一、六六八、七五九

以下一九三〇年中ノ通航船舶ヲ(一)國籍別、(二)月別、(三)方向別、(四)船種別、(五)積量別、(六)通過貨物數量及(七)其他ニ分チ順次解述スヘシ

(一) 國籍別

一九三〇年ノ通航船舶ヲ國籍別ニ檢スルニ最多キハ英本國ノ三千二百二十五隻一千七百六十萬四千八百十三噸ニシテ全通航船舶噸數ノ五割五分五厘八毛ヲ占メ前年ノ三千五百十七隻一千九百一十一萬四千二百八十二噸(五割七分一厘)ニ比シ三百九十二隻五百一十一萬三千七百九十九噸ノ遜色ヲ示シ獨逸ハ六百隻三百二十八萬八千八百四十二噸(一割七厘)ニシテ前年ノ六百二十隻三百四十五萬五千四百二噸(一

割三厘)ニ比シテ二十隻六萬六千五百六十噸ノ減少ナルモ前年ノ第三位ヨリ第二位ニ上リ和蘭ハ五百九十一隻三百三十一萬二千五百三十一噸(一割四厘六毛)ニシテ前年ニ比シ六十二隻二十三萬一千八百八十五噸ヲ減少シ前年ノ第二位ヲ獨逸ニ讓リシハ注目ニ値スヘシ以下佛蘭西、伊太利、諾威ノ順序ニシテ日本ハ百五十六隻九十三萬八千七百噸(二分九厘六毛)ヲ算シ前年ノ百六十三隻九十五萬一千五百十噸(二分九厘)ニ比シ七隻一萬二千八百十噸ノ減少ヲ示シ前年ノ第六位ヨリ第七位ニ下レリ

(イ) 通航船舶國籍別表

國籍別	一九三〇年		一九二九年		前者ノ後者ニ對スル増(+)減(-)
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數	
英本國	三、二五五	一七、六〇〇、四八三	三、五二七	一九、二四、六二二	(-) 三五三
獨逸	六〇〇	三、三八八、八四三	六〇〇	三、四五五、四三三	(-) 三〇
和蘭	五九一	三、三二二、五三一	六五三	三、五四四、四二六	(-) 六三
佛蘭西	三三七	二、〇〇一、八七五	三九九	二、一六五、五二二	(-) 六二
伊太利	三三七	一、五〇二、五九九	三二九	一、五三四、八九〇	(-) 三
諾威	一九三	九六五、八七五	一九八	七〇一、八二一	(+) 九五
日本	一五六	九六、七〇〇	一五三	九五二、五〇〇	(-) 七

國籍別	一九三〇年	一九二九年
英國	五五・五八	五七・一〇
獨逸	一〇・七〇	一〇・三〇
和蘭	一〇・四六	一〇・六〇
佛蘭西	六・三二	六・五〇
伊太利	四・七五	四・六〇
日威	三・〇五	二・〇〇
米本	二・九六	二・九〇
丁抹	二・一二	二・一〇
瑞典	一・三六	一・二〇
白耳	一・一一	一・一〇
露亞	〇・五一	〇・五〇
希臘	〇・四〇	〇・三〇
希臘	〇・三〇	〇・六〇
希臘	〇・一一	〇・〇一

(ロ) 通航船舶噸數比率國籍別表

國籍別	一九三〇年	一九二九年
英國	六七〇, 元一	七五〇, 二五
獨逸	四一, 九六五	四三, 六〇三
和蘭	五五, 二六六	五七, 七六七
佛蘭西	一六二, 〇五	一六四, 七七一
伊太利	一三九, 五五四	一〇四, 〇四四
日威	九五, 三三三	一八七, 四九三
米本	三〇, 四七七	六二, 二四九
丁抹	三三, 四八〇	二六, 七九三
瑞典	九, 〇三三	一七, 八〇〇
白耳	八, 四五〇	一四, 〇四五
露亞	五, 四六〇	五, 七九〇
希臘	二, 八六四	二, 八六四
希臘	三七五	三七五
希臘	三, 六六八, 七九九	三, 四六六, 〇二四
希臘	六二, 七四	三, 四六六, 〇二四

合	一九三〇年		一九二九年	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
芬蘭	0	0	0	0
西班牙	0	0	0	0
埃及	0	0	0	0
葡萄牙	0	0	0	0
波羅	0	0	0	0
暹羅	0	0	0	0
羅馬尼亞	0	0	0	0
土耳其	0	0	0	0
馬耳他	0	0	0	0
計	100	0	100	0

(二) 月別

一九三〇年ニ於ケル通航船舶ヲ月別ニ見ルニ最多キハ一月ノ五百三十八隻二百九十四萬三千九百十七噸ニシテ最少キハ九月ノ四百三十一隻二百三十九萬三千九百七十二噸ナリ今其ノ詳細ヲ示セハ次ノ如シ

月別	一九三〇年		一九二九年	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
一月	556	2,945,927	568	3,001,553
二月	472	2,593,769	477	2,541,880
三月	504	2,833,621	566	2,999,936
四月	505	2,740,326	570	2,968,968
五月	493	2,683,433	539	2,826,337
六月	455	2,433,950	488	2,535,705
七月	479	2,646,553	486	2,600,191
八月	468	2,511,229	509	2,700,744
九月	431	2,393,973	493	2,666,309
十月	474	2,633,184	537	2,947,631
十一月	463	2,573,563	509	2,758,473
十二月	433	2,599,309	533	2,898,673
合計	5,761	31,688,759	6,174	33,466,024

(三) 方向別

通航船舶ヲ南航及北航ノ方向別ニ檢スルニ南航船舶ハ二千七百八隻一千四百八十二萬四千五百二十

一噸ニシテ前年ニ比シ二百四十一隻八十六萬八千三百噸即チ五分五厘ヲ減少シ北航船舶ハ三千五十三隻一千六百八十四萬四千二百三十七噸ニシテ前年ニ比シ二百七十二隻九十二萬九千五百五十二噸即チ五分三厘ノ減少ヲ示セリ

通航船舶方向別表

方 向 別	一九三〇年		一九二九年		前年ニ對スル減少	
	隻 數	登簿屯數	隻 數	登簿屯數	隻 數	登簿屯數
南 航	二,七〇八	一四,八四四,五三三	二,九四九	一五,六九二,六五五	二四一	八六八,一〇三
北 航	三,〇三三	一六,八四四,三三七	三,三三三	一七,七三三,六九九	二五三	九二九,一五三
合 計	五,七六一	三二,六八八,九七〇	六,二八二	三三,四二六,三五四	五三三	一,七九七,三五五

尙船舶ノ仕向地(歐洲ヨリ)及仕出地(歐洲へ)ニ就キ檢スルニ「英領印度及錫蘭」ハ八百五十七萬六千噸ヲ算シ第一位ニアリ「支那、日本、比律賓及西比利亞」モ亦七百三十五萬噸ニ達シ第二位ヲ占メ孰レモ前年ニ比シ減少ヲ示セルモ波斯灣ハ約四百五十一萬七千噸ヲ算シ前年ニ比シ約三十二萬七千噸ノ増加ヲ示シ居レリ

通航船舶仕向地(歐洲ヨリ)仕出地(歐洲へ)別表

仕向地	登簿屯數	前年ニ比較増(+)減(-)
英領印度及錫蘭	八,五七六,〇〇〇	(-) 六七〇,〇〇〇
支那、日本、比律賓及西比利亞	七,三五〇,〇〇〇	(-) 三一九,〇〇〇
波 斯 灣	四,五一七,〇〇〇	(+) 三二七,〇〇〇
スンダ群島及マラツカ	三,九一二,〇〇〇	(-) 五六三,〇〇〇
濠洲及新西蘭	三,七〇三,〇〇〇	(-) 二二九,〇〇〇
西阿弗利加	一,八七五,〇〇〇	(-) 五三,〇〇〇
佛領印度支那及暹羅	八二七,〇〇〇	(-) 二七,〇〇〇

(四) 船種別

通航船舶ヲ商船、郵便船、軍用船及空船ニ分チ看ルニ商船ハ一千七百三十七萬噸ニシテ前年ニ比シ二百六十六萬噸ヲ減シタルカ郵便船ハ一千百十六萬四千噸ヲ算シ前年ニ比シ七十九萬七千噸ノ増加ヲ示シタリ而シテ増加ノ著シキハ英國船ノ三十九萬二千噸、和蘭船ノ十五萬六千噸ナリトス軍用船ハ三十萬五千噸ヲ算シ前年ニ比シ四萬二千噸ヲ増加シ空船ハ二百八十二萬九千噸ニシテ前年ニ比シ二萬四千噸ノ増加ヲ示セリ

船種別	一九三〇年	前年ニ比較増(+)減(-)
商便船	一七、三七一、〇〇〇	(-) 二、六六〇、〇〇〇
空便船	一一、一六四、〇〇〇	(+) 七九七、〇〇〇
軍用船	二、八二九、〇〇〇	(+) 二四、〇〇〇
合計	三〇、五、〇〇〇	(-) 四二、〇〇〇
合計	三一、六六九、〇〇〇	(-) 一、七九七、〇〇〇

前記空船ヲ油槽船ト其他ノ船舶トニ分チ看ルニ油槽船ハ二百五十萬七千噸ヲ算シ前年ニ比シ十四萬三千噸ノ増加ヲ示シ其他ノ船舶ハ三十二萬二千噸ニシテ前年ニ比較シ十一萬九千噸ノ減少ナリ

空船内譯表

空船内譯	登簿屯數	前年ニ比較増(+)減(-)
油槽船	二、五〇七、〇〇〇	(+) 一四三、〇〇〇
其他ノ船舶	三三二、〇〇〇	(-) 一一九、〇〇〇
合計	二、八二九、〇〇〇	(+) 二四、〇〇〇

(五) 積量別

積量別ニ看ルニ最多キハ六千噸乃至八千噸級ノ船舶ニシテ二千四百九十一隻ヲ算シ次ハ八千噸乃至一萬噸級ノ船舶ニシテ一千八百八十一隻ヲ算シ一萬二千噸以上ノ船舶ハ三百十六隻ヲ算ス

積量別隻數前年比較表

積量別	一九三〇年	一九二九年	前者ノ後者ニ對スル増(+)減(-)
二、〇〇〇屯 以下	一四七 隻	一三四 隻	(+) 一三 隻
二、〇〇一—四、〇〇〇	一四八	二二七	(-) 七九
四、〇〇一—六、〇〇〇	一、〇三一	一、三八七	(-) 三五六
六、〇〇一—八、〇〇〇	二、四九一	二、六二一	(-) 一三〇
八、〇〇一—一〇、〇〇〇	一、一八一	一、一七三	(-) 八
一〇、〇〇一—一二、〇〇〇	四四七	四六四	(-) 一七
一二、〇〇一—一四、〇〇〇	九六	七四	(+) 二二
一四、〇〇一—一六、〇〇〇	八四	七七	(+) 七
一六、〇〇一—一八、〇〇〇	七九	七一	(+) 八
一八、〇〇一—二〇、〇〇〇	八	七	(+) 一



二〇、〇〇一屯	以上	四九	三九	(+)	一〇
合 計		五、七六一	六、二七四	(-)	五一三

因ニ一九三〇年ノ同運河通過最大船舶ハ北獨「ロキド」汽船會社ノ Columbus 號三萬三千六百九十三噸（前年ノ最大通過船舶ハ「レイランド」汽船會社ノ Belgeland 號二万七千八百七噸）ニシテ同船ヲ以テ本運河開通以來ノ最大船舶トス第二位ハ加奈陀太平洋汽船會社ノ Empress of Japan 號二萬六千五百三十四噸ニシテ以下和蘭汽船會社ノ Marinix van St. Aldegonde 號二萬五百三十七噸、Jolian van Oudenbarnevelt 號二萬百八十九噸等ノ順序ナリ

(十) 巴 奈 馬 運 河

一九三〇年ニ於ケル巴奈馬運河通過船舶ハ總計五千八百八十五隻登簿噸數二千九百二十六萬八百七十三噸ヲ算シ前年ノ六千四百三十隻三千三十五萬三千八百八十九噸ニ比シ五百四十五隻百九萬二千三百十六噸（約三分六厘）ヲ減少セリ

最近四ケ年間通過船舶比較表

年 次	隻 數	登 簿 噸 數
一 九 二 七 年	六、〇八五	二八、六一〇、九八四
一 九 二 八 年	六、三三四	二八、九四三、四三七
一 九 二 九 年	六、四三〇	三〇、三五三、一八九
一 九 三 〇 年	五、八八五	二九、二六〇、八七三

而シテ一九三〇年ニ於ケル通過船舶ヲ國籍別ニ看ルニ第一位ハ北米合衆國ニシテ二千六百六十六隻（全通過船舶隻數ノ四割五分三厘）一千三百七十二萬二千八百六十五噸（全通過船舶噸數ノ四割六分九厘）ヲ占メ第二位ハ英國ニシテ一千四百九十二隻（二割五分四厘）七百八十七萬六千七百七十二噸（二割六分九厘）、第三位ハ諾威ノ三百五十三隻（六分）百七十二萬四千二百十九噸（五分九厘）、第四位ハ獨逸ノ三百七十三隻（六分三厘）百四十二萬二千五百十六噸（四分九厘）ニシテ日本ハ百八十七隻（三分二厘）九十五萬六千四百十三噸（三分三厘）ニシテ第五位ニ在リ以下佛蘭西、和蘭、瑞典、丁抹、伊太利ノ順序ナリ

(イ) 國籍別通過船舶比較表

國籍別	隻數	登簿噸數
北美合衆國	二、六六六	一三、七二二、八六五
英國	一、四九二	七、八七六、七七二
諾威	三五三	一、七二四、二一九
日獨	三七三	一、四二二、〇五六
佛蘭	一八七	九五六、四一三
和蘭	一二三	六六八、五八九
瑞典	一三九	六五二、三三四
丁太	一〇三	五三九、八八一
伊太	六一	四八〇、四四四
巴拿馬	四七	四一五、四九三
智利	三五	一〇九、三〇〇
白耳	四五	二二二、四一一
希臘	一七	一六六、八七〇
希臘	一五	一二五、六八九
希臘	一五	七六、五六六
希臘	一五	六〇、二一三

(ロ) 通過船舶ニ對スル國籍別比率比較表

國籍別	一九三〇年	一九二九年
西班牙	七六八	一九、五九八
比利時	一	一一、七三五
丁太	一	三、八一六
露露	一	三、五四四
蘭蘭	一	二、一三五
芬蘭	五、八八五	二九、二六〇、八七三

國籍別	一九三〇年	一九二九年
北美合衆國	四五・三%	四四・五%
英國	二五・四%	二五・九%
諾威	六・〇%	六・一%
日獨	六・三%	六・二%
佛蘭	三・二%	二・三%
和蘭	二・一%	一・七%
瑞典	二・三%	二・五%
丁太	三・三%	四・七%
伊太	四・九%	五・一%
巴拿馬	五・九%	二八・二%
智利	四・九%	四七・一%
白耳	三・三%	四・七%
希臘	二・三%	二・五%
希臘	二・一%	一・七%

和	瑞	丁	伊	巴	古	其	合
蘭	典	抹	利	馬	比	他	計
二・四	二・〇	一・七	一・〇	〇・八	一・三	二・五	一〇〇・〇
二・二	一・八	一・六	一・四	〇・四	〇・一	二・三	一〇〇・〇
二・二	二・二	一・四	一・三	〇・九	一・六	三・七	一〇〇・〇
二・二	二・〇	一・二	一・六	〇・三	〇・一	三・三	一〇〇・〇

第二項 運賃及傭船料

一九三〇年ノ海運市況ハ前年下半年ニ於ケル不況ノ後ヲ承ケ何等改善ノ跡ヲ示スニ至ラサリシヲ以テ之ヲ叙述スルハ其レ自體既ニ憂鬱ナリ一月ハ稍好望裡ニ始マリタルモ一時的ニ止マリ月末ニ近ツクニ從ヒ市況ハ殆ト日ヲ逐フテ軟化シ二月中モ世界孰レノ市場ニ於テモ眞ニ一點ノ光明タニ認ムルコト能ハス漸次惡化シ其儘三月ヲ經過セリ然レトモ四月ヲ迎フルヤ過去數ヶ月間累加シ來レル不況ノ潮流ハ稍轉回ノ兆ヲ示シ船主側ノ期待ヲ高メタルカ此ノ期待ハ五月初旬早クモ裏切ラレ形勢日ニ非ヲ傳

ハ船主中ノ最モ樂觀主義者スラ愁眉ヲ漂ハスニ至リ次テ六月ニ於テモ市況ノ暗雲晴ルルコトナク月末ニ及ヒテ運賃低廉乍ラモ變動範圍縮少シ來レルノミ

下半年ニ於テモ市況別段改善ヲ示サス六月末ノ小安定氣配ハ七月ヲ通シテ維持セラレタルカ八、九月ニ於テハ復航運賃ハ持直シタリト雖往航運賃激落ノ爲利益ナク十月中ハ復航載貨ハ當座物ノミニ限ラレ一方往航石炭ノ需要モ之ト同様ナリシヲ以テ市況依然活氣乏シカリキ十一月ニ入ルモ市況概シテ芳シカラス十二月ニ於テハ「リヴァアプレート」方面ノ船腹需要見ルヘキモノアリテ運賃ノ下落ヲ幾分喰止メタル觀アルモ前途ハ明朗ナリト稱シ難シ

一九三〇年ニ於ケル平均運賃ハ例年ニ比シ低廉ナリシヲ免レス即チ往航(英本國發)ニ在テハ亞歷山向約十志、古倫母向十八志九片ヲ示シ復航(英本國向)ニ於テハ緬甸發約三十七志六片、「カラチ」發約二十三志、北米合衆國發約四志(「クオーター」ニ付)、黑海發約十一志七片半ニシテ濠洲及「リヴァアプレート」發ハ未タ記録ニ値スルモノナシ之ヲ大不況ノ年タル一九〇二年ニ於ケル往航ノ亞歷山向約五志六片、古倫母向約十二志及復航ノ緬甸發約二十志、「カラチ」發約十五志、北米合衆國發一志四片半(「クオーター」ニ付)、黑海發約九志、濠洲發約二十一志、「リヴァアプレート」發約十五志ニ比スレハ以テ聊カ慰メトスルニ足ルヘシ

以下項ヲ分チテ各方面別ニ運賃市況ヲ詳説スヘク先ツ往航市況ヲ述ヘ次テ復航タル「北米方面」、「南米方面」、「印度、東洋及濠洲方面」、「黒海、地中海及ビスケー灣方面」、「波羅的及白海方面」ノ各市況ヲ窺ハムトス

### (一) 英國方面市場

前年末ノ豫想ニ反セス英本國ヨリ往航貨物ヲ得ルハ益々困難トナリ本年ノ最高運賃ハ大體前年及前々年ノ最低標準ニ等シキノミナラス最低運賃モ亦一九一〇年以來ノ最低記録ヲ現出セル實狀ナリ一般貿易ノ不振ト勞農露國政府ノ策動トニ基ク海外ヨリノ英國石炭購入注文減退トカ海運市況ニ對シ如何ニ深刻ナル惡影響ヲ與ヘタルヤハ遂ニ明言シ難シト雖國內政局カ石炭輸出ニ何等貢獻スルコトナカリシハ斷言シテ憚ラサル所ナリ加フルニ伯刺西爾ヨリノ大量ノ石炭注文ハ英國石炭業界不安ノ爲直接歐大陸諸國ニ向ケ發セラレタルモノ相當アリタルモノノ如ク九志乃至十一志ヲ以テ「ロツテルダム」ヨリ「リオ、デ、ジャネイロ」ニ向ケ多數ノ船舶出動シタリ夏季中歐大陸及英本國諸港ヨリ露國ニ向ケ砂糖輸送ノ爲多數ノ船舶就航シタルカ英本國發ハ十志九片乃至十二志六片ナリキ

不定期船ノ輸送スヘキ一般貨物ノ缺乏ハ定期船ノ蠶食甚タシカリシニ因ル此ノ傾向ハ復航貨物ニ於テ特ニ著シク事實一部ノ不定期船主ノ如キハ其ノ所有船ヲ以テ復航ニ於ケル慘憺タル運賃ヲ忍ハムヨ

リハ寧ロ所有船ヲ繫留シテ往航ノミ備船スルヲ有利トセリ

更ニ各月別ニ往航市況ヲ檢スルニ一月中ヲ通シ石炭ニ對スル海外ノ需要幾分手堅カリシモ船腹ヲ充分ニ消化スル迄ニ至ラス運賃ハ地中海向ヲ筆頭トシ一般ニ漸落セリ二月ニ於テモ運賃益々軟化シ三月中モ亦何等改善ヲ示サス四月ニ於ケル恒例ノ季節的下落ハ悲惨ナル標準ヲ現出シ五月中ハ船主側自重シ一般ニ四月ノ安値ヲ以テハ商談ヲ取進メサリシ爲微弱乍ラ一時的ノ反撥アリシモ結局船腹ノ需要激減ニ崇ラレテ永續セス六月ニ於テハ船主荷主共兎角氣乘リセス見送り商狀ヲ呈セリ

七月中復航運賃持直シノ氣配アリシモ往航運賃ハ多少引緩ミ氣味ニテ船主ハ少クトモ六月ノ標準ヲ維持スヘク最善ノ努力ヲ傾注セルニ不拘其効ナク特ニ地中海向ハ低落著シ八月ヲ通シテ引合閑散ヲ極メ運賃ハ七月ノ標準ヲ脱スルニ至ラス九月中ハ運賃頗ル不規則ニシテ例年此頃ハ冬期接近ノ爲市況改善スルヲ常態トスルニ不拘本年ハ却テ軟弱傾向ヲ辿レリ露國小麥積取リニ從事セル船舶カ英國近海ニ蟬集シツツアル事實ハ明カニ惡材料タルヲ失ハス十月ハ九月ニ比シ佛國及「ビスケイ」灣向運賃ハ幾分硬化セルモ地中海及其他方面向ハ不規則ニシテ一般ニ軟化セリ十一月中ハ英國炭坑不穩ノ形勢ヲ示シ一時市況ヲ刺戟セシコトアリシモ一般ニ船腹ノ需要多カラズ極度ノ不振ニ陥リ運賃ハ概シテ下押シ氣味ノ儘十二月ニ入り中旬頃ヨリ市況ハ多少活況ヲ帶ヒ來レルモノノ如キモ運賃ハ低廉ノ域ヲ脱スル

ニ至ラス斯クテ意氣銷沈ニ越年セリ

## (二) 北米方面市場

本方面ハ前年ニ引續キ最モ慘憺タル市況ヲ現出シタリ加奈陀及北米合衆國各政府ハ小麥ノ輸出ヲ牽制シ荷主モ市價恢復ヲ期待シ賣惜ミタル結果海運ニ在テハ載貨ノ拂底トナリ運賃ハ總テ頗ル低廉ナリキ

先ツ大西洋沿岸方面ヲ見ルニ市況一般ニ不振ヲ示セリ「モントリール」ハ不定期船主ノ立場ヨリスレハ殆ト積出港タルヲ停止セル觀アリ之カ爲北米合衆國大西洋沿岸諸港ハ一般ニ船腹大過剩ヲ現出セリ雜貨ノ積出ハ多カラス勞農露國政府ハ其ノ必要ナル總テノ船舶ヲ得タルカ「ムルマンスタ」向ハ「キユービツクフート、ペール、スペース」當リ六仙乃至六仙四分ノ一、黑海諸港向ハ六仙半乃至七仙ナリキ

黒西哥灣沿岸諸港ヨリハ一般ニ成約多ク「アスファルト」ノ如キハ各方面ニ向ケ輸送セラレ南阿弗利加向ハ二十三志乃至三十志、「リヴアプレート」向ハ二十七志六片、智利向ハ三十二志六片ナリ「ケース、オイル」ハ伯刺西爾又ハ「リヴアプレート」向ハ九片半乃至一志二片半、印度向ハ二十五仙乃至二十六仙、濠洲向ハ二十三仙乃至三十三仙ニシテ硫黃ハ歐大陸ニ向ケ多量ノ積出ヲ見タル外濠洲向

二十五志六片乃至三十志、南阿弗利加向モ時々行ハレタリ玖馬糖ノ出廻リハ相當アリテ上半期中ハ尠カラス船腹ヲ消化セルモ其後ハ活氣ヲ失ヒ一年ヲ通シ船腹潤澤ノ爲運賃低廉ノ域ヲ脱セサリキ

太平洋沿岸諸港ハ周歲船腹ノ需要乏シク定期船腹スラ消化スルニ足ラサル實狀ニシテ此等ノ船舶ハ木材ノ殆ト全部ヲ積送セルモ運賃ハ固ヨリ低廉ナルヲ免レサリキ

## (三) 南米方面市場

此ノ方面市場モ不況ニ低迷シタリ「プレート」市場ノ上半期ニ於ケル不振ハ小麥ノ不作ニ基因スルヲ得ヘク其後玉蜀黍ノ出廻期ニ入りシモ需要多カラス斯クテ一年ヲ通シ取引ハ例年ニ比シ減退シ運賃カ收支相償フ標準ヲ起ユルコト稀ナリキ九月中亞爾然丁ニ於テ勃發セル内亂ハ幸ニシテ殆ト流血ノ慘事ヲ見ルニ至ラサリシト雖海運界ニ多少ノ惡影響ヲ及ホシタルハ否ムヘカラサル所ニ屬ス智利硝石ノ取引ハ上半期中ハ面白カラサリシモ下半年期ニ於テハ見直シ來リ「プレート」市場ニ蝟集セル過剩船腹ヲ相當吸引消化シタリ秘露ヨリノ砂糖モ例年ノ如ク成約少ク運賃芳シカラス伯刺西爾ノ革命ハ其他ノ共和國ノ政局不安ト相俟テ海運ニ惡影響ヲ與ヘタルハ事實ナルモ噂ニ傳ヘラレタル程ノ事ナカリシモノノ如シ但シ定期船ハ最モ打撃ヲ受ケ獨逸ノ一船ノ如キハ「リオ、デ、ジャネイロ」要塞ヨリ砲火ヲ浴ヒ多數ノ旅客ノ生命ヲ失ヒタリ不定期船ハ左シタルコトナシ

## (四) 印度、東洋、濠洲方面市場

此等方面ニ於テハ常ニ船腹ノ過剩左迄著シカラサリシニ不拘運賃ハ一般ニ低廉ニシテ最低ハ一九一四年ノ最低以下ニ下落シタリ然レトモ年末ニ際シテハ幾分船腹手薄ヲ傳ヘラレ多少恢復ノ氣配認メラル但シ航洋定期船腹カ潤澤ナル爲不定期船ハ平年ニ於ケルカ如ク中間運賃ヲ取得スルコト能ハサリキ先ツ印度方面ヲ見ルニ孟買ニ於テハ取引概シテ不振ニシテ例年ノ種子類、棉花等ノ埋合貨物トシテ積出サルル鑛石カ單獨ニテ輸送セラルル有様ナリ「カラチ」ヨリノ小麥ハ前年二ケ年ニ比シ成約多カリシモ運賃ハ頗ル低廉ナリキ「マドラス」沿岸ハ依然定期船腹潤澤ニシテ甲谷陀ヨリハ北米合衆國向雜貨一重量噸當リ三十志乃至三十一志三片、鑛石ハ馬耳塞向十六志、「ダンキルク」向十志六片ノ安値ヲ以テ弗々成約ヲ報セラレ石炭積出ハ定期船ノ蠶食辛辣ヲ極メタル爲定期船自體過剩トナリ從テ不定期船ノ成約多カラス緬甸ニ於テハ歐大陸又ハ波蘭ノ「グデイニア」港ニ向ケ常ニ若干不定期船ノ就船ヲ見タルカ六月中ハ港灣労働者罷業ノ爲船積ハ長日子ニ亘リテ杜絶乃至遲滞シタリ

瓜哇糖ノ歐洲向積出ニ付不定期船ノ活躍ハ特筆ニ値スヘキモノナカリシモ印度向ニ對シテハ主トシテ日本ノ不定期船之ヲ行ヒ運賃ハ頗ル低廉ヲ示シ一方支那及日本向取引ハ多カラス「コーシチャン」及西貢ヨリ歐洲向米ノ輸出ハ三月中暹羅ニ於テ洪水又ハ旱魃ノ被害ヲ蒙リタルヲ以テ成約少カリシモ

致馬向ハ運賃低廉乍ラモ相當ノ取引アリタリ尙蘭貢米ノ致馬輸出ハ定期船ニ依リ行ハレ運賃ハ一時二十志六片ノ安値ヲ現出セシコトアリ大連及浦鹽ヨリノ大豆ノ積出ハ常ニ總テノ定期船ヲ満足スルニ至ラス大連ヨリ歐大陸向七志六片ノ安値成約アリシモ通例ハ十二志見當ヲ示セリ露國東部ヨリハ杉材ノ輸出多ク歐洲向一標準ニ付四志十片乃至六志十片ニシテ又浦鹽及勘察加ヨリノ魚類罐詰ノ積送モ相當多量ニ達シ不定期船ハ之ニ對シ二十七志六片乃至三十二志六片ヲ得タリ

濠洲ハ頗ル失望ニ終始シ二月中濠洲西部ヨリ地中海、英本國又ハ歐大陸向小麥運賃二十志ヲ出テス此ノ運賃ハ一九〇八年及一九一四年中ノ十七志六片ニ亞クノ低率ヲ示セリ濠洲鑛石ハ小麥ニ比シ積込迅速ニシテ且費用低廉ナル爲多クノ船主ノ歡迎スル所トナリシモ船腹過剩ニ崇ラレ運賃ハ「ボート、ピーリー」ヨリ北米合衆國向四弗十仙乃至四弗十五仙ノ安値ヲ示セリ六月中「ニューサウス、ウエール」ニ於ケル炭坑罷業ノ解決聲明セラレ坑夫ノ復業ヲ見タリト雖石炭輸出ハ不定期船ノ關スル限リニ於テハ不活發ニシテ少量ニ止マレリ

南阿弗利加ノ石炭並玉蜀黍及「モーリシアス」島ノ砂糖ノ出廻リモ不振ニシテ定期船ハ羊毛ノ如キ特殊貨物ニ對シテスラ不定期船ト蒐貨ヲ競フノ實狀ニシテ不定期船ノ勝利ニ歸シタルハ僅ニ二、三回ニ過キサリキ

(五) 黒海、地中海及「ビスケイ灣」方面市場

一般海運界ノ深刻ナル不況ハ此等方面ニ於テハ他方面ニ比シ深度比較的薄カリシモノノ如シ蓋シ好況時代ニ在リテスラ常ニ利益薄カリシト勞農露國政府カ夏秋ニ於テ黒海及「アゾフ」海諸港ヨリ多クノ備船ヲ爲シタルトニ因レリ備船船腹ヲ充スニ必要ナリシ大量ノ穀物類ハ露國農民ヨリ生活ニ必要以外ノ總テヲ奪取スルコトニ依ツテノミ得ラレタルモノニシテ最近ノ紛擾ハ此ノ抑壓ニ基ケリ現ニ船積及陸揚ノ遲滞ニ苦シミツツアル汽船數隻アルモ是レ露國民カ其ノ必要ナル食料品ノ輸出ヲ妨ケムトスル運動ノ一端ナリ穀物ノ外石炭モ佛國南部及地中海諸港ニ向ケ多數ニ輸出セラレ北米向モ十二志六片乃至十五志ノ安運賃ヲ以テ相當積取ラレタルカ遂ニ加奈陀及北米合衆國ハ石炭ノ輸入ヲ禁止スルニ至レリ「ダニユープ」河竝近接諸港ハ相當穀物ヲ輸出シタルカ木材モ少量宛乍ラ地中海諸港ニ向ケ輸送セラルルモノ大量ニ達シ函材モ時々波斯灣ニ向ケ取引アリタリ鹽ハ例年ノ如ク本方面諸港ヨリ多數ノ汽船ヲ就航セシメタリ即チ「クステンヂ」ヨリ甲谷陀向ハ多カラサリシモ西班牙南部ノ「トール、ヴィージャ」ヨリ日本、「リツアブレート」、氷島等ノ各方向ヘハ多數輸送セラレ坡西土ヨリ印度向亦相當成約アリタリ此等ノ運賃ハ低廉ニシテ例セハ坡西土發印度向十志九片乃至十六志見當ヲ示セリ「ボルドー」ノ坑道用柱及「ビルバオ」ノ鑽石ノ輸出ニ關シテハ特記スル程ノコトナシ

(六) 波羅的及白海方面市場

年初ノ三ヶ月間ハ市況不活潑ナリシモ四月ニ於テハ幾分反撥氣味ヲ示シ五、六月ノ如キハ取引相當ニシテ運賃多少手堅カリキ然レトモ八月中ハ市況鎮靜ニ復シ九月ニ入ルヤ不況乍ラモ再ヒ好轉シ斯クテ此ノ商狀ハ十一月末ノ一頓挫ヲ除キ年末迄維持セラレタリ

以下各航路ノ運賃及各月別運賃指數ニ關スル諸表ヲ掲ケテ參考ノ便ニ供スヘシ

(一) 一九三〇年世界運賃變動表

(イ) 往 航

發 航 地	到 達 地	品 目	標 準	最高運賃	最低運賃	十二月末	一九一四年
威 爾 斯	亞 歷 山	石 炭	噸	志 八、九片	志 六、三片	志 六、九片	志 一三、〇片
威 爾 斯	同	同	同	八、九	六、三	六、九	九、〇
威 爾 斯	同	同	同	三、〇	七、九	七、九	二、七
威 爾 斯	同	同	同	五、一〇	三、六	三、六	一〇、五
威 爾 斯	同	同	同	八、九	七、〇	七、〇	九、六
威 爾 斯	同	同	同	一五、〇	一〇、六	一	一四、九









月	年	平均
八月	一九二八年	七六〇九
九月	一九二八年	六六六三
十月	一九二八年	六六九六
十一月	一九二八年	六六九六
十二月	一九二八年	七六〇九
平均	一九二八年	六六六三
八月	一九二九年	七六〇九
九月	一九二九年	六六六三
十月	一九二九年	六六九六
十一月	一九二九年	六六九六
十二月	一九二九年	七六〇九
平均	一九二九年	六六六三
八月	一九三〇年	七六〇九
九月	一九三〇年	六六六三
十月	一九三〇年	六六九六
十一月	一九三〇年	六六九六
十二月	一九三〇年	七六〇九
平均	一九三〇年	六六六三

(三) 「エコノミスト」記載ノ運賃指數(一九二三年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月	年	平均
八月	一九二八年	九八・五
九月	一九二八年	九四・三
十月	一九二八年	九三・二
十一月	一九二八年	九四・六
十二月	一九二八年	九三・八
平均	一九二八年	九四・三
八月	一九二九年	一〇九・六
九月	一九二九年	一〇六・七
十月	一九二九年	一〇二・六
十一月	一九二九年	九九・一
十二月	一九二九年	九七・三
平均	一九二九年	一〇三・三
八月	一九三〇年	八一・二
九月	一九三〇年	七六・五
十月	一九三〇年	七五・五
十一月	一九三〇年	七七・一
十二月	一九三〇年	七六・一
平均	一九三〇年	七六・一

(四) 英國海運會議所調査ノ運賃指數(一九二〇年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月	年	平均
八月	一九二八年	九一・三
九月	一九二八年	九三・七
十月	一九二八年	九八・二
十一月	一九二八年	九九・五
十二月	一九二八年	一〇三・九
平均	一九二八年	九八・八
八月	一九二九年	九三・一
九月	一九二九年	九四・八
十月	一九二九年	九六・一
十一月	一九二九年	九五・三
十二月	一九二九年	八八・三
平均	一九二九年	九三・三
八月	一九三〇年	七五・七
九月	一九三〇年	七八・一
十月	一九三〇年	八二・六
十一月	一九三〇年	八三・六
十二月	一九三〇年	八一・七
平均	一九三〇年	七九・一

月	年	平均
八月	一九二八年	二五・三
九月	一九二八年	二四・五
十月	一九二八年	二五・〇
十一月	一九二八年	二四・八
十二月	一九二八年	二四・〇
平均	一九二八年	二四・八
八月	一九二九年	二八・五
九月	一九二九年	二八・二
十月	一九二九年	二六・五
十一月	一九二九年	二六・〇
十二月	一九二九年	二五・五
平均	一九二九年	二六・〇
八月	一九三〇年	一九・六
九月	一九三〇年	一八・九
十月	一九三〇年	一九・一
十一月	一九三〇年	一九・四
十二月	一九三〇年	一七・一
平均	一九三〇年	一八・五

月	別年					
	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
六	二四・五	二四・一	一八・三	二四・五	二〇・二	一九・一
七	二四・六	二四・六	一八・〇	二四・五	二〇・六	一九・一
八	二五・六	二四・五	二〇・六	二五・〇	二〇・二	一九・一
九	二五・八	二五・〇	二〇・六	二七・三	二〇・二	一九・一
十	二九・二	二二・九	二〇・二	二九・一	二〇・二	一九・一
計	二五・八	二四・九	一九・一	二五・八	二〇・八	一九・一

(五) 「ロキド、リスト」誌調査ノ運賃指數(一九二三年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月	別年					
	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
六	八八・四	九九・〇	七七・〇	八八・四	八五・七	七二・四
七	八五・七	九六・八	七二・四	八四・九	九三・四	七〇・九
八	八四・九	九三・四	七〇・九	八五・八	九一・〇	七一・四
九	八五・八	九一・〇	七一・四	八五・三	八九・八	七〇・三
計	八五・三	八九・八	七〇・三	八五・三	八九・八	七〇・三

月	別年					
	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
六	八三・七	八五・八	九六・五	八三・七	八〇・五	七一・〇
七	八五・七	八七・八	七四・三	八五・七	八二・一	七五・〇
八	八八・八	八六・七	七五・〇	八八・八	八七・一	七三・二
九	九〇・七	八八・七	七三・二	九四・四	八二・一	七一・二
計	一〇〇・五	八二・一	七一・二	一〇一・九	八一・二	七三・一

轉シテ備船市況ヲ見ルニ海運界ノ不況ヲ如實ニ反映シ長期物取引ハ頗ル閑散ナリキ年初ノ三ヶ月間ハ重量噸約七千噸ノ汽船ハ英本國又ハ近接歐大陸渡シ往復航海約三志四片半乃至三志七片半見當ニシテ九ヶ月乃至十二ヶ月極ハ三志三片ニ達スルコト稀ナリキ北米合衆國ニ於テハ船腹過剩ニシテ南米往復航海ハ二、三ノ特別適格船ニ限リ四志六片乃至四志九片ヲ得タリト雖通常料率ハ之ヨリ約一志安ク又西印度諸島方面ノ小航海ニ對シテハ約二志六片ノ安値ニ甘ンセサルヲ得ス而シテ重量噸約四千噸ノ船舶ハ年初四志六片乃至五志、其後三志九片乃至四志三片ヲ得ルニ過キサリキ東洋及太平洋方面ニ於テハ日本ノ手頃船ハ往復小航海約一志七片半乃至三志六片ノ頗ル安價ヲ現出シ成約一般ニ多カラス但

シ八ヶ月乃至十二ヶ月極ハ特別ナル場合ニ限リ三志九片乃至四志ノ料率ヲ得タリ四月ヨリ六月迄ノ三ヶ月間中ハ東洋ニ於テハ市況幾分活氣ヲ帶ヒ勘察加等ノ方面ニ對シ日本船舶ノ成約多數ニ達シタルモ普通沿岸貿易ニ於テハ需要大ナリト稱スルヲ得ス五千五百噸乃至七千噸級船舶ハ約六ヶ月極最高三志乃至三志四片半ヲ示セリ歐洲船ニ對スル需要ハ一般ニ乏シク只印度ノ石炭貿易ニ對シ三志九片見當ヲ以テ一、二隻備船セラレ又太平洋岸ヨリ英本國ヘノ復航トシテ四志乃至四志三片(機船ニ在テハ之ヨリ約一志高シ)ヲ以テ數隻ノ汽船ノ成約ヲ見タルノミ北合衆國ニ於テハ只西印度諸島方面ノミ多少船腹ノ需要アリシニ止マリ一般ニ何等改善ノ跡ヲ示スニ至ラス七千噸乃至八千噸級ノ船舶ハ三志乃至三志三片ヲ以テ容易ニ備船スルコトヲ得甚シキハ約二志ノ安値成約ヲ見ルニ至レリ約四千噸ノ新式船舶ニ對シテハ約六志一片半迄ノ成約少シクアリシモ其後需要ノ減退ニ伴ヒ約三志ニ下落セリ歐洲ニ於テハ備船者カ勞農露國ノ北米向製紙原料等ノ輸出ニ付同政府ニ對シ船舶ノ供給方ヲ契約シタルハ特筆ニ値スヘク七千噸乃至八千噸ノ汽船ハ英本國渡シ白海經由北米向航海ニ對シ約三志六片乃至三志七片半ヲ以テ多數ノ取極ヲ見タルモ其後北合衆國政府カ該貨物ハ露國內ニ於ケル強制勞働ニ依リ生産セラレタルモノナリト抗辯シ之カ陸揚ニ干渉スルニ及ヒ備船杜絶ノ已ムナキニ至レリ勞農政府ハ亦「オビ」及「エニセイ」兩河ニ至ル例年ノ航海ノ爲直接多數ノ手頃船ヲ備船シ五千五百噸ノ船舶ニ對シ約五志九片

之ヨリ小型ノ船舶ニ對シテハ更ニ稍高キ料率ヲ支拂ヒタリ此ノ二大河ヘノ航海ハ勞農政府カ西比利亞奧地ヨリ兩河口ニ貨物ヲ持來スニ必要ナル船舶、艀及曳船ニ付審重ナル調査ヲ進メタル結果ニシテ七、八十年以前帝政露國政府カ大規模ニ試ミタル航海カ不幸ナル露國ノ現在ノ失政者ノ祖先タル虛無黨員等ノ策動ニ依リ畫餅ニ歸シタル事實ヲ想起スルトキハ眞ニ皮肉ノ感ナキ能ハス秋期ニ入り歐洲方面ニ於テハ七千噸ノ船舶ニ對シテ短期極約三志三片、五千噸級ニ對シテ三志十片半乃至四志ノ成約若干報セラレ長期極取引ハ九月中旬黑海方面ニ於テ船舶ニ對スル活潑ナル需要生スルニ及ヒ九ヶ月乃至十二ヶ月極約二志九片ノ成約一、二アリタリ其後約二週ニシテ往復航海ニ對シ三、四十隻ノ備船ヲ見タルカ此等ノ船舶ハ總テ六千噸乃至九千五百噸ニシテ料率ハ僅ニ二志十片半乃至三志一片半ヲ上下セルモ多數ノ繫船ヲ出動セシムルニ充分ナリキ北米合衆國ニ於テハ秋期末ニ近ツクニ從ヒ船腹ニ對スル需要漸次減退シ七千噸乃至七千五百噸ノ船舶ハ西印度諸島往復航海ニ對シ四片半乃至二志十片半ノ安値ヲ示シ四千噸ノ新式船舶スラ五志六片ヲ出テス古船ノ如キハ三志六片ヨリ三志三片ニ下落セリ米國太平洋岸ハ特記スルコトナク極東沿岸貿易ニ對シテハ七千噸級三ヶ月乃至六ヶ月極約三志、四千噸級十二ヶ月極四志六片ヲ以テ歐洲船ノ成約弗々アリ日本船ハ依然料率頗ル低廉ニシテ四千噸級約三志十片半ヲ示シ大型船ノ商談ハ困難ナリキ此ノ狀勢ハ年末ニ至ル迄繼續シタルカ前途ニ付テハ東洋方面ノ定期備

船ニ適スル歐洲船カ比較的乏シキヲ以テ多少改善ノ氣配ナキニ非ス北米合衆國方面ハ最後ノ三ヶ月ニ於テハ市況更ニ惡化シ一般ニ七千噸乃至八千噸級船舶ノ最高料率ハ約二志九片ヲ出テサルカ如キ實狀ナリ而シテ西印度諸島往復航海モ約一志七片半ヲ以テ時々成約アリシニ過キス小型船モ亦引立タス四千噸級船舶ハ一時最高約四志六片ナリシモノ年末ニ於テハ二志十片半ニ下落セリ歐洲方面ニ於ケル大型船ノ成約ハ影ヲ潜メ只四千噸乃至五千噸級船舶ニ對シ短期極三志三片乃至四志六片ヲ以テ二、三ノ成約報セラレタルノミ

定期備船料

月	別	備船料	月	別	備船料
一	月	三志 一 片	五	月	二志 九片
二	月	三志 四 1/2片	六	月	一
三	月	三志 三	七	月	一
四	月	三志 三 1/2	八	月	一

月	別	備船料	月	別	備船料
九	月	一	九	月	一
十	月	一	十	月	一

一九三〇年各月別平均定期備船料指數表(一九二〇年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月	別	年	別
一	月	一九二八年	二二・四
二	月	一九二八年	二一・四
三	月	一九二八年	二〇・九
四	月	一九二八年	二〇・九
五	月	一九二八年	二〇・九
六	月	一九二八年	二〇・九
七	月	一九二八年	二〇・九
八	月	一九二八年	二一・〇
九	月	一九二八年	二二・八
十	月	一九二八年	二三・九
一	月	一九二九年	二六・三
二	月	一九二九年	二五・四
三	月	一九二九年	二五・〇
四	月	一九二九年	二五・〇
五	月	一九二九年	二五・一
六	月	一九二九年	二四・一
七	月	一九二九年	二五・四
八	月	一九二九年	二六・九
九	月	一九二九年	二七・六
十	月	一九二九年	二四・二
一	月	一九三〇年	一九・二
二	月	一九三〇年	一九・四
三	月	一九三〇年	一九・九
四	月	一九三〇年	一九・九
五	月	一九三〇年	一九・九
六	月	一九三〇年	一五・四
七	月	一九三〇年	一六・四
八	月	一九三〇年	一六・四
九	月	一九三〇年	一八・四
十	月	一九三〇年	一

十	一	二六・九	二二・二	一
十	二	二七・六	二〇・六	一四・九
平	均	二二・四	二四・七	一七・七

第三項 船 價

次ニ船舶賣買市況ヲ窺フニ海運市況ノ不振ニ崇ラレ船價ハ逐月小刻ミ乍ラモ低落ノ一路ヲ辿リタリ例セハ船齡約二十年ノ汽船ハ一月中重量噸一噸當リ三磅五志乃至三磅十五志ナリシカ十二月ニ於テハ約二磅十二志ニ下落セリ新船購入注文ハ油槽船ヲ除キテハ多カラス古船ノ取引モ不活潑ニシテ價格頗ル低廉ナラハ商談ヲ取進メントスル程度ナリ大戰以來比較的建造少キ五、六千噸級ノ船舶ニ對シテハ緩慢乍ラ需要アリ又七、八千噸級ノ船舶ハ最モ有用トセラレ相當ノ成約ヲ見タリ

本年ニ於テ最モ多ク船舶ヲ購入セルハ例年ノ如ク依然希臘ニシテ波羅の沿岸諸國モ多數ノ小型船ヲ購入シタリ 露國政府ハ本年モ亦數隻ヲ購入シタルカ其中米國船舶院ヨリ買入レタル五隻ノ汽船ハ各重量噸五千七百噸、船齡約十一年ニシテ噸當リ二磅余ヲ支拂ヒタリ右ノ外船舶院ハ米國人ニ對シ拂下ケタル船舶多數アリ其中三隻ハ各重量噸約七千六百噸、船齡約十一年ニシテ賣價ハ噸當リ約十六志六

片ト稱セラレ又五隻ハ各重量噸約七千八百噸、船齡約十年ニシテ噸當リ賣價約三十一志六片ナリキ右ハ運航用船舶ノ拂下ナルカ更ニ船舶院カ解撤業者ノ手ニ拂下ケタル十五隻ノ汽船ハ各重量噸九千噸未滿、船齡十年ニシテ賣價ハ總噸數一噸當リ約十一志ヲ示セリ右ノ外最近同院ハ又々四十五隻ノ汽船ヲ解撤業者ニ拂下ケタルカ此等ノ船舶ハ重量噸四千噸乃至九千五百噸、船齡十年乃至十二年ニシテ賣價ハ噸當リ五志未滿ナリ

左表ハ本年ニ於ケル主ナル古船ノ賣買價格ヲ示セルモノナリ  
一九一五年以前ノ建造ニ係ル古船賣買價格表

船 名	成約月	原 國 籍	建 造 年	買 手 國	重量噸數	總 價 格	重量噸一噸當リ價格
Garthorpe	一 月	英 國	一九一〇	獨 逸	二,三五一	一四,二五〇	六・一
Palma	同	同	一九〇七	希 臘	五,四九〇	八,〇〇〇	一・九
Sweethope	同	同	一九〇五	同	四,九五〇	一五,五〇〇	三・八
Avon	同	同	一九〇七	英 國	九,五〇〇	二九,〇〇〇	三・一
Newbigging	同	同	一八九二	伊 太 利	三,五五〇	七,〇〇〇	二・三
Ruth	同	同	一九〇七	佛 蘭 西	二,七〇	二,九〇〇	一〇・七
Johnstown	同	同	一九〇四	伊 太 利	三,八三〇	一四,〇〇〇	三・七

Koruna	同	同	一九〇五	希	七,100	13,000	1,127
△Unvolosi	同	同	一九〇二	諾威	4,500	6,000	1,820
Carlotta	同	同	一八九三	英	2,210	6,000	1,820
Cape Transport	同	同	一九一〇	希臘	7,370	13,750	3,154
Deucalion	同	同	一九〇〇	伊太	8,820	14,000	1,119
Highland Enterprise	同	同	一九〇三	英	6,388	13,000	3,119
Hydaspes	同	同	一八九九	伊太	8,928	13,750	1,101
Bendu	同	同	一九〇六	同	7,090	13,500	2,110
Locksley	同	同	一八八四	同	1,500	8,500	5,234
△Tchad	同	同	一八九八	佛蘭	3,329	10,000	2,121
Sirius	同	同	一九〇六	英	2,229	3,000	2,121
Commercial Courier	同	同	一九〇三	諾威	4,230	9,000	2,121
Fern	同	同	一九〇二	丁抹	4,010	9,000	1,218
Triton	同	同	一八九八	同	2,150	5,100	7,311
William McAllum	同	同	一八九八	伊太	7,500	6,500	3,016
Disciplina	同	同	一九〇六	同	7,500	12,000	2,111
Toarborg	同	同	一九〇八	同	4,350	12,750	2,111

△Limited Orion	同	同	一九〇二	米	5,610	17,625	1,013
Cittari Brindisi	同	同	一八九七	希臘	5,100	9,500	1,126
Myrindon	二月	英	一九〇五	伊太	7,300	15,000	2,111
Ars	同	同	一八九三	同	5,322	11,000	4,011
British Marquis	同	同	一九〇八	同	6,925	14,000	4,173
Stanwell	同	同	一九一四	英	500	5,000	10,000
Cheviot	同	同	一八九一	同	1,000	1,000	3,126
△Abbasich	同	同	一八八九	伊太	3,410	6,000	1,121
△Chorbourg	同	同	一八七三	英	3,500	2,000	2,111
Hannah Jolife	同	同	一九〇〇	同	1,760	1,500	8,827
Charlton Hall	同	同	一九〇七	希臘	7,820	13,500	1,120
Crawford Castle	同	同	一九一〇	希臘	7,520	13,000	3,011
Brynawel	同	同	一八九三	英	4,000	11,500	5,421
Slangorse	同	同	一九一〇	和	7,020	11,000	4,623
Caledonian	同	同	一九〇〇	和	7,020	10,000	1,824
Antilian	同	同	一八九八	英	7,760	10,000	1,528
Scottish Rover	同	同	一九〇一	獨逸	6,200	13,000	2,018





Vallo	同	伊太利	一九〇六	同	亞爾然丁	六,400	三,000	二,000
Otto Leonhardt	同	獨逸	一八七一	獨逸	獨逸	1,500	5,000	3,600
Siwa	同	瑞典	一九〇〇	瑞典	瑞典	2,000	500	5,300
△Esbern Snare	同	丁抹	一八七一	獨逸	獨逸	500	500	1,100
Patria	同	獨逸	一九〇一	瑞典	瑞典	500	950	1,100
Admiral	同	和蘭	一八八四	スエーデン	スエーデン	2,500	10,000	5,200
Wiedrecht	同	和蘭	一八一三	スエーデン	スエーデン	3,100	11,500	3,100
Zabalori	同	西班牙	一八九六	西班牙	西班牙	4,700	3,500	8,600
Inanol	同	西班牙	一八九五	西班牙	西班牙	2,600	100,000	4,100
△Osterey	同	英國	一九〇九	英國	英國	2,200	200,000	4,100
△Tintoretto	同	英國	一九〇二	英國	英國	7,000	26,200	3,100
△Lord Downshire	同	英國	一九〇〇	英國	英國	6,900	7,300	1,100
Professor	同	英國	一九一〇	英國	英國	5,900	11,000	2,000
Glengornn Castle	同	英國	一八九八	英國	英國	8,200	13,500	1,100
Achroite	同	英國	一八九八	英國	英國	1,700	7,000	4,200
Nina	同	英國	一九〇〇	英國	英國	1,200	7,000	4,200
△Rench	同	英國	一八八五	英國	英國	2,000	7,000	1,100

Pangbourne	同	英國	一九一四	同	英國	2,700	17,000	6,300
Alburn	同	英國	一九〇四	英國	英國	1,000	6,500	6,000
Wave Queen	同	英國	一九〇三	英國	英國	2,200	1,500	4,500
Conrad Mohr	同	英國	一九〇九	英國	英國	6,100	20,000	4,700
Engenie	同	英國	一八九五	英國	英國	2,000	80,000	3,200
Giacomo Feltrinelli	同	英國	一九一四	英國	英國	2,000	100,000	4,100
△Humantias	同	英國	一九〇二	英國	英國	7,200	9,000	0,100
Artroea	同	英國	一八九一	英國	英國	900	5,500	5,100
Jules Combon	同	英國	一九一三	英國	英國	7,500	31,000	2,100
Vondel	同	英國	一九〇七	英國	英國	6,000	13,000	1,100
Cheimrat Nohn	同	英國	一九〇七	英國	英國	1,000	14,000	1,100
Highfield	同	英國	一八九四	英國	英國	1,100	2,000	3,100
Gibel Tank	同	英國	一八八四	英國	英國	1,500	500	3,600
Olierra	同	英國	一九一三	英國	英國	7,500	46,300	5,100
Sutlej	同	英國	一九〇八	英國	英國	5,300	9,000	1,100
Bacon Elcho	同	英國	一九〇五	英國	英國	7,500	6,500	0,700
Lonsdale	同	英國	一九〇四	英國	英國	2,200	2,500	10,100



第一章 世界海運ノ概況 第二節 海運市況

Schioffino XXII	同	佛蘭西	一八八七	希臘	一,500	四,200	二,100	二,100
Reine Elisabeth	同	白耳義	一九〇二	エストニア	4,011	二,150,000	二,100,000	二,100,000
Borinage	同	同	一九〇八	同	3,750	クローネ	7,000	1,137
Gorm	同	諾威	一八九九	ラトビア	2,500	7,000	6,000	1,137
Santa Cecilia	同	米國	一九一三	ラトビア	7,577	60,000	60,000	1,137
San Tomaso	同	伊太利	一九九一	同	2,255	7,500	7,500	1,137
Irene	同	希臘	一八八四	同	2,200	6,000	6,000	1,137
Falken	同	瑞典	一八九三	同	1,200	10,000	10,000	1,137
Marguerite Finaly	同	佛蘭西	一九一三	獨逸	7,500	5,000	5,000	1,137
Caesar	七	英	一九〇六	土古	3,250	5,000	5,000	1,137
La Walette	同	同	一八七九	同	3,250	5,000	5,000	1,137
La Nina	同	同	一八八五	同	5,250	5,000	5,000	1,137
Cleopatra III	同	同	一九〇六	同	3,250	5,000	5,000	1,137
Laurel Branch	同	同	一九〇三	同	6,200	11,000	11,000	1,137
Mancheater Shipper	同	同	一九〇〇	同	6,200	11,000	11,000	1,137
Bendoran	同	同	一九〇八	同	5,200	9,000	9,000	1,137
Laleham	同	同	一九〇四	同	7,750	11,000	11,000	1,137

110

Poolhina	同	英	一九〇六	希臘	800	6,000	6,000	1,137
Old Claughton	同	同	一八九九	同	4,900	1,137	1,137	1,137
Indianola	同	同	一九一三	同	8,450	1,137	1,137	1,137
Sithonia	同	同	一九〇一	同	8,600	1,137	1,137	1,137
Oak Villa	同	同	一九〇二	同	3,200	1,137	1,137	1,137
Croxdale	同	同	一九〇六	同	1,875	8,350	8,350	1,137
Toussika	同	同	一九〇三	同	3,100	11,000	11,000	1,137
Catherine Schiaffina	同	同	一九〇六	同	2,090	7,200	7,200	1,137
Gustav	同	同	一八九〇	同	8,500	8,000	8,000	1,137
Sultan van Langhat	同	同	一八九八	同	3,950	3,500	3,500	1,137
Port Chester	同	同	一九〇七	同	3,750	7,200	7,200	1,137
Clara	同	同	一八八三	同	5,100	4,000	4,000	1,137
Luciana	同	同	一八八〇	同	7,500	2,000	2,000	1,137
Torto Torres	同	同	一九〇一	同	1,400	6,750	6,750	1,137
Anna Goich	同	同	一九〇〇	同	3,200	11,000	11,000	1,137
Tabanan	同	同	一九〇八	同	4,900	1,750	1,750	1,137
Eburna	同	同	一九一三	同	7,600	6,000	6,000	1,137

第一章 世界海運ノ概況 第二節 海運市況

111





Cherbourg	同	佛蘭西	一九〇七	佛蘭西	四〇〇	二,二五〇	五,四八
△Akdeniz	同	土耳其	一八九〇	伊太利	五,〇〇*	四,〇〇〇	〇,一六〇
△Augy	同	希臘	一八九九	ダンチヒ	六,一〇〇	四,〇〇〇	〇,一三一
Commercial Courier	同	米國	一九〇三	希臘	四,三〇〇	二〇,〇〇〇	〇,一八一
Wokingham	十二月	英國	一九〇六	ラトビア	六,〇〇〇	二〇,〇〇〇	〇,一七六
△Essex Baron	同	同	一九〇〇	丁抹	七,六〇〇	四,六〇〇	〇,一三二
Edclie	同	同	一九〇四	英國	二二〇	一,五五〇	〇,一九二
Sheaf Mead	同	同	一九一五	希臘	七,五〇〇	二〇,二五〇	〇,一三三
Winslow	同	同	一九〇三	白耳	五,九五〇	九,二五〇	一,一一一
Laicestershire	同	同	一九〇九	英國	八,八九〇	三三,〇〇〇	三,一八九
△Clan Chattan	同	同	一九〇二	同	六,一七五	四,二五〇	〇,一三九
△Elen S. Lossifoglu	同	希臘	一八九九	伊太利	五,三〇〇	三,五〇〇	〇,一三四
India	同	同	一八九六	和蘭	四,二一〇	三,〇〇〇	〇,一四七
Artemis	同	同	一八七六	希臘	二,七五	三,五〇〇	二,一四一
△Risskov	同	希臘	一九〇一	希臘	五,五〇〇	三,五〇〇	〇,一七〇
Lesseps	同	希臘	一八八一	英國	二,四五〇	一〇〇,〇〇〇	二,一五〇
Rorsvik	同	希臘	一八八三	同	一,五五〇	二五,〇〇〇	四,一八〇

Gusten	同	瑞典	一九〇九	エストニア	八二〇	八〇,〇〇〇	五,五〇〇
--------	---	----	------	-------	-----	--------	-------

備考

(一) △印ハ解撤船ナリ  
 (二) 噸數欄中\*印ヲ附シタルハ總噸數ヲ示ス  
 右ニ依リテ古船ノ價格ハ大體之ヲ窺知スルヲ得ヘク次ニ一九二五年以後ノ建造ニ係ル新船ノ賣買價格ヲ見ルニ左ノ如シ

一九二五年以後ノ建造ニ係ル船舶賣買價格表

船名	成約月	原國籍	建造年	重量噸數	總價格	重量噸一噸當リ價格
Dore	一月	英國	一九二七	三,一五〇	元,〇〇〇	九,三三
Coasting Steamer	二月	同	一九三〇	五八五	二,〇〇〇	一八,二六一
Riblenere	同	同	一九二五	五八〇	同	一八,一九四
St. Croix	三月	和蘭	一九三〇	* 一五五	一〇,〇〇〇	六四,一〇四
Foremost 44	五月	同	一九二八	一,〇〇〇	同	二〇,〇〇〇
Foremost 45	同	同	同	同	同	同

Livingstone II	八月	諸威	一九三〇	三、二五〇	三、〇〇〇	10、15、五
Vaw	九月	同	一九二五	一、八五〇	10、〇〇〇	10、1、六
Balconbe	十一月	英國	同	一、三〇〇		
Burslow	同	同	一九二七	同	同	四、〇〇〇
Horely	同	同	一九二六	同	同	10、1、八
Outwood	同	同	同	同	八、四五〇	

備考

\*印ハ總噸數ヲ示セルモノナリ

因ニ新造出來合貨物船價格ハ英國ニ於テ單甲板重量噸七千五百噸ノモノ前年末七磅十四志八片ナリ  
シカ本年三月ニ於テハ七磅九志四片、同六月ニハ七磅、九月ニハ六磅十四志八片ト次第ニ低落ヲ重ネ  
遂ニ六磅十志ニ下リ戰後ノ最低記錄ヲ示セリ

英國新造出來合貨物船價高低表

年次	重量噸一屯當船價	一九〇〇年ヲ「一〇〇」トスル割合
一九〇〇年末	(戰前最高) 八—一—八	一〇〇〇

一九〇五年六月	(戰前最低)	四—一七—四	六〇・二
一九〇八年六月		四—一六—〇	五九・六
一九一二年末		七—一四—八	五九・六
一九一三年六月		七—四—〇	九〇・〇
一九一四年六月	(八月開戰)	六—八—〇	七九・五
一九一五年六月		五—一三—四	七〇・二
一九一六年六月		八—〇—〇	九九・三
一九一七年六月		一一—〇—〇	一三六・六
一九一八年六月		一六—一三—四	二〇六・二
一九一九年六月	(開戰後最高)	二四—〇—〇	二九六・九
一九二〇年六月		二五—〇—〇	三一〇・五
一九二一年六月		二三—一八—七	二九六・九
一九二二年六月		二二—〇—〇	二七三・二
一九二三年六月		二四—〇—〇	二九八・一
一九二四年六月	(十一月休戰)	二二—一〇—〇	二七九・五
一九二五年六月	(平和條約締結)	二六—〇—〇	三二二・九
一九二六年六月		三一—〇—〇	三八五・〇





同	同	同	一九三〇年	同	同	同
年	年	年	三月	年	年	年
末	末	末	月	末	末	末
年	年	年	月	年	年	年
八〇〇〇	八〇〇〇	七一九一八	七一九一四	七〇〇〇	六一四一八	六一〇〇〇
九九・三	九九・三	九五・七	九二・四	八六・六	八三・三	八〇・四

### 第三節 造船狀況

本年中世界(蘇聯邦ヲ除ク)ニ於ケル總噸數百噸以上ノ船舶進水高ハ汽船五百七十隻百二十五萬二千四百八十噸、機船四百二十一隻百五十八萬二千九百九十四噸、帆船及「バージ」九十三隻五萬三千九百九十六噸、合計千八十四隻二百八十八萬九千四百七十二噸ニシテ前年ノ千十二隻二百七十九萬三千二百十噸ニ比シ七十二隻九萬六千二百六十二噸ノ増加ナルカ戰前ノ最高記録タル一九一三年ノ千七百五十五隻三百三十三萬二千八百八十二噸ニ比スレハ尙六百六十六隻四十四萬三千四百十噸ノ遜色アリ英本國ノ船舶進水高ハ四百八十一隻百四十七萬八千五百六十三噸ニシテ前年ノ四百八十九隻百五十二萬二千

六百二十三噸ニ比シ八隻四萬四千六十噸ノ減少ヲ示シ世界全進水高ニ對スル割合ハ前年ノ五割四分六厘ヨリ五割一分二厘ニ低下シタルモ依然世界第一ノ造船國タル地位ヲ保持シ北米合衆國ハ百隻二十四萬六千六百八十七噸ヲ算シテ第二位ヲ占メ以下獨逸ノ九十二隻二十四萬五千五百五十七噸、和蘭ノ七十四隻十五萬三千七十二噸、日本ノ三十七隻十五萬一千二百七十二噸、丁抹ノ三十八隻十三萬七千二百三十噸、瑞典ノ三十一隻十三萬一千七百八十一噸、佛蘭西ノ十八隻十萬九千九百七十七噸及伊太利ノ三十六隻八萬七千七百九噸等ノ順序ナルカ右ノ順序ハ米國カ前年ノ第五位ヨリ一躍第二位ニ進ミタル外前年ト差異ナシ今左ニ一九三〇年ニ於ケル世界船舶進水高ヲ國別及積量別ニ示シ尙比較ニ便セムカ爲最近三年間ニ於ケル進水高ヲモ掲記スヘシ

#### (一) 一九三〇年世界(蘇聯邦ヲ除ク)船舶進水高國別表

國別	船舶別	汽船		帆船及「バージ」		合計	
		隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英 本 國		七三	七三、二八三	三三	六、九九八	四八一	一、四七八、五六三
北 米 合 衆 國		三三	一四八、九〇一	三四	二五、九三三	一〇〇	二四六、六八七
獨 逸		六二	二八、三五三	一	二七、〇五	九三	二四、五五七

國別	積量別							合計
	百屯—千屯	千屯—六千屯	六千屯—一萬屯	一萬屯—二萬屯	二萬屯以上	合計		
英國	一八五	一七	六	七	二	四八		
獨逸	五	一八	一五	六	二	三		
和蘭	五	八	九	三	一	六		
北米合衆國	六	九	一四	四	一	六		
英屬領	四	四	一	一	一	五		
諾威	三	三	一	一	一	五		
丁抹本	三	三	一	一	一	五		
日典	一四	二	八	三	一	二六		
瑞典	三	一七	二	一	一	二二		
伊太利	一三	二	二	一	一	一七		
グンチツ	二〇	三	一	一	一	二六		
佛蘭西	六	五	三	一	一	一六		
西班牙	六	六	一	一	一	一五		
合計	一八五	一七	六	七	二	四八	四八	

(二) 一九三〇年中ニ於ケル世界進水船舶(汽船及機船)隻數積量別表

備考 右表ニ據レハ英本國ノ進水高ハ前年ニ比シ減少ヲ示セルヲ以テ世界進水高ノ増加ハ英本國以外ノ諸國ノ進水高ノ増加ニ依ルモノナリ

國別	積量別							合計
	百屯—千屯	千屯—六千屯	六千屯—一萬屯	一萬屯—二萬屯	二萬屯以上	合計		
和蘭	三	五	一	一	一	一	七	
日本	九	二六	二八	一	一	一	六六	
日典	二二	二七	二六	一	一	一	七六	
丁抹本	一〇	二七	二七	一	一	一	六六	
佛蘭西	九	七六	二〇	一	一	一	一〇七	
伊太利	四	一五	七	一	一	一	二八	
諾威	四	一五	七	一	一	一	二八	
英屬領	二〇	一八	一七	一	一	一	五八	
西班牙	五	三	七	一	一	一	一六	
グンチツ	一八	一四	一七	一	一	一	四二	
白耳義	一	二	三	一	一	一	七	
中華民	一	二	三	一	一	一	七	
エスニア	一	二	三	一	一	一	七	
伯刺西	一	二	三	一	一	一	七	
合計	五七〇	一,二五三,四八三	四二	一,五六一,九九四	九	五,九六六	一〇八四	

國別	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
白耳義	1	1	1
中華民	1	1	1
其他	2	1	1
合計	4	3	3

一二六

(三) 最近三ヶ年ニ於ケル世界進水船舶國別表

國別	一九二八年		一九二九年		一九三〇年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英國	430	1,445,910	489	1,533,633	481	1,478,563
北米合衆國	33	91,377	33	126,083	100	246,687
獨逸	82	36,416	85	249,077	92	245,557
和蘭	74	166,744	77	186,527	74	153,073
日本	36	103,638	36	164,457	37	151,771
日抹	3	18,722	3	11,496	6	17,110
丁本	3	138,722	3	11,496	3	17,110
瑞典	20	106,912	20	107,246	3	13,741
佛蘭	10	81,426	16	81,602	8	100,917

尙本年ノ進水ニ係ル大型船ヲ看ルニ四千噸以上六千噸未満ノモノ百二十隻、四千噸以上一萬噸未満ノモノ百五十五隻、一萬噸以上一萬五千噸未満ノモノ二十三隻及一萬五千噸以上ノモノ七隻ニシテ其ノ主タルモノノ船名、噸數及進水國名ヲ示セハ次ノ如シ

國別	隻數	總噸數	進水國名
伊太利	2	71,497	英、七〇九
諾威	3	59,843	英、八四三
英領	9	42,750	英、七〇〇
英屬	1	7,000	英、七〇〇
西班	3	17,910	英、七〇〇
西班牙	3	17,910	英、七〇〇
丹麥	5	21,668	英、七〇〇
白耳義	2	21,668	英、七〇〇
中華民	1	7,000	英、七〇〇
埃斯	1	7,000	英、七〇〇
伯刺	1	7,000	英、七〇〇
其他	4	23,693	英、七〇〇
合計	46	318,917	英、七〇〇

船名	總噸數	船種	進水國名
伊太利	71,497	...	...
諾威	59,843	...	...
英領	42,750	...	...
英屬	7,000	...	...
西班	17,910	...	...
西班牙	17,910	...	...
丹麥	21,668	...	...
白耳義	21,668	...	...
中華民	7,000	...	...
埃斯	7,000	...	...
伯刺	7,000	...	...
其他	23,693	...	...

Empress of Britain	四二,〇〇〇	「タービーン」船	英
L'Atlantique	四〇,九四五	同	佛
President Hoover	二一,九〇〇	「ターボ、エレクトロリック」	米
Warwick Castle	二一,〇〇〇	機	英
		船	本
			蘭
			蘇
			格
			蘭
			西
			蘭
			國
			本
			(愛)
			蘭

終リニ本年十二月末現在世界ニ於ケル建造中ノ船舶ヲ看ルニ汽船二百三十二隻九十八萬四千三十四噸、機船二百五十二隻百三十三萬二千七百九噸、帆船及「ボージ」十八隻九千三百四十三噸、合計五百二隻二百三十二萬六千八百六噸ニシテ前年同期ノ七百九十八隻三百一十一萬八千八百八十噸ニ比スレハ二百九十六隻七十八萬四千七百九十四噸ノ減少ナリ試ニ本年各四半期末ニ於ケル建造中ノ船舶ヲ示セハ次ノ如シ

一九三〇年各四半期末現在建造中ノ船舶國別表

國別	三月末現在		六月末現在		九月末現在		十二月末現在	
	隻數	總屯數	隻數	總屯數	隻數	總屯數	隻數	總屯數
英 本 國	三三	一、六四、九三三	三二	一、三九、〇六三	三六	一、二六、七四六	三二	九〇八、九〇三
北 米 合 衆 國	六五	三三、九七四	五五	二八、一六三	四	三三、九七四	三	三三、〇〇〇

國別	隻數	總屯數	隻數	總屯數	隻數	總屯數	隻數	總屯數
獨逸	七	三三、一六三	七	三二、七四八	三	一九四、二〇〇	八	三二八、二二五
伊太利	三	一四、三五八	二	一四、〇七五	六	一八八、三六四	二	一七九、六七七
佛蘭西	三	一八、九三〇	三	一八、九六〇	三	三〇九、三三七	二	一七四、二二五
和蘭	四	一七、六八三	七	一八、四四五	五	一八四、九〇〇	五	一六〇、〇七八
蘇邦	六	一三、五九八	四	一五、六三二	一	—	—	—
瑞典	七	二〇、四九〇	六	二六、九八〇	六	二五、六〇〇	二	一四、七五〇
丁抹	三	一〇、四四四	二	一五、九九一	二	九七、三三五	三	一〇七、六六〇
日本	六	一六、〇五五	七	二二、六七七	一七	一〇四、二五〇	一六	八六、〇六〇
西班牙	四	七、二九二	三	六、五五三	一八	六、一三六	三	五九、三五五
西班	二	三、元三三	三	三、九六六	三	三、六五〇	二	二、二六〇
諾威	元	三、六三三	三	三、九六六	三	三、六五〇	一	二、一八四
英屬	六	二六、六三三	二〇	一三、六三二	二〇	一三、六三二	一四	二、一八四
希臘	三	一三、五〇〇	一〇	一〇、一六〇	一〇	一三、六三〇	一四	二、〇七〇
白耳義	七	一五、三〇〇	五	一三、一六一	五	九、九〇八	四	六、八二五
リニア	三	一、一七〇	三	一、一七〇	三	一、一七〇	二	九、五〇〇
中華	三	四、一五〇	三	三、七〇〇	三	三、五八〇	二	七、三〇〇
エニア	一	七〇〇	一	七〇〇	一	七〇〇	—	—
瓜哇	一	—	—	—	—	—	—	—

伯刺西爾	一	二五	一	二五	一	二五	一	二五
合 計	八四	三、六五、九六	七七	三、〇五、七三五	五八〇	二、六九、〇三六	五〇四	二、三六、〇〇六

以下本年中五萬噸以上ノ船腹ヲ進水シタル諸外國ノ造船狀況ニ就キ順次詳述スヘシ

(一) 英 本 國

本年ニ於ケル英本國造船業ハ依然萎靡不振裡ニ終始シ造船業者ハ注文ノ爭奪激甚ナリシ爲造船契約價格ハ極メテ低廉ニシテ多クノ場合殆ント利益ヲ舉クルコト不可能ニシテ場合ニ依リテハ却テ損失ヲ招キタル程ナリ英國「ロキド」發表ノ造船統計ニ依リ本年ニ於ケル同國進水高ヲ看ルニ總噸數百噸以上ノ船舶ノ進水高ハ汽船三百七十七隻七十一萬二千二百八十三噸、機船四百一十一隻七十五萬九千二百八十二噸、帆船及「バージ」二十三隻六千九百九十八噸、合計四百八十一隻百四十七萬八千五百六十三噸ニシテ前年ノ四百八十九隻百五十二萬二千六百二十三噸ニ比シ八隻四萬四千六十噸ノ減少ヲ示シ大戰直前タル一九一三年ノ六百八十八隻百九十三萬二千五百五十三噸ニ比スレハ二百七隻四十五萬三千五百九十噸即チ約二割三分四厘ノ減少ナリ左ニ最近數年間ニ於ケル英本國船舶進水高ヲ船種別ニ比較對照スレハ左ノ如シ

英本國船舶進水高累年比較表

年 次	汽 船		機 船		帆 船		合 計	
	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數
一九二四年	四三	一、一九五、二六	五〇	三、七、四六	三	七、三二	四九六	一、四九、八五
一九二五年	三七	八二、五五八	五二	二、七、二七	一九	五、八五六	三四二	一、〇八四、六三
一九二六年	四三	四三、八三三	三七	二、〇、九三	一八	五、八三	一九七	六、三九、六八
一九二七年	二七	八、六五、四七三	八〇	三、五、七九	一五	四、六三	三七五	一、三、五、八七三
一九二八年	三三〇	一、〇、二、七四	六	四、七、九一六	一四	五、二、三〇	四三〇	一、四、五、九一〇
一九二九年	四〇三	一、〇、五、八八九	七	四、四、一八八	九	二、五、四六	四一九	一、五、三、六三三
一九三〇年	三二〇	七、二、二六	一四	七、九、八三	三	六、九八	四八	一、四、七、六三

前記ノ如ク英本國ニ於ケル船舶進水高ハ百四十七萬八千五百六十三噸ヲ算シ世界船舶進水高ノ約五割一分二厘ヲ占メ依然世界第一ノ造船國タル地位ヲ占メ居レルカ其ノ比率ノ最モ高カリシハ一九二四年ニ於ケル六割四分一厘ナリトス今試ニ大戰直前タル一九一三年及最近十年間ニ於ケル英本國船舶進水高ノ世界船舶進水高ニ對スル割合ヲ示セハ次ノ如シ

英本國船舶進水高ノ世界船舶進水高ニ對スル割合

一九一三年	約五割八分
一九二一年	同三割五分五厘
一九二二年	同四割一分八厘
一九二三年	同三割九分二厘
一九二四年	同六割四分一厘
一九二五年	同四割九分五厘
一九二六年	同三割八分二厘
一九二七年	同五割三分六厘
一九二八年	同五割三分六厘
一九二九年	同五割四分六厘
一九三〇年	同五割一分二厘

由來同國ニ於テハ外國船主ノ注文ニ依リ建造セラルルモノ相當多ク殊ニ本年ニ於テハ同國全進水高百四十七萬八千五百六十三噸中六十五萬五百七十五噸即チ約四割四分ハ外國船主ノ注文ニ依ル進水船ニシテ右割合ノ最高記録ヲ作レリ今試ニ過去數ケ年ニ於ケル右ノ割合ヲ對比スレハ次ノ如シ

外國船主ノ注文ニ係ル進水船ノ英本國進水船ニ對スル割合

一九〇八年	約四割
一九〇九年乃至一九一三年	二割二分強
一九二二年	二割六分
一九二三年	三分弱
一九二四年	一割五分五厘
一九二五年	一割六分五厘
一九二六年	一割四分
一九二七年	二割一分八厘
一九二八年	二割二厘
一九二九年	一割七分一厘
一九三〇年	四割四分

前記ノ如ク外國船主ヨリノ注文ハ同國全進水高ノ約四割四分ヲ占メ居タルカ如何ナル國ノ注文カ最も多キヤニ付キ注文者ノ國籍別ニ看ルニ左ノ如シ





右ハ所謂一九二八年「ジョーンズ、ホワイト」法實施ノ結果ニ依ルモノニシテ前年ニ於テハ世界第五位ノ造船國タリシモ本年ハ第二位ニ躍進シタリ而シテ右ノ造船高ヲ造船地帯別ニ看ルニ八十一隻二十萬八千三百六十一噸ハ大西洋沿岸地方ニ於テ、八隻三萬二千六百七十五噸ハ大湖地方ニ於テ、十隻五千二百六十六噸ハ太平洋沿岸地方ニ於テ建造セラレタルモノナリ本年ノ進水ニ係ル船舶中最大ナルモノハ「ニューボート、ニユース」ニ於テ建造セラレタル總噸數約二萬二千噸ノ「ターボ、エレクトリック」船 President Hoover 號ニシテ其ノ他八千噸以上ノ大型進水船十三隻アリ「タービン」汽船ノ進水高ハ前記 President Hoover 號ヲ加ヘ總計十二隻十一萬三千九百九十五噸ナリ機船ノ進水高ハ總計三十九隻七萬一千八百五十四噸ニシテ一千噸以上ノ油槽船十三隻十萬四千六百七十四噸中七隻五萬五千五百三十六噸ハ機船ナリ「イシャツツド」式船舶ノ進水ハ千噸以上ノモノハ十一隻九萬八千四百二十四噸ニシテ千噸以下ノ小型船ハ八隻五千八百八十一噸ナリ今同國ニ於ケル進水船舶ヲ船種別及進水地方別ニ示セハ次ノ如シ

汽船	機船	帆船及「バーサ」		計	
		隻數	總噸數	隻數	總噸數
隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數

大西洋沿岸	ガルフ沿岸	太平洋沿岸	大湖沿岸	汽船		機船		帆船及「バーサ」		計
				隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
七	一	一	六	一	一	一	一	一	一	二、三、七
二、九、三、三	一	一	一、六、五	一	一	一	一	一	一	三、一、五
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一、四、五
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一〇〇
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二、四、六、七

(三) 獨逸

本年ニ於ケル船舶進水高ハ汽船六十一隻十二萬八千三百五十二噸、機船三十一隻十一萬七千三百五噸、合計九十二隻二十四萬五千五百五十七噸ニシテ前年ニ比スレハ僅ニ三千五百二十噸ノ減少ニ過キサルモ北米合衆國ノ進水高ハ本年ハ著シキ増加ヲ示シタルヲ以テ僅カニ九百十二噸ノ差ヲ以テ世界第三位(前年ハ第二位)トナレリ前記進水船舶中ニハ「タービン」船八隻五萬五千八百八十三噸、往復動蒸氣機關ト低壓「タービン」トヲ併有スル六隻一萬六千九百四噸及機船三十一隻十一萬七千二百五噸ヲ含ム而シテ機船中ノ最大船ハ噸數各約一萬四千噸ノ Montic Pascal 號及 Mont Rosa 號ナリトス油槽船ノ進水高ハ九隻八萬六千九百七十七噸ナルカ内一隻九千噸ハ汽船ナリ本年ノ進水船舶中ニハ六千噸以上一萬噸未滿ノモノ十五隻及一萬噸以上ノモノ六隻アリ本年ニ於ケル同國進水船舶中四十八隻十二萬四千百七十八噸即チ約五割ハ外國船主ノ注文ニ依ルモノニシテ内三隻三萬五千四百七十噸ハ「ダンチヒ」

船主ノ注文ニシテ十九隻三萬四千五百九十八噸ハ佛國船主ノ注文船ナリ

(四) 和 蘭

一九三〇年ニ於ケル船舶進水高ハ汽船二十二隻二萬四千六百八十噸、機船五十一隻十二萬八千九百九十五噸、帆船一隻百九十五噸、合計七十四隻十五萬三千七十二噸ニシテ前年ニ比シ三萬三千四百四十五噸ノ減少ヲ示シ前年ニ於テハ世界第三位ノ造船國タリシモ本年ハ第四位ニ低下シタリ尤モ同國ニ於テハ右ノ外河川航行専用船ノ進水相當多數ニ達スルモ通例之ヲ右統計中ニ算入シ居ラサルモノナリ本年ノ進水船舶中六千噸以上ノモノハ總計十二隻ヲ算シ總テ機船ニシテ内一萬噸以上ノモノ三隻アリ而シテ約一萬六千噸ノ Dempo 號ヲ以テ最大船トス本年ノ進水ニ係ル機船ハ五十一隻十二萬八千八百八十五噸ニシテ同國全進水高ノ八割三分七厘強ヲ占メ千噸以上ノ油槽船中三隻一萬八千九百三十三噸ハ機船ニシテ一隻五千二百九噸ハ汽船ナリトス

(五) 丁 抹

本年ニ於ケル進水高ハ汽船十一隻一萬六千九百六十八噸、機船二十七隻十二萬二千六百六十二噸、合計

三十八隻十三萬七千二百三十噸ニシテ前年ニ比シ二萬五千七百三十四噸ノ著シキ増加ヲ示シ同國ノ最高記録タリシ一九二八年ノ十三萬八千七百十二噸ニ比スルモ僅ニ千四百八十二噸ノ差アルノミナリ機船ノ進水高ハ前年同様極メテ多ク全進水高ノ八割七分ヲ占メ内十六隻ハ四千五百噸乃至七千三百噸ノモノトス

(六) 瑞 典

本年ニ於ケル進水高ハ汽船十隻一萬一千三百六十四噸、機船二十一隻十一萬九千四百十七噸、合計三十一隻十三萬一千七百八十一噸ニシテ前年ニ比シ二萬四千五百三十五噸ノ増加ヲ示シ同國ニ於ケル最高記録ヲ作レリ而シテ右進水船舶ノ九割五厘ハ機船ニシテ内十一隻ハ六千噸乃至一萬噸ノモノトス油槽船ノ進水高ハ九隻六萬九千八百八十二噸ニシテ總テ機船ナリ因ニ前記機船二十一隻十一萬九千四百十七噸中十五隻八萬六千八百十三噸ハ諾威船主ノ注文ニ係ルモノナリ

(七) 佛 蘭 西

本年ニ於ケル進水高ハ汽船九隻七萬八千七百二十八噸、機船七隻二萬百六十七噸、帆船及「ボーシ」

二隻二千二十二噸、合計十八隻十萬九百十七噸ニシテ前年ニ比シ一萬九千三百十噸ノ増加ナリ前年ニ於ケル機船ノ進水高ハ汽船ニ比シ極メテ多ク汽船進水高ノ約四倍ニ達シタルモ本年ニ於テハ前記ノ如ク僅ニ二萬百六十七噸ニシテ汽船ノ約四分ノ一ニ過キサレ有様ナリ本年ノ進水ニ係ル七千五百噸以上ノ大型船ハ四萬九百四十五噸ノ「タービン」汽船「ラトランティック」號、一萬六千九百噸ノ機船「ヂエオルジ、フイリツバル」號、八千八百噸ノ「タービン」汽船二隻及七千八百噸ノ油槽汽船ノ五隻ニシテ右ノ中「ラトランティック」號ハ本年中英本國以外ノ諸國ニ於ケル進水船舶中ノ最大船ナリトス

#### (八) 伊太利

本年ニ於ケル進水高ハ汽船十四隻一萬五千三百九十二噸、機船十五隻七萬一千三百六十一噸、合計三十六隻八萬七千七百九噸ニシテ前年ニ比シ一萬六千二百十二噸ノ増加ナリ同國ニ於ケル機船ノ進水高ハ汽船ノ進水高ニ比シ極メテ多ク全進水高ノ八割一分四厘ハ機船ナリ而シテ機船ノ中最大ナルモノハ一萬三千五百噸ノ「ヴィクトリア」號ニシテ尙油槽機船二隻一萬九千七十噸アリ

### 第四節 海員ノ狀況

上來詳述シタル所ノ如ク本年ニ於ケル世界海運ハ近來稀ニ見ル不況裡ニ推移シ歲末ノ世界繫船ハ昨年末ニ比シ五百五萬八千噸ヲ激増セルノ實狀ナルヲ以テ各國ヲ通シ海員ノ供給過剩トナリ失業船員ノ激増ヲ見ルニ至レリ即チ世界船舶(汽船及機船)噸數ノ三分ノ一ヲ占ムル英本國ニ於テハ失業保險加入海員ノ失業率ハ本年一月二十七日現在二割一分一厘ナリシモノ十二月二十二日ニ於テハ三割三分ニ増加シ諾威ニ於テハ十二月初旬現在三千人、瑞典ニ於テハ「ゴツテンブルグ」港ノミニテモ十一月末現在千八百七十人、獨逸ニ於テハ船長及士官ノ失業者ハ十一月一日現在三百人ニ達シ又米國ニ於テハ失業海員ニ職ヲ與フル爲船舶院商船社團ハ院船ニ於テ「デツキ、ボーイ」ノ代リニ一時普通水夫ヲ使用スルコトヲ許可スルノ實狀ニ在リ各國何レモ深刻ナル失業問題ニ相當苦惱シタルモノト認メラル

#### 一、給料

#### (一) 英本國

英國商務院ハ船員ニ關スル一九三〇年三月末日ノ現狀調査ノ結果ヲ發表シタリ之ニ依レハ一八九四年ノ商船法ニ基キ英國各港ニ於テ登録セラレタル英國航洋船ノ一九二九年及一九三〇年各三月三十一日現在ニ於ケル隻數及噸數並其乘組船員ノ員數ハ左ノ如シ

英國航洋船及帆汽船	一九三〇年三月末現在		一九二九年三月末現在	
	隻數	噸數	隻數	噸數
總乘組船員	四,四九四	九,三〇五,六五五	四,九二七	九,八八五,六三九
英國人	一五,五五七,四一二	一二七,五一八	一六,四四七,八七七	一三三,六〇六
東印度人	五二,六八二	一四,四三三	五三,五七一	一六,三八三
其他外國人	一九四,六三三	一九四,六三三	二〇三,五六〇	

右表ニ於テ一九三〇年三月末現在英國航洋船ノ隻數及噸數並其乘組員ノ員數カ前年同期ニ比シ減少セシハ主トシテ繫船ノ増加ニ因ルモノナリ即チ英國海運會議所發表ノ繫船統計ニ依レハ一九三〇年四月一日現在英國各港ニ於ケル英國船ノ繫船數ハ四百十一隻、八十八萬四千二百登簿噸ニシテ前

年同期ノ百三十八隻二十三萬三千百登簿噸ニ比シ二百七十三隻六十五萬一千百登簿噸ノ増加ヲ示セリ

次ニ調査當時ニ於ケル英國航洋船乘組船員ヲ人種別及甲板・機關・司厨各部別ニ示セハ左ノ如シ

甲 板 部 員 機 關 部 員 司 厨 部 員 計	一九三〇年三月三十一日現在			一九二九年三月三十一日現在		
	英國人	東印度人	其他外國人	英國人	東印度人	其他外國人
甲 板 部 員	四九,〇九四	一七,三五一	四,五五六	五二,六〇四	一六,七六六	四,七六六
機 關 部 員	四〇,〇六八	二,七六六	六,六七三	四二,三六八	三,四〇九	八,〇三三
司 厨 部 員	三,三三六	一三,六九五	三,二〇四	三,六三四	一四,四六六	三,三三五
計	二七,五二八	五,六六二	一四,四三三	一三,六〇六	五,五七二	一六,一三三
			一九四,六三三			二〇三,五六〇

而シテ此内一九三〇年三月末ノ英國人船員ハ前年同期ニ比シ甲板部員ニ於テ六分七厘、機關部員ニ於テ五分四厘減少シ、司厨部員ニ於テハ僅カニ七厘方ノ減少ナリ又此等英國人船員ヲ年齡別ニ示セハ次ノ如シ

年 齡 別	甲 板 部 員	機 關 部 員	司 厨 部 員	計
一八歲未滿	三,六六七	四	三,三六八	六,〇三九

一八一—九歲	四、一七	三三	二、六六	七、一八
二〇—三四歲	三、八四	二〇、一四〇	一八、一四	六、一五
三五—四四歲	一四、四三	一六、四七	三、五四〇	四、三〇
四五—六四歲	二、六七	二、二五	一、四七	三、三〇
六五歲以上	三、四五	三、六	一、四七	六、三〇
不明ノモノ	九三	七三	一、〇三	七三
計	四九、〇九	四、〇六	三六、三六	二七、五八

右ノ如ク年齡二十歲乃至三十四歲ノ英國人船員ハ甲板部ニ於テハ全體ノ四割七分五厘、機關部ニ於テハ五割一分三厘、司厨部ニ於テハ四割八分六厘ヲ占メ三十五歲乃至五十四歲ノモノハ夫々三割、四割一分五厘、三割三分六厘ヲ占ム又六十五歲以上ノモノハ各部トモ比較的少數ナルカ二十歲以下ノモノハ甲板部ニ於テハ全體ノ一割六分三厘、司厨部ニ於テ一割三分四厘ヲ占メ機關部ニ於テハ僅カニ九厘ヲ占ムルニ過キス

更ニ總噸數十萬噸ニ對スル乗組船員數ヲ客船ト非客船トニ付キ比較スレハ左ノ如シ

	客船乗組船員々數	非客船乗組船員々數	
一九三〇年	一九二九年	一九三〇年	一九二九年

甲板部員	四六五	四六四	四五二	四四五
機關部員	五〇五	五二一	四一三	四一六
司厨部員其他	八九四	九一九	一三〇	一二九
計	一、八六四	一、九〇四	九九五	九九〇

右ノ如ク甲板部員ノ數ハ客船、非客船トモ殆ント同數ナルカ機關部ニ於テハ客船ハ非客船ニ比シ比較的多數ノ部員ヲ必要トシ加フルニ客船ニ於ケル東印度人ノ機關部員ハ非客船ヨリモ著シク多數ナリ即チ全機關部員中東印度人ノ占ムル割合ハ一九三〇年ニ於テハ客船ノ四割三分ニ對シ非客船ハ二割六分、一九二九年ニ於テハ前者ノ四割三分ニ對シ後者ハ二割五分ヲ示セリ其他客船ノ司厨部員ノ數ハ平均非客船ノ約七倍ニ當レリ

英國海員ノ標準給料ニ關シテハ勞資協調機關タル「ナシヨナル、マリタイム、ボード」カ一九二五年八月ヨリ實施セル給料表（昭和四年海運概況第一二三頁參照）ヲ本年モ引續キ維持シ貨物船ニ在リテハ左表ニ示スカ如ク戰前ニ比シ約八割高ヲ示セリ因ニ右給料ノ不變更ニ關シテハ「ナシヨナル、ユニオン、オブ、シーメシ」ノ書記長「W・R・スペンス」氏ハ「余ノ信スル所ニ依レハ英國海員ハ歐洲孰レノ國ニモ優レル給料及勞働條件ヲ享ケ居レリ而シテ英國ノ各種勞働團體中本年ニ於テ減給ヲ蒙

ラサリシハ海員團體ノミナリ」云々ト述ヘ居レリ

戰前及現在英國貨物船乘組海員給料月額比較表

職 務 別	一九一三年ノ最高額		一九三〇年現行最低額	
	最高額	最低額	最高額	最低額
船長	二〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇
一等運轉士	一〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一五、〇〇〇
二等運轉士	九、〇〇〇	一四、〇〇〇	九、〇〇〇	一四、〇〇〇
三等運轉士	八、〇〇〇	一三、〇〇〇	八、〇〇〇	一三、〇〇〇
司料	七、〇〇〇	一三、〇〇〇	七、〇〇〇	一三、〇〇〇
料人	六、〇〇〇	一三、〇〇〇	六、〇〇〇	一三、〇〇〇
食給	六、〇〇〇	一三、〇〇〇	六、〇〇〇	一三、〇〇〇
水夫	五、〇〇〇	一三、〇〇〇	五、〇〇〇	一三、〇〇〇
副任	五、〇〇〇	一三、〇〇〇	五、〇〇〇	一三、〇〇〇
火夫	五、〇〇〇	一三、〇〇〇	五、〇〇〇	一三、〇〇〇

(二) 北米合衆國

米國商務省航海局發行ノ米國商船統計ニ據レハ本年初頭ニ於ケル總噸數五百噸以上ノ米國商船ノ航路別海員平均給料月額ハ左ノ如シ (單位弗)

(一) 汽 船

航 路 別	適任夫	水夫長	大工	一等運轉士	二等運轉士	火夫	石炭夫	一等機關士	二等機關士	一等無電技士	二等無電技士
大不列顛	三	三	八	一八五	一六四	三	五九	二四六	一七九	一〇四	九〇
歐洲大陸	三	三	八	一八五	一六四	三	五九	二四六	一七九	一〇四	九〇
南亞米利加	三	三	八	一八五	一六四	三	五九	二四六	一七九	一〇四	九〇
西印度諸島、墨西哥及中央亞米利加	三	三	八	一八五	一六四	三	五九	二四六	一七九	一〇四	九〇
北米大西洋沿岸及墨西哥灣沿岸航路	三	三	八	一八五	一六四	三	五九	二四六	一七九	一〇四	九〇
亞細亞及濠洲	三	三	八	一八五	一六四	三	五九	二四六	一七九	一〇四	九〇
北米太平洋沿岸航路	三	三	八	一八五	一六四	三	五九	二四六	一七九	一〇四	九〇
阿弗利加	三	三	八	一八五	一六四	三	五九	二四六	一七九	一〇四	九〇

北米大西洋岸及同太平洋岸間沿岸航路	六	七	七	一六	一七	三	五	二〇	一七	一〇	六
-------------------	---	---	---	----	----	---	---	----	----	----	---

(二) 帆船

航路別	適任水夫	水夫長	大工	一等運轉士	二等運轉士
大不列顛	四五	五〇	一	七五	一
歐洲航路	五二	六〇	一	八二	一
南亞米利加	五六	六三	一	八〇	一
西印度諸島、墨西哥及中央亞米利加	五六	六五	一	八一	一
北米大西洋岸及墨西哥灣沿岸航路	五四	六八	一	八五	七二
亞細亞及濠洲	五二	七〇	一	一一五	七四
北米太平洋沿岸航路	六七	五〇	一	一〇二	一〇
阿弗利加	四五	五〇	一	七五	一〇
北米大西洋岸及同太平洋岸間沿岸航路	五七	六八	八五	一二三	一一五

尙米國船舶院船乘組員ノ協定給料（昭和四年海運概況第一三七頁參照）ハ本年ニ於テモ繼續セラル

ルコトトナレリ即チ米國商船社團及「ネブチューン、アংশエーション」（海員團體）ノ各代表者ハ院船甲板部員ノ現行標準給料並勤務規定ヲ更ニ本年七月一日以降向フ一箇年間繼續ノ協定ヲ締結セリ但シ明年一月以降六箇月間ノ給料ハ一箇月ノ豫告期間ヲ附シテ之ヲ變更シ得ルコトトセリ

尙船舶院ノ「デキーセル」機關化計畫ニ依ル機船乘組員ニ對シテハ噸數ニヨル區別ナク船長三百弗、一等運轉士百八十五弗、二等運轉士百六十五弗、三等運轉士百五十弗ヲ支給ス

院船乘組機關部員ノ現行標準給料並勤務規定モ前述甲板部員ト同様ニ商船社團ト「オーシャン、アংশエーション、オブ、マリオン、エンヂニアース」其他ノ組合トノ間ニ於ケル協定ニ依リ更ニ本年七月一日ヨリ向フ一箇年間繼續セララルニ至レリ

機船乘組機關部員ノ給料モ甲板部員同様噸數ニ依リ差別セシテ機關長二百八十五弗、一等機關士百九十五噸、二等機關士百七十五噸、三等機關士百五十五噸、四等機關士百三十五噸ヲ支給スルコトトナリタリ

(三) 獨逸

漢堡仲裁々判所ノ判決ニ依リ昨年十一月一日以降實施セラレタル獨逸海員給料團體協定（昭和四年

海運概況第一三八頁參照)ハ引續キ本年モ繼續セラレタルカ但本國港ヲ離レテ三箇月以上航行スル船舶ノ乗組員ニ限リ該期間中二割ノ増給ヲ爲スコトナリタリ

(四) 佛蘭西

佛國商船省カ本年七月一日現在行ヒタル船員國勢調査ニ據レハ登録船員數ハ總計十九萬三千十五人ニシテ之ヲ各部別ニ見ルニ甲板部十三萬千九百四十一人、機關部二萬五千四百五十一人、事務部(船醫、無電技士、事務長、司厨部員ヲ含ム)三萬五千六百二十三ナリ

右ノ中實際船舶ニ乗組メル者ハ十三萬八千七百七十四人ニシテ佛國人十三萬千二百六十八人、同國殖民地ノ有色海員三千二百六十人、外國人三千六百四十六人ナリ更ニ之ヲ商船及漁船別ニ見ルニ次ノ如シ

商 船

佛 國 人	殖民地有色海員	外 國 人
二七、八一七	四九二	一五〇
一五、六二一	一、七一六	二、一九四
一八、三一九	一、〇三八	七八五
六一、七五七	三、二四六	三、一二九

漁 船

甲 板 部	佛 國 人	殖民地有色海員	外 國 人
機 關 部	六六、四六八	九	四六四
其 他 部	二、九三七	五	五三
計	一〇六	一四	一
	六九、五一一		五一七

海員給料ニ關シテハ昨年五月十五日ヨリ實施セラレタル團體協定(昭和四年海運概況第一四八頁參照)ヲ本年モ亦維持シ居レル模様ナリ

(五) 白耳義



昨年十月一日ヨリ實施セラレタル白耳義海員最低賃銀（昭和四年海運概況第一四九頁參照）ハ本年  
中ニ於テモ何等ノ變更ヲ見ス引續キ繼續中ナリ

(六) 諾 威

諾威ニ於ケル船主及海員團體ノ協定ニ依ル現行給料月額ハ左ノ如シ

屯數別	職名	機 關	長	二 等 機 關 士	三 等 機 關 士
二〇〇屯未満ノ船舶			クロイネ 三三三	クロイネ 二七四	クロイネ 
二〇〇屯以上二九九屯未満ノ船舶			三三三	二六〇	
三〇〇同			四九九	二七四	
五〇〇同			三七一	二八一	二三九
七〇〇同			一九二	二九一	二四八
九〇〇同			四〇九	二九九	二五六
一、二〇〇同			四二八	三二〇	二六五
一、五〇〇同			四五二	三三三	二七四
二、〇〇〇同			四七八	三五一	二八一

(七) 瑞 典

三、〇〇〇同	三、九九九	五〇四	三八六	二九九
大 工	長		一六七	
水 夫	長		一五〇	
適 任 水 夫	夫		八〇	
普 通 水 夫	習		三七	
見 習	仕		一七七	
給 筒 係	係		一六七	
副 機 關 番	番		一五五	
火 夫 (ストーカー)	夫 (ストーカー)		八七	
石 炭 夫 (トリマー)	夫 (トリマー)		三七	
機 關 部 ボーイ	イ			

瑞典水夫組合及火夫組合ハ十一月二十八日委員會ヲ開催シ從來ノ給料團體協定ヲ維持スルコトニ決定シタリ是ヨリ先無電技士組合及新ニ結成セル司厨組合モ亦右ト同様ノ決定ヲ爲シタルヲ以テ問題ハ高等海員組合ノミトナレルカ該組合モ近ク協定維持ノ態度ヲ決スルモノト觀測セラル因ニ此ノ間ニ處シテ「ストツクホルム」ニ於ケル共產黨ハ從來ノ協定破棄ノ爲策動シタルモ効ナクシテ終レリ  
右ハ汽船ニ於ケル狀勢ナルカ帆船乗組ノ普通水夫及料理人ハ二月初旬五分ノ引上ヲ見タル趣ナリ

(八) 其ノ他ノ諸國

伊太利、和蘭、丁抹、西班牙ノ諸國ニ於ケル海員給料ハ左ニ掲クル米國商務省航海局ノ調査ノ世界海運國海員給料比較表(總噸數五千噸以上ノ貨物汽船及機船ニ關スル本年一月一日調)ニ依リ窺知スルコトヲ得ヘク此表ハ既述ノ英、米、獨、佛、諾、瑞諸國ノ分ヲモ一括シテ比較對照シ居レリ尙米國海員ノ給料ニ限リ二種ヲ掲載セルハ前者ハ民間船舶ニ於ケルモノニシテ後者ハ船舶院ニ於ケルモノトス

世界主要海運國海員給料比較表

(イ) 甲板部

一 等 運 轉 士	二 等 運 轉 士	三 等 運 轉 士	四 等 運 轉 士	水 大 夫 工 長	水 適 任 水 夫	國 別
七 五	五 五	四 五	三 五	三 五	二 五	伊太利
二 二	一 八	一 五	一 二	一 〇	〇 八	和 蘭
一 三	一 〇	〇 八	〇 六	〇 五	〇 四	丁 抹
九 九	八 八	七 七	六 六	五 五	四 四	西 班 牙
二 三	一 七	一 五	一 三	一 一	〇 九	英 國
八 八	八 五	八 二	七 九	七 六	七 三	米 國
九 二	七 四	五 六	三 八	二 〇	〇 二	獨 逸
一 〇	三 三	二 二	一 一	〇 〇	〇 〇	佛 蘭 西
一 五	三 三	二 二	一 一	〇 〇	〇 〇	諾 威
一 〇	〇 八	〇 六	〇 四	〇 三	〇 二	瑞 典

(ロ) 機 關 部

機 關 長	國 別
二 〇 弗	伊太利
一 五 弗	和 蘭
一 三 弗	丁 抹
一 天 弗	西 班 牙
一 四 弗	英 國
二 六 弗	米 國
一 四 弗	獨 逸
一 五 弗	佛 蘭 西
一 四 弗	諾 威
一 四 八 弗	瑞 典

二 等 機 關 士	三 等 機 關 士	四 等 機 關 士	火 油 機 關 士	火 油 機 關 士	給 水 機 關 士	石 炭 夫 又 ハ 汽 罐 夫	一 等 電 機 技 士	二 等 電 機 技 士	三 等 電 機 技 士
七 元	五 元	三 元	三 元	三 元	三 元	六 元	六 元	六 元	七 元
三 元	二 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元
九 元	八 元	七 元	六 元	五 元	四 元	三 元	二 元	一 元	一 元
三 元	二 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元
九 元	八 元	七 元	六 元	五 元	四 元	三 元	二 元	一 元	一 元
三 元	二 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元
九 元	八 元	七 元	六 元	五 元	四 元	三 元	二 元	一 元	一 元
三 元	二 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元	一 元
九 元	八 元	七 元	六 元	五 元	四 元	三 元	二 元	一 元	一 元

(ハ) 司 厨 部

司 厨 長	伊 太 利	和 蘭	丁 抹	西 班 牙	英 國	米 國	獨 逸	佛 蘭 西	諾 威	瑞 典
六 弗	一 弗	六 弗	三 弗	六 弗	三 弗	三 弗	六 弗	六 弗	一 弗	七 弗

二 等 司 厨	料 理 人	二 等 料 理 人	食 堂 給 仕	食 堂 給 仕
三 元	三 元	五 元	一 元	一 元
一 元	一 元	一 元	一 元	一 元
九 元	八 元	七 元	六 元	五 元
三 元	二 元	一 元	一 元	一 元
九 元	八 元	七 元	六 元	五 元
三 元	二 元	一 元	一 元	一 元
九 元	八 元	七 元	六 元	五 元

備 考

(一) 米國ヲ除キ給料ハ總テ領事ノ報告ニ據ル米國ノ給料ハ「シツペンケ、コムミツシヨナス」ノ各報告ヲ平均セリ  
 (二) 諸外國ノ給料ハ總テ本年一月一日現在米貨弗ノ爲替相場ニ換算シ其ノ換算率ハ英磅四弗八六・六仙、丁「クローネ」零弗二六・八仙、蘭「ギルダー」零弗四〇・二仙佛、法零弗一九・三仙、獨「ライヒスマーク」零弗二三・八仙、伊「リラ」零弗一九・三仙、諾「クローネ」零弗二六・八仙、西「ペセタ」零弗一九・三仙、瑞「クローネ」零弗二六・八仙トス

今右表中一般海員給料ノ基準ヲ爲スモノト稱セラルル適任水夫ノ給料ニ付前記各國ヲ比較スルニ米國(民間船舶六十一弗、船院船六十二弗)ハ最モ高ク英國及諾威ノ各四十三弗之ニ亞キ次ハ丁抹及瑞典ノ各四十二弗ニシテ以下和蘭四十弗獨逸三十二弗伊太利二十八弗西班牙二十六弗ノ順序トナリ佛蘭西ノ二十二弗最モ安シ

二、國際勞動總會採擇ノ條約批准狀況

國際勞働總會ニ於テ採擇セラレタル海員關係條約案ニ對スル本年ニ於ケル批准國ハ左ノ如シ  
第二回總會（一九二〇年）ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

(イ) 船員ノ職業紹介條約案 羅馬尼

(ロ) 海員最低年齡條約案 批准ヲ了シタルモノナシ

(ハ) 船員失業補償條約案 獨逸、愛蘭自由國及羅馬尼

第三回總會（一九二一年）ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

(イ) 海上年少者體格検査ニ關スル條約案 芬蘭、希臘及愛蘭自由國

(ロ) 石炭夫又ハ火夫ノ最低年齡ニ關スル條約案 希臘、愛蘭自由國及日本

第八回總會（一九二六年五月）ニ於テ採擇セラレタル移民監督ノ單純化ニ關スル條約案 愛蘭自由國

更ニ第九回總會（一九二六年六月）ニ於テ採擇セラレタル條約案中

(イ) 海員ノ雇傭契約條項ニ關スル條約案 獨逸及愛蘭自由國

(ロ) 海員ノ送還ニ關スル條約案 獨逸及愛蘭自由國

第十二回總會（一九二九年五月、六月）ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

(イ) 船舶ニ依リ輸送セラルル重包裝貨物ノ重量ノ表示ニ關スル條約案 愛蘭自由國

(ロ) 船舶ノ荷積、荷卸ニ使用セラルル勞働者ノ災害保護ニ關スル條約案 愛蘭自由國

以上十個ノ海員關係條約ニ對スル締盟國ノ批准數ヲ見ルニ愛蘭自由國ノ八ヲ最高トシ獨逸ノ三之ニ  
亞キ以下希臘及羅馬尼ノ各二及獨逸及日本ノ各一ナリ

## 第二章 本邦海運ノ概況

## 第一節 總說

本年ニ於ケル本邦海運界ハ依然萎靡不振裡ニ終始シ寧ロ前年ニ比シ不況ノ度更ニ一層深酷ナリシモノアリ右ハ畢竟引續ク世界的經濟界ノ不況ト船腹ノ過剩トニ依ルモノナルコト今更贅言ヲ要セサル所ナルカ一方多年ノ懸案ニ係ル金輸出ノ解禁、隣邦中華民國ニ於ケル不斷ノ動亂及銀價ノ暴落等モ亦不況ノ原因トシテ看過シ得サルモノトス由來本邦海運界ハ冬期ニ於テハ遠洋方面ヲ又夏期ニ於テハ近海方面ヲ夫々其ノ主タル活動舞臺トスルモノナルヲ以テ季節ニ依リ將又定期航路タルト不定期航路タルトニ依リ自ラ景況ヲ異ニスルモノアリ本年ノ海運界亦固ヨリ右ノ常道ヲ辿リ年初ニ在テハ歐洲及大西洋方面ニ大型船ノ出動スルモノ相踵キ二、三月頃ニ於テハ濠洲南洋方面ニモ相當多數ノ船腹ノ消化ヲ看タルモ蒐貨難ト運賃安トニ崇ラレ市況ハ依然トシテ不振ノ域ヲ脫スル能ハス勢ヒ繫停船ノ止ムナキニ至レルモノ續出スルノ慘狀ヲ呈シタリト雖北洋材積取及勘察加方面漁業ノ活躍期ヲ迎ヘ北支那、朝鮮楊子江方面亦活動期ニ入レルヲ機トシ近海方面頃ニ活況ヲ呈シ大型船ノ遠洋方面ヨリ歸還スルモノ

相踵キ近海ノ最盛期タル七、八月頃ニハ船腹急激ニ殺到シテ二百萬噸ニ達シタルカ依然繫停船ハ著シク増加ノ一途ヲ辿リ而モ是等繫停船ハ絶エス市況ヲ脅威シタルヲ以テ本邦海運界ノ活躍期タルヘキ夏期ニ於テモ自然記録的不況ヲ免カレサリシナリ而シテ九月頃ヨリ新穀積取ノ爲大型船ノ漸次遠洋方面ヘ出動ヲ看タルカ市況ハ依然トシテ不況ヲ持續シ繫停船ハ月ヲ追フテ加速度ニ増加ヲ示シ北洋材積取終了時ニ於テハ一躍三十萬噸、年末ニ於テハ更ニ三十五萬噸ノ多キヲ算シテ遂ニ稀ニ見ルノ慘狀ヲ展開スルニ至レリ市況右ノ如クナリシヲ以テ政府ニ於テモ十月遞信省内ニ臨時海運調査會ヲ設置シ關係各省ヲ始メ船主海員其他保險業者、金融業者等各方面ノ權威ヲ網羅シテ種々不況對策ヲ講スル一方船主側ニ於テモ繫船同盟太平洋航路米材運賃協定、北洋材プール、其他有ラユル方途ヲ策シテ實行ニ移シタルモノアリタリト雖毫モ効果ヲ收ムルコトヲ得スシテ遂ニ一年ヲ終レリ海運界ノ狀況ハ大體叙上ノ如クナルカ翻テ造船界ヲ看ルニ本年ニ於ケル船舶進水高ハ總噸數百噸以上ノモノ六十隻十五萬四千二百三十一噸ヲ算シ戰後ノ量高記録タル前年ノ七十九隻十六萬七千三百六十五噸ニ次クノ狀況ヲ呈シタルモ海運界極度ノ不況ニ禍セラレルモノアルノミナラス一方倫敦軍縮協定ノ成立ヲモ看テ爾來製艦注文ハ著シキ減退ヲ示シ十二月末現在建造中船舶ハ僅々二十六隻九萬四百八十噸ヲ算スルニ止マリ之ヲ前年同月末ノ三十六隻十九萬一千五百九十五噸ニ比シ殆ント半減セルノ事實ハ斯界不況ノ消息ノ

一端ヲ如實ニ示スモノト謂フヲ得ヘシ

### 第二節 主要航路ノ概況

#### 第一項 歐洲航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ遞信省命令航路タル日本郵船株式會社經營ノ郵便定期航路橫濱倫敦線ヲ始メトシ同社「リヴァプール」線、漢堡線、大阪商船株式會社ノ日本歐洲線及國際、川崎兩汽船會社ノ共同經營ニ係ル漢堡線ノ各定期航路アリ外國側ニ在テモ彼阿汽船會社、佛國郵船會社、「ローヤルメール」汽船會社、青筒線、漢米汽船會社、北獨「ロキド」社等ヲ始メトシ英、獨、佛、伊、蘭、諾、丁及瑞典ノ各主要汽船會社孰レモ同様ノ定期航路ヲ經營シ居レリ

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航本邦諸港ハ年ヲ通シ荷況良好ニシテ阪神地方ノ亞丁向綿布類、近東方面向綿製品及燐寸、英國向莫大小並橫濱方面ノ罐詰、銅ヲ始メ散油、陶器、鮭罐詰等孰レモ出荷盛況ヲ呈シタルカ支那諸港ニ在テハ概シテ不況ニシテ上半期ニ於テハ青島及上海方面ハ落花生皮革等ノ出廻良好ナリシモ大連ノ大豆ハ歐洲ノ滯貨ト銀價ノ暴落トニ依リ著シク沈靜シ香港モ

亦鈍狀ヲ呈シ下半年期ニ於テハ大連ノ大豆及漢口ノ蠶豆ハ好況ナリシモ其他ノ方面ハ不振ヲ呈シタリ南方諸港ニ在テハ比島方面ハ「ヘンブ」ノ荷動概シテ好況ヲ呈シ「マカツサ」モ亦概シテ順調ニ進展シタルカ海峽殖民地及古倫母方面ハ年初以來引續キ不振裡ニ終始シ西貢方面ハ年初ヨリ七月頃迄ハ不振ヲ呈シタルカ八月頃ヨリ荷況漸次良好トナレリ

復航年初ニ在テハ安土府及密土府ヲ除キ荷況一般ニ順調ニシテ倫敦、南、「ウエールス」「グラスゴ」「バーケンヘッド」等英國東西兩岸諸港ヨリノ鐵類、化學機械ヲ始メ漢堡、「ダンキルク」、「ロツタルダム」等歐大陸諸港ヨリノ鐵及硫安ノ出廻良好ナリシモ漸次惡化シテ馬耳塞及「バーケンヘッド」ヲ除キ各地孰レモ一般ニ不振ヲ呈シ殊ニ安土府及密土府ハ空前ノ不況ヲ見タリ次ニ船客ノ狀況ヲ見ルニ年初ニ在テハ支那ニ於ケル排日ノ終熄ト西比利亞鐵道ノ一時杜絶トノ爲稍増加ヲ示シ四月以降季節的關係ニ依リ往航ハ増加シタルモ復航ニ在テハ減少セリ

尙本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ニ付戰前、前年及本年ノ狀況ヲ比較スレハ左ノ如シ

#### (イ) 日本ヨリ歐洲行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月

(ロ) 歐洲ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重	五〇・〇	七五・〇	七五・〇
木材	才	三六・九	六〇・〇	六〇・〇
豆類	才	三〇・〇	五五・〇	五五・〇
豆類	重	四二・〇	四八・〇	四八・〇
散樽入重			四四・〇	四四・〇
散樽入重			四四・〇	四四・〇

第二項 北米航路

(一) 北米太平洋岸航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船株式會社經營ノ遞信省命令航路タル北米航路桑港線、同「シヤトル」線及大阪商船株式會社ノ「ビューゼットサウンド」線ノ外貨物航路トシテ「シヤトル」方面ニ

對シ川崎汽船株式會社ノ北米線、山下汽船株式會社ノ北米日本支那線及三菱商事株式會社ノ北米線、桑港方面ニ對シ三井物産株式會社ノ北支那北米線(復航ビューゼットサウンド經由)ノ定航的航路アリ而シテ尙日本郵船株式會社ノ遞信省命令航路タル南米航路西岸線ハ往航桑港及羅府ニ大阪商船株式會社ノ南米航路東岸線ハ復航羅府ニ日本郵船及大阪商船兩社ノ各紐育線貨物船モ亦桑港ニ寄港ス外國側ニ在テハ米國ダラー汽船會社ノ桑港、馬尼刺、「シヤトル」間航路及「アメリカン、メーライン」ノ「シヤニル」馬尼刺、桑港間航路、英國加奈陀太平洋汽船會社ノ晚香坡香港、馬尼刺間航路、青筒線ノ香港「シヤトル」間ノ各貨客定期航路ノ外米國「ステート」汽船會社、「オセアニツクオリエンタル」航業會社ノ各貨物船定期航路アリ 本航路ニ於ケル荷動狀況ニ關シ先ツ桑港航路ニ就キ看ルニ往航香港及上海方面ハ排日運動終熄ノ爲荷況漸次好轉シ生糸ヲ始メ桐油、籐製品、胡麻、等ノ出荷良好ニシテ荷況概シテ好調裡ニ終始シ神戸及橫濱方面ハ上半期ニ在テハ生糸ノ出廻沈滞シタルモ食料品、玩具、雜貨等概シテ順調ヲ辿リ正貨ノ現送亦相當多ク七月頃ヨリ蟹罐詰ハ出荷期ニ入り生糸出廻恢復シテ一般雜貨モ亦引合順調トナリ爾後荷況概シテ活況ヲ呈シタリ復航ニ在テハ支那ニ於ケル銀貨ノ低落ト本邦財界ノ不況トニ依リ孰レモ輸入手控ノ爲年初ヨリ荷況不振ヲ呈シ僅ニ自動車ノ出貨平調ヲ保テタルニ過キサリシカ十月頃ヨリ羅府ノ棉花及古新聞ノ出荷良好トナリ桑港ヨリノ棉花及自動車モ亦相當ノ

出廻ヲ見タリ而シテ船客ノ狀況ヲ看ルニ年初ニ在テハ減少シタルモ四、五月ヨリ九月頃ニ至ル間ハ季節的關係ニ依リ増加ヲ示シ爾後減少シタリ

次ニ「シヤトル」航路ニ就キ看ルニ往航支那方面ハ荷況概シテ閑散裡ニ推移シ只僅ニ桐油ノ出廻三月ヨリ九月頃ニ至ル間好況ヲ呈シタルニ止マリ其他ノ貨物ハ一般ニ沈滞シ本邦諸港ハ上半期ニ於テハ生糸ノ出廻ハ不振ナリシカ陶器ヲ初メ玩具、茶、雜貨等ノ出廻良好ニシテ正貨ノ現送亦盛況ヲ呈シ殊ニ陶器ハ米國關稅引上見越ノ輸出ノ爲四月ヨリ旺盛トナリ七月ニ入ルヤ生糸ノ出荷活況ヲ呈シタリスマス用品ノ出廻リモ加ハリ陶器ハ依然好況ナリシ爲荷況一般ニ良好トナリタルカ十月頃ヨリ再ヒ荷況劣ニス年末ニ於テ季節物タル百合根及密柑ノ出廻良好トナリシニ過キス復航ニ在テハ年初ヨリ四月頃迄ハ自動車ノ出荷活況ヲ呈シ小麥「アルミニウム」鹽魚等モ亦概シテ平調ヲ迪リタルカ五、六月ノ頃ハ小麥ハ端境期ニ入り其他ノ荷物亦不振ヲ呈シ夏枯氣分濃厚トナレリ而シテ七月ニ入り荷況稍回復シテ板硝子ノ出荷多ク八月以降小麥ハ出廻期ニ入り續イテ棉花ノ出荷期ヲ迎ヘ自動車ハ依然トシテ好況ナリシカ年末ニ近クニ從ヒ概シテ平調トナレリ船客ハ増加シタリ

(二) 北米大西洋方面

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船株式會社、大阪商船株式會社及國際汽船株式會社經營ニ係

ル各紐育線ノ三線アリ

本航路ニ於ケル荷動狀況ヲ看ルニ往航年初二、三ヶ月間ニ於テハ荷況一般ニ良好ニシテ比律賓方面ノ椰子油及砂糖ヲ始メ支那方面ノ皮革、竹材、桐油、茶、基隆ノ樟腦、爆竹、孰レモ盛況ヲ呈シ本邦諸港モ亦魚油、陶器等ノ荷動良好ナリシカ四月ヨリ荷況一變シテ比律賓方面ヲ除キ各地一般ニ不振ニ陥リタリ而シテ六月頃ヨリ荷況漸次回復シテ七月以降香港ノ巴奈馬行米、籐、上海ノ茶、青島ノ落花生ノ出荷良好トナリ本邦諸港亦生糸及菜種油ノ出荷旺盛トナリタルモ十月以降比律賓及支那方面ハ概シテ好況ナリシモ内地ハ出荷減退シタリ而シテ復航ニ在テハ棉花ハ年ヲ通シ荷動良好ナリシモ鐵物、機械類ハ不振裡ニ終始シタリ

尙本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前半及本年ニ分チ比較スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ北米太平洋岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重	六・五〇	一〇・〇〇 <sup>非</sup>	一〇・〇〇 <sup>非</sup>
食料品	才	五・五〇	九・〇〇	九・〇〇



(ロ) 北米太平洋岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
棉花	重	八・〇〇	スタンダード ハイテンシテイ 一二・〇〇	スタンダード ハイテンシテイ 八・〇〇

(ハ) 日本ヨリ紐育行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重		一六・〇〇	一六・〇〇
食料品	才		一四・〇〇	一四・〇〇

(ニ) 紐育ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
鐵鋼板	才又ハ重		八・〇〇	八・〇〇
機械類	才又ハ重		一六・〇〇	一六・〇〇

第三項 南米航路

(一) 南米東海岸方面

本方面ニ對スル本邦直通定期航路ハ大阪商船株式會社經營ノ遞信省命令航路タル南米航路東岸線及日本郵船株式會社ノ南米東岸線ノ二線ナルカ前記大阪商船株式會社受命航路船ハ復航「サントス」「リオデジャネイロ」及「クリストバル」ヲ經由歸航スルモノトス本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航上半期ニ於テハ南阿及南米兩市場孰レモ需要減退シタル爲本邦、支那及南阿方面ヨリノ出荷減少シ唯香港ノ廣東烟草、比律賓木材、海峽殖民地ノ盤谷チーク、米及錫蘭ヨリノ出荷辛ウシテ平調ヲ迎リタルニ過キス下半年ニ於テハ本邦ヨリ南阿向出貨ハ相當好調ヲ保持シ海峽殖民地及錫蘭方面モ亦引續キ順調ニ進展シタルカ南米向貨物ハ亞爾然丁及伯刺西爾兩國ニ於ケル動亂ノ影響ヲ受ケ本邦出貨停頓シ支那方面モ亦依然不況ヲ持續シ「モンバサ」ハ概シテ平調ヲ保チタリ復航ニ在テハ「リオ」積珈琲ハ荷動好況ヲ呈シ南阿諸港ヨリノ「パーク」等出荷モ亦良好ナリシモ「ペノスアイレス」積穀物及畜產品年ヲ通シ極度ニ不振ヲ呈シタリ而シテ他方北米廻復航ニ就キ看ルニ上半期ニ於テハ本邦向南米原料品ノ輸入漸増氣配ヲ示シ伯國ヨリ北米向珈琲モ亦相當ノ荷動アリ唯本邦揚米棉ハ外國船トノ競

爭激甚ノ爲菟貨困難ナリシモ一般荷況概シテ好況ヲ呈シタルカ下半年ニ於テハ南米ヨリ本邦ヘノ輸入ハ減退シ伯國ヨリ北米向珈琲ハ積取競争並北米側買控ニ加フルニ伯刺西爾國革命ノ影響ヲ蒙リ出荷著シク阻害セラレ本邦揚米棉ハ期央後出廻期ヲ迎ヘタルモ運賃率低下シタル爲荷況概シテ不振裡ニ終始シタリ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ南米向移民及香港南阿諸港間ニ於ケル支那人船客ハ相當増加シタリ

(二) 南米西海岸方面

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船株式會社經營ノ遞信省命令航路タル南米航路西岸線アルノミ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航香港方面ニ於テハ荷況不振ヲ呈シ新米ノ出廻期ニ於テスラ荷動溢滞セル狀況ニシテ年ヲ通シ不振裡ニ終始シ本邦諸港ニ於テハ北米及中米向貨物概シテ順調ニ進展シタルモ南米方面向貨物ハ出荷尠ナク鈍調ヲ持續シ北米ヨリノ出荷モ亦殆ント年ヲ通シ不振ヲ呈シタリ復航ニ在テハ年初三四ヶ月間ハ本邦向南米硝石ノ出廻リ不振ヲ呈シ北米ヨリノ棉花、曹達灰等ハ前年末好況ノ後ヲ享ケ平調ヲ保チタルモ爾後荷況ハ各方面共一般ニ不振ニ陥リ九月頃迄ハ積荷殆ント皆無ノ悲惨ナル狀況ヲ呈シタリ而シテ十月頃ヨリ南米積荷物ハ漸ク回復ヲ示シ來レルモ其他ハ引續キ不振裡ニ終始シタリ

次ニ船客ニ付キ看ルニ初頭ニ在テハ香港南米間支那人ノ船客著シク増加シタルモ四月頃ヨリ季節的關係ト秘露ニ於ケル政變トノ影響ニ依リ著シク減少シタリ

今本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ南米東岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重		四五・〇〇 <sup>円</sup>	四五・〇〇 <sup>円</sup>
陶磁器	才		三五・〇〇	三五・〇〇
絹製品	才		八〇・〇〇	八〇・〇〇
			又ハ從價一分四毛	又ハ從價一分四毛

(ロ) 南米東岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	一、〇一六「キログラム」 又ハ四〇才		四三・一〇 <sup>円</sup>	四三・一〇 <sup>円</sup>
珈琲	一、〇〇〇「キログラム」		四一・〇〇	四一・〇〇
			亞伯國ヨリ	亞伯國ヨリ

(ハ) 日本ヨリ南米西岸行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重	一〇・〇〇	一八・〇〇 <sup>弗</sup>	一六・〇〇 <sup>弗</sup>
陶磁器	才又ハ重	一〇・〇〇	一八・〇〇	一二・〇〇
米	重	七・五〇	四五・〇〇 <sup>才又ハ從價三分</sup>	一三・〇〇

(ニ) 南米西岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戦前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
硝石	重	三〇・〇 <sup>志</sup>	一八・〇〇 <sup>四</sup>	一六・〇〇 <sup>四</sup>

第四項 濠洲航路

濠洲方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船株式會社經營ノ遞信省命令航路タル郵便定期航路横濱「メルボルン」線、大阪商船株式會社ノ濠洲線及山下、川崎、國際三汽船會社ノ共國經營ニ係ル日本濠

洲線、三線アリ而シテ外國船ニ在テハ英國東濠汽船會社ハ「メルボルン」横濱間ノ航海ニ從事シ同國濠洲東洋線亦香港「メルボルン」間ノ航路ヲ經營シ居レリ

本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ濠洲財界ノ不況及濠洲關稅率引上ノ影響ニ依リ本邦諸港ヨリノ濠洲向出貨ハ極度ニ不振ヲ呈シ上海香港向馬齡薯、綿糸布、硝子、陶器及此等中間港ヨリ濠洲奥行出貨モ亦鈍狀ヲ呈シ一進一退ニシテ不況裡ニ終始シタルカ復航ニ在テハ本邦羊毛工業界不振ナリシニ拘ハラス年初以來積出盛況ヲ呈シ十月頃ヨリハ更ニ小麥ノ出廻リモ加ハリ往航ノ不振ナリシニ引キ代ヘ異常ノ活況ヲ呈シタリ尙大阪商船株式會社ニ在テハ本年九月ヨリ前記濠洲線ヲ更ニ新西蘭「オークランド」迄延航ヲ開始シタルカ右ハ本邦新西蘭間直通定期航路ノ濫觴ニシテ從來ノ濠洲積換ノ煩ヲ避ケ外國船ニ依ル濠洲新西蘭間ノ極メテ高率ナル運賃ヲ除去シ得ヘク本邦商品ノ販路擴張ニ資スル所大ナルモノアルヘキモ未タ試驗期ノ域ヲ脫スルニ至ラス

次ニ船客ノ狀況ヲ看ルニ濠洲財界ノ不況並觀光客ノ減少等ニ依リ減退セリ今本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スルニ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ濠洲行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重	二五・〇	六〇・〇 <sup>志</sup>	六〇・〇 <sup>志</sup>
硫黃	才	二〇・〇	四五・〇	四五・〇
棉製品	才	二五・〇	六〇・〇	六〇・〇

(ロ) 濠洲ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重	三三・〇 <sup>志</sup>	五五・〇 <sup>志</sup>	五五・〇 <sup>志</sup>
鉛塊	重	二〇・〇	二〇・〇	二〇・〇

### 第五項 印度航路

#### (一) 孟買方面航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船株式會社及大阪商船株式會社ノ各孟買線並英國彼阿汽船會社及伊太利「ロ井ド、トリエスチノ」ノ經營ニ係ル各旅客航路アリ本航路ニ於ケル荷動狀況ヲ看ルニ

往航本邦諸港ハ中間港行綿糸布、セメント、海産物、燐寸等ハ積出潤澤ニシテ概シテ順調ニ進展シ奧地行貨物ハ年初二、三ヶ月間ハ綿糸布、木材硝子等ノ出廻ハ良好ナリシモ四月頃ヨリ印度綿布關稅ノ引上及印度政情ノ不安ニ崇ラレ不振ニ陥リ年末ニ至リ稍見直シタルニ過キス而シテ上海及香港方面ハ年初ニ在テハ不振ナリシモ漸次良好トナリ上海ハ十月頃ヨリ盛況ヲ呈スルニ至リ海峽殖民地ハ年ヲ通シ概シテ平調裡ニ終始シタリ復航ニ在テハ年初以來印棉ノ出廻良好ニシテ四、五月以降端境期ニ於テモ相當ノ出貨アリ十月頃ヨリ新棉ノ出廻期ニ入ルニ及ヒ活氣ヲ呈スルニ至レリ

#### (二) 甲谷陀方面航路

往航内地諸港ニ在テハ奧行貨物ハ年初二、三ヶ月間ハ印度輸入綿布關稅引上懸念ノ爲綿布類ノ積出盛況ヲ呈シ莫大小、「セメント」等モ亦出荷良好ニシテ四月以降綿布ノ輸入關稅引上ケラルルヤ綿布ノ輸出ハ著シク減少シタルモセメント、燐寸、メリヤス等ハ引續キ相當ノ荷動ヲ見タリ香港及海峽殖民地尙貨物ハ年初不振ヲ呈シタルカ漸次回復シテ概シテ平調裡ニ終始シタリ中間港ニ在テハ香港ハ年初荷況不振ニシテ蘭貢行「バーミセリー」ヲ始メ海峽殖民地及甲谷陀尙貨物ノ出廻不振ナリシカ爾後概シテ平調ヲ迎リ海峽殖民地ニ在テハ四月頃ニ至ル迄ハ不振ナリシモ五月頃ヨリ好轉シ就中彼南ハ檳榔子ノ積出盛況ヲ呈シ爾後概シテ平調裡ニ終始シタリ復航ノ甲谷陀方面ハ一月ヨリ五月頃ニ至ル迄ハ

銑鐵ノ積出不振ナリシモ肥料及「ガンニー」ノ出廻良好ナリシカ六月以降「モンズーン」期ニ入り肥料及「ガンニー」モ亦不振ヲ呈シ銑鐵ハ依然不況ヲ呈シタルニ依リ荷況一般ニ不振トナレリ蘭貢方面ハ年初以來豆及米ノ出廻良好ニシテ荷況概シテ好況ヲ呈シ殊ニ米ハ五月頃ヨリ出荷旺盛ナリキ海峽殖民地ハ年ヲ通シ概シテ平調ヲ持續シタリ

尙本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ孟買行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重	一・一〇〇	二・一〇〇	二・一〇〇
硝子	才	八・〇〇	一・八〇〇	一・八〇〇
陶器	才	八・〇〇	一・六〇〇	一・六〇〇
燐寸	才	六・七五	一・二〇〇	一・二〇〇
安物				

(ロ) 孟買ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重	一・一〇〇	二・一〇〇	二・一〇〇
硝子	才	八・〇〇	一・八〇〇	一・八〇〇
陶器	才	八・〇〇	一・六〇〇	一・六〇〇
燐寸	才	六・七五	一・二〇〇	一・二〇〇
安物				

棉花

才

九・二三<sup>留比</sup>

印棉(後)

一・四五六

阿棉

一・四五六

(ハ) 日本ヨリ甲谷陀行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重	二・〇〇	二・〇〇	二・〇〇
硝子	才	二・〇〇	一・六〇〇	一・六〇〇
陶器	才	二・〇〇	一・五〇〇	一・五〇〇
燐寸	才	五・二五	一・〇〇〇	一・〇〇〇
安物				

(ニ) 甲谷陀ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
麻袋	才	七・五〇 <sup>留比</sup>	三・三〇〇	三・三〇〇

第六項 南洋航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ遞信省命令航路タル南洋郵船株式會社ノ南洋航路爪哇線及臺灣總督府命令航路タル大阪商船株式會社ノ南洋線ノ外自由航路トシテ大阪商船株式會社ノ南洋線及比律賓線アリ又外國側ニ在テハ和蘭ノ爪哇支那日本線ニ於テ定期航路ヲ經營シ居レリ

本航路ニ於ケル荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ農作不良ニ依ル爪哇各地購買力ノ減退ニ依リ年初以來不況ヲ呈シ下半年ニ入り稍見直シタルモ依然不振ノ域ヲ脫スルニ至ラス復航ニ在テハ本邦經濟界ノ不況ト銀塊相場下落ニ依ル本邦對支精糖輸出ノ減退トニ依リ爪哇糖ノ出荷著シク減少シ雜穀類モ亦荷動鈍狀ヲ呈シテ不振裡ニ終始シタリ比律賓方面ニ在テハ漸次順調ニ進展シ下半年ニ於テハ相當ノ荷動ヲ見タリ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ前年ニ比スレハ稍増加ヲ示シ概シテ平調ヲ迎レリ

今試ニ本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ爪哇行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重	八・〇〇 <sup>円</sup>	一一・〇〇 <sup>円</sup>	一一・〇〇 <sup>円</sup>

(ロ) 爪哇ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和四年十二月	昭和五年十二月
雜貨	才又ハ重	八・〇〇 <sup>円</sup>	一四・〇〇 <sup>円</sup>	一四・〇〇 <sup>円</sup>
砂糖	擔	・四五	・四五	・二五

第七項 阿弗利加東海岸航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ大阪商船株式會社經營ノ遞信省命令航路タル阿弗利加航路東岸線一線ナルカ右ノ外同社經營ノ遞信省命令航路タル南米航路東岸線及日本郵船株式會社ノ南米線モ亦「ダバン」又ハ「デラゴアペー」ニ寄港シ居レリ本年ニ於ケル本航路ノ荷動狀況ヲ看ルニ上半期ニ於テハ往航阿弗利加市況不味ニシテ本邦諸港ハ勿論中間諸港ヨリノ出荷モ不況ヲ呈シ復航ニ在テモ棉花ノ出廻減退シテ荷況一般ニ牙エス僅ニ曹達、丁字等ノ積取等ニ依リ之ヲ補ヒタルノ狀況ナリシカ下半年ニ入りテ東南兩阿一帶農産物ノ市價下落ノ爲購買力減退シ本邦及中間諸港ヨリノ荷動概シテ不況ヲ呈シ只僅ニ九月頃ヨリ神戸、新嘉坡ノ兩港ニ於テ稍好轉ヲ示シタルニ過キス復航亦「マガヂ」曹達

ノ出廻減退シ棉花ハ端境期ニ入り不振裡ニ終始シタリ

今本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ東阿行

品名	標準	昭和四年十二月	昭和五年十二月
棉布類	才	三〇・〇〇 <sup>四</sup>	三〇・〇〇 <sup>四</sup>
陶器及「エナメル」器	才	二五・〇〇	二五・〇〇
雜貨	才又ハ重	三五・〇〇	三五・〇〇

(ロ) 東阿ヨリ日本行

品名	標準	昭和四年十二月	昭和五年十二月
棉花	才	三二・六 <sup>志</sup>	三二・六 <sup>志</sup>
曹達	重	二一・〇	二一・〇
雜貨	才又ハ重	一一五・〇	一一五・〇

(ハ) 日本ヨリ南阿行

品名	標準	昭和四年十二月	昭和五年十二月
綿布類	才	三五・〇〇 <sup>四</sup>	三五・〇〇 <sup>四</sup>
陶器及「エナメル」器	才	三〇・〇〇	三〇・〇〇
雜貨	才又ハ重	四〇・〇〇	四〇・〇〇

(ニ) 南阿ヨリ日本行

品名	標準	昭和四年十二月	昭和五年十二月
樹皮	才	四五・〇 <sup>志</sup>	四二・六 <sup>志</sup>
雜貨	才又ハ重	八〇・〇	八〇・〇

本邦主要航路ノ概況ハ大體叙上ノ如クナルカ更ニ昭和四年及同五年ニ於ケル本邦ノ對外貿易總額ヲ夫々毎月別ニ又昭和三年乃至同五年ニ於ケル各方面輸出入額ヲ上下兩半期ニ分チテ示セハ左ノ如シ

(一) 輸 出

月	年										
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	
一	一八一、六六九、三四六	一四七、三五二、七八二	一六七、四八三、五八九	一七六、五二三、〇五二	一八三、九九三、八九二	一五九、九二九、六二二	一八八、二一三、八三〇	二一七、七三四、九五九	一九〇、七一六、〇六八	二〇四、〇四八、八〇六	一七一、六四一、一六三
二	一四六、〇〇四、三四三	一一八、九三二、八〇一	一三五、九一一、〇二五	一一七、二九三、八八〇	一一五、一〇二、六二九	九八、九四九、四三七	一一七、二九五、六四一	一二七、六八三、三四〇	一三〇、六八二、六八五	一二八、五一、九二六	一一七、四七五、六九二
計	二、一四八、六一八、六五二	一、五九、三一、五四三	一、四六九、八五二、二九三								

(二) 輸 入

月	年										
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	
一	二四〇、八二六、二八〇	二三七、四七八、三五五	二一一、一〇六、九五九	二一三、三七〇、三九九	二一九、九三七、七九一	一七六、六三七、三四〇	一六七、二四六、一一一	一五七、三四七、六三九	一三五、二三二、六二三	一五一、二三二、八二一	一四六、八一五、二〇三
二	一八二、七五〇、九八七	一六〇、二九六、四五八	一八二、七四六、四四四	一四八、四八四、二七一	一五五、五二六、五〇二	一二六、二三三、八七三	一〇四、六二二、八四七	九六、〇一三、六二九	九二、三四〇、六六九	一〇二、五九八、一三三	九五、六八七、九九四
計	二、二一六、二四〇、〇一五	一、五九、〇〇八、四九四	一、五四六、〇五〇、八七〇								



一、對歐洲貿易

(イ) 輸出

期	年	
	上 半 期	下 半 期
昭和三年	七一,三六一,一一八 <sup>四</sup>	八八,九八四,八〇一
	一六〇,三四五,九一九	
昭和四年	六三,二九二,〇八二 <sup>四</sup>	八三,九五六,六六一
	一四七,二四八,七四三	
昭和五年	五七,二四四,三三五 <sup>四</sup>	六八,一二四,一三八
	一二五,三六八,四七三	
合 計		

(ロ) 輸入

期	年	
	上 半 期	下 半 期
昭和三年	一九九,四五九,一五二 <sup>四</sup>	二〇四,二三四,六七六
	四〇三,六九三,八二八	
昭和四年	二三一,八一二,八九五 <sup>四</sup>	一八八,〇二九,二七四
	四一九,八四二,一六九	
昭和五年	一六三,六七七,五二八 <sup>四</sup>	一一六,〇九五,八六三
	二七九,七七三,三九一	
合 計		

二、對北米大陸及布哇貿易

(イ) 輸出

期	年	
	上 半 期	下 半 期
昭和三年	三九七,八〇五,一三〇 <sup>四</sup>	四六七,二六五,四八六
	八六五,〇七〇,六一六	
昭和四年	四三六,九七三,九八九 <sup>四</sup>	五一七,〇三一,六九二
	九五四,〇〇五,六八一	
昭和五年	二三九,五八二,二四九 <sup>四</sup>	二九一,一九〇,八七三
	五三〇,七七三,一二二	
合 計		

(ロ) 輸入

期	年	
	上 半 期	下 半 期
昭和三年	三四六,三五〇,一四一 <sup>四</sup>	三四七,四四五,四四五
	六九三,七九五,五八六	
昭和四年	四四三,五九一,九二一 <sup>四</sup>	二八〇,九〇六,四二四
	七二四,四九八,三四五	
昭和五年	三一六,九六三,八八六 <sup>四</sup>	一七二,一六〇,二八〇
	四八九,一二四,一六六	
合 計		

三、對南米大陸貿易

(イ) 輸出

期 年	輸 入	
	上 半 期	下 半 期
昭和三年	一〇、〇八五、六三七 <sup>四</sup>	一一、〇四四、六〇三
昭和四年	一一、一〇〇、二九〇 <sup>四</sup>	一一、九二五、二五五
昭和五年	八、三九八、四六七 <sup>四</sup>	八、〇一六、一一三
合 計	二一、一三〇、二四〇	二二、一三〇、二四〇

四、對濠洲貿易

期 年	(イ) 輸 出		(ロ) 輸 入	
	上 半 期	下 半 期	上 半 期	下 半 期
昭和三年	八、〇七四、〇二二 <sup>四</sup>	四、一二五、〇二一	一〇、八九二、六五八 <sup>四</sup>	一四、二六三、一七六
昭和四年	一〇、八九二、六五八 <sup>四</sup>	三、三七〇、五一八	五、一一三、四一八 <sup>四</sup>	一、七二一、三二九
昭和五年	五、一一三、四一八 <sup>四</sup>	一、七二一、三二九	六、八三四、七四七	
合 計	二二、一三〇、二四〇	二二、一三〇、二四〇	二二、一三〇、二四〇	二二、一三〇、二四〇

(ロ) 輸 入

期 年	輸 入	
	上 半 期	下 半 期
昭和三年	一七、二九四、〇〇八 <sup>四</sup>	二五、七〇六、五八二
昭和四年	二〇、三一〇、九二六 <sup>四</sup>	二二、七六四、一六四
昭和五年	一一、五二六、一四九	一一、九六〇、一一九
合 計	四三、〇〇〇、五九〇	四四、〇七五、〇九〇

五、對英領印度貿易

期 年	(イ) 輸 出		(ロ) 輸 入	
	上 半 期	下 半 期	上 半 期	下 半 期
昭和三年	八八、八二七、二五三 <sup>四</sup>	四一、六六七、五〇一	九五、六二五、一二九 <sup>四</sup>	一三二、六〇〇、七〇一
昭和四年	九三、三二三、一四六 <sup>四</sup>	一三〇、四九四、七五四	三六、九七五、五七二	五三、七三三、〇二九 <sup>四</sup>
昭和五年	八二、二九二、九四九 <sup>四</sup>	九四、三〇八、四八九	四〇、五七六、四六〇	九四、三〇八、四八九
合 計	六三、七七五、七一六 <sup>四</sup>	九三、三二三、一四六 <sup>四</sup>	一七二、九二七、七五〇	二二〇、三三〇、一四九

下 合	半	期	昭和三年	八二、二三〇、九二二 <sup>四</sup>
	計	期	昭和四年	一〇四、七三三、八二二 <sup>四</sup>
下 合	半	期	昭和五年	一九八、〇五六、九六八
	計	期	昭和五年	四六、九六九、四二六 <sup>四</sup>
		計	昭和五年	一二九、二六二、三七五

(口) 輸入

上 半	期	昭和三年	一六六、六一六、二五〇 <sup>四</sup>	
	期	昭和四年	一七八、六〇六、三九七 <sup>四</sup>	
下 半	期	昭和三年	一一八、一八二、三六四	
	期	昭和四年	一〇九、五一三、二四七	
合 計	期	昭和三年	二八四、七九八、六一四	
	期	昭和四年	二八八、一一九、六四四	
		期	昭和五年	一二七、五二五、四六四 <sup>四</sup>
		期	昭和五年	五二、八七九、七八五
		期	昭和五年	一八〇、四〇五、二四九

六、對蘭領印度貿易

(イ) 輸出

上 半	期	昭和三年	四〇、五六七、七五三 <sup>四</sup>	
	期	昭和四年	四五、五四七、〇四八 <sup>四</sup>	
下 半	期	昭和三年	三二、八四六、四二四	
	期	昭和四年	四一、五七八、四〇三	
		期	昭和五年	三〇、九二八、七二二 <sup>四</sup>
		期	昭和五年	三五、一一八、九三四

合計 七三、四一四、一七七 八七、一二五、四五二 六六、〇四七、六四六

(ロ) 輸入

上 半	期	昭和三年	五九、二八二、四五六 <sup>四</sup>	
	期	昭和四年	三八、二四一、二九一 <sup>四</sup>	
下 半	期	昭和三年	五三、六三四、六七七	
	期	昭和四年	三九、一〇四、三二八	
合 計	期	昭和三年	一一二、九一七、一三三	
	期	昭和四年	七七、三四五、六一九	
		期	昭和五年	二八、八〇五、六七一 <sup>四</sup>
		期	昭和五年	三一、一五七、八三三
		期	昭和五年	五九、九六三、五〇四

七、對支那及關東州貿易

(イ) 輸出

上 半	期	昭和三年	二四二、六〇五、九七一 <sup>四</sup>	
	期	昭和四年	二三五、六二二、六三七 <sup>四</sup>	
下 半	期	昭和三年	二四〇、七二六、三二八	
	期	昭和四年	二三五、五〇六、〇一六	
合 計	期	昭和三年	四八三、三三二、二九九	
	期	昭和四年	四七一、一二八、六五三	
		期	昭和五年	一八〇、七〇二、一四四 <sup>四</sup>
		期	昭和五年	一六六、九三七、七八四
		期	昭和五年	三四七、六三九、九二八

(ロ) 輸 入

期 年	期		昭 和 三 年	昭 和 四 年	昭 和 五 年
	上 半 期	下 半 期			
計	二二九、九六五、六一〇 <sup>四</sup>	一五四、九八七、六七二	三、八四、九五三、二八二	二一四、〇〇六、七九九 <sup>四</sup>	一八八、六九四、六六七 <sup>四</sup>
合				一六二、二九〇、九四七	九四、三七七、四八三
				三七六、二九七、七四六	二八三、〇七二、一五〇

八、對露領亞細亞貿易

(イ) 輸 出

期 年	期		昭 和 三 年	昭 和 四 年	昭 和 五 年
	上 半 期	下 半 期			
計	五、三〇三、〇五五 <sup>四</sup>	五、八九四、四三三	一一、一九七、四八八	一〇、〇九〇、八五四 <sup>四</sup>	二〇、九三〇、一三五 <sup>四</sup>
合				四、九四二、五〇〇	六、〇四三、二一六
				一五、〇三三、三五四	二六、九七三、三五一

(ロ) 輸 入

期 年	期		昭 和 三 年	昭 和 四 年	昭 和 五 年
	上 半 期	下 半 期			
計	三、六四七、八八二 <sup>四</sup>	一八、三六六、一四三	二二、〇一四、〇二五	二、八三二、二〇七 <sup>四</sup>	三、四六三、四六七 <sup>四</sup>
合				二〇、〇四二、七五三	三三、七五四、九七六
				二二、八七四、九六〇	三七、二一八、四四三

第三節 外國貿易船ノ出入狀況

本邦開港々則實施港タル横濱、神戸、長崎、門司、大阪ノ五港ニ於テ昭和五年中本邦ノ對外貿易ニ從事セル内外船舶ノ出入狀況ヲ調査スルニ入港ニ於テ一萬二千三百四十七隻六千七百三十七噸六千六百六十八噸、出港ニ於テ一萬二千二百八十六隻六千七百二十萬一千二百五十四噸ヲ算シ之ヲ前年ニ對比スルトキハ入港ハ隻數ニ於テ二百二十七隻ノ減少、噸數ニ於テ七十萬九千三百九十噸ノ増加、出港ハ隻數ニ於テ二百四十六隻ノ減少、噸數ニ於テ七十二萬八千二百八十三噸ノ増加ヲ示シタリ

此ノ内日本船ハ入港ニ於テ九千八百八十七隻四千二百六十六萬二千六噸、出港ニ於テ九千二百二十七隻四千二百四十二萬五千九百三十噸ニシテ之ヲ前年ニ對比スルトキハ入港ハ隻數ニ於テ八十二隻ノ減少噸數ニ於テ百四萬七百二十一噸ノ増加、出港ハ隻數ニ於テ九十八隻ノ減少、噸數ニ於テ百萬二千二百