

395



目錄

對於工運的幾點基本意見
轉——亞洲勞工會的任務

對付蘇聯唯一的方法

台灣通訊(續)

我們的樂園(續)

路聲消息

爐邊瑣語

靜遠齋雜錄

徵求「修理問答」答案

西南轄區公路運輸工會

三十七年元至二月份經費收支對照表

工會法

公文

袁平凡

劉松山

蔣時鐸譯

李世瀚

歐陽志厚

葉悌雲

忽一帆

路聲

今年路聲

國立中央圖書館

NATIONAL CENTRAL LIBRARY

對於工運的幾點基本意見

袁平凡

工會是工業革命的產物，其目的在保護工人利益，改善工人生活，促進勞資合作，增加生產。本黨首先倡導勞工運動，早具悠久歷史，自北伐成功後，工會地位，已得合法存在，各種法令規章，亦經明令公佈，故工會組織，遍達全國，各工業機構，在革命過程中，已有偉大之供獻，適值建國開始之際，欲使三民主義勞工政策之實現，加強工會組織，實為當前之急務，尤賴全國工人一致動員，集體努力，以達成工業建國之任務，如是工人之使命愈大，工會之責任愈重，然而，現階段工會所遭遇之困難與障礙亦愈多，諸如奸匪推殘，勞資傾軋，組織鬆懈，經費奇絀等等……均為減低工會效能，阻礙工會發展之阻力，倘使工會改善，非促進健全內在組織與排除外來障礙著手不為功，爰將管見所及，提出改進意見數點，藉供大眾商榷。

一、加強組織：工會之成員是工人，工人應以工會作家庭，凡屬工人，均有納入工會組織，參加工會活動之必要，其工會內部，必須打破人羣觀念，健全組織制度，并以組織活動代替私人活動，實行分層負責，促進工作開展。

二、培植優秀幹部：幹部是組織的核心，幹部可決定一切，故欲求工會健全，一則須大量徵求會員，一則應於會員中選拔并培植優秀幹部，使各地工人容易接受領導，以發生示範與核心作用。

三、展開組織工作：工會之開展，遭受內亂影響甚鉅，且一部份工人知識簡單，易為奸黨所利誘，故有鼓勵工潮，策勵罷工之行爲，

不惟破壞工會組織，抑且斷絕工人之生計，其毒辣陰狠企圖，不得不嚴密防慮，防制之法，應一面加強工人動員，實行嚴密工作，一面應發展黨團組織力量，樹立中心領導，以組織對付組織，控制奸黨活動，并聯絡外圍羣眾，打擊奸匪，如是不良份子，皆無贖可乘了。

四、建立經濟基礎：「萬事非財莫舉」，任何機關，無不為經費短少所困，工會何能例外，故加強工運最大問題，即是建立工會經濟基礎，指定最大決心，籌集大量基金，以作永久事業費用，并隨時策劃開源節流，使經濟基礎日益穩固。

五、舉辦福利事業：福利事業，是工會中心業務，舉凡工人子弟學校，合作社，娛樂部，及日常衣食住行一切生活需要，工會應切實籌劃，安洽資方，盡力舉辦，使工人生活安適，精神愉快，俾得同心力之提高，生產量之增強，此即健全組織，加強力量之總表現。

六、保障工人工作和待遇：凡有工會組織之工業機構，對工人之工作，工會應負責求得合法之保障，勿使有失業失職之痛苦，對勞資問題，尤應合理配合平調支配，使工人待遇，有一定標準，能達到同區同工同酬之原則，方為適當。

總上所述不過是個人的直覺所及，爰述所見，以供參考，其餘如工人知識，技能之增進，永久福利之推行，工人地位之提高，工運政策之改善問題，更望全國工運同志，同心協力，齊一步驟，迅赴事功，共商改進，則工運幸甚，黨國幸甚。

轉載

亞洲勞工會議的任務

劉松山

亞洲各國十餘年來所熱烈期待的亞洲勞工大會，經各國代表不斷推動，和國際勞工組織的勢力準備，今天方能在印京新德里舉行預備會議。本人代表中國勞工來出席這樣極有意義的會議，並能和各國代表相聚一堂，實感覺無上的愉快。

我們這一次會議的要點，不外要檢討亞洲各國的一般勞工政策，及其實施，并研究如何建立亞洲各國社會安全制度，和如何解決國際勞工公約在亞洲各國實施的問題，并進而研究亞洲各國社會政策，經濟背景，來共同增進亞洲工業化，和社會的繁榮。我們相信各國的出席代表們，會經過這些問題而努力，但是更進一步，獲得我們有計劃的去實現，我們制定的方案，仍將有待於我們這一次會議的踴躍和努力。

亞洲各國在進行研討各國勞工政策，以及社會安全制度等問題以前，實有先行檢討亞洲各國國際地位之必要。亞洲各國若干年來，為爭取解放而奮鬥，第二次世界大戰發生以後，亞洲各國人民為主持正義，而作了較大的犧牲。戰爭勝利以後，亞洲各國在形式上獲得了解放的機會，但在實際上，直至現在何嘗獲得真正的解放和自由平等？除去一部份，仍處於殖民地狀態以外，其他獲得形式上的解放的國家，在經濟上始終未能獲得解放。此種狀態之存在，其感受痛苦甚深者，厥為亞洲各國之勞工，一方面在本國資本家重剝削以外，更須忍受外來經濟侵略，所造成之剝削，實為亞洲勞工之地位及其生活水準，永遠不能與歐美勞工朋友並駕齊驅之最大原因，亦為亞洲各國工業不能發展，及社會不能安定之因素。亞洲勞工增進亞洲人民幸

福之責任，其最有效辦法，將為亞洲勞工團結起來，以超政治立場，自尋出路，互助互救，不為任何政治勢力所左右，為保障亞洲勞工之權利而努力，為解除亞洲勞工之痛苦而奮鬥。國際勞工組織過去的成就，我們是由衷的贊揚，可是他的表現，多偏於歐美各國，對於大多數亞洲國家，至今尚未能發生充分之效果。究其最大原因，實因亞洲各國與世界其他工業先進國之經濟發展，社會傳統方式，以及生活水準等種種之不同，致使國際勞工公約，未能在亞洲各國普遍施行，多數地方，勞工仍處於極端窮困，缺乏營養，及過度工作時間之情形下生活着，此不僅妨礙勞工之體格，實有關係個民族之存亡。此種情形豈可繼續存在？國際勞工組織，既已努力於亞洲勞工會議之實現，而亞洲各國代表，均抱最大決心，為安插亞洲各國參加，故此大會，應有將足亞洲數億勞工之表現，不僅應由國際勞工組織進行普羅調查，並成立亞洲區域機構，以便使亞洲各地勞工生活，獲得平均之發展，同時勞工方面，更應以本身的力量，及有效的行動，促使國際公約在亞洲各國普遍施行，如何針對現實困難改進，這是不會講的最大理想，也可以說就是唯一的目標。

我們中國基於最好願望的中華民國憲法，是一個三民主義共和國。我們所企求的最後目標，第一是國際地位的平等，第二是治地位的平等，第三是經濟地位的平等。由於一九三七年以來的抗戰，我們無疑地已取得了國際上的地位平等，更由於中華民族憲法之頒佈，民主政治制度亦已確立。可是一般勞工大眾，（包括產業工人與農民）經濟地位之平等，還有待我們作最大的努力。雖然我們中國勞工會和

會。組織已逐漸加強，待遇水準已獲相當的提高，多數地區并已取得依照生活指數，而計算工資之制度，與歐美各國作一比較，雖是相差尚遠。我們也願意利用此次會議的機會，與與各國的代表，尤其是勞工方面的代表，詳加研討，俾攜手並進，以達到經濟上平衡的發展。

這裏我們要附帶提及的，是關於日本勞工的情形，我們要喚起與會各代表的注意，就是我們所知道的，現今日本勞工工資之低，工作時間之長，為任何國家所無，我們一方面同情勞工，在道義上應急求解救日本勞工之痛苦，以謀亞洲各國之平衡發展，另一方面為了避免日本企業家利用機會，低價傾銷，也有提高日本勞工生活的必要。關於這件事，我們另有提案大會，希望各位代表予以支持。最後我們相信亞洲人民幸福之增進，雖有賴於國際間之助力，但我們亞洲各國

交通部代電

中華民國卅七年二月十七日
人字第三一二二二號

事由：據呈請會第一屆理監事宣習就職典禮情形准予備查由
貴陽西南樞區公路運輸工會覽三十七年一月二十四日工組字第七六號代電暨附件均悉准予備查仰知照交通部後人四京

中國國民黨中央執行委員會農工部代電

中華民國卅七年二月十二日
京(卅七)都工字第二五四號

事由：據報該會第一屆理監事就職情形轉電復勉田
西南樞區公路運輸工會第一屆全體理監事鑒于深電既附件均悉良用作慰諸同志領導員工擁護重任值此動員戡亂之際幸希同德同心

間自身的協刀與互助更為重要。我們同意印度育相尼赫魯先生在開幕致詞中的話：「某地的局部貧困，便是各地繁榮的威脅，正如某地發生的傳染病疫，可以威脅全世界全體一樣」。我們這次大會之成功與失敗，將視我們有無方法以解決人民的經濟問題為斷，我們希望此次大會在和諧的氣氛下，來完成我們的使命。

此次大會我們引為遺憾的，是若干亞洲國家，如印尼，朝鮮，與日本，尚不能有代表參加。我們希望下次一九四九年在中國舉行的正式亞洲勞工會議，能彌補此一缺憾。敬祝大會成功，及各位代表健康！
(上文係我國出席亞洲勞工會議首席代表劉松山先生在勞工大會之演講詞)

聚策軍力團結全路員工增進交通建設領導發展工運是所企盼特電復飭中央農工部長馮超俊其印

廣西行總醫藥材料處理委員會代電

中華民國卅七年二月十七日
柳(卅七)字第一二四號

事由：准電請撥贈藥械等由電復查照由
西南樞區公路運輸工會公鑒上福字第一〇六號並支代電謹悉所請撥贈藥械一節請貴會附設醫院地點組織情形及醫師護士所設病床與每月平均住院門診等人數數字列表送會以憑核辦特復查照廣西行總醫藥器材處理委員會其鑒柳印



對付蘇聯唯一的方法

蔣時鐸

譯自一九三七年十月號讀者文摘

我們在報紙上時常看到「冷戰」這兩個字，這兩個字的出發點，當讀者諸君把下面一篇東西看過，儘可得到一個概念。那就是說，美國對蘇聯或是蘇聯對美國，在現在所用的策略，不是想真的打上一仗而是想殺人不見血的在經濟上政治上工天。

這是一篇對蘇外交權威的分析，我們先看序言：「在外交雜誌上有一個署名X的作者發表了一篇「蘇聯行動的根源」曾經引起了各處政治觀察家的注意。下面是紐約時報批評的節錄：

「這個不露真名的作者曾經說明和分析了蘇聯行動的根源，根據美國現行政策在克利姆林宮緘默了以後業已證明失敗這一事實，足以證明爲一篇權威的論著。

根據本文的論斷，國務院在莫洛托夫到巴黎會議以前，就可以預測出他要怎樣做並且還可以把他的什麼這就做的理由找出來。這一切，在外交雜誌的論文裏顯示的很清楚，顯然是一個以外國人的身份在最大可能的限度內對蘇聯的事物研究了多年的人寫出來的。

作者所述是給那些讓蘇聯行動攪雜迷了的讀者們，關於了解蘇聯最近行動和將來的政策的秘訣。並且，對美國國務院在同樣企求下也是同一有用的秘訣。他的觀察和紐約那些最

密秘的官方文件很類似」

我們在未來的長時期一直面對着那個難以對付的蘇聯。關於蘇聯的政策最顯著的就是克利姆林宮一直到現在仍舊是繼續着傾全力專爲鞏固他們在一九一七年已得權力完整的鬥爭。他們企圖在國內永保大權同時他們對國外也共同樣的企圖。這是因了他們的主義訓示給他們國外全是敵人，他們的責任就是最後消滅國外一切政權。這并不意味着他們必須在指定日期從事一個打倒我們的社會的殊死鬥爭——資本主義最後必趨崩潰的理論有一種不必着忙的含意。

但是深藏在蘇聯思想裏的資本主義與社會主義天賦的敵對的概念，對於蘇聯作爲國際社會的一員便有着極複雜複雜的舉動了。那意味着在莫斯科的一方永不會真的和資本主義列強有着任何共同的目的。倘使蘇聯政府有時在文件上寫個字，那正表現着相反的方向，那應認爲對付敵人（他們是毫無價值的）在戰略運用上的讓步並且具着謹切上當的心理。

基於這種基本上的仇視，我們在克利姆林宮外交行動上遭逢着許多現象。祕密，不相白，欺詐，懷疑基本不友善的意向，這些現象要存續到將來。可能有某種程度上的改變和加重。當蘇聯對我們有需要時，他們的政策的某一兩點可以暫行藏在背後。這種情形一發生，美國人總統快活的連綿帶叫的說：「蘇聯變了。」但我們不要誤會。蘇聯政策的基本特點，除非蘇聯政權內在的特質有變化對我們是不會變

的。

這種不准在黨以外有組織的蘇聯的權力觀念，口有共產黨首腦在理論上是唯一的真理的寶庫，因為一旦真理在別處發現，就是那裏有著有組織的活動的證明。一定不為克利姆林宮所允許的。

黨的鐵的紀律就建築在這種確實主義上。事實上，這兩種觀念是交互作用的：完整的紀律需要確實的認識；而遵守紀律才能確實。但上述的半句除非加上下面第三點就不能瞭解：事實上領袖為了政治的目的在任何特殊時間是自由運用任何有利的主張并且需要全體黨員無言的接受。

那意味看真理不是不變的而是為了所有這向和目的被蘇聯領袖們自己創造出來的。她可以一個星期一變，一個月一變，那只是因為那最好像具有絕頂聰明的人們最新式的表現。這些因素累積的結果就給蘇聯當局者的下屬們一種不可動搖的強和堅定的處事方式。這種方式可以按克利姆林宮的意志改變，但沒有別的力量可以改變他們。

在現行政策上黨的路線一經指定，全蘇維埃政治機關，包括外交機關，同向規定路線進行，像被玩具的輪船若向一定方向走著，只有遇到一種意外的力量才能阻止。

個人是這架機器的一部份不是依照討論或理解而是被動的。他們的整個的訓練就是給他們盲從和聽訓。好像留聲機前面的狗他們只能到主人的聲音。

因為沒有一種壓力迫着他立刻完成他的目標，克利姆林宮在黨下必要的撤退并不感到惶恐。他的政治行動是一種流液永遠設法流回有利於他的每一個國家的角落和空虛裏。但是在路線上到不能超越的障礙，他就決不在乎的退讓再作道理。主要的是不停的向所希望的目的前進。

這些策略使得蘇聯外不在某時比較平和但比那些單獨將領袖們像拿破崙和希特勒以外交史編劇付。一方面在個別外交場合裏遇到

不可抗的力量就準備退讓。一方他的對手不能備用一次優勢就很容易的把他挫折。

在這種情形之下那很顯明的任何外國對蘇主要政策必須是長期忍耐堅定而強悍的抑制着蘇聯膨脹的趨勢。但是那要那政策并不是用虛言恐嚇或表面強硬。差不多同外國政府一樣，克利姆林宮可以撤退到即便根據他們的現實主義可以退讓也會因為忍不住一口氣弄成騎虎之勢。蘇聯領袖們對於人類心理很清楚，他們很明白象希特勒那樣水不是有刀的策略。他們會馬上就補救這種弱點的暴露。為了上述理由，對付蘇聯就要時時得持冷靜留一條商酌的餘地別太傷損了蘇聯的自尊心。

蘇聯對四歐民主國家的壓力可以用隨時針對着蘇聯政策的變換在地。理上政治上巧妙相繼反攻予以印却。但是不能花言巧語的欺哄。蘇聯看眼一種長打鬥爭並且以為他們要勝了。必需要能住有一個時期共產黨所表現的俄國民族性比現在蘇聯當局在國際政治上少的多。

但是主義相信真理是在蘇聯統治者那一方面所以他們能堅忍的期待著我們這些與主義無份的人們隨意客觀的研究那個理論的真實去。蘇維埃的理論不但是暗示四歐各國不能控制他們自己經濟的命運并且假設着蘇聯與無限制的關係，有紀律和堅忍。讓我們把這種幻想帶到現世。裏，并且假設着四方各國找出方法抵制蘇聯，到十五年。那對蘇聯是怎樣呢？

蘇聯的領袖們，把現代技術的把戲運用在技術上，曾經解決了使人相信他們無限以內的問題。很少對當局反對。克利姆林宮也會建立了蘇聯的軍工業。但互所有這一切，都會在人望願望和精力方面付了可憐的代價。在現代和平的情形下也要用規模空前迫迫努力。這種情形以致忽視或濫用了蘇聯其他方面的，經濟生活特別在農業，日加消費品，房屋和運輸方面。再加上戰爭所給予的破壞，死亡和人力損耗等重負。結果，蘇聯在今天是一個精神體和體力兩衰的國家。大多數人民飽和懷疑了，并且不再容易被蘇聯當局現在仍說施用的以說那一套虛偽所哄了。在戰時人死權口為了戰爭一有空閒就急切的往教堂裏跑是為人民對於那個制度缺乏信心和忠實的有力證據。(特續)

台

灣

通

訊

(續)

李世翰

京台途中消防合作

這次參觀員由滬臨處陳處長領隊，共計二十六人，因京中各人公私繁忙，團體出發均來不及，故決定三、四、兩日陸續去滬，集中上海祥生飯店寄宿，本處因交行透支案須就緒決定四日夜車前往，次(五)日早抵達，即加入參觀團，首先參觀上海市公共汽車公司之公共汽車，因上海入口人多，電車之外公共汽車亦佔重要，交通公司有(日)之汽車經行於市內者，達二百輛之多，分十三線行駛，車輛保養因設備完善，市區馬路平坦，故情況甚好，據說輪胎亦係物供局供應，但壽命約在五萬公里，較之內地公路上行駛之壽命，誠不可同日而語，上海市柏油馬路有九十多公里，而路面之寬約三倍于公路，換言之，上海之柏油路如比例于公路則有三百公里之長度，其鋪設及保養當非短期所能奏效，又交通公司與當地消防隊合作，由公司撥給陳舊汽車輛交消防隊整理做消防車之用，公司各廠廠與消防隊裝有專機警鈴，一遇火警，或行車肇事即按鈴通知消防隊即派車前來救護，當時本團行抵公司材料廠時，如法試按警鈴不三分鐘消防車已到，動作敏捷誠宜仿效者。

好像汽車在雪上行駛

侵晨四點鐘，各員陸續起身，五時即乘第一運轉廠預備之大客車二輛，直奔龍潭機場，因天色尚黑，遠望機場紅燈交錯，頗為奇觀，

路 雙 月 刊

心曠神怡之一快。

廣播說：法幣不能帶往台灣，大家均將原擬帶往的國幣，陸續放下，交總局上海辦事處送行的同事，帶回保管，一時鈔票飛舞，余處長同世翰僅帶二百萬元，悉留下，而余處長身上零星四萬萬元，亦在機場利用購存雜誌，使身無分文而後已，七時起飛，氣候良好，飛行平穩，雲層不敷，陽光普照，景色甚美，置身其上尤如汽車行駛，適台間空程計四百多里，俯視地面半為大陸，半為海峽，半途駕駛員遞出飛行報告：(一)高度：8000公尺，(二)氣候：甚佳，(三)預定到台時間：10:30此外空中小姐贈機照料，服務週到，所發乾糧盒雖口充飢均甚完善，足見中航公司一過過去作風，銳意改進，抵台北時與預定時間準點降落，俯首島嶼，公路與鐵路線之交錯致人良好印象，下機後，由台灣公路局長蕭壽嵩及其他歡迎人員，同車遊歷距市區十餘公里之風景溫泉區，北投省府招待所休息，此地氣候較熱，有管派力司及戴草帽者，約較上海高度三度。

生活不甚習慣

台灣淪陷敵手達半世紀之久，故住屋類多日本建築「進門離鞋」，「席地而坐」大家不習慣，但以其生活特殊，亦頗感興趣。招待所房屋建築富麗，每二、三、人佔用一間，小巧玲瓏，盥洗多衛生設備及房外小園假山假泉均屬齊全，尤以所內潔淨為內地各招待所少有，日本人享受不遜於歐美人可堪見也。

中午華局長以日式餐招待，全屬魚○海味，座次餐共非中非西口味帶生有惡味，不甚可口，因屬別緻說吃吃，旋轉幸勞亦無形中隨興趣而息逝，下午三時乘車經市區分訪各有關機關拜客，車過繁榮街道——榮町，太平町——如南京建康路，貫通的大十字，但行人不若內地之擁擠，因同胞共僅六百萬，台北一地不過四十萬左右，傍晚回

招待所，路局又似台式餐館，圍桌而坐，餐共與內地同，口味與
國菜相似，雖不如夏江一帶口味，醬較日餐適意得多，因台灣海島
，菜蔬離不了海味，上菜之中以魚蝦一類即佔五、六、烹法雖異而味
道相同，固不甚習慣也。

招待所有溫泉一處設于所內，硫磺氣甚重，同仁稍事沐浴，即覺
腹中侍應生 地均女性台人勉能操華語，有時誤說袜子為鞋子大家
笑不可仰 席間舖被而臥，深晚水流潺潺夏夜虫鳴之聲交相成曲
，人們即在沉睡中熟睡，夜靜中毫無異地之感。

在台北

坐得不安

華局長對我們一行招待極為週到，清晨即來招待所招待早餐——
粥，菜蔬與內地相同，矮桌無橙，席地而飲，因坐式不慣有伸脚于
桌下者，亦有兩脚斜石側身而坐者，更有隨勝而食者，因坐式不正
，適感甚感化不長頗以為苦，有以戲言到這事來涉洋罪，真是不
安于位，華局長來台較久 盤脚而坐，姿態正中，有如佛家，且久坐
不稍移動，我亦伸脚 斜脚相掉換自感不習亦知不雅，然亦無可如何
，招待所對內地來人亦有此感，故客房中間設沙法或坐椅以備不慣者
使用。

隻手握盤

九時乘路局大客車及旅行車共三輛，由華局長乘小包車領導前進，
途中來車相錯，司機 日管時期稱為運轉人 均與來車舉手為禮
，鐵路局監理處周士處長云：此為路局近年來規定之一，蓋司機行
車途中相互舉禮，為親愛互助心理之起點，聆聽之後，此其用意雖善
，惟予以為舉禮時僅隻手握盤，設過淋雨路滑時向虛擺動時易致羈纏

，且隻手握盤，例非駕駛規則所許，因路局對舉手禮一決，為試驗
監理工作深入程度，且屬善舉，當未敢遽加批判。

公路概况

為便于參觀起見，先於理想中幾用數字得一概念，在路局各項統
計表及參考資料中獲悉台省公路汽車，在日管時代屬於鐵路部門，備
以自動車課掌其事，光復後，亦僅于鐵路管理委員會設汽車處，迨去
年八月，公路局始成立，隸屬於省府交通處之下，台灣交通處為全省
交通最高機關，除到電已移出外，餘悉聽指揮，華華局長以交通處副
處長兼任路局局長，公路工務方面不屬路局，由台省建設廳下另設公
共工程局，統管全省公路工程，亦如內地公路之「運」「工」劃分制
度。

(一)組織——公路局內設監，業，技材，總，會等六處，統統
二室，下轄課，外設段，站，場及總廠，總庫，監理處，在監理所未
成道前，暫派人駐守辦公，組織與內地大致相同，不過稍覺擴大。

(二)里程——台省公路有「環島道」及「中環道」，共有
一百五百多公里，為路局管段，沿路運，另有縣道二千八百公里，以
民營公司經營為主，另有鄉道約一萬三千多公里，設備簡單，受縣府
管轄，以民營經營之，全省共有公路一萬七千多公里，照全省面積三
萬五千九百平方公里計算，平均每百平方公里有公路四十七公里，因而
積較內地各省為小，而公路里程其密度較內地各省為高，其公路自甚
發達，但主要幹線多與鐵路平行，當非以在利便民行之初衷也。

(三)車輛——路局所有汽車在接收之初，數字上雖有340輛，
實則折能用者不多，且數多日本廠牌，如「豐田」、「日文」、「五十
令」、「黑金」力等，自不足以應全省之需要，經路局向財務機構借
款購車，福特 238 輛到者 192 輛均自裝車身，內有旅行車約
70 輛，作直達快車之用，共計能出 334 輛。(未完)



我們的樂園

(續)

歐陽志厚

原來，一所大廈，它的舊名，就是松嶺老百姓們所最熟悉的關帝廟，整個廟宇的大廈，都是用木材和磚塊砌成，房子共是兩層，樓底是複式的住屋，樓上為單層通敞的房間，樓上樓下和着走廊計算一起，一共有廿餘間之多，樓下中央的大廳，現在已改修成大禮堂，靠體堂右邊的一排房子，是員工子弟小學，南面為總務室，及場裏的電台，再轉南走，便是場一室，屋的右外邊，是一塊整潔而廣闊的籃球場，場傍的竹籬下面，又有兩間小巧而整潔的房子，那便是一所，在大禮堂左邊，有一排房子，第一是舊料間，其次是職員宿舍，和警衛室，再沿警衛室的松左面，又有一排長約卅公尺的住屋，有廚房，有食堂，還有開舊料儲存庫，員工眷屬宿舍，以及子弟學校的教室，在大禮堂的樓上，也有一串房子，便是場裏的技工們的住所。

卅年 春季，自陳場長光遠蒞場視事後，這偷試棉的據點，松嶺，在他光明的領導下，改造了同人間舊有的不良習慣，樹立了富有民族精神的制度，上下都能聯同一致，共同甘苦，因而我們場務日見改革，工作效率也日益增進，整個場裏充滿着朝气蓬勃的氣象。

但是，他是一個優秀的工程師，而且，兼有着高度的文學和藝術天才，瘦高的身軀，和藹可親的態態，以及辦事銳認認真實的性格，無一不給同志們一個深刻的印象，他沒有一點嗜好，更沒有一些官

架子，朝日不停地緊守在他的崗位上，不避勞怨不怕艱苦的工作着，他愛護我們，我們之很尊敬着他，我們這羣工作同志，在他偉大人格的感化下，加緊工作，不停學習，發揮我們建國熱忱。

場長做事認真，生活也極有秩序，所以，他親手書了「青年守則」和「任事必負責任，工作必值紀錄，行動必守秩序，思想必切實際」格言，掛在禮堂的柱上，要大家遵守，在黨國旗及國父遺像的兩傍，又分掛「齊聲讚頌，敬業樂羣」的本牌，大家遵行，此外，在禮堂的四壁，掛着許多國內外發明家的遺像，要我們學習，他常常說：「我們雖是工人，是建國國家的先鋒隊，我們要認識那些發明家的人格，向他們學習」，在工作之餘，他領導我們運動，領導我們讀報，我們在場裏，就好像生活在一個親熱的家庭裏，一樣快樂。

在憲法頒佈試行後，每個禮拜的國父紀念週，便停着沒有舉行，但是，同人們為了研討每週的工作情形及生活情形，經大家的決議及場長的准許，便決定每月初舉行一次座談會，以便集中全體的諸思想，檢討得失，來決定今後工作的計劃，事實上，我們每一次的座談會，都能認真的舉發缺點，勇敢的糾正錯誤，在繼續小規模座談會中我們的場務，是日新月異的進展了。

又在今年四月上旬，我們會動員了全場的工作人員，將場內破爛

的地方，全部整修翻新，又在空曠的地方，重行植了許多花木，建造成一座花園。場長和幾位職員，都親身參加我們的行列中工作，搬運泥土，石塊，鋤草，栽花無一不同我們在一起，到現在，我們的場園，已煥然一新，倘使你有機會到我們場參觀，你就會看到那繁茂的柳絲，綠綠地，綿綿地，重疊的將場圍圍繞繞着，花園裏，一叢叢的鮮花，爭妍着，散放出一縷縷的清香。素質清幽的惠蘭，吐出了一枝枝白色的花朵，像一羣少女似的，微風拂過，便輕靈地伴舞，大仙人掌傍的紫荊花樹，也長滿了嫩紅的紅唇，還有那幾叢幾叢的玫瑰，蒼翠地時嬌，時出了頭，以及知名的野花，鋪滿地，有盛開着，在草地上，又堆積着。李橋橙梅香，和大葉的梧桐，梧桐葉，一大張張地彷彿給那些嬌嫩的花兒們張着傘，每到拂曉時晚，無數的鳥語，蟬鳴隨風蕩漾，一對對的蝴蝶，在花間飛舞，使你忘掉一切入生的苦痛，感到幽美甜甜，感到不可思議的舒暢和輕鬆，會沉醉在青春的夢裏。

園的對角空曠中，有綠蔭的六角亭亭，另外還置有幾種運動器具，主管同部屬大家和諧地攬緊了一雙粗大的手，不分階級，不分先後，互助互勵，感情如夢游般的在交織着，松場裏的工作一向就比其他場站多，有時車輛擁擠的時候，我們連吃飯的時間都抽不出來，平時對於「上班，下班」這件事，深來就未談到，往往在白天裏趕不完的工作，均緊蹙于晚上的電燈下做完它「在這裏沒有禮拜，也沒有假日，只要大家應付得場子中沒有了車子，那就是我們的禮拜。」最近黃崗的「機務科」發來了一架全新的油壓「百克」，它以雄偉的姿態和豐偉的力量，出現于我們工作的場中，像在修底底和救濟的工作效率上，的確超過了小型牙齒「百克」的紀錄，又快，又輕巧，又省力，工作又可靠，我們有了這位大力士的幫助，同人委實是受惠不淺，「工作技術是隨着「時針」的指針在變遷，為了不做一個懶惰的病夫，我們這一羣勞動的伙伴們，願永遠地服務在這邊國同旅途上。

(未完)



路聲

1. 舊歷新年第十運轉處未放年假各單位員工均照常辦公但各單位營業清談
2. 廣元通訊川陝運轉大線由直流駛至寶鷄因路面不佳機件輪胎損毀甚多且天候奇寒工作甚為艱鉅
3. 長沙站業務近來異常清淨駛車待班駕駛人員久留該站聯名呈請比長沙生活增加待遇
4. 貴陽總站停車場月份計遺失分電器器四次電瓶一次化油器一次偷竊之風如此實堪注意
5. 中華民國公路工會全國聯合會總幹事劉瑞訂於本月(三)月十一日在京召開成立大會籌備委員會增詳大本會曾出席代表葉君務理事唐彬張理事度廣仁江理事士英已於二月廿九日辭職赴京出席
6. 待遇雖經調整但趕不上物價上漲本會新聘是職不察等地會員紛紛請求主管機關設法改善
7. 某供應機關近停售運輸器材及輪胎等物致使檢驗機關受補充困難之痛

爐邊瑣語 (完)

一、某夫人有高跟鞋二雙式樣相同所異者一跟稍高一跟稍矮而已一鞋穿時穿高矮各一自不知也傍觀者告以鞋有異夫人一看果然穿錯一命僕伺取鞋更換僕人歸家空手還問向夫人曰太太不用換了家中一雙鞋也是一雙高一雙矮的衆人聞知哈哈大笑僕人也許是眼昏人盡醉何更何爲

二、某甲失業窮極無聊因與某大帥有咸誼遂嘗藉求某大帥金借留之坐談適值數人至欲陪大帥手談遂遣大帥乃介紹客人入坐開四強會條件若何客人竟未開會轉既畢客人勝利負者三人均交款與副官轉付副官當問客人要鈔票或現洋客人窮窘已極久思與現洋親交乃答以欲取現副官謂如取現洋須數十人担抬始能送至府上客問幾何副官曰四百八十元至此窮漢伸舌難饒俾得此大財然而汗已滿矣正是山窮水盡疑無路柳暗花明又一村

三、某翁在內閣內新修一亭上置匾額一方曰「傍花依柳」其婿唐愚翁欲以四字考之其女甚惡先告知其夫四字爲何夫謂恐難解遂乃設法助之請問第一字時我立依你身傍你可念傍字問第二字我指額上帶的花你可念花字第三字我拉拉你的衣你可念依字第四字無法比方遂折柳樹請其夫摸之並謂此即柳枝可作柳字屈時如法測製傍字花字依均由其妻指示念出至第四字因女忘記帶柳枝遂在傍教曰你昨天晚上摸過的是甚麼恍惚語曰記得記得是腿字岳父聞言一笑置之正是癡人自有癡人語枉爲癡人作主張

四、二生因鬧齋請齋居寺舍中某僧性優二生無食寺僧不謂自來財財巨卷一二生命身廚房旁一耳易地門

兩餐正食間寺僧偵知趕至扣門生急將魚碗入器內然後開門迎之寺僧對二子曰現有人請齋春齋一匙上聯記得得清對是(向)生曰春在、(下)聯(積善人家)(善有魚)(善有魚)(善有魚)何不出來與我食之(生無奈欲得共食寺僧一面大嚼一面吟曰獨樂樂不若與衆樂樂信乎

路 要 月 刊

筆 著 謹 注

苦影曠及不能貨暢其流民生堪慮

8. 貴州區電訊公路主委選舉於二月廿一日在中山東路第十運轉處大禮堂(第十九投票所)投票結果揭名候選人袁其炳二十票彭增安四四二票丘河清五一票章祖模六票
9. 物價波動聲中重慶客飯二增至二萬五千元一客出差同仁叫苦連天
10. 本會第十支隊幹事葉炳彬候補幹事江士毅因公赴京幹事職務暫由該支隊小組長葉長久代理
11. 本會多數會員建議在大樑與後軸之間加測當之樑(利用原胎)以免後輾板折斷時至全備擊時將軸亮衝斷
12. 本會社會部務理事葉炳彬赴京出席全國公路工會聯合會成立大會聯務推由務理事葉炳彬代理
13. 貴州省公路總局已於本(三)月一日正式成立業務由貴州省政府與交通部公路總局第十師處聯合辦理並推定何輯五劉清清李資孫爲幹事一楊文泉爲幹事葉炳彬及本會余指導員爲理事社一中央與地方團體通力合作之運輸機構對全省公路運輸發展前途實堪慶幸
14. 第十運轉處員工子弟小學已於三月一日正式上課但學生擁擠員工子弟後至者已不收容頗有向隅之歎
15. 西南公路路若路面橋涵均須修理交通部撥款二百二十一億二千萬元作全部修理工程費訂(一)川黔路八億八千萬(二)川湘路二十九億六千萬(三)川滇東路十一億元(四)成渝路五十二億元(五)川陝路八十億元(六)川康路十億元(七)川滇西路二十九億八千萬元全部工程限於本年兩季前完成

靜遠齋雜錄

卷 一 航

鄭板橋 詞

鄭板橋襟懷沖淡，天才橫溢，其「三絕詩書畫，一官歸去來」一聯，久已膾炙人口，人皆知其能詩，殊不知其亦能為詞也。然乾嘉後各家詞選，皆不列板橋詞，以其非正格也。茲錄其清玉案（即官况）一闕於後，其不衫不履之態，恰如其人：

「十年藍破黃綸被，儘壓圖，官滋味，雨過槐廳天似水，正宜撥茗，正宜開釀，又是文書累。半曹一片嗚呼碎，衙子儼人裝傀儡，東吏平情也亦未，酒闌獨跋，滿襟風起，多少雄心退。」

7. 貧貧無奈

漢師夏鳴尊先生，從事教育垂數十年，戰前在滬會自稱一聯懸於書室以自嘲曰：「命苦不如趁早死，家貧無奈做先生。」

8. 斜見南山

新雲驢，病斜視，好馬病，難奇種千百，重陽日，適有賓客賞菊，高朋滿座，觥籌交錯，新酒酣耳熱時，笑顧家賓曰：「君等視我比爾淵明如何？」某狎友，戲之曰：「公非但品學似淵明，貌亦甚似淵明。」新笑詢之曰：「君未見淵明，何由知我肖淵明？」某止色答曰：「採菊東籬下， 簞食見南山，淵明之名句也，試想採菊既在東籬之下，其對面應為西山，然淵明不見西山，而見南山，且以 簞食出之，非斜視而何？」座皆大笑，新雖不悅然亦無可如何。

9. 項城阻敵

袁項城雖以稱帝之過，致一世之雄，英名掃地，然其機警胆識，實有過人處，茲記其軼事一則如下：項城於將改國號之前有大刀會會其某校閱見，自言精刀鎗不入之術，願助袁氏成立大業。袁唯唯否

否，心竊疑焉。某取請身面試，遂相偕至園中，其先以冷水激之，然後赤膊站立，長履，數十枝槍擊之，凡四五發竟未損其皮毛，袁氏大喜，急呼隨侍之，慰勸即其寓所為徒若干，並謂將來舉事時，必當重用，某亦欣然有得色，與辭而退，袁親送至轅門，而某正欲轉身鞠躬告退，袁已袖出手槍，自其背轟之，會百厲整倒，蓋彈已貫率而入矣，袁復派軍士，按圖索驥，搜捕餘黨，竟於一日之內盡殲之。

10 以名稱職

聞京中其報，以時下名人之姓名，取其名以稱其職，極饒趣味如：俞飛鵬——空軍總司令，陳布雷——海軍總司令，余井塘——水利部長，胡適——外交部長，陳立夫——婦女部長，蔣勻田——地政部長，苗培成——農林實驗所所長，陳壽——典刑局長，匪夷所思，天衣無縫，然則筆者雖非名人，當亦可充任小戰鬥員之駕駛員矣。

路聲月刊廣告價目表

底封外面全頁	六十萬元
底封內面全頁	五十萬元
內面全頁	三十五萬元
內面半頁	十八萬元
內面四分之一頁	九萬元

附註：價款一次付清，長期八折優待。

徵求「修理問答」答案

本刊特載，「修理問答」廿題，徵求答案，請圈選出答案中那一條是正確的，以作技術研究，如○賜答，請逕寄路聲月刊社。

- 1, 保護發電機之機件是什麼？一、發火機二、電壓調整器；
- 2, 指出發動機在低速時失速原因？一、化汽器喉嚨噴嘴阻塞二、化汽器主要噴嘴局部阻塞三、進汽歧管漏汽四、化汽器慢車油管阻塞；
- 3, 汽門彈簧之彈力如過強，結果如何？一、汽門關閉時間過長二、汽門關閉三、汽門開放太快四、汽門不開
- 4, 大汽缸發動機之發火次序以何種最勻？一、一五三六四二。二、一五二六四三。三、一五三六二四。四、一四二六三五。
- 5, 清洗液體制動器之零件應應用何種清潔液？一、酒精二、汽油三、火油
- 6, 當大汽缸發動機之第五汽缸排汽門關閉時，分火頭指在那一汽缸火花塞電線之頭？一、第四缸二、第六缸三、第一缸四、第五缸五、第二缸六、第三缸
- 7, 當發動機走動時制動力缸失效，應檢視何處？一、制動片是否沾油二、真空止回汽門漏汽三、空氣濾清器至制動力缸管曾有漏孔四、制動增力缸缺乏潤滑油
- 8, 拆卸發動機第一步工作是：一、拆下發電機導線二、拆下皮帶三、拆下蓄電池電線四、拆下起動機電刷
- 9, 發動機走動時電流表指針不動是何原因？一、分電器蓋破裂二、風扇皮帶斷三、風扇皮帶鬆弛四、蓄電池充電不足
- 10, 如機油喉嚨與齒輪之間隙太大，將有何結果？一、油壓保

路聲月刊

險汽門黏住二、機油喉嚨過熱三、機油中產生反壓四、油壓跌落

- 11, 如蓄電池充電不足狀態，即使汽車使用正常，表示何種故障？一、發火機阻礙二、電樞搭鐵三、電壓調整器有故障四、電流表短路
- 12, 轉向機連桿與何物聯接？一、轉向搖臂二、前輪三、轉向齒節臂四、轉向直連桿
- 13, 後軸壳為分裂式者，如何使分速器壓架軸承之校準保障持優良？一、由一特別鎖環組成二、由一鎖帽三、由於校準環齒輪與小齒輪四、殼內機械加工而保持
- 14, 指出何種間隙過大，致機油消耗過度？一、進汽門導管間隙二、偏心軸端三、排汽門導管間隙四、汽門舉桿間隙
- 15, 欲判斷輪胎磨蝕是否過速，便捷之方法為測定？一、轉向節之角度二、輪胎側傾三、前束四、前後傾角
- 16, 化油器油面太低，會引起何種結果？一、高速時為濃混合氣二、低速時為濃混合氣三、高速時為稀混合氣
- 17, 為何曲軸齒輪與偏心軸齒輪上配號需對準？一、保證齒輪啮合妥貼二、汽門時閉正確三、防止齒輪過份磨蝕
- 18, 萬向接頭之保險，活門應位於何處？一、耳軸與軸承杯之間二、軸承杯端三、十字按頭中央
- 19, 裝配活蓋及連桿，應用何種工具？一、手錘與木塊二、軸心壓板三、螺絲四、活塞鉗
- 20, 左右前輪的前傾角不等原因何在？一、前軸扭曲二、向轉節曲三、左右輪胎不均

西南籍區公路運輸工會

卅七年一至二月份經費收支對照表

收 入	摘 要	付 出
3,479,320	元二月份計會費收入之一部	
2,200,000	元月份大處補助經常費數額	
2,200,000	二月份大處補助經常費數額	
1,080,000	元月份大處發給運監事等特公費	
1,080,000	二月份大處發給運監事等特公費	
4,328,400	元月份十日大處撥借運監事宜暨就職典禮由總款	
	元月份提出宣傳費貼外第四期路運月刊印刷費	500,000
	二月份提出宣傳費貼補第五期路運月刊印刷費	500,000
	元月份辦公費支出共計	3,962,980
	二月份辦公費支出共計	2,905,900
	元月份郵費支出	97,000
	二月份郵費支出	155,900
	元月份發出特公費一部	700,900
	二月份發出特公費一部	520,900
	元月十二日開運監事會用費	378,960
	二月七日開幹事會用費	274,900
	補付常務理事上年八至十二月份活動費	1,932,900
	補付長沙理事歐學昌來筑開會差費	712,980
	付運監事就職典禮用費共計	4,328,940
14,367,720	共 收 共 付	15,125,960
757,980	應 支 數	
15,125,600	合 計	15,125,600

路 運 月 刊

一 三

工會法

立法院會議修正通過
國民政府三十六年六月十三日公佈

第一章 總則

第一條 工會以增進工人知識技能，發達生產維持勞工生活，改善勞動條件為宗旨。

第二條 工會為法人。

第三條 工會不得從事營利事業。

第四條 工會之職務如左：

一，團體契約之締結修改或廢止，但非經主管官署之認可不生效力。

二，會員之職業介紹及職業介紹所之設置。

三，會員儲蓄，勞工保險，醫院，診療所及託兒所之舉辦。

四，生產，消費，購買信用住宅等各種合作社之組織。

五，職業教育及其他勞工教育之舉辦。

六，圖書館及書報社之設置。

七，出版物之印行。

八，會員懇親會，俱樂部及其他各項娛樂之設備。

九，工會或會員糾紛事件之調處。

十，勞資間糾紛事件之調處。

十一，關於勞動法規之規定改廢事項，得陳述其意見於行政機關及立法機關，並答復行政機關及立法機關之諮詢。

十二，調查工人家庭生活經濟狀況及其就業失業並編製

之諮詢。

勞工統計。

十三，各項有關於改良工作狀況增進會員利益及衛生安全之事件。

十四，其他法律規定之職務。

工會如尚未舉辦前項所列或其章程所訂定之互助事業，而主管官署認為有舉辦之必要時，得派員協助辦理之。

工會之主管官署在中央為社會部，在省為省政府，在市縣為市縣政府，但有特殊目的事業者，應依法受該目的事業主管官署之指揮監督。

本級政府行政及教育事業軍火工業之員工不得組織工會。

第二章 設立

第七條 凡同一區域或同一場廠，年滿二十歲同一產業之工人人數在五十人以上，或同一區域同一職業之工人人數，在三十人以上時，應依法組織產業工會或職業工會。

凡同一產業內各部份不同職業之工人所組織者為產業工會，聯合同一職業工人所組織者為職業工會；產業工會，職業工會之種類，以命令定之。

工會之區域，以市縣之行政區域為其區域，但有特別情形時，得由主管官署另行劃定。

在同一區域內或同一廠場之同一產業工人職工工人，祇得設立一個工會，但同一區域內之同一產業工人，如有

第九條

特殊情形經主管官署之核准者，不在此限。

發起組織工會，應有第七條所規定人數之連署同主管官署申請許可，經許可後，其發起人應即推定籌備員。組織籌備會，呈請主管官署備案。

工會於召開成立大會前，應將籌備經過，連同章程草案呈報主管官署，並請派員監選。

工會組織完成時應印造具會員名冊職員略歷冊，連同章程中一份，呈報主管官署立案。

第十條

工會章程應載明左列事項：

- 一，名稱；
 - 二，宗旨；
 - 三，區域；
 - 四，會址；
 - 五，任務或事業；
 - 六，組織；
 - 七，會員入會出會及除名；
 - 八，會員之權利與義務；
 - 九，職員名額，權限，任期及其選任，解任；
 - 十，會議；
 - 十一，經費及會計；
 - 十二，章程之修改；
- 工會章程之制定，應該出席成立大會會員三分之二以上之同意。

第三章 會員

第十二條

凡在工會組織區域內年滿十六歲之男女工人，均應加入其所從事之同一產業或職業之工會為會員，但已加入

第十三條

產業工會者，得不加入職業工會。同一產業之被僱人員除代表僱主行使管理權者外均有工會會員資格。

第十四條

工會會員於離去其產業或職業半年內仍得保有其會員資格。但已就他業者不在此限。

第十五條

工會置理事監事由會員中選任之。其名額依左列之規定：一，縣以下工會之理事五人至九人，二，直轄市及跨越縣市以上工會之理事七人至十五人，三，縣及省轄市總工會之理事七人至十五人，四，省及直轄市總工會之理事十五人至二十五人，五，全國性工會各業全國聯合會之理事二十一人至三十人。

六，全國總工會之理事，三十一人至五十一人，七，各級工會之監事名額，不得超過該工會理事名額三分之一。

八，各級工會得置候補理事，候補監事，其名額不得超過該工會理事監事名額二分之一。

第十六條

理事會處理工會一切事務對外代表工會監事掌理審核工會簿記帳目稽查各種事業進行狀況，監察各職員之職務工會會員具有中華民國國籍而年滿二十三歲者得被選為工會之理事監事。

第十七條

依前項規定年齡未能選出足額之理事監事時得選二十歲以上之會員為理事監事非在業工人之會員，不得當選為理事監事。

(未完)

公文

行車事變處理實施細則

- 第一條 本細則依據汽車管理規則第三十七條之規定訂定之。
- 第二條 行車一經肇事，悉依照本細則之規定處理之。
- 第三條 公路及軍運機關，服務員工與交通警察，應盡力給予出事地點之任何援助。
- 第四條 公路及軍運機關服務員工與交通警察，無論任何區段內察覺有危及行車安全之任何障礙時，應立即設法除去，或以最敏捷之方法報告汽車站，或要路機關俾得事前防範。
- 第五條 各修車廠所，應備救護車，遇有車禍請求救護時，應立即召集立令出發救護。
- 第六條 途中如遇他車 事，不論過往車輛行人或附近居民，均須本互助精神，設法援助。
- 第七條 汽車 事例如左：
一，汽車相撞致一方或一方有損害傷亡者。
二，汽車與他種車輛相撞致雙方或一方有損害傷亡者。
三，汽車撞及行人或牲畜致有損害傷亡者。
四，汽車撞及路旁建築物或其他物品致有損害者。
五，汽車行駛失慎傾倒致人或車輛物資有損害傷亡者。
六，他人故意置障礙物於路中汽車因撞及或傾倒翻倒者。
- 第八條 致人或車輛物資有損害或傷亡者。
七，汽車行駛遭遇意外事變如公路橋樑涵洞突然崩潰損壞致人或車輛物資有損害傷亡者。
八，汽車因未遵守交通規則行駛肇事致人或車輛物資有損害或傷亡者。
九，裝運易燃品爆炸品或其他危險性物品突變變化致人或車輛物資有損害或傷亡者。
凡發生撞車翻車情事，及意外事變（如山崩地震洪水狂瀾橋樑涵洞墮道及路基塌陷等）隨車或在路員工及交通警察應出作下列之處理。
一，如妨得他車通行者，應立即在出事地點兩端各三十公尺處樹立險阻標誌（如插立竹枝樹枝等）
二，如駕駛人或當地路工及交通警察能担任一部份救護工作者，應即，（一）面施救一面向最近車站或警察局所報告左列情形：
（一）車號及種類廠牌（撞車包括雙方）
（二）駕駛人姓名住址。
（三）肇事地點（公里數）及時間，
（四）所受之損害情形，
三，車站或警察局所接得前項之報告應立發電或用專

話或派專員轉報有關處。車站請援並迅即率領工
警備具救護必需物品等隨在肇事地點截查處理，
四、主管車務機務及工務負責人員接到車站或警察局所
報告後遇必要時應即前往肇事地點詳細查驗並協同
處理一切，

五、如保客車發生肇事在短時間內不能行駛時該管段長
或站長應設法調度車輛迅速運送旅客以免中途延擱
並須妥籌保護旅客行李辦法。

第六條 凡發生火災情事應迅作左列之處置：

一、在車站遇有火災時在站負責人員應立即呼率工警及
通知消防隊從事撲滅並設法速將停站或隣近車輛駛
至安全地點一方面將起火原因同時測地點損失及施救
情形分別報告有關主管機關所有未經火燒之貨物
油料應由駐站員警與看守工人共同担任保護

二、在行駛中遇有火災時無論隨車員工或旅客應竭力救
護旅客或行李貨物並充分利用車上消防器具施行撲
救一面報告最近車站請援。

第十條 凡因行車肇事發生傷亡人命情事隨車或在路員工及交通
警察應迅作左列之處置：

一、中途發生傷亡事變應先將受傷者施以緊急救護一
面以救護方法報告最近車站或警察局所請援或將
受傷者設法送往就近醫院救治一面妥為保護車輛並
毋使阻礙交通在救護車未到以前不得擅自離開肇事
地點。

二、如發生傷亡人命情節重大時應立即以最快捷方法通
知就近醫院告明傷人數受傷情形並洽商救護方法
轉得準第一切趕赴出事地點救護或設法將受傷者送

往醫院診治如有死亡者應將屍體妥為移於路側由該
管警務部知照地方，宜圖檢驗一面報告警務部俟
處理之。

三、受傷者，之姓名地址及其他必要事項應詳細詢問記
錄并予最大便利與安慰如有信件或電報應立為傳
遞。

四、傷亡人命事變之當地站長及乘警應將下列情形彙
行電告有關各處。

(一) 出事地點時刻及原因，

(二) 車輛號數

(三) 傷亡人數姓名及地址

(四) 傷亡原因及情形，

(五) 救護方法，

第十一條 因左列各款情事之一以致肇事者其車主或屋主或其指掌
管理人員之責任，

一、裝運客貨超過規定人數或載重數量者，

二、其運載笨重貨物超過規定高度寬度者。

三、客貨混載一車以致重心過高或失其平衡者

四、運裝易燃易爆炸品其他危險性品等或其貨物裝
裝而未經安全處理者。

五、明知機件破舊失靈而強制駕駛人開行者，

六、僱用未領執照之駕駛人駕駛者。

前項一至五款駕駛人明知而不拒絕者應共負其責任
如駕駛人中途私自搭載客貨以致造成前項一至三款
者其責任由駕駛人員之，

(未完)



魚	凡	松	刹	各	各	各	各
	立	節	車	色	色	色	色
油	水	油	油	油	防	調	磁
				墨	誘	合	漆
					漆	漆	

建 成 油 漆 廠 出 品

貴陽廠：中山西路一一七號
 電話六六六號

漢口廠：中山大道八九七號
 電話二六三〇號

自中國運輸公司時起代售至第十運輸處

十年以來均採用本廠出品之刹車油各色油漆咸稱滿意

交通部公路總局第十運輸處

宗旨

發展交通
輔助工商
便利旅行

總處 貴陽中山東路六號

電話 九〇九
電報掛號 (一)九四四五 (二)〇三六一九

各地分處 貴陽業務所 重慶 長沙 貴陽環城西路一三七號 電話七五一或二號

車站 貴陽 重慶 東溪 松坎 桐梓 遵義 貴陽 安江 馮場坪 六寨 金城江 柳州 鎮遠 晃縣 宜山 貴陽自設良好倉庫重慶有特約倉庫

特點

迅速

隨到隨運 限期到達

安全

旅客保險 負責運輸

舒適

新裝客車 座位寬敞

信用

託運貨物 無須押運

運輸工具 備有新型汽車五百輛

業務

客運 貨運

運輸 路線

貴陽至

重慶 柳州 常德 長沙 衡陽 貴陽經

貴陽經

柳州至廣州輪船聯運
長沙至廣州火車聯運
長沙至漢沱輪船聯運
至昆明汽車聯運

本刊已向主管機關聲請登記

每份國幣九千二百元