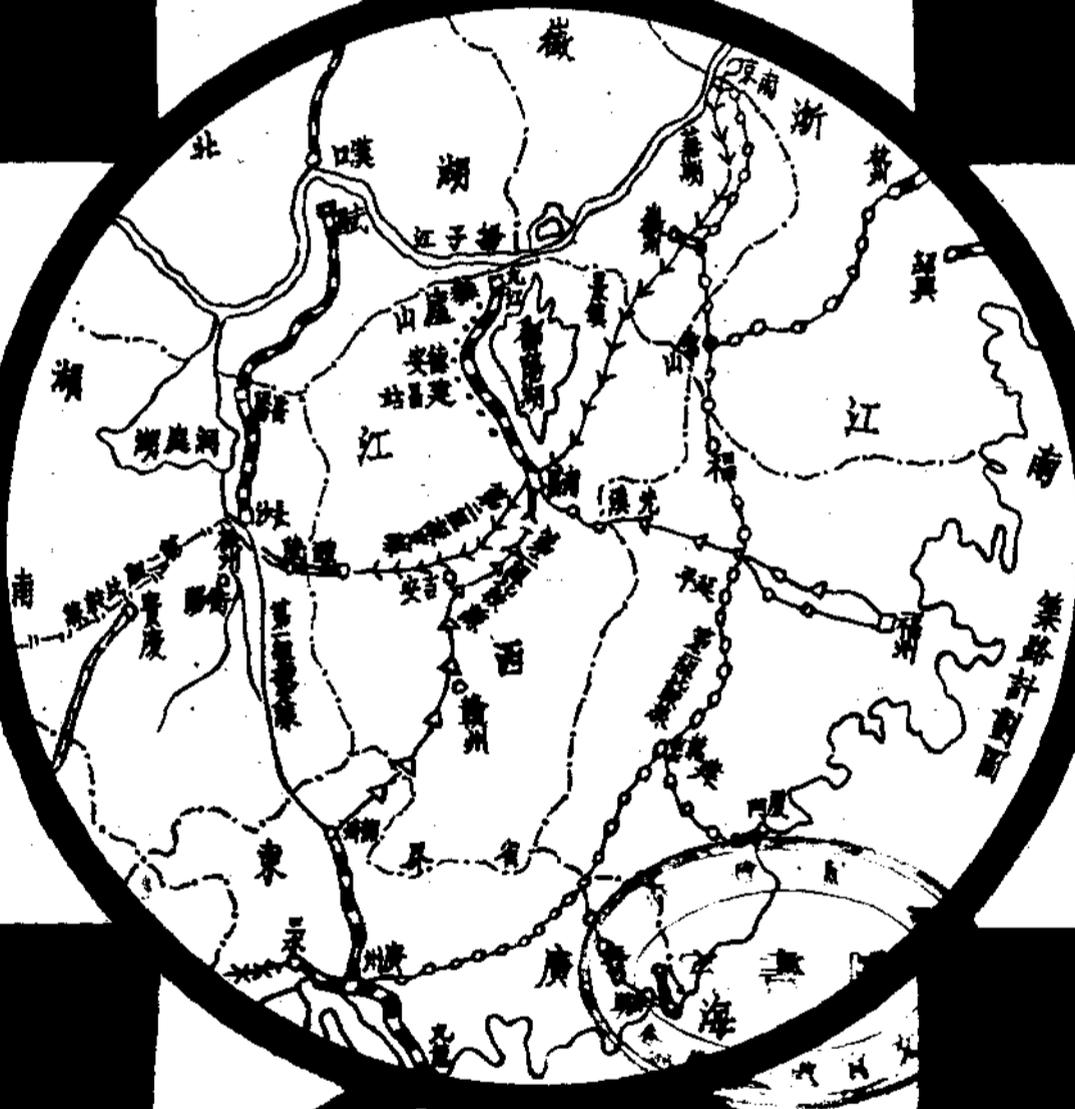


南粵鐵路月刊報

第七卷第六十七期合編



中華民國十八年七月一日印行

中華郵政掛號認爲新聞紙類

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等繼四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

本局月報發行簡章

- ① 本局月報定為每月出版一次
- ② 本局員司對於本報應視同公文一律妥為保存不得散失
- ③ 本報每月發行時除分送各處課廠社與附設學校及郵寄各機關團體外其沿途各站各區由各該課轉送或來函領取
- ④ 本報除照例登送外各界均可訂閱以三個月半年全年為限（定價見本報末頁）
- ⑤ 凡各報館各書局各學校各學社憲將所出月刊雜誌等類寄與本報交換者請直接寄本路圖書室當即原班奉答無任歡迎
- ⑥ 訂閱本報請逕向本局庶務課接洽外埠郵費均須先付空函恕不答復

本報啓事

敬啟者本報發刊有年查自上年第六卷截至第八期止尙無脫缺嗣或因新舊遞嬗停刊許久無從補訂爰於本年一月份起訂爲本報第七卷第一期每年爲一卷每卷分十二期每月一期陸續出刊凡以前分發各處及與各公報雜誌社等處交換者以後仍當一律按期奉寄惟本刊同人學識淺陋篇幅內容知未完善尙望閱者時加指導並祈海內閱博交通先進寵錫鴻文光茲篇幅尤爲拜感所有擬訂徵稿條例刊登末頁諸希亮察

編輯室謹啟

南海鐵路月報 第七卷 第六七兩期合編

目錄

論說

鐵道與外資

龔學遂

部令

鐵道部訓令在本部各項法規未公佈以前各路局不得任意變更組織由

鐵道部訓令訂定鐵路運輸災區商運粗糧條例令仰遵照由

鐵道部指令所請擬購電燈機器准予發交材料考辦委員會辦理仰將價款存九江交通銀行以便支付由

鐵道部訓令改正鐵路員工服制條例條文公布由

鐵道部指令呈解關於日債贖財廳撥款四萬元已照收由

鐵道部指令貨票應貼印花並應由貨客購貼其客票及政府或公務等票免貼仰遵照辦理由

鐵道部令知印花稅票准按七五折現款收費由

鐵道部訓令奉行政院令轉第三屆中央執行委員第二次全體會議決議於最近期內整理

局令

鐵道行政辦法兩端分別函知令行由

鐵道部指令中央軍校學生楊笙等隨帶眷屬旅客無票乘車並挺身抵抗毆打車長等情已

據情函請總司令部從嚴澈究由

令工務處據擬九站改建鐵筋洋灰煤台一節准照南昌煤台樣式改造由

令工務處據呈請購辦枕木已奉 部核准先購二千五百根由

令車務處准南昌衛戍司令部函覆已飭檢查官兵在車站出入口處施行檢查仰轉飭知照由

令各處室社據總務處呈擬各處辦公辦法五條仰一體遵照由

令車務處前以護路隊添購鎗枝呈奉 部令向地方省政府接洽辦理仰轉飭知照由

令車務處據報各站售票司事對於旅客購票尾數常不找給除另令總務處稽查室轉飭警務課暨稽查員嚴行密探隨時具報外仰轉飭各站嚴加注意由

令各處室社據會計處呈擬本路暫行職工出差舟車費表除指令准予施行印發外仰一體遵照由

令各處室奉 部抄發路局高級職員到部謁見接受委任規則仰一體遵照由

令車務處據呈送修造班船估價單各一紙仰飭過渡所即與胡嗣耀廠訂立合約開工由

法規

鐵道員工服制條例附圖

鐵路運輸災區商運粗糧減價條例

路局高級職員到部謁見接受委任規則

鐵道部南潯鐵路管理局暫行編制專章

公牘

呈覆鐵道部本路並無代收一切軍事附加捐費情事由

呈鐵道部爲中央校學生楊笙等隨帶眷屬旅客無票乘車竟毆打車長乞鑒核轉呈總司令
蔣嚴加根究並乞示遵由

函覆久興紗廠商加合約兩條碍難照辦由

函覆江西全省建設會議祕書處爲列車內外張貼標語殊多不便由

函覆南昌九江市政特捐征收局爲查驗貨物人員均係購買月台票入站並無稍存歧視請
轉飭查驗所仍須遵章購票由

函江西建設廳請發放官荒栽植枕木希見復由

會議紀錄

五則

工作報告

目錄

鐵道部南潯鐵路管理局六七兩月份工作報告

關於總務事項 六月份工作

關於總務事項 七月份工作

關於車務事項 六月份工作

關於車務事項 七月份工作 系統表 四五兩月車輛次數表

關於工務事項 六月份工作 工程課工程進步情形表 養路課鐵工苗圃工作表

關於工務事項 七月份工作 工程課工程進步情形表 養路課鐵工苗圃工作表

關於機務事項 六月份工作

關於機務事項 七月份工作

關於機務事項 機廠六月份工作表

關於機務事項 機廠七月份工作表

關於會計事項 六月份工作 營業進款概數旬報表
現金出納總計表 新購各種材料數量價值表

關於會計事項 七月份工作 營業進款概數旬報表
現金出納總計表 新購各種材料數量價值表

關於會計事項 出納課四月份收支賬目

黨 務

關於會計事項 出納課五月份收支賬目

總理奉安紀念芻言

中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會為 總理安葬典禮告全路工友書

中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會為 總理廣州蒙難七週紀念宣言

中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會為沙基慘案四週紀念宣言

中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會為北伐誓師三週紀念告各界同胞書

南潯鐵路特別黨部籌備委員會第二次常會

南潯鐵路特別黨部籌備委員會第三次常會

南潯鐵路特別黨部籌備委員會第二次臨時會議

南潯鐵路特別黨部籌備委員會第四次常會

專 載

鐵道部顧問華德爾博士經濟條陳 續第五期

鐵路用品亟應設廠自造論 陳震異

鐵道鱗爪

目錄
中東鐵路的歷史

中東鐵路督辦之宣言與佈告

中東鐵路接收之詳情

中東鐵路俄局長出境情形

呂榮寰宣布電文

蘇俄通牒全文

外交部覆蘇俄牒文

附錄

論

說



論說

鐵道與外資

龔學遂

鐵道爲交通之中堅，立國之命脈，當此建設伊始，自應百廢俱興，舉凡政治之宣揚，文化之灌輸，工商之促進，民情之傳達，何莫非鐵路爲之樞紐，惟在此民窮財盡之中國，欲舉行鉅大之工程，縱使竭澤而漁，亦難措辦，回顧以前所築平奉，平漢，滬甯，津浦，粵漢，隴海，膠濟，等路，胥由借助外資而成，前事不遠，似可爲例，但以前所借外債，清償無期，外人已不信用，更就國內觀察，言路政則腐敗居多，言會計則入僅敷出，加以債權之壓迫，條約之束縛，利息則愈積愈多，無法應付，勢將破產，此種築路辦法，久爲全國所詬病，推原其故，良由經手當局，缺乏學識，所借外資，祇知中飽分肥，漫無規劃，馴至民國，政客竊之以供政爭，軍閥攘之以充軍費，甚至把持收入，扣留車輛，囊利營私，無惡不作，以致外債累積而不還，路政廢弛而莫救，釀成今日之癘瘡，此皆政客軍閥爲之階厲，試觀日本建築京濱路線，德國改築紐崙車站，美德等國初年之築路，均借外資而成效卓著，同一借款，乃列國行之則成功，我國行之則罔效，其故安

在，蓋外資本係有益，特視其運用之手段何如耳，運用得當，則今之東西各國，以借款築路而日進文明是也，如運用失當，則中國之借款築路，動輒受制是也，關慶麟先生有言曰，前人智識短淺，遂使有益無損之實業投資，亦遂變為經濟侵畧之導線，又曰，吾國欲振興實業，捨各國協同出資，更無其他迅捷之法（鐵道協會報八六期）總理早有見於此，故於辛亥革命之後，即有十萬英里鐵道提倡，並詳細規定於建國方略之中，主張在平等互惠條件之下，儘量吸收外資，以為建設，孫部長秉承總理遺訓，規畫全國鐵道綦詳，并擬定逐年建設經費五萬萬元之中，有借入外資二萬萬元之規畫，豈貿然倡議哉，蓋皆高瞻遠矚，碩畫盡籌，橫覽東西，于焉借鏡也，孫部長就職以來，即極力整理路政，且揭櫫管理統一會計獨立兩大端，藉以掃除扣留車輛把持收入等弊，循此而行，管理既歸統一，營業自有發展，路款不至挪移，資產益形穩固，資產既固，信用自昭，各國投資，必應踴躍，則總理之偉略，部長之碩畫，又焉有不能盡量發揮，從容展布者乎，致於借用外資，當遵照總理所示平等互惠條件，庶幾鐵路既可擴充，又無債權束縛之患，今考之總理部長及名流之言論，均已主張一致矣證之東西各國運用外資築路者，又悉呈良好成績矣，我國欲實行總理十萬英里之鐵道計畫，曷不取法而擴充歟，

部

合



鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查本部鐵道法規編訂委員會現已成立所有關於鐵道一切法規正在編訂審核中在
各項法規未製定公布以前各路局內部組織不得任意變更如遇有事實上之必要不得不變更
之處須先將詳細理由呈部覆核是爲至要除分令外合行令仰該局卽便遵照此令
中華民國十八年六月五日

部長 孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事案奉

行政院第一〇〇八號訓令內開前據賑災委員會委員熊希齡等電請提議對於災區內商運粗
糧釐稅並定有加捐一律免除此外細糧減免一半以三個月爲限俾利商運一案經提院議議決

在災區內商運糧食所有交通費應酌予減輕軍事附捐應酌予減免呈奉
國民政府指令照准令飭遵辦具報等因經本部斟酌各路情形按照運輸成本訂定鐵路運輸災
區商運粗糧減價條例七條并會同國府賑災委員會規定災區車站呈奉

行政院指令內開查核所擬條例大致尙妥應准予照辦仰即以部令公布施行等因奉此除分外
合將該項條例及減價憑單樣張隨令附發仰即遵照辦理并登報廣告俾衆週知此令

附發鐵路運輸災區商運粗糧減價條例一份及憑單樣張二十張(登法規欄)

中華民國十八年六月四日

部長 孫科

鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

呈一件爲擬購電燈機器全部附呈上海慎昌洋行英文估價單乞核准交材料攷辦委員會

攷辦由

呈暨附件均悉此項電燈機器應准照購除令行材料考辦委員會辦理外仰即將價款暫存九江
交通銀行該局購料賑以便支付此令附件存

中華民國十八年六月二十八日

部長 孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

查本部呈報公布鐵路員工服制條例一案奉

行政院指令內開查條例第六條第三款帽正面綴黨徽之黨字按中華民國國徽國旗法第一條規定應改為國字又附圖帽上國白光芒十四道按中華民國國徽國旗法第一條第三款規定應改為十二通其餘尙屬妥協業由本院分別改正准予備案仰即遵照并通飭所屬一體改正等因奉此除公布并分行外合亟抄發部令仰即遵照此令

中華民國十八年六月二十九日

部長 孫科

鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

呈一件爲呈解關於日債贖財政廳撥款四萬元乞核收飭發收據備案由

呈悉解款四萬元已照收此款俟付給東亞興業會社後即以該社收據發存該局此令
中華民國十八年六月 日

部長 孫科

鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

呈一件爲國有各路之客貨票向無粘貼印花先例請轉咨財政部取銷是否有當乞示遵由
呈悉查運貨提單依照財政部印花稅暫行條例第二類之規定應照購貼本部前准財政部咨請
轉飭所屬各機關對於印花稅條例內所列各項均應一律依章購貼一案業於本年一月二十四
日令行該局遵照辦理在案所有各項貨票及裏收據均應由商旅担任購貼或由局收費代貼并
應貼在貨主收執一聯之上其客票及公務或政府運輸執照等票據一律免貼合行令仰遵照辦
理此令

中華民國十八年六月 日

部長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事准財政部咨以自統一告成各省向部請領印花稅票日見增多北部各省均須由鐵路
運輸咨請通行各路對於發出稅票所收運費務從輕減并提前運出等由到部查印花稅票關係
國用本部自應特別通融酌予核減運費以資維繫茲特比照鐵路運送公用物料收費辦法第二
項所規定按普通運價七五折核收現款除咨復并分令外合行令仰該局遵照辦理此令

中華民國十八年七月二日

鐵道部訓令

部長 孫科

令南潯鐵路管理局

爲令行事案奉

行政院第二二二八號訓令內開案奉

國民政府訓令內開案奉

中央執行委員會函開逕啟者十八年六月十七日第三屆中央執行委員第二次全體會議討論關於整理鐵道行政一案決議於最近期內整理鐵道行政其辦法如下○厲行鐵道管理統一及會計獨立制以恢復國營鐵道事業之信用而促其發展由鐵道部安定辦法負責執行○嚴禁軍隊與地方政府非法征收各鐵路之附加軍費鐵路貨捐及其他一切正當運價以外之苛捐雜費以便商貨流通而紓民困由政府責成行政院及編遣委員會切實執行相應錄案函請政府查照辦理并分別轉飭主管各院部會及各省市政府各地駐軍一體遵照等因奉此應即遵辦除分令暨函復外合即令仰該院遵照并分別轉飭遵照辦理爲要此令等因奉此合行令仰該部即便遵照辦理等因奉此自應遵照辦理除分別函咨令行外合行令仰該局即便知照并轉所屬一體知照此令

中華民國十八年七月九日

鐵道部指令

部 令

部長 孫 科

去

令南潯鐵路管理局

呈一件呈為中央學校學生楊笙等乘車隨帶女眷旅客值班車長商請補票該生竟挺身抵

抗毆打車長毀站門壁請鑒核嚴究由

呈悉已據情函請國民革命軍總司令部從嚴根究以儆效尤仰即知照此令

中華民國十八年七月二十五日

部長 孫科

局

令

鐵道部南潯鐵路管理局指令

令工務處

呈一件呈報修理九站煤台擬請照南昌煤台樣式改用鐵筋洋灰共需一千三百一十元零六角乞核示由

呈悉據擬九站改建鐵筋洋灰煤台一節應准照南昌煤台樣式改造除分令會計處外合亟令仰該處即便知照此令

中華民國十八年六月十日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局指令

令工務處

呈一件據二區呈報該區枕木腐爛急待更換乞轉飭購料課速購大批枕木以資應用由

局 令



呈悉所請購辦大批枕木應用一節業經呈

部核准先購二千五百根應用餘俟呈

部購發除已令總務處轉飭購料課速購外合亟令仰該處即便知照此令

中華民國十八年六月十二日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令車務處

為令知事案准

南昌衛戍司令部副官處函開案奉敝部司令官交下貴局公函一件內開據情函請轉飭駐站檢查官兵須在站外檢查以維秩序等由准此除飭本部特務隊呂兼隊長轉飭派駐車站檢查官兵在車站出入口處施行檢查外着由副官處函復等因奉此相應函復貴局請煩查照為荷等因准此合亟令仰該處即便轉飭南昌站知照此令

中華民國十八年六月二十日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局通令

令各處室社

爲令遵事案據總務處長朱應會呈報竊本局自隸屬部轄以來整理建設事務日繁各處室社員司承辦各種文件雖頗稱盡職然對於局定細則尙有未能切實奉行者職處爲求迅速適當起見謹就觀察所及條舉辦法如下(一)查管理局直接批交各處室社及各處室社擬稿之文件多有經過一二週以上之期間始行辦就者不但遷延時日且積壓過多辦理上殊感困難嗣後凡此項公文統限三日辦就送閱(二)局令遵辦之公文除關於調查事項手續煩難者尙需時日外其例行公文及辦理呈覆之文統以三日爲限藉免延擱(三)凡局通令發交各處室社應由總務處文書課油印多份配發以便各主管人簽交各課遵照而期迅速(四)各處每月工作報告表查有係甲月份應造之件延至乙月完畢尙未填送者殊於部令有相抵觸嗣後甲月報告應於一月七日以前造送以便彙轉(五)總務處文書課所有擬稿及膳寫至遲不能積壓二日緊要公文尤必隨到隨辦送局判行以上所擬各節是否有當理合簽呈察核施行等情到局除指令呈悉所擬各節尙屬妥善應准通令遵行等語印發外合亟令仰各該處室社即便轉飭所屬一體遵照辦理爲要此令

中華民國十八年六月二十八日

局 長 龔學遂

副局張 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令車務處

爲令知事查本局前以護路隊添購槍枝呈請

鐵道部核示一案茲於本月五日奉第一四七七號指令內開呈表均悉所稱添購槍枝以資分配仰即依照法定手續向地方省政府接洽妥當辦理可也此令等因奉此合亟令仰該處即便轉飭護路隊知照此令

中華民國十八年七月八日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令車務處

爲令遵事查改良路政全在長官之督率有方而整理方案尤賴員司之奉公守法舉凡爲國經征款項固宜涓滴歸公尤應出納勿吝果平日服務勤慎砥礪廉隅本局長鑒別周詳將來攷績優良胥以員司克盡厥職爲標準乃迭據報告本路各站售票司事每乘擁擠之時對於旅客所購票價尾數常不找給致令外間人言嘖嘖殊爲不合且此項非法舉動關係本路名譽至爲重大除令總務處稽查室轉飭警務課暨稽查等嚴行密探隨時具報外合亟令仰該處即便遵照轉飭各站嚴

加注意倘再有上項情事發生一經查覺定即撤懲不貸此令

中華民國十八年七月二十二日

局 長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南海鐵路管理局訓令

令各處室社

爲令遵事據會計處呈稱竊奉鈞長發下鐵道部規章委員會函送鐵道部旅費暫行規程一件并奉批交會計處核辦等因查關於本路員工出差舟車費因本路現行員工出差旅費暫行規程未經規定業由處長提出第十八次局務會議討論并紀錄在案茲查該暫行規程第二條舟車費荐任官以上支頭等委任官支二等雇員支三等惟領有火車免票者不得再支火車費等語本路員工出差費自應參照編定以資遵守惟查前經局務會議通過之員司等級表編列本路職名甚爲詳盡而於鐵道部職員旅費暫行規程第二條所載等級亦極相符擬依照該表所列等級編訂員工出差舟車費如坐輪船屬於一等者支大餐間費屬於二等者支官艙費屬於三等者支房艙費不屬於三等者支統艙費如乘坐火車屬於一等者支頭等車費屬於二等三等者支二等車費不屬於三等者支三等車費但領有火車免票者不得再支奉令前因理合將依照員司等級表所編訂之員工出差舟車費表一份呈請鑒核是否可行仍候鈞裁等情附本路暫行職工出差舟車費

表一紙據此除指令准予施行印發外合亟抄發該表令仰該處室社即便遵照此令

附抄發本路暫行職工出差舟車費表一紙(登附錄欄)

中華民國十八年七月二十三日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南潯鐵路管理局通令

令各處室

為通令事本年七月二十六日案奉

鐵道部第一四〇七號訓令內開為令飭事案查路局高級職員到部謁見接受委任規則現經制定明令公布應即通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰遵照并轉飭所屬各員一體遵照此令等因計抄發路局高級職員到部謁見接受委任規則一份奉此自應遵辦合亟抄發原條文通令各該處室遵照轉飭所屬一體遵照此令

計抄發原條文一份(登載法規欄)

中華民國十八年七月二十七日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

鐵道部南洋鐵路管理局指令

令車務處

呈一件 據呈送胡嗣耀廠新造及修理班船估價單各一紙乞核示由

呈單均悉據稱班船腐壞應准分別修造以利運輸惟該胡嗣耀廠所估舊船抵價除風蓬錨鍊等件外每隻應改爲一百五十元新造船價八百五十元應減爲八百元除以舊船相抵每隻實找國幣六百五十元又大修快船估價每隻應減爲二百元統仰處迅飭過渡所即與該廠訂立合約限定時日負責督工俟完竣後再由購料課勘驗呈報此令

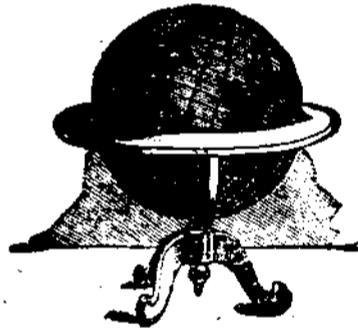
中華民國十八年七月二十七日

局長 龔學遂

副局長 張遠東

編 合 期 兩 七 六 第 卷 七 第

局
合



局

法

規



◎鐵道員工服制條例 附圖

- 第一條 凡中華民國鐵路員工服制依本條例之規定
- 第二條 鐵路員工於執行職務時服用制服凡有對外關係或在局外服務必須穿用者（如站長車隊車……）由路局酌量情形製發
- 第三條 制服爲衣袴帽鞋外套雨衣雨帽其材料一律採用國貨
- 第四條 衣袴帽夏季用布凡在局或站之員司爲白色其隨車者爲黃色春秋冬季用布或呢爲黑色或藏青鞋用布或革外套用呢工匠（如司機升火澆油打旗掛鈎等職）工役等衣袴爲藍布單制服帽色深藍鞋色黑雨衣雨帽官長（如工務處副段長電務工頭及監工之類）用青膠布質工人（如養路夫看車匠添油匠水塔小工之類）用青或黃色油布質鈕用角質
- 第五條 員工帽牆色之識別車站員司紅色列車員司黃色警務課員司白色機務處員司綠色工務處員司藍色其餘各員司（如總務處材料處會計處等……）黑色

第六條 服制之製式如左

法 規

二

衣長過膝正面單行鈕五其下方左右袋各一左上方袋一袴長及踝左右袋各一後方袋一

帽正面綴黨徽夏時黑綠遮陽及紳用黑漆革紳之兩端綴鈕鞋長及足踝鞋面開處以繩約之

外套正面雙行鈕各六左右袋各一背面帶端鈕各一雨衣雨帽單行暗鈕五左右斜袋各一

第七條 凡員工服用制服時應綴職名證於衣左上方袋口之上其證面所書職務姓名等均應顯露於外如加服外套時並應將職名證移綴外套在上方

第八條 職名證應由各路局編號蓋章並應註明某路某職姓名字樣員司用淡紅綢黑字工役用黃布黑字其式樣如左某某鐵路及第號字樣暨格綫均用黑色印刷餘均填註

某某鐵路	某姓第某職
職名號	某某職

如局長處長課長課員等類
職一格應視他格為寬其寬度約當他格之二倍俾旅客易於明瞭

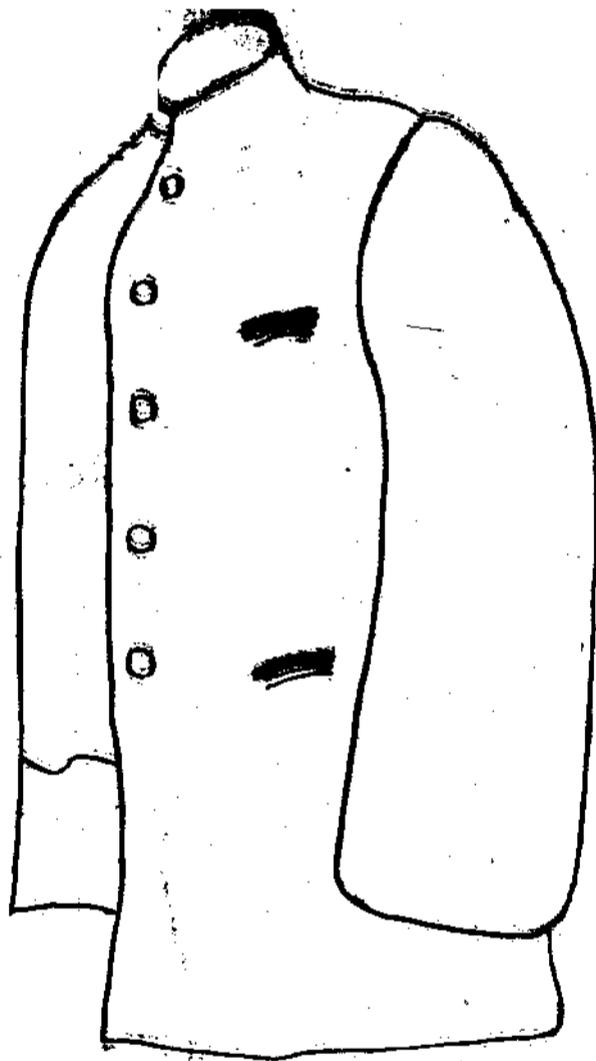
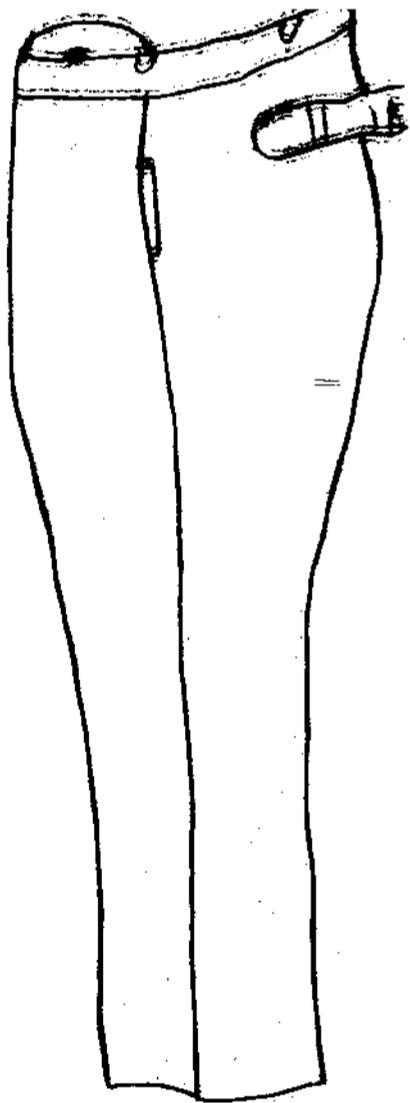
第九條 鐵路警察及有他另有服章規定者各從其規定
第十條 本條例自公布日施行

附圖表式

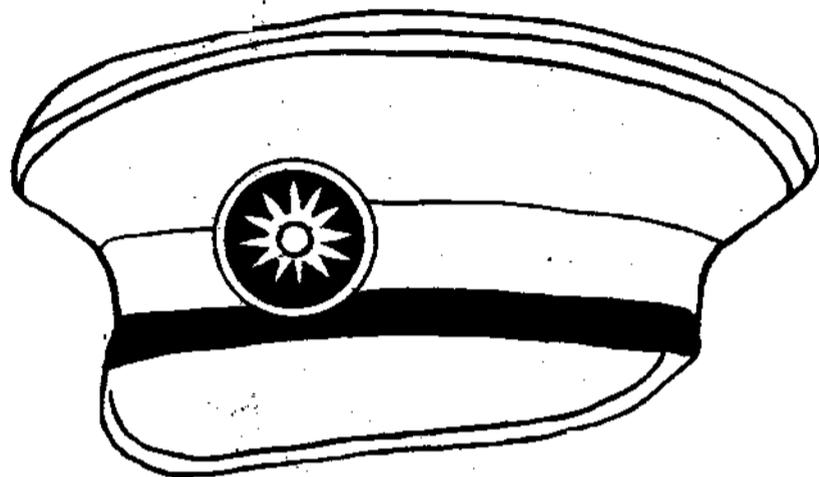


法 規

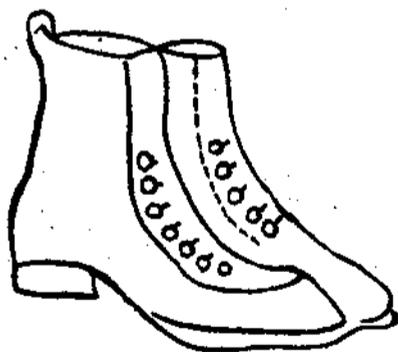




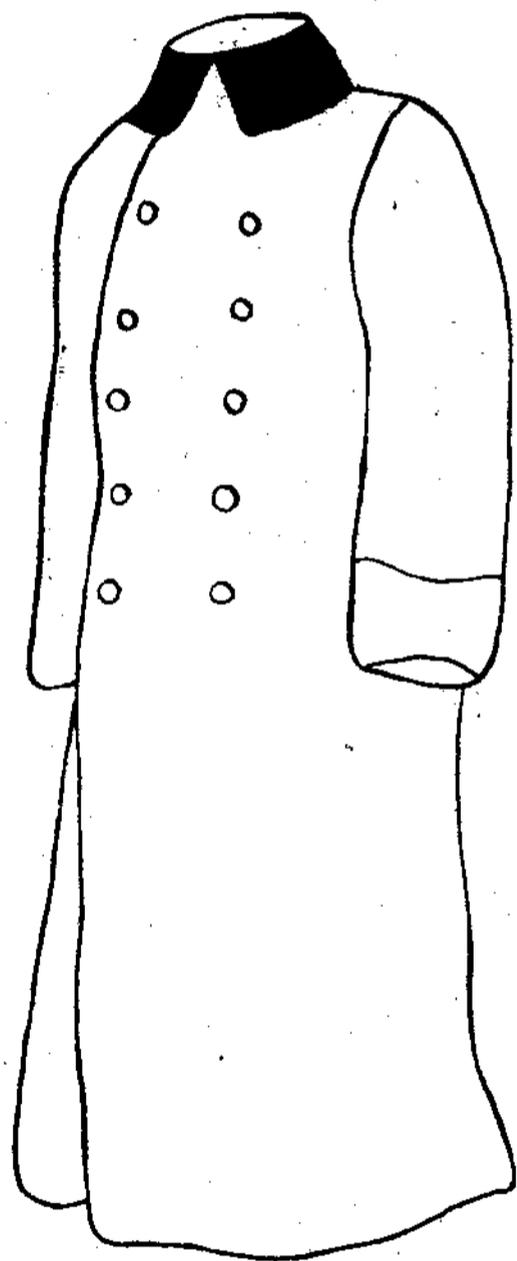
帽



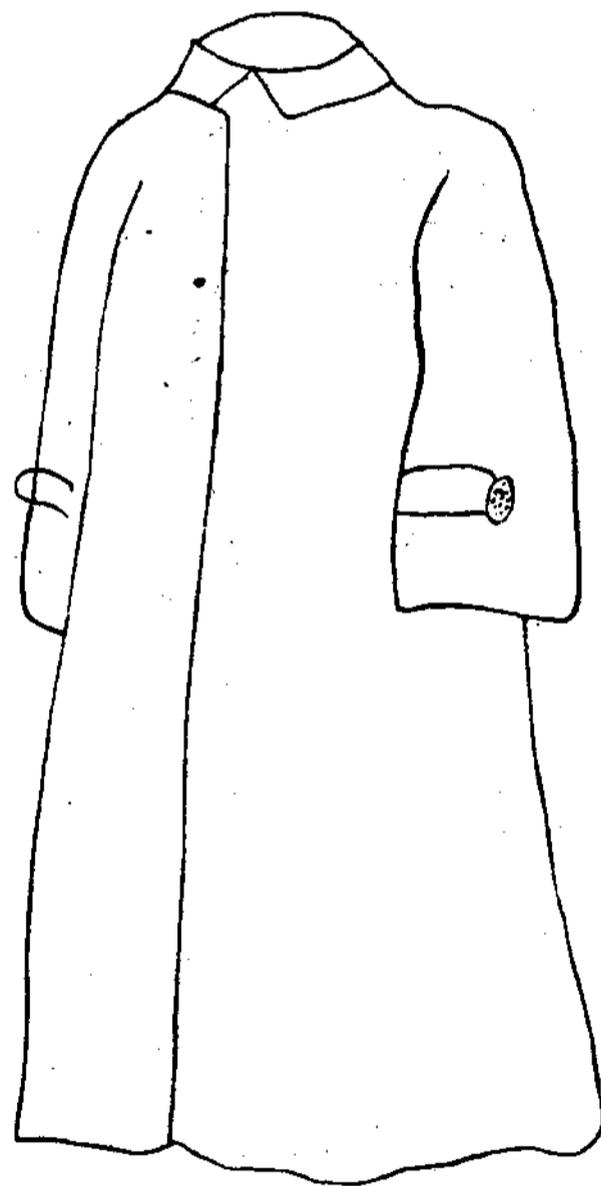
鞋



套 外
面 正

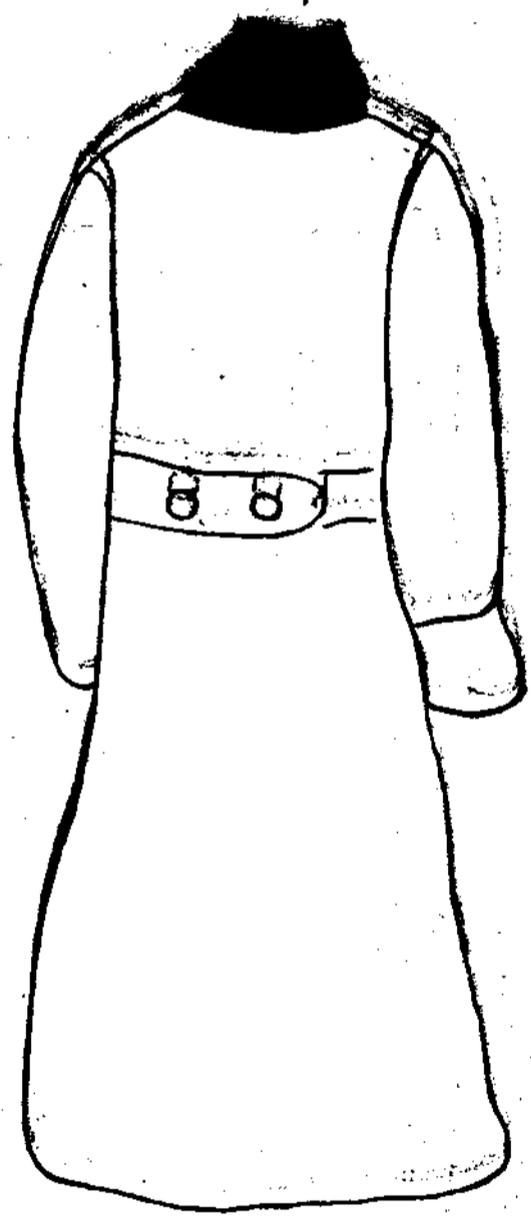
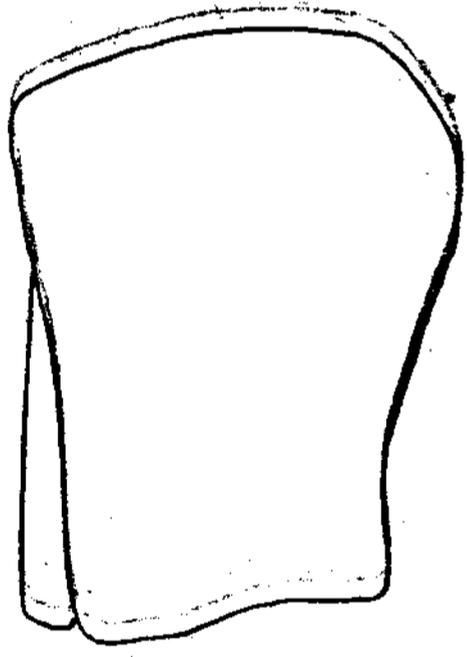


衣 雨



外 袂
後 幅

雨 帽



◎鐵路運輸災區商運粗糧減價條例

第一條 本條例所規定之災區商運粗糧以下列各項糧食整車運輸之

小米，高粱，玉米，玉米麵，山芋，麥麵，蕎麵，蕎麥麵，

第二條 凡災區商運粗糧以確係運赴災區內下列規定各車站者為限

災區內各車站

平綏路 張家口，大同，豐鎮，平地泉，綏遠，包頭，宣化，計七站，

平漢路 鄭州，石家莊，鄆城，駐馬店，信陽，漢口，計六站，

津浦路 浦口，兗州，泰安，計三站，

隴海路 開封，鄭州，洛陽，陝州，靈寶，計五站，

正太路 陽泉，榆次，太原，計三站，

第三條 各種粗糧經行各鐵路一律按照各路現行普通運價減收五成現款運費所有鐵路

附加費概行免除惟裝卸費及一切雜費仍照各路定章核收

第四條 所有請運粗糧赴災區內各商應先期請求鐵道部發給減價憑單註明請運商號起

訖站點粗糧種類數量等項由商號持赴車站繳付運費核取貨票起運

第五條 凡運赴災區商運粗糧須直達運到災區指定車站卸車中途不得私卸惟因車輛不

能直通中途須盤載換車者不在此限

第六條 凡運赴各災區商運粗糧如有夾帶其他貨品違禁物危險物等情事或違犯本章程各條及經行路之一切章程者一經查明屬實即照章究辦

第七條 本條例自公布日施行以三個月為有效期間

◎路局高級職員到部謁見接受委任規則

第一條 鐵道部所轄管理局局長副局長處長副處長工程局局長總工程師副總工程師課長及其他相等地位職員新被委派或升任或調任應於奉委後十日內親身到部謁見部次長及主管司長接受委令再行到差

前項期限自接到部電之日起算

第二條 各路用委員制者其委員比照局長辦理

第三條 被委人員有經手款項辦理交代者如係調往他路准電陳聲明自交代清楚之日起算程限其在本路升任或調任者仍應依限先行到部

第四條 被委人員如出差他處或客居遠地或患疾病不能於限內到京者須先陳明理由及證據得部長之允許酌展日期除有特殊情形經部長特許外概不得藉故先行就職

第五條 道途上遇有發上天時人事障礙不能依限到京時應聲明事由報部核准展限

第六條 被委人員到京後應即向本部總務司呈遞職名報到聽候定期延見

第七條 部長延見被委人員時得令次長及主管司長隨見部長因事不能延見時得派次長

代見

第八條 被委人員應備具詳細履歷及本人對於本職之工作意見於延見時呈部查核

第七條 本規則自公布日施行

◎鐵道部南潯鐵路管理局暫行編制專章

第一條 本局管理南昌至九江之鐵路

第二條 本局掌理

交通部前頒國有鐵路編制通則第三條所列事項

第三條 本局依照

交通部前頒國有鐵路編制通則第四條設左列五處

一總務處

二車務處

三工務處

四機務處

五會計處

第四條 總務處依左之規定分掌事務

一 文書課掌本局文牘案卷撰擬收發機要關防及不屬於他處課事項

法 規

二警務課掌全路警務事項

三購料課掌全路材料採辦事項

四庶務課掌本局庶務事項

第五條 車務處依左之規定分掌事務

一文牘課掌文牘案卷及不屬於各課事項

二運輸課掌行車車輛及營業事項

三計核課掌營業進款及里程計核事項

四電務課掌本局全路電報電話及一切電務事項

五車務段掌本段各站隊車務事項

六護路大隊掌全路保安事項

第六條 工務處依左之規定分掌事務

一工程課掌各項工程之計劃改良及測繪建築事項

二養路課掌本路各區線之修養及全路地畝并植木與文牘案卷收支核算事項

本處除設前二項外得酌設工程司若干人駐本處或各課輔助辦理技術事項

第七條 機務處依左之規定分掌事務

一文牘課掌文牘案卷收支核算事項

- 二 工專課掌機車車輛及機廠之改良計畫并攷核工作材料車輛成績事項
- 三 機廠掌修理裝配機車車輛機件事項
- 四 機車房掌理本管車房一切事項

本處除前設四項外得酌設機械工程司若干人駐本處或各課廠房輔助辦理技術事項

第八條 會計處依左之規定分掌事務

- 一 檢核課審核支款單據彙編預算決算統計兼審查全路收入及發給客貨票據事項

二 出納課掌全路款項收付存放事項

三 料庫課掌材料查驗保管收發事項

第九條 本局除設前列五處外另設顧問秘書編輯稽查圖書室消費合作社其分掌事務如下

- 一 顧問依照合約規定備局諮詢
- 二 秘書掌本局箋牘及機要事項
- 三 編輯掌編輯月報編纂法規及研究整理外債商股事項
- 四 稽查掌全路利弊之偵察

五圖書室掌本局圖書閱覽及保管事項

六消費合作社供給本局員工家常消費物品

第十條 本專章在

鐵道部未頒布國有鐵道編制法以前適用之

第十一條 本局辦事通則及各處室社暫行規程暨警察護路大隊專章另訂之

第十二條 本專章自呈請

鐵道部核准後施行

公

續



南海鐵路管理局呈

爲呈覆事案奉

鈞部一三二九號訓令內開爲令遵事查第三屆中央執行委員第二次全體會議討論關於整理鐵道行政一案決議於最近期內整理鐵道行政辦法兩端業經本部分別函知令行及令知該局遵照在案查決議案第一項關於厲行鐵道統一及會計獨立本部現正積極進行第二項關於嚴禁軍隊與地方政府非法徵收各鐵路之附加軍費鐵路貨捐及其他一切正當運價以外之苛捐雜費等項應即一併遵照切實執行仰該局於文到之日即將一切軍事附加捐費等概行停止并錄部令布告各處及刊登廣告俾衆週知仍將遵辦情形具報是爲至要等因奉此遵查職局收入項下除正當運價以外并無代收一切軍事附加捐費情事理合備文呈覆

鈞部伏乞

鑒察謹呈

鐵道部 次長
次長

南潯鐵路管理局 局長龔學遂
副局長張遠東

中華民國十八年七月十八日

南潯鐵路管理局呈

呈爲呈請

第七卷第六期

察核轉呈事案據職局車務處長李世仰皓電稱局長鈞鑒職本日隨同張副局長率第一段長王文俊乘坐第三次客車赴德檢閱護路隊抵站後據車隊報告車中有中央軍校學生七十餘人內有學生楊笙周勝武等隨帶眷一口普通旅客一名經值班車長商同該女眷等補票并請無票學生開具名單以備查考乃楊笙竟挺身出而抗拒不由分說毆打車長余國邦并邀集多人下車挫毀德安車站門壁其勢汹汹無可理喻旋經排解始悻悻而去因之遲開車鐘點五十六分查軍人乘車部令早有限制况非軍人更應遵章補票該楊笙等如此蠻橫不惟有玷軍譽抑且影響交通應請轉呈從嚴根究以維路政不勝企禱等情據此查該學生等乘車購票前奉

鈞部令開准予半價優待業經遵辦在案乃該學生不由理喻恣意橫行殊屬不成事體迫不獲已

祇得具文呈請

鈞部察核准予轉呈

總司令蔣從嚴根究以儆將來是否有當伏乞

謹示祇遵實爲公便謹呈

鐵道部 次長
次長

南潯鐵路管理局 局長 龔學遂
副局長 張遠東

中華民國十八年七月二十日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕覆者案准

貴公司函開敝公司租用貴局路線裝運棉紗雙方早已商訂合約租約亦完全交納惟合約內商加二條幾經研究第一條甲方每三日內發貨車一輛至乙方門首裝運棉紗此乃日期之規定似無研究之必要第二條遇軍事緊急百貨停運時甲方須以平車借給乙方輸送指定之轉運棧免致堆積此條中所云平車非他即現時借用之木平車是也似此商加二條對於貴局并無何種困難已屬瞭然惟租用路綫往來磋商經半載尙祈從速履行實緝公誼等因准此查敝局對於配給運商車輛業經訂定專章由站長逐日履行以昭公允

貴公司如需車運紗儘可隨時向站接洽報運站長自必按章撥車裝載以重貨運以此商加之第一條敝局毋庸訂定又遇軍事緊急時如敝局存有小木平車自可借用但未便預爲約束至代設之路線業已竣工請即向站接洽照約使用可也准函前因相應函復即希

查照此致

久興紡織公司

中華民國十八年六月十五日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕復者案准

貴處函開全省建設會議已定七月八日開幕此種會議專為討論本省建設實際問題以謀建設事業之進展關係民生至深且鉅茲為擴大宣傳起見擬於貴局來往列車內外張貼標語即請飭屬知照以利進行無任感禱等因准此查事關建設宣傳敝局自應扶助進行惟列車內外每日必須洗刷張貼標語殊多不便查敝路各站為乘客必經之地亦即衆目所視之點該項標語貴處儘可派人持赴各站接洽張貼于各站之相當地點以利宣傳除飭各站知照外相應函復即希查照此致

江西全省建設會議祕書處

中華民國十八年七月八日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

鐵道部南潯鐵路管理局啟

鐵道部南潯鐵路管理局啟

逕覆者案准

貴局函開逕啟者頃據敝局火車站檢查所報稱該所職司檢查每於早晚車到即行派人赴站查驗乃近日鐵路警察不允進站查看責以購買月台票查消費保商各局員役進站查貨并未購月台票請予轉函要求同一待遇等情據此查敝局經徵市政特捐奉省政府議決有案所收捐款係爲南昌九江市政建設之用與保商消費等局爲同一徵收機關貴局似應給以同等之待遇茲據前情相應函達查照希即協助有加嗣後早晚車到敝局火車站檢查所員役赴站查看如果帶有徽章請即准予進站免予購買月台票實紉公誼等因准此當交車務處轉飭九江站核辦去後茲據該處長李世仰呈稱遵即轉九江站飭查具覆茲據第一段段長兼九江站長王文俊呈稱竊查職站自奉令實行月台票以來對於各稅局赴旅客月台查驗貨物者均須一律令其照章購票方許通過行之既久并未有向任何稅局通融更何得如該稅局所稱有歧視之處站長除向檢票員詳詢平日情形外復據北段警所余巡官面稱對於稅局均系一律并未有不同之待遇理合據情呈復察核等情附呈原函一件前來查該兼站長所稱凡各稅局派人赴旅客月台查驗貨物者均一律照章購票方許通過并未有不同等之待遇奉批前因理合具文呈請鑒核等情前來查該處轉據九江站長所陳各節凡徵收機關進月台查驗貨物者均係購票而入并無稍有歧視之處自係實情相應函覆

貴局查照即希轉飭檢查所嗣後每於早晚車到派人赴站查驗時仍須購買月台票隨帶入站以

便稽考而符定章實經公誼此至

南昌九江市政特捐征收局

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國十八年七月十二日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕啟者查潯路開辦以來對於需用枕木向無確定計劃非購自東瀛即採用本省植木既嫌利權外溢又苦木質不堅殊與開源節流之道大相刺謬敝局有鑒於此欲求根本解決惟有遵敏政敏樹之先言藉收楚用楚材之效果爰擬飭屬採辦木本之良者在本路沿線荒地廣為種植十年之後蔚成良材足供本路枕木之需亦意中事且以荒廢之地植需用之材適符墾政而塞漏卮一舉數善似屬可行唯查本路沿線官荒屬在

貴廳管轄範圍諒非少數發放領植當亦

貴廳所贊同應請

飭科詳查潯路沿線三里以內由省至潯究有官荒若干畝其可發放植樹者為數幾何以及發放

官價承領手續分別列表檢送敝局以便着手進行事關交通要圖相應函達

貴廳請煩查照并希迅即見覆實經公誼此至

江西建設廳

中華民國十八年七月十九日

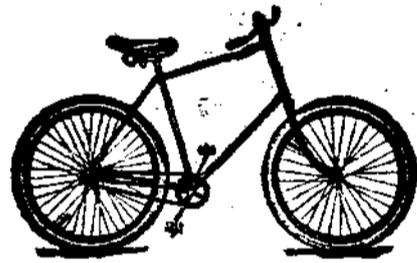
鐵道部南海鐵路管理局啟



公
啟

七

編 合 期 兩 七 六 第 卷 七 第



公
庫

八

會議紀錄



南潯鐵路管理局第十五次局務會議紀錄

日期 十八年六月三日

地址 本局

出席人員 龔學遂 張遠東 李世仰 詹文琮 楊祖瑾代 李 楨 潘 謹代 楊志章 坂田九郎

高比良勝二

主席 龔學遂

紀錄 秦炳文

開會如儀

報 月 錄 錄 (甲)報告事項

一宣讀第十四次局務會議決議案

一部令奉 國府抄發林則徐先生焚燬鴉片九十週年紀念辦法並規定每年六月三日為禁煙

紀念日分令遵照

一部令抄發修正國民政府續發捲煙稅國庫券條例仰知照由

一部令凡在 總理陵園內建碑尙未決定者請將捐款改爲紀念建築之用已製成者應自行保管由

一部令裁撤隴海路督辦及公所分別呈報咨行

(乙) 討論事項

一局長交議據包工人姬連慶呈請派員實地估計石渣方數按照合同先行借款六成以度節關案

(決議) 由局派員實地估計按照合同辦理

一局長交議工務處呈報估計南昌站職工宿舍工程需款三千四百另一元一角四分開標時僅集星公司一家投標爲六千三百餘元與標底相懸太殊應如何辦理案

(決議) 由工務處再覓其他包工按照原估計單切實辦理俾底於成否則即由本局自行建造

一張副局長提議查本路快車鐘點與慢車無甚區別擬將速度改訂九塗間每小時行駛二十五英里塗南間每小時行駛二十二英里以利運輸案

(決議) 由車務處機務處會同考查計劃實行

一車務處李處長提議九江站旁應添設一零貨貨棧以利運商案

(決議) 先由車務處會同工務處踏看地點再由工務處設計估價呈局核奪

一車務處李處長提議九江站應添一軍用月台運兵時可供軍用平時可供起卸粗笨貨物之用
案

(決議)由張副局長會同車工兩處長切實估計呈局核奪會議由工務處長招集之

(丙)臨時動議

一車務處李處長動議修正制服案

說明(1)上衣領之兩邊加客車形領章各一枚(2)站長帽牆色朱車隊員司帽牆色黃(3)帽之週緣加金辮一道列一等者辮寬三公分列二等者辮寬一分六厘列三等者辮寬五厘(4)帽徽用飛輪式

(決議)照所擬修正案通過

一車務處李處長動議建築南昌正式車站以資辦公而壯觀瞻案

(決議)由張副局長坂田顧問車工兩處長會同計劃呈局轉 部核准施行會議由工務處長招

集

一會計處楊處長動議本路員工如欲以自費穿用制服者所有制服上應備章證得請求管理局按照等級發給案

(決議)通過照辦

南潯鐵路管理局第十六次局務會議紀錄

日期 十八年六月十八日
地址 本局

出席人員 龔學遂 張遠東 朱應會 李世仰 詹文琮 楊祖璋代李 潘謐代楊志章 坂田

九郎 高比良勝二

主席 龔學遂

紀錄 秦炳文

開會如儀

(甲) 報告事項

一 宣讀第十五次局務會議決議案

一部令奉國府令飭查禁共產黨刊發煽情記分令遵辦由

一部令本部呈請行政院通令各警備司令嗣後非經合法宣告戒嚴且與軍事有關者不得直接

指揮路局現奉指令已令行軍政部轉飭遵照

一部令奉國府令通緝桂系餘孽張定分令遵照辦理

一部令抄發陳金城年貌表仰遵令一體嚴緝由

一部令奉國府令飭查禁反動刊物混戰分令遵辦

(乙) 討論事項

一局長交議據購料課呈請規定臂章等級以便分別發給案

(決議)照審查結果通過

南海鐵路管理局第十七次局務會議紀錄

日期 十八年六月二十五日

地址 本局

出席人員 龔學遂 張遠東 朱應會 李世仰 詹文琮揚祖瑾代 李 楸 楊志章 坂田九

郎·高比良勝二

主席 龔學遂

紀錄 秦炳文

開會如儀

(甲)報告事項

一宣讀上次會議決議案

(乙)討論事項

一局長交議據車務處呈報第一次改良車務會議王段長請建築九南兩站客車車庫案

(決議)南昌方面暫以修車廠為客車車庫九江方面俟機廠遷移後將現在修車廠改為客車車庫

一車務處李處長提議凡授受路簽或現示開車信號如非站長親身執行機關手應視為無效否則須受連帶處分案

(決議)交張副局長及車務機務兩處長審查提交下次局務會議核議審查時由張副局長招集之

南潯鐵路管理局第十八次局務會議紀錄

日期 十八年七月二日

地址 本局

出席人員 龔學遂 張遠東 朱應會 李世仰夏克勤代 詹文琮 李 楸 楊志章 坂田九

郎 高比良勝二

主席 龔學遂

紀錄 秦炳文

開會如儀

(甲)報告事項

一宣讀上次會議決議案

(乙)討論事項

一局長交議上次車務處呈請取締站長司機授受路簽一案當經決議交副局長車務機務兩處

長會同查審茲據呈復若站長不親身執行時司機即須報告機務處轉知車務處核辦如隱匿不報司機亦須議處

(決議)照審查結果通過

二工務處詹處長及機務處李處長提議本路固定建築物之最小淨空標準與國有鐵路不同應照國有鐵路標準改訂以符定章而保安全案

(決議)通過照辦

三機務處李處長提議請建築員工宿舍案

(決議)交張副局長會同總務工務兩處長切實審查擬具辦法提交局務會議核議審查會由張副長招集之

四會計處楊處長提議查本路員工出差旅費暫行規程內關於舟車費(以火車輪船爲限)未經規定於稽核上未免發生窒碍究應如何規定及修正之處請公決案

(決議)由本局函請

鐵道部規章委員會將最近各路出差旅費規程擇適宜者抄寄一份以資參考而便規定

五會計處楊處長提議查員工因病身故應按服務年限給予卹金惟服務中斷其年限宜如何計算本路恤養暫行規程內未經規定是否將前後年限加算抑從最近年限起算之處請公決案
(決議)除因公他調保留年資者外概應從最近年限起算

南潯鐵路管理局總務處第四次警務會議紀錄

地點 本局二樓會議廳

時間 七月一日午後二時

出席人員 朱應會 蕭厚謙 鄭文緯 曹琨珊 唐祥雲 余克霖 馬文斌 趙善輔

主席 朱應會

紀錄 易善楨

開會如儀

(甲)報告事項

主席報告上次決議各案并將奉

鐵道部令准總務處呈請縮短警務會期每月開會一次仰轉飭知照由一案報告畢遂討論左列各案

(乙)討論事項

一、蕭課長厚謙提議沿路大小各站添製夏季施茶冰鐵壺以利行旅而重衛生案

(決議)在涂家埠德安兩站各設茶壺一座至管理茶水添換洗擦壺架各事概由站警負責仍由

總處呈請管理局核奪

一、南段巡官趙善輔提議在南昌站台出入口木柵以內左首建造行李房一間以利行旅而避

風雨案

(決議)由總務處呈請 管理局核示

一、北段巡官余克霖提議掣動手掃車夫所着制服與巡警均係一律似宜於左臂袖上標明職務以示區別而免混淆可否乞公決案

(決議)現在路警帽牆已改為白色表示區別本案可毋庸議

一、余巡官克霖提議致車務處轉飭掃車夫嗣後對於客車廁所應候車開之後再行開門以免便溺積於路綫妨礙衛生

(決議)由總務處函致車務處查照施行

一、余巡官克霖提議奉 局令本路員工因公乘車亦須購票惟警察情形特殊倘有緊急事務不及購票或遇加車不能購票究應如何辦理乞公決案

一、余巡官克霖提議各段所長警因事請假乘車是否亦須買票或以各主管人員所批條為憑究應如何辦理請公決案

一、中段巡官鄭文緯提議擬請發給南北中三段巡官乘車證以便隨時視察勤務案

(決議)以上三案合併辦理凡因公乘車應遵照 管理局所頒布之規則因事請假者無論何人均須買票惟各段巡官因公視察勤務之乘車證應候總務處呈請 管理局核示再行飭遵

一、鄭巡官文緯提議擬請編發路警須知及路警淺言問答兩種以備訓練長警察案

(決議)路警須知由總務處彙齊附件轉飭庶務課從速印發至路警淺言間 應由鄭巡官搜集材料起草呈核再由總務處分函各處查照協助進行



五
作
報
告



◎鐵道部南海鐵路管理局六七兩月份工作報告

關於總務事項(六月份工作)

一、文書 已辦

案卷種類	件數	附記
任 免 案 卷	三 十 六 件	
法 規 案 卷	二 十 二 件	
經 濟 案 卷	六 十 四 件	
教 育 案 卷	一 件	
勞 工 案 卷	十 三 件	
建 築 案 卷	四 十 八 件	

工作報告

業務案卷	二十六件
黨務案卷	十五件
國務案卷	二十一件
雜務案卷	十二件
民業鐵路案卷	二件
汽車路案卷	一件
圖表書籍案卷	二十一件

二、警務 已辦

(甲) 違警案件 查獲工友葉金富殷德勝等戲賭紙牌於鐵蓬車內罰金二元船戶張銀貴桅桿不倒撞斷電話鉛線罰金八元陳德隆葉金富裘新臣柯榮興等偷竊鐵板私運貨物代客買票瞞騙運費各案罰金共三十五元以及連工友張樹青張敦奇兩名私運煙土八十餘兩判處罰金一百四十元其煙土在紀念週(七月一日)當眾報告焚燬

(乙) 黨部門衛 飭巡警察本路特別黨部籌委會出入人員有無證章否則制止

(丙) 宣傳黨化 本路特別黨部籌委會函送第一期訓練工友一覽表一份飭遵照辦理

(丁)長警獎勵 查中段巡長王浩巡警夏元魁陶玉田陳玉軫等對於船戶撞斷電話線一案足見巡邏認真著各記常功兩次以資鼓勵

(戊)禁止需索 飭警禁止投機力夫代客買票任意需索違則拘案嚴懲以肅路政

(己)員警服制 查員工服制條例第五條關於員司長警帽牆應遵規定白色式樣向購料課接洽改正

(庚)保管材料 飭南段巡官趙善輔保管建造南昌車站寄宿舍工料

三、購料 已辦

元鐵一千八百零一磅 銕條六百根 洋釘二百六十三磅 道釘九百八十八磅 鐵板四萬六千六百七十五磅 三角鐵三千一百二十七磅 扁鐵三千一百九十七磅 藍牌扁鋼五百六十五磅 車輪硬鉛三百四十五磅 紫銅四百三十六磅 紅機油一萬二千五百七十五磅 藍墨油二百瓶 地軸油一千八百七十磅 白泥罐二百一十個 鄱樂煤八百二十二噸七角零一厘 堅樹枕木一千九百三十九根 雜樹枕木三百九十四根 橋木五十七根 岔木一百一十一根 黃制服七十五套 白制服三十三套 灰軍服一百五十套 藍制服四十套 紅皮槍背帶一百二十條 黑皮鞋一百四十九雙 灰油布衣帽五十套 鹽腦粉一百二十一磅 棉紗頭七百五十四磅

擬辦

工作報告

大木風箱一只 天河煤二十五噸 山鋤一百五十把
四，庶務 已辦

- (1) 修理洋十一元一角一分
- (2) 差費洋三十六元
- (3) 郵電洋七十二元四角四分
- (4) 報章洋一百二十一元五角四分
- (5) 文具洋二十九元四角一分
- (6) 印刷洋二百十五元二角七分五厘
- (7) 購置洋一百七十一元五角四分六厘
- (8) 茶煙洋四元三角六分
- (9) 燃料洋十四元六角一分
- (10) 雜項洋一百六十一元六角八分
- (11) 津貼洋一百另五元
- (12) 捐款洋五十元
- (13) 醫藥洋二百八十二元三角
- (14) 租金洋九十八元
- (15) 書籍洋六十元零六角四分

關於總務事項(七月份工作)

一，文書 已辦

案卷種類	件數	附記
任免案卷	四十件	
法規案卷	十六件	
經濟案卷	二十五件	

教育案卷	一	件
勞工案卷	十	九件
建築案卷	五	十四件
業務案卷	二	十八件
黨務案卷	十	五件
國務案卷	十	二件
雜務案卷	二	十二件
民業鐵路案卷	一	件
汽車路案卷	無	
圖表書籍案卷	二	十七件

二、警務 已辦

(一)彙繳罰金

據繳張敦奇張樹青等私運煙土罰金一百四十元又戴金才張大貴等偷竊本路煤炭罰金二元又押運行李工友柯永榮恃蠻行兇一案罰金四元

工作報告

均飭交會計處查收

(二) 反動刊物

令嚴禁(護黨週刊)出版以遏亂萌

令飭制止國家主義派到處煽惑藉圖反動

令禁香港(攪推車週刊)以息謠言

令禁(中國國民黨問題研究)(曲線)(民心)(政治評論週刊)(青天白日)(雷風)各種反動刊物以靖亂源

令禁(陝西黨務通訊)及上海(大風報)發行以遏亂源

(三) 傳令嘉獎

淮南潯路特別黨部籌委會函此次訓練工友以路警成績為最優相應函請傳諭嘉獎等由轉飭知照

(四) 告誡員工

再告本局員工書大旨不外矢勤矢慎通力合作以便整理

(五) 整齊服制

奉部令飭改正警察帽正黨徽為國徽字樣及國徽白光芒十四道為十二道

令各員司嗣後紀念週或紀念日及對外有所代表亟應遵照部頒員司制服條例佩用淡紅色綢質職名證及背章以崇體制

(六) 嚴密考勤

通令各處送核員司簽到簿應遵規定時間以便披閱

(七) 保護路線

令飭警制止久興紗廠使用小平車推運洋紗任意行使路線以免妨碍道

床

(八)清查地畝 令知南昌商民萬春生在牛行附近侵佔路基私建房屋一案應即查照前

批辦理以重路基

令知轉飭北段巡官協助工務處拆卸九江東江酒樓後面餘地攤戶及各項障碍物以便築籬圍界

關於老馬渡一帶茅棚飭派巡官督率長警會同工務處派員拆卸以重主權

(九)令派偵查 據報偵查黃炳南既已因案被押應即停職遺缺以黃杜保補充

(十)整理路政 部令關於第三次中央執行委員會全體會議討論整理鐵道行政一案辦法分別轉飭知照

(十一)肥料繳款 令知轉飭北段警察所經收車務處後面廁所糞費按月繳交會計處核收

(十二)郵工互毆 准郵局函稱十七日常車未到站前九江郵局苦力三人與修理本路月台僱工因誤踏月台修理水泥地面以致互鬥毆傷桑德新一案情形仰飭警務課查覆核辦

(十三)公餘俱樂部 令知本局與本路特別黨部會同派員籌備員工俱樂部飭轉知照

(十四)修理警所 令准修理北段警所房屋并改換北段警所門牌

(十五)速修廁所 九江站廁所肥料收入以後應由北段巡官按月收繳會計處至修理一切着由庶務課覓工速修限二十日辦妥分別飭令遵照

(十六)夏季施茶 據第四次警務會議呈請在涂家埠德安兩站各設冰鐵茶壺一坐以利行旅應即照辦

(十七)工警糾紛 南昌工警糾紛一案飭調南段巡警黃錡前往北段所服務餘如工區主任余祖蔭工人徐當堂均各記過一次以示薄懲

(十八)呈送餉冊 據各段警所呈送十八年七月份巡官巡長警士等薪餉冊准予交會計處核發

(十九)乘車證票 據第四次警務會議決議呈請發給巡官因公乘車證一案應遵第二一二號局令辦理

第七卷第六期合編

三，購料 已辦

編 狼頭山鋤四十九把 鋼板二百四十磅 紫銅管二十九磅 道釘八百二十九磅 螺絲帽一百六十七磅 元鐵六百六十八磅 白漆十桶 哈魚油八桶 柏油四桶 鷹火油二十對 汽缸油六千二百八十三磅 金漆九十八磅 地軸油一千八百四十五磅 膠皮線十捲 鄱樂煤一千五百四十六磅 天河煤十四磅 石渣一百五十八方 四開木尺七十五把 打字機

南
一部 綿紗頭一千六百四十六磅 跳板三十四塊 跳架十個 鷹燭四箱 洋灰六桶 玻璃三箱 草帽三百頂 皮尺十七盤 牛油一百三十四斤 油布雨衣帽一百六十五套 臂章一百六十八枚 網職名證一百八十七枚 布職名證二百五十枚 各色帽牆三百十五條 白制服七套 黑皮鞋二十六雙

擬辦

灣
繪圖臘布一捲 千斤鼎六架 洋鎚木柄三百根 長鎚木柄一百根 鎚柄一百根 長柄尖土鍬一百把 石子鎚四十個 魚尾螺絲一千三百個 道釘一萬一千二百五十磅 狼頭山鐵鋤四百把 鐵墊圈七百二十五個 竹土箕三百担 元鐵三百七十五磅 開林牌膠皮帶二百呎 白鐵瓦一百張 扁鐵二百磅 螺絲帽八百磅
路
四，庶務 已辦

月
(1) 修理 洋七十五元四角二分

(2) 差費 洋一百十元另九角九分

(3) 郵電 洋八十三元二角一分五厘

(4) 報章 洋一百四十七元

(5) 文具 洋四十六元另一分

(6) 印刷 洋二百九十五元三角二分

(7) 購置

洋四百五十元另七角八分

(8) 茶水

洋六元四角八分

(9) 燃料

洋十四元六角六分

(10) 雜項

洋四百十元另六角五分三厘

(11) 津貼

洋一百十五元

(12) 租金

洋十八元

(13) 醫藥

洋四百九十三元五角

關於車務事項(六月份工作)

一，站長或副站長親遞路簽吹口笛及現旗號誌

查列車開到必須站長或副站長親遞路簽開車時并須親吹口笛親現旗號誌以昭鄭重已於本月一日起實行

二，平均分配貨車

茲為整頓車務公平分配車輛起見特訂定分車辦法十五條請給車輛書發給車輛通知書分配車輛一覽表每車容量客貨件數或重量表

三，將電信線路分工負責并調改各工頭及調明於線路爛於修理機件之電務員為駐課修理員

本路電務規則多付闕如無所準則以致員工職務界限不清茲將電信線路分爲四修理段每段設工頭工匠各一人各電話交換室援照電報房設正電務員之例於各該室中揀選交換手一人爲電話工頭主管各該室事務俾原有管理外線之各工頭得以專力於線路之修理又電報修理諸事向無專員負責於電報殊有妨礙故在電務課內添設駐課修理員一人四，入口待運貨物亦照貨章第三十七條徵收寄存費

查各站到着貨物凡逾二十四句鐘不來領取者必須按照本路貨章第三十七條徵收寄存費惟入口貨物徵收寄存費本路貨章未經載明茲自本月六日起凡入口待運之貨物在本路貨棧或在站場以內存放者亦須按照本路貨章第三十七條徵收寄存費

五，訓練掃車夫兼司制動之職

本路快車速度定自本月二十六日增加客車輪軸自應使用以保安全茲將制動任務向掃車夫等勤加訓練俾快車速度增加之日即飭該掃車夫等兼司制動之職

關於車務事項（七月份工作）

一，在九德涂南四站建設揭示墩牌并令實行徵收揭示廣告規章
查此項工作前月早經預備現已實行

二，本月份郵件過磅改用公斤及每公斤收費七厘

此案原定自本月起郵件逐日過磅改用公斤及每公斤收費七厘嗣因郵局函請展緩即經

車務處函復只允每月郵件暫行通融過磅十五日（所得之數以二乘之即為全月載運之總重量）其日期臨時通知至每公斤收費七厘仍須實行故九南兩站現已遵照辦理其運費較前月增至五倍之多

三，自本月一日起每次貨物列車中加掛零貨車一輪

此案前月亦已預備現已按照規定日期實行

四，徵收稅務機關查驗貨物應在站上不得自由出入月台

查各站送出貨物先經站外後入月台到着貨物必由月台而出站外故凡各徵收稅務機關查驗貨物應在站外相當地點不得自由出入月台倘有偷漏情事必須入月台檢視時須商經站長酌情許可否則應購月台票

五，取締站長司機授路簽

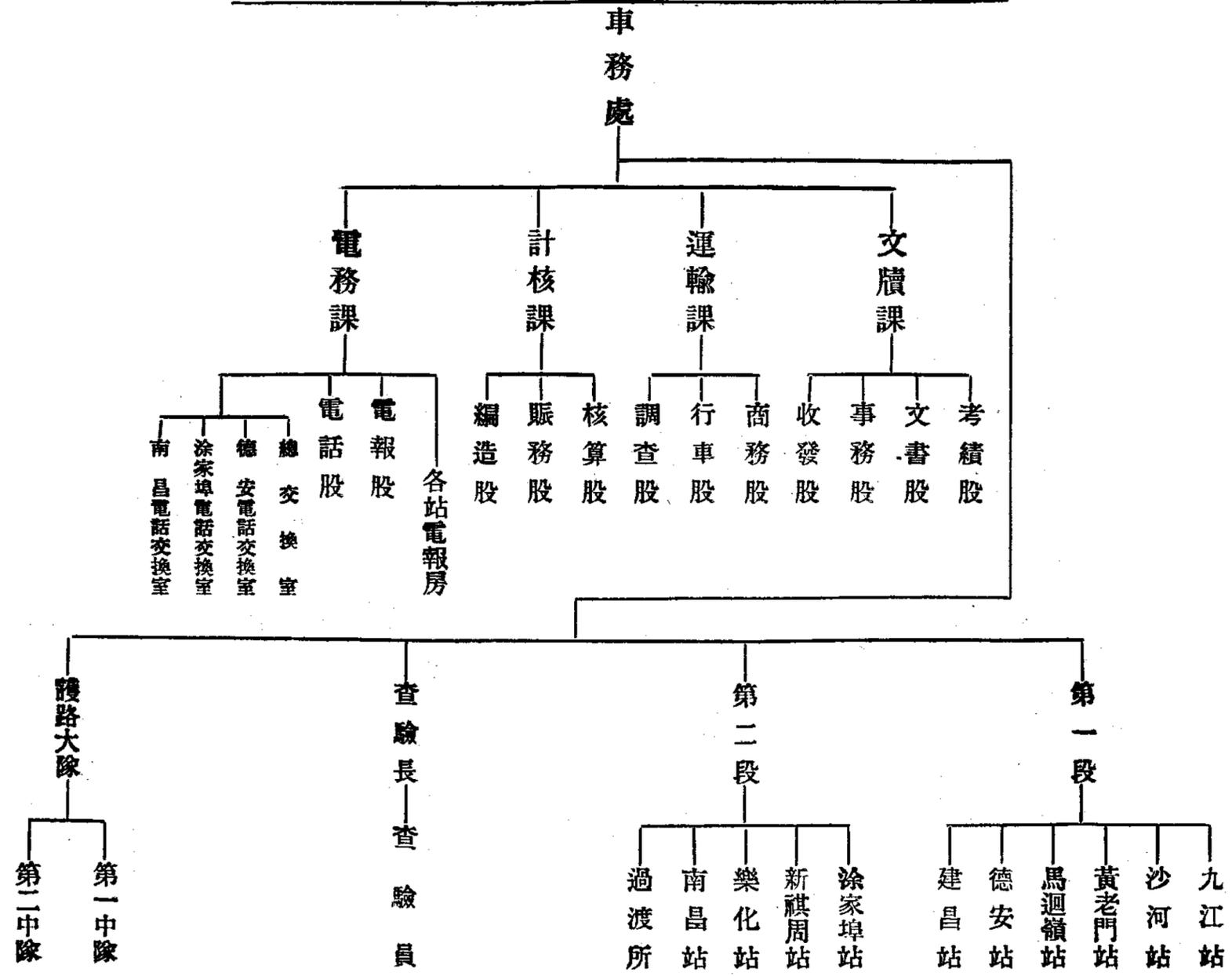
凡授與路簽若站長不親身執行時司機報告機務處轉知車務處核辦如隱匿不報司機亦須議處

六，通令各段站附抄改訂電報用暗碼符號對照表

查本路現行電報用之暗碼符號係用小寫之英文字母往往發生誤認情事深感不便特改用正楷大寫字母并附抄前項對照表令各段站實行

七，系統表一紙四五兩月車輛次數表二紙

鐵道南部蕪湖鐵路管理局車務處系統表



南海鐵路

車輛次數表

18年 * 月

類 日期	上行					記 事	下行					記 事			
	客車	貨車	專車	業務車	空車		客車	貨車	專車	業務車	空車				
	次數	輛數	次數	輛數	次數		輛數	次數	輛數	次數	輛數		次數	輛數	
1	1	9		1	1		1	11		1	1		當師長代表來濟		
2	1	10	1	9			1	12	1	8			貨附掛空車1輛		
3	1	11	1	10			1	13	2	26					
4	1	10			2	28		1	8	1	9	2	31	內有南一塗間一次	
5	1	10	2	30	1	3		1	9			3	45		
6	1	8	3	41				1	7	3	18			內有南一塗間一次	
7	1	10	1	9	4	63		1	7	2	15	3	36		
8	1	15	1	9			1	12	1	12	1	12		當師長來濟 貨附掛空車3輛	
9	1	10	2	6			客附掛空車5輛	1	13	2	20			" " 1輛	
10	1	11	2	7			" " 2輛	1	10	2	21	1	2	十八師前站人員來濟 " " 1輛	
11	1	10	1	7	1	16	單機車	1	8			2	35	內有南一塗間一次	
12	1	11			1	17	客附掛空車5輛	1	18			4	68		
13	1	7			1	10	" " 10輛	1	17			3	53	內有南一塗間一次	
14	1	11	1	1			" " 7輛	1	10	1	1	2	27	內有南一塗間一次	
15	1	11			2	23	" " 8輛	1	8			2	25	內有南一塗間一次	
16	1	11			1	17	9輛	1	11			2	36	內有南一塗間一次	
17	1	12			2	23		1	12			2	32	客附掛空車3輛 內有南一塗間一次	
18	1	9	2	32			客附掛空車5輛	1	10	2	18	1	6	內有南一塗間一次	
19	1	10	3	28			" " 2輛	1	15	3	18			" "	
20	1	13	2	25	3	9		1	9	2	19	2	6	內有南一塗間一次	
21	1	11	2	21			客附掛空車5輛	1	9	2	20	2	16	內有南一塗間一次	
22	1	14	2	18			" " 4輛	1	13	2	14			內有南一塗間一次	
23	1	10	1	12			" " 6輛	1	9			1	14		
24	1	11	2	18			" " 4輛	1	11	2	18			貨附掛空車2輛	
25	1	10	2	19			" " 3輛	1	15	1	7	1	13	" " 2輛	
26	1	10	2	13			" " 2輛	1	10	2	23				
27	1	11	1	6			" " 5輛	1	10	2	23			內有南一塗間一次	
28	1	14	2	21			六號機車直達	1	13	1	8				
29	1	14	2	8			" " 18輛	1	8	2	21			六號機車直達 貨附掛空車1輛	
30	1	11	1	9			客附掛空車7輛	1	12	2	13			" " 8輛	
合計	30	324	38	357	19	210		30	331	38	342	36	458	8	83

南潯鐵路 車輛次數表 18年 5月

類 別 日期	上 行						下 行												
	客車		貨車		專車		業務車	空車	記 事	客車		貨車		專車		業務車	空車	記 事	
	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數				次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數				次數
1	2	15			2	3		1	15	(客) 附掛兵車4輛 內有九一滄間一次	1	7						內有南一滄間一次	
2	1	9						2	39	" 2輛	2	22						五號機車直達南昌	
3	2	19						1	17		1	11	1	11					
4	1	10	1	12				1	18		2	22	2	18				內有滄一九間一次	
5	2	22	2	22							1	8	2	16					
6	1	14	3	18						(貨) 附掛兵車27輛 內有九一滄間一次	2	18	2	10					
7	2	19	1	3				1	7		1	10			2	29			
8	1	10						1	20	(客) 附掛兵車2輛	2	18			1	18			
9	2	18						1	20	" 5輛	1	15	1	9					
10	1	10	1	10				1	19		2	14			2	29			
11	2	18	2	13				1	17		1	14	3	28				內有滄一九間一次	
12	1	9	2	25				1	13	(客) 附掛兵車5輛	2	19	3	28				(貨) 附掛兵車4輛	
13	2	19	2	26						" 5輛	1	9	2	17					
14	1	10	2	18				1	17	" 4輛 內有九一滄間一次	2	18	3	29				內有滄一九間一次	
15	2	19	2	16						(貨) 附掛兵車3輛	1	12	2	17					
16	1	10	1	5				1	單機車	" 5輛	2	21	1	8		1	6	南華間石子車	
17	2	19	1	10				1	15		1	14	2	25				內有滄一九間一次	
18	1	13	2	25				1	15		2	18	3	32				" "	
19	2	22	2	16				1	15	(貨) 附掛兵車5輛	1	13	2	18					
20	1	11	2	9		1	6			" 12輛 石子車	2	18	3	32		1	6	(客) 附掛兵車4輛 石子車	
21	2	19	2	10				1	16	" 15輛 內有九一滄間一次	1	13	3	28				內有滄一九間一次	
22	1	8	1	3						" 8輛	2	24	1	7					
23	2	24	1	11				1	15	" 5輛 內有九一滄間一次	1	13	2	21				內有滄一九間一次	
24	1	10	1	9				1	15	(客) 附掛兵車4輛	2	22	2	22				" "	
25	2	20	1	5				1	15	(貨) 附掛兵車10輛	1	14	2	17				" "	
26	1	9	1	7						(客) 附掛兵車6輛	2	24	1	12					
27	2	19	1	11				2	20	" 5輛 內有九一滄間一次	1	14	2	26		1	6	石子車 內有滄一九間一次	
28	1	9	1	8		1	6	1	12	(貨) 附掛兵車5輛 石子車	2	20	2	22					
29	2	22	2	9						" 12輛	1	12	2	24					
30	1	12	2	9				1	13	" 7輛 內有九一滄間一次	2	22	2	22		1	6	石子車 內有滄一九間一次	
31	1	13	1	9		1	6			石子車	1	13	1	13					
合計	46	463	40	319	2	3	3	18	24	353	46	504	52	512	11	163	4	24	

南潯鐵路
車輛次數表
18年 6月

類 日期	上行										下行											
	客車		貨車		專車		業務車		空車		記 事	客車		貨車		專車		業務車		空車		記 事
	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數		次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數	
1	2	19	1	15								1	15	1	10							
2	1	10	2	14					1	16	內有九一塗間一次 貨附掛兵車9輛	2	24	3	32							內有涂一九間一次
3	2	18	1	2					1	10	客附掛兵車及輛 " 13輛	1	12	2	19							王師長專車
4	1	10	2	8					1	15	內有九一塗間一次 " 8輛	2	17	2	16			1	6			內有涂一九間一次 石子車
5	2	18	2	17							王師長專車	1	13	2	17							
6	1	9	2	16					1	16	客附掛兵車4輛 內有九一塗間一次	2	23	3	28							內有涂一九間一次
7	2	18	2	16							貨附掛兵車18輛	1	9	2	17							
8	1	10	1	2							" 11輛	2	20	1	11							
9	2	20	1	5							" 10輛	1	10	1	11							客附掛兵車5輛
10	1	9	1	10								2	24	1	17							
11	2	18	1	9					1	10	客附掛兵車5輛	1	12	2	6							
12	1	9	2	15					2	45	" 6輛 內有九一塗間一次南間一次 內有二次南一南間一次	2	25	2	18	2	30					內有涂九間一次南一塗間一次南一塗間一次
13	2	20	1	5					1	13	內有九一塗間一次	1	13	2	14							內有涂一九間一次
14	1	11	1	15	1	17			1	15	內有南一南間二次九一塗間一次	2	22	2	4				1	15		內有南一塗間二次涂一九間一次
15	2	19	1	8	1	16					內有涂一南間一次	1	10	1	11				1	15		客附掛兵車5輛 內有南一塗間一次
16	1	10	1	8					1	12	內有九一塗間一次	2	22	2	22							內有涂一九間一次
17	2	18	2	9				6			客附掛兵車7輛 華源附掛石子車6輛	1	13	2	20							
18	1	9	1	10					1	15	" 5輛 內有九一塗間一次	2	20	2	20							內有涂一九間一次
19	2	18	1	3							貨附掛兵車11輛	1	9	1	10							
20	1	10	1	5					1	16	內有九一塗間一次	2	20	2	19							內有涂一九間一次
21	2	18	1	11					1	7	內有九一塗間一次	1	13	2	26							" "
22	1	11	1	8			1	6			內有南南間石子車一次	2	18	1	9			1	6			內有南一塗間石子車一次
23	2	19	1	12					1	8	客附掛兵車5輛 內有九一塗間一次	1	12	2	19							內有涂一九間一次
24	1	9	1	7								2	23	1	11							
25	2	18	1	9			1	6	1	15	內有新南間石子車一次 內有九一塗間一次	1	10	2	15			1	6			內有涂一九間一次 內有南一新間石子車一次
26	1	9	1	11			1	6			內有新南間石子車一次 內有九一塗間一次	2	20	1	11			1	6			內有南一新間石子車一次
27	2	18	1	11			1	6	2	18	客附掛兵車4輛 內有九一塗間一次南間一次	1	11	3	35			1	6			內有南一新間石子車一次
28	1	9	1	7					1	15		2	31	2	19							
29	2	22	2	18			1	6			貨附掛兵車10輛 內有南南間石子車一次	1	10	2	20			1	6			內有南一塗間石子車一次
30	1	9	1	11			1	6	2	20	內有九一塗間二次 內有九南間石子車一次	2	21	3	20			1	6			內有涂一九間一次 內有南一南間石子車一次
合計	45	425	38	295	2	33	6	42	20	266		45	502	55	507	2	30	7	42	2	30	

關於工務事項(六月份工作)

工程課工程進歩情形表
養路課鐵工苗圃工作表

一印標誌圖

一做樂化車站說明書及預算單

一繪改造本處鐵匠木匠工作房圖

一印繪修理九江車房圖并造預算

一印一二〇號橋圖

一繪南站接永達岔線草圖

一繪南站煤圈加添土方圖

一繪印一二六號橋圖

一繪沙河站圖并做說明書

一印一二三號橋圖

一造馬迴嶺站雨棚說明書及預算單

一印一二五號橋圖

一印一二七號橋圖

一繪南站加添房屋屋圖并做說明書及預算書

一印一二八號橋圖

工作報告

- 一 做南昌貨棧預算
 - 一 印一〇四號橋圖
 - 一 繪加高南站轉車盤基礎洋灰圖
 - 一 造修理一一五號橋預算及說明書
 - 一 繪南站修改欄杆門圖
 - 一 做馬德建築四站預算單
 - 一 繪洋灰站名牌圖
 - 一 繪南站新添雨棚圖
- 關於工務事項(七月份工作)
- 工程課工程進步情形表
養路課鐵工苗圃工作表
- 一 造沙河車站預算
 - 一 繪鐵筋洋灰站牌圖并估計
 - 一 計劃廣告牌及售賣食物牌預算
 - 一 造南昌檢查處雨棚
 - 一 繪九江站售票窗前欄杆圖
 - 一 繪南昌車站圖
 - 一 估計修理北段警所

- 一 估計修理南昌機廠
- 一 計劃南昌站及過渡所加添雨棚
- 一 計劃南昌站月台洋灰地面及說明
- 一 估修九十一號橋
- 一 估修德安站及二區辦公室
- 一 計劃南昌水井
- 一 計劃九江站車房辦公室

第七卷第六期合編

工作報告



工務處工程課民國十八年六月份工程進步情形表(1)

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	奉令辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附 記
建 昌	車站房屋	新 造	包 工	奉令招標辦理	復慶記	五月十四日	現成十分之六	何連山	
南 昌	車站職工宿舍	"	"	奉令招標辦理	元駒負	六月二十六日	現正興工	李 英	
馬週嶺	車站房屋	修 理	包 工	奉令招商辦理	陳茂興	五月二十八日	六月五日全部完工	未 派	
九 江	站屋溝渠	"	"	"	未 定	尚 未	現正覓商承辦	未派定	
馬週嶺	苗圃房屋	"	"	"	陳茂興	五月二十六日	六月五日全部完工	未 派	
德 安	改造 11, 18, 兩道房	新 造	"	"	未 定	尚 未	現正覓商承辦	未派定	
九 江	製造鐵筋洋灰軌枕 100 根	"	"	"	楊榮猷	五月二十日	現成五十餘根	何 嵩	
M. C. 63 57	106 號橋鐵筋洋灰橋梁	"	"	"	"	尚 未	現正購料興工	未派定	
M. C. 73 97	192 號橋河底	修 理	"	"	未 定	"	現正覓商承辦	"	
M. C. 77 3	196 號橋燕翅	"	"	"	"	"	"	"	
德 安	車站欄杆	新 造	"	"	郭樹卿	六月二十八日	現正興工	未 派	
南 昌	車站欄杆	修 理	"	"	周和貴	五月二十日	六月二十五日完工	"	
沙 河	車站房屋	"	"	"	未 定	尚 未			現奉局令改造正式車站應毋庸修理
德 安	14, 16, 17, 18, 19, 20 道房	"	包 工	"	郭樹卿	六月二十二日	已成十分之九	未 派	
黃老門	車站房屋雨棚	"	"	"	弋鴻興	六月一日	六月十日完工	"	
九 江	本局樓口旁鋪地脚月台地面鋪築洋灰三合土	新 造	"	奉令招標辦理	德安公司	六月十七日	六月二十八日完工	周劍秋 何 嵩	
南 昌	臨時水台水櫃	"	"	奉令招商辦理	漢公記	六月二十日	已成十分之八	未 派	
M. C. 60 68	102 號橋鐵筋洋灰橋梁	"	"	"	楊榮猷	尚 未	現正購料興工	未派定	
德 安	水塔水管	"	"	奉令招標辦理	未 定	"	現正招標	"	
"	站屋水棍	修 理	"	奉令招商辦理	陳茂興	六月二十八日	已完工	未 派	
南 昌	第四區辦公房屋	"	"	"	周和貴	尚 未	現正購料興工	李英兼代	
"	車站房屋	"	"	"	漢公記	六月二十九日	"	未 派	

工務處工程課民國十八年六月份工程進步情形表(3)

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	奉令辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附 記
涂家埠	中段警所廁屋	新造	包工	奉令招商辦理	漢公記	六月二十日	已成十分之八	未派	
德安	車站前後雨棚	"	"	奉令招商辦理	楊春茂	尙未	現正批准合同	未派定	因無人投標改用招商辦理
九江	貨物月台上欄杆	"	"	奉令招商辦理	陳茂興	六月二十日	已成十分之三	何嵩	
涂家埠	售票處前雨棚	"	"	"	漢公記	六月十六日	全部完工	未派	
九江	修理機廠	修理	"	"	未定	尙未	現正覓商承辦	未派定	
涂家埠	水塔水管	新造	"	奉令招商辦理	"	"	現正招標	"	
南昌	鐵筋洋灰煤台及上煤工友住室	"	"	"	"	"	現正覓商承辦	"	繼奉局長面諭毋庸招標
涂家埠	三區材料房及廚房	修理	"	奉令招商辦理	漢公記	六月十二日	六月十四日完工	未派	
九江	本局窗簾木架及通告牌加油漆	新做	"	"	陳茂興	六月八日	六月十五日完工	"	
沿線	添補本路標誌	新添	"	"	未定	尙未	現正覓商承辦	未派定	
九江	站屋南端與行李房間雨棚	新造	"	"	楊春茂	"	現正購料興工	"	
"	鐵筋洋灰煤台	"	"	奉令招商辦理	未定	"	現正覓商承辦	"	繼奉局長面諭毋庸招標
涂家埠	二十七號道撥房屋	修理	"	奉令招商辦理	"	"	"	"	
"	水泵房及工友住室	遷移	"	"	漢公記	六月十八日	六月二十九日完工	未派	
"	中段警所過亭及浴室	新造	"	"	"	六月二十八日	現成十分之三	"	
樂化	車站房屋及前後雨棚	"	"	奉令招商辦理	未定	尙未	現正招標	未派定	
馬廛嶺	車站雨棚	"	"	奉令招商辦理	陳茂興	"	現正購料興工	"	
九江	會計處窗簾木架	"	"	"	"	六月二十五日	六月二十九日完工	未派	
南昌	白鐵雨棚	修理	"	"	漢公記	尙未	現正購料興工	"	
九江	會計處庫房屋頂	"	"	"	陳茂興	"	"	未派定	
南昌	堆煤圍填土及做竹籬	新造	"	"	未定	"	現正覓商承辦	"	
九江	料庫課房屋	修理	"	"	陳茂興	"	現正購料興工	"	

工務處工程課民國十八年七月份工程進步情形表(1)

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	奉令辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附 記
建 昌	車站房屋	新 造	包 工	奉令招標辦理	復慶記	五月十四日	現成十分之八	何連山	
南 昌	車站職工寄宿舍	"	"	局令飭盧課員元駒負責辦理		六月二十六日	現成十分之七	李 英	
九 江	站屋溝渠	修 理	"	奉令招商辦理	未 定	尚 未	覓商承辦	未派定	
德 安	改 造 11, 13, 兩道房	新 造	"	"	"	"	"	"	
九 江	製造鐵筋洋灰枕 100 根	"	包 工	"	楊榮猷	五月二十日	現已全數完工	何 嵩	
M. C. 68 57	第 106 號橋鐵筋洋灰橋梁	"	"	"	"	尚 未	現正籌備開工	李 英	
M. C. 73 27	第 122 號橋河底	修 理	"	"	未 定	"	覓商承辦	未派定	
M. C. 77 3	第 126 號橋燕翅	"	"	"	"	"	"	"	
德 安	車站欄杆	新 造	包 工	"	郭樹卿	六月二十八日	現成十分之四	未 派	
"	14, 16, 17, 18, 19, 20 各道房	修 理	"	"	"	六月二十二日	七月十九日全部竣工	"	
九 江	月台地面鋪築洋灰三合土	新 造	"	奉令招標辦理	盛安公司	六月十七日	現成十分之九	熊獻助	
南 昌	臨時水台水櫃	"	"	奉令招商辦理	漢公記	六月二十日	七月二十五日全部完工	未 派	
M. C. 60 68	第 102 號橋鐵筋洋灰橋梁	"	"	"	楊榮猷	尚 未	現正籌備開工	劉全發	
德 安	水塔水管	"	"	奉令招標辦理	未 定	"	現正招標	未派定	
南 昌	第四區房屋	修 理	包 工	奉令招商辦理	周和貴	七月十九日	現成十分之五	李 英	
"	車站房屋	"	"	"	漢公記	六月二十九日	七月十五日全部完工	未 派	
德 安	車站前後雨棚	新 造	"	奉令招標辦理	楊春茂	七月二十五日	現成十分之三	"	
九 江	貨物月台上欄杆	"	"	奉令招商辦理	陳茂興	六月二十日	現成十分之八	何 嵩	
涂家埠	中段警所廁屋	"	"	"	漢公記	"	現成十分之七	未 派	
九 江	修理機廠	修 理	"	"	楊春茂	尚 未	現正購料興工	未派定	
涂家埠	水塔水管	新 造	"	奉令招標辦理	未 定	尚 未	現正招標	"	
南 昌	鐵筋洋灰煤台及上煤工友住室	"	"	"	"	"	現正覓商承辦	"	繼奉局長面諭毋庸招標
沿 線	添補本路標誌	"	"	奉令招商辦理	"	"	"	"	
九 江	站屋南端與行李房間雨棚	"	包 工	"	楊春茂	七月十四日	全部完工	何 嵩	
"	鐵筋洋灰煤台	"	"	奉令招標辦理	未 定	尚 未	現正覓商承辦	未派定	繼奉局長面諭毋庸招標
涂家埠	第 27 號道撥房屋	修 理	包 工	奉令招商辦理	李銀和	七月十五日	已完工	未 派	
"	中段警所過亭及浴室	新 造	"	"	漢公記	六月二十八日	現成十分之八	"	

工務處養路課十八年六月份鉄工工作表

名 稱	數 量	造或修	何處用	何項用途	用 去 材 料	記 事
道 丁	380	修	一區	道 房 用		
	300		二區			
	800		三區			
洋 鎚	2	改 造			$\frac{3}{4}$ " $\frac{2}{2}$ " 扁鐵 6磅	
	4		四區		$\frac{7}{8}$ " $\frac{2}{2}$ " 12磅	
魚 尾 板	18	修				
鐵 撬 棍	6		三區			
11 螺 絲	100	造				
11	2		四區	水 台 用	$\frac{3}{4}$ " 元鐵33磅 $\frac{7}{8}$ " 方鐵 1磅	
66	8				$\frac{3}{4}$ " 元鐵78磅 $\frac{5}{8}$ " 方鐵 3磅	

工務處養路課十八年六月份苗圃工作表

何項工作	工作地點	樹苗種類	樹苗年齡	工作成數	記 事
整	馬迴嶺苗圃	常綠類	四年生	6	天然生長
		落葉類	二及三年生	28	
枝	沙河移動苗圃			15	
	,17. 21		一及二年生	23	
	,17. 17. 16 至 24	黃金梓	三及四年生	4217	
	,17. 37	烏桕棟		93	
	建昌站	洋槐		94	
除	馬迴嶺苗圃	常綠類	本年播付	25	
		落葉類		98	
草	,17. 21 移動苗圃	常綠類	一年生	3	
		落葉類		20	

工務處養路課十八年七月份鉄工工作表

名 稱	數 量	造或修	何處用	何項用途	用 去 材 料	記 事
鉄 火 印	7	修理	三區	打枕木用		
	15		二區 三區			$\frac{3}{4}$ 元鐵 2 磅 $\frac{3}{4}$ 方鐵 $\frac{7}{2}$ 磅
鋼 刹 子	13	新造	四區	道房用	$\frac{1}{2}$ 方鋼 4 2 磅	
鑽 頭	5				$\frac{1}{2}$ 方鋼 2 5 磅	
6" 螺 絲	200		一區			
鉄 鉸	8		二區	欄杆用	$\frac{1}{2} \times 8$ 方鐵 23 磅 $\frac{7}{8}$ 鐵元 23 磅	
門 門	2				$\frac{3}{4}$ 元鐵 6 磅	
鉄 扁 担	8				$\frac{1}{2} \times 2$ 扁鐵 36 磅	
3" 螺 絲	24				$\frac{1}{2}$ 元鐵 16 磅	
4 $\frac{5}{8}$ 螺 絲	4		四區	水櫃用	$\frac{7}{8}$ 元鐵 $\frac{22}{2}$ 磅 $\frac{4}{8}$ 元鐵 72 磅	

工務處養路課十八年七月份苗圃工作表

類 別	工 作 地 點	樹 苗 名 稱	工 作 成 數	工 作 人 數	附 記
除 草	馬迥嶺苗圃	常 綠 類	63床	46 工	本月工作表係自一日 起至二十八日止
		落 葉 類	95 ,	84 ,	
	沙河移動苗圃	冬青黃金子, 梓棟	38畦	25 ,	
	17 移動移圃 21	梓 喜	40 ,	30 ,	
整 枝	馬迥嶺苗圃	刺 槐	19畦	16 工	
		黃 金 子	17 ,	14 ,	
		櫟	15 ,	13 ,	
		梓	64 ,	37 ,	
		冬 青	28 ,	18 ,	
	喜	17 ,	12 ,		
	南 昌 站	刺 槐	81株	6 ,	
	德 安 站	冬 青	站台生籬	2 .	
黃 港 門 站			2 ,		
17 17.	榆	78 株	6 ,		

關於機務事項(六月份工作)

一·印製客貨車輛各種標記

前奉 部令爲整飭路務起見對於客貨車輛各種標記若有脫落或不甚明晰者應即從新印製其各項貨車并須加印容量標記標明容量之立方公尺數目限於七月一日以前辦理完竣現已遵限趕辦已於本月內完全告竣

關於機務事項(七月份工作)

一·七八號機車駛行南段

本路南段橋樑多係臨時建築重大機車從未敢貿然通行近日由工務處將軟弱橋樑設法補救於本月二十一日由機工兩處會同試車尙覺安全現已實行通駛

二·編造本路擬購貨車說明書

本路貨車缺乏曾呈 部准予添購四十噸鋼製蓬車及高邊敞車各二十輛除根據國有貨車規範書外并參酌本路情形編造該項貨車說明書各兩份呈 部核奪

三·請購燒錐輪箍器

本路機車輪箍磨耗已深大半鬆弛自應陸續更換以保行車安全但機務處機廠向無裝換輪箍燒錐器之設備現已撰定式樣估計價目設法添購以利工作而策安全

四·改造九江車房辦公室材料房煤台平面圖

本路九江車房房屋簡陋曾經規劃以備陸續改造近因工務處改訂路線以致車房附近餘地無多故機務處之規劃亦隨之變更現僅就原有地址擬添造辦公室一所改造材料房二間煤台一架業已繪具該項平面圖妥為辦理

關於機務事項(機廠六月份工作表)

第 七 卷 第 六 七 兩 期 合 編	號	車 種	修 理 內 容	備 註
	1	機車	修配開把油盅裝連杆銅套鑿修大樑及轉盤螺絲修配馬口吊簧等	
	2	機車	修司機棚窗戶配玻璃等	大修完工
	3	機車	修水泵及來水管修大軸斜銷修水箱保險鐵捻鍋心外皮絲帶等	
	4	機車	修配小軸襯做大軸斜銷裝軸箱修偏心套修配鍋心絲公鑿修鍋心通板螺絲鉗新	大修
	5	機車	鍋心通板釘等	
	6	機車	修油盅管換疊板簧修水泵塗換鞣鞣杆及滑閥杆墊料修大軸斜銷托板等	
	7	機車	修連杆小軸襯修油盅管風管風正汽門修滑板床落鍋面正汽門等	
	8	機車	修風泵修水缸鍋皮瓦隆及開把修滑板床開瓦拉條銷水泵及填錯汽叛根等	
	9	機車	修油盅管修換鞣鞣杆墊料填錯汽叛根修滑板床鍋堵外皮絲帶眼及絲帶帽等	
	10	機車	換連杆銅套鑿易鎔塞修疊板簧等	
	11	頭二等客車	修爐條拉條銷修風缸蓋墊修絲帶等	
	12	頭二等客車	修理窗戶及撥浪鎖修腳橙板等	
	13	頭二等客車	修理車門廁鎖椅子及窗戶等	
	14	大三等客車	修軸箱蓋及手開輪撥浪螺絲等	

報	月	路	鐵	海	南
30					號
					大三等客車
					修開練修行李架等
4					號
					大三等客車
					裝軸箱做軸瓦墊套外廊地板螺絲修配鐵欄杆鉸修開杆螺絲帽新造車幫 頂子內外皮地板皮板及上油等
					新造
12					號
					小三等客車
					修車底大樑碰頭板車盤刮銹及上油等
					大修
13					號
					小三等客車
					修車開修外皮板修椅子及外皮上油等
					大修
16					號
					小三等客車
					修腳橙板修理廁門及大鈎上油等
					大修
20					號
					小三等客車
					修理車開修配開杆拉條銷及吊板內皮及頂子刮銹上油做字等
					大修
1					號
					公事車
					修腳橙板修開弓及開杆等
					大修
2					號
					公事車
					修理欄杆打碰頭板眼套腳橙板螺絲修軸箱鋼車架包角釘修軸觀修頂子 雨淋窗戶外皮油漆做字等
					大修
4					號
					公事車
					修換軸觀修車開修拉門修木屢障修窗戶玻璃門內皮補膩上油等
					大修
33					號
					鐵棚車
					修車架修大鈎碰頭鐵修軸箱修配保險練內皮刮銹上油等
					大修
39					號
					鐵棚車
					修大鈎把撐鐵及大鈎碰頭鐵外皮做字等
					大修
42					號
					鐵棚車
					修配開瓦打碰頭板眼修補車門修大鈎碰頭鐵及外皮刮銹上油等
					大修
49					號
					鐵棚車
					修大鈎托板及把撐鐵螺絲外皮做字等
					大修
51					號
					鐵棚車
					修補車架修車頂灣樑修車幫兩幫補錠及外皮做字等
					大修
55					號
					鐵棚車
					修車頂及裝扁世實修車門修大鈎把撐鐵螺絲修配疊板簧外皮做字等
					大修
63					號
					鐵棚車
					修軸箱修車門及外皮做字等
					大修

工作報告

編	合	期	兩	七	六	第	卷	七	第
11	號	鐵	棚	車	修軸箱修大鈞把撐鐵螺絲外皮做字等				大
17	號	鐵	棚	車	修旁承修大鈞把撐鐵螺絲外皮做字等				大
86	號	鐵	棚	車	修內皮板及螺絲修車幫修內皮鐵板修軸箱架子刮銹上油等				大
87	號	鐵	棚	車	修大鈞墊修車架螺絲外皮做字等				大
111	號	木	棚	車	修車頂外皮做字等				大
112	號	木	棚	車	修大鈞轉盤把撐鐵螺絲外皮做字等				大
124	號	鐵	平	車	修車開鉸修魚尾鐵修車幫立柱修開弓吊板外皮做字等				大
133	號	鐵	平	車	修軸架螺絲大鈞把撐鐵外皮做字等				大
141	號	鐵	平	車	修配大鈞托板及軸箱外皮做字等				大
143	號	鐵	平	車	換軸襯修大鈞把撐鐵螺絲外皮做字等				大

本月份工作報告除將車輛工作較多者登載外另修本廠床牙輪鑽床風鑽起重機塗埠水等合併聲明

關於機務事項(機廠七月份工作表)

1	號	機車	套汽包螺絲修水泵心子及光瓦隆桿鐵大瓦框穩釘鍋心細扣絲帶修配疊板簧等	
2	號	機車	修總汽門修小軸襯捻鍋心絲帶修水牙心爐灰箱等	
3	號	機車	修風泵及風管修連桿用瓦及斜銷螺絲修小軸轉盤座鏡修鍋心紫銅絲帶修鍋心烟檔板等	
4	號	機車	修配鍋心洗子打磨大軸配小軸吊環修偏心套修永櫃開弓架及拉條鏡修鍋爐絲公打新鍋心絲帶眼等	大

報	月	路	鐵	溥	南	
5						5 號機車 修連杆格欄修水泵及管子修連杆斜銷墊修換剛瓦修鍋塔及騎馬墊修鍋爐檔 火板螺絲及烟管箍等
6						6 號機車 修鍋爐總汽門搬小軸圈眼修風泵另件修配連杆斜銷創十字頭小軸機修汽缸 壓汽瓦隆鐵大小滾輪及鍋爐絲帶搬鍋心絲帶帽等
7						7 號機車 修換轉轉桿墊料修爐灰箱修水泵迴風瓦隆修風管及大軸斜銷修爐門手把螺 絲等
8						8 號機車 修換轉轉桿墊料及風泵另件修風剛及連杆甩瓦修鍋爐焰管及烟箱配爐條銷 等
9						9 號機車 修配墊板簧修配十字頭滑板螺絲洗風剛及迴風瓦隆等
10						10 號頭二等客車 修車剛及軸箱又外皮補膩上油等
11						11 號三等客車 打行李架拉條眼修軸箱修車頂燈眼修鐵欄杆套外廊螺絲修銅掛手修配車 燈銅鼻釘外皮板及椅子頂子補膩上油等
12						12 號三等客車 修雨淋窗戶及配玻璃等
13						13 號小三等客車 修車頂橫樑及桁條車幫圍鐵等
14						14 號小三等客車 修大鈎把撐鐵螺絲及脚橙板等
15						15 號公事車 修配拉門吊板及大鈎槽鐵修配車幫立柱架抱角配脚橙板螺絲折拉門車 幫架子修雨淋窗戶等
16						16 號小公事車 修轉盤修剛瓦吊板修外皮及窗戶換軸襯外皮上油等

工作報告

編	合	期	兩	七	六	第	卷	七	第
31	號	鐵	棚	車	修大鈞把撐鐵及旁承等				
40	號	鐵	棚	車	修大鈞盤簧及大鈞碰頭鐵等				
42	號	鐵	棚	車	套內皮板螺絲釘修車架螺絲修內皮圍板及車閘等				大
50	號	鐵	棚	車	修配大鈞槽鐵及碰頭鐵換軸襯等				大
51	號	鐵	棚	車	修車管兩幫補定上門把撐及內皮刮銹上油等				大
85	號	鐵	棚	車	修大鈞碰頭鐵修車幫兩頭補定釘修配車架螺絲修配扁担簧及刷洗頂皮等				大
87	號	鐵	棚	車	修大鈞碰頭鐵修配扁担簧及開瓦吊板鐵修車架螺絲配開杆拉條修配木塵障等				大
123	號	鐵	平	車	修配大鈞提環及銷子旁承等				
144	號	鐵	平	車	修配大鈞提環換軸襯修大鈞把撐鐵螺絲等				
101	號	木	棚	車	修大鈞碰頭鐵修車幫架及外皮板修轉盤及刷洗外皮等				大
111	號	木	棚	車	修大鈞把撐鐵修軸箱等				大

本月份工作報告除將車輛工作較多者登載外另修本廠鑽床另件及鑽床砂輪座並卡盤德安壓水龍工務處平車等合併聲明

關於會計事項

(六月份工作)
 營業進款概數旬報表
 現金出納總計表
 新購各種材料數量價值表

一、遵照 部令規定路款存支各辦法

①本路向與九江裕民交通兩銀行往來茲遵照規定將往來銀摺均註明鐵道部南潯鐵路管理局字樣②出納課備用現款原祇存六百元茲遵照規定如再需備用亦不得超過千元之數③本路每月薪工材料油脂燃料各開支業經逐條具覆呈報概數茲遵照規定辦理并俟所編預算呈准後遵照動支

二·遵照新頒格式編填十八年度上半期預算書呈請 核示

本年二月十二日奉 部令將歲入歲出編造預算并頒發預算書之新格式遵於六月十七日將十八年度上半期預算書遵照新頒格式填具呈請 核示

三·呈報出納課人員遵繳保證金照錄金額及造具履歷請轉審計院備查

本路出納課立法完善出納人員從無虧挪情事收款員須當車務處所派證明人開箱點清各站解款數目立交銀行來員簽收支款員不過填發支票一切單據課長蓋章後復須會計處長蓋章而往來之銀行向由局內指定從未繳過保證金現查該課除存備用現金六百元外別無分文存款茲值公令所關已飭出納課長納保證金三百元出納兩課員共繳保證金三百元收款司事繳保證金一百元照錄保證金額及造具各該員履歷呈覆鑒核轉送審計院備查

四·總務司函寄東亞興業會社收到利息洋四萬元收據二紙

本年五月收到江西省政府財政廳撥付本路補助費四萬元當即如數解 部以便轉付債

息現准 總務司函寄東亞興業會社收到該款四萬元收據二紙即經核交會計處轉賬

五·照抄前吳城紙股處未繳空白四聯單字號登報作廢

本路自歸 部接管所有前設龍開河湖口兩路股局即經結束取銷惟查湖局所屬之吳城紙股處有未繳空白四聯單自湖字第一八九三號起至二千號止計一百零八張業將該項字號抄送九江南昌兩處報館登報聲明作廢

六·遵照呈送現金統八表時另附呈支付細數表

本路遵照 部令造具統八統九旬報歷經按旬呈報辦理在案現復奉 部令以統八現金出納旬報內僅載支付總數於稽核上殊多窒礙須於送統八表時另列詳細支付表附呈以憑查核業經呈復遵照辦理

關於會計事項

(七月份工作) 營業進款概數旬報表 現金出納總計表
新購各種材料數量價值表

一·遵照 部頒表式及電式逐日報告各賬概數

現金出納細數旬報表業經遵辦在案現復奉 部頒發現金出納日報表式并簡稱電式飭將會計處如一日各帳結束數目須於翌日上午依照簡稱電式發電報告并立即依照表式詳晰填註按日快郵寄

部以期於最短期間得知出納概數而憑攷核業於七月十一日起遵照辦理

二·提出議案送鐵道部統一鐵道會計委員會以供討論鐵道部統一鐵道會計委員會函知

對於鐵路會計事項有何待決問題或建議之處提出送會研究後開會時討論業將關於會計應添加之各項則例提出議案寄會以供討論

三·編訂員工出差舟車費表

本路員工出差舟車費因本路現行員工出差旅費暫行規程未經規定經會計處提出第十次局務會議討論決議函請鐵道部規章委會將最近各路出差旅費規程擇適宜者抄寄一份以資參考而便規定當經規章委員會函寄 部頒職員旅費暫行規程一件查該規程第二條所載舟車費係分別等級辦法按之本路局務會議通過之員司等級表適多符合之處用以參照編訂本路員工出差舟車費表分爲三等九級給費爲暫行之用以作標準而便核發

四·遵令檢列會計需用名詞表以備修訂鐵路詞典之採擇鐵道部組織修訂鐵路詞典委員會徵集應行增加名目及條陳意見以備討論爲繼續民十四未竟辦法攷之該詞典原書編自民國元年合華德英法四國文字而匯爲一編凡工程機械運輸三門名目載譯頗詳惟關於會計門類各名目殊爲簡略不足以供現時會計事業之用特將會計門類關於登記帳項各種材料名稱檢列成表以備修訂詞典時之採擇

第七卷第六期合編

工作報告



中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

u 9

南 潯 線
NANCHANG--KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年六月 日至六月十日止計通車路程一二八公里
Approximate Return Of Traffic for the period...1st... fo.....10th.....june.....1929, on.....128.....kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 G O O D S.		雜 項 Sundries.	進款總數 ToTal	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合 計 Amount. \$	公 噸 數 Metric tons carried.	合 計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	9698 $\frac{1}{2}$	18449.06	9852	25592.92	433.70	44475.38	5225	2995	8220
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilometre Open	75	143.74	77	199.39	3.33	346.51	41	23	64
至 是 日 止 總 計	Total to date	182350 $\frac{1}{2}$	324615.85	113896	292356.91	2103.65	620079.41	59997	58608	118605
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period									
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilometre Open									
至 是 日 止 總 計	Total to date									

會 計 處
Audit & Accounts Department.
民國十八年六月十一日
Kiukiang. 11th June 1929

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 綫
NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年六月十一日至六月二十日止計通車路程一二八公里
Approximate Return Of Traffic for the period...11th...to...20th...june.....1929, on.....128...kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 Sundries. \$	進款總數 Total Revenue. \$	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合計 Amount. \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
		3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	108548 ¹ / ₂	18591.21	7162	17425.65	67.60	36084.76	3670	3858	7528
每通車公里均計	Average per kilometre Open	85	144.84	56	135.79	53	281.13	26	30	59
至是日止總計	Total to date	193205	343207.06	121058	310785.86	2171.25	656164.17	63667	62466	126133
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period									
每通車公里均計	Average per kilometre Open									
至是日止總計	Total to date									

會 計 處
Audit & Accounts Department.
民國十八年六月二一日
Kiukiang. 21th June

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.
1929

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 綫
NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概報旬報表自民國十八年六月二一日至六月三十日止計通車路程一二八公里
Approximate Return of Traffic for the period 21th. to 30th. June 1929, on 128 kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列車經行里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合計 Amount.	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount.			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR									
本 旬 共 計	Total for period	1 131 2	18796.47	9.11	23486.48	745.00	43027.95	2935	4801	7796
每通車公里均計	Average per kilometre Open	79	146.45	74	182.99	5.80	335.21	23	37	60
至是日止總計	Total to date	2 3336 1	362003.23	130572	334272.34	2919.25	69912.12	99992	97967	133929
上 年	PREVIOUS YEAR									
本 旬 共 計	Total for period									
每通車公里均計	Average per kilometre Open									
至是日止總計	Total to date									

會 計 處
Audit & Accounts Department.
民國十八年七月一日
Kiukiang. 1st July

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.
1929

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

No.19.....

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.
 南 潯 綫

NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年七月一日至七月十日止計通車路程一二八公里

Approximate Return Of Traffic for the period...1st...to...10th.....July.....1929, on.....128.....kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 G O O D S.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合計 Amount. \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	8630	16632.43	8438	21584.74	78.45	38295.62	2995	4879	7874
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilometre Open	67	126.58	66	198.19	.61	298.35	23	38	61
至 是 日 止 總 計	Total to date	211967	378635.96	139010	355857.08	2994.70	737487.74	69657	72146	141803
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period									
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilometre Open									
至 是 日 止 總 計	Total to date									

會 計 處
 Audit & Accounts Department.
 民 國 十 八 年 七 月 十 一 日
 Kiukiang. 11th July

天 雨 日 及 夜
 Rain on days and nights.
 1929

會 計 處 長 Chief Accountant. 局 長 Managing Director

No.19.....

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 綫
NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年七月十一日至七月二十日止計通車路程一二八公里
Approximate Return Of Traffic for the period...11th...to...20th.....july.....1929, on.....128.....kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 Sundries.	進款總數 ToTal Revenue.	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合 計 Amount. \$	公 噸 數 Metric tons carried.	合 計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	9389	17112.48	9222	22810.06	72.10	39994.64	2995	4630	7615
每通車公里均計	Average per kilometre Open	73	135.32	72	177.72	.56	311.60	23	36	59
至是日止總計	Total to date	221356	395748.44	148232	378667.14	3066.80	777482.38	72652	76766	146418
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period									
每通車公里均計	Average per kilometre Open									
至是日止總計	Total to date									

會 計 處
Audit & Accounts Department.

民國十八年七月二十一日
Kiukiang. 21th July

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.
1929

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 綫
NANCHANG-KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十八年七月二一日至七月三一日止計通車路程一二八公里

Approximate Return Of Traffic for the period...21th...to...31th...july.....1929, on.....128.....kilometres open.

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 G O O D S.		雜 項 Sundries.	進款總數 Total Revenue.	列 車 經 行 里 Traffic Train Kilometres Run.		
		搭客人數 Number of passengers.	合計 Amount. \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年 本 旬 共 計 每通車公里均計	CURRENT YEAR. Total for period	9688	17809.64	8909	21195.73	82.40	39087.77	3166	4037	7193
	Average per kilome- tre Open	75	138.76	69	165.14	.64	304.54	25	31	56
至是日止總計	Total to date	231044	413558.08	157138	399862.87	3146.20	816570.15	75818	80793	159911
上 年 本 旬 共 計 每通車公里均計	PREVIOUS YEAR. Total for period									
	Average per kilome- tre Open									
至是日止總計	Total to date									

會 計 處
Audit & Accounts Department.
民國十八年八月一日
Kiukiang. 1st August

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.
1929

會計處長 Chief Accountant.

局 長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

U.S.

南 潯 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.

民 國 十 八 年 六 月 上 旬 現 金 出 納 總 計 表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

during the period ending.....19.....

1	2	3	
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	\$ 79172.	Cts. 58
本旬收入	Receipt During Period	48294.	98
共計		127457.	56
減除本旬支款	Less-Payments During period	101883.	74
民國18年6月10日 現金結餘	Balance On Hand.....19.....	25573.	82
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
裕民銀行	Yurmin Bank, Kiukiang.	15165.	60
交通銀行	The Bank Of Communi Cations, Kiukiang (Fls. (A)73)	9821.	22
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier	600.	00
收支處存款內有停 兌鈔票 元	Includes \$ For Uncashable Banknotes		
共計		25573.	82
不能作為盈餘 提用各款	Funds Not Available As Surplus		
共計		Total...	Total...

會 計 處
Audit & Accounts Office.
民國十八年六月十日
Kiukiang.....19

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

n.8

南 海 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.

民 國 十 八 年 六 月 中 旬 現 金 出 納 總 計 表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS
during the period ending.....19.....

1	2	3	4
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	\$	Cts.
本旬收入	Receipt During Period	25573.	82
共計		41970.	60
減除本旬支款	Less-Payments During period	66844.	42
民國18年6月20日		29847.	54
現金結餘	Balance On Hand.....19.....	45996.	88
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
裕民銀行	Yuemin Bank, Kiukiang,	35575.	66
交通銀行	The Bank Of Communi Catons, Kiukiang (Tis. 673)	9821.	22
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier	600.	00
收支處存款內有停兌鈔票 元	includes \$ For Uncashable Banknotes		
共計		45996.	88
不能作為盈餘提用各款	Funds Not Available As Surplus		
共計		Total...	Total...

會 計 處
Audit & Accounts Office.

民國十八年六月二十日
Kiukiang.....19

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

U.S.

南 潯 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.

民 國 十 八 年 六 月 下 旬 現 金 出 納 總 計 表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS
during the period ending.....19.....

1	2	3	
		\$	Cts.
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	45996.	88
本旬收入	Receipt During Period	86881.	08
共計	Total...	132877.	96
減除本旬支款	Less-Payments During period	77145.	13
民國18年6月30日 現金結餘	Balance On Hand.....19.....	55732.	83
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
裕民銀行	Yuemin Bank, Kiukiang,	45311.	61
交通銀行	The Bank Of Communi Catlons, Kiukiang	9821.	22
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier	600.	00
收支處存款內有停 兌鈔票 元	*Includes \$ For Uncashable Banknotes		
共計	Total..	55732.	83
不能作為盈餘 提用各款	Funds Not available As Surplus		
共計	Total...		

會 計 處
Audit & Accounts Office.

民國十八年六月三十日
Kiukiang.....19.....

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

v.c

南 海 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.

民 國 十 八 年 七 月 上 旬 現 金 出 納 總 計 表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS
during the period ending.....19.....

1	2	3	
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	\$	Cts.
本旬收入	Receipt During Period	55732.	83
共計		51231.	09
減除本旬支款	Less--Payments During period	Total...	106963. 92
民國18年7月10日		70483.	21
現金結餘	Balance On Hand.....19.....	36477.	71
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
裕民銀行	Yuemin Bank, Kiukiang,	96056.	46
交通銀行	The Bank Of Communi Catlons, Kiukiang	(73) 9821.	22
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier	*	600. 00
收支處存款內自停 兌鈔票 元	*Includes * For Uncashable Banknotes		
共計		Total...	36477. 71
不能作為盈餘 提用各款	Funds Not Available As Surplus		
共計		Total...	

會 計 處
Audit & Accounts Office.
民國十八年七月十日
Kin-kiang.....19

總會計 Chief Accountant.

周 曼 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

u.8

南 潯 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.

民 國 十 八 年 七 月 中 旬 現 金 出 納 總 計 表

SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

during the period ending.....19.....

1	2	3	
		\$	Cts.
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	36477.	71
本旬收入	Receipt During Period	55042.	12
共計	Total...	91519.	83
減除本旬支款	Less-Payments During period	42192.	67
民國18年7月20日 現金結餘	Balance On Hand.....19.....	49322.	16
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
裕民銀行	Yuemin Bank, Kiukiang,	38661.	92
交通銀行	The Bank Of Communi Catlons, Kiukiang	④73) 10065.	24
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier	* 600.	00
收支處存款內有停 兌鈔票 元	*Includes \$ For Uncashable Banknotes		
共計	Total...	49327.	16
不能作為盈餘 提用各款	Funds Not Available As Surplus		
共計	Total...		

會 計 處

Audit & Accounts Office.

民 國 十 八 年 七 月 日

Kiukiang.....19

總 會 計 Chief Accountant.

局 長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

u.8

南 海 線
NANCHANG-KIUKIANG RAILWAY.

民 國 十 八 年 七 月 下 旬 現 金 出 納 總 計 表

SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

during the period ending.....19.....

1	2	3	
		\$	Cts.
上旬現金結餘	Balance On Hand As Per Last Statement	49897.	16
本旬收入	Receipt During Period	45225.	91
共計	Total...	94553.	07
減除本旬支款	Less-Payments During period	30116.	95
民國18年7月31日	Balance On Hand.....19.....	64436.	12
現金結餘			
現金結餘類別	Analysis Of Balance		
裕民銀行	Yuemni Bank, Kiukiang,	53770.	86
交通銀行	The Bank Of Communi Catlons, Kiukiang	10065.	24
收支處存款	Cash In The Hands Of Cashier	600.	00
收支處存款內有停兌鈔票	*Includes \$ For Uncashable Banknote		
共計	Total...	64436.	12
不能作為盈餘提用各款	Funds Not Available As Surplus		
共計	Total...		

會 計 處
Audit & Accounts Office.

民國十八年七月三十一日

Kiukiang.....19

總會計 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

南 潯 鐵 路

(1)

會計處料庫課民國十八年六月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量		單 價	共 價 值	
				元	角分
蘆 蓆 五八間	400	張	0.10	40.	00
竹 子 十六支	12	捆	0.50	6.	00
鷹 牌 煤 油	40	聽	2.4225	96	90
元 鐵 $\frac{6}{8}$	498	磅	0.066	32.	37
” $\frac{7}{8}$	843	”	”	54.	79
松 香 $\frac{1}{2}$	37.	觔	0.1227	4.	60
冰 碱	50	磅	0.062	3.	10
竹 土 箕	20	担	0.15	3.	00
鐵 鉸 鏈 3”	4	塊	0.07	0.	28
鐵 插 銷 4”	2	支	0.09	0.	18
洋 釘 1”	8	磅	0.10	0.	80
” 3”	205	”	0.098	20.	09
白 泥 罐	140	個	1.40	196.	00
鋅 條	600	根	0.45	270.	00
黃斜文布制服	25	套	6.50	162.	50
白斜文布制服	28	”	6.00	168.	00
石 礮	93.76	方	2.90	271.	90
片 石	35.16	”	2.40	84.	38

南 潯 鐵 路

(9)

會計處料庫課民國十八年六月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量		單 價	共 價 值	
				元	角分
承 上					
螺 絲 鑽 $\frac{5}{8}$ "	30	支	1.20	36.	00
" $\frac{7}{8}$ "	10	"	1.68	16.	80
石 子 鋪	15	個	0.32	48	00
道 釘	685	磅	0.115	78.	77
灰線布軍軍裝(連裸腿軍帽)	146	套	2.80	408.	80
藍綫布軍軍裝	14.	"	"	39.	20
本色凡力司 1 介	7	聽	5.50	38.	50
活 螺 絲 幫 14"	12	把	3.50	42.	00
鹽 腦 粉	121	磅	0.62	75.	02
旗 牌 黑 漆 28 磅	10	聽	2.70	27.	00
汽 缸 油 21 桶	8.785.	磅	0.09	790.	65
紅 機 油 31 桶	12.575	"	0.0765	961.	98
鐵 板 $\frac{3}{8}$ " $4' \times 8'$	9.916	"	0.073	723.	86
" $\frac{1}{2}$ " $4' \times 8'$	12.722	"	0.074	941.	50
" $\frac{5}{16}$ " $4' \times 8'$	4.077	"	0.073	297.	62
" $\frac{7}{16}$ " $4' \times 8'$	5.667	"	"	413.	69
移 下					

南 潯 鐵 路

(3)

會計處料庫課民國十八年六月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量	單 價	共 價 值	
			元	角分
承 上				
鐵 板 $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{1}{4}$ " \times 8	6.605	0.067	442.	53
三 角 鐵 $\frac{1}{4}$ " \times 2	2.093	0.084	175.	81
" $\frac{1}{16}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	1.015	"	85.	26
扁 鐵 1" \times 6"	810	0.085	68.	85
" $\frac{1}{2}$ " \times 3"	107	0.067	7.	17
" $\frac{1}{2}$ " \times $3\frac{1}{2}$ "	376	"	25.	19
" $\frac{1}{2}$ " \times 4"	149	"	9.	98
" $\frac{3}{8}$ " \times 4"	105	"	7.	03
鐵 鑄 圈 $\frac{1}{2}$ "	112	0.17	19.	04
長柄尖土鍬	50	1.60	80.	00
絨 蔴 繩	30	0.70	21.	00
扁 鋼 $\frac{1}{16}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "	45	0.48	21.	60
哈 牌 魚 油 5 介	10	16.00	160.	00
鐵 板 $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{1}{4}$ " \times 8	7.687	0.068	522.	71
道 釘	303	0.11	33.	33
紅皮背鎗帶	120	0.25	30.	00
移 下				

南 潯 鐵 路

(4)

會計處料庫課民國十八年六月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量	單 價	共 價 值	
			元	
承 上				
車輪硬鉛	345	磅	0.88	303.60
棉紗頭	754	,,	0.16	120.64
黃線布制服	49	套	2.80	137.20
藍線布制服	26	,,	,,	72.80
灰布軍裝(連裸腿軍帽)	4	,,	,,	11.20
白木炭	10	担	1.00	10.00
白鐵皮 208 號	20	張	1.65	33.00
紫銅	436	磅	0.54	235.44
都樂煤	154. ⁹²⁷	噸	14.68	2,274.33
	130	,,	14.68	1,901.90
黑皮鞋	149	雙	4.50	670.50
花草蓆	30	張	0.50	15.00
白籽油	4	聽	8.00	32.00
扁鐵 $1\frac{1}{4}'' \times 4\frac{1}{2}''$	1,650	磅	0.085	140.25
三角鐵 $2\frac{1}{2}''$	19	,,	0.084	1.59
棕繩 $\frac{1}{2}''$	62	觔	0.25	15.50
移 下				

南 潯 鐵 路

(5)

會計處料庫課民國十八年六月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量		單 價	共 價 值	
				元	角分
承 上					
電報轉紙輪	10	個	8.50	85.	00
藍 黑 油	200	瓶	0.40	80.	00
白 泥 罐	70	個	1.40	98.	00
扁 鋼 $\frac{3}{8}$ " \times 4"	290	磅	0.44	228.	80
白合花牌洋燭	4	箱	4.50	18.	00
堅 樹 枕 木	321	根	2.20	706.	20
雜 樹 枕 木	52	"	1.30	67.	60
堅橋樑枕木 8" \times 9" \times 10'	27	"	5.00	135.	00
堅岔道枕木 9'	2	"	2.50	5.	00
" 10'	16	"	2.80	44.	80
" 14'	1	"	4.00	4.	00
堅 樹 枕 木	450	"	2.20	990.	00
雜 樹 枕 木	26	"	1.30	33.	80
堅樹橋樑木 8" \times 9" \times 10'	21	"	5.00	105.	00
堅岔道枕木 9'	2	"	2.50	5.	00
" 10'	3	"	2.80	8.	40
移 下					

南 潯 鐵 路

(6)

會計處料庫課民國十八年六月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量		單 價	共 價 值	
				元	角分
承 上					
堅岔道枕木 11'	4	根	3.10	12.	40
" 12'	8	"	3.40	27.	20
" 12 $\frac{1}{2}$ '	4	"	3.55	14	20
" 13'	1	"	3.70	3.	70
" 13 $\frac{1}{2}$ '	1	"	3.85	3.	85
" 14 $\frac{1}{2}$ '	1	"	4.15	4.	15
堅樹枕木	415	"	2.20	913.	00
雜樹枕木	138	"	1.30	179.	40
堅橋樑枕木 8"×9"×10'	2	"	5.00	10.	00
堅岔道枕木 10'	3	"	2.80	8.	40
" 11 $\frac{1}{2}$ '	1	"	3.25	3.	25
堅樹枕木	251	"	2.20	552.	20
雜樹枕木	95	"	1.30	123.	50
堅樹枕木	404	"	2.20	888.	80
雜樹枕木	83	"	1.30	107.	90
堅橋樑枕木 8"×9"×10'	7	"	5.00	35.	00
移 下					

南 海 鐵 路

(7)

會計處料庫課民國十八年六月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量		單 價	共 價 值	
				元	角分
承 上					
堅岔道枕木 9'	40	根	2.50	100.	00
" 10'	10	"	2.80	28.	00
" 11'	9	"	3.10	27	90
" 12'	3	"	3.40	10.	20
" 13'	1.	"	3.70	3.	70
" 11 $\frac{1}{2}$ '	1	"	3.25	3.	35
堅樹枕木	98	"	2.20	215.	60
粗麻綫	2	磅	0.50	1.	00
雙花草蓆	20	張	0.50	10.	00
白粉筆	20	盒	0.13	2.	60
油布雨衣帽	50	套	2.00	100.	00
白斜文布制服	4	"	6.00	24.	00
鋼手鉗 6,,	1	把	0.50	0.	50
白鐵桶 12,,	4	只	0.75	3.	00
手提風燈	2	盞	1.20	2.	40
棉篷綫	2	捲	0.50	1.	00
移 下					

南 潯 鐵 路

(8)

會計處料庫課民國十八年六月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量	單 價	共 價 值	
			元	角分
承 上				
雞 毛 繩 $\frac{1}{2}$ "	4	磅	0.75	3. 00
紫銅西瓜燈	1	盞	6.00	6. 00
地 軸 油 5 桶	1.870	磅	0.054	100 98
廣 竹 箒	4	把	0.40	1. 60
軟 靠 把 14,,	1.	只	3.00	3. 00
洋 棕 繩 $\frac{5}{8}$ "	42. $\frac{1}{2}$	磅	0.50	21. 25
油 蔴 繩	3 $\frac{1}{2}$	"	0.70	2. 45
三方玻璃燈 大號	3	盞	1.50	4. 50
二號	1	"	1.40	1. 40
鍋 釘 $\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{4}$ "	30	磅	0.20	6. 00
鋼 滾 珠 $\frac{1}{4}$ "	1	盒	1.50	1. 50
粗 扁 銼 14"	1	把	1.20	1. 20
洋 釘 3"	30	磅	0.10	3. 00
5"	20	"	0.10	2. 00
花 格 鋼 板 $\frac{1}{4}$ " \times 4' 8'	348	"	0.085	29. 58
元 鐵 3"	460	"	0.065	29. 90
移 下				

南 潯 鐵 路

(9)

會計處料庫課民國十八年六月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量		單 價	共 價 值	
				元	角分
承 上					
都 樂 煤	205. ¹⁰⁹ / ₂	噸	14.63	3.000.	74
白斜文布制服	1	套	6.00	6.	00
黃斜文布制服	1.	"	6.50	6.	50
都 樂 煤	113. ¹ / ₂	噸	14.68	1.666.	18
"	102. ⁷⁸⁵ / ₂	"	14.68	1.531.	49
鍋 釘 $\frac{3}{8}$ " × $\frac{1}{2}$ "	30	磅	0.20	6.	00
鐵 板 $\frac{3}{32}$ "	240	"	0.07	16.	80
暗 門 鎖	4	把	0.90	3.	60
四 開 木 尺	15	"	0.75	11	25
白 機 器 皮	42	磅	1.00	42.	00
大 竹 煤 籬	20	個	0.40	8.	00
"	10	"	0.34	3.	40
竹 煤 箕	14	"	0.25	3.	50
竹 槓 子	20	根	0.20	4.	00
竹 煤 箕	50	個	0.11	5.	50
共 計				26.605.	75

南 潯 鐵 路

(1)

會計處料庫課民國十八年七月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量	單 價	共 價 值
都 樂 煤	171. ⁶²⁵ 噸	14. ⁶³	元 角分 2. 510. 87
膠 皮 線 NO.16	10 捲	7. ⁰⁰	70. 00
花 臘 線	5 ”	1. ²⁰	6. 00
印 度 膠 布	5 ”	0. ³⁵	1. 75
棉 紗 頭	646 磅	0. ¹⁶	103. 36
紫 銅 管 $\frac{1}{2}$ "	5 ”	1. ⁴⁰	7. 00
” $1\frac{1}{4}$ "	24 ”	1. ⁴⁸	33. 60
扁 鐵 $\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{2}$ "	55 ”	0. ⁰⁶⁸	3. 74
打 字 機	1 部	423. ⁰⁰	423. 00
板 鑽 12"	2 把	10. ⁵⁰	21. 00
油 布 雨 衣 帽	50 套	2. ⁰⁰	100. 00
白 斜 文 布 制 服	1 ”	6. ⁰⁰	6. 00
黑 皮 鞋	1 雙	4. ⁵⁰	4. 50
”	1 ”	4. ⁵⁰	4. 50
電 話 聽 筒 繩	51 碼	1. ⁶⁰	81. 60
紅 綠 絲 綫	4 兩	1. ⁰⁰	4. 00
旗 牌 白 漆 28 lbs	10 聽	2. ⁷⁰	27. 00
移 下			

南 潯 鐵 路

(9)

會計處料庫課民國十八年七月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量		單 價	共 價 值	
				元	角分
承 上					
哈 牌 魚 油 5 加 倫	8	聽	16. ⁰⁰ / _—	128.	00
柏 油 40 ”	4	桶	16. ⁸⁰ / _—	67.	20
都 樂 煤	123. ⁶²⁵ / _—	噸	14. ⁶³ / _—	1. 808.	63
緞質金邊臂章	168	枚	0. ⁸⁰ / _—	134.	40
水紅緞職名證	187	”	0. ¹⁵ / _—	28.	05
綠 嗶 嘰 帽 箍	32	條	0. ¹⁰ / _—	23.	20
黑 ”	56	”	0. ¹⁰ / _—	5.	60
紅 ”	46	”	0. ¹⁰ / _—	4.	60
藍 ”	21	”	0. ¹⁰ / _—	2.	10
白布 ”	160	”	0. ⁰³³³ / _—	5.	33
黃布職名證	250	枚	0. ⁰⁸ / _—	20.	00
鷹 牌 洋 油	40	聽	2. ⁴²²⁵ / _—	96.	90
狼 頭 山 鋤	24	把	1. ³⁰ / _—	31.	20
道 釘	353	磅	0. ¹¹ / _—	38.	83
小 棕 繩	400	根	0. ⁰³ / _—	12.	00
白斜文布制服	4010	套	6. ⁰⁰ / _—	6.	00
移 下					

南 潯 鐵 路

(3)

會計處料庫課民國十八年七月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量	單 價	美 價 值	
			元	角分
承 上				
白斜文布制服	1	套	6. <u>00</u>	6. 00
石 磚	158. <u>92</u>	方	2. <u>90</u>	458. 84
汽 缸 油 15 桶	6.283	磅	0. <u>09</u>	565. 47
紅 機 油 20"	8.145	"	0. <u>0765</u>	623. 09
竹 扁 担	113	條	0. <u>0633</u>	7. 15
白斜文布制服	2	套	6. <u>00</u>	12. 00
繪 圖 儀 器	1	副	11. <u>00</u>	11. 00
三 角 板	1	"	0. <u>70</u>	0. 70
黑 皮 鞋	17	雙	4. <u>50</u>	76. 50
棉 紗 頭	1.000	磅	0. <u>16</u>	160. 00
金 黃 緞 帽 邊	20	條	0. <u>30</u>	6. 00
白斜文布制服	1	套	6. <u>00</u>	6. 00
地 軸 油	1.845	磅	0. <u>054</u>	99. 63
鷹 牌 洋 燭	4	箱	4. <u>54</u>	18. 16
跳 板	10	塊	7. <u>90</u>	79. 00
跳 架	2	個	5. <u>50</u>	11. 00
移 下				

南 潯 鐵 路

(4)

會計處料庫課民國十八年七月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量	單 價	共 價 值	
承 上			元 角 分	
狼 頭 山 鋤	25	把 1. $\frac{30}{100}$	32.	50
道 釘	476	磅 0. $\frac{11}{100}$	52.	36
桐 油	40	斤 0. $\frac{27333}{100000}$	10.	93
秀 油	20	" 0. $\frac{55333}{100000}$	11.	07
鷹牌乾電池	48	" 1. $\frac{20}{100}$	57.	60
白 鐵 瓦 <small>N吳28</small>	30	張 2. $\frac{05}{100}$	61.	50
象 牌 洋 灰	2	桶 6. $\frac{80}{100}$	13.	60
測 電 表	1	只 4. $\frac{60}{100}$	4.	60
油布雨衣帽	66	套 2. $\frac{00}{100}$	132.	00
白 玻 璃 $\frac{1}{8}$ " 18" 24" 8 × ×	3	箱 9. $\frac{60}{100}$	28.	80
金 漆	98	磅 1. $\frac{28}{100}$	125.	44
粗 紗 布	10	打 1. $\frac{07}{100}$	10.	70
黑 皮 鞋	6	雙 4. $\frac{50}{100}$	27.	00
草 帽	300	頂 0. $\frac{19}{100}$	57.	00
鄰 樂 煤	295. $\frac{25}{100}$	噸 14. $\frac{63}{100}$	4.319.	50
油布雨衣帽	49	套 2. $\frac{00}{100}$	98.	00
移 下				

南 潯 鐵 路

(5)

會計處料庫課民國十八年七月份新購各種材料數量價值表

種 類	數 量		單 價	共 價 值	
				元	角分
承 上					
大 木 風 箱	1	雙	10. <u>00</u>	10.	00
白斜紋布制服	1	套	6. <u>00</u>	6.	00
黑 皮 鞋	1	雙	4. <u>50</u>	4.	50
申 英 皮 尺 50 尺	13	盤	5. <u>60</u>	72.	80
煤 屑	6	兩	3. <u>40</u>	20.	40
煤 片 大號	3	打	8. <u>50</u>	25.	50
” 二號	3	”	8. <u>20</u>	24.	60
皮 尺 100 尺	4	盤	9. <u>00</u>	36.	00
細 砂 布	10	打	0. <u>85</u>	8.	50
棕 刷	2	把	0. <u>45</u>	0.	90
天 河 煤	14	噸	19. <u>68</u>	275.	59
鄱 樂 煤	190	”	14. <u>63</u>	2,779.	70
”	199. <u>75</u>	”	14. <u>63</u>	2,922.	34
白 籽 油	4	聽	8. <u>00</u>	32.	00
跳 板	24	塊	7. <u>90</u>	189.	60
跳 架	8	個	5. <u>50</u>	44.	00
移 下					

關於會計事項（出納課四月份收支賬目）

舊管項下

一結 存 洋一千零十七元三角七分

新收項下

- 一收各站營業進款 洋九萬五千三百八十七元九角三分
- 一收喻漢英等四月份茶飯車租 洋三百六十元
- 一收郵件三月份運費 洋二百九十一元零四分
- 一收工務處繳十八年零星地租 洋二百十三元
- 一收工務處繳久興紗廠門首路綫十八年租金 洋四百元
- 一收九江裕民銀行三月份存款利息 洋一百五十四元四角五分
- 一收警務課繳罰款 洋六角
- 一收湖口路股局繳售舊傢具 洋二十元
- 一收消費合作社繳回預借 洋五百十八元六角九分
- 一收購料課繳回預借 洋四千二百三十三元另二分
- 一收前庶務課繳回預借 洋五十元
- 一收庶務課繳回預借 洋二千二百零七元一角

南 潯 鐵 路 月 報

一收本路前收工程捐原列 25000 茲轉入歲計賬

洋十四萬八千三百六十九元六角九分

一收九江裕民銀行支用

洋五萬四千三百九十四元六角七分

共計洋三十萬零六千六百零二角

開支項下

一付東亞興業會社十七年下半年期利息

洋十四萬八千零十六元零七分

一付現洋兌換日幣虧損

洋三百五十三元六角二分

一付鄱樂公司煤炭

洋一萬七千一百七十四元六角九分

一付各商號五金材料

洋六千六百八十八元九角七分

一付慎昌洋行車輪繩

洋四千二百三十三元零三分

一付南昌紅十字會二月份津貼

洋五十元

一付九江紅十字會三月份捐助

洋五十元

一付本路工整會借四月份補助

洋一千元

一付鐵路委員三月份薪工什費

洋一千三百八十五元七角二分

一付管理局局長及各處長因公晉省旅費

洋八十九元零三分

一付管理局龔局長借晉京旅費

洋三百元

一付管管理稽查三月份查車火食津貼

洋二十二元三角

一付管理局稽查周正黃借四五月薪	洋一百元
一付警務課四月份護車津貼	洋一百九十九元
一付警務課三月份差費及什費	洋三十七元七角五分
一付購料課預借	洋九百元
一付購料課修理過渡所躉船工料	洋五百零二元
一付庶務課三月份各項什費	洋二千二百零七元一角
一付庶務課購膳寫字板兩台及附件	洋二百五十五元五角八分
一付庶務課領楊平益撫恤	洋一百元
一付消費合作社三月份薪工什費	洋二百三十一元四角
一付消費合作社預借	洋五千元
一付會計處劉元實借薪	洋一百元
一付會計處支伍文華印刷費	洋二百九十六元七角
一付會計處三月份文具什費	洋四十九元八角五分
一付料庫課三月份工食及津貼	洋二百八十一元八角五分
一付料庫課職工收煤差費	洋二十四元二角
一付車務處三月份裝卸費	洋三千七百三十三元二角八分

第七卷第六期合編

一付車務處三月份各報廣告費	洋二百元
一付車務處三月份各報啟事廣告費	洋一百七十七元
一付車務處預借護路隊四月中旬下旬及五月上旬火食	洋一千四百元
一付車務處護路隊訓練員耗品	洋十二元二角四分
一付車務處護路隊三月份查車火食津貼	洋二十六元四角
一付車務處護路隊王靜安三月半薪及黃毅補支薪	洋四十一元
一付車務處護路隊二三月份麻鞋費	洋六十元
一付車務處護路隊上中旬官兵護車火食	洋十六元
一付車務處電務課辦公耗品	洋七十七元二角五分
一付車務處三月份各課站隊所耗品及什費	洋三百六十九元三角一分
一付車務處三月份各站隊所夜車津貼	洋一百十三元
一付車務處德安站車水僱工	洋二百十九元五角
一付車務處刻行旅牌伍文華刻費及印刷費	洋二百九十五元八角四分
一付車務處三月下半月南昌衛戍司令部查車津貼	洋一百十五元二角
一付車務處南站三月份電燈費及過渡所電話費	洋三十七元
一付車務處文牘電務兩課員工差費	洋十四元八角

報	月	路	鐵	滄	南
一付	車務處	九站招待軍隊用費及汽燈工費			洋二十二元另一分
一付	車務處	南站轍手黃少閣病故撫恤			洋一百元
一付	車務處	沙站萬宜灣車輾斃鄉人撫恤			洋十元
一付	車務處	彭先啟及張樹谷借薪			洋一百四十元
一付	工務處	一、二、三、四區三月份薪工及津貼			洋七千八百九十一元六角二分
一付	工務處	三月份房租及什費			洋八十二元八角六分
一付	工務處	三月份職工差費			洋九十三元七角
一付	工務處	郭連書修二區辦公室工費			洋十六元
一付	工務處	做着橋夫雨棚兩座工料			洋十六元
一付	工務處	道房工友搬枕木鋼軌工資及四區鑷平車槍板工資			洋二十一元三角一分
一付	工務處	改造消費合作社房屋工程及添修鐵欄白鐵桿等費			洋一百另七元一角八分
一付	工務處	移動苗圃樹木臨時工資			洋八十元另八角
一付	工務處	修理樓梯窗簾等費			洋二十九元一角四分
一付	工務處	四區工友被劫津貼			洋一百元
一付	工務處	楊祖瑾借薪			洋一百四十元
一付	工務處	包工漢公記借支改建中段警所房屋工費			洋五百元

- 一付工務處包工漢公記建南站轍手住房二次工款 洋五百七十元
 - 一付機務處三月份職工差費 洋七十六元二角
 - 一付工務處徐漢隆代路查獲道釘獎金 洋十元
 - 一付機務處三月份文具什費 洋七十元另四角八分
 - 一付機務處三月份零星材料 洋二十元另九角五分
 - 一付機務處藝徒潘明海例特給撫恤 洋一百四十一元七角六分
 - 一付機務處裝鐵甲炮車臨時木工 洋四十四元一角
 - 一付機務處三月份行車火食津貼 洋一百四十元另四角
 - 一付庶務課預借 洋二千七百元
 - 一付九江裕民銀行存 洋九萬六千九百三十一元四角一分
- 共計洋三十萬零六千六百一十元零六角
- 實在項下
- 一結 存 洋一千零六元九角七分
- 再九江裕民銀行上月結存洋一萬二千四百二十元另四角八分本月存該洋九萬六千九百三十一元四角一分合共洋十萬零九千三百五十一元八角九分除支用洋五萬四千三百九十四元六角七分外連交通銀行存洋一萬九千四百十四元二角五分及本處洋一千另六元

九角七分總共存洋七萬五千三百七十八元四角四分理合聲明

關於會計事項(出納課五月份收支賬目)

舊管項下

一結 存 洋一千零六元九角七分

新收項下

一收各站營業進款 洋十三萬四千零五十六元零八分

一收喻漢英等五月份車租 洋三百六十元

一收喻漢英等繳茶飯車保證金 洋四百元

一收工務處繳十八年零星地租 洋三百九十九元四角五分

一收工務處繳罰款 洋五十元

一收警務課繳罰款 洋十九元

一收車務處繳修同記電話機工料 洋五元二角

一收消費合作社元月二十八日起至四月止盈餘 洋七百九十五元另三分

一收裕民銀行四月份存款利息 洋一百零一元六角一分

一收管理局龔局長繳回預借 洋三百元

一收管理局稽查周正黃預借 洋五十元

南 潯 鐵 路 月 報

一收前庶務課蕭顯之繳回預借

洋五十元

一收庶務課繳回預借

洋一千六百六十五元四角

一收購料課繳回預借

洋二千零二十元另八角一分

一收警務課繳回預借火食

洋一百元

一收會計處及料庫課繳回預借薪水

洋二百零五元

一收前車務處長秦炳文繳回預借

洋一千一百九十六元七角

一收前車務處秦炳文繳定期票款

洋一千四百五十八元

一收前龍開河路股局繳回預備金

洋三百元

一收車務處繳回借護路隊四月份火食

洋一千四百元

一收車務處繳回借修電桿費

洋一百元

一收車務處繳回預借薪水

洋二百十五元

一收工務處繳回借測地畝費用

洋一百元

一收工務處繳回借南昌站轍手房修造費

洋一千一百七十元

一收工務處繳回楊祖瑾借薪

洋七十元

一收機務處黃廠長繳回借薪

洋二十元

一收本路工整會繳回預借

洋二千元

一收東亞興業會社

洋一千六百元

一收東亞以英洋換日幣盈餘

洋十元零四角六分

一收消費合作社繳回預借

洋四千七百九十九元二角五分

一收九江裕民銀行

洋十三萬一千三百五十五元七角一分

共計洋二十八萬六千三百七十二元七角

開除項下

一付東亞興業會社利息

洋一千六百一十元零四角六分

一付惠然錢莊匯上海東亞息款

洋二萬元

一付南昌紅十字會三月份津貼

洋一百元

一付本路工整會三四月份及五月上旬補助

洋二千三百元

一付本路黨部預借

洋六百元

一付本路期票撥兌

洋二千九百五十四元五角六分

一付喻漢英曹承煒發還保證金

洋四百元

一付鄱樂公司鄱樂煤及天河煤

洋一萬一千七百二十五元八角七分

一付各商號五金材料

洋四千一百二十三元三角

一付鐵路委員會四月份薪工什費

洋一千三百六十八元六角七分

- 一付管理局四月份職員薪公 洋四千三百八十一元七角九分
- 一付管理局四月份工友工食及津貼 洋三百八十八元四角七分
- 一付管理局龔局長晉京旅費 洋三百一十一元三角四分
- 一付總務處四月份職員薪公 洋二千三百十八元八角二分
- 一付總務處四月份工友工食及津貼 洋二百九十八元二角五分
- 一付總務處朱處長借薪及旅費 洋四百元
- 一付號房熊蜚辭退恩辛 洋六十四元五角
- 一付稽查室四月份稽查行車火食津貼 洋十九元八角
- 一付稽查室工友王東明五六月辛工 洋二十二元
- 一付警務課四月份員警薪餉及津貼 洋二千八百九十四元四角二分
- 一付警務課黃炳南朱淦坤補火食津貼 洋九元
- 一付警務課四月份旅費及什費 洋三十七元九角六分
- 一付警務課王浩等查獲盜釘犯獎金 洋三元六角
- 一付警務課修中段警所用費 洋十七元四角
- 一付警務課預借 洋一百五十元
- 一付庶務課領圖書室購書籍及第一期月刊費 洋四百零五元五角

南 潯 鐵 路 月 報

一付編輯室萬俊文書課曹文泉胡黎四月份薪及津貼	洋一百一十元
一付庶務課四月份各項什費	洋一千六百六十五元四角
一付庶務課預借	洋二千元
一付購料課造過渡所豫章輪木壳及搭篷工料	洋一千五百三十八元一角
一付購料課預借解部購枕木款	洋二萬八千九百七十八元五角
一付購料課匯購枕木款匯水	洋八十六元九角三分
一付消費合作社四月份職工薪水火食	洋二百十五元
一付消費合作社四月份什費	洋十二元
一付消費合作社袁雷兩指員四月十四天津貼	洋二十三元三角二分
一付消費合作社預借購貨物	洋六千四百九十五元另三分
一付會計處四月份職員薪公	洋二千三百三十元
一付會計處四月份工友工食及津貼	洋一百五十二元八角三分
一付會計處四月份文具什費及差費	洋四十四元八角
一付會計處伍文華印月台票及客貨月報等	洋四十三元三角
一付會計處及料庫課借薪	洋一百七十元
一付料庫課四月份工友工食及津貼	洋二百二十二元七角

第七卷第六期合編

- 一付料庫課四月份文具什費 洋二十四元二角
- 一付車務處四月份職員薪公及津貼 洋六千六百五十八元一角四分
- 一付車務處四月份工友工食及津貼等 洋六千二百七十七元七角八分
- 一付車務處四月份客貨運裝卸費 洋四千三百七十四元二角三分
- 一付車務處四月份南昌衛戍司令部查車津貼 洋二百十六元
- 一付車務處四月份各報廣告費及捐 洋二百九十二元
- 一付車務處五月份^{民國}日報廣告費^{贛北} 洋六十元
- 一付車務處德安站僱工車水及車租 洋八十二元五角
- 一付車務處北車隊紀鴻英四月薪水 洋二十元
- 一付車務處南昌站四月份汽燈費 洋三十元
- 一付車務處傅登周病故撫恤 洋二十五元
- 一付車務處譚育張遵祐病故撫恤 洋三百另五元
- 一付車務處四月份職工夜車津貼 洋一百一十一元五角
- 一付車務處四月份各課站隊所耗品 洋二百十九元七角一分
- 一付車務處四月份什費差費 洋一百二十九元九角一分
- 一付車務處四月份電務課耗品 洋五十一元一角七分

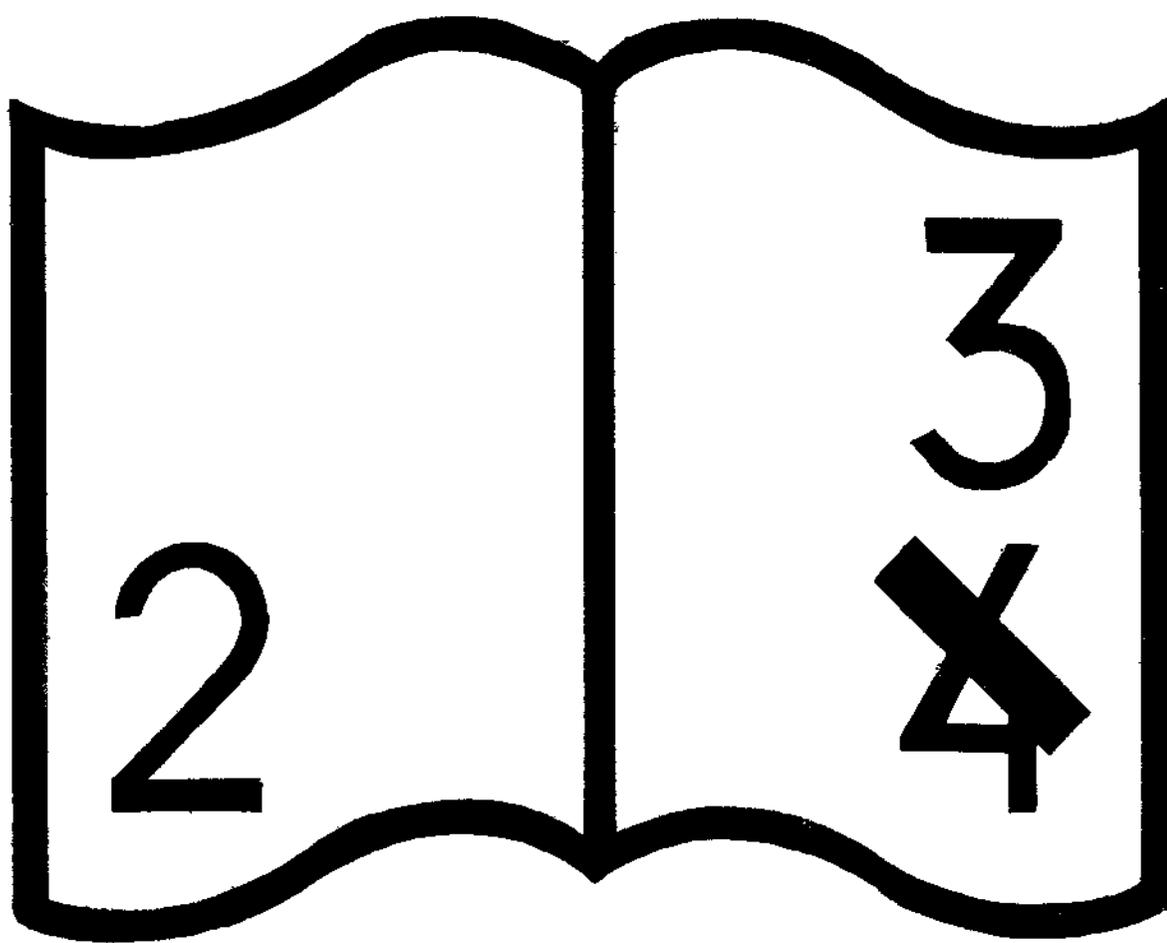
南 洋 鐵 路 月 報

一付車務處電務課四月份職工差費	洋二十二元九角
一付車務處伍文華印刷費	洋四百八十三元六角六分
一付車務處過渡所四月份電話費及班船麻繩	洋十九元七角六分
一付車務處南昌站五月一日至十四日汽燈費	洋十一元
一付工務處四月份職員薪公及津貼	洋三千零五十七元九角六分
一付工務處四月份工友工食及津貼	洋一千二百零六元九角
一付工務處四月份道撥工食及津貼	洋六千二百五十七元七角九分
一付工務處四月份臨時工費	洋二百六十九元
一付工務處及各區四月份房租燈油什費差費	洋三百三十三元四角六分
一付工務處包工陳茂興做搖車房	洋一百元另四角四分
一付工務處添造電務課天橋費	洋九十六元三角六分
一付工務處粉刷機器廠圍牆工料	洋十六元一角四分
一付工務處三月份枕木打火印及裝車費	洋四十五元九角九分
一付工務處包工楊春茂油地板及粉刷全局房屋費	洋三百九十二元二角八分
一付工務處修理九江站月台欄杆	洋三十四元九角
一付工務處油合作社門首及做金字牌	洋八元

- 一付工務處修理涂站跨線橋欄杆油漆工程 洋三十元另二角
- 一付工務處砌九江站旁廁所工程 洋一百十六元另四分
- 一付工務處建造南站轍手房工程 洋一千三百元
- 一付工務處包工漢公記改造中段警所第二次工款 洋五百六十元
- 一付工務處包工復慶記新建昌站第一次工款 洋一千元
- 一付工務處工友楊金龍撫恤 洋五十元
- 一付工務處詹處長借薪及旅費 洋四百元
- 一付工務處周謙預借薪水 洋六十五元
- 一付機務處四月份職員薪金 洋二千三百十五元
- 一付機務處四月份勤務工食及津貼 洋一百四十五元八角五分
- 一付機務處四月份工匠工資 洋七千二百五十八元二角九分
- 一付機務處四月份文具什費 洋五十三元一角四分
- 一付機務處四月份行車火食及差費 洋二百四十二元零一分
- 一付機務處南昌裝車盤及搬鐵費 洋九十六元
- 一付機務處李處長借薪及旅費 洋四百元
- 一付機務處李煥借六月份薪水 洋四十元

南 潯 鐵 路 月 報

一付護路隊四月份薪餉公費	洋二千九百八十元零五角
一付護路隊四月份隊兵麻鞋費	洋三十元
一付護路隊廖維霖辜樹春半月恩餉	洋三十七元五角
一付護路隊張鑫病故掩埋費	洋二十四元五角
一付護路隊四月份辦公耗品	洋七十六元五角一分
一付護路隊五月上旬查車火食津貼	洋三十元
一付護路隊長張蔭宸借薪	洋四百零五元
一付護路隊預借火食	洋一千四百元
一付九江裕民銀行	洋十三萬五千一百四十九元八角五分
一付九江交通銀行	洋四百零六元九角七分
共計洋二十八萬六千七百七十九元六角七分	
實在項下	
一結 存	洋六百元
再九江裕民銀行上月結存洋五萬四千九百五十七元二角二分本月共付該行洋十三萬五千一百四十九元八角五分除支用洋十三萬一千三百五十五元七角一分外連前共存洋五萬八千七百五十一元二角六分交通銀行上月結存洋一萬九千四百十四元二角五分本月	



编码错误

工作報告

三〇

付存洋四百零六元九角七分合共存洋一萬九千八百二十一元二角二分本處存洋六百元
通共存洋七萬九千一百七十二元五角八分理合聲明



黨

務



▲總理奉安紀念芻言

總理奉安了。我們都在奉安。總理了，在這奉安紀念中，我們首先應知道的，總理一生事業，是領導中國國民黨來救中國於列強圍攻之中，及中國全民衆於水深火熱之中，他是一旦奮鬥犧牲，抱着大無畏精神的，他的偉大光榮純潔勇敢，在近世各國大人物中是揀選不出的，所以總理奉安紀念，在中國的歷史上佔着很重要的地位。

總理一生革命，前後四十年，歷盡千辛萬難，始終不渝，在專制的滿清政府列強帝國主義壓迫之下，不顧一切，擲起革命責任，因發了三民主義，五權憲法，創立了中國國民黨，來解決中國社會的生存和一切的問題，并且還抱負扶助各國弱小民族的志願，以天下爲公的心，處事待人，博得民衆的信仰，從他的大無畏精神，領導黨內同志奮鬥的結果，卒把紛崩離析之中國局面，統一起來，這種功績，何等的雄偉。

總理的三民主義是救國主義，有忠心想的，由思想發生信仰，由信仰發生力量，并不從常空談可以比擬的，所以要實現總理的三民主義，就要有黨的組織，黨的宣傳，黨的行動，中國國民黨統一了中國，已經一年了，試問黨的組織，黨的宣傳，黨的行動

，都有相當成績和地位否，我們要知道，只有始終不離開了黨，離開了革命的國民黨，縱是 總理的信徒，如果統一以後，黨的地位不穩固，黨的同志不忠實，這種統一，還不是澈底的，也就不是 總理所主張的，換句話說，即非真正的統一。

總理一生事業的立足點，完全站在民衆利益上的，抱定了外抗強權，內除軍閥，貪官污吏，土豪劣紳的，宗旨而奮鬥，他是要全國民衆能享到真正的自由幸福，北伐完成了以後，軍政訓政的一切設施，進行的步驟如何，在 總理奉安紀念中，大家閉目想一想，是不是依照 總理的主義方略政策，按部就班幹去，幹的成績怎麼樣，對得起對不起我們的 總理孫中山先生，

第七卷第六期合編

總理放棄了革命重任，拋却了社會的繁惱，帶了一生光榮的歷史，離開我們已經足有四年了，當他臨終的時候，告誡同志說，我死之後，敵人必用方法來軟化你們，如軟化不了你們，必將殺你們，這種將死之哀音，我們應當誠懇的接受，勉勵而奮鬥着，他又接着斷斷續續的說，和平奮鬥救中國，這個意義，非常深遠，我們也得牢記着的， 總理常當用(博愛)(天下爲公)兩個名詞，他的愛義，便是平和的真諦，因爲他祈求平和的心事愈切，則對於人世間不平的現象，愈不能放過去，因此要打破一切不平的現象，便有四十年不斷的奮鬥，奮鬥是要有犧牲的精神的，爲和平而奮鬥，以奮鬥求和平，和平是救中國唯一的希望，奮鬥是救中國的唯一方法，

同志們，你們張開眼睛來看把，弱小民族工人農人商人學生，有沒有改造他們的新環境，軍閥貪官污吏土豪劣紳，有沒有消滅他們舊勢力，在這奉安紀念中，我們應當想一想，總理臨終時訓勉我們的話，有沒有做到，對得起對不起我們的總理孫中山先生。

總理死了，他的肉體雖死，他的精神依然存在，我相信他的主義只有一天燦爛一天，他的精神，只有一天鞏固一天，他畢生盡力的黨，現已經到訓政開始的時期了，我們相信從今而後，只有一天光明一天，繼續不斷地向前進行，決不會中斷的停止的，總理奉安是非常尊嚴的，總理奉安紀念是永久的，不是暫時的，在歷史上有重的意義，重大的價值，革命分子團結起來，最後我們更高呼，我們要一致的高呼，繼續 總理的遺志努力下層工作打倒帝國主義，中國自由平等萬歲，總理精神不死 總理奉安萬歲

▲中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會為 總理安葬典禮告全路工友書

親愛工友們，今天是偉大的革命導師本黨 總理安葬的日子，也就是全中國民衆和世界弱小民族應當很嚴肅很哀痛地去紀念的日子。

總理爲求全國被壓迫民衆的解放，和帝國主義者及他們的走狗封建軍閥艱苦奮鬥了四十年，不幸沒有親眼看見達到目的，就捨我們而去，給予全國革命民衆一個重大的損失，總理沒後，本黨忠實同志繼承他的遺志，再接再厲地向反革命勢力進攻，乃能在五年

以內，完成全國統一，達到迎接 總理遺骸安葬南京的目的，這雖是本黨忠實同志努力奮鬥的結晶，實賴革命民衆尤其是被壓迫工友對本黨熱烈擁護的結果，也是三民主義適合革命民衆要求的證明，現在 總理的遺體雖得到了安息，而國內尚有破壞統一的軍閥以及共產黨徒乘 總理奉安期間來叛黨叛國，這就給我們 總理在天之靈的一個不安慰，所以在這個嚴肅哀痛的 總理葬期紀念當中，每個革命民衆應該看清目前的環境和今後的出路，努力前進，達到完成三民主義而後已。這樣才是紀念 總理葬期的真正意義。

(1) 中國革命客觀的需要。是反對帝國主義以達到民族地位平等，反對封建勢力以達到政治地位平等，建設國民經濟以達到經濟地位平等，三民主義就是適應這個客觀需要而產生的，所以中國革命必須以三民主義爲最高的指導原則，工友們要求自身的解放。必須在三民主義指導之下努力才有能達到革命成功的可能。

第 七 卷 第 六 期 合 編

(2) 中國的革命，既然是三民主義的革命，而三民主義的革命又是全民衆共同的要求，所以工人要求解放，必須與各民衆切實合作，以鞏固國民革命的聯合戰線以擴大革命力量，而後三民主義才有實現的可能，工人才有解放的日子。

(3) 目前中國的革命，已發達到了一個新的建設時期，舊的軍閥已掃除殆盡，關稅自主和不平等條約的廢除，也快要達到成功了，這正是發達國家資本的一個良好機會，而封建式的新軍閥不顧一切背叛中央破壞交通不但使建設事業受了巨大的打擊，影響于國際

民生殊非淺鮮，所以我們要建立國民經濟的基礎增進國家富力，必定要同起來打倒新興的軍閥，然後我們的生活才有優裕的可能。

工友們，你們要謀本身的利益，必須在這幾個目標之下，共同努力前進呵，

我們的口號（1）總理是中華民國的國父（2）紀念總理偉大的精神與事業（3）安葬崇高偉大的總理（4）安葬總理後要努力訓政建設（5）以總理的意志為意志（6）以總理的精神為精神（7）革命的工友團結起來（8）擁護中國國民黨（9）消滅共產黨（10）打倒封建新軍閥（11）完成國民革命（12）實現中華民國之獨立自由平等（13）總理精神不死

△中國國民黨南粵鐵路特別黨部籌備委員會為 總理廣州蒙難七週年紀念宣言

革命的同志們，親愛的工友們，六月十六日到臨了，這是總理在廣州蒙難的七週年紀念日，我們緬想七年前的今天，民國十一年六月十六日當總理率師由韶關向江西北伐之際，陳逆炯明陰萌異志暗與北洋軍閥勾結，在後方肆行搗亂，叛逆昭著，總理不得不親自回粵鎮懾，執意陳逆便乘此機會，密使部下，於六月十六日上午三時圍攻總統府，當時陳逆部下的忠實同志早已電呈總理請離府暫避，而大無畏的總理竟大聲疾呼

起來，競存竟敢作亂，則戡亂平逆，是吾責任，豈可輕離國府，萬一力不如志，惟有一死殉國，以謝國民，後經左右一再苦勸，始於叛軍倒戈之中，由間道出府，經海珠登艦，才脫離逆軍重圍，這是多麼危險，多麼可痛心的事哩。

革命的同志們，親愛的同志們，本黨總理經過了這種巨變，不惟不灰心，反而不屈不撓地向惡勢力奮鬥，改組本黨，將腐化投機及一切假革命反革命份子，淘汰盡淨，本黨的旗幟已飄揚遍全國一年多了，決心北伐的，總理總算是隨着時間得到最後勝利了，而當時阻撓北伐的陳逆炯明呢，是始終做了反革命者，現在桂系新軍閥甘冒不韙，背叛黨國，恰與陳逆如出一轍，桂系軍閥也只得到一個反革命的歸宿罷了，自絕於國人，自尋死路的新軍閥，終必為革命者剷除滅絕的，所以反革命的勢力無論如何隨着革命勢力的高漲，而最後的勝利，仍是在革命者的手裏，此可斷言。

然試思七年前的陳逆炯明，最近的桂系新軍閥，有的追隨過總理多年，有的加入本黨，也曾一度的像個忠實同志，可是封建的思想，個人主義的觀念，充滿了他們的腦海，他們不知道本黨的主義，他們過不慣革命黨的生活，前此加入本黨，不外是籍黨以達到其自私自利之野心，提高個人的地位，及一旦毛羽豐滿，便恢復其本來之面目，而現出其軍閥的原形了，

革命的同志們，親愛的工友們，我們由此可以深認識假革命投機份子之毒惡，足以破壞

革命的進行，危害黨國之基礎，同時了解總理領導我們所走的三民主義的途徑是光明的，如有違反三民主義，向反革命的路途前進者，終歸失敗，所以我們紀念總理

第一就應當深自警惕，加緊制裁投機份子之混入活動，積極對假革命份子作澈底之肅清，以鞏固黨的基礎，使本黨得專力於三民主義的訓政與建設。

第三要恪遵 總理的遺教，服從黨的紀律，造成強固有力之中央政府

革命的同志們，親愛的工友們，在本黨破碎不堪的現在來紀念 總理蒙難，應該秉承總理大無畏的偉大精神，向着上面所說兩個條件底下，共同努力，一致奮鬥，使陳逆炯明繼起者永遠絕跡，然後本黨的主義才能實現，工人的利益，才能謀得，中國國民革命才能完成，最後我們高呼着

(1) 發揚光大 總理在廣州大無畏的精神 (2) 繼承 總理不屈不撓的革命精神 (3) 打倒破壞國民革命的一切惡勢力 (4) 陳炯明是叛黨賣國的軍人 (5) 桂系新軍閥也叛黨賣國的軍人 (6) 遵守 總理遺教 (7) 實行三民主義 (8) 總理精神不死 (9) 中國國民黨萬歲 (10) 中華民國萬歲

▲中國國民黨南溇鐵路特別黨部籌備委員會為沙基慘案 四週年紀念宣言

同胞們 翻開案頭的日歷一看，血痕斑斑的痛史，五三，五七，五九，五卅，六一，……

……那一場不是帝國主義者給與我們一條一條的傷痕，雖然經過了許許多多的慘痛，而我國民衆反抗帝國主義者的聲浪，反一天一天的增長起來，無論那個紀念的當兒，總是充滿了激昂慷慨的民氣，表現出我國民衆得到了一個深刻的認識，——英日帝國主義者猙獰的面孔已一變一度的完全暴露了。

在全國統一的今年，風動一時的全國紀念着沉痛的五月，算是我們轟轟烈烈的幹了一場，在言痛餘未盡的今日——六月二十三日——（沙基慘案）到臨了，使我們慷慨激昂的勇氣，又加上百二十分的起勁，繼續與各帝國主義者來搏戰。

沙基慘案是繼着上海（五卅）慘案而起的，他的主動者，直接是英帝國主義者，間接就是日帝國主義，牠們的暴行，總不外是最後掙扎的表現，知道他們的壓迫與侵略，已再不能加到我們身上，所有的鬼域伎倆，完全被我們揭破，他們的一舉一動，總是引起我們的反抗，最後一着，只有厲行屠殺政策，以寒我們的心慄我們的膽，那曉得我國革命民衆，因此慘殺的暗示，對帝國主義者還突飛猛烈的反抗，轉給予英帝國主義者一個重大的打擊，

當民國十四年六月二十三日慘案發生之後的國民政府領導着廣州工人，努力的堅持省港罷工，農人商人和香港實行對英經濟絕交，婦女學兵，均熱烈的救濟的救濟罷工工人，爲政府的後盾，一致反英，使英帝國主義者，在遠中唯一繁華的根據地，——香港——幾成

衰落荒島，他們知道無論用怎樣狠毒的政策來對付我們，而革命民衆的反抗總隨之而增長，因此他們的噤聲政策已無可致其用了，這算是我們殺不盡的烈士頭顱所奮鬥得來的最後的勝利。

同胞們團結起來，取嚴厲的手段，一致向帝國主義者反抗，和省港工人一樣，（甯受個人之犧牲，以爭民族之解放，）才不致大好河山，一滿蒙一斷送於赤白帝國主義的手裏，同胞們，我們在此吃緊的難關，我們要立下決心——，繼續沙基慘案死難烈士的精神，二，做做香港的同胞，自動與英日蘇俄，經濟絕交，——用堅持鎮靜的態度痛痛快快的決下去，誓死打倒我們唯一的敵人，——赤白帝國主義者——這才是真正的紀念沙基死難烈士，也才不愧為中華民族的國民，現在且高呼口號：

(1) 沙基慘案死難烈士精神不死——(2) 誓為沙基死難烈士復仇——(3) 農工商學兵一致聯合起來——(4) 打倒英帝國主義——(5) 打倒與英帝國主義同一樣兇狠的日帝國主義——(6) 一致自動的對英日經濟絕交——(7) 誓為六二三死難烈士復仇——(8) 國民革命成功萬歲——(9) 中國國民黨萬歲——(10) 中華民族解放萬歲——

▲▲中國國民黨南潯鐵路特別黨部籌備委員會為北伐誓師 三週年紀念告各界同胞書

三年來，國民革命軍的凱旋歌聲，已瀰漫了全國，親愛的同胞們，我們緬想三年前

十五年七月九日——忠勇而堅毅的將士，自韶關誓師北伐之後，在湖南，南昌汀泗橋……濟南……等處灑過了許多的熱血，犧牲無數的頭顱，經過長期的奮鬥，秉着總理大無畏的精神，承蔣總司令和各同志的指揮，尤賴全民衆的擁護與襄助，才從軍閥鐵路下救出四萬萬輾轉呻吟的痛苦民衆，在革命過程中，第一步工作——打倒軍閥，總算有了燦爛的美果，這是值得我們紀念和謳誦的。

本黨的歷程已達第二階級訓政時期了，新舊軍閥的打倒，北伐的成功，第三屆二中全会之集全力於政治建設，完成訓政工作，誠爲實現訓政之大好前途，但不能因此而保證得一帆風順直達訓政而憲政期，然而歷史事實顯明地告訴我們，在某時期革命勢力發展迅速之時，也正是敵人環攻之際，所以在二中全会之後，一切的敵人——共產黨及其化身，帝國主義者，還是積極與消極的向我們猛烈的環攻，崎嶇曲折的革命途徑，已陳列在我們面前，革命的同志們，親愛的同胞們，只有繼續着北伐壯士的忠勇堅毅的精神，毫不遲疑地向敵人進攻，竭力的上前奮鬥，以鞏固黨基而謀民族的出路，才不負北伐壯士之前勳，才不失紀念之意義，在紀念誓師北伐的當中，我們應繼續工作，就是下面一點：解放中華民族的三民主義的國民革命軍的順利進行，顯然地遭了世界帝國主義者的猜忌過去的五三，六一……最近蕪湖駁船船夥的被日兵猛擊成廢，日本軍警之拆毀北寧鐵路，青島白人的擊斃黃包車夫，處處都顯着欺侮我民族，蔑視我國體，直接間接地着

出帝國主義者兇狠的面孔，和毒辣的手段，在這種有敵無我的狀態中，寬恕求和的行爲，是不能表現我民族獨立的精神，是不能做取得自由平等的政策，親愛的同志們，猛醒起來，取一致的行動在中國國民黨領導之下，擁護中央，擁護國民政府，表現出三年前誓師北伐的大無畏精神，繼續着剷除軍閥的勇氣，來打倒帝國主義，以完成我們革命的成功，艱巨責任，只要我們民衆切實的担負起來，把力量充實起來，集中起來，除掉帝國主義者的憑藉，——一切不平等條約，就是中華民族解放之日，帝國主義者宣布死刑之時，親愛的同胞們，革命同志們——起來——踏着北伐將士的血跡，步着北伐壯士的後塵，不怕勞瘁，不怕危險，不辭艱苦，奮勇地代表民衆的利益革命這樣山崩海裂似的奮鬥，那有打不倒的帝國主義之理，願同胞羣策羣力共力圖之，我們的口號是，（一）誓師北伐是完成總理遺志（二）誓師北伐是國民革命的初步工作（三）誓師北伐是三民主義實現的先聲（四）紀念北伐要遵守總理遺教（五）紀念北伐要繼續先烈精神（六）紀念北伐要肅清反革命勢力（七）紀念北伐要打倒帝國主義（八）國民革命成功萬歲（九）中國國民黨萬歲（十）中華民族萬歲

▲南潯鐵路特別黨部籌備委員會第二次常會

時 間 六月八日下午二時

地 點 本會會議室

黨 務

出席者 賴尚哲 燕方 畷 孫信堅 (柯逢春代) 龔學遂 尹敬讓 (熊鵬標代)

主席 龔學遂 紀錄 柯逢春

開會如儀

(甲) 報告事項

① 秘書處報告收文十三件 發文七件

② 宣傳部報告籌備 總理典禮之經過

(乙) 討論事項

① 秘書處擬就辦事通則及組織條例請審查案

(決議) 交燕委員方畷 賴委員尚哲 審查

② 本會工友黃慰華等呈請增加工資以維生活案

(決議) 每名每月增加工資一元

③ 黃委員擬就本會工作計劃大綱請審查案

(決議) 交孫委員信堅 尹委員敬讓 負責審查

④ 組織訓練宣傳三部各擬就辦事細則請審查案

(決議) 交三部部長會同審查

⑤ 組織部擬就工作計劃大綱請通過案

(決議)交訓練部長審查

⑥訓練部擬就工作計劃大綱請通過案

(決議)交組織部長審查

⑦宣傳部擬就工作實施方案請審核案

(決議)交燕委員負責審查

⑧六月一日爲 總理廣州蒙難七週年紀念應如何表示案

(決議)交宣傳部辦理

⑨潯路職員已閱完三民主義及民權初步可否函致管理局通令所屬繼續研究建國方略及建國大綱案

(決議)照辦

⑩潯路工友擬分二期訓練第一期自六月十三日起至七月三日止援以三民主義淺說及黨歌第二期自七月十日起至七月三十一日止授以黨綱政綱及工會組織條例所有工友由主管輪流調派其調派人數及訓練時期已另列表是否可行請公決案

(決議)照原案通過仍交訓練部斟酌辦理

⑪圖書館規則應購書籍均已擬好惟查潯路圖書室辦理完善書籍亦可否另行添購關於黨義一類書籍受黨部監督不另設圖書館案

(決議)照原案通過函請管理局照辦

(丙)臨時動議

①龔委員提議王貽穀爲本會助幹辦理統計事宜案

(決議)通過

②黃委員提議本市拒毒運動禁煙會于本月九日舉行禁煙紀念函請本會全體參加應如何辦理案

(決議)請黃委員率領本路員工前往參加

▲▲南潯鐵路特別黨部籌備委員會第三次常會

時間 六月十五日下午五時

地點 本會會議室

出席者 熊洪霖 黃北樺 賴尙哲 尹敬讓 燕方

列席者 張漢

主席 熊洪霖 紀念張漢

開會如儀

(甲)報告事項

一，收文六件 二，發文九件 三，宣讀上次議決案

(乙) 討論事項

① 本會財務事宜應否推定負責委員案

(決議) 由常委自行推定

② 宣傳部提議設立壁報處案

(決議) 照案通過

③ 組織部提議劃定所屬各區黨部區分部所在地點及人選籌備費用請通過案
(決議) 照原案通過

甲地點——A，九江管理局為第一區黨部所屬區分部四1，總務處2，車務處3，工務處4，九江車站B，九江機廠為第二區黨部所屬區分部六1，機務處2，九江車房3，機廠4，機廠5，機廠6機廠，C，南昌第四工廠為第三區部所屬區分部二1，南昌車房2，南昌站3，過渡處D，直轄區分部二1，德安站涂家埠

乙籌備員——黃北樺為第一區黨部籌備員徐發蕭勉張德濂孔憲墀為助理員賴尙哲為第二區黨部籌備員倪驥德曹一誠蕭錦秀劉燕翔黃元熾孟慶龍為助理員尹敬讓為第三區黨部籌備員劉燕德魏業文李師亮為助理員魯承楓為德安直轄區分部籌備員譚謀原為涂家埠直轄區分部籌備員

丙籌備費——區黨部各補助拾元直轄區分部各補助五元

④ 宣傳部提議本會應否出刊宣傳週報案

(決議) 交宣傳部計劃辦理

⑤ 宣傳部提議本會應否派員調查工人生活案

(決議) 由宣傳部製定調查表交中區籌備員調查

⑥ 組織部提議增設臨時書記一人專辦該部各項表冊給製繕寫事宜案

(決議) 保留

⑦ 豐城指委會代電請一致主張向上級黨部增加黨費案

(決議) 呈請省指委會增加

(丙) 臨時動議

① 尹委員敬讓提議本會職員應否製定懲獎條例案

(決議) 交秘書擬定交下次常會通過

② 賴委員尙哲審查修正本會組織條例及辦事通則及宣傳部工作實施方案請通過案

(決議) 照修正案通過

③ 黃委員北樞審查修正本案訓練辦事細則及書報閱覽室規程又訓練部第一期分區訓練工

友表請通過案

(決議) 照修正案通過

▲南潯鐵路特別黨部籌備委員會第二次臨時會議

時間 六月二十三日十一時

地點 本會會議廳

出席者 燕方畋 尹敬讓 孫信堅 賴尙哲 黃北樺 龔學遂

列席者 張漢

主席 龔學遂 紀錄張漢

開會如儀

(甲)報告事項

①收文二十三件 ②發文十八件 ③宣讀上次決議案

(乙)討論事項

①秘書處提議報載江西民國日報總編輯劉作舟被匪徒徐鳳詔等攔路打搶兇毆成傷應否電請省指委會轉函省府法辦案

(決議)代電省指委會轉函省府依法究辦并致函慰問

②密

(決議)密

③秘書處擬就本會工作人員暫行懲獎條例請審查案

黨務
一八
(決議)交熊委員洪霖審查

④ 龔委員學遂提議現第一區登記及格黨員日益增加擬於該區加一區分部并加派助理二人
前往協助籌備可否請公決案

(決議)交組織部計劃提交下次會議討論

⑤ 密

⑥ 第一區助理員孔憲堦函請辭職應否照准案

(決議)照准遺缺以楊志章補充

⑦ 靖安指委會電請援助張學亮慘殺案

(決議)通電聲援

▲▲南潯鐵路特別黨部籌備委員會第四次常會

時間 六月十九日二時

地點 本會會議廳

出席者 黃北樞 龔學遂 熊洪霖 賴尙哲 尹敬讓 熊鵬標代

列席者 張漢

主席 熊洪霖 紀錄張漢

開會如儀

(甲) 報告事項

- ① 敬文四十二件發文乙百二十件
- ② 宣讀上次議決案
- ③ 組織部報告成立區分部共十一個
- ④ 宣傳部壁報已出版及製固定標語經過
- ⑤ 訓練部報告訓練工友以路警成爲最優

(乙) 討論事項

① 孫委員信堅提議事務助幹殷明理調升幹事請追認案

(決議) 追認

② 前推孫委員信堅黃委北樺爲九江市民廢除不平等條約促進會執監委員請追認案

(決議) 追認

③ 組織部提議第三區黨部籌備員尹敬讓呈請辭職照准遺缺已派本部幹事譚明補充請追認案

(決議) 追認

④ 組織部提議准第二次臨時會討論第四案于第一區加設第五區分部業經照准請追認案

(決議) 追認

⑤准湖口縣黨務指委會代電開近有人假造南昌市總工會第一次代表大會世電誣毀省指委王廷瑞已根據原電申討請追認案

(決議)追認

⑥祕書處提議國民政府成立四週紀念應如何舉行案

(決議)交宣傳部辦理

⑦祕書處擬就辦事細則及值日員須知請審查案

(決議)交賴委員尙哲審查

八密

(決議)密

⑨組織部提議工作人員試用期滿應請發給正式任用書惟尙有未取得登記證者與黨務工作人員任用條例第三條之規定不合應如何處置案

(決議)先擇成績優良取得黨證或登記證者發給任用書

⑩本會開辦費及五月份決算書請審查案

(決議)交尹敬讓賴尙哲黃北樺三委員審查

⑪熊委員洪霖審查本會工作人員暫行懲獎條例請通過案

(決議)照修正案通過

(丙) 臨時動議

○ 祕書處提議本會常會擬改爲每星期一下午二時舉行可否請公決案
(決議) 通過



第七卷第六期合編

目
次



三

車

載



鐵道部顧問華德爾博士經濟條陳

(續第五期)

(五)借外債以經營中國實業

中國現在收入很少而建設和創辦實業需用的款項却很多若果單靠國內資本沒有外債的幫助去求中國的發展那一定是很慢的所以要將國民政府規定的計劃做去非借外債不可借債的國家當然是美國因為中美兩國感情素洽況且美國是最富的國國內不能利用的現款儘可投到外國去在最近十年內美國借給歐洲或投在歐洲的款項資本不少為甚麼不借給中國投在中國呢我很可以很有把握的答這個問題我未到中國之前在芝加哥同兩間大銀行的局討論這個問題這班銀行家都是我的公司的老主顧當時我問他們可以借給中國興辦實業不可以呢他們不假思索毫無疑義的說除非中國趕緊定出整理和清償外債的好辦法否則無論歐美各國沒有一個肯去考慮借債給中國我就說中國終久要將合法的外債清還的因為中國的商人最重信義以不能清償債務為奇恥大辱他又說你的話從前是很對的現在却不對了歐戰以後中國的信用逐漸失了現在差不多是無信用可言他要借債必先要把現在的營業方法

改良創立穩固統一政府才有希望呢

我又說國民政府當然與從前的政府不同我對於國民黨覺得他很有希望一九二二年我在廬州的時候我結交國民黨的朋友很多因公因私同他們接洽也不少他們的愛國的熱誠辦事能力和廉潔很能令我肅然起敬現在國民政府聘我做顧問也許我要條陳國府去興辦實業工程的事業也就在內這樣事業要得外資幫助比如政府也穩固了信用也恢復了你們能改變現在的主意麼他們說這個當然可以現在美國資本家的態度簡直是一種觀望態度罷

美國紐約坡士頓芝加高費城的銀行界所得的消息所定的政策是大同小異的這兩個芝加高銀行家的話可以算是對的也可以拿來代表美國銀行界的心理態度和政策呢

既然有了這種情形中國又有借外債的必要那麼中國應該及早設法去恢復他的經濟信用恢復方法是不難的政府應該首先把未清償的外債開列清楚細細去研究他一番將不合法的債務例如軍閥借來供給內爭的債可把他取消了然後用新近增加的關稅款做抵押着實去籌款逐漸把合法的外債本利清償或者用關款做抵押發行公債先把舊債全數立刻清還以上兩個方法第二個較第一個為有效因為中國人也可以買公債他們見中國人已經相信自己的政府那時信用自然成立了若是把這種公債完全在外國推銷即使大家知道新公債是為清償外債去發行的也是不容易銷售要發行這樣公債非先思中國銀行界推銷不可公債發行之後絕對不能移作別用否則中國信用將永無恢復的時候了

中國向外借來的款應該由担保人保管這樣就可以證明借來的款項是在合法用的途收入支出都沒有舞弊當發行這種專做某種事業的公債之前中國必先酌定這種公債是在那一國發行的在那一國發行必須用在那一國的幣制爲本位因爲買債券的人如果買外國債券常常有匯兌的起跌就覺得不便當中國人當然想用中國幣制去投資但是他們也可買美金或英鎊的債券呀我們可以拿建築武漢鐵橋做個比例關於這個鐵橋的建築我已經在一九二一年十月二十六向北京政府報告過在本年二月十四我也曾向國民政府建議過

本橋的建築費大概需用二千萬我對孫哲生部長條陳籌款的計劃有底下幾段

我以為這種橋應爲稅橋除行人外來往車輛一律照下列的表收稅

人力車或一人拉(或推)的車	一角
每加一人	五分
乘客馬車	二角五分
運貨馬車(用一馬或兩馬)	三角五分
每加一馬	一角
乘客汽車	四角
五噸以下汽車	五角
五噸以上汽車	一元

上列的數應該作爲過漢河橋及楊子江橋的數只過漢河橋的可以收一半

建築款項可以由武漢三市負擔一半由鐵道部負擔一半武漢三市可以先籌華幣五百萬存放銀行預備爲建築時用其餘五百萬在外國發行築橋公債以橋收入作抵押若開首時候收款不足以後逐漸補足借款沒有還清以前橋的收入由債權人管理

政府應籌的一千萬可以向外國發行公債以貫通平漢粵漢兩路收入作抵押兩路的收入一定很大除了還債之外還可以用來謀廣州北平的交通兩路貫通之後武漢三市的居民也得一巨利益在我未離開中國以前也許還有別的計劃也是要借助外資的

(六)發展中國之愛國精神

無論那一個國家要真正的強盛非國民有愛國精神不可所以國家的強盛同國民的愛國精神可以成一個正比例狹義的愛國就是人民都可以爲國家作種種的犧牲即使犧牲生命也在所不計這雖然是個舊見解但是還是很流行歐戰的犧牲不是個好榜樣麼從歷史上觀察近代的民族能將這種精神普遍只有一次然而也慢慢的減低了

只知有國家不知有公理的舊原則人民不應該遵守現在也沒有人遵守了因爲現在有思想的人在法律範圍內對於重要的政治和國際問題除平時的無政府主義言論戰時的有利於敵人的言論之外都應該盡量去發表沒有言論自由就可以防礙進步但這種自由爲富於破壞性的人所利用也是常有的批評的人雖然多但是有實際改良的提議却很少間中有的恐怕不失之

虛渺就是失之誤謬呢實際上世界上沒有絕對美滿的事無論甚麼事做起來有益於此就有損於彼只求有益於大多數人就可以算是件好事了人生的事全是比較的想世界和平和發達非根本承認這個原則不可中國的剛烈青年應該承認這個原則不要對於政府指摘過苛國民政府現在一方面要求和平一方面要謀建設真是日不暇給還可以把大規模的重要建設程序規定出來在我們客觀一方面觀察可算是鞠躬盡瘁爲民衆謀幸福的了所以中國的愛國民衆只應該擁護他不應該反對他若果政府不能有這樣擁護即退一步不受反對將來一定成功的若果常常加以破壞的批評不但容易進步恐怕建設要完全中止呢中國民衆應該以擁護國民政府爲民衆謀幸福的政策爲責任現在的執政當局尤其是孫部長從我從前的觀察和這次來華的所聞所見不但是忠實愛國而且他們所採用的政策也很健全的我對於中國民衆的忠告是請諸君盡力的擁護國民政府使他的困難工作可以實現他的健全政策可以施行若果希望國府一切的詳細手續都對那是錯誤了因爲人類既不是萬能人類的政策斷不能是完全的我很相信國民政府的建設程序能實力奉行不受防害十年之後中國人民的生活狀況就變更很大進步很大也許我的老命可以延長這個時候令我很歡喜的對諸君說這不是我告訴你們的嗎

我說中國民衆要擁護政府的話對於工程師尤覺的確因爲工程師是發展物質不可少的人物古人說過世界進步由工程師弄的這句話很不錯人類的幸福安樂科學的發展世界的進步多

半是靠工程師呵沒有工程師世界就不會進步要恢復上古的狀況了所以我對工程界同人尤其是工程界的青年說諸君請你們把掛子脫下來去工作去千萬不要希望高官厚祿特殊權利若果責任所在能用其所學即使位置低一點也要去努力呵

工程界裏頭沒有不尊嚴的工作若果大家都要保全個人的尊嚴要求享受理想中的權利世界上還有進步嗎工作還可實行嗎面子兩個字在工程界上不應存在的雖然要重要人員做不重要的工作不是一件經濟的辦法但是到緊急的時候一個真正的工程師應該甚麼工作都可以做的我不厭煩瑣的對諸君說這些話因為中國人看得尊嚴和前例太過重工程師的犧牲是謀中國幸福的必需品年老已經退職的應該攘臂下車青年的應該犧牲他們的養尊處優位置去効力政府即使酬報稍低也在所不計這樣才可以算真正的愛國我希望於三兩年後中國工程師的要求超過供給能立刻實現那更好了民國十二三兩年我在美國和留學生交遊的觀察將中國青年愛國精神頗弱對於中國情形之嚴重我雖言之諄諄却是他們聽之渺渺想叫他們結合起來去做些改善中國的事業却不容易經一度調查之後更覺得我的觀察沒有錯誤我現在覺得有喚起中國智識階級的必要叫他們多做些爲國的事少存些利己的心我更覺得中國人的家族和地方觀念太重國家觀念太輕家族和地方的關係雖然重要但國家關係更重要呢這種心理非根本改革不可

以上所說的都是泛論中國人的缺點我的討論若是沒有建設的意見就沒有價值的我現在要

和諸君討論如何可以發展愛國精神如何可以將愛國精神身體力行於日常生活有教育的中國人應該每日分出些少時候去做愛國工作例如著述有關係和有價值的論文（能著述的人雖然很少）向民衆演講重要題目研究普及教育的制度和辦法翻譯外國有價值的文學送報登載研究和推廣倫理原則贊助童子軍運動實力執行政治義務服務政府改善政治情況拿金錢精神時候去幫助賑災禁止行氣等等醫生可以施醫贈藥律師可以設立公會專以編成平允法律指導政府和民衆爲責任科學家可以組織起來去研究和發明有益於國家民衆的科學工程師可以改良人民的生活狀況使他們的窮苦同胞能變爲安適知足和快樂各種專門人才可以在學校和別的教育機關擔任義務演講不但教導他們專門學識還可以教導他們處世做人總之有教育的人應該研究國民生活的道德上和物質上的發展再用全力去使他們所學的實用於世就可以算愛國了

（七）打倒舞弊

關於中國政界舞弊的惡習我當民國十二年九月十一日在美國東部蒲郎大學中國留美學生年會演詞曾發表過底下的意見

中國土地既大民族又衆想把各民族各派別融和起來建設一個穩固的政府不是短期間可以辦到的想消滅中國官僚舞弊的惡習更不容易見功官僚舞弊各國都有中國却是特別的厲害別的國家官吏舞弊一經查覺立刻要受種種相當的懲罰中國不然雖然有些有聲望的人極力

攻擊和想法子消滅他但是一般人都以為官吏舞弊是政界及社會上一種當然的事鄙見以為若果中國的人士知道官吏舞弊是可以打倒的下一種百折不撓的決心努力去打倒他那麼官吏舞弊的惡習也不見得能夠久延殘喘若果大害不除而想建設一個新的國家新政府那不是在做夢麼

打倒官吏舞弊建設廉潔政府不但是要在表面上做工夫還要在心理上做工夫這叫做心理的建設這種心理的建設要拿全國的青年學生做起點尤其是要注重外國的留學生因為外國留學生在外國多年一旦歸國對於自己的社會和國家常常抱著一種熱忱想出種種改良的辦法要去實行這是很難得的但因為社會環境關係此輩學生歸國之後每每弄到灰心喪志銷落墮沉這是多麼可惜呵我在中國留美學生年會演說對於打倒官吏舞弊一層也曾提出過一個具體辦法就是組織一個學社名叫中國廉潔學社大眾聯結起來擔負起澄清吏治的重擔當時在座的青年對於我這辦法很為贊成但結果並沒有實行因為他們年紀太輕缺乏嚴重性缺乏勇氣缺乏愛國心當我受國民政府鐵道部聘為顧問的時候我就這樣想我從前在美國中國留美學生年會中所提議的打倒官吏舞弊辦法現在稍改變些從年紀較大的人入手或者就有實現的希望了那知到了中國看見國民政府極力防止官吏舞弊他的辦法竟同我在美國的中國留美學生年會中所提議的沒有甚麼大分別真是出乎意料之外但此種心理的建設非經過三四十年的教育及訓練不容易收效現在最真接了當的辦法就是把舞弊的官吏嚴行處罰并澈底

宣佈他的罪狀

如果中國政府新委的人員和舊職員能依照我在美國（中國廉潔學會）所提議的辦法宣誓或者可開始逐漸把舞弊取消我所擬的辦法是署名填寫誓詞

其詞如下 余決不作任何種類之直接或間接舞弊不授受賄賂誓以忠誠服務謹以中國君子之資格向余所信仰之宗教余所尊敬之祖宗余所希望之死後快樂及余所希望之後代敬謹宣誓

△△△署名

凡已經署名宣誓的職員都知道如果犯了法不特受政府的處分法律的裁判而且不齒於人類那末他們就不會犯法了他們向來以為人家可以做我也可以做的意見就慢慢的打消了

中國的官吏從最高的到最低的即使是立法機關的人都應該填寫這種誓詞暫時也許可以先從新委的職員入手將來如果辦有成效就可以推廣政府裏各人了

政府須職員實行填寫誓詞不久商界裏邊對於管錢的人也可以採用這個方法如果被僱用的人不肯填寫那就算是有意乘機作弊雖然不至于立刻令他失了職位却是對於這種想乘機作弊的人僱主不能不留心點

學校裏年齡稍大的學生和大學學生應詳有機會去自動的宣這種誓但是不應強迫因為他們愛倫理和哲學教育的時候逐漸渲染可不至有作弊的想了

官吏舞弊各國都不免何以對於中國官吏要加一種特別懲罰呢

關於這一點讀者或會發生疑問這並沒有什麼難解之處因為外國官吏舞弊的習慣還不甚深而且一經查覺必定受法律及輿論上最嚴厲之懲罰中國情形不同故不能不設一種最嚴厲的懲罰辦法官吏舞弊不但於國家不利即國際信用上亦發生極大關係國際銀行團對於中國借款與辦建設事業往往觀望不前也就是因為中國政府人員善於舞弊恐怕他們假借建設的名義借入外債以充私囊如果國民政府能依照我所提議的辦法澈底打倒官吏舞弊的惡習外國投資自然會源源而來建設事業也就不難振興了

(八) 宣傳關於世界進步及關於常識的新聞

中國教育方面現在所急要的是對於非智識階級的平民教育然而對於一班受普通教育的民衆也是不可忽略的他們的腦力不可不使之發展務使他們對於一宗有意味的文章能夠有閱讀的興趣這種閱讀習慣不單讀者可以享受利益就是國家也因之受益不少凡閱讀一種科學的著作個人方面固然可以應用科學的原理去謀生國家方面也就得着不少科學的厚賜一個人能夠熟習世界大勢可以發展個人的觀念倘若多數人有世界大勢的智識多數人的觀念也就因之而發展由此可知全國人民的智識是非常重要的尤其緊要的就是要這一班有世界智識的人將他們的智識宣傳給他們靠近的智識淺薄的人他們若生真正愛國的國民就應該去做這種工作

假如中國民衆對於國內每日的新聞都是明瞭的他們必不致輕信一般的謠言更不致妄聽一般搗亂份子和無聊政客의 言論同宣傳

既然如此中國政府就應當建設一個新聞社將國內外的新聞向與民衆及至最小最遠的民衆團體依照我這篇題目所規定的範圍作有系統的宣傳若果政府取用這個辦法政府也當這有防範這個新聞錯用他的權力的地方（歐戰時候歐美各國的新聞社也受檢查的）凡檢查和取締不利於自己的新聞是壓迫民衆的腦筋這是不妥的國內國外遇有重要新聞事件總當老老實實的佈告民衆不過新聞社遇有不妥的新聞當然要有批評權及下斷語權以免民衆發生公忿

這個新聞社如能穩妥的將成是一定很有勢力的關於人民智識一層也可以收非常美滿的効果在最初時或者有一班人士受搗亂份子和無聊政客的運動因個人的偏見去攻擊他若是這班搗政客的勢力太大政府可以用嚴重的法律處治他們令他們自悟已非悔過而後已間或有些不愛國的報紙不願登載這個新聞社供給他們的真新聞反用他們自己一班偏見和不負責任的新聞記者交去的一些捏造的新聞政府可以用合法的手段懲辦他或令他們自悔已過或罷免他們的職權

現在我對於新聞世界進步普通知識三樣事還有幾句話要說

新聞

新聞紙的編輯方法大都是不甚妥當的閱報者每日須花費許多時間從許多不要緊而無味的新聞中擇出一点實在的新聞這些無味的新聞不但不可刊在重要的地位有些還是絕對不該採用的因爲一般新聞紙的惟一的目標就是營業替報館老板們賺錢對於開通民智的那一点是完全不管的辦報人最大的推諉就是說民衆要求他們登載這種無味的新聞既然如此他們是無可如何只得唯命是聽這種無價值的辦報方針不特將新聞紙應有的勢力低減而閱報者的見解以因之卑下對於增加民衆知識一層更不必提了這種辦法的確失去新聞紙和月刊週刊的真正功用和意義

一般的新聞紙採用附屬的材料太多採用有價值的材料太少閱者因爲時間的關係只得隨便的一看現在的新聞紙又往往將所有重要新聞的題目刊在頭一張上他們的下文完全刊在別一頁上於是閱報人興味因之完全消失隨意看看新聞的綱目就是了

編輯中國新聞之選擇材料總以滿足一班有思想的閱報者的希望和稱許爲主并且要含有教育性質對於犯罪的新聞尤其是那些卑鄙醜惡的罪犯記載以及一切輕薄的事體如拋球和社交等事一概不用登載心理學家已經承認凡是將各種犯罪事實說明公佈能令社會上增加同樣之犯罪案件此說雖奇但事實上確是如此新聞紙的天職在領導一班閱報者去爲善不當引誘一班閱報者去爲惡這種弊竇就是美國新聞報界都不能免

所有應當公佈的新聞應當印刷無誤并當時全國報館同時刊載分送新聞的方法可用廣播無

線電無線電報惟不可用郵政因郵政太慢

關於世界進步的新聞

世界進步可算一種特別的新聞應當將關於世界進步的新聞分列門別類使閱報者可以一目了然這種編輯的功夫必須有系統有思想不可大意的非重要的事件不可登載記錄關於世界進步的新聞不能像註冊局廣告那樣絕無趣味這種世界新聞是要寫得非常有趣很清楚并且要實在的

關於常識的新聞

北美洲的星期日的報章內載有許多科學性質及半科學性質的論文而他們的措詞也是很能動人的其中的材料對於增加民智一層也很有價值所以星期日的報非常受民衆的稱許其中并載有游藝性質的論文完全是爲民衆的娛樂而登載的

中國報章應當選載美國星期日刊載的那些科學論文有些可以譯成漢文不必直接用美國的報紙爲材料其餘亞洲歐洲的各種日報月刊都可以供選擇的材料因爲這個緣因政府編輯部的人應當具有閱讀各國語言的知識

(九) 勞工的經濟

中國的勞工經濟可算得自成一格世界上無論那一國的勞工經濟都和中國的勞工經濟情形不相同的單是印度國情形與中國情形有一點相同因爲中國同印度大家都有人滿之患中國

現在有千千萬萬的工人都應當叫他們去做有益的工作的中國的工人漸漸也可應用省工的機器但萬萬不可應用得太快因為中國的工人自有中國工人的習慣如果改良得太快一定會有不妥的結果不過中國的經濟制度遲早總要改良的如果中國的經濟要想與世界各國的經濟站在同等的地位中國的出產不當限於僅供本國需要的糧食和日用品應該多生產些以備販出外洋將所得的代價購買些比較中國的工業進步而中國現在不能造的洋貨進來

要想振興中國勞工的經濟中國個人勞工的効力也當增加并不是增加工人每日工作的鐘點（聽說中國的農工是最苦的）是採用些好的工具省工的工至於工人方面也當研究及實習些勞工經濟的原則每日工作時間應當縮短以便一班勞工能有工夫去研究勞工經濟的原則如此可以使他們的生活狀況較有進步兒童勞工的鐘點不可太長并且須叫他們進學校受一種完美的中學教育造成國家有用的國民果能如此中國也可以因之強盛此種教育在這二十年間就可以發見他對於發展中國有莫大的影響但我也不能贊成使這些兒童在課餘的時候完全遊戲作樂每日當用二三小時的工夫教他們一種輕便的手藝這種辦法在中國南邊有一省已經實現了他叫一班學校學童每日用若干時間去把公共道路填平

這位省長可算一個政治經濟家的能手兒童勞工時間太長或工作太重對於兒童身體腦力上都有不利的每日叫他們作一二點鐘輕便的工作於他們的身體腦力都極有益而且可以使他們知道人生在世是應當做工的不應該完全玩耍的美國有許多作父母的姑息他們的兒女不

叫他們勤力讀書讓他們在課餘的時候完全玩耍實屬不合做正是人生最大的事糊塗的人以爲做工是一件有害的事不知做工本是一件有福的事無論兒童成人皆當用相當的方法勉勵他們做工凡歡喜作工的人他們的前途一定是成功的除非有意外的緣因以致不能工作那就難說了這個原理應當在中學裏大學裏報章上以及公共演講的時候常常宣傳倘若全國人民都承認這個工作的原理國家未有不富強的

還有一個荒謬的思想在中國恐亦難免那就是說一個工人作工的効率倘若較其他的工人大些就會令其他的工人無事可做這個意思是完全錯的因爲世界有許多要緊的工作要人去做倘若有一處地方或工廠出產貨物太多這就無異表示他們的管理不良因爲管理工廠的人應當隨時斟酌情形製造中外社會上所需要的物品無論那一國倘若發現他們的工人具有歡喜工作的特性生產有過剩之慮管理人當叫他們縮短作工的時間用他們空閒的工夫去研究學問發展他們的腦力使他們在生活上得種種美術的樂趣但這種情形在這幾十年裏頭的中國是不會有的因爲要中國的各種工業在國際上得到相當地位是不容易的所以中國工人切勿以爲工作太忙便防礙其他工人的生計這完全是謬見非立刻除去不可

中國工廠是否有論件計值的制度我尚不知道不過件工制度在別的工業國家是很順利的依我看來中國工人是很忠實可靠的件工制度如行在中國也必是順利的有些工廠廠主以爲件工制度有減少出品優點的趨向因爲工人只圖在最短期間完成一件工作得到工價對於仿照

圖樣一層不免有忽略之處平心而論件工制度有時也有這個弊病但監工者對於這種惡劣的工作可以嚴加取締爲監工者能隨時懲罰此等惡劣工作或扣其工錢或罰令再作工人自然會小心工作交出優良的出品了

還有一個辦法可以增普通工人工作的効力那就是取締中國的气丐中國的气丐幾乎成了一種職業取締的辦法很爲簡便凡遇有气丐就將他看管起來叫他學習一種手藝俟其學成然後將他釋放并將他大指紋印下以後如發現他再做气丐就加以比上次更重的刑罰如第三次被捉就將他永遠監禁永遠要他做工作气丐的習慣是一種毛病并不是一種罪犯對待患瘋狂病的人的方法去對待他

我看中國報紙知道中國工廠罷工的情形多數是一種壞現象應當嚴重彈壓的因罷工是反乎經濟的原則的如工人對於工廠管理或待遇有不滿意之處應當與工廠辦事人商榷改良如工廠辦事人無理可以請政府辦理這才是正當辦法罷工不但有害於工廠也於社會不利所以美國的愛你蘭人所辦的工廠對於罷工常常以武力解決一般社會也是如此罷工工人具有搗亂性質待遇應當嚴厲他們不配受社會的同情因爲罷工者是干涉社會營業的社會的福利往往因之受莫大之損失

利用國內一般犯罪的人在政府或私人創辦的工廠工作也是很經濟的有一般糊塗人說如犯罪的人也出來做工一般工人必致無工可做這是不對的因爲犯罪的人政府也要供給他們的

衣食因此他們應當做工去謀他們自己的生活他們的工作除維持他們的生活外所有餘款應當由政府支配凡下等的工作都可叫囚犯去做那末社會上的好人就不用担任那種吃苦的工作了政府應當防範那班做苦工的囚犯逃走防範的方法可將每個囚犯人的背上印上一個記號或將他們的大指紋印下逃亡的犯人一經拿獲即嚴辦不想照這辦法就可以減少逃亡的犯人了

在民國七年我寫了一篇文章名爲（五十年以後的工程職業）在幾個美國工程學會裏頭我亦將這個題目演講過在美國科學月刊亦出版過一次

去年師根祿先生將我個人二十年的傳略同演說做成一部書他將我那篇文章又重載一次那篇文章是分兩大段首段是事實第二段是理想的

在理想的那一段我說在民國五十七年時美國工程師學會退任的會長必有一篇演說論及美國以前五十年中工程的發展我又說這位退任的會長不是別人就是我的孫子華特你第二現在不過十六歲我現在要引用那篇文章上論到美國工人隊伍制度的那段

在四十年前美國的常備軍實在不過等於警察而已於是政府覺得應當組織一種工人隊伍叫一班賦閒的人都有工作可做這工人隊伍是一班閒人自願投效的也有一班土棍游民同一班輕罪的犯人是被政府招來的這班工人隊伍也受一種工業訓練正式軍隊受軍事訓練一樣因此造成他們爲社會中有用的人訓練時期完畢之後將他們送到各處工作有時他們也被各大

包工者借用他們也有月薪他們的衣食費是政府供給的他們的工作於美國農業有很大的利益因爲他們是可移動的到收割的時期他們就從南邊移到北邊一到耕種的時期他們又移動到南方各省工作這個工人隊伍也編成一團一團的每團擔任一種特別的工作一到緊急的時候他們的工作也可臨時更動的服役時期以四年爲限如有逃亡一經拿獲就依軍法從事這個工人隊伍制度與美國工程師事業上有莫大的好處因工程事業仗着他們可免缺工之患而對於工人的工價也有穩定的效果因此之故鼓勵起一班發起人同一班包工者踴躍興辦種種重大的工程事業

我看這個工人隊伍制度在中國試行一下也是很合宜的因爲現在美國有許多不作事的軍隊要政府養活的偷他們不被編遣頂好派他們整隊的出來修造鐵道國道溝道及其他種種建設工作他們應當學習一種特別工作同時他們的軍事訓練也當照舊的維持如有規避一定重辦全國的罪犯也當加入工人隊伍去工作不過不能同兵士在一處作工以免污辱一班無罪的兵士

第七卷第六期合編

我很忠實的提議中國應當採用這個工人隊伍辦法這個制度在十年以前發起的當時大家以爲這個辦法是很荒謬的不過我看這個辦法可以解決鐵道部所有最難解決的問題之一個至於解決中國的人工與機器力的經濟是很困難的因爲中國窮人太多如政府突然全用機器力去工作也不是一個經濟的政策因爲突然全用機器力去工作多數的窮人就要失所了就要

無事可作了因爲中國的政局變動的很快今日很經濟的解決辦法不見得卽爲往後幾年的好辦法譬如國有鐵道的填土工作用土車或馬車較之用機器力車稍便宜些稍便利些吃重的工作如掘土工作等用機器力較用手力爲妙至於上土卸土及平路等等工作皆可採用土車按照全國經濟狀況看來還是用舊式的土法較好因中國土法經多年的習慣而且他們作得也很得法不過對於吃重的工作如壓路等工事當然用築路汽輾比較快些比較經濟些對於解決人工與機工的問題暫時也不能立即下一個決定的辦法每樣的工作有每樣經濟的辦法因爲顧念一班中國多數窮人起見不可太過偏激但亦不可太不經濟然中國情形日有變更日有進步省工的機器同工具當然是漸漸方可以應用的

(十) 國貨與洋貨

日用的必須品從外洋購買好還是在國內製造好這個問題兩方面都有利害的理由不過中國現在現金很少外洋的錢又不容易借來在這情形之下有些必須品非從外洋運來不可一旦國內財政工業情形有了進步中國自然應當慢慢的在國內自行製造假如中國製造可以獨立可以製造一切的必須品同時也可以製造多數的奢侈品這個辦法當然於中國的國貨是有利的假如中國將國內的土產大半運去外洋雖然也不能不購買些洋貨也總可以叫外洋的金錢流到中國在三四十年間中國在國際貿易上一定是賺錢的如是則國內銀行的存款一定增加人民的需要也隨時增加由是今日的奢侈品如汽車飛機之類遂變成將來的必需品了國內建設

工廠大概是由個人或團體組成的公司去辦并不必政府加入或者有些工業要政府幫助纔可以辦成幫助的方法就是助以若干現金借給他付利息的借款或准予免稅若干年等等有些特別工業他所出產的物品於政府的工作有密切關係如鑄鑄廠軋廠橋樑廠車輛廠機車廠汽車廠飛機廠之類政府可以單獨興辦至於洋灰廠棉花廠羊毛廠造紙廠鐵絲廠造釘廠煙油廠機器廠電氣儀器廠油漆廠器具製造廠還有別種小製造廠等都可由人民私辦政府不用加入近來政府實行關稅自主國內資本家應當很高興的他們的存款投在那些收益很大的實業上

假如個人或團體要想興辦一個製造廠在中國他們應當將種種的情形成敗和利害仔細的考查除非是一定成功的事業才可去辦要是靠不住頂好作罷因為如果失敗不單是資本上受損失就是國際投資上也受莫大的影響

第七卷第六期合編

籌備建設工廠對於以下各點當有具體的計算和準備工廠建築費若干 每年付借款利息若干 經常費及修理費 材料費及接濟 各種稅費如出品稅轉運稅消費稅 添加設備準備金 償債基金準備金 公共假期出品減少準備金 工人罷工準備金 進口稅減輕的準備金或貨物價目減低的準備金 同業減價準備金 工人長價的準備金 稅費增加的準備金 舶來品減價的準備金 還有幾種緊急費也當有準備如工人手藝有進步出產費當然減輕公司每年的盈利應該同一般工人相當的均分 或因生活程度加高國內和國外同業製造品

的競爭本公司也當有一種準備金 國內一班愛國的資本家應當聯合起來建設種種製造的工業院可增加政府的財源同時也可增加本國的商業

凡創辦工廠須承認以上所指定的各點并加以準備假如工廠每年的淨利有百分的十五分這種工廠一定是平穩的如淨利多於百分的十五成績更爲優美如淨利只達百分之十這種工廠的存在實在可疑實在不妥

以上所提出的各點外還有些要點并未提到那都是本國愛國商人應當注意尤其是那班富有投機性的商人應當注意他們應當知道興辦製造廠是發表真正愛國心的一種具體的辦法這辦法可以使中國不致於用外洋運來的必須品國內工人工價既廉而且性情靈敏兼之勤儉耐勞苟與西洋工人競爭一定不會有困難的所以國內一班富翁資本家應當早日出來承辦種種工廠製造一切中國人民急需的必須品以免利權外溢最後我還一句話奉勸諸位資本家你們取利不可太大如有這個弊病務請將賣價減低如此你們就不會負那劣商的惡名作不愛國的老百姓了

鐵路用品亟應設廠自造論

陳震異

當茲訓政開始建設實施之際爲謀開發富源普及文化統一政令鞏固國防自以興修鐵路而爲當務之急蓋以我國疆域之廣人口之衆苟弗以鐵路爲之聯絡將永遠彼此不相往來養成各自爲風之惡習今欲打破此種數千里之因襲完成現代統一之國家是非修築鐵路未克奏其大效

夷考我國鐵路自前清光緒元年建築滬淞鐵路以來迄於民國十八年已歷五十五年截至民國十三年合國有鐵路及商業實業各路延長共有九千二百二十一公里此在我國面積人口上言之不獨發達太遲且有五十五年之歷史諸凡鐵路用品自應早為自給者乃其實際則無一自設之工廠為其製造而謀其所以獨立之道因之漏卮之鉅誠可駭人聽聞今後若照 總理計劃建設七大系統十萬英里之鐵路苟即今不圖自建工廠供其需要吾恐鐵路成功之日全國人民土地財產盡為外所有矣吾人思念及此實屬不寒而慄爰將最近十年間鐵路用品由外洋進口數量及價值與夫各國進口狀況分別列表於左以資警惕

一、最近十年間由外洋進口鐵軌數量價值表

年次	數	量(担)	價	值(兩)
民國七年		三三三〇・〇一四		一・九六一・五二六
八年		九七四・七四九		五・三三三・八五一
九年		三〇九・一七九		二・〇六三・七二六
十年		一・〇七四・五五三		七・二九五・九四二
十一年		七三四・四七二		三・一七四・八八七

十二年	三八九·四九七	一·〇六八·二七七
十三年	九四六·五二二	三·〇〇五·一〇六
十四年	八九一·九八三	二·七五七·四六三
十五年	八四九·三四八	二·七三三·三五五
十六年	九六一·〇七五	三·七五一·六四五
合計	七·四六一·三七三	三三·一四六·七七八

鐵軌由美國進口者最多次爲俄國，法國，日本，荷蘭，英國，比國，等國
 二·最近十年間由外洋進口枕木數量價值表

年 次	數 量(塊)	價 值(兩)
民國七年	一·〇一五·一二二	一·一三一·七八四
八年	一·五二二·七〇八	一·八六七·〇一九
九年	一·八〇九·一二六	二·三四三·五四四
十年	二·〇七一·五〇五	三·一七八·七八一

十一年	一・〇四八・八七八	一・九四二・六四四
十二年	九一六・〇九六	一・五二〇・七九五
十三年	一・六〇八・九〇四	二・五八三・三六八
十四年	一・二二五・五六〇	一・五二四・〇五八
十五年	四二六・五三六	七三八・四六四
十六年	三六八・八七九	五三八・一〇六
合計	一一・六四三・四三五	一六・八三〇・四五七

枕本進口美國居爲第一次爲日本，坎拿大，香港，等國

三・最近十年間由外洋進口機車及煤水車價值表

年次	價	值(兩)
民國七年	七二二・七六一	
八年	一〇・二九六・三四七	
九年	三・四三一・六八六	

十年	三・四三二・六八六
十一年	四・四〇六・二〇一
十二年	一・一九六・六八〇
十三年	一・〇六四・六六三
十四年	八九二・〇一五
十五年	一・四四一・七一一
十六年	二・二二四・三二四
合計	三四・二八八・四〇八

鐵路機車及煤水車進口最多者為日本，次為安南，美國，香港，荷蘭，俄國，英國，德國，等國

四・最近十年間由外洋進口客車貨車價值表

年 次	價 值(兩)
民國七年	二・〇〇一・七八一

八年	四·八三三·二三四
九年	四·七一五·三三四
十年	七·五三六·七八三
十一年	九·二六一·九九一
十二年	一·七二七·五三九
十三年	二·一四五·一九六
十四年	二·〇〇四·四九九
十五年	三·二四七·二八四
十六年	三·二四七·二八四
合計	三九·〇八五·七四九

鐵路客車貨車由日本進口者居為第一次為比國，美國，俄國，荷蘭，德國，坎拿大，香港，等國

五·最近十年間由外洋進口其他鐵路用品價值表

南 海 鐵 路 月 報

年 次	價 值(兩)
民國七年	一·四一九·七五二
八年	二·〇一六·二二〇
九年	一·八〇一·〇六七
十年	七·三二三·九六二
十一年	六·七八〇·九三五
十二年	三·〇三九·〇三一
十三年	二·九八八·一四九
十四年	三·五四一·〇三四
十五年	五·〇五一·二五一
十六年	四·二五六·五二七
合 計	三八·二〇七·九二八

其他鐵路用品以美國進口為第一次為俄國，日本，比國，荷蘭英國，德國，法國，安

南，坎拿大，香港，等國

依上五表計算最近十年間由外洋進口鐵路用品價值總共一萬六千一百五十五萬九千三百二十兩以一兩折合一元伍角共爲國幣二萬四千二百三十五萬八千九百八十元

我國自建築鐵路以來已有五十五年若照上數推算其已購買外國鐵路用品總值應爲十三萬三千二百九十七萬四千三百九十元

又凡鐵路用品需款極鉅以我國財政如是之奇窘焉能即時付清必就內外國分別起債定明償還方能購辦因此截至民國十七年底止我國所負鐵路內外債額如左

鐵路內外債額表 (截至民國十七年止)

內債	四六·六二七·四〇七元三一
外債	四四九·九六八·七八四元三四
合計	四九六·五九五·一九一元六五

內債一項并非購辦國產之鐵路用品始舉此債率爲償還外債本息而藉挹彼注茲耳所謂內債祇不過爲外債之一種職是之故我國鐵路用品自創辦路以來已付出各外國金額共爲十八萬二千九百伍十七萬零五百八十一元再加以五十五年間已經償還之數合而計之當在二十萬萬元以上假設創辦鐵路之始即能注意實用國貨舉此二十萬萬元悉用於國內工廠則我國不但鐵路用品可早獨立自給即工業基礎之綱鐵事業亦夙達於鞏固之域矣

夫鐵路交通貴在各線車輛互調應用及乎有事之秋尤見其然而此所應注意者凡鐵路用品必有整齊劃一之制方可彼此得以利用乃我國各路則不然向由各路長官隨意採辦政府亦無劃一限制之明文以致各路用品率具特異性質不相通用豈非不便利之甚哉

今欲免除上述各項弊端惟有將鐵路用品謀其獨立自給竊以實行下述三種計劃吾人認爲切要之圖焉

一·廣植鐵路森林 鐵路所用木材首爲枕木我國各路向使用者多來自日本近年美國松木進口亦夥而日本枕木壽命年限在中國南部均約五年在中國北部約八九年民國以來連年戰爭各路枕木概已腐壞必須更換否則不堪使用

民國十三年我國公私各路延長九千二百二十一公里若照國有幹線所用標準軌條每一碼八十五磅而每三十呎需用枕木十四塊計算共須枕木一萬四千一百二十二萬一千三百九十一塊共每塊價值若照民國十六年海關平均之價則爲二元三角七分是則共值三萬三千四百四十五萬七千六百九十七元他如建築房屋製造車輛架設橋梁等等共用木料之夥惜無精確統計以供吾人參考然共數額之巨必有令人驚核不置者故今宜速選定鐵路森林區域早爲栽植維護庶後此不再仰給外邦重取不經濟之道

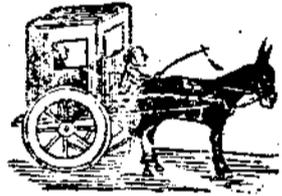
二·建立鐵路車輛製造工廠 我國國有鐵路及商業實業鐵路所有各種車輛數目據民國十三年統計計機車一千二百九十二輛客車一千九百七十輛貨車一萬八千九百四十九輛試一

究其來源盡是舶來貨品我國自創辦鐵路以來已有五十五年之歷史而其運輸機關皆是仰求外國無一完全自製工廠供其大量之需要亦足知夫過去歷次交通當局未能盡其重要之職責然往者不諫來者可追即今圖之尙未爲晚竊以除由國家選定適當地點分設車輛製造工廠外宜兼採獎勵補助政策仍令民間廣爲製造優予維護以資提倡而杜漏卮

三·創設冶鐵鍊鋼廠 鐵路事業全以鋼鐵爲其中心所謂鐵路用品質言之不過鋼鐵而已尤以鐵路所用軌條占其泰半考民國十三年統計國有及商業實業各路延長共爲九千二百二十一公里而國有鐵路幹線標準軌條一碼之重定爲八十五磅依此計算全國鐵路在十三年軌條總重量共爲七十六萬五千噸連同橋樑車輛房屋器具其他所需鋼鐵總數當在二百萬噸以上即以民國十三年國有鐵路資產而言其中橋樑及軌條兩項價值已達二萬零九百萬元此數雖未能盡爲鋼鐵之價值然鐵路資產實以鋼鐵爲其中心準斯以談必其八九之價值應歸鋼鐵所占無疑似此大量之鋼鐵而悉仰諸於外邦凡少具愛國之心者未有不痛心疾首者故創設冶鐵製鋼工廠以謀鋼鐵之獨立洵爲不可再緩之要政

夫交通之開發爲 總理重要之遺訓而尋繹 總理鐵路計劃亦以亟謀獎用國貨爲其要綱如開發直隸山西煤鐵礦源設立製鐵鍊鋼工廠創建士敏土廠於中國北部及中部建造森林設立機關車客貨車製造廠冶礦廠自動車工廠等等皆爲 總理最重之點吾人宜秉此偉大遺志務於最短期間促其實現夫如是而後可副 總理之碩畫并克免除巨額之漏卮而由是國民經濟

立裕被裁士兵得所是非一舉而數美咸備者哉



年
號

第七卷第六期合編



中

華

三三

鐵

道

鱗

爪



中東鐵路的曆史

中東路又稱東省鐵路舊稱東清鐵路幹線從滿洲里經哈爾濱到綏芬河支線從哈爾濱到長春而以哈爾濱爲總站幹線在滿洲里與西比利亞大鐵路相連在綏芬河與烏蘇里鐵路相連西部幹線從哈爾濱到滿洲里長五八一哩東部幹線從哈爾濱到綏芬河長三三九哩南部支線從哈爾濱到長春長一四七哩故哈爾濱是北滿鐵路的中心東清鐵路的建築全出于帝俄時代侵略的野心因帝俄自從克里米戰爭失敗後他的政策集中於遠東的侵略貫通歐亞的西比利亞大鐵路之計劃就是他的遠東侵略政策第一步的表現但要使延長五千哩的大鐵路終點直達海參威因黑龍江左岸是中國領域不能不沿黑龍江右岸更沿烏蘇里江南下以達海參威如此從赤塔到海參威其路線爲一大半圓距離既遠沿途又皆不毛工程困難資金必多於是俄皇與大臣計議如該路線能從赤塔直向東南經中國疆域到海參威則聖彼得堡與海參威間路綫距離可減少五百哩非僅建築較易且可在東三省得到穩固地位以實現他的侵略政策恰好中日戰後日本割讓遼東的野心因俄國連同法德出面干涉而不能不拋棄加以中國當中日戰後國庫空虛需募外債不易俄皇乃命俄法銀行之四分利息應中國初期公債一億兩表示厚意因此俄

國亟思向中國索得報償以促進他的遠東政策之實現而日盼不可失的時機的到臨一八九六年五月二十六日（光緒二十二年四月十四日）是俄皇及哥拉斯二世加曼鉅典日清廷派李鴻章使趨賀李民於三月十八日到聖彼得堡後俄即與李氏訂結所謂喀西尼密約最主要的是俄國西比利亞鐵路得由布拉郭威什臣斯克渡黑龍江經愛輝齊齊哈爾伯都拉吉擇林春接海參威線俄國經黑龍江吉林二省的鐵路全由俄國出資築造俄政府爲欲掩飾世人耳目起見這個密約並不由俄外務大臣與李氏談判而由財務大臣維德伯爵與李氏交涉據維德伯爵所著「俄皇尼古拉斯第二時代回憶錄」（一九二二年發行於柏林）第二章「與李鴻章交涉並與中國訂約」載稱中俄密約的幾條原則第一中國允許俄國在自己境界內修築鐵路從赤塔一直到海參威第二俄國在這條鐵路上可以有爲鐵路行車必須的用地在這個鐵路的用地裏俄國可以統治一切雙方談判終結後雙方全權代表俄代表爲維德伯爵和洛彭諾夫洛司托夫司基侯爵二人中國代表李鴻章齊集外交部簽訂這個密約而將東三省建築鐵路事交華俄銀行承辦經理這個密約的內容含有中俄攻守同盟性質與世傳喀西尼密約不同華俄銀行於一八九五年冬創辦資本六百萬盧布分爲四萬八千股中俄密約既成俄國派貴族郭多穆斯契來中國提議設立華俄道勝銀行一八九六年九月二日（光緒二十二年七月二十日）清廷駐俄公使許景澄就與俄國訂華俄道勝銀行合同中政府以庫平銀五百兩入股與華俄道勝銀行同營業自此款交付該銀行之日起一切贏虧均照股金分派越三日許景澄又與銀行訂結束清鐵路公

司條約載明該公司係華俄銀行爲建造經理鐵路而設又該公司自鐵路開車之日起八十年期滿之日所有鐵路及鐵路之一切附屬財產將無條件全歸中國所有又自開車之日起經過三十六年後中國政府可給價收回雙方約既定一八九七年四月工程師就開始測量工作同年八月正式開始幹線的建築工程但俄國在亞洲尙缺一不凍良港乃於一八九八年（光緒二十四年）五月向清廷提出租借旅大以二十五年爲期條約載明自哈爾濱至旅大間俄國有築造中東路支線之權並於八月興工建築計全線除興安嶺隧道和松花江橋梁較爲困難外餘多係平易的路所以支綫完成於一九〇〇年全綫也於一九〇三年（光緒二十九年）七月竣工惟因該路運輸的需要很切所以在全線未完成前於一九〇一年就開始一段路綫的運輸了全綫的建築費估計約爲四二二二九二〇〇〇盧布及一九〇五年（光緒三十一年）日俄波子瑪斯媾和條約俄國將長春旅順間的鐵路及其一切支綫並同地方附屬一切權利特權及財產與其所經營的一切炭坑無條件讓與日本旋得清政府承認是爲現今之南滿鐵路當俄人在北滿勢力最盛時中東路完全爲一俄國政治的利器以一千餘哩的鐵路而公司組織極爲複雜純然是殖民鐵路的辦法按公司的條款所載公司是以督辦會辦及董事八人組成督辦由政府任命會辦由董事九人互選董事每年更換二人光緒二十二年十一月清廷曾派許景澄爲督辦及義和團事件發生許氏殉難後不再設置於是公司領袖就永爲俄派自從此路告成後俄國於鐵路沿線置附屬地實行其行政權設立自治會於鐵路界內的重要都市此等附屬地爲俄人自由居住貿易

的場所俄移民曾達三四十萬之多按哈爾濱鐵路交涉總局章程「於有居住鐵路界內或暫住或久住的華人雖不涉鐵路差使亦均歸哈爾濱總局定斷辦理」又「凡呈控呈請在第二款所載之事（如命案集衆犯上強姦竊盜竊盜吉林錢三百串以及貪贓等事）統歸哈爾濱總局官員會同東省鐵路公司總監工或全權代理人查訊再凡一切事件應如何辦定亦同總監工或代理人彼此和衷辦理」這真是一種特創的制度又光緒二十二年中俄中東路公司章程並無俄國得派駐軍隊設置警察於鐵路沿線的規定而同年俄皇竟單獨發表中東鐵路條例謂「爲保護鐵路及附屬地段內之安寧秩序公司委任警察部執行其事因此公司得制定鐵路之警察規則」此條例雖得清廷許可而此後俄國又於鐵路沿綫駐屯護路兵若干萬又「光緒二十二年東省中俄鐵路合同」凡有貨物由俄國經此鐵路仍入俄國地界者免納一切稅釐」二十四年東省中俄續訂鐵路合同「貨物由俄境車站運經該路至遼東半島租借地段內或由租借地運赴俄境概免關稅及內地稅釐」光緒二十二年中東鐵路條約「貨物由俄國經此鐵路運入中國或由中國經此鐵路運入俄國中國照海關稅率減三分之一課進出口稅若再運入內地仍納子口稅但照減稅率之半額交納」凡此種種都是中東路成立後俄國侵略的表現此外開鑛伐木設置電綫內河航行徵收土地稅煙酒稅無所不爲一九〇四年（光緒三十年）十一月又專設地畝處一九〇七年時與吉黑二省訂購地合同以極廉價格購沿路土地多至一萬方哩各級教會及學校也受支配每年費於教會及學校的約有百萬盧布綜括說一句中東鐵路管理局實爲一切政

治的經濟的軍事的宗教的殖民的中心鐵路地帶儼然是俄國的殖民地而管理局之於人民顯然是像總督衙門及至俄國革命後北滿的俄軍起衝突不能維持秩序中國政府乃於七年一月派軍隊收回北滿鐵路守備權所有中東鐵路與哈爾濱至長春綫的守備改由中國軍隊負責並由政府添派中東鐵路督辦一九二〇年（民國九年）時中東路俄國從業員因反對鐵路督辦帝制派霍爾哇拖發生全體罷工霍氏不得已去職中國官廳佈告以後路事取決於董事會以示公開於是中國東鐵路幹線與哈爾濱至長春支綫的管理權與其附屬地即哈爾濱的行政權警察權完全為我國收回民國七年時各國共同出兵西比利亞曾一度共管中東路及民國九年霍爾哇拖去職後日本曾將貝加爾方面軍隊撤回駐於沿中東路一帶地點以擾亂北滿同年的十月中政府乃與華俄道勝銀行訂一管理東省鐵路續訂合同其大要為該路限於商業之用行政警察等權移於中國本地官廳董事會董事九人中俄籍五人華籍四人以中國督辦為會長並添設中俄幫辦會辦各一人添設副局長華員一人會計營業工程保路四處均添設副處長華員一人新管理部成立後即正式用中國銀元代替盧布計算以免因盧布跌價所發生的損失俄自革命後曾於一九一八年（民國七年）二次宣言將帝俄時代與中國訂定一切不平等條約協約議定合同等項概行廢止中東路將以無條件歸還中國民國十二時派代表加拉罕來北京與中國辦理交涉十三年五月中俄協定簽字其中國於解決中東鐵路問題的原則大要是二國政府聲明中東鐵路純係商業性質並聲明除該路本身營業事權直轄於該路外所有關係中國國家及

地方主權的各項事項如司法民政軍務警務市政稅務地畝(除鐵路自用地皮外)等概由中國官府辦理又蘇聯政府允諾中國以中國資本贖回中東路及該路所屬的一切財產並允諾將該路一切股票債票移歸中國又二國政府承認對於中東鐵路的前途祇能由中俄二國取決不許第三者干涉又二國政府在本鐵路根本辦法未經雙方會議解決以前爲公司經營本鐵路業務起見同意規定暫行管理辦法其大要爲設理事會置理事十人雙方政府各派半數中國政府派定華理事一人爲理事長即督辦蘇俄政府派定俄理事一人爲副理事即會辦設監事會監察人數五人華方二人俄方三人會長由華監察選舉之設局長一人由俄人充任副局長二人華俄各一本鐵路各級人員按照中俄二國人民平等分配原則任用將來中東鐵路根本辦法解決時本協定即須取消當民國七年時各國曾一度共同管理中東路華府會議時欲繼續共管機關曾有關於中東鐵路的議決案而中國代表則宣言中國對於中東路有自決權不承認各國干涉中俄協定發表後日美法三國即根據華府議決案對於中東鐵路不肯第三者干涉表示抗議日本並聲明保留日本在中東鐵路的權利但華會中中國代表聲明保留自決權以前即由外交部照會聲明中俄二國有完全處理之權而不受各國的拘束云

中東鐵路督辦之宣言與佈告

中東路督辦呂榮寰於七月十日晚訪東鐵俄理事長齊爾欽請訂期開理事會議齊謂在現下局勢無談此餘地十一日晨呂復與俄路局長業木沙那夫副局長艾斯孟特談及此事業仍拒絕呂

於是下令免兩俄局長職以蒞其光代行職務並委史宣爲電務正處長高瑞爲機務正處長同時
布告聲明俄局長不法情形並發表宣言照錄於后

（宣言）各報館鑒溯自中俄奉俄兩協定成立計已五載原期兩國經濟之協調並保持歐亞之交
通簽訂以還蘇聯方面理宜遵照協定誠意履行詎查其經過行爲適成其反其把持權利侵害華
方權益之處日甚一日其舉措大者如關於正副局長權限平均用人等項均未遵照協定履行餘
如局長種種侵權違法之處不勝枚舉夫以兩國簽訂之協定蘇聯方面既經容心違反本可宣佈
取消我方酷愛和平不忍出此疊次按照協定提案促行履行如提出實行華俄局長會簽案華俄
職員平均分配任用案華俄文字併用案本爲實行華方之權利表現合辦之精神推誠相導冀其
覺悟乃蘇聯方面悍然不顧一味玩抗是協定之精神永難實現華方之權利終被侵蝕揆諸情理
豈能姑容且查蘇聯之行動益復變本加厲日前搜查領館一案證明蘇聯重要路員皆係宣傳赤
化份子一面假路員之地位作宣傳之工具一方假工會之勢力把持路權交互爲用別具深謀凡
此種種是不僅犧牲路務損害華方權益其宣傳赤化顯有圖謀危害駐在國家之行動是對協定
不僅消極抵制不事施行抑且力行宣傳積極破壞流毒所及何堪設想本督辦職責所在忍無可
忍爲保護華方應有之權利奉有政府命令遵照協定從事執行所有執行各項均係保持協定維
護和平不得已之苦衷當爲中外國人所共諒所望蘇聯方面幡然悔悟按照華方此次提出執行
各案立即奉行倘再容心違抗定予斷然處置特此宣言以明真相幸垂察焉東省鐵路督辦呂榮

南 海 鐵 路 月 報

實真印

鐵道局

八

(佈告)爲布告事照得東省鐵路自協定成立以來中俄兩方應各按照協定條款切實奉行乃蘇俄局長惟知把持路務並不遵條約辦理凡用人行政以及動支路款輒不經理事會核准擅自施行對於本路員工待遇偏枯不入蘇聯工會者多被撥除入主出奴素有成見凡此種種違反協定事證具在本督辦屢次提案促其履行籍表合辦之精神維持華方之利益乃俄方始終延宕置若罔聞茲奉政府命令特又提出規定局長權限及平均用人等辦法逕令該局長遵照即日實行原爲解決懸案之簡捷手續而該局長仍復一味抗違不即遵辦殊屬玩視協定妨礙國交當經嚴令撤換委派華副局長范其光暫行代理所有本路事務即責成范代局長督同華俄職員負責進行除沿綫蘇俄工會爲宣傳共產非法機關業經特區行政當局查明解散外其餘一切悉仍其舊仰全路華俄員工等務各安心供職一致服從勿得輕聽謠言妄生疑慮總之本路此次執行協定係爲維護中俄兩國共同利益起見嗣後刷新路政不分畛域公平待遇於爾等有利正多即如封禁俄工會一事爲爾等解除壓迫不復以汗血之金錢供黨人之朘削安分作業何等自由深望共體此旨勤慎從公無負本督辦諄諄誥誥之意倘有受人煽惑潛謀抵制或運動罷工情事以致妨害交通定即隨時查拿不分首從輕則驅逐出境重則按律嚴懲言出法隨決不姑貸爲此布告其各懷遵勿違切切此布

中東鐵路接收之詳情

★路局正副局長免職 中東路俄正副局長因不遵我方協定提案把持路權跋扈已極呂榮賓督辦雖屢次推誠相導乃仍悍然不顧呂氏以俄局長尾大不掉已不能再為優容遂毅然決然下令免也木沙那夫艾斯孟特正副局長職即時看管遞解出境一方發表即以范其光暫行正局長職務除商務會計兩處長就職外另委史宣為電務正處長高瑞為機務處正處長

★查封俄方機關 自俄正副局長免職後特警管理處即派武裝保安隊偕同各署長警員時將蘇聯在哈職工總會沿綫分會及蘇聯國營貿易機關一併查封同時發出布告照錄如下(一)(上略)東鉄各職工聯合會前因宣傳共產多已查實被封此次在蘇聯領館查獲黨犯又多各會職員是各職工會以宣傳共產為任務已無疑義應即一律解散以遏亂萌等因本處遵於九日令外站警署並令本埠警署分別執行一律解散(下略)(二)(上略)案奉長官公署訓令此次在蘇聯領館查獲開會黨犯內有本埠蘇聯國家營業機關如蘇聯國家遠東貿易局蘇聯商業聯合會遠東煤油局蘇聯商船局各機關之職員是各該機關之職員宣傳共產實已證據確鑿應即一律查封以遏亂萌等因本處遵于十日午後二時將各機關一律查封以杜赤化宣傳(下略)前述各機關及工會被查封時俄人恐被逮捕警察入內時均先後避出故並無反抗舉動云

★接收電信機關 九日晚蔣斌諭令自動電話局長沈家楨帶同解鼎臣接收鐵路局中央電報房長途電話及電報另外派錢家龍接收哈江岸茅源恩接收哈東站吳元桐接收滿洲里楊國棟接收海拉爾王繼香接收綏芬河劉承堯接收寬城子朱連貴接收昂昂溪東鐵各綫電報房安達

札蘭屯一面坡海林四站則令由當地電報局局長負責協同警察往收並定於七時入手十二時以前接收完竣是日七時沈家楨帶同中俄職員十餘名特路警察三十餘乘車到大直街路局逕入電務處時該處職員猶未到乃令隨來各員先入電報房接收機器計普通電報機器七架裝在外室特別快報機三架裝在內室長途電話接線機一架室內有三四工人在內工作當令各工人停止工作沈欲入俄正處長辦公室室內嚴扁覓鑰匙多時始於一俄人身邊搜得沈卽入內令各職員開始辦公九時半電務處俄正處長司他布爾斯刻來處入室叩問何故佔據電處沈遂出繕好加封之公函一封交其轉交局長其公函原文如下

逕啟者案奉東北交通委員會令卽日接收東省鐵路各站電報電話等因茲特派會辦沈家楨督率主任員司等前往接收東省鐵路路局哈爾濱中央報房車站及江岸報房除關於行車電報電話仍由貴局照舊辦理惟應聽接收人員隨時檢查外其餘一切事項請卽時點交分別接收勿有抗阻爲荷再者綏芬河滿洲里海拉爾寬城子昂昂溪海林一面坡札蘭屯安達等各站之電報電話現亦已各派員司按照哈爾濱辦法前往同時接收請卽刻通知各該站原辦人員同時妥爲交代卽請查照此致東省鐵路管理局

司他布爾斯刻去未移時復入向沈謂須得局長諭在未奉議決電權辦法不能承認華方接收電報房並請沈退出以便辦公沈謂在本人未得理事會或路局確切答復前不能離室並謂現在華方所希望之答復係願知路局對於華方在此辦公有無不便之處非爲要求路局是否承認接收

電信事項因此舉奉有最高當局命令無論路局是否承認華方接收華方總須要辦如俄處長欲辦公不妨在其他室內司他氏無言而退十時後沿綫各地接收專員均來報告謂已接收竣事未生意外至電報房內仍許俄人收發行車電報其關於國際營業兩部分則由華方辦理行車電報拍發前須經過華方檢查許可其有重要性質則按照電政條例扣留電報收費暫照該局舊章俟後再從新整理向路局電報綫通歲埠通莫斯科均十三條其實路用行車電綫四條即足故將來或接收九條其餘歸行車專用接收各電報房則一律改稱爲電報局而冠以站名或街衢名目下倉卒接收內外尚須整頓將來如何組織此刻猶不能定又俄在哈各要人近來利用廣播無線電天綫與國內傳達消息其法每人家內裝一短波收音機僞爲娛樂物品實則用爲通達消息工具近爲電政當局查悉已派員用定向器偵查防範此亦可見蘇俄宣傳無孔不入矣

中東鐵路俄局長出境情形

俄正副局長於七月十一日免職後我國當局原擬當日晚車即將此兩俄人遣送回國後因也木沙那夫要求與其妻偕行緩送一日其妻在大連避暑定於今早回哈當局以東鐵午經接手沿綫行車難保不生意外也艾兩人雖然免職其責任仍有未了故准其所請半爲候其妻來半爲顧慮行車也次早八時也妻旋哈遂決由特警派保安隊廿名於下午六時三十五分押送出境此種消息中外人因連日各報發行號外故均皆聞悉故在六時左右即睹總車站間萬頭攢聚爭看此兩赤黨首領離埠狀況赤黨到站送別者雖不在少而白俄湊趣看熱鬧者則比較更多在初車站出

第七卷第六期合編

賣月台票後因觀者特多站台亦有人滿之患遂臨時截止賣票其不得入站台者乃覓高處凭望六時十分艾斯孟特先自格蘭德旅館來逕自登車車爲十一號公務車爲專備二人乘用者六時廿分也木沙那夫攜其妻俱來亦卽上車赤黨此時均集於車窗下爭相致詞兩俄人立於車門頻頻拭其額汗向送行者招呼態度尙鎮靜六時三十五分車開赤黨各揚巾脫帽淒聲道別直至車已出站始行散去在先本有俄理事齊爾欽同被驅逐說茲已查明非確晚間齊氏往訪呂榮賓相談歷數小時微聞齊之態度已不似前此之倔強矣是日下午四時許由滿站來哈列車其二等車廂中有一俄人以匕首自殺到哈後經人證明爲蘇聯駐哈領館外交信差身邊未搜何物但據聞此人由國內賚來信件關係頗巨於河達站間聞得哈站檢查甚嚴知無法通過遂焚燬文件自殺以免罪咎又日前押送回國之五十九名一批俄員至俄境大烏里站內一俄人曾充東鐵總務處長突然以手槍自殺（一談爲另一俄人擊斃）是日遼甯由洮昂路運往滿站步兵三團將協同梁忠甲防邊至蘇聯來哈代表西力不倆闊夫約於十七日可到又此次罷免俄局長其原缺仍然保留蓋我方之意旨仍在實行奉俄協定如俄方另派局長前來而擔保能履行奉俄協定全部者依然准其繼任范其光所以居代理局長名義者卽爲此奉俄協定中爲目下爭執之關鍵者計爲第一條第八、九、十三項其原文如下第八項東鐵路設管理局長一人蘇聯人充任副局長二人中國蘇聯各一均由理事會委派由各該政府核准（局長副局長職權由理事會規定之）第九項東鐵路各處長副處等由理事會委派之如處長爲華人副處長須用蘇聯人處長爲蘇聯人副處

長須用華人第十項東鐵各處人員按照中華蘇聯兩國人平均分配之原則任用（註·實行此項平均原則時無論如何不得妨礙該路平日之生活及事務之進行即聘用兩國職員時應以各該員之經驗品學資格爲標準）以上三項其第十·十一兩項即華方所力爭之平均用人原則亦即此次東鐵發生事變之主因也

呂榮寰宣布電文

★執行協定經過

東省鐵路自中俄合辦以後按照協定雙方權利悉應平均乃俄方極端把持以致協定精神未能實現華方權利被其侵蝕榮寰任事之初提修改章程以均權限因俄方一味拖延始將稽核局長改任華員路款爭歸理事會保管藉資限制復將理監兩會及稽核局職員按照協定平均原則分別任用至路局用人關係甚重榮寰迭次竭誠開導俾得按照協定平均任用其他權利亦經榮寰再三促其施行而俄局長任意違法遇事專斷若不亟加糾正不惟協定等於虛設路務前途何堪設想榮寰重任忝膺亟思補救遂於本年二月間向俄方提出履行協定案內容略分規定路局正副局長職權人數等項悉本協定立論並無過分之求詎俄方始則口頭大體承認繼則書面陰示推翻迨據理駁詰則又願開談判表示接近及經促其實現忽又枝節橫生差以千里揆其經過情形可謂毫無誠意榮寰交涉數月依協定爲根據奉公理以周旋百端解喻口舌俱疲而俄人始終支吾悍然不顧近且變本加厲局長違法侵權之事層見疊出不勝枚舉至五月二十七日搜查

駐哈俄領館案發生復查明蘇聯重要路員多兼宣傳赤化工作於是俄方欲把持東路以爲赤化根據之用心途路人皆知矣榮實夙以東路爲中俄合辦之企業雙方應按協定共循軌道以求營業之繁榮故不惜披瀝血誠再三商酌結果如斯能毋失望而觀諸已往俄方不僅欲把持東路且欲赤化中國非特不履行協定且進而破壞協定若不講求對策亟取自衛之方則權利永無平均之日而赤禍潛滋更不知伊於胡底榮實職責所在何致再事容忍致遺東北治安之患而蒙喪權辱國之羞不得已遂斷然處置而爲根本之糾正爰於七月一日命令路局正副局長遵照協定行使職權暨平均用人一案即日實行凡路局命令及一切文件須華俄正副局長共同簽字始生效力其機車等處長即以華員充任藉防專斷而示平均當因局長葉木沙那夫副局長艾斯孟特藉詞反抗延不遵辦實屬玩視協定把持路權不得已將其免職所遺局長職務派華副局長范其光暫行代理以維現狀所有華俄職員現均照舊辦事沿綫一帶秩序如常祇恐外間傳聞失實特將東路執行協定經過事實宣布中外俾衆週知東省鐵路督辦呂榮實銜印。

蘇俄通牒全文

蘇聯政府據報稱七月十日晨中國地方官對於中東鐵路施以侵襲奪取全路綫電報阻斷與蘇聯之電報交通不聲明原因封閉蘇聯商務代處與國辦商務分局帛布集團公司石油集團公司及蘇聯商船會社副督辦呂榮實向東路局長葉穆善諾甫聲明令其將路局交於督辦所派之人葉以此種違法之要求顯背一千九百二十四年五月三十一日在北京所訂暫行管理中東鐵路

協定及一千九百二十四年九月二十日在奉天所訂蘇聯政府與中華民國東三省自治政府協定善不從當被免職副局長艾斯穆特亦被免職均由督辦所派之人接替機務處車務處及其他各處處長均由督辦發令免職而大部分均易以俄國白黨全路綫之鐵路職員及工人所組織之職工會合作社等團體均被封閉蹂躪並從事搜查逮捕鐵路職工中之蘇聯人民被逮者二百餘人其中已被遣發出中華國境者約六十人而葉穆善諾甫及艾斯穆特均在其內同時據所得消息滿洲之軍隊已在蘇聯亞洲處集中準備戰鬥而進逼邊境同時在蘇聯邊界近處與滿洲軍隊連合並從配置有白黨隊伍而滿洲軍隊之指揮官準備令其向蘇聯領土出發此種舉動彰明較著違反中俄現行條約丙欺督辦於其聲明中主張中央執監委員聯席會議雙方在職人員均應嚴守條約而反嘗試以此種假面具遮掩其違法行爲於今違法事實是顯著按照一千九百二十四年五月三十一日第一次暫行管理中東鐵路協定第一條及按照類此之奉天協定第一條第六項本鐵路設理事會爲議決機關置理事十人所有一切取決須得理事六人以上同意方可有執行之效力中國派華理事一人爲理事長兼督辦蘇聯政府派蘇聯理事一人爲副理事長兼會辦督會辦共同管理理事會事務並共同簽定各項文書云云因之督辦所發之片面命令即照其根本上違反條約所定平等之原則姑置不論且係一人簽押既無理事會復無蘇聯所派會辦之同意非法行爲已顯然有違法之性質按照北京協定第三條及奉天協定第一條第八款載本鐵路設管理局局長一人由蘇聯人充任副局長二人中國蘇聯各一均由理事會委派由各該政府

核准云云局長之職權由理事會規定之本鐵路各處處長副處長等由理事會委派因之督辦命令更換局長雖時以華人接替及片面更換副局長與其他職員已違反一千九百廿四年中俄協定大綱並根本違背鐵路局依照表面與中國政府所商定載在兩國現行約章而制定之規則此種違法行為依以上引證之約章凡任免上所述之職員為理事會全體之特權決不能以他種程序實施而督辦片面之個人命令尤為不可督辦於其宣言中以局長葉穆善諾甫對其所上中國方面即將要求關於路局事務之一切命令為言但鐵路管理局係理事會全體之執行機關而督辦或其代理人之命令若非由理事會所交出之有理事事項及副理事長簽奉者如一千九百二十四年俄押協定第一條第六項所要求者即不能執行茲督辦藉口局長不遵從其個人之命令足證明其違法性質之行為按照一千九百二十四年北京及奉天協定之精神與文字中東鐵路為蘇聯與中國共管之物件或滿條約所定期限或未滿期前依雙方商定由中國贖取始能移轉為中國所有物但據以上所述督辦之違法行為係中國政府所認可此足證明嘗試奪取中東鐵路及及片面取銷現行之約章一千九百二十四年協定關於解決鐵路爭執事項之方法證據確實按一千九百二十四年五月三十一日協定第六條及奉天協定第八章第一項載理事會不能解決時應呈報兩締約國政府以和平公允方法解決云云於是雙方中之任何一方對他方均有依照合法及按軌道之程序進行實行其要求之可能中國方面此次及前數次例如奪取電話局以採用片面非法行為為優勝之途徑不獨違反中蘇兩國間現行之條約且推翻之詳查以上所

載中東鐵路督辦之行爲實違反中蘇間既行條約蘇聯政府因之提出嚴重之抗議並請奉天政府及中華民國國民政府注意此種行爲所釀出特別嚴重之情況蘇聯政府曾屢次證實對於中國抱愛和平及親善之主義而對於中國人民前此會竭力及現時猶奮鬥廢除不平等條約鞏固中國主權之事尤表同情蘇聯政府爲第一與中國締結平等原則及尊重主權條約之政府蘇聯政府曾以自動之主張向中國國民宣言準備廢除中國與帝俄所定不平等之條約一九二四年之條約中蘇聯政府即實施其宣言蘇聯政府給與中國利益旅大條約自願放棄天津漢口租界放棄在中國境內之領事裁判權及其人民所享有之治外法權蘇聯政治會自動退還庚子賠款專作中國人民教育之用則中東鐵路上俄國所以取得之特別優先權利即係駐軍警設法庭及他種軍事行政機關彼時爲中東鐵路俄國機關及鐵路租借地一帶應享之特權亦均相繼放棄此種放棄之特別權利至今與中國有正式外交關係之各外國尙依然享有此爲蘇維埃國家表示對外政策合社會主義之性質故也一九二四年蘇聯與中國締結條約引起中國全國最大之同情因此約完全實行雙方互相平等之合法而尊重中國主權故也由此抗阻之若中國政府機關關於中東路現狀代表或按約所定之鐵路規章或限滿或未滿限贖取以定有任何不滿意之處則此種機關依照條約所規定完全有按法定程序向蘇聯政府表示之可能蘇聯政府證明關於中東鐵路各問題曾經聲明準備於任何爭議時謀和平之解決前次曾於本年二月二日由駐蘇聯總領事遞一公文於中國東三省交涉總署蘇聯政府曾宣言甚願將所有一切爭議問題

第七卷第六期合編

及其中國於中東鐵路現狀之問題於近數年來未能解決引起誤會而妨礙鐵路正當之工作者地方長官提出討論解決以避免可發生之誤會及衝突此種建議足證明蘇聯政府如何準備容納中國方面有理之願望俾中國政府將其餘之問題有提出討論之可能不料中國政府不願利用蘇聯政府本年二月二日所開議之可能而將此建議置之不答本月十一日蘇聯交通人民委員長曾簽押致電於中東鐵路理事長聲明準備從速討論爭議之問題並通知關於此種問題之果能委託交通人民委員長謝列白力亞科甫辦理亦未答復凡此以上所述之事實足詳細證明中東鐵路督辦宣言所藉口之理論彷彿中國方面曾嘗試能解決爭議問題等結果者完全不能成立以上所述以和平親善之政策解決一切爭議問題及尊重中俄邦交之政策根本上與資本國家之帝國主義政策完全相反現在中國政府機關所應享利益之侵吞必以為此種政策決非蘇俄聯政府出自天然而為其軟弱之現象甚近中國政府機關任意肆行乘其愛和平主義之隙對於蘇聯共和國施以強力煽動之行為蘇聯政府迫不得已因之請中國政府機關注意何因由任何強力之加害蘇俄政府為保障其人民合法之權利所必需者尙富有處理之方略蘇聯政府為信仰其和平政策起見對於中國政府機關強力煽動之行為再聲明準備願望中國駐俄公使解決中東鐵道各種問題但此種談判祇能於從速釋放被逮之蘇聯人民及取消中國各種不法行為之條件下方能實為與此節相符起見蘇俄政府提議如下(一)從速召集會議解決中東鐵路一切問題(二)政府機關對於中東鐵路將不合法之行為取消(三)所有被逮之蘇聯口口

從速釋放而中國政府機關對蘇聯人民及機關停止□□與壓迫蘇聯政府甚願奉天政府及中華民國國民政府對於是若反對蘇聯此種提議所發生之嚴重結果□□考量蘇聯將於三日之內中國政府關於以上所提議事項之答復並預先通知倘不得滿意之答覆時蘇聯政府迫不得已將取用他種方略以防衛蘇聯原則之權利喀拉罕一千九百二十九年七月十三日

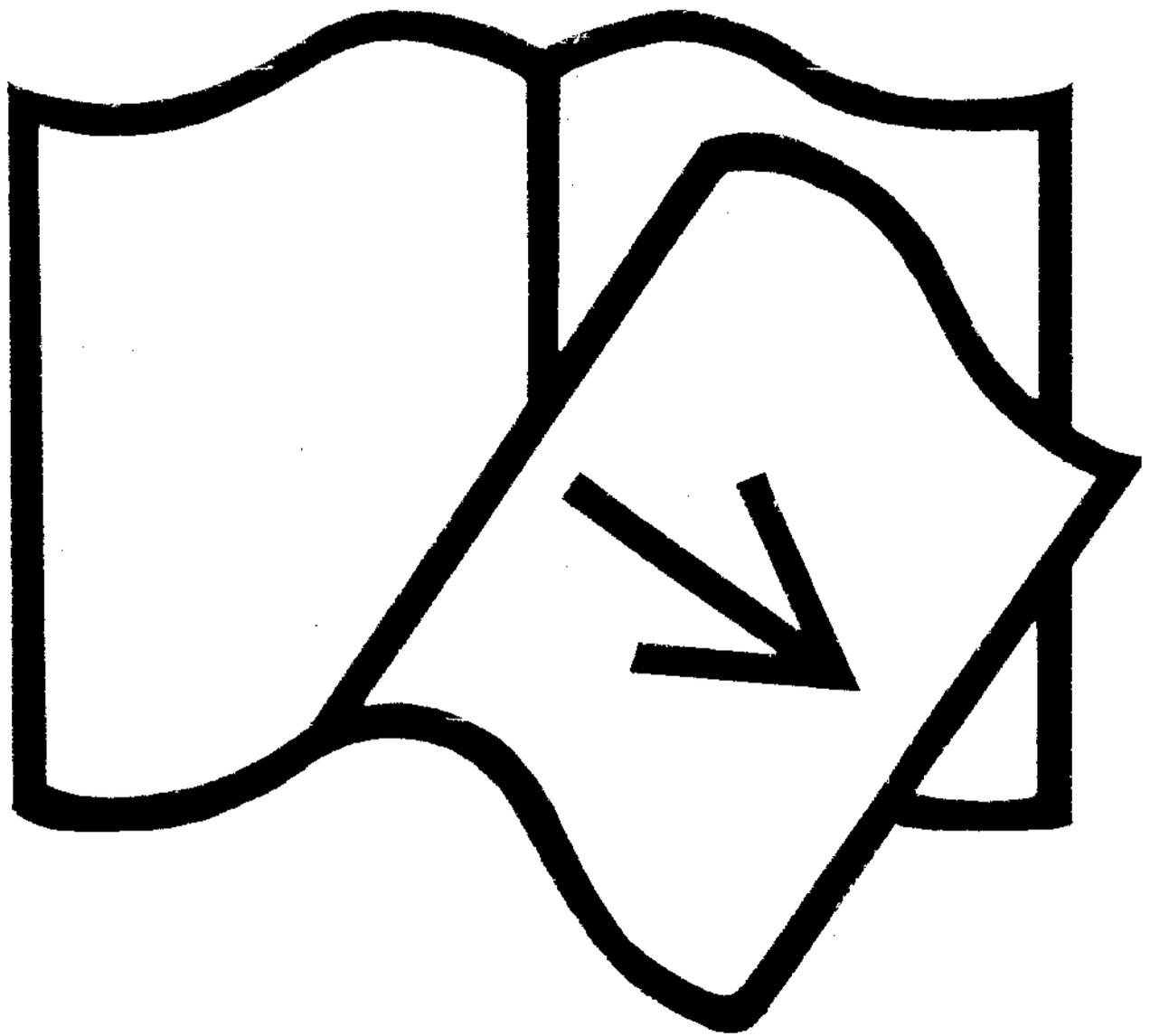
外交部覆蘇俄牒文（由駐俄代辦夏維崧轉遞）

溯自一九二四年中俄協定訂立以後兩國外交關係本已確立中國政府與人民本其博愛之素懷對於蘇聯政府及人民無時不以平等互助之精神推誠相與乃近年中國境內屢次發覺蘇聯方面有煽動中國人民破壞中國國家社會反對中國政府各種有組織之宣傳及工作致中國政府不得不採取適當之措置以維持中國國家社會之安甯此次東省搜查哈埠領館及對於中東路之措置純以防止騷亂治安事件之突發爲目的不得已而有此權宜之處置而該省採取此項辦法之時仍極審慎力使範圍不致擴大中國政府疊據東省報告東路蘇聯局長及該路蘇聯重要人員對於一九二四年中東路暫行管理協定自始即未切實實行數年以來該局長等種種違法越權事實不可勝舉至該路中國人員欲照暫行管理協定執行職務而不可得尤甚者蘇聯人員輒藉該路機關險詐違犯中俄協定之宣傳因此種種原由該省對於東路遂不得不有此措置勿違背中俄協定暨東路管理協定其咎不在我方至爲明顯又據我國駐俄使領館報告蘇聯國政局無端將我僑商拘押者不下千餘人旅俄僑商因處彼方種種壓迫致無計謀生不能立足者

爲數尤衆而中國政府何項對於旅華蘇聯僑商其他商務機關待遇素主寬大無論蘇聯人民絕無岐視或偏袒之意此次東省逮捕俄人及查封其他機關完全出於防止反動宣傳維護治安之必要中國政府並非以下述辦法爲交換條件然若蘇聯政府對於一蘇聯國政局所有拘押之華僑除由駐蘇聯使領館因案件未了保證留俄者外概予釋還二旅俄僑商及國體應予應得之保障及便利不得任意壓迫則中國政府對於東省此次因案逮捕之蘇聯人員及查封之機關亦可以於適當時機予以相當之待遇總之中國政府及人民對於蘇聯政府無時不期其以自覺態度糾正其過去之不正行動對於本案更望其尊重中國之法律與主權不爲違反事實之提議中國政府當於朱公使回任之際飭令赴哈詳查一切屆時所有中俄間關係各事件及東路問題均可由該公使與蘇聯外部從事商洽謀合理合法之解決仰即備文譯送蘇聯外部並詳探彼方意見電復爲要外交部十六日

附

錄



缺 **1** — **2** 页

橋樑其枕木現經試以鉄筋洋灰製造以資更換而垂永久以站屋言除德安九江而外其餘均係臨時木板所製亦應改造正式站屋以便辦公且免歲修至水塔現正着手改造鉄筋洋灰此對於沿線建築急須整理改良者一也

一本路各項車輛計機關車十輛花車一輛頭二等客車各二輛大三等客車六輛鉄棚貨車七十輛鉄平車二十輛按照東西各國成例此項車輛均已超過適用保險年限殆皆成爲廢鉄以故機廠修理此項車輛趕辦不及原有工友不敷分配月需僱用臨時工役甚多所費不貲而且車輪耗蝕大半行駛最易出軌危險堪虞機廠房屋又復破壞不堪施工所用機件又太不完備又無引擎純用人力此修理方面之感受困難處至就原有車輛支配現訂行車表調用不易兼之時須入廠修理遇營業暢旺時積壓客貨甚多噴有煩言此對於各項車輛急須整理增購者又一也

一本路九南兩站堆棧均屬一般商有營業其棧址多係向路局租賃每年營業收入核與路局連費相埒甚或過之自應一律備價收回自辦其沿線各站亦宜建設堆棧以容納客貨收入當有可觀再九江站濱江碼頭從前曾租給日清公司安設躉船查過此五年後期滿約解亦應及時籌備收回自設躉船兩艘或四艘以便客貨進出口起卸囤積之用亦有莫大之收入此對於沿站堆棧急須整理建設者又一也

一本路向無支線牯嶺爲中外人避暑繁盛區域本路可由沙河站修築支線一道至牯嶺山脚（即大天池下）路不通數哩修築費預算不過十萬元此路可稱爲上山捷徑人必趨之若再由山

脚利用石門欄瀑布水力發電建設高線電氣掛車上山其電力並可引入機廠作工預算約需費四十萬元（此項高線電氣掛車職於贛省第一次建設會議時擬有計劃草案提出經會議通過必要時原本可另案呈核）依現在上山籐轎及山下汽車營業收入計算鐵道支線年可收入十萬元掛車年可收入二十萬元以上再沙河站之西距離數哩之城門地方有煤礦鐵礦本路亦應修築支綫一道直達該處吸收煤鐵之運輸需費約二十萬元左右此二支綫均與本路有莫大利益此對於沿路支綫須整理開闢者又一也

綜上所述芻蕘之見本無補於高深然考察所得認為於救濟本路具有切要之企圖有如骨梗在喉難安緘默茲於晉謁請

示之際謹冒昧上陳有瀆

聰聽惶恐無似惟是關於實施上項計劃非確定經費不可職以為路局無論如何困難每年須在收入項下劃出數十萬元以作此項事業一定基金不准移作他用然後編定工作實施程序敢請鈞部嚴為監督策勵進行俾此垂危行將破產之南潯綫與全國各路綫得並存不朽斯則職所翹首引領所夕拜禱者也至若籌償日債以及清理商股路股如何辦法暨路局冗員如何裁汰安插職局局長暨各處長已有相當之商榷職亦忝參末議行當另文呈候

核示所有職對於南潯路局今後整理計劃個人管見是否有當伏乞鈞裁採納施行實為公便謹呈

南 潯 鐵 路 月 報

鐵道部
次長
部長

附
錄



南潯鐵路管理局副局長張遠東

第七卷第六期合編

附
錄



六

本路暫行職工出差舟車費表

	職名								附記
火車									① 括弧內所稱原表係指業經局務會議修正暫行員司等級表而言 ② 護路大隊各職員原表未經列入按照列等標準大隊長及隊副應列入二等其餘各職員列入三等 ③ 出差公役如工友巡警護路大隊士兵等未列入表內者輪船則支統船費火車則支三等車費 ④ 凡出差人員如領有火車免票者不另支火車費
加費									
大頭									
餐等	局長 副局長							(原表列為一等二級)	
間車	處長							(原表列為一等三級)	
官二	課長 查驗長 段長 室主任 秘書 廠長 工程司							(原表列為二等一級)	
等	課員 查驗員 稽查 車房主任 區主任 區工務員 區事務員 股主任 工務員及試充工務員 編輯							(原表列為二等二級)	
船車	站長 副站長 課監工 機廠辦事員 機廠監工 過渡所長							(原表列為二等三級)	
房二	警務教練及助教 巡官 輪船管帶 車隊長 車長 監印兼校對員 區監工 處課室司事 合作社經理 替班站長							(原表列為三等一級)	
等	驗票司事 段長室書記 合作社事務員 機廠司事 電務員 行李司事 售票司事 貨物司事							(原表列為三等二級)	
船車	車上行李司事 練習生 檢票司事							(原表列為三等三級)	
	船票司事								

附徵稿條例

一 字數 不拘多寡 不限門類 以能關

切交通者為最佳

二 格式 來稿體裁不拘 但請以普通文

格紙繕寫清楚 並加圈點 依

照本報行格繕寫者尤佳

三 時限 陽歷本月十號以前為每期集稿

之截止過期移刊下月

四 報酬 凡已刊載之稿 酌贈本報一期

或數期

編輯處 南潯鐵路局編印室
九江龍開河

發行處 南潯鐵路局圖書室

印刷處 南昌合羣印刷公司
△地址 六眼井卅四號
 △電話 第一百七十號

以上報費 廣告費俱大洋計算 先期繳納	廣告費		報費		
	計期每	費	郵費	國內及日本	全年十二册 半年六册 三月三册
三	四分之	二元四角	國內及日本	全年一角	二元四角
元	一頁	一元二角	全年二分	每册一角	一元二角
五	半	六角	全年四分	每册一分	六角
元	頁	每册單寄	每册單寄		
八	全	四分			
元	年				

南京圖書館藏