

第七十六期

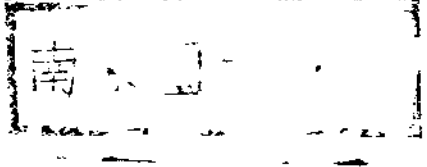
本 期 要 目

對於本路工運前途之展望……………	評
鐵路員工對於國民經濟建設應負的責任……………	陳穎
毀家紓難與儲金救國……………	止戈
改良津浦輪渡的小供獻……………	鐵面
上海銀行代辦發薪紀實……………	鑄
吳梅村及其詩史(續)……………	西銘

民國二十五年十月十九日出版
登記證中一〇三號警字三零九三號

浦 聲 週 刊 社 發 行

社址 浦口紅房八號



津浦路工運前

途之展望

社 評

一 人素稱爲革命的先鋒隊，一因爲工人是間接被帝國主義壓迫最深者；

二因爲工人比較農人有組織——尤其是鐵路工人更有組織；三因爲工人比較農人富有活動能力。所以要完成中國國民革命，非使工人羣衆熱烈參加革命不可。

津浦鐵路工人，在國民革命北伐過程中，對於政治鬥爭上及經濟鬥爭上，曾表現過很好的成績，使北洋軍閥，及帝國主義者，受了惡劣的影響。不過這種運動是破壞的；現在是積極建設的時期了。就內政方面說，將由訓政階段，轉入憲政時期，工人羣衆的本身，快要行使憲法中所賦予的政權了。就對外方面說，已到了一「有理可講則講理，無理可講則角力」的最後生死存亡關頭了。何況津浦路已成爲國防的前線。津浦路工會第三次全路代表大會。適於此時召集，他們一百二十九位代表，受全路兩萬餘工人的付託，來討論工運進行事宜，選舉第三屆理監事。他們的任

務，和新選的理監事所負的責任，無論對內對外那一方面，都比以前特別重要，特別艱鉅，吾人對於本路工運前途，誠抱有無限的希望。願以本刊代表輿論公正的立場，謹賀數言，藉祝努力！

近數年來，因爲革命低潮，社會上一切團體行動，漸漸表現精神渙散，紀律廢弛的徵象。有時祇見個人活動，不見團體活動。甚至上級與下級行動，缺少一致之精神，以致團體不能發生偉大之力量。欲矯正此種時弊，在思想方面，須認清個人無力量，惟鞏固團體乃有力量。以個人對團體而言，個人爲小體，團體爲大體，以團體對於國家而言，團體爲小體，國家爲大體，如果不識大體，不顧大體，則小體亦隨之而沒落矣。故必須在行動方面，以民主集中制，堆進團體機能之運用，尤須以團體範圍個人之行動。凡一問題之發生，個人之於團體，下級之於上級，可發表主張，可貢獻意見，但一經取決於法定的多數之後，個人必須服從團體，下級必須服從上級，然後如身之使臂，臂之使指，發生團體力量。團體有了力量，乃能保障工人本身利益，乃能領導工人促進國家交通經濟建設。更惟有團體有力量乃能領導

工人爲「萬衆一心」的團結，向國防的前線，抵禦外寇，捍衛國家。

願或者以工運本身稍有糾紛，而發生失望心理者，殊不知所謂糾紛，即主張上的鬥爭，以及競選的鬥爭，內容并不複雜的鬥爭，以及競選的鬥爭，乃社會進化的表徵。惟有死氣沉沉的社會，爲冷靜的，機械的，固蔽的，進化的社會，在政治，主張，競選的種種鬥爭上，發出他蓬蓬勃勃的生氣，這正是團體組織。過程中應有的現象。居於領導地位者，納諸軌物，以扶助其發展，則工人領袖間之團結自不成問題矣。

總理於工人運動的遺訓中，有幾句要緊的話，謂：「工人不但對於自己團體之中有責任，在自己團體之外，還有更重大之責任，就是要擔任抬高國家地緣的責任」。當茲外患緊急的關頭，我國家整個力量，所表現於我鐵路工人羣體方面者爲「生產力」，「組織力」，我全路工人代表定能選出賢能的第三屆理監事，充實「組織力」，促進「生產力」，爲禦侮救國「自衛力」之準備。此吾人對於本路工運前途的希望。

論 言

鐵路員工對於國民經濟建設應負的責任

陳穎

凡是一切生物。須不斷地向外界吸取養料以資生息。苟能充分取得此種可供吸

取之養料，則快樂忻慰，反之，則痛苦，煩悶。此種現象以人類為尤甚。故凡為人，為求生活快樂計，不能不努力於此類必需養料之生產。但，人不能離社會而獨自生存，必須有意識或無意識地聯合無數同類營其共同生活。國家形態，即為人類共同生活團體之外形。目前世界人類，除了在國家形態籠罩之下，幾無法營其生活。昔日之國家，雖是無組織無計畫的盲目共同生產，時至今日，世界各國，一切經濟設施，無不以其整個國民之利害為前提。我國生產落后，國勢衰危，事事受人壓迫，國民政府成立以來，即銳意着手經濟建設。憶自客歲八月九日蔣委員長提出，提倡徵工，振興農業，鼓勵墾牧，調節消費，振興工業，開發礦產，流暢貨運，為國民經濟建設之基本工作以還，全國國民皆異口同聲曰：「從此率循以進，造成富強之新中國。我鐵路員工，既為中華民國之

一分子，自亦不甘落人之後；而必須努力於關係民族存亡的國民經濟建設之輔助與促進。日國民經濟建設，非政府人民共同總動員不克成功。茲謹就鐵路員工應分担之任務略述于下，是否有當，敬祈讀者指示。

一、盡量節約，奮勇投資，——資本為生產三大要素之一，任何經濟建設，都非牠莫舉。過去，我國許多經濟建設事宜，僅看見計劃，沒見着實行，也無非是資本貧乏的原故。大規模生產，資本尤居首要，國民經濟建設，所需資本，更為龐大。鐵路員工的生活，在窮困的中國，與一般民衆比較，尚稱安定。若能刻苦儉儉，節衣縮食，每人平均每月省一角錢，則全國鐵路員工，即以百萬論，一年就有十餘萬元。把這筆經費投到國民經濟建設中去，當亦不無小補。況此種投資，較存銀行或貸予私人，都特別可靠，並且，一方助了國家經濟建設，一方個人的經濟也因此有了基礎，真所謂利己又利人，務望鐵路全人，努力提倡實行。

二、組織生產合作社，增加國家生產量——我國日常生活品，通都大邑及沿海各省人民，大都用外國貨。自己所能生產的，多是原料，別人用廉價購買我們的原料，運回本國製成工業品，再運來出售，一轉瞬間，便可大獲其利，還有就地設廠製造，更是利加十倍，我國的一點資財，就是這樣一天一天的被人剝削去了。若不提倡工業，增加生產，行將見國窮民困，覆亡寸至。鐵路員工為提供勞動力於鐵路之勞動者，生活安定，人數衆多，集資較易，即以本路來說，有員司三千餘人，有工人數萬人，員司平均每人出拾圓，工人平均每人出一元（此數不一定要一次繳）即可得到數萬元資本，便可辦一中等規模之生產事業，國有各鐵路，若均一一創辦，則每年所加之生產數量，必大有可觀，倘更盡量擴充，豈不能藉此挽回一部份利權。

三、改定適當運費以暢貨運，確保行車安全以利行旅——鐵路運輸為有獨占性之交通事業，且關係國計民生者甚巨。故世界各國，無不以國家經營為原則。我國亦然，吾人須知鐵路由國家經營之原由，並

南京

非以其有大和可圖，與民爭利，實因國家設施，純以發展交通，流暢貨運，便利行旅為目的。賺錢虧本在所不計。不但民營，首以贏利為最大之願望，其他概置腦後。乃我國國有各鐵路，因多為借款所建築，債台甚高，復以國內連年內戰，路時斷，營業不振，虧欠亦巨，於是，被迫走上專以營利為目的之途，貨物等級，運費價格，多依主觀定訂，近年雖迭有改革，然以種種關係，鮮有成效。而且行車事變，時有所聞，如此，實形中阻止交通，妨礙貨運，破壞國民經濟建設，我鐵路員工，亟應對沿綫各地產銷情形，製表詳加調查。貢獻意見重行規定適當運費價格，

務使生產者有餘能運往其他需要各地推銷。缺乏之物可源源購得，達到「有無相濟」。「貨盡其用」的地步。其次，關於行旅安全方面，更要詳加研究，處處留心，凡足以使旅客，貨商發生損失之事件，務求永遠絕跡，不再發生，確保行車安全。萬一發生事變，不管責任誰屬，最好無條件賠償，總之，要以「暢貨運」便行旅為唯一目標。蓋貨運既暢，生產必增。行旅既便，商事必繁。生產既增，商事既繁，則國民經濟建設益繁榮而滋長。除上述之外，還有指導，鼓勵，和宣傳，也是我們應負的任務。願與全路同人共勉之。

毀家紓難與儲金救國

戈 止

「皮之不存，毛將焉附」「覆巢下，豈有完卵」，此二語也，確是古人警人自警的至言，但是說他為事實寫照也無不。古人理解了此種義理，所以有「毀家紓難」的壯舉，如左傳「甯穀於菟為令尹，自毀其家以紓楚國之難」，即是為國犧牲的先例。我國國民素重家族觀念，如廣東福建等處聚族而居的民衆，常常為了一些小事，便起械鬥。以這種情形觀察起來，我們知道毀其家來紓國難，是極不容易的事。我們總理，早具灼見，曾經用盡方法來灌輸民族意識，近年來又經政府的努力。漸漸使民衆認識國家，認識民族。至於最近民族的情緒，日因外患的刺激而日益熱烈。但是現在到了國家民族存亡絕續的關頭，而毀家紓難的人，却還是沒無所聞！時機未到呢？還是古道淪落啊！

東北四省的民衆，是不是吾們的同胞？冀東察北，是不是吾們

的土地。近如綏東之窺視，五省之預謀，鷹爪虎踞，慾壑難填。至于借題發揮，非分要求，重重逼迫，令人難堪！吾們再不能以為邊遠侵擾，無關痛癢！吾們實在已到了犧牲的時光，祇有預備死，然後才有生的希望！現在政府的滾滾諸公，正在勵精圖治的擔負着衛國的責任，那末我們民衆究竟應當怎樣？

毀家紓難的，吾們果敢在期望着，不過事實上不能從容期待的！所以吾們主張，還是救國儲金來得普遍，來得迅速。救國儲金的成績。過去「膠濟鐵路」「馬占山義軍」「淞滬抗日」均有相當表現着。三四年來，全國各方面都有相當進步，吾想這次來做一個熱烈運動，成績決計不會錯的。現在做供獻可以同時進行的三個不同的方法：

(一)組織「民國債分担儲金會」。吾國國債據財部公佈為五十八餘萬萬。全國每人負擔約為十三元之譜。吾們明知這個數目，未能普遍負擔的，不可也。可視各人力之所能，如能負一人者，即輸一人之金；能負家人者，即輸一家人之金。餘者類推，多多益善。假使這個辦法由政府要人倡導於先；各地名流學者和素孚衆望的鄉老主持

於後，我想成績一定可觀。

(二)救國儲金會：不能負担國債一人所權之數者，不論多少，隨力輸將，無論其為節衣縮食者也好；孩童糖果費亦好，即少至一分二分者亦所歡迎。如此聚沙成塔，亦必不成問題。

(三)節約救國會：節約運動週最近舉行過，但是很少效驗；最好普遍的組織這種節約救國會，互相監視着。最近江海關公佈本年八個月脂粉類進口為九十餘萬元，照相類也是九十餘萬元

，這兩種除照相一部分為學術上必需的，其他脂粉類恐怕完全可以說是不必要的！這一點希望女同胞們多多注意！再說到公家汽車所用的汽油，也着實不少，這種汽油是國防用品，而且全是外國貨；用來辦公，還可以說。假使供太太小姐們吃館子上戲院用，實在有點說不過去。我想個人能夠辦到消極的節約，亦未始非充實國力之道。

○ ○ ○ ○ ○

以上三種方法；或者有人要說是唱高調，但是我們仔細想，那一種才是低調呢？況且現在各個人的財物，要以國力來做標準，全世界各國現在都是一樣。所謂國強，而後民安。假使人人都能明瞭這一點，我想這三種方法的推行，是可以辦到的。

不過還有一層；為政者應極端的節約儉樸以樹楷模才行，否則人民之輸將，或者因為有所藉口，恐怕難期有成罷！

○ ○ ○ ○ ○

改良津浦輪渡的小供獻

鐵面

一、引言

自從國民政府建都在南京以來，人口是在顯着地增加，大概已超過百萬了。以我國政治中心所在地，和京滬，江南，津浦三鐵路的匯集，足以顯示首都的繁榮。但是，以長江的天塹，無形中，便把下關兩浦各地的連絡分開，更使得津浦輪渡的重要。最近鐵部為謀京滬與津浦火車過江的便利，籌設長江輪渡，對於首都的交通，增加了不少的便利，然而，我人以為津浦輪渡還有改良的必要。

我們只要一坐在關浦間過江的輪渡裏，就覺得有種擁擠和混亂的情形，呈現于我的眼簾前；——如行李，零担，包裹，貨物，旅客，與津浦路局的員工——一種不可以言喻形容的味兒，都陳列出來。如遇着輪渡裝載過重，又起着大風浪的時候，可真是危險極了。昨天見油聲第七十期上有鐵骨君的一關於籌辦民輪渡之我見一文，其中舉出四項辦法，在大體上尚屬可行。筆者不揣愚拙，再為擬具改

良的計劃，以供津浦當局的採擇。

二、改良的計畫

這裏所說的改良的計畫，是本着原有輪渡既成規模中，稍微加點改變；是把原有不合理的（如重修中山碼頭吊橋腳背經濟原則之類是）去掉，增加些合理的。換句話說，就是謀取旅客的便利和安全，與必須適台該路開源節流的經濟原則。現把這幾條改良的計畫，寫在下面：

(1) 船舶分配與停靠

a. 澄平輪——職司班輪及過江輪渡之用，作班輪用時，靠班輪碼頭。如作過江輪渡時，即靠過江碼頭，並且只使用下艙。這種辦法，既可統一票價，又能相當整潔；且在狂風驟雨之時，為謀旅客過江的安全，也是應當如此的。

b. 陵通安甯兩輪均作過江輪渡之用，互靠過江碼頭。如值過江人數過多，或有靈柩汽車裝載時，可帶木船備用，以免擁擠，及不安全之虞。

c. 黃河、浦口、浦鎮、新京四差輪，改作專輪使用，分靠兩岸的專輪碼頭。這種專輪，除該路重要工作急于過江，或經當局核准使用外，專供各種團體，政府要人，及火車頭二等客購票過江之用。如有貨物過江時，即抽專輪——黃河——用。

(2) 碼頭分配與設備

a. 山碼頭的中門，仍作公共進口，左門為班輪及專輪出口，右門為過江輪及貨船郵船出口。蘆船亦分兩大部：左為專輪碼頭，(即差輪碼頭)中門之左為班輪碼頭，中門之右，為過江碼頭，右為貨船與郵船碼頭。班輪碼頭，置跳板，移靠左方近出口處。

b. 浦口碼頭的進口，仍為公共進口，且為班輪與專輪出口，原有出口，專為過江輪出口。蘆船分兩部：左為專輪及班輪碼頭，右為過江碼頭，准班輪置跳板，仍

設原處。至于郵船貨船，均由二碼頭(即原差輪碼頭)出入。

(3) 各種輪渡時間行駛的規定

a. 班輪(澄平)上午八時上班，下午六時下班。設本船洗爐，需時過長，可借用政府差輪，如借過江輪洗爐，必需替班時，即延長至十二時止。

b. 過江輪(陵通、安甯)上午六時上班，下午十二時下班，半小時開行一次。

c. 專輪(黃河、浦口、浦鎮、新京)上午六時上班，下午六時下班，但須輪一雙或二隻置夜。

(4) 各輪換班和票價擬訂

a. 班輪毋須換班，如替過江輪延長時間時，作加班論。

b. 過江輪須兩班輪換，以免過度疲勞，發生意外不幸事件。

c. 專輪均不換班，准輪派置夜者，作加班論。

d. 過江輪渡的船票，一律大洋五分。

e. 專輪票每次大洋一元五角或二元。

三、改良後的利益

a. 華勝退租——華勝的租金，每月要一千六百元，以一年計算，就要兩萬了。加上每天由該路供給兩噸多煤的消耗，這數目也是可觀的。如華勝退租，則此一年所

省之費，即為輪渡收入之增加。在這講求經濟建設的時候，輪渡既不能為積極的生產，能於節省方面盡量節省，也是很好呀！

b. 澄平縮短行駛時間——照上述的規定，澄平輪每天縮短六個鐘頭，以一天用煤三噸計算，現在不要兩噸使夠了，日省一噸，月省十噸，以一年計算，就有三百六十噸了。這輪渡每天既然少開幾次，對于船身及機件相當的減少其磨擦，也要多使用幾年的，這又是無形增加輪渡的收入了。

c. 專輪售票——本路原有差輪四隻，每大合共消煤，也總不少；還有多少水手及駕駛人員的開支，那數目一定也不少。現在——求合乎經濟建設的原則——改作專輪，並且規定票價。這是將差輪從沒有收入中，想增加收入的方法，這不是一件合乎生產化的事嗎？

總而言之，上面所說的一些意見，歸納起來，不但是為謀旅客的便利與安全，並且為該路開源節流，增加了不少的收入，和整齊的秩序。如承採納，或許比現在的情形更好些吧，再如推而廣之，該路一切的一切，均能以某局長在總理紀念週席上所報告：科學管理的方法，切實的整頓；不推行政效率真正能夠增加，並且也省出大宗不合理的經費來。拿這種經費作經濟建設，或作特殊的費用，那又是多麼有益，多麼實在呢？

上海銀行代辦發薪紀實

鑄

正在勵行改進的本路會計處，上月份拿浦口總局方面的發薪事務，委託上海銀行代辦。這是本路一件大事，現在將辦理經過情形，寫實記載在下面。

今年春間，本路就有仿照京滬滬杭甬

兩路委託銀行發薪辦法的計劃。後來因爲人事的變更，和中央信託局方面接洽沒有結果，所以遲遲未能實行。最近幾個月中間，又曾經與中國銀行接洽過幾次，都沒有成功。八月間新任會計處長沈處長到路，就開始和以。務爲目的上海銀行商議代辦發薪的事宜，經過十多次的討論，提出局務會議通過，九月底實行試辦。

試辦的程序，先由浦口總局方面着手。數目是拾捌萬伍仟元，將由務會計兩部份，先行試辦個別發薪人數是五百五十四人，金額是六萬二千八百元，其餘的二十三部份，還是由主管長官領發，金額是有十二萬二千元。

二十六日是發薪的日期，因爲是初次

試辦，秩序上差一點，又因領發部份預先沒有送到領款印鑑，又費了一番核對手續。上海銀行方面一共派來五個人，辦理這事，領發部份到十一點鐘發完，個別發放上午也發了三百八十多人，當六下午三點多鐘才發完。

本月份總務工務各部份，預定都加入個別發薪，人數要增加到九百三十三個，大約要規定各部份的發放時間，或者請上海銀行方面派人到辦公室來分送，尙未十分決定，容探續誌。

章淵若講的自力主義

滌凡

自力主義，並不是章淵若氏的發明，乃中國固有的學理，不過章氏研究確有心得，能就民族需要，及現代潮流加以發揚而已。章氏於上年四月十九日在上海郵工會演詞內說：

中國最初提倡自力的，是易經。「天行健，君子自強不息」，這句四，便是指示了我們做人的基本原則。一個有爲的人，便應該自強，而且要不息的自強。自強就是自力的意思。書經上也說：「天作孽，來猶可活；自作孽不可追」，是從反面說明自力的道理。孔子講大學之道，以及治國平天下的道理，也歸結到自力着手。故曰：「欲平天下者，必先治其國，欲治其國者，必先齊其家，欲齊其家者，必先修其身。」孟子提倡自力主義，更說得澈切，他說：「自暴者不可與有言也。自棄者不可與有爲也」。又曰「人必自侮而後人侮之，國必自伐而後人伐之」。又說：「國之本在家，家之本在身」。孫中山先生說：「國者人之積，人者心之積」。又曰「吾人果知天下興亡，匹夫有責，則人人當自奮矣。」苟有不徒苟生於世之心，雖處布衣，而以天下爲己任，其人必發奮爲雄。」這都是自力主義的根據。

時論選輯

英日對華北經濟果能合作嗎？

王·一·鳴

×帝國主義對於鯨吞華北的計劃，可說是無時無刻不在深謀遠慮打算生吞活剝的侵略，志在必得的企圖了！可是它的侵略的方法，現在却又改變了。採取就實避虛的方法，即抓住華北的現實，而實施稱濟侵略的野心。據同盟社十一日東京電經：「日本在華舉行經濟合作機關與中公司與天津市政府合辦天津電業公司（資本八百萬元）並與日本聯盟，經營電氣事業。該公司社長十河日前對駐日英大使會提議，日英合作天津電氣事業惹起各方面注目。即十河曾見駐日英大使館商務官撒遜姆謂：日本開發華北經濟，毫無排他的意圖。天津電業公司預定建設三萬瓩電力之發電所，日本為謀日英合作，擬在開平或灤州附近設立發電所，以便使用英商開灤煤。又擬與天津英租界工部局電燃所提攜，經營事業。撒遜姆氏接此提議後，與英

大使當館局定於日內答覆云。」這在中日交涉動盪不安的形勢下，在華的各大使中。最積極活動的，要算英俄兩大使了；這就可證明英俄兩國關心中日嚴重局面。英大使館賀參事官自中日交涉開始以來，屢次訪問須磨總領事，詢問交涉的經過，並曾經表對於華北問題，英國有重大的關心。而蘇聯則特別重視中日交涉中之共同防共問題和華北問題。這中間，雖各有各的立場，各有各的觀點，雖截然不同。而兩個帝國主義共同發展對華侵略平分秋色的傾向，是毫無疑義的了。我們從報界鉅子喀斯曼在東京向報界竭力主張復活英日同盟的論調；以及倫敦的態度；桑島的談話，東京的表示；都可以看出兩個帝國主義之間，共同的踏上了攫取遠東利益作平分秋色的企圖。我們固當重視這英日之間微妙的發展。然而我們站在救亡陣線和復興民族的立場來說，蔣委員長在中國之統一與建設已昭示我們；

「……中國人民百分之八十以上為農民，欲求建設非復興農村不可。民國廿三年，政府遂下令不再增加田賦附捐，以後並迭令取消苛雜，達五千餘種，每年減輕人民負擔達五千萬之鉅。……中國確有自力更生之能力，既已剷除軍閥匪共，又不斷與人民幸福而建設。所不足者，為不受干涉，不遭阻礙之自衛的發展機關。吾人昕夕以求，志在必得。能予中國以此機會，不特間接幫助中國實亦為世界和平之始基。……」我們要知「自衛的發展機會，」在眼前正度着萬分苛酷的壓迫。我們民族自力更生的能力。固然偉大。但是對於敵和友的認識，必需清楚。所以照英日目前這樣的去開發華北經濟。老實說；就是帝國主義者要在經濟上借我們于殖民地的地位。正謀以全力（經濟武力）來干涉來阻礙中國「自衛的發展機會」啊！我們在重視日本對英國提議華北經濟合作的政策下。同時察北綏東在××帝國主義蹂躪之下，形勢愈見險惡。宋哲元除了苦撐危局，對日方所提要求。除經濟提攜，尤在互利原則之外其他均婉詞拒絕。這樣看來，××帝國主義之對華北志在必得，豈肯放過這樣的親善，這樣的誠意，實在是徒托空言而已。總之，在英日復活同盟的提議，在這事件還沒有實現前，我們姑且不談，不過這事件的重要性，是值得我們注視的。

○ ○ ○

雜 著

吳梅村及其詩史 (五)續七十一期

蔡西銘

結論

國家的興亡，不是偶然的事情，我們讀史，切不可偏信英雄手段就可以亡人的國家，或是與自己的國家，不過具有英雄手段的人們，都是會投機，一見了有可乘的機會，絕不懷疑的向着機會裏頭前進，明朝之亡，並不是亡於覺羅氏之英雄手段，實在是亡於朝政之不綱，一班權臣勾心鬥角的自私自利，弄得民不聊生，所以張獻忠李自成輩乘火打劫，各樹一幟，也想想嘗嘗皇帝的滋味，於是大開殺伐之門，惹看一班不良份子，到處揭竿而起，對於王命，無論是善是惡，總是抗不遵從好像不要朱氏做皇帝，那班亂臣賊子，就可以消滅了，那曉得所謂亂臣賊子者流，極會看風擺舵，總是以本身利祿為前提，弄成匪與兵聯，兵與匪合的局勢，因此就惹起龍江覺羅氏投機的興趣，率其醜類，叩關而南，當是時也，內憂鼎沸，外患憑臨，崇禎大皇帝，無法應付，只得命洪承疇吳

三桂等大將，將數十萬兵馬出關迎敵不料松山之役，明室的大將，就隨風轉舵了，可憐昔日之君臣，竟成仇敵，同胞之兄妹，便作奴材，由此看來，明室之亡，確非亡於覺羅氏之英雄手段，實則亡於權奸手敵以可身之機會也。

吳梅村看透了這個緣故，所以他的筆頭上總是不肯稍恕洪漢奸這一般狗材，到處冷嘲熱罵的誅伐他們，在甲申之後的文字中，可以看的出來，絕無顧忌的寫成有歷史性之詩歌很多，雖然他在被迫得無可如何的時候，也做了異族的祭酒官兒，他始終認為是學者的最大污點，所以他死的時候，還囑咐他的兒子墓碑上，只准寫詩人吳梅村之墓，請看他志意是如何的堅貞，心情是如何的痛苦，我們若是以梅村的痛苦為痛苦，就要積極的努力，遏阻國家奸賊的形成，以免這國嚴重的國難，變成為永遠的國難，所以我在本刊上，略述他幾首具有歷史性的詩，以警來茲。我再

將梅村個人的境遇略序幾句，以示鄙意。

梅村先生，氣質長虹，學通今古，為當時士子之所崇仰，不幸生於亂離之世，小人道長，剷奸無從，佐政維艱，挂冠遠去，以致坐視甲申之變，明社危亡，嗣以內奸迭起，事不可為，大劫河山，淪於異族，當是時也，先生幾擬身殉為，人羣存正氣。祇以三親弗許，屈生人間，初以為隱姓林泉，事父母以終老，酒事與願違，敵會禮聘弗出，繼以威逼，又以二親攝使，祭酒登朝，兩代崇封，人以為達，而先生恥不可耐，乃托故歸田。杜門不出者，十餘年矣，於是依山水以寄情，耕詩文而託志，綜觀其所著之序——傳——記——志——紀略——詩歌詞賦——樂府劇曲等，幾及百卷，無不以挺勁之筆，寓褒貶之心，勁無恥之風，正忠誠之俗，嗚呼！先生之器大矣哉！故張子西路，一見先生之文，即拍案叫絕，遂許為復所健將，先生之名於焉鵲起，迨被迫仕清也，二臣之讖，甚囂流俗，若不，有出白之襟懷，堂皇之著述，以貽來茲，則二百年後，余雖與張子同名，亦頗難為先生諒也，故錄取先生之偉作數章，公之於今日，以為先生辯，而為後人箴，謂之為詩也，則哀怨悽惻，高唱入雲，謂之為史也，則錄奸書賊，刻畫精深，撫今思昔

，誠為駭然。爰書四曲，為先生哭，而為詩人哭也。

其一

詩人苦，詩人苦，筆鋒鏘勁淚如雨，灑遍人寰發盡奸，可憐不保中原土，嗚呼詩人兮，我為詩人歌一曲，是非一語千秋燭。

其二

詩人苦，詩人苦，貧冠聞名身無主，召書催促親流涕，全季終須臣胡虜，嗚呼詩人兮，我為詩人歌二曲，香齏嚼雪節不辱。

其三

詩人苦，詩人苦，失足遺歎退思補，

閉門養晦復立言，奚啻湘江一漁父，嗚呼詩人兮，我為詩人歌三曲，傲骨嶙嶙絕塵俗。

其四

詩人苦，詩人苦，忠魂羞與梟雄伍，敵隄功不啓後昆，坟前不許封樹，嗚呼詩人兮，我為詩人歌四曲，三百年來之寡鵠。

(完)

和徐肖庵君雜感原韻(顛倒步)並序

蔡西銘

背塵同志，奔走革命，凡數十年，護法南天，始獲親教，初相參於戎幕，復攜手於沙場，粵桂追奔，贛閩馳逐，櫛風沐雨，戴月披星者，數歲於茲

矣，今也雖伏都門，一籌莫展，相憐之下，不禁慨然，既讀其詩，安得無和，因依原玉，勉成一章以為勵，工拙弗計也。

公餘出集話新亭，句句悲酸不敢聽，卅載光陰歸逝水，卅年戰績等鴻翎，民生日蹙予心碎，國勢陵夷鬼火青，吾子莫將天德志，消磨雀角付無形。

附原韻

勞勞濁世久忘形，貧病生涯眼更親，泥臭不容龜曳尾，松高何日鶴梳翎，庚公詩賦江關動，商女歌聲隔岸聽，戎馬十年虛抱負，詎堪回首憶新亭。

紀事

津浦路工會召開

第三次全路代表大會

改選二屆理監事

本路工會第二屆理監事會，自二十二年改選後，迄今已逾三載，現決在浦召開第三次代表大會，各分會代表業已先後到達浦口，大會不日即可開幕，茲將代表名單覓誌如次，(一)第一分會阿桂庭，傅玉峯，蔣垂文，邱國炎，彭嘉麟，王士惠，(二)第二分會，丁道山，張傳忠，冷煥功，周朝壽，曹富有，馮金保，胡玉成，胡

珊，高玉奎，陳端卿，(三)第三分會，韓輔奎，劉鳳桂，方正興，劉維新，楊吉義，丁成元，安興和，王家良，雷善德，王心邦，李樹棠，(四)第四分會，李學倫，楊心成，張雲海，石路良，朱耳發，梁立榮，郭長有，(五)第五分會，曹捷臣，蔣運昌，李少亭，高學陶，盧炳南，表幼希，賀萬鑫，馮甲三，黃子雲，陳立青，胡令名，徐邦漢，卓存德，徐長遠，(六)第六分會，馮鳳山，王蔭甫，張芝明，許國俊，許德芳，王德廷，(七)第七分會，劉守義，張靜甫，郝文治，朱甘棠，高恆山，史景有，(八)第八分會，崔敬謙，于德洪，魏春舫，任信，周文生，(九)第九分會，孫建林，羅啓昆，李保棠，(十)第十分會，張振東，石振嶺，何信敏，劉潤

普，梁貴，孫壽海，崔鴻亮，張方亭，丁鳳儀，徐殿魁，(十一)第十一分會李振和，李振華，張鳳起，張金城，張寶銘，王希孟，劉振聲，(十二)第十二分會，劉玉耀，李景鴻，韓德運，劉鳴歧，(十三)第十三分會，于恩德，陳士斌，孫煥有，葛憲璋，李印芝，劉樹三，楊宴堂，張克明，王世清，王蔭松，花得榮，劉國璽，王竹波，梁惠霖，張文發，(十四)第十四分會，趙文泉，金貴發，張鳳歧，孫培福，韓金璽，吳文章，吳十俊，田福順，(十五)浦口車務支部傅鵬，劉廷柱，黃標，劉萬金，孟華瞻，李寶山，劉紹武，呂少沅，(十六)銅山車務支部姜耕山，李鳳翔，楊春榮，夏桂，梁金才，劉印堂，(十七)蚌埠機務支部王青。

本刊徵稿簡例

- 一、凡關於下列文字歡迎投稿：(1)闡揚總理遺教論著(2)探討新生活運動及國民經濟建設論文(3)改進路政之意見(4)專門學術之討論(5)時事論文(6)隨筆小品
- 、來稿以語體文為主須用稿紙毛筆繕寫清楚并加標點符號
- 三、本刊對來稿有增刪權不願者請預先聲明
- 四、本刊「同路談心」一欄專備本路各同事互談見解但以對事為原則絕對避免攻擊無關公眾之個人陰私
- 五、來稿不用時需退還者請於稿末註明並附退還郵票
- 六、來稿登載後酌酬贈品稿末請註明真實姓名及住址
- 七、本刊每星期六出版

浦 聲 週 刊 訂 閱 價 目 一 覽 表

週 刊 價 目	每 週 一 冊	國幣	三分	(外 加 郵 費)
	半 年 二 十 四 冊	國幣	六角	(郵 費 在 內)
	全 年 四 八	國幣	一元	(郵 費 在 內)

廣 告 刊 例	類 別	一 面	四 分 三 之 一			
			半 年	四 分 之 一	二 分 之 一	二 分 之 一
	封 方 裏 頁	二 十 元				
	底 頁 外 面	十 六 元				
	版 權 頁 內	十 二 元	一			
	正 文 後 面	八 元	七 元	六 元	五 元	四 元

本刊發售津浦沿綫各埠即以本路員工而論亦在二萬以上其他各埠定戶沿綫旅客更無論矣是以本刊廣告收效極宏如蒙賜登特別歡迎

津浦鐵路客車時刻表

民國二十五年八月十五日起實行

站名		上行 車						
		302	306	22	72	74	76	78
站名		滬平 (三等車) 餐臥頭二	平浦 (三等車) 餐臥頭二	津浦 (三等車) 餐臥頭二	浦銅 (三等車) 區間車	銅濟 (三等車) 區間車	濟津 (三等車) 區間車	濟津 (三等車) 區間車
上海	北站	24.00						
南浦	京口	7.40						
滌縣	縣	9.40	16.20	23.30	8.15			
蚌埠	埠	10.54	17.43	1.10	10.01			
銅山	山	15.03	21.15	5.16	15.31			
銅山	縣	18.04	1.30	10.19	20.25	6.40		
滋陽	縣	21.55	5.42	15.02		12.23		
濟南	市	0.06	8.04	17.40		15.56		
德縣	縣	2.23	10.30	20.18		17.55	18.45	6.55
天津	總站	5.33	13.48	23.40			22.28	11.58
天津	東站	10.50	19.50	6.55			6.00	21.40
北平	平	11.30	20.30	7.03				
		13.55	23.00					
站名		下行 車						
		01	305	21	71	73	75	77
站名		滬平 (三等車) 餐臥頭二	平浦 (三等車) 餐臥頭二	津浦 (三等車) 餐臥頭二	銅浦 (三等車) 區間車	濟銅 (三等車) 區間車	津濟 (三等車) 區間車	津濟 (三等車) 區間車
北平	平	18.10	8.00					
天津	東總站	20.00	11.05	23.00				
天津	縣	21.10	11.30	23.30			17.35	7.15
德縣	市	2.28	17.42	7.01			1.32	16.46
濟南	縣	5.46	21.15	10.31		6.55	6.00	22.25
滋陽	縣	7.57	0.12	12.49		6.52		
銅山	縣	10.09	2.27	15.20		12.56		
銅山	埠	14.20	7.00	20.30	8.15	18.40		
蚌埠	縣	18.05	10.55	1.06	3.55			
滌縣	縣	21.11	14.13	5.03	18.33			
南浦	口	22.40	15.30	6.06	20.15			
		0.40						
上海	北站	7.40						

南京同文印刷所承印
地址 東王府園六十九號
電話 五〇八八

注意 南下赴京旅客請購下關站客票 車務處 浦口 電話 41394
由京北上旅客請在下關站購票 問訊處 浦口車站 41152轉