L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

paraît, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI 28 MAI 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette Ligne favorite pour le continent (cabines pouvant se connecter ensemble) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 28 mai.
St-LAURENT, de Jonsselin, mercredi 4 juin.
ARIZONA de Kerambloc, mercredi, 11 juin.

Prix du passage pour le Havre.
Cabine (vin compris)...$80 et $100
Seconde classe.....$60
Entrepont, 232 avec aménagement supérieur parfaitement ventilé, literie et ustensiles.
Petite fonte en passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou de Galveston, directement ou par ...

...ts de New-York, $35.

Les steamships émettent des ordres pour ces passagers payés d'avance.

Agent de Texas, M. G. WALDO, à Galveston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Les billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les prix du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42, rue de l'Union;

30 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE HAVRE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $30; pavé d'avance à Anvers $18, Brême, $26, y compris literie, 2e chambre, ustensiles, etc. Salon, de $60 à $90; connection de $110 à $160.

...s chez Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A.K. MILLER & CO, 35 Carondelet, et Wm. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

LIGNE GROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Départ Mercred. 28 mai à 6 A. M.

Cette ligne se compose des steamships suivants:

KNICKERBOCKER, MUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, capt.

partira ce soir, ou se pied de la rue Toulouse.

CABIN PASSAGE PAR CETTE LIGNE 1/2 PRIX.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend en fret et donne des connais ...ements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commencant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Pendell jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, Madisonville étendant.....6 p. m.

RETOUR.

Laissant Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....5 a. m.
Laissant Old Landing Mardis et Vendredis.....6 a. m.
Laissant Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....3 p. m.

L'eau et le sampe le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour.$1 00
HEURES D'EXCURSION, aller et retour.$1 00
Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Lafayette & Mashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

30 avril—

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Se rendent chez les personnes qui en feront la demande. Ils ont toujours un assortiment complet de dents et de dentiers, se recourt de leur art.

Pose de palais artificiels

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
159.....150
porte Barounne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Y achetant de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août

Mme RONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St-Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle prend une jeune fille en pension assurée pour toutes les maladies, telles que dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enflures, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix au rapport avec la bourse. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande à ses anciennes pratiques. 16 déc—1

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Depuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 25 mai, et sera suivi par le steamship ... vers le 20 juin 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Hâvre vers le 28 mars, d'Anvers le 2 avril et de Bordeaux le 13 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Hâvre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 175 rue Gravier.

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marchour Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. E. LANDRY, Capitaine.

Partira les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Lower Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Un Tramway est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.

F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Le propriétaire de la ville et de la compagnie trouveront à cette moderne pharmacie, à Secrétaire ... ment connus, un assortiment complet de ... MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'... généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tout les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison collecte des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité. Le Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willson's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cuillers pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières façons. N. B.—Il n'y a pas dans la maison d'articles doublés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complets de la Nlle-Orléans à Louisville.

Depart.	Arrivée.
Express.....9:00 a. m.	9:50 p. m.
Ohio accommodation.....3:55 p. m.	9:00 a. m.
Mail express.....6:25 p. m.	9:15 a. m.

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St-Charles et Commune et l'on peut prendre d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. AUSTIN, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assistant-Agent-Gen des Pass.
W. B. KNISKERN, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.

26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

Leave.	Arrive.
Express.....8:20 a. m.	9:50 p. m.
Cincinnati accommodation.....3:55 p. m.	9:00 a. m.
Fast Mail.....6:25 p. m.	9:45 a. m.

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured

C. P. AUSTIN, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKERN, Tickes Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.

26 jan—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivee.
Express No 2.9.15 A. M.	Express No 1.7.00 A. M.
Express No 4.5.30 P. M.	Express No 3.10.45 A. M.

Excursion Dimanche part.....7:30 A. M.
Excursion du Dimanche arrive.....8:30 P. M.

Le Standard Gauge, vaste terrée en acier a tous les points, Nord, Est et Ouest, le usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 92 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gen. des Passagers.

11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

(Double daily Passenger trains.)

Leave.	Arrive.
Express No 2 9:15 A. M.	Express No 1 7:00 A. M.
Express No 4 5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M.

Sunday Excursion leaves.....7:30 A. M.
Sunday Excursion arrives.....9:30 P. M.

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St. cor Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.

12 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ, à partir du samedi 17 mai.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:30.....a. m.
11:00.....a. m.	11:30.....a. m.
12:01.....p. m.	1:00.....p. m.
1:30.....p. m.	2:00.....p. m.
2:30.....p. m.	3:30.....p. m.
3:00.....p. m.	3:45.....p. m.
3:30.....p. m.	3:20.....p. m.
4:00.....p. m.	4:30.....p. m.
4:30.....p. m.	4:30.....p. m.
5:00.....p. m.	5:00.....p. m.
5:40.....p. m.	5:40.....p. m.
6:40.....p. m.	6:00.....p. m.
8:00.....p. m.	6:20.....p. m.
7:00.....p. m.	7:00.....p. m.
7:30.....p. m.	7:30.....p. m.
8:00.....p. m.	8:00.....p. m.
8:30.....p. m.	8:30.....p. m.
9:00.....p. m.	9:30.....p. m.
10:00.....p. m.	10:30.....p. m.

O. M. DUNN, Surintendant.

CHEMINS DE FER

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie ferrée forme composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. S. System, et Southern Pacific Railway.

Départ.....11 A. M.
Arrivée.....3:10 P. M.

Par la voie du Mississippi Valley Railroad, de l'Illinois et St. Louis.

Chars-dortoirs entre la Nlle Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à destination de tous les points du Texas, Mexique et Natchez.

A. C. HUTCHINSON Président.
J. G. SCHERIFF, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains en chars road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....10:00 A. M.
Arrive daily at.....3:10 P. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY,
Superintendent

8dée—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront, à la gare à passagers du chemin de fer de l'Union, comme suit:

Départ chaque jour.....10:00 A. M.
Arrivée chaque jour.....3:10 P. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Surintendant

8dée—

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin.....9:00 A. M.	5:35 P. M.
Malle-express du soir.....8:30 P. M.	7:15 A. M.

Bureau pour contracter de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O and N. E.
Nlle Orléans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R.
Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, E. COLEBAN,
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
Cincinnati, Ohio.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS,

VOIE DIRECTE, ANCIENNES ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs (place de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Blanet des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Bon jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Kansas City, Burlington, des Moines, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Ouest-Iowa lignes et à plusieurs d'où à la Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.

Les trains de la ligne du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aussi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour ... des tableaux de départs et d'arrivées, etc., s'adresser au personnel ... à B. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

B. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

14fév—1an

LEON QUEYROUZE,

"GROCERIE" EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET DE LIQUEURS

—En marchand de—

Produits des Compagnies et de l'Ouest

97 RUE DECATUR.

mars—1an Nlle-Orléans.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (Ice depot.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. E. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarquadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis. Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des convois se trouveront sur la Levée au bas du temps pour recevoir le fret destiné à tous les bateaux ci-dessus nommés.

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des convois se trouveront sur la Levée au bas du temps pour recevoir le fret destiné à tous les bateaux ci-dessus nommés.

E. RIVET, Agent.

P. Charlet, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des convois se trouveront sur la Levée au bas du temps pour recevoir le fret destiné à tous les bateaux ci-dessus nommés.

E. RIVET, Agent.

Le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "Assomption" au fait de ce département.

20 janv—

ASSURANCES,

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,

Fondée comme compagnie mutuelle en 1848 —Incorporée comme compagnie d'assurances en 1869.

CAPITAL ACCUMULÉ.....$600.000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1848.

Elle d'assurances annuelle ... a été ... ...ment qui a pas, ... contre des risques d'incendie.

W. S. LYMAN.....président.
OSAS. H. DOLEIN.....Vice-président.
OS AS. H. RIOS.....Secrétaire.

DIRECTEURS

Samuel M. Kennedy, Pres. B. Martinez
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Conger, S. Hernsheim,
George W. Kentell, Edward Hale,
Alf. Moulton, J. J. Rein,
Charles Newman, Louis Fredes,
U. Mariani, Harry L. Pisch,
Leslen Delery, A. K. Howard,
Charles H. Delozier, Sigmund Kahn,
Dominick Bush, F. P. Wallace,
Jack Guidry, A. L. W. Buchman,
S. C. Cenier, Wm Gerig,
W. A. Phelps, John D. Fisher,
M. Gillis, A. Bernhard,
Wm. R. Lyman, O. K. David

Vente sans magasin dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Deuxième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de ses Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risques maritimes	48,109 93
Risques de rivières	26,973 43
	$315,118 00

A déduire:

Portes sur l'incendie, payées	$53,402 76
Portes sur les mers, payées	19,927 00
Portes sur les rivières, payées	12,974 00
Réassurances	28,710 84
Réassurances	28,631 72
Primes remboursées	12,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licences	11,585 36
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 22
Portes non ajustées	14,250 48
	206,063 86
	$109,054 95

Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883.....$66,909 95

Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes.....20,145 00

Versement au fonds de réserve.....5,000 00

Réserves pour les pertes non ajustées.....7,000 00

$109,054 95

CHARLES J. FOX, actif.
Compagnie active.....$45,146 71
Bons des Etats-Unis 95,850 00
Bons consolidés de la ville.....48,125 00
Autres bons et actions.....19,230 00
Prêts sur hypothèques.....39,799 99
Bons à primes.....13,106 41
Prêts sur nantissement.....111,124 24
Primes en voie de perception.....35,751 52
Immeubles, 25 rue des Canes.....32,750 00
Meubles de bureau.....1,000 00
$436,903 88
PASSIF.

Capital actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payé	1,099 45
Portes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende 4th en janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. HOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire soussigné.

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à son réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, maintient de cédé sur le capital de $250,000, a résolu de déclarer un dividende semi-annuel de CINQ pour cent, intérêt DIX pour cent par an sur le capital-action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réduction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable pour cent qui demandée.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG, J. H. KELLER,
J. B. CAMORS, C. H. MILLER,
M. FRANK, JOHN NELSON,
E. FRANK, FRANK RODERI
E. FROTSCHER, J. R. RENGSTORFF
J. FISHER, F. RICKERT,
H. R. SCHOEVEN, L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL, A. G. RIGER,
A. J. GOMILA, WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN, H. SCHULTZE,
S. HYMAN, LOUIS SCHWARZ,
JULIUS KEIFFER, X. WEIMERSKIRCH.

15 nov—1 a

ASSURANCES

Compagnie d'Assurances Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, et primes échéances de l'année précédente, y compris:

Risques de feu	$745,843 79
Primes sur les mers	32,022 76
Risques sur les rivières	32,822 43
Total des primes	$810,689 12
Moins les primes non échues	72,261 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$818,428 12
Perte payées	
Sur risques de feu	$556,627 62
Sur risques maritimes	12,801 35
Sur risques de rivières	4,495 50
Taxes et dépenses	
Moins l'intérêt	36,164 16
Réassurances sur nos renouvellements	18,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,039 33
La Compagnie possède l'actif suivant:	
Immeubles	$54,820 7
Actions de banques, chemins de fer et autres actions	61,233 80
Billets payables par hypothèque et nantissement	146,236 00
Billets à recevoir	41,466 86
Primes en cours de collection	32,154 05
Actions de Vallette Dry Dock Co	11,962 50
Actions du New Orleans Water-works Co	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane	15,436 25
Hypothèque sur la ville (City Times)	3,000 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,235 00
Argent en caisse	23,579 62
	$603,884 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOURNEY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

STATE OF LOUISIANA.
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1883.

JAMES FARRY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT, on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next

—DIRECTORS—

F. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAUFRAIX
B. W. TAYLOR. CHAS. LAFITTE.
JOS. A. SHAKESPEAR.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux: coin rue Royale et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
SEWTON BUCKNER, A. DEVILLIER
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836, et elle est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'argent de la souscrivie aux Etats-Unis, au 1janv. 1882, est comme suit:

Actif	$4,427,906 24
Passif	2,670,368 44
Surplus	$1,757,416 75

Des risques contre l'incendie sont reçus et promptement réglés. Le conseil de direction est spécialement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, sans référer à la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois ici.

HENRY V. ODDEN, secrétaire-résident.
JULIEN F. ROUX, assistant-secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, désintéressé, agent centre résidant.
Nouvelle-Orléans 21 v cinq-fév 1

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883, including unearned premiums of the previous year:

On Fire risks	$345,843 79
On Marine risks	32,022 76
On River risks	32,822 43
Total premiums	$410,689 12
Less unearned premiums	72,261 00
Net earned premiums 31st May, 1883	$338,428 12
Losses paid—	
On Fire risks	$56,527 62
On marine risks	12,801 35
On river risks	4,495 50
Total losses	$73,824 47
Less interest	36,164 16
Reinsurance and return premiums	18,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 78
The company are the following assets:	
Real estate	$2344,82032
Bank, Railroad and other stocks	61,33453
Notes secured by mortgage and pledge	149,336
Bills receivable	41,466 58
Premium in course of collection	32,450 08
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,962 50
New Orleans Water Works Co	19,600 00
Louisiana Consols	15,436 25
City time	3,000 00
Judgment on mortgage notes	4,235 00
Cash on hand	23,579 62
	$603,884

The above statement is a true, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA.
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1883.

JAMES FARRY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT, on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next

—DIRECTORS—

F. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAUFRAIX
B. W. TAYLOR. CHAS. LAFITTE.
JOS. A. SHAKESPEAR.

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim 'ehendie	$644,118 32
Primes maritimes	227,403 48
Primes de rivières	27,708 20
Primes acquises pendant l'année 1883	$901,117 02
Total des primes	$1,110,243 82
A déduire:	
Réservé pour risques non échus	$216,097 92
Primes remboursées	38,840 68
Réassurances	107,917 84
	472,856 34
Primes acquises	$634,686 34
A déduire:	
Intérêt sur placements	$20,288 42
Sur voyage	7,713 46
	41,098 90
Revenu net	$593,588 14
A déduire:	
Pertes par le feu	$372,156 56
Pertes maritimes	107,175 20
Pertes de rivières	7,746 6
Total des pertes	$447,077 81
Réductions, commissions, etc., payés	113,556 23
dépenses	60,638 84
	$ 15 545 26
Profits nets	$ 15 545 26
A ajouter:	
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividende	31,204 15
Total du surplus	$46,749 41
A déduire:	
Pertes ajustées, non payées et en litige	38,436 46
Surplus net	$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$64,189 36
Bons 4 - 0/0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons de la Nlle Orléans Water Works	36,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,930 00
Bons Louisiana Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press	24,750 00
Bons Estelle Washington Artillerie	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Vallette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,900 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété du bureau de vil	61,581 00
Billets hypothèque	129,364 06
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Dû par agents en compte	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	9 836 07
	$639,440 58
PASSIF.	
Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,097 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	38,436 46
Dividendes non réclamés	576 50
Dû à compagnies d'assurance pour réassurance	14,919 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99
	$639,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. BECKER, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et souscrit devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FARRY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHERIER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires de la Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. ... AD. SCHERIER,
C. T. DUGA... CHAS. E. SCHMIDT,
D. FATJO, JULES TUYES,
31jan

Proclamation de Quarantaine

LANCÉE PAR

SAMUEL DOUGLAS McENERY,
Gouverneur de la Louisiane.

DEPARTEMENT DE L'EXECUTIF.
ETAT DE LA LOUISIANE.

ATTENDU que la section 3049 des S. Stat Révisée de l'Etat porte: "Que le Gouverneur lancera un proclamation sur l'avis du Bureau de Santé, déclarant tout endroit infecté ou il y aura raison de croire qu'une maladie pestilentielle contagieuse ou infectueuse existe, fixant le nombre de jours de la détention à ambir par les navires, leurs passagers, officiers, équipages et cargaisons, arrivant de ces ou de ces endroits.

Donc, conformément aux dispositions de sus qui Etat et conformément à une résolution du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane adoptée à en réunion du 1ème jour d'avril A D 1884, j'ai cru devoir lancer cette présente, ma proclamation, établissant une quarantaine qui sera en effet à partir du 1er mai A D 1884, sur les endroits ci-dessus nommés comme suit, à savoir:

Tous les navires ainsi que leur équipages, leurs passagers et leur