

三合縣志略卷三十

庶政略

交通

郵遞

三合郵寄自清宣統元年初設三脚壘郵政代辦所隸屬予獨山郵局每間五日遞信一班代辦郵務者月番酬餅一番耳其後縣治成立商務日漸繁夥民間通訊增加郵務亦大有起色改爲間日班每逢單日由獨山經三合下都江每逢雙日由都江經三合上獨山其報酬現增爲每月八元矣在民國六七年間有蕭全章者承辦郵寄其代辦所設於炎帝宮蕭因有嗜好按月所入不敷吸食之耗乃隱匿公文至七十餘件之多信件則不計其數而乾沒其郵資事發被判處徒刑一年後辦理郵遞亦較前振飭云

電訊

三合縣志略卷三十

交通

一

電訊分爲電報電話兩種

電報 民國十六年六月十六日成立初周省長西成入主黔政擴充全省電訊交通令電政監督劉作新趕修獨山到榕江綫路以利軍用舊時電綫係經獨山基場牽出都江壩街直下榕江因山荒道僻民無所用至是始改經三合不惟便於巡查且營業亦頗旺盛首任局長爲江蘇丁少威二十七年電政管理局爲節省經費計改局爲電報代辦所隸於都勻電局

電話 民國十六年周主席欲完成全省電話網令飭各縣安置城鄉電話三合縣長王華裔奉令唯謹辦事毅力積極籌款購辦機綫其電桿則由各區自備計設各機如左

縣城話機二一在縣政府 東區區公所電話機一具在打 槐能聯保一具在王家寨

南區區公所電話機一具在大河 大連聯保一具在拉 西區區公所電話機一具在馬

場 正龍聯保一具在苗場 北區區公所電話機一具在普 堯魯聯保一具在牛場

二十八年許縣長欲擴充爲每聯保置話機一具城內置總機一部刻正購置材料中不久間全縣聯保可以通話交通更爲利便矣

### 道路

道路之交通分爲水路陸路車路述之如次

水路合江下可通兩粵上只能達縣境爛土向用小船載運貨物人畜每載容量能裝一二千觔盛水時可載三千觔且一日可達榕江水渴溯江而上自榕江到三合則非七日不可按乾隆碑記三脚至古州苗船逆水三十里爲一站順水八十里爲一站光緒年間船分兩種一爲清江船其船頭尖其船尾直狀若墨魚形以其操舟者多清江台拱一帶人故名曰清江船一爲古宜船其船頭船尾方形類撮箕口舟子多屬廣西古宜人故名曰古宜船其後各立幫頭爭載客貨清江幫所持理由曰我輩貴州人三脚貴州境此項裝載利益我清江幫有優先權而古宜幫則謂三脚地屬貴州誠然但下流入我粵境我古宜船溯江可到不似若輩翻山越嶺始達以江流之便應歸古宜幫有優先權互相爭執以致械聞幾釀巨禍嗣經州同李福鐘禁止始寢現在舊日清江船形悉改爲古宜船式並不分畛域矣卽清江河流域船式今亦改爲方頭形式蓋靠岸時便利故也

陸道 卽舊日所謂之官馬大路按東南西北四道述之

正東路赴都江沿合江河岸而行三合至都江縣城九十華里光緒間上江協副將張樑曾修此路附碑記粵稽王道平書記會歸之象履道垣垣易著順適之休考古證今尤令人溯想治平蓋深景慕焉耳上江距三脚八十里地爲黔粵通衢而路當沿河寬僅盈尺抑或山谷緊環窮極狹隘凸崖礙道跬步維艱打孟柳垵各渡沿岸怪石嶙嶙每值春水漲泛舟子礙難渡乘馬肩輿及荷担商賈行轍苦之予自攝協篆以來有志修鑿久矣而力不從心耿耿於懷乙亥仲秋會前署古宜鎮總兵張公政亭榮陞提篆由榕晉省道經此邦予謁次面陳亂崖壅塞道周車馬負載難行數語未終公立屬予日事在必行可尅日雇匠修造而樂善不倦慈念勃發欣然鄉附百金予遵於客冬派弁督修除礮崖削平隘道日事斤斲至丙子竣計費百數十金予外捐廉增補五十餘兩用副善舉而今之行人去走但有水道交通人多捨康莊來履坦途無不樂頌功德無量云是爲序梓材張梁刊但有水道交通人多捨陸而舟行

東南路赴荔波由治城經牛場拉佑打物場水潘三硿周覃至荔波兩治相距一百八

十里

正南路赴獨山由治城經三郎董蒙巴開汛爛土獅子橋水崖基場至獨山二百四十五里

西路赴都勻由治城經猴場十字路馬場交然陳蒙坡外套王家司馬寨甲宋堯林至都勻一百五十里

北路赴八寨現已闢為公路詳見公路條

公路 初名三都支路後改為都三支路自都勻以達三合此段公路首由編者提倡回憶民國十七年羽高任貴陽縣長兼路政分局長時將貴赤貴安貴南貴番四路貴陽境內地段建築完成之後奉省主席周令兼貴赤貴陽兩路總督工委員奉令之初羽高要求興修三合接通貴陽南路一段支路周公許之羽高巡路至獨山即電請省府派工程師隨同勘測獨山至三合又由三合至都勻結果勘定都三一綫此綫經過三合八寨麻江都勻等縣地予是又電請委三合縣縣長王華裔八寨縣長郭輔相麻

哈縣長黃仲渠都勻縣長聶惠鈞兼三都支路路政分局長周時分段進行三合至河堤起達羊勇關交界止計長一十七公里經一年之久幸告成當日在事諸人不無勞勩茲分述之

三合全縣總監工委員王乾樞韋翰章負全縣監工責任

第一段自三合起至的刁止由中區民工修築監工員滕秀如第二段接前段起由南區民工修築監工員陸淵之張仲儀第三段接前段起由西區民工修築監工員韋里和第四段接前段起由北區民工修築監工員王克勤張壽第五段接前段起由東區民工修築監工員連泉楊仲三吳秋甫吳潤生張宣平

按全縣工程以第五段為最艱鉅尤以羊勇關附近之倒馬坎一段不易施工鑿山勦道高約數丈長數十丈外護石堤長三十餘丈有奇並建大石橋三座噫吾民亦可謂勞止矣中間因八麻兩屬界限爭執及省局變化遂放棄至今仍不能通車使數縣民田白遭損失是誠羽高之罪也

十九年十一月十八日貴州公路處長毛以寬轉奉省府令云查貴南公路麻哈縣境內之三都支路一段僅三十餘里尙未修築有礙車行茲限本年內趕築完成所有該段工程河之西岸及橋梁民工應卽由麻哈縣負責修築河之東岸應由八寨民工負責修築嗣因政變亦未果行

二十六年某月日省府會議議決改綫由都勻之壩固渡河直入八寨縣境不必經過麻江所有該路橋工及特種工程費用着由建廳營業盈餘項下撥支補助款三萬元其餘土方路面工程仍由各縣自理議決後留中不發卒未實行

二十八年六月二十一日第二區行政督察專員張策安奉令整理此路召都勻縣長余守恕麻江縣長拓澤忠八寨縣長周敷世三合縣長許用權到都勻開會羽高由鎮遠縣任病辭旋里適過都勻聞之喜甚扶病趨謁張專員面陳此路創始顛未以供參考并祝此綫早通用紓吾罪聞議決仍採用原綫所有甕城河附近工程拓周兩縣長已面商同意共同辦理準於秋復興工旋由建設廳長葉紀元親赴都麻視察後呈由

省府都三支路爲陸三支啓略謂都三支路工程前經決定改由陸下支路之陸家橋起經麻江縣城甕把朗由甕把朗另闢新綫經拔茅宣威至排榨坡與都三路原綫啣接迄於三合關於都勻土石方工程飭暫停止惟該路綫經過爐山甌脫地拔茅地方仍仍應由麻江民工修築爐山縣府應飭當地區保民衆切實協助麻民工作又該路經過排榨坡地方坡度較陡工程較大着由麻江八寨兩縣各担修二份之一云云是爲都三支路改爲陸三支路之始本年秋季興工交通部復資助特工費十二萬元不足由黔省政府補之則此路通車有日矣余旣初始於前今獲佇盼落成於後幸何如之爰記其始末如右