

# 西南公路

已錄七字

(本局附屬機關同人閱讀) 本專刊本 第五十五期

## 雨季中之西南公路交通

萊

國立北平圖書館藏

西南五省之主要公路，以貴陽為中心，計有黔湘、黔川、黔桂及黔滇四大幹線，共長達三千餘里。自去歲中央設立西南公路運輸管理局，統籌各線運輸及改善工程以來，客貨暢通，行旅稱便。惟最近兩月，霖雨為患，山洪暴發，路基橋樑，時被沖毀。各處渡口，亦因河水陡漲，擺渡時間須較平時延長數倍，兩岸候渡車輛，蟻屯雲集，一時形勢頗為嚴重。幸賴中央與地方機關通力合作，奔走搶救，現已勉渡難關。但最近駛行各線之車輛，激增不已，此後交通能否不發生阻梗，猶有待於未來之努力。茲將上述四大幹線現在情形，簡述如次：或為關心西南交通者所樂聞歟。

### 一、黔湘線：

此線湘段內原有渡口十一處，其中八處，均經西南路局建造正式橋樑，所餘益陽、港口、辰谿三處大河，除添造碼頭及汽划板划外，更架設便橋或浮橋，以利軍運。此外官莊至辰谿間，原有單行線，長達百餘公里，向稱險阻，亦經一律拓寬，可供雙車並駛。總計橋路兩項，所費共達百餘萬元。湘黔交通，驟形便利。自本年雨季開始後，河水暴漲，上述三處便橋，或被沖毀，或自動拆除，仍用汽划擺渡。又茶麻舖至馬底驛間，路基塌坎及小橋等，先後被沖毀數十處，曾停車數日，經工程人員，努力

搶修，交通旋告恢復。現在各渡口便橋，雖未能即時重建，但渡口設備，尚為充足。以辰谿一處而論，汽划共有七只，板划共有九只，碼頭可供三車並行，暫時當不致發生問題。

此線黔段內原有重安江渡口一處，每值雨季，水流湍急，過渡極感困難。路局於本年春間，先完成便橋通車，同時另在上游鐵索橋附近，趕建永久式鋼橋一座，亦於六月初竣工，現已開放行車，造價達十餘萬元。本段山路危險處所，有盤山、蜜蜂坡、桑山等處，現均一律改善。雨季中沿路坍方，有

### ▲本期要目

- 雨季中之西南公路交通……萊  
 管理局通告 (本處局刊行之「西南公路」運輸局處務紀要)  
 處務紀要  
 1. 第一屆工務會議紀錄  
 2. 各工程處及橋工處對本處行文方式局務紀要  
 1. 規定珍節油料辦法  
 2. 開革遺失公物司機  
 3. 嚴禁各站濫用站戳對外證明  
 4. 令准西南各處局員工乘車得由主管長官填發免費證

三穗、盤山、鎮雄關、鵝翅勝、觀音山、雞場等處，因拾修迅速，行車尚無延阻。

### 一、黔川線

此線川段內，原有渡口三處，其中

中茶江、趕水兩處，均已改建正式橋樑，惟重慶、海棠溪間之長江渡口，江流深急，造橋工程浩大，非短時間內所能完成，路局曾於去秋添造汽划板划及碼頭二處，以利交通。本年二月間，又開始建造新式輪渡及高低水位兩用碼頭，費款達七十萬元，現已將近完成。本段雨季中沿線雖有坍方，尚未影響行車。

黔境一段，以烏江渡口為最險要。該處原備有碼頭兩對，渡船四只，今春復添造渡船二只，另在上游峽口，趕造鋼橋一座，以圖根本解決，預定明年三月間落成。新橋長約四十丈，橋墩高約十丈，造價達百餘萬元，為西南五省中之最大橋工。不意入夏以來，霖雨不止，該河水位，突增高六丈餘，急流怒濤，有萬馬奔騰，一瀉千里之勢，每次汽車過渡，達一小時之久，而西南五省之汽車，已皆取道於此。兩岸積車，竟達三百輛以上。加以過渡車輛，又爭先搶渡，幾於無法維持秩序。嗣由滇黔綏靖副主任公署，及渝桂公路交通指揮部，派員前往指揮，同時由路局方面添

招渡夫由七十名增至一百二十名，另於兩岸裝設電燈八十餘盞，日夜趕渡，始將積車肅清。上月以來，已可隨到隨渡。惟路局察於入口新車激增不已，在最近數月之內，原有設備，仍恐不足應付。現又撥款十餘萬元，加開碼頭，添造大批汽划板划。並籌建低水位浮橋，以備萬一。現時新築碼頭及渡船均已完成，惟尚未使用，渡夫則已增至二百餘人，每人每月可得薪資及獎金二十餘元。渡口管理所每月經常費，達一萬餘元。本段險峻路線有九龍山、釣絲崖、花秋坪、婁山關等處，雨季坍方，以烏江附近之盤山路線為最甚，行車稍有延誤，但未久即告修復。

### 二、黔桂線

此線最近因新車入口關係，運輸

特別繁重。桂境一段，原有路面，在今春雨期內，曾一度泥濘不堪，交通幾告斷絕。嗣由路局向湘省招募民工八百名，分批運往沿線，加緊修理，路面情形，始逐漸好轉。不料七月五日以來，不斷大雨，河池、南丹間之打錫橋，於九日晚全部被水沖毀，附近民房牲畜亦沖走不少，沿線路基被毀三十餘處，電訊桿木被毀十餘公里，水勢最大時，漫過路面三公尺，嚴重情形，為數十年來所僅見。同時懷遠、三江

口兩處渡口水位，亦突然增高，積車達二百餘輛。路局除調集員工搶修外，一面請地方政府，協助徵工購料，兼籌並進，始獲於七月十五日恢復交通。本段經此次大水後，正式修復工程，異常浩大，現正加工程辦中。至懷遠、三江口兩處大橋工程，亦已登報招商承辦，期於明春大水前竣工，兩橋工程費，約需八十萬元。

黔境一段，無深川大河，但多高山峻嶺，計有白臘坡、擦耳崖、黑石關諸險，現正從事改善，有大批工人在路工作，雨季交通，尚能維持常態。

### 四、黔滇線

此線在滇省境內

式，雨季行車無阻。惟路面保養欠佳，現正由滇省當局協助徵工購料，一俟材料準備充足，即可開始整理。

此線黔段多屬高山深谷，路線蜿蜒上下，險阻頗多，最著名者有關嶺場、紅土崖、二十四拐及擦河等處。險要河流，有盤江及江西坡二處。盤江前已建有鐵索橋，因不能通過重車，本年五月間已換裝鋼架，頗為壯麗。江西坡俗稱小盤江，往年雨季交通每每斷絕，現亦完成正式橋樑一座，本年雨季中沿線橋樑，未遭損壞，惟擦河一帶，坍方頗多，曾停止交通一、二日。

(完)

# 公 牘

管理處  
運輸局 通令 第〇一九九號

事 爲本處局刊行之西南公路所  
載各項公文法令應切注意  
由 同檔案列入交案以備查考

令直屬各機關 (不另行文)

查本處局刊行之「西南公路」，原爲溝通消息，傳達命令，爲用至宏，所載各項公文法令，性質等於令文，應以到達日爲遵守生效之期，曾經通飭知照有案。今後爲節省行文手續，並使內外職員對本處局一切施政方針獲得深切瞭解起見，當更儘量刊登各種重要文件，務望各主管人員切實注意

，妥爲保存，視同檔案之一，彙訂成冊，列入交案，以備查考。自五十一期至本期止，倘有短缺，應即逕向處局聲請補發齊全，以後不得再有缺漏，切切此令。

中華民國廿八年八月二十八日

處 長 薛次莘  
代理局長 莫 衡

## 本刊啓事

敬啓者：本刊爲充實內容計，擬廣徵關於工務，車務，機務，營業，材料等各方面之報告，或論文，或計劃，至祈本局處及所屬各機關同人，隨時投稿，以便選登。再關於沿路各地之社會情形，古跡名勝，有名物產等之紀述，或調查，或圖表影片，亦甚歡迎。惠件請寄貴陽禹門路虎峯別墅西南公路編輯室。敬啓

## 處務紀要

### 第一屆工務會議紀錄

日期 二十八年八月八日至十一日

地點 本處

#### 出席人員

處長薛次莘 工務科科長錢豫格 會計科科長李偉超 總務科出納股股長劉用威 總務科人事股股長柴福沅 工務科道路股股長王世勛 工務科橋梁股股長陳萬恭 工務科工務股股長林淦青 三河口橋工處主任孔憲文 懷遠橋工處主任歐陽斌 筑渝段工程處主任徐琳 冕長段工程處主任周書濤 筑冕段工程處主任余士瑛 筑平段工程處主任袁士源 平昆段工程處主任胡李 筑南段工程處主任彭樹德 渝沅段工程處主任張佑生

列席人員 劉培元 孫凱根 陳桂植 黃傑

主席 薛處長

紀錄 係紹伯

開會如儀

主席致辭

首由主席薛處長致辭略謂：本處成立伊始，視前西南公路運輸管理局職務益專，所負責任愈...

報告事項

甲、吳長段工程處主任周青濤報告略稱：(一)本段養路道班平均每公里有一、三人...

平均每公里有一、七人，仍感不敷分配。(六)關於改善工程，第一期已於去年十一月全部完工...

丙、筑渝段工程處主任徐琳報告略稱：(一)本段養路道班，平均每公里有一、二五人...

丁、筑平段工程處主任袁士濂報告略稱：(一)本段養路道班，平均每公里有一、六人...

戊、平昆段工程處主任胡季報告略稱：(一)本段路面自零公里至一二〇公里間，多大坑及露出大石塊地段，現正加工修補...

人每多脫逃，現在道班人數業已補齊，平均每公里一、三人...

庚、筑南段工程處主任彭樹德報告略稱：(一)本段自今夏以來，陰雨不已，且運輸較前繁重...

辛、渝沅段工程處主任張佑生報告略稱：本段湘境路線尚未接管，川段全長約七〇八公里，山地居多...

辛、渝沅段工程處主任張佑生報告略稱：本段湘境路線尚未接管，川段全長約七〇八公里，山地居多...

行，計第一期爲十五萬元，第二期爲五萬元，第一期工程已完百分之三十五，如無其他特殊困難，約本年十一月底可全部完成，至第二期工程，除澗塘臨時便橋，因軍運關係提前開工外，其餘尚未開工。

### 決定事項

#### 甲·關於各工程處及分段駐在地點之決定事項

一·各工程處及分段地點，不必在市區以內，以在城市近郊公路附近之處爲宜，經分別決定如下：

- (1) 吳長段工程處設沅陵，吳沅段分處設芷江，沅常段分處設茶菴鋪，吳長第一段設晃縣，第二段設檢樹灣，第三分段設辰溪，第四分段設馬底驛，第五分段設鄭家驛。
- (2) 筑晃段工程處設黃平，必要時遷鎮遠，第一分段設重安江，第二段設鎮遠，第三分段設三穗。
- (3) 馬鎮段工程處設貴陽，第一分段設馬場坪，第二段設安順，第三分段設息烽。
- (4) 筑平段工程處設安南，第一分段設關嶺場，第二段設普安，第三分段設盤縣。
- (5) 平昆段工程處設昆明，第一分段設曲靖，第二段設馬龍，第三分段設楊林。
- (6) 筑南段工程處設獨山，第一分段設都勻，第二段設獨山附近，第三分段設六寨。
- (7) 南柳工程處設柳州，第一分段設南丹，第二段設河池，第三分段設宜山。
- (8) 筑渝段工程處設重慶，烏松段分處設

桐梓，松百段分處設綦江，渝百段分處設海棠溪，第一分段設遵義，第二段設桐梓，第三分段設東溪，第四分段設綦江，第五分段設海棠溪，第六分段設黃欄壩。

(9) 渝沅段工程處設南川，分段地點容後確定。

#### 乙·關於各工程處及分段房屋之租建事項

一·各工程處房屋，先租後建，或先購地，地基以十畝爲標準，至少亦需四五畝，各分段工程處亦同。

#### 丙·關於各路里程樁號之決定事項

一·各段里程順序，以貴陽爲起點，渝沅段以雷神店爲起點。

#### 丁·關於巡查路段之決定事項

一·凡甲道房與乙道房間，須有巡路工二名，每天巡路一次，巡查時須互相蓋章，巡路工准在道班內抽調。

二·監工以一人管轄二十公里至三十公里爲原則，每日須有報告，每三天內須完全巡視所管路段一次。

三·分段長每五天應巡視所轄路段一次。

四·段長每十天應巡視所轄路段一次。

九·主任每十天應巡視全段一次。(川湘除外)

十·主任每月須到本管理處一次，報告一月來工作情況，來時以購客票爲原則。

#### 戊·關於行駛工程車之決定事項

一·工程車之分配，以主任一小卡車，分段長一卡車爲原則。

二·各分段工程車之行駛，以所轄路程爲限，如有出界之必要時，須得敘明理由，報請主任許可。

三·工程車之用油，每月由工程處頒發各分段，並發記帳加油證，以備緊急時向山桂運輸局各站加油，每車每月用油，以一百五十加侖爲限。

四·工程車須貼通行路程之標記。

五·工程車不准私行搭客。

#### 己·關於各工程處辦事手續之決定事項

一·各級工務人員之請示文件，以不越級爲原則，工程處報告，除重要緊急事項外，應少呈處長多上科長。

二·各工程處員工之進退，以呈奉本管理處核准爲原則，惟助理員練習生監工及工人等，可先退後報，但進用時，仍照前項原則辦理。

三·嗣後各工程處舉辦各項工程，應先開工程請示單，呈送本管理處核准，方准興工，請示單即由本管理處印發，緊急工程可先用電報請

示，隨後補請示單。

十九、工簡名冊須造四份，段存一份，工程處抽存一份，餘二份送本管理處工務科。

二〇、材料須由工程處驗收，驗收單二張，一張隨時送管理處，一張附在單據上送管理處核銷，驗收單由管理處另發。

二一、工程在萬元以上者，由本管理處驗收，不滿萬元者，由工程處主任派員驗收早報管理處備案。

二二、凡在一百以上之工程，須有承攬。

二三、各工程處呈送本管理處之單據，須派員專送，以免遺失。

二四、合同承攬格式，由本管理處另行規定。

二五、承攬合同，皆須一式五份。

### 庚·關於員工制服符號臂章

#### 之決定事項

二六、路工應一律穿對襟式短衣，佩帶臂章，絕對不准穿長衣，如做制服，每人每套津貼一元。

二七、監工亦一律穿制服，式樣為深藍色中山裝，每人每套津貼五元。

二八、監工由管理處另發特種證章，不用符號。

二九、工頭及工人均發臂章，巡路工每人發馬夾二件，以上式樣，均由管理處另行規定之。

三〇、工程處職員亦須穿制服，其顏色式樣，與本管理處職員所著者同。

### 辛·關於路線調查之決定事項

#### 項

三一、各段應趕速分製路線調查略圖，於下次開會時帶來。

三二、上項製圖標準，由工務科規定，交各主任帶回。

### 壬·徵工徵料之決定事項

三三、由工務科收集各省徵工徵料章程，擬定統一辦法。

三四、除徵工採集材料外，平時應儘量採用小包工制。

三五、由各工程處調查各路段採取砂石地點及數量情形，報告本管理處備查，風化石避免採用。

### 癸·關於大橋及渡口搶修材料之準備事項

三六、目前大橋及渡口均須準備木料。

三七、訂購法國輕便鋼橋四架，以為搶修大橋之用。

### 子·關於工程經費之決定事項

三八、各工程處經常費用轉金，先發半個月，臨時工程週轉金，另訂規定。

三九、本管理處匯撥各工程處款項所在地有銀行者，由銀行匯轉，無銀行者，應自行來取。

四〇、各工程處收付款項，應以主任大出納，並得由主任指定一人為小出納。

四一、各工程處每天晚上須結清庫存。

四二、本管理處隨時派員至各工程處查驗庫存，各工程處須各備保險鐵箱一個，如購置困難，可利用汽油桶改造。

### 丑·關於員工福利獎勉及路

#### 公亡故撫卹之決定事項

四三、舉辦工人儲蓄，每人每月一律各加資一元，以為儲蓄，儲蓄金由工程處保管，每人發摺一本。

四四、工人所用印花，將來由處代貼，不再扣除，以省找補手續，辦法由會計科另定之。

四五、生活費用較高地方，工程處須為員工設法解決食住問題，或組織員工福利委員會辦理之。

四六、每班工人，每月無調換者，得予工頭以二元之獎金。

四七、監工每人月支外勤費十元，所管工人每月無調換者，另獎金五元。

四八、工程車司機工資，規定由七十元至八十元，每月規定儲蓄二十元，出差費每天一元。

四九、工人因病死亡時，得酌給收殮費十五元至三十元。

### 寅·關於養路方法及道班訓練之決定事項

#### 練之決定事項

五〇、養路應以先補大坑為第一要義。

五一、監工須予各道班以集合等動作之簡單

### 軍事訓練。

五二、由工務科編印養路常識，並製定各項工程及材料之統一名稱表，分發各工程處遵照辦理。

## 卯·關於其他決定事項

五三、前西南公路運輸管理局各項工程結束，應照會計科訂定之五項辦法辦理。

五四、各工程處之人事動態，須隨時報告本管理處，報告表式由本管理處另行規定之。

五五、各工程處員工絕對不准預支薪餉，(養路班預支伙食費除外)。

五六、工人工資等級表，由本管理處另定之。

五七、各工程處所用信箋信封，第一次由本管理處發，以後由各工程處依式自辦。

五八、各工程處所需救濟藥品，應自行購辦，在經常費內報銷。

五九、各工程處主任均發給密碼二本，注明翻譯者，須親自翻譯。

六〇、各主任有事離段時，須電本管理處報告，分段長離段時，須報告主任。

六一、各工程處應編擬各項工程報告，限下屆開會時帶來，報告中應多附圖表及照片。

六二、下屆開會期，定為九月二十一、二十二、二十三，三天。

## 閉會辭

主席蔣處長於會議終結時，致閉會辭，其要點有七，茲摘記如下：

(一)此次工程處改組後，以分段長之職責，最為吃重，各主任應使其多負責任，自己處於督促地位，並以一部之時間，規劃全盤工作，勿遇事直接處理，以免顧此失彼，或用力多而成功少。(二)凡決定做之事，應說做就做，勿謂今日不做，當有明日，因循延宕，每每貽誤事機，最要不得。(三)凡見得到認得清之事，應搶先趕做，勿以事小而輕忽，勿以事難而畏沮，更勿待他人之指摘而事後補救。(四)各路運輸日見繁重，關於路線保養及改善工作，亦日趨繁劇，希望各工程司，盡量利用當地之人力物力，以求迅赴事功，凡屬舊法成規，併應參酌運用，因地制宜，勿專務高深之理論，曠日持久，致功未成而害已見。(五)各主任及分段長對於所轄路段之狀況，平日應澈底明瞭，俾有事時得從容佈置，不致茫無頭緒。(六)工程人員，對於主管工程長官，應服從指導，虛心請益，俾學問經驗日有進步，各主管工程人員對於所屬，尤應隨時獎掖，使其發揮天才，增進工作興趣。(七)各工程人員散處各地，起居生活，極易流入散漫一途，切望約來身心，刻苦自勵，不畏難，不苟安，發揮工程建國之使命，創造工程界對於此次抗戰建國之鉅工作，庶不負國家平日培養之厚云。(完)

## 各工程處及橋工處對本

### 處行文方式

各工程處及橋工處主任，關於各段工程處及

橋工處對本處行文方式，此次工務會議中，已有決定，茲略加改正如下：

(一)關於經費人事之請示及緊急報告事項，應呈報處長，文末用謹呈字樣，封套上寫明呈處長。

(二)關於工務設計或施工方法等之請示事項，直接寄工務科科長，文末用此上字樣，封套上寫明工務科收。

(三)關於工作推進計劃辦理情形，及人事經費之催促，併各項調查表工作旬月報表，以及托購材料，請派車輛等瑣碎事項，均直接報告或請示工務科辦理，封套上寫明工務科收。

以上各點，業於本年八月二十二日以第九二號代電各處遵照矣。

## 局務紀要

### 規定珍節油料辦法

本局鑒於車輛因汽油用罄，中途拋錨，屢見不鮮，密察緣由，或因汽油加添不足，或因消耗過甚所致。茲為節重珍節，以惜物力起見，特規定辦法如次：(一)加油站應實成管理油料人員加足各車應需油料。(二)各廠所場隨時考察各號車輛耗油情形。於收集各司機車日報時，倘發現該車耗油超過規定標準，應即追究，並隨時具報詳情，如查有盜竊嫌疑，准予就近拘押，一面電呈核辦云。



### ▲開革遺失公物司機

本局據柳州區辦事處轉報：柳州修理廠司機朱連生遺失公物，應予開革，並永不錄用。除分函各公路機關外，並以第〇二七三號訓令各區辦事處修理總廠及業務人員訓練所遵照矣。

### ▲嚴禁各站濫用站戳對外

#### 證明

本局據報：各站常有接受私人請託，私相寄遞行李包件，及濫用站戳，任意對外證明司機過失，或車站本身責任情事，影響內部聯繫，及整個路譽，實非淺鮮。已以第〇三四二號訓令各區辦事處嚴禁禁止，以資整飭。惟嗣後各該站確係忠實服務，接受客商請求證明事件，在不悖規章及應負責任範圍以內，儘可適用各項規定帳格式，（如賠償請求書式等）予以證明。

### ▲令准西南各處局員因公乘車得由主管長官填發免費證

#### 發免費證

本局案准川滇公路管理處第九五號函，為謀乘車便利，凡為西南各處局員因公往來川桂川滇各路線者，得由主管長官填發公務乘車證一案。除函復照辦外，已以第〇三三二號訓令各區辦事處知照，並飭屬一體知照，所有該項乘車證，每月另造月結表報局查核矣。

## 人事動態

（川桂公路運輸局新委各區所屬各站站長）

### ▲沅陵區所屬各站長

部	份	職	稱	姓	名
沅陽車站	副站	長	長	李	華
益陽車站	副站	長	長	左	炳
太子廟站	副站	長	長	羅	崇
常德南	副站	長	長	王	品
桃源南	副站	長	長	徐	星
鄭家驛	副站	長	長	張	一
茶庵鋪	副站	長	長	歐	芳
三渡水	副站	長	長	楊	銳
官莊	副站	長	長	鄭	榮
馬底驛	副站	長	長	楊	華
沅陵	副站	長	長	歐	華
辰谿	副站	長	長	張	華
懷化	副站	長	長	徐	華
榆樹灣	副站	長	長	王	華
芷江	副站	長	長	羅	華
晃縣	副站	長	長	左	華
黃平	副站	長	長	李	華

【未完】

### 西南旅行寫生之十五

——從辰谿到貴陽——

李顯作畫



西南公路為戰時後方交通之大動脈，願以運輸激增，路面損壞程度日益加劇，養路工事倍見繁重，綜計從事公路工作者數近萬人，胼手胝足，日夕不遑，其緊張情緒，固不減前，抗敵將士，是曠為旅途所見雜石工操作情形。