

# 西 南 公 路

(讀閱人同關機屬附暨局本供專刊本) 期八十四第刊週

## 如何解決戰時交通之困難

公 權

摘錄在中央訓練團黨政訓練班報告

按 部座在中央訓練團黨政訓練班報告關於戰時交通設施之以往經驗已摘登本刊第四十一期茲再將本文繼續披露如次 編者謹誌

抗戰中交通方面所得之教訓與經驗，已言之矣，然則吾人將以何種方法，盡何種力量，以謀交通建設計劃之完成？今之言建設者，莫不以財力物力為前提，但須知國家尚有一種最偉大之力量，決不容為吾人所視者，即為人力。因人力為產生一切物力財力之原動力，而由人力所產生之財力物力更必有形及無形之財力與財力，而由人力所產生之財力物力更必能源源不斷，取用無竭。我國為生產落後之國家，其需要人力以發展國民經濟建設之程度，較任何歐洲產業發達之國家為更迫切；而在戰時需要人力之有健全的組織與合理的運用，尤較任何事業為更重要。關於此點，以本人經辦交通建設範圍而論，已有深切之感覺。例如建築滇緬鐵路，僅枕木一項，約需二百萬根，合約十二萬噸。假定此項枕木，如由昆明起運，配備各施工地點，則平均每噸運程八百公里，用三噸重汽車裝運，約需用汽油四萬萬加侖，共需油價二十四萬萬元，此項用款，皆係外匯，假定以輸出豬鬃作抵，約至少需殺豬二十萬頭，此二十萬頭豬，苟速接排列，即可由中國之重慶排到美國之舊金山來回共十次，此為何等可驚之數字，假定真以汽車擔任此種不經濟不合理之運輸，將不知消耗幾多農民之血汗。此等情形為吾人平時所不易想到，而目下則不能不想到，不能不盡力補救矣。補救之道無

他，唯有發動大量的人力，以替代各種不經濟不合理的運輸，務使平時散漫無組織之鄉民，皆能個個成為產生物力產生財力的勁軍！在鐵路運輸方面，或有若干材料為普通人力所不能擔任者，但深信至少有百分之六十至八十可以充分利用人力運輸；此外，尚有為建築鐵路公路而必須堆填之土石方，為建設電訊而需要架設之線料木桿等等，無一而不需要人力為之搬運，為之工作。總計在目前積極進行之滇緬滇桂黔桂成渝天寶成等新路，約共四千一百餘公里，每公里平均需用二萬土石方，計共需八千二百萬土石方，每人平均每日能完成一土石方，計共需八千二百萬人工，照現在桂南段徵工辦法，每人服役四十五日，計共須發動約二百萬人

### ▲ 本期要目

- 如何解決戰時交通之困難……公權
- 關於業務訓令二件
- 奉令轉飭所屬儘量收用破舊法幣
- 通飭繳換公務記帳帳車證
- 烏江渡口實行夜渡
- 防止司機中途代購客票
- 令發客貨車新支配表
- 襄林溝設置中途售票所
- 撫卹石工舒炳南奉令照准



。鐵路每公里應用枕木器材之可用人力搬運者，每公里以一百噸計，共為四十一萬噸；包括舊路拆卸及材料搬運，平運運程為八百公里，則共為三萬二千八百萬噸公里，每四人每日可運一噸，行三十公里，則需四千餘萬人，每人服役四十五日，約計共需一百二十餘萬人，合計鐵路方面，需發動三百萬人。公路方面，廿八廿九兩年度改善及新建各項公路工程，共為二萬七千四百公里，共需土石方七千二百四十五萬餘方，每人服役四十五日，共需發動一百六十餘萬人。電訊方面，外洋材料，在本年度內共為一萬噸，運料平均途程，設為一千公里，共為一千萬噸公里，每人服役四十五日，共須一百三十三萬餘人。又電線木桿，每一萬公里電線，約需二十一萬根，亦需發動三十一萬餘人。綜計電訊方面，廿八年度，共需發動一百六十四萬餘人，如合廿九年同樣計算，即需三百三十餘萬人。以上鐵路公路電訊三項所需人力，須共發動約八百萬人，每人同時工作至四十五日，方能將二年計劃中規定鐵路公路電訊建設所需之內運材料及所需最初土石方工程，勉強辦好，而此八百萬之人力，將近等於陝西全省之人口矣。

現在歸根一點，無論從何種建設，非人力不能補救財力之不足，非發動大量的普遍的民力，不能解決各種事實上之困難。然此項巨人之民力，吾人將如何而後使之發動？發動以後，如何使之樂於服役？欲使之樂於服役，應如何組織？如何教育？而後方能盡其力，力盡其用，胥為不可忽視而須切實研究之問題。須知徵工雖是一種短期輪流的集合，但必須於形式之外，於精神上靈感上激發一種不可遏抑之怒潮，由此怒潮之振盪，而使全國人心一致趨向於共同之目標，為集體的自動的努力，方能永久保持一種偉大的力量，以為排除困難建設事業的原動力。平時吾人以為建設一種事業，僅須中樞機關或少數負責人員發號施令，即能舉辦，但現在僅就交通方面一部份之工作而論，即須動員西南百分之九以上的人力，方能進行。苟事實上無此大量的民力為之推動，一切難有成功之望。今願就此機會，提出關於發動民力建設交通方面幾個實際問題，請求指教。

神上靈感上激發一種不可遏抑之怒潮，由此怒潮之振盪，而使全國人心一致趨向於共同之目標，為集體的自動的努力，方能永久保持一種偉大的力量，以為排除困難建設事業的原動力。平時吾人以為建設一種事業，僅須中樞機關或少數負責人員發號施令，即能舉辦，但現在僅就交通方面一部份之工作而論，即須動員西南百分之九以上的人力，方能進行。苟事實上無此大量的民力為之推動，一切難有成功之望。今願就此機會，提出關於發動民力建設交通方面幾個實際問題，請求指教。

未完

### 准資委會函運輸器材卡 車往來川滇路請予便利 轉令遵照

### 業務

訓令各段站(不另行文)  
令文第一四八一號  
廿八年六月廿九日公布

案准經濟部資源委員會資源電字第七五二二號公函：以現有運輸器材卡車十四輛，在川滇一帶往來兩省各站，予以便利等由，准此。查該項車輛經本局檢驗登記計資源委員會運輸處十一輛，發給西南字第2105號牌照。又龍溪河水力發電廠二輛，發給西南字第2112號至2115號牌照，通行本路，自可予以便利，除函復外，合行令仰遵照。此令！

### 奉 部令運輸車輛應一律受緝私人員檢查通告 遵照

訓令各段站(不另行文)  
令文第一四七九六號  
廿八年六月廿八日公布

### 業務

交通部公字第一〇九五六號訓令內開：

案奉軍事委員會本年六月一日辦渝字第五四六九號訓令開：「案據財政部渝字第二二二四號遞渝秘特代電稱：據禁烟督察處呈報：以近據密報，常有軍人憑藉軍用汽車，送運私土，已屬有違禁令，一經查覺，復恃眾持槍威脅，不受檢查，尤為大干法紀，若不呈請嚴行查禁，何以儆效尤而維禁政。懇請軍事委員會，通飭運輸車輛，一律接受檢查等情，電請審核，准予通飭運輸車輛一律接受檢查等語，應准照辦。除分令外，合行令仰遵照，并轉飭所屬一體遵照，此令。」等因，奉此。除分令外，合行令仰遵照。此令！

# 局務紀要

## 奉 令轉飭所屬儘量收

### 用破舊法幣

奉 部令，以救濟戰地農民生計，流通地方金融起見，凡國營事業機關，電報公路各局及稅務機關等，對於國有銀行舊鈔，應盡量收用，不得加以拒絕，以維法幣信用，而便利戰地戰區之人民，本局奉令後，當已轉飭所屬一體遵照矣。

## 通飭繳換公務記帳乘車證

### 車證

本局發給長期公務記帳乘車證至三百八十九號止，其有效期間，均至本年六月底爲限，過期無效，照章應即繳局換發，不得繼續使用，其繳換期內，准由各段發臨時公務記帳乘車證，自七月廿日起，如持三百八十九號以前作廢長期公務記帳乘車證請乘車，應即扣留繳局，否則一經查獲，其行程票價，責由起運站查票員負擔。

## 烏江渡口實行夜渡

烏江段烏江渡口，前因江水暴漲，水流異常湍急，舟車難過渡，增多時間，兩岸候渡車輛，頗形擁擠，經規定緊急處理辦法，分別實行，一、簡便工添造渡船，加寬碼頭，詳情業誌本刊。其

夜渡設備，如於兩岸各設發電機裝置電燈等事宜，亦已告竣，於六月廿九日起實行夜渡，所有南岸待渡車輛（北岸早無積車），日內即可疏運，不致再有積壓。

## 防止司機中途代購車票

本局前准中央信託局運輸科貴陽辦事處函：以邇來運輸事務，司機繁多，管理稍有不週，業生，私帶客貨，常有所聞。復查做科代售客票，前經商承貴局檢發三十本，業已分交筑昆渝三站代售，中途小站概不售票載客。茲爲防範未然計，恐有不法司機，私帶旅客，向貴局中途站購買二成車票通行，以致影響車務，擬請轉知各站嚴加注意，予以拒絕，以杜流弊等由。本局接函後，當以第一四七八七號訓令有關各段辦事處，轉飭遵照云。

## 令發客貨車新支配表

本局新車進口已多，亟應就事實需要，將客貨車輛重新支配（原有車輛支配表載本刊第十九期及第三十期）。茲特編製新支配表，經以第一四六八〇號訓令，飭知各段站廠所，定於七月一日起實行，並將實行時應注意辦理各事項，分述如次：

(一) 照新支配表新到之1301至1349號之新客車，及2801至2849號之新貨車，由本局填發機務技工調派單，連同調撥車輛通知書，交由修理總廠，於第一次調車歸主管段時，轉飭司機攜帶調派單，隨車赴段報到，並在調撥車輛通知書上註明保管司機姓名。

(二) 各段原有客貨車原新表已支配他段者，應由各該段在車號，即日開駛來筑，其在廠所修理者，亦應於本月卅日前查明車號及修理情況報核，並於修理完竣後，隨即駛筑，以便分別派歸各主管段。

(三) 由本局調度段協同修理總廠在筑查照表列車號，凡各段駛抵筑站之車輛，分別放回各主管段，並隨時查明駛至他段停留之車輛，指定車號，運電知各段廠所，限期開回貴陽，電到時務切實遵辦。

(四) 貨車已撥歸段管轄者，除長昆段駛至黃平，平昆段駛至貴陽外，應由段自行注意限定裝運在段管轄範圍內來往之材料貨品，到筑爲止，以免過段。

(五) 凡需裝運渝柳渝昆，或其他路線直達貨物，應儘量利用修理總廠之車輛，如不得已，須派用本段車輛，應先電洽調度股，預留車在筑，接換載運。

(六) 嗣後客車之管理，絕對由各段自行負責，並採用分區行駛辦法，即在每段內兩宿站間接換，每一宿站（包括貴陽）應有預備車一輛，由各段自行支配，希速即籌劃，並將指定車號列表呈局備查。

(七) 照新支配表如不屬該管段之車輛，現時停留在該管段內廠所待修待件者，應即設法提前修竣歸段，不得拆移零件，致使無法修復。

(八) 各段應隨時注意與本局調度股取得聯絡，發現管轄之車輛或司機久未回段時，應隨時電調度股，開明車號姓名查究。

交通部西南公路運輸管理局客貨車輛支配表(28年6月20日)

管轄段	車別	廠牌	號	輛數	附註	
長昆段	客車	雪佛蘭	1001-1022 1024-1030 1032 1140	33		
		朋馳	1111-1130 1141-1144 1145-1156	35		
		孟河	1161 1162	2		
	車	道奇	1194	1		
		雪佛蘭	2001 2003 2004 2007-2009 2011	25		
	雪佛蘭	2013 2015-2019 2021 2023-2029				
	雪佛蘭	2022 2093-2095				
	車	福特	2158	1		
		孟河	2171-2177	7		
		克虜伯	2151 2155	5		
雪佛蘭		1104 1106	2			
福特		4521 4526	2			
公務車			2	客車76輛		
救濟車			2	貨車42輛		
				2	共計118輛	
渝沅段	客車	福特	1201 1203 1206 1208 1210 1212	12		
		福特	1216 1218 1219 1220 1221 1225			
	貨車	福特	2201 2203 2206 2208 2210 2211	18		
		福特	2213 2214 2216 2218 2219			
公務車	福特	2224 2227 2231	1	客車13輛		
救濟車	福特	1295	1	貨車18輛		
				1	共計31輛	
渝筑段	客車	雪佛蘭	1043-1045 1047 1049-1052 1055	32		
		雪佛蘭	1057 1059 1062 1063 1068 1070			
		雪佛蘭	1071 1318-1329 1331-1334			
	車	道奇	1176 1177 1179 1182 1184 1191	10		
		道奇	1277-1280			
	貨車	雪佛蘭	2038 2045 2070 2074 2079 2086	14		
		雪佛蘭	2088 2090 2601 2603 2605 2607-2608			
公務車	雪佛蘭	1101	1	客車44輛		
救濟車	福特	1794	1	貨車15輛		
救濟車	福特	4524	1	計共59輛		
平昆段	客車	道奇	1175 1180 1181 1186-1188 1192	10	行駛昆明間由昆明修理廠保管	
		福特	1193 1193 1196			
	貨車	福特	1230-1235	6		
		福特	2202 2212 2215 2217 2220 2221			
	車	福特	2223 2228 2230 2232	11		
		雪佛蘭	2628 2630-2634 2940-2642			
	公務車	雪佛蘭	1107	1		客車18輛
救濟車	福特	1293	1	貨車21輛		
救濟車	福特	4523	1	共計39輛		
修理	客車	道奇	1171-1174 1178 1183 1185	7	行駛筑昆間	
		福特	1211 1215 1227			
		雪佛蘭	1335-1340			
	車	道奇	1189 1190	2		
		雪佛蘭	2271 2612-2616			
	貨車	道奇	2121-2123 2126-2140 2146 2149	80		質委會貸款車
		道奇	2301-2360			
	道奇	道奇	2411-2412 2415-2453 2457-2497 (2494-2497未到)	92		工礦處農本局貸款車
		道奇	2801-3100(已到69輛)			
	雪佛蘭	2501-2525	25	中央銀行貸款車		
雪佛蘭	2531-2540	10	大業貸款車			
雪佛蘭	2002 2006 2030 2034 2040 2043	20	商務書館貸款車			
雪佛蘭	2044 2049 2052-2054 2058 2063					
雪佛蘭	2066 2067 2076-2078 2274 2276					

總	車	朋馳	原編	152	53				2			
		孟阿	京	3410	2				2			
		雪佛蘭	2059-2062	2635-2638					8	游動修理車隊		
		福特	2209						1	大部調		
		福特	2207						1	使館用		
		福特	2222						1	公路總管理處用		
		福特	2240						1	重安江橋工處用		
		福特	2238	2245					2	大部訓練所用		
		雪佛蘭	2036	2047					2	0236機械廠用		
		雪佛蘭	2064						1	2047電訊隊		
		道奇	2123	2150					2	大部用		
		道奇	2124						1	大部用		
		廠	公務車	雪佛蘭	1105					1	客車21輛	
福特	1291			1292				2	貨車558輛			
福特	4522							1	共計579輛			
段	客車	雪佛蘭	1031	1041	1042	1053	1054	1058	31			
		雪佛蘭	1060	1061	1064-1067	1069	1242					
		雪佛蘭	1245	1301-1314	1316	1330						
	車	福特	福特	1202	1205	1207	1209	1213	1214		13	
			福特	1217	1222-1224	1226	1228	1229				
	貨車	雪佛蘭	雪佛蘭	2012	2020	2033	2037	2039	2041		35	
			雪佛蘭	2048	2051	2057	2065	2068	2070			
			雪佛蘭	2072	2075	2082	2089	2091	2092			
			雪佛蘭	2262	2264	2267	2268	2270	2273			
			雪佛蘭	2275	2617-2620	2622-2627						
車	福特	福特	2242	2244	2247	2251	2253	5	客車46輛			
		雪佛蘭	1102	1103				2	貨車41輛			
救濟車	福特	福特	4525					1	共計87輛			
		福特	4525					1				
訓練所	客車	雪佛蘭	1048	1243				2				
		貨車	雪佛蘭	2031	2046	2071	2081	2085	5	客車2輛		
			福特	2241	2243	2246	2258	2260	5	貨車11輛		
後勤部	貨車	雪佛蘭	2005	2010	2014	2035	2042	2050	13	★原資委會貸款車		
		雪佛蘭	2055	2056	2069	2073	2080	2083				
		雪佛蘭	2084									
征用	車	道奇	2141-2145	2147	2148			7	共計20輛			
		雪佛蘭	1023	2261	2263	2265	2266	229	6			
報廢車		福特	1204	1241	1244	2252	2254	2255-	13			
		福特	2257	2259	未編號四輛已報廢							
		朋馳	1145	1146	1157	未編號三輛在印焚毀、未編號二輛已報廢			8	客車7輛		
		孟阿	原編號京3408 3409 7						3	貨車24輛		
撥用	貨車	雪佛蘭	2604	2606	2609	2610	2611	5	共計5輛			
		雪佛蘭	262	2621	2629	2639			4	共計4輛		
撥用	客車	雪佛蘭	1046	1056	1315	1317		4	共計4輛			
撥用	貨車	道奇	材10	康15	30	2413	2414	2454-	8	原撥本局貸款車		
撥用	貨車	道奇	2456					1	共計8輛			
本局總計998輛												

### ▲叢林溝設置中途售票所

本局渝沅段辦事處，為便利行旅及發展業務起見，擬在南平鎮叢林溝設置中途售票所，經訂定售票暫行辦法呈局，准予試辦。茲將原條文披露如后：

①本處為便利旅客郵運及發展業務起見，暫在距南平六公里叢林溝地方，設置南平鎮車站中途售票所（以下簡稱售票所）。

②售票所設站員站伙各一人，由本處指派，兼承主任長官之命，受南平鎮車站站長之監督指揮，辦理一切業務事宜。

③售票所之員工薪資及辦公費（辦公費每月以十五元為限），由南平鎮車站向本處請領轉發繳核。

④售票所應用公物，由南平車站向本處請領轉發。

⑤售票所業務上應用之票據表報，得逕向本處請領之。

⑥售票所每日營業進款各種表報及票據之報解，與車站辦理手續同。

⑦售票所出售票據，以海南區間之客票行李票包裹票為限，暫不辦理貨運，但遇特殊情形經本局准許，不在此限。

⑧售票所員工應遵守本局一切規章。

⑨本辦法如有未盡事宜，得隨時修改之。

⑩本辦法奉 局長批准後施行之。

### ▲添設黃菓樹龍王廟食堂

本局前准貴陽中國旅行社，函知黃菓樹龍王

廟食堂，業已籌備就緒，定於七月一日開幕，原設安順食堂取銷，當以第一四八五八號電令有關各段廠知照云。

### ▲撫卹石工舒炳南奉令

#### 照准

關於渝筑段石工舒炳南，因公炸斃，請求給恤一案，業經本局呈請

大部依照國有鐵路員工撫卹通則第三條第一款及第四條規定一次核給其遺族十二個月平均薪資之卹金一百五十六元，並照戰時員工被敵傷害特卹辦法給予其遺族半薪十五年，每年在一七兩月分別具領，以示體恤，茲已奉指令照准矣。

### ▲通緝潛逃司機吳濱

據平昆段辦事處呈報司機吳濱，駕駛7711一號車，私帶乘客，違法逞兇，事後畏罪潛逃，擬予開革並請通緝究辦等情。除登報通緝並函有關各公路機關協助外，并於本年六月廿八日以第一四八〇〇號令行各段辦事處及業務人員訓所，協緝歸案究辦，並永不錄用云。

### ▲員工福利委員會近訊

本局員工福利委員會體育組，頃以時屆夏令，正宜及時練習游泳，特規定每日下午二時至一時，星期日十二時至二時為練習時間，地點在本市楊柳灣，聞各組正準備加緊練習云。

### ▲奉頒審計法施行細則

續前期

第四十條 各機關購置物料或營繕工程經審計機關派員監視開標或比價者於貨到或工竣驗收時應通知審計機關派員監視

前項監視人員應於驗收證明書類署名蓋章

第四十一條 各機關營繕工程及購置變賣各種財物之開標或驗收事項其金額較小或有特殊情形者審計機關得酌量決定派員與否

第四十二條 各機關購置物料營繕工程之驗收凡與原定圖說契約等則不符者監視人得拒絕署名蓋章其因不得已事由准予減價收受者應先得審計機關之同意

第四十三條 凡發行債券或借款應由主管機關將發行條例或借款契約等送該管審計機關備查如有變更應隨時通知審計機關

第四十四條 各機關分公有財物時準用第三十八條至第四十二條之規定

第四十五條 審計機關行使稽察職權有須各機關團體協助者各機關團體應負協助之責

第四十六條 審計機關委託其他機關團體或個人辦理監視鑑定等事項其結果應由原委託之審計機關依職權決定之

第四十七條 本細則如有未盡事宜得由審計部呈請監察院修改之

第四十八條 本細則由監察院核定施行

# 朝語摘錄 楊得任

近來本科同人，於工作之外，頗多建議，實為一良好現象。要知吾僑公務人員之職責，固不僅在埋頭於一己之工作而已。即對於本身以外之事，亦應隨時隨地留意觀察。若者應與若者應革，舉爾所知，以建議於長官，以匡在上者耳目顧慮之不足。如此則上下精神貫通，動作一致，庶可收集思廣益，羣策羣力之效。

譬如任站長者，對於客貨行車規章表報等，固應研究熟習；但規章表報之熟習，實為站長應具之起碼條件，尚不足以盡本身之職責。現代交通事業，莫不與一地方之社會情形，發生密切關係，如車站所在地方民生，經濟，商業，出產，甚至風俗人情名勝古蹟等等，為站長者均應隨時留心考察，加以研究，實獻當局，以資參考，其他直接有關業務之改進，與發展事項，更無論矣。本局成立未久，又值抗戰期間西南後方交通之重任，外站同人，不乏賢達。耳目所及見聞較確，對於任何事件應如何因應改進，儘可於本身工作之外多多留心隨時建議，或就感想所及發抒意見，藉寄「西南公路」作公開之討論，有厚望焉。

## 惜別元周

在大車坪露天的園裏，用一條條裝着綠紙的長課桌，圍繞着當中一塊留作表演遊藝用的正圓

六月十五的晚上，天空燒滿了紅霞。長是政同人爲了歡送萬副主任，在沅陵這山城裏，舉行盛大饒別會。會場裏充滿着緊張熱烈和惜別的情緒。

形的空坪，形成一朵正在怒放的榴花。電燈是臨時接起來的，白熱的光照徹了全會場。人們圍着桌子坐成一圈，萬副主任伴着他假期內代理人周觀海工程師，在掌聲雷鳴中走入了正圓的主位。振鈴開會後，全體同人竊立起來，唱完國歌，接着便是主席周工程師的致詞。他那清脆嗓音，莊嚴的語氣，說着誠懇而又謙遜的話，把全場都感動得起敬，接着是余股長得雲，陳股長儀羽，和各單位主管人的致詞，時莊時諧，會場的空氣便異常活躍起來。

最後，便是萬副主任的答詞了。他說明了請假返籍的動因，並表示了感謝的誠意。萬副主任一向是長於詞令，今天的演說，更是流利動聽，又是一陣熱烈的掌聲。

餘興節目開始了，第一節便是「湖南省婦女工作委員會」的歌詠，她們不但唱出幾隻動聽的抗戰歌曲，還有一篇動人的演說，博得全場掌聲不絕。接着是本段員工子弟學校小朋友表演平劇和歌舞。還有個最動人的節目，就是「恭賀萬副主任」歌舞。這隻曲子是筆者選了隻舊曲，略加更步，請雷雲先生作詞，定名為「饒別歌」並由子弟學校教師顧婉英先生，排成舞式，由小朋友宋錦南主演，煞費苦心的練了十餘天的結晶，在這樣盛大的會裏，加上了這個應景的節目，自然是很爲動人的了。最後由會計股陳股長和我合唱平劇「汾河灣」，因爲劇情正吻合萬副主任回鄉省親的事實，所以也頗引起全場的歡欣。

從七點鐘開會，已是整整的兩小時，人們的情緒仍和開會時一樣的熱烈。末了是全體合唱「饒別歌」，唱至那「今宵離別後早日候公同」的尾音，繚繞着整個會場久久不散。人們是富於情感到的尤其是將要分別的時候。

## 西南旅行寫生之八 李顯作畫

從辰谿到貴陽



苗民人口繁衆，種類龐雜，分佈地域非常廣袤，西南各省，殆皆有之，其居處多在窮谷深菁之地，平常不易見，每逢會期則三五成羣，着新衣草履，遊蕩於途，其婦女多短褶雅髻赤足阻胸，厥狀誠樸而健，是幘所寫，蓋屬於青苗一種。 顯文識

# 人事動態

六月三日至十七日

## 委任

姓名	職稱	原職	新職
沈貞定	辦事員	辦事員	辦事員
梁志文	辦事員	辦事員	辦事員
姚學文	辦事員	辦事員	辦事員
林英燾	辦事員	辦事員	辦事員
于英燾	辦事員	辦事員	辦事員
李德元	辦事員	辦事員	辦事員
潘元	辦事員	辦事員	辦事員
林承勝	辦事員	辦事員	辦事員
桑承勝	辦事員	辦事員	辦事員
程承勝	辦事員	辦事員	辦事員
朱承勝	辦事員	辦事員	辦事員
蔣承勝	辦事員	辦事員	辦事員
胡承勝	辦事員	辦事員	辦事員
巫承勝	辦事員	辦事員	辦事員
李承勝	辦事員	辦事員	辦事員
李承勝	辦事員	辦事員	辦事員
李玉成	辦事員	辦事員	辦事員
周汝濟	辦事員	辦事員	辦事員

## 遷調

姓名	原職	新職
俞國熊	會計科實習生	會計科辦事員
杜俊昇	板車管理處海棠溪站管理員	板車管理處辦事員
李天章	板車管理處辦事員	板車管理處辦事員
范裕超	馬六分修養路所幫工	六柳分段養路所幫工
王貴恆	總務科辦事員	柳州修理廠總務管理員
陳堯之	長見段辦事處辦事員	長見段辦事處辦事員
胡奎	工務科正工程師	工務科正工程師
方福森	並管兼馬六分修養路所工務員	工務科正工程師
何道贊	長見段辦事處辦事員	工務科正工程師
趙宗哲	宜山站副站長	宜山站副站長
鄭康常	宜山站副站長	宜山站副站長
彭樹德	宜山站副站長	宜山站副站長
熊以鏡	長見段辦事處代理	長見段辦事處代理

## 獎懲

姓名	職稱	事由	懲罰辦法
錢文光	機務科工務員	服務勤勞	晉薪二級
沈大文	龍潭站長	表報不全	申斥
金麟	沉陵站長	遺失行李	罰賠十元
呂長久	馬底驛站長	同	罰賠五元
譚顯祜	官莊站長	同	罰賠八元
鄭世熙	三渡水站長	同	罰賠三元
華學敏	甯遠站長	同	罰賠三元
徐賓書	見縣站長	同	罰賠三元
許國華	長見段替班站長	遺失配件	罰賠三元
王世鎮	同	同	罰賠三元

## 解職

姓名	職稱	事由	懲罰辦法
許道聲	材料科辦事員	因病	辭職
姜中炎	會計科辦事員	因病	辭職
鄒中熊	港粵站運送辦事員	因病	辭職
沈濟	長見段辦事處辦事員	因病	辭職
陳濟	乘務科辦事員	因病	辭職
吳靜章	宜山站副站長	因病	辭職
周柏翰	宜山站副站長	因病	辭職
蔣洪亮	宜山站副站長	因病	辭職
邵萬襄	宜山站副站長	因病	辭職