

中華民國二十五年二月十九日 (星期三)

平綏日刊

張維藩題

第六十六號

本除星期日外按日發行

目要

- △命令.....二件
- △公牘.....一件
- △本路要聞.....一件
- △消費合作社決算報告.....一件
- △勘誤.....一件
- △專載.....二件
- △國內外新聞.....二件
- △雜俎.....五件

命令

鐵道部業務通飭

貨運類第三號 廿五年一月十六日

事由：准財政部咨請轉飭各路，遇有商人託運土菸業，應責令呈驗照單，方准起運；否則即予扣留，送當地主管機關究辦，仰即遵照。

案准財政部本年一月七日稅字第二二二七七號咨內開：

「關於土菸業一項，在蘇、浙、皖、豫、鄂、贛、閩等七省特稅區域內運銷者，事前應向產地駐場員，或主管特稅機關，及兼辦特稅之稽徵員，依率完納特稅，領取本部稅務署印發之土菸業特稅完稅照。如遇改運或

分運時，并應向起運地主管特稅機關，繳呈原完稅照，換領主管機關印發之分運照。其在上述七省以外，非特稅區域內運銷者，事前應向當地菸酒稅機關依率完納公賣費稅，領取本部頒發之徵收憑單。如須外運，應向起運地主管菸酒稅機關，繳呈原徵收憑單，加領部頒驗單。倘該項貨件，由特稅區轉銷非特稅區，或由非特稅區轉銷特稅區時，仍應持憑所領上項照單，再納各該銷地之公賣費稅或特稅。本部土菸業特稅徵收暫行章程，及菸酒公賣暫行條例內，均有明白規定，歷經通行辦理有案。是凡土菸業之運銷，如果未經按照上述規定手續，領有照單，即屬漏稅私貨，應在查扣究罰之列。乃近來經本部調查所得，各地商人運銷土菸業，不按定章辦理，未經報領照單，朦混偷漏者，數見不鮮，似非援照

員 工 須 熟 悉 一 切 路 章

行 車 應 遵 守 規 定 時 間

薰於業者准成案，由郵航鐵道各交通機關，飭屬一體協助查察，不足以資防杜。除分咨外，相應檢同前項章程條例及各種規則，並照單式樣，備文咨請貴部予以協助。即煩通飭各路局，轉飭各站一體查照，遇有商人輸運土菸葉，應援照薰菸業運輸成案，必須責令呈驗上項單照，方准起運；否則即予扣留，逕交當地主管特稅或菸酒機關，照章究辦，俾絕私漏，而維國稅。

等由，暨送土菸業特稅徵收暫行章程，稽徵處罰規則，菸酒公賣暫行條例，稽查規則，罰金規則，及土菸業特稅完稅照，分運照，公賣徵收憑單，驗單各項附件到部，除分飭外，合行檢同原附件隨文附發，仰即遵照辦理。

附發原附件九種（從略）

此飭平綏鐵路管理局

鐵道部部長張嘉璈

平綏鐵路管理局令

令 靳家祥

派靳家祥充車務第四段事務員此令，

局長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年二月十七日

平綏鐵路管理局令

令 宋紹文

派宋紹文充機務處書記，此令。

局長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年二月十七日

公 牘

平綏鐵路貨物運輸附則

（續）

十、輕笨貨物之雜費核收辦法 整車輕笨貨物之雜費，應按車輛載重量核收，零担輕笨貨物之雜費，應按計費重量核收。

十一、運費之交付方法 運費之付，應遵照貨運通則第二十二條所規定，以「先付」為原則，並得依託運人之請求，按「到付」辦理，至於「記賬」「存付」「保付」則非經本路特許，不得辦理。

十二、運費雜費之退還 運費雜費之退還，仍暫照本路向章由站呈處函轉會計處核退。

第四章 託運及承運

十三、貨物之標誌。本路對於貨物之標明，除須由託運人向起運站價購商用軟紙或堅韌標籤外，均由起運站貼用路用軟紙標籤，以資識別。對於危險物品及易碎物品，須另貼用紅地白字之「危險物品」及「搬運注意」標紙，以昭慎重。

十四、託運單之填寫方法。貨商填寫託運單時，如係兩種以上貨物分別包裝者，每種貨名之包裝，件數，重量及起運時價值，應各別填寫。如一件貨物內有兩種以上貨物混裝時，應填寫其中最高等級之貨名，並於所填之貨名下旁填「一等」字，以便稽查。另填本路印備之「混裝零担貨物清單」一式三聯，一聯自存，其餘二聯，繳站以備查核。

十五、准按五十公斤起運之危險品。凡左列各項危險物品得
不受貨運通則第二十九條所載至少按二十公斤計算之限制。

- 1 煤油 2 火柴 3 鞭炮 4 油紙 5 電影
- 片 6 柴油 7 油布 8 傘 (油紙或油布製)
- 9 油綢 10 布棉或麻 (油者) 11 帆布衣服 (油者)
- 12 油皮雨衣 13 油破布 14 油包裹布 15 油染廢

- 物 16 煙火 17 石油 18 帆布 (油者) 19 汽
- 車油 20 汽油 21 各種壓氣 22 松節油精 23 朴
- 硝 (鉀硝硝石) 24 硫酸滅火器 25 亞摩尼亞水
- 26 電石 (即鈣炭粉) 27 漂白粉 28 火酒 29 酒
- 精 30 酒溜酒精 31 電水 32 學校用化學藥品
- 33 硫化磷 34 烟幕彈 35 滅火藥粉筒裝實者 36 醋
- 酸 37 石炭酸 38 液質阿摩尼亞。

十六、貨物包裝器之計算辦法，凡包裝器凸出之物，如提耳或其他能屈曲壓低與包裝器外面相平者，應從包裝器之外面起算。
(未完)

本路要聞

車務處函復積成公司解釋負責貨運各項辦法

本局車務處准周士莊積成公司函，對於負責貨運有所詢問，爰逐項解釋，答復如後：
一 託運單照章應公開放置於站長辦公室，或貨物副站長辦公室，以便各商託運貨物時，隨時填用，不得私相辦理。

客 車 以 便 利 行 旅 為 主 旨

員 工 須 遵 守 規 章 服 從 命 令

- 二 貨票填寫完竣後，其貨運收據一聯係交由託運人收執，轉寄收貨人，如託由本路代寄收據者，於貨票填寫後，收據可交託運人查閱一遍，惟須立即交還，以免代寄延誤。
 - 三 凡在公共岔道裝車之貨物，其堆貨地點，應由站長指定，調送空車時，應由站長指令用於裝卸貨物之適當地點
 - 四 本路對於負責貨物之負責時限，係自填發貨票後本路承運之時起，如貨車雖經貨商自行裝妥、在未填發貨票前，未覆蓬布，以致貨物被雨浸濕，本路未便負責。
 - 五 各站用小磅過磅時，如貨物件數無多包裝不一致者，須全數過磅，如貨物件數甚多，而包裝又係一致者，可於貨堆內抽出十分之一過磅，但貨車起運後，經過大地磅時，仍須覆磅，並以大地磅所獲之重量為準。
 - 六 貨商非鐵路許可，不得擅自移動車輛，因而損壞車輛及其他附屬品時，應由貨商負賠償之責。
 - 七 貨商自裝之貨車覆蓋蓬布，事實上多由貨商自理，亦得請由本路長夫辦理。
 - 八 鐵路員工與貨商，概不得授受酬金，對於貨商並不得有侮慢留難疏忽勒索情事。
- 以上八條，除函復該公司外，並抄知各段站長遵照。

消費合作社預備社決算報告

平綏鐵路員工消費合作社預備社

資產負債表

民國二十四年十月份

資 產	科 目	負 債
	負 債 類	
	負一 股 本	
	負二 路局借墊資金	三〇〇〇〇〇〇
	負三 借 款	
	負四 應付期票	
	負五 應付貨款	三〇三七〇一六
	負六 其他應付款	一五二七〇
	負七 股 息	
	負八 公 積 金	
	負九 公 益 金	
	負十 職員獎勵金	
	負十一 社員紅利	
	負十二 未經支配之盈餘	

1,017,000	資一	房	屋	
52,216	資二	器	具	
658,033	資三	現	金	
15,844	資四	售貨所應繳款		
	資五	購貨代價券		2,810,000
1,935,022	資六	存	貨	
2,394,555	資七	其他應收款		
2,444,291	資八	開	辦費	
94,977	資九	累	積虧損	
3,410,866	共	計		3,410,866

經理 夏念先
會計科主任 楊積瑛
製表人 楊積瑛

民國二十四年十一月四日

勘誤

▲XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
損益表「益七」營業損失費「一七，一九」為「一七，九七」之誤。
會計主任及製表人均應作「楊積瑛」。

專載

鐵路統計淺說

(續)

劉汝真

(丁) 列車速度與作業效率之關係。

列車作業之效率，固可由其載重統計觀察之，惟列車載重增加，每致行駛速度降低，因之往返相間站點間，需時較長，所費較鉅，又現行車遲緩，貨物或致改道，進款亦將受影響，殊非經濟之道。是故欲觀察列車作業之真實效率，對於速度問題，不容忽略。欲就載重與速度兩項，以比較其增減。近代鐵路政策，往往在經濟範圍之內，減輕載重，增加速度，或對於某種貨物，加速運送，此乃業務之改良，即因之稍減作業之效率，亦不得謂為失策。茲更舉例以明之，假定列車行經某區段，能拖總重一千五百噸(貨重與皮重之和)行一百里，需十小時，平均每小時速度為十里，每列車小時之作業為一萬五千總噸里(以列車總重一千五百噸乘每小時之速度十里)。惟若減輕重量，使僅拖一千三百五十噸，則速度必增，可於八小時畢其一百里之行程，是其每小時之速度為十二里半。因重量與速率之聯合影響，每列車小時之作業，將增

橋涵枕軌以堅實為原則，

局 內 外 各 部 宜 乘 互 助 精 神

至一萬六千八百七十五總噸里。並由時間之節省，每噸里之用費，亦可較前減輕。據此而論，則前之一千五百噸載重為不經濟也明矣。故規定列車標準重量之時，對此不可不注意也。

(未完)

平綏鐵路工務部份二十四年份各種改進成績報告 (續八) 工務處編

軌枕

本路軌枕，自上年度大批抽換，先後約計五十餘萬根，及全路正道三分之一，軌道狀況，較前進步，惟以前朽腐過多，已換之數，不足恢復原定行車速度，而為維持現狀，尚須繼續抽換，復於本年斟酌財力，訂購新枕十五萬餘根，各種道岔木八千餘根，沿綫軌枕朽腐程度，查以工務一、二兩段為甚，三、四、五、七各段次之，六、八兩段較好，上項新枕購到後，當已按照上述情狀，分配抽換，舉行考道結果，較前穩固，乃將遞減速率，酌予提高，

區域	原定每小時行車速率	遞減最低速率	現行速率
豐台至南口	四〇 英里	二〇 英里	二五 英里
南口至八達嶺北口	一五	一〇	一二·五
八達嶺北口至康莊	一五	一〇	一五
康莊至豐鎮	四〇	二〇	二五

豐鎮至平地泉	平地泉至旗下營	旗下營至包頭	環城枝綫	平門枝綫	口泉枝綫
四〇	四〇	四〇	三〇	三〇	三〇
二五	二五	二五	一五	一五	一五
三〇	二〇	三〇	三〇	二〇	二〇

附註 平地泉至旗下營一段幹綫上年大水後行駛便道故速率暫時最低本年改修正道完畢路基壓實即可恢復三十英里速率 (未完)

國內外新聞

鐵道部購料會上一月份代各路訂購材料價值統計

鐵道部購料委員會本年一月份代各路訂購材料價值，統計如次：隴海路計普通物品五九六五四·七九元，機車車輛五一六四五七·三九元，路綫材料及設備二二四五·五三元，合計六〇二三五七·七一元，平漢路計普通物品四二二七七·八四元，發力裝置八三六五·八三元，電料一一四六八〇·二元，工具及機廠物品五一〇二·三五元，路綫材料及設備五六五八八三·九八元，建築材料二八二七〇·六九元，合計六六一八六八·七一元，津浦路計普通物品一五三六

九，二八元機車車輛三四四六·二二元，合計四九七一五·五〇元，膠濟路計普通物品一項七六七·九〇元，北甯路計機車車輛一七三〇三·二二元，工具及機廠物品六四四四·九〇元，合計二三七四八·一二元，平綏路機車車輛一項二七七·一六元，隴海西段計發力裝置一六九八七·七五元，湘鄂路路線材料及設備六六六〇·〇〇元，以上共計總數為一三六二三八二·八五元云。

浙贛鐵路南萍段

鐵道部 收歸自辦

決由南昌展至重慶

改稱京湘路贛湘段兩年完成

鐵道部近為使浙贛鐵路南萍段工程，迅速完成起見，乃決定將該段建築工程，收歸鐵道部自辦，至該段路名，已確定改稱京湘路贛湘段，對於工程進行，正積極計劃，特在長沙設立京湘鐵路贛湘段工程局，派定原負責計劃八粵漢鐵路林韶段工程局長凌鴻勳，兼贛湘工程局長，負責辦理各項工程進行事宜，當玉南段開工建築時，已由浙贛路局在上饒成

立工程處，負責督促，各段工程進行事宜，現玉南段建築工程，經已全部完成，工程處自無設立之必要，決定移設南昌，併歸於贛湘段工程局，原有各工程人員，亦悉數調至南昌，繼續工作，向西進展，現鐵道部京湘鐵路贛湘段工程局長凌鴻勳氏，以該段一切計劃，均經鐵道部擬定，對於各項工程進行事宜，亟應與本省當局商洽，特於日前，由湘乘贛，向省府當局告以該路進行計劃，及預定工程，並商洽一切工程進行事宜，凌氏現已事畢離省，並聞該南萍段路線，已經組織測量隊出發，沿線測量完畢，路線待決者，為下列兩點，一，由南昌度江至萬載，至醴陵；二，由合鎮至樟槐至醴陵，刻正由各方，加以商討，作一最後決定，現鐵道部以路線即將確定建築工程，已開始興工，並預定兩年，至二十六年年底建築完竣，又鐵道部以重慶為四川重要城市，惟位居邊陲，交通不便，茲為使華中各地貫通邊陲起見，又決定將路線展長，由南昌築至長沙後，決再向西繼續進展至四川之重慶，因工程浩大，須贛湘段完成後，始克開工，將來由南昌可直達重慶云。

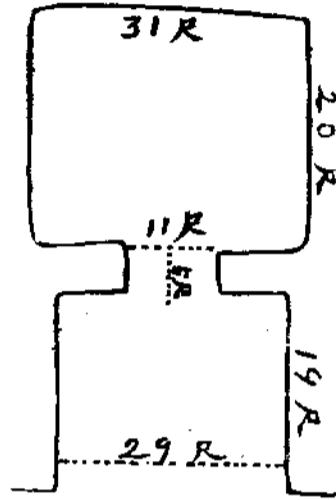
員工應以經驗所得隨時供獻

雜俎

雲岡石窟記 師慎

(六二)

中央第四大窟即佛窟洞，形式與前準提閣同，惟尺寸稍寬，列圖於後，



樂素堂日記偶鈔 段鶴壽

(續六二)

癡心一生，則私欲之源開，廉恥之防潰，加以順承面諛之人，日濡月染，不自知而入於邪僻之途矣，余半生正坐此病，老年始漸悔悟，然已補牢無及矣，第此止就中材言之，若上等之人，貧

賤不移，富貴更能不淫，下等之人，久約必溢，久樂尤必加淫，則又當別論矣，

本路沿線風景紀略 陶然

(七)

東有殿庫，祭神庫，茶庫，果房，由聯趾門西出成和門南行，轉東為齋宮，北為誠肅殿，東為毓慶宮，悼本殿，奉先殿，南出奉先門，轉誠壽門，遠景運門，則可順道出神武門也，

外東路 外東路舊統名靈壽宮，清乾隆三十七建，地占內廷四分之一，規模皆仿各正宮正殿，前曰阜極殿，制如乾清宮，門前有單面九龍壁一堵，殿後寧壽宮，制如坤寧宮，少為養性殿，制如養心殿，乾隆，慈禧皆會居此，又北為樂壽堂，頤和軒，景祺閣，東首景福宮，西有符望閣，後為貞順門，旁有珍妃井，庚子之變，光緒寵妃珍妃，被西太后墮井而死，即此井也，樂壽堂之東為慶壽堂，明是樓，暢音閣，閣為慈禧聽戲處，建築宏麗，西為華賞亭，遂初堂，古華齋，此外皇極門南為戲衣房，更南為文淵閣，舊藏四庫全書正本於此，極西南隅為清史館，以上即外東路也。

(未完)

王原祁論畫十則

(正)

作畫但須顧氣勢輪廓，不必求好景，亦不必拘舊稿，若於開合起伏得法，輪廓氣勢已合，則脈絡頓挫轉折處，天然妙景自出，暗合古法矣，畫樹亦有法章，成林亦然，

臨畫不如看畫，遇古人真本，向上研求，視其定意若何，結構若何，出入若何，偏正若何，安放若何，用筆若何，積墨若何，必於我有一出頭地處，久之，自與吻合矣，

古人南宋北宋，各分眷屬，然一家眷屬內，有各用龍脈處，有各用開合起伏處，此氣味得力關頭也，不可不細心揣摩，如董巨全體渾淪，元氣磅礴，令人真可端倪，元季四家，俱私淑之，山樵龍眠多蜿蜒之致，仲圭以直筆出之，各有分合，須探索其配搭處，子久則不脫不粘，用而不用，不用而用，與兩家較有別致，雲林纖塵不染，平易中有矜貴，簡略中有精彩，又在章法筆法之外，為四家第一逸品，先奉常最得力倪黃，曾深言源委，謹識之為賞之助，

(未完)

孤山展曼殊上人墓

叔儉

梅花零亂伴黃昏。湖上重來叩墓門。隄此一坏乾淨土。可容他日葬詩魂。