

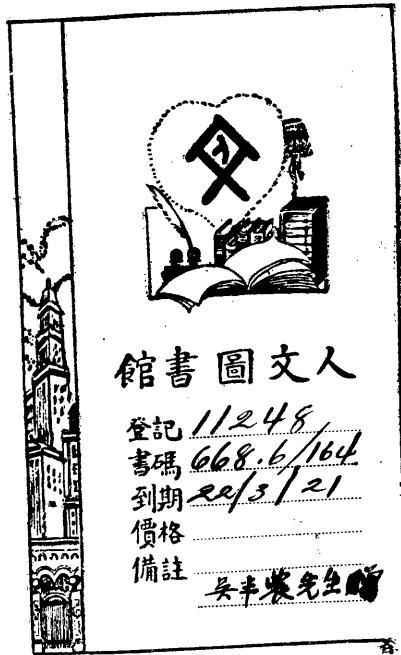
日煤傾銷中之國煤問題

吳半農



社會調查所





社 會 科 學 雜 誌

第 三 卷 第 四 期 抽 印 本



上海图书馆藏书



日煤傾銷中之國煤問題

吳半農

一,日煤傾銷情形——二,日本國內煤炭供求情形——三,撫順煤礦產銷情形——四,上海煤炭供求情形——五,日煤及撫順煤傾銷的意義——六,開灤煤礦近況——七,河北省華資煤礦近況——八,華北其他各省華資煤礦近況——九,山東省華資煤礦近況——十,軍閥官僚與國煤——十一,國煤成本問題——十二,國煤運輸問題——十三,結論

(一)

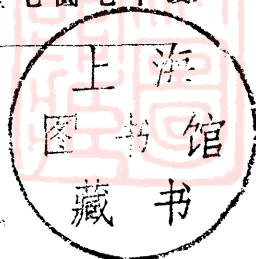
近幾個月來,日煤在上海和長江一帶大專傾銷,國煤有不勝其壓迫之勢。根據我們最近的調查,上海市面上的日煤現有五十餘種之多。¹ 這些日煤在滬的售價均極低廉,試閱次頁第一表。

表中所舉上海市面上幾種最普通的日煤底市價多在每噸六兩左右;除自日本至上海途中所需碼頭費,關稅,經手費,及海運費三兩五錢三分外,所得淨價僅合日金三圓左右;這個價格和日本國內同一煤炭底售價比較,通常約低一圓有餘。至於元山塊煤,則因上海售價僅及四兩,除途中各項費用外,所得淨價僅合日金六十一錢;折價之大已達日金三圓五十四錢。

除日煤外,日資經營的撫順煤亦同時跌價在滬傾銷。例如撫順層煤在瀋陽火車上交貨,每噸售價為日金七圓七十錢,

1 參看附表。

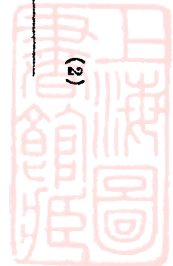
~~4546550~~



第一表 最近日煤在滬傾銷的情形¹

	上海碼頭交 貨每噸市價	自日本海口至上海海口每噸費用					日本海口每噸淨得煤價		日本國內 每噸售價	每噸傾銷 折扣價格
		碼頭費	關 稅	經手費	海運費	合 計	華 銀	合日金		
高尾層煤	5.70 兩	.60 兩	1.35 兩	.50 兩	1.08 兩	3.53 兩	2.17 兩	2.82 圓	4.15 圓	1.33 圓
福島層煤	5.75	.60	1.35	.50	1.08	3.53	2.22	2.88	4.15	1.27
大谷層煤	8.00	.60	1.35	.50	1.08	3.53	4.47	5.80	6.80	1.00
池野層煤	5.80	.60	1.35	.50	1.08	3.53	2.27	2.95	4.15	1.20
神田層煤	5.80	.60	1.35	.50	1.08	3.53	2.27	2.95	4.15	1.20
神田塊煤	6.25	.60	1.35	.50	1.08	3.53	2.72	3.53	4.15	.62
元山塊煤	4.00	.60	1.35	.50	1.08	3.53	.47	.61	4.15	3.54

1 根據中華礦學社出版：“礦業週報”，第214號，及“獨立評論”，第25號。



在大連煤廠交貨每噸售價爲日金十圓七十錢，但長途跋涉，運到上海之後，在船上交貨，每噸售價反僅爲日金七圓五十錢。撫順煤自礦山運至瀋陽，每噸約需鐵路運費一圓二十錢，運至大連每噸約需鐵路運費三圓五十錢，裝卸費一圓，合計四圓五十錢，運至上海則除鐵路運費和裝卸費與運至大連者相同外，尚須另加海運費一圓十錢，合計五圓六十錢。依此扣合，則上海市面上的撫順煤在礦出售之價格不過一圓九十錢而已。近聞撫順煤不久又將大批運滬傾銷，包運至滬，每噸只售六圓。若然，則在礦出售之價格只合幾十錢了。

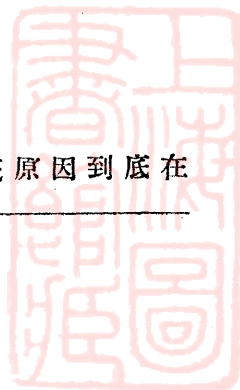
日煤及撫順煤以這樣低廉的價格在上海及長江一帶實施其傾銷政策；成本昂貴，運費繁重的國煤自然無力與之競爭。加之英資壟斷的開灤煤，因爲受了滬戰和日煤傾銷底影響，近亦銷路疲滯，存貨山積，計秦皇島達六十餘萬噸，漢口達十三萬餘噸，蕪湖以下達十五萬噸左右，總計約達百萬噸之巨；爲求擺脫這巨額的存貨計，於是遂亦不得不與日煤同時跌價出售。查上海開灤二號篩塊於今年一月間尚售十兩七錢五，但至十月間業已逐步跌至六兩五錢。² 開灤煤，繼日煤及撫順煤之後，競相跌價傾銷；影響所及，自然加倍阻滯國煤底銷路；於是氣息奄奄的國資各礦，除了虧本，停業，欠資，減薪外，實在沒有別的辦法可想的。

(二)

日煤傾銷的情形既如上述，那末這次傾銷底原因到底在

1 根據“鑛業週報”，第214號。

2 參看附表。



那里呢？其意義又是怎樣呢？回答這個問題，我們第一必須明瞭日本國內煤炭底供求情形。我們知道，日本並不是一個煤產國家。日本自1921年以後，在國際貿易上常處於煤炭入超的地位。打開日本底對外貿易統計冊，我們馬上可以看出日本每年煤炭輸入常在三百萬噸左右，而輸出僅有二百萬噸，入超之數每年約在數十萬噸至一百數十萬噸不等。今年日本煤炭入超之數尤巨，計自一月初至十月底即已達一百一十六萬餘噸。試閱下表：

第二表 最近兩年日本煤炭對外貿易數量比較¹

(單位 1,000 噸)

	輸 入		輸 出		入 超	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931
一 月.....	228	263	105	130	123	133
二 月.....	231	222	64	102	167	120
三 月.....	278	250	89	127	189	123
四 月.....	204	185	83	145	121	40
五 月.....	227	224	99	204	128	20
六 月.....	197	181	120	168	77	13
七 月.....	184	164	116	111	68	53
八 月.....	182	179	108	126	74	53
九 月.....	228	240	141	112	87	128
十 月.....	246	245	119	88	127	157
十個月共計.....	2,205	2,153	1,044	1,312	1,161	841
各月平均.....	221	215	104	131	116	84

日本在一方面雖要經常從國外輸入大量的煤炭，但同時國內用煤數量却在日見減少。1929年前若干年，日本每年用煤數量常超出三千萬噸以上；近年因受世界經濟恐慌之影響，工業生產均趨減縮，煤炭消費已降至三千萬噸以下。九一八事變以後，中國抵制日貨的運動，風起雲湧，日貨對華輸出遭受

¹ 根據日本大藏省編：“外國貿易月表”，昭和七年一月份至九月份；及東京商工會議所調查課編：“重要經濟統計月報”，昭和七年一月份至十月份。

打擊，於是國內用煤更加縮減。而且根據第二表所示，今年一月至十月間，日本煤炭底入超數量要比去年同一期間增加百分之四十稍弱；增加底原因並不是由於輸入加多，而幾完全由於輸出減少。因為這些原因，所以近兩年來日本國內的煤炭生產勢必日趨低減。試閱下表：

第三表 最近六年日本國內每月煤炭生產量¹

	噸數	比數
	(單位 1,000)	
1927年每月平均	2,794	98
1928年每月平均	2,821	99
1929年每月平均	2,855	100
1930年每月平均	2,615	92
1931年每月平均	2,150	75
1932年一月	2,184	76
1932年二月	2,088	73
1932年三月	2,410	84
1932年四月	2,162	76
1932年五月	2,231	78
1932年六月	2,141	75
1932年七月	2,080	73
1932年八月	1,896	66
1932年九月	1,992	70

日本煤礦工人雇傭人數，在全盛的時期嘗達三十四萬人，但到今年五月末已經減到二十三萬餘人。² 生產業經低減，而同時國內儲存煤量仍然要比從前一百五十萬噸之常備數量多出一百萬噸左右；³日本煤炭市場所受之壓迫可想而知。為要擺脫這個壓迫，只有兩條道路可走：一是禁止外煤輸入，一是

1 根據“重要經濟統計月報”，昭和七年十月份。

2 日本石炭礦業聯合會發表：“本邦石炭礦業急待磋商之問題”；譯文見“鐵業週報”，第216號。

3 全上。

把國內過剩的煤運到國外傾銷。目前的日本顯然是在走着後面一條道路。但是這裡的問題是：日本爲什麼不肯把外煤輸入大量減少(事實上,今年一月至十月的輸入量還要比去年同一期間多出五萬餘噸;見第二表),而寧願減低國內的生產,使十餘萬工人陷於失業,並進一步把國內過剩的煤炭運到上海及長江一帶跌價出售呢? 要理解這個謎也似的問題,我們第一必須討論日本國內的煤炭底品質。日本底煤藏有百分之九十是半煙煤或低級煙煤;無煙煤固甚稀少,可以煉焦的高級煙煤更屬寥寥。三池礦(Miike Mine)是日本最大的煤礦;牠所出的煤雖可以提煉硬焦,但因其含硫過高,只能用來化銅;冶煉銅鐵是沒有絲毫用處的。八幡市商工省製鐵所(Yawata Imperial Steel Works),不消說,是日本國內第一個巨量的焦炭消費者;牠自己握有九州底二瀨礦(Futase Mine),每年可以出煤八十萬噸;不過這些煤炭必須摻用百分之二十的開灤煤,始能煉焦。日本煤質既是這樣低劣,牠爲維持並發展其國內的鋼鐵工業計,自然必須要從中國輸入一部分質品較高的煤炭。這一部分煤炭底輸入,無論在什麼條件之下,都是日本所必需的。

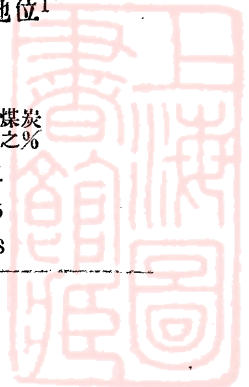
第二,我們還要分析日本煤炭輸入底來路。這裡,我們可以簡單地提出下表:

第四表 中國境內運往日本煤炭在日本煤炭輸入上之地位¹

(單位 1,000 噸)

	自東三省	自中國其他各省	共 計	占日本煤炭總輸入之%
1932年一月至十月	1,454	378	1,832	83.1
1931年一月至十月	1,417	273	1,690	75.5
1930年一月至十月	1,323	332	1,705	78.8

¹ 根據“外國貿易月表”,昭和七年七月份。



由此可知，日本煤炭底輸入有百分之八十左右係來自中國，就中絕大多數則係來自東三省。東三省底煤，我想大家不會把牠錯認為中國煤；這其間的原因倒不是因為日帝國主義者以武力把東三省造成了今日之所謂滿州國，而是因為東三省底重要的煤礦早已是日帝國主義者經營的產業。中國出產最多的撫順煤礦，不消說，是日帝國者一手所經營。中日合辦的本溪湖煤礦亦完全為日資所壟斷。除東三省外，膠濟鐵路沿線的重要煤礦，如博山底博東公司，淄川底魯大公司，坊子底東魯公司，坊子南煤礦，坊子西煤礦等，或名為中日合辦而實係日資所壟斷，或完全係日資所經營；這些煤礦底出產運到日本，我們也是不能把牠叫做中國煤的。除以上各日資關係的煤礦外，英資壟斷的開灤煤礦每年也要向日本運銷數十萬噸。例如 1927 年度，開灤煤運銷日本及朝鮮的數量達六十三萬餘噸；1928 年度，達五十一萬餘噸。不過依據最近報告，今年上半年度（即 1932 年一月至六月）開灤煤運銷日本的數量就只有九萬四千餘噸¹。至於華資各礦底煤產運往日本的為數就極細微了。

日帝國主義者依據戰爭，欺騙，賄賂，強占，等等手段攫取了中國許多重要的礦權——其中最重要的當然便是撫順煤礦。這個煤礦在一方面既可以不受任何約束，對於中國低廉的勞動力盡可能地作極殘酷的剝削，在另一方面又可以採用露天掘採法減低成本，並可以不負擔絲毫的稅捐；而且南滿鐵路還給牠以特別低廉的運費的特權；牠底價廉物美的生產品除了

1 見“礦業週報”，第 207 號。開灤運銷日本的大半均係焦炭；這是日本國內所最缺乏，而又為撫順所不能供給的。

與開灤煤平分了我國重要的市場外，自然必須流入日本國內代替一部分日煤，以減低日本工業生產底成本。今年六七月間，當日本石炭礦業互助會三十餘萬礦工發生所謂死活問題之防止撫順炭輸入運動時，日本社會民主黨領袖中野正剛氏便在其“滿蒙對策論”中發表其意見道：“統制經濟是眼前的重要問題。現在若是把撫順新邱以及其他新發現的滿蒙煤炭，無限制地，而且大規模地開採出來，輸入我們本國的話，國內的煤價，計算起來，可以減到半價以下，那末九州，北海道等處的做煤炭事業的人，受了這樣大打擊的結果，一定要倒閉營業。然而炭價低落，影響及燃料經濟，消費煤炭的許多產業，因此減少了生產費用，可以獲得極大的利益。在一般國民底立場上看來，滿州煤炭底無限制輸入是很好的一回事。”

由此可知，撫順煤之運銷日本，在客觀上，是具有怎樣一種意義！

(三)

依據上節所述，這次日煤在滬傾銷之遠因是在其國內煤炭市場供過於求，而造成這種供過於求之主因又是在日帝國主義者在我國境內所經營的撫順煤之大量的輸入，故撫順煤之產銷情形實與這次日煤底傾銷有極深切的關係。而且，撫順煤自己直接在上海及長江一帶傾銷，情勢之嚴重亦不亞於日煤。因為如此，所以其次我們還得對於撫順煤底產銷情形略加敘述。

1 最近兩三年間，因日本國內的煤礦業者死力反對，已加限制，但為數仍在一百六十餘噸以上。

撫順煤礦所占的面積雖不甚大，但其儲量之富竟達九萬萬五千餘萬噸。過去二十五年間所採的數量約計八千一百萬噸，現存儲量還有八萬萬七千餘萬噸。煤層底厚度平均約在一百三十英尺；最厚的部分竟達四百三十英尺。我們知道，英德和美國底煤層底厚度通常均在二英尺至四十英尺之間；撫順以這樣小的面積而竟擁有這樣厚的煤藏；這確是世界上最找不着第二的一個礦區。而且撫順煤礦可以露天採掘；成本自較開井便宜。目前該礦露天產額約占半數，將來還要預備增至百分之八十。這樣大的露天採掘的煤礦在世界上也是找不着第二個的。不過撫順煤質不宜於煉焦，必須攙用百分之二十的本溪湖煤始可提煉。而且採出以後，如果經過時間稍長，即和本溪湖煤攙合，也是不能提煉的。因為這個緣故，所以除了日資所辦的鞍山製鐵所可以充分利用這個煤礦外，日本國內的鋼鐵工業是沒有方法利用牠的。至於燃燒汽爐，提煉瓦斯，撫順煤却是十分適宜。

近五年來，撫順煤產消數量如下：

第五表 最近五年撫順煤產消情形¹

	(單位 1,000 噸)						剩餘數	每日平均	
	採出及收買數			銷售及消費數				採出數	銷售數
	採出	購買	共計	銷售	消費	共計			
1926-27 ²	6,270	438	6,758	6,866	35	6,901	467	17.2	18.8
1927-28.....	6,983	573	7,556	7,430	32	7,462	561	19.1	20.3
1928-29.....	6,865	1,140	8,005	7,986	28	7,914	652	18.8	21.6
1929-30.....	7,032	1,111	8,143	7,992	23	8,015	780	19.3	21.9
1930-31.....	6,773	914	7,687	7,260	17	7,277	1,190	18.6	19.9

銷售情形則如下表：

1 “鑛業週報”，第199號。

2 各年年度係自上年四月至次年三月。



第六表 最近五年撫順煤銷售情形¹

(單位 1,000 噸)

	滿鐵社 消費量	就地 分銷	華北	華南	日本	朝鮮	台灣	太平洋 群島	輪船 消費	總計
1926—27.....	1,290	1,755	221	921	1,447	376	8	226	623	6,866
1927—28.....	1,389	1,937	180	917	1,695	417	4	188	703	7,430
1928—29.....	1,406	2,135	171	967	1,849	445	10	191	711	7,886
1929—30.....	1,467	2,025	167	1,102	1,887	405	10	223	706	7,992
1930—31.....	1,427	1,640	147	1,194	1,712	376	38	177	549	7,260

從上面兩個表中我們可以看出,在這五年中,撫順煤底剩餘數量是在一年比一年地加多;1930—31年度採出及收買數量業已比上一年度減少四十五萬餘噸,但因是年銷售數量亦特別減少之故,剩餘數量竟比上年還要多出四十餘萬噸而達一百一十九萬噸。撫順煤銷售數量減少,其原因不出下列三點。

(一)世界經濟恐慌之結果逐漸影響到東三省底特產之輸出。輸出減少,交通機關之用煤自亦減少。1930—31年度,輪船消費數量僅達五十四萬九千噸,較之上年要減少十五六萬噸;滿鐵社消費量亦比上年減少四萬噸;其原因即在於此。而且此間所謂“滿鐵社消費量”係指南滿鐵路用煤及鞍山製鐵所用煤兩項而言。這兩項數量到底各占多少,在這個表中雖無說明,但據他處記載,²則知1930年(一月至十二月)鐵路所用計四十三萬五千噸,較1929年減少十五萬噸;製鐵所用計六十七萬六千噸,較1929年增加十一萬九千噸。世界經濟恐慌之影響東北交通機關用煤,觀此更可瞭然。

(二)近兩三年來,東北三省百業凋敝,人民購買力愈較往年降低,就地分銷數量自然低減。且穆陵,鶴岡,北票,等煤競爭銷售,亦足以打擊撫順底銷路。1930—31年度,就地分銷數量僅達一百六十四萬噸,比較上年業

1 全上。

2 “中東經濟月刊”,第七卷第十一,十二號。

已減少三十八萬五千噸。(三)日本國內，因為產業不景氣，以及對華貿易減少的緣故，用煤數量業已大減；於是遂引起上節所述大量煤炭堆積及大批礦工失業的結果。低廉的撫順煤盡量運銷日本，從遠處大處着眼，雖於日本國民經濟之前途大有裨益，不過究因國內之礦主與礦工死力反對，日本政府也不得不對之稍加制限。1930年間撫順煤運日不得超過一百七十餘萬噸，1931年並已縮小限度為一百六十五萬噸。今年原定為一百八十五萬噸，後因日本國內礦主與礦工反對極烈，拓務省出任調停，雙方爭持甚久，結果還是改定為一百六十五萬噸。1930-31年撫順煤運日數量比較上年減少十七萬五千噸，其原因便是在此。除上述各項銷路外，1930-31年撫順煤運銷朝鮮，太平洋羣島以及我國華北的數量亦均減少。所增加者僅華南一部分而已。去歲九一八事變及今春一二八事變發生，舉國騷然，羣起抵制日貨，撫順煤和日煤一樣，在華南各地差不多完全絕跡。同時東北三省，義勇軍蜂起，苦戰年餘，迄無寧日；撫順煤就地銷售數量固須較1930-31年減少十餘倍，南滿路及輪船消費亦遠遜於往年。此外，運日數量又受約束。撫順煤礦處境之難可想而知。茲將撫順本年一月至七月產銷情形列後，以供參考：

第七表 1932年一月至七月撫順煤產銷情形¹

	產額	(單位 1,000 噸)			各埠存煤
		運銷	就地販銷及 本礦消耗	礦場存煤	
一月	615.1	559.1	9.7	605.1	262.9
二月	489.7	481.0	14.7	588.6	280.1
三月	496.7	507.3	11.4	539.7	274.1
四月	423.8	455.3	12.2	271.2	128.2
五月	448.7	462.2	11.4	468.9	257.7
六月	431.5	436.5	10.5	471.7	268.0
七月	436.0	411.5	10.3	508.8	276.0

1 “鑛業週報”第207及209號。

1928-29 及 1929-30 兩年度中撫順獲利年可達一千一二百萬圓之巨；及至 1930-31 年度突然跌至一百八十餘萬圓，比較以往兩年，僅及十分之一稍強而已。最近一年以來，撫順營業情形雖尚未獲得翔實報告，但其必較 1930-31 年度更要困難，當無疑義的。打破這個困難的途徑，除了全部壟斷東三省的市場外，自然只有用全力向上海，長江沿岸以及中國內地猛攻，以對華資各礦作進一步的壓迫。撫順一日不能踏入好況，這個壓迫是一日也不會放鬆的。

(四)

日本國內以及撫順底煤炭供求情形既已約略說明如上；現在爲要充分理解這次日煤傾銷底原因與意義計，我們第三還須對於上海市面上的煤炭供求情形略加敘述。

上海，不消說，是我們中國工業最繁榮的地方；因之也是國內銷煤量最浩大的地方。根據我們底調查，九一八事變以前；上海每年所銷煤炭，約當全國底煤炭消費總額七分之一，數達三百五六十萬噸。不過這三百五六十萬噸中，日本煤大約要占九十萬噸，撫順煤大約要占七十萬噸，開灤煤大約要占一百五十萬噸，而國煤反不過占五十萬噸左右而已。而且這裡所說的國煤有一部分還是指山東煤而言的。山東煤，我們知道，早已成了膠濟沿線淄博礦區的各日資關係的煤炭之代名詞。所以偌大的上海市場，每日銷售的巨額煤炭中，真正可以稱爲“國煤”的長興煤，賈汪煤，中興煤，以及淄博一帶許多國人自營的小礦煤，等等爲數自然更小。上海底煤炭市場早就不屬於國人自辦的煤礦。在這市場上勢均力敵的只有兩個勢力；

一是日煤和撫順煤，一是開灤煤；前者不消說是代表日帝國主義的勢力，後者不消說是代表英帝國主義的勢力。至於華資各礦的煤炭則只有在不侵犯這兩個勢力之維持與發展的範圍內偷偷地占一席之地而已。九一八事變以前，上海煤炭市場底情形大略如此。九一八以後，國內抗日呼聲甚囂塵上，於是上海日煤和撫順煤底勢力始稍稍斂跡；代替日煤和撫順煤而橫行於上海的自然便是開灤煤，不過這個時候國煤在滬的銷數却也隨着抗日呼聲底高漲而獲得相當的進展。接着九一八事變而來的便是今年一月二十八日爆發的上海血戰。戰事爆發以後，上海底工業差不多全部陷於停頓。煤炭底消費自不得不頓形減少。在這血戰底持續中，日煤和撫順煤固然大有銷聲滅跡之勢，就是開灤煤和國煤也已不能像九一八事變以後至一二八事變以前之一時期中那樣暢銷於滬上。這個煤銷停滯的局面大約繼續了三個月的光景，直到四五月間中日協定醞釀簽字的時候，上海的日煤和撫順煤才又開始活動起來。關於這一時期上海煤炭市場底具體的情形，我們可以舉出下面的數字來作補充：

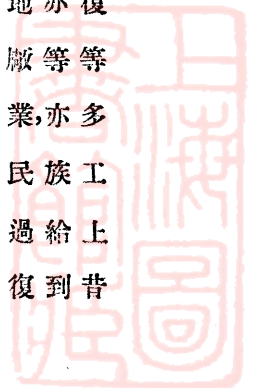
第八表 1932年各月上海各種煤炭底銷售情形¹

(單位 1,000 噸)

	日本 烟煤	撫順 烟煤	開灤 烟煤	山東 烟煤	各省 烟煤	安南 無烟煤	各省 無烟煤	總計	貯存 煤量
一月	29.6	31.3	183.2	19.7	87.0	38.6	1.8	391.2	503.5
二月	3.5	—	138.4	5.9	13.5	10.4	6.1	177.8	528.5
三月	6.1	7.0	66.0	2.1	14.1	5.0	6.0	106.5	519.4
四月	6.0	28.0	77.8	19.4	25.0	11.1	1.5	168.8	495.2
五月	13.1	27.7	87.2	19.2	29.9	7.1	11.8	196.0	484.2
六月	33.9	36.7	82.8	7.3	24.8	26.2	13.0	224.7	480.2
七月	38.1	40.8	92.6	23.0	37.0	16.5	8.9	256.9	501.9
八月	46.0	40.4	93.1	17.3	26.2	10.3	16.3	239.6	506.3

1 根據“礦業週報”，第 207, 209, 212 各號。

不過這裏我們必須注意，當中日協定簽字以後，日煤捲土重來的時候，全國反日空氣固然還和以前一般地濃厚，而另一方面上海銷煤的胃口也遠不如平日佳勝。今年一月，上海銷煤計三十九萬餘噸；中日協定簽字（五月五日）後的第一個月，僅達十九萬餘噸；六、七、八三個月，也始終是在二十二萬餘噸至二十五萬餘噸之間，而迄未恢復戰前的水準；因之市場存煤經常均達五十萬噸左右（見第八表）。上海底消煤量減少，其最顯著的原因當然是在上海底工業經過滬戰破壞後尙未完全恢復之一事實。不過最根本，最嚴重，最不可挽救的原因却是深深地藏在下面兩個事實中。這兩個事實是：（一）中國國民經濟，近數年來，業已破壞殆盡；加以去年洪水汎濫，全國農村更加迅速地趨於破產；農民生活極度貧窮化，購買力愈見低減；工業製造品底銷路已遠不如往昔；（二）1929年以還，世界各資本主義的國家均已次第深陷於世界經濟恐慌底泥沼中而不能自拔；我國製造品底海外銷路固因之大受打擊，而國內市場亦因之變本加厲愈爲外貨所充斥；今年上半年我國對外貿易入超打破歷年記錄，達三萬萬餘海關兩，其重要原因之一即在於此。我國民族工業本來是在帝國主義與封建勢力底夾攻中苟延殘命；現在國內的市場既日見狹小，而國外的壓力又日見加重；民族工業之愈臻困境，不言可喻。近兩年來，上海（其他各地亦復如是）各重要民族工業——如紡織廠，如繅絲廠，如麵粉廠等等——類皆虧累不堪；閉門歇業者時有所聞；即或勉強營業，亦多以資產抵債，借債還債，藉以支撐門面而已。所以國內民族工業之衰敗是必然的，而不是偶然的。今年滬戰發生不過給上海許多垂死的工廠下了最後一刀罷了。要把上海恢復到昔



日的繁榮，照目前客觀的情勢觀察起來，大約只是一個夢想。工業不能復興，上海銷煤的數量自然也無從增加。日帝國主義者目前雖把日煤和撫順煤底價格一跌再跌，百計在滬兜售，¹以求擺脫其國內市場無法銷售的巨額存貨，但牠畢竟是沒有方法來提高上海煤炭底銷路的。因為如此，所以這種傾銷政策雖已施行數月，但是日煤每月運滬的數量始終沒有恢復去歲九一八以前的水準。去歲一月至十月，上海日煤進口約達七十五萬噸，平均每月約七萬餘噸；1930年，上海日煤進口，為數更巨，計自一月至十月約達一百萬噸，平均每月約十萬噸。但是最近上海日煤進口數量，即就最旺的一月(七月)來說，也只不過四萬六千餘噸而已。試閱下表：

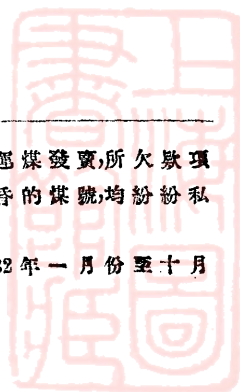
第九表 1932年一月至十月上海日煤進口數量²

一月.....	25,492 噸
二月.....	17,310
三月.....	4,400
四月.....	6,076
五月.....	12,353
六月.....	21,506
七月.....	46,109
八月.....	29,797
九月.....	43,144
十月.....	43,937

(五)

綜觀以上所述，我們可以得到幾個觀念：

- 1 日商常給包銷煤號以特別的優待；合同簽字後，即可運煤發賣，所欠款項可以等到全數銷完後再行付給。因此許多利令智昏的煤號，均紛紛私與日商接洽。
- 2 根據上海海關“Monthly Returns of Foreign Trade”，1932年一月份至十月份。



(一)日本在實際上是一煤炭入超國;近年以來,日本國內的煤炭反形過剩,引起礦業界極度的不安,而使其不得不在海外——尤其是中國——尋找市場;其間原因,在一方面固然由於日本國內的產業在目前世界經濟恐慌愈趨嚴重化與深刻化的過程中普遍陷於不景氣,煤炭銷費因而不暢,而另一方面,也是由於日帝國主義者直接在華所經營的撫順煤礦每年必須有一百六十餘噸至二百餘噸的廉價煤產運銷日本,以及日本國內的鋼鐵工業每年必須向開灤煤礦購買五六十萬噸的高級烟煤以作為冶煉之用的緣故。撫順煤和開灤煤之運銷日本是日帝國主義所必要,而且也是所必不可少的。這兩種煤經常以一定的數量運銷日本,一遇日本市場煤胃不暢,日本國內的煤炭必受壓迫而洩入我國市場。由此可知,我國境內的撫順煤和開灤煤在客觀上實替日帝國主義者盡了兩個任務:一是替日本製造工業供給了廉價的燃料和國內所缺乏的焦炭,一是間接奪取了國資煤礦底銷路。所以這次日煤傾銷,在客觀上,不過是握在日英帝國主義者手裡的中國煤更深刻地壓迫華資各煤之一間接的表現而已。

(二)日資撫順煤除了運銷日本外本來以供給南滿鐵路,和鞍山製鐵所為其主要任務,此外就地分銷與運銷上海以及其他各埠為數亦巨。不過近一兩年來,滿鐵用煤和就地分銷,因受世界經濟恐慌和全國經濟凋敝之影響,業已日見低減;加以九一八事變以後,各方銷路益形不振;一二八事件發生,上海銷數更受損失不支。世界經濟之復興非撫順所能為力,東北三省之恢復原狀亦非短時間所能奏功。日本銷數因有一百六十五萬噸之限制,一時亦無法增加。所以目前撫順煤底唯一

出路只有重新殺入國內市場以排洩其其他各方所不能銷受的產量。所以這次傾銷，就撫順說，實是必須採取的唯一手段。

(三)中國銷煤最多的上海，早已是開灤煤、撫順煤和日煤壟斷的市場；所以上海日煤(撫順及開灤煤亦復如是)之充斥並不是這次日煤傾銷所引起的現象。這一點，我們最須注意。而且，在事實上，當日煤和撫順煤在上海協定簽字以後，捲土重來的時候，上海煤炭市場，因受全國國民經濟之慢性的破產，以及去歲空前之水災和今歲淞滬血戰之急性的摧殘，業已大非昔比。因為如此，所以日煤和撫順煤雖已傾銷數月，其所銷售的噸數仍然遠在昔日的水準以下。日煤和撫順煤一面既然只有向華推銷之唯一的出路可走，一面又遇着我國市場這種無可挽救的阻力當前，其必然結果自非更進一步對於我國華資各礦作無情的壓迫以奪取目前國煤尚能勉強保持的市場不可。所以這次日煤和撫順煤傾銷之真實的意義是日帝國主義對於我國國煤作殊死的鬥爭與澈底的掃除之開始。

世界經濟恐慌業已經過四年之久；各資本主義的國家不但復興無期，而且如水益深，如火益熱，目前更已不能自拔。日本底經濟基礎是建築在國外貿易之上。各國底危機既已愈陷愈深，日本底經濟自然更無復興之可能。日本底經濟不能復興，日本國內底煤炭銷路問題自然也只有更加困難而愈不能解決。東三省方面，則除受世界經濟凋敝之影響外，尚須遭各地義勇軍民族戰爭之阻撓，經濟復興更不可期；換句話說，亦即是撫順煤炭底銷路問題一時更無解決之希望。而另一方面，日煤和撫順煤所視為唯一出路的中國市場——尤其是上海和長江一帶——在目前的形勢之下亦只有日趨衰萎。所

以日煤和撫順煤底銷路此後還要更加困難；牠之對於國煤的壓迫此後也要更加急迫。目前的傾銷不過是一個開始罷了。那末，在這帝國主義開始對於國煤作殊死的鬥爭與澈底的掃除中，國煤底現狀到底怎樣呢？這是我們觀察國煤前途必須提出檢討的最重要的一個問題。我們在討論日煤傾銷問題以後，應該把我們底視線集中到中國煤礦工業之現狀底考察上來。不過為要充分說明中國煤礦工業之現狀計，我們還要抽出一點時間把在中國境內與撫順煤礦平分春色的開灤礦務局簡略作一個介紹。

(六)

開灤礦務局係由英資開平公司和華資灤礦公司聯合而成；在名義上，這個煤礦還算是中英合辦的事業。不過大權向來操在外人手中，中國方面雖有督辦一席，但歷年均“係以‘公子官兒’充選，坐支鉅額之乾薪，不督不辦，徒為外人作裝飾品”而已。

開灤近年每年產煤計五百餘萬噸；約占全國產煤量百分之二十；僅稍次於撫順煤礦。最近五年出產情形如下：

第十表 最近五年開灤礦務局產煤噸數²

1927.....	3,583,000
1928.....	4,958,000
1929.....	5,000,000
1930.....	5,327,000
1931.....	5,400,000

至其行銷範圍，則不但可以壟斷華北，而且連上海，閩，廣及長江

1 二十年四月四日“大公報”社評語。

2 1927-30 根據“China Yearbook,” 1929-32；1931 根據“礦業週報”，第187號。



沿岸各埠亦多仰其供給。試以下表說明：

第十一表 1927 及 1928 年度開灤煤運銷情形¹
(單位 1,000 噸)

	1926-27	1927-28
日本及朝鮮	632	516
華北	1,334	1,477
北平	11	90
天津	804	879
塘沽	163	173
秦皇島	284	293
烟台及山東各埠	62	42
青島	10	—
華中	1,309	1,292
上海及吳淞	1,076	968
長江下游	189	192
漢口	44	132
華南	319	217
廈門	30	41
福州	3	14
汕頭	22	19
香港	164	93
廣州	100	50
礦區自用及各路銷售	886	826
總計	4,474	4,328

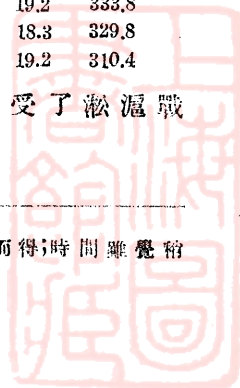
本年各月產銷情形約如下表：

第十二表 1932 年一月至七月開灤煤產銷情形¹
(單位 1,000)

	產額	運銷額							
		日本	上海	香港	廣東	其他各地	就地販銷	輪船消耗	總計
一月	407.0	15.5	180.5	15.2	14.0	51.1	178.7	29.2	484.2
二月	113.9	19.6	152.9	10.0	13.6	23.0	115.6	23.9	358.6
三月	461.4	19.0	63.3	14.0	7.1	47.5	205.8	20.0	376.7
四月	507.0	19.3	90.0	15.8	12.9	61.0	175.5	21.2	395.7
五月	463.3	8.1	71.7	11.4	12.0	70.2	140.2	19.2	333.8
六月	435.7	12.8	83.7	8.4	7.7	72.9	126.0	18.3	329.8
七月	464.2	13.2	90.9	10.4	12.3	62.8	101.6	19.2	310.4

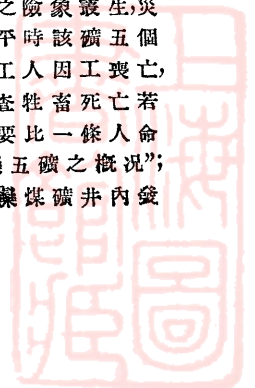
本年二月以還，銷售噸數逐見減少；這是完全因為受了淞滬戰事和日煤傾銷底影響之故。

¹ 開灤運銷統計，向不發表；此表係輾轉由關係方面調查而得，時間雖覺稍舊，但究為難得之材料。



開灤煤礦底營業開支可以說是極浮奢之能事；單拿所用文具紙張一項來說，聞每年開銷即達十五萬元，¹其他費用更有非我們所能想像者。洋員底生活則窮奢極慾，富擬王侯。²該礦外人不過二十餘人，而其消費支出竟占全部薪工支出百分之二十，³其闊綽可想而知了。開灤這種情形，繩之以資本主義國家底營業合理化之原則，自有“浪子當家”之概；不過因為該礦規模宏大，工程完善，對於我國勞工又可以盡量作極殘酷的剝削，⁴故其煤炭成本仍極輕微。試以1929年度趙各莊煤礦之成本為例：

- 1 二十年四月四日“大公報”社評。
- 2 該礦總礦師之月俸為八千元；凡有所需，另由局內開支；聞其夫人所佩珠串，即值二十萬元。洋員住宅均十分華麗；局內並特雇俄籍軍樂隊五十餘人，供洋員夜膳後跳舞之需。（參看“礦業週報”，第75號，“開灤煤礦近況”）
- 3 “礦業週報”，第75號。
- 4 該礦既不引用科學管理法以增進工人生產，則只有利用包工頭以資鞭策（這是全國各礦一般的現象，匪獨開灤為然）。開灤共有礦工四萬餘人，就中採煤工人約占五分之四；這些採煤工人全體都是外工。他們的工資均極低廉，每班最低僅得四角五分，最高也不過五角五分。開灤的五個採煤處差不多每處都有大包工頭四五十人；每個包工頭通常僱傭採煤工人一二百名，每年獲利可達四五萬元。外工底工資係由包工頭按日向礦方領取，但包工頭對於工人却只一月一發。外工底日常生活費只有向包工頭借貸。包工頭借錢給工人是九角算一元，其餘一角算是利息。等到月底發工資時，他就把借給工人的九角錢當作一元扣下去了。外工在這層層剝削之下，每日所得多不敷養家活口，結果只有去作連班。他們每月至少要作四十五班；有的甚至要作五六十班。事實上已是天天在作連班了。開灤工程雖大，但是井下的設備却十分不完全；流通空氣的風扇固然缺少，防禦火氣的器具也不够用；因之險象叢生，災難時發，工人生命毫無安全的保障。除重大災難不計外，平時該礦五個採煤處平均每日還要死傷一二人，每年約計四百餘人。工人因工喪亡，僅領卹金百二十元。聞該礦每逢發生災難，局內首先調查死者死亡若干，而後再調查工人死亡若干。因為一匹驢馬底代價還要比一條人命底賠償為大也。（參看廿年五月廿八日“大公報”，“開灤五礦之概況”；“礦業週報”，第75號，“開灤煤礦近況”；及第209號，“開灤煤礦井內發火死傷工人百餘”）。



第十三表 開灤礦務局趙各莊煤礦 1928-29 年度產煤成本¹

(單位一元)

	費用總額	每噸成本
(一) 礦井費用	2,272,483.34	1.510
採煤費	896,263.14	.596
運煤費	249,270.59	.166
運煤修理費	137,665.93	.091
風路費	64,858.88	.043
風路修理費	5,626.62	.004
馬號費	121,543.44	.081
馬號修理費	9,889.90	.006
公費	159,348.44	.160
修理費	1,368.41	.001
提煤費	60,780.35	.040
提煤修理費	17,533.87	.012
水泵費	31,575.83	.021
水泵修理費	27,941.25	.019
棚木費	450,735.28	.299
填砂費	11,539.62	.008
發光費	26,511.89	.017
(二) 礦廠費用	263,693.24	.175
辦公費	53,664.50	.035
修理費	3,905.32	.003
馬號費	5,806.19	.004
馬號修理費	2,055.59	.001
井架節推費	117,667.70	.048
井架節推修理費	10,666.70	.007
運煤費	23,011.94	.015
運煤修理費	19,000.39	.013
房產修理費	16,334.98	.011
電燈費	5,017.65	.003
電燈修理費	1,330.33	.001
自來水費	1,988.00	.002
自來水修理費	508.84	-
防疫費	2,655.12	.002
(三) 擴充礦井	294,629.12	.196
路工費	294,629.12	.196
(四) 成本總計	2,830,805.70	1.881

1 “礦業週報”第 69 號。



根據上表,可知 1928 年七月一日至 1929 年六月三十日,趙各莊煤礦每噸成本平均只有一元八角八分一。又查 1928 年秋,五礦合計平均成本每噸尚不及一元八角。試閱下表:

第十四表 1928 年秋季開灤五礦每噸成本及工資¹
(單位一元)

	每噸成本	每噸工資
唐 山.....	2.180	1.700
林 西.....	1.880	.822
馬家溝.....	1.350	.890
趙各莊.....	1.650	.809
唐家庄.....	1.730	.937
平均.....	1.756	.997

根據這兩項材料估計,1928-29 年間,開灤五礦成本平均大約爲一元八角,就中工資約一元,管理費及物料費約八角。1929 年五礦外工工資增加百分之十八,1931 年六月又增加百分之十五;各項裏工兩次約增加百分之三十。1932 年度裡外工資可估加百分之二十;管理費及物料費約加百分之十。依此推算,1932 年度開灤煤每噸成本亦不過二元左右。該礦運輸機關均屬自備。北寧路上有該礦自備之機車二十餘輛,貨車數百輛;唐山與秦皇島之間並爲該礦設有雙軌,專供運煤之用。秦皇島碼頭亦爲該礦所有,出口極爲便利。該礦成本既輕,運輸又便,加以國內連年混戰,華資各礦類多受其蹂躪,而開灤因有英帝國主義爲其背景,獨能不受影響,故近數年來每年盈利常達一千萬元左右;每百兩之股票竟能得紅利九十餘元。²獲利之厚,在中國各種企業中,恐怕找不出第二個的。

1 河北礦學會專刊第一號“開灤”,第 36 頁。

2 1931 年,四月五日“申報”,天津通信。



(七)

開灤礦務局之繁榮，不消說，正是全國各華資煤礦衰退不振之一反面的表現；而且也是這些煤礦衰退不振之一主要的原因。這些煤礦中直接受其壓迫的自然首推河北省之井陘，正豐，臨城，柳江，長城，……等礦。現在我們再來看看這些煤礦底近狀如何。

井陘礦務局本是中德合辦的公司；歐戰期間，該礦德產會由我國農商部派員接收，戰後仍歸中德合辦；不過現在德股只占四分之一；大權總算還在國人手中。該礦產煤能力每日可達五千噸，全年以三百天計算，也可達一百五十萬噸。煤底銷路從前北可運至平津，南可運至滬漢，平津各站並設有分銷和代銷處；營業之佳，不難想見。1924年以後，因受戰事影響，公司屢瀕於危險，銷路完全杜絕，截至1928年，該礦虧累聞已達二十餘萬元。最近該礦行銷仍不出順德保定間；每日出煤始終停滯於一千五百噸左右。出煤成本，依據1928年估計，平均每噸約需洋二元七角；即運費除外，亦已超出開灤煤一元左右了。

井陘礦務局西南行約七里便是正豐煤礦。這個煤礦是北洋軍人巨頭段祺瑞所經營；最近七年都是他底公子段宏業充當經理。機器設備比較井陘完善；出煤能力和井陘相似。所出的煤，從前除了供給平漢正太兩路和滬漢各市場外，並可運銷香港，廣州，日本和南洋羣島一帶；不過最近幾年，不但出口絕跡，就是國內銷路也已不出保定順德的範圍。目前每日實產約自五百噸至一千五百噸不等。所負債務，截至今年五月止，聞已積累至三百萬元；工資約欠六七萬元；礦稅已有四萬餘

元未繳；實業部所派該礦監督處辦公費亦已積欠達三十餘月。¹今年春間股東會方面傳出消息，並已謂該礦全部財產已由段宏業以二百萬元之借款抵給日本大倉洋行了。

臨城礦務局原是中比合辦；以後中國商人把外股贖回，改爲官商合辦。不過改組以後，公司即虧累不堪，截至1929年負債竟達九百數十萬元之多。²河北省政府乃於是年收回官辦；原擬增加官股二十萬元；後因省庫空虛，僅由財政廳籌措了一萬五千元，³暫行維持。省府接收時，聞尚有工人二百數十名；現在裁去百數十名，僅用工人一百三十名專開南礦；每日出煤已不足二十噸。⁴

柳江煤礦在河北榆關，完全是由華商開辦的。1917年時，雖因資本缺乏，一度與日商訂立草約，擬將礦權賣給日本，但旋得四十二萬元新股加入，一場風波也便平安渡過。柳江底成本太大，差不多要超過開灤一倍有半。1928年七、八月間，每噸底探煤費約二元五角，選煤費約二角，事務費及職員薪水約三角五分，電氣機械工料費約八角六分，運至秦皇島運費及上下力約五角三分，合計每噸至秦皇島成本約四元四角四分。如由北寧路運至天津，尚須加開灤過道費二角八分七，上下力二角，運費三元四角七分五，出口稅二角，合計每噸在津成本約合八元至九元。如運至上海，每噸成本約合九元六角至十元。⁵成本這樣昂貴，自難與開灤長期競爭。去年(1931)一月間，“礦

- 1 “礦業週報”，第191號。
- 2 “礦業週報”，第68號
- 3 “中行月刊”，第四卷，第四期。
- 4 “礦業週報”，第185號。
- 5 “礦業週報”，第23號。



業週報”第135號上曾載有一段通訊,大意是說,柳江長城煤礦因經濟困難有售與開灤消息;近復聞開灤有派員前往視察之說云云。這個消息以後雖然沒有下文,但柳江(長城當然亦復如是)營業底困難大約不難想像的。今年上海戰事發生以後,該礦大事減工,被裁工人達四百餘人;¹目前營業之不振更可想見。

長城煤礦也在榆關,其大股東是齊燮元,馮國璋,曹錕等北洋軍閥,現任總理爲齊燮元。礦區離秦皇島只有四十餘里,自己築有輕便鐵路,交通本極便利。不過目前的秦皇島業由開灤違法占有。開灤於此可以私收碼頭船舶費,代理費和鐵路過道費等,使榆關煤成本特別增高;且對於裝運榆關的輪船故事稽延,有一船裝五六天始完畢者,有開出又開回達五六次之多²者,以致榆關煤礦備受抑制而無法運出。查該礦賠貼股本,截至1928年終了,已達八十萬元;負債達一百七十萬元;內欠工資達二十七萬元。³工資之中,欠包工者二十二萬元,欠裏工者五萬元。1929年七、八月間工人曾因欠薪無着,罷工一月有餘;結果公司發給裏工欠薪三萬元;剩下的兩萬元直到現在還未發給。1930年復欠四個月,後來發給了大半,到現在還欠一個月未發。1931年到現在積欠工資聞又達四個半月以上。前後統算起來,公司直接所欠工人工資約有七萬六千餘元;平均起來,每個工人約可攤七八十元。⁴去年春天,北方盛傳,前充開

1 “中行月刊”,第四卷,第四期。

2 “礦業週報”,第137號。

3 1932年三月十四日“天津益世報”。

4 1932年十一月二十日“長城煤礦業產業工會總工會委員會全體總工宣言”,見今年十一月廿二日“大公報”。

灤總經理現任開灤董事之英人諾司，擬出價一百三十萬，用興亞公司名義，收買這個煤礦，並傳業已派人測量三四個月。¹ 這個消息直至現在雖未見諸實行，但長城之危機，當不難由此想見。

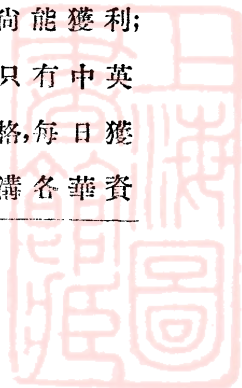
除上述五礦外，河北省方面規模較大之華資煤礦尚有磁縣怡立和中和兩處。怡立在1923至1926年間營業尚佳，每年產煤約二十餘萬噸；1927年，冀南天門會紅槍會蜂起，磁縣縣城被其攻陷，該礦損失達七十餘萬元；加之運輸困難，捐借繁重；營業益發不振。目前產煤每年僅數萬噸而已。中和在北京政府時期亦頗獲利；例如1924年，該公司盈餘十五萬餘元，1925年盈餘九萬五千餘元，1926年盈餘二萬餘元，1927年盈餘數目便只有二十九元了。到了1928年，虧本達五萬六千元。自是以後，營業始終衰退不振。

此外，門頭溝每年出煤為數亦夥。不過門頭溝大半都是小本土窯；規模較大的機器窯只有三家。一是英商太古公司的中英公司；規模最大，資本二百萬元，工人約一千五百名，每日出煤約一千噸，尚可開採二十年。二是治水公司，資本約五十萬，工人七八百名，每日出產約八十萬斤，尚可開採十年。三是中興公司，資本只三十萬，工人約四百名，每日出煤約五十萬斤，尚可開採十五年。² 這三個公司，從前只有中興每年尚能獲利；不過今年門頭溝各華資煤礦都鬧着水荒，不能開採，只有中英公司設備完全，尚能繼續出煤；因之奇貨可居，增漲價格，每日獲利聞可達一千餘元，昔年所虧均已補足。³ 而且，門頭溝各華資

1 “礦業週報”，第137號。

2 “礦業週報”，第190號。

3 全上。



煤礦所出煤炭均須用駱駝、騾子、驢子、大車，運至車站，始能輸出，每噸運費賦捐約須一元一角至一元五角之多；只有中英一家，因有平門支綫接軌，可以直接用火車運往豐台和平津一帶銷售；這一點亦非華資各礦所能比擬。中英公司前因大規模開採數年，不見出煤，虧本頗巨；此後否極泰來，一帆風順，行見門頭溝華資各礦將無瞧類矣。

(八)

華北方面，除河北省外，河南、山東、山西各省出煤亦多。河南最值得我們注意的有中原公司、福公司和六河溝煤礦。我們先說中原公司。

中原公司是由修武縣底中州、豫泰、和明德三個土窯公司合組而成。該公司底成立原是政府壓迫當時和英資福公司競銷煤產的土窯，對英帝國主義者遷就妥協的一種權宜辦法；所以中原公司一成立便在福中總公司底名義之下與福公司分採合銷，把運銷權斷送到福公司底壟斷之下。以後五卅慘案發生，福公司底英人相率驚走，營業停頓，中原公司才在事實上脫離了英帝國主義底羈絆。次年，中原公司亦因戰事停工；自是以後，豫局屢起變化；各系軍人，此去彼來，都把中原當作籌餉之所；公司底煤款在這幾年中搜括殆盡，工程破壞不堪。查1926年六月，該公司除現款材料不計外，存煤約有四十萬噸，但是等到1930年末，所存現款只有七萬九千餘元，各色煤炭只有二千一百餘噸¹了。近一年餘以來，公司營業頗佳，計1931年一月至六月獲得純利一百零八萬餘元，1931年七月至1932年六

1 “中原股份有限公司二十年度工作報告”，第20頁。

月，渾盈亦達一百五十六萬餘元。¹

茲將中原公司最近八年產煤數量表列如下，以供參考：

第十七表 最近八年中原煤礦之出產²

(單位 1,000 噸)

1924	949
1925	564
1926	54
1927	83
1928	310
1929	216
1930	400
1931	820

今年一月至八月，中原產銷情形則如下表：

第十八表 1932 年一月至八月中原煤礦產銷情形³

	大井自採	土密包採	出產總額	銷售總額
一月	62,809	5,898	68,707	105,540
二月	52,461	4,558	57,019	77,940
三月	69,024	5,509	74,533	80,975
四月	67,869	5,040	72,809	67,693
五月	72,721	5,988	78,709	45,910
六月	91,835	11,319	103,154	61,339
七月	66,578	5,602	72,170	57,836
八月	72,212	1,557	73,769	76,844

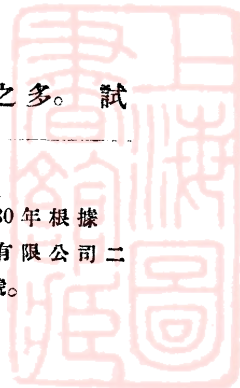
根據上面所說的情形觀察起來，中原公司底前途似乎頗可樂觀，不過我們如果詳細研究一下，則知該公司危機四伏，問題尚多。試舉其一二。

第一，該公司成本極高，計超過開灤一元六七角之多。試

1 全上第 18 頁。

2 1924-28 年根據第二次及第三次“中國礦業紀要”；1929 及 30 年根據“China Yearbook”，1932；1931 年一月至六月根據“中原股份有限公司二十年度業務統計”，七月至十二月根據“礦業週報”第 205 號。

3 “礦業週報”，第 205, 209, 212 各號。



以最近兩年八月份每噸成本例示如下：

第十九表 最近兩年中原煤礦產煤每噸成本
(單位一元)

	工程直接費	工程間接費	一般間接費	總計
1931年八月 ¹	1.865	.754	1.094	3.713
1932年八月 ²	1.942	.696	.968	3.604

第二，該公司此次復業係由借款支持，1931上半年雖僥倖獲利一百零八萬元，但所提公積金僅占百分之十，其餘盈餘均已作為紅利發給股東，公司經濟仍然窘迫異常。加以一二八事變以後，該礦所產白煤因受東京白煤傾銷之影響，推銷極感困難，截至五月底止，煤叻積壓業已達二百餘萬，而各方面之派款捐款復紛至沓來；聞該公司截至今年五月底止已向各銀行訂立借款達三十萬元之多。³

第三，中原所產均係白煤。白煤底性質和煙煤不同，所以供用的鍋爐亦大有差異。福中公司時期，因和太古怡和兩輪船公司訂立合同，改造燃燒白煤的鍋爐，其他工廠亦有改用者，故銷路頗旺。⁴自福中公司解體後，該礦即無能力運銷外埠，原來燃燒中原白煤的都已相率改裝煙煤鍋爐。該礦底運輸時有發生阻礙的危險，故其白煤底供給亦難有經常確實的担保。此後欲使各通商大埠底輪船公司和工廠再度改造鍋爐，消納中原白煤，怕是一件不易做到的事。

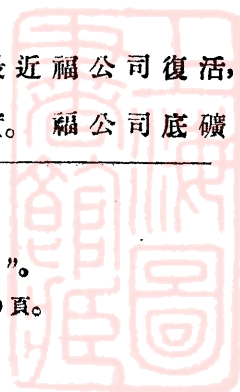
最後，還有一點最值得我們注意的便是最近福公司復活，和“福”“中”合辦的消息日益具體化之一事實。福公司底礦

1 “中原股份有限公司二十年度業務統計”。

2 “礦業週報”，第212號。

3 “礦業週報”，第193號，“中原煤礦董事會會議報告”。

4 “中原股份有限公司二十年度工作報告”，子，第10頁。



權本來是英帝國主義者趁着我國中日戰敗之後，用欺騙威脅的方法強占而得。¹ 牠底唯一的根據只是一紙草合同。草合同底第四十一條²這樣規定着：“本合同所立各款均有連帶關係，如兩方有一方對於本合同各款否認其全體或一部分，或增刪修改，或附加條件者，本合同即作為無效。” 福公司自五卅慘案自動停工以來，違背合同不肯履行者已有七年半之久；我國政府自可早日宣布此項合同無效，以解除數十年來英帝國主義者對於修博礦業之束縛；詎知政府不但不採納修博民衆底要求，毅然撤消福公司底礦權，而反變本加厲，始而允許其抽水，繼而默認其產煤，現且各方代表歡聚一堂，討論其“福”“中”兩礦合辦原則³了。“合辦”自較從前的“分採合銷”更為

1 福公司最初奪取了山西五縣底煤鐵礦權；後來留日學生死力反對，我國出資二百七十五萬兩把牠贖回，由山西紳民組織保晉公司經營；福公司才轉而與中國官吏勾結取得了修武縣底礦權。英帝國主義者最初尙以豫豐公司底名義掩飾欺騙，義和團事變以後，才揭穿而具實行以福公司底名義接收辦理。當時焦作一帶的民營土窯所受壓迫極深，故羣起組織中州等公司以作抵抗。福公司苦於應付，乃電請英使禁止道清鐵路載運中州公司及其他民營煤礦運出的煤筋。道清鐵路是由福公司借款築成，車務處總管又係英人，當然奉命唯謹，立允遵照辦理。不過焦作底人民受了這次壓迫，也就更加憤恨起來；於是收回礦權和路權的呼聲一時遂甚囂塵上。當時政府在一方面固然不敢稍稍開罪外人，在另一方面也不敢過於高壓人民致生事變；不得已才想出了一個兩全的辦法，一面把中州等公司合組為中原煤礦公司，同時又成立一個福中總公司，在分採合銷的名義下把焦作民營各礦底銷權輕輕送到福公司之手。福公司併吞修博民營各礦的計劃既已獲得部分的成功，於是從而收買中原底總協理（胡汝麟王敬芬），高壓修博底民衆，以作進一步的侵畧。民衆處在帝國主義和貪污土劣底威脅之下，都敢怒而不敢言。所以等到五卅慘案發生，工潮遂一發而不能收拾。鷹瞵虎視的福公司至此才偃旗息鼓，自動停業。

2 參看“中原煤礦公司彙刊”，第一期，第18-23頁，“議結英商福公司礦務交涉草合同”。

3 1932年十二月十二日，“北平晨報”，八日開封特約通訊。此項通訊首

嚴重。政府這樣把一個垂死的外礦苦心救活過來，又把一個自營得利的國礦重新送到牠底口裏；這種行爲，說是爲了“民族利益”大約有些講不通的。

除中原公司和福公司外，六河溝公司也是河南一個重要的煤礦。該礦原係華資自辦；後因歷年虧累，爲德資所侵入；繼又因受制過甚，借比款償德債，改爲中比合辦公司。現在在名義上該礦雖已把外股完全贖回，成爲華資自辦的事業，但實際上全部資產業已悉數抵借於日帝國主義者了。¹ 截至1928年下半年止，該礦所欠日商匯業銀行的借款達百萬元，開灤的焦炭費達五十萬元，天津日商利濟公司的材料費達五十萬元，此外尚負其他債務百萬元，合計負債三百萬元。² 近年債務益重，每年應付借款利息約在六十萬元。³ 該礦目前每日出煤約二千五百噸左右，出井成本每噸約二元八角；加上此項利息，則每噸成本約須增至三元五角。⁴ 該礦煤炭底銷路近年本極窄狹；日煤，撫順煤，和開灤煤相繼傾銷以來，銷路益發不振；今年十一月間，該公司堆存漢口之煤達五萬噸；其銷售之難更可想見。

河南煤礦底近狀略如上述。至於山東方面，我們可以注

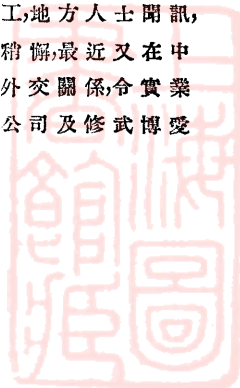
段如下：“焦作英商福公司自‘五卅’慘案發生停工後數年以來，雖經多方運動，冀圖復工，卒以地方人士之堅決反對，迄未實現。去歲‘九一八’事變爆發，英人乘我外交形勢緊張之際，又舊事重提，活動復工，地方人士聞訊，羣起奔走號呼，誓死反對，然英商以利益所在，進行仍不稍懈，最近又在中央方面竭力活動，謀與中原公司合資經營。行政院以外交關係，令實業部派代表來汴會同河南省政府代表，召集中原公司福公司及修武博愛兩縣民衆代表，協議合資經營辦法。……”

1 “礦業週報”，第一集第298頁。

2 全上。

3 “礦業週報”，第193號。

4 全上。



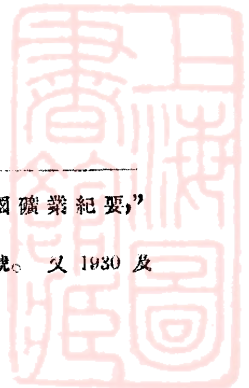
意的計有中興煤礦和膠濟沿線各礦。中興不僅是山東最大的煤礦，即在全國華資煤礦中也首屈一指。1924和1925兩年，該礦年產額曾達八十萬噸以上。以後軍閥恣虐，交通停滯，出產乃大形減少。加以津浦路局歷年積欠該礦煤價和公司車輛租價達二百萬元，公司底營業益陷困境；不得已乃以礦產存煤作抵募集公司債三百萬元。這是1926年七月間事。1927年七月，又認購庫券一百萬元，公司因之虧累不堪，遂於是年八月停止採煤。1928年七月北伐總司令部徵餉未遂，下令沒收。後該礦担任軍費一百萬元，才把礦權恢復（倪嗣冲和張敬堯底二十六萬二千九百元改作官股，未行發還）。總計上述各項有形損失已達四百萬元之巨。此外軍事損失一項，1925年達四十八萬餘元，1926年達六十四萬餘元，1927年不詳，1928年達九十萬餘元。¹公司損失過甚；所以1929年七月復工以後，仍然賠累；直至1931年營業才稍有起色。試閱下表：

第二十表 最近十年中興煤礦底出產與盈虧情形²

	產量(噸)	盈虧(元)
1922.....	780,489	(+)2,784,768
1923.....	787,826	(+)3,633,285
1924.....	865,609	(+)2,127,758
1925.....	821,935	(+)744,328
1926.....	603,440	(+)5,181
1927.....	259,765	(-)1,595,815
1928.....	—	(-)1,654,136
1929.....	149,990	(-)1,080,000
1930.....	355,502	(-)300,000
1931.....	—	(+)1,700,000

1 山東實業廳編“山東礦業報告”，第282頁，及第三次“中國礦業紀要”，第98頁。

2 “山東礦業報告”，第257、258及282頁；“礦業週報”，第176號。又1930及1931兩年盈虧數係約計。



該礦銷路向以津浦路和上海為主；此外隴海京滬兩路銷用亦巨。今年滬滬戰事發生以來，上海銷場已一蹶不振；而津浦路用煤，又以運輸關係每噸只能收洋四元五角，事實上已無利可圖。中興煤質本來頗佳，通常二噸即可頂日煤三噸之用；出井成本也不能算貴，查1929年每噸為三元四角稍強，1930年每噸為二元九角不足（見下表）；不過因為公司其他開銷頗大，運

第廿一表 1929及1930年中興煤每噸出井成本¹

	(單位一元)				總計
	員工薪金	材料	馬力	獎金撫卹等費	
1929.....	1.929	1.153	.325	.020	3.427
1930.....	1.754	.804	.309	.019	2.886

輸價格亦高，所以運到上海，每噸須售洋十八元，始能獲利。這樣的價格和日煤，撫順煤及開灤煤在滬的售價比較起來，自然只有望風披靡。1932年中興實際收支情形，我們目前雖然還沒有得到報告，但就上面幾個事實推測起來，大約很難獲利的。

除中興外，膠濟沿線一帶約有大小公司四十多家，礦井五十多個，全年產煤約二百萬噸；除供給膠濟沿線及魯東各地外，大部出產都從青島出口運往上海銷售。漢口，廣州以及日本底大版橫濱等地亦常有淄博煤運銷，不過數目畢竟不大罷了。近年膠濟路進款每年約有一千三百萬元左右；就中三分之一就是煤炭底運費。² 淄博煤礦在今日國內煤業中的地位當然是不能忽視的。不過我們討論到這些煤礦的時候，却有幾點是為我們必須注意的。（一）膠濟沿線四十餘家煤礦中，就規模大小而言，除日資壟斷的魯大公司具有資本一千萬元，每年產

1 “山東礦業報告”，第261-264頁。

2 “中行月刊”，五卷一期。

煤五六十萬噸外其餘各礦底資本多者不過一二百萬元，少者不過三四千元而已。(二)再就開採的方法來說，這些煤礦中，除魯大、博東、悅昇等家聘有工程師從事大規模的新法開採外，其餘各礦都是信用窩頭從事半土法的開採。(三)博山一帶多為高山間隔，礦田過於零碎，不宜大規模的開採；從前德日多棄而不顧。而且這些礦區，除博東公司尚可開採三四十年外，其他各礦底壽命都只不過十餘年而已。(四)這些煤礦中，如魯大、如博東、如旭華、協泰、協成、如坊子、東魯等重要公司都在日資底壟斷之下。其餘規模稍大的公司，即或間有為純粹華資所經營，但亦多與日商定有包銷的合同；悅昇公司即是一例。所以在實際上，膠濟沿線的各礦差不多全部是在日帝國主義底勢力圍籠之下。我們討論上海煤炭供求情形的時候，曾經知道，開灤煤、撫順煤和日煤鼎足三分的上海市場，“山東煤”亦竟有一席之地。我們寫到這裏，就可以知道，這所謂“山東煤”之能運銷上海也是完全因為日帝國主義底關係。

淄博一帶的“山東煤”既是以上海為其重要的銷售市場，牠所受的淞滬戰事和日煤傾銷的影響，自然亦不會輕。今年夏天，當日煤開始傾銷的時候，博山和大峴崙兩站存煤山積，煤商相繼倒閉，淄博礦工一律裁減工資四分之一，引起極大工潮，其原因即是在此。

至於山西方面，目前可以注意的只有兩個煤礦：一是保晉公司，一是晉北公司。保晉規模宏大；計平定總公司共有六廠，晉城和壽陽兩個分公司各有兩廠，此外大同分公司尚有一廠；每日最大產煤量可達二千噸；以前營業發達的時候，全年煤產

1 參看“鐵道公報”，第307期，“膠濟鐵路沿綫煤礦調查表”。

曾經到過四十一萬噸。近年因受戰事底影響，運銷已十分困難，每日出煤不過五百噸右左而已。加以歷年董事均係軍閥官僚充任，除了營私舞弊，貪求誅取外，其他事宜一概不知不問；所以到了1930年，該公司負債竟已不下百萬！

晉北煤礦每日最大產煤量亦可達二千噸。近因銷路不暢，每日產煤常在五百噸以下。1931年，該礦產煤僅十一萬三千餘噸，不過銷數亦達十一萬二千餘噸，產銷尚能相抵。今年因受九州，撫順，開灤等煤跌價傾銷的影響，外埠銷路更形狹小；生產雖已一減再減，而公司存煤依然山積，沒有方法擺脫。自大同至北平，中間距離約有四百公里；在這四百公里的廣漠地帶，不但沒有工業可言，即居民亦極稀少。所以晉北煤炭除了運至數百公里外的平津，實在找不着其他銷路。平綏鐵路運輸能力薄弱，運費亦極昂貴。似此長途跋涉，運至平津，即與河北省華資各礦競爭也是難操勝券的。

(九)

華北各重要煤礦底情形既已略如上述，現在我們再來看華中各省幾個重要的煤礦又是怎樣。

這裏我們所須特別注意的計有江蘇底賈汪煤礦，浙江底長興煤礦，江西底萍鄉煤礦，安徽底烈山和水東煤礦。

賈汪是江蘇唯一的規模較大的煤礦。但該礦自開辦以來，因營業不佳，業已三次易主，兩次停工。該礦原係賈汪公司經營；及至1927年，公司負債已達百餘萬元，積欠薪資警餉亦達

1 “礦業週報”，第132號，太原通訊。

2 “礦業週報”，第188號，“晉北礦務局廿年度產銷狀況”。

3 1931年四月廿四日“中央日報”。

十餘萬元，¹加以三號井又於同年八月被水淹沒，公司無法維持，工程陷於停頓；乃改由遠記公司投資經營。遠記接辦後，營業仍無起色；至1929年，公司虧累又達八十餘萬元，積欠工資亦達五六萬元，²於是又宣佈停工，改由華東公司³接辦。華東經營頗佳，查自1931年一月開始出煤以來，產煤能力逐漸增加，至1932年一月，每日產煤可六百餘噸，每月可產一萬七八千噸。⁴但津浦路自“一二八”事變發生以後每月僅能運輸二三千噸，因此公司存煤山積，無法擺脫。聞該公司自二月起即將員工陸續裁減，僅留少數工人，日產煤百數十噸，維持現狀而已。目前該礦營業是否已經恢復原狀，我們這時雖尚未獲得確實消息，但該礦煤質低劣，成本昂貴，⁵在這日煤，撫順煤，開灤煤競相傾銷中，希望產銷暢達，恐怕是很難做到的。

長興煤礦是浙江獨一無二的大規模的礦業。該礦原係商辦；後因受了1924年江浙戰爭底影響，中間停工四年，始於1928年，改由浙江建設委員會接收辦理。⁶目前營業尚可維持，計每日可以出煤六七百噸。⁷不過該礦底成本比較賈汪還要昂

1 “礦業週報”，第99號，“賈汪煤礦概況”。

2 “礦業週報”，第72號，礦廠通信。

3 係由上海巨商鄭華東，劉鴻生等集股組織。

4 “礦業週報”，第189號。

5 1928年成本，依據第三次“中國礦業紀要”記載，每噸約須七元三角。1929年九十兩月，僅就工料兩項言，每噸成本亦達三元左右；其他間接費用加入，為數自亦不少。茲將“礦業週報”，第72號上之記載錄下，以供參考：

	每噸 工工資	每噸包 工工資	每噸 材料價	每噸工 料成本
1929年九月	.604	.921	1.570	3.095
1929年十月	.597	.890	1.279	2.766

6 據1932年十月廿一日“杭州日報”記載，該礦不久又將改歸商辦。

7 “礦業週報”，第211號。

貴，在此日煤傾銷聲中，地底營業恐怕也要一日比一日困難的。

至於江西底萍鄉煤礦，則自 1921 年以來，差不多全靠舉債維持營業。近年該礦底經濟更感困難，即欲舉債，亦已借貸無門了。茲錄該礦前總務科長薛君致礦業週報社函²以作說明：

“……自民國十五年漢冶萍公司斷絕接濟，雖經員工維持，徒以時局多故，經濟不繼，礦產幾頽於危。迨十七年冬，江西省政府委員接管，維持現狀，尙感困難，遑論修理；……後十九年又遭匪軍四次蹂躪，經年停頓，正窿風巷，倒塌殆盡，日僅出煤二三百噸；³……適贛省建設廳委董綸爲專員，到礦整理，注重修繕，當由廳方招至漢商協隆公司訂立銷煤墊款合約，始能採購大宗木料，着手修理。不意董專員到礦未曾兩星期，突遭直井淹水。……所幸平巷方面，重要坑道，修理頗著成效，至七月初旬，每日出產已由三百噸增至五百噸。方冀經濟稍裕，逐漸恢復；突受湘鄂路局將每噸一元八角之運費提高至三元五角，第四路軍扣還前任欠煤，種種挫折，接踵而來。後遭武漢水災，存煤擱置二萬餘噸。金融恐慌，周轉不靈；員工火食，日待發給。……協隆公司力竭計窮，無能再繼，自願取消合同。……”

1 1929 年十二月上半月長興煤每噸成本如下：

一 日	11.729 元
二 日	9.594
三 日	7.226
四 日	8.387
五 日	7.458
六 日	7.394
七 日	8.451
八 日	8.421
九 日	7.858
十 日	8.781
十一日	8.324
十二日	10.670
十三日	8.195
十四日	8.535
十五日	7.305

參看“礦業週報”，第 78 號，“十八年度之長興煤礦”。

2 見“礦業週報”，第 212 號。

3 1922 年以前，每年出煤常在八十萬噸以上，平均每日出煤約二三千噸。



此外,安徽底烈山煤礦和水東煤礦也都是狼狽不堪。

烈山股本原以倪嗣冲兄弟父子爲最多;1924年以前,該礦頗能獲利,每年股東可分紅利二分以上。後因戰事影響,損失甚巨,工程陷於停頓。1927年國民革命軍到達蚌埠時,該礦會一度收歸國營。1930年,倪系故舊,奔走運動,商股發還一部分,改爲官商合辦。今年八月間,聞實業部又擬將官股作價六十萬元售與商股¹了。該礦沒收時尙存煤二十萬噸,現在此項存煤行將售罄,工人工資已兩三月不發。去夏該礦被水淹沒,損失本已不堪;今年又受淞滬戰事影響,營業益入窘境。聞近數月來該礦員工僅恃領支煤票折價出售,勉強維持生活而已。

至於該省底水東官礦,²則規模狹小,工程簡陋,出產細微,³成本奇貴,⁴更無前途可言。該礦共有五井。一二兩號底煤層業經挖盡,三號排水,五號通風,四號雖能出煤,但自1928年三月發生火災後,亦已無法掘探。近年該礦勉強可以出煤的只有二號大巷底下層。1930年末,二號大巷又被水淹沒;事實上已無井出煤。目前不過掘探井內絞車眼兩旁煤柱,每日出煤二三十噸而已。⁵

(十)

以上各節是從歷史的發展上,對於我國各重要煤礦之真

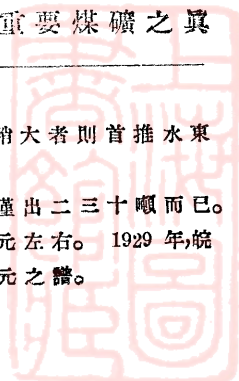
1 “礦業週報”,第206號。

2 安徽共有官礦三十八處;惟多未正式開採;其間規模稍大者則首推水東煤礦。

3 該礦最盛時每日出煤可達一百五六十噸;目前每日僅出二三十噸而已。

4 王達督辦時期,每噸成本最高達十七元,最低亦達十元左右。1929年,皖建設廳派員接辦後,成本業經大減,但每噸仍須六七元之譜。

5 “礦業週報”,第192號。



實情形，個別地作了一個簡單的介紹。從這介紹中，我們可以看出，我國境內，在這幾年中，不但沒有增加一個規模較大的新式煤礦，即舊有華資各礦也差不多沒有一個不是氣息奄奄，朝不保夕。國煤凋敝之重要原因固然是帝國主義者——如英日等國——操縱了我國重要的煤炭礦區和煤炭市場，但國內封建勢力之瀰漫也同是國煤凋敝之一重要的原因。帝國主義在我國煤礦工業中橫行無忌的情形業已於上文具體論及，此間不再討論。關於國內封建勢力摧殘國煤之具體事實，除了上面敘述華資各重要煤礦之真實情形時業已零星提及外，我們還要在此作一番有系統的論述。茲從下列三方面分析。

第一，我們要從軍閥官僚與國煤的各種關係上來作研究。這里，我們可以具體地提出五點：

(一)各系軍閥官僚為要擴張勢力，奪取地盤，常不惜以武力相見。國內煤礦因為運輸關係大都是在鐵路沿綫——如六河溝，怡立，中和之在平漢，井陘，正豐，保晉之在正太，中原之在道清，晉北，門頭溝之在平綏，中興，賈注，烈山之在津浦，魯大，淄博之在膠濟，柳江，長城之在北寧，萍鄉之在湘鄂，即是明例——而歷年國內戰爭亦多以鐵路為中心。因之國內每一戰事發生，必有一二煤礦捲入戰區範圍，蒙極重大之破壞與損失，而陷於歇業停工。1924-28年之長興，1925-30年之中原，1927-28年之井陘與正豐，……即其顯著者。

(二)各系軍閥官僚常視煤礦為派款籌餉之重要對象。故其勢力所及，常對其管轄地帶之煤礦，苛索誅求以事搜括。除上文已經提出之事實此間不另列舉外，六河溝公司於1928年

間每月需交軍用煤一萬噸，¹也是一例。

(三)軍閥官僚有時亦可不用直接勒索的辦法，而以官辦名義，委派局長或監督，以達其暴取巧奪之目的。例如1929-30年，石友三在蚌組織省政府，委派贏得兩爲烈山煤礦局長時，徐蚌符三處存煤即被其售賣一空，損失達十一二萬元之巨。²又如韓復榘長豫，趙仁泉任監督時，中原煤礦增加工人數百，每日出煤兩千餘噸，省府撥車皮四列，晝夜裝運，不到兩月，除公司一切開銷不計外，爲省府解洋即達二十餘萬元之巨。³

(四)軍閥官僚常利用其政治上及經濟上之優越地位，以股東名義，攫取其勢力範圍內之礦權。國內幾個重要的商辦煤礦之大股東均係過去之軍閥或官僚，其原因便是在此。這些軍閥或官僚一旦失意以後，除以公司當衙門，以職員位置私人外，並常把煤礦作爲政治活動底財政來源。關於這一點，我們可以摘錄今春正豐公司股東質問董事監察書來作說明：

“……公等早經就職，當然負絕對責任，何以本公司被段駿良（即宏業）一人把持佔據，不使他人過問，貴董事監察竟默無一言。數年以來，不開股東會董事會，不作營業報告，及濫設機關任用私人，濫行開支，較營業發達之時支出大爲增加，並聞將本礦全部財產有向日本大倉洋行低借二百萬元情事，……日本租界自抗日後，早與商家斷絕往來，本公司辦事處，仍由段駿良設在其租界私宅，不許董事監察股東入內，幾同秘密機關，……聞段駿良將公司案卷圖記賬冊既據爲私有，僅在其日本租界私宅內留房一間辦事，所用人員與私人書記無異，……有人離礦在他處任事多年，仍支薪六七千元，……又據南京報載及平津報載津變同難會陳組舜等七百三十五人，向國府及北平綏靖公署呈控段駿良勾結日人造成津變云，……”

(五)失意官僚常與帝國主義者勾結，甘心爲其工具，出面攫

1 “礦業週報”，第4號，各地通信。

2 “礦業週報”，第99號，礦廠通訊。

3 “礦業週報”，第121號，“省辦後之中原公司”。

取中國商辦煤礦之實權。如以曹汝霖爲工具首領，以中日實業公司爲辦礦機關，以匯業銀行爲金融機關之一系，其所辦煤礦最著者爲六河溝，臨城，與怡立，實握長江上游與平漢沿線煤舫供給之一重要部分。

(十一)

第二，我們要從國煤底成本問題來作研究。國煤底成本普遍地要比開灤煤和撫順煤爲高，這一點我們業已充分從七、八、九各節看出。其間原因當然不是由於華資各礦對於礦工所支付的勞工費用較爲浩大；而且恰恰相反，華資各礦因爲受了開灤煤、撫順煤和日煤底壓迫以及各種惡勢力底摧殘，只有更殘酷地剝削勞工，才能彌補其損失於萬一。這一點，我們只要一看華資各礦欠薪失業之普遍化以及礦工生活之極度貧窮化¹兩個事實，就可以充分瞭解的。那末，國煤成本昂貴之

1 礦工欠薪與失業的事實，上文業已記載不少，此間當然無須說明。關於礦工生活貧窮化一點，我可以舉出華資煤礦中規模最大的中興爲例。該礦“一般工人之住處大都破爛，擁擠，污穢與黑暗。……每室占地而約一平方丈，高則舉手可達屋簷。夏日得雨，泥濘滿地，室內亦陰濕異常。……用木牀作臥具者絕少，大半係以藥薦鋪地而臥其上。……工人食物以高粱及麥子煎餅爲主。……許多工人，與其家人所食之物不同；或者工人食麥子煎餅而家人食高粱煎餅，或者工人食黑麪饅頭而家人食麥子煎餅。其理由甚爲明顯，工人工作勞苦，不如此則不足以維持其工作能力，家人工作輕鬆，但求生命保存而已。工人的衣服大都破爛污穢，……較窮之工人，每人往往僅有一套衣服，冬季之棉衣，至春季退去棉花又作夾衣……”“民國四年二月因瓦斯接觸燈火爆發，岩石震塌，水淹火焚，死工人四百餘人，傷二百餘人。自是以後，工人皆視下井爲畏途，稍能溫飽，即裹足不前。夏天多以布片圍身，不著衣服，以圖省費而減少下井的次數。工頭不能加以強迫，才設法提倡賭博，使勝者養成揮霍習慣，使負者除下井外無路圖存，更於賭博中巧謀利益。”（參看本所“社會科學雜誌”，三卷一期，施裕壽劉心銓兩先生所作“山東中興煤礦工人調查。”

原因到底在那里呢？ 這裡，我們可以提出五點討論。

(一)華資各礦，一切用人行政多趨於衙門化。官辦和官商合辦的公司固無論矣。即商辦公司，大都亦為失意軍閥與官僚所把持。因此，舉凡一切政治上之腐化現象，如任用私人，如濫事開支，如奉送乾薪，如領取回扣，等等，都可於華資煤礦中見之。華資各礦本已產銷停滯，虧空累累，而又要負擔此項衙門化的營業開支，成本之昂貴自是理所當然的事。

(二)華資煤礦，規模都很狹小；和撫順、開灤比較起來，真有小巫見大巫之概。這些煤礦底一切工程設備本來就很簡陋，加以歷年各方摧殘之結果，破壞已達極度。公司方面因為沒有能力從事大規模的整理，而且負責的人都存五日京兆之心，所以只能頭痛醫頭，腳痛醫腳，以維持目前的殘局。這種辦法，不消說，當然要使煤炭生產經常負擔一筆很大的修理費用。而且水勢稍大，各礦礦井都有被水淹沒的危險。近兩三年來，華資煤礦之因水患而全部或部分停工的已數見不鮮。停工的期間，公司方面固要直接受到極大的損失，排水修理的時候也要外加一筆大宗的開銷。這些都是造成成本昂貴的原因，也都是歷年各方摧殘的結果。

(三)華資各礦底工人，因為待遇惡劣，工資久欠，極易發生工潮。同時各礦附近，又因政治紊亂，農村破產，常易發生匪患。這兩件事都是礦方所最懼怕的。為要鎮壓工潮，防禦匪患計，牠們遂不惜年費巨款，豢養大批的礦警，以供驅使。中興煤礦對於礦警的開銷，年達十四萬元，賈汪烈山亦各達三萬餘元。除礦警外，有些煤礦並有軍隊常川駐紮，¹日度其吃喝生活，所費

1 1930-31年間，烈山煤礦除礦警二百餘人外，並駐有王均軍隊一營，即是一例。

當然更巨。這兩項巨額費用列入管理費中，亦必增高生產底成本。

(四)目前華資各礦大多負債累累，每年應付利息為數亦巨。試以六河溝為例。近數年來，六河溝每年產煤約八九十萬噸，應付利息約六十萬元。平均產煤一噸約須負擔借款利息七角。六河溝煤出井成本本來每噸只有二元八角；加上此項利息則須增至三元五角。

(五)華資煤礦所負礦稅亦較開灤(撫順更不論矣)為重。開灤煤每噸只納礦稅銀一錢，約合洋一角五分，華資各礦，依據礦業法規定，則須納百分之二，而財政部徵收則達百分之五。目前中興煤每噸須納四角五分，業已超出開灤煤三分之二；烈山煤每噸須納三角三分六厘，亦已超出開灤煤二分之一以上。這種抑已揚人的稅率即已置國煤於不利之地位，加以苛捐雜稅，架床疊屋，國煤負擔更加繁重了。

- 1 各地稅捐互有不同。試以平漢沿線各礦為例。這些煤礦，於1930年，除負擔火車捐統稅外，又有所謂眼捐、警捐、護路捐、兵差捐、當地捐、保大捐、商會捐、兵災捐、地方厘金、地畝稅、落地稅及地方雜捐、臨時攤派捐，名目繁多，層見迭出。茲將該年各礦所負稅捐情形錄後：

(一)井陘——煤稅每噸三角，正太路厘金報効捐、警捐每噸三角，由南河頭至石家莊各項捐費四角一分八厘，平漢路一切捐稅暫行豁免。

(二)正豐——煤稅每噸三角，井陘縣眼捐每廿五噸車二元，警捐每二十噸五角，平漢路之火車捐及統捐自十八年八月六日起暫行豁免。

(三)保晉——煤稅每噸三角，正太路每二十噸車兵災捐二元，護路捐十五元一角三分五厘，石護捐一元，警捐一元，平漢路每二十噸車火車貨捐二元二角，統稅五元二角。

(四)怡立——煤稅每噸三角，火車捐一角一分，統稅四角，此外每年地方雜捐共須一萬二三千元。

(五)六河溝——河北省煤稅每噸三角，火車捐八分，統稅三四角，河南省煤稅每噸八分，火車捐八分，磁縣及安陽縣地方雜捐及臨時攤派捐每年共計七八萬元。

(見1930年三月廿二日“大公報”，“平漢沿線之煤產及運輸貿易之概況”)

(十二)

第三,我們要從國煤底運輸問題來作研究。我們可以提出五點討論:

(一)國煤運輸多賴鐵路,而近十餘年來,我們鐵路所受軍閥官僚之破壞與摧殘更較煤礦為尤甚。以言資產,則1930年全國國有鐵路資金資產僅七萬萬六千九百二十一萬餘元,而政府所負鐵路借款,截至1931年年底竟已達十二萬萬一千七百六十二萬元,就中外債部分即占十萬萬零九千三百九十餘萬元。以言運輸能力,則產煤及運煤較多之平漢,津浦,平綏三路,其現有之機車與貨車數目已不及原有之半數。¹而且就中軍用車輛還要占去一部分。²現任鐵道部長顧孟餘說得好:³

“國內有許多鐵路,因為這幾年來的內戰,真是破壞得不堪思議,像平綏路那條鐵道,枕木路軌車身,無一不是破壞到極點。現在平津到包頭的交通,是復古了。那條路上旅客及運貨,用騾車者日益增多。因為騾車不但價廉,速率亦比那腐敗的平綏路快得多,像這種鐵路,什麼時候才可以整理?我想非到鐵路全毀滅了,吃鐵路的人,靠鐵路發財的人浩然有歸志了,到了那時候,他們才會認得中央,來請中央整理。……”

我國鐵路業已破敗至此,要想國煤運銷暢達,自是困難的事。

(二)我國鐵路底運輸能力既已如此薄弱,而同時煤炭運價却又異常昂貴。例如山西口泉之煤運至塘沽須運費七元以上,井陘六河溝之煤運至漢口亦須運費七元。即把成本除外,

1 平漢原有機車二百輛,貨車四千輛,現僅機車八十輛,貨車一千六百輛;津浦原有機車一百二十輛,貨車二千輛,現僅機車六十輛,貨車八百輛;平綏原有機車一百十輛,貨車二千輛,現僅機車六十輛,貨車六百輛。(參看嚴莊:“救濟華北煤業意見書”)

2 目前平綏路軍用貨車計有一百八十二輛。

3 “鐵道公報”,第298期,“中國現在鐵路狀況”。

單就運費一項而言亦已超過日煤底售價了。又，各路運輸，各礦底煤，其取費標準亦至不一律，即同一鐵路在同一局長任內對於同一煤礦之運價有時亦前後不同。例如平綏鐵路前任局長曾廣勳於到任之始，“曾將晉方運煤赴津自口泉至豐台運費，每噸四元七角特價撤銷。但是隔不上半年，因為他們想自己運煤發財，又將這種四元七角特價運費恢復了。”¹我國鐵路對於各礦的運價大都就是這樣依據私人底利益和政治的關係任意規定的。所謂公平的，客觀的，統一的標準目前還談不到。

(三)國有各路裝運國煤，除收運費外，並有所謂調車費，額外費，枕木費等名目公然見諸路局底正式佈告。路局員司又須索車皮費，²及運煤黑費，³以作為撥車之酬報。這筆黑費，每年為數至足驚人。例如平綏路每年進款不過六七百萬，而路局員司所得車皮黑費竟達二三百萬元。⁴

(四)除了這些非法的負擔外，國煤運輸尚須受沿途竊煤的損失。這種竊煤底風氣近年愈演愈烈，各路雖派人押運，而被竊之煤仍復不少，聞竟有損失至百分之五者。

(五)我國鐵路對於國煤底運輸雖有這樣多的阻礙，但其對於外資壟斷的煤礦却不惜多方予以便利。平綏鐵路底平門支線之因借款關係，而把軌道舖至中英公司底礦區之內，使其得有直接用火車運輸之便，就是一個明顯的例子。又如北寧

1 平綏路局某員司“為平綏鐵路危機告冀晉察綏四省暨全國同胞書”。

2 中興租用北寧車皮，每噸約攤洋一元左右；六河溝自備車皮，每噸亦須攤修理費一元。

3 每噸自五角至一元不等。

4 平綏路局某員司“為平綏鐵路危機告冀晉察綏四省暨全國同胞書”。

路對於開灤底煤運不但運價特廉，且予以種種非華資煤礦所能享受的便利。¹去歲該路和開灤煤礦簽訂新合同時，雖因與津浦路吃醋爭風，掀起一場如波，一時收回開灤礦權的呼聲甚囂塵上，²但不久風波平息，合同簽字，開灤仍能獨享其特廉的運價³和特殊的便利。

(十三)

我利用討論日煤傾銷問題的機曾把整個的國煤問題作了一次檢討。其間原因固然是由於國煤問題本身實較目前日煤傾銷問題更值得我們注意，同時也是因為我們只有站在整個的國煤問題之檢討中才能深刻地、真確地理解目前日煤傾銷之真實意義與嚴重性。

我國底重要煤田是在帝國主義底掌握中，我國底主要煤市是在帝國主義底支配下；我國底民族煤礦工業是在帝國主義和封建勢力底壓迫與摧殘下作悲慘的掙扎。目前日煤傾銷不過是帝國主義，在這世界經濟恐慌和我國國民經濟破產之影響中，對於我國奄奄一息的民族工業作最後一步的積極壓迫與摧殘之一具體的表現而已。日煤傾銷問題，不消說，只有在整個的國煤問題之解決中才能獲得解決；整個的國煤

- 1 如不缺乏車輛，負運煤的全責，……等等。
- 2 開灤售與津浦北寧兩路之煤價各不相同，津浦所用之煤，其煤價較售與北寧者，府煤每噸低二角五分，塊煤每噸低三角；低落之數，謂之佣金。北寧路聽到這個秘密消息，非常氣憤；乃要求開灤亦按照津浦成例，退還過去應得佣金七八十萬元。開灤不允，風潮遂起。
- 3 查開平灤州兩公司所訂合辦之合同，於民國九年，即告期滿，目前收回自辦，於法理上既屬正當，於資本亦不患缺少。
- 4 新合同運費稍高；但和國煤底運價比較起來，仍然低廉。

問題,又不消說,只有在整個的國民經濟問題之解決中才能獲得解決,而整個的國民經濟問題,更不消說,只有在我國整個的政治問題之解決中才能獲得解決。中國每一個經濟問題都是和中國整個的民族出路問題緊緊地繫在一起。

何處是我們民族底出路?這是需要讀者根據事實底分析自己去解答的。¹

1 附白:(一)近幾個月來,各雜誌報章上時有討論中國煤業的文章發表;就中最值得我們注意的,我認爲是地質調查所侯德封先生底“中國的煤業與華北工業中心”一文(刊登於二十一年十二月十八日“世界日報”副刊“自然”第三期上)。不過侯先生底看法和我這篇文章完全不同。侯先生是把國煤問題當作一個純粹的經濟問題看待。他認爲“華煤之頹弱,”“其原因即由於產煤及消煤區域之隔離及交通之限制,使自己的原料不能順調供給”。所以他底結論是:“救濟煤業的辦法,只有求各區的產銷得宜”。華北既是我國煤業底中心,因之中國底工業中心亦應從長江沿岸搬到華北來。侯先生這種煤業中心與工業中心合一的“產銷得宜”論自是一劑強身壯氣的補藥。不過目前的中國還是應當先吃瀉藥,還是應當馬上就吃補藥,這倒是一個重要的問題。

(二)這篇小文係倉卒間寫成,自己對於礦業又是一個門外漢,幼稚和錯誤之處當然不免。發表以前,因時間迫促,未能送給對這問題素有研究的專家校閱;這是一個很大的缺點。希望發表後,海內專家不吝指教。

(三)上海方面的材料大都係蔡謙,王子建,和王鎮中三先生代爲搜集,應表謝忱。

(四)附表材料係根據上海各種煤每日市價調查報告算出,故至爲詳盡可靠。



附表：日 煤 傾 銷

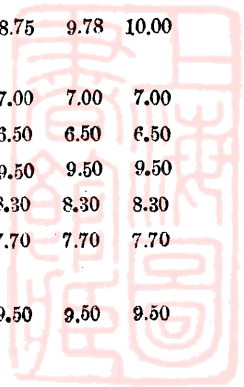
(單 位)

國 煤	一 月			四 月			五 月			六	
	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均
中興統煤	13.50	13.50	13.50	12.50	12.89	13.25	12.50	12.75	13.50	13.25	13.49
篩塊	12.00	12.00	12.00	—	—	—	—	—	—	—	—
層	13.50	13.50	13.50	12.45	12.84	13.20	12.45	12.66	13.75	13.00	13.19
篩層	8.25	8.25	8.25	—	—	—	—	—	—	—	—
後池統煤	11.75	11.75	11.75	11.50	11.50	11.50	11.50	11.80	11.50	11.00	11.42
悅生統煤	11.50	11.50	11.50	11.00	11.00	11.00	10.75	10.80	11.00	10.75	10.75
賈汪統煤	10.50	10.50	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—
篩塊	12.50	12.50	12.50	11.50	11.50	11.50	10.20	10.96	11.50	9.50	10.00
篩層	—	—	—	7.75	7.75	7.75	—	—	—	7.00	7.18
北票篩塊	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
層	9.35	9.35	9.35	9.25	9.25	9.25	9.25	9.25	9.25	9.25	9.25
長興統煤	—	—	—	8.25	8.25	8.25	8.00	8.16	8.25	7.50	7.50
篩塊	—	—	—	11.50	11.50	11.50	11.25	11.45	11.50	8.25	8.67
篩層	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.00	6.84
井陘統煤	—	—	—	12.00	12.13	12.25	12.00	12.00	12.00	11.00	11.84
篩塊	—	—	—	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	12.50	13.34
篩層	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
正豐統煤	—	—	—	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80
篩塊	—	—	—	13.75	13.75	13.75	13.75	13.75	13.75	13.75	13.75
廣興統煤	—	—	—	9.50	9.50	9.50	9.00	9.39	9.50	8.50	8.50
白谷墩統煤	—	—	—	11.00	11.00	11.00	10.25	10.41	11.00	10.25	10.25
大同混炭煤	—	—	—	12.50	12.89	13.25	12.50	12.50	12.50	11.50	12.34
二炭統塊	—	—	—	15.50	15.50	15.50	14.75	15.06	15.50	13.75	14.55
篩層	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同興統煤	—	—	—	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
開 灤 煤											
開灤統塊	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
篩塊	9.75	10.66	10.75	9.50	9.71	10.00	9.30	9.44	9.50	8.70	8.90
特別層	10.00	10.68	10.75	10.25	10.30	10.40	10.15	10.17	10.25	10.00	10.02
一號層	9.10	9.27	9.75	9.25	9.27	9.30	9.15	9.17	9.25	8.70	8.94
二號層	8.60	8.97	9.00	8.40	8.43	8.50	8.30	8.32	8.40	7.80	8.06
山 東 煤											
博山統煤大山	—	—	—	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10.00	10.83

中之上海煤價¹

——規元)

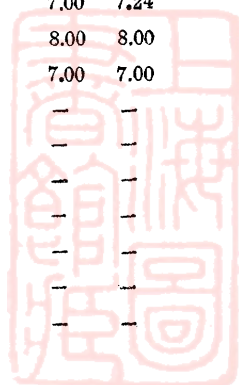
月	七月			八月			九月			十月			
	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高
13.50	12.25	12.43	12.75	11.50	11.94	12.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.20	12.00	12.17	12.50	11.25	11.48	12.00	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.50	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
10.75	10.75	10.75	10.75	10.75	10.75	10.75	10.75	10.75	10.75	10.75	9.50	10.53	10.75
-	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	6.70	6.98	7.00	6.70	6.70	6.70	6.70
10.20	8.00	8.17	8.80	8.00	8.00	8.00	7.50	7.88	8.00	7.50	7.50	7.50	7.50
7.30	6.80	6.80	6.80	6.50	6.79	6.90	6.00	6.46	6.50	6.00	6.00	6.00	6.00
-	-	-	-	-	-	-	10.50	10.50	10.50	10.20	10.45	10.50	10.50
9.25	9.00	9.10	10.25	9.00	9.00	9.00	8.20	8.20	8.20	8.00	8.16	8.20	8.20
7.50	7.25	7.33	7.50	7.25	7.25	7.25	6.50	7.19	7.25	6.50	6.50	6.50	6.50
8.75	8.00	8.03	8.25	8.00	8.00	8.00	7.25	7.94	8.00	7.25	7.25	7.25	7.25
7.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	5.50	5.96	6.00	5.50	5.50	5.50	5.50
12.00	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.00	10.44	10.50	10.50
13.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	11.00	12.32	12.50	12.50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.90	12.80	12.80	12.90	12.80	12.80	12.80
13.75	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50
8.50	8.75	8.33	8.50	8.25	8.25	8.25	7.00	8.15	8.25	7.00	7.00	7.00	7.00
10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	8.50	9.94	10.25	10.25
12.50	11.00	11.21	11.50	11.00	11.00	11.00	10.70	10.77	11.00	10.70	10.70	10.70	10.70
14.75	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	12.50	12.90	13.00	13.00
-	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.25	9.18	9.50	9.50
10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.75	9.78	10.00	10.00
-	-	-	-	8.00	8.00	8.00	7.00	7.92	8.00	7.00	7.00	7.00	7.00
9.00	8.60	8.60	8.60	8.20	8.29	8.60	6.50	8.07	8.20	6.50	6.50	6.50	6.50
10.10	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50
9.00	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30
8.20	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	7.70	7.99	8.00	7.70	7.70	7.70	7.70
11.00	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50



附 表： 日 煤 傾 銷

(單 位

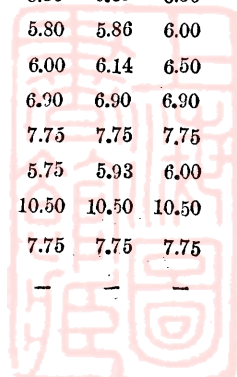
	一 月			四 月			五 月			六	
	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均
統煤小山	—	—	—	10.25	10.38	10.50	10.25	10.25	10.25	9.50	10.13
淄川統煤	—	—	—	9.00	9.00	9.00	8.75	8.80	9.00	8.75	8.75
洪山屑	—	—	—	8.75	8.88	9.00	8.60	8.63	8.75	8.00	8.50
撫順煤											
一號統煤	12.50	12.50	12.50	—	—	—	—	—	—	10.90	10.90
一號統塊	13.50	13.50	13.50	—	—	—	—	—	—	—	—
一號篩塊	13.50	13.50	13.50	—	—	—	—	—	—	12.50	12.50
一號統屑	12.25	12.25	12.25	—	—	—	—	—	—	—	—
一號篩屑	12.00	12.00	12.00	—	—	—	—	—	—	—	—
二號統屑	12.00	12.00	12.00	—	—	—	—	—	—	—	—
三號統煤	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三號統塊	12.20	12.20	12.20	—	—	—	—	—	—	—	—
三號篩塊	12.50	12.50	12.50	—	—	—	—	—	—	—	—
三號篩屑	11.50	11.50	11.50	—	—	—	—	—	—	—	—
屑	—	—	—	—	—	—	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50
篩塊	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
日 煤											
松浦統煤	11.00	11.00	11.00	—	—	—	—	—	—	8.50	8.50
篩塊	12.00	12.00	12.00	—	—	—	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25
篩屑	8.50	8.50	8.50	—	—	—	—	—	—	9.50	10.17
元山統煤	8.75	8.75	8.75	—	—	—	—	—	—	7.00	7.00
篩塊	9.50	9.50	9.50	—	—	—	10.50	10.90	11.25	6.00	6.00
篩屑	6.50	6.50	6.50	—	—	—	7.00	7.00	7.00	3.00	3.00
新紅屑	12.50	12.50	12.50	—	—	—	—	—	—	10.24	10.24
神田統煤	10.00	10.00	10.00	—	—	—	—	—	—	7.00	7.24
篩塊	10.50	10.50	10.50	—	—	—	—	—	—	8.00	8.00
篩屑	9.25	9.25	9.25	—	—	—	—	—	—	7.00	7.00
洗屑	10.00	10.00	10.00	—	—	—	—	—	—	—	—
瀋島統煤	13.00	13.00	13.00	—	—	—	—	—	—	—	—
篩塊	14.00	14.00	14.00	—	—	—	—	—	—	—	—
篩屑	9.50	9.50	9.50	—	—	—	—	—	—	—	—
崎戶洗屑	13.00	13.00	13.00	—	—	—	—	—	—	—	—
克拉子篩塊	11.50	11.50	11.50	—	—	—	—	—	—	—	—
統塊	10.50	10.50	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—



中之上海煤價¹ (續前一)

— 規元)

月	七月			八月			九月			十月			
	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高
	10.25	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75
	8.60	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	7.50	7.60	8.00	7.50	7.50	7.50
	10.90	10.75	10.76	10.90	10.75	10.75	10.75	9.80	10.30	10.75	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12.50	12.25	12.26	12.50	11.50	11.90	12.25	10.50	10.98	11.50	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10.50	9.50	9.77	10.00	9.00	9.36	9.50	8.50	8.72	9.00	—	—	—
	—	—	—	—	8.00	8.61	8.90	8.25	8.53	8.90	—	—	—
	8.50	8.20	8.21	8.50	8.00	8.01	8.20	7.25	7.49	8.00	7.25	7.25	7.25
	10.25	8.50	8.89	9.20	8.25	8.42	8.50	8.00	8.11	8.25	7.80	7.96	8.00
	10.50	—	—	—	7.20	7.20	7.20	6.50	6.69	7.20	5.50	5.97	6.50
	7.00	—	—	—	7.20	7.20	7.20	6.50	6.69	7.20	5.50	5.97	6.50
	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
	6.00	5.75	5.99	6.00	5.75	5.99	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	3.00	2.80	2.99	3.00	2.80	2.88	3.00	3.00	3.04	3.50	3.00	3.00	3.00
	10.24	9.50	9.63	10.00	9.25	9.61	9.80	8.60	9.05	9.25	8.50	8.58	8.60
	7.30	6.50	6.98	7.25	7.25	7.30	7.35	6.25	6.51	7.10	6.25	6.25	6.25
	8.00	7.15	7.27	7.50	7.25	7.55	7.75	6.50	6.75	7.25	6.35	6.39	6.50
	7.00	6.50	6.60	7.00	6.80	6.93	7.00	6.00	6.09	6.80	5.80	5.86	6.00
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.00	6.14	6.50
	—	—	—	—	7.40	7.40	7.40	6.90	7.36	7.40	6.90	6.90	6.90
	—	—	—	—	8.50	8.50	8.50	7.75	8.33	8.50	7.75	7.75	7.75
	—	—	—	—	6.00	6.57	7.00	6.00	6.00	6.00	5.75	5.93	6.00
	—	—	—	—	10.50	10.78	11.00	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50
	—	—	—	—	* 9.00	9.50	9.75	8.00	8.38	9.00	7.75	7.75	7.75
	—	—	—	—	** 8.25	9.39	9.75	7.75	8.01	8.25	—	—	—



附 表： 日 煤 傾 銷

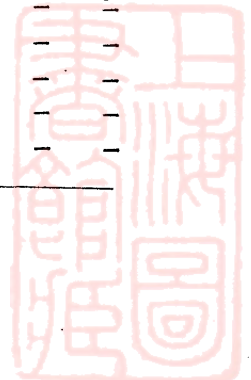
(單 位

	一 月			四 月			五 月			六	
	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均
篩屑	7.70	7.70	7.70	-	-	-	-	-	-	-	-
池野統煤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
篩塊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
篩屑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高尾統煤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
篩塊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
篩屑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岸 島 塊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一號統煤	16.00	16.00	16.00	-	-	-	-	-	-	-	-
二號統煤	12.60	12.60	12.60	-	-	-	-	-	-	-	-
二號篩塊	13.00	13.00	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-
洗屑	13.90	13.00	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-
大谷洗屑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
統煤	10.50	10.50	10.50	-	-	-	-	-	-	-	-
篩塊	11.25	11.25	11.25	-	-	-	-	-	-	-	-
篩屑	9.50	9.50	9.50	-	-	-	-	-	-	-	-
宮 尾 塊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中鶴統煤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
篩塊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
篩屑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐賀二號篩塊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
篩屑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
統煤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鯨田洗屑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新手篩塊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
赤坂統煤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
篩塊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
篩屑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日之浦篩塊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
篩屑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 二月三月因滬戰無報告。

* new.

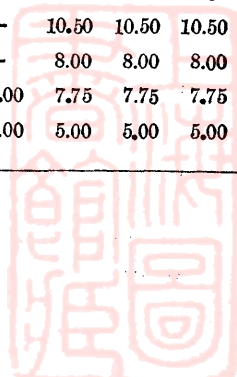
** old.



中之上海煤價¹ (續前二)

— 規元)

月	七月			八月			九月			十月			
	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7.50	7.67	7.75	7.25	7.48	7.50	7.25	7.25	7.25	7.25
—	—	—	—	9.00	9.17	9.25	7.75	8.44	9.00	7.75	7.75	7.75	7.75
—	—	—	—	5.90	5.93	6.00	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80
—	—	—	—	7.25	7.42	7.50	7.20	7.24	7.25	7.20	7.20	7.20	7.20
—	—	—	—	8.00	8.22	8.50	7.70	7.87	8.00	7.70	7.70	7.70	7.70
—	—	—	—	6.20	6.57	6.75	6.00	6.05	6.20	5.70	5.93	6.00	6.00
—	—	—	—	—	—	—	12.50	12.63	13.00	12.50	12.50	12.50	12.50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
—	—	—	—	—	—	—	7.25	7.68	8.00	7.25	7.25	7.25	7.25
—	—	—	—	—	—	—	7.75	8.52	9.50	7.75	7.75	7.75	7.75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.50	6.50	6.50	6.50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.50	9.50	9.50	9.50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.00	8.00	8.00	8.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.30	7.30	7.30	7.30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.00	8.00	8.00	8.00
—	—	—	—	—	—	—	7.75	8.12	8.75	7.75	7.39	8.00	8.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.50	8.50	8.50	8.50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50	10.50	10.50	10.50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.00	8.00	8.00	8.00
—	—	—	—	8.50	8.59	8.80	7.75	7.91	8.00	7.75	7.75	7.75	7.75
—	—	—	—	—	—	—	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00



上海图书馆藏书



A541 212 0020 7703B



