MARTIN OIL

REBUILDERS.

MACHINERY FOR PAINTS AND VARNISHES.

MANUFACTURERS OF LINSEED OIL, BOILED OIL, DRIERS, ETC.

DISTILLERS OF PARAFFINE.

A FULL AND COMPLETE ASSORTMENT.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi soir, 3 août 1870.

On a remarqué hier matin à la Bourse que les fonds publics étaient en hausse, et que les actions de chemins de fer étaient en baisse. Cette différence dans la tendance des deux marchés a été attribuée à la nouvelle que le Prince Napoléon avait donné sa démission de membre du Conseil privé de l'Empereur.

Cette nouvelle, jointe à celle de la déclaration de guerre de la Prusse à la France, a produit une grande agitation dans les affaires, et il y a eu beaucoup de ventes de la part de ceux qui craignent que la guerre ne paralyse le commerce.

Les fonds ont baissé de 1/4 à 1/2 p. 0/0 ; mais les actions de chemins de fer ont baissé de 1 à 2 p. 0/0.

Le Grand Tronc a baissé de 1 p. 0/0 ; le Michigan Central de 2 p. 0/0 ; le Rock Island de 1 p. 0/0 ; le Pittsburg de 1 p. 0/0 ; le Fort Wayne de 1 p. 0/0 ; le Milwaukee et Saint Paul de 1 p. 0/0 ; le Chicago et Rock Island de 1 p. 0/0 ; le Chicago et Alton de 1 p. 0/0 ; le Toledo et Wabash de 1 p. 0/0 ; le Illinois Central de 1 p. 0/0 ; le Cleveland et Pittsburg de 1 p. 0/0 ; le Cleveland et Toledo de 1 p. 0/0 ; le Cincinnati et Indianapolis de 1 p. 0/0 ; le Ohio et Mississippi de 1 p. 0/0 ; le Indianapolis et Cincinnati de 1 p. 0/0 ; le Terre Haute et Indianapolis de 1 p. 0/0 ; le Terre Haute et Alton de 1 p. 0/0 ; le Pittsburg et Fort Wayne de 1 p. 0/0 ; le Cleveland et Toledo de 1 p. 0/0 ; le Cincinnati et Indianapolis