



Absolument pure. Foudre faite avec la crème de tartre de raffinée pure.

Bureau météorologique.

Washington, 19 septembre.—Indications pour la Louisiane.—Temps généralement beau mercredi et jeudi; vents frais du nord.

Fia-co probable du procès contre les conspirateurs royalistes.

Crise présidentielle possible.

New York, 19 septembre.—Une dépêche de Paris au Times, dit que la haute Cour chargée de juger les conspirateurs royalistes accusés d'avoir tenté de changer la forme du gouvernement, aboutira à un fiasco du gouvernement.

On n'allègue aucune accusation sérieuse contre les accusés. Les parisiens ne sont nullement excités de ce procès; en fait, ils ne portent aucun intérêt au procès.

On croit à la chute du cabinet, si le procès n'a aucune suite. La perspective est on ne peut plus incertaine. Certains gens font déjà des conjectures sur la formation du prochain cabinet.

M. de Freycinet, qui continue à conserver une attitude pleine réserve, est maintenant considéré comme le créateur et le chef du futur cabinet.

Pour la première fois depuis l'élection de M. Loubet à la première magistrature de l'Etat, il est question de crise présidentielle, ce qui est dans l'ordre actuel des possibilités.

MARIAGE.

Mobile, Alabama, 19 septembre.—La jolie Jennie Krohm vient d'accomplir un voyage de 4,000 milles pour épouser le capitaine Gerald Boe, du vapeur norvégien Yumric, actuellement dans le port de Mobile. Elle est venue seule de Bergen, Norvège.

Le mariage a été célébré hier soir dans la chapelle scandinave. Il a été l'occasion de grandes réjouissances dans le cercles de la navigation.

Les Indiens Uintah.

Washington, 19 septembre.—L'agent des Indiens Uintah annonce dans un rapport au secrétaire de l'intérieur qu'il a envoyé des policiers pour ramener les Indiens ayant quitté la réserve. Il ajoute que, dans son opinion, les rapports annonçant une invasion des anciens terrains de chasse de ces Indiens dans le Colorado doivent être très exagérés, parce que peu de guerriers ont quitté la réserve.

Un engagement sur la côte de l'île de Luçon.

Washington, 19 septembre.—Le Département de la marine a reçu le cablegramme suivant du général Watson, en date de Manille, 19 septembre: Davidson, sur le Paragua, a eu un violent engagement le 15, à San Fabian, Lingayen, avec 300 insurgés fortement retranchés, à une distance de plusieurs centaines de yards. Les insurgés ont pris la fuite. Leur feu était faible, sans aucun effet. Sur le Paragua, il n'y a eu aucune victime. On vante beaucoup la bravoure de Davidson, en cette occasion. L'amiral Watson l'a cité à l'ordre du jour. Davidson est un jeune enseigne. Le théâtre du combat est sur la côte nord de Luçon, au large du port qui forme le terminus du chemin de fer.

Victoire de McCoy.

New York, 19 septembre.—Ce soir, dans l'arène du Club Athlétique de Broadway, le pugiliste Kid McCoy a vaincu Steve O'Donnell dans la sixième "round" d'une bataille.

La croisière du yacht Niagara.

New York, 19 septembre.—Le yacht à vapeur Niagara, appartenant à Howard Gould, parti d'ici à la fin de mai avec son propriétaire, Mme Gould et quelques amis, pour faire une croisière par la voie des Açores, dans les îles Britanniques et le nord de l'Europe, est arrivé ici, aujourd'hui.

PRENEZ UN TELEPHONE A L'ESSAI

Il est extrêmement bon marché. Une seule ligne vous permet de parler à 25 centimes par mois pour les maisons d'affaires. Plus de vingt centres vous permettent de communiquer à l'étranger sans frais de téléphone.

NEW YORK TELEPHONE AND TELEGRAPH COMPANY.

235 rue de la Nouvelle-Orléans, N. O.

La question des prisonniers espagnols.

France Associée.

Washington, 19 septembre.—Les autorités du département de la guerre ont approuvé le refus du général Otis de permettre à des navires espagnols de se rendre à des ports aux mains des insurgés pour recevoir les prisonniers espagnols.

Depuis, il sera permis à ces navires de se rendre à des ports de ce genre sous l'escorte de navires de guerre des Etats-Unis.

Le transport des prisonniers espagnols à bord des navires s'opère sous la direction et le contrôle d'officiers américains.

Le département de la guerre ne permettra aucune communication entre Aguinaldo ou ses agents et les Espagnols qui pourraient être envoyés pour ramener les prisonniers.

Le texte de la dépêche du général Otis que le département de la guerre vient de livrer à la publicité est le suivant:

Manille, 19 septembre.

Adjutant général, à Washington. McArthur annonce d'Angeles la visite de deux officiers insurgés avec requête de permettre l'entrée dans nos lignes de prisonniers américains et l'envoi à Manille d'officiers généraux pour conférer.

Requête d'entrevue accordée, et officiers insurgés retournés au nord cette après-midi avec cette information.

OTIS.

La Fièvre Jaune à Key West.

Jacksonville, Floride, 19 septembre.—Le bureau de Santé d'Etat annonce qu'il n'y aura pas, aujourd'hui, de bulletin sur la fièvre jaune qui a éclaté à Key West à l'état d'épidémie; il n'y a donc pas de bulletin sur la situation pendant la journée. Le bulletin ne paraîtra que ce soir.

Arrivée de transports à Manille.

Washington, 19 septembre.—Le général Otis informe le département de la guerre de l'arrivée à Manille du transport Ohio, avec les hommes du transport naufragé Morgan City. Deux malades ont été laissés à Nagasaki.

Le City of Sidney est également arrivé à Manille. Il n'y a eu aucun décès durant le voyage. Un homme a déserté à Nagasaki.

Départ prochain du 29ème d'infanterie.

Atlanta, Georgie, 19 septembre.—Le 29ème régiment des volontaires des Etats-Unis, colonel E. E. Hardin, partira du fort McPherson pour San Francisco, en route pour les Philippines, dès que les wagons nécessaires pour le transport des hommes seront disponibles, probablement samedi prochain.

Six compagnies partiront par la ligne Southern, par voie de Vicksburg, Mississippi, et de Shreveport, Louisiane. Les six autres se rendront à destination par la ligne d'Atlanta et West Point, en passant par Meridian, Mississippi.

Le lieutenant Albert Dillon a été renvoyé du régiment par ordre du secrétaire de la guerre. Il avait été récemment arrêté pour absence sans congé, puis relâché pour comparaître devant une commission d'examen devant déterminer ses aptitudes au service. Il est de Jacksonville, Floride.

Le lieutenant Holmes Conrad, de Waynesville, Caroline du Nord, a donné sa démission, qui a été acceptée.

Naufrage.

Vesque Island, Massachusetts, 19 septembre.—Le vapeur Cherokee, de la ligne Clyde, allant de Jacksonville, Floride, à Boston, s'est échoué ce matin à l'extrémité sud-ouest de l'île Naushon.

L'accident s'est produit au milieu d'un épais brouillard, et pendant un certain temps les officiers n'ont pu déterminer leur position exacte.

Le vapeur a touché à marée haute avec une telle force qu'une énorme brèche s'est ouverte à l'avant. La cale d'avant est remplie d'eau.

Il n'y a guère de chances de renflouer le bâtiment. Les cules d'arrière ne sont pas submergées par l'eau, et les machines sont toujours en état de fonctionner.

Les passagers ont été transférés à bord du cotre douanier Dexter, qui les a débarqués à New Bedford, d'où ils se rendront à Boston.

DERNIERE HEURE.

Un article de "La Presse".

Paris, France, 19 septembre.—"La Presse" dit ce soir: Dreyfus a retiré aujourd'hui son appel; c'était les "diverses formalités" mentionnées dans la communication officielle comme "restant à remplir" avant la signature de la grâce.

Le traité sera mis en liberté et il pourra donner des conférences en Angleterre et en Amérique sur les secrets du coffre de fer des bureaux de l'état-major.

A PARIS.

France Associée.

Paris, France, 19 septembre.—La décision du cabinet de gracier Dreyfus a excité moins d'intérêt dans Paris que ne l'aurait fait le résultat d'une grande course.

En fait, on peut dire qu'elle n'a causé aucune excitation. Il n'y a pas eu de désordres sur les boulevards.

Devant les bureaux de "La Libre Parole", où une foule nombreuse s'assemble généralement pour regarder les immenses transparents colorés placés aux fenêtres, il n'y avait pas d'attroupement ni le moindre signe d'une démonstration pour ou contre Dreyfus.

On croirait, que le feu de l'agitation au sujet de Dreyfus s'est consumé de lui-même.

Les journaux anti-dreyfusards essaient de donner quelque intérêt à la décision du gouvernement par des attaques sauvages contre M. Loubet, mais leurs efforts sont futiles.

Les groupes paisibles qui garnissent les tables des terrasses des cafés, après le dîner, regardent les vendeurs de journaux leur montrant les grands en-têtes des feuilles, mais ne s'excitent nullement.

En majorité, les gens ne discutent même pas l'affaire, ou remarquent simplement que la décision est justement ce qu'avaient prédit tous les journaux parisiens depuis le verdict de la cour de Rennes.

Un journal anti-dreyfusard avait ce soir l'en-tête le plus sensationnel: deux lignes d'un bout à l'autre de la page contenant les mots suivants:

"Le traître Dreyfus gracié." "Outrage à l'armée."

Puis, dans un article attaquant violemment le président Loubet, le journal disait: Loubet s'est donné le coup de grâce en pardonnant Dreyfus. Il devrait être poursuivi pour outrage envers l'armée, car sa décision équivaut à cela.

"Le Soir" dit: L'affaire est devenue grave, puisque le chef de l'état assume la conduite du mouvement anti-militaire et gracie un traître qui a été condamné deux fois au lieu d'une.

Brouet du départ de Dreyfus.

Londres, 20 septembre.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Rennes télégraphie à neuf heures du soir: Il y a des raisons de croire que Dreyfus est déjà hors de prison, et qu'avec sa femme il quittera probablement Rennes cette nuit.

Arrestation d'un Américain à Londres.

Londres, 19 septembre.—George W. Thatcher, l'agent de propriétés et de réclamations de Dayton, Ohio, et de Grand Rapids, Michigan, qui est accusé d'escroqueries dans les Etats-Unis et qui a tenté de se suicider à la suite des tentatives de nombreux Américains pour recouvrer les sommes qu'ils lui avaient confiées pour obtenir des indemnités en chancellerie, a été arrêté à Londres.

Voyage prochain du président Diaz à Chicago.

Mexico, Mexique, 19 septembre.—M. Porfirio Diaz, président de la République du Mexique, a demandé aujourd'hui au Congrès un congé de vingt jours pour se rendre à Chicago. En même temps, il a proposé Señor Ignacio Mariscal, ministre des affaires étrangères, pour remplir les fonctions présidentielles en son absence.

M. Labouchère et les journaux américains.

Londres, 19 septembre.—"Truth", le journal de M. Labouchère, protestant contre la condamnation universelle de la France à cause de l'affaire Dreyfus, dit: Je crois qu'il y a de nombreux Américains pour qui l'innocence de Mme Florence Marryat est un article de foi. En attendant, cette dame «jointe de l'hospitalité d'une prison anglaise en qualité d'assassin condamné. Et néanmoins, les journaux américains, quoique nullement réservés dans l'expression de leur opinion, ne dénoncent pas la justice anglaise comme une disgrâce pour la civilisation, le peuple anglais comme ayant perdu tout sens du droit et Liverpool, où elle a été condamnée, comme une ville maudite.

L'intervention de l'Italie.

Londres, 20 septembre.—D'après une dépêche spéciale de Rome le président Kruger a envoyé au roi Humbert une dépêche dans laquelle il invoque l'intervention de l'Italie.

Le procès de l'amiral Montejó.

Madrid, 19 septembre.—Le procès de l'amiral Montejó, ancien commandant des forces espagnoles dans les Philippines, qui s'est rendu à l'amiral Dewey après la destruction de son escadre à la bataille de Cavite, a commencé aujourd'hui. La poursuite a demandé la révocation et la prison à perpétuité. La défense de Facenas sera présentée demain.

Capitulation de M. Guérin.

France Associée.

Paris, France, 20 septembre.—A cinq heures et demi précises, un capitaine de la garde municipale a frappé à la porte du Fort Chabrol. Après un moment d'attente la porte s'est ouverte, et M. Guérin s'est présenté avec calme et est humblement rendu.

Il a été conduit au dépôt dans une voiture découverte, assis à côté du capitaine.

Il a été permis à ses compagnons de partir librement.

Ainsi, les six semaines de siège se sont terminées d'une façon ridicule.

Le gouvernement avait bien choisi la nuit, car l'excitation causée par la prise du fort aurait inévitablement détourné l'attention de la grâce accordée à Dreyfus.

Le plan était d'attaquer la batterie et de s'emparer de Guérin et de sa bande.

Les autorités lui avaient donné jusqu'à quatre heures du matin pour se rendre, et avaient envoyé une véritable armée pour attaquer le fort en cas de refus.

Des soldats, des gardes municipaux à pied et à cheval et des agents de police au nombre de près de mille barraient les rues dans un rayon d'un quart de mille. Le quartier avait un aspect pittoresque.

Dans chaque rue conduisant à la maison se trouvaient d'abord un détachement d'agents de police, puis une double rangée de gardes municipaux montés, une escouade de police et une double rangée d'infanterie; enfin, à vingt mètres du fort, encore de l'infanterie, et un demi-cercle, devant la batterie, des gardes municipaux.

On se serait imaginé qu'un assaut général sur un camp fortifié allait avoir lieu.

A deux heures 40 du matin un colonel et deux commandants de la garde républicaine sont arrivés en fiacre. A trois heures du matin le frère de M. Guérin et M. Charlebon, dont le fils était à l'intérieur du fort, sont arrivés, tous deux très émus.

Puis, successivement, ont paru M. Lépine, préfet de police, M. Cochefert, chef de la police secrète et d'autres hauts fonctionnaires de la police, suivis presque aussitôt d'un colonel de la première brigade et de gardes républicains.

Vingt voitures et deux cents hommes du génie étaient tenus prêts dans la caserne voisine, et des ambulances étaient stationnées à courte distance.

A trois heures 30, le général Dalastrin, un commandant les troupes, est arrivé à pied. Les soldats ont présenté les armes et ont ouvert les rangs pour le laisser passer.

L'attaque devait commencer à quatre heures. Des agents de police devaient être employés les premiers, et si Guérin et ses compagnons présentaient une résistance désespérée, les troupes devaient donner.

Même à quatre heures des troupes arrivaient encore. De nombreux agents de la sûreté se tenaient en voiture dans la rue de Chabrol.

Quatre échelles d'incendie, une pompe à vapeur et une brigade complète de pompiers étaient stationnées dans la rue d'Hauteville.

Au Fort Chabrol.

Paris, France, 19 septembre, minuit.—A onze heures et demi du soir, M. Lucien Millevoye, député de la Seine, accompagné du frère de M. Jules Guérin, l'agitateur antisémite, est entré dans le "Grand Occident", rue de Chabrol, où Guérin et ses compagnons sont depuis longtemps assiégés.

En même temps, les soldats de garde étaient libres et remplacés par des troupes en tenue de campagne.

—20 Septembre, deux heures du matin.—M. Millevoye et le frère de l'agitateur ont quitté le fort Chabrol à minuit et demi.

Pendant qu'ils se trouvaient à l'intérieur, le bruit s'est promptement répandu que Guérin consentait à se rendre, mais il était dénué de fondement.

M. Millevoye a échoué dans sa mission. On dit qu'il a fortement pressé M. Guérin de se rendre, mais celui-ci a imposé des conditions impossibles.

—Quatre heures du matin. A quatre heures du matin M. Guérin a promis de se rendre. L'activité militaire a été grande dans la rue Chabrol durant la nuit dernière.

Florence Marryat mourante.

Londres, 19 septembre.—Florence Marryat (Mme Francis Lean), l'auteur, est mourante à Brighton, Angleterre.

La crue du Danube.

Budapest, Hongrie, 19 septembre.—Le Danube monte rapidement à tous les points, et les travaux pour prévenir l'inondation sont poussés avec activité.

Au-dessous de Komorn, à trente-neuf milles de Budapest, quarante milles carrés de terrain ont été inondés à la suite de la rupture d'une digue.

Marchés divers.

Paris, 19 septembre.—La rente trois pour cent est cotée à 100 francs 52 1/2 centimes.

Londres, 19 septembre.—Consolidés au comptant, 104 1/2; à terme 104 5/8.

Liverpool, 19 septembre.

Coton spot, demandes calmes; prix plus fermes. American middling fair 3 17/32d, good middling 3 25/32d; middling 3 17/32d; low middling 3 11/32d; good ordinary 3 5/32d; ordinary 2 31/32.

Ventes 8,000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation y compris 500 balles coton américain.

Recettes 1000 balles, 500 coton américain.

Futurs—calmes à l'ouverture et établis à la clôture.

American middling l. m. c. septembre 3.31; septembre et octobre 3.29; octobre et novembre 3.28; novembre et décembre 3.26; décembre et janvier 3.26; janvier et février 3.26; février et mars 3.26; mars et avril 3.27; avril et mai 3.27; mai et juin 3.28; juin et juillet 3.27; juillet et août 3.29.

New York, 19 septembre.—Coton spot—stable à la clôture. Middling uplands 6 3/8; middling Gulf 6 5/8. Ventes 1180 balles.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE. No 3 fast mail..... 7:40 a m No 5 limited..... 8:30 p m No 8 coast train, tous les jours, dimanche excepté..... 4:00 p m No 14 Dimanche excursion, dimanche seulement..... 9:45 p m

DEPART. No 2 fast mail..... 7:45 p m No 4 limited..... 11:15 a m No 7 coast train, tous les jours, dimanche excepté..... 8:55 a m No 15 Dimanche excursion, dimanche seulement..... 8:05 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE. No 1 limited..... 8:30 a m No 3 fast mail..... 8:10 p m

DEPART. No 2 limited..... 7:30 p m No 4..... 8:30 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE. No 23 local mail..... 10:00 p m No 3 Chicago limited..... 7:45 p m No 2 Louisville and Cincinnati limited..... 7:45 p m No 1 fast mail..... 8:30 a m No 1 Louisville & Cincinnati..... 8:30 a m No 20 Comb accommodation..... 9:30 a m

DEPART. No 24 local mail..... 7:00 a m No 4 Chicago limited..... 9:00 a m No 4 Louisville & Cincinnati limited..... 9:00 a m No 2 fast mail..... 8:00 p m No 2 Louisville & Cincinnati..... 8:00 p m No 20 Comb accommodation..... 5:30 p m

VAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY ROAD.

ARRIVEE. Memphis express..... 11:30 a m Vicksburg express..... 5:30 p m Baton Rouge accommodation..... 9:15 a m

DEPART. Memphis express..... 4:20 p m Vicksburg express..... 9:15 a m Baton Rouge accommodation..... 4:30 p m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE. Texas et Mexique express..... 7:00 p m California express..... 7:55 a m

DEPART. Texas et Mexique express..... 8:50 a m California express..... 8:40 p m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE. Fort Worth, Hot Springs et St. Louis express..... 6:15 p m

DEPART. California express..... 8:15 a m

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ARRIVEE. Du dépôt de la Queen and Crescent, rue Press. Tous les jours excepté dimanche.

ARRIVEE. No 7..... 8:05 a m No 8..... 4:00 p m Excursion du dimanche.

ARRIVEE. No 3..... 7:45 p m No 6..... 7:45 a m Excursion du Mercredi pour Covington seulement.

ARRIVEE. No 5..... 7:45 p m No 10..... 8:45 a m

NEW ORLEANS FORT JACKSON AND GRANDISLE R. R.

ARRIVEE. Alger..... 7:35 p m Tous les jours excepté dimanche et samedi.

ARRIVEE. Alger..... 9:55 a m Alger..... 9:55 a m Tous les jours excepté dimanche.

ARRIVEE. Alger..... 6:40 p m Dimanche seulement.

ARRIVEE. Alger..... 8:00 a m Tous les jours excepté dimanche et samedi.

LIVERPOOL, 19 SEPTEMBRE.

Coton spot, demandes calmes; prix plus fermes. American middling fair 3 17/32d, good middling 3 25/32d; middling 3 17/32d; low middling 3 11/32d; good ordinary 3 5/32d; ordinary 2 31/32.

Ventes 8,000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation y compris 500 balles coton américain.

Recettes 1000 balles, 500 coton américain.

Futurs—calmes à l'ouverture et établis à la clôture.

American middling l. m. c. septembre 3.31; septembre et octobre 3.29; octobre et novembre 3.28; novembre et décembre 3.26; décembre et janvier 3.26; janvier et février 3.26; février et mars 3.26; mars et avril 3.27; avril et mai 3.27; mai et juin 3.28; juin et juillet 3.27; juillet et août 3.29.

New York, 19 septembre.—Coton spot—stable à la clôture. Middling uplands 6 3/8; middling Gulf 6 5/8. Ventes 1180 balles.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE. No 3 fast mail..... 7:40 a m No 5 limited..... 8:30 p m No 8 coast train, tous les jours, dimanche excepté..... 4:00 p m No 14 Dimanche excursion, dimanche seulement..... 9:45 p m

DEPART. No 2 fast mail..... 7:45 p m No 4 limited..... 11:15 a m No 7 coast train, tous les jours, dimanche excepté..... 8:55 a m No 15 Dimanche excursion, dimanche seulement..... 8:05 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE. No 1 limited..... 8:30 a m No 3 fast mail..... 8:10 p m

DEPART. No 2 limited..... 7:30 p m No 4..... 8:30 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE. No 23 local mail..... 10:00 p m No 3 Chicago limited..... 7:45 p m No 2 Louisville and Cincinnati limited..... 7:45 p m No 1 fast mail..... 8:30 a m No 1 Louisville & Cincinnati