

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'étiage à 8 heures A. M. Nouvelle-Orléans, 7 mai 1910.

Table with 4 columns: STATIONS, Pleine hauteur à la vive, pieds., Hauteur de danger, Hauteur, pieds., Changements dans les dernières 24 heures. Lists stations like Fleuve Mississippi, Saint Paul, Davenport, etc.

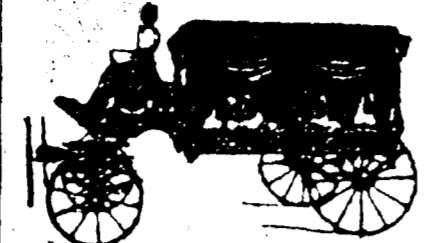
Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table listing ship names, destinations, and departure dates. Includes sections for NEW YORK, LIVERPOOL, and LONDRE.

Liste des navires dans le port

Table listing ship names, companies, and arrival/departure times. Includes sections for STEAMERS and BORDEAUX.

JAMES BONNOT, Successeur de JOHN BONNOT



Entrepreneurs de pompes funèbres No 628 RUE STE-ANNE SALONS FUNEBRES. Téléphone No 1042.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd. Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs. 1108-1112 Rue St Remparts

GROETSCH LEITZ CO. Entrepreneurs, Embaumeurs, Viticulteurs, Compagnies, Victrolas.

EMILE LABAT (Autrefois Mme Veuve Jos. Ray, Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeur.

CONSULAT DE FRANCE

À LA NOUVELLE-ORLEANS. Godchaux Building, 306-07 AVIS.

À partir du 5 Mai 1910, les bureaux de la Chancellerie du Consulat de France seront ouverts au public de 7:30 heures à midi.

LIBRAIRIE FRANÇAISE. AD. REMOND, 232 RUE BOURBON, New Orleans, La.



COLLEGE SOULÉ.

601 et 607 Rue St-Charles. La Meilleure Ecole Commerciale au Sud. Notre Cours Commercial et nos Cours de Sténographie et d'Anglais sont de Plus Haut Grade.

GEO. SOULÉ & SONS.

300sept-1 an-61m

CHEMINS DE FER.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal. Tous les jours excepté dimanche. Jackson, Columbia, Tyler town, etc.

ILLINOIS CENTRAL.

The Limited, Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati. Arrive 8:15 p.m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

Vicksburg express, 5:30 p.m. Memphis express, 8:10 a.m. Baton Rouge et Woodville, 9:40 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE. N. Y. and N. O. Limited, 7:50 a.m. Cincinnati & Florida express, 7:05 a.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE. Houston Local, 5:25 p.m. San Antonio Express pour Louisiana, Tex. et Californie, 8:45 p.m.

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal. Changement d'horaire, Effectif dimanche 24 avril 1910.

Train No 1 Nouvelle-Orléans, 6:50 a.m. Arrive Baton Rouge, 9:50 a.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE. No 1 limited, 10:55 a.m. 3 Pan American special, 8:55 p.m.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE. Tous les jours excepté dimanche. De Belair et Shell Beach, 9:10 a.m.

CHEMINS DE FER EXCURSIONS

"Ozone Route"

Commencant le 20 Avril 1910 \$1.00 ALLER ET RETOUR. DIMANCHE ET WEEK-ENDS.

FRISCO LINES

La Nouvelle Ligne la Plus Courte à Travers l'Ouest de la LOUISIANE

LA MEILLEURE ROUTE

Entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge, Opelousas, Port Barré, Eunice, Crowley, Knider, Basile et Alexandria.

EXCLUSIVEMENT DE PREMIERE CLASSE

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p.m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Osier.

MINERAL WELLS ?

Seule ligne faisant un service direct Dallas et Ft. Worth.

E. A. ANDRIEU

SUCCESSEUR DE JULES ANDRIEU. Propriétés Foncières, Stocks et Bons, 802 RUE PERDIDO

CHEMINS DE FER. TOURNEE D'ETE

SOUTHERN PACIFIC

CALIFORNIE, COLORADO, UTAH, MEXIQUE Et tout l'Ouest

NEW YORK Et tous les Lieux de Plaisance de l'Est et du Nord

Voir votre agent local pour plus amples informations ou écrire J. H. PARSONS, Gen. Pass. Agt., Nouvelle-Orléans, La.

BATON-ROUGE ET RETOUR

Commencant Dimanche, 3 Avril, Quittant la Nouvelle-Orléans à 8:00 a.m.; Retournant à 9:30 p.m.

MCCOMB ET RETOUR

Quitte la Nouvelle-Orléans à 7:30 a.m.; Retournant à 9:15 p.m.

L'ILLINOIS CENTRAL

Vendra des Billets au prix de \$32.00

POUR SAN FRANCISCO, LOS ANGELES ET D'AUTRES POINTS EN CALIFORNIE

1er MARS - 15 AVRIL POUR PORTLAND, SEATTLE, SPOKANE

\$45.95 Et d'autres Points Dans L'OREGON, WASHINGTON, UTAH ET WYOMING.

Nombreux Arrêts. Renseignements complets BUREAU DES BILLETS, 141 ST-CHARLES.

Queen & Crescent New York Route Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE

Trains Véhicules Limités, Steepers, Pullmans, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p.m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a.m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale. TELEPHONE MAIN 4459.

nom!... Et je vous bénirai!... Calmez-vous, ma pauvre enfant, dit l'abbé Bernier, cherchant à apaiser l'excitation de son interlocutrice... Calmez-vous. Maintenant, je ne puis rien vous apprendre... Mais je réfléchirai, la mémoire me revient...

Depuis que j'ai perdu mon fils, je suis la plus malheureuse de toutes les créatures!... Après avoir exhalé ce long cri de souffrance, Gabrielle s'arrêta, épuisée, haletante, pantelante... -Pauvre mère, murmura avec compassion l'abbé Bernier. Au bout d'un instant, elle reprit: -Oh! aidez-moi à le retrouver, monsieur le curé... Je sens la mort venir à moi à grande pas...

serait nu file qui perdrait sa mère et n'aurait plus qu'à pleurer sur son cercueil!... Lady Klimenton se leva lentement avec effort... -Adieu, monsieur le curé... Voici mon adresse... Je reviens dans votre ville, bientôt... si vous le permettez... -Oui, venez souvent. Ma maison est l'asile de la paix, et bien des vaincus de la vie l'ont trouvée ici, après les orages de l'existence... Revenez, bientôt, madame... Embrassez-en Dieu...

Feuilleton

L'ABELLE DE LA N. O.

Commencé le 13 mars 1910.

Comtesse Germaine.

PAR PAUL JUNKA

Pour commencer, elle devait entrer en relations avec le marquis de Trèves. Son habileté ferait le reste... Elle était suffisamment renseignée pour ne pas commettre d'improvisation.

Malgré son parti pris de réserve, Eve lui avait laissé deviner sa situation vis à vis du marquis, et cette situation était telle que la féconde imagination de Barbara pouvait l'exploiter sans danger. Le premier annuaire mondain venu lui ayant fourni l'adresse du jeune homme, elle se mit en devoir de rédiger une lettre qui exigea de longues et laborieuses méditations. Ce ne fut pas un brouillon mais vingt compositions fiévreusement Barbara.

que j'ai, auprès de vous, une mission bien difficile à remplir. Est-ce bien mission, d'ailleurs, qu'il convient de dire? Car, à proprement parler, je ne suis chargée de rien... -Cependant, comme vous connaissez par ouï dire l'amitié ancienne que me lie à Eve de La Luzernière, de qui je fais toujours la confidente, vous ne vous étonnez pas outre mesure de trouver en moi un écho, ou, plus exactement peut-être, un reflet... Ma qualité d'étrangère, mal habile, en dépit d'une éducation française, à manier votre langue jusqu'en ses subtilités, me vaudra, monsieur, votre indulgence. Je ne sais pas mieux définir ce dont je m'acquiesce en ce moment -fort à contre-cœur, s'il faut l'avouer.

pensée de vous rencontrer de nouveau dans le monde est hivée, d'avoir à recommencer peut-être la lutte contre ce sentiment que vous lui avez voué... -Et elle espère, sans l'exprimer, sans le reconnaître, je crois, devant elle même, que vous aurez une générosité encore: celle de lui éviter ce tourment... -Ne vous y trompez pas, monsieur. Pareille appréhension est tout à l'honneur de la sensibilité de mon amie. Elle ne prétend pas en vous suggérant -oh! fort indirectement, car, encore une fois, elle ne m'a chargée de rien, et ne se rend qu'à peine compte du désir qui l'habite -une idée d'éloignement, se délivrer de la présence d'ordinaire importune, d'un prétendant ébouillant. Vous saurez mieux que cela, et sa délicatesse à elle reste fort au-dessus d'assez mesquins calculs. Aussi, voudrait-elle surtout, je m'en porte garante, vous éviter le spectacle des empressements qui l'assiègent et parmi lesquels, tout le fait pressager, elle se verra bientôt obligée de faire un choix...