



Ministerie van Defensie

# Emblemen

bij de Koninklijke Luchtmacht



# Emblemen bij de Koninklijke Luchtmacht





# Inhoud

<b>Emblemen bij de Koninklijke Luchtmacht</b> .....	1
<b>Inhoud</b> .....	3
<b>Voorwoord</b> .....	11
<b>Inleiding</b> .....	13
Koninklijke Luchtmacht * .....	18
<b>Commando's en organisatie</b> .....	19
CDML (Commando Depots Materieel Luchtmacht) .....	20
CLO (Commando Logistiek & Opleidingen).....	21
CLO (Commando Luchtvaart Opleidingen / Commando Luchtmacht Opleidingen).....	22
CLSK * (Commando Luchtstrijdkrachten) .....	23
CLV (Commando Luchtverdediging).....	24
CTL [oud] (Commando Tactische Luchtstrijdkrachten) .....	25
CTL [nieuw] (Commando Tactische Luchtstrijdkrachten) .....	26
DHC Gilze-Rijen * (Defensie Helikopter Commando).....	27
TL (Tactische Luchtmacht).....	28
<b>Korpsen</b> .....	29
KLD (Korps Luchtwachtdienst).....	30
KLS (Korps Luchtmacht Staf) .....	31
<b>Vliegbases en andere luchtmacht locaties</b> .....	33
AOCS NM* (Air Operations Control Station Nieuw Milligen) .....	34
CRC/MilLATCC (Control & Reporting Centre/Military Air-Traffic Control Centre) .....	35

CRC/SOC (Control and Reporting Centre / Sector Operations Centre).....	36
DSM tevens Vliegbasis Woensdrecht [oud 2] (Depot Straalmotoren en Vliegbasis Woensdrecht).....	37
GGW/DP (Groep Geleide Wapens / de Peel).....	38
Maritiem Vliegbasis De Kooy (MVKK).....	39
Militair Luchtvaartterrein Deelen (MLT DL) .....	40
Vliegbasis Deelen *.....	41
Vliegbasis Eindhoven * .....	42
Vliegbasis Eindhoven/Gilze-Rijen.....	43
Vliegbasis Gilze-Rijen [oud 1] .....	44
Vliegbasis Gilze-Rijen [oud 2].....	45
Vliegbasis Gilze-Rijen [oud 3].....	46
Vliegbasis Gilze-Rijen [nieuw] * .....	47
Vliegbasis Leeuwarden * .....	48
Vliegbasis Leeuwarden *(vervolg) .....	49
Vliegbasis Soesterberg .....	50
Vliegbasis Twenthe.....	51
Vliegbasis Volkel * .....	52
Vliegbasis Woensdrecht [oud 1].....	53
Vliegbasis Woensdrecht, Koninklijke Militaire School Luchtmacht *(KMSL) .....	54
Vliegbasis Ypenburg .....	55
<b>Groepen</b> .....	57
1 GGW (1e Groep Geleide Wapens) .....	58
1 LVG (1e Luchtmacht Verbindings Groep) .....	59
2 GGW (2e Groep Geleide Wapens).....	60
2 LVG (2e Luchtmacht Verbindings Groep).....	61
3 GGW (3e Groep Geleide Wapens).....	62
4 GGW (4e Groep Geleide Wapens) .....	63
5 GGW (5e Groep Geleide Wapens).....	64
12 GGW (12e Groep Geleide Wapens) .....	65
AAGN (Aan- en Afvoergroep Noord).....	66
AAGZ (Aan- en Afvoergroep Zuid) .....	67

CVV-groep (Centrale Vluchtinlichtingen- en Verbindingsgroep) .....	68
GLR *(Groep Luchtmacht Reserve) .....	69
GPH KLu (Groep Helikopters Koninklijke Luchtmacht).....	70
GPLV (Groep Lichte Vliegtuigen) .....	71
GTMGW (Groep Techniek en Materieel Geleide Wapens) .....	72
JMG * (Joint Meteorologische Groep) .....	73
LCG (Luchtmacht CIS Groep) (CIS = Communicatie en Informatie Systeem).....	74
LMG (Luchtmacht Meteorologische Groep) .....	75
LVMG (Luchtmacht Verbindingen & Meteorologische Groep).....	76
MTGKLu (Motortransport Groep Koninklijke Luchtmacht).....	77
MVV-groep (Meteorologische Voorlichtings- en Verbindingsgroep).....	78
THG KLu (Tactische Helikopter Groep Koninklijke Luchtmacht) .....	79
<b>Squadrons</b> .....	<b>81</b>
7 MVKK Squadron *(Maritiem Vliegveld De Kooy).....	82
10 LB Squadron [oud] (Luchtmacht Bewaking) .....	83
10 LB Squadron [nieuw] (Luchtmacht Bewaking) .....	84
20 LB Squadron [oud] (Luchtmacht Bewaking) .....	85
20 LB Squadron [nieuw] (Luchtmacht Bewaking) .....	86
30 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking) .....	87
40 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking).....	88
60 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking).....	89
70 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking) .....	90
80 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking).....	91
90 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking).....	92
100 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking) .....	93
118 Squadron .....	94
119 Squadron .....	95
120 Squadron .....	96
121 Squadron * .....	97
122 Squadron * .....	98
130 KMSL Squadron * (Koninklijke Militaire School Luchtmacht) .....	99

131 Squadron *	100
132 Squadron	101
133 Squadron *	102
220 Squadron	103
221 Squadron	104
222 Squadron	105
223 Squadron	106
298 Squadron *	107
299 Squadron *	108
300 Squadron [oud]	109
300 Squadron [nieuw] *	110
301 Squadron *	111
302 Squadron *	112
303 SAR Squadron	113
306 Squadron *	114
311 Squadron	115
312 Squadron *	116
313 Squadron [oud]	117
313 Squadron [nieuw] *	118
314 Squadron	119
315 Squadron	120
316 Squadron	121
322 Squadron *	122
323 Squadron *	123
324 Squadron	124
325 Squadron	125
326 Squadron	126
327 Squadron	127
328 Squadron	128
334 Squadron *	129
336 Squadron [oud]	130

336 Squadron [nieuw] *	131
420 Squadron	132
421 Squadron	133
422 Squadron	134
423 Squadron	135
500 Squadron	136
501 Squadron	137
502 Squadron	138
503 Squadron	139
519 Squadron *	140
520 Squadron *	141
600 Squadron	142
601 Squadron	143
602 Squadron	144
603 Squadron	145
604 Squadron	146
620 (GRO-) Squadron	147
630 (GRO-) Squadron	148
640 (GRO-) Squadron *	149
650 Squadron	150
670 (GRO-) Squadron	151
700 Squadron	152
700 TES Squadron (Test- en evaluatiesquadron)	153
701 Squadron	154
702 Squadron	155
710 Squadron	156
711 Squadron [oud]	157
711 Squadron [nieuw] *	158
800 Squadron *	159
801 TRIAD Squadron (Triple Air Defence)	160
802 PATRIOT Squadron *	161



803 TRIAD Squadron (Triple Air Defence) .....	162
804 TRIAD Squadron (Triple Air Defence) .....	163
860 MVKK Squadron * .....	164
900 Squadron * .....	165
901 Squadron .....	166
902 Squadron .....	167
910 Squadron .....	168
911 Squadron .....	169
920 Squadron * .....	170
921 Squadron [oud] .....	171
921 Squadron [nieuw] * .....	172
922 Squadron * .....	173
930 Squadron * .....	174
931 Squadron * .....	175
933 Squadron .....	176
934 Squadron .....	177
940 Squadron * .....	178
941 Squadron * .....	179
942 Squadron * .....	180
951 Squadron .....	181
952 Squadron .....	182
961 Squadron * .....	183
970 Squadron * .....	184
980 Squadron * .....	185
981 Squadron * .....	186
982 Squadron * .....	187
983 Squadron * .....	188
990 MVKK Squadron [oud] .....	189
990 MVKK Squadron [nieuw] * .....	190
991 MVKK Squadron .....	191
LMS (Luchtmacht Meteorologisch Squadron) .....	192

<b>Depots</b> .....	193
DATIM (Depot Algemeen-Technisch & Intendance Materieel).....	194
DELM (Depot Elektronisch Materieel Luchtmacht).....	195
DMVS (Depot Mechanisch Vliegtuigmaterieel en Straalmotoren) .....	196
DSM (Depot Straalmotoren) .....	197
DVM (Depot Vliegtuig Materieel).....	198
<b>Scholen, opleidingen en kenniscentra</b> .....	199
CADSQ (KMA) (Cadetten-squadron Koninklijke Militaire Academie) .....	200
CML * (Centrum voor Mens en Luchtvaart).....	201
DMLO (Dienst Militair Leiderschap en Opleidingen) .....	202
KKSL (Koninklijke Kaderschool Luchtmacht).....	203
LETS (Luchtmacht Electronische & Technische School) .....	204
LIMOS (Luchtmacht Instructie & Militaire Opleidingen School).....	205
LKS (Luchtmacht Kader School) .....	206
LSS (Luchtmacht Staf School).....	207
LUOS (Luchtmacht Officers School).....	208
MEGOG (Melding en Gevechtsopleiding Groep).....	209
SAC * (School of Air Control).....	210
SOSD (School voor Officieren voor Speciale Diensten) .....	211
<b>Overige diensten en organisaties</b> .....	213
CSO * (Chef Staf Organisatie).....	214
DPO * (Defensie Pijpleiding Organisatie).....	215
IGDKLu (Inspectie Geneeskundige Dienst Koninklijke Luchtmacht) .....	216
LCKLu [oud] (Logistiek Centrum Koninklijke Luchtmacht).....	217
LCKLu [nieuw] (logistiek Centrum Koninklijke Luchtmacht) .....	218
LCW * (Logistiek Centrum Woensdrecht) .....	219
LDR (Logistieke Divisie Rhenen) .....	220
MT Volkel (Motortransportsquadron Volkel) .....	221
NDMC * (Nationale Datalink Management Cel) .....	222
NS'G' (Navigatiestation Groningen).....	223
NS'N' (Navigatiestation Noord-Holland) .....	224

RKGV (Rooms Katholieke Geestelijke Verzorging) .....	225
VOTC * (Vliegveiligheids-, Oefen- en Test Centrum) .....	226
<b>Overige onderdelen</b> .....	227
623 Squadron .....	228
932 Squadron [oud] .....	228
932 Squadron [nieuw] .....	228
960 Squadron .....	229
Bewaking Leeuwarden CIS (Communicatie en Informatie Systeem) .....	229
EOD (Explosieven Opruimings Dienst) .....	229
LB Squadron HKKLu (Luchtmacht Bewaking Squadron Hoofdkwartier Koninklijke Luchtmacht) .....	230
LUID (Luchtmacht Inlichtingendienst) .....	230
MT 5 GGW (Motor Transportgroep 5e Groep Geleide Wapens) .....	230
T & E GR (Techniek & Electronica Groep, vliegbasis Gilze-Rijen) .....	231
TD-KLu (Technische Dienst Koninklijke Luchtmacht) .....	231
<b>Colofon</b> .....	232

# Voorwoord

Luchtmachtemblemen zijn geen uiting van folklore, zij karakteriseren op symbolische wijze het betreffende lucht-machtonderdeel. Bovendien geven zij het specifieke onderdeel zijn plaats in de geschiedenis en zorgen zij voor ver-binding met andere luchtmachteenheden. In deze reader vindt u een overzicht van alle bekende emblemen die bij de Koninklijke Luchtmacht in gebruik zijn geweest. Omdat er voorheen geen compleet overzicht van Nederlandse lucht-machtemblemen voor handen was, bestond er bij de luchtmacht een groeiende behoefte aan achtergrondkennis over deze verbindende symbolen. Daarom heeft het Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH), in samenwerking met de Groep Luchtmacht Reserve (GLR), onderzoek naar de emblemen mogelijk gemaakt. Dit overzicht, samenge-steld door tweede luitenant A.G.C.M. Hofman MA, is de vrucht van driekwart jaar onderzoek. Om het overzicht zo vol-ledig mogelijk te maken, is uitputtend bronnenonderzoek verricht.

Omdat er met enige regelmaat nieuwe emblemen bijkomen en oudere verdwijnen, is er naast deze reader voor geko-zen om het emblemenoverzicht ook digitaal te publiceren op de website van Defensie. Op deze wijze kan informatie worden aangevuld en kunnen nieuwe emblemen worden toegevoegd. Daarmee wordt dit overzicht een 'levend' docu-ment dat voortdurend up-to-date blijft. Voor u ligt inmiddels de tweede, herziene uitgave.

Ik wens u veel leesplezier toe.

Professor dr. B. Schoenmaker,

Directeur Nederlands Instituut voor Militaire Historie



# Inleiding

Velen zullen bij de term 'luchtmachtemblemen' waarschijnlijk als eerste aan Polly Grey denken, de beroemde (levende) mascotte van het 322 Squadron op de Vliegbasis Leeuwarden. Deze roodstaartpapegaai werd door een van de vliegende officieren tijdens de Tweede Wereldoorlog meegenomen naar de basis van het squadron in Groot-Brittannië en groeide weldra uit tot een belangrijk icoon voor de vliegers. Na het overlijden van Polly I in 1947 kwam er al snel een nieuwe roodstaartpapegaai, geïnaugureerd als volwaardig squadronlid inclusief rang en registratienummer. Sindsdien is deze mascotte niet meer weg te denken bij het squadron. Wanneer een Polly overlijdt, krijgt de vogel een gepast afscheid in de vorm van een militaire begrafenis. Na de uitvaart verschijnt er vervolgens spoedig weer een nieuwe Polly bij het squadron.

Anderen denken misschien eerder aan de pluche tijgertjes van het 313 NATO-'Tiger Squadron', of de sprinkhaan bij de helikopters van het 299 Squadron. De emblemen groeiden al snel uit tot een heus statussymbool waarmee iedereen binnen het onderdeel zich verbonden voelde. Die verbondenheid zorgde er tevens voor dat de squadrons elkaar onderling uitdaagden in verschillende ludieke vormen van 'vriendschappelijke rivaliteit': zo werd Polly wel eens in Leeuwarden door het 323 Squadron ontvoerd. Waar deze emblemen vandaan komen is echter bij de meeste mensen niet bekend. Bovendien kennen de emblemen een rijke symboliek, waarbij alle details en ook de kleuren een speciale betekenis hebben. Dat oude emblemen vaak worden doorgegeven aan nieuwe onderdelen, of soms zelfs meerdere keren zijn aangepast, maakt het vaak niet eenvoudig om de oorsprong terug te vinden. Hoe zijn deze emblemen nu eigenlijk ontstaan?



*Begrafenis van sergeant I Polly Grey III op 15-12-1971 in de 'Polllobiel'.*



Het 313 NATO-‘Tiger Squadron’, met pluche tijger.

### Geschiedenis

De emblementraditie bij de Koninklijke Luchtmacht is geïnspireerd door de traditie van de Royal Air Force (RAF), waarbij de Britse koning aan luchtmachtonderdelen een embleem toekende. Ook Nederlandse eenheden die tijdens de Tweede Wereldoorlog in de RAF dienden kregen een officieel embleem. Zo verwierf het 322 Squadron een embleem waarin squadronmascotte Polly Grey was opgenomen. De toekenning van het embleem geschiedde geheel in Britse stijl, compleet met de Royal Air Force squadron crest: de standaard gekroonde embleem-omlijsting voorzien van een lint voor de bijbehorende (Latijnse) squadronspreuk.

Eind jaren veertig, begin jaren vijftig ontstond bij de andere Nederlandse squadrons ook de behoefte aan een dergelijk embleem. Desondanks heeft het wat tijd gekost voordat in Nederland ook officieel een begin werd gemaakt met dit gebruik, wat opmerkelijk is aangezien de Koninklijke Marine na de oorlog wel gemakkelijk deze Britse traditie kon overnemen. Het eerste verzoek bij de luchtmacht om een officieel Nederlands embleem in te stellen kwam vanuit de Nederlandse vliegeropleiding in de Verenigde Staten. Op 1 maart 1951 schreef kapitein-vlieger R.F. van Daalen Wetters in het maandrapport van de Nederlandse Luchtstrijdkrachten (LSK) het volgende:

“Om in mei 1950 het heterogeen conglomeraat van leerling-vliegers LSK in Hilversum tot één solide geheel samen te smelten, werd door mij steeds gesproken van het ‘Prins Bernhard-Squadron’; (...) temeer daar steeds dezerzijds bij de Cadetten naar voren is gebracht welk een grote belangstelling zijn Koninklijke Hoogheid steeds gekoesterd heeft voor de militaire luchtvaart. Gaarne zoude ik thans moge vernemen, of inderdaad de mogelijkheid



Het door koning George VI officieel aan 322 Squadron toegekende squadronembleem.

bestaat, dat het 311 en 312 Squadron deze naam zal mogen dragen en of voor het nader te ontwerpen wapen van dit Squadron gebruikt zal mogen worden gemaakt van het enige kenmerk van het wapen van Z.K.H.”

Kortom, men wilde verbondenheid creëren onder de leerling-vliegers door middel van een naam en het daarbij behorende wapen. De commandant Luchtverdediging, luitenant-kolonel-waarnemer G.R. Wartena, reageerde hier al snel op. Hij stelde voor de naam van Prins Bernhard inderdaad te gaan verbinden aan de eerst op te richten tactische eenheid van de luchtmacht, het 311 Squadron.



Ondertussen waren blijkbaar al meerdere squadrons met voorstellen bij Wartena gekomen voor emblemen. Hoewel hij voorstander was van het creëren van zo'n 'squadrongeest', wilde hij de veelheid aan toekenningen liever beperken. Daarom had hij bedacht alle dagjagers één embleem te geven, met daaronder het nummer van het squadron.

Op 13 juni 1951 werd vervolgens hiervoor een verzoek ingediend bij de minister van Oorlog, waarin stond dat emblemen bij de andere geallieerde luchtmachten al gebruikelijk waren, en men in die landen erg trots was op het dragen van deze badges. Voor leerlingen zou het stimulerend werken om ergens bij te horen, wat tevens ten goede zou komen aan de teamgeest van het onderdeel. Desondanks gaf de Britse Luchtvaartattaché te Brussel te kennen dat dit vanuit veiligheidsoverwegingen geen goed plan was. De Nederlandse staatssecretaris van Oorlog vond zulke afbeeldingen eveneens ongewenst. Maar de vliegers gaven niet op. Ter gelegenheid van het 40-jarig jubileum van de Nederlandse Luchtstrijdkrachten in 1953 wilde men toch overgaan op de invoering van emblemen bij operationele vliegende squadrons. Deze moesten wel aan de volgende eisen voldoen, zoals die ook in Groot-Brittannië golden: het squadron moest minstens twee jaar bestaan, mocht niet binnen afzienbare tijd worden opgeheven, en de operationele status en functie van het squadron moesten zodanig zijn dat de toekenning gerechtvaardigd was. Het embleem diende daarnaast te worden goedgekeurd door de koningin, en de minister diende toestemming te verlenen. Bovendien moesten alle voorstellen eerst langs de Hoge Raad van Adel, ter controle van de heraldiek (het geheel van conventies en regels dat de samenstelling en het gebruik van de heraldische wapens regelt). Hoewel het embleem dus aan Britse eisen voldeed, voegde men er de Nederlandse heraldische traditie aan toe, zoals dat ook bij de emblemen van de Koninklijke Marine het geval was. Toen de luchtmacht in 1953 de status van zelfstandig krijgsmachtdeel kreeg en daarmee het predicaat 'Koninklijk' verwierf, werd er ook een definitieve omlijsting vastgesteld voor alle luchtmachtemblemen. Deze bestaat uit een cirkelvormige gesloten krans van oranjetakken in natuurlijke kleur, welke aan de zijkanten en de bovenzijde worden samengehouden door twee gekruiste gouden linten. Deze krans is gedekt door de Koninklijke kroon in goud; aan de onderzijde van de krans is een gouden lint bevestigd, waarop de embleemspreuk staat vermeld. De omlijsting wordt gecompleteerd door een ovaalvormig plaatje met de naam of het nummer van de eenheid.



*Het embleem van 322 Squadron in de officiële Nederlandse uitvoering.*

Op 11 mei 1953 werd het voeren van squadronemblemen officieel goedgekeurd, hoewel ze op vliegtuigen alleen mochten worden afgebeeld zonder de omlijsting. Op 4 juni werden voor de squadrons 322 tot en met 328 ontwerpemblemen ingediend, vergezeld van een toelichting. In november 1955 was het dan eindelijk zo ver: alle voorstellen waren beoordeeld en goedgekeurd, en de squadrons 298, 311, 312, 314, 315 en 322 tot en met 328 kregen, als operationele vliegende squadrons, officieel hun eigen embleem.

In de loop der jaren kregen nieuwe operationele vliegende squadrons eveneens een embleem. Met de toename van het aantal emblemen wilden andere luchtmachtonderdelen ook graag zo'n sprekend, verbindend symbool. Een aantal commando's, waaronder het Commando Tactische Luchtstrijdkrachten (CTL) en het Commando Luchtverdediging (CLV), ontving spoedig daarna een overkoepelend embleem, evenals de vliegbases en de geleidewapensquadrons. Dit gebeurde eind jaren vijftig, begin jaren zestig. Het idee dat alleen vliegende squadrons over een embleem mochten beschikken was daarmee dus al snel achterhaald. Het aantal emblemen nam enorm toe. Tegelijkertijd ontstonden er veel emblemen die nooit officieel werden goedgekeurd, maar vaak waren ontworpen door squadronleden die zelf iets grappigs, moois of leuks hadden bedacht. Daarnaast werden de emblemen nog wel eens aangepast om het geheel er wat stoerder en minder oubollig uit te laten zien, zoals bijvoorbeeld met de arend van het 311 Squadron gebeurde. Sommige van deze 'onechte' emblemen werden in de loop van de tijd alsnog goedgekeurd, of als zo vanzelfsprekend beschouwd, dat ze achteraf wel gezien kunnen worden als het officiële embleem van het betreffende onderdeel.



Op 1 februari 1997 kwam een lang gekoesterde wens van veel luchtmachtonderdelen in vervulling. Alle squadrons zouden voortaan voorzien worden van een nummer, in plaats van in veel gevallen alleen een naam. Dat recht was, evenals het voeren van emblemen, tot dan toe alleen voorbehouden geweest aan operationele squadrons. In de nieuw opgezette 900-reeks in de squadronnummering werden verschillende nieuwe logistieke, onderhouds- en basissquadrons opgenomen. Met dit verkregen recht mochten de nieuwe squadrons voortaan ook officieel een embleem voeren. In het vervolg zouden nieuw ingestelde emblemen geen ministeriële beschikking meer krijgen, maar een officiële goedkeuring per brief van de commandant Luchtstrijdkrachten. Verschillende van deze squadrons verdwenen later al snel weer, en ook een aantal zeer oude squadrons en onderdelen verdwenen als gevolg van de aanhoudende reorganisaties en inkrimpingen bij Defensie. Desondanks wordt bij de oprichting van een nieuw onderdeel vaak een oud embleem opnieuw ingesteld, om zo de traditie van een niet meer bestaand onderdeel te kunnen voortzetten, en het nieuwe onderdeel met de historie te verbinden. Geregeld zijn er nieuwe emblemen nodig, waarmee ook deze traditie zelf wordt voortgezet.

Sinds het einde van de vorige eeuw geldt voor een nieuw embleem de volgende officiële aanvraagprocedure: een voorstel voor een nieuw embleem dient het aanvragende onderdeel voor te leggen aan de Traditiecommissie van de Koninklijke Luchtmacht (TCKLu), die wordt voorgezeten door de chef Kabinet van het Commando Luchtstrijdkrachten. De TCKLu wint daarop (heraldisch) advies in bij de Hoge Raad van Adel en adviseert vervolgens de commandant Luchtstrijdkrachten, de hoogste luchtmachtautoriteit, die het voorstel goed- of afkeurt en het desbetreffende luchtmachtonderdeel daarvan schriftelijk in kennis stelt.

### De emblemenreader

In deze emblemenreader wordt een overzicht gegeven van alle ons bekende emblemen die binnen de Koninklijke Luchtmacht officieel in gebruik zijn geweest, wat overigens niet wil zeggen dat deze emblemen ook altijd waren goedgekeurd. Door onderzoek in archieven en particuliere collecties denken wij het gros van de emblemen te hebben achterhaald. Alle eenheden waar een sterretje (\*) bij staat, zijn nog operationeel. Elk embleem heeft een eigen pagina, waarbij eerst de heraldische beschrijving en de symbolische betekenis aan bod komen. De heraldische beschrijving is letterlijk overgenomen van de Hoge Raad van Adel. Het kan daarbij voorkomen dat een embleem in nogal gedateerd taalgebruik wordt beschreven, maar aangezien veel squadrons nog altijd deze oude beschrijving als officieel aanhouden, hebben wij die

in deze reader overgenomen. Dat geldt eveneens in grote mate voor de beschrijving van de symbolische betekenis. Foutief taalgebruik is vaak wel aangepast. Soms heeft een nieuw squadron een embleem van een oud squadron overgenomen, maar daarbij geen specifiek nieuwe symbolische betekenis beschreven. Daarom zal bij sommige onderdelen de oude beschrijving terugkomen, hoewel dit er dan wel bij vermeld staat. Opgemerkt zij nog dat in de heraldiek, kleuren een aparte benaming hebben (geel is bijvoorbeeld 'goud' en wit is 'zilver'), en richtingen gezien worden vanuit het embleem zelf ('links' op een embleem is voor de toeschouwer 'rechts').

De andere gegevens die vervolgens zijn terug te vinden, zijn de datum en het nummer van de ministeriële beschikking, of in het geval van de nieuwere emblemen de officiële toekenningsdatum. Daarna wordt de embleemspreek, in het Latijn en/of het Nederlands vermeld. Ten slotte wordt een rijtje feiten over het squadron of onderdeel zelf gegeven, zoals de oprichtingsdatum, eventuele opheffingsdatum en datum waarop het embleem is ingesteld. Ook staat erbij beschreven welk onderdeel het embleem eerder gebruikte, of welk onderdeel het embleem vervolgens weer heeft overgenomen. Op deze manier is er een duidelijk inzicht gegeven in de herkomst en traditievoortzetting van verschillende luchtmachtemblemen. Af en toe zal er, opvallend genoeg, een marine-embleem voorbijkomen. Dit komt doordat squadrons van de voormalige Marine Luchtvaartdienst (MLD) onderdeel zijn geworden van het Defensie Helikopter Commando (DHC), en daarmee ressorteren onder de Koninklijke Luchtmacht.

De emblemen staan in een duidelijke volgorde naar grootte van het onderdeel: eerst worden de emblemen van de commando's beschreven, daarna van de korpsen, en vervolgens van de vliegbases, andere luchtmachtlocaties en groepen. Hierna zijn alle squadrons, op volgorde van nummering, weergegeven. De nummers onder de 100 zijn bewakingssquadrons, de 300-squadrons zijn vliegende squadrons, evenals de 700-squadrons; de 900-squadrons zijn allemaal logistieke, onderhouds- of basissquadrons. Na de squadrons worden eerst de depots en daarna de scholen, opleidingen en kenniscentra in afzonderlijke hoofdstukken beschreven, gevolgd door de overige diensten en organisaties. Helemaal aan het einde komen enkele squadrons aan bod waarvan de emblemen wel bekend zijn, maar waar verder nauwelijks informatie over beschikbaar is. Daarom stellen wij elke aanvulling of verbetering op prijs; neem daarvoor contact op met het NIMH ([www.defensie.nl/nimh](http://www.defensie.nl/nimh)).

**Bij de samenstelling van dit overzicht is gebruik  
gemaakt van de volgende collecties:**

Nederlands Instituut voor Militaire Historie, Den Haag

Sectie Informatiebeheer (SIB), Ministerie van Defensie  
(voorheen Semi-Statisch Archief), Rijswijk

Hoge Raad van Adel, Den Haag

Vliegbases en squadrons van de Koninklijke Luchtmacht

André Wilderdijk, Aviation Patch Supplies, Soest

Coen van den Heuvel, Flash Aviation shop, Eindhoven

# Koninklijke Luchtmacht \*

## Heraldische beschrijving:

Een rond schild van oranje omgeven door een aansluitende goud omzoomde azuren band, waarop in Latijnse letters van goud de spreuk: 'PARVUS NUMERO MAGNUS MERITO'. Over alles heen een vliegende gouden adelaar, het geheel gedekt door de koninklijke kroon van goud; onder het schild een goud omzoomd azuren lint, waarop in Latijnse letters van goud: Koninklijke Luchtmacht. Over dit lint hangen de aan de schildzoom bevestigde versierselen van de Militaire Willems-Orde 4<sup>e</sup> klasse.



## Symbolische betekenis:

Het embleem gaat terug op het vliegerembleem dat bestaat uit een oranje schijf waarvóór een vliegende adelaar.

## Nummer en datum ministeriële beschikking

Nr. 206.140 J. d.d. 05-04-1963

## Latijnse spreuk:

Parvus numero magnus merito

## Vertaling:

Gering in aantal, groot in daden

## Soort onderdeel:

Koninklijke Luchtmacht

## Embleem ingesteld:

1963



## Commando's en organisatie



# CDML (Commando Depots Materieel Luchtmacht)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een bijenkorf van goud omgeven door een tandwiel van zilver; voor en achter de korf en over het tandwiel een bliksemschicht van zilver, wijzend naar heraldisch links. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting 'CDML' en op het gouden lint de embleemspreuk 'PROVIDENDO FORTIOR' (door vooruitzien sterker), alles in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

De bijenkorf symboliseert het opslaan van materialen en materieel, terwijl het tandwiel de algemene technische taak weergeeft. De bliksemschicht symboliseert de elektronische werkzaamheden aan de apparatuur.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. DG 20.502 d.d. 18-06-1963

## Latijnse spreuk:

Providendo fortior

## Vertaling:

Door vooruitzien sterker

## Soort onderdeel:

Commando

## Opgericht:

06-07-1951

## Opgeheven:

01-01-1973

## Traditieovername door:

Depot Algemeen-Technisch & Intendance Materieel (DATIM), 900 Squadron [exclusief spreuk]

## Embleem ingesteld:

1963



# CLO (Commando Logistiek & Opleidingen)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een bijenkorf van goud. Om de korf een tandwiel in goud. Voor het tandwiel, alsmede voor en achter de korf, een bliksemschicht in goud. Dit gecombineerd met voor het tandwiel en achter de korf een fel brandende toorts in zilver met vlammen in goud en keel, en met de embleemspreuk 'ALLES VOOR ALLEN'. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'CLO'.



## Symbolische betekenis:

Het tandwiel symboliseert het technische onderhoud en transport en de bliksemschicht de elektronische activiteiten. De bijenkorf geeft een beeld van een magazijn, waar goederen met allerhande (transport) middelen worden aangevoerd, opgeslagen en afgevoerd. De fel brandende toorts geeft weer de wijsheid waarvan iedere luchtmachtman deelgenoot is (door de opleiding die hij bij het CLO ontvangt). De toorts is in zilver uitgevoerd; hierdoor wordt de instructieve en vormende taak van het commando weergegeven: 'spreken is zilver'. De andere vaardigheden vindt men terug in het goud: 'zwijgen is goud'. Het CLO wil 'alles' doen, opdat uiteindelijk de gehele luchtmacht – dat wil zeggen 'allen' – haar taak zal kunnen volbrengen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 394.874/A d.d. 04-04-1974 (CLS nr. 0128.735/0111888 d.d. 08-04-1974)

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Alles voor allen

## Soort onderdeel:

Commando

## Opgericht:

01-01-1973

## Opgeheven:

01-11-1991

## Traditieovername door:

970 Squadron

## Embleem ingesteld:

1974

# CLO (Commando Luchtvaart Opleidingen / Commando Luchtmacht Opleidingen)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een pelikaan van natuurlijke kleuren, gebekt en gepoot van keel, met de embleemspreuk 'ALLES VOOR ALLEN'. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting.



## Symbolische betekenis:

Het doel van het Commando Luchtmacht Opleidingen is het opleiden van personeel voor de luchtmacht in de ruimste zin: vliegers, specialisten, militaire opleidingen voor alle categoriën, enz., kortom het opleiden, vormen en gereedmaken van mensen voor een taak in de luchtmacht.

Om dit doel te kunnen verwezenlijken behoort het CLO de mentaliteit te hebben om zich daarvoor volledig te willen inzetten. Gezien de dus typisch instructieve en vormende taak van het CLO voor de luchtmacht is de instructeur, de leider, de opvoeder, uitgebeeld in een grote vogel (vogel = lucht, groot = uitgebreide taak) – de pelikaan. Van deze vogel is bekend, dat hij zich geheel opoffert om zijn jongen groot te brengen – klaar te maken voor het leven.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 418A/66 d.d. 15-07-1966

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Alles voor allen

## Soort onderdeel:

Commando

## Opgericht:

01-12-1959

## Opgeheven:

01-01-1973

## Traditieovername door:

Dienst Militair Leiderschap en Opleidingen (DMLO) [exclusief spreuk], 132 Squadron [exclusief spreuk]

## Embleem ingesteld:

Onbekend

## Bijzonderheden:

Per 26-02-1960 veranderde de naam van Commando Luchtvaart Opleidingen in Commando Luchtmacht Opleidingen

# CLSK\* (Commando Luchtstrijdkrachten)

## Heraldische beschrijving:

In zilver een geschoeide slechtvalk met opgeheven vlucht in natuurlijke kleur, naar rechts gewend en zittend op een gehandschoende vuist van keel, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Latijnse letters 'TL' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN HARDNEKKIG'.



## Symbolische betekenis:

Onbekend.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 394.874 d.d. 03-04-1974 (CLS nr. 0128.645/0111.694 d.d. 05-04-1974)

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en hardnekkig

## Soort onderdeel:

Operationeel commando

## Opgericht:

05-09-2005

## Traditievoortzetting van:

Commando Luchtverdediging (CLV), Commando Tactische Luchtstrijdkrachten (CTL), Tactische Luchtmacht (TL)

## Embleem ingesteld:

05-09-2005



# CLV (Commando Luchtverdediging)

## Heraldische beschrijving:

In zilver een geschoeide slechtvalk met opgeheven vlucht in natuurlijke kleur, naar rechts gewend en zittend op een gehandschoende vuist van keel, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Latijnse letters 'CLV' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN HARDNEKKIG'.



## Symbolische betekenis:

Onbekend.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. onbekend, d.d. 08-07-1959

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en hardnekkig

## Soort onderdeel:

Commando

## Opgericht:

01-09-1950

## Opgeheven:

01-01-1973

## Traditieovername door:

Commando Tactische Luchtstrijdkrachten (CTL), Tactische Luchtmacht (TL), Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK)

## Embleem ingesteld:

Onbekend

## Bijzonderheden:

In 1975 bij reorganisatie overgenomen door CTL.

# CTL [oud] (Commando Tactische Luchtstrijdkrachten)

## Heraldische beschrijving:

In zilver een gevleugeld arendsbeen van sabel, de klauwen grijpend een adder van keel met opengesperde bek, het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'CTL' en met de embleemspreuk 'TUTOR LIBERTATIS' (beschermer der vrijheid).



## Symbolische betekenis:

Onbekend.

## Datum en nummer ministeriële beschikking:

Nr. 206.140 o, dd. 8 januari 1964.

## Latijnse spreuk:

Tutor libertatis.

## Vertaling:

Beschermer der vrijheid.

## Soort onderdeel:

Commando Tactische Luchtstrijdkrachten

## Opgericht:

15-01-1952

## Opgeheven:

01-01-1973

## Embleem ingesteld:

onbekend

# CTL [nieuw] (Commando Tactische Luchtstrijdkrachten)

## Heraldische beschrijving:

In zilver een geschoeide slechtvalk met opgeheven vlucht in natuurlijke kleur, naar rechts gewend en zittend op een gehandschoende vuist van keel, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Latijnse letters 'CTL' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN HARDNEKKIG'.



## Symbolische betekenis:

Onbekend.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 394.874 d.d. 03-04-1974 (CLS nr. 0128.645/0111.694 d.d. 05-04-1974)

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en hardnekkig

## Soort onderdeel:

Commando

## Opgericht:

01-01-1973

## Traditievoortzetting van:

Commando Luchtverdediging (CLV)

## Opgeheven:

01-11-1991

## Traditieovername door:

Tactische Luchtmacht (TL), Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK)

## Embleem ingesteld:

01-01-1973

# DHC Gilze-Rijen \* (Defensie Helikopter Commando)

Heraldische beschrijving:

Onbekend



## Symbolische betekenis:

Het embleem is een symbool voor de functionaliteit van het DHC. Het ronde binnenwerk van het embleem staat symbool voor wereldwijde operatiën, zowel op het land als boven water. De linkerzijde van het embleem staat voor dagoperatiën, de rechterzijde voor nachtoperatiën. De biddende valk is het boegbeeld van de helikoptereenheden die erin verenigd zijn. Het sterrenbeeld boven de horizon is de Chamaeleon, de kameleon. De kameleon is het symbool van het aanpassingsvermogen dat de helikoptereenheden in het verleden hebben laten zien gedurende hun wereldwijde inzet. Dit sterrenbeeld refereert ook aan het verleden van de helikoptereenheden; elke ster staat voor een van de voormalige thuisbases (vliegkamp/vliegbasis). Dit zijn De Kooy, Leeuwarden, Soesterberg, Deelen en Gilze-Rijen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Goedgekeurd in april 2008

## Latijnse spreuk:

Merito unitas

## Vertaling:

Verenigde daadkracht

## Soort onderdeel:

Commando

## Opgericht:

04-07-2008

## Traditievoortzetting van:

GPLV [gedeeltelijk], GPH Klu [gedeeltelijk] en THG KLu [gedeeltelijk]

## Embleem ingesteld:

April 2008

## TL (Tactische Luchtmacht)

### Heraldische beschrijving:

In zilver een geschoeide slechtvalk met opgeheven vlucht in natuurlijke kleur, naar rechts gewend en zittend op een gehandschoende vuist van keel, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Latijnse letters 'TL' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN HARDNEKKIG'



### Symbolische betekenis:

Onbekend.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 394.874 d.d. 03-04-1974 (CLS nr. 0128.645/0111.694 d.d. 05-04-1974)

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Waakzaam en hardnekkig

### Soort onderdeel:

Commando

### Opgericht:

01-04-1999

### Traditievoortzetting van:

Commando Luchtverdediging (CLV),  
Commando Tactische Luchtstrijd-  
krachten (CTL)

### Opgeheven:

05-09-2005

### Traditieovername door:

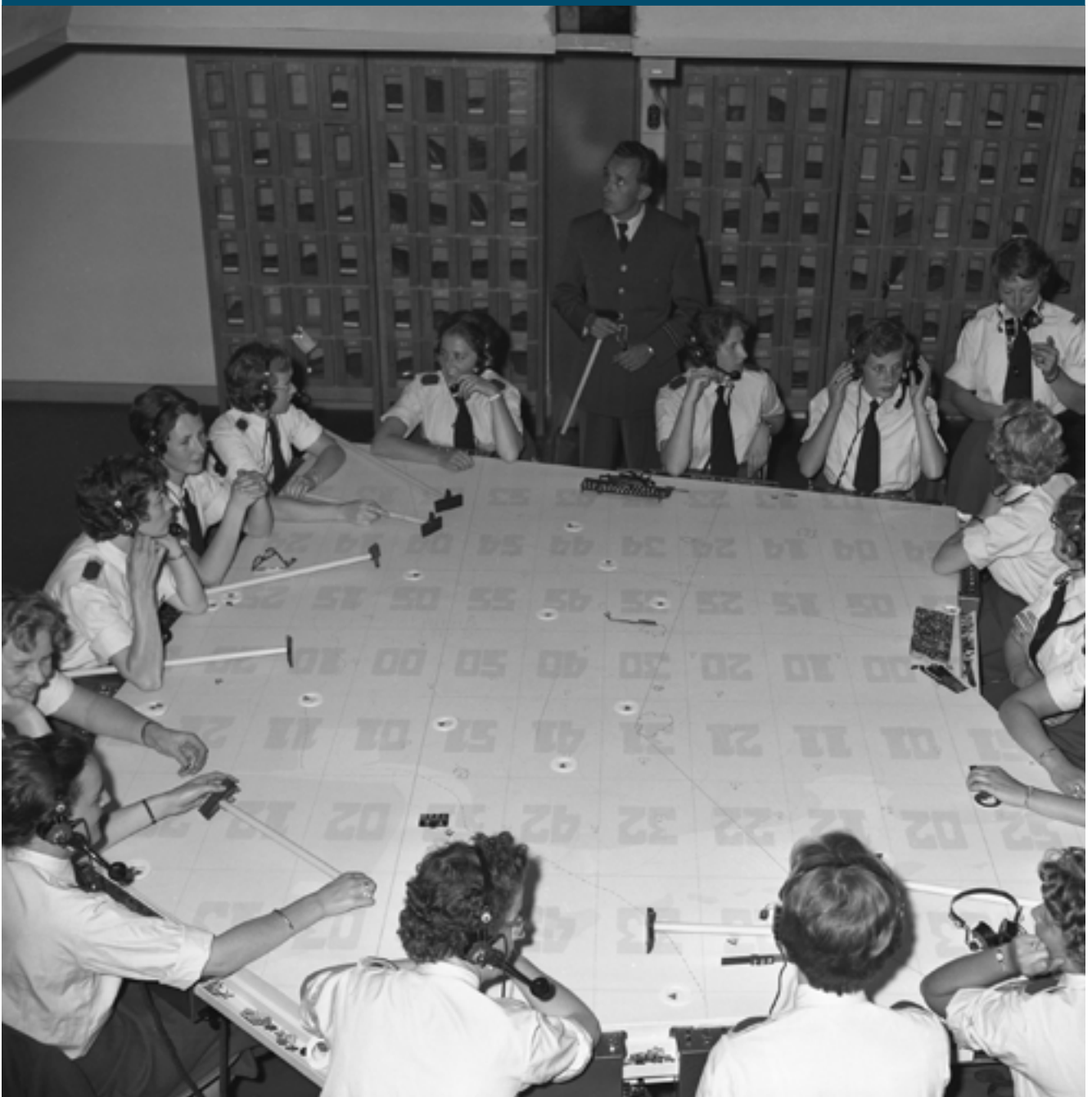
Commando Luchtstrijdkrachten  
(CLSK)

### Embleem ingesteld:

01-04-1999



## Korpsen



# KLD (Korps Luchtwachtdienst)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een adelaar van goud met gespreide vleugels, staande op een verrekijker van sabel, het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met midden onder de letters 'KLD' in sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'NIL VIGILANTI PRAETERIT' (niets ontgaat de waker).



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 711 Squadron: De verrekijker symboliseert de voortdurende aandacht en waakzaamheid die de area-verkeersleider heeft voor de militaire en civiele luchtvaart. De grote adelaar die met gespreide vleugels op de kijker is neergestreken geeft het grote belang aan die de luchtvaart hecht aan deze rol.

Azuur: het luchtruim;

Adelaar van goud: de zeer scherpe waarnemer, aan wie niets ontgaat;

Verrekijker van sabel: het hulpmiddel voor de mens om even scherp te kunnen zien als de adelaar.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. KLu/48, d.d. 09-12-1963

## Latijnse spreuk:

Nil vigilanti praeterit

## Vertaling:

Niets ontgaat de waker

## Soort onderdeel:

Korps

## Opgericht:

01-05-1950

## Traditievoortzetting van:

Vrijwillig Landstorm Korps Luchtwachtdienst (VLK Luchtwachtdienst)  
09-03-1921 - 15-07-1940

## Opgeheven:

01-06-1968

## Traditieovername door:

711 Squadron

## Embleem ingesteld:

Onbekend

## Bijzonderheden:

De oorspronkelijke symbolische betekenis kon bij dit embleem niet worden achterhaald, daarom is de betekenis van het latere 711 Squadron letterlijk overgenomen.



# KLS (Korps Luchtmacht Staf)

## Heraldische beschrijving:

In azuur vier zuilen, wier onderlinge afstand zich verhoudt als 2:1:2, geplaatst op een voetstuk bestaande uit vijf treden en gedenk met een bovendorpel, waarop een adelaar met gespreide vleugels, de kop naar rechts en staande op een bol, alles van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'KLS' en met de embleemspreuk 'CONCILIA JUNCTA'.



## Symbolische betekenis:

Het hoofdkwartier van de Koninklijke Luchtmacht (KLu) bestaat uit vier directies te weten de Luchtmachtstaf, de Directie Materieel, de Directie Personeel en de Directie Economisch Beheer, ook de vier zuilen genoemd. In de afbeelding symboliseren de vier zuilen derhalve de vier directies, die verantwoordelijk zijn voor het algehele beleid en de regelgeving ten aanzien van de KLu. Het fundament, dat de vier zuilen draagt en steunt, symboliseert de administratief en logistiek ondersteunende functionele taak van het Korps Luchtmacht Staf, waarin de vorengenoemde vier directies zijn ondergebracht. Zoals de zuilen van bepaalde gebouwen, waaronder tempels, het dak schragen, dragen de zuilen van de vier directies de afdekking waarop de wereldbol met daarop de adelaar zijn geplaatst. Deze beeltenis is reeds sedert 1923 het symbool van de Nederlandse militaire luchtvaart, in casu de Koninklijke Luchtmacht, en vormt het bovenste deel van het monument voor de gevallen kameraden, geplaatst op de vliegbasis Soesterberg.

Kleuren: de centrale afbeelding is geheel weergegeven in goud, waarop de accentuering en schaduwwerking in sabel zijn aangebracht. De achtergrondkleur is azuur, daarmee aanduidend dat de primaire taak van de Koninklijke Luchtmacht de beveiliging van het luchtruim is en derhalve het beleid daarop is gericht.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

D 85/081/51598 d.d. 23-08-1985

## Latijnse spreuk:

Concilia Juncta

## Vertaling:

Beleidsstaven verenigd

## Soort onderdeel:

Korps

## Opgericht:

01-03-1947

## Opgeheven:

2005

## Embleem ingesteld:

Onbekend







## Vliegbases en andere luchtmacht locaties



# AOCS NM\* (Air Operations Control Station Nieuw Milligen)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een vliegende aanzijnde adelaar van sabel, de kop iets naar rechts, de staart omlaag, gebekt van goud; een gewelfde schildvoet van sinopel; over alles heen een uit de schildvoet tot het midden van de adelaar reikende punt van zilver, aan weerszijde vergezeld van een naar beneden gerichte bliksemschicht van goud, beneden vergezeld van tien in grootte afnemende cirkelsegmenten van zilver en geplaatst in de vorm van een omgewende keper. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de letters 'AOCS NM' in Latijnse letters en met de embleemspreuk 'ALERT EN BESCHERMEND' in Latijnse letters van sabel op een lint van goud.



## Symbolische betekenis:

De cirkelboog symboliseert de begrenzing van het te beschermen luchtruim, het sinopel geeft de veiligheid aan die door de luchtverkeersbeveiliging binnen het gebied wordt geboden. Het bovenste deel van de voorstelling duidt op de vanuit de lucht naderende vijand. De bliksemschichten geven het gevaar aan, de zilveren priem is het antwoord dat de vernietiging van de aanvaller bewerkstelligt voordat het gevaar voldoende ver kan doordringen. De stralenbundels symboliseren de elektronische hulpmiddelen die de beide centra benutten.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 394.874 E d.d. 15-03-1976

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Alert en beschermend

## Soort onderdeel:

Luchtverkeers- en gevechtsleidingscentrum

## Opgericht:

2001

## Traditievoortzetting van:

Control and Reporting Centre/Sector Operations Centre (CRC/SOC), Control & Reporting Centre/Military Air-Traffic Control Centre (CRC/MilLATCC)

## Embleem ingesteld:

2001

# CRC/MiLATCC (Control & Reporting Centre/Military Air-Traffic Control Centre)

**Heraldische beschrijving nieuw:** In azuur een vliegende aanzijnde adelaar van sable, de kop iets naar rechts, de staart omlaag, gebekt van goud; een gewelfde schildvoet van sinopel; over alles heen een uit de schildvoet tot het midden van de adelaar reikende punt van zilver, aan weerszijde vergezeld van een naar beneden gerichte bliksemschicht van goud, beneden vergezeld van tien in grootte afnemende cirkelsegmenten van zilver en geplaatst in de vorm van een omgewende keper. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de letters 'CRC MIL LATCC' in Latijnse letters en met de embleemspreuk 'ALERT EN BESCHERMEND' in Latijnse letters van sable op een lint van goud.



## Symbolische betekenis:

De cirkelboog symboliseert de begrenzing van het te beschermen luchtruim, het sinopel geeft de veiligheid aan die door de luchtverkeersbeveiliging binnen het gebied wordt geboden. Het bovenste deel van de voorstelling duidt op de vanuit de lucht naderende vijand. De bliksemschichten geven het gevaar aan, de zilveren priem is het antwoord dat de vernietiging van de aanvaller bewerkstelligt voordat het gevaar voldoende ver kan doordringen. De stralenbundels symboliseren de elektronische hulpmiddelen die de beide centra benutten.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 394.874 E d.d. 15-03-1976

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Alert en beschermend

## Soort onderdeel:

Luchtverkeers- en gevechtsleidingscentrum

## Opgericht:

1972

## Traditievoortzetting van:

Control and Reporting Centre/Sector Operations Centre (CRC/SOC)

## Opgeheven:

2001

## Traditieovername door:

Air Operations Control Station Nieuw Milligen (AOCS NM)

## Embleem ingesteld:

1976

# CRC/SOC (Control and Reporting Centre / Sector Operations Centre)

## Heraldische beschrijving:

In azuur met de schildvoet van sabel een adelaar van sabel met gespreide vleugels, de snavel van goud, over alles heen twee bliksemschichten van goud lopend van linksboven en van rechtsboven naar midden onder; alsmede een zilveren stralenbundel lopend van midden onder naar het middelpunt; het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'CRC/SOC' en met de embleemspreuk 'HOSTEM PERCEPTUM DEFERO' (de waargenomen vijand breng ik aan).



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij Control & Reporting Centre/Military Air-Traffic Control Centre (CRC/MilATCC): De cirkelboog symboliseert de begrenzing van het te beschermen luchtruim, het sinopel geeft de veiligheid aan die door de luchtverkeersbeveiliging binnen het gebied wordt geboden. Het bovenste deel van de voorstelling duidt op de vanuit de lucht naderende vijand. De bliksemschichten geven het gevaar aan, de zilveren priem is het antwoord dat de vernietiging van de aanvaller bewerkstelligt voordat het gevaar voldoende ver kan doordringen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140 d.d. 08-01-1964

## Latijnse spreuk:

Hostem perceptum defero

## Vertaling:

De waargenomen vijand breng ik aan

## Soort onderdeel:

Luchtverkeers- en gevechtsleidingscentrum

## Opgericht:

01-12-1949

## Opgeheven:

1972

## Traditieovername door:

Control & Reporting Centre/Military Air-Traffic Control Centre (CRC/MilATCC), Air Operations Control Station Nieuw Milligen (AOCS NM)

## Embleem ingesteld:

1958

## Bijzonderheden:

CRC/SOC werd opgericht als 'Navigatiestation Veluwe'. Pas in 1958 veranderde de naam in 'CRC/SOC'. De oorspronkelijke symbolische betekenis kon bij dit embleem niet worden achterhaald, en daarom is de betekenis van het latere CRC/MilATCC letterlijk overgenomen.



## DSM tevens Vliegbasis Woensdrecht [oud 2] (Depot Straalmotoren en Vliegbasis Woensdrecht)

### Heraldische beschrijving:

In oranje een zeshoek van sinopel, omzoomd van sabel, vergezeld van verkorte balken van zilver, de bovenste half zo breed als de onderste, schuinlinks omhoog lopende, aansluitend aan de overeenkomstige zijden van de zeshoek, het oranje vlak omgeven door een turbinewiel van zilver, gevat in een brede zoom van azuur. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel: 'D.S.M. tvs Vlb. Wdt.' Embleemspreuk: 'BEGIN EN VOLTOOI'.



### Symbolische betekenis:

Het geheel symboliseert het voormalige ven 'de Eendekooi', dat de gemeente Woensdrecht in 1934 voor luchtvaartdoeleinden ter beschikking stelde. De zeskantige figuur is afgeleid van de maliën in het wapen van Woensdrecht en het groen hierin symboliseert bovendien de vroegere grasmatt, het zogenaamde 'Oude Veld'. Het zeskantige figuur is geplaatst in een oranje kleurige cirkel, die staat voor de oranje zon van de vliegerwing. Beide zilveren balken symboliseren de twee Scheldestromen aan de rand waarvan het onderdeel is gelegen. De scheldestromen doen recht aan de locatie van het onderdeel nabij de grens tussen Zeeland en Noord-Brabant en de origine van het personeel dat voornamelijk uit deze provincies stamt en/of daarin woont. Tevens symboliseren beide balken het vliegbanen-stelsel van de vliegbasis, te weten de in dezelfde richting gelegen hoofd- en parallelbaan. Het geheel is omsloten door een turbinewiel in zilver, omrand door blauw; de kleur van de Koninklijke Luchtmacht. Dit turbinewiel symboliseert het Depot Straalmotoren dat op de vliegbasis is gelegen en tot op heden de belangrijkste taak op het onderdeel vervult.

De spreuk: 'Begin en voltooi' is, evenals de symboliek in het embleem, tijdsloos en gebonden aan elke taakstelling van het onderdeel in het verleden en het heden. Zij symboliseert het wezen van het (militaire) vliegbedrijf: de vlucht begint met de start en is pas voltooid met een geslaagde landing. Sloeg dit op de eerste vliegpoging vanaf Woensdrecht in de dertiger jaren, het gold temeer voor de vliegopleidingen op Woensdrecht in de zestiger jaren, het geldt nog steeds voor de technische onderhoudstaak aan straalmotoren van de Koninklijke Luchtmacht. Deze taak, aanvangende met ontvangst en technische inspectie is pas voltooid na proefdraaien en verzending van de motor naar één van de vliegbases. Daarmede doet de spreuk recht aan het streven van de verschillende diensten van de vliegbasis de hoofdtaken te vervullen en aan het eindresultaat bij te dragen. Voorts herinnert zij aan een ideaal dat ook aan de intermenselijke verhoudingen op en rond de basis en eveneens aan de relaties tussen de basis en de regio ten grondslag ligt.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. D 86/081/31724 d.d. 13-10-1986

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Begin en voltooi

### Soort onderdeel:

Depot en vliegbasis

### Opgericht:

1927

### Traditieovername door:

Depot Straalmotoren (DSM), 981 Squadron

### Embleem ingesteld:

1986

### Bijzonderheden:

Nadat zowel het DSM als de vliegbasis tegelijkertijd een nieuw embleem hadden ingediend, werden beide emblemen afgekeurd. Daarna zijn de ideeën samengevoegd en hebben zij samen één embleem voorgelegd, dat wel werd goedgekeurd. Vandaar dat zowel DSM als de vliegbasis dit embleem hebben gedragen.

# GGW/DP (Groep Geleide Wapens / de Peel)

## Heraldische beschrijving:

In azuur de oorlogsgod Mars van goud, klimmend op twee wolken van zilver, in de rechterhand een werp spies van keel, de punt van zilver, met achterwaarts gebogen arm vasthoudend en aan de linker onderarm voor het lichaam een schild van zilver. Het geheel als voorgeschreven omgeven en in het plaatje 'GGW DP' en als spreuk 'DELEO HOSTEM' (ik vernietig de vijand).



## Symbolische betekenis:

Azuur met wolken van zilver: het luchtruim.

Mars van goud, met werp spies van keel/zilver en schild van zilver: de actieve luchtverdediging met geleide wapens, waarbij de werp spies de eenheid geleide wapens symboliseert.

De oorlogsgod Mars stond in de klassieke oudheid bekend als een geducht krijgsman, die met zijn trefzekere werp spies zijn vijanden vernietigde, zich daarbij met zijn schild beschermend.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. KLu 751, d.d. 20-07-1965

## Latijnse spreuk:

Deleo hostem

## Vertaling:

Ik vernietig de vijand

## Soort onderdeel:

Grondgebonden luchtverdediging

## Opgericht:

01-07-1994

## Traditievoortzetting van:

2e Groep Geleide Wapens (2 GGW)

## Opgeheven:

29-03-2012

## Embleem ingesteld:

1994

# Maritiem Vliegkamp De Kooy (MVKK)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een Phoenix van goud opstijgende uit vlammen van keel. Als embleemspreuk 'HERBOREN HERRIJS IK' in Latijnse letters van zilver op een lint van azuur.



## Symbolische betekenis:

De herboren Phoenix, een mythologische vogel, verwijst naar de wederopbouw van De Kooy na de Tweede Wereldoorlog én naar de reparatiewerkzaamheden die hier aan de vliegtuigen worden uitgevoerd.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 681045/625939 d.d. 06-07-1964

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Herboren herrijs ik

## Soort onderdeel:

Maritiem vliegkamp

## Opgericht:

1918

## Traditieovername door:

990 MVKK Squadron (Maritiem Vliegkamp De Kooy)

## Bijzonderheden: V

oormalig onderdeel van de Koninklijke Marine. In 2008 onderdeel geworden van Defensie Helikopter Commando (DHC). Ontwerper van dit embleem was kapitein-luitenant-ter-zee-waarnemer G.H. Woudstra, de commandant van dit vliegkamp nabij Den Helder.



# Militair Luchtvaartterrein Deelen (MLT DL)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een opspringend hert van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met op het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting 'MLT DL' en op het gouden lint de embleemspreuk 'AUDAX ET CAUTUS' (stoutmoedig en voorzichtig), alles in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Daar het MLT is gelegen te midden van natuurreservaten zoals de Hoge Veluwe, het Gelders Landschap en Planken Wambuis waar herten in groten getale voorkomen en zich ook vaak ophouden langs de omheining van de basis, hebben we gemeend het hert als hoofdfiguur te moeten nemen. De spreuk staan dan ook voor de eigenschappen van het hert.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. KLu/671 d.d. 01-03-1965

## Latijnse spreuk:

Audax et cautus

## Vertaling:

Stoutmoedig en voorzichtig

## Soort onderdeel:

Militair luchtvaartterrein

## Opgericht:

01-12-1995

## Traditievoortzetting van:

Vliegbasis Deelen

## Opgeheven:

2009

## Traditieovername door:

Vliegbasis Deelen

## Embleem ingesteld:

1995

## Vliegbasis Deelen \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een opspringend hert van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met op het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting 'DE' en op het gouden lint de embleemspreek 'AUDAX ET CAUTUS' (stoutmoedig en voorzichtig), alles in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

Daar de vliegbasis Deelen is gelegen te midden van natuurreservaten zoals de Hoge Veluwe, het Gelders Landschap en Planken Wambuis waar herten in groten getale voorkomen en zich ook vaak ophouden langs de omheining van de basis, hebben we gemeend het hert als hoofdfiguur te moeten nemen. De spreuk staat dan ook voor de eigenschappen van het hert.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. KLu/671 d.d. 01-03-1965

### Latijnse spreuk:

Audax et cautus

### Vertaling:

Stoutmoedig en voorzichtig

### Soort onderdeel:

Vliegbasis

### Opgericht:

15-05-1957

### Opgeheven:

01-12-1995

### Traditieovername door:

Militair Luchtvaartterrein Deelen (MLT DL)

### Opnieuw opgericht:

2009

### Embleem ingesteld:

1965

# Vliegbasis Eindhoven \*

## Heraldische beschrijving:

In zilver een wolfskop in sabel met opengesperde muil, waaruit een tong van keel, het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met weglating van het ovaalvormige plaatje, met de letters 'EHV' en met de embleemspreuk 'WERE DI'.



## Symbolische betekenis:

De wapenspreuk Were Di was een strijdkreet van hertog Jan van Brabant. Deze spreuk werd voor het eerst gebruikt in de Slag bij Woeringen, aan de linker-oever van de Rijn, op 5 juni 1288. Met de spreuk onder de grimmige wolfskop wilde de vliegbasis vooral de nadruk leggen op haar verbondenheid met de Brabanders.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 28.338 d.d. 13-02-1963

## Latijnse spreuk:

Were di (Oud-Brabantse strijdspreuk)

## Vertaling:

Weert u

## Soort onderdeel:

Vliegbasis

## Opgericht:

1952

## Opgeheven:

Februari 1983

## Traditieovername door:

Vliegbasis Eindhoven/Gilze-Rijen

## Heropgericht:

01-10-1995

## Embleem ingesteld:

Onbekend

## Bijzonderheden:

Reeds in 1932 werd vliegveld Welschap bij Eindhoven door de burgerluchtvaart in gebruik genomen. Op 1 mei 1952 werd Vliegbasis Eindhoven officieel geopend. Vanwege bezuinigingen werden de vliegbases Gilze-Rijen en Eindhoven in februari 1983 samengevoegd. Het embleem van Eindhoven werd hierbij overgenomen. In 1995 werden zij weer aparte vliegbases. Lichte aanpassingen in het embleem: van 1963 tot 1983 met wit oog. Vanaf 1983 zonder oog.

# Vliegbasis Eindhoven/ Gilze-Rijen

## Heraldische beschrijving:

In zilver een wolfskop in sabel met opengesperde muil, waaruit een tong van keel, het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met weglating van het ovaalvormige plaatje, met de letters 'EHV' en met de embleemspreuk 'WERE DI'.



## Symbolische betekenis:

De wapenspreuk Were Di was een strijdkreet van hertog Jan van Brabant. Deze spreuk werd voor het eerst gebruikt in de Slag bij Woeringen, aan de linker-oever van de Rijn, op 5 juni 1288. Met de spreuk onder de grimmige wolfskop wilde de vliegbasis vooral de nadruk leggen op haar verbondenheid met de Brabanders.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 28.338 d.d. 13-02-1963

## Latijnse spreuk:

Were di (Oud-Brabantse strijdspreuk)

## Vertaling:

Weert u

## Soort onderdeel:

(Gecombineerde) vliegbasis

## Opgericht:

Februari 1983

## Traditievoortzetting van:

Vliegbasis Eindhoven

## Opgeheven:

01-10-1995

## Vliegbasis Gilze-Rijen [oud 1]

### Heraldische beschrijving:

In azuur een gelijkzijdige driehoek van zilver, alsmede drie condensstrepen van zilver, waarvan twee onder de driehoek van links naar rechts over de gehele breedte van de achtergrond lopen en een boven de driehoek van rechts naar links tot boven de linkerbovenhoek van de driehoek loopt. Op voorgeschreven wijze omlijst, met weglating van het ovale plaatje, en met de embleemspreuk 'PERSISTENDO VOLABIMUS' (door te volharden zullen wij vliegen).



### Symbolische betekenis (zoals omschreven bij Gilze-Rijen nieuw):

Zoals omschreven bij Gilze-Rijen (nieuw): De driehoek symboliseert de vliegbasis Gilze-Rijen waar de kenmerken van een driebanenstelsel nog steeds aanwezig zijn. De hoekpunten van de driehoek staan symbool voor de drie niet-vliegende squadrons: het 670, 930 en 931 Squadron. De condensstrepen symboliseren de aanwezigheid van drie vliegende squadrons: de bovenste condensstreep staat voor het 299 Squadron, de onderste strepen voor het 301 en 302 Squadron.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nummer onbekend, d.d. 08-07-1959

### Latijnse spreuk:

Persistendo volabimus

### Vertaling:

Door te volharden zullen wij vliegen

### Soort onderdeel:

Vliegbasis

### Opgericht:

10-01-1946

### Traditieovername door:

Vliegbasis Gilze-Rijen [nieuw]

### Embleem ingesteld:

Van 08-07-1959 tot 02-08-1968

### Bijzonderheden:

Vliegveld de Molenheide (thans Vliegbasis Gilze-Rijen) werd in 1910 in gebruik genomen. Vanaf 1914 maakte de militaire luchtvaart (Luchtvaartafdeeling) gebruik van het vliegveld.

## Vliegbasis Gilze-Rijen [oud 2]

### Heraldische beschrijving:

In azuur een vliegende adelaar van goud boven drie kleine vliegende adelaars van zilver, geplaatst twee en één. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting 'GZRIJ' en op het gouden lint de embleemspreek 'ALLE BEGIN IS MOEILIJK'.



### Symbolische betekenis:

Het embleem symboliseert de taak van het squadron namelijk de volwassen, ervaren vlieger (instructeur), die toeziet op zijn jongelingen in de lucht en hen daar de eerste beginselen van de vliegkunst onderwijst.

Oudere beschrijving: De gouden adelaar symboliseert de KLu, de drie zilveren adelaars symboliseren de drie opleidingen (vlieger, dienstplichtig onderofficier en reserveofficier).

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/2A d.d. 02-08-1968

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Alle begin is moeilijk

### Soort onderdeel:

Vliegbasis

### Opgericht:

10-01-1946

### Opgeheven:

Februari 1983

### Embleem ingesteld:

02-08-1968

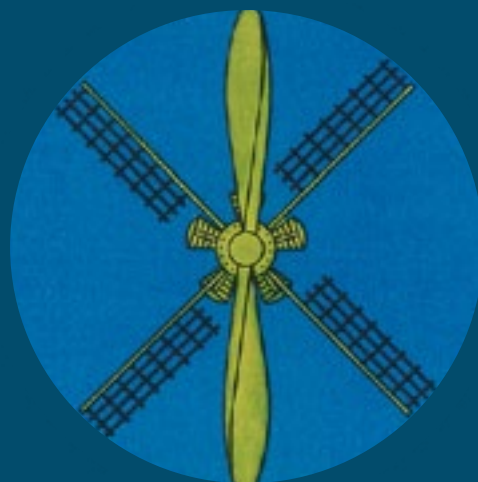
### Bijzonderheden:

Wegens bezuinigingen samengevoegd met Vliegbasis Eindhoven in 1983.

## Vliegbasis Gilze-Rijen [oud 3]

### Heraldische beschrijving:

Op een achtergrond van azuur vier molenwieken in goud, met daar overheen een propeller met sternmotor, eveneens in goud. Het geheel omgeven met de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'GZRIJ' en de embleemspreuk 'IN WEER EN WIND'.



### Symbolische betekenis:

De molenwieken staan symbool voor de naam 'Molenheide', een naam die in de historie werd gebruikt voor het bos- en heidegebied dat in de gemeente Gilze en Rijen lag. In dat gebied stond reeds in 1356 een windmolen, ongeveer ter hoogte van wat nu de Bavelse poort is. Na de laatste brand in 1892 is de molen niet meer herbouwd. De naam Molenheide is wel blijven bestaan, ook toen dat gebied in de zomer van 1910 in gebruik werd genomen als vlieggkamp. De propeller met sternmotor was in vroeger tijden terug te vinden in het wapen van de Militaire Luchtvaart.

De spreuk 'in weer en wind' heeft niet alleen betrekking op de molen. Het is ook symbolisch voor de vele verschillende bestemmingen die Gilze-Rijen, meer dan welk ander veld ook, in de loop der jaren heeft gehad. Maar wanneer dan ook, de Molenheide is door de jaren heen altijd bruikbaar geweest als militair luchtvaartterrein: voor de Nederlandse luchtmacht, voor de Britse luchtmacht na de Tweede Wereldoorlog en in die donkere oorlogsdagen ook voor de Duitse luchtmacht.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Niet goedgekeurd

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

In weer en wind

### Soort onderdeel:

Vliegbasis

### Opgericht:

10-01-1946

### Embleem ingesteld:

Van 1997 tot 2000

### Bijzonderheden:

Het embleem is nooit goedgekeurd geweest, aangezien dit heraldisch gezien niet kan. De toenmalige commandant van de vliegbasis heeft echter besloten dat het ontwerp toch voortaan het embleem zou zijn. In 2000 heeft men alsnog een nieuw embleem aangenomen dat wel goedgekeurd werd.

# Vliegbasis Gilze-Rijen

## [nieuw] \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een gelijkzijdige driehoek van zilver, alsmede drie condensstrepen van zilver, waarvan twee onder de driehoek van links naar rechts over de gehele breedte van de achtergrond lopen en een boven de driehoek van rechts naar links tot boven de linkerbovenhoek van de driehoek loopt. Op voorgeschreven wijze omlijst, met weglating van het ovale plaatje, en met de embleemspreuk 'PERSISTENDO VOLABIMUS' (door te volharden zullen wij vliegen).



### Symbolische betekenis:

De driehoek symboliseert de vliegbasis Gilze-Rijen waar de kenmerken van een driebanenstelsel nog steeds aanwezig zijn. De hoekpunten van de driehoek staan symbool voor de drie niet-vliegende squadrons: het 670, 930 en 931 Squadron. De condensstrepen symboliseren de aanwezigheid van drie vliegende squadrons: de bovenste condensstreep staat voor het 299 Squadron, de beide onderste strepen voor het 301 en 302 Squadron.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nummer onbekend, 10-01-1946 en 08-07-1959

### Latijnse spreuk:

Persistendo volabimus

### Vertaling:

Door te volharden zullen wij vliegen

### Soort onderdeel:

Vliegbasis

### Opgericht:

10-01-1946

### Traditievoortzetting van:

Vliegbasis Gilze-Rijen

### Embleem ingesteld:

2000



## Vliegbasis Leeuwarden \*

### Heraldische beschrijving:

In keel een gevleugelde draak van goud, het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met weglating van het ovaalvormige plaatje en met de embleemspreuk 'AMICIS INIMICIS PROMPTUS'.



### Symbolische betekenis:

Oud: Terzake van het verkrijgen van een historisch en heraldisch verantwoord symbool, is contact opgenomen met het Hoofd van de Provinciale Bibliotheek te Leeuwarden. Door de medewerking van het personeel van deze instelling, kwam de geschiedenis naar voren, die na rijp beraad de bron voor het ontwerp vormde. De geschiedenis handelt over de verschijningen van een vliegende draak op het Rode Klif te Gaasterland. Men schreef deze verschijningen toe aan een van de Friese afgoden namelijk Stavo, naar wien ook Stavoren, de residentie van de toenmalige Friese vorsten, werd genoemd. Pierium Winsemius beschrijft dit in zijn – in 1622 – uitgegeven kroniek, als volgt:

'Desen affgodt sijnde buiten twyffel een onsuivere geest / welckers 'd oude Heydenen in alle quartieren des Aertbodems dies tyts eerden / besonderlijk die ghene die in Asia ende India waren woonachtich / heeft oock ten respect van meerder ende vaster ghelove in die Herten der Menschen te brengen / seeckere teecken en ghedaen / Want het Clyf aent suyden / als noch / van Stavoren leggende / nadat het drie dagen t'vuer vlams wyse uytgheworpen hadde / heeft mede een Draeck ofte Serpent van schrickelijcke grootheyt uytgegeven / welke in de lucht den Stavorsche sich vertonende groote schrick ende benaetheyt den selven aenghebracht heeft / Heeft dese schrickelycke openbaringhe nadat sij een half uyre sich hadde laten sien / haer eynde ghenomen / ende 'd Slanghe is wederom in het Clyf alwaer hy uyt ghecomen was / ingevaren.'

Deze beschrijving noemt het jaar vier na Christus, en dit wordt ons bevestigd door Ockam Scharlensem in zijn in 1597 uitgegeven kroniek. De bekende Friese schrijver Waling Dijkstra vermeldt deze geschiedenis in zijn boek 'Uit Frieslands Volksleven', op blz. 19 met de vermelding van de datum 24 juni, van het jaar 4 na Chr. In dit boek wordt gezegd, dat daarna de draak niet meer is gezien, maar dat de vuurverschijnselen nog tweemaal zijn verschenen, namelijk in 155 en 207 na Christus.

In de Latijnse Kroniek van Martinie Hamconi wordt onder de regering van Ascon, Tabbo's zoon een verschijning van het vuur en de draak vermeld. In deze regeringsperiode ligt het jaar 155 na Christus en Hamconi geeft hierbij zelfs een afbeelding van de draak. Ook Winsemius vermeldt in deze tijd vuurverschijnselen die ongetwijfeld dezelfde zijn. Tijdens de regering van Frieslands derde hertog, Titus, sloegen de vlammen nogmaals uit het Klif in het jaar 207 na Christus. Tevens werd er vroeger gezegd, dat het Friese plaatsje Molkwerum in Gaasterland, door deze draak beschermd werd tegen de uit de Zuiderzee opkomende onweersbuien. (Vervolg op pagina 46)

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. D.G. 20338A, d.d. 22-05-1963

### Latijnse spreuk:

Amicis inimicis promptus

### Vertaling:

Voor vriend en vijand paraat

### Soort onderdeel:

Vliegbasis

### Opgericht:

30-01-1949

### Embleem ingesteld:

1963

## Vliegbasis Leeuwarden \*

(vervolg)



*(Vervolg van pagina 45)*

Deze buien zouden namelijk uit vrees voor de draak altijd om het plaatsje heen drijven. De draak van Stavo zou dus de bevolking beschermen tegen hemelvuur.

Uit een en ander moge blijken dat deze Friese geschiedenis zeer gedocumenteerd is en vooral door haar verbondenheid met het luchtruim en door de bescherming die de draak aan de bevolking gaf, zeer geschikt is om te worden gebruikt, bij het ontwerpen van een embleem voor de vliegbasis Leeuwarden. Heraldisch is het symbool ook zeer zeker verantwoord, daar aan de draak een grote kracht en onverschrokkenheid wordt toegekend.

Nieuw: De vliegende draak in het embleem van Vliegbasis Leeuwarden heeft een lange geschiedenis. Kronieken uit het einde van de 16e en het begin van de 17e eeuw melden al verschijningen van een vliegende draak in Zuidwest-Friesland op het Rode Klif te Gaasterland.

De draak stond symbool voor de bescherming van het Friese land. De verbondenheid van de vliegende draak met het luchtruim en de bescherming die hij de bevolking gaf, geven een duidelijke betekenis aan de draak in het embleem van Vliegbasis Leeuwarden. Op de vliegbasis verheffen zich nog altijd 'vliegende draken' in de lucht om bescherming te bieden: de F-16's. De embleemspreuk 'Amicis inimicis promptus' betekent: voor vriend en vijand paraat.

# Vliegbasis Soesterberg

## Heraldische beschrijving:

In azuur een adelaar van goud, met gespreide vleugels, zittende op een wereldbol van zilver. Het geheel omvat door de vastgestelde omlijsting met weglating van het ovaalvormige plaatje, en de embleemspreuk 'PRINCIPIA PERIFICIMUS'.



## Symbolische betekenis:

De adelaar steunend op de wereldbol is een natuurgetrouwe afbeelding van het overeenkomstig beeld dat zich bevindt op de top van het monument op de vliegbasis Soesterberg, ter nagedachtenis “aan onze gevallen kameraden”. Daar een dusdanig monument alleen op de vliegbasis Soesterberg staat, is de afbeelding typerend voor deze basis en derhalve als motief voor het embleem van de vliegbasis Soesterberg gekozen. De cirkelvormige achtergrond in azuur symboliseert het luchtruim als werkterrein van de Koninklijke Luchtmacht.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

1655A/58 d.d. 13-12-1958

## Latijnse spreuk:

Principia perificimus

## Vertaling:

Wij vervolmaken het begonnene

## Soort onderdeel:

Vliegbasis

## Opgericht:

15-08-1951

## Opgeheven:

12-11-2008

## Embleem ingesteld:

1958

## Bijzonderheden:

Soesterberg was het eerste militaire vliegekamp, dat op 1 juli 1913 door de Luchtvaartafdeeling in gebruik werd genomen. Na de Tweede Wereldoorlog werd met ingang van 15 augustus 1951 de Vliegbasis Soesterberg opgericht. Soesterberg geldt als de geboortegrond (bakermat) van de militaire luchtvaart in Nederland.

# Vliegbasis Twenthe

## Heraldische beschrijving:

In sabel een Cerberus van zilver, getongd van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met weglating van het ovaalvormige plaatje en met de embleemspreuk 'RETENEO HOSTES PACIS ABS TE LONGE'.



## Symbolische betekenis:

Een Cerberus is een bewaker van de onderwereld. Na de oorlog waren squadrons van het Commando Luchtverdediging (CLV) actief op de vliegbasis. De Cerberus kan hierbij dus gezien worden als de bewaker van het luchtruim. Tevens staan de drie koppen van de Cerberus voor de eerste drie na-oorlogse squadrons die aanwezig waren op de vliegbasis: het 700, 701 en 702 squadron.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota plv. secr.-Gen. Nr. KLu 305A/d.d. 16-05-1966

## Latijnse spreuk:

Retenco hostes pacis abs te longe

## Vertaling:

Ik houd de vijanden van de vrede verre van u

## Soort onderdeel:

Vliegbasis

## Opgericht:

31-03-1946

## Opgeheven:

07-12-2007

## Embleem ingesteld:

1966

## Bijzonderheden:

Reeds in september 1910 vonden er vliegdemostraties op deze locatie plaats. Op 15 februari 1929 werd de N.V. Luchthaventerrein Twente opgericht. Na Duits en Brits gebruik in de Tweede Wereldoorlog werd vliegveld Twente op 31 oktober 1945 overgedragen aan de Nederlandse Luchtmacht. Op 31 maart 1946 werd de vliegbasis heropend.

# Vliegbasis Volkel \*

## Heraldische beschrijving:

In azuur vier gespannen bogen met pijlen, met de punten naar buiten in de vorm van een St. Andrieskruis, de bogen en pijlschachten van goud, de pijlpunten van zilver. Over alles heen een schild van azuur, gezoomd van zilver, beladen met een gouden adelaar in vlucht, waarvan de vleugeleinden over de schildzoom reiken en van boven vergezeld van een Koninklijke kroon van goud. Het geheel omgeven door de voorgeschreven omlijsting met weglating van het ovaalvormige plaatje en met de embleemspreuk 'GESTAAG EN GESPANNEN'.



## Symbolische betekenis:

Als uitgangspunt werd gesteld dat aan het wapen óf het geschiedkundig verleden van de omgeving van de vliegbasis, óf de taak van de vliegbasis, ten grondslag zouden liggen. In dit wapen is uitgegaan van een combinatie van beide grondslagen. Daartoe werd enerzijds uitgegaan van het wapen van de gemeente Uden; de gemeente waarin de vliegbasis voor een groot gedeelte is gelegen en die tevens dient als standplaats voor het op de vliegbasis werkzame personeel. Anderzijds werd gezocht in de symbolische voorstelling de taak en de daaruit voortdurende gespannenheid uit te beelden.

De gespannen bogen: zij dienen als symbolische weergave van de taak van de vliegbasis. Immers, zij vertolken de voortdurende gespannenheid en de gestadige paraatheid tot het in beweging zetten van het wapen naar zijn doel; welk laatste toch als de uiteindelijke taak van de vliegbasis moet worden gezien. Tevens geeft het feit dat de bogen de gehele omtrek van het wapen beslaan symbolisch aan dat de gespannenheid de gehele vliegbasis met alle daarop geplaatste diensten omvat. De kleur der bogen en snaren (goud) symboliseert de hoge menselijke waarden die in het geding zijn bij het verkrijgen en bewaren van de paraatheid tot het uitvoeren van de taak.

De pijlen: zij geven aan dat het wapen dat wordt gehanteerd, er een is dat zich vrij door de lucht naar zijn doel beweegt. Nadat het in zijn vlucht is gekomen wordt het niet meer door degene die het loslaat, geleid. De pijlen duiden op de felheid en snelheid van het wapen, dat zal worden gebruikt, aan.

Het schild: dit symboliseert het verdedigend karakter van de taak van de vliegbasis. Het feit dat de bogen en pijlen van achter het schild tevoorschijn komen, geeft aan dat deze verdediging niet van een lijdzaam karakter is, doch gesteund wordt met gevechtsgereede, felle wapens, tot afschrikking van iedere belager. De op het schild opgenomen gouden adelaar met kroon (symbool van de Koninklijke Luchtmacht) geeft aan dat de vliegbasis haar taak uitvoert als onderdeel van dit krijgsmachtdeel.

De blauwe achtergrond. Deze vindt zijn oorsprong in het blauw van de lucht, het medium waarin de taak zal moeten worden uitgevoerd.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. KLu/153 d.d. 26-02-1964

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Gestaag en gespannen

## Soort onderdeel:

Vliegbasis

## Opgericht:

01-04-1950

## Embleem ingesteld:

1964

## Bijzonderheden:

Vliegveld Volkel werd vanaf 1940 door de Duitse bezetter aangelegd. Tijdens de Tweede Wereldoorlog viel het vliegveld in september 1944 in geallieerde handen. Na de oorlog transformeerde het vliegveld tot een vliegbasis van de Koninklijke Luchtmacht.

# Vliegbasis Woensdrecht

## [oud 1]

### Heraldische beschrijving:

In azuur drie vliegende eenden van goud, aan de onderzijde vergezeld van een net van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige plaatje van goud de afkorting 'WDT', met als embleemspreuk 'PRINCIPIUM ET FINITIO' (begin en voltooi).



### Symbolische betekenis:

De oorspronkelijke benaming van de 'Vliegheide Woensdrecht' namelijk 'de Eendenkooi' wordt in dit embleem weergegeven door de vliegende eenden, met daar onder de mazen van een net. De embleemspreuk 'Principium et finitio' betekent 'begin en voltooi', zeer zeker van toepassing op de huidige status van de vliegbasis Woensdrecht (anno 1967) waarin zowel de elementaire vliegopleiding als de transitie vliegopleiding plaatsvindt.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

### Latijnse spreuk:

Principium et finitio

### Vertaling:

Begin en voltooi

### Soort onderdeel:

Vliegbasis

### Opgericht:

Mei 1946

### Embleem ingesteld:

07-02-1967

### Bijzonderheden:

Luchtvaartterrein Woensdrecht werd medio jaren dertig van de 20e eeuw in gebruik genomen. Tijdens de Tweede Wereldoorlog maakten zowel de Duitsers als de geallieerden gebruik van het vliegveld. In mei 1946 kwam Vliegbasis Woensdrecht officieel in handen van de Nederlandse luchtmacht.

De weergave van het embleem is gereconstrueerd vanwege het ontbreken van een duidelijke afbeelding.



# Vliegbasis Woensdrecht, Koninklijke Militaire School Luchtmacht \*(KMSL)

## Heraldische beschrijving:

In azuur twee neerstrijkende keizerarenden, een adult van goud en daarboven een juveniel van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de letters 'KMSL VLBWDT' in sabel en met de embleemspreuk 'GEVLEUGELD HOGEROP'.



## Symbolische betekenis:

De afbeelding van de volwassen en de jonge vogel symboliseert de wijze waarop de begeleiding van jonge cursisten door ouder, ervaren personeel geschiedt. Tevens symboliseert de afbeelding de ondersteunende taak in de agglomeratie.

De afbeelding van de keizerarenden is gekozen omdat de begeleiding van de jonge vogel door de oudere tijdens het neerstrijken, uniek is in de vogelwereld. De volwassen vogel vliegt onder de jonge vogel zodat die in noodgevallen op de rug van de volwassen vogel kan neerstrijken. De jonge vogel wordt daarna naar de horst gedragen.

De achtergrondkleur azuur symboliseert de Koninklijke Luchtmacht.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. D92/081/7519 d.d. 18-03-1992

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Gevleugeld hogerop

## Soort onderdeel:

Vliegbasis en school

## Opgericht:

01-07-1992

## Embleem ingesteld:

01-07-1992



# Vliegbasis Ypenburg

## Heraldische beschrijving:

In keel een gaffel van zilver, vergezeld van drie propellers met rotatiemotor van goud, geplaatst één boven en twee terzijde van de gaffel. Het schild overtopt door de luchtmachtadelaar met Koninklijke kroon, onder het schild een wit lint waarop in Latijnse letters van keel de embleemspreuk 'ALTA ALATIS PATENT' (aan de gevleugelden staat het luchtruim open).

## Heraldische beschrijving na aanpassing:

In keel een gaffel van zilver, vergezeld van drie propellers met rotatiemotor van goud, geplaatst één boven en twee terzijde van de gaffel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovale plaatje 'YB' in Latijnse letters van sabel en met de embleemspreuk 'ALTA ALATIS PATENT'



## Symbolische betekenis:

Het schild drukt de bescherming uit die de militair het vaderland biedt; de gaffel symboliseert zowel de vliegbasis Ypenburg als de startbanen; de rotatiemotor met propeller is gebruikt als symbool voor het luchtwapen; door in elk veld een propeller te plaatsen wordt zowel de veelheid als verscheidenheid van de luchtwapens uitgedrukt.

Gebruikte kleuren: Het keel, als symbool voor het leven en bloed dat de militair voor het vaderland dient in te zetten.

Het zilver van de gaffel, om aan te geven het weliswaar zeer grote, doch in vergelijking met het luchtwapen, secundaire belang van de startbanen; het goud van de rotatiemotor met propeller, ter aanduiding van het primaire belang van het luchtwapen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Min. Nota nr. 1883A/59 d.d. 08-07-1959 (de oude vorm van het embleem). Wijziging embleem goedgekeurd door Hoge Raad van Adel: nr. 020.106/0361, d.d. 29-01-1968.

## Latijnse spreuk:

Alta alatis patent

## Vertaling:

Aan de gevleugelden staat het luchtruim open

## Soort onderdeel:

Vliegbasis

## Opgericht:

1953

## Opgeheven:

20-09-1991

## Embleem ingesteld:

1959

## Bijzonderheden:

Op 29 augustus 1936 werd Vliegveld Ypenburg feestelijk geopend. In de loop van 1939 nam de Militaire Luchtvaart het veld in gebruik. Tijdens de Tweede Wereldoorlog benutten de Duitsers het vliegveld. In 1946 kreeg het herstelde vliegveld aanvankelijk een civiele bestemming. Vanaf 1953 fungeerde Ypenburg als Vliegbasis van de Koninklijke Luchtmacht. In 1968 is het embleem gewijzigd, waarbij voortaan enkel de inhoud van het schild werd afgebeeld.





## Groepen



# 1 GGW (1e Groep Geleide Wapens)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een geleid wapen van zilver in opwaartse vlucht; aan de onderzijde een gouden stralenbundel overgaande in wolken van zilver. Het wapen aan weerszijde omgeven door een naar boven gerichte adelaarsvleugel van goud; het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijns schrift van sabel '1GGW' en met de embleemspreuk 'AMAT VICTORIA CURAM' (geen overwinning zonder inspanning).



## Symbolische betekenis:

Azuur: het luchtruim

Geleid wapen van zilver: de eenheid geleide wapens

Adelaarsvleugels van goud: de vlucht van Icarus naar de zon. Zij onderstrepen het menselijk pogen en de betrekkelijkheid daarvan.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. KLu/439/424 d.d. 14-09-1964

## Latijnse spreuk:

Amat victoria curam

## Vertaling:

Geen overwinning zonder inspanning

## Soort onderdeel:

Groep geleide wapens

## Opgericht:

01-11-1959

## Opgeheven:

15-05-1975

## Traditieovername door:

12 GGW (Groep Geleide Wapens)

## Embleem ingesteld:

1962

# 1 LVG (1e Luchtmacht Verbindings Groep)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een octopus van zilver, houdend tussen zijn tentakels een bliksemschicht van goud, lopend van linksonder naar rechts midden. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting '1LVG' en op het gouden lint de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN VASTHOUDEND', alles in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

De 1e Luchtmacht Verbindings Groep werkt op het terrein van de verbindingen met radiosignalen die in het embleem worden gesymboliseerd door een schicht. Het onderscheppen en het vastleggen van die signalen wordt weergegeven door de uitgespreide en kronkelende tentakels van de octopus die de schicht omvatten.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend, d.d. 1975

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en vasthoudend

## Soort onderdeel:

Verbindingen

## Opgericht:

Onbekend

## Opgeheven:

1998

## Traditieovername door:

931 Squadron

## Embleem ingesteld:

1975

## 2 GGW

### (2e Groep Geleide Wapens)

#### Heraldische beschrijving:

In azuur de oorlogsgod Mars van goud, klimmend op twee wolken van zilver, in de rechterhand een werpspies van keel, de punt van zilver, met achterwaarts gebogen arm vasthoudend en aan de linker onderarm voor het lichaam een schild van zilver. Het geheel als voorgeschreven omgeven en in het plaatje '2GGW' en als spreuk 'DELEO HOSTEM' (ik vernietig de vijand).



#### Symbolische betekenis:

Azuur met wolken van zilver: het luchtruim

Mars van goud, met werpspies van keel/zilver en schild van zilver: de actieve luchtverdediging met geleide wapens, waarbij de werpspies de eenheid geleide wapens symboliseert.

De oorlogsgod Mars stond in de klassieke oudheid bekend als een geducht krijgsman, die met zijn trefzekere werpspies zijn vijanden vernietigde, zich daarbij met zijn schild beschermend.

#### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. KLu 751, d.d. 20-07-1965

#### Latijnse spreuk:

Deleo hostem

#### Vertaling:

Ik vernietig de vijand

#### Soort onderdeel:

Groep geleide wapens

#### Opgericht:

08-04-1963

#### Opgeheven:

15-05-1975

#### Traditieovername door:

Groep Geleide Wapens/de Peel (GGW/DP)

#### Embleem ingesteld:

1965



## 2 LVG (2e Luchtmacht Verbindings Groep)

### Heraldische beschrijving:

In azuur drie naar boven gerichte aan de voet samenkomende pijlen van goud, met daarvoor een bliksemschicht van zilver lopend van linksboven naar rechtsonder, gaande over de middelste pijl en bedekt door de beide andere pijlen. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje '2LVG' in sabel en met de embleemspreuk 'EXERCITUS CONIUNGENS'.



### Symbolische betekenis:

2 LVG is belast met het beheer en de exploitatie van de landelijke verbindingstelsels voor informatie-uitwisseling tussen staven, onderdelen, interservice-, nationale- en NAVO-eenheden. De drie pijlen in het wapen symboliseren de krijgsmachtdelen waarover de taak van 2 LVG zich uitstrekt. De zilveren bliksemschicht symboliseert de verbindende taak van 2 LVG. De wapenspreuk 'LEGERS VERBINDEND' sluit hierop aan.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

B 93.035.655/727 BDL d.d. 16-06-1993

### Latijnse spreuk:

Exercitus coniungens

### Vertaling:

Legers verbindend

### Soort onderdeel:

Verbindingen

### Opgericht:

1991

### Traditievoortzetting van:

Centrale Vluchtinlichtingen- en Verbindingsgroep (CVV-groep) [exclusief spreuk] en Meteorologische Voorlichtings- en Verbindingsgroep (MVG-groep) [exclusief spreuk]

### Opgeheven:

Onbekend

### Traditieovername door:

Luchtmacht CIS Groep (LCG) [exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

1991



## 3 GGW

### (3e Groep Geleide Wapens)

#### Heraldische beschrijving:

In azuur een havik van goud in aanvallende houding. Vanuit zijn klauwen een bliksemflits van zilver, lopend tot aan de linker-onderzijde. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in Latijns schrift van sabel '3GGW' en met de embleemspreuk 'VIGILANS ET TREMENDUS' (waakzaam en verschrikkelijk).



#### Symbolische betekenis:

Azuur: het luchtruim, havik van goud: de eenheid geleide wapens. Bliksemflits van zilver: de gebundelde elektromagnetische energie, gebruikt voor geleiding en detonatie van het geleide wapen.

'Havik' is de vertaling van het woord 'Hawk' dat de afkorting is van 'Homing all the way killer', waarmee het type geleidingssysteem van het (van oorsprong Amerikaanse) wapen wordt aangeduid. De houding van de havik in het embleem geeft het moment van de aanval weer, de actie van het zich op zijn prooi storten. Het een en ander geheel overeenkomend met de opzet van het Hawk-geleide wapensysteem, dat slechts succesvol kan worden ingezet als de door het doel gereflecteerde elektromagnetische energie aanwezig is voor de geleiding van het wapen naar het doel.

#### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Plv. secr.-gen. Nr. KLu/758 d.d. 20-07-1965

#### Latijnse spreuk:

Vigilans et tremendus

#### Vertaling:

Waakzaam en verschrikkelijk

#### Soort onderdeel:

Groep geleide wapens

#### Opgericht:

15-08-1963

#### Opgeheven:

01-07-1994

#### Embleem ingesteld:

1965

## 4 GGW

### (4e Groep Geleide Wapens)

#### Heraldische beschrijving:

In azuur een havik van goud, de kop naar rechts gewend, de vleugels opgeheven, in de poten een dwarsbalkgewijs geplaatste pijl van goud, gepunt en gevleugeld van zilver en staande op een heuvel van sinopel. Met de embleemspreuk 'LIBERTAS EX VIGILANTIA' (vrijheid door waakzaamheid).



#### Symbolische betekenis:

Azuur: het luchtruim, havik van goud: het wapensysteem als onderdeel van de luchtmacht. De pijl gepunt en gevleugeld van zilver: de geleide wapens die op het luchtdoel worden afgevuurd. De houding van de havik: waakzaamheid en paraatheid.

#### Nummer en datum ministeriële beschikking:

206.140/IJ d.d. 11-03-1968

#### Latijnse spreuk:

Libertas ex vigilantia

#### Vertaling:

Vrijheid door waakzaamheid

#### Soort onderdeel:

Groep geleide wapens

#### Opgericht:

01-10-1964

#### Opgeheven:

01-07-1975

#### Embleem ingesteld:

1968

## 5 GGW (5e Groep Geleide Wapens)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een steigerend ros van zilver, staande op wolken van hetzelfde. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in Latijns schrift van sabel '5GGW' en met de embleemspreuk 'VIGILA NE TUAM LIBERTATEM DESERAS' (waak om de vrijheid niet te verspelen).



### Symbolische betekenis:

Het embleem is gebaseerd op het in het wapen van de Duitse deelstaat Niedersachsen voorkomend paard alsmede op de in het wapen van de Kreis Nienburg voorkomende paardenhoofden. Hierdoor wordt de binding tot uiting gebracht met het gebied waar 5e Groep Geleide Wapens is gestationeerd. Het paard is bij de Saksen een gelukbrengend en heilig dier. Het verdedigende, waakzame of aanvallende karakter van het geleide wapensysteem wordt gesymboliseerd door het steigeren van het paard. Het luchtverdedigende aspect komt tot uiting in het witte wolkenveld en het blauwe fond waarop het zilvergekleurde paard is gezet. De wapenspreuk omvat onder meer het defensieve karakter van de NAVO en het waakzame aspect (de paraatheidsgedachte) van de geleide wapens Hawk, welke dienen ter verdediging van de vrijheid.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140T d.d. 10-02-1967

### Latijnse spreuk:

Vigila ne tuam libertatem deseras

### Vertaling:

Waak om de vrijheid niet te verspelen

### Soort onderdeel:

Groep geleide wapens

### Opgericht:

01-09-1966

### Opgeheven:

01-07-1995

### Embleem ingesteld:

1967

## 12 GGW

### (12e Groep Geleide Wapens)

#### Heraldische beschrijving:

In azuur een geleid wapen van zilver in opwaartse vlucht; aan de onderzijde een gouden stralenbundel overgaande in wolken van zilver. Het wapen aan weerszijde omgeven door een naar boven gerichte adelaarsvleugel van goud; het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel '12GGW' en met de embleemspreuk 'DELEO HOSTEM' (ik vernietig de vijand).



#### Symbolische betekenis:

Azuur: het luchtruim;

Geleid wapen van zilver: de eenheid geleide wapens;

Adelaarsvleugels van goud: de vlucht van Icarus naar de zon. Zij onderstrepen het menselijk pogen en de betrekkelijkheid daarvan.

#### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Staatssecretaris van Defensie (materieel) nr. 394.874/B d.d. 12-03-1975

#### Latijnse spreuk:

Deleo hostem

#### Vertaling:

Ik vernietig de vijand

#### Soort onderdeel:

Groep geleide wapens

#### Opgericht:

15-05-1975

#### Traditievoortzetting van:

1 GGW [exclusief spreuk] en 2 GGW [alleen spreuk]

#### Opgeheven:

01-04-1988

#### Embleem ingesteld:

1975

## AAGN

### (Aan- en Afvoergroep Noord)

#### Heraldische beschrijving:

In zilver een kompasnaald, zijnde een schuingeplaatste vierpuntige ster, waar overheen een grotere vierpuntige ster, waarvan de bovenste straal verlengd is, de armen van beide sterren gedeeld van keel en sabel en omgeven door een aan de binnenzijde van 16 schuine kantelen voorziene binnenzoom van sinopel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovale plaatje in Latijnse letters 'AAGN' en met de embleemspreuk 'NAAR ALLE WINDSTREKEN'.



#### Symbolische betekenis:

De kompasroos symboliseert het rijden naar alle windstreken – de uitgerekte noordpijl duidt de naam van het squadron aan. De kantelen staan symbool voor de verbondenheid met het Commando Depots Materieel Luchtmacht (CDML).

#### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 606/70 d.d. 14-12-1970

#### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

#### Vertaling:

Naar alle windstreken

#### Soort onderdeel:

Motortransportgroep

#### Opgericht:

01-11-1955

#### Opgeheven:

01-10-1970

#### Traditieovername door:

MTGKL<sub>U</sub>

#### Embleem ingesteld:

Onbekend

#### Bijzonderheden:

Aan- en afvoergroepen zuid en noord (AAGZ en AAGN) zijn op 1 oktober 1970 samengevoegd onder de naam: Aan- en Afvoer Groepen.

# AAGZ

## (Aan- en Afvoergroep Zuid)

### Heraldische beschrijving:

Goud met een kompasnaald, zijnde een schuingeplaatste vierpuntige ster, waar overheen een grotere vierpuntige ster, waarvan de onderste straal verlengd is, de armen van beide sterren gedeeld van keel en sabel en omgeven door een aan de binnenzijde van 16 schuine kantelen voorziene binnenzoom van sinopel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovale plaatje in Latijnse letters 'AAGZ' en met de embleemspreuk 'IMMER DOELBEWUST'.



### Symbolische betekenis:

De kompasnaald symboliseert het rijden naar alle windstreken – de uitgerekte zuidpijl duidt de naam van de groep aan. De kantelen staan symbool voor de verbondenheid met het Commando Depots Materieel Luchtmacht (CDML).

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 606/70 d.d. 14-12-1970

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Immer doelbewust

### Soort onderdeel:

Motortransportgroep

### Opgericht:

01-11-1955

### Opgeheven:

01-10-1970

### Embleem ingesteld:

Onbekend

### Bijzonderheden:

Aan- en afvoergroepen zuid en noord (AAGZ en AAGN) zijn op 1 oktober 1970 samengevoegd onder de naam: Aan- en Afvoer Groepen.

## CVV-groep (Centrale Vluchtinlichtingen- en Verbindingsgroep)

### Heraldische beschrijving:

In azuur drie naar boven gerichte aan de voet samenkomende pijlen van goud, met daardoor een bliksemschicht van zilver, lopend van links boven naar rechts onder, gaande over de middelste pijl en bedekt door de beide andere pijlen. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met op ovaalvormige plaatje in Latijnse letters 'CVV' en met de embleemspreuk 'CAELUM TUEMUR' (wij beschouwen het luchtruim).



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 2e Luchtmacht Verbindings Groep (2 LVG): 2 LVG is belast met het beheer en exploitatie van de landelijke verbindingssystemen t.b.v. informatie uitwisseling tussen staven, onderdelen, interservice-, nationale- en NAVO-eenheden. De drie pijlen in het wapen symboliseren de krijgsmachtdeelen waarover de taak van 2 LVG zich uitstrekt. De zilveren bliksemschicht symboliseert de verbindende taak van 2 LVG.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 160/40, d.d. 05-11-1959

### Latijnse spreuk:

Caelum tuemur

### Vertaling:

Wij beschouwen het luchtruim

### Soort onderdeel:

Vluchtinlichtingen en verbindingen

### Opgericht:

Onbekend

### Opgeheven:

Onbekend

### Traditieovername door:

Meteorologische Voorlichtings- en Verbindingsgroep (MVV), 2e Luchtmacht Verbindings Groep (2 LVG) [exclusief spreuk], en Luchtmacht CIS Groep (LCG) [exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

Onbekend

### Bijzonderheden:

Aanvankelijk stond CVV voor Centraal Verkeersleidings- en Verbindings-squadron, maar dit werd eind 1958 omgedoopt tot Centrale Vluchtinlichtingen- en Verbindingsgroep.



**GLR\***

## (Groep Luchtmacht Reserve)

### Heraldische beschrijving:

In keel een valhek, waaraan ter weerszijden een ketting afhangt, alles van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de letters 'GLR' in sabel en met de embleemspreuk 'VRIJWILLIG NIET VRIJBLIJVEND'.



### Symbolische betekenis:

De achtergrondkleur symboliseert de primaire taak van de Groep Luchtmacht Reserve (GLR) en van vier van de vijf tot de GLR behorende squadrons, namelijk bewaking en beveiliging. Het valhek symboliseert de primaire inzetoptie van deze squadrons: het fungeren als vangnet bij piekbelastingen wanneer de reguliere squadrons van de KLu door bijzondere omstandigheden tijdelijk niet in staat zijn deze taak te vervullen. De vijf stijlen van het hek symboliseren de vijf tot de GLR behorende reservistensquadrons; de drie liggers symboliseren de drie taken van het vijfde squadron: fungeren als air liaison, instrueren van het reservepersoneel en het onderbrengen van reservisten specifieke deskundigheid. De driehoek aan de bovenzijde symboliseert de staf GLR die belast is met de aansturing van de groep: de twee kettingen de leiding die door de groepsstaf aan de squadrons wordt gegeven. De ringen aan de kettingen, vast bevestigd aan de bovenzijde en vrij hangend aan de onderzijde, staan voor de embleemspreuk: VRIJWILLIG: de vrijhangende onderste ogen; NIET VRIJBLIJVEND: de vast bevestigde bovenste ogen. De naar verhouding grote afmetingen van de onderste beide ogen symboliseren de grote waarde die aan deze vrijwilligheid wordt gehecht. De algehele compositie van het valhek met de horizontaal en verticaal verbonden stijlen en liggers symboliseert ten slotte de eenheid en onderlinge verbondenheid van de groep met de squadrons en de squadrons onderling.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

DO 89/018/8076 d.d. 28-03-1989

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Vrijwillig niet vrijblijvend

### Soort onderdeel:

Groep reservisten

### Opgericht:

20-11-2004

### Traditievoortzetting van:

20 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking) [exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

20-11-2004

# GPH KLu (Groep Helikopters Koninklijke Luchtmacht)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een buizerd van goud met gespreide vleugels, in de schildvoet van sinopel gekruist een kanon met een geweer, beiden van zilver, het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'GPHKLu' en met de embleemspreuk 'OMNIA CERNENS' (alles ziend).



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij Groep Lichte Vliegtuigen (GPLV):

Azuur: het luchtruim.

De vliegtuigen van de Groep Lichte Vliegtuigen verrichten waarnemingen, gesymboliseerd door de buizerd, waarbij zij aangetekend dat de buizerd is gekozen omdat deze vogel met onbeweeglijke vleugels in grote kringen rondzweeft. De waarnemingen staan in dienst van de artillerie, gesymboliseerd door het kanon en het geweer. De samenwerking luchtmacht-landmacht wordt nog eens weergegeven door de kleuren azuur en sinopel. Ten slotte duidt de embleemspreuk op de observerende taak van het onderdeel.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. KLu/603 d.d. 29-12-1964

Toegekend aan GPH met brief DO 018/93 in 1993

## Latijnse spreuk:

Omnia cernens

## Vertaling:

Alles ziend

## Soort onderdeel:

Groep helikopters

## Opgericht:

01-01-1993

## Traditievoortzetting van:

GPLV

## Opgeheven:

07-07-1995

## Traditieovername door:

Tactische Helikopter Groep Koninklijke Luchtmacht (THG KLu) [gedeeltelijk] en Defensie Helikopter Commando (DHC) [gedeeltelijk]

## Embleem ingesteld:

01-01-1993

# GPLV

## (Groep Lichte Vliegtuigen)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een buizerd van goud met gespreide vleugels, in de schildvoet van sinopel gekruist een kanon met een geweer, beiden van zilver, het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'GPLV' en met de embleemspreuk 'OMNIA CERNENS' (alles ziend).



### Symbolische betekenis:

Azuur: het luchtruim.

De vliegtuigen van de Groep Lichte Vliegtuigen verrichten waarnemingen, gesymboliseerd door de buizerd, waarbij zij aangetekend dat de buizerd is gekozen omdat deze vogel met onbeweeglijke vleugels in grote kringen rondzweeft. De waarnemingen staan in dienst van de artillerie, gesymboliseerd door het kanon en het geweer. De samenwerking luchtmacht-landmacht wordt nog eens weergegeven door de kleuren azuur en sinopel. Ten slotte duidt de embleemspreuk op de observerende taak van het onderdeel.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. KLu/603 d.d. 29-12-1964

### Latijnse spreuk:

Omnia cernens

### Vertaling:

Alles ziend

### Soort onderdeel:

Groep lichte vliegtuigen en helikopters

### Opgericht:

01-03-1950

### Opgeheven:

01-01-1993

### Traditieovername door:

Groep Helikopters Koninklijke Luchtmacht (GPH KLu), Tactische Helikopter Groep Koninklijke Luchtmacht (THG KLu) [gedeeltelijk] en Defensie Helikopter Commando (DHC) [gedeeltelijk]

### Embleem ingesteld:

1964

# GTMGW (Groep Techniek en Materieel Geleide Wapens)

## Heraldische beschrijving:

Schild doorsneden van azuur en sable. Over alles heen een geleid wapen van zilver, in de rechterbovenhoek en linkerbenedenhoek vergezeld van een vierspakig tandrad van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met weglating van het ovaalvormige plaatje en met de embleemspreuk 'SEMPER ADJUVANS' (altijd behulpzaam).



## Symbolische betekenis:

Azuur en sable: de 24-urige paraatheid (dag en nacht).

Geleid wapen van zilver: de geleide wapengroepen.

Vierspakige tandraderen van goud: de techniek en het materieel.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/R d.d. 04-01-1967

## Latijnse spreuk:

Semper adjuvans

## Vertaling:

Altijd behulpzaam

## Soort onderdeel:

Logistiek en onderhoud geleide wapens

## Opgericht:

01-02-1964

## Opgeheven:

15-05-1975

## Traditieovername door:

951 Squadron

## Embleem ingesteld:

Onbekend

# JMG\* (Joint Meteorologische Groep)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een weerhaan, staande op een windroos, het geheel geplaatst op een torenspits, alles van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de letters 'JMG' in sabel en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN VOORUITZIEND'.



## Symbolische betekenis:

Op het schild domineert de weerhaan, een sinds eeuwen geaccepteerd symbool voor kennis van het weer. Het element 'waakzaam' in de embleemspreuk, benadrukt de specifieke taak van het weerwaarnemen, het onafgebroken elementen van het weer waarnemen, welke van invloed kunnen zijn op de veiligheid van het vliegbedrijf; het geeft eveneens weer de voortdurende geestesgesteldheid van de meteoroloog. 'Waakzaam en Vooruitziend' dient de meteoroloog te zijn teneinde het vliegbedrijf te behoeden voor onaangekondigde plotselinge veranderingen van het weer.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. BDL 92.045.619/727 d.d. 29-07-1992

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en vooruitziend

## Soort onderdeel:

Meteorologie

## Opgericht:

01-07-2011

## Traditievoortzetting van:

Luchtmacht Meteorologisch Squadron (LMS) en Luchtmacht Meteorologische Groep (LMG)

## Embleem ingesteld:

01-07-2011

# LCG (Luchtmacht CIS Groep) (CIS = Communicatie en Informatie Systeem)

## Heraldische beschrijving:

In azuur drie naar boven gerichte aan de voet samenkomende pijlen van goud, met daarvoor een bliksemschicht van zilver lopend van linksboven naar rechtsonder, gaande over de middelste pijl en bedekt door de beide andere pijlen. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje 'LCG' in sabel en met de embleemspreuk 'VERBINDEND ZONDER GRENZEN'.



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 2e Luchtmacht Verbindings Groep (2 LVG): 2 LVG is belast met het beheer en de exploitatie van de landelijke verbindingssystemen voor informatie-uitwisseling tussen staven, onderdelen, interservice-, nationale- en NAVO-eenheden. De drie pijlen in het wapen symboliseren de krijgsmachtdeelen waarover de taak van 2 LVG zich uitstrekt. De zilveren bliksemschicht symboliseert de verbindende taak van 2 LVG.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

B 93.035.655/727 BDL d.d. 16-06-1993

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Verbindend zonder grenzen

## Soort onderdeel:

Verbindingen en informatietechnologie

## Opgericht:

2000

## Traditievoortzetting van:

Centrale Vluchtinlichtingen- en Verbindingsgroep (CVV-groep), Meteorologische Voorlichtings- en Verbindingsgroep (MVV-groep), 2e Luchtmacht Verbindings Groep (2 LVG) [exclusief spreuk]

## Opgeheven:

Onbekend

## Embleem ingesteld:

2001

# LMG (Luchtmacht Meteorologische Groep)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een weerhaan, staande op een windroos, het geheel geplaatst op een torenspits, alles van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de letters 'LMG' in sabel en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN VOORUITZIEND'.



## Symbolische betekenis:

Op het schild domineert de weerhaan, een sinds eeuwen geaccepteerd symbool voor kennis van het weer. Het element 'waakzaam' in de embleemspreuk, benadrukt de specifieke taak voor de weerwaarnemers, die onafgebroken die elementen van het weer waarnemen, welke van invloed kunnen zijn op de veiligheid van het vliegbedrijf; het geeft eveneens weer de voortdurende geestesgesteldheid van de wacht-meteoroloog. 'vooruitziend' dient de meteoroloog te zijn teneinde het vliegbedrijf te behoeden voor onaangekondigde plotselinge veranderingen van het weer.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. BDL 92.045.619/727 d.d. 29-07-1992

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en vooruitziend

## Soort onderdeel:

Meteorologie

## Opgericht:

02-09-1992

## Traditievoortzetting van:

Luchtmacht Meteorologisch Squadron (LMS)

## Opgeheven:

2011

## Traditieovername door:

Joint Meteorologische Groep (JMG)

## Embleem ingesteld:

02-09-1992

## Bijzonderheden:

De LMG is ontstaan uit de samenvoeging van het luchtmacht Meteorologisch Centrum (LuMetC) van de Luchtmacht Verbindings- en Meteorologische Groep (LVMG) en het Luchtmacht Meteorologisch Squadron (LMS).



# LVMG (Luchtmacht Verbindingen & Meteorologische Groep)

## Heraldische beschrijving:

Schild gedeeld; links in azuur een haan van goud; rechts in goud drie bliksemschichten van keel, geplaatst twee, een. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovalen plaatje de afkorting 'LVMG' in Latijnse letters van sabel. Embleemspreuk: 'AD UTRUMQUE PARATUS'.



## Symbolische betekenis:

De drie bliksemschichten van keel als symbool van de verbindingdienst. Om de veelheid van transmissiefaciliteiten (landlijnen, straalzender, radio enz.) aan te geven is meer dan één bliksemschicht gebruikt;

in azuur de weerhaan in goud als symbool van de meteorologische dienst. Voor azuur is gekozen omdat dit de kleur van de hemelkoepel is.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 455.863/A d.d. 29-09-1976

## Latijnse spreuk:

Ad utrumque paratus

## Vertaling:

Gereed voor beide taken

## Soort onderdeel:

Verbindingen en meteorologie

## Opgericht:

01-04-1974

## Opgeheven:

1992

## Embleem ingesteld:

1976

# MTGKLu (Motortransport Groep Koninklijke Luchtmacht)

## Heraldische beschrijving:

In zilver een kompasnaald, zijnde een schuingeplaatste vierpuntige ster, waar overheen een grotere vierpuntige ster waarvan de bovenste straal is verlengd. De stralen van beide stralen gedeeld van keel en sabel, omgeven door een aan de binnenzijde van zestien schuine kantelen voorziene binnenzoom van sinopel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting 'MTGKLu' en op het gouden lint de embleemspreuk 'NAAR ALLE WINDSTREKEN', alles in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij Aan- en Afvoergroep Noord (AAGN): De kompasroos symboliseert het rijden naar alle windstreken – de uitgerekte noordpijl duidt de naam van het squadron aan. De kantelen staan symbool voor de verbondenheid met het Commando Depots Materieel Luchtmacht (CDML).

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 606/70 d.d. 14-12-1970

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Naar alle windstreken

## Soort onderdeel:

Motortransportgroep

## Opgericht:

01-09-1973

## Traditievoortzetting van:

Aan- en Afvoergroep Noord (AAGN)

## Opgeheven:

01-01-1996

## Embleem ingesteld:

1973

## MVV-groep (Meteorologische Voorlichtings- en Verbindingsgroep)

### Heraldische beschrijving:

In azuur drie naar boven gerichte aan de voet samenkomende pijlen van goud, met daardoor een bliksemschicht van zilver, lopend van links boven naar rechts onder, gaande over de middelste pijl en bedekt door de beide andere pijlen. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met op ovaalvormige plaatje in Latijnse letters 'MVV' en met de embleemspreuk 'CAELUM TUEMUR' (Wij beschouwen het luchtruim).



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 2e Luchtmacht Verbindings Groep (2 LVG): 2 LVG is belast met het beheer en exploitatie van de landelijke verbindingssystemen voor informatie-uitwisseling tussen staven, onderdelen, interservice-, nationale- en NAVO-eenheden. De drie pijlen in het wapen symboliseren de krijgsmachtdeelen waarover de taak van 2 LVG zich uitstrekt. De zilveren bliksemschicht symboliseert de verbindende taak van 2 LVG.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 160/40, d.d. 05-11-1959

### Latijnse spreuk:

Caelum tuemur

### Vertaling:

Wij beschouwen het luchtruim

### Soort onderdeel:

Meteorologie en verbindingen

### Opgericht:

Onbekend

### Traditievoortzetting van:

CVV-groep (Centrale Vluchtinlichtingen- en Verbindingsgroep)

### Opgeheven:

Onbekend

### Traditieovername door:

2e Luchtmacht Verbindings Groep (2 LVG) [exclusief spreuk] en Luchtmacht CIS Groep (LCG) [exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

Onbekend

# THG KLu

## (Tactische Helikopter Groep Koninklijke Luchtmacht)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een opvliegende buizerd van goud, houdende in zijn klauwen, schuin gekruist, een antiek infanteriegeweer en een antiek artilleriekanon, beide van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje 'THG KLu' in sabel. Embleemspreuk: 'RESISTO ET TRANSFERO'.



### Symbolische betekenis:

Onbekend

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Goedgekeurd en toegekend in 1995

### Latijnse spreuk:

Resisto et transfero

### Vertaling:

Ik vecht en transporteer

### Soort onderdeel:

Groep helikopters

### Opgericht:

07-07-1995

### Traditievoortzetting van:

Groep Lichte Vliegtuigen (GPLV)

### Opgeheven:

01-01-2008

### Traditieovername door:

Defensie Helikopter Commando  
(DHC) [gedeeltelijk]

### Embleem ingesteld:

23-04-1996





# Squadrons





## 7 MVKK Squadron \*(Maritiem Vliegkamp De Kooy)

### Heraldische beschrijving:

In keel een Zuid-Hollandse watermolen van zilver boven een van vier stukken van zilver en azuur golvend gedwarsbalkte schildvoet. Als embleemspreuk 'NIMMER TEN VANG' in Latijnse letters van zilver op een lint van keel.



### Symbolische betekenis:

Het embleem van 7 Squadron verwijst op een aantal manieren naar de eigenschappen van dit squadron.

De wieken van de molen zijn een verwijzing naar de rotorbladen van een helikopter. Omdat de helikopters van 7 Squadron boven zee opereren, is gekozen voor een golvende schildvoet en een watermolen. Dit type molen komt veel voor nabij vliegveld Valkenburg waar 7 Squadron was gehuisvest.

De kleurencombinatie rood-wit-blauw verwijst naar het Nederlandse karakter van het squadron. 'Nimmer ten vang' betekent in molenaarstermen 'altijd gereed om te draaien'. De spreuk is een verwijzing naar de paraatheid van 7 Squadron.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 690025/687131 d.d. 04-12-1964

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Nimmer ten vang

### Soort squadron:

Opleidings- en expertise squadron

### Opgericht:

23-12-1949

### Opgeheven:

1951

### Heropgericht:

juli 1955

### Opgeheven:

1961

### Heropgericht:

1962

### Bijzonderheden:

Sinds 04-07-2008 onderdeel van het Defensie Helikopter Commando (DHC).



# 10 LB Squadron [oud]

## (Luchtmacht Bewaking)

### Heraldische beschrijving:

In keel het zijaanzicht van een haan in natuurlijke kleuren, staand op een bolsegment van sabel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '10' in sabel en met de embleemspreuk 'FEL EN ONVERVEERD'.



### Symbolische betekenis:

Binnen de omlijsting van het embleem is gekozen voor 'de haan' als wapenfiguur om de navolgende redenen:

- De Romeinen: bij de Romeinen gold de haan als waakzaamheidssymbool en kwam als zodanig de hoogste standplaats toe;
- De Germanen: in de toppen van de heilige bomen werden hanen geplaatst ter wering van het kwaad;
- In Westfalen: op de nok van het dak werden hanen geplaatst als afschrikking van de boze geesten; mogelijk komt hier de torenhaan vandaan;
- Het oude volksgeloof zegt dat de haan voor onheilen behoedt;
- Als bewaker van zijn territorium is de haan een zeer krijgshaftige en trotse vogel, die geen angst kent;
- Samenvattend als wapenfiguur symboliseert hij uitstekend de functie en het optreden van een luchtmacht bewakingssquadron.

Omdat de haan historisch de hoogste standplaats toekomt is hij in het wapenembleem geplaatst op het hoogste punt van een bolsegment. Voor het bolsegment is gekozen, om aan te geven dat het hier om een stukje van een bol (voorstellende de wereldbol) gaat, voorstellende de Vliegbasis Soesterberg die in haar eigen embleem de wereldbol voert. De groene kleur van het bolsegment is gekozen omdat deze kleur de complementaire kleur is van rood.

De rode achtergrond is gekozen omdat het luchtmacht bewakingssquadron ingedeeld is bij de Grond Operationele Dienst en met name in tijden van verhoogde spanningen dezelfde taken moet vervullen als een infanteriecompagnie van de Koninklijke Landmacht. Rood is de kleur die de infanterie symboliseert. Bovendien is de rode kleur ook de kleur van de zogenoemde 'LB-bef' die al het LB-personeel draagt en hen als zodanig kenmerkt.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Niet goedgekeurd

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Fel en onverveerd

### Soort squadron:

Bewakingssquadron

### Opgericht:

1983

### Opgeheven:

01-01-1996

### Embleem ingesteld:

01-04-1985

### Bijzonderheden:

Het embleem is nooit goedgekeurd geweest omdat de haan alleen symbool kon staan voor de meteorologische diensten van de Luchtmacht Verbindingen & Meteorologische Groep (LVMG) en het Luchtmacht Meteorologisch Squadron (LMS). Desondanks is het embleem in de eerste jaren wel gebruikt en gedragen.

# 10 LB Squadron [nieuw] (Luchtmacht Bewaking)

## Heraldische beschrijving:

In keel een moderne helm van zilver, waarop het luchtmacht-embleem van azuur, boven twee schuin gekruiste wapenstokken van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '10' in sabel en met de embleemspreuk 'SECURITAS PER CUSTODIAM'.



## Symbolische betekenis:

De helm en de wapenstok geven aan met welke specialisatie de luchtmacht beveiligingseenheid is belast; en zijn de uiterlijke herkenningspunten van het bewakingskorps sedert haar oprichting in 1946. Voor de rode achtergrond is gekozen, omdat het luchtmacht beveiligingssquadron is ingedeeld bij de Grond Operationele Dienst en het met name ten tijde van spanningen dezelfde taken verricht als de infanterie bij de Koninklijke Landmacht. Rood is de kleur bij de Koninklijke Landmacht, welke de infanterie symboliseert. Bovendien is de kleur rood de kleur van de zogenaamde 'luchtmacht-beveiligings-bef', welke alleen door het LB-personeel wordt gedragen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. D 87/081/41411 d.d. 26-11-1987

## Latijnse spreuk:

Securitas per custodiam

## Vertaling:

Veiligheid door waakzaam te zijn

## Soort squadron:

Bewakingsquadron

## Opgericht:

1983

## Opgeheven:

01-01-1996

## Embleem ingesteld:

1987

## 20 LB Squadron [oud] (Luchtmacht Bewaking)

### Heraldische beschrijving:

In sabel een schild van azuur, omlijst met een gouden randje. Een gouden golf deelt het schild horizontaal in tweeën, met boven de golf een klein schild in zilver met het getal '20' in sabel, vastzittende aan een vlucht van goud. Boven het kleine schild is een gouden ster geplaatst. Onder de gouden golf staan de letters 'LB' in sabel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de Latijnse letters 'TW' (van vliegbasis Twenthe) in sabel en met de embleemspreuk 'INSPICE ET CAUTUS ERIS'.



### Symbolische betekenis:

Onbekend

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Niet goedgekeurd

### Latijnse spreuk:

Inspice et cautus eris

### Vertaling:

Kijk en wees voorzichtig

### Soort squadron:

Bewakingssquadron

### Opgericht:

1983

### Opgeheven:

01-01-1996

### Embleem ingesteld:

1983

## 20 LB Squadron [nieuw] (Luchtmacht Bewaking)

### Heraldische beschrijving:

In keel een valhek, waaraan ter weerszijden een ketting afhangt, alles van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '20' in sabel en met de embleemspreuk 'ZEKERHEID DOOR WAAKZAAMHEID'.



### Symbolische betekenis:

De achtergrondkleur symboliseert de primaire taak van het LB-Squadron: bewaking (verdediging) en beveiliging. In de afbeelding van het hek symboliseren de vijf stijlen de vijf toegangspoorten van het basisgebied; de drie liggers de buitenobjecten Tweekelo, Beckum en Lemelerberg, welke door het LB-personeel met patrouilles worden gecontroleerd. De driehoek aan de bovenzijde, met zes vlakken, symboliseert de vijf pelotons en de hondensectie. De twee kettingen, waarvan de één niet zonder de ander kan, symboliseren de interne onderlinge samenwerking in het LB Squadron, terwijl de ogen aan het hek en de in oortvorm afhangende kettingen de ogen resp. oren symboliseren van het met bewaking belaste personeel. De groepering van de hoofdelementen in de afbeelding symboliseert de eenheid van het 20 Squadron.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. DO 89/018/8076 d.d. 28-03-1989

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Zekerheid door waakzaamheid

### Soort squadron:

Bewakings Squadron

### Opgericht:

1983

### Opgeheven:

01-01-1996

### Traditieovername door:

Groep Luchtmacht Reserve (GLR)[exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

1989

# 30 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking)

## Heraldische beschrijving:

In azuur twee gekruiste zwaarden van goud, gaande over een gekanteelde muur van keel, gevoegd van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in cijfers '30' en met de embleemspreuk 'OPRECHT EN STANDVASTIG'.



## Symbolische betekenis:

De grondverdedigingstaak van het squadron wordt gesymboliseerd door de gekanteelde muur. De zwaarden geven aan dat het squadron een gewapende macht is, belast met de beveiliging van de vliegbasis, en bereid – indien noodzakelijk – deze taak kracht bij te zetten en handelend op te treden.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

D86/081/11674 d.d. 29-04-1986

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Oprecht en standvastig

## Soort squadron:

Bewakingssquadron

## Opgericht:

1983

## Opgeheven:

01-01-1996

## Traditieovername door:

603 Squadron

## Embleem ingesteld:

1986

## 40 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking)

### Heraldische beschrijving:

Een schild gedeeld van azuur en sabel en over alles heen, schuin gekruist, een hellebaard van zilver met een steel van goud en een zwaard van zilver met een gevest van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '40' in sabel en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN VASTBERADEN'.



### Symbolische betekenis:

De achtergrondkleuren symboliseren het continue karakter van de beveiligingstaak van het squadron, azuur voor overdag en sabel voor 's nachts. De hellebaard en het zwaard symboliseren de beveiligingstaak. Met de embleemspreuk wordt aansluiting gevonden bij de wapenspreuk van de vliegbasis Volkel, die luidt: 'GESTAAG GESPANNEN'. Het is niet alleen een uiting van de al of niet routinematige vervulling van de taak, maar ook een – indien noodzakelijk – vervolg daarop wanneer de situatie zulks vereist, door een te allen tijde vastberaden optreden.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

D 87/081/41412 d.d. 26-11-1987

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Waakzaam en vastberaden

### Soort squadron:

Bewakingssquadron

### Opgericht:

01-05-1987

### Opgeheven:

01-01-1996

### Traditieovername door:

601 Squadron

### Embleem ingesteld:

1987

# 60 LB Squadron

## (Luchtmacht Bewaking)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een schuingeplaatste toernooihelm van zilver, gevoerd en gepluimd van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '60' in sabel en met de embleemspreuk 'VOLHARDEND EN EDELMOEDIG'.



### Symbolische betekenis:

De achtergrondkleur, blauw, symboliseert de lucht als werkterrein van de Koninklijke Luchtmacht. De helm, wit, komt overeen met de kleur van de uitmontering op het uniform van het LB-personeel. De kleur van de voering en de pluim, rood, symboliseert de primaire taak van het LB-Squadron: bewaking (verdediging) en beveiliging. De toernooihelm symboliseert moed en inzetbaarheid gedurende lange tijd. Door het houden van toernooien (oefeningen) wordt men voorbereid op de oorlogstaak.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

DO 89/018/31431 d.d. 08-12-1989

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Volhardend en edelmoedig

### Soort squadron:

Bewakingssquadron

### Opgericht:

1987

### Opgeheven:

01-01-1996

### Embleem ingesteld:

1989



# 70 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een gans, staande in aanvalshouding, van zilver, gebekt en gepoot van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '70' in sabel en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN DOELTREFFEND'.



## Symbolische betekenis:

De gans symboliseert de waakzaamheid. De ganzen van het Capitool worden in de Romeinse geschiedschrijving vermeld omdat ze in 390 voor Christus alarm sloegen toen de Galliërs trachtten onder dekking van de duisternis het Capitool te veroveren. Ook in recentere geschiedenis werden ganzen voor bewaking gebruikt. De dieren kennen hun eigen mensen en reageren alleen op indringers. 'WAAKZAAM' in de embleemspreuk is gekozen, omdat een gans bij uitstek een waakzaam dier is. Een troep ganzen is zo waakzaam als het meest waakzame dier in die troep. Een vergelijking die ook opgaat voor het 70 Squadron.

'DOELTREFFEND' is gekozen vanwege de wijze waarop het 70 Squadron het doel, bewaking en beveiliging, bereikt.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

DO 89/018/8077 d.d. 28-03-1989

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en doeltreffend

## Soort squadron:

Bewakingssquadron

## Opgericht:

1983

## Opgeheven:

01-01-1996

## Traditieovername door:

670 Squadron [alleen spreuk]

## Embleem ingesteld:

1989

# 80 LB Squadron

## (Luchtmacht Bewaking)

### Heraldische beschrijving:

In goud een omgewende dassenkop van natuurlijke kleur. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '80' en de embleemspreuk 'VEERKRACHT EN DAADKRACHT'



### Symbolische betekenis:

De achtergrondkleur, goud, symboliseert enerzijds de binding met de omgeving, de zandgronden in de zuidwesthoek van Noord-Brabant, en anderzijds de waardevolle bijdrage van het squadron aan het optreden buiten de vredeslocatie. De dassenkop symboliseert de eigenschappen van het personeel van het squadron, namelijk sociaal ingesteld, territorium bewust en niet-agressief. De das is sterk en verdedigt zich vastberaden en verbetert wanneer hij wordt bedreigd. De kleuren van de dassenkop, wit en zwart, symboliseren de continue activiteiten, bij dag en nacht, van het squadron. De spreuk is tijdloos gebonden aan de eigenschappen die nodig zijn voor een goede taakuitvoering van het LB Squadron. Appelleert tevens aan de inzet van de individuele militair. Daarnaast is de das het grootste roofdier in Nederland

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 808 d.d. 04-05-1989

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Veerkracht en daadkracht

### Soort squadron:

Bewakingssquadron

### Opgericht:

Maart 1984

### Opgeheven:

Februari 1994

### Traditieovername door:

930 Squadron

### Embleem ingesteld:

1989

# 90 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking)

## Heraldische beschrijving:

De achtergrond schuins gedeeld van azuur en sabel, met in het sabelgedeelte vier sterren in zilver. Bovenaan het zijaanzicht van een moderne helm in zilver, en in het midden de vliegende gouden adelaar in goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '90' en de embleemspreek 'VOORTDUREND WAAKZAAM'.



## Symbolische betekenis:

De achtergrondkleuren symboliseren het continue karakter van de beveiligingstaak van het squadron, azuur voor overdag en sabel met sterren voor 's nachts. De helm geeft aan met welke specialisatie de luchtmacht beveiligings-eenheid is belast; dit is een uiterlijk herkenningspunt van het bewakingskorps sedert haar oprichting in 1946. De vliegende gouden adelaar is het symbool van de Koninklijke Luchtmacht.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Voortdurend waakzaam

## Soort squadron:

Bewakingssquadron

## Opgericht:

1983

## Opgeheven:

01-01-1996

## Embleem ingesteld:

Onbekend

# 100 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking)

## Heraldische beschrijving:

Op een achtergrond van sabel een hellebaard van zilver aan een uitkomende bruine stok. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '100' en de embleemspreuk 'FIER EN WAAKZAAM'.



## Symbolische betekenis:

De achtergrond: de kleur zwart accentueert die uren van de continudienst welke de hoogste eisen stellen aan de concentratie en de fysieke conditie, namelijk de nachturen.

Het wapenfiguur: de hellebaard symboliseert de gewapende bewakings- en beveiligingstaken van het 100 Squadron.

Spreuk: met 'fier en waakzaam' wordt benadrukt dat bij een goede taakvervulling, waarbij het begrip 'waakzaam' voor personeel belast met beveiligingstaken een sleutelwoord is, het personeel met recht trots kan zijn op de geleverde inspanning.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Luchtmachtorder nr. 85501, codenr. 57/61 d.d. 15-04-1987

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Fier en waakzaam

## Soort squadron:

Bewakingssquadron

## Opgericht:

1986

## Opgeheven:

01-01-1996

## Embleem ingesteld:

1987

# 118 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een omgekeerde gelijkzijdige driehoek van oranje, gezoomd van sable en beladen in de rechterbovenhoek van het getal 18 van sable. Over alles heen een geleide wapen van zilver in opwaartse vlucht, aan de onderzijde een gouden stralenbundel, overgaande in wolken van zilver. Het geheel omvat in de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sable '118'. De embleemspreuk is 'QUOS EGO' hetgeen betekent 'Ik zal ze'.



## Symbolische betekenis:

Azuur: de lucht.

Omgekeerd gelijkzijdige driehoek van oranje, gezoomd van sable: de voormalige Militaire Luchtvaart van het Koninklijk Nederlands-Indisch Leger (ML-KNIL).

Getal 18: het 18 Squadron van de ML-KNIL.

Geleid wapen van zilver: de eenheid geleide wapens.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140s d.d. 09-01-1967

## Latijnse spreuk:

Quos ego

## Vertaling:

Ik zal ze

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron

## Opgericht:

01-11-1961

## Traditievoortzetting van:

18 NEI Squadron (RAAF) [Netherlands East Indies, Royal Australian Air Force], Militaire Luchtvaart Koninklijk Nederlands-Indisch Leger (ML-KNIL) 04-04-1942 tot 15-05-1950

## Formatiedatum:

01-07-1959

## Opgeheven:

31-03-1988

## Embleem ingesteld:

1967

# 119 Squadron

## Heraldische beschrijving:

Schild van azuur met een schildvoet van goud, beladen met een dwarsbalk van keel. Over alles heen een zilveren speer, van goud gevleugeld als een mercuriusstaf, vergezeld van vijf sterren van zilver, gepunt en gerangschikt volgens het sterrenbeeld 'het Zuiderkruis'. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '119' en met de embleemspreuk 'SUPERIORA SEQUIMUR' (wij richten op hoger doelen).



## Symbolische betekenis:

Zilveren speer van goud gevleugeld als een mercuriusstaf: de door het squadron gebruikte geleide wapens.

Het 19 Squadron ML-KNIL, waar het 119 Squadron de traditie van voortzet, werd na oprichting geplaatst in Brisbane, Australië. In het embleem vindt men dan ook de mercuriusstaf uit het wapen van Brisbane, gemodificeerd tot een gevleugelde speer, terug. De vijf sterren, gerangschikt in de vorm van het Zuiderkruis, komen voor in de vlag van Australië. De schildvoet van goud-rood-goud is uit het wapen van Münster en symboliseert de omstandigheid dat het squadron als NATO-eenheid op Münsterse bodem is gestationeerd.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.14OU d.d. 26-04-1967

## Latijnse spreuk:

Superiora sequimur

## Vertaling:

Wij richten op hoger doelen

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron (bij heroprlichting 1981: actieve luchtverdedigingssquadron)

## Opgericht:

10-10-1961

## Traditievoortzetting van:

19 Squadron ML-KNIL (Militaire Luchtvaart Koninklijk Nederlands-Indisch Leger) 15-08-1945 – 01-04-1948

## Opgeheven:

14-05-1975

## Heroprlichting:

26-11-1981

## Opgeheven:

1995

## Instelling embleem:

1967

# 120 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In goud een op de punt staande gelijkzijdige driehoek van keel, omzoomd van zilver. Over alles heen een aanzijnde kop van een buffel van zilver met bries van hetzelfde. Het geheel omvat in de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van zilver '120' en met de embleemspreuk 'NEC PLUS ULTRA'.



## Symbolische betekenis:

De kop van de briesende buffel frontaal opgesteld symboliseert de kracht van het tot de tegenaanval bereide dier. De embleemspreuk betekent vrij vertaald 'tot hier en niet verder' en duidt op de verdedigende taak van het thans bestaande 120 Squadron uitgerust met geleide wapens. De oranje driehoek is ontleend aan het nationaliteitskenteken van de Nederlandse militaire luchtvaartuigen ten tijde van de oprichting van het 120 Jachtvliegtuigensquadron.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota nr. 206.140/Q d.d. 09-11-1966

## Latijnse spreuk:

Nec plus ultra

## Vertaling:

Tot hier en niet verder

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron

## Opgericht:

07-07-1963

## Traditievoortzetting van:

120 NEI Squadron (RAAF) [Netherlands East Indies, Royal Australian Air Force], Militaire Luchtvaart Koninklijk Nederlands-Indisch Leger (ML-KNIL) 10-12-1943 tot 25-07-1950

## Opgeheven:

31-03-1983

## Traditieovername door:

602 Squadron en 520 Squadron

## Instelling embleem:

1966

## Bijzonderheden:

Het 120 Squadron werd in 1995 heropgericht als opleidingssquadron Groep Geleide Wapens/De Peel (GGW/DP). Embleem en spreuk bleven gehandhaafd.



## 121 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In goud een op de punt staande gelijkzijdige driehoek van oranje, omzoomd van sabel; in de schildvoet een gekanteelde muur in schaduwlijnen; de punten van de driehoek los van de schildrand respectievelijk los van de muur; over alles heen een galopperend paard van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '121' en met de embleemspreuk 'KRACHTIG SNEL TROUW'.



### Symbolische betekenis:

Het in Nederlands-Indië opgerichte 121 Squadron had als kenteken de in de oorlogsjaren als nationaliteitskenteken vastgestelde zwart omrande oranje driehoek met daaroverheen een van rechts naar links vliegende P-51. De P-51 stond bekend onder de naam Mustang. De verandering van het vliegtuig in een springend paard (mustang) in zilver uitgevoerd completeert het vroegere embleem, en is nu tevens een prachtige symboliek voor de thans door het squadron gebruikte wapensysteem. Immers de symbolische betekenis van het paard is snelheid, kracht en uithoudingsvermogen. Snelheid en kracht zijn geheel van toepassing op het wapensysteem en uithoudingsvermogen op het 24 uur paraat zijn.

De muur, genomen van het wapen van de 'Kreis Wittlage' in West-Duitsland, symboliseert de verbondenheid met dit 'Kreis' aangezien het Squadron hier zijn operationele taak uitvoerde.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota plv. SG nr. 206.140/Z d.d. 25-03-1968

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Krachtig snel trouw

### Soort squadron:

Cadettensquadron, voorheen: eerst geleidewapensquadron, daarna actieve luchtverdedigingsquadron

### Traditievoortzetting van:

121 ML-KNIL Squadron (Militaire Luchtvaart Koninklijke Nederlands-Indisch Leger) 01-05-1946 – 08-01-1949.

### Opgericht:

20-05-1965

### Gedeactiveerd:

31-12-1974

### Opgeheven:

15-05-1975

### Heropgericht:

26-11-1981 als actieve luchtverdedigingsquadron

### Opgeheven:

1993

### Heropgericht:

2012 als KMA cadettensquadron

### Embleem ingesteld:

1968

## 122 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In goud een op de punt staande gelijkzijdige driehoek van oranje, omzoomd van sable; in de schildvoet een gekanteelde muur in schaduwlijnen; de punten van de driehoek los van de schildrand respectievelijk los van de muur; over alles heen een naar rechts gewende panter van sable in waakzame sluiphouding. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sable '122' en met de embleem-spreuk 'VOLHARDEND EN DOORTASTEND'.



### Symbolische betekenis:

Voor dit squadron is dezelfde panter genomen zoals die eerder al te zien was in het 700 Squadron, een van de oudst vliegende squadrons van Nederland, waarmee men de traditie van dit squadron samen met het 500, 801 en 620 Squadron probeert voort te zetten. De panter is echter een stuk gedraaid ten opzichte van de oude afbeelding en heeft dezelfde achtergrond als het 121 Squadron, zodat de beide KMA-cadettensquadrons meer overeenkomsten vertonen. De oranje driehoek is ontleend aan het nationaliteitskenteken van de Nederlandse militaire luchtvaartuigen gedurende de Tweede Wereldoorlog, en onderstreept de band met de historie.

De muur zoals die van oorsprong bij het 121 Squadron te zien was, is genomen van het wapen van de 'Kreis Wittlage' in West-Duitsland, symboliseert de verbondenheid met dit 'Kreis' aangezien het Squadron hier zijn operationele taak uitvoerde.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Volhardend en doortastend

### Soort squadron:

Cadettensquadron KMA

### Opgericht:

2012

### Traditievoortzetting van:

700 Squadron [gedeeltelijk], 500 Squadron [gedeeltelijk], 801 Squadron [gedeeltelijk] en 620 Squadron [gedeeltelijk]

### Embleem ingesteld:

2012.

# 130 KMSL Squadron \*

## (Koninklijke Militaire School Luchtmacht)

### Heraldische beschrijving:

In zilver een kompasroos van sinopel, beladen met een helm, gaande over een zwaard, beide van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige gouden plaatje de cijfers '130' en op het gouden lint de embleemspreuk 'EXPERIENTA DOCET' in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij Luchtmacht Instructie & Militaire Opleidingen School (LIMOS): Het embleem bestaat uit de huidige bij de Koninklijke Luchtmacht in gebruik zijnde binnen- en buitenhelm. Achter deze helm een ontbloot geheven zwaard. Beiden in goud. Deze twee attributen duiden op de beginopleiding van de strijdbare man bij de Koninklijke Luchtmacht. Na deze opleiding, die een volkomen grondopleiding is, worden de leerlingen naar alle windstreken gezonden, eventueel tot over de landsgrenzen. Dit wordt weergegeven door een vereenvoudigde sinopel kompasroos in een schild van zilver. Het geheel is geplaatst op een groene ondergrond daar de gehele opleiding, zoals eerder gesteld, een specifieke grondopleiding is.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 451.332 d.d. 22-11-1974

### Latijnse spreuk nieuw:

Experienta docet

### Vertaling:

Aldoende leert men

### Soort squadron:

Instructie en opleidingen squadron

### Opgericht:

1991

### Traditievoortzetting van:

Luchtmacht Instructie Regiment (LIR), Luchtmacht Instructie & Militaire Opleidingen School (LIMOS) [alleen spreuk], School voor Officieren voor Speciale Diensten (SOSD)

### Embleem ingesteld:

1991

### Bijzonderheden:

Pas na enkele jaren (mogelijk vanaf 1997) krijgt de KMSL het nummer 130 Squadron.

## 131 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een startbaan van zilver waarop een omgewende adelaar met opgeheven vlucht van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '131' en met de embleemspreuk 'MEA DOCTRINA VOLANTES' (Door mijn lessen leren ze vliegen).



### Symbolische betekenis:

Onbekend

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nummer onbekend, d.d. 08-07-1959

### Latijnse spreuk:

Mea doctrina volantes

### Vertaling:

Door mijn lessen leren ze vliegen

### Soort squadron:

Vliegeropleidingssquadron

### Opgericht:

10-10-1988

### Traditievoortzetting van:

Jachtvliedschool II, Jachtvliegeropleiding, Transitie vliegopleiding en 313 Squadron

### Embleem ingesteld:

23-12-1997

# 132 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een pelikaan van natuurlijke kleuren, gebekt en gepoot van keel, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Arabische vijfers '132' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'ALLES VOOR ALLEN'.



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij het Commando Luchtmachtopleidingen (CLO): Het doel van het Commando Luchtmachtopleidingen is het opleiden van personeel voor de luchtmacht in de ruimste zin: vliegers, specialisten, militaire opleidingen voor alle categorieën, enzovoort. Kortom het opleiden, vormen en gereedmaken van mensen voor een taak in de luchtmacht.

Om dit doel te kunnen verwezenlijken behoort het CLO de mentaliteit te hebben om zich daarvoor volledig te willen inzetten. Gezien de typisch instructieve en vormende taak van het CLO voor de luchtmacht is de instructeur, de leider, de opvoeder, uitgebeeld in een grote vogel (vogel = lucht, groot = uitgebreide taak) – de pelikaan. Van deze vogel is bekend, dat hij zich geheel opoffert om zijn jongen groot te brengen – klaar te maken voor het leven.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 418A/66 d.d. 15-07-1966

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Alles voor allen

## Soort squadron:

Didactiek, militair leiderschap en opleidingen squadron

## Opgericht:

1997

## Traditievoortzetting van:

Commando Luchtmachtopleidingen (CLO), Dienst Militair Leiderschap en Opleidingen (DMLO)

## Opgeheven:

12-12-2013

## Embleem ingesteld:

23-12-1997

## 133 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een schuinlinks naar voren geplaatst zilveren tandwiel, waardoorheen van linksboven naar rechtsbeneden een gouden bliksemflits. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige gouden plaatje de cijfers '133' en op het gouden lint de embleemspreuk 'KENNIS EN VAARDIGHEID', alles in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

Het blauwe veld staat voor (het personeel van) de Koninklijke Luchtmacht (KLu). De techniek neemt in de KLu een vooraanstaande plaats in: het getande wiel in het blauwe vlak geplaatst, geeft de veelzijdigheid van de vaktechnische opleidingen aan.

De flits die over het blauwe veld loopt, duidt aan de elektronica die in de KLu een vooraanstaande plaats gaat innemen. De flits is centraal geplaatst omdat de elektronica in het vlak van de KLu zoveel raakpunten heeft.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota Staslu nr. 206/140/P d.d. 04-07-1966

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Kennis en vaardigheid

### Soort squadron:

Opleidingensquadron

### Opgericht:

1999

### Traditievoortzetting van:

Luchtmacht Technische School (LTS), Luchtmacht Electronische School (LES), Luchtmacht Electronische & Technische School (LETS)

### Embleem ingesteld:

1966

## 220 Squadron

### Heraldische beschrijving:

In sinopel een schuinrechts geplaatste en geheel van voren geziene knielende in antieke wapenrok geklede Heracles (Hercules) van zilver met een aangelegde pijl en handboog van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '220' en met de embleem-spreuk 'PARAAT EN TREFZEKER'.



### Symbolische betekenis:

In de strijd van Zeus tegen de giganten heeft de reus Heracles de zijde van Zeus gekozen en heeft met zijn geweldige boog, later nog eens gebruikt bij Troje, alle giganten gedood en werd daardoor uit dank halfgod. Na zijn dood werd hij pas onsterfelijk en opgenomen op de berg Olympus. De figuur van Heracles (symbool van kracht) vinden we ook terug in het wapensysteem van het 220 Squadron dat was uitgerust met Nike Hercules geleide raketten. Het groen symboliseert de verbondenheid met de streek en in het bijzonder met de gemeente Schöppingen, dat een groen wapenschild heeft.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/2B d.d. 27-09-1968

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Paraat en trefzeker

### Soort squadron:

Geleidewapensquadron

### Opgericht:

08-04-1963

### Traditievoortzetting van:

20 Squadron ML-KNIL (Militaire Luchtvaart Koninklijk Nederlands-Indisch Leger)

### Gedeactiveerd:

31-03-1987

### Opgeheven:

01-07-1987

### Traditieovername door:

801 Squadron

### Embleem ingesteld:

1963



## 221 Squadron

### Heraldische beschrijving:

In keel een rechter adelaarspoot van goud vasthoudend drie zilveren pijlen (gevederd en gepunt) naar de rechter bovenzijde van het schild gericht. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '221' en met de embleemspreuk 'STRIJDVAARDIG VOOR VRIJHEID EN RECHT'.



### Symbolische betekenis:

Het keel is de kleur van het schild van Erle (plaats waar het squadron geplaatst was). De adelaarsklauw is het symbool van vasthoudendheid en het hooghouden van vrijheid en recht. De pijl is het symbool van strijdvaardigheid, snelheid en behendigheid. Het squadron was uitgerust met het wapen van het type 'Nike Hercules'. Dit geleide wapen kon zeer snel en behendig het doel naderen en vernietigen. Dit wordt gesymboliseerd door de bundel pijlen.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/2C d.d. 07-10-1968

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Strijdvaardig voor vrijheid en recht

### Soort squadron:

Geleidewapensquadron, later: actieve luchtverdedigingssquadron

### Opgericht:

08-04-1963

### Traditievoortzetting van:

2e Jachtvliegtuig Afdeling van het 1e Luchtvaartregiment (2-II-1 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL).

### Opgeheven:

01-03-1975

### Heropgericht:

26-11-1981

### Opgeheven:

1993

### Traditieovername door:

921 Squadron

### Embleem ingesteld: 1970

### Bijzonderheden:

Het embleem is eerst gedraaid geweest ten opzichte van het latere aanzicht.

## 222 Squadron

### Heraldische beschrijving:

In keel een verlaagde, omgewende gouden posthoorn, waaroverheen een gespannen kruisboog van goud met aangelegde pijl van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '222' en met de embleemspreuk 'VOLHARDEND EN DOORTASTEND'.



### Symbolische betekenis:

Het keel met de gouden hoorn is genomen uit het wapen van Nordhorn en duidt op de verbondenheid van het squadron met deze plaats. De kruisboog met de aangelegde pijl is symboliek voor het wapensysteem en voor de doortastendheid en operationele capaciteit van het squadron. Voorts is een duidelijke analogie herkenbaar tussen de squadronproblemen en de geschiedenis van de erkenning van de kruisboog.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota Staslu nr. 129/B/70 d.d. 25-03-1970

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Volhardend en doortastend

### Soort squadron:

Geleidewapensquadron, later: actieve luchtverdedigingssquadron

### Opgericht:

20-05-1965

### Traditievoortzetting van:

IIe Verkenningsgroep van het 2e Luchtvaartregiment (II-2 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL)

### Gedeactiveerd:

01-12-1967 tot 06-04-1970 (in deze periode behoorde het als '222 Vlucht' tot het 223 Squadron te Rheine)

### Opnieuw ingesteld:

07-06-1971

### Opgeheven:

15-05-1975

### Heropgericht:

04-12-1981

Opgeheven: 04-04-1996

### Embleem ingesteld:

1968

## 223 Squadron

### Heraldische beschrijving:

Gedwarsbalkt van keel en azuur, van acht stukken; over alles heen een zwaan van zilver met opgeheven vlucht, gebekt en gepoot van sabel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '223' en met de embleemspreuk 'FRUSTRA CONTRA HERCULEM' (tevergeefs tegen Hercules).



### Symbolische betekenis:

Keel en azuur: de kleuren van het Hertogdom Rheine-Wolbeck (het squadron was bij oprichting gestationeerd in het landhuis Steinfurt van het hertogdom Rheine-Wolbeck)

Zwaan: het dier, ontleend aan het wapen van de Landkreis Steinfurt. Het is een goedig dier, dat echter bijzonder fel is als het zich verdedigt.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota Staslu 206.140/P d.d. 04-07-1966

### Latijnse spreuk:

Frusta contra Herculem

### Vertaling:

Tevergeefs tegen Hercules

### Soort squadron:

Geleidewapensquadron

### Opgericht:

15-02-1960

### Traditievoortzetting van:

2 VL.G. I ML-KNIL (2e afdeling Ie Vliegtuiggroep Militaire Luchtvaart Koninklijk Nederlands-Indisch Leger)

### Gedeactiveerd:

31-03-1984

### Opgeheven:

22-06-1984

## 298 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een gouden libel, een artillerie-projectiel van goud meevoerend. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '298' en met de embleemspreuk 'NIHIL NOBIS NIMIUM'.



### Symbolische betekenis:

De libelle komt nog uit de tijd dat er vuurgeleiding nodig was. Het is een van de 'lichtste' dieren in haar soort en in dit geval te vergelijken met de voormalige 'Groep Lichte Vliegtuigen'. Daarbij heeft de libelle grote waarnemingsorganen, hetgeen in verband kan worden gebracht met de waarnemingen die door de 'Groep Lichte Vliegtuigen' voor de artillerie werden verricht. Met het devies 'nihil nobis nimium' wordt tot uitdrukking gebracht dat elke gegeven opdracht, hoe moeilijk of vreemd ook, zal worden uitgevoerd.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/B d.d. 12-11-1955

### Latijnse spreuk:

Nihil nobis nimium

### Vertaling:

Niets is ons te veel

### Soort squadron:

Helikoptersquadron, voorheen: lichte vliegtuigen

### Opgericht:

16-04-1945

### Traditievoortzetting van:

Nr. 6 Dutch Auster Squadron en Nr. 1 Artillerie Verkenningafdeling

### Embleem ingesteld:

1959

## 299 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In zilver een omgewende sprinkhaan in natuurlijke kleur. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '299' en met de embleemspreuk 'LEVIS SED NON PARVUS'.



### Symbolische betekenis:

Als symbool voor het 299 Squadron van de oorspronkelijke Groep Lichte Vliegtuigen is gekozen voor de sprinkhaan, omdat deze zeer goed met een licht vliegtuig kan worden vergeleken. De sprinkhaan is beweeglijk, klein, verschijnt onverwacht, is snel weer verdwenen en is ondanks haar nietige verschijning zeer gevreesd.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 1883A/59 d.d. 08-06-1959

### Latijnse spreuk:

Levis sed non parvus

### Vertaling:

Licht maar niet gering (of: licht maar niet onbeduidend)

### Soort squadron:

Helikopterleidingssquadron, voorheen: eerst lichte vliegtuigensquadron, later helikoptersquadron

### Opgericht:

01-05-1956

### Opgeheven:

13-01-2003

### Heropgericht:

04-07-2008

### Embleem ingesteld:

1959

## 300 Squadron [oud]

### Heraldische beschrijving:

In azuur een pendelzweefvlieg, de kop naar boven gericht, de romp van goud, de vleugels van zilver, de voelhorens en poten van sabel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '300' en met de embleemspreuk 'IN MOBILITATE VIS NOSTRA'.



### Symbolische betekenis:

De pendelzweefvlieg is gebruikt als symbool voor de eigenschap van de helikopter met zijn snel draaiende hoofd- en staartrotor. Daarmee kan hij in de lucht stilstaan, en van deze 'stilstaande vlucht' indien noodzakelijk, zeer vlug snelheid opbouwen om elders weer in de lucht stil te staan. Uit de zweefvliegen werd juist de 'pendelzweefvlieg' gekozen, omdat een van de taken van het squadron is, om met de daarbij ingedeelde vliegtuigen, vips, commandanten, etc., heen en weer te voeren (pendelen) tussen verschillende locaties, stafkwartieren etc.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140W d.d. 07-09-1967

### Latijnse spreuk:

In mobilitate vis nostra

### Vertaling:

In de beweeglijkheid ligt onze kracht

### Soort squadron:

Helikoptersquadron, voorheen: lichte vliegtuigsquadron

### Opgericht:

01-10-1962

### Embleem ingesteld:

1962

### Bijzonderheden:

Het embleem is in 1996 geactualiseerd wegens de komst van de Cougar-helikopter.

## 300 Squadron [nieuw] \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een schuinlinks geplaatste, schuin van voren afgebeelde, naar beneden springende poema van goud, de bek geopend van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje '300' in sabel. Embleemspreuk 'IN MOBILITATE VIS NOSTRA'.



### Symbolische betekenis:

De achtergrondkleur, blauw, symboliseert de lucht als werkterrein van de Koninklijke Luchtmacht. De cougar, in sommige landen tevens bekend als panter, poema of bergleeuw, symboliseert de eigenschappen van een luchtmobiele eenheid, namelijk snelheid, wendbaarheid en agressiviteit. Een cougar heeft een uitstekend zicht, zowel overdag als 's nachts. Een cougar (puma) bespringt zijn prooi doorgaans vanaf een hoger gelegen positie, bijvoorbeeld een overhangende rots of een boom.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. BDL 96.029.987/1854  
d.d. 01-03-1996

### Latijnse spreuk:

In mobilitate vis nostra

### Vertaling:

In de beweeglijkheid ligt onze kracht

### Soort squadron:

Helikoptersquadron

### Opgericht:

01-10-1962

### Embleem ingesteld:

23-04-1996

### Bijzonderheden:

In 1996 is een nieuw embleem ingesteld vanwege de nieuwe helikopter: Cougar. De embleemspreuk is wel behouden.



## 301 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In keel een centaur (paardmens) met gespannen pijl en boog, alles van goud, met middenonder het nummer '301' in Arabische cijfers van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'PER SAPIENTAM EFFICIENS ET IMMORTALIS' (door wijsheid doeltreffend en onsterfelijk).



### Symbolische betekenis:

Deze Grieks-mythologische figuur beoogt doeltreffendheid, wijsheid en onsterfelijkheid van het 301 Squadron uit te beelden. De spreuk 'par sapientam efficiens et immortalis' onderschrijft het symbool en de eigenschappen van het squadron.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/B d.d. 12-11-1955

### Latijnse spreuk:

Per sapientam efficiens et immortalis

### Vertaling:

Door wijsheid doeltreffend en onsterfelijk

### Soort squadron:

Helikoptersquadron

**Opgericht:** 22-02-1965

**Heropgericht:** 31-01-1997

### Traditievoortzetting van:

314 Squadron

**Embleem ingesteld:** 31-01-1997

### Bijzonderheden:

De aanduiding '301' Squadron komt voor het eerst al voor in september 1955 toen bekend werd gemaakt dat de Groep Lichte Vliegtuigen (GPLV) uit vijf squadrons zou gaan bestaan. De status bleef echter onduidelijk tot 1965. Het squadron werd in 1965 opgericht als mobilisabel squadron, dat alleen in oorlogstijd gevuld zou worden met reservisten die hun vaardigheden in vredestijd op peil zouden houden bij de operationele squadrons. Het mobilisabele squadron had op dat moment geen embleem. In 1997 werd het squadron opgericht als operationeel squadron, uitgerust met de Apache-gevechtshelikopter, waarna het wel gerechtigd was een embleem te voeren.

## 302 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

Overgenomen van 316 Squadron: In een cirkelvormig schild van goud een bruine kiekendief in sabel, afgebeeld in slaande houding van linksboven naar rechtsonder, alles gevat in de omlijsting vastgesteld van de emblemen van de vliegende operationele squadrons en midden onder voerend het nummer '316' in Arabische cijfers van sabel. Embleemspreuk: 'DOELBEWUST EN TREFZEKER', in Latijnse letters van sabel op een wit lint.



### Symbolische betekenis:

de bruine kiekendief is gekozen om navolgende redenen:

1. Het is een van de grootste nog in Nederland broedende roofvogels.
2. De jachtwijze van de bruine kiekendief vertoont verrassend veel overeenkomst met de door een Tactisch Squadron als 316 gevolgde aanvalswijze. De bruine kiekendief vliegt namelijk doorgaans zéér laag over de velden en volgt daarbij (zoals ook wij doen) de contouren van de begroeiing. Ziet hij een prooi (het 'target') dan volgt een soort snelle 'pitch up'-manoeuvre waarna hij op de prooi ploft. Het moment vóór het op de prooi ploffen is in het embleem vastgelegd.
3. Als bijzonderheid valt nog te vermelden dat het hier een adult exemplaar betreft, kenbaar aan de grijze vlekken op de vleugels. Dit suggereert uiter aard een bepaalde ervaring, een betere berekening op de taak waarmee het squadron zijn voordeel kan doen.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend (vermoedelijk 1972)

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Doelbewust en trefzeker

### Soort squadron:

Helikopteropleidingssquadron

### Opricht:

15-09-1998

### Traditievoortzetting van:

316 Squadron

### Embleem ingesteld:

15-09-1998

### Bijzonderheden:

302 Squadron is onderdeel van het Defensie Helikopter Commando en maakt deel uit van het Joint Netherlands Training Detachment (JNTD) in de Verenigde Staten van Amerika.

# 303 SAR Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een reddingsboei van zilver met banden van keel, getopt door een vlucht van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de letters 'SAR' en met de embleemspreuk 'SERVANS IN PERICULO' in Latijnse letters van sabel op een lint van goud.



## Symbolische betekenis:

Reddingsboei: Symbool voor de redding uit het water door het laten vieren van een reddingsling aan een staaldraad d.m.v. een hijsinstallatie vanuit een stilhangende helikopter. Indien de in nood verkerende niet op eigen kracht deze sling kan omdoen, kan hij zich ermee boven water houden tot één der beide boordredders hem te hulp komt.

Vleugel: symbool voor het draagvlak van een helikopter (snel ronddraaiende vleugel of rotor);

Onder de vleugel nemen: symbool voor het aan boord nemen van de geredde persoon;

Aansnellen op vleugelen: symbool voor de wijze waarop de SAR na alarm met grote snelheid naar de plaats des onheils vliegt.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Plv. Secr. Gen. KLu nr. 451.714 d.d. 04-12-1974

## Latijnse spreuk:

Servans in periculo

## Vertaling:

Dienen in nood

## Soort squadron:

Search and rescue-squadron

## Opgericht:

26-04-1959

## Traditievoortzetting van:

Search and Rescue/Tactical Air Rescue-vlucht van 298 Squadron (1959/1961)

## Opgeheven:

15-01-2015

## Embleem ingesteld:

1974

## Bijzonderheden:

Als embleemspreuk werd ook wel gebruikgemaakt van: 'redder in gevaar' en 'dienende in gevaar', maar deze zijn nooit goedgekeurd. Het SAR-squadron kreeg pas in 1998 het squadronnummer 303 toegewezen.

## 306 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

Gedeeld schild, rechts van sabel bezaaid met vijf zilveren sterren, links van azuur, over alles heen een uit de linkerhelft naar rechts gewende arendskop van goud, omgeven door de vastgestelde omlijsting voor de emblemen van de vliegende operationele squadrons, met midden onder het nummer '306' in Arabische cijfers van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de emblemspreuk 'VIDERE VINCERE EST'.



### Symbolische betekenis:

Het ontwerp is ontstaan naar aanleiding van de taak van het squadron, zijnde:

- De Romeinen: bij de Romeinen gold de haan als waakzaamheidssymbool en kwam als zodanig de hoogste standplaats toe;
- De avondschemering, daar de vijand zich dan gereedmaakt voor nachtelijke verplaatsingen, camouflages opbreekt, zich gaat bewegen.

Daar de adelaar bekend staat als de beste waarnemer onder de vogels, zelfs van grote hoogten, is de kop van deze vogel gekozen als symbool.

Tevens is de adelaar de koning der vogels en geeft kracht en snelheid aan, betrekking hebbende op de bewapening gevoerd bij tactische verkenningen en de grote snelheid waarbij verkenningen op grotere hoogten worden gevlogen.

Tactische verkenningen zijn het meest succesvol wanneer deze worden gevlogen tijdens:

- Het ochtendgloren, aangezien de vijand zich dan vaak nog niet heeft hersteld van nachtelijke verplaatsingen, camouflage nog niet is voltooid
- De avondschemering, daar de vijand zich dan gereedmaakt voor nachtelijke verplaatsingen, camouflages opbreekt, zich gaat bewegen.

De operatiën genoemd onder A houden in, dat de tactische verkenningsvlieger 's morgens in het donker naar zijn doel zal vliegen, en onder B 's avonds in het donker naar zijn basis zal terugkeren. Het symbool waarmee deze nachtelijke operatiën wordt voorgesteld is de donkerblauwe, enigszins violette kleur waarmee de helft van het vlak waarin de vogel is geplaatst is gekleurd.

Het vliegen met fotoverkenningsvluchten zal moeten geschieden bij vol daglicht, i.v.m. het fotograferen van middel- en grote hoogten. Als symbool is hiervoor gekozen de lichtblauwe kleur waarmee de andere helft van het vlak is gevuld.

De ingetekende maan en sterren geven niet alleen de nachtelijke operatiën weer maar geven ook een beeld van de eenzaamheid van de verkenner in het heelal. Een verkenning wordt in principe met één enkel vliegtuig gevlogen om zonder door de vijand gezien te worden boven het te verkennen doel te komen en ook onopvallend met de verkregen informatie weer naar de thuisbasis terug te keren.

Bij het voeren van een oorlog is het van primair belang, dat men over zo veel mogelijk gegevens m.b.t. de vijand beschikt, alleen dan is er een kans op overwinnen. Deze gegevens komen voor een groot deel ter beschikking via luchtverkenningen. Het motto hierop betrekking hebbende, gekozen voor het squadron, luidt: "zien is overwinnen", of "videre vincere est".

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

1883A/59 d.d. 08-07-1959

### Latijnse spreuk:

Videre vincere est

### Vertaling:

Zien is overwinnen

### Soort squadron:

Verkennings squadron, voorheen: eerst tactisch fotoverkennings squadron (1953-2001), later opleidings squadron (2001-2010)

### Opgericht:

14-09-1953

### Opgeheven:

10-12-2010

### Heropgericht:

2017

### Embleem ingesteld:

1959

### Bijzonderheden:

De eenheid wordt uitgerust met onbemande vliegtuigen (UAV's).

# 311 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een omgewende, neerstortende arend van sabel, gekopt, gestaart en genageld van zilver, gebekt en gepoot van goud, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder het nummer '311' in Arabische cijfers van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'UT AQUILA PRAEDANS'.



## Symbolische betekenis:

Vliegende arend: hiermede wordt de strijd lust en waakzaamheid van het 311 Squadron in beeld gebracht. De spreuk 'ut aquila praedans' (gelijk een arend die op roof uit is) onderschrijft de eigenschappen van het 311 Squadron.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/B d.d. 12-11-1955.

DO 91/018/9915 d.d. 24-05-1991 (wijziging voor 40-jarig jubileum in mei 1991).

## Latijnse spreuk:

Ut aquila praedans

## Vertaling:

Gelijk een arend die op roof uit is

## Soort squadron:

Jachtvliegsquadron

## Opgericht:

01-05-1951

## Opgeheven:

27-09-2012

## Embleem ingesteld:

1955

## Bijzonderheid:

Het embleem is gewijzigd op 24 mei 1991 zoals in het rechterembleem weergegeven. Het oude embleem werd echter ook nog altijd gebruikt door vliegers van dit squadron.

## 312 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In sabel twee schuin gekruiste zwaarden van goud, waar doorheen een bliksemflits van keel, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder het nummer '312' in Arabische cijfers van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'AUDAX CUM CONSILIO'.



### Symbolische betekenis:

Met de zwaarden wordt de agressiviteit en de slagkracht van het 312 Squadron uitgebeeld terwijl de bliksemflits de snelheid waarmee het squadron toeslaat tot uitdrukking brengt. De spreuk 'Audax cum consilio' kenmerken de eigenschappen van het squadron.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/B d.d. 12-11-1955

### Latijnse spreuk:

Audax cum consilio

### Vertaling:

Stoutmoedig en beleidvol

### Soort squadron:

Jachtvliegsquadron

### Opgericht:

01-12-1951

### Embleem ingesteld:

1955

## 313 Squadron [oud]

### Heraldische beschrijving:

In azuur een startbaan van zilver waarop een omgewende adelaar met opgeheven vlucht van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '313' en met de embleemspreuk 'EX UMBRA IN UMBRAS' (uit de geborgenheid in de vrijheid).



### Symbolische betekenis:

Onbekend

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nummer onbekend; d.d. 08-07-1959

### Latijnse spreuk:

Ex umbra in umbras

### Vertaling:

Uit de geborgenheid in de vrijheid

### Soort squadron:

Vliegeropleidings squadron

### Opgericht:

01-12-1952

### Traditievoortzetting van:

Jachtvliegschool II, Jachtvliegeropleiding, Transitie vliegopleiding

### Opgeheven:

01-01-1959

### Heropgericht:

12-10-1972

### Traditieovername door:

131 Squadron [exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

1955

### Bijzonderheden:

In 1990 werd er een voorstel tot aanpassing van het embleem gedaan, omdat het squadron een operationeel F-16 squadron werd waarbij het embleem niet goed meer paste. Dit verzoek werd gehonoreerd.



## 313 Squadron [nieuw] \*

### Heraldische beschrijving:

n azuur een omgewende tijgerkop van natuurlijke kleur met open-gesperde bek. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '313' in sabel, met de embleemspreuk 'SCHERPGETAND'.



### Symbolische betekenis:

De achtergrondkleur, blauw, symboliseert de lucht als werkterrein van de KLu. De tijgerkop symboliseert de eigenschappen van een jachtvliegtuig, die overeenkomen met die van een tijger, namelijk snelheid, wendbaarheid en agressiviteit. Een tijger heeft een uitstekend zicht, zowel overdag als 's nachts. Een tijger is een territoriumdier, dat uitsluitend doodt voor voedsel en agressief zijn territorium verdedigt. De prooi wordt verrast door hem eerst ongemerkt te besluipen en daarna met grote snelheid te bespringen. De embleemspreuk 'scherpgetand' geeft de hoge paraatheid weer en de slagkracht die het 313 Squadron bij het uitvoeren van zijn taak moet leveren.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

DO90/018/3287 d.d. 31-01-1990

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Scherpgetand

### Soort squadron:

Jachtvliegsquadron

### Opgericht:

12-10-1972

### Embleem ingesteld:

1990

### Bijzonderheden:

De NATO-'Tiger Squadrons' vormen een hechte gemeenschap die regelmatig bijeenkomsten organiseren. De afwezigheid van de Koninklijke Luchtmacht bij deze gelegenheden was een reden om dit embleem te introduceren. Dit moest ook de interoperabiliteit tussen de NAVO-squadrons bevorderen.

# 314 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In keel een centaur (paardmens) met gespannen pijl en boog, alles van goud, met middenonder het nummer '314' in Arabische cijfers van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'PER SAPIENTAM EFFICIENS ET IMMORTALIS' (door wijsheid doeltreffend en onsterfelijk).



## Symbolische betekenis:

Deze Grieks-mythologische figuur beoogt doeltreffend bevel, wijsheid en onsterfelijkheid van het 314 Squadron uit te beelden. De spreuk 'per sapientam efficiens et immortalis' onderschrijft de eigenschappen van zowel de centaur als het squadron.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/B dd 12-11-1955

## Latijnse spreuk:

Per sapientam efficiens et immortalis

## Vertaling:

Door wijsheid doeltreffend en onsterfelijk

## Soort squadron:

Jachtvliegsquadron

## Opgericht:

01-05-1952

## Opgeheven:

01-06-1995

## Traditieovername door:

301 Squadron

## Embleem ingesteld:

1959

## Bijzonderheden:

314 Squadron maakte deel uit van ACE-Mobile Force (AMF) van 1960 tot 1988.

# 315 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een gestileerde leeuwenkop van goud; omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder het nummer '315' in Arabische cijfers van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'NEC TIMIDE NEC TUMIDE'.



## Symbolische betekenis:

De leeuw staat symbool voor kracht, moed, vreeswekkende toorn en koninklijke gratie. Het 315 Squadron is sterk, zal zijn gebied moedig verdedigen en wil ook over anderen heersen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/B d.d. 12-11-1955

## Latijnse spreuk:

Nec timide nec tumide

## Vertaling:

Zonder vrees en zonder overmoed

## Soort squadron:

Jachtvliegsquadron

## Opgericht:

01-07-1952

## Opgeheven:

16-04-2004

## Embleem ingesteld:

1959

## Bijzonderheden:

Behoorde vanaf 1988 tot de ACE-Mobile Force (AMF).

# 316 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In een cirkelvormig schild van goud een bruine kiekendief in sabel, afgebeeld in slaande houding van linksboven naar rechtsonder, alles gevat in de omlijsting vastgesteld van de emblemen van de vliegende operationele squadrons en midden onder voerend het nummer '316' in Arabische cijfers van sabel. Embleemspreuk 'DOELBEWUST EN TREFZEKER', in Latijnse letters van sabel op een wit lint.



## Symbolische betekenis:

de bruine kiekendief is gekozen om navolgende redenen:

1. Het is een van de grootste nog in Nederland broedende roofvogels.
2. De jachtwijze van de bruine kiekendief vertoont verrassend veel overeenkomst met de door een Tactisch Squadron als 316 gevolgde aanvalswijze. De bruine kiekendief vliegt namelijk doorgaans zéér laag over de velden en volgt daarbij (zoals ook wij doen) de contouren van de begroeiing. Ziet hij een prooi (het 'target') dan volgt een soort snelle 'pitch up'-manoeuvre waarna hij op de prooi ploft. Het moment vóór het op de prooi ploffen is in het embleem vastgelegd.
3. Als bijzonderheid valt nog te vermelden dat het hier een adult exemplaar betreft, kenbaar aan de grijze vlekken op de vleugels. Dit suggereert uiter aard een bepaalde ervaring, een betere berekening op de taak waarmee het squadron zijn voordeel kan doen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend (vermoedelijk 1972)

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Doelbewust en trefzeker

## Soort squadron:

Jachtvliegsquadron

## Opgericht:

01-04-1953 (Tussen 1953-1971 drie maal opgericht/opgeheven)

## Opgeheven:

1994

## Traditieovername door:

302 Squadron

## Embleem ingesteld:

1959

## 322 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In zilver een roodstaartpapegaai in natuurlijke kleuren, zittend op een gouden stokje. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '322' en met de embleemspreuk 'NIET PRATEN MAAR DOEN'.



### Symbolische betekenis:

Polly Grey is de naam van de mascotte van het Nederlandse 322 Squadron. In augustus 1943 keerde een van de officieren van het squadron terug van verlof uit Londen, en bracht daarbij deze roodstaartpapegaai mee. Deze eerste Polly Grey kwam uit de Londense dierentuin.

Het embleem is wegens deelname als Fighter Squadron in RAF-verband tijdens de Tweede Wereldoorlog aan het 322 Squadron toegekend door Z.M. Koning George VI. De spreuk 'Niet praten maar doen' symboliseert de activiteiten van het squadron.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

206.140/B d.d. 12-11-1955

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Niet praten maar doen

### Soort squadron:

Jachtvliegsquadron

### Opgericht:

12-06-1943

### Gedeactiveerd:

1962-1964

### Embleem ingesteld:

1959

### Bijzonderheden:

Het oorspronkelijke embleem is toegekend door Z.M. Koning George VI van Groot-Brittannië op 4 maart 1945. De Keizerskroon in de omlijsting, alsmede de woorden 'fighter squadron' en 'royal air force' zijn later vervangen door de Nederlandse koningskroon en Nederlandse vertalingen c.q. equivalenten (zie de Inleiding voor afbeeldingen).

## 323 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In sabel een omgewende Diana met gespannen pijl en boog, alles goud, gekleed in een gewaad van keel, omgord en van onderen geboord met goud, geschoeid van sabel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '323' en met de embleemspreek 'IMPETU FEROCI' (onvervaard in de aanval).



### Symbolische betekenis:

Diana-figuur met pijl en boog: hiermede wordt tot uiting gebracht de wijze van aanvallen en schieten, die bij het 323 Squadron wordt geleerd en vervolmaakt (schietopleiding-squadron). De spreuk 'impetu feroci' symboliseert de doelstelling en de taak van het squadron.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

206.140/B d.d. 12-11-1955

### Latijnse spreuk:

Impetu feroci

### Vertaling:

Onvervaard in de aanval

### Soort squadron:

Opleidings- en evaluatiesquadron F-35, voorheen: eerst jachtvliegsquadron, later opleidingssquadron Tactische Training Evaluatie en Standaardisatie Squadron (TACTESS)

### Opgericht:

15-11-1948

### Gedeactiveerd:

1963-1964; 14-11-2014

### Geactiveerd:

05-11-2014

### Embleem ingesteld:

1959

# 324 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In keel een zwaard van zilver tussen een vlucht van hetzelfde. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige plaatje in cijfers van sabel '324' en met de embleemspreuk 'ARMIS ALATIS IN HOSTEM'.



## Symbolische betekenis:

Gevleugeld zwaard: hiermede wordt tot uiting gebracht de slag- en trefkracht van het 324 Squadron. De spreuk 'armis alatis in hostem' onderschrijft het embleem en geeft de taak van het squadron weer.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

206.140/B d.d. 12-11-1955

## Latijnse spreuk:

Armis alatis in hostem

## Vertaling:

Met gevleugelde wapens de vijand tegemoet

## Soort squadron:

Jachtvliegsquadron, later: geleidewapensquadron

## Opgericht:

01-05-1949

## Opgeheven:

1963

## Heropgericht:

02-10-1963

## Gedeactiveerd:

01-07-1970 tot 01-12-1972

## Opgeheven:

1994

## Traditieovername door:

803 TRIAD Squadron (Triple Air Defence)

## Embleem ingesteld:

1959



# 325 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In goud een scorpioen van sabel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '325' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'AD OMNIA PARATUS' (voor alles paraat) in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

De scorpioen is een gevreesd dier dat zich naar alle zijden kan verdedigen. Als symbool voor het 325 Squadron, dat zich naar alle zijden en tegen alles moet kunnen verdedigen is derhalve de scorpioen gekozen. De spreuk 'ad omnia paratus' onderschrijft het symbool en geeft de paraatheid van het 325 Squadron weer.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/B d.d. 12-11-1955

## Latijnse spreuk:

Ad omnia paratus

## Vertaling:

Voor alles paraat

## Soort squadron:

Jachtvliegsquadron

## Opgericht:

15-11-1949

## Opgeheven:

01-09-1968

## Traditieovername door:

630 Squadron

## Embleem ingesteld:

1959

# 326 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een bijtende slang in natuurlijke kleur, gebekt en getongd van keel, naar omlaag schietend in schuinlinkse stand uit een wolk van zilver, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder het nummer '326' in Arabische cijfers van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'SICUT SERPENS' (gelijk een slang).



## Symbolische betekenis:

Azuur: het luchtruim, waarin de luchtverdediging zich afspeelt.

Slang: de verrassende, snelle, listige wijze van het aanvallen van de vijand.

Wolken: de minder goede weersomstandigheden waaronder het squadron vaak opereert.

Slang is de vertaling van 'snake'. Bij een 'scramble' voornamelijk vliegend onder instrumentcondities werd het hele squadron paarsgewijze in een zogenaamde 'snake-climb' door de wolken heen naar de vijand gedirigeerd, om deze plotseling uit de wolken onder gunstige tactische omstandigheden te bespringen en te vernietigen en vervolgens in een zogenaamde 'snake-descent' naar de basis terug te keren. Daar 'snake' vertolkt wordt door 'slang' werd aldus de grondslag voor het embleem gelegd. Als devies werd 'sicut serpens' ('gelijk een slang') gekozen, daar:

- De slang in de aanval de tactische elementen van verrassing, bewegelijkheid en snelheid weet uit te buiten;
- De slang in zijn jachtgebied, zich voorbereidend op de aanval, geduldig op de komst van zijn vijand wacht om dan onherroepelijk toe te slaan;
- De slang niet aarzelt een veel grotere vijand aan te vallen, waarbij hij niet alleen steunt op zijn kracht doch voornamelijk op list en snelheid.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/B d.d. 12-11-1955

## Latijnse spreuk:

Sicut serpens

## Vertaling:

Gelijk een slang

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron, voorheen: jachtvliegsquadron

## Opgericht:

01-04-1950

## Opgeheven:

01-07-1962

## Heropgericht:

02-10-1963

## Opgeheven:

01-07-1994

## Embleem ingesteld:

1957

# 327 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In keel een bulldog van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '327' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'VRIJHEID EIST WAAKZAAMHEID' in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

De bulldog kenmerkt zich door zijn aard en uiterlijk als een trouw, waakzaam, agressief en vasthoudend dier. Deze eigenschappen zijn karakteristiek voor het 327 Squadron, wat symbolisch is weergegeven door de bulldog. De spreuk 'vrijheid eist waakzaamheid' geeft de geest van het squadron weer.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

206.140B d.d. 12-11-1955

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Vrijheid eist waakzaamheid

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron, voorheen: jachtvliegsquadron

## Opgericht:

01-12-1950

## Opgeheven:

15-01-1958

## Heroprichting:

02-10-1963

## Gedeactiveerd:

1993

## Opgeheven:

1994

## Traditieovername door:

650 Squadron

## Embleem ingesteld:

1955

# 328 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur drie gestileerde valken van goud, neerduikend in schuinlinkse stand. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '328' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'CONCORDIA OMNIA VINCIT' (eendracht overwint alles) in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Hiermede wordt de paraatheid, agressiviteit en slagkracht van het 328 Squadron tot uiting gebracht. De spreuk 'concordia omnia vincit' geeft de geest van het squadron weer.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/B d.d. 12-11-1955

## Latijnse spreuk:

Concordia omnia vincit

## Vertaling:

Eendracht overwint alles

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron, voorheen: jachtvliegsquadron

## Opgericht:

15-05-1951

## Opgeheven:

01-08-1955

## Heropgericht:

02-10-1963

## Opgeheven:

01-07-1994

## Embleem ingesteld:

1955

## 334 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

Gedeeld rechts van azuur, links van sabel, om alles heen een klimmende Pegasus, naar rechts gewend. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '334' en met de embleemspreuk 'SEMPER ET UBIQUE'.



### Symbolische betekenis:

Azuur en sabel: de taak wordt bij dag en nacht uitgevoerd.

Paard: het transport van personen en lasten.

Vleugels: het transport geschiedt door het luchtruim.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 162A/61 d.d. 24-03-1961

### Latijnse spreuk:

Semper et ubique

### Vertaling:

Altijd en overal

### Soort squadron:

Vliegend transportsquadron

### Opgericht:

07-07-1944

### Embleem ingesteld:

1961

### Bijzonderheden:

Opgericht als Nr. 1316 (Dutch) Communication Flight Royal Air Force (1944-1946). Vanaf 1946 verder als Nr 1 TransVa (Transportvliegtuigenafdeling). Per 01-12-1952 omgedoopt tot 334 Squadron.

## 336 Squadron [oud]

### Heraldische beschrijving:

Een fregatvogel in sabel, met een borst van keel, speurend naar prooi, aan de onderzijde geflankeerd door het sterrenbeeld Zuiderkruis, aan de bovenzijde geflankeerd het voornaamste deel van het sterrenbeeld Grote Beer. De fregatvogel is weergegeven in zijn natuurlijke kleuren, te weten sabel met een keel-kleurige 'bef' aan de voorzijde van de nek. De kleur van lucht is azuur. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Arabische cijfers '336' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'VAARDIG EN ALERT'.



### Symbolische betekenis:

De fregatvogel is een veel in het – onder meer Caraïbische – zeegebied voorkomend vogelsoort. Het is een 'pelikaanachtige', welke door zeelui 'man o'war bird' wordt genoemd. Fregatvogels zijn vermetele luchtpiraten – weergaloze vliegers. Zij staan bekend om hun behendigheid en grote wendbaarheid. Zij bezitten onder meer de eigenschap en vaardigheid om zeer langdurig boven het wateroppervlak te zweven. Met hun scherpe ogen zien zij alles wat zich op het wateroppervlak bevindt. Door hun gunstige verhouding lichaamsgewicht tot spanwijdte hebben zij een laag energieverbruik bij een groot uithoudingsvermogen. Zij zijn volkomen aan het vliegende leven aangepast en vliegen het liefst bij sterke wind. Zij landen nooit op zee maar kunnen langzaam en zeer precies landen op een heel klein terreinoppervlakte.

De belangrijkste taken van het 336 zijn thans het uitvoeren van 'surveillance' en 'search and rescue' missies met de Fokker F-27 Maritime. Hierbij wordt langdurig op lage hoogte boven het wateroppervlak gevlogen. De fregatvogel symboliseert ook op grond van zijn prestaties, de vroegere taak alsmede een eventuele toekomstige taak van het squadron. Het sterrenbeeld 'Zuiderkruis' symboliseert de Nieuw-Guinea-periode, en tevens betekent dit een herinnering aan het troepenschip Zuiderkruis waarop vele luchtmachtmilitairen waren gelegerd tijdens hun verblijf daar. De 'Grote Beer' staat voor de verbondenheid met het noordelijk halfrond, waarop het moederland is gelegen en waar het squadron ook opereert.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Luchtmachtorder nr. 85501 codenr. 57/61, d.d. 27-06-1985

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Vaardig en alert

### Soort squadron:

Surveillance and search and rescue-squadron, voorheen: vliegend transportsquadron

### Opgericht:

01-09-1961

### Opgeheven:

09-11-1962

### Heropgericht:

01-08-1981

### Opgeheven:

06-07-2000

### Embleem ingesteld:

1961

## 336 Squadron [nieuw] \*

### Heraldische beschrijving:

Gedeeld van goud en azuur en over alles heen een stier van sabel met zilveren hoorns in aanvalspositie naar rechts gekeerd. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de cijfers '336' in sabel en de embleemspreuk 'SU-DORE AC PULVERE'.



### Symbolische betekenis:

De stier: dit dier straalt kracht en robuustheid uit, synoniem voor de kenmerken van een tactisch luchttransportvliegtuig. De stier heeft de kop omlaag gericht met de horens vooruit, wat doelgerichtheid en onbevreesdheid symboliseert. Het dier heeft de rechter hoef opgeheven, waardoor het klaar staat om dreiging en gevaar weerstand te bieden.

Goud en azuur: de linkerhelft van de achtergrond is goudgeel gekleurd. Dit symboliseert de dag. De rechterhelft is donkerblauw gekleurd, welke de nacht symboliseert. De kleuren zijn daarmee synoniem voor het opereren onder alle omstandigheden, bij dag en bij nacht.

Zuiderkruis: het sterrenbeeld Zuiderkruis bevindt zich in de nachtelijke helft van het embleem, rechtsboven de stier. Het Zuiderkruis is een sterrenbeeld dat beneden de 30 graden noorderbreedte zichtbaar is. Dit symboliseert het verleden van het 336 Squadron, wat eerder in Nieuw-Guinea en Curaçao dienst heeft gedaan. Beide locaties bevinden zich zuid van dertig graden noorderbreedte.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nummer onbekend; d.d. 27-09-2007

### Latijnse spreuk:

Sudore ac pulvere

### Vertaling:

In zweet en stof

### Soort squadron:

Vliegend transportsquadron

### Heropgericht:

23-10-2007

### Embleem ingesteld:

23-10-2007

### Bijzonderheden:

Het embleem bevatte in het begin nog de sterren van het Zuiderkruis zoals dat ook bij het oude embleem van toepassing was. Dit klopte echter niet volgens de heraldiek zodat het embleem gewijzigd is in de huidige vorm, zoals rechts te zien is.



## 420 Squadron

### Heraldische beschrijving:

In azuur een havik van goud, gebekt en gepoot van keel, de kop naar rechts gewend, de vleugels gespreid, staande op een gekanteelde toren van zilver. De toren op een grond van sinopel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het nummer '420' in sabel en de embleemspreuk 'NIETS ONTGAAT DE HAVIK'.



### Symbolische betekenis:

Azuur: het luchtruim. De havik van goud: het wapensysteem als onderdeel van de luchtmacht. De bek en poten van keel: de afschrikking van het wapensysteem. De toren van zilver: de dominerende positie in het terrein van de opsporings- (waarnemings-) en geleidingsmiddelen.

De embleemspreuk wordt verklaard met het vermogen van de havik zeer kleine en beweeglijke prooien op de grond waar te nemen en te verschalken, en dus van het wapensysteem, om een nauwkeurig luchtbeeld te produceren, en een korte reactietijd en hoge trefzekerheid te realiseren.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Plv. SG nr. 206.140/IJ d.d. 11-03-1968

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Niets ontgaat de havik

### Soort squadron:

Geleidewapensquadron, later: actieve luchtverdedigingsquadron

### Opgericht:

01-10-1964

### Traditievoortzetting van:

Ie Jachtvliegtuig Afdeling van het Ie Luchtvaartregiment (1-II-1 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL)

### Gedeactiveerd:

01-07-1970

### Opgeheven:

01-07-1975

### Heropgericht:

04-12-1981

### Gedeactiveerd:

1993

### Traditieovername door:

800 Squadron

### Embleem ingesteld:

1964

# 421 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een gespannen handboog met aangelegde naar het schildhoofd gerichte pijl, alles van zilver, omgeven door een vlucht van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de cijfers '421' in sabel. Embleemspreuk: 'EGO FERIAM' (ik zal treffen) in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Azuur: de lucht (het luchtruim).

De gespannen boog van zilver: de waakzaamheid en paraatheid.

De pijl van zilver: het geleide wapen dat naar het luchtdoel wordt gelanceerd.

De opgeheven vleugel van goud: de eenheid geleide wapens als onderdeel van de luchtmacht.

De pijl en boog was, in de juiste handen, op korte afstand een goed verdedigingswapen. Het was ook het wapen dat de jager uitstekende mogelijkheden bood.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota. Plv. SG nr. 206.140/Y d.d. 11-3-1968

## Latijnse spreuk:

Ego feriam

## Vertaling:

Ik zal treffen

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron, later: Actieve Luchtverdedigingssquadron

## Opgericht:

01-10-1964

## Traditievoortzetting van:

Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL) 4-II-1 LVR (4e JaVA)

## Opgeheven:

01-07-1975

## Heropgericht:

04-12-1981

## Tweede keer opgeheven:

01-07-1994

## Traditieovername door:

952 Squadron

## Embleem ingesteld:

1964

# 422 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een afgerukte havikskop van goud, gebekt van zilver en getongd van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '422' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'EXPLORANS AD DEFENSIONEM' (rondspiedend tot afweer), in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Azuur: de lucht (het luchtruim).

De uitbeelding als afgerukte havikskop van goud, met opengesperde bek en getongd van keel:

- De eenheid geleide wapens (uitrusting met Hawksysteem) als onderdeel van de luchtmacht;
- De waakzaamheid en afschrikking.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota. Plv. SG nr. 206.140/Y d.d. 11-03-1968

## Latijnse spreuk:

Explorans ad defensionam

## Vertaling:

Rondspiedend tot afweer

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron, later: Actieve Luchtverdedigingssquadron

## Opgericht:

01-10-1964

## Traditievoortzetting van:

IVe Verkenningsgroep het 2e Luchtvaartregiment (IV-2 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL)

## Opgeheven:

01-07-1975

## Heropgericht:

04-12-1981

## Tweede keer opgeheven:

01-07-1993

## Traditieovername door:

670 Squadron [exclusief spreuk], 604 Squadron [exclusief spreuk] en 519 Squadron [exclusief spreuk]

## Embleem ingesteld:

1964

# 423 Squadron

## Heraldische beschrijving:

Op azuur een speerijzer van zilver, omgeven door een opgeheven vlucht van goud, rechts beladen met een schild van keel waarin twee bliksemschichten van zilver en links beladen met het wapen van het graafschap Schaumburg. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Arabische cijfers '423' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'FIDENS VI NOSTRAE'.



## Symbolische betekenis:

Azuur: de lucht (het luchtruim).

Het speerijzer van zilver: het geleide wapen dat kan worden gelanceerd als afweer tegen luchtdoelen.

De opgeheven vlucht van goud: het wapensysteem als onderdeel van de luchtsrijdkrachten.

Het rechtsbeladen schild van keel met bliksemschichten van zilver: de mogelijkheid om snel te reageren op een dreiging.

Het linksbeladen schild, het wapen van het toenmalige graafschap Schaumburg, in welk gebied het ontstaan en de opbouw van het squadron plaatsvond. Het wapen van Schaumburg stelt voor een brandnetelblad in zilver (wit) op een veld van keel en waarop zijn afgebeeld drie nagels van zilver (wit). De juiste symboliek kon, gezien de vele lezingen daaromtrent niet worden vastgesteld. Wel staat vast dat het wapen van Schaumburg qua voorstelling en kleur authentiek is.

Het Hawk-wapensysteem was in het kader van de luchtverdediging van West-Europa aangewezen om de lage luchtverdediging voor zijn rekening te nemen. Lage luchtverdediging impliceerde vaak: op korte termijn en korte afstand reageren. De kracht van het systeem bestaat uit het geloven in het systeem en het vertrouwen in eigen kunnen. Op korte afstand was de speer (speerijzer) een geducht (verdedigings)wapen. Op vorenstaande is gebaseerd de embleemspreuk.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/IJ d.d. 11-03-1968

## Latijnse spreuk:

Fidens vi nostrae

## Vertaling:

Vertrouwend op onze kracht

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron

## Opgericht:

01-12-1964

## Traditievoortzetting van:

3e Jachtvliegtuig Afdeling van het Ie Luchtvaartregiment (2-II-1 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL)

## Opgeheven:

01-07-1975

## Traditieovername door:

503 Squadron

## Embleem ingesteld:

1964

## Bijzonderheden:

Wegens opheffing van 4 GGW (Groep Geleide Wapens) wordt 423 Squadron op 01-07-1975 omgedoopt in 503 Squadron van 5 GGW.

## 500 Squadron

### Heraldische beschrijving:

In zilver een uit de linkerzijde komende gevorkte groene boomtak, de uiteinden afgeknot, met gebladerte van sinopel. Op de boomtak een naar rechts gewende panter van sabel in waakzame sluiphouding, gebekt van keel, getand van wit en genageld van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met op het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '700' en met de embleemspreuk 'PUGNANS IN TENEBRIS' (strijdend in het duister).



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 700 Squadron: Deze natuurlijke nachtjager symboliseert de operationele activiteiten van het 700 Squadron goed. Zijn zwarte kleur samen met de wit blinkende tanden en felgroene glanzende ogen maken de zwarte panter geheimzinniger dan de gewone panter. Een flitsende en onberekenbare schaduw. De zwarte panter komt dan ook agressiever en gevaarlijker over. Daarnaast geven de panthers in de dierentuin in het spel met elkaar al blijk van een verbluffende soepelheid. Hun capaciteiten bij het springen en klimmen zijn fenomenaal. Het is dan ook niet moeilijk zich voor te stellen hoe het dier zich in het wild gedraagt en zijn prooi aanvalt. Panters zijn geduchte jagers die praktisch elk dier grijpen. Door zijn schuwe aard, zijn scherpe zintuigen en het vermogen zich verborgen te houden is een panter moeilijk op te sporen. Zijn succes als jager dankt het dier mede aan zijn intelligentie, de verbazingwekkende kracht en het vermogen om een prooi onhoorbaar te besluipen en te verrassen.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota min. Def. 2131A/59 d.d. 11-12-1959.

Traditie overgenomen door 500 Squadron bij brief BDL nr. 08.347/0584.

### Latijnse spreuk:

Pugnans in tenebris

### Vertaling:

Strijdend in het duister

### Soort squadron:

Geleidewapensquadron

### Opgericht:

01-05-1967

### Traditievoortzetting van:

700 AWX Squadron (AWX = all-weather interceptor)

### Opgeheven:

01-07-1994

### Traditieovername door:

620 Squadron en 122 Squadron [gedeeltelijk]

### Embleem ingesteld:

1967

# 501 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur de kop van een uil met opengesperde ogen, in natuurlijke kleur, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje het nummer '501' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'AANVALLEND BIJ DAG EN NACHT', in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 701 Squadron: Het azuur voorstellend het donker van de nacht, zijnde de omstandigheid waaronder het squadron in zijn 'all-weather'-luchtverdedigingstaak in oorlogstijd primair zal worden ingezet. De wijdgeopende ogen van de uil, weergegeven met grote pupillen symboliseren de waakzaamheid van 701 Squadron.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 31A/62 d.d. 05-02-1962.

Traditieovername geregeld bij brief BDL nr. 08.347/0584.

## Latijnse wapenspreuk:

Impellens die et nocte

## Vertaling:

Aanvallend bij dag en nacht

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron

## Opgericht:

19-06-1967

## Traditievoortzetting van:

701 Squadron

## Opgeheven:

01-07-1995

## Traditieovername door:

961 Squadron

## Embleem ingesteld:

1967

## Bijzonderheden:

Het is niet duidelijk of de Latijnse spreuk ook daadwerkelijk werd gebruikt: meestal werd alleen de Nederlandse spreuk weergegeven.

# 502 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In sabel een vleermuis van goud, gebekt en gepoot van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in cijfers van sabel '502' en met de embleemspreuk 'DOELBEWUST EN VASTBERADEN'.



## Symbolische betekenis:

De vleermuis symboliseert zowel de destijds gebruikte nachtjagers, als de huidige in gebruik zijnde geleide wapens, die evenals de vleermuizen bij nacht en ontij kunnen opereren. De embleemspreuk geeft aan dat het squadron doelbewust en vastberaden zijn taak uitvoert.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Plv. SG nr. 206.140A d.d. 07-12-1967

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Doelbewust en vastberaden

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron

## Opgericht:

29-05-1967

## Traditievoortzetting van:

702 Squadron

## Opgeheven:

01-07-1994

## Traditieovername door:

802 Squadron

## Embleem ingesteld:

1967



# 503 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een naar het schildhoofd gerichte speerpunt van zilver, vergezeld van twee vleugels van goud, ieder beladen met een schild. Het rechterschild: in keel twee bliksemschichten van zilver, in de vorm van een omgekeerde keper. Het linker schild: in keel een netelblad van zilver, beladen met drie gaffelsgewijze geplaatste spijkers van hetzelfde. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '503' in Arabische cijfers van sabel, en op het gouden lint de embleemspreuk 'FIDENS VI NOSTRAE' (vertrouwd op onze kracht), in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 423 Squadron:

Azuur: de lucht (het luchtruim).

Het speerijzer van zilver: het geleide wapen dat kan worden gelanceerd als afweer tegen luchtdoelen.

De opgeheven vlucht van goud: het wapensysteem als onderdeel van de luchtsrijdkrachten.

Het rechtsbeladen schild van keel met bliksemschichten van zilver: de mogelijkheid om snel te reageren op een dreiging.

Het linksbeladen schild, het wapen van het toenmalige graafschap Schaumburg, in welk gebied het ontstaan en de opbouw van het squadron plaatsvond. Het wapen van Schaumburg stelt voor een brandnetelblad in zilver (wit) op een veld van keel en waarop zijn afgebeeld drie nagels van zilver (wit). De juiste symboliek kon, gezien de vele lezingen daaromtrent niet worden vastgesteld. Wel staat vast dat het wapen van Schaumburg qua voorstelling en kleur authentiek is.

Het Hawk-wapensysteem was in het kader van de luchtverdediging van West-Europa aangewezen om de lage luchtverdediging voor zijn rekening te nemen. Lage luchtverdediging impliceerde vaak: op korte termijn en korte afstand reageren. De kracht van het systeem bestaat uit het geloven in het systeem en het vertrouwen in eigen kunnen. Op korte afstand was de speer (speerijzer) een geducht (verdedigings)wapen. Op vorenstaande is gebaseerd de embleemspreuk.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/Y d.d. 11-03-1968.

Traditie overname geregeld bij brief nr. 5GGW/75.108/K d.d. 04-06-1975.

## Latijnse spreuk:

Fidens vi nostrae

## Vertaling:

Vertrouwend op onze kracht

## Soort squadron:

Geleidewapensquadron

## Opgericht:

01-07-1975

## Traditievoortzetting van:

3e Jachtvliegtuig Afdeling van het 1e Luchtvaartregiment (3-II-1 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL) en 423 Squadron

## Gedeactiveerd:

1993

## Opgeheven:

01-07-1995

## Traditieovername door:

804 Squadron

## Embleem ingesteld:

1964

## 519 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een afgerukte havikskop van goud, gebekt van zilver en getongd van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '519' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN DOELTREFFEND', in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

Het embleem is ontstaan in de periode van de vierde Groep Geleide Wapens (4GGW) in de Koude Oorlog en is ongewijzigd gebleven gedurende de verdere geschiedenis. Het symboliseert het militaire en het vliegende karakter als wezenskenmerken van het Commando Luchtstrijdkrachten.

De wapenspreuk verwijst enerzijds naar de historie van het squadron, laatstelijk als bewakingssquadron binnen de Groep Luchtmacht Reserve (GLR). Anderzijds geeft het met steekwoorden het militaire karakter (waakzaam) en het bestaansrecht (doeltreffende inzet) van het squadron weer.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota. Plv. SG nr. 206.140/Y d.d. 11-03-1968

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Waakzaam en doeltreffend

### Soort squadron:

Reservistensquadron

### Opgericht:

07-12-2013

### Traditievoortzetting van:

IVe Verkenningsgroep het 2e Luchvaartregiment (IV-2 LVR) van het Wapen der Militaire Luchvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL), 422 Squadron, 670 Squadron, 604 Squadron, 70 LB Squadron [alleen spreuk], 19 Squadron en 119 Squadron [nummer]

### Embleem ingesteld:

07-12-2013

### Bijzonderheden:

Het squadronnummer 519 verwijst naar het 19 Squadron ML-KNIL (Militaire Luchvaart van het Koninklijk Nederlands-Indisch Leger). Dit werd later 119 Squadron van 1 GGW (1e Groep Geleide Wapens).

## 520 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In goud een op de punt staande gelijkzijdige driehoek van keel, omzoomd van zabel. Over alles heen een aanziende kop van een buffel van zilver met bries van hetzelfde, het geheel omvat in de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van zabel: '520' en met de embleemspreuk 'NEC PLUS ULTRA'.



### Symbolische betekenis:

De buffel staat voor de standvastigheid van de militair en de eenheid, op wie vertrouwd kan worden in moeilijke tijden. De driehoek was een nationaliteitskenmerk gedurende de Tweede Wereldoorlog en onderstreept de band met de historie. De briesende buffel wordt gezien als een lastdier op wiens kracht de luchtmacht kan terugvallen om haar taken uit te voeren. Indien getergd is het een geduchte tegenstander, symbool voor de krijger.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota nr. 206.140/Q d.d. 09-11-1966

### Latijnse spreuk:

Nec plus ultra

### Vertaling:

Tot hier en niet verder

### Soort squadron:

Reservistensquadron

### Opgericht:

07-12-2013

### Traditievoortzetting van:

120 NEI (RAAF) (1943-1946) (Netherlands East Indies, Royal Australian Air Force) en 120 ML-KNIL (Militaire Luchtvaart van het Koninklijk Nederlands-Indisch Leger), 120 en 602 Squadron

### Embleem ingesteld:

07-12-2013

# 600 Squadron

## Heraldische beschrijving:

Op een achtergrond van keel een bruine kiekendief in sabel, afgebeeld in slaande houding van linksboven naar rechtsonder, in zijn klauwen vasthoudend vier gouden pijlen (gevederd en gepunt) waarvan de punten naar de linker bovenzijde van het schild zijn gericht. Het geheel wordt omgeven door de vastgestelde omlijsting met op het ovaalvormige plaatje in cijfers '600' en met de embleemspreuk 'CONSTANTIA ET LABORE' (door volharding en inspanning).



## Symbolische betekenis:

De bruine kiekendief is een van de grootste nog in Nederland voorkomende roofvogels. De vogel vliegt doorgaans zeer laag over de velden en volgt daarbij de contouren van de begroeiing. Ziet hij een target dan volgt een zeer snelle 'pitch up'-manoeuvre waarna hij op de prooi ploft. Het moment voor het op de prooi ploffen is in het embleem vastgelegd. Het gaat in het embleem om een volwassen exemplaar, kenbaar aan de grijze plekken op de vleugels. Dit suggereert een bepaalde ervaring, een betere berekening op de taak waarmee 600 Squadron zijn voordeel kan doen. Bovendien symboliseert deze roofvogel de binding tussen 600 Squadron en de Koninklijke Luchtmacht. De roofvogelklauwen zijn in de heraldiek het symbool van vasthoudendheid en het hooghouden van vrijheid en recht. Dit zijn kenmerken en idealen die het bij 600 Squadron ingedeelde personeel eigen zijn. De vier pijlen in geelgoud in de klauwen van de kiekendief symboliseren de vier vluchten (Leiderschapstraining en -vaardigheden (LTV)-, Air Liaison-, Instructie-, en Reservist Specifieke Deskundigheid (RSD)-vlucht) van 600 Squadron. Bovendien zijn de pijlen het symbool van strijdvaardigheid, snelheid en behendigheid. Ook dit zijn kenmerken van het bij 600 Squadron geplaatste personeel. 600 Squadron heeft gekozen voor een rode achtergrond omdat dit de kleur is van het GLR-embleem (Groep Luchtmacht Reserve) en dus de nauwe binding aangeeft tussen 600 Squadron en GLR.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Goedgekeurd op 08-12-2009

## Latijnse spreuk:

Constantia et labore

## Vertaling:

Door volharding en inspanning

## Soort squadron:

Reservistensquadron

## Opgericht:

1999

## Traditievoortzetting van:

316 Squadron [gedeeltelijk] en 221 Squadron [gedeeltelijk]

## Opgeheven:

06-12-2013

## Embleem ingesteld:

08-12-2009

## Bijzonderheden:

Het embleem is een combinatie van de emblemen van de squadrons 316 en 221.

# 601 Squadron

## Heraldische beschrijving:

Gedeeld van azuur en sabel en over alles heen, schuin gekruist, een hellebaard van zilver met een steel van goud en een zwaard van zilver met een gevest van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '601' in sabel en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN VASTBERADEN'.



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 40 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking): De achtergrondkleuren symboliseren het continue karakter van de beveiligingstaak van het squadron, azuur voor overdag en sabel voor 's nachts. De hellebaard en het zwaard symboliseren de beveiligingstaak. Met de embleemspreuk wordt aansluiting gevonden bij de wapenspreuk van de vliegbasis Volkel, die luidt: 'GESTAAG GESPANNEN'. Het is niet alleen een uiting van de al of niet routinematige vervulling van de taak, maar ook een – indien noodzakelijk – vervolg daarop wanneer de situatie zulks vereist, door een te allen tijde vastberaden optreden.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

D 87/081/41412 d.d. 26-11-1987

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en vastberaden

## Soort squadron:

Reservistensquadron

## Opgericht:

1999

## Traditievoortzetting van:

40 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking)

## Opgeheven:

06-12-2013

## Embleem ingesteld:

Augustus 1999

## 602 Squadron

### Heraldische beschrijving:

In goud een op de punt staande gelijkzijdige driehoek van keel, omzoomd van zilver. Over alles heen een aanzijnde kop van een buffel van zilver met bries van hetzelfde, het geheel omvat in de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van zilver '602' en met de embleemspreuk 'NEC PLUS ULTRA'.



### Symbolische betekenis:

De buffel staat voor de standvastigheid van de militair en de eenheid, op wie vertrouwd kan worden in moeilijke tijden. De driehoek was een nationaliteitskenmerk gedurende de Tweede Wereldoorlog en onderstreept de band met de historie. De briesende buffel wordt gezien als een lastdier op wiens kracht de luchtmacht kan terugvallen om haar taken uit te voeren. Indien getergd is het een geduchte tegenstander, symbool voor de krijger.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota nr. 206.140/Q d.d. 09-11-1966

### Latijnse spreuk:

Nec plus ultra

### Vertaling:

Tot hier en niet verder

### Soort squadron:

Reservistensquadron

### Oprichting:

1999

### Traditievoortzetting van:

120 NEI (RAAF)(1943-1946) (Netherlands East Indies, Royal Australian Air Force), 120 ML-KNIL (Militaire Luchtvaart van het Koninklijk Nederlands-Indisch Leger) en 120 Squadron

### Opgeheven:

06-12-2013

### Traditieovername door:

520 Squadron

### Embleem ingesteld:

1999



# 603 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur twee gekruiste zwaarden van goud, gaande over een gekanteelde muur van keel, gevoegd van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in cijfers '30' en met de embleemspreuk 'OPRECHT EN STANDVASTIG'.



## Symbolische betekenis:

De grondverdedigingstaak van het squadron wordt gesymboliseerd door de gekanteelde muur. De zwaarden duiden erop dat het squadron een gewapende macht is, belast met en bereid tot de beveiliging van de vliegbasis, zo nodig met harde hand.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

D86/081/11674 d.d. 29-04-1986

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Oprecht en standvastig

## Soort squadron:

Reservistensquadron

## Opgericht:

1999

## Traditievoortzetting van:

30 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking)

## Opgeheven:

06-12-2013

## Embleem ingesteld:

1999



# 604 Squadron

## Heraldische beschrijving:

n azuur een afgerukte havikskop van goud, gebekt van zilver en getongd van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '604' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN DOELTREFFEND', in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Azuur: de lucht (het luchtruim).

De uitbeelding als afgerukte havikskop van goud, met opengesperde bek en getongd van keel:

- De eenheid geleide wapens (uitrusting met Hawksysteem) als onderdeel van de luchtmacht;
- De waakzaamheid en afschrikking.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota. Plv. SG nr. 206.140/Y d.d. 11-03-1968

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en doeltreffend

## Soort squadron:

Reservistensquadron

## Opgericht:

1999

## Traditievoortzetting van:

IVe Verkenningsgroep het 2e Luchvaartregiment (IV-2 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL), 422 Squadron, 670 Squadron en 70 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking) [alleen spreuk]

## Opgeheven:

06-12-2013

## Traditieovername door:

519 Squadron

## Embleem ingesteld:

1999

# 620 (GRO-) Squadron

## Heraldische beschrijving:

In zilver een uit de linkerzijde komende gevorkte groene boomtak, de uiteinden afgeknot, met gebladerte van sinopel. Op de boomtak een naar rechts gewende panter van sabel in waakzame sluiphouding, gebekt van keel, getand van wit en genageld van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met op het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '620' en met de embleemspreuk 'PUGNANS IN TENEBRIS' (strijdend in het duister).



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 700 Squadron: Deze natuurlijke nachtjager symboliseert de operationele activiteiten van het 700 Squadron goed. Zijn zwarte kleur samen met de wit blinkende tanden en felgroene glanzende ogen maken de zwarte panter geheimzinniger dan de gewone panter. Een flitsende en onberekenbare schaduw. De zwarte panter komt dan ook agressiever en gevaarlijker over. Daarnaast geven de panthers in de dierentuin in het spel met elkaar al blijk van een verbluffende soepelheid. Hun capaciteiten bij het springen en klimmen zijn fenomenaal. Het is dan ook niet moeilijk zich voor te stellen, hoe het dier zich in het wild gedraagt en zijn prooi aanvalt. Panthers zijn geduchte jagers die praktisch elk dier grijpen. Door zijn schuwe aard, zijn scherpe zintuigen en het vermogen zich verborgen te houden is een panter moeilijk op te sporen. Zijn succes als jager dankt het dier mede aan zijn intelligentie, de verbazingwekkende kracht en het vermogen om een prooi onhoorbaar te besluipen en te verrassen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota min. Def. 2131A/59 d.d. 11-12-1959.

Traditie overgenomen door 620 Squadron bij brief BDL 96.005.728/1776, d.d. 23-01-1996.

## Latijnse spreuk

Pugnans in tenebris

## Vertaling:

Strijdend in het duister

## Soort squadron:

Grondoperationeel squadron

## Opgericht:

01-01-1996

## Traditievoortzetting van:

700 AWX, (All-weather interceptor)  
500 Squadron en 122 Squadron [gedeeltelijk]

## Opgeheven:

Onbekend

## Embleem ingesteld:

1996

## 630 (GRO-) Squadron

### Heraldische beschrijving:

In goud een schorpioen van sabel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '630' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'AD OMNIA PARATUS' (voor alles paraat) in Latijnse letters van sabel



### Symbolische betekenis:

De schorpioen is een gevreesd dier dat zich naar alle zijden kan verdedigen. Als symbool voor het 630 Squadron, dat zich naar alle zijden en tegen alles moet kunnen verdedigen is derhalve de schorpioen gekozen. De spreuk 'ad omnia paratus' onderschrijft het symbool en geeft de paraatheid van het 630 Squadron weer.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/B d.d. 12-11-1955

### Latijnse spreuk:

Ad omnia paratus

### Vertaling:

Voor alles paraat

### Soort squadron:

Grondoperationeel squadron

### Opgericht:

01-01-1996

### Traditievoortzetting van:

325 Squadron

### Opgeheven:

Onbekend

### Embleem overgenomen:

1996

## 640 (GRO-) Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In goud een zich oprichtende, zijn hals uitspreidende cobra van sabel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het nummer '640' in sabel. Embleemspreuk 'VRIJHEID EIST WAAKZAAMHEID'.



### Symbolische betekenis:

De specialistische bewaking van de vliegbasis Volkel is net als de cobra: rustig, stil verplaatsend en alert. Anderen hebben respect voor haar omdat ze dreigend kan overkomen en zeer gericht kan slaan om zichzelf te verdedigen. In dit geval natuurlijk om de vliegbasis en de aan haar toebedeelde taak te verdedigen.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Brief nr. BDL 96.082.685/1776 d.d. 13-12-1996

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Vrijheid eist waakzaamheid

### Soort squadron:

Grondoperationeel squadron

### Opgericht:

01-01-1996

### Embleem ingesteld:

1996

## 650 Squadron

### Heraldische beschrijving:

In keel een bulldog van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje de cijfers in sabel '650' en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN TREFZEKER'.



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 327 Squadron: De bulldog kenmerkt zich door zijn aard en uiterlijk als een trouw, waakzaam, agressief en vasthoudend dier. Deze eigenschappen zijn karakteristiek voor het 327 Squadron, wat symbolisch is weergegeven door de bulldog. De spreuk 'vrijheid eist waakzaamheid' geeft de geest van het squadron weer.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

206.140B d.d. 12-11-1955

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Waakzaam en trefzeker

### Soort squadron:

Grondoperationeel squadron

### Traditievoortzetting van:

327 Squadron [exclusief spreuk]

### Opgericht:

1995

### Opgeheven:

Onbekend

# 670 (GRO-) Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een afgerukte havikskop van goud, gebekt van zilver en getongd van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '670' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN DOELTREFFEND', in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Azuur: de lucht (het luchtruim).

De uitbeelding als afgerukte havikskop van goud, met opengesperde bek en getongd van keel:

- De eenheid geleide wapens (uitrusting met Hawksysteem) als onderdeel van de luchtmacht;
- De waakzaamheid en afschrikking.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota. Plv. SG nr. 206.140/Y d.d. 11-03-1968

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en doeltreffend

## Soort squadron:

Grondoperationeel squadron

## Traditievoortzetting van:

IVe Verkenningsgroep het 2e Luchtvaartregiment (IV-2 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL), 422 Squadron en 70 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking) [alleen spreuk]

## Opgericht:

01-01-1996

## Traditieovername door:

604 Squadron en 519 Squadron

## Opgheven:

Onbekend

## Embleem ingesteld:

Onbekend

# 700 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In zilver een uit de linkerzijde komende gevorkte groene boomtak, de uiteinden afgeknot, met gebladerte van sinopel. Op de boomtak een naar rechts gewende panter van sabel in waakzame sluiphouding, gebekt van keel, getand van wit en genageld van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met op het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '700' en met de embleemspreuk 'PUGNANS IN TENEBRIS' (strijdend in het duister).



## Symbolische betekenis:

Deze natuurlijke nachtjager symboliseert de operationele activiteiten van het 700 Squadron goed. Zijn zwarte kleur samen met de wit blinkende tanden en felgroene glanzende ogen maken de zwarte panter geheimzinniger dan de gewone panter. Een flitsende en onberekenbare schaduw. De zwarte panter komt dan ook agressiever en gevaarlijker over. Daarnaast geven de panthers in de dierentuin in het spel met elkaar al blijk van een verbluffende soepelheid. Hun capaciteiten bij het springen en klimmen zijn fenomenaal. Het is dan ook niet moeilijk zich voor te stellen, hoe het dier zich in het wild gedraagt en zijn prooi aanvalt. Panthers zijn geduchte jagers die praktisch elk dier grijpen. Door zijn schuwe aard, zijn scherpe zintuigen en het vermogen zich verborgen te houden is een panter moeilijk op te sporen. Zijn succes als jager dankt het dier mede aan zijn intelligentie, de verbazingwekkende kracht en het vermogen om een prooi onhoorbaar te besluipen en te verrassen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota min. Def. 2131A/59 d.d. 11-12-1959

## Latijnse spreuk:

Pugnans in tenebris

## Vertaling:

Strijdend in het duister

## Soort squadron:

Nachtjagerssquadron (AWX = All-weather interceptor)

## Opgericht:

01-08-1955

## Opgeheven:

01-07-1964

## Traditieovername door:

500 Squadron, 620 Squadron en 122 Squadron [gedeeltelijk]

## Embleem ingesteld:

1959



# 700 TES Squadron (Test- en evaluatiesquadron)

## Heraldische beschrijving:

In sabel een omgewend zilveren zwaard met gevest van keel, ter weerszijden vergezeld van een gouden bliksemschicht, de punten elkaar onderaan naderend; over alles heen een door twee vuisten horizontaal gehouden ketting, de einden afhangend en alles van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige gouden plaatje de naam '700 TES' in cijfers en letters van sabel. Embleemspreuk: 'FORTIOR TENTANDO' in Latijnse letters van sabel op een lint van goud



## Symbolische betekenis:

Het zwaard in het embleem benadrukt dat het nieuwe 700 Squadron verantwoordelijk is voor het testen van het F-35-wapensysteem en bijbehorende bewapening. De twee bliksemschichten in het ontwerp verwijzen naar de naam van de F-35 zelf: Lightning II. Beide bliksemschichten zijn ook in het logo van het toestel zelf terug te vinden. De twee vuisten en de ketting verwijzen naar het door CLSK-personeel in de praktijk beproeven van de 'live chain' en 'kill chain' die ten grondslag liggen aan het ontwerp van moderne jachtvliegtuigen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Goedgekeurd in 2012

## Latijnse spreuk:

Fortior tentando

## Vertaling:

Sterker door beproeving

## Soort squadron:

F-35-squadron

## Opgericht: niet

## Opgeheven: niet

## Embleem ingesteld:

2012

## Bijzonderheden:

Voor dit embleem is in 2012 een officieel verzoek ingediend met het oog op het nieuw op te richten 700 TES Squadron voor de F-35. Het 700 Squadron was een van de oudst vliegende squadrons en men wilde graag die traditie voortzetten. Een gedeelte van het 700 Squadronembleem was inmiddels al in gebruik genomen door het 122 Squadron. Daarom werd er voor gekozen een nieuw embleem te ontwerpen. Dit embleem werd goedgekeurd en eveneens geproduceerd als mouwembleem. Nadien koos de luchtmacht er toch voor de traditie van het 323 Squadron voort te zetten bij deze F-35-eenheid. Hierdoor is het hier getoonde embleem uiteindelijk niet gebruikt. (Zie ook 323 Squadron.)

# 701 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur de kop van een uil met opengesperde ogen, in natuurlijke kleur, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje het nummer '701' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'AANVALLEND BIJ DAG EN NACHT', in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Het azuur voorstellend het donker van de nacht, zijnde de omstandigheid waaronder het squadron in zijn 'all-weather'-luchtverdedigingstaak in oorlogstijd primair zal worden ingezet. De wijdgeopende ogen van de uil, weergegeven met grote pupillen symboliseren de waakzaamheid van 701 Squadron.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Goedgekeurd bij min. Besch. Nr. 31A/62 d.d. 05-02-1962.

Traditieovername geregeld bij brief BDL nr. 08.347/0584.

## Latijnse wapenspreuk:

Impellens die et nocte

## Vertaling:

Aanvallend bij dag en nacht

## Soort squadron:

Nachtjagersquadron (AWX = All-weather interceptor)

## Opgericht:

01-06-1956

## Opgeheven:

1963

## Traditieovername door:

501 Squadron en 961 Squadron

## Embleem ingesteld:

1959

## Bijzonderheden:

Het is niet duidelijk of de Latijnse spreuk ook daadwerkelijk werd gebruikt: meestal werd alleen de Nederlandse spreuk weergegeven.

# 702 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In sabel een vleermuis van goud, gebekt en gepoot van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in cijfers van sabel '702' en met de embleemspreuk 'DOELBEWUST EN VASTBERADEN'.



## Symbolische betekenis:

De vleermuis symboliseert zowel de destijds gebruikte nachtjagers, als de huidige in gebruik zijnde geleide wapens, die evenals de vleermuizen bij nacht en ontij kunnen opereren. De embleemspreuk geeft aan dat het squadron doelbewust en vastberaden zijn taak uitvoert.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Niet tijdens het bestaan van 702 Squadron; zie 502 Squadron

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Doelbewust en vastberaden

## Soort squadron:

Nachtjagerssquadron (AWX = All-weather interceptor)

## Opgericht:

01-12-1956

## Opgeheven:

1962

## Traditieovername door:

502 Squadron en 802 Squadron

## Embleem ingesteld:

1959

## Bijzonderheden:

Het door 702 Squadron destijds officieel, doch daadwerkelijk gevoerde embleem is door opheffing van het squadron nooit tot een formele goedkeuring gekomen.

# 710 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een kruisspin van goud, het achterlijf gevlekt van zilver, met een kop van zilver en sabel, gezeten in het midden van een uit de rand komend web van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje '710' in sabel. Embleemspreuk 'SEMPER VIGILANS'.



## Symbolische betekenis:

Onbekend

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota staatssecretaris (KLu) nr. 162A/61  
d.d. 24 maart, jaar onbekend

## Latijnse spreuk:

Semper vigilans

## Vertaling:

Immer waakzaam

## Soort squadron:

CRC (Control & reporting Centre) /  
luchtgevechtsleidingssquadron

## Opgericht:

11-07-1997

## Traditievoortzetting van:

NSN (Navigatiestation Noord)

## Opgeheven:

2008

## Traditieovername door:

711 Squadron

## Embleem ingesteld:

23-12-1997

## 711 Squadron [oud]

### Heraldische beschrijving:

In azuur een adelaar van goud, met gespreide, schuin naar boven gerichte vleugels, gebekt en gepoot van sabel, de kop schuin naar beneden gericht, staande op een verrekijker van zilver [sabel]. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje '711' in sabel. Embleemspreuk: 'OCULUS PATRIAM CUSTODIENS'.



### Symbolische betekenis:

De verrekijker symboliseert de voortdurende aandacht en waakzaamheid die de area-verkeersleider heeft voor de militaire en civiele luchtvaart. De grote adelaar die met gespreide vleugels op de kijker is neergestreken geeft het grote belang aan die de luchtvaart hecht aan deze rol.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. KLu/48, d.d. 09-12-1963

### Latijnse spreuk:

Oculus patriam custodiens

### Vertaling:

Het oog dat het vaderland bewaakt

### Soort squadron:

Luchtverkeersleidingssquadron

### Opgericht:

01-07-1997

### Traditievoortzetting van:

Korps Luchtwachtdienst (KLD)

### Embleem ingesteld:

01-07-1997

### Bijzonderheden:

In 2008 wordt dit squadron samengevoegd met het 710 Squadron en neemt dan ook het embleem van het 710 Squadron over.

## 711 Squadron [nieuw] \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een kruisspin van goud, het achterlijf gevlekt van zilver, met een kop van zilver en sabel, gezeten in het midden van een uit de rand komend web van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje '710' in sabel. Embleemspreuk: 'SEMPER VIGILANS'.



### Symbolische betekenis:

Onbekend

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota staatssecretaris (KLu) nr. 162A/61  
d.d. 24 maart, jaar onbekend

### Latijnse spreuk:

Semper vigilans

### Vertaling:

Immer waakzaam

### Soort squadron:

Air control squadron / luchtverkeersleidings- en gevechtsleidingssquadron

### Opgericht:

1997

### Traditieovername door:

Navigatiestation Noord (NSN) en 710 Squadron

### Embleem ingesteld:

2008 (bij fusie met 710 Squadron)

# 800 Squadron \*

## Heraldische beschrijving:

In azuur een havik van goud, gebekt en gepoot van keel, de kop naar rechts gewend, de vleugels gespreid, staande op een gekanteelde toren van zilver. De toren op een grond van sinopel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het nummer '800' in sabel en de embleemspreuk 'NIETS ONTGAAT DE HAVIK'.



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 420 Squadron: Azuur: het luchtruim. De havik van goud: het wapensysteem als onderdeel van de luchtmacht. De bek en poten van keel: de afschrikking van het wapensysteem. De toren van zilver: de dominerende positie in het terrein van de opsporings- (waarnemings-) en geleidingsmiddelen.

De embleemspreuk wordt verklaard met het vermogen van de havik zeer kleine en beweeglijke prooien op de grond waar te nemen en te verschalken, en dus van het wapensysteem, om een nauwkeurig luchtbeeld te produceren, een korte reactietijd en hoge trefzekerheid.

[De opsporings- en geleidingsradars van het squadron zijn op torens opgesteld teneinde een zo groot mogelijk waarnemingsveld te hebben, en geleiding, zelfs naar zeer laag vliegende doelen, te garanderen.]

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Plv. SG nr. 206.140/IJ d.d. 11-03-1968.

Toegekend aan 800 Squadron bij brief Nr. BDL 96.066.206/115 d.d. 14-10-1996.

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Niets ontgaat de havik

## Soort squadron:

Ondersteuningssquadron (Patriot)

## Opgericht:

1995

## Traditievoortzetting van:

Ie Jachtvliegtuig Afdeling van het Ie Luchtvaartregiment (1-II-1 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL) en 420 Squadron

## Embleem ingesteld:

1995



# 801 TRIAD Squadron

## (Triple Air Defence)

### Heraldische beschrijving:

In sinopel een schuinrechts geplaatste en geheel van voren geziene knielende in antieke wapenrok geklede Heracles (Hercules) van zilver met een aangelegde pijl en handboog van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '801' en met de embleemspreuk 'PARAAT EN TREFZEKER'



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 220 Squadron: In de strijd van Zeus tegen de giganten heeft de reus Heracles de zijde van Zeus gekozen en heeft met zijn geweldige boog, later nog eens gebruikt bij Troje, alle giganten gedood en werd daardoor uit dank halfgod. Na zijn dood werd hij pas onsterfelijk en opgenomen op de berg Olympus. De figuur van Heracles (symbool van kracht) vinden we ook terug in het wapensysteem van het 220 Squadron dat is uitgerust met Nike Hercules geleide raketten. Het groen symboliseert de verbondenheid van de streek en in het bijzonder met de gemeente Schöppingen, dat een groen wapenschild heeft.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/2B d.d. 27-09-1968.

Toegekend aan 801 Squadron bij brief Nr. BDL 94.036.300/844 d.d. 24-05-1994.

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Paraat en trefzeker

### Soort squadron:

Geleidewapensquadron

### Opgericht:

01-07-1994

### Traditievoortzetting van:

20 Squadron ML-KNIL (Militaire Luchtvaart Koninklijk Nederlands-Indisch Leger) en 220 Squadron

### Opgeheven:

02-06-2004

### Embleem ingesteld:

1995

## 802 PATRIOT Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In sabel een vleermuis van goud, gebekt en gepoot van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in cijfers van sabel '802' en met de embleemspreuk 'DOELBEWUST EN VASTBERADEN'.



### Symbolische betekenis:

De vleermuis symboliseert zowel de destijds gebruikte nachtjagers, als de huidige in gebruik zijnde geleide wapens, die evenals de vleermuizen bij nacht en ontij kunnen opereren. De embleemspreuk geeft aan dat het squadron doelbewust en vastberaden zijn taak uitvoert.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Plv. SG nr. 206.140A d.d. 07-12-1967.

Toegekend aan 802 Squadron bij brief nr. BDL 94.036.300/844 d.d. 24-05-1994.

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Doelbewust en vastberaden

### Soort squadron:

Geleidewapensquadron

### Opgericht:

01-07-1994

### Traditievoortzetting van:

702 Squadron en 502 Squadron

### Embleem ingesteld:

1995

# 803 TRIAD Squadron

## (Triple Air Defence)

### Heraldische beschrijving:

In keel een zwaard van zilver tussen een vlucht van hetzelfde. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige plaatje in cijfers van sabel '803' en met de embleemspreuk 'ARMIS ALATIS IN HOSTEM'.



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 324 Squadron: Gevleugeld zwaard: hiermede wordt tot uiting gebracht de slag- en trefkracht van het 324 Squadron. De spreuk 'armis alatis in hostem' onderschrijft het embleem en geeft de taak van het squadron weer.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

206.140/B d.d. 12-11-1955.

Toegekend aan 803 Squadron bij brief nr. BDL 94.036.300/844 d.d. 24-05-1994.

### Latijnse spreuk:

Armis alatis in hostem

### Vertaling:

Met gevleugelde wapens de vijand tegemoet

### Soort squadron:

Geleidewapensquadron

### Opgericht:

01-07-1995

### Traditievoortzetting van:

324 Squadron

### Opgeheven:

2004

### Embleem overname:

1995

# 804 TRIAD Squadron

## (Triple Air Defence)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een naar het schildhoofd gerichte speerpunt van zilver, vergezeld van twee vleugels van goud, ieder beladen met een schild. Het rechterschild: in keel twee bliksemschichten van zilver, in de vorm van een omgekeerde keeper. Het linker schild: in keel een netelblad van zilver, beladen met drie gaffelsgewijze geplaatste spijkers van hetzelfde. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Arabische cijfers '804' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreek 'FIDENS VI NOSTRAE'.



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 423 Squadron:

Azuur: de lucht (het luchtruim).

Het speerijzer van zilver: het geleide wapen dat kan worden gelanceerd als afweer tegen luchtdoelen.

De opgeheven vlucht van goud: het wapensysteem als onderdeel van de luchtsrijdkrachten.

Het rechtsbeladen schild van keel met bliksemschichten van zilver: de mogelijkheid om snel te reageren op een dreiging.

Het linksbeladen schild, het wapen van het toenmalige graafschap Schaumburg, in welk gebied het ontstaan en de opbouw van het squadron plaatsvond. Het wapen van Schaumburg stelt voor een brandnetelblad in zilver (wit) op een veld van keel en waarop zijn afgebeeld drie nagels van zilver (wit). De juiste symboliek kon, gezien de vele lezingen daaromtrent niet worden vastgesteld. Wel staat vast dat het wapen van Schaumburg qua voorstelling en kleur authentiek is.

Het Hawk-wapensysteem was in het kader van de luchtverdediging van West-Europa aangewezen om de lage luchtverdediging voor zijn rekening te nemen. Lage luchtverdediging impliceerde vaak: op korte termijn en korte afstand reageren. De kracht van het systeem bestaat uit het geloven in het systeem en het vertrouwen in eigen kunnen. Op korte afstand was de speer (speerijzer) een geducht (verdedigings)wapen. Op vorenstaande is gebaseerd de embleemspreek.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140/IJ d.d. 11-03-1968.

Toegekend aan 804 Squadron bij brief nr. BDL 94.036.300/844 d.d. 24-05-1994.

### Latijnse spreuk:

Fidens vi nostrae

### Vertaling:

Vertrouwend op onze kracht

### Soort squadron:

Geleidewapensquadron

### Opgericht:

01-07-1995

### Traditievoortzetting van:

3e Jachtvliegtuig Afdeling van het 1e Luchtvaartregiment (3-II-1 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL), 423 Squadron, 503 Squadron

### Opgeheven:

02-10-2004

### Embleem ingesteld:

1995

## 860 MVKK Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een gevleugelde en gepantserde rechtervuist van zilver, welke drie bliksemschichten van goud afweert; de vuist geplaatst op een golvende zee van zilver en azuur van vier stukken. Als embleemspreuk 'ARCENS AFFLIGO' (afwerend tref ik) in Latijnse letters van sabel op een lint van goud.



### Symbolische betekenis:

Vanaf een vliegkampschip opererend moest dit squadron vijandelijke lucht-aanvallen afweren. Deze aanvallen worden in het embleem verbeeld door de bliksemschichten, de verdediging door de vuist. Aan boord van Hr.Ms. Karel Doorman wordt de embleemspreuk weleens vertaald met 'erregens afvliegen'. Tegenwoordig gebruikt Squadron 860 helikopters om vanaf de fregatten te kunnen opereren.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 334520/318358 d.d. 11-09-1953

### Latijnse spreuk:

Arcens affligo

### Vertaling:

Afwerend tref ik

### Soort squadron:

Maritiem helikoptersquadron

### Opgericht:

01-06-1943 (Tussen 1950 en 1966 drie maal tijdelijk opgeheven)

### Bijzonderheden:

Sinds 04-07-2008 onderdeel van het Defensie Helikopter Commando (DHC).

## 900 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur met een bijenkorf van goud. Om en achter de korf een tandwiel en een bliksemschicht, beide in zilver, het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters '900 squadron' en met de embleem-spreuk 'PRAECESSI PER SUSPICIO' (resultaat door onderhoud).



### Symbolische betekenis:

De achtergrondkleur blauw symboliseert de lucht als werkterrein van de Koninklijke Luchtmacht. Het tandrad symboliseert de techniek die in het squadron een dominante plaats inneemt. In het bijzonder is het tandrad het symbool van de mechanische techniek. De bliksemschicht staat symbool voor zowel de communicatiesystemen die door het squadron worden beheerd en onderhouden als voor de elektrotechniek. De bijenkorf weerspiegelt de organisatie van het 900 Squadron als het samenwerkingsverband van mensen die gezamenlijk de beoogde resultaten behalen.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. DG 20.502 d.d. 18-06-1963 (CDML).

Toegekend aan 900 Squadron per brief B97.028.573 d.d. 22-04-1997.

### Latijnse spreuk:

Praecessi per suspicio

### Vertaling:

Resultaat door onderhoud

### Soort squadron:

Onderhoudssquadron

### Opgericht:

13-12-1996

### Traditievoortzetting van:

Commando Depots Materieel Luchtmacht (CDML) [exclusief spreuk] en Depot Algemeen-Technisch & Intendance Materieel (DATIM) [exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

22-04-1997

# 901 Squadron

**Heraldische beschrijving:**

Embleemspreuk 'DYNAMIEK IN LOGISTIEK'.



**Symbolische betekenis:**

Onbekend

**Nummer en datum ministeriële beschikking:**

Onbekend

**Latijnse spreuk:**

Niet aanwezig

**Soort squadron:**

Logistiek en onderhoudssquadron

**Opgericht:**

Onbekend

**Opgeheven:**

Onbekend

**Traditieovername door:**

Onbekend

**Embleem ingesteld:**

Onbekend

**Bijzonderheden:**

Bestaand, logistiek squadron, maar geen informatie beschikbaar.



## 902 Squadron

### Heraldische beschrijving:

Afbeelding van een honingbij die zich boven een symbolisch voorgestelde start/landingsbaan in zilver bevindt; deze start/landingsbaan eindigt in een bruinkleurige (tenné) bijenkorf. De honingbij draagt haar natuurlijke kleuren (inclusief haar vleugels). De achtergrond is sinopel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Arabische cijfers '902' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreek 'EENHEID DOOR SAMENWERKING'.



### Symbolische betekenis:

De honingbij symboliseert de drukke werkzaamheden van het 902 Squadron tussen 'onze' werkeenheden brandweer, meteo, luchtverkeersbeveiliging, geneeskundig centrum en de staf van de vliegbasis Volkel; zodoende karakteriseren wij onszelf binnen het 902 Squadron als 'bezige bijen', waardoor de keuze enerzijds viel voor het insect uit dit gezegde. Anderzijds symboliseert de honingbij onze spreuk 'eenheid door samenwerking', want in een bijensamenleving heerst een strikte hiërarchie en wordt honing geproduceerd door goede samenwerking; dit is vergelijkbaar met de werkzaamheden binnen het 902 Squadron en de Koninklijke Luchtmacht in het algemeen. De bijenkorf symboliseert de huisvesting voor het geheel van alle werkeenheden van het 902 Squadron, waardoor de honingbij weer gezien kan worden als een lid van het squadron. Vanuit een half cirkelvormige in/uitgang begint een start/landingsbaan; dit symboliseert een gedeelte van het product van het 902 Squadron, namelijk het openstellen en openhouden van de vliegbasis Volkel. Het geheel is gevat in een sinopel achtergrond; dit symboliseert het grasland om de start- en landingsbaan heen. Voor de kleur van de start/landingsbaan is gekozen voor grijs, omdat deze kleur de afbeelding van de honingbij het minst beïnvloedt; de strepen op de start/landingsbaan zijn wit gekleurd.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Eenheid door samenwerking

### Soort squadron:

Platformsquadron

### Opgericht:

01-02-1997

### Opgeheven:

Onbekend

### Traditieovername door:

Chef Staf Organisatie (CSO)

### Embleem ingesteld:

Onbekend

## 910 Squadron

### Heraldische beschrijving:

In de keel een propeller van goud, daar doorheen geplaatst een bliksemschicht van keel, linksboven twee in elkaar grijpende tandwielen in tenné en rechtsonder een steeksleutel in zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Arabische cijfers '910' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'SAMEN WERKEND'.



### Symbolische betekenis:

De propeller symboliseert een vliegtuig. Dit symbool geldt voor het verleden, heden en kan zodanig gelden voor de toekomst. De bliksemschicht symboliseert het onderhoud aan communicatie- en informatiesystemen. De steeksleutel symboliseert het preventief-, alsmede het off-equipment-onderhoud. De tandwielen symboliseren het onderhoud aan de mechanische gronduitrusting.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Niet goedgekeurd

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Samen werkend

### Soort squadron:

Onderhoudssquadron

### Opgericht:

01-02-1997

### Opgeheven:

Onbekend

### Embleem ingesteld:

2000

# 911 Squadron

## Heraldische beschrijving:

Op een achtergrond van azuur, in goud drie met elkaar verbonden cirkels met over alles heen een galopperend paard (mustang) van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met op het ovaalvormige plaatje in cijfers '911' en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM EN BETROUWBAAR'.



## Symbolische betekenis:

In het embleem is getracht zowel de organisatie als de bedrijfsvoering van het squadron neer te zetten.

Het 911 Squadron kenmerkt zich als organisatie door drie facilitaire eenheden (productverantwoordelijke eenheden ofwel PVE'en). Dit zijn respectievelijk de PVE Materieel Management, de PVE Operationele Logistiek en de PVE Horeca. De PVE'en kenmerken zich door hun inrichting waarmee het mogelijk is procesmanagement toe te passen. De ingevlochten cirkels symboliseren de processen van de PVE'en die gezamenlijk het squadron vormen.

De PVE'en ondersteunen de instandhouding van de wapensystemen die de vliegbasis Twenthe zijn toegewezen. Tevens fungeren zij als dienstencentrum voor de verzorging en het welzijn van het basispersoneel. Voor een deugdelijke bedrijfsvoering van de vliegbasis Twenthe, vraagt dit om solide handelwijzen. Daarnaast is de factor tijd, lees snelheid, een kritische succesfactor voor de producten van het 911 Squadron. Een galopperend paard (mustang) karakteriseert deze snelheid.

De embleemspreuk luidt: waakzaam en betrouwbaar. Deze spreuk sluit aan bij de algemene kenmerken van een paard.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en betrouwbaar

## Soort squadron:

Facilitair squadron

## Opgericht:

01-02-1997

## Opgeheven:

Onbekend

## Embleem ingesteld:

Onbekend

## Bijzonderheden:

De basis van het embleem is afgeleid van het embleem van 121 Squadron.

## 920 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In keel een vierkant van azuur, waarvan de punten de rand raken, beladen met drie in elkaar grijpende ringen van goud, geplaatst één en twee. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje '920' in sabel. Embleemspreuk: 'VERDIENSTELIJK EN BEKWAAM'.



### Symbolische betekenis:

De achtergrond keel geeft de standplaats van het 920 Squadron op de vliegbasis Leeuwarden weer (immers de achtergrondkleur van het embleem van de vliegbasis Leeuwarden is keel). Het vierkant symboliseert de vier productverantwoordelijke eenheden van het 920 Squadron. De drie ringen staan symbool voor de drie operationele squadrons op de vliegbasis Leeuwarden, te weten 323/Tactess, 322 en 630. De spreuk 'verdienstelijk en bekwaam' geeft het dienstverlenende en vakkundige karakter van het 920 Squadron weer.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Goedgekeurd en toegekend in 1999

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Verdienstelijk en bekwaam

### Soort squadron:

Onderhoudssquadron

### Opgericht:

01-02-1997

### Embleem ingesteld:

1999

### Bijzonderheden:

De basis van dit embleem is afgeleid van het embleem van de Luchtmacht Officiers School (LUOS).

## 921 Squadron [oud]

### Heraldische beschrijving:

Viertelige roofvogelklauw in goud op een azuren schild. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met op het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '921' en met de embleemspreuk 'TOTUM IN UNGUIS'.



### Symbolische betekenis:

De symboliek van het embleem laat zich op de volgende punten verklaren:

1. Traditie in het doorgeven van een reeds bestaand embleem van een opgeheven squadron. In dit geval betreft het een voormalig Naval Air Squadron van de Royal Canadian Navy dat van dezelfde nummering was voorzien. Het Canadese squadron werd in september 1953 opgericht en is in maart 1959 opgeheven. Het betrof hier een reservisten trainingssquadron dat vloog met de North American Harvard en de Beechcraft Expeditor. Thuisbasis was Kingston, Ontario, Canada (HMCS Cataraqui).
2. Het 921 Squadron is een samenvoeging van elementen uit vier oude ondersteunende squadrons (vier tenen) te weten:
  - a. Materieelsquadron;
  - b. Transportelement uit het MT-Squadron;
  - c. Horecaelement uit het Verzorgingssquadron;
  - d. Bewapeningselement uit het Bewapening & Electronica (B&E) Squadron.
3. Het 921 Squadron bestaat uit drie productverantwoordelijke eenheden (PVE'en) en één stafbureau (vier tenen) te weten:
  - a. PVE Materieel Management (voorteen);;
  - b. PVE Fysieke Distributie (voorteen);
  - c. PVE Horeca (voorteen);
  - d. dStafbureau (achterteen, onmisbaar voor het goed functioneren van de klauw).
4. Het betreft hier de klauw van een vliegend roofdier (relatie met het luchtwapen en de operationele squadrons die meestal een vogel in hun wapen voeren).
5. Het azuur in het schild verwijst uiteraard naar de 'derde dimensie'.
6. De klauw is een onmisbaar en onlosmakelijk attribuut van een roofvogel. Zonder zijn klauwen is hij ten dode opgeschreven. (Zonder ondersteuning van het logistiek squadron functioneert een operationeel squadron niet en ontstaat er geen product 'Air Power').

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Niet goedgekeurd

### Latijnse spreuk:

Totum in unguis

### Vertaling:

Alles in de klauw

### Soort squadron:

Logistiek/ondersteunend squadron

### Opgericht:

2001

### Embleem ingesteld:

2001

### Bijzonderheden:

Het embleem is onofficieel gebruikt en in 2004 vervangen door een wel goedgekeurd embleem (zie 921 Squadron [nieuw]).

## 921 Squadron [nieuw] \*

### Heraldische beschrijving:

In keel een rechter-adelaarsklauw van goud, vasthoudend drie pijlen van zilver, gevederd en gepunt. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige plaatje in Arabische cijfers van sabel '921' en met de embleemspreuk 'DOELGERICHT ONDERSTEUNEND'.



### Symbolische betekenis:

Het keel is dezelfde kleur als die van het onderdeelseembleem van de vliegbasis Leeuwarden (voorheen van het schild van Erle, Duitsland). De adelaarsklauw is het symbool van vasthoudendheid (en voorheen van het hooghouden van vrijheid en recht). De pijlen staan symbool voor de te ondersteunen eenheden.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota mindef. Nr. 206.140/2C d.d. 07-10-1968

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Doelgericht ondersteunend

### Soort squadron:

Logistiek/ondersteunend squadron

### Opgericht:

2001

### Traditievoortzetting van:

2e Jachtvliegtuig Afdeling van het 1e Luchtvaartregiment (2-II-1 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL), en 221 Squadron

### Embleem ingesteld:

2004

## 922 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

Op een achtergrond in keel een vliegtuig in goud vliegend boven een startbaan in sabel gedragen door vleugels in zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in sabel het getal '922' met de embleemspreek 'OPTIMAAL DIENEND'.



### Symbolische betekenis:

De vleugels die de startbaan dragen, staan voor het ondersteunende karakter van het 922 Squadron. Deze ondersteuning verwijst naar de taken van het squadron: het leveren van platformdiensten (meteorologie, brandweer, verkeersleiding, bewaking en medische dienst). Het vliegtuig boven de startbaan symboliseert het eindproduct: openstelling van de vliegbasis Leeuwarden.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Goedgekeurd en toegekend in 2002

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Optimaal dienend

### Soort squadron:

Platformsquadron

### Opgericht:

01-05-1999

### Embleem ingesteld:

2002

### Bijzonderheden:

Door de gewijzigde taak en samenstelling van het squadron is circa 50% van de werkzaamheden die het personeel verricht niet meer gericht op het openstellen van het platform of de schietrange. Hierdoor herkent een groot deel van het personeel zich niet meer in het huidige embleem. Een nieuw embleem wordt ontworpen. Uitgangspunten hierbij zijn herkenbaarheid, betrokkenheid, kracht, eigentijdsheid en uniekheid.



## 930 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In goud een omgewende dassenkop van natuurlijke kleur. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het getal '930' en de embleemspreuk 'VEERKRACHT EN DAADKRACHT'.



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 80 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking): De achtergrondkleur, goud, symboliseert enerzijds de binding met de omgeving, de zandgronden in de zuidwesthoek van Noord-Brabant, en anderzijds de waardevolle bijdrage van het squadron aan het optreden buiten de vredeslocatie. De daskop symboliseert de eigenschappen van het personeel van het squadron namelijk sociaal ingesteld, territorium bewust en niet-agressief. De das is sterk en verdedigt zich vastberaden en verbetert wanneer hij wordt bedreigd. De kleuren van de dassenkop, wit en zwart, symboliseren de continue activiteiten, bij dag en nacht, van het squadron. De spreuk is tijdloos gebonden aan de eigenschappen die nodig zijn voor een goede taakuitvoering van het LB Squadron. Appelleert tevens aan de inzet van de individuele militair. Daarnaast is de das het grootste roofdier in Nederland.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 808 d.d. 04-05-1989

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Veerkracht en daadkracht

### Soort squadron:

Logistiek/onderhoudssquadron

### Opgericht:

01-02-1997

### Traditievoortzetting van:

80 LB Squadron (Luchtmacht Bewaking)

### Embleem ingesteld:

1999

## 931 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een schuingeplaatste octopus van zilver, door de armen waarvan een schuingeplaatste bliksemschicht van goud gaat. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovale plaatje de Arabische cijfers '931', en met de embleem-spreuk 'WAAKZAAM EN VASTHOUDEND'.



### Symbolische betekenis:

Het embleem van het voormalige 1 LVG (Luchtmacht Verbindings Groep) is ook op het nieuwe 931 Squadron van toepassing. Het duidt op de veelzijdige taakstelling. De flits benadrukt de dynamiek van de diverse onderdelen.

In de familie van de weekdieren zijn de octopussen veruit de intelligentste dieren. Zij hebben met hun tentakels een grote reikwijdte, zijn zeer flexibel, kunnen zich uitstekend aanpassen aan hun omgeving en zijn, door een eenvoudig, doch goed ontwikkeld jet-systeem zeer snel en wendbaar. De octopus kan zich – door zijn vele tentakels met zuignappen – met veel zaken tegelijk bezighouden en zich daar met volharding aan vastklampen. Deze eigenschap is onmisbaar voor het 931 Squadron dat de openstelling van de vliegbasis als haar primaire taak ziet. Brandweer, meteo, verkeersleiding en medische dienst vragen continu aandacht, alertheid en vasthoudendheid van de medewerkers.

De octopus, de centrale figuur in het squadronembleem, is met zijn vele armen dan ook het terechte symbool voor het 931 Squadron.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota nr. 455.863 d.d. 28-08-1975

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Wakzaam en vasthoudend

### Soort squadron:

Platformsquadron

### Opgericht:

01-02-1997

### Traditievoortzetting van:

1 LVG (1e Luchtmacht Verbindings Groep)

### Embleem ingesteld:

1999

## 933 Squadron

### Heraldische beschrijving:

In keel een naar boven vliegende helikopter van sinopel, van onderen gezien, tussen twee handen van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje '933' in sabel. Embleemspreuk 'MET ZORG WAAKZAAM'.



### Symbolische betekenis:

Het helikopterfiguur in het embleem symboliseert alle helikoptertypen die op de vliegbasis Soesterberg opereerden. Het afgebeelde silhouet is een onderaanzicht om aan te duiden dat de helikopter zich in de vlucht bevindt. Dit vliegen kan alleen plaatsvinden met de vlieg-operationele steun van de diverse eenheden van het 933 Squadron. Vandaar de rode achtergrond: dit symboliseert de grondgebonden eenheden.

De beide handen die de helikopter omvatten drukken de zorg en betrokkenheid uit van het totale personeel van 933 Squadron tijdens de uitvoering van hun taken. De handen staan symbool voor enerzijds de nauwgezetheid waarmee de helikopters worden bewaakt en begeleid en anderzijds de zorg voor mens, materieel en milieu.

Omdat de helikopters allemaal gecamoufleerd zijn is gekozen voor een groene kleur (sinopel).

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Goedgekeurd en toegekend in 1999

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Met zorg waakzaam

### Soort squadron:

Ondersteunend squadron

### Opgericht:

01-02-1997

### Opgeheven:

2008

### Embleem ingesteld:

1999

# 934 Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur drie aaneengesloten geledigde gouden zeshoeken (honingraten), geplaatst 1 en 2. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige gouden plaatje de cijfers '934' en op het gouden lint de embleemspreuk 'AEDIFICIUM INDIGET FUNDAMENTO', alles in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij Luchtmacht Kader School (LKS): Het embleem, een honingraat, stelt de bouwstenen voor oftewel: het fundament, het onderricht dat op deze beroepsschool wordt gegeven, teneinde van een blijvend en stevig bouwwerk – het beroepskader van de Koninklijke Luchtmacht (KLu) – verzekerd te zijn. Het aantal van drie honingraten symboliseert de drie fasen in deze opleiding van soldaat tot sergeant, namelijk de 1e fase de militaire opleiding, de 2e fase de vakopleiding en de 3e fase de vorming tot aanstaande onderofficier bij de KLu. Het blauw symboliseert de eenheid en de stabiliteit binnen deze school.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota Staslu nr. 206.140/P d.d. 04-07-1966

## Latijnse Spreuk:

Aedificium indiget fundamento

## Vertaling:

Een gebouw heeft een fundament nodig

## Soort squadron:

Administratief ondersteunend squadron (regio Soesterberg)

## Opgericht:

1994

## Traditievoortzetting van:

Luchtmacht Kader School (LKS) en Koninklijke Kaderschool Luchtmacht (KKSL)

## Opgeheven:

Onbekend (vóór 2008)

## Embleem ingesteld:

1997

## 940 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In keel een mier van sabel, met omtrekkende lijnen in zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '940' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'TOT UW DIENST', in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

Als squadronembleem is voor de mier gekozen. Mieren zijn hardwerkende dieren die prima samenwerken als team!

Mieren zijn intelligente insecten die samenleven in geordende eenheden van vele individuen. Zij hebben hun sociale instincten tot een hoge graad van perfectie ontwikkeld en voeren hun veldtochten uit als goed gedisciplineerde legers. Mieren staan elkaar bij in nood en verdedigen hun nesten met gevaar voor eigen leven. Binnen de kolonie worden inlichtingen snel over een grote afstand doorgegeven. Er wordt een regelmatige werkverdeling ingesteld en allen zijn beziel met grote ijver, waarbij iedere individuele mier niet alleen voor zichzelf werkt maar vooral ook voor zijn medeschepselen.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Tot uw dienst

### Soort squadron:

Logistiek

### Opgericht:

1995

### Embleem ingesteld:

1995

## 941 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In een achtergrond van twee kleuren vierkanten in keel en zilver een wolf in natuurlijke kleur. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje het nummer '941' in Arabische cijfers van sabel en op het gouden lint de embleemspreuk 'IN FLEXIBILITEIT LIGT ONZE KRACHT', in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

'De wolf staat symbool voor het leven in groepsverband waardoor waakzaamheid en veiligheid gewaarborgd zijn. Het onderdeelseembleem van Eindhoven bevat een wolfskop zodat de directe relatie met de vliegbasis als platform is gelegd.'

De wolf als symbool voor waakzaamheid, veiligheid en samenwerking is gehandhaafd en is weergegeven in natuurlijke vorm en kleur.

Als achtergrond is niet gekozen voor één maar voor twee kleuren, hiermee aangevend de operationele taak (met dezelfde achtergrond kleur als het onderdeelseembleem VLB Eindhoven: zilver): het gereed stellen van het platform als zelfstandige hoofdtaak van het 941 Squadron, en de ondersteunende taak (keel) voor het ondersteunen van vliegoperaties van het gestationeerde vliegende squadron.

De schikking van deze twee kleuren in vierkanten symboliseert op deze wijze tevens de relatie met de vlag van de provincie Brabant en als zodanig de verbondenheid met het grondgebied Noord-Brabant.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

### Latijnse spreuk:

In flexibilis vis nostra

### Vertaling:

In flexibiliteit ligt onze kracht

### Soort squadron:

Platformsquadron

### Opgericht:

1995

### Embleem ingesteld:

Onbekend

### Bijzonderheden:

De Latijnse spreuk is niet officieel in gebruik.

## 942 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een zilveren tandwiel driekwart geplaatst waardoorheen vleugels van goud en over alles heen een bliksemschicht van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige gouden plaatje de naam '942' in cijfers van sabel. Embleemspreuk 'SLEUTEL TOT SUCCES' in Latijnse letters van sabel op een lint van goud.



### Symbolische betekenis:

Het tandwiel en de bliksemschicht symboliseren respectievelijk het mechanische en het elektronische on-equipment-onderhoud aan vliegtuigen, gronduitrusting en voertuigen en het bijbehorende off-equipment-onderhoud in de werkplaatsen.

De gouden vleugels symboliseren dat het 942 onderhoudssquadron ondersteuning levert aan het vliegbedrijf op de vliegbasis, enerzijds door middel van onderhoud aan de toestellen van 334 en 336 Squadron en anderzijds door het onderhoud aan voertuigen en gronduitrusting die nodig zijn voor de openstelling van de vliegbasis.

De kobaltblauwe achtergrond geeft de verbondenheid weer met de Koninklijke Luchtmacht, waar het personeel met trots en inzet voor werkt.

De spreuk 'Sleutel tot succes' geeft in letterlijke zin aan dat het sleutelen door gaat totdat het gewenste resultaat succesvol is bereikt en tevens wordt met de spreuk in figuurlijke zin aangegeven dat het 942 Squadron een essentiële bijdrage levert aan het succes van de vliegbasis Eindhoven en het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK).

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Goedgekeurd en toegekend in 2013

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Sleutel tot succes

### Soort squadron:

Onderhoudssquadron

### Opgericht:

09-12-2013

### Embleem ingesteld:

09-12-2013



# 951 Squadron

## Heraldische beschrijving:

Doorsnede van azuur en sabel, over alles heen een geleidewapen van zilver, in de rechterbovenhoek en linkerbenedenhoek vergezeld van een vierspakig tandrad van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje het nummer '951' in sabel en met de embleemspreuk 'SEMPER ADJUVANS' in Latijnse letters van sabel.



## Symbolische betekenis:

Azuur en sabel: de 24-urige paraatheid (dag en nacht).

Geleid wapen van zilver: de geleidewapengroepen.

Vierspakige tandraden van goud: de techniek en het materieel.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Plv. SG Nr. 206.140/R d.d. 04-01-1967.

Toegewezen aan het 951 Squadron bij brief nr: BDL 96.066.206/115 d.d. 14-10-1994.

## Latijnse spreuk:

Semper adjuvans

## Vertaling:

Altijd behulpzaam

## Soort squadron:

Logistiek/onderhoudssquadron

## Opgericht:

1995

## Traditievoortzetting van:

Groep Techniek en Materieel Geleide Wapens (GTMGW)

## Opgeheven:

29-03-2012

## Embleem ingesteld:

Augustus 1996

## 952 Squadron

### Heraldische beschrijving:

In azuur een gespannen handboog met aangelegde naar het schildhoofd gerichte pijl, alles van zilver, omgeven door een vlucht van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de cijfers '952' in sabel. Embleemspreuk: 'EGO FERIAM' (ik zal treffen) in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

Azuur: de lucht (het luchtruim).

De gespannen boog van zilver: de waakzaamheid en paraatheid.

De pijl van zilver: het geleide wapen dat naar het luchtdoel wordt gelanceerd.

De opgeheven vleugel van goud: de eenheid geleide wapens als onderdeel van de luchtmacht.

De pijl en boog was, in de juiste handen, op korte afstand een goed verdedigingswapen.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota. Plv. SG nr. 206.140/Y d.d. 11-03-1968.

Toegewezen aan het 952 Squadron bij brief nr. BDL 96.066.206/115 d.d. 14-10-1996.

### Latijnse spreuk:

Ego feriam

### Vertaling:

Ik zal treffen

### Soort squadron:

Logistiek/onderhoudssquadron

### Opgericht:

1995

### Traditievoortzetting van:

4e Jachtvliegtuig Afdeling van het 1e Luchtvaartregiment (4-II-1 LVR) van het Wapen der Militaire Luchtvaart van de Koninklijke Landmacht (ML/KL), en 421 Squadron

### Opgeheven:

14-12-1997

### Embleem ingesteld:

14-12-1996

## 961 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur de kop van een uil met opengesperde ogen, in natuurlijke kleur. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Arabische cijfers '961' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'WAAKZAAM BIJ DAG EN NACHT'.



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 701 Squadron: Het azuur voorstellend het donker van de nacht, zijnde de omstandigheid waaronder het squadron in zijn 'all-weather'-luchtverdedigingstaak in oorlogstijd primair zal worden ingezet. De wijdgeopende ogen van de uil, weergegeven met grote pupillen symboliseren de waakzaamheid van 701 Squadron.

De uil is tevens het symbool van de wijsheid, wat ook past bij het 961 Squadron.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Min. Besch. Nr. 31A/62 d.d. 05-02-1962.

Traditie overname geregeld bij brief BDL nr. 08.347/0584.

### Latijnse wapenspreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Waakzaam bij dag en nacht

### Soort squadron:

Platformsquadron

### Opgericht:

01-02-1997

### Traditievoortzetting van:

701 Squadron [exclusief spreuk] en 501 Squadron [exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

26-05-1999

## 970 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een bijenkorf van goud, rondom de korf een tandwiel van goud. Voor het tandwiel, alsmede voor en achter de korf een bliksemschicht van goud. Voor het tandwiel en achter de korf een brandende toorts van zilver met vlammen van goud en keel. Met in het ovaalvormige gouden plaatje de cijfers '970' en op het gouden lint de embleemspreuk 'ALLES VOOR ALLEN'.



### Symbolische betekenis:

Het tandwiel symboliseert het technische onderhoud en transport en de bliksemschicht de elektronische activiteiten. De bijenkorf geeft een beeld van een magazijn, waar goederen met allerhande (transport)middelen worden aangevoerd, opgeslagen en afgevoerd. De fel brandende toorts geeft weer de wijsheid waarvan iedere luchtmachtman deelgenoot is (door de opleiding die hij ontvangt). De toorts is in zilver uitgevoerd; hierdoor wordt de instructieve en vormende taak van het commando weergegeven: 'spreken is zilver'. De andere vaardigheden vindt men terug in het goud: 'zwijgen is goud'. Het 970 Squadron wil 'alles' doen, opdat uiteindelijk de gehele luchtmacht – dat wil zeggen 'al-len' – haar taak zal kunnen volbrengen.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 394.874/A d.d. 04-04-1974 (CLS nr. 0128.735/0111888 d.d. 08-04-1974)

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Alles voor allen

### Soort squadron:

Ondersteunend squadron

### Traditievoortzetting van:

Commando Logistiek & Opleidingen (CLO)

### Opgericht:

01-02-1997

### Embleem ingesteld:

23-12-1997

# 980 Squadron \*

## Heraldische beschrijving:

In azuur een vliegtuig van goud, van beneden gezien en gaande over een turbinewiel met vierentwintig bladen van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de cijfers '980' in sabel en met de embleemspreuk 'CURAE CEDIT FATUM'.



## Symbolische betekenis:

Na de fusie van Depot Vliegtuig Materieel (DVM) en Depot Straalmotoren (DSM) in februari 1990 werd een nieuw embleem ontworpen voor het Depot Mechanisch Vliegtuigmaterieel en Straalmotoren (DMVS), dat elementen van beide voorgaande depots in zich droeg. De achtergrondkleur, azuur, symboliseert de verbondenheid met het Commando Luchtstrijdkrachten en het daarbij behorende medium lucht. De wapenspreuk 'Curae cedit fatum' duidt op de noodzaak om in de militaire luchtvaart hoge eisen te stellen aan het onderhoud van vliegend materieel om de inzet te waarborgen, en ongevallen en fatale ongelukken te voorkomen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

DO 90/018/25770 d.d. 08-11-1990

## Latijnse spreuk:

Curae cedit fatum

## Vertaling:

Door verzorging wijkt het noodlot

## Soort squadron:

Vliegtuig- en helikopteronderhouds-squadron

## Opgericht:

08-01-2014

## Traditievoortzetting van:

Depot Mechanisch Vliegtuigmaterieel en Straalmotoren (DMVS)

## Embleem ingesteld:

08-01-2014

## 981 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In oranje een zeshoek van sinopel, omzoomd van sabel, vergezeld van verkorte balken van zilver, de bovenste half zo breed als de onderste, schuinlinks omhoog lopende, aansluitend aan de overeenkomstige zijden van de zeshoek, het oranje vlak omgeven door een turbinewiel van zilver, gevat in een brede zoom van azuur. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse cijfers van sabel: '981'. Embleemspreuk: 'BEGIN EN VOLTOOI'.



### Symbolische betekenis:

Voor het embleem van 981 Squadron is gekozen voor het embleem van het voormalige Depot Straalmotoren tevens Vliegbasis Woensdrecht. Op een achtergrond van azuur is in het midden een zeskantige figuur van sinopel met sabelrand opgenomen. Dit symboliseert de verbondenheid met de gemeente Woensdrecht en het 'oude veld'. Daaromheen de oranje zon uit de vliegerwing en twee zilverbanen die de twee Scheldestromen symboliseren. Daaromheen een turbinewiel van 24 bladen in zilver die naar de voormalige Straalmotorenwerkplaats verwijst. De wapenspreuk 'Begin en voltooi' slaat op het wezen van het vliegbedrijf: de vlucht begint bij de start en is pas voltooid met een geslaagde landing. Evenzeer slaat deze spreuk op de taak van het 981 Squadron; het begint met de ontvangst van de componenten en stopt bij de verzending van het gerepareerde of gemodificeerde component.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. D 86/081/31724 d.d. 13-10-1986

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Begin en voltooi

### Soort squadron:

Componentenonderhoudssquadron

### Opgericht:

08-01-2014

### Traditievoortzetting van:

Depot Straalmotoren (DSM) tevens Vliegbasis Woensdrecht

### Embleem ingesteld:

08-01-2014

## 982 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

In keel een diode tussen twee vleugels, alles van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse cijfers van sabel '982' en met de embleemspreuk 'PARS DE TOTO'.



### Symbolische betekenis:

Voor het embleem van 982 Squadron is gekozen voor het embleem van het voormalige Depot Elektronisch Luchtmacht Materieel, oftewel DELM, dat later is overgegaan in Logistieke Divisie Rhenen. Het embleem bestaat uit een diode van goud door een opgeheven vlucht, oftewel vleugels, eveneens in goud. Een diode is een elektrisch element, dat bij een bepaalde spanning een bepaalde stroom doorlaat. De spanning staat voor de vraag van de defensieonderdelen naar artikelen of technische ondersteuning. De eigenschap van een diode is: hoe hoger de spanning, des te groter de stroom. Vertaald naar het 982 Squadron: hoe lastiger de vraag, des te groter de uitdaging voor het personeel om de vraag op te lossen. De opgeheven vlucht geeft de dynamiek weer waarmee moet worden gewerkt, door steeds nieuwe technieken en grotere uitdagingen waar ook ter wereld. De spreuk 'Pars de toto' betekent deel van het geheel. Het 982 Squadron is als een diode een onmisbare schakel voor het gehele defensie-apparaat.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota MINDEF (SG) nr. 460.054 d.d. 14-12-1979

### Latijnse spreuk:

Pars de toto

### Vertaling:

Deel van het geheel

### Soort squadron:

Technologie en missieondersteunings squadron

### Opgericht:

08-01-2014

### Traditievoortzetting van:

Depot Elektronisch Materieel Luchtmacht (DELM) en Logistieke Divisie Rhenen (LDR)

### Embleem ingesteld:

08-01-2014



## 983 Squadron \*

### Heraldische beschrijving:

Op een achtergrond van keel, in goud een adelaar naar rechts gewend, die beschermd en verzorgd wordt door twee gestileerde handen in zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Arabische cijfers '983' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'ONDERSTEUNING IN GOEDE HANDEN'.



### Symbolische betekenis:

De beide handen in zilver die de arend omvatten drukken de zorg en betrokkenheid van het Logistieke personeel uit bij de uitvoering van hun taak als mede de ondersteuning van de operationele slagkracht van het Commando Luchtstrijdkrachten. De handen in zilver staan symbool voor het hoogwaardige niveau van de te leveren prestatie op logistiek gebied. De gesegmenteerde Steppearend symboliseert de operationele slagkracht van het Commando Luchtstrijdkrachten en neemt een landende positie aan om aan te geven dat hij zich veilig voelt in handen van het logistieke personeel van 983 Squadron. In de spreuk komt de taakstelling van het squadron naar voren, te weten expertise op het gebied van materieelbeheer vanuit een centraal depot ter ondersteuning van de operationele slagkracht.

### Nummer en datum ministeriele beschikking:

Goedgekeurd en toegekend in 2014

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Ondersteuning in goede handen

### Soort squadron:

Logistiek squadron

### Opgericht:

08-01-2014

### Traditievoortzetting van:

Logistiek Centrum Koninklijke Luchtmacht (LCKLu)

### Embleem ingesteld:

08-01-2014

### Bijzonderheden:

Voor LCKLu werd het embleem nooit goedgekeurd. Het 983 Squadron heeft echter wel de goedkeuring gekregen om dit embleem te mogen dragen.

## 990 MVKK Squadron [oud]

### Heraldische beschrijving:

In azuur, schuingekruist, een Jacobsstaf van natuurlijke kleur en een steeksleutel van zilver, boven vergezeld van een adelaar van goud, vliegend over een schijf van oranje. Als embleemspreuk 'VOLARE UT DISCAS DISCE VIDERE' (om te leren vliegen dient men te leren zien) in Latijnse letters van zilver op een lint van azuur.



### Symbolische betekenis:

De binding van deze school met de Marine Luchtvaartdienst is aangegeven met de adelaar op de oranje schijf. De Jacobsstaf en steeksleutel verwijzen naar de operationele en technische aspecten van dit bedrijf. De embleemspreuk ten slotte verwoordt de doelstellingen van de school.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 928689/924995 d.d. 11-07-1980

### Latijnse spreuk:

Volare ut discas disce videre

### Vertaling:

Om te leren vliegen dient men te leren zien

### Soort squadron:

Materieel logistiek squadron

### Opgericht:

01-07-2011

### Traditievoortzetting van:

Marine Luchtvaartschool (MLS)

### Bijzonderheden:

Onderdeel geworden van Defensie Helikopter Commando (DHC). Het embleem is door samenvoeging met het 991 Squadron op 9 december 2013 veranderd in het embleem van het 991 Squadron.

## 990 MVKK Squadron [nieuw] \*

### Heraldische beschrijving:

In azuur een Phoenix van goud opstijgende uit vlammen van keel. Als embleemspreuk 'HERBORN HERRIJS IK' in Latijnse letters van zilver op een lint van azuur.



### Symbolische betekenis:

De herboren phoenix, een mythologische vogel, verwijst naar de wederopbouw van De Kooy na de Tweede Wereldoorlog én naar de reparatiewerkzaamheden die hier aan de vliegtuigen worden uitgevoerd. Ontwerper van dit embleem was kapitein-luitenant-ter-zee waarnemer G.H. Woudstra, de commandant van dit vliegveld nabij Den Helder.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 681045/625939 d.d. 06-07-1964

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Herboren herrijs ik

# 991 MVKK Squadron

## Heraldische beschrijving:

In azuur een phoenix van goud opstijgende uit vlammen van keel. Als embleemspreuk 'HERBOREN HERRIJS IK' in Latijnse letters van zilver op een lint van azuur.



## Symbolische betekenis:

De herboren phoenix, een mythologische vogel, verwijst naar de wederopbouw van De Kooy na de Tweede Wereldoorlog én naar de reparatiewerkzaamheden die hier aan de vliegtuigen worden uitgevoerd. Ontwerper van dit embleem was kapitein-luitenant-ter-zee waarnemer G.H. Woudstra, de commandant van dit vliegveld nabij Den Helder.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 681045/625939 d.d. 06-07-1964

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Herboren herrijs ik

## Soort squadron:

Basissquadron

## Opgericht:

Onbekend

## Traditievoortzetting van:

Marinevliegveld De Kooy (MVKK)  
van de Marine Luchtdienst MLD

## Opgeheven:

09-12-2013

## Traditieovername door:

990 MVKK Squadron

## Bijzonderheden:

991 MVKK Squadron is onderdeel geworden van het Defensie Helikopter Commando (DHC)

# LMS (Luchtmacht Meteorologisch Squadron)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een Phoenix van goud opstijgende uit vlammen van keel. Als embleemspreuk 'HERBOREN HERRIJS IK' in Latijnse letters van zilver op een lint van azuur.



## Symbolische betekenis:

Op het schild domineert de weerhaan, een sinds eeuwen geaccepteerd symbool voor kennis van het weer; de weerhaan is geplaatst boven een windroos, op een gouden torenspits.

De weerhaan is geplaatst tegen de achtergrond van een kobaltblauw uitspansel (dat in sommige versies van het embleem gedeeltelijk is bedekt door een wit wolkenveld).

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

N31A/62 d.d. 05-02-1962

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Waakzaam en vooruitziend

## Soort onderdeel:

Meteorologisch squadron

## Opgericht:

1946

## Opgeheven:

1992

## Traditieovername door:

Luchtmacht Meteorologische Groep (LMG) en Joint Meteorologische Groep (JMG)

## Embleem ingesteld:

1962





## Depots



## DATIM

# (Depot Algemeen-Technisch & Intendance Materieel)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een bijenkorf van goud omgeven door een tandwiel van zilver; voor en achter de korf en over het tandwiel een bliksemschicht van zilver, wijzend naar heraldisch links. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting 'DATIM' en op het gouden lint de embleemspreuk 'PROVIDENDO FORTIOR' (door vooruitzien sterker), alles in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

De bijenkorf symboliseert het opslaan van materialen en materieel, terwijl het tandwiel de algemene technische taak weergeeft. De bliksemschicht symboliseert de elektronische werkzaamheden aan de apparatuur.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 394.874/A d.d. 08-04-1974

### Latijnse spreuk:

Providendo fortior

### Vertaling:

Door vooruitzien sterker

### Soort onderdeel:

Depot algemeen- technisch en intendance materieel

### Opgericht:

1963

### Traditievoortzetting van:

Commando Depots Materieel Luchtmacht (CDML)

### Opgeheven:

01-07-1996

### Traditieovername door:

900 Squadron [exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

1974



# DELM

## (Depot Elektronisch Materieel Luchtmacht)

### Heraldische beschrijving:

In keel een diode tussen twee vleugels, alles van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'DELM' en met de embleemspreuk 'PARS DE TOTO'.



### Symbolische betekenis:

De diode als symbool voor het DELM:

- a. Een diode is een elektrisch element, dat bij een bepaalde spanning, een bepaalde stroom doorlaat
  1. De spanning staat voor de vraag door de KLu-onderdelen naar artikelen en/of technische assistentie;
  2. De stroom staat voor de artikelen c.q. technici, die gaan van het DELM naar de KLu-onderdelen.
- b. Eigenschap van een diode: hoe hoger de spanning, des te groter de stroom.

De opgeheven vlucht geeft de dynamiek weer waarmee op een onderdeel als het DELM moet worden gewerkt door de steeds vernieuwende technieken in de elektronica. Door deze manier van werken, bouwt het DELM voortdurend aan haar toekomst.

Keel is de kleur van de overwinnende kracht. Dagelijks worden door het DELM talloze problemen overwonnen door de aanwezigheid van enorm veel kennis op het gebied van elektronica. Goud geeft de voortreffelijkheid, het verstand weer. Door de al eerdergenoemde kennis is het werk op het DELM van hoge kwaliteit.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 460.054 d.d. 14-12-1979

### Latijnse spreuk:

Pars de toto

### Vertaling:

Deel van het geheel

### Soort onderdeel:

Depot elektronisch materieel

### Opgericht:

1957

### Opheffing:

2000

### Traditieovername door:

Logistieke Divisie Rhenen (LDR) en 982 Squadron

### Embleem ingesteld:

1979

## DMVS

# (Depot Mechanisch Vliegtuig- materieel en Straalmotoren)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een vliegtuig van goud, van beneden gezien en gaande over een turbinewiel met vierentwintig bladen van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de letters 'DMVS' in sabel en met de embleemspreuk 'CURAE CEDIT FATUM'.



### Symbolische betekenis:

De symbolen turbinewiel en vliegtuig zijn overgenomen uit de emblemen van het Depot Straalmotoren (DSM) respectievelijk het Depot Vliegtuig Materieel (DVM) en verbeelden de taakstelling ten aanzien van de opslag, de distributie en het onderhoud aan vliegtuigen, straalmotoren en mechanisch vliegtuigmaterieel. De embleemspreuk duidt op de noodzaak om in de (militaire) luchtvaart hoge eisen te stellen aan opslag, onderhoud en overige verzorging van het materieel om ongevallen en fatale ongelukken te voorkomen.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Brief DO 90/018/25770 d.d. 08-11-1990

### Latijnse spreuk:

Curae cedit fatum

### Vertaling:

Door verzorging wijkt het noodlot

### Soort onderdeel:

Depot mechanisch vliegtuigmaterieel  
en straalmotoren

### Opgericht:

02-02-1990

### Traditievoortzetting van:

Depot Vliegtuig Materieel (DVM) [ge-  
deeltelijk] en Depot Straalmotoren  
(DSM) [gedeeltelijk]

### Opgeheven:

2000

### Traditieovername door:

980 Squadron

### Embleem ingesteld:

02-02-1990

### Bijzonderheden:

Het embleem van DMVS is ontstaan uit een samensmelting van het voormalige depot vliegtuig materieel (DVM) en het Depot straalmotoren (DSM).

# DSM

## (Depot Straalmotoren)

### Heraldische beschrijving:

In oranje een zeshoek van sinopel, omzoomd van sabel, vergezeld van verkorte balken van zilver, de bovenste half zo breed als de onderste, schuinlinks omhoog lopende, aansluitend aan de overeenkomstige zijden van de zeshoek, het oranje vlak omgeven door een turbinewiel van zilver, gevat in een brede zoom van azuur. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel: 'DSM'. Embleemspreuk: BEGIN EN VOLTOOI.



### Symbolische betekenis:

De oranjekleurige cirkel staat voor de oranje zon van de vliegerwing. Beide zilveren balken symboliseren de Scheldestromen aan de rand waarvan het onderdeel is gelegen. De Scheldestromen doen recht aan de locatie van het onderdeel nabij de grens tussen Zeeland en Noord-Brabant en de origine van het personeel dat voornamelijk uit deze provincies stamt en/of daarin woont. Tevens symboliseren beide balken het vliegbanen-stelsel van de vliegbasis, te weten de in dezelfde richting gelegen hoofd- en parallelbaan. Het geheel is omsloten door een turbinewiel in zilver, omrand door blauw; de kleur van de Koninklijke Luchtmacht. Dit turbinewiel symboliseert het Depot Straalmotoren dat op de vliegbasis is gelegen.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. D 86/081/31724 d.d. 13-10-1986

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Begin en voltooi

### Soort onderdeel:

Depot straalmotoren

### Opgericht:

1951

### Opgeheven:

1990

### Traditieovername door:

Depot Mechanisch Vliegtuigmaterieel en Straalmotoren (DMVS) [gedeeltelijk] en 981 Squadron [gedeeltelijk]

### Embleem ingesteld:

1986

### Bijzonderheden:

Nadat zowel het Depot Straalmotoren als de vliegbasis Woensdrecht tegelijkertijd een nieuw embleem hadden ingediend, werden beide emblemen afgekeurd. Daarna zijn de ideeën samengevoegd en hebben zij samen één embleem voorgelegd, dat wel werd goedgekeurd. Vandaar dat zowel DSM als de vliegbasis dit embleem hebben gedragen.

# DVM

## (Depot Vliegtuig Materieel)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een vliegtuig van goud, van beneden gezien. Het vliegtuig wordt beschermd en verzorgd door twee handen van zilver. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de letters 'DVM' in sabel en met de embleemspreuk 'CURAE CEDIT FATUM'.



### Symbolische betekenis:

De vliegtuigfiguur in het embleem symboliseert de oude propellervliegtuigen waaraan na de Tweede Wereldoorlog door het Depot Vliegtuig Materieel werd begonnen met het groot onderhoud. Als zodanig kan dit symbool gelden als symbool voor al haar opvolgers. Het afgebeelde silhouet is een onderaanzicht om aan te duiden dat het vliegtuig zich in de vlucht bevindt. De beide handen die het vliegtuig omvatten drukken de zorg en betrokkenheid uit van het totale DVM-personeel bij de uitvoering van hun taak. De handen staan symbool voor het hoogwaardige technisch niveau van de te leveren prestatie. De kobalt-blauwe achtergrond geeft de verbondenheid met de Koninklijke Luchtmacht weer. De kleur komt ook voor in de luchtmachtvlag. Aangezien de propellervliegtuigen nagenoeg geheel van metaal waren, is gekozen voor de gouden kleur. Een saillante bijzonderheid is dat die toenmalige typen vliegtuigen in werkelijkheid in okergele kleur waren geschilderd, waardoor het in het embleem als zodanig voor elke luchtmachtman herkenbaar is.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. D 85/081/5371 d.d. 25-02-1985

### Latijnse spreuk:

Curae cedit fatum

### Vertaling:

Door verzorging wijkt het noodlot

### Soort onderdeel:

Depot vliegtuigmaterieel

### Opgericht:

15-08-1951

### Opgeheven:

1990

### Traditieovername door:

Depot Mechanisch Vliegtuigmaterieel en Straalmotoren (DMVS) [gedeeltelijk] en 980 Squadron [gedeeltelijk]

### Embleem ingesteld:

1985



## Scholen, opleidingen en kenniscentra





## CADSQ (KMA)

### (Cadetten-squadron Koninklijke Militaire Academie)

#### Heraldische beschrijving:

In azuur een gekanteelde muur van keel op een grond van sinopel; over alles heen de hoofdletters M en A gedekt door de Koninklijke kroon geheel in zilver volgens het embleem van de KMA en aan beide zijden in azuur vergezeld van drie natuurlijke, vliegende adelaars. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovale plaatje de hoofdletters 'CADSQ' in Latijnse letters van sabel en de embleemspreuk 'PROSPICIENTES SECURITATI' in Latijnse letters van sabel op een lint van goud.



#### Symbolische betekenis:

Aan de KMA worden de cadetten (de rondvliegende adelaars in goud) opgeleid in het kasteel van Breda (de muur met kantelen in keel) voor zowel vliegende als niet vliegende functies (de kleuren blauw en groen).

#### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota plv. SG-KLu Nr. 1571 d.d. 25-11-1971

#### Latijnse spreuk:

Prospicientes securitati

#### Vertaling:

Het oog gericht houden op de veiligheid

#### Soort onderdeel:

Opleidingssquadron voor luchtmachtcadetten

#### Opgericht:

1954

#### Opgeheven:

2012

#### Embleem ingesteld:

1971

**CML \***

## (Centrum voor Mens en Luchtvaart)

### Heraldische beschrijving:

In keel een naar rechts gewend hoofd van de godin Pallas Athene. Op het hoofd een oorlogshelm. Op de opgeheven rechterhand een zittende uil. Alles van goud op een donkerrode achtergrond: het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje de naam 'CML' en in het lint in Latijnse letters in sabel 'SCIENTIA ET VOLATUS' (wetenschap ten dienste van het vliegen).



### Symbolische betekenis:

Athene is de godin van de wijsheid en het krijgsbeleid, en beschermvrouwe van de wetenschap. Een godin die, ondanks dat zij krijgsmiddelen droeg, helemaal niet oorlogszuchtig was. Zij was ook de uitvindster van allerlei werktuigen die het leven en de arbeid van de mensen verlichtten. Tal van aanknopingspunten voor het Centrum voor Mens en Luchtvaart (CML), dat gevormd wordt door vooral militaire wetenschappers die een operatie-ondersteunende functie uitvoeren en die allerlei hulpmiddelen bedenken om het werk van de operationele vliegers zo goed mogelijk uitvoerbaar te maken. In de wapens van de luchtmacht komt gebruikelijk een dier voor. De vogel van Athene was de uil. Dat dier wordt gezien als symbool voor wijsheid. Daar hoopt het CML mee geïdentificeerd te worden. Tijdelijk is dan nog het voordeel dat we ons nu vooral bezighouden met het ondersteunen van nachtoperaties, het domein waar ook de uil zeer actief in is.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Goedgekeurd en toegekend met brief CLSK2007005097, d.d. 02-03-2007

### Latijnse spreuk:

Scientia et volatus

### Vertaling:

Wetenschap ten dienste van het vliegen

### Soort onderdeel:

Luchtvaartgeneeskundig kennisinstituut en keurings- en selectieorgaan

### Opgericht:

01-04-2002

### Traditievoortzetting van:

Navigatiestation Zuid-Holland (NS'Z') en Melding en Gevechtsopleiding Groep (MEGOG)

### Embleem ingesteld:

2007

### Bijzonderheden:

Het embleem van MEGOG is overgenomen in een modernere uitvoering.



## DMLO

# (Dienst Militair Leiderschap en Opleidingen)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een pelikaan van natuurlijke kleuren, gebekt en gepoot van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Latijnse letters 'DMLO' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'MET RAAD EN DAAD'.



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij Commando Luchtmacht Opleidingen (CLO): Het doel van het Commando Luchtmacht Opleidingen is het opleiden van personeel voor de luchtmacht in de ruimste zin: vliegers, specialisten, militaire opleidingen voor alle categoriën, enz., kortom het opleiden, vormen en gereedmaken van mensen voor een taak in de luchtmacht.

Om dit doel te kunnen verwezenlijken behoort het CLO de mentaliteit te hebben om zich daarvoor volledig te willen inzetten. Gezien de dus typisch instructieve en vormende taak van het CLO voor de luchtmacht is de instructeur, de leider, de opvoeder, uitgebeeld in een grote vogel (vogel = lucht, groot = uitgebreide taak) – de pelikaan. Van deze vogel is bekend, dat hij zich geheel opoffert om zijn jongen groot te brengen – klaar te maken voor het leven.

De embleemspreuk 'met raad en daad' geeft uitdrukking aan de twee pijlers waarop de DMLO-organisatie is gebouwd: adviseren en opleiden.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 418A/66 d.d. 15-07-1966

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Met raad en daad

### Soort onderdeel:

Opleiding voor militair leiderschap

### Opgericht:

04-06-1991

### Traditievoortzetting van:

Commando Luchtmacht Opleidingen (CLO) [exclusief spreuk]

### Traditieovername door:

132 Squadron

### Embleem ingesteld:

04-06-1991

**KKSL**

## (Koninklijke Kaderschool Luchtmacht)

### Heraldische beschrijving:

In azuur drie aaneengesloten geledigde gouden zeshoeken (honingraten), geplaatst 1 en 2. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting 'KKSL' en op het gouden lint de embleemspreuk 'AEDIFICIUM INDIGET FUNDAMENTO', alles in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij Luchtmacht Kader School (LKS): Het embleem, een honingraat, stelt de bouwstenen voor oftewel: het fundament, het onderricht dat op deze beroepsschool wordt gegeven, teneinde van een blijvend en stevig bouwwerk – het beroepskader van de KLu – verzekerd te zijn. Het aantal van drie honingraten symboliseert de drie fasen in deze opleiding van soldaat tot sergeant, namelijk de 1e fase de militaire opleiding, de 2e fase de vakopleiding en de 3e fase de vorming tot aanstaande onderofficier bij de KLu. Azuur geeft de verbondenheid met de Koninklijke Luchtmacht weer.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota Staslu nr. 206.140/P d.d. 04-07-1966

### Latijnse Spreuk:

Aedificium indiget fundamento

### Vertaling:

Een gebouw heeft een fundament nodig

### Soort onderdeel:

School voor de opleiding van lucht-  
machtonderofficieren

### Opgericht:

23-04-1970

### Traditievoortzetting van:

Luchtmacht Kader School (LKS)

### Opgeheven:

01-07-1991

### Traditieovername door:

934 Squadron

# LETS

## (Luchtmacht Electronische & Technische School)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een pelikaan van natuurlijke kleuren, gebekt en gepoot van keel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Latijnse letters 'DMLO' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'MET RAAD EN DAAD'.



### Symbolische betekenis:

Het blauwe veld staat voor (het personeel van) de Koninklijke Luchtmacht (KLu). De techniek neemt bij de KLu een vooraanstaande plaats in: het getande wiel in het blauwe vlak geplaatst, geeft de veelzijdigheid van de vaktechnische opleidingen aan.

De flits die over het blauwe veld loopt, duidt op de elektronica die in de KLu eveneens een vooraanstaande (en steeds belangrijker) plaats inneemt. De flits is centraal geplaatst omdat de elektronica in het vlak van de KLu zoveel raakpunten heeft.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota Staslu nr. 206/140/P d.d. 04-07-1966

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Kennis en vaardigheid

### Soort onderdeel:

School voor elektronische en technische opleidingen

### Opgericht:

01-12-1959

### Traditievoortzetting van:

Luchtmacht Technische School (LTS) en Luchtmacht Electronische School (LES)

### Opgeheven:

01-07-1999

### Traditieovername door:

133 Squadron, Koninklijke Militaire School Luchtmacht (KMSL)

### Embleem ingesteld:

1966

# LIMOS

## (Luchtmacht Instructie & Militaire Opleidingen School)

### Heraldische beschrijving:

In zilver een kompasroos van sinopel, beladen met een helm, gaande over een zwaard, beide van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met op het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting 'LIMOS' en op het gouden lint de embleem-spreuk 'PER ASPERA AD ASTRA' in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

Het embleem bestaat uit de huidige bij de Koninklijke Luchtmacht (en dus LIMOS) in gebruik zijnde binnen- en buitenhelm. Achter deze helm een ontbloot geheven zwaard. Beiden in goud. Deze twee attributen duiden op de beginopleiding van de strijdbare man bij de Koninklijke Luchtmacht. Na deze opleiding, die een volkomen grondopleiding is, worden de leerlingen naar alle windstreken gezonden, eventueel tot over de landsgrenzen. Dit wordt weergegeven door een vereenvoudigde kompasroos in groen. Het geheel is geplaatst op een witte ondergrond. De kleur groen verwijst naar de opleiding, die een specifieke grondopleiding is.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 451.332 d.d. 22-11-1974

### Latijnse spreuk:

Per aspera ad astra

### Vertaling:

Door de doornen (moeilijkheden) tot de sterren

### Soort onderdeel:

School voor de opleiding van luchtmachtkorporaals en -manschappen

### Opgericht:

01-06-1961

### Traditievoortzetting van:

Luchtmacht Instructie Regiment (LIR)

### Opgeheven:

1991

### Traditieovername door:

130 KMSL Squadron (Koninklijke Militaire School Luchtmacht) [exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

1974

# LKS

## (Luchtmacht Kader School)

### Heraldische beschrijving:

In azuur drie aaneengesloten geledigde gouden zeshoeken (honingraten), geplaatst 1 en 2. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting 'LKS' en op het gouden lint de embleemspreuk 'AEDIFICIUM INDIGET FUNDAMENTO', alles in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

Het embleem, een honingraat, stelt de bouwstenen voor oftewel: het fundament, het onderricht dat op deze beroepsschool wordt gegeven, teneinde van een blijvend en stevig bouwwerk – het beroepskader van de Koninklijke Luchtmacht (KLu) – verzekerd te zijn. Het aantal van drie honingraten symboliseert de drie fasen in deze opleiding van soldaat tot sergeant, namelijk de 1e fase de militaire opleiding, de 2e fase de vakopleiding en de 3e fase de vorming tot aanstaande onderofficier bij de KLu. Azuur geeft de verbondenheid met de Koninklijke Luchtmacht weer.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota Staslu nr. 206.140/P d.d. 04-07-1966

### Latijnse Spreuk:

Aedificium indiget fundamento

### Vertaling:

Een gebouw heeft een fundament nodig

### Soort onderdeel:

School voor de opleiding van luchtmachtonderofficieren

### Opgericht:

02-05-1960

### Opgeheven:

23-04-1970

### Traditieovername door:

Koninklijke Kaderschool Luchtmacht (KKSL) en 934 Squadron

### Embleem ingesteld:

Onbekend

**LSS**

## (Luchtmacht Staf School)

### Heraldische beschrijving:

In azuur met een versmalde schildzoom van goud een arend met opgeheven vlucht, alles van zilver, met de klauwen omklemmend een brandende toorts van goud, in de schildzoom de embleemspreuk 'AB ORIGINE FLEXIBILIS' (van oorsprong buigzaam) in Latijnse letters van sabel.



### Symbolische betekenis:

Onbekend

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota nr. 1883 A/59, d.d. 08-07-1959

### Latijnse spreuk:

Ab origine flexibilis

### Vertaling:

Van oorsprong buigzaam

### Soort onderdeel:

Stafschool voor luchtmachtofficieren

### Opgericht:

20-04-1949

### Embleem ingesteld:

08-07-1959

### Opgeheven:

1992

### Bijzonderheden:

Het embleem was vrijgesteld van de voorgeschreven omlijsting.

# LUOS

## (Luchtmacht Officiers School)

### Heraldische beschrijving:

In azuur een open driehoek, staande op de basis, van oranje, vervlochten met drie ringen van goud, twee/een. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovale plaatje de afkorting 'LUOS' in Latijnse letters van sabel. Embleemspreuk: 'EXPERIENTIA DOCET' in Latijnse letters van sabel op een lint van goud.



### Symbolische betekenis:

Azuur geeft de verbondenheid met de Koninklijke Luchtmacht weer. Het kobaltblauw komt ook voor in de luchtmachtvlag.

De drie gouden ringen staan symbool voor het leidinggeven in de drie behoeftegebieden (taak, groep, individu), in voortdurende interactie en met vele onderlinge raakvlakken.

De oranje driehoek: de opbouw van het officierskorps met verschillende zijden, welke de vele facetten symboliseren die niet scherp gescheiden zijn. De kleur oranje herinnert aan de officierssjerp.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 458.127/A d.d. 09-11-1977

### Latijnse spreuk:

Experientia Docet

### Vertaling:

Ondervinding leert

### Soort onderdeel:

School voor de opleiding van luchtmachtofficiers

### Opgericht:

1975

### Traditievoortzetting van:

Luchtmacht Officiers- en Kaderschool (LOKS)

### Opgeheven:

1991



# MEGOG

## (Melding en Gevechtsopleiding Groep)

### Heraldische beschrijving:

In keel een naar rechts gewend hoofd van de godin Pallas Athene. Op het hoofd een oorlogshelm. Op haar opgeheven rechterhand een zittende uil. Alles van goud; het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'MEGOG' en met de embleemspreuk 'STUDII FINIS LIBERTAS' (vrijheid is het doel van de studie).



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij Centrum voor Mens en Luchtvaart (CML): Athene is de godin van de wijsheid en het kriegsbeleid, en beschermvrouwe van de wetenschap. Een godin die, ondanks dat zij kriegsuitrusting droeg, helemaal niet oorlogszuchtig was. Zij was ook de uitvindster van allerlei werktuigen die het leven en de arbeid van de mensen verlichtten. Tal van aanknopingspunten voor het Centrum voor Mens en Luchtvaart (CML), dat gevormd wordt door vooral militaire wetenschappers die een operatie-ondersteunende functie uitvoeren en die allerlei hulpmiddelen bedenken om het werk van de operationele vliegers zo goed mogelijk uitvoerbaar te maken. In de wapens van de luchtmacht komt gebruikelijk een dier voor. De vogel van Athene was de uil. Dat dier wordt gezien als symbool voor wijsheid. Daar hoopt het CML mee geïdentificeerd te worden. Tijdelijk is dan nog het voordeel dat we ons nu vooral bezighouden met het ondersteunen van nachtoperaties, het domein waar ook de uil zeer actief in is.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. D.G. 20.502 d.d. 18-06-1963

### Latijnse spreuk:

Studii finis libertas

### Vertaling:

Vrijheid is het doel van de studie

### Soort onderdeel:

Melding en gevechtsopleiding centrum

### Traditievoortzetting van:

Navigatiestation Zuid-Holland (NS'Z')  
(1-8-1949 tot 15-07-1962)

### Opgericht:

15-07-1962

### Opgeheven:

15-11-1963

### Traditieovername door:

Centrum voor Mens en Luchtvaart (CML)

### Embleem ingesteld:

08-07-1959

SAC \*

## (School of Air Control)

Heraldische beschrijving:

Onbekend.



### Symbolische betekenis:

De steenuil symboliseert vanuit de oudheid 'wijsheid'. Wijsheid die kan worden verkregen door opleiding en studie, de vliegende steenuil staat zo voor de opleidingen luchtverkeersleiding en luchtgevechtsleiding. De papierrol verwijst naar de documenten die ten grondslag liggen aan de werkwijzen, procedures en de veiligheidssystemen binnen de luchtverkeers- en luchtgevechtsleiding.

Met de kleurstelling wordt de dag/nacht operationele inzetbaarheid van het Air Operations Control Station (AOCS) benadrukt (bij het oude embleem: 'en de beschikbaarheid van opleidingen voor de gehele paarse defensie organisatie').

De bliksemschichten maken de basiselementen die noodzakelijk zijn voor het functioneren van de luchtverkeers- en luchtgevechtsleiding zichtbaar en komen ook voor in het AOCS onderdeelseembleem, te weten radiotelefonie, radardata en communicatienetwerken.

Het constante leerproces, zowel van de School of Air Control, het personeel als de cursisten wordt door het kleine cirkelvormige teken weergegeven. De basis elementen kennis, vaardigheid en attitude worden hiermee geaccentueerd.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

### Latijnse spreuk:

Studii finis libertas

### Vertaling:

Vrijheid is het doel van de studie

### Soort onderdeel:

School voor luchtverkeers- en luchtgevechtsleiding

### Opgericht:

09-12-2009

### Traditievoortzetting van:

Melding en Gevechtsopleiding Groep (MEGOG) [exclusief spreuk]

### Embleem ingesteld:

2009

# SOSD

## (School voor Officieren voor Speciale Diensten)

### Heraldische beschrijving:

In azuur drie ringen in goud, met de embleemspreuk 'EXPERIENTIA DOCET'. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel: 'SOSD'.



### Symbolische betekenis:

Door de opleiding liep als rode draad de theorie die ervan uitgaat dat leiders niet worden geboren, doch dat in ieder mens een aantal potentiële leiderscapaciteiten aanwezig is, welke er slechts op wachten ontwikkeld te worden en welke door toevoeging van een aantal technieken de mens in staat stellen op goede wijze leiding te geven aan een aantal ondergeschikten. Deze theorie gaat ervan uit, dat men, zodra men leidinggeven aan groepen mensen nader beschouwt, te maken krijgt met drie groepen van behoeften:

- a. De taakgerichte behoefte
- b. De groepsgerichte behoefte
- c. De individueel gerichte behoefte

Deze behoeften zijn in voortdurende interactie, hetgeen door de drie ringen wordt gesymboliseerd.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

### Latijnse spreuk:

Experientia docet

### Vertaling:

Ondervinding leert

### Soort onderdeel:

School voor officieren voor speciale diensten

### Opgericht:

Onbekend

### Opgeheven:

Onbekend

### Embleem ingesteld:

Onbekend





## Overige diensten en organisaties



CSO \*

## (Chef Staf Organisatie)

### Heraldische beschrijving:

Zoals omschreven bij 902 Squadron: Afbeelding van een honingbij die zich boven een symbolisch voorgestelde start/landingsbaan in zilver bevindt; deze start/landingsbaan eindigt in een bruinkleurige (tenné) bijenkorf. De honingbij draagt haar natuurlijke kleuren (inclusief haar vleugels). De achtergrond is sinopel. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder de Arabische cijfers '902' van sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'EENHEID DOOR SAMENWERKING'.



### Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij 902 Squadron: De honingbij symboliseert de drukke werkzaamheden van het 902 Squadron tussen 'onze' werkeenheden brandweer, meteo, luchtverkeersbeveiliging, geneeskundig centrum en de staf van de vliegbasis Volkel; zodoende karakteriseren wij onszelf binnen het 902 Squadron als 'bezige bijen', waardoor de keuze enerzijds viel voor het insect uit dit gezegde. Anderzijds symboliseert de honingbij onze spreuk 'eenheid door samenwerking', want in een bijensamenleving heerst een strikte hiërarchie en wordt honing geproduceerd door goede samenwerking; dit is vergelijkbaar met de werkzaamheden binnen het 902 Squadron en de Koninklijke Luchtmacht in het algemeen. De bijenkorf symboliseert de huisvesting voor het geheel van alle werkeenheden van het 902 Squadron, waardoor de honingbij weer gezien kan worden als een lid van het squadron. Vanuit een half cirkelvormige in/uitgang begint een start/landingsbaan; dit symboliseert een gedeelte van het product van het 902 Squadron, namelijk het openstellen en openhouden van de vliegbasis Volkel. Het geheel is gevat in een sinopel achtergrond; dit symboliseert het grasland om de start- en landingsbaan heen. Voor de kleur van de start/landingsbaan is gekozen voor grijs, omdat deze kleur de afbeelding van de honingbij het minst beïnvloedt; de strepen op de start/landingsbaan zijn wit gekleurd.

### Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

### Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

### Vertaling:

Eenheid door samenwerking

### Soort onderdeel:

Ondersteunende staforganisatie

### Opgericht:

Onbekend

### Traditievoortzetting van:

902 Squadron

### Embleem ingesteld:

Onbekend



# DPO\* (Defensie Pijpleiding Organisatie)

## Heraldische beschrijving:

In azuur, met zes krom-gegeerde lijnen van zilver, een schijf van zilver, beladen met een NATO windroos van zilver en zilver, de schijf omboord van goud, waarvan naar rechts, links en beneden drie strepen van goud uitgaan tot de schildrand en op het geheel acht schijfjes van goud, recht symmetrisch geplaatst, vier op het omboordsel van de schijf en vier midden tussen het omboordsel en schildrand, waarvan drie op de strepen. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van zilver 'DPO' en met de embleemspreuk 'DESERVIMUS PETENTIBUS OMNIBUS'.



## Symbolische betekenis:

De gebogen lijnen stellen de waaierschoepen van een centrifugaalpomp voor, waarmee het primaire doel van DPO te weten het verpompen van motorbrandstoffen wordt gesymboliseerd. Stelt de waaier de dynamiek van het bedrijf voor, het in goud uitgevoerde lijnenspel met daarin opgenomen cirkelvormige vlakken, symboliseert het statische deel, te weten de infrastructuur van pijpleiding en depots van het Nederlandse deel van het Central Europe Pipeline System (CEPS). De NATO-windroos in het centrum van het embleem accentueert niet alleen de windrichtingen waar vandaan of waarheen DPO de aardolieproducten laat stromen, maar geeft ook aan, dat het operationele handelen van DPO geïntegreerd is in de CEPS-activiteiten en vanuit de Central Europe Operating Agency (CEOA) te Versailles functioneel wordt geleid.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota secr.-gen. Nr. 85/081/51258 d.d. 27-06-1985

## Latijnse spreuk:

Deservimus petentibus omnibus

## Vertaling:

Wij zijn bereid een ieder te dienen

## Soort onderdeel:

Brandstofbevoorradingsorganisatie

## Opgericht:

1985

## Embleem ingesteld:

1986

## Bijzonderheden:

Aanvankelijk (in 1985) was de spreuk 'Deservimus petentibus', zonder 'een ieder'.



# IGDKLu (Inspectie Geneeskundige Dienst Koninklijke Luchtmacht)

## Heraldische beschrijving:

In sinopel een gevleugeld esculaapteken van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovale plaatje de afkorting 'GNKD' in Latijnse letters van sabel en met de embleemspreuk 'JUVANDO SERVIRE – SERVIENDO JUVARE' in Latijnse letters van sabel op een lint van goud.



## Symbolische betekenis:

Door de esculaap (symbool van de geneeskunde) in één beeld tezamen te brengen met de adelaarsvleugels (symbool van de Koninklijke Luchtmacht) wordt de verbondenheid van de Geneeskundige Dienst met de KLu centraal gesteld. Anderzijds wijst het embleem naar Aesculapius (god der geneeskunde) waarmee trouw aan het personeel van de KLu wordt gesymboliseerd op een wijze zoals dit is verwoord in de stellingen van Hippocrates waarop de artsen hun eed afleggen.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. 206.140 D d.d. 12-01-1957 en

Nr. 458.779/A d.d. 13-07-1973.

## Latijnse spreuk:

Juvando Servire – serviendo juvare

## Vertaling:

Helpend dienen – dienend helpen

## Soort onderdeel:

Geneeskundige inspectie

## Opgericht:

1954

## Embleem ingesteld:

1957

## Onderdeel van:

DICO (Defensie Interservice Commando)

# LCKLu [oud] (Logistiek Centrum Koninklijke Luchtmacht)

## Heraldische beschrijving:

In sinopel een gevleugeld esculaapteken van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting,



## Symbolische betekenis:

De achtergrondkleur is keel, gelet op het luchtmachtbesluit de grondgebonden eenheden in hun emblemen van deze kleur te voorzien. De beide handen in zilver (wit) die de arend omvatten drukken de zorg en betrokkenheid van het totale LCKLu-personeel uit bij de uitvoering van hun taak, alsmede de ondersteuning van de operationele slagkracht van de Koninklijke Luchtmacht. De handen zijn gestileerd om uitdrukking te geven aan het hoogwaardig technisch niveau van de te leveren prestatie. De adelaar in goud (geel) symboliseert de operationele slagkracht van de Koninklijke Luchtmacht. Door de ondersteuning van het LCKLu wordt het de adelaar mogelijk gemaakt veilig uit te vliegen en veilig te landen. De adelaar neemt een landende houding aan om aan te geven dat hij zich veilig voelt in de handen van het LCKLu-personeel. De adelaar is een 'gesegmenteerde' stepparend; elk segment staat voor de onderdelen van de wapensystemen waaraan onderhoud wordt gepleegd. De duidelijk te onderscheiden 'vleugelvingers' staan voor de verschillende afdelingen van het LCKLu die het onderhoud uitvoeren. In de spreuk 'Ondersteuning in goede handen' komt de taakstelling van het LCKLu naar voren, te weten de expertise op het gebied van systeembeheer, het onderhoud van mechanische en elektronische systemen en componenten, alsmede de algehele materieelbevoorrading vanuit een centraal depot. Tezamen drukken zij de ondersteuning van de operationele slagkracht uit.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nooit goedgekeurd

## Latijnse spreuk:

Niet aanwezig

## Vertaling:

Ondersteuning in goede handen

## Soort onderdeel:

Logistiek en onderhoudscentrum

## Opgericht:

16-02-2000

## Opgeheven:

2005

## Traditieovername door:

983 Squadron

## Embleem ingesteld:

2001

# LCKLu [nieuw] (logistiek Centrum Koninklijke Luchtmacht)

## Heraldische beschrijving:

Onbekend.



## Symbolische betekenis:

Achtergrondveld kleur azuur, wat de verbondenheid met de Koninklijke Luchtmacht en het daarbij behorende medium 'lucht' symboliseert, waarop geplaatst:

- Fakkelsymbool (kleur oranje): symboliseert 'wijsheid' (Divisie Wapenondersteuning, DWO);
- Tandwielsymbool (kleur goud): symboliseert mechanica (Logistieke Divisie Woensdrecht, LDW);
- Bliksemschichtsymbool (kleur zilver): symboliseert 'elektronica' (Logistieke Divisie Rhenen, LDR);
- Honingraatsymbool (kleur goud): symboliseert 'opslagcapaciteit';
- Twee vleugels (kleur wit): symboliseert 'slagkracht van de KLu'.

In de gebruikte symbolen komt primair de taakstelling van het LCKLu naar voren, te weten de expertise op het gebied van systeembeheer, het onderhoud aan mechanische en elektronische systemen en componenten alsmede de algehele materieelbevoorrading vanuit een centraal depot. Deze taak wordt verricht ter ondersteuning van de operationele slagkracht van de Koninklijke Luchtmacht.

Spreuk: (kleur sabel) overgenomen uit het embleem van het voormalige Depot Algemeen-Technisch & Intendance Materieel (DATIM) en luidt in het latijn 'Providendo fortior', wat mag worden vertaald in 'Door voorzien sterker'. Het woord 'voorzien' kan enerzijds worden uitgelegd als 'in de toekomst zien gebeuren/zien aankomen' en anderzijds als 'zorgen voor'. De spreuk op zich duidt op de noodzaak tijdig de ondersteunende functie van het LCKLu te realiseren zodat daarmee de operationele output van de Koninklijke Luchtmacht wordt versterkt.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Onbekend

## Latijnse spreuk:

Providendo fortior

## Vertaling:

Door voorzien sterker

## Soort onderdeel:

Logistiek en onderhoudscentrum

## Opgericht:

16-02-2000

## Opgeheven:

2005

## Traditieovername door:

Commando Depots Materieel Luchtmacht (CDML) [alleen spreuk], Depot Algemeen-Technisch & Intendance Materieel (DATIM) [alleen spreuk]

## Embleem ingesteld:

Onbekend

# LCW\* (Logistiek Centrum Woensdrecht)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een horizontale vlucht, elke vleugel met vijf veren, vanaf rechts gaande door een tandkranswiel, alles van goud, en over alles heen een schuinlinks geplaatste bliksemschicht van keel. De omlijsting van het embleem wordt omschreven als: een rond schild, los omzoomd door een lauwerkrans van sinopel, beladen met een ketting met 24 schakels van goud, getopt met een steekhelm van goud, gevoerd van keel. Spreuk: 'PRAESIDIO VIRIBUS' in letters van sabel op een lint van goud.



## Symbolische betekenis:

**Omlijsting:** Het aantal van 24 schakels in de ketting symboliseert de ketenregie en de 24 uren serviceverlening, waarbij de deling van elke schakel in twee helften staat voor dag en nacht.

**Embleem:** De vlucht met azuurblauwe achtergrond symboliseert de dominante taakstelling van het LCW, namelijk de instandhouding (logistiek en techniek) van luchtsystemen. Het tandkranswiel symboliseert de mechanische techniek, terwijl de bliksemschicht de elektro- en avionicatechniek symboliseert. Met de vijf veren in elke vleugel worden de vijf oorspronkelijke eenheden gesymboliseerd waaruit het LCW is ontstaan, te weten het Depot Vliegtuigmotoren, het Depot Straalmotoren, het Depot Elektronisch Luchtmachtmaterieel, het Centrum voor Technologie en Missieondersteuning en een deel van het Maritiem Vliegkamp De Kooy.

De koningskroon kon hier niet, want de oude krijgsmachtdelen voeren niet meer het predikaat koninklijk (officieel heten ze nu commando's). Dit is onderdeel van de Defensie Materieel Organisatie (DMO), niet van de Koninklijke Luchtmacht, en is dus niet koninklijk.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Toegekend en goedgekeurd op 22-04-2009

## Latijnse spreuk:

Praesidio viribus

## Vertaling:

Ondersteuning voor de strijdkrachten

## Soort onderdeel:

Logistiek centrum

## Opgericht:

01-01-2007

## Embleem ingesteld:

22-04-2009

# LDR (Logistieke Divisie Rhenen)

## Heraldische beschrijving:

Zoals omschreven bij Depot Elektronisch Materieel Luchtmacht (DELM): In keel een diode tussen twee vleugels, alles van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'DELM' en met de embleemspreuk 'PARS DE TOTO'.



## Symbolische betekenis:

Zoals omschreven bij Depot Elektronisch Materieel Luchtmacht (DELM):

De diode als symbool voor het DELM:

- a. Een diode is een elektrisch element, dat bij een bepaalde spanning, een bepaalde stroom doorlaat.
  1. De spanning verwoordt de vraag door de KLu-onderdelen naar artikelen en/of technische assistentie;
  2. De stroom verwoordt de artikelen c.q. technici, die gaan van het DELM naar de KLu-onderdelen.
- b. Eigenschap van een diode: hoe hoger de spanning, des te groter de stroom.

De opgeheven vlucht geeft weer de dynamiek, waarmee op een onderdeel als het DELM moet worden gewerkt door de steeds vernieuwende technieken in de elektronica. Door deze manier van werken, bouwt het DELM voortdurend aan haar toekomst.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

460.054 d.d. 14-12-1979

## Latijnse spreuk:

Pars de toto

## Vertaling:

Deel van het geheel

## Soort onderdeel:

Logistieke divisie

## Opgericht:

2000

## Traditievoortzetting van:

Depot Elektronisch Materieel Luchtmacht (DELM)

## Opgeheven:

2010

## Traditieovername door:

982 Squadron

## Embleem ingesteld:

Onbekend

# MT Volkel (Motortransport-quadron Volkel)

## Heraldische beschrijving:

Officieel: Niet bekend



## Heraldische beschrijving (Onofficieel):

Binnen de omlijsting is een zwart stuurwiel van een motorvoertuig, verdeeld in drie segmenten en een rond middenstuk, afgebeeld. Conform het ronde luchtmachtembleem is het linker segment blauw en het rechtersegment rood, terwijl het derde segment een witte kleur heeft. In het blauwe segment staat een witte open M en in het rode segment een witte open T, vormende de afkorting MT voor Motortransport. Het ronde middenstuk van het stuurwiel is oranje gekleurd. Het stuurwiel wordt gedekt door een vliegende gouden adelaar, het symbool van de Koninklijke Luchtmacht. In het ovaalvormige plaatje aan de midden onderzijde van het embleem staat vermeld 'Vlb Volkel', zijnde het onderdeel, waartoe het squadron behoort. Op het gouden lint aan de onderzijde van het embleem, aansluitend aan de krans en het plaatje, staat vermeld 'PARATUM AD OMNIA', hetgeen tot uitdrukking wil brengen, dat elke opdracht aan het squadron gegeven te allen tijde uitgevoerd zal worden.

## Symbolische betekenis:

Onbekend

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Het is niet bekend of het embleem ooit goedgekeurd is geweest. Het verzoek is ingediend op 25 juni 1970. Op dat moment mocht een niet-vliegend squadron geen embleem voeren. (LuD. Nr. 57505, codenr. 57/30 regeling)

## Latijnse spreuk:

Paratum ad omnia

## Vertaling:

Klaar voor alles

## Soort onderdeel:

Motortransportquadron

## Opgericht:

Onbekend

## Opgeheven:

Onbekend

## Embleem ingesteld:

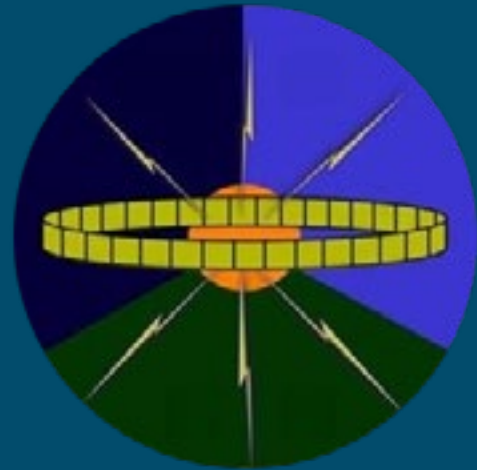
Onbekend



# NDMC\* (Nationale Datalink Management Cel)

## Heraldische beschrijving:

Tegen een achtergrond gedeeld in drie vlakken van azuur, licht azuur en sinopel, een oranje cirkel in keel, waaruit zes bliksemschichten van zilver wijzen in alle windrichtingen. Daaroverheen staat een ring van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige plaatje de letters 'NDMC', en met de embleemspreuk 'OMNIA VIDERE PERUBIQUE' (alles zien overal).



## Symbolische betekenis:

De NDMC draagt bij aan de slagkracht van de krijgsmacht door het voorbereiden, plannen en ondersteunen van operaties met Link 16 (een militair datacommunicatienetwerk), waar ook ter wereld de commandant der Strijdkrachten dat verlangt. Daarbij zijn in het ontwerp de ring en bliksemschichten verwerkt die ook in het onofficiële embleem waren opgenomen. Tactische datalinks (waaronder Link 16) worden vaak als ring (in tijd) getoond. In de ring krijgen alle datalinkgebruikers tijd om informatie te geven en te krijgen. Dit is een repeterend proces. De bliksemschichten die in 'alle' windstreken wijzen, symboliseren de wereldwijde inzet van de NDMC en de tactische radio's waar datalinks gebruik van maken. De achtergrondkleuren laten de 'paarse' taakstelling zien (azuur voor CZSK, sinopel voor CLAS en licht azuur voor CLSK), tevens geeft de kleurstelling aan dat datalinks worden ingezet boven land, zee en lucht. In het midden oranje (rood) wat voor NDMC staat als nucleus binnen defensie voor het gebruik van tactische datalinks.

De wapenspreuk slaat op de toegevoegde waarde van tactische datalinks om tussen alle gebruikers informatie te delen, waardoor het situatiebeeld (situational awareness) wordt vergroot (alles zien). Tactische datalinks worden over de hele wereld ingezet door defensie. Dit zowel in nationaal, NAVO- als coalitieverband (overal).

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nummer onbekend, december 2010

## Latijnse spreuk:

Omnia videre perubique

## Vertaling:

Alles zien overal

## Soort onderdeel:

Netwerkbeheerder

## Opgericht:

01-04-2009

## Embleem ingesteld:

2010

## Bijzonderheden:

De NDMC werd al in 2005 als projectgroep opgestart. Toen het in 2009 operationeel werd is door de projectgroep een ongeautoriseerd embleem ontworpen en door het personeel gedragen.



# NS'G' (Navigatiestation Groningen)

## Heraldische beschrijving:

In azuur met de schildvoet van sabel een bliksemschicht van zilver, lopend van linksboven naar midden onder; over alles heen een vliegende adelaar van goud, de vleugels recht omhoog geheven, het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'NSG' en met de embleemspreuk 'VIAM MONSTRANS AQUILIS' (de weg wijzend aan de adelaars).



## Symbolische betekenis:

Het embleem symboliseert in zijn geheel de taak van het navigatiestation, dat zich in Appingedam bevindt. Het zwarte gedeelte stelt de bunker voor, het blauwe de lucht. De vliegende arend beeldt de jachtvliegtuigen uit, terwijl de bliksemschicht als symbool dient van de verbindingen, zonder welke de taak niet kan worden uitgevoerd.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nr. D.G. 20.338A, d.d. 22-05-1963

## Latijnse spreuk:

Viam monstrans aquilis

## Vertaling:

De weg wijzend aan de adelaars

## Soort onderdeel:

Navigatiestation

## Opgericht:

10-08-1948

## Opgeheven:

04-09-1964

## Embleem ingesteld:

1963

# NS'N' (Navigatiestation Noord-Holland)

## Heraldische beschrijving:

In azuur een spin van goud en zilver zittend in een web van goud, omgeven door de vastgestelde omlijsting, met midden onder in Latijnse letters 'NSN' in sabel op een ovaalvormig plaatje en met de embleemspreuk 'SEMPER VIGILANS' (immer waakzaam).



## Symbolische betekenis:

Onbekend

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota staatssecretaris (KLu) nr. 162A/61  
d.d. 24 maart (jaar onbekend)

## Latijnse spreuk:

Semper vigilans

## Vertaling:

Immer waakzaam

## Soort onderdeel:

Navigatiestation

## Opgericht:

15-11-1950

## Opgeheven:

12-03-1956

## Traditieovername door:

710 Squadron en 711 Squadron

## Embleem ingesteld:

Onbekend

# RKGV (Rooms Katholieke Geestelijke Verzorging)

## Heraldische beschrijving:

In azuur, rechts, een geledigd Latijns kruis van zilver, staande op een half toegewend schip van keel, vergezeld links van een schuinrechts omlaag vliegende duif van zilver, gebekt van sabel, omgeven door een bundel ongelijke stralen van zilver, de straal vanuit het oog van de duif reikend tot aan het middelpunt van het schip. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting met in het ovaalvormige plaatje in Latijnse letters van sabel 'RKGV' en met de embleemspreuk 'UT PACEM CUSTODIANT'.



## Symbolische betekenis:

Bij de verklaring van de symboliek van het RKGV-embleem is uitgegaan van begrippen vanuit de Hebreeuwse bijbel en taal. Het kobalt-blauw is volgens rooms katholieke traditie een kleur van Maria. Blauw is in het Hebreeuws 'tachol', hiervan is de stam 'chol' wat betekent: 'al', 'geheel'. Deze kleur vult daarom het 'gehele' binnenvlak. De duif is het symbool van de Heilige Geest. De straal vanuit het oog van de duif wijst naar het hart van het schip en de basis van het kruis. De straal geeft de innerlijke relatie aan tussen de duif en Christus die tijdens de storm evenals Jona, welke naam duif betekent, slaapt in het hart van het schip. De woorden 'schip' en 'ik' zijn identiek, en als zodanig is het 'schip' tevens de manifestatie van de menselijke persoon. Verantwoording: 'schip' is 'oniejah' en ik is 'anie' (stam is identiek). 'Ik' zegt de mens op het moment dat deze zich van zichzelf bewust wordt. Mens is 'adam' en is identiek in het Hebreeuws met 'odom' wat 'rood' betekent, zodat voor het schip de kleur rood is gekozen. Het oog van de duif is het Hebreeuwse letterteken jod; volgens de Rabbijnse opvatting symboliseert dat 'de hand van boven'. De jod is tevens de beginletter van het woord 'Jona'. Het oog omvat het middelpunt van de cirkel, die het 'geheel' van het 'blauw' omvat, zoals de hand van de mens de dingen alleen begrijpend kan omvatten. Het kruis is recht in aanzicht, blauw met zilver ingezet. Het kruis is tevens symbool van de mast van een door de wind voortbewogen schip. Hierbij aangetekend dat in het Hebreeuws 'wind' identiek is met het woord 'geest'.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Nota nr. D86/056/31694 d.d. 13-10-1986

## Latijnse spreuk:

Ut pacem custodiant

## Vertaling:

Opdat zij de vrede bewaren

## Soort onderdeel:

Geestelijke verzorging

## Opgericht:

Onbekend

## Opgeheven:

Onbekend

## Embleem ingesteld:

Onbekend

# VOTC\* (Vliegveiligheids-, Oefen- en Test Centrum)

## Heraldische beschrijving:

In azuur tussen een vlucht van zilver een zwaard van goud, in de schildvoet vergezeld van een zijderups van goud. Het geheel omgeven door de vastgestelde omlijsting, met in het ovaalvormige gouden plaatje de afkorting 'VOTC' en op het gouden lint de embleemspreuk 'VOLARE PUGNARE ET REVENIRE' (vliegen vechten en terugkomen).



## Symbolische betekenis:

Het zwaard is gekozen om de bereidheid tot vechten ter verdediging van het recht aan te geven. Bij de lessen die het VOTC aan de vliegers geeft, wordt veel aandacht geschonken aan deze bereidheid tot vechten bij o.a.:

- Het uitvoeren van de oorlogstaak;
- Het voorkomen van krijgsgevangenschap ('evasion');
- Het ontvluchten, mocht men onverhoopt toch krijgsgevangen worden gemaakt ('escape');
- Het bieden van weerstand ('resistance') aan de vijand in het krijgsgenueve kamp, ondanks grote lichamelijke en geestelijke druk;
- Het overleven ('survival') onder de omstandigheden genoemd in de punten b, c en d.

Bij het overleven is het mes in casu het zwaard het voornaamste hulpmiddel en ook daarom centraal gesteld in het embleem. Het zwaard is in goud uitgevoerd omdat het verdedigen van het recht een edele zaak is.

De vleugels moeten het wapen dragen in het gevecht met de tegenstander. De zilverachtige kleur van de vleugels is die van het materiaal waarvan vliegtuigen doorgaans worden gemaakt.

De gouden zijderups is opgenomen in het embleem omdat dit het internationale symbool (caterpillar) in de luchtvaart is voor het redden van het leven door middel van een parachute. De 'Combat Survival'-training zoals op het VOTC wordt gegeven is afgestemd op de situatie die ontstaat zodra een vlieger zijn vliegtuig moet verlaten, c.q. gedwongen is een noodlanding te maken. De gouden rups heeft de bedoeling dit aspect aan te geven.

Als achtergrond is de kleur hemelsblauw gekozen, de kleur van het element waarin de vlieger zijn taak uitvoert.

## Nummer en datum ministeriële beschikking:

Abusievelijk goedgekeurd door HK-KLu d.d. 02-08-1967

## Latijnse spreuk:

Volare pugnare et revenire

## Vertaling:

Vliegen vechten en terugkomen

## Soort onderdeel:

Vliegveiligheids-, oefen- en testcentrum

## Opgericht:

1957

## Embleem ingesteld:

1967

## Bijzonderheden:

Formeel niet gerechtigd tot het voeren van een embleem; het VOTC kwam door de grootte en hoedanigheid niet in aanmerking voor een embleem.





## Overige onderdelen



## 623 Squadron

**Latijnse spreuk:**

Ut aquila cum consilio

**Soort onderdeel:**

Jachtvliegsquadron

**Bijzonderheden:**

Dit squadron is een samenvoeging van de squadrons 311 en 312 (311 + 312 = 623) tijdens operatie Deny Flight in Villafranca 1995.



## 932 Squadron [oud]

**Spreuk:**

'SECURITAS PER INDUSTRIAM'

**Vertaling:** Veiligheid door werken

**Soort onderdeel:**

Logistiek en onderhoudssquadron

**Opgericht:**

01-02-1997

**Bijzonderheden:**

Het embleem is niet uitgegeven geweest in het zogenaamde squadron-model. Desondanks is het embleem wel terug te vinden in dat model (linker afbeelding). Het rechter embleem is het officieel gebruikte embleem.



## 932 Squadron [nieuw]

**Soort onderdeel:**

Logistiek/onderhoudssquadron

**Opgericht:**

2001

**Traditievoortzetting:**

911 Squadron [alleen spreuk]

**Embleem ingesteld:**

2002

**Opgeheven:**

2013



## 960 Squadron

**Spreuk:**

'DOOR EENDRACHT STERKER'

**Soort onderdeel:**

Logistiek en onderhoudssquadron

**Opgericht:**

Onbekend

**Opgeheven:**

12-12-2013



## Bewaking Leeuwarden CIS (Communicatie en Informatie Systeem)

**Bijzonderheden:**

Embleem is goedgekeurd en in gebruik genomen.



## EOD (Explosieven Opruimings Dienst)

**Spreuk:**

'PERITIA PERCULUM ARCET'

**Vertaling:**

Kennis overwint het gevaar





## LB Squadron HKKLu

(Luchtmacht Bewaking  
Squadron Hoofdkwartier  
Koninklijke Luchtmacht)



## LUID (Luchtmacht Inlichtingendienst)

**Spreuk:**  
'PRO AMATIS PERFRINGO NEBULAS'

**Opgericht:**  
25-08-1951

**Opgeheven:**  
01-02-1988

**Bijzonderheden:**  
De originele kleur is onbekend. Mogelijk heeft het de kleuren gehad zoals hier is aangegeven.



## MT 5 GGW (Motor Trans- portgroep 5e Groep Geleide Wapens)

**Spreuk:**  
'DE AS VAN BEWEGING'

**Opgericht:**  
1966



## T & E GR (Techniek & Electronica Groep, vliegbasis Gilze-Rijen)

**Spreuk:**  
'TENAX ET EMINENS'



## TD-KLu (Technische Dienst Koninklijke Luchtmacht)

**Spreuk:**  
'SEMPER LABORANS'

**Vertaling:**  
Altijd werkzaam

**Opgericht:**  
1954



# Colofon

Deze publicatie is een uitgave van het Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH). Het NIMH is een zelfstandig wetenschappelijk kennis-, onderzoeks- en documentatiecentrum binnen de Nederlandse Defensie Academie (NLDA).

**Onderzoek**

Tweede luitenant Antoinette Hofman MA

**Redactie/beeldredactie**

Drs. Michael Horr e en Drs. Rolf de Winter

**Vormgeving**

Erik van Oosten

**Logistiek en distributie**

Bedrijfsbureau NIMH

**Productie**

Bureau Repro Den Haag, Frederikkazerne

Tweede, herziene uitgave, november 2017