

第 062 號

第一五九期

(民國二十五年十二月十四日)

中華民國二十五年十二月十四日收訖

航空委員會 週 情 報

航空委員會出版

每週情報第一五九期目次

日本：成立飛行第十四聯隊(譯自東京朝日新聞).....	一
大阪開闢國際飛機場.....	一
陸軍航空兵團之組織.....	二
一年間航空殉難者之統計(日本航空情報).....	三
朝日新聞社以國產機訪問暹羅首都(譯大陸報).....	四
續訊(譯自字林西報).....	五
步騎學校之概況(日本航空情報).....	五
工兵學校之概況(日本航空情報).....	七
陸軍通訊學校概況(日本航空情報).....	八
陸軍糧秣本廠及東京電氣株式會社之概況(日本航空情報).....	一〇
蘇俄：空軍司令發表赤空軍之威力(譯自東京朝日新聞).....	一一
報紙頌揚無畏坦克驚人發展.....	一二
美國：超重轟炸機暴露弱點.....	一四
新機場之概況(譯自國際航空通訊第三七六期).....	一四
新航空母艦下水(譯自國際航空通訊第三七六期).....	一五

Seversky 購買廠址(譯自國際航空通訊第三七六期).....	一五
轟炸機失事(譯字林西報).....	一五
民航駕駛員之分析(譯自國際航空通訊第三七五期).....	一六
陸軍總參謀長報告完成法定飛機數目.....	一六
今年九個月製造飛機二千餘架.....	一七
汎美航空公司之巨艇(譯自東京朝日新聞).....	一八
本年上半年期之空輸量(譯自東京朝日新聞).....	一八
香港馬尼刺間航空業務將於新年開辦.....	一八
英國：海軍航空新成立三個機隊(譯自國際航空通訊第三七五期).....	一九
增加第一線飛機(譯自國際航空通訊第三七五期).....	一九
增加駕駛員及技術人員(譯自國際航空通訊第三七三期).....	二〇
試製新式單翼教練機所用之發動機(譯自國際航空通訊第三七六期).....	二〇
限制兩種旋翼機之飛行速率(譯自國際航空通訊第三七五期).....	二〇
加拿大自製飛機(譯自國際航空通訊第三七六期).....	二一
軍械委員會之報告(譯自國際航空通訊第三七五期).....	二一
日人調查英國空軍之實力(日本航空情報).....	二二
法國：擴充空軍軍備(譯自國際航空通訊第三七六期).....	二三

在北菲海岸建築空軍根據地(譯自國際航空通訊第三七六期).....	二四
新式水機將陳列航空展覽會(譯自國際航空通訊第三七五期).....	二四
法日長途飛行至突尼斯折回.....	二五
政府請國會核准國防追加預算.....	二五
意大利：首相檢閱空軍第二師團(譯自國際航空通訊第三七六期).....	二六
空軍總校新校舍舉行落成典禮(譯自國際航空通訊第三七四期).....	二七
新機場落成(譯自國際航空通訊第三七三期).....	二七
德國：飛機播撒藥粉除害蟲(譯自字林西報).....	二八
巨型新艦行命名下水典禮.....	二八
澳洲：分向英美購買飛機(譯自國際航空通訊第三六一期).....	二八
空軍之內容(譯自國際航空通訊第三七三期).....	二九
荷蘭：飛艇在濃霧中觸及屋頂失事.....	二九
瑞典：購置轟炸機之問題(譯自國際航空通訊第三七六期).....	三〇
南斯拉夫：向德定購大批轟炸機(譯自國際航空通訊第三七六期).....	三一
政府收買發動機工廠(譯自國際航空通訊第三七六期).....	三一
羅馬尼亞：鐵工廠改營航空製造(譯自國際航空通訊第三七六期).....	三一
向法訂購大批飛機(譯自國際航空通訊第三七四期).....	三二

目次

四

阿根廷：軍事航空學校明年舉行開學典禮（譯自國際航空通訊第三七六期）	三三
國內：惠通公司概況	三三
匪方航空情報彙聞（九日特約）	三六
特載：地中海新形勢	三七



每週情報報

日本

成立飛行第十四聯隊(譯自東京朝日新聞)

新設置於台灣嘉義之飛行第十四聯隊，已於十二月一日正式成立，與屏東飛行第八聯隊，合屬於台灣第三飛行團。新任十四聯隊長，為下志津陸軍飛行學校航空兵中佐尾關一郎。

大阪開闢國際飛機場

日本



大阪之國際預備飛機場，九日午前十一時在兵庫縣川邊郡神津村舉行盛大之興工禮，前田遞信省政務次官，大阪兵庫兩府縣，陸軍遞信航空關係者等官民，約百五十名出席，該機場總預算百三十萬圓，填築伊丹平野十六萬一千餘坪，建築棚廠，將大阪木津川機場之一切建築，移至該處，至昭和十三年時，將代現在之木津川機場，而成爲實質的大阪飛機場。

陸軍航空兵團之組織

- 第一條 航空兵團長以陸軍上將或中將特任之，直屬天皇。
- 第二條 航空兵團長授以部下空軍部隊教練之責，惟專門教育不在內。
- 第三條 航空兵團長掌部下空軍部隊動員計劃之監督。
- 第四條 航空兵團長承陸軍大臣之命，辦理全團軍政及人事，承參謀總長之命辦理作戰計劃及動員計劃。
- 第五條 兵團長遵照陸軍大臣之令，辦理部下空軍部隊之經理衛生等及其他必要事項，得請示於師團長及軍司令官。

第六條 航空兵團長隨時檢閱部下空軍部隊，並將每軍概況，軍隊教育，檢閱實況及意見奏呈，同時報告陸軍大臣，參謀總長及教育總監。

第七條 航空兵團司令部之職員。

參謀長 參謀 副官 部附

參謀及副官統屬幕僚

第八條 幕僚之將校及部附等，承參謀長之指揮各自担任工作。

第九條 准士官及文官承長官之命，辦理技術及事務。

第十條 如遇疫疾及其他非常事態時，兵團長得令全團及部下部隊，立即移動，但事後應即報告陸軍大臣，參謀總長及通報有關係之師團。

附則

本則昭和十一年八月一日起施行。

一年間航空殉難者之統計（日本航空情報）

日本自昭和十年（去年）九月起至昭和十一年九月止，其間十三個月，航空

殉難者共達一百四十一名之多，區別如下：

陸軍方面 三十三人

海軍方面 九十四人

民航方面 十四人

朝日新聞社以國產機訪問暹羅首都(譯自大陸報)

(十日路透社東京電)東京朝日新聞日本最大報館有一完全自製飛機擬作二千九百里長途飛行，由東京至暹羅首都盤谷，中途祇在台灣停一天，其計劃擬將此雙發動機之飛機「鵬」號，由東京起航一千三百里至台灣之台北，翌日繼續其餘路程一千六百里至盤谷，此可謂日本飛機之「處女空航」矣。該機乃係該報館之「旗艦」亦足稱為日本民航機中之最出色者，係在名古屋之三菱重工業會社製造，裝有五百匹馬力汽涼式中島發動機。機身全用金屬製及有伸縮着陸架。

該機能載駕駛員兩人及機械或無線電員，將來起程亦祇係三人，此機曾作

一千二百里長途飛行至長春共費九小時，轉由大連飛返東京，需時五點又半，其速率平均，每小時達一百八十里。

續訊（譯自字林西報）

（盤谷六日電）日本朝日新聞訪問機「鵬」號於今日下午降落此處，在日本航空歷史中，此事亦足佔一頁之記載。全程計四九三〇公里，需時廿一點三十六分，頗符該機製造廠當製造時所定之速率及各種規定限制。

步騎學校之概況（日本航空情報）

一、步校

- 一、組織 設教育部，研究部，教導聯隊，材料廠及軍犬育成所，教導聯隊下有大隊，中隊，機槍中隊，步兵砲隊，通信隊，輕裝甲車隊。
- 二、設備 特設有射擊教育講堂，一半為講桌，另一半為擬作戰場，有各異之地形地物，並有照準之設備，及表示彈着點之裝置，用電光深淺

色彩以標明日夜各時期之景况。

三、學生種類 有二，(一)甲種學生，以步兵大尉調充，主要學習教練陣中勤務，戰術及射擊，修學期間約六個月，每年入校一回，(二)乙種學生，以步兵中少尉調充，主要授以關於射擊及通訊之學術，射擊約四個月畢業，每年兩期，通信六個月畢業，一年一期。

四、演習 舉行輕裝車隊，協同步兵作戰，想定為陣地攻擊，先用炮兵制壓敵砲，並施行破壞障礙(鐵條網等)後，輕裝甲車利用地形隨步兵前進，至步兵達利準備衝鋒位置時，要求砲兵延伸射程，輕裝甲車隊即前進，對阻碍我步兵衝鋒正在射擊中之敵步兵炮及重機槍實施制壓，並代為步兵開拓進路後，步兵乃起而向敵陣施行衝鋒。

二、騎校

一、組織 設教育部，研究部，教導隊，材料廠，教導隊下有中隊，機槍隊，通信隊，裝甲車隊，速射砲隊。

二、設備 有風雨馬場，演習場，各種障礙。

三、學生種類 有三，(一)甲種學生，騎兵科大中尉充之，學習戰術教練及陣中勤務，八個月畢業，每年一期，(二)乙種學生，調騎科中少尉及輜重兵科尉官充之，主要授以馬術，修學期間約十一個月，每年一期，(三)丙種學生，以學習射擊通信或裝甲車為主，修學期間射擊約四個月通信約六月均係隔年一次，惟裝甲車爲八個月每年一期。

四、課目 學校一般內容之馬場馬術(教育)。野外騎乘，教練對於有車載部隊之騎遭遇戰，參觀模範馬。(來自各國)

工兵學校之概況(日本航空情報)

(一)教育任務 對學生授以工兵部隊必要之諸學術，使其普及於各隊，並教學生以關於測量之學術，實施此等學術之調查研究，以圖工兵教育之進步，且施行工兵用兵器及其他器材之研究及試驗，除此之外，對下士官及兵卒並授以關於工兵技術之特種教育，且對於下士官候補者與以工兵科下士官必要之教育。

(二)組織 有教育部，研究部，教導隊，及材料廠，教導隊下並有中隊電氣中隊下士官候補者隊。

(三)學生種類 一、甲種學生，以工兵大中尉調充，以教育戰術教練及工兵技術為主，修學期間約八個月，二、乙種學生，以工兵科中少尉充之，主要學習關於工兵技術之基礎學術，四個月畢業，三、丙種學生，係工兵科尉官及下士官，學習關於測量之技術，其修學期約六個月，皆為每年一期。

(四)設備 除學校內之設備外，在學校附近有各種工事之模範作業，於教育學生方面效用甚大，並有架橋場供演習架橋之用。

陸軍通信學校之概況(日本航空情報)

一、自動車學校

- 一、任務 教授學生及兵卒關於汽車之學術，施行汽車學術之調查研究，以求汽車學術之進步，並舉行汽車器材之研究及試驗。
- 二、組織 設教育部，研究部，練習隊，材料廠。

三、學生種類 (一)甲種學生，以各兵科(憲兵在外)尉官充之，其修學期間輜重兵科出身者約八個月，其他兵科約五個月，每年入學二次，(二)乙種學生，以各兵科下士官充之，約五個月畢業。

四、其他 汽車大部爲日本製造，內有前後輪，均能推動轉進者，無論遭遇何種困難地形，如泥障，坑陷，高低不平等，亦能通行無阻，頗有價值。

二、通信學校

一、任務 教授學生以通信學理及技術，施行關於通信學術之調查及研究，以謀通信技術之齊一進步，並實施通信器材之研究試驗，無線電通信器材之審查檢定，及固定無線電信所之建設補修等，此外並教育將爲執掌無線電通信之工兵科現役下士官生徒。

二、組織 設教育部，研究部，材料廠。

三、學生種類 (一)甲種學生，以各兵科尉官調充，十個月畢業，(二)乙種學生，以各兵科下士官充之，修學期間約六個月，生徒以志願爲執

掌無線電通信之工兵科現役下士官其招募試驗合格者充之，二年畢業，以上皆係每年一期。

四設備 除各種通信應有之設備外，尚有明室，映寫裝置電影，用以說明詳解無線電信學理，對於下士官之教育最爲適用。

陸軍糧秣本廠及東京電氣株式會社之概況（日本航空情報）

（一）糧秣本廠

一、位置 東京市深川區越中島町。

二、任務 主管陸軍糧秣品之調辦，製造，貯藏及補給，並施行關於糧秣之試驗。

三、設備 有炒米機全套，製醬油粉及槳機器各一套，製馬乾機器及其他機件多套，倉庫十餘座。

四、其他 尚有航空糧食箱之製造，亦頗爲新穎適用。

（二）東京電氣株式會社 規模最大，主要製造品，爲電燈泡，無線電播音及收

音機，照明燈罩等。

蘇
俄

空軍司令發表赤空軍之威力（譯自東京朝日新聞）

十一月廿九日蘇俄赤軍空軍司令官凱利炳發表赤軍空軍之威力如下：

資本主義者，今均積極準備第二次世界大戰，查德現有軍用機六千架乃至七千架，每月製作力達二百架，日本二千架，美國二七〇〇架，法國：二二〇〇架，英爲一二〇〇架，惟德日意三國，爲世界上努力擴充空軍之軍備國家。現資本主義國共有軍用飛機一二〇〇〇架至一四〇〇〇架，一二年後必至一七〇〇〇架至一八〇〇〇架，該時我赤色空軍之質量及精力，必成爲世界上最強之空軍。本年飛機之製作力，與一九三四年十個月相比較，已增加百分之九十四

矣，與一九三二年度機數之比較，已達四倍之增加。且時速在四五〇公里以上之優秀機；已有數百架，最近之將來，或能製造時速在六百公里以上之優機。

德將準備駕駛人員七萬，以備需用，我蘇俄決準備訓練駕駛員十萬人，飛行科學協會畢業之飛行人員，每年度已爲八千人矣。

報紙頌揚無畏坦克驚人發展

蘇聯中執會決議成立國防工業委員會後，莫斯科報紙一律著論頌揚，真理報云：「吾人之國防工業乃斯丹林一手構造，與吾黨及政府相同，因斯丹林時時注意國防威力，蘇聯方面有今日之無數「無畏」坦克車，能載重數十噸上昇天空之鉅型飛機，長距離大砲，高速度之魚雷艇及潛水艇，並陸軍步兵及武器等。

「吾人之航空工業，坦克車工業及一切軍事技術均係完全新創，在斯丹林之主義兩次五年計劃中，吾人之國防工業已成堅強完備之組織，並且繼續發展之一切條件，吾整個工業尤其國防工業發展之當然結果，即爲國防工業委員會

之成立，爲使軍事技術發展更加迅速，使國防工具更加完備，更有單獨組織國防工業委員會之必要，故此委員會之成立，此其時矣。

「吾人今方建築且必須建築强大之海軍，吾人空軍乃至世界最强大者，現方加增優良之新飛機，同時並訓練無數飛行幹部，使其質量超羣，國防工業委員會將使此一切目的完成，吾人將用成千成萬之飛機，坦克車，强大之砲隊及訓練優良之步兵，勇敢之騎兵，戰鬥艦，巡洋艦及潛水艇等保衛吾斯丹林主義憲法」云。

消息報云，「環繞蘇聯邊境之鐵與三合土製之長城，優秀之戰鬥機，潛水艇，坦克車，大砲，戰艦及軍火，均係吾重工業工程師及工人之產物，此一切武器品質均異常良好，適合現代之最高技術。吾人需要此種武器及技術僅爲唯一目的，即保障和平，使蘇聯人民可以和平生活及工作，並加強及發展其社會主義祖國。」

美 國

超重轟炸機暴露弱點

美國陸軍精銳超重轟炸機，七日在夏德爾試驗飛行時，竟與地面衝突而破毀，因此暴露巨大重轟炸機之缺陷，陸軍當局遂猶疑建造姊妹機十三架之計劃，當局將待調查委員之報告，決定繼續或放棄該計劃之態度。一九三五年十月在賴脫機場已有巨大機墜落之前例，故巨大重轟炸機之將來，似甚悲觀。

新機場之概況（譯自國際航空通訊第三七六期）

Reeves Field 係羅省附近最新機場，工程共費六〇〇・〇〇〇元，機庫形狀及佈置均照美國海軍所規定建築。此場專為大號飛船之停泊所及裝修飛機之用

新航空母艦下水(譯自國際航空通訊第三七六期)

美海軍建造第六隻航空母艦 *Enterprise* 號經已下水。該艦着水長度爲七六一呎，闊度八十三呎二吋，平均吃水二十一呎八吋，排水量一九〇〇噸，此艦與本年四月下水之 *Yorktown* 爲姊妹艦。

Seversky 購買廠址(譯自國際航空通訊第三七六期)

Harmingdale N. Y. 之 Seversky 廠址數年來均係向人租賃，今備價買受該廠址連同飛行場及水機場在內，舊主人乃 Grumman 飛機公司及 Ranger 飛機機件公司，聞該 Grumman 公司循目前時勢傾向遷往加省南部，又在 Bridgport 之 Sikorsky 公司初時有將工廠擴充之議但不久又行搬遷。

轟炸機失事(譯自字林西報)

美國

(西雅圖七日電)有一新巨型 Boeing 轟炸機，當着陸時忽然反側，以致毀壞，但並無傷害人命事情發生，估計該機損失約萬元(美金)。

民航駕駛員之分析(譯自國際航空通訊第三七五期)

十月一日美航空商務局公佈共有民航駕駛員一五·七六三人，飛機七·七四七架，(去年爲一四·七六三人，飛機七·三四四架)在此一五·七六三人中有七·四一六人領有乘載搭客執照，六七五二人認爲有單獨飛行資格，七一四人領有「業餘」證書，八八一人登記允准爲輸運駕駛員。在七·七四七架機中有一八七四架，尙未認可准予飛行。

陸軍總參謀長報告完成法定飛機數目

美國陸軍總參謀長克萊格少將，已向陸軍部長提出週年報告，聲稱美國陸軍之近代化計劃，務須早日完成，而不使墮落，俾可抵禦外人之侵略，而保證國家之安全，克氏對於常備軍之士氣，頗爲贊美，惟稱美國之軍隊，僅一小部

份可以立刻作戰，而他國之軍隊，則皆早有準備，無論在國內國外，皆可作戰，故美國軍隊之改良，爲自衛計，實刻不容緩。且美國之陸軍，與他國迥異，不但無力侵略他人，實際上亦無完備之組織，所謂常備軍者，人數甚少，去應付戰事之力量遠甚，惟其責任則殊重大，目前僅野戰炮隊已摩托化，尙有高射砲隊一旅，亦已有近代之設備，至於化學戰爭之用品，今年雖已置備防毒罩二萬具，然所缺尙多，以後應每年添置十萬具，始能應付急需，關於沿岸防務之改良，陸軍部亦撥款進行，至於七月一日，法定之飛機數目，當可造成四分之三云。

今年九個月製造飛機二千餘架

美商務航空局宣稱，今年前九個月，美國飛機廠共製造飛機二千一百九十七架，較去年同時期，增加百分之六十八，其中五百七十三架係屬軍用飛機，阿根廷此次共購飛機四十一架，墨西哥三十三架，加拿大二十七架，日本五架，蘇俄及西班牙各購一架。

汎美航空公司之巨艇(譯自東京朝日新聞)

汎美航空公司，曾向波因製造廠定造大飛艇六艘，預定來年秋完成，該機全幅一五二呎，全長一〇九呎，全高二八呎，時速二〇〇哩，乘客六十名，臥舖四十，全重八萬二千磅之高裝單葉全金屬機。

本年上半期之空輸量(譯自東京朝日新聞)

全美二十一線之相互定期航空路，過去四個月中，計載旅客九萬七千四百五十三名，貨物郵件七十五萬一千一百四十二磅，連本年上半期之合計，實載旅客四十二萬一千五百八十七名，貨物郵件二百九十一萬一千九百七十五磅。

香港馬尼刺間航空業務將于新年開辦

據美航空公司總理屈立伯宣稱，聯接中美兩國之香港馬尼刺間航空業務，將於新年間開辦，屈氏現甚關切加里福尼亞州起飛橫渡太平洋而抵馬尼刺之航

空業務。

英 國

海軍航空新成立三個機隊（譯自國際航空通訊第三七五期）

英海軍航空新成立三個新機隊，計第二六九（普通偵察）隊在 Birchan New-
ton 第二二八（飛艇）隊在 Pembroke Dock 及第四十二（魚雷轟炸）隊在 Donibristle
。準於本年底組織成立，歸海防司令部指揮。

增加第一線飛機（譯自國際航空通訊第三七五期）

英國之 Metropolitan Air Force（首都空軍）現計有七十九隊，其第一防線共
有飛機九百七十四架，與去年五月前未實行擴充計劃時相較，當時祇有五十三
隊，飛機五百八十架，其最終點所規定實力為壹百二十九隊（常備隊一百〇九

補充隊二十)不久將來第一線共有飛機一千七百五十架，艦隊空軍與駐國外空軍亦將繼續增加。

增加駕駛員及技術人員(譯自國際航空通訊第三七三期)

英皇家空軍照擴充程序所規定附增駕駛員二千五百名，其他技術人員二千名，自進行後迄今在十八個月內招得駕駛員二千名，技術員一千七百名，

試製新式單翼教練機所用之發動機(譯自國際航空通訊第三七六期)

De Havilland 飛機公司代空部試製一單翼教練機，用新式之 DH. Gipsy Twelve 發動機，此項發動機於一九二七年開始製造，當時名 Gipsy One 至今估計造出者達六千架。

限制兩種旋翼機之飛行速率(譯自國際航空通訊第三七五期)

英航空部佈告凡 C30P 及 C30A 兩種旋翼機，其飛行速率，不得超過每小

時壹百十五里之限制。

加拿大自製飛機(譯自國際航空通訊第三七四期)

加拿大素來向英美兩國購買飛機，但今加拿大有一鋼鐵廠 Canadian Car & Foundry Co 實行改製飛機出品，同時英國各廠均甚忙於承接政府生意，亦無暇顧及加拿大之市場。

軍械委員會之報告(譯自國際航空通訊第三七五期)

在上月軍械委員會報告，其中最重要者，擬推定一高級長官負責綜理，製造彈械與供給一切事務。該委員會提出反對專利專賣性質，並要求政府統制此種工業並與各軍械商聯絡分工合作，其建議如下：(一)所委任之長官隸屬於國會，應負有行使平時與戰時職權及關於供給，製造各軍械，與對外貿易各事務。(二)各軍械商貨物，獲利須有限制。(三)從速擬定戰時強迫此項工業計劃。(四)軍械出口限制辦法，該主管機關應發給許可證與已批准營販賣出口之

軍械商，當互相買賣時，該商應向該外國政府商妥，允予不再轉賣出口，取締擅行販買過剩及次等軍械子彈等物，嚴格限制飛機出口。(五)現職或退休之公務人員除由該長官批准外不得接受各軍械商任何職務。(六)政府之製造海陸空軍軍械廠，需兼有科學研究事務並負責訓練專門人材，不祇為政府服務，且於必要時派出協助各民營工廠，又該主管機關，除處理供給及製造與其他事務外獎勵科學發明及研究，評價，國外定購各事。此報告不外強迫該國繼續助長國際間之規定統制軍械商業。

日人調查英國空軍之實力(日本航空情報)

日本關於英國空軍之調查頗詳，茲摘錄其飛機種類及中隊數二項如下，以資參考。

飛機種類

中隊數目

驅逐機

二二

轟炸機(晝間)

二八

轟炸機(夜間)	一三
轟炸機(水雷)	六
轟炸機(輸送)	五
陸軍協同飛機	二〇
偵察機(一般)	五
偵察機(沿海岸)	七
偵察機(艦隊用)	一〇
練習機	若干
合計戰鬥用中隊一百一十六中隊	

法 國

擴充空軍軍備(譯自國際航空通訊第三七〇期)

英 國 法 國

法航空部長 M. Pierre Cot 所請求增加關於軍備改革之特別開支費共五，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇法郎，已由內閣核准，在其擴充計劃中。今年已實現出有飛機一千架，內包含各種款式，今注力於地面組織，增加燃料庫添置軍械與照相等，及將陸海軍聯絡之基本部隊，則再從新改編及補充新式用具。

在北非海岸建築空軍根據地

譯自國際航空通訊第三七六期

Parliamentary Naval Commission Delegates 請求在法屬北非海岸各地設一軍事補充站一事，經已覓得在 Algeria 之 Mers-el-Kebir 適當地點作水陸機場及根據地，不日可興工云。

新式水機將陳列航空展覽會

譯自國際航空通訊三七五期

在行將舉行之巴黎航空展覽會中 Etablissements Loire Olivier 亦有出品參加展覽，此乃一雙發動機 Leo. 46 水機，其構造均照最新款式及水機戰鬥上所需之便利，着水浮筒能迅速伸縮，機身內係房式，載駕駛員及助手炸彈員及無線電

員數人配有 Gnome 發動機兩個蓋以 Z.V.C.A. 式整流罩三葉螺旋槳，翼展八九、三呎，長六一、七呎，高十五呎，機翼面積一，〇一二方呎。

法日長途飛行至突尼斯折回

法國飛行家貝洛與德尼斯兩人八日晨自巴黎出發，準備飛往日本東京，詎知飛抵北非洲法屬突尼斯城之後，因氣候惡劣，未能賡續前進，爰於九日晨八時三十五分，自該城折回法國，業於午間十二時三十五分，飛抵馬賽港，據各該飛行家向報界發表談話稱，一俟氣候轉佳，即當再度自巴黎出發云。

政府請國會核准國防追加預算

法國務會議前於九月七日及十月二十七日兩次會議中，准由陸海空三部，在本年度經常預算之外，撥用追加經費一、七五〇、〇〇〇、〇〇〇法郎，以爲充實國防之用，政府爲此特向衆議院提出法案，要求核准此項經費，其分配數字，大略如下：(甲)陸軍方面，(一)砲隊及製造軍備費四七二、〇〇〇、〇

〇〇法郎。(二)工程隊經費六〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎。(三)軍需費八、〇〇〇、〇〇〇法郎。(四)添購火藥經費，五、〇〇〇、〇〇〇法郎(五)衛生費，五、〇〇〇、〇〇〇法郎。(乙)空軍方面，(一)飛機添造費，四七二、〇〇〇、〇〇〇法郎，(二)添購各種軍備費，二三〇、〇〇〇、〇〇〇法郎，(丙)海軍方面四〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎。

意 大 利

首相檢閱空軍第二師團(譯自國際航空通訊第三七六期)

意相慕沙里尼到 Lonate Pezzolo 機場，檢閱第二師團 Bernasconi 將軍所部之 Borea 同行者有空部次長兼第一空防區指揮官 Valle 將軍，該師團包含有 Savoia S-81 轟炸機二團 Fiatcr-32s 戰鬥機兩團，Romeo Ro.37 偵察機一團，此外另有 Savoia S.79 及 Fiat Br.20 轟炸機兩隊，合有機二百五十六架。

空軍總校新校舍舉行落成典禮（譯自國際航空通訊第三七四期）

Grottagio空軍飛行總校之新校舍，最近由空部次長Valle將軍及第五空防區指揮官主持舉行落成典禮，

新機場落成（譯自國際航空通訊第三七三期）

上月在Borgo Paniga建築完竣之新機場，由慕沙里尼主持行開幕禮，空部次長Valle將軍亦到場參加，此場名命為Fausto Pesci，離Bologna約三哩，場內有大建築物十七部，及一能容五百人之營房，今機場落成，此Borgo Paniga城亦隨而變為一空軍重要區域，同時第三機隊Centaurio隊亦將遷到該處辦事。

德 國

意大利 德國

飛機播撒藥粉除害蟲（譯自字林西報）

德航空部長戈林將軍不日命令一部份飛行員駕機出發，散發滅蟲藥粉於各田疇，因此等昆蟲貽害禾稼甚大，故實行消滅以利農耕，所散發地方有200 Hectares以上。

巨型新艦行命名下水典禮

二萬六千噸新軍艦E號，係「薩爾霍斯脫」號之姊妹船，已於八日上午十一時四十五分當希特勒總理之前下水，由德國國家銀行總裁沙赫特夫人命名為「格列斯勞」號，德國國防軍總司令佛立克將軍有演說。

澳 洲

分向英美購買飛機（譯自國際航空通訊第三六一期）

據澳洲 Canberra 消息，聯邦政府已定一合約，向英購 Bristol Blenheim 轟炸機，另一報告當局亦擬向美國購買 Boeing 機作為訓練。

空軍之內容（譯自國際航空通訊第三七三期）

澳國由 Federal Ministry 所轄之空軍，其內部色含有飛行隊積極與消極防空及工廠等。飛行隊分兩連，每連三隊，每隊均有曾在 Wiener-Neustadt 軍事學校受訓之軍官。防空方面則有高射砲通訊隊，及民用防空組織等，在 Wiener-Neustadt 之工廠，則專承接各飛機之修理事宜。

荷 蘭

飛艇在濃霧中觸及屋頂失事

荷蘭皇家航空公司之飛艇一艘，於九日由克羅墩飛行場起飛，前往阿姆斯特

特丹，不數分鐘後，飛至距離該場南二哩半之潘雷地方，即行起火爆裂，艇中所載搭客十四名及艇員三名之中，遇救者僅搭客五人及侍者一人，但皆被火燙傷甚重，其餘恐皆葬身於火中矣。聞該艇係由著名駕駛員漢志曼氏司機云，據目擊當時失事情形者語人云，該艇觸於某空屋之頂部，立即起火，並延燒該屋，後有消防隊趕到，設法救熄被焚之飛艇及空屋云。

瑞 典

購置轟炸機之問題（譯自國際航空通訊第三七五期）

瑞典空軍擬購中轟炸機之問題，曾一度暫作罷論，但不久又將再行決定。年前政府欲向英之 Handley Page 大批定購，當時答允在英先製兩架，其餘均在該國內設廠製造，一方面軍部另向德之容克斯廠磋商，現該 Handley Page 忙於本國政府之工作，並答稱欲先定製之兩機，必須於明年夏間或後年（一九三八）

方能竣工。在瑞典政府方面，重整軍備，爲必要之舉，故日前派出空軍上校 Oernberg 前赴德國磋商一切，並以經濟爲原則，此事在月內方能解決，

南斯拉夫

向德定購大批轟炸機（譯自國際航空通訊第三七六期）

據報南斯拉夫向德定購轟炸機一批，爲數頗鉅，但對外間雙方均不允證實此事。

政府收買發動機工廠（譯自國際航空通訊第三七六期）

南斯拉夫首都 Belgrade 之 S. Vlatkovic & Co 發動機工廠，曩日爲捷克人所辦，今由南斯拉夫政府出資收買，今該國連上述者共有製造飛機機器工廠四間，但大部份係修理工作，今該政府獲得此新式工廠，其目的將來可能有自製飛

機機件之力量。

羅馬尼亞

鐵工廠改營航空製造(譯自國際航空通訊第三七六期)

羅馬尼亞 Raschiza 鐵廠改營飛機製造工業，在數星期前已向德國定購製造軍械機器及其他工具等物。

向法訂購大批飛機(譯自國際航空通訊第三七四期)

自法與羅馬尼亞訂立軍備合約後，法方陸續向羅馬尼亞購買汽油，對方則開始向法之 Potez 飛機製造廠定製二座位配以 Gnome K-14 發動機之 Potez-37 飛機五十架，另訂五十架尚未決定型式名稱，惟配以 Gnome-9 之發動機云。

阿 根 廷

軍事航空學校明年舉行開學典禮（譯自國際航空通訊第三七三期）

行將在 *Cordoba* 落成之軍事航空學校，定於明年一月由軍政部長 *B. Pertine* 將軍行開學禮。但此新校仍以在 *El Palomar* 開設已廿四年之學校為訓練中心，每年造就軍事駕駛員八十人。

國 內

惠通公司概況

(一) 籌備經過情形

阿 廷 根 國 內

日欲奪我華北領空權，竭力設法在華通航，先後迭與冀察當局辦理秘密通航事宜，經數月之久，近乃決定通航原則，由冀察當局負責人張允榮與日方負責人兒玉秀雄，以商人資格，呈准天津市政府成立惠通公司，遵照中國之公司法，請求備案，一面在天津日租界吾妻街，成立臨時辦事處，規定公司資本總額四百五十萬元，中日各半，業務範圍，暫定津連，津承，平錦，津張四線，公司內設庶務，營業，計劃，通訊，機航，交際六科，並設秘書處，第一批購入飛機八架，以八卦爲機徽，十一月十四日奉冀察政務委員會令，准予試辦，並呈請交通部備案，同時覓定法租界百福大樓爲總公司，十一月五日即遷入辦公，並已於十一月十七日正式通航矣。

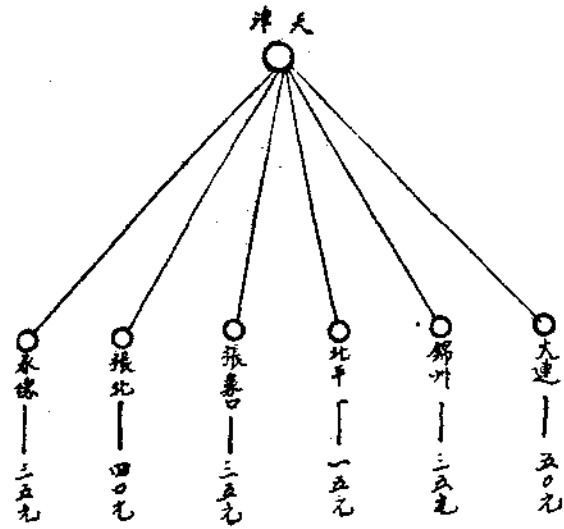
(二)組織及其重要職員姓名



董事長 張允榮
副董事長 兒玉常雄

教育科——劉中檀
秘書處(明)

(三) 航線



國內

- 一、天津——大連線 三八〇公里
 - 二、北平——天津——錦州線 四一五公里
 - 三、天津——承德線 一八〇公里
 - 四、天津——張北線 二四〇公里
 - 五、天津——濟南 二六〇公里
 - 六、濟南——青島 三二〇公里
- 查惠通公司，現有飛機九架，能容八人者一，能容六人者六，二人者二，均日本軍用舊偵察機改造，除機徽更改八卦外，餘多

未改，目前該公司僅通航四線，所有日本駐華空軍，統屬其管理，該公司預定航線，尙有天津——太原線，天津——濟南——青島線，天津——北平——包頭，百靈廟線等航線云。

匪方航空情報彙聞（九日特約）

一、商都飛機場在縣城東門外里許，有水泥築塗白色之機庫十間，現停轟炸戰鬥機各三架，偵察機七架，商都以東沿途停有飛機甚多。

二、化德飛機場在城東南二里，有銅板築塗白色之機庫一處，可容機八架，現停有偵察機兩架，轟炸機三架，每日九時起飛，午後四時降落。

三、張北飛機場在城東南三里，有洋灰建築之飛機庫，可容機廿架，現停機三架。

特 載

地中海新形勢

地中海本爲英國所獨佔，然近年意國雄心勃勃，大有取而代之之勢，故英意關係曾一度緊張。最近兩國商訂紳士協定，即欲調和此種對立關係。本文原文載國際評論十二月號，對地中海歷來形勢及今後趨勢，詳加分析，可供吾人參考。茲節譯於次：

意大利首相莫索里尼難保沒有拿破崙東征印度那種夢想，因爲在一九三四年三月，他曾在羅馬作如次的演說：「意大利的歷史的目標（意大利今後六十餘年即至西曆二千年應採取的計劃），就是兩個名詞，即亞細亞和非洲利加。這就是說，東與南是指導意大利的利益與意志的方向。……在地中海的地位，

即其有聯絡非洲及亞洲之歷史任務的意大利的地位，賦與吾人以前述的權利與義務。」

拿破崙很想征服英國的最大殖民地印度，以建設東方大帝國，故於一七九八年五月首先遠征埃及，經過二月餘克復開羅。但是他的海軍差不多不及於他遠甚的納爾遜的海軍全部覆滅。與本國斷絕海上交通的拿翁，在一七九九年二月，自率全軍之半數一萬五千名，經巴乃瑪地峽侵入敘利亞，攻陷三城，而阿康總不能下，廢然而返開羅，並於十月回歸法國。

回到本國後的拿破崙，即發動「苦迭打」，而為獨裁者。然已為獨裁者十年的莫索里尼，樹立六十年大計，欲將非洲及亞洲置於意國勢力之下，於是遠征阿比西尼亞。自一九三五年二月，送出最初的遠征部隊以後，準備七個月，以大軍三十六萬於半年之間進攻阿國首都，一年之後將阿國完全變成領土。他的六十年計劃也達到了第一個目標。雖不能說他夢魂顛倒企圖遠征印度，但不能說他不想染指於埃及以及形成紅海的阿刺伯。

惟此係異日的問題，姑置不論。現在意大利的情形，雖本意不在討伐英國

，然與英國爭奪地中海霸權之點，正如拿破崙遠征埃及時，與英國互爭地中海制海權那樣，可以說彼此是相同的。其不同之處是：當時法國與西班牙聯合，艦隊的勢力優於英國，因此英國艦隊暫時退避至大西洋。但最後結果，納爾遜，差不多將其完全消滅，於是將暫時讓於法國的霸權完全奪回。反之，現在意英兩國不過作着暗鬥，表面上雖平分勢力，實際上英國却明明退避着，英國現在地中海的地位，在形式上也看不到有何種變化，而其霸權之發生明顯的動搖，至少可看出來的。

本年十一月一日，莫索里尼在米蘭講的「武裝和平」的演說中，曾說及地中海，向英國要求地中海英意均勢。他說：「地中海為意大利的生命線。在地中海扼制意大利咽喉的，意大利全體國民將一致奮起來對付它。」

當然，這在同樣以地中海為生命線的英國是非常衝動的。於是英政府對此問題加以鄭重考慮，令外相艾登在五日下午於下院發表如次的聲明：「莫索里尼說地中海為意大利的生命線，然英國却以此為連絡領土的主要交通路，故不允意國侵害英國在地中海的權益。相互理解兩國在地中海的權益，然後訂定英

意協定，吾人頗爲贊成，然英國已有保全地中海交通自由的決意。」並附加着說，意阿戰爭以來，英意兩國關係之有幾分惡化，是英國忠實遵守國聯義務的結果，此點意國如不加反省，兩國關係是難望改善的。

艾登的演說是用着與莫索里尼同樣強硬的語調的，然而這決不是爭論的語調，其中有着令人感到外交的微妙之處，吾人反而能看出英國欣然應諾地中海協定的意思。所以，莫索里尼的演說一傳到，新聞就立刻傳播官方的意見說：地中海的安全保障是與西歐的安全保障不可分離的，因而西歐協定，新羅迦諾體制的樹立，爲地中海協定的先決條件。繼之，據說英國政府就對地中海協定作切實的研究。而且，交涉最先是英國提出的。

不喜投入爭執的漩渦，這大概是英國的國情，但是如果今日英國在地中海的勢力鞏固，意大利的遙遠的攻擊，竟可置之不理。可是英國究竟立刻表示反應，進而同意交涉的提議，這事實說明了英國是確認協定爲必要的，同時也將英國的苦悶表白無餘。

據報：英國對於地中海協定的意見有兩種，其一，據「讀賣新聞」專電

有下列三點要旨：（一）互相援助，（二）配置艦隊及其他軍事協定，（三）相互諒解各自權益。其二，據日本同盟社倫敦十一月十四日電：有下列三點要旨：（一）劃分地中海爲數區，設定勢力範圍，在設定的勢力範圍中，彼此尊重權益，（二）蘇彝士運河的利用，海軍勢力的協定，（三）新協定由兩國政府分別宣布。又據同盟社電，艾登於十三日午後，邀意國駐英大使格蘭第作長時間的商談，表示接受莫索里尼的提議而締結地中海紳士協定之意，交涉即將開始。

莫索里尼激勵二十五萬法西斯黨員，而向英國放射的箭，終於命中，惟意國的意圖是在地中海的制霸，即制海權的獨佔，決不會是在均勢。本年五月六日同盟社羅馬電報說意國海軍部內確信莫索里尼之第二步行動是在地中海的制霸。這麼一來，將地中海變成意大利獨佔的江河之事實，乃新羅馬帝國意大利的建設，有着密切不可分離的關係。

意大利的殖民地大部份在一水相隔的非洲。大戰後，根據「緩布爾條約」而領有多台加耐茲羣島，根據一九二〇年英法意二國協定在小亞細亞設定勢力範圍。惟其主要的領土却是非洲的里比亞（特里波利梅尼亞），基來尼加，伊里特

利亞，索馬利蘭。此種殖民地雖比沒有好得多，但是，大部份均爲沙漠，或爲鹹味沙地，或爲充滿石子的荒地。熱望開發殖民地的意國，對此頗不滿意。故大戰後的意大利，根據一九一五年四月二十六日脫離同盟加入協約時締結的倫敦條約，而由英法兩國分別讓渡了一點。然這與英法比等奪得的舊德領及舊土耳其領的全面積比較，却是少之又少。意國想利用阿比西尼亞資源而建設鐵道（聯絡伊里特利亞與索馬利蘭，而與法國鐵道交錯）也不曾得到支持。因此，意國佔領阿比西尼亞了。

在領有阿國以前，地中海的管理對於法國及意國本來是極重要的。此次意大利併吞了阿國，地中海價值突然增高。莫索里尼對英國的提議，也可以說是意國表示地中海價值增高之意的。新發展的非洲領土，在意國是最有價值的部份。現在到阿國去的通路，以經蘇彝士運河迴航紅海的海路爲主，若能從陸路由里比亞通過英領埃及蘇丹，則便利之極。這陸路在平時能利用，在戰時能予以威脅。同時，這也成爲介在英意勢力間的埃及問題，兩國對埃及的微妙問題。一九二二年獨立而脫離去英國的壓迫，因而不斷地希望獨立，與英國爭執。

意阿戰爭使反英運動抬頭的事實，還鮮明地存在於我們的腦中。在阿比西尼亞確立了勢力的意國，介在英領埃及之間，與英國的折衝乃至爭執，是非常多的。

然這是第二個問題，現在更切實而重大的，却是聯絡阿國與意大利的主要通路的紅海問題。

戰爭工具的發達及歐洲政情的轉變，使英國在地中海的地位，加倍地低落。所謂制海權祇對水上艦隊而說，對於同時具有陸上勢力的，制海權不過是局部而暫時的事實，所以，第一，在潛水艇出現後，海上的管轄發生顯著的動搖。歐洲大戰時，經過一九一六年的斯加葛拉克海戰，雖將德國艦隊封鎖於基爾軍港以內，但是協約國方面的軍艦商船及一切艦船，却頗受出沒不定的潛水艇之害。第二，因飛機的出現，依靠水上艦隊管轄海上，更無把握。祇有少數航空母艦隊，是經不起來自陸上的巨大空軍的襲擊的，同時，無有力的後援地的海軍根據地，也與艦隊遭遇了同樣的命運。因此使直布羅陀及馬爾太島，突然減低了作為海軍根據地的價值。第三，水上奇襲戰法的發展，使大戰鬥艦隊的

橫行闊步遭受障礙，更使艦隊在管轄海上時感到重大不安，例如，意大利海軍在大戰中所用的MAS艇（小型超速水雷自動艇）重僅十八噸乃至四十噸，長五十二呎乃八十呎，速力十八節乃至三十五節，備有魚雷二，機關槍一，及高射砲等。有輕快敏捷，目標短小等特長，意國常用以襲擊奧國戰艦及巡洋艦，利用其高速度，襲擊二三萬噸的大戰鬥艦，祇用魚雷一發，就能將其擊沉。

及去年九月意阿戰機急迫，英國集海軍精銳於地中海，以亞歷山大為中心，取包圍蘇彝士運河河口的姿態，然意大利並未將英國大艦隊放在眼中，仍斷然遠征阿比西尼亞，因此地中海到處伏着一觸即發的危機。凡是英國軍艦停泊之處，意國潛水艦必隨之出現。而且意國優秀的飛機常在英國艦隊所在的上空結隊飛行。當英國最優秀巡洋戰艦「富特」號，自直布羅陀駛往亞歷山大時，兩隻意國的MAS艇，忽而在前，忽而在後。「富特」號上的船員不會不知道大戰時意國MAS艇的力量。

十月七日上午四時，法總理賴伐爾與克索里尼互通電話。莫氏要求英國於二十四小時內更改艦隊的配置，第二日午後三時五十分，（正是賴氏與莫氏互

通電話後之二十三小時五十分）駐意英大使德拉蒙踏上羅馬威納其亞宮。據傳：此後不久，英國艦隊有了移動，而意國亦宣布義陸軍自里比亞撤退。

上述消息，雖未足全信，然最低限度總能看出英國勢力在地中海衰落的情形。地中海要塞馬爾太島距意國空軍根據地僅百二十哩，在意國雄厚的空軍之前，是不足一擊的。何況馬爾太的住民久有歸屬意國之意。直布羅陀情形也相同，在飛機到處，今日此種並無何種背面準備的要塞與軍港，從各方面來看，早已不是「難以攻陷」的了。以前之所以難以攻陷，是有賴於西班牙的好意的。然而，西班牙在叛亂發生前要求「收回直布羅陀」，而叛亂發生後，反政府軍又欲將巴萊亞利羣島中的一島送給意大利，所以現在對於直布羅陀已無以往的好意了。

要是在埃及，巴力斯坦，及亞歷山大沒有稍能與意國對抗的空軍與陸上為隊，英國縱然在亞歷山大集中海軍精華，仍甚危險。斯多拉婆爾基爵士鑒於部種情勢，主張不能放棄地中海，暫對地中海的西部斷念，死守東部地中海，因此認為宜武裝海法，加強巴力斯坦軍力，同時圖謀恢復好望角航路，並重整其

武裝。英國政府因爲久疏於整軍，在今日，也不得不將西地中海讓於意國。艾登邀請格蘭第之意，大概也在於此。同時，意國因爲主張訂立某種協定，此時大概也不打算將英國勢力根本剷除。但是，縱使協定成立，畢竟也無大用處其事實上的問題，仍視此後兩國實力如何而定。英國之擴充空軍及海軍，就是爲此。