

海軍建設

第五期 第二卷

海軍部

(本特期稿)

經濟戰與上海封鎖

波羅的海 · 黑海 · 日本海

海軍建設月刊

原名海軍
整建月刊

第二卷第五期 民國卅年八月十五日出版

時事

說空軍節

述評

「八一三」四週年紀念感言

臨冰(一)

臨冰(二)

一九四〇年的美國海軍

蔡鴻幹(三)

二次大戰中之經濟戰與海上封鎖

艾羣(一一)

風雲激變中的「波羅的海」「黑海」和「日本海」

郭壽生(一七)

美國之商船艦隊

兼言(二六)

海軍戰略論(名著選譯)

王師復(三〇)

漫談魚雷快艇

思如(三二)

大西洋上之美國中立巡邏區(現代史料)

資料室(三四)

海軍建設問題縱橫談(讀者信箱)

李能康(三五)

「主砲塔」「力的文藝」(短論)

章莖(六三)

揚子江上的火花(速寫)

宣建人(三七)

護航記(翻譯)

趙銘(四二)

海軍文藝論發凡(理論)

巴夫(四九)

獻給文藝水手們之攻勢防禦戰

夏侯長風(五三)

士兵團地 由水雷想起

余寶華(五四)

文壇消息(六則)

編輯室(五二)

世界海事日誌

資料室(五五)

編後話

(六二)

編輯兼發行者

海軍建設月刊社
長壽三十一號

訂購處

桂林信箱一三五號
辰縣信箱三十一號
香港信箱一八六二號

總經理

桂林國防書店
桂林中南路

分銷處

昆明華僑書店
國內各大書店

印刷所

科學印刷廠
桂林四處路五號

每月一册全年十二册
每月十五日發行

定價表

全年	半年	零售	訂購辦法	
			冊數	價目(國幣)
十二	六	一	六	角
六	三元二角	同	國內免郵費	國外郵費自理
同	同	同	同	同

郵票代洋十足通用



祝空軍節

臨冰

第四度的空軍節又已屆臨，這一節日是代表中國民族新生和強壯的標識之一，是值得我們由衷的慶祝的。

在激進抗戰第四週年的今天，在舉國歡騰熱流達到高潮的今天，民衆對於國防運動的支持，反映出整個民族戰志之橫溢。讓敵人看看四年來狂轟濫炸的結果，究竟是些什麼呢？我們難道不會做到力能以眼還眼，以牙還牙，以轟炸答復轟炸的地步，但是我們的意志却已分明通過着通敵金的運動而充分的表現出來了。總有一天，我們的民族精神，會透過武器的威力來予打擊者以打擊，我們現在已經邁步向着國防運動的道路走去了。

「八一四」之所以被選定為中國空軍的紀念日，不是因爲那一天空軍作戰的戰績有何特殊之處，而是因爲這一枝新興的國防武力，在「八一四」那一天，張開它的機翼，向無恥的敵人的敵人表示了中國民族的戰志。正如法國革命的功本不在一七八九年七月十四日，但是那一天民衆用拳頭敲開巴士的大監獄，表示了對於黑暗的王權的反抗的歷史意義。中國空軍正在無止境的長成中，「八一四」的紀念也與

時俱增的擴大其歷史的價值。

但是中國空軍建設論的擁護者，到今天似乎還沒有形成一種一致的見解，有的是以空軍爲較易建設的武力，有的覺得空軍是萬能的武器，是決定現代戰爭的中心力量，有的認定敵人空軍是它的武力中最弱的一環，最易爲我們所迎頭趕上。這三種見解似乎很普遍但却都不健全。第一種顯然是皮相之談，第二種則帶着神秘的觀念，第三種算是略有見地，但是只見敵人的弱點，而忽略了它的長處，（如海軍）對於全面的國防觀，却仍然是無當於事。我們以爲空軍節不僅要以鼓舞人心而且還要加強認識才好。

歷史的節日，所代表的意義，往往要經過若干年後事實的證明，方才使艱苦奮鬥的開頭，成爲歡欣鼓舞所託寄，而在其初期的行程中，對於節日之回望與前瞻，無非是要提起注意，集中宣傳，藉以促成未來可慶祝的日子之到來。安富尊榮的人們，回念起貧賤中某一片段的最困苦的生時往往覺得饒有趣味，而津津樂道不疲者，正是我們今天慶祝空軍節日所要預約的心境。我們上面已經提起，空軍節是代

表中國民族新生和強壯的標識之一。對於這句話的內容，我們現在特引用中國空軍領導者之一的周玉棠將軍在今年七月七日所發表的論文中名言爲證。周將軍說「空軍是重要的，我沒有主張空軍萬能之說，其實即是軍事本身也不是萬能的。空軍爲軍力之一部，軍力爲國力之一部，要普遍的好，但不能有一個漏洞。」我們真不知主張「優空棄海」論者對此又作何解說？周將軍又說「海陸空軍的協同一致，在戰略上同時也是戰術上始終是制取全局勝利的要訣。」我們以爲在國防運動高潮中去了解空軍節的意義，是必須記取這些名言的。

從空軍的節日，我們考慮到海軍的節日這問題來了。從上述的「提起注意，集中宣傳」的觀點看來，海軍是必須確定其節日的。筆者今年在重慶與張季鸞先生討論這個問題時，張先生以爲政府應及早決定一個海軍日，以便全國新聞界可以在這一天從事普及的鼓吹並獲得集中精神的效果。我們在談話間并擬議有兩個日子可供政府採擇：一是一八六八年一月十八日馬尾船政局開辦的那一天，一是民國廿六年九月二十三日海軍在江陰與日本海軍大會戰的一日。前者是近代中國海軍誕生的良辰並可以紀念具有超絕遠見的中國海軍創立者左宗棠和沈葆楨兩先生，後者是民族抗戰中海軍精神最卓越的表現。依海軍節與空軍節的平行的意義來看，似乎後者更具有深刻而令人鼓舞的興趣的。

我們希望海軍當局提出建議，我們期待政府及早宣示建設海軍的決心。

「八一三」第四周年紀念感言

臨冰

如果現代戰爭是以閃擊為其特徵，那末中國抗戰可以說是反特徵了。進攻的、侵略的，當然希望速戰速決，早遂人欲；而防禦的，圖存的，便反其道而行之。這正是兵法上所謂「敵之所欲，我必誤之」的意思；於是中國的戰法，便也風靡一世，成為英俄兩國參謀本部的藍本了，閃擊戰爭成功的秘訣，據俄國人的說法，乃是存在於敵方的無備。據筆者的意見，以為這一詞，與其說是戰略上的號召，不如說是攻心的妙諦。侵略者先把這種戰爭吹得天花亂墜，好讓被宰割者造成心理上的癡癡狀態，乖乖爬上砧板，聽候奏刀，如此就可以不戰而勝了。

「八一三」第四周年紀念日的來臨，又進一步的打擊速戰速決的謬言，戰爭越持久，閃擊戰的理論便愈軟弱。東西的侵略者祇好心照不宣的啞然苦笑了。

讓我們回憶「八一三」初度的前夜罷。那時敵艦已經深入北國，敵艦雲屯海上，敵人憑着那一貫的「看不起」的心情，似乎還在期待什麼示威態勢的勝利，而我們全國上下倒反覆欲試了。同胞們，今天回想一下罷，那時我們憑着什麼面對這麼強大的敵人作戰呢？我們相信誰都祇有堅強的戰志作為政府的後盾，此外便別無憑藉了。

在今天，抗戰的第四周年紀念日，我們回顧前塵，誰敢不承認我們堅強戰志的效力呢？

憑着這無敵的戰志，我們相信抗戰必勝，建國必成。憑着這無上的民族求生存的信心，我們相信無事不可為，祇要它是關於民族的存亡，尤其是那些已為世界上別的民族所賤視造成過的。

我們抗戰的要領是在爭取時間，培養力量，打倒敵人。這方案在「八一三」的前夜是如此，今天還是如此。如果說我們至今還沒有做到，那就需要反省，需要加緊努力，而不容許懷疑到方案的本身去。

敵人用以攻我的武器有海陸空三要素，而且以海軍為支持其陸空行動的中堅。不管從軍事的原則言，抑從一般的常識言，我們要打倒敵人，必須從這三方面同時並進。而且杜子美詩聖說得好「殺人先射馬，擒賊先擒王」，要打擊敵人，必須消滅它的海軍，方才算是「射馬」的辦法。四年來在高呼國防建設的聲中，對於海軍建設，一般人都無興趣，此中秘奧，我們不敢妄測高深。但到了「海軍無用論」公然在公私刊物上弄姿作態起來的今日，站在民族大計的立場上，站在我們自身職責的立場上，我們萬不能默爾而息了。

一年多來，我們在論戰上也曾交過幾回手，我們已經把軍事上假裝精神祕面孔的一些未來派的理論家的基本見地弄清白，他們說來說去，歸根結蒂還是因為海軍建設困難，所以望而却步，除此之外，便再沒有了不得的祕密了。

所以，我們今天便要提出質問當「八一三」前夜究竟憑什麼來從事抗戰的問題。如果我們所憑藉的其民族堅強的意志而非機會主義的投機心理，那末為什麼單獨對於國防建設的項目之一的海軍問題，却把握不住信心呢？

「八一三」紀念日就是要我們回顧前塵，增強信心，以克服一切的困難。海軍問題迄今還沒有超過「知難」的階段，正如抗戰還沒有超過最艱苦的階段一樣。我們一點也沒有灰心，因為我們相信「行易」的階段，不日就會在望啊。

海軍建設的困難，事實上並不像「海軍無用論」的未來派理論家所想像者之甚，正如閃擊戰之意外無靈，並不若速戰速決論者所預期的那末容易一般。敵人的虛偽的法螺沒有嚇倒我們，今天大家更不可為畏難苟安的心理所誤，而聽任海軍問題懸而不決。

本 刊 歡 迎

批 評，

惠 稿，

訂 閱，

代 售。

一九四〇年的美國海軍

蔡臨冰譯

一九四〇年是美國海軍膨脹計劃開始實施的年頭，膨脹的目標是以制止歐亞兩洲的強國對於西半球諸國主權之侵略。這就是經由海軍部社會司(The Office of Public Relations of the Navy Department)所公布的「兩洋艦隊」的政策了。其所預定的海軍力，大約比美國現有的，在建造中的，以及在一九四〇年一月份所設計的一起，還要增強一倍。

一九四〇年的海軍政策

海軍任務是根據一九四〇年海軍政策所規定的方案而實施的。這一政策係由海軍部總務司所擬訂，經海軍部長之核准而於一九四〇年九月十五日公諸報端的。自這新政策開始之日起，一九三七年所公布之政策便告廢止。

一九四〇年之政策，其綱要如下：

海軍以策旨趣說明海軍政策是控制海軍之發展，組織、供應、訓練及人事的原則體系與其應用之總稱。它是根據國家政策與其利益而設計又為支持國策與利益之工具。它要詳細考慮海軍力量及海岸防務之本質，數量與分配之情形；人員之數量與其資格；與平時及戰時之戰略與戰鬥。

基本政策 保持海軍力量及準備以擁護國策及利益，并保護美利堅聯邦及其在大陸與海外之屬地。

一般政策 發展海軍戰鬥力與其制海力至最大限度，以保衛民族及其利益。

務使一切發展與訓練之目的，在戰爭中發揮效力。

組織并維持艦隊使能在大西洋及太平洋上作大規模之戰鬥行動。維持并發展海軍航空隊使成爲海軍力整體之一部。維持海軍陸戰隊使其力足以担負艦隊之任務并分遣隊伍担任海軍各種之勤務。

發展並維持海岸防務，包括根據地之選擇與其防衛以支持艦隊之行動。

按照地形配置海岸防務，并使此等區域有適宜之方位與形勝，足以增強對抗空襲及其他攻擊之安全性；并運用此種政策使現行防務達於實際之要求。

促進海戰技術并增強海軍物資之發展。

維持并訓練官兵使合於固定編制之要求，并對於戰時擴大組織獲得兵員訓練與處理之便利。

計劃物資之分配以適合戰時需要，并加強民間工業與其活動，使有裨於戰爭。

使開支適合經濟原則以提高其效用。

對於海軍活動及其物資施行有系統的考察。

鼓勵商航事業及商用航空之發展。

與政府各機關及廠家充量合作。

艦隊之建立與維持之政策

使艦隊保持其應有之實力，以繼續不斷的建造程序使各種艦型有均衡之配置。

使海軍之艦艇與飛機，在設計與建造上，以保持優勢爲其終極之

目標。

使艦隻與飛機在特性及設計上達到現代最新之水準。
保持所有艦艇與飛機之物質準備及戰鬥效率於最高度，使適應其年齡與軍事價值，務使此種進步恰如所期。

戰鬥艦船 建造主力艦，航空母艦，巡洋艦，驅逐艦，佈雷艦，潛水艇以及其他担任戰鬥船隻，使在數量上適合於一個配備均衡，年齡適中，并實力充足之艦隊。

飛機 建造并維持在數量上及種類上適合艦隊要求之飛機并足以担負海軍之其他主要任務。

建造并維持非硬式飛船（即有一雪茄煙形氣囊而無龍骨及其他堅硬構造僅藉內部氣體壓力以保持其形者）為海岸巡防及海軍其他用途。

建造并維持硬式飛船，探究并發達其效用使合於海軍之任務；并在發展商用飛船方面與其他機關及廠家合作。

輔助艦艇 建造或取得并維持最低數量之各種輔助艦船使合於艦隊通常行動之需要，并藉此使遠隔的根據地及供應站獲得維持，補給及潛在防禦能力。

與政府其他機關或廠家在新式的商船與差船之計劃與設計方面取得合作，以便於必要時利用為海軍輔助艦艇。

保持迅速而有效的計劃，以改變商船為戰時之用。

小型兵艦與小船 建造或取得并保持小兵艦與小船，使合於各海軍區及特種任務之需要，并視客觀情形以改進其形式。

艦隊作戰政策

保持一個艦隊之充足艦數與艦種使軍力達於要求之水準，并保持

員額之足數及與以積極之訓練。

組織水上軍力使在戰略戰術上獲得最高之韌性，機動性與效果。

使既成的指揮原則獲得完全的效力，着重於指揮之統一性，并在行政及管理兩方面全具有適當之權限分配。

在均衡的程序之下運用水上軍力，使在戰略，戰術，炮術，輪機及其他技術運用方面與乎器材之保持獲得優越性；此外則人事方面增進其熟練，使其樂於作業，并服從紀律。

保持聯邦艦隊的戰略分佈，并於每年中至少有兩個月之集合予高級的訓練。

運用並維持亞洲艦隊及其他遠外軍力使能隨時與聯邦艦隊配合作戰。

進行外邦巡航以增進國際間友誼并在人事上獲得各種訓練。

使海軍之補給任務為圓滿之進行，以充分保持水上軍力之機動性，并維持遠隔之根據地及供應站之補充。

派定適宜艦艇并部署其他種種便利以訓練海軍後備員。

調用船隻以從事測量在聯邦及其屬土之海岸範圍以外的戰略及商用的地區。

海防政策

在東西兩岸各發展一個主要的根據地，另一個則在夏威夷。

在沿岸及外地發展空軍及其他重要根據地以支持海軍之行動。

保持海軍區制度及其相應的地方軍力，藉以控制并鞏固內海，沿岸，海上航線及邊境海面之防務；應以上之部署以配合艦隊之行動；在行政上取得協調并在特定的區域內保護海軍根據地，海軍船廠以及其他之海軍活動。

維持所有之海軍船廠與海軍工廠，使有充分準備以支持艦隊之作戰。

在海軍船廠中建造船隻務求保證有經驗之技術人員不至曠廢。

鼓勵在戰時有用之民間工業與其活動。

以繼續不斷的海軍造船程序分配與私人造船業及其他私營的與國防有關之工業，以保證其效用。

取得並維持適宜的種種便利以訓練海軍及陸戰隊員兵包括後備在內。

維持并運用各種便利以收集及傳佈凡有關海軍及公私商務的水道，天文與空氣方面，各項情報。

人事政策

在人力上維持最高標準之效率并充分之數量以適應海軍任務之要求。

在教育與訓練軍官及士兵方面發展并配置有系統之課程。

派遣軍官服務外國以擴充其專門之學問。

維持合理的適量的軍士及下級士官超於平時之要求藉以適合戰時之擴張。

限制人事調動，使高級之訓練，氣質，專門經驗與服務效率不至因調動頻繁而損失。

建立，訓練并維持海軍與海軍後備員及陸戰隊後備隊以適應動員之需要。

建立海軍，海軍陸戰隊與其後備員間之密切聯繫。

交通政策

根據戰爭要求以樹立并維持一海軍交通系統。

根據現行的作戰軍力的計劃的初步要求，并以與海外屬地直接通訊為目的，以進行交通之設備。

繼續使用海軍交通之便利以增強海上及空中之安全，包括與聯邦商航隊及海外商用航空之交通在內。

與美國商用交通合作以增強其在緊急時期之軍事價值并確保聯邦

之交通利益。

情報政策

要獲得正確的關於各國之政治，軍事，經濟，實業之政策及其活動之情報。

分析并保存各項情報為參考之準備并作為史料。

有計劃的分佈有價值之情報於海軍內部政府各機關以及各廠家

在軍事安全的範圍內供給大眾以海軍活動之情報。

物質政策

在與政府各機關各廠家并實業界合作之下，計劃應時物資與軍火之處理，藉以維持并強化已在動員狀態下之海軍。

取得并維持大量之物資與軍火的儲備，以便在緊急時期，能於原有生產力之外，不至有匱乏之虞。

與政府各機關各廠家合作以取得并維持適量之戰略所需之原料。

與政府各機關各廠家及私營實業合作以發展製造之標準，方針，以及考察的機構，方法及手續等。

以不斷的研究與考察來運用科學的發現與技術的發明以改進海軍之物資。

擴軍立法

一九三九年歐戰爆發之後，美國總統於九月八日從國防立場上宣布某種限度的國家緊急狀態之存在，這樣就許可行政各機關，在國會未召集前，得以着手某種計劃以改進準備之狀況。

迨一九四〇年一月，國會開幕，總統再度促起國會注意以歐亞戰爭為契機所引起的全世界不安之狀態。他要求將國防問題加以迅速與

熱切之考慮。從彼時起，終一九四〇之年，總統繼續咨文國會注意本題。

國會深於總統咨文之重要性，以及世界之不安現狀，尤其關於歐洲的局勢，故通過許多促進國防的計劃。

國會所通過之重要法案中有關於海軍者如下：

(甲)一九四〇年六月十四日法案——強化美國海軍力，授權總統建造海軍某種艦艇。其他。

本法案亦稱為「百分之十一擴軍法案」。

(乙)一九四〇年六月十五日法案——准許建造或獲得海軍飛機，建立某種公共工程。其他。

本法案亦稱為「一九四〇年空軍擴充法案」。

(丙)一九四〇年六月二十八日法案——加速國防建設及其他。本法案亦稱為「加速海軍造船法案」。

(丁)一九四〇年七月十九日法案——強化美國海軍力，授權總統建造海軍艦艇。其他。

本法案亦稱為「百分之七十擴軍法案（或兩洋艦隊案）」。

(戊)一九四〇年九月十六日法案——為達成一般國防任務，增加聯邦軍額並施行訓練。本法案亦稱為「一九四〇年選拔訓練與服務法案」。

上述諸法案之目的

百分之十一擴軍法案 (一) 將未及齡之海軍艦艇從原有之一、五五七、四八〇噸增至一、七二四、四八〇噸。即增加一六七、〇〇〇噸約為二十一艘其分配如下：

- (甲) 航空母艦 七八、五〇〇噸
- (乙) 巡洋艦 六六、五〇〇噸
- (丙) 潛水艇 二一，〇〇〇噸
- (二) 授權總統建造艦艇，使未及齡艦艇之總數其達到法案第一

項之標準，並獲得所需之適量飛機。

(三) 增加海軍軍用機使不少於三千架，但不超過四千五百架。

(四) 增加輕氣船但不超過十八艘。在現役中已有小氣船十艘。

(五) 授權總統以取得或改造或建造七萬五千噸之輔助艦船，其數目約為二十二艘。

(六) 批准撥款三千五百萬美元以建造造船架，造船場並在海軍工廠內增設造船或配船用之種種設備與便利另外撥款六百萬元於海軍或私營工廠以設置重要機件為製造裝甲及炮備之用。

(七) 一九三四年法案中增建部份，須分別訂立合同。該法案指定要在官辦及民營船廠輪流造船，其利潤以百分之十為限，並指定百分之十的飛機（包括引擎）須在官辦工廠中製造。

(八) 條文中載明下列年數為艦齡限度（其算法係自完工之日起）

戰鬥艦	二十六年
航空母艦及巡洋艦	二十年
其他水上作戰艦船	十六年
潛水艇	十三年

(九) 重申一九三八年法案之要求，關於勞工及工資條件，以 Walsh Healy 法案應用於艦船之建造，改修裝置或配備，惟倘非經總統之裁可，則此着實不能合於國防利益之立場。

(十) 批准撥款六百萬元為「紐約號」，「得克薩斯號」及「阿肯色號」三戰鬥艦翻新之用。

(十一) 批准第十四海軍區（夏威夷）之海軍公共工程（疏濬港口除外）建造合同，准於原價外另加百分之六。

(十二) 批准設立海軍評議會額定七人，凡有關海軍興建及國防事宜得向海軍部長建議之。

一九四〇年空軍擴軍法案

(一) 增加海軍飛機，從已批准並在建造中不少於四千五百架之

數目增至不少於一萬架，包括八百五十架海軍後備機在內，至於非硬式飛機之數目亦增至不少於四十八架。

(二) 授權總統設法以養成一萬六千名海軍航空員之訓練設備。按一萬六千名乃係一萬架飛機所需之員額，而此時在服役中航空員僅為二九五八名，依現有之訓練設備言，每月能練成之海軍航空員最多不過一百五十名，設備擴充之後，可能獲得五百五十名之數。

(三) 授權海軍部長從事建立，或發展，或增加海軍航空設備，包括購買地皮，建築房屋及附帶設備，所需款項數年內以不超過一四四，一三二，〇〇〇元為度。

(四) 本法案所批准之各項設備得許以 a cost-plus-a-fixed-fee 之價格基礎開支之。大約以二年至三年為發展訓練設備之期限，以三年至五年為發展空軍根據地之期限。本法案所批准之增設空軍根據地，大體上與去年赫本委員會所建議者相同，惟僅將發展關島為大規模之空軍與潛艇根據地一項除外。

加速海軍造船法案

(一) 准先行付與建造家以不超過契約上原定額百分之三十的款項。

(二) 授權海軍部長不以投標方式進行磋商關於海軍艦艇，飛機，機件及其他裝備之取得，建造，修理或改裝之契約。

(三) 改變現行法律中關於造船造機的限制利潤之條文

(四) 修改現行法律中關於工作之鐘點及逾時補償制

(五) 取消一九三七年六月三十日法案所製定之艦船價格。

(六) 取消已往法案中關於其他海軍建造之有關於加速國防進行者之造價限制。

(七) 授權海軍部長增加海軍員額。

(八) 授權海軍部長及財政部長修改現行契約以加速陸海防務之進行。

(九) 授權海軍部長以動用關於公共工程之款包括營造，福利

及公用建築(包括在私家工廠中之政府設備及擴充此項工廠之設備)等，並許其徵用土地並收購或租用建築物。

(十) 授權海軍部長以投標或不投標方式，從可動用之款項中，通過政府人員或有資格之製造家代理人，以運用或維持與本法案批准條文有關之任何工廠，房屋等等。

百分之七十擴軍(兩洋艦隊)法案

(一) 增強美國海軍力從一，七二四，四八〇噸至三，〇四九，四八〇噸，即增加一，三二五，〇〇〇噸。

(二) 撥款一五〇，〇〇〇，〇〇〇元增加公私造船廠之設備，以建造或裝置全部或局部為本法案所批准之船隻。

(三) 撥款六千五百萬元為公私工廠製造軍火之設備費。

(四) 撥款三千五百萬元為公私工廠製造裝甲之設備費。

(五) 授權總統取得或改造或建造以下船隻：

(甲) 巡邏船護送船，與其他船隻而足以補充本法案所批准之噸數者。

(乙) 十萬噸之輔助艦隻。

(六) 凡聯邦海軍之艦艇船隻，(軍艦上之軸板汽艇除外)無論在役或建造中不得出售，除非為法律所規定者。

(七) 增加海軍飛機自不超過一萬架至一萬五千架，若總統認為國防上有必要時，則此數尚可增加。

選拔訓練與服務法案

全國二十一歲至三十六歲之男子須強迫入伍並加以軍事訓練。所有海軍缺額均以志願軍補足之。

兵員，艦隻及飛機之現狀

依海軍部所公布一九四〇年之十二月關於兵員，艦隻，及飛機之

狀況如上...

1941年法定人力

類別	海軍	海軍陸戰隊
正規的	101,000	38,600
士兵	166,388	38,429
官員	10,840	1,592
後備的		
士兵	48,386	14,752
官員	15,911	1,272
飛機生	1,384	119
商船學生	580	

後備服役現役者

類別	海軍	海軍陸戰隊
士兵	16,704	5,648
官員	8,369	708

飛機

海軍	數量
編隊	1,590
陳舊的	370
作廢的	216
實驗的	93
海軍後備機	2,209*
編隊	201
陳舊的	25
	226

*其中一百八十一架歸屬海軍陸戰隊。

建造中之船隻

海軍部一九四〇年十一月所公布者如下...

艦型	未及齡	逾齡	建造中	合計
戰鬥艦	12	3	17	32
航空母艦	8	0	12	18
巡洋艦	35	2	54	91
驅逐艦	85	74*	168	325*
潛水艇	36	68	81	185
總數	174	147*	330	651

建造程序之完成期預定為一九四七年，但據推測其中大部份均可於一九四四年完工。

作戰與訓練

*五十艘派往加拿大之運輸驅逐艦與四十五艘由驅逐艦改造之特種艦不在內。

美國憲法規定，聯邦大總統係兼海陸空軍大元帥。羅斯福氏現已屆滿大元帥八年之任期，自一九四一年一月起他將連任四年。羅氏自一九一三年三月至一九二一年三月，即世界大戰期間，曾任美國海軍部次長。

他一向對於海軍極為熱心。一九四〇年十二月上半月曾出發視察西印度一帶，足跡遍及自英租借九十九年之各海軍根據地。在美國海軍根據地問題年來益見關切，尤其是有關於空軍與屬於海軍的問題。當羅斯福總統與英方談判以逾齡驅逐艦換取在西半球英屬地之海軍根據地的建造權時，一般興趣更見濃厚。

這筆交易予美國以九十九年的租借權得已巴哈馬，雅買加，聖露西亞，特立尼達，安迪瓜及英屬圭亞那，為根據地。在紐芬蘭及百爾慕打亦享有同樣之待遇。總統的辦法深得美國人民之協贊，他們已經日益了解在戰爭過程中關於根據地的重要性了。因為根據地在某種意義上其效用等於軍艦，所以上述諸租借地一旦加以設備在西半球的防禦上就是增加了聯邦海軍以無限的力量。

關於根據地之發展業經海陸軍雙方合組委員會加以設計其建設款項亦已指定。然而根據地之完成自非咄嗟可辦，而自一九三九年九月歐戰爆發以後，汎美會議已決定離岸三百英里之安全區域而由海軍担任巡邏了。

一九四〇年十月巡邏隊已形成軍力之單位並隸屬於美國艦隊之下

美國艦隊於一九四〇年初期即已離開加利福尼亞半島之南端聖帕那羅——聖地哥訓練區，而遠駐於珍珠港所在地之夏威夷羣島各戰略地帶。一九四〇年該隊迄在該地帶附近集結以從事於保衛夏威夷羣島及艦隊防禦戰之各種軍事演習。

在太平洋上的美國亞洲艦隊會於一九四〇年末加以強化，該隊之基本任務在於鞏固美國之遠東利益。

此外則美國海軍對歐亞兩洲之戰事均甚警惕，故其訓練與作戰計劃亦與之相配合。至於詳情，自然是保守秘密的。

兵員問題

海軍部長，海軍作戰部長及海軍航海局長曾在一九四〇年六月為終期之年度報告中指出海軍員額之不足而不合於戰爭之準備。海軍部長在另一方面又指出「美國海軍員兵之忠誠，勇敢以及在技術上之造詣則並世無出其右。在任何見地上加以比較，美國終非敵二之海軍國」。

這種缺憾，在一九四〇年十二月一日海軍部所公布之消息中，聲稱業已大為減少，以志願兵為基礎之徵集方法在增加員額上並不發生困難，雖然關於士兵之服役年限已由四年改為六年。據稱六年制比四年制較為穩定，因每年祇須掉換六分之一之老兵也。

跟着這種擴充而來，自然發生了增加軍官的要求。這種缺憾可以由退伍及後備役中加以彌補。

海軍陸戰隊亦應與海軍各部門為相應之擴充。其法係將一向担任海軍工廠警衛之陸戰隊勤務，交由警察執行。如此即省出二千五百名之官兵以補充艦隊之需要。

物資問題

物資問題本由海軍部中的幾個局負責處理，在設計，建造以及艦隻之維持方面，其負責最大者厥為修造及輪機兩局。一九四〇年六月二十日此兩局撤消，而將其職權移於新設之艦政局。

此種改變組織之結果定能提高效率並節省經濟，尤其是根據現行戰爭的教訓，以調整新舊建造中之軍艦性能。

關於軍艦對抗新式飛機在攻守兩方均感不够的意見，官方業有廣泛之宣傳。迄今為止，針對此點之計劃尙未有詳盡之露布，惟據稱已在慎重之考慮中。

海軍部某數局的負責人業在其年度報告，與國會中有關之委員會的最近立法條文中，指出關於物資之取得程序實有不合於擴軍之要求

。此種問題業在隨時修正之中，在一九四一年一月之新國會召集時，無疑的將予以率先之考慮。

研究問題

海軍部長報告稱，研究之目的乃在建造並維持一個艦隊中各級艦艇之最高的作戰效率，並在設計上以造成優勢為其終極之目的。而此種研究過程，在科學上及機械上，所涉至廣，以機器與材料為中心旁及原子物理學乃至附著船壳之貝類年代學，均屬研究之範圍。

又稱此種程序可大略分為三部，即研究，發展與試驗是也。

第二項是關於基本的研究工作但亦同時涉及其他部門。第二項是關於現有方法及造船材料之改進或採用現有商場之產品以適應此種目的。第三項是屬於一般例行性質以決定在購買中之材料或機器或配件是否合於標準，因此種工作本屬彰明較著的應有程序，故在該局之實驗程序殊非最重要部份。

海軍航空局長在其年度報告中的建議項下會有如下之聲敘：

美國現已進入航空之強烈的競爭時期，尤其着重在作戰飛機方面

生產速度固屬切要，但須知縱使本國在產量上趕及外國而由於缺乏實驗之數，可能在質量上造成落後之勢。

指定為實驗與發展用途之款項不僅以施及於飛機與引擎為滿足，而於主要之零件及各種航空器材均須顧及；抑財力固屬切要而努力進行則尤為當務之急也。

國防顧問委員會

對於國防(包括海軍擴軍在內)之努力，起重要作用者，為現行之

國防顧問委員會。該會之前身為一九三九年成立僅數個月之戰爭資源委員會。

一九一六年八月二十九日之國會法案會設立國防會議以協贊總統施行其海陸空軍大元帥之職權。該會以下列各部部長為會員：陸軍部長，海軍部長，內政部長，農業部長，商業部長及勞工部長。

國防會議會會員與總統於一九四〇年五月三十日任命下列諸人為國防會議顧問委員會委員：

- 工業生產顧問 William S. Knudson
- 工業物資顧問 Edward R. Stettinius, jr.
- 職業顧問 Sidney Hillman
- 運輸顧問 Ralph Budd
- 農產顧問 Chester C. Davis
- 穩定物價顧問 Leon Henderson
- 保護消費者顧問 Harriet Elliott

國防會議擬訂顧問委員會之章則，經總統於一九四〇年五月二十九日批准。

一九四〇年五月三十日國防會議與總統及其他閣員並新成立之顧問委員會召開聯席會議，決定國防會議惟在內閣及總統集會時召集，又顧問委員會祇與總統個人或其行政助手發生聯繫，此助手亦即總統之辦公廳主任兼國防會議暨顧問委員會之秘書長是也。

國防顧問委員會各部門工作迅速隨其組織之展開以進行，並時將其經過情形公諸報端。

去年年終各方對於顧問委員會之未賦有適當權限與責任均噴言。不久行見有某種之改進也。

原文見一九四一年英國出版之世界海軍年鑑作為美國海軍上校 D. C. Bingham

二次大戰中之

經濟戰與海上封鎖

V. 茹依作
羣譯

軍力決定於經濟，一國的經濟基礎愈鞏固，則立於其上的軍事力量愈見堅強，反之，經濟基礎若日趨淪弱，則軍事力量也隨之消蝕。當交戰國之一方消耗對方資源，使其不能再行補給本國軍隊的時候，戰爭的勝負也就在這時決定了。

經濟戰的任務，即在瓦解敵國國民經濟，加速其儲備資源之消耗，因此經濟戰和以爭取新市場為目標的貿易戰不同，經濟戰的概念，較之貿易戰要廣汎得多。問題在這裏是兩國軍事鬥爭的勝負問題，同時也是世界再分割的問題。

貿易戰是以貿易政策之各種激烈手段進行的，他並不伴有軍事的行動，但在總體上構成經濟戰的各種手段，雖則局部的也表現為經濟性質，但大部分却帶有軍事性質，各種企業及工廠的破壞，交通的阻擾，正和以妨礙敵國取得作戰原料及製品的禁輸與貿易戰同樣，同屬於經濟戰的範圍之內。

經濟戰的各種措施，和嚴格意義的軍事行動是密切交織的，兩者常常不能分離。經濟戰的進行，大部分係展開於國際貿易的領域之上，而其最主要的手段之一，則為經濟封鎖，即遮斷某國或某某數國的對外經濟聯繫，這種經濟封鎖，正是現代戰爭中最主要的武器之一。

大家都知道現代的空戰是極其慘烈的，空襲所招來的損害極其龐大，但事實上現時歐洲交戰諸國對於空襲的恐慌，却遠不及其對經濟封鎖的恐慌之甚，德國目前最感苦惱的是他與海外各國的隔絕，而英國最大的威脅，則是他海上交通的受擾，關於這點，大家可以記起第一次世界大戰的經驗。

在第一次世界大戰時，協約國對中歐大陸，協約國的石油消費，較其敵方多過三倍有半

無怪英國內閣大臣克爾遜爵士於戰爭結束時曾說，「協約國是浮泳在石油波浪之上而走到勝利的」。他這種說法，具有充分的根據。

第一次世界大戰時，同盟國在食糧方面也嚴重缺乏。(一九一二年——一九一三年德國會輸入食糧飼料佔其消費總量之一四%)。戰爭勃發後德國食糧消費的緊縮情形，可參看下表：

(德國戰前及戰爭期中每十億營養單位中食物構成變遷表)

食物類別	一九三一年	一九三四年	一九三七年	一九三八年
植物性食糧之直接消費	5.5	5.5	5.5	5.5
動物性食糧製品	11.0	11.0	11.0	11.0
動物性食料輸入品	11.0	11.0	11.0	11.0
漁獵物	0.3	0.3	0.3	0.3
合計	27.8	27.8	27.8	27.8

在一九一七——一九一八年，德國人民之食物，按營養單位(加路里)計算，較開戰前低落百分之十八，都市居民營養的低落尤其鉅大，摧毀德國的抵抗力而為協約國開拓勝利之路的，饑餓正是最有力的因素之一。

在一九一四——一九一八年這種慘痛經驗之後，我們不難明白何以這次大戰一打勃發，激烈的經濟戰隨即開始，英國於宣戰後不到一週，立即宣佈了對德經濟封鎖，公佈軍事禁輸品的商品名單，命令本國艦隊禁止這類商品進入德國，同時對於與德國有關的各中立國之輸入此類商品，也給予嚴密的監視，航行歐洲各港口的輪船，一律須寄碇英國各檢查港經過嚴密檢查之後，才能通行。如果發現有禁輸商品

，無怪英國內閣大臣克爾遜爵士於戰爭結束時曾說，「協約國是浮泳在石油波浪之上而走到勝利的」。他這種說法，具有充分的根據。

第一次世界大戰時，同盟國在食糧方面也嚴重缺乏。(一九一二年——一九一三年德國會輸入食糧飼料佔其消費總量之一四%)。戰爭勃發後德國食糧消費的緊縮情形，可參看下表：

(第一次世界大戰雙方石油補給狀況表)

實際消費量(千噸)	平時需要量(千噸)	需要滿足率	
協約國	2,000	10,100	20%
同盟國	3,000	10,100	30%

如右所示，在一九一四——一九一八年，協約國的石油消費，較其敵方多過三倍有半

即予沒收。

德國方面於一九三九年九月中旬，也發佈了同樣的軍事禁輸商品單，德國艦隊沒有力量去檢查船貨，結果採取了對抗赴英國的船隻一律予以擊沉的辦法，英國方面則進一步武裝商輪，設立護航制度，集結六艘至三十艘的商船為一隊，在若干軍艦的護送之下出航。

在開戰第三個月後，經濟戰的進行已經達到了白熱的頂點，激烈不亞於第一次世界大戰中的第三年。

德國對於由英國各港出航的船隻，也同樣加以攻擊，當然，水雷是不能分辨輪船所載貨物之究竟為入口貨或出口貨的，英國藉口德國使用遊動水雷而不指明何處係佈雷區域。於一九三九年十二月五日起宣佈在海路上封鎖德國的全部輸出，僅若干事先訂購的由德輸日的貨物，特准通行，同時由德輸義的煤炭，也特許在一九四〇年五月一日以前經由海路輸送。

德國至此與海外各國完全隔絕，不但如此，倫敦當局並進一步企圖遮斷他和歐洲中立諸國的通商關係，為達成此一目的，一九四〇年春英國採取了如下的措施：

(一) 英國通告歐洲各中立國，謂各國須保證限制其今後對德之商務關係，始准由英國或其他海外各國取得輸入商品。

(二) 決定由歐洲各國大量收購貨物，以減少德國由此等國家輸入商品之可能性，為此並特別設立一國策公司，專門搶購多瑙河諸國的小麥、玉蜀黍、銅、鉛、以及最主要的石油。

(三) 命令英國艦隊制止瑞典鐵礦經由挪威之納爾維克港以供給德國。

這一切措施的主要目標，即在遮斷德國的補給，使其不能取得瑞典的鐵礦，羅馬尼亞的石油，丹麥和荷蘭的脂肪食物，以及挪威的鯨油等等，英國為達到此一目標，一面加緊經濟壓力，一面加緊作戰，但一九四〇年四五月間德國閃擊戰的勝利，終於使這一經濟封鎖計劃破滅了。

從此以後，經濟戰展開了一個新的階段，英國的經濟封鎖圈包括了歐陸所有各國，德國則更激烈地破壞英國的海上交通。同時以空襲破壞敵國後方的活動，也激烈地增強了。

英國宣佈封鎖意大利及德國佔領區，維琪法國，以及德國的許多殖民地。一九四一年春更宣佈封鎖羅馬尼亞，保加利亞，匈牙利，對歐洲各中立國的輸入採取新的監禁制度，英國放棄了以前拘捕船隻赴本國港口檢查的辦法。

現在一切船隻進入歐洲各港口時，必須提出英國領事館所發特別證書，證明所載貨物並非供給德意或其佔領各國。這種證書必須由輸出者及船主由出航地領取，否則不論船貨，一律由英國當局予以徵發沒收。

依此，軍事禁輸品的檢查，已由指定地點轉移到發貨地點，這實際上減輕了英國艦隊的工作，他們得以事先知道那些輪船應予逮捕，那些輪船可以放行。現在英國艦隊已不需拘送外國船隻到檢查港去了。

英國的領事館簽證制度，加重了德國由歐洲中立各國輸入商品的困難，這些中立國家幾於

全部喪失了對海外市場的交通，在歐洲所有各國之中，現時只有西班牙與葡萄牙尚能多少維持其海外通商。

但這種嚴重的監視，仍不能徹底遮斷德國的海外市場，為了徹底消滅德國由海外取得商品的可能性，英國必須竭盡各種各樣的手段，而這最有力地幫助了他的即是美國。

倫敦與華盛頓方面，現時正極力防止落入被佔領各國的德人之手的各種外國有價證券之出賣，德國現在無法由這方面取得其償付國外進貨的必要外匯。除此之外，英美當局並嚴密控制各殖民地及拉丁美洲的原料輸出，實行輸出統制，商品競買及獨佔。並特別阻止稀有金屬之對德輸出，這類金屬的需要分量上不會很大，正因為如此，他很容易以密輸方式落入德國之手。

英國從一九四〇年中期起，把歐洲大多數國家置於封鎖之下，同時德國也於一九四〇年八月，宣佈封鎖英倫三島，但德國不能遮斷英國的海上交通。德國方面的封鎖只能表示一種威脅，即任何出現於英國領海的船隻，不論懸掛任何國家的旗，均將遭受德國空軍的攻擊，這並不是一種空口恫嚇，德國現時統治着法國的海岸。同時其潛艇正日益加強，可能而且正在實現這種威脅，給予英國艦隊以莫大損失。

這一切就是現時經濟戰中所採用的最重要手段，這些手段所予交戰雙方的影響如何呢？現在處於德國控制之下而遭受英國封鎖的領土，是極其廣大的。這種領土上的人口及其

經濟資源，較第一次世界大戰時德國所控制及當時協約國所封鎖的領土上的人口和經濟資源，要廣大得多。

德國統治這麼廣大的領土，各種主要原料的補給狀況已經大大的改善，德國軍隊在各佔領區獲得的原料儲備品，已暫時緩和了德國戰時經濟的困難，現在德可以獲得瑞典和洛倫的鐵礦，羅馬尼亞的石油，舊波蘭的錳，法國的鐵礦土，以及瑞士挪威所產的鋁，各佔領地的某些工業部門，現時正為德國從事軍需生產，同時在德本國的各工場內，則有歐洲各國數十萬的熟練工人在替他工作。

但是德國雖然有上述的優勢，同時也仍有其嚴重的缺點。不德國所佔領的地域如何廣大，他仍不能確保德意集團所缺乏的原料（石油、錳等等）及食糧之補給，在整個德國佔領區中，這類物品的缺乏實較德國本身尤甚，他們所有的原料儲備品，大多數早已用罄。他們的工場現在很少存貨，而將來只有停止生產，德國的軍需定貨，只有德國能不斷提供原料的場合，才有可能。

在德國佔領各地區中，失業人口是很龐大的。

農民所獲得的工業製品日益減少，同時其向市場的農產物也大大縮減了。

試觀下表，可知歐洲各國食糧自給之狀況如何。（按百分率計算）

國別	食糧自給百分率
挪威	四三
瑞士	四七

比利時	五一
荷蘭	六七
芬蘭	七八
希臘	八〇
瑞典	九一
意大利	九五
德國（一九三八年前國界內）	八三
德國（新國界內）	八七
丹麥	一〇三
南斯拉夫	一〇六
保加利亞	一〇九
羅馬尼亞	一一〇
匈牙利	一二一
全歐洲綜計（英蘇除外）	九〇

依此可知，歐洲諸國在食糧飼料方面，平均不足約百分之十，並且右表係根據德國資料作成，其中難保不無誇大之處。據一九四〇年十二月二十日「德國國民經濟」雜誌自供，「歐洲大陸除蘇聯外，在新界域中的人口共有三億三千萬，依此當有三千萬人口，其食糧須求之於此領域之外。」

再則上表所載，係以平時收穫狀況為準，而實際一九四〇年之收穫狀況，則極為惡劣。

歐洲小麥生產狀況表（單位一億磅）	四九元
一九三三——一九三七年（平均數）	四九元
一九三九年	四六元
一九四〇年	四六元
一九四一年	四六元
一九四二年（近似數）	三〇元

其他穀物的收穫量，現時尚無確實統計，但根據各方報告，其成績決不較小麥之收穫成

績為佳。馬鈴薯及甜菜的收穫雖好，但這些是不能代替穀類之缺乏的。

歐洲各個別國家的食糧補給狀況，各有不同，但在一般情形上，所有各佔領地區均係一致，他們一律減少飼畜，藉以節省飼料消費，把飼料改作人類的食糧，但即使如此，法比兩國的食糧儲備仍極普遍嚴重，將來也許更趨惡劣。

歐洲各國的家畜數量，現在已大形減少，依據官方資料，法國淪陷區的家畜頭數，較戰前激減百分之十五。非佔領區激減百分之十，全歐洲各國的豚畜頭數，激減百分之二十，一九三九年十二月，丹麥的豚數為三百一十三萬頭，一九四〇年三月減至三百零七萬頭，一九四〇年十二月，更減為二百一十九萬頭。

一九四一年歐洲若干國家的播耕面積，較過去稍有擴大，但家畜數目減少了，牲畜日見稀少，燃料無法獲得，由於畜羣之減少，耕地施肥工作亦日見惡劣，農民所獲得的工業製品，日見緊縮，在這種狀況之下，農業生產的增進自然很少希望，過去在第一次世界大戰期中，遭封鎖的各個國家為求增加生產，業已絞盡了腦汁，提出許多方案，結果無一得以實現。

歐洲各國食糧補給問題的前途，是極其黯淡嚴重的。

但德國本身的農產品，在目前戰爭期中，比較上尚無鉅大低落。德意集團資源補給上最嚴重的一點，還是液體燃料問題，在德國領域之內（包括舊波蘭西部），出產石油僅百萬噸

左右，另據推定，一九四一年德國利用石炭液
化可得液體燃料三百五十萬噸，揮發油，液
瓦斯，酒精，及其他代用品的生產，約可得二
百萬噸，羅馬尼亞方面依最近協定，可於一九
四一年提供 國三百萬噸的石油及石油製品。
意大利則可由阿爾巴尼亞取得二十萬噸。(一
九四一年二月的戰事即係在阿爾巴尼亞產油區
附近進行)。同時羅馬尼亞亦須於本年內提供
意大利以三十萬噸的石油及石油製品。

德國的液體燃料消費量，一九三八年為七
百三十萬噸(內潤滑油五十五萬噸)。同期中
意大利的消費約為二百萬噸。一九四一年德意
全體自產及輸入的液體燃料，僅够上述平時消
費之數，至德國佔領各地，則尚未計入，這些
地區在戰前的石油消費數，約為每年九百萬至
一千萬噸。

不待說，意大利由羅馬尼亞及阿爾巴尼亞
取得的石油，是不够其進行戰爭之用的，意大
利本國的儲備品早已用完，在這方面他必須依
靠德國的支持，那裏沒有大量的液體燃料儲備
品。

其次再說到德國的「反封鎖」。這方面的
效果如何呢？德國「反封鎖」的任務，在於襲
擊英國船隻，擾亂其海上交通，使英國不能藉
其現存的船舶維持軍需品食糧及原料的運輸補
給。

很顯然的，德國的艦隊和空軍並不能徹底
遮斷英國的海上交通，但是他可能藉航路的破
壞予英國以重大損傷。在食糧和原料方面，英
國依賴海外之程度較德國尤甚。

下列為一九三四——一九三六年的數字，
從這裏可以看出英國經濟在這方面是如何地易
受打擊。

英國食糧飼料補給狀況表(單位千噸)

類別	消費量	自給百分率	
		自產量	輸入量
麥類	四四八	五五	三三八
肉類	三〇六	一五九	一五七
魚	九七四	八六一	一三三
牛乳(加倫)	九八	九八	—
罐頭牛乳	二五九	一六九	九〇
脂肪類	九四三	一〇七	八三六
乾酪	一九九	六二	一三七
雞蛋(百萬)	七、八二	四、六八	二、一四
水菓	二、三〇〇	六〇一	一、七九
馬鈴薯	四、五七六	四、三九五	一、二二
砂糖	一、九三五	五〇六	一、四二九
茶、咖啡、可可	二、八三	—	二、八三
穀類	九七六	三、三三	六、五三
豆粕	一、八八	一、七	一、七七

(2) 飼料

在全體上說，英國居民所消費的食物，五
分之三須仰待海外輸入，現在英國對畜產品及
糖類的消費已大大地減低了，飼料的輸入也已
大事緊縮，家畜頭數除乳牛外，其餘均已減少
(英國畜產品的生產，一半仰給于輸入的飼
料)，但英國的農業播耕面積，已于一九三九
——一九四〇年增加二百萬畝(約等于八十萬

公畝，(一九四〇——一九四一年更增加一二
百萬英畝，(一九三八年英國全播耕面積為三
百五十萬公畝，其中一百七十萬公畝為飼料栽
植地)，依靠此種方法，英國當可減少五六百
萬噸的食糧及飼料的輸入。

英國絕大多數人民的食物營養，已經顯著
惡化，肉類脂肪，及砂糖的分配量，均經嚴格
限制，但麵包及其他麥粉製品的消費，則尚未
加限制，英國的食糧問題，在當前却還不想樣
嚴重。

關於英國原料仰賴輸入的情形，我們可參
考下列一九三七年英國各種原料自給率的數字
，計碎鐵九三%，鐵苗五八%，皮革五〇%，
羊毛二九%，細工木材一四%，鉛七·七%，
錫七·六%，普通木材六%，石油四%，銻三
·五%，營造木材三%，亞麻二·四%，鈾一
·四%，硫鐵一·二%，鉛〇·九%，錳〇·三%
，銅〇·一%。

此外如鐵礬土，錳，錒，水銀，加里，樹
膠，棉花，生絲，黃麻，製紙纖維，及鐵路枕
木，英國完全沒有出產，英國豐富有餘的重要
原料，只有兩種，即石炭和空氣。

然則英國是否有充分的船舶以輸入其必要
的貨物呢？

一九三九年六月三十日，英國所有的商船
登記總噸數為一千七百九十萬噸，其中一千五
百八十萬噸為航洋輪船即二千噸以上的船隻，
除此之外，各自治領內擁有的商船，其登記
總噸數為三百一十萬噸，自開戰起至一九四〇
年底止，英國及其同盟諸國的輪船損失總數

(包括受雇于英國的各中立國船隻在內)據英國自己報告,共為四百三十萬噸,據德國官方報告,則為八百萬噸,受傷船隻共為二百萬至三百萬噸,至一九四一年二月底止,英方報告的損失總數為五百萬噸,德方則謂達一千萬噸)。

英國對於損失的船舶噸數所能補充的程度如何?英國曾由其同盟各國取得大批船舶,總噸數共達七百六十五萬噸, (其中挪威輪船佔三百七十五萬噸,荷蘭輪船佔百萬噸。比利時及波蘭輪船五十萬噸,希臘輪船百四十萬噸),英國徵發沒收的德國輪船共一百二十萬噸, (其中一部為丹麥及法國輪船)租借各中立國的船隻共四十五萬噸,購入輪船五十六萬噸,在本國建造輪船一百萬噸,綜括計算,共得輪船一千零八十六萬噸。

若使英國輪船的損失數目以德方報告者為準,依此予以加減,一九四一年初英國仍有輪船二千一百萬噸(包括在船塢中修理的船隻在內)。

在戰爭前期中,英國的國際收支差額,主要係取償于水脚收入,可知在承平時期,英國的船舶總噸數,實超過其維持輸入之所需,但在戰時,情形則又迥然不同。

第一,輸入貨物的航程加長了,戰爭開始以後,英國由歐洲各國的輸入幾乎完全停頓,過去由歐洲方面輸入的一切貨物,現在必得改由更遠的其他地方輸入,同時取道地中海及蘇彝士運河的航運也幾乎完全停止,因此由印度,南洋羣島,及澳洲等地到英國的航程,已經

大大地加長。

第二,以軍艦護送商船的護航制度減低了船舶的利用效率,全隊商船在出發之前,必須集中於特定的某一港口,在港口有時又需花上幾天的時間,等候護送的軍艦,航行之際,因為全隊必須以速度最低的船隻為準,以便保持隊形,結果全隊的速度均為減低,商船必須在可一航線上行駛,藉以避免潛艇的襲擊,全隊商船的入港也係同時,結果使卸貨工作又為之擁擠滯延,益以英國各海港的不斷遭受空襲,及部分的破壞,這一切都要惹起時間上的莫大損失。

第三,多數商船須服務艦隊方面如補助巡洋艦及其他補助艦艇等,此外並有大批船舶,須使用於狹義的軍中運輸。

英國現時對於派遣船舶輸入貨物,已甚感困難,因此他不得不嚴格限制一切無戰略價值的商品之輸入,食糧飼料的輸入已減落百分之二十五至三十,木材減落百分之五十,過去時代以再輸出為目的而輸出的一切商品,最近已完全停止輸入,加工工業的原料輸入也也激烈低落了。

反之,軍需用品的輸入則逐月激增,我們必須知道,英國輸入軍需用品所需的船舶,較輸入軍需原料所需的船舶更多,試觀下表。

類	輸入製造原料所需船舶	輸入現成品所需船舶
野炮	一	一五

五百五十種榴彈	一	一五
砲及彈藥	一	一五
八種野砲彈藥	一	一五
白砲	一	一五
榴彈	一	一五

在一九四一年中,英國必須更行縮減食糧及加工工業原料之輸入,以便輸入軍需用品。

潛艇戰很顯著地在日益擴大,一九三九年宋據邱吉爾報告,德國約有潛艇四十五艘以上,一九四〇年末,已增加到一百艘,一九四一年春已有百廿艘左右。在過去第一次世界大戰時,一九一七年末德國的潛艇較此更多,據當時英國海軍負責人哲里柯上將的報告,一九一七年十一月,德國的潛艇總數為一百七十八艘。

英國艦隊現時正和德國的潛艇鏖鬥,但德國能不斷以新潛艇的建造來補充其損失,美國海長諾克斯也曾承認,謂軸心國家的潛艇數量目前仍在日益增加,據諾克斯的估計,一九四一年一月一日德意日三國共有潛艇二百八十四艘,一九四二年初將增至四百艘,一九四三年初將增至五百艘。

英國必須考慮到今後商船方面嚴重的損失,同時像一九四〇年那樣奪佔敵船或收買舊船的可能性,已經嚴受局限。不錯,美國方面正為英國承造新船,但那必須到一九四二年才能成功,結果可靠的就只有本國各造船所,但英國國內現正加緊趕造軍艦,各造船所的工作早已不勝繁重,兼之不斷遭受轟炸,英國在一九四一年中恐未見能新造船舶達一百萬噸。

錄目期四第卷二第刊本

一、英國海軍艦艇損失檢討	臨冰
二、美海軍佔領冰島	臨冰
建軍問題商榷	蔡冰
第一二兩歐戰比較觀	劉漢
中國人在南洋的黃金時代	翦贊
東地中海戰形勢述略	蘇駒
對於海軍建設兩葛議(建設呼聲)	馬原
海軍戰略論(名著選譯)	王師
歐戰開始一年中之潛艇戰(現代史料)	洛士
作為補助艦艇使用的商船	唐志
「多樣」問題(讀者信箱)	趙志明
哈崗日記(士兵國地)	成子
「主砲塔」詩人之路(短論)	廣成

債了一年血債(戰地通信)	張渾慶
記水手甲(詩)	馮振聲
碎浪(三幕劇)(續完)	俞平·陳克
獻給戰爭中迅速成長的文藝水手們(論文)	夏侯長風
(旗語)水潛傳裏的水軍(小首)	袁
文藝愛姆頓號海味與作家(趣聞)	高爾
郵簡二則	編輯室
文壇消息 五則	編輯室
編餘茶話	編輯室
附載約法 十章	編輯室
海軍日誌	編輯室
編後的話	編輯室

商船的损失，據英方報告，一九四一年初爲每週八萬至九萬噸，這種損失率即使今後不繼續增高，到一九四一年末英國也將嚴重地感到船舶的不足，這時美國投英就只有自己負責太平洋上的運輸，藉以減輕英國的運輸困難。

類別 一九四一年七月三十一日
有價證券 六二六
銀行資產 三五九
現金 二五二
直接投資及其他 九〇〇
合計 二〇三六

開戰初期 金，以爲支付國外訂貨之用，但是不論英本國或其各自治領，都不願在這次戰爭中花去其全部所有，因爲這一戰爭同時也是維護美國利益的戰爭。

英美兩國現時在友誼協作之下，同時也有

英國戰時經濟的另一嚴重問題，即支付海軍外軍需訂貨的價款問題，這點英國現時因美國之助，已獲得了解決，美國以大量軍用品租借讓渡于英國，正等於給英國以極大的有限借款，英國在美的現金準備及其他資產，一九四〇年底業已大部用盡，依據聯邦準備銀行的推算，自大戰開始以至今一九四一年一月止，英國在美的支付準備金係以如下之比例遞減。

當然，在美國以外，英國及其各自治領特英國存美之支付準備金(單位百萬美元) 別如加拿大等，也仍在其他外國保有大批準備

在這次戰爭期中，英國會直接及經由加拿大運送鉅額的現金赴美，總數共達三十二億美元，除此之外，英國于開戰前並在美國存有二十億美元，但是到一九四〇年底，英國在美的支付準備金已減至僅餘二十億元，而這一款項在一九四一年中，又將掃數用于支付以前的訂到英國本島呢？這就是困難了。

(譯自蘇聯「布爾什維克」一九四一年四月號)

風雲激變中的「波羅的海」「黑海」和「日本海」

郭壽生

一 世界大戰新階段

德蘇戰爭的爆發，使世界大戰又進入一新階段，這也是今後國際局勢前途的決定關鍵。半年來全世界的目光，幾完全集中於英德的戰爭，到了六月廿二日拂曉，希特勒竟對蘇聯宣戰，調動了三百萬大軍，從北冰洋的巴倫支海以迄黑海邊緣止。風馳電掣地向蘇聯進攻，於是全世界的視線，均轉移於此，在抗戰中的我國，尤不能不寄予特別的注意。

德蘇戰爭是不足驚奇，它是歷史的必然，稍能熟悉國際情勢的人，都知道德蘇戰爭是不可避免的。我們檢討，在一九三八——三九年世界戰機正將醞釀成熟的時候，蘇聯在外交路線上分做兩派，李維諾夫一派主張放棄世界革命計劃，與英美聯合，制裁德國，這就是集體安全之路；司丹諾夫一派則力主對資本主義國家個別尋求妥協，避免列強聯合攻擊蘇聯，不應參加這次世界大戰。但在慕尼黑會議以後，希特勒要求取消但澤市，以打通東普魯士的時候，英相張伯倫知道他的歐洲緩靖政策已到了最後關頭，乃發起英法蘇三國政治談判，採對德的包圍陣勢；斯大林從過去當張伯倫提出要求蘇聯負責保護波蘭安全的時候，蘇聯即要英法保護波羅的海的芬蘭、立陶宛、愛沙尼亞、拉脫維亞各國的安全，這是張伯倫眼看納粹的洪水，快要望波蘭衝決，偏要蘇聯去抵擋，逼使這洪水改道，從以上各小國，而流入蘇聯。英法的這種外交政策使得蘇聯惴惴不安。李維諾夫下台，由莫洛托夫執掌外交，這時的史太林乃決定以政治的互不侵犯與經濟的商務協定對德妥協，解除德國後顧之憂，將德國的侵略箭頭轉向西歐，而自己則埋頭建設以加強實力，並利用資本主義國家間的戰爭，以求疆域的

擴張與國防地位的安全。在這利害結合的情勢下，德蘇兩國在一九三九年八月成立了互不侵犯條約，兩國入於暫時外交休戰狀態，希特勒乃放心大膽地進兵波蘭，終於引起了這一次世界的大戰。

希特勒的終極目的在於獨霸歐洲，進而獨霸世界，他在「我的奮鬥」中說得很露骨：「德國決難容忍歐洲大陸上有兩大強國並存，如有，德國有權利打倒它」。因此，西歐的法國和東歐的蘇聯，便成了他的眼中針，必欲拔之而後快。不過，在解決這兩個敵人時，他不能不分先後以免重蹈威廉第二的覆轍，他與蘇聯之訂互不侵犯條約，就是選擇了東和蘇聯，西戰英法的戰略。在德國軍人中，對於東西兩線作戰的重點，一向有兩大派別。如希里芬和福爾根漢這一派的主張：是先擊潰法國，取得西歐霸權，再回頭解決東歐；如興登堡和魯登道夫這一派的主張：是先擊潰俄國，解除後顧之憂，使西歐自動屈服；至希特勒本人則亦主張西進東守。他選擇了這種政策已維持了廿二個月，現在忽然來一個急轉，改為東進攻蘇了；同時他促進日寇北進，以削弱蘇聯的抵抗力，於是世界大戰起了一大變化。利比亞之戰，巴爾幹之戰，克里特島的爭奪，阿比西尼亞的復國，伊拉克，敘利亞的轉危為安，這些戰役僅是大戰中的插曲，却不能使大戰發生根本上的動搖。可是德蘇戰爭，不論它將來是怎樣一個結果，使得戰爭的局面，徹頭徹尾的完全改觀了。

二 德日與蘇聯海洋政策的衝突

我們要明白這次大戰的突變，對於德日與蘇聯海洋政策的衝突，實有加以檢討的必要。

蘇聯自彼得大帝革新以來，即決定了南進的海洋政策，因為它擁

有橫跨歐亞兩洲的廣大領土，却缺乏一完善的海軍根據地。即海上交通線也受列強的控制，不能獲得航行的自由，引為最大的遺憾！彼得大帝盡其畢生的心血，以謀建立一強大的艦隊，與列強爭雄於海上；但在土耳其控制下的達達尼爾海峽，簡直為俄國南進的鐵門，俄國會盡其最大的努力，希冀摧毀這禁閉的藩籬，但終遇悲慘的失敗。

一八三一年土耳其與埃及的戰爭，尼古拉復開始其南進的嘗試，但為英法聯合艦隊所阻，未能達其佔領海峽目的，其後克里米戰爭反招致損失地地的屈辱。到了亞歷山大第二，乘普法戰爭，廢棄黑海的一切限制；其後復藉口土耳其的宗教亂源及波黑二州的獨立運動，調遣遠征軍，消滅土耳其的主力，簽訂聖土提反條約，以控制海峽為手段把黑海變成俄國的內湖，因巴爾幹整個的囊括，更破壞大陸的均勢，遂招致英奧列強反對，在俾斯麥的操縱支配之下，訂立柏林條約，復將俄國的勢力壓制在海峽的鐵門以內。

俄國南進的失敗，又促成東進政策的活躍。在亞洲，它雖淹有西伯利亞的廣土，但因接近北冰洋的寒帶，限制了它的海上交通。臨着日本海的海參崴，雖具有優越的形勢，但因冰期過久，減少了艦隊活動的力量，它為彌補這種弱點，企圖佔領我國東三省，作為出海的橋樑，姊妹港的旅順和大連，更可同時担负軍事商業的任務。然它的出海企圖，非僅侵犯我國的主權，且與日寇的北進政策衝突。一九〇四年日俄大戰，俄國遠征艦隊大敗，乃放棄滿洲的企圖，於是它的東進政策又遭遇嚴重的打擊了。

俄國東進的挫敗，又轉向西進。一九一四年的第一次世界大戰，非僅犧牲百萬以上的軍隊，且沿着波羅的海沿岸却成立了許多反蘇的國家，尤其是新興的芬蘭，它控制了芬蘭灣，封鎖蘇聯在波羅的海的海軍根據地。琅斯塔得。漢科半島的軍事設防和在卡雷利阿峽的曼納林防線的砲位，更直接危及俄艦的出入并威脅及於列寧格勒。這次世界大戰，蘇聯得乘機與芬蘭算舊賬，合併了立陶宛，愛沙尼亞，拉脫維亞三國，使列寧格勒成為安全的都市，波羅的海的艦隊獲得絕對航行的自由，西進的政策得初步成功。但自希特勒征服整個的歐陸，他已危害蘇聯海洋政策的發展，丹麥挪威的屈服，使德把守着波羅的

海的門戶；如今，它更東進，已與蘇聯西進政策直接衝突。同時，巴爾幹全部的改觀，黑海既非蘇聯的內湖，海峽尤無問津的餘地，土耳其態度的游移更威脅蘇聯黑海沿岸的安全。現在德國對蘇的軍事，已採取戰略包圍的形勢，在波羅的海，在北部冰洋，黑海，蘇聯的海，幾全被德國所控制封鎖；在太平洋方面，德國又利用與日本同盟遙制了海參崴，於是蘇聯的海洋政策，完全為德日兩國破壞了。

三 波羅的海爭奪戰

歐洲有三個重要的內海：地中海，黑海與波羅的海。波羅的海在歐洲北部，面積共計四〇九，〇〇〇平方公里，兩端計長一，〇〇〇哩，全部海岸線長五，〇〇〇哩。在前次世界大戰以前，這裏是俄德英三大帝國勢力角逐的場所，俄國守着波羅的海東面的二帶，以聖彼得堡，現在的列寧格勒為中心；德國守着南面海岸，以基爾運河為中心；英國操縱了斯堪的那維亞半島的挪威和瑞典以及波羅的海口的丹麥，它的主要陣地則在北海。

在大戰以後，波羅的海發生了劇變，在德俄接壤的中間，產生了幾個新興的國家：最重要的是波蘭，往北則是立陶宛，拉脫維亞，愛沙尼亞；在極北的一端是芬蘭，它控制着芬蘭灣，守衛着蘇聯出入波羅的海的唯一門戶，在地理上，芬蘭是擋着蘇聯列寧格勒與歐洲各國間海道交通的咽喉。這些新國家的成立，正是西歐各國用來對付蘇聯的一種壟斷；同時，他們是利用這些小國家的民族獨立運動，使蘇聯與德國分離，不能切實攜手以對付他們。在這個時期內，英國在波羅的海擁有極大的勢力，這些國家，無論在經濟上，政治上，軍事上都受英唐甯街外交指導的影響，所以波羅的海的霸權是掌握在大英帝國手中。

在英國方面，亦認波羅的海為它的勢力範圍，急謀加以獨占，不容第三國染指。美國著名地理學家鮑曼 I. Bowman 對於這點，曾有精闢的說明：「英國自第一次世界大戰結束以來，即以波羅的海為其商業上的勢力範圍。目的在獲取波羅的海沿岸各國以及腹地所產的原料品，供給工業的需要。因為當時英國尚未與蘇聯恢復外交，英國欲與蘇

聯直接貿易，事實上辦不到。在大戰期內，英國曾以海軍封鎖德俄兩國的海岸，派遣最高委員駐於但澤，并隨時以海軍巡邏波羅的海沿岸。

但自一九三〇年以後，波羅的海的形勢逐漸發生了變化。蘇聯第一次五年建設計劃完成，以及國社黨在德國奪取政權後，更加提高了這種變化的速度，而波羅的海霸權的爭奪亦日益尖銳化。

戰後因德國的工業日漸恢復，對於市場的需要比較戰前尤為殷切，於是在波羅的海沿岸，英德的經濟又漸見矛盾。尤其是在希特勒專政以後，國社黨在北歐各國，四出活動；到了一九三五年英德成立海軍協定，德國得保持對英百分之三十五的海軍力，它不僅建立了一個強大的波羅的海艦隊，而且德國的海軍力量大大的充實了。無論在什麼時候，都可以從北海艦隊中，調遣軍艦，增援波羅的海艦隊，以控制波羅的海。此外，自基爾運河完成後，德國的海軍可以自由運用這條運河，不再受丹麥挪威與瑞典三國的控制了。於是，在波羅的海上的形勢，不只是英國單獨稱雄，而又是英德兩國海軍的並峙的局面了。英德海軍的妥協，是為對付蘇聯的；但德國海軍力的復活，在它和英國之間，當然增多了許多的矛盾。

同時，蘇聯由於五年的計劃，海軍亦重新建設。自從一九三三年以來，它在波羅的海的海軍力量增強了五倍。依照英蘇海軍協定，一九四〇年以後，蘇聯將在波羅的海中，擁有一種巨大的艦隊，包括噸數極大的戰鬥艦和速率很高的巡洋艦。現在它還在建造各種的軍艦，在一九三九—四〇年德國在波羅的海的優勢，已感受蘇聯很有力的潛艇和魚雷艇的威脅，甚至德國艦隊的行動自由也大受妨礙，蘇聯擁有一個世界最強的潛艇隊，在一九三六年底，它的潛艇力量已比一九三三年增加了百分之七十五。集中於波羅的海的蘇聯潛艇的力量，比德國全部的潛艇力量還強得多。據德國可靠的估計，當一九三七年，蘇聯在波羅的海擁有潛艇七十八艘，而當時德國所有總共不過三十五到四十艘，所以，一旦戰爭爆發，德國必須提防蘇聯潛艇和海軍航空隊對它所有波羅的海港口。作有效的攻擊與封鎖。

蘇聯還有許多小兵艦，魚雷艇和驅逐艦，速度和能力都很大，實

為波羅的海狹窄海面上一種很有效的兵器。自從一九三三年以來，這種兵器增加了三倍。蘇聯的波羅的海艦隊，還有兩艘富有戰鬥力的現代化的戰鬥艦。從這些情形看來，蘇聯的波羅的海艦隊，可以替歐洲的反侵略陣線擔任一個很重要的任務，即從東北歐海面封鎖德國。

又控制着從科拉半島到北角的極北側翼的海面，蘇聯駐泊波利阿諾亞 Polvarnoja (曼斯克附近) 的艦隊，掩護着到墨曼斯克不凍港的海路，如果必要，並且可以派遣潛水艇和輕便艇從波羅的海通過運河駛入白海，以增強掩護的力量。這樣的北方艦隊，在歐洲的極北端佔有不易攻破的地位，它使蘇聯獲得由波羅的海到大西洋的通路，並在實際上造成這個區域中的海軍霸權，同時又使蘇聯在北方側翼得到一個重要的海上根據地。

德蘇兩國海軍的復興，打破了英國獨霸波羅的海的局面。德國為了經濟，政治與軍略的理由，急謀向波羅的海方面發展，樹立東進的根據地。在這個時期內，在國社黨統治下的德國，以組織「反赤十字軍」為名積極向北歐與東歐採取攻勢，謀稱霸波羅的海，削弱英俄在這個海上的勢力。更具體地說：德國的目的在佔領芬蘭，愛沙尼亞，拉脫維亞，立陶宛等國家，使一些國家成為德國向東發展的前哨與根據地。

立陶宛的港口麥米爾 Memel 是德國竭力爭奪的地方，拉脫維亞的國都兼主要港口里加 Riga，愛沙尼亞的國都兼主要港口勒佛爾 Reval 現改名塔林 Tallinn 是北歐，特別是蘇聯輸出的重要孔道，也是德國的攻略目標。在芬蘭與瑞典間之波的尼亞灣口的亞蘭羣島， Aland Islands 在經濟上和軍事上都有很大的作用。自芬蘭灣到土味納 Dvina，沿蘇芬邊界，愛沙尼亞，拉脫維亞，接通列寧格勒的大道。列寧格勒是蘇聯通波羅的海唯一的孔道，附近的軍港喀琅斯塔得是它的主要海軍根據地。因為波羅的海東北兩部的優良港口與戰略重要地點，幾乎全部在這四個國家手中；又以其地理與蘇聯接近的關係，在四歐列強與蘇聯的鬥爭中，這四個國家大有舉足重輕之勢。在另一方面，蘇聯欲抵抗列強的進攻，保障社會主義建設的勝利，對於西部的防禦，自然是很重視。因此波羅的海東岸一帶，在蘇聯國防計劃中，是

仍有極重要的地位。

自蘇聯於一九三九年九月至十二月間，先後與愛沙尼亞，拉脫維亞，立陶宛及芬蘭，分別簽訂互助協定。根據這幾種協定，蘇聯得在愛沙尼亞的薩里島(阿塞爾)希烏島(達哥)與伯爾的斯基城；拉脫維亞的溫陶，利巴以及立陶宛的邊境設立的海空軍根據地，同時蘇聯則將波蘭所佔維爾那城及維爾那區交還立陶宛；蘇聯將卡累利阿讓與芬蘭，芬蘭將卡累利阿地峽的邊疆，自列寧格勒向北移動三千九百七十萬公里，轉讓與蘇聯。芬蘭將漢哥半島及其南方與東方五週半徑以內，西方與北方三週半徑以內的周圍領海，一併租與蘇聯，作為建造海軍根據地；再將芬蘭灣中蘇薩利(荷格蘭)，塞卡利，拉凡薩利，杜特薩利(大小均在內)，科希維斯多(俾爾開)各島，及北冰洋沿岸律巴契與斯雷得尼半島中屬於芬蘭之部分，一併售與蘇聯。這樣，在另一方面看來，蘇聯海軍在波羅的海出口便避免了被封鎖的危險，無論德國或英國都不能以這些國家作為進攻蘇聯的根據地；在另一方面看來，這幾個國家就不致再為英德所操縱，而脫離戰爭的威脅。在這種情形之下，波羅的海形勢又起了極大的變化，而進入了一個新的時期，這個時期的特徵，是列強在波羅的海東岸各國的勢力削弱了下來，和平勢力都加強了，使蘇聯起了積極的領導作用，給予帝國主義侵略者與戰爭煽動者，以嚴重的打擊。

一九三九年底蘇聯戰爭開始，德蘇爭取波羅的海霸權的序幕，復於是時揭開；史太林希望於德國避免兩面作戰的時機，執行大彼得遺囑；幸經美國與瑞典的斡旋，蘇芬和約，於一九四〇年三月十二日簽訂，卡累利阿地峽割讓，和漢哥半島租與蘇聯，曼納林防線與亞蘭羣島撤除武裝，卡累利阿地帶遂無憂慮，且部分保障了列寧格勒。六月十四日巴黎陷落貝當組閣投降，希特勒遂由擊潰法國，進而聯合法國。蘇聯深知德法合作後，德國必要對歐陸作最後的清算，這是德國東進的機會駕臨了，蘇聯於此時接受克利浦斯使蘇，謀與英國作進一步的聯絡。一面於巴黎陷落後用迅雷不及掩耳的手段，以公民投票的方式，合併立陶宛，拉脫維亞與愛沙尼亞，以鞏固它在波羅的海的地位，這些事實，都說明了蘇聯不能容忍納粹海軍鎖住波羅的海至大西洋的道路。

現在德蘇已在激戰之中，德國攻蘇的路線據戰報看來，有七八路之多，但其戰略目標，除明斯克，基輔外，在北線則以攻取列寧格勒為目標。照目下波羅的海的形勢來看，蘇聯雖然掌握立陶宛，拉脫維亞，愛沙尼亞及芬蘭，但是丹麥及挪威既已拿在德國手上，則波羅的海的大勢實為德國所控制。蘇聯因地理上的關係，軍備發展，陸空軍在海軍之上，新海軍建設尚未完成；不過，在德國方面海軍實力也是有限。據七月十五日塔斯社電：「十二日波羅的海中發現德國載有陸軍與坦克車之運輸艦隊，由一隊強大之驅逐艦巡邏艦魚雷艇及戰鬥機護航，當被紅軍波羅的海艦隊擊沉其驅逐艦兩艘，運輸艦十三艘，及裝運坦克車之駁船一艘，及運輸艦十三艘受重大損害，尚在燃燒中，蘇方則未損失一艦或一機。」這是德蘇海軍在波羅的海首次的接觸。

我們估計今後波羅的海戰事，必在列寧格勒的爭奪，恐怕德蘇海軍在不久的將來，會在波羅的海中發生一場大血戰。目下蘇聯海軍的戰略，在維爾那科半島和 甯格勒外衛的喀琅斯塔得的海軍根據地，以確保列寧格勒和其外圍要點。德國海軍的戰略，則在獲取波羅的海東岸重要的海軍根據地，和空軍進攻的堅強支點，以增進它在陸上作戰的戰略形勢，因為波羅的海的水面，將成為德國對蘇聯戰綫一個有力的側翼。

四 黑海的風雲

黑海方面為這次德蘇戰爭中的最南戰場。它是歐洲的內海，北接烏克蘭，東界外高加索，保加利亞與羅馬尼亞在其西，西南由馬爾馬拉海及達達尼爾海峽與愛琴海地中海相連。面積十五萬方英里。主要港口有康斯坦薩、蘇利那、敖德薩、塞把斯、托波爾、白特姆、達布松與發那等。環繞於黑海沿岸的，計有蘇聯、土耳其、羅馬尼亞、及保加利亞四國。外高加索和羅馬尼亞是世界著名的產油區，外高加索還有產額佔世界首位的錳礦，羅馬尼亞並出產豐富的糧食。黑海北岸的大平原，土地肥沃，是世界著名的倉庫，南岸也有不少礦藏。這一帶富饒的黑海區域，是兼有軍事與經濟的價值，這也是使戰雲時常瀾

漫的一大原因。

這次歐戰爆發後，烽火由中歐、北歐、西歐、而東南歐；西歐的戰爭既因法蘭西的屈服而告一階段，東南歐的戰爭直到克里特島被德佔領後，德國仍然無法取得制海權和制空權。它若繼續其沒有把握的征服英倫的戰爭，那是極危險的事。希特勒見了伊拉克反英運動的失敗，敘利亞又落於英國之手，英國在近東中東一帶的勢力日趨鞏固，不但延長了戰爭，而且後患可怕。即從巴爾幹去閃擊近東，中東，便受了空間和海洋的限制，沒有絕對的把握，假道土耳其進攻，又害怕蘇聯抄他的後路，所以要先進攻蘇聯。進攻蘇聯的成功，就可囊括黑海沿岸，佔領烏克蘭，高加索，壓服土耳其並分兵進攻伊拉克、伊朗、敘利亞；不但於廣大資源之獲得，阻止了蘇聯黑海的出路，並且可進而控制蘇彝士運河，截斷英國的歐亞連絡線，所以希特勒現在認為進攻蘇聯乃是迂迴擊潰英國的途徑。同時，他也認為至少在當前的英國是無力渡海來在西歐，東南歐大陸舉行反攻的。這末一來，在納粹攻勢的新海軍還沒有完成之前，先來解決東線而後回師西指，那也至少不至造成蘇聯坐大的危險。希特勒為欲達到上述的目的，所以他一開始進攻蘇聯，即採用鉗形的戰略：北沿波羅的海北岸進取列寧格勒，中由明斯克直取莫斯科，南攻基輔沿黑海北岸進取烏克蘭，以求速戰速決。現在德俄除在波羅的海沿岸及列寧格勒附近激戰外，在黑海方面，德軍已經侵犯黑海之濱，多瑙河口也已有德艦潛艇的蹤跡，在敖德薩附近已展開激戰，土耳其的局勢已在動盪不安，英國亦以蘇聯的危機即為英國的危機，開始積極援蘇，於是黑海區域已滿布了戰雲。我們為欲明白今後戰局的演變，應與黑海有關係的國家，由過去到現在鬥爭的實況，來分析一下：

德國對於黑海的關係並沒有英蘇兩國來的密切，歷史也很短，從十九世紀初葉以來，英俄便進入黑海的激烈爭奪戰中，德國則直到十九世紀後半，始對黑海發生關係。一八七八年俾斯麥利用英俄在黑海的衝突，召開柏林會議，英俄都沒有得到利益，而德國的勢力遂於此時向黑海沿岸發展，竟取俄國的地位而代之，致演成英德兩國間的衝突。二十世紀之初，威廉第二的三B政策，意欲截斷英國對黑海的關係

，而令德的勢力突過黑海去攫取西亞的富源。直至前次世界大戰結束，德對黑海的野心才算暫時中止但在這次大戰爆發到了現在，德國的勢力又重臨黑海。黑海對德國的戰略價值，在消極方面說：如能控制黑海，則可確保東南歐的富源，使英國失去封鎖東南歐的效力，並減低軍事上受兩方面進攻的危險。在積極方面說：如能將黑海西南岸據為己有，則可做東進的孔道，而將威廉二世的計劃付諸實施，同時又可作為奪取蘇彝士運河的踏脚石。所以它在沒為進攻蘇聯之前，先使羅馬尼亞、保加利亞加入德意軸心，得在黑海獲了港口，集中大批潛艇與袖珍艦隊，以作進攻海峽地帶，襲擊蘇聯黑海的艦隊與迫使土耳其就範的準備。

英國對黑海的關係較德國密切而久遠，十九世紀初葉，英俄乘土耳其的衰弱，乃思爭奪其海峽。一八三三年俄土訂立恩加爾斯開西條約，英國在黑海的勢力受了打擊，而門爭益趨尖銳，卒爆發一八五五年的克里米亞的戰爭，巴黎條約簽訂，黑海的支配權復入英國之手。經過了柏林會議，造成英德在黑海對峙之局。前次世界大戰之後，英國在黑海是佔着絕對的優勢；不過由第一次大戰爆發到了現在，形勢已大轉變，因為羅馬尼亞、保加利亞兩國均為德軍所盤據，英在羅馬尼亞的權益已被完全剝奪。在羅馬尼亞未入德手之前，黑海海峽地帶對於英國的關係：在消極方面是防止蘇聯勢力的南下，以免破壞地中海的均勢；在積極方面則是於必要時對羅馬尼亞以援助，以保在羅境內的權益。現在的局勢已非昔比，海峽地帶對英的關係也因之變遷了。它的新的戰略，已不是防蘇，也不是助羅，而是防德退而保衛近東，它已無力來控制黑海區域，祇求攔阻德國的勢力由黑海再行南下與東進而已。因此，今日英國必須要求保衛土耳其與援助蘇聯。

土耳其是稱雄過一時的奧托曼帝國，它的領土曾經廣被於南歐，近東和北非，在十九世紀下半葉才開始崩潰，經過俄土以及巴爾幹的四次戰爭，它的領土日漸縮小。上次世界大戰，它是站在德國方面，一九二〇年塞佛爾條約結果，它僅保存大亞細亞一部，在歐洲方面僅餘博斯普魯斯窄道，君士但丁堡已被消險防禦工事，解除武裝。一九二二年希土戰後，始將希人逐出小亞細亞，還奪回了海峽以西的色

雷斯的一部分土地，乃由君士但丁堡都於安哥拉。

英國在土耳其一貫的政策，在使土蘇對立及土德對立，而其中心問題乃所謂達尼爾海峽問題。達尼爾海峽之外尚有博斯普魯斯海峽，兩峽之間為馬尼拉海，此海形如走廊，遂使土耳其得扼黑海與地中海交通的咽喉。達尼爾海峽是國際間尤其是土英蘇間的重要問題。按一八四一年倫敦會議以後，各國戰艦無論平時戰時，一律不准通過該峽，因此俄國的艦隊便不能進入地中海，但同時却讓土耳其武裝保持該峽的中立。前次大戰後，經塞佛爾條約，達尼爾海峽歸國際共管，而由英法主持，海峽也解除了軍事上的設備，並容許一切軍艦無論平時戰時均得通過。迨凱末爾當政後，一九二三年的洛桑會議結果，土耳其又得收復該峽的主權，但仍不能在那裏設置軍備，而且日內瓦的國聯尚設有國際委員會於該處，不准交戰國的戰艦通過，屬於中立國的則仍容許通過。到了一九三六年七月二十日，土又召集蒙特委員會取消，由土國執行其職務。(二)土耳其得武裝海峽區域。(三)土國軍艦在戰時除對敵國實行封鎖外，且可檢查來往海峽之中立國商船，顯然它有握著近東的一把鎖鑰。一九三八年蘇聯怕土捲入戰爭，便對土提出兩項建議，或則蘇土為黑海和海峽的安全，雙方訂立互助同盟；或則向蘇聯保證當巴爾幹發生戰爭危機時，土應拒絕非黑海沿岸國家之軍艦進入黑海。但是這一交涉，由於一九三九年十月英法土三國互助條約的成立而中止。三國互助條約成立後，蘇聯便受極大打擊，謝土業已放棄中立政策，將自動參加歐洲的戰爭。到了今年三月下旬蘇土發表聯合宣言，蘇聯在聲明中說得很明顯：「倘土耳其果被侵略而被迫參戰以保衛其領土時，則依照蘇土間現存之互不侵犯條約，土耳其必能獲得蘇聯之充分諒解與中立」。且特別聲明：「倘土耳其捲入防禦性戰爭，蘇聯決保證土耳其高加索邊界」。這種聲明，原不過要德國不要侵犯它在黑海的權益，而並不是東縛德國進行其反英的戰爭。且可藉此與土耳其重溫舊好，並回擊英國折散蘇土的計劃，使土不敢輕舉妄動；同時警告德國不要火燒瓦東並防止土國對德屈服造成於蘇不利的形勢。這樣近東的和平或可得維持，黑海的現

狀就不致遭受很大的破壞在當前德蘇已掀起大戰，土耳其已瀕臨戰爭的邊緣，它當擁有精銳陸軍二百萬和相當實力的海軍，它介於三大國之間，臨此危局，恐怕祇有持重自守，交好蘇聯，結盟英國，藉以構成近東侵略的堅固壁壘，才是它的萬全之策和惟一的出路。

帝俄對於黑海，百餘年中處心積慮，但終未能獲得滿意的結果。革命之後，蘇聯對於黑海區域，因具有極大的經濟利益與軍事價值，均很關懷。黑海是蘇聯一條很重要的商業動脈，巴庫的石油用鐵管流到巴統之後，再用船經黑海運至北岸的敖德薩。同時黑海又是蘇聯保衛烏克蘭大平原前衛，黑海的優勢地位如願他國取得之後，北岸的大平原便難保平安，這在過去歷史上可以看到的。因此，蘇聯在黑海裏要設立一個獨立的艦隊，分駐於敖德薩，尼科米佛，塞巴斯托波爾及巴統等港。敖德薩在克里米半島之西，為蘇聯第一商港，南離土耳其之伊斯坦堡港三百四十五哩，西離羅馬尼亞之康斯坦薩港一百七十哩，為黑海航路的中心，昔日俄國往來東洋的義勇艦隊，即以爲起點。敖德薩的東北海岸有尼科米佛港，為蘇聯黑海軍港之一。塞巴斯托波爾港在克里米半島南端，亦爲蘇聯黑海艦隊根據地，有大規模的造船所，以克里米之役，聞名於世。黑海東岸有巴統港，爲煤油輸出港口，離羅馬尼亞之康斯坦薩港六百八十哩。查蘇聯在黑海的艦隊，計有戰鬥艦「巴黎市區」號二三、〇〇〇噸，飛機母艦「史達林」號九、〇〇〇噸，巡洋艦「庫俾設夫」級八、五〇〇噸二艘，「克拉斯尼卡夫卡斯」號七、六〇〇噸，「普羅芬圖恩」號七、六〇〇噸，「烏克蘭」號七、六〇〇噸，此外尚有最新式二、九〇〇噸速率三六個的領隊驅逐艦六艘，及舊式一、三二六噸的驅逐艦六艘，魚雷艇數目不詳，多數潛水艇爲二百噸海岸防禦型式，這種小型潛艇他國很少看見。蘇聯建設這個獨立的艦隊，完全是保衛其在黑海的優勢地位。

在這次世界大戰爆發以前，蘇聯是黑海上與人無爭的主人，它同德國的疆土沒有接壤的地方。現在，這兩國的邊疆已有很長的地方接壤。在黑海之濱，羅馬尼亞的一部分領土已歸德國統治，保加利亞亦歸它的勢力範圍，據傳德國將在那裏建立潛艇根據地，將潛艇零件卸開，運往該地。如果這是事實，結果對於蘇聯必大爲不利，尤其是蘇

聯往來於巴統和黑海西部要港的運油船，必受嚴重的威脅。觀於蘇聯堅持要求控制多爾河口和羅馬尼亞南部海岸，可知它對這個事態的嚴重性已有了相當的認識。

過去二十年中，羅馬尼亞一向是對英親近的，但英國對於羅馬尼亞祇有經濟上利益而沒有軍事上的價值，所以蘇聯對於羅馬尼亞親英傾向是未感到威脅，到了今日羅馬尼亞已由英國的勢力範圍轉移到德國手中去了。而德國對於羅馬尼亞不僅具有經濟利益，而且具有極大的軍事價值，是以蘇聯對於羅馬尼亞的轉變，不能不付以極大的重視。故於一九四〇年六月乘德有事於西歐，便首先收回比薩拉比亞和布哥維諾，這是蘇聯阻止德國勢力東進的準備。

現在德軍既向黑海北岸進攻，同時它又增兵羅保與土邊境，蘇聯目前最重大的防守問題，不能不兼顧黑海的南部，如果德軍企圖經過博斯普魯斯或達達尼爾冒險南進，橫跨土耳其，它必須佔據海峽的炮台，以對抗英國在這個歷史性的通到亞洲的橋樑上對它的干涉。德軍的主力若經過土耳其內地前進，必佔據了小亞細亞沿海地帶。一旦德國在這些利於防守的地點鞏固起來，如果不是對蘇戰爭全盤失敗，它即將永遠把握着蘇聯黑海出口鎖鑰，如同它對波羅的海的控制一樣，在現代歷史上，將初次有一個歐洲強國雄據於亞洲蘇聯的西南側了。在這種情況之下，蘇聯艦隊的作用即使不完全化為烏有，也將被禁錮在波羅的海和黑海裏，對於陸上德軍的軍事行動就很難施展什麼壓力的。

五 日本海在激盪中

自德蘇戰爭發生後，一般人的視線均集中於東歐的戰事，以為日蘇簽訂了中立條約，日寇必向南急進。不知由於德蘇宣戰，使日寇準備南進多時的野心，從此粉碎了。日寇的南進，唯一的要件，必須希特勒取得了決定的勝利，以及美國正式參加大西洋戰爭，現在德國另開一個戰場，美國既可暫於不參加歐戰，對太平洋更可增加其實力，加以英美澳荷印的聯防，使日寇更不敢輕易南進。若求西進，則泥足深陷，毫無希望，集其全國的軍力，亦不可能結束對我國的戰事。既

不敢南進，又不能西進，那麼它會北進嗎？日寇現正注視着德蘇戰事的發展。德國因為處心積慮準備侵略，因此初次的戰爭當然會得到若干的勝利，日寇當然不會放棄攻俄千載一時的機會，一紙中立條約決不會絆住了日寇的腳，它必定要跟隨着德國走。德國在這次戰爭中已落入兩面作戰的陷穽，德軍爲了要解除失敗的威脅，削弱蘇聯的抵抗力，自然需要日寇幫助。因爲日寇已締結了同盟，它已踏上世界戰爭的道上，在納粹德國看來，日寇的參戰將使軸心國家與民主國家的軍力均衡，起了決定的和有利於德國的東進。日寇的軍力和它的北進計劃，完全以德國最大的敵人蘇聯爲目標；以日德的包圍蘇聯來回答英美的包圍德國。德日所準備的打擊，不是對付蘇聯，而且是對付援助蘇聯的國家。因此蘇聯在遠東的削弱和敗北，也同樣地打擊了援助蘇聯的國家。所以日寇的北進，將大有利於德國向東歐東南歐作勝利的推進，同時日寇也可以鞏固在滿蒙和華北所佔領的土地和既得的權益。

日寇北進的計劃已不斷的進行，侵蘇的事實就要擺在我們的眼前，軸心國在發動侵蘇戰爭以前，已經很殘酷的把蘇聯通達海外的主要路線切斷了，在蘇聯的北部德國不僅封鎖了波羅的海，而且封鎖了北冰洋，因爲挪威芬蘭入了德國掌握，英美的軍需很難運到亞爾于爾與墨曼斯克；在蘇聯的南部，因爲克利斯島，勒姆諾斯島已先後被德意佔領，不說土耳其未必容許物資運入黑海，即使容許的話，也很難藉翅飛過這些島嶼所構成的羅網。英國的海軍因爲必須防衛北海，大西洋，地中海三個大區域，實在分不出力量，像一九一五年那樣的直接衝破黑海海峽，而且那次也就沒有衝過去。目前蘇聯通海孔道中只剩下一個臨着日本海的海參威，這就是唯一的主要補給線，這條線必須絕對安全，更必須絕對通暢，戰場上一時的進退到沒有關係的，這條海路却不能發生意外，就是說日本海不要起了風波。希特勒備受封鎖的苦痛，只要他做得到沒有關係的，那有不想把蘇聯封鎖得水洩不通，他所以事先和日寇訂立同盟，正是想藉此以牽制英美，同時封鎖海參威。海參威是在日本海內，在形勢上已經是日寇的囊中物，日寇對蘇作戰固然封鎖它，日寇不作戰一樣的封鎖了它，這是地勢使然

的，正如德國控制斯普雷爾拉克海峽後，無論對蘇作戰與否，一樣封閉了波羅的海，東西形勢相同。目前的問題，就是日寇是否願開這個大門讓援助蘇聯的物資通過日本海？日寇海軍是否取不干涉的態度讓英美艦船自由出入日本海？如果在今日美英積極援蘇之下，日寇竟把日本海封鎖起來，那麼在日本海上很可能掀起一場大風波。也許太平洋的戰爭，即由日本海上爆發。

日本海是包圍在蘇聯沿海省，朝鮮半島，庫頁島，北海道，本州，四國，九州和對馬島的當中，北連鄂霍次克海，南接中國海，東貫太平洋。它有五個窄狹的出口，即韃靼海峽，宗谷海峽，津輕海峽，下關海峽，豐後海峽，朝鮮海峽和對馬海峽。韃靼海峽是一個淺灘，最深處只有二十五尺，許多地方都是低潮的所在；窄狹的地方才十哩甚至還不足十哩，一年中有四個月冰期。如果日寇佔奪了該島的北部，它就一定能控制這個海峽；當日寇要從黑龍江三角洲侵入西伯利亞時，就要借助這個地方，這個海峽在自然的條件上是可以被日蘇雙方封鎖的，所以這是一個非常緊要的出口。宗谷海峽，寬三十哩，深一百五十尺至二百尺，離海參威約五百哩，為蘇聯潛艇出日本海襲擊太平洋中的日艦最便當的出口。其次為距海參威五百哩的津輕海峽，該峽在兩面的入口處寬半哩，深為一百尺不等，兩端為日本的海軍站及雷艇根據地；在日俄戰爭中，海參威艦隊曾經過這個海峽突擊到太平洋，直達東京灣，擊沉日艦九艘，並循該峽回到它原有的根據地。論到日本海南方的出口，在戰略上實有許多重要的地方，因為當着戰爭時，主要的日本交通將在其南，海口，如新瀉，敦賀，舞鶴，長崎，佐世保與朝鮮南部和西部以及南滿的，旅順，大連諸港之間。下關海峽恰是津輕海峽前面一個窄狹的道路，當日本開始與外國通商的時候，此地曾為歐美各國軍艦威脅過，但近代的海軍攻擊這裏必將遭到失敗，因為這個海峽太過窄狹了。下關城前的產島使狹面收縮為約一哩的寬度，對門司角處的水面寬度尚不及半哩，就是雷艇也很難通過。朝鮮海峽和對馬海峽，是聞名世界的，因當一九〇五年時，俄海軍大將路昂德川斯基 *Roydschanski* 率領的波羅的海艦隊在圍繞世界一半的航行後，陣容零亂，最後行到此地時曾為日海軍大將東鄉所截

滅。對馬位於兩峽之中，海峽寬廣為二十五哩，朝鮮海峽水道的深度為二百尺至六百尺，對馬海峽為三百尺至四百尺。此島有日本潛水艇的根據地，其主要海軍根據地佐世保，離此不遠。對馬和朝鮮兩峽為日本海出口最闊與最深之處，帝俄曾多年垂涎於此領水，遠在一八六一年前，帝俄曾欲歸併此島，但為英日所阻；一九〇〇年，海參威巡洋艦隊曾在這裏打了個大勝仗。預料對馬島一帶，在日蘇戰爭時當為蘇聯潛艇作戰的主要戰場，該處除了為日本海最長的出口而外，它是日本與亞洲大陸間最適宜的航線，而且距海參威僅六百五十哩，潛艇由海參威到此不過兩三日即可到達；但在這裏，日寇可以佈置極強大的封鎖線以抵禦蘇聯的潛艇。

自從一九三一年九一八日寇佔領我們的東北，而具備了進攻蘇聯的條件以後，蘇聯就看出在西境有希特勒敵反蘇的急先鋒，在東方就免不了日寇的逼迫，所以它一面以外交方法來延緩日寇的急蘇熱，另一面却以最短的時間來完成它在遠東的作戰準備，尤努力於日本海與鄂霍次克海沿岸軍港的建設，如海參威，波細埃特港，蘇維埃次基港，尼古拉也夫斯克港（簡稱尼港），西歷山大羅夫斯克港，澳德港，阿陽港，鄂霍次克港，彼特羅巴夫洛夫斯克港，既一再增強其防禦力量，又經精密的計劃使其彼此聯絡，以應遠東的事變。在這幾個軍港中最重要的當首推海參威，它是蘇聯太平洋艦隊根據地，設防工程已經完成，前有羅斯基島，金角港，大彼得灣，西濱河穆爾灣為屏障。飛行場設於四週，井設有許多砲壘砲台。西有波細埃特港，在朝鮮往西伯利亞的要衝，西北有尼港是黑龍江口據點，東北蘇維埃次基港位日屬庫頁島對岸，與東北境察加及海參威取得密切聯絡，蘇屬庫頁之西側的亞歷山大羅夫斯克與澳德港兩港，扼守韃靼海峽，與海參威遙為呼應之勢。海參威在此配備下，無異是插在日本海內的一把利刃，與日本海生命以至大的威脅。日寇為抵抗蘇聯在海參威的威脅，乃於朝鮮之羅津增設海軍根據地，井在本部舞鶴港改設為海軍一等港，以增強它在日本海上的實力。

蘇聯在遠東因為歷年與日寇在滿蒙的衝突，已窺透了日寇的企圖，因此在二千公里偽滿邊境可能發生戰鬥的地帶，常川的準備着能够

隔絕作戰的大軍，並且有完密的陣地網，重重的堡壘，飛機坦克車也有一個相當龐大的數量。因此，日寇要在陸地上進攻，這顯然吃力而不會取得相當的報償；但由日本海，在沿海濱省，堪察加和庫頁島，日寇有其龐大的海軍的掩護，可能的在登陸後取得立腳的據點，而後再利用海軍和陸軍取平行的攻勢。蘇聯現在在西線與德軍作戰，假如它自波羅的海至黑海的斯大林防線退向莫斯科以東。長期戰爭的支持與經濟損失的補充，必須依賴遠東的路線，特別是美國的援助。大家知道在日寇海軍威脅下的海參威，美國援蘇物品須經過津輕海峽或宗谷海峽由海參威進口，早為日寇所注意，在軸心國盟約之下，日寇對於這個港口，終竟不能袖手坐視，現已對美提出嚴重抗議了。日寇對於日本海上美蘇軍事交通，不獨積極加以妨礙，並且消極存恐怖的心理。北太平洋上美蘇海軍如有合作，即直接威脅日本本土的海防與空防，這樣的情形，如何叫日寇大陸政策和征蘇論的軍閥袖手坐視而不北進呢？

現在日寇不僅對美國以物資由海參威積極援蘇提出嚴重抗議，同時傳倭已向蘇聯提出四項要求。據中央社八月七日合衆電：「外交界盛傳，日本已向蘇聯提出下列要求：（一）解除海參威武裝，並沿偽滿邊界線劃定非武裝區，（二）蘇聯在西伯利亞與日本經濟開發及讓與權，（三）蘇聯保證不以根據地讓美，（四）北庫頁島之讓與權予以補充。我們不必證明所傳是否屬實，但局勢確已趨嚴重。德軍若再急速進展下去，除非日寇為美國所屈服，它必進攻蘇聯，預料太平洋火藥庫即將爆發，日寇必落人兩面作戰的陷阱。我們知道日寇的陸軍對於中蘇兩面作戰的配備，是以七分對蘇聯三分對中國，若現在日寇對蘇聯進攻，在四年戰爭疲憊之餘，只有五分力量可打蘇聯，勝負之數，不可不知，此時研究其陸軍，不如研究其海軍。因為蘇日戰爭，未必可以殲滅日寇的海軍；以日寇海軍力量，是否可像英國海軍之保衛英倫，這是值得考慮的。由這點看，我們特別呼籲美蘇軍事必須合作。這不僅為徹底摧毀日寇計，也為美國國防安全計。

我們根據有遠見的德國軍事專家馬克斯威納爾的意見，更覺美國

積極援蘇或與蘇聯軍事合作的重要性，他說：「蘇聯可以把美國在日美海戰上所缺乏的一個決定的要素——前方作戰根據地，供給美國。我們可以說，蘇聯軍有一切鄰近日本海岸的海軍根據地的政治的獨佔權。海參威是一個第一等的海軍港和強大的海軍要塞。它離日本的海岸只五百哩，離東京也只六百八十哩。如果美國海軍出現於海參威灣，日本海軍的戰略地位的優勢便完全失却。然而蘇聯佔有的，不僅海參威而已。在海參威之北，從阿穆爾河（黑龍江）口的尼古拉也夫斯克到堪察加的彼得羅巴夫洛夫斯克，連着一長串強固的海軍據點，遮蓋着日本整個的中部和北部。美國海軍如果運用這些接近日本各主要中心的根據地，那就等於美國海軍力的戰略上的重新價值。只有在這種情形下，美國海軍才能够加以充分的利用，才能够最有效地發揮它的力量。」

他接着說：「蘇聯的海軍可以非常有效地補充美國的海軍，美國的主力艦與巡洋艦，蘇聯的各種輕艦，如潛水艇，驅逐艦與魚雷艇等，可以在日本海上組成一個同盟的艦隊。蘇聯所供給的輕艦，比美國一够派到太平洋來對日作戰的輕艦，要多得多。蘇聯潛艇艦隊尤其特別重要，在太平洋上大抵是在六十至七十艘之間（現在不只此數），在戰爭中，它的任務是保衛蘇聯的海岸，而在對日的同盟戰爭中，這就等於保衛美國的作戰根據地。此外，蘇聯潛艇隊，在對日的海軍封鎖中，可以發生決定的作用。」

現在日軍已向北移動，假使海參威竟為日寇拿去，則日本在日本海上，在北太平洋上的戰略地位也就更加鞏固了。因此，我們要請英美注意，尤其是美國，萬萬不可放過這據點，應以一切可能援助蘇聯守住海參威與物資的接濟，更進一步力求軍事的合作。蘇聯的遠東艦隊可以策應美國海軍，而阿拉斯加與海參威的美蘇空軍聯合進攻，再加上中國的大陸反攻，解決日寇將如摧枯拉朽之易。德蘇戰爭，使世界發生鉅大變化，而遠東海上大勢也為之轉移，這是解決日寇，粉碎軸心，解除共同威脅，千載一時的機會，切莫輕輕放過。

美國之新商船艦隊

著者 *Jon Wharton*
譯者 兼

戰鬥艦隊之輔助艦問題

(一) 引言

本文原載美國 *The*

American Legion Magazine

雜誌一九四一年一

月號，是一篇極有趣味

，生動筆調，敘述這個嚴

重而又枯燥的命題；戰鬥

艦隊與輔助艦隊的文章，

內容是完全實在的例證，

美國新興的商船艦隊各船

的性能，開工建造的緊張

，對輔助艦隊的高速度要求

，訓練商船人員的嚴格，

都由字裏行間流露了出來

，由於今日敵佔越南，南

太平洋風聲鶴唳，劍拔弩

張的狀態下閱之，反觀我

國商船在戰後的瓦解冰消

，又作何感想？是篇係根

據美國 *Reader's Digest*

一九四一年一月號轉載原

文所譯的，引言及譯者所

感那自然是譯後插入的。

(二) 美國之新商船艦隊

商船艦隊

一九四〇年七月二十

三日，在合巴 (Tampa)

海面之漁船，都感受着「

陣非常利害的船頭長浪，把船身搖撼得甚不安適，漁人注視着一艘輕快船隻破浪疾馳而過，大家看到如此迅速，都不會想到這是一艘運貨船隻，這究竟是什麼一回事，誰都不解，但見這船駛過地平線一半路時，突然而停，但接着却是全速退陣。當她猛烈衝衝數分時後，即以原速向右急轉，經如此左右轉陣後，她兜着圈子，然後開回原路，逐漸不見。

其實，這是台巴 (Tampa) 船廠所造相似於巨型快艇的船隻「海魔」號 (Sea Witch) 作種種急劇變動之航行試驗，當試航返港後，宣佈其速度每小時竟至十八海里半，與多數美國時速為十二哩之貨運船較，自有天壤之別，並且她的燃料消耗，又是特別減低，在船上；有架裝砲備之空處，及「破雷雷」等機件裝置，足 抵抗水雷，以及其他種種防禦設備，造價每艘為三，〇〇〇，〇〇〇美元，但「海魔」號不過是在過去一年半中所造五十四隻，參加商船艦隊，新製船隻之一而已，這一批商船，均可以在短時期內迅速有效的，改裝為海軍輔助艦隻的，現在有二十一艘左右已經下水，一百零四艘在各種建築階段中。

當一九一七年美國參戰後三月，美國只有七艘運輸船，六艘貨船，適合運輸條件，以供差遣。現在雖然有若干船尚未經遠航，當然，情形已大非昔比，——這我們得歸功於一九三八年開始之造船計劃方案，以及一般企劃推進方案實施之遠見者。美國航業委員會 (U. S. Maritime Commission) 計劃每年造船五十艘，直至十年，目前是已經有一百七十九艘在

完成及建築中，美國海軍施用的，已有二十三艘，——自一九三九年四月以後，美國約在每一星期，即有一類「海魔」號船，下水編隊。造船計劃，係以一九三六年之商船法案 (The Merchant Marine Act) 為根據，該法案主張在平時，予商船以直率之津貼補助，俾使其於戰時輔助海軍（代替過去以巨額款項作郵船建造之法）此種津貼建造之商船，需含海軍所需要之諸特點，且由美國工人建造（當然是含有機密性 譯者）故其建造費，每艘約增原價百分之五十。該款由國會支付，航業委員會領取分配，以美國幣制或外匯付出，用供建造或改進之費，但海軍方面於需要時，即有徵發購買之特權。

早在一九三八年時，航業委員會主席萊特上將 (Admiral Enoch S. Land) 即已說明海軍戰艦作戰力量，每為輸給軍火船、潛艇供養船、飛機水上機給養船、運輸船、貨運船，以及醫院船等之薄弱，能，而大減實力。當時諸航業商，雖然由航業委員會予「特項津貼」，命其建造船隻，而向猶豫不決時，萊特上將，即用種種方法推進之，在其目光中，已無何商業買賣之印象，僅有為造船法而造船，為其心力所注，最後，即海軍方面未有請求施用可能之船隻，亦規定需得到特許後，私人航業公司，方可買賣。

鑒諸戰爭之即將來臨，航業委員會先與造船廠家契立君子協定，不於戰爭發生時漲價。且於希特勒發動戰事後四十一日，又命令已於一九三九年開始建造之六十七艘船隻，不得因

而遲至一九四〇年後方始完工。

此種造船計劃並且已刷新，並復活若干超過船齡之老朽商船，於所有美國對外貿易之船舶中，只有四十六艘，年齡在二十以下，只有二十四艘在十年以下，同時這種造船計劃，也可以說是挽救了美國造船業之崩潰，——現在美國造船業方面已新建五個造船場——在墨西哥灣方面為台巴 (Tampa) 及卑和曼 (Beaumont)，西部海岸方面為洛杉磯 (Los Angeles) 舊金山 (San Francisco) 及太可馬 (Tacoma)。而且從貝斯 (Bath) 美因 (Maine) 等地，圍繞西雅圖 (Seattle) 之舊船塢，亦因之重新開張，甚至有若干更進而擴充。現在美國之私人造船場中，已有工六七〇，〇〇〇名，但在萊特上將任職前，卻只有三九〇，〇〇〇名，差不多已經增加一倍。

美國今日之遠洋商船隊，較諸一九三七年之總噸位約少一百萬噸——許多老船隻，已經大部份售與英國——但現有之船隊，實為快速，年青，及更有力效的，何況已有一，五〇〇，〇〇〇噸，正在建造中。

航業委員會對於船隻之標準化，實已造成奇跡，所有新船可說均為第一流之品，可以毫無阻礙，接鑲工程已較其他各國進步，其工作能力已有把握，當一旦戰事需要時，更能增加速度，——因接鑲工人可以較勁釘工人，更易迅速訓練成功。

同時，新造之此種船隻，在世界上，可目為最安全者，因二年前有八艘船被焚燬——包括「麻羅堡」號 (Morro Castle) 及麻哈

克號 (Mohawr) 之失事——除生命損失外，計損失貨物約值二二，五〇〇，〇〇〇美元，故上議院命令予以研究，於是專門技術家之試驗，材料之測驗，均在停泊于傑姆河 (Jamez River) 上之老舊貨運船南他斯蓋號 (Nantawick) 上施行，並每日作起火之實驗，各專家在南他斯蓋號中建立裝貨之艙庫，以實在之貨物，如大細紙張，通常置於床褥之氈被，以服裝等另星物件打成之包裹，及行旅衣箱等等，置入貨艙，而用若干香烟頭作為引火，專家等詳記火燄蔓延之時間，損壞程度每分鐘之調查，甚與放散之烟亦註明之。

結果——所有新造船隻對火警為絕對安全，設計時即可放棄人員及機件之精進而稍遜一籌。在每一船艙中之任何物體，可以燒至變曲，但決不使火併出艙外，掌管全船之處，則有複雜之火警偵報計之設計，並由能自動予以熄滅之裝置，船壳部份，亦盡量增加間隔，使其難于沉沒。

在一九三八年，同時航業委員會開始訓練商船上之人員及水手，現已有五〇〇〇人，內包括在海上十五年經驗之官員，至少每七十人中插入此種海上職員一人，均予以精細之船藝教育。担任砲手之水手亦已訓練，俾于戰爭時，對海軍人員需要，其負担可減輕。又因去年夏季，B-1 經偵研後，曾透露有一大部份美國商船之使用無線電人員，為共產黨或納粹之同情者之消息，故今年三月，有二百五十名已有經驗之使用無線電人員，完全無問題的認為誠實可靠，將由通信學校畢業。

海軍方面亦需要能追隨艦隊之運油船，但無如此寬裕之經費建造之，在油業公司方面，又都認為時速十二海裡之運油船已足夠應用，航業委員會遂與美孚油公司 (Standard) 交涉，由航業委員會支付額外之造費，而命其建造十二艘高速運油船——每艘津貼五十萬美元或七十五萬美元，當其建竣後，海軍方面可以原價收買之，但為此種運油船，海軍方面不得不嘗試於已經擁擠之船塢中，再插入一批。此十二艘運油船，容量之大，速度之高，均為以前所未有，計十二艘聯合之容量，其裝油足供美國十二艘主力艦，六艘航空母艦，十八艘重巡洋艦，作二五，〇〇〇海裡之用（注意這可以說是美國海軍的主力總和五分之三，而巡弋路程，若以檀香山之珠港，或阿留西羣島之阿杜港為中心，看將予暴日以如何打擊——譯者）此種運油船，當滿載後，其速度為十八至十九海裡。

十一艘左右之運油船，又已由航業委員會出資建造，其速度特高，同時在油業公司方面，亦已覺出在同一航線中，較高速度之船，仍為合算，故若干油業公司，已使其輸油船之速度提高至與海軍之水準相埒，德士古煤油公司 (The Texas Oil Company) 已開始建造六艘高速運油船，並未要求航業委員會分文之津貼，其已成立之亞亞亞號 (Ohio) 運油船，最近作一八八二哩之德薩斯折西線 (Texas-Taney) 航行，於四日半航畢全程，平均每小時之速度超過十七海裡。所有由航業委員會津貼建造之船隻，均以

速度為第一事，因為海軍方面，不願使其戰鬥艦隊遂就輔助艦隊而降低其速度，於一九一八年在美國建造之第一艘乾燥貨物運輸船唐納突。梅凱號 (Donald McKay) 已宣佈航行紐約至波納 (Buenos Aires) 時，「挑戰」號 (Challenge) 於第一次大戰時，由紐約直航印度，因為要始終位於一在赫根島 (Hog Island) 建成之貨運船之後，故至一月左右方達目的地，待到該處後「挑戰」號裝載一〇〇噸以上之貨物，但待航返紐約港時，尚較赫根島之貨船，早十五分鐘抵達，而用油之消耗，反以「挑戰」號為少！

若干航業委員會建造之貨運船，事實上，在運用經濟一點，已昭示世界。美國對外航線建成 (American Export Line) 之航業委員會津貼貨船，裝載二〇〇噸以上貨物，以較過去陳舊船隻，高出百分之七十速度航行，但結果用油量僅較過去陳舊之低速船多出百分之十而已，但過去之老船，由紐約至波斯頓 (Boston) 航畢全程，計時二十四小時，而新運貨船，則於下午三時離紐約後，至次晨八時即可到達波斯頓——實際上已經省去一天。

一如海軍之船隻，凡發電機，抽水機，在航業委員會設計之船上，均置有雙套，至安全設計，及通信系統設備，已超過商船上普通必需以上，最大之定期乘客船「美利堅」號 (American) 能於任何時刻，在美國船塢內，改裝為運輸艦，而僅費時改裝他種定期客船一半之時間。所有貨船，均有特大之艙口，及吊桿，以起吊約三十餘噸之物——重要功用在於

起大砲及坦克。有些船則有特大之冷藏地位，故於改裝為運輸船隻時，可帶充足之食糧。又因所有吊桿等機件均係電力運轉及控制，遂使航業委員會之船舶，得有未被計劃入內之防禦特性——即抵抗德國發明之加斯 (Gauss) 磁性水雷。此種水雷，當航業委員會設計船隻時，尚未知曉，但事後乃知對付磁性水雷之唯一良濟為中性船殼，不使其被磁性所吸引，可免水雷之爆炸。船隻之有「抗加斯」設備 (De-Gauss) 者，乃環繞船身以導線網，當船舶航近雷區時，即可在此廣大之船壳外網充以電流。此設備必需巨大之發電機，發出足夠電量，——但正巧此種船隻，都是事先具備的。

「破雷雷」等掃雷設備，於一星期內，即能在「美利堅」號上裝置，而不像其他種老船，需時四十五日。「流星」號 (Shooting Star) 已經在六十一天內改為軍火輸送船，較諸改裝老「格蘭總統」號 (Grand President) 時，需要八個月，又如何哉！

除戰艦外，美國現在擁有一佳良精銳之商船艦隊，這是一個快速的轉變，一隊優良的海軍輔助艦——她們簡直是更多海權的意思，她們當發生事變時，也就是與許多人競爭，達到第一的意思。

(三)譯者所感

本來，在海軍作戰時，情形是相當複雜的，當我們一想到陸上作戰，一軍或數軍動員及接觸，將需要多少運送糧秣，接濟軍火的物力人力，但是我們要記得，每一個士兵身上已

經是帶着彈藥乾糧，並且可以因地就糧。我們且以非常簡單的水來說，除非是沙漠作戰，總還有一點馬尿喝，但在海軍作戰時，雖然白茫茫一片，都是清水碧波，可是老天是吝吝得連一滴水都不給海軍便利的，眼着無窮物品，牠只會吞了海軍人，給他們作光榮的歸宿，不能在他們渴極時，給他們吞，想到急難而又眼見不能取用，其困苦將是如何！

海軍作戰除偶而小隊遠行，作襲擊之計外，凡有決定性的戰爭，都是包括了很多種的艦隻，很大艦量的噸位，在大海上，艦隻編成隊形前進，簡直是長有幾海里，煤烟相望，汽笛應鳴，黑壓壓的一團巨龐似的。這一大批上至司令，下至伙夫的集團，要航行數千哩的航程，然後去領受命運最後的裁判，留在水上，或者沉在深淵。當然在路途中，是要有大批船隻供給燃料，軍火，糧水等等，這便是戰鬥艦隊之外，又加上一條尾巴，這緊要的尾巴，輔助艦隊。此種艦隊在以前大多數是戰時徵集商船而來，因為平時海軍幫助商運，這是輪到商船幫助海軍的時候了，可是這種雜牌軍，又怎能統一呢，輕巡洋艦，驅逐艦，儘管可以每小時走三四十哩，可是這一羣艦隊，她們只能大腹便便後面以時速十多哩緩行着，這緊要的尾巴，除非是生死關頭，是不能像壁虎一樣不要的，艦隊只好忍着氣，慢慢的走，駕駛戰鬥艦隊的海軍官員，和作戰司令官，這時便像伴着母親去看愛人的青年，你急她急不起。戰爭是與時間，地位脫不開的，這樣許多次歷史上海戰，終以這尾巴而受累，而全軍覆沒，

歷史上遠東第二次大海戰，俄國羅傑斯提溫斯基提督的第二太平洋艦隊，不是也受了這輔助艦的大虧麼，雖然這尾巴逃到上海等地，給一段段的斬了去，沉在對馬海峽的巨艦，和海軍英雄們，眼看今日海上緊要情形，能不能大聲疾呼，叫人注意補助艦問題。

在上面這篇譯文中，我們可以看到美國海軍及美國國會多麼注重這問題，事先研究，事後計劃，政府津貼巨額之款，在平時就已預備作戰了，這真正是軍商合作。本來呢，這原是非打成一片不可的，因為這是國防的一環，並不是專門給企業家們賺錢的事！在我國過去海軍本身就已經因種種障礙不能按計劃實行，當然更談不上統制商船了，神聖抗戰後，海岸封鎖，商船總算也盡了空義務，伴着老朽戰艦，安眠在海口江道，作了最慘的犧牲，以達阻敵之目的，這數目也不在少數，可是有一部份商船，投靠了外人旗幟，甚至於敵人的旗幟，希望留一點航業商人的地盤，她們反而作了敵人艦隊的尾巴了。

留在川江內河的商船，除了數一數二幾個公司外，船隻既少，更談不上美國種種未雨綢繆之計，只要能運一點，也就算達到目的，但是不滿意於裝運特殊貨物如軍貨等等，就算有人知道，也是沒有辦法，在碩果僅存的川江航行非常有用之船隻中，最近風輪在巴東附近的因運××而炸沉，就是一個例證。戰到了四、五個多年頭的今日，尤其是溯江而上的老百姓，及順水而下的兵員壯丁，受了在川江船上可怕的擁擠，總會剩上一層深重的印象吧。讀者們，這裏所談的，已經是可憐得很，不是別的國家所談的尾巴，所談的補助艦隊，不過是順便提及的。商船，即使不能作海面作戰艦隊的輔

助，而關在內河，平時統制，預計又是如何的重要。現在海軍艦艇已沉毀過半，老朽商船雖然在川江還留了些，但在戰後及現在海軍建設呼聲中，這本來就應該劃入海軍統制的補助艦隊商船問題，也應該事先提出討論和研究的，因為這艦隊，我們一看看前面譯文，就知道與作戰艦隊有大關係的！

其次，我們看到別人訓練商船人材，砲手，減輕海軍人材在戰時供給的重担，更有大的感觸，現在固然有海軍學校在西南內地裏辦着，在不見大海的地方，忍痛的學習航海，國家設立的商船學校也在重慶的鄉間，在似祠堂般的矮屋下堅忍着，學習商船運用和建造，但是兩者的人數是少得可憐。我們在這裏，不談海軍建設則已，中國以後索性不要海軍，永是忍受被封鎖的物價高漲則已，很快的健忘金山衛登陸，大軍被追後首都的慘痛而高唱，海軍過時了，我們只要空軍一團已，不然，要在海軍建設之呼聲中，大聲疾呼：造就海軍人材！造就商船人材！因十年樹木，百年樹人，人是不能向外國去買的，即使以高價買來，平時吃飽麵包大菜，戰時能否愛「國」呢！

由談到商船人材，更想到已有的商船人材不多完全出清，當然這兩種人，除一部份外，都「深」了，這「深」的國性恐無法應付抽派的人，在我國是失業了，慌得沒有事做，沒有做飯之處，這表現着什麼，這是多麼慘痛的史實，假使有人去調查一下重慶有多少海員，全國有多少海軍人是失業了，是做與本行相去萬里的人數，及職業的五花八門，無奇不有，將是多麼驚人，及啼笑皆非的事！

國些什麼，一文中也提到以我國的海軍人材上，民主國家艦艇，襲擊敵艦的見解這個倡議，我想凡是我國的海軍人，因為他們多年以來實在太受着無可辯白之氣，他們沒有一個不是在赤熱的心中，贊成樂願，他們現在試問那一個不熱血滿腔，那一個不欲試身心，更坦白的說，那一個不欲作海上英雄，去洗掉過去海軍軍人之怨，受全國人民的敬仰，使得海軍的帽花，海軍的制服，能在街頭市面，挺身露面！

商船的人，他們拋去家庭，和單調凶惡的海洋，格鬥了多少，海風在他們臉上刻着皺紋和黑色，海軍的人，他們受了多少年的教育，學了多少遠洋航海的理論，他們在海上也渡過多少年月，在槍林彈雨，機聲艦影下，又喪失了多少生命，方才留着這一些，他們在山城，在看不見海的地場，如何記念着過去的生涯，當他們撫摩着航行書籍，槍砲課本時，他們能安心於做商人，做教員，做工匠，做米蟲麼，他們做着做不慣的，沒有學習過的工作，能不回首前塵「思」洋興嘆，企望着重操舊業一天的到來！

現在南太平洋風雲緊急了，中英美蘇澳荷要攜手，和暴日在海上格鬥了，他們有些提供艦隻，有些合用根據地，有些貢獻物力，我們做些什麼，空是吶喊麼？我們有人力，有拚死衛國的人力，為什麼靜靜着，難道要讓他們定由熱血沸騰而死，在都市中在防空洞窒息而死，在不心願的地方悶鬱而死！這是時候了，譯者在譯完他國商業艦隊情形，及訓練海員一節，不禁熱血沸騰，目觸時局的環境，在海軍建設呼聲中作第二呼聲：

集中訓練海軍人員，
集中訓練商船海員，
參加太平洋戰爭！
以生命換取未來新中國海軍底柱石人材，
凡是海軍及海員，
只要是中國人，他們都真正的情願！

海軍戰略論

馬罕原著 王師復譯

七 戰略線上 (上)

某一特定戰場上面的各個戰略點是不能僅僅當做分開而沒有聯繫的來看的。在從位置兵力與兵資三方面來判定每點的個別價值之後，餘下還要考察牠們間由相對形勢距離與最便利的交通線等所造成的相互關係。

聯絡各點的線，軍事家稱之為戰略線。陸地之上，兩個點往往會由若干的線——可用的道路——接連起來的；這些線每因時間的差異而有不同的名稱，來表示其在某一時間中的效用，於是作戰線，退却線，交通線等。在海洋上，一般情況相似，唯通常為艦隊所利用的是其中最短的航線——所謂最短係用通過這條線所用的期間長短來計算的。這種淺顯的說明已成爲自明的真理，但亦常因特殊的環境而有變動的。

關這一點，我們可用日俄戰爭中，俄國羅傑斯特溫斯基艦隊離開法屬安南向海參威進駛時的實例來說明的。在那時候，首先就考慮的，就是應由直線航線經日本海通過對馬海峽或是繞由外洋經宗谷海峽的航線之選擇問題。第二，第一線因是最短而應選用，但第二線雖因線長有着遲延的缺點，但也有好處而須估計的。至東鄉所處的位置雖屬正確，因爲無論俄國艦隊是那一線，都可能從而便於阻止的，但是在三十六小時中東鄉從未見到俄國艦隊的到臨且未獲到任何關於俄方艦隊消息的事實正表示未來的兩可情勢——即或由對馬海峽或由宗谷。而東鄉却堅決地判定俄國艦隊必由對馬，這種堅決的判斷正是俄方的有利因素，如果他竟選擇了取道宗谷的那一條航線話。

在許多聯接兩個軍港的航線中一般可分做兩種——一是橫渡海洋

的線，一是沿繞海岸的線。取道第一線必須制海，設制海不可能則須沿繞海岸線而行，且常要利用夜間，因可利用沿岸的港灣以資保衛。這可用拿破侖第一次進攻英國的佈置來說明的。那時他擬以大量小艇爲橫渡之用，而各艇又是分在各地建造，如果要以之全部集中到布倫，必須經過英國監視海峽的巡洋艦的斥候線。於是他便命各地開來的小艇盡量靠着海岸行駛，使敵方巡洋艦無法阻截。本來橫經海洋的線是較靠岸的線爲短，可是最短的在特殊狀況下不是安全的。

在戰略各線中，以交通線爲最要。交通控制了戰爭。這種情形在陸地上尤見明顯，因爲陸戰兵站不能隨軍隊而行，而軍隊往往在陸續行動中又須時常補給。至在艦隊，所要物資可以多存艦內，故交通線一時雖被阻斷，於作戰上影響較微。艦隊作戰，補給問題不屬於地理性問題，而是關於物資貯存數量之限制問題。其中主要的品類爲燃料，彈藥，糧食。其次，這些必需品的水上運輸也能够跟隨艦隊，這在陸軍軍運方面是不可能的。

但是一切軍事機構，無論海陸，都是最後的依賴那接連國力根據地的海上交通的。說到交通線，牠實含有兩重的價值，因其通常又是退却線。退却的意義是「依賴根據地」的究極的說明。所以交通對於軍隊與艦隊之安全是包括自由補給與自由退却的兩重重要性。一八〇〇年在馬倫哥 (Marengo)。與一八〇五年在烏爾穆的拿破侖都會完成其目的橫阻了奧軍的交通與退却線，並且還有充份的軍力阻止敵方從根據地運來的軍需與向根據地退却的軍隊。雖在馬倫哥曾發生戰事，在烏爾穆則無，但結果却是一樣的。在西班牙繼位戰爭中，密士夫必要塞，在法納格特 (Farragut) 的艦隊控制了上流交通線時，便陷落了。一七九六年，孟都亞 (Mentana) 是在同樣的情勢下被佔，因爲拿破侖控制了該地警衛隊的退却線。



漫談魚雷快艇

思如攝譯

一九一八年六月的一個早晨，義大利海軍

少校呂茲里素 (Luigi Rizzo) 率領 M. A. S. 15 和 M. A. S. 21 二艘每小時連率二十海里的魚雷快艇在亞德里特海 (Adriatic Sea) 上巡邏；突然他們看見北方有幾股濃煙上升，里素立刻命令兩艇加倍注意，因為由那方面來的船艦多半是敵方的呢！

北方來的船漸漸可以清晰地看見了。這是二艘敵人的戰艦，由幾隻驅逐艦保護着，慢慢的向南方駛來，艦上飛揚着奧大利 (Austria) 的海軍旗。里素用望遠鏡看得十分清楚，爲了要予敵人打擊起見，他命令這二艘魚雷快艇減低了速率，實施滅聲的工作，在濃霧中他們能够潛近這兩艘驕傲的巨艦。

當小艇和戰艦的距離只有三百碼左右時，里素所駕的魚雷艇突然開足馬力，一個轉身，船尾射出了兩個魚雷，有一個恰巧擊中那二萬噸重無畏艦斯普埃十文號 (Svent Istvan)，當一根鉅大的水柱由海中噴起的時候，這成功的小艇已開足馬力逃去，有一艘負有保護之責的驅逐艦立刻窮追這渺小的魚雷艇可是因爲速度相差得太遠，這小艇終於逃脫了。至於另一艘也同時發射了兩個魚雷可是給那艘交了好運的無畏艦一閃便躲避開。這兩艘小艇都逃

了。在這次奇襲後二小時半，這艘受傷了的無

畏艦沉到水底，艦上一千多水兵死了八十九人，其餘的都被別的軍艦救回。這一次襲擊使這兩艘準備破壞俄特蘭多海峽 (Otranto Straits) 譯者註：這海峽是地中海和亞德里特海的交界，寬四十四英里) 所敷設潛艇封鎖線的軍艦在未曾達到目的以前沮喪地回去。

這一次奇襲使戰艦感覺到一種新的威脅，同時也表示這渺小軍艦的偉大功用。因此在歐戰期間和戰後各國都大量製造這一種價錢低廉功用宏大的魚雷快艇。可是日本的海軍當局對牠們倒似乎不很注意。

除了蘇聯和義大利，各國目前所有的魚雷快艇大抵只用爲試驗或給海軍士兵實習，因爲在戰時這種軍艦可以很迅速地大量生產，如英國和義大利在上一大歐戰時每國都有好幾百艘，不過大家對於牠的功用性能和實在數目都是嚴守秘密的。

上一次歐戰時英國海軍所採用的 C. M. B. 式有不少的缺點，例如不能抵抗鉅大的風浪，行駛時速率增快即易顛盪太甚，以至員兵沒有辦法在海中作較久的停留等是。可是最近的 C. M. B. 式却避免了這些缺點，它們可以在鉅大的

風浪中作高速度航行，而不致使員兵感到絲毫的不安。在一九三六到一九三八年間造成了十四艘，據我們向多方打探所得，牠們長六十英尺，重十四噸；武器有兩個自船尾放出，直徑十八英寸的魚雷，另有八挺高射機關鎗和幾個深水炸彈，因此每一艘魚雷快艇都可以和水面的軍艦天空的飛機以及水底的潛水艇搏鬥。航行時用五百匹馬力的汽油發動機，每小時速率可達四十海里。倘時速是二十海里時活動半徑 (Radius of Action) 可以達到五百海里。艇上裝有一具強力無線電，以便隨時和陸上或別的艦艇互通消息，保持聯絡。艇上所帶的糧食足供七個員兵十四日之用。這種型式可算是世界上最新穎的一種。建造的成本約是七萬美元一艘，這數目和一艘主力的幾百萬或幾千萬比較起來真是太微乎其少了。

英國最近所建的型式是 M. T. B. 101 號和 M. T. B. 102 號兩種。關於前一種我們所知甚少，至於後一種是長六十八英尺的快艇。武器有兩個直徑二十一英寸的魚雷，一個由船尾的淺槽中射出，另一個則由魚雷發射管中射出。防空武器有兩挺口徑二十六公厘的高射機關鎗。每小時速率可以達到四十八海里。

蘇聯海軍的魚雷艇數目居全球第一位，據可靠的消息她最少有一百三十艘以上。日本會宣稱在海參威 (Vladivostok) 經常駐有一百艘以上的魚雷快艇，當蘇日開戰時勢必成爲日本和大陸交通線的一個重大威脅。因爲它們可以隨時出動襲擊日本商船和軍艦以遮斷日本和中國的聯絡。這些快艇一律裝有兩種魚雷，重

的

量則由六噸到三十五噸的都有

義大利海軍擁有世界第二位的魚雷快艇。但是它們大部份都是上一次歐戰時的舊型式。如把新舊的都計算在內時她一共有一百二十艘 M.A.S. 型的。其中在一九三六年完成的有二十五艘，在一九三七年完成的有四十五艘。近年所建造的數目和型式則因義政府嚴守秘密的原故，無法得知。就以上各種已知的而論，牠們的長度約自五十英尺到七十英尺不等。排水量則約由十八噸到二十五噸的都有。速度最快為四十五海里。武器有兩個魚雷，幾挺高射機關槍和幾個深水炸彈。在性能上看來，牠們是遠不及英國的。

世界最大的魚雷快艇是德國的斯耐爾林型 (Schnellboote)。長九十三英尺。重六十二噸。最高速率為每小時三十六海里。武器有二個直徑十九。七英寸的魚雷，一挺高射機關槍。和若干個深水炸彈。牠們在各方面雖然并非盡善盡美，但却是十分富有航海價值的。在一九三八年德國已造成十四艘，另有六艘在建造中。近年的發展則不十分清楚。

法國海軍在這一戰前有三艘速率最高的魚雷快艇，但在屈服後便被毀滅了。牠們長六十二英尺，排水量二十三噸。最高速率每小時可達五十五海里，居世界第一位。但是這種型式具有上次歐戰時英國海軍 C.M.B. 型的大部缺點，所以即使速率高也是沒有甚麼大用的。美國海軍的魚雷快艇最近也漸被重視。海軍當局會聘請私人的造船專家設計四種不同的型式以供實地的試驗。所設計的圖樣和型式當

然是一個軍事秘密。但是據我們所知，其中計有七十英尺長和五十四英尺長的二種。質料有一型完全用木材，其他三種則混用金屬和木材。兩個魚雷的放射是不同的，一個由船尾的淺槽放出，一個由首的發射管放出，這裝置可以得到更大的效率。

魚雷快艇在將來的發展雖然不免受到它本身性能的限制，如活動半徑不大，武器不等等，但是它的前途仍是十分光明的。過去一次歐戰和在一九一九年英國海軍對波羅的海 (Baltic Sea) 所停泊俄國共產黨政府軍艦的攻擊等都證明牠仍是攻擊停在港內的軍艦底最有效的武器。例如一九一七年義大利海軍 M.A.S. 第十三號魚雷快艇衝進了里雅斯德港 (Trieste) 放射了兩個魚雷，其中有一個擊中了奧大利海軍的戰艦維安號 (Vian)。另有一次是英國八號 C.M.B. 型的魚雷艇衝進了俄國克羅斯達港 (Kronstadt)，放射魚雷結果擊沉了主力艦彼得爾夫羅威斯基 (Petrovavlovsk) 一艘無畏艦，一艘巡洋艦和一艘重驅逐艦，這次英國只損失了二艘小艇，死了兩個官佐和

十六個士兵，而得到這樣大的戰果，真是十分便宜。

魚雷快艇在未來的發展很可能用無線電駕駛控制的。這種理想如果能夠實現則在將來的海戰時我們可以看到整隊沒有水手的魚雷快艇由給養補助母艦 (parent ship) 出發，艇首冒著雪白的浪花浩浩蕩蕩地向敵人的海軍根據地或戰艦停泊所在地衝去。達到相當距離時放射魚雷轉頭便飛快的逃回母艦上再裝軍器以備下一次的出動。這種事情并不是理想的，在上一戰歐戰時已有這樣的先例。德國曾用飛機在空中操縱一艘沒有水手駕駛，裝有四百磅高級炸藥的魚雷艇向英國低級鐵甲艦 (Hornet) 伊利巴斯號 (Hirsh) 衝去，結果兩艇同歸於盡，可是英國的損失要比德國大不少倍了。

總之，魚雷快艇發展的最可能趨勢便是用無線電控制，倘能成爲事實時，未來的海戰一定爲之改變，而戰艦所受的威脅便不免更加嚴重。(原名 "Mosquito Warship" 載 Popular Mechanic Magazine 九月號)

戰况固因武器之發展而大有不同，但在戰史上常有亘古不變之信條在，此即普遍應用之總原則是也。——馬罕

效率與物資爲諸種(作戰)因素中之最重要者，此爲不爭之事實；惟物質的手段則始終不能凌駕「指揮的手腕與領導的腦筋」而上之，——諾克斯

現代史料

大西洋上之美國中立巡邏區

資料室

美國護航範圍，在前年歐戰開始時，由國會定為以圍繞美洲三百哩之圈內作為中立地帶，但並不如何嚴格執行，因此項中立地帶在國際公法并無地位。

由美國海軍及海岸巡防艦隻及飛機來担任中立巡邏，代替了護航的議案。

大家都不知道除了救生之外，這種巡邏還能做些什麼，但是對於作戰的訓練倒是良好的機會。

羅斯福總統在當選時公開拒絕護航。

護航的議案跟着租借法案而復活，但遭嚴重之反對，因為這是戰爭的前奏。

日本海軍護送德國船隻從中國到日本去的行為引起了深刻的印象而且修正了一般的意見。

今年四月二十一日美上院外交委員會咨請國務院考慮護航問題。同日美國專家的聲明，以美國兵艦在美政府所定的戰區以外來實行護航對於本國法律以及國際法都是正當的行為。德國對於這些船隻的檢查權以及沒收違禁品之權是被認可的，但不得在無警告前，遂以潛艇擊沉之。此種意見羅斯福拒絕以正式文件發表之。

四月二十三日紐約市長拉·加地亞對於運英物品之防禦範圍，定為時速三百英里飛機之

三小時航程。

赫爾，諾克斯以及其他人物則主張對於護航不受任何固定之限制。

四月二十五日總統宣稱擴充中立巡邏區，并稱為防衛西半球起見，七里之內均可實施。他說安全地帶可以遠及格林蘭。但此非指護航制度。

假如美國巡邏軍艦目擊英國護巡隊被攻擊時將如何處理，總統拒絕加以說明。

四月二十七日據稱中立巡邏船隻已自一百二十五隻增至二百隻，并在大西洋之中途間施行工作。同日邱吉爾演說，美國方面要求以護航代替巡邏之說，更為得力。

四月二十九日美海軍正式宣稱其中立巡邏區遠達大西洋上距岸二千英里之處。同日總統宣稱美國為實現西半球防禦起見，得將軍艦開入戰區，但商船不在此例。

四月三十日海長諾克斯宣稱大西洋艦隊全部參加中立巡邏但拒絕說明其艘數。海軍後備隊開始徵集，主要是屬於海軍的補助軍力如武裝遊艇等等。同日孤立派議員主張禁絕護航，如欲實施亦須由國會批准。該案經列入議程。

五月六日陸長史汀生宣稱美國海軍必須保證軍用品之運送。他警告美國人必須準備為爭取自由而犧牲。(冰譯)

本刊徵稿條例

- 一 本刊以增進國人對海軍與國防之認識，研究建設中國新海軍之理論，教育海軍幹部為宗旨。係綜合型雜誌，內容包括海軍，國內外軍事，政治，經濟及文藝各部門，尤側重海軍之研究與介紹。性質為研究的，介紹的，教育的，參考的。諸凡對我國海軍建設理論之探討，各國海軍軍備強弱之分析與比較，海軍性能及技能之研究，敵人海軍活動及歐戰中海軍活動之報導，以及內外軍事上，政治上，經濟上各專門問題之論文與文藝創作，均所歡迎。
- 二 投稿文字，一律請用語體文，並標寫清楚，加新式標點。
- 三 每篇字數以六千字為最適宜。至三千字上下之短論與通訊報告，一萬字以上之專論，亦所歡迎。
- 四 本刊編輯部對來稿有增刪權，如不願有增刪者，請事先聲明。
- 五 翻譯稿請附寄原文。
- 六 來稿一經登載，從豐酬與現金，於本刊出版時致送。
- 七 投寄本刊文字如發現其他雜誌報紙刊載時，一律不致酬金。
- 八 收到之稿件，以不退還為原則。其事先聲明並付足退還時用郵票者，不在此限。
- 九 稿末請書最近通訊處。
- 十 來稿請寄辰谿郵箱三十一號本刊編輯部。



海軍建設問題縱橫談

李能康

編者先生：閱軍事雜誌建軍專號第一輯中，頗有涉及於海軍之處；我是一個熱誠的愛祖國愛國民族者，因此感觸之下，便也寫下了我的鄙見如左。尚希指教是幸！

——讀者李能康上

在今天，「海軍消耗品論」，「小艦隊點綴品論」，乃至「杜黑牌」的「唯制空論」之類的偏見或隨口而出未加深思的言語，已是不能成立是不成問題的了。然而一般談建軍問題者，則仍以海軍建設費用浩繁為慮。甚至對海軍學識頗有素養的楊珍先生，亦不免有頗多偏僻的見解，則是我們所不能不引為惋惜的。

第一個容易令人躊躇的，便是海軍建設的物質問題。海軍武器根本是科學的最高發展，物質的最精緻與最複雜的結晶。凡論及者，總要單調地機械地以艦艇之單位與飛機乃至陸軍的單位為比例；這，顯然是很不具體的看法。

海陸空各各的性質與功能乃至一切都各各不同，除非面面地具體地透澈地而尤其是一不機械地以之綜合觀察不為功。尤其是廿世紀五十年代的現代，兵器已趨機械化工程化的極端，難道坦克車裝甲車巨炮馬奇諾防線乃至最新式的各型飛機是不須要「很浩繁」的費用的嗎？

當然，一國的海軍建設，是要依據着它的社會情況，史的發展，以及國際關係的複雜的條件而決定的。英國以海軍為唯一的生命，美

國的靈魂也是海軍，而捷克斯拉夫烏拉圭玻利維亞等不三不四的最單純的所謂「內陸國」才不須要海軍。（其實根本就是沒有海軍而才被迫向深山內陸發展之故。）這，當然很乾脆了，一個錢也用不着向「水」裏花。但是，我們看看從有歷史以來有沒有一個真正強大的國家是純粹的「內陸國」？曾稱霸一世的西班牙荷爾是不得不是海軍失敗之故而覆滅了向外發展的力量而不得不縮頭縮尾變成一個無足輕重的小國！即是歷史上無先例的大陸國家的蒙古帝國，也不得不建立比較強大的海軍！

又當然，一國的海軍的各方面的強弱程度乃至眼前的緩急輕重也是依據其社會情況國際關係尤其是史的趨勢——時代——的種種條件而綜合地發展的。但是，我們翻盡歷史的頁頁也找不出「唯制陸論」「唯制空論」而能健全的畸形的國家！那末，我們目前究竟要不要「海軍」呢？我想，這是誰也用不着再費思索。很明顯的：我們因了連最低限度的游擊武器——潛艇與魚雷快艇——都沒有因而連打擊敵人海上航運游擊敵人海上軍隊的資格都沒有，

只好「別開生面」地「兩棲性」地來作沿江游擊戰。這，已是過去不積極建設海軍的「前車之鑒」了，而却還有人幻想着只消有了強大的空軍只消有運船便能掩護我「大」陸軍浩浩蕩蕩殺過朝鮮海峽攻敵呢！誰個也知道：目前極顯著的例子的德國，以空軍世界第二位的資格而且有着並不太弱的海軍尚無法「閃渡」多維爾海峽，才大失面子不得不掉轉炮口向希臘半島來「宣揚文明」。那末何況我們有更不同的「史」的發行，更何況朝鮮海峽之外還有對馬海峽！

張發奎將軍已經說得很明瞭了：「——又海軍之建設亦極關重要，觀於此次抗戰國軍缺乏海軍之痛苦，以及兩次歐洲戰事中海軍之價值，已使吾人有深切之認識，惟以國力及環境事實關係，自以先從訓練及計劃準備二者着手為宜——」。

孫科先生亦有極正確的眼光：「——可是敵人的海軍，在中國沿海肆行封鎖，我們倘無法應付，因為我們沒有海軍！說到這一層，我們可以說抗戰最後勝利，一定

要待敵人海軍消滅後才能實現——」。

「——總之，敵人的海軍存在一天，我們便有再被侵略的危險——」。

這些這些，已經把海軍的必需與緊迫性說得很顯明了。問題只是要如何逐步地去實現。不用說，海軍更是兵器學與科學的最精銳的結晶，更須要重工業的建設與國人最大的決心乃至最大的投資。不用說，馬上就要在太平洋上也出現我們的艦隊是不可能，各方面的條件都不可能！（老實說：即使馬上有若干萬萬萬款子也無辦法，它是需要各種條件的成熟）但是步驟地戰略地依期建設，是可能而且必然的不可避免的事情！所以：首先，我們就須要具體地發展轉弱為強的過渡階段的海洋遊擊戰爭！我們不要先讓我們的水上健兒單靠水雷在沿江硬着頭皮幹，我們尤其火急地需要潛水艇魚雷快艇去海洋上去騷擾敵人打擊敵人逐漸地削弱敵人！——只消中國有一隻潛水艇出現，日人侵華的整個戰略就要根本地改變——「確是金石名言。而這，我們的力量也是馬上可能辦到的！之後，以次於驅逐艦，巡洋艦，特種艦，戰艦——整個大艦隊的逐步的形成。同時，我們也大大地一定要什麼十年數十年，在目前大局激盪地演變的現在，歷史是急劇地而且不平衡地新穎地演變着的。就如艦船軍單購買，仿造，自創；也可由分得，領用，合作等的綜合的方法得來。當然，還是要以自力的購買，製造尤其特創為主。固然，我國的一切基本條件：文化、財力、民族農商工業目前還太落後，談何容易以言機械化的新軍！

但是，同時也切不可忽略了我們所謂「土地廣大」，「人口衆多」，「經濟潛在力——」等的世無其匹的特殊優越的天賦的地位，尤其振天動地的民族解放民族復興的新的偉力！只要能設用這些特別優越的條件，也就將有與「西洋史」不同的收穫。換言之，就是：歷史不再重覆，民族形式各有不同，大時代之來乃是復興一切建設一切的最機動的推動力，難道我們不可以把握往來運用嗎？我們還能悠然地「古國風度」地等它個十年數十年？譬如罷：假如我們有了潛水艇魚雷快艇我們在日本海島至「日本洋（？）」掀起了游擊戰的高潮，不但我們將更深一層也給予日寇以嚴重的打擊，而節省我們許多不必浪費的抗戰力量，同時我們在國際的地位更會提高，友國友民族對於我們的信用與幫助也必更大；而後以之言建軍，不是已經又成熟了一個因素了嗎？

其次就是物質以外的建設問題：舉如海軍教育的建設，海軍幹部的建設，海軍文化的建設，乃至藝術的建設政治的建設——也是刻不容緩而且是更先決的問題！也就是張發奎將軍高明地指示過的：

「——自以先從訓練及計劃準備二者着手——」

海軍既然屬特別專門的技能，當然也就須要特別的人物的建設。人一經「建設」好，就是建設問題的最先決的原動力已經成熟了，那末宇宙間的萬事都是人創建出來的，什麼事做不好呢？而尤其是抗戰的時代已經不同，海軍幹部的數量與質尤其特別的急需，我們也不必

完全依照西洋方法，儘可創設更合國用的民族形式的比較速成的海軍教育機關與文化機關。大批地突飛猛晉地訓練出質量好而更適合國情的海軍幹部出來。

至於楊珍先生在「海軍建設問題的研討」一文中，云及「九廿二戰役中甯海平海兩艦被沉的例子而便武斷地即謂——一條新艦的威力，對空作戰只能支持四十天——假定該艦配備六吋口徑炮，炮彈萬二千發，六尊主炮同時射擊，以比較落後的每分鐘一炮論，只能支持三十四個戰爭小時，在長期抗戰之中，僅够一個極短時間的使用，未免消耗太大了——」。

很顯然地，這未免是太「斷章取義」了！若以消耗論，那末陸軍中的大炮，空軍的炸彈不是也很花錢也消耗得很大的嗎？現代以火力決勝負為主要因素之一的現代戰爭，乃至機槍彈步槍彈手榴彈不是用起來很快消耗起來很大的嗎？那一樣不會「花」很多的錢？再則平海甯海之沉，誰也曉得它主要是由於1.被迫入江而不能在海上作防空的「蛇形運動」，成了一個死目標。2.艦小裝甲甚薄。3.防空火力不充足。4.敵人空軍的對比的勢力太大。5.艦亦並非所謂「新型」。假如艦又真正新型而又在廣闊的海上的話，其情形當又更不同了。而且就是這樣，壞極的情形下已能單純地支持了四十天，換取敵人相當代價，已不能不令人驚異該艦之頑強與我水上健兒之作戰力了！再看今日的歐戰中，空軍的威力成了最高峯的試驗，而炸沉的小艦艇又有幾多？（大艦沒有極特別的旁的原因是不能由單純的飛機力

量炸沉的。其換得的代價又何如？楊珍先生是只言損失而未提代價的。）

復次楊珍先又謂「——吾國自民十七年起至廿六年止共造大小（注意大小二字）新艦十七艘……總噸位八千九百八十五噸，耗費在五千萬元以上，衡之情理，亦應具有相當威力，以與敵寇相周旋，詎料蘆案發生，開戰不及三個月，即在江陰相繼為敵機炸沉——」。這不成問題也是太斷章取義，牽強附會了的。所謂共造大小新艦十七艘者僅都是幾百噸和幾艘一或二三千噸的平海甯海逸仙等數艘小巡洋艦而已。當然都是現代的最新艦艇，何以言大。以之對比數萬噸的戰艦不啻小巫見大巫。所以，誰也曉得，只消敵人一隻萬噸巡洋艦與我正式作戰，即無法擋得住。（誰也曉得，正式海戰是完全以裝甲火力速度三者決勝的）才改為守衛江陰封鎖與消極地沉作封鎖綫等用的。（其實永健艦敵日艦武力弱小得可嘆的小砲艇亦會與敵艦炮戰。）楊珍先生何得而抹殺一切地就云「——未與敵人相周旋，未具相當威力——」呢？至于僅以造了這幾千噸小艦艇而即謂耗資太多更謂為戰略之失當乃至更云「作戰精神，不無有關」之駭人聽聞的言語更是奇怪！難道僅僅幾千噸巡防用的較新的小小艦艇即能與百萬噸以上的日本帝國主義的海軍來一個堂堂正正的海上決戰了嗎？那真是齊天大聖的法力無邊了！如果人們不會健忘的話，那末我們還記得上次世界大戰德國以二比三的海上勢力尚終於二百萬噸的英國海軍之手呢。即是「陸軍第一」的威廉第二，到頭也還不得不

提起皮包遁向荷蘭。軍事史是可以這樣片面地去妄加論斷的嗎？

歷史給予我們的經驗與教訓已經是很不少了。我們都知道紀元前薛西斯的大軍，就是因為喪失了海權而陷于整個的覆滅。特拉法加一戰，納爾遜便奪去了拿破倫的大勢，結束了法蘭西帝國末路底餘興。羅馬與迦太基，本來勢均力敵；然而自迦太基敗于海軍，以至讓羅馬霸佔了地中海，壟斷了海上貿易，剷除了迦太基的羽翼，更進而掠奪迦太基本土的財富，消耗了迦太基的實力——各方面綜合地衰弱了迦太基。以至那名垂千古的漢尼拔陸上鐵軍的長征也弄得「功敗垂成」，歸于無用；挽回不了迦太基滅亡的命運。而我們那位紅臉將軍漢尼拔，也不得不流亡推羅，悲憤他走向人生的末路。

就是眼前的事實也罷。我們看看英美因為海軍居了先，希特拉陸空雖強，稱霸一時，然而也只好「望洋興歎」。並且英美控制了海洋，維持了「海」的優勢，很可以大肆整建陸空軍，加緊飛速度地爭取陸空的霸權；而希特勒海軍落了後，便無法去「制海」。而將來的整個武力的優勢，也會轉向英美這邊，不久的將來也可以浩浩蕩蕩地向希特勒「反攻」。噫，由是觀之，「制海」之為用，不亦更「主動」乎哉。

所以，而今只要不否認中華民族已掀起了神聖的爭取解放與復興的大戰爭，只要不否認中華民族已在新生起來健壯起來，更不否認中華民族的一切力量可以突飛猛晉地進展的話，

那末我們建軍的力量也將是空前的偉大的。海陸空三方面同是國家的具體的武力，不能畸形去發展的。我國自古以來正因缺乏長期性的「制海」的武力，以至不能具體地保持國力，已是「前車之鑒」！而今，惟有糾正過來。廿世紀開初時代，寶畢茲以十年之力即把德國海軍提高至世界第二位。革命後的蘇聯，亦不過十年之積極重建海軍，亦已起而稱霸。難道我們却沒資格來作個「後起之秀」？而且鐵的事實是證明了我們有這個力量的，問題是如何把握之而已。歷史的更新一頁已經落在我們國度來了。我們的「水雷游擊戰」恰恰就揭開了這序幕，開了歷史的新紀錄，那末還有極熱鬧的連台大戲還須要我們好好地演出演呢！

一九四〇年七月於桂林

水雷戰

海軍社叢書之一

有中國海軍抗戰的史實

有敵艦艇被擊沉的寫真

●全書二百餘頁

●附有銅圖木刻

每冊定價一元二角

外埠郵費另成一加

▲桂林國防書店總經理

▲函購：桂林二〇號信箱

海軍文藝

●塔砲主●

力底文藝

(短論)

韋 茲

——以突擊的姿態建立起多稜性的海軍文藝——

這是鐵的事實和鐵的憑證：各時代的偉大作品仍然震撼着我們底生命的絃線；跟隨着各大作家，我們悲哀，我們憂鬱，我們煩悶，我們憤懣，我們愉快，我們激動地興奮，鼓舞。——偉大作品內的超時代底感情情緒使得我們底感情情緒起了不可抑制的共鳴。——這是爲了什麼呢？爲什麼魯迅先生底「阿Q正傳」能够嚴肅地糾正了錯誤的國民性格？同時，爲什麼他底一顆顆重磅炸彈，一簇簇銳利的箭——雜文，會起着那樣多的作用？有人說「柏林之圍」「最後一課」「二漁夫」這三篇小說復興了法國。——這雖有點兒「太強調」，不過，它們的力量和影響決不可漠視或加以泯滅的。張子房底聲聲吹散了項王八百子弟兵，「馬賽曲」掀起滔天的革命巨波——這到底是爲什麼？在這兒，我不想以更多的篇幅來爲「力底文藝」底功能曬舌，祇欲指出文藝除了宣傳作用以外的教育的作用。

人是歷史底中心，唯物論者雖說「存在決定現實」，可是他們亦得承認「因爲，它一方面變稱物質勢力可以改變人，一方面却更強調地指出改變物質勢力的原是人，而且在改變物質勢力的過程中他也改變了自己」（福克斯）。文藝作者們須要體驗生活，並且要認識它分析它，在生活中他以超特的能力去概括某一階層中的各個人底通有特性，創造出一個賦有個性的「典型」人物。「通過這些典型，幫助我們去瞭解并批評我們的生活，我們周圍的人，周圍的世界。」——這就是藝術典型在認識上有教育上的巨大意義。

所以，約瑟夫稱作家爲「精神的技師」，高爾基亦說「文學的材料是人」。

因爲，文藝的強烈的激勵性和教育的作用，所以，它不只是思想片斷的記述或生活的反映；它是站在比生活的高處，指導生活更合理美滿地前進。

「真善美的世界并不是飛機大砲或其他更新穎的科學武器所能創造的，猛力的摧毀破壞後的世界，須由藝術巨匠們（廣義的）精心地建設，創造和布置。」假如說「知底文學」可以代替「力底文學」，那我們可以儘量地讀頌法西斯蒂畸形的高度發展了。

文藝是茫茫的生之大海中的一座燈塔。海軍文藝是海軍戰士們在抗戰中掙扎苦鬥的鐵血事蹟的不朽的紀念碑，海軍文藝內有着建設新海軍的曙光，由于許多實地作戰的紀實和描述，我們可以就中獲得嶄新的戰術——水雷游擊戰的挺確實的效果。

那末，讓我懇切地呼籲吧！我們須以突擊的姿態建立起多稜性的海軍文藝。——它不僅是通俗的宣傳品，同時，它可以去教養哺育無數個爲民族生存作犧牲的海軍戰士！



揚子江的火花

速寫 宣建人

朝曦剛降落到鞍山尖，風捲去森林中的枯葉在旋。白頸的鳥鴉，呱呱的在拚命的叫，公鷄果果的在啼，山路上靜寂，農家的屋脊上冒起曼曼的炊烟。

——任務是去敵人後方敷設水雷！

我們每個人的臉上都掛着笑，雖然敷雷的工作是最艱苦，最困難；但我們沒有一個揪心那問題。好像春天桃花就得開的一樣自然。我們每一顆心充滿了歡樂，希望把鬼子什麼丸給他一個爆炸。

「祝你們勝利歸來！」

那是同志們的祝詞，向我們揚手，我們也轉過頭揚手。像告訴他們：「一定勝利！」

勝利像少女的歡笑，在我們的心上開了花，它像磁石吸去了我們的生命了，我們也願犧牲去換取勝利！

水雷是我們勝利的種子，我們愛水像愛我們的生命愛我們的朋友，愛我們的弟兄——水雷沉重的肩揆在我們的肩上，勝利使我們沒有疲倦，沒有——

山路是多麼的難走，高高低低，凸凸凹凹，轉一個灣，那真有點要命，如果不小心，定

會跌到山澗裏去。那麼任務不能完成，也白白犧牲，勝利——！

「伙伴們，小心！」

前面的伙伴傳達後面的伙伴。

尖銳的山峯，圓圓的崗巒，雄偉的老樹，崎嶇的山路，懸崖峭壁——假使不敢向下望。

「伙伴們，小心！」

呼應。在山路上。

挺愛說話的高長之，瘦尖臉，高個子，他是敷雷的老手：

「奶奶啊，日本鬼子的兵艦太不行了，我的一枚水雷和他接個吻，就開了花，我們這次再和他接個吻，包管日本鬼子喂魚蝦——」

他得意的講那次把日本的兵艦炸沉的光榮的戰鬥，他的嘴角綻開了笑，但牙齒光亮——

「不要多說話，別叫漢奸聽去漏漏消息！」

說話的是很小心的伙伴，年青的，闊肩膀，高個子，胸脯挺的高，圓圓臉，鼻樑上有幾顆麻子，他是福建馬尾人。叫陳恩林，也是佈雷的老手，炸沉X丸，他也去的。

「真是該打，可是我總忘不了那些勝利！」

「嘴講乾了，沒有水給你喝的！」

山路上沒有人行走，也沒有人家。

王榮貴那個小伙子，揩着額上的汗珠，哼着歌：

「我們活躍在揚子江

揚子江是中原一隻有力的臂膀

是我們的大戰場，

敵人的丸丸丸，

葬在揚子江。」

高長子像在幫腔：

「丸丸丸，

葬在揚子江——

山谷裏起了金屬的回響。」

行行行，轉一個灣，又一個灣爬上了山坡，又下坡，累的很。還是早上吃的東西，肚子也餓了，乾糧袋裏的東西，是不能隨便吃的，那是救急！

「肚子餓了呢？」

高長子叫起。跟着那個吃不飽的李得明也

叫：

「餓了！」

他是永遠叫餓的，一頓飯吃六大碗，個子高大，身子很魁梧，力氣大，長臉。

「挨挨吧！」

上士詹世明沉重的調子。

「挨挨，村子上去吃吧，我們要吃任何人不能吃的苦，才是中國的海軍健兒！」

說話的是任德，初中畢業生，拿起筆來也能寫詩，說話總是有力量的句子。

哈哈——

「海軍健兒！」

高長子又哼起幫腔的歌：

「丸丸丸，

葬在揚子江。」

大家很興奮，步子很捷快，爬山……

太陽躲進雲裏去。十月的風，吹在我們流

了汗的身子上很舒服，很涼爽。

一一

山上的風很大，歇下來，冷呢。我們投宿在這山僅有的兩間破草屋，風像要把它刮跑。

屋主人是樵夫，生活是全靠砍柴，打獵。

他看見我們笑嘻嘻，在他黢黢的臉上。問

「先生，你們是從那裏來的！」

我們撒了個謊，怕走漏消息，不能完成我們的任務。

他請我們進去：

「先生們，休息休息！」

風刮的大。我們探頭望望天，漆黑，沒有一顆星，像是要落雨。

「先生們，冷嗎？烘火！」

他搬了一堆草來。

「不！不！」

他點着了草，冒起烟，滿屋子，大家的眼

淚都被烟迷了山來，屋子裏是溫暖了……

我們圍了一團在烘火。

他也圍攏來：

「先生們，明天要下雨？」

「下雨，我們也要走的；」

他說起在一個月前，日本鬼子的兵船被炸

沉了一隻，於是老羞成怒，便把那個××村放

了一把火全燒光了。還殺了十來個年青的小伙

子，說是海軍游擊隊，江邊有幾條帆船也被打

沉了，淹死了九個人！

「狗種日本鬼子！」

「日本鬼子不是人；」高長子說。

我們看老人很忠實，也不顧忌的講起來：

「那條鬼子兵船，就是我們把他炸沉了的

……

老人呆住了，驚奇的眼光看看大家一下。

「先生們，你們真是英雄！」驚奇的口吻

英雄，把大家的心掀起了一陣興子，大家

的臉上熱刺刺，火熊熊的照着大家的臉發光。

大家的臉上笑微微：好像馬上就要被人編進歌

曲裏了！英雄！

老人笑嘻嘻：

「先生，你們把鬼子的兵船全炸光了，他

就不好來打我們！」

高長子又哼：

「丸丸丸

葬在我們的揚子江」

那些老手的伙伴，又在談些敷電的經驗。

「明天怕要下雨！」老人說。

我們把老人的話扭開：

「下了雨，山路不好走呀！」

「不好走也要走！」

「是下雨我們敷雷的最好的時候！鬼子才不注意！」

滴，滴，滴……

「怕是落雨了！」任德出去，一看：「落

雨了！」

大家在想明天的路程，怎樣達成任務！

火熄了。青灰裏還有火。

滴滴滴……雨在落。

三

天亮，我們揉揉眼準備繼續前進，雨仍在落。老人也起來，笑送我們：

「希望你們把鬼子兵船全炸光了！

你們這些老總呀。」

我們帶走了老人勝利的話，在雨中前進。

山路泥濘，又滑。不小心，會給滾到山腰裏去

的。雨點打濕了我們的衣服，但我們內心的勝

利的希望是打不了的。

「雨落的很大，恐怕要落雪！」

「走快一點，今天趕到××地方！」

王榮貴抹了一下額上的汗珠和水珠，說。

「不會遲到的，路不遠，××里！雖然地

滑，但今天動身早！」

陳恩林搔搔頭皮……

「我們今要完成任務，好叫鬼子的兵艦早

一天丸丸丸（完）！」

「是的。我們今晚要把任務完成，乘風雨

的晚上鬼子不注意，叫他葬身魚腹！」

上士詹世明大聲的說。

「山又一山。

「目的地快要到了，加油！」

挺愛說話的高長子，半天沒有說一句，悶
慌了！又把他的嗓子放開：

「加油！」

「加油！」

大家笑，像是馬上地勝利抓住。

「我們這一次一定勝利，日本鬼的那條丸
該倒霉，叫他葬在揚子江！」

大家的心很輕鬆。

雨是落小了。我們的任務更好完成。老手
的伙伴們在研究怎樣的敷雷，可叫敵人的丸又
完了一條，用他們寶貴的經驗！

到了目的地。大家歇下來，等天黑，開始
工作。

四

揚子江混濁的水，洶湧的向東奔流，風很
大，浪花拍着岸邊，挺脆的聲音。前一浪消逝
、後一浪又爬上來，在追逐。隱隱的那兒，像
有幾片小舟，沿江岸的江，像鋸齒在起伏，夜

晚，天上沒有星，雨也不落了。

我們都愛江，像是自己的生命，它是我們
的戰場，也是祖國的生命線，我們願把血，肉
，頭顱來保衛揚子江！

「小心！」高長子對我說。

我和高長子去泗水，把雷放在江裏，因為
他敷雷經驗豐富，我是跟他學習，……他叫我
怎樣，我就怎樣的做……

我微微的哼：

今天敷上的水雷，

明天叫它在江上開了花……

一個雷，一個雷佈好了，我們又回到岸邊

。天氣雖然冷，在我們敷雷的人兒一點也不覺
得的，因為我們在播種勝利的種子。

「準叫鬼子的丸，完了！」

「我們這次一定是勝利！」

勝利把大家的臉上掀起笑，看遠處有點點
星火，一時高，一時又暗下去。

我們真捨不得走了。我們愛江，愛江上的

夜晚，愛夜晚播種的勝利！

王榮貴又哼起：

我們活躍在揚子江

揚子江是中原一隻有力的大臂膀

是我們的大戰場

敵人的丸丸丸

葬在揚子江

我們都哼起。像是大合唱：

丸丸丸

葬在揚子江……

剛到了出發地。伙伴們笑迎着我們：

「你們勝利了，揚子江上開了火花，敵人
的丸又完了一條！」

勝利掀起人們嘴角上的笑。……

一九四一，五，三一。



世界名著

ON WAR

VON KRIEG

La theorie de la guerre

大戰學理

克勞塞維茨大將著

黃煥文編譯

一切戰爭技術研究的基礎

大英百科全書評語

是書為戰爭哲理最大名著，
早為歐西將校所服膺，於此
抗戰時期裨益軍教誠非淺鮮
步兵西南分校主任
吳錫祺。
克氏理論，系統完全，邏輯
嚴整，本書譯筆流暢，術語
確當，我國軍人允宜人手一
篇。

廣西省政府馮伯恆

本書出版後各方評論選錄

白報紙本拾元

瀏報紙本五元

定價

桂林國防書店發行

著譯 銘趙 Aubrey Tidey

護航記

在黑暗與沈寂的深夜中，我起程參加護航隊航行。我看見駕駛室裏「老頭子」的胖影和領水員，我雖然看不見，却能聽到船頭上絞盤的轉動和鋪鋪衝擊船邊的聲音，船長低聲的命令「向左一點」，和舵手的低聲回答。

我已經參加過八次到美國的護航隊了，也許這是因為在夜間和黑暗中，我的印象比以前更深，我們是一個船與人的力量，用我們一切的技巧與智能，衝破從上面和下面而來的危險，維持通大西洋的交通線。一切都包圍在神祕的空氣中。四周非常靜寂，靜寂到我在船後面都能聽到有人在甲板上跑的足音。

我們開航了，水在我們的空船殼下，像油一般地分開，一直向前看若干分鐘，我可以看到一隻船影。這影子却又不顯明，它的邊緣消失在黑暗中。我們極謹慎地向封鎖線進航，竭力地追隨前面的一艘船前進，我們可以偶然地看見封鎖線上一兩點燈光。那兒的防衛船隻以燈號詢問通過船隻的名稱。

當時那燈光似乎亮一點，它的光線直照著我們。我看見信號燈閃爍地發出我們的船名。我們用慢車通過封鎖線，進入所謂大西洋之戰區範圍中。

我不知道船往那兒開，我們也不知道這一次的旅程是長或是短。就是知道目的地，我們也奉令不准通知家人。我們只知道在某一點鐘須要上船，雖然船不一定在那個時候開。到了海上之後，我們纔能知道目的地是什麼，以便在與護航隊失散後，仍能獨自進行，無線電員也要通知，以便收取氣候報告及與我們有關的警告。

通過封鎖線之後，我們就駛向指定的集合地點，加入護航隊。我們剛接到一個情報，說海峽中的水雷已經肅清了。雖然如此，我們仍不能忽視敵人在我們出發之前又佈下水雷的可能。敵機可以關閉發動機，很安靜地滑翔下來，利用降落傘投擲水雷。這裏面有些水雷是新式的，由于在他們上面駛過的船舶的引擎或排機震動而爆炸。

有一次，我們在被認為沒有危險的水道上進入海港時，一艘燈船拖船在我們的前面走。在我們前面不遠，它突然地在一聲爆炸中消失，我們之幸免遭難，不過是因為我們要停下來等領港人上船來。當我們停船的時候，這隻拖船就走到我們前面作領隊了。

那一次所遇見的水雷是震動爆發型的。因為磁性水雷已經有了應付的辦法，一根長的電線繞着船身。有時線長達七十五英里，當電線通上電流時，就可以抵消這隻船的天然磁力。

到了海上之後，地方寬闊，我們就排起隊來。每一艘船有一個號碼，那就是它在隊中的位置。我們佈起一座方陣。每排有幾艘船，與兩邊鄰船都有固定的距離，每一艘的前面或後面也有固定的距離，就像是一隊疏散前進的軍隊。

我們的速率和方向都由指揮船決定，那隻船上有一位海軍軍官，所有此行一切，都由他指揮。另外有一艘副指揮船，在指揮船發生意外時，負責代行職權。

因為潛艇和海上襲擊艦可以利用無線電的定向器發現護航隊的位置，所以除在遇險外，禁止使用無線電。通訊的方法是白天用旗語，夜晚用燈號，指揮船把旗號升到桅頂，各船複述那個旗號，指揮速率和方向的改變，以及在護航隊中位置的改變。

當護航隊被飛機發現後，航向就要改變，以避免被接到飛機報告的潛艇的截擊。有一種利用電氣警報裝置的曲折航行鐘，可以通知值班的船員，說明護航隊將暫時改變其航向。曲折航行是一種複雜的工作，可以充分表明舵手的能力。一個良好的曲折航行是值得親的。

天明後不久，指揮船上飛出一串旗號，說在十點鐘開始曲折航行，我們把鐘對好，第一次鈴響時，所有的船隻一同轉向，形成新的行列。本來我們跟着一艘油槽船走的，現在却跟在原在右舷的貨船後面

了。過了幾分鐘，鈴聲再作，我們又轉過方向來，跟在原來的船後面，第三次鈴響之後，轉向左舷，我們又在一艘郵船後面。

第二天的命令是完全改換航程。各行的領導船一同轉彎，第二列的船駛到第一列船轉向的地點，也跟着轉彎，如此，各船仍然保持其原有的位置。

雖然很少人承認，但是一個水手所能看到的偉大的場面，莫過於三四十艘船組成的護航隊，很莊嚴地一同前進，在這種和平的艦隊中，一艘污穢不整，銹色滿身的貨船也似乎有它的尊嚴。

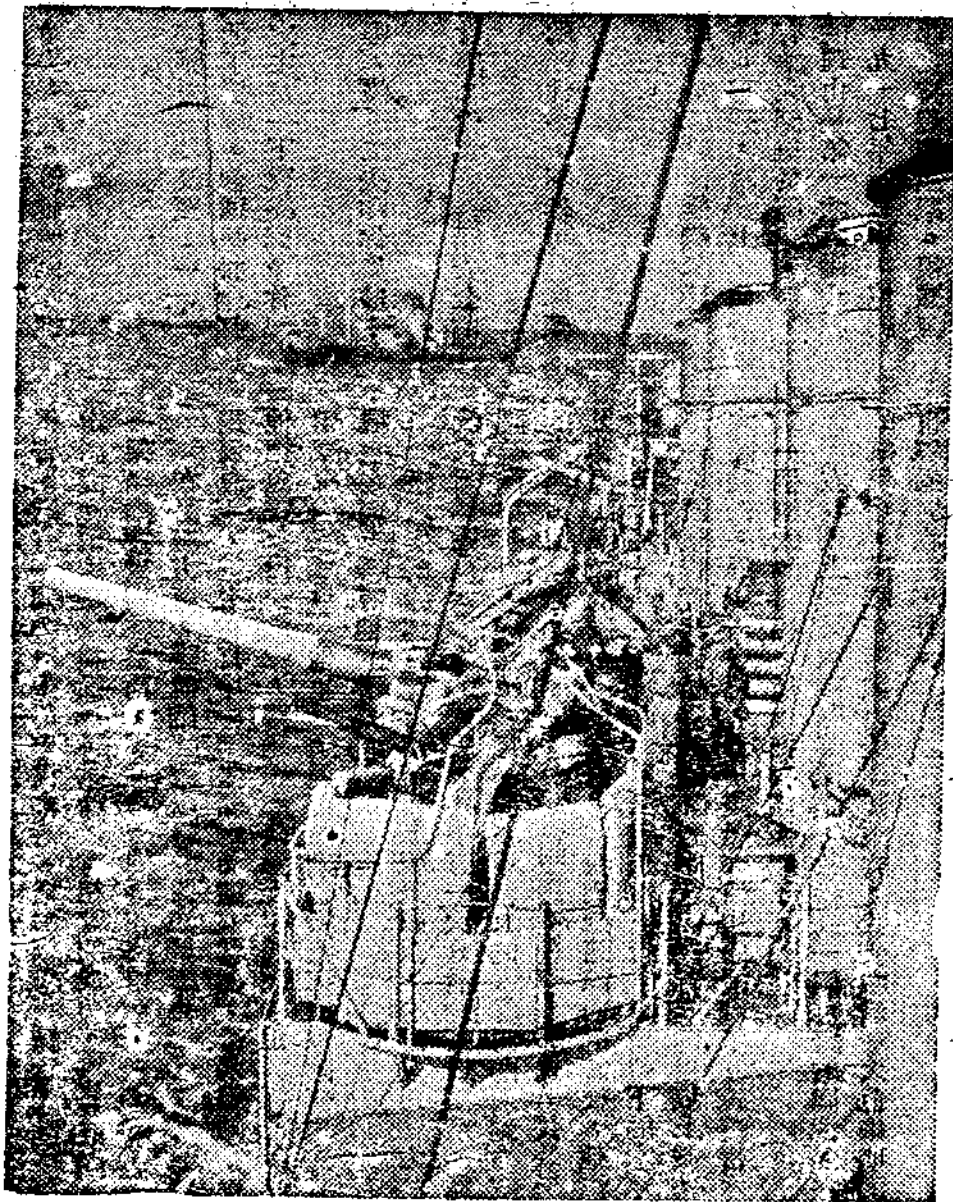
我們這一隊中有許多船是油槽船。我可以說世界商船之百分之五十是油槽船。在一個三十六艘船組成的護航隊中，也許有二十艘是裝着燃料油、滑潤油、煤油、高級汽油、柴油、和鯨油。

我也是在一艘油槽船上。一艘大油槽船，約有一萬一千噸。無線電室的窗子都用水泥塞好，以免機器被機槍掃射。有一個時期是用沙袋的。不過水泥的體積較小，效率也較高。我想大概有一些用機槍掃射的飛機駕駛員專門想打無線電室，在上一次航程中，我的辦公室被打得很慘，我覺得那個駕駛員似乎有點和我過不去。

當一隻船獨自行駛時它自然用不着精確調整其速率，可是，顯然地，在護航隊中，速率必須根據最慢的船來作決定。每小時能走十四五海里的船只行走八九海里，以便保持其位置。有的船在遇見頂風或大浪時，其所受的影響比別的船大。所以氣候又可以造成其他的困

難

當我們一參加到護航隊中，佔領位置之後，速率問題馬上就會發生，駕駛室和引擎間的爭執也隨之而起，我們逐漸地快要趕上前面的那一隻船。二副就立刻打鈴叫三機師減少兩轉。我剛好在引擎間裏，和三機師周旋，他把冷壓減輕了五磅，把推進機的轉度數減到所需的數字。這種輕微的改變是不容易感覺到的，也時常會使駕駛室以為機師沒有照減。



英 國 護 航 艦 隊 雄 姿

我們的三機師又被電話鈴叫起來，二副聲色俱厲地叫他減低速率。機師很熟練地再把汽壓減去五磅，然後開始去查油。等他走到推進機軸時，電話鈴又響了，他趕着跑回來。

「喂！」

「我叫你減低速率！這隻船還是像受驚的貓兒似地亂竄！」

「聽着，先生，你叫我減低速率，我減低了速率，你還是拼命打鈴，減二，減二，再減二！你爲什麼不能打定主意一下就辦完？你以爲你在弄什麼？開汽車嗎？」

「聽着，你這個渾蛋！我的事務多着哩，沒有工夫和你鬼吵！我負着全船安全的責任，你要是不能——」

「你！你負責——你以爲我在這兒幹什麼？你負着全船安全的責任——真有趣！你這個糊塗蛋！」

「小心點，先生，小心點，叫你幹什麼就幹什麼，不然可就麻煩，哼，我——」

就這樣時斷時續地吵到他們兩個都下班爲止。

理想的護航隊是一個船隻較少而有迅速而易於駕駛的艦艇保護，再加上一艘實力較強的戰艦來對抗海上襲擊艦。可是，事實上，由於護送艦之不足，護航隊的編制就不得不大，有時大到難於運用。

護航制度有利也有弊。主張護航最有利的理由是第一次大戰中採用護航制度後，船隻損失額之急遽減退。在一九一七年四月中，協約國損失的商船約達一百萬噸。英國的存糧只能支持幾個星期。根據無論什麼辦法都可以試一試的原則，一世紀以前即被廢棄的護航制度乃被恢復，而德國海上戰爭的骨幹即被摧毀。

採用護航制度時，海軍部可以知道船隻在海上的位置，隨時迅速赴援。護航隊不但比單獨行駛的船隻易於保護，而且在集團地使用其配備武器時，力量也雄厚得多。由空中轟炸一個護航隊是一件很危險的事，由經過特別訓練的射手，用三四十尊高射炮織成的火網，對轟炸機駕駛員是一個很困難的問題。此外，對低飛掃射的飛機還有機關槍。

還有一個地方，是關於用空軍的飛機來保護商船。

風爭來。一個時速三百英里的飛機離在這根鋼絲上，可以得到很大的損害。還有一個方法是用一根火箭，把兩個繫着鋼絲的降落傘射到固定高度。這種辦法經過一再試驗，有相當的成功。我自己就看見過有一架轟炸機被裹在裏面，逐漸地被迫落在海中。

在另一方面，護航隊是潛水艇的良好目標。它只要駛進射程，放幾個魚雷，就很有打中一兩隻船的希望。當然，潛水艇的指揮官知道他把魚雷放出去之後，驅逐艦和護送艦艇將像狗追狐狸地追尋他，用深水炸彈攻擊。他也知道他可以聽飛機指揮追擊護航隊，我們的飛機也在天上搜尋他的潛影。

潛水艇的指揮官認爲海平面上視野較狹，有時表現極大的鎮靜，我只看見過兩次敵人的潛艇，其中有一次只看到其潛望鏡。我們正在護航隊中航行，突然地，每一個在甲板上的人都同時看到右舷外幾碼的東西以爲是沙魚的眼睛。我跑到駕駛室去，那位船長的平時因海風和酒而紅潤的臉，變成灰白。當我們急速轉向的時候，他注視着左舷。我們大家都在等候爆炸，注視魚雷進行時所留下的水痕，但是那一具潛望鏡從我們船邊經過，對準後面幾百碼的甲板上載着飛機的大船駛去，過了一會兒，那一隻船被擊中而消滅了。這艘潛水艇要攻擊一個較大的目標，所以把我們撇開了。

在我們上次航程離開英國時，我得到一個可驚的回憶，在上兩次的航程中，滿載着碎鐵自美國回來時，我們在清晨天色未明的時候，也經過同樣的事件。

近代海上戰爭的一個特徵是一切事件之發展，其迅速如貓之跳眼。我們極端注意地謹慎前進，突然地，有一個魚雷爆炸的聲音，或者是俯衝轟炸機從雲裏掉下來猛炸一番。

那一次護航隊中有三艘船。從陸地方面發現一點微光，直對我們飛來。等它飛近一點時，我們可以看到它兩翼的紅綠航行燈。當時都以為它是我們自己的飛機，也許是一架桑德蘭飛機。但是飛機的事很難說。有好幾次德國飛機冒用皇家空軍的標幟，轟炸英國船隻。並且在相當高度時，飛機的標幟反正是看不出來的。因此，當有飛機飛來時，請看如左，各人也都占在甲板兩旁，這要約安非列法。

人可以到離他最近的任何戰鬥或救生用具去。例如，我靠近一柄機關槍，我就跑過去，如果飛機表現任何敵意，就開火。事實上也沒有別的辦法。攻擊開始了，攻擊者就怒吼衝擊。

我們的來客飛得很低。我們雖然熄滅燈火，它仍然可以從如鏡的水面上看到我們的影子。如果你看見過老鷹撲擊，你就知道它作什麼。突然地，它的燈關了，發出可怕的吼聲，直衝而下，在我們頭上幾尺飛過去。同時這艘船整個都動，一條水柱在舷邊升起。當它拉平時我們的機關槍就全開放。我們看不見它，但是我們可以根據它的聲音，知道它在那兒，作什麼。它回來三次，把發動機關住，風嘯過他俯衝的轉彎。

突然地我看見一串不知從何處而來的曳光彈，洒滿了甲板。當我們聽見它第三次來的時候，我決定用機關槍打它下來。我從來沒有用過機關槍打飛機。

沒有時間去用瞄準器，最好的方法就是靠曳光彈，每第三或第四顆子彈是一粒曳光彈。這個射擊就像是用洒水管子洒水一樣。我儘力地跟着它的發動機聲音，一氣放了五十顆子彈。我覺得根據曳光彈的路線，一定打中了。我所不懂的只是子彈好像在空中翻了一個斛斗，跳回來打我。

我還在奇怪哩。過了一會兒，老頭子叫起來。「爬下，斯派克！那個鬼槍手在打我們！」

不知道打着它沒有，它一直飛走了，我們聽到它的發動機聲漸漸地消失。

船長，大副，和我們到下面去想安定一下我們的神經，我們討論落在舷邊的炸彈的大小，終於得到一個不大可靠的結論，認它為一個五百磅的炸彈。我們說它沒有炸中我們，真是運氣。不然，像我們裝的那種貨物，幾分鐘就得沉了。

我們的會議被一個馬爾太火夫所打斷。他緊張得說不出話來，只是一直向鍋爐間指。

他還在擾不清地亂嚷亂指時，總機師打了一個電話來說：「喂！底下灰堆上有一個大炸彈輪着，船邊有一個大洞，你可以開一輛公共

汽車過去！」

它在那兒，一個很難看的東西，直徑約有十五英寸——其實只能說有一半在那兒。那一半有三英尺四英寸長。信管被碰掉了。沒有人知道那是不是一個時間性炸彈。但是，顯然地，最要緊的事還是先把洞補起來。每一次船體一歪，水就從那個六英尺高，四英尺寬的洞口湧進來。這個洞在水線上面，我們用鋸屑和夾板把它堵起來。

然後我們用一根繩子把這個炸彈從鍋爐間的通風筒裏拉上來。我們多半主張把它丟下海去。船長却以為海軍當局會要檢查一下。

船長是一個很活潑的青年人。他挖了一些炸藥出來，放在房間的爐子裏，它照樣燃着。

「我們這種運氣是不會再有的。」他對我說。「大家來照幾張像罷。」

我們各人站或是坐在炸彈旁邊照了幾張像。像片沖出來很好，可是他忘記給我幾張。

船上的那匹貓也是一位實驗家。它繞着炸彈去嗅，爬進去，一定也嚇過炸藥。它突然地跳出來在甲板上亂跑亂跳。

當我們把炸彈帶進港之後，海軍當局並不感覺興趣。他們說這東西說不定什麼時候爆炸，叫所有的人都離開甲板，把它丟下水去。他們又說因為德國人在製造炸藥時使用某種脂肪，所以接觸炸彈的人會生一種很討厭的皮膚病。船長和我不說什麼，但是我們很煩心。結果却是白費。

當我最初作無線電員的時候，我被派在一艘在紐約與西印度羣島間航行的遊覽船上。當時的生活只是收發一些照例的電訊、遊戲、跳舞、赴宴、和搭客談話，或是上岸打網球或高爾夫球。現在，我的無線電除絕對必要外，完全保持沈默。我只是在聽警告，並在一定的時間，以約定的波長收電。我反覆地檢查我的發報機，以便一按電鈕，就能工作。在舊日西印度羣島時代，如果聽到一個告急的信號，我們就打電話給駕駛室，以全速率赴援。

現在的告急信號只是叫我們取另一個方面快逃的消息，以免遭受同樣的命運。救援的工作完全由海軍負擔，他們的成績極令人滿意。

當我的兩個助手和不聽無線電的時候，我們就担任駕駛室中的通訊任務。這種簡單的單調，可以用護航隊中各通訊員間的競爭精神來調劑。如果我們是首先看見並答覆指揮船的信號時，我們就覺得很自傲，我老用望遠鏡注視指揮船的桅竿。

在歷次護航中我們沒有用無線電發過六次以上的緊急電訊。可是我有一次在酒店裏遇見一個同盟國的小貨船的船長，說他們不必等地被壞了無線電的沈默。他說在上一次航行中，他和護航隊失散了。顯然地，他以為他的責任應該是以任何代價找到該隊，所以他就把電力開滿了叫一個岸上的電台。他的發報機是舊式的，又不能有什麼選擇。連着三天，他讓從好恩角到斯匹茲卑根的人都知道它在那兒，老是向他的位置。當他快到目的地時，負責當局派了一架飛機告訴他的位置，叫他不要再說話，可是，他不懂那個信號。一輪艦逐艦對他用燈號，他仍然不懂。這位船長很天真地結束他的故事道：「最後我志潛水艇也許會聽到我們的無線電，所以我叫我們的無線電員不要發報了。」

在護航隊的船長上的社會是和遊覽船不同的。這裏最有趣的角色是老船主。他們是帆船時代作水手幹起來的。逐漸地升到船長，後來退休了，現在又到海上來為祖國盡一份力量。他們屬於個人主義的一派，是他自己船上的王，不管別的船和船長，對金邊表示懷疑。在他們自己船上效率極高；可是在集體組織中就令人頭痛，他們多半是威爾斯人，矮而壯。對一切新的東西都不贊成。他們穿着金邊欲脫的舊制服，胸前的鈕扣像是綠點子一樣。

在有一次航行前的會議中，有一位老船主對負責指揮的那位海軍軍官說：「這個護航的玩意兒白費事，誰都以為我們沒有軍艦在四面圍着就回不了家。你和你的護航都滾開點，我們一出去我就自己走，我老是自己走的。」

沒有人以為他真地會如此，可是他真地這樣幹了，當他第二次這樣幹時，司令都就用派他作副指揮的辦法解決這個問題，他就不得不守着他的崗位了。

這種老船主自命的職責的一種是站在駕駛室，用一具傳聲筒對前

面那隻船的船長。他叫他快走，保持他的位置，或是回家去向編隊，學學如何航海去。他如果不領頭就覺得是一件大侮辱。直到指揮官來干涉發出信號叫他「歸還原位」時，他纔氣忿忿地離開駕駛室，把船交給他的助手，叫他看着前面的誰，別理後面的什麼東西。

對這些老船主說海軍軍官是航海家，那是錯誤。「看看他要多少人纔管得了一艘戰鬥艦。三萬五千噸的船要一千五百人，我們五十個人就管一萬一千噸了。」

當我們出了危險地帶之後，我就不用再記着我的那個放着護照，無線電執照，指南針，烟，日記本，鉛筆，和一本書的小提包了。能够再脫了衣服穿睡衣睡覺，那真是一件舒適事。我把救生衣也放在櫃頂上去了。

然後我們就和護航隊分離了。有一天下午兩點鐘左右，在灣流中航行時，我和二副站在駕駛室裏。瞭望的人報告說在左舷外六英里的地點有一個東西。我們從望遠鏡中看到那是一隻木筏。那上面好像沒有生命。我們的航線將使我們達到距它半英里的地點，所以就一直開過去。可是，當我們離它還有一英里半時，我們看見有火光，那個筏子上有人。並且還有一個人，在槳上縛了一件襯衫對我們揮舞。我們就由傳聲筒把船長叫上來。他立刻命令改變航線，到木筏邊去。

這很可能是一個襲擊艦的詭計，用木筏和幾個水兵為餌所以我們的炮手都各自準備，並多派瞭望哨。

我們看到筏子上有六個人，其中五個很沮喪地坐着。看着他們，這件整個的事好比菜場的電影還多噁頭。大家穿着幾件不倫不類的衣服，從睡衣到油布都有。大家都顯得漆黑。圍着木筏有一條大鯊魚在轉。

船長叫放一隻救生船下去，由認這件事為敵人詭計的二副率領前往。他們丟了一把繩子到木筏上去，把它拖過來。我從海圖室裏拿了一隻槍，等鯊魚游到水面來時對它開了一槍。這把二副嚇了一跳，他以為這一槍就是開始戰鬥的信號。

這六個人只剩下爬上繩梯的力量了。其中有一個人說還有一個筏子，上面還有人。我們就開始繞圈子找它。差不多十英里外我們又找

到一個筏子，上面有六個人。

他們的船是一艘荷蘭船，五天前被擊中，於三分鐘內沈沒。三十個水手，只剩下他們十二個人。雖然他們自己以為是中了魚雷，我們却以為是被人破壞，在貨艙裏放了一枚定時爆發炸彈。在第二個筏子上的人還好，他們有水。第一個筏子上水箱裏的水壞了。他們已經兩天沒有喝水，自以為不能再維持二十四小時了。

我們把他們帶到紐約，那個夜裏照耀得極亮而沒有分配證的城。照例地，紐約人對我們極為優待。

只要在海上去過的人都知道一艘船在寬闊的航線上行駛時遇見霧，有多少麻煩。在護航隊中，我們四面都是船，航向稍為偏一點就會碰衝。回來的時候，我們照例遇見霧。

我有一天清早在駕駛室值班時，霧消了一會兒，幾碼外發現了一艘船。船長很快地叫舵手搬舵，拉汽笛，把頭伸出去叫：「你往那兒跑？」

一個很低沈的聲音叫過來：「你這個沒有腦筋的私生子！你為什麼不照你自己的航線走？」

兩艘船分開了，霧又降下來。在白霧中吹過幾句咒罵之後，我們有整三天沒有看見也沒有聽到他。船長很仔細地校正他的航線。以迄和那一邊再發生口頭或更嚴重的衝突。

有時，在長時期的大霧後，你發現在大洋上落了單。怎樣纔能再找到航線呢？你也許太偏北，偏南，或是太前，或是太後。指揮官也許預計到這種情勢，指定聚會的時間及地點。可是，就算有了指示，再加上好太陽以便計算你的位置，你要找到護航隊仍然是一件極困難的事。大西洋很大。在駕駛室中所看到的洋面不過如跳舞廳上的針尖。有時你根本就不找護航隊，自己回去，却會又偶然地在一天早晨找到你的同行者。

在過去我們有兩次落過單。船長猜想我們落後了，就命令全速率前進。到了早晨兩點鐘左右，瞭望哨說他看見前面有船。過了幾分鐘，我從黑夜望遠鏡中證實他的報告。我們擠到護航隊裏，插到前排我們原有的位置上，並且還和我們的鄰居吵了一頓，他說我們佔了她

的位置。天亮了之後，我們看看這些同行的船，覺得大家都不認識。忽然地大家都明白起來，我們找錯了。

一會兒，一艘驅逐艦開過來，艦長從傳聲筒裏叫：「先生請你趕快開走。你的護航隊在某處某處！」驅逐艦太遠了，無法回答。船長罵了兩句「金邊的小狗」，只好搖搖手表示聽見了。如果我們在危險區域中或是我們自己的護航隊太遠，也許就可以留在那裏。

在黑夜中實行完全燈光管制和在濃霧中一樣。潛水艇只要一點光就夠了。如果在天上看到一點光，轟炸機就可以放照明彈，照耀着護航隊，同時又照耀炮手的眼睛，使他們看不見。

有時偶然忘記關窗子，就有人叫「燈關起來！」有時後面的窗子忘記關，在駕駛室或者甲板上看不到的地方，就可以聽到水聲，那個一點不放聲的驅逐艦來了。那個艦長說如果燈光再不蓋好，他就要放槍，打着人概不負責。於是就有人忙著往有燈光的房間跳，罵不關窗的人一頓。

有時在夜裏駕駛室的人以為他迷了路，要找他的正確位，在護航隊裏亂轉一陣，叫別人都感不快，然後又很成功似地以全速率進入其原來的位。

魚雷有時也非常古怪。早些時我看見一艘船，一邊一個大洞。有一位船長告訴我有一個魚雷穿過這艘船，卻沒有炸。還有一艘船有一個魚雷插在它的船邊。沒有方法把它拿掉，船長就把它原樣帶回來。五天工夫，水手們不知道什麼時候完結。等船到岸之後，海軍當局就上來把這個魚雷拿走，換上幾塊銅板，這艘船狀又像新的一樣。

在有一次航行中，我們的正機師報告說機器有毛病，必須減低速率。他希望幾小時後就可以修好。逐漸地，護航隊向前去了。我們那時在危險區域中，同時知道潛水艇時常會跟一個護航隊走好幾天，等着攻擊走散的船。所以駕駛室和機器間的舊仇全丟開，大家都幫他的忙。

當指揮官發覺我們落後時，他就問什麼事。船長叫我告訴他說：「歇一會兒喝杯酒。」我奉命發出這個信號，卻沒有得到回音。

第二天中午，修理完畢，我們就加速進行。在這種速率之下，我們可以於二十四小時左右趕上大隊。我得到這個消息之後，就準備睡午覺。

我剛躺下，瞭望哨就叫：「右舷有魚雷！」

二副也叫：「向右舷！」我往甲板上跑，正在樓梯頂上時聽見一聲爆炸，船不動了。

船長叫停車，因為我們船頭中雷，也許會下沉。他一口氣下了許多命令，人全像變戲法似地聚在甲板上。砲都準備好，救生船也都準備起來。

我問好了位置，就到無線也室去發電報告中雷。雖然我知道發報機沒有壞，電報却發不出去。回到甲板上來，纔知道天線炸斷了。我和兩個助手，再加上能够湊起來的幾個水手，安了一根臨時天線，可是我不能把這根線調整到必要的波長。我一直重複地打了十個小時的告急電，纔聽見一個很強的英國地上電台的答覆。我後來聽說那個電台是無意中聽到我的告急電，它的報務員轉到一個很低的波長，纔聽到我們。

我們的船頭被炸掉了，就像是一條大魚把它咬掉一塊一樣！就在前桅下面三十英尺高，二十英尺長的一大塊。前桅本身向前傾。兩隻錨沒有了，只有前面第一號隔艙，由第一號油箱中的油的浮力，把船撐住，使它沒有沉下海去。

船頭雖然沒有了，我們却没有大危險。瞭望哨又加了幾個，以免再受攻擊。可是沒有，大概那隻潛水艇以為我們一定沉了。

我們把前艙的油抽出來一些，把船頭抬高，以減輕對第一夾艙的壓力。這件事辦完之後，船長就命令以半速率前進。

第二天，我們看見好像有一艘潛艇，在五英里之外，我就發出一個警告。一艘驅逐艦從天際駛來。它一定得到岸上那個電台的通知，纔知道我現在用的波長。我給他那個潛水艇的大略位置，它就走了。

三刻鐘後，我們聽見遠處六次爆炸的聲音。驅逐艦回來了。我從傳聲筒裏面問他那是不是一艘潛水艇，他說：「不錯，那是一艘潛水艇。」

「他用的是動靜的過去式。」

那一天下午另外有一艘船來，一艘來幫忙的拖船。船長認為也許別人比我們更需要拖船。所以就說我們可以自己開到港裏去。拖船跟我們幾小時，然後就向南走了。

拖船剛走，我們的船突然向右傾，走不動了。我又第三次奉命發告急電。我們找不出毛病來。船又自動地轉正，照常前進，像沒有事一樣。大家都很奇怪。我就又把告急電取消了。

後來我們纔發現雖然左舷的錨和鍊都被炸掉了，右舷的鍊子還在。這條鍊子有一百五十尺長，拖在海底下。當我們進了港之後，纔知道鍊子頭上有一個圈子，一定是絆着什麼了。

當我們的破船頭在霧中向前推進時，我在駕駛室裏！站在船長身邊，等着看三個月來未曾一見的英國和家園。在霧中傳過空襲警報的聲音。我們互相對視着，很高興地對笑，我說：「船長，聽這個，我們是真到家了。」（譯自星期六晚郵七月五日刊）

戰而求勝，必取攻勢。單純守勢，必敗無疑。

—— Von Bernhardi

「平時應如戰時，戰時應如平時」（蔣委員長）

「平時與戰時差別愈少時，則軍事機構之作用愈大。因此，假若某種因素，在平時可加以澈底吸收者，吾人必須致力為之；如紀律即其一也。」—— Baurby.

出其不意的攻擊，為海戰特徵之一—— Fisher
時準備奇襲，應為海軍袍澤之座右銘。

海軍文藝論

關於「海軍文藝」之意見之提與建設「海軍文藝」之我見

一 緣起

「海軍文藝」這名兒，在文學史上光景並沒有嚴格的畛域的。因為，它根本就是包含在整個文學範疇裏面的一部門。在西歐，素為世界文化之主潮的發源地，海軍問題在社會裏面是很熟習的，海洋生活在人們彼此間是習慣了的，所以自然然而海軍生活反映到藝術上去，同整個社會的發展大體平行，描寫海洋作品也與日常的文藝作品連在一起。換言之：「海軍文藝」是存在於無形之中，大抵還沒有固定的這個專門名詞。只是比野·赫蒂，康·拉特，馬克·吐溫，普列波衣等之為名震全球底「海洋作家」，「海軍作家」，則實際已為世所公認為有特別地位特別作風特別才調之大文豪！

在中國，這種文學史乃至「海軍史」又跟西洋「大相逕庭」了。它的發展路綫與情形當然也就有它獨特的「民族形式」的新現象。今天，空前地展開了迷漫全球的重分割殖民地世界大戰，我國也燃起了民族復興與民族解放的烽火——衰弱了悠久的歲月底中華民族應該而且必然要來一個大復興大繁榮大解放的時候，海軍當然也就應該向歷史新的一頁邁進了！——它的特點大致是：以有長久的歷史傳統然而又中衰了一個大時期的落後的姿態從新振奮前進！這就是說：中國的海軍歷史傳統是很不錯而且有着長期的進化軌跡的，只是自清朝為防明而行鎮海以來衰弱下去了，到了漚清末葉有左李沈輩欲加振作，但為海軍基奉動力的政治

却已經腐敗了！然而目前歷史又轉上了更新的大時代，中國海軍無疑地是將「返老還童」了，「轉弱為強」了，中國海軍是到了空前的應當「突飛猛進」的時候——是一個要好好把握着的大轉機的時候！

因而：隨着這個史的發展，隨着這個特異的社會條件；當今的「抗戰文藝」中應該特別強調出「海軍文藝」的整體中的一部分，它實質上是跟祖國的一切條件與形勢密切地配合着然而却又具有獨特的性質與光彩的。

二 史略

還在紀元前的遠古時期——荷馬史詩時代，多島海沿岸的諸部落即已發生了海上掠奪的競爭。因此，整個荷馬史詩也就充滿了「海的故事」。其第二部「奧特賽」更簡直完全是一部「海洋作品」。其實其中倒是充滿了戰鬥場面的；這就是「海軍文藝」的源頭。其後的希臘文學，羅馬文學，及至代表阿拉伯民族文學底一千零一夜（天方夜譚）（如水手辛伯德等篇），也都有露骨的海軍思想的表现，十六世紀時葡萄牙海軍詩人卡蒙士，法國詩人莫拉下最為馳名。十八世紀的美國作家柯爾，英國的史密登生都為著名的海洋作家。迄十九世紀初英國的金斯萊底「向四方去」更開拓了海軍文藝的大道。至法的比野·赫蒂，美的馬克·吐溫，則已展開了海軍文藝的廣大陣綫。至近世的康·拉特之為權威的海洋作家，普列波衣之為空前的海軍作家，則為舉世矚目之大事。同時，第一次歐戰後，所謂「戰爭文學」者風起雲湧，屬於海軍文藝的作品，亦盛極一時。如劇本「海戰」，如報告「重洋怪傑」，如長篇「大修補」及至空前的海軍文藝第一部長著底「日本海海戰」，均係膾炙人口之作。

至於我國，則亦有脈絡可尋。水滸傳是充滿了歌頌水上英雄底氣氣的。「三保太監下西洋」「施公打洞庭」那是我舊民族形式的海軍文藝名著。（只惜價值太小）鏡花緣也是如西歐格列佛遊記（海外軒渠錄），魯濱孫飄流記似的向海洋做着甜蜜的幻夢底海洋作品。它如日本文學，其它弱小民族諸文學也多有豐腴的或零星的海洋作品散見

。日本文學中的德富蘆花底「不如歸」，小林多二底「蟹工船」等等尤名畫一時。

三 「海軍文藝」我國究需不需要？

究竟「海軍文藝」這名兒能不能成立？

從世界文藝主潮底西洋文學為主體來看，似乎「海軍文藝」這名兒是不太明顯的。雖則文壇上對比野絲絲帶等的研究的文獻已經很不少了。但同時我們要知道，西歐雖為世界文化的主潮的發源地，但是否就已發展到文化的最高峯了呢？我以為，缺點還是多着在的，發展的成份還是不充份得很多的。（甚麼萬古垂名底我們那著吉訶德先生的文藝大將西萬提斯會窮死在老屋裏呢？）西洋文學大抵還算得是開過燦爛的花朵了，幾個主要國家的艦隊已經是有過好幾度的萎謝與繁榮了，但是海軍界的文藝巨匠也不過只是些些疏疏的一行冷落的行列。不滅的海軍文藝作品也有數得很！再看：歐戰以還，空軍的發達已快到了「登峯造極」的時候了，世界大戰的第一着棋子就是滿天的飛機的立體戰；然而文藝領域上所表現出來的空軍生活的數量的百分比是幾多呢？不但「空軍文藝」這名兒還很不普遍，而且以空軍為主題的光輝的名著必有幾部呢？

我國海軍既然應該以新的民族形式的姿態，「突飛猛晉」了，海軍問題在我國應當是一個特別應該重視的問題了，那末，反映與照射海軍生活的「海軍文藝」為什麼却不應該特別提出呢？

四 怎樣建立「文藝艦隊」？

1. 建立海軍文學的學說與理論

「海軍文藝」正因為是整體文藝的一部分，和其它文學的各部分是分不開來的，當然它的理論與學說同整個的文學不過也只是大同小異而已。不過海軍文藝在今日是需要應有的特別發展的時候，所以，

它在「抗戰文藝」的母體中大有被特別提出來強調出來的趨勢。這就是：一部分描寫海軍生活的作品，它的內容須要充滿着：「海軍的具體形象」，充滿着海軍生活的氛圍，有着特色——這個特色就是：具體而微地澈底地反映出照射出為人們所陌生的海軍的形象與聲色。

1. 界說——

文藝範疇內以描寫海軍生活（廣義的）表現海軍形象與照射着海軍的發展的即是「海軍文藝」。

2. 範疇——

廣義的海軍文藝的範疇應該是：一切水上所發生的富於戰爭性的事件以及一切水上抗戰建國的現象與海軍生活底長點的發揚，缺點的批判乃至思想與情感！而不應當僅是限於軍艦，水上飛機，大炮，水手……等。

3. 海軍文藝與海洋作品——

這其中的區別只是：海軍文藝的實質更富於軍事性質，而海洋文藝作品是更普遍。但其界限也不能分得太嚴格，乃至宇宙間的一切學術的領域也不能太嚴格視之！康·拉特是馳名的水手作家，但是作品的實質裏面仍充滿了軍事的素質。比野·絲帶是標準牌的海軍軍官出身的海軍作家，其作品的內容往往廣及於舟子漁夫以至島民。

4. 海軍文藝的重振與新估價——

過去對海軍文藝的估價不夠，現在應為更新估價與更大更深的發掘。

5. 海軍文藝的「民族形式化」與「通俗化」——

這是分不開來的關聯的問題。「民族形式化」是海軍文藝的靈魂，否則便將是不合實質的單純的仿造品或偽造品。「通俗化」更是海軍文藝的生命！何以屈原的離騷經只能留在亭子間裏被人汗流挾背地研究，而水滸傳却大大地影響了中華民族的精神，千古地為民間為各階層所歌頌着流行着。

6. 竭力介紹與研究西洋的海軍文藝作品——

正因為西洋文學界文藝底主潮，有着頗豐富的海洋文藝的遺產，非竭力研究之介紹之不為功！

II. 「開發海軍文藝人才」及「培植海軍文藝幹部」

首先：「海軍人才」與「海軍文藝人才」的界線是不容分得太嚴格的。往往，水手海員同時也是「文藝水手」「文藝海員」。一個文藝作者應該就是該部門的職業工作者。即使是大大發跡了的職業文豪，也必出身於該種生活圈。就是：誰個都附帶有「文藝人」的資格的；同時，文藝工作者也就是一樣作戰的戰士——不過他（她）的文藝的性格更濃厚些。所以：開發海軍文藝人才同時也就可「開發海軍人才」。

歷史就是「人類的故事」，主持宇宙的大權者也是「人」！所以，無論什麼事業總是要「人」！建設文藝艦隊當然第一着棋子也就是要「開發海軍文藝人才」及「培植海軍文藝幹部」。

海軍文藝幹部是從三方面來的：1. 加強海軍本身裏海軍幹部的文藝修養。2. 加強現有的職業與半職業的文藝工作者的有志於海洋者的海軍知識。3. 加速培養「未來的海軍文藝幹部」。（這裏還有個特點是：目前的大時代是躍進得太快了，海軍文藝的幹部也非飛速地成長不為功！培植之就必須要有特別的具體的方策。）

以我鄙見，也不外「幾路進兵」。1. 接納天下海軍文藝英豪。目前就應該在海軍建設促進會裏附設一個專門的部門。不管認識的與不認識的，只要有志者有表現者都可以經常地連繫起來。這個部門不妨喚做「海軍作者協會」。經常用口頭與書面的交換着海軍文學的意見。2. 尤其盡力收集各先進國（當然西洋文學）的海軍及文藝的警報雜誌，以資發掘遺產而熔鑄新的海軍文藝的精品！3. 努力在文化運動上隨處提倡海軍文藝。（當然，這些都是跟「提倡海軍」是分不開來的。）4. 大開「海軍文壇」之門：「歡迎參觀，歡迎耕耘，不取分文！」而且還應該有毫不虛偽的優待與酬報。5. 建立「海軍文藝通訊網」。6. 將來不妨設「海軍文藝速成班」「海軍作家戰地工作隊」——等等。

III. 展開海軍文藝新陣容

海軍文藝的領域應該廣大，海軍文藝的陣容應該：「新穎化，具體化，多樣化，戰略戰術戰鬥化！」

a. 「量的充盈」與「質的提高」——

儘量完全公開的不排外地吸收稿件，便是「量」的無窮盡的來源。通過「海軍文藝協會」去用一切方法去促進海軍文藝的健全性，也是單面的比較澈底的質的提高。（當然這都不是單純的問題，至於軍艦的大批建造，海軍隊伍的龐大，海軍問題的普及民間，整個海軍教育與海軍文化的活躍，尤其是海軍內部的盡力改善缺點與求進步；更是海軍文藝的量的充盈與質的提高的所應同時並進的要着。）

b. 格式問題——

歐戰以還，文學也同別的事業一樣，更大地飛速地躍進了好些距離。而今，文學的武器也是很多樣的了。同樣，今日的我國海軍文藝的格式也大體應如下表：

表格體「藝文軍海」	
詩文學	散曲，民歌，抒情詩，敘事詩，史詩，散文詩，乃至新的改進了的歌，銘，賦，詞，絕句，古詩，律詩等（不過這種士大夫民族體能否應用或非完全拋棄不可我則尚不敢斷言）
小說文學	長篇，中篇，短篇，小小說，歷史小說，乃至筆記，新的偶談，誌異，傳奇文，傳記文，新的平話，講史，演義等。
戲劇文學	獨幕劇，多幕劇，話劇，隱劇，史劇，新民族形式劇，雜耍，民間戲劇乃至電影戲劇等等。
雜文文學	雜感文，散文，隨筆，雜記，雜錄，小品，短評，介紹，讀後感，乃至序，跋，哀銘，訓感（不知應否完全拋棄）——等。
理論文學	按本係「藝術哲學」領域，但亦文學範疇，故可並列。
翻譯文學	舉凡西洋海軍文學之翻譯，介紹，研討等等屬之。

文壇消息

(一)「第二次海軍文藝座談」——

九月四日，演劇六隊及×××營之一部分文藝同志，與海軍建設月刊社編輯部會作第二度之「海軍文藝座談會」于辰谿，辰水河畔之「西溪茶社」。費時五六點鐘。除討論「海軍文藝」之名稱問題并作自由談自我介紹等外，亦論及東南文壇之文抄公論戰，及葉子豪等與曹聚仁之詩之論戰問題。並擬將該次茶話紀錄來一個「集體創作」云云。

(二)演劇六隊離辰——

演劇六隊已於九月十日離辰谿，轉沅陵入西水赴川之黔江工作。據云今後並將在沿江一帶作勞軍演出。×軍××所之「抗敵劇團」特於九日之夜設筵餞行。情形頗為熱鬧。

(三)海軍劇本在孕育中——

第六演劇隊之文藝作者陸地先生，已在着手寫一篇「海軍劇本」，題為「怒吼罷！揚子江！」初稿已成，惟為慎重起見，尚在與海人交換意見。海軍建設促進會亦因此而特來一次「海軍問題茶話會」。

(四)雙包案

在香港藝壇活躍的少青團，其戲劇導演林靈先生已為海軍寫成一五幕劇本，定名為「海軍之家」。同時在貴州定番縣養病之程漢先生亦擬為海軍編寫劇本，據其來函，劇名亦為「海軍之家」。兩作家相去千里而遙，水陸相隔，而擬題相同，可謂相映成趣。但內容定屬兩樣。

(五)藝壇小訊

海軍貴陽辦事處現在委託專家繪製幻燈，以備公開放映。

至於發揮海軍文藝力量的方式，不外這是兩大方面：a. 寫作文學，b. 口頭文學。當然，第一個重要的工具，還是印刷品之發行。而目前為止，海軍建設促進會僅有「海軍建設月刊」，另有海界在渝出版之「海軍雜誌」「海風」二種。我以為至少再有一個「海軍日報」及小的通俗的水進低的月刊。這樣一來，便有側重點不同的三個了。1. 即現有的比較專門性的「海軍建設月刊」2. 專為海軍後備軍的通俗的小型月刊。3. 經常性的更普遍綜合性的「海軍日報」。至叢書以及通俗的小冊子小叢書，亦應持續地計劃出現。它如各地出海軍壁

c. 方式問題——

報告文學 報告，通訊，通訊，通信，生活紀錄，印像記，訪問記，乃至報告詩，街頭劇，報告劇，活報，新聞小說，街頭小說，「街頭文學」「報頭文學」等等。
口頭文學 新的創造了的：平話，懷書，變文，諸宮調，鼓子詞，彈詞，寶卷，講史，民間傳說，民間故事等等。
按：這種口頭文學或「類口頭文學」我國過去頗有，不少遺產。惜乎自新文學運動展開至今，却還是「未被開墾的處女地」

五 展望

報，演海軍戲劇，尤其口頭文學底「講海軍懷書」(脫海軍平書)，作海軍講演，出映海軍電影巧燈——等等更不可忽略！

中國文學史今天是發到嶄新的一頁了。「海軍文藝史」的活躍的一頁是落在了中華民族底肩上了，這是必然的應該的合理的不可避免的。不成問題，中華民族的文藝水上健兒們(廣義的)應該迎接着這個神聖的使命！這個使命，無疑地就是「海軍文化工作」的一環，也就是「海軍新建設」的部門中極重要的不可忽視的一環——它當然更即是發揚與建設水上的三民主義文化的一環！因此，我們必須密切地配合着海軍的應該突飛猛進的步武而猛進！雖然這將是一個非常艱苦的困難的而且長期的費力的事業——同時，由於先天不足的相當孱弱的中國文學的傳統而要超時代地突飛猛進的特性將有一個海軍文藝的幼稚的過渡時期也是在可預料之中——然而如果海軍文藝戰士們不要過分輕視了自己的力量的話，那末海軍文藝的前途也將是偉大的！

一九四一，七，十三，夜試草於祖國偏僻的一角



獻給文藝水手之攻勢防禦戰

夏侯長風

XX先生：

在東南文壇（前讀日報
東南日報等）上關於「文抄
公」論戰的風雲正緊急的當兒，我也爲了恐怕
吃人誤會，便不得不來一個爽快快的「自我
批判」。雖然文筆粗劣之甚，會佔去貴刊一點
篇幅，但我認爲確是必要的。

我的那篇「獻給在戰爭中飛速成長的文藝
水手們」，不瞞您說說的確是受了端木蕻良底
「寄在戰爭中成長的文藝火槍手們」很大的影
響的。光從題目看來，我好像也真的當了一回
「文抄公」了。其實我也承認：「
獻給在戰爭中飛速成長的文藝水手們」的標題
確從「寄在戰爭中成長的文藝火槍手們」脫胎
而出。本來，老不應該厚着臉皮去模倣人家的
，「畫虎不成」，豈不「弗要面孔」？但我太
愛那個標題法之美了，而又不夠「青出于藍而
勝于藍」的魄力，所以沒法便只好弄了一回楊
雄的祖師。然而，再看：文學史上什麼三部曲
哪五部曲哪，風雨雷電哪，亂流記，歷險記，
屠城記，從軍記——哪之類的標題體式，並非
一個人所獨佔，而爲一種格調時，我想又該當
「別論」了。其實，像火槍手這類的怪摩登的
名兒，也不過是翻新的西洋牌的舊貨。就如什
麼「花開的時候」，什麼什麼「在古城」之類
的書名兒，還或個一時底「標題八股」的呢！

其次：內容方面，除了學端木蕻良那種書
信式講演式的文體外（其實這種體式的歷史和
源頭恕我對文史不熟習，無參攷材料，找不出
來了。），內容却一點兒沒有端木先生的「商
品」在內的。——這，也即是我敢于自信決不
會做「文抄公」之類帽子的。至
于其中包含着不少名言定理等的引證，甚至全
篇都爲名言定理以及史事的例證而形成，則是
該文的主要骨幹。不過加以自己的見解與語氣
——血肉而形成新的個體，再加以自己的偏見
——靈魂而有個性罷了。這，當然不成問題的
，論文而不經過名言定理學說思潮原理——的
鑄製那能組成呢！

總括說來，就是我學習了端木先生的作風
是事實，當然學得對沒有對還有沒創化力是另
一回事；但「文抄公」之類的交椅却沒資格坐
確是「鋼」的事實了！因爲，我從文學史上知
道，幾乎所有的作者——連每個大文豪亦在內
，都要經過學習、模倣、傾向——之類的過程
的，這光景就是所謂的「影響」。誰也曉得：
高爾基最初是很崇拜巴爾扎克的，莫泊桑尤其
是福羅貝爾的大弟子，西洋藝術之父的莎翁則
不知教育了培植出好多人！中國作家中，創作
力很強中的那幾位：茅盾、巴金、魯迅、王統
照、蕭軍、艾蕪、周文、端木蕻良——的作品
我都很愛讀。「虹的三部曲」，「子夜」，「

山雨」，「南行記」，「飄泊離記」乃至老黃
格而以新筆名出現的郭源新的歷史小說都是我
的好友——不，「愛人」；但「科爾沁草原」
「大地的海」則是我更所好的。我愛他那種豪
爽而活潑有如帕米爾高原的山風的作風，就跟
我愛世無其匹的真理之化身底西班牙新英雄愛
德拉芬特一樣！但是，我雖不才，却決不會盲
目地無聊地也來一套「後水滸」「後西遊」
後三國」「續紅樓夢」「續小五義」「施公案
十續二十續」，「彭公案百續千續」之類的把
戲的；請放心！

好，話就這麼說了，有機會再談，祝你多
喝幾杯「新紅」「普洱」「龍井」——。

航空雜誌第十卷第十期目錄

（十月十五日出版）

暴日南進聲中對於英美在太平洋海空軍 設施之總檢討	楚星
不列顛空軍之戰鬥與轟炸機	吳星才
汽油失火與航空器之關係	胡伯琴
最新銳的戰鬥機與轟炸機	何偉發
德國飛機之性能及其研究組織	唐哲士
近年來航空發動機進步之情形	李登梅
計算多標式機翼之剪刀及扭力方	郭永樹
法軍航空事照相	郭永樹
飛機防禦之昨日今日與明日	明三
消極防禦中管制燈火和美國方面	臨冰
俯衝轟炸機之研究	陶魯華
英德空軍之研究	史真
英德空軍之研究	王真
英德空軍之研究	王真
英德空軍之研究	王真

經售處成都東勝街十二號鐵風出版社



由「水雷」所想起的 (雜感文)

余寶華

一 希望

希望——它是沙漠中的綠洲，也是茫茫中的燈塔。希望是比現實更美麗，也比現實更光明的抽象的東西。當希望浮在人們面前時，它的光明和美麗，會使人得到一種愉快和安慰。但希望，它是無窮的變化者，人們輕易是無從捉摸的，正如孩子的臉，瞬息的顏色；又如天上飄來的風雲……但它又好比一朵春花，苗放在路上似的，不會凋零，也不會枯謝；人們要是抓到了它的時候，却便會立刻變成芬芳和美麗的現實啊！

然而，希望這個東西，是要人們去進取，和追求它，然後才會爭取過來的。不然，它是永遠浮在你的面前，永遠的只是一個希望。比喻，現在全國同胞們，除少數漢奸和敗類外，敢斷言每個人的心裏，都懷着個最後勝利的希望。可是我們是不去努力去進取，和追求，那末抗戰最後勝利，是永遠的只浮在我們面前，只是一個空洞的希望而已。

水雷當離開工人操縱的時候，它的希望要比任何都大。它是一想離開母廠，馬上人們會

把它送到水邊，戴上四角花冠，頂着引導浮筒，浩浩蕩蕩地丟掉敵人一切的艦船炸沉而後已！但水雷却因為它沒有單獨進取的能力，一定要人們去幫助它，把它放在要隘的港灣後，才有機會得到美麗的現實。因此，它每每碰不到大船時，它總是大哭一聲，怨着自己的命運不好，然後與那不知意的東西同歸於盡。

二 命運

命運當然是一種無聊的聊以自慰的空話，也就是慈善家的法寶。命運二字在世上，與人門解了不少的冤。因為人們每每遇到災難時，他總是說句：「唉！命該如此」。比喻兒子死了，老婆跟人跑了，說是「命該如此」。以及大起生個瘡，嘴巴給蚊子叮，也是說「命該如此」。以為命運這個東西，人力是無法抵抗的，因此命運二字在解冤的立場上，頗佔着很重要的位置。比喻甲給乙殺死，那做公親的人們來調解時，開口第一句，就是對甲的家屬說：「這也是甲的命該如此，不然怎麼會給乙殺死呢？」於是水雷它碰不到大船，也只好說是「命該如此」。

「中央社五日香港電」，記載的是：南京城郊黃碼頭，近有附日份子楊翰四，與日人合資經營之德豐麵粉廠，於三月三十日下午有小麥三百石，裝民船運來，被華方水雷炸沉，損失萬元以上云。(四月六日前綫日報)因此，那個水雷，也只好說它自己的「命該如此」。因為它的希望是大的兵船，大的運輸艦，現在不幸碰到小小的日資經營的小麥船，所取的代價，只是萬元，真使它大大的失望，也只好拿「命該如此」來安慰它吧！

唉！家鄉是四月二十一日失陷的，老母妻兒生死不明。難道這個也是「命運」吧？不，是敵人施與的仇恨！我國數千年傳統，父母之仇不共戴天，朋友記着：希望是要人們去進取，去追求的，命運是失望者自慰話，慈善家的法寶，而連家與國之仇且不報者，樂善好施也！

世界海軍事誌

日一卅至日一月七

七月一日

中央社倫敦一日電 一日晨十時王環洋面到敵艦四艘，放下小艇數隻，載敵百餘，在王環東南之坎門鎮登陸，敵兵增至三百餘，我防軍正堵擊中。

中央社倫敦一日合衆電 莫斯科廣播：蘇軍今日公報宣布：蘇砲艇昨在波羅的海擊沉德潛水艇兩艘，另在黑海擊沉一艘。

中央社華盛頓一日國際電 關於美輪「羅賓穆爾」號事件，聞國務院擬要求德國賠償該輪損失一百萬元價值，並要求賠償乘客損失八十萬元，水手損失三十萬元，或將於封存之資金項下扣除。

七月二日

中央社馬尼刺二日合衆電 官方宣布羅斯福頃令在菲島桑貝爾港蘇比克灣建立美國海軍防區，除美海長核准外，任何船隻禁止在該區航行云。

中央社香港二日合衆電 怡和公司續證實「佛山」號輪曾於自滬駛港途中為日方所扣，並扣押蘇聯乘客，經該輪大副通知當局，結果滬上日方海軍當局始將蘇人釋回，該輪現在駛港途中。

中央社華盛頓二日國際電 海軍部克斯頓稱：渠主張在目前完成一切戰鬥之準備，還願肅清大西洋上德國之威脅，但對中亞巡邏艦隊已與德艦海空軍發生衝突，否德美艦隊已開始續航。

中央社倫敦三日路透電 美國海軍艦隊四十九人，軍官三人已於今日抵此，担任美領政府與美駐英各機關之聯絡任務，並負責保衛美大使館。

七月三日

中央社赫爾斯堡三日國際電 此間居民親見三里外芬蘭灣內德蘇發生海戰，砲火激夜未停，天空火光照耀不已，海戰結果不悉，業信德艦計劃進攻克羅斯達，因與蘇海軍遭遇而發生戰爭云。

中央社紐約三日合衆電 名海軍戰略家安德盧在紐約民主黨俱樂部演說：主張美國必與時利相海軍保護全球之海路商務。據稱：吾人左右之兩軍，非僅為防禦吾國遭遇侵略之壁壘，而且為商務之要求，吾人即因商務而造成偉大之地位，吾人必須保衛兩洋，即使此舉使兩洋暫時成為保衛民主之戰爭，亦所不惜云。

中央社馬尼刺三日路透電 此間海關已奉命檢查全港各港日輪，以防阻日輪偷運軍用物資出口，官稱運往美國而實則運往日本。

中央社倫敦三日路透電 紐約訊：外傳日政府已命令所有日輪一律返日一說，華府方面並無證實消息。

七月四日

中央社香港四日電 上海外訊：日方陸軍發言人秋山稱：外間謠傳滿蒙邊境日蘇發生衝突一說，日方迄未獲正式報告。此間謠傳日輪自太平洋各地撤回一說，不確。

七月五日

中央社倫敦五日合衆電 此間一般人士之印象俱認日本擬放棄其不介入政策，恢復南進行動，日本有佔領越南之可能，或在金蘭灣建立海軍根據地，在越南南部建立空軍根據地云。

中央社華盛頓五日電 軍息：四日上午十時許，詔安灣竄來敵艦數艘，滿載敵僑千餘在宮口汎（詔安南）強行登陸，向西進犯，經我軍阻擊，戰鬥頗烈。

七月六日

中央社倫敦六日合衆電 海軍部宣佈：義大利裝有八吋口徑大砲之巡洋艦，乘信爲戈里西亞號，上月二十九日在地中海內被英潛艇擊沉。

七月七日

中央社華盛頓七日合衆電 羅斯福總統頃向國會提出特別諮文，報告美國已佔領冰島，美國海軍已開往協助該地英軍，駐紮該處。冰島總理與英軍有電文來往，說明美國海軍已開往冰島，協助駐紮英軍，最後並準備代替英軍駐紮該處。英國此次佔領冰島，乃根據美國之既定政策，阻止德國佔領大西洋上任何軍路前哨，用作海空軍根據地，最後用以攻擊西半球。美國無意長久佔據此等前哨站，此舉其屬自衛性質；倘冰島一旦爲德國所佔領，即可予三方面以嚴重之威脅，即威脅格陵蘭及北美大陸

之一部，大陸海外之島嶼亦在威脅之列，北大西洋航運亦因此而遭受威脅；此外，源源以軍火供給英國，爲國會所表自通過之擴大國策之一部份，亦將因而受有威脅。當局此次遣海軍前往冰島，與過去派軍前往自來所獲之大西洋上根據地，旨趣相同；即阻止德國用以對西半球實行鉗形攻勢是也。（按）羅斯福前曾在招待記者會議席上，表示渠認爲冰島位於西半球之外；苟今日羅斯福仍持此項見解，則美國佔據冰島之舉，足以表示美國軍隊已派往西半球以外之歐洲方面建立防禦前哨云。

中央社華盛頓七日國際電 海軍部公佈：本月內有巡邏機七架，巡邏大西洋北部沿海區域云。

中央社華盛頓七日國際電 美航務委員會頃依照徵用外輪法案，接收丹麥輪七艘，供給國際貿易之用；其中有在菲丹輪七艘，行駛總統輪船公司之遠東航線。

七月八日

中央社重慶八日電 據同盟社廣播東京八日電，東京消息：靈通方面人士對於美海軍佔領冰島事俱取憂懼態度；並謂美方此舉，乃故意進至德方所宣佈之戰區內，使美國距離戰爭更進一步。按德國入佔丹麥，德即宣佈冰島爲戰鬥區云。

中央社倫敦八日路透電 外交部發言人昨晚對美軍佔領冰島之消息，表示歡迎；並認爲係極重要之事件。謂由此可知美國擬採取任何必要之步驟，保衛西半球；美軍佔領冰島後可

調防他處云。

中央社紐約八日合衆電 威爾基贊同美軍佔領冰島，並希望政府之第二步驟，能調遣海軍保證軍需品運英，勿使其中途被人擊沉。

中央社華盛頓六月十五日航訊 美陸軍部宣佈：當局已調航空隊飛行員數十人前往夏威夷，及菲律賓；太平洋上各島之美國空軍實力，正迅速增強中。太平洋各前進根據地之戰鬥機，已達數百架之多，美方戰略，使飛機及海面軍艦可有強大而協同一切之攻擊能力，換言之，陸軍當局已將現有飛機中之大部調往太平洋上各島，並未集中於美洲大陸上云。

中央社華盛頓八日國際電 據國會方面消息靈通者談：羅斯福總統準備向國會提出擴充海陸軍及援英經費支付案，總數將達五十萬萬至六十萬萬元，其分配情形如下：（一）四十萬萬元爲擴充陸軍之用；（二）十萬萬元爲新艦建造費，以加強兩洋艦隊（三）增加援英國超過以前所通過之七十萬萬美元援助民主國家之規定云。

七月九日

中央社重慶九日電 據塔斯社莫斯科七日電六日我驅逐艦隊對企圖侵入里加灣之敵軍作戰，戰鬥結果：敵驅逐艦被擊沉兩艘，在芬蘭灣口，敵潛艇一艘觸魚雷而爆炸。

七月十日

中央社華盛頓十日國際電 羅斯福總統之左右親信，如海長諾克斯，陸長史汀生，副國

務卿威爾斯等，主張美國海軍立即佔領佛德角及亞速爾，以阻止希特勒入侵美洲。海軍當局對於一切有關海軍之舉動，一律保持秘密；至於美國海軍是否擬在冰島夾攻德國飛機及潛艇，海長諾克斯拒作明白聲明，謂海軍當局已採取一切必要之步驟。孤立派參議員惠勒仍在抨擊政府。又英相邱吉爾所提英美海軍協力之議，已經參議院海委會核議，認為此舉足令美國等即積極參戰云。

(編者按) 佛德角及亞速爾兩羣島，位於阿非利加洲之正面及西北，均屬葡萄牙管轄，氣候良好，當大西洋航路之要衝也。

中央社上海十日國際電 大古公司廣東號輪昨日在此駛出，前往星洲，船上載有機器運星，該輪駛至吳淞，即為日本海軍所扣留，其理由為依照佔領區內規定，機器不許出口云。

中央社開羅十日合衆電 安那里亞通訊社訊：以貝魯特為根據地之維琪軍艦共十六艘，已投降土耳其；現泊敘利亞亞歷山得歷塔港。

中央社華盛頓十日國際電 美海長諾克斯宣稱：羅斯福訓令海軍保護通至冰島之大西洋航線。美海軍方面人士，視此項命令之範圍已超出從事防範納粹襲擊艦之動作以外。海長表示：美國決心以冰島為「北面之直布羅陀」，保衛任何侵略西半球之企圖；並謂：目前美國僅派海軍及海軍陸戰隊駐防，將來且將派雄厚之正規陸軍部隊增防。海長拒絕說明海軍已否獲得從事（抵禦敵方襲擊戰爭）之自由權限；據稱：海軍將遵從總統之命令，採取一切必要

步驟，保護美國至冰島間航線之構通。海長拒絕宣佈關於佔領冰島一舉所頒命令之詳細內容云。

中央社華盛頓十一日合衆電 海軍方面宣佈：舊金山灣入口之領海，業於六月二十八日佈設水雷，此等敷設之水雷將予無限期保留云。

中央社安哥拉十一日合衆電 官方宣佈：土耳其業將開抵亞歷山特列塔港之法輪十艘，及船員加以扣留云。

中央社華盛頓十一日國際電 海長諾克斯在參院海委會內稱：目前有美國驅逐艦一艘，在北大西洋被炸。該輪上人員，時在美艦聽音機發現附近有潛艇一艘，恐為德方潛艇，乃施放海底炸彈一枚，擊中與否未悉，此乃自衛措施云。

七月十一日

中央社華盛頓十一日國際電 據權威方面悉：海軍部長諾克斯，海軍作戰部長斯塔克，頃在參議院海軍委員會內報告稱：羅斯福總統向海軍特發布命令，規定僅准為自衛起見攻擊德艦。兩氏堅決否認美艦已與德艦發生衝突。

又總統招待記者時稱：美國工人現在北愛爾蘭為英政府建造海軍工程，但美國對於工作進行情形，並無所知，英政府係與美商簽結合同。另據諾克斯及斯塔克在海委會稱：建造中之設備，絕非準備為美海軍佔領或使用而造。按外傳大西洋上美國驅逐艦一艘，曾發現潛艇一艘，當即令其浮出水面，以便判明潛艇究屬何國

所有：潛艇如不遵行，美國即施放海底炸彈。參院海委會為明瞭事實真相起見，乃邀請斯爾氏到會報告。孤立派參議員惠勒稱：據消息靈通者稱，美國海軍擬代替英方在冰島與英倫三島間洋面實行巡邏，俾英海軍可以全力巡邏英倫海峽及南大西洋云。

中央社華盛頓十一日合衆電 孤立派參議員惠勒謂：英美海軍當局，正討論如何集中兩國海軍實力，由美方巡邏北大西洋，英方巡邏英倫海峽及南大西洋；美在北愛爾蘭建造根據地，供給美國海軍之用，英相邱吉爾已成爲美國政策之決定者云云。海軍當局對此拒絕評論。

中央社華盛頓十一日合衆電 美國已拿獲之軸心船隻，十五艘爲義輪，一艘爲德輪，司法部發言人對記者稱：該案將在聯邦法庭起訴；惟在判決之前，航務委員會仍有權使用各輪。政府如訴訟勝利，則政府即獲得各輪之主權，而不必納付償款。按英政府近提出保證，不拿捕美國所徵用之德義輪機，而美政府下令拿捕各輪，係發生於英方提出保證四小時之後。

中央社華盛頓十一日合衆電 羅斯福總統頃要求國會准撥海軍及航務委員會經費三十三萬萬二千三百萬元；連同陸軍撥款案在內，總統已於二十四小時以內，要求國會增撥六十九萬萬另三百萬元。總統宣佈此次海軍撥款十六萬萬二千五百萬元，用途如下：維持修理費四萬萬元，軍火二萬萬四千九百萬元，造機費三萬萬元，公共工程及海軍船塢設備費三萬萬元，海軍飛機（購買新機亦在其內）九千萬元，海軍陸戰隊九千萬元，修理一萬六千元，本案並

無武裝商輪之一項。航務委員會撥款十六萬萬九千六百萬元，內有建造新輪之現款六萬萬九千六百萬元。至於新輪數目，總統拒不肯宣佈，僅謂新之建造工作八月初即可開用。此案或可於下週提出國會審議，各方不必就此撥款案提出驚人結論。凡此要求，僅足以表示一切較預期者進展更速而已。航委會之撥款，可造新輪五百五十艘，造船設備擴充費亦在內，或較過去造船計劃擴充百分之五十，必照原來計劃：第一批應於一九四三年十二月三十一日交新輪三百另五艘，其中有四百二十二艘應加緊趕造。

七月十二日

中央社華盛頓十二日路透電 羅斯福總統日向國會提出要求，請准撥一·六二五·〇〇〇·〇〇〇元，建造輪船四百六十艘；另撥一·三五〇·〇〇〇·〇〇〇元，為徵用並修理現有船隻之用；此外尚擬以五千萬元擴大現有造船機構。據航務委員會宣佈：新近之建造工作，可於八月初開始，各輪之完成時間，規定為一九四三年底。全部噸數有五百萬噸。該項計劃係與美為英造輪之計劃聯合進行。

七月十三日

中央社紐約十三日哈瓦斯電 美國無線電台頃發出芬蘭京城消息稱：蘇聯大部份潛艇，業已由史達林運河，自波羅的海駛往白海；尚餘一部份則仍留波羅的海，以阻截德方運進船舶云。

七月十四日

中央社華盛頓十四日合衆電 海軍部暗示美對戰略上之邊界，仍在太平洋上，故特要求國會準備七千餘萬元，以保護阿拉斯加迄中國海之太平洋根據地；其中五〇·七一四·〇〇〇美元將用於夏威夷區是項計劃，內有二三·六九一·〇〇〇美元為夏威夷一部之擴充費。至於政府以二·八七五·〇〇〇美元進行西岸若干防務，擴充運河區擬議所需之費用，尚不在此七千餘萬元之內。政府向國會提出此項議案，已證明其推行巨大計劃之決心。海軍部並要求一七·〇二〇·〇〇〇美元建立夏威夷、中途島、約翰斯敦島及巴爾達拉島週圍之監視哨，以三三〇·〇〇〇美元改善關島防務云。

七月十五日

中央社重慶十四日電 據海軍廣播安哥拉十三日電：在安哥拉之法大使館，頃已就泊於亞歷山特列塔港之法輪被扣事，向土政府提出抗議。法抗議中表示：土方扣留法軍艦難屬合法，但被扣之法輪將有五艘商輪；是項商輪應予釋放云。

中央社東京十五日哈瓦斯電 中外商業新

報頃載稱：蘇聯遠東海軍司令部已宣佈堪察加省及日本海一帶海面為航行危險區域，刻正為駛往海參威各體船隻計劃安全路線，此項步驟，聞為防備德國潛艇在日本海活動云。

中央社華盛頓十五日合衆電 各方多信日本正企圖實行兩面計劃，以加強其在亞洲之地位；一為企圖突擊新區域，二為故作種種姿態，使美國艦隊不得不續駐於太平洋。日本商輪最近已撤回本國，神戶等重要港埠附近之客運時間，亦有更動，凡此俱堪注意。副國務卿威爾斯，星期一曾接見澳大利亞公使加賽及陸軍武官哈里爾舉行協議。據權威方面訊，此事可以表示兩方對於遠東軍事問題，極端注意云。

中央社重慶十五日電 據塔斯社莫斯科十五日電：蘇聯情報部十四日晚間公報稱：十二日波羅的海中發現德國載有陸軍與坦克車之運輸艦隊，由一隊強大之驅逐艦、巡邏艦、水雷艇及戰鬥機護航，當被我紅旗波羅的海艦隊擊沉其驅逐艦兩艘，運輸艦十三艘，及裝運坦克車之駁船一艘；此外尚有驅逐艦一艘及運輸艦十三艘受重大損失，尚在燃燒中，我方未損失一艘或一機云。

中央社華盛頓十五日合衆電 美海長諾克斯於接見記者時聲稱：美海軍當局仍力主關島設防。記者詢以海軍是否擬在夏威夷以西之島嶼設防？諾氏聲稱：吾人目前不擬向國會要求撥款，但海軍當局之立場並無改變，關島應予設防；美國在太平洋中之根據地均應設防，則於緊急之時即可應付一切。目前夏威夷設防極強，吾人相信其在全球同類之前衛根據地。

中爲最不易攻破及防力量強者云云。

中央社華盛頓十五日國際電 美國官方人士對蘇聯之實際計劃，意見已近一致。蘇聯貨船多艘，已在美國沿海各港準備運載第一批之機械及其他軍需品赴蘇。副國務卿威爾遜會與蘇大使奧曼斯基於英蘇協定宣佈之後，立即會商關於如何加速美貨運蘇接濟蘇聯戰時工業一項問題。生產管理局及其他機關之官吏，亦將批准放行蘇聯所購買之一千萬元機械。美政府於投蘇方面已決定採取三項措施：(一)向阿姆斯特丹貿易公司定購貨物；(二)成立美輪赴海參崴之航線；(三)將若干英國定購之貨物，先行交與蘇聯生產管理局。發言人稱：運蘇貨物，數日內即可啓運云。

七月十六日

中央社馬尼刺十六日路透電 海軍當局宣佈，馬尼刺灣及蘇比克灣業已佈雷，自七月十七日日落後起，航行即有危險。蘇比克灣爲海軍防區禁止船隻出入。

中央社華盛頓十六日路透電 羅斯福總統昨夜簽署法律一件，授權海軍部撥款三千一百萬美元，發展沿海兵站十處。

中央社東京十六日路透電 讀賣新聞今日爲文暗示：日海軍正注視太平洋上美艦之行動；據稱：太平洋上之阿留地羣島，及其以南之夏威夷羣島，建立若干根據地，其意蓋在包圍太平洋之日本委任統治地，各島帝國海軍對於美艦行動，向不飽漠視無睹。美艦今日以主力集中太平洋，而以巡邏隊調至大西洋，是美國

在太平洋上已有其假想敵矣，日前美海長諾克新調任言及此也。該報謂：集中在太平洋之美海軍主力，計有戰鬥艦十二艘、重巡洋艦十二艘、輕巡洋艦十艘、航空母艦三艘、驅逐艦九十二艘、及潛水艇三十一艘；其分散於美國西岸巴拿馬一帶之戰鬥艦八艘、輕重巡洋艦廿艘、航空母艦五艘、驅逐艦六十艘、及潛水艇二十艘。讀賣新聞認爲太平洋之美艦隊主力以夏威夷爲中心，自一九三三年以來，夏威夷即成爲美國之前哨站，並屢次舉行演習，現夏威夷之艦隊，已準備完好，隨時可以出動云。

七月十七日

中央社馬尼刺十七日合衆電 美海軍人士稱：馬尼刺港之佈雷，爲預防步驟之一，聞美方所佈之水雷爲「觸雷」，又蘇比克灣最近已宣佈爲特別防區，所有經過該灣之空海航運一律禁止云。

中央社莫斯科十七日合衆電 外交界訊：蘇聯當局已於七月十二日通知日方謂：蘇方已於日本海上三處敷設水雷，一處在堪察加省海外，各該區已成爲航行危險區域，日使建川美次已將此事轉達東京。

中央社華盛頓十七日合衆電 衆院海委會主席文生在海委會內稱：美國海軍在必要時爲保護海軍設備起見，當使日本破壞份子與夏威夷居民實行隔離。海軍當局已採取一切必要之警戒辦法。今日海委會開會時，委員溫遜曾提出詢問：美國在夏威夷之巴勒角建立空軍根據地，是否得計，實屬可疑，因該處附近

有日本居民云云。文生乃在海委會內提出上述答覆云。

中央社華盛頓十七日國際電 副國務卿威爾遜，今會以駐日大使格魯之報告親呈羅斯福總統：總統鑒於遠東形勢益見緊張，乃召集最高海軍軍略家四人舉行會議，計爲海長諾克斯、海軍作戰部長史塔克、大西洋艦隊司令金氏、及海軍航空隊隊長泰納，白宮會議以太平上海軍問題爲討論之主題。

中央社華盛頓六月三十日航訊 美艦隊仍泊於夏威夷、與中途島、威克島及關島之根據地，以及馬尼刺之防務正在增強中，同時並與巴達維亞、新加坡之英荷當局合作。美方所謂「干涉派」，尤以海軍中之「干涉派」更根本認爲日本國內無「自由派」之存在；有之，亦已作古或被監禁矣！「干涉派」爲美政府強硬外交政策之後盾，彼輩不希望日本臨陣退却，將艦隊退至日本海，而望趁日本孤立無援及經濟類於破產之際，與日方作一「總清算」云云。據接近白宮者稱：羅斯福總統之外交政策，仍無變更。羅氏可以決定政府之行動云。

中央社泰和十七日電 交通部發展內河航運，加強運輸效能，會於桂湘贛粵等地普設造船廠，統一造船機構。本省××第×造船廠，奉令成立，未及兩月，下水船隻已有五艘，日內又有十艘完成。聞第一期造船計劃，擬專製淺水木船五十艘，該廠刻正加工製造，期於九月內全部完成云。

七月十八日

中央社華盛頓十八日路透電 美海軍宣佈：在紐芬蘭及特立尼達島各建立作戰根據地一處；各根據地設有修理軍艦及供養站。按海軍部上次表示：紐芬蘭之根據地僅設海軍航空基地一處而已，紐芬蘭之根據地建設費為七千七百萬美元，特立尼達則為一千七百八十五萬五千元，此為英國租借與美八大根據地之二云。

中央社華盛頓十八日國際電 國務院現正靜觀日閔之變化：美國海軍飛機在太平洋上不時巡邏，航程極遠。

七月十九日

中央社倫敦十九日路透電 據德國通訊社消息：拉多維亞斯巴港之港口及船塢，已入德軍之手，且均完好無改；同時並有蘇方潛艇四艘、掃雷艦一艘，被德方俘獲云。

中央社十九日倫敦合衆電 據可靠方面消息：英國海軍刻正分佈數千哩之廣闊洋面，保衛帝國及航線，如一旦德軍佔領摩爾曼斯克，則英海軍活動範圍必將擴大至北冰洋一帶；德國如佔領蘇聯極北部海濱(指摩爾曼斯克)，即可在該處建立根據地，派遣潛艇及各船前往大西洋方面作戰。該方面士又稱：英國過去在大西洋上之海戰均獲勝利；惟英國海空軍之力量全靠美國之援助支持，德方可在公海上乘機予以攻擊。官方曾宣佈六月份航運損失，表示大西洋上業已轉好云。

中央社紐約十九日哈瓦那電 美海軍新任加勒比海區防軍司令安德魯斯將軍，日前

赴阿根廷京城參加該國獨立紀念，頃抵此間；據談：加勒比海之海空軍各根據地即將完成，巴拿馬運河遭受空襲之危險業已解除，此後惟恐有續航力甚大轟炸機，始有侵襲該河可能；但亦不致防礙航運。又謂：巴西與非洲海岸隔南大西洋對峙，故防務異常重要。

中央社巴拿馬十九日合衆電 據息：日前已有日輪三艘，擬自大西洋方面通過巴拿馬運河；因運河內正進行某種修理工程，容量有限，美輪又享有優先通過權利，故日輪乃不得不略有遲延云。

七月二十日

中央社華盛頓二十日合衆電 據航業訊：頃有日輪十艘，原定由美國大西洋港口經巴拿馬運河返國，現已奉命不復通過運河區，改由合恩角東返，前已駛抵運河區之兩艘，因運河當局藉口運河修理停航，未能通過，現已南駛，而美輪則仍照常通過運河，因之衆信運河區內必正在進行某項工程，不願令人見之。

日大使館曾因日輪未得通過運河事向美政府交涉，現已放棄通過之意而改令各輪取道合恩角，昨日運河區附近到有日輪五艘，聞今日均將南駛。
中央社西貢二十日合衆電 今晨有不知國籍之轟炸機兩架，飛越西貢上空，因飛翔過高，多數人皆未予注意云。
中央社香港二十日合衆電 昨日南頭英領海以外發現日艦輪及供應輪一行十九艘，據係自珠江開出者。

中央社莫斯科二十四日路透電 蘇官方通訊社稱：蘇空軍及驅逐艦隊，近在波羅的海截

七月二十一日

中央社上海二十二日合衆電 美輪「帝爾達摩勒」號，今日擬自滬他駛，日本憲兵以輪上裝有機噐，已將該輪扣留。按上週曾經日方藉口同樣理由加以扣留。

七月二十三日

中央社曼谷二十三日路透電 斯克立尼報載日本方面消息：馬來聯邦海軍當局會下令一切商船，尤其是五千噸以上之商船，均須一律裝置高射砲。

中央社重慶二十三日電 據同盟社廣播東京二十三日電：據可靠方面消息，日本政府為應付船隻缺乏問題起見，將以一切私有船隻，置於國家管理之下。選信省管船局刻正擬具計劃，由國家租用一切船隻，委託各航業公司經營航駛所指定之航線。是項航線之指定，係以國家之緊急需要為標準。

中央社重慶二十三日電 據海通社廣播斯德哥爾摩二十二日電，倫敦官方宣佈：英國不致與芬蘭斷絕外交關係；惟英方已通知芬蘭政府，如時間發展至有斷絕邦交之需要，則是項決定隨時可以更改。英方對於芬蘭將不再頒發海軍出口准許證，此後不再予開往芬蘭之船隻以任何便利云。

七月二十四日

中央社莫斯科二十四日路透電 蘇官方通訊社稱：蘇空軍及驅逐艦隊，近在波羅的海截

北駛之敵方航隊，結果擊沉敵船十艘；其中五艘被驅逐艦所擊沉，餘五艘則為空軍所炸毀。

中央社華盛頓二十四日國際電 海軍當局代表在衆院提供意見時，議員要求彼解釋建立全國電訊檢查制度之意義；代表稱：此項計劃，係羅斯福總統所核定，彼亦未悉其中詳情云。又衆院支付委員會之報告中稱：總額八十萬六千三百萬之新國防議案中，包括建造商輪九百艘之經費，並稱：美國至明年二月，每日可成船隻一艘云。

七月二十五日

中央社倫敦二十五日國際電 英海軍部宣稱：驅逐艦「無畏號」在地中海中神德汽艇擊沉後，英即以美國所造之「波音」式轟炸機，對基爾埃姆敦，鹿特丹舉行最大之襲擊；「波音機」飛行「絕高之天空」，轟炸布勒斯特。英機大舉襲擊之結果，二十二架未返，當擊落德機三十三架云。

中央社倫敦二十五日路透電 海軍部公報稱：海軍業在地中海方面採取保護商船隊通過地中海之行動，在此等行動中，英海軍曾於日間遭敵機之多次猛烈襲擊，當有敵機多架被擊落；夜間則受敵艇之襲擊。日前海軍部方面接有不完全之報告，獲悉僅有商船一艘受傷，推仍不能追隨大隊，繼續開行；可為遺憾者，乃英驅逐艦「無畏」號業已沉沒。作戰詳况於收得全部報告，自當予以宣佈。「無畏」號排水量一千三百五十噸，造於一九三四年云。

中央社倫敦二十五日路透電 官方宣佈：

前夜及昨日英機轟炸德主力艦「格尼斯諾」及「沙荷斯諾」號，前者中彈達七枚，後者兩度彈中，受嚴重損失。

中央社華盛頓二十五日路透電 航務委員已派遣航業專家前往南非之德班，印度之加爾各答，以及新加坡、馬尼刺、檳香山、紅海區域各地，並命令彼等以一切可能方法盡量利用船隻，運載美國國防上所必需之物資。

七月二十六日

中央社海德公國二十六日合衆社急電 羅斯福總統頒佈命令：規定在國家緊急狀態存在期間，菲律賓之陸海軍人員，應併入美國之陸海軍內。

中央社倫敦二十六日路透電 美國製造之空中壁壘，於星期四日以皇家空軍從來所未有之飛行高度，轟炸停泊布勒斯特之德艦「格尼斯諾」。中央社倫敦二十六日路透電 官方宣佈：義大利快艇進攻馬爾他港瓦利塔業被擊退，義方損失慘重，義艇被擊沉十二艘。

中央社華盛頓二十六日專電 倫敦方面所傳美艦隊已自夏威夷西駛一項消息，華府人士極爲注意，傳美艦或係駛至新加坡與荷印；惟記者尚未自海軍部獲得證實，其他官方人士亦默不發言。據觀察家談：上述消息即使屬實，亦無法向海軍部探其究竟，蓋在緊急狀態期間，美艦隊之行動原祕不發表也。

七月二十八日

中央社莫斯科二十八日國際電 據悉：波羅的海之海戰中，德方驅逐艦兩艘，潛艇一艘以及供應船兩艘，均被擊沉。

中央社紐約二十八日合衆電 美國國家廣

播公司接獲德國廣播稱：據瑞典消息謂：美國太平洋艦隊，已奉密令離珍珠港，向東方開駛。可靠人士認爲美國已放棄以經濟步驟執行其遠東政策之意向，美國艦隊將開始軍事封鎖日本。

七月三十日

中央社重慶三十日電 據同盟社廣播紐約二十九日電：國家廣播公司消息，據英方廣播稱，南非聯邦當局已下令扣留日輪馬尼刺丸，該輪載有自南非撤退之日僑大批。

中央社西貢三十日合衆電 第一批日運輸艦兩艘，滿載軍隊，於今晨六時半抵西貢。中央社西貢三十日合衆電 日運輸艦復有四艘於昨日開抵西貢，今日尚有九艘抵此。

中央社重慶三十日電 敵機三十日襲渝，美艦圖拉號附近落彈甚多，艦頂帆布蓬被炸燬，艦尾汽艇中彈炸沉。

中央社華盛頓三十日合衆電 海軍部公報圖拉號艦表面受損傷，水手無恙，當時有汽艇一艘，完全被炸毀。圖拉號艦尾頂面被另一炸彈炸毀，向內灣曲。

七月三十一日

中央社華盛頓三十一日國際電 代理國務卿威爾斯就日本轟炸停泊重慶之「圖拉」砲艦一事，向日大使野村提出強硬交涉；威氏會鄭重說明美國大使館及該砲艦位於市區對岸，而日轟炸機二十六架，即在美產業之近旁投彈。威氏明告野村及日政府，美國對此極表重視云。

中央社華盛頓三十一日國際電 財發部宣稱：美國海岸巡防隊曾在檀香山捕獲日本漁輪十五艘，因其有間諜嫌疑，並已秘密加以監禁。被捕罪名，爲該各輪船長假造登記證。今年二月曾有六艘被捕。海岸巡防隊稱：各該輪上有日本海軍預備役軍，與其附屬之小摩托輪名字均相同云。



本刊一向不大注意應景文字的，一來怕言之無物，二來怕讀之煩膩。然而在這神聖的八月第五度降臨的當兒，我們却不能已於言了。我們由衷的慶祝空軍節，我們悲壯的紀念「八一三」，我們觸景生情，因而痛感國防觀念在今日之不免尙有不健全的遺憾。本期的時事述評二則，是要新求讀者加以嚴肅的考虑的。

「一九四〇年以美國海軍」是難得的參考材料之一。要了解大海軍主義的內容及其輪廓，這篇是值得鄭重加以介紹的。所謂「海軍政策」究竟是什麼東西，讀此大約可以得到一個明確的界限而益知所警惕。像美國這樣一個民主國家，不但在其立法精神上需要將國策（在不妨礙軍事機密的原則下）公布，即從建軍的經濟基礎上言，這也確是號召人民擁護國防建設的重要的一着。誠然，由於政制之不同，世界上並非每個國家都得如此做，但國防基於民力，政策必洽輿情，廣義的政治教育與其效果，往往為推動大規模建設所不可少的因素。編者把這一篇列為本期的首選，無非認為我們應從這裏多多學習罷了。

「第二次歐戰與海上封鎖」一文不僅把歐戰的核心問題加以全面的考察。而且也分明預言了戰爭的結局。原作之取材精審無倫，其論斷銳利有力。這裏顯然提供我們以解決下列諸問題的鑰匙：（一）戰爭不特導因於經濟而其結局亦必以經濟戰之解決而解決。用武力俾勝一時，在現代已無結束一個已啓的戰局之望，因為經濟是世界性的，所以戰爭必然也是世界性的，德國在大陸可以稱雄一時，但因此便不能不與英美蘇聯搏鬥到底，以造成自身之毀滅。（二）經濟戰的主要方式為海上封鎖，本文對於英國之封鎖戰略，亦有扼要之指出。這裏分明告訴我們，這種戰略之推行，由檢查制度到領事憑證制度，都非海軍不足與言效果。空軍只能掩護海軍以加強經濟封鎖戰的力量，但却絕不可能代替海軍。不獨海上氣候的變化時可以阻礙空軍執行其任務，而且空軍的速度也就否定了它對於這一任務的適應性。試想飛機既不能在空中執行檢查，但若停留在海面，則飛機之威力也完全失去了。德國無力打開封鎖，所以祇能以飛機潛艇和水雷來進行違反人道的破壞戰，這樣做法，必然或早或晚要引起美國的參戰，以造成第一次大戰的歷史悲劇的重演。

本期文藝方面有巴夫先生之「海軍文藝論發凡」，對於海軍文藝的本質與其現階段的積極性，作開發的嘗試。我們知道，時代車輪的運轉，常賴文藝為之前驅，而文藝活動的展開，又必以理論為其主要的標幟。這一嘗試，旨在拋磚，希望「文壇宿將」，「藝術大師」亦來開發。

「護航記」對於戰時海上生活作忠實的傳寫。這些忠勇的海員，今日正在繼續不斷用他們的精神配上運輸工具，來築成大英帝國的海上長城，以維繫三島的民食與戰鬥力於不墮。從這樣一篇樸素的報導中，令人對於海軍國的雄風，起了無限的憧憬。文中對於那些出身自帆船水手的一般舊式船主之粗獷的作風，疏疏幾筆，刻畫盡致，簡直呼之欲出。

今天祖國的水面上正在進行着悲壯的英勇的鬥爭，我們海軍的抗戰精神，以較英國，殊不多讓，可是反映在我們的文壇上面，却又是多末的落漠呢！