

45

行編社刊週訊空



周至柔

空訊

空訊第四十五期目錄

封面畫	程尙俊
義大利空軍近况	蔡臨冰譯
美國趕造軍火與援助中國	鼎文
新兵器述略	虎城
飛機上轉彎傾斜儀的裝置問題	子華
無腿飛將軍	懺君
木村之死	壽公
炸後見聞	姚士宜
世界新銳軍用機畫集——德國之一	胡克敏
歐戰一週間	歐陽闕

義大利空軍近况

蔡臨冰譯

墨索里尼在一九三〇年說過：「我們的空軍必須强大到翼可蔽天，掩護全國的進步，我預言一九三五年至一九四〇年歐洲歷史將達到轉向點，那時我們可以大聲疾呼要滿足我們的願望。」這種預言若「今天義大利空軍戰績對照起來，是十分有趣的。」

在組織上義大利空軍多少仍仿照德國的，戰鬥部隊歸參謀部，陸、機關則屬於航空部。所謂陸上機關其職守不重在解決一切補給問題，而且還過問戰術和消極的防禦。它區分為十個空軍區，六個負都市空防的責任，其餘的則處理阿爾巴尼亞，愛琴海島嶼，利比亞，和東非的防務問題。

第一線的兵力包括四個部份：（一）空軍本部，（二）陸空協同作戰部隊，（三）海軍航空隊，（四）殖民地航空隊。空軍本部是由三個「軍」(Air Arm) 每軍擁有一百四十架飛機還兩個較小的獨立隊所組成，共有一百二十五至一百四十個小隊，其中有一千是轟炸機隊。陸空協同作戰部隊包含三十個小隊，海軍航空隊則有飛機四百架包括軍艦上的飛機在內，殖民地航空隊在去年年頭是有六十個小隊的實力。

德國權威方面估計義大利第一線有飛機四千架，其中有二千五百架是參加作戰的，其餘一千五百架是教練，運輸和補充機而具有第一線的性能的。義大利皇家空軍共有六萬多名官兵，但航空員則不會超過六千五百人。對於飛行人材的素質，專家的見解殊不

南京圖書館藏

一致。有些人對他們的效率估計得很高，但德國空軍却未必同意，因為有不少義方航空員是在德國訓練出來的。

義空軍機型種類之複雜實經研究外國軍事航空的專家為之詫異。在將來每一部門的飛機（如轟炸、驅逐、教練等）許有三二種典型，據新近的作戰經驗言，似乎大部份飛機的裝備（轟炸或戰鬥機）都嫌不夠，甚至連德國專家們都引為不滿。義機很少是全金屬的。據其官方的解釋，是混合材料。飛機比之易於翻修。據稱混合材料的飛機的產量比較全金屬的要超出一倍半之多，實際則係缺乏原料和金屬技工。

義大利的航空工業包括六十家左右的製造機身和發動機的公司，擁有大小工廠約八十處，大部份分佈於北部在米蘭和杜靈二市附近。在南部則建有掩蔽的工廠，此時大約已經開工了。其工人數目時大約四萬五千人到六萬人，戰時可以增加到十萬左右，據查去年義開始參戰時的生產量是每月出產二百五十架機身和四百架發動機。這種估計是德國所供給的。現在工廠的生產量可能增加三分之一，但若掩蔽諸廠完成，則可以增加到一倍。

（本文可與空訊第三十四期意國空軍同閱 編者）

美國趕造軍火與援助中國

鼎文

美國陸軍以前最大的弱點為軍械產量不充分（尤其是槍砲和化學設備等）。飛機製造也很重要，不過軍械製造，原則上顯有本固，因為飛機和砲的合成部份（如發動機，螺旋槳，機身等）是工業品，可以隨便買賣，至於槍砲，坦克車，炸彈和彈藥等，向例不得由個人或廠家私自訂購交貨。在美國重整軍備的初期，Luns 軍代表美國陸軍部向國會提出一種重要計劃，那就是設立並整理所必要的軍事工廠，俾有額外的製造量，以應全面戰爭，動員二，〇〇〇，〇〇〇軍隊時使用，這計劃附有各項預算如下：

(甲)軍械部份

無煙火藥廠	四個	一八八，〇〇〇，〇〇〇美元
INEL廠	四個	四二，〇〇〇，〇〇〇美元
T. tryl廠	二個	六，〇〇〇，〇〇〇美元
三硝基酸及D類爆炸物廠	二個	八，〇〇〇，〇〇〇美元
精煉棉花廠	二個	六，〇〇〇，〇〇〇美元
硝酸鉍廠	二個	一八，〇〇〇，〇〇〇美元
阿摩尼亞廠	一個	一五，〇〇〇，〇〇〇美元
榴彈和炸彈藥廠	一八個	

七五公釐徑及一五五公釐徑者	一〇八,〇〇〇,〇〇〇美元	
裝藥包廠	五個	二六,〇〇〇,〇〇〇美元
裝引信廠	二個	一〇,〇〇〇,〇〇〇美元
小武器彈藥廠	二個	七,〇〇〇,〇〇〇美元
機關槍及飛機鋼砲廠	六個	三六,〇〇〇,〇〇〇美元
〇·五〇吋徑及〇·三〇吋徑者	個	
機製榴彈殼廠	個	
七五公釐徑及一五五公釐徑者	八,五〇〇,〇〇〇美元	
裝甲鋼板廠	二個	八,〇〇〇,〇〇〇美元
子彈金屬部份廠	四個	一二,〇〇〇,〇〇〇美元
試驗場	三個	二八,〇〇〇,〇〇〇美元
整理現有各種製造品		
及軍械補給廠	一六個	三一,五〇〇,〇〇〇美元
軍械部份共計		五五八,〇〇〇,〇〇〇美元
(乙)化學品部份		
整理現有兵工廠	一個	四,〇〇〇,〇〇〇美元
新兵工廠	一個	二六,五〇〇,〇〇〇美元

商用化學廠

一六個

九,〇〇〇,〇〇〇美元

化學品部份共計

三九,五〇〇,〇〇〇美元

(丙)軍需團部份

整理現有製造廠

二個

五,五〇〇,〇〇〇美元

(丁)航空兵團部份(以每年製出五〇,〇〇〇架軍用飛機為依據)

機身製造廠

三〇個

三〇〇,〇〇〇,〇〇〇美元

飛機發動機廠

三個

六〇,〇〇〇,〇〇〇美元

航空兵團部份共計

三六〇,〇〇〇,〇〇〇美元

以上統計

九六三,〇〇〇,〇〇〇美元

現時美國備戰日趨，依據海陸軍和英國的需要，正從事大規模製造軍火，全部價值據說可達一五,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇美元，已經超過前次歐戰時她的陸軍軍火的總值。因為要積極而且不斷的製出大量軍火，每架大概需用一〇,〇〇〇,〇〇〇人工。動員這樣多的人工，在美國不十分困難，惟依目前製造情形來估計，每年只製出二,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇美元的軍火(其中約有一半係供飛機應用)。今後要怎樣全部趕工，總能於最短期間中，完成一五,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇美元的製造計劃，是美國人和英國人共同注意的焦點。

美國人除趕造飛機，飛機發動機，槍炮，火藥，爆炸物，和各項軍火外，又須製造

機械工具·儀表·和各種原料，如阿摩尼亞與亞非（Typhon）等。他們要增設并擴充許多軍車工廠，結果，新的設備和裝置已經分佈全國了。他們實行上述大規模軍火製造計劃的手段，便是動員全國工業。關於製造軍火的費用，陸軍部於去年一年中已收到批准的專款，共五，五五〇，〇〇〇，〇〇〇美元，由此數目中已撥用三，四〇〇，〇〇〇，〇〇〇美元（約百分之六十一）其在製造槍砲部份，去年一年中共收批准的專款二，〇五〇，〇〇〇，〇〇〇美元，其中已由陸軍部撥用的數目達百分之七十一。

美國為援助反侵略國家并防衛自身起見，總花費鉅款趕製各項軍械軍火。中國為反侵略的記錄，過去曾得美國道義上的援助，今日美國之親切實援助中國，又已不成問題。所以本語堂先生主張：在下一個時期我們應力爭在美國整個計劃中須有中國部份、并於太平洋戰事未發生以前迅撥充份軍火接濟我們。我們對於這方面，自當有明確的表示。

珍聞

（編者）

美國前飛行員李哈密 E. H. Hamilton Lee 爲第一個保有二百萬哩飛行記錄者。其於一九一三年開始飛行，以時計之，共飛過二萬一千五百小時。

新兵器述略

虎城

機關鎗

馬克沁(Hiram Maxim)是機關鎗發明人。在馬克沁發明機關鎗之前，亦有類似的機關鎗，但都是由一個士兵搖動一根曲柄操作的。在戰爭劇烈時，槍手搖得極快，子彈來及不進腔，鎗因而軋住了。英軍在蘇丹作戰，因為機關鎗失效被土軍用刀割成肉糜。

馬克沁機關鎗用反撞機法以移動子彈帶。每分鐘可以發射子彈六百六十六發，在第一次世界大戰時，士兵坐在戰場中，從潛望鏡(Periscopes)中互相窺視，以機關鎗對戰，雙方均無法越雷池一步。

有一個時期，似乎想不出對付機關鎗的辦法，每次衝鋒，都被對方用機關鎗火力擊退。

但後來發明了坦克。

坦克

活動砲臺的觀念是老早就有的，有案可稽的最古戰車在耶穌紀元前一千二百年就有了，但那時的戰車很不靈便，因為所不可缺的裝甲太重，人或馬把它在野外拖曳着走極為費力，輪子不時陷入泥中。

使坦克車成功的有二種發明：一種是聯接軌鍊，使輪子的重量分配到地面；一種是內燃發動機，爲坦克供備動力。

一九一六年九月十五日英國第四軍及第五軍用秘密的坦克四十九輛衝鋒攻擊。坦克駛過彈孔累累的戰場，使德軍大驚失色，證明坦克能突入機關槍陣地及鐵絲網陣地，以前認爲是無法通過的。

德國人爲了對付坦克，發明平射炮，以高速發射鋼心彈。這種平射炮雖然後來發展到很高的效率，但是如果當初英國能充分利用大量坦克來衝鋒，不具當時的平射炮所能扼阻的。

坦克像步兵一樣，沒有砲兵掩護是不能前進的。協約國所想不到，納粹是想到了，納粹想到可以用一種新式砲兵來掩護坦克：就是俯衝轟炸機。

俯衝轟炸機當作高速行動的大砲，在此次德軍進攻比利時及法國時用俯衝轟炸機掩護坦克行列挺進，並監視在坦克行列前之目標。

納粹所發明的這種作戰方法，起初似乎無法抵擋的。但後來，人想起西班牙民軍在內戰時曾用炸藥及包在破亂內的汽油瓶阻止德意的坦克；芬蘭人也曾用此法來阻止俄國坦克。英國軍事當局亦令國防軍隨時作此準備。

毒氣

一九一五年德人違背一八九九年海牙公約而第一次大量使用毒氣，向聯軍的戰壕施放毒氣，把毫無保護的部隊毒斃六千人，使防軍敵陣地四哩內無一生靈。科學發明從來不會像對付一種兵器而設計有效的防禦那麼快的。英法軍雖於疏懈中受到第一次打擊，可是在幾天之內，他們已有一片粗劣的罩子放在口鼻上了。

從一九一五年起，防毒面具似乎總比毒氣先進一步。新毒氣的使用幾乎每次都被預料到，所以在敵人使用毒氣之前，用防毒面具抵抗毒氣的方法早就設計好了。

德人也曾使用過噴火機 (Flame thrower)。那是一種極簡單的機器，裏面裝有燃燒液，由高壓氮氣，空氣或二氧化碳噴射。然科學家並未搜索枯腸來發明抵制之法，因為噴火機的效用受到種種的限制：它的燃料一下子就噴空了；它的射程很短；它的使用人本身就是一個目標；它很笨重，不易移動；使用人被炸中或受傷了，火線會射到自己的。噴火機逐漸演變為噴火坦克，德意軍現在都有製造很精良的噴火坦克。

魚雷

差不多每種攻擊兵器在開場時總是覺得了不起的，但科學萬能，總有抵制的辦法。有一個時期，魚雷被認作不可抵抗，然而不久就發明了防禦的方法，就是使用魚雷網，那網子挂在主力艦的四週，成爲水柵。

不過這種網子減低戰艦的速度，而且對方又發明了可以穿過網的魚雷，因此網就不

適用了，而防魚雷發達成爲戰艦構造有標準特點。這般是船身的外層。外殼受傷，不妨碍船身。如果船身受傷，則另有不透水的船殼使被魚雷擊中的船仍不下沉。這種預防方法對於水雷也一樣有效，當初水雷是發達爲了不起的。

水雷

在第一次世界大戰時此武器尚未充分昌明，雖然在日俄之戰已大獻身手。在一九一四與一九一八年間，聯軍在北海布設水雷一七〇、〇〇〇枚，德軍所布設的尙不在內。

終於想到抵制的辦法了，是用二只船攜帶一銀鋼繩，將繫留水雷的繩拔起。並掃雷艦上將水雷射沉。對付水雷的最大發明是水雷防禦器。那東西外表像飛機，有粗短剛硬的翼子，使它從船的真纜一端飄行下去，割斷水雷的繫繩。把水雷提到水面。水雷防禦器由一個在垂平方向舵上發生作用的水力門而保持在一定的深度，通常在海中比掃雷艦最大排水量下面若干地方疾掃而過。那東西是蒲納中尉(Lieutenant C.D. Birney)所發明的，蒲納中尉是一九一四年担任海峽巡弋任務的一艘巡洋艦軍官，水雷防禦器據估計曾挽救軍艦值四〇，〇〇〇，〇〇〇鎊之譜及不可勝計的商船。

在此次大戰，納粹採用一種磁性水雷，水雷防禦器對之毫無辦法：這種磁性水雷，在水中或水底靜候船隻經過。一艘船經過磁力場，吸起水雷的針，使水雷向上爆炸，擊中船底，那兒是沒有防水雷殼的。

這種磁性水雷，由德國炸藥用保險傘投下，或由潛水艇敷設，這種水雷有一個時期想不出控制的方法。英國一家汽車公司的經理說：「那東西的複雜，說得上是鬼斧神工；有極精緻的鑄鐵機件及磁，繼電器，做得非常巧妙，真是不惜工本的。」

但鬼斧神工也有被破法的日子，不久之後，英國科學界設計了一種對付磁性水雷的方法，就是在船身周圍配以電力設備，能夠抵消磁性水雷的磁力場。磁性水雷的發明，是由於德國算學大家高斯(Gauss)的磁力發明而來的，所以英國海軍尋高斯的玩笑，把抵消磁性水雷磁力場的電力設備命名為「抵高斯」(de-Gauss)。

潛水艇

潛水艇不是單獨一個人發明的，而是許多其他觀念集合起來的結果。在一四九〇年多才發明家Lorenzo da Vinci發明一只潛水的船，不給敵人看到而能渡過一條河。

有一個叫做特利貝(Van der Bilt)者在一艘用槳推進的潛水艇中在泰晤士河而下航了好幾哩。這有一個英國人和人家賭，他能夠在一艘木質的潛水艇中在水下歷二十四小時。

一七七六年，美國人布許那(David Bushnell)用水雷攻擊在紐約港中的英國軍艦，但不曾成功。傅爾頓(Robert Fulton)和皮德(Pitt)收購他的潛水艇Nautilus號，但海軍部長墨德無意於此。

潛水艇的實現，是在發明了發電機，電池，螺旋槳，潛視鏡及能在水中發射的魚雷之後。在第一次世界大戰，德國潛水艇對英國以嚴重威脅，使英國在六個星期內就有斷糧之虞。後來聯軍方面發明了探雷潛水艇的機器，情形就好得多。護航政策，也是對付潛水艇的有效辦法。

夜間轟炸機

一九四〇年六月十八日，德國採用一種兵器，並不算新，但係初次大量使用，就是夜間轟炸機。因此科學界碰到了一個可怕的難題，此難題日夜在研究中。英國禰給部的研究所每週大約有四百種對於發明方面的意見，使戰事早日結束。多數是關於夜間攔截轟炸機的辦法。

據補給部技術顧問恩特拉教授 (Professor Da Andrade) 的意思，沒有補救的辦法，至少可以設計新的方法，使德國夜間轟炸機受到重大損害，使德國這種恐怖設施，得不償失。

德軍自去年開始夜襲英國到十月五日爲止，德軍飛機在夜間祇損失六十四架，計被戰鬥機擊落三十架；高射砲擊落三十架；氣球被捉住四架。但高射砲的命中率顯然在逐漸增加中。第一次夜襲的二十二架德機中被高射砲擊中二架；第二次九架被擊中四架；第三次二十一架被擊中十五架；

的發明，而是防衛倫敦區的高射炮數目增加——倫敦區是希特勒夜襲的主要目標。以前德機夜襲倫敦時是優哉遊哉的如入無人之境的，現在要用戰鬥機保護着飛行於高射炮的槍林彈雨之間了。

據美國傳出消息，紅外線 Infra-Red Ray 電視鏡已有驚人改進，這是在俄國生長約電視專家，Dr. Vladimir K. Zworykin 的傑作。此新發明是藉紅外線來察看肉眼所看不到的東西。當某個目的物之紅內影像不論係本身發出紅內線，或係從紅內探照燈將其反照，經此電視鏡輻集，使金屬片上一層鍍氧化銀 (Coated oxidis d silver) 薄膜消失一羣電子。這些電子經過許多荷電圈而射至一管，最後形成可見之影像。紅內線是飛機本身所發出的，日夜內同，紅內線能穿透陰雲及煙，但為霧所擋住。紅內線有較普通光芒大十六倍之穿透力，在未來空戰中，一定普遍採用。普通照空燈的範圍已有二十哩，紅內探照燈的範圍當然遠得多，有人主張在第一線監視哨就使用紅內線探照燈，如此方可以使敵機勤務人員不致知悉其行迹已被防禦者所發見。

珍聞

美國陸軍航空大隊隊長阿諾爾特少將 Gen. I. H. H. Arnold 稱美國飛機工業自一九四二年四月一日起每月將出產戰鬥機三〇〇〇架。他又估計航空大隊將有飛機一二，〇〇〇架準備應戰，受訓人員亦已敷用。

飛機上轉彎傾斜儀的裝置問題

子華

許多飛行員以為只要對於修理站通知飛機的空速怎麼樣，便可將轉彎傾斜儀校準，指示每分鐘一八〇度轉彎（或兩分鐘三六〇度轉彎）和指針針端移動的範圍。但爲着下列各種理由，這是做不到的。

(一) 標準的轉彎傾斜儀文德利管 (Venturi) 有時太小，不能發生充分虹吸作用使這儀器可以運用適宜。

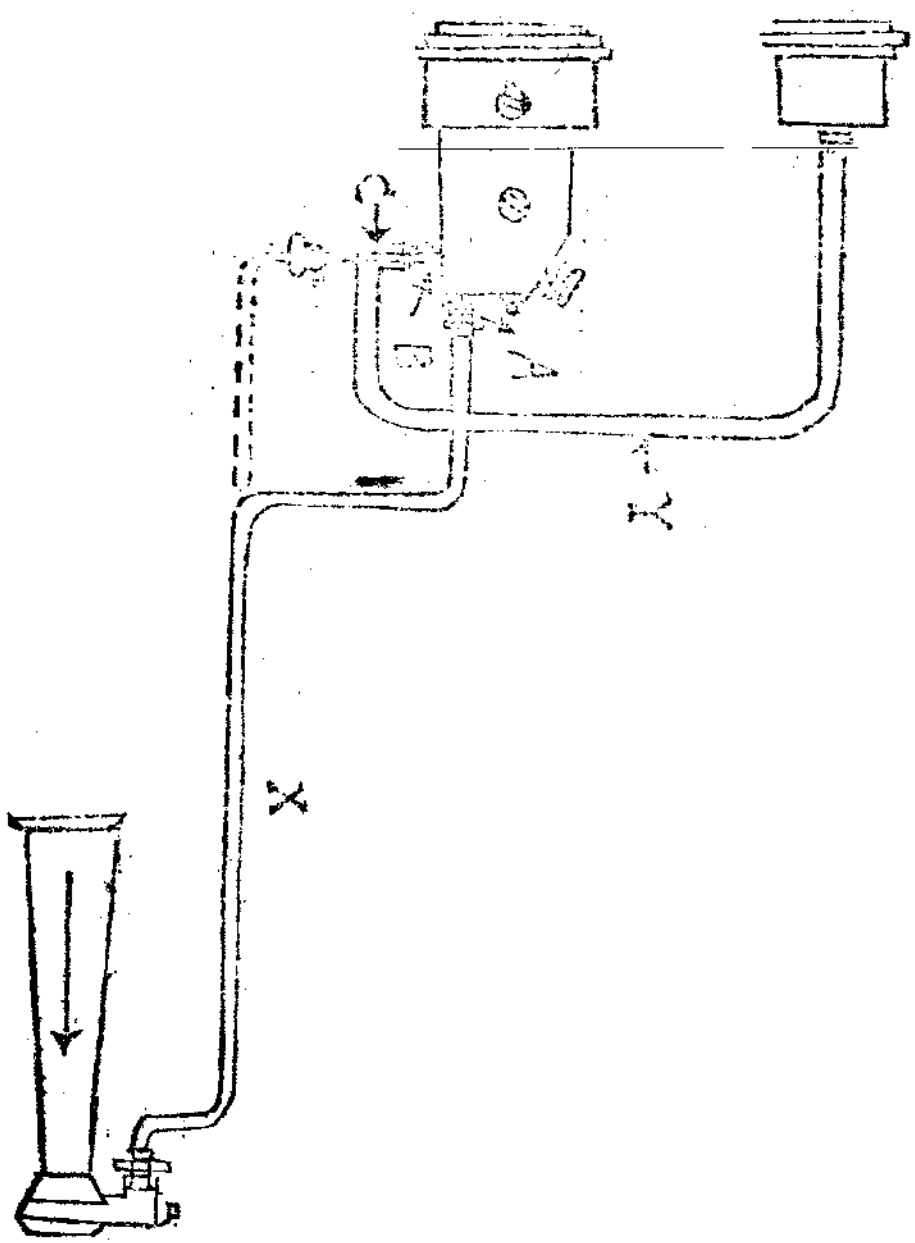
(二) 文德利管裝置的位置（在飛機上）有時太不好，以致不能得到有效率的運用。

(三) 文德利管轉彎傾斜儀中間聯接管的長度如何和直徑大小，也是一種重要因素，長度和直徑如不適宜，即能發生故障。

(四) 這種儀器應用經過短期間後，空氣進口的濾氣器或能受塵垢室塞。如此使儀器不能虹吸空氣，而有不準確的示數。

如欲轉彎傾斜儀有準確的示數，便須依照下列手續裝置這種儀器：在裝配單發動機的所有飛機上（發動機由後面觀察係向右旋轉）文德利管必須裝置於機身的左側，或裝於某部位，俾可接受平順無阻的空氣流量。此項文德利管必須儘量近於某種標準點：這標準點爲由螺旋槳中心至漿葉梢的 $\frac{1}{4}$ 部位，連接文德利管和轉彎傾斜儀的小管直徑，不得小於四分之一吋。至於使內部空氣流量不能通過小管的軟管接頭或其他接頭，切勿

轉彎傾斜儀器裝置簡圖



如轉彎傾斜儀管有二個出口，則聯文德利管X於A，聯虹吸管Y於B。
 若只有一出口，則聯文德利管X於B，而將虹吸管Y重接於C。

可應用。

須用虹吸計 (Suction Gauge) 檢查虹吸情形，為適應此項需要起見，這種虹吸計應裝置和轉彎傾斜儀與文德利管串聯。虹吸管與文德利管重接的地方，以愈近此儀器為愈妙，儀器外若有兩個孔（底下一孔，後面一孔），這兩個孔口都應當用。

裝置完畢，飛機即應升空。當飛機以某種速度過航研究台，飛行問題時，須注意虹吸計的示數。如虹吸不達 3/4 吋，便知應當需用更大的文德利管。需用較大的文德利管時，則應選擇 SP-LTY 文德利管，因為這種文德利管可有所必求的任何虹吸程度。

SP-LTY 文德利管居多使虹吸超過所必要的程度，但在這儀器和文德利管中間裝置一種簡單的量度管嘴，即改正這種情形。如虹吸過量，不可改正使牠計量僅二吋以下，因為虹吸達二吋程度，為這儀器的最有效運用點。

修理站應正確校準傾斜儀器。所必須知悉的要項，為使這儀器運用的虹吸量怎樣。如不能知悉這一項事實，這儀器便無從校準，且亦不能保證可在所必要的範圍內運用，以便學習盲目飛行各問題。

無腿飛將軍

懺君

英國皇家空軍第二四二中隊，全隊飛行員，均加拿大人，代理中隊長巴德(Douglass Robert Steward Butler)係一短小精悍頗闊口方之飛行軍官，在去年九月間有德國米機一一〇S式及亨克爾一一一S式七十至一百架，成兩層飛行，且隊形極為緊湊，彼時巴德率領所部衝入其中，擊落米機八架，亨機三架，而巴德全隊之飛機，竟未受一彈。

巴德夙在皇家空軍中，為一著名之特技飛行家，在一九三一年，駕駛布里司特猛犬號(Bristol Bulldog)在里丁(Redding)失事，受傷昏迷，迨至醒後覺察，雙足已經用手術截去，巴德不願扶杖蹣跚，乃安硬鋸「的索特」D. Sottet假腿，踝節之處，極為靈便，為時不久，巴德即能作跳舞及網球遊戲，能打高爾夫球，並能作向後翻筋斗運動，後又恢復飛行，且得有民航駕駛員執照。迨此次歐戰爆發，巴德復向皇家空軍籲請恢復服役，終得償其所願，充戰鬥飛行員，在飛行時，亦曾失事，致金屬製之假腿，呈彎曲狀，所駕飛機，亦微有損傷，假腿及飛機均經皇家空軍修理工匠修製完好，不久，仍領隊作戰，該隊自去年九月間擊落德機十一架以後，積功直至本年春季共擊落德機三十三架之多，其中有六架，為巴德單獨擊落者，因之得有飛行十字勳章 (Distinguished Flying Cross) 現仍繼續率領部下英勇作戰云。

木村之死

聶公

五月十九日敵機六十餘架，分批侵入川境。中午二十一架以一字隊形向蓉城武侯祠南低空飛行。爲我空軍警衛部隊擊落一架，人機俱燬。機內注有「十二航空隊木村」等字樣。時爲作歌歌之，足以破寇虜之膽，益壯吾軍敵愾之氣矣。

蜀山高高入天，翠壁萬仞猿難緣。豈知送死有敵鳥，時時羣飛入西川。翁翁薨薨聚蚊聲，廿隻卅隻攢雲行。忽然一陣鴉翻舞，欲下平蕪刷毛羽。叢爾蝦夷敢自驕，慕聞霹靂響雲霄。破膽碎身悔何及，一隻墮地餘皆逃。君不見奧田曩年落涪江，木村今日墮華陽。蜀國處處皆羅網，爾來送死胡太忙。曹兵昔日窺江東，周郎一炬百萬空，敵來益多氣益壯，爾不藉東南風。噉如雷發槍如雨，雲中地上多英雄。

炸後見聞

姚士宣

在一陣轟隆，轟隆，天崩地裂似的炸彈聲之後，城內照例揚起一堆灰色的塵土，繼之以一片火光。敵機的聲音漸遠了，伏倒在田野裏的人們才慢慢地抬起頭來。飄揚在空中的塵土被風吹散後，火舌的穿動愈見活躍，此時昆明城正在大火中燃燒，四郊千萬人的心也同樣地在燃燒着。

火光由明而暗，最後只剩了一縷白煙，可想見消防隊勇士們的戰績。不久汽笛悠揚地長叫了一聲，各處的人潮又漸漸地向市區集合擁來。

市區內的一切已沒有炸前那麼整齊了，牆上的石灰或已脫落，金字招牌即使完整，也歪歪斜斜地吊在店門上。離炸彈命中點較近處的電線木桿，也橫七豎八地臥在地上，可是背着工具袋的工友們早已滿頭大汗地在那裏修理了。街路上的彈坑也早經填平，往來的車輛依然暢行無阻。倒塌了的房屋已經清除，面前站有警察在那裏看守，靜候着屋主人的回來。瓦礫場中的斷垣殘壁上早已貼上新的標語：「決不屈服」，「愈炸愈堅」。

未受損失的商店，立刻開門照常營業。略有震壞的，拿出早預備好的洋釘和鏈子，老板和夥計一齊動手，叮叮咚咚敲過一陣後，也就開始營業了。完全炸毀了或損壞到不能立刻修理的房屋，主人立即雇人收拾殘餘的家具，并在門口貼上一張紙條：「本號暫移某街某巷第幾號照常營業」。

每次轟炸雖死傷不多，然終難免有數十人遭殃。看慣了，大家也就覺得很平常。死的把他埋了，未死的覺得隨時有死的可能，對於時間更覺可貴，故工作愈加努力。

某老翁的長子被炸死了，在老淚縱橫中對人道：「不幸天早生我二十年，否則當請纓殺敵，幸我的次子在前線服務，諒必能為乃兄報仇」。

另一青年在警報戒除後歸來，見家室已成一片焦土，乃憤而投考空軍。臨行時對家人說：「我當實行以目還目，以齒還齒的古訓」。

總之，轟炸在昆明和在別處一樣，不但不足引起恐懼與紊亂，反足促進勇毅與沉着。看着罷，倭寇，將來在炸彈面前跌倒的究竟是誰！

珍聞編者

紐約省開辦工業學校八所，訓練工人二五，〇〇〇名以補充紐約省飛機工業該項工人之缺額。

羅斯福總統每年出產飛機五〇，〇〇〇架之計劃，估計需有熟練機械士三〇〇，〇〇〇人擔任維護工作；此外則飛機製造廠須增加精練機械士二五〇，〇〇〇人。

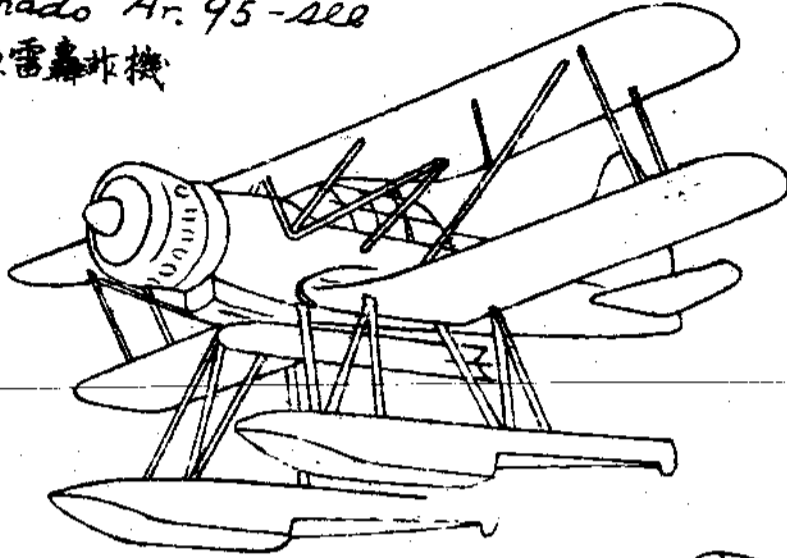
世界新锐军用机画集—德国之一

1

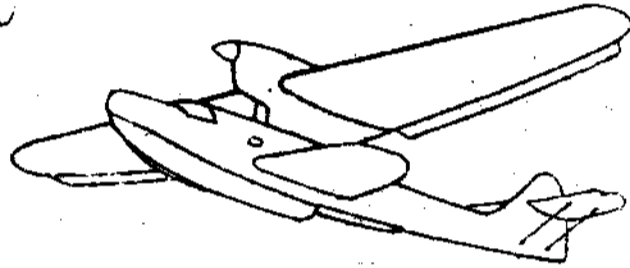
Arado Ar. 95-see

鱼雷轰炸机

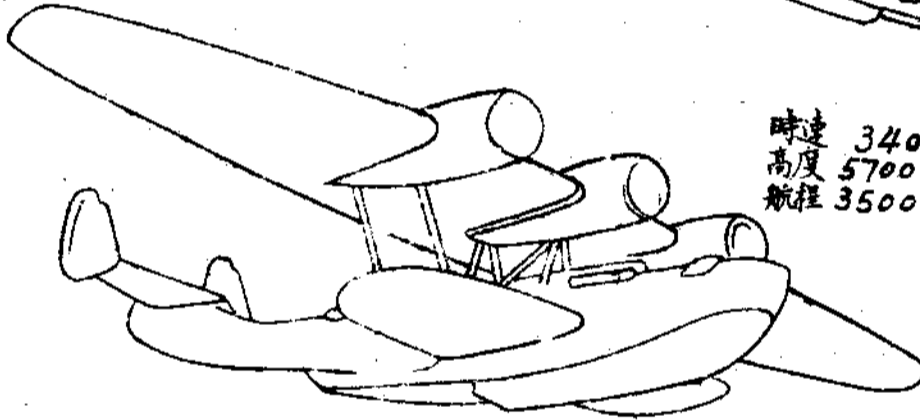
时速 302 公里
高度 7300 公尺



Dornier Do 18K

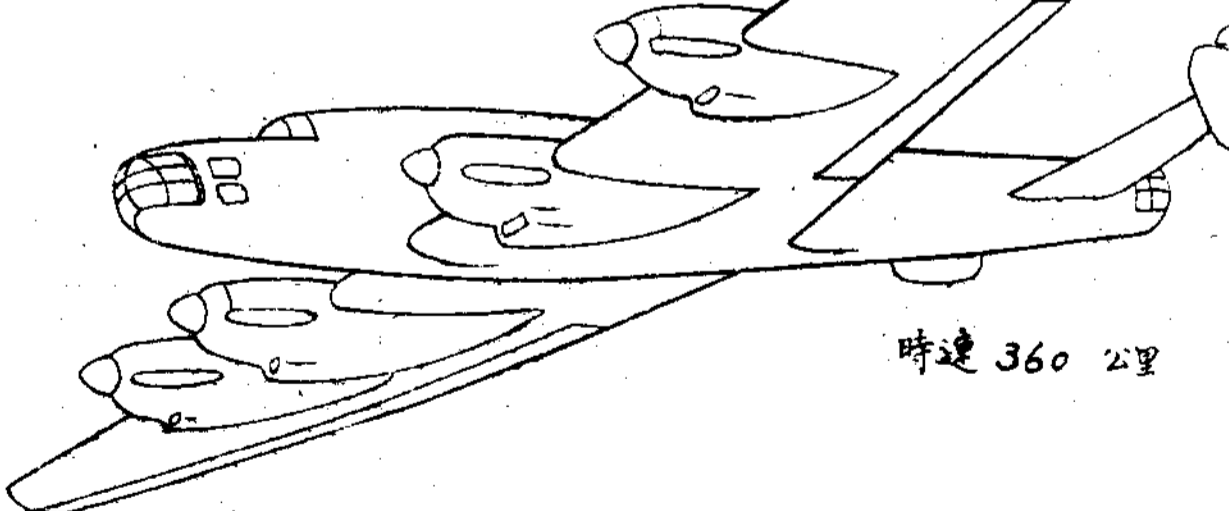


Dornier Do 24



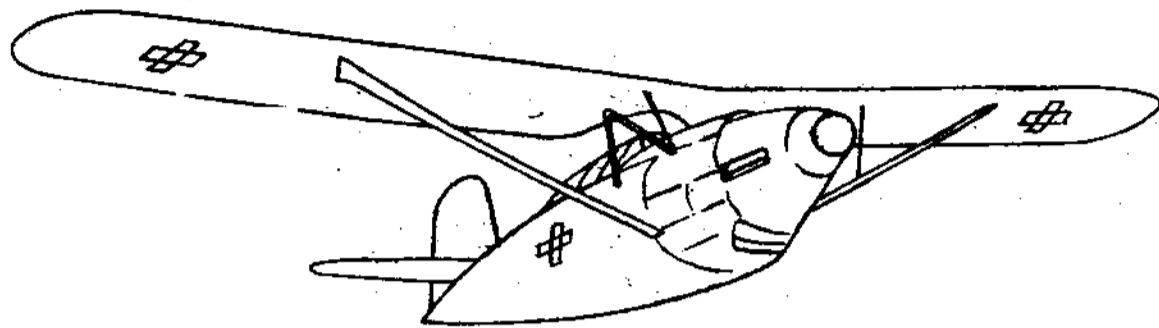
时速 340 公里
高度 5700 公尺
航程 3500 公里

Junkers Ju 89



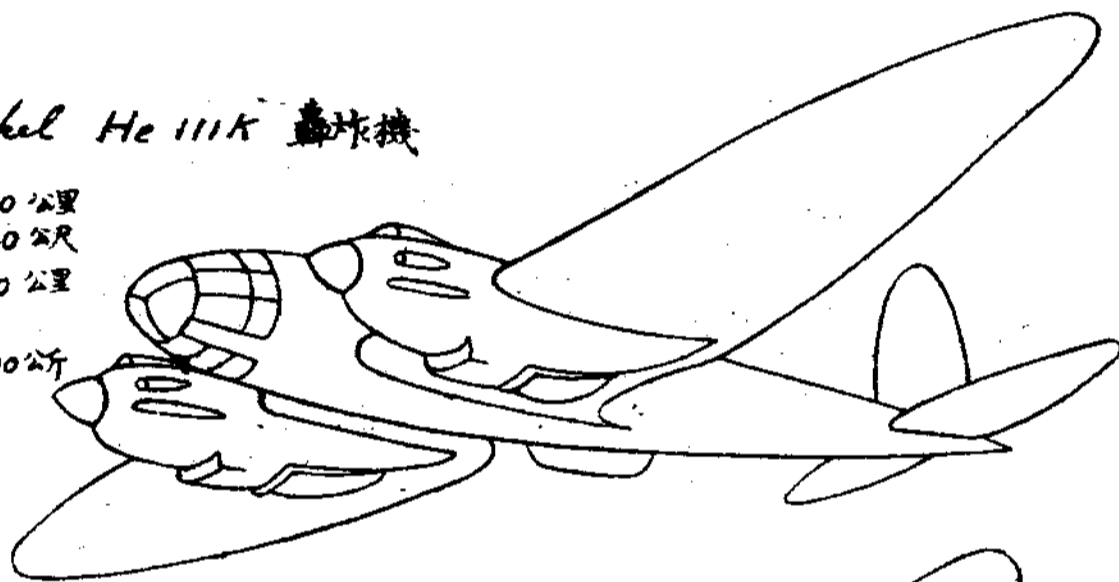
时速 360 公里

Focke-wulf FW. 159 偵察機

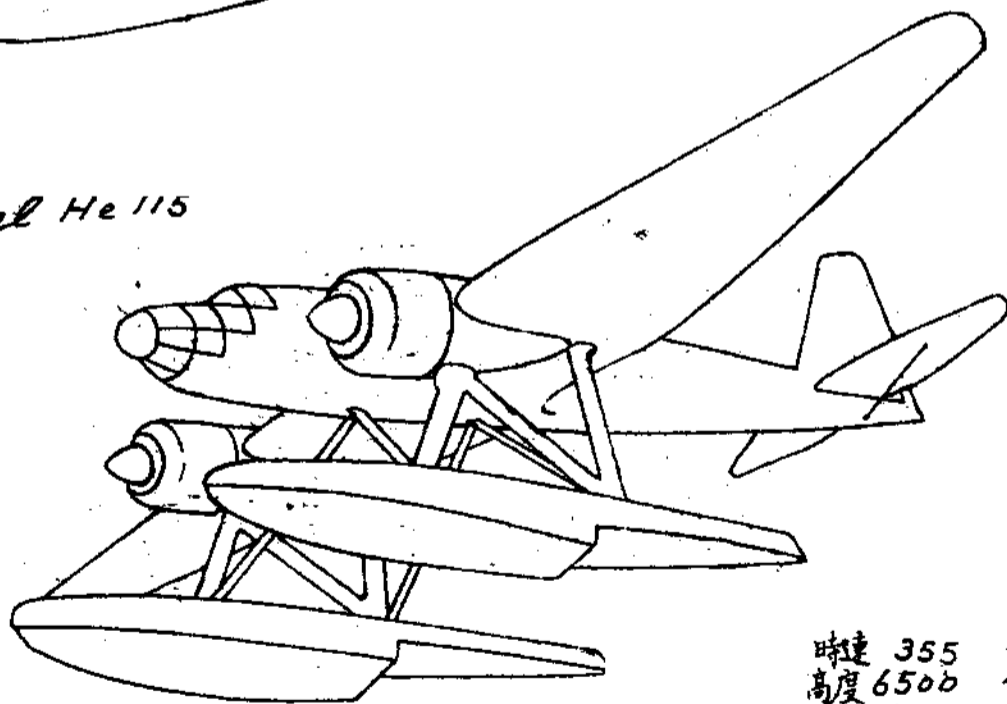


Heinkel He 111K 轟炸機

速 440 公里
翼 7350 公尺
程 4250 公里
客 3
重 2000 公斤



Heinkel He 115



時速 355 公里
高度 6500 公尺
航程 2100 公里

歐戰一週間

歐陽闕

德軍數日之內當能征服克里特全島

英德艦隊在大西洋激戰各沉一巨艦

德空軍降落傘部隊佔領克里特島之馬蘭馬機場後，即在干尼亞 (Klaxia) 附近建立兩立足點，嗣由運輸機不斷運送空中部隊前往增強攻勢。駐在該島之英軍僅有兩三師，備重兵器又不多，惟連同空軍抵抗甚烈，據傳德軍進襲該島第一日之死傷人數，達其侵入總數五分之一（是日入侵之德軍總數，為空中部隊二萬一千人，降落傘部隊四千人）英軍又曾藉高射砲部隊一次擊落十餘架寇克五十二號式運輸機，并殲滅機上全部德軍，敵在最初數日中，德軍不能迅速完成其閃擊之勝利。不過德軍日來仍不顧一切犧牲，以大批空中部隊調至該島，現該島天空，已全為德空軍所控制，德軍除死傷外，在島上作戰者達三萬人，所運到之大批武器有三噸至八噸之坦克車。英守軍於首府干尼亞被德軍佔後，殊覺難以立足，不得不逐步向干尼亞海灣及蘇達灣 (Suda Bay) 方面退去，至其海軍則掌握周圍之制海權，屢以砲火擊退企圖登陸之德國水陸增援部隊及配備，空軍則逐日轟炸希臘及克里特島之交通線，與島上之德軍根據地，於此大戰即將轉入決定階

段，至德國方面則深信數日之內當能征服全島，而認此爲英倫戰事之預演。

英國海軍除在愛琴海與意海軍衝突外，其戰鬥巡洋艦胡特號(H.M.S. Hood) (排水量四二，一〇〇噸，有十五吋砲八尊，艦上官兵共一，三四人，爲全世界最大軍艦之一)，連同其他各艦又在格陵蘭(Greenland)海外，與德艦隊激戰，結果胡特號火藥庫一處中彈，因而炸燬沉沒，是爲日德蘭一役後(Jutland)海外，爲前次世界大戰時著名之英德海上戰役)，英國海軍最大之損失，惟英國艦隊窮追三晝夜亦將德巨艦俾斯麥號擊沉於布勒斯特(Brest在法境)正西四〇〇哩之洋面。

埃及方面，英軍曾將進攻之兩路德軍擊退，情勢尙見安定。至於伊拉克境內戰事，英軍已獲全勝，反英政府即將崩潰，故近東情形，亦較前爲優。

現希臘政府又由開羅遷移耶路撒冷(Jerusalem在巴力士登)希軍仍追隨英軍猛烈作戰。德國除加緊進攻克里特島外，同時又於政治軍事上實行四大策動，其中之一爲強迫蘇聯准許德國側攻地中海，并要求准由德方利用運輸輪裝運德軍假道侵入中東，不過蘇聯能否予以方便，尙在不可知之數也。

空訊週刊稿約

- 一、本刊歡迎左列各稿：
 1. 中外空戰之翔實記載與描寫，
 2. 各國空軍戰史之紀錄與研究（以近年戰爭為限），
 3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣），
 4. 航空統計與珍聞，
 5. 航空漫畫。
- 二、來稿白話文不拘，字數以四千為限，過此除特約外，概從割愛，附圖請用白紙墨繪。
- 三、來稿本刊有酌量增刪之權，一經揭載致酬，其著作權即歸本刊所有。
- 四、凡投稿材料尚佳，而文字須修改者，其修改字數之稿費，在投稿人應得稿費內扣除。
- 五、來稿須寫清楚，最好用紅格紙繕寫，並加新式標點，如字跡潦草，須另行贖正付印者，酌扣稿費。
- 六、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。
- 七、來稿請寄成都羣字第七十七號（乙）信箱空訊週刊社。

空訊 (第四十五期)

定價 每册壹角

編輯者 空訊週刊社

成都羣字第七號(乙)信箱

發行者 鐵風出版社

成都東勝街十二號

成都郵箱第二十四號

印刷者 航委會印刷所

成都天祥石北街卅七號

電話：九七七號

中華民國三十年六月 星期一 出版

三原女史日記殘卷第一頁 紙類