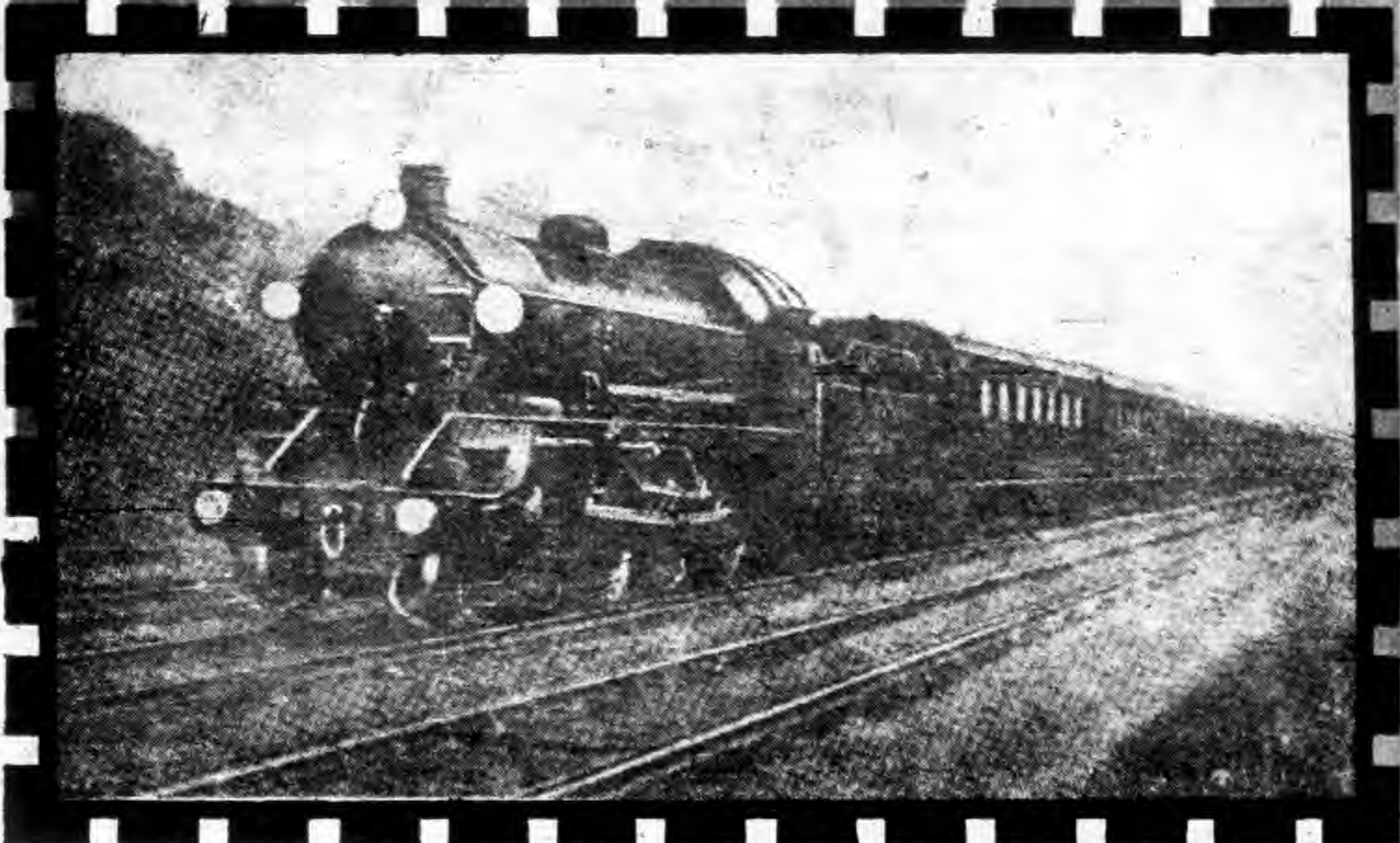


換

中華郵政掛號認爲新聞紙類



The Tsinpu
Railway
Issue

津浦
鐵路公報

霍泉題



第十期

中華民國十七年十一月二十日

北平圖書館藏

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



鐵道部孫部長哲生



孫 天 長 局 孫

津浦鐵路管理局全體職員送別局長孟紀孫局長孫天長就職公署



北京站

津浦鐵路公報第十期目錄

部令

- 令知津浦鐵路局長楊承訓調部另有任用遺缺委孫鶴舉充任由
- 令飭車輛狀況逐日改用電報報告由
- 令飭首都國貨陳列館徵運物品運價核收五折現款由
- 令准一集團軍整理委員會函送取締退伍官兵特種執照飭遵辦由
- 令發整頓扶輪職工學校調查表飭遵照填送由
- 令發鐵路運輸賑濟物品條例飭遵照由
- 令查購運鐵路物料有無合同規定及免稅期限由

局令

委任令

- 委葉秉良爲本局秘書處秘書主任月薪叙第十二級
- 委張于相 蔡同瑞李醜白 朱權爲秘書處秘書月薪叙第十六級
- 委葛吉生爲總務處材料課課長月薪叙第十六級

委卜元堃爲總務處文書課課員專管監印月薪叙第三十四級

調派黃學周爲總務處編查課課長仍支原薪

委邵錦鑿代理浦口材料廠廠長月薪叙第十八級

委趙之任爲局長室辦事月薪二百一十元

委孫義漢代理總務處庶務課課長月薪叙第十九級

委孫作人爲車務處港務課課長月薪叙第十五級

委秦開爲會計處綜核課課長月薪叙第十三級

令知各處嚴守辦公時間不得遲到早退由

令飭遵照部頒清查車輛辦法由

令知接收軍車管理處另組軍運辦公室並章程由

令知各處派總務處長錢春祺兼充本局軍運辦公室主任車務處長錢宗淵兼充軍運辦公室

副主任由

令知奉部令撤消車務第一總段長余仕斌處分由

公牘

呈交通部呈報十月十八日宣誓就職並懇派員監誓由

呈交通部呈覆遵查本路機車客車貨車數目及狀況由

呈軍事委員會懇轉飭總司令部交通處發還借用本路槍彈由
呈交通部呈復聯運處電令縮改平浦特別快車時間已遵辦由
呈交通部呈報韓浦段鋼橋招標日期懇派員蒞局監視開標由
呈交通部呈復飭查購運鐵路物料有無合同規定及免稅期限由
通電各處暨浦口至固山車工機警各段站准總司令部參謀處更調津浦綫護路駐軍區域由
函復天津扶輪中學校協款應由部統籌支配由
函復交通部巴黎辦事處國際鐵路聯合會議決案需用法文印本以資參攷由
佈告本路留津失業工人已破格選用各回原段工作由

營業概況

本路營業進款概數旬報表十七年七月上旬至八月下旬
本路十七年七月中旬至八月上旬現金出納總計表

專載

本路工務處關於工務進行事項全年報告表四（修理建築物）續第九期
本路工務處關於工務進行事項全年報告表五（更換軌道枕木）

第十期 目錄

本路軍運辦公室組織章程

圖表

本路關於交通材料調查表

本路車工機警各段轄地一覽表

僉載

本路廣告規條

包辦廣告細則

平浦直達特別快車聯運暫行辦法

會議紀錄

津浦鐵路管理局第十^一次局務會議紀錄^四

研究

津浦鐵路林場造林計劃書續第九期

黨務

本路黨義研究會之進行

路界消息

交通部統一財政
交通部設立甄用委員會
交通部最近之設施
總部規定津浦綫護路辦法
津浦隴海兩路派定防軍
交通部召集鐵路兩大會議
全國鐵路運輸會議
交部財務委員會成立
交部財委會第一次常會
本路機車在柳泉爆炸慘劇
東三省路權之阡危
鐵路運輸會議
津浦通車交涉辦妥
本路新舊局長之交代
津浦通車即可恢復
鐵道部組織法脫稿

第十期 目錄

國內國際形勢會議

部 令

國民政府交通部訓令 第一八八號

令津浦鐵路管理局

為令知事津浦鐵路局長楊承訓調部另有任用遺缺委孫鶴皋充任除分令外合亟令仰該局知照此令

中華民國十七年十月十七日

交通部長王伯羣

國民政府交通部訓令 第八五四號

令津浦鐵路管理局

查該路車輛狀況歷經填表報告在案現在路運逐漸恢復此項報告務求迅捷應改用電報報告茲經規定逐日電報報告車輛狀況簡明電碼另單附發凡關於機車車輛各種情形均應依照電碼列舉各節查明數目編造報告定自九月一日起實行由車務處於次日上午十一時以前逕電路政司查核除分令外仰即遵照辦理勿延此令

津浦鐵路公報 部令

附發逐日電報報告車輛狀況簡明電碼單一份

中華民國十七年八月 日

交通部長王伯羣

國民政府交通部訓令 第九七五號

令津浦鐵路管理局

案奉

國民政府令開工商部擬定規章籌設首都國貨陳列館暨各省區市設國貨陳列館並擬在滬特開中華國貨展覽會懇請分令財交兩部轉飭所屬關卡暨官營鐵路輪局遵照凡應徵起運物品概准免稅并減輕運費等情除分令外合行令仰遵照辦理等因節經本部與工商部往返函商減價辦法當以徵集各地出品運會事關提倡國產且屬陳列展覽性質自應予以協助由部核定凡按照出品規則第五條之規定應徵運會物品經過各國有鐵路招商局輪船或上海鎮口兩航業公會在會航商所有各輪航綫時概按各該鐵路輪局現行普通運價五折核收現款函復工商部查照在案茲准函送五聯減運費運單樣張並抄同國貨陳列館展覽會徵集出品規則暨出品目錄書等件到部除分令外合將該項減費運單樣張出品規則目錄書等隨令檢發仰即遵照辦理此令

計發五聯減費運單樣張五份 出品目錄書一紙 國貨

陳列館展覽會

徵集出品規則各一份

中華民國十七年九月十日

國民政府交通部訓令 第一一零七號

交通部長王伯羣

令津浦鐵路管理局

准國民革命軍第一集團軍整理委員會函開據報各軍退伍官兵有持乘車〔船〕特種執照在各處路航綫上任意往來不受檢查並有私將該項執照轉借親友使用等情自應嚴予取締以杜流弊茲訂定取締退伍軍人持用乘車〔船〕特種執照規則六條立即施行除分令並布告外相應檢同取締規則二百份函請查照轉飭路船各局遵照辦理等因并附取締規則到部除函復并分令外合將該項規則隨令附發仰即遵照接洽辦理此令

附發取締退伍軍人持用乘車〔船〕特種執照規則十份

中華民國十七年九月 日

交通部長王伯羣

國民政府交通部通令 第一〇〇九號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事本部現擬整頓各路附設扶輪職工學校關於各校之職教員及校中一切情形須有詳細之調查以資參攷除分令并附調查表二種外仰該局迅飭各扶輪職工學校照填於文到十日內彙齊寄部仰即遵照辦理此令

津浦鐵路公報 部令

附調查表二種

中華民國十七年九月十五日

交通部長王伯羣

國民政府交通部訓令 第一零二零號

令津浦鐵路局

查鐵路運輸賑濟物品業經本部擬定條例呈奉

國民政府第八九九號指令照准在案除由部公布并分行外合將條例鈔發仰即遵照此令

附條例

中華民國十七年九月十七日

交通部長王伯羣

國民政府交通部訓令 第一一七八號

令津浦鐵路管理局

案准財政部函開據津海關監督陸近禮文日代電內稱職署向來對於國有鐵路如平奉隴海正太道清平綏各局購運物料因有合同關係故無論爲洋貨土貨一經驗明各該路局請領免照憑單即由職署填發專護各照概予免稅此次奉發國用物品免稅暫行辦法雖有第四條之規定惟某路合同期限已滿某路曾有展限專案職署未經奉有明令無所依據擬懇鈞部咨請交通部查明各國有鐵道合同

期限暨有無展限成案列單詳示以便遵照現行辦法分別辦理職署在未奉令飭以前擬暫按照向來辦法以符原案等情據此查國有鐵路需用物品曾經特准免稅之案共有幾起有無按照原訂合同所定年限已經滿期及展限成案相應函請查明列單見覆以便通行各關一體遵照辦理等因准此除分行外合行令仰該局迅將該路購料免稅有無合同規定原定免稅期限曾否屆滿有無展限專案逐一查明呈復其有合同關係者并將合同條款或免稅原案一併抄呈以憑彙核辦理此令

中華民國十七年十月六日

交通部長王伯羣

第十期 部令

局 令

委任令

令葉秉良

茲委葉秉良爲本局秘書處秘書主任月薪叙第十二級此令
中華民國十七年十月十八日

局長孫鶴舉

委任令

令張于相

茲委張于相爲本局秘書處秘書月薪叙第十四級此令
中華民國十七年十月十八日

局長孫鶴舉

委任令

令蔡同瑞

津浦鐵路公報 局令

茲委蔡同璿爲本局秘書處秘書月薪叙第十四級此令
中華民國十七年十月十八日

局長孫鶴舉

委任令

令李能白

茲委李能白爲秘書處秘書月薪叙第十六級此令
中華民國十七年十月十八日

局長孫鶴舉

委任令

令朱權

茲委朱權爲本局秘書處秘書月薪叙第十六級此令
中華民國十七年十月二十日

局長孫鶴舉

委任令

令葛吉生

茲委葛吉生爲總務處材料課課長月薪叙第十六級此令

中華民國十七年十月十九日

局長孫鶴皋

委任令

令卞元堃

茲委卞元堃爲總務處文書課課員專管監印月薪叙三十四級此令
中華民國十七年十月十九日

局長孫鶴皋

委任令

令黃學周

茲調派黃學周爲總務處編查課課長仍支原薪此令
中華民國十七年十月十九日

局長孫鶴皋

委任令

令邵錦鑿

茲委邵錦鑿代理浦口材料廠廠長月薪叙第十八級此令
中華民國十七年十月十九日

津浦鐵路公報 局令

委任令

令趙之任

茲委趙之任爲局長室辦事月薪二百一十元此令

中華民國十七年十月十九日

局長孫鶴皋

四

委任令

令孫義漢

茲委孫義漢代理總務處庶務課課長月薪叙第十九級此令

中華民國十七年十月二十日

局長孫鶴皋

委任令

令孫作人

茲委孫作人爲車務處港務課課長月薪叙第十五級此令

中華民國十七年十月二十二日

局長孫鶴皋

委任令

令秦 開

茲委秦開爲會計處綜核課課長月薪叙第十三級此令
中華民國十七年十月二十二日

局長孫鶴皋

訓令 考字第 號

令本局各處

爲通令事查本局辦公時間上午爲九時至十二時下午爲二時至五時早經通飭遵行在案本局長蒞任伊始亟應督率員司振刷精神努力工作用特重申前令嗣後全局員司到值散值務須遵照法定時間不得遲到早散遇有緊要公事在法定時間不能完結時應延長辦公時間不得藉口散值時間已到遽行擱置在辦公時間尤不得無故外出致誤要公各處課室所考勤簿均須由各員司親自簽名並將到值散值時間詳細書明其有因故請假或奉准出差者應由各主管人員在簿內註明每日分上下午兩次將簿送呈各該管處長主任等核閱送閱時間上午不得過九時四十分下午不得過二時四十分即責成各該管處長主任等詳細核閱簽名負責每屆月終再由各處室彙送本局長查核俾攷勤惰自此次通令之後本局長將隨時派員前往各處課室所密查如有遲到早散或無故不在辦公室辦公之員司一經查出定即從嚴懲處并將該管課長等懲戒仰即轉飭所屬一體懍遵毋忽此令

中華民國十七年十月 日

局長孫鶴皋

訓令第一八六號

令
車務處
機務處

爲令行事案奉

交通部第九四一號訓令內開查軍興以後各路機車車輛紊亂已達極點近者統一告成客貨運輸急待恢復所有各路車輛必須切實清查以明真相而資整理茲由部擬定清查車輛辦法如下(一)現規定九月十五日正午十二時零分起同時清查即應由各路轉飭車務處飭知各段站責成站長限兩小時內將在站及在廠所存各種車輛無論營業用公務用或軍用一律清查完竣即由該站長立時將各種車輛總數分電路政司及車務處并一面依照附發報單式所列各項於當日詳細填註分別逕呈(二)行駛之列車由車隊長負責清查並抄單送交前一站之站長依照上條辦法辦理(三)自清查結束得有準確數日後各路交換車輛或過軌車輛無論軍運商運應由聯運收站及發站每日將交換車輛情形填具車輛登記簿分別逕送路政司車務處查核以上各項辦法除由部分派陳榮貴前往徐州聯運站徐麟書前往鄭州聯運站劉汝翼前往新鄉聯運站陳清文前往豐台聯運站高恒儒前往天津聯運站督同各該路站長清查外合行附發清查車輛報單樣式仰即轉飭遵照切實辦理勿忽爲要此令並附發清查車輛報單一份奉此除分令

機務處
車務處

外合行令仰該處轉飭遵照屆期切實查填並

先電報仍將辦理情形呈報以便核轉爲要此令

中華民國十七年九月四日

局長楊承訓

訓令文字第一九四號

工務處
機務處
總務處
車務處
會計處
駐津辦事處

爲令遵事案准軍車管理處東電開啟處奉令於九月十日撤銷各分處自即日起分段收束所有沿路各該分處之軍運事項自撤銷後即由貴局直接辦理除呈報外特此電達等因查軍運事項關係重要現既由本局直接辦理應即於局內設立軍運辦公室以專責任而利進行茲擬定軍運辦公室組織章程七條除分行外合亟抄錄一份令行該處仰即遵照此令

附抄發軍運辦公室組織章程一份（列法欄）

中華民國十七年九月七日

局長楊承訓

訓令文字第一九五號

工務處
機務處
總務處

津浦鐵路公報 局令

車務處
會計處
駐津辦事處

爲令知事茲派總務處處長錢春祺兼充本局軍運辦公室主任車務處處長錢宗淵兼充軍運辦公室副主任除令委並分行外仰即飭屬一體知照爲要此令

中華民國十七年九月七日

局長楊承訓

訓令 考字第一九六號

總務處
車務處
機務處
工務處
會計處
駐津辦事處

爲通令事奉

交通部第九七二號訓令以准總司令部咨開據軍車管理處呈稱查本年四月十三日津浦路泇河橋撞車一案車務第一總段長余仕斌奉令記大過兩次撤職留差以觀後效在案數月以來該員對於職處事務不避艱危措置裕如此次北伐不無勞績可否咨行交通部將該員撤銷處分恢復原職等情相應據情轉咨貴部即請查照核辦並盼見復等因查該段長余仕斌既在前方調度軍運著有勞績應准撤銷處分除咨復外合行令仰該局長遵照辦理此令等因奉此所有車務第一總段長余仕斌因泇河

橋撞車案記大過兩次撤職留差之處分應即撤銷除呈復並令飭外合即通令知照此令

中華民國十七年九月 日

局長楊承訓

津浦鐵路公報

局令

公 牘

呈交通部文

呈爲呈請事竊鶴皋奉

鈞部令委爲津浦鐵路管理局局長等因奉此茲擬定於十月十八日上午十時在本局宣誓就職理合備文呈請

鑒核派員監督實爲公便謹呈

交通部 部長王
次長李

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十七年十月十六日

呈文 第四八八號

呈爲呈復事案奉

鈞部寄電開現在本部調查各路機車客貨車數目及狀況仰飭將該路原有機車客貨車數目及現有

機車貨車客車總數機車貨車之完好可用損壞小修損壞大修數目以及客車頭二三等擇其以車載之完好可用小修大修各項數目並現有貨車總容量噸數分別詳細查明註明本路原有或自他路開來者儘於本月二十四日以前電報爲要等因奉此遵卽分飭車務機務兩處迅卽查明具報去後茲據車務處覆稱遵經查明本路原有車輛一千六百零八輛內客車一百八十二輛貨車一千四百二十五輛除南段去隴海一百零六輛濟南被日本兵恃強拖去五十六輛北段被軍隊拖往平奉一百七十三輛計現有車輛一千二百九十三輛內客車一百四十一輛貨車一千一百五十二輛其中完好能用者南段四百零六輛內客車三十六輛貨車三百七十輛北段一百六十六輛內客車四十八輛貨車一百一十八輛至在各廠修理者應由機務處報告又據機務處覆稱查本路綜計原有機車一百三十六輛現有本路機車五十四輛外路機車五十三輛共一百零七輛在浦鎮廠大修者五輛小修者二輛在濟南廠大修者三十七輛小修者十二輛在天津廠大修者十三輛小修者二輛借去平奉路完好機車四輛平奉路自行拖去六輛在濟南段被日本兵恃強拖去二輛現可供本路南段駛用者計二十輛北段駛用者四輛此現在機車之大概情形也至客車之在浦鎮機廠大修者計七輛小修者五輛在濟南機廠大修者計二十四輛小修者十一輛貨車在浦鎮機廠大修者計五十九輛小修者四十四輛燒燬及破碎不能修者客車六輛貨車五十四輛在濟南機廠大修者計二百四十九輛小修者一百二十三輛燒燬及破碎不能修理者客車一輛貨車九十七輛天津機廠客貨車情形尙未據詳報無從列入各等情據此理合備文呈報

鑒核謹呈

交通部 部長王
次長李

津浦鐵路管理局局長楊承訓

中華民國十七年八月一日

呈文第六零二號

呈爲呈請事案查上年我軍由徐州撤防渡江時職局前局長因本路警段有步槍一百六十二枝湖北造子彈一千三百九十粒俄國造子彈六千五百粒帶子六十八條刺刀二十五把恐被敵軍掠奪當即運往江南存儲旋由

總司令部交通處借撥鐵道隊應用所有借據存卷嗣因護路需用槍枝經職局於上年十月函請交還准交通處復以俟鐵道隊回寧再行檢齊交還復經於十一月間呈奉

鈞會指令俟該隊回寧即飭交還各在案近因職路沿綫匪氛甚熾劫害架搶迄無寧日各站警報紛來員工惶懼萬狀實於路務及員工生命危險異常且各站警額既少又乏槍枝防維無力在在可虞不得已經迭將匪患滋擾及急需槍械各情形呈報

鈞會暨

總司令部并呈請

交通部轉咨維持茲奉

交通部第一零四六號指令開呈悉所請轉咨撥還前借槍枝一百六十二枝一節業經轉請總司令部照數交還去後茲准復開查此項槍枝已於去秋移交軍事委員會交通處接收請逕向接洽等因除咨軍事委員會飭將前項槍枝照數撥還該局外仰該局長派員逕向軍事委員會接洽辦理具報此令等因奉此竊維前項槍枝等件借用業已經年現在軍事結束鐵道隊自早已回寧當此匪患紛紜職路需槍極爲迫切理合遵照部令再行呈請

鑒核並派職局警務課長魏其忠趨前陳請伏乞

俯念匪氛猖獗防護困難情形將前項借用槍枝等件

迅飭交通處速予照數撥還俾維路務並乞

指令祇遵實爲公便謹呈

國民政府軍事委員會

津浦鐵路管理局局長楊承訓

中華民國十七年九月 日

呈交通部文 第六一零號

呈爲呈請事奉

鈞部聯運處東電以平浦特別快車由平至浦須歷五十三小時有餘按照行車速度似可縮短二三小時以利行旅囑卽商洽妥訂呈部核定等因當經飭車務處妥議商訂茲據復稱遵查平浦聯運特別快

車在本路行駛時刻按工務處通知以戰後軌道枕木窳舊爲行車保安計任何快車速度每小時不得超過二十英里接厥現時本路情勢該聯運快車在本路現行之時刻尙屬妥適未便修改且在徐浦兩站開到時刻與隴海滬寧兩路銜接時刻亦爲相宜按下行到浦爲六點二十分適與滬寧九點十分由寧開行特別快車銜接上行由浦開行爲十七點三十分適與滬寧十五點四十六分到寧特別快車銜接其相隔時間極爲適合辦理一切渡江聯運手續尙不踴促至於下行由隴海轉接到徐爲十七點三十三分至十八點由徐開行相隔時間亦甚適宜惟上行到徐爲五點三十分延至六點三十四分始由隴海銜轉開行在徐停留一點鐘之久爲時較長似可改爲六點由徐開行相隔時間亦不急促按此脩訂尙可縮短三十四分但隴海方面行車情形本路未能詳悉擬請轉懇

大部飭知該路酌予修改等情據此查所稱各節洵係實在情形除電復聯運處外理合據情呈請鑒核轉飭酌予脩訂彙核施行謹呈

國民政府交通部

部長王
次長李

津浦鐵路管理局局長楊承訓

中華民國十七年九月十二日

呈文第六三九號

爲呈報備案事竊職局前擬整理韓浦段鋼橋根本計畫擬用無限制辦法招標鋼橋十四架一案業經呈奉鈞部第六四一號指令准予招標俟開標期定呈部派員監視仰將擬換古柏氏E五十號載重各

橋應行加固基礎工程詳細計畫估價呈核等因經飭據工務處呈復無須加固基礎及另行估價情形並於二六八號呈文轉呈

鑒核在案查鋼橋關係行車安全亟應早日恢復原狀除登報招商投標外茲定於十一月三十日下午三時在局當眾開標理合將開標日期具文呈報仰祈

鑒核派員屆時來局監視開標俾符定例實爲公便謹呈

交通部

部長王
次長李

津浦鐵路管理局局長楊承訓

中華民國十七年九月 日

呈文 第六八四號

爲呈覆事案奉

鈞部一一七八號訓令內開准財政部函查鐵路材料免稅一案飭將歷來購料免稅有無合同規定及原定免稅期限會否屆滿並有無展限專案逐一查明呈覆以憑核辦等因奉此謹查鐵路借款合同並無購料免稅之規定惟購運材料有土貨與洋貨之別國產土貨置諸國用曩例免稅洋貨則照稅率完納歷來辦理如此奉令前因理合具文呈覆仰祈

鑒核實爲公便謹呈

交通部

部長王
次長李

津浦鐵路管理局局長楊承訓

中華民國十七年 月十七日

通電 九月二十七日

車務總務工務機務各處暨浦口至固山車工機警各段站均覽前奉蔣總司令文電規定本路沿綫駐軍護路區域業經篠電通知在案頃准總司令部參謀處公函內開近來駐軍略有更調前定津浦護路區域亦因之重行規定計自汝上至固山間已電由駐秦之第二集團部隊擔任汝河以南至韓莊間歸第四師派隊保護至利國驛以南仍照前令辦理等因合再通電知照局長楊感

公函 考字第四號

逕覆者疊准

函開請撥給七月份協款洋一千元又請迅將四五六各月份未領協款共洋三千元補發以資填補積欠各款等因業經呈請

交通部核示在案茲奉

交通部指令開本部對於各地扶輪學校現正籌擬統一辦法以期革新各路協助各校經費自應按月解部由部統籌支配不得逕行發給等因相應函復即希查照此致

天津扶輪中學校

津浦鐵路管理局啟

中華民國十七年九月 日

公函 第六六八號

逕復者接准

貴處國際鐵路聯合會第一一九二號函開逕啟者查管理委員會於上屆會議會議決議關於國際鐵路聯合會決案彙集之刊行問題由本總秘書廳與德國捷克斯洛伐克兩國代表組織一縮小委員會討論在案茲將縮小委員會關於編著該彙集之各提案彙編成爲一小冊用特奉上一份祈於本年十月十五日前將貴局對該各提案之意見通知本廳再據該小冊中第四項所載將來聯合會決案彙集分法德二國文字刊行應請貴局將願收該彙集之法文本及德文本份數示知俾本廳得將應刊印彙集之份數達知管理委員會等因准此查國際鐵路聯合會議決案 鐵路需用法文印本四份以資參考相應函復即希

轉知該委員會如數惠寄至級公誼此致

交通部巴黎辦事處

津浦鐵路管理局啟

中華民國十七年十月十一日

津浦鐵路管理局佈告第 號

爲佈告事月前本局長巡路至天津聞知本路留津失業工人二百餘名進退惟艱衣食無着當即批示各給旅費准予各回原段聽候考驗錄用惟查本路北段尙未恢復原狀濟南一處通車有待按照現在情形均無添用多數工人之理茲念該工友等服務有年平日頗著勤勞一旦流離失業於心實有不忍經令飭機務處轉知各分段秉公考核錄用去後茲據該處呈報第一總段先期南來者尙有百餘名分飭各段考驗計共選取服務二年以上技藝優良體力合格者一百二十一名請准錄用發回原段工作前來除指令照准外合行佈告該工友等須知本局此次破額選用原爲顧全舊人生計起見各人務須努力工作各安職業毋負本局委曲培植之意本局有厚望焉此佈

局長楊承訓

中華民國十七年九月二十一日

中華國有鐵路津浦綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS,
TIENTSIN-PUKOW LINE.

營業進款概數旬報表自中華民國 年 月 日至 年 月 日止計通車路程 公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 1st July to 10th July, 1928. on Kushan 631 kilometre open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run		
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount			客 Passenger	貨 Good	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<u>本年</u>	<u>Current Year</u>		元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本旬共計	Total for decade	22,852	77,912.93	9,782.200	49,032.79	49,032.79	23,727.40			
每通車公里均計	Average per kilometre open	36.21	123.47	15.502	77.71	37.60	238.78	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	209,609	759,943.63	79,229.655	446,598.58	278,308.01	1,484,850.22			
<u>上年</u>	<u>Previous Year</u>									
本旬共計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kilometre open									
至止共計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會計處
Audit and Accounts Office

中華民國 年 月 日
PUKOW, 24th July 1928.

(Sg) A. C. sow
會計處長 Chief Accountant.

Sealed
局長 Director.

Sealed
副局長 Associate Director.

中華國有鐵路津浦綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS
TIENTSIN-PUKOW LINE.

營業進款概數旬報表自中華民國 年 月 日至 年 月 日止計通車路程 公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 11th July to 20th July, 1928, on Kushan 61 kilometres open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run		
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount			客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<u>本年</u>	<u>Current Year</u>		元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本旬共計	Total for decade	23,930	82,741.30	12,974.500	49,736.60	24,335.32	156,863.22			
每通車公里均計	Average per kilometre open	37.92	131.13	20.52	78.82	38.64	248.59	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	233,739	842,684.93	92,204.155	496,335.18	302,693.33	1,641,713.44			
<u>上年</u>	<u>Previous Year</u>									
本旬共計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kilometre open									
至止共計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會計處
Audit and Accounts Office

中華民國 年 月 日
PUKOW, 7th August, 1928,

(Sg) A. C. Tsow
會計處長 Chief Accountant.

Sealed
局長 Director.

Sealed
副局長 Associate Director

中華國有鐵路津浦綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS
TIENTSIN-PUKOW LINE.

營業進款概數旬報表自中華民國 年 月 日至 年 月 日止計通車路程 公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC on the line from 21st July to 31st July, 1928. on Kusan 631 kilometres open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Surpluses	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run		
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount			客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本年	Current Year									
本旬共計	Total for decade	25,300	85,203.4	5,766,975	42,117.07	21,754.20	149,074.81			
每通車公里均計	Average per kilometre open	40.09	135.03	9,139	66.75	24.47	236.25	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	259,039	927,888.27	97,971,130	538,452.25	324,447.53	1,790,783.05			
上年	Previous Year									
本旬共計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kilometre open									
至止共計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會計處
Audit and Accounts Office

中華民國 年 月 日
PUKOW, 13th August 1928.

(Sg) A. O. Tsow
會計處長 Chief Accountant.

Sealed
局長 Director.

Sealed.
副局長 Associate Director.

中華國有鐵路津浦綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS
TIENTSIN-PUKOW LINE.

營業進款概數旬報表自中華民國 年 月 日至 年 月 日止計通車路程 公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 1st August to 10th August, 1928, on Kusuan 631 kil metres open.

摘要	Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kil metres run		
		人數 Number	銀數 Amount	公噸數 Tons carried	銀數 Amount			客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<u>本年</u>	<u>Current Year</u>		元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本旬共計	Total for decade	18,986	67,771.16	7,947.500	31,951.47	17,827.10	117,549.73			
每通車公里均計	Average per kil- ometre open	30.03	107.40	12.595	50.63	23.25	186.23	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	278,025	995,659.43	105,918.630	570,403.72	342,274.63	1,903,337.73			
<u>上年</u>	<u>Previous Year</u>									
本旬共計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kil- ometre open									
至止共計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會計處
Audit and Accounts Office

中華民國 年 月 日
TUKOW, 24th August 1928.

(Sg) Sealed
會計處長 Chief Accountant.

Sealed
局長 Director.

Sealed
副局長 Associate Director.

中 華 國 有 鐵 路 津 浦 綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS
TIENTSIN-PUKOW LINE.

營業進款概數旬報表自中華民國 年 月 日至 年 月 日止計通車路程 公里
 APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 11th August to 20th August, 1928, on Kushan 631 kilometres or on.

摘 要	Particulars	旅 客 Passenger		貨 物 Goods		雜 項 Sundries	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run		
		人 數 Number	銀 數 Amount	公 噸 數 Tons carried	銀 數 Amount			客 Passenger	貨 Goods	共 計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<u>本 年</u>	<u>Current Year</u>		元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本 旬 共 計	Total for decade	18,315½	58,806.07	7,216.675	38,922.91	16,925.62	114,654.60			
每通車公里均計	Average per kilometre open	29.02	93.19	11.436	61.68	26.82	181.69	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	296,340½	1,054,450.65	113,135.305	609,326.63	359,200.25	2,022,992.38			
<u>上 年</u>	<u>Previous Year</u>									
本 旬 共 計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kilometre open									
至 止 共 計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會 計 處
Audit and Accounts Office

中 華 民 國 年 月 日
PUKOW, 31st August 1928.

(Signed) Sealed
會計處長 Chief Accountant,

(Signed) Sealed
局長 Director,

Sealed
副局長 Associate Director,

中華國有鐵路津浦線
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS
TIENTSIN-PUKOW LINE.

營業進款概數旬報表自中華民國 年 月 日至 年 月 日止計通車路程 公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 21st August to 31st August, 1928, (in Kusan 6:1 kil metres open).

摘 要	Particulars	旅 客 Passenger		貨 物 Goods		雜 項 Sundries	共計進款 Total Revenue	列車經行公里數 Traffic Train Kil. metres run		
		人 數 Number	銀 數 Amount	公 噸 數 Tons carried	銀 數 Amount			客 Passenger	貨 Goods	共 計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<u>本 年</u>	<u>Current Year</u>		元角分 \$ cts.		元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.	元角分 \$ cts.			
本 旬 共 計	Total for decade	20,651	71,073.74	11,920,681	59,768.95	23,251.85	154,094.54			
每通車公里均計	Average per kil- ometre open	32.72	112.63	18,891	94.72	36.84	244.19	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	316,992	1,125,524.39	125,055,986	669,095.58	382,452.10	2,177,086.92			
<u>上 年</u>	<u>Previous Year</u>									
本 旬 共 計	Total for decade									
每通車公里均計	Average per kil- ometre open									
至 止 共 計	Total to date									

X Figures not yet been advised by the Traffic Department.

會 計 處
Audit and Accounts Office

中 華 民 國 年 月 日
PUKOW, 10th September 1928.

(Signed) Sealed
會計處長 Chief Accountant.

Sealed
局長 Director.

Sealed
副局長 Associate Director.

中華國有鐵路津浦綫
C. G. R.
TIENTSIN-PUKOW LINE

中華民國十七年七月中旬現金出納總計表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS
During the period ending 20th July, 1928.

1	2	3	
		\$	cts.
上旬現金結餘	Balance on hand as per last statement	246,097	83
本旬收入	Receipts during period	165,137	71
共計	Total...	411,235	54
減除本旬支款	Less—payments during period	185,899	49
民國 年 月 日			
現金結餘	Balance on hand at 20th Jul / 1928.	225,336	05
現金結餘類別	ANALYSIS OF BALANCE		
銀行	Chao Tung Bank N'king	115,621	17
銀行	Bonds a/c., Chao Tung Bank N'king	77,868	11
銀行	Shai, Commercial Savings Bank N'king	52	85
銀行Bank		
		
		
出納課存款	Cash in hands of Cashier	31,793	92
共計	Total...	225,336	05
不能作為盈餘提用各款	FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS		
		
		
		
		
共計	Total...		

會計處
Audit and Accounts Office.
中華民國十七年九月四日
Pukow, 4th Sept. 1928.

會計處長
綜核課課長

(Sd.) C. H. Yang
局長
副局長

中華國有鐵路津浦綫

C. G. R.

TIENTSIN-PUKOW LINE

中華民國十七年七月下旬現金出納總計表

SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

During the period ending 31st July 1928.

1	2	3	
		\$	cts.
上旬現金結餘	Balance on hand as per last Statement	225,338	05
本旬收入	Receipts during period	134,114	84
共計	Total...	359,450	89
減除本旬支款	Less—Payments during period	58,171	94
民國年月日			
現金結餘	Balance on hand at 31st July 1928.	301,278	95
現金結餘類別	ANALYSIS OF BALANCE		
銀行	Chao Tung Bank N'king	170,287	17
銀行	Bonds a/c., Chao Tung Bank N'king	94,485	88
銀行	Shanghai Commercial Savings Bank N'king	52	85
銀行Bank		
		
		
出納課存款	Cash in hands of Cashier	36,443	05
共計	Total...	301,278	95
不能作為盈餘提用各款	FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS		
		
		
		
		
		
共計	Total...		

會計處

Audit and Accounts Office.

中華民國 年 月 日

Pukow,.....192.....

會計處長

綜核課課長

(Sd.) C. H. Yang

局長

副局長

中華國有鐵路津浦綫
C. G. R.
TIENTSIN-PUKOW LINE

中華民國十七年八月上旬現金出納總計表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS
During the period ending 10th August 1928.

1	2	3	
		\$	cts.
上旬現金結餘	Balance on hand as per last statement	201,278	95
本旬收入	Receipts during period	187,485	42
共計	Total....	488,764	37
減除本旬支款	Less—Payments during period	71,299	80
民國年月日			
現金結餘	Balance on hand at 10th August 1928	417,464	57
現金結餘類別	ANALYSIS OF BALANCE		
銀行	Chao Tung Bank N'king	260,830	86
銀行	Bonds a/c., Chao Tung Bank N'king	112,548	81
銀行	Shai Commercial Savings Bank N'king	52	85
銀行Bank		
		
		
出納課存款	Cash in hands of Cashier	44,032	05
共計	Total....	417,464	57
不能作為盈餘提用各款	FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS		
		
		
		
		
共計	Total....		

會計處
Audit and Accounts Office.
中華民國 年 月 日
Pukow,192.....

會計處長
綜核課課長

局長
副局長

專 載

津浦鐵路工務處關於工務進行事項全年報告表四 (修理建築物(續第九期))

地 點 名	稱 修	理	情	形 備	註
下 關 車站房屋	門窗 鎖	玻璃	地板 磚牆		
蘆船及碼頭	護木 木板	欄杆			
浦 口 車站房屋	磚牆 灰墁	門窗	屋漏管 鎖	屋頂 平頂	
車站燈油室	玻璃 熱水管	窗門 門門	玻璃		
車站公事房	板壁	門			
一號貨棧	瓦楞鐵之屋頂				
三號貨棧及鄰近貨棚	木樑 瓦楞鐵				
六號貨車	瓦楞鐵 玻璃				
八號貨車	屋漏管				
工務分段材料廠及貨棧	鎖 門窗	玻璃			

道撥房	巡查員公寓	工務段公寓	局長公寓	工務分段木匠房	水廠	江邊水泵房	電氣廠水泵房	電氣廠修理房	電氣廠	車房	車頭房	水線房	救火站	扶輪學校	材料分廠
門窗 玻璃	門 玻璃	門窗 鎖 玻璃 廚房	門窗 板壁 屋漏管 鎖櫃 欄杆 玻璃	窗框 玻璃	屋架 窗門 瓦楞鐵 鎖 玻璃	鐵管	門 鐵管 水泵 抽水機	磚牆 梁架 瓦楞鐵 水溝 石工	鐵筋 洋灰 燈桿	磚牆 板壁	石牆	門 鎖櫃	石牆	門窗	門 屋面 磚工 粉刷

鈎夫房	門鎖 玻璃 磚牆
開夫房	門窗 鎖 玻璃
機廠油房	門窗 鎖 門框 玻璃
站臺及雨棚	洋灰柱 磚牆 廁所 門
站臺欄杆	木片
江岸雨棚	瓦楞鐵 洋灰柱
天橋	木板 橫木
小橋	道木
磅橋房	門窗 玻璃
八萬加倫水泵	補漏孔 配水管
八萬加倫水泵房	磚牆 門 窗 玻璃
水廠	水管
煤棧	石牆 門 木板
道撥夫木房	木房十一處
江岸圍牆	磚石牆
一號躉船及碼頭	護木 欄杆 木板 木條

		二號躉船及碼頭	鐵板補孔 木板 木條 門窗	
		三號躉船及碼頭	木板	
		四號躉船及碼頭	木板 欄杆 木條	
		六號躉船及碼頭	木板 欄杆	
		七號躉船及碼頭	木板 跳板	
		八號躉船及碼頭	木板	
		九號躉船及碼頭	木板	
		十號躉船及碼頭	木板 木樑	
		稅所公事房	門鎖	
		路警駐所	廁所 地板	
		四號貨棧	磚房 屋架 樑 瓦楞鐵	
		九號貨棧	屋面之瓦楞鐵	
		馬路	鋪煤屑	
		馬路橋	欄欄 橋面板	
浦鎮	車站房屋		門窗 鎖 玻璃	
	工務分段公事房		玻璃 地板	

機務處長辦公室	玻璃
車房料廠	玻璃
工人學校	屋簷 門框 門鎖 玻璃
機廠警所	圍欄 欄柵 地板
林場	門 玻璃
工務段料廠	門 窗 玻璃
機廠	圍牆 汽鍋磚基
電廠變壓所	玻璃
機務處長公寓	門 窗 爐灶 地板 天花板 內外油漆
工務處長公寓	門 窗 鎖 玻璃
車務處長公寓	門 窗 鎖 牆 玻璃 油漆
醫院	廚灶 木條 地板
醫院院長公寓	門 玻璃
分段工程司公寓	門 鎖 玻璃 屋漏管
幫工程司公寓	屋面 鎖 玻璃
機廠材料員公寓	門 窗 玻璃 火爐 油漆

副工程師公寓	門鎖 玻璃	
監工住房	門窗 鎖 玻璃	
機廠員司住房	門 玻璃	
工務員司公寓	窗 玻璃 柵欄	
工務員司木房	門 門框 窗 玻璃 木柵	
車務員司公寓	門 鎖 玻璃	
監工住房	門 鎖 玻璃	
閘夫房	玻璃	
小橋	木架	
站台	牆	
水廠	水門	
花旗營車站房屋	屋架木梁 待車室牆基 門 站台燈桿 鎖 瓦楞鐵 玻璃	
東葛車站房屋	門 鎖 窗 玻璃	
閘夫房	玻璃 木龕	
監工房	窗 玻璃	
烏衣車站房屋	門 窗 鎖 玻璃	

管子街	車站房屋	門窗鎖玻璃	
隔夫房		門窗鎖玻璃	
公九六〇里	三一三至三二四號道房	門窗鎖玻璃	
	三二五號道房	門	
	三二六號道房	窗	
濠州	車站房屋	窗玻璃 廚房 屋頂	
	工務分段辦公室	窗玻璃	
	工程司公寓	門窗鎖玻璃	
	監工住房	門窗玻璃	
	水廠	門窗玻璃	
	貨棧	門	
沙河集	車站房屋	門窗鎖玻璃	
張公嶺	車站房屋	鎖玻璃	
三界	監工公寓	門窗玻璃	
管店	車站房屋	門窗鎖玻璃	

小卞莊	車站房屋	門窗鎖 玻璃 站台燈
明光	車站房屋	門窗鎖 玻璃
	水廠	門 屋架 抽水機 活塞
蚌埠	車站房屋	門窗 玻璃
	機廠及車房	水池 水泵
小溪河	閘夫房	重造
徐州府	車站房屋	門 牆 鎖
臨城	煤台	圍牆 修復缺口
	貨票房	鋪地磚
	警務辦公室	粉刷
滕縣	監工住房	粉刷
界河	監工住房	門窗 粉刷
	機井工匠住房	天花板 牆壁
兗州	機車辦事房	房頂 天花板 粉刷
	機務段長公寓	房頂 天花板 粉刷
公里 五三	分路房	屋頂 秫秸

張	夏	水泵房水井	掘深一百四十立方公尺
站	台	鋪墊沙土二千九百平方公尺	

津浦鐵路工務處關於工務進行事項全年報告表五 更換軌道枕木

分	段	枕木種類	更換軌道枕木根數	備	註
浦鎮	分段	美松	六千三百四十九根		
		日本紅木	五百九十根		
濰州	分段	美松	二千八百五十八根		
蚌埠	分段		五千六百八十二根		
徐州	分段		四千二百一十七根		
滕縣	分段		四千五百九十六根		
兗州	分段		五百四十五根		
濟南	分段		四十七根		

本路軍運辦公室組織章程

第一條 軍運辦公室設主任副主任各一人秉承 局長副局長之命辦理全路軍運事宜此辦公室
係臨時組織軍運結束後撤銷之

第二條 軍運辦公室分設運輸統計兩股各設股長一人股員若干人由局長遴選相當人員派充

承長官之命分值日夜班辦理該管事務

第三條 運輸統計兩股分掌事務如左

甲 運輸股承辦事項

(一) 關於與各軍事機關接洽一切軍運事項

(二) 關於與車務處接洽支配軍運列車及車輛事項

乙 統計股承辦事項

(一) 關於一切往來文牘事項

(二) 關於核算軍運運費事項

(三) 關於軍運統計及登記軍運車輛填旬報月報事項

第四條 凡駐軍隊之站派軍運運輸員若干人秉承軍運辦公室之指揮辦理各該站軍運事務由主任呈請局長派充

第五條 本路未通車以前濟南以北各站軍運事宜由駐津辦事處辦理但須將軍運情形每旬報局備查至一切辦法應隨時與軍運辦公室商洽

第六條 本章程有未盡事宜得隨時呈請修改

第七條 本章程自公佈之日施行

圖表

本路關於國產交通材料調查表

物名	出產地	產量	尺度或重量	價格	商號及地點	附註
塊煤	山東嶧縣中興煤礦	五十萬噸		每噸五元	聚莊中興煤礦公司	本路近來多用此煤現在段塊煤與原煤每月需用一萬噸
原煤	全	全		每噸四元五角	全	全
煙煤	寧陽縣齊魯華豐煤礦	五六萬噸		每噸七元	南邑華豐煤礦公司	
全	泰安縣德鎮華寶煤礦	二三十萬噸		每噸十元	大汶口華寶煤礦公司	
枕木	馬家州新淦 · 峽江 · 武寧 · 修水 · 鄱陽 · 都昌等處	共約一百萬根	6" x 12" x 8"	每根三元		軟木如楓松荷槐木子等樹硬木如檜標株樟檀等樹軟木每根約重一百二十斤硬木每根約重一百六十斤
救火機器	上海亨大廠	四十輛	大號長六尺闊五尺六寸 重三百磅至六百磅 六號長六尺闊三尺重五百磅 百八十磅至六百磅	大號每輛四 千七百兩六 號每輛一千 三百七十兩	臨平路亨大廠	全蘭牌商標
桅燈	上海耀明廠	二萬餘打	大小不一	每打六兩至七兩	上海耀明桅燈廠	俗稱馬燈
保險銀箱	上海協成廠	千餘具	不一	不一	上海公共租界歐嘉路協成銀箱發行所	

天外掛銘	上海茂興廠	三寸至五六寸重約半斤	二元至三元	上海海寧路茂興廠	
布一號棉帆	上海華成機織帆布廠	每正長約一十二英寸每百碼寬約一十二磅	每碼五錢五	上海美租界岳州路二六號華成機織帆布廠	僧帽商標本路已購用質頗優加濶放長均可定織
布二號棉帆	全	每正長約一〇八磅	每碼五錢三	全	
布三號棉帆	全	每正長約一〇二磅	每碼五錢一	全	
布四號棉帆	全	每正長約九二磅	每碼四錢八	全	
布五號棉帆	全	每正長約八二磅	每碼四錢六	全	
布六號棉帆	全	每正長約七二磅	每碼四錢四	全	
布十二行子	全	每正長約五十二英寸每正約重三十二磅	每碼四錢一	全	
十行子布	全	每正長約四十八英寸每正約重三十磅	每碼三錢七	全	
八行子布	全	每正長約四十六英寸每正約重二十八磅	每碼三錢二	全	
防疫臭藥水	上海新康化學藥水廠	不一	不一	上海開北共和新路中山路新康化學藥水廠	
松香栢油	全	全	全	全	

津浦鐵路公報 圖表

栢油	上海新康化學	不一	不一	不一	上海開北共和新路中路新康化學水廠	
各種油漆	上海振華油漆公司	五百噸	每桶廿八磅五六磅每	全	上海北蘇州路振華油漆有限公司	
長城牌油漆	上海永固造漆公司	一千噸	不一	全	上海西門斜橋麗園路永固造漆公司	
門樓大白	上海美華利	一百餘	對徑大小有四十寸至一百二十寸	全	上海南京路美華利行	
圓形車站掛鐘		五百餘	對徑有一八寸廿寸二二寸四寸六寸八寸等	全		
民生漿	上海民生工廠		每瓶二英兩	每打一元二角	上海開北中華新路福綏里民生工廠	
自來水筆			全	每打一元二角		
用齒黑墨			全	每打一元二角		
民生膠水			每瓶二四英兩一六英兩二英兩	不一		
各種打印			每瓶一英兩半	頭號每打三元二角二號每打二元		
青蓮藍色等墨水			全	全		
黑拷貝墨水			每瓶二十四英兩	每打十一元		
寫墨水			每瓶二四英兩一六英兩二英兩半等	不一		
文具	上海協成廠		不一	全	上海公共租界江西路協成銀箱行	
乾子土	齊村站西南約五里			每噸二元餘	齊村站王家溝崔廣翼等	本路曾採成效頗佳品質分爲白紅黑黃等色以白紅兩種爲最佳黑次之黃最劣

本路車工機警各段轄地一覽表

車務分段	總段		段地長點	段落	分段	段地地點	落
	第一總段	第二總段					
車務分段	第一總段	濟南府	浦口	自下關至利國驛	第一分段	浦口	落
					第二分段	蚌埠	
					第三分段	徐州	
	第二總段	濟南府	天津	韓莊至黃台橋	第四分段	臨城	落
					第五分段	兗州府	
					第六分段	濟南	
	第三總段	天津	天津	桑梓店至天津	第七分段	德州	落
					第八分段	天津	
電務段	電務段	電務段	電務段	浦韓電務段	浦鎮	落	
				韓濟電務段	濟南		
				濟津電務段	天津		

工務分段	總段		地段	
	地段	總段		
	投地長點	地段		
工務分段	浦口	第一總段	地段由地段 直轄向無總段	
		第二總段		
		第三總段		
		第四總段		
		第五總段		
	韓莊至桑梓店	第六總段		韓莊至韓莊
		第七總段		濟南
		第八總段		德州
		第九總段		滄州
		第十總段		良王莊
桑梓店至天津	第一分段	陳官屯至天津		
	第二分段	連鎮至唐官屯		
	第三分段	晏城至安陵		
	第四分段	濟南		
	第五分段	兗州至泰安		
韓莊至韓莊	第六分段	縣		
	第七分段	板橋至符離集		
	第八分段	徐州		
	第九分段	濰州		
	第十分段	浦口至濰州		
浦口	第一分段	鎮		
	第二分段	濰州至小溪河		
	第三分段	濰州		
	第四分段	李家莊至利縣		
	第五分段	李家莊至利縣		

機務分段		總段		第一總段		第二總段		第三總段		
段地	段落	分	段長地點	站	站	站	站	站	站	
浦鎮	白浦口到韓莊	浦	口	白浦口至明光	韓莊	徐州	臨城	自韓莊至界河	德州	天津
濟南	自韓莊到禹城	蛙	埠	自明光至湖城集	徐州	州	州	自湖城集至韓莊	州	州
濟南	自禹城到天津	徐	州	自湖城集至韓莊	州	州	州	自韓莊至界河	州	州
天津		臨	城	自韓莊至界河	州	州	州	自界河至南巴	州	州
天津		秦	州	自南巴至張夏	州	州	州	自張夏至禹城	州	州
天津		濟	南	自張夏至禹城	州	州	州	自禹城至泊頭鎮	州	州
天津		德	州	自禹城至泊頭鎮	州	州	州	自泊頭鎮至陳官屯	州	州
天津		滄	州	自泊頭鎮至陳官屯	州	州	州	自陳官屯至天津	州	州
天津		天	津	自陳官屯至天津	州	州	州		州	州

津浦鐵路公報 圖表

總段	第一總段	第二總段	第三總段	總段	務分段			
					地段	分段		
第一總段	浦 口	兗 州	濟 南 <small>現在暫駐天津</small>	由 黨 家 莊 至 天 津	第十五分段	天津西站	山 浦 口 至 利 國 驛	
					第十四分段	唐官屯		姚官屯至柳海縣
					第十三分段	滄州		安陽至滄州
					第十二分段	德州		禹城至桑園
					第十一分段	濟南車站		黨家莊至晏城
					第十分段	濟南警察所 大槐樹機 機車廠		
					第九分段	泰安		泰安至岡山
					第八分段	大汶口		曲阜至東北堡
					第七分段	兗州		鄒縣至兗州 <small>枝路管兗濟</small>
					第六分段	滕縣		官橋至地下店
					第五分段	臨城		韓莊至臨城 <small>枝路管臨城</small>
					第四分段	徐州府		三堡至利國驛
					第三分段	南宿州		固鎮至曹村
					第二段	濰州		掖子街至石門山
					第一段	浦鎮警察所		浦鎮至烏衣
		山下關至浦口						

僉 載

本路廣告規條

民國十七年十月車務處呈擬奉局令（第 號）准照施行

第一條 凡安設廣告人所有各種廣告必須遵照下開四項辦理

一 在車站及過道廊簷等處懸掛張貼者長寬不得過兩米達每米達合英尺三尺二寸其在站台附近空地豎立裝設者長寬不得過三米達

二 豎立於車站軌路附近空地者不得由地面高過六米達寬過三米達

三 在客房及客車內黏貼者寬以三十生的長以四十生的為標準必須一律不得互有大小

四 凡廣告之書畫必須顏色潔淨裝飾精良不得有碍良善風俗亦不得有碍旅客及公家致生惡感

以上四項仍須先行送局核定方能照辦廣告若係立體或逾前項限制即由局商同工程司酌量地勢情形妥議後始准照辦

第二條 廣告安設之位置必須由路局指定方可安設

第三條 凡爲安設廣告需用之材料須由該商民自備其係懸挂或黏貼者可由鐵路員司爲之代辦

若係堅立裝設者須由設廣告人自行料理安設後即請路局查驗如不合法或有危險應即改建其工費均由設廣告者自給

第四條

廣告寬 三十生的長四十生的
十一英寸長十五英寸 張貼頭等車上者每月收租銀四元二等車收租銀三元三等車收

租銀二元 凡廣告非顏色潔淨裝飾精
工者不准張貼頭二等車

第五條

車站客房及過道廊簷等處張貼廣告寬 六十生的長一百生的
廿三英寸長二十九英寸 每月收租銀五元如寬長過於

此數則按每方二十五生的每月收租五角核計至少以二元起碼

第六條

如在站台及站台附近堅立加大商標招牌等類每年收租銀五十元惟須本局指定地方或體查情形實與行車交通均無妨碍者方准堅立

第七條

如距站台較遠與搬開進車處及路綫兩旁堅立招牌者每年收租銀十元 以上二項如願自出資
本由本路代辦亦可

第八條

如有新發明出售品及內地物產特別製造各品物其告白招牌可以另行議租以資獎勵

第九條

廣告租費必須先繳

第十條

設廣告人若欲於期限內撤去其所納之租費概不退還

第十一條

路局因有妨碍欲令撤去者應於一星期前告知理由將已繳之租費按日計算除應納租費不計外餘者退還

第十二條

至限期已滿安設廣告人不聲明續限與否或即聲明續限而不先繳廣告租費者得由路

局自行撤去其費用應向設廣告人索還歸墊設廣告人不得別有異言

第十三條 中外商民安設之廣告若在期限以內如有毀壞遺失等情除查明確係本路職員所爲之外路局概不負賠償責任

第十四條 廣告面積用米達或英尺連周圍邊緣計算其非方形者測其縱橫最長部分以縱與橫相乘仍照方形計算若有數面俱有廣告者統其各面而爲一面計算之

第十五條 無論張貼廣告豎立招牌除自己營業外一概不准附載他商貨品以杜取巧而收廣告之益

第十六條 前項規條如有未盡之處應隨時由局更定另行宣布施行

包辦廣告細則

第一條 本章所定之廣告專指在津浦鐵路路綫以內各車站客房過道廊簷及站台附近空地軌路附近空地並客車之內或黏貼或懸挂或豎立或裝設者而言

第二條 凡包辦廣告商人招攬中外商民之廣告若係初次安設者必須先將廣告之高長寬及面積之尺寸用米達尺或英尺及形式繕繪畧圖並具請求書呈明本局核准後方可安設請求書內記載重要事由如左

一 安設廣告之商人姓名住址

二 廣告表面記載事由

三 廣告種類

四 安設廣告之車站暨其位置

第三條

凡廣告既經本局允准安設後該包辦商人須令該設廣告人照本局所定租約樣式填明租約後以便照章收租並予以廣告規條俾得遵守如規條中有疑惑之處包辦商人可以詳細解釋不得輕忽至填寫租約時須用一式二紙以一紙留作存根一紙由包辦商人在租契內

書明收租月日蓋戳編號送交本局查核備攷並由局知照該段工程司選擇適宜位置即令鐵路工人代為安設但此項工費或連材料等價均由包辦商人自給

第四條

本局有稽查包辦商人帳簿之權若本局派員前往稽查該商人必須交閱帳簿不得拒絕

第五條

包辦商人凡有裝運安設各種廣告暨其需用材料由何站至何站止必須先將名色件數重量面積呈明本局核准後得飭站免價裝運

第六條

包辦商人凡安設之廣告均有修理整潔之責倘本路見有破壞污穢之處一經知照務須於一星期內赴該處修理整潔若逾期置之不問本局即自行撤去任便處置無須賠償該包辦商人亦不得藉詞干涉

第七條

包辦商人安設之廣告必須按照期限辦理如期限將到必須於二星期以前告知該設廣告人是否展期先期呈明本局或一面另訂租約須照本則第三條辦理若逾期限該包辦商人不得向本局聲明概照廣告條規第十二條辦理包辦商人應自負其責

第八條 包辦商人如因偏處一端不能兼顧全路須覓代理人並將代理人之姓名年籍住址職業及

代理人印有圖章模樣開具清單呈明本局俟允准後方能承認若代理人或有更換時亦照

前項辦理

包辦廣告辦事細則第三條內租約樣式

安設廣告租約

今有 商 為安設廣告發達商業起見願在津浦鐵路 車站 內 自 年 月

起 止 堅立 或黏貼或懸 下開廣告一方當繳給包辦廣告商人大洋 元 角 分所有廣告規條均行

遵守特此訂立租約為據此上

津浦鐵路管理局台鑒

計 開

- 一 廣告表面記載事由
- 一 廣告種類
- 一 高
- 一 長
- 一 寬
- 一 面樣

中華民國 年 月 日訂

平浦直達特別快車聯運暫行辦法

(一) 發售各票站點暫定如下

(1) 滬杭甬路 杭州

(2) 滬寧路 上海 蘇州

(3) 津浦路 浦口 蚌埠 徐州 (滁州明光固鎮福履集四站係因上水而停祇准發售)

本路各站客票至於聯運客票一概不得發售

(4) 隴海路 徐州 商邱 開封 鄭州

(5) 漢平路 鄭州 新鄉 石家莊 保定 北平

(二) 頭貳等客票聯運或本路均可發售三等只售聯運

(三) 行車時刻另附表

(四) 客票價目照各路現行運價特別快車加價費照通則規定每經行一百公里頭等六角二等三角三等一角五分按各路里程分別計算臥車費每夜頭等三元六角二等二元四角(新訂票價表已將特別快車加價及各項加價均總括在內)另附表

(五) 行李運價一律照通則規定每公里每二十公斤收費二厘另附公里表

(六) 客票用 Card Ticket 由本路會計處印發

在硬票未印妥之前暫先由會計處發軟票應用

(七) 聯運客票有效期間經行兩路者三日經行三路者五日經行三路以上者七日

(八) 包件暫不承運

(九) 免票優待票概不適用

(十) 派車隊長按照聯運手續製表於每次列車抵浦時呈部以便核算

(十一) 隨車行李司事職責至為重要須派專員押運行李直達終訖站點按照傳遞接班辦法辦理

(十二) 隨車服務各查票員及車隊長應由各路各派人員至各接軌地點為止(如本路即以徐州為止徐州以西由隴海路指派)

第十期 食鼓

八

會議紀錄

津浦鐵路管理局第十一次局務會議紀錄

時間 九月十二日午後三時

地點 本局

出席人數

楊承訓 錢宗澤 錢春祺 錢宗淵 顧惟精 葉瑞棻 吳益銘王懷會代 蔡 嵩

林士模 王 復 何厚庠

主席 楊承訓

紀錄 楊嘯岑

開會如儀

(一) 總務處提議 材料廠工役服裝顏色與警察相混應如何改易以資識別案

(議決) 換發顏色不同之制服以資識別應取何色交總務處擬定并由各處調查應着制服

人數交下次會議彙齊

(二)會計處提議 濟南段薪工減成發給標準案

(議決)俟吳處長等回局報告情形後再議

(三)員工欠薪案

(議決)照從前辦法由會計處從速組織清查欠薪委員會着手清查

(四)工務處提議 桑梓店工務員工要求與車務警務同等待遇恢復全薪案

(議決)會計處電詢天津辦事處如果車警兩部分已發全薪工務員工自應一律辦理

(五)甄用舊津局員司案

(議決)請副局長葉處長林秘書就第一次審查合格者覆審分列等第

散會

中華民國十七年九月十三日

津浦鐵路管理局第十二次局務會議紀錄

時間 九月十九日午後三時

地點 本局

出席人數

楊承訓 錢宗澤 錢春祺 錢宗淵 吳益銘 顧惟精 葉瑞棻 蔡 崙 林士模

王 復 何厚庠缺席

主席 楊承訓

紀錄 楊嘯岑

開會如儀

(一) 關於濟南員工薪給支配案

(議決) 每月以三萬元爲限度由吳順葉三處長列出折中比較發款數目於本月二十一日

送呈局長核奪

(二) 本局員司津貼案

(議決) 由錢總務處長葉會計處長隨時探 部意旨再定辦法

(三) 覆審前津局員司資歷及錄用辦法案

(議決) 審查資歷列入甲乙兩等之三十五人一律錄用丙等由各處選用此次甄用人員連

同已委各員之姓名及兩次審查標準辦法應揭載京津各報

(四) 舊津局職工儲蓄券可否在北段進款項下日提千元繼續還本付息

(議決) 此案應併入欠薪案內辦理

(五) 審查本路員工撫卹章程案

(議決) 由編查課將章程加印多份送各處審查於下次開會時交出核定

(六) 關於本路欠薪委員會是否應繼續成立案

(議決)應繼續調查先由會計處擬定章程再由局長遴派委員

(七)清理前津局材料賬辦法案

(議決)先在本局清查完畢後再派員赴津辦理

(八)清理本路財產債務案

(議決)應即成立清查本路資債委員會先由總務會計兩處草擬章程

散會

中華民國十七年九月二十日

第十三次局務會議紀錄

時間 九月廿六日午後三時

地點 本局

出席人數

楊承訓 錢宗澤 錢春祺 錢宗淵 吳益銘 顧惟精 葉瑞棻 蔡嵩 林士樸 王復 何厚庠缺席

主席 楊承訓

紀錄 楊嘯岑

開會如儀

(一) 關於規定各處課廠所段站等照全路通車計劃實用員司名額一案當經第七次局務會議議決由各處擬具切實辦法限下星期(八月廿四日)彙齊現已逾期應即催辦案

(議決)限本月廿九日交齊不得再緩

(二) 關於本路本年度歲入歲出預算決算案當經第十次局務會議議決限九月卅日彙交會計處辦理以便轉呈大部現祇有車務處交到其餘各處應即催辦案

(議決)限十月十日以前交齊

(三) 關於建築本局辦公室及員司住宅一案當經第十次局務會議議決由工務處擬製圖樣於下星期(九月十二日)呈局核定應速將圖樣繪就呈核案

(議決)由工務處速將圖樣繪就於下次局務會議時提出

(四) 桑梓店工務員工要求車務警務同等待遇恢復全薪當經第十一次局務會議議決由會計處電津詢明白應一律照辦案

(議決)交會計處查覆

(五) 本局員司津貼人名數目案

(議決)請副局長葉處長蔡秘書主任審查後再行提出報告附列各處請給津貼人員表

職	務	到	差	日	期	薪	水	請	給	津	貼	理	由

限下星期一密封呈局

(六) 覆審前津局員司資歷結果應即登報發表案

(議決) 定本月廿七日登報揭曉

(七) 組織清查財產債務委員會案

(議決) 該會組織草案應於下星期提出

(八) 嚴定全路員司辦公時間案

(議決) 凡全路高中下三級職員在每日規定六小時辦公時間非奉令外出者無論何時何事不得擅離職守即日由局嚴令各處轉飭所屬一體遵照

(九) 關於以後審查各項章程手續案

(議決) 應先期交編查課油印分送各處審查以便屆時提出局務會議核定

(十) 審查清理本路欠薪委員會簡章案

(議決) 請副局長林秘書審查後再行提出報告

(十一) 舊津局留用員司是否即以六月十二日為到差之日起支薪水案

(議決) 北段留用員司一律從六月十二日起支給薪水

(十二) 修正全局員司請假章程案

(議決) 請王秘書將原擬章程修正於下星期提出討論

(十三) 津浦鐵路同人公會呈請發給欠薪案

(議決) 從緩

(十四) 會計處綜核課呈述清理舊賬困難情形案

(議決) 此案俟清查本路資債委員會成立後再行彙辦該會章程於下星期擬定提出討

論

(十五) 審查本路員工撫卹章程案

(決) 請副局長工車機三處長審查後提出報告

(十六) 修理機車維持車運案

(議決) 以後機務處關於修理機車急需材料其價目在未超過五千元者應隨時呈局核

准購辦以便趕修

(十七) 修葺沿綫車站房屋案

(議決) 由工務處飭工修葺

散會

第十四次局務會議紀錄

時間 十月二日午後三時

地點 本局

出席人數

楊承訓 錢宗澤 錢春祺 錢宗淵 吳益銘 顧惟精 熊正璣代 葉瑞棻 蔡 嵩

林士模假 王 復假 何厚庠缺席

主席 楊承訓

紀錄 楊嘯岑

開會如儀

(一) 審查本局財務清理委員會章程案

(議決) 該會名義應改為津浦鐵路管理局清查資債委員會第一條條文中「財務清理」四字應改為「清查資債」四字以後條文中財產二字應改為資產二字第二條清理應改為清查第三條改為本會設委員長一人委員若干人本局副局長為本會委員長各處處長為本會當然委員各處與資債有關係之人員得由管理局指派為本會委員委員長總理本會事務指揮監督全體職員委員長有事故時得由各委員公推一人代行其職務第四條最末項之條文應即全刪第六條以委員長為主席以下兩句刪去第八條改為本會清查結果應附具辦法呈請管理局核定施行其餘通過並請副局長工務機務兩處長將章程覆審於下星期(十月十日)提出報告

(二) 審查本局清理欠薪委員會簡章案

(議決)第一條之末應加「其以前欠薪歸清查資債委員會辦理」二句第三條人員二字刪去其餘通過

(三) 審查本路員司請假章程案

(議決)由各處長將應行修改各條文分別簽註於下星期(十月十日)提出討論

(四) 關於擬製建築本局辦公室及員司住宅圖樣案

(議決)地點決定在下關儀鳳門馬路旁電話局附近本局有隙地一方請總務處錢處長向部婉商轉請電話局從速遷讓另請工務處吳處長派員在下關一帶相度適當地點以便備價收買

散會

第十期 會議紀錄

研究

津浦鐵路林場造林計劃書（續）

葛漢成

改革程序

按前表所列本場林木應與應革者固屬不少然百廢不能一時俱舉必度其緩急而定先後急者先之緩者後之次第進行方克成就茲將應先改革者分述於左

疏伐稠密之林

本場針葉樹栽培之距離爲二尺與三尺者如是稠密之林因爲發育主幹之意然單純林不宜稠密造林之原則已申言之矣本場所有之松林既非混合林而又稠密故易發生蟲害或有因土性與樹種之關係必須造稠密之單純者必先預定其間伐之年限其樹生長迅速者四五年間即可間伐一次其剪枝工作亦須按時進行保護合度修理適時庶可免去病災蟲害查本場所造之林既無規定間伐之年度剪枝工作又復愆期其不能免於蟲害宜也茲將本場應行疏伐之林列爲一表俾得按時進行以期補救於將來也

津浦林場疏伐稠密林之統計表

津浦鐵路公報 研究

區	段	樹名	疏伐時間	伐去株數	備考
一區	一段	青松	十八年一月	一一、〇〇〇	
一區	二段	青松	十八年一月	五、〇〇〇	
一區	三段	黑松	十九年一月	五、〇〇〇	
三區	三段	黑松	十九年一月	四、〇〇〇	
四區	四段	黑松	十八年一月	四、〇〇〇	因被蟲害枯死之樹
五區	一段	青松	十七年十一月	二二、〇〇〇	
七區	一段	青松	十七年十一月	二六、〇〇〇	

說明

表內所載各區段之林木過于稠密致使空氣不能流通遂有發生蟲害之患故須按時疏伐嗣後亦須按照樹木之年度以五年間伐一次每次間伐之木材大者可作各項小件器具之用小者可供柴薪之料累次而集之其間伐之收入亦不無小補也

補植稀疏之林

本場稠密之林固宜疏伐以期減少病災及蟲害而所有之濶葉樹多屬稀疏亦當補植以免林地荒蕪至若補植之樹類不必與原植之樹相同只須採擇與地土相宜而適於枕木之用者為標準茲特列表於后以備分期補植之用

浦津林場補植稀疏林之表

區	段	樹名	補植株數	備考
---	---	----	------	----

說明 查本場苗圃現有幼苗二十萬株可供補植稀疏林地之用其應補植之山地約六百餘畝今因十七年春植未辦 改爲秋植如秋植再行停頓此等幼苗將不能用矣	二區一段	橡櫟	八,〇〇〇	原栽三角楓土質不宜枯死極多
	三區二段	橡櫟	三〇,〇〇〇	原栽黃棟楓香生長甚緩
	三區三段	櫟	八,〇〇〇	同上
	四區一段	白櫟	三〇,〇〇〇	原栽楓香青朴榔榆等樹均不宜
	四區二段	橡櫟	二〇,〇〇〇	
	四區三段	白櫟	三〇,〇〇〇	
	五區一段	黑松	一〇,〇〇〇	原栽青松因被蟲害枯死二萬餘株
	五區二段	橡櫟	一〇,〇〇〇	
	五區三段	橡櫟	二〇,〇〇〇	原栽黃檀黃棟
	六區四段	橡櫟	二〇,〇〇〇	
	七區五段	白櫟	一〇,〇〇〇	
	六合一區一段	橡櫟	一〇,〇〇〇	原栽三角楓枯死極多
六合一區二段	橡櫟	五,〇〇〇		
六合一區四段	橡櫟	八,〇〇〇		

生長遲緩之闊葉樹砍去舊幹令其天然更新

凡生長遲緩之闊葉樹砍去老幹令其天然更新此種改革方法鄉民山農亦常行之收效甚大故於學理經驗均無不合茲將本場生長不旺之各樹列爲一表以備分別施行（表從略）

選擇適宜樹種植於林相不佳者之空隙以圖天然之淘汰

按本場歷年造林表格現時所存林木之株數爲一百三十餘萬株其中株數最多者當推側柏爲數三十二萬餘株幾佔全數百分之二十五然株數雖多而林相欠佳其植於山腹山麓避風之處者多半生長盛旺其植於山嶺峭壁而易受風害之地者生長惡劣除側柏外尙有數種闊葉樹如黃棟青朴等生長亦屬不盛勢不能不選用適合土性與氣候而能爲枕木之樹種栽植其間使之生存競爭以受天然之淘汰茲將選擇試用各種樹類列爲一表以備栽植之用

苗圃之使用

本場苗圃共二百七十餘畝內有十餘畝地位低窪不適育苗之用業已一併租出共計四十二畝餘其餘均適育苗之用本場苗圃之區劃係因地制宜分成區段與栽樹區段相隔離所謂第一二三四五區及六合一區苗圃共分六區各區之畝數多寡不一苗圃地畝除每年播種外又須預留移植地若干畝至假植地則可就原移植地內擇適宜者用之不必另備圃地茲將本場使用苗圃地畝列表於後以備隨時應用（表從略）

採種與播種

本場苗圃所種之樹雖屬不多然皆為適合枕木之用所用之樹木種子除少數購買外其餘均係自行採取故甚經濟且樹木種子採自苗圃林地附近者尤為相宜蓋氣候相同土質無異將來生長必易繁盛凡採取種子之樹必擇其中年強壯之母樹採集成熟種子精選慎藏以供播種之用方為合宜故採集種子為造林重要之一也至播種方法視種子之大小而異概而言之顆粒大者宜於點播小者宜於條播其微細林則宜於撒播茲將本場每年應採集之樹種及應需之種量列表於後以備參考

津浦林場每年應採樹種表 以一千畝計算

應採樹種	成熟時期	種子處理	每升重量	每升粒數	應需種量	備考
黑松	十一月	風選	一五兩	四七、四八一	一二二斤	購買
青松	十一月	風選	一四	三六、八四〇	五二斤	
橡櫟	十月	水選	一六	一四五	一、四〇〇斤	
白櫟	十月	水選	一七	四九三	五五〇斤	
黃櫟	十月	水選	一六	三、六四八	三六斤	
黃棟	十一月	水選	一五	二、〇八五	六〇斤	
欖樹	十月	風選	一七	四、三三七	四四斤	
無患子	十月	水選	一五	一五〇	二〇〇斤	
大苦櫻	十一月	風選	一〇	一〇、〇〇〇	一二斤	購買

楓香	十一月	風選	一一	九七、八五〇	七斤
槐	九月	水選	一二	三五、二五七	一五斤
女貞	十一月	水選	一一	四、九七〇	八〇斤
美國白楊		插穗			七、〇〇〇穗
中國白楊		插穗			七、〇〇〇穗

說明：表內所列之黑松大苦櫟等樹種附近難以採集必須購買其餘各種均可自行採取精選慎藏按期播種殊覺經濟

育苗與培養

種子覆土之深度約當籽粒直徑之二倍或三倍蓋育苗之難不難於播種而難於培養播種既畢須於床面敷蓋薄草以保溫潤而免雨擊鳥食等害嗣後隨時檢查迨發芽時即將草取去之發芽後須用竹簾遮蔽日光至種籽發芽後之管理法如灌溉除草間拔補肥等工作視樹苗種類而異殊難歷舉茲將本場每年應育之苗數列表如下（表從略）。

黨 務

本路黨義研究會之進行

▲本路發起組織之通告 日前本路發出通告云逕啟者本局現根據政軍警各機關工作人員研究黨義暫行條例之規定擬即組織黨義研究會使本局工作人員對於本黨黨義作有系統的研究以期澈底明瞭業經指定籌備委員積極籌辦凡我本局曾經入黨同志對於黨義想有較明確之了解應如何研究進行之處希各有所供獻茲定於九月十四日下午四時在本局會客廳開談話會招集本路服務曾經入黨各同志討論一切共策進行為特通告各處各課各廠各段站希轉知在局黨員全體出席為要云云

▲本會任務之分配 本路關於黨義研究各項事務已由局令派錢春祺葉瑞葵林士模鄒安衆劉春海熊正琬等擔任分組及排列課程演講等事項周植陳少怡鈕善伯余煥等擔任編輯及購辦圖書事項周慶頤宗之璜段錦成熊希顏擔任文牘及宣傳事項徐亮瀾擔任庶務事項以專責成

▲分組研究黨義之辦法 (一)黨義研究會分組研究局內及駐津辦事處以課為單位以課長為組長沿路以各廠各所各段各站各保安大隊及中隊各醫院各學校為單位以各該主管人員為組

長自行分組研究(二)研究定十月十五日起實行每日研究時間由下午二點至二點半(三)討論由局內各處室輪流舉行每星期一總務處星期二工務處星期三車務處星期四機務處星期五會計處星期六局長室及秘書室由各處室主管人員領導討論每次下午二時半舉行駐津辦事處及沿路各部分討論由各該主管人員領導討論自定時間每星期舉行一次(四)研究書籍及程序依研究條例第三條規定列舉於左 1 第一期研究三民主義及民權初步 2 第二期研究五權憲法及實業計劃 3 第三期研究建國大綱及孫文學說 4 第四期研究本黨歷次重要宣言及決議 5 第五期研究帝國主義侵略中國史及不平等條約(由研究會選購善本分發) 6 第六期研究其他關於發揮黨義之重要書籍及刊物(由研究會選購分發)每期研究時間以一月至二月為限(五)研究書籍由局代購分發各組參攷書由局置備供衆參攷(六)閱讀宜在辦公時間外由各人切實閱讀並互相解釋研究 附各組研究方法(1)每日於研究期間內由組長規定研究程序(2)每人以規定時間內自由提出問題公衆討論(3)每星期每人須作一報告(書面或口頭)(4)每星期每組須作一研究報告表報研究會彙轉攷核(表格由會分送)

路界消息

交通部統一財政

交通部所屬機關財政一年來因行政不能統一會計不能獨立財政狀況非常紊亂該部爲統一財政集中現金支配用途並清理審核所屬各機關一切債務帳款起見特組織財務委員會該會委員分兼任專任兩種兼任委員由部長選派有關係之部員及所屬各機關各級職員充任之專任委員部長選派或函聘熟諳交通財政人員充之委員長由次長擔任該會定於本月二十四日開正式成立大會特於昨日下午三時在該部會議室先開第一次籌備會到會者有委員長李仲公委員趙世瑄莊智煥劉書藩黃朋豪石磊胡泰年張心澂及專任委員尤相周昌時等十餘人議決要案（一）趙世瑄莊智煥等七人擬定第一次大會議事日程（二）由張尤二委員草擬辦事細則（三）開幕以前至少再開籌備會一次

交通部設立甄用委員會

北平舊交通部人員紛紛持要人介紹函向交通部請求錄用交通部爲拔選眞才免除人情起見特組織職員甄用委員會被甄用者應有下列資格（一）對於本黨主義確實認識者（二）國內外專門

學校畢業者(三)曾在交通界服務三年以上者(四)對於革命工作確有勞績者(五)對於交通學術曾有著作者其有附逆行爲或反革命行爲者及確有嗜好或曾犯刑事處分褫奪公權者均不能錄用甄用委員人選亦已發表次長李仲公爲委員長參事林實蔡培秘書長許修直路政司長趙世瑄電政司長莊智煥郵政司長劉書藩航政司長沈蕃技監韋作民及中央黨部秘書長陳道藩國民政府參事黃芸蘇等九人爲委員受甄用人員經審查合格者卽行存記由委員呈請部長任用或分發各直轄機關任用委員會於每月第一星期星期一開常會一次遇有必要時得由委員長召集臨時會該會辦事細則已公佈聞該會職權不僅甄用請求錄用者該部職員有不稱職者亦由該會加以甄別云

交通部最近之設施

- ▲改組電料儲轉處 上海麥根路電政總局自奉部令裁撤後所有應辦事項歸併交通部電政司辦理各科人員亦均移往南京惟初因交通部房屋不敷應用故第三第五兩科暫在上海原址設立臨時辦公處現電政司長莊智煥爲辦事便捷免多周折起見卽命第三第五兩科盡遷南京辦事該臨時辦公處業於十三日取銷又令就原址改組電料儲轉處委前第四科副科長錢崇滂爲處長下設三課該處爲供給全國電報局材料之總處對於轉運事務頗爲繁忙錢處長奉委後已於昨日組織成立矣
- ▲籌設電信通信網 江蘇電政管理局長陳伯陽提議建設全國電信通信網業經交通會議議決通過現電政當局因謀發展電信事業決於最近期間分區實行經費一項目下正在籌措
- ▲整理電報電話綫 交通部部長王伯羣以建設全國通信網亟宜從整理現有之電報電話綫着手

已於昨日通電各省電政管理局各電報電話局飭令速解款項原電云查各局每月收入盈餘應於次月中旬以前掃數解部業於昨日電令遵照在案現在整理綫路在在需款調劑支絀事關電政全局爲此重申前令仰各該局切實遵照依限解部未經核准以前不得自由移撥

▲改善電員之待遇 交通四政電政其一而職員所受待遇獨苛此次交通會議席上由陳伯陽等提議改善電務員生待遇新章薪水方面電務員至少六十二元起電務生至少四十二元起再按照曾經服務之年數每年加三元此項章程自經會議通過後擬稍加修改儘先頒佈聞新任莊司長爲慰全國電務員生渴望起見決於明年一月一日以前頒佈新章實行加薪日前已通令各局將電務員生姓名等級薪水及升級年月開單呈部限於電到十日內具復以便核辦

總部規定津浦線護路辦法

津浦鐵路現因黃河鐵橋尙未修復濟南問題亦未解決南段僅能由浦口開至固山中間路線經過皖北徐州及山東各縣均爲歷史上盜匪出沒之區連年軍事不息幫匪劫車之案又復層見迭出津浦路局據張八嶺兗州等站連電告急謂土匪常在車站月台等處放槍站上員工均救死之不暇幾至無心服務要求急請軍隊防勤該局亦迭經分呈蔣總司令軍事委員會交通部請予設法本月十三日總司令部已將護路辦法規定分別電令有關各處遵照其辦法如下(一)自汶上至固山間歸第四師擔任(二)汶河以南至韓莊間歸十三師擔任(三)利國驛至蚌埠間歸第一師擔任(四)蚌埠以南歸第二師擔任(附注)所有上列各段沿線護路任務概由各該師分別擔任防剿經此次規定之

後該路員工及旅行客商當可安然矣

津浦隴海兩路派定防軍

第一師長劉峙被任徐海剿匪司令後於九月十八日奉到蔣總司令命令以該師任津浦路由利國驛以至蚌埠路防同時本路局長楊承訓亦函請劉師長派兵護路劉師長當經斟酌規定於十九日發下手諭派第一旅徐庭瑤部擔任徐州至夾溝一段防務第二旅胡宗南部擔任徐州至利國驛一段防務第三旅張承治部則擔任隴海綫東迄八義集西迄碭山之路防此項命令當晚發下（二十日）各旅部隊已實行開動按照防區駐紮至於徐城防務現已委由工兵營黃正忠部接任至是第一師駐防徐州之地點已完全從新配置妥適從事於護路勦匪

津浦路由蚌埠至浦之一段由第二師顧祝同部駐防由利國驛至大汝口之一段由第十三師夏斗寅部駐防由大汝口至固山之一段由第四師繆培南部駐防隴海綫八義集以東完全由第九師駐防碭山以西則全由二集團軍駐防即津浦隴海兩綫全路防務亦已完全指定將來交通必能暢達匪患亦可永除也

交通部召集鐵路兩大會議

交通部長王伯羣氏以國有鐵路運輸事項急應統一辦法以昭畫一特通電各路召集運輸會議定於十月十五口開會所有各路提案統限於九月二十日以前呈送到部津浦路局遵即派定車務處長錢宗淵爲出席代表并將議案如限呈部頃又奉部令查鐵路運輸會議現已定期舉行經令行各路遵照

在案茲定於運輸會議閉會後舉行鐵路聯運會議應即將擬派與會人員及應提議案於九月底以前呈部津浦局仍派錢宗淵出席聞漢平鐵路局則由副局長蕭仁源出席聞津浦路局提聯運會議議案五項（一）訂定客運行李包件聯運通則（二）改定整車貨物聯運通則（三）訂定聯運客車及包車守車等租價（四）機車及車輛經由他路自行掛運應規定過道費（五）機車租費應即規定

全國鐵路運輸會議

全國鐵路運輸會議于九月十五日下午在交通部行開會式路政司長趙世瑄主席出席會員爲路政司各科長鐵路聯運事務處各股長平奉路車務副處長余序津浦車務處長錢宗淵滬寧車務副總管袁紹昌滬杭甬車務副總管陳永清湘鄂車務處長黃兆桐道清路車務副處長袁敷堯隴海車務處長劉維幹漢平車務處辦事許鏡清平綏運輸課長王光第膠濟理事會秘書康誥南潯車務處長秦炳文等王部長訓詞李次長勛詞以鐵路運輸關係交通要政值此積弊之餘應積極改良整理規畫以裕國計而利商民主席答詞攝影後即開始會議各會員所提關於整頓路政清查車輛釐定客貨運價貨物區分標準稅局查貨手續檢定軍運辦法等議案共四十五案待大會公決

交部財務委員會成立

九月廿四日下午二時交通部財務委員會開成立會到會者三十餘人行禮如儀後由部長王伯羣訓詞大意謂我國交通事業創辦之始適於甲午庚子兩役以後斯時國勢微弱財力不充自始即籌借外資惟因所舉外債大都移作他項用途未以用之於交通事業之本身交通財政遂陷於不能自拔之境

地當民國初年所有借款大部份均未到期每年付利僅一千數百萬元交通當局尙能轉輾挪勉強應付歐戰後各國元氣大傷外資來源斷絕交通事業乃全恃內債以度日迄於今日內外債總額已達七萬萬元左右兼以連年軍事債務日積月累財政愈形紊亂致使交通債務非獨國人無由知悉卽主其事者亦不能告以正確數目蓋會計既不能保其獨立則各項事業之資產與負債實情及營業收支狀況自屬無從查攷而一切興革規畫亦無準則以資進行現爲正本清源計本部乃有財務委員會之設立嗣後關於國營交通事業財政上之調劑支配稽攷均將以此會爲總樞紐所有各項事業資產負債之清查整理款項用途之支配帳款之稽核現金之集中特別會計制度之實行債務信用之恢復與夫促成財務統一之種種方略均應詳密規畫嚴厲執行庶幾垂敗之交通事業獲有來蘇之望將來事業之蔚興亦將以此爲萌芽也今日爲本會成立之期得與蒞會諸君會面非常欣幸回憶一月以前全國交通會議開會時會議決整理交通財務案多起尙望今日預會諸君對於此項決議案詳細研究實施步驟總以事實理論雙方兼顧期之實行此則伯羣所厚望於本會者也次由主席李仲公致答詞並演說大意謂頃部長訓詞中對於交通界歷史及現狀敘述甚詳而對於本會之設期望尤殷謹代表本會各委員誓以熱心誠意接受部長之訓詞但本人對於本會亦略有意見敬爲諸君述之查本會係根據交通革新方案而設立其大綱不外於整理交通界之財政而最要之端尤在於能使財政之統一現金之集中以前交通當局利用交通生產供給軍閥肥己自私非特財政不能統一且不能公開亦實不敢公開現在革命成功刷新政治不當使以前之黑暗再現於今日然居今日而欲統一財政集中現金

人皆以爲不易辦到不知天下無難辦之事但視人之力行如何良心如何若交通界服務人員皆能本諸良心勇往直前則不難於最短期間將本會應舉辦之事一一實現否則本會之設亦不過敷衍塞責而已恐非在會諸君所肯出此也次由委員李鍾楚趙鐵橋等演說詞長不具錄演說畢攝影而散開正式會共有三日從二十五日起下午二時起均在交部會客廳開會云

國民政府交通部財務委員會章程

第一條 本部爲統一財政集中現金支配用途并清理審核所屬各機關一切債務賬款起見依據組織法第十九條之規定特設財務委員會

第二條 本會設兼任委員專任委員各若干人兼任委員由部長選派有關係之部員及所屬各機關高級職員充之專任委員由部長選派或函聘熟諳交通財務人員充之

第三條 本會設委員長一人由次長兼充

第四條 本會議案至少須以全體委員過半數之出席議決之但議決案應由全體委員負責

第五條 本會議決案應呈請部長核定施行

第六條 本會因事務之必要得設左列各股

- 一、總務股辦理文書紀錄會計庶務及其他各事項
- 二、清理股清理本部及所屬各機關一切債務賬款事項
- 三、審核股審核現金出納及一切債務賬款事項

四 經理股經理現金出納事項

第七條 本會得設交通金庫其章程另定之

第八條 本會各股得設主任一人股員若干人由部長派充之

第九條 本會因處理事務得酌用雇員

第十條 本會辦事細則另定之

第十一條 本章程自公布之日施行如有未盡事宜得隨時修改之（十七年十月三日公佈施行）

財務委員會第一次常會議事日程九月二十五日

（一）部長交議實行統一財權整理財政以便實施革命新計案（二）施行特別會計程序案委員李鍾楚提議張心澂周昌時朱聯濤連署（三）擬請令各機關辦每月概算送部交會審查案委員張心澂提議謝鏡第黃朋豪周昌時連署（四）請規定津浦平漢平綏三路每月經常用費預算以爲支出標準案委員趙世瑄謝鏡第提議尤桐朱聯濤周昌時連署（五）擬請令各機關按日抄寄現金收支及結餘數目案委員趙世瑄謝鏡第胡泰年提議黃朋豪周昌時張心澂連署（六）擬照全國交通會議議決辦法速清釐各項債款分別整理案委員張心澂提議胡泰年尤桐朱聯濤連署（七）關於本會章程第六條之三審核一切債務賬款辦法案委員朱聯濤周昌時提議沈蕃尤桐謝鏡第連署（八）劃清電政債務凡假用電政名義之借款由支用機關負責整理案委員莊智煥提議朱聯濤張心澂周昌時連署

交通部委員會第一次常會

交通部財務委員會於二十五日午後二時舉行第一次常會出席委員劉書藩楊承訓黃朋豪石磊等二十三人由委員長李仲公主席議決各要案如次 部長交議實行統一財權整理財政以便實施革新計劃案及施行特別會計程序二案合併討論決定要點如下（一）在會計法未制定前先由部編訂處理財務暫行規則由主席指定趙世瑄莊智煥劉書藩李鍾楚張心澂五委員起草即交本會議決（二）處理財務暫行規則應具之原則議決如左（一）會計管理系統甲級四政統括會計乙級本部特別會計路政會計電政會計郵政會計航政會計丙級各鐵路有綫電無綫電電話儲金滙兌郵票各航政管理局（二）會計稽核權限之劃分（子）會計稽核絕對分立（丑）財務委員會之權限為事前監督稽核機關之權限為事後監督稽核機關之設立呈請部長核辦（三）交通金庫之設置在本部金庫未設立以前暫時委託銀行代理至委託何銀行由部決定（四）支付命令之實行本部所屬各機關支付款項統由本部頒發支付命令由財務委員副署但為事實上之便利得於各重要地點分設財務監查員於預算範圍內固定經費得經監查員之副署由主管長官代部簽發支付命令其臨時或特別費仍需請部核准（五）劃撥區委派財務監查員時酌定不必在規則中明定（三）編訂各項會計則例及帳表格式應設立專會呈請部長指派人員負責辦理（四）設立會計講習所由部設立會計講習所召集各附屬機關之會計人員加以訓練應目前之急需（五）關於部長交議案內清理審核債務帳款及議程審核六七八各案討論決定由本部委員會清理股清理主席指派林實

趙世瑄莊智煥沈蕃張心激朱聯溥謝鏡第等七委員會同辦理（六）確定預算決算與第三第四第五三案併案討論通過請部長照案令行各機關趕辦（七）先行設立新帳限期整理舊帳俟處理財務暫行規則及會計則例帳表格式等議定後再定（八）確定解撥款項程序解款程序決定分別辦理之郵政由郵政總局解部電政由電政司解部路政由各路局解部各項討論完畢後時已下午七時遂宣告散會

本路機車在柳泉爆炸慘劇

十月十二夜由徐州開赴賈汪煤礦之空車一列行抵柳泉車站因車頭汽力不足司機即加煤燒汽詎料汽燒太旺超過汽表水管貯水一時接濟不上致鍋爐完全爆裂車頭四圍鐵皮炸飛天空司機及車站兩夫均被炸死無一幸免所幸該車尚無多人死傷共十數人死者屍身四肢完全四分五裂極為慘酷該車炸時聲如巨雷附近一帶鐵軌及車輛多被震壞可見爆炸之劇南來一次特別快車因柳泉道阻不能前進即在利國驛等候徐州機車工程處及醫院聞訊即乘救險車馳往肇事地點修理及救治傷者歷十數小時方將鐵道修復一次特別快車方能照常通過該車到浦在十三日夜十一時共誤點十二時許據機務處人云該車頭恐不能修理將成廢物矣

東三省路權之防危

據東報載吉敦路定於十月一日起通車工程費因於老爺嶺外開鑿隧道二處謀增加運輸力改訂傾斜程度結果超過最初之預算三千萬元約需三千四百萬元該路開車後將移交於奉當局如約締結契

約而連接之吉長路現委任南滿鐵道會社經營該會社因異其經營主體於經營上諸多不便關於此層由副社長松岡洋右氏與葉恭綽氏交涉結果決定取消吉長路之委任經營契約另訂與吉敦路同樣之借款契約細目之協定尙待今後商訂大體由滿鐵方面派會計主任一名工程師二名參加經營又對於特殊銀行團西原借款一千萬元之鐵路借款權擬請奉方諒解俾其參加滿鐵之借款契約云

鐵路運輸會議

交通部鐵路運輸會議第一次會議決議（一）各項制度格式案客貨運輸交運輸會討論聯運交聯運會會 交會計會（二）用英語發言案外國員司發言時由鄰近人翻譯（三）專定妨害鐵路行車公安治罪條例（甲）凡偷竊交通上之設備或加危害情節不重者處二等至四等有期徒刑（乙）凡偷竊交通上設備或加危害情節較大者處二等至四等有期徒刑（丙）凡偷竊交通設備或加危害以致傷斃生命者處死刑（四）規訂難民及罪犯乘車辦法指定康誥吳簡俞大榮秦炳文研究（五）組織貨物分等審查會從新規定貨物等簽建議案由交通部設立貨物運價審訂會（十六日下午十鐘）

津浦通車交涉辦妥

本路行車由宴城展至黃河鐵橋北首日方已允通行自濟案發生後本路截分兩段現經楊局長竭力交涉通車已接洽就緒昨得濟南電可直接通車該處被毀橋樑如黃河鐵橋等前派工程專家檢查完竣亦經楊局長確定修復辦法不日即可從事修理

本路新舊局長之交代

前本路局長楊承訓交涉修復黃河鐵橋及全路通車兩項已經日方諒解聞交通部昨接到山東崔交涉員呈報略謂本屆雙十節國慶日日本駐濟武官現充第三師團特務機關長佐藤三郎來泰參與典禮特派員因觀其舉動言談對於我方表示好感即以私人資格與之詳細談及在濟案未決之前我方最感困難的即為津浦路車尚不能開至濟南濟南廠存車輛未能拉出交通梗阻滯碍殊多佐藤當謂交通問題不難解決固山及洛口兩處鐵橋刻下如擬修理日方亦有意贊同且濟南車廠所存津浦路車輛日方亦可發還現時通車至濟如只限於商人之貨車大可商議通行惟佐藤最後聲明此乃伊私人談話如由本署與駐濟日領正式接洽談判大約亦可辦到云云路局方面亦接到同樣公函楊局長正當交卸之際因念此案煞費交涉得此結果當即復電請其履續前託與之交涉俾竟全功

新任本路局長孫鶴皋自奉部委於十月十八日就職是日上午十時孫局長到局交通部派技監章以敬津浦路特別黨部派執委章阜春馮濟安蒞場監督屆時新舊兩局長及全局員司齊集禮堂如儀行禮宣誓楊前局長承訓致詞謂孫局長係日本長崎高等商業專門學校畢業曾任吉長鐵路會計處長後隨蔣總司令在粵參預革命工作北伐軍攻下武漢時任武昌關監督後調任滬寧滬杭甬局長及總司令部經理處副處長本革命機關鐵路專家經驗學識均極宏富此來必能將路務振刷望同人努力工作云云孫局長答詞略謂津浦鐵路有悠久之歷史為南北交通幹綫北伐軍興佔軍事上重要地位數月以來經楊錢兩局長悉心規畫日有起色鶴皋在前綫時即深知之局中員司均係專門或經驗人

才諸事駕輕就熟久能措置裕如本年六月間鶴皋奉蔣總司令命來長本路比以病辭謝日昨又奉交通部蔣總司令亦敦促至再鶴皋不敢違命乃勉力就職希望同人照常努力俾路務日臻上理云云禮成後攝影楊局長隨乘澄平輪回京全局員司均送至江干汽笛一聲始各回局照常任職

津浦通車即可恢復

黨家莊北所壞鐵橋次第修復迨新造客車出廠後客車即可展駛至濟南貨票僅售至濟南客票可售至天津須在濟南洛口兩站換車查核兩站僅距十餘里

鐵道部組織法脫稿

鐵道部組織法已脫稿將提出第三次國務會議其內容設總務管理財務建設四處技術會計鐵道職工設計等特別委員會部長下設參事四人秘書八人其政務次長一職定連聲海擔任已電粵徵求同意

國內鐵路聯運會議

國內鐵路聯運會議於十月二十二日下午開成立會除南潯路外各路代表均到交次李仲公致訓詞希望恢復聯運便利民衆三時開議計收到議案二十四大多數均注意在機車交換經討論後關於聯運會計及車輛均分科審查聯運處提出杭州加入周遊名勝地點適用周游票減價憑證案大致可通過又邀招商局加入聯運以期水陸聯運案經通過定二十三日開審查會

鐵路聯運會出席各路代表計平奉兢塘本路錢車務處長宗淵瀝寧袁紹昌隴海劉維桐膠濟康誥平

接王光第漢平許鏡清提案二十四件(一)滬寧提案有議除國語外應用英語發言案(二)聯運處提修訂國內鐵路聯運規章案(三)漢平提請修正聯運規章頒發各路以資應用案(四)滬寧提從前會議議決實行議案各項會計制度及頒格式本會應予承認案(五)津浦提訂定客運行李包件聯運通則案(六)滬寧提組聯運事務委員會辦理平日各項聯運事務案(七)聯運處提聯運進款結餘互撥現款不得劃抵案(八)津浦提改訂整車貨物聯運通則案(九)聯運處提杭州站加入週游名勝地點內適用週游票減價憑證案(十)漢平提編訂聯運各路客貨運價價目表案(十一)聯運處提邀請招商局加入聯運案(十二)滬寧提實行滬漢通車案(十三)津浦提訂定聯運客車包車守車等租價案(十四)津浦提機車及車輛經由他路自行掛運應規定過道費案(十五)津浦提機車租費應即規定資道守案(十六)津浦提平浦通車亟應釐訂聯運客車上員役管轄權限以利路政案(十七)滬杭甬提滬寧滬杭甬向出售聯運票有效期間案(十八)道清提規定暫行聯運辦法以便從速恢復聯運案(十九)道清提暫訂恢復聯運辦法及客票包裹聯運先行恢復案(二十)漢平提交換之車輛轉入第三路之報告辦法案(二十一)道清提清查各路車輛並設法退回各原路案(二十二)漢平提車輛租金及過期費之建議案(二十三)平奉提各客票代售處之回佣案(二十四)津浦提平浦通車行李業能直接裝運惟聯運包件尙未舉辦擬於平浦通車掛四二噸蓬車一輛專車聯運包件運價由聯運處照現行價目酌加快車費另行列表通飭各路案

津浦鐵路車務處
TIENTSIN-PUKOW RAILWAY
TRAFFIC DEPARTMENT

輪渡時刻表七月六日實行

Trip 次數	Hsiakuan 下 關	Trip 次數	Pukow 浦 口
1	6.00 A.M.	X 2	6.30 A.M.
X 3	7.00 "	X 4	7.30 "
X 5	8.00 "	X 6	8.30 "
X 7	9.00 "	8	9.30 "
9	10.00 "	10	10.30 "
11	10.50 "	X12	11.30 "
X13	11.50 "	X14	12.10 P.M.
X15	1.00 P.M.	X16	1.30 "
X17	2.00 "	18	2.30 "
19	3.00 "	20	3.30 "
21	4.00 "	22	4.30 "
23	4.50 "	X24	5.10 "
X25	5.30 "	X26	6.00 "
X27	6.20 "	28	6.40 "
29	7.00 "	30	7.30 "
31	8.00 "	32	8.30 "
33	9.00 "	34	9.30 "
35	10.00 "	36	10.30 "
37	11.00 "	38	11.30 "
39	12.00 "	40	

有此X記者係澄平班次

本報啟事

本報自第十期起奉准改月刊為旬刊並為撙節路幣易以報紙印刷此後月出三期不使延俾關心路務先觀為快凡以前分發各處及訂閱尙未滿期者仍當陸續按期奉寄惟更張伊始內容知未盡善尙望閱者時加指導為幸

目價報定	郵費		廣告		目價	附註
	全年三十六册	半年十八册	每 期 計	每 期 計		
每月三期	大洋三元	大洋一元五角	本京每册一分	外埠二分半	三 元	以上各費先期繳納逕向「 浦口津浦鐵路管理局總務 處編查課」接洽
半年十八册	大洋三元	大洋一元五角	每 期 計	每 期 計	五 元	
全年三十六册	大洋三元	大洋一元五角	每 期 計	每 期 計	八 元	
全年三十六册	大洋三元	大洋一元五角	每 期 計	每 期 計	元	

印刷者 太平洋印刷公司

上海怡生路餘慶里

編輯兼
發行者

津浦鐵路管理局總務處編查課