

中華民國統計提要

年廿四

國府主計處統計編局

本書為國民政府主計處呈送 國府全國統計總報告材料之提要全書計一千一百餘頁內容分疆界與地勢地質氣象政治組織與行政法制司法官吏與考試監察外交人口勞工合作事業教育社會病態衛生保衛救濟人民團體土地農業林業漁業畜牧礦業工業商業貿易物價金融財政郵政電政公路鐵路航政水利及公用事業等三十六類共三百三十表在可能公開之範圍內我國所有之統計材料均已包括在內各表材料無論為官方報告或工商團體學術機關及私家之調查均經編者審核嚴定取捨其數字之有疑問者當關弗濫編者復由中央各關係機關主辦統計人員及海內統計專家校閱一過呈奉 國府核准後始行付印關於材料之來源及說明均於各表下端一一註明此外每類材料之前另有簡短之引言對於該類材料已往調查統計之經過及編製之方法作扼要之敘述並開列主要參考書名稱俾閱者可作進一步之研究茲值政府勵精圖治朝野上下努力國民經濟建設之時正確之統計數字有迫切之需要茲編之朝蓋欲於此方面致相當之努力也

學術界對本書評論一斑

「……行政的近代化便不得不感覺統計的需
要，同時也增進了行政的效率。教育的進步使人民漸
漸認識統計的重要，同時也不斷的造出統計的人才。
在這種情況之下，行政機關的統計報告便陸續的出
現了……這實在是可喜的現象，但使我更歡喜的便
是最近國民政府主計處統計局所編的『中華民國
統計提要』的出版。從我國統計工作方面看來，從我
國行政效率方面看來，這幾乎可以說是一個劃時代
的新事件……這次的統計提要的特色有二：一、每類
統計之前皆列簡短的引言，敘述此類統計之歷史及
資料來源，並列主要參考書報。二、每類統計皆註明來
源這兩點足以表現編者所持的科學的精神……
毫無可疑的，這部統計提要將要成為我國國民的
重要參考書……陶孟和 見獨立評論第二〇七號

「……官方和私家的統計報告，在這幾年的中
間陸續不斷的發表出來，而新近出版的『中華民國
統計提要』一書，尤其算得是一部博大的綜合的，空
前的，值得大書而特書的統計巨著……統計報告是
政績的清算，也是政治與改革的指南針，是國民的重要
參考書，也是國民對於政治應有的知識……」

中央日報二十五年六月二十一日

元八十册每價定 印紙林道 裝精而布 本大開三

行印館書印務商

內政部年鑑編纂委員會編纂

內政年鑑

全書四厚册布面四開本
五千二百餘頁上等新聞紙印
每部定價十六元
國內郵費及掛號費九角二分

內政年鑑之編纂開始於二十三年冬季，翌年春，在內政部代理部務陶次長及許次長指導之下，繼續編纂，補闕刪繁，重加查訂，歷時八月而成，由本館印刷發行。全書計分總述、民政、警政、土地、水利、禮俗、衛生七篇，凡文字所不能盡者，則爲圖表，一事必明沿革者，則引源委，記載務取翔審，考覈不厭周詳。近年內政設施之狀況，及其因革嬗變之跡象，概備於此矣。茲將本年鑑之特色列下：

包簡廣博 全書分七大篇，於內政重大設施，無不包羅。每篇並附法規及統計，以資參考。本編因係創刊性質，取材自民國成立起，至二十四年六月止。其在民國以前者，兼略述沿革，以明制度推演之原委。

內容切實 內容着重事實之敘述，及數字之記載。各篇所附法規，就現行內政法規中擇其重要及富於普遍性者列入。全部材料均富有切實之參考價值。

取材精確 全書所取材料，以內政部與關係各部會之檔案，及地方政府填送之表冊報告爲主，其他學術團體及私人著述之精確者，亦擇要編入。統計數字，均以內政部統計司之統計結果爲主，無不準確可靠。

書式優美 全書分裝四册，便於取攜。統計圖表多用新式表現方法，清新悅目。所附國旗、勳章、警察獎章等銅版紙插圖，均就實物設色套印，尤覺美觀。

檢查便利 本書前有總目，每篇之前有細目，編末更附筆畫索引及四角號碼索引兩種，極便檢查。

商務印書館印行

財政部財政年鑑編纂處編纂

財政年鑑

財政年鑑之編印，在我國尚屬創舉。本書由財政部特設年鑑編纂處專司其事，並得海內外財政專家多人之協助，計自民國二十三年七月起，徵集材料，分別部居，詳搜博采，以次纂輯，至二十四年五月始克成書。內容共分十五篇，凡二百八十萬言。孔庸之先生於本書序文中稱：「自民國初元到今，財政之沿革，國計之盈虧，大略具是。」其涵蘊博大，可以概見。茲略舉特色四點如次：

- 一、內容完整 本年鑑以刊布關於全國財政事務為主，內容首述財政概況，次述財務行政，次述關稅、鹽稅、統稅、國債等，均就實際情形及組織系統分別編次，各為起訖，條理井然，極為完整。
- 二、材料精確 本年鑑所取材料，皆從財政部各檔案中整理而出，並經過陶冶審核之工作。其他有關係之文書簿錄及一切中外珍祕史料，無不盡量刊載，即舊有之統計數字，亦無不加以新核算。
- 三、專家合編 本年鑑編纂協纂，皆由財政部部長遴選部內外各專家擔任，各就其歷年來研究之心得與經驗，分別編撰，並分請各機關團體及各專家供給材料，通力合作而成。
- 四、應用廣博 本年鑑分十五篇，每篇之中，首重數字圖表，次為事實敘述；縱的方面，追溯民國以前以至現在橫的方面，遍及全國地方財政以至世界財政之分，成為各種財政專書，合之則可為中國財政實錄，應用至為廣博。

財政年鑑總目

- (一) 財政概況
- (二) 財務行政
- (三) 會計
- (四) 關稅
- (五) 鹽稅
- (六) 統稅
- (七) 印花稅
- (八) 菸酒費稅及牌照稅
- (九) 其他稅費
- (十) 官業官產
- (十一) 國債
- (十二) 金融
- (十三) 地方財政
- (十四) 二十二年度財政大事記
- (十五) 世界財政概況

硬布面精裝
四開版式
上等新聞紙印
每部二厚冊
定價十元

商務印書館發行

鐵

道

年

鑑

呂權題

第三卷鐵道年鑑序

本部編纂年鑑已第三屆。上一屆因徵集及印刷之稽延，致出版時日與年度相去較遠，稽考至感不便。茲爲比較可以追及年度起見，合併二十二、二十三兩年度。即自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止，共爲一編。惟事實上因待各路結賬後方有準確之報告。故凡所敘述，亦均過去一年度之設施。視現在狀況，又不無有月異而歲不同之慨。查本編所紀事實與現在設施狀況，可得一比較者。關於建設方面，如株韶工程，已告結束；隴海西段，亦見進展；他如浙贛江南各公營鐵路之建設，年來亦有長足之發展。此實基於以往之努力，遂得有今日之成就。關於業務方面，負責運輸，以及各路水陸公路聯運等等，已由昔日之計劃宣傳，進至今日之實際推行。關於財務方面，如整理債務。二十四年以前陸續整理者，胥屬國內零星借款及華洋料債。其結果足以提高國內對於各鐵路之信用，使已成各路財政，得以周轉。二十四年以後陸續整理之債務，悉爲各路發行債券之外債。其效率足以提高國際債信，對我國鐵路踴躍投資。用是新路建設，得以循序推進。雖然，天下之事，進化無窮。今之所謂進步者，自他日觀之，或又瞠乎在後。余致力金融事業二十餘年，深信福國利民，莫先建設。而建設事業，經緯萬端，尤以鐵道爲最關緊要。必須全國路線脈

557.2055

926

2:3

絡貫通，然後人才可深入內地，文化不囿於一隅；貨物可交暢其流，貿遷不封於故步。生聚訓育之資，在在與鐵路有深切之關係，非過言也。第鐵道事業，頭緒紛繁，顧於此或失於彼。敗於前或成於後。要在人人能盡吾職分之所當爲，行吾良知所不能自己，奮其身於爲事業而工作的觀念之中。但問耕耘，不問收穫。兢兢從事，淬勵邁進。然後盡一分之心力，必有一分之成就。故今後如何於設備上益求完善，人事上力謀改進。行車當力求時間準確，運輸務克盡調度適宜。一方注重統計與管理，以爲治理一切事務之基本。一方增進行旅利便。以輔教育文化健全之發展。俾鐵道事業，在平時爲國家交通之命脈，在戰時爲軍事運輸之利器。庶 總理手訂之實業計劃，藉鐵道一端而發揚光大。此尤有待於吾部路同人自強不息，繼續不輟之努力。至最令人怵目驚心者，展閱全編，關於東北各路之紀述，竟不獲占一頁之地位。此則全國人士更當知所奮起，有所警惕者矣。

民國二十五年十一月張嘉璈序。

鐵道部秘書廳主辦

鐵道半月刊

▼自二十六年起，擴充篇幅；

▼歡迎部路同人，全體訂閱。

查本廳所編鐵道半月刊，旨在增進鐵道業務，溝通部路消息，茲為增加讀者興趣起見，擬自二卷一期起，除印刷力謀精美，內容益求充實外，並擬於相當時期刊行各種專號，以便觀摩而資參考。該刊每半月出版一冊，全年共二十四冊，定價全年法幣貳圓，半年壹圓貳角（並不零售），如承定閱，請就近與貴處圖書室或事務課接洽可也。

鐵道部秘書廳研究室第三組啓

鐵道部聯運處新出版預告

本處鑒於近年以來，外人來華遊歷者至多，特此編就北平及平綏津浦等英文單行本旅行指南，以資導游，同時又編就中文本泰山及曲阜聖蹟便覽，均正在排印中，將次出版，預此通告。

廣告刊例及價目

甲、刊例

- (一) 廣告概用白紙黑字如用色紙或彩印價目另議
- (二) 廣告文字中西文均可字體大小不拘價目均按地位大小計算
- (三) 廣告式樣及自製圖版須在每期時刻表出版前一個月(即每年二、五、八、十一月底)寄送鐵道部業務司運輸科以便登載如寄送過遲或廣告費撥得由運輸科酌量情形改在下期登載其圖版自登載後再行退回
- (四) 廣告如用各項圖版均可代製製版費另議
- (五) 廣告費須預先付清在登載期內贈送本期時刻票價表一冊

乙、價目

優等 底面外頁

全頁	登	六十元	全頁	登	一百〇八元
半頁	登	三十六元	半頁	登	六十五元
四分之一頁	登	二十二元	四分之一頁	登	四十五元
全頁	一期	六十元	全頁	三期	一百四十四元
半頁	一期	三十六元	半頁	三期	八十六元
四分之一頁	一期	二十二元	四分之一頁	三期	五十三元
全頁	全年	一百〇一元	全頁	全年	一百七十二元
半頁	全年	六十二元	半頁	全年	六十二元
四分之一頁	全年	六十二元	四分之一頁	全年	六十二元

普通 時刻票價表前後插頁

全頁	登	四十元	全頁	登	七十二元
半頁	登	二十四元	半頁	登	四十三元
四分之一頁	登	十四元	四分之一頁	登	二十五元
全頁	一期	四十元	全頁	三期	九十六元
半頁	一期	二十四元	半頁	三期	五十八元
四分之一頁	一期	十四元	四分之一頁	三期	三十四元
全頁	全年	一百一十二元	全頁	全年	六十七元
半頁	全年	六十七元	半頁	全年	六十七元
四分之一頁	全年	六十七元	四分之一頁	全年	三十九元

本部所編全國鐵路客車時刻票價表為旅客旅館及旅行機關必備之刊物每年出版四次銷路極廣所登廣告效力宏大如承以廣告見登請與本司運輸科接洽或將廣告稿及廣告費匯寄該科以便彙登是荷

鐵道部業務司啓

例言

(一) 本年鑑係將二十二、二十三兩年度合併為一卷，即自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止；所載事項含有時間性者仍將兩年度分別。

(二) 本書首列全國鐵路圖，截至二十四年六月底止，凡已成及正在進行之各路綫均分別詳列，並附國營各鐵路概況表，將全編中所載重要統計，提綱挈領彙列一表，欲周知全國鐵路概況者，可一覽無餘。

(三) 總綱備載職制、法規、工作摘要等，詳章制之變更沿革，及事業之計劃進行，可明瞭本部兩年度中一切重要之設施。

(四) 本兩年度內重大工程、業務及一切特殊事項，非普通工作報告中所能紀述詳盡者，另列一章分節詳載其經過始末，俾閱者特別注意，並供以後史料之採用。

(五) 國營各鐵路原有各項設備及本兩年度新增設備，為辦理鐵路基本之需要品，觀設備品之完善與否，可以揣定路政之良窳。本卷將所有設備彙列一章，分類詳述，以為改進各路之參考。

(六) 專業概況為本兩年度本部及各路努力之設施，而經濟概況即本部及各路努力設施之結果，為辦理路政者最重要之參考，亦一般人亟欲明瞭之事實，故所列統計，不厭求詳。

(七) 公營民營各鐵路，其重要者均已詳列，可以明瞭其經營之概況，間有無法徵集材料，或徵集而尚未呈報者，暫從闕略。

(八) 公路與鐵路有利害相互之關係，關心路政者應明瞭其概況，故特列一章，分省列表，以供參考。惟所取材料雜採各書，不免詳略互見，或尙多缺漏之處。

(九) 本年鑑依會計年度編輯，本卷所載事項多與第一卷第二卷銜接，應互相參看，為便於單獨閱看本卷者起見，故未附歷年路政大事簡明表，可略見過去之概要。

(十) 本卷所列圖表規程，散見各章中，為集中易檢起見，另附索引於卷末，以便檢查。

商務印書館編輯

禁書集成

全書出以前 繼續發售預約

叢書集成編輯最實用最名貴之叢書百部，汰其重複，實存四千餘種，一書分見數叢書者，存其最善之本，博大精深，為我國學術專著之總匯。更依照王雲五氏「中外圖書統一分類法」加以整理，先分為十大類，再分為五百四十一小類。學者檢取任何專科讀物，或與其研究相關之資料，俯拾即是。叢書百部，原刻本價值萬金以上，且絕難全部購致。本館輯印本售價極廉，版式一致，尤便保管。凡研究我國古代學術專著者，當以購讀本書為最經濟最便捷也。全書四千冊，已出前二期書一千二百冊。茲為讀者減輕負擔起見，在全書未出齊前繼續發售預約，機會難逢，欲購尚祈從速。

▼版式冊數

初編分裝四千冊，分道林紙本與新聞紙本兩種，版式寬市尺三寸五分，高五寸二分，另附書名著者卡片。

▼出書期

初編分五次出齊，已出前二期書一千二百冊，餘書於廿五年十二月至廿六年十二月止，每半年出書一次。

▼定價

道林紙本 全部七百元
新聞紙本 全部四百元

▼預約價

道林紙本 四百九十元
新聞紙本 二百八十元

▼國內郵費

道林紙本 六十四元
新聞紙本 五十二元

▼目錄

目錄一厚冊，定價二角。

萬有文庫

第一集

萬有文庫之編印，為中等學校及一般圖書館作整個的貢獻。其內容於中外各科要籍，治學門徑之書，以及必要的參考圖籍，無不包羅。支配適當，系統分明。版式大小一律，書看編印號碼，另附分類書名者各種目片，極便管理。故自本書發行以來，因以成立之圖書館多至數千。第一集二千另十二冊，早已全部出版。存書無多，惠購尚祈從速。

- ▼ 冊數 第一集正編一千種，分裝二千冊，另加大本精裝參考書十種，分裝十二冊。附分類書名者目片三千二百八十二張。
- ▼ 版式 正編高市尺五寸二分，寬三寸五分；大本參考書高市尺八寸，寬五寸七分，一律用上等道林紙精印。
- ▼ 售價 實價六百元，郵費三十二元。
- ▼ 書櫃 柳安木製，實價一百五十元。
- ▼ 樣本 第一集目錄附樣張，函索即寄。

商務印書館 發行

第二集

全書出齊前

繼續發售預約

本文庫第二集所收各書，與第一集銜接，而範圍益廣；在基本讀物方面，則加重國學基本叢書與漢譯世界名著之數量；在治學入門書方面，則以自然科學小叢書與現代問題叢書而代第一集之農工商醫等小叢書；在參考書方面，則收入十通與佩文韻府。已出正編一千五百八十六冊，參考書廿六冊，在全部出齊以前，繼續發售預約。

書名	冊數	出書情形	定價	預約價	國內郵費
第二集全部	正編二千冊 參考書廿六冊	已出一五八六冊 又參考書二六冊	六八〇元	四七六元	四元
第二集正編	二千冊	已出一五八六冊	五四〇元	三七八元	三元
國學基本叢書二集	一千二百冊	已出九三八冊	二七〇元	一八九元	一元八角
漢譯世界名著二集	四百五十種	已出四〇九冊	一八五元	一三〇元	八元
自然科學小叢書初集	三百冊	已出一九八冊	九〇元	六三元	五元
現代問題叢書初集	五十種	已出四一冊	二六元	一九元	一元五角
十通	二十冊	正書二十冊出齊	一一〇元	八四元	九元
佩文韻府	六冊	索引一冊待續出齊	六〇元	四二元	三元

THE CHINESE YEAR BOOK

Premier Issue, 1935-1936

英文中國年鑑

創刊號

二布面精裝一巨册
定價三十元

桂中樞主編

本年鑑由英文中國年鑑社，特約國內具有權威之專家五十餘人，通力合作而成。於國內政治、社會、經濟、文化、學術、宗教、國際關係各方面之近狀，無所不包。所有資料，悉從各關係機關團體直接採集而來，益以作者研究之心，得正確精警，得未曾有。實為英文本國近代史料上一大創作。

▼英文中國年鑑社編印

▽總代
信處
商務印書館

◀ 內容及著述人 ▶

Foreword 蔡元培	Animal Husbandry 蔡無忌
Preface 桂中樞	Fisheries 侯潮海 陳謀環
Map of China 曾世榮	Rural Economy 張一心
Topography 張其時	The Cooperative Movement 王志莘
Historical Sketch 顧頡剛	Labor 駱傳華
Astronomy 余青松	Mining and Metallurgical Industry 翁文灝
Climate 竺可楨	Insurance 潘學安
Population 陶孟和	Motion Pictures 高元
The Kuomintang 崔唯晉	Hydraulic Engineering Works 李協
Central and Local Administrative Systems 高一涵	Famines 章元善
Executive Yuan 彭學沛	Commerce 章乃器
Legislative Yuan 謝保德	Foreign Trade 何炳賢
Judicial Yuan 謝冠生	Industry 劉大鈞
Examination Yuan 陳大齊	Public Finance 陳炳章
Control Yuan 錢智修	Banking, Currency and Credit 張寅梅
The National Economic Council 蔡汾	Buddhism 關 綱
Foreign Relations, 1928-1935 刁敏謙	Catholic Mission 徐宗澤
Chinese Overseas 陳春圃	The Christian Movement in China Under Protestant Auspices 劉廷芳
Education 王世杰	Mohammedanism 哈國棟
Publications 王雲五	Health and Medicine 劉瑞璽
Physical Culture 稽民誼	Municipalities — Nanking, Greater Shanghai, Tientsin, Canton, Peiping, Greater Tsingtao, Hankow
Navy 陳紹寬	Recent Frontier Events 黃德松
The Army 楊 杰	Chronology of National Events
Aviation 姚錫九	General Appendix
Railways 曾仲鳴	Index
Shipping 何澤林 周鳳圖	
Telecommunications 顏任光	
Post Office 張松任	
The National Development of Agricultural Science in China 劉宗濤	
Forestry 凌道揚	

鐵道年鑑第三卷目錄

中華民國鐵路全圖

國營鐵路概況表

第一章 總綱

第一節 鐵道部現行組織

附一 本兩年度本部組織之變更

附二 本兩年度重要職員之任免

附三 本部歷年職員人數表

第二節 本兩年度頒行及修訂重要法規

第三節 本兩年度本部工作摘要

第二章 本兩年度重要事項

第一節 關於工程事項

第一目 粵漢路株韶段工程

第二目 隴海路西段工程

第三目 連雲港工程

第四目 蘇嘉鐵路工程

第五目 續塘江橋工程.....一九八

第二節 關於業務事項.....二一五

第一目 首都輪渡通車概況.....二一五

第二目 第九次全國鐵路運輸會議.....二六一

第三目 國內聯運各項會議.....二八七

第三節 鐵道法規委員會.....三四一

第四節 擬築各路沿線經濟調查.....三四六

第二章 國營各路設備概況.....四二九

第一節 路線.....四二九

第一目 分佈各省實有鐵路里數.....四二九

第二目 各路營業里數.....四三一

第三目 各路最大厚度.....四三三

第四目 各路最大坡度.....四三六

第五目 各路鋼軌設備.....四四〇

第六目 各路軌枕設備.....四四五

第七目 各路石渣設備.....四四九

第八目 本兩年度各路擴充路線.....四五二

第二節 建築物.....四五九

第一目 房屋.....四五九

第二目 橋梁.....	四八七
第三目 隧道.....	五三九
第四目 關於行車設備之建築.....	五四二
第五目 關於安全設備之建築.....	五五二
第三節 車輛.....	五八二
第一目 機車.....	五八二
第二目 客貨車.....	五八四
附各路新添機車車輛.....	五八七
第四節 工廠.....	五八八
第五節 各路電信設備及使用狀況.....	六三九
第六節 港務.....	六五四
第四章 國營各鐵路本兩年度事業概況	六五九
第一節 機務.....	六五九
第一目 機務統計.....	六五九
第二目 各路機務員役統計.....	七一五
第二節 工務.....	七一九
第一目 工務統計.....	七一九
第二目 各路工務員役統計.....	七四三
第三目 國營各鐵路本兩年度重要新工.....	七四五

第三節 行車.....七五三

第一目 各路行車統計.....七五三

第二目 各路行車概況.....七六二

第四節 運輸.....七八四

第一目 客貨運輸統計.....七八四

第二目 軍運.....八一五

第三目 預置運輸.....八二八

第四目 聯運.....八三九

第五節 附屬營業.....八六一

第五章 國營各鐵路本兩年度經濟概況.....八八七

第一節 資金資產概況.....八八七

第一目 資金資產統計.....八八七

第二目 本兩年度整理路產經過.....八九一

第三目 各路地畝統計.....八九六

第二節 收支概況.....九二二

第一目 國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算總數.....九二二

第二目 國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數.....九三二

第三目 本兩年度財務概況.....九六七

第三節 債務概況.....九七二

第一目	國營各鐵路債務總表	九七二
第二目	本兩年度整理債務經過	九七五
第三目	各路負債概況	九七九
第六章 教育.....九九七		
第一節	交通大學	九九七
第二節	留學生	一〇〇一
第三節	扶輪學校	一〇〇一
第四節	各路教育概況	一〇一〇
第七章 警務.....一〇二九		
第一節	本兩年度路警重要事項	一〇二九
第二節	各路警務概況	一〇三三
第八章 衛生.....一〇九七		
第一節	本兩年度本部衛生工作摘要	一〇九七
第二節	各路衛生概況	一〇九八
第九章 購料.....一一二七		
第一節	本部購料委員會購料統計	一一二七

第二節 本兩年度各路購料統計..... 一一三五

第十章 造林 一一六三

一 平漢路..... 一一六三

二 北寧路..... 一一六五

三 津浦路..... 一一六七

四 京滬滬杭甬路..... 一一六八

五 膠濟路..... 一一七一

六 平綏路..... 一一七七

七 粵漢路南段..... 一一七九

八 隴海路..... 一一七九

九 正太路..... 一一八〇

一〇 廣九路..... 一一八一

一一 南潯路..... 一一八一

一二 道清路..... 一一八六

第十一章 黨務 一一九一

第一節 平漢路..... 一一九一

第二節 津浦路..... 一一九四

第三節	京滬滬杭甬鐵路	一一九七
第四節	膠濟鐵路	一二〇〇
第五節	粵漢鐵路湘鄂段	一二〇二
第六節	粵漢鐵路南段	一二〇三
第七節	隴海鐵路	一二〇六
第八節	正太鐵路	一二〇九
第九節	南潯鐵路	一二一一
第十節	道清鐵路	一二一三
第十一節	廣九路	一二一三
第十二章	工會	一二一七
第一節	平漢路	一二一七
第二節	津浦路	一二二一
第三節	京滬滬杭甬路	一二二二
第四節	膠濟路	一二二四
第五節	平綏路	一二二四
第六節	粵漢路湘鄂段	一二二七
第七節	粵漢路南段	一二二七
第八節	隴海路	一二二九
第九節	正太路	一二三一

第十節 廣九路……………一二三二

第十一節 道清路……………一二三四

第十三章 各路員工消費合作社……………一二三七

一 平漢路……………一二三七

二 津浦路……………一二三七

三 膠濟路……………一二三九

四 平綏路……………一二四〇

五 粵漢路湘鄂段……………一二四二

六 粵漢路南段……………一二四二

七 隴海路……………一二四五

八 正太路……………一二四八

九 南潯路……………一二四九

十 道清路……………一二五一

第十四章 國營各鐵路現行組織及本兩年度工作摘要……………一二五五

第一節 平漢路……………一二五五

第二節 北寧路……………一二六五

第三節 津浦路……………一二七四

第四節 京滬滬杭甬路……………一二八三

第五節	膠濟路	一二九六
第六節	平綏路	一三〇七
第七節	粵漢路湘鄂段	一三一五
第八節	粵漢路南段	一三二〇
第九節	隴海路	一三二五
第十節	正太路	一三三五
第十一節	廣九路	一三四三
第十二節	南潯路	一三四八
第十三節	道清路	一三五六
第十五章	公營各鐵路概況	一三六二
第一節	浙贛鐵路	一三六三
第二節	同蒲鐵路	一四〇〇
第三節	淮南鐵路	一四一五
第十六章	民營各鐵路概況	一四二五
第一節	新寧鐵路	一四二五
第二節	江南鐵路	一四四六
第十七章	公路	一四六七
附錄	鐵路大事簡明年表	一四六九

建設委員會
淮南煤礦局
廣告

淮南烟煤

耐久燒燃 火力強大
灰分極少 定價低廉

船舶火車 工廠業 及一切爐 灶最為適 用為國營 國產優良 烟煤之一

淮南鐵路

本路由淮南岸之田家庵起至蕪湖對江之裕溪口止全長二四公里於運輸本礦煤斤外兼營客貨運輸業務

客運 每日有直通客車六次區間車二次頭二三四等及炊車均備與江南及京滬滬杭甬鐵路客車時刻銜接並與淮河客輪聯運

貨運 運輸負責並在各站建築倉庫發行存棧單及提貨單以便貨商週轉金融

聯運 發售江南及京滬滬杭甬鐵路又正陽關蚌埠間各碼頭水陸聯運客票貨物不論整車零担均與江南京滬滬杭甬鐵路及淮河輪船負責聯運

本路與津浦鐵路及長江輪船聯運亦在接洽中不久可實行

安徽九龍崗 (地址)

鐵工唯一的讀物

鐵工陣綫半月刊

- ▼是鐵工的喉舌！
- ▼是復興民族的利器！
- ▼是鐵工知識的源泉！

編輯者

鐵道部鐵工陣綫編輯室

發行者

鐵道部勞工科

經售處：

(一) 全國各大書店

(二) 全國各鐵路職工學校

定價 優待鐵路職工每期只

售二分

京滬滬杭甬及蘇嘉鐵路

此運貨物，可以得利

安全 迅速 經濟

三大效果

本路怡來客商滿意，
本路備代客商設計。

乘本路車

暢遊江南，左右逢源

(南京) 總理故園 (鎮江) 金山 焦山 (武進) 文蔚塔 (無錫) 包圍寺
(蘇州) 天平山 (崑山) 烏 駝山 (常州) 鎮江故園 (松江) 佘 山
(嘉興) 南湖 (杭州) 西湖 (紹興) 湖 山 鐵路旅館

上列各站(除蘇州外)設有第一二等遊覽車四等車位價廉

京滬滬杭甬鐵路管理局啟



商務印書館創製

新式華文打字機

改用

鋼字

增高效率

敝館創製華文打字機，積二十餘年之經驗，與繼續不斷之改良，結構完密，運用便捷，日臻美備。歷經政府獎勵，各界倡用，銷行日廣。茲為更求精進起見，將原有鉛字全部改用鋅合金字，從俗稱曰鋼字，其硬度、抗張強度、與抗切強度，經交通大學研究所試驗，均遠較鉛合金字為佳。用鋼字打出之字，筆畫更見清晰，複寫份數加多，鋼字之本身可以歷久不壞，使打字機之效率愈益增高。此項鋼字由上海寶山路敝館製版廠用自動鑄字機澆製，與打字機同為本國產品，現已澆就多副，隨打字機發售。如荷採購，請向敝館上海發行所或各地分館接洽。再對於已購本機之仍用鉛字者，另訂舊鉛字換用鋼字辦法，存貨無多，惠顧者請先通函賜洽為荷。

商務印書館出版

字典辭書

辭源：陸爾奎等編 正編二册 續編一册 丁種七元 戊種五元
 王雲五大辭典 袖珍本：王雲五著 三 元
 增訂王雲五小辭典 王雲五著 袖珍米紙本一元 紙面七角
 王雲五小字彙 王雲五著 二角八分
 國文成語辭典 莊 適編 二元五角
 新文化辭書 唐敬泉編 四 元
 新字典 陸爾奎等編 一元九角二分 布面九角六分 紙面六角四分
 縮本新字典 陸爾奎等編 紙面六角四分

教育部國語統編 常用字彙 一書備委員會編 布面八角 紙面四角
 依新編 國音學生字彙 方毅等編 布面四角 紙面三角
 國音 白話詞典 方寶麟編 九 角
 國音 學生詞典 唐昌言等編 二 元
 白話 學生字典 陸爾奎等編 布面八角 紙面四角
 實用學生字典 陸爾奎等編 三角二分
 康熙字典 銅版本 本 裝 七册二元四角 洋裝布面 一册一元六角
 平民字典 馬 藻編 五角六分
 語體文應用字彙 陸爾奎等編 四 角

漢英 對照 百科名彙 王雲五主編 二元五角
 哲學辭典(縮本) 樊炳清編 三 元
 英漢經濟辭典 何士芳編 一元八角
 法律大辭書 鄭競發等編 三册七 元
 教育大辭書(縮本) 朱經農等編 五 元
 標準語大辭典 全國國語教育促進會 辭調委員會編 一元八角
 小學自然科詞書 杜亞泉等編 二元五角
 教育部物理學名詞 國立編譯館訂 一元三角
 又 天文學名詞 國立編譯館訂 九 角

動物學大辭典(縮本) 杜亞泉等編 七 元
 植物學大辭典(縮本) 杜亞泉等編 四 元
 地質礦物學大辭典(縮本) 杜其聲編 四 元
 中國醫學大辭典 謝 觀編 二册十二元
 實用商業辭典 陸稼軒等編 三 元
 中國古今地名大辭典 臧勵孫等編 八 元
 中國人名大辭典 方 毅等編 八 元
 現代外國人名辭典 唐敬泉主編 四 元
 標準 外國人名地名表 余祥麟等編 一元六角
 漢譯

外語字典

商務印書館
出版

英漢 · 漢英

- 英漢 **韋氏大學字典** 郭秉文等譯 三十元
Webster's Collegiate Dictionary with Chinese Translation
- 綜合英漢大辭典** (縮) 黃士復等編 二冊七元
A Comprehensive English-Chinese Dictionary
- 求解作 **英漢模範字典** (增訂本) 張世鑑等編 二元
文兩用 **英漢模範字典** (增訂本) 張世鑑等編 二元
Model English-Chinese Dictionary
- 雙解 **實用英漢字典** 李發祥等編 二元五角
A Practical English-Chinese Dictionary
- 英華大辭典** (縮本) 顏惠慶等編 四元
English and Chinese Standard Dictionary
- 增訂 **英華合解辭典** 翁良等編 二元五角
A Modern English-Chinese Dictionary
- 雙解 **標準英漢字典** 吳康等編 二元五角
The Standard English-Chinese Dictionary
- 初中 **英漢字典** 王學文編 八角
An English-Chinese Dictionary
For Junior Middle Schools
- 增廣 **英華新字典** 一元二角
English and Chinese Pronouncing Condensed Dictionary
- 英華 **袖珍新字典** 郁德其編 九角
Webster's Little Gem Dictionary
- 懷中 **英漢字典** 六角
Miniature English-Chinese Dictionary
- 袖珍 **英華字典** 九角
Pocket English & Chinese Pronouncing Dictionary
- 寸本 **英漢字典** 六角
Lilliput Series: English-Chinese Dictionary

標準初級英漢字典

- 標準初級英漢字典 陸學模編 四角
The Standard Elementary English-Chinese Dictionary
- 英華 **英文習語大全** 翁良編 六角
A Complete Dictionary of English Phrases
- 標準 **英文成語辭典** 陸志編 一元五角
The Standard Dictionary of English Phrases
- 英漢 **英文成語辭典** 伍光建編 一元五角
Glossary of English Phrase with Chinese Translation
- 雙解 **英漢註略語辭典** (縮) 倪韻森編 八角
An Anglo-Chinese Dictionary of Abbreviations and Contractions
- 雙解 **英文俚語辭典** 翁文瀾編 八角
The Standard Dictionary of English Slang
- 華英 **會話文件辭典** 翁若編 一元
Anglo-Chinese Conversational Dictionary
- 漢英新辭典** (縮) 李壬汶編 四元
A New Chinese-English Dictionary
- 訂正 **漢英辭典** 張存勳編 二元
A Chinese-English Dictionary
- 德華 **法華 · 日語** 黃異等編 三元五角
Deutsch-Chinesisches Wörterbuch
- 模範法華字典** (縮) 謝德編 二元五角
Nouveau Dictionnaire Francaise-Chinois
- 寸本 **法華字典** 江澤編 五角
Dictionnaire Francaise-Chinois
- 日本現代語辭典** 高祖蘭編 紙面二元五角
布面二元五角

交通部
考察團
編 輯
考察歐美交通報告

交通部考察團，在政務次長俞飛鵬先生領導之下，於民國二十三年五月出發，二十四年三月返國，計時凡十月，計程凡歷意大利、瑞士、德意志、奧地利、捷克、蘇俄、波蘭、丹麥、瑞典、比利時、法蘭西、英吉利、美利堅等十三國。行蹤所屆，冥搜默察，詳諮博采，弘網織目，靡不包羅。歸而整理證次，成此鉅著，計分鐵路、郵電、民用航空、航政四編，都四十餘萬言，附錄圖表無數。各國交通事業，經緯萬端，本書窮源竟委，系統分明，尤能評衡得失，針對國情，爲切實之建議。我國交通事業正在奮力進展中，亟待借鏡於先進諸國之成規，此書之出版，正可應此需要。

目 總 書 本

第一編 鐵路	第一章 總論	第二章 德國	第三章 德國	第四章 英國	第五章 美國	第六章 蘇俄	第七章 蘇俄	第八章 蘇俄	第九章 蘇俄	第十章 蘇俄	第十一章 蘇俄	第十二章 蘇俄	第十三章 蘇俄	第十四章 蘇俄	第十五章 蘇俄	第十六章 蘇俄	第十七章 蘇俄	第十八章 蘇俄	第十九章 蘇俄	第二十章 蘇俄	第二十一章 蘇俄	第二十二章 蘇俄	第二十三章 蘇俄	第二十四章 蘇俄	第二十五章 蘇俄	第二十六章 蘇俄	第二十七章 蘇俄	第二十八章 蘇俄	第二十九章 蘇俄	第三十章 蘇俄
第二編 郵電	第一章 總論	第二章 德國	第三章 德國	第四章 英國	第五章 美國	第六章 蘇俄	第七章 蘇俄	第八章 蘇俄	第九章 蘇俄	第十章 蘇俄	第十一章 蘇俄	第十二章 蘇俄	第十三章 蘇俄	第十四章 蘇俄	第十五章 蘇俄	第十六章 蘇俄	第十七章 蘇俄	第十八章 蘇俄	第十九章 蘇俄	第二十章 蘇俄	第二十一章 蘇俄	第二十二章 蘇俄	第二十三章 蘇俄	第二十四章 蘇俄	第二十五章 蘇俄	第二十六章 蘇俄	第二十七章 蘇俄	第二十八章 蘇俄	第二十九章 蘇俄	第三十章 蘇俄
第三編 民用航空	第一章 總論	第二章 德國	第三章 德國	第四章 英國	第五章 美國	第六章 蘇俄	第七章 蘇俄	第八章 蘇俄	第九章 蘇俄	第十章 蘇俄	第十一章 蘇俄	第十二章 蘇俄	第十三章 蘇俄	第十四章 蘇俄	第十五章 蘇俄	第十六章 蘇俄	第十七章 蘇俄	第十八章 蘇俄	第十九章 蘇俄	第二十章 蘇俄	第二十一章 蘇俄	第二十二章 蘇俄	第二十三章 蘇俄	第二十四章 蘇俄	第二十五章 蘇俄	第二十六章 蘇俄	第二十七章 蘇俄	第二十八章 蘇俄	第二十九章 蘇俄	第三十章 蘇俄
第四編 航政	第一章 總論	第二章 德國	第三章 德國	第四章 英國	第五章 美國	第六章 蘇俄	第七章 蘇俄	第八章 蘇俄	第九章 蘇俄	第十章 蘇俄	第十一章 蘇俄	第十二章 蘇俄	第十三章 蘇俄	第十四章 蘇俄	第十五章 蘇俄	第十六章 蘇俄	第十七章 蘇俄	第十八章 蘇俄	第十九章 蘇俄	第二十章 蘇俄	第二十一章 蘇俄	第二十二章 蘇俄	第二十三章 蘇俄	第二十四章 蘇俄	第二十五章 蘇俄	第二十六章 蘇俄	第二十七章 蘇俄	第二十八章 蘇俄	第二十九章 蘇俄	第三十章 蘇俄

（裝純單一）角五我郵 完五十價定 册每裝一裝精面布硬

版 出 館 書 印 務 商

收		支				除用款外 營業進款淨數
車務費	運務費	設備品維持費	工務維持費	互用車輛	合計	
2,723,909.85	3,839,514.81	3,234,920.13	2,948,254.68	381,300.00	18,656,878.00	15,673,708.29
2,058,308.27	2,025,988.06	3,736,329.47	2,473,500.81	—	14,880,850.80	10,621,995.85
2,207,874.68	3,534,284.43	4,239,800.89	3,112,963.29	—	17,481,803.59	8,437,367.24
2,132,691.86	2,366,774.86	2,462,075.26	1,880,699.29	147,668.90	11,051,628.06	4,502,847.11
1,189,405.14	951,230.55	1,188,645.31	983,157.58	—	5,636,454.81	1,344,927.04
1,802,310.75	1,805,158.44	2,313,425.61	2,246,520.73	—	11,587,538.64	3,118,614.34
809,721.02	1,715,510.94	1,977,184.09	1,920,270.75	—	8,058,750.64	2,936,891.60
386,618.59	928,723.21	718,590.15	552,788.77	—	3,226,406.13	493,794.35
404,254.31	945,541.08	575,060.56	765,883.66	—	3,463,511.81	1,047,216.13
733,366.09	1,354,087.09	1,424,601.25	1,378,478.18	—	6,630,866.62	3,695,610.18
277,542.47	433,267.43	316,221.07	450,433.86	—	2,215,517.67	884,185.51
391,725.03	569,720.78	664,504.09	665,090.61	—	3,430,642.27	2,920,632.48
190,782.12	409,263.33	391,172.82	423,062.28	2,121.58	1,823,098.30	233,624.53
151,039.04	225,328.12	219,379.81	289,935.58	—	1,094,211.42	513,676.29
190,790.05	235,051.77	223,348.96	283,975.53	—	1,498,157.46	360,700.37
12,765.43	125,233.34	60,708.87	49,119.67	—	293,869.02	614,741.84
15,663,105.60	21,464,683.24	23,745,968.34	20,424,185.27	531,180.48	111,030,185.54	57,406,531.75

他各路”欄內係填首都輪渡之數字。

價		務	
外	內	價	料
元	24,024,003.26	29,128,550.94	18,919,400.85
	7,838,000.00	—	3,628,422.52
	188,990,115.85	11,355,512.50	18,357,264.97
	35,940,744.00	—	799,597.00
	5,152,173.73	177,047.00	—
	28,000,000.00	—	—
	24,075,848.81	9,394,250.38	14,375,856.78
	87,969,436.00	2,426,352.16	2,216,129.86
	—	663,954.51	395,650.57
	229,514,973.93	8,314,928.27	110,787.48
	3,900,642.55	—	126,703.42
	—	—	—
	20,294,000.25	76,190.21	383,656.56
	12,391,739.44	7,190,921.39	—
	9,558,832.15	—	9,558,832.15
	157,851,237.98	40,709,622.77	—
	785,501,747.95	109,437,303.13	59,616,837.96

1. 參考“中華民國鐵路欠付債務總表”，至民國二十四年六月底止。
2. “其他各路”欄，包括吉長、四洮、吉敦、粵湘、浦信、同成、株欽、滄盛、包豐、漢宜各鐵路，及煙台、平漢、平漢等四路郵件借款，收買各商路等項。

資		金		資		產	
路綫及設備品之原價	其他有形資產之原價	無形資產之原價	共	計			
126,194,207.76	484,151.71	1,453,670.49	128,132,029.96				
127,818,058.42	467,730.61	1,017,001.58	129,302,790.61				
131,496,458.87	264,059.41	4,789.39	131,765,307.67				
40,558,368.26	—	—	40,558,368.26				
25,860,323.71	3,187,379.84	—	29,047,703.55				
47,947,701.02	—	1,522.25	47,949,223.27				
60,572,926.48	—	5,290.00	60,578,216.48				
66,315,939.46	—	50,500.00	66,366,439.46				
34,417,770.62	79,883.40	—	34,497,654.02				
131,715,816.43	—	9,835.00	131,725,651.43				
15,957,808.74	—	—	15,957,808.74				
28,925,411.16	—	—	28,925,411.16				
16,273,893.02	—	—	16,273,893.02				
12,301,753.68	—	—	12,301,753.68				
8,429,104.79	21,281.24	570.00	8,450,956.03				
44,261,722.09	—	—	44,261,722.09				
919,047,264.51	4,495,486.21	2,543,178.71	926,085,929.43				

1. 此項參考“鐵道部直轄國有各鐵路二十三年度歲入歲出決算書”填入數字，“龍海”欄內，並列“汴洛”數字，“其他各路”欄內包括株韶、首都輪渡、瀘西、蘇嘉、浙贛、玉南段及錢塘江橋等。

員		工		薪		給	
人	數	月	薪	人	數	月	薪
4403	369,190.00	15235	370,062.65	10,815,325.00			
3753	288,776.00	13217	287,183.00	7,213,678.00			
3749	321,684.00	18492	453,595.00	8,689,226.00			
3140	361,161.00	11933	377,898.00	7,941,491.00			
2381	222,233.00	3597	230,770.00	5,501,916.00			
1879	133,247.00	10533	185,907.00	3,694,085.00			
807	59,166.00	4724	98,184.00	1,677,103.00			
943	68,535.27	3012	82,708.30	1,412,911.00			
1728	125,339.77	10095	167,071.77	3,813,601.00			
619	61,927.00	2523	61,180.00	1,606,371.00			
322	24,788.74	1352	39,616.31	816,869.00			
353	21,434.50	1132	21,891.91	520,403.00			
432	30,832.10	1737	36,436.22	884,153.00			

1. 全年合計總數係根據各鐵路統計年報表。
2. 員工人數及月薪數字，均係依據各鐵路送部年報材料民國二十四年六月份者填入。

備 考

1. 本表係依據民國二十三年度（自二十三年七月至二十四年六月）各項報告圖表等件編製者。
2. 自民國二十年“九一八”瀋陽事變發生之後，山海關外所有東三省內之國營公營民營各鐵路幹支各綫均為日軍佔據，吉長、吉敦、四洮、洮昂等路之統計報告未能送到，本表暫不列入。
3. 北寧路山海關外幹支各綫之統計狀況，亦因上項事變關係，未得完全列入本表。
4. 龍海路中之汴洛路綫，其經濟狀況，統計報告尚多分歧，本表暫依原樣分別列入。

國營鐵路概況表

項別	路局等級	起訖地點	開工年月	通車年月
平漢	一等	自北平至漢口	光緒二十二年底蘆保段開工	光緒二十四年十二月蘆保通車 光緒二十三年三月全路通車
北寧	一等	自北平至瀋陽	光緒六年十一月唐胥段開工	光緒三十三年五月收買新本路，通至奉天 民國元年全路通車，直至奉天城站
津浦	一等	自天津至浦口	光緒三十四年六月	宣統元年十月
京滬	單一等	自南京至上海	光緒二十九年八月 (光緒二十三年十二月松滬線開工)	光緒三十四年三月
滬杭甬	單一等	自上海至杭州 又曹甯段自曹娥江至寧波	光緒三十二年九月 曹甯段宣統二年四月	宣統元年七月蘇浙接軌通車 宣統三年一月曹甯段通車
膠濟	單一等	自青島至濟南	光緒二十五年九月	光緒三十年
平綏	二等	自北平至包頭	光緒三十一年九月	宣統元年八月京張段通車 民國十二年一月全路通車
粵漢湘鄂段	單二等	全路自廣州至漢口 本段自武昌至長沙	民國元年八月 (光緒二十五年八月株萍線開工)	民國七年九月本段通車
粵漢南段	二等	本段自廣州至樂昌	光緒三十二年八月 (光緒二十七年十一月廣三支線開工)	民國五年六月通至韶州 民國二十三年二月通至樂昌
隴海	二等	全路自蘭州至海州現自 運靈港至西安	光緒三十年十月 (汴洛線開工)	光緒三十四年十二月汴洛通車 民國二十三年二月東端修至連雲港 十二月西段通車至西安
正太	單二等	自石家莊至太原	光緒三十年四月	光緒三十三年九月
廣九	三等	自廣州至九龍	光緒三十三年七月	光緒三年八月
南浦	三等	自南昌至九江	光緒三十二年十二月	民國五年六月
道清	單三等	自三里灣至清化，枝線 至陳莊	光緒二十八年六月	光緒三十三年正月
其他各路				
合計				
附註				

路綫長度		營業里數		噸數	
幹綫	枝綫	幹綫	枝綫	噸數	噸數
公里	公里	公里	公里	實業支綫等	共計
1214.493	坨里16.318, 周口店15.182, 新易42.482, 臨城16.700, 保定南關6.152,	1,214.493	104.668	422.492	1,741.673
843.14	通縣24.69, 錦縣112.98, 營口91.48, 大通252.954, 北戴河9.98, 葫蘆島11.88, 北陵11.81,	428.505 418.916	37.256 471.298	446.147 236.055	911.908 1,176.269
1009.150	良陳25.60, 深黃5.65, 兗濟31.528, 臨黃31.011, 輪渡2.241,	1,009.156	95.735	256.192	1,104.883
311.042	滬滬16.09 三民2.37	311.040	18.449	131.070	460.539
274.65	上海7.54 拱宸橋6.23	273.732	12.970	79.437	366.139
395.20	四方貨棧5.38, 張博36.228 滄縣7.354, 金嶺7.098 黃辛橋4.421	395.200	58.099	206.757	660.056
812.34	平門24.92 環城12.33 大同20.24	817.862	58.699	249.386	1,125.917
417.30	新安145.10	417.495	95.808	62.377	575.680
273.91 (至東昌)	廣三48.92	274.320	50.630	60.330	385.280
1053.00 (至西安)	臨滄36.00	893.533	30.542	168.671	1,092.746
243.00	榆谷35.00	242.197	35.954	103.795	381.746
178.55	—	143.300	—	21.110	164.410
128.55	—	128.350	—	19.210	147.560
163.00	接站2.44 (清孟13.21)	163.000	2.440	34.260	199.700
		甲1,702.482 乙 545.690	243.828 32.369	465.378 66.753	2,249.688 611.512
		9,379.271	1,353.715	3,029.120	13,762.106
1. 此項係依據“全國鐵路行車時刻票價里程表”編製者。		1. 此項係參考“國有鐵路統計月報”之“每路營業里數表”填入者，“北寧”欄外列開外路綫，“其他各路”內包括“甲”古冶、四洮、洮昂、呼海、龍海、吉敦、齊克等開外八路之共數，“乙”湖油、浙贛、江南三路之共數。均係按照原表數字合併填入者。			
2. 粵漢路全綫 1228 公里，至二十四年六月底尚未完成。		2. 有“符號”者係在路外之路綫。			
3. 道清路清孟支綫只有陳莊一站，現在加入幹綫里程。					

車		客		貨	
機	車	車	客	車	貨
輛數	挽力共計(公斤)	輛數	座位共計	輛數	載重共計
205	2,128,617	305	11,404	2,841	79,603
259	2,659,857	309	18,090 20,004	4,087 4,493	105,644
141	1,761,594	233	11,694	1,641	48,582
72	741,128	202	16,106	690	20,350
43	409,820	154	11,037	509	12,782
107	1,306,693	191	10,353	1,660	37,030
103	1,552,090	123	3,971	1,178	26,809
44	551,526	90	3,556	583	17,667
36	338,195	76	7,386	2084	11,292
94	1,286,169	165	5,652	1,346	40,050
68	470,720	81	2,431	847	19,470
11	89,680	48	4,563	72	1,770
12	114,626	38	1,398	132	3,995
12	147,300	26	711	253	8,515
1,211	13,558,075	2,046	108,956	16,223	443,599
1. 此項係依據各路報告數字填製者。		1. 此項係依據各路報告數字填製者。			
2. 有“符號”者係守車特種車雜項車數包括在內者。		2. 有“符號”者係守車特種車雜項車數包括在內者。			

營業		款		用	
進	款	其他營業	附屬營業	互用車輛	合計
元	元	元	元	元	元
33,888,920.52	441,665.77	—	—	34,330,586.29	5,528,883.52
22,864,638.42	849,492.84	97,022.96	1,691,692.43	25,502,846.65	4,586,674.19
24,520,460.27	1,388,169.17	5,556.96	4,984.43	25,919,170.83	4,386,880.50
15,349,868.50	235,409.71	—	30,803.04	15,585,481.25	2,001,717.89
6,859,510.32	111,265.60	—	5,772.87	16,379.40	6,981,382.45
14,608,861.98	62,550.86	12,376.05	22,364.07	14,706,152.98	3,420,123.11
10,181,189.68	750,864.27	—	63,588.29	10,995,642.24	1,636,063.84
3,696,425.30	23,775.18	—	—	3,720,200.48	639,685.41
4,462,868.77	47,859.17	—	—	4,510,727.94	772,772.20
9,350,209.00 3,050,642.51	874,629.00 49,658.67	5,875.00	95,764.20	10,326,477.10 3,099,701.18	1,749,334.31 738,052.84
6,227,044.64	124,200.00	—	—	6,351,244.64	1,139,001.76
1,992,951.72	63,771.11	—	—	2,056,722.83	406,696.17
1,581,437.97	26,285.67	161.07	—	1,607,884.71	208,527.97
1,603,310.20	19,917.93	—	235,029.70	1,858,857.83	564,001.15
908,610.86	—	—	—	908,610.86	49,035.71
161,146,951.58	5,068,945.09	81,419.1	2,130,401.52	168,430,717.29	29,204,062.61
1. 此項係依據“鐵道部直轄國有各鐵路二十三年度歲入歲出決算書”填入者，“隴海”欄內數字與本表數字並列，“其		1. 此項係依據“鐵道部直轄國有各鐵路二十三年度歲入歲出決算書”填入者，“隴海”欄內數字與本表數字並列，“其			

鐵道年鑑 第三卷

第一章 總綱

第一節 鐵道部現行組織

國民政府爲規劃建設管理全國國有鐵路及監督省有、民有鐵路起見，於行政院設立鐵道部。鐵道部設部長一人，總理一切事務，監督所屬職員及機關；政務次長暨常務次長各一人，輔助部長處理部務；秘書八人，分掌部務會議及長官交辦事務；參事四人，撰擬審核關於法律問題之事項；司長四人，分掌總務、業務、財務、工務等四司事務。

每司各置幫辦一人，科長科員各若干人，分別助理事務。其職掌之重要者：總務司，爲辦理職員之任免，收發保管文書，管理鐵道教育、衛生、勞工及統計事項，辦理銀錢出納及庶務事項；業務司，爲監督各路營業，規定各路客貨運價，調查已成、未成各路綫經濟狀況；財務司，掌管籌集改良舊鐵道暨建設新鐵道所需款項，整理國有各路債務，管理國有各路財產；工務司，爲測定路線，設計新工，培養擴充改良已成工事，及關於機務一切事宜。

技監一人，監理一切技術事項，下設技正、技士、技佐各若干人。又聘用各項專門人員以備顧問。

按組織法第五條之規定，鐵道部爲規畫全國鐵道系統，統一鐵道會計，編纂鐵道法規，採購鐵道材料，審定技術標準，得置各委員會。惟查在此兩年度內斟酌需要，時有增置及裁併之處。其設置會所常川辦公，及組織成立在部召集者，則有購料委員會，料款管理委員會，貨物負責運輸委員會，技術標準審訂委員會，技術員銓敘委員會，技術員資位審查委員會，路員資歷審查委員會，選派留學生委員會等；其定期召集及分期開會或職司任務上監督保管者，則有法規委員會，貨等運價委員會，聯運運價研究委員會，全國鐵路沿綫出產貨品展覽會，保管中英庚款還本付息基金委員會，首都鐵路始渡現金保管委員會等；在此兩年度中，應付需要而特爲組織者，則有公務人員服用國貨委員會，新生活運動委員會等。

本部爲實施鐵路職工教育，除設鐵道部職工教育委員會爲

辦理鐵路聯運及其清算事項，設有聯運處。為指揮監督國有鐵路警察行政事宜，設立鐵道部直轄路警管理局，又由該局分設派駐各鐵路警察署。

本部與交通部合組東方大港籌備委員會及北方大港籌備委員會，實行實業計畫籌建海港（依照中央核定二十四年度國家總概算書內之規定預備裁撤。）為與浙江省政府合辦錢塘江橋，設立錢塘江橋設計審查委員會，繼而設立錢塘江橋工程處，由部與省各派代表一人，監督工程之進行。

關於各鐵路公債借款及基金之保管事項，與各關係部分機關各派代表組織會務者，則有鐵道部收回廣東粵漢鐵路公債基金保管委員會，民國二十三年第一期鐵路建設公債基金保管委員會，民國二十三年六釐英金庚款公債基金保管委員會，民國二十三年六釐英金庚款公債借款保管委員會等。

國民政府為監督鐵道會計事務起見，由主計處設立鐵道會計長辦公處。會計長承主計處主計長之命並依法受本部部长之指揮，綜理處務，主辦本部及直轄各路暨附屬各機關歲計會計事務。本部原設之統一鐵道會計統計委員會，亦依會計長辦公處處務規程之規定改為「承國府主計長及鐵道部長之指揮監督辦理統一鐵道會計統計事宜」。

此外尚有臨時設置及事畢裁撤之各機關，另敘於「組織之變更，不及備載。本部及所附屬各機關之組織章程，分見於本年經第一卷第三章第二節、第二卷第一章第二節及第三卷第一章第二節中。茲將本部組織系統表列於下：

附一 本兩年度本部組織之變更

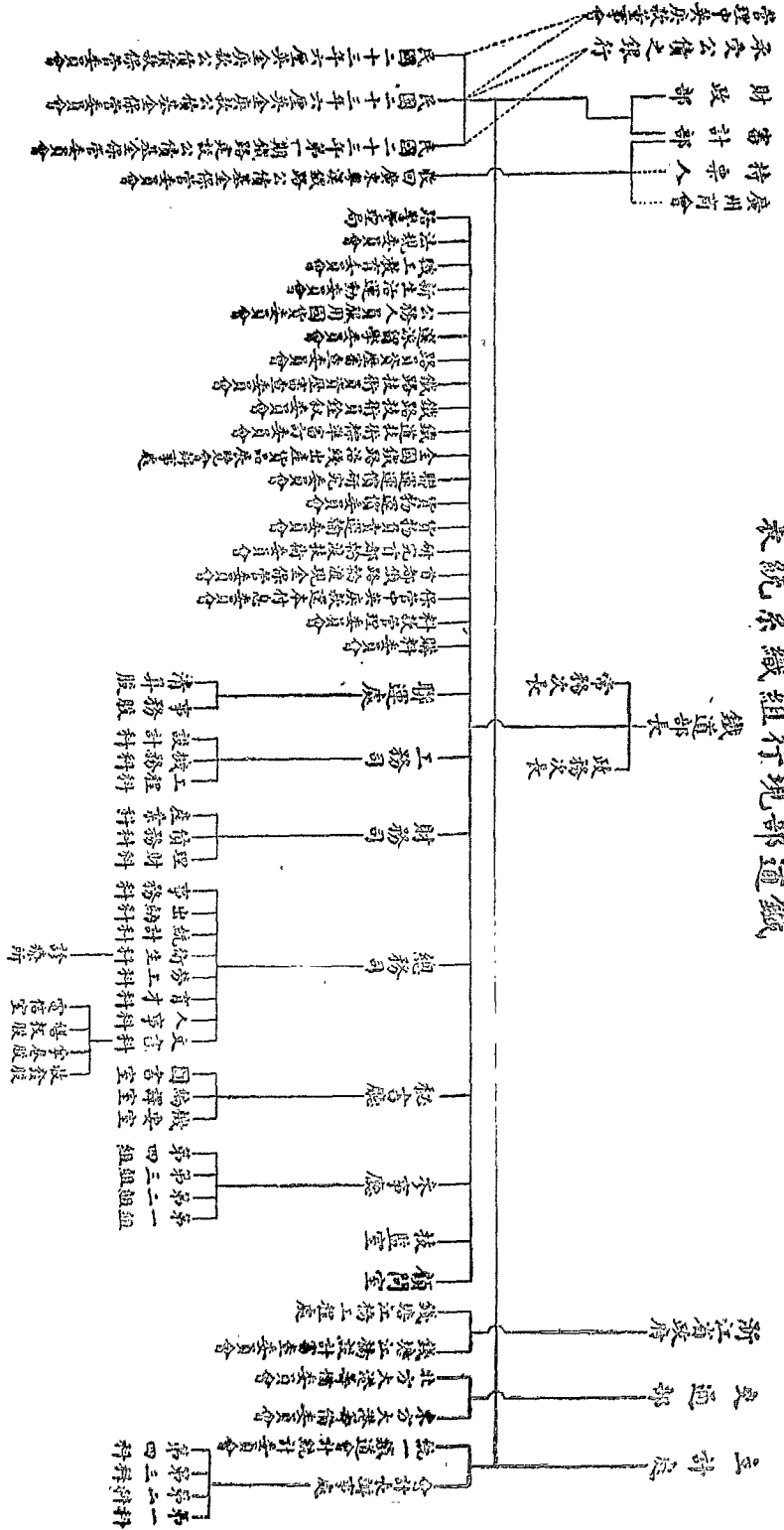
民國二十二年七月一日，部令裁撤「鐵道債務整理委員會」。

七月四日，部令公布修正鐵道部法規委員會規程第二條及第六條。文如下：『第二條，第一、三、五項，兼任委員由本會商請本部各屬司會局處或路局指派，呈請部長派充。第六條，本會議決由二人承主任委員副主任委員之命辦理本會日常事務。辦事員二人至四人承長官之命分掌文書、庶務及其他事項。秘書由主任委員兼承部長就委員中指派，辦事員由主任委員呈請部長就本部職員中調充。』該委員會於七月十二日組織成立，正式開始辦公。

七月，國民政府主計處將鐵道部統一鐵道會計統計委員會組織暫行規程酌加修改，呈經 國府備案，函部查照。本部於二十四日抄發規程令各屬知照。該項規程係依據鐵道部會計長辦公處處務規程之規定，於 國民政府主計長及鐵道部長之指揮監督辦理統一鐵道會計統計一切事宜。該會以左列委員組織之：甲、會計長、總務司統計科科長、會計長辦公處各科長及各路總稽核、會計處長、副處長為當然委員；乙、總務司、業務司、財務司、聯運處，得各指定一人為委員；丙、其他委員，由主席呈請鐵道部長、主計長指派之，但以現在鐵道部及各鐵路服務者為限。該委員會以會計長為主席，設常務委員五人至七人，得設專員二人至四人，設事務員一人由會計長辦公處第四科科長兼任之。

九月，首部鐵路輪渡各項工程及設備依次告成，工程處奉令結束，即由工程時間轉入營業時期。本部制定首部鐵路輪渡組織規程於十九日公布施行。該輪渡直轄於鐵道部，掌理關於下關、浦口間鐵路輪渡一切事宜。設置員工如下：一、隊長一人，船長一人，大副二人，大車二車各一人，工頭二人，工匠八人至十人，水手十六人至十八人，火夫四人，幫工或工務員二人，監工二人至四人，機車司機一人至二人，火夫一人至二人。

鐵道部現行組織系統表



人，機匠八人至十人，電匠二人，車輪匠四人至六人，開夫四人，旗夫四人，手開夫七人至九人，碼頭小工十人至十二人，道班工人由津浦路工務段隨時撥派，不另設置。二、會計主任一人，事務員一人至二人，司事二人至四人。復於十一月二十七日修正組織規程，於「大副二副」之下加「機輪長」一職，去「二車」。其技術行車事項由津浦路機車兩處代管，南岸軌道工程由京滬路負責辦理。至輪渡會計，因借款關係，另設輪渡會計主任辦公室。

十月三十日，部令公布修正全國鐵路沿線出產貨品展覽會辦事處規則各條條

文。其關於組織方面者，該處設總務、徵集、編訂、陳設各股，各股之下因事務上之必要，得分組辦事。該處設主任一人，副主任一人，股長四人，專任處員三人，兼任處員若干人。記官六人。陳設股因事務上之必要添設副股長一人。

十一月九日，本部為統制首都鐵路輪渡收支款項，保障輪渡借款還本付息起見，特組首都鐵路輪渡現金保管委員會，制定規則，公布施行。該委員會，設委員三人，由部長就部員中派充，並指定一人為主席。

二十三年二月一日，本部制定鐵道部公務人員服用國貨委員會章程，公布施行。

依照 國府頒布之公務人員服用國貨辦法組織該委員會。設委員長一人，由常務次長兼充，主持一切事務；委員，由部長派主任秘書、參事、司長、技監、會計長、職工教育委員會委員長、購料委員會主任委員、路警管理局局長及其他各處會長官兼充。並分置總務、調查、督促、宣傳四股，每股設主任一人，幹事三人至五人，分別由委員長就委員會中及本部職員中遴選，呈請部長令派兼充，承長官之命辦理事務。

五月三十一日，依第一期鐵路建設公債條例之規定，擬訂民國二十三年第一期鐵路建設公債基金保管委員會組織規程，呈經行政院核准施行。由本部派代表三人，財政部、審計部各派代表一人，發行銀行、公推代表二人，共同組織該委員會。並由本部部長指定一人為主席，於十月二十四日召集各機關代表在本部開成立會。

七月二十五日，部令裁撤法規委員會，所有未竣工作交由參事廳繼續辦理。參事廳原設之法制、審核、編訂、纂修各組，於是改為第一、第二、第三、第四、四組。

七月，本部奉行政院轉奉 國府訓令，以中央執行委員會函請政府通飭所屬一致依照 購委員會所請漸進生活運動綱要努力進行一案，通令所屬各機關各局一體遵照。旋經派定本部新生活運動委員會委員，負責籌備，於十一月五日組織成立。

八月二十二日，本部為與浙江省政府合辦錢塘江橋，設立錢塘江橋設計審查委員會，派定本部技監顏德慶等十四人為該委員會委員，並指定本部技正兼工務司常辦孫謀為常務委員，開會時任主席。旋復加派二人，與浙省標單審查委員會同審查橋工標單，俾工程處得循序接洽簽訂合同，於十一月十一日實行開工。錢塘江橋工程處，係依鐵道部與浙江省政府合辦錢塘江橋協定條件第二條之規定組織。由部與省各派代表一人，分別代表部省，監督工程之進行。設處長一人，秉承代表之命執行橋工建築計畫並主持全處一切事宜。由部省會派：設總工程師、副總工程師各一人，由省部會派；下設工程師二人至三人，副工程師二人至三人，工務員四人至八人，繪圖員二人至四人，又設會計主任一人，會計員一人至二人，設事務主任一人，事務員二人至四人。

九月十九日，本部為研討首都鐵路輪渡增購渡船問題，特設首都輪渡技術委員會以資進行。派定技監顏德慶等十三員兼充該委員會委員，指定顏德慶為主任委員。並請海軍部轉飭江南造船廠指定造船工程師一人於開會時參加討論。

十月五日，本部會同財政部制定「民國二十三年六釐英金貸款公債基金保管委員會組織規程」暨該公債「借款保管委員會組織規程」公布施行。依據「民國二十三年六釐英金貸款公債條例」設立兩委員會。該公債基金保管委員會，以財政部、鐵道部、管理中英庚款董事會代表各二人，及審計部代表一人，承受四銀行每行代表一人，共十一人組織之；由財政部指定財政部代表中一人為主席。該公債借款保管委員會，以財政部、鐵道部、管理中英庚款董事會各派代表二人，審計部代表一人，共七人組織之；由鐵道部指定代表中一人為主席。

十一月十五日，本部據第十七次國內聯運會議議決由部召集聯運有關各鐵路立聯運運價研究委員會各案，在部舉行聯運運價研究委員會第一次會議。定期開會聯運各路各派出席委員及列席委員各一人，派定本部業務司司長簡傑為主席，幫辦簡顯宗為副主席，並派定本部出席人員若干人。

二十四年四月二十六日，部令公布修正鐵道部科款管理委員會組織規程第三條條文如下：「本會委員員額定為七人，政務次長、常務次長、會計長、購料委員會主任委員，為當然委員；其餘三人，由部指派。本會設委員長一人，由政務次長兼任；常務委員二人，由部長就各委員中指派之。」

附二 本兩年度重要職員之任免

下表所錄係擔任以上職官及各會委員處長主任等，除局則局長處長總工程師等，路警局則局長處長署長等。任免次序，以鐵道公報發表日期為主，其未見公報者則由他種文書檢補之。

職名	姓名	免期
平綏鐵路管理局工務處副處長	舒壯懷	民國二十二年七月一日
平綏鐵路管理局同務處副處長	林景帆	(同前)
平綏鐵路管理局車務處副處長	陳鴻賓	(同前)
法規委員會主任委員兼常務委員	馬廷燮	部令改派
委員改派為該會主任委員兼常務委員	部令改派	七月四日

(同前)	陳伯君	(同前)	(同前)
總務司兼辦 派充法規委員會當然委員	余肇純	部令派充	七月七日
法規委員會第一組專任委員	陳伯君	部派充任	七月十日
(同前)	宋懋容	(同前)	(同前)
(同前)	吳器慶	(同前)	(同前)
(同前)	張冲霄	(同前)	(同前)
(同前)	戴謙	(同前)	(同前)
法規委員會第一組兼任委員	許寶駒	部派充任	七月十日
(同前)	張慰慈	(同前)	(同前)
(同前)	丁洪	(同前)	(同前)
(同前)	楊志章	(同前)	(同前)
(同前)	殷君采	(同前)	(同前)
(同前)	王長三	(同前)	(同前)
(同前)	孫百英	(同前)	(同前)
(同前)	張燕	(同前)	(同前)
(同前)	李芳華	(同前)	(同前)
(同前)	李君度	(同前)	(同前)
(同前)	李澤民	(同前)	(同前)
法規委員會第二組兼任委員	楊先芬	部派充任	七月十日
(同前)	許傳音	(同前)	(同前)
(同前)	譚沛霖	(同前)	(同前)
(同前)	劉傳香	(同前)	(同前)
(同前)	鄭英傑	(同前)	(同前)
(同前)	沈鐵銓	(同前)	(同前)

(同前)	陳采池	(同前)	(同前)
(同前)	孫多英	(同前)	(同前)
(同前)	嚴國衡	(同前)	(同前)
(同前)	李麗登	(同前)	(同前)
(同前)	朱兆奎	(同前)	(同前)
(同前)	楊格	(同前)	(同前)
(同前)	劉廷銓	(同前)	(同前)
(同前)	王傑	(同前)	(同前)
(同前)	李鏡	(同前)	(同前)
(同前)	夏安世	(同前)	(同前)
(同前)	侯錦絨	(同前)	(同前)
(同前)	許兆鸞	(同前)	(同前)
法規委員會第三組專任委員	楊毅	部派充任	七月十日
(同前)	陸元昌	(同前)	(同前)
法規委員會第三組兼任委員	蔡光勳	部派充任	七月十日
(同前)	朱葆芬	(同前)	(同前)
(同前)	鄧華	(同前)	(同前)
(同前)	吳鵬	(同前)	(同前)
(同前)	陳滔	(同前)	(同前)
(同前)	吳清度	(同前)	(同前)
(同前)	莊堅	(同前)	(同前)
(同前)	應尙才	(同前)	(同前)
法規委員會第四組專任委員	鄧嗣雄	部派充任	七月十日
(同前)	麥秀	(同前)	(同前)

(同前)	楊昭	(同前)	(同前)
(同前)	趙新三	(同前)	(同前)
法規委員會第四組兼任委員	李嘉善	部派充任	七月十日
(同前)	黃景	(同前)	(同前)
(同前)	朱起鈺	(同前)	(同前)
(同前)	張毓麟	(同前)	(同前)
(同前)	趙啓華	(同前)	(同前)
(同前)	張漢霖	(同前)	(同前)
(同前)	宋作楠	(同前)	(同前)
(同前)	任永芬	(同前)	(同前)
(同前)	沈洗	(同前)	(同前)
(同前)	王汝昌	(同前)	(同前)
法規委員會第五組專任委員	鄭英傑	部派充任	七月十日
(同前)	楊恒	(同前)	(同前)
(同前)	張松堂	(同前)	(同前)
(同前)	周楨	(同前)	(同前)
法規委員會第五組兼任委員	陸元昌	部派充任	七月十日
(同前)	周錫三	(同前)	(同前)
(同前)	陳潛	(同前)	(同前)
(同前)	高雲鑾	(同前)	(同前)
(同前)	孫多英	(同前)	(同前)
(同前)	陳澤生	(同前)	(同前)
(同前)	張祥基	(同前)	(同前)
(同前)	李祖贊	(同前)	(同前)

(同前)	侯錦斌	(同前)	(同前)
(同前)	侯一鳴	(同前)	(同前)
(同前)	趙廷杰	(同前)	(同前)
(同前)	程家駿	(同前)	(同前)
法規委員會第六組專任委員	陳繩	部派充任	七月十日
法規委員會第六組兼任委員	沈忠資	部派充任	七月十日
(同前)	沈炯	(同前)	(同前)
(同前)	鄧謙	(同前)	(同前)
(同前)	王希祥	(同前)	(同前)
法規委員會第七組兼任委員	劉桂成	部派充任	七月十日
(同前)	張心源	(同前)	(同前)
(同前)	孟廣厚	(同前)	(同前)
(同前)	江崧	(同前)	(同前)
(同前)	王天覺	(同前)	(同前)
法規委員會第八組兼任委員	鄧華	部派充任	七月十日
(同前)	陳瑄	(同前)	(同前)
(同前)	陳揚傑	(同前)	(同前)
(同前)	程叔彪	(同前)	(同前)
(同前)	林榮向	(同前)	(同前)
聯運處秘書兼代運輸科科長	劉傳書	呈准交卸兼代科長仍回本職	七月十一日
技正暫兼南昌玉山鐵路總	周良欽	部派暫兼	七月二十二日
技正暫兼南昌玉山鐵路總	鄒鴻翔	部派暫兼	七月二十二日
技正暫兼南昌玉山鐵路總	金其毅	部派暫兼	七月二十二日
代理本部參事	張慰慈	部派代理	七月二十四日

本部事務兼本部法規委員會 當然委員兼副主任委員第六 組副主任	本部秘書兼機要室主任	本部秘書兼法規委員會 第一組主任委員	法規委員會當然委員兼副主 任委員第六組副主任	科長兼總務司幫辦兼任 購料委員會委員	簡任技正兼工務司幫辦兼任 離海鐵路濶四段工程局局長	離海鐵路濶四段工程局局長 兼總工程師	路警管理局主任秘書	代理本部簡任秘書	簡任秘書	法規委員會專任委員	(同前)	(同前)	(同前)	(同前)	統一鐵道會計統計委員會常 務委員	統一鐵道會計統計委員會委 員	購料委員會主任委員	貨物買賣運輸委員會當然委 員	兼充貨物買賣運輸委員會當 然委員	兼代粵漢鐵路株韶段工程局 局長		
鄺 慶	陳伯君	張慰慈	張慰慈	余肇純	孫 誅	凌鴻勳	陸宗騏	徐 暉	吳衍慈	傅元善	劉春海	鄭 軾	梁煥羅	徐恩澂	鄒安榮	宗之燾	歐福松	楊 昭	沈 昌	楊 昭	鄒安榮	凌鴻勳
呈准辭職	部派代理	另有任用開去本兼 各職	部派充任	部派兼任	部派兼任	另有職務呈准辭職	呈准辭職	部派代理	另有任用免去本職	部令由路關部充任	(同前)	(同前)	(同前)	(同前)	部令毋庸兼充該會 常務委員	部令充任	部派兼充	另有任用部令免職	部派兼充	部令毋庸兼充	部令銷去兼代字樣	
七月二十四日	七月二十四日	七月二十四日	七月二十九日	八月四日	八月四日	八月四日	八月三日	八月八日	八月八日	八月三十一日	(同前)	(同前)	(同前)	(同前)	九月三日	(同前)	九月三日	九月七日	九月七日	九月七日	九月七日	九月八日

購料委員會主任委員	兼任離海鐵路管理局副局長	離海鐵路管理局副局長兼 平漢鐵路鄭州辦事處處長	大瀋鐵路經濟調查隊主任	株韶濶四兩路經濟調查隊主 任	顧問	聯運處秘書兼代聯運處清算 股股長	聯運處清算股股長	路警管理局派駐道清鐵路警 察署署長	路警管理局派駐湘鄂鐵路警 察署副署長	路警管理局派駐湘鄂鐵路警 察署副署長	代理本部秘書	(同前)	首都輪渡會計主任	兼法規委員會專任委員	兼法規委員會專任委員	兼法規委員會當然委員兼第 五組主任	兼法規委員會第一組專任委 員	(同前)	兼法規委員會第一組兼任委 員	兼法規委員會第二組兼任委 員	(同前)	
張保熙	凌鴻勳	周喻潮	李亮恭	李麗瑩	赫丁斯文	劉傳書	陳秉池	招桂章	彭季良	黃 雄	雷遇春	梅恕曾	蔣鳳五	吳嵩慶	張冲霄	陳秉池	沈 昌	高雲裳	周化人	孫芹池	魏景行	劉熾品
部令由該會委員改 派	另有任用部令免職	部令派充	部令派充	部令派充	公函聘定	部派兼代	因病呈准辭職	呈准辭職	部令調升	部令由督察員調充	部派代理	(同前)	部令派充	部令毋庸兼充	部令毋庸兼充	部令毋庸兼充	部令毋庸兼充	部派兼充	(同前)	部派兼充	部派兼充	部派兼充
九月八日	九月九日	九月九日	九月十日	九月十日	九月十一日	九月二十日	九月二十日	九月二十九日	九月二十九日	九月二十九日	九月二十九日	(同前)	九月三十日	十月五日	十月五日	十月五日	十月五日	十月五日	(同前)	十月五日	十月五日	十月五日

平漢鐵路管理委員會委員長	尹曜南	部令由隴海路調充	十二月四日
平漢鐵路管理局局長	何競武	呈准辭職	十二月十二日
平漢鐵路管理局副局長	陳延炯	部令派充	十二月十二日
平漢鐵路管理局會計處處長	鄒安榮	部令改派平漢路副局長	十二月十二日
平漢鐵路材料處處長	湯敏時	部令免職	十二月十三日
(同前)	鄒道實	部令派充	(同前)
平漢鐵路會計處處長	周森	部令免職	十二月十三日
(同前)	鄒安榮	部令派充	(同前)
平漢鐵路會計處副處長	潘善聞	部令派充	十二月十五日
平漢鐵路車務處處長	黃兆桐	部令免職	十二月十五日
北平鐵路代理車務處副處長	邱鴻勳	部令改派	十二月十五日
平漢鐵路工務處副處長	關祖章	部令免職	十二月十五日
技正兼代平漢鐵路工務處副處長	陳瑄	部派兼代	十二月十五日
平漢鐵路機務處處長	孫其銘	改派代理技正	十二月十六日
鐵道技術標準審訂委員會專任委員	楊毅	改派機務處處長	十二月十六日
會計長辦公處主任	楊昭	派充會計主任	十二月十六日
料款管理委員會會計主任	李祖贊	改派為本部專員	十二月十六日
平漢鐵路會計處副處長	王永照	部令免職	十二月十九日
(同前)	鄒恩元	部令派充	(同前)
平漢鐵路管理局副局長	鄒道實	部令派充副局長仍兼處長	十二月二十日
本部總務司統計科科長兼平漢鐵路總務處副處長	李嘉善	部派兼任	十二月二十二日
本部專員代理總務司統計科科長職務	何秀蘭	部派代理	十二月二十二日
平漢鐵路總務處副處長	蕭開叔	部令免職	十二月二十二日

平漢鐵路車務處副處長	梁永璋	部令免職	十二月二十二日
(同前)	楊格	部令派充	(同前)
料款管理委員會會計主任	李祖贊	另有任用令免本職	十二月二十三
平漢鐵路材料處處長	鮑公藩	部令調充	十二月二十七
平漢鐵路車務處運輸課課長	周金陞	部令免職	民國二十三年一月十一日
平漢鐵路車務處副處長	陳鴻贊	部令兼代	一月十一日
專員兼秘書廳編譯室主任	李芳華	部令兼充	一月十四日
代理技正兼購料委員會委員	杜殿英	部令兼充	一月十四日
技正兼代鐵道技術標準審訂委員會專任委員	龔光顯	部令兼代	一月十九日
鐵道技術標準審訂委員會專任委員	陸元昌	部令由技師員升充	一月十九日
粵漢路湘鄂段管理局工務處處長	李國均	部令調任	一月二十日
粵漢路南段管理局工務處處長	詹文霖	部令調任	一月二十日
粵漢路南段管理局工務處處長	葛雷士	部令派充	一月二十六日
隴海鐵路管理局總工程師	馬克羅	部令派充	一月二十六日
隴海鐵路管理局會計處處長	楚湘匯	部令改派平漢課長	一月二十七日
本部料款管理委員會出納主任	吳承宗	部令暫行兼代	一月二十九日
平漢鐵路車務處稽核課課長	沈亞華	另有任用令免本職	一月三十日
平漢鐵路駐平辦事處處長	鄒致權	部令派充	(同前)
(同前)	吳君實	國府主計處呈准調	二月十四日
會計長辦公處主任	趙新三	(同前)	(同前)
北平鐵路材料處處長	周迪評	部令派充	二月十五日
料款管理委員會出納主任	張熙麟	部令派充	二月十九日

平綏鐵路車務處運輸課課長	陳鴻賓	另有任用令免本兼各職	二月二十一日
平綏鐵路車務處處長	金士宣	部令派充	二月二十一日
北寧鐵路管理局副局長	勞勉	另有任用令免本職	二月二十一日
京滬漢南鐵路車務處處長	鄭寶照	部令改派副局長	二月二十一日
北寧鐵路管理局副局長	謝文龍	另候任用令免本兼各職	二月二十一日
京滬漢南鐵路車務處副處長	蕭衛國	部令改派	二月二十一日
京滬漢南鐵路管理局秘書	王志明	部令由運輸課長升充	二月二十一日
京滬漢南鐵路車務處副處長	陳政	部令兼充	二月二十三日
京滬漢南鐵路車務處副處長	汪文璣	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	夏光宇	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	梁宇皋	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	張恩慈	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	谷正鼎	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	俞棧	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	陳耀祖	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	薩福均	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	顏德慶	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	張競立	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	鄧飛黃	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	張保熙	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	沈崧	(同前)	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	居懋曾	另有任用令免本職	二月二十四日
京滬漢南鐵路車務處副處長	殷德洋	部令派充	(同前)
京滬漢南鐵路車務處副處長	許兆鸞	令派兼署	二月二十七日

試用兼任貨物負責運輸委員會委員	李近智	令派兼任	二月二十七日
浙贛鐵路聯合公司理事會本代表	陳載華	(同前)	(同前)
浙贛鐵路聯合公司理事會本代表	陳繼祖	部令派充	三月一日
本部總務司事務科科長	鄭華	(同前)	(同前)
代理本部秘書	周錫三	呈准辭職	三月五日
法規委員會第二組兼任委員	高雲鑾	令派代理	(同前)
黃兆年	梅恕曾	部令毋庸代理	三月五日
金廷璽	冒景璋	部令派充	三月六日
黃福熙	鄧寶寬	(同前)	(同前)
繆紹煌	陳福成	(同前)	(同前)
曹永泉	王 慈	(同前)	(同前)
張希瑜	張希瑜	(同前)	(同前)
李近智	陳載華	(同前)	(同前)
萬良楨	張保熙	另有任用令免本職	三月九日
李法瑞	李法瑞	部令派充	(同前)
華南圭	華南圭	另有任用令免本職	三月十日

路警管理局派駐膠濟路警察副署長	專員兼服用國貨委員會宣傳股主任	專員兼服用國貨委員會主任	調查股主任	代理科長兼服用國貨委員會	專員兼服用國貨委員會總務股主任	(同前)	道清鐵路會計處處長	道清鐵路機務處處長	道清鐵路車務處處長改派運轉處處長	倫敦辦料委員會本部代表	統一鐵道會計統計委員會兼任委員	平漢鐵路統計委員會	長暫行兼代鐵路總務處處長	京滬漢南鐵路總務處處長	京滬漢南鐵路總務處處長	京滬漢南鐵路總務處處長	法規委員會第二組兼任委員	暫行代理鐵路技術員銓敘委員會委員及鐵路技術員資格委員會委員職務	(同前)	代理本部秘書	工務司司長職務	簡任技正兼工務司幫辦代理	全國各鐵路運時刻網會議副主席	全國各鐵路運時刻網會議主席	(同前)
吳尙炳	李芳華	張祥基	高雲裳	孫百英	薛錦標	徐國麟	廖發	劉錦章	王景春	孫其銘	張紹元	吳紹曾	莫銜	鄭熙	張國棟	蔡光勳	張宗祥	黃孝緯	孫謀	譚耀宗	俞棧	張保熙			
部令停職	(同前)	(同前)	(同前)	令派兼充	部令由該處出納課長升充仍兼該課課長	另有任用令免本職	派為專員	車機兩處併為運輸處部令改派	部令繼任	部令派充	部令裁撤此職	部令暫行兼代	部令專任材料處處長	(同前)	部令派充	派令暫行代理職務	令派代理	部令毋庸代理	令派代理司長職務	部令派充	部令派充	部令派充	部令派充		
四月十七日	(同前)	(同前)	(同前)	四月十七日	(同前)	(同前)	(同前)	四月十四日	四月九日	四月三日	四月三日	三月三十一日	三月三十一日	(同前)	三月二十八日	三月二十四日	三月二十三日	三月二十三日	三月二十日	(同前)	三月二十日	(同前)	(同前)		

專漢鐵路總務核	會計長辦公處主任科員	倫敦辦料委員會本部代表兼國際鐵路協會中國代表	會計長辦公處主任科員	膠濟鐵路會計處處長	統一鐵道會計統計委員會委員兼膠濟鐵路會計處處長	孫謀	曹省三	許元方	袁伯揚	吳紹曾	王復	吳英棗	李祖贊	李承祜	周宏誠	張保熙	杜殿英	李法端	張保熙	趙極	屠慰曾	阮光銘	
部令派充	部令派充	部令派充	主計處呈准試署	另有任用令免本職	部令改派膠濟路會計處長	部令派充	部令由事務課課長升充	部令派充	另有任用令免本職各職	部令毋庸兼代處長	部令派充	主計處呈准試署	(同前)	(同前)	主計處以另有任用呈准免職	部令毋庸兼充	部令兼充	部令兼充	部令毋庸兼充	部令派充	部令派充	令由路警管理局科長調充	
五月二十六日	五月二十五日	五月二十五日	五月十九日	(同前)	五月十六日	五月十五日	五月十一日	五月十一日	五月十一日	五月十一日	五月十一日	五月十一日	(同前)	(同前)	五月七日	四月二十八日	四月二十八日	四月二十八日	四月二十五日	四月二十三日	四月十八日	(同前)	

廣九鐵路總務處處長	李卓波	另有任用令免本職	五月二十六日
(同前)	曾運楨	部令派充	(同前)
會計長辦公處主任科員	許延英	主計處呈准實授	六月一日
道清鐵路運輸處處長	劉錦章	辭職照准	六月二日
(同前)	張國棟	部令派充	(同前)
京滬滬杭甬鐵路車務處副處長	袁紹昌	另有任用部令免職	六月十六日
長官營業課課長	劉鼎新	部令由該處調充	(同前)
(同前)	何懋周	另有任用令免本職並裁撤此缺	六月十八日
平漢鐵路總務處副處長	陳耀祖	該處派為代表並為該委員會主席	六月十八日
民國二十三年六盤英庚庚款公債借款保管委員會本部代表	黃振聲	部令派為代表	(同前)
(同前)	杜殿英	部令派充	六月二十三日
技正兼鐵路技術員餘級委員會委員	徐鄂雲	令派兼署	六月二十六日
兼署貨物負責運輸委員會委員	方遠智	令派兼充	六月二十六日
兼統一鐵道會計統計委員會委員	盧維溥	令免本兼各職	六月二十七日
技正兼鐵路技術員餘級委員會委員	袁夢鴻	部令代理	(同前)
代理本部技正	曾仲鳴	部令派充	六月二十七日
第一期鐵路建設公債基金保管委員會本部代表	張競立	(同前)	(同前)
(同前)	陳耀祖	(同前)	(同前)
(同前)	韓兆琦	部令免職	六月二十七日
道清鐵路運輸處處長兼兼助理運輸處長職務	吳克愚	離職	六月二十九日
國聯交通顧問委員會中國代表	王景春	函派繼任	(同前)
(同前)	李仙根	部令指派	六月三十日
收回專路公債基金保管委員會主席	黃伯樵	派赴歐美各國考察路政	六月三十日

(同前)	吳紹曾	令派副局長兼代局長職務	(同前)
貨物負責運輸委員會專任委員	林天霖	部令派充並著常川駐會辦事	七月五日
料款管理委員會出納主任	張鼎麟	部令免職	七月十四日
(同前)	曾孝儲	部令派充	(同前)
收回專路公債基金保管委員會委員	陳應麟	因病出缺	七月二十四日
(同前)	陳文	部令派充	(同前)
錢塘江橋設計審查委員會委員	顏德慶	部令派充	八月二十二日
(同前)	陳耀祖	(同前)	(同前)
(同前)	孫誅	指定兼常務委員	(同前)
(同前)	鄧華	部令派充	(同前)
(同前)	袁夢鴻	(同前)	(同前)
(同前)	茅以昇	(同前)	(同前)
(同前)	王貫循	(同前)	(同前)
(同前)	凌鴻猷	(同前)	(同前)
(同前)	德司福	(同前)	(同前)
(同前)	濮登青	(同前)	(同前)
(同前)	懷德好施	(同前)	(同前)
(同前)	羅英	(同前)	(同前)
(同前)	趙極	(同前)	(同前)
(同前)	羅魯	(同前)	(同前)
本部技正	張善新	令免本職另派為北寧路工務處工程師	八月二十六日
路警局派駐湘鄂段督察署署長	凌惕淵	因該署改編為警務課免職另派為本部專員在該路辦事	八月二十八日
研究首部驗渡技術委員會委員	顏德慶	指定為主任委員	九月十五日

錢塘江橋工程處總工程師	羅英	(同前)	(同前)
錢塘江橋工程處處長	茅以昇	部令派充	十一月七日
錢塘江橋本部代表	夏光宇	部令派充	十月十九日
(同前)	彭季良	部令免職	(同前)
路警局派駐道清路警察署長	黃海泉	部令調任本職	(同前)
(同前)	陳滄	部令派充	(同前)
路警局派駐北平路警察署長	黃海泉	部令調任道清路	十月三日
代理本部秘書	陳兆疇	部派代理	(同前)
代理本部秘書	張宗祥	另有任用毋庸代理	九月二十七日
收回粵路公債基金保管委員會委員	胡頌棠	部令解除職務	九月二十日
(同前)	何輯屏	部令派充	(同前)
津浦鐵路機務處副處長	曾廣智	部令由廠長升充	九月二十日
(同前)	蕭衛國	(同前)	(同前)
(同前)	王弼	(同前)	(同前)
(同前)	熊應祿	(同前)	(同前)
(同前)	程孝剛	(同前)	(同前)
(同前)	應尙才	(同前)	(同前)
(同前)	陸元昌	(同前)	(同前)
(同前)	黃振聲	(同前)	(同前)
(同前)	譚耀宗	(同前)	(同前)
(同前)	鄭華	(同前)	(同前)
(同前)	朱葆芬	(同前)	(同前)
(同前)	孫謀	(同前)	(同前)
(同前)	薩福均	令派兼充	(同前)

錢塘江橋工程處副總工程師	懷德好施	(同前)	(同前)
本部新生活運動委員會委員	曾仲鳴	部令派充	十一月八日
(同前)	谷正鼎	(同前)	(同前)
(同前)	俞樸	(同前)	(同前)
(同前)	薩福均	(同前)	(同前)
(同前)	陳耀祖	(同前)	(同前)
(同前)	張競立	(同前)	(同前)
(同前)	陳政	(同前)	(同前)
第一期鐵路建設公債基金保管委員會副主任	雷遇春	部令兼充	十一月十日
第一期鐵路建設公債基金保管委員會主任	李炳瑗	(同前)	(同前)
聯運運價研究委員會主席	俞核	令派充任	十一月十日
聯運運價研究委員會副主席	譚耀宗	(同前)	(同前)
會計長辦公處主任科員	許廷英	主計處令委津浦路會計處課長	十一月二十八日
江西測量隊總隊長	周良欽	航空委員會借調赴湘工作	十二月十二日
(同前)	吳啓佑	令由技正兼代	(同前)
本部政務次長	錢宗澤	呈請辭職行政院訓令議決照准	十二月十二日
(同前)	曾仲鳴	由政務次長調任	(同前)
本部常務次長	呂蕊馨	行政院訓令先行任職轉請正式任命	(同前)
會計長辦公處科員	譚沛然	主計處令另有任用	十二月八日
(同前)	張紹元	主計處令委代理	(同前)
會計長辦公處主任科員	孫照文	主計處准先委代理	(同前)
津浦鐵路車務處副處長兼首都鐵路輪渡段段長	熊應祿	部令由輪渡段長升充	十二月二十九日
正太鐵路管理局局長	王懋功	呈准辭職	十二月二十二日

(同前)	陸宗麒	部令派充	(同前)
正太鐵路總務處副處長	孫耀五	另有任用令免本職	二月十二日
道清鐵路運輸處處長	宋篤生	部令由該處處長升	(同前)
道清鐵路管理局局長暫兼運輸處處長	范予途	部令毋庸兼任處長	二月十一日
財務司幫辦產案科科長	黃振聲	部令毋庸兼任科長	(同前)
代理財務司產案科科長職務	鄧嗣雄	令派代理職務	二月九日
財務司幫辦代北寧鐵路駐路總核職務	黃振聲	令派兼代職務	(同前)
北寧鐵路駐路總核兼充北寧煤礦公司監理人	陳廷均	呈准辭去本兼各職	二月八日
鐵路技術員銜級委員會及查核委員會委員	陳 澗	部令派充	(同前)
鐵路技術員銜級委員會及查核委員會委員	朱葆芬	部令派充	二月二日
前任技正兼工務司幫辦並兼總工程師	孫 謙	呈准辭去本兼各職	(同前)
龍海鐵路西段工程師工程課長兼副總工程師暫行代理該職務	洪觀瀾	部令暫行代理職務	一月十八日
(同前)	汪 震	令有任用令免本職	(同前)
本部秘書	蕭次尹	令派代理	一月七日
技正兼充錢塘江橋工程處工程師	李文驥	部令兼充	一月十五日
道清鐵路管理局局長暫行兼任該路運輸處處長	范予途	部令暫行兼任	(同前)
(同前)	張國棟	由道清路運輸處長調任	(同前)
正太鐵路總務處處長	劉佐宸	呈准辭職	民國二十四年一月十五日
(同前)	朱舜青	部令派充	(同前)
正太鐵路管理局局長	朱 華	呈准辭職	十二月三十一日
(同前)	劉佐宸	部令派充	(同前)
(同前)	朱 華	部令由副局長升充 即行兼該路副局長一職	(同前)

廣九鐵路管理局局長	李祿超	部令派充	四月二十五日
(同前)	張宗甲	(同前)	(同前)
(同前)	錢笑予	(同前)	(同前)
(同前)	溫叔登	(同前)	(同前)
中央黨部工作人員從事政治工作考試及格分發本部任用	張秉義	部令先予充任職務	四月十日
(同前)	蕭 剛	令派代理	(同前)
本部總務司勞工科科長	殷君采	另有任用令免本職	四月五日
(同前)	陸振軒	部令由副處長暫行代理處長職務	(同前)
正太鐵路車務處處長	維 備	部令辦事	四月五日
(同前)	李 蕊	部令派充	三月二十八日
龍海鐵路西段經濟調查隊主任	林應運	(同前)	(同前)
龍海鐵路西段經濟調查隊主任	張 平	部令免職另候任用	三月二十三日
道清鐵路總務處處長	張 平	部令免職另候任用	三月二十三日
(同前)	董耀堂	(同前)	(同前)
龍海鐵路連雲港港務處處長	吳 夢	部令派充	三月十一日
龍海鐵路連雲港港務處處長	殷君采	部令派充	三月八日
津浦鐵路總務處處長	江 中	令派代理處長職務	三月八日
代理津浦鐵路總務處處長職務	蔡光勳	部令派充	(同前)
(同前)	顧宗杰	部令毋庸代理本職	三月一日
東方大港籌備委員會委員	谷正鼎	(同前)	(同前)
中比庚款委員會副委員	曾仲鳴	令派代表本部出席	二月二十日
中比庚款委員會正委員	陳銘閣	令派兼代委員	二月十四日
津浦鐵路管理委員會總務處處長兼代該路管理委員會委員	邱 煒	因病出缺	二月 日

料款管理委員會當然委員兼委員長	曾仲鳴	部令派充	四月二十五日
料款管理委員會當然委員	呂慈壽	(同前)	(同前)
料款管理委員會當然委員	張競立	(同前)	(同前)
料款管理委員會當然委員	李法端	(同前)	(同前)
料款管理委員會委員	谷正鼎	(同前)	(同前)
料款管理委員會委員	夏光宇	(同前)	(同前)
料款管理委員會委員	汪宗澁	(同前)	(同前)
料款管理委員會委員	張競立	(同前)	(同前)
料款管理委員會常務委員	汪宗澁	(同前)	(同前)
第九次全國鐵路運輸會議主席	俞 漢	部令派充	五月三日
第九次全國鐵路運輸會議副主席	譚耀宗	(同前)	(同前)
第二次聯運運價研究委員會主席	俞 漢	(同前)	(同前)
第二次聯運運價研究委員會副主席	譚耀宗	(同前)	(同前)
北寧鐵路機務處副處長代理	鈕學賢	由北寧路副處長改派代理技正及兼職	五月九日
北寧路任技正兼工務司幫辦	周化人	由平漢路調部改派代理科長	五月十一日
本部機務司文書科科長	丁 淇	另有任用令免本職	(同前)
(同前)	林鳳岐	由膠濟路機務處副處長調派	五月十一日
北寧鐵路機務處副處長	顧 梅	另有任用令免本職	五月十五日
本部技士	朱蔭桐	令派代理	(同前)
(同前)	江祖岐	因病請准辭去本職	五月 日
本部技士代理膠濟路瀋陽四段工程局工務股主任	洪觀濤	部令派充	六月一日
膠濟路四段工程局局長兼總工程師	龔繼成	部令派充	六月四日
膠濟路四段工程局正工程師	李 儼	部令派充	(同前)
膠濟路四段工程局工務課長兼副總工程師	汪宗澁	令派兼充	六月七日
料款管理委員會委員兼購料委員會委員			

職別	年 份													
	十八年	十九年	二十年	二十一年	二十二年	二十三年	二十四年	二十五年	二十六年	二十七年	二十八年	二十九年	三十年	三十一年
主任委員														
專任委員	四八	四八	五〇	五七	六五	五九	四四							
科 長	一三	一三	一四	二二	二三	二三	二三							
處 長	三	四	三	四	三	三	三							
委員 長	一	一	一	一	一	一	一							
副局 長														
局 長														
會計 長			一	一	一	一	一							
會 辦														
司 長	二	四	二	四	四	四	四							
祕 書	一〇	一〇	一〇	一三	一二	一四	一五							
參 事	四	四	四	四	四	四	四							
技 監		一	一	一	一	一	一							
頭 等	一		三	五	六	一〇	七							
次 長	二	二	二	二	二	二	二							
部 長	一	一	一	一	一	一	一							

附三 本部歷年職員人數表

正太鐵路總務處處長	王奉瑞	部令派充	(同前)
正太鐵路車務處處長	張國棟	令由該路總務處長調充車務處長	(同前)
正太鐵路總務處處長	維 誦	令免處長本職改派為本部專員調部辦	六月二十六日

調部辦事	委任官學習	中央從政人員	薦任官學習	薦任官試署	會計員	調查員	繪圖員	副工程師	助理幹事	幹事	編纂	督察員	事務員	辦事員	科員	庶任科員	股長	技佐	技士	技正	技術員	委員	常務委員
一六						一一							一一		一五八		五	一一	一五	一二			
一八						九							五一		一一五		四	五	一二	一二			二
二七			一	一		一	三	一				三八	一一	一一	一七一	四	一	七	二〇	一五	三	二	一
二四			一	一	一		二	一	七	一	四	四〇	一一	一一	二〇四	四	一	六	二七	一七	二	八	一
二三				二	一		四	一	一	一	五	二六	四八	一〇	二二八	五	五	一三	三一	一九	二	一〇	
七八	一		一	三			一		七	一	一三	六一	九	九	二二六	七	五	八	二七	一八	三	三	
七八	一	五	一	三			二		七	七	一六	六五	九	九	二二三	七	五	一〇	二六	一八	三	三	

註	附	總計	統計	練習	雇員	書記	司事	書記官	電務員	試用
	一、本表均以實職統計所有兼職者未列入 一、本表所列局長副局長處長督察員司事係歸管理員委員 員長幹事助理幹事係屬職工教育委員會職員薦任科員辦事員 書記係會計長辦公處職員 一、民國二十年設立會計長辦公處二十一年增設歸管理員及 職工教育委員會所有秘書科長科員事務員均併入本部職員 內統計 一、編纂係鐵道年鑑編纂委員會職員副工程師會計員係首節輪 渡工程師職員年鑑會於二十二年六月裁撤輪渡工程處於二 十三年一月撤銷	計 四三八	四三二	四四八	六四九	七八九	八〇五	八〇九	九	四
		一	二	六	六〇	一〇	八	四八	一〇	八
				一	六二	一〇	九	六二	一〇	八
					六九	八	九	五七	一〇	八
					五九	一〇〇	一三	六一	一〇	八
					七三	一三	一三	一七	一〇	八
					七七	一三	一三	一七	一〇	八
					一九	一三	一三	一七	一〇	八

第二章 本兩年度頒行及修訂重要法規

甲 頒行法規以公布日期先後為序

鐵道部法規委員會辦事規則 (附件略) 民國二十二年七月四日 部令公布

第一章 總則

第一條 本規則依據本會規程第十六條規定之

第二條 本會應備考勳章凡專在本會辦公者職員均應按規定時間達到

第三條 兼任委員應辦本會事務得在原機關辦理

第四條 本會應備工作日記簿由秘書指派辦事員按日登記呈送副主任委員核閱

第五條 本會辦理文書及庶務等手續參照本部處務規程之規定

第六條 凡有關本會各項事務須與本部各機關及直轄各機關公文往還者除應用

本部名義者外得以本會名義行之

第二章 職務之分配

第七條 各組主任副主任指派各本組委員分任法規整理之編目起草修訂審核及

參考材料之搜集翻譯等事務並督促各本組工作之進行

第八條 秘書處理左列事務

一 關於本會文書之處理事項

二 關於各項法規案件之收轉登記及整理事項

三 關於各組聯合會議及委員會會議之籌備事項

四 關於與各組及各主管機關日常接洽事項

五 關於本會卷宗圖記之保管事項

六 關於本會一切庶務事項

第九條 專任委員除分別擔任各本組工作外並應會同秘書辦理左列事務

一 編造本會工作旬報

二 籌備召集委員會會議

三 委員會開會期間整理議案及會議紀錄

四 編製本會編報告

工作旬報格式俟附件一辦理之

第十條 本會各組委員如因事故不能繼續擔任工作時應候各組主任副主任另行

指定委員接辦並將經辦未完各事附簽意見交接清楚

第三章 事務之處理

第十一條 依照本會規程第八條一二三四各款之規定各組應將應行擬訂修正之

各項法規先行編造目錄附具說明並分別擬定工作期限列表送交秘書彙編

編目及工作期限提交各組聯合會議討論決定

各組委員如有提案應送本組主任副主任核辦其不屬於本組範圍者送主管組

主任副主任核辦

編目格式俟附件二辦理之

第十二條 依照本會規程第九條一二兩款之規定應請各主管機關將應行擬訂

或修正之各項法規先行編造目錄附具說明酌定工作期限列表送本會秘書彙列

總目錄及工作期限表之內一併提交各組聯合會議討論決定

第十三條 各組聯合會議決定之總目錄應將立法原則各案綱要工作分配及期限

分別列入

總目錄格式俟附件三辦理之

第十四條 秘書應將總目錄分送各組及各主管機關各就目錄內應擬定或修正之

法規如期辦理完竣

第十五條 本會決定總目錄並得徵集各路局意見如路局認為尚有應增訂修正之

法規得在定期限以內開列意見或附條文案案由本會彙齊分組審查再按第

十一條手續核定增補總目錄並照第十四條辦理

第十六條 依照本會規程第八條五款之規定關於含有法規性質之命令函電應由

本會各當然委員就各主管機關內指派人員分別抄錄或將原件檢送本會轉交各

組整理

第十七條 各組依照本會規程第九條三四五各款之規定須徵集意見時由各組承

辦人員簽具意見或連同草案及修正條文分別送由各本組主任或轉請主任委員

簽發

第十八條 各組依照本會規程第八條四款之規定應審核之各項法規草案應由秘

書派員油印分送有關各組或主管機關審核或備參考

第十九條 各組委員擬訂草案務須於標題及條文之後逐一附加理由說明起稿意

旨其有沿革可述或引用他國立法成例者並應詳細敘入

修正法規及審查報告亦應逐細說明理由

草案條例依附件四辦理之

第二十條 各組依期完成之法規草案由各組主任副主任審核隨時提交各組會議
各組會議通過之法規草案由各組隨時送交秘書處主任委員副主任委員審核
提交各組聯合會議

各組聯合會議通過之法規草案由秘書處齊分列編列議案提出委員會會議

第二十一條 委員會會議通過之各項法規應由本會編製總報告呈 部長核定

第二十二條 凡有關本會之各項文件均由本會分類編號保管俟辦理終結再行
全部移送歸檔

第四章 附則

第二十三條 本規則自公布之日起施行如有未盡事宜得隨時呈請修正

國有鐵路衛生醫務組織通則 民國二十二年八月十日部令公布

第一條 國有鐵路衛生醫務之組織悉依照本通則規定之

第二條 一等路暨準一等路設置衛生課二等路暨準二等路設置醫務長三等路暨
置醫院院長或主任醫師

第三條 上項衛生課課長醫務長暨醫院院長主任醫師均直隸於各路總務處負責
處理全路衛生醫務事宜

第四條 衛生課得設醫務保健事務三股其職員人數規定如左

課長一人 股主任三人 衛生稽查三人 課員三人至五人 書記二人

第五條 醫務長室得設醫務保健事務三股其職員人數規定如左

醫務長一人(兼任股長) 股主任一人至二人 衛生稽查二人 事務員二人至四人
書記一人至二人

第六條 醫院院長室或主任醫師室其職員規定如左

醫院院長或主任醫師一人 衛生稽查一人 事務員一人至二人 書記一人至二人

第七條 各鐵路各分段得酌設醫院或診療所直隸於衛生課或醫務長

第八條 各鐵路醫院診療所之組織依照部頒組織規程施行之

第九條 本通則自部令公布日施行

二十四年三月五日部令修正

第四條 衛生課得設醫務保健事務三股其職員人數規定如左

課長一人 主任課員三人 衛生稽查三人 課員三人至五人 書記二人

鐵道部法規委員會會議規則 民國二十二年八月十一日 部令公布

第一章 總則

第一條 本規則依據本會規程第十六條規定之

第二條 左列事項應分別性質提交各種會議

- 一 關於法規方案目錄及原則綱要之決定事項
- 二 關於法規草案之審核事項
- 三 關於工作之支配及工作期限之規定事項
- 四 關於部長交隨之法規事項
- 五 關於其他重要會務進行事項

第三條 依本會規程第十四條之規定本會會議分左列三種

- 一 各組會議
- 二 各組聯合會議
- 三 委員會會議

第四條 凡會議事件未呈已屆散會時間得由主席宣告延長時間但至多不得逾三十分
鐘

第五條 凡會議事件討論範圍不得越出議題以外但隨案有關聯者得併案討論

第六條 各項會議必要時得請本部各主管機關或各路局派有關係人員到會列
席但列席人員無表決權

第二章 各組會議

第七條 各組會議由本組主任或副主任任之依本會規程第十五條之規定召集之並由
主任或副主任主席如正副主任因事不能到會應指定本組委員一人為主席

第八條 各組會議須有該組委員過半數以上之出席方得開議

第九條 議案有關兩組以上者由有關兩組主任聯名召集之並以主管組主任或

副主任為主席

第十條 各組會議應備議事錄由秘書保管以備隨時檢查每次開會時由出席各委員簽名並將開會次數日期時間地址及議題議決案等由該次會議主席派員記錄經主席核定簽字後連同各附件送秘書發給精印送本組主任副主任及各委員備查

第三章 各組聯合會議

第十一條 各組聯合會議由主任委員依本會規程第十五條之規定召集之或由主任委員主席主任委員缺席時由副主任委員主席副主任委員亦因事不能出席時由主任委員指定組主任一人為主席

第十二條 各組聯合會議由主任委員各組主任副主任主任委員及組主任指派之委員出席

第十三條 各組聯合會議須有各組主任副主任過半數以上之出席方得開議

第十四條 各組聯合會議開會前由秘書將議程及附件先期印送出席各委員

第十五條 各組聯合會議應備議事錄由秘書保管每次開會時由出席各委員簽名並指派人員將開會次數日期時間地址議決案等逐一紀錄經主席核定簽字後由秘書印送主任委員副主任主任委員各組主任副主任及出席各委員

第十六條 經各組會議議決之各項法規由主任委員分類提交各組聯合會議討論通過後再提交委員會討論

第四章 委員會會議

第十七條 委員會會議開會日期及期限由本會呈請部長核定其期限延長時亦同

第十八條 委員會會議時間除例假日外每日自上午八時三十分至十一時三十分止

第十九條 委員會會議由主任委員主席主任委員缺席時適用第十一條之規定

第二十條 委員會各委員席次於開會前編定之

第二十一條 委員會會議議事日程由秘書編列請主任委員副主任委員核定於開會前連同各項議案印送各委員但於開會後遇有必要時得由主席變更之

第二十二條 委員出席時應在簽到簿上署名如因事缺席須於事前通知於會議開始時由秘書將出席及缺席人數報告之

第二十三條 委員會會議須有委員過半數以上之出席方得開議

第二十四條 委員發言須起立報告號數同時起立者由主席指定先後發言

第二十五條 委員會會議時每人每次發言以五分鐘為限如有特別情形得由主席准許延長發言時間

第二十六條 各案討論既畢由主席宣告討論終止將應付表決之議題明白宣佈提付表決既表決後不得再就本案發言

第二十七條 議案須有出席委員過半數之同意方得表決可否同數時取決於主席

第二十八條 表決方式分舉手起立及記名投票三種由主席臨時選之

第二十九條 議案有不能即時表決者由主席或出席委員之提議交付審查委員會審查其期限由主席定之

第三十條 議場內分配文件報告提案紀錄辯論要旨點查表決人數應由秘書處理之

第三十一條 每次委員會會議由秘書派員紀錄經主席核定簽字後印送各委員並於次日開會時宣讀如有出入出席委員得聲明更正之

第五章 審查委員會

第三十二條 各組審查委員會由委員會主席就各組主任副主任及委員中指定若干人組織之並指定一人為審查主任

第三十三條 各組審查委員會之開會時間及地點由審查主任酌定召集之

第三十四條 議案有關聯兩組以上者得開聯組審查委員會審查之以主管組主任為審查主任

第三十五條 審查委員會審查議案取決於多數可否同數時由審查主任取決之

第三十六條 審查委員會應備議事錄由審查主任派員紀錄審查完畢經審查主任核定簽字後並將各案審查報告書送交秘書列入議事日程印送各委員由審查主任於開會時報告之

第六章 附則

第三十七條 本規則自公布日施行如有未盡事宜得隨時修正之

扶輪小學校職教員任免規則 民國二十二年八月國務司呈 部核准頒發施行

第一條 扶輪小學校職教員受本司之指揮監督

第二條 扶輪小學校校長由本司聘任之

第三條 扶輪小學校教員分級任及專科二種由本司聘任之但各該校長得薦舉合格人員陳備本司核聘

第四條 扶輪小學校事務員由各該校長遴選陳准本司任用之

第五條 扶輪小學校教員以具有左列資格之一者為合格

一 畢業於師範大學或大學教育學院教育科系者

二 畢業於高等師範學校或專科師範學校者

三 畢業於舊制師範學校本科或高級中學師範科或上項同等程度之師範科者

四 畢業於專門學校或專科學校或各項專修科確適合於某項科目之職者(限於專科教員)

五 經省市教育行政機關試驗檢定合格而領有合格證書者或具有無試驗檢定之資格者

第六條 扶輪小學校如因地方之特殊關係無從延聘具備第五條規定資格之教員時得聘任具有左列資格者為代用教員

一 畢業於舊制中學或高級中學者

二 畢業於師範講習科或簡易師範學校或鄉村師範學校或上項同等程度之師範科者

三 學有專長並曾任小學教員三年以上者

第七條 扶輪小學校校長須具有第五條所列資格之一而服務著有成績者為合格

第八條 扶輪小學校職教員任期均為一年於每年六月以前由本司考核成績分別續聘或解聘其六月底尚未接到續聘函件者即為解聘但有扶輪學校職教員獎懲及撫卹規則第三條所列情事之一者本司得隨時解除其職務在學期中間聘任之教員其任期以學年終了時為止但任課時間距學年終了不滿三個月者以代課教

員論不發聘

第九條 凡新聘之扶輪小學校職教員均須填具本司制定之實履表并附實履證明文件其由學校陳備核聘者須將實履表及實履證明文件等項函呈核辦

第十條 扶輪小學校職教員之人數依左表所規定

如班數增多時得按比例增加

班	級	長	級任教員	專科教員	專務員	校役
一	一	一	一	一	一	一
二	一	二	二	一	一	二
三	一	三	三	一	一	三
四	一	四	四	二	一	四
五	一	五	五	二	一	四
六	一	六	六	三	一	四
七	一	七	七	三	一	五
八	一	八	八	四	一	五
九	一	九	九	四	一	五
十	一	十	十	五	二	六
十一	一	十一	十一	五	二	六
十二	一	十二	十二	六	二	六
十三	一	十三	十三	六	二	七
十四	一	十四	十四	七	二	七
十五	一	十五	十五	七	二	七
十六	一	十六	十六	八	二	八
十七	一	十七	十七	八	二	八
十八	一	十八	十八	九	二	八

- 第十一條 扶輪小學校必要時經本司核准得增設校醫一員管理學校衛生事項
- 第十二條 本規則自呈奉核准日施行如有未盡事宜得隨時呈請修正之
- 扶輪小學校職教員待遇規則 民國二十二年八月總務司呈 部核准頒發施行
- 第一條 扶輪小學校職教員月薪依本規則之規定支給之
- 第二條 校長教員月薪等級表訂定如下

類 別	校 長			薪 別
	一 班至六 班	七 班至十 二班	十 三 班 以 上	
第一級	70	75	80	55
第二級	65	70	75	50
第三級	60	65	70	45
第四級	55	60	65	40
第五級	50	55	60	35

- 第三條 校長教員之月薪等級依照資格酌定標準如左
 - 一 凡畢業於師範大學或大學教育學院教育科系者其月薪自第一級起支
 - 二 凡畢業於高等師範學校或專科師範學校者其月薪自第二級起支
 - 三 凡畢業於普通師範學校本科或高級中學師範科或上項同等程度師範科者其月薪自第三級起支
 - 四 凡經省市教育行政機關試驗合格而領有合格證書者或具有無試驗檢定之資格者其月薪自第四級起支
 - 五 代用教員之月薪自第五級起支
 - 六 凡畢業於專門學校或專科學校或各項專修科者其月薪按照其畢業學校之程度比照一、二、三、四各項規定酌定之
 - 第四條 凡具有第三條一、二、三、四項資格之一如確係服務經驗充分而有成績者聘任時其薪金得酌予提升一級
 - 第五條 扶輪小學校事務員之月薪自二十五元至三十五元由校長陳准本司定之
 - 第六條 校長教員在校服務滿一年以上如具有扶輪學校職教員獎懲及撫卹規則

- 第一條 規定情形之一者續聘時得增加其薪金
- 第七條 校長教員加薪每年至多一次校長每次五元教員每次二元五角校長以加至一百元為止教員以加至八十元為止
- 第八條 事務員之加薪每次兩元每年至多一次由校長陳請本司核准以加至五十元為止
- 第九條 扶輪小學校編聘職教員之月薪在開學前到校者自學期開始之日起支在開學後到校者自到校任事之日起支
- 第十條 扶輪小學校職教員在學年終解約者其月薪結至七月底止中途自動辭職者其月薪截至離校日止因違反職教員獎懲及撫卹規則第三條所列情事之一解除職務者其月薪以本司通知書發出之日為截止期限
- 第十一條 扶輪小學校職教員膳食糧購自備
- 第十二條 扶輪小學校女職教員在生育期間得請假兩個月照支原薪其代理人之薪給由本司另行核給
- 上項請假應於請假前一個月將生產證明書及代課教員實際表實證明文件等陳送本司核准如手續不完全或未經先期陳准者不另給其代理人之薪給
- 第十三條 扶輪小學校職教員赴校及寒暑假或因喪(限於父母夫婦)回籍返校所經鐵路得由本司核轉經行路局發給二等公務乘車證
- 扶輪小學校職教員服務規則 民國二十二年八月總務司呈 部核准頒發施行
 - 第一條 扶輪小學校職教員應隨時以身作則為學生表率對於各種規章及部令司函等均應切實奉行
 - 第二條 扶輪小學校職教員應遵照中華民國教育宗旨及其實施方針訓練學生以養成健全之國民
 - 第三條 扶輪小學校各職教員處理事項依左列之規定
 - 甲 校長綜管全校事務指導職教員分掌校務及訓教事項並照章擔任教科
 - 乙 級任教員除擔任教科及主持全級級務外並須秉承校長分掌校務及訓教事項

丙 專科教員除擔任教科外並須秉承校長分掌校務及訓教事項

丁 事務員秉承校長辦理學校事務

第四條 扶輪小學校校務分掌及各項辦事細則得依各該校事實上之需要由各校

分別擬訂陳司備案後施行

第五條 扶輪小學校職教員任課時間規定如左

甲 校長任課時間

1 一教室二教室之學校校長每星期任課時間不得少於六百分鐘

2 三教室四教室之學校校長每星期任課時間不得少於四百分鐘

3 五教室六教室之學校校長每星期任課時間不得少於二百分鐘

4 七教室以上之學校校長每星期任課時間不得少於一百二十分鐘

乙 教員任課時間

1 級任教員每星期任課時間以九百分鐘為標準

2 專科教員每星期任課時間以一千分鐘為標準

3 兼任教務或訓育主任者每星期任課時間得酌量減少但最低不得少於六百五十分鐘

4 教員任課時間有低於標準者得按比例減少其薪給

第六條 扶輪小學校應由本校全體職教員組織教育研究會研究改進校務及教學

訓育等事項並實施之

此項研究會每兩星期至少開會一次以校長為主席

第七條 扶輪小學校職教員應全日在校服務不得兼任他職但專科教員有特別情形經陳司核准者不在此限

第八條 扶輪小學校職教員須擔任在校學生之課外活動指導

第九條 扶輪小學校職教員對於在校學生不得使用體罰

第十條 扶輪小學校職教員應隨時聯絡學生家長討論關於教訓等實際問題并向

家長說明學生之個性及學業以期共謀改進

第十一條 扶輪小學校職教員無論因事因病請假除有特殊情形者外均須先行陳

報本司核准

校長請假在一星期以內者得自行委託在彼教育暫行代理逾一星期者須陳由本

司遴員代理

教員請假在一月以內者得自行託人代課但須經校長之認可逾一月者應由校長

另覓與正教員資格相同之人員並填具查歷表連同查歷證明文件陳請本司核准

代理之

事務員請假在兩週以內者得商承校長自行請代在兩週以外者應由校長另請他

人代理

第十二條 扶輪小學校職教員如有不得已事故中途自動辭職者應先期陳明經奉

本司核准後方可離校

第十三條 扶輪小學校職教員每屆寒暑假不得於散學前先行請假或已屆開學

託故不到

如遇上項情形應職在一星期以上者即予停薪一月但有特別情形經陳明陳司核

准者不在此限

第十四條 本規則自奉核准日施行如有未盡事宜得隨時呈請修正之

鐵道部首都鐵路輪渡組織規程 民國二十二年九月十九日部令

第一條 首都鐵路輪渡直隸於鐵道部掌理關於下開前日開辦時一切事宜定

名為鐵道部首都鐵路輪渡對外公文皆以本名義行之

第二條 首都鐵路輪渡一切行政及會計事宜由鐵道部直接管理關於設備及行車

技術等事務由鐵道部天津浦鐵路管理委員會負責代管但輪渡南岸碼頭工程事

務由京滬鐵路管理局負責辦理

第三條 津浦鐵路管理委員會應於車務處特設輪渡執行前條一切代管事務

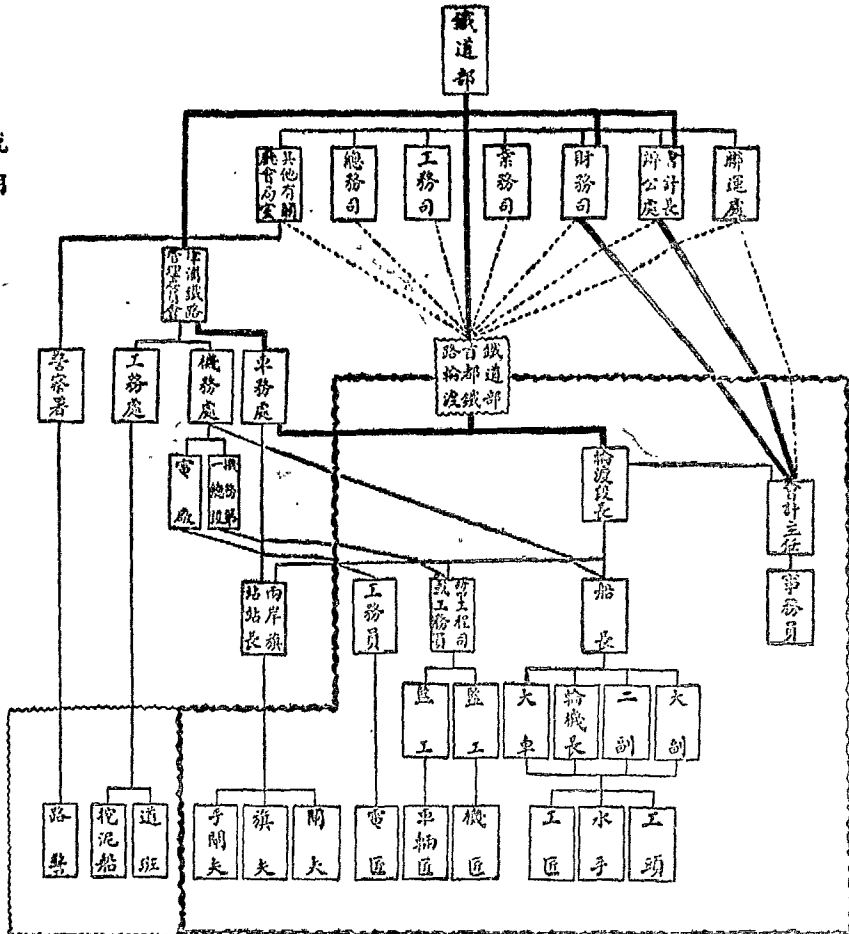
第四條 首都鐵路輪渡置員工如左

一 段長一人

船長一人 大副二副大車二車各一人 工頭二人 工匠八人 水手十六人

至十八人 火夫四人

鐵道部首都鐵路輪渡組織系統表



說明

一、紅線(以——)為組織鐵路輪渡組織系統

二、白線(以——)為技術系統

三、白虛線(以——)為間接系統

四、黃虛線(以——)為專辦輪渡之員工管在首都鐵路輪渡支薪

五、黃虛線(以——)為輔助首都鐵路輪渡之工薪

幫工帮司或工務員三人監工二人至四人機車司機一人至二人火夫一人至二人機匠八人至十人電匠二人車輛匠四人至六人副夫四人旗夫四人手關夫七人至九人碼頭小工十人至十二人

道班工人由津浦鐵路工務段隨時撥派不另設置

二 會計主任一人事務員一人至二人司事二人至四人前項員工管轄系統於附表定之

第五條 段長由鐵道部長委任承承務處長之命負責本段行車及其他一切管理之責對於兩岸旗站長並有指揮之權

第六條 船長由津浦鐵路管理委員會委員呈請鐵道部長核准派充直隸於段長並承津浦鐵路機務處長之命管理渡輪一切事務

第七條 幫工帮司或工務員由津浦鐵路管理委員會委員依其等級分別呈請鐵道部長核准派充直隸於段長並分別承機務第一總段及電廠主管人員之命辦理關於輪渡之工務機務電務各事項

第八條 大副二副大車二車監工由津浦鐵路管理委員會派充呈報備案分別承船長及幫工帮司或工務員之命辦理應管事務

第九條 會計主任由鐵道部長派充承主管司處之命辦理關於輪渡一切會計事務第十條 事務員由鐵道部長派充承會計主任之命助理會計事務司事由會計主任呈准僱用

第十一條 首都鐵路輪渡應用工人依國營鐵路工人雇用通則之規定雇用之

第十二條 首都鐵路輪渡各項辦事規則另定之

第十三條 本規程自公布日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之

同年十一月二十七日部令修正第四條第八條第九條及系統表公布

第四條 原條文「大副二副」下加「輪機長」三字「二車」二字刪

第八條 原條文「大副二副」下加「輪機長」三字「二車」二字刪又「由津浦

鐵路管理委員會派充呈報備案」改為「由津浦鐵路管理委員會依國有鐵路局行政權限規程第四條之規定分別呈請鐵道部長核准派充或由會派充呈報備

案」

第九條 「承主管司處之命」句改為「承鐵道部長之命並直接受鐵道部會計長及財務司長聯運處長之指揮」系統表內「大車」二字改為「輪機長」又「二車」二字改為「大車」

鐵路負責貨物聯運暫行辦法
民國二十二年九月二十三日訓令
各鐵路局會遵照(本部另有印單行本)

民國二十三年一月八日修正

第十八條 「關於賠償款項之清理應按照國內聯運規章第二三六條辦理之」

同年十一月十六日修正

第十一條 「而短收之款」句下增「收費人或僱運人未能照辦」一句

鐵路與公路聯運大綱
民國二十二年九月二十七日訓令各鐵路局會遵照

一 為運輸便利起見鐵路與公路得辦理客貨聯運

二 聯運業務包括旅客行李包裹貨物等項其實際程序由鐵路公路雙方商酌情形隨時協定之

三 凡公路欲與鐵路辦理聯運須合下列之規定

甲 凡公路局或汽車公司須由省政府自辦或照章立案已經批准設立者

乙 公路全線已修理平穩橋梁水溝及鋪設石子均已完備且有固定員工時常修

修不致因雨雪妨礙行車延誤聯運

丙 公路載運旅客須備整潔蓬車如用敞車裝載應備篷布或包蓋須有完密篷布

遮蓋其運輸能力須適合聯運需要以不感覺車輛缺乏為度

丁 公路須有相當設備鐵路認為不致妨礙聯運者

四 鐵路公路聯運站點由雙方議定之

五 聯運運費以鐵路公路運費之和為原則如有特殊情形者得由雙方分別呈請核

減雙方運費如有變更時應於充分時期以前通知對方

六 鐵路公路運費應以一次核收為原則

七 鐵路公路雙方代收之運費其撥付及保證辦法由鐵路與公路雙方訂之

- 八 凡與鐵路辦理聯運之公路與連接之水路如與鐵路營業發生妨害者不得辦理聯運
 - 九 聯運合同由鐵路公路雙方商訂後分別呈准施行
 - 十 鐵路與公路辦理聯運以不妨害其他鐵路營業為原則
 - 十一 公路與鐵路聯運關於行李包裹貨物之接運及其他一切辦法應於可能範圍內依照鐵路章程辦理之
- 國有鐵路與國營招商局聯運辦法** 民國二十二年九月三十日 訓令各鐵路局會遵照
- 一 辦理水陸聯運之鐵路如左
 - 京滬滬杭甬路 津浦路 膠濟路 北寧路 平綏路 平漢路 正大路 道清路 湘鄂路
 - 辦理水陸聯運之招商局輪船航線如左
 - 甲 津滬專開各航線
 - 乙 川漢滬專開各航線但經由浦口上海間之聯運客貨應由京滬鐵路聯運
 - 二 辦理水陸聯運之車站及口岸由鐵路及招商局雙方商定（聯運站名由各路代表回路後對酌運輸情形分別客貨開單函送聯運處）
 - 三 每批貨物之重量以無限制為原則其有特殊情形者可與招商局暫行規定每批貨物之起碼重量於最短期內取消此項限制
 - 四 如招商局輪船因故缺乏不能或不敷辦理聯運時其已由鐵路運至接運地點及已起運之貨物應由招商局負責接運至到途地
 - 如鐵路運輸因故發生阻礙時其已由輪船運至接運地點及已起運之貨物應由鐵路接收負責處理
 - 五 水陸聯運運費及運費以車船兩項結算為原則其有特殊情形者另行商訂核減辦法呈 部核定鐵路貨物運價如有特價者照特價核收輪船運費應照實價在運價再予特別核減
 - 輪船運費應包括輪船部分保險費
 - 車船運費按公斤公噸公尺計算
 - 六 水陸聯運運費及運費應一次收足聯運貨物運費暫以先付及到付兩種為限先付者統由起運站或口岸核收現款到付者統由到途站或口岸核收現款此外裝卸及其他雜費屬於起運者由起運站或口岸核收屬於到途及中轉者由到途站或口岸核收
 - 七 聯運貨物由鐵路運輸及保管時發生損失者應由鐵路按照鐵路定章負責賠償其由輪船運輸及保管時發生損失者應由輪船按照輪船定章負責賠償賠償損失之貨物如有運費關稅及其他雜費應一併由負責方面照數賠償
 - 八 該批貨物所得運費比例應認鐵路與輪船責任之轉移以收受憑證簽字時為準聯運貨物遇有損失時客商應憑貨物收據或提單向到途車站或口岸請求賠償如向起運車站或口岸請求賠償時該起運車站或口岸應立時通知到途車站或口岸以便處理
 - 九 聯運貨物遇有損失須請求賠償者應自託運之日起三個月內提出請求賠償書過時無效鐵路或輪船接到客商請求賠償書時經調查確實應立即賠償至遲不得過兩個月（自接到請求賠償書之日起算）
 - 十 聯運貨物客商得委託鐵路或船局代為報關並墊付關稅其詳細辦法由招商局與各關係路分別商酌辦理
 - 十一 凡整付之關稅或其他墊款由鐵路墊付者應由鐵路通知招商局由招商局負責在到途口岸向客商收取歸還鐵路由招商局墊付者應由招商局通知到途站由到途站負責在到途車站向客商收取歸還招商局
 - 十二 聯運單據格式應一律由招商局派員與聯運處商訂
 - 十三 聯運帳目應由聯運處清算按照國內聯運會計規則清算
 - 十四 聯運進款應由聯運各站及招商局各自指定經有關各方面同意之殷實銀行負責按期代收代付
 - 十五 國有鐵路與招商局辦理聯運應由聯運處代表聯運各站與招商局簽定合同定名國有鐵路與國營招商局客貨聯運合同有效期間自實行之日起暫定一年

十六 凡水陸聯運貨物除鐵路自辦輪運外聯運各路須照本辦法之規定儘先與招商局辦理聯運

十七 凡在接運地點鐵路與輪船授受聯運貨物辦法并車船銜接日期暨次收等及其他事項或具有特殊情形有訂細則之必要者應由當事之路與招商局分別商訂聯運細則但不得與本辦法抵觸

十八 鐵路與船局兩方面如有方面不能履行合同或細則之規定時其他一方面得斟酌情形隨時取消一部分或全部之聯運

十九 俟簽訂正式合同並訂定各種單據格式由部通令各路後再由招商局派員與各路商訂聯運細則呈部核辦

班數	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二
雜費數	十六元	三十元	四十四元	五十六元	六十八元	八十元	九十元	一百元	一百一十元	一百二十元	一百三十元	一百四十元

附註 十二班以上者每增一班遞增八元

第三條 扶輪小學校每月請領經常費應填具請款單於每月十日以前送到本司核轉路局照撥

第四條 扶輪小學校遇必需臨時費時應先將事由呈報本司核奪非經核准不得自行揮支

第五條 扶輪小學校領到經費各費應於三日內將收單第三聯陳報本司查核

第六條 扶輪小學校經費各費不得超過本司核定數目各項支出單據及所編收支對照表均須交由經費審查委員會全體委員簽名蓋章證明方為有效其經費審查委員會規則另定之

第七條 扶輪小學校應按月將經常費收支情形填具收支對照表及購置物品編號清冊各二份連同單據一併陳報本司查核並同時在本校公佈

臨時費之收支亦應按照上項手續隨時專案辦理

第八條 扶輪小學校一切收支應遵照本司所頒表簿隨時登記

二十 招商局對於聯運處經費應照各路成例比例撥付

二十一 聯運價目表由招商局與銜接各路商以貨物為標準編訂該路與招商局之聯運價目表送聯運處彙編製各聯運車站與各聯運口岸間之聯運價目表
扶輪小學校經費支給規則 民國二十二年十月總務司呈部核准頒發施行

第一條 扶輪小學校經費分經常及臨時兩種經常費每月請領一次臨時費遇必要時始得請領

第二條 扶輪小學校每月經常費除職員薪給及校工工資另照舊規辦理時由本司核定外每月應領雜費數目依左表所規定

第九條 扶輪小學校每月雜費各項用途之分配應依照左表之規定

45%	設備	圖書	儀器	運動器具	其他	40%	實文	郵寄	辦茶	其他	15%	薪支	其他
	貯置	消耗	文具	電	炭		水	其他	薪支	其他			
	消耗	文具	郵寄	辦茶	其他		薪支	其他					
	薪支	其他											

上表所定各項分配除有特別情形經陳明本司核准者外概不得自行流用本規則自呈奉 核准日施行如有未盡事宜得隨時呈請修正之

扶輪小學校經費審查委員會規則 民國二十二年十月總務司呈部核准頒布施行

第一條 扶輪小學校在兩班以上者應於學期開始後兩星期內編繳經費審查委員

命

第二條 扶輪小學校經費審查委員會設委員三人由各教員用單記名投票法選舉之以得票最多者為主席但校長及事務員均不得當選

第三條 扶輪小學校經費審查委員之任期為一學期以不聯任為原則但班級不足四班者不在此限

第四條 扶輪小學校經費審查委員之職權如左

一 審查學校各項收支之帳目

二 審查學校各項經費之用途

三 核驗學校購辦物品之價格

第五條 經費審查委員會依照前條所列各項對於學校經費之收支認為用途正當數目相符時應依照經費支給規則第六條之規定將各項支出單據及收支對照表由全體委員簽名蓋章

第六條 經費審查委員會依照第四條所列各項認為有疑義時得提交校務會議澈查其情節較重而有確實證據者應即據實逕報本司核辦

第七條 經費審查委員會全體委員應依照第四條所列各項負責切實審查對於各項支出單據及收支對照表備在簽名蓋章以後發現有舞弊情事應與校長負同等之責任

第八條 本規則自呈奉 核准日施行如有未盡事宜得隨時呈請修正之

聯運貨物運價遞減辦法 民國二十二年十月十四日訓令各鐵路局會遵照本部另有單行本

鐵道部聯運處聯運通車總查驗員隨車服務規則

民國二十二年十月十三日訓令各鐵路局會遵照

一 聯運通車總查驗員承聯運處處長之命查驗監督及接洽聯運通車一切聯運事務

二 聯運通車總查驗員隨車服務班次由聯運處派定其未經聯運處核准者不得自行更改并不得中途擅離職守

三 聯運通車總查驗員在派定之車次服務時除隨帶聯運規章及有因聯運通車之各項通知外應攜帶聯運處所製發之總查驗員服務證(格式從略)

但此項服務證僅限於在派定車次服務乘車時之用備乘坐其他車次者應以無票論由經行各路照章補票

四 每次聯運通車之總查驗員於車抵南京換班後必須親到聯運處報告該次通車一切情形

五 聯運通車車票過軌時是否完整應由各該交接聯運路雙方酌派員工并會同隨車總查驗員詳細檢查繕具報告簽字後分別呈報聯運處及各關係路車務處查核

六 聯運通車車票床位行李包裹招待衛生及其他一切事項總查驗員如發覺有不合定章或不適當之事實得隨時糾正并分別呈報聯運處及各關係路車務處

七 聯運通車在中途發生事故時該隨車總查驗員應協同所在路有關路之員司處理之并呈報聯運處備核

八 聯運處為明瞭聯運通車情形起見另備查驗報單(格式從略)由總查驗員於每次服務時詳細登記後呈報聯運處備核

九 各聯運路關於聯運車務之傳知或電報或本路運輸事項有關聯運者應由各該聯運路車務處隨時抄發各該總查驗員知照

十 本規則如有未盡事宜得由聯運處隨時呈請修改之

十一 本規則自呈准之日起實行

首都鐵路輪渡收支款項處理辦法 民國二十二年十月十四日 部令公布

一 各路代收輪渡運費所有帳單應於一定期間以內送交聯運處清算清算後即分別開具清算單寄交各路同時並開具輪渡應收運費清單三份以一份送交輪渡會計主任入帳一份交會計長辦公處一份交財務司備查

二 各路收到聯運處清單應於十日內將應付輪渡運費悉數匯交庚款董事會指定之銀行不得抵扣任何款項一面通知財務司憑登存摺一面函知輪渡會計主任

三 財務司收到匯款通知應即向保管委員會取出存摺交與銀行入帳入帳後將存

擇送還保管委員會收執並開具收執憑證由各保管委員簽字發交輪渡會計主任入帳

四 收執憑證至少須備兩聯以一聯存輪渡會計主任辦公室一聯由輪渡會計主任簽收後送回財務司存查

五 財務司收到匯款通知時除送登存摺外並應該對匯款數額是否與各該路應付輪渡運費數目相符如有欠付款項應即催繳

六 輪渡會計主任收到款憑證時除照登帳冊外亦應隨時檢視帳目有無逾期未收之款如有以上情事應即呈請財務司催會解繳

七 輪渡所收零星款項如補票罰款等類應於該日營業終結後先行入帳按日送交銀行一面呈報會計長辦公處及財務司並由財務司發給收執憑證其手續與各路解款同

八 輪渡日常費用應由財務司規定相當備用款交由輪渡會計主任保管該會計主任每月開始時應填具請款單向財務司請領規定備用款項由財務司填具付款憑證送交各保管委員簽字並簽發支票撥交該輪渡應用

九 付款憑證至少須備兩聯以一聯存輪渡會計主任辦公室一聯由輪渡會計主任簽收後送回財務司存查

十 輪渡每月備用款項遇有特別情形不敷應用得由會計主任申述理由呈請補發款項其手續與前條規定同如有餘存應留充下月支用下月所發備用款項以上月實際支用之數為限

十一 輪渡每月應領員工薪餉其辦法依照第七條之規定

十二 輪渡經常支出(如薪工備用金之支出)應按月造具計算書連同單據粘存簿籍由會計長辦公處審核核准後發還會計主任辦公室存查

十三 輪渡應付庚款到期本息由財務司查照庚款董事會通知及契約規定開具付款憑證送請保管委員簽字並填具支票依期撥交董事會領取收據連同付款憑證發交輪渡會計主任依照第七條之規定以一聯及收據存會計主任辦公室一聯發還財務司

輪渡會計主任每月月初應將上月收支款項以及各路欠付數目開列清單呈列會計報告分別呈送會計長辦公處及財務司以備查考

十三 財務司對於出納款項所有單據請款通知等件均應分別門類編列號碼妥為保管以便將來移轉輪渡收執不必歸入部檔以免淆亂

鐵道部首創鐵路輪渡會計主任辦事規則(民國二十二年十月十四日部令公布)

第一條 本規則依照首創鐵路輪渡組織規程第十二條之規定制定之

第二條 首創鐵路輪渡會計主任辦事處所定名為首創鐵路輪渡會計主任辦公室

第三條 會計主任秉承鐵道部長之命並直接受鐵道部會計長及財務司長之指揮處理首創鐵路輪渡下列一切會計事務

一 關於單據之審核事項

二 關於鐵道部發給首創鐵路輪渡備用金之經管事項

三 關於鐵道部發給首創鐵路輪渡員工薪工及其他費用之付發事項

四 關於核收零星款項解存銀行事項

五 關於製定會計表冊書據等類事項

六 關於編造核算事項

七 關於登記帳目事項

八 關於製具報帳傳票事項

九 關於結帳及編造決算事項

十 關於編造各項會計報告事項

十一 關於保管一切單據表簿事項

十二 關於本室文書及其他總務事項

第四條 會計主任辦公室得依照鐵道部首創鐵路輪渡組織規程第十四條之規定聘專務員一人至二人司事二人至四人承主任之命分掌各項事務

第五條 會計主任辦公室辦事細則另定之

第六條 本規則未盡事宜由鐵道部隨時修正之

第七條 本規則自公布之日施行

鐵道部首都鐵路輪渡現金保管委員會規則

民國二十二年十一月九日
部令公布

第一條 本部為統制首都鐵路輪渡收支款項保障輪渡借還付本息確實起見特設首都鐵路輪渡現金保管委員會

第二條 本委員會之職責如左

- 一 關於輪渡一切收入存款之保管事項
- 二 關於輪渡一切支出撥款之簽發事項
- 三 關於輪渡一切收付款項憑證簽發事項
- 第三條 本委員會設委員三人由部長就部員中派充並指定一人為主席
- 第四條 本委員會辦事程序悉照首都鐵路輪渡收支款項處理辦法之規定辦理之
- 第五條 本規則自公布日施行如有未盡事宜得隨時修正之

鐵路車務衛生清潔管理規則

民國二十二年十一月二十日
部令公布

- 第一條 各路車務衛生清潔管理事項依照本規則之規定
- 第二條 各路車務衛生清潔管理事項如左
- 一 關於各車站貨棧棧倉月臺內軌道及圍地之衛生清潔事項
- 二 關於各車輛之衛生清潔事項
- 三 關於江灣碼頭及輪船之衛生清潔事項
- 四 關於各車站車輛所售飲食各物之衛生清潔事項
- 五 關於各車站車輛衛生設備及清潔用具管理事項
- 六 關於全路車務清潔員工之管理事項
- 七 關於其他車務衛生清潔事項
- 第三條 各路車務應傳於運輸課或商務課下設置清潔管理員分駐各段負責管理各該段衛生清潔事務
- 上項管理員一等路得設四人至八人二等路三人至六人三等路二人至四人所有車務處之伙役工匠關於衛生清潔事務均應服從其指揮

第四條 各路車務處清潔員工應服從衛生稽查之監督指導

第五條 清潔管理服務規則另定之

第六條 各路車務清潔伙役務細則由各路自行擬訂呈部備案

第七條 本規則自公布日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之

鐵路工務衛生清潔管理規則

民國二十二年十一月二十日
部令公布

- 第一條 各路工務衛生清潔管理事項依照本規則之規定
 - 第二條 各路工務處衛生清潔管理事項如左
 - 一 關於各工場道房宿舍之衛生清潔事項
 - 二 關於軌道及路界馬路之清潔事項
 - 三 關於海渠之建築修理及疏通清潔事項
 - 四 關於飲料之設備及清潔事項
 - 五 關於廁所之建築修理及改良事項
 - 六 關於污池之填塞及荒草之清除事項
 - 七 關於各站垃圾箱焚化爐及危險標記等之建築修理事項
 - 八 關於全路工務清潔伙役之管理事項
 - 九 關於其他工務衛生清潔事項
 - 第三條 各工務段應各指定員司一人負責兼辦各該段廠衛生清潔事務所有各該段廠之伙役工匠關於衛生清潔事務均應服從其指揮
 - 第四條 各路工務處清潔員工應服從衛生稽查之監督指導
 - 第五條 本規則自公布日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之
 - 第六條 鐵路機務衛生清潔管理規則
- 民國二十二年十一月二十日
部令公布
- 第一條 各路機務衛生清潔管理事項依照本規則之規定
 - 第二條 各路機務處衛生清潔管理事項如左
 - 一 關於各機廠電燈車房宿舍及圍地之衛生清潔事項
 - 二 關於各機車及連帶之水箱清潔事項
 - 三 關於各車輛底版下之一切清潔事項

四 關於各車站車輛衛生設備之裝置及改良修理事項

五 關於各煤棧煤坑之清潔事項

六 關於各車站車輛電扇電燈之清潔事項

七 關於全路機務清潔員工之管理事項

八 關於其他機務衛生清潔事項

第三條 各機務段廠應各指定員司一人負責兼辦各該段廠衛生清潔事務所有各該段廠之伙役工匠關於衛生清潔事務均應服從其指揮

第四條 各路機務處清潔員工應服從衛生稽查之監督指導

第五條 本規則自公佈日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之

鐵路警察取締衛生障礙規則 民國二十二年十一月二十日 部令公布

第一條 踏警對於乘客伙役見有違犯衛生舉動應加勸告或取締

第二條 關於衛生應行取締之事項如左

- 一 取締乘客及伙役隨地大小便
- 二 取締列車進站小販登車叫賣
- 三 取締無照小販進站賣物
- 四 取締販賣不潔飲食及剖開削皮之瓜果
- 五 取締伙役在月臺上膳食及睡覺
- 六 取締乘客及伙役隨地吐痰及赤腳
- 七 取締垃圾污水隨地亂倒
- 八 取締車已開行乘客冒險上車及車未停妥乘客冒險下車
- 九 取締乘客及伙役乘坐車頂
- 十 取締掃糞進站拾煤
- 十一 取締乞丐進站臥臥及求乞
- 十二 取締不先灑水即打掃站臺
- 十三 取締污濁腥穢物品攜放客座
- 十四 取締傳染病人上車坐臥

第三條 鐵路警察對於取締衛生障礙事項應服從衛生稽查之指揮

第四條 本規則自公佈日施行

鐵路衛生稽查規則 民國二十二年十一月二十日 部令公布

第一條 鐵路衛生稽查之職務依照本規則之規定

第二條 鐵路衛生稽查承主管長官之命負責指導或監督本管管區之衛生清潔及清潔員工之工作事宜

第三條 鐵路衛生稽查之服務區域及辦公地點由主管長官指定之

第四條 鐵路衛生稽查之職掌如左

- 一 關於水管範圍內食物飲料之檢驗事項
- 二 關於車箱及建築物之溫度光線通風等調節事項
- 三 關於衛生設備清潔用具之改良規則事項
- 四 關於車箱消毒及病疫之急救防杜事項
- 五 關於傳染病人之檢查及臨時防護之協助事項
- 六 關於辦理清潔人員之指導訓練事項
- 七 關於其他主管處議定辦之衛生清潔事項
- 第五條 鐵路衛生稽查對於本管範圍內之衛生清潔有應改革或應行取締者應隨時呈請
- 第六條 鐵路衛生稽查之職務除應依照本規則第四條之規定外不得涉及他種職務鐵路員工對於衛生稽查執行職務時應予以便利及協助
- 第七條 鐵路衛生稽查服務時應着制服其每日服務時間以八小時為限不得有怠忽及曠職之行為
- 第八條 鐵路衛生稽查每日應視察客車四列以上每週應視察本管各站及各處所二次以上
- 第九條 鐵路衛生稽查對於所屬清潔員工之工作應隨時指導或監督如有不服指
- 第十條 鐵路衛生稽查每週應將稽查工作填報主管長官審核

第十一條 本規則自公佈日施行如有未盡事宜得隨時由鐵道部修正之

車務處清潔管理員服務規則 民國二十二年十一月二十日 部令公布

第一條 本規則根據鐵路車務衛生清潔規則第五條訂定之

第二條 清潔管理員(以下簡稱管理員)受主管處課之指揮負責辦理車站車輛宿舍碼頭輪船之清潔事宜

第三條 管理員應由主管處課指定其管理區域及駐站辦公地點

第四條 管理員每日應時赴各車站列車碼頭輪船管理各項清潔事務服務時應著制服

第五條 管理員之職權依左列之規定

一 關於洗車休整隨車侍役之工作及材料分配與勤務考核事項

二 關於各車站內外脚伏暨特雇打掃供之工作考核及材料分配事項

三 關於各車站列車所售飲食各物之清潔管理事項

四 關於臥車內之清潔管理事項

五 關於碼頭輪船清潔管理事項

六 其他主管處課交辦之清潔事項

第六條 管理員為行使上項職權起見如發見車站車輛宿舍碼頭輪船任何部份之污穢應立即防役清除對於不潔飲食各物得禁止販賣清潔供役如有不聽指揮者得據實呈報主管處課懲辦

第七條 管理員每週工作應呈報主管處課及衛生課備考并兼受衛生稽查之指揮與監督

第八條 本規則自公佈日施行如有未盡事宜得由鐵道部隨時修正之

鐵道部首都鐵路輪渡會計主任辦公室辦事細則

民國二十二年十一月二十二日 本部核准施行

第一條 本細則依照首都鐵路輪渡會計主任辦事規則第五條之規定制定之

第二條 會計主任辦理輪渡會計除別有規定外悉依本細則辦理之

第三條 輪渡須用各項會計表冊書據應由會計主任規定格式呈請會計長辦公處核准

第四條 輪渡年度核算應由會計主任於每年度開始前七個月編竣呈部備核

第五條 會計主任登記現金帳悉依財務司所製發之收付款憑證登記之

第六條 各路代收輪渡運費均由聯運處負責清算通知輪渡會計主任作為應收之帳先行入帳

第七條 輪渡所收零星款項除一面先行列帳外應於當日報告財務司補登收款憑證並應按日將款送存指定銀行每月列呈彙報財務司及會計長辦公處

第八條 輪渡撥用各路材料或由各路代辦各項製造品會計主任應根據各路所開帳單核明轉帳按月呈報會計長辦公處及財務司並由財務司製證撥付

第九條 輪渡現金出納旬報應於每旬後二日內編齊呈報會計長辦公處及財務司

第十條 輪渡月份計算應於三個月內結帳呈部並分呈會計長辦公處及財務司

第十一條 輪渡年帳應於每年終結後四個月內結帳呈部並分呈會計長辦公處及財務司

第十二條 會計主任對於其他規定報告或臨時防填各種表式均應按時編製分別呈報

第十三條 輪渡每月應領員工薪工由會計主任於每月二十日以前核造薪工單由段長簽章備具請款聯單呈報會計長辦公處核轉財務司撥款

第十四條 輪渡日常零星費用得依照規定備用金數額備具請款聯單呈請財務司核發月終將單據等件呈請會計長辦公處核銷轉送財務司照核銷數撥款補足備用金原額上項備用金如過不敷得由會計主任呈述理由請財務司補發

第十五條 會計主任支用備用金關於車工機各部分者須憑各該部分主管人員及輪渡段長簽字蓋章本室之零星費用須由主任負責簽字蓋章

第十六條 會計主任發放各種款項應遵照審計規章將一切單據嚴密審核方得照付如有不合規章之單據應由主任負責

第十七條 會計主任對於一切單據文件及表冊均應妥慎保管不得有遺失或毀壞

情事

- 第十八條 會計主任對於本室文書及其他總務事項均應妥慎處理
- 第十九條 本細則如有未盡事宜得隨時呈請增修之
- 第二十條 本細則自呈准之日施行

中華民國鐵路運輸教育用品特別減價章程

民國二十三年一月二十日 部令公布

- 第一條 本部為扶助教育發民智起見所有鐵路運輸學校所用課本儀器圖籍及印刷品確係教育上所專用為本國出版或製造者不論運途遠近每百公斤每公里按銀元一釐七毫核收運費不滿一百公斤者亦按一百公斤計算其他學校教育用品為教育上所專用認為有提倡之必要者亦得按照本章程辦理但須先呈請本部核准

- 第二條 學校所用之課本儀器圖籍及印刷品確係國產所能代管必須採用舶來品者應由教育部或其他地方教育行政最高機關咨請本部核辦
- 第三條 託運人如願按照本章程繳費報運時須將商店之發貨單及報稅單夾由站長查驗

- 第四條 倘有非學校所用之課本圖籍或其他貨物攪混報運希圖省費者一經查出除照章補收運費外仍應按照各該路之一等運價十倍處罰
- 第五條 本章程自公佈日施行

鐵道部公務人員服用國貨委員會章程

民國二十三年二月一日 部令公布

- 第一條 本委員會依照 國民政府二十一年十一月通令頒布之公務人員服用國貨辦法第一項之規定組織之
- 第二條 本委員會設委員一人由 總務次長兼充主持本會一切事務委員由 部長派主任秘書參事司長技監會計長職工教育會委員長膳料委員會主任委員 路警局局長及其他各處會長官兼充

- 第三條 本委員會依照公務人員服用國貨辦法第三項之規定行使職權
- 第四條 本委員會分置左列各股辦理會務

(甲) 總務股 (乙) 調查股 (丙) 督促股 (丁) 宣傳股

每股設主任一人幹事三人至五人分別由委員長派員中及本部職員中遴選呈請 部長令派兼充承是官之命辦理會務

第五條 總務股之職掌如左

關於文件之收發擬擬及保存事項

關於不屬其他各股之一切事項

第六條 調查股之職掌如左

關於國貨之種類品質價目調查事項

關於現用外貨有無國貨可以代替之調查事項

關於本部公務人員制服材料及其實著期限之規定事項

第七條 督促股之職掌如左

關於勸導本部公務人員服用國貨事項

關於督促本部購辦公用物件儘先採用國貨事項

第八條 宣傳股之職掌如左

關於宣傳國貨之種類品質價目及其他優點事項

關於宣傳國貨之製造消費及外貨之競爭情形事項

第九條 本委員會每月開全體委員會一次必要時得隨時召開臨時全體委員會均由 委員長召集之

第十條 各股辦事細則另訂之

第十一條 本章程自核准之日施行

鐵路代收貨價章程 民國二十三年五月三十日 部令公布

- 第一條 凡由鐵路運貨之整車或零擔貨物貨商均可由鐵路代收貨價但左列各種貨物不在此例

一 危險品

- 二 運藥品
- 三 貴重品
- 四 容易損壞腐化者
- 五 活禽畜
- 六 價值低廉不足以抵償運費者
- 七 每批貨物價值超過一千元以上者（運費雜費不包括在內）
- 八 記帳運輸存付運輸費發行提貨單者
- 第二條 鐵路代收貨價無論本路或聯運之貨物均可代為辦理
- 第三條 鐵路代收貨價應按照代收款額百分之一核收手續費但每批貨物之手續費起碼應為二角五分如遇有奇零不及五分者作五分算五分以上不及一角者作一角算餘額推由託運人在領取價款時繳付
- 第四條 凡貨商欲託鐵路代收貨價須在「託運單」上「特約事項」欄內填註「請鐵路代收貨價」等字樣貨價之銀數並在數字上加蓋託運人之印章鐵路即根據此數填在「代收貨價單」內凡託運人填註銀數時必須用墨筆寫圖文大寫數字壹貳叁肆伍等不得塗改託收之貨價應以國幣為本位
- 第五條 託運人所填報之託收貨價應以不超過「託運單」上「起運時價值」欄內銀數為限但如運費雜費等由託運人在起運站付訖者而欲鐵路向收貨人代為收回時得將此項費用加入代收貨價銀數內
- 第六條 託收貨價之貨物一經承運每一「託運單」填發「代收貨價單」第一第二兩聯不另發給「貨運收據」託運人對於已經起票之貨物不得請求將代收貨價數目增加減少
- 第七條 「代收貨價單」不得押借或買賣託運人取得「代收貨價單」兩聯後其第一聯應妥自保存用為日後領取貨價之憑證其第二聯應即寄交收貨人以為付款提貨之用
- 第八條 「代收貨價單」第一聯上應蓋有鐵路局之印會計處長之官章發行站站長及填發員之名章始生效力

- 第九條 「代收貨價單」內所記事項不得塗改倘有塗抹改竄者作為無效
- 第十條 收貨人接得託運人寄到之「代收貨價單」第二聯應鐵路局通知時應即帶同該貨票持款到站提取貨物
- 第十一條 收貨人除付貨價外如有應付之運費及雜費亦應分別照章付清方得提取貨物
- 第十二條 鐵路交付代收貨價由原起運站辦理之託運人接到原起運站通知領取貨價時應即在鐵路所發之「代收貨價單」第一聯上簽押與原「託運單」上同一之印章持往該站照付手續費後方得領取代收之貨價及鐵路製發之「手續費收據」
- 第十三條 「代收貨價單」第一聯如有遺失須即由託運人填具「代收貨價單第一聯遺失聲明書」通知起運站由該站給以「代收貨價單第一聯遺失聲明書收條」同時託運人須登報或用其他方法聲明遺失之「代收貨價單」第一聯作廢經過十日後如無轉報方得取具殷實舖保向該站取貨價
- 第十四條 「代收貨價單」第二聯如有遺失應依照遺失「貨運收據」取保領件辦法處理之
- 第十五條 鐵路對於代收貨價之貨物除本章程規定者外悉按鐵道部頒發各種規章及各本路附則所規定者辦理之
- 第十六條 本章程自公佈日起施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之
- 鐵路代收貨價辦事細則 民國二十三年五月三十日 部令公布
- 第一條 各站為辦理代收貨價事宜應備左列各種單冊
 - 甲 代收貨價單（以下簡稱貨單）
 - 乙 代收貨價單領用登記簿（暫用提貨單領用登記簿）
 - 丙 代收貨價單本路聯運發行登記簿
 - 丁 通知託運人領取貨價明信片
 - 戊 代收貨價手續費收據（用站帳78「車站雜項進款收據」）
 - 己 代收貨價單第一聯遺失聲明書（暫用貨式8「提貨單遺失聲明書」）

第二條 貨票應分下列四種

- 甲 本路運輸先付運費
- 乙 本路運輸到付運費
- 丙 聯運先付運費
- 丁 聯運到付運費

本路運輸之貨票共六聯第一聯為託運人領取貨款之證應交託運人收執第二聯為通知收貨人付款提貨之用亦交由託運人轉寄與收貨人第三聯為起運站報告路局會計處之用第四聯為到達站存根第五聯為到達站報告路局會計處之用（以上第四五兩聯隨貨帶交到達站）第六聯為起運站存根

聯運之貨票共七聯第一二三聯與本路貨票用途相同其第四聯應為起運路局報告鐵道部聯運處清算股之用與第三聯同由起運站寄交本路會計處第五聯為到達站存根第六聯為到達站報告到達路會計處之用（以上五六兩聯隨貨帶交到達站）第七聯為起運站存根

凡經過兩路以上之聯運貨物其通知中間路之辦法應仍依照「鐵路貨運貨物聯運暫行辦法」實式「五」聯運負責貨運貨票說明「內第三項貨票副張之用法辦理之並於每副張「特約事項」內註明「鐵路代收貨價」六字

第三條 貨票紙張及印字顏色應與本路及聯運負責貨票相同惟每聯之上邊加染一二公分寬之淡紅顏色以資識別

第四條 貨票號數各種均自一號至一萬號循環使用每十號為一本由會計處長於每號第一聯上押蓋路局印及會計處長官章存備各站領用

第五條 各站需要貨票時應按照請領客貨票及提貨單手續向會計處請領之領到後由站長負責保存凡由會計處領到及每日發行之貨票號數應即按其種類分開於各該種「貨票領用登記簿」內（暫用實式「六」提貨單領用登記簿）將「提貨單」「三字圈除改為某種「代收貨價貨票」等字）如有作廢者則應註明於該簿附記欄內

第六條 凡託鐵路代收貨價之貨物除照貨車負責運輸辦理外則內所載各項手續

辦理外起運站承辦員司並應注意託運單上託運人所填託收貨價之銀數除過去已付運費雜費外是否超過於「起運時價值」欄所填銀數並應注意銀數是否塗改或模糊如有上項情事應請託運人將託運單作廢重填

第七條 貨物司事將貨票填畢在貨票各聯填發員簽印處押蓋自己名章即將貨票各聯照規定手續經內部領班詳核達交站長經站長再加核對無錯誤即在各聯押蓋站長名章交回貨物司事貨票第一二兩聯俟託運人一切付訖手續完畢後交與收執其他各聯依照規定用途分別發出或存留之

第八條 貨票第一聯用紫色鉛筆填寫其他各聯用藍黑墨水填寫須清楚不得塗改所有數目字一律用阿拉伯字惟在「代收貨價款額」欄內應用國文大寫數字壹貳叁肆伍陸柒捌玖拾等以免發生塗改之弊如貨票因變更汚損或謄寫作廢者應將其號數分記於「貨票領用登記簿」及「貨票發行登記簿」「附註」欄內並註明理由並將該貨票各聯及存根各註紙×作廢每日交會計處

第九條 起運站每日應按貨票種類填寫各該種「代收貨價貨運登記簿」依照簿內所列各欄逐項登記逾期款付清及手續收訖再將簿底日期分別填入該登記簿應為兩聯甲聯存起運站乙聯寄會計處

第十條 會計處收到各起運站寄來之貨票第三聯及貨票發行登記簿乙聯時應核對各該站本日之貨票起始號數與上日貨票之末號是否銜接並查本日各貨票號數是否接連倘貨票已作廢者則應核查貨票各聯是否齊全倘有不符應即廢止

第十一條 到達站收到本路貨票第四聯或聯運貨票第五聯時應即通知收貨人備款提貨

第十二條 到達站收貨人持票前來領貨時應請收貨人簽發第二聯收貨人簽印處簽名或蓋章並將該票與本路貨票第四聯或聯運貨票第五聯內容互核對然後將收貨款交付貨物如有其他雜費亦應同時照章收清製發收據

第十三條 到達站對於每日收回之本路及聯運貨票第二聯應代收貨價除應在解款單內「代收貨價」項下填註代收貨價總數並在「半票票費及票單或雜項解款單記要」欄內註明各貨票號數及每票代收之銀數外應依各站規定客貨票

款手續辦理之

第十四條 會計處收到各站解到之貨票第二聯暨代收價款時俟點收後將本路貨票檢出與各起運站寄來之本路「代收貨價貨票發行登記簿」乙聯核對凡貨款已解到者應將登記簿內該貨票號數加註符號復將聯運貨票檢出按各起運路分別彙齊即與各該到達站報局之聯運貨票第六聯核對並每日將各起運路應得之聯運代收價款各結一總數

第十五條 到達路會計處應於每星期二五兩日填「聯運貨物代收價解款單」連同貨票第二聯及價款逕寄各起運路會計處不得遲延或拖欠

第十六條 各起運路會計處收到各到達路解到之代收貨款並貨票第二聯暨解款單後與各起運站寄來之聯運「代收貨價貨票發行登記簿」乙聯一一核對加註符號並將各「聯運貨物代收價收款單」由會計處長蓋章寄回各到達路會計處

第十七條 起運路會計處收到本路各站暨聯運各路解來之代收貨款除應向銀行另立專戶存儲外應酌各起運站營業狀況作下列之轉解代收貨款辦法

甲 凡起運站與會計處之銀錢來往向由該地銀行隨解者則會計處應於每一貨票如數發該地銀行支票一紙但准各該站酌當日現款收入情形經託運人在支票背面簽字並蓋章後得直接為託運人兌款再由該站將支票解交銀行以代現款

乙 凡起運站與會計處之銀錢來往向以收入之現款直接匯解而該站每日收入頗豐則由會計處於每一貨票如數簽發「見票即付」一紙經託運人簽字蓋章逕向該站領取現款該站即以此票解回會計處抵作現款

丙 凡起運站每日收入甚少而又不與該地銀行錢莊往來則由會計處將各託運人之貨價以現款包紮完固用火漆印封寄交各起運站俟託運人持票來領應由起運站承辦員司當面開封點交或由會計處指定鄰近收入較多之車站撥轉

以上各款之適送會計處應於收到各到達站或到達路會計處解款單後之第二日

交解款列車途途

第十八條 各起運站收到會計處寄來支票或現款時除將數目核對外應即通知託運人前來領款俟託運人持貨票第一聯來領時應囑其在該貨票簽印處簽押與原託運單上相同之簽名蓋印章後乃依第十七條辦法交付價款

第十九條 付款時經手員應向客商收取手續費單後手續費收據(即車站帳73「車站雜項進款收據」在該收據「茲收到」三字之後應將託運人姓名填入其「項別」欄內應填「代收貨價手續費」七字並在「附記」欄內註明代收貨價貨票號數發行日期暨代收貨價款額)由站長押蓋名章

第二十條 俟貨價付訖及手續費收清後起運站應在「代收貨價貨票發行登記簿」甲聯內「代收貨價款額」暨「手續費」兩欄內分別註明

第二十一條 各站收回之貨票第一聯應由各站加蓋「貨價付訖」戳記送交會計處由會計處依原起運站次序按照貨票號數訂成簿冊以十號為一冊

第二十二條 各起運站收得代收貨價手續費應依各站解款辦法每日連同「手續費收據」兩聯一併解交會計處

第二十三條 聯運貨物之代收貨價手續費應由起運路與到達路平分之由起運路會計處於次月終結清解交到到達路會計處

第二十四條 如有代收貨價之貨物在到達站收貨人拒絕領取或逾限無人認領時該站應將貨票號數託運人名收貨人名貨物情形並留站原因一一報告起運站該站接得報告時應即詢問託運人如何處理如無答復應即按照負責運輸通則之規定處理之

第二十五條 起運站據託運人報告遺失貨票第一聯時除發給收條外並電知到達站及會計處知照(所有「貨票第一聯遺失證明書」即用頁式8「提貨單遺失聲明書」可將「提貨單」三字均改為「代收貨價貨票第一聯」由填發者蓋章其上)

第二十六條 其他各種手續悉照負責運輸辦事細則鐵路負責貨物聯運暫行辦法及其他規章辦理之

鐵道部規定

鐵路

代收貨價聯運貨票

(第三聯)
貨運報告由起運站站報局

中華民國 年 月 日 站發行

經由 站 鐵路 站

由 站 至 站

託運號數
裝運類別
貨物存場 取換號數

運費交付方法

姓名或商號
託運人
詳細住址

姓名或商號
收貨人
詳細住址

局	總號數
聯	

站	總號數

代收貨價款額	元	角	分
手續費	元	角	分

貨	種類	
車	種類	
篷布	種類	
網架	種類	

貨名	類別	包裝及標	件數	起運時 值 元角分	實在重量		體積 (立方公尺)	計段重量		等級	運率 元角分	路別	運費 元角分	裝卸費			共計 元角分	
					公噸	公斤		公噸	公斤					裝	卸	費		
共 計																		

特約事項

起運站員名章

收貨員名章



鐵道部 規定

代收貨價聯運貨票

(第四聯)
貨運報告由起運站報局轉寄計算原

中華民國 年 月 日 站發行

經由 站至 站 鐵路

運送交付方法

託運總數
裝運類別
貨物存場
收據總數

姓名或商號
託運人
詳細住址

姓名或商號
收貨人
詳細住址

代收貨價款額	元	角	分
手續費	元	角	分

局	聯
編	號
數	數

站	編
號	數

貨	路
別	別
類	別
車	別
號	數
篷布	號數
繩索	號數

貨名	類別	裝包及誌	件數	起運時值		實重		體積 (立方公尺)	計重		等級	運率 元角分	降別	運費 元角分	裝卸費		費	共計 元角分
				元	角分	公噸	公斤		公噸	公斤					元	角分		
共計																		

特約事項

起運站長名章

填發員名章

鐵道部規定

鐵路

代收貨價聯運貨票

(第五聯) 到達站存根

中華民國 年 月 日 站發行

經由 站至 站 鐵路

局 編號 號

站 編號 號

貨 別

類別

車 號

運 單 號

運 單 號

代收貨價款額 元 角 分 手續費 元 角 分

託運號數
裝運類別
貨物名稱
取機號數

運交交付方法

姓名或商號
託運人 詳細住址

姓名或商號
運貨人 詳細住址

貨名	類別	包裝及標	件數	起運時值 元角分	實在重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率 元角分	附別	運費 元角分	裝卸費			共計 元角分	
					公斤	公噸		公斤	公噸					裝	卸	費		
共計																		

特約事項

代付款項			
名目	地點	數額	元角分

保管費及其他雜費			
費用名稱	數額	日期	元角分

月 日 時 分
月 日 時 分
月 日 時 分

起運站 姓名
到站 姓名
運貨員 姓名
到站員 姓名

登入運進貨物簿第 頁

鐵道部規定

代收貨價聯運貨票

(第六聯)
貨運報告隨貨交由到達站報局

中華民國 年 月 日 站發行

經由 站至 站 鐵路

由 站

裝運數	裝運類別
貨物存場收據號數	

運費交付方法

局編號	聯號
-----	----

站編號	聯號
-----	----

貨類別	車號數
運布號數	運索號數

代收貨價款額	元 角 分	手續費	元 角 分
--------	-------	-----	-------

姓名或商號
託運人 { 詳細住址

姓名或商號
收貨人 { 詳細住址

貨名	類別	包裝及標誌	件數	起運時值 元角分	實存重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率 元角分	路別	運費 元角分	裝卸費			共計 元角分	
					公斤	公噸		公斤	公噸					裝費	卸費	費		
共計																		

特別事項				代付款項				保管費及其他雜費				起運站				填發員				到達站							
名目	地點	數額	款額	元角分	費用名稱	數額	日期	數目	元角分	月	日	時	分	通知	領取	月	日	時	分	通知	領取	姓名	章	姓名	章	姓名	章

登入運進貨物簿

頁

鐵道部規定

鐵道部式-1乙

代收貨價聯運貨票

（第七聯）

中華民國 年 月 日 出發行

經由 站至 站

由 站

運送交付方法

託運總數
裝運類別
貨物存場
收換票數

姓名或商號
託運人
詳細住址

姓名或商號
收貨人
詳細住址

局 號
段 號

站 號
段 號

貨 別
紅 別
藍 別
綠 別
紫 別
黃 別
白 別
黑 別

代收貨價 元 角 分
手續費 元 角 分

貨名	類別	包裝及標誌	件數	起運時價值		貨在重量		體積		計費重量	等 級	運 率	路 別	運 費	裝 卸 費			共 計
				元	角	公 噸	公 斤	公 噸	公 斤						元	角	分	
共 計																		

特 約 事 項

起運站長簽字

收貨員簽字

登入運出貨物簿第 頁

鐵道部規定

鐵路 代收貨價貨票
(第一聯)
託運人領取代收貨價憑證

中華民國 年 月 日 發行

託運號數

裝運類別

貨物存場
取據號數

運貨交付方法

由 站 至 站

姓名或商號
詳細住址

姓名或商號
詳細住址

局 編 號 數

站 編 號 數

貨 別

車 類 別

篷 布 號 數

繩 索 號 數

代收貨價款額

元 角 分

手續費

元 角 分

貨 名	類 別	裝 及 包 標 誌	件 數	起 運 時 價 值 元 角 分	實 在 重 量		體 積 (立方公尺)	計 費 重 量		等 級	運 率 元 角 分	運 費 元 角 分	裝 卸 費 元 角 分	一 費 元 角 分	附 記
					公 噸	公 斤		公 噸	公 斤						
共 計															

特 約 事 項

上列代收貨價款額業經完全收受

年 月 日

託運人簽章

會計處長官章

發行站站長官章

填發員名章

各費總數
元 角 分

鐵道部規定

式 4-乙

代收貨價貨票

(第二聯) 收貨人

中華民國 年 月 日 發行

由 站 至 站

請運號數

裝運類別

貨物存號
收運號數

運費交付方法

總號數

局

站 總 號 數

貨 路 別

車 類 別

經 布 號 數

編 號 號 數

姓名或商號

託運人

詳細住址

姓名或商號

收貨人

詳細住址

代收貨價款額

元 角 分

手續費

元 角 分

貨名	類別	包裝及標誌	件數	起運時價 元/磅	實重		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率 元/角分	運費 元/角分	裝卸費 元/角分	其他費 元/角分	備註
					公噸	公斤		公噸	公斤						
共 計															

特約事項

上列貨物業經完全收妥

年 月 日 時

收貨人簽章

起運站長名章

發貨員名章

[Stamp]

[Stamp]

各貨總數
元/角分

鐵道部 規定

代收貨價貨票

（第三聯）
發運報告由起運站報局

中華民國 年 月 日 發行

請運總數
裝運類別
貨物存場 取掛總數

運費交付方法

由 _____ 站至 _____ 站

姓名或商號
運人 { 詳細住址 _____

姓名或商號
收貨人 { 詳細住址 _____

代收貨價款額	元	角	分	手續費	元	角	分
--------	---	---	---	-----	---	---	---

局	編	總	數
站	編	總	數

貨	路	別
車	類	別
篷布	總	數
繩索	總	數

貨名	類別	包裝及裝	件數	起運時價值 元角分	實在重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率 元角分	運費 元角分	裝卸費 元角分	費 元角分	附記
					公噸	公斤		公噸	公斤						
共計															

特約事項

起運站長名章

填發員名章

各段總數
元角分

鐵道部 規定

式 4-乙

代收貨價貨票

(第四聯) 存根

中華民國 年 月 日 發行

運送交付方法

請運號數
裝運類別
貨物名稱
收據號數

由 站 至 站

局 號 數

站 號 數

貨 類 別

專 用 號 數

經 布 號 數

規 定 號 數

代收貨價款額 元 角 分 手續費 元 角 分

姓名或商號
運送人
詳細住址

姓名或商號
收貨人
詳細住址

貨名	類別	包裝及誌	件數	起運時價 元角分	實重		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率 元角分	運費 元角分	雜費 元角分	附費 元角分	總計 元角分
					公斤	公噸		公斤	公噸						
共 計															

特約事項

代付款項

保管費及其他雜費

起運站長 簽名 章

到站站長 簽名 章

發貨員 簽名 章

領取員 簽名 章

名目

地點

號數

款項
元角分

費用名稱

號數

日期

金額
元角分

月 日

時 分

簽名 章

簽名 章

簽名 章

簽名 章

簽名 章

簽名 章

簽名 章

登入運送貨物簿第 頁

鐵道部規定

代收貨價貨票

(第五聯) 貨運報告隨貨交由到達站報局

中華民國 年 月 日 發行

由 站 至 站

局 報 號 數

站 報 號 數

貨 路 別

類 別

車 號 數

運 布 號 數

編 索 號 數

代收貨價款額 元 角 分 手續費 元 角 分

運費交付方法

託運號數

裝運類別

貨物存場

取檢號數

姓名或商號
詳細住址
託運人

姓名或商號
詳細住址
收貨人

貨 名	類 別	裝 及 包 裝 號 數	件 數	起運時價值 元角分	貨在重量		積 積 (立方公尺)	計置重量		等 級	運 率 元角分	運 費 元角分	裝 卸 費 元角分	費	附 註
					公斤	公噸		公斤	公噸						
共 計															

特約事項

代 付 款 項

名目	地點	號數	款 額 元角分

保管費及其他雜費

費用名稱	號數	日期	款 額 元角分

起運站長 簽 章

填發員 簽 章

到達站員 簽 章

月 日 時 分 到站

月 日 時 分 通知

月 日 時 分 領取

登入運貨物簿第 頁

鐵道部規定

頁式 4-乙

代收貨價貨票

鐵路

(第六站) 存根

中華民國 年 月 日 發行

新運號數 _____

裝運類別 _____

貨物存場收據號數 _____

運費交付方法 _____

由 _____ 站至 _____ 站

姓名或商號 _____

運人 { 詳細住址 _____

姓名或商號 _____

收貨人 { 詳細住址 _____

局 編號 號 _____

站 編號 號 _____

貨 路 別 _____

車 種 號 _____

送 貨 費 號 _____

總 裝 費 號 _____

代收貨價款額 元 角 分 _____

手續費 元 角 分 _____

貨名	類別	包裝及裝法	件數	起運時價值 元角分	實重		體積 (立方公寸)	計裝重量		等級	運費 元角分	裝卸費 元角分	其他費 元角分	備註
					公斤	公噸		公斤	公噸					
共計														

特約事項

起運站長名字 _____

收貨員名字 _____

登入運出貨物簿第 頁

鐵路

代收貨價^{聯運}_{本路}貨票發行登記簿

實式 47

貨 / 票 號數	發行 日期	運費 交付 方法	裝 運 類 別	到 途 路	到 達 站	託 運 人	收 貨 人	貨 名	件 數	重 量	代收貨價款額		手 續 費		附註	
											銀 數	付 訖 日期	收 據 號 數	收 訖 日期		銀 數

印製說明 本單分甲乙兩聯甲聯存站乙聯寄會計處

第
號

實式 48

託運人領取貨價通知書

逕啟者查本站 年 月 日

所發第 號代收貨價貨票業經代

為收訖請即持票來站領取為荷此致

商號 查照

中華民國 年 月 日 站啟

鐵 路 聯 運 貨 物 代 收 貨 價 解 款 單

式 49

中華民國 年 月 日
號 數

貨 號	票 號	發 行 日 期	起 運 站	到 達 站	貨 名	作 價	重 量	代 收 貨 價 款 額			附 註
								元	角	分	
總 計											

以上列應解款鐵運同貨票第二聯 業請查收並將收款單寄下為荷此致
鐵 路 會 計 處
會 計 處 長 啓

聯 運 貨 物 代 收 貨 價 收 款 單

費 路 第 號 聯 運 貨 物 代 收 貨 價 解 款 單 連 同 貨 票 第 二 聯 元 角 分

業 經 核 收 無 誤 此 復 鐵 路 會 計 處 長 啓

中華民國 年 月 日

聯運貨物代收貨價解款單存根

鐵路

中華民國 年 月 日

號數

貨號	票數	發行日期	起運站	到達站	貨名	件數	電費	代收貨價款額			附註	
								元	角	分		
						總計						

此單為本處存根其正張已寄
鐵路會計處

經手員司

民國二十三年第一期鐵路建設公債基金保管委員會

組織規程
民國二十三年五月三十一日
行政院核准施行

- 第一條 本規程依民國二十三年第一期鐵路建設公債條例第八條之規定制定之
- 第二條 本公債基金保管委員會由鐵道部派代表三人財政部審計部各派代表一人發行銀行公推代表二人共同組織之由鐵道部長指定一人為主席
- 第三條 本委員會成立後報由鐵道部呈報行政院呈國民政府備案
- 第四條 本委員會依照本公債條例第六七兩條之規定掌理本公債指定基金之保管及其還本付息事宜
- 第五條 本委員會秉承鐵道部長之命辦理保管事件以委員會議議決處理之惟會議法定人數不得少於四人委員會由本委員會主席召集之
- 第六條 本委員會委員係兼任職不另支薪
- 第七條 本委員會視事務之需要得於鐵道部調派員司兼辦之
- 第八條 本委員會辦事細則由本委員會另訂之報由鐵道部轉呈行政院備案
- 第九條 本委員會於本公債全部本息清償之日撤銷
- 第十條 本規程自呈奉行政院核准之日施行

中央委員公務乘車證使用條例
二十三年六月二十七日
部令公布

- 一 各中央委員因公經行國有各路由鐵道部製發公務乘車證備用
- 二 此項乘車證須貼本人像片
- 三 此項乘車證應於查票時交驗驗看如無乘車證者均應補收全價
- 四 此項乘車證限帶僕從二人准坐三等
- 五 此項乘車證准帶行李免收重量與普通遊客票同過道費照章核收運費
- 六 此項乘車證使用期限以壹年為限屆滿時應將乘車證送回鐵道部核銷換發新證
- 七 此項乘車證於濕平通車上概不適用
- 八 此項乘車證係鐵道部為優待中央委員起見呈報行政院令飭鐵道部製發凡政

府人員均不得援例請發

九 本條例得隨時由鐵道部修改呈行政院備案

鐵道部直轄國有鐵路編製概算及執行預算暫行規程

民國二十三年七月二十三日部令公布同年十二月十一日
部令修正公布(附表說明格式附後)

第一章 通則

- 第一條 鐵道部直轄國有鐵路管理局或委員會編製概算及執行預算應依法令有特別規定者外均依本規程辦理
- 第二條 年度預算在未報國民政府主計處編製總預算立法院通過公布以前得為概算各路所屬之概算稱為一級概算鐵道部直轄各路之概算稱為二級概算
- 第三條 鐵路概算分資本支出營業進款營業用款會計帳目及盈虧撥補等項均按照部頒會計則分類標準分別編製
- 第四條 鐵路概算除按照上條規定編製總概算外並須編製下列兩項分概算其格式另定之
 - 一 資本支出分概算
 - 二 員工薪工分概算
 - 三 材料分概算
 - 四 零小薪工作分概算
- 第五條 各路應按照會計年度自每年七月一日起至次年六月三十日止編造全年度概算
- 第六條 概算書格式由鐵道部規定頒發各路按照編造以行一律
- 第七條 各路編造概算應按照格式內之次序依次填寫如某項為某路所轄者或本年度並無此項支者則該項數目毋須填寫並書一無字以資說明
- 第八條 概算書格式內所列比較及增減各欄均應照填不得簡略遺漏並須將增減理由分條說明
- 第九條 資本支出項下建築時價還債利息等項應於備考欄內註明
- 第十條 資本營業會計盈虧及盈虧撥補各帳表均須由編造核局長或委員具及會

計處長分別簽名蓋章共同負責

第十一條 凡概算書內有改正數目或文字之處須用紅字並須由編製員加蓋圖章以明責任

第二章 編製原則

第十二條 概算案為鐵路管理及行政之標準應以最經濟最完整之辦法執行業務使得最高之營業效能為原則

第十三條 各路編製概算須根據第十二條之原則確立一施政方針並應以下列各點分別編製之

- 1 資本支出一項應有資產建築擴充改良之整個計劃
- 2 債務性質比較固定除有特別重要原因外不能逐年增加
- 3 運務費用車務費用均應以營業進款為相當之比例
- 4 設備品維持費應以業務之繁簡而定相當之比例
- 5 工務維持費比較為固定性質如因特別情形必須增加時亦應預先籌劃詳細說明

第三章 編製程序

第十四條 各路年度概算之編製應按照規定之施政方針自組織上最低之單位開始擬定概數依次遞為核轉

第十五條 次年度營業用款概算之製編應於七月三十一日以前由各處處長通知其所轄組織各最低之單位各就其職掌之範圍將其應需人員工數之多寡及薪工等以及辦公費及其他一切費用等均按照本規程所定計算方法分別估計編製概算草案遞轉至主管處長核轉

第十六條 各處處長彙集其所屬編製之概算草案提出處務會議核定各單位之概算草案再加以各該處本身之各項費用彙編成一處之概算草案

第十七條 各處之概算草案應分送總稽核局長或委員及並送會計處彙編

第十八條 各路總稽核收到各處概算時應加審核如有應行增減事項並應於會計處彙編以前與各處洽商辦理

第十九條 各處呈送進款用款概算書時應將該期內擬具之資本支出及其工程計劃詳細開列連同分配某款在某項目下之清單一併呈送其為該路年度內財政狀況所不能負擔者除有特別重要工程經部核准籌有的款者外不能列入

第二十條 會計處將各處送到的各項用款概算及進款概算按式彙編分送總稽核局長或委員

第二十一條 局長或委員應將會計處編送之概算提出局務會議共同討論決議通過後交由會計處彙編造四份經總稽核局長或委員簽字後應於每年十一月三十日以前呈部核轉

第四章 一級概算計算方法

第二十二條 凡概算數目均應以國幣計算每項計算數目至元為止其元以下零數須四捨五進

第二十三條 資本支出概算數目之計算方法應按照施工計劃為下列各項之估計

- 1 工資總數
- 2 材料價值

第二十四條 營業進款概算數目之計算方法如下

- 1 參照營業狀況之最近三年度營業進款決算報告之平均數
- 2 參照貨運運價之變更及其他有關營業進款事項
- 3 參照最近沿路物產及人口之統計
- 4 參照最近車輛設備狀況及將來之實行計劃

第二十五條 營業用款概算數目之計算方法另訂之

第二十六條 營業用款與營業進款之比例應由部對酌各路情形核定之

第二十七條 歲計帳盈虧帳及盈虧撥補帳概算之計算方法應根據部頒會計規則各種契約及部令業經確定應行收支之總數列之

第五章 審核

第二十八條 各路概算書呈送到部後由會計長辦公處將各項說明及四種分概算所列數目與總概算內所列各項數目核對之

第二十九條 各路概算書內所列各項數目審核其營業用款與營業進款是否超過第二十六條部定比率及所列數目是否依照計算方法編製

第三十條 會計長辦公處對於各路概算書認為有應行修改者先送有關係之各廳司處核簽意見後再呈部部長令飭重編呈核其認為無須修改者仍送有關係之各廳司處核簽意見後再呈部部長准予核轉令飭路局及總稽核知照

第三十一條 會計長辦公處將各路一級概算書呈經部部長核定後分類彙編二級概算書三份併按照主計處所訂程式分發本收支管帶收支管帶外收支盈虧及盈虧撥補等科目編製各種概算書表各三份經部部長會計長簽字蓋章後附具審核意見等及原呈一級核算書二份在次年一月十五日以前轉送主計處

第六章 預算之執行

第三十二條 各路預算經國民政府公布並經本部分配頒行後各路路局長或委員長應責成各處長就其所轄範圍依照核定預算數目嚴厲奉行並由陸路總稽核監督之

第三十三條 營業預算各項目節之數目核定後均以不超出原列之數為原則如有不得已時只限於在同一目下流用

第七章 追加預算或非預算

第三十四條 各路非有重大意外事故或非當變遷臨時需要不得輒事更張原定數目率請追加

第三十五條 追加預算非經法定程序呈請核准修改令飭遵照後不發生效力

第三十六條 凡因天災事變發生如水火兵燹及其他凡人力所不能抵抗為事前所不能預料者因而影響路政急須整理救濟而又在原定預算數內無可縮減流用時得呈請追加由部審核依法呈請追加之

第三十七條 各路呈送追加預算時應備具下列各項

- 1 事變詳細情形報告書
- 2 設施或救濟計劃及表式
- 3 經過總稽核簽字證明編呈之追加預算書

第三十八條 如遇特別緊急事項得先以急電呈部核辦同時仍照按上條之規定辦理追加手續

第三十九條 追加預算核准後由部轉飭各路及陸路總稽核遵照執行之

第八章 附則

第四十條 各路如有不按本規程所定之程式方法按時編送者除由部核其情節予該路長官相當處分外得參酌各該路前年度之決算數及上年度之預算數代為列入二級概算

第四十一條 本規程實施後如有未盡事宜由會計長辦公處擬具修改條文呈請修改之

第四十二條 本規程自呈准國民政府備案之日施行

營業用款概算數目計算方法表

用一 一 總務費

第一段 管理

用一.一.一 督辦經費

用一.一.一.一 總管理處經費 應按照部定編制規定將職務及人員詳加規定計算之并詳列於薪工分預算內俾部以則按照部定數目列入并加以註明

用一.一.一.二 副管理處經費 應按照部定數目列入

用一.一.一.三 股東經費 應按照規定數目計算之則一切雜費估計列入

用一.一.一.四 其他 應按照部定數目列入并加以註明

用一.二 管理處

用一.二.一 薪俸 應按照部定編制專章將職務及人員數額詳加規定詳算之並列於薪工分預算內

用一.二.二 公費 公費津貼等應按照規定數目計算之其他如旅費等應按照該預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

用一.二.三 辦公室費用 應按照人數之多寡及業務之繁簡計算適當數

目列入之

用：一、二、四 傢俱 應按照人數之多寡事務之性質及參照已置用之傢俱

數目求得應行增加或抽舊以易新之數目列入之

用：一、三 總務處

用：一、三、一 薪俸 應按照部定組織專章將職務及人員數額詳加規定計

算之併詳列於薪工分預算內

用：一、三、二 公費 公費津貼等應按照規定數目計算之其他如旅費等應

按照該預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

用：一、三、三 辦公室費用 應按照人數之多寡及事務之繁簡計算適當數

目列入之

用：一、三、四 傢俱 應按照人數之多寡事務之性質及參照已置用之傢俱

數目求得應行增加或抽舊易新之數目

用：一、四 會計處

用：一、四、一 薪俸 應按照部定組織專章將職務及人員數額詳加規定計

算之併詳列於薪工分預算內

用：一、四、二 公費 公費津貼等應按照規定數目計算之其他如旅費等應

按照該預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

用：一、四、三 辦公室費用 應按照人數之多寡及事務之繁簡計算適當數

目列入之

用：一、四、四 傢俱 應按照人數之多寡事務之性質及參照已置用之傢俱

數目求得應行增加或抽舊易新之數目列入之

用：一、五 材料處

用：一、五、一 薪俸 應按照部定組織專章將職務及人員數額詳加規定計

算之併詳列於薪工分預算內

用：一、五、二 公費 公費津貼等應按照規定數目計算之其他如旅費等應

按照該預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

用：一、五、三 辦公室費用 應按照人數之多寡及事務之繁簡計算適當數

目列入之

用：一、五、四 傢俱 應按照人數之多寡事務之性質及參照已置用之傢俱

數目求得應行增加或抽舊易新之數目列入之

用：一、六 總局費用

用：一、六、一 消耗品 應按照事務之需要並參照上年度決算數目計算之

不得稍涉浮濫

用：一、六、二 傢俱及設備 係固定性質不能逐年增加應照舊須更換添置

者計算之

用：一、七 其他

用：一、七、一 保險費 比較為固定性質應按照合同所規定參照上年度

數目及財產增加之數目詳為計算

用：一、七、二 廣告費 應參照上年度決算數目計算之

用：一、七、三 材料損失 應按照最近通常情形之前三年度決算平均數并

參照該預算年度材料分預算計算之

用：一、七、四 材料運費 應與該預算年度材料分預算作相當之比例計算

之

用：一、七、五 看守費 應按照職務人數詳加規定計算之

用：一、七、六 雜費 應按照人數之多寡及事務之需要計算之其有涉於浮

濫或與事務無關之費用不得列入

用：一、八 國外費用 應按照該路需要之情形及合同之規定計算之

第二段 特別

用：一、九 醫藥及衛生費

用：一、九、一 薪俸及公費 應按照部定組織專章將職務及人員數額詳加

規定其薪俸公費應按照規定數目計算之其他如旅費等應

按照該預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

用：一、九二 藥品及醫院 應按照人數之多寡及醫院設備之情形計算之

井列於材料分預算內

用：一、九三 衛生 應按照該預算年度預防疾病衛生設備之計劃及參酌

通常情形之最近三年度決算平均數計算之井列於材料分

預算內

用：一、九四 辦公室費用

用：一、九四、一 消耗品 應按照事務之需要並參照上年決算數目計算

之

用：一、九四、二 傢俱 應按照人數之多寡事務之性質及參照已置用之

傢俱數目求得應行增加或抽換易新之數目列入之

用：一、十 法律事務 應按照聘用法律人員之多寡及議定之辦津再以所需

之辦公費計算之

用：一、十一 警務

用：一、十一、一 薪餉 應按照部定組織章將職務及人員數額詳加規定

計算之井詳列於薪工分預算內

用：一、十一、二 公費 公費津貼等應按規定數目計算之其他如旅費等應

按照該預算年度之需要估計之井均詳列於薪工分預算

內

用：一、十一、三 服裝及設備品

用：一、十一、三、一 服裝 應按照人數之多寡計算之井列於材料分預算

內

用：一、十一、三、二 設備品 應按照人數之多寡及交換之數目計算之井

列於材料分預算內

用：一、十一、四 辦公室費用

用：一、十一、四、一 消耗品 應按照事務之需要并參照上年度決算數目

計算之

用：一、十一、四、二 傢俱 應按照人數之多寡事務之性質及參照已置用

之傢俱數目求得應行增加或抽換易新之數目列入

之

用：一、十一、五 雜費 應按照人數之多寡及事務之需要計算之其有涉於

淨溢或與事務無關之費用不得列入

用：一、十二 教育經費

用：一、十二、一 附屬學校 應遵照部定章程所設學校以每校固定經費計

算之井須附呈附屬學校經費詳細表

用：一、十二、二 教育捐助金 應按照規則規定及該路有是項事實者計算

之

用：一、十三 租金 應按照合同所規定計算之井附呈租金一覽表

用：一、十四 賠償

用：一、十四、一 人民死傷 應按照通常情形之最近三年度決算平均數及

參酌最近三年度行車事變之人民死傷統計計算之

用：一、十四、二 損參 應按照通常情形之最近三年度決算平均數及參酌

最近三年度行車事變賠償損失之統計計算之

用：一、十四、三 其他賠償 與前同

用：一、十五 捐款獎金

用：一、十五、一 救濟金 應按照通常情形最近三年度之決算平均數計算

之

用：一、十五、二 獎勵金 應按照通常情形最近三年度決算之平均數并

參酌該預算年度所預定修繕總額計算之

用：一、十五、三 雜項金 應按照通常情形最近三年度之決算平均數計算

之

用：一、十五、四 養老金 應按照部定規章預計該預算年度內應撥發員工

之酌養金及應休退之員工須給之養老金計算之

用：一、十六 其他 應按照例中所規定并參酌歷年所有各項費用計算之
 (如鐵路各項會議費是)其交際費及其他費用亦應按照最經濟之辦法計算之

用：一 共計

用：二 車務費

用：二、一 監理

用：二、一、一 薪俸 應按照部定組織專章將職務及人員數額詳加規定計算之并詳列於薪工分預算內

用：二、一、二 公費 公費津貼等應按照規定數目計算之其他如旅費等應按照該預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

用：二、一、三 辦公室費用 應按照人數之多寡及事務之繁簡計算適當數目列入之

用：二、一、四 傢俱 應按照人數之多寡及事務之性質及參照已置用之傢俱數目求得應行增加或抽替易新之數目列入之

用：二、二 車站員役

用：二、二、一 站長及事務員薪工 應按照部定組織專章將職務及人員數額詳加規定計算之并詳列於薪工分預算內

用：二、二、二 站長及事務員公費 公費津貼等應按照規定數目計算之其他如旅費等應按照該預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

用：二、二、三 工資 應按照人數之多寡及事務之需要計算之并附呈於薪工分預算內

用：二、二、四 服裝 應按照每人應用平均數計算之并列於材料分預算內

用：二、二、五 車站消耗品及傢俱

用：二、二、六 消耗品 應按照每人應用平均數計算之并列於材料分預算內

用：二、四 內

用：二、四、一 內

用：二、四、二 內

用：二、四、三 內

用：二、四、四 內

用：二、四、五 內

用：二、四、六 內

用：二、四、七 內

用：二、四、八 內

用：二、四、二 傢俱 應按照人數之多寡及事務之性質及參照已置用之傢俱數目求得應行抽替易新之數目列入之

用：二、五 印刷品文具及車票 應按照車站事務之需要及參酌通常情形之最近三年度之決算平均數計算之并詳列於材料分預算內

用：二、六 裝卸費 應按照貨運噸數及合同規定每噸裝卸費之積數計算之

用：二、七 經理行用 應按照該預算年度營業進款之預算數與合同規定佣金百分率之乘積計算之

用：二、八 其他

用：二、八、一 材料損失 應按照通常情形最近三年度決算之平均數并參酌該預算年度材料分預算計算之

用：二、八、二 材料運費 應與材料分預算作相當之比例計算之

用：二、八、三 看守費 應按照職務人數詳加規定計算之

用：二、八、四 雜費 應按照人數之多寡及事務之需要計算之其有涉於浮濫或與事務無關之費用不得列入

用：二、九 聯用車站 應按照通常情形之最近三年度決算數目及參酌該預算年度預算之聯運車站數目計算之

用：二 共計

用：三 運務費

用：三、一 機車

用：三、一、一 機車匠役

用：三、一、二 司機司火辛工 應按照部定組織專章將職務及人員數額詳加規定計算之并詳列於薪工分預算內

用：三、一、三 司機司火過時加給 應按照上年度每機車公里之過時加給率乘該預算年度機車公里總數計算之并詳列於薪工分預算內

用：三、一、四 工資 應按照人數之多寡及事務之需要計算之并詳列於薪工分預算內

用：三、一、五 內

用：三、一、六 內

用：三、一、七 內

用：三、一、八 內

用：三、一、九 內

用：三、一、十 內

用：三、一、十一 內

用：三、一、十二 內

用：三、一、十三 內

於薪工分預算內

用.三.一.一.四 雜○ 應按照人數之多寡及事務之需要計算之其有涉

於浮溢或與事務無關之費用不得列入

用.三.一.二 燃料

用.三.一.二.一 煤 應先就該預算年度預計之營業情形以求得機車公

里總數後則求是通常情形之最近三年度每公里平均

用煤數量以公里總數與每公里平均用煤數量相乘則

得用煤之總數量再以之乘合同規定或預計當地之市

價每噸煤價格即為煤價之總額并列入於材料分預算內

用.三.一.二.二 運費 應按照預算年度預計用煤之數量及運煤之里程

計算之

用.三.一.二.三 工資 應按照該預算年度預計用煤之數量并參酌通常

情形之最近三年度每噸所費之工資決算平均數計算之

用.三.一.二.四 材料 應按照該預算年度預計用煤噸數并參酌通常情

形之最近三年度決算之平均數計算之并列入於材料分

預算內

用.三.一.二.五 點查材料之損失 應按照存料之多寡并參照通常情形

之最近三年度之決算數計算之

用.三.一.三 水 應按照該預算年度預計之使用量及參照通常情形之最

近三年度決算之平均數計算之并詳列於材料分預算內

用.三.一.四 油脂 應按照通常情形之最近三年度機車里程所消費之油

脂平均數及參照該預算年度預計之機車里程計算之并列

於分預算內

用.三.一.五 其他材料 應按照通常情形之最近三年度機車里程所消費

之棉紗沙層及煤油燈油燈芯等之各項平均數及參照該預

算年度預計之機車里程計算之并列入於材料分預算內

用.三.一.六 聯運調車 應按照該預算年度預計聯運調車之情形及參照

通常情形之最近三年度之決算平均數計算之

用.三.二 客貨車

用.三.二.一 工資 應按照人數之多寡及事務之需要計算之并詳列於薪

工分預算內

用.三.二.二 油價 應按照通常情形之最近三年度每列車里每客貨車

所消費之油脂平均數及參照該預算年度預計之列車里程

計算之并列入於材料分預算內

用.三.二.三 其他材料 應按照通常情形之最近三年度每列車里每客

貨車所消費之棉紗水唧管管帶藥水等之平均數及參照該

預算年度預計之列車里程計算之并列入於材料分預算內

用.三.三 自動車

用.三.三.一 工資 應按照人數之多寡及事務之需要計算之并詳列於薪

工分預算內

用.三.三.二 材料 應按照該預算年度預計每一自動車公里約數所消費

用及參照通常情形之最近三年度之決算平均數計算之并

列入於材料分預算內

用.三.四 車務

用.三.四.一 車上員役

用.三.四.一.一 驗票及車守薪工 應按照部定組織章將職務及人員

數額詳加規定計算之并詳列於薪工分預算內

用.三.四.一.二 驗車及車守薪工過時加給 應按照上年度每列車公里

之過時加給率乘預計列車公里總數并詳列於薪工分

預算內

用.三.四.一.三 副助夫及車役工資 應按照人數之多寡及事務之需要

計算之并詳列於薪工分預算內

用.三.四.一.四 制勸夫車役過時加給 應按照上年度每列車公里之過

時加給率乘預計列車公里總數并詳列於薪工分預算

內

用.三.四.一.五 雜費 應按照人數之多寡及事務之需要計算之其有涉

於浮濫或與事務無關之費用不得列入

用.三.四.二 發光及發熱 應按照最近三年度每旅客列車公里用費之平

均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用.三.四.三 客貨車消耗品及費用 應按照該預算年度預計每列車公里

之費用并參酌通常情形之最近三年度決算平均數計算之

并列於材料分預算內

用.三.四.四 出險清理 應參照通常情形之最近三年度決算平均數計算

之并列於材料分預算內

用.三.五 渡船

用.三.五.一 員役 應按照部定專章將職務及人員數額詳加規定計算之

并詳列於薪工分預算內

用.三.五.二 燃料 應按照該預算年度預計渡船設施之計劃及通常情形

之最近三年度決算平均數計算之并詳列於材料分預算內

用.三.五.三 材料 應按照該預算年度預計渡船設施所需之材料及通常

情形之最近三年度決算平均數計算之并列於材料分預算

內

用.三.五.四 雇賃船隻等類費用 應按照該預算年度預計之營業與渡船

有關之情形計算之

用.三.五.五 其他 應參酌該預算年度之需要估計列入不得浮濫

用.三 共計

用.四 設備品維持費

第一段 機車處

用.四.一 監理

用.四.一.一 薪俸 應按照部定組織專章將職務及人員數額詳加規定計

算之并詳列於薪工分預算內

用.四.一.二 公費 公費津貼等應按照規定數目計算之其他如旅費等應

按照該預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

用.四.一.三 辦公室費用 應按照人數之多寡及事務之繁簡計算適當數

目列入之

用.四.一.四 傢俱 應按照人數之多寡事務之性質及參照已置用之傢俱

數目求得應行增加或抽舊易新之數目列入之

用.四.二 機車

用.四.二.一 修理 應按照各該路每次大修及小修之估計數乘該預算年

度之大修及小修次數計算之并分別列於薪工及材料分預

算內

用.四.二.二 折舊 按會計則例規定率辦理

用.四.三 客車

用.四.三.一 修理 應按照各該路每次大修及小修之估計數乘該預算年

度之大修及小修次數計算之并分別列於薪工及材料分預

算內

用.四.三.二 折舊 按會計則例規定率辦理

用.四.四 貨車

用.四.四.一 修理 應按照各該路每次大修及小修之估計數乘該預算年

度之大修及小修次數計算之并分別列於薪工及材料分預

算內

用.四.四.二 折舊 按會計則例規定率辦理

用.四.五 自動車

用.四.五.一 修理 應按照各該路每次大修及小修之估計數乘該預算年

度之大修及小修次數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用：四、五、二 折舊 按會計則例規定率辦理

用：四、六 發光熱設備品

用：四、六、一 發光設備品

用：四、六、一、一 工資 應按照該預算年度預計設施并參酌通常情形之最近三年度決算平均數計算之并詳列於薪工分預算內

用：四、六、一、二 材料 應按照該預算年度預計設施并參酌通常情形之最近三年度決算平均數計算之并詳列於材料分預算內

用：四、六、一、三 其他 應按照該預算年度預計設施除工資材料外所需之一切費用計算之

用：四、六、二 發熱設備品

用：四、六、二、一 工資 應按照該預算年度預計設施并參酌通常情形之最近三年度決算平均數計算之并詳列於薪工分預算內

用：四、六、二、二 材料 應按照該預算年度預計設施并參酌通常情形之最近三年度決算平均數計算之并詳列於材料分預算內

用：四、六、二、三 其他 應按照該預算年度預計設施除工資材料外所需之一切費用計算之

用：四、六、三 材料 應按照該預算年度預計設施并參酌通常情形之最近三年度決算平均數計算之并詳列於材料分預算內

用：四、六、三、一 其他 應按照該預算年度預計設施除工資材料外所需之一切費用計算之

用：四、六、三、二 其他 應按照該預算年度預計設施除工資材料外所需之一切費用計算之

用：四、六、三、三 其他 應按照該預算年度預計設施除工資材料外所需之一切費用計算之

用：四、七 業務設備品

用：四、七、一 修理 應按照各該路每次大修及小修之估計數乘該預算年度之大修及小修次數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用：四、七、二 折舊 按會計則例規定率辦理

用：四、八 備件及器具

用：四、八、一 備件 應按照該預算年度預定計劃并參酌通常情形之最近三年度修理各項備車小件費用之決算平均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用：四、八、二 器具 應按照該預算年度預定計劃并參酌通常情形之最近三年度修理各項小件器具費用之決算平均數計算之并分別列於薪工材料分預算內

用：四、九 總機廠

用：四、九、一 工資 應按照該預算年度所預定整理總機廠之計劃所需之工資計算之并詳列於薪工分預算內

用：四、九、二 材料 應按照該預算年度所預定整理總機廠之計劃所需之材料計算之并詳列於材料分預算內

用：四、九、三 其他 應按照該預算年度所預定整理總機廠之計劃除工資材料外所需之一切費用計算之

用：四、十 零小新工作

用：四、十、一 工資 應按照該預算年度預定計劃備車處方面應行興築之各項零小新工所需之工資計算之并詳列於零小新工作分預算內

用：四、十、二 材料 應按照該預算年度預定計劃備車處方面應行興築之各項零小新工所需之材料計算之并詳列於零小新工作分預算內

用：四、十、三 其他 應按照該預算年度預定計劃備車處方面應行興築之各項零小新工除工資材料外所需之一切費用計算之并詳列於零小新工作分預算內

用：四、十一 其他

用：四、十一、一 材料損失 應按照通常情形之最近前三年度決算之平均

數非參酌該預算年度材料分預算計算之

用四十一.二 材料運費 應與材料分預算作相當之比數計算之

用四十一.三 看守費 應將職務人數詳加規定計算之

用四十一.四 雜費 應按照人數之多寡及事務之需要計算其有涉於浮濫或與事務無關之費用不得列入

用四十二 機車力 照會計則例之規定辦理

第二段 航渡處

用四十三 監理

用四十三.一 薪俸 應按照部定組織專章將職務及人員數額詳加規定計算之并詳列於薪工分預算內

用四十三.二 公費 公費津貼等應按照規定數目計算之其他如旅費等應按照該預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

算內

用四十三.三 辦公室費用 應按照人數之多寡及事務之繁簡計算適當數目列入之

用四十四 船身 應按照該預算年度預計修理之各項費用并參酌通常情形最近三年度之決算平均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

算內

用四十五 機械 與上條同

用四十六 航船機件 與上條同

用四十七 器具及傢俱 與上條同

用四十八 零小新工作 應按照該預算年度預計計劃航渡處方面應行興築之各項零小新工計算之并詳列工作名稱於零小新工作分預算內

用四十九 其他

用四十九.一 材料損失 按照通常情形最近三年度決算之平均數并參

酌該預算年度材料分預算計算之

用四十九.二 材料運費 應與材料分預算作相當之比例

用四十九.三 看守費 應按照職務人數詳加規定計算之

用四十九.四 雜費 應按照人數之多寡及事務之需要計算其有涉於浮濫或與事務無關之費用不得列入

用四 共計

用五 工務維持費

第一段 養路工程處

用五.一 監理

用五.一.一 薪俸 應按照部定組織專章將職務及人員數額詳加規定計算之并詳列於薪工分預算內

用五.一.二 公費 公費津貼等應按照規定數目計算之其他如旅費等應按照該預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

用五.一.三 辦公室費用 應按照人數之多寡及事務之繁簡計算適當數目列入之

用五.一.四 器具 應按照人數之多寡及事務之性質及參照已置用之傢俱數目求得應行增加或抽舊易新之數目列入之

用五.二 路基及路線保護 應按照該預算年度路基及路線保護之預定計劃並參照通常情形之最近三年度該項用費之決算平均數計算之并分別列於薪工材料分預算內

用五.三 隧道 應按照該預算年度預計修築之隧道公尺數再與常情形之最近二年度每公尺之維持費決算平均數相乘計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用五.四 工

用五.四.一 工資 應按照該預算年度修築橋樑之計劃再參酌通常情形之最近三年度該項修理所需之工資決算平均數計算之并

詳列於薪工分預算內

用.五.四.二

材料 應按照該預算年度修築橋樑之計劃再參酌通常情形之最近三年度該項修理所需之材料決算平均數計算之并列於材料分預算內

形之最近三年度決算平均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用.五.七.二

車站及房屋 與上條同

用.五.七.三

員司住屋 與上條同

用.五.四.三

其他 應按照該預算年度修築橋樑之計劃再參酌通常情形之最近三年度該項修理除工資材料外所需之一切費用決算平均數計算之

用.五.八

工廠 應按照該預算年度所需之各項材料費計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用.五.五 軌道

用.五.五.一

工資 應按照該預算年度預計修築或更換軌道之公里數再與通常情形之最近三年度每公里所需之工資相乘計算之并詳列於薪工分預算內

用.五.九

機件及器具

用.五.九.一

機件 應按照該預算年度預計計劃并參酌通常情形之最近三年度修理各項機件小件費用之決算平均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用.五.五.二 軌枕

原價 應按照該預算年度所需枕木之根數及實地估價計算之并列於材料分預算內

用.五.九.二

器具 應按照該預算年度預計計劃并參酌通常情形之最近三年度修理各項小件器具費用之決算平均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用.五.五.二.二 運費

應按照該預算年度所購軌枕數再乘以規定運費相乘并參酌通常情形最近三年度之決算平均數計算之

用.五.十

臨時費用

用.五.十一

零小薪工作 應按照該預算年度預計計劃工務處方面應行與修之各項零小薪工作計算之并詳列於零小薪工作分預算內

用.五.五.三 鋼軌及配件

應按照該預算年度預計更換之數量及其實地估價計算之并列於材料分預算內

用.五.十二

其他

用.五.十二.一

材料損失 應按照通常情形之最近三年度決算平均數參酌該預算年度之材料分預算計算之

用.五.五.四 石渣

應按照該預算年度預計更換之數量估價計算之并列於材料分預算內

用.五.十二.二

材料運費 應與材料分預算作相當之比例計算之

用.五.六 信號及軌間

應按照該預算年度路基及路線保護之預定計劃并參酌通常情形之最近三年度該項費用之決算平均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用.五.十二.三

看守費 應按照職務人數詳加規定計算之

用.五.七 車站及房屋

應按照該預算年度預計設施狀況并參酌通常情形之最近三年度該項費用之決算平均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用.五.十二.四

栽植 應按照該預算年度預計添置之樹木及各項園備費計算之

用.五.七.一 總局房屋

應按照該預算年度預計設施狀況并參酌通常情形之最近三年度該項費用之決算平均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用.五.十二.五

疏河 應按照該預算年度應行修築及疏濬之面積計算之

用.五.七.二 雜費

應按照事務之需要計算之共有涉於淨溢或與事務

用.五.十二.六

雜費 應按照事務之需要計算之共有涉於淨溢或與事務

無關之費用不得列入

用.五.十三 聯用路線 應按照通常情形之最近三年度決算數目及參酌該預算年度之聯運車站數目計算之

第二段 他處

用.五.十四 電務

用.五.十四.一 監理

用.五.十四.一.一 薪俸 應按照部定編制專章將職務及人員數額詳加規定計算之并詳列於薪工分預算內

用.五.十四.一.二 公費 公費津貼等應按照規定數目計算之其他如旅費等應按照預算年度之需要估計之并均詳列於薪工分預算內

用.五.十四.一.三 辦公室費用 應按照人數之多寡及事務之繁簡計算適當數目列入之

用.五.十四.一.四 傢具 應按照人數之多寡事務之性質及參酌已置用之傢具求得應行增加或抽舊易新之數目列入之

用.五.十四.二 維持費 應按照預算年度預計修理電線及水底電線之公里數再以通常情形之最近三年度每公里維持費之決算平均數相乘即得其估計數他如電務處需用之電池及其經理之路費應按照預算年度之需要及參酌通常情形最近三年度之決算平均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用.五.十四.三 零小新工作 應按照預算年度預定計劃及電務方面應行興築之各項零小新工作計算之并詳列於零小新工作分預算內

用.五.十四.四 其他

用.五.十四.四.一 材料損失 應按照通常情形之最近三年度決算平均數并參酌該預算年度材料分預算計算之

用.五.十四.四.二 材料運費 應與材料分預算作相當之比例

用.五.十四.四.三 看守費 應按照職務人數詳加規定計算之

用.五.十四.四.四 雜費 應按照事務之需要計算之其有涉於浮濫或與事務無關之費用不得列入

用.五.十五 船塢船港及船庫

用.五.十五.一 監理 應按照部定編制專章將職務及人員數額詳加規定計算之并詳列於薪工分預算內

用.五.十五.二 維持費 應按照該預算年度預計修理之船塢港等各項費用及參酌通常情形之最近三年度決算平均數計算之并分別列於薪工及材料分預算內

用.五 共計

用.六 互用車輛

用.六.一 客車 應按照該預算年度預測客運情形估計互用客車數目并參酌通常情形之最近三年度決算平均數計算之

用.六.二 貨車 應按照該預算年度預測貨運情形估計互用貨車數目并參酌通常情形之最近三年度決算平均數計算之

國有鐵路年度概算應附之四種分概算格式說明

一 各種分概算應按照編算第一期編製之

二 各種分概算應分別性質編製之如薪工材料兩種應依處別分編零小新工作一種應分一用一四一十一一用一四一十八一用一五一十一一及一用一五一十四一三一等項分編之並分別編訂列冊呈報以便稽核

三 各種分概算所列款項科目數目應與總概算完全相符不得稍有出入分概算表內各欄均應照填不得省略

四 資本分概算 應按照該預算年度計劃將資本概算細單分別開列工程地點工程種類估計工價料價及工料共價分別會計科目詳細開列附呈以憑審核如該項工程因係包工不能分別工價料價者可予不分但應註明

五 薪工分概算 應將各處薪工公費津貼依照會計科目編列之其臨時僱工及僱工之不列支於指定工事者又差費旅費加班費以及預備之加薪等項並應估計列入以資與總概算相符

六 材料分概算 應按照會計科目將需用材料分類依處編列之其分類方法可視各路用料之多寡酌定如枕木煤斤油脂機件五金服裝槍械印刷等但至少須分為十餘類

七 零小新工作分概算 應統計各種零小新工作分(用一四一十)(用一五一十一)及(用五一十四一三)等項分別編製之

八 各種分概算款項數目以國幣計算其非國幣者應假定折合率估計之

概算附表一

鐵路
年度資本支出分概算

工程地點	工程種類	工 料 估 價			會計科目	備 考
		工 價	料 價	工料總計		

概算附表二

鐵路
年度員工薪工分概算

職 位	額 數	薪 工	公 發 津 貼	會計科目	備 考

概算附表三

鐵路
年度材料分概算

材料種類	會計科目				共 計	備 考
	價 值					

概算附表四

鐵路
年度零小新工作分概算

工 程 地 點	工 程 種 類	工 料 估 價			會計科目	備 考
		工 價	料 價	工料總計		

鐵道部
直轄

第一頁

鐵路

資本賬 民國 年度歲入歲出概預算書

類 別	本 年 度 概 算	上 年 度 預 算	比 較		備 考
			增 \$	減 \$	
	收 入	\$	\$	\$	\$
I	第一款建築收入				
II	第二款其他收入				
資收-1.	建築時利息				
資收-1-1.	信 票 利 息				
資收-1-2.	兌 換 盈 餘				
資收-2.	第三款資金收入				
III	盈餘撥入資金				
資收-3.	撥充改良工程之撥入				
資收-3-1.	政府撥入資金				
資收-3-2.	借 入 資 金 款 項				
資收-4.	借 入 資 金 款 項				
資收-5.	借 入 資 金 款 項				
資收-5-1.	借 入 資 金 款 項				
資收-5-2.	借 入 資 金 款 項				
	總 計				
	支 出				
資-1.	總辦				
資-2.	總辦				
資-3.	總辦				
資-4.	總辦				
資-5.	總辦				
資-6.	總辦				
資-7.	總辦				
資-8.	總辦				
資-9.	總辦				
資-10.	總辦				
資-11.	總辦				
資-12.	總辦				
資-13.	總辦				
資-14.	總辦				
資-15.	總辦				
資-16.	總辦				
資-17.	總辦				
資-18.	總辦				
資-19.	第一款總計				
資-20.	第二款總計				
	第三款總計				
	總 計				

業經審定核定

鐵道部部長核轉

局長
委員

副局長
委員

會計處長

總稽核

第一款 建築支出

第二頁

類 別	本 年 度 概 算	上 年 度 預 算	比 較		備 考
			增	減	
	\$	\$	\$	\$	
實-1.	總 務 費				
實-1-1.	督 辦 公 所				
實-1-2	總 管 理 處				
實-1-2-1.	薪 水 及 公 費				
實-1-2-2.	其 他 費 用				
實-1-3.	工 程 處				
實-1-3-1.	薪 水 及 公 費				
實-1-3-2.	住 屋				
實-1-3-3.	辦 公 所				
實-1-3-4.	辦 公 費 用				
實-1-4.	廠 務 處				
實-1-4-1.	薪 水 及 公 費				
實-1-4-2.	其 他 費 用				
實-1-5.	車 務 處				
實-1-5-1.	薪 水 及 公 費				
實-1-5-2.	其 他 費 用				
實-1-6.	電 務 處				
實-1-6-1.	薪 水 及 公 費				
實-1-6-2.	其 他 費 用				
實-1-7.	會 計 處				
實-1-7-1.	薪 水 及 公 費				
實-1-7-2.	其 他 費 用				
實-1-8.	材 料 處				
實-1-8-1.	薪 水 及 公 費				
實-1-8-2.	其 他 費 用				
實-1-9.	醫 藥 處 及 衛 生 處				
實-1-9-1.	薪 水 及 公 費				
實-1-9-2.	其 他 費 用				
實-1-9-3.	醫 藥 及 醫 院				
實-1-9-4.	衛 生 費				
	接 後 頁				

類	別	本 年 度 概 算 \$	上 年 度 預 算 \$	比 較		備 考
				增 \$	減 \$	
	接前頁					
資-1-10.	警 務 處					
資-1-11.	雜 項					
資-1-12.	國 外 支 出					
資-2.	<u>辦 費</u>					
資-2-1.	企 業 者 測 勘 費					
資-2-2.	測 量 器 及 設 備 品					
資-2-3.	測 勘 費					
資-3.	<u>購 地</u>					
資-3-1.	需 用 地					
資-3-2.	遷 墳					
資-3-3.	事 務 費					
資-3-4.	不 動 產					
資-4.	<u>陸 基 築 造</u>					
資-4-1.	土 工					
資-4-2.	石 垣					
資-4-3.	堤 壩					
資-4-4.	溝 渠					
資-4-5.	道 路					
資-5.	<u>路</u>					
資-5-1.	鋪 設					
資-5-2.	石 砌					
資-5-3.	敷 設					
資-5-4.	其 他 費 用					
資-6.	<u>橋 工</u>					
資-6-1.	大 橋					
資-6-2.	小 橋					
資-6-3.	水 澇 及 涵 洞					
資-7.	<u>路 線 保 固</u>					
資-7-1.	界 址 及 標 誌					
	接後頁					

類 別	本 年 度 概 算	上 年 度 預 算	比 較		備 考
			增	減	
	\$	\$	\$	\$	
資-7-2.	接前頁 道 又				
資-8.	<u>電報及電話</u>				
資-9.	<u>軌 道</u>				
資-9-1.	軌 枕				
資-9-2.	鋼軌及配件				
資-9-3.	鋪 軌				
資-9-4.	鋪 路 基				
資-10.	<u>信號及軌閘</u>				
資-10-1.	軌 尖 及 軌 又				
資-10-2.	信號及互鎖機				
資-10-3.	電 鐘 器 具				
資-11.	<u>車站及房屋</u>				
資-11-1.	總 局 房 屋				
資-11-2.	車 站 房 屋				
資-11-3.	小工廠及材料所				
資-11-4.	員 司 住 屋				
資-11-5.	車 站 厨 具				
資-12.	<u>總機器廠</u>				
資-12-1.	房屋及裝修品				
資-12-2.	機器及器具				
資-13.	<u>特別機廠</u>				
資-13-1.	發光及馬力廠				
資-13-1-1.	房屋及裝修品				
資-13-1-2.	機器及器具				
資-13-2.	注 射 工 廠				
資-13-3.	造 橋 工 廠				
資-14.	<u>機 件</u>				
資-14-1.	建 築 用				
資-14-2.	道 車				
	接後頁				

類 別	本 年 度 概 算	上 年 度 預 算	比 較		備 考	
			增 \$	減 \$		
		\$	\$	\$	\$	
	接前頁					
資-14-2-1.	工 程 用					
資-14-2-2.	機車及客貨車用					
資-14-2-3.	小汽船及小船用					
資-14-2-4.	車站及辦公所傢具					
資-15.	<u>車 輛</u>					
資-15-1.	機 車					
資-15-2.	客 車					
資-15-3.	貨 車					
資-15-4.	汽 油 車					
資-15-5.	發光及發熱設備品					
資-15-6.	業 務 設 備 品					
資-16.	<u>維 持 費</u>					
資-16-1.	路工及各種建設					
資-16-2.	車 輛					
資-17.	<u>船塢船港及船埠</u>					
資-18.	<u>浮水設備品</u>					
資-18-1.	汽 船					
資-18-2.	渡 船					
資-18-3.	小 船 及 浮 具					
	第一款約計					

第二款 建築外支出

類 別	本 年 度 概 算 \$	上 年 度 預 算 \$	比 較		備 考
			增 \$	減 \$	
資-19.					
資-19-1.					
資-19-2.					
資-20					
<u>建築時利息</u>					
債 票 利 息					
銀 行 利 息					
<u>兌 換</u>					
接前頁					
第二款總計					
第一二款總計					

第 三 款 其 他 資 金 資 產

平-6-2.	其他有形產業之原價					
平-6-3.	無形資產之原價					
第 三 款 總 計						
第 一 二 三 款 總 計						

鐵路

營業賬

民國 年度歲入歲出概算書

類 別	本 年 度 概 算 數 \$	上 年 度 預 算 數 \$	前 年 度 決 算 數 \$	本 年 度 概 算 比 上 年 度 預 算		本 年 度 概 算 比 前 年 度 決 算		備 考
				增 \$	減 \$	增 \$	減 \$	
營業進款								
I	第一類-運輸進款							
進-1.	旅客業務-旅客							
進-2.	旅客業務-其他							
進-3.	貨運業務-貨物							
進-4.	貨運業務-其他							
進-5.	渡船業務							
II	第二類-其他營業進款							
進-6.	電 報							
進-7.	總機廠贏利							
進-8.	租 金							
進-9.	雜項進款							
III 進-10.	第三類-進10 附屬營業							
IV 進-11.	第四類-進11 互用車輛							
	營業進款合計							
營業用款								
用-1.	總 務 費							
用-2.	車 務 費							
用-3.	運 務 費							
用-4.	設備品維持費							
用-5.	工務維持費							
用-6.	互用車輛							
	營業用款總計							
	除用款外營業進款淨利							
	營業比例	%	%	%	%	%	%	

業經審定核實呈

鐵道部部長核轉

局長
委員長

副局長
委員

會計處長

總務處長

用-2 車務費

類 別	本 年 度 概 算 數	上 年 度 預 算 數	前 年 度 決 算 數	本 年 度 概 算 比 上 年 度 預 算		本 年 度 概 算 比 前 年 度 決 算		備 考
				增	減	增	減	
用-2.	車務費	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
用-2-1.	監 理							
用-2-1-1.	薪 俸							
用-2-1-2.	公 費							
用-2-1-3.	辦 公 室 費 用							
用-2-1-4.	傢 具							
用-2-2.	車 站 員 役							
用-2-2-1.	站 長 及 車 務 員 薪 工							
用-2-2-2.	站 長 及 車 務 員 公 費							
用-2-2-3.	工 資							
用-2-3.	服 裝							
用-2-4.	車 站 消 耗 品 及 傢 具							
用-2-4-1.	消 耗 品							
用-2-4-2.	傢 具							
用-2-5.	印 刷 品 文 具 及 車 票							
用-2-6.	裝 卸 費							
用-2-7.	經 理 行 用							
用-2-8.	其 他							
用-2-8-1.	材 料 損 失							
用-2-8-2.	材 料 遞 費							
用-2-8-3.	看 守 費							
用-2-8-4.	雜 項							
用-2-9.	聯 用 車 站							
	合 計							

類 別	本 年 度 概 算 數 \$	上 年 度 預 算 數 \$	前 年 度 決 算 數 \$	本 年 度 概 算 比 上 年 度 預 算		本 年 度 概 算 比 前 年 度 決 算		備 考
				增 \$	減 \$	增 \$	減 \$	
貸 方								
歲-1. 營業進款淨數								
歲-2. 有價證券之收入								
歲-2-1. 關於股票之收入								
歲-2-2. 關於債券之收入								
歲-3. 利息								
歲-4. 實業投資之盈利								
歲-5. 應收租金								
歲-6. 兌換盈餘								
歲-7. 雜項收入								
合 計								
借 方								
歲-8. 營業虧損淨數								
歲-9. 長期借款之利息								
歲-10. 短期借款之利息								
歲-11. 契約規定之官利								
歲-12. 政府資金之利息								
歲-13. 實業投資之虧損								
歲-14. 分期消除借款之折扣								
歲-15. 稅金								
歲-16. 應付租金								
歲-17. 貨幣跌價之折扣								
歲-18. 兌換虧損								
歲-19. 損款								
歲-20. 雜項支出								
合 計								
盈 利 淨 數								

業經審定核實呈

鐵道部部長核轉

局長
委員長

副局長
委員

會計處長

總務處

鐵 道 部

直 轄

鐵 路

盈 虧 賬

民 國 年 度 歲 入 歲 出 概 算 書

類 別	本 年 度 概 算	上 年 度 預 算	比 較		備 考
			增	減	
<u>貸 方</u>					
盈-1. 本 年 年 結 數					
盈-2. 出 售 資 產 之 盈 利					
盈-3. 過 期 賬 收 入					
盈-4. 其 他 收 入					
盈 餘					
總 計					
<u>借 方</u>					
盈-5. 本 年 年 結 數					
盈-6. 出 售 資 產 之 損 耗					
盈-7. 過 期 賬 支 出					
盈-8. 其 他 支 出					
盈 餘					
總 計					

業 經 審 定 核 實 呈

鐵 道 部 部 長 核 總

局 長
委 員 長

副 局 長
委 員

會 計 處 長

總 審 核

鐵 道 部
直 轄

第十五頁

鐵 路

盈虧撥補帳

民 國 年 度 歲 入 歲 出 概 算 書

類 別	本 年 度 概 算	上 年 度 預 算	比 較		備 考
			增	減	
<u>貸 方</u>					
撥-1. 盈虧帳結數					
撥-2. 歷年積餘					
撥-3. 政府基金之轉登					
結 餘					
總 計					
<u>借 方</u>					
撥-4. 盈虧帳結數					
撥-5. 歷年積虧					
撥-6. 債券紅利					
撥-7. 擴充改良工程之撥用					
撥-8. 償還債款之撥用					
撥-9. 抵銷折扣之撥用					
撥-10. 公債特別撥用金					
撥-11. 其他撥用					
撥-12. 特別撥付政府之數					
結 餘					
總 計					

局長 _____ 副局長 _____ 委員 _____
 總會計長 _____ 總核對 _____

國有鐵路聯運車輛檢驗及修理規則

民國二十三年八月十四日
部令公布(附單式)

第一章 通則

- 第一條 國有鐵路聯運車輛之檢驗及修理應遵照本規則之規定辦理之
- 第二條 各路車輛在未清理以前所有聯運車輛應遵照部定國內聯運規章第一九四條及鐵路貨物聯運暫行辦法第二章第二十九條之規定退回主有路
- 第三條 各路應派負責人員督率工匠駐聯軌站專任檢驗聯運車輛事宜
- 第四條 各路對於外路聯運車輛之檢驗整理或普通小修理及供給行車材料如輪油棉紗等物須與本路車輛同等待遇不得歧視
- 第五條 聯運車輛如遇輕微損壞無礙行車安全者應准過軌至到達站卸載後退回主有路
- 第二章 驗交手續
- 第六條 對於聯運車輛之檢驗交付及收受應隨時通知遇特別情形須規定時間者由雙方商酌辦理之
- 第七條 每日交付或交還之車輛業經到達指定地點即由雙方驗車員協同檢驗并填寫「交收車輛檢驗單」四份共同簽字各存一份備查各寄主管處或隊一份備案(附交收車輛檢驗單式樣)
- 第八條 雙方驗車員應各備「交收車輛檢驗登記簿」二本以便照「檢驗單」所載本路及外路各車輛情形分別登記備查(附交收車輛檢驗登記簿式樣)
- 第九條 聯運車輛因與本規則第三章第十一條規定之檢驗標準不合而拒絕收受如經交付路改善合格接收路應即收受
- 第十條 聯運車輛檢驗時如遇第三章第十一條未規定者應由雙方當地機務最高主管人員就地決定之
- 第三章 檢驗標準
- 第十一條 凡車輛有左列情形之一者接收路驗車員可以聲明理由拒絕收受
 - 一 裝載有礙行車安全或載船載水時確有危險者
 - 二 輪軸甚烈或軸頭鋼瓦損壞妨害行駛者

三 車鉤中心之高低相差超過七十五公釐者其與軌面之垂直距離超過一一〇公釐或不及一〇三〇公釐者

但經首部輪渡過江之車輛其車鉤中心之相差仍須遵照首部輪渡運貨車檢驗規則辦理

四 車鉤鉤舌中心與車鉤臂垂直距離在一三〇公釐以上者

五 車鉤各部有裂傷者或因裂傷用電焊修理者

六 輪箍鬆動或車輪與車輪聯接處有鬆動者

七 客車輪箍厚度減至二十八公釐貨車輪箍厚度減至二十五公釐或實體鋼輪輪邊之厚減至二十五公釐者

八 輪箍面磨損部分之平長客車超過五十公釐者一處貨車超過六十五公釐者一處或客貨車超過四十公釐二處以上者

九 輪箍之厚離切軌周十公釐處量起不及二十四公釐者(切軌周距輪箍背為七十二公釐)

十 輪箍垂直磨耗高超過二十五公釐者

十一 鋼輪緣之高度不滿二十六公釐或超過三十六公釐者冷鑄鐵輪緣之高度不滿二十六公釐或超過三十三公釐者

十二 輪心輪箍有裂疵妨害行車安全者

十三 同軸之兩輪其直徑之差超過三公釐以上者

十四 同一轉向架兩軸之輪徑相差超過四十公釐以上者

十五 車輛扁彈簧有因薄弱而已倒垂簧箍鬆動或上面簧片折斷者車輛扁彈簧缺少或折斷二個以上者

十六 除車輪外其他各部與軌面之垂直距離不及一〇〇公釐者

十七 無良好氣軛或無完善手軛及過氣管者

十八 軛展中間厚度不及十五公釐者

十九 有其他之重大破壞與行車安全有妨礙者

第四章 車輛損壞之責任

第十二條 參照國內聯運規章第一九二條之規定凡有左列情事之一者其車輛損壞之責任應由主有路擔負

- 一 所在路能提出確實證據說明係因製造或材料不良而受損壞者
- 二 過軌時原已損壞經在所有「交收車輛檢驗車」內註明者
- 三 有確實證據證明過軌時原已損壞而當時因在內部未能發現者

第十三條 參照國內聯運規章第一九二條之規定凡有左列情事之一者其車輛損壞之責任應由經過路擔負

- 一 在過軌時確已損壞而未證明者
- 二 四經過路使用不當而受損壞者
- 三 四經過路事變而遭殃及者（但因天災及事變為人力所不能抵抗者不在此限）
- 四 因經過路修理不當而再受損壞者

第十四條 參照國內聯運規章第一九二條之規定凡有左列情事之一者其車輛損壞之責任應由所在路擔負

- 一 因接收時原已損壞而未證明者
- 二 因所在路使用不當而受損壞者
- 三 因所在路事變而遭殃及者（但因天災及事變為人力所不能抵抗者不在此限）
- 四 因所在路修理不當而再受損壞者

第五章 損壞車輛之修理

第十五條 聯運車輛在外路損壞如損壞之責任應由主有路或經過路擔負者所在路機務處或課須將事變原因及損壞情形照負責路機務處或課查照其損壞責任由經過路擔負者並應抄知主有路機務處或課

第十六條 外路聯運車輛之輕微損壞者其修理以不變原樣為主重大損壞者其修理以能駛回主有路為主至於修理及送回時間均以迅速為主

第十七條 聯運車輛在外路行駛損壞須大修者應送回主有路修理如遇重大損壞

其程度至不能行駛而所在路不能修理時應於十天之內由所在路供給車輛將該車載回主有路最近機務處主有路應將所在路供給之車輛於十天內交還

第十八條 聯運車輛在外路如有車輪輪箍車軸彈簧鉤鈎黃氣軛等重要機件及附件損壞時應向主有路領用如急用時所在路得代為更換並將原件送交主有路主有路於該車駛回時應將該配件換下或以同樣完好機件交還

第十九條 所在路向主有路領用聯運車輛配件時須註明車號詳細開明所需材料電知主有路迅速照發並抄知經過路聯軌站機務處最高主管人員所有各路領料發料寄料辦法由各路自行商量辦理之

第二十條 機務處或機廠於修理聯運過軌之車輛如曾裝配本路之車件應填「車件更換單」三份自存一份以二份即刻送交本路聯軌站機務處車員隨車員即將該單抽存一份以其餘一份轉送主有路隨車員兩路隨車員於收到上項「車件更換單」後應即將該單號登記於「交收車輛檢驗登記簿」記事內以備查考（附車件更換單式樣）

第六章 修理費用

第二十一條 聯運車輛在外路損壞應由所在路或經過路擔負者其賠償之計算法由主有路與負責路酌酌情形辦理

第二十二條 聯運車輛依本規則第一章第四條之普通小修理由機務處執行者彼此概不收費

第二十三條 聯運車輛在外路損壞如遇本規則第五章第十八條情形由所在路代為裝換之件不退還時應由主有路照付料價

第二十四條 聯運車輛之應須修理者其修理期內不計租費所有輕微損壞之修理不得過四十八小時其有特別情形或因缺乏配件不易立時修復者應將損壞詳情及處理辦法先行電致主有路同意

第二十五條 損壞車輛之修理費每月結算一次送交負責路機務處查核簽認後由修理路向負責路照章收費

第二十六條 依本規則第五章第十七條所在路供給裝載損壞車輛之車在規定期

兩路聯運

交收車輛檢驗單

交車路.....
收車路.....

第.....號
民國.....年.....月.....日

車 輛 標 記				主 有 路	交 收 日 期	損 壞 車 件		
路 別		種 類	車 號			名 稱	件 數	損 壞 情 形
主有路	原有路							

簽字.....
交車路驗車員

簽字.....
收車路驗車員

.....兩路聯運

交收車輛檢驗登記簿

自民國.....年.....月.....日至.....年.....月.....日

內不計車租
第七章 附則

第二十七條 本規則如有未盡事宜得隨時呈部核准修改之
第二十八條 本規則自公佈之日起施行

收					車 輛 標 記				交						
日期		交收檢驗	損壞車件情形	件數	記 事	路 別		種 類	號數	日期		交收檢驗	損壞車件情形	件數	記 事
年	月	日				單號數	主有			原有	年	月				日	單號數

兩 路 聯 運

第 號 車 件 更 換 單 承 修 廠 段 台

民國 年 月 日

車 輛 標 記				車 件		更 換 原 由	修 理 日 期	附 註
路 別		種 類	車 號	名 稱	件 數			
主 有 路	原 有 路							

簽 字
職 司

鐵路輪船運送難民章程
民國二十三年九月十日鐵道交通部會
令公布二十四年四月六日會同修正呈奉
行政院備案

- 第一條 凡由國營鐵路或輪船運送難民須遵照本章程辦理
- 第二條 凡持有各省市政府所發給之難民出境護照或領有內政部服務委員會或各省市政府難民證明書者皆得稱為難民依照本章程運送
- 第三條 運送前項難民應由請運機關先期分別商得各到途地各省市政府之同意收容抄同該項復文備具正式印函將難民實在人數經行路線起訖地點起運日期等項詳細通知鐵道部交通部以便核飭備運
- 但遇非常緊急時期(一)請運難民之各省市政府於商得各到途地各省市政府同意收容後得用電報請鐵道部交通部分別核飭國有鐵路局國營輪船局就近洽商運送隨即補具正式印函送部(二)內政部服務委員會得逕行指定到達地點咨商鐵道部交通部分別核飭國有鐵路局國營輪船局運送之
- 第四條 凡依照本章程規定手續由鐵道部飭運之難民經行國有各鐵路或由交通部飭運之難民乘搭國營輪船局各輪船時得予分別運送所有運費概由內政部核撥
- 第五條 請運難民以內政部服務委員會及各省市政府為限
- 第六條 凡未接本章程第三條辦理者鐵路及輪船得拒絕運送
- 第七條 在難民起運以前請運機關應派員照料或押運到達地地方政府應於難民到達之先指定收容地點並派員照料及接收以維秩序
- 第八條 關於難民運送中途之給養概由請運機關負責鐵路及輪船祇負責運輸之責
- 第九條 運送難民時如經鐵路或輪船查有假冒混充難民者應按路章或船規補足票價及處罰
- 第十條 凡難民攜帶物件僅以隨身行李及鍋盤食具為限其他如傢具及龐大雜物等一概不准攜帶
- 第十一條 難民行經各鐵路或輪船均應乘用鐵路指定之車輛或輪船指定之輪位不得任意佔用其他車輛輪位
- 第十二條 凡運送難民除本章程規定者外關於經行各路之一切規章及輪船上各

稽察稽均應遵守

- 第十三條 關於難民起運前到達後之管理檢查等一切事宜由各該地方主管機關按照關係法令執行之但內政部認為有必要時得另訂單行規則
- 第十四條 本章程自呈准公布之日施行如有未盡事宜得隨時修正呈請行政院備案

民國二十三年六釐英金庚款公債基金保管委員會組織

規程 民國二十三年十月五日鐵道財政兩部
呈奉行政院核准備案會令

- 第一條 本規程依據民國二十三年六釐英金庚款公債條例第七條訂定之
- 第二條 本基金保管委員會委員以財政部鐵道部管理中庚庚款董事會代表各二人及審計部代表一人承受四銀行每行代表一人共十一人組織之由財政部指定財政部代表中一人為主席
- 第三條 本委員會成立後報由財政部鐵道部呈報行政院轉呈國民政府備案
- 第四條 本委員會依照本公債條例之規定掌理本公債指定基金之保管及其還本付息事宜並於保管範圍以內得獨立行使其職權
- 第五條 本委員會掌理事項以委員會會議議決處理之委員會開會時法定人數不得少於六人各部及中英庚款董事會至少應各有代表一人承受四銀行至少應共有代表二人出席
- 委員會議之召集於辦事細則中另訂之
- 第六條 本委員會委員係兼任職不另支薪
- 第七條 本委員會視事務上之需要由財政部鐵道部調派員司兼辦之
- 第八條 本委員會以本公債全部本息清償之日撤消
- 第九條 本委員會辦事細則由本委員會另訂之報由財政部鐵道部核准轉呈行政院備案
- 第十條 本規程自呈奉行政院核准之日施行

民國二十三年六釐英金庚款公債借款保管委員會組織

規程 民國二十三年十月五日鐵道財政兩部
呈奉行政院核准備案會令

第一條 本規程依據民國二十三年六月廿五號英金庚款公債條例第九條訂定之

第二條 本債款保管委員會以財政部鐵道部管理中英庚款董事會各派代表二人

審計部代表一人共七人組織之由鐵道部指定鐵道部代表中一人為主席

第三條 本委員會成立後報由財政部鐵道部呈報行政院轉呈國民政府備案

第四條 本債款保管委員會依據本公債條例處理左列職務

一 關於債款存儲銀行之選定事項

二 關於債款存息之商定事項

三 關於債款之支撥審核事項

第五條 本委員會掌管事項以委員會決議處理之惟委員會開會時法定人數不

得少於四人並應有本規程第二條所規定各機關代表一人出席

委員會之召集於辦事細則中另訂之

第六條 本委員會委員係兼任職不另支薪

第七條 本委員會視事務之需要由財政部鐵道部調派員司兼辦之

第八條 本委員會以債款支用清單之日繳清

第九條 本委員會辦事細則由委員會另訂之報由財政部鐵道部核准轉呈行政院

備案

第十條 本規程自呈奉行政院核准之日施行

民國二十三年第一期鐵路建設公債基金保管委員會辦

事細則 民國二十三年十二月四日
鐵道部核准轉呈行政院備案

第一條 本細則依據本委員會組織規程第八條訂定之

第二條 本委員會每月開會一次每月第四星期五下午三時舉行由主席召集之

如有重要事故或經委員三人以上之提議得召開臨時會議

第三條 本委員會會議依本委員會組織規程第五條之規定法定人數不得少於

四人如委員有因事不能出席時得以書面委託代表出席並於開會前預達主席

第四條 本委員會會議以出席委員過半數之同意為議決可否同數時取決於主席

第五條 本委員會附設於鐵道部

第六條 本委員會設左列各職員承主席之命辦理本委員會一切事務

一 秘書一人

二 會計主任一人

三 辦事員三人

第七條 前條職員由鐵道部調派員司兼充不另支薪

第八條 本委員會經費儘本公債基金存息項下撥充不足之數由鐵道部撥發

第九條 本委員會經費由主席核定撥發提經常會通過後呈請鐵道部核辦

第十條 本委員會保管本公債基金依照本公債條例第七條規定以鐵道部直轄國

有鐵路餘利撥充由鐵道部按照本公債還本付息表所列應還本息數自民國二

十三年五月起於每月底如數撥交本委員會本委員會指定銀行開立民國二

十三年第一期鐵路建設公債基金戶帳專款存儲保管備付於每屆本息到期之

前五日由本委員會將上項保管之基金撥交銀行以便支付其撥付手續由常

會推定委員二人協同主席與銀行商定之

第十一條 本委員會保管之本公債基金其存款利率由本委員會與銀行商定之所

有本委員會開出支票由主席簽字

第十二條 本委員會保管之本公債基金應於每屆還本付息之期將收付基金數目

通告一次

第十三條 本委員會於本公債每屆還本到期前二十日執行抽籤井於抽籤前二十

日登報通告抽籤後即日將中籤號碼登報通告井呈報鐵道部備案

第十四條 本委員會保管之本公債基金存摺轉表按月報告鐵道部備案

第十五條 本委員會收到經付銀行付訖本公債中債債票到期息票於該項完畢時

呈送鐵道部貼收核銷

第十六條 本細則如有未盡事宜得隨時以會議修改或補充由鐵道部核准轉呈

行政院備案

第十七條 本細則呈報鐵道部核准轉呈行政院備案後施行

國有鐵路私用岔道修築及使用規則 民國二十四年二月十一日
部令公布

第一章 總則

第一條 國有鐵路敷設沿道供給指定之商號或公司（以下簡稱用戶）運輸貨物

者為私用沿道其修築及使用辦法悉依本規則辦理之

第二條 用戶應遵守本規則及鐵路一切規章並須聽從該管路員之指揮

第三條 修築私用沿道應開具左列事項領取履實鋪保呈請路局核准

一 姓名籍貫職業住址及商號或公司之名稱

二 沿道之地址及長度

三 運貨種類及數量

四 使用期限

五 建築計劃及圖說

六 資本總額及營業狀況

第二章 合同之簽訂

第四條 第三條各款經路局審核確實如認為有修築之必要得與用戶協訂合同呈

部核准

第五條 合同內容應詳載左列各款

一 沿道起訖地點及長度

二 用途

三 施工條件

四 養路辦法

五 應繳各費之數目及繳納手續

六 有效期間

七 其他應共同遵守之事項

第六條 簽訂合同路局由局長（委員長）代表車務處長及工務處長副署

第七條 訂立合同時用戶須繳保證金於合同解除時如無欠款情事即如數發還不

計利息

保證金數額按維持費半年全額計算

第三章 設計及建築

第八條 私用沿道之設計及建築工事由路局派員辦理所需工料各費由用戶擔任

但關於公益或軍用及有特殊情形之沿道經路局呈部核准者不在此限

第九條 建築費由路局估計用戶於開工前照預算繳納半數於竣工後照決算繳清

第十條 各項建築材料如由用戶購備須經路局檢驗始准應用

路基橋洞等工事得准用戶雇工自辦但須受路局之監督與指導

第十一條 准許用戶自辦之工料其費用得由應繳之建築費內如數扣除

第十二條 因建築私用沿道須改變現有路線時其變更費用歸該沿道建築費計算

第十三條 用戶擬變更沿道之全部或一部之地位時須呈請路局核准辦理費用歸

用戶擔任

第十四條 沿道佔用附有地畝用戶應納地租面積以路壁兩旁坡頂外或路堤兩旁

坡腳外一公尺半測定地租年額按照各路現行租地辦法計算分為兩期於一七兩

月一日繳納

第四章 使用及修養

第十五條 用戶未得路局之許可不得於私用沿道運輸其所營商業以外之貨物

違反前項之規定者由路局科以相當之罰金

第十六條 各商私用沿道不得供給第三者使用

但第三者長期租用由雙方協訂合約呈局核准者不在此限

第十七條 路局在不妨害用戶作業範圍得使用私用沿道或供第三者臨時使用

第十八條 私用沿道之普通修養如整理石渣更換軌條枕各項辛工及沿道維持

工資統由路局代辦用戶每年須繳納維持費其數額由各路局酌修養情形核定之

如因租用或特種情形未納建築費之用戶其數額得酌量增加

第十九條 私用沿道如遇天災事變須特別修理或更換軌條欄等項所需費用統

由用戶另行擔任

前項特別修理費於該項工程動工前繳納

第二十條 凡裝設電車調出或調入私用沿道無論機車拖掛或人工推運用戶均須

續納車費其數目根據左列標準由路局規定之

一 岔道長度

二 運輸密度

三 岔道調車費之收入預計

四 岔道車務費及運務費之支出概數

第二十一條 用戶應納之地租維持費及調車費如逾期至十日仍未繳納路局得停止岔道行車並追償欠費

第二十二條 私有岔道行車員工除有特別規定者外概由路局派人兼辦

第二十三條 用戶非得該管站長之許可不得移動岔道號誌及轉轍器等項行車設備如違反此項規定發生危險用戶應負一切責任

第二十四條 用戶在岔道內因過失損壞車輛等事致路局受有損失時應由用戶負賠償費

第五章 合同之解除

第二十五條 用戶如欲解除合同須於六個月以前通知路局

第二十六條 路局因公益上或業務上之必要於二個月前函知用戶得將合同解除或變更之

合同解除時對於用戶已繳費用尚未滿期者應按月扣算發還

第二十七條 用戶如違反本路規章應視情節之輕重路局得取消合同或暫將岔道停止使用如取消合同所有已收各費概不退還

第二十八條 在路界範圍以內用戶出資建築之岔道於合同取消或解除時所遺軌道等項設備品路局得按照原價減去相當之折舊買收之

前項物品路局如不願買收得令用戶於指定期間將岔道拆除恢復土地原狀如用戶不能依限履行路局得代為辦理所需費用仍歸用戶擔任

第二十九條 私有岔道合同取消或解除時用戶任何損失不得向路局要求賠償
經取消或解除之合同須繳送路局註銷

第六章 附則

第三十條 私有岔道合同發生爭端時由鐵道部核定

第三十一條 本規則自公布之日施行如有未盡事宜得隨時修改之

鐵道部禁止鐵路員工警役私運毒品聯保連坐規則

民國二十四年三月二日
部令公布

第一條 鐵道部為厲行禁運毒品起見特訂禁止鐵路員工警役私運毒品聯保連坐規則凡鐵路員工警役均須一律遵守

第二條 鐵路員工警役應三人互相聯保不得私運毒品如聯保之任何一人發覺在鐵路私運毒品查明屬實時同聯保人應負連坐之責任

鐵路員工每人祇能加入一聯保凡聯保人應為同等階級如同等階級無三人者得酌量情形呈部核定

第三條 聯保人如知悉聯保中之任何一人有私運毒品情事應隨時密行檢舉經查明屬實者檢舉人得免除連坐責任另行覓具聯保

第四條 聯保中任何一人過聯保人有私運毒品嫌疑隨時陳明退保退保後原聯保三人應於十日內另行覓具聯保

第五條 凡聯保中任何一人辭職或免職或升降或他調或死亡其聯保人均應於十日內另覓聯保

第六條 聯保中任何一人如被他人發覺私運毒品查明屬實時除將同聯保人一律予以撤職處分外並將該聯保人送法定機關依法辦理

第七條 本規則施行後路局應於三個月內辦理完竣將聯保名冊呈部備案其履行聯保者均應隨時報部

凡逾限不照章具保者以抗命論予以停職

第八條 本規則自路局奉令之日起施行
國營鐵道員工接算資歷辦法 民國二十四年四月十三日
部令公布

一 鐵道員工資歷之計算應以實際服務時期為準

二 鐵道員工在一路服務並未中斷者應自其到路時起積算至離路時止之年數
三 由鐵道部或前交通部調往路局服務或由路局調至鐵道部服務者其在部服務

務年數均應繼續計算

四 由甲路調至乙路或由乙路調至甲路或經由丙路調用者其在甲乙各路服務年數應一併繼續計算

五 因減政或改組或更調關係所有被裁離職員工其服務中斷而復經部或路局任用者應接算其前資

因病或其他原因自請辭退或停薪留資之員工其職務中斷而復經部或路局任用者亦同

六 因過失開革後復經部或路局任用其原有資歷應一併取消

七 公營或民營鐵道與本部或國營鐵道相互調用之員工經部核准有案者其資歷之接算得適用本辦法之規定

八 本辦法自公布日施行

國營鐵道員工退休養老金規則 民國二十四年四月十三日 部令公布(附表式)

第一章 員工退休養老金之給與

第一條 國營鐵道員工服務滿二十五年年齡滿六十歲自請退休或由局令其退休者均得給與退休養老金每月應給養老金額照最後之月薪資給與百分之五十發給至身故日止

第二條 員工服務滿十五年年齡滿六十歲自請退休或由局令其退休者得給與退休養老金每月應給養老金額按其服務年數計算發給至身故日止

服務滿十五年者照最後之月薪資給與百分之三十

服務滿十六年者照最後之月薪資給與百分之三十二

服務滿十七年者照最後之月薪資給與百分之三十四

服務滿十八年者照最後之月薪資給與百分之三十六

服務滿十九年者照最後之月薪資給與百分之三十八

服務滿二十年者照最後之月薪資給與百分之四十

服務滿二十一年者照最後之月薪資給與百分之四十二

服務滿二十二年者照最後之月薪資給與百分之四十四

服務滿二十三年者照最後之月薪資給與百分之四十六

服務滿二十四年者照最後之月薪資給與百分之四十八

服務滿二十五年者照最後之月薪資給與百分之五十

第三條 員工服務滿二十五年年齡滿五十五歲以上自請退休或由局令其退休者得給與退休養老金其每月應給養老金額按其年齡計算發給至身故日止

年齡滿五十五歲者照最後之月薪資給與百分之四十

年齡滿五十六歲者照最後之月薪資給與百分之四十二

年齡滿五十七歲者照最後之月薪資給與百分之四十四

年齡滿五十八歲者照最後之月薪資給與百分之四十六

年齡滿五十九歲者照最後之月薪資給與百分之四十八

年齡滿六十歲者照最後之月薪資給與百分之五十

第四條 員工服務滿十五年以上年齡滿五十五歲因身體衰弱經指派醫師檢驗明確係不勝職務經呈部核准退休得給與退休養老金每月應給養老金額按其服務年數依第二條所定金額三分之二計算發給至身故日止

第五條 員工因執行職務而致殘廢不能工作者應仍照國有鐵路員工撫卹規則第五條之規定辦理其領卹手續得適用本規則之規定

第六條 退休養老金自退休之次月起算於每年三月六月九月十二月分期發給其日期由路局定之

第七條 退休員工具有左列各款情事之一者停止發給退休養老金

一 喪失中華民國國籍者

二 褫奪公權者

三 受刑事處分判決徒刑以上者

四 另任機關有給職務者

五 受領人亡故者

第八條 退休養老金之享受權不得扣押讓與或供擔保

第九條 受領退休養老金未滿十年而亡故者得依鐵道員工撫卹規則第九條之規

定計算撫卹金額並照左列遞減成數發給遺族一次卹金

退職後一年內亡故者給與應得卹金全數

退職後二年內亡故者給與應得卹金百分之九十

退職後三年內亡故者給與應得卹金百分之八十

退職後四年內亡故者給與應得卹金百分之七十

退職後五年內亡故者給與應得卹金百分之六十

退職後六年內亡故者給與應得卹金百分之五十

退職後七年內亡故者給與應得卹金百分之四十

退職後八年內亡故者給與應得卹金百分之三十

退職後九年內亡故者給與應得卹金百分之二十

退職後十年內亡故者給與應得卹金百分之十

退職後十年以上亡故者不給

第二章 養老金之計算

第十條 本規則所稱薪資係指正額薪資而言按日給薪者以日薪之三十倍爲其一個月之薪資

第十一條 計算每月應給養老金類如其尾數不滿五角者以五角計算五角以上不滿一元者概以一元計算

第十二條 計算服務年數應自到路任職之日起至退休之月止其轉任遞調或中斷後再度任職者應依部頒國營鐵道員工接算資歷辦法按其服務年月合併扣足計算其停薪留資期間不得計入實際服務年數之內

第十三條 員工服務無論在一路或歷經數路其退休養老金應由最後服務之路局核定按期發給之

退休時以路員名義在鐵道部服務由路局支薪者其退休養老金亦由該路局核定按期發給之

第三章 養老金之聲請

第十四條 聲請受領退休養老金者應於退休後三個月內備具聲請書並備四寸半

身像片印鑑及簽名或右手大指印紋各五張連同在職履歷證書各項證明文件及原籍或現住地之戶籍冊抄本並取其保證書呈經主管人員負責證明呈局長核准

第十五條 因不得已之事故未能依前條規定於退休後三個月內呈請聲請者得於一年內聲請理由補具聲請書逾期不得聲請

第十六條 受領退休養老金因遺意外事故未能按期領取時應於發給發給期養老金之日起六個月內具呈聲請保留此項呈文應用聲請人呈局備案之印鑑並簽名或捺指紋如逾六個月不爲聲請者不再發給

第十七條 本規則第十五條所規定之保證書應由聲請人覓取本路在職人員二人或路局所在地之殷實商舖經路局認可者依式填寫並簽名蓋章負責保證

保證人確職或舖保職業受領人應隨時呈報另覓保證並換領保證書

第十八條 員工聲請退休養老金經路局核准發給後應由路局於每月月底彙列列表報鐵道部查核備案停止發給時併應另表填報

第四章 養老金之領發

第十九條 路局查核退休養老金聲請書及一切附件認爲合於本規則之規定並對保無誤後應即發給退休養老金受領證書以憑按期領款

前項受領證書每份五聯第一聯存根第二聯發領款表發給受領人收執第三聯暨發款表交發款處所對照發款第四聯交主管處備查第五聯交會計處備核

第二十條 受領證書每五年換發一次其換發日期即於證書內蓋戳註明受領人最遲須於期滿一個月以前開具聲請書並由保證人簽名蓋章連同最近像片及印鑑簽名或指紋各五張一併呈請路局換發新證書其原領證書應於未次領款時交由發款處所收回呈局核銷

第二十一條 退休養老金之領款辦法分左列三種

- 一 親自領取受領人按期持受領證書親到路局發款處或請准之本路車站填具領款對證簽領
- 二 託人代領受領人須申敘理由填具代領請求書連同代領人像片印鑑各三張

(一份貼於代領證一份交發款處所存查一份貼於存根備案)並由保證人

簽名蓋章呈准路局發給代領證每期發款前由發款處將空白領據寄交受

領人依式簽印連同受領證書寄交代領人於發款時持受領證書領據及代領

證到發款處所對證簽領

三 請准函寄受領人居住較遠不能親自領取亦無妥人代領得呈准路局飭知發

款處所交郵局或銀行函寄每期發款前由發款處將空白領據寄交受領人

依式簽印連同受領證書寄回發款處所查核填註並將應發金額及原證書分

別隨寄

前項應費郵費由應發金額內扣除之

第二十二條 路局於核准發給退休養老金後應將其每月應得之養老金額按月撥

付員工退休養老金專戶存儲不得短少

第二十三條 受領人住址如有遷移應呈明路局更改如欲變更領款辦法或領款地

點應依第二十一條之規定呈局核准由局通知有關各處登記

第二十四條 受領證書如有污損得由受領人詳具事由連同污損證書並像片印鑑

及簽名或指紋各五張呈由路局核准換發

第二十五條 受領證書遺失時應由受領人於其現住地及路局所在地同時登報聲

明並詳敘事由檢同報紙及像片印鑑簽名或指紋各五張呈請路局補發新證其受

領人印章遺失時應聲敘事由簽名或捺印指紋連同新印鑑五張呈局更換

第二十六條 受領人亡故時應由其遺族將亡故日期立即呈報路局並繳還受領證

書結算養老金如經路局查出所報身故日期不實或有隱蔽冒領情事除向保證人

追繳冒領之款及受領證書外並將冒領人及保證人送請法院依法懲處

第五章 附則

第二十七條 本規則所用之書類格式依附表之規定

第二十八條 本規則施行後所有各路關於員工退休養老金及類似之各項規章一

律廢止

第二十九條 本規則自公布日施行

(附表一)

○○鐵道員工退休養老金聲請書

聲請人	姓名	年齡	職務	原籍住址	現在住址
退職理由					
退職日期					
服務年數					
依據條款					
最後月薪	退休養老金應給月薪百分數				
退休養老金每月金額					
退休養老金領款處所及辦法					
附呈文件					
謹呈	聲請人 蓋章				
局長 轉呈	保證人 蓋章				
	職務 商號 住所				
中華民國 年 月 日					

鐵道員工退休養老金聲請書說明

- 一 鐵路員工請求發給退休養老金者應向主管處領取空白聲請書依式填寫
- 二 年齡欄內應填明出生日期及實足歲數
- 三 退職理由欄內應將退職理由詳細填明如依本規則第四條規定請求退休者應詳填患病原因及現在狀況並附具鐵路醫師診所書

(附表二)

○○鐵道員工在職履歷書

服 務 機 關 職 名	任 職 日 期	交 卸 日 期	服 務 年 數	備 考
證 明 文 件				
服 務 年 數 合 計				
處長轉呈				
局長				
中華民國	年	月	日	

申請人 (職名) 簽章 (姓名)

履歷書說明

- 一 本履歷書之填用以合於員工接算資歷辦法之規定者為限如在其他機關服務者不必列入
- 二 服務機關內應將部局處各機關名稱分別填列
- 三 職名應照委令名稱填寫
- 四 服務年數欄內應依部頒國營鐵道員工接算資歷辦法之規定將服務年數詳明
- 五 聲請人應逐戶籍冊抄本註明原籍或現住地之詳細住址同居親屬人數與本人之關係姓名年齡職業及該管帶之警察區所名稱
- 六 聲請人應逐之簽名式樣須確係本人永久一定之筆畫如所簽之簽畫不能確定永久不變時則須捺蓋指紋其右手大指指或因病決不能捺蓋時得用其他手指捺蓋但須註明原因及以其手第幾指替代以資查考
- 七 證明文件係指歷任職務之委令或他路證明函件轉職員錄等而言
- 八 各項證明文件經核辦後原件發還

書證領受金老養休退工員道鐵〇〇

中華民國 年 月 日	茲有(職務)(姓名)係 省 縣人現年 歲住 元 角 依規定應給退休養老金業經核准每月金額 元 自 月起算除將第二聯及領款表發交受領人收執其餘各聯分交發款處所主管處會計處外合留存根備案 依鐵道員工退休養老金規則	粘貼像片 印 紋指或名簽 領款辦法 發款處所 姓名或商號 住址
---------------	---	---

〇〇鐵路管理局局長 填發員 印

字第

號

第二聯交受領人收執

書證領受金老養休退工員道鐵〇〇

中華民國 年 月 日	茲有(職務)(姓名)係 省 縣人現年 歲住 元 角 依規定應給退休養老金業經核准每月金額 元 自 月起算除將各聯分交發款處所主管處會計處暨存根外合行發給證書及領款表收執遵照具領此證 依鐵道員工退休養老金規則	粘貼像片 印 紋指或名簽 領款辦法 發款處所 姓名或商號 住址
---------------	--	---

〇〇鐵路管理局局長 填發員 印

字第

號

第二聯附表

鐵道員工退休養老金領款表

每月退休金額	民國 年 月		民國 年 月		民國 年 月		民國 年 月	
	期	別	期	別	期	別	期	別
	一	二	三	四	五	六	七	八
	月	月	月	月	月	月	月	月
	日	日	日	日	日	日	日	日
	期	期	期	期	期	期	期	期
	一	二	三	四	五	六	七	八
	月	月	月	月	月	月	月	月
	日	日	日	日	日	日	日	日
	期	期	期	期	期	期	期	期
	九	十	十一	十二	一	二	三	四
	月	月	月	月	月	月	月	月
	日	日	日	日	日	日	日	日
	期	期	期	期	期	期	期	期
	五	六	七	八	九	十	十一	十二
	月	月	月	月	月	月	月	月
	日	日	日	日	日	日	日	日

字第

號

第四聯交主管處

書證領受金老養休退工員道鐵〇〇

中華民國 年 月 日	茲有(職務)(姓名)係 省 縣人現年 歲住 元 角 依規定應給退休養老金業經核准每月金額 元 自 月起算除將第二聯及領款表發交受領人收執其餘各聯分交發款處所會計處暨存根外合將本聯交由主管處備查 依鐵道員工退休養老金規則	粘貼像片 印 紋指或名簽 領款辦法 發款處所 姓名或商號 住址
---------------	--	---

〇〇鐵路管理局局長 填發員 印

字第

號

第五聯交會計處

書證領受金老養休退工員道鐵〇〇

中華民國 年 月 日	茲有(職務)(姓名)係 省 縣人現年 歲住 元 角 依規定應給退休養老金業經核准每月金額 元 自 月起算除將第二聯及領款表發交受領人收執其餘各聯分交發款處所主管處暨存根外合將本聯交由會計處備核 依鐵道員工退休養老金規則	粘貼像片 印 紋指或名簽 領款辦法 發款處所 姓名或商號 住址
---------------	--	---

〇〇鐵路管理局局長 填發員 印

鐵道員工退休養老金受領證書說明

- 一 退休養老金證書每份五聯第一聯存根第二聯及領款表交受領人收執第三聯及發款表交發款處所對照發款第四聯交主管處備查第五聯交會計處備核
- 二 受領人領取證書時本人須具收據簽名蓋章或按指紋與存根一併粘附備案
- 三 證書第二聯及第三聯所附領款表及發款表說明領款及發款次數計每年分四期每期分三個月共分二十期可數五年之用該表用盡仍須繼續領取者須依照規則先期呈局請求換發
- 四 受領人領款時依本規則第二十一條規定手續辦理發款人查對發款後在領款表換次填註發款日期加蓋印章受領人或代領人在發款表換次填註領款日期加蓋印章其請准領款者於領款後由發款人自行填註並將領款回執附存以備查考

(附表四)

○○鐵道員工退休養老金保證書

茲因

依鐵道員工退休養老金規則第

條之規定聲請退休費原

核准發給退休養老金願遵領受如違犯規則第七條各款及第二十六條之規定者概自領時保證人願負完全責任此証

(職務)

保證人 (商號) (姓名) 蓋章

(住址)

(職務)

保證人 (商號) (姓名) 蓋章

(住址)



中華民國 年 月 日

(應將第七第二十六各條條文印於保證書之背面)

(附表五)

○○鐵道員工退休養老金托人代領請求書

受領人

因

代領印章繳上代領人照片印信各三份仰祈

鑒核准予代領並發給代領證以領領受證呈

處長轉呈

局長

不能親自領取退休養老金依鐵道員工退休養老金規則第二十一條第二項之規定委託○○○

代領人 (姓名) 蓋章 簽名或捺指紋

職業

住址

與受領人之關係

受領人 (姓名) 蓋章 簽名或捺指紋

保證人 (姓名) 蓋章

或

(商號)

住址

中華民國 年 月 日

(附表六)

第一聯存根

鐵道員工退休養老金代領證存根
 茲據受領人 聲明不能親自領取退休養老金特委託
 及代領人收執外合留存根備查
 代領經查核屬實准予代領除將第二第三兩聯分交發款處所

代領人 像片	受領 證書 號數	退休金額	代領人	受領人	領人	保人	證人
	每月 每期	姓名	關係	職業	住址	印鑑	姓名
							印鑑
							指紋
							姓名
							住址
							姓名
							住址

中華民國 年 月 日
 鐵路管理局局長 填發 員 印
 號 第二聯發交代領人收執

鐵道員工退休養老金代領證
 茲據受領人 聲明不能親自領取退休養老金特委託
 處所存查外合行發給代領證收執具領此證
 代領經查核屬實准予代領除將第一聯存根第三聯交發款

代領人 像片	受領 證書 號數	退休金額	代領人	受領人	領人	保人	證人
	每月 每期	姓名	關係	職業	住址	印鑑	姓名
							印鑑
							指紋
							姓名
							住址
							姓名
							住址

中華民國 年 月 日
 鐵路管理局局長 填發 員 印
 號 第三聯交發款處所

鐵道員工退休養老金代領證

茲據受領人 聲明不能親自領取退休養老金特委託
 人收執外合將本聯交發款處所存查
 代領經查核屬實准予代領除將第一聯存根第二聯交代領

代領人 像片	受領 證書 號數	退休金額	代領人	受領人	領人	保人	證人
	每月 每期	姓名	關係	職業	住址	印鑑	姓名
							印鑑
							指紋
							姓名
							住址
							姓名
							住址

中華民國 年 月 日
 鐵路管理局局長 填發 員 印

道 鐵 ○ ○
據 領 金 老 養 休 退 工 員

中 華 民 國 年 月 日

印 花

印 鈔

指 紋

至 ○ ○ ○ 謹 遵 照 手 續 具 領 第 元 期 退 休 養 老 金 民 國 年 月 份 共 計 局 長 角 正 如 數 領 訖 謹 呈

領 據 說 明

(應 將 第 二 十 一 條 摘 要 印 於 背 面)

字 第

號

道 鐵 ○ ○
根 存 據 領 金 老 養 休 退 工 員

中 華 民 國 年 月 日

至 ○ ○ ○ 謹 遵 照 手 續 具 領 第 元 期 退 休 養 老 金 民 國 年 月 份 共 計 角 正 如 數 領 訖 存 根 備 查

(附 表 七)

國營鐵道附屬物品防護規則 民國二十四年四月二十三日 部令公布(附表式)

第一條 本規則所稱鐵道附屬物品凡道釘墊板揚旗號誌燈籠軌枕木及其他零星附屬物件均屬之

第二條 鐵道附屬物品應由各該路工務處警察署合同妥訂互相協助辦法防屬分段分班輪值巡查不分畛域負責監守

第三條 各警察署或警察段應就所管區域範圍商請地方官在鐵路沿線十里以內布告禁止毀損盜竊鐵道附屬物品並飭屬隨時注意無業游民倘有形跡可疑者應立時密報該管警察段嚴加防範

第四條 各警察署或警察段應就所管區域範圍商請沿線軍地方官公安局縣政府嚴禁各鐵器店及小爐匠寄頓收買鋒化道釘墊板及其他鐵道用件倘有違犯一經查獲應即依法從嚴究辦並知照警察段轉報警察署

第五條 各警察段應隨時向所管區域各縣政府或法院對於竊盜鐵道附屬物品人犯經已判決者商請拍照半身相片註明姓名年齡籍貫案情等分貼各站俾員警熟識形貌以防再犯

第六條 發生竊盜案件應立即報告警察段工務處轉報警察署工務處查核一面督飭勤限破獲並分別函請當地公安局縣政府協助

第七條 發生竊盜案件如在兩段交界地點應由兩段負責查緝不得互相推諉

第八條 竊盜案件應依限破獲至遲不得逾兩星期如有特別情形未能依限破獲者得呈明酌予展限

第九條 各警察段每月終應將查緝各案情形無論已獲未獲列表呈報警察署轉呈路警管理局考核(附表式)

第十條 查獲竊盜案犯應送由警察段備具公函連同人犯贓物一併送交該管法院依法究辦並呈報警察署

第十一條 各警察段解案公函應附載左列各事項
一 犯人姓名性別年齡籍貫及其他足資辨別之特徵

二 犯罪事實證據及贓物名稱數量

三 其他應行記載事項

第十二條 前條解案公函應聲明將處分書判決書送達備查

各警察段接到處分書或判決書認為科刑失當或不予起訴之案應立即抄呈警察署查核並得逕由警察署依法聲請再議或上訴

第十三條 警察段破獲竊盜案件如有在逃人犯除繼續查緝外並應函請該管官廳偵緝

第十四條 路警職工有左列情事之一者由警察署工務處分別核獎

- 一 遏匪破壞鐵道立時擒獲消弭巨患者
- 二 於竊案發生三日內或依限破獲全案人犯贓物者
- 三 因緝案出力奮不顧身致受重傷者
- 四 緝獲鄰段人犯者

前項獎勵分記大功記升升級應酌核情節定之

第十五條 路警職工有左列情事之一者由警察署工務處分別議懲

- 一 勒限破獲之案一再逾限不能破獲者
- 二 所在地每月發生竊案在三次以上者
- 三 竊案發生匿不具報者
- 四 竊案發生緝捕不力者
- 五 縱容鄰段案犯者
- 六 巡查監守不力者

前項懲罰分記過記大過降級革除應酌核情節定之

第十六條 員工路警有賄縱案犯監守自盜或暗通竊盜情事者除革除外並送法院依法懲辦

第十七條 本規則自公布之日施行

附月報表格式

○鐵路警察署○段查緝竊盜鐵道附屬物品案件月報表(中華民國)

年 月份)

發生地點	發生日期	案情記略	破獲日期	竊犯姓名	贓物名稱數量	口供摘要	破獲人職務及姓名	處理情形	備

鐵道部出版品管理辦法 民國二十四年六月二日 部令公布(附格式)

- 第一條 本部出版品由秘書廳圖書室管理之
- 第二條 圖書室管理本部出版品之範圍計分(一)保管(二)銷售(三)贈送及(四)交換等四項
- 第三條 凡本部一切出版品一經印成應即由主管印刷處所悉數點交圖書室接收並由圖書室填給收據(格式甲附)
- 第四條 出版品應分(一)價售品(二)宣傳品(三)非賣品三種價售品以售買為原則宣傳品凡索贈者即可酌發非賣品須經該原編輯處與圖書室商定後方得分發
- 第五條 前條出版品之分類得由該原編輯處所與圖書室協商定之但於必要時圖書室得變更其分類
- 第六條 凡出版品之贈閱與外閱刊物物交換等事概由圖書室處理之
- 第七條 凡交換得來之刊物歸圖書室收受陳列
- 第八條 圖書室得編印本部出版品目錄
- 第九條 圖書室應將每種出版品之收發數目逐日登記每月呈報一次(格式乙附)
- 第十條 凡價售刊物應由圖書室編製價目單存出納科以為售書計價之根據
- 第十一條 購書人應先向出納科繳納書價出納科於收款後發給領書證購書人即持領書證向圖書室換取領書證上所載種類數量之刊物(格式丙附)
- 第十二條 本部出版品之發行概用本部圖書室名義
- 第十三條 本辦法如有未盡事宜得隨時修正之
- 第十四條 本辦法自公布之日施行

格 式 甲

室 書 圖 部 道 鐵	
根 存 錄 收 品 版 出 收 點	
中 華 民 國	茲 收 到
年	交 來
月	
日	
經 手 人	主 任
	冊
	部

第 號

室 書 圖 部 道 鐵	
據 收 品 版 出 收 點	
中 華 民 國	茲 收 到
年	此 據 交 來
月	
日	
經 手 人	主 任
	冊
	部

第 號

格 式 乙
鐵道部出版品收發登記簿

書名：_____

裝訂：_____ 定價：_____ 每部冊數：_____

日 期			收 入			發 出			結 存 部 數	備 註
年	月	日	摘 要	部 數	摘 要	部 數				

格 式 丙

鐵道部售書領取證

戶名 _____ 號次 _____
日期 _____ 年 _____ 月 _____ 日

部 數	書 名	定 價	折 扣	銀 數
	總	計		

上開領取票已照收即希照單配書此致

圖書室

出納科長

經手人

(倘有收據及存根其格式與此大致相同故從略)

國營鐵道工務處段廠考核工作及用料規則

民國二十四年六月四日
部令公布

第一章 工作考核

第一條 軌道修養工作除由段長分段長監督按照規定巡查考察外每年應由處長或指派人員會同段長分段長考查兩次每次考查舉行時期由處長臨時酌定不得事前通知考查地段應隨時更換不得順序挨進

考查辦法以道班區段為單位由各路依按左列各款酌量情形核給分數以總計百分數為最高標準

甲 路床須(一)坡頂整潔(二)邊溝通暢

乙 軌道須(一)道箍勻稱堅實(二)軌枕整齊(三)鋼軌位置適宜(四)欄件完固(五)岔尖離便通順(六)超高度適宜(七)超寬度適宜

丙 橋梁涵洞須(一)兩端軌道平順(二)橋面欄件完固(三)橋洞通暢

丁 號誌須完備整潔

戊 平交路須頂坡整潔

己 道房須整潔完備

庚 標誌須顯明完備

辛 地界須界址分明

前項考查結果除由工務處規定辦法分別獎懲外並應參酌平時服務成績以定工務段所屬各級管工人員及工人之考績

第二條 橋梁房屋及其他設備之修養工作應由管工人員負責督察並由段長分段長隨時隨地隨處考核

第三條 新工作由段長或分段長預行擬定進行程序呈處核定施工之際應由管工人員負責督察分段長隨時隨地隨處考核並由處長或指派人員按照進行程序擇要隨時考核

第四條 修理廠工作無論日工制或包工制均應由廠長或管工人員負責督察並由

段長或分段長隨時隨地考核

第五條 各段廠應將工務旬報月報及年報按照規定準時呈處考核

第六條 道班工頭及工人按照規定次數及時間巡查路線應以傳報或巡迴或與迎面巡路來人互換或互簽字此項傳報或巡迴或與迎面巡路應由分段長以至監工隨時稽核

第二章 用料考核

第七條 工務處對於各段廠材料工具之領發實存數量應設立總冊逐日登記以資隨時稽核及支配各段廠之用料

第八條 各段廠對於各道班飛班木匠鐵匠瓦匠橋梁及雜工等班材料工具之領發實存數量應設立分冊逐日登記以資隨時稽核及支配各班之用料

第九條 凡拆舊尚可利用之材料及損壞尚可修理之工具均須列入總分各冊並附記新舊程度其拆舊不堪利用之材料及損壞不堪修理之工具應另行列入廢料清單

第十條 各段廠應逐日將收發退回各項材料及工具之各項單據呈處登記

第十一條 各段廠應按期將材料月報呈處核對

第十二條 各段廠實存材料工具之數量應由工務處按期派員盤查並隨時派員抽查據實報告以憑稽核

第十三條 管工人員請領及退回材料工具應依左列各項辦理

甲 屬於修養用者以最近足數應用之數量為限拆舊材料及損壞工具均須交回段廠收帳

乙 屬於自辦新用者以足數該項新工應用之數量為限工程完畢後須將所有工具及除存材料交回段廠收帳

丙 屬於包工工程用者按照合同規定辦理

各段廠核發支配及請領管工人員所領用之材料及工具應依左列各項辦理

甲 修養用材料工具之屬於非消耗性質者更換數量須與拆舊者相符

乙 修養用材料之屬於消耗性質者依接已往經驗核算估計然後分別請領發費

丙 自辦新工或包工工程用之材料及工具查按原預算或合同規定核實分別請

領 發 費

丁 拆舊尚可利用之材料及損壞業已修理之工具在可能範圍內應儘先利用
工務處核准請購及支配各段廠所請領之材料及工具應分別查按材料總冊材料
預算或合同規定辦理

第三章 附則

第十四條 各項考核細則由各路工務處斟酌情形定之

第十五條 本規則自公布日施行

國營鐵道機務處段廠考核工作及用料規則

民國二十四年六月四日
部令公布

第一章 總則

第一條 國營鐵道機務處考核所屬各段廠之工作及用料應依本規則之規定

第二章 組織

第二條 機務處為辦事便利起見應就處內工事課設立考工股及物料股每股設主任一人股員若干人分別承命辦理各段廠工作及材料之考核事宜

第三條 機務處對於各段廠工作及材料情形除定期派員視察外應隨時指派工

事課人員認真考核詳確報告

第四條 機務處及各段廠所用工作材料單據表格應遵照部頒格式及章程辦理

第五條 工事課應根據各項報告督率考工股及物料股按期編製報告統計暨年度

工料預算書及各種工料表冊

第六條 機務處為便利領料及管料起見得命各機廠材料股兼辦各機務段之材料

事務

第七條 各段廠存料如有過多或過少之情形時物料股得隨時陳明工事課長轉陳

機務處長用轉撥材料方法以調劑之

第八條 各段廠工作如有過多或過少之情形時考工股得隨時陳明工事課長轉陳

機務處長用改撥工作方法調劑之或調派員工襄助

第三章 機務段

第九條 機務段應按照每日規定開行列車次數分派適當之機車行駛

第十條 機務段對於各站調車事務應派定開車機車在站應候站長之指揮處理如

遇列車經過之站無調車機車者列車機車在不妨礙該次列車行車時則可擱下

暫充臨時調車之用

第十一條 機車於未出發前應派定員工將機車各部分如鍋爐內部鍋爐房屬品行

動機件氣缸設備頭燈裝置以及煤水車各部分均予施行嚴密之檢查務使機車可

以安全達到目的地段

第十二條 機車於出發前或到經過段或在站調車領用油料煤斤應經段長簽准之

數量核實發給每次列車機車實用油煤數量應隨時加以切實考核

第十三條 機務段應隨時派員乘車視察機車行駛情形並指示行車及節省用料方

法

第十四條 機務段每月應將各機車行駛里程及所用油煤數量列表呈報機務處以

備編製行車統計及考核用料消耗之用

第十五條 對於機車之洗滌應以熱水洗滌方法舉行之並應調所用水質及行駛里

程規定洗滌次數但機車運用滿一星期者至少應舉行洗滌一次火箱上之銹積於

洗滌後應卸卸下列細檢點鍋爐上之汽壓表及保安閥每三個月應舉行檢查一次

第十六條 機車行程完畢進入車房時不論其為本段或外段所屬應即行機車

報單有何機車部分使用不良及損壞各情形並派定員工即時施以詳細之檢查及

迅速之修理

第十七條 客貨列車於出發前或到站時對於各車輛之重要部分如車輪車軸車輪

軸箱車架氣缸手制暖汽氣缸及給水設備等均須施行嚴密之檢查如查得有何損

壞部分可在車房修理者應施以妥速之修理

第十八條 各車輛軸箱之澆油及所用塗料油之數量均應有翔實之紀錄及考核

澆油並應隨時檢查以備經過提淨後再用

第十九條 對於各車輛之燒軸應隨時查明原因由設法改善並應填表報告機務處查

核

第二十條 機車或車輛在車房修理領用材料時須憑段長簽准之領料單發給所領材料如有舊料或零碎材料可以代用者應儘先發用

第二十一條 機車車輛修理工作所用材料如有剩餘或廢棄舊料均應交回庫房收存積存之舊料並應隨時送交機廠材料股處理

第二十二條 機車車輛修理工作所用材料應按照修理類別及材料種類分別填列工作實用材料單以備考核

第二十三條 各項材料每月實用數量應按照材料種類分別填列用料報告呈送機務處以備編製統計及預算領發材料之用

第二十四條 機車車輛各項修理工作情形每月應填列報告呈送機務處考核

第四章 工廠

第二十五條 凡修製一件工作須先經段長核准由廠內考工股審查工作之性質發交某工場承辦

第二十六條 考工股應視工場工作情形及工作之需要擬定預定每件工作之完工日期填發工作命令單如該件工作須經工場數處合辦者並應分別預定各該工場對於該件工作之完工日期

第二十七條 各工場接到工作命令單後即將該工作加以詳細之檢查考核所需人工材料預先切實估計並規定開工日期發交所屬場所修理或製造之

第二十八條 工作進行程序應以逐步緊接不稍停頓為要旨其互相配合之件並須同時製作務使不相參差限期完工

第二十九條 考工股對於各工場之進行應隨時派員到各工場視察如有工作不能如期完工者應查核其延遲之原因並督促加緊工作限期完成

第三十條 各項修製工作應規定標準工作方法其物件之長短大小在可能範圍內應規定標準尺寸俾可增高工作效率及修製數量

第三十一條 各工場對於各項工作之修製方法應指定人員終日在場監視指導並對於工人加以妥善之訓練

第三十二條 各工場對於各項工作之動作時間及處理情形應指定人員專司紀錄以備改良及考核工作之用

第三十三條 各工場對於各項工作之支配須適合工作遲速之程度並應指定人員專任支配工作之職務

第三十四條 各工場對於各項工作之人工工數應每日填表報告報務股以備核算工作工資

第三十五條 各項工作所用工具應由工具室製備由各工人隨時持牌領用用畢應即交還工具室如有損壞或需打磨亦應交由工具室修理

第三十六條 各項工作圖樣應由設計股製備發交各工場領用或由定造處所製備經由工作股轉發應用所有長短大小尺寸均應與圖樣相符不得稍有變更其必須經過機務處核定後方得應用之圖樣由機務處另行規定之

第三十七條 各工場工作物件之運轉應規定路線由專班員負責辦理

第三十八條 各工場修製工作之檢查應用逐步檢查方法修製品每段工作完成後應置在適當處所由考工股派員到場檢查如有檢驗不合格者應即重行修製

第三十九條 各工場工作物件之收發應交由材料股負責辦理

第四十條 各項工作領用材料須以適合實為度每件工作應備有工作用料單自開工起每次所領材料均應在單內逐項詳細列明各工場主管人員簽發領料單時應將該件工作用料單隨時查核

第四十一條 材料股發給材料須憑各工場主管人員簽字之領料單其所領材料如有積存或零碎材料可以代用者應儘先發用

第四十二條 工作用料如有剩餘以及廢棄舊料等均應交回材料股收存其廢棄舊料並應設法利用

第四十三條 每件工作領用材料應由材料股隨時通知帳務股以備核算工作材料費用並於完工後將各料實用數量及其價值分類填列工作實用材料單轉送工作股考核

第四十四條 各項材料每月實用數量及其價值應由材料股分類逐項填列用料報

皆以備編製統計及預算請領材料之用

第四十五條 各工場每月已成及未成工作所用工料等費應由帳務股於每月之終結算開列工料編報報告

第四十六條 各工場工作之成績應由考工股每三個月分別種類編製工作統計以測驗工作之效率並據以預擬此後工作之進行

第四十七條 考工股應於每年六月底及十二月底將半年期內所發之工作命令單詳細清查如命令單內有未竣工作可以結束者應即先行結束將命令單取消其不能結束必須繼續工作者應即通知各工場加緊工作限期完成

第五章 附則

第四十八條 本規則自公布之日施行

鐵路警察查獲鴉片毒品獎金支配辦法

民國二十四年六月四日 部令公布

第一條 各鐵路警務機關查獲私運鴉片毒品解經當地禁烟機關撥給獎金或煙禁送經法院判處罰金者其獎金之支配應依照下列規定辦理

第二條 為籌備警務公益事業及獎勵查獲煙禁異常出力員警或補助贖贖之需要應在此項獎金項下酌提公積金存儲備用所有提存公積及給獎成數依左列規定

一 五十元未滿者免提公積金五十元以上未滿一百元者提百分之二十為公積金百分之八十分配給獎

二 一百元以上未滿二百元者提百分之二十五為公積金百分之七十五分配給獎

三 二百元以上未滿四百元者提百分之三十為公積金百分之七十分配給獎

四 四百元以上未滿六百元者提百分之三十五為公積金百分之六十五分配給獎

五 六百元以上者酌提百分之四十為公積金百分之六十分配給獎

第三條 所有公積金由警察署所組織保管委員會保管其組織章程另定之

第四條 查獲及經辦人員之獎金除扣公積金外其餘獎成數規定如下

一 首先報告因而查獲者得百分之二十

二 親自查獲員警得百分之三十五

三 查獲分段所隊經辦人員共得百分之二十

四 查獲警察隊護路大隊經辦人員共得百分之十五

五 警察署所經辦人員共得百分之十

第五條 凡非按他人報告而親自查獲者得合領前條第一二兩項獎金凡未隨警隊護路大隊者即將第四項獎金提歸公積金

第六條 第四條所列第一至第五項其在事人數係二人以上者應按所得獎金平均分配之

第七條 凡與其他部份人員會同查獲除提公積金外應將其餘獎金之半數移送會同查獲機關所餘半數仍依第四條規定辦理

第八條 其他部分人員查獲移交各路警務機關辦理者所有獎金除提公積金外應按照第四條第一二兩項規定移送其他部分人員其餘仍照第四條規定辦理之

第九條 查獲煙禁人犯送交法院未處罰金或雖處罰金無力完納而依法易科監禁或易服勞役者所有撥案出力員警得由警察署所就公積金內撥贖前獎呈報路警管理局核准後令知公積金保管委員會照撥

第十條 本辦法公布後所有以前各路路局訂辦法應一律廢除之

第十一條 本辦法自部令公布之日施行

鐵路警察查獲鴉片毒品獎金公積金保管委員會章程

民國二十四年六月四日 部令公布

第一條 警察署所為保管鴉片毒品獎金公積金內提存之公積金依查獲鴉片毒品獎金支配辦法第三條之規定設公積金保管委員會

第二條 公積金之用途及提存事項均由本委員會按照本章程之規定辦理

第三條 本委員會設主任委員一人委員四人除主任委員由警察署所長充外其餘委員由警察署所長就股主任警察段長分段長護路大隊長等職員中指派兼充之並呈報路警管理局及駐在路局會備案(如無警察隊護路大隊者即就股主任

分段長指派之

第四條 本委員會每三個月開會一次遇有重要事務時得舉行臨時會議均由主任委員召集之

第五條 本委員會舉行會議時凡因事不能出席之委員應以書面委託代表負責出席

第六條 本委員會文件由主任委員簽署行之

第七條 本委員會一切文牘會計等事項呈請警察署所指定署所內人員兼任之

第八條 公積金應經保管委員會之議決并經警察署所核准指定中央或中國交通銀行存儲之

第九條 公積金由警察署所提出移送保管委員會後即由主任委員隨時解交指定銀行存儲

第十條 公積金積有成數時應用以辦理警務公益事業至應如何運用由保管委員會議決呈請警察署所轉呈路警管理局及駐在路局會核辦

第十一條 公積金之提取應由保管委員全體簽名

第十二條 公積金之收支存儲數目應由保管委員會按月造冊呈報警察署所轉呈路警管理局及駐在路局會核辦並於每年一七兩月公佈之

第十三條 公積金之存儲單據由保管委員會主任委員保管

第十四條 本章程自部令公布之日施行

乙 修訂法規

修正鐵道部法規委員會規程條文 民國二十二年七月四日部令修正公布

第二條 第一款第三項「兼任委員由本會商請本部各屬司會局處或路局指派

呈請 部長派充

第六條 本會設秘書二人承主任委員副主任委員之命辦理本會日常事務設辦事員二人至四人承長官之命分掌文書庶務及其他事項

秘書由主任委員秉承 部長就委員中指派辦事員由主任委員呈請 部長就

本部職員中開列

修正鐵道部統一鐵道會計統計委員會組織規程

民國二十二年七月二十四日 修正公布呈奉國民政府備案

第一條 本委員會定名為鐵道部統一鐵道會計統計委員會依據鐵道部會計長辦公處處務規程第三條及第十六十七兩條組織之奉國民政府主計長及鐵道部長之指揮監督辦理統一鐵道會計統計一切事宜

第二條 本委員會掌左列事項

- 一 關於會計分類則例之修正增訂事項
- 二 關於會計手續之擬定事項
- 三 關於統計方式及其規程之擬訂事項
- 四 關於其他計政事項

第三條 本委員會以左列委員組織之

甲 會計長總務司統計科科長會計長辦公處各科長及各路總稽核會計處長副處長為當然委員

乙 總務司業務司工務司財務司聯運處各指定一人為委員

丙 其他委員由主席呈請鐵道部長主計長指派之但以現在鐵道部及各鐵路服務者為限

第四條 本委員會以會計長為主席

第五條 本委員會設常務委員五人至七人由本會主席呈准主計長鐵道部長於委員中指派之辦理審查提案起草各項規程格式審定各路臨時提案辦理大會議決委託事項及本會一切日常事宜

第六條 本委員會文件以主席名義行之

第七條 本委員會得設專員二人至四人其資歷不須限於現任部路會計事務者但必富有鐵路會計學術及經驗之專門人員由本會主席呈准鐵道部長主計長派充之

第八條 本會經費應呈經主計處核准後函知鐵道部加入預算

第九條 本委員會設事務長一人由鐵道部會計長辦公處第四科科長兼任之並助

主席辦理本會一切事宜

第十條 本會因事務上之需要得酌用事務員兩人及會計一人

第十一條 本委員會擬定或增修各項會計統計規程與有關係各處司會處隨時會

商辦理之

第十二條 本委員會會議由主席呈請主計長鐵道部長臨時召集之

第十三條 本委員會辦事細則另定之

第十四條 本規程如有未盡事宜得由本會隨時呈請 修正公布之

第十五條 本規程自呈奉 國民政府核准備案之日施行

修正職工教育委員會管理職工識字學校規程條文

民國二十二年八月一日
部令修正公布

第九條 職工識字學校十五班以下四班以上者得設事務員一人

第十條 附表依照更正

修正貨車運輸通則條文

民國二十二年九月四日部令修正第三十五條公布
民國二十三年四月三十日修正第三十九條訓令各路局會遵照

第三十五條 第一項提報貨品一節查有高等貨物提報低等者其全批貨物運費應

照提報貨物之運費令補足並照補收之運費加十倍處罰

第三十九條 貨物之私運一節如係違禁物品除照上項私運貨物處罰辦理外並將關

係人連同貨物一併送交當地該管官廳究辦

修正鐵道部圖書室簡章
民國二十二年十月二十日修正
訓令各處司會處局遵照

第一條 本室隸屬於鐵道部秘書廳

第二條 本室設主任一人職員若干人分任總務編目及典守三股事務

第三條 主任 副主任 部長次長主任秘書之命綜理本室事務並指揮所屬職員辦理一

切事務

第四條 總務股職掌如左

一 關於擬擬文件報告事項

一 關於收發本室文件及收發外來各種公報事項

一 關於圖書選購登記交換事項

一 關於本室圖書之統計編制事項

一 不屬其他各股事項

第五條 編目股職掌如左

一 關於圖書分類事項

一 關於圖書編目事項

一 關於編製索引事項

一 關於新書報告事項

第六條 典守股職掌如左

一 關於圖書出納事項

一 關於圖書典藏事項

一 關於官書公報管理事項

一 關於期刊小冊子及零件管理事項

第七條 本室閱覽及借書規則另訂之

第八條 本簡章如有未盡事宜得呈由主任秘書呈明部長修正之

第九條 本簡章自呈奉 核准之日施行

國內聯運規章

民國七年一月二十五日舊交通部公布施行。其後屢年均有修改。至二十
二年十月二十四日。修正原國內聯運規章第一六六條。同年十二月二十
六日。修正第八七第八八第一六四第一六八各條。二十三年十月三十日。

修正第三一二條。同年十一月十五日。修正第八十四條。又同年十一月十六日修正第三一九條。二十四年電行修改全文。原文從略。本部另有單行本。

修正全國鐵路沿綫出產貨品展覽會章程條文

民國二十二年十月三十日
部令修正公布

第二條 本展覽會通用巡迴展覽辦法每六個月在不同之重要都市或商埠開會一次其地點隨時由鐵道部定之

修正全國鐵路沿綫出產貨品展覽會辦事處規則

民國二十二年十月三十日
部令修正公布

第一條 全國鐵路沿綫出產貨品展覽會依章程第六條之規定設置辦事處處理本會一切事務

第二條 本處設左列各股

一、總務股 掌理文書會計庶務宣傳暨不屬其他各股事項

二、徵集股 掌理保管徵集貨品目錄簿冊編製標籤說明及介紹通訊訪問調查事項

三、編訂股 掌理編製統計圖表報告標本及一切刊物編印事項

四、陳設股 掌理工藝機械農產水產等各種貨品分類陳設暨藝術設計等事項

各股之下因事務上之必要得分組辦事

第三條 本處設職員如左

主任一人

副主任一人

股長四人(比照一等路課長待遇)

專任處員三人(比照一等路課員待遇)

兼任處員若干人

書記官六人(比照一等路事務員待遇)

陳設股因事務上之必要添設副股長一人(比照課長待遇)

第四條 主任由鐵道部部長派員充任承部長之命總理會務監督指揮所屬各職員

第五條 副主任由鐵道部部長派員充任輔助主任處理事務

第六條 股長由鐵道部部長派員充任承長官之命分掌各股事務

第七條 本處專任處員由主任遴員呈請鐵道部部長核准派充承長官之命分領各組事務

第八條 兼任處員由主任就部局職員中遴員呈請鐵道部部長核准派充承長官之命

辦理各組事務

第九條 本處書記官由主任遴員派充呈請鐵道部部長核准派充承長官之命分任助理事務

第十條 本處得視事務上之需要聘請專家為顧問或專門委員

第十一條 本處視事務之需要得用僱員

第十二條 本處辦公經費由主任擬定呈請部長核定之

第十三條 本處在各都市巡迴開會時一切臨時會務陳設費用及其川旅膳宿裝

運各費由主任呈報鐵道部實報實銷

第十四條 本處事務隨時由主任呈報鐵道部部長核施行

第十五條 本規程自公佈日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之

修正客車運輸通則條文

民國二十二年十一月十五日修正第三四條。二十三年六月九日修正第

四七條。同年七月八日修正第一〇七條。同年八月二十一日修正第六六

條。同年十一月二日修正第四二條但書。又同年十二月十四日修正第九

二條。二十四年三月十四日修正第七七條。均以部令公布。示文見第一卷

第一六一頁。本部另有單行本。

第三十四條 (丙)「凡旅客人數頭等滿一百人或二等滿二百人或三等滿三百人

並無論單程或來回里程在五十公里以上者得免收專車費倘專車乘客不同等者

應按下列折合法計算」以下照原文

第四十七條 第二項關於越站乘車一項應加但書文曰「但在車上查票或於越站

以前先向車長或查票員聲明得免加收罰金

第一百〇七條 (丁)「每金一兩作銀元一百元計算」

第八十六條 「包裹運抵到站鐵路不負通知收貨之責倘運到後逾七日未來提

取者每二十四小時或不滿二十四小時每件重量未超過六十公斤及體積未超過

三百立方公尺者收囤存費一角如重量超過六十公斤或體積超過三百立方公尺

者每件收囤存費兩角」

第四十二條 但書「至少以三天為限」

第九十二條 第二項「如運載包裹途經天津者所有報關納稅等事得由鐵路代為

辦理但寄貨人必須於交運物件時簽具報關委託書(空白委託書可向站長取用)

方能照辦收貨人在到站站提取包裹時須先將路局代付關稅繳清

第七十七條 遊獵槍械每包重量不逾五十公斤(二十五斤)電影片裝在鐵質匣

內外面再裝木箱每件重量不逾五十公斤者均得照包裹運送

修正鐵道部員司乘車優待證規則條文

民國二十三年一月十二日
部令修正公布

第三條 本部員司或其眷屬每年得領優待證次數如左

本身 甲乙丙三種往返各一次

眷屬 甲乙丙三種往返各一次

如願將往返分二次請領者聽

眷屬以祖父母母妻或夫及子女或未成年之弟妹為限每次不得過五人隨帶一

人准乘三等車

每年係指自一月至十二月底止

本部員司凡在每年六月三十日以前到差者得領用全數乘車證在七月一日以後

至差者得領用半數乘車證(即本身及眷屬甲乙丙三種各一張)

鐵路行車通則

民國十一年由舊交通部頒布施行。十九年四月令各路局根據前頒規則

詳加研究。經部參酌意見。於二十一年十一月擬就現行之鐵路行車通則

草案。在修正案未經正式公布之先。因前項規定有不甚適合處。為事實上

需要起見。爰於二十三年二月七日。本部訓令各鐵路管理局。改訂二〇

二條。二十四年修正案全文公布。本部另即有單行本。

修正鐵道部直轄各鐵路職工教育委員會組織規程條文

民國二十三年二月十九日部令修正公布
原文見第二卷第九頁

第三條 本部置於下列各路設置職工教育委員會

一 津浦鐵路

二 平漢鐵路

三 京滬滬杭甬鐵路

四 隴海鐵路

五 膠濟鐵路

修正會計則例條文

民國二十三年五月一日修正
訓令各路局會及駐路總稽查處
辦理原文從略本部另即有單行本

進一四一三其他 凡由延期費保管費變更費檢查費及其他雜費所得之進款歸屬

此目收入 歸入此節 凡商辦鐵路關於召集股東會及查存會一切費用均

用一一二二管理處 凡各路局長辦公室按照通常規則或局長飭行支管各段及駐

路總稽查室一切費用均列入此目並照下列各節分配之

用一一二二一辦事處 凡局長及駐路總稽查辦公室員司辦事處會議費及其

他局長辦理特別公務之費及一切付款不能歸入本項所分管總款其他各目節者

均列入此節部派查帳員之費用亦列入此節

用一一二二二公費 凡局長或駐路總稽查辦公室常用或暫用人員之房舍旅費

及其他各種公費均列入此節其暫用人員一項包括鐵路營業技術方面之專

家及局長負責之鐵路財政問題或各項路務之顧問員

用一—二—三辦公室費用 凡局長及駐路總稽核辦公室各項雜費如導熱發光取水防備火險書籍地圖服裝徽章等類及其他相類物品科學報章並公用紙張文具電報電話郵費及其他相類費用均列入此節

用一—二—四傢具 凡局長及駐路總稽核辦公室或直隸於局長之人員所有購換或修理傢具之費及營業開始後所置傢具如辦公桌椅椅櫃卷箱打字機計算機備品及其他傢具費用均列入此節其已經變賣或已經送回材料廠所之傢具應列入此節之貸方

附註一 如局長及駐路總稽核辦公室係在該路總局內則專撥發光取水等項費用應列入本項第六目總局費用內

用一—三總務處 凡總務處員役薪工及一切費用除警務處材料另有專目記帳外其餘均列入此目又路局設有總管者其辦公室經費及助理人員辦公經費亦列入此目遵照下列各節配之

用一—三—一薪俸 所有關於總務處各種費用與本項第二目第一節相同者均列入此節

用一—三—二公費 所有關於總務處各種費用與本項第二目第二節相同者均列入此節

修正中華民國鐵路貨車負責運輸通則條文

民國二十三年五月二十五日
部令修正公布

第一章 總 則

第一條 中華民國鐵路貨車負責運輸依本通則施行之

本通則未經規定者應照貨車運輸通則及各路貨車運輸附則辦理

第二條 凡託運人遵守本通則各條之規定向鐵路請求貨物負責運輸者一經鐵路認可承運後即由鐵路負該項貨物安全到達之責任

鐵路貨物辦理負責運輸之範圍如下

甲 凡確係農工商貨品而欲由鐵路辦理負責運輸者必須報明鐵路經鐵路之認可

凡由託運人接該項貨品之貨等噸數依照先付到付或現款性質之記帳辦法繳納全部運費雜費鐵路始得接受辦理負責運輸

前項所稱之全部運費係指繳納鐵道部規定貨等運費之全部或經鐵道部核准訂立之特價貨價之全部運費而言

乙 凡下列各項物品鐵路不辦理負責運輸

一 活禽獸

二 銀幣

三 金銀金銀貨幣鈔票有價證券等項

四 凡貨車運輸通則所附普通貨物分等表內載明之爆炸品及危險品備煤油

五 凡一切重要文件及貨車運輸通則所附普通貨物分等表內已載或未載之貴重物品

六 凡係轉運性質之記帳減費或免費運送並非因鐵路招徠貨運而減價之物品為特種運送條例或特種優待運送辦法所訂定者

七 凡鐵路認為有特殊困難經呈明鐵道部核准者

第二章 託運及承運

第三條 填具託運單 凡託由鐵路負責運輸貨物者必須於鐵路規定之貨場辦公時間內將貨物送至車站貨場或專用通道填具鐵路所備之託運單其所填貨物名稱應與現行貨物分等表內所載者相符並不得有捏報情事但託運人備有專用通道者其送貨時間得不受鐵路貨場辦公時間之限制

第四條 查驗及承運 凡經託運人填具託運單請求承運之貨物站長或貨物司事必須按照本通則第三第四第五第六第七各條之規定切實查驗如果相符始得過磅

倘所託運之貨物與託運單內所載者查有捏報情事應即按貨車運輸通則第三十五條之規定分別處罰至計算捏報貨物之運費及罰款其起運站暨到達站均應以託運單內原定者為準

倘所託運之貨物與託運單內所載各項不符或未按本通則第三第四第五第六第七各條規定辦理者除捏報報章處罰外非俟託運人加以更正及或整理後不予承

但遇包裝有不明或損壞之痕跡惟尚堪運輸之貨物託運人如於託運單註明(丙)有損壞者若干件或包裝不固者若干件託運人自願負責)等字樣亦可承認

第五章

第四十條 原文刪除以第四十一條改為第四十條第四十二條改為第四十一條其餘各條次序依次改正

修正中華民國鐵路貨車負責運輸辦事細則條文及表式

民國二十三年五月二十五日
部令修正公布

第一章 總則

第二條 各路運送貨物時得酌訂各路附則與本辦事細則相輔而行但須呈部核准

第三章 貨場管理及辦理貨運手續

第十三條 貨位憑單應由託運人自將貨名件數包裝重量封鎖等項填明交由過磅司事查核由過磅司事將貨位憑單之號數及年月日時等項填妥後經站長蓋章交給託運人託運人應照憑單指定地點堆置貨物一俟貨物送齊即可填具託運單連同貨位憑單一併交付過磅司事自發給貨位憑單之時起算除另定外須於四十八小時以內(日夜時間在內)將貨物送齊否則應照下列(一)(二)兩項分別辦理

- 一 倘託運人於鐵路堆發貨位憑單後四十八小時以內(日夜時間在內)完全未將貨物送至貨場者其所預留之貨位應即取消並應自鐵路堆發貨位憑單之時起至取消貨位之時止按託運人原報貨物數量照保管費率核收貨位租
- 二 倘託運人於鐵路堆發貨位憑單後四十八小時以內(日夜時間在內)僅將原報貨物之一部分送至貨場其餘尚未送齊者應自該四十八小時期限屆滿之時起至貨物送齊之時止按託運人原報貨物數量照保管費率核收貨位租但過託運貨物實存數量超過原報數量時則貨位租應按實在數量計算

第十九條 凡整車普通糧石之堆置例如三十噸車一車每一貨位堆置二百七十袋時其堆裝方法應依四層每層縱面九袋橫面五袋其餘五六七八各層每層橫面逐層減少一袋合計為二百七十袋如係二百七十九袋時則照第八層重裝一層如係二百八十八袋時則照第七層重裝一層餘以類推但無論如何不得放置貨位以外凡在專用岔道內託運之整車貨物其堆置方法亦應按照上項之規定辦理以一車

為一單位分別堆置惟大宗貨物或須散裝運輸或其包裝及每件重量均為一倍且均堆置整齊便於檢查者得不分車堆置

第四十六條 檢查時如發現貨物與通則第三四五六七各條所規定者不符或有損壞情事應照通則第十條分別處理倘有損壞之違禁品應即呈局核辦

第四十八條 過磅司事對於託運貨物根據託運單實行檢查後應即分項檢先後之順序規定其託運號數同位號數一併填入託運單上之相當欄內

各站零擔貨物之託運單號數每日分上下行各自第一號起順序編列之運送貨物之託運單號數應依各路所有車輛之各種載重量分為若干種每種之中再分為普通優光最優先三類每類起訖循環使用號數之多寡由車務處長斟酌情形規定之貨車負責運輸通則第十九條所載之特種貨物其託運號數應由各站斟酌情形另行編定之

凡中間車站應將整車貨物託運號數按上項所分種類再分上下行編列之

第四十九條 凡取銷託運之貨物其託運號數即作為已用論須在「整車貨物託運及裝運憑單簿」(式十六甲)及「整車貨物託運及裝運憑單」(式十六乙)內分別註明之

第六十五條 站長或貨物副站長應於每日下午六時填具車箱及篷布損壞狀況日報表及運輸成績概況日報表電知主管課

同時並應將當日所託運及裝運之整車貨物按照所收到之託運單及所具發之貨票分別填入「整車貨物託運及裝運憑單簿」(式十六甲)內並填檢發憑單簿填造「整車貨物託運及裝運憑單」(式十六乙)交由量檢排列表務處核辦

車務處收到上項「整車貨物託運及裝運憑單」後應由主管課分站逐項查核登記核對如有裝運次序顛倒或不符時應即撤銷理由由車務處隨時與會計處核對

第一百三十二條 變更受理後一面須即將詳細情形用加急電報通知原發站該貨物所在列車車長及關係之各處所一面由當票司事照原車負責運輸通則第二十五條第二十八條第二十九條之規定分別核算各項費用並填發變更單如有應

行補收或退還之費用時須於補收或退還完畢後始得將變更單交付請求變更託運人(即原託運人)該項變更單共分五聯第一聯為存根第二聯報告會計處第三聯交付請求變更人第四第五兩聯分別通知關係各站

取消託運或變更託運種類及未裝運前之其他各項變更應將變更單第四第五兩聯連同「整車貨物託運及裝運憑單」寄交車務處

行整車貨物託運及裝運登記簿

託運頭數
託運總額

託						運					裝				運			
月	日	託運單數	貨名	包裝	件數	託運件數	貨位	託運人	收貨人	到站	附註	月	日	貨位	車種	車號	附註	

用法說明

一 本簿...

二 凡...

三 凡...

四 凡...

五 凡...

六 凡...

七 凡...

八 凡...

九 凡...

十 凡...

十一 凡...

十二 凡...

十三 凡...

十四 凡...

十五 凡...

十六 凡...

十七 凡...

十八 凡...

十九 凡...

二十 凡...

二十一 凡...

二十二 凡...

二十三 凡...

二十四 凡...

二十五 凡...

二十六 凡...

二十七 凡...

二十八 凡...

二十九 凡...

三十 凡...

三十一 凡...

三十二 凡...

三十三 凡...

三十四 凡...

三十五 凡...

三十六 凡...

三十七 凡...

三十八 凡...

三十九 凡...

四十 凡...

四十一 凡...

四十二 凡...

四十三 凡...

四十四 凡...

四十五 凡...

四十六 凡...

四十七 凡...

四十八 凡...

四十九 凡...

五十 凡...

鐵路 整理貨物託運及裝運彙報

年 月 日

第 號

式 18 乙

站	裝 運							託 運							註
	車號	車種	貨物	貨位	託運	託運	託運	車號	車種	貨物	貨位	託運	託運	託運	

用法說明

- 一 本表按旬分旬報第一聯為報旬旬報第二聯為旬報彙報
- 二 凡旬報內有裝運貨物者請將裝運貨物之車號及車種填明
- 三 凡旬報內有託運貨物者請將託運貨物之車號及車種填明

站長

修正鐵道部處務規程 民國二十三年九月五日 部令修正公布

第一章 通則

- 第一條 本規程依據鐵道部組織法第二十條之規定制定之
- 第二條 本部各職員執行職務除遵照官吏服務規格外應依照本規程之規定
- 第三條 本部委任職以上各職員就職時均應遵照其條例宣誓
- 第四條 本部每星期一日起念週定為上午九時後舉行各職員應一律出席
- 第五條 本部各廳司室會議局各職員應由各主管長官按照事務之繁簡分別勻配如遇事務增加或減少時得呈請部次長添派或裁汰之
- 第六條 本部處理重要事務得召集部務會議其規程另定之
- 第七條 本部各廳司室會議局關於主管重要事項得由各該長官召集主管及承辦之科長專員科員或技術人員會議其議事細則另定之
- 第八條 本部各廳司室會議局執行職務有互相關聯者由各主管長官會商辦理其意見不同時應陳明部次長核定之
- 第九條 本部各職員關於部務之改進事項得陳述意見於上級長官以備採擇
- 第十條 本部各廳司室會議局各科組股室職掌依照本部分掌事務規程辦理

第二章 考勤

- 第十一條 各辦公室均須置考勤簿以備各職員到部時按時親筆簽到
- 第十二條 考勤簿於規定到部時間後一刻鐘以內呈送主管長官核閱其請假未簽到人員並應分別註明
- 第十三條 各辦公室之考勤簿於用竣時應送交總務司人事科存查
- 第十四條 本部辦公時間規定上午八時至十二時下午二時至五時但因事務繁忙或特別事故得由主管長官延長之
- 第十五條 本部各職員均須按時到部辦公不得遲到早退至辦公時間除因公接洽外不得擅離職守
- 第十六條 本部各職員如有疾病及不得已事故必須請假時應照本部職員請假規

則及請假細則辦理之

- 第十七條 本部事務繁要之各辦公室於星期休假日及例假日暨在規定辦公鐘點以外時間應由主管長官派員輪值遇有特別要公不能退後者須隨時陳明主管長官辦理其細則另定之
- 第十八條 收文簿與核稿
- 第十九條 凡文件到部由文書科收發掛號登記由文書科長審核主管任實加蓋各廳司室會議局職記並將其總分急要件重要件先辦後呈閱件密件普通件各類加蓋職記
- 急要件重要件次要件密件均立時送由總務司長轉呈部次長核閱後發交文書科收發股用送文簿分送主管各廳司室會議局承辦
- 普通件先辦後呈閱件由總務司長閱後即交文書科收發股用送文簿送各主管廳司室會議局先行辦稿連同來文送請部次長核列並同時補簽
- 凡來文及復文須備備查無庸辦復者應由各主管長官批明歸檔經掛號登記後即送文書科收發股銷號轉送掌卷股歸檔不得久備
- 第二十條 凡來文書明密件或親啟及用漆封者均一律由文書科收發股原封運呈總務司長轉送秘書廳機要室稿由掛號登記後呈部次長核閱再密封送各主管廳司室會議局承辦
- 第二十一條 凡收到文件如有附件均須隨文附送不得遺漏散失如附件表冊過多得先由收發股妥存另送惟須於來文上註明另送字樣
- 第二十二條 本部有線電信室無線電信室所收電報凡係明碼均由各該室轉校稿正立即送由文書科收發股稿由掛號後呈閱電報局送來電報由外收發運送電信室轉校稿正後送收發股稿由掛號呈閱至密電電報應均送送秘書廳機要室轉校稿正稿由掛號呈閱
- 第二十三條 本部收發明密電報由譯電員核對具稿譯校正後應於譯文或稿面上蓋章負責

第二十四條 各處司案會處局於收到文書科收發處分送之文件須由掛號登記日期並於送文簿上加蓋收到圖章以明責任

第二十五條 各處司案會處局收到文件應即將收到時日登記隨時呈主管長官核閱批示分交各科組股室承辦或備檔

第二十六條 本部逐日收發文件均由文書科收發處編成收文及發文簿由該分欄註明日期號數事由主辦機關等項(密件事由不錄)並逐日分送部內各機關以備查閱

第二十七條 凡文件性質關係兩處以上者應由主管處司主稿移送關係處司案會處局會簽其內容重要或繁複者應由主管處司先與關係處司案會處局會商後再行擬稿仍送會簽

會簽稿件送到關係處司案會處局時應先由主管科組股室及關係科組股室會簽第二十八條 凡緊急文件均應立時處理其有關關係兩處以上主管者應由主管處司於收文後立即召集有關各部份會商並由主管處司辦稿送有關係處司案會處局會簽如有意見再行簽註

第二十九條 法律命令案由參事擬訂呈請部次長核定前項法令由各處司案會處局擬稿者先由參事審核會簽後再呈部次長核定之參事擬訂審核前項法令時得會同主管處司案會處局協商之

凡法律命令案經部次長核定後由參事擬令公佈之第三十條 各擬稿人員於奉交文件後須隨即擬辦急要件限期刻辦委其餘各件至遲不得過三日其關於填造表冊或審訂章制或審議重要工程暨有待各處簽註或辦或有連帶關係之文件亦應由主管長官酌定期限按期辦竣

第三十一條 擬稿人員須於稿面簽名送由收發員檢由登記發文簿用卷夾列號送主管科長(組股室主任)審核分別修改或簽具意見加蓋名章轉呈主管長官復核

第三十二條 擬稿人員及主管長官核稿於文稿上有添註塗改時均須於添改處首尾蓋章以明責任

凡文稿內款項數字及重要計數字均須用大寫並由擬稿員於數字首尾加蓋名章第三十三條 凡本部所發呈咨咨令等擬稿人員須於文首寫明呈請主管處司案會處局名稱填一字(如參事應填參事)參字餘填填(電報則填於文尾)每日以便收到復文易於分送原主辦處辦理

第三十四條 擬稿人員擬辦各項文電凡性質絕對不同之事項不得混列一文如有一案由分致數機關之文得做列一篇

第三十五條 凡各項收發文件收發人員均須於收文及送文簿上加蓋收發日期時間開讀其時間應用二十四小時制

第三十六條 凡呈閱收發文件須用文件性質之線盒分別開用卷夾類與顏色在卷夾內並須附具活頁編號單將呈閱文件登簿之號碼逐件照列以資稽考

第四十條 凡擬辦或各處司案會處局認為重要文件經部次長列行後由各主管處司案會處局送機關呈請正核對掛號用印加蓋火漆封發

第四十一條 凡發出電文經部次長列行後由各主管處司分別明碼送由電信室編譯密碼送由電報室編譯後用印電紙繕清送電信室拍發

第四十二條 凡發出之文稿須由秘書處編譯室於發文及原稿上面加蓋部印監印員並應於文後蓋章負責

第四十三條 凡發出之文稿須由秘書處編譯室於發文及原稿上面加蓋部印監印員並應於文後蓋章負責

第四十四條 凡發出之文稿須由秘書處編譯室於發文及原稿上面加蓋部印監印員並應於文後蓋章負責

第四十五條 凡發出之文稿須由秘書處編譯室於發文及原稿上面加蓋部印監印員並應於文後蓋章負責

第四十三條 本部公文非經部次長列行不得繕發但經主管廳司長官負責標明先發字樣者得先繕發補呈部次長列行

第四十四條 凡關於急要事項一律用電文拍發直轄各路均由各路專設之有線或無線電傳遞各省機關團體凡有踏電可通者均由踏電傳遞

第四十五條 本部發往各路及各路沿線及起終站點所在各機關之文件均利用車遞但不能直遞之路仍用郵遞

第四十六條 本部各項發文其須公佈者均由主管長官隨時於稿面註明登公報字樣於發出後送登公報此外有奉令轉行之普通文件為免分別繕寫寄遞遲延起見得送登公報不另繕發其效力等於令行由主管長官隨時於稿面註明

第四十七條 文件發出後收發股應即將稿件送交卷股編卷歸檔至遲不得逾二日

第四十八條 本部案卷除機密或各廳司室會處局認為重要文件由秘書廳機要室保管外其他均交總務司文書科掌卷股保管

第四十九條 各廳司室會處局辦稿人員閱案卷須用調卷條聲明事由簽字蓋章並由主管科長（組股室主任同）蓋章向機要室或掌卷股調取閱畢後交回歸檔即將調卷條製回調卷細則另定之

第五十條 各路由銀行匯解本部行政教育等項經費客貨運加價款協備及其他部款到部時均由出納科查明彙數列入部帳送存往來銀行並製收入傳票正副兩張由科長蓋章呈總務司長核發後送中會計長辦公處第四科轉送第一三科核發轉呈會計長核發後送還出納科副張存該科備查正張隨同收支日報表送會計長辦公處第一科憑登帳冊

第五十一條 本部一切支付款項均由會計長辦公處第三科審核轉送第一科製支出傳票正副兩張呈會計長核發後送交出納科由科長核發並呈總務司長蓋章始能付款付後副張傳票存出納科備查並由出納科按照每日收支各款編造收支日報表除分呈部次長總務司長及存科備查外應以一份連同正張收入傳票及已付款之正張支出傳票附同單據送會計長辦公處第一科查收

第五十二條 出納科應將每日現金結存數目列表除以一份存科外呈部次長總務司長並送財務司及會計長辦公處第一科備查

第五十三條 本部經收各款應分類置簿總帳經費帳銀行往來帳銀行利息帳等帳簿按日登記

第五十四條 本部一切應用物品由事務科負責購辦其手續按部定章購置單辦法辦理但價值在五百元以上者應呈請部次長核定

本部通常應用物品應由事務科按月根據本部各處已往消耗情形分別估計彙總數量列表呈由總務司長核定並送會計長辦公處第三科審核保留後全部一次招商估購其非通常物品由事務科照章臨時購置之

第五十五條 各廳司室會處向事務科領用物品時須由庶務人員負責蓋章並由各主管長官覆核蓋章後方能具領並須將領物簿於每月終交還事務科呈部次長核閱

第五十六條 本部工匠夫役均由事務科負責管理惟派用及升降調為須呈奉總務司長核准

第五十七條 本部警衛由事務科負責管理指揮

第五十八條 本部所有傢俱機械汽車等均由事務科負責管理

第五十九條 本部公寓一切事宜由事務科管理

第六十條 本部員工攜帶物品外出時事務科須於檢驗後發給放行證

第六十一條 本規程未盡事宜得隨時修改之

第六十二條 本規程自公布日施行

修正本部總務司出納科辦事細則 民國二十三年九月五日 部令修正公布

甲 收款 一路局電匯解部款項俟經手銀行送來正副匯款收條後應由出納科加蓋「紙憑」銀行收本部帳不支現款「戳記」及本部出納科收款專用圖章即持交應存此款銀行向匯款銀行收款入本部帳由記帳員憑送金簿或存摺製收入傳票

正副各一張依次蓋章登記後將正副傳票交收管員登記收入傳票簿送交會計長辦公處第四科會計長蓋章後送還出納科副張存科備查正張隨同收支

報表送會計長辦公處第一科

收入傳票格式如下

傳票號碼	傳票人	金額	年		月	日	會計長辦公處第四科	月	日	會計員
			年	月						

收入傳票簿

二 路局早部之解款單應先由出納員查明解款確已如數收到後在經手人名下簽字再送科長司長簽字應辦復文隨單併送

由總務司兩請會計長辦公處核帳更正之

三 本部各機關經收零星款項應由各機關長官蓋章送交出納科出納科收後應照第一條辦法核收製收入傳票并製給收據部外各機關及個人繳款均照上項辦法製給收據并製收入傳票

乙 付款

五 各項付六先由會計長辦公處審核並製支出傳票正副兩張呈會計長蓋章後交由會計長辦公處一科送交出納科由收管員登記支出傳票並將傳票存核對後即用卷夾送科長蓋章再呈司長蓋章後送交出納科出納員待付

四 各路先解款後補解款單者經出納員查明與前製收入傳票所列科目不符時應

六 出納員收到支出傳票後即製票付款如須用下式付款通知書時送交科長簽發

鐵道部付款通知

查第	號傳單	款洋
荷此款	元	角
先生	分正為經備款請即來領具領分	
商號		
鐵道部總務司出納科		

出納科收到支出傳票後如須以支票支付者應即製具支票呈部次長簽字備付
 如須用現款支付者應估計需用總數填具支票呈取現備用
 七 如已付之款金額內有預支款項應扣回者領款人仍應出員款項全數繳納其所扣之款由出納科填發扣款通知交領款人收存預支款條不退回
 付款時除各機關正式印收領款者外應由出納員核明領款人印鑑再行支付

扣款通知

鐵道部總務司出納科	
扣款通知	
台端預支	月份
業已由本科扣收扣退特此通知此致	歐洋
先生	出納科員
民國 年 月 日	經手人

款項付訖後由出納員在付出傳票上加蓋付訖記號並註明收據件數如係用支票支付者並註明銀行及支票號數即由記帳員查照逐日已付之付款憑證

正張於呈呈長交收發員登記支出傳票連同單據附隨收支日報表送交會計長辦公處第一科簽收其副張存科備查按月編訂成冊

付 出 傳 票 簿

憑證(或傳票)號數	領款人	摘要	收到日期		呈送日期		司長簽經手人簽字	發還日期	正 發 送		會計長辦公處第一科簽收
			年	月	日	日			日期	收據及單據件數	

八

員同薪餉 每月員同薪俸先由會計長辦公處第一科將支出傳票附同薪俸單及空白收據送交出納科後由科長派定員司分任包封各員隨即照薪俸單將各機關員同應扣及實發銀數分別記明於包封上並將收據核對與應發數目是否相符然後在包封及收據上附記同一暗碼以便發薪時查對同時由科電知銀行派送現金俟送到後由出納員照各員應包封數支配清楚即由各員分別包封并在薪俸單上簽章交回出納員候發

發薪前先用出納科將空白收據送交各機關之收發員查收分轉然後由各員簽字蓋章黏貼印花運交出納科領取出納科發俸時應將各員存科印藍核明方得發給

九

出納科發薪時應將薪俸包各按暗碼分置特置水箱箱格之內俟發完薪俸包時應將收條交換依次放入原箱以免紛亂失散俟每日發畢再整理之

工役薪餉單 工役餉單由事務科造送會計長辦公處第四科轉送審核經由會計長辦公處第一科隨同支出傳票送科後由科開具支票取現並會同事務科派員查明應扣數目分別包封於散值後憑公役號數點名挨次發放

工役領餉須在發放薪工簿上簽名為證

丙 帳冊

十

現金出納簿 此簿由記帳員逐日憑收入及支出傳票逐項登記按日一給每月終由科長簽字蓋章

- 十一 現金收支日報表 每日收支款項應於次日按式製成五份送由科長并呈局長蓋章後一份連同收入傳票及已付款之支出傳票附同單據送會計長辦公處第一科以一份呈次長以一份呈司長以兩份存科備查
- 十二 銀行往來簿 此簿應照下列格式分戶記載其式如下

銀行往來簿

日期	種類	金額	收入		支出	
			借方	貸方	借方	貸方
月	日					

其登記方法與現金出納簿同

每日俟銀行送到月結單時須細為核對如月結單存數超過往來簿結數時須將未付支票號數及數目一一另單列單附簿科長核閱以明其相差之原因

- 十三 銀行利息簿式如下

銀行利息簿

日期	種類	金額	存款		利息	
			借方	貸方	借方	貸方
月	日					

每半年(即每年六月底十二月底)銀行送到利息結單應與利息簿核對

- 十四 結存款項表 每日收存款項數目應由出納員按式製成七份一份呈次長一份呈司長兩份送會計長辦公處第一科一份存科長處兩份存科備查

表式如下

未付支出傳票清單

日期	種類	金額	借方	貸方
月	日			

- 十五 未付支出傳票清單 逐日會計長辦公處第一科送交之支出傳票如經三個月以上尚未經收款人領取須填製此單將未付之傳票號數收款人姓名或商號及數目一一記入并結一總數分送二份經核對後送由科長蓋章以一份連同傳票送會計長辦公處第一科將該項傳票註銷以一份存科備查
- 十六 其他補助帳簿表冊得斟酌需要訂定之

丁 文件

- 十七 出納科管理出納及記度財務故關於此兩項文件均由科長每日於五日前後應電催各路繳本月內歸部經費
- 戊 文件收發

- 十八 本科文件類皆附有支票隨檢收據及重要單據收發員於發收時務須注意文件是否齊全於發付時將重要附件一一標明以免遺失抽換

修正國有鐵路員工消費合作社通則條文

民國二十三年九月二十九日 修正公布

- 第四條 消費合作社資本由社員分任其額及籌募方法應於該章程中規定但社股金額每股至少國幣二元至多不得過二十元
- 第七條 消費合作社應設理事監事各若干人由社員大會或社員代表大會選舉分別處理監督全社事務之進行不支薪津
- 第十條 消費合作社採辦物品以日常生活所需者為限如米麵雜糧煤油燃料等類
- 如因特別情形必要採辦前項所列以外之物品時須經理事會議決呈請路局核

准

第十三條 消費合作社職員薪金及房租雜費等一切開支應擬具預算書由理事會議決定之

第十六條 消費合作社年息不得過一分無盈餘時不得發息

第二十條 消費合作社各項帳冊每月應由理事檢查一次遇必要時本部及路局得派員檢查

修正國有鐵路警察制服暫行規則

民國十九年九月十六日部令公布
二十三年十月二十七日部令修正公布

第一條 國有鐵路警員警士之制服應遵照本規則之規定

第二條 服料限用國產物料夏季用黃色春秋用黑色

第三條 帽依下列各款製成之

一、徽 鋼質徑三公分圓形中嵌國徽(附圖)

二、章 白色布帶一道寬與帽檐等(附圖)

三、簪 革質或漆布表黑髮絛(附圖)

第四條 衣依下列各款製成之

一、製式 中山裝式長過膝但領用學生裝式(附圖)

二、鈕扣 徑二公分圓形平面銅質(附圖)

第五條 袴用馬袴式惟夏季得用短袴長及膝(附圖)

第六條 外套長過膝表黑襟藍(附圖)

第七條 雨衣為斗篷式與帽並連實用國產黑樣皮膠布製(附圖)

第八條 靴長過膝實革色黑上開用帶扣鞋長及踝實革或布色黑上開用帶扣(附圖)

第九條 領章附著於領之二端實用白色絲織品長七公分寬四公分長度外端五公分半處裁去二角左邊綴銅字標明警名(例如津浦鐵路警察署則以津浦二字標明之各路警士及教練所學警同樣標各該路名)警員右邊綴鋼質一公分半徑五

角星星之顏色及顆數依派駐各鐵路警察署內外員司階級比照表之規定(附表)

警長左邊綴路名右邊綴警長二字警士左邊綴路名右邊綴以鋼質阿拉伯字號編教練所學警左邊綴路名右邊綴學警二字(附圖)

第十條 禮章綴於左胸小袋上長六公分寬一公分警員用白色綢質警長警士學警用白色布質凡領章綴黃色星者加黃色邊綵藍色星者加藍色邊綵內橫綵黑線三道分別記明官署職務姓名號數警長警士不用顏色邊綵在章之左端劃分一直

格警長印紫色五角星一等警長三枚二等警長二枚三等警長一枚警士印藍色五角星一等警士三枚二等警士二枚三等警士一枚學警不用顏色邊綵及五角星(附圖)

第十一條 臂章為警長警士佩帶布質藍邊白底紅字綴左臂間離肩約一公分警察

段長方形護路隊三角形護隊大隊以繡馬字標明之分段中隊以阿拉伯字標明之護局護隊防隊等以字樣標明之(如圖尺寸詳內)

第十二條 武裝帶為警員巡官佩用實革色紫紅下部圍束腰間寬約五公分半長八

公分半至一公尺二公分首端用銅質扣附近尾端鑿孔二列每列五個或七個駢列

距鋼扣約四分之一附垂佩刀帶二條長二公寸至五公寸不等上下兩端均附鋼質

環銜上端銜連圓腰之帶下端銜連佩刀上部斜佩右肩分長短二帶長帶六公寸至

八公寸短帶二公寸至二公寸半不等兩帶以銅扣在胸前相銜接帶之兩端附鋼質

環銜銜連圓腰帶之前後(附圖)

第十三條 腰帶為警長警士束腰之用色紫紅實革寬五公分長八公寸至一公尺二

公寸首端扣用銅質附近尾端鑿孔七個(附圖)

第十四條 襄腿警員用黑色革質或毛質警長警士用布質或毛質色與衣同(附圖)

第十五條 制服換季時由各路警察署酌量當地氣候隨時規定之

第十六條 各警察署之所屬護路隊如有特殊情形得呈准暫用陸軍步兵制服其領

章綴星及襟章符號應依照護路隊編制表規定之比照階級定之

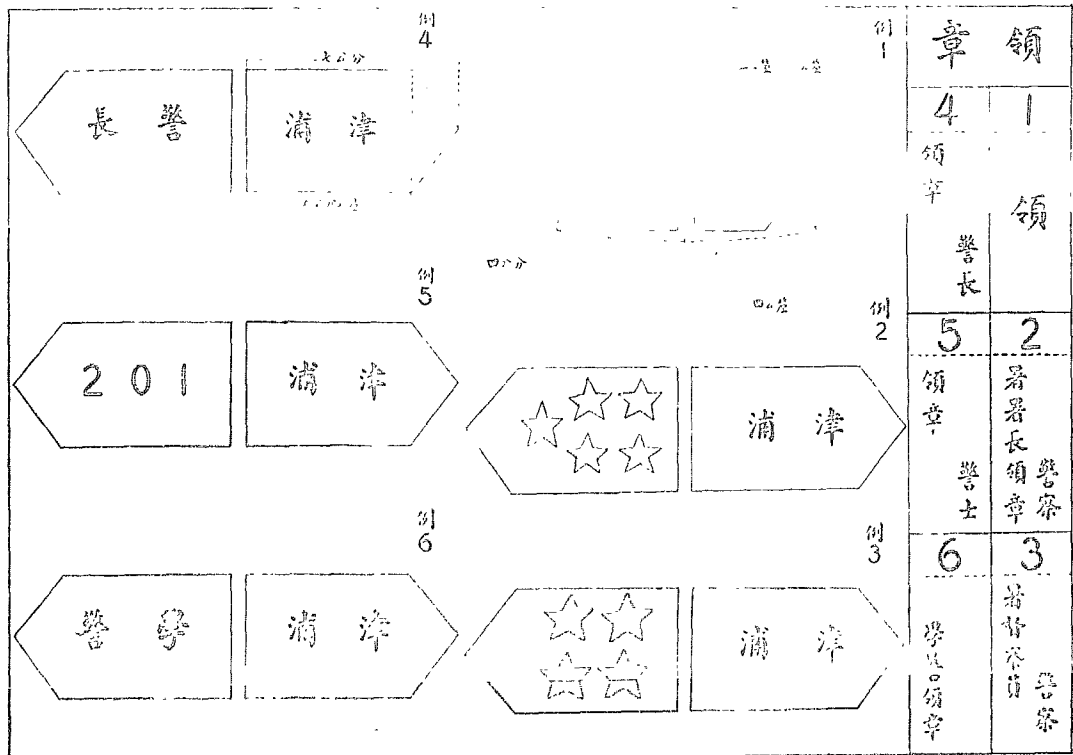
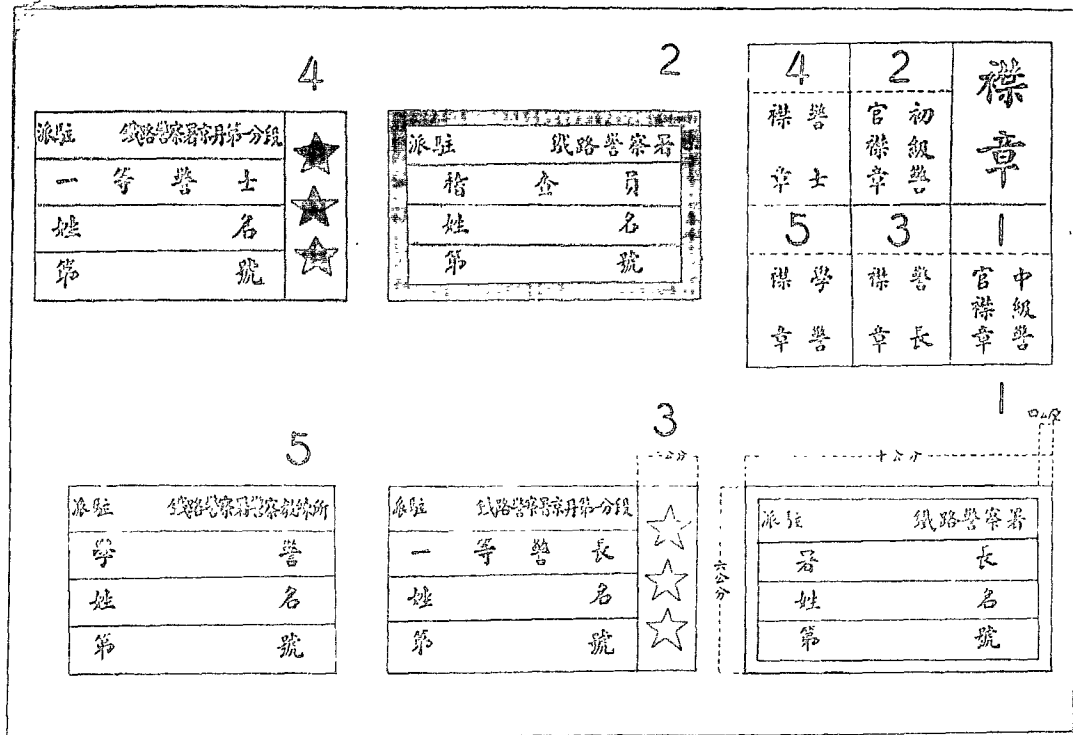
第十七條 本規則自公布之日施行如有未盡事宜隨時修正之

派駐各鐵路警察署內外員司階級比照表

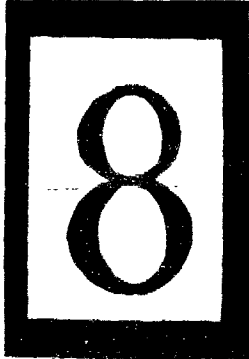
職別	駐在路	比照階級	領章綴星標準	附註
警長	二等路	三級	綴黃色星四枚	二三等路警長其實應綴紫絛者得遞晉一級
警士	三級	三級	綴黃色星四枚	

5	3	制服		
		3 衣	2 帽	1 徽
5 外套		4 袴		
4		1		
4		2		

11	9	7	12	10	8	6
			鞋	腰帶	雨衣	裹腿
			靴	武裝帶	雨帽	
12	10	8	6			
				靴		
				腰帶		
				裹腿		



6	4	2	臂
第一大隊	消 防	護 局	章
第二中隊	7	5	3
	第二中隊	第八分段	護 廠
			1 第三段
			第九分段



修正路電接線遞電及結算規費規則

民國二十三年十二月一日
交通部通令修正公布

第一條 交通鐵道兩部為便利民衆通信起見擬定各口電報總局與路局電報互相關接遞電其遞電電費計算辦法悉依本規則辦理

第二條 交通部電政司得向路局商定若干車站與各該處電局間接遞電應由路局其接線及維持等項由電局擔任至雙方報房內一切事務各自負責處理

第三條 甲 凡車站報房接收之電報如其拍發及接送地方均有電局者應由該報房就近拍發接線之電局遞寄

乙 凡未設電局地方之各車站報房所接收之電報如係發往已設電局地方或由該電局再轉往其他地方者應由路局拍發接線之接線電局遞寄

丙 凡電局遞來接線車站報房之電報如係轉往已有車站未設電局地方者應由路局照電內註明之收報人住址投送按照專方章程取送方其投送里程之限制由路電兩局酌情形商訂之

丁 凡車站報房接收電報如其拍發及接送地方均無電局者以及接送地方有車站而無電局者應由路局電報遞寄

戊 凡車站報房接收之電報如係沿途探送某列車人或某車站留來某人者無論報收報地點有無電局均應由路局電報遞寄但此項電報如須送往路局車站以外者仍照本條「甲」「乙」兩項辦理

己 凡電局因鐵路阻滯遞交路局轉往已設電局地方之電報應由該電局將電報封固交車站轉由火車免費遞送其關於電局公務電報得由鐵路電報遞送

庚 凡路局因鐵路阻滯所有路上公務電報須由電局轉遞者應在電報封筒內註明交某處車站字樣電局即行免費照轉惟此項車站與電局接線者為限

辛 凡無線電報及郵轉電報路局車站一律代收拍子接綫電局再由該電局分別送交電報或郵局轉遞投送

壬 凡本條「丁」「戊」兩項經由路局電報傳遞之電報應由路局將此項電報之次數字數按照附表格式每年編造統計一份寄呈鐵道部暨

轉交通部

第四條 路局與電局互相傳遞電報應照左列各項算費

甲 凡電局遞交路局轉由未設電局地方之車站報房投送之電報及由電局非因綫路阻滯遞交路局轉往電局之電報應由電局在報費內提給路局過綫費如左

尋常電報 華文明語每字銀元二分
華文密語或洋文每字銀元四分

加急電報 華文明語每字銀元四分
華文密語或洋文每字銀元八分

中國政務電報 華文每字銀元四分
洋文每字銀元八分

新聞電報 華文明語每字銀元一分
洋文明語每字銀元一分

國外來報路局過綫費按照上開數目給付

乙 凡路局遞交電局傳遞之電報應按照電局所定價目代收報費其路局過綫費與本條「甲」項同即由代電局所收之報費內扣除

丙 凡路局在車站報房接收之電報如其拍發或投送地方均有電局或備設一處者其徵收電報費辦法與本條「乙」項同

丁 凡路局車站報房收發第三條「丁」「戊」項及「戊」項電報由路局綫路傳遞者應照電局所定國內電報價目收費該電費均歸路局收入

凡路局電局因傳遞電報所發寄之公電彼此概不計費但此項公電須用明碼否則按照向電算費

第五條 路局不得減價或用他法與電局為營業之競爭

第六條 本規則規定之電報應由接綫之電局與車站特立帳冊逐日核對其帳款每月由路局與電局在鐵路總局所在地結算一次如遇帳目不符彼此派員查核

第七條 路局經理傳遞一切電報應按照電局章程及國際電報規則辦理

第八條 路電兩局沿鐵路之綫桿遇發生障礙不能通電時得互相商訂救濟辦法

第九條 本規則由交通部鐵道部會同商訂如有未盡事宜得會同修正之

第十條 本規則自公布之日施行

修正鐵道部直轄路警管理局派駐各鐵路警察署警察教

所章程條文 民國二十三年十二月二十日 部令修正

第十條增加一項為「新警畢業後派赴該路服務三年以內不得無故告退否則責成舖保追繳其在所一切費用其由各隊隊捕調入所訓練之舊警畢業後服務一年以內如無故告退亦須責成舖保酌追在所之費用」

修正中華民國鐵路貨車負責運輸提貨單章程條文

民國二十四年一月四日 修正公布部令

第一條 鐵路所發行之「提貨單」為有價證券與現貨有同等之價值可作押借或買賣之用故對於提領貨物之人不問其是否提貨單上所載之收貨人必須在提貨單有效期內持有提貨單並在提貨單之背面經由原託運人或由原託運人所簽發之人正式簽讓者即有提領貨物之權但由原託運人簽讓時應在提貨單背面押蓋與原託運單及負責貨運通知書上同一之印章

修正中華民國鐵路貨車負責運輸提貨單處理細則條文

民國二十四年一月四日 部令修正公布

第四條 凡請求發行提貨單之貨物除照貨車負責運輸辦事細則內所載各項手續辦理外貨物司事應於貨票填寫完畢後核對無誤後即填寫提貨單並將提貨單號數註明於貨票上貨票號數註明於提貨單上再在提貨單上押蓋警廳或警車號記並於填發員簽章之處及騎縫上押蓋自己名章隨將提貨單內所開各項照填於提貨單發行登記簿內然後將全份貨票託運單提貨單與提貨單發行登記簿一併送交站長經站長詳加核對確無錯誤後即在貨票上押蓋「發行提貨單」戳記在提貨單

上押蓋站長名章並按照提貨單發行登記簿填寫提貨單領用登記簿填寫完畢即將提貨單交於貨物司事必須俟收執手續辦理清楚並由託運人在負責貨運通知書聯上託運人姓名或商號欄內押蓋與原託運單上同一之印章後始得將提貨單交與託運人其負責貨運收據則畫紅×作廢寄交會計處負責貨運通知書則隨貨送到車站如提貨單有因變更污損或誤寫作廢者除將其號數分記於領用登記簿及發行登記簿附刊欄外應將該提貨單及存根各畫紅×作廢並註明理由將廢單寄交會計處

修正國有鐵路運送銅元制錢銅塊辦法

民國二十四年二月六日修正
訓令各鐵路局會遵照

- 一 凡往來乘車客商每人或每批攜帶銅元（即當十銅元）在二千枚以內或雙銅元（即當二十銅元）在一千枚以內制錢在五千元以內者免收運費
- 二 客商每人或每批所帶銅元在二千枚以上二萬枚以內或雙銅元在一千枚以上一萬枚以內制錢在五千元以上五萬枚以內者應照章繳納運費給票起運倘有隱匿私運情事應按貨車運通則第三十九條規定科以十倍罰金放行若無人認領即行充公
- 三 客商每人或每批攜帶銅元在二萬枚以上或雙銅元在一萬枚以上制錢在五萬枚以上在本省區往來者應持有省市縣政府所發護照其運往他省區者應持有財政部所發護照均於報運時送站驗明方准繳費起運倘經查獲無照私運銅元制錢應即全數扣留報局除照扣補運費外一律充公其無人認領者全數充公
- 四 凡持有護照之銅元制錢起運時應按普通全價核收倘有私運情事雖有護照亦應按貨車運通則第三十九條規定科以十倍罰金放行
- 五 各路員役來往各該本路者每人每次攜帶銅元以一千枚為限或雙銅元以五百枚為限至制錢一項現在不甚通用祇以一百枚為限免收運費如逾此數無論多寡一律充公

- 六 凡依本辦法二三五各條查獲充公之私運銅元制錢應交由站長解送會計處並由路局於充公銅元制錢內提出二成充作查獲人員之獎金其由警務人員查獲者應由警察段就近轉送站長解解同時並呈報該管警務機關查核
- 七 凡客商攜帶銅元如係當五十當一百當二百之各種銅元應比照單銅元之枚數折合計算
- 八 凡銅塊均准向鐵路繳費起運但不准捏報或夾帶如有不正式報運而以他種方法私運者經發覺後應依運通則第三十九條之規定辦理
- 九 凡私運之銅塊於發覺後無人認領時得由鐵路沒收之
- 十 以上各項辦法自公布之日施行

修正鐵道部直轄路警管理局派駐國有各鐵路警察署員

司長請假規則 民國二十四年二月二十一日
修正訓令各鐵路局會遵照

第二十四條 「逾期者開除」改為「逾期者停職」

修正鐵道部料款管理委員會規程條文

民國二十四年四月二十六日
部令修正公布

第三條 本會委員員額定為七人政務次長常務次長會計長購料委員會主任委員為當然委員其餘三人由部長指派本會股委員一人由政務次長兼任常務委員二人由部長就各委員中指派之

增訂國有鐵路職員自費赴國外實習規則條文

民國二十四年六月七日
部令修正公布

第十三條 實習期滿回國後如不到路供職而在其他機關服務一經查出應將留學期內所保留之原薪悉數追還
原第十三條改為第十四條

第三節 本兩年度本部工作摘要

民國二十二年七月一日
至二十四年六月三十日
止

甲 總務事項

一、舉辦本部職員及各路局員工飛機捐 本部自奉 行政院令舉辦航空救國飛機捐款後，即經分令各直轄機關及各路局遵照原令規定辦法辦理，按期捐扣解送本部彙繳。計經部先後解送航空建設委員會洋八十七萬八千餘元，連同此項捐款利息四千餘元，合計共洋八十八萬二千餘元。并函商該會決定，代購美國最新式之霍克羅遜機十架，即以各該路名及鐵道號命名。

二、整理各路呈部各項表單 查各路呈部各項表單，自前交通部至今，先後由部令行各路填報者，種類繁多，格式不一，此種錯雜紛歧現象，足以減低行政效率。本部為改善起見，爰於二十三年六月間，通令各路轉飭所屬各處，將歷年所用各種表單，不論部定或自定，每種各檢送空白格式列表呈部，以便審查，重行釐定合用表單，頒發各路遵照實行。

三、規定鐵道部直轄各路轉遞部電辦法（附辦法原文）

(一)本部拍發各路電報，各轉報站應隨收隨發，隨到隨轉，並於原電底一律註明收到及轉發日期時刻。

(二)本部拍發各路電報，各轉報站，應嚴密注意電首所冠各路路名，分別轉拍，不得遺漏。

(三)直轄各路設有無線電者，收到部發轉遞電報，應由各轉報站主管人員，按緩及時間，以最迅速方法，分別交有線電或無線電拍發，不得互相推諉。

(四)凡與本部直接通無線電各站，平時均由本部與各該電臺直接通電，惟發生障礙時，經本部直接指定各該路任何站電臺，代轉部電，各該站電臺應即隨時代轉。

(五)本部拍發各路電報及本部電報，均應按其性質，一律標明(XXX)萬急，(XXX)加急，(E)普通，三種符號，各轉報站，應按下列之順序拍發，不得意為先後。

(一)本路萬急電，(二)本部萬急電，(三)本部加急電，(四)本路加急電，(五)本部普通電，(六)本路普通電。
凡同時有本部與本路敬通加急電或普通電待發者，應依序相間拍發，其順序如次：(一)本部加急電，(二)本路加急電，(三)本部加急電，(四)本路加急電，餘類推。至萬急電次序，仍依前項規定。

凡轉電站於電報譯校，應按照上開次序先後，分別辦理，並應嚴密校對，以免訛誤。
(六)本部電報，凡由本部電信室及無線電信室拍發者，各路應即立時收轉。至因公出差人員，確係因公拍發電報，經本人簽名蓋章，各路亦得照本辦法規定程序，一律隨時代發。惟未經 部次長簽字而用本部名義者，不得拍發。

(七)凡本部所發電報，無論明確密碼，各收發報人員，均應嚴守秘密；其電底應妥慎保存，不得隨意放置，散失或洩漏。

(八)各路傳遞部電，其有線電或無線電無論何方發生障礙時，應立即由未生障礙之一方拍發；同時均有障礙時，而預算修復時須在六小時以上時，應即將原電退回原發報處，並申明原因。

凡原電註明緊急字樣者，遇無線有線電均不能轉遞時，應立即退回本部，並申明原因。

(九)凡本部拍發各省市機關暨各方公務電報，由所在地路局轉送者，到達後應立即專差送達，不得遲延。

(十)各路轉發部電，除應遵照本辦法規定外，仍應遵照本路所規定之收發電報規則辦理。

以下在總務範圍內分勞工、器材、衛生、統計四項，分述如左。

一 勞工

一、裁決京滬滬杭甬路參根路貨站裝卸工人糾紛派員指導組織裝卸工人事務所
查京滬滬杭甬路參根路貨站裝卸工作，原屬招商承辦，本部於十八年因鑿包工制之不善，曾令該路撤銷包工制，改由原有裝卸工人組織裝卸合作社，辦理該路裝卸貨物事宜。四年以來，因內部組織未臻完善，時起糾紛，本部為徹底改善起見，經與中

中央黨運動指導委員會會商，規定京滬滬杭甬鐵路裝卸工人事務所暫行規則十五條，另組裝卸工人事務所，并令將原有合作社停辦。

二、通飭各路舉辦勞工統計 查國有各路工人多至十餘萬人，工人一切生活狀況，均無確實統計，本部為推行勞工行政起見，由勞工科擬具辦法，令飭各路遵照舉辦，便於統計各路工人工資之高下，以及工資總數之增減。

三、調查國有鐵路各路人數佈局狀況 關於工人數佈局狀況，向無確實調查，因之對於工人福利之設施，每感棘手。且各路各站業務之盛衰，與工人分佈之稀密，亦至有關係。爰於二十二年間，製定國有鐵路工人數佈局調查表，分令各路詳為調查填報，經勞工科整理，製就各路人數佈局狀況圖表。

四、編製各路人數明細卡片 五、調查各路人數及工資總數，各分事務所應屆幹事姓名，所屬會員人數及員工消費合作社概況，編成統計。

六、調查工人年齡程度、工資階級、教育程度、到路時期、獎懲情形、及請假人數等，製成調查表七種，令發各路，限期填報。

七、救濟煤炭港及浦口裝卸工人 查京滬鐵路下關煤炭港車站，及浦口車站裝卸工人，共計兩站人數，在五千人以上，平日專靠起卸過江貨物為生，因輪渡通車關係，該兩埠工人，勢必失業，為籌劃救濟方策起見，本部曾令路局派出代表，會同南京市黨部、南京市政府社會局，及實業部等關係機關代表，共同會商討論，以期妥善。經數次商討結果，決定整理及救濟辦法多項，飭令各路遵照分別辦理。

八、辦理職工吸食毒品事項 查本部為嚴禁各路人吸食各種毒品起見，曾於二十三年六月間，通飭各路限令所有毒品嗜好之員工，於三個月內，戒除淨盡。逾期仍未戒除，即予撤職辦法，并公布「各路人毒品嗜好調驗辦法」及「戒除毒品嗜好報告表」兩種。派本部衛生科員王長三親赴各路監視調驗，期收根本肅清之實效。

九、辦理國營鐵道施行國營企業最低工資實行辦法 查國營鐵道施行最低工資實行辦法，本部除先指定由道清路局機務工人着手試行外，並將辦理實施該項辦法

經過情形，暨該項工人人數，工作時間，最低工資率，函送實業部，彙編年報，以備轉送國際勞工局。

十、擬訂統一各路人薪級章程 查國有鐵路局職員薪給章程，早經本部規定，而對於工人薪級，尚付闕如，每遇加薪進級時無一定標準，待遇有失公平。值茲時局安定，各路業務，日臻發達，似應斟酌各路情形，訂定工人薪級章程，以免工人存倖進之心。

十一、推進國有鐵路員工消費合作社事業 查國有各路辦理消費合作社正式成立消費合作社籌備委員會，二十四年五月間正式成立。其餘如平漢、北寧、南浦、粵漢南段等路，因種種關係，尚未着手籌備。本部為推進該項事業，減輕員工生活負擔起見，分別嚴令各該路迅即遵照部頒規則，組織員工消費合作社。

十二、核議勞工保險法草案 二、教育

一、整理京滬滬杭甬兩路扶輪小學校 扶輪小學校職教員任免規則，職教員待遇規則，職教員服務規則，均於民國二十二年八月由總務司呈部核准施行，條文見第一章第二節頒行法規欄。

三、改定本部歐美留學事務管理辦法 本部歐美留學生事務，在歐洲方面，託駐法使館代辦，在美國方面另設留美學生監督處，專負管理之責，近以留美學生漸少，為權節經費起見，擬將監督處裁撤，所有處務暫託駐法使館代辦。歐洲方面，近來英、德、學生逐漸增多，前由駐法使館代辦一層，似屬不便，乃改託駐各該國使館分別代理，比國學生一切事務，仍由駐法使館照舊辦理。

四、添設平漢路漢口及滬海路運河站扶輪小學校 五、擴充各路扶輪學校設備並派員視察 六、建築京滬滬杭甬兩路各扶輪學校校舍 七、選派路員赴英國機廠實習機械工程 八、派交通大學三年級生赴各路短期實習。

八、派交通大學三年級生赴各路短期實習。

九、規定交大畢業生赴部隨訓辦法。

(一)各生限於奉到分發實習公文十日內，一律集齊首飾。

(二)到京後即向本部育才科報到，敬候定期訓示。

(三)在京旅費，每名每日定為三元，由分發實習各路支給，並准由部先行墊發，再令由各該路歸墊。

(四)各生赴京乘車，即按分發實習乘車辦法，由校發給證明書，令各生持赴各路站接洽領用。

(五)分發實習生，應於隨訓後始能赴路報到。

(六)本辦法自通令之日起施行。

三、衛生

一、製定國有鐵路衛生醫務組織通則(條文見第一章第二節頒行法規欄)。

二、修正各路舉行衛生醫務會議綱要(條文見第八章衛生)。

六、規定鐵路衛生醫藥用品暫行辦法。查各路購買醫藥用品辦法，向無統一之規定，本部為集中管理，藉資改善起見，特訂定各鐵路購發醫藥用品暫行辦法十條，表式二種，通飭施行。

七、編製各路清潔管理員等服務須知。

八、製定「鐵路車務衛生清潔管理規則」、「鐵路工務衛生清潔管理規則」、「鐵路機務衛生清潔管理規則」、「鐵路警察取締衛生障礙規則」、「鐵路衛生稽查規則」、「車輛處清潔管理人員服務規則」均於二十二年十一月二十二日通飭各路遵照，分別改組施行，以資統一(條文見第一章第二節頒行法規欄)。

九、舉辦全國各路衛生運動大會。鐵路衛生關係路上員工及旅客安全甚鉅，亟應舉行衛生運動大會，以資提倡。經由部公布全國鐵路衛生運動大會籌備委員會組織規程並規定每年四月一日為全國鐵路舉行衛生運動大會日期，令飭各路遵照辦理。

十、刊行「鐵道衛生」。

十一、改善平漢鐵路衛生醫務事項。

十二、派員視察各路衛生醫務狀況。

一、改訂國有鐵路員工統計表式，於二十三年一月起通飭各路施行。

二、編發二十、二十一年份國有鐵路會計統計總報告。

三、編製二十年份各路商運貨物統計。

四、編譯國有各路英文會計統計總報告。民國十七至二十各年度會計統計總報告，截止二十三年四月間，業編完竣。分送各外國政府機關、團體及個人，并國內各國使館領事、暨商務參贊等，俾外人明瞭中國鐵路事業之概況。

五、編造二十二年份各路統計總報告。

六、編印二十三年各月份客貨運輸、營業收支、機車煤斤、油脂消耗、起運續產及各路員工等統計月報。

七、修訂會計統計年報第二十八表貨物統計表式。

八、編印其他統計月報。

乙 業務事項

一、改善營業組織。本部為便利客商，發展鐵路營業計，經飭津浦路將京津兩端之客贖貨房，移於京津兩市繁盛之地，改設營業事務所。又准京滬滬杭甬路先在滬市中心地點，設立營業事務所。查該項事務所之任務，在客運方面，如代售車票、豫定床位、分送廣告刊物、答覆各界問訊、代客購帶物產、接送行李等。貨運方面，如直接收送貨物、代辦各種報運手續等。

二、宣傳各種規章。鐵路客貨運輸各種規章，多數客商不甚明瞭，於鐵路營業方面，不無影響。經本部令飭各路將客貨運輸各種規章，及客貨運輸價目，詳細列表，在各站候車室中，或車站適當地點，裝鏡懸掛，以便客商瀏覽。

三、吸引客貨運輸。關於客運之推廣，本部曾調查各路沿線名勝古蹟，編印旅行指南，并准津浦路先在滄洲、兗州、泰安三站，發行頭二等來回遊覽票，票價各按雙程七五折收費，又准京滬滬杭甬路在南京、鎮江、丹陽、常州、無錫、蘇州、上海、松江、嘉興、硤石、吳

安、杭州各站，費價頭二三等來回遊覽票，其票價頭二等按變程七五折，三等按八五折收費。均於二十二年八月一日起實行。至貨運方面，對於鮮貨包裹運輸，亦經先後核減運費，以輕貨商負擔。

四、計劃擴充京滬路和平門車站及開闢下關江邊馬路便利交通。

五、舉行第二三次鐵路沿線出品展覽會，第二次於二十二年十月十日在南東青年會舉行，會期二十天。第三次於二十三年五月二十日起，至六月底止在北平太廟開會，計會期四十日。

六、大瀋、株瀋、瀋四、西甯綏東段及西甯綏西段，經濟調查隊出發工作，並編印報告書。

七、調查小麥滯銷狀況，行政院以小麥滯銷，應急謀救濟辦法，曾議決由本部會同實業部、財政部、南京市政府、農村復興委員會，共同調查滯銷情形。本部除分電各路先行調查呈報外，一面并派三人會同各部會府代表，分赴各鐵路附近產麥區域，實地調查。

八、規定聯運貨物運價遞減辦法（辦法詳第一章第二節頒行法規條）。

九、規定國有鐵路與國營招商局水陸聯運辦法（辦法見第一章第二節頒行法規條）。

十、規定首都鐵路輪渡客貨等項過江費，關於首都鐵路輪渡客貨、行李、包裹等項過江費，在未實運車前，均經業務司分別規定辦法，並電令各路遵照辦理。

十一、鮮貨包裹運輸之提倡，本部以籌辦各路冷藏事業，以需款甚鉅，非短時間所能完成，為積極提倡鮮貨包裹運輸起見，先採用治標辦法，將各路所運鮮貨包裹車，附掛於客車之後，以期達到迅速。並將其運費分別予以折扣，用以鼓勵。除津浦、京滬、滬甯、平漢等路，業已先後照辦，並將其運費核減四成。膠濟一路，雖有冷藏車設備，但以運費太貴，鮮貨運輸，未見發達。為謀發展鮮貨運輸計，仍將冷藏車掛於客車之後，鮮貨包裹（如鮮魚肉瓜果蔬菜等類）減按六折收費。

十二、規定運輸教育用品特別減價章程，本部近年對於國內國產工業，在運輸方面，靡不竭力扶植，并對於國產教育用品，尤為注意，曾訂有運輸減價專章，以資獎道。（運輸教育用品減價章程見第一章第二節頒行法規條）

十三、規定首都輪渡軍事運輸及政府記憶運輸辦法，輪渡運車後，關於軍運及政府記憶兩項，所有輪渡過江費，一律核收現款。本部制定軍運及公運辦法，呈 國民政府通令各關係機關遵照（辦法附後）。

(一) 輪渡過江費，一律核收現款，概不記帳。

(二) 滬平聯運直達特別快車，滬平暫運直達貨車及分段貨車及分段貨車聯運直達貨車，無論上行下行，均不適用政府記憶或減價辦法，及記憶或減價之軍運。

(三) 各路其他各項列車，如各該路規章，並無特殊之限制，而除以現款核收輪渡過江費外，仍照向來辦法辦理。

(四) 關於軍隊軍用品及軍械、子彈等項車輛，應准由輪渡過江；但必須遵照下列各項辦理：

(甲) 輪渡過江費，一律現款核收。

(乙) 遵照本部公布之首都鐵路輪渡聯運貨車檢驗規則辦理，對於該項規則第三條(甲)至(己)各款之限制，尤應注意。

(丙) 該項車輛，雖准由輪渡過江，但此項運輸，向例均由起運機關，派員負責押運，應仍照向例辦理，鐵路不能負責。

(丁) 因輪渡過江，兩岸上下坡渡關係，易生危險，對於此項車輛內部之堆裝情形，應由起運機關，特加注意，并應受鐵路人員之指導，妥慎辦理。又凡爆炸品如炸藥、火柴、炸彈、手榴彈等類，如鐵路認為危險，不宜由輪渡過江者，概不得由輪渡過江，以策安全。

(戊) 輪渡除載運滬平聯運直達快車客車過江外，應儘先載運普通列車過江。

十四、整頓各路站務，本部對於各路客貨運輸，日圖改進，故各項站務，無不亟求刷新。

(1) 運輸貨物必需隨帶運通知書，以免舞弊情事之發生。

(2) 整頓各路磅秤，制定標準法碼，及使用辦法，令發各路大站備用，以齊衡政，而昭信用。(統一較準磅秤辦法詳本節聯運)

(3) 整頓各路裝卸夫或脚夫，裝卸貨物時，務須慎重搬運，不得任意拋擲。此節曾經本部通令各路總行各站長及主管員司，嚴加詰誡，違者照章分別懲罰，或令賠償。

損失，以資警惕。

十五、與辦國貨販賣所 常茲國民經濟凋敝，外貨日見充斥，提倡國貨，誠有刻不容緩之勢。本部為商販之易於負販，人民之便於選購國內物產起見，曾飭各路在沿綫各站與辦國貨販賣所，以應往來旅商之需要，而廣國貨之銷路焉。

十六、鼓勵出口貨減低運價 年來吾國出口貨品，日見衰微，進口貨物，日增月盛，致國內經濟，日就枯竭，本部為鼓勵出口貨物，發展國內經濟起見，對於各路運輸出口貨物運價，不求低減，以輕商人之負擔，而紓農民之經濟。

十七、規定運送難民條例（條文見第一章第二節頒行法規規。）

十八、籌議各路電報，改用聽機，限於二十四年七月一日起一律取銷電報記號紙條，換裝新聽機。

十九、飭各路遵照規定辦法負責修理部有車輛 查本部部有車輛五十列，前已分配各路使用，所有此項機車車輛之修理問題，在部頒之「鐵道部部有車輛保管使用暫行辦法」第六條中已有明文規定，由使用路隨時負責修理在案。茲因該項車輛使用已逾半載，不免多有損壞，特令飭平漢等六路，如有發現應加修理之車輛，應即迅速送廠分別修理，以重公物。

二十、召開全國第九次鐵路運輸會議，會期民國二十四年五月十六日，地點鐵道部禮堂（詳第二章第二節。）

二十一、擬訂軍運車輛過軌暫行辦法 查各路貨物聯運，原以負責運輸為限，其非負責貨運及屬於減費配帳者，概不得過軌聯運。近因在勦匪期間，各軍調動頻繁，本部為顧全事實，便利軍事起見，當擬具軍運車輛過軌暫行辦法草案，提交第九次全國運輸會議審核辦理。

二十二、改良各路車站售票辦法 查各路大部以代售客票機關，於旅客方面，諸多便利，勢非徹底整頓車站售票辦法，不足以與抗衡。爰由本部業務司列舉改進各點，飭路切實進行。

(1) 代售客票機關發售客票，應註印日期及車次，但聯運客票，有效期間較長，可不限制車次，其他各種客票，加價票及床位票，不論代售客票機關，事實上已有軌印

日期車次與否，各路應於代售客票合同內一律明文規定，以資信守，而免歧異，並嚴密防止代售客票機關，私自通融旅客退還過期客票，以杜冒濫。

(2) 車站售票，應隨時注意，加以改善，並力求營業化，各站各售票窗口，應將售票員名牌及各該路會計處所定之銀錢兌換表掛出，俾眾週知。開窗售票，尤應隨時體察旅客多寡，如遇旅客過多，即將售票時間提早，或增設售票窗口，倘車次過密，售票時間，不能劃分，則應同時另開窗口，分別售票，以免擁擠。

(3) 車站售票員，對於找清票款，應由各該段站長，隨時密查，如有貪圖不當利得情形，一經查出，應嚴予懲處，以為妨礙鐵路營業者戒。

(4) 旅客退票手續，京滬滬杭甬兩路，業已訂有客票退款暫行辦法，由各站或營業所直接辦理，各路應一律仿辦，以惠行旅。

(5) 鐵路營業所，現在各路次第興辦，代售客票機關，招徠旅客辦法，當可儘量效法，如一時未能完全實行，亦應酌量情形，為逐步之改進，務使旅客能從鐵路獲得有價值之享受。

二十三、整理第九次全國鐵路運輸會議決議案，及籌開第二次聯運運費研究委員會。

二十四、規定駐華外交官來往國有鐵路乘車待遇辦法

一 大使來京就任或卸任離京時得留包房兩間車票自購（滬平通車及萬國臥車除外）

一 專任代辦（Charge d'affaires ad Hoc）來京就任或卸任離京時得留包房一間車票自購（滬平通車及萬國臥車除外）

一 大使公使代辦平時往來各路車租票價均應自付

一 各使館館員往來各路車租票價均應自付

二十五、增訂本部及其他機關人員乘車記帳及其運貨處理辦法並公務乘車證使用之限制

一 前此所頒佈之國有鐵路乘車免費及記帳條例須絕對尊重該項條例既經國

務會議通過則除條例中規定之得記帳乘車人員外有請准許記帳乘車者應概予拒絕

二 凡各機關最高長官請開用專車或掛車者應按章計算專車費或掛車費記帳並須事後如數收帳

三 各機關人員無論是否因公出差一律須照章購票概不予記帳

四 臨時成立之機關(如國民代表會議國難會議等)其代表必須記帳乘車者須先商得本部之許可並其有關機關之承認得依照手續將該項票價記入其有關機關帳事後進須收帳不得懸欠

五 本部人員因公出差均須按照部頒公務乘車證填發辦法之規定持證乘車「如必須乘坐特別快車者概由本部於所發公務乘車證上加蓋「准乘特別快車」專戳以資識別其有特殊情形不及待領公務乘車證者由本部隨時電飭各路先准乘車再行補填公務乘車證發交各該路按照規定手續分別辦理

六 本部為招待國際社團暨有關路政人士必須須經行各路者概由本部察核需要隨時電飭各該路送乘車不計票價

七 本部運送各項公物及文書檔案等經行各路者由本部隨時電飭各該路照運不計運費

八 各路非奉本部命令不得擅自准許記帳乘車其奉本部命令准許各機關帳者應先列平·七·三(本路)項下年底結帳時如款仍未收入則由盈虧帳內列銷之

二十六、規定公務人員購買特種優待乘車月票辦法(辦法另印)

二十七、規定滬平通車完全核收全現辦法(辦法略)

二十八、各路貨運之推廣與改善

(1) 津浦膠濟兩路貨運運准辦法 本部會令該兩路會同擬訂貨運運准辦法十一條其餘一切手續仍照部訂貨運運輸各項章程辦理

(2) 令平漢平綏兩路減價貨運運案案

(3) 令津浦膠濟兩路辦理貨物貨運運

(4) 令平綏路分期實行貨物運輸。第一期自二十二年九月一日起，揚豐合等十二大站，先行辦理零擔。第二期，俟第一期辦理妥善，經過相當時期，再就第一期之十二大站，辦理整車。第三期，俟第二期辦理完善，全路各站辦理零擔及整車。

(5) 核准京滬、滬杭甬及膠濟三路整車混裝貨物種類寬限至十種為限，先行試辦半年，視有無流弊，再為確定。

(6) 粵漢鐵路湘鄂段實行貨運運輸，已於二十二年二月開始辦理全路零擔貨物，及香菸、淮鹽等數種貨物之整車運輸，於二十二年十二月二十六日起，加入鹽車「黃豆」。二十三年一月二十一日起加入整車「植物油」及「棉紗」三項。二月一日起，全路各站照章辦理整車與不滿整車貨物貨運運輸，又於同日起，與平漢路辦理貨物貨運運輸。

(7) 分飭平綏、膠濟、北寧等路即日完成全路貨運運輸，北寧路不負責貨運運輸，照章取銷，以期徹底實行。平綏路組織籌備貨運運輸委員會，於二十三年四月一日起，全路各站，一律實行貨運運輸。

(8) 修改貨車貨運運輸則辦事細則暨表格等。

(9) 實行代收貨價辦法。鐵道部為進一步推行貨運運輸，謀廠商批發商品，以及民衆辦貨便利起見，特製鐵路代收貨價章程及辦事細則暨表格等，於二十三年七月一日起，鐵路沿綫各站一律實行。

(10) 籌築倉庫以保障貨物之安全。

(11) 辦理六等貨運運輸。除貨車貨運運輸則有關各條文修正公布外，並因六等貨物，以煤炭、沙石、石灰等為大宗，須妥為保護，特訂定辦法，分令各路著即籌備實行。

(12) 訂定貨運運輸貨物裝卸費核收辦法。

(13) 平綏路全綫辦理各等貨物貨運運輸外於二十三年十二月二十五日將原訂暫緩負責之煤斤及石灰兩項，亦加入負責運輸之列。

(14) 籌劃各路倉庫火險辦法。

二十九、貨品運價等級之規定與修訂。

兩年來經部核定之貨物等級列表如左

貨物名稱	收費等級			改定運費經過
	原定	修改	新訂	
電水	四等	三等		查電水(Generator)一項係蒸溜水與酸或鹹混合而成之溶液為蒸溜水(Deionized Water)俗稱電水者完全不同惟查分等表內蒸溜水裝者列四等而增加修訂表內各等項則列四等殊欠公允已由鐵道部通令各該項電水改列三等并照危險物品辦理可以實惠運輸
廢蘭	三等	四等		鐵道部前為維護國絲原料起見已於本年五月通令各路將廢蘭由二等改為三等收費在案茲查廢蘭一項其價值廉於廢蘭自應減低等級經令各路將該項廢蘭一律遵照由三等改為四等收費以昭公允
炭巴			五等	查炭巴一物原由木炭別除之碎末所製成形似煤球亦為燃料之一種此項炭巴因湖出產甚多惟列入分等表內運商起運頗感困難平漢路擬將炭巴一項比照木炭按五等收費一節經鐵道部核准照辦
炭酸鈣	一等	四等		該項貨物係渤海化學工業公司出品曾經鐵道部規定為一等該公司以所訂等級太高及成本昂貴請核減經該部令知北甯路減為四等收費
氣化鎂	三等	五等		氣化鎂亦係渤海化學工業公司出品曾經鐵道部規定為三等該公司亦以所訂等級太高呈請核減經該部令知北甯路減為五等收費
泡花碱			四等	該項泡花碱亦係渤海化學工業公司出品分等表內尚未規定暫訂為四等收費
龜板			四等	查龜板中有龜板一物即係普通龜殼分等表內尚未規定等項現由南京站轉運甚多其價值頗廉暫訂四等收費
瓜子仁			四等	普通貨物分等表內瓜子列為四等故該項瓜子仁應比照無殼花生列等辦法與瓜子同列四等收費
紗棉	四等	五等		分等表內廢紗原列四等鐵道部查核石門運輸公會呈以實地及本地之廢紗價值較普通棉花相若應請減運價以利運銷一節經令太平漢北等路核復或以利運五等為宜本部除批准外並已通令各路遵照辦理

貨物名稱	原等級	改定等級	改定運費經過
燈芯或草	二等	四等	燈芯或草在分等表第七頁工藝門第五類原列二等該項物品係一種植物之皮及葉製成者燈芯亦一種植物之皮及葉製成者燈芯亦一種植物之皮及葉製成者
燈芯改為	三等	三等	分等表第一二四頁內燈芯一項係指工藝品而言燈芯或草係指燈芯而言燈芯或草係指燈芯而言
帶重拖車	二等	二等	查重拖車係指帶有重載之拖車而言其運費應照普通拖車之半計算
載貨汽車	二等	二等	載貨汽車前部裝有摩托車身可裝貨物比較普通汽車為長途汽車(即汽車加倍)核收運費
拖引汽車	二等	二等	拖引汽車用以拖帶載貨拖車僅有摩托及司機地位並無裝貨物車身較小約等於普通汽車故應比照普通汽車核收運費
拖車	二等	二等	拖車用以裝載貨物本身無摩托由拖引汽車拖行其車身與普通汽車相等故應比照普通汽車核收運費
土硝	四等	四等	查淨硝毛硝兩項經部分核定列為三四等應比照毛硝同列四等收費以示一律
蘇拉油	二等	三等	查分等表內蘇拉油係指一種油類而言其運費應照普通油類之半計算
墨汁	三等	三等	查分等表內有文房用具一項列二等收費墨汁係文房用具之一種自應比照辦理
漿糊	四等	四等	查分等表內有文房用具一項列二等收費漿糊係文房用具之一種自應比照辦理
信報紙	六等	六等	查分等表內規定報(捆束者)列為四等報紙應照報紙列等按六等核收運費

水溝管	五等	六等	查貨物分等表內水溝管原列五等茲據博山製廠聯名呈請擬將水溝管一項改為六等收費
鑄鐵砂	四等	二等	查鑄鐵砂一項為製造軍用之必需品近來銷日增惟均係由外國運到此項貨物我國產星不多本部為國防計該項鑄鐵砂運價自應予以提高由四等改列二等
海參	四等	五等	
炸炮島	六等		
夾實	四等		
椿芽	四等		
炭巴	五等		
地黃藥材	五等		
棉胎	(新)三等 (舊)四等		
雲紗	一等		
點梅紗	一等		
馨良綢	一等		
煤球	六等		
菸葉種子	三等		
山靛蘭	三等		
草繩	五等		
乾塊漆渣	四等		
蝦皮	四等		
蠶豆	四等		
管	三等		此項類似醬油之管(應比豆醬提提高運價)
獎券			查獎券一項原有價證券應按票面售價核收運費備作包郵寄遞等項應按第七十四條辦理惟過期獎券比照廢紙等類收費

棉製衛生	三等	比照分等表工部門第八類棉製汗衫按三等收費
瓷絡	五等	瓷絡即磁器包件之名稱(粗瓷器外面用粗草捆裝再以麻打結捆紮故名瓷絡)據江西德股局以瓷器裝之裝束核減運價一節經部核定准作粗磁器按五等收費
國產水菸	三等	本部茲為提倡國產曾准開州奇條水煙無論箱裝包裝均按三等收費故關於其他國產水菸一律列為三等
國產防火磚瓦	五等	
粗瓦盆鉢	五等	
粗沙鍋	五等	
礱化膏	三等	按照增加修改表內所載之既業既電機粉快等列為...等收費
屍骨灰		查屍骨灰無論若干具合裝一箱或一包由客車裝運按包收費貨車裝運應照運送運糧辦法不辦貨運運輸
機器		查破爛機器其能修理者照機器原定等級(二等)減低一等不能修理者照廢鐵五等收費
香末	四等	
大茴香	四等	查大茴香係食品中之香料亦可作為藥材之用與小茴香價值略略等應照農產門第十四類小茴香例列為四等收費
玻璃碎末	五等	按照破爛玻璃按五等收費
鮮桑葉	三等	為扶植絲業起見特將鮮桑葉一項改列五等收費
楠木	一等	查楠木價值較紅木為貴應列為一等收費
橘子水	三等	查鮮橘子水一項其價較汽水為高自應參照汽水貨等提高一級按三等收費
破鞋	五等	查一鞋一項分等表內列為四等惟「破鞋」分等表內尚未規定等類茲定五等收費

菓 子 鹽	猛 性 啤 酒	啤 酒	銀 耳	香 菌 又 名 香 草 (香 菇)	麵 粉 袋	布 袋	廢 繩 頭	破 舊 靴 鞋	燈 籠 笠	刨 花	乾 葫 蘆 瓢	腸 衣	蛋 粉	蛋 (溫 裝 桶 者)	蛋 黃 白 者 均 裝 箱
二 等	三 等	優 二 等 普 三 等	二 等	四 等	四 等	三 等 四 等							三 等	四 等	二 等 三 等
			優 一 等 普 三 等				五 等	五 等	四 等	四 等	五 等	三 等	三 等		
宜菓子鹽一項係優等藥材之一種應列為二等加入分等表	普優等列二等普通列三等	准北寧路之請將淡啤酒及猛性啤酒改爲優等	鐵路用之示警喇叭准北寧之請比照喇叭優等列一等普通列三等并加入分等表允贈品內	准京滬滬杭甬路所呈銀耳等項市價產地及銷數運等情形以及分意見銀耳價值每斤由二十八元至一百五十元其價過高應改列爲一等收費香菌尚未列等應定爲四等收費加入分等表	列入袋項下分等表內不另列	准津浦路之請修改不分精粗一律改爲四等收費	准道清甯海兩路先後呈請定爲五等收費已加入分等表內	准道清路之請比照破布(無油者)按五等收費分等表內不另列	准浙甯路之請刨花燈籠笠兩項均列爲四等加入分等表內並准按特種輕笨貨辦理	准北寧路之請比照木瓜瓢水瓢列五等收費加入分等表內并准按特種輕笨貨辦理	准平綏之請應比照性腸提高一等列爲三等加入分等表內				均各減低一等另加蛋粉一項列爲三等已電飭各路遵照同時即將本部以前核准之蛋品減等收費展期辦法取消

墨 汁	擲 炮 及 假 手 槍 紙	假 手 槍	替	瓜 子 仁	甘 草 膏	磷 礦 砂	髮 菜	橡 皮 糖	屍 骨	膏 棉	國 產 綫 帽	日 曆
三 等	優 二 等 普 四 等		三 等 四 等	四 等 三 等	二 等	五 等	四 等	三 等	二 等	五 等	四 等	四 等
	普優二 等四等	普優二 等四等	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
				本部此次改編第六版貨物分等表時曾將前定貨物名稱及等級認爲不合者提出審查以期貨物之合理名稱之適當茲將核定修正及補列之各項貨物等級等通知各路知照	甘草膏一項係甘草節及鬚製而成經曬乾後切成碎形裝箱起運其物四藥廠及捲烟公司需用最多其價較甘草爲貴准平漢路之請應比照甘草提高一等列爲二等加入分等表農產門第十三類內	磷礦砂一項可製磷及肥料之用其價甚廉茲由甯海路呈請定等查該項貨物亦係磷砂之門一應比照鉛砂列爲五等加入分等表礦產門第四類內	髮菜係屬水產應比照海藻海帶按四等收費分等表內不另列	橡皮糖一項准京滬滬杭甬路之請比照朱古律糖按三等收費分等表內不另列	屍骨一項准津浦路之請比照屍骨灰按二等收費分等表內不另列	查棉花一項本部規定爲精細普通粗劣三種茲查膏棉產地價格核與本部規定粗棉標準相若准正大路之請即將膏棉列爲五等收費	查國產綫帽係手工製造售價甚廉准南京市屬帽業公會之請令各路按分等表內規定一帽一項列爲四等收費	查日曆一項係一種宣傳廣告性質比照印刷品列爲四等加入分等表

草 粗劣箱	牛皮膠片塊粉	手提梳燈	硫磺	空蜜蜂箱	藍蜂	綠染料	粟木膠	蟲膠片	硫酸鎂	過酸化	矽砂	過錳酸鈉	硫酸鈉	蚊香	漆
			三等											三等	四等
			等四											等三	等四
五等	四等	優二等 普通三等		四等	三等	三等	二等	三等	三等	三等	三等	三等	三等		
准湘鄂路之請應於第六版貨物分等表工八類草箱一項優等列為五等收費	按列為四等之優等牛皮膠粉核收三等運費普通膠粉製成自應	據京滬滬杭甬路呈請規定膠粉等類一案經核向端可行應將分等表工分列所類一膠一項之後增加(除另定外)四字仍列四等	部運單為準繼國產硫磺按四等收費	又	又	又	又	又(洋漆)	又(硝皮用)	又(漂白用)	又	又	又	又	又

吐魯香棉	花鐵	山藥粉	小山羊皮	荷蘭豆	牛欄隨牝	黃牛	水牛	氯化鈉	瓦礫等器	瓦缸花盆	木碗	羚羊角	
				四等	五里每頭	二里每頭	三里每頭		等列四者	等列三			
				五等	盤里每頭	分里每頭	分里每頭		五粗等	等列三			
五等	三等	四等	二等					三等			四等	一等加倍	
符應按五等收費	查新釀吐魯香棉產在鄯縣其值每百斤計洋二十五元左右核與本部規定粗棉標準相	查花鐵一項係與馬口鐵皮印刷五形圖樣一經裁前錄合即成鐵牌其用途與鐵牌相	准平級之請將小山羊皮一項加入第六版分等表禽三類後添加(除另定外)四字	查第六版分等表農一類豌豆(荷蘭豆)一項與豌豆同屬一物為專蔬菜之一均應改為五等收費			查分等表內關於「牛」之運價規定見明茲將其修正如上價須與「牛」一車按兩頭計及小牛跟隨「字樣盤」一牛「一項均行取	查氣鈉一項係化學藥品之一准湘鄂路之請加入分等表列為三等收費	正	原定等級較格裝器等級為高茲准正太路之請將「瓦缸花盆瓦礫等器」等級重行修			准平級路之請將羚羊角木碗分別規定等級加入分等表

三十、各陸貨等之限制 本館關於聯運貨物之日就發達，倘無統一輕笨貨物計費辦法，非特核算聯運價諸多困難，即貨商方面，亦少無異言。惟各路運輸情形不同，係屬事實，現為益顧商變方利益，易於實施起見，特規定除列在特種輕笨貨物表內之貨物外，另訂統一計算輕笨貨物運費辦法，令各路一律遵照所有各該路現行辦法，概即取消。（辦法略）

三十一、改善貨等運費 從前規定貨物等級，僅注重貨物之價值，物產之中外，對於生產機器物實輕浮，不甚注意，年來吾國提倡機器生產，獎勵工業，本部為力求改進計，對於生產機器，物品體積等項等級，加以精密之研究，合理改善，並將第五版貨物分等表加以根本之改訂，以慎路商之檢閱。

(1) 普減各種機器等級以助生產。

(2) 准有字廢紙列入特種輕笨貨物。

(3) 規定第六版貨物分等表自二十四年六月一日起各路同時實行。

三十二、提請全國財會議議運鐵路沿線捐稅。

三十三、各路貨運特價之釐定

(1) 膠濟煤運出口特價。

(2) 中國水泥公司所製水泥特價，按普通運費核減百分之十，以三個月為限。

(3) 滄州紅棗特價，自二十二年九月一日起，至二十三年四月底止，為減價期。

(4) 核准湘鄂路第十號軍貨物運輸特價，試辦一年。

(5) 核定道清路小麥特價，改按五等六折收費，以兩月為期，惟限於整車者。

(6) 修改由浦運津鹽軍大米特價辦法，以一年為限。

(7) 核准京滬滬杭甬路大宗貨物特價，試辦一年。

(8) 核准鄂路暫訂株葛等站站運特價，試辦三個月。

(9) 核定平漢路煤運內銷出口特價，內銷運費，按該路三十二款九折收費，其出口煤運，照新三十二款，八折收費，暫以六個月為期，自二十二年十二月一日起實行。

(10) 核准國產火柴煤，減等收費辦法，展期一年，自二十三年一月一日起實行。

(11) 核准平漢路運輸，石炭特價，照教育用品應予以優待。

(12) 改訂平綏路糧運特價。

(13) 改訂正太路煤運特價。

(14) 核准湘鄂路柴煤運價。

(15) 釐訂毛呢特價，照分等表原定等級減半收費，以二年為限，自二十三年一月一日起實行。

日起實行。

(16) 核准滬杭甬線優等棉紗及棉紗正頭運價，憑上海華商廠聯合會憑照證明報運者均按特價再予八折收費。

(17) 核准活鴿及籠出口特價，各減一等，分別按三四等收費。

(18) 規定聯運小件包裝特價辦法五條，電飭各路暫行試辦一年，自二十三年一月一日起實行。

(19) 南潯平綏兩路米糧出境特價。

(20) 津浦大米運津特價。

(21) 平漢湘鄂聯運湘米至平特價。

(22) 膠濟平漢鹽軍菟豆特價。

(23) 規定北寧糧運特價辦法。

(24) 津浦龍海平漢麵粉運滄特價。

(25) 核准龍海路運銷四路之小米紅糧等運價。

(26) 展長津浦路運運麵粉減價期限，並將經運路綫延長。

(27) 核准由浦運津麵粉運費。

(28) 修正太路運照部章將全路糧運均按五等貨收費。

(29) 核准鄂路皖四省農民銀行運送現金減六折收費，試辦一年，自二十二年十一月一日起實行。

(30) 核准膠濟路由濟運青麵粉特價，減收二成，試辦一年，以整車為限。

(31) 核准龍海路西段棉花按等七折收費以六個月為限，於二十二年十一月一日起實行。

(32) 核准南潯路出口米運特價展期一年。

- (33) 核准隴海、膠濟、京滬、平漢、湘鄂、平綏等路糧食運價再予折減。
- (34) 電准南潯路小麥、小米及黃豆、綠豆、芝麻、山芋等項運價，均比照大米例，按等減半核收。麩粉，准減七折收費。
- (35) 電飭廣九路運輸糧米按五等八折收費，暫以六個月為限。
- (36) 准膠濟路小麥、黑麥照原定等級八折收費，以六個月為限。
- (37) 令准湘鄂路整車豆運特價展至株萍段。
- (38) 電准平漢路大米小麥特價展期大米特價自二十三年二月一日展期六個月，小麥特價自三月一日起，展期五個月。
- (39) 核定國產粉等特價按照中華民國國運輸教育用品特別減價章程第一條之規定，每公里每百公斤收費一釐七毫辦法辦理。
- (40) 核定平漢平綏兩路聯運蒙茶新特價，將蒙茶改按普通運價五五折，茶磚改按六折收費。
- (41) 膠濟路生米運價原訂四等七折特價，茲再減二成，按五折收費，以三個月為限。
- (42) 核准平綏路國產機製麵粉特價，按普通運價五等收費。
- (43) 准北寧路津榆間各站整車麵粉運價，按八折核收，先予試辦三個月。
- (44) 電准北寧路改訂糧運特價辦法，不分整車與不滿整車糧運，一律改按五等八折收費，惟以向東運輸者為限，以六個月為期。
- (45) 通令各路蛋類品均減低一等收費試辦三個月。
- (46) 准隴海路改訂整車花生仁特價自二十三年二月一日起試辦兩個月，自四月一日起，自中牟至阿湖鎮分為十段減折，自一成五起至三成為止，實行至六月底。
- (47) 准平漢路第五十三款由鄭至漢輸出之花生、瓜子、柿餅，又由漢至鄭輸入之芝麻、紅白糖、海帶、海蜇、麵粉特價，及五十四款，由保定、彰德間各站運起北平豐台之核桃、核桃仁、杏仁、柿餅、羊毛、山羊毛、絨、鐵器特價，均展期一年。
- (48) 電准正太路減輕糧食及棉花運價均照原等級，核減百分之三十，至二十三年八月底為止。
- (49) 核准平綏路土製麵粉減價辦法與機製麵粉同樣辦理，按普通五等運價計算。
- 運至南口以東者，照糧食特價收費。
- (50) 電准津隴漢三路運糧米價自二十三年五月一日起展期兩個月。
- (51) 准平綏路後麵粉及豌豆三項，比照機製麵粉特價收費。
- (52) 准津浦路豌豆減按五等收費。
- (53) 電准平漢路芝麻黃豆減八五折收費，以六個月為限。
- (54) 令飭膠濟路花生米特價自二十三年六月十一日期滿後，一次延期六個月。
- (55) 准膠濟路甜瓜果類減按八折收費，自二十三年五月一日起，試辦六個月，作為減月特價。
- (56) 准滬杭甬路普通棉紗疋頭運價一律改按四等收費。
- (57) 准隴海路花生仁特價自二十三年七月一日起展期三個月。
- (58) 准道清路擬訂新煤運特價，一律按運價六等核收，并請於夏季六七八三個月內，另訂減月特價照六等核減百分之十。
- (59) 電准平漢路煤運特價自二十三年六月一日起，展期中年。
- (60) 電准津浦路試辦小麥特價。
- (61) 電准平綏路糧運特價及麵皮特價自二十三年六月十四日均告滿期，准予展期中年。
- (62) 電准平漢路各種糧食特價，自二十三年八月一日起，展期中年。
- (63) 電准京滬路糧運特價，自二十三年八月一日起，展期五個月。
- (64) 令准膠濟路粗糧運價，自二十三年七月二十日起，展期六個月。
- (65) 核定滬杭甬綫優等捲煙特價，比照京滬綫改按七五折收費。
- (66) 電准津浦路核減津德間貨物津價，一律按等減收二成。
- (67) 核准湘鄂路津峽至鮎柴煤特價，每噸每公里減為七釐收費。
- (68) 核准津浦路山蚌運津整車麵粉特價核減百分之三十，准試辦二個月。
- (69) 電准正太路棉運減價辦法，自二十三年九月一日起，展至本年底止。
- (70) 核准鄂皖贛四省農民銀行運送現金減價延長一年。
- (71) 准湘鄂路擬訂蒲圻整車柴煤特價，減按八五折收費。

- (72) 淮浦鄂路運車糧油減價運輸按八七五折收費。
- (73) 淮京滬路等路國產運史紙減按四等收費並再按八五折。
- (74) 電淮京滬路棉紗及棉紗疋頭特價展期一年。
- (75) 電淮平漢路普減運價展期。
- (76) 淮平綏路修訂貨物運價。
- (77) 普漢湘鄂路各站米穀運價均按七折收費，以六個月為期。
- (78) 電淮津浦路整車大米特價，自二十三年十月起，展期一年。
- (79) 電淮湘鄂路改訂小麥特價自二十三年十一月起，按五等五折核收運費，試辦三個月。
- (80) 電淮北寧路東運糧食特價續辦半年。
- (81) 電淮正大路糧運減價辦法延期自二十三年十二月至二十四年六月止。
- (82) 電淮膠濟路東運麵粉特價延長一年。
- (83) 電淮南浦路麵粉特價自二十三年十一月十日起展期一年。
- (84) 電淮平漢路黃豆芝麻特價自二十三年十二月起，再續展六個月。
- (85) 電淮膠濟路煤油特價自二十三年十一月二十一日起續展六個月。
- (86) 電淮湘鄂路萍煤特價自二十三年十月二十日起，再續展六個月。
- (87) 電淮平漢路煤運特價自二十三年十二月一日起再予展期半年。
- (88) 核定高陽布特價自二十四年一月一日起按五等收費。
- (89) 核定京滬路豬運特價自二十三年十二月起再予展期一年。
- (90) 電淮膠濟路花生米特價自二十三年十二月十一日起再予展期半年。
- (91) 電淮京滬路運特價自二十四年一月一日起續展六個月。
- (92) 電淮平綏路豌豆改按五等收費。
- (93) 減低機器運輸，自二十四年一月一日起實行。
- (94) 核定國產火柴減等運輸辦法自二十四年一月一日起，再予展期一年。
- (95) 駝羊毛由包頭或西安運至上海者所經之平綏、龍海、北寧、津浦、京滬、滬杭甬等路，一律按照分等表所列等級減低一等之數目，作為直達運費，試辦六個月，自

- 二十四年一月一日起實行。
- (96) 核定保管生鐵聯運運費，暫行試辦一年，自二十四年一月一日起實行。
- (97) 中福煤斤運至海州出口者以八折收費，防龍海路照辦，自二十三年十二月一日起實行，以半年為限。
- (98) 准利華鐵礦公司礦砂減價辦法，自二十三年十二月十五日起延期一年。
- (99) 核定北寧路密柱特價，按四等八五折收費，暫予試辦一年。
- (100) 電淮膠濟路粗糧特價自二十四年一月二十日起再予展期半年。
- (101) 電淮平漢路糧食減價辦法延期自二十四年一月一日起，展期六個月。
- (102) 電淮龍海路花生仁准運特價自二十四年一月一日起花生仁展期半年，准運展期三個月。
- (103) 電淮平綏路晉煤出口特價自二十四年二月一日起，再予展期一年。
- (104) 核定湘鄂路新野等棉按五等收費。
- (105) 專漢路南段穀米零擔改按五等八折收費。
- (106) 膠濟路小麥烏桑特價自二十四年二月二十一日起，准予延期半年。
- (107) 核定湘鄂路小麥減價辦法自二十四年二月十一日起，再續展六個月。
- (108) 核定冀魯製針廠出品減低運費自三月一日起照原列貨等減低一等核收運費，以二年為限。
- (109) 核定獎勵國產駝羊毛等減等運輸年限為三年，自二十四年四月一日起實行。
- (110) 減低玻璃器等項等級自二十四年二月一日起實行。
- (111) 鐵路沿線華資工廠起運破壞能修理之機器准按四等收費。
- (112) 核定天津神州廠廠出品收費辦法按五等收費，自二十四年四月二十一日起實行。
- (113) 淮京滬路上行鋼鐵條板特價自二十四年四月十日起再予延期半年。
- (114) 淮平綏路改訂羊運特價按四等收費。
- (115) 電淮平漢路第五十三、四款特價，自二十四年五月一日起展期一年。
- (116) 電淮湘鄂路煤運特價自二十四年四月二十日起續展半年。

- (117) 准准膠濟路煤焦特價，自二十四年四月二十一日起，展期至本年九月月底爲止。
- (118) 普減各路各種機器等類，自二十四年六月二十一日起，照原等級減低一等核收運費。

(119) 准有字廢紙列入特價種種笨貨物核收運費，自二十四年六月十日起實行。

(120) 電准北京路東運糧食特價，自二十四年六月一日起再予延長半年。

(121) 准京滬路糧運特價，自十月一日起再予續展半年。

(122) 電准正大路糧運特價，自七月一日起展展半年。

(123) 電准龍海路花生仁，准鹽特價，自七月一日起展期六個月。

(124) 准平漢路改訂焦炭整車特價，自七月十一日起，無論內銷及出口，一律改按三十二款九折後加百分之四十收費，并定自本年七月十一日起實行。

(125) 核准平漢路由漢聯運至津茶葉特價，按照蒙茶特價收費，自二十四年六月起，試辦至本年底爲止。

(126) 准膠濟路改訂粗石料，河海沙特價辦法。

(127) 規定通用運輸教育用品特別減價章程之書籍。

丙 聯運事項

一、規定聯運包裝加封辦法

- (1) 普通聯運包裝，除用布包或箱裝將包裹包裝完密捆紮，堅固標明收包人及托運人姓名住址外，應照下列各條辦理之。
- (2) 托運人在托運前應於包裹之包皮夾縫處用起運路封條騎縫封固，並在封條四角加蓋圖章或簽字，所需封條可向運站索取，免收費用，其常有包裹交由鐵路聯運，願用自製封條者，亦可惟該項封條必須用堅韌之棉紙製印。
- (3) 凡包裹之包皮其質地或形狀未能貼用封條或加蓋圖章或簽字者，應用成條之鉛絲捆紮，如該包裏原用麻繩捆紮者，鉛絲須於繩下穿過然後絞緊，再將起運路封條縱橫裁取四分之一摺疊粘裹鉛絲絞緊處，並由託運人於封條之粘口騎縫加蓋圖章或簽字，所需鉛絲由託運人自備，或向起運站購用，按包裹計算

無論大小每件取價洋五分

(4) 凡屬十公斤以上之包裹，除照以上各條辦法加封外，應加用麻繩或藤條捆紮，俾便裝卸搬運，以免損及封條。

(5) 保險聯運包裹，須由起運站按照保險價值聲明書查驗內容，托運人不得加封。

二、規定承運及授受聯運包裝辦法

(1) 聯運各路承運及授受運輸包裝，除按照客車運輸規則及國內聯運規章辦理外，應照左列各條辦理之。

(2) 凡托運普通聯運包裝，如未將包裝按照加封辦法加封者，應令托運人如法加封，其已經如法加封封條及圖章或簽字均屬完好者，應於封條上加蓋起運站戳記，或於鉛絲絞緊處用鉛印鉛封。

(3) 保險聯運包裝，應由起運路起運站按照客車運輸規則第八十二條之規定查驗後，照聯運包裝加封辦法加封。

(4) 聯運包裝，由站交車或由車交站或兩路轉運站授受時，應由雙方會同查驗封條鉛印及圖章或簽字，如有變動，應由授方於授受憑證中註明雙方簽字，其有另行加封之必要者，應再加封由雙方於封條兩端騎縫蓋章。

(5) 聯運包裝所用封條，應由聯運各路用堅韌之棉紙印製，寬八公分長十六公分，上印「某某鐵路封條」字樣，綠地白字，四圍白邊，由路局印發各站，以備包裝托運人取用。

(6) 捆紮聯運包裝所用鉛絲，應由路局置備分發各聯運站，以備應用，包裝托運人向站購用時，按包裝計算，無論大小每件取價洋五分。

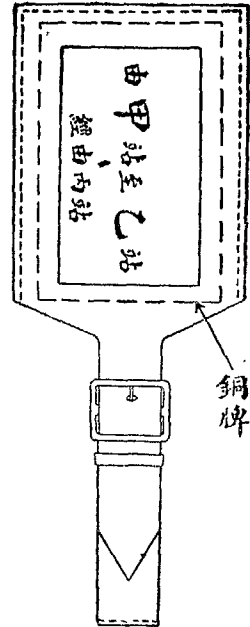
(7) 聯運包裝之裝卸及搬運，必須注意以防損及包裝封條。

(8) 聯運包裝運輸繁重之各站，應將體積較小之包裝用布袋裝運，其辦法如左：

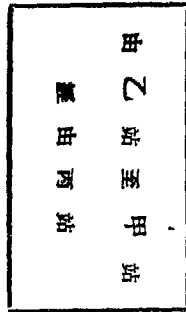
(甲) 此項布袋應由各路局製備分發所屬各站應用。

(乙) 此項布袋用白帆布縫製，袋外之兩面印某某鐵路某某號，其一面並縫皮插袋一個，內插銅牌一塊，上刻起訖站名及經由站名，兩面照刻惟起訖站名互相更易，俾兩站互用，其式如下，袋之式樣尺寸及數目由各站斟酌需要情形自行

規定



銅牌之背面



(丙)同裝一袋之聯運包裹以起運站及到達站相同者為限

(丁)裝袋聯運之包裹收據第二張(車隊長收執)及第三張(存根)上均應註明「裝袋聯運某某號」字樣而將同裝一袋之包裹收據第二張裝一信封井將布袋號碼起訖站名經由站名包裹張數裝件數及共計重量於封面逐項填明其式如下

鐵路布袋第.....號	站.....站
經由.....站	站.....站
包裹張.....張	裝件數共計.....件
重量共計.....公斤	

(戊)裝運聯運包裹之布袋須用鉛絲捆綁絞緊固井於袋底處用起運站鉛印鉛封所有授受等手續概按普通聯運包裹辦理

(己)聯運包裹之裝袋鉛封及拆封須由站長監辦

(庚)裝運聯運包裹之布袋運抵到達站後如該到達站有包裹運往該項布袋之原起運站時得利用此項布袋裝運必須須將袋中銅牌調面倘一時無包裝運往者應即將卸空布袋填用普通包裹(種類欄內填明回空布袋重量欄內填明布袋件數)交最近開行之列車免費運還原起運站

三、津浦龍海兩路負責聯運淮鹽 按淮鹽自出產地龍海路大浦站運至津浦路蚌埠站引銷皖境為數頗巨本部為使鹽運暢旺起見特令該兩路會同擬訂負責聯運淮鹽辦法經部令准施行。

四、增加龍海路僱師華陰京滬路鎮江蘇州無錫津浦路徐州兗州等站為發售來回遊覽票站點

五、舉行第十六次國內聯運及十八次聯運會計會議 國有鐵路國內聯運會議在二十二年九月一日舉行開幕共計議案一百五十一件於本月十五日完畢又於十六日舉行聯運會計會議議案共計三十四件即於是日開幕(詳第二章第二節)

六、擬訂負責貨物聯運暫行辦法並定二十二年十一月一日起實行(辦法原文另有單行本)

七、粵漢路湘鄂段及杭江鐵路加入國內聯運。

八、訂定國有鐵路國營招商局水陸聯運合同草案貨商須知及各種格式。

九、核定龍海路與國營招商局擬訂水陸聯運規則及膠濟路與國營招商局擬訂水陸聯運合同辦理水陸聯運。

十、推廣各聯運路聯運貨物站自二十二年十二月一日起實行一律辦理負責貨物聯運。

十一、規定民營航業公司參加水陸聯運辦法

(1)中國民營航業公司均得參加水陸聯運但以二十二年十一月已在各航線常用營業及自置有碼頭棧房者為限。

(2)各民營航業公司擬參加水陸聯運者須先行呈請交重慶道兩部核准。

(3)參加水陸聯運各輪船公司設水陸聯運聯合辦事處其經費按照各該公司裝

載運貨物噸位比例分攤之。

(4) 聯運貨物分配，按各該公司現在常川營業之輪船比例攤運，但因設備不周，客商不願報運者，不在此限。

(5) 參加聯運各輪船公司，須遵守鐵道部聯運處及各路局分別與國營招商局訂立之合同及辦事細則。

(6) 在民營國營航業公司聯合辦事處未成立以前，鐵道部聯運處及各路局與招商局分別訂立之合同及辦事細則，如期實行。

十二、實行京滬津浦與京市鐵路負責聯運。

十三、製定統一較準磅秤辦法，並令各路局派定專門人員將磅秤內各部份之構造，及校對方法，詳加圖解及說明，通飭各站一體遵照，並責成各段長分段隨時督率站員認真辦理，以齊衡政，而昭信用。統一較準磅秤辦法附後。

(1) 鐵道部為統一各路車站公斤磅秤起見，特令聯運處制定標準砵碼，交各站應用。

(2) 此項標準砵碼，每副共為十八件。計重一公兩者二件，二公兩者一件，五公兩者一件，一公斤者十件，十公斤者四件，總計共重五十公斤九公兩。為便於保存起見，特製木箱三個，分別儲置之。

(3) 各站負責保管磅秤員工，對於此項砵碼，應妥慎保存，不得使銹蝕致發生重量變動情事。

(4) 較對磅秤，須按照實業部公用民用量衡器具檢定方法第二十五條之砵秤檢定手續辦理。辦法附後。

(5) 較對磅秤，除按照前條規定辦理外，須先將磅秤掃除潔淨，并檢查是否安置平正，四輪是否貼地，然後將一公斤之砵碼一件，置於磅盤之上，較對準確，再將一公斤之砵碼，逐漸加上，逐斤檢查。遇有相差之時，應即登記，在若干公斤時，比較砵碼多若干公兩或少若干公兩，加至十公斤時，即將一公斤之砵碼，全數取下，換以十公斤之砵碼。再用十公斤之砵碼，逐件依次增加，陸續檢查至五十公斤時，將砵碼全數取下，換以同量有水之水桶或其他物品，再將砵碼逐斤加上。除類推可增至

任何重施。

(6) 各站站長及使用磅秤人員，對於磅秤各部份之作用，應研究明瞭，并隨時打聽加油，務使靈活。露天置放者，用單層帆布，以資蔽護。

(7) 各路千分應備十分之一之備用磅秤，存放修理廠，以便各站請求修理替換之用。該廠於各站請求修理時，應將備用磅秤，先行寄去，俟該廠修理之磅秤寄到，即須趕速修理，以備他站替換之用。路線較長之路，備用磅秤，可分存數處。

(8) 此項砵碼，倘有因損壞不能使用時，應由各站聲明理由，呈請該管路核轉聯運處，另行換發。

(9) 本辦法如有未盡事宜，得隨時呈部改定之。

十四、召集各路代表舉行全國鐵路聯運時刻網會議。本部以鐵路聯運，對於各路行車時刻，互相銜接，極關重要，故為便利客商，及增益路收起見，定於二十三年三月二十六日在本部禮堂，召集各路代表舉行聯運行車時刻網會議。詳第二章第二節十五、訂定聯運包裹運費到付辦法

(1) 聯運包裹運費，得憑寄包裹人之請求，俟包裹運到後，由到達站向收包裹人收取。

(2) 運費到付之聯運包裹收據第一、第二及第三張，應一律用紅色加印「到付」二字，以示區別。(收據中預付字樣，應改為到付字樣。)

(3) 到付包裹之運費，應由到達站負責向收包裹人收取，倘收包裹人拒絕照付運費時，到達站應即通知起運站，向寄包裹人收取，俟接得起運站收清運費之通知後，方得將包裹交付收包裹人。其未將運費收清，或尚未接到起運站收清運費之通知，而將包裹交付收包裹人者，所有未收之運費，概由到達站負責賠償。

(4) 凡包裹內裝易於腐壞之物品，或估計其價值低於運費，而無相當之保證者，概不得按到付辦法運輸。

(5) 起運站運出到付包裹，應與預付包裹分別造送運送包裹單，并於附託欄中註明「到付」二字；到達站收到到付包裹運費，亦應與預付包裹分別造送收妥包裹單，并於附託欄中註明「到付」二字，並應由各本路會計處送聯運處

清算股查帳。

十六、定訂萬國臥車公司臥車附掛運平漢通車之臨時辦法，於二十三年五月十六日實行。

十七、推廣浙贛路旅客聯運，定於二十三年七月一日實行。

十八、平綏路自七月一日起各站一律實行貨物聯運。

十九、暫定負責聯運貨物裝卸費核收辦法。負責聯運貨物裝卸費之核收，無論先付到付，原以隨同運費一併核收為原則，惟以現在各路裝卸費要目，尚未一致，倘彼此代收，則虧蝕必多，為謀辦事便利起見，暫定一過渡辦法，即無論先付到付聯運貨物之裝卸費，彼此均不代收，俾實一律，而免紛歧。辦法定於二十三年九月十五日起，各路一律實行。

二十、規定各路聯運遊覽來回票站點表。

二十一、召集第十七次國內聯運會議及第十九次國內聯運會計會議。查聯運及會計會議於二十三年九月二十日起在青島舉行，迄十月二日完畢，出席人員，各路共計十三人。列席及辦事人員合計八十餘人，議決案共二百餘件詳第二章第二節。

二十二、辦理第一二屆鐵路聯運運價研究會議。查二十三年九月間舉行之第十七次國內聯運會議，曾決議組織研究各路特產品聯運運價機關，會期以每六個月舉行一次，定於本年十一月十五日起至十九日止在本部大禮堂召集各關係聯運路負責人員及本部主管人員舉行第一屆鐵路聯運運價研究委員會會議。第二屆聯運運價會議，於二十四年六月四日仍在本部舉行，計全部議案於六日審查完畢，七日即閉幕。

二十三、贛漢路漢口段舉辦上海水陸負責聯運於二十三年十一月一日起實行。

二十四、核准粵漢路南段興辦花公路安行長途汽車公司於二十三年七月十一日起實行聯運。

二十五、湘鄂路於二十四年一月一日起，加入國內貨物聯運。

二十六、津浦京滬與江南鐵路公司於四月一日起實行客貨聯運。

二十七、蘇甯鐵路與航空聯運。

二十八、舉辦青平聯運通車。

二十九、編印中華民國全國鐵路旅行指南。

三十、編印中華民國鐵路沿線物產表。

三十一、編印袖珍簡明時刻及規章摘要。

丁 財務事項

一、踐行築路公債

(1) 六釐英庚款公債。

(2) 玉萍鐵路公債。

(3) 第一期鐵路建設公債詳見第五章第二節第三目。

二、籌措築路經費

(1) 展築隴海西成段工款。

(2) 蘇嘉鐵路地畝工料各款。

(3) 錢塘江大橋經費詳第五章第二節第三目。

三、整理各路內外債款詳第五章第三節第二目。

四、整理各路借用英庚款

(1) 株韶段二程借款。

(2) 膠濟路車輛材料借款。

(3) 湘鄂路整理借款詳第五章第二節第三目。

五、南潯路與東亞興業會社所訂日金五十萬元借款合同，商決展期至二十五年十二月二十五日，已鑒約。

六、六釐英庚款公債基金保管委員會組織。鐵道部前為完成粵漢鐵路，會同財政部擬發「民國二十三年六釐英庚款公債」共計額一百五十萬鎊，該項公債條例等項，業經國民政府於五月間明令公佈，依照公債條例第七條第九條之規定，應設基金債款兩保管委員會，其組織則基金保管委員會之規定，係由財政部、鐵道部、管理中英庚款董事會，各派代表二人，審計部派代表一人，承受銀行派代表四人，

共同組織之。債款保管委員會之規定，係由財政部、鐵道部、管理中英庚款董事會、各派代表二人，審計部派代表一人共同組織之（組織條文見第一章第二節，頒行法規條）。

七、六釐庚款公債基金之提撥

鐵道部發行庚款公債一案，所有公債條例業經國民政府公布施行，依照條例規定，應設之基金保管委員會，亦於二十三年七月十二日正式組織成立，關於保管事務，即由該會開始辦理，基金一項，自應同時提撥，用作應付公債本息之準備。當經該會擬就按月請撥基金數目表，呈請鐵道部轉函管理中英庚款董事會，通知往來銀行，將作抵本公債基金部分之英國退回庚子賠款，依照表列數目及日期，自本年六月份起至民國三十五年十二月止，按期如數撥交中央銀行，由該行於收到款項後，另立一專戶，稱為「民國二十三年六釐庚款公債基金戶帳」，按月陸續存入，以備依期支付公債本息之用。本部當以此項計畫，是為鞏固公債信用甚巨，自可准轉，即將該會請款付表，並檢同公債條例還本付息表等，函送庚款董事會，請為查照辦理。現中英庚款董事會為迅起事機起見，已致函上海匯豐銀行，託其自本年七月起，至民國二十五年十二月止，每月於收到庚款時，按照該會附送表列數目，代為彙撥與上海中央銀行，收入民國二十三年六釐庚款公債基金戶帳。

八、六釐庚款公債之折兌國幣

民國二十三年六釐庚款公債自交與中央等四銀行承受後，計九折實收債款洋一百三十五萬磅，當於二十三年八月間由各該銀行如數繳齊，經即照章交由該公債債款保管委員會負責保管。現該委員會以上海各銀行對於英金磅存款給息甚微，且粵漢工程國內用款，金屬國幣，既不經濟，復欠通用，爰有兌換國幣之議，經迭加研究，為免致利息有所虧損，兼便株胞支用起見，決議全數換成國幣，又以英金日跌，迅求解決計，即推定常務委員會同主席赴滬，向銀行界接洽辦理，經於二十三年八月二十三日，起至九月八日止，將所有金部債款英金，陸續兌換清畢，共計折成國幣洋一千九百二十一萬七千零四十九元零四分，仍由該會負責保管。

九、津浦路及首都輪渡借用庚款本息之籌付

津浦鐵路及首都輪渡前因購料，向中英庚款董事會借撥庚款，照需要情形，陸續訂購，目前正在添購中者，津浦方面有起重機兩架，輪渡方面有引橋配件等材料，均未定妥，庚款董事會以兩借款購料，歷時已久，猶未結束，此項本金，照契約規定，將來尚須歸充完成粵漢之用，影響所及，關係重大，函請鐵道部及早設法，開始還本，同時開途津浦輪渡株三處購料未全借款結息清單，請先查照清付。

鐵道部以津浦輪渡株三借款，因未訂立還本付息辦法，故亦未按時撥付本息，惟依照董事會決議，凡借款除有規定者外，應於每屆六個月已將購料款結算一次，清付利息，逾時未付，即照複利計算，則三項借款利息，自應分別清結，以免負累，現計各處財力，津浦積有準備金，足敷照撥，輪渡因營業收入，不敷解繳，擬撥款暫墊，株三應付款額不多，擬全行暫由工費項下提付，以資清結，至於津浦路及首都輪渡兩借款本金，有關粵漢工程，本部原擬即早籌還，但材料均未購齊，借款無從結算，須待清結後，即開始還本。

十、各路房屋材料之保險 關於國有各鐵路二十三年份資產如房屋材料等項須保火險者，前經鐵道部飭令各路列單估價，送部彙辦，並擬定章程及招標報保路產火險通告，登報招標，結果定上海市保險業同業公會應承保全部路產之半數，其餘半數，由上海北美洲及鼎新兩公司平均分保各得四分之一，除分電各路知照，並電各公司派員接洽辦理外，其未將資產清單寄到之路，並經電飭將應行呈送之清單草圖，即日彙齊呈報，以憑辦理。

十一、建築蘇嘉路全綫地畝之徵用 查蘇嘉路綫，自蘇經甯門、吳江、北圩、平望、盛澤、王江經至嘉興，關係交通，至為重要，業經鐵道部令飭京滬滬杭甬鐵路管理局測量完竣，亟應依照核定計畫，積極進行，所有全線應徵土地，並須從速徵收，以期早日興築，惟購地開工，一切須賴地方政府充分協助，始克促進事功，當經本部分別咨請蘇浙兩省政府，先行轉飭沿綫各該管縣政府，予以協助，並飭令京滬滬杭甬鐵路局將地上附着物，遷移補償等費，詳細核定，並遵照土地徵收法第八條之規定手續分別備具計畫書，購地圖，呈送本部，以憑轉咨內政部依法公告徵收，並飭巡與蘇嘉路沿綫各該管縣政府妥為接洽，以利進行。嗣據該路局呈遞徵收地畝計畫書購地圖等件，計

蘇嘉全續長七三·四公里，路堤高度一·五公尺，至五公尺不等，土方工程，約合二百九十萬立方尺，掘土築堤，備地查廢，連同路基本身及各站用地，計購約需六千八百餘畝。本部當以所擬徵用土地計畫中，第六第七兩項，與土地徵收法有抵觸，及第二項字句，略嫌寬泛，宜酌加刪改，以免誤解，並依照鐵路用地徵收章程，增加「將收用土地，隨時給證報請核免錢糧」一節，俾示體恤。其餘擬照浙江建設廳公路用地前例，分別等第，估計價格，及地上附屬物，遷移及補償費等項，尚無不合，乃由本部檢同上項計劃及地圖，咨請內政部核准，依法公告徵收。

十二、完成粵漢鐵路借款契約之修正 查完成粵漢鐵路發行庚款公債一案，鐵道部前與管理中英庚款董事會訂定契約，原定發行公債總額為英金一百二十萬鎊，就民國二十六年以後，到期庚款現金部份，直接借用，撥充基金。嗣因提前還本，雙方商定以民國二十六年以前現款並充基金，並將公債總額增至一百五十萬鎊。後庚款董事會，以本案目前情形與契約規定不同，為符合事實起見，商請該部將原契約應改各點分別修正，本部表示贊同，惟於第三類借款之數目，以及扣付公債基金利息之辦法，與日期等項有商討，復經庚款董事會逐一照改，精就正本及英文譯本各兩份，由中英庚款董事會與本部雙方簽署完畢，業由本部發交粵漢兩段管理局，核辦段工程局，分別副署。

十三、平綏鐵路沿線稅捐之撤銷 查鐵路沿線稅捐，名目繁多，其性質直接間接足以病民害商，影響路運，實匪淺鮮。民國二十年一月，中央明令裁撤釐金，凡百苛稅，均在裁汰之列。鐵道部為消除鐵路障礙，曾通令各路調查沿線稅捐，已否裁撤情形，彙製詳表，咨達財政部分別查明，轉飭主管機關，一律裁撤，並准咨復，嚴予取締在案。積年稅政，屢得清除，乃日久玩生，陽奉陰違者在所難免。本部最近據平綏鐵路調查報告，知該路沿線稅捐局卡，自政府通令裁撤之後，雖有裁撤而依舊存在，或改號名稱者，仍屬不鮮。察之沿線稅捐機關，竟有四十八處之多，其中屬中央財政部者，有幾多被虎塞北三關，及河北統稅礦產菸酒等稅，其餘分屬於冀察晉綏各省，暨北平市者，均係統稅及百貨捐性質。凡運銷路運輸之貨品，包舉靡遺，稅率之高，且有附加一二成者，頗奇異常，不啻重捐不絕相，以致各項貨物停滯，商民裹足。本部以當此推進鐵路

運輸之際，自不能坐令滋蔓，以礙路政，且此種變相之釐金，與國府通令顯屬抵觸，因錄據該路呈送之捐稅調查表等，咨請財政部查核前案辦理，以利商民，而便運輸。經財政部分別審核，分函冀察晉綏各省府，暨北平市府，轉令分別辦理。鐵道部并將此項情形，令行平綏鐵路局知照，並飭將沿線稅捐撤真相，乃隨時呈報備查。

十四、湘鄂路全線餘地佃農租金之核減 湘鄂鐵路，以去年旱災，為近數十年所未有，該路沿線佃農，受旱災影響，以鄂境為重，因查向例勸災辦法，經鐵道部分飭各該管工程段長或保管員，前往災區實地履勘，按照災情之輕重，作為減免租金之標準，旋據各該段先後呈復勸災情形，並擬訂減免租金辦法，凡受災一成，即豁免租金一成，餘十足收穫以外，皆得豁免，並造具清冊，呈請核辦。本部以該路餘地頗多，分布甚廣，水旱之災，時所難免，豈能其年年十成收穫，若受災一成，即豁免租金一成，此例一開，將來紛紛援請，流弊滋多，況該路經濟向非充裕，若照所擬辦理，關係路幣，殊非淺鮮，本部特令飭湘鄂路局，從長計議，另呈核定，以昭慎重。前據呈稱，以該路沿線災情，為數十年來所未有，各個戶環請免租，情詞懇摯，實屬不忍膜視，應再權衡輕重，酌擬核減辦法，呈候核奪。本部以復擬各項核減佃戶租金辦法，向屬實在，應准照辦，並飭由該局將應行免租或減租之段落，地名，戶名，以及應減之租額，詳細數目，公布通知，並將辦理情形具報，以憑審核。

戊 會計事項

一、各路財政狀況之查核與辦理 鐵道部以我國鐵路，近年以來，因時局關係，營業大受影響，進款因之銳減，兼以旺淡月之不同，營業收入，尤復參差不齊，所有路款支出，自應隨時隨察進款情形，權衡緩急，調度支配，方可於統籌兼顧之中，調節金融，以紓路困。爰通令各路將最近財政狀況，及逐月現金收支預算等，列表具報，以憑核辦。前項預算，本部以事屬初辦，各路尚無依據，故雖遵令造報，但格式方面，彼此互異，內容尤欠一律，不足以資統核，為統一格式及規定報告內容計，特擬定各路現金收支預算表，各路現金實施預算月報表兩種，令發各路局，會同稽核，務須依照該項格式，於每月二十日以前，將下月現金收入預算，填送本部，並按月十日以前，將上月現

金實預算月報，一併呈送，以憑考核，並在未核准前，不得支用款，以重路幣。

二、統一附屬機關會計事項。查本部附屬機關如路警管理局、職工教育委員會、聯運處、及物品展覽會等之會計事宜，尚係獨立辦理，為謀統一起見，擬定初步統一辦法，於二十二年八月份起，開始實行。

三、彙編本部及所屬各路局會二十二年二十三年及二十四年度營業概算。

四、辦理各種預算。

五、編送各路二十年及二十一年度決算。

六、召集統一會計委員會第三屆大會。查統一鐵道會計統計委員會第三屆大會，於二十二年九月十九日在本部舉行開幕。

七、擬定鐵路會計規程。

八、擬訂國有鐵路編制概算及執行預算暫行規程。（原文見第一章第二節頒行法規欄）

九、召開各路稽核會議。查總稽核會議於第三屆統一會計統計會議閉會後舉行，列席人員，除各路總稽核外，本部各廳司會處均各派代表一人列席，議案共計四十條件。

十、編送本部二十二年預算書及分配表呈送行政院及咨送主計處審計部財政部備查。

十一、咨送主計處京滬等十六路追加二十年二十一年及二十二年歲入歲出二二級概算表，以符章制。

十二、釐理各路歷年乘車記帳款。

十三、訂定各路購料預算格式及說明，通令各路遵照辦理。

十四、辦理中央站建築經費追加概算。

十五、編送本部主管二十四年度普通歲入歲出二二級概算及各鐵路二十四年度二級營業概算。

十六、編製本部及職工教育委員會留學經費，二十三年度國家普通歲入歲出預算書，及預算分配表。

十七、編送二十四年度國有各鐵路營業概算，資本收支對照表。

十八、編具二十三年度戰區清理委員會經費收入追加概算書。

十九、編送二十二年本部及附屬機關補報部分計算書。

二十、編製二十二年本部及附屬機關決算。

二十一、第三屆統一鐵道會計統計委員會第一次大會，決議組織清理各路資產討論委員會，由會指定委員七人，為清理資產討論委員會，首先擬具清理車輛原則，着手清理車輛部份，然分別清理其他路產。

二十二、擬訂國有鐵路會計處點查材料規則。

己 工務事項

一、玉萍鐵路路綫之測量工程。該路自江西南昌至玉山一段路綫長約三百公里，業已二十一年九月間測量完竣，至十月間，即着手繪圖及計算等工作。

二、膠濟鐵路鋼軌之更換。鐵道部以膠濟鐵路建築之時，所有鋼軌，截面較小，磅數較輕，近以該路運輸日漸繁盛，原鋪之軌，殊嫌不敷應用，爰訂購四十三公斤重磅鋼軌一百十五公里，先行擇要更換，所有自大港至滄口及膠東至塔耳堡塔耳堡至崂山，崂山至大河間之鋼軌，均行更換，以利行車。

三、合超支綫之進行方作狀況。全綫工程截至二十四年五月為止，除路床石渣，尚在繼續鋪墊外，其餘各項工程，均已完竣。

四、滬杭甬路錢塘江橋工程之進行狀況。錢塘橋為聯絡浙省東西兩端之要衝，亦實為完成滬杭甬路之重要工程也。自民國二十三年十一月十一日開工以來，無日不在積極進行中，截至二十四年六月底為止，工程成績，詳見第二章第一節關於工程事項第五目。

五、蘇嘉鐵路之進行工作狀況。詳第二章第一節第四目。

六、粵漢鐵路株韶段之完成工作。韶州至樂昌已通車，並交南段管理局管理。至樂昌至大石門，大石門至水頭洞，水頭洞至公平圩，公平圩至觀音橋，觀音橋至雷溪市，雷溪市至株州等工程，截至二十四年六月底為止，已大旨完成百分之八九十以上，工程

進行詳細狀況，另見第二章第一節第一目。

七、隴海鐵路潼西段之促成，潼關西安間列車早已通車，其間潼關渭南段之各項零星工程，亦均完工，其渭南至西安，西安至咸陽，咸陽至新平，以及寶鷄段測繪工程，詳見第二章第一節第二目。

八、隴海鐵路東端新浦，至老密延長路種及連雲港老密碼頭之建築情形，軌道工程，截至二十四年六月底止，已大致完竣，列車已經直達連雲港，惟站舍等工作，尚在進行中，至老密碼頭建築之成就，第一號及第二號碼頭工程，大旨均完成百分之七十以上。以上兩項工程，詳見第二章第三目。

庚 機務事項

一、改良各路機車車輛事項。

二、趕修各路機車車輛事項。

三、改良行車狀況，各路常備機車車輛，不敷支配，除添加新車及趕修舊車外，厥改良行車狀況，關於機務方面，在本兩年度內所進行者如左：

(甲)機車作長距離之行駛，將騰出之機車，行駛其他車次，津浦北寧平漢，已經辦理，

以後將逐漸推行各路。

(乙)增加行車速度：現時各路橋梁，正在分別加固，枕木之抽換，及路基之修補，亦已分別進行，預計最近期內，即可將各路之行車速度，酌量提高。

(丙)縮短機車房修理及洗爐時間：增設各路機車房新式設備，利用熱水洗爐，以期縮短時間，膠濟等路，已經進行，漸將推及各路。

(丁)減少機車留火時間：力求機車留火時間之減少，即或利用該項留火時間，行駛短距離區間車及調車，京滬滬杭甬路，正在研究試辦。

四、計畫中央機廠，計畫中央機廠，經已擬成圖說，該廠之主旨，專代各路修理大批機車車輛，并鑄造配件，及製造新式客貨車，以供各路之需要。

五、督促各路自製機車車輛重要配件，各路機車車輛重要配件，從前均向外洋購買，而現時已能自製者當儘先採用。

六、提倡國貨，現時京滬等路三四等客車牆板及橫樑，均用國貨木料，并試用國產混合植物油，代替舶來品之普通汽缸油，以提倡國貨。

七、其他關於機車修理工程修養等另詳第四章第一節第一目及第二節第一目。

平綏鐵路客車時刻表

民國二十五年十月一日實行

* 303次 平包 特快通車	† 1次 平包 快車	△ 21次 平張 快車	71次 豐張 區間車	73次 張同 區間車	75次 同綏 區間車	77次 綏包 區間車	站 名	豐台 至 各站公里	* 304次 平包 特快通車	† 2次 平包 快車	△ 22次 平張 快車	72次 豐張 區間車	74次 張同 區間車	76次 同綏 區間車	78次 綏包 區間車
18.10	9.00	7.00					正陽門		7.25	17.02	22.49				
			11.10				豐台					15.57			
18.48	9.55	7.38	12.12				西直門	14.83	6.50	16.26	22.17	15.18			
18.57	10.04		12.25				清華園	20.21	6.33	16.11		14.53			
19.58	11.09	8.39	13.54				南口	54.96	5.38	15.20	21.16	13.46			
21.13	12.34	9.54	15.16				青龍橋	72.96	4.30	14.12	20.11	12.25			
21.52	13.22	10.35	16.06				康莊	84.80	3.45	13.30	19.29	11.35			
22.39	14.11	11.20	17.08				沙城	118.92	2.52	12.30	18.34	10.02			
22.52	14.24		17.25				新安	127.81	2.39	12.16		9.41			
23.15	14.46	11.54	17.55				下花園	143.80	2.17	11.53	18.01	9.07			
23.56	15.29	12.35	18.48				宣化	168.97	1.38	11.10	17.22	8.04			
0.58	16.35	13.22	19.49	8.50			張家口	201.20	0.50	10.13	16.35	6.50	18.34		
2.04	17.47			11.01			柴溝	248.82	23.32	8.51			16.42		
4.02	19.52			14.24			陽高	326.56	21.45	6.53			13.08		
5.31	21.24			16.36	8.00		大同	383.15	20.23	5.23			10.40	18.56	
6.38	22.35				9.54		豐鎮	423.01	19.15	4.00				17.28	
8.38	0.45				13.02		集寧	501.28	17.28	1.42				14.19	
10.12	2.25				15.40		卓資	575.59	15.51	23.52				11.27	
12.34	4.49				18.56	8.00	綏遠	668.36	13.32	21.31				7.30	17.40
14.55	7.12					12.13	薩拉齊	772.15	11.03	18.56					13.45
15.57	8.18					13.47	包頭	816.23	10.00	17.45					11.40

303及304次啣接滬平通車 301及302及平浦通車 305及306次

豐台門頭溝間

大同口泉間

83次 豐門 區間車	81次 豐門 區間車	站名	西直門 至 各站公里	82次 豐門 區間車	84次 豐門 區間車
14.30	6.50	豐台	↑	14.83	13.26
15.30	8.10	西直門	↓	12.47	20.10
17.04	9.50	門頭溝	↓	25.96	10.45

98次 同泉 區間車	91次 同泉 區間車	站名	大同 至 各站公里	92次 同泉 區間車	94次 同泉 區間車
15.20	7.45	大同	↑		11.05
16.35	9.00	口泉	↓	19.18	10.00

* 飯車及頭二三等臥車 † 飯車及頭等臥車 △ 飯車

鐵 路 與 運 輸 商 務 印 書 館

~ 版 出 ~

鐵路管理學(大學)

趙傳靈著 鐵路管理為一整個的技術，雖可細別為運輸、會計、行車、統計、路產、修養及其他各部門，然其中彼此牽連，相互之關係至多且複雜，故從事其一者，當兼知其他。本書主旨即欲將鐵路管理之各項技術，而為一俾可手一握而窺全豹。內容十三章，圖表格式六十種。

一冊 精裝二元四角
平裝一元四角

鐵路貨運業務(大學)

沈奕廷著 本書以敘述國有鐵路之貨運章制及方法為主體，於必要處兼及歐美鐵路之採之制度，并申論各種應有之改革。舉凡貨運組織、貨運手續、貨運單據、貨運規則、聯運方法、車輛支配、貨物列車、互通車輛及貨車公用制度、貨運雜項與代辦業務等，莫不詳列，且多以現今負責運輸之方法為準則。

一冊 精裝二元五角
平裝一元八角

鐵路運價之理論與實際(大學)

沈奕廷著 本書對於鐵道運價，除闡發其原理與原則外，並極注重實務方面之探討，與釐訂運價技術問題之研究。如基本運價、遞遠遞減、整車與不滿整車運價比率、各等比例、貨物分等、方法、各種計費規則諸端，靡不探本窮源，敘述其現狀與應有之改良。此外對於各國各路運價之構造，亦詳列無遺，足資參考。

精裝一冊
一元五角

鐵路問題討論集(交通大學)

沈奕廷著 本書以討論吾國鐵路運輸及業務上各種問題為主旨，參酌歐美鐵路之制度與方法，建議種種改良之途徑。舉凡客運、貨運、票價、運價、車輛支配、統計方法等問題，靡不有翔實之討論與具體之改善方法。所言均係根據國中事實，不尚空論，且多為一般書籍中所不易見者。用以作為改進路務與研究鐵路管理方法之參考，極為相宜。

一冊 一元八角

鐵路通論

王成森著 一冊 六角

鐵路常識

李樹人著 六冊 各一角

鐵路管理(商學小叢書)

沈安強著 一冊 三角

鐵路職業指導

黃逸峯著 一冊 三角

中國鐵道便覽

鐵道部業務司編 一冊 六角

支配鐵路貨車概要(學藝叢刊)

曾世榮編 一冊 四角

鐵路(工學小叢書)

森維靈著 一冊 三角五分

高級工業鐵路工程學

凌鴻勛編 一冊 八角

養路工程學(大學)

夏堅白著 一冊 精裝三元七角
平裝二元六角

鐵路機車(工學小叢書)

鄭廷斌著 一冊 四角

機車司爐常識(工學小叢書)

陸祥百著 一冊 二角五分

鐵路測量學

呂 隲著 一冊 四角

鐵道測量及土工(工學小叢書)

吳承祺著 一冊 六角

運輸須知(商學小叢書)

趙節庵 程志政著 一冊 三角

英文商業運輸學原理

邱正倫編 一冊 三角

The Principles of Transportation

胡繼愛著 一冊 精裝二元五角
平裝一元七角

海洋運輸原理(大學)

黃育國著 一冊 八角

汽車運輸管理(現代商業叢書)

黃育國著 一冊 八角

第二章 本兩年度重要事項

第一節 關於工程事項

第一目 粵漢路株韶段工程

(一) 本兩年度工程之進展

韶州樂昌段已通車，並交南段管理局管理，樂昌至大石門之各項工程，亦已完工。大石門至水頭洞之隧道工程，除梯子嶺及燕塘兩處已完工外，白面石已成百分之八八，白石渡已成百分之九九。五、廖家灣已成百分之三十，摺嶺已成百分之一三。土石方工程，第一分段已成百分之九八。二、第二分段已成百分之四八，第三分段已成百分之一四。五、梨土壩工程已完工。橋渠工程則第一分段內小橋渠已完工，五拱橋橋身工作亦正進行，第二分段內小橋渠已成百分之三十八，漳河小溪二橋亦正在進行。水頭洞至公平圩之隧道工程，婆婆崖已成百分之十七，虎形坳已成百分之十六。土石方工程第一分段已成百分之八七。五、第二分段已成百分之四五，第三分段已成百分之四一。九、橋渠工程第一分段小橋已成百分之九五，大橋百分之四七，第二分段小橋已成百分之三九，大橋百分之十三，第三分段小橋已成百分之二八，大橋已

成百分之九。四、公坪圩至觀音橋之土石方工程，第一分段內第一標已完工，第二標已成百分之九四。九、第三標已完工，第二段內第四標第五標均已完工，第三分段內第六標成百分之九十，第七標成百分之八七，第四分段內第八標成百分之六一，第九標成百分之七〇。九、第十標成百分之六十。橋渠工程在第一分段內，小橋已成百分之九六，大橋百分之九四；第二段小橋已成百分之七二，大橋百分之六八；第三分段小橋已成百分之三七，大橋標已完成百分之九〇。七、第八標百分之九三。八、第九標百分之八三；第二段第十標已成百分之七四，第十一標百分之七三，第十二標百分之八五；第三分段第一標已成百分之九六。八、第二標百分之九六。一、第三標已完工，第四分段第四標已成百分之九二。四、第五標百分之八八。四、第六標百分之八五。七、橋渠工程第一分段已成百分之八五，第二段已成百分之〇。五、未河橋已成百分之五一，第三分段已成百分之九二。九五，第四分段已成百分之九二。五。雷溪市至株洲之隧道工程，金龍山隧道已成百分之九〇。六。土石方工程第一分段及第二段均已

附株韶段全線車站站名里程表

站 名	里程由廣州起算	兩站距離	車站等別	水塔設置
韶州	223.181	17.416		
舖頭	240.597	19.574		
楊溪	260.171	12.520		
樂昌	272.691	22.797	三 等	100m. ³ 30,000 gals.
岐門	295.488	23.150	準 四 等	
羅家渡	318.638	6.843	準 四 等	
坪石	325.481	15.339	四 等	100m. ³ 30,000 gals.
白石渡	340.820	10.862	準 四 等	
太平里	351.682	12.918	準 四 等	
鄧家塘	364.600	5.100	準 四 等	50m. ³ 10,000 gals.
良田	369.700	9.140	準 四 等	
坵上	378.840	17.891	準 四 等	
郴州	396.731	11.280	三 等	2,100m. ³ 2-30,000 gals.
許家洞	408.011	17.720	準 四 等	
樓馬渡	425.731	13.860	四 等	
高亭司	439.591	16.820	準 四 等	50m. ³ 10,000 gals.
公平墟	456.411	11.960	準 四 等	
小水舖	468.371	12.700	準 四 等	
朱陽	481.071	8.460	三 等	100m. ³ 1-30,000 gals.
哲橋	489.531	15.720	準 四 等	
瓦園	505.251	14.360	準 四 等	50m. ³ 10,000 gals.
觀音橋	519.611	12.720	準 四 等	
南陽渡	532.331	11.249	四 等	
衡州	543.580	22.151	二 等	2,100m. ³ 2-30,000 gals.
大堡	565.731	14.740	準 四 等	
霞流市	580.471	15.960	準 四 等	
衡山	596.431	11.040	四 等	50m. ³ 10,000 gals.
石灣	607.471	14.660	準 四 等	
朱亭	622.131	16.660	四 等	100m. ³ 1-30,000 gals.
淦田	638.791	5.380	準 四 等	
昭陵	644.171	7.380	準 四 等	
三門	651.551	11.330	準 四 等	50m. ³ 10,000 gals.
源口	662.881	15.789	四 等	
株洲	678.670			

完工。第三分段內第七標已完成百分之九九·七，第八標百分之九九·七，第九標第十標均已完工，第十一標百分之九九·八，第四分段內第十二標已完成百分之九九，第十三標百分之九一·二，第十四標百分之九〇·八，第十五標百分之九三·五。橋渠工程第一分段小橋已完工，潞河橋已成百分之五一·五，第二第三兩分段小橋均已完工，第三分段大橋已成百分之八二，第四分段小橋已成百分之八六，湫河橋已完工，大橋已成百分之五〇。

至於舖軌工作，南端自樂昌起，舖四十三公里半，北端自株洲

起，舖四十七公里，中間自衡州耒河南岸起，向南至觀音橋，計舖二十七公里半，至於車站工程，坪石已完工，衡州房屋則成百分之九八。

此外並將各項工程應行說明者列左：

甲 路線

(一)車站 株韶段車站共設三十處，衡州車站串岔道長度，為一千公尺，郴州車站串岔道長度，為八五〇公尺，三四等車站標準串岔道長度，為五三五公尺各站站名及相距里程，列表如下：

(二) 軌道 株韶段路基係依照部定標準建築，由韶州至樂

昌之一段所用鋼軌，係每公尺四十三公斤其長度為十公尺。由樂

昌至涿口間所用鋼軌係每公尺四十三公斤新軌，其長度為十二

公尺。涿口至株州間，係用湘鄂段之每碼八十五磅重舊軌。全段所

用枕木尺寸，除一部份採用本地杉枕外，餘均照部定標準尺寸

(長二·四公尺，闊一·三公分，厚一·五公分) 正線上則用硬木及

藥水，每鋼軌長十二公尺，用枕木十六根，蟻線及支線上則用本地

松枕或杉枕。

(三) 橋梁 株韶段路線綿長，溪谷深險，河流甚多，全段橋梁

涵渠共有一千三百二十二座，其中計有鋼橋六十二座，鋼筋混疑

土小橋三十六座，拱形橋渠一百一十五座，所有橋渠，均係按照古

伯氏(1880)號載重設計，其最大者，為韶州大橋，涿河橋，耒河橋，及

五大拱橋。茲將其所在地及工程狀況，略述如下：

韶州大橋，在本路南段韶州東河壩地方，越南雄河而達牛皮

嶺，長約二五八公分，共分八孔，內計十八公尺鉸梁一孔，三十公尺

鉸梁五孔，六十公尺桁梁一孔，九公尺鉸梁一孔。

耒河橋在本路中段，離衡州車站北五里耒河口路線五四六

加九二二公里處，橋長四四〇公尺，共分十二孔，內計十八公尺鉸

梁八孔，六十公尺桁梁四孔。
涿河橋在本路北段，離衡山車站南七公里路線五〇六加五

三一公里處，橋長三九七公尺，共分十六孔，內計十八公尺鉸梁十

四孔，四十五公尺桁梁二孔。
涿河橋在本路北段，離涿口車站南半公里路線四三三加〇

一四公里處，橋長三四四公尺，共分十一孔，內計十八公尺鉸梁七

孔，四十五公尺桁梁四孔。

五大拱橋在本路南段，位於湘粵兩省交界，計(一)新岩下拱

橋，長一九〇公尺，內計三十公尺四孔，十五公尺二孔。(二)確礮冲

拱橋，長一〇五公尺，內計四十公尺一孔，二十公尺二孔。(三)省界

橋，長一〇五公尺，內計四十公尺一孔，二十公尺二孔。(四)風吹口

拱橋，長八八公尺，內計三十公尺一孔，二十公尺二孔。(五)燕塘拱

橋，長七五公尺，內計四十公尺一孔，二十公尺一孔。

附株韶段全段橋渠統計表

(四) 涵洞溝渠 株韶段全段涵渠，共有一千一百零九座，其

設計均照部定標準，計有管渠四百二十三座，倒虹吸管四座，明渠

一百零四座，箱渠五百七十八座。

(五) 山洞 全線山洞共有十七座，其最長者為高廉村山洞，

長度四百二十五公尺，最長者為梅山山洞，長三十六公尺半，茲將

株韶段全線隧道表附後，以備參考。

附株韶段隧道表

隧道名稱	由廣州黃沙起計		長度(公尺)	灣度	坡度	有無拱砌	土質或石質	在何站間	開鑿情況
	起	訖							
高廉村	二三四·六四〇	二三八·八九〇	四二五·〇〇	直道	0.867%	有	土質及石質	黎鋪頭楊溪間	二十二年三月九日完工
大源水	二九三·九四六	二九四·〇四四	九七·五四	直道	0.2%	有	礫石	樂昌岐門間	二十三年十月完工
岐門	二九七·四三九	二九七·五三〇	九一·四三	直道	0.6%	有	礫石	樂昌岐門間	二十三年十月完工
梅山	二九八·七三四	二九八·七七一	三六·五八	直道	0.4%	無	礫石	岐門羅家渡間	二十三年十一月完工
新泰	三〇五·一四〇	三〇五·二三〇	九〇·〇〇	灣道	0.3%	有	礫石	岐門羅家渡間	二十三年十一月完工
圓螺角	三一三·一〇七	三一三·三三五	二二·八六〇	灣道	0.5%	有	礫石	岐門羅家渡間	二十三年十一月完工
白面石	三二一·九〇四	三二一·九五〇	四五·七二	灣道	0.45%	有	礫石	羅家渡金雞嶺間	尙未完工
梯子嶺	三二三·七六四	三二三·九九二	二二·八六〇	直道	0.65%	有	礫石	羅家渡金雞嶺間	二十四年三月完工
確磴冲	三三二·二六三	三三二·五六三	三〇〇·〇〇	灣道	0.87%	有	礫石	金雞嶺白石渡間	尙未完工
香界	三三五·五〇八	三三五·六八八	一八〇·〇〇	灣道	0.3%	有	礫石	金雞嶺白石渡間	二十四年五月完工
燕塘	三三七·二六二	三三七·三八二	一一〇·〇〇	灣道	0.80%	有	礫石	金雞嶺白石渡間	尙未完工
白石渡	三三七·七〇四	三三七·七六九	六五·〇〇	直道	0.5%	有	礫石	金雞嶺白石渡間	二十四年五月完工
羅嶺	三五七·一五〇	三五七·三三〇	一八〇·〇〇	直道	1.0%	無	礫石	太平里鄧家塘間	尙未完工
羅家灣	三六〇·四六八	三六〇·五六八	一〇〇·〇〇	直道	1.0%	有	礫石及礫石	太平里鄧家塘間	尙未完工
虎形坳	三九三·三二五	三九三·三二五	一〇〇·〇〇	直道	0.6%	有	礫石及礫石	下灣郴州間	尙未完工
婆婆屋	四一三·二八六	四一三·〇四六	二四〇·〇〇	直道	0.4%	有	礫石	許家洞樓鳳渡間	尙未完工
金龍山	五九〇·四七六	五九〇·三六六	二〇〇·〇〇	灣道	平坡	有	礫石及礫石	廣流市街山間	尙未完工

粵漢鐵路株韶段橋樑涵渠統計表

Table with columns for bridge types (管, 虹吸, 明, 梁, 拱, 橋, 涵) and spans (1-7), and rows for various dimensions and types. Includes a summary row at the bottom with totals for each span and overall statistics.

1. 本表在圖樣每孔尺寸內附有“D.P.G.” “T.P.G.” “D.T.” 及 “T.T.” 四種符號, “D.P.G.” 表示為上承鋼樑橋, “T.P.G.” 係表示下承鋼樑橋, “D.T.” 係表示上承桁架橋, “T.T.” 係表示下承桁架橋, 但同一尺寸而類不同者等符號乃分別附於其應數數字格內。

粵漢鐵路株韶段購入各項材料統計

24年6月底截止

項 目	材料類別	英 庚 料	委 會 購	自 購
普通物品	煤 料			53,044.29
	機油及補給			15,598.45
	金類及合金	£26,944— 0—0		502,485.29
	繩索及纜		7,820.69	20,002.73
	石棉皮革及品	1,097— 4—5	12,251.69	18,116.75
	燈及配件	265—12—2		3,210.32
機車車輛	化學品			472.42
	機車車輛	736,255—16—8		
	機車鍋爐及件	4,252— 0—0		
電 料	配 車		79,100.00	
	電話電報材料	4,594—17—2		31,719.55
工具及機廠物品	普通電料			5,184.31
	機械工具	37,656—15—3	99,790.12	
	輕便機具及手工用具	5,242—17—2		37,399.25
電力裝置	原動機及配件	4,199—12—0		
	電動機及配件			2,019.50
路綫材料及設備	鋼軌及附件	408,173—10—6		5,270.50
	軌 岔	11,729— 0—0		
	軌 枕		2,883,893.20	
	鋼質若構	11,112— 0—0		
	汽車拖車平	1,200— 0—0		19,963.26
	車腳踏車			
	建築設備儀			27,244.68
	器繪圖品			250.54
	號誌材料			
	橋 樑 樑	97,844—10—8		
建築材料	坊工及屋頂材		2,740,515.00	84,034.99
	大小木料及椿木			476,179.88
	小 五 金			134,572.54
	管及配件	17,315—14—9	2,771.62	8,961.23
	油 漆	718— 3—3		2,906.72
	車站傢具及裝置			11,223.83
	醫藥及衛生	174— 0—0		
雜 項	路警服裝			6,400.88
	文 具			586.52
	廢 料			238.65
	炸 藥		145,123.30	73,872.17
	總 計	約\$20,531,625.00	\$5,971,265.62	\$1,540,958.75

共 計 國 幣 28,045,849.37

附註：美金以每鎊合國幣拾伍元假定期率折合

本段工程，陸續完竣，各段先後通車，附帶營業，養路工作，亦極注意，依照本路第一屆三屆聯席會議決定，應於每公里，設道班一班，如在工務較繁之處，得改為四公里設道班一班，每班設工目一人，大小工八人，現在本路尚未全線通車，特先就已成各段，並視工作之繁簡，酌設道班，其工作較繁者，並臨時添設飛班，及臨時道班

(三) 本兩年度購料統計

乙 養路工程

協助。

(二) 發展路線計劃

本路於民國二十三年間，准鐵道部工務司函以湖南省政府與辦湘江至寶慶鐵路，此線至寶慶後，應如何聯絡株韶段路線等情，當經抽派副工程師劉寶善帶同人員前往測勘現向在計劃之中。

粵漢鐵路株韶段工程局已用去各項材料統計表

24年6月底截止

項 目	材 料 類 別	工 務 課 及 所 各 段	機 務 課	運 輸 課	醫 療 所
普通物品	燃料	42,057.59			
	機油及棉線	12,520.11			
	金類及合金	372,386.49			
	繩索及纜類	26,206.41			
	石棉皮革及橡皮	43,002.93			
燈及配件	化學	2,756.41		16.38	
	化學	468.94			
機車車輛	機車車輛		1,576,209.65		
	機車鍋爐及配件				
電 料	電話電報材料	63,994.21			
	普通電料	2,993.74			
工具及機廠物品	機械工具	217,056.14			
	輕便機具及手工用具	81,930.80			
電力裝置	電動機及配件		2,019.50		
	路綫材料及設備				
建築材料	鋼軌及附件	2,621,033.38			
	軌 岔	8,135.00			
	鋼 質 結 構	51,594.34			
	汽車搖車平車腳踏車	24,421.07			
	軌 枕	1,658,142.84			
	建築設備及儀器類	24,587.68			
	號誌材料	180.24		23.69	
	橋 樑	92,828.42			
雜 項	圻工及屋頂材料	2,295,323.39			
	大小木料木樁	340,277.13			
	小 五 金	124,575.76			
	車站傢具及裝置品	8,258.64		2,158.70	
	管 及 配 件 漆	574,882.85			
雜 項	油	2,351.46			
	路 醫 服 裝 具				6,400.88
	文 磨 料	368.14			
	炸 藥	228.55			
	各 處 總 計	8,825,838.31	1,578,229.15	2,198.77	6,400.48
共 計				\$10,412,657.11	

本局組織，係按照工程之進展並體察工程時期附帶客貨運

(四) 現行組織

輸營業狀況逐漸擴充，以求適應事實之需要。茲將現行組織系統表，現任重要職員表，及員工人數薪給等分別列表如下：

註：(1)各工段及材料廠務運所用料均歸工務課，機務及運輸兩課均府成立以前領料故由工務課代領，又醫藥衛生及文具均由總務課購置不入料期，故未包括在內。

(2)美金以每鎊合國幣拾伍元假定率折合。

二 本局現任重要職員表

職別	姓名
局長兼總工程師	凌鴻助
副總工程師	容祺勳
秘書	陳毓英
副工程師兼總務課課長	劉澄厚
總務課文書股主任	楊裕芬
總務課地畝股主任	潘晉
總務課庶務股主任	夏劍塵
衡州診療所醫師	陳宜誠
漢口診療所醫師	朱維梅
郴州診療所醫師	楊一寰
白石渡診療所醫師	周經田
坪石診療所醫師	卓仲杰
正工程師兼工務課課長及技術股主任	桂銘敏
副工程師兼工務課工事股主任	唐子毅
工務課材料股主任兼衡州材料廠主任	厲始學
幫工程師兼工務課電務股主任	汪祖志
正工程師兼第二及第三工程總段工程師	李耀祥
工程助理員兼第二工程總段第一分段工程師	梁啓英
幫工程師兼第二工程總段第二段工程師	程伯輝
副工程師兼第三工程總段第一分段工程師	張金品
副工程師兼第三工程總段第二分段工程師	梁漢偉

代理副工程師兼第三工程總段第三分段工程師	朱健卿
正工程師兼第四工程總段工程師	劉資善
試用副工程師兼第四工程總段第一分段工程師	楊衍恩
副工程師兼第四工程總段第二段工程師	龐家斌
幫工程師兼第四工程總段第三分段工程師	汪衍雷
代理正工程師兼第五工程總段工程師	陸爾康
試用幫工程師代理第五工程總段第一及第二兩分段工程師	吳吉辰
幫工程師代理第五工程總段第三第四兩分段工程師	陸以英
第六工程總段工程師	容祺勳兼
副工程師兼第六工程總段第一及第二兩分段工程師	郭鍾富
代理副工程師兼第六工程總段第三及第四兩分段工程師	吳禮初
正工程師兼第七工程總段工程師	吳思遠
幫工程師兼第七工程總段第一及第二兩分段工程師	金士靈
幫工程師兼第七工程總段第三及第四兩分段工程師	易俊元
武昌材料轉運所主任	王永禮
株洲材料廠廠長	仲志英
樂昌材料廠主任	葉留華
會計課課長	曹毓榮
會計課綜核股主任	高祖武
會計課出納股主任	鮑壽康
正工程師兼機務課課長	茅以新
機務課幫工程師代理技術股主任	潘世寧
機務課幫工程師代理工事股主任	胡善愈
運輸課課長	魏裕
運輸課車務第一段長	文伯常
運輸課車務第二段長	魏裕榮
運輸課車務第三段長	謝岳
課員暫行代理駐粵辦事處事務	金軒民
醫務所所長	羅紹毅
坪石醫務所所長	岑華堂

三 粵漢鐵路株韶段工程局員司職工人數薪給統計自二十二年七月至二十三年六月

處別	項別	員司		工員		司員		職工		共計	
		人數	月薪	人數	月薪	人數	月薪	人數	月薪		
局長室及總務課		二二	三,四五〇〇〇	三七	五,二六二八	五九	三,九七六二八	四二	四,七七七〇八	一四一	一三,〇六六,〇〇〇
工務課		二九	四,九六五五〇			二九	四,九六五五〇			二九	四,九六五五〇
會計課		一二	二,〇一八六七			一二	二,〇一八六七			一二	二,〇一八六七
第二工程總段及各分段		六八	六,八五五六六	一一〇	二,〇八三六五	一七八	八,九三九三一	九五	一〇,七七一六	二九三	一八,八八四,五五六
第三工程總段第一第二兩分段		二八	三,二八三二二	四〇	六,八四六二	六九	三,九六七八四	一〇	八,八四四五六	一四七	一八,〇〇〇,〇〇〇
第四工程總段測量隊		一五	二,四七七六七	四九	一,〇七六六七	六四	三,五五四三四	四四	三,三二〇一四	一五二	七,四一〇,〇〇〇
第五工程總段測量隊		一二	二,五六〇〇〇	六三	一,一八二九三	七五	三,七四二九三	四七	四,一四三五六	一九七	一〇,九三六,四四六
第五工程總段第一分段		三	九七〇〇〇			三	九七〇〇〇			三	九七〇〇〇
第六工程總段及各分段		三一	三,八四五〇一	六三	一,二一〇五〇	九三	五,〇五五五一	一九	一,九〇七七三	一〇七	一〇,〇〇〇,〇〇〇
第七工程總段及各分段		五一	五,八七六五〇	七八	一,五七一五九	一二九	七,四四七〇九	三八	二,〇九五七	一七六	一〇,〇〇〇,〇〇〇
各診療所		八	一,〇八〇〇〇	五	七二〇〇〇	一三	一,一五二〇〇	一〇	一,〇一九〇二	三六	三,〇〇〇,〇〇〇
各購地處		二〇	二,二五三九八	三〇	五,六七〇〇〇	五〇	二,八二〇九八	一六	一,六七〇五五	一〇六	一〇,〇〇〇,〇〇〇
廣州材料轉運所		四	五,一〇〇〇〇	八	一,三〇四〇〇	一二	六,四〇四〇〇	七	七,〇〇七五三	三一	一〇,〇〇〇,〇〇〇
武昌材料轉運所		四	一,五五〇〇〇	一四	一,七八五〇〇	一八	五,八八五〇〇	五	五,七九五八三	三九	一〇,〇〇〇,〇〇〇
各材料廠		一五	六,四〇〇〇〇	三九	六,四四〇〇〇	五四	二,一九四〇〇	一七	七,二六三三三	七五	一〇,〇〇〇,〇〇〇
駐粵辦事處		四	六,四〇〇〇〇	四	一,二八〇〇〇	八	七,六八〇〇〇	七	七,五〇五〇〇	一三	一〇,〇〇〇,〇〇〇
駐路醫療所		九	六,一八〇〇〇	二五	一,三六九八〇	三四	一,九八七八〇	一三	一,三九三八七	五九	一〇,〇〇〇,〇〇〇
合計		三三五	四二,四九二,二二一	六六五	一,二,四二五,九四四	一,〇〇〇	五,三,九一七,一五	四四八	八,一,二二五,四	一,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇

本局以工款預算內，原列有工程局局址建築費一項，但本局以工期極為短促，為樽節路督計，似無建築之必要，惟衡州居全線中心，站屋建築設計，照部定二等標準，約五萬元，為便於在未完工

之前，可作為本局辦公之用，故加入工程局之臨時建築費共為九萬元，但完成後，預算尚未超過原預算，衡州車站之員工住宅，亦同時建築，以資利便。至其他各處房屋，皆屬按其必需情形，始行建築，故本局建築物一項，至為有限，茲特別列表於下：

株韶段建築物簡明表

建築物名稱	地點	面積	間數	附註
衡州車站員司住宅丙種	本路第六總段湖南衡州	二八·一公尺乘一一·六公尺	一間	員司住宿
衡州車站員司住宅乙種	本路第六總段湖南衡州	一九·一公尺乘一一·六公尺	八間	員司住宿
衡州車站員司住宅甲種	本路第六總段湖南衡州	二〇·六公尺乘一五·六公尺	四間	員司住宿
衡州材料廠	本路第六總段湖南衡州	一七·六英尺乘五二英尺	二間	存儲材料
第四總段工程處	本路第四總段湖南衡州		一間	四總段辦公處及該段員司住宿
第三總段工程處	本路第三總段廣東坪石		一間	三總段辦公處
第二總段員司住宅	本路第二總段廣東樂昌	三二公尺乘二公尺	一間	二總段員司住宿
樂昌材料廠	本路第二總段廣東樂昌	一〇·五英尺乘五〇英尺	一間	存儲材料
韶州材料廠	本路第一總段廣東韶州	九·六英尺乘五〇英尺	一間	存儲材料

(五) 本局現有之設備

甲 路局建築物

乙 各站建築物
 本路因奉令趕工，限期接軌，在二十二、三兩年度內，因路軌未通，及因新填土地，不便即行建屋，故各項房屋及車站設備，除衡州

粵漢鐵路株韶段工程局訂購貨車一覽表

貨車種類	輛數	簡略說明	承造廠家	每輛價值	共價	到逾日期
無邊平車	七〇	載重四十公噸 車長十二公尺	Casvans Railway Carriage & Wagon Co. Ltd.	英金鎊 四七七—五—八	英金鎊 三一,三〇七—一〇〇	二十三年十月已在徐家棚交貨
無邊平車	二〇	載重四十公噸 車長十二公尺	同 右	英金鎊 四六〇—〇—〇	英金鎊 九,二〇〇—〇—〇	二十三年三月已在黃沙交貨
高邊敞車	五〇	載重四十公噸 車長十二公尺	Head, Wrightson & Co. Ltd.	英金鎊 四五八—〇—〇	英金鎊 二四,二五〇—〇—〇	二十三年十一月已在徐家棚交貨
高邊敞車	二五	載重四十公噸 車長十二公尺	G. R. Turner Ltd.	英金鎊 四八〇—〇—〇	英金鎊 一三,〇〇〇—〇—〇	二十四年二月已在黃沙交貨
高邊敞車	五〇	載重四十公噸 車長十二公尺	Head, Wrightson & Co. Ltd.	英金鎊 四八〇—〇—〇	英金鎊 二四,〇〇〇—〇—〇	尚未交貨
高邊敞車	五〇	載重四十公噸 車長十二公尺	G. R. Turner Ltd.	英金鎊 四七五—〇—〇	英金鎊 二三,七五〇—〇—〇	尚未交貨
全鋼蓬車	五〇	載重四十公噸 車長十二公尺	Metropolitan Commnial Carriage Wagon & Finance Co. Ltd.	英金鎊 五一七—〇—〇	英金鎊 二五,八五〇—〇—〇	尚未交貨
全鋼蓬車	一〇	載重四十公噸 車長十二公尺	同 右	英金鎊 五二七—〇—〇	英金鎊 五,二七〇—〇—〇	二十四年一月已在黃沙交貨
全鋼蓬車	一〇〇	載重四十公噸 車長十二公尺	同 右	英金鎊 五二一—〇—〇	英金鎊 五一,二〇〇—〇—〇	尚未交貨
訂購貨車共計	四二五輛			共價	英金鎊 二〇六,八二七—一〇〇	

等數處外，他處尚未進行，祇臨時搭蓋房舍，為車務辦公之用。

丙 車輛

丁 工廠

(一) 粵漢總機廠 本局依據鐵道部技術會議之議決案，在

粵漢全線中心地點建設總機廠，以備大修全段機車客貨車輛，乃于二十三年在衡州站附近茅坪地方，購地八、三二〇公畝，地基

平坦，以之建築總機廠，甚為適宜，其廠房建築式樣及機械設備，鐵道部正在計劃中。

(二) 機車房 本段內除樂昌機車房早已建立外，其衡州及郴州機車房，亦在進行中。

戊 衛生

1 衛生事務概況

本局醫務衛生事項，統由總務課負責處理，局址初設廣州時，僅於局內設醫師一員，並於樂昌設一診療所，以應第一第二總段之需，嗣因工程進展，局址遷移衡州以後，總局及測量隊等人數衆多，關於員工健康，自應加以注意，乃於二十二年秋，增設衡州診療所，及駐路警察所，第六總段，及總稽查處先後成立，並須兼理各部份醫務，復以第二總段氣候地勢關係，瘴癘滋生，深為顧慮，以原有樂昌診所與各分段距離過遠，交通不便，難以應付，乃於二十二年底特於該總段內第二分段泗公坑地方，增設診療所一處，以便員工就近診療，二十三年一月間，第七總段積極興築，七月間第五總段正式開工，爰於涑口，耒陽各設一診療所，以資保健，同年第三總段之各分段工程陸續修築，員工激增，且該段地帶，高山屏障，氣候惡劣，瘴癘肆虐，關於疾病之預防與治療，均須妥慎進行，庶免影響工程，遂於八月間在白石渡地方，設一診療所，九月間第四總段籌備興工，而第二總段工事，亦大部告竣，乃將泗公坑診療所，移設郴

州，以應需要，現每一總段內，各有診療所一處，分段辦理醫務，藉策安全，綜計本局診療所共有六處，二十二年度，總計治療員工及眷屬疾病，初診者二七四三人，復診者四三八六人，初復診合計七一二九人，二十三年度，初診者六六八〇人，復診者九八二五人，初復診合計一六五〇五人。至關於包工工人疾病治療，以人數衆多，自未便完全免費，其到本局診所請診者，由包工方面簽發請診單，本休戚相關之誼，儘量代為診治，僅收藥資，不索診金，以示優待，但對於路工防疫衛生諸端，則不分彼此，一律辦理。

2 診療所組織及設備

本局現共有診療所六處，統隸於總務課，因工款所限，力求簡約，各診所除僅設醫師一員或二員外，另護士或司藥一人至二人，以資襄理，至於設備規模，因在工程時期，不無因陋就簡，但求實際應用，除衡州樂昌兩診所房屋，係暫行租借外，其餘或就所租民房，略事改造，或建築平屋數間，以資應用。惟關於治療及預防疾病之藥料，必求充實，使不感缺乏，各種儀器之設備，凡各科普通治療及化驗重要必需之件，亦均盡量添置，以利診療，衡州樂昌兩診所各備有顯微鏡一具，並兼為其餘診所，作病理檢驗之用，他如檢查體格之各種器械，血壓計，血色素計，血球計算器，體重計，肺量計，視力表，握力計等，均已備置，各診所內部，分各科診症室，手術室，配藥室，並設有病床，以便留醫。

3 行車救護之設備

本局為保障旅客安全起見，車上設有救急藥箱，存放內外科常備藥品，及救急材料，以便治療緊急病傷之用。

4 防疫工作

(一)本局各診所重要職責，為治療，防疫，衛生，保健諸端，尤注意防患於未然，每年初春，全線必舉行種痘，以預防天花，兩年間計受種牛痘員工及眷屬，在兩千人以上，而感染天花者，兩年中僅見三例，夏季則實行注射各種防疫藥苗，以預防時疫，計兩年中受注射預防霍亂傷寒痢疾針者，凡一萬五千人。

(二)二十二年夏秋間，第二總段（廣東樂昌縣屬）境內，瘧疾滋生，多屬瘧痢二症，員工染此病者不少，二十三年春季，為防患未然計，當製定預防疫癘辦法多項，着由當地工程總段會同樂昌診所醫師，切實參照辦理，收效甚宏，是年未有同樣事實發生。又二十三年三月間，第二總段境內歧門一帶，曾發生霍亂，四月間，粵北湘南一帶，曾流行腦膜炎，但均以防範得法，各員工咸告無恙。

(三)二十三年七月間，鐵道部為預防本路沿線發生疫癘起見，曾商請湖南湘雅醫學院，派該校公共衛生科主任劉南山博士，前來本路調查，實地研究，所到之處，如金雞嶺，白石渡，泗公坑，樂昌等處，皆為本路衛生問題重要之區，劉博士將調查所得，製成報告書到局，對於病源流行狀況，及救濟意見，論列頗詳，並由鐵道部將

所報告各要點，參以預防疫癘之必要方法，頒發本路防疫實施要點九項，已切實遵辦，並獲得良好之效果。

(四)每年四月一日，各診療所同時在各地分別舉行衛生運動大會，編印衛生防疫常識小冊，及標語傳單等，計有防瘧法，水與疾病，水的清潔與消毒法，預防傳染病須知，預防霍亂痢疾傷寒方法，瘧疾淺說，痢疾淺說，預防腦膜炎方法等，廣事宣傳，各員工多願及時受防疫注射，傳染病得以減少，並由醫師分赴路工蒼聚之處，演講防疫常識，及巡視生活狀況，其有不合衛生之設備，隨時責令承包商人，加以改善，以謀工人健康，藉利工作進行。

(五)本局為防制時疫發生，維護員工及沿線民衆健康起見，特於二十四年四月間，預為製定二十四年度防疫計劃四項，切實施行。(1)對員工施行強迫注射防疫藥苗。(2)員工住宅及其附近，須厲行清潔，住室應備蚊帳，辦公室及臥室於可能範圍內，裝設紗窗紗門。(3)各診療所醫師須行衛生宣傳及視察，關於飲料及廚房，尤應特別留意檢視指導。(4)拒絕病人乘車，以杜疾病傳播。(但經路醫證明無傳染性質者例外。)

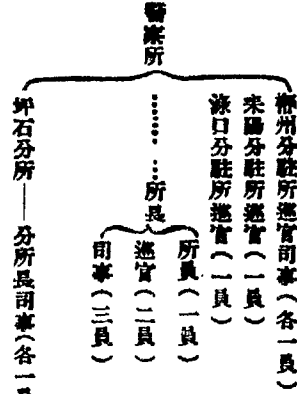
己 警務

1 警察所之組織

查本段警務組織，係按照都頒國有鐵路工程局警察所暫行組織規程所規定，於民國二十二年八月在湖南株洲首先成立警

察分駐所，旋隨工程進展，工段需要於同年九月陸續組設衡州警察總所，樂昌分所，郴州，廖家灣，耒陽，濠口，各分駐所，分任各工程總段警務，維持全路員工治安。

附組織統系表



2 員警人數及薪餉數目

查本段警察自二十二年度八月以迄二十四年度六月止，先後添募員警供役共三百八十餘員名，以二十四年六月為標準月，

鐵道部鐵道隊警總局派駐粵漢鐵路株韶段工程局警察所年度辦案統計表

年 度	搶劫綁架案	竊盜材料案	違 警 案	勞資糾紛案	土人阻撓案	備 考
民國二十三年度	三 件	三十九件	五十件	八十件	三十一件	查本段未曾設備電訊以前所有各所處理一切案件因交通不便尚未呈報者頗多故未列入合併註明
民國二十四年度	五 件	五十六件	四 件	五十二件	三十二件	

庚 造林

1 林場管理沿革及狀況

衡州苗圃，於二十三年一月成立，在衡州車站以南，約二公里，東北皆至長嶺脚，西接上馬塘下馬塘，南臨本路及湘省之衡宜公

3 辦案成績

查本路自湖南株洲以迄廣東樂昌，沿線綿長，幾達千餘華里，當工程積極，全線開工時，共分工程總段六處，分段二十一處，全線員司職工及築路工人，約八萬以上，其間勞資紛爭，土人頑抗，宵小盜竊，以及匪共劫掠綁架之事，時有發生，在本路未曾購置槍械訓練武裝警士以前，如遇大股匪共，商請沿線軍警臨時保護外，其餘發生對外案件，均歸本路警察所辦理。

附年度經辦案件表

計薪餉四千九百八十三元二角二分，年計薪餉約五萬九千七百九十八元六角四分，其間因湘粵毗連之處，匪共出沒無常，本路徒手警士，能力薄弱，於二十三年春季，組織臨時訓練速成班，三期，計每期自三十人至四十人，三個月卒業，以資分配二、三、四各工程總段武裝警衛。

路，交通便利，對於樹苗之運送，各種車輛，皆可利用，派有事務員一人，經營管理，並雇用工頭兩名，長工十六名，雜差一名，更夫一名，伙夫一名，如遇工作繁忙時，則臨時加雇短工，至工人工作之支配，以工頭一名專管圃地事宜，如移植，播種，採種，整地，施肥，除草，灌溉等事，以一名專管各總段冬春造林修枝等事，夏秋則兼培花卉及車站房屋等處佈種。長工十六名，除冬春兩季派赴路堤，兼領短工造林修枝外，夏秋則專事圃地除草，灌溉，採種，培花，挖苗，播種等事。

坪石苗圃，位於坪石車站附近金鷄嶺之間，武水及粵省之韶坪公路，均能貫通，運輸亦便，管理情形，與衡州苗圃略同，惟少工頭一名，雜差一名，多雇長工六名耳。

所有育苗，造林，撫育等項，除分別由兩苗圃負責辦理外，其全段林木之保護，則係由各段站路警，各道棚工目，分段負責，以專責成。

2 林場面積及植樹調查表

衡州苗圃面積，計有公畝八千三百餘畝。坪石苗圃面積，計有公畝六千三百餘畝。本路沿線主要樹種，計有二十餘種，如杉，刺槐，櫟，栲，栗，楓，楊，樟，楠，檉，榆，楓，香，槐，柳，杉，黑松，等樹。根部發達，萌芽力強，生長迅速，既能鞏固路基，復能充枕木電桿之需，實堪為造林樹種。至如柳，刺槐，白楊，楓，楊，樟，槐，梓，梧桐，重陽木，法國梧桐，銀杏，擦南天梓，無患子，藥，香椿等樹，枝幹秀美，搖曳多姿，能耐修剪，發達最易，

實為點綴風景，行道樹種之上選，他如女貞，枸櫞等樹，冬夏常青，可為綠籬樹種，至柏木，扁柏，圓柏，羅漢松，黃楊，烏柏，石楠，木蘭，山茶，梅等樹，則僅備點綴風景而已，以上所舉，為本段每年播種之各項樹種。衡坪兩圃，平均每年可產一年生苗，六〇〇，〇〇〇株，二年生苗六〇〇，〇〇〇株，造林用苗，對於生長迅速之樹種，一年生原苗，即可應用，其生長遲緩，發育不良之種，須經移植一二次，方可定植，茲擬就兩苗圃所產樹苗，分年定植，期以六年可將全線布植完竣，以後則從事補植枯損，如此，不但株詔一段，可以供應無缺，並可將過剩之餘苗，供給粵漢全線之種植也。

(六) 黨務

本段黨員於民國十九年間在廣州及樂昌先後成立粵漢鐵路南段特別黨部第一區第七第八兩分部，二十一年間奉南段特別黨部令，第一區第七分部改為南段直屬第二區分部，第一區第八分部改為南段直屬第三區分部，至二十二年九月，本局依照工程計劃，南北兩端同時興築，為便於指揮起見，將局址遷設衡州，南段直屬第二分部，乃隨同本局由廣州遷至衡州（湖南省衡陽縣屬）南段直屬第三分部由樂昌遷至坪石（廣東省樂昌縣屬）黨務工作，照常進行，茲將上述兩分部之黨員人數，暨現任職員，分述如左：

(一) 南段直屬二分部共有黨員四十人，執行委員陳興穩，朱

爲華，黃秀初。

(二)南段直屬三分部共有黨員十九人，執行委員李耀群，黎子蔭，周鼎。

上述兩區分部在本局未遷局址以前，因株韶段所轄各段，尙未同時大舉動工，員工甚少調動，黨員得以集中工作，每月黨員大會，均能按期開會，所有上級黨部命令，均能切實遵行，迨本局由粵遷湘後，因應工事之需要，員工調動頻繁，黨員難以集中，推行黨務，較感困難。然該兩分部亦能就實在情形，勉力工作，召集黨員大會，即以區分部所在地之黨員人數爲準，所有留在廣州及奉調出差之同志，祇得暫行缺席。在衡州本局之直屬二分部，於二十三年十二月一日起，設立書報室，選購黨義書籍，及各種刊物，以應黨員及路員公餘閱讀。

(七) 教育

本局以屬工程時期，故尙無教育之設備，僅二十三年九月間，爲應將來行車需要起見，特請隴海管理局，於該路招考車務見習生時，在備取中擇其成績較優，而願來本路服務者，選取額外生十名，隨班上課，六個月受業期滿後，即派在該路各大站練習一個月，練習期中，由本局每人每月給生活費二十元，且該生等均隸籍河南河北等省，以遠道關係，故於來路報到時，又每人特津貼川資二十元，此項經費，共計費用四百元。自二十四年五月起，該生等畢業

實習期滿後，即來局報到，分別派在本路各段站服務，嗣因通車路線，日益展長，又先後自辦車務職工養成所二班，車務見習所一班，茲分述如下：

甲 車務見習所

二十四年三月間，因本局分三段舖軌，北段株洲衡山間，中段衡山郴州間，南段樂昌坪石間，均將於五月內，分別通行工程列車，並附帶營業，各段站所需車務中低級人員，如副站長，車長，查票售票司事，及司電等，至關重要，所需約四五十名之多，恐各路亦無此多數人員可供調用，乃做各路先例，呈部奉准，暫行開辦車務見習所一班，預計招收學生四十名，惟因需用迫切，限定六個月畢業，所有經費，計開辦費九百元，每月經常費約七百元，在資一、五、二項下開支，分廣州，衡州兩地考試，後以投考者達七百餘人，招生時規定，雖以初中畢業者爲合格，而應試者，其中經高中畢業亦不乏人，入學試驗，成績尙優，故於正取四十名外，又錄取額外生十名，共取五十名，均爲男生。

乙 車務職工養成所

本路以需用大批車務職工，特於二十四年二月，開設車務職工養成所，租用衡陽江東岸唐家碼頭十五號爲所址，先招第一期學生開班訓練，公用具，教室，桌椅，講桌，黑板等，均從新購置，學生所用講義及應用文具，均由本所發給，教職員共三人，由本局員司兼

任，不另支薪，學生僅招男性，共招三十二人，授課時間，每星期二次，每次四小時，三個月，共授課七十八小時，畢業成績，八十分以上者二名，七十分以上者十四名，六十分以上者十二名，全期經費，計招考費五十元，開辦費八十七元，經常費百六十二元，畢業費三十元。總共三百二十九元。

(八) 會計統計

甲 會計課之組織及辦帳程序

本課設課長一人，下設綜核出納二股，每股設主任各一人，課員事務員雇員各若干人，嗣以開行工程列車附帶營業，遂根據本局組織專章呈請鐵道部添設稽核股，執行檢查事務，股主任暫由綜核股主任兼理，同時就課內原有人員遴派查帳員二人，隨時出發外勤工作，至工程總段，每段設會計人員一人，亦隸屬於本課系統之內。

本課辦帳程序列表如後：

乙 總稽核辦公處之成立與經費

本局稽核事務，於局址遷衡以後，係奉部派稽核員文修駐局辦理，旋以借用庚款契約規定在借款未清償以前，應由庚款董事會遴選專家充任本路總稽核。二十四年二月間派錢祖齡為首席稽核，代理總稽核，並由鐵道部加委，五月間錢總稽核辭職，奉准，七月二十四日，現任高總稽核輪瓊來衡就職，遂正式設署辦公，是

時全處經費規定每月四千七百二十元，奉部令於本局預算資一
——二項下列支，並飭於二十三年度概算內如數追加。

附管理中庚庚款董事會派駐粵漢鐵路總稽核職掌規程

第一條 本規程依據鐵道部借用中英庚款完成粵漢鐵路總契約第十六條所載之規定訂定之

第二條 本會為保障粵漢鐵路借款專充前述契約所規之用途及如期償還本息特派粵漢鐵路總稽核常用駐路監督審核全路之收支及其他有關財務事項以履行預算制度防止浮濫用款該總稽核直屬本會並於路局內設總稽核辦公處總稽核得受鐵道部之委託兼辦鐵路稽核庶務事宜

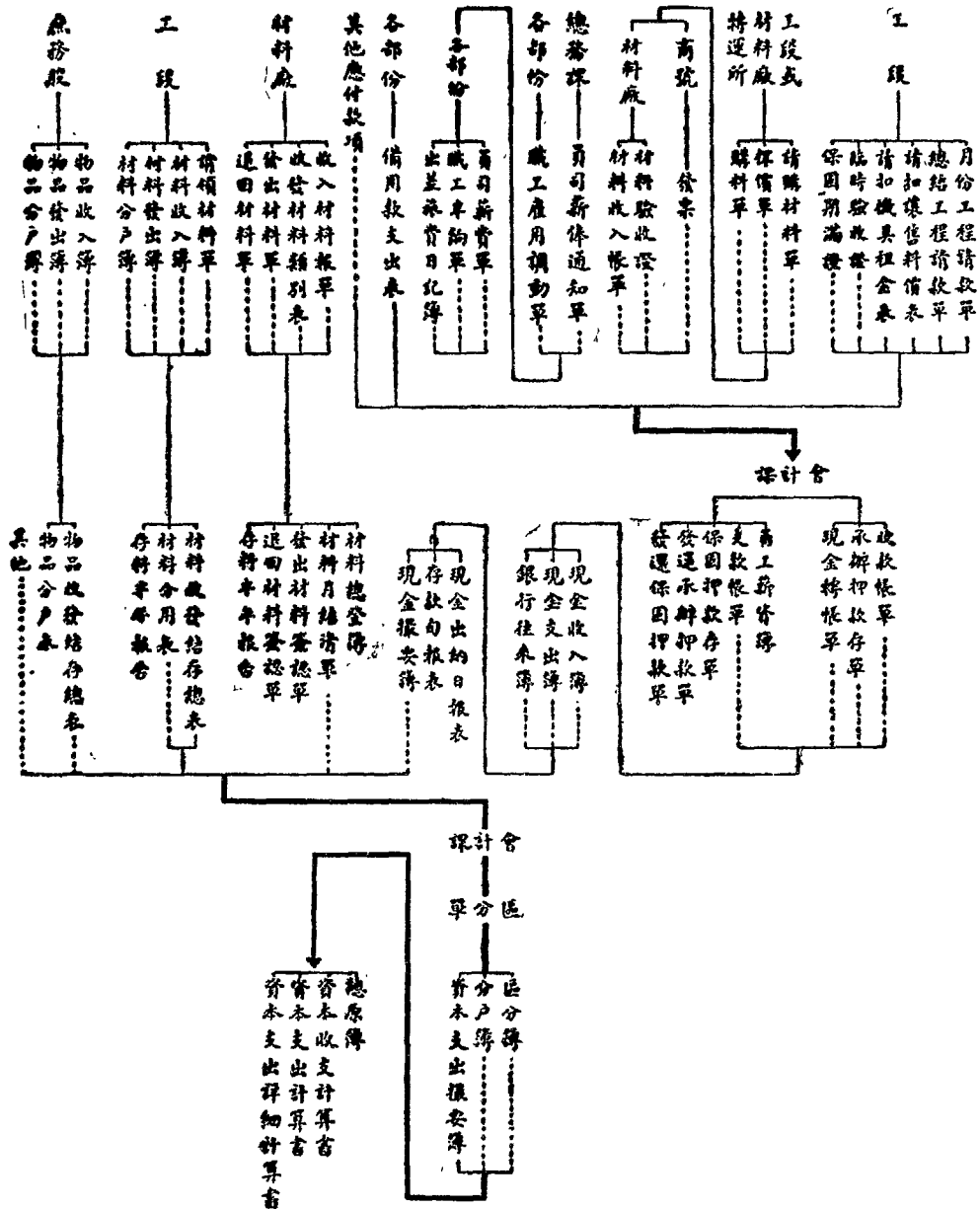
第三條 總稽核辦公處依事務之需要酌設稽核員事務員書記各若干人其名額由董事會與鐵道部隨時商定稽核員事務員之任免由總稽核分呈本會與鐵道部行之書記之任免由總稽核行之並分呈本會與鐵道部核准備案總稽核辦公處之經費由總稽核造具預算呈由本會與鐵道部商定之

第四條 在粵漢鐵路建築期間所有該路株樁段之收支暨其所需付款憑單及支票均需經總稽核副署方為有效在粵漢鐵路營業期間所有全路之收支暨其所需付款憑單及支票均需經總稽核副署方為有效總稽核應將數字式樣送各來往銀行存查

第五條 總稽核對於株樁段和全路收支均以由鐵道部送經本會同意之預算為稽核之標準凡預算以外之開支未經本會之同意者總稽核應拒絕簽署必要時總稽核應呈請本會核示

第六條 粵漢鐵路局會計處一切收支款項應由路局會計處簽字後送總稽核審核並將單據附件等檢齊併送

粵漢鐵路株韶段工程局會計課辦帳程序



第七條 粵漢鐵路局對外訂立有關財務或間接有關財務之契約應由總稽核會同局長簽署方發生效力其應呈請鐵道部核准並需經本會同意者應先呈本會及鐵道部核示

第八條 粵漢鐵路局各處一切帳冊簿據單表文件總稽核得隨時調閱遇有疑義查詢主管人員應詳切負責答復

第九條 總稽核對於各段站廠所等帳目應隨時檢查在工程期間並得視事務之需要派員分駐工段稽核收支事宜

第十條 總稽核遇事務上必要時得商請局長借調本路員司協助

第十一條 總稽核得列席局務會議

第十二條 總稽核與局長往來文件以公函行之

第十三條 總稽核應將稽核工作情形每半個月報告本會及鐵道部一次其重要事項應隨時報告本會及鐵道部

第十四條 總稽核對於鐵道部借用中英庚款完成粵漢鐵路總契約規定本會應享之權益應注意其保障與履行

第十五條 總稽核辦公處辦事細則由總稽核擬訂呈請本會及鐵道部會同核定之

第十六條 本規程自本會與鐵道部核定之日施行

丙 資 金 資 產 統 計

類 別	HEADS OF ACCOUNT	二二年七月至 二三年六月止 支 出		二三年七月至 二四年六月止 支 出		自開辦起至二 四年六月止 支 出	
		3	4	5	6		
1	2	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	Part I. Construction Accounts						
第一欸 建築帳							
資-1 總務費	C-1. General Expenditures	482,798	34	950,414	10	2,416,380	68
資-2 籌辦費	C-2. Preliminary Expenditures	173,727	39	72,806	96	573,074	30
資-3 購地	C-3. Land	301,941	45	901,084	35	1,382,288	19
資-4 路基築造	C-4. Formation	2,051,662	40	7,010,819	39	10,036,812	46
資-5 隧道	C-5. Tunnels	419,765	11	1,362,807	37	1,914,527	85
資-6 橋工	C-6. Bridgework	939,717	51	4,949,000	51	6,741,067	25
資-7 路線保衛	C-7. Line Protection	1,070	43	8,704	27	12,960	90
資-8 電報及電話	C-8. Telegraphs & Telephones	15,798	08	89,253	02	131,439	20
資-9 軌道	C-9. Track	587,977	34	556,745	62	1,835,501	21
資-10 信號及軌閘	C-10. Signals and Switches	25,078	25	8,454	64	39,261	83
資-11 車站及房屋	C-11. Stations and Buildings	93,351	66	159,867	08	255,959	08
資-12 總機器廠	C-12. Central Mechanical Works	27,458	58	12,720	01	40,344	18
資-13 特別機廠	C-13. Special Mechanical Works						
資-14 機件	C-14. Plant	12,905	90	38,613	39	61,413	36
資-15 車輛	C-15. Rolling Stock		672	419,745	92	420,546	59
資-16 維持費	C-16. Maintenance	17,395	66	34,468	60	64,772	97
資-17 船塢船港及船埠	C-17. Docks, Harbours & Wharves			19,750	31	19,750	31
資-18 浮水設備品	C-18. Floating Equipment						
第一欸合計	Total Part I	5,150,654	62	16,595,255	54	25,945,980	36
第二欸 建築以外 收支帳	Part II Financial Accounts						
資-19 建築時利息	C-19. Interest During Construction	242,246	06	742,117	47	1,064,402	44
資-19-1 債票利息	C-19-1. Loan						
資-19-2 銀行利息	C-19-2. Bank						
資-20 兌換	C-20. Exchange	4,951	60	62,333	54	1,000	75
第二欸合計	Total Part II...	237,294	46	804,451	01	1,065,403	19
第一第二兩欸總計	Total Parts I & II...	5,387,949	28	17,399,706	55	27,011,383	55
資-21 減去建築帳收入	C-21. Deduct-Receipts on Capital Account...	20,628	24	130,075	24	213,949	54
財產原價總計	Total cost of Property \$...	5,367,321	04	17,269,631	31	26,797,434	01

表 (一)

至二十三年七月) 頁 價 或 稱 貸 方 結 餘 貸方 丁

年度初結數		類 別	年度末結數		增	減	總平準表
6		7	8		9	10	
		平-1資本負債					
		平-1-1股份					
		平-1-2股份之增價					
5,423,030	14	平-1-3政府長期資金	5,544,914	42	121,884	28	
1,312,402	21	平-1-4抵押債券	4,496,385	18	3,183,982	97	
6,735,432	35	平-1-5其他有擔保之借款	10,041,299	60			
		資本負債共計					
		平-2營業負債					
170,161	87	平-2-1借款及匯票	111,041	87		59,120	00
		平-2-2車務帳應付之結數					
		平-2-2-1國有鐵路					
		平-2-2-2商辦公司					
686	61	平-2-3未償之到期欠項	7,336	71	6,650	10	
		平-2-4其他應付之帳目					
34,706	51	平-2-4-1他路	38,871	02	4,165	51	
1,857	50	平-2-4-3賸料	103,543	85		105,401	35
44,800	00	平-2-4-2零屋信主	44,000	00		800	00
252,212	49	營業負債共計	97,706	65			
		平-3未來之貸項					
1,190,608	90	平-3-1政府暫墊款	4,638,683	02	3,447,471	12	
		平-3-2營業準備金					
		平-3-3折舊準備金					
		平-3-4救濟金					
2,402,640	00	平-3-5其他未來貸項	2,317,794	22		84,845	78
3,593,248	90	未來之貸項共計	6,955,877	24			
		平-4撥用之盈餘					
		平-4-1盈餘提出之增建產樂					
		平-4-2盈餘提出之償還借款					
		平-4-3公積金					
		撥用之盈餘共計					
10,580,893	74	總 計	17,094,883	49	6,764,156	88	250,167
					6,513,989	75	

平 總 丁

民國二十二年七月 結 算 報 告 或 報 告 書 方 結 餘

年度初結數	類 別	年度末結數	增	減
1	2	3	4	5
4,160,481.66	平-6 資金資產	9,527,802.70	5,367,321.04	
	平-6-1 路線及設備品之原價			
	平-6-2 其他有形產業之原價			
	平-6-3 無形資產之原價			
4,160,481.66	資金資產共計	9,527,802.70		
1,018,127.77	平-7 營業資產	1,970,291.59	961,163.82	
	平-7-1 現金			
	平-7-2 債款及匯票			
	平-7-3 車務帳應收之結數			
	平-7-3-1 國有鐵路			
	平-7-3-2 商辦公司			
	平-7-3-3 本路			
19,312.14	平-7-4 其他應收之帳目	31,860.32		51,172.46
85.30	平-7-4-1 他路			
	平-7-4-2 零星欠戶	29,308.55	29,921.25	
2,485,943.42	平-7-5 材料	1,969,860.67		516,082.75
3,523,468.63	營業資產共計	3,946,598.49		
493,551.17	平-8 未來之借項	1,587,246.63	1,093,695.46	
	平-8-1 暫時墊付政府之款			
	平-8-2 預付款項			
	平-8-3 未經消滅之債款折扣			
	平-8-4 未經註銷之廢棄產業			
	平-8-5 特別積款			
2,403,392.28	平-8-6 其他未來借項	2,033,235.67		370,156.61
2,896,943.45	未來之借項共計	3,620,482.30		
	平-9 累積虧折			
10,580,893.74	總 計	17,094,883.49	7,451,401.57	937,411.82
			6,518,989.75	

準 表 (二)

至二十四年六月) 負 債 或 解 貸 方 結 餘 貸 方

年度初結數	類 別	年度末結數	增	減
6	7	8	9	10
	平-1資本負債			
	平-1-1股份			
5,544,914.42	平-1-2股份之增價			
	平-1-3政府長期資金	5,995,243.46	450,329.04	
4,496,385.18	平-1-4抵押債券	20,612,064.34	20,612,064.34	
	平-1-5其他有擔保之債款	11,475,885.12	6,939,499.94	
10,041,299.60	資本負債共計	38,043,192.92		
	平-2營業負債			
111,041.87	平-2-1債款及匯票	61,521.87		49,520.00
	平-2-2車務帳應付之結數			
	平-2-2-1國有鐵路			
	平-2-2-2商辦公司			
7,336.71	平-2-3未償之到期欠項	22,040.13	14,703.42	
	平-2-4其他應付之帳目			
38,871.92	平-2-4-1他路	420,649.84	381,777.92	
103,543.85	平-2-4-3購料	100,695.01	204,238.86	
44,000.00	平-2-4-2零星借主	44,000.00		
97,706.85	營業負債共計	648,906.85		
	平-3未來之貸項			
4,638,083.02	平-3-1政府暫墊款	1,372,519.22		3,265,563.80
	平-3-2營業準備金			
	平-3-3折舊準備金			
	平-3-4救濟金			
2,317,794.22	平-3-5其他未來貸項	3,012,291.52	694,497.30	
6,955,877.24	未來之貸項共計	4,384,810.74		
	平-4撥用之盈餘			
	平-4-1盈餘提出之增建產業			
	平-4-2盈餘提出之償還債款			
	平-4-3公積金			
	撥用之盈餘共計			
17,094,883.49	總 計	43,076,910.51	29,297,110.82	3,315,083.80
			25,982,027.02	

總 平

借方 資 產 或 稱 借 方 結 餘 (民國二十三年七月)

年度初結數	類 別	年度末結數	增	減
1	2	3	4	5
9,527,802.70	平-6 資金資產			
	平-6-1 路線及設備之原價	26,797,434.01	17,269,631.31	
	平-6-2 其他有形產業之原價			
	平-6-3 無形資產之原價			
9,527,802.70	資金資產共計	26,797,434.01		
	平-7 營業資產			
1,979,291.59	平-7-1 現金	299,168.54		1,680,123.05
	平-7-2 債款及匯票			
	平-7-3 車務根應收之結數			
	平-7-3-1 國有鐵路			
	平-7-3-2 商辦公司			
	平-7-3-3 本路			
	平-7-4 其他應收之帳目			
31,860.32	平-7-4-1 他路	7,901.23	30,761.55	
29,366.55	平-7-4-2 零星欠戶	1,060,116.71	1,030,810.16	
1,969,860.67	平-7-5 材料	3,350,405.75	1,380,545.08	
3,946,598.49	營業資產共計	4,717,592.23		
	平-8 未來之借項			
1,587,246.63	平-8-1 暫時墊付政府之款			
	平-8-2 預付款項	3,984,171.99	2,396,925.36	
	平-8-3 未經消滅之債款折扣	2,135,227.50	2,135,227.50	
	平-8-4 未經註銷之廢棄產業			
	平-8-5 特別積款	3,180,254.28	3,180,254.28	
2,033,235.67	平-8-6 其他未來借項	2,262,230.50	228,994.83	
3,620,482.30	未來之借項共計	11,561,884.27		
	平-9 累積虧折			
17,094,833.49	總 計	43,076,910.51	27,662,150.07	1,680,123.05
			25,982,027.02	

戊 債務調查

1. 中英庚款	借到數	一一、五四六、九七四·五一元
	還本數	一一一、〇八九·三九元
	尙欠本金	一一、四三五、八八五·一二元
2. 絲業銀行	透支總數	二三一、三九四·一〇元
	已還數	一九四、〇三四·〇六元
	尙欠數	三七、三六〇·〇四元
	積欠利息	七〇三·〇三元
國華銀行	透支總數	四九、六〇一·八三元
	已還數	二五、四四〇·〇〇元
	尙欠數	二四、一六一·八三元
	積欠利息	四、三九六·〇六元
3. 粵漢路公債基金保委會	積欠利息約	四四、〇〇〇·〇〇元
		八、〇〇〇·〇〇元

第二目 隴海路西段工程

一 本年度工程之進展

甲 路線

潼關至西安一段，全線計長一三一·七九七公里，於二十三年三月由潼關開始鋪軌，五月通車至華陰，六月通車至渭南，二十三年十二月到達西安車站，全段通車。二十四年六月，潼西全段已完之工程移交隴海鐵路管理局接收，並組織西成段測量隊，測勘西安至咸陽路線，茲將應行說明者列下：

1 幹線

全段幹線長一三一·七九七公里，共設十四站，西安爲一等站，渭南爲二等站，臨潼、華陰、爲三等站，灃橋、新豐鎮、零口、赤水、柳枝，下營爲四等站，東泉店與密村爲交車站，茲將地名及里程詳列一表如下：

隴海鐵路潼西段全線各站站名里程表

站名	里程	相距	串岔道長度
全線長度計公里	一三一·七九七	一二	並無支線
潼關	三五五·七六五		
東泉店	三六五·〇三三	九·公里二六七·三〇	〇·公里六四八·七二
華陰	三七四·四五〇	九·四一七·七〇	一·五九二·〇八
下營	三八三·七〇〇	九·二五〇	〇·六四八·一二
柳枝	三九二·九五〇	九·二五〇	〇·六四八·〇三
華州	四〇四·八一五	一一·八六五·五〇	一·五五六·一八
赤水	四一七·五〇〇	一二·六八四·五〇	一·二九六·二六
渭南	四二九·六〇〇	一一·一〇〇	三·三三九·八一
零口	四四二·七五〇	一二·一五〇	一·三〇二·三八
新豐鎮	四五三·四五〇	一一·七〇〇	一·二九五·九八
臨潼	四六〇·八〇〇	七·三五〇	一·五九二·〇二
灃橋	四七〇·四〇〇	九·六〇〇	〇·六四八·〇二
灃橋	四七八·〇〇〇	七·六〇〇	〇·六四八·〇六
西安	四八七·五五一	九·五五一	九·六六一·四二

2 軌道

路基寬度為五·五〇公尺，路塹底寬度為七·九〇公尺，鋼軌每公尺重四十三公斤，長度為十二公尺，枕木則用次等美松。

隴海鐵路潼西段軌道表

路		基		鋼		軌	
頂寬	或底寬	兩邊	坡度	式樣	重量	長度	魚尾板
路塹頂寬五·五〇公尺	路塹底寬七·九〇公尺(普通土質)	第一號部定標準	第一號部定標準	四三·〇〇公斤	十二公尺	第一號乙式部定標準	螺釘或螺栓
有	無	無	無	無	無	無	無

隴海鐵路潼西段橋梁表

站名	里	程	經過河名	式樣	橋梁質料	孔數	淨空	長度	載重	橋墩質料
關	三五七·公里	三五七		斜穿式涵洞	混凝土	一	二公尺	二公尺	E 50	混凝土
	三五九·三五八		釣橋河	明涵洞	鋼	一	二	二	同	同
	三六〇·五〇七			拱橋	混凝土	四	五	二〇	同	同
	三六〇·七四四			明涵洞	鋼	一	三	三	同	同
	三六一·六八一			管式涵洞	混凝土	一	三	三	同	同
	三六一·八〇三			同	同	一	二	二	同	同
	三六二·一四三			明涵洞	鋼	一	二	二	同	同

3 橋梁

茲將潼西段全線橋梁狀況詳列一表如下：

石		木		枕	
第一層	第二層	每節十二公尺軌數設根數	尺	質料	方接或鑲接
枕木底下所鋪高度	枕木底	元石	150 X 350 X 210 公釐	次等美松	方接
每公尺鋪設數量	寬	十七根			
〇·八一立方公尺	四·二五公尺				
二公尺	三·八五公尺				
	二公分半至六公分				

三六二・二二七	明涵洞	鋼	一	三	三	同	同	混凝土
三六二・五三七	穹式涵洞	混凝土	二	二	同	同	同	
三六二・八九四	箱式	鋼	一	五	五	同	同	
三六三・三二七	明涵洞	同	三	三	同	同	同	
三六三・六六一	同	同	三	三	同	同	同	
三六三・九〇〇	明涵洞	鋼	三	三	同	同	同	
三六四・一四五	同	同	三	三	同	同	同	
東泉店								
三六五・四四七	穹式涵洞	混凝土	二	二	同	同	同	
三六五・九八九	同	同	二	二	同	同	同	
三六七・二七二	同	同	三	三	同	同	同	
三六七・七一〇	同	同	三	六	同	同	同	
三六七・八九七	穹式飯梁	鋼	二〇	二〇	同	同	同	
三六八・七五〇	明涵洞	同	三	三	同	同	同	
三六九・三〇〇	同	同	三	三	同	同	同	
三七一・一〇三	同	丁字鐵包混凝土	三	三	同	同	同	
三七一・六二二	同	鋼	二	二	同	同	同	
三七五・二六〇	拱橋	混凝土	一	五	同	同	同	
三七五・四五六	托式飯梁	鋼	三	一〇	三〇	同	同	
三七六・四七三	箱式	鋼	一	五	五	同	同	
三七七・七六〇	拱橋	混凝土	一	五	五	同	同	
三七八・三八六	平梁	工字鐵包混凝土	一	五	五	同	同	
白沙河								
華 陰								

柳 枝	三九二·五一五	方山河	穿式涵洞	混凝土	一	三	三	同	同	
	三九一·九三三		平梁	工字鐵包混凝土	一	五	五	同	同	
	三九一·七三八		穿式涵洞	混凝土	一	二	二	同	同	
	三九〇·七五六		同	同	同	一	三	三	同	同
	三九〇·三六〇		同	同	同	一	三	三	同	同
	三八九·七一五		明涵洞	軌筋混凝土	一	三	三	同	同	
	三八九·三五七		平梁	鋼筋混凝土	一	五	五	同	同	
	三八八·九五二 五〇		同	同	同	一	二	二	同	同
	三八八·三三二		同	同	同	一	二	二	同	同
	三八八·〇五二		穿式涵洞	同	同	一	二	二	同	同
	三八七·五一二		穿式道路涵洞	同	同	一	三	三	同	同
	三八六·八三三		穿式涵洞	混凝土	一	三	三	同	同	
	三八六·二六三 五〇		羅敷河	托式飯梁	鋼	四	一五	六〇	同	同
	三八五·九二六		穿式涵洞	同	同	一	三	三	同	同
	三八五·四四五		穿式道路涵洞	混凝土	一	三	三	同	同	
	三八四·一八九		同	同	同	一	二	二	同	同
	下 管		三八三·二七八	明涵洞	軌梁混凝土	一	二	二	同	同
			三八〇·一四〇	穿式涵洞	同	一	三	三	同	同
			三八〇·〇〇六 五〇	拱橋	混凝土	一	五	五	同	同
			三七九·八六七	穿式飯梁	鋼	一	二〇	二〇	同	同
三七九·七八〇		拱橋	同	一	五	五	同	同		
三七九·五一六		穿式涵洞	混凝土	一	三	三	同	同		

	四一六・〇〇五 五〇		拱橋	同	一	五	五	同	同
	四一五・四八七		彎式道路涵洞	混凝土	一	三	三	同	同
	四一四・九二八	遇仙河	托式飯梁	鋼	二	一〇	一〇	同	同
	四一四・三三九 五〇		彎式道路涵洞	混凝土	一	三	三	同	同
	四一三・五五二		同	同	一	三	三	同	同
	四一〇・〇七八 五六		平梁	工字鐵包混凝土	一	三	三	同	同
	四〇九・一一〇		彎式道路涵洞	混凝土	一	三	三	同	同
	四〇八・六八一	石堤河	托式飯梁	鋼	二	一〇	二〇	同	同
	四〇八・二六〇		彎式道路涵洞	同	一	三	三	同	同
	四〇七・八八四		彎式涵洞	混凝土	一	三	三	同	同
	四〇六・〇二三		平梁	工字鐵包混凝土	一	三	三	同	同
	四〇五・四三二		彎式涵洞	混凝土	一	二	二	同	同
華 州	四〇四・二一七	太平河	平梁	同	一	五	五	同	同
	四〇三・六四五		明涵洞	工字鐵包混凝土	一	三	三	同	同
	四〇二・〇七〇 五〇		彎式涵洞	同	一	二	二	同	同
	四〇一・三〇七		彎式道路涵洞	同	一	三	三	同	同
	四〇〇・七九八		彎式涵洞	混凝土	一	二	二	同	同
	四〇〇・七一一	羅紋河	托式飯梁	鋼	二	一〇	二〇	同	同
	四〇〇・四九二		同	同	一	二	二	同	同
	三九九・九六三		彎式涵洞	混凝土	一	二	二	同	同
	三九五・四八〇		同	工字鐵包混凝土	一	三	三	同	同
	三九五・〇九六		明涵洞	軌筋混凝土	一	三	三	同	同
	三九四・五九七	濠粉河	托式飯梁	鋼	一	一〇	一〇	同	同

新豐線	四五三·九七五	新豐河	平梁	工字鐵包混凝土	四	五	二〇	同	同
	四五四·四九五		穹式涵洞	混凝土	一	三	三	同	同
	四五四·七四八		穹式道路涵洞	同	一	三	三	同	同
	四五五·六〇八		同	同	一	三	三	同	同
	四五六·二六九		同	同	一	三	三	同	同
	四五六·六〇五	沙河	平梁	工字鐵包混凝土	二	五	一〇	同	同
	四五六·七一三		穹式道路涵洞	混凝土	一	三	三	同	同
	四五八·三〇七		穹式涵洞	同	一	二	二	同	同
零口	四四一·二三七	零河	托式飯梁	鋼	二	一〇〇	四〇	同	同
	四四三·九〇〇		穹式涵洞	混凝土	一	二	二	同	同
	四四四·七二五		穹式道路涵洞	同	一	三	三	同	同
	四四五·四九五		同	同	一	三	三	同	同
	四四六·一〇六		穹式涵洞	同	一	三	三	同	同
	四四七·〇八七 五〇	巖河	托式飯梁	鋼	三	一〇	三	同	同
	四四八·〇〇〇		明涵洞	工字鐵包混凝土	一	三	三	同	同
	四四九·七三二		同	同	一	三	三	同	同
	四五〇·六九三		穹式涵洞	混凝土	一	二	二	同	同
	四五〇·九〇〇		同	同	一	三	三	同	同
	四五〇·九〇〇		同	同	一	三	三	同	同
	四五一·四〇〇		明涵洞	工字鐵包混凝土	一	三	三	同	同
	四五一·九四三		同	同	一	三	三	同	同
	四五二·四七六		穹式涵洞	混凝土	一	二	二	同	同
	四五二·七〇〇		穹式道路涵洞	同	一	三	三	同	同

四七五·三八〇	四七四·一〇六	四七三·五〇〇	四七二·三二〇	四七二·三〇〇	四六九·四五八	四六九·一〇〇	四六七·九七〇	四六六·六三二	四六六·二五三	四六六·〇一九五〇	四六五·八九八	四六五·六三三	四六四·九七九	四六四·五四二	四六四·二〇〇	四六三·八〇〇	四六一·五二四	四六〇·四一七	四五九·八五〇	四五九·六二五	四五八·六七六
										斜口河				姜溝河	三里河	臨河					
彎式道路涵洞	同	彎式涵洞	同	明涵洞	彎式涵洞	同	彎式道路涵洞	明涵洞	彎式涵洞	托式飯梁	彎式涵洞	彎式道路涵洞	明涵洞	平梁	拱橋	同	平梁		明涵洞	彎式道路涵洞	平梁
同	同	混凝土	同	工字鐵包混凝土	同	同	混凝土	工字鐵包混凝土	混凝土	鋼	同	混凝土	同	工字鐵包混凝土	混凝土	同	同		工字鐵包混凝土	混凝土	工字鐵包混凝土
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二	一	一	一	一	一	二	二		一	一	一
三	二	二	二	二	三	三	三	三	三	一〇	三	三	二	五	五	五	五		三	三	三
三	二	二	二	二	三	三	三	三	三	二〇	三	三	二	五	五	一〇	一〇		三	三	三
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同		同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同		同	同	同

四二二〇〇〇	明涵洞	軌筋混凝土	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
四一〇九八八	同	同	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
四〇七七二七	穿式涵洞	同	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	混凝土
四〇五七四四	水管	同	一	直徑〇・六〇	〇・六〇	〇・六〇	同	
四〇四三三〇	同	同	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
四〇一五二六	同	同	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
四〇一・一六〇	穿式涵洞	混凝土	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
三九七・五七三	明涵洞	木梁	一	〇・五〇	〇・五〇	〇・五〇	同	混凝土
三九七・四六五	水管	同	一	直徑〇・六〇	〇・六〇	〇・六〇	同	
三九四・四六四	同	同	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
三九四・六三三	同	軌筋混凝土	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
三八六・一六六	穿式涵洞	混凝土	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
下								
三八二・三三九	同	木梁	二	〇・五〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
三八一・八一五〇	明涵洞	軌筋混凝土	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
三八一・一三一五〇	同	同	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
三七五・五九七	穿式涵洞	混凝土	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
華								
陸								
三六九・八九五	明涵洞	工字鐵	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	混凝土
三六六・八四五	水管	同	一	直徑〇・六〇	〇・六〇	〇・六〇	同	同
三六六・四九八	穿式涵洞	同	一	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	同	同
三六六・三三〇	同	同	一	直徑〇・六〇	〇・六〇	〇・六〇	同	混凝土

5 路局建築物

本局設在鄭州，辦公房屋，係暫借隴海管理局新公事房應用，

屋別	間數	佔地面積	備考
辦公室連公寓	一〇	平方公尺 二一九·八六	凡局段員司因公到 滯者可住公寓
庫房	三	一三〇·五〇	
堆料棚	一〇	一六〇·〇〇	
僕役室及廚房	四	四六〇·三〇	
看守夫役室	四	八四·五〇	
汽車房	一	二三五·五六	
總計	三二	六六四·八〇	

備考	四安	涵洞	管	材料	直徑	同	同
凡二公尺以下之涵洞均列入此表內。	四八六·七一四八四	同	木梁	一	〇·五〇	〇·五〇	同
	四八三·八八五	同	木梁	一	〇·五〇	〇·五〇	同
	四八三·二七一	明涵洞	工字鐵包混凝土	一	一·〇〇	一·〇〇	同
	四七九·九〇〇	水管	同	一	直徑〇·六〇	〇·六〇	同
	四七三·二〇〇	管式涵洞	混凝土	一	一·〇〇	一·〇〇	同

擬於二十四年度下半年遷局西安，所有應建之房屋，正在設計之中。至於潼西工程期內，路局建築物僅有潼關材料廠一所，全廠面積為八六、一三〇·四〇平方公尺，廠房總共三十二間，佔地面積為六六四·八〇平方公尺，列表如左：

6 各站建築物

潼西段各站建築物 自二十三年六月起，先建築潼關至渭南票房住屋及一切附屬工程，於二十四年四月報竣。渭南至西安票房住屋及一切附屬工程，係於二十三年九月開始建築，西安車站各項房屋工程及一切設備，係於二十四年一月興建。截至二十四年六月，大部份已完成，預計可於二十四年度下半年內一律告竣，茲將潼西段各站建築物列表於後：

隴海鐵路潼西段各站建築物調查表

項 別	隴 海 鐵 路 潼 西 段 各 站													備 註
	安	渭	新	零	渭	赤	華	柳	下	華	東	潼	關	
車站辦事室	一		一		一		一			一				
車站辦事室住		一		一		一		一	一					
車站辦事室住														
住宅	六		二		二		二			二				
站 臺 座 數	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一				
站 臺 長 度 (尺公)	二五〇〇	一〇〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	二〇〇〇	一〇〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一五〇〇				
煤 臺	一													
灰 坑	四		二		二		二			二				
地 磅	一													
轉 車 臺	一													
機 車 廠	一													
水 塔	一		一		一		一			一				
水 線	四				一		一			一				
道 房			二		二		二			二				
水 井	一		一		一		一			一				
貨 棧	一				一									
抽 水 機 房	一				一		一			一				
間 屋	五	二	二	二	二	二	二	二	二	二				
公 共 廁 所	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一				
附 記	內段內並無雨棚及號誌等設備													

乙 工事進行摘要

- 1 丈量及收用第四分段至第六分段地畝。
- 2 完成第二段隴陰至華州,第三分段華州至渭南,第四分段渭南至新豐鎮,第五分段新豐鎮至瀾橋,第六分段瀾橋至西安各段之土方橋洞工程。
- 3 二十三年三月由潼關開始鋪軌,十二月到達西安,全段通車。
- 4 完成全段電訊設備。
- 5 完成全段架設鋼梁橋工程。
- 6 完成各項防護工程。

- 7 完成潼涇段鋪軌工程，並繼續進行渭西段鋪軌工程。
- 8 各車站臨時票房站臺及水櫃等次第設備完全。
- 9 完成潼涇段各車站正式票房及一切附屬工程。

丙 養路工程

潼西段自二十三年五月潼關華陰間通車以後，即隨鋪軌之推進辦理路線修養事宜，由局訂定道棚工人服務暫行規則及修養路基暫行規則公布施行。養路任務，直接歸兩總段兼辦，下設養路監工五員，除西端因西安車站關係，監工祇管四個道棚，長僅十八公里外，其餘監工，各管六個道棚，長二十八至二十九公里不等。每一道棚管轄範圍，以五公里為限，其有車站者，則縮為四公里半。每棚計棚首，副棚首，棚工八人，伙夫一人，其管轄渣場岔道及車站岔道及車站岔道孔多之道棚，則酌加棚工人數。全段每月養路費用平均為四千〇二元有奇，每公里平均每月約合三十元強。二十四年六月，潼西全段已完之工程移交隴海鐵路管理局接收，此項養路任務，亦同時隨之移交。

丁 擴充路線

二十三年度下半年，調查咸陽一帶，為渭北貨運繁盛之區，各方期望鐵路通達，至為急切，而西安至咸陽，又為路線所經，亟宜擴充以應需要，乃組織測量隊從事勘測，長約二十公里，隨即定線施

工。丈量及收用西安至咸陽地畝開辦西咸段土方橋洞工程。

二 發展路線計劃概要

為完成隴海全線計，力謀逐段發展，故於潼西完成之後，開辦西安至咸陽一段工程，並同時計劃咸陽至寶雞工事。預擬于二十五年內通車至寶雞，茲將本年度本路各項計劃，擇要錄之如下：

總務事項

- 一 籌備設立西寶第一總段辦公處於西安。
 - 二 請陝西省政府及西咸成寶沿線各縣政府保薦測量隊人員。
- ### 工務事項
- 一 組織咸寶測量隊，測勘咸陽至寶雞路線。
 - 二 籌辦西咸段電訊設備。

三 本年度購料統計

在潼西工程期內，潼西為路線起點，路工所需材料數十萬噸，均須由潼關轉運工次，是以於潼西大批材料由外洋運華之際，設立潼關材料廠，置廠長一人，綜理全廠事務，下設事務員數人以助理之，此外並未另設分廠。迨潼西完成，西寶開辦，工次應用之材料，自西安為轉運起點，故將潼關材料廠移交西安，以應需要。茲將本年度本路購置物品分類價值列表如下：

鐵道部購料委員會購置物品分類價值表

物品分類	價值	
	二十二年度	二十三年度
枕木	三四六、八八七·七〇元	無
鋼軌及配件	一、八九七、五二一·九七	一、九一五、七七三·一一元
橋梁	二四五、四一一·一一	八二〇、三六五·六九
機器及配件	無	一三八、〇七八·一九
車輛	無	八六、二四五·〇〇
轉車盤	無	六〇、三七〇·七〇
地磅	無	七一、〇〇〇·二四
全年度各類總值	二、四八九、八二〇·七八	三、〇九二、八三二·九三

本路自購物品分類價值表

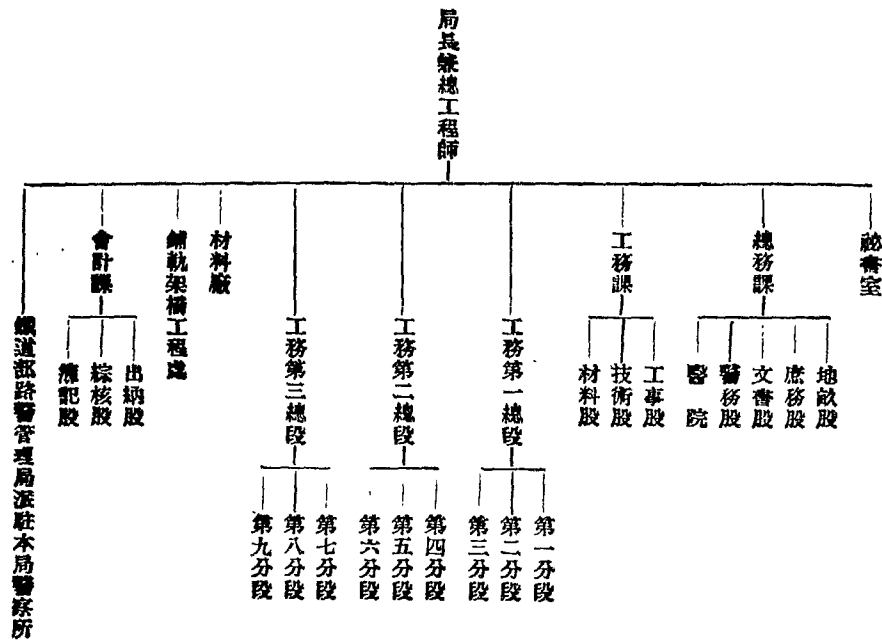
物品分類	價值	
	二十二年度	二十三年度
工器具	一一、五六八·七四元	五、九〇四·二八元
機器及配件	一五、九八七·九九	二、三二七·六二
水管及配件	一、四四一·二三	二、三三七·九二
洋灰	二二一、九一八·六二	二八、二三六·二七
木料	三九一、一七七·五六	無
油類	一一、三六五·〇二	六、七八五·五三
電料	五、一一四·六七	五八·八〇
五金	四三、七五四·九七	一、二七四·九三

釘	一、四八七·七七	二、八二一·七四
繩索	八〇七·三四	無
繪圖用品及文具	一、二六五·一七	六八八·三七
制服	一、四五八·四五	九一八·三七
醫藥用品	一、六六二·四〇	三六〇·九五
雜項	八、五八八·五〇	七、三九六·二四
全年度各類總值	七一七、五四八·四三	五七、〇一一·〇二

四 現行組織

本路自民國十八年，設立隴海鐵路工程局主管靈寶至蘭州全線工程後，於民國二十年四月靈潼相告完成之際，力謀早日展至西安，逐段完成全線，特將隴海鐵路工程局，改組為靈潼段工程處，直隸於隴海鐵路管理局，辦理靈潼未完之工事。同時設立隴海鐵路潼西段工程局，主管潼關至西安一段工程，二十四年六月，以潼西已通車，特將局名改為隴海鐵路西段工程局，主管西安以西之工程，並辦理未完之工事。由部派洪觀濤為局長兼總工程師。其編制仍按二十年五月所制定之潼西段工程局組織專章，（見年鑑第一卷）施行。惟為處理材料及地畝事項便利起見，將原隸工務課之地畝股，改屬於總務課，原隸總務課之材料股改屬於工務課，其潼關材料廠則移設於西安，外段則因開辦西安至寶雞工程，路線約一百七十餘公里，較潼西段為長，故規定設總段三，分段九，

以便管理工事。至其他各項行政規則，一仍潼西之舊，茲將西段工程局組織系統列表如下：



潼西段工程局局長，於民國二十年四月，由部派凌鴻勛充任，民國二十二年八月，凌鴻勛調任株韶段。改派蕭任技正工務司幫

辦孫謀兼任，於二十四年二月辭職，部派本局工務課課長兼副工程師洪觀濤代理局長兼總工程師職務。至於任用各課段人員，按諸預算定額，應為一百六十九名，初設局時，用人極少。迨二十二年度開始，全段大舉興工，始分別酌量增加，員工待遇關於任免考績事項，悉遵部頒法令規章施行，惟以工程局之設置，與各路管理局之為永久機關者，較有不同，所有員工全為應付工程之需要，大都隨時進退，不能視為固定缺額，並因趕辦工程之故，平時督責極嚴，局內每日辦公常須延長法定時間，外段則昕夕工作，全年並無例假，一遇各工段工程報竣，立即次第裁減員工，以資緊縮。故於完工之後施行下列辦法：

(一)完工遣散費 凡因完工解除職務者，給予遣散費，至多以一個月薪額為限。

(二)完工獎金 二十四年六月，鐵道部以潼西段路工告成特給予完工獎金，其給獎之規定，凡員工服務截至潼西全段通車之日止，滿三年以上者，給予一個月薪額之四分之一獎金。滿二年以上者，給予一個月薪額四分之一之二獎金。滿一年以上者，給予一個月薪額之四分之一之一獎金。其辛勞較著者，於上列獎額之外，另予加給一個月薪額之四分之一獎金。

至關於員工儲蓄事項，並未舉辦，在二十二年二十三年兩年度內，員工亦無因公傷亡情事。

茲將本局現任重要職員及員工人數薪級統計列表如下：
現任重要職員表

職 務	姓 名	職 務	姓 名
代理局長兼總工程師	洪 觀 濤	局長兼總工程師	洪 觀 濤
總務課課長	李 毓 序	總務課課長	李 毓 序
工務課課長兼副總工程師	洪 觀 濤	工務課課長兼副總工程師	李 毓 序
秘書兼會計課課長	羅 仲 成	會計課課長	劉 乃 宇
正工程師兼瀘西第二總段工程師	李 德 儼	秘書	曾 勤
副工程師兼瀘西第一總段工程師	林 建 倫	正工程師兼瀘西第一總段工程師	龔 繼 成

(一) 瀘西段工程局二十二年度員司職工人數薪級統計表 (自二十二年七月至二十三年七月)

課 段 廠 別	員 人		司 薪		職 人		工 薪		員 人		司 薪		職 人		工 薪		共 計
	數	月	元	數	月	元	數	月	元	數	月	元	數	月	元		
局 長 室	二		七四〇元	一			二		七四〇元	二		五五一〇元					
總 務 課	二〇		二七八〇	一		一九		三〇九元	三		三〇八九	三		二七、四七四	三		三五、八一八
工 務 課	一三		二二一〇			一三		二、二一〇	一		二、二一〇	一		二七、四七四	一		二七、四七四
會 計 課	一		九六三			一		九六三	一		九六三	一		一一、〇四三	一		一一、〇四三
材 料 廠	八		四九五			二〇		三二二	二		八〇七	二		八、三三九	二		八、三三九
工 段	六二		九三四〇			二七五		三九五〇	三		一、三二九〇	一		一三五、八〇九	一		一三五、八〇九
醫 務 員 工	五		四六五			五		四六五	五		四六五	五		四、四五一	五		四、四五一
共 計	一一一		一六九九三			三二四		四五七一元	四		四三五	二		二、一五六四元	二		二二九、四四四元

(二) 瀘西段工程局二十三年度員司職工人數薪級統計表 (自二十三年七月至二十四年六月)

附註	共計	工務員工	工段	材料課	會計課	工務課	總務課	局長室	課段級別		司		工		員		職		共計	
									人	數	月	薪	人	數	月	薪	人	數		月	薪	年	薪
四段工程局於二十四年六月成立其潼西段總務費截至六月底止故員工統計仍統屬於潼西段工程局																				
	九九	四	五〇	三	九	一一	二〇	二	人	數	月	薪	人	數	月	薪	人	數	月	薪
	一四、八三四元	三七八	七、二二一	二三五	一、〇三六	一、九九七	二、七二七	一、二四〇元	二	二	三二元	二	二	四	一、二七二元	八、八九五元				
	四六六	二	四二四	一九	二	五	一一	二	二	二	二〇〇	二	二	二	二	二	二	二	二	二
	六、二八四元	二五	五、六〇二	二九八	三三三	九四	二〇〇	三二元	二	二	二〇〇	二	二	二	二	二	二	二	二	二
	五六五	六	四七四	二二	一一	一六	三二	四	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
	二一、一一八元	四〇三	一三、八二三	五三三	一、〇六九	二、〇九一	二、九二七	一、二七二元	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
	二四九、五六九元	五、三二〇	一五一、〇二一	八、〇六〇	一一、〇一四	三〇、五五八	三四、七〇一	八、八九五元												

五 本段現有之設備

甲 車輛

潼西段在工程期內運輸材料需用車輛甚多，曾由鐵道部於二十二年內撥給部有機車八輛，貨車九列，專供運料之用。由隴海鐵路管理局代為接收行駛。至潼西段車輛預算總額原為國幣五百二十四萬元，經部體察需要情形，先行購發機車五輛，渣車十輛，以資應用。

乙 電務

潼西段電信之設備，為有線電話，依工事通訊上之需要，先後

裝置。最初開辦第一分段工程先架設潼關至華陰電線一條，安置電信，於二十一年十二月由華陰掛單線至敷水，所有本局與華陰敷水往來電報，即由潼關用電話傳達。二十二年四月設第一總段於華州，設第三分段於渭南，即由敷水展線至渭南，同時再加掛潼關至華州電線一條，於華州設置電報一具，任用司電一人，收發電報。潼關方面則由車站代為收發。迨至第二總段第四第五第六各分段成立，遂於二十二年十月裝設渭南至西安電線三條，於西安設置電報機一具，任用司電一人，同時加掛潼關至華州電線一條，及華州至渭南電線兩條，至此潼西段共掛有電線三條，第一第二

兩總段，均設有電報機及電話機各一架，五門或六門分電機一架，各分段及各重要處所及工場均加設分線，裝置電話，以資通訊，所

有潼西全段電信設備狀況，及費用詳列左表：

潼西段電信設備狀況及費用表

類 別	數 量	用 款 約 數	平 均 每 公 里 用 款 約 數	備 考
電 桿	二、二六七根	一二、七二一元	九六·三七元	國產圓杉木小端直徑為十三公分長九公尺
電 線	一三二公里共掛線三條	九、一八〇	六九·五四	八號及十六號鉛線又十六號包皮線
電 報 房	二處			一處設於華州後灘渭南一處設於西安
機 件	莫爾斯電報機 四門子電話機 六門電話分線機 五門電話交換機 手提電話機電池棒	二架 二架 二架 二架 二架 三架 三架 一架	二八·二三	
各 種 電 料		三、一三六	二二·七六	鈎瓶、電池、電瓶、電池、鎔絲管、避電器及其他零件
材 料 用 費		四、三八九	三三·二五	
裝 架 工 費		二、六一四	一九·八〇	
總 計		三五、七六六	二七〇·九五	

西寶段電信設備，因路工甫經開辦，尚在籌備之中。其西安至咸陽一段電桿電線，正分別採購轉運。

即由車站代為接轉。其潼西之司電及電匠等，亦同時移交管理局任用。

丙 地畝

潼西段電信設備尚稱便捷，惟因專為工事通訊之用，並不代收商電。至於平時修養，係委託隴海鐵路管理局，電務第三段長兼辦。除由潼西僱用電匠數名外，不再另用專員，故每月修養費用，為數甚微。二十三年十二月全段鋪軌完成，通達各項列車及特別快車，所有潼西段電信設備完全移歸行車使用。如遇工段通報通話，

潼西段工程局於二十年四月成立後，與陝西省政府議定收購土地等第價格，及土地上附屬物遷移費，由省政府通令沿線各縣出示布告週知，一面由局擬具收購土地暫行細則連同土地分等價格，及附屬物遷移費表呈部奉准施行。最初派員先收購潼關

至華陰第一分段地畝，以應開工之需，此後依工程之進行，逐段收購。於二十二年度內將潼西全段地畝購竣。所有收用之地，因係逐段丈購，歷於開工之前，臨時趕辦，為免延誤工程計，不克立時履行法定手續，故於全段購地完竣後，按照粵漢鐵路株韶段及隴海東

段新浦至老密間購地成案，造具全部收購土地圖，及說明書，呈部補行，分別呈咨。行政院內政部及陝西省政府備案。統計潼西全段收購之土地共十一萬五千二百五十七公畝有奇，列表於左：

段別	購地長度	公 (以六一五公尺折畝 合一舊畝)	地價	附屬物遷移費	合計	平均每公里		
						購地畝數	每公里	購價
第一分段四	二四公里	二〇,二一九.四一三	八〇,三一七.六九	七,三五六.四五	八七,六七四.一四	八四二	三,六五三.〇九	四.三四
第二分段四	二三公里	一六,七九二.五五六	五一,七〇六.二四	九,六一五.七〇	六一,三五二.〇四	七三〇	二,六六七.四八	三.六五
第三分段四	二六公里	二二,九五五.六一一	七八,八八七.四〇	九,四六二.一二	八八,三四九.五二	八六六	三,三三三.九四	三.八五
第四分段四	二二公里	一三,二五一.七八八	三二,一四三.八九	五,一〇六.一六	三七,二五〇.〇五	五八九	一,六五五.四四	二.八一
第五分段四	二三公里	二二,六三四.〇五八	七〇,四〇五.八八	八,一一四.三三	七八,五二〇.二一	九五七	三,三二〇.〇九	三.四七
第六分段四	三一公里	一九,四〇三.六六二	一〇〇,四二二.五四	一六,七二五.一三	一一七,一四七.六七	一,三五一	八,一六三.六〇	六.〇四
總計	一三四公里	一一五,二五七.〇八八	四一三,八八三.七四	五六,四〇九.八九	四七〇,二九三.六三	八六〇	三,五〇九.六五	四.〇八

工段用地係依據路線範圍及工程設計，陸續收購。原無舊管新置之分，惟以年度論，按照第一目所列潼西地畝統計表，其中第一第二第三各分段土地，係於二十一年度內收購，其餘則均為二十二年

二十四年度開始後發給地價，茲將關於潼西段購地使用情形摘要列左：

十二年度開始後新置。至西寶段地畝已於西安至咸陽一段段定線後，先行丈量，此一分段應需之地提前發給附屬物遷移費，定於

(一)全段路線用地以適敷取土堆土及建築路基與開挖水溝改移河道為限，除車站用地範圍外，最寬處二百二十六公尺，最窄處十四公尺，平均寬度約六十五公尺。

(二)車站用地，以適敷佈置岔道及建築票房站臺員司住屋與其他各項必要設備為標準，全段各站最寬者為四百二十公尺，最窄者為一百六十公尺，至於西安車站，原應多留餘地，以備發展擴充之用，乃因限於地勢，未能多購，不得不縮小範圍。

丁 衛生

(一)衛生行政系統 按照本局組織專章，關於員工診療衛生事項，得設醫院主管，隸屬於總務課。惟以局內員工無多，為撙節計，未設醫院，委託隴海鐵路管理局鄭州醫院院長兼辦，工程局醫務，由總務課考覈之，工段衛生事項，則責成駐段醫師辦理，由總段工程師，加以督察，隨時報局查核。

(二)衛生工作 本局員工以在工段者為多，僻處內地，其生活環境多不適於衛生，駐段醫師於臨時緊急治療之外，則以平時妥為預防，隨處宣傳衛生，施行清潔為重要之工作。如遇員工有疑難病症，則送隴海鐵路管理局鄭州醫院，或西安公私立各醫院代

為診治。

(三)醫院組織及設備 前當潼西第一分段初成立時，祇延用醫師及司藥各一人，駐在潼關辦理工段員工診療事項。迨二十一年一月隴海鐵路管理局潼關醫院成立，將本局駐潼之醫師及司藥歸其調用，自此即委託潼關醫院醫師兼辦潼西工段醫務，並規定醫師每一星期赴段視察一次，員工如遇染患危急病症，得報明主管長官，邀請醫師隨時到段診治。二十二年五月工程進展，始設第一總段診所，延用醫師一人，辦理潼關至渭南第一總段醫務，仍受潼關醫院醫師之協助。二十二年十月因工程進展至西安，續設西安醫院，延用醫師及司藥各一人，辦理渭南至西安第二總段醫務，至於診所及醫院設備，因工程係短期性質，並以經費關係，不得不力從簡略，但必須應用之藥品器具，則均隨時置辦，以應需要。統計潼關全段醫藥及衛生費，二十二年度決算為七千八百六十九元，二十三年度決算為六千八百十五元。

潼西段工程局診所及醫院狀況表

醫院	醫師人數	職員人數	工役人數	病床(頭二三)	受診人數	附記
潼西第一總段診所	一人		一人	遇有病人住所臨時設置	平均每月一〇三人	先設於 <u>華州</u> 遷於 <u>渭南</u> 於二十三年十二月裁撤
潼西第二總段西醫院	一人	一人	一人	遇有病人住院臨時設置	平均每月四九七人	於二十四年六月裁撤

(四)防疫工作 二十四年及二十三年潼關華陰一帶，因氣候失時，及飲料不潔，曾數度發生時疫。駐段醫師與工段員工隨時

施行清潔並注射防疫針等，防範得宜，尚無傳染死亡之員工。此外每屆春季，則為員工種痘，夏季則散發暑藥以資預防。

戊 警務

(一) 警察所之組織

潼西段於開辦之初，制定警務預算，以工務總分段區域為設立警務總分段之標準，規定置總段警務長二人，分段警務長六人，長警八十人。並訂定警察專則，呈部核准施行。二十年五月成立第一分段，設分段警務長一員。二十一年四月成立警務總段，即以原任分段警務長兼充總段警務長。同年十月遵照部頒之鐵道部路警管理局派駐國有各路工程局組織規程，將警務總分段改為警察所，改總段警務長為所長，駐在潼關辦理潼西全段警務事項，直隸於路警管理局，仍受本局之指揮，所有原施行之警察專則，同時廢止。其警務經費則仍由本局支給。二十二年度上半年期工程進展，警察所由潼關遷至華州，添設西安警察分所，置分所長一員，並設立潼關、華陰、零口、臨潼等處分駐所。二十三年一月，將警察所由華州移於西安，將西安分所移於渭南，以求處理警務之便利。二十三

年十月因車通臨潼，將臨潼以東之警務，移歸隴海管理局接管，同時移送巡官長警多名，歸其委用及訓練，所有渭南分所及各處分駐所，均分別定期裁撤。二十四年一月，隴海管理局設置黑西警務第十分段派本局警察所所長兼任分段長，自此潼西段警務完全屬於行車範圍矣。二十四年六月開辦西寶段新工程，警務又漸繁劇。

(二) 警官警士人數及薪餉

警務員警人數之多寡視工程警務之需要而定，大抵工程加緊則增添，工程報竣則裁減，在此兩年度內，警官最多時為十二人，最少時為二人，警士最多時為四十九人，最少時為十四人。至關於警官薪給，均按照路警管理局派駐各路工程局警察所組織規程，及本局定章辦理。警士辛餉規定一等巡長二十三元，二等巡長二十元，三等巡長十七元，一等警分十四元，十五元，十六元，二等警分十二元，十二元五角，十三元，三等警分十元，十一元，十一元五角三級。茲列潼西段警官警士人數及薪餉統計表於左：

年度	警官		警士		共計
	人數	月薪	人數	月薪	
二十二年	12	835元	49	599元	15658元
二十三年	11	1400	14	175	10826元

(三)辦案成績
 工程警察之設置，係為保護路工安全及維持工場秩序，故其
 惟一任務為擔負工段治安之責。隨時與當地駐軍及民團妥為接洽防護，以備不虞。關於勘測路線，勘查工程，購地發價，開支薪工等
 事，均派警隨行護衛。至平時辦理警務案件，尚不繁劇。在二十二及
 二十三兩年度內以工人糾紛及盜竊匪劫案件為較多，列表如左：

案別	件數	辦理情形
工人糾紛案	一〇	各包工工人時有與民衆或團丁發生衝突及鬧感情事，經者調解制止重者送縣法辦
竊盜案	一一	查獲匪犯或覓得線分別轉以駐軍或縣府究辦
鄉民阻工案	二	勸止
侵佔路界案	五	沿線人民侵佔路界私行建築或耕種者查明後立令除去並請縣府制止

已造林

潼西段沿線並未設立林場，祇於二十二年度下半年，全段土

工完成之後，委託隴海鐵路管理局鄭州苗圃陸續栽種沿線樹木，如左表所列：

樹名	年齡	株數	栽植地點	苗木產地	防護地段
刺槐	一	三〇〇〇〇	公里 三五七至四六七	鄭州苗圃	路線至汽車路間各河堤
檉柳	二	二〇〇〇〇			
檉柳	二	五〇〇〇〇			
臭椿	二	五〇〇〇〇			
中楊	二	二五〇〇〇			
白楊	二	二五〇〇〇			
柳樹	一	八〇〇〇	公里 三八六·二六三	同	緱數河新河堤
刺槐	一	二〇〇〇	公里 三六二·一〇〇至三六二·六〇〇	同	新改汽車路
柳樹	一	二〇〇〇	公里 四二三·一〇〇至四二四·四〇〇	同	
刺槐	一	二〇〇〇	公里 三六七·八九七	同	
柳樹	一	二〇〇〇	公里 三七五·四五六	同	
柳樹	一	二〇〇〇	公里 三八九·三六七	同	
柳樹	一	二〇〇〇	公里 三九一·九三三	同	
柳樹	一	二〇〇〇	公里 三九四·五九七	同	

潼西段資金資產統計表

(自民國二十二年七月起至二十四年六月止)

款 別	年 度	二十二年度	二十三年度
資—1 總 務 費		278,788.31	250,046.58
資—3 購 地		248,297.82	6,640.10
資—4 路基建築		604,390.60	147,104.42
資—6 橋 工		1,008,713.74	1,009,204.14
資—7 路綫保衛		256.10	1,898.40
資—8 電報及電話		30,283.69	2,411.51
資—9 軌 道		1,861,056.16	1,974,569.76
資—10 信號及軌閘		98,397.08	164,905.93
資—11 車站及房屋		9,373.82	486,396.53
資—14 機 件		12,640.32	3,025.83
資—20 匯 兌		49.91	63.20
路綫及設備品原價總計		4,152,247.55	4,041,443.38

備原價總共四百零四萬一千四百四十三元三角八分，詳列左表：
潼西段資金資產統計，二十二年度路綫及設備品原價，總共四百十五萬二千二百四十七元五角五分；二十三年路綫及設備品原價，總共四百零四萬一千四百四十三元三角八分，詳列左表：

乙 資金資產統計

關於本局辦理會計統計，設立會計課，置課長一人，承局之命，主管全課事務，下設綜核、出納兩股，綜核股掌預算、決算、稽核收支，調撥款項，及一切統計事項；出納股掌款項之收支及記載事項，每股各置主任一人，承課長之命辦理之，此外酌置課員、事務員及書記分任各事。

六 會計統計

甲 會計組織

丙 營業進款統計

潼西段營業進款細別總表

年 月	款 別	款 別	備 考
23. 5	進—1 及進—3 客運貨	456.23	隴海管理局撥付潼西段工程附帶營業列車進款百分之三十自二十三年五月起至二十四年六月止
23. 6	„ „	923.07	
23. 7	„ „	4,319.18	
23. 8	„ „	5,043.51	
23. 9	„ „	7,148.57	
23. 10	„ „	8,454.83	
23. 11	„ „	12,204.31	
23. 12	„ „	15,152.82	
24. 1-6	„ „	150,000.00	
	總 計	203,702.52	

別	年	款 別	款 數	備 考
23.	5	用—5 工務維持費	2,247.34	除用款外盈餘計 153,580.99 此項盈餘數內解部100,000 價運整理民十三債券借款本息
23.	6	„ „	2,822.11	
23.	7	„ „	2,166.43	
23.	8	„ „	2,540.52	
23.	9	„ „	2,878.18	
23.	10	„ „	3,520.63	
23.	11	„ „	4,129.14	
23.	12	„ „	3,934.92	
24.	1-6	„ „	25,882.26	
		總 計	50,121.53	

潼西段營業用款分配總表
丁 營業用款統計

借 方		二十三年度之結數
類	別	
平-6	資金資產	
平-6-1	路線及設備品之原價	9,199,150.39
	資金資產共計	9,199,150.39
平-7	營業資產	
平-7-1	現金	451,636.00
平-7-3-3	本路	50,000.00
平-7-4-2	零星欠戶	103,594.18
平-7-5	材料	733,982.00
	營業資產共計	1,339,212.18
平-8	未來之借項	
平-8-2	預付款項	29,619.85
平-8-6	其他未來借項	-82,773.74
	未來之借項共計	-53,153.89
		10,485,208.68

貸 方		二十三年度之結數
類	別	
平-1	資本負債	
平-1-3	政府長期資金	778,121.30
	資本負債共計	778,121.30
平-2	營業負債	
平-2-3	未償之到期欠項	72,780.61
平-2-4-1	他路	342,368.78
平-2.4-2	零星借主	818,612.47
	營業負債共計	1,233,761.86
平-3	未來之貸項	
平-3-1	政府借墊款	8,380,889.77
平-3-5	其他未來之貸項	92,435.75
	未來之貸項共計	8,473,325.52
		10,485,208.68

潼西段總平準表(自開辦起至二十四年六月底止)
戊 總平準表

第三目 連雲港工程

鐵道部以隴海鐵路東端，大浦地方之臨時碼頭，不能應用，特將路線由新浦展至老窰，并於其間建築臨時碼頭一座，長三百五十公尺，寬六十公尺，以便貨運。其詳細計劃已見第二卷鐵道年鑑。其後此項工程，即由荷蘭治港公司，以三百萬元承包，於二十二年五月一日開始籌備材料工具。七月一日，正式開工。建築進行，尙屬順利。但以隴海路現時貨運情形而言，僅有碼頭一座，殊不敷用。二十三年二月間，復在一號碼頭之西，二百五十公尺處，加築二號碼頭一座，長度與一號碼頭相同，寬度爲五十五公尺，將來專供煤斤裝船之用，該碼頭全部造價七十五萬元，亦由荷蘭公司承辦，兩碼頭之間，爲深水區，挖浚至水平面下六公尺，以便停泊海輪之用。碼頭至港外，另挖航線一道，深度亦爲水平面下六公尺，以利輪泊之通航。

隴海路因海港既經勘定設在老窰，所有新浦至老窰間之路線，自須先期動工，經於二十一年七月開工，全段共設五站，計長二

十八公里。新浦至城溝一段，計長二十一公里，早已通車。城溝至老窰長約七公里。路基工程於二十三年六月竣工。隧道工程於二十三年五月完成。橋洞工程於二十三年五月完工。鋪軌工程截至民國二十四年六月止已大致完竣。列車已經直接連雲，惟站臺工作尙在進行中。

碼頭工程截至二十四年六月止分述如下：

一、一號碼頭 碼頭與海岸間聯絡段，已填築完竣。東邊石壩已成百分之九十五，鋼板樁後面填築已竣，碼頭中部已成百分之九十，止浪堤已成百分之五十二，鋼板樁安維繫桿及護木均已安置完竣。纜樁已成百分之五十四。鋪築地面已成百分之四十九，深水區已挖百分之五十六。其餘開挖工作，均已竣工。

二、二號碼頭 碼頭後部填築已竣。東邊石壩已成百分之八十二。西邊石壩已成百分之八十一。碼頭中部已成百分之六十一。石牆已成百分之四十九。擋樁已成百分之四十二。纜樁已成百分之三十三。地板已成百分之三十三。航道已成百分之八十二。

附 連雲港潮水漲落時刻表

陰曆	潮滿時刻	最低時刻	附註
1	6.54	12.30	陰曆正二月間大汛落至零點 漲至四公尺餘七八月間大汛 落至一公尺餘漲至五公尺餘 普通小汛約落至二尺漲至四 尺
2	7.42	1.18	
3	8.30	2.06	
4	9.18	2.54	
5	10.06	3.42	
6	10.42	4.30	
7	11.42	5.18	
8	12.30	6.06	
9	1.18	6.54	
10	2.06	7.42	
11	2.54	8.30	
12	3.42	9.18	
13	4.30	10.06	
14	5.18	10.54	
15	6.06	11.42	
16	6.54	12.30	
17	7.42	1.18	
18	8.30	2.06	
19	9.18	2.54	
20	10.06	3.42	
21	10.54	4.30	
22	11.42	5.18	
23	12.30	6.06	
24	1.18	6.54	
25	2.06	7.42	
26	2.54	8.30	
27	3.42	9.18	
28	4.30	10.06	
29	5.18	10.54	
30	6.06	11.42	

第四目 蘇嘉鐵路工程
一 沿革

本路原為清季蘇杭甬路之一段，亦為商辦江蘇全省鐵路之一線，清光緒二十四年九月初一日，督辦鐵路公司大臣盛宣懷與英商銀公司代表怡和洋行訂立承辦蘇杭甬鐵路草合同四款，聲明一切辦法概照滬寧路成例；但銀公司對於合同延不舉行，盛氏函催無效。其後商辦鐵路之議風靡全國，江浙兩省亦發生拒款廢約運動，光緒三十二年二月蘇州商會倪思九等電商部以江蘇全省鐵路已由紳商認定股本自辦請註冊。十一月成立商辦江蘇全省鐵路有限公司。三十四年呈報勘定路線情形，大致分為五線：由上海至嘉興曰滬嘉線，由蘇州至嘉興曰蘇嘉線，由清江至徐州曰清徐線，至瓜州曰清瓜線，至海州曰清海線，總公司設於上海，定股本為二千萬元。當時英公使因蘇杭甬路借款廢約問題，疊向外務部催商辦法，又見蘇路中蘇嘉一線指為與蘇杭甬路成約不符合照會抗議，久而不決，以上為蘇嘉鐵路開始議建之大概情形。

維時浙紳湯壽潛等籌辦浙江全省鐵路，已於光緒三十二年開工，三十四年杭州至長安一段通車，蘇路公司以蘇嘉線沿太湖而行，地勢抵窪，港汊紛歧，填土橋樑工程，較為困難，於是從浙路之請，先築滬嘉線，期與浙路先行銜接。同時外務部與中英銀公司迭商訂借款合同二十四款，改蘇杭甬路為滬杭甬路，並由郵傳部奏訂江浙鐵路公司存款章程，聲明折扣餘利佣金虛息等，概由部暨江浙督撫先行分墊，俟江浙兩公司獲有餘利時歸還，民國二年，蘇

路無款展修，滬杭甬路借款又擱置無用，於是蘇路公司開股東大會討論辦法，決議將滬嘉段讓歸國有，舉代表與交通部訂協定二十三條，所有蘇路股本債款六百八十餘萬元，由部如數歸還，換給有期證券分五年交清，於是蘇路公司遂告停頓，曩時所勘定之蘇嘉清徐清瓜清海四線，亦不復置議。

京滬滬杭甬兩鐵路既成，江浙間運輸大為便利，惟由京至杭須繞行三角形之兩邊，頗覺迂遠，擬在京滬滬杭甬兩路之間另建聯絡線以資迅捷。民國二十三年四月，先由京滬滬杭甬鐵路管理局工務處派員測量路線，擬具計劃預算，由局轉呈鐵道部，復由車務處派員調查沿線經濟客貨情形，十月，鐵道部決定託由京滬滬杭甬鐵路管理局代為建築，所需經費，則由部隨時籌撥支付，十二月成立蘇嘉鐵路工程處，籌備實行建築事宜，二十四年二月二十二日開始填土築堤，所有橋樑涵洞等計劃亦相繼進行。

二 路線

本路起終點蘇州嘉興兩站，原為京滬路及滬杭甬路上之重要市集，沿線如江平望盛澤等處，文化商貨工業亦稱繁盛。現在蘇嘉公路，每日汽車往來二十餘次，仍有客貨輪船日夜不絕。預料本路築成，地方經濟交通狀況，當益形發展。

本路本身共長七十二公里，而自蘇州嘉興起終點計算，則為七十四公里四。

各站距離及概況

本路除蘇州嘉興兩起終站不算外，共有六站：

相門站，距蘇州站五·〇〇公里，在吳縣縣城之東，春秋時吳王闔閭築姑蘇城，城門有八，其在東者曰將門，亦名匠門，復名相門。本路建築伊始，吳縣政府為發展南城地方調節交通起見，決議開通此門，請本路建站於其外。

吳江站距相門站十六公里四，梁時吳越王錢鏐奏置吳江縣，始築城，宋屬平江府，元升為州，屬平江路，明復為縣，全城約五千五百餘戶，出產以米為大宗，泰半供給自用，進口各貨，僅日用及消耗品而已。

八斥站距吳江站十一公里二〇，八斥鎮姑蘇志作八赤，陸游入蜀記，作八測，府志縣志及近代圖書多作八斥，土人或書作北拆，北垞與八垞，運河所經為南北衝要，全鎮約五百戶，出產以米為大宗，進口以豬為大宗。

平望站距八斥站十一公里六〇，全鎮約一千餘戶，出產以米為大宗，進口多為日用什貨，數量不甚大。

盛澤站距平望站九公里一〇，盛澤鎮自古以綿綾繒紡著名，商賈販運，遠近輻集，全鎮約四千五百戶，出產除綢紡外，以米為大宗，進口以人造絲及蠟線為大宗。

王江涇站距盛澤站六公里四〇，距嘉興站十四公里七〇。王

江涇鎮一名開川，鎮在運河之西，本路設站在運河之東，以長虹橋通往來。全鎮約八百戶，出產以綢米磚瓦爲大宗。進口貨物甚少，概以洋廣雜貨居多數。

三 工程進行

本路沿太湖東壩而行，地勢低窪，港汊紛歧，商賈往來，舟楫絡繹，故全線填築土堤甚高，而橋樑甚衆，茲將擬建各種工程，分列如下：

(甲) 軌道

本路以地勢低窪，並無開挖路塹，祇有填積路隄。路隄寬度五·三三公尺，高度自一公尺至四·六公尺不等。預算全路土方數量，約爲二百三十八萬立方公尺。

鋼軌擬用平底式美國舊軌條，每條長十公尺〇六（三十三英尺），每公尺重三十七公斤，軌枕擬用美松，寬二十三公分，厚十五公分，長二公尺四十四公分。

(乙) 橋樑及涵洞

本路橋樑計有四類：(一)爲木橋，共六十五座，內有三孔者六十座，五孔者四座，七孔者一座；其三孔者，每孔十五英尺，二十英尺，三十英尺，參錯互用。其五孔以上者，每孔概爲三十英尺。(二)爲鋼橋共十座，內有四公尺者二座，六公尺者四座，十公尺者二座，二十五公尺者二座。(三)爲洋灰拱橋，內二·五公尺及三公尺者各一

座。(四)洋灰旱橋，共七座，每孔均二·五公尺。橋樑涵洞之總長度，佔全線百分之一·八九。本路木橋所用木材，均照美國製煉木料標準章程製煉而成。除木椿用原根製煉外，所有各料長短，及螺絲眼孔，均先行裁酌妥當，然後置於真空之內，調準火候，用克利沙油 (Creosote) 製煉，然後裝運來華。此爲我國試用該項製煉木料之第一次。據坎拿大工程報告，該項木料造橋，在坎拿大境，可經用四十年云。

四 組織

本路並無工程局之組織，所有測量預算建築管理，均託京滬滬杭甬管理局代辦，即在該管理局工務處之下，設立蘇嘉鐵路工程處，以陳思誠爲建築正工程師，下分三段，以支愛旃爲第一段建築工程師，項志達爲第二段建築工程師，沈劭爲第三段建築工程師，均由京滬滬杭甬鐵路管理局暫時調用。

附蘇嘉鐵路工程進行狀況表（截至民國二十四年六月底止）

工程分段	工程分段	
	第一	第二
由嘉興至盛澤之北共二十六公里	由盛澤之北至吳江縣之南共二十三公里	由吳江縣之南至吳縣之東共二十三公里
總計八十九萬立方公尺已成百分之三十六	總計六十一萬立方公尺已成百分之四十五	總計六十四萬立方公尺已成百分之六十三
橋樑 總計洋灰墩鋼梁橋三座 藥製木橋二十五座 洋灰拱橋二座 洋灰旱橋二座 涵洞 全部工程除鋼梁外所有洋灰工程木橋工程及藥製木料均已開標現正趕緊訂立合同洋灰工程已着手備辦輸進材料	總計洋灰墩鋼梁橋五座 藥製木橋十五座 涵洞 全部工程除鋼梁外所有洋灰工程木橋工程及藥製木料均已開標現正趕緊訂立合同	總計洋灰墩鋼梁橋二座 藥製木橋二十五座 洋灰旱橋四座 涵洞 全部工程除鋼梁外所有洋灰工程木橋工程及藥製木料均已開標現正趕緊訂立合同洋灰工程已着手備辦輸進材料
電信 電桿全部已經樹立妥當現設電線兩條各監工場所可通電話	同上	同上

第五目 錢塘江橋工程

一 緣起

(甲) 建橋計劃

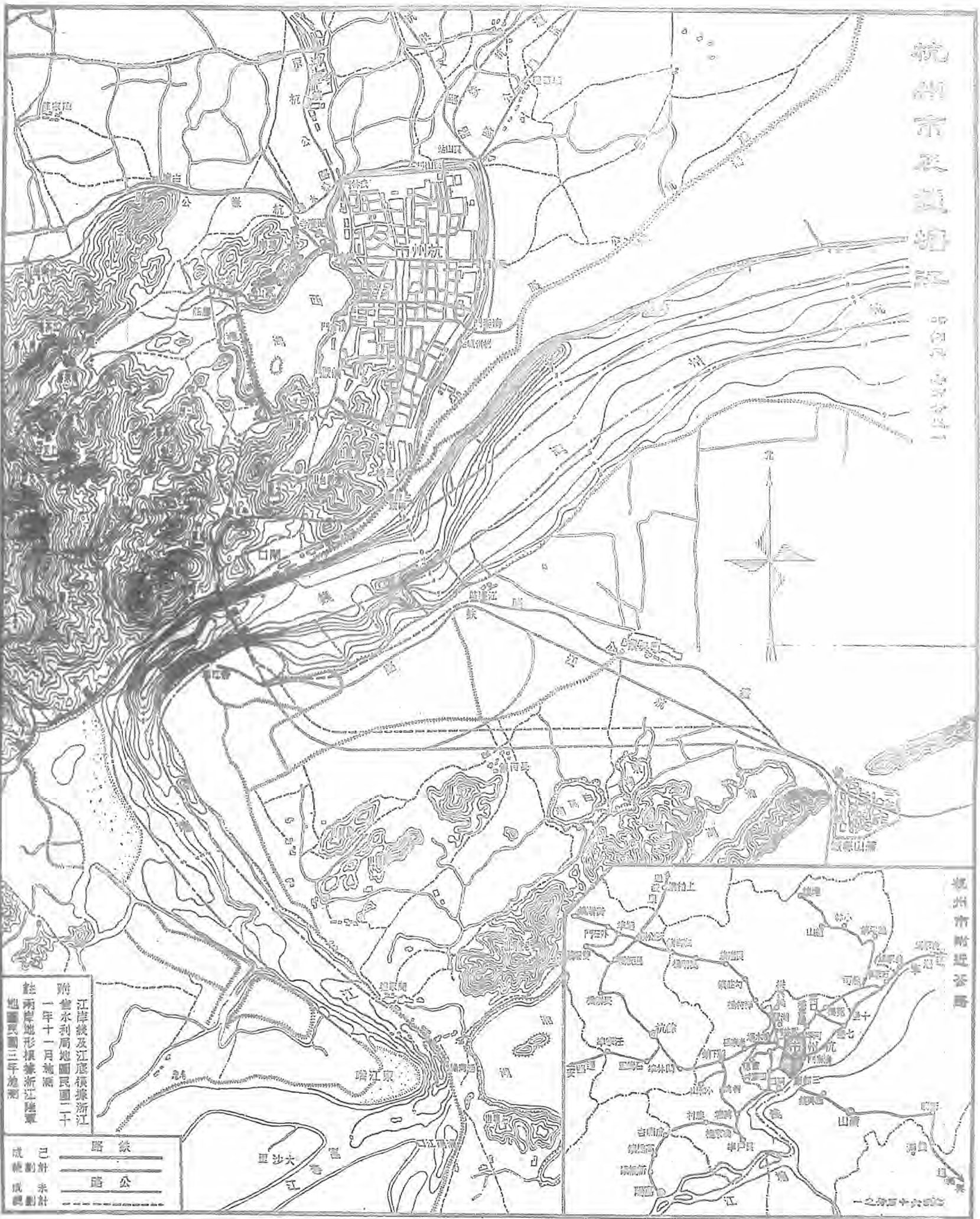
錢塘江橫亘浙中，地居衝要，近年東南建設，日異月新，鐵路公路之進展愈甚，錢塘江交通之需要愈切，民國二十二年浙江建設廳曾養甫廳長，創議興築錢塘江大橋，延攬專家計劃研究，並於二十二年七月間，組織錢塘江橋工委員會，負責進行，對於建橋理由，橋址選擇，橋基地質，錢江水文，運輸需要，線路聯絡，設計標準等項，詳加研究，擬成錢塘江建橋計劃書。茲將計劃書中重要各點略述如次：

(一) 建橋理由 通過錢江方法，不外輪渡、隧道、及橋樑三種，而各有其利弊，(1) 輪渡——在水面遼闊之處，本為最節省

之辦法，但錢江水淺，沙灘變遷無常，引橋工程甚鉅，輪船所費不貲，將來往返通航，更須維持費用，時間尤不經濟。(2) 隧道——在普通情形之下，需費最昂，錢江細泥極深，水流冲刷甚急，隧道必須深藏，所費甚鉅，且工程進行時間，極無把握，將來遇有損壞，修理亦屬不易。(3) 橋樑——為一勞永逸之方法，錢江行旅極繁，而水上不通巨舶，最合建造橋樑之條件。

(二) 橋址選擇 就杭州地形而論，南星橋距城市最近，且為渡江碼頭，若可建橋，自屬便利，無如兩岸相距甚遠，江流無定，潮水影響亦較大，建築經費恐嫌過鉅。其他各處，經多次勘察，似以閘口之滬杭甬鐵路終點為最宜，其地江面較狹，河身穩定，北岸沙灘亦少，且正對虎跑山谷，於聯絡各項路線，比較便利，從經濟上觀察，實非他處可及。

杭州水陸交通圖

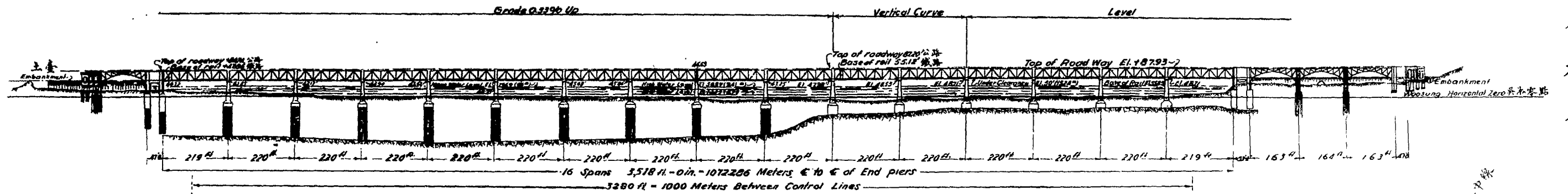


杭州附近各埠

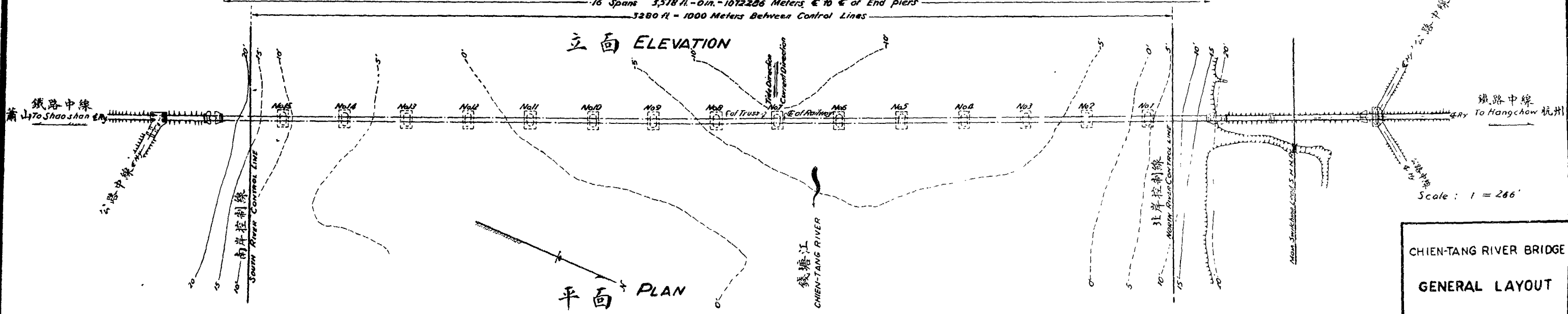
江岸線及江底橫線浙江
附會水利局地圖民國二十
一年十一月施測
註兩岸地形據浙江陸軍
地圖民國三年施測

鐵路	已計劃
公路	未計劃

全橋概觀



立面 ELEVATION



平面 PLAN

CHIEN-TANG RIVER BRIDGE
GENERAL LAYOUT

(三) 橋基地質

錢塘江底泥沙極厚，往年屢有造橋提議，皆以基礎困難，引為顧慮，民國二十一年，浙省建設廳動議建橋，乃先從事鑽探工作，以為設計之根據；於選定橋址鑽探五口，計河身三口，兩岸各一，最深之口，達江底下四八公尺，最淺之口，亦至二七公尺，其土質分配情形，最下石層，自北至南，傾斜甚驟，其上土質均係軟泥細沙，揉和摻雜，間遇粗沙卵石，亦復無幾，故基礎深度，必須儘量加足，利用四周泥沙之阻力，以減少底層之載重。去歲本處成立之後，復於橋墩所在，各鑽一口以資比較，計已探十四口，其結果與前相似。

(四) 錢江水文

錢江自浙省西南奔赴東北入海，流經杭市，漸入海灣，故兩岸遼闊，江潮洶湧，據開口站水文記載，自民國四以來，最高水位，達吳淞零點上九·四五公尺，最低水位三·七九公尺，通常在五公尺至七公尺之間，除每年六七月間水位較高外，終年無鉅大變化，惟有應顧慮者，厥為水流冲刷問題，其最甚之處，在五個月內，可刷深五·五公尺，足徵泥沙淤厚，斷面時有變遷，於橋基設計，影響殊鉅。

(五) 運輸需要

杭州錢江義渡統計，每日渡江人數最少一萬一千餘人，多至一萬七千餘人，其中浙贛鐵路乘客約一千三百六十人，公路乘客約一千一百六十人。至於渡江貨物，約略預計每年當在四十萬噸以上，故通過橋樑之運輸，計有火車、汽

車及行人三種，而每種皆甚繁密。本計劃內特備鐵路、公路、及行人道三種路面，各不相犯，一切車輛行人，均可同時通過，無須號誌控制，以期便利。

(六) 線路聯絡

本橋目的為：(一)使浙贛鐵路直達杭州，以便接通京滬；(二)使滬杭甬路自杭州展至百官，完成線路；(三)使浙東浙西各公路路線，連接貫通。故各路線如何過橋，及彼此如何聯絡，均經詳慎規劃，以期妥善。

(七) 設計標準

(1) 橋長——江面正橋在錢江控制線之間，計長一公里，北岸引橋，計長二百二十公尺，南岸沙灘引橋及墊土，計長五百公尺。(2) 橋寬——橋面應供鐵道公路及行人之用，計單線鐵道淨寬四·八八公尺，公路淨寬六公尺，人行道淨寬三公尺。(3) 橋高——北岸附近江流中泓之處，橋身距平時水面淨空九公尺。(4) 墩址——橋墩距離，在江流深水處最少五十公尺，以便行船。(5) 載重——橋樑載重，計鐵路須按照鐵道部標準，相當於古柏氏五十級，公路須能行駛十五噸之汽車，人行道須顧及人羣擁擠之重。(6) 坡度——橋面坡度，鐵道最大萬分之三三，公路最大百分之四。(7) 橋式——應取簡單式樣，活橋固不必需，所有連貫橋、翹臂橋、懸橋及其他長徑間之複雜形式，均當避免。

(乙) 部省合辦

興築錢塘江大橋，雖係由浙省勸議，而鐵道部因完成滬杭甬路關係，自始即表示贊同，往返商洽，甚為圓滿，對於建橋之工程經費及管理事項，均議由雙方各負一半責任，並於二十三年九月八日，簽訂鐵道部浙江省政府合辦錢塘江橋協定條件如下：

鐵道部浙江省政府合辦錢塘江橋協定條件

(一) 建築橋樑經費及橋樑維持費由雙方平均負擔其收入亦平均分配之

(二) 建築計畫雙方會商協定執行建築計畫由雙方公委一工程處辦理之並在工程時期由雙方各派代表一人負責工之責

(三) 橋樑完工後由雙方合組委員會管理之雙方收入各按照借款條款專款存儲維持工程由委員會委託一方之鐵路局擔任之以專職責

(四) 雙方之借款抵押須不衝突即各以該橋產權及餘利之半為限

鐵道部代表 顧孟餘

浙江省政府代表 曾養甫

附帶聲明

以上第二條所稱之工程處茲經雙方議定即為浙省原有之工程處第三條所稱之鐵路局即為滬杭甬鐵路局雙方皆已

同意併此聲明

中華民國二十三年九月八日

但因此橋與滬杭甬鐵路有關，故由鐵道部與投資滬杭甬之中英銀公司，幾度磋商，於二十三年十一月二十九日，正式簽定建橋借款合同如下：

中華民國二十三年中國政府完成滬杭甬鐵路五釐半借款合同

茲因一千九百零八年中國政府滬杭甬鐵路五釐借款所得款項，不敷完成本路，其已經建築者僅上海至杭州段及寧波至曹娥江邊百官段。

並因現在需要款項，以之完成開口至百官段。(包括建築錢塘江橋樑在內。)

故於中華民國二十三年十一月二十九日，即西曆一千九百三十四年十一月二十九日，締訂本借款合同於南京。本合同簽訂之兩造如下：

一造為中華民國國民政府(下稱政府)，由鐵道部部長代表，又一造為中英銀公司及中國建設銀公司(下稱銀團。)

第一款

政府准銀團發行五釐半借款(下稱借款)債券之總額為中國標準銀圓壹仟陸百萬圓。此借款自債券發行之日起算，名為

中華民國二十三年中國政府完成滬杭甬鐵路五釐半借款。中國政府照額面玖零五折實收。

第二款

本借款目的，在籌集款項，充下列用途：（一）按照一九零八年滬杭甬鐵路借款合同第六款之規定贖回該路借款未清之餘額，（二）提撥至多捌拾萬元，清償政府舊欠蘇浙兩鐵路公司之未清價餘額，（三）完成滬杭甬鐵路（下稱鐵路），包括建築錢塘江橋樑在內。

第三款

政府擔保本借款專充上述三項用途，包括購置地畝、車輛、設備品、及錢塘江橋樑建築費之半數在內。關於錢塘江橋樑其他事項，詳載於本合同第十三款內。

第四款

本借款按照借款額面總數，每年五釐半計息，自借款之日起，每半年付息一次，並自借款之日起算。借款期限訂明為十八年。除按本合同第六款之規定外，自借款之日起，滿一年後，即當開始還本，每年一次。所有每半年應付之利息及每年應還之本金，均應由鐵路將其半數交付匯豐銀行，其餘半數交付中央、中國、交通銀行（下稱銀行）。該銀行等業經中英銀公司及中國建設銀公司分別委任為本借款之代理人。鐵路應照本合同附表載明之還債數

目，按月於十五日分別交付各該銀行。銀行收到該項款項後應照本合同附表載明之日期，將本息如數交付債券持有人。銀行代理此項還本付息，應按每年還本付息總數，給以仟分之貳·伍之佣金，以償其經辦費用。

第五款

本借款本息，政府保證，應於到期日如數撥付。所有還本付息，以下列各款付給並為擔保：（一）本路營業進款，（二）如或不足，則由鐵道部以可指定為本借款之用之款項撥付之，（三）如猶不足，則由政府另撥他款補足之。

第六款

自借款之日起六年後，無論何時，若政府欲將本合同附表所載未到期之借款，全數清還，或其一部份，均可照辦。惟在第拾貳年以前，須照額面數目，加給百分之貳·伍之酬金，即每壹百元之債券壹張，應付給壹百零貳元伍角。第拾貳年以後，無須給予酬金，惟每次預還若干，政府應於六個月之前，用書面知照銀團，俾銀團得於債券抽籤日期在應抽債券數之外，照數加抽預還之債券數。抽還債券應於還本到期前三個月，在上海舉行。抽中之號碼，錄登上海華文及英文日報各兩種之廣告欄內。其費用歸銀行擔任。

第七款

贖回之債券及已付之息票由銀行順次收集，每半年列表彙

送鐵道部核查。備付款項送存銀行後，如到期息票逾五年，或到期債券逾拾年，持有人不赴銀行支款者，其數悉歸政府所有。

第八款

本借款依額面總數，准由銀團發行債券。其額面種類由銀團酌定之。至於債券式樣，由銀團商同鐵道部或其代表酌定之。債券須兼用中英兩國文字印製，並須加印財政部部長及鐵道部部長簽字之影本，及鐵道部部印，並須經居於本借款代理人地位之銀團各代表會簽。債券之印刷費歸鐵道部負擔。

如債券有遺失或損壞情事，即按照原數補發。惟須先由失主向銀團及鐵道部提出被失或被損之相當證據，以備查核與紀錄。並須由銀團向失主取具切實保結。凡補發債券之一切費用，均歸失主負擔。如政府及（或）銀團因補發債券而受之任何損失，概歸失主照保結賠償。

第九款

在本借款存在期內，所有債券息票及關於本借款之一切收支款項，免納一切中國捐稅。

第十款

本借款所得淨數，應由銀行保存，聽候鐵道部或其正式委託之代表提用。所提之數，以建築進行所需之數為度。由鐵道部部長或其正式委託之代表簽具支款憑單，向銀行支取，並須附以說明

該項工程之性質及其費用之證書。國外如需費用，可由鐵道部部長酌奪，知照銀行特匯。所匯之款，仍以銀行戶名存放，以俟鐵路需用時撥付。

每屆鐵路會計年度終了時，鐵道部部長當飭該路發刊華英文報告壹冊，載明鐵路營業、會計及運輸收入等情，以供公衆索閱。

第十一款

按本合同第二款應還之一九零八年滬杭甬鐵路借款未清之餘額，應由銀行撥出，交由該借款代理人匯豐銀行轉匯倫敦，並於本借款淨數內如數扣除之。一俟該款轉匯倫敦，一九零八年所訂之滬杭甬鐵路借款合同立即隨之作廢。

第十二款

政府茲特聲明滬杭甬鐵路連未成段在內，除一九零八年滬杭甬鐵路伍釐借款合同及浙江省政府應負錢塘江橋樑建築費之半數外，並不受其他借款或押款之束縛。鐵路於本合同應盡之義務，如果照期如數理楚，並不拖欠，政府可以本借款之抵押品再行抵借。但該項續借之款，其地位必須次於本合同所訂之借款，並須於續借之時通知銀團。

第十三款

錢塘江橋樑因有浙江省政府及浙贛鐵路之關係，經同意為鐵道部與浙江省政府之共同企業。該橋建築費之半數應由浙江

省政府負擔。其餘半數在本借款所得款項內撥出，並聲明該橋收入項下鐵路應得之數即作本借款抵押品之一部份。

該橋設計，應由鐵道部與浙江省政府代表會同審定。其建築工程，歸殷實而有經驗之營造廠承辦，由雙方各派代表一人負責監察之責。

鐵道部與浙江省政府所訂建築該橋聯合籌款合同，當抄錄壹份，送交銀團存案，作為本合同之附件。

該橋完成之後，其管理及收費事項，當由代表路局與浙江省政府之聯合委員會擔任。該委員會規章與細則，由鐵道部定之。

浙江省政府籌建該橋之借款，不得以滬杭甬鐵路收入為抵押品，祇能以該橋收入項下該省政府應得之部份為抵押品。

第十四款

如本借款所得淨數之餘額，不敷完成本路線及其設備品時，所有應需補充款項，當首先向銀團接洽籌畫。

如路線完成之後，本借款尚有餘款，存在鐵道部名下，可由鐵道部撥作付息或購置鐵路設備之用。

第十五款

如在發刊發行本借款計畫書之前，發生政治變動或金融恐慌，以致影響原有政府債券市價而銀團以為本借款債券之發行，按照本合同之條件，萬難成功，應准銀團展期。但所限之期自本合

同訂立之日起，不得逾拾貳個月。如此期限內，本借款債券尚未發行，則本合同即予作廢。

第十六款

滬杭甬鐵路之建築與管理，完全屬於政府。為求工作效能及經濟起見，京滬滬杭甬兩鐵路仍應維持現行聯合管理制度，並當另由銀團推薦代辦會計處處長壹人，由鐵道部委任，專管滬杭甬鐵路會計事務。

工務處處長及會計處處長應將路務報告銀團代表。關於技術及財務事項，鐵路局局長應與該兩處處長商酌。工務處處長與會計處處長在假或出差時，其職務應由代辦工務處處長及代辦會計處處長暫行代理。

會計處處長與代辦會計處處長當秉承鐵路局局長管理路款出納事項，並當會同鐵路局局長簽字於各項支款單據。

鐵路收入須各半存放匯豐銀行及中央中國交通銀行鐵路帳戶下。

第十七款

建築期內及完成之後，所有重要材料、機件、貨品，均須由鐵道部購料委員會招標採購。向外洋訂購材料，如其品質價格及條件相等，應儘先向銀團所薦之商家採購。

第十八款

任何一年內還本付息之數撥付之後，如有路款剩餘，應存放銀行，其數目以足付下屆半年利息爲度。

第十九款

銀團卽爲債券持有人之委託人。以後鐵道部與銀團商議關於本借款或由本借款所發生之事項時，銀團卽充債券持有人之代表，代辦一切事務。

銀團既負上述之責任，鐵路當按年給與肆萬元，以爲酬勞。其期限卽自本借款債券發行之日起算，至完全贖回之日爲止。

第二十款

銀團根據其應負之責任，得將本合同應有之權利及責任全部或一部轉讓與任何公司，或董事，或代理人接辦，並許其再轉交代辦，惟須先取得鐵道部書面允准。

第二十一款

本合同係奉中國政府之命簽訂。簽字後，應錄副本一份，由中國外交部送達英國駐華公使存查。

第二十二款

本合同於債券全行贖回並利息全數付清時卽行終止。

第二十三款

本合同用華文訂立。以正確之意義譯爲英文。每種文字繕寫四份，鐵道部留存兩份，銀團兩戶，每戶各存壹份。如條文發生疑義，

以英文譯爲參考解釋。

本合同於中華民國二十三年十一月二十九日卽西歷一千九百三十四年十一月二十九日，由兩造在南京簽字。

鐵道部部長顧孟餘

鐵道部次長曾仲鳴

中英銀公司代表 Blesie Hekcoaltalm

中國建設銀公司宋子良

二十三年五月二十五日奉部批准設立錢塘江橋工程處，橋工遂得進行。

二 組織

民國二十二年十月二十二日，浙江省政府主席魯滌平、浙江省建設廳廳長會養甫，派錢塘江橋工委員會主任委員茅以昇、委員陳體誠，到部商洽建築。本部派業務司司長俞棧、財務司幫辦黃振聲、工務司設計科科長鄭華，出席會商。二十三年五月十日，召開會議，議決在籌備建築時期，擬設錢塘江橋工委員會。二十三年五月二十五日，本部財務司工務司會商結果，以爲橋工委員會之組織，似無必要，關於辦理工程事項，不如僅設立工程處，直接隸屬本部與浙江省政府。乃簽請部長核示，奉批改爲錢塘江橋工程處，並擬具錢塘江橋工程處組織規程，於二十三年十一月核准施行。

(附)錢塘江橋工程處組織規程

二十三年十一月奉鐵道部浙江省政府頒發

第一條 錢塘江橋工程處依鐵道部浙江省政府合辦錢塘江橋協定條件第二條之規定組織之

第二條 本處由鐵道部浙江省政府各派代表一人分別代表部省監督全部工程之進行

第三條 本處設處長一人秉承部省代表之命執行橋工建築計劃並主持全處一切事宜由鐵道部及浙江省政府會派之

第四條 本處設總工程師一人副總工程師一人承處長之命辦理設計及施工事宜由鐵道部暨浙江省政府會派之下設

工程師二人至三人副工程師二人至三人工務員四人至八人繪圖員二人至四人承處長及總工程師副總工程師之命

分任設計製圖及監工測量等事務
第五條 本處設會計主任一人承處長之命辦理會計事宜由鐵道部暨浙江省政府會派之下設會計員一人至二人承處

長及會計主任之命協辦會計事務
第六條 本處設事務主任一人事務員二人至四人承處長之

命辦理總務及其他不屬於工程事項
第七條 本處因工程及事務上之需要得酌用練習工務員及

雇員
第八條 本處工程司副工程司事務主任由處長呈請鐵道部

及浙江省政府會派其餘工務員繪圖員會計員事務員等均
由處長派充分呈鐵道部暨浙江省政府備案

第九條 本處辦事細則另訂之
第十條 本處於橋工完竣部省雙方依協定條件第三條合組

委員會管理時撤銷之
第十一條 本規程自鐵道部暨浙江省政府核准之日施行如

有未盡事宜得由本處呈請部省隨時修正之
二十三年十月十八日，部派夏光宇為錢塘江橋本部代表，二

十三年十一月七日，部派茅以昇為錢塘江橋工程處處長，羅英為

總工程師，懷德好施為副總工程師。二十四年一月十四日派李文

驥為工程司，二十四年一月十六日部派卜如默、李學海、梅陽春為

工程司，李仲強、朱紀良、許試等為副工程司。茲將錢塘江橋工程處

職員列表如左：

職別	姓名	別號	年歲	籍貫
處長	茅以昇	席臣	四十	江蘇丹徒
總工程師	羅英	懷伯	四十五	江西南城
副總工程師	懷德好施		三十二	英國
工程司	卜如默		四十二	荷蘭
	李學海		四十	江蘇江都
	梅陽春		三十四	江西南昌
部派兼任	李文驥		四十八	廣東番禺

副工程師	李仲強		四十一	廣南府縣
工務員	朱紀良	伯眉	三十三	江蘇江陰
	孫興宜		二十五	浙江紹興
	羅元謙		二十五	江西高安
	李殊	魯溪	二十七	河北玉田
	熊正琬	浩而	二十五	江西南昌
	余權	伯衡	二十二	浙江紹興
	王同熙		二十五	江蘇無錫
	孫植三		二十四	浙江吳興
練習工務員	黃克湘		二十五	江西清江
	熊嵐篤		二十六	貴州貴陽
	陳德華		二十三	浙江紹興
	丘勤保		二十四	廣東
	魯迺參		二十五	河北昌黎
	李伯甯		二十五	浙江海甯
	王開棟		二十七	四川重慶
	何武堪	孟平	二十五	湖南永順
	蔣德馨		二十五	江蘇崑山
繪圖員	胡嗣道		二十五	江西溆陽
	汪伯琴	梧軒	二十四	江蘇吳縣
試用監工	余觀瑞		二十二	杭縣
	張慶霖		三十三	河北灤縣
事務主任	許試	雲梯	五十四	湖南武岡

代理事務主任	石道伊	華農	四十一	湖北宜恩
會計員	張舜農	笠山	五十一	江蘇鎮江
事務員	吉彭述	作民	二十八	江蘇泰興
	朱積基	養卿	三十九	江蘇鎮江
	包榮爵	墨葵	五十四	江蘇鎮江
	宋千里		四十二	安徽歙縣
書記	沈驥	春仁	三十一	河北豐潤
	楊靜之		二十八	河北河間
	陶伯英		三十三	江蘇鎮江
	謝克孝	稗梅	二十六	浙江天台
	胡鵬	君復	二十	江蘇鎮江

建築錢塘江大橋借款銀團稽核室

三 工程

(甲)全橋概略

本橋橫跨錢塘江，位於杭州閘口六和塔附近。北岸鐵路，經虎跑山谷繞烏芝嶺後，折回江干，與滬杭甬鐵路接軌。公路過橋登山，逕接現有之杭富線（杭州至富陽公路）。南岸一片平原，鐵路公路，均繞回蕭山，與浙贛鐵路、滬杭甬鐵路及浙東公路聯絡。對於各種運輸，均稱便利。

本橋為雙層式，上層公路，下載鐵道。共長約一千三百九十公

尺，合四千五百五十呎。正橋約長三千五百二十呎，分十六孔。每孔二百二十呎。北首五孔平置，自第六孔起，因南岸地勢較低，用坡度萬分之三十三下傾。北岸引橋，長約七百四十呎，用約五十呎平臺兩座，一百六十四呎拱橋三座，及三十呎框架橋四座組成。南岸引橋長約三百呎，用約五十呎平臺一座，三十呎平臺一座，一百六十四呎拱橋一座及三十呎框架橋二座組成。

(乙) 正橋橋樑

(一) 桁樑大槪 本橋為雙層公路鐵路合組橋，採用華倫式之平行肢桿桁樑。桁樑兩端支點相距（即跨度）二百一十六呎。分為八節，每節長二十七呎。桁樑高三十五呎。兩桁樑中心距離二十呎。鐵道淨空，高二十二呎，寬十七呎，較鐵道部規定尺寸稍大。橋之上層為公路及人行道，下層為鐵道。公路路面，為鋼筋混凝土建築，上鋪瀝青。兩傍人行道，亦鋼筋混凝土建築，用翅臂式構造，伸出桁樑之外。路面架於縱鋼板樑及桁樑上肢之上。縱樑與桁樑啣接處，用一橫桁樑。此種橫桁架，在普通設計，本以禦風，在本設計，則兼作橫托樑，而承受公路之載重。鐵路路軌，為普通球底式構造。由枕木而縱樑，而橫樑，以達於桁樑。

(二) 設計要點 本橋原設計，採用炭鋼。所有鋼料之應具性質，安全單位應力，以及詳細計劃，製造方法等，悉依照鐵道部頒鋼橋規範書辦理。鐵道載重，係採用部定古柏氏載重五十級。

公路載重，以十五噸汽車為標準。行人道載重，規定每平方尺八十磅。嗣以公路鐵路載重，能同時發生極大應力，機遇極鮮，故鋼料安全單位應力，除直接承受公路或鐵路載重力者（如路面軌道橫縱托樑桁樑之直柱等）外，均予增加百分之十二·五。復以公路鋼筋混凝土路面，每尺計重約三千磅，幾與古柏氏載重五十級相等，再加公路載重，鐵路載重，風力，牽挽力等，總載重甚大，且跨度長逾二百呎，乃選用鈹鋼，藉資比較。因鈹鋼安全單位應力，較炭鋼可增加百分之五十，各部所需之截面，均可減少。但按照部頒規範書，各部有規定最小尺寸者，在此限度之中，雖用鈹鋼，亦不能減小截面。故鋼桁樑雖採用鈹鋼，而抗風樑及各細小部份，仍用炭鋼，以求優廉。除鈹鋼物理及化學性質另行規定外，其餘概照部章，嚴格遵從。所有桁樑之節點，均用鑄釘啣接。兩端支點，用鋼栓架於橋座。下肢桿角鐵向內，俾橫托樑可以直接啣合於桁樑。桁樑拱度，按照全橋之靜重，及一半活重發生之垂度，而計算之。

(三) 安裝方法 安裝方法，煞費研究。錢塘江水不深而浮泥甚厚，建搭臨時木架，固非易事，且逐孔搭架安裝，需時甚久。若採用翅臂法，則以橋墩分部完成，未能依序告竣，亦難適用，故擬採用浮船法。先由江岸建築臨時木架兩道，相距約一百數十呎，與江岸成直角形，伸入江中水深處。鋼樑在靠岸處鑲拼構合，全

部卸妥，移置木架上。俟兩鄰近橋墩完成後，於潮水未漲之先，將浮船駛入木架便道之中，於桁樑兩端第三節點處，妥為支托，繫牢於浮船上。潮來之時，自然將鋼托起，離開便道。乃用小輪拖駛至安裝地點。俟潮退之時，浮船載鋼樑，降至橋座，塞緊錨栓，校準位置，而安裝畢事矣。惟靠兩岸橋孔，江水較淺，非大水之時，難照此法舉行。或須將靠岸兩孔，仍採用建塔臨時木架法，就地鑲拼構合卸妥，免候江水高漲，而誤工作期限。每孔安裝畢事後，即澆築鋼筋混凝土路面，並安置鐵路軌道，不俟全橋安裝後，方行着手，以免措置不及。

(丙) 正橋橋墩

(一) 江底地質 錢塘江底，淤泥細沙甚厚，江底石層傾斜，自北而南。前曾鑽探五穴，橋址詳細勘定後，復於每一橋墩處，鑽探一穴，共計二十二口。最深者達吳淞零點下一百五十八呎。最淺者亦達五十呎。所遇土質，均係淤泥細沙，揉和滲雜，間遇粗砂礫子，亦復無幾。自北岸控制線往南一千一百呎處，其中石層在零點下四十呎至六十呎。至此石層驟斜，再往南，均在一百四五十呎之間。惟南岸控制線附近，在零點下一百三十呎，發現粗砂礫子層甚厚。鑽機能力不足，未曾探得石層。(第六圖)

(二) 計劃概略 正橋橋墩共十五座。北首六座，墩下江底石層較高(零點下四十至五十八呎)，故將墩底築至石層，所

有墩底高度，咸視該石層之地位而異。自此迤南，江底石層驟降(零點下一四二·五至一三二·五呎)，若仍將墩底置於石層，非徒工作困難，且所需費用甚大，故墩底祇深入冲刷線下十餘呎(至零點下四十呎)，置於九十呎至一百呎之木樁上。其樁腳乃深達石層，以免他日下沉之慮。(第七圖)

(三) 橋墩設計 橋墩高度自八十一呎半至一百另八呎，若照普通空心橋墩做法，建築較厚之墩牆，固可減輕牆內應力，以及所需鋼筋數量，但因牆內混凝土過多，墩底承受此種鉅大重量，勢須將底面加大，基樁加多，造價增加，頗不經濟。故本橋之空心墩牆，以若干較薄之縱橫及半圓環牆，互相連結而成，中分五孔。所有混凝土之厚薄，及鋼筋之截面，均依最安全之理論設計。橋墩底面土壓力，最大處為六號橋墩，每平方英尺最大為三·七一噸，最小為〇·二五噸，按紅沙軟石之最小安全應壓力，每平方英尺六噸，其安全當無疑問。至七號至十五號墩底木樁，所負重量，最大每樁四一·一九噸，最小每樁五·七四噸，以九十尺木樁計算，其阻擦力每平方英尺約三百磅，按諸本橋江底土質情形，及試樁之結果，每個基樁之勝任力量，應有餘裕。(附圖)

(四) 施工方法 錢塘江底，淤泥細沙甚厚，並有流沙，為策施工之安全與便利，乃採用氣壓沉箱法(Pneumatic caisson)

Process)。靠北岸一墩（第一墩）及靠南岸二墩（第十四、十五墩），因河底較高，水深最多不過二十呎，而低水時可見江底，故於該三墩處，先用鐵板樁，各築圍堰一座。靠北岸堰內之水，先行抽乾，移去浮泥，將土夯實，即就地澆築墩腳沉箱。混凝土堅實後，即引入江水，至與外面水平相等時，即將鐵板樁拔去，然後用氣壓法，將沉箱逐漸下沉，並隨時澆築墩牆，使牆頂露出水面，迨箱底沉至石層為止。靠南岸兩圍堰，先行填土夯實，至普通高水位時，即將樁架置於堰內，用七十尺接樁及鋼質套筒，將一百呎木樁打下，至樁頂深入零下四十呎為止，然後抽出接樁套筒，將樁眼用土填實，再打其他木樁，逐根繼續進行。俟全部木樁打好後，即就地澆築墩腳沉箱，與第一墩方法相同，使墩底沉至樁頂為止。

其餘十二座橋墩，因工作期限甚促，打樁工作，須與澆做沉箱，同時進行，俾木樁打好後，即可接沉橋墩。故另擇空場（在江大學對面），為澆築沉箱之用。場中築堅實軌道兩條，相距四十五呎，軌道之間為沉箱作場，十二座同時澆做，一線排列，俾便起運。沉箱先澆箱牆，及箱頂之下半部，以及箱內橫斜撐樑之緊要部份，其箱頂之上半部，及橫斜撐樑內之空隙，均俟沉箱就位後，方行澆填，以便減輕沉箱浮駛時之重量。各沉箱頂上四周，裝有臨時木堰，其高度視所在橋墩之江底而異，均使高出最高水

位，以便沉箱就位後，於堰內澆灌墩牆。各沉箱在作場澆做四星期後，具有相當強度時，即用鋼吊車將整個沉箱連同臨時木堰，全部吊起（每箱共重約七百噸），行駛於兩旁軌道上。軌道一端臨江，外接木橋，伸入江水深處。沉箱在橋上行至水深地點，即用螺絲機，使之徐徐下降，浮於水面，駛至橋墩地點。其時橋墩木樁已先用接樁套筒法，由浮船打樁機，在水中打妥，於是沉箱工作，開始進行。先在箱上木堰內，澆築墩牆，使高出水位，然後用氣壓法，使全箱用重量下沉，一面繼續澆墩牆，將木堰拆去。沉箱內打入高壓度之空氣，抵制箱外之水力，以便在箱內挖土，使箱下陷，直至木樁樁頂為止。然後將箱內空隙，用混凝土填實，墩牆上部澆做墩蓋，而全部橋墩，於以完成。

沉箱設計，至為複雜。於吊起時，須能承受各種靜掛力，在吊車上推移時，須能承受震動力，當其入水浮駛時，須能承受風力及水力，當其下沉時，又須能抵抗因水頭變遷而生之一切水壓力，迨沉至木樁墩牆澆築後，更須負荷全部橋墩之一切重量及外力。綜合分析，頗饒興趣。

（五）特別水泥 錢塘江含有多量海水，尤以高低潮位一帶為甚。故為抵抗海水起見，橋墩外面潮水浸蝕之處，應用有抵抗海水能力之水泥。最近唐山啓新洋灰公司，經一年餘之研究，試造一種卜作蘭鐵質水泥，具有摻合水泥及鐵質水泥二者之

優點。因其為鐵質水泥，故不致有水泥寄生蟲之產生，因其為摻合水泥，故於凝結時不致遺留多量之氫氧鈣。且因應用特種製造方法，該項水泥，除抵抗海水能力特別強大外，其他如凝固性及安全引壓應力等，依試驗結果，較之普通水泥，亦稍優勝，本橋擬即採用，以示提倡。

(丁) 引橋工程

引橋工程，雖不逮正橋，而以當地情形複雜，除安全經濟等必要條件外，尚須兼顧美觀及交通上之便利，故設計屢經更改，始獲就緒。

(一) 北岸佈置 北岸引橋，西鄰六和塔，北接虎跑山谷，崗巒起伏，景物幽秀，必須雄壯偉麗，方足陪襯。故於引橋兩端，各建平臺一座，南臺臨江，北臺近山。每臺兩層，下載鐵道，上承公路。兩平臺之間，建造拱橋三孔，承托公路。橋下則墊土成臺，為鐵道之用。北端平臺上之公路，分為兩線，成八字形，逕登山坡，連接杭富公路。平臺山坡之間，則以混凝土框架橋兩孔各三十呎通連之。鐵路穿入平臺時，即入彎道，出臺後，經虎跑山谷烏芝嶺，與滬杭鐵路接軌。(第八第九圖)

(二) 南岸佈置 南岸一片平原，引橋附近，俱係田野，將來或有公園之建築，但較之北岸，可稍簡樸。故雖依照北岸佈置，建造平臺兩所，而兩臺之間，則僅有拱橋一孔，平臺形式，亦較簡單。

南臺之公路，僅有一線，出臺後即折向東南，經混凝土框架橋兩孔，直達蕭山。拱橋下之軌道，則於墊土上穿越平臺，與鐵路接軌。(第十圖)

(三) 拱橋設計 北岸三孔及南岸一孔之拱橋，均為炭鋼雙樞式，跨度一百六十呎，分為八節，每節二十呎。桁架採用空心支托式，上肢平行，下肢彎拱。中距八呎，端高三十五呎，兩桁相距二十呎。此種拱橋，最為經濟美觀，惟兩樞斜擠力甚大，且橋座稍有下陷，即變動桁架之應力，故於桁架下部，用一長繫桿，將兩樞聯繫，使全部桁架，成一整個結構，不受橋座之影響。此繫桿埋入鐵路土臺，無礙外觀。(第十一圖)

(四) 平臺設計 此岸兩臺及南岸之北臺，均為長腰六角形，南岸之南臺，則為長方形，皆係鋼筋混凝土建築。每臺兩層，上層為公路路板，支撐於壁牆及複形框架之上。下層為鐵路軌道，以四十五呎及四十八呎之鋼板樑承托之。公路上汽道之寬度，與正橋相同，皆二十呎。人行道則各放寬至十呎，以備瀏覽風景之需。鐵路板樑下留空道，備造江邊公路。故平臺可供三層路面通過，設計頗為複雜。

(五) 基礎設計 上述平臺，即為引橋橋墩，其江邊兩臺，且兼為正橋橋墩，故設計須顧及地質情形。北岸平臺之間，尚有拱橋橋墩兩座，合共六墩。以兩岸地質懸殊，故設計各不相同，而施

工方法，亦因墩而異，茲分類略述之。

(1) 開挖式 北岸之近山平臺，載重既輕，基礎最易。以礫子、礫石，離地甚近，祇須將浮土挖去，稍入石層，即可建基。

(2) 木樁式 北岸拱橋中間兩墩，祇載公路，其地適當舊河故道，北墩基礎須至零點下四十呎，南墩須至零點下八十呎。故先開挖地面之土，至零點上十呎時，再打入木樁（一墩用五十呎一墩用九十呎），建築橋墩。南岸長方平臺之基礎，因不受水流冲刷影響，故用同一方法，樁長六十呎。

(3) 沉箱開挖式 北岸臨江平臺，下有石層，約在零點下四十呎，其上均屬細沙淤泥，故用開口沉箱法。於箱內挖土，隨挖隨沉，直至石層為止。此箱係雙筒橢圓形，用鋼筋混凝土澆做。沉妥後，內用混凝土填實，以便建築基礎，澆築平臺。

(4) 木樁兼沉箱開挖式 南岸臨江平臺之基礎，最為困難。其礫子石層，約在零點下一百三十呎，平臺墩底，復須深入零點下三十呎，以免江流冲刷。故先用開口沉箱挖土，下沉至零點下三十呎，繼於箱內打入一百呎木樁，再用混凝土將箱填實，建築平臺。此沉箱係長方形，亦混凝土澆做。

(戊) 料款概算

本橋所用材料，概估如下：

鋼料 四千七百二十五噸內三千二百餘噸為鏡鋼

木樁 自五十尺至一百尺共一千九百九十九根

水泥 六萬九千桶

沙子 五千方

石子 九千方

鋼筋 一千二百餘噸

木料 三百餘萬尺

其他零星材料難以枚舉

全橋工程費用概算如下：

工程費用	正橋鋼樑	\$1,310,000
	正橋橋墩	\$1,590,000
	引橋工程	\$ 80,000
	路面軌道	\$ 200,000
	美術布置	\$ 70,000
	鋼料檢查	\$ 13,000
	改移地面建築道路及堤工等	\$ 60,000
	意外及匯兌預備金	\$ 380,000
	共計	\$4,363,000
	其他籌備，設計，招標，監造，用地，電務及總務等約	\$ 437,000
	十分之一計	\$ 437,000

總共約計國幣肆百捌拾萬元（外洋材料進口關稅不在

內)

(己) 招標情形

橋工招標，係遵照鐵道部頒之章則標單程式，將全橋工程分為九標，藉便選擇，於二十三年四月十五日，登報招商承辦，至二十三年八月二十二日，舉行開標。由鐵道部派滬杭甬路工務處副處長濮登青，浙省府派建設廳秘書主任張鑑暄，財政廳科長唐世鑑，監視開標。計投標者有華商九家，如新亨營造廠，馮記營造廠，新合記營造廠，余洪記營造廠，陳椿記營造廠，東亞工程公司，中華興業公司，中國大陸商業公司，大元建築事務所。洋商八家如道門朗公司，孟阿恩康益洋行，西門子洋行，禮和洋行，斯可達工廠，維特可維次鋼鐵廠，巴黎工業電機廠等。

(庚) 審標定標

本橋工程偉大，而標單內容複雜，為慎重起見，先後由浙省組織標單審查委員會，鐵道部組織設計審查委員會，延攬國內工程專家，悉心研究。計標單委員會主任委員陳體誠，委員華南圭，凌鴻助，鄭華，德斯福，濮登青，周象賢，葉家俊，朱耀庭，張自立，侯家源，茅以昇，羅英。設計委員會主任委員孫謀，委員顏德慶，陳耀祖，鄭華，德斯福，懷德好，濮登青，凌鴻助，羅魯，袁夢鴻，王貴循，趙拯，茅以昇，羅英。兩委員會，除各分別開會外，並舉行聯席會議，通過工程處之設計，(除小部份之應修正者外)，並議決將本橋工程，分三部包出：

(1) 正橋鋼樑，(2) 正橋橋墩，(3) 兩端引橋。其選標次序如下：

(一) 正橋鋼樑——(1) 道門朗公司，(2) 西門子洋行。

(二) 正橋橋墩——(1) 康益洋行，(2) 新亨營造廠，(3) 實利公司。

(三) 兩端引橋——(1) 東亞建築公司，(2) 新亨營造廠。

隨由工程處分別循序接洽：(1) 各家之經驗能力設備與信用等關係甚鉅，須分別調查，藉明真相。(2) 各家標單有意義含渾者，須分別詢明。(3) 各家建築方法不同，有須修正方能適用者，詢明其應增減之標價。(4) 各家所報完工期限，有嫌太長者，詢明其縮短之代價。(5) 各家有自擬設計投報價者，須覆核其內容，討論得失。經多次之探討，由處將各家情形，列表比較，呈請部省核示，決定正橋鋼樑由道門朗公司承做，正橋橋墩由康益洋行承做，分別商訂合同，簽約施工。

(辛) 進行概況

(一) 正橋部份 正橋橋墩由康益洋行承包建築，於二十三年十一月十一日開工。十二月一日第八號橋墩附近作第一次試樁工作，用汽錘試打入地深約八十呎。第二次試樁於二十四年二月九日在南岸用汽錘試打入地深一百三十五呎四吋。第一號橋墩處用鋼板樁築圓形圍堰，直徑七十六呎，用那生第三號鋼板樁 (Larsen No. III Steel Sheet Piles) 長五十呎者一百八十三

根，長六十呎者一根。均用汽錘打入江底，平均深度約三十呎，鋼板樁高出最高水位約二呎。

第十五號橋墩處築圍堰，形式及直徑約與第一號橋墩相同。用那生第二號鋼板樁長三十三呎者一百七十六根，第三號鋼板樁長四十呎者八根。

二十四年五月，大雨時作，水漲流急，十四號橋墩圍堰因數被江水沖刷，頓呈下陷現象。六月間大雨纏綿，加以上游山洪暴漲，水位高達八公呎·七〇，水流湍急，靠南岸尤甚，以致該號橋墩之鐵圍堰，於二十八日下陷，全部沒於水中。南岸便橋亦因之沖斷。十五號橋墩處之鐵圍堰亦陷塌一半，致堰內之一百二十呎高打樁架，於二十八日晨五時傾倒。工程稍有停頓。截至六月底止，正橋部份各項已完工作列舉如次：

(一) 橋墩碼頭便橋工場及土堤等工作

二十四年三月，北岸工場建築臨時碼頭一座，為起卸材料及工具之用。長二百四十二呎，寬七呎半。共打木樁八十五根，樁長十五呎至二十呎。

由北岸至第一號橋墩建築便橋，從二十三年十一月至二十四年三月，共打木樁五十八根，樁長約四十呎。

南岸沉箱工地於二十四年三月鋪築碎石路兩條，為澆築及起運墩底沉箱之用，每條長約三百呎，寬約八呎。

第一號橋墩，於二十四年四月一日開始沉箱木模型工作，二十日起在木模型內紮鋼筋，鋼筋在沉箱製造場內彎就運來，沉箱內之鋼筋於五月間全部接完，即洗刷鐵銹漆痕，然後灌澆混凝土。

六月七日開始第二次沉箱工作，六月十八日完成。二十四日起灌澆混凝土。第二、三、四、五、六、十三、六座橋墩，沉箱在沉箱製造場內同時興工。四月六日開始木模型工作，四月三日開始彎切鋼筋，二十六日起在各木模型內陸續紮鋼筋。第二號橋墩鋼筋於六月間紮完，六月十二日起灌澆混凝土。第五號第六號第十三號三座橋墩鋼筋，亦於六月紮完。第十五號橋墩處圍堰內四月十九日開始填土，至六月約填土達高度六百英方，並由南岸工地起築便橋，暫達十四號橋墩為止，長約七百呎。

沉箱工地建議堤，堤外加砌片石，以免沖蝕，於五月八日完成。第十四號橋墩處圍堰內於五月間開始填土，因天氣及人工關係，時作時停，共填土約四百七十英方。六月間加填土約四百英方，因漲水關係，工作停頓。

二十四年五月在沉箱工場江中高護堤二百餘呎處，打木樁二根，以為建築運輸沉箱碼頭之用。樁長各為六十呎七吋，用二噸半汽錘打入，第一根入土約三十八呎，第二根入土約四十四呎半。該兩樁木打畢仍拔出。同時在南岸沉箱工地處，起築碼頭一座，以備起卸材料之用。長一百二十呎，闊七呎半，打木樁二十根，樁長十

七呎至二十呎。

(2) 臨時建築之房屋

二十四年三月建築倉庫一所，長七十四呎，寬二十八呎。辦公室一所，長四十五呎，寬二十呎。辦公樓房一所，長一百三十四呎，寬二十六呎。工人住處兩所，一長二百三十呎，寬二十五呎；一長一百零六呎，寬十五呎。二十四年四月於沉箱工地內，添造辦公室一所。

(一) 引橋部份 引橋部份工程，北岸由東亞公司承包，南岸由新亨營造廠承包，均於二十四年二月十一日開工，五六兩月因江水暴漲，工作進行稍受影響，因而停滯，截至六月底止各項工程之進行詳述如下：

(1) 橋墩土堤護樁等工作

北岸護堤木樁，於三月間共打三百八十根，樁長約二十呎，徑約六吋。護堤木板面積約一百七十方。已填土方約八百五十方。中又時加修理。至六月間於護堤外面加添泥土及石塊，南岸護堤木樁於二十四年三月間共打二百八十一根，樁長約十七呎，徑約五吋，土方約一千五百方，四月於護堤外堆砌片石以防水沖，並裝置抽水機，開始抽水。五月水已抽乾。六月於堤內建築蓄水池一，以蓄水拌和混凝土。北岸A、B兩座橋墩於六月間開始彎切鋼筋，及挖土工作，旋因護堤沖毀，工作停頓。

北岸C2號橋墩於五月五日起開始挖土，並開始試打木樁，至

六月二十七日全部木樁八十八根均已打妥。木樁原定五十呎長，但因墩底地質關係，五十呎長之木樁未能打至規定高度，並將墩底提高至高度十五呎。打樁工作完竣後，即開始挖去樁頭中間之泥土，及打短木板樁以阻淤泥流入。又北岸D號橋墩，於二十四年五月一日起，開始挖土。至六月西半部挖至高度十三四呎之間即發現礫石，而東半部挖至高度六呎時，尙屬淤澱黑泥，由試探結果，硬層約在高度零呎，故西半部加用木樁，打樁工作於六月十一日開始，十七日打完。共打木樁六十三根，樁長七呎至十三呎半不等。直徑為七吋半至十三吋不等。打樁完畢後，即進行抽水工作。

二十四年五月於南岸一號橋墩處，用二根五十呎木樁打入地內九十七呎。錘為二噸半重之汽錘。並於六月一日開始挖土，北岸引橋C1橋墩，正在滬杭甬路運油岔道上，業經該路計畫遷移圖樣，本處即測定中線交東亞公司遵照合同規定之單價承造。木樁橋圓木樁已打妥二十根。樁長五十呎，土方亦大概完畢，涵洞歸滬杭甬路自築，已告竣事。該木樁橋橫直樑及支撐樑則由東亞公司安裝，所有工作，均於六月六日完工。釘軌工作則由滬杭甬路代辦。

(2) 臨時建築之房屋

二十四年二月間於北岸建木板樓房一所，長一百四十呎，寬十八呎。並於南岸建木板樓房一所，長六十呎，寬十六呎。四月於北岸建倉庫一所，並於南岸建工人住房一所，辦公室一所，倉庫一所。

第二節 關於業務事項

第一目 首都輪渡通車概況

一 概說

首都輪渡工程處，自民國十九年設立後，由本部工務司設計科科長鄭華兼任處長，專董其事，其工程經過已詳見第二卷年鑑第二章第一節第三回。至二十二年九月各項工程設備，依次完竣。工程處結束，組織首都輪渡段，調派熊應麟為段長，管理一切通車事宜，經一再試車確屬安全便利，遂於是年十月二十二日正式通行客車；因人車車輛等項手續上之籌劃，至十一月一日始通行貨車。

二 總務

(一) 組織

甲 成立輪渡段開始辦公 民國二十二年九月，首都鐵路輪渡工程完竣，本段即奉 令組織成立，開始通車營業。鐵道部鑒於與津浦鐵路關係之密切，為管理便利及節省經費計，其技術行車事項，令由津浦鐵路機車兩處代管。對於名稱規定為鐵道部首都鐵路輪渡，直隸於部，而性質則完全獨立。至輪渡會計，因借款關係，另設輪渡會計主任辦公室，專辦輪渡一切會計事宜，性質亦完全獨立。其組織規程及組織系統表如下：

鐵道部首都鐵路輪渡組織規程

第一條 首都鐵路輪渡直隸於鐵道部，管理下關浦口間鐵路輪渡一切事宜，定名為鐵道部首都鐵路輪渡，對外公文皆以本名義行之。

第二條 首都鐵路輪渡一切行政會計事宜，由鐵道部直接管理，關於設備及行車技術等事務，由鐵道部津浦鐵路管理局代管。但輪渡南岸軌道工程事務，由京滬鐵路管理局負責辦理。

第三條 津浦鐵路管理局，應於車務處特設輪渡段，執行前條一切代管事務。

第四條 首都鐵路輪渡員工如左：

一 段長一人

船長一人，大副、二副、大車、二車各一人，工頭二人，工匠八人至十人，水手十六人至十八人，火夫四人，幫工或工務員三人，監工二人至四人，機車司機一人至二人，機匠八人至十人，電匠二人，車輛匠四人至六人，碼頭小工十人至十二人。

道班工人由津浦鐵路工務段隨時撥派，不另設置。

二 會計主任一人，事務員一人至二人，司事二人至四人。前項員工管轄系統，於附表定之。

第五條 段長由鐵道部長委任，承車務處長之命，負本段行車及其他一切管理之責。

對於兩岸旗站長，應有指揮之權。

第六條 船長由津浦鐵路管理局員呈請鐵道部長核准派充，直隸於段長，並承津

浦鐵路機務處長之命，管理渡輪一切事宜。

第七條 幫工程師或工務員由津浦鐵路局遴員依其等級呈請鐵道部長核准派充，直隸於段長，並分承機務第一總段及電廠主管人員之命，辦理關於輪渡之工務、機務、電務各事項。

第八條 大副、二副、大車、二車、監工、由津浦鐵路管理局派充，呈請備案，分別承船長及幫工程師或工務員之命，辦理應辦事務。

第九條 會計主任由鐵道部長派充，承主管司處之命，辦理關於輪渡一切會計事務。

第十條 事務員由鐵道部長派充，承會計主任之命，助理會計事務。司事由會計主任呈請僱用。

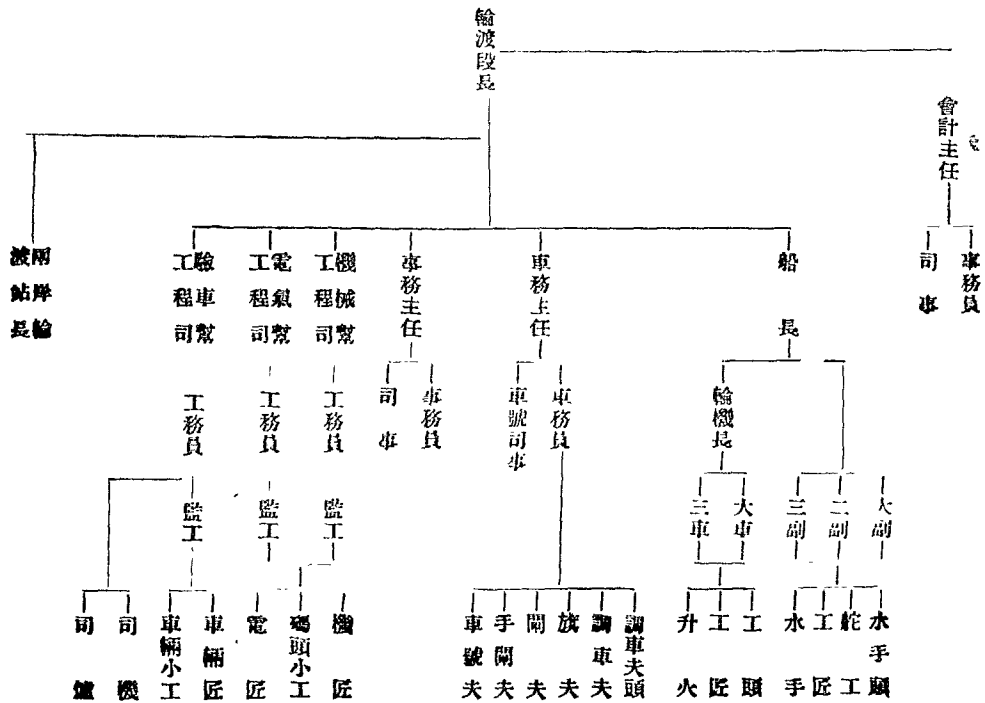
第十一條 首都鐵路輪渡應用工人，依國營鐵路工人雇用通則之規定雇用之。

第十二條 首都鐵路輪渡各項辦事規則另定之。

第十三條 本規程自公布日施行，如有未盡事宜，由鐵道部隨時修正之。

本段成立後，以事實上之需要，對於事務車務兩項人員，以組織大綱未曾規定，特呈明需要實在情形，請准予添設事務車務人員，並補充行車工役，以利工作，經奉令核准。茲將現在本段組織狀況列表如下：

表 況 狀 織 組 在 現 渡 輪 路 鐵 都 首



乙 員工及薪俸 當輪渡通車之始，就中以人事一項為管理之主體，自應力求員工額數分配之妥當，期於增進工作效率之中，兼免浮濫之弊。第以部頒組織大綱，對於事務行車兩項員工未及規定，經按諸事實上之需要，呈請由路調用事務員一人，司事二人，處理段內行政事項。調用調車夫頭一人，旗夫二人，調車夫二人，手開夫七人，開夫二人，辦理調度車輛上下輪渡事項。至二十二年十一月貨車通行，車次增加，行車事務稍繁，除由路調用運輸課課員一人專管行車外，復陸續添派車號司事一人，車號夫一人，調車夫二人，開夫二人，手開夫五人，車輛匠二人，車輛小工二人。至二十三年春間，因滬平通車自四月一日起改訂時刻於夜間過江，同時又增加過江貨車二次，復添派調車副夫頭一人，車輛匠四人，車輛小工二人，至於兩岸電台驗車室等部分，原有幫工程師一人不敷分班工作，先後亦各添設工務員一人。於是各部份員工，乃克分班輪值，工作效率，因以增進。兩年來輪渡本身事變之鮮見，實為員工分配之得宜有以致之。

貨物聯運貫通全國各路，自輪渡通車，聯運業務日見發展，本都有鑒及此，乃疊令津浦、京滬兩路籌劃車輛，儘量運用輪渡能力，遞加過江車次，以求增進收入，活動全國市場；惟以車輛之調整，輪渡碼頭之挖濬，須經相當時期，故遲至二十四年三月一日始克增加輪渡貨車二次。計每日貨車渡江往返八次，客車二次，每日工作

十七小時。所有員工乃復感不敷分配，經呈奉路部核准，一律添足兩班，計段內增設事務員一人，車務部份增設車務員三人，調車夫開夫等九人，驗車室增設車輛匠小工等六人，司機司爐三人，電台增設機匠監工一人，機匠，電匠五人，碼頭小工八人，長江輪增設水手舵工等十四人，管油升火等六人。茲將輪渡段現任重要職員及全體員工職務人數，列表如下：

現任重要職員表

職	姓名	職	姓名
段長	熊應龍	會計事務員	郭鍾英
事務員	譚國裕	長江號船長	史國賢
車務員	李鍾魯	大副	吳光任
	陳學敏	輪機長	陳繼明
	張士珍	電機幫工程師	趙繼聲
	李奎傑	機械幫工程師	符宗朝
會計主任	蔣鳳五	驗車幫工程師	白樹棟
會計事務員	張善瑜		

首都鐵路輪渡員工職務人數表

部份	職稱	開辦時期	第一次增設人數	第二次增設人數	現有人數	附註
段長室	段長	一人			一人	
事務員	事務員	一人			二人	
司事	司事	二人			二人	

																						車務部份	
機	電	監	工	電	機	司	司	車	車	監	工	驗	車	手	關	調	旗	調	調	車	車	車	事務員
匠	匠	工	務	機	務	爐	機	輛	輛	工	務	車	號	關	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫	夫	事務員
四	六	二		一	一	四	二	二	六	三		一		七	二	二	二						
		一	二				四	六		一		一	五	二	二		一			一		一	一
二		一				二	一	四					二	二	二	二							二
六	六	四	二	一	一	六	三	八	十六	一	一	二	十四	六	六	四	一	一	一				三
																							式調用
																							二人由第一次增設至

本																										
段																										
聽	廚	廳	副	升	升	管	副	正	總	水	工	舵	水	大	輪	三	二	大	船	碼頭	司	幫				
差	役	差	火	火	火	像	油	油	管	手	匠	工	頭	車	機	副	副	副	長	小	電	機				
四	二	二	六	六	二	一	七	二	一	三十	五	四	三	一	一	一	一		一	二十四	二	四				
																						一				
一			二	二		一	一			十	二	一	一							八	一	二				
五	二	二	八	八	二	二	八	二	一	四十	七	五	四	一	一	一	一		一	三十二	四	六				

現由二副兼代

會計室	主任	一人	一人	一人
事務員	二人	二人	二人	二人
司事	二人	一人	三人	一人
差	一人	一人	二人	一人

員工薪級之釐訂，關係人事考成至為重要。本段創立，所有員工待遇，自應按照國營鐵路員工僱用條例辦理，惟輪渡組織複雜，除事務行車員工可按照事務外段人員待遇辦理，毋庸另訂薪級外，其長江輪員工應如何待遇，在津浦路尙無前例，經決定比照津浦機務員工待遇，將所有輪渡機務員工分別釐定薪級，呈部核准。其薪級比照表如下：

首都鐵路輪渡機務員工薪級表

職名	薪級	附註
船長	二百四十元至三百六十元	比照工程師薪級
大副	一百六十元至三百元	比照幫工司薪級
二副	八十元至一百八十元	比照工務員薪級
三副	八十元至一百四十元	比照三等路局工務員待遇
輪機長	二百四十元至三百六十元	比照工程師薪級
大車頭大管輪	一百六十元至三百元	比照幫工司薪級
二車頭二管輪	八十元至一百八十元	比照工務員薪級
三車頭三管輪	八十元至一百四十元	比照三等路局工務員待遇

幫工司	一百六十元至三百元	照鐵路技術員薪級
工務員	八十元至一百八十元	同上
監工	五十元至一百元	照津浦路薪級
機車司機	二十四元至九十元	同上
機車司爐	十五元至四十五元	同上
車輛匠	十五元至六十七元五角	同上
電匠	同上	同上
司電門	十二元至三十元	比照津浦路幫工匠薪級
機匠	十五元至六十五元五角	照津浦路機匠薪級
幫機匠	十二元至三十元	比照津浦路幫工匠薪級
總管油	六十元至一百元	比照津浦路司機目薪級
正管油	十五元至五十八元五角	比照津浦路汽機司機薪級
副管油	同上	同上
管像具	同上	同上
升火頭	十五元至四十五元	比照津浦路機車司爐薪級
副升火頭	同上	同上
副升火	同上	同上
能工	十五元至六十七元五角	比照津浦路車輪匠薪級
工匠	十五元至五十八元五角	比照津浦路水匠薪級
水手頭	十五元至六十七元五角	比照津浦路車輛匠薪級
水手	十二元至三十元	比照津浦路幫工匠薪級
碼頭小工	十元零五角至二十一元	比照津浦路小工薪級

廣	役	十元零五角至二十元	比照津浦路聽差薪級
聽	差	同	上
		上	同
			上

(二) 材料

甲 本段自辦材料之手續 當輪渡開辦之始，各部分用料孔急，輾轉請領，既費時日，而引橋電台以及渡輪所用料品與路用又多不同。因輪渡會計性質獨立，為免除轉領手續，便於供給需要起見，經會同輪渡會計主任及各部分主管人員，商訂暫行自購材料辦法，以資遵守，而杜弊端。其辦法如下：

購料辦法及其手續

1. 本段各部分每月需用各種材料，暫規訂由各部分主管人員會同會計主任辦公室及輪渡段長辦公室所指定之人員，共同負責辦理。
2. 各部分每月需用材料，由主管人填具領料單(附表式一)三份，送呈段長核准。(甲)份留段存查，候材料送到時照發。(乙)份送會計主任備查。(丙)份交運領料人。
3. 領料單經核准後，負責人即根據填造詢價單(附表式二)擬單會同各部分主管人，齊赴各商號共同負責看貨，詢價。並將詢價單交由商號填寫貨價。

4. 商號將貨價填入詢價單，即連同貨樣，送交本段指定之負責人。負責人即根據商號來單填造價目比較表(附表式三)並將最低價目圈定呈段長核簽。此表計兩份，經核准後，一份送會計主任備查。
5. 負責人按照核准後之比較表圈定價目填造定購單(附表式四)正副兩份，再呈段長核簽。
6. 定購單經核准後，即由負責人持赴各商號購辦。(正)份經承辦之商號蓋章後，攜回段長辦公室存查。(副)份即由該商號留存。
7. 商號收到定購單後，即將列購之材料連同發票，直接送交輪渡段負責人點收。
8. 各負責人驗收材料與發票相符後，即在發票上共同蓋章，並呈由段長簽章，連同收料單(附表式五)送由會計主任查核付款。
9. 負責人於上項手續辦妥後，即按照領料單填發料單三份，連同材料送交領料人點收。領料人點收無訛後，即將發料單簽回二份，餘一份存查。
10. 段長辦公室收到簽回之發料單二份，以一份送會計主任備查，餘一份留段存根。並登記材料總登簿。

茲將二十三年份本段自購材料名稱數量分類列表如左：

二十三年份本段自購材料分類數量表

材料類別	一月份		二月份		三月份		四月份		五月份		六月份		七月份		八月份		九月份		十月份		十一月份		十二月份		分類全年總計		
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.			
五金類	1,374				770	68			66	25	91	77	83	46	64	26	61	9	70	98	42	15	80	40	2026	88	
燃料類	328		935		103	60	119	1	51	29	41	87	102	68	97	42	22	44	53	88	43	80	25	17	1764	44	
漆類	450				16	35			29	8	32	9	8	3	40	4	90	70	92	42	74	9	2	11	130	07	
油類	66	83	86	75	76	85	40	4	87	5	9	4	8	1	5	9	7	0	5	1	3	5	0	2	6	8	7
工具類	73	75			15	52	22	4	29	3	0	2	9	4	14	5	8	5	1	0	1	3	0	4	2	1	0
釘栓類	15	94			3	95									2	1	1							1	0	5	2
雜項類	46	0	24	34	36	72	51	6	17	1	7	2	4	0	1	1	4	5	1	7	8	3	1	3	2	0	1
傢具器皿類	40	00	16	15	45	00	87	00			12	00	7	20											2	0	7
文具類	11	5	0	4	11	9	1	2	1	8	1	3	1	4	1	6	2	0	8	1	3	1	5	1	9	0	1
每月總計	88	2	1	0	1	7	1	5	7	2	9	1	5	7	2	4	1	5	7	2	4	1	5	7	2	4	1

乙 津浦京滬兩路代辦材料之分類 輪渡材料除日常消

耗用品便於購辦者由段自辦外其他大批用品因事實之需要類

書由津浦代辦分別轉帳其由京滬路供給者只輪渡機車在南岸

過夜時供給燃煤及擦車洗爐等項材料茲分別詳述於后

1. 渡輪燃煤 長江號渡輪燃料每月約需統煤一百五六

十噸為求煤質合用及便利裝載起見按月由段轉送傾料單經浦

口材料廠撥給路用中興煤重車送船直接起卸每月分一二次裝

用其煤價則照津浦路用機煤價目分期轉帳

2. 員工制服 輪渡全體員工俱屬外勤在工作時間應一

律穿着制服其購置辦法因數量較少為節省手續起見由津浦材

料課代辦分批轉帳其質料式樣一律按路章辦理

3. 渡輪及引橋配件 長江號渡輪及兩岸引橋各項工事

備用配件數量較鉅且須向國外訂購手續繁重故由津浦機工兩

處查核需要分別列單代辦其料款先由路局墊付再分別轉帳

4. 電氣材料及電流 自輪渡通車以來，所有電氣材料由津浦代辦者：計有過江電纜，長江輪探照燈，以及零星電料因一時急用為南京市面無從購辦或價值不合者，均於代辦後，隨時轉帳。至電流一項，除南岸由首都電廠供給，電費按月直接付現外，北岸則由浦口電氣廠供給，按月轉帳。

5. 機車用料 輪渡機車每日工畢駛入車房檢驗，其燃煤及擦車洗爐等項材料，在浦口則由浦口車房供給，在南京則由京

滬路下關車房供給，按月分別轉帳。
6. 修理用料及工資 長江號渡輪以及兩岸引橋、電台、橋梁等，如遇損壞修理，或需要添設等工事，無分巨細，類由津浦機、工兩處派匠辦理。所需材料亦由路供給，事後連同工匠工資，按月彙單轉帳，以免招商承辦徒費時日，且不經濟也。

茲將兩年來津浦代辦材料及工資數量，分類列表如下：

津浦路代辦材料工資分類數量表

(二十二年十月至二十四年六月)

日期	渡			輪			引			橋			機			車			製	照	其	他	總計
	費	斤	料	工	費	料	工	費	料	工	費	料	工	費	料	工	費	料						工
22/10	\$ 594.00		\$ 73.86		\$ 360.08		\$ 156.01		\$ 204.51		\$ 692.80		\$ 1,239.57	\$ 108.16		\$ 43.12		\$ 715.20		\$ 4,197.31			
" 11	707.85		76.14		380.08		492.56							331.68		128.74		339.55		2,785.63			
" 12	727.65		38.76		380.08		361.72							425.60		186.35		852.43		2,643.35			
23/1	783.95		689.46		380.08		279.31		325.36		2,001.82		2,884.97	618.67		106.63		217.08		7,839.55			
" 2	683.13		887.47		380.08		597.63		155.00		14.71		916.67	267.39		66.10		68.88		8,262.64			
" 3	708.75		122.52		380.10		1,055.30		993.53		7.20		316.67	294.04		236.10		289.79		4,094.23			
" 4	704.03		95.00		491.70		464.16		836.34		42.43		83.50	277.79		369.06		429.55		4,224.06			
" 5	661.50		545.55		488.20		192.54		497.48					673.40		161.61		113.38		3,884.17			
" 6	661.50		95.76		494.25		718.19		618.11					277.79		167.13		594.48		3,627.20			
" 7			85.76		481.30		89.72		565.05		423.98		2,732.47	290.43		220.84		337.95		4,805.29			
" 8	661.50				447.00		65.35		394.19				4.80	291.50		222.28		222.97		2,782.17			
" 9	661.50				573.80		659.70		327.73				989.99	282.53		178.91		116.53		3,790.69			
" 10	661.50		268.31		515.40		299.82		883.04				6,020.63	318.14		185.58		373.68		4,805.29			
" 11	708.75		677.64		482.40		516.23		689.20				8,036.40	321.22		201.81		18.61		13,506.35			
" 12	661.50		16.80		497.00		997.09		743.63				8,220.36	355.71		310.45		74.59		11,886.24			
24/1	861.50		76.02		499.00		1,234.16		691.62				4,192.30	344.27		430.57		746.36		9,852.83			
" 2	708.75				499.60		1,184.12		1,799.41				864.70	350.21		350.21		167.13		7,866.15			
" 3	708.75		12.86		405.70		554.57		622.27				27.44	380.34		258.86		430.92		3,612.28			
" 4	916.66				471.20		526.58		529.34		9.00			398.15		272.35		127.94		4,961.22			
" 5							872.50		405.18							45.20		17,476.97		15,694.27			
" 6			4,200.00															9.69		5,609.01			
							121.73																

【附註】二十四年六月至十月代辦材料費尚未收到帳單無從統計

(三) 其他

一 添購專用小輪 本段工作處所分設兩岸，地較偏僻，舉凡材料之運送，事變之趨赴，員工之上班，均須備有專用小輪；而拖帶疏濬兩岸碼頭之挖泥機，需用尤切，經一再呈請購置小輪一艘，以期便利，當由港務課撥給新京輪來段應用，迄本年春季該新京輪損壞，港務課又無相當船隻可撥；乃一面暫租商輪一艘，拖帶挖泥機以應急需，俟港務小輪機力稍裕即行停租，一面備文轉請路部核示，准予添購，以備專用。

二 裝設專用電話 本段以所屬各部分辦公室分設兩岸，為指揮敏捷工作便利計，特於段長辦公室裝置專用電話總機一座，一方與津浦總機接線，一方假用津浦水線於兩岸引橋，電台，兩岸驗車室，兩岸聯運室，輪渡站，各設分機一架，並於長江輪船長室亦設分機一架，於靠岸時隨時接線，以期遇事直接通電，既免津浦總機轉接之煩，實收辦事靈便之效。自津浦水線損壞，一時未能修復，專機停止，對於事務接洽，行車調度，極感困難；乃於兩岸各設商電一座，以資補救，一俟水線修復，即行撤銷。

三 租賃行車員工公寓 本段創辦未久，所有員工宿舍，雖經一再設計，徒以費用較鉅，一時尙難着手建築。自輪渡增加班次，每至深夜始克工作完畢，員工往返至感不便。又以挖泥關係，渡輪改泊南岸，行車員工深夜渡江，尤覺困難。倘一旦遇有風雨，小輪停

駛，則更無處可資休息。特於下關輪渡碼頭附近，暫賃民房作為行車員工公寓以資救濟。

四 雜費支付 本段雜項支出，如電話費，茶水費，汽車房租費，汽車捐，海關碼頭捐，以及各部份零星什項用品，員工值班飯費等，每月約需二百元左右。此款按月領用後，將單據轉送輪渡會計室報銷，所有一切均從嚴核付，以杜浮濫，而重公帑。

(四) 接管各項資產

二十二年九月輪渡各項工程及設備依次告成，工程處奉令結束，即由工程時期轉入營業時期。本段奉令組織成立，接管各項資產，計其重大者，列舉如後：

1. 引橋兩座

計北岸一座，由連續四架華氏花梁組合而成，凡四孔，每孔約長一百五十英尺，全橋共長約六百英尺，橋高約二十五英尺，寬則各架不同，靠岸之接連三架均二十英尺，惟靠碼頭一架與渡輪銜接之一端，因有相距十二英尺之軌道三股，其寬為四十四英尺。橋頭與渡輪相搭處，設有活動跳板，為車輛上下引橋渡輪時配置坡度之用。南岸一座，情形相同。

2. 橋墩十座

計北岸五座，均用混合土比例一、二、五、五之鐵筋混凝土築成。其大小各不同：靠岸之一墩寬約三十英尺，上長約十四英

尺，下長約二十六英尺。狀如梯形。靠碼頭之一墩，寬約七十六英尺，長約二十三英尺。中間三墩均寬約四十英尺，長約二十英尺。其高度亦各不相同，均以適合最低水位時橋底之高度為標準。各墩基礎均建於木樁之上，樁徑自十八英寸至二十四英寸，長四十英尺至六十英尺不等。南岸五座，情形相同。

3. 碼頭兩座

計北岸一座，全用木料建築，位於引橋之前端兩側。其高度計分三層：下層高出最低水位十英尺，中層高出二十二英尺半，上層高出三十五英尺，俾在各種水位高度情形之下，均能適用。前方設置木檔以保護碼頭，免受渡輪之衝撞。碼頭左側豎立木架二十一段，共長二百餘英尺。渡輪靠碼頭時，船頭與引橋相接，船身後部枕靠碼頭，船身中部則泊依木架，全船扼定，免有動搖。南岸一座，情形相同。

4. 電台兩所

計北岸一所，位於碼頭與橋墩之間。寬約十五英尺，長約十四英尺。內置電力總機關，凡引橋升降，柵門啓閉，及號誌關連，均由司機者在此台上以電力司之。電路係三根交流，週波率五十次，電壓三百八十弗。各橋墩之鐵架上均置有電力機。計靠碼頭之一橋墩鐵架上置五十四匹馬力之電力機兩架，臨近此墩之鐵架上置五十四匹之電力機一架，其餘二墩之鐵架上各置二十四匹馬力之電力

機一架。各鐵架上之電力機，均與電台上之電力總機關相連接。南岸一所，情形相同。

5. 渡輪一艘

渡輪名長江號。船身長三百七十二英尺，寬五十八英尺六吋，艙深二十一英尺。吃水平常七英尺，滿載九英尺九吋。船之總噸數二、九二三·三六噸，登記噸數一、三四七·八〇噸馬力，單鍋爐七百六十三匹，雙鍋爐一千七百六十一匹，速率單鍋爐每小時八·九海里，雙鍋爐每小時十二海里。又二五渡江時刻北岸往南約二十五分鐘，南岸往北約二十分鐘，船面鋪軌二股，每股長三百英尺。靠岸時與引橋跳板軌道互相銜接，計三道共可容客車十二輛，或四十噸貨車二十一輛，或小型貨車二十七輛，船尾置活動軌道一股容機車一輛以備移轉調度車輛之用。

6. 機車一輛

各輪渡一號機車，其構造與尋常機車稍異，以合於引橋及渡輪上之行駛，故專為輪渡車輛上下調度之用。

三 事務

(一) 行車管理

查行車管理，首重安全，尤以輪渡行車性質較異，對於管理上更應籌劃周詳，期諸盡善。惟當輪渡開辦之始，諸凡草創，人事上既未能配置適宜，故行車管理之職，權亦無從劃分，經數月實際上之

觀察，深慮職權散漫，一旦遇有事變，則責任無從審判。特呈請添設車務員，專負行車責任。並補充調車夫頭，旗開夫等行車工役，分配職務，各司其事，統歸車務員督率。並訂明於列車調度時，所有機車司機，渡輪移車台工匠，打卡子之水手，皆得由車務員指揮，以一事權。至於兩岸過江列車之配置，亦經規訂由兩岸輪渡站長負責辦理。又以過江車輛每節車之空、重、輛數、噸位，均與渡輪之平衡，引橋之坡度，有密切關係，特擬就渡江車輛通知書，印發兩岸聯運室，照式填造，按次送交段長辦公室或引橋電台。即根據分別轉知長江輪，以便水箱水量，適合於車輛噸位情形，使輪面得其平衡。而引橋升降之坡度，亦得與渡輪上下車輛之地位相符。職權既分，遇事始無推諉之虞；而各負專責，事變亦因之減少矣。

(二) 行車規程

查車輛過軌，自實行全國各路貨車負責聯運以來，本部即頒有聯運車輛檢驗規則發交各路遵照辦理。自輪渡通車，以橋梁路軌設置之不同，輪渡裝載車輛情形之特殊，及一切行車狀況與陸路之差異，特重行釐訂首都鐵路輪渡聯運貨車檢驗規則，詳本節二四八頁頒佈施行，以資限制，而策輪渡行駛之安全。嗣以過江車輛有完好手軛者為數甚少，特擬訂變通檢驗辦法，詳本節二五二頁。

(三) 調度車輛

輪渡行車，與陸地上性質不同，辦事手續自異，所有行車員工，雖多由路調用，而對於輪渡經驗不無缺乏，為求行車安全，調度便利起見，經按照輪渡設備之實際情形，參酌鐵路行車規章，與數閱月之實地觀察，特規定輪渡調車秩序，呈奉車務處核准，印發全體員工遵守。茲錄其原文如左：

首都鐵路輪渡調車秩序

甲 總則

1. 平時狀態 機車行一股道移車台上於兩端加卡子。
 2. 機車要道信號 鳴汽笛一聲要一股道，鳴汽笛二聲要二股道，鳴汽笛三聲要三股道。
 3. 列車上船次序 先一股道，(左)次二股道，(右)再中股道。
 4. 列車起岸次序 先中股道，次二股道，再三股道。
 5. 卡子運用 上船時先裝兩端卡子，機車摘鈎後，再裝中間卡子，起岸時，機車掛妥後，先去中間卡子，再去兩端卡子。機車在移車台移動時，應於兩端加卡子。
- 使用卡子時，螺絲必須旋緊，遇有風浪時，更須多加卡子，以策安全。
6. 水箱運用 水箱儲水量之多寡，在使渡船保其平穩，當車輛上船起岸之際，船長務須注意列車重量，與長江水

位情形，隨時謹慎運用。

7. 渡船舵樓上紅綠號誌燈之使用 船長或大副於車輛

上下之先，應於水箱打水及其他一切手續完備後，始開

舵樓上綠號誌燈，知照電台，電台見舵樓綠號誌燈後，始

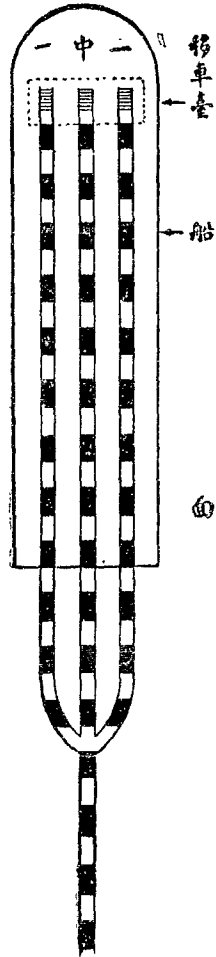
得明引橋上綠燈開柵門，放車輛進出，

8. 每節車之配掛 應將有風閘之車輛接近機車，有手閘

者掛於後部。

9. 車輛手閘風閘之運用 手閘夫應於車輛上船後將手

附引橋渡輪平面圖



閘揀固，起岸時旋開，旗夫調車上船時，應接妥風管，機車

摘鉤後，即將風閘關閉。

10. 每股道停車輛數 每股道規定客車停四輛，貨車停七

輛。機車渡江，不得兩機車連接行駛於引橋及渡船上。

11. 兩節貨車同時上下 爲節省時間，機力起見，兩節貨車

可於同一軌道上先下後上。

12. 行車指揮 凡機車司機，調車夫役，以及管理卡子之水

手等，於行車時，應悉受車務員之指揮，以一專權。

乙 上船

1. 渡船靠穩繫妥後，水手頭目應吹哨子，令橋上落跳板接

軌。

2. 跳板接妥後，電台開道房內小綠燈，知照司電門開柵門

搬開，然後開橋口（靠江）大綠燈。機車見大綠燈明亮

後，鳴汽笛一聲要道，水手去卡子，同時橋上開夫分道舉

旗或燈。旗夫見開夫之分道號誌後，持紅綠旗或燈引機

車上岸調車；但須於過江車輛未到十分鐘前上岸。

3. 旗夫調第一節車輛於掛鉤摘鉤手續完畢後，吹哨子知

照機車。機車司機見橋頭（靠岸）大綠燈明亮，即鳴汽

笛一聲要一股道。開夫依照機車信號，分道舉旗或燈。旗

夫見開夫之分道號誌，及移車台上之活動軌道號誌妥

當後，引車上船。水手依次持卡子在旁預備。

4. 第一節車輛上船後，水手先裝兩頭卡子，機車摘鉤上移

車台，兩端裝卡子，移至二股道。同時水手將一股道車輛中間裝卡子，至二股道持卡子預備。

5. 機車移至二股道，鳴汽笛二聲，旗夫引機車上岸調第二節車輛上船，一切手續與(3)(4)條同。
6. 第二節車上船，一切手續如前完妥後，機車由移車台移至中股道，上岸，調第三節車上船，一切手續與(3)(4)條同。惟機車即在中股道停止，並於機車中間加卡子。
7. 以上各事均妥後，船長鳴第一次汽笛預備開船。
8. 岸上電台聽得船上第一次汽笛後，即起跳板，同時指示紅燈關閉柵門。
9. 水手頭目俟跳板已起及解纜妥當後，吹哨子。同時船長即鳴第二次汽笛開船。
10. 客車應用暖汽時，船上應於每節車上妥後，即將暖汽管接妥。

丙 起岸

1. 渡船靠穩繫妥後，水手頭目應吹哨子，使電台落跳板，接軌。
2. 跳板接妥後，電台開道房內小綠燈，知照司電門開柵門撥開，然後明橋口(靠江)大綠燈。
3. 司機見大綠燈明亮後，鳴汽笛三聲要道。橋上開夫依機車信號，分道舉旗或燈，旗夫檢視車鉤風閉。手開夫旋開手開。同時水手頭目監視水手去中間及兩端卡子後，吹

哨子。旗夫開水手哨子聲，並見開夫分道號誌，然後引第一節車上岸。

4. 旗夫引中股道車輛上岸到指定地點摘鉤後，機車見橋頭(靠岸)大綠燈，鳴汽笛要道。旗夫見開夫分道號誌及移車台號誌後，引機車由原道返船上移車台，移至二股道，候掛上第二節車輛後，旗夫引之上岸，手續與第三條同。
 5. 旗夫再引機車返船調第三節車上岸，一切手續與(3)(4)條同。
 6. 機車移回船上一股道移車台，加卡子，恢復常態。
 7. 客車應用暖汽時，船上應注意於調每節車上岸機車鳴汽笛要道後，即將暖汽管拆開。
- (四) 號誌之添設
1. 渡船舵樓正面紅綠號誌電燈之添設
- 查輪渡引橋兩端各設有紅綠號誌電燈，所以指示車輛之進出也。惟此項號誌燈之運用，應根據船長之通知，因渡船水箱之水是否平穩合度，水手等應辦事項是否預備齊全，引橋電台非由船長通知無從明瞭；但渡船對於此項情事之通知，並無機械的設備，僅憑口頭傳達，設遇事變，誤會易生，為免除責任上推諉起見，於二十三年秋間，設計在渡船舵樓正面添置紅綠號誌電燈，以資指示。於是引橋電台始依據此項號誌燈，以運用其引橋兩端號誌燈，而期車輛調度之安全。

2. 引橋分道號誌之添設

查輪渡引橋設有分道閘機兩座，行車時由閘夫舉旗（或燈）

分道。惟輪渡兩岸調車場距離引橋分道處較遠。機車調車地點距分道處，平均約計九百英尺以上，一遇天陰雨霧，機車司機及調車夫等目力，即不能達，對於行車安全，影響頗鉅。經一再呈請，於輪渡兩岸引橋，添設分道連鎖電氣號誌，以利行車。此項建設工程，業奉部令核准，由津浦工務處代辦，一俟材料由國外購運到京，即行著

手設置。

(五) 行車時刻之編訂

輪渡行車時刻，以滬、平、通、車渡江時刻為主幹，兼顧津浦、京滬兩路聯運業務之需要，而編訂之。但輪渡碼頭之疏濬，每入冬季，即影響於行船，故輪渡行車時刻，亦有時因之重訂，通車兩年來，行車時刻之更變，凡五次。茲詳列於後，並分別註明更變之原因，以資明瞭。

歷次輪渡行車時刻增改表

期 間	每日運行 客貨車次數		下 行 時 刻					上 行 時 刻					附 註			
	客	貨	船 次	到 地點	1	3	5	7	301	船 次	到 地點	2		4	6	8	302
由22年11月1日 至22年11月10日	2	4	北岸開	北岸開	10.30	13.20			16.10	南岸開	11.50	14.30			9.10	
由22年11月11日 至22年11月10日	2	6	南岸開	北岸開	11.00	13.50			16.40	北岸開	12.20	15.00			9.40	
由22年11月11日 至22年11月10日	2	6	北岸開	北岸開	10.30	13.20	7.30		16.10	南岸開	11.50	14.30	17.3		9.10	因貨車運量增加兩次
由22年11月11日 至22年11月10日	2	6	南岸開	南岸開	11.00	13.50	8.00		16.40	北岸開	12.20	15.00	18.00		9.40	
由23年4月2日 至24年2月25日	-	6	北岸開	北岸開	13.30	16.10	19.10		22.05	南岸開	14.50	17.30	20.30		0.10	1. 因 301, 302 運平通車改點 因之重訂行車時刻 2. 23年冬季貨運量增加且因拖 泥故上午不能行船推定隨 時照舊車輛情形隨時增加 船次以免延誤 因控制工作停止實行增加班 次
由24年3月1日 至24年9月12日	2	8	南岸開	北岸開	10.30	13.30	16.10	19.10	22.05	南岸開	11.50	14.50	17.50	20.30	0.10	
由24年9月13日 至24年10月31日	2	5	北岸開	南岸開	1.30	13.30	16.10	19.10	22.05	南岸開	12.30	14.50	17.30	20.30	0.10	因北岸控制閘機輪渡輪改駐南 岸故第一二次改訂時刻

行車次數統計

輪渡行車次數統計表(一)

年	月	次 數	車 輛 數	重 噸 數	空 噸 數
二十二年	十一月	167	1,974	43,155	32,065
	十二月	174	2,437	52,890	39,855
二十三年	一月	211	2,986	67,120	54,740
	二月	156	2,698	58,720	42,960
	三月	172	2,868	68,855	40,060
	四月	162	2,884	65,485	39,765
	五月	180	3,185	77,660	42,680
	六月	184	3,454	80,480	48,400
總 計		1,406	24,913	514,365	340,525

〔註〕輪渡於二十二年十一月一日起通行貨車，故上表二十二年度自二十二年十一月份統計起。

客車次數，每日南北對開各一次，從無增減，故無須統計。

四 運輸

(一) 運價之釐訂

輪渡未通車以前，津浦、京滬兩路聯運過江貨物不分等級，每噸一律收過江費洋二元五角。(包括裝卸費及駁運費) 商人之

輪渡行車次數統計表(二)

年	月	次 數	車 輛 數	重 噸 數	空 噸 數
二十三年	七月	182	3,305	78,990	46,900
	八月	188	3,350	80,790	46,330
	九月	179	3,146	77,490	39,100
	十月	185	2,941	75,796	32,180
	十一月	184	3,189	80,108	35,696
	十二月	200	3,792	90,450	47,145
二十四年	一月	193	3,438	82,990	43,790
	二月	174	3,192	73,650	44,110
	三月	187	3,759	99,105	48,990
	四月	230	4,074	99,210	51,335
	五月	236	4,264	100,510	57,025
	六月	216	3,541	83,975	49,355
總 計		2,354	41,991	1,023,064	541,956

負擔，雖較諸貨物由轉運公司經手之敲詐，船戶裝卸之勒索為輕；然際茲市場凋敝，金融恐慌之時，鐵道部為體恤商艱，調濟民生計，於輪渡通車之始，特從輕釐訂客貨各項過江費，頒布施行。兩年以來，聯運業務之暢旺，良有以也。茲將各項過江運輸費列後：

甲 客運

1. 旅客

三等每位洋二角

二等每位洋四角

頭等每位洋六角

2. 行李

每二十公斤收費五分，不足二十公斤者以二十公斤計算，

起碼收費一角。

3. 包裹

每公斤收費三釐，起碼收費一角。

4. 郵件

郵件過江費，雖經核定，以郵政總局未能同意，故滬平通車

郵件，現尙未直接隨車過江。

乙 貨運

1. 整車貨物

一等每噸洋一元五角

二等每噸洋一元三角五分

三等每噸洋一元二角

四等每噸洋一元零五分

五等每噸洋九角

六等每噸洋七角五分

2. 零擔貨物

一等每五十公斤洋一角五分

二等每五十公斤洋一角三分五釐

三等每五十公斤洋一角二分

四等每五十公斤洋一角五分

五等每五十公斤洋九分

六等每五十公斤洋七分五釐

其一等以上運價之物品由輪渡過江者，其過江費應按其原

訂運價高出一等貨物運價之比例，再依一等貨物之過江費照加

核收。例如：一等加倍之貨物應照一等貨物之過江費加收百分之

一百，一等加半倍者應照一等貨物加收百分之五十。

丙 鐵路材料

1. 機車、煤水車、花車、頭等車、頭二等混合車及其類似之車

輛，應按照各該車輛之實在重量，比照二等貨物核收過江

費。

2. 二、三、四各等客車、守車、行李車、公事車、及各種貨車等，應

按照各該車輛之實在重量，比照三等貨物核收過江費。

3. 其他各種鐵路材料之已經訂有等級者，應按照其原定

等級核收過江費。

丁 雜項

關於各種票券、貨幣、金銀塊、與舟車、盤板、牲畜等特雜物品運價列表如左：

名 稱	貨 車 運 輸	客 車 運 輸	附 註
銅 幣	按照三等貨	照貨車價目加倍	
鈔票公債票股票流通券郵票明信片印花票	按照面價值每一千元或不及一千元收費一角起碼一元	照票面價值每一千元或不及一千元收費二角起碼二元	
金銀塊金葉金銀貨幣	按其價值每一千元或不及一千元收費一元起碼二元	照貨車價目收費	紋銀或銀塊每兩作銀元一元四角金塊或金葉每兩作銀元五十元
作廢鈔票未簽字鈔票未簽字未發行匯券		每公斤三釐起碼一角	貨車不准裝運
汽車或摩托車	每輛五元	每輛十元	
摩托自行小車	每輛八角	每輛一元六角	
自行 車	每輛四角	照貨車價目收費	
中國大車或轎車	每輛八角		客車不准裝運
手推車或小轎車	每輛四角		同上
手推單輪車	每輛一角		同上
手推兩輪車	每輛二角		同上
人力 車	每輛四角	每輛六角	
小 孩 車	每輛二角	每輛二角	
大 轎	每乘八角		客車不准裝運
藤 製 涼 榻	每乘四角		同上
小 船	每艘一元		同上
獨 木 舟	每艘一元		同上
空 棺	每具一元	每具二元	
靈 柩	每具二元	每具五元	
禮 儀 小 孩 車	每輛一角	照貨車價目收費	

兩輪馬車	每輛一元二角		客車不准裝運
四輪馬車	每輛一元六角		同上
三輪脚踏車	每輛六角	每輛六角	同上
彩輿	每乘八角		客車不准裝運
水牛駱駝 小牛跟隨者	每頭三角		駱駝有小牛跟隨者作爲一頭計算客車不准裝運
馬騾黃牛	每頭二角		客車不准裝運
驢小馬鹿	每頭一角五分		同上
狗貓小羊綿羊豬	每頭五分		除狗貓得由客車裝運照貨車價日收費外其餘不准由客車裝運

注意……整車裝運牲畜、舟車、靈柩等往各路同噸位車輛之容量各不相同，以致整車起碼數頗難規定一律，故上表內所列之牲畜舟車靈柩等各項貨物，不論整車或不滿整車由輪渡過江者概按每頭或每件或每批計算過江費，以便各路核算聯運運費。

(二) 核收現款

查首都輪渡工程係借中英庚款建築，每月必須撥還本息；且又爲粵漢鐵路借款之第二擔保品。故營業收入，極關重要。鐵道部特規定一律核收現款，所有軍運半價，政府記帳，以及免費乘車證，優待券等，概不適用。業經呈奉行政院第三九三一號訓令核准，並由國民政府通令全國各機關遵照各在案。

(三) 營業概況

甲 運輸成績 輪渡運輸，以貨物爲主；旅客渡江費之收入

爲數甚微，計過江旅客人數通車第一年全年約十四萬三千餘人，就中以三等旅客人數最多約佔全數百分之七十，南北往來人數則相差不多，他甚軒輊。至貨運則以我國爲農業國，工業較爲落後，故過江貨物亦以農礦產品爲多，工業製造品較少。統計每年由津浦路南運過江貨物，其數量在三十萬噸以上者，爲黃豆一種，在五萬噸以上者爲煤斤，在十萬噸以上者則爲小麥，在萬噸以上者則爲大米、棉花、雜糧、瓜子、雞蛋等；若菸草、水果、油脂、菜蔬等則均在萬噸以下。由京滬路北運者：僅粗紙、棉紗在萬噸以上，其餘則均在萬噸以下，茲將旅客上下行人數及貨物品名數量分別彙編統計表，藉規兩年來輪渡運輸之成績焉。

通車第一週年旅客經由輪渡過江人數統計表

上下行 過江人數		下行 (由浦口至下關)				上行 (由下關至浦口)				總計
		頭等	二等	三等	合計	頭等	二等	三等	合計	
二十二年	十一月	503. $\frac{1}{2}$	1,075.	4,477. $\frac{1}{2}$	6,056.	436.	940. $\frac{1}{2}$	3,512. $\frac{1}{2}$	4,889.	10,945.
	十二月	369. $\frac{1}{2}$	813. $\frac{1}{2}$	3,641.	4,854.	411. $\frac{1}{2}$	770.	3,637. $\frac{1}{2}$	4,819.	9,673.
二十一年	一月	394. $\frac{1}{2}$	1,126. $\frac{1}{2}$	4,254.	5,775.	385.	901.	4,519. $\frac{1}{2}$	5,805. $\frac{1}{2}$	11,580. $\frac{1}{2}$
	二月	315.	1,091.	3,709.	5,115.	324. $\frac{1}{2}$	830. $\frac{1}{2}$	3,905. $\frac{1}{2}$	5,060. $\frac{1}{2}$	10,175. $\frac{1}{2}$
	三月	464. $\frac{1}{2}$	1,250.	5,110. $\frac{1}{2}$	6,825.	679. $\frac{1}{2}$	1,105. $\frac{1}{2}$	4,261.	6,036.	12,861.
	四月	397. $\frac{1}{2}$	1,331.	4,496. $\frac{1}{2}$	6,225.	661.	986. $\frac{1}{2}$	4,538.	6,185. $\frac{1}{2}$	12,410. $\frac{1}{2}$
	五月	450.	1,185	4,367. $\frac{1}{2}$	6,002. $\frac{1}{2}$	597.	1,203. $\frac{1}{2}$	5,100.	6,900. $\frac{1}{2}$	12,903.
	六月	451.	1,162. $\frac{1}{2}$	4,016. $\frac{1}{2}$	5,630.	550. $\frac{1}{2}$	1,150. $\frac{1}{2}$	4,680. $\frac{1}{2}$	6,381. $\frac{1}{2}$	12,011. $\frac{1}{2}$
二十一年	七月	356. $\frac{1}{2}$	1,153.	3,820.	5,329. $\frac{1}{2}$	518. $\frac{1}{2}$	1,238. $\frac{1}{2}$	4,383. $\frac{1}{2}$	6,140. $\frac{1}{2}$	11,470.
	八月	472. $\frac{1}{2}$	1,411. $\frac{1}{2}$	4,629.	6,513.	501.	1,193. $\frac{1}{2}$	4,700. $\frac{1}{2}$	6,395.	12,908.
	九月	548.	1,409. $\frac{1}{2}$	5,069.	7,026. $\frac{1}{2}$	594. $\frac{1}{2}$	1,282. $\frac{1}{2}$	5,132. $\frac{1}{2}$	7,009. $\frac{1}{2}$	14,036.
	十月	577.	1,212.	4,485.	6,274.	656.	1,174.	4,790.	6,620.	12,894.
總計		5,299. $\frac{1}{2}$	14,250. $\frac{1}{2}$	52,075. $\frac{1}{2}$	71,625. $\frac{1}{2}$	6,815.	12,776. $\frac{1}{2}$	53,151.	72,242. $\frac{1}{2}$	148,868.

通車第二週年旅客經由輪渡過江人數統計表

上下行 乘車人數		下行 (由浦口至下關)				上行 (由下關至浦口)				總計
		頭等	二等	三等	合計	頭等	二等	三等	合計	
年	月									
二十三年	十一月	520.	1,184. $\frac{1}{2}$	4,397. $\frac{1}{2}$	6,102.	557. $\frac{1}{2}$	873.	4,290.	5,720. $\frac{1}{2}$	11,822. $\frac{1}{2}$
	十二月	484.	1,206. $\frac{1}{2}$	4,179.	5,869. $\frac{1}{2}$	557. $\frac{1}{2}$	957.	4,665. $\frac{1}{2}$	6,180.	12,049. $\frac{1}{2}$
二十四年	一月	428. $\frac{1}{2}$	1,499. $\frac{1}{2}$	4,838. $\frac{1}{2}$	6,766. $\frac{1}{2}$	482.	963. $\frac{1}{2}$	6,385. $\frac{1}{2}$	7,831.	14,597. $\frac{1}{2}$
	二月	342. $\frac{1}{2}$	1,048. $\frac{1}{2}$	4,741.	6,132.	437.	714.	4,034.	5,185.	11,319.
四十年	三月	513.	1,354. $\frac{1}{2}$	5,722.	7,619. $\frac{1}{2}$	450.	942. $\frac{1}{2}$	5,265. $\frac{1}{2}$	6,958.	14,577. $\frac{1}{2}$
	四月	525.	1,200. $\frac{1}{2}$	4,907. $\frac{1}{2}$	6,723.	910.	1,122. $\frac{1}{2}$	5,441. $\frac{1}{2}$	7,474.	14,197.
四十年	五月	515.	1,113.	4,425.	6,053.	760.	1,316. $\frac{1}{2}$	5,482. $\frac{1}{2}$	7,559.	13,612.
	六月	494.	1,131. $\frac{1}{2}$	4,693. $\frac{1}{2}$	6,319.	432.	922.	5,083. $\frac{1}{2}$	6,437. $\frac{1}{2}$	12,756. $\frac{1}{2}$
總計		3,852.	9,828. $\frac{1}{2}$	37,904.	51,584. $\frac{1}{2}$	4,786.	7,811.	40,748.	53,345.	104,929. $\frac{1}{2}$

下行大宗貨物統計表

(二十二年十一月至二十三年六月)

物 品 名 稱	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月	總計
黃豆	21740	28210	40770	38460	25280	24780	35880	38890	251910
小麥	430	1310	1860	1990	8100	7920	4230	13050	38410
大米	280	1040	2130	2360	2690	2570	6570	4810	22450
棉花	2950	1140	1840	1160	120	210	740	110	8270
雜糧	160	1880	1370	2250	2080	1180	1380	170	10570
雞蛋	40	70		210	3810	2430	3230	1330	11120
生米	3450	2280	3400	1130	170	230	240	140	11040
瓜子	810	320	230	130	50	90	290	80	5290
芝麻	700	450	1190	1160	110	140	750	250	2380
雜貨	70		120	420	450	320	230	250	3160
活豬				280	1260	1300		90	
水梨	80	30			130	80			320
黑棗	350	160	60						570
菸葉	360								360
牛					360	340	300	370	1370
麻油	650	320	180		80	50	140	30	1370
生油		70	270	30	190	200	180		940
乾柿子	240	460	240	80					1020
紅棗	170	170							340
臘油			180	30	80	80	160	30	560
白菜	200	60							260
捆蔴	70				30				100
皮				70					70
核桃	70								70
海鹽	2840	2520	3330	2960	3960	4640	5200	5860	30800
魚	35640	41590	56740	50740	52360	50230	59440	65630	412570
共計									

【註】 編於二十二年十月二十二日先行客單，因人事之布置，草辦之分配，遲至二十二年十一月一日始運行貨單，故上表自二十二年十一月份統計起。

下 行 大 宗 貨 物 統 計 表

(二十三年七月至二十四年六月)

物 品 名 稱	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	總 計
黃 豆	17210	22870	7590	12340	17805	20770	21650	24885	29880	24740	29270	13060	241970
小 麥	36150	27930	14220	5790	6400	13100	2700	4060	2480	9320	9460	7080	139690
煤	15300	2010	14190	6370	7200	9260	12300	6450	8680	15360	13120	28720	25190
大 米	920	140	380	110	420	610	1420	2030	570	420	1040	110	8170
精 米	250	320	990	3130	2150	5210	3720	3570	1020	4450	3120	810	26730
雜 糧		570	640	970	3100	4060	2190	2240	7200	3680	2720	1200	28570
雞 蛋	410	30	30	110	220	160	390	1070	3920	3390	5400	2940	18270
生 米				90	3950	2710	4020	1120	120	30	120	30	12190
瓜 子		1590	5070	2280	1630	960	370	640	620	470	390	30	14050
芝 蔴	110	710	560	3700	940	1730	1240	1120	2220	980	1070	420	14800
雜 糧	190	920	685	2415	1270	1780	1570	1640	1680	1150	1140	1760	16200
活 牛	360	386	400	810	1030	610	840	930	140	1980	870	180	9940
活 豬	110	10	600	2000	570	230	400	50	2040	2490	2910	2220	14440
藥 材				120	600	540	540	280	1640		40	1680	8300
水 油	30	90	2790	970	80	210	120	80	40	40	60		1700
生 油	10	30	30	110	120	310	90	450	210	120	270	90	2890
乾 柿			30	30	43	210	140	180	110		300		1430
紅 棗	60		0	60	25	140	370	90	60				1630
核 桃		30	90	110	140	170	90	60					990
白 油					80	200	170	30					730
插 葉			60	90	90	120	70	40	120	10			650
皮 另 件					120	60	80	80					280
共 計	5360	5440	6200	7540	6320	5920	5960	5725	6245	74505	76570	5580	769100

上行大宗貨物統計表

(二十二年十一月至二十三年六月)

物品	月份噸數		粗	棉	藤	大	糖	肥皂	鐵器	木料	紙煙	水	竹	汽煤油	藥材	汽車	竹枝	報紙	機器	錫箔	草蓆	桐油	傢具	蠟燭	磁紙	什貨	零擔	沿邊	共計
	十一月	十二月																											
十一月	160	30	870	610	160	480	40	40	420	130	190	85	100	30	100	4120	6670												
十二月	1490	180	400	800	340	280	280	30	420	130	190	85	100	30	100	485	3880	9100											
一月	1140	70	180	665	820	840	70	850	200	320	70	60	100	120	50	70	110	4200	9685										
二月	890	530	280	480	625	620	80	70	360	30	110	30	80	110	30	80	3200	7365											
三月	3950	780	370	1030	330	600	510	120	580	80	540	70	420	120	370	30	90	1930	560	6760	19230								
四月	540	860	440	830	250	170	480	190	90	120	140	250	40	125	780	160	90	180	110	40	70	183	1880	480	6890	15310			
五月	810	1520	750	610	370	470	380	170	180	270	125	140	20	90	360	90	100	70	120	70	5135	6160	17990						
六月	1280	460	1280	250	650	400	330	130	330	180	30	30	110	30	30	340	280	180	170	40	330	3230	10290	5520	15580				
總計	10240	4410	4500	5305	3545	3860	2080	7802	490	650	1040	645	920	530	870	720	390	340	280	180	170	510	715	12910	2170	40720	100940		

上 行 大 宗 貨 物 統 計 表

(二十三年七月至二十四年六月)

月份	粗紙	棉紗	麻袋	大米	糖	肥皂	鐵器	木料	紙煙	水泥	棉油	汽油	藥材	汽車	竹枝	報紙	機器	錫箔	草席	桐油	傢具	蠟燭	紙貨	什貨	零件	共計	
七月	1420	450	1180	290	550	130	490	160	350	180	250	40	30	30	30	40	40					90	2740	1830	5800	15910	
八月	8095	2560	11680		250	1120			310			840			550	60	40	70							4815	30190	
九月	3335	2320	16800	170	850	1840	90	402610		340		2702720	570	1080	3610	40			80	340			90	90	7610	44805	
十月	12860	560	15320	380	3880	640	480	180	900	8430		24302770	3030	4170	3010	270	90	30	310	80	310			90		6780	68410
十一月	1370	960	820	310	540	80	150	240	480	250	80	260	30	80	210	30	80	40				70	4065	4630	6520	21325	
十二月	1800	1520	940	430	690	110	220	380	520	590	120	740	40	100	370	30	310	130		80		130	90	3350	2675	6660	22555
一月	1480	540	510	600	910		270	250	1010	240					400	40	260	70				80	310	2250	3130	9680	22460
二月	610	930	460	240	410	120	190	200	620	180	170	60	60	80	500		110	30				130	2080	3440	6040	16600	
三月	2940	3080	520	620	730	80	1080	210	740	440	830	80	70	1170			715	60			30	60	250	3390	5950	6920	29965
四月	680	500	500	240	450	230	520	280	400	130	240		110	1800		80	400	30				100	720	3770	6300	6760	24330
五月	705	1600	820	450	780	70	760	130	550	160	300	250	240		360		120	60	50	80		150	870	1590	6965	6840	23850
六月	560	930	240	240	610	40	530	120	350	120	430	60	155		60	40	230	30				90	480	1280	4930	6920	18525
總計	35855	18950	49790	2970	10650	4520	4810	2170	8840	11060	200	6040	7040	8615	10700	5900	2735	580	80	1080	680	680	2940	24695	40120	81345	338925

乙 成績比較 輪渡通車伊始，一般客商對於輪渡運輸之經濟、迅速、安全各優點，尙未完全明瞭；輪渡運輸之效力，未能充分利用。故第一年貨物運輸數量共計爲八十二萬七千七百四十噸，第二年共計爲九十八萬七千零一十噸，兩相比較：是第二年較第一年運輸數量增加十五萬噸有奇，即第二年較第一年之運輸成績超越五分之一也。苟第二年七八、九三個月，不受長江、黃河水災及各地經濟衰落影響，則超越之數當至可驚異。至十月份，即已週復常態；嗣後苟不受意外影響，則運輸成績，當有加無已也。

行車事變次數表

次	時	日	地	點	情形	原因	損失	數量	當場	處理	善後	辦法
第一次	二十二年十一月九日三〇一次	車駛上渡輪	引橋電台	電流不通	下開首部電線燒斷	延誤兩小時又五十分	修復電線	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員
第二次	二十二年十二月十五日	長江輪機橋	長江輪機橋	長江輪機橋損壞	副升火目進行噴	延誤兩小時又五十分	修復電線	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員
第三次	二十三年五月十二日	長江輪與引橋跳板之間	長江輪與引橋	渡輪一股道車下溜與中股道正駛上岸之車相撞	車之中部卡子預先打去	兩車相撞卡子未出	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員
第四次	二十三年八月十七日	南岸電台	南岸電台	雷擊南岸電台總開關	雷擊	雷擊南岸電台總開關	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員
第五次	二十三年九月二十四日	北岸第一股道	北岸第一股道	三〇二次客車第二節上車時與已上岸第一節車體相撞	清大坡高夜駕駛	四塊旅客受驚	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員
第六次	二十三年十一月二十六日	南岸碼頭	南岸碼頭	風浪太大渡輪與碼頭相撞	船之行駛	船之行駛	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員
第七次	二十四年三月二十三日	北岸聯運室前第十五號岔道	北岸聯運室前第十五號岔道	空貨車兩輛出軌	輪渡結繩索斷夫	車輪出軌機件並	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員	嚴懲當事人員

至旅客運輸兩年來經過輪渡人數各月雖亦略有增減，但爲數甚微。

甲 事變發生時之處理 鐵路輪渡事業在國內係屬創辦，故設備既殊，辦事手續自異，凡行船行車等項以及一切事務之處，均無前例可師；所幸兩年來全體員工戮力同心，勤慎將事，事變發生之次數尙少；有之亦極細微，一經整理，即恢復原狀，無礙行車。茲將兩年來事變發生情形及處理經過，列表如下：

(四) 行車事變

乙 事變事後之補救 綜觀上款事變表所列歷屆事變，其原因除輪渡站開夫辦事疏忽，致車輛機車出軌，另由該站站长作人事上之整飭外；其由輪渡本身之過失而致事變者，僅渡輪機輪副升火目玩動機件，將進退機軸枕兩端斷裂，以致渡輪停修半日，亦經飭由該輪機長詳定機輪工作人員之職務，俾責有專司，不得擅動非主管部分之機件；並日常對於全輪機件之構造及其運用，詳加指導，以期機輪各工匠深切明瞭。至其他數次事變發生之原因，則不外電路被燬，電台機件失其運用，或天氣水位關係，使引橋坡度增加，影響列車渡輪之駛航而已。今已陸續製定引橋跳板升降表，設計引橋分道號誌，裝置避雷器，改善電線線路，添設過江電纜，利用浦口電廠以補救首都電廠電流之中斷；則嗣後關於上項事變當不致再生，惟大江風波係諸天變，非人力所可補救；然亦擬有大風重霧停航辦法，期於維護行駛安全中，兼收時間緊湊之效。

(五) 各種優待運輸

查首都輪渡工程，係借中英庚款建築，每月必須撥還本息，且又為粵漢鐵路借款之第二擔保品，故營業收入，極關重要，鐵道部特規定一律核收現款，所有軍運半價，政府記帳，以及免費乘車證，優待券等概不適用。業經呈奉行政院第三九三一號訓令核准。並由 國民政府通令全國各機關遵照各在案。

五 機務

(一) 渡輪

甲 管理 渡輪設船長一人，綜管全船事務，直隸於輪渡段長兼承津浦路機務處長之指揮。船長之下分設大副，輪機長各一員，分別主管艙面及機艙一切事項。茲將兩年來渡輪管理經過分述於左：

1. 補充員工草擬辦事細則

當輪渡通車時，渡輪船長系西人 H. FORTOLK 承之。其下祇設有二副、三副、輪機長、大車、各一，大副三車猶付缺如，繼鑒於船長 H. FORTOLK 對於全船人事以及輪渡有關各部份情形之隔閡，為謀辦事便利，增進效率起見，特調用熟習路務，兼富有航海學識經驗之史國賢充任大副，協助船長管理全船事務。至二十三年九月間，該船長因合同期滿，解僱回國，船長一缺，即由史國賢升充。所遺大副一缺，及應添三車一缺，因實際之需要，亦先後呈准添設。惟大副一缺係由二副暫兼，將來事務加緊，當再補充，期於組織健全之中，仍寓節省公帑之意。其他如工匠、水手、升火等職，以渡輪情形與普通輪舟之構造不同，亦先後審核實際需要情形，分別補充。於是人數分配，各司專責，工作效率遂日以邁進。至將來計劃：擬添設文牘一員，專司全船文書，辦理人事登記，及保管收發材料等事務；並擬擬定全船辦事細則，明訂各項人員之職掌，呈奉核准後公佈。

以資遵守，而利管理。

2. 添置衛生設備

渡輪衛生設備，關係全船員工之健康，稍有不周，即影響工作效率甚巨。該輪衛生設備原至簡陋，除承造船廠配備一部分航船應用藥品外，各項應有之輪船衛生急救等設備皆付缺如。而所備藥品數量亦微，不一年即陸續用罄，致船員發生輕微症或皮膚病即須送院診治，既延長患者痛苦，而往返赴院診治，以院址距輪渡碼頭較遠，必須給假，以致影響工作。此尚指症候輕微者言，倘遇有時令傳染症，施救稍緩，患者固有生命危險；而全船員工亦有罹及之虞。查該輪於最初一年中，員工告病假者五十餘次，每次平均俱在六七日之間，是每年消耗於病假者達三百五十工以上。其他因碰撞割烙損傷，臨時告假一日或數小時就診者，尚未列入，其影響工作實非淺鮮。故衛生設施，勢難緩圖。經按實際需要情況，購置適合環境時令藥品若干種，存船備用。關於外用藥品亦酌量備置，故輕微傷害及皮膚疾病，即可隨時治療。添設以來，臨時短假因以全部免除。而全船各部分之清潔，亦經指定人員負責辦理。對於飲料等項，亦特別注意。並隨時將個人衛生應注意各點詳細指示，以期工役等深切明瞭。故自二十四年春季以來，全船因病告假者已減去十之六七矣。將來計劃：擬對於衛生設備，如浴室之增設，機艙氣筒之增加，艙下臥室之改造等項，分別從事舉辦，以求工作人員在

適宜環境中，達到極度之康寧與舒適。

3. 規定風霧停航辦法

長江一帶因地位時令關係，時有巨風重霧阻礙渡輪航行情事。而鐵路輪渡使命為溝通南北交通，關係各路客貨聯運業務至巨，對於運輸之延誤，客貨之安全，應兼顧並重。一旦遇有上述阻礙發生，自應審情度勢，妥慎處理。惟天氣變化靡常，臨機因應自異；特擬定臨時停航辦法，經呈部核准，分令津浦、京滬兩路及輪渡，共同遵守，以期臨事便於措置。茲錄其辦法如左：

輪渡遇巨風重霧臨時停航辦法

第一條 遇有巨風重霧渡輪不克航駛時，輪渡段應根據渡輪船長之報告，立即通知

津浦路調度股及各關係方面，知照臨時停航。

第二條 津浦路調度股根據通知，立即知照浦口站港務課及京滬路南京站，啟照輪

渡未通車以前辦法，將三〇、三〇二兩次滬、平通車旅客、行李，改由滬平輪往返浦

口煤炭港間運送過江。但此項辦法，以滬平輪在巨風或濃霧中能於行駛為原則；否

則應將通車暫停兩岸，審度情形辦理，以策安全。

第三條 聯運貨車應予暫停兩岸，候風減霧散，長江渡輪恢復航行時，再行輸送。

4. 其他

除以上各項管理工作外，其他關於渡輪工作之推進：如添設探照燈，便利夜晚或風霧中之航行；儘量縮減行駛及靠岸時刻，以

增進工作之效率；教練螺絲輪卡之運用；整理救生設備等；均經按照環境實際情況，分別緩急，次第辦理。至將來計劃擬從補充工役知識着手，先增加全輪工匠識字程度，再灌以航行知識，則管理上即事半功倍矣。

乙 整理機件

1. 改裝濾水篩

當船重載航行開快退車時，左右真空表每每降下有時降至零度，致礙水櫃發熱，主汽機暫停動作。經細加研究，必係凝水櫃進水門濾水篩進水孔太小之故，當派機匠下水拆卸濾水篩，果見該篩被草阻塞，致礙航行。除船靠碼頭隨時除草外，並添製左右進水門各一個，以備航行中發生草塞時換用。

2. 配置右旋轉機進汽管通凝水櫃進水門間之塞門

船之右旋轉機進汽管通凝水櫃進水門之設備，本為吹冰之用；惟未配有汽塞門，當工作一停，凝水櫃即發生微熱。經加研究，特添配汽塞門，以防此弊。

3. 打通機器艙輪軸間之阻隔

器機艙與輪軸艙軸筒屬連帶關係，所有間隔均未設門，往來深感不便，特鑿製輪軸筒艙之截堵，並裝製堵門及鐵柵門。於是可由機器艙直達於兩艙，以便司油之往來檢察。

4. 改製左右主汽機進汽門之放水門銅螺旋桿

機艙中左右主汽機進汽之放水門銅螺旋桿太短，航行時每有開關不靈之弊；特製較長銅螺旋桿兩條，以期靈捷。

5. 改換左右開車機汽蓋

機艙左右開車機扁式汽蓋門蓋背未配置彈簧，倘遇汽蓋門離縫，開車時即感不靈。雖經自製汽蓋背彈簧鑲用；但難以耐久，因汽蓋蓋與汽蓋背距離無多，所製彈簧力量不足之故。嗣經繪成汽蓋蓋、汽蓋門、及汽蓋背彈簧各圖式，送機廠製妥換用，開車時頗感輕便敏捷。

6. 修理進退軸枕頭

右主汽機開車進退軸枕頭震斷，當經拆卸，送浦鎮機廠電銲領回，鑲妥。

7. 修理鍋爐副汽門鋪身

右鍋爐副汽門鋪身裂痕約四寸，當經拆卸，送浦鎮機廠電銲領回鑲妥。未機該鋪身電銲處洩汽，不能應用，復行拆卸，送存浦鎮機廠，並領到新製鋪身鑲用。

8. 修理煖汽管

二股道火車煖汽管一處裂痕漏汽，由勝昌機店用電銲妥。

9. 修理輪軸枕

航尾舵柱上向齒輪軸枕受大風浪震動裂痕，不能用，卸送浦鎮機廠製新，換鑲。

10. 修理汽門塞

左右鍋爐副汽門之塞連桿先後損壞，經送由勝昌機店製新，鑲用。

11. 添左左主汽機人力開車進退擊

機艙開車進退機係用汽力和水力，倘遇水駢牛皮箍損壞，或水管爆裂及其他損壞，則主汽機不能動作，欲待修竣，費時甚多；添此人力開車進退擊 (reversing gear) 以備臨時替用，庶不至誤及航行工作。

12. 添左右煙筒蓋及內外層梯

煙筒兩具各配添筒蓋 (cover of funnel) 以防雨浸，而免鏽損，並於筒之內外添配層梯 (ladders of funnel) 以備上下掃刷煙筒之用。

13. 添強大馬力旋轉水機一架

本船側穩水櫃兩個，祇配側穩旋轉抽水機一架及凝水櫃兩個，旋轉抽水機雖有兩架，而每架馬力太小，抽水量不敷兩凝水櫃之用，遇有損壞即影響航行，特添置強大馬力旋轉水機 (circulating pump) 一架以備換用。

14. 添汽力電燈機一架

本船雖有汽力電燈機一架，馬達發電機一付，而馬達發電機須待船靠岸後，始能與岸電接線，在航行時此機即等於無用，添配

汽力電燈機 (steam dynamo electric) 一架，以備修理時輪流換用。

15. 添低式通氣筒及圓窗門各八個

機艙內除藉風袋及出入門外，無其他流通空氣之處；特在艙頂船面軌道旁，添置低式通氣筒及圓窗門 (air tiles and windows of engine room) 各八個，以資空氣流通，而利工作；且可免油漆之鏽蝕。

16. 添設煤艙口

本船煤艙口原祇右邊中段一處，上煤時每使全船失其平衡，特在煤艙左邊中段加添煤艙口 (coal bunker hatch) 一處，可以左右上煤，以免船身之傾側，並可節省上煤時間。

丙 入塢驗修 查渡輪行駛迄二十四年春間已逾入塢驗

修時期，徒以輪渡業務關係全國客貨聯運，一旦入塢影響殊巨；惟為航駛安全起見，驗修一層，亦難久稽。經於是年五月間乘貨運清淡時期，呈請路部核示駛滬入塢，並請統籌輪渡中斷期間客貨聯運接替辦法。延至八月始奉令准予於入塢驗修。至中斷期間所有客貨聯運之接替，按照輪渡未通車以前辦法辦理，其過江運費則仍按照通車以後章程核收。所有行李貨物等項駁運過江之手續，臨時由津浦港務課代辦，裝卸駁運等費，則由輪渡負擔，計渡輪於八月二十五日晨駛滬入江南造船所船塢檢驗，全船機件及船殼

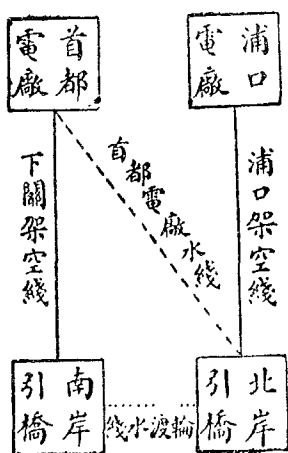
等遇有損壞點，隨即加工修換，趕速竣工，於是月三十日下午三時許返抵浦口，即時恢復航行。查往返行程及檢驗修理，僅需時六日。所有往返京、滬領江費，檢驗修理工料費，以及員工隨輪赴滬出差費等項，共計僅需洋七千餘元。雖中斷期間聯運貨物略受影響，旅客略感不適，然經此次驗修後，則渡輪航駛之安全，可以無慮矣。

丁 保險及登記 渡輪保險最初為英商怡和洋行一家承保，全輪保額為國幣一百二十五萬元，保險費每年計國幣四千八百八十二元八角。至二十四年八月三十一日起，劃出四分之一由太平保險公司共同承保。諸凡長江號渡輪之停靠碼頭，行駛南京浦口間之航行，以及入塢修理往返京、滬間之航行等項安全，皆屬保險範圍。此項保險單定期一年，期滿另訂。又渡輪登記一切手續，皆按照交通部上海航政局法規從事登記，領得國籍證書。計第一次開始登記，共繳各項費用洋一千三百三十一元五角九分，得許可營業。並規定每年由該局派員檢查一次，查驗機件等項安全後，發給檢驗證書。每次繳檢驗費洋二百二十二元五角。

(二) 引橋電台

甲 添設過江電纜減少阻礙 輪渡在每次列車上下時，均須校正引橋坡度，以適合列車之行動。坡度之高低，關係行車安全，而引橋之升降，藉電力以運用，是以電力與輪渡行車之關係，至為密切，一旦電流發生障礙，則輪渡交通立即受其影響。雖引橋亦可

以人力升降之，然其速度遲緩，幾及電力百分之一也。輪渡通車以來，因電流障礙而影響及航行者次數極少，僅二十三年夏季雷電擊毀南岸引橋之總電鍵，為電流影響最重要之一次。當由首都電廠改善設備，其後即無此種事變之重生。為策萬全計，又商之浦口電氣廠，計劃裝設水底電纜，以聯絡兩岸引橋。此後兩岸電力得隨時接通，首都電廠或浦口電氣廠，每一引橋均有雙路之供電設備。茲將兩岸電線之聯絡情形，以簡圖表示如下：



兩岸引橋電纜聯絡以後，北岸引橋得由京廠或浦廠直接供給電力；南岸引橋亦得由京廠直接供給電力，或經北岸引橋而取給電力於京廠或浦廠，故是後無論何廠或任何輸電線路發生障礙，而兩岸引橋不致有停電之虞矣。此項聯絡電線之設備，已於一年前由鐵道部購料委員會向英國訂購，現在裝置工程亦將次完畢。其料價計共一千四百七十八金鎊。

乙 添設過江電纜減輕電費負擔 查南岸引橋用電現由首都電廠供給，將來過江電纜添設完成，可改由浦廠出電，其用費當可減低。因浦口電氣廠供電價格係按路用電待遇，每度計五分，而首都電廠除電度外，尚有基本電費一項，每匹馬力每月須納基本電費一元四角。南岸引橋共裝置電機馬力二百七十六匹，合計

須交納基本電費三百八十六元四角。將來兩岸聯絡電纜完成之後，雖首都電廠之供電設備仍須保留，以備不時之需；但基本電費一項，自應向該廠磋商減為半數。而南岸電燈亦可改用浦電，其費用僅及以前四分之一。故每月約可省二三百元。茲將二年來南北岸引橋各項電費列表如左：

日期	南岸引橋		
	電燈電力合併計算	電機費	
二十二年十一月	380.08	43.01	400.80
十二月	380.08	155.80	420.00
二十三年一月	380.08	147.50	444.00
二月	380.08	81.02	405.60
三月	380.10	137.04	405.60
四月	491.70	302.02	410.40
五月	468.20	283.50	400.80
六月	494.25	272.88	396.00
七月	481.30	161.46	396.00
八月	447.00	370.59	400.80
九月	573.80	300.24	396.00
十月	515.40	310.98	410.00
十一月	482.40	408.76	420.00
十二月	497.00	586.02	448.80
二十四年一月	499.00	501.84	434.40
二月	459.60	412.88	415.20
三月	405.70	437.52	415.20
四月	471.20	504.78	450.80
五月	498.90	306.19	396.00
六月	470.40	—	391.20
七月	605.60	—	391.20
八月	357.35	—	—

丙 選用引橋機油 輪渡引橋油料為機件運用之主要品，油之品質稍不相宜，機件即易於損壞。而引橋機件中，以吊橋之大螺絲為最要，以其主管引橋之升降也。故用於此項大螺絲之油料，自應詳密研究，謹慎選擇，以求品質之適宜，而免損及機件影響行

車。當通車之始，係用普通黃油，螺絲轉動時，油即被擠出；且震聲甚巨。隨即更換，歷經試用數種，最後結果，以光裕油行出品之厚黏性潤油(Gargyle Viscosite Lubricant)為最適宜，因此項潤油使用後，螺絲接觸面能保持相當油膜，無直接摩擦之弊，故迄今仍採

用之，此外如齒輪箱油，普通軸瓦油，均經屢次試驗，擇其適宜者用之。本年八月長江號渡輪駛滬驗修時，曾奉命將引橋各項機件詳細檢查，以便乘時修理，結果各部情況良好，此乃兩年來採用油料適合機件性質所致。

丁 整理電系改良引橋升降

1 改良引橋升降統系

當通車最初數月中，引橋升降辦法係規定四節同時起落。起動時所需電流過大，雖設置三倍以上之變壓器，而電壓仍下降太速，電機均不能起動。縱使增加變壓器至適當載量而得起動之；倘任何一節發生阻礙，則其他三節即同受影響；且開機者，遠在橋頭之管理室，耳目不能遍及各節之機件，及至發覺某節有障礙，恐已成重大損害，而延誤工作矣。經一再研究，深感四節引橋同時升降為不宜。自二十三年春季起，即着手改定電路，使各節單獨分次升降。自改革後，匪僅節省電力，而便利實較前多多矣。

2. 整理電路

兩岸引橋原有電系，係依據同時升降各節引橋辦法而設，故線路頗為複雜。自二十三年春改用分節升降辦法後，即着手整理各項線路，使切合實用。計陸續減少電線四十餘條，電來 (Cable) 九只，限制開關 (Limit switch) 四只，故電系較前簡單，而少阻礙情事發生。

戊 編製引橋坡度標準表 引橋跳板坡度之高低，關係行車安全極大。通車之始，引橋升降度數，因無前例，升降時只憑臆測辦理，實無標準之可言。雖未發生事變，而終非注重行車安全之道。經長時間之研究，對於水位之高下，船身之負載，中股道與兩邊股道之差異，車輛在輪上之前後位置與跳板坡度高低之關係，就實際經驗所得，製列一表，以資準繩。附表如左：

車 客		車 貨		車輛類別		備 註
木 車	鋼 車	空 車	重 車	引橋岔道	車輛上船	
中 道	中 道	中 道	中 道	時跳板之百分度數	時跳板之百分度數	
3	3	3	3	3-4	4-5	
1	1	1	1	0	0-0	重輕
木質客車車身較輕故坡度較鋼質車稍小		裝船時上坡稍大以免觸及車下電機等件		坡度之大小視貨車之輕重為定		

- (1) 橋低船高定為上坡在數目上不加記號
 - (2) 橋高船低定為下坡在數目上加○為記號
 - (3) 左右邊道應分別依據左右標尺
 - (4) 凡船上每一岔道所載重貨車輛數不足時其卸車坡度應注意車輛之標準
- 在前在後其在後者較度應較表內所列者加一二度

(三) 機車

甲 機車之運用 調度車輛經由渡輪與引橋間，以引橋坡度與尋常路軌坡度之差異，渡輪與引橋載重力之限制，以及渡輪移車台構造之特殊，皆非普通機車所能勝任。故當輪渡建設之始，即設計專用機車圖樣，向國外購辦，以適應環境之運用。茲述專用機車構造特殊之點如左：

1. 式別
0-8-0 四連軸式，無引導輪及拖輪。

2. 牽引力

僅四萬三千八百七十五磅，因輪渡調車為適合渡輪軌道長度，規定機車每次最多掛貨車七輛，或客車四輛，故牽引力無庸過大也。

3. 速力

機車往返渡輪及調車場間，每次最高速力，平均約九分四十秒。（包括在移車台移動時間）

4. 汽壓

二百磅。

5. 重量

「重」八十三噸又五公斤「空」六十四噸十七公斤半。

6. 體積

長三十五英尺八寸五分，寬十英尺四寸，高十五英尺。

7. 煤箱容量

二、五噸。

8. 水櫃容量

二三〇〇加倫。

9. 閘件

風閘手閘俱全，並特裝置汽閘，為防止行駛引橋最高坡度發生意外之用。

乙 機車之添置 當輪渡通車之初，只備有一號機車一輛，終日行駛，尚無他虞。繼因輪渡業務日增，機車每日工作俱在十六小時以上，復因輪渡各項設備特殊，倘機車稍有損壞，即無可替代，殊與營業有礙。迺添購一輛，定名為輪渡第二號機車。於二十四年春到浦，即由津浦機務處浦鎮機廠裝配完妥。旋經一再試車，認為完好，即替換一號機車入廠驗修。嗣後即使業務再增，或遇損壞，可以有備無患矣。

丙 機車之改進 一號機車為輪渡通車前所預定，雖經一番特殊設計，迨駛用日久，倘覺有數處機件不適環境之需要，故當二號機車進廠裝配之始，即比照一號機車特加改進，以增效率。其改進點之如左：

1. 一號機車回動手把係用汽力，二號改用風力，運用較為

輪渡專用機車每年用料名稱數量統計表

號數	材料名稱	一年消耗數量	附 記
1	中興原煤	720 噸	1.2.號用量同
2	汽缸油	3,360 磅	
3	機器油	4,320 磅	
4	軸 油	480 磅	
5	風泵油	120 磅	
6	火 油	180 磅	
7	擦銅油	24 盒	
8	頭等棉紗	720 磅	
9	二等棉紗	1,440 磅	
10	羊毛線	2 磅	
11	砂 布	48 張	
12	砂 磚	48 塊	
13	箕 帚	120 把	
14	水 胰子	48 磅	

(四) 檢驗車輛

甲 釐訂檢驗規則 查車輛過軌，自實行全國各路貨車負責聯運以來，本部即預有聯運車輛檢驗規則發交各路遵照辦理，自輪渡通車，以橋梁路軌設置之不同，渡輪裝載車輛情形之特殊，

及一切行車狀況與陸路之差異，特重行釐訂首都鐵路輪渡聯運貨車檢驗規則，頒佈施行，以資限制，而策輪渡行駛之安全。茲錄其規則於左：

鐵道部首都鐵路輪渡貨車檢驗規則

靈便。

2. 一號機車大軸油箱無洞門，澆油與更換棉紗多感不便；

故二號機車特加開是門。

3. 一號機車沙箱係手搖式，散沙不靈；二號改為風吹，非僅散沙靈便，且沙勢均勻。

4. 一號機車煤箱係單門式；二號改為雙門，開閉既感靈便，而取煤亦較便利。

5. 一號機車鍋爐無鍋衣；二號特加裝此衣，以減少司機棚

內熱度，而便工作。

6. 二號機車樓頂加裝頂板，以避冷熱氣之侵蝕。

丁 機車之管理 輪渡機車在行駛工作時間之調度與一切人事上之管理，由驗車幫工程師主持之。惟入車房休息時，所有

一切擦車洗爐以及驗修等項工作，皆由浦口車房兼管。其應用材料，亦由浦口車房墊辦，以節費用。至機車在南岸過夜，其擦車等項工作，由京滬下關車房代辦。所有津浦京滬車房代辦之一切用費，均按月列單轉帳；茲將機車每年用料名稱及消耗概數，列表如下：

輪渡聯運車輛檢驗證 (甲)

列車次數第 次

下列各車業經照章檢驗認為安全可以渡江

考	備	種 類	車 號	路 別
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

(此聯運輪渡段再簽送收受車輛之聯站俾備存查)

輪渡段檢驗員 津浦鐵路江邊車站(交付車輛路聯站)檢驗員
 簽名蓋章 簽名蓋章
 年 月 日 年 月 日
 京滬鐵路江邊車站(收受車輛路聯站)檢驗員
 簽名蓋章
 年 月 日

注意一 此證所載之車輛均保安全可以渡江之車輛
 注意二 此證共甲乙丙三聯由「交付車輛之聯站」簽送「輪渡段」「輪渡段」復驗車輛後將丙聯簽送「交付車輛之聯站」而將甲乙二聯簽送「收受車輛之聯站」「收受車輛之聯站」將乙聯存查而將甲聯簽送「輪渡段」
 注意三 「輪渡段」復驗後認某車不甚安全不能渡江即不應收受應將該車編下退回并於備考欄內詳載理由
 注意四 「收受車輛之聯站」當時如驗得某車某部損壞收受後必須修理者應於甲乙二聯備考欄內詳載註明

第一條 凡各項貨車經由首都輪渡過江者,除應依照各該路檢驗規則檢驗外,並應遵照本規則檢驗之。

第二條 過江貨車由交付車輛路之江邊聯運站負責妥慎檢驗,確認安全後,由該站負責人簽具過江車輛檢驗證,交付輪渡段。(檢驗證附)

第三條 輪渡段收到上項過江貨車檢驗證後,必須由該段檢驗員按照下列各項規定,嚴密檢驗,經確認安全,並於檢驗證聯單上簽字證明,始得由機車分節拖上渡輪。

(甲)過江貨車須至少有完善之手刹。

(乙)車鈞中線與軌面之垂直距離,最大限度為一、〇九二·二公釐(四十三英吋)最低限度為一、〇四一·四公釐(四十一英吋)

(丙)車鈞各部不得有損壞,脫落或有裂縫,其鈞舌(Hook)之位置,必須恰當。

(丁)重車之最大高度及最大寬度不得超過積載限度。

(戊)車門應關閉妥當。

(己)過江貨車以有轉向架者為限。

第四條 如交付車輛路檢驗車輛規則與本規則有抵觸之處,應以本規則為準。

第五條 本規定自輪渡通車之日施行,如有未盡事宜,得隨時呈請修改之。

輪 渡 聯 運 車 輛 檢 驗 證

(乙)

列 車 次 數 第 次

下 列 各 車 業 經 照 章 檢 驗 認 為 確 屬 安 全 可 以 渡 江

	路 別	車 號	種 類	備 考
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

(此聯簽送輪渡段再簽送收受車輛之聯站俾備存查)

輪渡段檢驗員

簽名蓋章
年 月 日

津浦鐵路江邊車站(交付車輛路聯站)檢驗員

簽名蓋章
年 月 日

京滬鐵路江邊車站(收受車輛路聯站)檢驗員

簽名蓋章
年 月 日

注意一 此證所載之車輛均係安全可以渡江之車輛

注意二 此證共分甲乙丙三聯由「交付車輛之聯站」簽送「輪渡段」「輪渡段」復驗車輛後將丙聯簽還「交付車輛之聯站」而將甲乙二聯簽送「收受車輛之聯站」「收受車輛之聯站」將乙聯存查而將甲聯簽還「輪渡段」

注意三 「輪渡段」復驗後認某車不甚安全不能渡江即不應收受應將該車擱下退回并於備考欄內聲敘理由

注意四 「收受車輛之聯站」當時如驗得某車某部損壞收受後必須修理者應於甲乙二聯備考欄內詳細註明

輪渡聯運車輛檢驗證

(丙)

列車次數第 次

下列各車業經照章檢驗確為確實安全可以渡江

	路 別	車 號	種 類	備 考
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

(此聯簽送輪渡段再簽送收受車輛之聯站俾備存查)

輪渡段檢驗員

津浦鐵路江邊車站(交付車輛聯站)檢驗員

簽名蓋章

簽名蓋章

年 月 日

年 月 日

注意一 此證所載之車輛均係安全可以渡江之車輛

注意二 此證共甲乙丙三聯由「交付車輛之聯站」簽送「輪渡段」「輪渡段」復驗車輛後將丙聯簽送「交付車輛之聯站」而將甲乙二聯簽送「收受車輛之聯站」「收受車輛之聯站」將乙聯存查而將甲聯簽送「輪渡段」

注意三 「輪渡段」復驗後認某車不甚安全不能渡江即不應收受應將該車摘下退回并於備考欄內聲敘理由

注意四 「收受車輛之聯站」當時如驗得某車某部損壞收受後必須修理者應於甲乙二聯備考欄內詳細註明

輪渡段北岸檢驗車輛統計表

年	月	經過檢驗車輛數目	經過本段修理後始能過江之車輛數目	不合規定標準退還浦口車站車輛數目
二十二年	10	103		
	11	1,237		
	12	1,476	82	
二十三年	1	1,778	80	
	2	1,628	69	
	3	1,742	62	
	4	1,669	55	
	5	1,932	110	11
	6	2,080	116	14
	7	1,995	134	8
	8	1,992	150	10
	9	1,852	171	21
	10	1,807	224	9
	11	1,957	195	20
	12	2,233	226	11
二十四年	1	2,049	229	11
	2	1,901	167	6
	3	2,237	312	11
	4	2,394	242	14
	5	2,451	274	15
	6	2,110	160	1
	7	1,558	221	6
	8	1,366	150	12
	9	1,113	211	7
總計		42,660	3,640	187

時，得請求恢復原有辦法。如聯運路僅有一輛貨車過江，則此一輛少須配以完全手軌之車一輛；但此項辦法如輪渡段認為有危險

法如左：
過江車輛每七輛中至少必須四輛有完全手軌，每隔一輛至

貨車必須有完全手軌。如有兩輛貨車過江，則其中至少必須有一輛貨車有完全手軌。如有三輛貨車過江，則其中至少必須二輛貨車有完全手軌，但一件貨物為一輛貨車所不能裝載，必須用二輛共同裝載者，即此二輛貨車仍須有完全手軌。餘類推。

丙 車輛檢驗之統計 本段檢驗車輛，以行駛輪渡安全為主旨，故除遵照部頒規則辦理外，並審度情形隨時代為修理，在可能範圍內，予以通融。蓋因車輛一經退回，其修理或調換之時間必多延誤，則商交受其害矣。故兩年來北岸過江車輛有四萬六千二百餘輛之多，退回者僅一百八十七輛。茲分別統計兩年來檢驗及修理退回等項車輛數目，列表如左：

乙 變通檢驗辦法 自輪渡通車以後，營業日旺。惟以檢驗車輛限制甚嚴，而聯運各路以歷遭兵燹，車輛有完好手軌者為數甚少；致裝載聯運貨物經由輪渡過江之車輛，以營業發達故，竟週轉不靈。本部雖叠令津浦、京滬兩路籌劃修配，增加適合輪渡行駛之車輛，以應聯運業務發展之需要；惟需要增加之輛數既巨，非短期內所能籌配敷用。為補救計，特擬訂變通檢驗辦法，由部通飭各路遵辦。實於輪渡行車安全中，兼求聯運業務之發展也。茲錄其辦法如左：

輪渡段南岸檢驗車輛統計表

年	月	經過檢驗車輛數目	不合標準退回京滬路車站之車輛數目	附記
二十二年	10	133	無	
	11	1,320	無	
	12	1,471	29	
二十一年	1	1,823	4	
	2	1,618	7	
	3	1,783	2	
	4	1,727	10	
二十年	5	1,920	8	
	6	2,038	4	
	7	2,007	1	
	8	2,048	無	
十九年	9	1,929	5	
	10	1,889	6	
	11	1,861	5	
	12	2,232	11	
十八年	1	2,034	5	
	2	1,949	4	
	3	2,206	18	
	4	2,385	10	
十七年	5	2,568	6	
	6	2,120	9	
	7	1,593	5	
	8	1,404	5	
	9	1,113	5	
總數		43,171	159	

六 工務

(一) 管理

甲 委託代辦 當輪渡工程告竣，工程處撤銷，本段正式成立之時，諸凡兩岸橋樑軌道等項之培養，碼頭之測量與疏濬，建築物之設計與工事等項關於工務方面事務，以輪渡範圍較狹，對於管理方面，倘人事與設備，從事適宜之設置，其所需之費用則甚巨，復以與津浦方面關係較切，為辦事便利，節省輪渡支出起見，由部委託津浦路工務處，全權代管。其日常養路以及測量疏濬，暨建築修理等項之工料費用，則按月列單轉帳，手續既簡，而於應辦事項，亦毫無遺誤與糜費，實深合經濟化之原則。至津浦方面接受委託後，事務自屬加增，特於浦口工務段，添置工程司一人，辦理輪渡方

面工程事項，以專責成。接辦以來，因人事上之聯絡得宜，辦事頗稱順利。

乙 引橋木架之保險 輪渡兩岸引橋木架，當開辦之始，係由怡和洋行承保風暴、巨浪、火、地震、碰撞等類安全險。其保額為國幣柒萬元，全年應付保險費為一百三十一元二角四分，保險費之賠償，規定木架損壞之價值，在一千元以上，千元以下，則不負賠償責任。至本年八月三十一日合同期滿後，另由該行與太平保險公司合保，其保額及應付保險費則仍舊，保險種類及賠償辦法亦同，期限亦仍為一年。惟太平保險公司，只承保其全額之四分之一，計洋一萬七千五百元，保險費為三十二元八角一分。

丙 引橋配件之購置 輪渡兩岸引橋軌道之鋼軌道尖兩

機等，與津浦、京滬兩路所用者不同。當工程完竣時期，並未備有配件存用，一旦遇有損壞，即感無可更換，與行車關係頗巨。特由工務處代為列單，向國外購置，於本年一月間到浦。存廠備用。計價約英金二百八十餘鎊。

(二) 碼頭疏濬

甲 挖泥機之購置 輪渡兩岸碼頭，以地勢水位關係，每屆冬季長江水淺之際，即感淤塞，阻礙行船，需要相當時期之疏濬，始免停駛之虞。為應付需要起見，特由部購置挖泥機一座，以備應用，交由津浦工務處管理。惟兩岸淤塞情形，以北岸為最甚，且年甚一年。故所有挖泥機一座，尚不足應付，每年仍須另租大號挖泥船一

艘或二艘，從事疏濬，以應需要。上述購置之挖泥機，於二十二年十一月間到浦，其價值合國幣為十五萬四千五百三十一元九角六分。

乙 兩年來碼頭疏濬之統計 輪渡開辦兩年來，碼頭疏濬費用，第一年為七千二百餘元，——由輪渡工程處，在工程時期，從事疏濬之用費，未計入。——第二年為兩萬八千四百餘元。而二十四年之疏濬費，因淤塞情形加重，用費亦必因之增加。現正在工務處招標辦理中，尚無從統計。茲將兩年來，最低水位情形及疏濬之土方數量及用費列表統計如左：

時 間	最低水位	北岸江底挖泥土方數量	南岸江底挖泥土方數量	兩岸引橋下挖泥用人工	總計費用	附 記
22年11月 至23年2月	103'-0"	1,226 方	484 方	北岸2,995工 南岸1,866工	\$ 7,247.18	22年11月以前由前輪渡工程處辦理所用費未計入
22年10月 至24年2月	102'-0"	7,283 方	2,100 方	北岸3,684工 南岸1,514工	\$ 28,405.62	

「註」 二十四年十月起應挖泥土方數按工務處預計約(甲)引橋附近南北岸共一萬方
(乙)引橋下南北岸二千五百方其費用共須若干正在招標辦理中

七 財政

(一) 會計組織

輪渡會計因借款關係，另設輪渡會計主任辦公室，性質則完

全獨立。會計主任由鐵道部長派充。秉承部長之命兼受鐵道部會計長及財務司長之指揮，處理輪渡一切會計事務。其辦事規則及細則如下：

鐵道部首都鐵路輪渡會計主任辦事細則 二十二年十月十四日公佈

- 第一條 本規則依照首都鐵路輪渡組織規程第十二條規定制定之。
- 第二條 首都鐵路輪渡會計主任辦事處所，定名為首都鐵路輪渡會計主任辦公室。
- 第三條 會計主任秉承鐵道部長之命，直接受鐵道部會計長及財務司長之指揮。處理首都鐵路輪渡下列一切會計事務。
 - 一 關於單據之稽核事項。
 - 二 關於鐵道部發給首都鐵路輪渡備用金之經營事項。
 - 三 關於鐵道部發給首都鐵路輪渡員工薪工及其他費用之轉發事項。
 - 四 關於核收零星款項解存銀行事項。
 - 五 關於製定會計表冊書據等格式事項。
 - 六 關於編造概算事項。
 - 七 關於登記帳目事項。
 - 八 關於製具轉帳簿據事項。
 - 九 關於轉帳及編造決算事項。
 - 十 關於編造各種會計報告事項。
 - 十一 關於保管一切單據簿據事項。
 - 十二 關於本室文書及其他總務事項。
- 第四條 會計主任辦公處，得依照鐵道部首都鐵路輪渡組織規程第四條之規定設事務員一人至二人，司事二人至四人，承主任之命，分掌各項事務。
- 第五條 會計主任辦公處辦事細則另定之。
- 第六條 本規則未盡事宜，由鐵道部隨時修正之。
- 第七條 本規則自鐵道部公佈之日施行。

鐵道部首都鐵路輪渡會計主任辦公室辦事細則

- 第一條 本規則依照首都鐵路輪渡會計主任辦事細則第五條之規定制定之。
- 第二條 會計主任辦理輪渡會計除另有規定外，悉依本規則辦理之。
- 第三條 輪渡須用各項會計表冊書據，應由會計主任規定格式呈請會計長辦公處核准。
- 第四條 輪渡年度概算，應由會計主任，於每年度開始前七個月編竣呈部備核。
- 第五條 會計主任登記現金帳，悉依財務司所製發之收帳，付款憑證登記之。
- 第六條 各路代收輪渡運費，均由聯運區負責清算，通知輪渡會計主任，作為應收之帳，先行入帳。
- 第七條 輪渡所收零星等項，除一面先行列帳外，應於當日分送財務司補發收憑證，並應按日將款送存指定銀行，每月列呈彙報財務司及會計長辦公處。
- 第八條 輪渡撥用各路材料，或由各路代辦各項製造品，會計主任應根據各該路所開帳單，核明轉帳，按月呈報會計長辦公處及財務司，並由財務司製證撥付。
- 第九條 輪渡現金出納旬報，應於每旬後二日內編齊呈報會計長辦公處及財務司。
- 第十條 輪渡月份計算書，應於三個月內結帳呈部，並分呈會計長辦公處及財務司。
- 第十一條 輪渡年帳，應於每年終結後四個月內結帳呈部，並分呈會計長辦公處及財務司。
- 第十二條 會計主任，對於其他規定報告，臨時虧損各種表式，均應按時編製分別呈報。
- 第十三條 輪渡日常零星費用，得依照規定備用金數額，備具請款單，呈請財務司核發，月終將單據等件，呈請會計長辦公處核銷，轉送財務司照核銷數撥款補足備用金原額，上項備用金額，如遇不敷，得由會計主任呈述緣由，請財務司補發。
- 第十四條 會計主任支用備用金，關於車工機各部份，須憑各該部份主管人員雙輪渡段長簽字蓋章，本室之零星費用，須由主任負責簽字蓋章。
- 第十五條 會計主任發放各種款項，應遵照審計規章，將一切單據，嚴密審核，方得照付。如有不合規章之單據，應由主任負責。
- 第十六條 會計主任，對於一切單據文件及表簿，均應妥慎保管，不得有遺失或毀損情事。
- 第十七條 會計主任，對於本室文書及其他總務事項，均應妥慎處理。
- 第十八條 本規則如有未盡事宜，得隨時呈請增修之。
- 第十九條 本規則自呈准之日施行。

(一) 資金

甲 資金來源 輪渡建築資金來源，除開辦時由部陸續籌

撥二十五萬元外，其餘全係借用英庚款。即以輪渡資產為擔保，英庚借款可分為三部份：

1. 國內工款

此款供國內購辦材料及支付薪工雜費之用，計英金四萬鎊，合國幣五八〇、〇二六·三八元。

2. 國外第一批料款

此款係在倫敦訂購長江號渡輪及引橋材料等費用，約計英金十六萬鎊，合國幣二、六三九、九八四·四九元。

3. 國外第二批料款

此款係在倫敦訂購挖泥船、機車及備用材料等費用，約計英金二萬鎊，合國幣三三一、九一四·三七元。

以上三項，共計國幣三、五五一、九二五·二四元。

乙 資金支出 輪渡資金支出，截至二十四年六月底止，共計三、八五〇、二七〇·〇三元。內兩岸引橋及靠船木架等設備，佔資金總額百分之五十，計一、九〇四、三一七·〇九元；長江號渡輪一、三六六、〇六四·二七元；挖泥船一三〇、四五五·〇七元；機車二輛一六〇、九〇六·六〇元；其餘係建築時利息，匯兌損失，總務、購地、鋪軌、維持等費用。茲分別列表如下：

資 金 支 出 表

會計科目	銀	數
資-1 總務費	85,695	40
資-2 籌備費	47	30
資-3 購地	1,125	55
資-8 電報及電話	932	98
資-9 軌道	10,420	44
資-15 機車	160,906	60
資-16 維持費	28,007	80
資-17 船塢船港及船埠	1,904,317	09
資-18 浮水品設備	1,496,519	34
資-19 建築時利息	154,087	64
資-20 匯兌損失	8,209	89
總計	\$3,850,270	03

(三) 營業進款

輪渡通車二年，現以二十二年十月至二十三年九月為第一年，二十三年十月至二十四年九月為第二年。第一年內因貨運於二十二年十一月一日起始正式通車，故事實上貨運祇有十個月進款，及客運亦祇十個月又十天；且通車伊始，一般客商對於輪渡運貨經濟、迅速、安全等優點，尙未完全明瞭，未能充分利用輪渡；第一年進款共計七二八、八二六·二八元。自二十三年五月份起，輪渡收入逐漸增加。自二十四年三月份起又增加貨車船次，貨運益形暢旺。不料夏季因受長江黃河水災及各地經濟衰落影響，貨運收入較為減少，九月以後，秋穫登場，不日當可恢復原狀矣。計第二年進款共約八四五、〇一三·二九元。兩年合共一、五七三、八三九·五七元。茲將兩年來客貨進款按月列表如左：

營業進款表

月 份	客 運	貨 運	共 計
二十二年10	\$ 1,694.50	\$ 1,642.88	\$ 3,337.38
11	8,866.06	37,186.43	46,052.49
12	8,395.76	51,564.58	59,960.34
二十三年 1	8,369.21	53,058.50	65,427.71
2	6,685.31	51,193.30	57,878.61
3	10,006.97	54,997.56	65,004.53
4	9,164.88	50,899.54	60,064.42
5	9,422.83	61,109.85	70,532.68
6	7,755.68	67,871.61	75,627.29
7	7,413.32	69,920.59	77,333.91
8	8,831.34	71,635.59	80,466.93
9	9,814.75	57,325.24	67,139.99
第一年共計	96,420.61	632,405.67	728,826.28
二十三年10	9,133.85	67,549.39	76,683.24
11	4,461.22	66,979.95	71,441.17
12	3,583.69	72,443.02	76,026.71
二十四年 1	5,917.59	62,973.44	68,891.03
2	4,706.07	59,679.16	64,385.23
3	7,881.33	79,089.91	86,971.24
4	7,235.50	79,813.05	87,048.55
5	6,602.53	* 77,436.95	* 84,039.48
6	* 5,815.00	* 60,740.89	* 66,555.89
7	* 5,476.00	* 45,865.25	* 51,341.25
8	* 6,892.00	* 41,238.25	* 48,130.25
9	* 7,942.00	* 55,557.25	* 63,499.25
第二年共計	75,646.78	769,366.51	845,013.29
總 計	172,067.39	1,401,772.18	1,573,839.57

估計數目

上表進款總數內客運計一七二、〇六七·三九元，佔全部進款百分之一〇·九三；貨運計一、四〇一、七七二·一八元，佔進款總額百分之八九·〇七。客運進款包括旅客、行李、包裹、郵件等收入。貨運進款則以米、麥、豆、穀及煤斤等為大宗。

(四) 營業用款

營業用款，第一年計二三四、九〇四·六三元，第二年計三〇九、三三九·八四元，合共五四四、二三四·四七元。佔營業進款總額百分之三四·五八。第一年營業進款淨利四九三、九二一·六五元，第二年五三五、六八三·四五元兩共一、〇二九、六〇五·一〇元。茲列表如後：

營 業 用 款 表

月 份	用—1總務費	用—2車務費	用—3運務費	用—4設備品 維持費	用—5工 務 維持費	共 計
二十二年10	\$1,113.73	\$ 619.65	\$ 1,818.19	\$ 1,418.20	---	\$ 4,989.77
11	3,049.80	829.85	7,232.32	4,401.88	\$ 1,345.24	16,859.09
12	3,287.60	910.19	8,377.57	4,487.71	3,231.35	20,294.42
二十三年 1	3,473.27	898.93	9,305.31	4,392.15	6,040.67	24,110.33
2	4,395.18	907.57	13,579.38	5,406.60	1,126.38	25,415.11
3	3,617.07	919.54	9,677.09	5,108.36	2,249.55	21,571.61
4	3,509.78	1,062.18	9,586.99	5,182.05	1,659.33	21,000.33
5	3,736.20	963.92	10,734.44	4,761.39	965.33	21,161.28
6	3,455.24	1,055.71	9,283.95	4,746.38	1,489.42	20,030.70
7	3,522.71	1,135.19	8,415.76	5,648.08	757.55	19,479.29
8	3,374.25	1,029.86	8,986.64	4,742.43	970.30	19,103.48
9	3,137.65	990.07	10,187.77	4,532.25	2,041.48	20,889.22
第一年共計	\$39,692.48	\$11,322.66	\$107,185.41	\$4,827.48	\$21,876.60	\$234,904.63
二十三年10	4,064.93	940.43	9,229.85	5,303.89	7,812.92	27,352.02
11	3,193.55	988.08	12,244.25	4,832.76	9,691.66	30,950.30
12	9,967.25	1,033.34	9,784.63	4,971.55	10,264.79	36,021.56
二十四年 1	3,331.59	807.13	11,119.05	5,291.08	6,258.82	26,807.67
2	3,125.74	671.71	11,209.10	4,763.17	4,050.29	23,820.01
3	3,091.96	915.34	11,179.52	4,804.21	1,527.75	21,518.78
4	2,917.84	943.83	10,608.44	4,996.52	2,951.07	22,417.70
5	* 2,999.58	* 2,085.96	*10,494.85	* 5,823.91	* 1,282.93	*22,687.23
6	* 2,971.38	* 1,209.18	*14,976.87	* 4,923.35	* 1,628.78	*25,709.56
7	* 2,936.03	* 1,885.12	* 9,927.49	* 5,621.31	* 940.00	*21,309.95
8	* 3,203.10	* 1,675.90	* 9,489.62	*13,853.78	* 1,450.00	*29,672.40
9	* 2,567.35	* 1,640.20	* 9,128.20	* 5,592.91	* 2,134.00	*21,062.66
第二年共計	\$44,370.30	\$14,796.22	\$129,391.87	\$70,778.44	\$49,993.01	\$309,329.84
總 計	\$84,062.78	\$26,118.88	\$236,577.28	\$125,605.92	\$71,869.61	\$544,234.47

* 估 計 數 目

營業用款：用一、總務費項，下包括長江號渡輪及靠船木架保險費，每月平均約二千元；會計室員司薪工及辦公室費用，每月約九百元，以及其他各項雜費。用二、車務費，係段長室員司薪工及辦公室費用。用三、運務費，包括長江號渡輪及兩岸引橋員工薪工，每月平均約六千元；又行船所用材料：如油脂、煤斤等類，每月平均約二千五百元；電費約一千四百元。用四、設備品維持費項下，主要支出係長江號渡輪及機車折舊，每月約三千六百元；電台及驗車工程人員薪工約一千元；其餘係渡輪及機車修理費用。用五、工務維持費，在冬季因挖泥關係，支出較鉅；其餘係引橋及木架等維持費用。

(五) 資金償還

輪渡借用英庚款共計三五五·九二五·二四元。借款契約規定：國內工款及第一批料款於民國二十五年以前還清；第二批料款亦經商定於民國二十六年一年內償還，故還本期限自通車之日起，至全部借款還清之日止，共祇四年又二個月，平均每年須償還資金總額百分之二十五，此外按月須撥付借款利息，輪渡兩年來營業進款淨利雖達一百餘萬元，惟因還本付息關係，現金仍感拮据。現國內工款五八〇·〇二六·三八元，業已全部還清；第一批料款已償還一、三一九·九八四·四九元，共計還本一、九〇〇·一〇·八七元，另付利息三一九·〇七八·一二元，兩年來共付本

息二、二一九·〇八八·九九元。款項來源：除以營業收入全部撥充外，不足之數均由本部及津浦、京滬兩路墊付。預計英庚款於民國二十六年還清後，即行清理本部及津浦、京滬兩路墊款，大約在八年以內，輪渡債務當可全部清償矣。

借用英庚款還本付息表說明

(一) 輪渡借用英庚款，計分爲(甲)國內工款，(乙)第一批材料借款，(丙)第二批材料借款三項，合共國幣三五五·九二五·二五元。

(二) 國內工款英金四萬鎊，合國幣五八〇·〇二六·三八元，係分三次撥借，借款時預付一年利息，第二年利息，亦於年初預付。現此項工款本息，已全數清償。

(三) 第一批材料借款，係在倫敦陸續支付，供訂購橋樑機件及渡輪等之用，共計英金一六一·八六〇鎊一七先令七便士，按各項材料付款日倫敦電匯平均銀價，折合國幣二、六三九·九八四·四九元。截至本年六月底止，已還本金一、三一九·九八四·四九元。

(四) 第二批材料借款，係添購機車挖泥船及備用材料等之用，共計英金二、二八八鎊一九先令六便士，合國幣三三三·九一四·三八元。此項借款，尙未開始還本。

(五) 英庚借款截至二十四年六月底止，已還本金一、九〇〇·一〇·八七元，付息三七九·四六二·〇九元，共付本息二、二七

九、四七二·九六元，尙欠本金一、六五一·九二四·三八元。

借用英庚款還本付息表

年	月	國內		工款		第一批		第二批		本息合計
		還本	付息	還本	付息	還本	付息			
20,	12	—	\$13,097.33	—	—	—	—	—	\$ 13,097.33	
21,	6	—	7,356.66	—	—	—	—	—	7,356.66	
21,	11	—	7,356.66	—	—	—	—	—	7,356.66	
21,	11	—	14,288.00	—	—	—	—	—	14,288.00	
22,	5	—	7,356.66	—	—	—	—	—	7,356.66	
22,	11	—	10,928.66	—	—	—	—	—	10,928.66	
22,	12	214,320.00	—	—	141,384.29	—	—	—	355,704.29	
23,	5	147,133.19	—	—	—	—	—	—	147,133.19	
23,	6	—	—	439,984.49	65,999.61	—	6,273.07	—	512,257.17	
23,	11	218,573.19	—	—	—	—	—	—	218,573.19	
23,	12	—	—	440,000.00	55,000.00	—	6,421.15	—	601,421.15	
24,	6	—	—	440,000.00	44,000.00	—	8,501.32	—	492,501.32	
24,	12	—	—	440,000.00	33,000.00	—	8,297.86	—	481,297.86	
25,	6	—	—	440,000.00	22,000.00	—	8,297.86	—	470,297.86	
25,	12	—	—	440,000.00	11,000.00	—	8,297.86	—	459,297.86	
26,	6	—	—	—	—	—	—	161,914.38	170,212.24	
26,	12	—	—	—	—	—	—	170,000.00	174,250.00	
共計		\$580,026.38	\$60,383.97	\$2,639,984.49	\$372,383.90	\$331,914.38	\$58,636.98		\$ 4,043,350.10	

第二目 第九次全國鐵路運輸會議

民國二十四年三月二十一日，本部訓令(業字第九五五號)

各鐵路管理局，管理委員會及各鐵路公司召開第九次全國鐵路運輸會議，定於五月十六日在本部舉行。令文如下：

「查全國鐵路運輸會議，為集中討論各路業務問題之組織，關係極為重要。按照民國十七年九月一日國民政府交通部修正公布之鐵路運輸會議章程，每年應召開一次，惟自民國二十年三月本部召開運輸會議以後，因故未能舉行，已逾三年之久，其間積存種種業務問題及各路重要提案，亟待解決者甚多，自應即予召開會議，以謀解決。茲定於本年五月十六日在本部舉行第九次全國鐵路運輸會議，各該路應即從速預備提案，並派定出席代表一員，列席代表二員，先期電部，以便彙案令派……」

同日，訓令本部各司廳會處局：「如有提案，應即提出討論。」

籌備會分組辦事人員名單

(甲)議案組：楊先芬(主任) 許傳音 譚沛霖 沈鍾鈺

劉傳書 袁紹昌 許兆鸞 林天葆 嚴國衡 徐鄂

雲 洪紹統 李 鉞 魏景行 金廷璽 曹永泉

王 焱

(乙)文書組：鄭 熙(主任) 張忠傳 繆紹焯 俞安銀

伍鎮球 何有勳 李 鉞 魏景行 陸紹鄂 蔡華

倬 顧葆豐 陸蔚霞 唐雄傑 吳 俊 陳歌鎬

楊 達 陳祿田 顧文昇 朱一俠

(丙)事務組：丁世祺(主任) 冉晴崧 楊雪程 周榮汗

趙默生 惲寶寬 張德驥 方增善

分組審查議案。(五月十七日下午二時至五時)

續開大會討論議案，或分組審查議案。(五月十七日以後每日上午九時至十二時下午二時至五時)

全體會員及職員名單

主席 俞 棧 業務司司長兼聯運處處長

副主席 譚耀宗 業務司幫辦

業務司

出席會員 楊先芬運輸科科長 許傳音營業科科長 譚沛霖

調查科科長

列席會員 袁紹昌專員 吳 潤專員 陸紹鄂專員 劉錦

章專員 湯德華專員 龔有新調部辦事 鄭 熙調部辦事

冒景璋專員 嚴國衡專員 孫多炎專員 李近智試用

徐鄂雲調部辦事 徐 正調部辦事 熊 昌科員 洪紹

統科員

聯運處

出席會員 沈鍾鈺事務股股長 劉傳書清算股股長

列席會員 魏景行專員 李 鉞技士 金廷璽專員 曹永

泉事務員 王 焱事務員 霍堃熙事務員 張協衷調部辦事

貨物負責運輸委員會

出席會員 譚耀宗 業務司幫辦兼常務委員

列席會員 許兆鸞 委員 林天葆 委員

參事廳

列席會員 馬子燮 主任 孫芹池 專員

會計長辦公處

列席會員 許延英 主任科員 趙新三 主任科員

總務司

列席會員 袁伯揚 專員 王英保 調部辦事

工務司

列席會員 孫其銘 技正

財務司

列席會員 俞啓孝 科員

統一會計統計委員會

列席委員 王懿剛 委員

技術標準委員會

列席委員 周勳 專任技術員 汪禧成 專任技術員

購料委員會

列席會員 張祥基 委員

路警管理局

列席會員 陳觀 督察處處長 沈忠賚 總務處文書科科長

京滬滬杭甬路

出席會員 蕭衛國 車務處處長

列席委員 汪佩青 車務處運輸課調度股主任 鄭慶鑾 車務處營業課客運股主任

張知先 車務處營業課貨運股主任 王輔功 車務處運輸課行車股主任

平綏路

出席會員 金士宜 車務處處長

列席會員 李占峯 車務處營業課貨物股主任 許景遠 車務處營業課旅客股主任

吳應綸 車務處運輸課行車股主任 王升庭 車務處第四段副段長

北寧路

出席會員 陳清文 車務處副處長

列席會員 朱華 車務處營業課課長 岳環 車務處運輸課副課長

俞崇厚 車務處營業課貨務股主任 徐瑞庭 車務處運輸課貨物股主任

正太路

出席會員 陸振軒 車務處處長

列席會員 史汝諤 車務處股員

平漢路

出席會員 楊格 車務處副處長

列席會員 鄒致權 駐平辦事處處長 潘瑞麟 車務處運輸課主任

朱學章 車務處營業課主任 劉先鷗 會計處檢查股主任

隴海路

出席會員 黃兆桐車務處處長

列席會員 丁長齡車務處課員 糜炳泰車務處課員

謝遠潤車務處商務課課員

粵漢路南段

出席會員 程耀楠車務處處長

廣九路

出席會員 馮百礪秘書

粵漢路株韶工程局

出席會員 魏榕運輸股主任

膠濟路

出席會員 譚書奎車務處副處長

列席會員 曹昌麒車務處運輸課課長 楊琪車務處營業課課員

孫瑞璋機務第五分段長

粵漢路湘鄂段

出席會員 馮建統車務處處長

列席會員 何炳星會計處檢查課課長

津浦路

出席會員 黃麟閣車務處副處長

列席會員 傅箴車務處營業課課長 趙鏗車務處運輸課課長

鄭文榮會計處檢查課課長 虞永年車務處營業課課員

道清路

出席會員 宋篤生運輸處處長

列席會員 王寶正運輸處營業課課員 劉養賢車務第二段長

南潯路

出席會員 車乘華車務處處長

列席會員 孫祖蔭會計處處長

浙贛路

出席會員 謝文龍副局長兼運輸課課長

列席會員 陳亦卿運輸課營業股主任 曹熾昌會計課檢查股主任

婁硯田運輸課運輸股調度員

江南鐵路公司

出席會員 周賢頌副處長

列席會員 畢金鍾車務股股長 吳本榮車務股員

潮汕鐵路公司

出席會員 曾會同車務課長

會議秘書

張忠傳科員 俞安錕科員 繆紹焯科員 何有助科員 伍

鎮球車務員 沈光示科員 魏景行專員 李鉞技士 陸

紹鄂專員 鄭熙調部辦事

事務員

丁世祺 調部辦事 冉晴崧 科員 方增善 技佐 楊雪程 書記官
 周榮泮 履員 趙默生 科員 惲寶寬 科員 張德驥 科員

蔡華倬 事務員 顧葆豐 書記官 陸蔚陵 膠濟路課員 唐雄傑
 京滬路課員

議案分類表

(甲) 客運類

第一議案至第四十五議案, 又第二七一、二八二、二八四議案

共四八案

(乙) 貨等運價類

第四六議案至第一三六議案, 又第二六九、二七〇、二七二至
 二七七、二八〇、二八二議案

共一〇一案

(丙) 貨運負責類

第一三七議案至第一七七議案, 又第二七八議案共四二案

(丁) 運輸類

第一七八議案至第一九四議案

共一七案

(戊) 行車車輛類

第一九五議案至二三六議案, 又第二七九、二八三、二八五、二

八六議案

共四六案

(己) 雜項類

第二三七議案至第二六八議案

共三二案

以上共二八六案

各組審查會

本會議議案共分六類, 分作三組審查。於第一次大會時由各
 路出席會員指定各本路分組審查會員。計開審查會數: 甲組共二
 十一次, 乙組十九次, 丙組二十三次。

各組審查會員名單

甲組——貨運負責類及雜項類由該會員羅宗召集

審查會員 譚耀宗 劉傳書 楊格 黃麟圖 傅箴

陳清文 朱華 林天葆 許兆鸞 吳潤 朱學章

鄭文榮 岳環 俞崇厚 冒景璋 李鉞 劉先驊

蕭衛國 金士宣 虞永年 陳甌 王懿剛 許延英

馬廷燮 徐瑞庭 徐鄂雲 孫多茨 鄭熙 李占峯

李近智 陸振軒 張知先 謝遠潤 洪紹統 王寶正

宋篤生 譚書奎 曹昌麒 何炳星 周賢頌 王英保

曹熾昌 陳亦卿 車乘華

秘書 俞安鋸 何有勳

速記員 蔡華倬

乙組——貨等運價類及客運類由該會員傅青召集

審查會員 楊格 黃麟圖 傅箴 陳清文 朱華

許傳音 沈鍾鈺 朱學章 鄭文榮 岳環 俞崇厚

嚴國衡 魏景行 劉先鸞 金士宜 虞永年 黃兆桐

徐鄂雲 金廷璽 鄭慶璽 沈忠賚 俞啓孝 王懿剛

趙新三 許延英 孫芹池 李占峯 許景遠 丁長齡

徐正 李近智 翟盈熙 王焱 史汝譔 熊昌

馮百礪 程耀楠 劉養賢 譚書奎 何炳星 周賢頌

曾會同 袁伯揚 曹熾昌 陳亦卿 楊琪 孫祖蔭

秘書 繆紹煌 沈光示

速記員 惲寶寬 顧葆豐

丙組——行車車輛類及運輸類由該會員先分召集

審查會員 袁紹昌 楊先芬 鄒致權 黃麟圖 傅箴

陳清文 朱華 吳潤 劉錦章 潘瑞麟 趙鏗

鄭文榮 岳環 李鉞 湯德華 陸紹鄂 蕭衛國

金士宜 徐瑞庭 曹永泉 吳本榮 馬廷燮 孫其銘

周勳 張祥基 汪蔭成 金廷璽 鄭熙 裴有新

汪佩青 糜炳泰 霍瑩熙 王焱 王輔功 吳應綸

王升庭 魏榕 熊昌 張協衷 朱篤生 曹昌麒

馮建統 周賢頌 婁硯田 謝文龍 楊琪 孫瑞璋

秘書 張忠傳 伍鎮球

速記員 陸蔚霞 唐雄傑

議決各案

自五月十六日開幕，至六月八日閉幕，共開大會十二次，議決重要提案二百餘件，前後呈部核准執行。

【第一議決案】

(一)軍人使用軍運執照之乙種軍照時，(甲)不經核准手續者，照軍運條例第二條辦理，(乙)不滿規定人數而強行持用者，仍應照規定辦法辦理。

(二)各軍署臨時運輸等項，其執照未經正式手續者，應照軍運條例第二條規定辦理。

(三)各軍扣用車輛之延車費，應切實照軍運條例第五條規定辦理。

(四)軍人違章在站迫發電報，應由各路飭站設法避免，以爲行車通訊，並請大部咨軍政部通令取締。

(五)軍人強迫站員開車，請大部咨軍政部依照軍運條例第六條通令取締。

(六)憲兵官佐，或其他軍隊，僅憑隨身護照而無票乘車者，應切實照章辦理。

(七)軍用品種類，仍以軍運條例第十八條之規定爲限。

(八)運送部隊已裝車而無車照者，按照軍運條例第二條辦理，並請大部咨軍政部轉飭各部隊，凡行經兩路以上者應每路

各填車照一紙。

(九)請大部咨軍政部轉飭各部隊，使用軍運車照，不得混亂填用。

(十)一批軍用品，僅備運照一張，而分數批運輸者，應於運送第一批後，按照所運之數量計算運費列入帳表，並於運照內詳細簽註黏入該月執照黏存簿；以後各月續運該批軍用品時，再將各該月實運數量，應計之運費，列入各該月份帳表，並於表內附註欄註明「此係續運某年某月份第某號運照軍用品之一部份，原運照已於某年某月日某號呈部核轉」等字樣，以資對照。

(十一)各站駐軍，運送部隊人數及物品數量較少，不能適用乙種車照運照者，仍按規定辦法辦理。

(十二)各高級軍事長官乘車辦法，仍稅軍運條例辦理。

(十三)軍運條例第十八條第二類內兵工化學器材一項，毋庸列舉規定。(照審查意見通過)

【第二議決案】請大部咨軍事委員會及軍政部，轉飭各部隊，照軍分會所定限制各軍遠地購運給養辦法辦理。(照審查意見通過)

第一八七議案 貨物運輸，應規定日期到達案。(江南鐵路公司提)

【第三議決案】原則通過，請大部通飭各路嚴守貨車行車時刻。

(照審查意見通過)

【第四議決案】各路包裹及零擔貨物，由旅客列車或混合列車裝運者，各路應嚴守行車時刻。關於中轉站手續改善問題，提出十八次聯運會議討論。(照審查意見通過)

第一八九議案 擬請修正「旅客密度增減情形圖」案(平綏路提)

【第五議決案】原案通過，請大部規定格式，通令各路遵辦。(照審查意見通過)

【第六議決案】減收收現特種運輸，如公用物品，救災物品等，照章不辦負責聯運；如各路事實上車輛有過軌者，由各路自行商洽辦理。(照審查意見通過)

第一九二議案 擬請規定互運材料得記帳聯運以資便捷案。

(津浦路提)

【第七議決案】提交十八次國內聯運會議討論。(照審查意見通過)

第一九三議案 請規定各聯運車站外路車輛過軌調入專用岔道裝卸辦法案。(膠濟路提)

【第八議決案】原則通過，大綱由部規定，詳細辦法由有關聯軌路直接商洽呈部核定。

【第九議決案】由各路將現行調度專用電話辦法呈部彙集各路意見，編訂單行本，通飭施行；倘各路有特殊情形，在不違部定原則下，得另訂附則。(照審查意見通過)

【第一〇議決案】呈部將京滬滬杭甬路行車安全辦法草案抄

發各路參考，並斟酌各本路情形，訂定行車安全辦法，呈部核定。

(照審查意見通過)

【第十一議決案】請大部將行車重大事變之經過情形，隨時抄

示各路，以資儆惕。(照審查意見通過)

【第十二議決案】各路袖珍時刻表之尺寸，一律定為長二十二公分，闊十一公分，各聯運路主要列車之車次及銜接時刻，應一併列入。

第二一議案 擬請縮短各路客車行車時刻案。(聯運處提)

第二二議案 各路貨物列車行車速度，應如何力求迅速，停留時間，應如何厲行縮短，俾增運輸效率案。(聯運處提)

第二三議案 改進客車速度以便行旅案。(津浦路提)

【第十三議決案】原則通過，由部通令各路，限六月底以前，提出具體意見，由部召開聯運時刻網會議。

第二四議案 全國聯運時刻網會議第四十二條所定列車編號辦法，發現困難，擬請修正案。(京滬漢杭甬路提)

【第十四議決案】移交下次聯運時刻網會議討論。(照審查意見通過)

【第十五議決案】照新訂行車通則草案第一六九條之規定，凡列車過站不停者，其進站速率每小時不得超過二十公里，如須與到站之列車交會或越過時，每小時不得超過十五公里。(照審

查意見通過)

第二一六議案 鐵路協會建議：(一)「設法疏運客貨便利民生」

(二)「改良車輛設備以利行旅」(三)「列車按時開行以免貽誤」請討論案。(鐵路協會原呈)

【第十六議決案】請大部將原提案抄發各路參考，儘量改善。

【第十七議決案】

(一)各路所存損壞至不堪修理程度之外路機車車輛，應無條件交還原有路。由原有路備車免費運回備用。

(二)在二十四年一月一日以前，各路所存待修之外路機車車輛，至二十四年六月三十日止，尚未修理者，一律無條件歸還原有路。在二十四年七月一日以後，各路所存待修之外路機車車輛，至二十四年十二月三十一日止，尚未修理者，一律無條件歸還原有路。以後每六個月內，各路如存有不能修理之外路機車車輛，一律照此規定辦法，無條件歸還原有路。

(三)自二十四年八月一日起，各路所存能使用之外路機車車輛，應以車輛之噸位，機車之狀況並牽引力為標準，由所在路及各關係路與原有路商酌互換，限同年底辦竣。

(四)交換竣事後，各路應將辦理經過情形，詳細呈部。至所有缺少之機車車輛，由部通盤籌劃設法補充。

(五)由各路車務機務兩處，指派負責人員會同大部工務業務

兩司所派人員，自本年九月起共同調查。

(除第三項增加「及各關係路」五字外餘照審查意見通過)

【第二二〇議案】關於本部貨車二百輛租與各路使用一案，擬請

各關係路照部令迅解車租案。(會計長辦公處
業務司提)

【第二一八議決案】由有關三路遼大部業字第三〇〇二八號指

令，迅速呈覆。(照審查意見通過)

【第二二一議案】各路貨車車號似應規定限制編訂號數，以免重

複而利清查案。(津浦路提)

【第二一九議決案】在各路車輛未清理以前，暫照現行辦法辦理。

(照審查意見通過)

【第二二二議案】擬請採用車輛集中調度制，以便增加車輛運輸

效率案。(平綏路提)

【第二二〇議決案】本案原則保留，俟各路調度電話完成後，再作

第二步之通盤計劃。(照審查意見通過)

【第二二三議案】擬請將各路貨車改用一種顏色，並將車上填蓋

之各種號字標記，規定一定地位及相當尺寸案。(道清路提)

【第二七九議案】擬規定劃一鐵路車輛標誌案。(浙贛路提)

【第二二一議決案】原則通過，呈部交業務工務兩司及技術標準

委員會審定後通令各路施行。(照審查意見通過)

【第二二二議決案】關於各項大宗貨物車輛支配辦法，由各路擬

酌各本路貨運需要情形，詳擬意見，報部彙核。(照審查意見通過)

【第二二三議決案】(一)擬請將華北軍運辦法明令取消；(二)各

路軍運車輛過軌帳目，由部清理。但人員不敷分配，須由各路派

員到部辦理；(三)照審查意見，修正通過軍運車輛過軌暫行辦

法。

軍運車輛過軌暫行辦法草案(略)

【第二二三議決案】軍運車輛過軌暫行辦法草案(一)第三條

「仍照向來辦法辦理」改為「仍照向來倒載辦法辦理」。

(二)第七條「應按每日每噸二角之劃一費率」句下，修正為

「如核計車租超過十日以上仍未送還者，應按照車輛載重量，

向延期交還之路每日每噸另行核收二元之延期費。」(三)

第八條軍運車輛在他路發生燒軸損壞，其修理之期限，比照貨

物聯運辦法辦理。(四)第十一、及十三兩條條文呈請大部修

正公布。(五)第十五條(甲)項修正為「二列車或三列車以

上之過軌軍運，應由各關係路，大體按經過里程之遠近為比例，

分撥機車車輛。」(六)第十五條(乙)項修正為「如遇有特

別大批軍運，不能按照甲項辦法辦理時，由本部體察各路情形，

令飭經過各路及鄰近路，支配撥車數目。在華北者遇特別緊急

時，得由北平軍分會運輸處會商經過路及鄰近路，支配撥車數

目，並電部補飭各路遵照。」

第二三三議案 擬請規定機車載重調整噸數及車輛調整數之

計算標準，令飭各路依照算出，呈部彙編，頒發各路應用，以資劃一，而利運輸，請公決案。（業務司運輸科提）

第二三四議案 劃一計算貨物列車拖載重量稱謂案。（滬鄂路提）

【第二四議決案】 呈請大部，令催各路遵照前令，限期呈復。（照審意見見通過）

【第二五議決案】 關於車務報告，請各路會員回路後，於八月三

十一日以前，將各表應行增減各欄，呈部核定；請大部於十月底以前，通令各路，飭自二十五年一月一日起填報。（照審意見見通過）

【第二六議決案】 暫時保留。

【第二七議決案】 業務概況旬月報重量欄，應填計費重量，抑填實在重量，由各路詳具意見，呈部核定。

第一議案 擬請修改客運通則第八條案。（隴海路提——第十七次聯運會議第九案移交運輸會討論）

【第二八議決案】 仍保持通則原條文，毋庸修改。

【第二九議決案】 客票札印應用阿拉伯數目字，以年月日為次序，由左至右；車次則另蓋戳記。上項辦法，擬自二十五年一月一日起，各路一律實行。

第四議案 修正客運通則第十八條案。（平綏路提）

【第三〇議決案】 原則通過，擬呈部參酌平綏路提議修改之條

文修改之。

【第三一議決案】 客票分等之顏色無有變更，惟到達站名數字，字體應放大，以便易於辨視。（照原審意見見通過）

第七議案 聯運孩童客票，請試辦以直立高度為標準案。（江南鐵路公司提——京滬江南津浦三路聯運會第七案移交）

第八議案 聯運孩童客票，請試辦以直立高度為標準案。（南濱江南鐵路公司江南鐵路提）

第九議案 度量兒童之標準，應如何規定以期劃一案。（業務司管

案科提）

【第三二議決案】 仍照現行辦法辦理。（照原審意見見通過）

第一〇議案 擬請各路優待三等旅客案。（統一鐵道會計統計委員會提）

【第三三議決案】 原則通過，由部重申前令辦理。

【第三四議決案】 旅客購買床位票與否，應聽旅客自便。

【第三五議決案】 定期乘車票發行規則第一條，修正為「定期乘車票，由各鐵路局車務處發售。」

第一四議案 關於旅客中途分程應增定左列兩種限制案。（會計長辦公處提）

第一五議案 發售本路來回票之車站，得專售特快來回票而不兼售尋常來回票案。（會計長辦公處提）

第一七議案 增訂來回票案。(會計長辦公處提)

【第三六議決案】 仍照現行辦法辦理。(照審查意見通過)

第一六議案 增訂國內週遊票路徑案。(林福段工程局提)

【第三七議決案】 原則通過。惟增訂內容複雜，手續繁多，移交下

屆聯運會議解決。(照審查意見通過)

第一八議案 修改客車運輸通則第四十條(丁)(庚)兩項案。

(北寧路提—聯運會議移交討論)

【第三八議決案】 第一項原則通過。客運通則第四十條丁項，請

照修正；第二項保留參考。(照審查意見通過)

第一九議案 擬請修改客運通則第四十三條條文案。(道清路提)

【第三九議決案】 通過；客車運輸通則第四十三條請照修正。

(照審查意見通過)

【第四〇議決案】 無票乘車之旅客，道之下車後，應交路警處理。

通則內照此規定補充之。

第二二議案 規定越站或越等乘車旅客補票後原票處置辦法

案。(平綏路提)

第二三議案 請規定補票劃一辦法案。(津浦路提)

第二四議案 旅客在車上補票，究竟應否將客票交回旅客收執

案。(湘鄂路提)

第二五議案 擬請規定聯運旅客補票辦法，以資一致案。(北寧路

提)

以上四案由京滬津浦北寧三路會員另開小組會議討論，俟有結果再行召集審查會審查，並報告大會。

第二六議案 擬請修改客車運輸通則第五十一條條文，明定旅客購票後，因故改乘他次列車，祇限於當日有效，以杜流弊案。

(湘鄂路提)

【第四一議決案】 仍照現行辦法辦理。

【第四二議決案】 呈部通令解釋。(照審查意見通過)

第二七議案 退還聯運票價既無庸商諸他路，應如何規定期限

辦法案。(北寧路提)

【第四二議決案】 呈部通令解釋。(照審查意見通過)

第三一議案 客車運輸通則各條條文內，凡有公斤折合華斤者，

均應改印為折合市斤，以便計算案。(津浦路提)

【第四三議決案】 通過。並照修改。(照審查意見通過)

第三三議案 補充客車運輸通則第五十七條第八項條文案。

(津浦路提)

【第四四議決案】 該通則條文排印格式稍有錯誤，請大部下次

刊印時更正。(照審查意見通過)

第三四議案 旅客所攜物品，可以自行攜帶，及作為行李運送者，

應請明白規定案。(北寧路提)

第三五議案 擬請將客運通則第五十八條與七十四條合併，金

銀貨幣等貴重物品，只作保險包裹運送案。(粵漢路提)

第二九議案 旅客自行攜帶入客車之物件，應否加以重量或件數之限制，以維客車秩序案。(正太路提)

第三〇議案 釐定輕便行李範圍，俾資遵守案。(株韶段工程局提)

第一〇一議案 旅客隨身攜帶物品，及起行李票之物品，其數量上似應有一定限制案。(平漢路提)

【第四五議決案】 (一)第二九、三〇、一〇一案，仍照現行辦法辦理。(二)第三四案第一項、第三項及第三五案，原則通過；呈部將客運通則加以修正。至第三四案第二項，毋庸規定。

第三六議案 聯運旅客改途，並於中途站託運行李，可否照辦，又旅客以普通客票與來回票連接使用時，其交運行李可否於起程站起運至到達地點，請予規定。(浙贛路提)

【第四六議決案】 遇有此項情事，由各路自行設法處理，暫不規定。(照審查意見通過)

第三八議案 客車運輸通則第六十七條條文，對於旅客請求發還變賣行李餘款期限，並無規定，應請增補案。(津浦路提)

【第四七議決案】 原則通過。

第三九議案 聯運行李應在儘先次列車交運，以免旅客抵達車站等候案。(道清路提)

【第四八議決案】 原則通過。(照審查意見通過)

第四一議案 請修改客車運輸通則第七十一條第一段條文案。(津浦路提)

【第四九議決案】 通過，期限照改六個月。

第四二議案 請取銷十九年五月參字第三九一八號部令規定關於包裹夾裝危險品處罰條文案。(津浦路提)

【第五〇議決案】 由部規定辦法。

第四三議案 流質及不潔物品，如果封裝嚴密，擬請作為包裹運送案。(北寧路提)

【第五一議決案】 客車運輸通則第七十三條第五項末端加

「但封裝嚴密堅固，並標明貨物性質者，不在此限。」數字。(照審查意見通過)

第四四議案 在客車運輸通則第七十三條第五項以下，擬添增第六項條文案。(津浦路提)

【第五二議決案】 「通過，呈部核酌增加。」

【第五三議決案】 除客運通則附件五第九條所有佣金二字均改為手續費外，其餘均維持原條文。(附註：另見一四六議決案)

【第五四議決案】 部頒第六版貨物分等表，已經印有貨物名稱索引，即係照此辦法辦理者，嗣後當照樣辦理。(照審查意見通過)

第四七議案 擬請審查改訂貨物分等表案。(南浦路提)

【第五五議決案】 由部照各路所開列者，詳細審查，通令各路修

正。(照審查意見通過)

【第五六議決案】關於貨物改等各項程序，仍照現行辦法，由路隨時呈部，由部隨時核示，惟每半年請大部將該半年所改之各項貨物等級，再彙總頒發增改表一次，以資統一而免差異。(照審查意見通過)

第四九議案 部令飭比照他種貨物等級起運之貨物，擬請酌量一併加入普通貨物分等表案。(平漢路提)

【第五七議決案】原則通過。

第五〇議案 訂定貨物等級，擬請注重生產情形及包裝方法案。(浙贛路提)

【第五八議決案】原則通過。惟貨物分等多根據各路呈請者辦理，應由各路一致切實實行。

第五一議案 對於內地工業出品暨原料應酌減運費以資提倡案。(膠濟路提)

【第五九議決案】原則通過，呈部通令各路調查，隨時呈部核辦。(照審查意見通過)

【第六〇議決案】旅客自帶小孩車由客車裝運者，每客以一輛為限，分為精製與粗製兩種，運費由部核訂。其由貨車裝運者，不限輛數，運價及起碼里程，由部核訂。

【第六一議決案】旅客自用之腳踏車，由客車運送者，每客以一

輛為限，每輛每公里五釐，起碼運費二角，其由貨車裝運者，運價及起碼里程，由部核訂。

【第六二議決案】應照修正分等表內工藝門第七類「棉線」「棉線或繩球」兩項，應合併改為「棉線或線球」一項，分為優等列二等，普通列四等。(照審查意見通過)

【第六三議決案】將乾菊花及乾玫瑰花均列三等，加入分等表農產門第五類。

【第六四議決案】硫磺石擬改列五等。(照審查意見通過)

第六〇議案 擬減低運輸傢具等級，並另定家用器具等級，以助政府推行移民政策案。(京滬滬杭甬路提)

【第六五議決案】原則通過，至減若干呈部規定。

第六一議案 皮貨一項，擬請詳加解釋案。(平漢路提)

【第六六議決案】由部整理後，再行規定。

【第六七議決案】客運通則第九六條內，照分等表內辦法，加入「幼馬跟隨牝馬者」一項，運價由部規定。

第六三議案 凡有航運駝運競爭各路，對於貨物應體察情形，酌減運費，呈部核准施行案。(廣九路至)

【第六八議決案】原則通過，惟應事前早日呈部核准。(照審查意見通過)

第六四議案 提議回頭空車載運平賤貨物，特別廉價收費案。

(廣九路提)

【第六九議決案】 原則通過，期各路切實施行，以資解決各路回空車輛問題。(照審查意見通過)

【第七〇議決案】 押運人應另購用客票，其收據及通知書格式，呈由部通令各路更正，並送統一會計統計委員會。(照審查意見修正通過)

【第六六議案】 擬請規定下列各貨等級案。(湘鄂路提)

【第七一議決案】 所列各貨等級，由部規定。

【第七二議決案】 由部加印單行化學英文名稱分等表。(照審查意見通過)

【第六八議案】 請改訂分等表所列貨物之優等、普通，以免糾紛案。(膠濟路提)

【第六九議案】 貨物分等所有優、普、劣三者，應有明確標準案。(湘鄂路提)

【第七三議決案】 仍照現行(分優普)辦法辦理。

【第七〇議案】 菸捲等級，擬請另定辦法案。(平綏路提)

【第七一議案】 擬請增訂捲菸等級案。(湘鄂路提)

【第七四議決案】 第七十案保留，第七十一案由原提案路另行呈部核辦。(照審查意見通過)

【第二八二議案】 擬請火柴一項，不分優、普改列一等收費案。(業務

司營業科提)

【第七五議決案】 仍照現行辦法辦理。(照審查意見通過)

【第七六議決案】 各種紙貨名稱，呈部全部列表，通令各路遵照施行。

【第七七議決案】 由各路擬定貴重物品名稱表，呈部核定，通令各路。

【第七八議決案】 分等表內仍恢復「雜貨」名稱，祇適用不滿整車運費，列一等收費，凡屬一等等以上貨物，不得按雜貨報運。(照審查意見通過)

【第七九議決案】 行李在途中或到達站查出逾重，應向旅客補收運費一節，客運通則內雖無明文規定，但逾重補費事屬當然，自無庸另設條文規定，以免反滋流弊。至行李逾重原因，其過失如在站員，此為內部之事，自應由路局加以處罰，各站磅秤亦應特加注意，隨時糾正，不得作為藉口。至於聯運規章內所訂逾重補費辦法，與此項議案不無連帶關係，請移交下次聯運會議討論。(照審查意見通過)

【第七六議案】 擬請修正客運通則第三十二條，免收定用車輛到站延期費案。(膠濟路提)

【第八〇議決案】 仍維持通則原條文無庸修改。(照審查意見通過)

【第八一議決案】 客運通則第三十四條甲項條文不甚明顯，係

改如下(甲)旅客如需專開列車,其專車費除應繳之票價與運費外,單程每公里應收銀元三元,如事先聲明來回,並在到達後二十四小時以內回程者,其回程每公里應收銀元二元,如在到達後超過二十四小時以外回程者,其回程仍應收每公里銀元三元。

【第八二議決案】 漂白粉及鈣炭粉,准加入客運通則第七十七條電影片下,其包裝方法應照電影片之規定辦理,其重量限制擬請改為五十公斤。(照審查意見通過)

【第八三議決案】 貨車運輸牲畜價目表,及客車運輸通則第九十六條所載之價目表,頗有應行修改劃一之處。請由部修改後,通令各路實行。(照審查意見通過)

第八三議案 請補充運送靈柩專用棚車客車核收車租辦法案。
(隴海路提)

【第八四議決案】 仍照現行辦法辦理,不必修改。(照審查意見通過)

第八四議案 專開列車應如何核收票價案。(京滬滬杭甬路提)

【第八五議決案】 (一)上項專車票價應按普通列車票價核收。
(二)於客運通則第三十四條(丙)項之末加「並得適用團體減價辦法,如由旅客指定開行及到達鐘點者,不得適用團體減價辦法。」(照審查意見通過)

第八五議案 修改客運通則第四十條(乙)項案。(業務司營業科提)

第八七議案 請補充客車運輸通則第四十條(乙)項條文案,

(津浦路提)

【第八六議決案】 照第八十五議案所規定通過。(照審查意見通過)

【第八七議決案】 客運通則第四十條(乙)項,照平綏路所提議者修改,條文修改如左:

二十八團體

單程減百分之十五

來回減百分之三十

二十一人至四十九人團體

單程減百分之二十

來回減百分之四十

五十人以上團體

單程減百分之二十五

來回減百分之五十(照審查意見通過)

【第八八議決案】 旅客列車在不停之車站,原則上絕對不許停靠。

【第八九議決案】 客運通則第五十四條之末「但不得超過二元」一句,改為「但對於每一旅客應退票價所扣之總數,不得超過二元。」(照審查意見通過)

第九一議案 擬請將客票二成加價歸併計算案。(膠濟路提)

第九三議案 擬請將客票加價與原來票價合算爲一單價印於

票面，不另蓋加價若干成戳記，是否有當，請公決案。（南海路提）

第九十一及九十三案歸併聯運處提案討論。

第九二議案 核減華北各路客票票價案。（平綏路提）

【第九〇議決案】 原則通過。呈部通令各路，客票基本運價在一分五釐以上之各路，核減各該路基本票價呈核。其基本運價在一分五釐以下之各路，有必要時，亦得呈請核減。

第九四議案 特別快車加價費，亦應採用一二三制，以資一律案。

（京滬滬杭甬路提）

第九五議案 特別快車加價，擬以票價爲標準收費，以資便利案。

（第十七次聯運會議第二四〇案移交）（聯運處提）

第九九議案 除路員優待票外，特快費應一律不給折扣，以期各

路辦法一致案。（會計長辦公處提）

【第九一議決案】（一）第九十四、九十五兩案暫照現行辦法辦

理，移交第十次運輸會議討論。（二）第九十九案一律以不給折扣爲原則，各路如有特殊情形，應呈部核辦。

第九八議案 旅客購票上車，因無座位改乘次等車位，擬請明訂

請求退還票價期限案。（聯運處提）

【第九二議決案】 通過，採用客運通則第五十二條辦法辦理。

（照原審查意見通過）

第一〇二議案 擬請規定輕笨行李體積限制案。（平漢路提）

【第九三議決案】 毋庸規定。（照原審查意見通過）

【第九四議決案】（一）小件包裹十公斤改爲二十公斤爲限。

（二）滬平及平浦等直達快車，可以裝運小件包裹，但遇各該通車行李擁擠時，應儘先裝運行李。（三）過江輪渡費，照現行收費辦法減半核收，起碼五分。（四）小件包裹以實在重量計算運費，但體積超過五十立方公寸者，應作爲大包裹。（五）代寄小件包裹收據，由到達站辦理印鑒領貨。送達地點，限於到達站城市區域範圍之內。代寄小件包裹收據之手續，由京滬路擬定，送由各關係路參酌核定，呈部核准通令施行。（六）如擬定實行辦理以前，須由各路廣爲宣傳，以資招徠。以上各條，請由大部酌核。（照審查意見通過）

第一〇九議案 各種貨物混合報運，似應修正貨車運輸通則案。

（平漢路提）

此案移送貨運負責及雜項組審查。

第一一〇議案 整車輕笨貨物之起碼運費，應否按計費重量或

按車輛載重量核收，請公決案。（龍海路提）

【第九五議決案】 仍照貨車運輸通則第二十五條甲項辦理，照

車輛載重量每公噸收費五角。

第一一一議案 擬請就貨物輕笨程度，規定照實在重量，加收運

費之成數，無論按整車零擔或包裹起運，一律免予過尺案。(正大路提)

第一一三議案 擬請將零擔貨物過尺計費辦法改善案。(平綏路提)

【第九六議決案】 送呈大部，留作改訂貨等時參考。(照審查意見通過)

第一一二議案 輕笨貨物體積折合重量，整車與不滿整車相差懸殊，似非合理，擬請從速提高等級，按實在重量收費案。(湘鄂路提)

第二七二議案 擬請分別規定普通及特種輕笨貨物名稱表案。(營業司營業科提)

此案既與貨物運輸通則有關，可暫時保留，俟將來與第一三七案合併討論。

第一一四議案 擬請對於不滿整車貨物，不另收裝卸費案。(聯運處清算股提)

第一一五議案 鐵路運費雜費，應設法合併計算案。(江南鐵路公司提)

第一一六議案 擬請將各路運費，裝卸費，負責費，及加價合併，另訂新價率案。(津浦會計處提)

第一一七議案 運費，負責費，裝卸費，加價，合併計算案。(湘鄂路提)

第一一九議案 擬訂運費負責費及加價費計算表，以便計算而利工作案。(正大路提)

第一二〇議案 擬請將運費負責費加價費合併編表案。(聯運處清算股提)

【第九七議決案】 (一) 第一一四議案仍照各路現行辦法辦理。(二) 第一一五、一六、一七、一九、二〇、各議案，負責貨物之運費及負責費，應合併計算。

第九十一案請膠濟路與關係方面接洽辦理。

第九十三案請南潯路與膠濟京滬代表接洽後，妥擬辦法，另案討論。

【第九八議決案】 不論專價特價之貨物，擬按實收費之總數，加收負責費及加價費。(照原審查意見通過)

第一二五議案 查獲無主或有主違禁物品，應如何補收運費罰款，請公決案。(湘鄂路提)

第一二六議案 係正貨車運輸通則第三十九條條文案。(營業司營業科提)

第一二五案第一二六案查與貨運通則草案第六零條有關，應暫行保留，俟討論該項條文時，再行合併討論。

【第九九議決案】 危險品爆炸品毒性能等性質之程度，並規定包裝部編表列明危險品爆炸品毒性能等性質之程度，並規定包裝

及承運等辦法，通令各路遵照施行。在過渡時期，各種危險品爆炸品毒性品等，各路認為其性質，可按五十公斤為起碼計費重量，呈部核准辦理外，其餘仍維持兩噸起碼之限制。至五十公斤及二千公斤，兩種起碼運量之危險品爆炸品毒性品等名稱表，請大部分別編造，並刊入分等表內。（照審查意見通過）

【第一〇〇議決案】行李保險比照包裹保險辦法，改為每件保至一千元為最高限度。（照審查意見通過）

【第一〇一議決案】所擬訂統一辦法，應照下列各點修正：（一）辦法第二項改為「名稱擬定為『中華民國鐵路某某線貨車運輸附則暨運價及各種雜費表』」（二）增第九項「布面及字之顏色，按聯運規章第一一一條規定行李標籤顏色辦理。」（三）增第十項「售賣本得由各路就附表二之內容，自行選編簡要者發售。」（四）整車及不滿整車運價表，應將負責費計算在內。（五）各站距離公里表，暫規定按附表四辦理，但各路現在所用者，如不便照改，得暫照現行辦法辦理。

【第一〇二議決案】輕笨貨物起碼噸數，請大部迅速編定公布，至於過渡辦法，按業字第三一六二號亦業代電辦理，普通輕笨貨物，仍按車輛載重量三分之二收費，特種輕笨貨物仍按車輛載重量二分之一收費。（照審查意見通過）

第一三六議案 整車貨物起碼噸數之規定案。（湘鄂路提）

【第一〇三議決案】事關湘鄂路之特殊情形，由該路另行呈部核辦。

第二五議案 擬請規定聯運旅客補票辦法以資一致案。（北甯路提）

【第一〇四議決案】本案移交聯運會議討論，於該會未經討論之前，由北甯津浦京滬三路，按照左列本案審查意見，先行接洽實行。「原案所提聯運旅客補票辦法六條，其第三條修改如下：（三）越級乘車票價，如係直達通車，應一律由開始越級乘車之站。（Station from which the passenger commences to travel in a higher class）起算，補至最後之到達站。其已經行之路段，如不能證明其開始越級自何站時，應就原票起程站，補至最後之到達站，但旅客要求補至第一路，或第一路以外之聯接站者，得按照第一條（乙）項之規定辦理。」其餘各條均照原案通過。所有聯運補票格式，請由統一會計統計委員會規定，通令各路實行。」

【第一〇五議決案】（一）凡乘車越站之旅客，除照客運通則第四十七條之規定分別補票或補票並處罰外，應一律將原票收回，並在補票第一聯內註明「由某站至某站某某號客票已收回」字樣。其收回之客票，應附於補價票第二聯後，隨同繳款報單，送交該查票員原駐在站站長，彙送會計處查核。（二）凡

越等乘車之旅客，除照客運通則第四十七條之規定，分別補票或補票並加收款外，應將該旅客原持客票收回，即在補票第一聯內註明「由某站至某站某等某號客票業已收回」字樣。並將收回之客票附於補票第二聯後，隨同繳款報單，送交該查票員原駐在站站長，彙送會計處查核。補價票第一、二聯應多留空白地位，以便填註。送請統一會計統計委員會更改格式，通令各路實行。（照審查意見通過）

第一三二議案 整車運價以十噸為起碼運費案。（江南鐵路公司提）

第一三三議案 擬請於整車運價與不滿整車運價之間，增訂以十噸或五噸為單位之貨物運價案。（浙贛路提）

【第一〇六議決案】 國有各路因車輛情形複雜，一時不便將現行辦法更改。至該兩路所希望聯運便利一節，可由各路儘量協助。（照審查意見通過）

第一三五議案 減價貨物之運費，應否收起碼之限制，請公決案。（隴海路提）

【第一〇七議決案】 仍照貨運通則第二十五條甲項辦法，照車輛載重量，每公噸收費五角。（照原審查意見通過）

【第一〇八議決案】 客運通則第四十七條第一段修改如下：旅客如有下列情形之一者，應在車上補票，並加收罰款，所補票價，應照尋常單程票價補收，算至該旅客指定之到達站為止，惟加

收之罰款，則照應補收之尋常單程票價半數，算至該次列車前方停車之站；如乘特別快車者，所有特別快車加價費，應一併計算在內。至於起程地點，如有可疑之處，所補票價及加收之罰款，應照該次列車起站起算。（照審查意見通過）

【第一〇九議決案】 「客票每項零數，仍照客運通則第五條辦理，至於孩童票得按每票半價將零數照該條化為整數。加價費亦照此原則辦理，如有特殊情形，得呈部備案。行李包裹及雜項客運運費之零數，及貨運運費零數，均照貨物運輸通則草案第十五條丙項辦法辦理。」

【第一一〇議決案】 「四等客票顏色暫不加入客運通則第二十四條內。」（照審查意見通過）

第二七三議案 擬請將貨物等級重新釐訂，分為十級，俾敷應用案。（粵漢路提）

【第一一一議決案】 「分等表改為十等一案，業由部着手辦理，此案毋庸討論。」（照審查意見通過）

第二七四議案 擬請將貨車運輸通則第二十三條條文增訂案。（粵漢路南段管理局提）

【第一一二議決案】 「原提案路具有特殊情形，由該路另案呈部核辦。」（照審查意見通過）

【第一一三議決案】 「分等表農產門第七類內，加入秧苗一項

按五等收費。」(照審查意見通過)

第一三七議案 貨車運輸通則與貨車負責運輸通則合併案。

(業
貨物負責運輸委員會提)

【第一一四議決案】 中華民國鐵路貨物運輸通則草案修正通過。

(附註)一一二、二七二、二二五、一二六議案均合併於本案討論，以上四案即以本議決案為議決，合併註明。

第一三八議案 貨車運輸通則與貨車負責運輸通則應合併編訂案。(北甯路提)

第一三九議案 擬請將貨車運輸通則與負責運輸通則合併，改名為貨車運輸通則，其目錄內條文，以負責運輸為主，不能負責運輸之貨物，在目錄內訂立一章條文規定案。(南潯路提)

第一四〇議案 擬將貨車負責運輸通則與貨車運輸通則合併，編訂為貨車運輸通則案。(平漢路提)

第一四一議案 擬請改善通則編製，以利查閱案。(湘鄂路提)

【第一一五議決案】 業經第一三七議案解決，應歸併第一三七議案，至本會議自第一次至第九次會議記錄應請大部重行付印，分發各路，印刷費由各路分攤。

第一四二議案 貨物混合裝運，可否按照部頒貨物分等表規定，以同一類內之同等貨物為一種以利貨商案。(正大路提)(第十

七次聯運會議第一四一案移交)

【第一一六議決案】 本案在「貨物運輸通則」第二十條，已有規定。(照審查意見通過)

第一四三議案 整車貨物混裝之限制，請改為十種案。(平綏路提)

第一四四議案 整車貨物混裝之限制宜酌為變更案。(北甯路提)

【第一一七議決案】 在「貨物運輸通則」第二十條已有規定。(照審查意見通過)

第一四五議案 整車混裝貨物，其種類超過限制，或雖不超過限制，而貨物與託運單不符，但為同等貨物，應如何處罰案。(北甯路提)

第一四六議案 商人報運整車貨物在五種以上，在起票承運後查覺者應如何處理案。(平漢路提)

第一四七議案 貨車貨物混裝，經查有超越定章限制之種數者，應如何處理，請公決案。(湘鄂路提)

第一四八議案 關於負責運輸託運人捏報貨物，屬於貨等部份，應加修改，請公決案。(湘鄂路提)

【第一一八議決案】 「貨物運輸通則」第二十條及第五十九條，已有規定。其種類不超過限制，而為同等貨物，但貨品與託運單不符者，不能認為捏報。(照審查意見通過)

第一四九議案 起運或到達站查出捏報貨等，照章處罰，但貨主

並不照繳，貨物亦放棄不領，應如何追收罰款案。（京滬滬杭甬路提）

第一五〇議案 處理變價貨物，遇不敷抵償，無法追繳，應如何處理案。（平漢路提）

【第一一九議決案】 由各路斟酌辦理，如案情重大，呈部核辦。
（照審查意見通過）

第一五一議案 擬請修改貨車負責運輸通則第三十六條第十一項，及貨車負責運輸辦事細則第一百零九條末段案。（湘鄂路提）（第十七次聯運會議第一五八案移交）

【第一二〇議決案】 本案業經「貨物運輸通則」第三十四條解決。（照審查意見通過）

第一五二議案 託運人在專用岔道自裝之貨物，調至車站後，不能與託運單所載各項一一核對，應如何改善補救案。（北甯路提）

【第一二二議決案】 本案業經「貨物運輸通則」第三十八條及第三十九條解決。（照審查意見通過）

第一五三議案 擬請於負責運輸通則內，修訂檢查違禁毒品辦法案。（路警管理局提）

【第一二二議決案】 照「貨物運輸通則」第三十四條規定辦理。（照審查意見通過）

第一五四議案 貨車運輸通則第三十八條，關於逾重百分之二以內者不收運費一節，擬予刪除案。（隴海路提）

【第一二三議決案】 照「貨物運輸通則」第六十一條及第六十二條所規定辦理。（照審查意見通過）

第一五五議案 貨物逾重補費處罰辦法，應酌予修改案。（北甯路提）

第一五六議案 整車貨物發現逾重，擬請規定詳細處理辦法案。
（隴海路提）

【第一二四議決案】 「貨物運輸通則」第六十一條已有規定。
（照審查意見通過）

第一五七議案 擬請規定逾度貨物處理辦法案。（平漢路提）

【第一二五議決案】 本案在「貨物運輸通則」第六十二條已有規定。（照審查意見通過）

第一五八議案 改訂敞車裝載整車輕笨貨物裝滿高度標準尺寸案。（津浦路提）

【第一二六議決案】 「貨物運輸通則」第二十一條已有規定。
（照審查意見通過）

第一五九議案 擬請規定按不滿整車託運之零星長大物件及收費辦法案。

【第一二七議決案】 「貨物運輸通則」第二十二條已有規定。
（照審查意見通過）

第一六〇議案 對於可以分裝之貨物擬請限制其包裝之體積，

以便裝車而免庸糜噸位案。(南潯路提)

【第一二八議決案】「貨物運輸通則」第二十二條已有規定。
(照審查意見通過)

第一六一議案 關於六等貨物因性質或車輛之關係所發生之損失，宜規定賠償限度案。(北甯路提)(第十七次聯運會議第一六〇議案移交)

【第一二九議決案】照通則規定之原則辦理。

第一六二議案 貨車裝運行李倘有遺失，其賠償數目並無市價可資查據，而託運單上所填價值亦難於證實，擬請規定賠償標準案。(京滬滬杭甬路提)

【第一三〇議決案】照客車運輸通則所規定之賠償價值辦理，並在貨物分等表內註明。(照審查意見通過)

【第一三一議決案】優先或最優先之貨物到達遲延，應退還優先費或最優先費，其退還辦法於辦事細則內規定。

第一六四議案 擬請設立分區貨物損失賠償公斷會案。(平綏路提)

【第一三二議決案】呈部核辦。(照審查意見通過)

第一六五議案 擬請修改聯運規章第三二八條，「鐵路負責聯運貨物在運送期內，如有損失，其不能證明在何路發生者，應由經運各路按照所得運費比例攤認」案。(津浦路提)

【第一三三議決案】本案移交下次聯運會議。(照審查意見通過)

第一六六議案 擬請將優先及最優先兩種報運辦法推及貨主負責運輸案。(湘鄂路提)

【第一三四議決案】本案照通則第三十七條規定辦理。(照審查意見通過)

第一六七議案 擬請在貨車負責運輸通則第三十八條內，增加輪渡駁運貨物一項以免鐵路責任案。(湘鄂路提)(第十七次聯運會議第一五九案移交)

【第一三五議決案】由輪駁主有路呈部核辦。

第一六八議案 普通貨物分等表第二十三類軍用品似應不辦理負責運輸案。(北甯路提)

【第一三六議決案】照「貨物運輸通則」第七條辦理。(照審查意見通過)

第一六九議案 擬請修改貨車運輸通則第七條條文案。(統一鐵道會計統計委員會提)

【第一三七議決案】關於秘密告發一節，不便訂入貨物運輸通則內，但擬由部令公佈。(照審查意見通過)

第一七〇議案 擬請規定貨車貨物，應以一車一票為原則案。(道清路提)

【第一三八議決案】照貨物運輸通則及站帳則例辦理。(照審查

意見通過)

【第一七一議案】鐵路負責貨物交付手續擬請研究改善，以明路商責任案。(浙贛路提)

【第一三九議案】照貨物運輸通則第四十九條辦理。(照審查意見通過)

【第一七二議案】擬請規定囤存費數目及免費囤存期限案。(湘鄂路提)

【第一四〇議案】免費保管期內，照貨物運輸通則第十條辦理。保管費率，由各路規定呈部核辦。(照審查意見通過)

【第一七三議案】擬請確定貨車裝卸起算時間，以便計算延期等費案。(湘鄂路提)

【第一四一議案】照貨物運輸通則第四十三條辦理。(照審查意見通過)

【第一七四議案】擬請將貨到通知辦法，詳加規定案。(平綏路提)

【第一四二議案】在貨物運輸辦事細則內詳細規定。(照審查意見通過)

【第一七五議案】貨商領款證明書應限於兩個月內向會計處領款，不得向車站領款案。(會計長辦公處提)

【第一四三議案】照貨物運輸通則第二十六條辦理。(照審查意見通過)

【第一七六議案】代收貨價貨票發行登記簿，及提貨單發行登記簿，應請廢除案。(會計長辦公處提)

【第一四四議案】通過。(照審查意見通過)

【第一七七議案】請將裝畢負責貨車交警看護，及路警接收看護時間詳予規定案。(林爾段工程局提)

【第一四五議案】原則通過。參照部准平綏路路警看護貨物暫行辦法，在貨物運輸辦事細則內詳細規定。(照審查意見通過)

【第一四六議案】修改包裹代客收款辦法案。(會計長辦公處提)

【第一四六議案】原則通過。包裹暨貨物代收貨價辦法應劃一，並以簡便為原則。(照審查意見通過)(附註另見五三議案)

【第一〇九議案】各種貨物混合報運，似應修正貨車運輸通則案。(平漢路提)

【第一四七議案】業經貨物運輸通則第二十條規定。(照審查意見通過)

【第一九四議案】擬請規定聯運貨票，發現錯誤改由起運站訂正案。(正太路提)

【第一四八議案】移交下次國內聯運會議。(照審查意見通過)

【第二七八議案】擬請規定貨運復磅，遇有逾量或短量，凡在百分之二以內者，一律作為磅差，不加訂正，超過百分之二以上者，再

行訂正，並規定如有逾量，祇補費免加罰款案。(平漢路提)

【第一四九議決案】 貨物運輸通則第六十一條及第六十二條已有規定。(照審查意見通過)

第二八五議案 擬請修改貨運通則第三八條條文案。(道清路提)

【第一五〇議決案】 業經貨物運輸通則第六十一條及第六十二條解決。(照審查意見通過)

第二八六議案 擬請將部准以五十公斤為起碼運量之危險品。除負責運輸通則修正第二條乙項第三款特別規定者外，其他貨物擇其危險性較輕者，一律由路負責運輸，以廣招徠，而便貨商案。(道清路提)

【第一五一議決案】 原則通過。(照審查意見通過)

第二三七議案 擬請將貨運各項章則，分別整理以便查閱案。(平綏路提)

【第一五二議決案】 併入第一三七議案辦理。(照審查意見通過)

第二三八議案 本路及聯運行李包裹雜項客運及貨物之裝卸費，以及本路之調車費，凡係先付者，應由起站一次收清，凡係到付者，應由到站一次收清，均由起站填入行李包裹雜項客運及貨票之內，凡填入聯運票者，應由清算股分配，聯運起站調車費，亦應如此辦理，惟聯運到站調車費，則由到站另發本路收據收取，關於以上各點，應請決定原則，移交聯運會計會議及會計會議案。(會計長辦公處提)

【第一五三議決案】 原則通過，各路如有困難情形，分別呈部核辦。(照審查意見通過)

【第一五四議決案】 關於裝卸費之收付，均應按照計費重量計算，每日所應付給腳夫之裝卸費，以按日支付為原則，由車站逐日於進款內扣付之。

第二四〇議案 鐵路消費合作社運輸物品數量及運費均應列入會計統計年報以昭核實案。(膠濟路提)

【第一五五議決案】 原案通過。手續由部規定。(照審查意見通過)

第二四一議案 擬劃一各路郵車容積丈量方法案。(京滬滬杭甬路提)(第十次聯運會議移交)

【第一五六議決案】 原則通過。由部規定劃一丈量標準。(照審查意見通過)

第二四二議案 擬試辦鐵路旅客意外保險案。(京滬滬杭甬路提)

【第一五七議決案】 由京滬滬杭甬路先行試辦。(照審查意見通過)

第二七五議案 擬請修改貨車運輸通則第三十八條貨物裝載逾重之規定案。(粵漢南段提)

【第一五八議決案】 貨物運輸通則第六十二條已有規定。(照審查意見通過)

第二四四議案 擬請各路在離鐵路稍遠而為內地大宗貨物集散中心之適當地點，酌設營業所案。(業務司調查科提)

- 【第一五九議決案】 原則通過。交各路酌辦。(照審查意見通過)
- 第二四五議案 擬請各路調查公路與現有鐵路競爭情形，以便請部核請主管機關，確定建築公路應與現有鐵路互相爲用，不應互相競爭之原則，通飭施行案。(業務司調查科提)
- 【第一六〇議決案】 原則通過。由各路調查具報。(照審查意見通過)
- 第二四六議案 請將與鐵路線平行之公路行車權，歸該鐵路辦理案。(潮汕路提)
- 【第一六一議決案】 呈部核辦。(照審查意見通過)
- 第二四八議案 擬請設立聯軌車站站務委員會案。(平綏路提)
- 【第一六二議決案】 原則通過。交各路酌辦。名稱改爲「某某車站聯運辦事室」。(照審查意見通過)
- 第二四九議案 擬將各站來往貨物月報表五種，及貨物運輸統計月報單一種，一併改由會計處填造，以求精確，而免重複案。(平綏路提)
- 【第一六三議決案】 歸併第二三六議案。(照審查意見通過)
- 第二五〇議案 擬請大部轉呈國府嚴飭各省裁釐減稅，以輕商民負擔而便貨物聯運案。(平綏路提)
- 【第一六四議決案】 由平綏路專案呈部核辦。(照審查意見通過)
- 第二五一議案 各路貨車車皮實際重量，每與車上所標重量不符，擬請由各路設法較準，以免路商爭執案。(津浦路提)
- 【第一六五議決案】 原案通過。(照審查意見通過)
- 第二五二議案 擬請恢復以前制服帽上之金箍，並在制服上加以種種線別，顯示路員職責，以便處理事務案。(津浦路提)
- 【第一六六議決案】 原則通過。呈部核辦。(照審查意見通過)
- 第二五三議案 擬請劃一各路時刻標準及規定對點時間，以期準確案。(正大路提)
- 第二五四議案 我國鐵路現已逐漸西展，海濱時刻是否完全通用請研究案。(株韶路提)
- 【第一六七議決案】 各路暫均用中原區標準時刻。每日中午十二時，由部發電，校對一次。
- 第二五五議案 現在衡制更改，關於重量折合應否改訂案。(平漢路提)
- 第二五六議案 度量衡折合辦法之改訂案。(株韶路提)
- 【第一六八議決案】 貨物運輸通則內，業已改訂。(照審查意見通過)
- 第二五九議案 擬請規定蓬布質料標準及使用年限案。(平漢路提)
- 【第一六九議決案】 蓬布質料標準由部規定。(照審查意見通過)
- 第二六〇議案 存付運費辦法及其手續暨應用票據，應否預爲計劃案。(平漢路提)
- 【第一七〇議決案】 辦法由部規定。(照審查意見通過)

第二六一議案 擬請組織鐵路通訊社，與新聞界聯絡，刊布鐵路客貨運輸新聞，以便客商對於車運消息靈便，認識正確，俾免路商隔膜而收實效案。(浙贛路提)

【第一七一議決案】 通訊社暫緩設立，至於鐵路宣傳事宜，由各路自行酌量辦理。(照審查意見通過)

第二六二議案 鐵路協會請由各路組織觀摩團，每年輪赴各路考察狀況，藉資觀感而便改進案。(鐵路協會原呈)

【第一七二議決案】 由各路酌辦。(照審查意見通過)

第二六三議案 擬請取消現行貨票「隨貨交由到達站報局」之戊聯案。(湘鄂路提)

【第一七三議決案】 仍照舊辦理。(照審查意見通過)

第二六四議案 押運警押運負責整車貨物，到達終止站，經站長及負責人員驗明車身蓬布繩索及封車鉛彈等項，均無異狀，即予蓋章接收，但揭開蓬布，檢驗內容，發現短少貨物，又確為中途被竊，惟押運警早已卸值，取得蓋章接收之證明，事後查詢，證為無過，應如何救濟案。(湘鄂路提)

【第一七四議決案】 由湘鄂路將實情呈部研究核辦。

第二六五議案 擬請明訂鐵路員工損壞或遺失負責貨物失職處分條例案。(湘鄂路提)

第二六六議案 負責貨物遺失，負責員司應如何處罰，擬請頒布

劃一辦法案。(湘鄂路提)

【第一七五議決案】 由各路自行酌定辦法辦理。(照審查意見通過)

第二六七議案 擬請各路一律實行代寄貨運收據辦法案。(平漢路提)

【第一七六議決案】 由各路酌辦。

第二六八議案 統一各路車務訓練所訓練初級車務人員案。(貨物負責運輸委員會提)

【第一七七議決案】 仍由各路自辦。(照審查意見通過)

第二四三議案 各路小販營業，應詳訂規則，以資劃一案。(營業科提)

【第一七八議決案】 修訂「國有鐵路小販營業管理規則大綱

如左：

國有鐵路小販營業管理規則大綱。(從略)

第二四七議案 擬設車站職員規章研究會案。(貨物運輸委員會提)

【第一七九議決案】 修訂「各路車站員工規章講習會規則草案」如下：

各路車站員工規章講習會規則。(從略)

第二五七議案 擬具車務處外勤員工服務規則草案，擬請審核呈部公布，以資遵守案。(貨物運輸委員會提)

【第一八〇議決案】 原則通過。將本草案發交各路參考，並限自

奉令之日起，三個月內，擬定此項規則呈核，原草案標題「外勤」

兩字改為「段站。」（照審查意見通過）

第二五八議案 擬請規定訓練行車員工辦法案。（平綏路提）

【第一八一議決案】 原案通過。（照審查意見通過）

第二七六議案 擬請統籌兼顧，重新釐訂全國鐵路運輸國煤合理的運價，以免輕重失宜案。（平漢路提）

【第一八二議決案】 各路各礦煤價，應以合理公平為原則，即不得低於鐵路直接運輸成本，並使各礦各路各市場均免除不公平的差別待遇。各路應根據此項原則，整理各路各礦煤斤運價，呈部核定。（照審查意見通過）

第二八〇議案 各路運輸成本應如何確定，以便逐漸整理各路客貨運價案。（業務司營業科提）

【第一八三議決案】 該議案第一項確定該項計算運輸成本之程式，第一算式「資本利息」一項，擬改為路線及設備品原價（平一六一一）之五釐利息；又「營業用款之總數」末端擬加（用一六一）一項。第二式及第三式各擬加（用一六一）一項，餘照原算式通過。該提案第二及第三項合併，由各路按照上項確定算式算出之運輸成本，分別研究，擬具方案呈部以便統籌兼顧，而資整理。（照審查意見通過）

第一九五議案 修正各路行車通則草案，是否可行，請公決案。

（業務司運輸科提）

第一九六議案 擬請大部選集各路有關行車人員，擬訂行車通則，尅期編竣，以資遵行案。（膠濟路提）

第一九七議案 改訂行車規章，擬請大部從速頒佈，俾資依據案。（津浦路提）

第一九八議案 為行車事宜，關係至重，請頒發行車通則案。（甯路提）

第一九九議案 擬請將現行行車規章內，編章有似覺重複者合併訂定案。（南潯路局提）

第二〇〇議案 擬修改行車規章第二九條案。（湘鄂路提）

第二〇一議案 擬請修改行車規章下列各條條文案。（湘鄂路提）

第二〇二議案 擬請將行車規章第二十八條第二項規定：「如司機覺察遠距號誌指示險阻時，須減少速率，向進站號誌謹慎前進，並準備遇必要時可以停止。」之條文，改為「如司機覺察遠距號誌指示險阻時，須立即停車，並鳴放汽笛。迨俟平安號誌顯示後，再向進站號誌謹慎前進，並準備遇必要時可以停止。」以策安全案。（湘鄂路提）

第二〇三議案 擬修改行車規章第一百九十九條案。（湘鄂路提）

第二〇四議案 擬請修正單線鐵路尋常路籤路牌行車規則案。（平綏路提）

第二〇五議案 擬請規定各種號誌顯示辦法姿勢時間統一辦

法案。(平綫路提)

第二〇九議案 列車在中途因變故不能前行時，為謀援救迅速計，擬憑車長之手提電話機報告，即派機車援救案。(京滬滬杭甬

路提)

【第一八四議決案】 行車通則草案由各會員回路研究後，迅速簽注意見，限六月底以前，寄交本部業務司，以憑整理條文文字後，呈部公布，定期施行。所有各路附則，亦應趕速訂定，呈部核准，俾可與通則同時施行。

第三目 國內聯運各項會議

國內聯運會議及國內聯運會計會議

民國二十二年七月本部聯運處以各路負責貨物聯運辦法及負責貨物聯運運費並首都輪渡通車等問題急待討論，擬於九月一日舉行第十六次國內聯運會議及第十八次國內聯運會計會議呈經部長核准，並通電各路先事研究各案派員屆時到部會議一切。

甲 第十六次國內聯運會議

會員及職員名單

主席 俞 棧業務司司長兼聯運處處長

楊先芬聯運處副處長兼業務司運輸科科長

聯運處

列席會員 沈鍾鈺 事務股股長 陳秉池 清算股股長 劉傳書 總書

李 鉞 技士 魏景行 專員 曹永泉 事務員

王 焱 事務員 張希瑜 事務員

業務司

列席會員 譚耀宗 業務司幫辦 許傳音 營業科科長 譚沛霖 辦

查料科科長 嚴國衡 專員 劉熾晶 專員 王 傑 專員

許兆鸞 試用 陳載華 試用 趙廷杰 試用 李近智

試用 夏安世 技士

貨物負責運輸委員會

列席會員 鍾偉成 鄒安象 馬廷燮 李嘉善 楊 格

劉廷鈺

首都輪渡通車籌備委員會

列席會員 夏光宇 委員 谷正鼎 委員 薩福均 委員 黃振聲

委員 楊 毅 委員 蔡光勤 委員 朱葆芬 委員

鄭 華 委員 鄭覺生 委員 宗之燦 委員

會計長辦公處

列席會員 吳君實 科員

統一會計統計委員會

列席會員 王懿剛 委員

招商局總經理處

出席會員 孫振武青島分局經理

列席會員 伍德鄰辦事員

杭州路

出席會員 金士宜運輸課長

列席會員 曾世榮運輸課車務股主任兼車務總段長

曹熾昌會計課檢查股主任

京滬滬杭甬路

出席會員 鄭寶照車務處處長

列席會員 袁紹昌車務處副處長 何永元會計處副處長 梁玉衡

駐處貨運稽查 陳佐明駐處貨運稽查 李經緯主任課員

鄭慶鑾主任課員 黎萬初課長 唐少章主任科員

火貴璋課員 張知先課員

津浦路

出席會員 陳舜畊車務處處長

列席會員 黃麟剛車務處副處長 李敬思會計處處長 曾 濂

會計處副處長 趙 鏗運輸課長 傅 箴營業課長

王載秋調度股主任 虞永年營業課員 鄭文榮檢查課長

甯海路

出席會員 蕭馨吾車務處商務課長

列席會員 易偉成車務處文牘課長 糜炳泰車務處運輸課員

廖君嘉會計處檢查課長

膠濟路

出席會員 譚書奎車務處副處長

列席會員 高綸瑾會計處處長 曹昌麒車務處運輸課長 陸徵麒

車務處營業課員 閔星煇會計處檢查課長 張恩鈞會計

處檢查課員

北寧路

出席會員 周學信運輸處營業課課長

列席會員 葉如璋會計處檢查課課長 吳應綸運輸處運輸課課員

股長 俞崇厚運股處營業課貨物股股長

平綏路

出席會員 周金臺車務處長

列席會員 李一飛車務第二段長 劉文麓檢查課課員

平漢路

出席會員 曹典江會計處檢查課長

列席會員 梁永璋車務處副處長 王道榮總查賬 湯 毅營業課長

汪邦倫營業課主任課員

正太路

出席會員 王奉瑞車務處處長

道清路

出席會員 高之仰 車務處課長

列席會員 徐國麟 會計處長 劉養廣 車務處課員 顧仁錫 會計處課長

湘鄂路

出席會員 馮建統 車務處長

列席會員 趙相如 會計處長 何炳星 檢查課長

會議秘書

關均笙 魏景行 李 鉞 鄭 熙 沈光示 伍鎮球

覆莖照

速記

蔡華偉

事務員

惲寶寬 隋景林 周岳年 沈星甫 顏 省 楊永貞

顧文昇 顧葆豐 陳歌鎬 楊 達 鄭綺繪

分組審查議案

民國二十二年自九月一日至十四日共開會議十一次，共收

提議一五六案，共經議決九九案。所有議案分作六類如下：

一 推廣聯運類 自第一議案至第六議案，共六案；

二 負責貨物聯運運價類 自第七議案至第四九議案，共

四三案；

三 運價貨等類 自第五〇議案至第六八議案，共一九案；

四 旅客聯運類 自第六九議案至第一二一議案，共五三

案；

五 增修各項聯運規章類 自第一二二議案至第一二六

議案，共五案；

六 整理類 自第一二七議案至第一五六議案，共三〇案。

分作六組審查各案，其名單如左：

認定第一審查者

劉傳書 蕭馨吾 馮建統 曹昌麒 傅 箴 湯 毅

易偉成 王道榮 李嘉善 陸徵麒 孫振武 陳佐明

伍德鄰 吳應綸 何福階 張恩鈞 梁玉衡 劉洪清

張仲先 陳舜珩 黃麟圖 陳載華 楊 昭 魏景行

鄭寶照

認定第二組審查者

譚耀宗 趙相如 馬廷燮 吳應綸 高之仰 何炳星

李嘉善 俞崇厚 徐瑞田 劉文麓 楊 昭 葉如璋

徐國麟 曹永泉 楊 格 曾世榮 蕭馨吾 顧仁錫

劉熾晶 陳載華 梁永璋 湯 毅 袁紹昌 梁玉衡

陳佐明 劉養賢 李 鉞 陸徵麒 夏安世 曹昌麒

五 四	一	擬請杭江鐵路加入國內聯運案	議	案	由	案	次	議	決	辦	案	法
	一	擬請改訂井統一各輕笨貨物計算運費方法案	議	案	由	案	次	議	決	辦	案	法

劉傳書 黎萬初 唐少章 虞永年 張希瑜 張元燾
 張知先 何永元 劉廷鈺
 認定第三組審查者
 許傳音 李一飛 金士宜 譚書奎 吳應綸 俞崇厚
 葉如璋 李嘉善 王懿剛 曾世榮 曹昌麒 梁永璋
 湯毅 鄭寶照 張知先 唐少章 黎萬初 梁玉衡
 陳佐明 嚴國衡 許兆鸞 陳秉池 劉文麓 曹永泉
 蕭馨吾 糜炳泰 虞永年 張元燾 徐瑞田 陸徵麒
 張希瑜 高之仰 李 鉞 陳載華 楊 昭 劉傳書
 認定第四組審查者
 楊先芬 閔星煒 張恩鈞 曹熾昌 徐懷芳 周學信
 曾 濂 童 霈 鄭文榮 趙廷杰 廖君嘉 袁紹昌
 火貴璋 李經緯 黎萬初 王奉瑞 孫振武 伍德鄰
 劉洪清 張仲先 梁永璋 湯毅 王 焱 曹昌麒

王道榮 魏景行 陸徵麒 唐雄傑 唐少章 王傑
 認定第五組審查者
 沈鍾鈺 趙廷杰 曹熾昌 趙鏗 虞永年 周學信
 童 霈 鄭寶照 何永元 張知先 火貴璋 李經緯
 唐少章 黎萬初 曹昌麒 蕭馨吾 廖君嘉 高之仰
 曹典琅 李嘉善
 認定第六組審查者
 譚沛霖 王奉瑞 劉養辰 汪邦倫 曹典琅 夏安世
 趙鏗 徐瑞田 周金臺 李一飛 湯毅 周學信
 糜炳泰 袁紹昌 黎萬初 何永元 張知先 李經緯
 火貴璋 高之仰 曹昌麒 劉熾品 蕭馨吾

第三組由許會員傳音召集，第四組由楊會員先芬召集，第五組由沈會員鍾鈺召集，第六組由譚會員沛霖召集。

議決各案表

六九	六八	六六	六五	六四	六三	六二	六一	六十	五九	五八	五六	五六	五五
運道間加挂直達客車一輛以利行旅案	各路互運材料押運人回程免費乘車辦法請討論決定案	請規定各路車價特價及附加捐之貨物并折算噸數互有不同之輕浮貨物等核收運費表冊案	編訂聯運新價目表并詳細說明俾資遵辦案	擬請清算股編訂貨物聯運價目表及貨運專價表頒發應用案	各路更改貨物運價應即通知聯運處清算股以備查考案	增加貨物等級及釐訂貨物等級案	大貨運費似嫌太高擬請酌予核減以資提倡并擬定運率請公決案	貨物聯運運價計算方法應應規定以昭劃一案	各路聯運價章計算方法應劃一以免訛誤案	訂有專價之貨物如按鐵路負責運輸應如何核收運費費擬請規定劃一辦法案	首都輪渡貨物過江運費應定最低價率案	請規定各路專價特價及附加捐之貨物并折算噸數互有不同之輕浮貨物等核收運費表冊案	各路運輸輕浮貨物各訂特殊辦法將來聯運實行擬請仍照各路辦法分別辦理案
一一二	一一一		十		九	八	七	六	五	四	三		二
由京滬津浦龍梅三路會商辦理	各路互運材料押運人來回免費乘車由請運路先期向經行路索取		由聯運處清算股辦理		請部令飭各路遵辦	關於增加貨物等級及釐定貨運專價事宜由各路分擔經費或調派員司辦理一切此項議決案由會呈部令飭各路遵辦	大貨運費仍照向章辦理	(一)將普通運費計算至一元以下二位小數為止第三位小數按四捨五入法以定出入一四釐九毫捨去不計五釐一毫則進為一分一(二)普通運價計算將應加之貨運費優先運費及附加費分別計算各得之數其元以下第三位小數仍以四捨五入算至二位為止(三)所得之聯運運費其總數遇有奇零不及五分者應作五分不及一角者應作一角計算惟各本路所得之數如有零數仍照零數計算如有多餘之零數歸起運路所有	由部通令各路計算運費費時所有各項加價均不得計算在內以資一律而便計算	專價貨運費按貨等表規定原來等級全價加收一成	首都輪渡貨物過江運費應根據聯運規章第一百六十四條分六等收費辦理運同其他意見作為附註一併彙呈部核	(一)過渡辦法 整車輕笨貨物照各該路現行起碼噸數辦法辦理不滿整車輕笨貨物照實在重量再加收百分之五十 (二)永久辦法 所有輕笨貨物等級提高一律按實在重量計算	

七〇	聯運通車臥鋪費應如何統計案	一	三	由大會移交第十八次聯運會計會議討論
七一	擬請將上行三〇二次滬平通車提早在浦口站開行案			(原提案「自動撤銷該案不成立」)
七二	訂定聯運行車時刻表以便行旅案	一	四	由聯運處編訂並詳加注意各路互相銜接之時刻
七三	規定行車時刻一律採取二十四小時制以歸劃一案	一	五	請部令飭各路遵辦
七四	定每年九月一日為各路固定改訂行車時刻實行日期并須將行車時刻表照各路車站之多寡於八月一日以前分寄各路案	一	六	聯運規章第一四〇條由部通令各路切實奉行各路即發行車時刻表時應按其他各路車站數目分別寄發
七五	擬劃一聯運各路標準時刻及校對鐘點辦法案	一	七	原則通過至聯運標準時刻應如何規定俟另詢中央天文臺後再行酌定
二	粵漢鐵路湘鄂段定期實行加入國內聯運案	一	八	由湘鄂路積極籌備至遲於本年內先實行加入國內旅客行李包裹聯運至於加入國內貨物聯運一節應俟湘鄂路與平漢路接洽後擇定若干車站並若干種貨物先行實行隨時推遲
三	首都輪渡通車以後請列京滬路南京車站為聯運站案	一	九	南京車站及浦口車站同時加入為聯運站至於自輪渡至車站一段之運輸應否收費及如何收費由各該路分別擬定詳報辦法呈部核定
四	籌備水陸聯運案			
五	擬請另設分組會議討論國營交通事業水陸聯運實施辦法俾早實行案	二	〇	「國有鐵路與國營招商局聯運辦法」二十一條全體通過(見附件一)
一五〇	擬水陸聯運實施辦法案			
六	擬訂鐵路與公路聯運大綱案	二	一	「鐵路與公路聯運大綱」十一條全體通過(見附件二)
七六	各路之本路票價有更改時須通知聯運處由該處訂定實行日期通知各路實行案	二	二	(一)部令聯運處及各路遵辦 (二)本案與聯運規章第一四六條可並行不悖
七七	確定聯運客票時效案	二	三	仍暫照舊章辦理
七八	規定各路預定聯運旅客座位辦法案	二	四	原則通過各路應一律互相通知由各聯鐵路酌情形互相規定有效通知辦法實行呈部備案
七九	擬增加聯運來回遊覽票之遊覽地點及發售站點案	二	五	(一)原提案增加之遊覽地點六處除華陸站另行呈部決定外餘均通過 (二)各路如有其他應行增加之發售站或遊覽地點應由各路自行酌定呈部核辦並通知各路
八三	對於他路未售來回遊覽票各站如欲加售該票須先商得對方路同意并會同呈部批准或於聯運會議時提出議決後方能實行案	二	五	

七(乙)	實施買賣貨物聯運暫行辦法案	二	「鐵路買賣貨物聯運暫行辦法」四十二條全體通過(見附件三)
七(甲)	關於該案各路之意見不屬於聯運暫行辦法者	二	(一)津浦路意見(丙)移交統一會計統計會議 (二)津浦路意見(甲)項之第二條(略)移交第五組審查(見議決案七一) (三)津浦路意見(甲)項第七條(略)交第二第三兩組合併審查(見議決案七五之後) (四)北寧路臨時提議(略)交聯運處通知各路辦理
十二	聯運處提多收客貨票款應如何防止案	二	(一)由聯運處規定詳明客貨價目表計算方法寄交聯運各路應用俾計算運費時不至發生疑問 (二)由聯運各路切實告誡各站小心辦理 (三)另由聯運處將各聯運站點收之貨票號數及數目列表通知各路以備考核懲戒
十四	溢收之運費可否由車站直接退還應明白規定案	二	在下列範圍以內者得由車站直接退還(一)數目算錯應立時退回(二)等級或重量錯誤應由段長檢驗許可後簽字始得退還至退還之手續如何移交聯運會計會議辦理
二九	聯運貨物裝車高度應否劃一請公決案	三	請各路注意應知各聯運站切實遵照部頒貨車買賣運輸辦事規則第七十二條規定辦法辦理
〇	首部輪渡完成後各路用該車裝載貨物其高闊限度應切實遵照規定案	三	〇
三一	貨物包裝標準應否規定案	三	交買賣貨物運輸委員會擬訂辦法
三二	擬請另行召集委員會研究貨物包裝標準並規定統制改良方法案	三	一
三四	擬由鐵道部通令各路指定車輛聯運圖樣案	三	二
三九	聯運車租每天每噸應酌減為三角案	三	三
四〇	國內聯運互通車輛對於貨車車租費用應否減低請討論案	三	三
四六	凡聯運站宜設標準地磅可否請公決案	三	四
四七	各路秤量應如何使之標準化案	三	四
四八	擬請大部派員檢驗聯運各路磅秤並製發磅秤標準限期自行較對以實準確而利聯運案	三	五
			標準磅秤法碼已由本部向實業部度量衡局定製分發各路應用並應切實辦理

一〇六	聯運行李包裹加收中途卸卸費案					
一四〇	聯運行李包裹應收中途轉站裝卸費案					
一〇七	規定收受聯運行李及包裹重量短少責任案	四	九	照客運規則聯運規章及真實運輸辦法辦理		
一〇八	行李包裹加封包裝倘非根本辦法似有改良之必要案經派討論後			主席 本席認為本案殊屬重要包裹加封以堅固為主理由原提案人詳細擬具具體辦法再行提出討論案無異議		
一〇九	聯運行李中途檢查許多困難請設法改善案	五	〇	聯運行李包件統由起運站或到達站施行檢查由部呈請行政院通飭警檢查機關派員過江施行檢查		
一一〇	聯運行李包裹票據所列品名站名應用中文填寫其日期亦應以中華民國紀元為標準案	五	一	由部重申明令		
一一一	聯運行李包裹票據及行李票運費雜費繳收下填寫中文數字以資明晰而免誤改案	五	二	部令各路遵辦		
一一二	製備旅客自辦行李包裹標簽案	五	三	由聯運處通知各路製備應憑旅客索取不收費用		
一一三	聯運鮮貨包減價案	五	四	(一) 運費部分請第三組補行審查 (二) 鮮貨運送之時間問題由各路以提前提送時間快捷為原則洽商於冷藏意見請提出建議作為參考		
一一四	改良運輸包件案	五	五	(一) 第一項 部令通飭各路旅客運送則規定辦法嚴密辦理至加用 (二) 第二項 託運單辦法統一會計委員會已有提案可移併辦理 (三) 第三項 第一一五案已有提議合併辦理(見議決案八九) (四) 第四項 移統一會計委員會在包件票內添印「貨物種類」一欄 部令各路遵辦		
一一八	流質易燥或含有危險性質之物品如果包裹堅固或用相當包皮裝者得交由客車作為包裹運輸案	五	六	移交業務司另擬詳細辦法辦理		
一一九	擬在北碚河濱站開辦代客交貨收價包裹案	五	七	由北碚路詳擬辦法呈部備案		
一二〇	擬請編製聯運包運價表以便分發各站應用案	五	八	原則通過交聯運處辦理		
一二一	規定車站碼頭範圍內聯運未檢送旅客攜帶物品大件取費五分小件(重量在三公斤以下者)取費二分關夫不得另外勒索如係旅客自己攜帶鐵路或關夫等尤不得另收任何費用案	五	九	原則通過由大會呈部採納本提案意見令各路履行整頓		

<p>一四三 客運規則第五十三條似尙應予詳細補充以期</p>	<p>六〇</p>	<p>移交第十八次聯運會計會議討論</p>
<p>一四六 擬將津浦路一二次車改爲平浦通車并請津浦 四次車加掛臥車以便行旅案 該路</p>	<p>六一</p>	<p>(一)關於本案行車時刻由北寧路與津浦路會商酌定 (二)津浦一二次車改爲平浦通車後仍維持原辦法不適用一切免費 (三)關於津浦三四次加掛臥車由津浦趕速籌備</p>
<p>一五一 擬請規定之各重要聯運站辦理接送聯運行李包件案</p>	<p>六二</p>	<p>原則通函部各各路從速籌備實行</p>
<p>一二二 修改國內聯運規章案</p>	<p>六三</p>	<p>一 膠濟路所擬簡章各項名目及年月日恐不易一目了然無修改之 必要 二 聯運規章第九頁(舊規章第一〇三頁)第一項改爲「凡代售 各項減價票概不給予附加金」 三 規章第九頁(舊規章第一〇六頁)第一三一條改爲「如有願 依照旅行業註冊章程辦理之行號請求加入經理處須先將其字 號呈請聯運處提出聯運會議經會議通過方得與該經理處訂立 合同」 四 規章第六四頁(舊規章第七二頁)退還票價章內第八八條之後 加入下開一節「凡旅客除鐵路過失外無論任何原因不能於規 定期間內完畢其行程者其持車票概不准展長期限」 五 規章第八七條「惟超過規定時間十日後應否退還須商諸他路」 三句刪除 六 第一八條文聯運處酌量辦理 七 原規章已有規定應不討論 八 附海路擬修改第一八〇條至二〇七條互用車輛及繩索五六兩 編意見 (1)暫不討論 (2)應予保留 (3)應予保留</p>
<p>一二三 客車運輸通則英文較中文爲詳擬請於改訂時分別更正案</p>	<p>六四</p>	<p>由聯運處轉送業務司俟修改通則時分別更正</p>
<p>一二四 擬請將客運規則第五十三條條文按下列情形予以修增案</p>	<p>六五</p>	<p>凡屬於天災人禍者自應仍照客運規則第五十三條辦理</p>
<p>一二五 貨車貨運運輸則第三十六條第十四項規定「凡貨物因稅關局扣 留而致損失者」鐵路不負責任擬請大部將「扣留」二字改爲 「問題」字樣「限」一「局」二字刪去案</p>	<p>六六</p>	<p>由聯運處轉送負責運輸委員會酌辦</p>
<p>一二六 擬在貨車貨運運輸辦事細則附件二警察押運辦法內規定(甲)未設 貨場各站裝卸貨物時得通知駐站警察到場照料以免損失(乙) 裝妥待掛之車得照中轉及到達貨車例交警察看守(丙)交警察看守之手 續可否請公決案</p>	<p>六七</p>	<p>原則通過請大部俟相當時期儘先辦理</p>
<p>一二七 擬各路實行清查外路車輛分別歸還原有路案</p>	<p>六八</p>	<p></p>
<p>一二八 擬請清理各路車輛按原有百分比率確定基本車輛案</p>	<p>六九</p>	<p></p>

一四七	集中車輛管理案		
一二九	各路貨車應一律裝置風軌管以策安全案	六八	原則通過由各路儘量辦理
一三〇	規定各路每年修養貨車噸量辦法以期逐漸減少壞車而利貨運案	六九	由聯運處通知各路自行儘量辦理
一三一	凡敵車附設手軛夫之座位有礙緊繫篷布應設法改善案	七〇	由聯運處通知各路如有此種情形應設法改善案
一三二	提倡新聞報紙類運輸案	七一	原則通過各路先行參照北寧路辦法自行仿辦以資提倡俟有成效再行辦理聯運
一三三	由客車駛過之牲畜如犬隻等類遇有逃逸時應如何賠償案	七二	照客車運輸規則第九十六條辦理
一三四	中國旅行社代售客票給佣辦法案	七三	恢復第十五次國內聯運會議以前給佣辦法三等票除頭等附帶二張二等附帶一張外概不給予佣金
一三五	取消遊歷經理處百分之二五額外佣金案	七四	保留原條文但所謂二十五萬以上應祇限於頭二等及頭二等附帶之三等售票總數而言
一三六	國內聯運規章第一二六條遊歷經理處如一年中所售客票進款達二十五萬元以上者應准加扣佣金百分之二五一節應行修訂案	七五	有特殊情况者請用書面提出交聯運處原則通過由聯運處與實運處委員會研究訂定辦法
一三七	各路合辦買賣貨物火險關其保費即按買賣貨物提百分之五或百分之十按月存放共同指定之銀行作為賠償基金并由聯運處與各路總辦火險委員會訂立規章管理一切進行事項以維利權而便貨運案	七六	由聯運處轉送業務司核辦
一三八	取消免費搬運軍官兵糧糧暫行規則以維路收而免流弊案	七七	原則通過擬呈部交業務司核辦
一三九	每年定期組織全國鐵路參觀團將全國鐵路劃分若干區定期分區參觀以資觀摩改良案	七八	部令各路嚴禁
九四	規定車價不得向旅客勒索案	七九	通過
九五	規定聯運行李旅客不購車票請求運送者准按照聯運行李實在重量運價核收運費案	八〇	聯運旅客在中途提取行李祇限於聯運站
九六	規定旅客在中途提取行李祇限於聯運站請免糾紛案	八一	仍照客車運輸規則規定辦理
九七	旅客託運行李應在客車開行以前幾分鐘停止收受據請明白規定案		

九	九	柳條包遺失賠償額及運輸網籃等問題請討論公決案	八	二	均照向來原訂辦法辦理
一〇〇	應規定聯運行李包裹一部分遺失賠償辦法案	八	三	原則通過請大部在修改通則時酌改	
一〇一	關於通則第六十七、八條遺失行李之賠償時效及發還行李變賣之餘款擬請按照新定辦法辦理以免兩歧案	八	四	原則通過請大部加入客車運輸通則內規定劃一辦法	
一〇二	旅客攜帶物品經鐵路認為應作包裹運送者如何補收運費請規定劃一辦法案	八	五	逾重百分之二以下免補運費如超過百分之二以上者由到達站向收件人補費并由起運路照章將負責站員懲罰	
一〇三	聯運行李包裹運重補費辦法討論案	八	六	照第一〇三案議決案八五辦法辦理	
一〇四	行李包裹在中途站或到達站查出逾重時應補運費以及填發補費收據各辦法請予以補充以資遵守案	八	七	根據第一〇二案(議決案八五)辦法修改	
一四一	聯運規章第一〇五條條文「聯運包裹如到達站查出相差重量在百分之五以上應由起運站負責人員補付運費」擬改為「聯運包裹如到達站查出相差重量在百分之五以上應由到達站向收件人補收運費」案	八	八	規章第九八及一〇五條照第一〇三案(議決案八五)修改	
一二二	修改國內聯運規章案(道清路意見)	八	九	俟修改客車運輸通則時分別規定辦法辦理	
一一五	擬請修訂客車運輸通則於九十四條案	九	〇	照第一〇三案(議決案八五)辦法修訂	
一一六	擬請修訂國內聯運規章於一〇五條辦法案	九	一	(一)國內聯運規章第一六三條俟修改國內聯運規章第一六四條 (二)國內聯運規章第一六四條第二項每噸取費又每五十公斤每噸(整車裝運)兩項費率由清算股按各路現在起碼運價核算修改 (三)國內聯運規章第一七五條本條內聯運規章第一七五條 (四)國內聯運規章第一六八條本條內聯運規章第一七〇條 (五)國內聯運規章第一七〇條本條內聯運規章第一七五條 (六)國內聯運規章第一七五條本條內聯運規章第一七五條	
七(乙)	實施貨實聯運暫行辦法案	九	一	國內聯運規章第一七五條本條內聯運規章第一七五條	

七 (甲)	擬訂買賣聯運貨物普通運價案									<p>(1) 聯運運價各路段現行運費相加以按經行里程遞減遞減</p> <p>(2) 聯運運價在五百公里以上始得享受減價之利益</p> <p>(3) 聯運運費應按經行之鐵路由起運站至到達站止合併計算</p> <p>(4) 聯運減價數目規定如下</p>
五 一	聯運貨物擬將經行各路連續計算里程照遠遞減制核收運費案		九	二						<p>里 程</p> <p>公里</p> <p>501——600 601——700 701——800 801——900 901——1000 1001——1100 1101——1200 1201——1300 1301——1400 1401——1500 1501——1600 1601——1700 1701——1800 1801——1900 1901——2000 2000——2100 2101——2200 2201——2300 2301——2400 2401——2500 2500 以上</p> <p>1% 2% 3% 4% 5% 6% 7% 8% 9% 10% 11% 12% 13% 14% 15% 16% 17% 18% 19% 20%</p>
五 二	聯運貨物運價應否另訂適當價目案		九	二						
一 四 八	釐定聯運運價案									
一 五 二	聯運貨物運價臨時提案									
五 三	擬請規定聯運貨物適用整車運價之標準噸數案									
一 五 三	請規定貨運運輸樞樞專用機車起碼運費案		九	三						
一 一 三	聯運鮮貨包藏減價案		九	四						
六 七	擬變更互運材料收費辦法案		九	五						
一 四 二	郵件運費基本運價太低實不敷鐵路運輸成本應請鐵道部函知交通部查照前次國內聯運會議議決案酌予提高以維路務案		九	六						
一 五 四	擬將運漢南聯運包藏以專用車輛直通軌運送案(草約原文見提案稿)		九	七						
一 五 五	首都輪渡完成在即茲尚有討論者請大會公決(一)首都輪渡核收貨物運費辦法經大會議決按二十公里計算惟大部令各路加價是否分別照收(二)旅客運費核收辦法按十公里計算三等旅客收費一角七分其行李包藏運費如何計算		九	八						
一 五 六	請大會決定下次國內聯運會議地點日期案		九	九						

乙 第十八次國內聯運會計會議

本會議與第十六次國內聯運會議同時召開。其會員名單，在

本會議，除招商局無人參加外，其餘各機關人員與聯運會議大抵相同，無庸複錄。

會議紀錄

時間 二十二年九月十五日下午三時至五時

地點 鐵道部大禮堂

出席會員 劉文麓 王奉瑞 徐國麟 趙相如 曹典瓊

葉如璋 廖君嘉 李敬思 曹熾昌 高綸璵

何永元（黎萬初代）

列席會員 楊 昭 陸徵麒 周學信 唐少章 嚴國衡

鄭文榮 馮建統 劉文麓 梁永璋 高之仰

曹永泉 張希瑜 徐懷芳 曹熾昌 張元燾

汪邦綸 王道榮 楊先芬 李一飛 蕭馨吾

顧仁錫 何炳星 童 霈 王懿剛 劉廷鈺

湯 毅 糜炳泰 劉傳書 李 鉞 張恩鈺

閔星煒 王 焱 楊 格 易偉成 周金臺

曹昌麒 鄭覺生 趙廷杰 馬廷燮

主席 業務司司長兼聯運處處長俞 棧

秘書 鄭 熙 翟效熙

速 記 蔡華倬 蔡偉華

開會如儀

主席 今日為十八次聯運會計會議開會京滬路由黎會員萬

初代表出席所有此次提案前經推定審查會員先行討論現

在即請審查主席報告各案審查意見

已辦 第一案 各路間聯運進款之交付應如何研求有效方法以免逾期

法

已辦 第二案 擬切實遵行限期結清各路聯運帳目結餘辦法案

法

已辦 第三案 各路間帳目之結餘應於接到清算月結帳單後十日內如數清結案

後十日內如數清結案

已辦 第四十一案 各路經收他路聯運款項應請於收到聯運處帳表後一次撥清勿以扣抵他款又到付運費應請於定期以前先撥大數不得遲延案

期以前先撥大數不得遲延案

劉會員傳書 本會議計有三十一案由第十六次國內聯運會議撥交四案共三十五案其中第一案第二案第三案第三十

一四案性質相同故合併審查決定辦法二項並擬於第一

（二）項末加括弧（滿千元者）一句請公決衆無異議

已辦 議決案一（一）國內聯運規章第二七五案改為「各

路間帳目之結餘須按照本規章第二三八條之規定期限結

清」

（二）貨物聯運運費於下月二十日以前先行結撥大數

清」

（滿千元者）

第四案 各路在軍事期內互換車輛之車租及延期費應如何

第四案 各路在軍事期內互換車輛之車租及延期費應如何

處理結束請公決案

第五案 軍事期內各路互欠之車租及延期費應予豁免

第六案 隴海路結欠北寧路之車租截至民國十三年六月二十九日止計洋一萬五千三百七十二元應否照付案

第七案 擬請清理各路間十四年十一月至二十一年十二月機車車輛車租及延期費案

第八案 請免註銷十三年至十四年五月底止之互用車輛租費及延期費案

緩酌 議決案二 照審查意見原則通過道清隴海兩路代表聲請保留紀入議事錄

已辦 第九案 擬請清付各路來往帳款以免懸記案

已辦 議決案三 由道清路自行呈部核辦

已辦 第十案 凡商有民有省有各鐵路如與國有鐵路客貨聯運所有帳目均應由清算股結算案 聯運處提第十八次國內聯運會計會議紀錄

已辦 議決案四 通過

第十一案 擬請聯運處清算股將 R17 在客票分類表(清算股帳式三)內詳細列明案 隴海路提

議決案五 照由聯運處清算股在原單內增添一欄

第十二案 擬請規定專用換發優待薄紙客票格式案 (平漢)

路提

議決案六 原則通過移送統一會計委員會訂定格式

第十三案 擬請添印名片式快車加價票專為聯運接軌站售給持普通票聯運旅客之用案 (平漢路提)

議決案七 原則通過移送統一會計統計委員會辦理

第十四案 擬修正聯運行李及聯運包裹票案 (道清路提)

議決案八 原則通過移送統一會計統計委員會辦理

第十五案 擬增加本路及聯運包件票之標籤案 (京滬滬杭甬路提)

議決案九 原則通過移送統一會計統計委員會辦理

第十六案 擬請將聯運行李包裹票加印到達站報局一聯并於原主收執聯下加印提貨時日以便稽核而杜弊端案 (道清路提)

議決案十 原則通過移送統一會計統計委員會訂定格式

已辦 第十七案 擬請將聯運行李收據及聯運包件收據之裝卸費一項修改為裝費卸費各列一項案 (隴海路提)

議決案十一 原則通過普通貨票亦照修改

不必辦 第十八案 擬修正聯運負責貨票案 (道清路提)

議決案十二 此案已經實行不成問題

第十九案 擬將各站貨票分編號數案 (京滬滬杭甬路提)

應辦 議決案十三 按站賬則例八十七條辦理

已辦 第二十案 請將站賬式16(2)站賬式43(2)站

賬式42(4)各加印會計處存一聯案 (道清路提)

議決案十四 各路自行酌量辦理

第二十一案 擬請修訂站賬式88⁽¹⁾₍₂₎運進出聯運貨物撮總

表案 (道清路提)

議決案十五 移送統一會計統計委員會辦理

清算股辦 第二十二案 擬仿國內旅客聯運現用表式添立

出發聯運貨物按月撮總表案

應辦 議決案十六 交清算股辦

第二十三案 聯運貨物總計表(站賬式卅八^(一)_(二))及站用聯

運貨物登記簿(站賬式卅一^(一)_(二))內擬請增添負責優先

及最優先各欄或就舊式指定改用案 (平漢路提)

議決案十七 原則通過移送統一會計統計委員會辦理

已辦 第二十四案 運出及運進聯運包裹及雜項報單所編

站帳式號次應實行修改以資劃一案 (聯運處提)

議決案十八 由聯運處函各路會計處照辦

已辦 第二十五案 聯運篷布等件送達通知書(站帳式二

十五(四))擬請增訂通知保管站一聯案

議決案十九 改用實式39

第二十六案 擬請規定塗改聯運票據懲罰案

待辦 議決案二十 由聯運處呈部核辦

不辦 第二十七案 擬請改訂記帳聯運票價列帳手續案

議決案二十一 照向例辦理

已辦 第二十八案 年終溢餘或短收之尾數擬請規定由平

•二•二•一或平•七•三•一轉入營業進款帳以清帳

日案

議決案二十二 本案係特殊情形由正太路呈部核辦

已辦 第二十九案 計算各路聯運客票延人公里請另規定

辦法以求簡捷案

議決案二十三 移交業務司核辦

已辦 第三十案 各站會計處對於各站呈繳之聯運貨票不

論到付或預付祇負整理之責不必稽核以省時間而免重複

工作所有貨票之點驗單及貨票應改每五日彙送聯運處清

算股核辦以資敏捷案

議決案二十四 「一」先付貨票及點驗單每五天由各路會計

處彙送一次「二」到付貨票及點驗單每天由各路會計處

彙寄一次「三」清算股對於到付貨票須特別注意

以下四案係由第十六次聯運會議移交本會決定者

已辦 第七十案 聯運通車隊舖費應如何統計案

議決案二十五 本路臥鋪一併計算在內

第一四三案 客運通則第五十三條似尚應予詳細補充以期

周密案

應酌辦 議決案二十六 由聯運處規定

第十四案 溢收之運費可否由車站直接退還應請明白規定

案

應酌辦 議決案二十七 退款更正單須由段長或貨運稽查簽

字後方能退還更正單格式移送統一會計委員會訂定

第七案 (乙)實施負責貨物聯運暫行辦法案

議決案二十八 貨票及貨票點驗單先付者每五日到付者每日

彙送清算股一次月報單仍按月彙送

津浦路臨時動議案 擬於國內聯運規章第一七五條第二項

在車輛交付通知書內加貨票號碼案

議決案二十九 通過照加

沈會員鍾鈺 臨時動議案 照向例請各代表推舉檢查清算

股帳目檢查員案

議決案三十 由各代表自行接洽推舉

楊會員先芬

劉會員傳書 臨時提議案 聯運處辦事人員不敷分配請

公決辦法案 沈會員鍾鈺

議決案三十一 由聯運處通知各路照各路情形斟酌派員一人

至二人來處襄助辦理暫以一年為限所有薪差各費仍由各路

自行支給

主席 報告杭江路金代表來電歡迎各會員參觀該路又津浦

路陳代表邀請各會員遊覽泰山

主席 宣告會議終了舉行閉幕典禮

行禮如儀

主席 致閉幕詞

第十六次國內聯運會議及第十八次聯運會計會議今日業已完畢，舉行閉幕禮，計自本月一日開會起迄今已半月有奇，共開國內聯運大會十一次，聯運會計大會一次，及審查會多次，所有負責貨物聯運暫行辦法，負責貨物聯運運費，鐵路以公路聯運大綱以及二十餘年來提議進行之水陸聯運亦於本屆會議確定辦法指日即可實行。此外尚有杭江鐵路業已通過加入國內聯運以及其他重要各案，均有良好適當之結果，非諸君對於聯運事業開誠努力安能收效如此之大且速，諸君之誠意至堪嘉許，希望諸君更進一步努力，實現將來全國工商業賴以繁榮，而國民經濟亦賴以發展，庶諸君半月來之精神與遠道跋涉之辛苦亦可藉以得相當之安慰也。且此次會議議案之繁多，提案之重要，比較任何一次之聯運會議，均有過而無不及，可謂打破歷

次聯運會議之新紀錄，深望各路代表回路後，認定此次會議之議決案決，非紙上之議決案，迅于最近期間之內，分別籌備實行，本部有厚望焉！

審查會會員名單

- 劉傳書 黎萬初 唐少章 鄭文榮 張元熾 周學信
- 曹昌麒 陸徵麒 葉如璋 童 霈 劉文麓 曹熾昌
- 徐國麟 徐懷芳 顧仁錫 何炳星 廖君嘉 高之仰
- 高綸瑾 閔星焚 張恩鈞 劉養賢 李一飛 楊 昭
- 吳君寶 袁紹昌 曹典琅 王道榮 張希瑜 曹永泉
- 主 焱 劉熾晶 由劉會員傳書召集

丙 第十七次國內聯運會議

第十七次國內聯運會議及第十九次國內聯運會計會議定於二十四年九月二十日，根據上屆會議之決議，在青島膠濟鐵路管理委員會內開會。經本部聯運處呈奉 部長批准，並函知本部關係各司會處及聯運各路，並招商局總經理處，擬具議案連同擬派出席列席會員名單一併送處彙呈核定。

會員及職員名單

主席 俞 棧業務司司長兼聯運處處長

楊先芬 聯運處副處長兼業務司運輸科科長

聯運處

列席會員 沈鍾鈺 事務股股長 劉傳書 秘書兼清算股股長

魏景行 專員 全廷壘 專員 李鏡 技士 王焱 事務員

曹永泉 事務員 翟堃熙 事務員 張希瑜 事務員

業務司

列席會員 譚沛霖 調查科科長 嚴國衡 專員 陸紹鄂 專員 鄭

熙 調查辦事 吳潤 專員

貨物負責運輸委員會

列席會員 許兆憲 委員 徐鄂雲 委員 馬廷燮 委員 鍾偉成 委員

會計長辦公室

列席會員 許延英 主任科員

統一鐵道會計統計委員會

列席會員 干懿剛 委員

工務司

列席會員 夏全綬 技正 孫學修 專員

招商局總經理處

出席會員 何墨林 周鳳圖 代

列席會員 周鳳圖 孫振武 張仲光

粵漢路湘鄂段

出席會員 馮建統 車務處處長

列席會員 何炳星 會計處檢查課課長 何福階 車務處營業課課長

黃慶華會計處核課課員

平漢路

出席會員 方伯麟車務處副處長

列席會員 鄒恩元會計處副處長 劉廷鈺車務處營業課長 李士

鏞車務處運輸課車輛股主任課員 錢浚會計處檢查課副運

股主任課員

隴海路

出席會員 呂雲蓀車務處運輸課長

列席會員 廖君嘉會計處檢查課長 蕭馨吾車務處商務課長 糜

炳泰車務處運輸課課員 金超車務處商務課課員 朱祥

祚車務處商務課課員

道清路

出席會員 張國棟運輸處處長

列席會員 薛錦標會計處處長 高之仰運輸處營業課課長 張人

傑會計處檢查課課長

正太路

出席會員 維諾車務處處長

列席會員 吳仁甫會計處處長 張毓忠車務處主任 周德生會計

處主任

平綏路

出席會員 金士宜車務處處長

列席會員 李祖贊會計處檢查課課長 劉汝翼車務處營業課課長

李占峯車務處營業課貨物股主任 李葆璐車務處運輸課

車輛股主任

北寧路

出席會員 鮑錫藩車務處幫辦兼運輸課課員

列席會員 王選會計處副處長 朱華車務處營業課課長 俞崇厚

車務處營業課課長 王徵倉車務處營業課課長 徐瑞庭

車務處運輸課課長 葉如璋會計處檢查課課長 金淮年

會計處檢查課副運股股長

津浦路

出席會員 陳舜畊車務處處長

列席會員 李敬思會計處處長 趙鏗車務處運輸課課長 鄭文榮

會計處檢查課課長 李荃蓀車務處營業課課員 張元燦

車務處計核課主任課員 葉在銓車務處營業課課員 黃

潤卿車務處運輸課課員

首都鐵路輪渡段

出席會員 熊應禎段長

列席會員 張善喻事務員

膠濟路

出席會員 譚書奎車務處副處長

列席會員 大村芳人車務處處長 盧文鳳會計處處長 鄭狝尹

專員 曹昌麒車務處運輸課課長 魏啓車務處營業課

長 狄俊車務處運輸課課員 連鳳翔車務處運輸課課員

陸徵麒車務處營業課課員 馬官緯車務處營業課課員

閔星煒會計處檢查課課長 張恩鈞會計處檢查課課員

葉崇助駐路總稽核 石福綸稽核員 韓恩炎稽核員

譚憲瑩稽核員

山東全省汽車路局

列席會員 袁鐵岩營業課長

會議秘書

魏景行 陸紹鄂 鄭熙 伍鎮球

速記

蔡華倬

膠濟鐵路局委派協助辦事各員

事務主任 張鼎荃總務處機要課課長

副主任 沈曾蔭總務處庶務課課長

招待 李應元車務處營業課課員 程敬箴車務處運輸課事務員

徐植仁會計處查賬員 羅成楨會計處材料點查員

庶務 張冠軍總務處庶務課課員 程家駿總務處機要課事務員

魏意誠總務處機要課司事 馬從義總務處庶務課司事

陸蔚霞總務處編查課課員 于慶萊總務處編查課課員

張寶賢車務處營業課課員 魏意誠總務處機要課司事

周乃洪會計處檢查課課員 鄭正揚會計處檢查課課員

潘恂恆總務處公益課事務 殷 聲總務處公益課書記

鄭樹人總務處文書課司事 閻振升總務處文書課書記

王鴻書總務處機要課書記

京滬滬杭甬路

出席會員 蕭衛國車務處處長

列席會員 何永元會計處副處長 鄭慶漆車務處營業課主任課員

李經緯車務處運輸課主任課員 黎萬初會計處檢查課課

長 唐少章會計處檢查課聯運股主任 方立助車務處總

務課課員

浙贛路

出席會員 曾世榮運輸課副課長 蔣紹賢代

列席會員 蔣紹賢會計課課長 曹熾昌會計課檢查股主任 陳樵

運輸課課員 莊憲文

南潯路

列席會員 車乘華車務處處長

分組審查議案

民國二十三年，在青島膠濟鐵路管理委員會大禮堂，自九月二十日至十月二日，共開會議九次。共收提議二四七案，共經議決一六〇案。所有議案分作四類如下：

- 一、旅客聯運類：自第一議案至第六五議案，共六五案；
 - 二、貨物聯運類：自第六六議案至第一七五議案，共一一〇案；
 - 三、運價貨等類：自第一七六議案至第一九七議案，共二二案；
 - 四、整理類：自第一九八議案至第二三〇議案，共三三案。
- 追加議案，自第二三一議案至二四七議案，共一七案，分別歸入前四類中審查。

以上各議案，除應交下次運輸會議討論者外，將四類案件分作四組審查，指定：

- 第一組旅客聯運組審查會，由馬會員廷燮召集；
- 第二組貨物聯運組審查會，由劉會員傳書召集；
- 第三組運價貨等組審查會，由譚會員沛霖召集；
- 第四組整理組審查會，由沈會員鍾鈺召集。

審查會會員名單

一、願參加第一組審查會者

- 馬廷燮 魏景行 翟堃熙 嚴國衡 王 焱 陸紹鄂
- 鄭 熙 吳 潤 徐鄂雲 孫學修 何炳星 錢 浚
- 廖君嘉 金 超 張國棟 張人傑 吳仁甫 李祖贊

- 劉汝翼 鮑錫藩 徐瑞庭 葉如璋 金滙年 陳舜畊
- 趙 鑑 李荃蓀 黃潤卿 盧文鳳 魏 馨 連鳳翔
- 馬官緯 閔星燧 何永元 鄭慶鑾 蔣紹賢 曹熾昌

二、願參加第二組審查會者

- 劉傳書 曹昌麒 狄 俊 陸徵麒 張恩鈞 張善瑜
- 維 諾 吳仁甫 蔣紹賢 曹熾昌 莊憲文 車乘華
- 馮建統 陳舜耕 趙 鑑 鄭文榮 黃潤卿 熊應麟
- 方伯麟 蕭衛國 李士鏞 張人傑 鄭慶鑾 李經緯
- 黎萬初 呂雲蓀 廖君嘉 糜炳泰 朱祥祚 鮑錫藩
- 俞崇厚 徐庭瑞 葉如璋 金滙年 金士宜 李占峯
- 周鳳圖 孫振武 鄭紳尹 徐鄂雲 許兆鸞 吳 潤
- 鄭 熙 嚴國衡 譚沛霖 夏全綬 孫學修 高之仰
- 葉在銓 曹永泉 金廷璽

三、願參加第三組審查會者

- 譚沛霖 張希瑜 嚴國衡 許兆鸞 徐鄂雲 馬廷燮
- 周鳳圖 孫振武 何炳星 方伯麟 糜炳泰 朱祥祚
- 高之仰 周德生 金士宜 劉汝翼 李占峯 王 選
- 朱 華 俞崇厚 徐瑞庭 葉如璋 陳舜耕 李敬思
- 鄭文榮 葉在銓 譚書奎 鄭紳尹 魏 馨 張恩鈞
- 蕭衛國 黎萬初 唐少章 莊憲文 鍾偉成

- 四、願參加第四組審查會者
- 沈鍾鈺 李 鉞 陸紹鄂 夏全綬 周鳳圖 馮建統
 方伯麟 李士鏞 錢 浚 糜炳泰 金 超 張國棟
 薛錦標 維 諾 吳仁甫 張毓忠 李葆璐 鮑錫藩
- 王 選 朱 華 俞崇厚 葉如璋 蕭衛國 何永元
 鄭慶璽 李經緯 陳舜耕 李敬思 張元燾 黃潤卿
 熊應禎 譚書奎 曹昌麒 狄 俊 陸徵麒
- 議決各案表

案次	案	由	案次	議	決	辦	案
一九八	請規定統一較準聯運各站地磅案		一	請由部工務司派專門技術人員先行調查各路地磅之種類及其構造情形並設法檢驗是否準確靈活然後統籌規定如遇必要時再向實業部度量衡局定製標準砵碼發交各路較準或購辦最新標準地磅應			
一九九	各路磅秤宜隨時檢查案		二	請由部重申前令分飭各路對於驗磅辦法切實奉行			
六六	規定聯運貨物行程時間案		三	由各路按照原定貨車時刻或在行車可能範圍內從新規定時刻開行本路及聯運定期貨車所有車次及行車時刻限於本年十一月十五日以前決定報部及實行			
六八	聯運優先或後發貨物應如何限期運到以廣營業案		四	業已由部令各路遵辦不必討論			
二二三	擬請將聯運零擔貨物按里程規定到達日期案		五	聯運暫不辦記帳			
六九	聯運貨物各站應得運費如起運路願負全責擬請准予記帳辦理案		六	照第七二案原則通過詳細手續由部規定之			
七十	聯運貨車開抵到達站後如收貨人要求另起貨票改掛他站似應照准以利貨商案		七	原案通過			
七一	客商如須變更貨物到達站除按照貨車負責運輸規則第二十五條之規定向起運站請求外原到達站亦得受理以資便利案		八				
七二	重付審查		九				
七三	原託運人如有意發讓本路或聯運提貨單應於鐵路發給提貨單之時由原託運人分別在貨票通知書聯上託運人姓名或商號之後押蓋與原託運單同一之印章以便到達站或承受人查對案		十				
七四	原託運單同一之印章以便到達站或承受人查對案		十一				

七五	擬請修訂各路量載規案		
七六	訂一量載規之高度標準請公決案		
七七	擬運貨物載車高度擬請委照各路情形確定劃一標準以資共同遵守案	七	關於貨車裝載限度現本部正在協商規定劃一辦法在未規定以前仍照舊運辦事細則第七十二條辦理
七八	載車裝載高度應以貨車真實運輸辦事細則第七十二條規定之尺寸為限度案		
七九	輕笨貨物裝載高度擬請訂行規定案		
八〇	擬請明定大車當作小車使用以利貨運案	八	大容量車當小容量車裝載辦法為防止弊端起見不能適用聯運
八一	擬請修正聯運暫行辦法第四條條文案		
一二二	京滬漢杭甬路之二十五噸及三十五噸車輛由他路回程裝用其車租及延期費均請照該項車輛原有噸量計算案	九	照原案通過
八二	擬請修改貨車真實運輸則第七條條文案	一〇	鐵路貨物聯運仍照貨車真實運輸則第七條辦理
八三	擬請規定聯運整車裝運貨物不得超過車輛載重量案	一一	照原案通過
八四	鐵路貨物運有適量應照補運運費免予處罰貨商案	一二	應按貨車運輸則第三十八條規定辦理倘逾載情事非商人過失應不予處罰
八五	凡貨主自辦之整車貨物本路提議應在貨票上註明貨主自辦「字樣案	一三	照原案通過
八六	擬請訂定聯運整車規則案		
八七	擬請規定聯運貨車拒絕過軌檢驗證案		
八八	擬請與無放道之路聯運不必限定有兩車輛案		
八九	京滬聯運擬請改定以十五噸以上有車軌之車即為適用案		
九〇	聯運過江至本路之車輛應規定一律備有完善氣軔案		
九一	聯運過軌車輛如損壞車輪或零件小有遺失無礙行車安全者應予隨時接收案	十四	仍遵照部頒有關各項規則辦理如有修改時當另案辦理
九二	聯運車輛(經過輪渡者除外)零件雖欠完備而對於裝載行車安全無礙者應予以接收以利路商案		
九三	限制聯運車輛之設備須經部令行知或臨時於事前商洽以免周折案		
九四	各聯運路對於接收聯運車輛應遵規定辦理案		

九五	甲路如車輛缺乏得向乙路商請接給空車裝載至乙路之聯運貨物以利聯運案	十五	照原案通過
九六	擬請規定計算機車及守車之延期費案	十六	所有機車及守車之延期費暫不規定
九七	聯運折價軍用或公用物品到途路運程過短者所收運費不敷付給起運路之車租擬請設法補救案		
九八	各路聯運軍用車輛擬請填具紅色路程單在聯運里程規定期限以內送還原路者免計車租逾限照章核收車租延期費案		
一〇七	利用過軌軍運車回程裝運聯運貨物擬請明定核算車租辦法案		
一〇八	擬請規定利用軍運回空車輛裝載聯貨或路用材料之計算車租辦法案		以上八案原案撤銷
一〇九	利用回空軍車順回程方向裝運聯運貨物或路用材料交還原有路擬請規定不計車租及延期費案		
一一〇	擬請規定軍運過軌車輛應否計算車租案		
一一一	公用材料及軍用材料聯運半價核收運費車輛似應按照鐵路材料計算車租及延期費案		
一一六	擬請規定減價廉品或公用物料過軌車輛計算車租辦法案		
九九	貨物中途重裝或整理其費用應由何方支付其因而延誤車輛者應否核收延期費請公決案	十七	貨物中途重裝或整理所發生費用由車輛所在路負擔
一〇〇	擬請修改國內聯運規章第一八六條條文案		
一〇二	聯運車輛如在外路因事變而致延誤者祇計車租不計延期案	十八	如因水災橋梁損壞及其他事變以致路線阻斷如已越過阻斷之處其車輛或改途送回主有路或須停留本路其計算車租及延期費辦法應按照聯運規章第三五八條辦理如未越過阻斷之處照第一〇三案辦理
一〇三	聯運車輛交接收路後如因路基被阻無法起運預計延留至四十八小時以上者應由接收路負責撥車倒裝迅將原車退還主有路以免久延案		
一七七	聯運貨物之運費其經由近距離運輸而較經由遠距離運輸為貴者奉令運費應按照遠距離運輸計算其不足之差數應由關係路分攤該項辦法似欠公允擬改由造成此項差額原因之路負擔案	十九	本案請大部詳細研究通盤籌劃後決定辦法辦理
一七八	特價貨物是否適用聯運遞遞減辦法擬請規定確實以期各站一致而重聯運精神案	二〇	原提案各站之「站」字係「路」字之誤應予修正本案應仍遵照部訂現行辦法辦理
一七九			移送聯運會計會議討論
一八〇	擬請大部通盤籌劃按貨物負擔能力訂定大宗貨物聯運運費案	二一	訂定貨物聯運特價原則通過

一八一	擬請規定大宗貨物聯運特價案	二二	第一八一一案暨一八二案與一八〇案併案辦理
一八二	對於重要之農工產品如確有提倡協助之必要時擬請由大部統籌規定各該運價一致減低辦法案		
一八三			保留下次第三組開審查會時再行審查
一八四	擬請組織研究各路特產品聯運運價機關以期充分發揮鐵路地理分工效用切實推廣聯運案	二三	本案係請組織研究討論聯運運價機關原則通過 提交下次運輸會議毋庸討論
一八五			提案通過
一八六	上次大會決議提高輕笨貨物等級按實在重量計算運費辦法擬請迅速規定早日實行以合商情並利工作案	二四	原案通過
一九一			毋庸討論
二〇〇	擬請統一鐵路員司車輛車站電傳減寫表以便電編案		(一)在國音電報尚未完全普及於各站之前暫用英文減寫 (二)本會擬定之鐵路各機關暨職員電傳減寫表車輛減寫表前經審定之各站電傳減寫表由聯運處先行彙編並將中英文對字改正印發各站暫用 (三)各站對於各項電傳減寫將來如有增修改正之處隨時函知聯運處改編以期完備
二〇一	擬請將各路處段設站廠所職銜車輛等電報簡寫表重行修訂以期劃一案	二五	
二〇三	聯運車三角符號擬請規定一定地位以便檢查案	二六	規定在車號左右明顯地位並於車廂兩面均印此項標識俾易辨識
二〇四	擬請首都輪渡之聯運客貨列車於冬春兩季期內擬請設法規定在日間渡江以重安全案	二七	此案事實上不易辦到應予保留
二〇五	鐵路應用各種票據或單據擬請廢止印列外國文字案	二八	照原案通過倘有特殊情形或必須中洋文併用時應不在此例
二〇六	擬請統一聯運宣傳案	二九	國內聯運規章內已有規定毋須討論
二〇八	請印發聯運車時刻表案	三〇	仍照從前辦法辦理
二〇九	擬請劃一各路客貨運價目表及行車時刻表之格式以利聯運案	三一	時刻表用直行式(如津浦路現行時刻表式)價目表用由左至右式
二一〇	擬請印製聯運各路地勢圖案	三二	聯運處業已繪有中華民國鐵路全圖及國內國際旅客聯運鐵路圖類稱完備俟將來再印時將各站之線用顏色分別之
二一一	擬請國營招商局渡輪水陸聯運航線詳圖送由聯運處代印分發各站及各商以便用而廣招徠案	三三	原案通過惟在招商局與各站未完全辦理水陸聯運之前先就已辦水陸聯運之航線繪製詳圖以應急用
二一二	增編宣傳刊物以廣招徠案	三四	原案通過
二二三	部令各路進行案件有關聯運者應於部令中明定實行日期以免差違案		

二二四	關於部令頒布增修貨物等級事項其實行日期擬請一律由部規定以資劃一俾便聯運案	四	原案通過
二二五	各路修改貨等及運費等對於聯運應由聯運處規定實行日期通知各路同時實行案	三	(一)部令變更聯運運費案件由部規定實行日期凡由各路呈請變更者由路擬訂實行日期其日期以每月一日十一月二十一日為標準各路擬訂日期後一切手續自行辦理
二二六	劃一各路貨物改等或運費減價實行日期以歸一致案	三	(二)貨物聯運運費表彙編內如有增改之頁由聯運處隨時重印分發
二二七	部令一體遵行案件擬請規定實行日期以資一律案	三	
二二八	關於貨物改等案件於部令實行時似應規定統一實行日期令各聯運路同時遵行以資整齊而免辦事紛歧案	三	
二二九	關於大部遵行各路遵照之件(如改等定等各項)擬請於通行各路時同時規定劃一之實行日期案	三	
二二〇	更改章則或修訂運費可否訂定期限以便實行案	三	
二二一	各路貨物聯運價特價如有更改擬請由聯運處通知各路不再由各路互行交換通知以昭劃一案	三	
二二二	擬請聯運處將各路特價專價彙編附入貨物聯運運費表之後或另印專冊分發各路以便檢查案	三	請聯運處酌編印發應用
二二三	各路遇有關於聯運之問題或建議應提交聯運處徵求各路意見通令施行不必由各路互徵同意以節手續案	三	原案通過
二二四	各路現行客貨運輸各項單行辦法應請聯運處分別彙編提要列表以便應用嗣後各半年彙編一次列表互送庶省繁雜而資保存案	三	各路將現行客貨運輸各項單行辦法分別提要編表分送各關係機關以便應用嗣後每半年修編一次而免失效
二二五	擬請各路規定印送聯運有關文件俾資一律而便保存案	三	請由聯運處通知各路照辦
二二六	聯運規章應詳加刪訂以符實用案	三	原提案人自動撤銷該案不成立
二二七	擬請將貨運各項章則分別整理以便查閱案	四	聯運規章現已修改重印公布其真實貨物聯運暫行辦法及遞運遞減辦法已經編入其修應移交下次運輸會議討論
二二八	汽車路及輪船客貨運輸規章應以接近路章為原則以免懸殊過甚藉便聯運案	四	原則通過
二二九	聯運事務日趨繁重各路應添設主管聯運機關以專責成案	四	原則通過呈部核酌辦理
二三〇	擬請寬籌經費充國外宣傳工作以招徠遊旅而裕國計案	四	俟各路財力充裕時儘先籌劃辦理
一	擬請辦鐵路與航空聯運案	四	原則通過各路認為需要時得酌情形辦理
二	擬請於特別快車上加添三等臥舖設備案	四	原則通過呈部交各路核酌辦理

三	擬請將國內各路各站一律開為旅客聯運站案		此案經原提案路聲明撤銷該案不成立
四	各路應加入國內旅客聯運各站擬請各路通盤籌劃同時加入實行以期一致案	四六	擬呈部請令飭各聯運路通盤籌劃將應加入旅客聯運各站每年二月一日實行但未成各路不在此限
五	聯運經常運車如甲路加掛客車似應事先商請聯運路同意並規定各直運列車掛車輛數(或軸數)之最高限制及撥車辦法案	四七	本案擬請大部規定直運運車牽引軸數之最高限度在未規定以前暫定辦法如左 (一)凡通行兩路以上之聯運旅客列車如甲路須加掛專用客車直運乙路或丙兩路時應預先電達乙路或丙兩路及聯運路各站知照 (二)照原提案所擬第三項訂定於「凡因」之下增加「尋常」二字 (三)照原提案所擬第四項條文訂定
六	擬請規定客車延期發率案	四八	客車應收延期發率原則通過至延期發率及計算方法擬請大部規定通令各路遵照
七	聯運客車通軌除例行通車外似應明白規定客車交付通知書及通軌路程單格式案	四九	擬請大部將聯運車輛交付通知書內加以附註說明填寫辦法俾客車亦可適用
九	審查意見通過	五〇	第九議案提交下次運輸會議
一〇			提交下次運輸會議
一一			
一二			
一三	聯運旅客僅購起運路床位票者另給本路床位票案	五一	原案通過由聯運處函達各聯運路轉飭各站遵照
一五	擬請將聯運客票加印有有效期間之最後歸點案	五二	原案通過用廣告牌方法宣示旅客並擬請修改客運規則第四十二條但書至少以三天為限
一六	聯運客票頭二三等特快加價並床位券應分印兩種不宜混合使用案	五三	本案移交聯運會計會議研究
一七	來回遊覽票及國內周遊票印票費應予取消案		
一八	擬請刪除客車運轉規則附件(二)第四條(二十二年六月修訂改為第六條)條文及附件(四)第六條未旬將加收印票費之規定一律取消案	五四	原案通過
一九	請改聯運三等空白票棕色為米色俾易辨認案	五五	本案移交聯運會計會議討論
二〇	來回遊覽票動令旅客簽字一節應請廢止案	五六	原案通過
二一	來回遊覽票未經最後到站站長簽證者其應補之票價應以發行路一設為限案	五七	擬請取消最後到站站長簽證辦法

二二	來回遊覽票上所印去程及回程日期各行擬請各路車上員司切實照填案	五八	擬由聯運處分別函知各聯運路轉飭切實奉行
二三	來回遊覽票之去程及回程聯加蓋「行李」戳記擬請規定一定位置案	五九	由聯運處分別函知各聯運路照辦
二四	聯運旅客中途下車應將客票交與中途站站长換取臨時收據		經原提案路自動撤銷
二五	來回遊覽表防弊辦法手續過繁擬請設法改良案		與第二十第二十一兩議案併案辦理
二六	滬平聯運通車請由本路浦口車站發售至京滬滬杭甬路聯運各站來回遊覽票案	六〇	原案通過
二七	聯運客票退款辦法及手續應酌予改良以惠行旅案	六一	照審意見見通過將第一項內單價改為單程價如左 (一)聯運處客票退還票價應按實行里程單程票價核扣如停行之站非聯運站者應算至前方最近之聯運站為止 (二)聯運客票退還票價除由遊歷經理處傳出者仍由原傳票處退還外應由起程路或停行路車務處預備款項隨時核發按月報銷
二八	客車運輸規則第五十五條應明白解釋案	六二	本案與第二十七案第一項併案辦理
二九	客車運輸規則第五四條應予補充案	六三	本案移交下次運輸會議惟對於滬平通車退還床位票辦法由路另案呈部核示
三〇			原提案路分別聲明撤銷
三一			原案通過
三二	國內聯運規章第一八一條應予補充案	六四	本案經原提案路自動撤銷
三四			本案經原提案路自動撤銷
三五	聯運各路車務處或運輸處互換長期公務乘車證擬請加添臥舖免費及准乘特別快車案	六五	仍照向來辦法辦理
三六			經原提案路自動撤銷
卅	大會主席交議討論核減聯運貨車車租及延期費案	六六	(一)為便利聯運路互相利用車輛起見擬將車租由每天每噸三角改為二角 (二)為免除車輛延誤起見延期費仍舊
一〇一	關於聯運貨車卸空後因故不能經行原路續改由他路送還原路改由路如有遲延應負車租及延期費責任之規定似欠公允應請另定補救方法以免無端受損失案	六七	聯運規章第三六〇條已有規定

一〇四	聯運車輛回租裝貨應減免延期費一天以資利用而免虛糜案		
一一四	擬請修改鐵路貨運聯運暫行辦法第三十條之規定凡外路聯運車輛在程在二百公里以內於送還原有路時如利用裝貨時其交還期限得展延至二十四小時但計車租不收延期費如係空車送回則仍按舊章辦理案	六八	利用回空車裝貨至主有路者得免延期費一天
一〇五	聯運車輛中途換卸空送回者擬減免車租及延期費各一天案		以上兩案撤銷
一〇六	聯運車輛交還期限本路因有關渡段特殊情形擬請增加一日案		
一一二	鐵路材料及各項規定專價聯運貨物車輛其運費之收入往往不足抵付一日之車租或僅能抵付車租時以應於交車之時起在二十四小時內不計車租究應如何辦理請公決案		
一一三	路用材料車輛車租及延期費似應酌予減低以示互惠而期劃一案		
一一七	擬請釐定六等貨物或特價專價及半價現款運輸之車租案	六九	以前討論主席交議案已將車租改為每噸每天兩角各路裝運聯運路料及特價專價貨物應照車付車租及延期費不再低減
一一八	擬請規定各路協裝運聯貨及路料列車概應按章計算車租及延期費不得另定辦法以免糾紛案		
	減低聯運某斤車租以資發展聯運而杜各路私訂協助列車或租借車輛辦法之紛歧案		
一一五	聯運裝運物件運到站擬請寬限一日免收車租以利卸車案	七〇	暫不規定
一二〇	裝載重貨物之車輛應否按車輛載重核算收車租案	七一	貨車車租應一律照車輛載重計算
一二一	貨車車租應按計算以昭公允案		
一二三	滬杭甬鐵路與山門杭州南星橋兩口五站同屬杭甬區域凡到該站上述一站之聯運車輛即空後因利用回空撥往上述五站中任何一站裝貨未應開程方向勿視為誤用計算罰金案		原案撤銷
一二四	擬請將聯運通軌貨車路程單所載路程單填用辦法內加增一條案	七二	由部通令各路照辦不必另訂條文一面請各路代表注意
一二五	擬請改聯運通軌路程單辦法在聯運車輛交付通知書上印明「注意」數條(見說明)案	七三	原案通過
一二六	車輛交付通知書應加入路程單數一欄以便查考案	七四	原案通過
一二七	清算關於通知各路清算車租及延期費時應將各路通軌車號及在案路停留若干日及應交車租及延期費款目逐車開列以便核對此項業於十六次會議通過擬請實行以便核對案	七五	暫不開列
一二八	聯運車輛月報應由各路機務處於次月十日以前送清清算單以備核對案	七六	由部令各路照辦

一二九	聯運車輛過軌路權單應按旬寄交清算股以憑核對案	七	七	通過
一三〇	各路貨車在聯運路經行時其車輛延順里應否由聯運路計算由車輛所有路計算案	七	八	仍由聯運路計算
一三一	各路原有車輛不論現在何路其所有權應仍屬之原有路不得由所在路自由改置以便清理而利修理案	七	九	由部令之酌定辦
一三二	各路聯運所用之貨車標明之車皮重量多與實在重量不符應請重行查驗改正以利貨運案	八	〇	通過
一三三	貨車車號改油大號案	八	一	原則通過字樣尺寸由部核定
一三四	不用篷布覆蓋之貨物如何授受及何種貨物不用篷布案	八	二	應否用篷布覆蓋可視貨物之性質為定不用篷布之貨無法按件驗點交者應以目視及或重量為授受標準
一三五	聯運貨車宜覆緊合於規定尺度之篷布繩索案	八	三	聯運貨車所覆緊之篷布繩索應按照貨車負責運輸辦事細則附件、篷布繩索使用辦法第十四條辦理
一三七	聯運貨車所覆緊之篷布繩索宜完好堅韌以免糾紛而利聯運案			
一三六	聯運貨車宜用鐵路自備之篷布繩索不宜用貨商之篷布繩索案			原案撤銷
一三八	修改聯運使用篷布繩索交還原有路之期限並核收延期費案	八	四	篷布繩索應以原車交付主有路為原則並仍照聯運規章辦理繩索賠償費改為每根十元
一三九	聯運用之外路篷布繩索單獨交還時一律適用車輛交付通知書為授受憑證並應填用寄送單(實式三十九)案	八	五	(一)本路車輛使用本路篷布繩索交付經過路或交還外路時仍按照聯運規章第三、八、三條辦理 (二)各路受非原車之篷布繩索時得將該項篷布繩索另分項車輛交付通知書填用 (三)應不適用聯運規章所訂之聯運篷布繩索送達通知書(實式三十九)案 (四)應不適用聯運規章所訂之聯運篷布繩索送達通知書(實式三十九)案 (五)應不適用聯運規章所訂之聯運篷布繩索送達通知書(實式三十九)案 (六)應不適用聯運規章所訂之聯運篷布繩索送達通知書(實式三十九)案 (七)應不適用聯運規章所訂之聯運篷布繩索送達通知書(實式三十九)案 (八)應不適用聯運規章所訂之聯運篷布繩索送達通知書(實式三十九)案 (九)應不適用聯運規章所訂之聯運篷布繩索送達通知書(實式三十九)案 (十)應不適用聯運規章所訂之聯運篷布繩索送達通知書(實式三十九)案
一四〇	聯軌站交收聯運篷布繩索等附屬品似應與聯運車輛作為整個授受憑證以填付車輛交付通知書為授受之憑證無須另填其他單據以免重複而清手續案			
七一	聯運貨車開抵到站後如收貨人要求另起貨票改掛他站似應照准以利貨商案			
七二	客商如須變更貨物到達站除按照貨車負責運輸通則第二十五條之規定向車站請求外原到站亦得受理以資便利案	八	六	關於第七十一案及第七十二議決案如下 收貨人如向到站要求改掛他站者應照貨車運輸通則第三十三條第七十三案計辦理 由到站通知原到站及聯運處以便計算車租及延期費關於第七十三案計辦理 由到站通知原到站及聯運處以便計算車租及延期費關於第七十三案計辦理 由到站通知原到站及聯運處以便計算車租及延期費關於第七十三案計辦理 由到站通知原到站及聯運處以便計算車租及延期費關於第七十三案計辦理
七三	規定百貨貨物聯運中途變更里程運價案			
一四二	兩種以上不同等貨物合起一張貨票應如何計算運費案	八	七	業經部令規定
一四三	聯運貨物發生缺少其運費應如何退還歸何方負擔請予規定案	八	八	由缺少之路負責退還
一四四	擬請規定普通輕笨貨物名稱等以資共同遵守案	八	九	擬請大部規定格式令行各路於文到三個月內自行編訂輕笨貨物名稱表呈部彙編公布其計算運費方法應仍照定案辦理

一四五	實費聯運不滿整車貨物擬請由起運及到達站提出裝卸費若干成交 中轉路付給中轉站脚行以資挹注案	九〇	本案審查意見由各路互商儘量多掛直達零擔貨車以省中途裝卸費 用原則通過發還審查會另擬具體辦法
一四六	聯運貨物之裝卸費應運費同時徵收案	九一	仍照部定辦法分別核收至填寫貨票辦法應交聯運會計會議討論
一四七	統一各路雜費收費辦法以利聯運案	九二	暫行分別核收
一四八	擬請修改鐵路實貨物聯運暫行辦法第十條	九三	移送聯運會計會議
一四九	聯運貨票顏色應有一律之規定案	九四	通過
一五〇	鐵路實貨物聯運貨票原定格式各欄不敷填寫且不易使貨商明瞭似宜 改訂附擬格式六聯請公決案	九五	移送聯運會計會議
一五一	聯運貨票應增為十行以免不敷案	九六	移送聯運會計會議
一五二	擬將國內聯運規章第一八〇條原文所載交付通知書須用炭紙繕具 正副三份請增改為五份以利查核案	九七	由北甯路照聯運規章第三五〇條改為五份
一五三	擬請在聯運實貨運通知書背面添印車長記事一欄案	九八	暫不規定
一五四	擬請改換聯運零擔貨物標式樣案	九九	仍用實式一〇〇但可用較好紙料
一五五			已由原提案路撤銷
一五六	聯運貨物發生損失經註明責任屬於鐵路而尚未查明應歸何路負責 賠償時應先由接受請求賠償之路將賠款撥付貨商以免羈待案	一〇〇	照章辦理
一五七	擬請對於整車實貨聯運貨物如因所寄篷布劣舊或車身滲漏雨水者 其所生損失規定由起運路負責賠償案	一〇一	照聯運規章第三二八條辦理
一五九	擬請在貨車實貨運輸則第三十八條內增加輪渡載運貨物一項以 輕鐵路責任案	一〇二	移交下次運輸會議討論
一六〇	關於六等貨物因性質或車輛之關係所發生之損失宜規定賠償限度 案	一〇三	本案移交運輸會議討論
一六一			已交運輸會議
一六二	擬請採用封誌通知書以便查驗俾明責任案	一〇四	貨物交付通知書由部參照津浦京滬兩路所用現行貨物交付通知書 劃一格式通令各路照辦關於封誌亦請由大部規定劃一辦法
一六三	請大部設置聯運仲裁機關以免爭執案	一〇五	原則通過請大部早日設立處理損失賠償事件機關
一六四	油類裝載每易滲漏聯運行經多路損失極多應籌補救案	一〇六	各路商人所用油券由各路規定格式實量協助並指導商人遵照改良
一六五	關於油類流實品聯運上之商確案		

一六六	裝運煤頂沙土等敵車擬請裝置可以摺疊之鐵絲網蓋以防竊盜而資便利案	一〇七	暫緩實行
一六七	擬請聯運各路一律辦理貨主負責貨物聯運車規定收費辦法案	一〇八	由道清路專案呈部核辦(此項議決案第六次大會時又有變更)
一六八	各煤礦整列煤車押運人減價乘車換票辦法擬請實行聯運直達以資便利案	一〇九	押運人隨車減價乘車換票劃一辦法照負責貨車運通則第二十三條暨貨車運通則第十一條辦理如起運站與到達站均為聯運站則此聯運票(此項議決案第六次大會時又有變更)
一六九	擬請將京滬路運往龍海路汽油一項須派押運人隨車照料辦法更改以利客商而增貨運案	一一〇	關於京滬津浦龍海等路輪送汽油貨主不派押運人一案仍准聯運處以前辦理即貨主負責之貨物可不派押運人隨車押運如有遺失鐵路不負責賠償責任
一七〇	請規定聯運路互運材料負責收費辦法案	一一一	擬規定下列二項 (一)聯運各站互運材料如係大批路料應派押運人隨車押運如係零星路料則不必派人押運由各路互相負責運輸但不收負責費 (二)零星路料之中轉站裝卸費仍照普通貨物辦法辦理
一六八			照修正案通過
一六七			照修正案通過
一七二			照修正案通過
一七四			一併重付審查
一七一			
一七三	擬請酌減互運路料之運費案	一二二	各路互運路料運費仍照舊每公噸每公里以九釐計算
一七五	各路互運材料如甲路派機車車輛過軌乙路裝運材料應先徵求乙路同意後再行撥送前往案	一二三	原則通過
二三四	關於聯運回頭空件有待補充之處特提出辦法兩項請公決案	一二四	照原提案意見修正通過如下 (一)聯運回頭空件如回車車輛無貨可裝可以仍隨原車帶回上上路如有貨可裝則限隨原車帶回 (二)另填副張辦法毋庸規定
二三五	聯運裝貨篷車封門應一律使用鎖鑰案	一二五	關於聯運篷車封門是否用鎖鑰送交大部有關各機關從詳研究妥當辦法
二三六			移第三組審查
二三七	甲路機車由乙路租用後所有在乙路行駛時需用之煤油等料應由甲路或乙路供給請明白規定俾資遵守案	一二六	凡聯運機車所需用煤油等料由機車所在路供給
二三八	為使聯運車輛覆蓋之篷布得保持順向以免貨物受損起見應照本路覆蓋篷布辦法辦理案	一二七	本案所列覆蓋篷布辦法應交各路參考

<p>二二九 聯運貨車在接軌站檢查無異狀但卸車時發現損失應由何路負責擬請規定案</p>	<p>一一八</p>	<p>併第一五七案仍照聯運規章第三三八條辦理</p>
<p>二四二 擬請規定接收路延不接收聯運貨車責任而免車輛廢棄案</p>	<p>一一九</p>	<p>仍照向章辦理</p>
<p>一七六 水陸聯運貨物擬統計路航里程照鐵路遞遞減制核收運費案</p>	<p>一一〇</p>	<p>本案呈部核示</p>
<p>三三 國內聯運規章第一八一條規定遊歷經理處於一年中所售客票進款達二十五萬元以上者應准加扣佣金百分之二·五一節應行修訂案</p>	<p>一一一</p>	<p>照審意見通過如下 (一) 國內聯運規章第一八一條未項但修訂如下 一 但若有某經理處在某會計年度所售國內聯運客票進款(一) 祇限於一等及二等客票之五者應准照該經理處所售各項國內聯運客票進款總數百分之五者應准照該經理處所售各項國內聯運客票進款總數百分之二·五此項加給之佣金應以聯運規章第一八一條所定之客票進款總數為計算之基礎 (二) 遊歷經理處代售客票合同之簽訂應按照國內聯運規章第一八一七條辦理</p>
<p>三七 優待券於尋常列車及特別快車均可適用案</p>	<p>一二二</p>	<p>原提案路聲明撤銷</p>
<p>三八 聯運優待票照加蓋各填發路鋼質凸印以資識別案</p>	<p>一二三</p>	<p>按照現行辦法辦理</p>
<p>四〇 擬定部員或路員及其家屬憑兩路或兩路以上乘車證或優待券起聯運行李票辦法請再討論公決案</p>	<p>一二四</p>	<p>原案通過</p> <p>部路員及其家屬憑兩路或兩路以上乘車證或優待券起聯運行李票辦法 一 凡部路員及其家屬憑兩路或兩路以上乘車證或優待券起聯運行李票者其票價應按各該路規章辦理 二 如經行各站外應按各該路規章辦理 三 如經行各站外應按各該路規章辦理 四 如經行各站外應按各該路規章辦理 五 如經行各站外應按各該路規章辦理 六 如經行各站外應按各該路規章辦理 七 如經行各站外應按各該路規章辦理 八 如經行各站外應按各該路規章辦理 九 如經行各站外應按各該路規章辦理 十 如經行各站外應按各該路規章辦理 十一 如經行各站外應按各該路規章辦理 十二 如經行各站外應按各該路規章辦理 十三 如經行各站外應按各該路規章辦理 十四 如經行各站外應按各該路規章辦理 十五 如經行各站外應按各該路規章辦理 十六 如經行各站外應按各該路規章辦理 十七 如經行各站外應按各該路規章辦理 十八 如經行各站外應按各該路規章辦理 十九 如經行各站外應按各該路規章辦理 二十 如經行各站外應按各該路規章辦理 二十一 如經行各站外應按各該路規章辦理 二十二 如經行各站外應按各該路規章辦理 二十三 如經行各站外應按各該路規章辦理 二十四 如經行各站外應按各該路規章辦理 二十五 如經行各站外應按各該路規章辦理 二十六 如經行各站外應按各該路規章辦理 二十七 如經行各站外應按各該路規章辦理 二十八 如經行各站外應按各該路規章辦理 二十九 如經行各站外應按各該路規章辦理 三十 如經行各站外應按各該路規章辦理 三十一 如經行各站外應按各該路規章辦理 三十二 如經行各站外應按各該路規章辦理 三十三 如經行各站外應按各該路規章辦理 三十四 如經行各站外應按各該路規章辦理 三十五 如經行各站外應按各該路規章辦理 三十六 如經行各站外應按各該路規章辦理 三十七 如經行各站外應按各該路規章辦理 三十八 如經行各站外應按各該路規章辦理 三十九 如經行各站外應按各該路規章辦理 四十 如經行各站外應按各該路規章辦理 四十一 如經行各站外應按各該路規章辦理 四十二 如經行各站外應按各該路規章辦理 四十三 如經行各站外應按各該路規章辦理 四十四 如經行各站外應按各該路規章辦理 四十五 如經行各站外應按各該路規章辦理 四十六 如經行各站外應按各該路規章辦理 四十七 如經行各站外應按各該路規章辦理 四十八 如經行各站外應按各該路規章辦理 四十九 如經行各站外應按各該路規章辦理 五十 如經行各站外應按各該路規章辦理 五十一 如經行各站外應按各該路規章辦理 五十二 如經行各站外應按各該路規章辦理 五十三 如經行各站外應按各該路規章辦理 五十四 如經行各站外應按各該路規章辦理 五十五 如經行各站外應按各該路規章辦理 五十六 如經行各站外應按各該路規章辦理 五十七 如經行各站外應按各該路規章辦理 五十八 如經行各站外應按各該路規章辦理 五十九 如經行各站外應按各該路規章辦理 六十 如經行各站外應按各該路規章辦理 六十一 如經行各站外應按各該路規章辦理 六十二 如經行各站外應按各該路規章辦理 六十三 如經行各站外應按各該路規章辦理 六十四 如經行各站外應按各該路規章辦理 六十五 如經行各站外應按各該路規章辦理 六十六 如經行各站外應按各該路規章辦理 六十七 如經行各站外應按各該路規章辦理 六十八 如經行各站外應按各該路規章辦理 六十九 如經行各站外應按各該路規章辦理 七十 如經行各站外應按各該路規章辦理 七十一 如經行各站外應按各該路規章辦理 七十二 如經行各站外應按各該路規章辦理 七十三 如經行各站外應按各該路規章辦理 七十四 如經行各站外應按各該路規章辦理 七十五 如經行各站外應按各該路規章辦理 七十六 如經行各站外應按各該路規章辦理 七十七 如經行各站外應按各該路規章辦理 七十八 如經行各站外應按各該路規章辦理 七十九 如經行各站外應按各該路規章辦理 八十 如經行各站外應按各該路規章辦理 八十一 如經行各站外應按各該路規章辦理 八十二 如經行各站外應按各該路規章辦理 八十三 如經行各站外應按各該路規章辦理 八十四 如經行各站外應按各該路規章辦理 八十五 如經行各站外應按各該路規章辦理 八十六 如經行各站外應按各該路規章辦理 八十七 如經行各站外應按各該路規章辦理 八十八 如經行各站外應按各該路規章辦理 八十九 如經行各站外應按各該路規章辦理 九十 如經行各站外應按各該路規章辦理 九十一 如經行各站外應按各該路規章辦理 九十二 如經行各站外應按各該路規章辦理 九十三 如經行各站外應按各該路規章辦理 九十四 如經行各站外應按各該路規章辦理 九十五 如經行各站外應按各該路規章辦理 九十六 如經行各站外應按各該路規章辦理 九十七 如經行各站外應按各該路規章辦理 九十八 如經行各站外應按各該路規章辦理 九十九 如經行各站外應按各該路規章辦理 一百 如經行各站外應按各該路規章辦理</p>

四二	旅客購買三等票三張或二等票二張乘坐頭等車或購三等票二張乘坐二等車其免費行李重量應按頭二等法定重量計算如有超過應予補收運費無論本路或聯運一律辦理案	二二五	(一)旅客應照所購車票之等級乘車不准以三張三等票替代一張頭等票或以二張三等票替代一張二等票 (二)以旅客所持之車票計算行李免費重量以上兩點由部令解釋之
四三			兩案已移交運輸會議
四四			
四五	請規定聯運旅客於起運站所托運行李未超過重量時准於中途站重起補足應免運費之行李以便旅客案	一二六	照原案通過
四七	擬於凡聯運站均可代收聯運包票貨價案	一二七	照原案通過
四八	凡旅客聯運站均代收聯運包票貨價案		
四九	擬請修改客車運輸通則附件(五)第九條條文凡代收貨價之包票除預付者仍照原定辦理外其到付者之裝費佣金及其他雜費統由着站一併核收案	一二八	仍照現行規則辦理
五六	擬將聯運包票裝卸費取消其工力由鐵路付給案	一二九	聯運包票裝卸費應與本路包票裝卸費辦法一致擬交下次運輸會議討論
五〇	玻璃等件之易損物品如作包票運送應由貨主自負責任案	一三〇	玻璃等件之易損物品仍由鐵路負責由聯運處函達各聯運路對於易損物品之包票裝辦法於託運時詳細檢驗黏貼特種標記以便裝卸注意
五一	聯運包票遺失或損壞不能證明由某路負責者應如何賠償案	一三一	擬比照國內聯運規章第一一八條第一項辦理
五二	擬訂檢查聯運行李包票辦法以防贖混案		
五三	外路運來聯運行李包票時有夾帶鴉片情事應籌防範案	一三二	暫不規定
五四	客運通則第九十二條第二段應予刪除以免誤會案	一三三	原案通過
五五	包票運輸擬添包票託運單俾客商起運時填交車站行李房收存以免發生票項貨物名稱與事實不符致生爭執情事案	一三四	原案通過格式請大部規定
五七	聯運包件係客運之一種應一律由客車運送案	一三五	聯運包票由各聯運路儘先卸接旅客列車裝運
五八	請規定聯運標格中轉站卸伏裝案	一三六	明文規定標格由中轉站收裝卸費過江時收過江費
五九	聯運標格裝卸費應規定案		
六〇	鈔票銀幣擬准運聯案	一三七	除另有規定外暫不辦理鐵路負責聯運
六一			
六二			兩案係移交運輸會議

一八八	關於輕笨貨物之裝載正太路因軌距車小關係宜與他路較重量相同之車輛不能裝載同重量之貨物以致損耗車輛折減運費規定適宜辦法以資救案	一五〇	提交下次運輸會議討論
一八七	關於輕笨貨物之裝載正太路因軌距車小關係宜與他路較重量相同之車輛不能裝載同重量之貨物以致損耗車輛折減運費規定適宜辦法以資救案	一四九	本路特貨向係適用於聯運貨物而不影響於該聯運路程內其他路之運費故本案毋須另行規定
一八三	各路貨運特價擬請規定必須適用於聯運案	一四八	由各路依據下列五點互相詳細商定具體辦法於十一月十五日前 (一)路線及站點 (二)種類 (三)車輛數目及支配 (四)車次 (五)押運員司
一四五	所決定之直達平津貨車籌備實行具體辦法案	一四七	第一七一案原審查結果甲乙丙丁四項撤銷另擬定辦法如下 如甲路機車或機車拖帶車輛在乙路空駛者應按機車本車重量或機車本車重量及同向車輛重量每公里由乙路空駛空車過軌費三釐但乙路若利用此項機車車輛運貨者乙路除免收空車過軌費外應照付機車租或機車租與車租并應通知聯運處及兩路
一七四	各路互運材料空車行駛他路應如何收費案	一四六	七平青島間擬加掛直達平津客車由津浦北平膠濟三路協商具體辦法呈部核辦由津浦路代表召集限本會開幕以前協商完竣
一七一	擬修正國內聯運規章互運材料收費辦法案	一四五	暫不規定
一七二	擬請規定各路互運機車車輛之運費案	一四四	擬交下次運輸會議討論
二四六	擬於青平間直達旅客聯運案	一四三	原案通過擬請於國內聯運規章第六八條內增訂濰膠用P字號聯用J字南濰用X字
二四四	請補充區運送機車用機車核收車租辦法案	一四二	仍照現行辦法辦理
二四五	擬請修正客車運輸規則第二十五條對於孩童乘車減價標準除年齡外再規定相當尺寸以資限制而免糾紛請公決案	一四〇	擬請大部令行津浦膠濟兩路會商辦理
二四三	旅客聯運票之續剪應照聯運規章第六十八條切實奉行案	一四一	擬交下次運輸會議討論
二四一	滬杭甬發售聯運四等客票似宜取消以歸一律案	一三九	已移交運輸會議
二四〇	特別快車加價擬以票價為標準收費以資便利案	一三八	由聯運處函達各路切實照辦
六五	津浦膠濟兩路應會同在徐州站設待車室及雨篷以饒聯運旅客案	一三九	擬請大部修訂
六三	聯運簿紙客票如有筆誤錯誤情形應將該票作廢另填新票不宜隨意塗改請各路一體注意案	一三九	擬請大部修訂
六四	修改客車運輸規則案	一三九	擬請大部修訂

<p>二二三 附擬聯運價研究委員會規則草案與前提之組織研究聯運價機關一案合併討論案</p>	<p>一五一</p>	<p>(一)由部召集聯運有關各路設立聯運價研究委員會 (二)會期以每六個月舉行一次 (三)開會地點在各關係路之總局或聯軌站隨時由部核定 (四)本會職務 一 調查各本路特產品之運銷有關事項 二 調查各客路特產品在本路運銷情形 三 研究現行運價對於各項聯運特產品所發生之實際影響 四 第一項運價之建議事項 (五) 第三項由各路車務處隨時辦理第四項開會時討論 協商之</p>
<p>一八九 貨車運輸則第十三條規定爆炸品危險品或毒性病應照特別分等表中所定等次按不滿整車核收運費最少以二噸起碼計算限制範圍適廣似於貨運有礙擬請規定例外貨物案</p>	<p>一五二</p>	<p>原則通過並擬請大部儘量增列可按五十公斤起運之危險品等道令各路實行</p>
<p>一九三</p>	<p></p>	<p>由原提案聲明撤回</p>
<p>一九四 各路對於分等表中未規定之貨物鑒定等級每不一致似宜規定補救辦法案</p>	<p>一五三</p>	<p>凡貨物分等表中未規定等級之貨物如按貨物分等表內類似貨物之等級辦理時由各路車務處或運輸處長負責鑒定等級起運同時到站時呈部核辦如部定等級與原起運等級有異時在部定等級未實行以前所有該種貨物之運費應照原起運路所鑒定之等級辦理</p>
<p>一〇九 貨車運輸則第十三條第二項條文請酌予修改案</p>	<p>一五四</p>	<p>擬請大部將貨車運輸則第十三條第二項的改為「此種貨物應照特別分等表中所定等次核收運費如按不滿整車起運時除另有規定者外最少以二十公斤起碼計算」</p>
<p>一九七 不滿整車運費似以每二十五公斤之運價列表為宜各路及聯運價一致照編以資簡便案</p>	<p>一五五</p>	<p>仍照現行辦法辦理</p>
<p>一三六 混裝整車貨物五種限制以上之貨物應如何補費請規定劃一辦法案</p>	<p>一五六</p>	<p>本案呈部核辦</p>
<p>一九六 擬請以實價聯運貨物加價費及民國二十年金貴銀賤部定普及成數加入每噸運費內合併計算以免多費手續案</p>	<p>一五七</p>	<p>原則通過呈部核辦</p>
<p>二四七 擬請將聯運旅客特別快車銜接時刻改良案</p>	<p>一五八</p>	<p>由平漢與關係各路詳細擬具具體方案呈部核辦</p>
<p>二四六 擬於青平直通旅客聯運案</p>	<p>一五九</p>	<p>膠濟津浦北寧三路會商青平直通車辦法如下 (一)為便利由平津來青遊客起見附掛青平直通車暫定每星期來回各一次 (二)由膠濟路預為籌備頭二等車一輛以便掛用(該車色樣應照現行通平通車一樣) (三)開行日期定自四月一日至九月三十日止 (四)掛行日期每星期一掛膠濟五十一一次由青至濟掛掛津浦三〇二次至平每星期五由平掛三〇一次至濟掛掛膠濟五十二次至青</p>

主席 明年九月一日舉行第十八次國內聯運會議及第二十次國內聯運會計會議
 聯運會計會議地點在西安開會諸位有無異議
 一六〇
 下屆國內聯運會議及國內聯運會計會議於二十四年九月一日在西安舉行

丁 第十九次國內聯運會計會議

本會議與第十七次國內聯運會議同時召集，於青島膠濟鐵路管理委員會內開會。

會議紀錄

時間 二十三年十月二日下午三時至五時

地點 青島膠濟鐵路管理委員會大禮堂

出席會員 吳仁甫 蔣紹賢 張善瑜 王選 廖君嘉

何永元 李敬思 薛錦標 李祖贊 盧文鳳

何炳星 鄭恩元

列席會員 曹永泉 唐少章 趙鏗 張恩鈞 翟效熙

馮建統 曹熾昌 糜炳泰 莊憲文 陸紹鄂

鄭照 張人傑 劉傳書 許延英 李鈇

沈鍾鈺 劉汝翼 李士鏞 魏景行 李葆琳

李占峯 黎萬初 葉在鋌 張元燾 馬官緯

高之仰 連鳳翔 葉如璋 金濶年 維諾

張毓忠 李荃蓀 許兆鸞 孫學修 夏全綬

吳潤 嚴國衡 陸徵賦 譚憲登 鄭紳尹

俞崇厚 錢凌 王懿剛 劉廷鈺 徐鄂雲

主席 金超 鄭文榮 金廷璽 葉崇勛 韓恩炎
 張國棟 譚沛霖 車乘華 張希瑜 石福綸
 王焱 譚書奎 狄俊 魏馨 方立勛
 鮑錫藩 曹昌麒 閔星燮

秘書 伍鎮球 魏景行 陸紹鄂 鄭照
 紀錄 蔡華倬 陸蔚霞 于慶萊 張寶賢
 開會如儀

主席 茲開第十九次國內聯運會計會議大會請到會員報告審查意見

劉會員傳書 報告第一案審查意見 通過

第一案 劃一聯運客貨加價報解辦法案

第一議決案 關於此案聯運處清算股已經規定將加價另行編造月結表

臨時提案 關於貨物聯運進款請用概數結帳案

第二議決案 (一)由聯運會計會議呈 部請添派清算股工作

人員以能每月按時出帳為標準

(二)由各路酌派熟悉清算人員一人或數人到清算股幫忙以

將五、六、七、八四個月帳趕完爲限

第二案 查各路代收貨物聯運加價應請聯運處清算股每月

開送詳單俾各路會計處收到後得與車站實解數目核對案

第三議決案 由四月份起加價已另造有月結表其各站加價詳單暫不開送

第三案 清算股收回各路聯運票據應規定存儲月份案

第四議決案 移送統一鐵道會計統計委員會

第四案 聯運簿紙客票包裹票擬均加站編號碼案

第五議決案 簿紙客票包裹票暫不用站編號碼

第五案 貨票站編號碼應不按票據種類分編仍改爲每一起

訖站間編定一組號碼以便檢查案

本案由原提案路自動撤銷

第六案 歸併第二十二案審查第七案至第十二案容待小組

審查報告第十三案及第十四案合併審查意見

第十三案 擬請將貨運撮總表彙寄清算股日期改定爲次月

二十五日以前案

第十四案 爲核算概數之需要各路對於運出聯運貨物撮總

表之寄送應嚴守規定時期其表內各路應得之數目亦暫由

各站填妥案

第六議決案 (一)原案通過由各路通飭各站暫時照填擬俟積

壓帳目趕完爲限

(二)貨物撮總表仍照規定日期寄部

第十五案及第九十三案合併審查

第十五案 各路經收他路聯運到付運費擬請規定由關係路

互相結算於次月二十日以前先撥大數案

第九十三案 各路到付貨物運費擬請於次月二十日以前互

撥大數案

第七議決案 原案通過

第十六案及第九十六案合併審查

第十六案 貨物聯運帳目擬請聯運處清算股設法提早結帳

日期案

第九十六案 關於各路聯運帳目應按月從速清結案

第八議決案 原案通過

第十七案 聯運處清算股所造貨物聯運更正清單飭補之款

倘車站發生爭執經清算股認爲應予註銷時應請另發更正

清單於次月帳內更正案

第九議決案 原案通過

第十八案 貨物聯運更正帳目清單各路會計處收到後轉飭

各站辦理似不應再由車站填發聯運貨物訂正單以免重複

入帳案

第十議決案 各路收到貨物聯運更正帳目清單後毋庸另填訂

正單以站帳(27)代替收款收據

第十九案 聯運處清算股所造聯運貨物更正帳目清單似應每張貨票填發更正單一份不必因同一起訖站點之貨票彙總列入以便轉飭各站辦理案

第二十一案 清算股所寄之更正單備考欄擬請加註簡單案由案

第十一議決案 更正單與清單照舊惟將溢收短收分別開列

第十三議決案 原案通過

第二十、五十二、五十三、五十四、九十五等案合併審查

第二十二、二十三、二十六、二十七、二十八、二十九、三十一、三十三、三十九、九十四等案合併審查

第二十案 運出先付聯運貨票之更正單擬請發交起運站更正案

第二十二案 請清算股在平準表附件「貨物進款類別表」(清27)加註貨票號並按號記其重量進款數字俾各路易於校對案

第五十二案 關於運費溢收或少收之錯誤聯運處清算股所填發之更正帳目清單應嚴加規定案

第二十三案 清算股寄月結帳略表時擬請各附運出入之先付及到付貨票月結詳表一份案

第五十三案 聯運貨物溢收及短收運費處理辦法擬請酌加修訂案

第二十六案 各路到達站對於到付貨物有匿報挪款情事應研究方法以資補救案

第五十四案 聯運貨物及包裹之短收溢收款項應全數記入到達站路帳內並應對於起運站及到達站分別處罰案

第二十七案 到付聯運貨票擬請增加一聯由起運站逕寄到達路會計處以便稽核到達站收繳運費有否遲延案

第九十五案 關於起運站計算運費溢收或少收之微小數目擬請予以到達站便利辦法案

第二十八案 擬請各路一律加起運站報告到達路會計處及到達站到付貨票副張以杜流弊案

第十二議決案 (一)關於更正及訂正之處理仍照現行辦法辦理

第二十九案 聯運處清算股對於各路運進到付運費應請開列詳表及彙總清單以便各路會計處與各站所解現金核對而免發生遺漏情事案

(二)由各路將關於填寫貨票員司獎懲辦法分別呈部由部彙編劃一辦法在劃一辦法未公布以前暫照各路現行辦法辦理

(三)貨票上一角以下之錯誤不開更正單及訂正單

第三十一案 擬請聯運處在清算各路運費以前先將起運路

發出之負責聯運貨物到付運費按月開列詳細清單寄送到達路俾便查核案

第三十三案 擬請規定聯運負責貨票「報告到達路會計處之報告」聯遞送方法並請各路照辦案

第三十九案 規定聯運貨物「到付」提貨日報單以為清算股每月結算指撥「到付」貨物運費之根據案

第九十四案 第十六次國內聯運會議本路所提「各站所發聯運到付貨票應於每屆月終將貨票號及應收運費總數列單報告到達路會計處以憑查核」議案擬請重行提出討論並將月報改為日報再請清算股對於到付貨票酌定妥善辦法嚴密稽核以免車站積壓到付運費案

第十四議決案 為便於到達路稽核到付聯運貨物起見決定下列四項辦法

(一)「貨票四聯」通知書「名稱改為「到達站存根」小字改為「由起運站隨貨交到達站存查」

(二)原「到達站存根聯」由起運站逕寄起運路會計處每日彙寄到達路會計處並將票面名稱照改

(三)「收據聯」照第四聯票面下段字樣增印

(四)第四聯改為第六聯第六聯改為第四聯(即第四聯與第六聯對換)

第二十四案 容待小組報告

第二十五案 擬請清算股從速彙訂各路特價專價表頒用案

第十五議決案 原則通過

第三十案 擬請嚴限各站對於預付到付貨票切實填寄S A 並抄寄各到達路會計處案

第十六議決案 (一)站帳(29)應切實奉行

(二)毋庸抄寄到達路會計處

第三十二案 擬請規定稽核各路聯運客貨及包裹運費是否按期繳局辦法案

第十七議決案 原則通過

第三十一案及第三十三案併入第二十二案審查第三十四、三十五、三十六、三十七等案移交小組審查第三十八案由原提案路撤銷第三十九案已併入第二十二案審查

第四十案 擬請補充負責貨物聯運暫行辦法第十一條案

第十八議決案 原案通過

第四十一案 查鐵路代收貨價辦事細則第十五條規定「貨票第二聯(收貨人聯)應隨同代收貨價解款單寄交起運路會計處貨票之第二聯既經送交起運路會計處則聯運處

清算股從與清算股聯核對似應規定補救辦法案

第十九議決案 解款單內代收貨價款額一欄之後加收款日期

一欄加註收款日期貨票第二聯改送清算股

第四十二案 擬請規定聯運貨物鐵路代收貨價匯款匯水應如何辦理案

第二十議決案 匯水由手續費內扣付其手續呈部規定

第四十三案 聯運貨物經由輪渡過江者擬由各起運站添製貨票副張一聯交本室存查以利統計案

第二十一議決案 暫時不加

第四十四案 移交小組審查會審查

第四十五、四十六兩案合併審查

第四十五案 貨主負責聯運動物貨票擬請每號增訂二聯案
第四十六案 擬請修改聯運貨主負責貨票並增添到達站報局轉寄清算股一聯案

第二十二議決案 原則通過移交統一鐵道統計會計委員會規定

第四十七、四十八兩案交小組審查

第四十九案 負責聯運貨票及副張訂正單副張擬請採用一

色案

第二十三議決案 一律採用黃色

第五十案 聯運貨票付費方法欄應將「現付」或「到付」印

明案

第二十四議決案 原案通過案由內「現付」字樣改為「先付」

字樣
第五十一案 負責聯運零擔貨物擬請規定每一種貨限填一

票案

第二十五議決案 呈 部請示

第五十二、五十三、五十四等案歸入第二十案合併審查第五十五、五十六、五十七等案合併審查

第五十五案 聯運貨物裝卸費之核收應有一致之規定案

第五十六案 聯運負責到付裝費擬請規定統由起運站另收

案

第五十七案 聯運現付到付貨物之裝卸費核收辦法應明白

規定列入規章案

第二十六議決案 參照聯運會議提案第一五〇案正太路所擬修改貨票之式樣將各項雜費列入貨票右下角下不計入總數之內如照此辦法卸費倘有疑義時另給站帳式(28)之收據

第五十八、五十九兩案合併審查

第五十八案 各路軍事期間互欠車租及延期費應予限期統

籌結束以清帳目而昭劃一案

第五十九案 請直接撥還十三年十月自十四年五月底止之

互用車輛租費及延期費案

第二十七議決案 由關係路專案呈部核辦

第六十案 擬訂「旅客聯運各項報告清單」格式並定為聯運帳式(15)以昭劃一而資統核案

第二十八議決案 原案通過

第六十一、六十二兩案合併審查

第六十一案 聯運來回遊覽票應改用書冊式並規定中途路收回之票逕送原發票路查對以防流弊案

第六十二案 來回遊覽票格式應否放長以便添印「最後到達站站长簽字處」及經行路車務員司簽註處等欄案

第二十九議決案 照六十一案原案通過以原有票據用完時再改

第六十三案 聯運來回遊覽票簽證停止旅行日期宜加以限制案

制案 本案由原提案路撤銷

第六十四案 聯運客票之有效期間似應改為「旅客應於有效期內畢其行程逾期雖在列車途中仍須補收票價」案

本案已在聯運會議第十五案內議決

第六十五案 中國週遊票揚子輪船應得部分案

第三十議決案 原案通過

第六十六案 聯運優待券准按實在人數購票惟換給薄紙票

一張辦法應修正案

第三十一議決案 應照聯運規章第七十條辦理
第六十七案 免費乘車或記帳票價擬請改由各路分別起票案

第三十二議決案 原則通過呈部核辦

第六十八案 臥車及特別快車加價費案
原提案路撤銷

第六十九案 運進聯運行李運進聯運預付包裹及運進聯運雜項客運不須填造報單並應另增票據點驗單以供寄繳聯運客運票據及填報到站卸費之用案原提案路撤銷惟請將

第六案勿庸移送統一鐵道會計統計委員會改併第二十二案

第七十案 擬請於填造清算式2旅客進款清單時將扣除佣

金分列路名又填行李包裹雜項進款分類表時在他路一段

內之重量與運費亦分列路名以便核對案
第三十三議決案 暫時不辦

第七十一案 請將現用聯運行李收據(站帳)(II)聯運包

裹收據(站帳)(I)聯運雜項收據(站帳)(I)之「收據」二字改為「票」字以符定章以昭劃一案

第三十四議決案 原案通過

- 第七十二案 運出聯運包裹行李等報單內擬請增添「首都輪渡過江費」一欄案
- 第三十五議決案 原案通過
- 第七十三案 已移交小組審查
- 第七十四案 擬請另行專訂（運進代客交貨收款聯運包裹報單）案
- 第三十六議決案 原案通過惟在收款日期後加解款單號數一欄
- 第七十五案 擬請訂定包裹行李逾暈補費填用「聯運包裹行李運費訂正單」案
- 第三十七議決案 原則通過其格式移送統一鐵道會計統計委員會規定
- 第七十六案 聯運行李包裹逾暈補費之收據擬規定填用實式2聯運運費及雜費訂正單其費仍由到達站補收案
- 本案由原提案路撤銷
- 第七十七案 聯運行李包裹標籤改由各發運路按照需要情形各自製備案
- 第三十八議決案 原案通過
- 第七十八案 擬請將聯運行李包裹票增印免收囤存費期限以免客商受愚而杜流弊案
- 第三十九議決案 原案通過
- 第七十九案 聯運行李收據擬請增添報告發運路會計處一聯案
- 本案由原提案路撤銷
- 第八十、八十一、八十二、八十三、八十六、八十七、八十八、九十七等案合併審查
- 第八十案 聯運包裹收據擬請增添報告發運路會計處及報告到達路會計處聯以慎稽核案
- 第八十一案 改訂「聯運行李並包裹交付證書」（聯運8）以便稽核而杜流弊案
- 第八十二案 聯運到付包裹票擬加添「到達路會計處通知」一聯案
- 第八十三案 各站應收運進到付包裹運費擬請聯運處清算股開送詳細清單以便考查案
- 第八十六案 聯運到付包裹票及代收貨價票擬請按照貨票編號辦法分組增訂站編連號並填寄 SASA 案
- 第八十七案 到付聯運包裹票據改爲紅色紙張以示區別案
- 第八十八案 擬請另定聯運到付包裹收據加印顏色並將部頒辦法五條訂入國內聯運規章案
- 第九十七案 聯運到付包裹票擬請每號增加「起運站報到

達路局」及「到達站存查」兩聯案

第四十議決案 照第八十二案辦法辦理惟第八十案案由內在

「聯運」二字下加「到付」二字

第八十四、八十五兩案合併審查

第八十四案 對於運出運進之到付聯運包裹應分別添設票據

及月報單案

第八十五案 擬添印聯運運出運進到付包裹月報單案

第四十一議決案 原案通過

第八十九、九十兩案合併審查

第八十九案 擬請改聯運到付包裹入帳及分配運費方法案

第九十案 聯運到付運費應以起運路為列帳月份之標準以

到達路為撥解款項之標準案

第四十二議決案 仍以起運站為標準

第九十一案 移交小組審查

第九十二案 各站所收運進到付包裹運費並無登記專簿擬

請酌定辦法以便查帳員核對而杜流弊案

第四十三議決案 增訂到付包裹運費收據其格式由統一鐵道

會計統計委員會規定

第九十三案 已併入第十五案審查第九十四案已併入第二

十二案審查第九十五案已併入第二十案審查第九十六案

已併入第十六案審查第九十七案已併入第八十二案審查

第九十八案 擬請准由各聯運路對於到付包裹較繁各大站

間之聯運到付包裹票概用專本發售案

第四十四議決案 原案通過惟每月須超過五十張者用專本

第九十九案 來回遊覽票進款擬請聯運處清算股列入進·

一、四項下

第四十五議決案 原案通過並加國內週遊票

聯運會議第十六案 聯運客票頭二三等特快加價並床位券

應分印兩種不宜混合使用案

第四十六議決案 原則通過移交統一鐵道會計統計委員會規

定

小組審查會審查各案

第七案 擬請修改聯運貨物撮總表以資應用案

第八案 運出運進聯運貨物撮總表（站帳式38—1 38—2）

格式不適應用應請另定新格式案

第九案 變更聯運貨物撮總表之格式及其填造方法案

第十案 運出運進聯運貨物撮總表擬請增訂各欄案

第十一案 聯運貨物運出運進撮總表擬加印預付欄與代收

貨價欄案

第十二案 規訂負責聯運貨物撮總表俾便登記案

第二十四案 聯運處清算股所造二月份貨物聯運月結帳略表及平準表借方數目核與貨物運輸收入清單內之總數不符似與聯運規章第二百七十條規定不合應否另定辦法擬將單表格式修改案

第三十四案 關於貨物聯運統計格式擬求改善並畫一俾應各路需要案

第三十五案 貨物進款類別表所分項目不敷應用填造統計及負責運輸成績表亦感困難擬請另訂新格式早日實行以省各路辦帳時間案

第三十六案 貨物運輸收入清單內「記帳」一欄之前擬增「運進到付」一欄「付現」一欄改為「運出先付」案

第三十七案 負責費及加價費擬請分欄列帳案
以上十一案合併討論

第四十四案 擬請規定填列聯運負責貨票格式俾便查核案

第四十七案 擬請修改聯運鐵路負責貨票裝卸費欄並就貨票中擇一聯改為到達站報局轉寄清算股一聯案

第四十八案 聯運貨票(實式)格式各欄擬請修改或增加案

第九十一案 代收貨價貨票(實式)格式各欄擬請酌予增加以便應用案

聯運會議第一五〇案 鐵路負責聯運貨票原定格式各欄不敷填寫且不易使貨商明瞭似宜改訂附擬格式六聯請公決案

聯運會議第一五一案 聯運貨票應增為十行以免不敷案
以上六案合併討論

第七三案 運出運進聯運包裹報單擬請增訂各欄案

第四十七議決案 第七、八、九、十、十一、十二、二十四、三十四、三十五、三十六、三十七、四十四、四十七、四十八、九十一、七十三聯運會議一五〇聯運會議一五一共十八案均照審查意見通過

聯運會議第十九案 請改聯運三等空白票棕色為米色俾易辨認案

第四十八議決案 以淺顯顏色為原則移交統一鐵道會計統計委員會規定

聯運會議第一四六案 歸併第五十五案審查聯運會議第一四八案 歸併第五十三案及第五十四案審查

聯運會議第一四六案 聯運貨物之裝卸費應隨運費同時繳收案

歸併第五十五案
聯運會議第一四八案 擬請修改鐵路負責貨物聯運暫行辦法第十條案

歸併第五十三案及第五十四案

聯運會議第一五〇案及一五一案已交小組審查

聯運會議第一六八案 各煤礦整列煤車押運人減價乘車換

票辦法擬請實行聯運直達以資便利案

第四十九議決案 如起運站及到達站均為旅客聯運站可發售

聯運票其格式移送統一鐵道會計統計委員會規定

聯運會議第一七九案 聯運貨物遞遠遞減運費擬請改用先

減後乘案

第五十議決案 仍照部定計算方法辦理

主 席 本屆國內聯運會計會議提案俱已討論完畢

主 席 宣告散會時下午五時

戊 全國鐵路聯運行車時刻網會議

民國二十三年,本部以各路行車時刻向少通盤籌劃,致失彼此關聯互相銜接之效,爰定於三月二十六日在部舉行聯運行車時刻網會議,通電各路即派主管行車時刻負責人員到部會議。

會議人員名單

主 席 俞 棧 業務司司長兼聯運處處長

副主席 譚耀宗 業務司幫辦

本部出席人員 楊先芬 聯運處副處長兼業務司運輸科

長 許傳音 業務司營業科科长

沈鍾鈺 聯運處事務股股長

劉傳書 聯運處秘書兼清算股股長

金廷璽 聯運處專員

魏景行 聯運處專員

李 鉞 聯運處技士

龔有新 調部辦事

張忠傳 業務司科員

鄭 熙 調部辦事

蔡華倬 聯運處事務員

趙 鏗 津浦路車務處運輸課課長

王志剛 京滬滬杭甬路車務處副處長兼運輸課

課長

李經緯 京滬滬杭甬路車務處調度股主任

汪佩青 京滬滬杭甬路車務處調度股副主任

閔孝威 京滬滬杭甬路機務處稽核課課長

吳毓崑 京滬滬杭甬路京丹機務段工程司

梅超任 膠濟路車務處行車股主任

原廷貞 北寧路車務處運輸課行車股股長

潘瑞麟 平漢路車務處運輸課主任課員

孫佩先 平漢路車務處運輸課課長

陳鴻賓 鐵道部專員在平綏路辦事

呂雲蓀 隴海路車務處運輸課長

鄒斯謙 湘鄂路車務處駐局段長

張冲霄 道清路車務處運輸課長

南潯路不派員出席正太路奉准不派員出席將來依平漢時刻更改

議決各案

自三月二十六日開幕至三十一日閉幕，計共議決四十八案，並決定內中各案至遲者由七月一日起實行。

(一) 決議 三〇一、三〇二次新訂時刻，仍定於四月一日實行。

(二) 決議 將京滬路第八次快車由京滬路設法縮短十五分鐘，同時津浦路第二次車遲開十五分鐘，務令京滬路八次車與津浦路二次車相去一點一刻鐘，使之銜接。

上項二列車相去時間一點一刻鐘內，為便利旅客從容過江計，應用調車機車送至煤炭港，或設法在下關站用汽車接送旅客，上項汽車費用，由兩路商酌負擔，不另向旅客收取。

(三) 決議 京滬路六次車到南京下關後，用汽車接送，比照八次車辦法辦理。

(四) 決議 各小站發售聯運客票辦法，交由聯運處研究辦理。

(五) 決議 由隴海路設法，而使隴海本路二次特快車改為十時

到徐，俾與三〇一、三〇二次滬平通車銜接。隴海本路六次特快車原為八時四十五分由徐東開，改為十時三十分東開。(參觀第二十一及二十三決議案)

(六) 決議 膠濟路六次車接津浦路濟南站之三〇一次車，由膠濟路於三時左右派車過軌至津浦路之濟南站，接運旅客。

(七) 決議 俟津浦路車輛充裕時，二次車與四次車換點，俾與膠濟一次三次車銜接。

(八) 決議 津浦路將來改點之八時二十分由濟開行之四次車，應由膠濟路將一次車改訂於七時二十分到濟，以便銜接。

(九) 決議 原則上決定北寧路七次車提早於五點二十五分由北平開，九點到津總站，與津浦路南下次車銜接。(津浦路三次車改於九時二十分開)

(一〇) 決議 由北寧路將第九次車提前約一小時開行，接津浦路第十一次車。

(一一) 決議 平綏路第十二次客貨車提前一小時接北寧一〇一次車。

(一二) 決議 平綏路現行二次車，改於十三點零一分到豐臺接北寧三〇一次九次五次車。

(一三) 決議 聯運各路時刻標準，以中央時刻為標準，平漢路應以隴海路時刻為標準。

(一四) 決議 平漢路第一次第二次第十一次第十二次在鄭州與隴海路行車時刻銜接。

(一五) 決議 (1) 平漢路第一次車原係二十三時三十分由北平南開,現改為二十三時五十分南開。(2) 北寧路第十次車為與平漢路第一次車及津浦路第四次車銜接起見,須在二十點十五分鐘由津總站開行,並提早於二十三點二十分到前門,

(3) 津浦路第四次車,為與北寧路第十次車銜接起見,提早於二十點正到天津總站。(4) 至於津浦路第四次車,在濟南與膠濟路銜接時刻,由膠濟設法將第一次車最遲於七時二十分到濟,同時津浦四次車七時五十分到濟於八時二分開。

(一六) 決議 平綏路第二次車應在十二點正到西直門,接平漢路第二十五次車。(二十五次車係在十四點三十分由前門西站開行)

(一七) 決議 由平漢路將第二十一次改為九時開行,俾接北寧路第二次車(北寧路第二次八時十九分到平),同時石家莊到北平第二十二次車於二十三點以前到平,但為便利旅客計,由平漢路設法將該第二十二次車在途中趕快數分鐘務令於二十三點以前到平,愈早愈善。

(一八) 決議 希望平漢路將來車輛充裕時,加開一列車,俾早晚各開行一次,庶與平綏、北寧、正太、道清、湘鄂等路均可銜接。

(一九) 決議 平漢路應設法將第十二次車提前於十九點三十五分到平,俾與北寧路二十點十五分由平開行之一〇一次車銜接,該兩次車到平與離平時間,相距四十分,以便旅客轉車。

(二〇) 決議 平漢路第一次車及第十一次車,與隴海路第一次車在鄭州銜接時間:

(1) 平漢路第一次車及第十一次車,均定於二十三點二十五分到鄭州,零點十五分由鄭開行。

(2) 隴海路第一次車應於二十三點三十五分到鄭州,零點零五分由鄭州南行。

平漢路→1次 11次 23.25 鄭州 0.15 → (參觀第
隴海路→1次 23.35 鄭州 0.05 →)

(二一) 決議 平漢路第二次車及第十二次車,與隴海路第二次車在鄭州銜接時間:

(1) 平漢路第二次車及第十二次車,均定於二十點二十分到鄭州,二十一點零五分由鄭州開行。

(2) 隴海路第二次車於二十點二十五分到鄭州,於二十一點正開行。

平漢路→2次 12次 20.20 鄭州 21.05 → (參觀第
隴海路→2次 20.25 鄭州 21.00 →)

(二二) 決議 平漢路第一次及第十一次車經鄭州時,行車鐘點

同一第二次及第十二次車經鄭州時，行車鐘點同一。第一及第二次每逢星期一、三、五等四日由漢口北平對開；第十一及第十二次車每逢星期二、四、六等三日由漢口北平對開。

(二二) 決議 隴海路第五次第六次兩次車，俟新碼頭成立後，應設法與第三〇一次及第三〇二次在徐州銜接。

(二四) 決議 平漢路第一次車應加快於十八時十分到漢口，第十一次車，應加快於十八時三十分到漢口，俾與湘鄂路第五次車銜接。(參觀第二十五決議案)

(二五) 決議 爲便於平漢湘鄂兩路銜接起見，隴海路第一次車提前二十分由徐開行(原爲十三點正，改爲十二點四十分開)，中途增加速度，減少十分鐘，於二十三點三十五分到鄭州。平漢路第十一次車由鄭州提早七分半開(原爲零點二十二分，改爲零點十五分開)，於十八點三十分到漢口，接湘鄂路第五次特別快車，於二十點正由徐家棚開行。上項決定過江時間(十八時三十分到漢口大智門，二十點由徐家棚開)如過於匆促時，由湘鄂路設法將第五次車遲緩開行。

(二六) 決議 湘鄂路第六次車於八時十五分到徐家棚，接平漢路第五十二次車，於十時四十分由漢口大智門開往鄭州。

(二七) 決議 凡經平漢湘鄂兩路聯運旅客，由平漢路設法用汽車接送。

(二八) 決議 爲使平漢與湘鄂路及平漢路與其他各聯運路便利銜接起見，將來請該兩路極力設法實現下列兩項：

(1) 希望平漢路加開上下行列車各一班，以便銜接各路(參觀第十八決議案)。

(2) 希望湘鄂路加開上下行列車各一班，以便銜接平漢路。

(二九) 決議 請湘鄂路俟樂昌公路完成時呈報本部，以便籌開湘鄂、粵漢、南段、樂昌公路、湖南公路等四路聯運會議。

(三〇) 決議 平漢路與正太路銜接時間：

(1) 平漢路第一次車於八時四十分到石家莊，第二十次車於十時十八分到石家莊，第十二次車於十時四十分到石家莊。

(2) 正太路第一次車定於十一點三十分由石家莊開行。

(三一) 決議 正太路第二次車於晨早六時正由太原府開行，十時正到石家莊，接平漢路第二十二次車，於十四點正由石家莊開行，二十三點或二十三點以前到平。

(三二) 決議 平漢路第十一次第十二次車能每日開行時，須兼顧正太路湘鄂路及其他各關係路列車之銜接時刻，目下暫以第七十一次混合列車先行設法銜接正太路十六時十三分到石家莊之第四次車，及正太路十三時到石家莊之第二次車。

(三三) 決議 請各路在需要各站站臺附近設法裝置加煤漏器及加水設備，以免機車進房，俾節省時間。

(三二) 決議 平漢路第十一次車原為七時四十八分到石家莊，改為七時二十分到石家莊，於八時二十八分開，接正太路八時正由石家莊開行之第三次車（原為九時三十七分開，改為八時正開。）

(三五) 決議 平漢路與道清路在新鄉銜接時刻：

道清路由三里灣開行之第六次車於十時三十五分到新鄉，十一時由新鄉開行。

平漢路第四十二次車於十時四十八分到新鄉，於十一時十五分由新鄉開行。

道清 6次 → 10.35 新鄉 11.20 →
平漢 42次 → 10.48 新鄉 11.15 →

(三六) 決議 道清路應將第五次車改為十二時四十五分（原定十三時零二分）到新鄉。

平漢路應將第七十二次車改為十三時十五分（原定十三時開）由新鄉開行，以便銜接。

(三七) 決議 道清路第七次、第八次車在可能範圍內應展開至新鄉站。

(1) 道清路第七次車應於二十點正到新鄉，俾銜接平漢路第一次（二十點三十九分到二十點五十九分開）第十一次（二十點十七分到二十點四十分開）及第二次（二十三點三十三六分到二十三點五十一分開）第十二次（二十三點四十三

分到二十三點五十八分開）車。

(2) 道清路第八次車應於零點二十分由新鄉開行，俾銜接平漢路第一次、第十一次、及第二次第十二次車。

(三八) 決議 由滬杭甬路與杭江路會商，務請杭江路將十九點正江邊站開行之第三次夜車改為二十點三十分開行，俾與京滬滬杭甬兩路第一次京滬通車銜接。

(三九) 決議 由滬杭甬路與杭江路會商，如有旅客需要由杭江路加開一列車，俾與滬杭甬路第三十九次嘉興區間車銜接。

(四〇) 決議 杭江路第二次車（十六點二十分到江邊）與滬杭甬路第三十二次車（十七點三十九分由開口開）由滬杭甬路研究，如有銜接可能時應使銜接。

(四一) 決議 各路行車時刻凡四月一日已經改訂者，仍均實行定於七月一日依照此次會議所規定之時刻改訂實行。其四月一日未經改訂者，亦於七月一日一律修訂之。

膠濟路梅代表臨時提議：

各路旅客列車車次擬依照列車等級劃一號數以便記憶案

(四二) 決議 劃一各路列車車次號數：

(1) 第一至第二十，為本路特別快車車次，需配備頭、二、三等車，祇停靠各大站，加收特別快車費。

(2) 第二十一至四十，為本路快車車次，需配備頭、二、三等車，停

靠較大之車站。

(3) 第四十一至七十，為普通列車，全配普通客車，除停靠各大站外，並停靠各小站。(即站均停靠)

(4) 第七十一至一百，為混合列車，拖掛貨車及客車，但客車等級不定。

(5) 第一〇一至三百，由各路自行備用。

(6) 第三〇一至四百，為旅客聯運通車，及第四〇一至五百為貨物聯運通車，車次由聯運處備用，各路需用聯運列車車次時，由聯運處規定之。

(四三) 決議 客車時刻更改後，滬漢間聯運旅客，由京滬津浦兩路之第三〇一次第三〇二次通車，隴海路第一次第二次特別快車，平漢路第一次第二次特別快車或第十一次第十二次快車，互相銜接，繼續辦理；所有前由平漢隴海兩路在徐州漢口間加掛滬漢聯運之頭二等車應同時停止掛行。滬漢間聯運旅客，關於平漢路部份之票價概不核收特別快車加價費。但事實上乘坐平漢路特別快車時，由平漢路隨時在車上補收加價費，此項辦法應由起點站在聯運客票上加戳註明「平漢特快加價未收」字樣。以上各節由聯運處電知各關係路。

(四四) 決議 各路至少須有零擔貨物車一列互相銜接。

(四五) 決議 由南往北之零擔貨車銜接時刻：

(1) 滬杭甬與京滬路及京滬路與津浦路，維持原有貨車時刻。

(2) 滬杭甬路零擔貨車第四十二次車於十六點零五分由開口開，於十九點零五分到嘉興，接第四十次車，於七點三十五分由嘉興開，於十點三十分到上海。接第二十次車，於十八點四十五分由滬開，於二十三點零五分到無錫，接第二十二次車，於六點三十分由無錫開，於十三點十五分到南京。

(3) 津浦路第六次車，於七點三十五分由浦口開，接京滬路十三點十五分到京之第二十二次車。

(4) 津浦路第十二次車於二十一點五十分到徐，接隴海路十七點三十二分往東開行之第一零二次車，及十點十分往西開行之第十三次車。

隴海路十七點二十分由東到徐之第十一次車及二十點三十分由西到徐之第十四次車均接津浦路七點往北開之第八次車。

(5) 津浦路七點由徐開行之第八次車，於十九點十八分到濟南，接膠濟路十五點二十分之第二十二次車往東。

(6) 膠濟路二十一點五十八分到濟之第五十五次車，接津浦路於十二點由濟開行之第十次車往北。

(7) 津浦路十一點四十五分到天津總站之第十二次車，接北寧路五點四十五分由天津東開之第十五次車，及十八點四十

五分西開之第四〇二次車。

(8) 津浦路二十五點五十八分到天津總站之第十次車，接北寧路八點四十五分由天津總站西開之第十二次車。

(9) 北寧路二點零七分到豐台之第四〇二次車，接平綏路六點由豐台開往張家口之第十一次車。

北寧路十六點零五分到豐台之第十二次車，接平綏路七點五十分由豐台開往大同之第五十一次車。

(10) 隴海路一點十一分到鄭之第十三次車及五點四十三分到鄭之第十四次車，均接平漢路七點由鄭往北開行之第七十二次車。

平漢路五點到鄭州之第七十二次車接隴海路六點二十三分到鄭東開之第十四次車，及十三點二十三分由鄭西開之第三〇一次車。

(11) 平漢路往北經石家莊九點三十分到十一點二十分開之第七十二次及南下經石家莊十五點到十七點開之第七十一次車，由平漢路與正太路商定銜接鐘點後電部。

(12) 道清路十點三十五分由東到新鄉之第六次車，及十二點四十五分由西到新鄉之第五次車，均接平漢路十三點十五分由新鄉往北之第七十二次車。

平漢路十二點到新鄉之第七十二次車，接道清路十三點二十

分東開之第五次車，及零點二十分西開之第八次車。

(13) 凡由平漢路運往平綏、北寧兩路之零擔貨，均交六點三十分由長辛店開六點五十四分到豐台之第七一二次車，送至豐台轉交。

平漢路六點五十四分到豐台之第七一二次車，接北寧路十點二十五分由豐台往東開行之第十一次車，又接平綏路七點五十分由豐台開行之第五十一次車。

(14) 湘鄂路七點正至徐家棚之第二次車及十五點三十八分到徐家棚之第十二次車，接平漢路十九點正由漢口江岸往北開行之第七十二次車。

(四六) 決議 由北往南之零擔貨車銜接時刻：

(1) 平綏路十九點三十分到豐台之第十二次車，接北寧路二十二點十分由豐台東開之第四〇一次車，及平漢路二十一點正由豐台開往長辛店之第七百十九次車。

(2) 北寧路第四〇一次車於三點三十分到天津總站，接津浦路第九次車於十二點由天津南開二十三點三十分到濟。

(3) 津浦路二十三點三十分到之第九次車，接膠濟路十五點二十分由濟東開之第二十二次車。

(4) 膠濟路十五點十二分到濟之第十三次車，接津浦路七點三十分南下之第七次車。

(5) 津浦路第七次車於十九點三十分到徐州，接隴海路十七點三十二分由徐往東開行之第一〇二次，及十點十分由徐往西開行之第十三次車。

隴海路十七點二十分由東到徐之第十一次及二十點三十分由西到徐之第十四次，均接津浦路第五次於七點南開。

(6) 津浦路第五次車於二十一點二十四分到浦口，接京滬路十七點四十五分由京開行之第二十一次車，二十四點到無錫，接六點零五分由無錫開行之第十九次車，十點二十五分到上海。接滬杭路十六點由滬開行之第四十一次車，十九點到嘉興，接七點四十分由嘉興開行之第三十九次車，於十點三十分到開口。

(7) 滬杭甬路與杭江路貨車銜接時刻，由滬杭甬路與杭江路會商規定後呈部。

(8) 平漢路第七十一次車改為二十二點二十分由長辛店南開。

(9) 平漢路十四點十五分到新鄉之第七十一次車，接翌日道清路十三點二十分由新鄉往東開行之第五次車，及零點二十分由新鄉往西開行之第八次車。

道清路十點三十五分由東到新鄉之第六次車，及十二點四十五分由西到新鄉之第五次車，均接平漢路十五點四十五分南

開之七十一次車。

(10) 平漢路第七十一次車於二十一點到鄭州，接隴海路六點二十三分由鄭東開之第十四次車，及一點四十一分由鄭西開之第十三次車。

隴海路十二點四十三分由東到鄭之第三〇一次及十七點二十一一分由西到鄭之第三〇二次車，均接平漢路二十三點南開之第七十一次車。

(11) 平漢路二十點到漢口江岸之第七十一次車，接湘鄂路四點由徐家棚南開之第一次車，及二十點二十分南開之第十一次車。

(四七) 決議 零擔貨車銜接時間短促不能在白日移交者，應於夜間隨到隨交。

(四八) 決議 各路客貨車銜接時刻路線圖表，由各路各繪製一份呈部，由部選擇最富於美術者，照樣印製，以備宣傳之用。

聯運運價研究委員會

民國二十三年十月，本部以第十七次國內聯運會議決議由部召集聯運有關各路設立聯運運價研究委員會各案，定於十一月十五日，在部舉行聯運運價研究委員會第一次會議，訓令各關係路各派出席委員暨列席委員各一人，屆時參加。令文如下：

附訓令業字第一一六一六號

「案查第十七次國內聯運會議第一八四議案：『擬請組織研究各路特產品聯運運價機關，以期充分發揮鐵路地理分工效用，切實推廣聯運案。』議決：『本案

保請組織研究討論聯運運價機關，原則通過。」又第二三三號案：「酌擬聯運運價

研究委員會規章草案，請與前提之組織研究聯運運價機關一案合併討論案。」議

決：(一)由部召集聯運有關各路，設立聯運運價研究委員會；(二)會期以每六個

月舉行一次；(三)開會地點，在各關係路之總局或聯軌站，隨時由部核定；(四)本會

職務：一、調查各本路特產品之產運銷有關事項；二、調查各客路特產品本路運銷情

形；三、研究現行運價對於各項聯運特產品所發生之實際影響；四、聯運運價之建議

事項；(五)第一、第二、第三項，由各路車務處隨時辦理；第四項開會時討論協商

之。各等由，均經該會紀錄在卷。應准照辦。茲定於本年十一月十五日，在本部舉行

聯運運價研究委員會第一次會議，應由各關係路各派出席委員暨列席委員各一

人，屆時參加；如有議案，並應油印攜帶前來。除分令外，合行令仰遵照此令。」

議決各要案經部明令施行者，計有：
一、上海天津間利用回空車輛辦法六條令飭津浦京滬滬杭甬等路遵照辦理。(二

十三年十二月十日)
二、與華北農業改進會合作協商運輸及包裝軋膠棉花辦法能飭正太平洋漢北寧等

路遵照辦理。(十二月十三日)
三、聯運購斤運價公平待遇一案應慎重辦理，令飭甯海津浦平漢等路詳細研究呈

部核辦。(十二月十四日)
四、聯運運價遞遞遞減辦法改爲由三百公里以上減百分之一爲起碼一案電飭屬

運各路遵照辦理。(十二月十二日)
五、訂定正太平洋漢北寧三路聯運供管生鐵運價案，議決：(一)本辦法以經由石家莊

七、路用材料不滿整車運價案，議決應按每五十公斤每公里六毫收費國內聯運規

章第三三一條應比照修正。電飭各路遵照並定於二十四年一月一日起實行。

(十二月十二日)
八、行鐵貨准許混合裝載一案電飭聯運各路遵照並定於二十四年一月一日起實

行。(十二月十二日)
九、利用回空車輛擬訂特價原則通過由各關係路分別互相研究具體辦法呈部核

辦電飭聯運各路遵照辦。(十二月十三日)
十、擬請規定零擔貨聯運特價案原則通過電飭由浙贛京滬滬杭甬及津浦路協

商辦法呈部核定。(十二月十三日)
第二次聯運運價研究會

二十四年，本部於第九次全國運輸會議閉幕(六月八日)後接續舉行第二次聯

運運價研究會。
議決各要案經部明令施行者，計有：

一、擬將聯運包裝裝卸費取消，其工力由鐵路付給案，決由各路研究呈部核辦。令各

路遵照核議具覆。(八月八日)
二、擬請編印主要貨物聯運運價表分發客商以廣宣傳案，決由各路起運站編印分

發。令飭各聯運路遵照辦理。(八月八日)
三、鐵路運輸包裹，擬請分別免收裝卸費，并改訂折合辦法案，決按照第九次運輸會

議第一〇三、一〇五、一〇六、一〇七等案之合併議決案辦理。令飭各路遵照業字

第二五九五號訓令辦理。(八月十六日)
四、擬請根據第一屆聯運運價研究委員會議京滬滬杭甬路提出另訂重要農產

品聯運特價案限期完成初步之國內重要生產品聯運特價案，議決原則通過，各

路於必要時隨時呈部核辦。令飭各路將須由鐵路規定特價以資協助之農產物

之產銷詳情呈部核辦。(八月十三日)

- 五、關於運費之加成及減成擬請規定一致之計算方法以免紛歧案，併案議決貨物運輸通則草案內已有規定。令飭各路候核項通則正式公布後遵照辦理。(八月十六日)
- 六、靈樞交由特別快車運送擬請免予徵收加快費案，議決仍照現行辦法辦理，靈樞交由特別快車運送應加收特別快車加價費。令飭各路應仍照現行辦法辦理。(八月十六日)
- 七、北寧天津等站與平漢保定石家莊間各路水運競爭甚烈，貨物聯運頗受影響擬設法補救案，議決煤油運費部中正在通盤籌劃，紙煙運量無多暫仍照現行辦法辦理，關於靈樞一項由平漢就運送遞遞辦法從速研究呈部核辦。令飭平漢北寧兩路對靈樞一項就遞遞遞辦法擬具辦法呈候核辦。(八月十六日)
- 八、無論本路與聯運客貨運輸收費時應有劃一計算尾數方法案，議決：(一)客運尾數照第九次運輸會議第二七〇案議決案辦理。(二)貨運運費尾數照貨物運輸通則所規定辦理。(三)聯運規章第三〇九條照上項辦法辦理。令各聯運路遵照辦理。(十月十七日)
- 九、計算本路特種貨物辦法一律免減後案，議決照貨物運輸通則所規定辦理。令各聯運路遵照辦理。(十月十七日)
- 十、劃一國有鐵路聯運基本運費及解部加價案，議決此項辦法由各路從長研究，如有某種貨物宜於採用亦可分別辦理逐漸推行，提交下次聯運會議或下次本研究委員會討論。令各聯運路遵照辦理。(十月十八日)
- 十一、擬請規定聯運各站互運非損壞機車車輛收費辦法案，議決由部通盤規定。部定應參照部頒普通貨物分等表第七十三頁拖送機車及空載車輛能自輪轉者之價目表辦理。令各聯運路遵照辦理。(十一月二十七日)

第三節 鐵道法規委員會

民國二十二年三月，本部參事廳，以鐵道法規，端緒至繁，條理

至密，資料之彙集，章則之審核，事務既屬繁重，工作尤貴縝密，非集

中力量，責有專屬，實無以任此艱鉅，爰擬具整理鐵道法規方案及法規委員會組織條例草案，請設法規委員會，集合部路人員通力合作。經部核准，並前後公布「鐵道部法規委員會規程」及「鐵道部法規委員會辦事規則」。派定主任委員、副主任委員、當然委員、專任委員、秘書及各組主任、副主任等，組織成立，於七月十二日正式開始辦公。七月五日，本部以法規委員會，關於整理各項鐵道法規亟待進行，訓令各路：「對於本部頒行之各項法規，就平素體驗有無窒礙難行應加修訂，以及該路單行規章，何者應行統一擬訂各路通行法規之處，仰即分發各處，就主管範圍，分別擬具意見及修訂草案，每案各印三十分送部，並照附發清單格式，限文到十日內先行填列呈部，以憑彙核。」旋經各路先後呈覆到部。

本會於二十三年二月二十一日，部令准予延期四個月截至限滿，所有一切未竣工作，統交由參事廳廣續負責辦理。

本會自正式成立至明令裁撤，一年之間，所有工作，計業已修訂及已擬訂之各法規，共計一百六十九案。其中經會議通過或審查完竣者，計有四十一條；業經擬具草案者，計有六十案；內容繁重尚未完成應繼續辦理者，計有二十八案；因特種關係暫緩訂定者，計有四十五案。

委員名單

主任委員

常務次長 曾仲鳴

當然委員兼副主任委員

參事 汪文璣 夏光宇 梁宇皋 鄧 慶 張慰慈

當然委員

司長 谷正鼎 俞 棧 陳耀祖 薩福均

主任秘書 陳 政

會計長 張競立

購料委員會主任委員 沈 昌 調充平綏路局長 張保照 調

赴北寧路服務 李法端

職工教育委員會委員長 鄧飛黃

路警管理局局長 沈 崧

幫辦 譚耀宗 黃振聲 孫 謀 余肇純

專任委員兼秘書

專員 馬廷燮 陳伯君

暫行調部專任委員

平漢路 傅元善 隴海路劉春海 京滬滬杭甬路 鄭軾

膠濟路 梁煥鼎 調充北寧路首席秘書 湘鄂路 徐恩壽

兼任委員 津浦路歐陽啓煌

各組主任名單

第一組（官制官規）

主任 谷正鼎

副主任 汪文璣 陳 政

第二組（營業運輸）

主任 俞 棧

副主任 汪文璣 譚耀宗

第三組（工務機務）

主任 顏德慶

副主任 薩福均 孫 謀

第四組（財務會計統計）

主任 陳耀祖

副主任 張競立 黃振聲

第五組（材料物品）

主任 沈昌 調充平綏路局長 張保照 調赴北寧路服務 李法端

副主任 夏光宇

第六組（警務）

主任 沈 崧

副主任 鄧 慶 張慰慈

第七組（教育）

主任 鄧飛黃

副主任 谷正鼎

第八組（圖道）

主任 薩福均

副主任 梁宇皋

各組委員

第一組

專任委員 陳伯君 宋懋榕 吳嵩慶 存新留資 張冲霄

道清路 戴謙 高雲裳 周化人

兼任委員 許寶駒 張慰慈 調充當然委員等職 丁淇 楊

志章 殷君采 王畏三 孫百英 張巖 李芳華 李

君度 李澤民 孫芹池

第二組

專任委員 陳永清 調充平漢路總督 李家湖

兼任委員 楊先芬 許傳音 譚沛霖 劉傳書 鄺英傑

沈鍾鈺 陳秉池 孫多莢 嚴國衡 李麗瑩 李兆奎

楊格 劉廷鈺 王傑 李鉞 夏安世 侯錦絨

許兆鸞 魏景行 劉熾晶 調充平漢路課長 譚有新 虞永年

曾景璋 黃福頤 樑紹煌 惲寶寬 李近智 陳載華

萬良楨 陳福成 金廷璽 曹永泉 王焱 翟堃照

張希瑜 張國棟 鄭熙

第三組

專任委員 楊毅 陸元昌

兼任委員 蔡光勳 朱葆芬 鄭華 吳鵬 陳滔

吳清度 莊堅 應尙才

第四組

專任委員 鄧嗣雄 麥秀 楊昭 趙新三

兼任委員 李嘉善 黃景 朱起鰲 張毓驊 趙啓華

張漢靈 宋作楠 任永芬 因病出缺 沈洸 王汝昌

第五組

專任委員 張松堂 周楨

兼任委員 陸元昌 周錫三 陳滔 高雲裳 孫多莢

陳澤生 張祥基 李祖贊 侯錦絨 侯一鳴 趙廷杰

程家駿

第六組

專任委員 陳鯤

兼任委員 沈忠贊 沈炯 鄭謙 王希祥 調赴道清路

警署司法股主任 夏全印 邱鴻恩

第七組

專任委員 劉桂成 張心濂 孟廣厚 江楫 王天堯

第八組

兼任委員 鄭華 陳培 陳揚傑 程叔彪 林榮向

(附) 鐵道部法規委員會規程(二十二年五月四日部令公布)

第一條 本部爲整理鐵道法規依組織法第五條之規定設立法規委員會

第二條 本會委員以左列之人員派充之

一 當然委員 本部參事司長技監主任祕書會計長購料委員會主任委員職工教育委員會委員長路警管理局局長各司幫辦均爲本會當然委員由 部長派充

二 專任委員 由本會就本部或路局職員中呈請 部長調用

三 兼任委員 由本會商請本部各廳司會局處或路局指派一人至三人呈請 部長派充

專任及兼任委員之任期視工作而定工作終了時其任期卽爲終止

第三條 本會以 次長爲主任委員承 部長之命主持本會事務參事均爲副主任委員協理本會事務由 部長派充之

第四條 本會分左列各組

第一組 關於鐵道官制官規及不屬於各組之一切法規屬之

第二組 關於鐵道營業運輸各項法規屬之

第三組 關於鐵道工務機務各項法規屬之

第四組 關於鐵道財務會計統計各項法規屬之

第五組 關於鐵道物品材料各項法規屬之

第六組 關於鐵道警務各項法規屬之

第七組 關於鐵道教育各項法規屬之

第八組 關於國道各項法規屬之

第五條 每組視事務之繁簡設主任一人或主任副主任各一人由主任委員秉承 部長就委員中指派之分別主持本組各項法規審核修訂調查起草及分配督促等事項

第六條 本會設常務委員二人承主任委員副主任委員之命辦理本會日常事務設辦事員二人至四人承長官之命分掌文書庶務及其他事項

常務委員由主任委員秉承 部長就委員中指派辦事員由主任委員呈請 部長就本部職員中調充

第七條 本會因繕寫速記事件得商由各廳司調用雇員及速記員

第八條 本會整理法規事項如左

一 各項鐵道法規之應擬訂者

二 現行鐵道法規之應修正者

三 各路有共同性質之規章應擬訂通行法規者

四 各項法規草案應審核修訂者

五 含有法規性質之命令函電應行搜集整理編訂者

第九條 本會整理法規之程序如左

一 鐵道法規之應擬訂者應由主管機關擬具草案或綱要送

由本會審核或依據起草但本會亦得提出草案

二 現行法規之應修正者應由主管機關提出修正案但本會亦得提出

三 本會擬訂或修正法規應先徵集主管機關之意見再行擬訂草案或修正案

四 各路規章有共同性質者應徵集各主管機關之意見擬訂各路通行法規

五 本會擬訂或修正法規於必要時得徵集各路意見

第十條 各項法規草案應由本組或各組聯合會議討論經主任

委員審核後分別提交委員會會議或逕呈 部長核定

第十一條 各路通行法規之擬訂於必要時得令各路經辦人員與會參加討論

第十二條 關於法規之專門問題有諮詢之必要時得由 部長

聘請中外專家為本會名譽顧問

第十三條 專任委員應專在本會辦事兼任委員得在原機關兼

辦本會事務

第十四條 本會會議分左列三種

一 各組會議由各組主任召集之

二 各組聯合會議由主任委員召集之

委員會會議由主任委員呈請 部長定期召集之

第十五條 各組會議每星期至少舉行一次各組聯合會議每個月至少舉行一次委員會會議由本會呈請 部長定期召集之

第十六條 本會辦事規則及會議規則另定之

第十七條 本會工作終了即行解散

第十八條 本規程自公布日施行

二十二年七月四日公布修正前項規程第二條及第六條條文
第二條 第一款第三項兼任委員由本會商請本部各廳司會局

處或路局指派呈請 部長派充

第六條 本會設秘書二人承主任委員副主任委員之命辦理本會日常事務設辦事員二人至四人承長官之命分掌文書庶務及其他事項

秘書由主任委員秉承 部長就委員中指派辦事員由主任委員呈請 部長就本部職員中調充

鐵道部法規委員會辦事規則於二十二年七月四日部令公布。見本卷第一章第二節。

鐵道部法規委員會會議規則於二十二年八月十一日部令公布。見本卷第一章第二節。

第四節 擬築各路沿線經濟調查

一 大潼路

大潼路經濟調查隊，部派李亮恭為主任，洪紹統、劉秉綸為隊員，於民國二十二年九月二十八日由南京出發，前往山西太原，與地方當局接洽調查事務之進行後，即由太原循大同公路北往大同，抵大同時已在十月中旬。計先後調查大同、懷仁、山陰、朔縣、寧武、

大潼鐵路沿線各縣土地面積及人口密度統計表

縣名	面積	人口	每方公里人數
	方公里	人	人
大同	422,109	299,244	70,89
懷仁	88,091	78,456	89,06
山陰	69,407	58,647	84,49
朔縣	316,710	172,959	54,61
寧武	178,041	69,675	39,13
代縣	196,942	112,102	56,92
崞縣	247,264	238,452	96,43
忻縣	192,408	232,444	121,23
陽曲	330,675	207,717	93,05
榆次	1,052,7	138,394	106,84
太谷	131,648	111,363	84,46
徐溝	19,429	43,212	222,40
祁縣	75,525	125,602	166,30
平遙	113,087	236,969	209,54
介休	73,346	122,721	167,31
靈石	157,240	81,657	59,49
崞縣	76,111	61,783	82,25
趙城	64,819	86,656	133,68
洪洞	69,485	111,891	161,02
臨汾	124,732	154,145	123,58
襄陵	43,158	71,969	166,75
曲沃	65,007	87,076	133,94
新絳	58,203	98,747	169,65
聞喜	131,065	133,646	101,96
夏縣	136,634	127,461	93,35
安邑	75,275	98,681	131,09
解縣	41,801	68,084	13,83
虞鄉	43,500	52,445	120,56
永濟	132,514	118,931	89,74
全線共計	2,782,943	3,691,079	97,67
山西全省	15,640,699	11,519,261	73,64

代縣、崞縣、五台、定襄、忻縣、清源、交城、文水、汾陽、離石、陽曲、榆次、太谷、徐溝、祁縣、平遙、介休、靈石、霍縣、趙城、洪洞、臨汾、襄陵、曲沃、新絳、聞喜、夏縣、安邑、解縣、虞鄉、永濟等三十七縣。每縣均以縣城為調查中心，以鄉鎮為附，道經鄉村，則隨時探詢一切消息，以為補充材料。該隊於二十三年三月十三日完畢返部。編有大潼路經濟調查報告書，業已出版，茲錄其概要如左：

縣別	工口數	總戶數	人口總數	男人數	女人數
大同	59,168		299,244	166,604	132,640
懷仁	13,076		78,456	45,673	32,783
山陰	9,893		58,647	35,096	23,551
代縣	19,929		112,102	67,791	44,311
朔縣	29,852		172,959	101,922	71,037
寧武	23,872		69,675	41,252	28,423
崞縣	41,350		234,852	141,589	96,863
忻縣	39,280		232,444	128,906	103,538
定襄	22,006		118,894	66,343	52,551
五台	32,192		197,765	111,952	85,813
陽曲	61,349		307,717	200,313	107,404
榆次	29,629		138,394	84,937	53,457
太谷	23,813		111,363	64,880	46,483
徐溝	7,441		43,212	25,128	18,084
祁縣	25,697		125,602	74,634	50,968
平遙	44,873		236,969	135,924	101,045
介休	26,187		122,721	69,072	53,649
靈石	16,800		81,657	44,924	36,733
霍縣	12,454		61,783	34,535	27,248
趙城	17,211		86,656	47,653	39,003
洪洞	19,639		111,891	61,459	50,432
臨汾	28,669		154,145	82,092	72,053
襄陵	12,588		71,969	38,450	33,519
曲沃	17,731		87,076	48,147	38,929
新絳	18,789		98,747	51,051	47,696
聞喜	26,341		133,646	73,587	60,059
夏縣	21,508		127,461	69,288	58,173
安邑	19,667		98,681	53,338	45,343
解縣	11,393		58,034	31,137	26,897
虞鄉	9,744		52,445	28,515	23,930
永濟	19,372		118,931	63,572	55,359
共計	761,488		4,007,738	2,289,764	1,717,974

大潼鐵路沿線人口統計表

農 產 物 產 量 統 計 表

油 類 種 子 6		鮮 果 1		菸 葉		稻 米 7		馬 鈴 薯	
普 通 每 年 產 量	最 近 全 年 產 量	普 通 每 年 產 量	最 近 全 年 產 量	普 通 每 年 產 量	最 近 全 年 產 量	普 通 每 年 產 量	最 近 全 年 產 量	普 通 每 年 產 量	最 近 全 年 產 量
石	石	斤	斤	斤	斤	石	石	斤	斤
24,000	34,000	300,000	262,500						
15,000	10,300			50,000	56,450	1,000	769	5,000,000	4,958,700
								7,000,000	7,000,000
1,300	1,200							35,000,000	34,170,000
		2,980,000	3,530,000						
		1,050,000	990,000						
								25,700,000	12,500,000
						1,900	8,500		
				200,000	200,000				
								50,000	50,000
		400,000	314,900			20,500	12,500		
						300	300		
				750,000	750,000				
3,000	5,000								
						3,000	3,650		
6,000	5,300								
3,000	2,600			150,000	130,000	2,000	3,650		
1,000	700					1,000	1,010		
				4,500,000	4,350,000				
26,000	25,500								
								1,500,000	1,500,000
		50,000	50,000						
		282,000	295,195						
82,300	87,730	5,067,000	5,432,590	5,600,000	5,486,450	37,500	28,351	1,200,000	1,178,700
6,471,700	6,053,370	3,037,200	3,259,657	3,390,000	3,291,870	2,268,000	1,691,860	11,550,000	10,107,220

5. 豆類每石以平均七十五公斤計算
十八公斤計算

6. 油類種子每石以六十九公斤計算

7. 稻米每石以七

大 潼 鐵 路 沿 線 各 縣

縣 別	棉 花		荻 麥 3		雜 糧 4		豆 類 5	
	普 通 每 年 產 量	最 近 全 年 產 量	普 通 每 年 產 量	最 近 全 年 產 量	普 通 每 年 產 量	最 近 全 年 產 量	普 通 每 年 產 量	最 近 全 年 產 量
	斤	斤	石 800	石 870	石	石	石	石
大 同					98,500	154,300	20,000	25,000
懷 仁					448,000	541,940	24,000	29,290
山 陰			12,000	13,400	337,550	355,350	12,000	14,650
代 縣			10,000	8,520	208,000	179,940	13,000	10,990
朔 縣			9,000	9,800	350,000	387,600	34,500	39,000
寧 武			800	825	74,600	72,546	14,000	15,000
崞 縣					712,000	844,596	25,000	29,086
忻 縣			62,000	50,000	798,000	716,000	48,000	40,000
定 襄	150,000	155,000	3,000	2,500	208,000	254,000		
五 台			10,000	7,000	316,000	191,000		
陽 曲			120,000	100,000	604,000	492,843	230,000	190,000
榆 次			150,000	150,000	560,000	520,000	60,000	25,000
太 谷	400,000	400,000	40,000	46,358	451,000	494,722	31,000	31,612
徐 濟			40,000	91,000	90,300	96,600	21,000	20,000
鄆 縣	12,000	12,000	40,200	42,180	339,200	344,650	10,500	10,000
平 遙	400,000	287,000	480,000	320,000	779,000	489,000	90,000	57,300
介 休			180,000	247,800	215,200	302,796	42,300	58,300
靈 石	100,000	105,720	200,000	240,000	27,000	33,000	1,500	1,800
霍 縣	1,200,000	1,200,000	100,000	130,000	240,000	300,000	6,000	6,200
趙 城	1,500,000	1,503,100	50,000	43,850	221,500	135,970		
洪 洞	3,500,000	3,409,500	200,000	182,100	235,000	194,450	7,000	5,000
臨 汾	2,000,000	3,500,000	200,000	150,000	220,000	168,000		
襄 陵	1,000,000	634,400	120,000	112,900	216,000	205,400	30,000	28,160
曲 沃	8,000,000	7,000,000	180,000	144,500	28,500	23,400	1,000	880
新 絳	2,000,000	1,739,570	110,000	107,823	100,000	96,569		
聞 喜	450,000	332,000	450,000	400,000	44,000	38,046	1,55	1,500
夏 縣	400,000	500,000	200,000	188,000	57,000	50,500	73,000	67,000
安 邑	500,000	360,000	180,000	140,000	250,000	100,000	2,000	600
解 縣	500,000	322,135	120,000	85,533	109,000	80,369	5,000	2,680
虞 鄉	1,000,000	761,277	115,000	80,130	6,700	5,850	100	80
永 濟	1,000,000	822,724	150,000	94,962	53,000	35,200	8,000	6,050
共 計	24,112,000	23,024,428	3,512,600	3,020,056	8,379,050	7,970,486	810,450	713,178
折合公斤數	14,467,200	13,811,655.6	284,530.80	344,624,456	630,599,650	541,818,919	60,783,505	53,488,350

備考 1. 本表內所稱鮮菜係指蘿蔔白菜梨桃杏而言 2. 最近全年係指民國廿一年而言 3. 小麥每石以八十一公斤計算 4. 雜糧輕重不一每石或以六十六或以七十二或以八十一公斤計算

器 工 業 一 覽 表

介 休	平 遠	臨 汾	曲 沃	新 韓	共 計	貨 物 重 量 (公 斤)
7	50	28			414	
\$10,000	\$70,000	\$78,000			1,535,700	
600,000(斤)	90,200(袋)	100,000(袋)			631,470袋× 875,000斤	14,448,688.65
36,000	\$225,500	\$210,000			\$1,902,925	
				2,299	4,499	
				2,740,000	6,740,000	
				\$ 15,492.125 (大包)	42,492.125	81,584,880
				\$2,871,767.187	7,812,767.187	
			80	工人與資本因附在 紗廠內無從分開	1,598	
			\$12,000.0		88,400	
			6,000(正)	131,892(正)	327,792	2,163,427.6
			\$45,000	1,090,553.6	2,736,103.6	
					795	
					1,200,000	
					5,700(箱)	615,600
					\$1,197,000	
					190	
					249,500	
					34,030	441,889
					195,130	
					400	
					342,131.14	
					同 左	
					\$262,125	
					400	
					\$104,000	
					同 左	77,680
					\$128,100	
			462	135	597	
			\$100,000	130,000	230,000	
			37,554 (小箱)	15,260 (小箱)	52,814 (小箱)	2,538,072
			\$372,480	128,974	501,454	
					48	
					10,000	
					同 左	
					20,000	

大 渣 鐵 路 沿 線 機

縣 別		大 同	歸 曲	大 原	榆 次	鄆 縣
麵粉業	從業工人	180	147		41	12
	資本統計	\$128,400	\$1,175,300		\$7,000	\$6,000
	出品數量	200,000 ^x (袋)	233,470(袋)		7,800(袋)	275,000(斤)
	生產價值	\$600,000	\$648,675		\$180,000	\$13,750
紡紗業	從業工人				2,300	
	資本統計				4,000,000	
	出品數量				● 27000包	
	生產價值				4,941,000	
織布業	從業工人		1,416		102	
	資本統計		\$923,400		\$50,000	
	出品數量		180,400疋		10,000疋	
	生產價值		\$1,555,650		\$15,000	
紙煙業	從業工人		795			
	資本統計		1,200,000			
	出品數量		5,700 [△] (箱)			
	生產價值		1,197,000			
造紙業	從業工人		142	48		
	資本統計		219,500	\$3,000		
	出品數量		34,030(連)	45000(刀)		
	生產價值		135,130	\$30,000		
煉鋼業	從業工人		400			
	資本統計		342,131.14			
	出品數量		(1)粉機全套(2)布機273部(3)油機50部			
	生產價值		262,125			
毛織業	從業工人		400			
	資本統計		104,000			
	出品數量		衣8,000件襪700件毯600打 襪350打衣褲12,000件			
	生產價值		128,100			
火柴業	從業工人					
	資本統計					
	出品數量					
	生產價值					
料器業	從業工人		48			
	資本統計		10,000			
	出品數量		無從統計			
	生產價值		20,000			

備 考

× 每袋 49 磅

△ 按此係半年產量

● 另出線毯 80,000 條值 \$98,000 又股線 950 包值 \$166,250

† 另出股線 853 包值 \$703,720

業 布 織				業 粉 麵				別 業 / 縣
價 生 產 值	數 量 出 品	統 計 資 本	工 人 從 業	價 生 產 值	數 量 出 品	統 計 資 本	工 人 從 業	
								同 大
								仁 德
								陰 山
								縣 代
								武 朔
								縣 寧
\$ 8,000	2,000疋	\$72,000	25					縣 碯
								縣 定
12,000	×	6,000	120					縣 五
50,000	10,000疋	1,000	177					縣 陽
35,000	7,000疋	12,000	102	\$243,000	54,000擔	詳未	10	縣 輪
75,000	31,000疋	18,000	145					縣 太
5,760	2,400疋	500	12					縣 徐
				23,000	10,000包×	\$ 2,000	20	縣 祁
1,300,000	100,000疋	60,000	4,000					縣 平
500,000	200,000	13,000	220	100,000	2,200,000斤	20,000	40	縣 介
21,900	17,000疋	2,500	210	26,600	700,000斤	3,150	20	縣 靈
			×	50,000	1,320,000斤	3,000	14	縣 霍
450	300疋	300	×	61,200	18,000擔	300	48	縣 趙
15,000	10,000疋	1,800	48	87,500	25,000擔	×	×	縣 洪
				100,000	25,000擔	詳未	50	縣 臨
120,000	3,000,000尺		×	4,400	110,000斤			縣 襄
				500,000	110,000擔	3,000	60	縣 曲
728,000	130,000疋	600	538	75,000	1,500,000斤	5,000	80	縣 新
100,000	2,500,000尺	詳未	詳未	40,000	800,000斤	5,400	80	縣 聞
				76,500	17,000擔	詳未	60	縣 夏
				90,000	2,000,000斤	詳未	160	縣 安
12,600	1,700疋	1,000	30	63,820	1,485,000斤	2,000	20	縣 解
1,300	800疋	100	4					縣 虞
				28,600	550,000斤	1,500	30	縣 永
3,085,010	1,532,200	161,946	5,635	1,572,625	36,105,000斤	45,350	908	計 共
	24,579,600				21,663,000			量 重
	△ 每五疋斤平均		× 無從統計多		× 每包54斤	× 無從統計	× 多在四鄉	備 考

大瀋鐵路沿線手工業一覽表

製 紙				油 打											
價 值	生 產	產 量	出 品	統 計	資 本	工 人	從 業	價 值	生 產	產 量	出 品	統 計	資 本	工 人	從 業
								\$ 65,000		500,000	斤	\$ 3,000			150
\$ 3,000		10,000	刀	\$ 970		26		80,000		50,000	斤	詳未			150
35,000		155,000	斤	20,000		250									
								50,000		450,000	斤	10,000			67
								1,960		24,000		1,000			30
								24,800		24,000	斤	×			×
24,000		800,000	斤	×		×		114,000		1,100,000	斤	×			×
180,000		274,000	碼												
125,000		125,000	碼	14,000		600		2,000		10,000	斤	1,500			42
								68,000		650,000	斤	×			×
								99,400		350,000		詳未			詳未
								36,000		300,000	斤	4,500			90
								500		5,000	斤	詳未			15
367,000		2,385,000	斤	34,970		676		541,680		3,063,000	斤	20,000			544
		1,431,000								2,377,850					
		△ 3斤每刀以十 斤每碼以十 斤每碼以十		×		×						×			×

業 要 打				業 器 陶							
價 生 產	產 出 品	統 計	資 本	工 人	從 業	價 生 產	產 出 品	統 計	資 本	工 人	從 業
\$280,000	450,000斤	詳 未		100							
						\$ 11,000	600,000件	詳未		140	
120,000	150,000斤	詳 未		50							
80,000	75,000斤	詳 未		45							
						10,000	100,000件	\$ 300		150	
						22,000	220,000件	4,500		105	
						22,000	62,000件	4,000		300	
460,000	675,000斤	詳未		195		65,000	982,000件×	8,800		695	
	405,000						589,200				
							× 算均每件以斤計				

業 器 鐵				業 織 編 葦 蒲 柳											
價 值	生 產	產 量	出 品	統 計	資 本	工 人	從 業	價 值	生 產	產 量	出 品	統 計	資 本	工 人	從 業
\$ 16,000		20,000件		\$ 4,800		36									
6,000				1,000		20									
6,000		13,000個		240		21									
								8,000		15,000把		×			×
								1,840		2,300		詳未			240
28,000		33,000斤×		6,40		77		9,840		152,300×		詳未			240
		19,800								45,000					
		× —每件平均 斤								× 半每件平均 斤		× 無從統計			× 散在四鄉

業 席 造				業 器 網			
價 生	產 出	統 資	工 從	價 生	產 出	統 資	工 從
值 產	量 品	計 本	人 業	值 產	量 品	計 本	人 業
				\$ 6,200		\$ 6,000	130
\$ 300,000	300,000張	詳未	詳未				
				11,600	29,000件×	1,100	112
3,000	10,000張	×	×				
				12,350	10,000斤	7,000	48
2,400	12,000張		300				
35,400	322,000		300	30,150	26,200斤	14,100	290
	579,600				15,750		
		× 無從統計	× 多在四鄉		× 均係前鎮四兩每件鎮四		

大 潼 鐵 路 沿 線 區 域 煤 礦 儲 量 表

煤 區	類 別	煙 煤	半 無 煙 煤	共 計
汾 陽 煤 區		31,062,487,950 噸		31,062,487,950 噸
太 原 西 山 煤 區		4,787,027,700 噸	3,349,791,900 噸	8,136,819,600 噸
寧 武 煤 區		7,866,358,500 噸		7,866,358,500 噸
大 同 煤 區		9,601,742,000 噸		9,601,742,000 噸
共 計		53,317,616,150 噸	3,349,791,900 噸	56,667,408,050 噸

大 潼 鐵 路 沿 線 礦 產 一 覽 表

縣 別	鐵	石 膏	鹼	硝	鹽	煤	硫
大 同						720,000 噸	
懷 仁			110,000 斤		2,000,000 斤	122,000 噸	
山 陰			400,000 斤		6,000,000 斤		
代 縣			4,000 斤		100,000 斤		
朔 縣			20,000 斤		290,690 斤	3,500 噸	
寧 武						15,120 噸	
摩 縣			30,000 斤		100,000 斤	62,500 噸	
忻 縣					350,000 斤		
定 襄						625 噸	
五 台						84,500 噸	
陽 曲	4,000 噸	384,000 斤				42,000 噸	64,000 斤
榆 次						12,000 噸	
太 谷				10,000 斤	300,000 斤		
徐 溝				72,000 斤	600,000 斤		
鄆 縣				12,000 斤	430,000 斤		
平 遙				85,000 斤	680,000 斤	16,000 噸	
介 休		100,000 斤		220,000 斤	300,000 斤	75,000 噸	
靈 石						25,250 噸	
靈 縣						7,500 噸	
趙 城						5,625 噸	
洪 洞						20,000 噸	
臨 汾						60,000 噸	
襄 陵						6,000 噸	
聞 喜			420,000 斤				
安 邑					111,000,000 斤		
共 計	4,000 噸	484,000 斤	984,000 斤	399,000 斤	122,150,690 斤	1,278,920 噸	64,000 斤
折合公斤		290,400	590,400	239,400	73,290,414		38,400

業 酒			業 粉 磨			業 貨 雜			縣 別
值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	
400,000	15,000	13	900,000	35,600	30	1,500,000	28,000	17	同 大
			8,000	800	13	5,000	1,000	4	仁 德
			80,000	15,200	76	50,000	12,000	12	陰 山
						140,000	25,000	17	縣 代
192,000	74,400	27							縣 朔
			120,000	13,200	15	100,000	3,580	41	武 寧
						150,000	28,000	14	縣 摩
						321,900	56,700	22	縣 忻
						30,000	7,220	11	襄 定
40,000	21,460	58				150,000	70,420	148	台 五
140,000	24,000	18	詳 不	80,000	95	60,000	30,000	83	曲 陽
									次 榆
						400,000	100,000	17	谷 太
8,000	10,000	4				30,000	12,000	6	澆 徐
25,000	10,000	5	23,000	8,000	3	50,000	30,000	6	縣 郟
			70,000	6,000	29	150,000	25,000	8	透 平
			160,000	20,000	27	150,000	12,000	9	休 介
40,000	12,000	8	20,000	3,000	14	70,000	7,000	9	石 靈
			50,000	3,000	33	60,000	12,000	8	縣 霍
			60,000	3,000	16	10,000	3,000	10	城 趙
10,000	5,000	13	50,000	6,000	15	60,000	40,000	11	洞 洪
12,000	6,000	14	100,000	5,000	25	100,000	12,000	8	汾 臨
			14,400	3,600	24	65,000	13,000	13	陵 襄
7,500	2,000	6	500,000	12,000	18	1,200,000	250,000	80	沃 曲
30,000	5,000	7	60,000	5,000	26	640,000	51,000	38	絳 新
			40,000	5,400	18	300,000	10,000	8	喜 聞
			20,000	2,000	50	15,000	4,000	15	縣 夏
30,000	(兼店介理由)		72,000		4	100,000	25,000	35	邑 安
			72,000	2,000	9	250,000	50,000	16	縣 解
						20,000	4,000	11	鄉 虞
			25,000	1,500	16	120,000	20,000	30	濟 水
934,500	184,860	173	2,452,400	230,300	556	6,296,900	946,920	707	共 計

大瀆鐵路沿線各縣商業概況一覽表

業 店 鹽			業 煙			業 油		
值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店
						300,000	31,000	30
300,000	5,000	14						
			45,000	8,000	12			
24,000	7,500	3						
						20,000	3,600	13
			883,300	19,700	53	150,000	42,000	18
			600,000	165,000	14			
			30,000	30,000	5			
40,000	12,000	6				70,000	15,000	15
			18,000	20,000	3			
			100,000		2			
						12,000	1,500	4
50,000	800	1				50,000	10,000	9
						1,080	800	2
			40,000	2,000	5	30,000	4,000	4
114,000	30,000	1				30,000	18,000	6
45,000	16,000	1	2,000	500	1			
50,000	6,000	1	200,000	40,000	40	50,000	12,000	4
90,000	10,000	1	40,000	4,000	1	15,000	3,000	3
35,000		1						
			30,000	3,000	5			
			13,000	3,300	2			
748,000	87,900	29	3,819,300	655,500	146	728,080	140,900	108

業 菜 乾			業 食 糧			業 油 煤		
值總業營	本 實	數 店	值總業營	本 實	數 店	值總業營	本 實	數 店
1,000,000	51,000	12	1,500,000	47,000	12			
			10,000	4,000	6			
			200,000	4,500	4			
			150,000	12,000	4			
			10,000	4,000	1			
			60,000	1,000	1			
			80,000	20,000	8			
149,000	48,500	13						
35,000	20,770	10						
2,500,000	173,000	133	300,000	64,000	25			
2,500,000	330,000	22	1,700,000	84,000	25	600,000	70,000	5
			160,000	48,000	16	50,000	7,000	2
			200,000	26,000	8			
			40,000	10,000	8	24,000		2
			150,000	10,000	7	1,500,000	10,000	5
			500,000	15,000	22			
			200,000	30,000	10			
			40,000	4,400	6			
			50,000		6			
			200,000	4,000	6	40,000		4
			500,000	20,000	6			
			70,000	35,000	7			
			200,000	6,000	4	60,000		3
			250,000	6,000	5	38,000		3
			600,000	18,000	17			
			180,000	10,000	14			
			120,000	5,000	7			
			240,000	8,000	8			
			30,000	600	5			
			60,000	3,500	12			
6,184,000	653,270	190	7,800,000	500,000	260	2,310,000	87,000	24

業 布			業 綢 緞			業 貨 京		
值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店
500,000	24,000	8						
100,000	10,000	20						
90,000	20,000	44						
120,000	30,000	10						
300,000	15,700	50						
141,600	55,100	9						
130,000	42,000	26						
800,000	74,400	34	600,000	100,000	9	4,800,000	200,000	100
5,500,000	426,400	30						
100,000	45,000	5						
15,000	8,000	4	40,000	12,000	6			
30,000	20,000	3				50,000	40,000	5
1,300,000	90,000	34				50,000	15,000	32
250,000	40,000	26						
80,000	4,000	6				80,000	4,000	6
						30,000	4,000	6
						200,000	20,000	13
						80,000	20,000	25
						63,000	4,500	9
						200,000	30,000	16
						2,000,000	100,000	45
						300,000	22,000	22
						50,000	7,000	7
						150,000	25,000	15
			200,000	20,000	4	320,000	36,045	21
						1,800	200	1
						75,000	10,000	12
9,456,600	604,600	309	840,000	132,000	19	8,449,600	638,645	335

業 材 藥			業 花 棉			業 器 鐵		
值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店
20,000	23,000	13						
2,000	300	4						
4,000	2,000	4						
18,000	5,700	6						
						10,000	1,610	2
10,000	1,000	4						
39,500	6,030	7				45,050	11,900	5
						26,000	14,000	7
5,000	3,450	8						
200,000	80,000	50				200,000	16,000	17
120,000	40,000	7				150,000	12,000	8
150,000	80,000	12				30,000	17,000	3
20,000	20,000	6						
25,000	20,000	10				30,000	20,000	3
25,000	15,000	20				80,000	11,000	8
30,000	3,000	8				20,000	6,500	3
12,000	2,500	6				5,000	1,200	3
10,000	3,000	16	230,070	20,000	10			
6,000	4,000	12	30,000	10,000	4			
60,000	6,500	13	1,000,000	30,000	7			
50,000	15,000	7	300,000	40,000	2	20,000	4,000	5
			300,000	4,000	8	3,600	1,200	4
60,000	15,000	12	1,800,000	100,000	30			
15,000	15,000	35	700,070	15,000	6			
						17,000	2,000	2
15,000	5,000	30	130,030		2			
						7,000	2,000	2
30,000	10,000	8	240,000	8,000	8	40,000	8,000	4
3,000	1,000	14	30,000	16,000	8	2,000	500	1
18,000	10,000	26	600,000	35,000	45	2,500	2,500	4
957,500	386,480	348	5,630,000	2,288,000	130	688,150	131,410	81

明 說	計 合			業 當 典 業 毛 皮					
	值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店
5. 4. 3. 2. 1. 北 路 之 京 貨 業 除 陽 曲 大 都 市 外 全 缺 因 布 業 或 雜 貨 業 多 兼 售 京 貨 南 路 多 京 貨 業 而 無 布 業 因 京 貨 業 多 兼 售 布 疋 北 路 之 乾 菜 業 其 性 質 同 南 路 之 雜 貨 業 煤 油 業 多 設 總 店 於 某 地 其 他 地 方 多 由 雜 貨 業 兼 售 酒 油 鹽 煙 由 雜 貨 業 兼 售 者 多	8,620,000	440,600	156	1,000,000	128,000	9	1,500,000	58,000	12
	125,000	16,100	47						
	720,000	57,300	150						
	477,500	80,000	48	18,500	3,000	1			
	560,000	116,500	88	40,000	16,700	4			
	310,000	28,390	61	20,000	9,000	2			
	264,000	56,500	29						
	697,050	331,730	62	詳 未	153,500	6			
	241,000	87,690	67						
	195,000	101,530	218					1,200	4
	11,173,300	958,100	644	540,000	55,000	9			
	11,420,000	1,250,000	128	200,000	67,500	11	50,000	25,100	6
	1,280,000	435,000	88	360,000	108,000	18			
	513,000	130,000	59	80,000	15,000	4			
	515,000	278,000	62	200,000	100,000	14			
	3,425,000	182,000	145						
	1,110,000	96,500	95						
	629,000	82,200	69	110,000	17,000	3			
	490,000	53,200	83						
	462,080	25,800	60				5,000	1,000	4
	1,750,000	137,500	114				60,000	10,000	20
	1,311,000	170,300	101				5,000	300	2
	581,000	77,800	67						
	6,127,500	833,000	214						
	3,731,000	197,000	165						
	1,402,000	74,400	72						
	445,000	28,000	119						
	509,000	60,000	68						
1,403,000	146,245	80							
86,800	22,300	40							
911,460	83,300	147				500	800	2	
61,484,690	6,636,885	3,546	2,568,500	672,700	81	1,620,900	96,400	50	

大潼鐵路沿線各縣輸出入貨品一覽表

縣別	大同		懷仁	山陰	朔縣	寧武	代縣	離縣	五台	定襄		忻縣							
	輸入	輸出								輸入	輸出	輸入	輸出						
	煤, 蛋青黃, 銅器, 麵粉, 雜糧, 豆類, 葫蘆, 菜籽, 水膠, 葫蘆, 羊毛, 羊皮, 麵皮, 皮箱, 毛織品, 紙箱,	紙, 蛋, 紙, 火柴, 糖, 菸, 豬, 雞, 棉紗, 棉布, 水泥, 茶葉, 煤油, 木料, 鷓蛋, 蔬菜, 果品, 大米, 陶器, 鐵器, 羊皮, 汽油, 淨雜貨,	煤, 雞蛋, 鹽, 羊毛, 瓷器, 陶器, 磁, 豬, 小茴香, 雜糧, 豆類, 蘋果及棗果, 藥材, 豬毛,	布疋, 棉花, 煤油, 紙煙, 糖類, 菸, 棉紗, 麵粉, 紙張, 火柴,	雜糧, 鹽, 碱, 葫蘆, 豆類, 小茴香, 豬, 鷓蛋, 藥材,	布疋, 煤, 煤油, 紙煙, 棉花, 糖, 鐵, 糖類, 茶葉, 大米, 棉紗, 麵粉, 陶器, 紙張, 火柴,	布疋, 菸, 菜子, 煤油, 棉花, 茶葉, 木料, 藥材, 糖, 葫蘆, 碱, 鷓蛋, 紙, 生鐵, 火柴, 雜貨,	木料, 雜糧, 蛋青黃, 煤, 藥材, 鷓蛋, 羊皮, 羊毛, 牲畜, 夜麵,	布疋, 棉花, 鹽, 煤油, 酒, 雜糧, 糖類, 茶葉, 菸, 鐵器, 雜貨, 紙煙, 油枕, 紙, 雞蛋, 火柴, 碱,	藥材, 稻米, 大車, 麥類, 豆類, 白菜, 辣椒, 菸葉,	煤, 紙煙, 布疋, 棉花, 鹽, 煤油, 雜糧, 葫蘆, 火柴, 浮線, 碱, 菸, 糖類, 鐵器, 藥材, 紙, 生鐵,	梨, 酒麴, 葫蘆, 菜, 葦席, 雜糧, 草紙, 豆類, 豬毛, 羊毛, 豬肉, 雞蛋,	布疋, 雜糧, 葫蘆, 糖, 煤油, 空葦, 棉花, 豆類, 夜麵, 紙箱, 鐵貨, 藥材, 繩麻, 牲畜, 紙張, 紙煙, 火柴, 碱, 雜貨,	煤, 羊, 豬, 皮毛, 雜糧, 雞, 牛, 絨絨毯, 花綿毯, 消毒棉紗, 消毒細帶, 硯台, 石板, 毛口袋, 藥材,	布疋, 鹽, 煤油, 棉花, 糖, 葫蘆, 藥材, 香, 紙煙, 火柴, 碱, 雜貨,	雜糧, 蔗紙, 鐵餅, 鹽, 酒香, 棉花, 藥材, 蒜,	棉花, 布疋, 蘇油, 煤油, 茶葉, 糖類, 生鐵, 粗用器, 煤, 麵粉, 紙煙, 鐵, 豬肉, 火柴, 碱, 造紙原料, 雜貨,	雜糧, 豬, 羊, 鐵餅, 豆類, 雞, 營養, 大車輪, 紙炮, 瓜子,	布疋, 煤, 煤油, 紙煙, 糖類, 麵粉, 生熟鐵, 藥材, 棉花, 紙張, 木板, 洋燭, 火柴, 碱, 牲畜, 菸, 香, 棉紗, 鹽, 豬肉, 茶, 雜貨,

永濟		虞鄉		解縣	
輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
麥類, 雜糧, 布疋, 蘇貨及織, 糖類, 煤油, 麵粉, 藥材, 鹽, 紙煙, 煤, 顏料, 肥皂, 綸礬, 化粧品, 紙張, 海味, 茶葉, 菸葉, 火柴, 洋燭, 酒, 蘇, 鐵器, 羊, 豬, 磁器, 油類, 棉織品, 石灰,	棉花, 羊皮, 牛皮, 雜皮, 柿霜餅, 羊毛,	煤油, 煤, 糖類, 紙煙, 鹽, 豬, 麥類, 紙張, 海味, 茶葉, 菸, 礬, 火柴, 洋燭, 酒, 染料, 布疋, 蘇貨及織, 鐵器, 藥材, 羊, 雜糧, 磁器, 棉紗, 棉織品, 綢, 洋線, 雜貨,	棉花, 乾果, 石灰, 鮮果, 牛, 馬, 雞, 藥材,	麥類, 煤, 棉紗, 布疋, 紙, 礬, 煤油, 綸礬, 紙煙, 麵粉, 粉條, 粉條, 雜糧, 藥材, 糖類, 紙張, 海味, 茶葉, 菸葉, 火柴, 羊, 豬, 顏料, 蘇貨, 肥皂, 化粧品, 洋燭, 鐵器, 洋線, 香油, 酒, 蘇, 木料, 木炭, 磁器, 絲, 礬, 石灰, 灰, 生油,	棉花, 羊皮, 毛巾, 肥皂, 綢, 木料,

二 粵漢鐵路株韶段

鐵道部成立, 以粵漢路之完成, 刻不容緩, 於十八年間, 設立株韶工程局以董其事, 先後由部及粵漢南段廣韶路局撥助工程款數百萬元, 復擬定四年施工計劃, 即限於二十五年底完成通車, 由株韶工程局先行興築韶州至樂昌一段, 約五十里, 已於二十三年二月一日, 正式通車。但自樂昌以北, 山嶺崎嶇, 施工困難, 工程局乃將工程最困難之一段路線, 探測選定, 同時由樂昌向北株州向南, 分段開工。對於該段內經地方, 各種經濟情形, 有關鐵路將來之營業計劃者, 至為重大, 自當施以實地調查, 俾將來鐵路之營業方針, 得

有正確之趨向。故本部於民國二十二年九月, 組織株韶段沿線經濟調查隊, 派定李麗瑩為株韶潼西兩路調查隊主任, 俞安鋸張漢靈張家傑為隊員。張家傑俟俞安鋸調查株韶完畢後接往調查潼西。李主任率員二人, 出發赴漢入湖, 沿株韶路線及附近各縣調查, 由北而南, 直達廣州, 共計調查湘潭衡山衡陽耒陽永興郴縣宜章樂昌曲江醴陵攸縣安仁資興常寧桂陽臨武仁化始興南雄乳源等二十縣, 為時共五個月, 編有株韶段經濟調查報告書, 茲摘其概要, 作統計如左:

株韶段沿線各縣每戶平均人口數比較表

縣別	戶數	人口數	每戶平均人口數
縣			
湘潭	一八七、一一〇	一、〇五九、〇四三	五·六六
醴陵	一一二、〇二二	五八二、五一四	五·二〇
衡山	九九、一六九	五二五、五九七	五·三〇
攸縣	六一、九六九	三二三、四七九	五·二二
衡陽	二四八、五六二	一、三八二、〇〇六	五·五六
安仁	四一、一三五	一八三、四六四	四·四六
耒陽	一四二、一三六	六〇一、二三四	四·二三
常寧	九六、四〇五	四四七、三二一	四·六四
永興	七一、八四〇	二九八、八五六	四·一六
資興	四二、二八八	一六五、三四八	三·九一
郴縣	八六、八五五	三五〇、〇二四	四·〇三
桂陽	一一二、一三二	四四五、一六三	三·九七
宜章	四七、八四七	二二〇、〇五六	四·三九
臨武	三五、五七八	一四〇、一七八	三·九四
樂昌	一九、二二二	八九、七四九	四·六七
仁化	九、三七八	四一、八六二	四·四六
乳源	一四、八〇六	六九、〇五一	四·六六
始興	二五、七二九	一一三、四四六	四·四一
南雄	四五、七八九	二六二、〇〇八	五·七二
曲江	三一、六七四	一五八、一九九	四·九九
合計	一、五三一、六三六	七、四四八、五九八	四·八六

株韶段沿線各縣面積及人口密度表

縣	別	面積	人口	每方公里平均人口數
湘	潭	四、九二·七六	二、〇五九、〇四三	二四六·七〇
衡	陵	三、六七九·二五	五八六、五一四	二一七·四二
衡	山	三、〇三七·二五	五、五、五九七	一七三·〇五
衡	縣	二、七〇三·二五	三、三、四七九	一〇六·五〇
衡	陽	四、九四八·七五	一、三、八二、〇〇六	二七九·二六
安	仁	一、八一二·五〇	一、八三、四六四	一〇一·二二
耒	陽	一、六三二·五〇	六〇一、三三四	三六八·二九
常	甯	二、一三一·二五	四四七、三三一	二一〇·八八
永	興	一、七九四·二五	二九八、八八六	一六六·五六
資	興	二、五二〇·五〇	一六五、三三八	六五·六〇
郴	縣	二、〇八〇·五〇	三五〇、〇二四	一六八·二四
桂	陽	二、一四五·〇〇	四四九、二六三	二〇七·五四
宜	章	一、八四七·〇〇	二一〇、〇五六	一一三·七三
臨	武	一、四〇七·五〇	一四〇、一七八	九九·五九
樂	昌	一、九三六·七五	八九、七四九	四六·三四
仁	化	一、四六〇·二五	四一、八六二	二八·六七
乳	源	一、七六八·七五	六九、〇五一	三九·〇四
始	興	二、〇〇三·〇〇	一一三、四四六	五六·六四
南	雄	二、五三九·五〇	二六二、〇〇八	一〇三·一七
曲	江	二、九七一·〇〇	一五八、一九九	五三·二五
合	計	四七、七〇一·五一	七、四四八、五九八	一五六·一五

雜			穀			名 品 別	縣			
出	輸	量 產	出	輸	量 產					
	無	3,000石	漢口	100,000石	5,850,000石	縣	陵 醴			
漢口	20,000石	90,000	長沙	20,000,000	70,000,000	縣	潭 湘			
			漢口	200,000	2,300,000	縣	山 衡			
		5,000	長沙	20,000	4,390,000	縣	陽 衡			
			漢口	25,000	1,240,000	縣	仁 安			
			長沙	320,000	1,800,000	縣	攸			
						縣	陽 耒			
		60,000				縣	寧 常			
					1,880,000	縣	興 永			
		30,000			620,000	縣	興 資			
		32,500			1,400,000	縣	郴			
衡陽	3,500	72,000			790,000	縣	陽 桂			
					650,000	縣	章 宜			
		50,000			520,000	縣	武 臨			
			曲江	40,000	200,000	縣	昌 樂			
			廣州	40,000	90,000	縣	江 曲			
		280,000	烏石	200,000	400,000	縣	源 乳			
					340,000	縣	興 始			
					400,000	縣	雄 南			
			曲江	235,000	480,000	縣	化 仁			
	23,500石	622,500石		21,180,000石	93,350,000石	計	合			
			有自期僅來 輸給歲足揚 出荒仰印常 惟年鄉給寧 本則縣無桂 年仰括茶陽 因給濟輸宜 荒際米與水 散南縣武等 須增縣實縣 運每增與縣 入午則棉產 突本可縣糧			公稱有穀各湖 斤一不產地潭 石少量米縣 均由必多俗 係他盡聚河 一處屬於鎮 百運該此為 斤來縣故一 算者所湖大 約一產縣所 合本其水所 六表其表市 十所當稻場			說	明

株韶段沿線二十縣物產產額暨輸出概數表（民國二十一年調查數字）

藤 種 各			豆 種 各			芋 薯		
出 輸		量 產	出 輸		量 產	出 輸		量 產
		4,000石				漢口 長沙	50,000石	2,650,000石
攸縣 醴陵	1,030石	2,400	長沙 湘潭	17,600	51,000石	安仁 衡陽	23,000	139,000
		5,000	長沙 湘潭	33,000	215,000			377,000
					32,000			90,500
		400	長沙 湘潭	3,000	8,000			280,000
連縣 坪石	1,600	2,000						122,000
					1,000			
		1,000			15,000			100,000
坪石 衡陽	800	800	衡陽	1,200	7,884	祁陽 衡陽	64,800	675,000
樂昌 坪石	2,100	2,800						1,500,000
		300						400,000
								23,700
			曲江	3,000	10,000			600,000
								90,000
								40,000
								9,000
	5,530石	18,700石		57,800石	341,684石		142,800石	7,096,700石
藤分爲織布捲繩兩種用途								

子 蓮			生 花			葉 菸		
出 輸	量 產		出 輸	量 產		出 輸	量 產	
漢武岳長 口葛州沙	25,000石	30,000石						
			湘 衡 潭 陽	4,500石	5,700石			
上漢長廣 海口沙州	6,000	6,500						
					8,000			
坪 石	300	600						
					15,000	衡樂坪 陽昌石	30,000石	30,000石
						常 衡 德 陽	5,000	5,000
			曲 江	400	3,000			
					90,000			
					30,000	南 廣 海 州	20,000	20,000
			曲 江	8,000	8,000			
	31,300石	37,100石		12,900石	159,700石		55,000石	55,000石
							菸葉產量逐年有減少之勢	

蛋 種 各			果 蔬 種 各			子 瓜		
出 輸		量 產	出 輸		量 產	出 輸		量 產
					11,000石	漢武岳長 口昌州沙	25,000石	30,000石
漢長坪 口沙石	36,000石	46,000石	長 衡 沙 陽	19,16 石	91,360	長 衡 沙 陽	2,000	2,100
漢長坪 口沙石	27,500	51,500			172,000			
樂昌 坪石	400	3,200						
							4,000	
連縣 坪石	2,000	4,000			800			
連縣 坪石	4,000	5,200			6,000			
					0			
			長 沙	200	500			
			衡 陽	600	600			
樂昌 坪石	1,600	1,800	樂昌 坪石	10,000	20,000			
					17,500			
			廣 州	300	740			
						廣 州	25,000	26,000
					100			
			曲 廣 江 州	5,000	5,000			
						曲 江	25,000	40,000
	71,500石	111,700石		35,260石	274,600石		77,000石	102,100石

牛			豬			鴨 雞 醃 活		
出 輸		量 產	出 輸		量 產	出 輸		量 產
	無	詳 未	漢口 武昌	30,000隻	100,000隻	漢口 常	300,000隻	900,000隻
水州 坪石	60,000隻	80,000隻	漢口 武昌	200,000	500,000	漢口 岳長沙	150,000	300,000
	無	詳 未	漢口 武昌	5,000	73,000	漢口 岳長沙	150,000	500,000
	無	113,700		無	412,000		無	618,000
	無	詳 未		無	詳 未	樂昌	32,000	32,000
	無	36,000	長沙 茶陵	40,000	120,000	樂昌 坪石	220,000	1,220,000
	無	詳 未		無	詳 未	連縣 坪石	200,000	700,000
	無	詳 未	連縣 坪石	3,300	313,000	連縣 坪石	59,000	860,000
坪石	3,600	13,500	坪石 坪石	12,500	36,200		無	詳 未
	無	詳 未	坪石 坪石	20,000	40,000	坪石	160,000	320,000
	無	7,300		無	43,600		無	200,000
連縣 坪石	5,000	20,000	連縣 坪石	10,000	50,000	連縣 坪石	200,000	400,000
	無	詳 未	連縣 樂昌	11,000	20,000		無	240,000
	無	10,550	乳源 連縣	2,000	16,000	乳源 連縣	5,000	詳 未
	無	1,000		無	10,000		無	60,000
廣州	850	1,200	廣州	55,500	65,000	廣州	143,000	200,000
	無	6,700	坪石 曲江	26,000	36,400	曲江 廣州	31,000	61,000
廣州	1,720	15,300	曲江 廣州	1,920	17,900		無	116,000
曲江 廣州	2,000	10,000	曲江 廣州	10,000	20,000	曲江 廣州	110,000	260,000
曲江	500	3,100	曲江	4,500	10,500	曲江	6,000	41,000
	73,670隻	318,530隻		431,720隻	1,883,600隻		1,766,000隻	7,028,000隻

竹		木 雜 種 各		木 杉	
出 輸	量 產	出 輸	量 產	出 輸	量 產
漢口 長沙	10,000,000根	20,000,000根			
		漢口 長沙	2,500,000根	5,500,000根	
		長沙 湘潭	100,000	195,000	長沙 湘潭 600兩
湘潭 湘潭	5,000				1,000
	1,200,000	2,000,000	湘潭 湘潭	20,000	40,000
			湘潭 湘潭	2,170,000	2,940,000
衡陽	359,400	684,500	衡陽	1,868,000	1,969,000
			衡陽 湘潭		21,000根
					124,500
	150,000	300,000	長沙 湘潭	400兩	1,000兩
			漢口 湘潭	5,000根	80,000根
			坪石 宜章	5,000,000	30,000,000
				12,000	49,000
曲江 廣州	9,000	10,000			曲江 廣州 40,000
			廣州	220,000	198,000
			曲江	300,000	600,000
					曲江 廣州 331,000
					南韶連會 1,400箱
			新會 曲江	20,000	50,000
					曲江 35,000
	11,603,400根	2,999,500根		400兩	1,000兩
				12,215,000根	11,801,000根
					3,720兩
					5,137,900兩
					1,400箱
					4,860兩
					21,478,400根
					1,500箱
		湘潭之竹亦係統括由各地運來者而言非盡該縣一縣之所產也			精杉之計在各地另詳附誌 方法為詳 附誌力 全兩與

炭			木			子桐茶及油桐茶		
出 輸		量 產	出 輸		量 產	出 輸		量 產
							無	10,000石
湘	長沙	5,000擔				上漢長 海口沙	12,000石	15,000
						漢長湘 口沙潭	23,200	59,080
								1,000
						漢長衡 口沙陽	20,000	25,000
						漢口長 沙	3,150	8,200
						漢長衡 口沙場	12,350	16,420
								600
						長湘坪 沙潭石	10,000	51,000
							50,000	50,000
								400
							無	37,800
廣州		3,710	廣州	25,000擔	50,000擔			
						廣州	2,500	5,000
樂曲廣 昌江州		7,000	曲 廣 江 州	300,000	500,000			
順三曲 德水江		30,000						
曲 江		50,000						
		95,710擔		325,000擔	550,000擔		138,200石	279,480石
		本表所稱「擔」均係按一百斤算 約合六十公斤						

蠶		冬		葉		茶		材		藥	
出	輸	量	產	出	輸	量	產	出	輸	量	產
								漢武及	20,000擔		10,000擔
				浣日	500擔		1,000擔				
				上沙	2,400		2,500				
				坪石	30,000		40,000				
				廣州	500		3,500				
曲江	廣州	25,000斤	5,000斤								
曲江	廣州	5,000	7,000								
曲江	廣州	4,000	4,000								
曲江		2,000	2,500								
		13,500斤	18,500斤		33,000擔		47,000擔		20,000擔		50,000擔
											衡山等縣亦含種藥材但不能得其 確實數量茲從略

爆 辦			器 裝 網 粗			紙 士 種 各		
出 輸		量 產	出 輸		量 產	出 輸		量 產
漢口	20,000箱	20,000箱	長湘鄒 沙潭陽	550,000擔	600,000擔			
廣州	7,000	10,000				漢長衡 口沙陽	89,000擔	1,200,000擔
			長湘鄒 沙潭陽	30,000	32,000	長沙	30,000	60,000
						長沙	2,000	2,000
						長沙	5,500	6,000
						長沙 坪石	2,600	10,800
						湘 衡 潭 陽	5,000	8,000
乳 坪 潭 石	5,700	9,500				桂 宜 陽 章	180	380
						英 曲 德 江	700	1,100
								128,000
						陽 山	1,000	3,000
						曲 廣 江 州	20,300	20,000
						汝 曲 城 江	229,600	230,000
	32,700箱	39,500箱		580,000擔	632,000擔		385,880擔	1,669,78 擔
		但爆竹 年減年 少因各 地禁放 爆竹 故產量 逐遞						

織 士			布 士			布 夏		
出 輸		量 產	出 輸		量 產	出 輸		量 產
						漢口	150,000匹	150,000匹
		600,000打	長沙 四川	150,000匹	300,000匹			
郴縣 永州	190,000打	240,000	茶陵 攸縣	95,000	96,000			
蓮花 茶陵	1,200	3,600	蓮花 茶陵	5,200	6,000			
		1,350				長沙 衡陽	1,000	6,000
					6,500			
					60,000			
		300			3,600			
		5,000			20,000			
		4,000						
	191,200打	854,250打		250,200匹	192,100匹		154,000匹	156,000匹
					洋布所製			
					鐵路通車後土布之銷路恐不免為			

沿線礦產一覽表

縣 潭 湘						縣別
煙煤	煙煤	食鹽	石膏	錳礦	錳礦	礦別
十	-	士	士	十	十	產地
潭家山東茅塘一帶	石潭附近之煤炭場	同	城北五里之湘江東岸潭家澗	城西九十里之上五都九輝冲	上五都東距粵漢鐵路大托鋪站約三十里	礦床情形
屬二疊紀煤系煤層大小凡七將來鐵路所用煙煤將惟此是賴	多掩覆於紅土之下煤級	中須用水澆出	含於第三紀之紅色砂岩及頁岩中經次生富集之作用成厚層之纖維狀石膏	成因同右但質較純而量頗少	係一種水成礦床後經次生作用而富集者礦量較豐	運輸狀況
埠	離連水河岸甚近	同	礦場接近湘江河岸	離連四十里至連水河岸之石潭	十里	備考
曾經富有後發等公司開採		同	現有精益唯一兩公司開採	曾經福華公司開採	曾經裕銓等公司開採現大公司均已停閉	

杉木論「兩」之計算方法如下
 離樹根五尺五寸高度處量得其周圍以一尺一寸為基數稱三分毫由此計算如下
 基數
 1.1尺=3分
 2.4尺=1錢2分
 3.5尺=4錢3分
 5.1尺=1兩9錢2分
 基數以四，九，七，遞加兩數以二倍遞進
 杉木論梢之計算方法如下
 小木每梢一千二百根
 直徑二寸五每梢六百六十根
 直徑三寸五每梢三百六十根
 直徑四寸五每梢二百六十根
 直徑五寸五每梢二百六十根
 直徑六寸五每梢一百六十八根
 直徑七寸以上每梢一百六十八根
 直徑二寸頭每梢七百七十根
 直徑三寸每梢三百八十四根
 直徑四寸每梢三百十二根
 直徑五寸每梢二百四十根
 直徑六寸每梢一百九十二根
 直徑七寸以上每梢一百六十八根
 本表所列均係大宗產物或係當地之名產其普通物品而產量又少者概從略

未	仁 安				衡 陽 縣		攸 縣			山 衡 縣				醴 陵 縣	
	錫	錫	錫	石	煤	陶	煤	砒	鐵	碗	無	鉛	鉛	陶	煙
錫	錫	錫	錫	錫	錫	土	土	土	土	土	土	土	土	土	土
縣東北四十里之東湖附近	杉長村黃了冲	縣北四區長閣村竹山坡石灰窑	縣北二區大岳嶺屋當門	縣二區猴草山	縣東南六十里	城西北與衡山縣交界之界牌	東鄉烏井坑及桃水一帶	嘉都曾家山	縣東北鄉攸水上游一帶	城東北十五里之石灣市	城東北二十里之霞灣冲	城東南十里之銀坑冲	福田舖附近之東湖	城東三十里之瀉山	城內八里之石門口
係屬水成礦床生於二疊紀煤系下部之頁岩或砂岩中未水等煤系中幾全有之其富集特豐者可供開採						陶土成層狀可燒粗磁			以上		屬二疊紀煤系儲量約一千零五十萬噸	礦成脈形量微	礦成脈形量微	屬條羅紀煤系量不甚多	
											距珠水河岸約十餘里	東距潭衡公路約三十里		有輕便鐵路與株萍路相聯	
前漢冶輝公司從事開採現停	前有東興公司領照	曾經攸仁公司開採	曾由漢冶輝公司開採	現有振宗公司開採		該處燒粗磁之原料	現有小公司開採	福都公司民十九年用土法開採	土法開採	爲石灣市造磚原料	經已開採	曾由省建設廳派員試探	本縣陶磁原料多採於此	現歸省立石門口煤礦局開採	

興 永		縣									縣				
無煙煤	無煙煤	黃銅礦	錫	錫	錫	錳	煙煤	煙煤	硫磺	鉛鋅	石	無煙煤	無煙煤	鐵	鐵
士	士	-	-	+	+	士	士	士	+	+	士	士	+	士	士
高亭附近之高倉一帶	縣城附近觀音岩康頭塘一帶	與桂陽交界之大義山麻石嶺及銅盆嶺等處	上車鎮黑水江李家冲	白沙附近之倒石湖	衝頭四十五里之炭山窩	柏坊舖附近	柏坊舖附近	水口山附近之斗嶺	水口山	水口山	縣東北一百里之馬水鄉	南鄉之大河灘附近	北鄉之芭蕉鎮及南鄉之涇江馬王灘等處	縣西北六十里之上堡市之東南	同
屬二疊紀煤系	屬二疊紀煤系煤脈作東北西南向長約二十里儲量二千六百萬噸			同	屬二疊紀煤系中之頁岩層內生於二疊紀煤系中之頁岩層內受火成岩侵入之影響多變為大理石	屬二疊紀煤系多掩覆於紅色岩系之下	屬二疊紀煤系	同	同	多成礦生於石灰岩中其成因與其旁之火成岩之侵入有關	係由煤層受花崗岩之影響變化而成儲量約二十萬噸	同	屬二疊紀煤系煤層凡三多呈塊狀	生	同
	如音石鼻山未水其他各處距河約十餘里			距春水河岸僅數里	距春水河岸約十五里	距湘江河岸約六七里	距湘江河岸約六七里	同	同	修有輕便鐵路至湘江河岸之松柏市	西距永水河岸之新市街約五十里	距永水河岸約十里	均藉永水運輸惟距河有遠至二十里者	旁永水西岸	
現有土層開採供當地居民之用	現有鼎新裕湘福和等公司開採運長沙銷售	曾經寶和公司開採	曾經土人開採	現有禧順等公司開採	現有順成公司開採	曾由漢治祥公司開採	曾經試探現在無人開採	同	同	水口山礦局開採	現有鼎豐公司開採	經土人開採	多經土人開採	土法採取煉成銻板運永興馬田墟以爲製鼎之用	曾經土人開採

縣		郴										資		縣	
錫	鉛	錫	硫	砒	鉛	錳	鐵	無	無	無	煙	砒	錫	鐵	銅
砒	礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦	煙	煙	煙	煤	礦	礦	礦	礦
十	士	-	十	-	士	-	-	士	士	士	士	-	十	士	-
城西南百四十里之安源	金船塘附近之柴山	金船塘附近之水湖裏	金船塘及其鄰近之柴山及柿竹園等處	同	城東南四十里之金船塘	大脚舖附近之白雲仙	太和墟南十里之山下冲	搖嶺一帶	城西北二十里荷葉坪一帶	城東北十五里之馬嶺一帶	大坪墟東之藍江市	瑤岡仙上之爐場坪	瑤岡仙一帶	油麻墟馬口墟等處	新坑嶺
鑛脈生於石灰岩中錫砒共生其附近有花園岩侵入	與黃鐵礦共生	生於石英脈中量微	礦成柱狀或脈形生於石灰岩中其附近有花園岩侵入	雜於鉛鋅脈中	脈成柱狀生於石灰岩中其鄰近有花園岩侵入	生於煤系之頁岩及砂岩中	鑛石於二疊紀煤系之砂岩及頁岩中結核狀者居多	屬石炭紀煤系	同	屬二疊紀煤系煤成塊狀		鑛脈生於千枚岩中量微	鑛生於石英脈中礦脈或在化崗岩內或生於與之接觸之千枚岩內	鐵液沿近旁岩石之節理或層面沈積故包含於岩層中亦有含於紅土中者	
桃遮約一百二十里至桂陽縣城北之舍入渡下水	同	同	同	同	桃運六十里至郴水河岸之龍壽		里 距衡郴公路柘風渡站約十五		附近無小河流可資運輸	距郴水河岸之許家洞約十里	礦場附近有小溪可通耒水	同	桃運三十里至耒水河岸之餘口下河		
現有裕成公司開採	現歸積榮公司開採	前有大福公司開採	現有積榮阜成等公司開採	同	現有保湘公司開採	前曾由裕姓公司開採	曾經土法開採		現有土人開採	現有土人開採	現自土人開採耒水等縣所需煙煤均仰給於此	現歸同豐公司開採	現有湘南同豐源民宜與等公司開採	土法採掘供當地鑄造鐵鍋之用	昔有玉鑫公司開採

宜									陽					桂	
錫	錫	無煙煤	無煙煤	無煙煤	煙煤	煙煤	錫	錫	無煙煤	無煙煤	錫	鉛	銅	石	錫
礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦	礦
士	士	-	-	-	士	十	士	士	士	士	十	士	士		-
城四八里之彭家山羊牯泡	同	城西北十五里之麻田洞	城東北五里之野石舖	城東北一百二十里之長箐堡	赤石司西南一十五里之楊梅山	城南五十公里之狗牙洞	城北九十里上鄉上塘背牛欄洞	城東北八十里之長城嶺距赤石司約十里	城東南九十里之兩路口	城東五里之肖家門	縣東北九十里之大順隆	縣城西郊之虎形山	距縣一百一十里之綠紫坳	永寧鄉白竹塘	椿木山流水坳
	右	同	屬二疊紀煤系	屬石炭紀煤系	石炭紀煤系量微	下侏羅紀煤系儲量二千六百萬公噸		輝鎳礦因交換作用雜生於石灰岩中		屬二疊紀煤系	鑛成脈形生於石灰岩內受火成岩侵入之影響多變為大理石	鑛床經火生富集作用生於石灰岩與花崗岩間	鑛脈生於石灰岩與花崗岩之接觸帶主要鑛物為自然銅		
		右				挑運十五公里至渠源壩下河		挑運至柘縣下河計程九十里	同	附近無可通舟楫之河流須人力挑運	距春水河岸僅三里	距春水河岸之舍人渡二十五里	挑運十五里至大灘河岸		
現由民生及阜民二公司開採	現正開採	同	同	土人開採供當地日常之用	現有衡豫公司開採宜都一帶備用煙煤多取給於此	前由地利公司開採	曾由大新公司開採	曾經裕國公司開採			前有宏益保益等公司開採	久已停採	前經官辦現停	現有寶光公司開採	前經南一公司領照開採

縣 興 始				縣 源 乳	縣 化 仁		縣 昌					縣 武 臨			
石 灰	半 無 煙 煤	鐵 礦	錫 礦	煙 煤	石 灰	半 煙 煤	瓷 土	弗 石 礦	煙 煤	煙 煤	鑄 鉛 礦	錫 礦	石 墨	錫 礦	錫 礦
士	士	-	+	+	-	-	-	士	+	+	+	士	士	+	+
同	縣南十里許羊公嶺老虎坑一帶	縣南十里羊公嶺附近	羅壩墟一帶師姑嶺東石人嶺及桂竹窩等處	城西北五十五公里與宜章縣交界處之狗牙洞		五區河塘鎮附近	縣北七八十里之漿源村	縣北約八十里之石門口及茶料村等處	田頭及羅家渡一帶	縣南三十里之土積嶺等處	縣北六十里鐵頂頭	縣北境距塘村七里之羅家灣村	東區溫塘一帶	縣西北香花嶺南之獅子嶺	縣西北六十里之香花嶺
右	夾於黑色頁岩中	在石灰岩上面雜於黑色黏土中厚僅尺許		屬條羅紀煤系煤層凡六煤質供煉焦儲量二千六百餘萬公噸			花崗岩受侵蝕作用甚深變成瓷土	與宜章楊梅山之煙煤相聯接礦床情形亦同	條羅紀煤系煤層有三	脈中以石英岩為多成脈巨者凡三各寬半公尺許	礦床依砂岩層而生厚處達三公尺屬輝綠岩礦				
				桃至武水河岸之栗源堡約十五公里				距楊梅山二十五里衡豫公路前樂有牛車路四十里自楊梅山經此以至羅家渡可下武水					同	桃連一百一十五里至桂陽舍入波下河	
	現有裕安公司開採多供燒石灰之用	無開採價值		前經地利公司開採現由建設廳收回籌辦	供製紙建築及肥料之用	未採	供製瓷器之用	前衡豫公司試探			現由大興及昌海等公司開採	現試探	現有振商公司開採	現有官鑛局及阜成阜寧等公司開採	

縣		江			曲			縣雄南
半無煙煤	半無煙煤	半無煙煤	半無煙煤	錫鐵礦	錳	鉛	錫	石
十	十	十	十	士	士	士	士	士
縣東北五公里之觀石壩	縣東七公里許之田螺冲	縣北約二十里鷓鴣石附近	縣北二十公里猪頭嶺以至嶺頭山一帶	雷橋山寶龍壩等處	第三區小坑壩過水步山	寶嶺山曼後村	白虎衝天子嶺賴老頂葛蔴坪羅山等處	縣北自新路口至鐘鼓岩梅嶺下之山谷中
屬二疊紀煤系煤層凡三層厚自一千二百萬公噸	屬二疊紀煤系煤層或為三層或為四層厚者三公尺現儲量約一千六百萬公噸	屬二疊紀煤系之上部煤層凡二現儲量約四百六十餘萬公噸	屬二疊紀煤系由黃灰黑色頁岩及黃白色砂岩所組成煤層在中下部黑色頁岩中共七層厚者達七公尺現儲量四千五百萬公噸					
旁濱水北岸由此至曲江水程六公里左右	北距濱水三公里許現築有汽車道直至曲江縣城	西距黎坡頭車站約十五公里東南至濱水河岸約五公里	由礦場至粵漢路黎坡頭站築有十公里長之輕便鐵路					
由兩廣球濟裕興等公司開採	由資源興利等公司開採多供粵漢鐵路之用現興利已停辦	前曾開採現因迷信風水停採	現歸富國公司開採運銷廣州					為南雄大庾間唯一產處故儲量甚大

三、潼西段

潼西株詔兩路經濟調查隊主任李麗瑩率隊員張漢靈張家

傑，於民國二十三年四月中旬由南京出發，五月下旬返部，工作一

月餘，共計調查潼關、華陰、華縣、渭南、臨潼、長安、咸陽、等七縣，編有該段經濟調查報告書，尙在校印中，茲擇其重要統計如左：

潼 西 段 土 地 面 積 表

項 別	全 縣 面 積 (公畝)	百 分 率	耕 地 面 積 (公畝)	百 分 率	荒 地 面 積 (公畝)	百 分 率	其 他 面 積 (公畝)	百 分 率
成 陽	5,959,110	100	4,181,238	70.16	—	—	1,777,878	29.83
長 安	19,100,816	,,	773,333	4.04	32,336	.17	18,295,147	95.78
臨 潼	9,820,416	,,	7,367,516	73.97	5,879	.04	1,827,172	19.74
渭 南	12,391,262	,,	4,915,200	39.66	11,400	4.91	6,881,862	55.37
華 陰	10,452,292	,,	3,109,601	29.75	—	—	7,342,691	70.24
華 陰	7,773,159	,,	785,203	10.10	18,519	.23	6,969,407	89.66
潼 關	1,941,130	,,	869,069	44.77	—	—	1,072,061	55.22
總 計	66,947,015	100	22,001,160	32.86	725,164	1.08	44,100,812	65.96

註：其他面積包括市、街、山、林、河、湖、池、沼、砂礫不生之地。

潼 西 段 人 口 密 度 表

縣 別	人 數	面 積 (方公里)	每 方 公 里 人 口 數	每 人 佔 有 公 畝 數
成 陽	80,456	5,959,110	13	74.07
長 安	281,746	19,100,816	15	67.79
臨 潼	138,436	9,820,416	15	67.39
渭 南	236,830	12,391,262	19	52.32
華 陰	112,713	10,452,292	11	92.73
華 陰	46,586	7,773,159	12	80.48
潼 關	50,044	1,941,130	25	38.25
總 計	996,811	66,947,015	110	473.03

註：每平方公里合一方公里。

安 長	國 咸	縣 別		類 別
		別	項	
10,300,000 公斤	26,340,000 公斤	量 總 產 出 年 全	麥 小	
3,525,000 元	8,000,000 元	值 總 產 出 年 全		
1,500,000 公斤	658,000 公斤	量 總 產 出 年 全	麥 大	
262,000 元	105,000 元	值 總 產 出 年 全		
158,000 公斤	658,000 公斤	量 總 產 出 年 全	子 穀	
54,000 元	200,000 元	值 總 產 出 年 全		
4,770,000 公斤	1,800,000 公斤	量 總 產 出 年 全	棉	
1,669,000 元	600,000 元	值 總 產 出 年 全		
1,500,000 公斤		量 總 產 出 年 全	黍 粳 玉	
21,000 元		值 總 產 出 年 全		
13,700,000 公斤		量 總 產 出 年 全	豆	
740,000 元		值 總 產 出 年 全		
	180,000 公斤	量 總 產 出 年 全	椒 辣	
	40,000 元	值 總 產 出 年 全		
12,300,000 公斤		量 總 產 出 年 全	米 小	
2,100,000 元		值 總 產 出 年 全		
260,000 公斤		量 總 產 出 年 全	麥 蕎	
3,800 元		值 總 產 出 年 全		
3,500,000 公斤		量 總 產 出 年 全	藤 芝	
300,000 元		值 總 產 出 年 全		
1,250,000 公斤		量 總 產 出 年 全	菜 白	
12,500 元		值 總 產 出 年 全		
49,238,000 公斤	29,636,000 公斤	量 總 產 出 年 全	計 共	
8,687,100 元	8,945,000 元	值 總 產 出 年 全		
		年 全 係 指 最 近 全 年 即 民 國 二 十 二 年	附 註	

潼西段大宗農產品數量表

關 漣	陰 華	縣 華	南 渭	漣 臨
630,000 公斤	526,000 公斤	*18,000,000 公斤	*44,000,000 公斤	490,000 公斤
190,000 元	160,000 元	6,000,000 元	12,000,000 元	160,000 元
68,000 公斤	202,000 公斤			580,000 公斤
11,000 元	32,000 元			100,000 元
200,000 公斤	100,000 公斤	1,900,000 公斤	150,000 公斤	170,000 公斤
64,000 元	32,000 元	610,000 元	50,000 元	54,000 元
192,000 公斤	38,000 公斤	571,000 公斤	7,500,000 公斤	331,000 公斤
60,000 元	13,000 元	200,000 元	2,500,000 元	110,000 元
235,000 公斤	8,000 公斤		410,000 公斤	51,000 公斤
32,000 元	600 元		60,000 元	18,000 元
53,000 公斤			505,000 公斤	196,000 公斤
7,000 元			108,000 元	64,000 元
				5,400,000 公斤
				1,215,000 元
			210,000 公斤	
			50,000 元	
		582,000 公斤		
		5,800 元		
1,378,000 公斤	871,000 公斤	21,053,200 公斤	52,814,500 公斤	7,300,000 公斤
361,000 元	237,000 元	6,815,800 元	14,768,000 元	1,551,000 元
本縣有特產甜蒜， 苣蕒，大頭菜。		* 內包括大多小	* 內包括大多小	斤 13,700,000 公 臨漣年產水果約

潼西段畜產表

項別	牛		羊		豬		馬		驢		騾																																																	
	總量	總值	總量	總值	總量	總值	總量	總值	總量	總值	總量	總值																																																
咸陽	5,000頭	150,000元			4,000頭	20,000元	5,000頭	150,000元	8,000頭	320,000元	1,000頭	15,000元																																																
長安	3,500頭	140,000元	50,000頭	200,000元			1,800頭	68,000元	4,000頭	200,000元	4,000頭	80,000元																																																
臨潼	700頭	28,000元					30頭	1,000元	90頭	4,000元	250頭	5,000元																																																
渭南	5,000頭	100,000元			20,000頭	140,000元	40頭	1,200元	50頭	2,000元	3,000頭	60,000元																																																
華縣	10,000頭	300,000元	500頭	3,000元	28,000頭	224,000元	150頭	6,750元	500頭	25,000元	1,000頭	20,000元																																																
華陰	(畜產甚少)																																																											
潼關	(畜產甚少)																																																											
共計	24,200頭	718,000元	50,500頭	203,000元	32,000頭	384,000元	7,020頭	221,950元	12,640頭	551,000元	9,200頭	150,000元																																																
備考	<p>畜產重量照下表</p> <table border="1"> <tr> <td>牛</td> <td>每頭</td> <td>公斤</td> <td>424</td> <td>山羊</td> <td>每頭</td> <td>公斤</td> <td>39</td> <td>鷄</td> <td>每頭</td> <td>公斤</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>豬</td> <td>每頭</td> <td>公斤</td> <td>203½</td> <td>綿羊</td> <td></td> <td>公斤</td> <td>56</td> <td>鴨</td> <td></td> <td>公斤</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>騾</td> <td>每頭</td> <td>公斤</td> <td>316</td> <td>豬</td> <td></td> <td>公斤</td> <td>123</td> <td>雞</td> <td></td> <td>公斤</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>馬</td> <td>每頭</td> <td>公斤</td> <td>316</td> <td>狗</td> <td></td> <td>公斤</td> <td>35</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												牛	每頭	公斤	424	山羊	每頭	公斤	39	鷄	每頭	公斤	2.4	豬	每頭	公斤	203½	綿羊		公斤	56	鴨		公斤	1.2	騾	每頭	公斤	316	豬		公斤	123	雞		公斤	1.2	馬	每頭	公斤	316	狗		公斤	35				
牛	每頭	公斤	424	山羊	每頭	公斤	39	鷄	每頭	公斤	2.4																																																	
豬	每頭	公斤	203½	綿羊		公斤	56	鴨		公斤	1.2																																																	
騾	每頭	公斤	316	豬		公斤	123	雞		公斤	1.2																																																	
馬	每頭	公斤	316	狗		公斤	35																																																					

潼西段商業概況表

縣別	行業類別	店數	資本總額	最近全年營業總值	附註
咸陽	棉花行	三二家	四八,〇〇〇元	一,四〇〇,〇〇〇元	
同上	油行	一二	一六,〇〇〇元	二一,〇〇〇元	
同上	煤炭行	四	七,〇〇〇元	二〇,〇〇〇元	
同上	鹽行	八	四八,〇〇〇元	五〇,〇〇〇元	
同上	酒行	二	三,〇〇〇元	八,〇〇〇元	
同上	雜貨行	三六	五〇,〇〇〇元	二〇〇,〇〇〇元	
同上	京布行	一四	二八,〇〇〇元	一〇〇,〇〇〇元	
同上	粟棗行	三二	一五,〇〇〇元	五〇,〇〇〇元	
同上	山貨行	三	二,〇〇〇元	五,〇〇〇元	
同上	藥材行	一三	一〇,〇〇〇元	三〇,〇〇〇元	
同上	皮蘇行	八	九,〇〇〇元	一七,〇〇〇元	
同上	鐵器行	二	六,〇〇〇元	六,〇〇〇元	
長安	錢莊	三二	四〇〇,〇〇〇元	二〇〇,〇〇〇,〇〇〇元	本縣尚有陝西省銀行
同上	土布行	六三	四五,〇〇〇元	四〇〇,〇〇〇元	本縣尚有汽車行百餘家
同上	綢緞行	八	四五,〇〇〇元	一九五,〇〇〇元	
同上	鹽行	二三	五〇,〇〇〇元	不詳	
同上	清油行	二〇	二四,〇〇〇元	不詳	
同上	雜糧行	四〇	一七,〇〇〇元	不詳	
同上	木竹行	二七	一一,〇〇〇元	三二,〇〇〇元	
同上	酒行	一〇	一九,〇〇〇元	一八〇,〇〇〇元	
同上	銀樓業	三五	一五,〇〇〇元	四〇〇,〇〇〇元	

同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上			
京	料	鐵	書	豬	茶	紙	中	切	藥	皮	典	雜	茶	白	廣	紙	柴	汽	油	輪	飲	魚	石
布	貨	器	籍	肉		菸	西	藥	材	貨	當	貨	食	米	貨	貨	炭	油	漆	鞋	食	行	灰
行	行	行	行	行	行	行	雜	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	店	磚
行	行	行	行	行	行	行	貨	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	行	瓦
一三四	一五	二六	四六	四八	三六	一一	一二〇	三一	五七	三〇	一	七五	三八	七	八	二一	八七	一〇	二四	七六	三〇	五	一二
一四五、〇〇〇元	一五、〇〇〇元	一三、〇〇〇元	四〇、〇〇〇元	一七、〇〇〇元	一〇〇、〇〇〇元	三三、〇〇〇元	一一〇、〇〇〇元	三七、〇〇〇元	四二、〇〇〇元	一六、〇〇〇元	五八、〇〇〇元	六六、〇〇〇元	四三、〇〇〇元	三、五〇〇元	一三、〇〇〇元	一六、〇〇〇元	二九、〇〇〇元	三〇、〇〇〇元	一八、〇〇〇元	四〇、〇〇〇元	一四、八〇〇元	一、八〇〇元	四、八〇〇元
不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	六〇、〇〇〇元	一五〇、〇〇〇元	一五〇、〇〇〇元	不詳	不詳	不詳	八〇、〇〇〇元	二九〇、〇〇〇元	二五〇、〇〇〇元	二二〇、〇〇〇元	三五、〇〇〇元	三、六〇〇元	一二、〇〇〇元

縣別	項別	運往地點	運輸方法	每單位運費估計	全年運量	全年運值	備考
咸陽	棊	河南 陝州	船	每大每五十公斤約六角	1,600,000公斤	530,000元	運費以運至潼關計
	棊	長安	人挑或車載	每次每五十公斤約二角	180,000公斤	30,000元	
	花	鄭州	汽車運或改裝火車	汽車每日每五十公斤四元	約7,816,000公斤	1,332,600元	
	老羊皮	鄭州	關後或改裝火車	大車每日每車(約載重四百公斤)三元	約30,000公斤	30,000元	
	麻	鄭州	車或火車		約500,000公斤	120,000元	
	鞋	鄭州	車		約100,000雙	150,000元	約合50,000公斤
	粗線襪	鄭州	車		約1,000公斤	1,200元	約200打
	毛巾	鄭州	車		約750公斤	2,100元	由1500打
	銅器	鄭州及鄭縣	大車	(運費估計均以運至潼關計)	約6,000公斤	3,000元	約600件 平均每件約一公斤
	燒酒	鄭州及鄭縣	大車		約900,000公斤	180,000元	
臨潼	棊	陝州 鄭州	汽車或大車及火車	每五十公斤約合三元至四元	215,185公斤	72,000元	運費估計均以運至潼關計
	棊	鄭縣	擔	每五十公斤約合一元至二元	400,000公斤	64,000元	
	棊	鄭縣	擔	每五十公斤約合一元至二元	500,000公斤	81,000元	
	杏	鄭縣	擔	每五十公斤約合一元至二元	800,000公斤	120,000元	
	柿	鄭縣	擔	每五十公斤約合一元至二元	1,000,000公斤	120,000元	
	棊	鄭縣	擔	每五十公斤約合一元至二元	500,000公斤	110,000元	
	棊	鄭縣	擔	每五十公斤約合一元至二元	100,000公斤	3,000元	
	棊	鄭縣	擔	每五十公斤約合一元至二元	400,000公斤	7,000元	
	棊	鄭州	擔	每五十公斤約合二元半至三元半	6,000,000公斤	1,800,000元	運費估計以運至潼關計
	棊	鄭州	擔	每五十公斤約合一元至二元	500,000公斤	170,000元	

縣	項別	運來地點	運輸方法	每單位運費估計	全年運量	全年價值	備考
華	杏仁	上海	大車	每五十公斤約合一元至二元	35,000公斤	25,000元	
	藥材	西安	大車或擔挑	每五十公斤約合六角	20,000公斤	2,000元	
華	木器	西安	大車	每丈約合五角至一元	28,600丈	25,000元	約合1,430,000公斤
	棉	鄭州	大車	每五十公斤約合一元	500,000件	117,000元	1,000,000公斤
	藥材	鄭州	大車	每五十公斤約合一元	25,000公斤	8,250元	
陸	松子	西安	人挑	每五十公斤約合五角	2,000公斤	2,500元	
	棉	鄭州	火車	每五十公斤約合五角	85,000公斤	28,000元	
	藥	各埠	提帶		115,000公斤	17,000元	本地特產多為另售
豫	甜菜	各埠	提帶		14,000公斤	1,400元	本地特產多為另售
	甘蔗	各埠	提帶		10,000公斤	1,500元	本地特產多為另售
	大頭菜	各埠	提帶				

豫西段貨物輸入表

類別	項別	運來地點	運輸方法	每單位運費估計	全年運量	全年價值	備考	
							山西	河南
咸	鹽	長安	車	每次每五十公斤約一元	190,000公斤	19,000元	山西	由運類起運計
	煤	山西	船	每次每五十公斤約八角	500,000公斤	20,000元	山西	由運類起運計
	酒	本省	車	每次每百公斤約六元	20,000公斤	6,000元	山西	由運類起運計
	熱織貨	長安	船	每次每五十公斤約二元	20,000公斤	3,000元	山西	由運類起運計
長	國產布	滬漢	火車至漢後	汽車每日每五十公斤四元	1,100,000疋	4,000,000元	含公斤約有6,000,000公斤	內中有過境者
	外國布	滬漢	由汽運入		600,000疋	6,000,000元	含公斤約有3,000,000公斤	內中有過境者
	綢	蘇杭川	間有用火車	大車每日三元	100,000疋	1,200,000元	含公斤約有400,000公斤	內中有過境者
	線	上海			4,000箱	120,000元	公斤約有100,000斤	內中有過境者
	雜	上海			5,000包	150,000元	含公斤約有125,000公斤	內中有過境者

火	柴	津	膠		(運價估計均以自瀘縣起運計)					
煤	油	上	海			5,000箱	50,000元	約合50,000公斤 內有過境者		
瀘	鹽	山	西	瀘	州	100,000箱	600,000元	合公斤約有1,500,000公斤 內有過境者		
湘	茶	湖	南			8,100,000公斤	810,000元	本縣輸入鹽原為800箱 內有過境者 合公斤約有100,000公斤 內有過境者		
生	熟	山	西	瀘	州	4,000包	120,000元			
酒		鳳	翔	山	西	瀘	州	200,000公斤	200,000元	
生	漆	漢	中	等	處	450,000公斤	140,000元			
麵	粉	徐	州			3,000公斤	70,000元	內有過境者		
煤	貨	山	西	瀘	州	2,000,000公斤	240,000元			
雜	貨	瀘	瀘	瀘	州	1,000,000公斤	40,000元			
鹽		山	西	瀘	州	9,000,000公斤	9,000,000元	各貨均由瀘縣用汽車運西安 內中多再由西安轉出者		
煤	粉	山	西	瀘	州	300,000公斤	30,000元	內有船運每五十公斤合七角		
麵	粉	山	西	瀘	州	100,000公斤	4,000元	均以自瀘縣起運之運費估計		
煤	油	瀘	瀘	瀘	州	250,000公斤	30,000元			
鹽		山	西	瀘	州	2,000箱	100,000元	約合500,000公斤		
煤	油	山	西	瀘	州	500,000公斤	50,000元			
麵	粉	山	西	瀘	州	1,000,000公斤	40,000元			
麵	粉	山	西	瀘	州	100,000公斤	10,000元			
麵	粉	瀘	瀘	瀘	州	400,000公斤	90,000元			
麵	粉	瀘	瀘	瀘	州	1,250,000公斤	150,000元			
麵	粉	瀘	瀘	瀘	州	25,000箱	3,000元			
煤	油	瀘	瀘	瀘	州	10,000箱	50,000元	約合150,000公斤		
煤	油	瀘	瀘	瀘	州	200,000公斤	8,000元			
煤	油	瀘	瀘	瀘	州	200,000公斤	10,000元			

縣	物	運	關	大	車	每五十公斤約合一元	75,000公斤	3,000元		備	註
華	糖	渣	關	大	車	每五十公斤約合四角	50,000公斤	2,000元			
	鹽	渣	關	大	車	每五十公斤約合四角	170,000公斤	7,000元			
	油	渣	關	大	車	每五十公斤約合四角	6,000箱	30,000元			約合90,000公斤
	粉	渣	關	大	車	每五十公斤約合四角	20,000公斤	6,000元			
	雜貨	渣	關	大	車	每五十公斤約合五角	50,000公斤	55,000元			
陸	麵粉	徐州	火	車	每五十公斤約合五角	50,000公斤	60,000元				約合22,500公斤
	油	徐州	火	車	每五十公斤約合六角	1,500箱	7,500元				約合24,000公斤
	布	徐州	火	車	每五十公斤約一元	4,000疋	32,000元				
	雜貨	甘肅	大車及汽車			18,000公斤	9,000元				
	雜貨	徐州	火	車	每五十公斤約一元	20,000公斤	70,000元				

潼西段輸入輸出噸公里表

縣別	輸				輸				備註
	輸入數量估計	運程起訖地點	運程(公里)	延公噸公里	輸出數量估計	運程起訖地點	運程(公里)	延公噸公里	
咸陽	710,000公斤	長安至咸陽	29	20,590	1,600,000公斤	咸陽至潼關	196	315,600	
長安	31,850,000公斤	潼關至長安	167	5,318,950	4,774,000公斤	長安至潼關	167	797,258	
臨潼	650,000公斤	潼關至臨潼	138	89,700	1,445,185公斤	臨潼至潼關	138	199,436	
渭南	3,550,000公斤	潼關至渭南	92	326,600	6,000,000公斤	渭南至潼關	92	552,000	
華縣	650,000公斤	潼關至華縣	69	44,850	1,035,000公斤	華縣至潼關	69	71,415	
華陰	380,000公斤	潼關至華陰	17	6,460	1,930,000公斤	華陰至潼關	104	200,720	
潼關	18,000公斤	咸陽至潼關	196	3,528	46,000公斤	潼關至長安	17	782	
共計	37,808,000公斤	—	—	5,810,678	62,000公斤	—	167	10,364	
				16,893,185公斤				2,145,709	

西蘭線東段各縣土地面積及人口統計表

項 別 縣 名	全 縣 面 積	全 縣 人 口	每 方 公 里 人 數
長 安	1,910 方公里	444,530	232
咸 陽	596 方公里	81,357	134
興 平	593 方公里	131,471	227
武 功	591 方公里	124,686	240
扶 風	838 方公里	103,102	123
岐 山	1,180 方公里	130,584	111
鳳 翔	1,174 方公里	195,565	115
寶 雞	2,164 方公里	223,971	84
汧 陽	1,076 方公里	38,778	36
隴 縣	3,798 方公里	104,590	28
郿 縣	800 方公里	114,925	142
盩 厔	1,537 方公里	156,886	102
郿 縣	1,054 方公里	60,482	57
醴 泉	1,082 方公里	100,877	93
乾 縣	983 方公里	102,189	104
永 壽	910 方公里	53,513	70
郿 縣	1,483 方公里	86,588	58
長 武	395 方公里	53,639	136
涇 陽	921 方公里	100,373	109
三 原	668 方公里	77,606	116
高 陵	300 方公里	47,500	158
富 平	1,129 方公里	177,320	157
耀 縣	935 方公里	56,166	60
同 官	887 方公里	51,575	68
麟 遊	1,669 方公里	21,530	13
總 數	29,180 方公里	2,787,803	96

四 西蘭線東段

西蘭線東段經濟調查隊，於二十四年四月二十二日，由隊長林應運率領隊員羅明述張家傑出發，調查西安至蘭州間沿線及附近地方之經濟情形。東段即陝西段，東起西安，西至寶雞縣爲止。

計調查陝境長安、高陵、三原、涇陽、永壽、郿縣、長武、咸陽、郿縣、醴泉、扶風、岐山、興平、武功、盩厔、乾縣、郿縣、麟遊、鳳翔、汧陽、寶雞、隴縣、同官、耀縣、富平，等二十五縣。於是年十月間調查完畢，報告書在編撰中，茲擇其概要統計如左：

西 蘭 線 東 段 各 縣 農 產 物 產 量 統 計 表

產 量 以 公 斤 計

項 別 縣 名	小 麥	千 分 數	大 麥	千 分 數	雜 糧	千 分 數	豆 類	千 分 數	精 粉	千 分 數	鮮 菜	千 分 數	總 計	附 註
長 安	124,585,800	741	85,299,320	210	7,326,000	45	168,000		900,000	5			168,279,120	
咸 陽	96,000,000	951	2,400,000	24	2,489,000	25							100,889,000	漢 煙 葉 120,000
興 平	23,721,600	391	6,720,800	111	25,938,100	427	1,472,160				2,875,082	47	60,727,892	
武 功	26,000,000	662	2,184,000	56	9,300,581	237	1,794,166						39,278,737	
扶 風	22,500,000	399	8,250,000	146	21,092,500	374	4,605,000						56,437,500	
岐 山	23,459,310	430	5,382,125	98	17,735,085	325	1,340,585		6,702,660	122		14	54,599,715	生 計 煙 2,879,200
鳳 翔	22,400,000	669	1,294,965	39	7,894,170	236	752,940		636,890	19	482,218	14	33,480,983	大 葉 煙 160,800
寶 雞	22,800,000	343	13,000,000	196	29,250,000	440	863,000		375,000	6			66,388,000	葵 花 生 60,000
汧 陽	7,012,244	608	1,434,200	124	3,091,606	268							11,541,050	
隴 縣	25,500,000	531	2,180,000	44	19,743,000	411	436,500		14,400	1	197,947	4	48,021,847	
郿 縣	65,625,000	832	1,125,000	14	4,267,500	54			1,612,500	20	6,256,000	80	78,886,000	
盩 厔	59,853,600	477	4,240,800	34	6,595,380	53			53,316,000	425	1,400,280	11	125,406,030	
郿 縣	12,144,000	695	3,643,200	208	952,200	55			469,000	27	257,000	15	17,465,400	
隴 縣	39,600,000	756	5,280,000	101	5,940,000	114	1,188,000		277,000	5	72,000	1	52,357,000	
乾 縣	11,397,960	466	3,061,464	125	6,273,016	216			4,429,132	181	300,000	12	24,461,592	
永 壽	5,600,000	502	1,200,000	108	2,500,000	224	600,000		1,200,000	108	59,300	5	11,159,500	
郿 縣	5,354,560	733	483,840	66	765,000	105	110,700				590,000	81	7,304,100	煙 葉 10,000 葵 花 生 24,000

長	1,700,420	411	345,000	83	1,935,048	488	21,432	6			134,600	33	4,137,400	
選	10,080,000	474	3,600,000	169	6,580,000	303	1,008,000	46					21,268,000	棉花生336,000
三	23,200,000	978	130,000		198,000	8	132,000	6	198,000	8			23,858,000	
高	4,800,000	714	210,000	37	1,128,000	175	240,000	37			40,200	7	8,448,200	
宮	25,521,600	505	12,812,280	254	999,960	20	574,050	11	10,583,960	210			50,501,880	庫40,000
耀	1,657,344	103	826,560	52	4,669,828	291	8,733,312	643	144,900	9			16,032,002	
同	4,320,000	736	168,000	29	1,086,600	183	248,400	42	46,500	8			5,869,800	
麟	1,058,400	306	228,240	66	1,556,400	453			187,020	55	403,760	118	3,433,820	
總	665,891,838	612	115,450,794	106	188,300,872	1732	13,324,383,215	2281	103,142	75	13,068,337	12	1,088,212,198	

西 蘭 線 東 段 各 縣 工 廠 工 業 比 較 表

業 別	廠 數	資 本	每 年 出 品 價 值	工 人 數 目
平 民 工 廠	4	10,650 元	134,211 元	約 200 人
機 器 局	1	每月經常費五千元	47,400 元	約 150 人
工 務 社	1	50,000 元	60,000 元	約 100 人
機 器 製 磚 廠	1	60,000 元	90,000 元	約 100 人
三 聯 工 廠	1	50,000 元	12,600 元	41 人
火 柴 公 司	1	12,000 元	22,400 元	60 人
共 計	9	187,650 元	382,611 元	651 人

農 縣 各 段 東 線 蘭 西

斤 公

糧 雜			麥 大			麥 小			項 別 縣 名
點地銷外	量銷外	量產	點地銷外	量銷外	量產	點地銷外	量銷外	量產	
—	—	7,326,000	—	—	35,299,320	—	—	124,585,800	安 長
南河,縣鄰	36,000	2,489,000	—	—	2,400,000	安 長	180,000	96,000,000	陽 咸
縣鄰,羅甘	600,000	25,938,100	—	—	6,720,800	縣 鄰	100,750	23,721,600	平 興
翔 鳳	178,800	9,300,581	—	—	2,184,000	—	—	26,000,000	功 武
安長,翔鳳	570,000	21,082,500	縣 鄰	150,000	8,250,000	縣 鄰	750,000	22,500,000	鳳 扶
縣 鄰	1,447,770	17,735,085	—	—	5,362,125	縣 鄰	422,265	23,459,310	山 岐
—	—	7,894,170	—	—	1,294,965	—	—	22,400,000	翔 鳳
翔 鳳	223,000	29,250,000	—	—	13,000,000	—	—	22,800,000	雞 寶
—	—	3,094,606	—	—	1,434,200	—	—	7,012,244	陽 汧
翔 鳳	2,982,000	19,743,000	翔 鳳	540,000	2,130,000	水 天	6,000,000	25,500,000	縣 隴
安 長	75,000	4,267,500	—	—	1,125,000	安 長	750,000	65,625,000	縣 郿
—	—	6,595,380	—	—	4,240,800	—	—	59,853,600	屋 盤
—	—	952,200	—	—	3,643,200	縣 鄰	103,000	12,144,000	縣 郿
—	—	5,940,000	—	—	5,280,000	安 長	155,160	39,600,000	泉 醴
—	—	5,273,016	—	—	3,061,464	縣鄰,安長	3,200,000	11,397,960	縣 乾
—	—	2,500,000	—	—	1,200,000	—	—	5,600,000	壽 永
—	—	765,000	—	—	483,840	—	—	5,354,560	縣 郿
—	—	1,935,948	—	—	345,000	—	—	1,700,420	武 長
—	—	6,580,000	—	—	3,600,000	安 長	3,300,000	10,080,000	陽 涇
—	—	193,000	—	—	130,000	南 渭	650,000	23,200,000	原 三
安 長	18,000	1,128,000	—	—	240,000	安 長	1,500,000	4,800,000	陵 高
—	—	999,960	—	—	12,812,280	南渭,安長	120,000	25,512,600	平 富
縣鄰,安長	2,324,000	4,669,826	—	—	826,560	縣 鄰	1,049,180	1,657,344	縣 耀
—	—	1,086,600	—	—	168,000	—	—	4,320,000	官 同
縣 鄰	604,800	1,556,400	—	—	228,240	翔 鳳	304,200	1,058,400	遊 麟
—	9,058,570	188,300,872	—	690,000	115,459,794	—	18,589,555	665,891,838	計 總

表 計 統 量 銷 外 物 產

位 單

花 棉			菜 鮮			類 豆		
點地銷外	量銷外	量產	點地銷外	量銷外	量產	點地銷外	量銷外	量產
州 鄭	3,114,200	6,336,000	—	—	—	—	—	168,000
州 鄭	1,050,000	1,995,840	—	—	—	—	—	—
州 鄭	120,000	538,740	縣鄰,安長	2,400,000	2,875,032	—	—	1,472,160
—	60,000	320,760	—	—	—	—	—	1,794,156
州 鄭	54,000	285,120	—	—	—	安 長	150,000	4,605,000
州 鄭	70,000	212,040	—	—	—	—	—	1,340,535
州 鄭	2,980	162,120	安 長	19,214	482,218	—	—	752,940
州 秦	986,000	1,774,080	—	—	—	—	—	962,000
—	—	40,980	—	—	—	—	—	—
—	—	34,140	縣鄰,霜甘	128,84	197,947	縣 鄰	225,000	436,500
州 鄭	101,600	248,280	—	—	6,256,000	—	—	—
州 鄭	939,720	1,536,480	—	—	1,400,380	—	—	—
州 鄭	113,300	271,140	—	—	257,000	—	—	—
州 鄭	943,000	1,710,720	—	—	72,000	—	—	1,188,000
州 鄭	924,000	1,624,320	—	—	300,000	—	—	—
—	—	26,160	—	—	59,500	—	—	600,000
—	—	57,480	安長,霜甘	480,000	590,000	—	—	110,700
—	—	13,080	縣 鄰	11,838	354,600	—	—	21,432
州 鄭	3,305,400	4,060,020	—	—	—	—	—	1,008,000
州 鄭	1,750,000	2,416,620	—	—	—	—	—	132,000
州 鄭	1,618,000	2,314,180	安 長	900	40,200	—	—	240,000
州 鄭	808,900	1,173,280	—	—	—	—	—	574,080
州 鄭	149,520	186,900	—	—	—	—	—	8,733,312
—	—	12,840	—	—	—	—	—	248,400
—	—	—	—	—	403,760	—	—	—
—	11,140,620	27,891,320	—	3,040,800	13,068,337	—	375,000	24,388,215

西 蘭 線 東 段 煤 礦 概 況 表

所 在 地	面 積	蘊 藏 量 估 計	產 量
那 縣	三 百 畝 南北長約三十五里 東西寬約十五里	三 億 七 千 萬 噸	每 日 一 百 噸
那 縣 長 武 交 界 之 亭 口 鎮		未 露	
永 壽 縣	十 方 里	一 千 萬 噸	每 年 二 萬 噸
麟 遊 縣	二 十 方 里	三 千 萬 噸	每 年 五 百 噸
麟 縣	一 百 方 里	八 千 萬 噸	每 年 八 千 噸
同 官 縣	起自桐樹溝東止陳家河長 約二十里寬約十二三里	三 百 九 十 兆 噸	每 年 一 萬 噸
黃 堡 (在 同 官 縣 之 南)	四起新村溝東至李塋坡長 約三十里寬約十里	一 百 六 十 二 兆 噸	每 年 三 萬 五 千 噸
耀 縣	四 十 五 畝		每 日 三 千 餘 斤

要 輸 出 貨 品 統 計 表 (一)

雜 糧			蔬 菜 類			水 菜		
數 (公 斤)	價 (元 值)	運往地點	數 (公 斤)	價 (元 值)	運往地點	數 (公 斤)	價 (元 值)	運往地點
			36,000	1,700	長 安			
			600,000	30,000	甘肅,鳳翔	2,000,000	80,000	長安,鳳翔
			180,000	9,000	鳳 翔			
873,000	44,000	長安, 鳳翔						
1,400,000	65,800	長安, 鳳翔						
						190,000	7,500	長 安
250,000	11,750	鳳翔, 秦州						
3,500,000	324,500	鳳 翔	225,000	12,000	天水, 汧陽	150,000	3,500	天 水
75,000	3,250	長 安						
135,000	6,750	長 安						
						200,000	8,000	長 安
						11,838	1,202	郿 縣
18,000	846	長 安						
1,859,000	88,000	三原, 長安						
277,000	13,000	鳳 翔						
8,387,000	557,896		1,041,000	52,700		2,531,838	100,202	

西 蘭 線 東 段 各 縣 主

貨名 縣別	小 麥			棉 花			稻		
	數(公斤)	價(元值)	運往地點	數(公斤)	價(元值)	運往地點	數(公斤)	價(元值)	運往地點
長安				3,114,200	1,557,100	鄭州			
咸陽	180,000	11,160	長安	1,050,000	525,000	鄭州			
興平	100,000	6,200	長安	120,000	60,000	鄭州			
武功				60,000	30,000	鄭州			
扶風	750,000	46,500	長安,武功	54,000	27,000	鄭州			
岐山	400,000	24,800	鳳翔	70,000	36,000	鄭州	4,000,000	450,000	長安,鳳翔
鳳翔				3,000	1,500	鄭州			
寶雞				900,000	450,000	秦州	90,000	10,125	鳳翔
汧陽									
隴縣	6,000,000	372,000	天水,汧陽				19,500	2,194	天 水
郿縣	750,000	46,500	長安	101,600	50,800	鄭州			
整屋				939,720	469,860	鄭州	14,400,000	1,620,000	長安
郿縣	108,000	6,800	武功	113,300	56,500	鄭州	360,000	40,500	長安
醴泉	155,160	9,620	長安	943,000	471,500	鄭州			
乾縣	3,200,000	198,400	長安	924,000	462,000	鄭州			
永壽									
郿縣									
長武									
涇陽	3,300,000	204,600	長安	3,305,400	1,652,700	鄭州			
三原	260,000	16,120	長安	1,750,000	875,000	鄭州			
高陵	1,200,000	74,400	長安	1,648,000	824,000	鄭州			
富平	120,000	7,440	長安	808,900	404,450	鄭州			
醴縣	500,000	31,000	三原				100,000	11,250	三原,長安
同官									
麟遊	304,000	18,850	鳳翔						
總計	17,327,160	1,074,390		15,905,120	7,953,410		18,969,500	2,134,069	

附註：以上數字係二十四年前普通每年輸出數目

要 輸 出 貨 品 統 計 表 (二)

雜 項 (二)			雜 項 (三)			總 計	
數 (公 斤)	價 (元 值)	運往地點	數 (公 斤)	價 (元 值)	運往地點	數 (公 斤)	價 (元 值)
						3,529,200	1,817,100
						1,266,000	537,800
						3,094,000	421,000
						240,000	39,000
						1,677,000	117,500
燒酒 40,000	6,000	鄰 縣				5,945,000	586,600
菸葉 2,450,000	824,000	長安, 隴縣				10,113,500	1,569,400
藥材 380,000	750,000	長安, 隴縣	其他 40,000	42,000	長 安	11,948,000	1,415,875
						10,000	2,400
						10,074,500	770,194
						927,100	106,550
						15,476,520	2,097,810
						620,660	123,480
						1,268,100	634,120
掛麵 300,000	40,000	長 安	土布 200,000	180,000	陝北, 日肅	4,744,000	920,400
						6,360	560
菸葉 6,000	2,000	長 安	煤 2,400,000	20,000	乾縣, 長武	2,628,000	35,000
						11,538	1,202
						6,605,400	1,857,500
						2,010,000	891,120
						2,866,000	899,246
膏石 100,000	4,000	三原, 耀縣				1,082,900	431,010
石灰 108,000	1,800	三原, 富平				3,536,000	140,125
磁 130,000	98,000	鄰 縣				11,254,000	175,250
						581,000	31,859
3,514,000	1,725,800		2,640,000	242,000		101,545,138	15,621,952

西 蘭 線 東 段 各 縣 主

貨名 縣別	皮 毛			手 工 製 品			雜 項 (一)		
	數(公斤)	價(元值)	運往地點	數(公斤)	價(元值)	運往地點	數(公斤)	價(元值)	運往地點
長 安				415,000	280,000	郿縣,甘肅			
咸 陽									
興 平	4,000	4,800	上 海				土布 270,000	240,000	陝北,甘肅
武 功									
扶 風									
岐 山							掛麵 35,000	4,000	長 安
鳳 翔				500	1,400	汧陽,隴縣	燒酒 7,500,000	735,000	長 安
寶 雞	12,000	2,000	長 安	276,000	50,000	長 安	木料 10,000,000	100,000	長 安
汧 陽				6,000	1,500	甘肅,鳳翔	蜂蜜 4,000	900	鳳 翔
隴 縣							蔴 200,000	56,000	寶 雞
郿 縣							土綢 500	6,000	長 安
整 屋							蓮粉 1,800	1,200	長 安
麟 縣							蔴席 39,360	19,680	武功,整屋
醴 泉							土布 170,000	153,000	甘 肅
乾 縣							扁粉 120,000	40,000	長 安
永 壽	1,950	380	長 安				藥材 4,380	180	
郿 縣	16,000	3,500	長 安				蔴 6,000	1,500	長 安
長 武									
涇 陽									
三 原									
高 陵									
富 平							蔴 54,000	15,120	長安,三原
耀 縣							煤 939,000	8,075	三原,富平
同 官							煤 11,124,000	77,250	郿 縣
麟 遊									
總 計	33,980	10,680		697,500	312,900		30,498,040	1,457,905	

要 輸 入 貨 品 統 計 表 (1)

紙			煤			藥		
張	數 (公斤)	價 (元 值)	張	數 (公斤)	價 (元 值)	張	數 (公斤)	價 (元 值)
運來地點			運來地點			運來地點		
			山西	1,008,000	60,000	甘肅,四川	304,380	600,000
			山西	600,000	20,000	甘肅,四川	23,508	21,650
			山西	396,600	18,200	甘肅,四川	12,400	2,000
			山西	179,000	9,960	甘肅,四川	47,000	80,000
			咸陽	130,000	6,990	甘肅,四川	12,000	4,000
			西安	154,000	7,700	甘肅,四川	7,480	12,100
42,000	12,800	西安	西安	195,000	10,120	甘肅,四川	31,040	19,260
			西安	341,000	17,050	甘肅,四川	19,370	8,310
			西安	98,000	3,920	甘肅,四川	7,800	1,500
6,920	2,450	西安	西安	216,000	8,640	甘肅,四川	10,232	9,800
1,800	800	西安	西安	195,400	10,950	甘肅,四川	13,690	6,230
			西安	150,600	7,950	甘肅,四川	19,370	6,450
3,220	990	西安	西安	87,900	2,970	甘肅,四川	8,680	8,600
			西安	111,520	4,460	甘肅,四川	13,168	1,187
32,500	9,760	西安	郿縣	204,000	9,260	甘肅,四川	21,090	6,040
5,968	1,790	西安	郿縣	97,000	3,750	甘肅,四川	6,900	1,500
5,000	1,500	西安				甘肅,四川	6,000	4,000
4,800	1,440	西安	郿縣	70,000	2,650	甘肅,四川	4,800	3,200
6,500	1,815	西安	西安	90,000	3,000	甘肅,四川	19,670	9,510
5,000	1,400	西安	西安	236,000	8,970	甘肅,四川	27,630	12,790
12,000	3,000	西安	同官	98,000	3,810	甘肅,四川	8,340	2,410
			同官	750,000	35,000	甘肅,四川	21,630	9,270
			同官	300,000	9,000	甘肅,四川	9,580	3,850
2,500	700	西安				甘肅,四川	7,850	1,750
800	230	鳳翔	鳳翔	43,000	1,290	甘肅,四川	960	200
129,008	38,675			5,819,020	265,640		668,840	836,207

西 蘭 線 東 段 各 縣 主

縣 名	鹽			糖			紙 煙		
	數 (公斤)	價 (元 值)	運來地點	數 (公斤)	價 (元 值)	運來地點	數 (公斤)	價 (元 值)	運來地點
長 安	840,000	168,000	山 西	200,000	82,000	天 津	480,000	1,200,000	上 海
咸 陽	218,400	43,680	山 西	63,440	30,400	天 津	3,000	8,000	上 海
興 平	360,000	72,000	山 西	73,400	37,130	天 津	2,700	9,200	上 海
武 功	256,160	51,230	山 西	70,000	30,800	天 津	2,200	7,740	上 海
扶 風	278,000	56,200	平 涼	67,000	29,480	天 津	18,400	49,680	上 海
岐 山	363,400	72,700	平 涼	58,000	26,100	天 津	17,400	48,720	上 海
鳳 翔	219,200	43,960	平 涼	90,000	41,400	天 津	108,000	311,900	上 海
寶 雞	604,400	1,5,000	平 涼	149,250	70,360	漢 中	121,000	338,800	上 海
汧 陽	173,400	34,680	平 涼	39,500	18,960	天 津	6,500	19,200	上 海
隴 縣	258,408	53,720	平 涼	62,580	31,580	天 津	56,000	155,000	上 海
郿 縣	213,200	42,600	山 西	39,000	16,670	天 津	33,400	81,200	上 海
盩 厔	238,400	44,000	山 西	73,460	32,320	天 津	87,500	218,750	上 海
郿 縣	141,420	27,960	山 西	33,600	15,600	天 津	27,000	67,520	上 海
醴 泉	528,000	105,900	山 西	42,000	17,640	天 津	1,620	4,860	上 海
乾 縣	534,760	104,000	山 西	112,650	48,450	天 津	42,650	111,890	上 海
永 壽	129,840	25,900	涇 川	21,500	9,480	天 津	19,260	51,076	上 海
郿 縣	242,000	49,000	涇 川	30,000	13,500	天 津	22,000	66,800	上 海
長 武	118,000	23,000	涇 川	18,000	8,900	天 津	12,000	32,500	上 海
涇 陽	420,000	70,000	山 西	94,000	39,110	天 津	22,700	54,800	上 海
三 原	239,760	47,950	山 西	59,000	25,370	天 津	53,600	139,360	上 海
高 陵	148,000	29,600	山 西	15,900	7,190	天 津	16,200	41,800	上 海
富 平				71,500	31,300	天 津	34,650	91,090	上 海
耀 縣	174,510	35,000	富 平	29,000	13,600	天 津	18,790	48,350	上 海
同 官	108,680	21,730	富 平	16,000	7,360	天 津	16,020	42,760	上 海
麟 遊	38,000	8,300	平 涼	7,800	3,820	天 津	3,970	11,320	上 海
總 計	6,843,938	1,358,100		1,535,580	688,520		1,226,560	3,202,816	

要 輸 入 貨 品 統 計 表 (2)

煤			油			染 料			布 疋		
數 (公 斤)	價 (元 值)	運來地點	數 (公 斤)	價 (元 值)	運來地點	數 (公 斤)	價 (元 值)	運來地點	數 (公 斤)	價 (元 值)	運來地點
1,200,000	300,000	上 海	480,000	1,200,000	上 海	407,000	1,016,000	湖北,河北			
163,200	21,000	上 海	3,600	10,000	西 安	21,000	24,000	西 安			
36,720	5,400	上 海	12,000	50,000	西 安	126,000	151,800	西 安			
17,000	5,000	上 海				170,000	300,000	西 安			
			1,200	2,800	西 安	6,000	9,000	興 平			
						62,120	82,350	興 平			
6,800	3,000	上 海	14,400	36,000	西 安	140,000	120,000	興 平			
537,200	165,000	上 海	72,000	180,200	西 安	116,918	154,000	興 平			
						14,500	11,200	興 平			
1,350	540	上 海	44,000	39,440	西 安	34,255	38,490	興 平			
			60	100	西 安	4,295	7,500	西 安			
8,900	3,500	上 海				310,000	152,000	西 安			
1,224	370	上 海				21,135	28,445	興 平			
4,064	1,374	上 海				15,600	18,510	西 安			
						133,200	107,970	西 安			
2,720	820	上 海	7,200	17,200	西 安	14,400	12,000	西 安			
1,200	400	上 海	600	1,000	西 安	25,200	19,000	西 安			
800	525	上 海	480	800	西 安	36,000	17,500	西 安			
16,800	6,910	上 海				21,000	24,500	西 安			
						60,000	71,000	西 安			
29,800	10,000	上 海	700	1,600	西 安	20,000	16,000	西 安			
2,400	900	上 海	5,000	15,000	西 安	86,400	100,000	西 安			
3,600	1,800	上 海				10,800	7,500	西 安			
3,400	1,600	上 海				8,800	8,000	西 安			
						2,700	3,710	西 安			
1,857,178	531,189		641,240	1,608,140		1,864,411	2,500,535				

西 蘭 線 東 段 各 縣 主

貨名 縣名	鐵 貨			酒			磁 器		
	數 (公斤)	價 (元 值)	運來地點	數 (公斤)	價 (元 值)	運來地點	數 (公斤)	價 (元 值)	運來地點
長 安				120,000	19,040	鳳 翔	1,000,000	940,000	江 西
咸 陽	41,000	5,800	山 西	24,000	3,840	鳳 翔			
興 平	34,000	4,800	山 西				40,000	43,200	西 安
武 功									
扶 風	18,000	2,300	蒲 城	6,000	1,000	鳳 翔			
岐 山									
鳳 翔	213,965	34,500	蒲 城						
寶 雞	90,505	92,000	西 安				47,200	52,000	西 安
汧 陽									
隴 縣							24,600	25,800	西 安
鄠 縣							4,200	3,050	西 安
整 屋									
郿 縣							1,740	857	西 安
醴 泉	118,000	95,500	西 安	14,000	2,448	鳳 翔			
乾 縣	148,270	124,500	西 安				9,000	9,500	西 安
永 壽									
郿 縣	18,000	6,000	西 安	6,000	120	鳳 翔			
長 武	7,000	2,400	西 安	470	100	鳳 翔			
涇 陽	3,000	2,500	蒲 城						
三 原	30,000	20,000	蒲 城						
高 陵									
富 平							5,000	5,500	西 安
耀 縣							1,100	1,000	西 安
同 官	6,000	4,000	蒲 城						
麟 遊									
總 計	727,740	394,300		165,070	28,548		1,132,840	1,080,907	

要 輸 入 貨 品 統 計 表 (3)

大 宗 雜 項 (一)			大 宗 雜 項 (二)			總 計	
數 (公 斤)	價 (元 值)	運 來 地 點	數 (公 斤)	價 (元 值)	運 來 地 點	數 (公 斤)	價 (元 值)
糧食 23,378,000	1,635,500	鄰 縣	木 10,000,000	100,000	寶 雞	42,383,580	12,204,000
						1,168,420	195,370
						1,131,520	439,730
						911,360	784,730
						531,000	161,450
						667,900	252,670
棉紗 1,344,000	2,284,800	西 安	漆 12,635	421,000	寶 雞	2,421,840	3,541,910
麻 1,850,700	52,000	隴 縣	棉紗 30,447	52,000	西 安	5,155,440	1,648,640
棉花 6,000	3,600	鄰 縣				345,700	93,060
棉花 15,188	9,200	鄰 縣				752,931	446,310
						516,965	190,500
						956,830	474,970
						348,149	170,077
						853,392	255,231
						1,293,266	537,155
棉花 4,774	2,600	三 原				310,682	126,796
棉花 12,000	8,000	三原, 咸陽				363,800	160,320
棉花 6,000	3,600	三原, 咸陽				287,950	96,615
						740,170	244,515
						770,990	526,840
						39,910	121,510
						1,001,580	328,060
						556,830	125,525
						233,050	120,100
棉花 6,600	3,960	鳳 翔				10,770	36,070
26,623,262	4,003,260		10,043,082	576,000		64,177,249	23,085,184

西 蘭 線 東 段 各 縣 主

貨 名 縣 名	洋 燭			火 柴			其 他 貨 品		
	數 (公 斤)	價 (元 值)	運來地點	數 (公 斤)	價 (元 值)	運來地點	數 (公 斤)	價 (元 值)	運來地點
長 安							3,146,200	4,883,460	滬,津,漢
咸 陽				7,200	4,000	西 安			
興 平							42,000	46,000	滬,津,漢
武 功							170,000	300,000	滬,津,漢
扶 風									
岐 山				5,400	3,000	西 安			
鳳 翔	4,200	5,200	西 安						
寶 雞	33,200	29,920	西 安				1,142,250	312,000	西安,津,滬
汧 陽									
隴 縣	5,500	4,750	西 安				17,900	12,900	西安,津,滬
郿 縣							11,920	21,400	西安,津,滬
盩 厔							59,600	10,000	西安,津,滬
郿 縣	4,950	3,475	西 安				17,280	13,300	西安,津,滬
醴 泉	1,620	1,210	西 安	3,800	2,112	西 安			
乾 縣							4,450	5,185	西安,津,滬
永 壽				1,120	680	西 安			
郿 縣							1,200	1,000	西安,津,滬
長 武									
涇 陽	27,000	20,520	西 安	15,000	8,500	西 安	4,500	3,300	西安,津,滬
三 原							60,000	200,000	西安,津,滬
高 陵				11,000	6,100	西 安			
富 平							25,000	40,000	西安,津,滬
耀 縣	1,650	1,125	西 安	6,800	3,800	西 安			
同 官				3,800	2,200	西 安	60,000	30,000	西安,津,滬
麟 遊				1,700	1,050	鳳 翔	3,240	2,160	鳳翔,西安
總 計	78,120	64,200		55,820	31,442		4,765,540	5,880,705	

附註： 以上數字係二十四年前普通每年輸入數目。

隴海鐵路西蘭線西段沿線各縣面積人口壯丁及每方公里人數統計表

縣 別	面 積	人 口	壯 丁	每 方 公 里 平 均 人 數
皋 蘭	方公里 4,234	326,448	28,449	77+
洮 沙	786	22,034	3,444	28+
臨 洮	3,665	101,263	11,764	27+
岷 縣	10,526	185,787	28,008	18-
漳 縣	1,504	47,684	10,658	32-
渭 源	1,811	59,945	7,154	33+
隴 西	4,204	64,314	7,973	15+
武 山	1,880	131,074	4,144	64+
甘 谷	1,094	150,526	13,206	138-
天 水	6,289	343,533	57,040	55-
清 水	1,572	106,636	22,951	68-
秦 安	2,153	190,365	19,036	92+
通 渭	2,324	156,997	7,454	67+
定 西	4,306	110,934	4,167	26-
榆 中	2,802	77,528	13,166	28-
共 計	49,150	2,075,068	238,734	42+
備 考	按本表各縣面積係根據郵務管理局各縣面積統計，人口係根據各縣政府報告，壯丁係根據該省民政廳二十四年各縣戶口呈報，其中武山，通渭，定西壯丁統計皆佔全人口百分之五弱，甘谷，亦不及百分之十，似未確。			

至蘭州爲止，該段之調查隊，由主任李亮恭率領隊員劉秉綸陸廷

五 西蘭線西段

西蘭線西段即甘肅段，東起甘肅東境，天水縣屬之三岔鎮，西
 鑛與西蘭線東段經濟調查隊同時由部出發工作。計調查甘境皋
 蘭、洮沙、臨洮、岷縣、漳縣、渭源、隴西、武山、甘谷、天水、清水、秦安、通渭、定
 西、榆中等十五縣，於是年十月間，調查完畢。

隴海鐵路甘肅段沿線農產物產量統計表(一)

類別	糧食										
	小麥	豆類	稻米	糜麥	糜子	穀子(小米)	蕎麥	青稞	高粱	大麥	雜糧
隴	70,000	2,000	1,000	—	7,000	15,000	8,000	8,000	—	—	—
沙	50,000	20,000	—	8,000	10,000	63,000	—	63,000	—	—	7,000
涇	280,000	105,000	—	7,000	70,000	840	—	15,120	—	—	—
渭	77,280	43,680	—	110,208	8,400	840	6,720	—	—	4,200	80,480
隴西	151,200	126,000	—	—	76,200	76,200	—	—	—	—	126,000
岷縣	28,815	1,922	—	3,844	—	—	3,844	46,627	—	—	—
漳縣	10,564	79,199	—	26,399	36,298	428,995	46,196	52,799	—	—	—
武山	79,128	36,540	8,820	10,080	18,900	18,900	6,300	12,600	15,120	27,720	26,712
甘谷	136,060	71,400	1,700	34,000	6,800	6,800	6,800	—	156,400	—	34,000
天水	204,000	140,000	1,360	—	258,000	272,000	170,000	34,000	340,000	—	238,000
秦安	177,500	27,750	—	15,000	35,550	35,550	177,500	—	532,500	—	—
清水	82,320	109,780	204	68,600	30,870	30,870	61,740	—	68,600	—	116,820
通渭	102,000	170,000	—	68,000	68,000	68,000	68,000	—	—	—	68,000
定西	96,250	82,400	—	23,100	123,200	107,800	77,000	—	—	—	77,000
榆中	118,180	78,720	—	19,680	24,600	24,600	19,680	—	—	—	218,080
共計	1,643,247	1,094,371	13,034	394,511	816,818	1,148,555	651,780	232,146	1,112,620	31,920	971,892
折合公斤數	134,746,254	105,059,516	1,072,888	32,349,902	66,979,076	95,581,510	53,445,960	18,935,972	91,234,840	2,617,440	79,695,144

隴海鐵路甘肅段沿線農產物產量統計表(二)

類別	棉花		油			瓜		果		蔬菜		馬鈴薯		麻		註
	棉	花	胡	麻	菜	子	其	他	瓜	水	果	菜	薯	菜	薯	
縣別	公斤	市石	市石	市石	市石	市石	市石	市石	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	
蘭州	13,390	—	—	—	—	—	6,000	—	219,000	—	1,800,000	60,000	—	—	—	(1) 地方官價特種糧食(各種糧食)和因「無法分別者均列入此項 (2) 雜糧包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (3) 青稞包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (4) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (5) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (6) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (7) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (8) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (9) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (10) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (11) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (12) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (13) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (14) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因 (15) 燕麥包稅各糧次等糧食在內如包稅和因等因統計未能細分者亦有因
沙州	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
臨洮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904,176	—	—	—	—	
渭源	—	—	252	—	—	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
隴西	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363,000	—	—	100,000	—	
岷縣	—	—	—	—	8,336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
漳縣	—	—	—	—	7,933	—	—	—	—	50,000	—	—	—	—	—	
武山	1,370	—	—	—	—	—	—	—	—	1,326,600	70,000	3,850,000	—	250,000	—	
甘谷	—	—	—	—	—	6,113	—	—	—	—	15,000	888,000	—	5,072	—	
天水	34,560	—	170	—	—	170	—	—	—	275,328	—	—	—	—	—	
秦安	5,650	—	1,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
清水	—	—	2,744	—	—	—	—	—	—	—	—	6,888,000	—	645,750	—	
渭源	—	—	25,500	—	—	—	—	—	—	—	—	3,955,000	—	—	—	
定西	—	—	4,620	—	—	9,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
榆中	—	—	15,744	—	—	—	—	—	—	—	702,000	—	—	—	—	
共計	54,970	—	50,530	—	26,101	12,283	—	—	219,000	2,364,928	3,976,376	45,163,500	—	1,000,822	—	
折合公斤數	54,970	—	4,143,460	—	3,140,382	1,007,208	—	—	219,000	2,364,928	3,976,376	45,163,500	—	1,000,822	—	

業 材 業			業 食 糧			業 疋 布			業 別 縣 名			
值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店				
2,300,000	480,000	60	5,200,000	850,000	85	5,000,000	3,000,000	15	蘭 奉 沙 洪 洪 臨 西 龍 源 涇 縣 渭 縣 岷 縣 漳 山 武 谷 甘 水 天 水 清 安 秦 渭 通 西 定 中 榆			
5,000		9				54,000		4				
33,600	4,200	14				1,000,000	760,000	4				
40,000	10,000	20				400,000	200,000	6				
920,000	42,000	90				10,000		4				
65,000	4,200	7										
22,500	4,500	15				12,600		1		40,000	2,400	8
40,500	7,500	25								4,480	1,600	16
7,200,000	360,000	45								33,000	16,000	22
90,000	41,000	20								360,000	30,000	22
50,000	20,000	40								96,000		1
5,200	4,200	14										
7,200	5,400	18								185,000		2
15,000	11,000	11								80,000		4
10,794,000	994,000	388				5,212,600	850,000	86		7,262,480	4,010,000	108	計 共

西蘭線西段沿線商業(一)

業 油			業 麵 磨			業 貨 出			業 別 縣 名			
值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店				
400,000	15,000	11	3,500,000	15,000	25	15,000	6,000	30	蘭 奉 沙 洪 洪 臨 西 龍 源 涇 縣 渭 縣 岷 縣 漳 山 武 谷 甘 水 天 水 清 安 秦 渭 通 西 定 中 榆			
51,000		2	2,272,800	228,000	456							
3,900		40				3,219,316	618,600	1,031		8,400	1,200	12
20,000	3,000	50								10,800	2,000	20
10,250	350	8				600,000	90,000	9				
4,000		8				3,000	900	9				
3,000		3				120,000	16,000	80				
						2,555	350	7				
492,150	18,350	122	8,992,116	861,600	1,512	759,755	116,450	167		計 共		

(二)

業行斗			業木			業貨雜			業別 縣名
值總業營	本資	數店	值總業營	本資	數店	值總業營	本資	數店	
115,000	30,000	10	160,000	32,000	4	6,300,000	1,320,000	185	蘭 阜 沙 洮 洮 臨 西 隴 源 渭 縣 岷 縣 漳 山 武 谷 甘 水 天 水 清 安 秦 渭 通 西 定 中 榆
29,740		20				110,800	7,210	15	
110,000	16,500	33	240,000	100,000	30	600,000	360,000	120	
300,000		45	14,000	6,000	6	120,000	50,000	20	
100,000		60				300,000	90,000	80	
						356,000	63,000	126	
						110,000	5,100	17	
600,000		97				15,000	3,000	15	
525,000		90				320,000	20,000	40	
720,000		50				2,100,000	136,000	62	
400,000		40				626,760	31,000	85	
1,200,000		160	4,200	1,120	14	400,000	60,000	100	
480,000		60				50,000	6,000	10	
472,000		52				200,000	15,000	25	
63,000		14				310,000	60,000	45	
5,114,740	46,500	761	418,200	139,120	54	11,918,560	2,229,310	945		計 共

西蘭線西段沿線商業 (三)

業 僱 過			業 菸			業 酒			業別 縣名
值總業營	本資	數店	值總業營	本資	數店	值總業營	本資	數店	
7,000,000	62,000	12	1,340,000	800,000	37				蘭 阜 沙 洮 洮 臨 西 隴 源 渭 縣 岷 縣 漳 山 武 谷 甘 水 天 水 清 安 秦 渭 通 西 定 中 榆
			10,000	5,000	2				
700,000	4,800	8	1,200,000	750,000	150				
			96,000	60,000	30	168,000	70,000	7	
2,000	1,000	2							
			5,400	9,000	3	18,000	10,000	2	
						17,600	4,000	4	
300,000	24,000	12							
300,000	16,000	8				19,000	2,600	13	
76,000	2,400	6				100,000	32,000	16	
			300,000	200,000	10	11,000	4,000	4	
8,378,000	110,200	48	2,951,400	1,824,000	232	333,600	122,600	46	計 共

(四)

業 鹽			業 毛 皮			業 茶			業 別 縣 名
值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	
176,000	100,000	20	700,000	500,000	10	3,000,000	1,000,000	34	蘭 奉 沙 洪 洪 臨 西 龍 源 涇 縣 渭 縣 岷 山 漳 谷 武 水 甘 安 天 渭 清 西 秦 中 通 定 榆
			57,980	8,000	10				
			43,980		1				
			160,000	33,000	12	1,050,000	90,000	6	
315,000		50	121,800	100,000	26				
			380,000	300,000	60				
491,000	100,000	70	1,463,560	941,000	119	4,050,000	1,090,000	40	計 共

西蘭線西段沿線商業 (五)

業 蔴			業 菜 海			業 香			業 別 縣 名
值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	值總業營	本 資	數 店	
			100,000	40,000	18	200,000	80,000	20	蘭 奉 沙 洪 洪 臨 西 龍 源 涇 縣 渭 縣 岷 山 漳 谷 武 水 甘 安 天 渭 清 西 秦 中 通 定 榆
						6,000	2,000	2	
750		1							
9,000		9							
20,000	2,400	20				40,000	15,000	5	
5,000			68,000	24,000	4				
34,750	2,400	30	168,000	64,000	22	246,000	97,000	27	計 共

(六)

他 其			業 藥 四			業 煙 紙			業 別 縣 名
值總業營	本 資	店 數	值總業營	本 資	店 數	值總業營	本 資	店 數	
7,828,500	138,750	250	100,000	90,000	8	1,500,000	1,000,000	36	蘭 皋 沙 洮 洮 臨 西 隴 源 渭 縣 岷 山 漳 谷 武 水 甘 安 天 渭 秦 西 通 中 定 榆
81,700	57,100	115	24,000	6,400	8				
17,500	13,600	8							
2,100		7	3,000	1,500	3				
1,200	200	4							
7,620	2,200	33							
2,296,050	6,670	46	54,000	17,000	9	144,000	72,000	50	
45,400	400	8							
162,000		20							
10,442,070	218,920	491	181,000	114,900	28	1,611,000	1,072,000	86		計 共

西蘭線西段沿線商業(七)

註 附	計 共			業 別 縣 名
	值總業營	本 資	店 數	
金佣收因係着填去內欄本資內表	44,934,500	9,508,750	870	蘭 皋 沙 洮 洮 臨 西 隴 源 渭 縣 岷 山 漳 谷 武 水 甘 安 天 渭 秦 西 通 中 定 榆
本資無業營	200,540	12,210	50	
計家一什個一磨每業煙醫內表	4,040,300	2,207,500	484	
	3,394,300	629,600	580	
	450,000	100,000	164	
	1,346,080	115,500	238	
	175,000	9,300	24	
	3,947,066	648,900	1,229	
	998,780	40,300	288	
	14,717,050	862,070	348	
	1,947,810	207,950	264	
	2,578,000	430,420	416	
	821,200	26,200	192	
	951,200	26,800	137	
	841,555	375,350	98	
	81,347,981	15,022,350	5,382	計 共

(八)

隴海鐵路甘肅段沿線各縣鑛產一覽表

縣別	鑛別	產地	最近每年產量		
皋蘭	煙煤	阿干鎮	噸 100,000	土法開採	
洮沙	銅 煤 銀	漫坪 林坪 楊家溝	—	未開採	
臨洮	煤 金	瑣林 馬柳 峽山	—	未開採	
岷縣	煤 沙 石 坩 鉛 金 膏 泥	耳陽溝 羅水溝 紅耳鏡 白鏡廠	120	前已開採 同上 同上 前經開採,現停	據縣政府報告此外尚有硫化鐵產鹿耳壩,炭錳產羅大,瑪瑙產小西路,玉石產茶隴山谷,朱砂產板橋溝,光華,銀產馬先溝,炭酸鈣產洮河沿岸,均未開採。
漳縣	鹽	鹽井	640		
渭源	—	—	—		
隴西	煤	首陽鄉		正在探採	
武山	—	—	—		
甘谷	硫 鐵	磐安鎮南	—	未開採	
天水	煤	劉家山溝	60	兩興火柴公司獨家開採自用	
清水	—	—	—		
秦安	—	—	—		
通渭	—	—	—		
定西	—	—	—		
榆中	煤 金	水岔溝 雲霧山 黃石坪	1,000 —	未開採	

隴海鐵路西蘭線西段沿線輸出入貨物價值一覽表

縣 名	輸 出 總 值	輸 入 總 值	出 超 或 入 超
皋 蘭	9,294,135 元	17,973,035 元	- 6,678,920 元
洮 沙	202,300	234,739	- 32,439
臨 洮	818,881	1,401,968	- 583,087
渭 源	1,426,450	1,671,383	- 244,933
隴 西	1,191,326	3,494,012	- 2,302,686
岷 縣	1,405,784	1,628,105	- 222,321
漳 縣	200,700	242,365	- 41,665
武 山	956,080	1,274,354	- 318,274
甘 谷	1,183,052	1,404,001	- 220,942
天 水	1,408,760	4,417,947	- 3,009,187
清 水	478,607	1,290,032	- 811,425
秦 安	842,355	1,281,982	- 439,627
通 渭	619,061	203,377	+ 405,684
定 西	398,640	580,802	- 182,162
榆 中	598,150	1,130,415	- 532,265
共 計	21,024,281	38,228,540	- 15,214,249

隴海鐵路甘肅段沿線各縣手工業調查統計

縣別	製煙			清油			磨麵			皮作			織布			釀酒			火柴			毯毯			陶瓦器			肥皂			紡紗			藤鞋			其他			備考
	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值	從業工人	出品數量	生產價值				
皋蘭	13,500	5,414,400	1,280,000							2,500	100,000	360,000						700	1,400箱 (145,600)公斤	39,740	50	20,000	48,000	200	85,000件 (200,000)公斤	22,000	20	6,070箱 (66,500)公斤	60,000											
洮沙	8	12,220	4,900																		未詳	1,500	4,500													(毛) 農民副業	500丈	1,000		
臨洮	1,500	1,324,000	280,000	未詳	1,100,000	360,000	900	12,000,000	1,000,000												15	300	3,600													(香) 320	152,900公斤	41,600		
岷縣				400	900,000	144,000	4,000	18,660,000	2,021,760	未詳	7,000	50,000	(蘇布) 農民副業	31,000疋 (40,000)公斤	48,000				500	700箱 (72,800)公斤	37,800																(竹葉) 農民副業	5,000張	1,500	
漳縣				100	165,000	35,640	500	4,750,000	522,500				(蘇布) 農民副業	750疋 (1,000)公斤	1,010				未詳	5,000	15,000																			
渭源				60	11,060	2,750	600	33,216,000	2,400,000															10	5,200件 (7,000)公斤	700														
隴西	80	348,480	96,000				912	26,087,600	2,272,800												50	151,250	7,000													(醃肉) 50	45,350公斤	17,500		
武山	20	75,000	25,000	15	30,000	3,900	2,060	11,115,000	2,219,300												20	33,000	18,000		48	400,000件 (400,000)公斤	40,000											(草帽) 竹葉 農民副業	7,000頂 10,000頂	3,500 9,000
甘谷	34	22,190	5,325	100	285,300	67,500				30	4,000	2,000									10	50,720	16,000													(草帽) 毛織 農民副業	32,000頂 76,000公斤	6,400 180,000		
天水				30	16,280	4,800				30	3,500	12,000	(棉布) 農民副業	360,000疋 (480,000)公斤	468,000	60	316,800	110,000	200	800箱 (83,000)公斤	23,500					20	100箱 (1,100)公斤	1,200									(草帽) 50 80	6,000件 30,320公斤	5,500 25,300	
清水				21	55,350	9,000				100	35,000	150,000																												
秦安				50	56,500	14,000				3,500	120,000	410,000	(棉布) 農民副業	70,000疋 (100,000)公斤	112,000	100	232,500	100,000						150	500,000件 (433,920)公斤	48,000												(毛織) 農民副業 (粉條) 200	15,000疋 565,000公斤	60,000 100,000
通渭				未詳	565,000	110,000																																		
定西				未詳	232,800	50,000																10	29,100	10,000																
榆中	1,000	936,000	324,000	30	30,000	8,700	200	8,775,000	684,450																															
共計	16,142	8,132,390 公斤	2,014,325 元	5,172	3,447,280 公斤	810,290 元	9,172	114,603,600 公斤	11,120,810 元	6,160	269,500 公斤	984,000 元	未詳	460,750疋 (621,000)公斤	629,000 元	250	863,370 公斤	261,000 元	1,400	2,900箱 (331,600)公斤	101,040 元	65	26,800 條	71,000 元	408	990,200件 (1,040,920)公斤	110,700 元	40	6,103箱 (67,600)公斤	61,200 元	未詳	250,370 公斤	255,000 元	3,500	130,500 雙	27,300 元	740 元	985,480 公斤	451,200 元	

千項折合一萬公斤漆器六千件折合三千公斤故總數共計九十八萬五千四百八十公斤
 △本表其他欄內除已折合公斤外計有棉五百丈又一萬五千疋折合三萬七千七百九十公斤竹席兩地一萬二千張折合三萬六千公斤草帽兩地四萬二
 ○本表有未詳處皆係農民副業此種手工業在一地極普遍故無從統計從業工人
 ×本表磨麵一欄係根據有水磨地方調查統計蓋有水磨處多設水磨房規模較大且向政府納捐至於旱磨則在農家自磨自用無從稽考

縣 津		縣 岷		源 涪		西 龍		洗 臨		沙 洗		蘭 阜		縣 別	
入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出
木料 棉花 布疋 紙煙 黃菸 鐵器 紙張 陶器 糖類 食品 雜貨 調和 酒 茶 火柴 冰鹼 雜糧 藤鞋 瓦器 薑灰	藥材 竹藤 鹽 青油 藤布 蜂蜜 黃臘 梨 牲畜 猪鬃	雜糧 布疋 棉花 鐵器 鹽 紙煙 黃菸 紙張 磁器 陶器 糖類 調和 柏貨 雜貨 茶 酒 海味 牲畜 乾菓 辣椒	藥材 菜油 麻布 蠶絲 青油 牲畜 木板 皮貨 木料 柴薪 竹席 羊皮 火柴 農具 葫蘆油	布疋 棉花 雜貨 調和 早煙 糖類 鹽 紙張 火柴 蓬灰 茶 馬 大米 小麥 雜糧 藤 藥材 木器 藤製品 酒 鐵器	驢馬 藥材 羊 猪 羊毛 葫蘆油 菜油	紙煙 捲煙 牲畜 布疋 藥材 紙張 糖類 食品 茶 冰鹼 鹽 棉花 鐵器 線香 雜貨 調和 火柴 香 文具 柴薪	藥材 醃肉 酒 席子 黃菸 皮貨 雜糧 猪鬃 麻製品 羊毛 梨 藤	綢緞 布疋 藥材 雜貨 菸葉 棉花 木料 藤布 陶器 茶 鹽 糖 棉線 紙煙 乾果 鹼灰 食品 火柴 鐵器 酒	續香 棉菸 小麥 豆類 油類 木器 藥材 雜糧 黃菸 猪鬃 牲畜 米 穀 麩	牲畜 布疋 酒 茶 藥材 食品 雜貨 棉線 煤 鹽 麥類 豆類 糜穀 陶器 調和	羊 羊毛 黃菸葉 黃菸 雜糧	豆類 菸葉 米類 紙煙 鹽 布疋 竹器 調和 海味 鐵器 藥材 木料 油類 皮毛 食品 棉花 牲畜 酒 藤 茶	蓬灰 瓜果 條煙 黃煙 肥皂 皮貨 乾果 火柴 大米 煤 陶器 銅器	貨物輸出入種類	

中 榆		四 定		涓 通		安 桑		水 清		水 天		谷 甘		山 武		
入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	
布疋 雜糧 蓬灰 棉花 粉條 紙張 服用品	農具 雜糧 小麥 羊皮 羊毛 牛皮 條菸 黃菸 條菸葉	藥材 鹼灰 蘇 棉花 紙張 糖類 布疋 木料 雜貨 火柴 用具 食品 茶葉 鹽 調和 紙燈 瓜類	小麥 雜糧 葫蘆油 豆類 羊皮 酒 蜂蜜 羊	農具 調和 火柴 酒 麻 紙張 水鹼 蓬灰 陶器 布疋 茶 紙煙 糖類 雜貨 陶磁器 竹器 棉花 藥材 木料	葫蘆油 羊毛線 小麥 豆類 夜麥 糜穀 小米 羊皮 雜糧 牲畜	鹽 乾果 雜貨 棉花 率材 茶 皮毛 紙張 食品 用具 蘇 水菸 鐵器 布疋 火柴 菜籽 紙煙 糖類 磁器 麥	毛鷄 油類 土布 皮衣 牲畜 豬鬃 酒 瓦器 粉條	酒 雜貨 鹽 布疋 紙張 糖類 紙煙 鐵器 牲畜 食品 茶 藥材 棉花 牛皮 乾果 瓦器 調和 棉線	蘇 蘇製品 牛羊皮 麥 穀 青油 柳編物 皮衣	海菜 鐵器 紙張 乾果 茶 食品 布疋 藥材 棉線 雜貨 紙煙 牲畜 鹽 條菸 竹席 棉花 糖類 生皮 豆類 水鹼	調和 捲煙 蘇 蘇製品 雜糧 大米 棉紗 包穀 粉條 藥 油類 五金 線香	藥材 黃菸 土布 皮貨 火柴 漆器 蜂蜜 花椒 麻紙 酒 革製品 木料 柿餅 調和 乾果	布疋 糖類 紙張 茶 火柴 線香 調和 紙煙 竹器 木板 鹽 瓦器 羊毛 粉條 鐵器 豆類 小麥 藥材 用具 木炭	雜糧 葫蘆油	藥材 紙張 糖類 水鹼 棉花 布疋 紙煙 鐵器 火柴 雜糧 調和 雜貨 捲煙	黃菸 藤鞋 瓦器 竹器 藤繩 藤 水果 大米 糯米 農器 核桃 木條 草帽



殼牌汽油類

汽車飛船無不適宜

殼牌汽車滑機油

一切汽車機油各級均備

滑機油及脂油

凡鐵路輪船工廠各式機器
所用機油脂油應有盡有

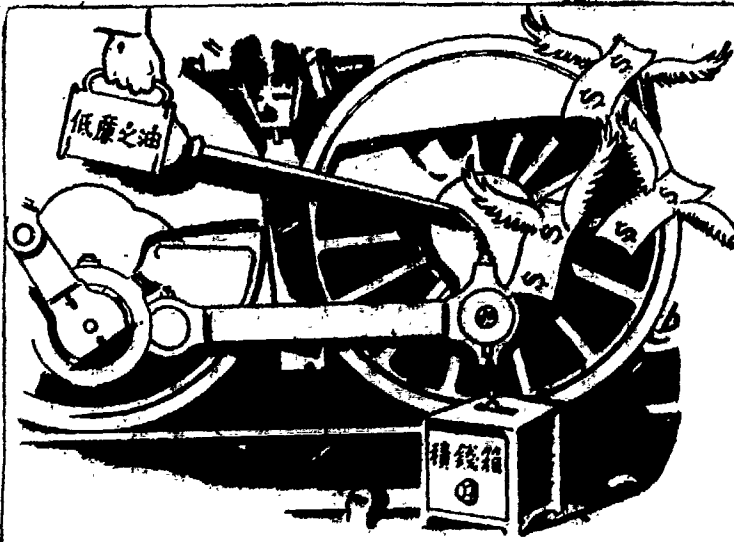
殼牌礦質松香水

為最有效最經濟之松節油
代替品

火油

為燈爐引擎等之用

亞細亞火油有限公司發行



採用低廉之滑潤油得小而失大

美孚行

STANDARD-VACUUM OIL COMPANY

商 務 印 書 館 出 版

鐵路會計學(增訂本)

二册 三元八角

李懋勛著 著者前經服務鐵路二十餘年，歷充會計主要職務，井於前任京綏路會計處長時，奉交通部派，參訂統一鐵路會計則例，此增訂本中之資料，多由其實際經驗而得，極切實用。其側重學理上之引證，參以本人所得之經驗者，則有會計之原理，資本帳，擴充改良路產，營業用款，營業進款，歲計帳計算書，總平準表帳，及折舊等章。此外依據劃一之手續，適應實用上之需要，足備路員參考，及學者實習者，復有工程建築帳目，車站帳目，會計上編製之統計，預算之編製，機廠帳目，材料帳目，及聯運帳款之清算等章。有意研究及從事鐵路會計業務者，洵宜各手一編。

應用鐵路會計學

張輯顏著 一册 一元五角

全書共分兩編。第一編詳述鐵路會計學之意義及其特質，與夫中國現行鐵路會計之缺點。第二編詳述鐵路會計之組織，計分建築時期之會計與營業時期之會計，每期各類帳簿之組織，及其主輔帳簿之劃分，條分縷析，綱舉目張。而其各關係處所之帳簿，劃一其記帳日期，詳述其記帳結帳之程序，與夫帳簿格式之革新，材料記帳之方法，及其資本會計與營業會計之解說，與夫路產折舊之權義等，均為本書所特別注重之處。

鐵路統計學(英文本)

Railroad Statistics

一册 二元

大 學 叢 書 中 國 鐵 路 會 計 學

精裝一册 三元二角

葉崇勛著 鐵道事業之管理，實基於完善之會計制度。著者本諸經驗，參酌國情，著成「中國鐵路會計學」一書，搜羅詳備，立論精嚴，編制有系統，行文極簡易，足供從事鐵路人員參考研究之資。全書共分十六章：首九章總論鐵道會計制度，其中前三章分論鐵道會計之原理與性質，鐵道會計科目分類之原則與實況，及鐵道帳簿之組織；次五章分論各帳之性質及列記實務；末一章敘述決算及編製報告之方法。次四章分論站帳、材料帳、工廠帳及建築帳等之性質與列記實務。末三章討論現今鐵道會計上之問題，如鐵道預算之編製與實施，鐵道會計之審核及鐵道資產之折舊等。全書以理論與實務，以實務證理論。每章之末，附有問題及習題，以資學習。

鐵 道 會 計

立信會計叢書

張心激編著 一册 四元

編者為手訂我國鐵道會計則例之一人，故書中材料特別豐富。舉凡我國鐵道會計之歷史現狀以及應行改良各點，敘述甚詳。加以編制得精，所附表格甚多，全書約三十餘萬言，極合各大學及專門學校採作教本之用。

分佈各省鐵路實有公里數類別表

(甲) 二十三年六月調查

省別	幹線	枝線	副軌	串軌	岔道	實業岔道	共計
	公里	公里	公里	公里	公里	公里	公里
河北	1,227.982	211.978	130.828	234.099	373.963	34.279	2,213.129
河南	1,316.797	15.440	.....	192.621	97.372	28.412	1,650.642
山東	817.420	128.049	5.380	76.656	200.932	15.231	1,243.668
江蘇	773.253	23.133	.....	94.716	142.272	9.678	1,043.102
廣東	367.000	50.630	17.000	24.270	27.630	2.160	488.690
綏遠	395.630	.....	.....	20.556	48.766	.....	464.952
湖北	335.622	3.074	.....	42.967	48.215	5.946	435.824
山西	321.747	20.571	.....	41.445	35.086	6.880	425.729
湖南	252.474	57.547	.....	13.084	16.841	0.386	340.332
安徽	280.620	.....	.....	27.480	28.710	3.060	339.870
察哈爾	218.359	.....	.....	15.416	43.545	3.329	280.649
浙江	203.042	5.880	.....	22.569	33.967	0.869	266.327
江西	128.350	34.800	.....	4.112	16.078	3.240	186.580
陝西	6.034	.....	.....	6.864	.....	.....	12.898
共計	公里 6,644.330	公里 551.152	公里 153.208	公里 816.855	公里 1,113.377	公里 113.470	公里 9,392.392

第一節 路線
第一目 分佈各省實有鐵路里數

第三章 國營各鐵路設備概況

分佈各省鐵路實有公里數類別表 (乙) 二十四年六月調查

省別 PROVINCES	實有路線 LINES OWNED					建築路線 LINES UNDER CONSTRUCTION					
	幹線 Main Lines	枝線 Branch Lines	第二軌道 Second Track	串軌 Loops	岔道 Sidings	實業技線 Industrial Lines	共計 Total	幹線 Main Lines	枝線 Branch Lines	第二軌道串軌岔道實業技線 Second Track, Loops, Sidings and Industrial Lines.	共計 Total
河北 Hebei	1,227,892	209,873	130,828	235,482	379,568	34,283	2,218,016				
河南 Honan	1,329,796	2,440	—	194,570	99,346	28,699	1,654,851				
江蘇 Kiangsu	812,097	53,581	16,484	109,430	158,204	8,916	1,158,712	28,203		9,752	37,955
山東 Shantung	817,421	130,554	5,380	78,388	202,562	15,397	1,249,702				
山西 Shansi	1,118,832	583,893	—	142,175	273,589	13,243	2,131,732				
安徽 Anhui	321,747	56,525	—	40,987	35,014	6,952	461,205				
浙江 Chekiang	413,271	—	—	36,426	36,04	2,910	488,647				
江西 Kwangtung	514,652	35,180	—	42,096	45,566	1,910	637,307				
廣東 Kwangtung	456,620	53,699	17,000	29,532	38,011	3,340	598,202				
湖北 Hupei	335,622	3,074	—	42,967	50,135	5,946	437,744				
吉林 Kirin	493,611	0,430	—	26,492	78,151	3,000	601,684				
湖南 Hunan	252,666	57,934	—	13,565	16,841	0,386	341,392				
江西 Kiangsi	151,930	34,800	—	5,072	18,188	3,240	213,230				
福建 Fukien	28,000	—	—	—	—	—	28,000				
察哈爾 Chahar	218,359	—	—	15,411	43,644	2,990	280,404				
遼寧 Salyuan	395,630	—	—	27,737	39,661	2,804	465,833				
陝西 Shensi	6,034	—	—	7,294	—	—	13,328				
熱河 Jehol	—	71,595	—	4,243	5,589	—	81,427				
黑龍江 Heilungkiang	510,480	61,010	—	30,896	102,172	19,115	723,673				
共計 Total	9,404,750	1,364,538	169,692	1,082,743	1,620,286	153,031	13,756,089	28,203	—	9,752	37,955

* 國外路綫之里程 ○ 粵漢南段報告未到因以該路二十三年十二月底公里數補充之 A 內有三角弧 0.920 公里

鐵 路 局 報 告

各 路 營 業 里 數 類 別 表

(甲) 二十三年六月調查

路 別	幹 線	枝 線	副軌實業岔道 串軌及岔道等	軌道共計	附 註
平 漢	公里 1,214.493	公里 108.798	公里 420.568	公里 1,741.859(1)	(1)包括租借北寧 支線7.245公 里及岔道5.333 公里。 (2)除去租與平漢 支線7.245公 里及岔道5.333 公里,及租與 平綏枝線4.574 公里及其他軌 道1.894公里。 (3)包括租用北寧 枝線4.574公 里及其他軌道 1.894公里。 (4)內有商辦公司 所有而正太用 以營業之實業 岔道7.00公里。 (5)除去租與商辦 公司之岔道計 0.600公里。
北 寧	428.506	37.256	441.009	908.770(2)	
津 浦	1,009.160	95.730	255.350	1,360.240	
京 滬	311.040	16.098	102.651	429.784	
滬 杭 甬	273.732	12.970	78.385	365.087	
平 綏	817.862	58.669	246.565	1,123.096(3)	(4)內有商辦公司 所有而正太用 以營業之實業 岔道7.00公里。 (5)除去租與商辦 公司之岔道計 0.600公里。
正 太	242.197	.....	110.948	353.145(4)
道 清	150.000	15.440	33.580	199.020(5)	
汴 洛	184.001	.....	41.589	225.590
龍 海	709.533	.....	117.260	826.793
廣 九	143.300	20.840	164.140	(4)內有商辦公司 所有而正太用 以營業之實業 岔道7.00公里。 (5)除去租與商辦 公司之岔道計 0.600公里。
湘 鄂	417.303	95.421	59.976	572.700	
膠 濟	395.200	58.099	205.159	668.458	
南 滬	128.350	.....	19.210	147.560
粵 漢 南 段	223.700	50.630	50.220	324.550	
共 計	公里 6,648.376	公里 547.108	公里 2,203.310	公里 9,398.792	

第二目 各路營業里數

各 路 營 業 里 數 類 別 表

(乙) 二 十 四 年 六 月 調 查

路 名 RAILWAYS	幹 線 Main Lines	枝 線 Branch Lines	第 二 軌 道 Second Track	串 軌, 岔 道, 實 業 枝 線 Loops Sidings and Industrial Lines	共 計 TOTAL
平 漢 Peiping Hankow	1,214.493	104.868	—	422.492	1,741.653
北 寧 Peiping Liaoning	428.505	37.256	130.828	315.319	911.908
津 浦 Tientsin Pukow	418.916	471.293	—	236.055	*1,128.269
京 滬 Nanking Shanghai	1,009.156	95.735	—	256.192	1,361.083
滬 杭 S'hai H'chow Ningpo	311.040	18.449	16.484	114.586	460.559
平 綏 Peiping Suiyuan	273.732	12.970	—	79.437	366.139
正 太 Cheng-Tai	317.862	58.669	—	249.386	1,125.917
道 清 Taokow Chinghua	242.197	35.954	—	103.595	381.746
隴 海 Lung-Hai	163.000	2.440	—	34.260	199.700
*吉 長 Kirin Changchun	893.533	30.542	—	168.671	1,092.746
廣 九 Canton Kowloon	123.180	4.560	—	45.370	173.110
湘 鄂 Hupeh Hunan	143.300	—	—	21.110	164.410
*四 洮 Ssu-Tao	417.495	95.808	—	62.377	575.690
膠 濟 Kiao-Tsi	312.110	114.131	—	81.592	507.833
南 滿 Nanchang Kiukiang	395.200	58.099	5.380	201.377	660.056
○粵 漢 南 段 Canton Hankow Railway (Southern Section)	128.350	—	—	19.210	147.560
*洮 昂 Taonan Angangki	274.320	50.630	17.000	△ 43.830	385.280
*呼 海 Hulan Hailun	224.280	—	—	31.390	255.670
*瀋 海 Shenyang Hailung	216.500	8.000	—	78.633	303.133
*吉 海 Kirin Hailung	257.440	69.127	—	88.882	415.449
*吉 敦 Kirin Tunhwa	183.241	—	—	24.856	208.097
潮 汕 Chaochow Swatow	210.431	—	—	56.775	267.206
*齊 克 Tsitsihar Keshan	39.000	3.069	—	6.443	48.512
浙 贛 Tsitsihar Keshan	175.300	53.010	—	54.880	283.190
江 南	335.190	29.300	—	32.190	39.680
共 計 TOTAL	171.500	—	—	28.120	199.620
	9,379.271	1,353.715	169.602	2,859.528	13,762.206

△ 內 有 角 弧 0.920 公 里
 * 關 外 路 線 之 標 誌
 ○ 粵 漢 南 段 報 告 未 到 因 以 該 路 二 十 三 年 十 二 月 底 公 里 數 補 充 之

各 路 最 大 彎 度 表 (一)

路名	線 別	長 度 (公 里)	最大彎度半徑 (公 尺)	在 何 站 間	附 註
平	幹 綫	1214.493	300	北平前門西便門間	
	坨里支綫	13.932	280	良鄉縣坨里間	
	周口店支綫	15.182	650	琉璃河周口店間	
	新易支店	42.738	300	高碑店涿水縣間	
	保定南關支綫	6.152	300	保定保定南關間	
漢	臨城支綫	16.700	400	鴨鶻營臨城間	
北	幹 綫	843.14	304.80	東便門永定門間	
	通縣支綫	24.69	1746.50	東便門雙橋間	
				雙橋通縣南站間	
				通縣南東兩站間	
	錦粟支綫	112.98	499.00	南嶺口北營子間	
	管口支綫	91.48	914.40	漉幫子胡家窩鋪間	
	大通支綫	252.954	436.63	芳山鎮新立屯間	
北戴河支綫	9.98	304.71	北戴河海濱間		
寧	幹 綫	1009.156	300	西沽交通站天津四站間	
	良陳支綫	25.50	1500	傅家村陳唐莊間	
	滌黃支綫	5.65	250	滌口黃台橋間	
	兗濟支綫	31.528	700	兗州孫氏店間	
	臨棗支綫	31.011	1000	臨城山家林間	
				山家林鄒場間	
				鄒場棗莊間	
浦	輪渡軌道	2.241	304.8	浦口交通站引橋間	
京	幹 綫	311.042	520.89	南京站外揚旗內	
滬	滬淞支綫	15.87	395.19	寶山路天通庵間	
滬	幹 綫	273.64	396.24	石湖蕩楓涇間	
	上海南站龍華支綫	7.09	317.78	上海南站龍華間	
甬	拱宸橋支綫	5.89	457.20	拱宸橋艮山門間	
膠濟	幹 綫	395.20	300	青島大港間	
				大港四方間	

第三目 各路最大彎度

各 路 最 大 彎 度 表 (二)

路名	綫 別	長 度 (公 里)	最大彎度半徑 (公 尺)	在 何 站 間	附 註
膠濟	青島四方 間貨物綫	5.88	300	青島大港調車處間	
	張博支綫	39.228	300	大嶗嶺博山間	
	淄巒支綫	7.854	300	淄州巒山間	
	金嶺支綫	7.098	300	金嶺鎮鐵山間	
	黃台橋支綫	4.421	300	黃台黃台橋間	
平綏	幹 綫	812.34	182.95	三堡青龍橋間	兩端均有45.72公尺 和緩曲綫
				青龍橋四墩子間	兩端均有45.72公尺 和緩曲綫
	平門支綫	24.92	301.61	西直門西黃村間	
	環城支綫	12.33	243.88	西直門德勝門間	
	大同支綫	20.24	304.80	大同平旺間	
粵漢 (湘鄂段)	幹 綫	417.30	349.62	路口鋪雲溪間	
				岳州蘇塘間	
				長沙東大托鋪間	
	株萍支綫	90.40	174.97	老關峽山口間	
				青山埠萍鄉間	
萍鄉安源間					
粵漢 (廣樂段)	幹 綫	273.91	194.24	連江口波羅坑間	
	廣三支綫	48.92	294.47	橫滘佛山間	
隴海	幹 綫	1075.427	300	鐵門義馬間	
	台棧支綫	30.900	350	交口會興鎮間	
正太	幹 綫	243.00	100	趙墩宿羊山間	
				井陘縣北峪間	
				北峪南峪間	
				南峪娘子關間	
				娘子關程家龍底間	
				程家龍底下盤石間	
				下盤石岩會間	
				岩會亂流間	
亂流白羊墅間					

各 路 最 大 彎 度 表 (三)

路名	線 別	長 度 (公 里)	最大彎度半徑 (公 尺)	在 何 站 間	附 註
正	幹 綫	249.00	100	白 羊 壘 陽 泉 間	
				養 魚 坡 頭 間	
				坡 頭 瀟 石 驛 間	
				瀟 石 驛 芹 泉 間	
				馬 首 村 上 湖 間	
				上 湖 盧 家 莊 間	
				盧 家 莊 段 廷 間	
				段 廷 東 趙 村 間	
太	榆 谷 支 綫	36.00	150	榆 次 修 文 間	
廣	幹 綫	178.55	437		
南	幹 綫	128.35	402.84	九 江 沙 河 間	
				馬 迴 嶺 德 安 間	
				德 安 永 修 間	
				永 修 涂 家 埠 間	
				涂 家 埠 新 祺 周 間	
				新 祺 周 樂 化 間	
灣	幹 綫	150.446	184.04 537.42	三 里 灣 道 口 間	
				待 王 李 河 間	
				游 家 墳 新 鄉 接 站 間	
				清	清 孟 支 綫	13.21	698.60	清 化 陳 莊 間

各 路 最 大 坡 度 表 (一)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	最 大 坡 度				附 註
			坡 度	坡 長 (公尺)	在 何 站 間	向何站下坡	
平	幹 綫	1214.493	1.50%	3000	李家寨新店間	李家寨	
				645 150 753	新店武勝關間	武勝關 新店	
				1400 1300 132	武勝關東黨店間	東黨店	
	坨里支綫	16.318	1.00%	350	良鄉縣坨里間	良鄉縣	
	周口店支綫	15.182	1.00%	1920	琉璃河周口店間	琉璃河	
	新易支綫	42.482	0.99%	487.66	高碑店涑水縣間	涑水縣	
	保定南關支綫	6.152	0.54%	620	保定保定南關間	保定南關	
漢	臨城支綫	16.700	1.50%	1375	鴨鶴營臨城間	鴨鶴營	
北	幹 綫	843.14	1.00%	305	興城韓家溝間	韓家溝	
	通縣支綫	22.82	0.33%	640	東便門雙橋間	雙 橋	
	歸票支綫	112.98	1.25%	2500	駱駝營子北票間	駱駝營子	
	營口支綫	91.48	0.38%	178	盤山縣大窪間	大 窪	
	大通支綫	252.954	1.00%	1616	大虎山黑山縣間	大 虎 山	
				2377 2774	黑山縣八道壕間	八 道 山 黑 山 縣	
				1830 4056	芳山鎮新立屯間	芳 山 鎮 新 立 屯	
				2745 2306	十家子泡子間	十 家 子 泡 子	
				1524	彰武縣馮家窩舖間	彰 武 縣	
				1524	馮家窩舖章古台間	馮 家 窩 舖	
1067 2499				甘旗卡伊胡塔間	甘 旗 卡 伊 胡 塔		
1899 1158	伊胡塔巴胡塔間	伊 胡 塔 巴 胡 塔					
488	巴胡塔衙門營間	衙 門 營					
寧	北戴河支綫	9.98	0.91%	704	北戴河海濱間	北 戴 河	
津	幹 綫	1009.156	0.67%	750 1100	桑梓店澗口間	桑梓店澗口	
				4100 3000	黨家莊崗山間	黨家莊崗山	
				8800	萬德界首間	萬 德	
				4100	界首泰安間	泰 安 府	
				5100	東北堡大汝口間	大 汝 口	
浦							

第四目 各路最大坡度

各 路 最 大 坡 度 表 (二)

路 名	線 別	長 度 (公里)	最 大 坡 度				附 註			
			坡 度	坡 長 (公尺)	在 何 站 間	向何站下坡				
津	幹 綫	1009.156	0.67%	1800	吳 村 曲 阜 間	曲 阜				
				1160	臨 淮 關 板 橋 間	臨 淮 關				
				850 1930	板 橋 小 溪 河 間	板 橋 小 溪 河				
				2290	小 溪 河 石 門 山 間	小 溪 河				
				300 1900	石 門 山 明 光 間	石 門 山 明 光				
				1050 1100	明 光 小 卡 莊 間	明 光				
				1350 1250	小 卡 莊 管 店 間	小 卡 莊 管 店				
				350 630	管 店 嘉 山 縣 間	管 店 嘉 山 縣				
				900 650	嘉 山 縣 張 八 嶺 間	嘉 山 縣 張 八 嶺				
				830 1950	張 八 嶺 沙 河 集 間	張 八 嶺 沙 河 集				
				440 1500	沙 河 集 蘇 州 間	沙 河 集				
				1040 1100	擔 子 街 烏 衣 間	擔 子 街 烏 衣				
				1000 1000	烏 衣 東 葛 間	烏 衣 東 葛				
				640	東 葛 花 旗 營 間	花 旗 營				
				2800 1690	花 旗 營 浦 鎮 間	花 旗 營 浦 鎮				
				300 700	傅 家 村 陳 唐 莊 間	傅 家 村 陳 唐 莊				
				滬	良 陳 支 綫	25.50	0.50%	900	滬 口 黃 台 橋 間	黃 台 橋
				滬	滬 黃 支 綫	5.65	0.67%	600	孫 氏 店 濟 寧 州 間	濟 寧 州
滬	兗 濟 支 綫	31.528	0.25%	1400	臨 城 山 家 林 間	臨 城				
浦	臨 棗 支 綫	31.011	0.25%	4300	山 家 林 鄒 塢 間	山 家 林				
				600	鄒 塢 棗 莊 間	鄒 塢 棗 莊				
				京	幹 綫	311.042	0.63%	152	龍 潭 下 蜀 間	龍 潭
滬	滬 淞 支 綫	15.87	0.33%	320	天 通 庵 江 灣 間	天 通 庵				
				320	吳 淞 機 廠 蘆 蕩 浜 間	張 華 浜				
滬	幹 綫	273.64	0.83%	725	彭 根 路 楊 旗 站 梵 王 渡 間	上 海 北 站				
				493	徐 家 匯 龍 華 新 站 間	龍 華 新 站				
				334	明 星 橋 松 江 間	明 星 橋				
				360	石 湖 蕩 楓 涇 間	石 湖 蕩				

各 路 最 大 坡 度 表 (三)

路名	綫別	長度 (公里)	最 大 坡 度				附 註		
			坡 度	坡 長 (公尺)	在 何 站 間	向何站下坡			
滬 杭 甬	幹 綫	273.84	0.33%	369	七星橋嘉興間	七星橋			
				152	王店硤石間	硤 石			
	上 海 南 站 龍 華 間	龍 華	7.09	0.25%	183	上海南站龍華間	龍 華		
	拱 宸 橋	拱 宸 橋	5.89	0.30%	152	拱宸橋長山門間	拱 宸 橋		
膠	幹 綫	395.20	0.67%	7442	周村大臨池間	周 村			
	青 島 四 方 貨 物 綫	6.38	1.00%	500	青島大港調車處間	大港調車處			
	張 博 支 綫	39.226	0.80%	1800 500 875 1050	大嶗嶺博山間	大 嶗 嶺			
	淄 川 支 綫	7.354	1.00%	5007	淄川象山間	淄 川			
	金 嶺 鎮 支 綫	7.098	0.50%	704.10 241.40 1066.20	金嶺鎮鐵山間	金 嶺 鎮 鐵 山			
	黃 台 支 綫	4.421	0.125%	2000	黃台黃台橋間	黃 台 橋			
	濟 平	幹 綫	812.34	3.33%	693.42	東園居庸關間	東 園		
1301.50					居庸關三堡間	居 庸 關			
822.96					三堡青龍橋間	三 堡			
平 綫 支 綫		24.92	0.80%	1715.00	西黃村石景山間	西 黃 村			
環 城 支 綫		12.33	0.33%	1463.00	德勝門安定門間	安 定 門			
綫	大 同 支 綫	20.24	0.50%	1097.16	平旺口泉間	平 旺			
粵 漢 (湘鄂段)	幹 綫	417.30	1.00%	1,952	紙坊土地堂間	土 地 堂			
				1387	賀勝橋官埠橋間	賀 勝 橋			
				732	咸寧汀泗橋間	汀 泗 橋			
				670	岳州藤塘間	藤 塘			
				2011	藤塘榮家灣間	藤 塘			
				884	榮家灣黃沙街間	黃 沙 街			
				1616	黃沙街桃林寺間	黃 沙 街			
				1159	桃林寺汨羅間	汨 羅			
				808	易家灣株州北站間	株 州 北 站			
				株 萍 支 綫	90.40	2.10%	300	映山口青山埠間	青 山 埠

各 路 最 大 坡 度 表 (四)

路 名	線 別	長 度 (公里)	最 大 坡 度				附 註					
			坡 度	坡 長 (公尺)	在 何 站 間	向 何 站 下 坡						
粵 漢 (廣樂段)	幹 綫	273.91	0.90%	457 579	黎舖頭橋溪間	黎舖頭溪						
		48.92	0.50%	305	石圍塘五眼橋間	石圍塘						
				305	五眼橋三眼橋間	三眼橋						
				385 366	三眼橋邵邊間	三眼橋邊						
				329 329	邵邊譚橋間	邵邊邊						
				610	譚邊奇槎間	譚邊						
				549	奇槎點頭間	點頭						
				549 610	橫溜佛山間	橫溜山						
				1164 805	上柏小塘間	上柏塘						
				457 762	小塘獅山間	小獅塘山						
				366	獅山走馬營間	獅山						
				549 366	走馬營西南間	走馬營南						
				1152 1609	西南三水間	西南三水						
				龍	幹 綫	1075.427	1.50%	1112.62 2100.00	觀音堂硤石驛間	硤石驛		
								225.00 392.00 178.00 850.00 658.67 130.31 708.76 1168.05 97.49 170.97	硤石驛張茅間	張茅茅茅茅茅茅茅		
1174.66 1436.26 266.63 180.93 1436.83 275.00	張茅交口間	交 口										
1500 1200			交口會興鎮間					會興鎮				
1500 1200			車輻山台兒莊間					台兒莊				
海	台趙支綫	30.900	0.20%					1500 1200			車輻山台兒莊間	台兒莊
	幹 綫	243.00	1.84%					179			湖石驛序泉間	湖石驛
正太	榆谷支綫	86.00	0.915%					200			榆次修文間	修文
廣九	幹 綫	178.55	0.6%									
南 海	幹 綫	128.35	1.00%					500			九江沙河間	九 江
								1620	沙河黃老門間	沙 河		
								820	黃老門馬運橋間	黃 老 門		
								1290	馬運橋德安間	馬 運 橋		
								2170	德安永修間	德 安		
道 清	幹 綫	150.446	0.87%					2559	柏山清化間	清 化		
	接站支綫	2.44	0.08%	471	游家墳新鄉橋站間	游 家 墳						
	清孟支綫	13.21	0.83%	914	清化陳莊間	清 化						

各 路 鋼 軌 設 備 表 (一)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	鋼 軌			魚 尾 飯	道 釘 或 螺 栓	有 無 墊 飯	方 接 或 錯 接	設 地 點	附 註
			式 樣	重 量 公斤/公尺	長 度 (公尺)						
平	幹 綫	1214.493	第28號	42.00	9.00	第28號	均用	無	方接	北平前門	
			第23號	37.00	9.00	第23號	均用	無	方接	西便門	
			第28號	42.00	9.00	第28號	均用	無	方接	西便門	
			第23號	37.00	9.00	第23號	均用	無	方接	長辛店	
			第31號	42.2	9.14	第31號	均用	無	方接	長辛店	
			第23號	37.0	9.00	第23號	均用	無	方接	南良鄉	
			第26號	40.7	7.31	第26號	均用	無	方接	南良鄉	
			第44號	42.2	9.14	第44號	均用	無	方錯用	北河店	
			第26號	40.7	7.31	第26號	均用	無	方錯用	北河店	
			第44號	42.2	9.144	第44號	均用	無	方錯用	北河店	
			第28號	42.0	9.00	第28號	均用	無	方錯用	北河店	
			第28號	42.0	9.00	第28號	均用	無	方接	望都縣	
			第28號	42.0	9.00	第28號	均用	無	方接	望都縣	
			第28號	42.00	9.00	第28號	均用	無	方接	望都縣	
			第23號	37.00	9.00	第23號	均用	無	方接	望都縣	
			第28號	42.00	9.00	第28號	均用	無	方接	望都縣	
			第23號	37.00	9.00	第23號	均用	無	方接	望都縣	
			第23號	42.20	9.14	第23號	均用	無	方接	望都縣	
			第23號	37.00	9.00	第23號	均用	無	方接	望都縣	
			第23號	37.00	9.00	第23號	均用	無	方接	望都縣	
			第23號	42.00	9.00	第23號	均用	無	方接	望都縣	
			第23號	37.00	9.00	第23號	均用	無	方接	望都縣	
			第44號	42.00	9.14	第44號	均用	無	方接	望都縣	
			第44號	42.20	9.14	第44號	均用	無	方接	望都縣	
			第44號	42.00	9.00	第44號	均用	無	方接	望都縣	
			第14號	42.20	9.14	第14號	均用	無	方接	望都縣	
			第28號	42.00	9.00	第28號	均用	無	方接	望都縣	
			第28號	42.20	9.14	第28號	均用	無	方接	望都縣	
			第28號	37.00	9.00	第28號	均用	無	方接	望都縣	
			第23號	37.00	9.00	第23號	均用	無	方接	望都縣	

第五目 各路鋼軌設備

各 路 鋼 軌 設 備 表 (二)

路名	綫別	長 度 (公里)	鋼 軌			魚 尾 板	道 釘 或 螺 栓	有 無 墊 板	方 接 或 錯 接	敷 設 地 點	附 註	
			式 樣	重 量 公斤/公尺	長 度 (公尺)							
平	幹 綫	1214.493	雜 式	不 等	不 等	雜 式	均用	有無不等	方接	李至	新信	店陽
			雜 式	不 等	不 等	雜 式	均用	有無不等	方錯用	信陽	至柳	林
			第28號	42.00	9.00	第28號	均用	有無不等	方接	柳東	林至	店
			第28號	37.00	9.00	第28號	均用	有無不等	方接	東至	廣水	店水
			雜 式	不 等	不 等	雜 式	均用	有無不等	方接	廣楊	家至	蔡
			第28號	37.00	9.00	第28號	均用	有無不等	方接	楊家	家山	至山
			第28號	42.00	9.00	第28號	均用	有無不等	方接	陸家	山至	縣
			第28號	37.00	9.00	第28號	均用	有無不等	方接	陸家	感至	縣
	第28號	42.00	9.00	第28號	均用	有無不等	方接	李三	感至	縣		
	第28號	42.00	9.00	第28號	均用	有無不等	方接	三五	漢至	門		
	第28號	42.00	9.00	第28號	均用	有無不等	方接	良至	玉帶	鄉		
	第28號	37.00	9.00	第28號	均用	無	方接	良至	鄉	里		
	坨里支綫	13.982	第28號	37.00	9.00	第28號	均用	無	方接	瓊	河	至
周口店支綫	16.182	14 23 26	34.70 37.00 40.70	8.23 9.00 7.31	14 23 26	均用	無	方接	瓊	口	店	
新易支綫	42.738	44	42.20	9.14	44	均用	無	方接	高	碑	店	
保定南關支綫	6.152	第7號	37.20 29.80	8.23 9.14	第7號	均用	無	方接	保	定	南	
		第28號	37.00	9.00	第28號	均用	無	方錯用	保	定	南	
漢	臨城支綫	16.700	第28號	37.00	9.00	第28號	均用	無	方接	鴨	舖	營
北	幹 綫	843.14	第37號	42.16	9.15	第37號	均用	無	方接	北	平	前
			第14號甲	37.03	10.05	第14號甲	道釘	無	方錯接	北	至	皇
			第24號	42.16 39.18	9.15 8.99	第24號	道釘	有	錯接	昌	黎	家
			第37號	42.16	9.15	第37號	道釘	無	錯接	張	家	莊
			第1號	43	10	第1號	道釘	無	錯接	山	海	關
	通縣支綫	22.82	第37號	42.16	9.15	第37號	道釘	無	方接	漢	陽	北
	錦票支綫	112.98	第37號	42.16 29.76	9.15	第37號	道釘	無	錯接	錦	縣	至
	營口支綫	91.48	第5號	29.76	9.15	第5號	道釘	無	方接	漢	寬	子
	大通支綫	262.954	第5號	29.76	9.15	第5號	道釘	無	方接	大	通	北
	北戴河支綫	9.98	第5號	29.76	8.23	第5號	道釘	無	錯接	大	通	北
津	幹 綫	1009.156	第27號	41	10	第27號	螺絲	有	方接	天	津	西
			第34號	42.16	9.144	第34號	道釘	無	錯接	天	津	西
浦	良陳支綫	425.50	第27號	41	10	第27號	螺絲	有	方接	良	陳	王

各 路 鋼 軌 設 備 表 (三)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	鋼 軌			魚 尾 飯	道 釘 或 螺 栓	有 無 墊 飯	方 接 或 錯 接	敷 設 地 點	附 註
			式 樣	重 量 公斤/公尺	長 度 (公尺)						
津	灤黃支綫	5.05	第12號	33.4	10	第12號	螺栓	有	方接	灤黃口至橋	
	兗濟支綫	31.528	第27號	41	10	第27號	螺栓	有	方接	兗濟州至州	
	臨棗支綫	31.011	第12號	33.4	10	第12號	螺栓	無	方接	臨城至棗莊	
浦	輪渡軌道	2.241	第34號	42.16	9.144	第34號	道釘	無	錯接	浦口交通引橋	
京 滬	幹 綫	311.042	第29號	42.16	9.15	第29號	道釘	無	直道	南京至	
	滬淞支綫	15.87							9.15	30	31	32	33	36	灣道	上海北車站至炮台灣
滬	幹 綫	273.64	19						錯接	上海北車站至閘口曹娥江至寧波	
杭 甬	上海南站支綫	7.09	第16號	37.20	9.15	第17號	道釘	無	灣道	上海南車站至龍華新站	
	拱宸橋支綫	5.89	第11號	32.24	9.15	第11號	道釘	無	錯接	拱宸橋至艮山站	
膠 濟	幹 綫	395.20	第46號	43	12	第46號	道釘	無	錯接	青島至四方	
			第46號	43	12	第46號	螺栓	無	方接	四方至口	
			第46號	43	12	第46號	螺栓	無	方接	女姑城至陽	
			第15號	37.20	10.065	第15號	道釘	無	方接	城陽至膠東	
			第46號	43	12	第46號	道釘	無	方接	膠東至河南	
			第8號	30	10	第8號	螺栓	無	方接	大埠至濟	
	青島四方間貨物綫	5.88	第8號	30	10	第8號	螺栓	無	方接	青島至四方	
	張博支綫	39.228	第8號	30	10	第8號	螺栓	無	方接	張店至博山	
濰濟支綫	7.354	第8號	30	10	第8號	螺栓	無	方接	濰川至嶺山		
金嶺支綫	7.098	第15號	37.20	10.058	第15號	道釘	無	方接	金嶺至嶺山		
黃台支綫	4.421	第8號	30	10	第8號	螺栓	無	方接	黃台至橋		
平 綫	幹 綫	812.34	第37號	42.16	9.144	第37號	道釘	無	方接	楊村至南口	
			第37號	42.16	9.144	第37號	道釘	有	錯接	南口至康莊	

各 路 鋼 軌 設 備 表 (四)

路 名	線 別	長 度 (公里)	鋼 軌			魚 尾 板	道 釘 或 螺 栓	有 無 墊 板	方 接 或 錯 接	敷 設 地 點	附 註
			式 樣	重 量 公斤/公尺	長 度 (公尺)						
平	幹 綫	812.84	第37號	42.16	9.144 9.088	第37號	道釘	有	方接	廉莊至德來	
			第37號	42.16	9.144	第37號	道釘	無	方接	德來至島集	
			第31號	42.16	9.144	第31號	道釘	無	方接	島集至泉	
			第18號	34.72	9.144	第18號	道釘	無	方接	泉至召頭	
			第38號	42.16	9.144	第38號	道釘	無	方接	召頭至包頭	
			第31號	42.16	9.144	第31號	道釘	無	方接	包頭至西門	
	平門支綫	24.92	第5號	29.76	9.144	第5號	道釘	無	方接	西門至東	
	環城支綫	12.33	第5號	29.76	9.144	第5號	道釘	無	方接	大同至口泉	
	大同支綫	20.24	第6號	29.76	9.144	第6號	道釘	無	方接	徐家莊至安	
	粵 漢 段	幹 綫	417.80	第32號	42.16	9.144 10	第32號	均有	無	錯接	徐家莊至安
株萍支綫		90.40	第21號	42.16 37.80	3.5, 9.144 9.7.5	第21號	道釘	有	均有	株萍至安	
粵 漢 段	幹 綫	273.91	第35號	42.16	9.14	第35號	道釘	有無不等	直綫方接	黃沙至韶關	
			第1號	-48.00	10	第1號	道釘	有無不等	直綫方接	韶關至樂昌	
	廣三支綫	48.92	第15號	37.20	9.14	第15號	螺絲	無	錯接	石圍塘至佛山	
龍	幹 綫	1075.427	第35號	42.16	9.14 9.00	第35號				迎雲至新村	
			第39號	42.16	12	第39號	均用	無	方接	新村至新站	
			第39號	42.16	12	第39號	均用	有	方接	新站至瓦礫	
			第42號	42.16	9	第42號	均用	無	方接	瓦礫至徐州	
			第40號	42.16	9	第40號	均用	有無	方接	徐州至劉提	
			第39號	42.16	9	第39號	均用	無	方接	劉提至開封	
			第22號	37.70	9 12	第22號	均用	無	方錯互用	開封至洛陽	
			第35號	42.16	9.14	第35號	均用	無	方錯互用	洛陽至蘇門	
			第41號	42.16	9	第41號	均用	有	方錯互用	蘇門至義馬	
			第43號	42.16	9.14	第43號	均用	有	方錯互用	義馬至瀘池	
			第41號	42.16	9	第41號	均用	有無	方錯互用	瀘池至	

各 路 鋼 軌 設 備 表 (五)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	鋼 軌			魚 尾 板	道 釘 或 螺 栓	有 無 墊 板	方 接 或 錯 接	敷 設 地 點	附 註
			式 樣	重 量 公斤/公尺	長 度 (公尺)						
隴 海	幹 綫	1075.427	第39號	42.16	12	第39號	道釘	有	方錯互用	觀音堂至靈寶	曲綫內短軌長11.96公尺
			第39號	42.16	12	第39號	道釘	有	方接	靈寶至潼關	
			第1號	43.00	12	第1號	螺絲	無	方接	潼關至咸陽	
	台道支綫	30.000	第22號	37.70	9.00	第22號				趙家樓至徐家樓	
			第 ³⁵ / ₄₂ 號	42.16	9.14	第 ³⁵ / ₄₂ 號				徐家樓至台兒莊	
			第39號	42.16	12	第39號	道釘			台兒莊車站	
正 太	幹 綫	243	第3號	28	9	第3號	螺絲	有	方接	石家莊至太原	
	榆谷支綫	36	第1號	43	12	第1號	螺絲	無	方接	榆次至太谷	
廣 九	幹 綫	178.55		42.16							
南 潯	幹 綫	128.35	第20號	34.50	9	第20號	螺絲	無	方接	九家至涂家埠	
			第4號	27.22	10	第4號	螺絲	無	方接	涂家埠至南埠	
道 清	幹 綫	160.446	第18號	37.20	9.75	第18號	螺絲	無	錯接	三里至清化	
	接站支綫	2.44	第18號	37.20	9.75	第18號	螺絲	無	錯接	游家墳至新鄉站	
	清孟支綫	13.21	第45號	43.00	10	第45號	螺絲	無	錯接	清化至陳莊	

各路軌枕設備表 (一)

路名	類別	長度 (公里)	軌枕		每軌敷設根數		敷設地點	附註
			質料	尺寸 (公釐)	軌長 (公尺)	根數		
平	幹	總 1214.493	木	150×220×2400	9	12	北平前門	
			木	150×220×2400	9.14	12	至南崗窪	
			木	150×220×2400	9	12	良鄉縣	
			木	150×220×2400	7.31	10	琉璃河	
			木	150×220×2400	9.14	12	北河店至漕河	
			木	150×220×2400	7.31	10	漕河至方順橋	
			木	150×220×2400	9.14	12	方望順橋	
			木	150×220×2400	9	12	望都縣	
			木	150×220×2400	9.14	12	榮澤縣至南陽	
			木	150×220×2400	9	12	南陽至長台關	
			木鋼	150×220×2400 80×216×2400 75×230×2700	9 9 9	12 12 12	長台關至王家店	鋼軌接縫處 係鋪木枕
			木	150×220×2400	9	12	王家店北	
			鋼	75×230×2700	9	12	花園北	鋼軌接縫處 係鋪木枕
			木	150×220×2400	9	12	蕭家港南	
			支綫	13.932	木	150×220×2400	9	12	良鄉縣至坨里
支綫	15.182	木	150×220×2400	8.23 9.00 7.31 9.14	10 12	琉璃河至周家店		
支綫	42.738	木	150×220×2400	8.23 9.14	10 12	高梁店至保		
支綫	6.152	木	150×220×2400	9	12	保定南關		
支綫	16.700	木	150×220×2400	9	12	鴨鶻營至臨城		
北	幹	總 843.14	美松	150×230×2440	9.15	13	北平前門	
			美松	150×230×2440	9.15	14	豐台至豆張莊	
			美松	150×230×2440	9.15	14	豆張莊至	
			美松	150×230×2440	10	15	溝幫子至瀋陽	
			美松	150×230×2440	9.15	13	北平前門	
支綫	22.82	美松	150×230×2440	9.15	13	北平前門		
支綫	112.98	美松	150×260×2440	9.15	14	錦縣至北票		

第六目 各路軌枕設備

各 路 軌 枕 設 備 表 (二)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	軌 枕		每軌敷設根數		敷 設 地 點	附 註
			質 料	尺 寸 (公釐)	軌 長 (公尺)	根 數		
北 寧	營口支綫	91.48	美松	150×230×2440	9.15	13	溝幫子至營口	
	大通支綫	252.954	美松 吉林松	150×230×2440	9.15	13	大虎山至遼遼	
	北戴河支綫	9.98	美松	150×230×2440	8.23	13	北戴河至海濱	
津	幹 綫	1009.156	美松	150×230×2440	10	14	天津至韓莊	
			美松	150×230×2440	9.14	14	韓莊至浦口	
	良陳支綫	25.50	美松	150×230×2440	10	14	良王莊至唐莊	
	灤黃支綫	5.65	美松	150×230×2440	10	14	灤口至黃台橋	
	兗濟支綫	31.528	美松	150×230×2440	10	14	兗州至濟寧州	
	臨棗支綫	31.011	美松	150×230×2440	10	14	臨城至棗莊	
	浦	輪渡軌道	2.241	美松	150×230×2440	10	14	浦口至交通橋
京 滬	幹 綫	311.042	美加拉木	150×230×2440 127×229×2591	9.15-10.98	14-16	南京至上海	
	滬涇支綫	15.87	加拉鋼	127×229×2591 10×229×2591	9.15-10.98	14-16	上海寶山路至炮台灣	
滬 杭	幹 綫	273.64	加拉木	150×230×2440	9-9.15	13	上海北站至上海閘北	
			木質	150×230×2440 127×230×2440	9.15	13-14	寧波至曹娥江	
	上海南站支綫	7.09	美松	150×230×2440	9.15-10.18	13	上海南站至龍華新站	
甬	拱宸橋支綫	5.89	美松	150×230×2440	9.15	13	拱宸橋至良山門	
膠 濟	幹 綫	395.20	木	150×230×2440	12	21	青島至四方	
			木鋼	150×230×2440 62½公斤×2440公釐	12	21	四方至女姑口	
			木	150×230×2440	12	21	女姑口至城陽	
			木	150×230×2440	10.058	15	城陽至膠東	
			木	150×230×2440	12	18.21	膠東至大圩河	每12公尺鋼軌一根在直綫上鋪木枕18根在曲綫上鋪木枕21根
	鋼	50公斤×2.440公釐	10	12	大圩河至濟南			
青 島 四 方 貨 物	支綫	5.88	鋼	50公斤×2.440公釐	10	12	青島至四方貨物	
濟	張博支綫	39.226	鋼	50公斤×2.440公釐	10	12	張店至博山	
	淄川支綫	7.354	鋼	50公斤×2.440公釐	10	12	淄川至靈山	

各 路 軌 枕 設 備 表 (三)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	軌 枕		每軌敷設根數		敷 設 地 點	附 註
			實 料	尺 寸 (公釐)	軌 長 (公尺)	橫 數		
膠 濟	金 鐵 支 綫	7.098	木	150×230×2440	10.058	11-15	金嶺鎮至鐵山	
	黃台橋支綫	4.421	鋼	50公斤×2440公釐	10	12	黃台至黃台橋	
平	幹 綫	812.54	美 松	150×230×2.440	9.144	12	柳村至南口	
			美 松	150×230×2440	9.144	12 4 } 18	南口至西撥子	
			美 松	178×229×2748	9.119 9.039			
			美 松	150×230×2440	9.144 9.093			15	西撥子至康莊
			美 松	150×230×2440	9.144	13	康莊至宣化	
	紅 松	150×230×2440	9.144	13	宣化至包頭			
	平 門 支 綫	24.92	美 松	150×230×2440	9.144	13	西門直頭至直門	
環 城 支 綫	12.33	美 松	150×230×2440	9.144	13	西門直頭至東直門		
綏	大 同 支 綫	20.24	美 松	150×230×2440	9.144	13	大同至口泉	
粵 漢 (湘鄂段)	幹 綫	417.30	鋼 枕	85×230×2400	9.144	14	徐家棚至土地堂	內接頭木枕四根
			杉 木	150×230×2440	9.144	14	土地堂至汀泗橋	
			杉 木	150×230×2440	10	16	汀泗橋至蒲圻	
			鋼 枕	85×230×2400	10	16	蒲圻至臨湘	內接頭木枕四根
			鋼 枕	85×230×2400	9.144	14	臨湘至岳州	
			杉 木	150×230×2.440	9.144	14	岳州至株州	
	株 萍 支 綫	90.40	杉 木	150×230×2.440	9.144 7.5 8.5	14	株州至安源	
粵 漢 (廣樂段)	幹 綫	273.91	雜 實 木	150×200×2400	9.14	13	黃沙至源潭	
			雜 實 木	150×200×2400	9.14	14	源潭至英德	
			雜 實 木	150×200×2400	9.14	13	英德至韶關	
			雜 實 木	150×200×2400	9.14	13	韶關至樂昌	
	廣 三 支 綫	48.92	鋼	75×230×2500	9.14	14	石圍塘至佛山	
			澳洲鋼木	150×200×2440	9.14	14	佛山至三水	

各 路 軌 枕 設 備 表 (四)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	軌 枕		每 軌 數 設 根 數		敷 設 地 點	附 註
			質 料	尺 寸 (公釐)	軌 長 (公尺)	根 數		
隴 海	幹 綫	1075.427	美 松	150×230×2400	12 9.14	17 13	迎 雲 至 新 浦 旗 站 新 浦 旗 站	孫 家 山 際 道 內 係 鋪 用 鋼 枕
			木	150×230×2440	12	17	運 河 至 徐 州 府	
			木	150×230×2440	9	13	徐 州 府 至 銅 山 縣	
			木 鐵	150×230×2440 80×266×2440	9	13	銅 山 縣 至 郝 寨	
			木	150×230×2440	9	13	郝 寨 至 馬 牧 集	
			木 鐵	150×230×2440 80×266×2400	9	12 13	馬 牧 集 至 內 黃	
			木	150×230×2440	9	13	內 黃 至 蘭 封	
			木 鐵	150×230×2440 80×266×2400	9 12	13 17	蘭 封 至 洛 陽	
			鐵	80×266×2400	9.14	13	洛 陽 至 新 安	
			木 鐵	150×230×2440 80×266×2400	9.14	13	新 安 縣 至 義 馬	
			木	150×230×2440	9 9.14	13 13	義 馬 至 澠 池	
			木 鐵	150×230×2440 80×266×2400	{ 9 12	13 17	澠 池 至 張 茅	
			木	150×230×2440	12	17	張 茅 至 靈 寶	
			木 鐵	150×230×2440 80×266×2400	12	17	靈 寶 至 潼 關	
			次等美松	150×230×2440	12	17	潼 關 至 咸 陽	
			正 太	台 趙 支 綫	30.900	美 松	150×220×2400		9.00 9.14 12	13 17	趙 墩 至 台 兒 莊
幹 綫	243.60	美 松 木		150×220×2000	9	11	石 家 莊 至 原 府	
廣 九	榆 谷 支 綫	36.00	美 松	150×220×2400	12	15	榆 次 至 太 谷	
	幹 綫	178.55						
南 潯	幹 綫	128.35	雜 木	150×230×2440	9	13	九 江 至 涂 家 埠	株 檉, 栗, 楓, 株 檉, 栗, 楓, 株 檉, 栗, 楓,
			雜 木	150×230×2440	10	14	涂 家 埠 至 南 昌	
道	幹 綫	150.446	各 種 木	150×230×2440	9.75	13	三 里 灣 至 清 化	
	接 站 支 綫	2.44	各 種 木	150×230×2440	9.75	13	游 家 墳 至 接 站	
滄	清 孟 支 綫	13.21	紅 木	127×230×2440	10	13	清 化 至 陳 莊	

各路石渣設備表 (一)

路名	類別	長度(公里)	何種石渣	敷設地點	附註	
平	幹線	1214.499	元石	北平前門至察四店		
			青岩石	察四頭至順德府		
			碎石	順德府至馬頭鎮		
			元石	馬頭鎮至黃河南岸		
			碎石	黃河南岸至玉帶門		
	坨里支線	18.932	元石	良鄉縣至坨里		
	周口店支線	15.182	元石	琉璃河至周口店		
	新島支線	42.738	元石	高碑店至梁格莊		
	保定南關支線	6.152	元石	保定至保定南關		
漢	幹線	848.14	碎石及元石	北平前門至天津總站		
			碎石	天津總站至瀋陽北門		
	錦縣支線	112.98	碎石	錦縣至北票		
	營口支線	91.48	碎石	溝幫子至營口		
	大通支線	262.954	碎石	大虎山至通遼北站		
	北戴河支線	9.98	碎石	北戴河至海濱		
	通縣支線	22.82	碎石及元石	北平前門至通縣車站		
	津	幹線	1009.156	石灰石	天津總站至浦口	
		良陳支線	25.50	石灰石	良王莊至陳唐莊	
灤黃支線		5.65	石灰石	灤口至黃台橋		
兗濟支線		31.528	河沙	兗州至濟寧州		
臨棗支線		31.011	石灰石	臨城至棗莊		
浦	輪渡軌道	2.241	石灰石	浦口交通站至引橋		
	幹線	311.042	碎石	南京至上海北站		
京滬	滬崑支線	15.87	碎石	上海寶山路站至炮台灣		
	幹線	273.64	碎石	上海北站至曹娥江		
	上海南站支線	7.09	碎石	上海南站至龍華新站		
杭甬	拱宸橋支線	5.89	碎石	拱宸橋至艮山門		
	幹線	395.20	碎石	青島至魏瀆		
元石			魏瀆至濟南			
濟	青島四方間貨物線	5.38	碎石	青島至四方		

第七目 各路石渣設備

各 路 石 渣 設 備 表 (二)

路名	綫 別	長度(公里)	何種石渣	敷 設 地 點	附 註
膠濟	張 博 支 綫	39.226	元 石	張 店 至 博 山	
	淄 雲 支 綫	7.354	碎 石	淄 川 至 雲 山	
	金 嶺 支 綫	7.098	元 石	金 嶺 鎮 至 鐵 山	
	黃 台 橋 支 綫	4.421	元 石	黃 台 至 黃 台 橋	
平 綫	幹 綫	812.34	碎 石	柳 村 至 包 頭	
	環 城 支 綫	12.33	碎 石	西 直 門 至 東 便 門	
	大 同 支 綫	20.24	碎 石	大 同 至 口 泉	
	平 門 支 綫	24.92	碎 石	西 直 門 至 門 頭 溝	
粵 漢	湘 鄂 段	417.80	碎 石	徐 家 棚 至 株 洲 北 站	
	株 萍 支 綫	90.40	河 石	株 州 南 站 至 安 源	
粵 漢 (廣樂段)	幹 綫	273.91	沙	黃 沙 至 四 村	
			碎 石	西 村 至 源 潭	
			灰 石	源 潭 至 韶 關	
			碎 石	韶 關 至 樂 昌	
廣 三 支 綫	48.92	黑 麻 石	石 圍 塘 至 三 水		
隴 海	幹 綫	1075.427	碎 石	運 雲 至 新 浦 旗 站	
			無	新 浦 旗 站 至 瓦 窩	
			山 石	瓦 窩 至 開 封	
			河 石	開 封 至 觀 音 堂	
			山 石	觀 音 堂 至 會 興 鎮	
			河 石	會 興 鎮 至 潼 關	
			元 石	潼 關 至 咸 陽	
合 趙 支 綫	20.900	碎 石	趙 墩 至 台 兒 莊		
正 太	幹 綫	243.00	碎 石	石 家 莊 至 太 原	
	榆 谷 支 綫	36.10	碎 石	榆 次 至 太 谷	
廣 九 南 綫	幹 綫	178.55			
	幹 綫	124.35	碎 石	九 江 至 南 昌	
道 清	幹 綫	150.446	碎 石 及 元 石	二 里 灣 至 清 化	
	接 站 支 綫	2.44	碎 石 及 元 石	游 家 墳 至 新 鄉 接 站	
清 綫	清 孟 支 綫	13.21	碎 石	清 化 至 陳 莊	

第八目 本兩年度各路擴充路線

(一)平漢路

- (一)長辛店車站機車廠內添鋪岔道八股，以備存放舊車輛之用，計長二千七百七十六公尺。
- (二)定興車站，因原有股道不敷應用，將第三股道展長二百五十一公尺。
- (三)清風店車站，原利恒商號為便於裝卸貨物，展鋪岔道五十公尺。
- (四)新安車站，因原有股道不敷應用，展長第三股道三百九十六公尺。
- (五)鎮內車站，添鋪岔道一股，以備停放車輛，計長二百三十六公尺。
- (六)王化堡車站，因原有股道不敷應用，將第三股道展長二百七十二公尺。
- (七)鄧縣車站，原豐泰商號為便於裝卸貨物，展鋪岔道一百公尺。
- (八)雙橋車站，機車廠內原有軌道不敷應用，添鋪岔道一股，長一百二十五公尺。
- (九)雙橋車站，天豐商號為便於裝卸煤斤，添鋪岔道一股，長二百八十七公尺。
- (十)許州車站，義興商號為便於卸貨物，添鋪岔道一股，長二百二十五公尺。
- (十一)確山車站，因原有岔道不敷應用，添鋪第三股道一股，長四百五十公尺。
- (十二)三官廟車站，因原有股道不敷應用，將第三股道展長二百二十五公尺。
- (十三)具舍關車站，因原有股道不敷應用，將第三股道展長二百四十七公尺。
- (十四)彭家灣車站，因原有股道不敷應用，將第三股道展長二百五十公尺。
- (十五)儀陽車站，機車廠內添鋪岔道一股，以備存放舊車輛，其岔道長五十公尺。
- (十六)李樂寨新車站，新鋪軌道四股，計長二千零四十四公尺，又岔道六股，計長共一千九百三十四公尺。
- (十七)新莊車站，因原有股道不敷應用，添鋪第三股道一股，長三百七十公尺。
- (十八)澗水車站，機車廠內原有軌道不敷應用，展長岔道三十公尺。
- (十九)江岸車站，澗水廠內原有軌道不敷應用，添鋪岔道二股，計長一千五百公尺。
- (二十)江岸車站，機車廠內原有股道不敷應用，添鋪岔道一股，長二百六十公尺。

以上擴充及展長股道岔道共計一萬二千零七十八公尺。

(二)北寧路

民國二十二二十三兩年度間北寧幹枝綫及串軌岔道增添表

年 度	幹 綫	複 綫	幹 綫		枝 綫	枝 綫		總 計	附 註
			串 軌	岔 道		串 軌	岔 道		
二十二年度 (上半年)	428.505	139.319	68.243	220.881	49.100	6.472	19.268	931.788	複綫經榆關 事變駐軍拆 去 10.464 公里
二十二年度	428.505	130.828	68.944	223.261	49.100	6.069	19.241	925.948	複綫由本路 拆去 6.491 公里
二十三年度 (上半年)	428.505	130.828	69.686	226.787	49.100	6.018	16.588	927.502	
二十三年度	428.505	130.828	69.586	230.413	49.100	6.018	16.686	931.086	

(一)首都輪渡、浦口方面，鋪設軌道，共長四一八六公尺。

(三)津浦路

京滬鐵路二十二年度及二十三年度添增幹枝綫，岔道，
 蟠綫等長度表(單位公里)。

道別 年度	幹 綫	支 綫	雙 軌	岔 道	蟠 綫	總 數
二十二年度	—	—	—	4.978	0.320	5.298
二十三年度	—	2.356	16.484	4.452	7.483	30.775
總 數	—	2.356	16.484	9.430	7.803	36.073

表內所列支綫即三民路支綫自江灣附近六公里三民路起至上海市中心區滬潮雙軌自上海北站至四〇·七公里處起至南翔止

滬杭甬鐵路二十二年度及二十三年度添增幹枝綫，岔
 道，蟠綫長度表(單位公里)。

道別 年度	幹 綫	支 綫	雙 軌	岔 道	蟠 綫	總 數
二十二年度	0.170	—	—	3.344	1.600	5.114
二十三年度	—	—	—	0.544	0.508	1.052
總 數	0.170	—	—	3.888	2.108	6.168

本兩路在二十二年度與二十三年度中所有添增幹枝綫及
 岔道蟠綫等長度列表於後：

- (二) 張八嶺站添鋪保險岔道一股，長二五〇公尺。
- (三) 沙河集站添鋪環道一股，長五三七公尺。
- (四) 滁洲站四股道北端延長三〇公尺。
- (五) 管店站第一環道南北兩端及第二環道兩端，各延長七六公尺。
- (六) 嘉山縣站添鋪保險岔道一股，長二五〇公尺。
- (七) 棗莊站設置轉盤並添鋪岔道一股，長二七〇公尺。
- (八) 吳村站鋪設貨站岔道一股，長一三〇公尺。
- (九) 鄒縣展長貨物岔道四〇公尺。
- (十) 山家林添鋪死岔一股，長八〇公尺。

(四) 京滬滬杭甬路

(五) 膠濟路

- (一) 大港調車處前魯大公專用綫，延長二二八公尺，石碓岔道延長五八公尺，增築軌道四股，共長三三三二公尺，又增岔道一股，計長三一公尺，添鋪大英烟公司專用綫一股，計長一七〇公尺。
- (二) 四方機廠增鋪轉盤岔道兩股，共長一一五公尺，走盤岔道一股，計長三二公尺，油漆場軌道二三八公尺，第四場軌道三〇公尺，又五五公尺。
- (三) 滄口車站華新紗廠專用綫，延長五七公尺。
- (四) 大堡莊車站第二股路，延長一九六公尺。
- (五) 坊子車站機車房外，增鋪岔道一股，計長一〇〇公尺。
- (六) 楊家莊車站卸貨岔道，延長四〇公尺。
- (七) 金嶺鎮車站西首貨物岔道，延長七〇公尺。
- (八) 辛店車站添築下行運貨岔道一股，計長三二九公尺，延長第四股路岔道一八〇公尺。
- (九) 大臨池車站添築第三股路，計長六三一公尺，延長第一股路二九公尺。
- (十) 濟南車站增鋪東卸煤岔道東延綫一股，計長一八七公尺，又新煤園中間卸煤岔道一股，計長三七六公尺，又延長東卸煤岔道一五四公尺。
- (十一) 博山車站添鋪岔道一股，計長二七六公尺，延長第三股路四二公尺，及第十二號岔道二七公尺。
- (十二) 黃台橋車站添鋪岔道一股，計長二二四公尺，又死岔道與第一股路連成環道，增加軌道一四公尺。

(六) 平綫路

(一) 分段改綫

本路綫大都循河流而行，其中較大者為大洋河、御河、霸王

河、黑河，歷年以來，迭被水患，其間平地泉至綏遠一帶，受害尤鉅。溯厥原因，約有二端：一當建築之初，希圖省費，橋溝設計，未盡合度，洩水不能暢利，各項保衛工程，亦多未修建，兼以軍事頻仍，路窄奇細，歲修工程，更未能逐年實施，十六十八兩年大水後，亦僅能略事補苴，迄未恢復原狀，至二十二年大水，損失益鉅。二則平地泉迤西展修路綫，為減少土方橋溝并求迅速完成起見，自平地泉至八蘇木間，所定路綫，幾全部經行霸王、古道二河河床，沿河而上，至十八臺，為全綫最高分水嶺，過此而西經卓資山、三道營、旗下營以達綏遠，則均屬下坡，所取路綫，亦多依山憑河，是以每屆雨汛，山洪奔騰而下，東流入霸王、古道二河，沖刷八蘇木、三岔口、平地泉一帶，西流則經黑河上游之狹窄山溝，沖刷卓資山至綏遠一帶。路綫地勢若此，故平地泉至綏遠數百里間，遂為歷年水患最甚之區，保衛工程，自須審度形勢施工，而於不能避免各地點，近兩年度，則已擇要改綫數處，分述於後。

三岔口站迤西改綫 三岔口迤西路綫，緣行霸王河，正當衝流，十八年大水，路基沖潰，所修便道，仍在低窪之處，因將該段路綫遷移山麓，改修正道，計自樞碼一七一〇至一七三〇〇號止，約六公里，二十二年九月竣工，共支工程款二萬六千餘元。

福生莊迤西改綫 福生莊西樞碼一九三〇九號處地勢平坦，水流較緩，山洪挾泥沙而下，原建之二十孔明橋常被淤塞，且湮

沒軌道，阻礙行車，乃將路線自樞碼一九二八六至一九三一九號止，長約一公里，略向下游遷移，並改建十六孔六尺明橋一座，上加築片石水壩五百尺，以利水流，二十三年六月竣工，共支用一萬二千六百餘元。

以上兩處改綫，係屬十八年大水後，分年修復之預定計畫，均在二十二年度內辦竣。

平地泉三岔口間改綫 該段原有路綫，係沿霸王河道，左傍山坡，右貼河身，每遇山洪，路基多被沖潰，十八年及二十三年兩次大水，所修便道仍距河身太近，彎道坡度亦不合法，此次所取路綫力避緊傍河流，長約十四公里，原擬計畫，係分兩年進行，最急部分自樞碼一六七〇八至一六八四四號及一六九四八至一七一三六號止，約九公里，二十四年舉辦，其次急部分，係就現有路綫距河稍遠者，勉為留用，將來再行舉辦，以紓財力。

三道營旗下營間改綫 該段路綫全沿黑河而行，長約十三公里，為迭被水患地點，二十三年大水後，即實地測勘，選擬A及B C E兩線，A線為完全改道之新綫，起自三道營塌山之東，穿行山徑，須鑿山洞兩處，共長約三千尺，避河西行，至旗下營站西始接原道，原有三道營、旗下營兩車站，及五二九號橋，均須遷移另建。計畫雖屬完善，惟工程艱鉅，尙非現時財力所能及，不得已而求其次，斟酌需要緩急，就最急部分為局部之改善，選定B C E之綫，B綫即

二十三年大水場山處，原有路基全被沖毀，所修便道，坡度太峻，彎度太急，傍山臨河，保障匪易，此次將該路線移向山坡，酌取平直，計自樞碼一九六四二至一九六七八號止，長約一公里許。○綫在三道營車站之西，舊道緊貼河身，新綫則離河稍遠，計自樞碼一九七五二至一九八八六號止，長約四公里。○綫在五二九號橋東，上年被沖後，所修便道，僅能勉強行車，該處村戶頗多，遷移不便，因將路線移就山麓，仍循五二九號橋原道，計自樞碼一九九七八至二〇一〇六號止，長約四公里。

旗下營陶卜齊間改綫 該兩站間之二道河路線，適當黑河折流之衝，距河甚近，原有保護隄脚釐石工程，經上年大水，高度長度均嫌不足，加築保護工程，未嘗不可略施救濟，而開山取石，仍須費盡工力，為一舉兩便計，將樞碼自二〇四一一至二〇四三三號路線，向山坡稍加移動，取勢略高，即以開山所得石料，用洋灰砌築堅固陡坡，以資保護。

以上三處改綫，係屬二十三年水災善後計畫，經呈部核准後，二十四年三月間，分作七標招商填挖路基，其橋溝工程，亦由各該管工段，同時並舉，六月底雨汛以前，一律鋪軌釘道，趕辦完竣，共支用工款七十萬元。

(二) 串軌岔道增減調查表

串 軌 岔 道 增 減 調 查 表 (一)

年 度 類 別 站 名	二 十 三 年 度				二 十 四 年 度			
	串 軌		岔 道		串 軌		岔 道	
	增	減	增	減	增	減	增	減
廣安門		0.024 K.M.					0.076 K.M.	
四直門				3.747 K.M.			0.470	
青華園								
清 河		0.015						
沙河線		0.012						0.060 K.M.
昌 平								
南 口		0.011		8.401			0.461	0.322
東 園								
居庸關	0.011 K.M.							
三 堡								
青龍橋		0.178						

串 軌 岔 道 增 減 調 查 表 (二)

年 度 類 別 站 名	二 十 三 年 度				二 十 四 年 度			
	串 軌		岔 道		串 軌		岔 道	
	增	減	增	減	增	減	增	減
四股子		0.091						
麻 莊				1.478			0.165	
體 來	0.011			0.090				
土 木								
沙 城			0.390 ^{K.M.}					
新保安	0.471	0.031		0.013				0.192
下花園			0.741				0.975	1.079
辛莊子								
宣化縣	0.283		1.156				0.278	0.231
沙嶺子							0.255	0.268
寧 遠						0.005 ^{K.M.}		0.029
張家口							2.179	1.104
孔家莊							0.480	0.432
郭森莊							0.352	0.571
柴溝堡								0.114
四灣堡								
永嘉堡								0.010
天 鎮								
羅文皂							0.222	
陽 高							0.367	0.552
王官人屯								
聚樂堡								
周士莊						0.010		
大 同						0.709	1.612	2.389
孤 山	0.184					0.184		
堡子灣								
豐 鎮			0.987		0.034 ^{K.M.}		0.753	1.717

串 軌 岔 道 增 減 調 查 表 (四)

年 度 站 名	二 十 三 年 度				二 十 四 年 度			
	串 軌		岔 道		串 軌		岔 道	
	增	減	增	減	增	減	增	減
安定門	0.526			1.672				
東直門				0.547				
朝陽門	0.213			0.616			0.388	
西黃村	0.095							
石景山	0.430		0.005			0.063		
三家店			0.850					
門頭溝				0.274				
平 旺					0.459			
口 泉					0.477		1.199	
共 計	5.029 K.M.	0.392 K.M.	5.838 K.M.	13.723 K.M.	8.555 K.M.	0.995 K.M.	14.431 K.M.	22.757 K.M.
	4.637 K.M.	增 實	7.885 K.M.	減 實	7.560 K.M.	增 實	8.326 K.M.	減 實

(七) 粵漢路湘鄂段

本路於二十二年六月，添設醴陵站岔道一股，專供鹽運，於同年十一月竣工。

第二三一里長沙南站，於二十三年二月，添設串道一股，便利貨物起運。

本路改造株北聯軌直達幹綫，係為免除列車經過株州南北二站過綫轉折起見，經於二十三年動工，至二十四年五月完成。

徐家棚江岸原有貨物岔道，不敷使用，於二十二年十一月加鋪一股，以資轉運。

二十三年上半年度，株韶段工程局，為便利裝運材料起見，商請本路鋪設岔道，計由徐家棚站通至材料總廠，再由廠內通至江岸各一股，以備裝運材料之需。又由廠內添設臨時岔道三股，以應裝配新車之用。現查株韶段材料，業已裝運完竣，而上項各岔道，均未拆除，擬留為本路裝運材料及裝配車輛之用。

(八) 粵漢路南段

本路於二十二年五月一日，接收株韶工程局移交韶州至黎鋪頭一段路綫，共一七·三一五公里。又同年十一月一日，接收黎鋪頭至樂昌一段路綫，共三二·一二二公里，合計四九·四三七公里。

二十三年度增添岔道〇·二七〇公里；計塘頭廈站增〇·

一三〇公里，布吉站增〇·一四〇公里。

(九) 隴海路

本路比年以來運輸日益發展，各站及機廠中原有股道，頗感不敷應用。為應業務需要起見，在二十二年度中，計在牛山、滋潤各站添鋪岔道並展長串軌，會興鎮車站添修保險岔道一股，又在銅山及洛東兩機廠內各添修車道一股。復因修築臺趙枝綫，在幹綫趙墩地方添設車站，鋪設串軌兩股。金谷園西宮軍用岔道亦行改鋪展長。在二十三年度中，將新浦、運河、韓莊、鎮、石、大營等站之串軌分別展長，由一百數十公尺至四百餘公尺不等。銅山鄭北兩站添鋪停車道一股，開封站添停車道二股，商用岔道一股，張茅站添修保險岔道一股，瀘關機廠添修停車道一股。

附軌道長度比較表

年 別	軌道類別	幹 綫	支 綫	第二軌道及實業岔道	合 計	與上年 度比較 百分率	附 註
二十一年度		893.534	—	156.816	1050.250	—	
二十二年度		893.534	—	158.403	1051.937	增0.17	
二十三年度		893.534	30.542	168.671	1092.747	增3.88	本年度合趙支 綫修築完竣收 歸營業段

港務段各站里程及串岔長度表

站 名	公 里	相 距 里 程	串 岔 軌 長 度	附 註
新 浦 旗 站	536.897			串岔軌長度已詳全綫表內
鹽 坨	540.400	3.503	2795	
新 村	548.750	8.350	802	
墟 溝	558.050	9.300	2322	
孫 家 山	562.674	4.624	1037	
連 贊	564.812	2.138	4470	

新建港務段路線

本路為發展營業，便利海陸聯運起見，於二十一年秋間，在新浦之東五三六公里處，修築路綫至連雲港，全段里程二十八公里，有奇；在本兩年度內積極進行，截至二十四年六月底止，鋪軌工程，已大致完竣，列車已直接通至連雲港。

潼關向西路線由潼西工程局（今改為西段工程局）着手進展，詳第二章第二節。

(十) 正太路

民國二十二年三月，鐵道部令本路總稽核簿言兼辦大潼工程，先修榆次至太谷一段。常即組織大潼工程處，於四月間開工修築，至二十三年十二月間全段通車，旋奉部令取消大潼工程處，將所修成之一段改為榆谷支綫，附屬於正太鐵路，本路遂於二十四年一月正式接收該支綫。

榆谷支綫計長三十五公里又九五公尺，共計資本支出洋，二二〇九二八四元三五。（尚有一部份工程未完，由本路繼續進行。）

(十一) 道清路

二十二年度暨二十三年度，幹支各綫，均無增添，惟申軌岔道，略有增添，詳情如下。

(一) 展長常口站岔道

常口站煤運增繁，原有岔道，不敷應用，特於二十二年十一月間，將該站東端轍岔，展長八四·一二公尺，俾使該岔道金長成爲

六〇九·二公尺，以利行車，合計工料銀一千二百五十六元一角二分。

(二) 敷築柳衛站三股道

查柳衛站業經擬有建築一百噸倉庫計劃，裝卸月臺暨軌道間旅客月臺之計劃，茲於二十四年二月先築岔道一股，計長五百五十公尺，實支工料銀八千二百六十一元六角四分。

(三) 新站接展岔道

二十四年三月，新站建築貨棧，適應需要起見，爰將卸煤岔道北端，接長七〇公尺，合共工料銀一五八五元四角八分。

附記 廣九、南潯兩路本兩年度無擴充路綫。

第二節 建築物

第一目 房屋

(一) 平漢路

下列兩表，均二十三、二十四兩年度新建，其餘各路均同，至本兩年度以前所建房屋，已詳第二卷年鑑，不并複述。

(甲) 屬 於 路 局 者

所 在 地	項 別	名 稱	座 數	面 積	建 築 種 類	附 記
江 岸		辦 公 室	1	161.14平方公尺	磚 牆 瓦 頂	工 務 第 三 段 用
黃 河 南 岸		員 司 住 宅	1	112.84平方公尺	磚 牆 瓦 頂	材 料 庫 員 司 住
信 陽		員 司 住 宅	1	111.44平方公尺	磚 牆 瓦 頂	工 務 分 段 長 住
大 智 門		員 司 住 宅	1	125.00平方公尺	磚 牆 水 鐵 瓦 頂	警 察 住
大 智 門		貨 棧	1	223.25平方公尺	磚 牆 鋅 鐵 瓦 及 華 瓦	鐵 石 圍 牆 期 內 新 建
長 辛 店		機 車 廠 車 頭 房	1	207.38平方公尺	青 磚 牆 瓦 頂	修 理 車 輛 用
李 家 寨		臨 時 機 車 房	1	240.00平方公尺	磚 牆 鐵 瓦 頂	修 理 車 輛 用

(乙) 屬 於 各 站 者

所 在 地	項 別	名 稱	座 數	附 記
黃 河 北 岸		車 站 辦 公 室	1	係 磚 牆 瓦 頂 面 積 121.74 平 方 公 尺 為 票 房 用
黃 河 北 岸		水 井	1	
玉 帶 門		七 十 五 噸 磅	1	
循 禮 門 西 站	臺	風 雨 棚	1	
橫 店		風 雨 棚	1	
信 陽		天 橋	1	
李 家 寨		車 站 辦 公 室	1	係 磚 牆 瓦 頂 面 積 245.20 平 方 公 尺 為 票 房 用
李 家 站 新 站	站	臺	1	
李 家 站 新 站		火 溝	1	
李 家 站 新 站		轉 車 盤	1	
李 家 站 新 站		水 井	1	
駐 馬 店		水 井	1	
黃 河 南 岸		水 井	1	
泓 都		火 溝	1	
徐 水		火 溝	1	
定 州		水 井	1	

(甲) 屬 於 路 局 者

站 別	項 別	辦 公 房 屋		其 他		附 記
		座 數	面 積	座 數	面 積	
天 津 總 站		3	11108 方 公 尺			總局辦公室
天 津 總 站				61	6005	寧園房屋
天 津 總 站				1	3145	鐵路醫院

(二) 北 寧 路

(乙) 屬 於 各 站 者

站 別	項 別	車 站 辦 公 室		員 工 住 宅		雨 棚		附 記
		座 數	面 積	座 數	面 積	座 數	面 積	
豐 台			方 公 尺	1	85 方 公 尺			
耶 坊				1	109			
漢 沽				1	54			
古 冶				1	93			
昌 黎						1	134	
山 海 關		1	34			1	17	

(甲) 屬 於 路 局 者 (1)

站 別	項 別	辦 公 房 屋	員 司 住 宅	貨 棧	學 校	其 他	面 積	使 用 情 形
下 關						鐵筋混凝土 便橋三架	各 長 27.7 m	中山碼頭之一部份
下 關						鋼質棧橋三架	各 長 15.24 m	中山碼頭之一部份
浦 口					樓房一所 平房一所		每層面積 295 m ² 面積 261 m ²	浦口扶輪學校用
浦 口			宿舍一所				面 積 180 m ²	車隊長及剪票員司 住宿
浦 口						保險室樓房 一座	每層面積 79.71 m ²	放置會計處重要案 卷
浦 口			住房一間			抽水機房一 所	面 積 48 m ²	裝置抽水機及其附 屬機器
浦 口						廚房一所	面 積 102 m ²	附屬浦口禮堂
浦 口	一 所						面 積 173.72 m ²	浦口貨場辦公用
浦 口			一 所				面 積 69.17 m ²	輪渡段存放材料
浦 口						蓄電池廠一 所	面 積 871.71 m ²	裝置製造蓄電池機 器之用
浦 口	一 所						面 積 710 m ²	鐵路大隊部及分隊 部辦公用

(三) 津 浦 路

(甲) 屬 於 路 局 者 (2)

項 別 站 別	辦公房屋	員司住宅	貨 棧	學 校	其 他	面 積	使 用 情 形
浦 口		宿舍一所				面 積 512 m ²	貨廠長警住宿
浦 口	一 所					面 積 55 m ²	輪渡照料員辦公用
浦 口	一 所					面 積 95.88 m ²	工務分段浦口材料廠辦公用
浦 口					流渠式廁所一座	面 積 20.44 m ²	車務員司公寓
浦 口					瞭望臺一座	高 14 m	鐵路大隊部瞭望用
浦 口					國貨販賣所	面 積 2.2 m ²	販賣國貨用
浦 口	二 所					每 所 面 積 209 m ²	輪渡游站站长辦公用
浦 鎮				樓房一所 平房一所		每 層 面 積 295 m ² 面 積 261 m ²	浦鎮扶輪學校用
浦 鎮					平房一所	面 積 28.2 m ²	
浦 鎮					保險室一所	面 積 38 m ²	放置機務處重要案卷
浦 鎮	平房八間					面 積 322 m ²	浦鎮機務處辦公用
浦 鎮	一 間					面 積 9.29 m ²	浦鎮機廠辦公用
浦 鎮			儲存所			面 積 40.88 m ²	浦鎮機廠存放焦炭用
浦 鎮			舊料場所			面 積 41.30 m ²	浦鎮機廠存放舊料用
浦 鎮		住宅一所				面 積 54.62 m ²	浦鎮工務分段監工住宿
浦 鎮	一 所					面 積 165.55 m ²	浦鎮醫院辦公用
浦 鎮		一 所				面 積 97.55 m ²	浦鎮工務分段員司住宅
東 葛		一 所				面 積 54.62 m ²	浦鎮工務分段監工住宿
烏 衣		一 所				面 積 37.16 m ²	烏衣飛班工人住宿
烏 衣				一 所		面 積 179 m ²	烏衣警察教練所用
滁 州					拘留所	面 積 30 m ²	拘留違警人用
滁 州	一 所					面 積 108 m ²	警察段辦公用
滁 州					鐵木工廠一所	面 積 251.83 m ²	滁州工務分段鐵木工工作用
明 光					救火機室一所	面 積 37 m ²	備放救火機用
蚌 埠					救火機室一所	面 積 37 m ²	備放救火機用
蚌 埠				一 所		面 積 610 m ²	蚌埠扶輪學校用
蚌 埠					拘留所	面 積 40 m ²	拘留違警人等用
南 宿 州					拘留所	面 積 40 m ²	拘留違警人等用
南 宿 州	一 所					面 積 50 m ²	辦理貨運及存料用

(甲) 屬 於 路 局 者 (3)

項別 站別	辦公房屋	員司住宅	貨 棧	學 校	其 他	面 積	使 用 情 形
徐 州					救火機室	面 積 31 m ²	備放救火機用
徐 州	一 所					面 積 413.75 m ²	徐州醫院
徐 州					拘 留 所	面 積 40 m ²	拘留違警人等用
徐 州				一 所		面 積 512.83 m ²	徐州扶輪學校用
徐 州	一 所					面 積 76 m ²	徐州無線電臺用
徐 州					蓄水池二座	每 座 { 高 1.8 m 寬 2.3 m 長 7.3 m }	徐州站蓄水用
徐 州			一 所			面 積 283 m ²	存放貨物
徐 州	一 所					面 積 619 m ²	徐州護路隊部辦公用
曹 村					兵房一所	面 積 180 m ²	曹村駐軍用
臨 城	一 所					面 積 211 m ²	臨城醫院分診所
臨 城		一 所				面 積 32 m ²	臨城保安隊住宿
臨 城					車棚一所	面 積 132 m ²	臨城機務段修理車輛用
臨 城	一 所					面 積 32 m ²	辦理貨運
山 家 林		一 所				面 積 64 m ²	警察住宿
滕 縣					拘 留 所	面 積 20 m ²	拘留違警人等
滕 縣		一 所				面 積 195 m ²	滕縣工務分段員司用
兗 州		一 間				面 積 27 m ²	兗州工務分段工入用
兗 州		一 所				面 積 151.73 m ²	兗州工務分段員司用
兗 州	一 所					面 積 113 m ²	兗州工務分段辦公用
兗 州		兗州賓館				面 積 168.75 m ²	便利旅客住宿
兗 州		四 間				面 積 64 m ²	兗州賓館附屬下房
濟 寧 州		一 所				面 積 50.74 m ²	水泉房工入住宿
大 汶 口					拘 留 所	面 積 52.8 m ²	拘留違警人等用
泰 安		二 間				面 積 18 m ²	泰安機車房門房及更夫房住宿

(甲) 屬 於 路 局 者 (4)

項別 站別	辦公房屋	員司住宅	貨 棧	學 校	其 他	面 積	使 用 情 形
泰 安					拘 留 所	面 積 52 m ²	拘留違警人等用
泰 安		數 間				面 積 86.4 m ²	泰安賓館二等客房及 材料房洗衣房
泰 安	一 所					面 積 255 m ²	泰安分診所用
泰 安	一 所					面 積 246 m ²	警察段辦公用
濟 南		數 間				面 積 67 m ²	工務分段搖車夫住房
濟 南		數 間				面 積 40 m ²	濟南交通站警察住宿
濟 南		數 間				面 積 32 m ²	濟南貨廠警察住宿
濟 南			庫 房			面 積 58 m ²	濟南工務分段存料用
濟 南			存料廠			面 積 72 m ²	濟南工務分段存料用
濟 南		數 間	存儲室			共 面 積 36 m ²	濟南貨廠消防警察住 房及存放器具用
濟 南		一 所				面 積 142 m ²	濟南貨廠長警住宿
濟 南					工作及存料 室	面 積 36.20 m ²	濟南工務分段瓦匠冬 令工作及存材料用
濟 南				四 間		面 積 198 m ²	濟南扶輪小學校用
濟 南		一 所				面 積 77.70 m ²	濟南工務分段員司住 宿
濟 南		一 所				面 積 192 m ²	濟南工務分段工匠住 宿
濟 南	棧房一所 (下房兩間 廚房一間)					每層面積 11.86 m ² 共計面積 26.39 m ²	濟南電務段辦公用
濟 南		樓房一座				面 積 108.30 m ²	
濟 南					壓風機房一 所	面 積 415.94 m ²	濟南機廠裝置壓風機 用
濟 南			存料產一 所			面 積 296.18 m ²	濟南機廠存料用
濟 南			庫房兩所			共 面 積 783.32 m ²	濟南材料廠存料用
濟 南	一 所					面 積 71.34 m ²	濟南警察段辦公用
濟 南					拘 留 所	面 積 50 m ²	拘留違警人等用
濟 南			工作蓬			面 積 67 m ²	濟南工務分段鐵工用

(甲) 屬 於 路 局 者 (5)

項 別 站 別	辦公房屋	員司住宅	貨 棧	學 校	其 他	面 積	使 用 情 形
濟 南		樓房一座 下房六門				每層面積 97.5 m ² 下房共面積 50 m ²	濟南工務員司住宿
濟 南		數 間				面 積 37.84 m ²	濟南電燈廠工人住宿
濟 南					駐 軍 房	面 積 227.4 m ²	濟南車站駐軍用
濟 南	一 所					面 積 151.93 m ²	濟南機務總段辦公用
濟 南		一 所				面 積 180.08 m ²	濟南機務總段長住宿
濟 南					國貨販賣所 兩所	每 所 面 積 22 m ²	販賣國貨用
大 槐 樹					拘 留 所	面 積 40 m ²	拘留違警人等用
大 槐 樹		一 間				面 積 24 m ²	大槐樹機廠員司住宿
大 槐 樹	一 所					面 積 171.25 m ²	大槐樹分診所用
大 槐 樹	一 所					面 積 111.2 m ²	大槐樹警務辦公用
大 槐 樹	一 所					面 積 50.4 m ²	大槐樹工務材料員辦公用
大 槐 樹					存 油 窖	面 積 82.44 m ²	大槐樹工務段存儲油料用
大 槐 樹		一 所				面 積 198.34 m ²	大槐樹機廠員司公寓
濰 口		一 所				面 積 40 m ²	警察住房
德 州					拘 留 所	面 積 50 m ²	拘留違警人等用
德 州			一 所			面 積 230.3 m ²	德州扶輪學校用
德 州	三間(附房 屋二間)					面 積 79.6 m ²	德州警務辦公用
德 州	一 所					面 積 165.88 m ²	德州分診所
德 州					國貨販賣所	面 積 22 m ²	販賣國貨用
滄 州	一 所					面 積 331.1 m ²	滄州警務辦公用
西 沽			庫 房			面 積 1200 m ²	西沽機廠存放材料用
西 沽	一 間					面 積 70 m ²	西沽機廠廠長辦公用

(乙) 屬 於 各 站 者 (1)

項 別 站 別	車站辦公室	員工住宅	站	地	磅	轉車臺	路簽房	道房	其	他	附	記
下 關	三層樓房一座 二層樓房一座											
浦 口			月臺兩座各長 305 公尺	80公噸地磅一 具地磅房一所					三所	廁 所 一 間		
東 葛			展長月臺 240 公尺									
烏 衣			展長月臺 384 公尺									
明 光												
小 溪 河										廁 所 一 間		
板 橋			展長上下行站臺共 440 公尺							廁 所 一 間		
門 台 子			展 長 站 臺 143.28 公尺									
長 淮 衛										廁 所 一 間		
蚌 埠												
曹 老 集										廁 所 一 間		
新 馬 橋										廁 所 一 間		
固 鎮										廁 所 一 間		
任 橋										廁 所 一 間		
西 寺 坡										廁 所 一 間		
南 宿 州										圍牆 140公尺 木柵欄 61公尺		
符 離 集			接長貨月臺 100 公尺									
徐 州			展長月臺 122 公尺									
沙 溝	一 所							一 間		候 車 室 一 間		
臨 城		一 所										
棗 莊						轉盤一 座						
官 橋	一 所							一 間				
南 沙 河	一 所							一 間				
藤 縣			展長站臺 100 公尺									
界 河	一 所							一 間				
兩 下 店	一 所							一 間		候 車 室 一 間		

(乙) 屬 於 各 站 者 (2)

項 別 站 別	車站辦公室	員工住宅	站 臺	地	磅轉車臺	踏養房	道房	其 他	附 記
鄒 縣			展長上下行站臺 共 77 公尺						
兗 州									
孫氏店								候車室一間	
曲 阜			展長上下行站臺 共 74 公尺						
南 縣							一間		
大汶口									
東北堡							一間		
泰 安									
張 夏									
濟 南									
梁 口			東站臺展長 117 公尺 西站臺展長 207 公尺						
桑梓店							一間		
禹 城									
張 莊								新式刺絲柵欄	張莊黃河涯安險 三站共 4124 公尺
黃河涯			添建貨站臺 100 公尺					新式刺絲柵欄	
德 州		一 所							
安 陵			展長上下行站臺 共 58 公尺					新式刺絲柵欄	
連 鎮			展長上下行站臺 共 89 公尺						
東光縣								新式木柵欄 900 公尺	
興 濟								新式木柵欄 1300 公尺	
青 縣								新式木柵欄 1300 公尺	
唐官屯									
靜海縣								新式刺絲柵欄	
陳官屯								新式刺絲柵欄	
良王莊								新式刺絲柵欄	

(面積單位平方公尺)

滬 路

廠		貨 棧		學 校		其 他						附 記				
車 廠		儲 料 庫		間 數	面 積	油 燈 間		竹 籬		月 臺			浴 室		廚 房	
面 積	間 數	面 積	間 數			間 數	面 積	間 數	面 積	長 度	長 度		間 數	面 積	間 數	面 積
	1	80.00	1	54.72	2	123.18										
	1	90.53	1	670.80												
	1	93.85														
	*1	*122.33														
2046.55	3	458.99				1	34.82	215	8	4	74.02	1	63.19			
			1	18.00												
			1	18.00												
			1	58.00												
			1	61.91												

(四)京滬 滬杭甬路

(甲) 屬 於 路 局 者

(1) 京

項 別	辦 公 房 屋								員 司 住 宅 工				機 房 鍋 爐 室		洪 沙 爐		機 匠 及 油 頭 室		修 間 數		
	車 務 辦 公 室		機 務 辦 公 室		儲 藏 室		醫 院		路 警 宿 舍		兵 房		間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積		間 數	面 積
	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積			
南京			6 *1	154.00 29.00				3	495.00			1	48.00								
鎮江 四站			2	15.00	5	99.46				1	76.00										
奔牛										4	82.77										
常州	2	38.72	3	44.81	1	92.07								1	7.89						
戚墅 堰										4	82.77										
橫林										5	80.55										
滄墅 關										6	100.33										
132 號橋										3	51.04										
115 號橋										3	48.68										
南翔										1	348.28										
麥根 路								3	84.00												
上北			3	66.03				3	93.25								1	22.93			
吳松 廠																	1	14.59	1		
下蜀																					
高資																					
丹陽																					
無錫																					

* 擴大

(2) 滬 杭

項 站 別	辦 公 房 屋 員 司 住 宅 工 廠																			
	辦公室		拘留所		陳尸室		機匠及 油火室		兵 房		員役宿 舍		儲料庫		鍋爐間		修車間		經木室	
	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積	間 數	面 積
上 北						1	22.98													
上 四								2	49.21											
上南材料所	3	100.41																		
上南機房																				
上南工務段																				
新 橋								2	49.21											
31 號 橋								5	63.15											
34 號 橋								5	63.15											
38 號 橋								5	63.15											
48 號 橋								5	63.15											
嘉興苗圃	3	66.00																		
杭州警段			2	25.6																
杭州醫院					2	31.00														
開口材料所	2	46.5										1	360.00							
開口機廠												1	37.20	2	39.2	3	308.00			
開口扶輪校																				
莫千山旅館	3	54.00										9	103.84							
寧波機房												1	17.10							
白沙扶輪校	3	67.75																		
白 沙																			1	37.42
杭 州																				

* 展島

(乙) 屬於

(1) 京

站別	車站辦公室												員工住宅					
	車站辦公室		行李房		售票室		儲藏室		販賣所		待車室		消防間		站長宿舍		軌道監工宿舍	
	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積
南京			1	48.49														
和平門																		
和化																	4	57.00
龍潭																		
下頭																		
橋高									1	9.00								
江四					2	38.81	1	153.19										
K 240.15																		
K 240.30																		
K 278.03																		
丹陽												1	6.00					
南京至丹陽各站											1	11.91				*2	*28.16	
呂城																	*2	*28.16
奔牛																	*4	*43.98
新開												2	19.65					
橫林																	4	59.35
K 151.48																		
石塘灣											1	11.91						
無錫												2	19.65					
K 129.3																		
K 128.76																		
K 124.76																		
周涇											1	14.45						
蘇墅											1	14.45						
官渡																	2	66.12
外跨											1	23.79						
天安											1	61.32						
麥根											*1	*24.15						
上北							1	58.58										
寶山																		
虬江路																		
川江路																		
天通											1	26.52						
江灣	4	143.65									1	26.52						
吳淞																		
炮臺																		
江阿	5	171.88												1	10.11			

* 展長

(2) 滬 杭

項 站 別	車 站 辦 公 室										員 工 住 宅						站 臺	兩 棚
	車站辦公室		售票室		消防室		儲庫室		待車室		站員宿舍		站工宿舍		軌道監宿舍			
	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積	間數	面積		
上 北						1	62.97							4	46.02			
上 南				1	11.89				1	65.72							*185.93 93.83	
日 暉 港				1	11.91													
松 江																		
石 湖 蕩																		
楓 涇																		
嘉 善																		
嘉 興																		
許 村	*2	*26.9															*233.50	
覓 橋	6	143.00								8	102.36	5	79.90				3716.12 291.49	
杭 州																	*75.22	
南 星 橋			1	25.90													217.70	
閘 口					1	9.76												
K 4.85																		
曹 娥 江	†4	†41.63															90.85	
百 官					1	7.74												
驛 亭										1	15.04							
五 夫																	*310.27	
餘 姚																	520.00	
丈 亭										*1	*34.82							
洪 塘																	33.49	
寧 波																	21.88	
白 沙																	*307.31	

* 展長 † 臨時

(甲) 屬 於 路 局 者

房 屋 類 別	二 十 二 年 度				二 十 三 年 度				附 註
	幢數	分間數	面積(m ²)	建築費(元)	幢數	分間數	面積(m ²)	建築費(元)	
局 所	5	58	436.8	77,748.24	5	21	374.6	9,108.78	工務總段警察隊及社會公共等室內之宿舍及附屬房屋列入此表內其人員工宿舍內之附屬房屋亦列入此表內
其他辦公用房屋	7	33	752.4	21,363.00	3	7	305.1	4,924.80	
員司住宅及工役宿舍	12	144	3,525.0	61,189.21	10	105	1,563.9	28,623.17	
工廠及貨棧	6	330	2,188.1	97,924.78	5	8	664.1	7,926.17	
學 校	8	22	1,233.0	26,881.65	5	16	385.8	6,553.74	
資 館					3	31	555.4	12,648.12	
共 計	38	587	8,135.3	285,106.88	31	188	3,843.9	69,537.78	

(五) 膠濟路

(乙) 屬 於 各 站 者 (1)

調 查 項 別	車站辦公室及雜屋				各站員工住宅及附屬房				道 房 及 看 橋 房				附 註
	幢數	分間數	面積(m ²)	建築費(元)	幢數	分間數	面積(m ²)	建築費(元)	幢數	分間數	面積(m ²)	建築費(元)	
青 島	4	9	662.8	18,099.46	1	3	36.0	1,811.83					凡庫等雜類列入此表內其人員工宿舍內之附屬房屋亦列入此表內
大 港	1	1	14.2	57.99	2	38	410.0	6,157.32					
四 方	1	6	91.4	7,542.76					1	3	28.0	442.52	
滄 口									1	1	5.8	98.12	
城 陽	1	2	47.3	748.27	1	12	175.0	2,499.20					
南 泉					4	23	304.0	6,367.85					
膠 東					4	10	99.1	2,745.63					
膠 州													
芝 蘭 莊					5	15	140.2	3,235.34					
姚 哥 莊					3	7	71.7	1,509.29					
高 密	3	11	130.3	2,576.84	10	151	1,635.0	30,331.52					
蔡 家 莊					3	4	37.1	602.17					
康 家 莊					5	19	101.4	7,448.46					
塔 耳 壘					4	17	174.4	7,308.23					
丈 嶺					3	20	251.6	7,942.75					

(乙) 屬 於 各 站 者 (2)

調查項別 站別	車站辦公室及雜屋				各站員工住宅及附屬房				道房及看橋房				附註
	幢數	分間數	面積(m ²)	建築費(元)	幢數	分間數	面積(m ²)	建築費(元)	幢數	分間數	面積(m ²)	建築費(元)	
咋山	1	5	93.8	439.57	2	2	23.8	513.70					
黃旗堡					1	1	8.8	220.70					
南流					5	31	398.3	9,773.06					
蝦蟆屯					2	6	69.8	1,574.97					
坊子					10	257	2,470.4	50,705.99					
二十里堡					4	25	283.4	5,421.42					
濰縣	2	21	471.2	7,526.83									
大圩河					2	6	75.1	1,430.00					
朱劉店					4	17	218.4	4,083.09					
昌樂					1	1	8.8	220.70					
堯溝	1	5	61.0	970.00	3	7	91.4	1,528.00					
譚家坊	1	5	61.0	970.00	6	35	410.1	6,356.70					
楊家莊					4	16	181.8	3,102.24					
青州	6	11	529.9	7,440.12	2	19	222.4	2,467.30	1	1	24.3	499.00	
普通	1	3	31.5	466.50	4	13	118.0	2,200.84					
淄河店	1	3	31.5	466.50	2	10	114.7	1,347.00					
辛店	1	3	31.5	466.50	5	13	207.4	2,535.20	1	1	24.3	499.00	
金嶺鎮	1	3	31.5	466.50	1	1	8.8	180.00					
湖田	2	8	92.5	1,346.50	3	12	109.2	2,020.84					
張店	14	57	1,365.3	25,966.53	12	456	6,101.2	101,204.01					
馬尚	1	5	61.0	970.00	6	26	284.7	5,112.84					
周村					1	1	21.6	378.00					
大臨池					5	20	224.1	3,942.84	1	1	24.3	495.00	
王村					3	14	177.8	1,775.50					
普集					3	21	258.0	2,762.00					
明水					2	4	44.1	569.10					
棗園莊					2	6	69.8	826.50					
龍山					3	4	40.6	1,607.05					

(乙) 屬於各站者 (3)

調查 站別	車站辦公室及雜屋				各站員工住宅及附屬房				道房及看橋房				附 註
	幢數	分間數	面積 (m ²)	建築費(元)	幢數	分間數	面積 (m ²)	建築費(元)	幢數	分間數	面積 (m ²)	建築費(元)	
郭店					2	6	69.8	825.50					
王舍人 莊					1	1	8.8	180.00					
黃臺橋					3	10	93.7	2,180.81	1	1	24.3	499.00	
北關	2	12	282.0	11,891.79	2	9	116.8	1,217.00	1	1	21.3	499.00	
濟南	7	16	2,775.0	62,283.61	17	277	3,046.9	66,641.30					
南定					3	10	82.7	1,811.74	1	1	21.3	495.00	
淄川					1	2	9.0	161.48					
嶺山					4	30	310.1	6,141.24					
大崑崙	1	5	61.0	970.00	1	4	38.2	931.23					
博山	3	10	696.3	2,681.09	2	14	172.5	3,183.40					
共計	55	201	7,621.5	155,747.36	185	1,711	19,714.4	375,094.87	9	11	192.1	3,816.56	

(甲) 屬於路局者

站別	項別	工廠(機廠)	貨棧	學校	其他	附記
管理局					8間(廁所)	
豐臺			2間(貨棧)			
南口		7間(木樣工作房)			4間(材料廠庫房)	
南口		3間(翻沙房)				
南口		2間(工牌房)				
南口		2間(雜工房)				
南口		2間(掛牌房)				
三堡					2間(警察所)	
張家口		20間(修車廠)			3間(機廠廁所)	
張家口		16間(油漆房)			3間(機廠警察所)	
張家口		2間(工牌房)				
口泉					3間(收煤所)	
集寧				10間	8間(警察所)	
薩拉齊			3間			

(六) 平綫路

(乙) 屬 於 各 站 者

站 別	項 別	車站辦公室	員 工 住 宅	站 臺	轉 車 臺	其 他	附 記
西 直 門			9 間 (機務段長)			3 間 (洗 油 房)	
西 直 門			4 間 (司機公寓)			2 間 (電務庫房)	
西 直 門						2 間 (電務電機房)	
西 直 門						2 間 (廁 所)	
門 頭 溝							
南 口			3 間 (司機公寓)		1 座		
南 口			11 間 (員工浴室)				
南 口			50 間 (員工住房)				
青 龍 橋						1 間 (開 夫 房)	
康 莊			4 間 (司機公寓)	1 座		3 間 (廁 所)	
康 莊							
康 莊							
宣 化						1 間 (廁 所)	
張 家 口			90 間 (員工住房)				
張 家 口			6 間 (員工浴室)				
張 家 口			3 間 (司機公寓)				
陽 高						2 間 (開 夫 房)	
聚 樂 堡				1 座			
大 同			70 間 (員工住房)			6 間 (電務修機房)	
大 同			4 間 (司機公寓)				
口 泉						1 間 (開 夫 房)	
永 玉 莊							
三 岔 口				1 座			
卓 資 山						1 間 (洗 油 房)	
陶 卜 齊							
白 塔							
綏 遠			3 間 (司機公寓)			2 間 (廁 所)	
靈 閣 牧	8 間						
畢 克 齊	9 間		10 間 (員工住房)				
察 素 齊	8 間		15 間 (員工住房)				
陶 思 浩	8 間						
麥 達 召	8 間						
薩 拉 齊	9 間						
公 種 坡	8 間					1 間 (揚 旗 房)	
磴 口	8 間					1 間 (揚 旗 房)	
包 頭	21 間		8 間 (監 工 處)			1 間 (揚 旗 房)	
包 頭			5 間 (司機公寓)				

所 類 別 在 地	名 稱	座 數	面 積	附 記
徐 家 棚	員 司 住 宅 (衛 兵 室)	1	畝 1.30	在 東 園
長 沙 南 站	貨 棧	2	7.83	鐵 平 房
長 沙 南 站	車 站 辦 公 室	1		員 工 住 宅 在 內
長 沙 南 站	站 臺	2	長 度 140 公 尺 80 公 尺	

(七) 湘鄂路

(甲) 屬 於 路 局 者

站 項 別 別	雨 棚	煤 壑	道 房	水 廂	附 記
黃 沙	1	1		1	
源 潭	1				
源潭至鹿江間支綫			1		
韶 州	1				
韶 州 至 樂 昌			10		
樂 昌	1				

(八) 粵漢路南段

(乙) 屬 於 各 站 者

站 項 別 別	車 站 辦 公 室	雨 棚	廂 房	所 附	附 記
石 圍 塘 站			1		改 造
街 邊 站	1				改 造
羅 村 站	1				改 造
小 塘 站		1			新 建
走 馬 營 站	1				改 造

(甲) 屬於路局者

項別 站別	辦公房屋	員司住宅	工廠	貨棧	學校	其他	附記
新 滄				1 所		3 間	拘留所
牛 山		1 所					
運 河						5 間	拘留所三間病房二間
橫 莊		1 所					
徐州貨站						1 所	庫房
銅山縣	1 所	2 間又1所	1 間		7 間	3 間	拘留所三間
商邱縣				1*間			凡有*者均係貨房
蘭 封				1*間			
羅 王				1*間			
開 封	4 間			1*間		6 間	下房二間病房四間
中 牟				1*間		1 間	材料房
白 沙				1*間			
古 城				1*間			
鄭州總局	26 間又1所					14 間	儲藏室六間附屬室八間
鄭州南站	2 所		4 間	1*間		2 間	病房二間
鄭州北站				1 所又 2*間			
榮 陽				1*間			
汜 水				1*間			
鞏 縣				1*間			
孝 義				1*間			
洛陽西站	1 所	3 間	5 間		1 所		
義 馬				1*間			
硤石驛				1*間			
交 口				1*間			
會興鎮				1 所			
陝 州	1 所			1*間	5 間		
靈 寶		1 所					
閩底鎮				1*間			
潼 關				1 所	1 所		
孫家山				1 所			

(九) 隴海路

(甲) 屬 於 路 局 者

地 點	名 稱	面 積 (平方公尺)	建築種類	使用情形	備 考
石 家 莊	總局案卷室	240	鐵筋洋灰	尙稱方便	
石 家 莊	總局收發室	87	紅瓦屋頂	尙稱方便	
石 家 莊	總局附舍	85	瓦 房	尙稱方便	
石 家 莊	總機廠烤木室	82	紅瓦屋頂	尙稱方便	
石 家 莊	修車廠風雨棚	219	紅瓦屋頂	尙稱方便	
石 家 莊	總機廠診視室	36	紅瓦屋頂	尙稱方便	
石 家 莊	總機廠更夫房	12	紅瓦屋頂	尙稱方便	
石 家 莊	工務貯木庫房	43	紅瓦屋頂	尙稱方便	
石 家 莊	工務一段辦公室	12	紅瓦屋頂	尙稱方便	擴 充
石 家 莊	總材料所	1000	波紋鉄屋頂 紅瓦屋頂	尙稱方便	擴 充 南 北 翼
石 家 莊	醫院附舍	215	紅瓦屋頂	尙稱方便	新 建 住 房
石 家 莊	扶輪學校	346	紅瓦屋頂	尙稱方便	擴 充
石 家 莊	俱樂部	80	紅瓦屋頂		擴 充
石 家 莊	11 12號門看守夫房	20	紅瓦屋頂		
石 家 莊	11號門汽車房	83	紅瓦屋頂		
石 家 莊	無線電收發室	25	紅瓦屋頂		
石 家 莊	工 會	518	灰頂平房		
石 家 莊	警 察 署	406	紅瓦屋頂		20 號 住 房 改
石 家 莊 車 站	脚 夫 房	51	紅瓦屋頂		
獲 鹿 縣 車 站	副站長住房附舍	83	紅瓦屋頂		
陽 泉 車 站	幫站長住宅附舍	40	瓦 房	尙稱便利	
太 原 府 車 站	西平實業公司岔 道附舍	26	瓦 房	尙稱方便	
太 原 府 車 站	機 廠 烤 沙 房	36	紅瓦屋頂	尙稱方便	
太 原 府 車 站	公 共 廁 所			尙稱方便	
太 原 府 車 站	客 房 臥 室	49	紅瓦屋頂	尙稱方便	

(十) 正太路

(乙) 屬 於 各 站 者

站 名	項 別	車站辦公室	站 臺 座 數	地 磅	轉車臺	檢閱房	道 房	廁 所	附 記
榆 次 縣									
修 文		2	1			2	2		
東 陽 鎮		2	1			2	2	1	
北 楊 村		2	1			2	2		
太 谷 縣		6	1	1	1	2	1		以上屬榆谷支綫
石 家 莊						4		1	
獲 鹿 縣		1							
賽 魚						1			

(甲) 屬 於 路 局 者

站 名	項 別	工 廠	其 他	附 記
大 沙 頭		養路修理廠 1 機務打鐵廠 1	機務工人廁所 1	

(十一) 廣九路

(乙) 屬 於 各 站 者

站 名	項 別	車站辦公室	員 工 住 宅	站 臺	雨 棚	其 他	附 記
大 沙 頭				天 遮 142.34公尺			大沙頭站月臺原係長 243.31 公尺於民 18 年展長 75.00 公尺復於民 23 年加建天遮 142.34 公尺以利客運
車 陂		1	車站員司 1				
石 龍						診 症 室 1	
橫 瀝				展 長 54.56 公尺			
樟 木 頭				1	1		樟木頭站貨運日形增加故添建月臺 一座以利運輸
塘 頭 廈							
天 堂 圍					1		
布 吉				1			新建貨站臺以利貨運

工 程 名 稱	地 點	開 工 時 期	竣 工 時 期	總 價(元)	附 記
新造洋灰鐵筋水井	南 昌	22年 4月	23年 5月	1955.00	因漲水停工數月繼續上年 度辦理
新造洋灰鐵筋水井	九 江	22年 7月	22年 12月	263.00	
改造料庫課房屋	九 江	22年 9月	22年 11月	1297.00	
修理車站欄杆	九 江	23年 3月	23年 4月	523.60	
新造貨物月臺鐵欄杆	九 江	23年 7月	23年 8月	942.40	
新造旅客廁所	九 江	23年 8月	23年 8月	524.78	
新造臨時貨物月臺	南 昌	23年 7月	23年 8月	2163.25	
修理本路倉庫	九 江	23年 8月	23年 9月	624.44	
新造混凝土站臺面	涂 家 埠	23年 8月	23年 9月	2028.20	
新造車站房屋	沙 河	23年 8月	23年 10月	2673.09	
添造旅客月臺雨棚	南 昌	23年 8月	23年 9月	3574.37	
改造貨物倉庫	南 昌	23年 9月	23年 11月	1393.19	
改造過渡所圍場	南 昌	23年 11月	23年 11月	495.65	
添造混凝土站臺面	南 昌	23年 12月	24年 3月	1581.76	
新造車站廚房	沙 河	23年 12月	24年 2月	332.43	
新造車站廚房廁所	南 昌	24年 1月	24年 2月	937.81	
新造貨物雨棚	南 昌	24年 1月	24年 3月	2631.99	
修理轉車盤	南 昌	24年 2月	24年 4月	591.70	

(十二) 南潯路

二十三年度已開工尙未完工之新建

工 程 名 稱	地 點	何 時 開 工	包 價(元)	附 記
改造九江站鐵筋混凝土屋頂	九 江	24 年 4 月	6951.96	所訂合同係 24 年度完工
延長車站旅客月臺	九 江	24 年 6 月	1774.24	所訂合同係 24 年度完工

附註：本路路局建築物除南昌增設貨棧一座，面積計 151 平方公尺外，本兩年度來，別無他項新建工程。

項 別 所 在 地	名 稱	所佔面積(平方公尺)	間 數	使 用 情 形
焦 作 廠 內	管 理 局 汽 車 房	33.00	1	放 汽 車
焦 作 廠 大 西 門	牌 子 房	39.50	3	廠 西 門 衛
焦 作 廠 內	電 機 房	150.81	5	安 放 電 機
焦 作 廠 內	修 車 廠	485.00	4	爲修理花車客貨車之用
焦 作 車 站	工 務 處 建 築 廠	133.00	9	木 匠 工 作 之 用
焦 作 車 站	建 築 廠 內 鐵 匠 廠	78.00	4	鐵 匠 工 作 之 用
焦 作 車 站	建 築 廠 內 修 機 廠	62.93	4	修 配 匠 工 作 之 用
焦 作 車 站	建 築 廠 內 更 人 房	3.20	1	更 夫 住 用
焦 作 廠 內	工 務 處 長 住 宅	311.46	15	工 務 處 長 住 用
滎 化 站	貨 棧	95.13	2	石 洞 改 建 堆 貨 之 用
新 鄉 新 站	貨 棧	249.10	8	堆 貨
新 鄉 新 站	雨 棚	長 25.6 公尺 闊 2.13 公尺		堆 貨
陳 莊 站	臨 時 貨 棧	17.86	1	堆 貨

(十三)道清路

各路大橋表 (一)

路名	線別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空 (公尺)	載重量	橋墩質料	備考	
平漢	幹	前門	3.392	上承飯梁	鋼	1	18.22	E35	石	載重量係按照圖樣核算以整數如10, 15, 20等補填入表內	
			3.995	上承飯梁	鋼	1	18.55	E35	石		
		四便門									
		蘆溝橋	16.742	下承桁梁	鋼	15	30.60	E30	混凝土		
				下承桁梁	鋼	1	8.75	E30	混凝土		
			17.141	上承飯梁	鋼	5	18.40	E40, E45	混凝土		
		長辛店	21.170	上承飯梁	鋼	2	9.20	E40	混凝土		
			26.622	上承飯梁	鋼	2	9.20	E40	混凝土		
		南崗窪	26.621	上承飯梁	鋼	5	6.00	E30	混凝土		
			26.987	上承飯梁	鋼	5	6.00	E30	混凝土		
			28.006	上承飯梁	鋼	3	9.20	E30	混凝土		
		良鄉縣	32.965	上承飯梁	鋼	4	6.00	E30, E40	混凝土	東橋梁E40. 西橋梁E30.	
			38.793	上承飯梁	鋼	3	9.10	E35	混凝土		
		賈店	45.789	上承飯梁	鋼	3	9.20	E35	混凝土		
			48.553	上承飯梁	鋼	12	18.20	E40, E45	混凝土		
		琉璃河	50.864	上承飯梁	鋼	6	9.20	E35	混凝土		
		55.239	上承飯梁	鋼	1	18.20	E40	混凝土			
			上承飯梁	鋼	2	9.20	E35	混凝土			
		55.623	上承飯梁	鋼	10	9.20	E35, E45	混凝土			
	永樂村	57.580	上承飯梁	鋼	15	18.30	E40	混凝土			
	涿州										
	松林店	67.416	上承飯梁	鋼	2	9.20	E40	混凝土			
	高碑店	85.859	上承飯梁	鋼	5	9.25	E35	混凝土			
	定興縣	97.335	上承飯梁	鋼	11	18.20	E40	混凝土			
			上承飯梁	鋼	18	9.20	E45	混凝土			
	北河店										
	固城	118.144	上承飯梁	鋼	4	6.10	E30	混凝土			
		118.945	上承飯梁	鋼	4	6.10	E30	混凝土			
		119.944	上承飯梁	鋼	4	6.50	E30	混凝土			

第二目 橋梁

各 路 大 橋 表 (二)

路 名	綫 名	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
平 幹 綫 河			121.061	上承飯梁	鋼	3	9.20		混凝土		
		徐水縣	122.161	上承飯梁	鋼	4	9.20	E35, E45	混凝土	二, 三孔E45	
			126.450	上承飯梁	鋼	10	9.20	E45	混凝土		
			128.889	上承飯梁	鋼	6	9.20	E35	混凝土		
			131.482	上承飯梁	鋼	5	6.10	E30	混凝土		
			131.817		鋼	5	6.10	E30	混凝土		
			132.708	上承飯梁	鋼	4	18.20	E40	混凝土		
		漕 河	138.447	上承飯梁	鋼	3	9.20	E35, E45	混凝土	中孔E45	
			145.940	上承飯梁	鋼	5	9.20	E35, E45	混凝土	中孔E45	
		保 定 府									
		方 順 橋									
			168.026	上承桁梁	鋼	4	5.00	E25	鑿石		
		望 都 縣									
		清 風 店									
			198.190	下承桁梁	鋼	5	30.00	E20	鑿石		
			199.570	下承桁梁	鋼	2	15.00	E40	混凝土		
			201.829	下承桁梁	鋼	3	30.00	E20	鑿石		
			202.528	下承桁梁	鋼	2	15.00	E40	鑿石		
		定 州									
		寨 西 店									
			228.068	下承桁梁	鋼	7	30.00	E20	磚, 石, 三合土		
				上承飯梁	鋼	16	18.28	E40	磚, 石, 三合土		
		新 樂 縣									
			228.876	拱 橋	磚, 石	9	12.00		磚, 石		
			229.176	拱 橋	磚, 石	2	18.28	E40	磚, 石		
		東 長 壽									
	229.517	綑 軌	鋼	49	4.50		方木				
	241.229	下承桁梁	鋼	5	30.00	E35	外石內 混凝土				
新 安											
正 定 府											
	266.213	下承桁梁	鋼	5	30.00	E35, E40					
	266.863	下承桁梁	鋼	2	30.00	E35	外石內 三合土				
	267.413	下承桁梁	鋼	1	30.00	E25	鐵 樁				
	267.496	下承桁梁	鋼	1	30.00	E25	鐵 樁				
	268.586	下承桁梁	鋼	18	30.70	E25	鐵 樁				

各 路 大 橋 表 (四)

路 名	種 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
平 幹	綫	捲 鐵	419.832	下承桁梁	鋼	3 3	40.00 40.00	E50 E35	石		
		臨 洛 關		下承桁梁	鋼	2	30.00	E35	石		
		王 化 堡	441.416	上承飯梁	鋼	4	8.00	E20	石		
		邯 鄲 縣	454.775	上承飯梁	鋼	4	10.00	E20	石		
		馬 頭 鎮									
		磁 州	474.080	下承桁梁	鋼	1	40.00	E50	石		
		雙 廟	488.263	上承桁梁	鋼	7	30.00	E25	石		
		豐 樂 鎮	505.739	上承飯梁	鋼	3	25.00	E25	石		
				下承桁梁	鋼	2	30.00	E40	石		
		彰 德 府									
		寶 蓮 寺	523.308	上承飯梁	鋼	2	10.00	E20	石		
			526.654	下承桁梁	鋼	1	30.00	E35	石		
				槽 梁	鋼	1	8.00	E10	石		
		湯 陰 縣	533.452	上承飯梁	鋼	3	10.00	E20	石		
			539.303	上承飯梁	鋼	3	10.00	E20	石		
		宜 溝 鎮									
		濬 縣	549.440	上承桁梁	鋼	5	30.00	E25, E40	石	一,四,五,孔E25	
			551.721	上承桁梁	鋼	1	20.00	E25	石		
		高 村 橋	559.900	上承飯梁	鋼	4	15.00	E25	石		
			563.194	上承飯梁	鋼	3	8.00	E10	石		
		淇 縣	575.016	上承飯梁	鋼	2	15.00	E25	石		
				上承飯梁	鋼	3	20.00		石		
		塔 崗	581.556	上承飯梁	鋼	2	20.00	E25	石		
		衛 輝 府	589.946	上承飯梁	鋼	1	20.00	E30	石		
			590.290	上承飯梁	鋼	1	20.00	E25	石		
			592.867	上承飯梁	鋼	1	20.00	E25	石		
				上承飯梁	鋼	1	8.00	E20	石		
		濬 王 墳	609.850	上承飯梁	鋼	1	20.00	E25	石		

各 路 大 橋 表 (六)

路 名	綫 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
平 漢	幹 綫	許 州	792.038	下承鈹梁	鋼	2	15.00	E25	粗石, 混凝土		
		大石橋									
		小商河	820.454	下承桁梁	鋼	2	20.00	E25	混凝土		
		孟廟村	823.814	下承桁梁	鋼		9.00	E25	磚		
		鄆城	832.839	下承桁梁	鋼	6	30.00	E25	粗石, 混凝土		
		郭店	846.802	下承桁梁	鋼	1	25.00	E25	磚		
			847.064	下承桁梁	鋼	1	25.00	E25	磚		
			853.114	下承桁梁	鋼	2	25.00	E 5	磚		
		西平									
		焦莊	874.673	下承桁梁	鋼	1	20.00	E25	磚		
			878.246	下承(桁梁)鈹梁	鋼	2	15.00	E10	粗石, 混凝土		
			880.075	下承桁梁	鋼	4	30.00	3E25, 1E35	粗石, 混凝土		
		途平	882.951	下承鈹梁	鋼	2	15.00	E10	粗石, 混凝土		
			889.188	下承桁梁	鋼	1	20.00	E25	磚		
		大劉莊									
		駐馬店	902.864	上承桁梁	鋼	1	20.00	E25	石		
		馬莊									
		確山	918.031	下承桁梁	鋼	1	40.00	E25	石		
		黃山坡	937.077	上承桁梁	鋼	4	30.00	E25, E40	石	北端一孔E40	
			938.808	下承桁梁	鋼	1	30.00	E40	石		
		新安店									
		李新店	949.548	上承桁梁	鋼	1	20.00	E25	石		
			950.747	上承桁梁	鋼	3	30.00	E25	石		
		明港									
		三官廟	967.250	上承桁梁	鋼	1	25.00	E25	磚		
		長台關	974.642	下承桁梁	鋼	14	30.00	E25	石		
		彭家灣									
		信陽州	1002.353	上承桁梁	鋼	8	30.00	E25	石		

各 路 大 橋 表 (七)

路 名	橋 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考		
平 野	野	東雙河	1010.421	下承桁梁	鋼	1	20.00	E25	石			
			1015.886	上承桁梁	鋼	2	30.00	E25	石			
		柳林										
		李家寨	1029.547	上承桁梁	鋼	1	20.00	E25	石			
		新店										
		武勝關	1041.706	上承桁梁	鋼	1	30.00	E25	石			
			1044.761	上承桁梁	鋼	1	18.00	E45	石			
		東盤店	1049.372	下承桁梁	鋼	2	20.00	E50	石			
		廣水	1061.405	下承桁梁	鋼	2	30.00	E25	石			
			1068.219	下承桁梁	鋼	4	30.00	E25	石			
		楊家寨										
		衛家店	1098.968	下承桁梁	鋼	1	30.00	E40	石			
			1102.977	下承桁梁	鋼	8	30.00	E20	石			
		花園	1109.515	下承桁梁	鋼	4	30.00	E40	石			
			1110.859	下承桁梁	鋼	1	20.00	E25	石			
		陸家山	1122.496	下承桁梁	鋼	1	25.00	E25	粗石			
			1124.207	上承桁梁	鋼	1	20.00	E25	粗石			
		蕭家港										
		孝感縣	1140.721	下承桁梁	鋼	1	30.00	E25	粗石			
			1147.624	上承桁梁	鋼	1	30.00	E25	粗石			
		三汊埠	1153.933	下承桁梁	鋼	2	40.00	E25	磚			
		祝家灣	1162.204	下承桁梁	鋼	1	40.00	E25	磚			
			1168.888	上承桁梁	鋼	1	25.00	E25	磚			
		祁家灣	1171.937	上承桁梁	鋼	1	20.00	E25	磚			
		橫店										
		漣	漣	溪口	1193.872	下承桁梁	鋼	2	60.00	E25	石	
						下承桁梁	鋼	4	30.00		石	
					1195.630	下承桁梁	鋼	1	60.00	E25	石	
						下承桁梁	鋼	4	30.00	E15	石	

各 路 大 橋 表 (八)

路名	綫別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空(公尺)	載重量	橋墩質料	備考	
平	幹綫	滿家磯	1198.077	下承桁梁	鋼	3	30.00	E20	石		
		漢口江岸									
	周口店支綫	琉璃河	1.469	上承飯梁	鋼	2	17.00		洋灰		
		周口店		上承飯梁	鋼	2	9.20		洋灰		
	新	高碑店	0.869	木橋	木	6	20.00		片石		
			1.167	木橋	木	6	20.00		片石		
			9.607	木橋	木	10	33.50		片石		
	易	涿水縣	18.738	下承桁梁	鋼	1	30.00		磚		
			23.490	下承桁梁	鋼	1	30.00		磚		
	支	易州	39.606	上承飯梁	鋼	1	9.25		洋灰		
				上承飯梁	鋼	1	8.80		洋灰		
	綫			上承飯梁	鋼	1	8.80		洋灰		
			40.563	上承飯梁	鋼	1	9.10		洋灰		
				上承飯梁	鋼	2	8.80		洋灰		
	漢	臨城支綫	梁格莊								
			鴨鶴營	7.336	上承飯梁	鋼	2	15.00		石	
			臨城	11.524	上承飯梁	鋼	2	10.00		石	
	北	幹綫	東便門	3.320	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
				8.934	上承飯梁	鋼	3	8.10 (20')	E35	混凝土	
			永定門	11.079	上承飯梁	鋼	12	1.68 (5'6")	E35	混凝土	
			13.416	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E35	混凝土		
			16.531	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土		
豐台			19.466	上承飯梁	鋼	1	11.58 (38')	E35	鋼	天橋	
				上承飯梁	鋼	2	8.23 (27')	E35	鋼	天橋	
				上承飯梁	鋼	2	10.36 (34')	E35	鋼		
			22.209	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土		
綫			黃土坡	31.517	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土	

各 路 大 橋 表 (九)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
北 幹		黃 村	35.777	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土		
		魏 善 莊	46.367	上承飯梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土		
		安 定	54.231	上承飯梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土		
		萬 莊									
		耶 坊	77.028	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土		
		棗 林 莊	84.803	上承飯梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土		
		落 堡	89.615	上承飯梁	鋼	6	9.14 (30')	E35	混凝土		
			90.588	半穿式飯梁	鋼	6	18.28 (60')	E35	混凝土		
			91.635	上承飯梁	鋼	7	9.14 (30')	E35	混凝土		
			93.923	上承飯梁	鋼	6	9.14 (30')	E35	混凝土		
			94.956	上承飯梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	混凝土		
		豆 張 莊	100.326	上承飯梁	鋼	7	9.14 (30')	E35	混凝土		
			102.614	上承飯梁	鋼	7	9.14 (30')	E35	混凝土		
			103.423	半穿式飯梁	鋼	6	18.28 (60')	E35	混凝土		
			105.640	上承飯梁	鋼	20	9.14 (30')	E35	混凝土		
			107.043	上承飯梁	鋼	10	9.14 (30')	E35	混凝土		
			108.250	上承飯梁	鋼	30	9.14 (30')	E35	混凝土		
			110.033	白式桁梁	鋼	7	30.48 (100')	E35	混凝土	Pony Pratt Truss	
		楊 村	117.110	上承飯梁	鋼	7	9.14 (30')	E35	混凝土		
		漢 溝 鎮	121.617	上承飯梁	鋼	10	9.14 (30')	E35	混凝土		
			123.900	版 橋	鐵 筋 混凝土	21	9.14 (30')	E50	混凝土		
		北 倉	127.850	上承飯梁	鋼	10	9.14 (30')	E35	混凝土		
			131.940	上承飯梁	鋼	4	9.14 (30')	E35	混凝土		
				半穿式飯梁	鋼	2	18.28 (60')	E35	混凝土		
			133.703	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土 及 磚		
			134.222	上承飯梁	鋼	6	9.14 (30')	E35	混凝土 及 磚		
				半穿式飯梁	鋼	4	18.28 (60')	E35	混凝土 及 磚		
		天 津 機 站	136.597	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土		
		半穿式飯梁	鋼	2	18.28 (60')	E35	混凝土				

各 路 大 橋 表 (一〇)

路名	綫別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空 (公尺)	載重量	橋墩質料	備考	
北	幹	天津東站	145.918	白式桁梁	鋼	1	27.43 (90')	E35	混凝土		
		張貴莊	151.197	上承飯梁	鋼	6	9.14 (30')	E35	細石		
			154.592	白式桁梁	鋼	1	27.43 (90')	E35	細石		
		軍糧城	156.137	白式桁梁	鋼	1	27.43 (90')	E35	細石		
			157.537	白式桁梁	鋼	1	27.43 (90')	E35	細石		
			162.863	上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35	細石		
				上承飯梁	鋼	2	7.62 (25')	E35	細石		
			166.951	鋼梁	鋼	13	3.66 (12')	E35	細石	Rolled Beam Joined up Girder	
			173.936	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	石及 混凝土		
				上承飯梁	鋼	2	7.32 (24')	E35	石及 混凝土		
		新河 北塘		198.031	上承飯梁	鋼	2	7.32 (24')	E35	石	
					上承飯梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	石	
				199.720	下承桁梁	鋼	2	60.96 (200')	E35	混凝土	
				200.798	下承桁梁	鋼	1	27.43 (90')	E35	混凝土	
					上承飯梁	鋼	6	9.14 (30')	E35	混凝土	
			201.588	上承飯梁	鋼	4	9.14 (30')	E35	混凝土		
				下承桁梁	鋼	1	60.96 (200')	E35	混凝土		
	茶淀		206.206	鋼梁	鋼	8	3.66 (12')	E35	石	Rolled Beam Joined up Girder	
			216.245	下承桁梁	鋼	2	60.96 (200')	E35	石		
				白式桁梁	鋼	1	27.43 (90')	E35	石		
	漢沽				上承飯梁	鋼	1	15.24 (50')	E35	石	
			218.466	上承飯梁	鋼	8	3.66 (12')	E35	石		
		220.091	鋼梁	鋼	8	3.66 (12')	E35	石	Rolled Beam Joined up Girder		
		222.489	上承飯梁	鋼	8	9.14 (30')	E35	石			
	蘆台 田莊	233.700	鋼梁	鋼	100	3.05 (10')	E35	石	Rolled Beam Joined up Girder		
		269.787	桁梁	鋼	2	12.50 (41')	E35	鋼	天橋		
唐山	272.335	上承飯梁	鋼	3	18.28 (60')	E50	混凝土	雙軌			

各 路 大 橋 表 (一)

路 名	綫 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考
北 平 綫	幹	開平 鎮里	272.734	上承飯梁	鋼	8	9.14 (30')	E50	混凝土	雙軌
			287.471	上承飯梁	鋼	4	7.01 (23')	E35	細石	下行道
		古冶	287.471	上承飯梁	鋼	4	7.01 (23')	E35	混凝土	上行道
			289.016	上承飯梁	鋼	4	7.01 (23')	E35	細石	下行道
		古冶	289.016	上承飯梁	鋼	4	7.01 (23')	E35	混凝土	上行道
			294.398	上承飯梁	鋼	2	6.10 (20')	E50	混凝土	下行道
		古冶		上承飯梁	鋼	1	18.28 (60')	E50	混凝土	下行道
			294.398	上承飯梁	鋼	2	6.10 (20')	E50	石	上行道
		卓家店		上承飯梁	鋼	1	18.28 (60')	E50	石	上行道
			301.994	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	石	下行道
		卓家店		上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道
			305.533	上承飯梁	鋼	9	18.28 (60')	E50	石	下行道
		雷莊		上承飯梁	鋼	9	18.28 (60')	E50	混凝土	上行道
			313.413	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E50	石	下行道
		坨子頭		上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E50	混凝土	上行道
			317.521	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E50	石	下行道
		坨子頭		上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E50	混凝土	上行道
			319.805	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E50	石	下行道
		坨子頭		上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E50	混凝土	上行道
			321.168	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E50	石	下行道
		坨子頭		上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E50	混凝土	上行道
			322.864	下承桁梁	鋼	1	18.41 (44')	E35	鋼	天橋
		灤縣		下承桁梁	鋼	2	8.84 (29')	E35	鋼	天橋
			324.073	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	石	
		朱各莊		上承桁梁	鋼	10	30.48 (100')	E35	石	
				上承桁梁	鋼	5	30.96 (200')	E35	石	
			331.431	上承桁梁	鋼	10	9.14 (30')	E50	石	下行道
			331.431	上承桁梁	鋼	10	9.14 (30')	E50	混凝土	上行道

各 路 大 橋 表 (一)

路 名	綫 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
北 平	幹	石 門	339.423	上承桁梁	鋼	3	6.10 (20')	E50	石	下行道	
		安 山	339.423	上承桁梁	鋼	3	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道	
			344.315	版 橋	鐵 筋 混凝土	5	3.66 (12')	E50	混凝土	雙軌	
		後 封 台	349.658	槽 梁	混凝土	5	3.89 (12'9")	E50	混凝土	雙軌 Weir	
			350.999	半 穿 式	鋼	2	9.14 (30')	E50	石	下行道	
			350.999	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E50	混凝土	上行道	
			353.300	槽 梁	混凝土	5	3.89 (12'9")	E50	混凝土	雙軌 Weir	
			355.432	半 穿 式	鋼	7	18.28 (60')	E35	混凝土	下行道	
				桁 梁	鋼	1	33.58 (110')	E35	混凝土	下行道, PonyTruss	
			355.432	半 穿 式	鋼	7	18.28 (60')	E50	混凝土	上行道	
				桁 梁	鋼	1	33.58 (110')	E50	混凝土	上行道, PonyTruss	
			昌 黎	358.576	版 橋	鐵 筋 混凝土	18	2.73 (9')	E50	混凝土 土樁	雙軌
				361.774	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	石	下行道
		361.774		上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道	
		362.457		上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	石	下行道	
				上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道	
		363.277		上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E50	石	下行道	
				上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道	
		張 家 莊		366.512	半 穿 式	鋼	9	9.14 (30')	E35	石	下行道
				366.512	半 穿 式	鋼	9	9.14 (30')	E50	混凝土	上行道
					371.163	半 穿 式	鋼	1	18.28 (60')	E35	混凝土	下行道
			371.163	上承飯梁	鋼	4	6.10 (20')	E50	混凝土	下行道	
				半 穿 式	鋼	1	18.28 (60')	E50	混凝土	上行道	
			371.163	上承飯梁	鋼	4	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道	
		留 守 營	374.640	上承飯梁	鋼	15	6.10 (20')	E50	石	下行道	
			374.640	上承飯梁	鋼	15	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道	
			375.645	上承飯梁	鋼	18	6.10 (20')	E50	石	下行道	
				上承飯梁	鋼	18	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道	
			376.739	上承飯梁	鋼	6	6.10 (20')	E50	石	下行道	

各 路 大 橋 表 (一三)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	實 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考
北 平	幹 線		376.739	上承飯梁	鋼	6	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道
			377.587	中穿式	鋼	2	18.28 (60')	E50	石	下行道
			377.587	中穿式	鋼	2	18.28 (60')	E50	混凝土	上行道
			378.203	桁梁	鋼	4	33.58 (110')	E35	石	下行道
			378.203	桁梁	鋼	4	33.58 (110')	E50	混凝土	上行道
			379.469	槽梁	混凝土	20	4.57 (15')	E50	混凝土	雙軌, Weir
			380.258	槽梁	混凝土	14	4.57 (15')	E50	混凝土	雙軌, Weir
			380.868	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	石	下行道
			380.868	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道
			381.985	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	石	下行道
			381.985	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道
			382.777	中穿式	鋼	3	18.28 (60')	E50	石	下行道
			382.777	中穿式	鋼	3	18.28 (60')	E50	混凝土	上行道
			383.262	上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E50	石	下行道
				中穿式	鋼	4	18.28 (60')	E35	石	下行道
			383.262	上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E50	混凝土	上行道
				中穿式	鋼	4	18.28 (60')	E50	混凝土	上行道
			386.042	上承飯梁	鋼	12	6.10 (20')	E50	石	下行道
			386.042	上承飯梁	鋼	12	6.10 (20')	E50	混凝土	上行道
			387.370	桁梁	鋼	2	33.58 (110')	E50	混凝土	雙軌, PonyTruss
			388.451	版橋	鐵筋 混凝土	30	2.73 (9')	E50	混 凝 土 橋	雙軌
			389.398	上承飯梁	鋼	4	9.14 (30')	E50	混凝土	下行道
			389.398	上承飯梁	鋼	4	9.14 (30')	E50	混凝土	上行道
			402.137	上承飯梁	鋼	5	18.28 (60')	E50	混凝土	下行道
			402.137	上承飯梁	鋼	5	18.28 (60')	E50	混凝土	上行道
			402.427	上承飯梁	鋼	9	18.28 (60')	E50	混凝土	下行道
			402.427	上承飯梁	鋼	9	18.28 (60')	E50	混凝土	上行道
			406.500	上承飯梁	鋼	4	9.14 (30')	E50	混凝土	下行道
			407.188	上承飯梁	鋼	4	9.14 (30')	E50	混凝土	下行道

各 路 大 橋 表 (一五)

路 名	橋 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考
津 幹 線 漕		烏衣	972.927	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			971.911	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			969.858	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
		掃子街	959.633	下承飯梁	鋼	1	22.86 (75')	主樑 E35 聯接件 E28.8	混凝土	
				上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
		涿州	946.635	上承飯梁	鋼	3	22.86 (75')	E35	混凝土	
				上承飯梁	鋼	2	15.24 (50')	E35	混凝土	
		沙河集	943.518	上承飯梁	鋼	6	15.24 (50')	E35	混凝土	
			942.211	上承飯梁	鋼	3	9.10 (20')	E35	混凝土	
			937.161	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
		張八嶺	934.521	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			929.459	上承華式桁梁	鋼	1	30.48 (100')	E50	混凝土	
			926.612	上承華式桁梁	鋼	2	30.48 (100')	E50	混凝土	
				上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
			925.791	上承飯梁	鋼	1	15.24 (50')	E35	混凝土	
				上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
		三界	920.031	上承華式桁梁	鋼	1	30.48 (100')	E50	混凝土	
				上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
			918.818	上承飯梁	鋼	3	15.24 (50')	E35	混凝土	
				上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
		管店	908.885	上承飯梁	鋼	2	15.24 (50')	E35	混凝土	
		小卡莊	896.339	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土	
		明光	893.381	下承白式桁梁	鋼	5	60.96 (200')	E27.4	混凝土	
				上承飯梁	鋼	3	15.24 (50')	E35	混凝土	
			889.627	上承飯梁	鋼	1	22.86 (75')	E35	混凝土	
				上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
		石門山	873.246	上承飯梁	鋼	4	15.24 (50')	E35	混凝土	
				上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
小溪河	877.561	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土			

各 路 大 橋 表 (一六)

路名	綫別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空(公尺)	載重量	橋墩質料	備考		
津	幹		869.315	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土			
		板橋	866.572	上承飯梁	鋼	3	15.24 (50')	E35	混凝土			
			861.661	上承飯梁	鋼	5	15.24 (50')	E35	混凝土			
			859.727	上承飯梁	鋼	4	9.14 (30')	E35	混凝土			
			859.237	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土			
		臨淮關	850.800	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土			
		門台子	848.027	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土			
			845.718	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土			
		長淮衛	838.930	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土			
			837.031	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土			
		蚌埠	832.085	下承白式樁梁	鋼	1	60.96 (200')	E27.4	混凝土 有			
			828.202	上承飯梁	鋼	10	9.14 (30')	E35	混凝土			
			826.145	上承飯梁	鋼	62	9.14 (30')	E35	混凝土			
		曹老集		820.915	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E35	混凝土		
				816.881	上承飯梁	鋼	12	9.14 (30')	E35	混凝土		
				811.763	上承飯梁	鋼	6	6.10 (20')	E35	混凝土		
		新馬橋		810.515	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土		
				804.380	上承飯梁	鋼	8	15.24 (30')	E35	混凝土		
				792.892	上承飯梁	鋼	7	6.10 (20')	E35	混凝土		
			791.983	下承白式樁梁	鋼	1	60.96 (200')	E27.4	混凝土			
				上承飯梁	鋼	21	9.14 (30')	E35	混凝土			
		固鎮	790.799	上承飯梁	鋼	16	6.10 (20')	E35	混凝土			
			789.760	上承飯梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	混凝土			
			788.774	上承飯梁	鋼	16	6.10 (20')	E35	混凝土			
			783.227	上承飯梁	鋼	4	9.14 (30')	E35	混凝土			
			780.783	上承飯梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	混凝土			
		浦	任橋		777.347	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土	
					774.891	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土	
					774.836	顯露工字梁	鋼	8	3.66 (12')	E27.6	混凝土	

各 路 大 橋 表 (一七)

路名	橋別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空 (公尺)	載重量	橋墩質料	備考	
津 幹 綫			770.553	顯露工字梁	鋼	6	3.66 (12')	E27.6	混凝土		
			769.497	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土		
			767.117	顯露工字梁	鋼	8	3.66 (12')	E27.6	混凝土		
		西 寺 坡		760.845	顯露工字梁	鋼	8	3.66 (12')	E27.6	混凝土	
				758.866	顯露工字梁	鋼	10	3.66 (12')	E27.6	混凝土	
				749.748	上承飯梁	鋼	6	6.10 (20')	E35	混凝土 石	
			745.845	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E35	混凝土 石		
		南 宿 州		744.577	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土 石	
				743.459	上承飯梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	混凝土 石	
				742.856	上承飯梁	鋼	7	6.10 (20')	E35	混凝土 石	
				742.318	上承飯梁	鋼	7	6.10 (20')	E35	混凝土 石	
				741.570	上承飯梁	鋼	7	6.10 (20')	E35	混凝土 石	
				740.819	顯露工字梁	鋼	10	3.66 (12')	E27.6	混凝土 石	
				739.943	顯露工字梁	鋼	7	3.66 (12')	E27.6	混凝土 石	
				737.610	顯露工字梁	鋼	10	3.66 (12')	E27.6	混凝土 石	
				736.107	上承飯梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土 石	
				735.160	上承飯梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	石	
			734.154	上承飯梁	鋼	8	9.14 (30')	E35	石		
			733.383	下承飯梁	鋼	1	25.86 (75')	主樑 E35 聯接件 E28.8	石		
					上承飯梁	鋼	4	9.14 (30')	E35	石	
			732.241	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	石		
		符 離 集		730.782	下承飯梁	鋼	3	15.24 (50')	主樑 E35 聯接件 E31.6	石	
				726.697	上承飯梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	石	
		李 家 莊		725.946	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石	
										石	
		夾 滄		718.100	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E35	石	
				711.556	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石	
				710.384	上承飯梁	鋼	7	6.10 (20')	E35	石	
				704.681	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	石	

各 路 大 橋 表 (一八)

路 名	橋 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
津 浦	幹	曹 村	701.592	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石		
			694.892	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石		
			692.611	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石		
			690.337	上承飯梁	鋼	6	6.10 (20')	E35	石		
			689.134	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	石		
			688.039	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E.5	石		
		三 舖		686.824	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石	
				681.920	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石	
				680.182	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石	
				678.294	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石	
			673.178	上承飯梁	鋼	1	25.86 (75')	E35	石		
				上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	石		
		徐 州 府		671.967	上承飯梁	鋼	6	9.14 (30')	E35	石	
				664.791	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石	
				661.091	上承飯梁	鋼	2	15.24 (50')	E35	石	
		茅 村			上承飯梁	鋼	10	9.14 (30')	E35	石	
			656.530	上承飯梁	鋼	20	9.14 (30')	E35	石		
			654.964	上承飯梁	鋼	8	6.10 (20')	E35	石		
	柳 泉		652.698	上承飯梁	鋼	4	9.14 (30')	E35	石		
			647.372	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	石		
			641.554	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	石		
			634.629	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	石		
	利 國 驛		634.089	上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35	石		
			634.089	上承飯梁	鋼	2	6.10 (20')	E35	石		
			629.358	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E50	石	軍事損壞後改造	
		628.379	下承華式桁梁	鋼	1	45	E50	石			
	韓 莊 臨 城 官 橋		600.799	下承華式桁梁	鋼	2	40	主樑E23.1 聯接件E10.5	石		
			577.058	下承華式桁梁	鋼	2	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石		

各 路 大 橋 表 (一九)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
津 幹 綫		南 沙 河		下承板梁	鋼	6	10	E19	石		
			575.462	下承華式桁梁	鋼	2	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石		
			569.651	下承華式桁梁	鋼	4	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石		
			膠 縣		涵 洞	鋼	2	10	E33.7	石	
		566.956		下承華式桁梁	鋼	3	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石		
				涵 洞	鋼	2	10	E33.7	石		
			560.718	下承華式桁梁	鋼	8	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石		
		界 河		551.433	下承華式桁梁	鋼	3	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石	
				548.768	上承板梁	鋼	3	10	E33.7	石	
				546.290	下承板梁	鋼	2	15	E22.5	石	
					下承華式桁梁	鋼	2	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石	
					下承板梁	鋼	1	15	E22.5	石	
			545.245	上承板梁	鋼	4	15	E28.6	石		
				540.588	下承華式桁梁	鋼	4	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石	
			540.322	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石		
		兩 下 店		537.186	上承板梁	鋼	5	15	E28.6	石	
				534.480	下承華式桁梁	鋼	4	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石	
				532.866	下承華式桁梁	鋼	1	25	主樑E25.4 聯接件E12.6	石	
			531.260	下承華式桁梁	鋼	1	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石		
				530.633	下承華式桁梁	鋼	3	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石	
			529.870	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石		
					下承華式桁梁	鋼	2	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石	
					下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石	
				529.274	上承板梁	鋼	2	10	E33.7	石	
			鄒 縣		519.971	下承華式桁梁	鋼	1	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石
				516.562	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石	
		兗 州 府		509.300	下承華式桁梁	鋼	9	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石	
			曲 阜	491.386	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石	

各 路 大 橋 表 (二〇)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	構 造 質 料	備 考	
津	幹	吳 村	479.750	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石		
				下承華式桁梁	鋼	1	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石		
		南 驛	473.139	工 字 梁	鋼	3	10	E30	石		
				453.903	拱 橋	鐵 筋 混 凝 土	7	16		石	
			453.750	下承華式桁梁	鋼	2	40	主樑E23.1 聯接件E10.5	石		
				下承華式桁梁	鋼	2	45	主樑E22.5 聯接件E12.3	石		
			453.200	拱 橋	鐵 筋 混 凝 土	2	16		石		
				拱 橋	鐵 筋 混 凝 土	5	10		石		
			452.031	下承華式桁梁	鋼	8	45	主樑E22.5 聯接件E12.3	石		
				拱 橋	鐵 筋 混 凝 土	5	10		石		
		大 汝 口	東 北 堡	425.855	上承華式桁梁	鋼	2	10	E33.7	石	
			秦 安 府	416.750	上承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E23.4 聯接件E13.5	石	
					上承華式桁梁	鋼	7	30	主樑E20.4 聯接件E15.5	石	
			界 首	411.372	下承華式桁梁	鋼	2	40	主樑E23.1 聯接件E10.5	石	
					下承華式桁梁	鋼	1	40	主樑E22.1 聯接件E10.5	石	
			萬 德	409.489	下承華式桁梁	鋼	1	40	主樑E23.1 聯接件E10.5	石	
					下承華式桁梁	鋼	1	30	主樑E22.6 聯接件E10.0	石	
				406.359	上承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E23.4 聯接件E13.5	石	
					上承華式桁梁	鋼	1	40	主樑E21.2 聯接件E12.9	石	
				400.628	上承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E23.4 聯接件E13.5	石	
					上承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E23.4 聯接件E13.5	石	
				397.783	上承華式桁梁	鋼	1	40	主樑E21.2 聯接件E12.9	石	
					上承華式桁梁	鋼	1	30	主樑E20.4 聯接件E15.5	石	
				393.373	上承華式桁梁	鋼	1	40	主樑E21.2 聯接件E12.9	石	
					上承華式桁梁	鋼	5	40	主樑E23.4 聯接件E13.5	石	
				388.734	上承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E23.4 聯接件E13.5	石	
					上承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E23.4 聯接件E13.5	石	
		滄	張 夏	384.732	上承華式桁梁	鋼	1	30	主樑E20.4 聯接件E15.5	石	
					382.502	上承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E23.4 聯接件E13.5	石

各 路 大 橋 表 (二一)

路名	橋別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空(公尺)	載重量	橋墩質料	備考		
津	幹	舊山	372.177	上承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E23.4 聯接件E13.5	石			
			368.070	上承華式桁梁	鋼	7	40	主樑E21.2 聯接件E12.9	石			
		蕭家莊										
		濟南	347.927	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石			
		濰口	344.571	下承華式桁梁	鋼	1	91.5	主樑E25.3 聯接件E21.3	石			
				翅橋	鋼	1	128.1'	E35	石			
				翅橋	鋼	1	164.7	E35	石			
				翅橋	鋼	1	1-8.1	E35	混凝土 石			
				下承華式桁梁	鋼	8	91.5	主樑E25.3 聯接件E21.3	石			
			343.112	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石			
			342.847	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石			
			342.252	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E25.7 聯接件E13.0	石			
			341.865	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E25.7 聯接件E13.0	石			
			340.813	下承華式桁梁	鋼	1	4	主樑E22.6 聯接件E12.3	石			
			340.363	下承華式桁梁	鋼	1	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石			
			339.804	下承華式桁梁	鋼	2	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石			
			338.250	下承華式桁梁	鋼	1	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石			
			334.925	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	石			
			326.685	下承華式桁梁	鋼	2	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	石			
			315.034	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	磚			
			314.070	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	磚			
			370.827	下承華式桁梁	鋼	1	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	磚			
			304.192	下承華式桁梁	鋼	2	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	磚			
			300.168	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	磚			
			299.863	下承華式桁梁	鋼	6	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	磚			
		浦	綫	張莊								
				平原縣	253.146	下承華式桁梁	鋼	7	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	磚	
					247.577	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	磚	
				工字梁	鋼	2	10	E50	磚			

各 路 大 橋 表 (二二)

路名	綫別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空(公尺)	載重量	橋墩質料	備考
津	幹	黃河滙								
		磚河	127.192	下承華式桁梁	鋼	1	40	主樑E23.1 聯接件E10.5	磚	
		滄州								
		馬廠	74.324	下承華式桁梁	鋼	1	45	主樑E22.5 聯接件E12.3	磚	
		唐官屯								
		良王莊	24.458	下承華式桁梁	鋼	1	45	主樑E22.5 聯接件E12.3	磚	
		楊柳青								
		天津西站	3.963	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	磚	
				下承華式桁梁	鋼	2	45	主樑E22.5 聯接件E12.3	磚	
				下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	磚	
			3.329	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	混凝土 磚壘	
			2.919	下承華式桁梁	鋼	1	20	主樑E21.7 聯接件E13.0	混凝土 磚壘	
		天津總站								
		浦	臨棗支綫	臨城	28.887	下承華式桁梁	鋼	1	30	主樑E22.6 聯接件E16.0	磚
棗莊										
京	幹	堯化門	23.083	上承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E39.1	混凝土	
		棲霞山								
		龍潭	34.366	上承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E39.1	混凝土	
		下蜀								
		渣澤	90.417	下承飯梁	鋼	3	18.29 (60')	E39.1	石	
		新豐								
		奔牛	127.847	下承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E31.7	石	
		新開鎮	142.549	上承飯梁	鋼	2	6.10 (20')	E39.3	石	
				下承飯梁	鋼	1	6.10 (20')	E42.7	石	
		常州	146.806	上承飯梁	鋼	2	6.10 (20')	E39.3	石	
				下承飯梁	鋼	1	6.10 (20')	E42.7	石	
			155.635	上承飯梁	鋼	2	6.10 (20')	E39.3	石	
		滬	綫			下承飯梁	鋼	1	6.10 (20')	E42.7	石
橫林	165.087			上承飯梁	鋼	2	6.10 (20')	E39.3	石	

各 路 大 橋 表 (二 三)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
京 滬	幹			下承飯梁	鋼	1	6.10 (20')	E42.7			
		洛 社									
		石 塘 灣	177.431	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35.2	石		
				下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E31.8	石		
			182.026	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35.2	石		
				下承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E31.7	石		
		無 錫	186.921	工 字 梁	鋼	2	4.57 (15')	E44.8	磚		
				下承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E31.7			
		無錫旗站									
		周 涇 巷	202.925	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E31.7	磚		
				上承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E31.8	磚		
				上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35.2	磚		
		望 亭									
		滄 墅 岡	215.986	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35.2	石		
				下承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E31.7	石		
		219.245	下承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E31.7	石			
			上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35.2	石			
		222.857	下承飯梁	鋼	1	19.51 (64')	E33.8	磚	斜度45°		
		223.140	下承飯梁	鋼	1	19.51 (64')	E33.8	磚			
	蘇 州	226.160	下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E31.8	混凝土			
	官 澆 里										
	唯 亭	248.638	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E39.3	磚			
	正 儀	252.249	下承飯梁	鋼	3	18.29 (60')	E31.8	石			
	崑 山	262.646	下承飯梁	鋼	4	12.19 (40')	E32.6	磚			
	青 陽 港	267.789	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35.2	磚			
	陸 家 浜										
	滬 杭 甬	滬 杭 段	蕪 蕪 浜	13.629	木 架	木	14	4.75 (14')	E21	木	
			吳 淞 鎮								
			上海北站	8.671	下承桁梁	鋼	1	42.70 (140')	E50	鋼 筋 混 凝 土	

各 路 大 橋 表 (二四)

路 名	綫 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考		
滬	滬	梵王渡										
		松江	47.066	下承桁梁	鋼	1	18.29 (60')	E27	混凝土	斜度45°		
			49.641	上承飯梁	鋼	1	30.48 (100')	E23.2	混凝土			
			49.746	下承飯梁	鋼	1	46.94 (154')	E50	鋼筋 混凝土			
			53.159	下承飯梁	鋼	2	60.96 (200')	E24	混凝土			
		石湖蕩		57.200	下承飯梁	鋼	2	60.96 (200')	E24	混凝土		
				60.462	下承飯梁	鋼	1	90.96 (300')	E50	鋼筋 混凝土		
				64.614	下承飯梁	鋼	1	64.01 (210')	E50	鋼筋 混凝土		
				69.858	拱函洞	混凝土	3	6.10 (20')	E35	混凝土		
			楓涇									
	王店			115.420	上承飯梁	鋼	1	6.10 (20')	E42.7	混凝土		
					工字梁	鋼	4	3.05 (10')	E46.1	混凝土		
	杭	段		118.412	下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E18.6	混凝土		
			硤石									
			洪塘	15.987	桁梁	鋼	1	30.48 (100')	E33	混凝土	Pony Truss	
			慈谿									
			蜀山	46.793	桁梁	鋼	1	18.29 (60')	E15	混凝土	Pony Truss	
		紹		餘姚	48.038	下承飯梁	鋼	2	9.15 (30')	E34	混凝土	
				五夫	68.788	下承飯梁	鋼	2	13.72 (45')	E38.8	混凝土	
					69.752	下承飯梁	鋼	2	13.72 (45')	E38.8	混凝土	
				驛亭								
				曹娥江		下承飯梁	鋼	2	104.1 (342')		混凝土	鋼梁尙未裝就
	甬	段			上承飯梁	鋼	1	5.95 (19'8")				
新龍華			82.073	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E47.2	混凝土			
南站支綫		上海南站	84.476	下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E27	混凝土			
膠濟	幹綫	青島										
		大港	3.288	下承飯梁	鋼	1	15	E50	花岡石			

各 路 大 橋 表 (二五)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
膠 濟	幹 線			上承飯梁	鋼	2	4.5	E50	花岡石		
			3.983	拱 橋	鐵 筋 混 凝 土	3	8.5	E50	混 凝 土		
			5.184	版 橋	鐵 筋 混 凝 土	4	6	E50	混 凝 土		
		四 方 滄 口		5.849	下承飯梁	鋼	2	20	E50	混 凝 土	
				6.480	下承飯梁	鋼	2	15	E50	花岡石	
				12.637	下承飯梁	鋼	1	20	E50	混 凝 土	
				14.058	上承飯梁	鋼	7	30	E50	混 凝 土 花岡石	
				18.418	下承飯梁	鋼	1	30	E50	混 凝 土 花岡石	
				20.953	下承飯梁	鋼	2	15	E50	混 凝 土 花岡石	
				21.294	工 字 梁	鋼	2	10	E50	混 凝 土 花岡石	
				24.128	下承飯梁	鋼	1	20	E50	混 凝 土 花岡石	
				24.683	下承飯梁	鋼	8	30	E50	混 凝 土 花岡石	
				32.364	上承飯梁	鋼	5	25	E50	混 凝 土 花岡石	斜度53°-33'-42''
		南 泉 藍 村 李 哥 莊			上承飯梁	鋼	1	20	E50	混 凝 土 花岡石	
				37.901	下承飯梁	鋼	1	30	E50	混 凝 土 花岡石	
					下承飯梁	鋼	1	15	E50	混 凝 土 花岡石	
				49.034	下承飯梁	鋼	3	20	E50	混 凝 土 花岡石	
				57.050	版 橋	鐵 筋 混 凝 土	15	1.5	E35	混 凝 土 亂 石	
				59.196	下承飯梁	鋼	6	30	E50	混 凝 土 亂 石	
				60.997	下承飯梁	鋼	1	30	E50	混 凝 土	
					下承飯梁	鋼	1	20	E50	混 凝 土	
					工 字 梁	鋼	1	4.5	E50	混 凝 土	
			膠 東 膠 州 芝 蘭 莊 姚 哥 莊 高 密		74.617	拱 式	鐵 筋 混 凝 土	1	20	E50	混 凝 土
				84.595	下承飯梁	鋼	2	30	E50	亂 石	
				92.366	下承飯梁	鋼	4	20	E50	亂 石	
					下承飯梁	鋼	2	30	E50	亂 石	
				105.484	下承飯梁	鋼	1	30	E50	混 凝 土 亂 石	

各 路 大 橋 表 (二六)

路名	線別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空(公尺)	載重量	橋墩質料	備考
膠濟	幹綫	辛莊	111.161	下承飯梁	鋼	1	30	E50	亂石	
			112.116	版橋	鐵筋 混凝土	15	1.5	E35		
		蔡家莊								
		塔耳堡								
		丈嶺	128.375	版橋	鐵筋 混凝土	4	9.5	E50	亂石	
		咋山	143.865	下承華式桁梁	鋼	1	46	E50	混凝土	
				上承飯梁	鋼	6	30	E50	混凝土	
				上承飯梁	鋼	3	15	E50	混凝土	
			144.850	下承飯梁	鋼	1	30	E50	亂石	
			145.509	下承飯梁	鋼	1	20	E50	亂石	
		黃旗堡	148.606	上承飯梁	鋼	8	30	E50	混凝土	
		南流	154.102	拱橋	鐵筋 混凝土	3	8	E50	混凝土	
		蝦蟆屯	168.724	拱橋	鐵筋 混凝土	3	8	E50	混凝土 石	
			169.320	拱橋	鐵筋 混凝土	3	8	E50	混凝土 石	
		坊子	171.232	版橋	鐵筋 混凝土	3	9.5	E50	混凝土	
		二十里堡	183.026	下承飯梁	鋼	3	30	E50	混凝土 石	
		濰縣	189.362	下承飯梁	鋼	1	20	E50	混凝土 石	
			191.985	上承飯梁	鋼	3	30	E50	混凝土 石	
		大圩河								
		朱劉店	199.702	上承飯梁	鋼	2	20	E50	混凝土 石	
		昌樂	209.668	上承飯梁	鋼	1	30	E50	混凝土 石	
				上承飯梁	鋼	2	20	E50	混凝土 石	
			211.345	上承飯梁	鋼	3	30	E50	混凝土 石	
		堯溝								
		譚家坊子	225.253	上承飯梁	鋼	1	20	E50	混凝土 石	
			227.923	上承華式桁梁	鋼	9	30	E25	混凝土 石	
		楊家莊								
		青州	243.075	上承飯梁	鋼	1	30	E50	混凝土 石	
				上承飯梁	鋼	1	20	E50	混凝土 石	

各 路 大 橋 表 (二七)

路 名	種 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
膠 濟	幹 綫	警 通									
		淄 河 店	257.625	上承華式桁梁	鋼	9	40	E25	混 凝 土 石		
				上承華式桁梁	鋼	2	35	E25	混 凝 土 石		
			258.036	上承華式桁梁	鋼	1	20	E25	混 凝 土 石		
			258.287	上承華式桁梁	鋼	1	20	E25	混 凝 土 石		
		辛 店									
		馬 尚	290.861	下承 飯 梁	鋼	2	30	E50	混 凝 土 石		
				下承 飯 梁	鋼	2	15	E50	混 凝 土 石		
		周 村	303.117	上承華式桁梁	鋼	1	20	E25	混 凝 土 石		
			309.465	上承華式桁梁	鋼	2	40	E25	混 凝 土 石		
			310.455	上承華式桁梁	鋼	1	20	E25	混 凝 土 石		
			312.311	下承華式桁梁	鋼	1	20	E25	混 凝 土 石		
				下承華式桁梁	鋼	1	30	E25	混 凝 土 石		
			312.713	上承華式桁梁	鋼	1	20	E25	混 凝 土 石		
			314.965	上承 飯 梁	鋼	1	20	E50	混 凝 土 石		
				上承 飯 梁	鋼	1	30	E50	混 凝 土 石		
		大 臨 池	319.065	上承 飯 梁	鋼	1	30	E50	混 凝 土 石		
		王 村	328.341	下承華式桁梁	鋼	1	30	E25	混 凝 土 石		
		魯 集	331.666	上承華式桁梁	鋼	1	30	E25	混 凝 土 石		
				上承華式桁梁	鋼	1	20	E25	混 凝 土 石		
			334.911	上承華式桁梁	鋼	1	20	E25	混 凝 土 石		
			336.977	上承華式桁梁	鋼	1	20	E25	混 凝 土 石		
		明 水	343.020	上承 飯 梁	鋼	1	20	E50	混 凝 土 石		
			347.156	上承華式桁梁	鋼	2	30	E25	混 凝 土 石		
		棗 園 莊	356.716	版 橋	鋼 筋 混 凝 土	6	9.5	E50	混 凝 土 石		
			358.134	上承華式桁梁	鋼 筋 混 凝 土	2	30	E25	混 凝 土 石		
		龍 山	360.436	上承華式桁梁	鋼 筋 混 凝 土	2	30	E25	混 凝 土 石		
			368.877	下承華式桁梁	鋼 筋 混 凝 土	1	20	E25	混 凝 土 石		
		郭 店	374.111	下承華式桁梁	鋼 筋 混 凝 土	1	30	E25	混 凝 土		

各 路 大 橋 表 (二九)

站 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考
平 綫	幹		66.910	工 字 梁	鋼	6	3.66 (12')	E50	混凝土	斜度45°
		青龍橋	74.437	工 字 梁	鋼	5	6.10 (20')	E50	混凝土	
		四墩子	78.128	工 字 梁	鋼	4	9.14 (30')	E50	混凝土	
		康莊	90.735	上承華式桁梁	鋼	5	30.48 (100')	E50	混凝土	1927年填塞兩孔
		懷來	100.166	工 字 梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
			101.498	工 字 梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			105.151	工 字 梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
			106.671	工 字 梁	鋼	13	3.66 (12')	E35	混凝土	
		土 木	109.062	木 橋	木	1	9.14 (30')		混凝土	
				木 橋	木	2	7.93 (26')		混凝土	天橋
			113.846	工 字 梁	鋼	6	9.14 (30')	E35	混凝土	
		沙 城								
		新保安	133.289	工 字 梁	鋼	1	6.10 (20')	E35	混凝土	
				工 字 梁	鋼	7	3.66 (12')	E35	混凝土	
			134.254	工 字 梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土	
			139.238	工 字 梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
		下花園	140.200	工 字 梁	鋼	5	6.10 (20')	E35	混凝土	
			140.798	工 字 梁	鋼	10	9.14 (30')	E35	混凝土	
				工 字 梁	鋼	8	6.10 (20')	E35	混凝土	
			142.500	工 字 梁	鋼	13	6.10 (20')	E35	混凝土	
			147.018	工 字 梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
		辛莊子	157.945	工 字 梁	鋼	10	9.14 (30')	E35	混凝土	
		宣 化	167.833	工 字 梁	鋼	9	9.14 (30')	E35	混凝土	
		沙 嶺 子								
		張 家 口	199.070	上承華式桁梁	鋼	5	30.48 (100')	E35	混凝土	
			203.602	工 字 梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			205.981	工 字 梁	鋼	7	9.14 (30')	E35	混凝土	
			206.525	工 字 梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
			209.039	工 字 梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	

各 路 大 橋 表 (三〇)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考
平 綫	幹		210.693	工 字 梁	鋼	9	9.14 (30')	E35	混凝土	
			211.938	工 字 梁	鋼	11	9.14 (30')	E35	混凝土	
		孔 家 莊	213.140	工 字 梁	鋼	5	6.10 (20')	E35	混凝土	
			215.952	工 字 梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土	
			222.562	工 字 梁	鋼	6	3.66 (12')	E35	混凝土	
			225.179	工 字 梁	鋼	4	9.14 (30')	E35	混凝土	
			226.580	工 字 梁	鋼	12	6.10 (20')	E35	混凝土	
			229.948	工 字 梁	鋼	6	9.14 (30')	E35	混凝土	
		郭 磊 莊	236.383	工 字 梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	混凝土	
			238.420	半穿式桁梁	木	1	9.14 (30')	E35	木	天橋
				半穿式桁梁	木	2	7.62 (25')	E35	木	天橋
			239.035	上承華式桁梁	鋼	16	30.48 (100')	E35	混凝土	
		柴 溝 堡	243.404	上承華式桁梁	鋼	5	30.48 (100')	E35	混凝土	
			249.560	工 字 梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
		西 灣 堡	258.907	工 字 梁	鋼	6	3.66 (12')	E35	混凝土	
			260.033	工 字 梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土	
			265.010	工 字 梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			267.224	拱 橋	混凝土	8	3.05 (10')	E35	混凝土	
			267.839	拱 橋	混凝土	9	3.05 (10')	E35	混凝土	
			269.871	工 字 梁	混凝土	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			270.252	工 字 梁	混凝土	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
		永 嘉 堡	271.307	工 字 梁	混凝土	12	3.66 (12')	E35	混凝土	
			276.108	工 字 梁	混凝土	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
			277.066	工 字 梁	混凝土	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
			282.768	工 字 梁	混凝土	6	3.66 (12')	E35	混凝土	
			284.459	工 字 梁	混凝土	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			284.519	工 字 梁	混凝土	3	6.10 (20')	E35	混凝土	
			285.449	工 字 梁	混凝土	3	6.10 (20')	E35	混凝土	
			288.300	工 字 梁	混凝土	2	9.14 (30')	E35	混凝土	

各 路 大 橋 表 (三一)

路名	橋別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空(公尺)	載重量	橋墩質料	備考		
平綫	幹	天 鎮										
		羅文島	308.571	工 字 梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土			
			314.840	工 字 梁	鋼	10	9.14 (30')	E35	混凝土	1928年填塞兩孔		
		陽 高		320.745	工 字 梁	鋼	7	6.10 (20')	E35	混凝土	1928年填塞一孔	
				334.095	工 字 梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土		
				334.689	工 字 梁	鋼	5	3.66 (12')	E35	混凝土		
				334.888	工 字 梁	鋼	5	3.66 (12')	E35	混凝土		
				335.521	工 字 梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土		
				336.174	工 字 梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土		
			王官人屯		350.637	半穿式桁梁	木	1	9.14 (30')		木	天橋
						半穿式桁梁	木	2	7.01 (23')		木	天橋
		聚樂堡		355.238	拱 橋	混凝土	7	3.05 (10')	E35	混凝土		
				359.151	工 字 梁	鋼	6	9.14 (30')	E35	混凝土		
				362.992	工 字 梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土		
		周士莊		365.883	工 字 梁	鋼	5	6.10 (20')	E35	混凝土		
				369.781	工 字 梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土		
				374.639	半穿式桁梁	木	1	9.14 (30')		木	天橋	
					半穿式桁梁	木	2	7.91 (23')		木	天橋	
				376.081	半穿式桁梁	木	3	9.14 (30')		木	天橋	
					半穿式桁梁	木	2	1.83 (6')		木	天橋	
			大同縣		377.433	上承華式桁梁	鋼	18	30.48 (100')	E35	混凝土	
					381.896	工 字 梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
				384.770	工 字 梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土		
				390.493	拱 橋	混凝土	4	6.10 (20')	E35	混凝土		
					拱 橋	混凝土	9	3.05 (10')	E35	混凝土		
				391.445	半穿式桁梁	木	3	9.14 (30')		木	天橋	
		綫			半穿式桁梁	木	2	3.20 (10'6")		木	天橋	
				392.024	半穿式桁梁	木	2	9.25 (30'4")		木	天橋	
					半穿式桁梁	木	1	9.14 (30')		木	天橋	
					半穿式桁梁	木	1	9.14 (30')		木	天橋	

各 路 大 橋 表 (三二)

路名	總別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空(公尺)	載重量	橋墩質料	備考
平	幹	孤山	409.277	工字梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
		堡子灣	412.887	工字梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			419.134	半穿式桁梁	木	1	9.14 (30')		木	天橋
				半穿式桁梁	木	2	7.62 (25')		木	天橋
			421.470	上承華式桁梁	鋼	1	30.48 (100')	E35	混凝土	
		豐鎮	437.866	上承華式桁梁	鋼	1	31.48 (100')	E35	混凝土	
				工字梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土	
		新安莊	443.568	拱橋	混凝土	7	12.19 (40')	E35	混凝土	
		永王莊	452.084	上承鋼梁	鋼	5	6.10 (20')	E35	混凝土	
		紅砂壩								
		官村	477.980	拱橋	混凝土	6	6.10 (20')	E35	混凝土	
		蘇集	493.234	拱橋	混凝土	14	3.05 (10')	E35	混凝土	
		平地泉								
		三岔口	529.921	拱橋	混凝土	2	12.19 (40')	E35	混凝土	
			532.656	上承橋梁	鋼	4	5.00	E35	混凝土	
		八蘇木								
		卓資山	572.48	拱橋	混凝土	2	3.66 (12')	E35	混凝土	臨時
				網軌梁	鋼	4	3.66 (12')	E35	混凝土	臨時
		義豐鎮	585.558	網軌梁	鋼	5	3.66 (12')	E35	混凝土	臨時
		福生莊	587.353	網軌梁	鋼	20	3.66 (12')	E35	混凝土	臨時
			588.573	網軌梁	鋼	20	1.22 (4')	E35	混凝土	
			598.078	網軌梁	鋼	8	3.66 (12')	E35	混凝土	臨時
		三道營	613.074	網軌梁	鋼	8	3.66 (12')	E35	混凝土	臨時
		旗下營	615.947	工字梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土	
			617.120	網軌梁	鋼	15	3.66 (12')	E35	混凝土	臨時
			627.548	網軌梁	鋼	15	3.66 (12')	E35	混凝土	臨時
		陶卜齊	633.824	網軌梁	鋼	5	3.66 (12')	E35	混凝土	臨時
			640.405	網軌梁	鋼	15	1.22 (4')	E35	混凝土	
		白塔	657.014	網軌梁	鋼	14	3.66 (12')	E35	混凝土	臨時

各路大橋表 (三五)

路名	類別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空 (公尺)	載重量	橋墩質料	備考	
粵	湘			上承飯梁	鋼	1	12.2 (40')	E40	混凝土		
		蒲圻									
		茶港嶺	152.160	上承飯梁	鋼	4	12.2 (40')	E40	混凝土		
		趙李橋	155.090	上承飯梁	鋼	4	9.1 (30')	E40	混凝土		
			166.210	上承飯梁	鋼	5	9.1 (30')	E40	混凝土		
			164.970	下承飯梁	鋼	5	18.3 (60')	E40	混凝土		
		羊樓司	173.590	上承飯梁	鋼	2	9.1 (30')	E40	混凝土		
		臨湘	182.730	上承飯梁	鋼	4	18.3 (60')	E40	混凝土		
			182.880	上承飯梁	鋼	2	9.1 (30')	E40	混凝土		
		路口舖									
		雲溪	204.790	上承飯梁	鋼	3	12.2 (40')	E40	混凝土		
		210.440	下承飯梁	鋼	1	18.3 (60')	E40	混凝土			
			上承飯梁	鋼	2	18.3 (60')	E40	混凝土			
		211.020	下承飯梁	鋼	1	18.3 (60')	E40	混凝土			
		216.190	下承飯梁	鋼	1	18.3 (60')	E40	混凝土			
	鄂	城陵磯									
		岳州	229.290	下承華式桁梁	鋼	4	30.5 (100')	E40	混凝土		
			238.070	下承飯梁	鋼	3	9.1 (30')	E40	混凝土		
		蘇塘	249.290	下承華式桁梁	鋼	5	45.7 (150')	E40	混凝土		
			250.820	下承華式桁梁	鋼	5	30.5 (100')	E40	混凝土		
			251.200	下承飯梁	鋼	2	18.3 (60')	E40	混凝土		
		榮家灣	263.390	上承飯梁	鋼	1	18.3 (60')	E40	混凝土		
				上承飯梁	鋼	2	9.1 (30')	E40	混凝土		
			26.740	下承飯梁	鋼	3	18.3 (60')	E40	混凝土		
		黃沙街									
		漢	桃林寺	289.620	下承華式桁梁	鋼	8	47.5 (150')	E40	混凝土	
			289.940	上承飯梁	鋼	2	18.3 (60')	E40	混凝土		
	沼羅										
	白水		310.050	上承飯梁	鋼	1	18.3 (60')	E40	混凝土		

各 路 大 橋 表 (三七)

路 名	綫 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考
粵	幹	小 坪	12.677	上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35	混凝土	
				下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E35	混凝土	
		大 朗	18.826	上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35	混凝土	
				下承飯梁	鋼	2	18.29 (60')	E35	混凝土	
				上承飯梁	鋼	5	18.29 (60')	E35	混凝土	
				下承飯梁	鋼	6	18.29 (60')	E35	混凝土	
		江 村	29.476	上承飯梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	混凝土	
				下承飯梁	鋼	2	18.29 (60')	E35	混凝土	
		郭 塘	29.991	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
				下承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
		新 街	34.822	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
				下承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E35	混凝土	
		樂 同	36.646	上承飯梁	鋼	5	6.10 (20')	E35	混凝土	
				下承飯梁	鋼	8	6.10 (20')	E35	混凝土	
		軍 田	39.563	上承飯梁	鋼	8	6.10 (20')	E35	混凝土	
				下承飯梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土	
			42.893	上承飯梁	鋼	4	6.10 (20')	E35	混凝土	
				版橋	鐵筋混 凝土	4	6.10 (20')	E35	混凝土	
			53.087	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
				下承飯梁	鋼	7	9.14 (30')	E35	混凝土	
銀 盞 坳	54.860	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土			
		下承飯梁	鋼	7	9.14 (30')	E35	混凝土			
迎 嘴	56.871	上承飯梁	鋼	7	9.14 (30')	E35	混凝土			
		下承飯梁	鋼	4	18.29 (60')	E35	混凝土			
源 潭	67.203	上承飯梁	鋼	4	18.29 (60')	E35	混凝土			
		下承飯梁	鋼	8	9.14 (30')	E35	混凝土			
	73.895	上承飯梁	鋼	8	9.14 (30')	E35	混凝土			
		下承飯梁	鋼	1	15.24 (50')	E35	混凝土			
	81	上承飯梁	鋼	1	15.24 (50')	E35	混凝土			
		下承飯梁	鋼	1	60.96 (200')	E35	混凝土			
江 橫	100.534	上承飯梁	鋼	1	15.24 (50')	E35	混凝土			
		下承飯梁	鋼	1	15.24 (50')	E35	混凝土			
石 洞	105.022	上承飯梁	鋼	2	12.19 (40')	E35	混凝土			
		下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E35	混凝土			
	109.975	上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35	混凝土			
		下承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土			
	112.862	上承飯梁	鋼	1	12.19 (40')	E35	混凝土			
		下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E35	混凝土			

漢 (廣 樂 段)

各 路 大 橋 表 (三八)

路名	綫別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空 (公尺)	載重量	橋墩質料	備考
粵	幹	連江波羅坑		上承飯梁	鋼	1	12.19 (40')	E35	混凝土	
			117.176	上承飯梁	鋼	1	12.19 (40')	E35	混凝土	
				上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土	
			123.449	上承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E35	混凝土	
			128.151	上承飯梁	鋼	1	12.19 (40')	E35	混凝土	
				上承飯梁	鋼	5	18.29 (60')	E35	混凝土	
				上承飯梁	鋼	1	12.19 (40')	E35	混凝土	
			131.610	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			136.414	上承飯梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	混凝土	
			136.953	上承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E35	混凝土	
			下承飯梁	鋼	3	60.96 (200')	E35	混凝土		
			上承飯梁	鋼	1	15.24 (50')	E 5	混凝土		
		英 德		上承飯梁	鋼	1	13.72 (45')	E35	混凝土	
			142.194	上承飯梁	鋼	3	6.10 (20')	E35	混凝土	
			147.962	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			151.585	上承飯梁	鋼	5	9.14 (30')	E35	混凝土	
			152.349	上承飯梁	鋼	2	12.19 (40')	E35	混凝土	
			155.652	上承飯梁	鋼	3	12.19 (40')	E35	混凝土	
			167.207	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			171.463	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
		河 頭		上承飯梁	鋼	3	12.19 (40')	E35	混凝土	
			173.601	上承飯梁	鋼	3	12.19 (40')	E35	混凝土	
			180.974	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')	E35	混凝土	
			189.397	上承飯梁	鋼	6	12.19 (40')	E35	混凝土	
			沙 口		上承飯梁	鋼	6	9.14 (30')	E35	混凝土
196.040	上承飯梁			鋼	5	18.29 (60')	E35	混凝土		
208.627	上承飯梁			鋼	5	18.29 (60')	E35	混凝土		
211.135	上承飯梁	鋼		2	9.14 (30')	E35	混凝土			
大坑頭烏石		上承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E50	混凝土			
	227.017	上承飯梁	鋼	5	30.48 (100')	E50	混凝土			
		上承飯梁	鋼	5	30.48 (100')	E50	混凝土			
馬場關		上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')	E35	混凝土			
		上承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E50	混凝土			
漢 (廣樂段)	綫			上承飯梁	鋼	5	30.48 (100')	E50	混凝土	
				上承飯梁	鋼	5	30.48 (100')	E50	混凝土	

各 路 大 橋 表 (三九)

路名	綫別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空 (公尺)	載重量	橋墩質料	備考	
粵	幹			下承桁梁	鋼	1	60.98 (200')	E50	混凝土		
				上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E5	混凝土		
		黎鋪頭	243.256	上承飯梁	鋼	1	12	E50	混凝土		
				上承飯梁	鋼	1	15	E50	混凝土		
			250.435	上承飯梁	鋼	1	30	E50	混凝土		
		楊溪		上承飯梁	鋼	2	10	E50	混凝土		
			261.895	上承飯梁	鋼	1	18	E50	混凝土		
		綫		265.713	下承飯梁	鋼	1	18	E50	混凝土	
					下承桁梁	鋼	3	30.48 (100')	E50	混凝土	
		廣	石圍塘	1.501	上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35	混凝土	
					下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E35	混凝土	
					上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35	混凝土	
	五眼橋		6.478	下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E35	混凝土		
			邵邊	7.848	下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E35	混凝土	
				9.994	上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35	混凝土	
	譚邊			下承飯梁	鋼	1	18.29 (60')	E35	混凝土		
			奇槎		上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35	混凝土	
				橫溜	14.194	上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')	E35	混凝土
			下承飯梁		鋼	1	18.29 (60')	E35	混凝土		
			上承飯梁		鋼	1	9.14 (30')	E35	混凝土		
	支		佛山								
		走馬營		41.863	下承飯梁	鋼	9	18.29 (60')	E35	混凝土	
				西南							
	綫	鹽坳	539.403		上承飯梁	鋼	1	20.00	E45	料石	隴海
新浦			531.440	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		

各 路 大 橋 表 (四一)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	實 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
龍	幹	八義集	383.535	下承板梁	鋼	2	20.00	E45	料石		
		大許家									
		黃集	360.079	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		大廟									
		銅山縣	380.804	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		郝寨	310.445	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
			309.198	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		楊樓	308.843	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
			305.742	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
			304.308	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
			303.513	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		黃口	277.887	下承桁梁	鋼	2	30.00	E45	料石		
			276.486	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
			275.251	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		李莊	270.077	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
			269.510	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
			268.000	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
			262.631	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		碼山	252.490	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		楊集	235.938	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		劉堤園									
		馬牧集	205.182	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
			202.423	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
			197.679	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		商邱縣	185.592	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		小壩	164.028	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
		柳河	145.177	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	木		
		民權縣									
		內黃	114.950	下承板梁	鋼	5	4.00	E45	料石		

各 路 大 橋 表 (四二)

路名	線別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空 (公尺)	載重量	橋墩質料	備考		
龍	幹	蘭封	109.597	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石			
			羅王									
			94.802	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	巖石			
			94.548	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	巖石			
		興隆	81.140	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	巖石			
			75.029	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	巖石			
		開封	66.465	下承桁梁	鋼	1	30.00	E45	巖石			
			韓莊	49.671	上承飯梁	鋼	3	20.00	E35	青磚		
			43.487	上承飯梁	鋼	4	10.00	E35	青磚			
			中牟	36.583	上承飯梁	鋼	1	20.00	E35	青磚		
		綫			25.248	下承飯梁	鋼	1	18.00	E35	青磚	
							上承飯梁	鋼	1	26.20	E35	鐵架
				白沙		上承飯梁	鋼	2	24.18	E35	鐵架	
						上承飯梁	鋼	1	26.20	E35	青磚	
					20.020	下承飯梁	鋼	1	18.00	E35	青磚	
						上承飯梁	鋼	2	20.00	E35	鐵架	
					下承飯梁	鋼	1	20.00	E35	鐵架		
					上承飯梁	鋼	2	20.00	E35	鐵架		
				18.368	上承飯梁	鋼	2	20.00	E35	鐵架		
				15.813	上承飯梁	鋼	2	20.00	E35	鐵架		
				15.148	下承飯梁	鋼	1	18.00	E35	青磚		
					上承飯梁	鋼	2	20.00	E35	鐵架		
	古城				下承飯梁	鋼	1	18.00	E35	青磚		
				7.438	上承飯梁	鋼	1	20.00	E35	鐵架		
				7.000	下承飯梁	鋼	1	18.00	E35	青磚		
					上承飯梁	鋼	1	20.00	E45	鐵架		
	鄭州南站		下承飯梁	鋼	1	18.00	E45	青磚				
		鄭州北站	7.612	上承桁梁	鋼	1	30.00	E35	料石			
	鐵爐		13.729	上承飯梁	鋼	2	20.00	E35	料石			

各 路 大 橋 表 (四四)

路名	綫別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空(公尺)	載重量	橋墩質料	備考	
龍	幹		199.468	上承桁梁	鋼	1	30.00	E45	青磚		
			199.628	上承桁梁	鋼	1	30.00	E45	青磚		
		觀音堂	206.785	下承桁梁	鋼	1	20.00	E45	青磚		
			214.380	下承桁梁	鋼	3	30.00	E45	料石		
				上承桁梁	鋼	1	10.00	E45	料石		
			216.611	上承桁梁	鋼	4	30.00	E45	料石		
		碣石驛		上承桁梁	鋼	2	8.00	E45	料石		
				221.683	上承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石	
					上承桁梁	鋼	1	8.00	E45	料石	
					上承桁梁	鋼	1	10.00	E45	料石	
				222.012	上承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石	
				上承桁梁	鋼	1	8.00	E45	料石		
				上承桁梁	鋼	1	9.144	E45	料石		
			229.550	下承桁梁	鋼	1	20.00	E45	料石		
				上承桁梁	鋼	2	8.00	E45	料石		
			231.517	上承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石		
				上承桁梁	鋼	2	10.00	E45	料石		
		張茅		235.507	上承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石	
				236.726	上承桁梁	鋼	1	30.00	E45	料石	
				238.194	下承鈹梁	鋼	1	30.00	E45	料石	
					下承鈹梁	鋼	2	10.00	E45	料石	
				242.314	下承鈹梁	鋼	3	30.00	E45	料石	鋼架棧道
				244.522	下承鈹梁	鋼	-	30.00	E45	料石	鋼架棧道
				245.823	下承鈹梁	鋼	3	30.00	E45	料石	鋼架棧道
		會興鎮		247.348	上承桁梁	鋼	2	30.00	E45	料石	
				248.480	上承桁梁	鋼	1	30.00	E45	混凝土	
			賀家莊	253.921	上承鈹梁	鋼	10	30.00	E45	料石	
		陝州		261.407	上承鈹梁	鋼	2	30.00	E45	混凝土	

各 路 大 橋 表 (四五)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	實 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
龍	幹		261.838	上承飯梁	鋼	1	30.00	E45	混凝土		
			264.869	上承飯梁	鋼	2	30.00	E45	混凝土		
		大 營		268.047	上承飯梁	鋼	1	30.00	E45	混凝土	
				274.162	上承飯梁	鋼	3	30.00	E45	混凝土	
				278.899	上承飯梁	鋼	3	30.00	E45	混凝土	
					上承飯梁	鋼	2	10.00	E45	混凝土	
				286.318	上承飯梁	鋼	12	30.00	E35	混凝土	
		蘆 寶		294.230	上承飯梁	鋼	3	30.00	E45	混凝土	
		常 家 灣									
		關 橋		315.125	上承飯梁	鋼	2	30.00	E45	混凝土	
				328.800	上承飯梁	鋼	3	30.00	E45	混凝土	
		高 柏		329.280	上承飯梁	鋼	1	30.00	E45	混凝土	
					上承飯梁	鋼	2	20.00	E45	混凝土	
		盤 豆 鎮		336.463	上承飯梁	鋼	4	30.00	E45	混凝土	
				341.636	上承飯梁	鋼	4	30.00	E45	混凝土	
		關 底 鎮									
		七 里 村		352.116	上承飯梁	鋼	1	30.00	E45	混凝土	
				354.011	上承飯梁	鋼	2	20.00	E45	混凝土	
		潼 關		360.507	拱 橋	混 凝 土	4	5.00	E50	混凝土	
		東 泉 店		367.897	下承飯梁	鋼	1	20.00	E50	混凝土	
		華 陰		375.456	上承飯梁	鋼	3	10.00	E50	混凝土	
		下 營		379.867	下承飯梁	鋼	1	20.00	E50	混凝土	
				386.263	上承飯梁	鋼	4	15.00	E50	混凝土	
		柳 枝		400.712	上承飯梁	鋼	2	10.00	E50	混凝土	
		寧 州		408.681	上承飯梁	鋼	2	10.00	E50	混凝土	
				414.928	上承飯梁	鋼	2	10.00	E50	混凝土	
海	線		416.895	下承飯梁	鋼	4	20.00	E50	混凝土		
			427.979	下承飯梁	鋼	5	20.00	E50	混凝土		
			441.237	上承飯梁	鋼	1	20.00	E50	混凝土		

各 路 大 橋 表 (四六)

路名	綫別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空(公尺)	載重量	橋墩質料	備考	
隴	幹	零口		上承飯梁	鋼	2	10.00	E50	混凝土		
		新豐鎮	447.087	上承飯梁	鋼	3	10.00	E50	混凝土		
		臨洺	453.975	平梁	工字鐵包 混凝土	4	5.00	E50	混凝土		
		密村	466.019	上承飯梁	鋼	2	10.00	E50	混凝土		
		瀾橋	476.940	下承飯梁	鋼	16	25.00	E50	混凝土		
			479.488	上承飯梁	鋼	3	10.00	E50	混凝土		
			480.626	上承飯梁	鋼	6	25.00	E50	混凝土		
	綫	西安									
		三橋鎮	508.397	上承飯梁	鋼	6	25.00	E50	混凝土		
			509.115	下承飯梁	鋼	12	25.00	E50	混凝土		
		咸陽									
		宿羊山	17.227	拱橋	混凝土	6	10.00	E45	混凝土	公里數暫由台兒莊為起點	
		車輻山	11.975	拱橋	混凝土	4	8.00	E45	混凝土		
		0.038	上承飯梁	鋼	1	20.00	E45	混凝土			
海	支綫			下承飯梁	鋼	1	30.00	E45	混凝土		
				上承飯梁	鋼	1	10.00	E45	混凝土		
		台兒莊									
	幹	頭泉	23.889	圓拱棧道	石	6	8.00	E35	石		
		下安驛站									
		上安	31.480	圓拱棧道	石	3	8.00	E35	石		
		岩峯	39.030	下承白式 桁梁棧道	鋼	4	17.70	E24.5	石	載重量 E24.5 係由正太窄軌活動載重列車式折合古柏氏活動載重而來	
太	綫	徵水									
		南河頭	44.514	圓拱棧道	石	3	8.00	E35	石		
			45.122	下承白式 桁梁棧道	鋼	3	56.85	E24.5	石		
			43.099	圓拱棧道	石	5	8.00	E35	石		
		南張村									
		井陘縣	61.007	下承白式 桁梁棧道	鋼	1	70.20	E24.5	石		
				圓拱棧道	石	1	10.00	E24.5	石		
北峪	63.353	圓拱棧道	石	3	10.00	E24.5	石				

各 路 大 橋 表 (四七)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (公尺)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考	
正 幹	綫	南 峪	6.631	圓拱棧道	石	3	10.00	E24.5	石		
			70.054	圓拱棧道	石	3	10.00	E24.5	石		
			70.338	圓拱橋	石	1	20.00	E24.5	石		
			73.237	圓拱橋	石	1	10.00	E24.5	石		
				下承白 式桁 梁	鋼	3	47.15	E24.5	石		
			78.432	圓拱棧道	石	6	10.00	E24.5	石		
		娘子關	75.917	圓拱棧道	石	5	5.00	E24.5	石		
			80.589	圓拱棧道	石	6	5.00	E24.5	石		
		程家關底	87.353	圓拱棧道	石	3	10.00	E24.5	石		
			89.010	下承白 式桁 梁	鋼	1	70.20	E24.5	石		
		下盤石									
		岩 會	106.175	圓亂棧道	石	3	8.00	E24.5	石		
			107.098	圓亂棧道	石	5	5.00	E24.5	石		
		亂 流	112.222	圓亂棧道	石	2	10.00	E24.5	石		
		白 羊 壑	117.502	下承白 式桁 梁棧道	鋼	1	60.70	E24.5	石		
				圓拱棧道	石	2	10.00	E 4.5	石		
		陽 泉									
		賽 魚	132.444	圓拱棧道	石	4	5.00	E24.5	石		
			132.568	圓拱棧道	石	5	5.00	E24.5	石		
			132.655	圓拱棧道	石	6	5.00	E24.5	石		
		坡 頭	137.310	圓拱棧道	石	4	5.00	E24.5	石		
		測 石 驛	140.814	圓拱棧道	石	4	5.00	E24.5	石		
			143.307	圓拱棧道	石	2	5.00	E24.5	石		
				圓拱棧道	石	2	10.00	E24.5	石		
				圓拱棧道	石	1	20.00	E24.5	石		
			144.547	圓拱棧道	石	4	10.00	E24.5	石		
			145.314	圓拱棧道	石	3	10.00	E24.5	石		
		芹 泉	150.794	圓拱棧道	石	6	5.00	E24.5	石		
			157.518	工 字 梁 橋	鋼	1	3.70	E24.5	石		

各 路 大 橋 表 (四九)

路 名	線 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (呎)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考
廣 九	幹 線		16.395	枝梁上承	鋼	1	20			
			17.553	枝梁下承	鋼	1	10			
		烏 浦 南 崗	19.403	枝梁上承	鋼	3	20			
			24.978	枝梁上承	鋼	1	15			
			27.205	枝梁上承	鋼	4	20			
			27.811	枝梁上承	鋼	2	10			
			28.358	枝梁上承	鋼	1	20			
		沙 村	29.294	拱 橋	三合土	2	3			
			29.795	拱 橋	三合土	2	4			
			30.438	枝梁上承	鋼	1	15			
		新 塘 唐 美	33.649	拱 橋	三合土	1	10			
			36.216	拱 橋	三合土	1	6			
			37.536	枝梁上承	鋼	2	15			
		沙 浦	40.104	柏氏下承	鋼	1	30			
			41.376	枝梁下承	鋼	3	20			
			41.672	枝梁下承	鋼	3	15			
		仙 村	44.790	枝梁上承	鋼	1	15			
			47.152	枝梁上承	鋼	3	15			
			47.725	拱 橋	三合土	1	6			
			48.905	枝梁上承	鋼	1	15			
		石 廈	49.616	枝梁上承	鋼	1	10			
			50.219	拱 橋	三合土	1	6			
			51.066	柏氏下承	鋼	5	60			
			52.168	拱 橋	三合土	1	6			
			52.950	柏氏下承	鋼	3	60			
		石 灘	55.231	華氏下承	鋼	2 3	60 100			在 石 河 灘
			55.498	拱 橋	三合土	1	6			
			56.430	拱 橋	三合土	1	6			
		石 灘 河	57.175	柏氏下承	鋼	4	60			

各 路 大 橋 表 (五〇)

路 名	綫 別	站 名	里 程	式 樣	質 料	孔 數	淨 空 (呎)	載 重 量	橋 墩 質 料	備 考		
廣 九	幹 綫	石 龍	60.238	枝梁上承	鋼	1	15					
			61.185	華氏下承	鋼	3	100					
			62.185	枝梁下承	鋼	2	20					
			62.941	枝梁上承	鋼	1	16.4					
			63.825	華氏下承	鋼	2 3	60 224			在 東 江 河		
			64.030	拱 橋	三合土	1	6					
			65.471	華氏下承	鋼	2 4	60 224			在 東 莞 河		
			66.019	拱 橋	三合土	1	16					
			66.812	拱 橋	三合土	1	6					
			76.444	拱 橋	三合土	1	16					
		南 社 橫 瀝	77.297	拱 橋	三合土	1	16					
			81.502	枝梁上承	鋼	3	20					
			常 平	83.878	拱 橋	三合土	3	20				
				85.100	拱 橋	三合土	2	10				
				樟 木 頭	87.575	拱 橋	三合土	2	10			
					97.063	拱 橋	三合土	2	12			
				97.444	拱 橋	三合土	1	4				
				98.588	拱 橋	三合土	2	4				
				100.310	拱 橋	三合土	1	4				
				100.926	拱 橋	三合土	1	8				
		林 村	101.779	拱 橋	三合土	2	12					
			102.785	拱 橋	三合土	1	4					
			103.189	拱 橋	三合土	1	4					
			104.817	拱 橋	三合土	1	12					
			塘 頭 廈 石 鼓	105.403	枝梁上承	鋼	1	15				
				107.412	枝梁上承	鋼	1	15				
		107.745		枝梁上承	鋼	1	15					
		109.880		枝梁上承	鋼	4	40			在 塘 下 河		
		113.111		枝梁上承	鋼	3	15					

各 路 大 橋 表 (五一)

路名	綫別	站名	里程	式樣	質料	孔數	淨空(呎)	載重	橋墩質料	備考		
廣	幹	天堂園	116.052	枝梁上承	鋼	4	20					
		平 湖	117.851	拱 橋	三合土	1	8					
			121.670	拱 橋	三合土	1	6					
		李 期	126.667	拱 橋	三合土	3	15					
			130.012	拱 橋	三合土	2	10					
			131.052	拱 橋	三合土	1	6					
		布 吉	131.505	拱 橋	三合土	1	8					
			132.067	拱 橋	三合土	1	12					
			132.240	拱 橋	三合土	1	12					
			133.179	拱 橋	三合土	1	12					
		九	幹		134.082	枝梁上承	鋼	1	40			
					135.007	枝梁上承	鋼	4	20			在 清 水 河
					136.334	枝梁上承	鋼	4	20			在 蘭 花 河
					137.593	拱 橋	三合土	1	15			
深圳墟	140.833			柏氏下承	鋼	3	30					
深 圳	142.003			枝梁下承	鋼	4	15					
	142.480			枝梁下承	鋼	3	20					
九 江	7.242			上承飯梁	鋼	8	18.29 (60')公尺	E40	磚			
沙 河	15.400			上承飯梁	鋼	2	15.24 (50')公尺	E40	磚			
	17.012			上承飯梁	鋼	2	12.19 (40')公尺	E40	磚			
	21.569			上承飯梁	鋼	1	9.14 (30')公尺	E40	磚			
				上承飯梁	鋼	1	18.29 (60')公尺	E40	磚			
黃老門	30.662			上承飯梁	鋼	1	18.29 (60')公尺	E40	磚			
馬迴嶺	38.648			上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')公尺	E40	磚			
	51.179	上承飯梁	鋼	6	18.29 (60')公尺	E40	混凝土					
德 安	51.729	上承飯梁	鋼	3	9.14 (30')公尺	E40	混凝土					
	77.547	上承飯梁	鋼	2	9.14 (30')公尺	E40	混凝土					
	永 修	80.517	上承飯梁	鋼	1	18.29 (60')公尺	E40	混凝土				

各 路 隧 道 表 (一)

路名	類別	長 度 (公里)	隧 道					在何站間	附註
			雙綫或單綫	有無拱砌	長度 (公尺)	何或石質	灣道或直			洞內坡度
平	幹 綫	1214.498	單綫	有	324	土質	首尾直綫	0.20%	黃河南岸黃河武勝關東
			雙綫	一部份有拱砌	340	花岡石	灣道	1.50%	
	崑崙支綫	13.932							無隧道
	固口店支綫	15.182							無隧道
	新島支綫	42.738							無隧道
漢	保定南關支綫	6.152							無隧道
	臨城支綫	16.700							無隧道
北	幹 綫	843.14							無隧道
	通縣支綫	22.82							無隧道
	錦票支綫	112.98	單綫	洋灰拱	1.186	火成石	直 道	0.278%	鄆家屯朝陽南營嶺子北間
			單綫	無	105	火成石	灣 道	0.65%	
	管口支綫	91.48							無隧道
大通支綫	252.954							無隧道	
寧	北駝河支綫	9.98							無隧道
津浦	幹 綫								無隧道
	支 綫								無隧道
京滬	幹 綫	311.042	雙綫	磚 拱	34.5	土同石	直 道	0.40%	鎮江四站間
	滬淞支綫	15.87							無隧道
滬杭甬	幹 綫								無隧道
	支 綫								無隧道
膠濟	幹 綫								無隧道
	支 綫								無隧道
平	幹 綫	812.34	單綫	混 凝 土 擬 拱	367.11	石	灣道 半徑 213.6 公尺	3.33%	東園居廣三橋青龍旗卜
			單綫	混 凝 土 擬 拱	46.72	石	灣道 半徑 182.95 公尺	3.00%	
			單綫	混 凝 土 擬 拱	1,91.18	石	直 道	3.00%	
			單綫	無	49.68	硬石	灣道 半徑 381.0 公尺	0.50%	
	平門支綫	24.02						無隧道	
綏	環城支綫	12.33						無隧道	

第三目 隧道

各 路 隧 道 表 (二)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	隧 道					在 何 站 間	附 註	
			雙 綫 或 單	有 無 拱 砌	長 度 (公尺)	何 種 土 質	彎 道 或 直			洞 內 坡 度
平 綫 粵 (湘 鄂 段)	大同支綫	20.24							無 隧 道	
	幹 綫	417.30							無 隧 道	
	株萍支綫	90.40							無 隧 道	
漢 (廣 樂 段)	幹 綫	273.91	單綫	有	74	灰石質	直 道	0.2%	橫石黎洞間	
			單綫	有	132 53 106	灰石質	直直直道	0.1%	連江口波羅坑間	
			單綫	有	277	灰石質 烏泥質	直 道	0.7%	烏石馬場間	
			單綫	有	425	灰石質 烏泥質	直 道	0.667%	黎鋪頭楊溪間	
漢 (廣 樂 段)	廣三支綫	48.92							無 隧 道	
隴 梅	幹 綫	1075.427	單綫	一部份有拱砌	291.00	石	直 道	0.80%	墟溝孫家山間	
			單綫	有	50.00	土	半徑 500	無	汜水登縣間	
			單綫	有	294.00	土	半徑 400	1.00%	汜水登縣間	
			單綫	有	329.00	土	半徑 400	1.00%	汜水登縣間	
			單綫	有	290.00	土	直 道	無	汜水登縣間	
			單綫	有	258.00	土	半徑 600	0.40%	汜水登縣間	
			單綫	有	476.00	土	半徑 400	0.40%	汜水登縣間	
			單綫	有	203.00	土	直 道	1.00%	汜水登縣間	
			單綫	有	219.00	土	直 道	1.00%	汜水登縣間	
			單綫	有	255.00	土	半徑 1000	無	登縣孝義間	
			單綫	有	230.00	土	半徑 800	0.60%	登縣孝義間	
			單綫	有	248.00	土	直 道	無	登縣孝義間	
			單綫	有	83.00	土	直 道	0.50%	磁澗新安縣間	
			單綫	有	426.70	石土混質	半徑 1000 直 道	1.50%	觀音堂硤石驛間	
			單綫	有	247.00	石土混質	直 道	無	觀音堂硤石驛間	
			單綫	有	235.05	石土混質	直 道	無	觀音堂硤石驛間	
			單綫	有	1779.58	石	直 道	無	觀音堂硤石驛間	
			單綫	有	481.00	石	半徑 500 直 道	一半有 0.3%	硤石驛炭牙間	
			單綫	有	90.50	土	直半徑 600 道	0.80%	靈寶常家灣間	
			單綫	有	621.20	土	直半徑 600 道	0.80%	靈寶常家灣間	

各 路 隧 道 表 (三)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	隧 道					在 何 站 間	附 註
			雙 綫 或 單 綫	有 無 拱 砌	長 度 (公尺)	何 種 石 質	溝 道 或 直 道			洞 內 坡 度
龍	幹 綫	1075.427	單綫	有	90.30	土	直 道	0.80%	靈寶常家灣間
			單綫	有	107.40	土	直 道	0.80%	靈寶常家灣間
			單綫	有	622.60	土	半徑 350 道	0.70%	靈寶常家灣間
			單綫	有	695.00	土	半徑 1000 道	1.00%	高柏盤豆鎮間
			單綫	有	631.84	土	直 道	0.62%	高柏盤豆鎮間
			單綫	有	395.00	土	直 道	1.00%	盤頭鎮圍底鎮間
			單綫	有	910.00	土	直 道 半徑 1000	1.00%	七星村潼關間
			單綫	有	1070.00	土	半徑 1400 直 道	0.50%	七星村潼關間
海	壘趙支綫	30.900						無隧道	
正	幹 綫	243.00	單綫	石 拱	327.50	石	灣 道	1.20%	頭泉上安間
			單綫	石 拱	78.40	石	灣 道	1.20%	頭泉上安間
			單綫	石 拱	141.90	石	灣 直 兩 道	0.30%	岩峯微水間
			單綫	石 拱	149.20	石	灣 直 兩 道	水 平	南河頭南張村間
			單綫	石 拱	640.40	石	灣 直 兩 道	0.60%	南張村井陘縣間
			單綫	石 拱	162.50	石	灣 道	水 平 1.30%	井陘縣北峪間
			單綫	石 拱	8.00	石	灣 道	水 平	井陘縣北峪間
			單綫	石 拱 石 石	147.00 112.70 292.70	石	灣 直 兩 道 灣 直 兩 道 灣 直 兩 道	水 平 1.00% 1.30%	程 家 龍 底 間 下 盤 石 間
			單綫	無	288.00	石	灣 直 兩 道	1.00%	程 家 龍 底 間 下 盤 石 間
			單綫	石 拱	65.40	石	灣 直 兩 道	1.12% 水 平	下盤石岩會間
			單綫	石 拱	123.00	石	灣 直 兩 道	1.35%	下盤石岩會間
			單綫	石 拱	62.30	石	灣 直 兩 道	水 平	岩會亂流間
			單綫	石 拱	59.50	石	灣 直 兩 道	水 平	岩會亂流間
			單綫	石 拱	37.40	石	灣 直 兩 道	水 平	岩會亂流間
			單綫	石 拱	192.95	石	灣 直 兩 道	0.68%	岩會亂流間
			單綫	石 拱	35.00	石	灣 直 兩 道	1.50%	白羊墅陽泉間
			單綫	石 拱	119.50	石	灣 直 兩 道	1.00%	馬首村上湖間
			單綫	石 拱	100.35 131.35	石	灣 直 兩 道 灣 直 兩 道	1.20% 0.80%	上湖盧家莊間
			單綫	石 拱	40.20 24.95	石	灣 直 道 灣 直 道	1.20% 1.20%	盧家莊段廷間
			太	榆谷支綫	38.00				
廣九 南潯 道清	幹 綫	178.65						無隧道	
	幹 綫							無隧道	
	支 綫							無隧道	

各 路 行 車 設 備 表 (一)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	水 鶴	灰 坑	機 車 房	儲 車 庫	上 煤 設 備	相 距 里 程	附 註	
平 漢	幹 綫	1214.403	北平前門	無	有	有	有	有	20.125		
			長辛店	2	有	有	有	有	29.605		
			琉璃河	2	無	有	有	有	有	34.101	
			高碑店	2	有	有	有	有	有	61.569	
			保定	2	有	有	有	有	有	59.938	
			定州	1	有	無	無	無	無	71.386	
			石家莊	2	有	有	有	有	有	50.287	
			高邑縣	3	有	有	有	有	有	25.509	
			馮村	2	有	無	無	無	無	36.782	
			順德府	2	有	有	有	無	有	52.497	
			邯鄲縣	無	有	無	無	無	無	15.339	
			馬頭鎮	1	有	無	無	無	無	50.025	
			彰德府	1	有	有	有	無	有	58.061	
			淇縣	1	有	無	無	無	無	48.578	
			新鄉縣	2	有	有	有	無	有	41.740	
			詹店	1	有	無	無	無	無	37.770	
			鄆州	2	有	有	有	有	有	85.157	
			許州	2	有	有	有	無	有	54.437	
			鄆城	1	有	有	有	無	有	66.041	
			駐馬店	1	有	有	有	無	有	56.886	
			明港	2	有	無	無	無	無	39.078	
			信陽	1	有	有	有	有	有		
			信陽	2	有	有	有	有	有	28.408	
			李家寨	無	有	有	有	有	有	9.030	
			新店	1	有	無	有	有	無	26.799	
			廣水	2	有	有	有	有	有	46.537	
			花園	2	有	無	有	有	無		
			孝感縣	1	有	無	有	有	有	33.732	臨時 有煤

第四目 關於行車設備之建築

各 路 行 車 設 備 表 (二)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	水 輪	灰 坑	機 車 房	儲 車 庫	上 煤 設 備	相 距 里 程	附 註	
平	幹 綫	1214.493	漢口江岸	2	有	有	有	有	64.484		
			大智門	1	有	無	有	無	3.992		
	蛇里支綫	13.932	蛇里	無	無	無	有	無			
	周口店支綫	15.182	周口店	無	無	無	有	無			
	新易支綫	42.738	梁格莊	1	有	有	有	有			
	保定南關支綫	6.152	保定南關	無	無	無	無	無			
漢	臨城支綫	16.700	臨城	無	無	無	無	無			
北	幹 綫	843.14	前門	無	有	有	無	有	19.103		
			豐台	2	4	有	有	有	16.335		
			黃村	2	無	無	無	無	無		38.785
			郎坊	1	無	無	無	無	無		36.193
			楊村	2	2	無	無	無	無		24.650
			天津總站	1	無	無	無	無	有		4.345
			天津東站	3	2	有	有	有	有		43.790
			塘沽	3	1	有	無	無	有		41.859
			蘆台	1	無	無	無	無	無		35.08
			胥各莊	1	無	無	無	無	無		9.672
			唐山	3	8	有	無	無	有		24.252
			古冶	7	7	有	無	無	有		
			古冶	7	7	有	無	無	有		33.782
			朱各莊	無	無	有	無	無	有		16.205
			安山	2	無	無	無	無	無		15.272
			昌黎	1	無	無	無	無	無		27.810
			北戴河	2	無	無	無	無	無		17.960
			秦皇島	1	5	有	無	無	有		17.238
			山海關	2	5	有	無	無	有		64.985
			寧	通縣支綫	24.60	前門	無	有	有		無	有
通縣東站	無	有				無	無	無	24.690		

各 路 行 車 設 備 表 (三)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	水 軌	灰 坑	機 車 房	儲 車 庫	上 煤 設 備	相 距 里 程	附 註	
北 寧	北戴河支綫	9.98	海 濱	無	有	有	無	有			
			柳 村	無	無	無	無	無	10.940		
津	幹 綫	1009.156	西 沽 站	2	有	有	無	有	37.759		
			獨 流 鎮	2	無	無	無	無	33.027		
			唐 官 屯	2	無	無	無	無	無	17.533	
			青 縣	2	無	無	無	無	無	31.580	
			滄 州	2	有	有	無	無	有	37.269	
			泊 頭 鎮	2	無	無	無	無	無	30.832	
			連 鎮	2	無	無	無	無	無	43.479	
			德 州	4	有	有	無	無	有	66.361	
			禹 城 縣	2	無	無	無	無	無		
			禹 城 縣	2	無	無	無	無	無	51.150	
			濟 南	2	有	有	無	無	有	38.824	
			張 夏	2	有	無	無	無	無	21.763	
			界 首	2	無	無	無	無	無	13.198	
			泰 安	4	有	有	無	無	有	29.802	
			南 驛	2	無	無	無	無	無	44.819	
			兗 州	3	有	有	無	無	有	45.358	
			界 河	2	無	無	無	無	無	48.971	
			臨 城	3	有	有	無	無	有	23.697	
			韓 莊	1	無	無	無	無	無	37.404	
			徐 州 府	3	有	有	無	無	有	67.291	
			符 離 集	2	無	無	無	無	無	60.817	
			周 鎮	2	有	無	無	無	無	42.702	
			蚌 埠	3	有	有	無	無	有	61.047	
明 光	2	有	無	無	無	無	61.254				
滁 州	2	有	無	無	無	有					
浦 口	1	有	有	無	無	有	49.915				

各 路 行 車 設 備 表 (四)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	水 桶	灰 坑	機 車 房	儲 車 庫	上 煤 設 備	相 距 里 程	附 註
津	良陳支綫	25.50	良王莊	2	無	無	無	無	25.50	
			陳唐莊	水塔一座	無	有	無	有		
	宛濟支綫	31.528	宛州	2	有	有	無	有	31.528	
			濟甯州	鐵架水櫃 1	無	有	無	無		
	深黃支綫	5.65	各 站	無	無	無	無	無		
臨棗支綫	31.011	臨城	2	有	有	無	有	31.011		
		棗莊	1	無	有	無	有			
浦 京	幹 綫	311.042	南京	2	3	有	有	無	33.490	
			龍潭	2	1	無	無	無	35.530	
			鎮江	2	2	有	無	有	29.920	
			丹陽	2	2	無	無	無	44.730	
			常州	4	4	有	無	有	38.830	
			無錫	2	2	有	無	有	42.210	
			蘇州	2	2	無	無	無	34.650	
			崑山	2	無	無	無	無	51.680	
			上海北站	2	5	有	有	有		
			滬 淞 支 綫	15.87	上海北站	無	無	無	無	有	12.380
吳淞機廠	1	1			無	無	有			
滬 南 京 江 邊 支 綫	2.030	南京江邊	1	無	無	無	有			
		上海北站	2	4	有	有	有	44.580		
杭 滬 杭 段	195.83	松江	2	2	無	無	無	26.110		
		楓涇	1	1	無	無	有	27.830		
		嘉興	3	3	有	無	有	26.800		
		硤石	1	無	無	無	無	25.260		
		長安	2	3	無	無	有	39.160		
		杭州	1	無	無	無	無			
		杭州	1	無	無	無	無			

各 路 行 車 設 備 表 (五)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	水 軌	灰 坑	機 車 房	儲 車 庫	上 煤 設 備	相 距 里 程	附 註	
滬 杭	滬 杭 段	195.83	閘 口	3	6	有	無	有	6.070		
	甬 曹 段	77.81	孔 浦	1	1	有	無	有			
			甯 波	1	無	無	無	有	18.190		
			慈 谿	1	1	無	無	無		29.420	
			餘 姚	1	1	無	無	有		25.030	
			驛 亭	1	1	無	無	無		3.160	
			百 官	無	1	有	無	有			
	南 站 支 綫	7.09	上 海 南 站	1	1	有	無	有			
	甬 拱 宸 橋 支 綫	5.89	拱 宸 橋	1	無	有	無	有			
	膠 濟	幹 綫	365.20	青 島	2	有	有		有	6.990	
四 方				2	無	無	無	無	10.390		
滄 口				1	無	無	無	無	13.619		
城 陽				2	有	無	無	無	42.099		
膠 州				2	有	無	無	無	25.772		
高 密				4	有	有	有	有			
高 密				4	有	有	有	有	41.703		
昨 山				2	有	無	無	無	29.262		
坊 子				4	有	有	有	有	13.753		
濰 縣				2	有	無	無	無	無	23.904	
昌 樂				2	有	無	無	無	無	32.888	
青 州				2	有	無	無	無	無	43.268	
張 店				4	有	有	有	有	有	18.150	
周 村				2	有	無	無	無	無	28.851	
普 集				2	有	無	無	無	無	28.812	
龍 山				2	有	無	無	無	無	27.836	
黃 臺				2	無	無	無	無	無	5.939	
濟 南	2	有	有	有	有	有					
濟 南 四 方 間 貨 物 綫	5.88	大 港 調 車 處	1	無	無	無	無				

各 路 行 車 設 備 表 (六)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	水 桶	灰 坑	機 車 房	儲 車 庫	上 煤 設 備	相 距 里 程	附 註	
膠 濟 平	張博支綫	39.226	張店	4	有	有		有	17.755		
			淄川	1	1	無	無	無	21.458		
			博山	1	1	無	無	有			
	淄魯支綫	7.354	魯山	1	1	有	無	無			
	金嶺支綫	7.090	鐵山	1	1	無	無	無			
	黃臺橋支綫	4.421	黃臺橋站	無	無	無	無	無			
	幹 綫	812.34	西直門	無	18	有	無	有	有	40.130	
			南口	2	16	有	有	有			
			南口	2	16	有	有	有		29.840	
			康莊	1	13	有	無	有		59.000	
下花園			無	有	有	無	有		57.400		
張家口			無	有	有	無	有		181.950		
大同縣			無	有	有	無	有		44.860		
豐鎮			無	無	有	無	無		82.270		
平地泉			無	有	有	無	有		158.080		
綏遠			無	2	有	無	有		147.870		
包頭			無	有	有	無	有				
西直門			無	18	有	無	有		24.920		
門頭溝			無	1	有	無	有				
綏 粵	環城支綫	12.33	各站	無	無	無	無	無			
	大同支綫	20.24	各站	無	無	無	無	無			
漢	湘鄂段	417.30	徐家棚	1	8	有	無	有	10.50		
			余家灣	1	無	無	無	無	33.65		
			土地堂	1	無	無	無	無	42.07		
			咸甯	1	無	無	無	無	80.82		
			中伙鋪	1	無	無	無	無	14.33		
			蒲圻	1	無	無	無	無			
			趙李橋	1	無	無	無	無	22.44		

各 路 行 車 設 備 表 (七)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	水 溝	灰 坑	機 車 房	儲 車 庫	上 煤 設 備	相 距 里 程	附 註
粵 漢 (廣樂段)	湘 鄂 段	417.30	臨 湘	1	無	無	無	無	26.05	
			臨 湘	1	無	無	無	無	12.04	
			路 口 舖	1	無	無	無	無	33.86	
			岳 州	1	9	有	無	有	13.54	
			蘇 塘	1	無	無	無	無	51.71	
			汨 羅	1	無	無	無	無	36.08	
			高 家 坊	1	無	無	無	無	38.47	
			新 河	1	有	有	無	有	20.78	
			大 托 舖	1	無	無	無	無	13.68	
			易 家 灣	1	無	無	無	無	20.10	
			株 州 北 站	1	無	無	無	無		
	株 萍 支 綫	90.40	株 州 南 站	1	1	有	無	無	18.86	
			姚 家 壩	1	無	無	無	無	26.12	
			醴 陵	1	無	無	無	無	25.43	
			硤 山 口	1	無	無	無	無	12.26	
			萍 鄉	1	有	無	無	無	7.23	
	幹 綫	273.91	安 源	1	8	有	無	無		
			黃 沙	3	1	有	有	無	26.09	
			郭 塘	無	2	無	無	無	4.52	
			新 街	1	無	無	無	無	12.01	
			軍 田	1	2	無	無	無	29.50	
			源 潭	3	2	無	無	無	33.74	
			黎 洞	1	2	無	無	無	13.62	
			連 江 口	1	無	無	無	無	21.55	
			英 德	3	2	有	有	有	31.45	
沙 口			1	2	無	無	無	20.69		
烏 石			1	無	無	無	無			
韶 關			2	2	有	有	有	28.08		

各 路 行 車 設 備 表 (八)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	水 鶴	灰 坑	機 車 房	儲 車 庫	上 煤 設 備	相 距 里 程	附 註
粵	幹 綫	273.91	河 邊 廠	1	無	無	無	無	12.68	該站煤水及機 廠設備均在籌 備建築中
			樂 昌	1	1	有	無	有	37.08	
漢 (廣樂段)	廣三支綫	48.92	石 圍 塘	1	無	有	有	有	16.50	
			佛 山	1	無	無	有	無	18.50	
			獅 山	1	無	無	有	無	18.92	
			三 水	1	無	無	有	無		
			海 州	1	無	無	有	無		
隴	幹 綫	1075.427	阿 湖 鎮	木架水櫃 1	無	無	無	無	52.108	
			新 安 鎮	木架水櫃 1	無	無	無	無	24.792	
			運 河	1	無	1	無	無	36.878	
			大 許 家	1	無	無	無	無	37.024	
			銅 山 縣	1 水櫃 2	2	有	有	有	37.538	
			黃 口	木架水櫃 1	無	無	無	無	46.124	
			礪 山	2	2	無	無	無	33.985	
			閻 邱 縣	水櫃 1 水櫃 2	3	1	無	有	63.092	
			柳 河	木架水櫃 1	無	無	無	無	34.644	
			民 權 縣	木架水櫃 水櫃 1	2	無	無	無	17.473	
			羅 王	木架水櫃 水櫃 3	無	無	無	無	47.945	
			開 封	1	1	1	無	有	30.959	
			白 沙	木架水櫃 4	無	無	無	無	44.153	
			鄭州南 站	1	2	1	無	有	20.480	
			汜 水	2	無	無	無	無	42.020	
			黑 石 關	2	無	無	無	無	34.016	
			連 雲	無	無	無	無	無		
			墟 溝	臨時水櫃 1	無	無	無	無	6.762	
			黑 石 關	2	無	無	無	無	30.855	
			洛陽東 站	2	1	1	有	有	43.109	
洛陽西 站	水櫃 1	無	1	有	無	1.348				

各 路 行 車 設 備 表 (九)

路 名	線 別	長 度 (公里)	站 名	水 鶴	灰 坑	機 車 房	儲 車 庫	上 煤 設 備	相 距 里 程	附 註		
隴 海 正 太	幹 綫	1075.426	新 安 縣	水 櫃 1	1	無	無	無	31.875			
			澗 池	水 櫃 1	無	無	無	無	40.413			
			張 茅	水 櫃 1	1	無	無	無	39.284			
				水 櫃 1 水 鶴 1		無	無	無	28.081			
			陝 州	水 櫃 1	1	1	無	有	25.661			
				水 鶴 1		無	無	無	29.071			
			靈 寶	水 櫃 1	無	無	無	無	41.255			
			颶 鄉	2	2	無	無	無	18.685			
				水 櫃 1 水 鶴 1		2	有	無	有	30.365		
			華 陰	1	2	無	無	無	30.365			
			華 州	1	2	無	無	無	24.784			
			渭 南	1	2	臨時 1	無	臨時 煤臺 1		31.200		
										26.751		
			臨 潼	1	2	無	無	無				
			西 安	4	4	有	無	無	有			
			各 站	無	無	無	無	無	無			
			支 綫	243.00	石 家 莊	7	2	無	有	有	21.518	
					頭 泉	2	2	無	無	無	18.193	
	微 水	2			2	無	無	無	2.473			
	南 河 頭	1			1	無	無	無	14.044			
	井 陘 縣	3			3	無	無	無	17.685			
	娘子 關	2			2	有	無	有	24.126			
	岩 會 池	水 池			1	無	無	無	22.311			
	陽 泉	4			3	有	有	有	19.833			
	測 石 驛	2			1	無	無	無	10.352			
	芹 泉	2			無	無	無	無	9.484			
	壽 陽 縣	3			5	有	無	有	24.826			
	虛 家 莊	2			2	無	無	無	17.125			
	東 趙 村	2	無	無	無	無	15.189					
	榆 次 縣	3	1	有	無	有	25.036					
太 原 府	3	3	有	有	有							

各 路 行 車 設 備 表 (一〇)

路 名	線 別	長 度 (公里)	站 名	水 桶	灰 坑	機 車 房	踏 車 庫	上 煤 設 備	相 距 里 程	附 註	
正 太 廣 九 南 潯 道 清	榆谷支綫	38.00	太 谷	1	2	1	無	無			
	幹 綫	178.55	大 沙 頭								
			深 圳								
			九 龍								
	幹 綫	128.35	九 江	2	2	有	無	有	52.710		
			德 安	1	無	無	無	無	75.610		
	幹 綫	150.446	南 昌	無	無	有	無	有			
			三 里 灣	1	3	有	無	有	48.956		
			汲 縣	1	1	無	無	無		62.780	
			修 武	2	2	無	無	無		20.422	
			魚 作	2	6	有	有	有		17.842	
			清 化	1	1	無	無	無			
	接站支綫	2.44	新 鄉 接 站	1	2	有	無	無			
	清孟支綫	13.21	各 站	無	無	無	無	無			

各 路 安 全 設 備 表 (一)

路名	綫別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有無遠距離誌	有無出計號誌	有無出發號誌	有無調車號誌	有無聯鎖裝置	有無聯鎖裝置	係何種聯鎖法	有無電氣路簽	或路牌裝置	如係雙軌閉區	裁裝或有其他	附 註			
平 漢	幹 綫	1214.493	北平前門	0	無	3	3	有	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽								
			西便門	5.175	南有北無	3	無	無	有	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽	(有電話)						
			跑馬場	6.700		無	無	無	無	無									
			蘆溝橋	14.825		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			長辛店	20.128		有	7	7	有	有	薩氏卑 Saxby	電氣路簽							
			南崗窪	25.735		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			良鄉縣	30.875		有	3	2	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			寶店	40.020		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			琉璃河	49.730		有	3	5	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			永樂村	58.167		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			涿州	63.760		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			松林店	73.115		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			高碑店	83.831		有	3	2	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			定興縣	91.788		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			北河店	99.100		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			固城	108.459		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			徐水	121.753		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			漕河	134.695		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			保定	145.400		有	3	1	無	無	無								
			于家莊	157.650		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			于家莊	157.650		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			方順橋	167.748		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			望都縣	178.264		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			清風店	192.521		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			定州	205.338		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			寨西店	216.720		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			新樂縣	226.625		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							
			東長壽	238.300		有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路簽							

第五目 關於安全設備之建築

各路安全設備表 (二)

路名	類別	長度 (公里)	站名	里數	有無遠距離誌	如有新設站誌	如有新設路誌	有無調車誌誌	有無聯鎖誌誌	如有聯鎖誌誌	係何種聯鎖法	有無電氣路誌	或路牌誌誌	如係雙軌誌誌	是否裝有鎖閉誌誌	附註			
平	幹	1214.493	新安	252.968	有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路誌								
			正安府	262.012	有	2	無	無	無			電氣路誌							
			柳辛莊	270.246	有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路誌								
			石家莊	276.724	有	2	無	無	無			電氣路誌							
			高遷村	286.399	有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路誌								
			寶姬	294.440	有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路誌								
			元氏縣	308.585	有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路誌								
			大陳莊	316.479	有	2	無	無	無			電氣路誌							
			高邑縣	326.991	有	2	無	無	無			電氣路誌							
			鴨鶴營	333.709	有	3	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路誌								
			鎮內	342.855	有	2	無	無	無			電氣路誌							
			馮村	352.500	有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路誌								
			馮村	352.500	有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路誌								
			內邱縣	363.778	有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路誌								
			官莊	374.590	有	2	無	無	有	布雷氏 Bourre	電氣路誌								
			順德府	389.282	有	2	無	無	無			電氣路誌							
			沙河縣	402.361	有	2	無	無	無			電氣路誌							
			搭禮鎮	413.160	無	2	無	無	無			電氣路誌							
			臨潞關	422.461	無	2	無	無	無			電氣路誌							
			王化堡	432.980	無	2	無	無	無			電氣路誌							
			鄆郟縣	441.779	無	2	無	無	無			電氣路誌							
			馬頭鎮	457.118	有	2	無	無	無			電氣路誌							
			光祿鎮	465.383	無	2	無	無	無			電氣路誌							
			磁州	472.725	無	2	無	無	無			電氣路誌							
			雙廟	481.640	無	2	無	無	無			電氣路誌							
			豐樂鎮	492.025	無	3	無	無	無			電氣路誌							
			彰德府	507.143	有	2	無	無	無			電氣路誌							
			寶蓮寺	517.990	無	2	無	無	無			電氣路誌							

漢

各 路 安 全 設 備 表 (三)

路 名	線 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 運 距 號 誌	有 無 進 站 號 誌	有 無 出 發 號 誌	有 無 計 機 道	有 無 計 機 道	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	有 無 聯 鎖 裝 置	係 何 種 聯 鎖 法	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 否 裝 有 雙 軌 或 其 他 設 置	附 註		
平	幹	1214.493	湯陰縣	528.530	無	2	無	無	無	無	無	無		電氣路簽					
			宜溝鎮	540.244	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			濬縣	547.320	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			高村橋	555.660	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			高村橋	555.660	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			淇縣	565.204	有	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			塔崗	578.045	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			衛輝府	588.903	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			潞王墳	603.256	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			新鄉縣	613.782	有	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			小冀鎮	628.006	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			亢村驛	637.803	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			忠義	645.850	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			磨店	655.522	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			黃河北岸	663.333	有	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			黃河南岸	667.987	有	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			滎澤縣	673.814	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			南陽	684.500	無	2	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽				
			鄭州	693.292	有	6	9	無	無	無	有	布 雷 氏 Bourre			電氣路簽				
			小李莊	705.530	無	2	無	無	無	無	無				電氣路簽				
			謝莊	715.124	有	2	無	無	無	無	無				電氣路簽				
			薛店	726.080	無	2	無	無	無	無	無				電氣路簽				
			新鄭縣	739.318	有	2	無	無	無	無	無				電氣路簽				
			官亭	747.311	無	2	無	無	無	無	無				電氣路簽				
			官亭	747.311	無	2	無	無	無	無	無				電氣路簽				
			和尚橋	758.042	無	2	無	無	無	無	無				電氣路簽				
			蘇橋	769.201	無	2	無	無	無	無	無				電氣路簽				
			許州	779.449	有	2	無	無	無	無	無				電氣路簽				

漢

各 路 安 全 設 備 表 (四)

路 名	種 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 遠 距 號 誌	有 無 進 站 號 誌	有 無 出 發 號 誌	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	有 無 聯 鎖 裝 置	有 無 聯 鎖 裝 置	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 否 裝 置 或 其 他 係 雙 軌 閉 區	附 註		
平 漢	幹 線	1214.493	大石橋	793.404	無	2	無	無	無	無	無	電氣路簽					
			臨穎	805.075	有	2	無	無	無	無	無	無	電氣路簽				
			小商橋	817.201	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			孟廟村	826.610	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			鄆城	833.886	有	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			郭店	840.870	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			四平	885.475	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			焦莊	870.099	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			遂平	881.286	有	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			大劉莊	891.555	有	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			駐馬店	899.930	有	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			馬莊	909.338	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			確山	919.168	南北有無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			黃山坡	929.080	南北有無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			新安店	939.715	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			李新店	948.990	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			李新店	948.990	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			明港	953.816	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			三官廟	964.875	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			長臺關	973.270	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			彭家灣	982.490	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			信陽	995.894	有	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			東雙河	008.681	有	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			柳林	1017.679	有	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			李家寨	1024.300	有	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
			新店	1033.332	有	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽			
武勝關	1039.904	無	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽						
東盤店	1049.737	有	2	無	無	無	無	無	無	無	電氣路簽						

各 路 安 全 設 備 表 (六)

路 名	線 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 運 距 號 誌	有 無 出 發 號 誌	有 無 計 劃 號 誌	有 無 出 發 號 誌	有 無 運 距 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	有 無 聯 鎖 裝 置	係 何 種 聯 鎖 法	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 否 裝 置 或 其 他 如 係 雙 軌 閉 區 是	附 註		
平 漢	保 定 支 南 綫	6.152	保 定	0									電 氣 路 簽					
			保 定 南 關	4.350	無	1	無	無	無	無								
平 漢	臨 城 支 綫	16.700	臨 城	0									電 氣 路 簽					
			臨 城	15.456	無	1	無	無	無									
北 平	幹 綫	843.14	前 門	00.000	有	3	6	有	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			東 便 門	2.816	有	8	5	有	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			永 定 門	9.302	有	6	6	有	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			豐 合	19.103	有	8	6	有	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			黃 土 坡	26.200	有	6	6	有	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			黃 村	35.438	有	6	6	有	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			魏 善 莊	44.177	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			安 定	52.867	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			萬 莊	63.440	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			耶 坊	74.223	有	6	6	有	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			聚 林 莊	81.417	有	4	4	無	有	Manual & Electrical	電 氣 路 簽							
			落 堡	89.302	有	6	6	有	有	Manual	電 氣 路 簽							
			豆 張 莊	99.522	有	4	4	有	有	Manual	電 氣 路 簽							
			楊 村	110.417	有	6	6	有	有	Manual	電 氣 路 簽							
			漢 溝 鎮	117.868	有	4	4	無	有	Manual	電 氣 路 簽							
			北 倉	125.352	有	6	6	有	有	Manual	電 氣 路 簽							
			天 津 總 站	135.072	有	12	9	有	有	Manual	電 氣 路 簽							
			天 津 東 站	139.417	有	7	8	有	有	Manual	電 氣 路 簽							
			張 貴 莊	150.522	有	2	2	有	有	Manual	電 氣 路 簽							
			軍 糧 城	162.559	有	4	4	有	有	Manual	電 氣 路 簽							
新 河	178.749	有	4	4	有	有	Manual	電 氣 路 簽										
塘 沽	183.207	有	2	6	有	有	Manual	電 氣 路 簽										
北 塘	196.631	有	2	無	無	有	Manual	電 氣 路 簽										
茶 淀	209.086	有	2	無	無	有	Manual	電 氣 路 簽										

各 路 安 全 設 備 表 (七)

路名	綫別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 遠 距 號 誌	如 有 計 幾 道 無 進 站 號 誌	如 有 計 幾 道 無 出 發 號 誌	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	如 有 聯 鎖 裝 置	係 何 種 鎖 法	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 係 雙 軌 是 否 裝 有 鎖 閉 其 他 設 置	附 註		
北	幹	843.14	漢沽	217.225	有	4	無	無	有	Manual	Manual	電氣路簽					
			蘆壘	225.066	有	4	無	無	有	Manual	Manual	Manual	電氣路簽				
			田莊	237.539	有	2	無	無	有	Manual	Manual	Manual	Manual	電氣路簽			
			唐坊	247.565	有	2	無	無	有	Manual	Manual	Manual	Manual	電氣路簽			
			胥各莊	260.150	有	2	無	無	有	Manual	Manual	Manual	Manual	電氣路簽			
			唐山	269.822	有	6	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			開平	279.059	有	6	7	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			開平	279.059	有	6	7	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			窪里	285.883	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			古冶	294.074	有	10	10	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			碑家店	300.125	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			雷莊	308.897	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			坨子頭	316.605	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			灤縣	322.864	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	電氣路簽		
			朱各莊	327.856	有	4	5	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			石門	332.232	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			安山	344.061	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			後封臺	350.659	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			昌黎	359.333	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			張家莊	366.109	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			留守營	375.475	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			北戴河	387.143	有	5	5	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			南大寺	395.705	有	4	4	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	無	有	
			秦皇島	405.103	有	5	7	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	電氣路簽		
			山海關	422.339	有	3	6	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	電氣路簽		
			寧	通縣支綫	22.82	前門	0.000	有	3	6	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	電氣路簽	
東便門	2.816	有				3	5	有	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	電氣路簽			
東便門	2.816	有				3	3	無	有	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	Manual & Electrical	電氣路簽			

各路安全設備表 (八)

路名	綫別	長度 (公里)	站名	里數	有無遠距號誌	如有無進站號誌	如有無出發號誌	有無調車號誌	有無聯鎖裝置	如有聯鎖裝置	係何種聯鎖法	有無電氣路簽	或路牌裝置	如係雙軌或有他種裝置	附註	
北	通縣支綫	22.82	雙橋	14.886	無	無	無	無	無			電氣路簽				
			通縣南站	22.112	無	無	無	無	無				電氣路簽			
通縣東站			24.637	無	無	無	無	無	無							
寧	北支戴河綫	9.98	北戴河	0.000	有	5	5	有	有	Manual & Electrical		電氣路簽				
			海濱	9.960	無	無	無	無	無							
津	幹綫	1009.156	天津總站	0.000												
			西沽交通站	0.616	北寧設置	北寧設置	無	無	有	Manual		電氣路簽				
			天津西站	5.160	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			楊柳青	19.964	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			良王莊	34.156	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			獨流鎮	38.375	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			靜海縣	57.311	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			陳官屯	59.362	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			唐官屯	71.402	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			馬廠	78.802	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			青縣	88.935	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			興濟	103.540	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			姚官屯	111.523	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			滄州	120.515	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			磚河	133.591	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			馮家口	141.467	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			馮家口	141.467	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			泊頭鎮	159.784	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			南霞口	170.075	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			東光縣	179.729	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			連鎮	190.616	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			安陵鎮	205.036	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽				
			滄	桑園	212.364	有	1	無	無	有	手扳法		電氣路簽			

各 路 安 全 設 備 表 (一〇)

路名	綫別	長度 (公里)	站名	里數	有無遠距離誌	如有計數 無進站誌	如有計數 無出野誌	有無調車誌	有無聯鎖誌	如有聯鎖誌	係何種聯鎖法	有無電氣路簽	或路牌誌	如係雙軌或 他種閉區	附註	
津浦	幹綫	1009.166	官橋	587.157	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			臨城	602.029	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			沙溝	609.933	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			韓莊	625.726	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			利國驛	633.548	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			利國驛	633.548	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			柳泉	648.025	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			茅村	657.650	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			徐州府	663.130	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			三舖	684.784	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			曹村	699.707	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			夾溝	713.746	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			李家莊	722.034	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			符離集	730.421	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			南宿州	744.039	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			西寺坡	760.558	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			任橋	772.092	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			周鎮	791.233	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			新馬橋	806.197	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			曹老集	802.033	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			蚌埠	833.940	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			長淮衛	842.079	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			門合子	848.970	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			臨淮關	858.212	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			板橋	868.618	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			板橋	868.618	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			小溪河	877.789	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					
			石門山	884.523	有	1	無	無	有	手扳法	電氣路簽					

各 路 安 全 設 備 表 (一)

路名	綫別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 遠 距 號 誌	有 無 進 站 號 誌	有 無 出 發 號 誌	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	有 無 聯 鎖 裝 置	係 何 種 聯 鎖 法	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 否 裝 有 雙 軌 閉 鎖 是 否	附 註		
津	幹 綫	1009.156	明光	864.987	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			小卞莊	902.493	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			管店	911.738	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			嘉山縣	923.438	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			張八嶺	935.914	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			沙河集	945.608	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			滌州	959.241	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			祖子街	967.860	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			烏衣	975.997	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			東葛	985.566	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			花旗營	996.500	有	1	無	無	有	手扳	法	電氣路簽					
			浦鎮	1005.552	有	1	無	無	無	有	手扳	法	電氣路簽				
			浦口	1009.156	無		無	無	無	無							
			良陳支綫	25.500	良王莊	0.000	無	無	無	無	無				無		
傅家村	12.521	無			無	無	無	無				無					
陳店莊	25.500	無			無	無	無	無				無					
深黃支綫	5.650	深口	0.600	無	無	無	無	無									
		深口	0.000	無	無	無	無	無				無					
		黃合橋	5.650	無	無	無	無	無									
兗濟支綫	31.528	兗州	0.000	無	無	無	無	無				電氣路簽					
		孫氏店	19.173	無	無	無	無	無				電氣路簽					
		濟甯州	31.528	無	無	無	無	無									
臨棗支綫		臨城	0.000	有	1	無	無	無				電氣路簽					
		山家林	41.465	無	無	無	無	無				電氣路簽					
		鄒塢	19.081	無	無	無	無	無									
		棗莊	31.011	無	無	無	無	無									
浦京滬	幹綫	311.042	南	京	00.000	無	2	1	有	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽					

各 路 安 全 設 備 表 (一 二)

路 名	線 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 避 距 號 誌	有 無 計 測 道 有 無 避 站 號 誌	有 無 計 測 道 有 無 出 發 號 誌	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	如 有 聯 鎖 裝 置	係 何 種 聯 鎖 法	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 係 雙 軌 閉 區	裝 置 或 其 他	附 註			
京 滬	幹 線	311.042	南京旗站	1.040	無	2	無	有	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽								
			和平門	4.600	無	2	無	無	有	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽							
			太平門	7.460	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽						
			太平門	7.460	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽						
			堯化門	14.660	無	2	無	無	無	有	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			樓霞山	23.500	無	2	無	無	無	有	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			龍潭	33.490	無	2	無	無	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			下蜀	44.530	無	2	無	無	無	有	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			橋頭鎮	51.160	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽						
			高資	56.290	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			鎮江西站	69.020	無	2	無	無	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			鎮江南站	73.080	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽						
			渣澤	78.160	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			新豐	90.790	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			丹陽	98.940	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			陵口	108.360	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			呂城	118.440	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			奔牛	125.960	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			新閘鎮	134.820	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			常州	143.670	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			戚墅堰	154.780	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			橫林	160.780	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			洛社	169.050	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽						
			洛社	169.050	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽						
			石塘灣	171.810	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			無錫	182.500	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						
			無錫旗站	187.370	無	無	無	無	無	無	無		電氣路簽						
			周涇巷	193.220	無	2	無	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽						

各 路 安 全 設 備 表 (一三)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 遠 距 號 誌	有 無 有 計 號 誌	有 無 出 發 號 誌	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	如 有 聯 鎖 裝 置 係 何 種 聯 鎖 法	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 係 雙 軌 閉 區 是 否 裝 有 鎖 閉 他 種 裝 置 或 其 他	附 註
京	幹	311.042	忍 亭	203.710	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			濬 壘 關	212.390	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			蘇 州	224.710	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			官 濱 里	227.570	無	無	無	無	無			電氣路簽		
			外 跨 塘	233.320	無		無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			唯 亭	242.180	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			正 儀	248.660	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			崑 山	259.360	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			青 陽 港	262.800	無	無	無	無	無					
			陸 家 浜	268.680	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			天 福 庵	274.370	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			安 亭	280.050	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			黃 渡	287.630	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			南 翔	293.790	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
			真 如	303.480	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
	真 如	303.480	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽					
	麥 旗 路 站	308.220	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽					
	麥 旗 楊 站	308.990	無	2	無	有	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽					
	上 海 北 站	311.040	無	2	1	有	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽					
	滬	支	16.87	上 寶 山 路 站	0.000	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽		
天 通 庵				1.690	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
江 灣				5.220	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
高 境 廟				7.700	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
吳 淞 旗 站				10.930	無	1	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
張 華 浜				11.870	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
吳 淞 機 廠				12.380	無	1	無	無	無			電氣路簽		
蘆 藻 浜				13.540	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			
吳 淞 鎮				14.530	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	電氣路簽			

吳淞旗站另有支綫至吳淞

各 路 安 全 設 備 表 (一四)

路 名	類 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 遠 距 號 誌	有 無 進 站 號 誌	有 無 出 發 號 誌	有 無 計 數 道	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	有 無 聯 鎖 裝 置	係 何 種 聯 鎖 法	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 係 雙 軌 是 否 裝 有 閉 區	附 註		
京 滬	支 線	15.87	炮 臺 灣	15.870	無	2	無	無	無	有	Locking Box & Detector Slide							
	南 邊 京 支 江 綫	2.080	南 京	00.000	無	2	1	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	電 氣 路 簽						
滬 甯	支 線	1.180	江 邊	2.030	無	1	無	無	有	有	Locking Box & Detector Slide	電 氣 路 簽						
	支 線		鎮 江 江 邊	69.020	無	2	無	有	有	有	Locking Box & Detector Slide							
杭 甬	段	195.83	鎮 江 江 邊	70.200	無	1	無	無	有	有	Locking Box & Detector Slide							
			上 海 北 站	0.000	無	2	1	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			麥 根 路 站	2.080	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			麥 根 路 站	2.080	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			麥 根 路 站	2.820	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			梵 王 渡	9.130	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			徐 家 匯	12.450	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			龍 華 新 站	16.630	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			梅 隴	20.250	無	無	無	有	無					無				
			莘 莊	25.360	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			新 橋	32.830	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			明 星 橋	41.630	無	無	無	有	無					無				
			松 江	44.530	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			石 湖 蕩	55.410	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			楓 涇	70.630	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			嘉 善	80.033	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			七 星 橋	91.240	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			嘉 興	98.520	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			王 店	115.110	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
			硤 石	125.320	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌					
斜 橋	138.210	無	2	無	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌								
周 王 廟	144.450	無	無	無	有	無												
長 安	150.580	無	2	無	有	有	有	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌							
長 安	150.580	無	2	無	無	無	無	有	有	Locking Box & Detector Slide	路 牌							

各 路 安 全 設 備 表 (一五)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 遠 距 號 誌	有 無 計 號 道	有 無 出 發 號 誌	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	如 有 聯 鎖 裝 置	係 何 種 聯 鎖 法	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 係 雙 軌 區 是	設 置 或 其 他	附 註		
滬 杭 甬	滬 杭 段	195.83	許村	159.050	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌							
			臨平	165.590	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌							
			寬橋	178.984	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌							
			良山門	185.358	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌							
			杭州	189.747	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌							
			南星橋	192.956	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌							
			開口	195.831	無	2	1	有	有	Locking Box & Detector Slide	路牌							
	杭 曹 段	77.81	甯波	0.000	無	無	無	無	無				路牌					
			孔浦		無	無	無	無	無									
			甯波	0.000	無	無	無	無	無					路牌				
			莊橋	6.960	無	無	無	無	無					路牌				
			洪塘	11.570	無	無	無	無	無					無				
			慈谿	18.190	無	無	無	無	無					路牌				
			葉家	25.840	無	無	無	無	無					無				
			丈亭	33.110	無	無	無	無	無					路牌				
			蜀山	39.700	無	無	無	無	無					無				
			餘姚	47.610	無	無	無	無	無					路牌				
			馬渚	59.620	無	無	無	無	無					路牌				
			五夫	65.910	無	無	無	無	無					路牌				
			五夫	65.910	無	無	無	無	無					路牌				
驛亭	72.640	無	無	無	無	無					無							
百官	75.800	無	無	無	無	無					路牌							
曹娥江	77.810	無	無	無	無	無												
上 海 支 南 綫	7.09	上海南站	0.000	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌								
		龍華	5.410	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌								
		龍華新站	7.090	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌								
拱 宸 橋 綫	5.89	拱宸橋	0.000	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌								
		良山門	5.890	無	2	無	無	有	Locking Box & Detector Slide	路牌								
膠 濟 綫	393.200	青島	0.042	無	1	1	無	有	Manual	電氣路牌								
		大港	2.800	無	2	2	無	有	Manual	電氣路牌								
		四方	6.920	有	2	2	無	有	Manual	電氣路牌								

各路安全設備表 (一六)

路名	線別	長度 (公里)	站名	里數	有無運距號誌	如有無運站號誌	如有無出按號誌	如有無調車號誌	有無聯鎖裝置	如有聯鎖裝置	係何種聯鎖法	有無電氣路簽	或路牌裝置	如否裝有鎖閉其他	附註	
膠濟	幹	395.200	四方	6.990	有	2	2	無	有	Manual	電氣路牌					
			滄口	17.330	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			女姑口	25.690	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			城陽	30.999	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			南泉	42.867	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			藍村	52.360	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			李哥莊	57.389	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			膠東	64.833	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			膠州	73.098	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			芝蘭莊	85.566	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			姚哥莊	91.173	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			高密	98.870	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			康家莊	107.310	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
			蔡家莊	114.757	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
	塔耳堡		121.094	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	丈嶺		127.350	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	昨山		140.573	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	黃旗堡		146.318	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	南流		150.152	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	蝦蟆屯		160.600	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	蝦蟆屯		160.600	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	坊子		169.835	有	3	2	無	有	Manual	電氣路牌						
	二十里堡		178.335	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	濰縣		183.586	無	2	2	無	有	Manual	電氣路牌						
	大圩河		192.480	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	朱劉店		198.724	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	昌樂		207.492	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						
	堯溝		214.228	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌						

各 路 安 全 設 備 表 (一七)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 遠 距 號 誌	有 無 計 號 道	有 無 出 發 號 誌	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	如 有 聯 鎖 裝 置	係 何 種 聯 鎖 法	有 無 電 氣 路 牌	或 路 牌 裝 置	如 否 裝 置 其 他 如 係 雙 鎖 綫 是 區	附 註				
膠 濟	幹 綫	395.200	譚家坊子	222.621	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			楊家莊	229.320	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			青 州	240.380	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			普 通	248.355	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			淄 河 店	254.949	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			辛 店	261.536	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			金 嶺 鎮	271.532	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			湖 田	276.921	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			張 店	283.648	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			馬 尚	288.944	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			周 村	301.798	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			大 臨 池	316.507	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			大 臨 池	316.507	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			王 村	323.975	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			普 集	330.649	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			明 水	342.008	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			棗 園 莊	348.759	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			龍 山	359.461	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			郭 店	370.357	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			王 舍 人 莊	377.808	有	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			黃 台	387.297	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			北 關	390.508	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌								
			濟 南	393.236	無	2	2	無	有	Manual	電氣路牌								
			青 島 貨 四 方 綫	張 博 支 綫	5.88	青 島	0.000								電氣路牌				
						大 港 處	3.410	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					
						四 方	6.999												
			濟 南	張 博 支 綫	30.220	張 店	0.000	有	1	無	無	有	Manual						
						南 定	6.874	無	2	無	無	有	Manual	電氣路牌					

各 路 安 全 設 備 表 (一八)

路名	種別	長度 (公里)	站名	里數	有無遠距離誌	如有計號誌	如有出計號誌	有無調車號誌	有無聯鎖裝置	如有聯鎖裝置	係何種聯鎖法	有無電氣路簽	或路牌裝置	有無電氣路簽	如保裝有鎖閉區	截裝置或其他	附註		
膠濟	張博支綫	39.226	淄川	17.755	無	2	無	無	有	Manual		電氣路牌							
			大崑崙	28.522	無	2	無	無	有	Manual		電氣路牌							
			博山	39.218	無	1	1	無	有	Manual									
	淄巒支綫	7.354	淄川	0.000	有	1	無	無	有	Manual									
			巒山	6.975	無	1	無	無	有	Manual			電氣路牌						
	金嶺支綫	7.098	金嶺鎮	0.000	無	無	無	無	無										
			鐵山	6.561	無	無	無	無	無										
	黃台支綫	4.421	黃台	0.000	無	無	無	無	無										
			黃台橋	2.717	無	1	無	無	無					電氣路牌					
	平綫	幹	812.34	豐台															
柳村																			
廣安門				3.43	有	2	無	無	有	Manual			路牌						
西直門				10.94	有	3	無	無	有	Manual			電氣路簽						
清華園				16.82	有	2	無	無	有	Manual			路牌						
清河				22.08	有	2	無	無	有	Manual			路牌						
沙河鎮				32.35	有	2	無	無	有	Manual			路牌						
昌平縣				41.73	有	2	無	無	有	Manual			路牌						
南口				51.07	有	2	無	無	有	Manual			電氣路簽						
東園				56.67	無	無	無	無	無										
居庸關				61.20	無	無	無	無	無										
三堡				65.06	無	無	無	無	無										
青龍橋				69.07	無	無	無	無	無										
西撥子				74.93	有	1	無	無	有	Manual									
康莊				80.91	有	2	無	無	有	Manual									
康莊	80.91	有	2	無	無	有	Manual												
綫	設		懷來	92.43	有	2	無	無	有	Manual									
			土木	107.89	有	2	無	無	有	Manual			路牌						

各 路 安 全 設 備 表 (一九)

路	綫	長	站	里	有	有	有	有	有	如	係	有	或	如	設	附
名	別	度	名	數	無	無	無	無	無	有	何	無	路	係	裝	註
平	幹	(公里)			選	進	出	出	出	聯	種	電	牌	雙	置	
					距	站	發	發	發	鎖	聯	氣	裝	軌	或	
					號	號	號	號	號	裝	鎖	路	置	道	其	
					誌	誌	誌	誌	誌	置	法	發	置	區	他	
			沙城	115.03	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			新保安	123.92	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			下花園	139.91	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			辛莊子	150.53	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			宣化府	165.08	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			沙嶺子	179.23	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			窟窿	188.01	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			張家口	197.31	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			孔家莊	214.86	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			郭磊莊	231.04	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			柴溝堡	244.93	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			四灣堡	259.70	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
		812.34	永嘉堡	275.74	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			天鎮	293.34	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			羅文皂	307.72	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			陽高縣	322.67	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			王官人屯	337.54	有	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			王官人屯	337.54	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			聚樂堡	352.06	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			周土莊	363.80	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			大同縣	379.26	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			孤山	392.56	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			堡子灣	410.00	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			豐鎮	424.12	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			新安莊	440.56	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			永王莊	449.11	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			紅砂壩	460.59	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			
			官村	474.76	無	2	無	無	有	Manual		路	牌			

各 路 安 全 設 備 表 (二一)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 遠 距 號 誌	有 無 進 站 號 誌	有 無 出 發 號 誌	有 無 計 數 道	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	如 何 種 聯 鎖 法	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 係 雙 軌 綫 是 否 裝 有 鎖 閉 其 他 設 置	附 註	
平 級	平支門綫	24.92	門頭灣	24.92	無	無	無	無	無	無						
	環城支綫	12.33	西直門										路牌			
			德勝門	2.41	無	無	無	無	無	無			路牌			
			安定門	4.85	無	無	無	無	無	無			路牌			
			東直門	7.89	無	無	無	無	無	無			路牌			
			朝陽門	9.74	無	無	無	無	無	無			路牌			
			東便門	12.33	無	無	無	無	無	無			路牌			
	大同支綫	20.24	大同										路牌			
			平旺	12.48	無	無	無	無	無	無			路牌			
			口泉	20.24	無	無	無	無	無	無			路牌			
	粵 級	幹	417.30	徐家棚	01.22	無	無	無	無	無	無			無		
				通湘門	09.16	有	2	無	無	無	有	Manual		無		
				鮎魚套	14.61	無	無	無	無	無	無			無		
				余家灣	11.72	有	2	無	無	無	有	Manual		無		
				紙坊	29.21	無	無	無	無	無	無			無		
土地堂				45.37	無	無	無	無	無	無			無			
山坡				58.50	無	無	無	無	無	無			無			
賀勝橋				65.58	無	無	無	無	無	無			無			
官埠橋				82.61	無	無	無	無	無	無			無			
成甯				87.44	無	無	無	無	無	無			無			
汀泗橋				100.26	有	2	無	無	無	有	Manual		無			
汀泗橋				100.26	有	2	無	無	無	有	Manual		無			
中伙舖				117.76	有	2	無	無	無	有	Manual		無			
蒲圻				132.09	有	2	無	無	無	有	Manual		無			
茶巷嶺				144.25	無	無	無	無	無	無			無			
漢 (湘鄂段) 綫			趙李橋	154.53	無	無	無	無	無			無				
			羊樓司	166.66	有	2	無	無	有	Manual		無				
			臨湘	180.58	無	無	無	無	無	無			無			

各路安全設備表 (二二)

路名	綫別	長度 (公里)	站名	里數	有無遠距號誌	如有計機道 有無遠站號誌	如有計機道 有無出發號誌	有無調車號誌	有無聯鎖裝置	如有聯鎖裝置	係何種聯鎖法	有無電氣路簽	或路牌裝置	如係雙軌綫是	否裝有鎖閉其他	附註			
漢 (湘鄂段)	幹綫	417.30	路口舖	192.62	有	2	無	無	有	Manual		無							
			雲溪	204.16	無	無	無	無	無				無						
			城陵磯	217.90	無	無	無	無	無	無				無					
			岳州	226.48	有	2	無	無	無	有	Manual			無					
			蔴塘	240.02	無	無	無	無	無	無				無					
			榮家灣	252.83	有	2	無	無	無	有	Manual			無					
			黃沙街	268.00	有	2	無	無	無	有	Manual			無					
			桃林寺	276.48	有	2	無	無	無	有	Manual			無					
			汨羅	291.73	無	無	無	無	無	無				無					
			白水	308.91	無	無	無	無	無	無				無					
			高家坊	327.81	無	無	無	無	無	無				無					
			橋頭驛	341.42	無	無	無	無	無	無				無					
			霞凝	349.17	無	無	無	無	無	無				無					
			霞凝	349.17	無	無	無	無	無	無				無					
	長沙北	364.55	無	無	無	無	無	無				無							
	新河	366.79	無	無	無	無	無	無				無							
	長沙東	366.16	有	2	無	無	無	有	Manual			無							
	大托舖	383.10	無	無	無	無	無	無				無							
	易家灣	336.78	無	無	無	無	無	無				無							
	株州北站	416.88	無	無	無	無	無	無				無							
	株萍支綫	90.40	株州南站	00.45	無	無	無	無	無					路牌					
			白關舖	9.61	無	無	無	無	無					路牌					
			姚家壩	19.31	無	無	無	無	無					路牌					
			版衫舖	32.78	無	無	無	無	無					路牌					
			醴陵	45.43	無	無	無	無	無					路牌					
			老關	56.42	無	無	無	無	無					路牌					
			峽山口	70.80	無	無	無	無	無					路牌					
			青山埠	79.38	無	無	無	無	無					路牌					

各路安全設備表 (二四)

路名	類別	長度(公里)	站名	里數	有無遠距號誌	有無進站號誌	有無計機道	有無出發號誌	有無調車號誌	有無聯鎖裝置	有無聯鎖裝置	有無聯鎖裝置	有何種聯鎖法	有無電氣路簽	或路牌裝置	有無雙軌	截裝置或其他	附註			
					有無進站號誌	有無計機道	有無出發號誌	有無調車號誌	有無聯鎖裝置	有無聯鎖裝置	有無聯鎖裝置	有無雙軌	有無雙軌								
漢(廣樂段)	幹綫	273.91	黎舖頭	241.61	無	無	無	無	無	無				無							
			楊溪	261.56	無	無	無	無	無	無					無						
			樂昌	273.91	無	無	無	無	無	無						無					
	支綫	48.920	石圍塘	0	無	無	無	無	無	無					無						
			五眼橋	1.790	無	無	無	無	無	無					無						
			三眼橋	4.570	無	無	無	無	無	無	無					無					
			邵邊	7.100	無	無	無	無	無	無	無					無					
			譚邊	8.630	無	無	無	無	無	無	無					無					
			奇槎	10.410	無	無	無	無	無	無	無					無					
			點頭	11.670	無	無	無	無	無	無	無					無					
			橫潯	13.200	無	無	無	無	無	無	無					無					
			橫潯	13.200	無	無	無	無	無	無	無					無					
			佛山	16.600	無	無	無	無	無	無	無					無					
			街邊	20.120	無	無	無	無	無	無	無					無					
			羅村	22.850	無	無	無	無	無	無	無					無					
			上柏	25.430	無	無	無	無	無	無	無					無					
			小塘	30.900	無	無	無	無	無	無	無					無					
			獅山	35.000	無	無	無	無	無	無	無					無					
			走馬營	39.110	無	無	無	無	無	無	無					無					
			西南	43.130	無	無	無	無	無	無	無					無					
			三水	48.920	無	無	無	無	無	無	無					無					
			龍	幹綫	1075.427	連雲	564.812	無	無	無	無	無					無				
						孫家山	562.674	無	無	無	無	無						無			
	墟溝	558.050				無	無	無	無	無	無					無					
	新村	548.750				無	無	無	無	無	無					無					
	鹽坳	540.400				無	無	無	無	無	無					無					
	新浦站	533.897				無	無	無	無	無	無					無					
	海	綫		新浦	581.670	無	無	無	無	無					無						

各 路 安 全 設 備 表 (二五)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 遠 距 號 誌	有 如 有 計 幾 道 無 進 站 號 誌	有 如 有 計 幾 道 無 出 發 號 誌	有 無 調 路 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	如 有 聯 鎖 裝 置	係 何 種 聯 鎖 法	有 無 電 氣 路 簽	或 路 牌 裝 置	如 係 雙 軌 是 否 裝 有 閉 門 器 或 其 他	附 註		
隴 海	幹 綫	1075.427	海 州	527.195	無	無	無	無	無			無					
			白 塔 埠	508.273	無	無	無	無	無				無				
			曹 浦	499.272	無	無	無	無	無	無				無			
			牛 山	492.013	無	無	無	無	無	無				無			
			阿 湖 鎮	475.087	無	無	無	無	無	無				無			
			徐 塘 莊	465.689	無	無	無	無	無	無				無			
			新 安 鎮	450.295	無	無	無	無	無	無				無			
			瓦 窩	439.363	無	無	無	無	無	無				無			
			炮 車	421.953	無	無	無	無	無	無				無			
			炮 車	421.953	無	無	無	無	無	無				無			
			運 河	413.417	無	無	無	無	無	無				無			
			碾 莊	396.895	無	無	無	無	無	無				無			
			八 義 集	386.977	無	無	無	無	無	無				無			
			大 許 家	376.393	無	無	無	無	無	無				無			
			黃 集	368.510	無	無	無	無	無	無				無			
			大 廟	358.970	無	無	無	無	無	無				無			
			大 湖	351.195	無	無	無	無	無	無				無			
			徐 州 府	341.393	無	無	無	無	無	無				無			
			銅 山 縣	338.855	無	無	無	無	無	無				無			
			郝 寨	319.696	無	無	無	無	無	無				無			
			楊 樓	307.738	無	無	無	無	無	無				無			
			黃 口	292.731	無	無	無	無	無	無				無			
			李 莊	273.148	無	無	無	無	無	無				無			
			碭 山	258.746	無	無	無	無	無	無				無			
			楊 集	246.346	無	無	無	無	無	無				無			
			劉 提 岡	230.717	無	無	無	無	無	無				無			
馬 牧 集	215.542	無	無	無	無	無	無				無						
商 邱 縣	195.654	無	無	無	無	無	無				無						

各 路 安 全 設 備 表 (二七)

路 名	綫 別	長 度 (公里)	站 名	里 數	有 無 遠 距 號 誌	有 無 如 有 計 幾 道 有 無 出 發 號 誌	有 無 如 有 計 幾 道 有 無 出 發 號 誌	有 無 調 車 號 誌	有 無 聯 鎖 裝 置	有 無 聯 鎖 裝 置	有 無 何 種 聯 鎖 法	有 無 或 路 牌 裝 置	有 無 截 裝 置 或 其 他 如 係 雙 軌 是	附 註	
隴 海	幹 綫	1075.427	金 谷 園	123.850	無	無	無	無	無	無		無			
			磁 澗	138.758	無	無	無	無	無	無		無			
			新 安 縣	152.368	無	無	無	無	無	無		無			
			鐵 門	166.158	無	無	無	無	無	無		無			
			義 馬	179.080	無	無	無	無	無	無		無			
			滎 池	192.781	無	無	無	無	無	無		無			
			觀 音 堂	211.7-1	無	無	無	無	無	無		無			
			硤 石 驛	221.2-6	無	無	無	無	無	無		無			
			張 茅	232.665	無	無	無	無	無	無		無			
			會 興 鎮	247.914	無	無	無	無	無	無		無			
			賀 家 莊	254.189	無	無	無	無	無	無		無			
			陝 州	260.146	無	無	無	無	無	無		無			
			大 營	272.475	無	無	無	無	無	無		無			
			靈 寶	285.8-7	無	無	無	無	無	無		無			
			靈 寶	285.807	無	無	無	無	無	無		無			
			常 家 灣	300.837	無	無	無	無	無	無		無			
			周 鄉	314.878	無	無	無	無	無	無		無			
			高 柏	322.089	無	無	無	無	無	無		無			
			盤 豆 鎮	331.600	無	無	無	無	無	無		無			
			閔 底 鎮	343.341	無	無	無	無	無	無		無			
			七 里 村	350.456	無	無	無	無	無	無		無			
			潼 關	356.133	無	無	無	無	無	無		無			
			東 泉 店	365.032	無	無	無	無	無	無		無			
			華 陰	374.450	無	無	無	無	無	無		無			
			下 營	383.700	無	無	無	無	無	無		無			
			柳 枝	392.050	無	無	無	無	無	無		無			
			華 州	404.815	無	無	無	無	無	無		無			
			赤 水	417.500	無	無	無	無	無	無		無			

各路安全設備表 (二八)

路名	綫別	長度 (公里)	站名	里數	有無遠距號誌	有無進站號誌	有無出發號誌	有無調車號誌	有無聯鎖裝置	有無聯鎖裝置	係何種聯鎖法	有無電氣路簽	或路牌裝置	如係雙軌綫是否裝有閉區	截裝置或其他	附註			
龍	幹	1075.427	渭南	429.600	無	無	無	無	無	無		無							
			罕口	442.750	無	無	無	無	無	無		無							
			新豐鎮	453.450	無	無	無	無	無	無		無							
			臨潼	460.800	無	無	無	無	無	無		無							
			善村	470.400	無	無	無	無	無	無		無							
			灃橋	478.000	無	無	無	無	無	無		無							
			四安	487.551	無	無	無	無	無	無		無							
			三橋鎮	499.900	無	無	無	無	無	無		無							
			咸陽	512.615	無	無	無	無	無	無		無							
			趙墩	30.500	無	無	無	無	無	無		無							
	台趙支綫	30.900	宿羊山	20.100	無	無	無	無	無		無								
			車輻山	8.400	無	無	無	無	無		無								
			台兒莊	0.600	無	無	無	無	無		無								
			石家莊	00.000	有	無	無	無	無		無								
	正	幹	243.000	大郭村	8.007	有	無	無	無	有	人工聯鎖法	手提路牌							
				大郭村	8.007	有	無	無	無	有	人工聯鎖法	手提路牌							
				獲鹿縣	16.144	有	無	無	無	有	人工聯鎖法	手提路牌							
				頭泉	21.518	有	無	無	無	有	人工聯鎖法	手提路牌							
				上安	30.394	有	無	無	無	有	人工聯鎖法	手提路牌							
				岩峯	35.729	有	無	無	無	有	人工聯鎖法	手提路牌							
				微水	39.711	有	無	無	無	有	人工聯鎖法	手提路牌							
				南河頭	42.184	有	無	無	無	無			手提路牌						
				南張村	48.788	有	無	無	無	無			手提路牌						
井陘縣				56.228	有	無	無	無	無			手提路牌							
北峪				62.263	有	無	無	無	無			手提路牌							
南峪				66.206	有	無	無	無	無			手提路牌							
娘子關				73.913	有	無	無	無	無			手提路牌							
大	綫		程家龍底	81.981	有	無	無	無			手提路牌								

各 路 安 全 設 備 表 (二九)

路名	綫別	長度(公里)	站名	里數	有無遠距號誌	如有無進站號誌	如有無出發號誌	有無調車號誌	有無聯鎖裝置	如有無聯鎖裝置	係何種聯鎖法	有無電氣路簽	或路牌裝置	如係雙軌或他種	附註			
正	幹	243.000	下盤石	90.601	有	無	無	無	無			手提路牌						
			岩會	98.039	有	無	無	無	無				手提路牌					
			亂流	108.591	有	無	無	無	無				手提路牌					
			白羊堡	114.860	有	無	無	無	無				手提路牌					
			陽泉	120.350	有	無	無	無	無				手提路牌					
			賽魚	127.341	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			坡頭	134.173	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			坡頭	134.173	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			測石驛	140.183	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			芹泉	150.535	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			壽陽縣	160.019	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			馬首村	166.430	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			上湖	175.765	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			盧家莊	184.845	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			段廷	192.854	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			東趙村	201.471	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			北合流	209.840	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			榆次縣	217.160	有	無	無	無	無	無			手提路牌					
			鳴李	225.286	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			北營	233.206	有	無	無	無	無	有	人工聯鎖法	人工聯鎖法	手提路牌					
			太原府	242.196	有	無	無	無	無	無			手提路牌					
			太	榆谷支綫	36.00	榆次	0.000								手提路牌			
						修文	10.306	有	無	無	無	無			手提路牌			
						東陽鎮	18.728	有	無	無	無	無			手提路牌			
						北楊村	26.203	有	無	無	無	無			手提路牌			
			南	幹	128.350	大谷	36	有	無	無	無	無						
						九江	0.000	無	無	無	無	無						
沙河	16.80	無				無	無	無	無				無					
黃老門	31.70	無				無	無	無	無				無					
溥	細		黃老門	31.730	無	無	無	無				無						

各路安全設備表 (三〇)

路名	類別	長度 (公里)	站名	里數	有無遠距號誌	如有計測道	如有出警號誌	有無調車號誌	有無聯鎖裝置	如有聯鎖裝置	係何種聯鎖法	有無電氣路簽	或路牌裝置	如係警軌線是	截裝置或其他	附註			
南溥道	幹綫	128.350	馬遇嶺	37.420	無	無	無	無	無			無							
			德安	52.710	無	無	無	無	無				無						
			永修	78.500	無	無	無	無	無	無				無					
			涂家埠	86.510	無	無	無	無	無	無				無					
			新祺周	97.030	無	無	無	無	無	無				無					
			樂化	113.340	無	無	無	無	無	無				無					
	道	幹綫	150.446	南昌	128.350	無	無	無	無	無									
				三里灣	0.000	無	無	無	無	無									
				道口	2.140	無	無	無	無	無	無				無				
				王莊	12.649	無	無	無	無	無	無				電氣路簽				
				柳衛	26.313	無	無	無	無	無	無				電氣路簽				
				李源屯	36.574	無	無	無	無	無	無				電氣路簽				
				汲縣	48.956	無	無	無	無	無	無				電氣路簽				
白鹿				59.127	無	無	無	無	無	無				電氣路簽					
新鄉縣				69.909	無	無	無	無	無	無				電氣路簽					
新鄉縣				69.909	無	無	無	無	無	無				電氣路簽					
游家墳				72.017	無	四1	無	無	無	無				電氣路簽					
大召營				80.756	無	2	無	無	無	無				電氣路簽					
獲嘉縣				92.376	無	2	無	無	無	無				電氣路簽					
獅子營				101.517	無	2	無	無	無	無				電氣路簽					
修武縣		111.736	無	2	無	無	無	無				電氣路簽							
待王		120.877	無	2	無	無	無	無				電氣路簽							
李河		126.011	無	2	無	無	無	無				電氣路簽							
焦作		132.158	無	四1	無	無	無	無				電氣路簽							
李封		137.899	無	無	無	無	無	無				電氣路簽							
常口		141.847	無	無	無	無	無	無				普通路牌							
柏山	145.467	無	無	無	無	無	無				普通路牌								
清化	150.000	無	無	無	無	無	無												
道站	清支	2.440	游家墳	0.000	無	四1	無	無	無										
			新鄉接站	2.440	無	無	無	無	無				電氣路簽						
清孟	綫	13.21	清化	0.000	無	無	無	無	無										
			陳莊	12.942	無	無	無	無	無				普通路牌						

機 車 類 別 表
(甲) 客 運 機 車 (二十三年六月底止)

路 別	機 車 輛 數	轉 力 總 數 (公 噸)	
平 北 津 京 滬 杭	漢	46	409.793
	寧	28	259.007
	浦	56	656.125
	滬	32	287.132
	甬	18	135.493
平 正 道 汴 隴	綏	20	232.822
	太	6	35.040
	清	1	8.351
	洛 海	10 22	98.000 173.152
廣 湘 膠 南 粵 漢 南	九	11	90.970
	鄂	8	91.068
	濟	21	201.428
	滄 段	2 27	14.199 296.696
總 計	308	2,992.621	

第三節 車輛
第一目 機車

(乙) 貨 運 機 車

路 別	機 車 輛 數	轉 力 總 數 (公 噸)	
平 北 津 京 滬 杭	漢	134	1,569.027
	寧	170	1,992.714
	浦	63	898.715
	滬	33	402.132
	甬	13	181.969
平 正 道 汴 隴	綏	90	1,622.189
	太	50	287.600
	清	8	81.689
	洛 海	8 24	100.400 299.688
廣 湘 膠 南 粵 漢 南	九	.....	.....
	鄂	25	345.767
	濟	70	973.330
	滄 段	8	84.678
總 計	696	8,839.298	

(丙) 倒 車 機 車

路 別	機 車 輛 數	機 力 總 數 (公 噸)	
平 北 津 京 滬 杭	漢	21	114.438
	寧	63	478.981
	浦	23	223.611
	滬	10	43.680
	甬	12	88.569
平 正 道 汴 隴	綏	28	232.862
	太	12	42.600
	清	4	27.581
	洛	5	22.140
	海	11	63.37
廣 湘 膠 南 粵 漢 南	九	.....	.....
	鄂	9	67.758
	濟	22	170.654
	滄	2	14.950
	段	9	39.216
中 華 國 有 鐵 路	(二十三年一月至六月)	231	1,625.907
	(二十二年一月至六月)	236	1,614.474
總 計	1,235	13,457.826	

各 路 機 車 簡 明 統 計 表
二 十 四 年 六 月 底 止

路 別	項 別	輛 數				牽 引 力 總 數 (公 斤)
		客 運	貨 運	調 車	共 計	
京	滬	32	33	7	72	741,128
滬	杭	18	13	12	43	409,820
津	浦	57	61	23	141	1,761,594
平	漢	46	135	24	205	2,128,617
北	寧	28	170	61	259	2,659,857
膠	濟	17	67	23	107	1,306,893
隴	海	31	49	14	94	1,286,169
廣	九	9		2	11	87,680
粵	漢 南 段	27		9	36	333,195
湘	鄂	7	29	8	44	551,526
南	滄	3	7	2	12	114,626
平	綏	17	59	27	103	1,552,090
正	太	6	50	12	68	470,720
道	清	3	9	4	16	147,860
總 計	計	301	682	228	1211	13,563,075

客 車 類 別 表 (一) (二十三年六月底止)

路 別	客車總數	總共客車容積	路 別	客車總數	總共客車容積
	(輛 數)	(人 數)		(輛 數)	(人 數)
平 漢			京 滬		
頭等尋常車	22	350	頭等尋常車	18	552
二等尋常車	29	1,136	二等尋常車	25	1,492
三等尋常車	97	6,454	三等尋常車	136	14,285
尋常車共計	148	7,940	尋常車共計	179	16,329
其他客車	104	.....	其他客車	.....	.....
共 計	252	7,940	共 計	179	16,329
北 寧			滬 杭 甬		
頭等尋常車	60	2,002	頭等尋常車	5	182
二等尋常車	43	2,606	二等尋常車	26	1,065
三等尋常車	178	13,897	三等尋常車	106	9,645
尋常車共計	281	18,505	尋常車共計	137	10,892
其他客車	53	.....	其他客車	7	.....
共 計	334	18,505	共 計	144	10,892
津 浦			平 綏		
頭等尋常車	33	766	頭等尋常車	13	392
二等尋常車	36	1,614	二等尋常車	13	768
三等尋常車	108	9,340	三等尋常車	72	4,201
尋常車共計	177	11,720	尋常車共計	98	5,361
其他客車	57	.....	其他客車	52	.....
共 計	234	11,720	共 計	150	5,361
正 太			隴 海		
頭等尋常車	7	130	頭等尋常車	7	84
二等尋常車	7	144	二等尋常車	.....	.....
三等尋常車	39	1,794	三等尋常車	27	2,664
尋常車共計	53	2,068	尋常車共計	34	2,748
其他客車	13	.....	其他客車	10	.....
共 計	66	2,068	共 計	44	2,748
道 清			廣 九		
頭等尋常車	.....	.....	頭等尋常車	3	142
二等尋常車	4	132	二等尋常車	5	328
三等尋常車	15	804	三等尋常車	22	2,884
尋常車共計	19	936	尋常車共計	30	3,354
其他客車	1	.....	其他客車	12	932
共 計	20	936	共 計	42	4,286
汴 洛			湘 鄂		
頭等尋常車	17	828	頭等尋常車	6	120
二等尋常車	.....	.....	二等尋常車	7	330
三等尋常車	43	3,936	三等尋常車	66	3,818
尋常車共計	60	4,764	尋常車共計	78	4,268
其他客車	27	.....	其他客車	11	.....
共 計	87	4,764	共 計	89	4,268

第二目 客貨車

客 車 類 別 表 (二)

路 別	客車總數	總共客車容積	總 計	客車總數	總共客車容積
	(輛 數)	(人 數)		(輛 數)	(人 數)
膠 濟			中華國有鐵路		
頭等尋常車	12	189	頭等尋常車	213	6,081
二等尋常車	25	1,275	二等尋常車	238	11,894
三等尋常車	104	9,913	三等尋常車	1,088	91,211
尋常車共計	141	11,377	尋常車共計	1,535	109,176
其他客車	77	.....	其他客車	447	932
共 計	218	11,377	共 計	1,982	110,108
南 滬					
頭等尋常車	2	36			
二等尋常車	4	198			
三等尋常車	18	1,340			
尋常車共計	24	1,574			
其他客車	8	.....		
共 計	32	1,574			
粵 漢 南 段					
頭等尋常車	8	308			
二等尋常車	12	798			
三等尋常車	56	6,236			
尋常車共計	76	7,340			
其他客車	15	.....		
共 計	91	7,340			

貨 車 類 別 表 (一) (二十三年六月底止)

路 別	貨車輛數	載重噸數	路 別	貨車輛數	載重噸數
平 漢			滬 杭 甬		
有蓋貨車	461	13,450	有蓋貨車	290	7,753
無蓋貨車	1,379	38,070	無蓋貨車	143	3,617
特種貨車	59	1,040	特種貨車	39	447
共 計	1,899	52,560	共 計	472	11,817
北 寧			平 綏		
有蓋貨車	682	19,060	有蓋貨車	308	12,090
無蓋貨車	3,088	82,544	無蓋貨車	1,238	39,560
特種貨車	767	24,258	特種貨車	.....	.....
共 計	4,537	125,862	共 計	1,546	51,650
津 浦			正 太		
有蓋貨車	577	17,360	有蓋貨車	143	2,860
無蓋貨車	1,231	36,609	無蓋貨車	696	18,430
特種貨車	59	295	特種貨車	8	160
共 計	1,867	54,264	共 計	847	19,450
京 滬			道 清		
有蓋貨車	318	9,620	有蓋貨車	9	270
無蓋貨車	127	3,739	無蓋貨車	304	9,814
特種貨車	89	1,546	特種貨車	17	384
共 計	534	14,914	共 計	330	10,468

貨 車 類 別 表 (二)

路 別	貨車輛數	載重噸數	路 別	貨車輛數	載重噸數
汴 洛	73	2,160	膠 濟	476	8,829
有蓋貨車	203	5,260	有蓋貨車	1,382	32,190
無蓋貨車	8	.....	無蓋貨車	.....	.....
特種貨車	284	7,420	特種貨車	1,858	41,010
共 計			共 計		
隴 海	337	13,330	南 海	78	2,569
有蓋貨車	246	8,690	有蓋貨車	26	793
無蓋貨車	190	7,104	無蓋貨車	.....	.....
特種貨車	773	29,124	特種貨車	104	3,362
共 計			共 計		
廣 九	31	711	粵 漢 南 段	114	3,478
有蓋貨車	30	782	有蓋貨車	197	6,504
無蓋貨車	8	219	無蓋貨車	.....	.....
特種貨車	69	1,712	特種貨車	311	9,982
共 計			共 計		
湘 鄂	102	3,069	中華國有鐵路	3,999	116,618
有蓋貨車	342	9,841	有蓋貨車	10,632	294,443
無蓋貨車	74	1,678	無蓋貨車	1,318	37,131
特種貨車	518	14,588	特種貨車	15,949	448,192
共 計			共 計		

業 務 用 車 類 別 表 (二十三年六月底止)

路 別	試驗車	醫藥車	發薪車	驗重車	隨行起重車	水 車	機車煤車	材料車	急救車	共 計
平 漢	13	...	...	..	4	1	...	...	7	26
北 寧	19	1	2	..	..	32	...	76	23	153
津 浦	11	...	3	1	4	...	...	11	...	30
京 滬	7	...	..	...	3	..	...	...	13	23
滬 杭	4	...	...	...	2	...	...	...	8	14
平 綏	10	...	..	...	...	...	...	...	5	15
正 太	7	...	..	...	7	...	...	...	3	17
道 清	2	...	...	..	...	...	...	...	1	3
汴 洛	4	...	...	...	..	..	...	...	5	9
隴 海	7	...	...	..	..	..	...	...	2	9
廣 九	3	...	...	..	..	..	...	...	2	5
湘 鄂	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
膠 濟	2	...	...	1	5	2	...	4	...	14
南 海	5	...	...	..	..	...	...	..	..	5
粵 漢 南 段	10	...	...	...	3	...	...	...	...	13
總 計	104	1	5	2	30	37	...	91	69	338

各路客貨車簡明統計表
(二十四年六月底止)

路項別	客車輛數	座位總數	貨車輛數	載重總數 (公噸)
京滬	202	16,106	690	20,350
滬杭甬	154	11,037	509	12,782
津浦	233	11,694	1,641	48,582
平漢	305	11,404	2,841	79,663
北寧	309	18,696	4,087 (守車及特種車在內)	105,644 (守車及特種車載重噸數在內)
膠濟	191	10,353	1,660	37,030
龍海	165	5,652	1,346	40,050
廣九	48	4,563	72	1,770
粵漢南段	76	7,386	384 (雜項車在內)	11,292
湘鄂	90	8,558	583	17,667
南灣	38	1,398	132	3,995
平綏	128	3,971	1,178	36,809
正太	81	2,431	847	19,450
道清	26	711	253	8,515
總計	2046	108,956	16,223	443,599

附各路新添機車車輛

(據二十三二十四年機務報告)

各路機車車輛，不敷支配，且多有年齡老大，或牽引力不強，或損壞不堪修理者，至於粵漢全線，則已定期通車，隴海路線，亦已向西展築，以上均需要機車車輛甚亟，故分別增添以資應用。

甲、已購到者：

平綏 2-8-0 式機車 二輛(係向巴黎工業電機廠訂購由大連轉撥，暫租與湘鄂。)

龍海 2-8-0 式機車 五輛(係向巴黎工業電機廠訂購)

平漢 2-8-0 式機車 六輛(係向江南鐵路購買)

共計 機車十三輛

乙、已訂購及製造者：

京滬 客車 三輛(用現有車架自造)

滬杭甬 4-8-4 式機車 六輛(株詔用英庚款向英國訂購租與滬杭甬)

客車三十三輛(已向英國訂購車架，俟購到後自造。)

津浦 2-10-2 式機車 十輛

平漢 2-6-2 式機車 二十輛

客車十二輛(用現有車架自造)

- 道清 貨車五十輛
- 北寧 客車二十四輛
- 膠濟 2-8-2 式機車 四輛(用英庚款向英國訂購)
- 客車 五輛(已向英國訂購車架,俟購到後自造。)
- 隴海 4-6-2 式機車十五輛
- 客車四十九輛(向比國銀公司訂購)貨車一百輛
- 隴海四段 2-8-0 式機車八輛(向巴黎工業電機廠訂購)
- 貨車一百五十輛(向巴黎工業電機廠訂購)
- 粵漢 4-8-4 式機車十八輛(用英庚款向英國訂購)
- 0-8-0 式機車 四輛(用英庚款向英國訂購)
- 客車五十輛(用英庚款向英國訂購)
- 貨車二百輛(用英庚款向英國訂購)
- 平綏 客車 十輛(用現有車架自造)
- 正太 客車 五輛(自造)
- 共計 機車八十五輛
- 客車一百九十一輛
- 貨車五百輛
- 丙、正核辦者:
- 隴海 2-10-2 式機車十五輛
- 貨車一百輛

- 隴海四段 公事車一輛(擬向巴黎工業電機廠訂購)
- 廣九 4-6-2 式機車 四輛
- 正太 客車十二輛(擬自造)
- 共計 機車十九輛
- 客車十二輛
- 公事車一輛
- 貨車一百輛

以上報告,係依當年度制,與本年鐵年度稍有參差,特此聲明。

第四節 工廠

一、平漢路

(一)工廠名稱及所在地點

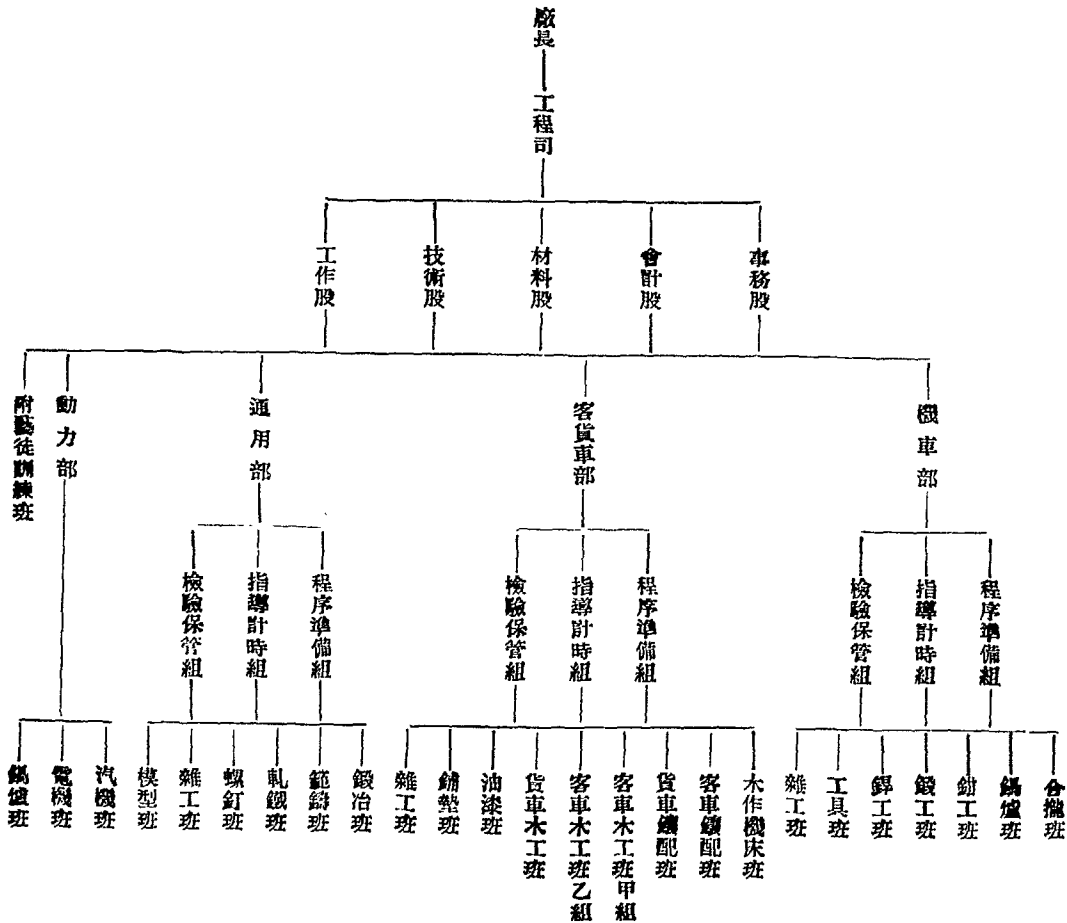
工廠名稱	所在地點	附 註
長辛店機廠	長 辛 店	
鄭州機廠	鄭 州	附屬第二總段
漢口機廠	漢口江岸	

(二)工廠建築及設備概要

長辛店漢口兩廠均係比公司築路時所建設，以供修理機車車輛之用。工場既不完全，設備亦甚簡陋。及收歸國有以後，營業發展，修車工作日趨繁劇，原有工場地位及機械設備，均屬不敷應用。爰自民國元年起，迭經擴充，以應需要。至鄭州一廠，係於民國紀元前五年添設，規模狹小，僅能施行修理次要工作。茲將各該廠房屋面積及主要機械工具設備，分敘如次：

(甲)長辛店機廠

(1)組織 該廠分管
理及工作兩部：管
理分五股，工作分
四部，其組織列表
如下：



附註：(一)廠務會議由廠長召集，工務員及事務員以上均列席。
(二)廢舊物品利用委員會。由工程司，技術股，工作股，材料股各股長，及主任工務員組織之。由材料股負責集會。

(一)

分 部	分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備				
動 力 部	動 力 室	供 給 全 廠 動 力 及 電 燈 等	374.500 m ²	300 IP 複 蒸 汽 發 動 機 (附 凝 結 器)	一 座			
				150 IP 單 蒸 汽 發 動 機 (附 凝 結 器)	一 座			
				220KW 直 流 發 電 機	一 座			
				120KW 立 式 蒸 汽 發 動 機 連 直 流 發 電 機	一 座			
				26KW 立 式 蒸 汽 發 動 機 連 直 流 發 電 機	二 座			
				40 KW 立 式 蒸 汽 發 動 機 連 直 流 發 電 機	一 座			
				複 蒸 汽 發 動 機 壓 氣 機	一 座			
				因 哥 索 式 壓 氣 機	一 座			
				鍋 爐 室	供 給 蒸 汽	327.500 m ²	雙 筒 式 鍋 爐	一 具
							單 筒 式 鍋 爐	四 具
機 車 鍋 爐	三 具							
附 四 〇 公 尺 高 磚 烟 肉	一 座							
機 車 部	機 工 場	鑄 修 及 製 配 各 種 配 件	6341.500 m ²	機 車 動 輪 鑄 機	二 具			
				客 貨 車 輪 鑄 機	一 具			
				軸 須 鑄 機	二 具			
				螺 母 鑄 機 及 鋸 斷 機	一 具			
				普 通 鑄 機	十 三 具			
				電 動 曲 拐 軸 鑄 機	一 具			
				普 通 電 動 鑄 機	四 具			
				電 動 力 架 旋 轉 式 鑄 機	二 具			
				轉 盤 式 電 動 鑄 機	一 具			
				轉 盤 式 雙 刀 架 鑄 機	一 具			
				鑄 刮 螺 紋 機	一 具			
				馬 鞍 式 鑄 機	一 具			
				刀 架 旋 轉 式 鑄 機	一 具			
				高 速 鑄 機	一 具			
				“Pax” 式 鑄 機	二 具			
				滑 座 鑄 機	一 具			
握 盤 鑄 機	一 具							
雙 心 鑄 機	一 具							

(二) 機 廠 各 部 份 之 房 屋 面 積 及 主 要 設 備 列 表 如 次:

(二)

分 部	分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備
				鐵內圓鑽機 二具
				磨削兩用機 一具
				刨機 一具
				電動刨機 二具
				橫行雙刀架式大號成形機 一具
				橫行雙刀架式小號成形機 一具
				行動工具架式成形機 一具
				豎刨機 二具
				電動豎刨機 二具
				環行齒刮機 一具
				齒刮刀磨光機 一具
				直立式齒刮機 一具
				磨光機 一具
				電動齒刮機 三具
				雙頭齒刮機 一具
				橫動轉軸式電動鑽孔齒刮機 一具
				柱架鑽機 三具
				柱架旋臂鑽機 一具
				柱架高速鑽機 四具
				靠柱旋臂鑽機 一具
				“Synder”式柱架鑽機 一具
				雙頭鑽機 二具
				搖臂式電動重磨光機 一具
				砂石輪磨平機 一具
				水石輪磨機 三具
				精細砂石輪磨削機 三具
				雙頭砂石輪磨機 一具
				壓氣筒吊機 六具
				5噸橋式行動人力起重機 一座
	工 具 室	配修及保存工具	附設在機工場	12 IP 直流電動機 一座

(三)

分 部	分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備
				精細鐵機 四具
				普通鐵機 二具
				柱架鑽機 一具
				鋸鐵機 一具
				鑽頭磨削機 一具
				圓鋸片磨削機 一具
				水石輪磨機 一具
				筒徑鑽頭磨削機 一具
				齒刮刀磨削機 一具
	合 攪 場	裝修機車及煤水車	同設在機工場	車道九股
				附人力移車台 一座
				25 噸橋式電動起重機 一座
	鍋 爐 場	修理機車鍋爐修 整煙管及電鍍鉀 工等工作	2853.000 m ²	剪衝合機 一具
				三軸式攪鐵機 一具
				圓鋸鐵機 一具
				柱架旋臂鑽機 一具
				靠柱旋臂鑽機 一具
				柱架高速鑽機 二具
				柱架鑽機 一具
				砂石輪磨削機 一具
				砂石輪磨光機 一具
				輪軌式剪機 一具
				立柱行動式電動鑽機 三具
				鍋爐水壓試驗機 一具
				煙管水壓試驗機 一具
				攪管機 一具
				摺疊鐵板機 一具
				鈦皮剪機 二具
				捲摺兩用機 一具
				銅鍍爐 二具

(四)

分 部	分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備
				鍛鐵爐 二具
				烟管磨刮機 一具
				烟管修整鑄機 一具
				風扇機 一具
	電 銲 場	電銲機車車輛配件	附設在鍋爐場	15 IP雙頭電銲機 一具
				7.5 IP單頭電銲機 一具
				15 IP行動式大號電銲機 一具
				7.5 IP行動式小號電銲機 二具
				製炭輕氣機 一具
	電 鍍 室	電鍍精細配件	附設在鍋爐場	圓刷磨光機 一具
				電鍍電機 一座
通 用 部	鍛 工 場	鍛造機車車輛配件及各種彈簧	1476.000 m ²	併鐵爐 一個
				一公噸汽機錘 一具
				300 公斤汽機錘 一具
				二公噸五旋樞起重機 一具
				一公噸旋樞起重機 一具
				試驗彈簧水力壓機 一具
				撈鐵機 一具
				第一片彈簧撈眼機 二具
				彈簧片撈機 二具
				風扇機 二具
				鍛鐵爐 十七具
	輪 箍 場	裝卸各式機車客貨車輪箍	附設在鍛工場	燒輪箍磚爐 二具
				二公噸五旋樞起重機 二具
				電動壓水機 一具
				240 公噸裝卸輪軸水力壓機 一具
				200 公噸裝卸輪軸電動壓水機與水力壓機合機 一具
				環練手移起重機 二具
	軋 鐵 場	利用廢鋼鐵軋製方圓鐵條	1082.000 m ²	複式併鐵爐 一個
				燒胚爐 二個

(五)

分 部	分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備
				一公噸四百公斤汽機錘 一具
				電動三軸式軋鐵機(附100IP電動機) 一座
				電動風扇機 一具
				電動鋸鐵機 一具
				二公噸行動起重機 一具
	螺釘場	製造各種螺釘螺帽及各種卸釘等	附設在軋鐵場	25 IP 電動機 一具
				圓鐵剪機 一具
				製釘頭機 一具
				製螺帽機 一具
				鐵刮螺釘螺紋機 四具
				鐵刮螺帽螺紋機 二具
				螺帽刮削機 二具
				螺釘頭刮光機 二具
				螺釘頭衝刮機 一具
	鑄鋼場	鑄造機車車輛銅鐵配件	2300.000 m ²	25 IP 電動機 一座
				五公噸熔鐵爐 一座
				三公噸熔鐵爐 一座
				熔銅爐 三個
				烘模型爐 一個
				墨爾根式轉動熔鐵爐 一個
				二公噸五旋樞起重機 三具
				一公噸捲重機 一具
				人力製型機 一具
				研砂機 一具
				篩砂機 一具
				磨削機 一具
				雙頭磨削機 一具
				羅氏鼓風機 一具
				柱架鑽機 一具
	模型室	製造並存放各種模型	445.000 m ²	帶式鋸機 一具

(六)

分 部	分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備
				水鑽機 一具
				鑽刨銼合機 一具
				水石輪磨機 一具
				電動木鑽機 一具
客貨車部	客車修護場	大修客車附設木工 鐵工機舖	2700.000 m ²	車道五股
				100 P 電動機 一座
				木鑽機 一具
				四滾軸刨木機 一具
				三面刨機 一具
				電動刻線紋刨機 一具
				鑿木機 一具
				刻線紋機 一具
				新筍機 一具
				普通帶式鋸機 二具
				圓鋸片鋸木機 三具
				帶鋸磨削機 二具
				圓鋸片磨削機 一具
				筍刀磨削機 一具
				水石輪磨機 一具
				圓鋸片鋸鐵機 一具
				成形機 一具
				“Veda”式鑽機 一具
				柱架鑽機 二具
	鋪墊室	縫製客車褥墊及 飾品		皮革縫紉機 一具
				堅實布縫紉機 四具
				普通縫紉機 二具
	油車場	油漆客車	1584.000 m ²	車道三股各長五十公尺
				手搖式研油機 二具
	鋸木場		180.000 m ²	大鋸機 三具
	烘木室		135.000 m ²	

(七)

分 部	分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備
	貨車修理場	大修貨車及裝配客車底架	3979.000 m ²	應用機械尚未購到
				鍛鐵爐 六具
	存車場	停放車輛并施行客貨車小修	未 建 房 屋	車道十六股
				16公尺 電動移車臺 一座
				40噸 磅橋 一座
				20噸 行動柱架人力起重機 一座
				8噸 行動起重機 一輛
附 設	藝徒實習室		210.000 m ²	實習應用工具俱全
	化 驗 室	試驗金屬科拉力磨擦力等及定性定量分析	216.000 m ²	試驗拉力機 一座
				試驗磨擦機 一座
				壓製瓦斯機 一具
				普通物理試驗儀器
				化學普通儀器及藥品

(一)

分 部	分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備
機 車 部	動 力 室	供給全廠動力及電流等	215.000 m ²	175 HP 中固定式蒸汽機(附帶鍋爐) 一座
				50 HP 中固定式蒸汽機(附帶鍋爐) 一座
				92 KW 直流發電機 一具
				35 KW 直流發電機 一具
				立式蒸汽機連29KW發電機 一座
				唧水機 一具
				凝汽塔 一座
	機 工 場	鑄修及配製機車車輛各種配件	1400.000 m ²	5噸 橋式起重機 一座
				10噸 橋式起重機 一座
				機車動輪鑄機 一具
				客車車輪鑄機 二具
				軸項鑄機 一具
				普通鑄機 十九具
				轉塔鑄機 二具

(二) 機廠各部份房屋面積及主要設備詳表

(乙) 漢口機廠

(1) 組織 該廠組織與長辛店廠大致相同,亦分管理工作兩部;工作部分機車客貨車二部,管理部分則僅分事務、會計、工作、材料四股。

(二)

分 部 分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備
			螺帽鐵機 三具
			螺絲鐵機 一具
			螺桿鐵機 一具
			光孔臥式鐵機 一具
			豎鐵機 一具
			大刨機 一具
			豎刨機 二具
			成形機 五具
			齒刮機 一具
			豎齒刮機 一具
			刨槽機 一具
			旋臂鑽機 一具
			牆鑽機 一具
			柱架鑽機 一具
			壁鑽機 一具
			普通鑽機 三具
			捲壓機 一具
			剪衝機 一具
			平鋸機 一具
			圓鋸機 一具
			壓氣機 一具
			水壓機 一具
			工具磨機 一具
			水石輪磨機 一具
			緊繃繃桿器 一具
工 具 室	配修及保存工具	附設在機工場	15 P 電動機 一具
			水磨校正機 一具
			工具磨機 一具
			專製小螺釘鐵機 一具
			普通鐵機 一具

(三)

分 部	分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	注 要 設 備
				風扇機(供給鍛工場鍛鐵爐用) 二具
				汽壓表試驗器 一具
				機車速度表試驗器 一具
	合 攪 場	裝修機車及煤水車	700.000 m ²	車道五股
				20噸 橋式起重機 一座
	鍋 爐 場	修理機車鍋爐及電鍍鉚工等工作	400.000 m ²	旋臂鑽機 一具
				活動旋臂鑽機 一具
				鍛鐵爐 二具
				直流電鍍機 一具
				製炭輕氣機 一具
	烟 管 場	修 整 烟 管	660.000 m ²	25 IP 電動機 一具
				刮烟管機 一具
				圓鋸機 一具
				平鋸機 一具
				磨機 一具
				鑽機 一具
				銅鍍爐 二具
				鍛鐵爐 一具
				烟管水壓試驗機 一具
	鍛 工 場	鍛製機車車輛配件及各種彈簧	560.000 m ²	500公斤 汽錘 一具
				鍋爐(供給汽錘用蒸汽) 一具
				鍛鐵爐 十具
				懸簧淬火油箱 一具
				緊輪箍地爐 一具
				氣力起重機 一具
				行動起重機 一具
	鑄 鑄 場	鑄鑄機車車輛銅鐵配件	625.000 m ²	25 IP 電動機 一具
				碾砂機 一具
				篩砂機 一具
				壓型機 一具

(四)

分 部	分 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備
				2T500化鐵爐 - 座
				化銅爐 一具
				活動鑄桶 一具
				碎鉄機 一具
				型心烘爐 一個
				輕便人力起重機 一具
	模 型 室	製造並存貯各種模型	287.000 m ²	
	貯 料 室	備貯各項領用材料	325.000 m ²	
客貨車部	木 工 場	配製客貨車木件	1440.000 m ²	25 HP 電動機 一具
				刨木機 一具
				帶式鋸機 二具
				大鋸木機 一具
				圓鋸木機 一具
				木鑽機 一具
				成形機 一具
				鑽機 三具
				帶鋸磨機 一具
				磨鋸機 一具
				工具磨機 一具
				縫紉機 一具
				油芯織機 二架
	油 漆 室	存貯及調配各種油料	116.000 m ²	手搖式研油機 一具
	車 輛 場	修理客貨車	1200.000 m ²	車道四股

(一)

部 份	工 場	主要工作	廠 屋 面 積	主 要 設 備
機車部	動力室	供給全廠傳動能力及電流	80,000 m ²	50 HP 半固定式蒸汽機 一座
				25 HP 半固定式蒸汽機 一座
				6KW 直流發電機 一座
				15KW 直流發電機 一座
機工場		製配修車應用各項配件	462,000 m ²	機車車輪鋸機 一具
				客貨車車輪鋸機 一具
				普通鋸機 十具
				C.300m/m 螺紋鋸機 一具
				C.300m/m 鑿刨機 一具
				C.500m/m 成形機 一具
				C.230m/m 成形機 二具
				C.700m/m 雙作成形機 一具
				C.250m/m 旋臂鑽機 一具
				D.6m/m 穴鑽螺孔鑽機 一具
				D.32m/m 鉚釘鑽孔機 一具
				D.27m/m 鉚釘鑽孔機 一具
				D.30m/m 鉚釘鑽孔機 一具
				割金屬鋸機 一具
				D.500m/m 圓片鋸機 一具
				剪機(剪10m/m厚鉄板) 一具

(2) 鄭州機廠設備一覽表

有機車部份之鍛冶,鑲配及合攏等工場,均未能得相當擴充;至於修理車輛,面積為五一九

方公尺,並無重要設備,除鑲配及木工等在廠內工作外,其餘修車工作則在露天執行。該廠除修理機車貨車外,至擔任修理黃河鄭州兩廠發電機及鄭州無線電臺各種機件,惟以設備關係,該廠不修客車。

(丙) 鄭州機廠

(1) 組織

鄭州機廠附屬機務第二總段。其內部組織亦分管理,及工作兩部,第以廠址過狹,所

(二)

部 份	工 場	主 要 工 作	房 屋 面 積	主 要 設 備
				D70m/m 烟管去銹機 一具
				扇風機 一具
				砂輪磨機 一具
				石輪磨機 一具
	鑄工場	鑄造修車應用各項配件	72000 m ²	熔鐵爐熔力每小時一噸 一具
				溶銅爐(容量每小時八十公斤) 一具
	鍛工場	鍛製鐵件及修整彈簧	144,000 m ²	打鐵爐 五具
				鍋爐去銹機 一具
				最大徑15m/m活動電鑽 一具
				最大徑20m/m活動電鑽 一具
				冷氣風錘 三具
				10T及15T各式支重器二十二具
				8T手搖起重機 一具

附註：該廠地位過狹，各工場機械就地位置，故各工場面積未能劃分清楚。

(丁)北平印刷所

本所名為平漢鐵路管理局總務處北平印刷所。係根據民國二年試辦職制草案第三章第十三條，於北平東單二條胡同設立印刷所，辦理印刷本路一切華洋文件，及圖表書籍簿冊單據各項印品。嗣後逐年擴充，設置漸臻完備。內部組織計分辦公室及工房二部。辦公室部分分總務、工務、帳務、材料四股，設所長一人，掌理本所一切事宜。其下原有主任所員一職，業於二十三年一月間裁撤。

自二十二年七月至二十三年六月員司計所員四人，課員三人，事務員二人，監工一人，司事二人，分辦各股事務。二十三年七月至二十四年六月員司計所員四人，課員四人，事務員一人，監工一人，司事三人，學習司事一人。工房部分，分中文排字房，西文排字房，鑄字房，印機房，裝訂房，鍋爐房等六房。自二十二年七月至二十三年六月職工計工首五人，工人六十八人，工徒十四人，機匠一人，差役五人，共計九十三人，分派各房工作。自二十三年七月至二十四年六月職工計工首五人，工人七十二人，工徒十一人，機匠一人，差役五人，共計九十四人。全所員工薪餉二十二年七月至二十三年六月，月計二千六百七十九元。二十三年七月至二十四年六月，月計二千七百九十四元。所址面積共一畝五分七厘，計房屋三十七間，均係本路自有公產。現有各種機器等件估價值約二萬元左右。連同存料及工具等項計算，本所全部資產共約十萬餘元。

二、北寧路

本路機械廠設於唐山，名曰唐山工廠。專司修理、重造、改造以及新造各種機車車輛等工作。創自民國紀元前十三年。全廠面積約佔三百六十萬平方尺。建築物面積約佔十五萬平方尺。自廠長及副廠長以下，分設五系九所，各司其事。廠內設有交通軌道約三英里有半，物件搬運除用調車機車及吊重車外，尚用小工搬運，茲附該廠各所房概況表於後：

所房名稱	面積 (方尺計算)	廠房建築之材料	光線	室內保溫	工作範圍	備註
機城式房	46,300	鋼	皆有高懸式之燈罩及燈罩之面積不及牆之面積百分之十	無	精製及修理機車上各種機件及修理各版機件	該所內修理機車之煤水車房鋪建立所電燈
製煉所	67,644	鋼	鋼車部	蒸汽散熱器	修理製造及計檢各鍋爐及煤水車	
冶煉所	19,121	鋼	鋼車部	蒸汽散熱器	機車上及客貨車上各種鐵鑄鋼件	
廠機所	16,500	木	鋼車部	無	機車上各種鐵鋼及鐵鑄鋼件	
模型房	6,062	木	鋼車部	蒸汽散熱器	機車上及客貨車上各種鐵鑄鋼件木樣	
打管房	6,405	木	鋼車部	蒸汽散熱器	油漆大小船管	
白鐵房	840	鋼	鋼車部	無	漆鋼管及鐵管以及各種零星鋼具	
螺釘房	3,822	鋼	鋼車部	蒸汽散熱器	專製螺絲及鋼釘	
金工房	25,400	鋼	鋼車部	蒸汽散熱器	精製及修理客貨車上各種機件以及各種零件	
工房	2,542	鋼	鋼車部	蒸汽散熱器	製造及修理客貨車之車架及底架	
工房	12,800	鋼	鋼車部	蒸汽散熱器	裝置車輪車軸	
工房	8,400	鋼	鋼車部	無	裝配及修理客貨車之轉向架	
工房	25,800	鋼	鋼車部	無	客貨車上各種鐵鋼鐵鑄鋼件	
工房	51,800	鋼	鋼車部	熱蒸汽散熱器	製造及修理各種客車車身及車椅等木器	
工房	6,720	木	鋼車部	蒸汽散熱器	客車上之坐椅窗簾及各種零星物件等	
工房	2,580	木	鋼車部	蒸汽散熱器	油漆機車客貨車及各種傢具	
工房	25,800	鋼	鋼車部	蒸汽散熱器	鋼木鉤木及鑿筒控槽等	
工房	2,100	鋼	鋼車部	蒸汽散熱器	修理機車及客車上車氏氣軋機件	
工房	3,500	鋼	鋼車部	蒸汽散熱器	檢修機車及客車上車氏氣軋機件	
工房	6,400	鋼	鋼車部	蒸汽散熱器	裝配及修理全廠以及機車客車上各種電氣設備	
工房		鋼	鋼車部	無	供給全廠原動力及電燈	
工房		鋼	鋼車部	無	供給發電房蒸汽以及鑿鐵所汽爐需用蒸汽之冬季則供給各所房暖汽	
工房		鋼	鋼車部	無	因供給汽爐及冬季暖汽關係全廠各處房計有大小七處	

附註：除上述開列各所房外尚有給水房及空氣壓縮房等散佈處分別供給全廠用水
 壓縮空氣由機城所及金工所分別派工管理其機城詳詳機城設備表
 上述所列各所房亦以工作性質分為二大部分自機城所以至螺釘鉤釘房概稱為機車部金工所稱為客貨車部

唐山工廠發電所，設於民國紀元前五年，以後逐年擴充，至現時共有機量九百四十基羅華特，供給二百伏特之直流電。廠內機械幾全用電力牽行，近來機械設備，逐漸增加，需用電力亦大增，於負荷高時已超過機量。本擬添置較大新機，并添置鍋爐及其他設備等，惟籌款太多，頗不經濟，現決購用啓新洋灰公司敷餘電量，已與該公司商洽，定立購電合同，並將計畫預算分別開列，正將進行中。

本路各車站、車房、各處之應用電燈、電力、電桿等亦甚多。前門、豐台、新河、塘沽、山海關、北戴河、海濱等站均自行發電，以海濱電廠設備為最新，供給全區所用電流。其餘天津、開平、古冶、秦皇島等站，均購用商電，價值亦尚便宜。茲將各站用電情形列表於下：

本 路 自 行 發 電 各 站 情 形 表

站 名	現有電機座數	現有機量	用 電 大 概	每月用電度數
前 門	二	一百二十瓩	供給全站電燈六百餘盞	一八二五〇
豐 台	二	一百四十五瓩	供給全站電燈及電桿等	一一八〇〇
新 河	一	七.九瓩	供 給 電 燈	二七七二
塘 沽	二	四〇瓩	供給電燈約五百盞	七三二三
北戴河海濱	三	五十九瓩	供給海濱全區電燈用電出售各用戶	每季二五〇〇〇
山 海 關	二	四十一.四瓩	供 給 電 燈	七一—〇
唐山工廠	四	九四〇瓩	供給電動機約一千九百馬力及廠內暨全站電燈	一七六八一〇
山海關工廠	二	四十六瓩	供 給 電 燈	

本 路 購 用 商 電 各 站 情 形 表

站 名	供 電 公 司	用 電 大 概	每月平均用電度數
天津總站及總局	天津電車電燈公司	供給電燈約二千盞及電力	一五〇〇〇
天 津 東 站	天津電車電燈公司	供給全站電燈約一千五百盞電動機一百五十馬力	四三〇〇〇
開 平	開 灤 公 司	供 給 電 燈	一四九〇
古 冶	開 灤 公 司	供 給 電 燈 電 力	五六四〇
秦 皇 島	開 灤 公 司	供 給 電 燈	四一〇〇

三、津浦路

本路各機廠自創辦迄今已歷二十餘年，所有各項設備，使用既久，大都已屬舊損，限於財力，未能充分添換，近年間僅就必需者酌為補充，藉利工作，茲將各廠現有設備概述如下：

浦鎮機廠分設機器、機車、車輛、鍋爐、鍛鑄等場，有八十尺一百噸移車臺一具及二十噸十五噸等各起重機，新增五十噸救險起重機兩架。機器場內設有機車輪鑄床、客貨車輪鑄床及各種鑄床、洗床、鉋床、鑽床、螺絲床、插床、銼機、磨機、磨輪等。機車場內設有五十噸至五噸各種千斤頂及洗件池、蓄風罐等。車輛場內木工部設有排鋸、圓鋸、刨木機、製笄機、銼床、鑽床等，車輛部設有車軸鑄床、鑄眼床，油漆部設有合油機，縫紉部設有縫衣機，電器部設有蒸流器、蓄電機等。鍋爐場內設有爐管機、鑽機、剪機、壓板機、捲板機、電鐸機、磨輪等。鍛鑄場內設有汽錘、鍛鐵機、熱鐵爐、抽風機、打風及蒸汽機、彈簧裝置及試驗機、鎔銅鐵爐、鍛鐵爐、烤爐、砂模機等。壓風機及鍋爐房附有水泵、熱水器、抽風機、蓄水蓄風罐等。各場均有電動機以帶動機器。

濟南機廠分設機車、鍋爐、車輛、機器、鐵工、翻砂、電機等場。機車場內設有十一公尺移車臺、二十噸及五噸起重機、二十尺一百五十噸轉向盤、八十噸及一百二十噸螺旋架重機、曲拐鑄機、汽缸鑄機等。鍋爐場內設有壓風機、輪風機、接管機、驗管機、擴管機、截管機、

縮管機、淨管機、烤管爐、撈板機等，並附設風泵及射水器試驗室。車輛場內設有移車臺、起重機、架重機、復鋸木機、圓鋸機、帶鋸機、鉋木機、成形機、鉋木機、鉋孔機、通用磨機、磨鋸機、磨刀機、鑽機、剪機、色油調合機等。機器場內設有鑽機、各種鑄機、機車輪及客貨車輪鑄機、齒刮機、刨機、成形機、剝銼機、鋸機、磨機等，並附設工具室、壓風機室。鐵工場內設有輪箍燒漲機、軋緊機、銷撈機、裝軸機、板簧撈機及試驗機、輪風機、鋸機、剪衝機、汽錘、磨機、起重機、壓鐵爐等。翻砂場內設有化銅及化鐵、五金爐、烘爐、烘型車輪風機、起重機、木鑄機、刨木機、帶鋸機、圓鋸機、磨砂機、磨機、製模機等。電機場附設有唧水機、試油機、濾油器、油櫃等。又水樓房附有抽水機、水櫃等。各場均有電動機以帶動機器。另有浸製枕木場，設有蒸煮枕木之鍋爐及氣唧機、分油器、凝氣器、油泵、水箱等，惟因該場停用已十餘年，頗多損壞。

天津機廠範圍較小，並未分場。翻砂部設有化鐵爐、化銅爐、吹風機等。鐵工部設有鐵爐、汽錘、輪風機等。機器部設有電動機、鑄床、刨床、插床、鑽床、磨輪等。鍋爐部設有撈板機、剪衝機、風鏟、風鑽、風錘等。機車部設有起重機、支重機、風磨機、救火機、水泵等。車輛部設有支重機、剪衝機、衝機、風鑽、壓風機等。木工部設有刨笄機、刨面機、木鑄機、帶鋸圓鋸機、磨機等。電氣修理部設有電磨機、電鐸機、電鑽等。

浦口電氣廠設有鑄床、鑽床、磨刀機等。

各廠原動力情形

浦濟津三機廠各機器之原動力，均為電力、汽力、風力三種。電力方面，浦廠係由浦口電氣廠供給，濟津兩廠均各自設發電機，計濟廠有直流電機 220 啓羅瓦特者兩具，110 啓羅瓦特者一具，24 啓羅瓦特者一具，津廠有 2 啓羅瓦特電機三具。風力則浦廠有電力壓風機一具，以供冷風機器等之用，其風壓為每平方呎九十磅。濟廠有電動及汽動壓風機各一具，津廠亦有電力壓風機一具，惟因機房尙未建築，故該機現尙未用。汽力則各設有鍋爐房，浦廠現用八十四馬力鍋爐兩具，最大汽壓為每平方呎一百磅。濟廠現用一百九十四匹馬力鍋爐兩具，最大汽壓為每平方呎一百六十磅，又二十四匹馬力鍋爐一具，二十四年夏由浦廠移去八十四馬力鍋爐兩具。津廠現用八十四馬力鍋爐兩具。

電氣廠設有一千啓羅瓦特蒸汽渦輪發電機一座，三百匹馬力蒸汽引擎發電機一座，二千八百五十二方呎熱面水管汽鍋三座，及高壓電壁變壓器等。

各廠廠址房屋建築式及面積表

(面積以平方公尺計)

廠名	所在地	全面積	廠房佔地面積	房屋建築式
浦鎮機廠	江蘇江浦縣浦鎮	163,094.10	20,294.35	車輛場為鋼架洋灰其餘均鋼架及磚廠長辦公室為樓房
濟南機廠	山東濟南大槐樹莊西端	574,121.90	30,742.10	鋼架及磚廠長辦公室為樓房
天津機廠	天津總站西隅	19,695.90	19,695.90	鋼架及磚
浦口電氣廠	南京市浦口	4,164.00	1,809.26	鋼架及磚辦公室及機房材料房為兩層

四、京滬滬杭甬路

(甲)吳淞機廠

廠址設於吳淞張華浜，全廠面積約七百八十公畝，所有京滬鐵路修造車輛工作，集中於該廠，規模甚大。自二十三年四月間，更換廠長後，澈底整理，除分設各股（該廠組織見機務處組織系統圖）劃分職責外，並在各工場配置技術人員，以資監導。工作方面，如支配機器，建置工具，審查材料，整飭紀綱，並規定修造方法，嚴格執行。尚有改進者，如一切機件，磨損裂縫，均用電銲修整；鞴鞴圈先鏟後割；儘量使用冷氣；氣銲鋼火箱；重排機器；修理鍊鋼爐等。並隨時參酌鐵道部考察日本鐵道機廠團報告中一切計劃，次第實施。復添建汽錘間及客車修理場各一所，以增修車效率。

(乙)閘口機廠

廠址設於閘口白塔嶺旁，全廠面積約三百七十公畝。內部組織與吳淞機廠同。（詳見機務處組織系統圖）近年以來，該廠車輛修造工作，日益增多，原有設備，殊難應付。自二十二年起，乃逐漸充實內部，除原動力方面大部利用電力，以馬達拖動機器，及汽錘用蒸汽外，所有修理鍋爐及車架等工作，全賴壓氣機件；嗣以原有壓氣機二具，不敷應用，爰自仿製臥式單汽缸者一具。（缸徑及行程均為二〇〇公厘，每分鐘速率二三〇轉，進氣三·五立方公尺）使用成績，與舶來者同。又自製五公噸手力空行起重機三架，

一公噸臂式起重機一架，鋸床輪軸鐵床及鐵曲拐銷孔器及彈簧試驗機各一具；工作進行，較前迅速。復在各工場添購：（一）六角轉塔鐵床一具，能鏟鋼鐵爐撐徑三八公厘，平均每五分鐘可完成一件。（二）直內鐵機一具，（可鏟輪箍最大外徑一六〇〇公厘）每日可完成六件，較之普通鐵輪機，增速數倍。（三）橫內鐵機一具。（能鏟孔徑三七五公厘）舉凡鑽、刨、鏟等工作，無需裝卸，可一貫完成。（四）五公噸電力起重機一具，修鐵輪箍，起卸較前迅速而又經濟。（五）雙坑鐵床一具，修鐵輪軸等件，犀利迅速。（六）一千安培電銲機一具，電力強大，對於大件修銲工作，應付裕如。（七）水力壓輪機一具，最大壓力達三〇五公噸，可容最大輪徑二〇〇〇公厘，且有自動紀錄。此外添購者為鑽床、電動磨刀機、鐵床、量孔器、舊打風機、熱電測驗表、舊轉臂鑽床、各式漲管器、二公噸手力空行起重機、壓風錘等件。並在車輛工場添建房屋一所，以利修車工作。

(丙)白沙機廠

廠址設於寧波白沙，內分：（一）機器工場；（二）鐵工場；鋸鋸等工作附屬之；（三）鑄工場；（四）木工場；（五）油漆工場；（六）動力間等。該廠廠長係由曹甬機務段工程師兼任；現有設備，計鉋床兩座，車床七座，鑽床兩座，剪衝合機一座，冷氣千斤頂一座，汽錘一座，鋸木機一座及電銲汽銲等各種新式工具。原動力為蒸汽及電氣兩種。

(丁) 上海電廠

廠址在上海北站西首，新民路烏鎮路底。內分修理及裝設工場，蓄電池工場，製造蓄電池工場，車燈發電機工場，機車燈工場，木工場及電信工場等。全廠總面積計六、二二〇平方公尺，其中房屋面積佔一、五九〇平方公尺，此外尚有車輛裝燈工場，為工作便利起見，附設於吳淞機廠之內。

該廠原裝有直流發電設備，自行發電，供給該廠本身，上海北站及麥根路貨站等處之用。嗣以自行發電，成本昂貴，不及購用商電之經濟，爰自二十三年十一月起，全部購接商電，改用交流。現全廠共有馬達五具，總容量為六〇·五馬力。

該廠工作，除關於廠站車燈及電信等各項電氣設備之修理維持及檢查外，近更致力於製造方面，製造蓄電池工場，於二十三年八月設立，其蓄電池出品，足敷供給京滬綫全路車輛之用。至電報機、無線電收發報機及機車客車車燈發電機等，亦陸續製造，隨時補充應用。

(戊) 開口電廠

廠址設於開口，與機廠毗連。內分電機工場，發電工場，充電工場，蓄電池工場，熔爐鍛鑄鑄鉛工場，木工場等。全廠面積約七百十

平方公尺。

該廠原裝有一百二十四馬力蘇爾壽柴油機，直接拖動九十六開維愛三相交流發電機一具；十五馬力辦氏柴油機用皮帶拖交流發電機一座，分別供給開口全部電燈電力及夜間電燈。嗣以機廠逐年擴充，用電日增，該廠有有設備，不足應付；乃於二十二年十月間，與杭州電廠訂立合同，購用商電，該二機乃作為備品。現全廠共裝有大小鑄床三具，鑽床二具，成形機一具，三馬力直立式蒸汽鍋爐一具。此外復備有交流電動機六十具，共計五百十四匹馬力，分裝於滬杭甬沿綫各處。又車燈發電機六十六具，共計六十六匹；機車汽輪發電機三十九具，共計十九·五匹；蓄電池一百三十組，共二萬零八百安時。

五、膠濟路

四方機廠

四方機廠設在四方村，距青島約七公里，佔地 21.9 Hectare，建築物面積為 28,465 平方公尺。民國紀元前十一年，由德人建立。當時規模甚小，僅及現狀之半。日人佔領後，大加擴充，接收後，再行擴充，始達現狀。茲將本廠各場室之房屋面積及主要設備列表如下：

場 室	建築物地面積	主 要 設 備
管 理 部 份	一四五一平方公尺	
工 務 室		Morris 式搬運車六輛
		運輸道路三〇五公尺
設 計 室		晒藍圖機
		晒圖照相機
		照相機
		Brinell hardness testing machine 1. 布里尼爾硬度試驗機
		Sceis scope 1.
		Richle 100,000 lbs screw power testing machine 十萬磅螺釘力試驗機 1.
		Ansonia Friction Testing Machine 磨力試驗機 1.
		天秤，電爐，及其他化學分析用器械
帳 務 室		加數機
庶 務 室		更表，電話交換機
工 作 部 份		
第 一 工 場	八七五〇平方公尺	30-ton gantry crane 三十噸移動起重機 4.
		15-ton gantry crane 十五噸移動起重機 2.
		30-ton steam hoisting crane 三十噸蒸汽起重機 1.
		15-ton steam hoisting crane 十五噸蒸汽起重機 1.
		20-metre turntable 二十米突轉車盤 1.
		12½-metre transfer table 十二米突半移車台 1.
		Punch machine 衝孔機 1.
		Shearing machine 剪機 1.
		Plate rolling machine 滾板機 1.
		Plate edge cutting machine 板口刨機 1.
		Tube welding machine 管機 2.
		Tube cutting off machine 切管機 1.
		Tube contracting machine 縮管機 1.
		Tube expanding machine 擴管機 1.
		Brilling machine 鑽機 1.
		Multiple drilling machine (4 spindle) 多頭鑽機(四桿) 1.

場 名	建築物地面積	主 要 設 備	備
		Drop pit	落坑 1.
		Electric welding sets	電鍛機具
		Oxy. acetylene welding and cutting sets	氧氣乙炔鍛切機具
第二工場	二九四八平方公尺	Engine and car wheel lathe	機車車輛車輪銼床 6.
		Crank pin turning machine	曲拐銷轉機 1.
		Heavy and light lathe	輕重銼床 47.
		Turner lathe	轉台銼床 5.
		Milling and boring machine	刮鑽機 7.
		Threading machine	螺紋機 6.
		Slotting machine	銼刨機 5.
		Planner	刨機 5.
		Shaper	成形機 10.
		Drilling machine	鑽機 14.
		Link grinding machine	環磨機 1.
		Rod boring machine	桿銼孔機 1.
		Guibe bar grinding machine	導板磨機 1.
		Piston rod grinding machine	機軸桿磨機 1.
		Gear hobbing machine	齒輪截機 1.
		Universal grinding machine.	通用磨光機 1.
		Grinder.	磨機 7.
		Portable grinder.	輕便磨機 1.
		Vertical turning machine	豎銼機 4.
		Cylinder boring machine.	筒周銼孔機 1.
		Centering machine.	定心機 1.
		Journal brass boring machine.	軸襯銼孔機 1.
		Vertical roll threading machine.	豎輥螺紋機 1.
		File sharpening machine.	快銼機 1.
		Hydraulic press 250,000 kg.	二十五萬公斤水力壓機 1.
		Tire caulking machine	填輪箍機 1.
		Tire furnace	輪箍爐

場 室	建 築 物 地 面 積	主 要 設 備
第 三 工 場	二五〇〇平方公尺	Fans, vises and all necessary tools. 扇老虎鉗及應用器具
		1-ton Side blown convertor. 一噸旁吹轉爐 1.
		3-ton cupola. 三噸鑄鐵爐 1.
		2-ton cupola. 兩噸鑄鐵爐 1.
		Crucible furnace. 坩底爐 2.
		Coke oven. 焦煤爐 1.
		Stone crusher and sand mills 碎石機及磨砂機 3.
		10-ton electric crane 十噸電力起重機 1.
		5-ton electric crane. 五噸電力起重機 1.
		3-ton electric crane. 三噸電力起重機 1.
		½-ton pneumatic hammer, motor driven. 半噸機力壓氣錘 1.
		1½-ton Steam hammer. 一噸半汽錘 1.
		1-ton steam hammer 一噸汽錘 1.
		½-ton steam hammer. 半噸汽錘 1.
		¼-ton steam hammer. 四分之一噸汽錘 1.
		Pig iron breaker. 生鐵碎機 1.
		Bolt and rivet making machine. 製造螺栓及帽釘機 1.
		Moulding machine 鑄機 1.
		Various heat treatment furnaces. 各種熱度爐 1.
		Blowers fans. 噴風扇 1.
Wood lathe. 木銼床 1.		
Bend saw. 彎鋸 1.		
第 四 工 場	九八九三平方公尺	200-ton hydraulic press. 二十噸水壓機 2.
		High speed friction saw. 高速磨鋸 1.
		Punch and shear machine. 衝剪機 1.
		Friction saw blade dressing machine. 整理磨鋸片機 1.
		Light engine lathe. 輕機銼床 5.
		Screwing machine. 螺栓銼機 2.
		Shaper. 刨機 2.
		Drilling machine. 鑽機 10.
		Blowers and fans. 吹風器及扇
		Paint grinder. 顏料磨 1.
		Paint mill 同上 1.
		Paint spraying equipments. 噴顏料用具
Sand blast equipments. 磨石砂用具		

場 室	建築物地面積	主 要 設 備	備
		Frame saw.	框鋸 1.
		Bend sawing mill.	彎鋸磨 1.
		Bend saw.	彎鋸 2.
		Circular saw.	圓鋸 2.
		Moulding machine.	鉋機 4.
		Automatic hollow chisel mortizer	自動空心鉋眼鑿 2.
		Wood planner.	木刨機 4.
		Drilling and mortizer.	鑽及鉋眼鑿 1.
		Tenoner and gainer.	接鉋機及鑲槽機 2.
		Saw sharpener.	磨鋸機 2.
		Planner blade sharper.	磨刨機 1.
		Emery grinder.	寶砂磨機 2.
		Polishing machine.	磨光機 1.
		Wood lathe.	木鑽床 1.
		Plate straightening rolling machine.	直板機 1.
		Hoisting jack.	支重機 9.
		Transfertable.	移車台 1.
		Yard tester.	貨站測驗器 1.
		Improved complete triple valve test apparatus.	改良三倍測驗閘器具 1.
第五工場	九一三平方公尺	420-H. P. non-condensing vertical compound steam Engine direct connected to D. C. compound wound generator. 附於複捲發電機之四二〇匹馬力豎體複式蒸汽機	2.
		140-H. P. horizontal simple steam engine belt connected to D. C. compound wound generator. 一四〇匹馬力平臥單式蒸汽機 (附於複捲發電機)	1.
		Takuma water tube boiler.	水管鍋爐 2.
		Lancashire boiler.	鍋爐 3.
		331-H.P. two-stage cross compound steam driven air compressor. 三三一匹馬力雙級蒸汽壓氣機	1.
		175-H.P. two-stage cross compound motor driven air compressor. 一七五匹馬力雙級馬達壓氣機	1.
		86 Motors of total 1101 H. P. located at different shops. 各廠所存之馬達八十六具計共一,一〇一匹馬力。	

六、平綏路

(甲)南口機廠

(一)所在地

河北省昌平縣南口鎮

(二)廠房建築式

平房式，除機車房係綉鐵瓦牆頂外，其餘各房均係磚牆綉鐵瓦頂。

(三)面積

四八一三六·八五平方公尺

(四)原動力設備及使用

本廠原動力設備分汽電風三種，分置於各工房，計機器房設六十馬力複漲蒸汽機及六·五馬力立式蒸汽機各一架，臥式鍋爐三座，立式鍋爐一座。鉚爐房設六·五馬力臥式蒸汽機一架，立式鍋爐四座，壓風機二架。木工房設九馬力臥式蒸汽機一架，分別供給各該房各種機器工具所需動力。電機房設五十啓羅瓦特直流發電機及二十五啓羅瓦特直流發電機各一架，機車式鍋爐一座，供給電鉚機、電車輪、鋸床及廠內外電燈所需電力。

(五)機器工具設備及使用

本廠工作，分爲機車、鉚爐、機器、打鐵、翻砂、木樣、電機、修車、木工、油漆、雜工等十一部分，其機器及重要工具設備如左：

機器房鑄修機車各種機件，有大小鑽機二十一架，車輪

鑽機二架，大小刨床五架，大小鑽機六架，定形機二架，豎刮機三架，

銑床一架，鑽螺紋機二架，鋸機一架，磨機二架，輪箍燒漲器一具，水

力壓輪機一架，汽缸鑽機二架，汽門鑽機一架，軸頭鑽機一架。

鉚爐房修理機車鍋爐，有衝剪機一架，撈飯機一架，鑽機一架，

鑽螺紋機一架，洗管機一架，養氣鉚割機一架，皮帶縫紉機一架，風

鑽機六具，風鉚機六具，風鎚機五具，

打鐵房鍛造機車各種機件，有汽鎚一架，輪風機一架，煉

簧爐一座。

翻砂房鑄造機車各種銅鐵鑄件，有化鐵爐二座，化銅爐

三座，烤心爐一座，輪風機一架。

木樣房製造鑄件模型，有木工鑽機一架。

電機房鉚修各種機件電料，有電鉚機二架，鑽機一架，電鑽機

二具。

修車房修理客貨車各種機件，有鑽機一架，軸頭鑽機一架。

木工房修造客貨車車廂木器，有木工刨床一架，木工鑽孔機

一架，鋸木機一架。

(乙)張家口機廠

(一)所在地

察哈爾省萬全縣張家口

(二) 廠房建築式

木質過樑，鐵瓦頂，青磚或片石牆。

(三) 面積

本廠分南北兩廠，南廠面積一〇五〇·五·八七平方公尺，北廠面積二二三六·四·九三平方公尺，共計面積三二八七〇·八〇平方公尺。

(四) 原動力設備及使用

本廠原動力設備，分汽風二種，關於汽力者，有七十、四十、十四馬力臥式蒸汽機各一架，機車式鍋爐二座，供給各工房機器所需動力，關於風力者，有臥式壓風機二架，豎式壓風機四架，供給各種風機之風力。

(五) 機器工具設備及使用

本廠工作，分為機車、鍋爐、機器、打鐵、翻砂、修車、木工、油漆、雜工等九部分，其機器及重要工具設備如左：

機車房裝配機車，有汽缸鑄機一架，汽門鑄機一架。

鍋爐房修理機車鍋爐，有衝剪機一架，撈飯機一架，風鑽機九具，風錘機六具，風鏟機十具。

機器房鑄修機客貨車各種機件，有大小鑄機十五架，車輪鑄機一架，大小刨床三架，大小鑽床六架，定形機二架，豎剖機一架，銑床二架，鏤螺紋機一架，鋸機一架，磨機二架，手搖鑽床一架，人力鏈

帶機一架，養錫機一具。

打鐵房鍛造機客貨車各種機件，有汽鎚二架，煉簧爐一座，輪風機一架。

翻砂房鑄造機客貨車各種銅鐵鑄件，有化鐵爐一座，化銅爐三座，烤心爐一座，輪風機一架。

修車房修理客貨車各種機件，有壓風機一架，鑽機一架，軸頭鑄機二架。

木工房修理客貨車車廂木器，有鋸木機一架，鏤螺紋機一架，油漆房油漆客貨車，有噴漆器一具。

七、粵漢路湘鄂段
本路機務處所轄各廠段及所在地：

總 廠	武 昌 徐 家 棚
第 一 段	武 昌 徐 家 棚
第 二 段	岳 州
第 三 段	長 沙 新 河
第 四 段	安 源

總機廠

說明

- (一) 機器廠爲長方式，用磚瓦造成，長二百英尺，寬七十五英尺，共分爲兩部，一爲機器部，一爲打磨部。
 - (二) 動力廠爲長方式，用磚瓦造成，長九十尺，寬四十五尺，分爲二部，一爲發電所，一爲鍋爐房。
 - (三) 翻砂廠爲長方式，長一百二十尺，寬三十八尺，用磚瓦造成。
 - (四) 鍛冶廠爲長方形，長一百八十三尺，寬三十八尺，用磚瓦造成。
 - (五) 鍋爐廠固係臨時使用，即在鍛冶廠搭架，土蓋白鐵而無圍牆，長一百八十三尺，寬二十九尺。
 - (六) 本廠係二十三年新蓋，用磚瓦造成，長一百尺，寬四十尺。
 - (七) 油漆廠長一九五尺，寬五十五尺，用白鐵搭蓋。
 - (八) 木樣廠長九十四尺，寬二十六尺，用白鐵搭蓋，分木樣製造所及木樣貯存所。
 - (九) 此外機廠內尚有材料庫一所，長五十尺，寬三十六尺，貯存廠內應用各種材料，機車裝配棚一處，長一〇〇尺，寬四〇尺，客貨車修理棚一處，長二百尺，寬四十尺，俱係用白鐵搭蓋。
- 第一段機車房，機車房爲長方式，長二四八尺，寬六七尺，用磚瓦造成，共裝四股軌道，同時可容放機車十二輛，車房之旁，設有一〇尺長機車轉盤一座。
- 第二段機車房，車房爲長方式，長二四八尺，寬六七尺，用磚瓦造成，共裝四股軌道，同時可容放機車十二輛，車房之旁，尙有七〇尺長機車轉盤一座。
- 第三段機車房，車房爲長方式，長二二〇尺，寬四四尺，因係臨時應用，全用舊木板及白鐵搭蓋，內裝三股軌道，同時可容放機車九輛，在車房之旁，設有修理廠一所，六十尺長機車轉盤一座。

第四段機車房，車房爲摺扇式，用磚瓦造成，內裝十一股軌道，可容放機車十一輛，在門口設有六十尺長機車轉盤一座，在車房旁設有修理廠。

八、粵漢路南段

(一) 黃沙機廠 本廠地點在黃沙，係屬舊式建築，地方狹隘，設備簡陋，且建築有年，廠架多已損壞，各機械亦已殘舊。現時本段路綫，日漸展長，對於機車車輛之修理，甚感應付困難，經呈奉大部核准，將撥借與本段充整理費之英庚款壹拾萬鎊購置機械，爲改良本廠之用。計所購者，爲新式電動機器數十種，及發電所、機器機械所、修車所、機車建立所等。鋼架廠屋材料，業已先後運到，惟因本廠原日建在黃沙，車場附近，并無餘地可以擴充，須另擇適當地點遷移。茲查得西村有崗地一段，甚適合建築機廠之用，已決定在西村建築新機廠，不久便可興工。

(二) 石圍塘機廠 本廠地點在石圍塘，建築有年，廠屋陳舊，設備簡陋，情形與黃沙機廠相埒。惟本廠祇擔任廣三支綫各機車車輛之修理，現有設備，尙可勉爲應付。將來西南鐵橋完成，廣三支綫與南段幹綫接軌，本廠即須合併於黃沙機廠，故暫無大改革之必要。

九、隴海路

本路機務工廠計有機廠、機車廠、停車廠、電廠四種，機廠專司修理機車車輛及修製各種機件事務，全路僅有洛陽一所。該廠機

洛 陽 機 廠 設 備 一 覽 表

I 原動力	
臥式鍋爐	4 座
立式鍋爐	2 座
複滾蒸汽機(75P)	1 台
臥式蒸汽機(40P)	1 台
立式蒸汽機(7P, 5P)	2 台
壓風機(20P)	3 台
直流發電機(15KW.)	1 台
汽油發電機(3KW.)	2 台
II 機械工具設備	
車輪鏟床	2 台
鑽機	17 台
成形機	2 台
刨機	4 台
立式鏟盤	1 台
鑽機	6 台
洗機	2 台
鉗釘機	1 台
鋸機	1 台
剪銑機	1 台
水壓機	1 台
汽錘	2 座
鍋爐給水機	2 台
人力水泵	1 架
磨機	8 台
平台	2 座
化鐵爐	2 座
化銅爐	2 座
烤爐	1 座
鋸木機	2 台
刨板機	1 台
刨邊機	1 台
木工銼機	2 台
起重機車(20噸)	1 輛
手搖起重機(15噸)	1 台
高架起重機(10噸)	1 台
人力吊車(1噸)	1 架
橫梁支重機	4 台
千斤頂	24 台
養阿燒餅器	2 套

械設備，向極簡略，建築布置，亦多失宜，以致工作能力甚形薄弱，不能應付需要，現正籌擬擴充計畫，另行建設新廠，以期一勞永逸。機車廠專司機車之管理調度修養及檢驗機車車輛事務，全路共有銅山、開封、洛陽、潼關、西安等五所，以銅山廠規模最為宏大，並兼負修理機車車輛工作任務。西安廠成立未久，一切設備，尙未購置齊

全。此外尙有西安鄭州兩電廠，亦正在分別規畫進行中。茲將洛陽機廠及銅山、開封、洛陽、潼關各機車廠現有設備，列表於後：

附洛陽機廠設備一覽表、銅山機車廠設備一覽表、開封機車廠設備一覽表、洛陽機車廠設備一覽表、潼關機車廠設備一覽表。

銅 山 機 車 廠 設 備 一 覽 表

I 原動力	
50 HP 臥式蒸汽機連帶鍋爐	1 套
直流發電機(15.5KW)	1 台
汽油發電機(3.5KW)	2 台
立式鍋爐	2 座
II 機械工具設備	
車輪鑄機	1 台
鑄機	9 台
成形機	2 台
刨機	2 台
鑽機	4 台
洗機	1 台
鋸機	1 台
剪銑機	1 台
水壓機	1 台
磨機	2 台
風錘	1 具
蒸汽抽水機	2 台
人力水泵	1 架
平台	1 座
鋸木機	1 台
刨板機	1 台
刨邊鑽眼機	1 台
木工鑄機	1 台
化鐵爐	1 座
化銅爐	1 座
烤砂爐	1 座
養阿燒焊器	1 套
橫梁支重機	2 台
人力吊車	1 具
千斤頂	34 台

開 封 機 車 廠 設 備 一 覽 表

I 原動力	
臥式蒸汽機(20P)	1 台
鍋爐	1 座
II 機械工具設備	
鍋爐進水機	1 台
鑽機	3 台
鑽機	2 台
刨機	2 台
壓風機	1 台
落軸機	1 台
磨機	1 台
人力水泵	1 架
平台	1 座
烤砂爐	1 座
橫梁支重機	1 台
人力吊車	2 架
千斤頂	34 台

洛 陽 機 車 廠 設 備 一 覽 表

I 原動力	
25IP臥式蒸汽機連帶鍋爐	1 台
直流發電機(12KW)	1 台
立式鍋爐	1 座
II 機械工具設備	
鍋爐進水機	1 台
鑽機	4 台
鑽機	2 台
刨機	2 台
鋸機	1 台
剪鉗機	1 台
磨機	3 台
鋸木機	1 台
落軸機	1 台
平台	2 座
烤砂爐	1 座
人力水泵	1 架
橫梁支重機	1 台
手搖高架吊車	1 具
千斤頂	36 台

渣 關 機 車 廠 設 備 一 覽 表

I 原動力	
45P臥式蒸汽機連帶鍋爐	1 台
直流發電機(7KW)	1 台
立式鍋爐	1 座
II 機械工具設備	
鍋爐進水機	1 台
鑽機	2 台
刨機	1 台
成形機	1 台
鑽機	1 台
磨機	1 台
落軸機	1 台
平台	2 座
烤砂爐	1 座
鍊牽起重器	2 具
千斤頂	12具

十、
正太路
石家莊機廠

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
司的林式鍋爐	燒熱面積為九十五平方公尺，汽壓為十三公斤。	為百二十五匹馬力蒸汽機用，使用良佳。	2	2	
車頭式鍋爐	燒熱面積為一百平方公尺，汽壓為七十公斤。	為一百匹馬力，七十五匹馬力及三十四匹馬力蒸汽機用，使用良佳。	2	2	
車頭式鍋爐	燒熱面積為五十平方公尺，汽壓為七公斤。	為一百匹馬力，七十五匹馬力及三十四匹馬力蒸汽機用，使用良佳。	1	1	
單用鼓漲平行式蒸汽機	一百二十五匹馬力	每座帶動 75 kw 發電機 使用良佳。	2	2	
平行單用鼓漲壁葛式蒸汽機	一百匹馬力	帶動一座 75 kw 發電機，該機業已破壞 經修理後勉強使用。	1	1	
平行雙漲雙用鼓漲蒸汽機	七十五匹馬力	一座帶動 60 kw 發電機，一座帶動機器廠及鋸木廠之大軸。	2	2	
立形單用鼓漲蒸汽機	三十匹馬力	帶動一座 19 kw 發電機。	1	1	

甲 原動力

該廠房屋建築為三脊頂普通式面積為一〇五〇平方公尺茲將其工具等設備列表如下

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
平 直 刨 機	車床長二公尺半，寬八二〇公厘，鉋刀長八二〇公厘。	平直木板應用，使用良佳。	1	1	
鑿槽，捲條，平直，鉋及鑽機。	車床長二公尺半，刨刀長五二〇公厘，鑽床長四七〇公厘，寬二一〇公厘，鑽床容量 200 × 80 公厘。	平直並鑽鑿眼孔應用，使用良佳。	1	1	
圓鋸機	車床長二公尺二八〇，寬〇公尺九一〇，圓鋸最大容徑八五〇公厘。	鋸木板應用，使用良佳。	1	1	
圓鋸機	車床長二公尺三一五，寬〇公尺九三〇，圓鋸最大容徑九百公厘。	鋸木板應用，使用良佳。	1	1	
鑽木機	心距一公尺七六〇，心高三〇〇公厘。	鋸木應用，使用良佳。	1	1	

乙 木工廠

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
帶形鋸條鋸木機	車床長一公尺一八〇，寬一公尺〇九〇，載鋸條滑輪徑長八八五公厘，寬四五公厘。	裁剪應用，使用良佳。	1	1	
修刨刀機	刨刀滑座行程一公尺一七〇。	磨刨刀應用，使用良佳。	1	1	
細磨機	水磨最大容徑一公尺一〇〇。	磨各種工具應用，使用良佳。	1	1	
鑿槽機	鑿床長五〇〇公厘，寬二五〇公厘，鑿床行程三七〇公厘，鑽眼刀行程二二五公厘，鑽筒眼刀行程三四五公厘。	鑿筒眼及鑽孔應用，使用良佳。	1	1	
刨花邊筒機	刨床長七一〇公厘，寬七〇〇公厘，刨柱直徑五〇公厘。	刨花邊應用，使用良佳。	1	1	
雙用刨木槽機	槽床長一公尺一〇〇，寬〇公尺二一〇，齒刮刀直徑一四五公厘。	製筒槽及舌應用，使用良佳。	1	1	
刨機	刨刀寬二八〇公厘，兩邊刮刀寬六五公厘。	刨貨車車箱木板應用，使用良佳。	1	1	
帶形鋸條鋸木機	鋸木最大長度十一公尺，載鋸條滑輪直徑一公尺〇九〇，寬〇公尺一〇〇。	解切木方以爲箱板應用，使用良佳。	1	1	
修鋸齒機	磨輪最大容柱二百公厘，磨輪行程三十五公厘。	修鋸齒應用，使用良佳。	1	1	
來回縱鋸木機	鋸木最大長度十三公尺，鋸條行程五七〇公厘。	解切木方以爲箱板應用，使用良佳。	1	1	
來回橫斷鋸木機	鋸條行程三八〇公厘，鋸條長一公尺。	橫截木方應用，使用良佳。	2	2	
磨刨刀砂輪機	砂輪直徑三〇〇公厘。	修工具應用，使用良佳。	1	1	

乙 木工廠 (11)

該廠房屋建築為雙脊頂普通式面積為四〇九平方公尺茲將其工具等設備列表如下

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
地爐	能容三十公斤鑄桶	為配製各種合金應用, 使用良佳。	1	1	
Rousseau 氏鑄爐	每點生產量三百公斤	為鑄化青銅應用, 使用良佳。	1	1	
Rousseau 氏鑄爐	每點生產量一百五十公斤	為鑄化青銅應用, 使用良佳。	1	1	
鑄鐵爐	每點生產量五千公斤	為鑄化生鐵應用, 使用良佳。	1	1	
鑄鐵爐	每點生產量一千公斤	為鑄化生鐵應用, 使用良佳。	1	1	
Root 氏風扇	每分風量一百立方公尺	為供給鑄爐及鑄鐵爐風量應用, 使用良佳。	1	1	
寶沙輪(雙輪)	沙輪最大容徑五百公厘	為磨各種初製機件應用, 使用良佳。	1	1	
手移起重機	最大力量二千公斤	為轉運型框及各種機件應用, 使用良佳。	1	1	
篩機	面積 600×300 公厘	為篩沙應用, 使用良佳。	1	1	
壓碎機	碎盤徑一公尺四四〇, 高〇公尺一七〇, 輾徑四百公厘, 輾寬三百公厘。	為壓沙磚及爐套應用, 使用良佳。	1	1	
製型機	案面 1000×680 公厘, 型案行徑一一〇公厘。	為製各種大批機件應用, 使用良佳。	1	1	
製型機	案面 780×400 公厘, 型案行徑一三〇公厘。	為製各種大批機件應用, 使用良佳。	1	1	
磁力分折機	電鼓長五〇〇公厘, 漏斗口為 70×400 公厘。	為分折鐵鉋花及銅與各種金屬不含鐵質之鉋花, 使用良佳。	1	1	
製型心機	心型之容徑十至二五公厘	為製心型應用, 使用良佳。	1	1	
吹沙室	沙室面積 2 公尺, 500×2 公尺, 500 高二公尺三〇〇, 壓氣機每分風量三立方公尺, 吹氣機每分風量八十立方公尺。	為吹淨各種初製機件之雜沙應用, 使用良佳。	1	1	

丙 翻 砂 廠

該廠房屋建築為三脊頂普通式面積為一〇四四平方公尺茲將其工具等設備列表如下

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
Root 氏風扇	每分風量一百立方公尺	為供給鍛鐵爐風量應用, 使用良佳。	1	1	
風扇	每分風量六十五立方公尺	為供給鍛鐵爐風量應用, 使用良佳。	8	8	
雙用汽錘	錘重七百五十公斤	為製造大號機件應用, 使用良佳。	1	1	
雙用汽錘	錘重一百五十公斤	為製造中號機件應用, 使用良佳。	1	1	
汽爐	燒面三十平方公尺	為供給汽錘蒸汽應用, 使用良佳。	1	1	
手移起重機	最大力量二千公斤	為轉運鐵工廠各種機件應用, 使用良佳。	1	1	
定心機	鐵桿最大容徑一百公厘	為鑽鐵爐之撐應用, 使用良佳。	1	1	
往復鋸機	鋸條行程一五五公厘鐵桿最大容徑一五〇公厘	為切斷未經煨煉鐵桿應用, 使用良佳。	1	1	
圓鋸	鋸徑五〇〇公厘齒深一七五公厘	為切斷未經煨煉鐵桿應用, 使用良佳。	1	1	
Simplex 氏螺紋機	螺紋最大容徑七〇公厘	為鑽螺絲及螺母應用, 使用良佳。	1	1	
螺紋機(陰紋及陽紋)	最大容徑二七公厘	為鑽螺絲及螺母應用, 使用良佳。	2	2	
螺紋機	陰紋最大容徑五〇公厘	為鑽螺絲及螺母應用, 使用良佳。	1	1	
Vincent 氏 鍛鐵機 (製螺絲釘等)	最大容徑為二五公厘	為製螺絲及螺釘頭應用, 使用良佳。	1	1	

丁 鐵工廠(1)

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
剪機	剪能：圓鐵四〇公厘，平板 100×15 剪能：方鐵 35×85，角鐵 110×10	為剪鐵桿及平板並鑽孔應用，使用 用良佳。	1	1	
剪衝機	衝能：圓徑二五公厘厚一五公厘 剪能：平鐵十二公厘鐵皮九公厘	為剪鐵桿及平板並鑽孔應用，使用 用良佳。	1	1	
磨鑽頭機	鑽頭圓徑由八至六〇公厘	為磨鑽頭應用，使用良佳。	1	1	
水磨機	沙輪最大容徑一〇〇〇公厘	為磨各種工具應用，使用良佳。	1	1	
寶沙輪機	沙輪最大容徑五〇〇公厘	為修緣及磨礪工作應用，使用良 佳。	1	1	
寶沙輪機	沙輪最大容徑五〇〇公厘	為修緣及磨礪工作應用，使用良 佳。	1	1	
磨鋸齒機	最大容徑六〇〇公厘	為修圓鋸齒應用，使用良佳。	1	1	
鑽機	鑽能十五公厘 刀桿上下距程二九〇公厘	為通常鑽眼並鑽小號螺母應用， 使用良佳。	1	1	
迴熱爐	爐口面積 1.380×480	為燒熱大號機件並裝置貨車及機 車輪箍應用 使用良佳。	1	1	
帽釘爐	爐分兩室各長四五〇公厘寬二〇 〇公厘高一六〇公厘	為燒熱帽釘及螺栓應用，使用良 佳。	1	1	
地爐	兩個引風管圓徑一公尺五〇〇	為燒熱各種中號機件應用，使用 良佳。	1	1	
鍛鐵爐	平常式附一風管	為打造小號機件應用，使用良佳。	20	20	
碎鐵之鏈	鐵鏈落下高度三公尺	為破碎未銼生鐵應用，使用良佳。	1	1	
試鐵鏈	鐵鏈落下高度三公尺	為試驗各種金屬及各種材料之抵 抗衝力應用，使用良佳。	1	1	

丁 鐵工廠(一)

該廠房屋建築為單骨鐵架普通式面積為二三九一平方公尺茲將其工具等設備列表如下

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
大號氣壓機	氣筒 12×10 英寸，每點風量九立方公尺。	為供給各種風錘風量應用，使用良佳。	1	1	
小號氣壓機	氣筒 8×8 英寸，每點風量五立方公尺。	為供給各種風錘風量應用，使用良佳。	1	1	
四柱鑽機	鑽能：五五公厘，刀桿上下距程二八五公厘，刀桿至鑽床最大距程五二〇公厘。	為完成各種鑽眼工作應用，使用良佳。	1	1	
一號柱形鑽機	鑽能：五十公厘，刀桿上下距程三六八公厘，刀桿至鑽床最大距程一公尺〇一五公厘。	為完成各種鑽眼工作應用，使用良佳。	1	1	
二號柱形鑽機	鑽能：四五公厘，刀桿上下距程二四五公厘，刀桿至鑽床最大距程七〇〇公厘。	為完成中號鑽件鑽眼工作應用，使用良佳。	1	1	
鑽機	鑽能：二十公厘，刀桿上下距程一五〇公厘。	為完成較小鑽眼工作應用，使用良佳。	1	1	
固定電鑽機	鑽能：一五公厘，鑽頭上下距程一一〇公厘。	為完成較小鑽眼工作應用，使用良佳。	1	1	
兩輪式磨沙輪	輪徑二五〇公厘	為磨各種小機件應用，使用良佳。	1	1	
水沙輪	輪徑四五〇公厘	為磨礪各種工具應用，使用良佳。	1	1	
平行鐵盤	心距：一公尺三〇〇，心高：二五〇公厘。	為各種鐵圓工作應用，使用良佳。	1	1	
帶鋸機	載鋸條滑輪徑一公尺二五〇公厘 載鋸條滑輪寬一二五公厘 載鋸滑板距程九〇〇公厘 鋸床行程七〇〇公厘 活動床面 1000×800 公厘 固定床面 1400×1200 公厘	為鋸斷各種金屬機件應用 使用良佳	1	1	
懸壁齒剖機	臂長一公尺二五〇公厘	為鍋爐鐵皮或鋼皮鉤邊應用，使用良佳。	1	1	
挽板機	最大寬度二公尺二〇〇公厘，輻徑：318, 293, 及 258 公厘。	為挽曲或平直鍋爐鐵皮或鋼皮應用，使用良佳。	1	1	

戊 鍋 爐 廠 (一)

名 稱	能 力	用途及使用情况	數 量		備 考
			22年度	23年度	
衝剪機	衝能：徑三二公厘 厚二〇公厘 衝子至機座距離四五〇公厘 剪刀長二八〇公厘 剪能：鐵皮二〇公厘 平鐵二六公厘 圓鐵四八公厘 方鐵四二公厘 角鐵 120×15 公厘	為衝鑽及剪裁各種鐵皮應用 使用良佳	1	1	
風扇	口徑二〇〇公厘，每點風量六五立方公尺，能力八瓩。	為供給鍋爐廠各爐風量應用，使用良佳。	1	1	
單槓衝機	衝能：六至二〇公厘，衝頭至機座距離四九〇公厘。	為衝各種薄鐵皮應用，使用良佳。	1	1	
雙槓衝機	衝能：七至二〇公厘，雙槓距六四〇公厘。	為衝各種薄鐵皮應用，使用良佳。	1	1	
螺釘衝機	衝能：六至二〇公厘，衝頭至機座距離七五公厘。	為衝各種薄鐵皮應用，使用良佳。	1	1	
螺釘衝機	衝能：七至二〇公厘，衝頭至機座距離六五公厘。	為衝各種薄鐵皮應用，使用良佳。	1	1	
平槓槓式剪機	剪能：二公厘，刀長二五〇公厘。	為各種薄鐵皮或銅皮剪裁應用，使用良佳。	1	1	
固定槓式剪機	剪能：三公厘，刀長七五〇公厘。	為各種剪裁應用，使用良佳。	1	1	
圓剪機	剪能：一公厘五，鐵皮直徑或寬度五二〇公厘，小輪直徑一公尺二〇〇公厘。	為剪裁各種薄鐵皮及製圓鐵板應用，使用良佳。	1	1	
手移撓機	最大寬度二公尺，最大厚度六公厘。	為撓曲各種薄鐵皮或銅皮應用，使用良佳。	1	1	
手移撓機	最大寬度一公尺三〇〇公厘，輻徑九〇至八〇公厘。	為撓曲或平直各種薄鐵皮或銅皮應用，使用良佳。	1	1	
摺線起線機	兩軸最大及最小距離五〇及七〇公厘	為完成各種薄鐵皮折線及起線工作應用，使用良佳。	1	1	
捲機	最大長二公尺，輻徑35, 45, 55, 65及95公厘。	為製造各種煙筒應用，使用良佳。	1	1	
行動起重機	力量二十噸，雙槓距八公尺五〇〇公厘。	為起掛鍋爐應用，使用良佳。	1	1	
旋柱起重機	力量十噸，臂長五公尺五〇〇公厘。	為各種起掛工作應用，使用良佳。	1	1	
旋柱起重機	力量二噸，臂長五公尺。	為各種起掛工作應用，使用良佳。	1	1	
移車臺	臺面長十一公尺	為移動貨車鍋爐及機車應用，使用良佳。	1	2	

戊 鍋爐廠(二)

該廠房屋建築為單脊頂普通式面積為五三〇平方公尺茲將其工具等設備列表如下

名 稱	備 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
壓輪式黃沙輪	輪徑五〇〇公厘	為完成各種磨礪工作應用，使用良佳。	2	2	
烟管去硝機	機筒直徑〇公尺600×5公尺	為去烟管水硝應用，使用良佳。	1	1	
試烟管機	最大壓力二十公斤	為試驗烟管應用，使用良佳。	1	1	
縮管機	型徑十至五〇公厘	為縮管及類似工作應用，使用良佳，	1	1	
固定發生阿西台氣機附帶盛氣罐各機及計算表等件	每點產生量二十立方公尺	為製造阿西台氣以供接綳應用，使用良佳。	1	1	
手攜阿西台氣發生機	每點產生量一立方公尺四〇〇	為完成綳廠以外各種工作應用，使用良佳。	1	1	
阿西台氣發生機	每點產生量〇立方公尺八四〇	為完成綳廠以外各種工作應用，使用良佳。	1	1	
綳綳機	最大寬度一五五公厘	為綳條接綳應用，使用良佳。	1	1	
火爐	尺寸不等	為燒熱帽釘及鐵皮應用 使用良佳。	8	8	

己 電 綳 廠

該廠房屋建築為四脊頂鋸齒式面積為五四一六平方公尺茲將其工具等設備列表如下

名 稱	備 方	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
柱形鑽機	鑽能：五〇公厘，刀桿上下距程三六八公厘，刀桿至鑽床最大距程一公尺〇一五。	為完成各種鑽孔應用，使用良佳。	1	1	
柱形鑽機	鑽能：三〇公厘，刀桿上下距程一九〇公厘，刀桿至鑽床最大距程五八〇公厘，	為鑽成各種中號眼孔應用，使用良佳。	1	1	
小鑽機	鑽能：一〇公厘，刀桿上下距程一一〇公厘，刀桿至鑽床最大距程六三〇公厘。	為鑽成各種輕小眼孔應用，使用良佳。	1	1	
臂形鑽機	刀桿上下距程四〇〇公厘 載鑽頭滑座行程一一五〇公厘 機臂滑板上下行程五〇〇公厘 床面 650×650×550 公厘 鑽能：七〇公厘	為大號鑽眼應用 使用良佳	1	1	

庚 機 器 廠 (二)

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
電鑽機	鑽能：一五公厘，鑽頭行程一一〇公厘。	為鑽成小號眼孔應用，使用良佳。	3	3	
平行鑽機	心距三公尺，心高二五〇公厘。	為完成旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距三公尺一〇〇公厘，心高二五〇公厘	為完成旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距一公尺五〇〇公厘，心高一七五公厘。	為完成旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距一公尺一五〇公厘，心高二〇〇公厘。	為完成旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距四公尺六〇〇公厘，心高三五〇公厘。	為完成旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距三公尺四〇〇公厘 心高四〇〇公厘、	為完成旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距五〇〇公厘，心高二〇〇公厘。	為完成旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距一公尺五〇〇公厘，心高一八〇公厘。	為完成旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距六〇〇公厘，心高一八五公厘。	為完成唯一旋圓工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距一公尺，心高二〇五公厘。	為完成各種旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距三公尺，心高三〇五公厘。	為完成各種旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距一公尺八〇〇公厘，心高二六〇公厘。	為完成各種旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距一公尺一五〇公厘，心高二〇五公厘，	為完成唯一旋圓工作應用，使用良佳。	1	1	
平行鑽機	心距五五〇公厘，心高一八〇公厘	為完成唯一旋圓工作應用，使用良佳。	1	1	

庚 機 器 廠 (11)

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
平行鐵機	心距一公尺三〇〇公厘，心高二五〇公厘。	為完成旋圓及螺旋工作應用，使用良佳。	1	1	
半自動鐵機	心距二二五公厘，心高一一五〇公厘。六刀轉塔。	為鐵各種大批機件應用，(專為供鐵桿工作)使用良佳。	1	1	
堅鐵機	<ul style="list-style-type: none"> ……鐵盤圓徑一公尺五四〇公厘 橫樑至旋盤最大距離八〇〇公厘 旋刀滑座行程四二〇公厘 橫樑滑座行程七二〇公厘 	為旋圓及旋圓筒裏面應用 使用良佳	1	1	
鐵輪箍機	心距二九〇〇公厘，心高一〇〇〇公厘。	為鐵機車輪箍應用，使用良佳。	1	1	
鐵輪箍機	心距二九〇〇公厘，心高一〇〇〇公厘。	為鐵客貨車輪箍應用，使用良佳。	2	2	
握盤鐵機	心距九〇〇公厘，心高九五〇公厘。	為旋圓柱及圓筒內面應用，使用良佳。	1	1	
握盤鐵機	心距二〇〇〇公厘，心高一一五〇公厘。	為旋圓柱及圓筒內面應用，使用良佳。	1	1	
轉塔鐵機	心距六〇〇公厘，心高一八五公厘，六刀轉塔。	為裁斷鐵桿應用 使用良佳。	1	1	
旋螺釘鐵機	鐵桿最大旋徑二〇公厘	為旋成各種螺釘應用，使用良佳。	1	1	
特種鐵機	心距一九〇公厘，心高三〇〇公厘，鐵桿最大旋徑四〇公厘。	為專鐵成鍋爐火箱螺桿應用，使用良佳。	1	1	
特種鐵機	心距一二〇〇公厘，心高二二〇公厘，圓桿最大鐵徑五〇公厘。	為專鐵成鍋爐火箱各種螺桿並圓桿應用，使用良佳。	1	1	
堅刨機	<ul style="list-style-type: none"> 刨刀行程三〇〇公厘 轉盤圓徑五二〇公厘 刀至圓盤距離三四五公厘 滑座橫行程五〇〇公厘 滑座縱行程二六〇公厘 	為鑿成各種筒眼應用 使用良佳	1	1	

庚 機 器 廠 (三)

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
豎齒刮機	{ 載刀桿滑座上下距程二四〇公厘 轉盤直徑六〇〇公厘 床面 1030×585 公厘 床面橫行程六〇〇公厘 床面縱行程六二〇公厘	為刮面部應用 使用良佳	1	1	
通用齒刮機	{ 床面 1130×300 公厘 洗台縱行程一〇〇〇公厘 洗台橫行程三六五公厘 台架行程四五〇公厘	為刮面及切開工作應用 使用良佳	1	1	
通用齒刮機	{ 床面 1050×240 公厘 洗台縱行程一〇〇〇公厘 洗台橫行程二二〇公厘 台架行程四六〇公厘	為刮面及切開工作應用 使用良佳	1	1	
單套刀架之刨機	{ 床面 1500×670公厘 刨程一五〇〇公厘 床面至橫樑最大距程六〇〇公厘 刨刀豎行程一二〇公厘 刨刀橫行程八〇〇公厘	為中號刨削工作應用 使用良佳	1	1	
雙套刀架之刨機	{ 床面 3890×1075公厘 刨程三八〇〇公厘 床面至橫樑最大距程一二〇〇公厘 刨刀豎行程二〇〇公厘 刨刀橫行程一五〇〇公厘	為刨削粗重機件應用 使用良佳	1	1	
成形機	{ 刨程五〇〇公厘 載刀架滑座橫行程一公尺 床面 500×530 公厘 刨台行程九六〇公厘	為刨削中號機件應用 使用良佳	2	2	
成形機	{ 刨程八〇〇公厘 床面 660×400 公厘 刨台行程六七〇公厘 台架行程三三〇公厘	為完成各種中號刨削工作應用 使用良佳	1	1	

庚 機 器 廠 (四)

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
成形機	刨程三〇〇公厘 床面 360×230公厘 刨合行程四〇〇公厘 台架行程三八〇公厘	爲完成各種輕小刨削工作應用 使用良佳	1	1	
成形機	刨刀行程一一〇公厘 床面 260×235公厘 刨合行程三六〇公厘 台架行程一四〇公厘	爲完成各種輕小刨削工作應用 使用良佳	1	1	
通用磨機	機面 1120×140 公厘 機面縱行程六六〇公厘 機面橫行程一八〇公厘 面架行程四五〇公厘	爲完成各種磨礪工作應用 使用良佳	1	1	
通用磨礪機	機面 645×90 公厘 機面縱行程三八〇公厘 機面橫行程一六〇公厘 面架行程一六〇公厘	爲磨礪小鑽頭及各種小工具應用 使用良佳	1	1	
鑽鑽頭機	兩具沙輪	爲磨八至六〇公厘鑽頭應用， 使用良佳。	1	1	
定心機	鐵桿最大容徑一〇〇公厘，刀架行程二〇公厘。	爲鑽成各種機件中心點以備鑽機應用，使用良佳。	1	1	
試驗速率表機	旋桿速率變換以旋盤及小座滑爲標準	爲試驗速率表經修理後是否準確應用，使用良佳。	1	1	
寶沙輪	雙輪輪徑五〇〇公厘	爲修整並各種磨礪應用，使用良佳。	1	1	
寶沙輪	雙輪輪徑二五〇公厘	爲磨礪各種工具應用，使用良佳。	1	1	
水沙輪	輪徑四五〇公厘	爲磨礪各種工具應用，使用良佳。	1	1	
沙輪	沙輪最大容徑一公尺	爲磨礪各種工具應用，使用良佳。	1	1	
往復金屬鋸鋸機	鋸條行程一五五公厘，圓桿最大容徑一〇〇公厘。	爲鋸成各種圓桿應用，使用良佳。	1	1	

庚 機器廠(五)

名 稱	能 力	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
手壓機	壓具行程二〇〇公厘	為各種小件裁剪工作應用，使用 用良佳。	1	1	
手壓機	壓具行程一八〇公厘	為各種小件裁剪工作應用，使用 用良佳。	1	1	
固定水力壓機	力量二〇〇噸	為裝置或拆卸機車皮貨車軸應 用，使用良佳。	1	1	
固定水力壓機	力量一五〇噸	為裝置或拆卸機車皮貨車軸應 用，使用良佳。	1	1	
活水力壓機	力量一二〇噸	為裝置或拆卸主動軸之曲拐銷 及曲拐應用，使用良佳。	1	1	
起重機	力量四〇噸	修理機車起重機，使用良佳	1	1	
全套活動電力支重機	力量八〇噸	為修理機車起重應用，使用良 佳。	1	1	
全套固定手支重機	力量四〇噸	為修理機車起重應用，使用良 佳。	1	1	
鍛鐵爐	固定井具一風管	為完成小零件鍛鍊工作應用， 使用良佳。	2	2	
鍛鐵爐	移動井具一風管	為完成任何地點小零件鍛鍊工 作應用，使用良佳。	2	2	
水盤	寬六五〇公厘，長一公尺，深五二五 公厘。	為洗刷機車所拆卸各種機件應 用，使用良佳。	1	1	
固定虎鉗		為完成各種鑲配工作應用，使 用良佳。	47	47	
移動虎鉗		為完成任何地點之各種鑲配工 作應用，使用良佳。	1	1	
通用試驗金屬機	力量三〇噸	為試驗各種材料彎力壓力及撓 力應用，使用良佳。	1	1	
球式試金屬機	球徑一〇公厘，壓力三〇〇〇公斤。	為試驗各種金屬應用，使用良 佳。	1	1	
小鑽機	鑽能 十公厘，刀桿上下距離一二〇 公厘，刀桿至鑽床最大距離六〇〇 公厘。	為鑽成各種輕小眼孔應用，使 用良佳。	1	1	
畫板	面積 2 公尺 × 1 公尺	為完成各種粗件畫線應用，使 用良佳。	1	1	

庚 機 器 廠 (六)

該廠房屋建築為雙脊頂普通式面積為四三一八平方公尺茲將其工具等設備列表如下

名 稱	規 方	用 途 及 使 用 情 形	數 量		備 考
			22年度	23年度	
製冰機	每二十四小時生產量五〇〇公斤	為製人造冰應用，使用良好。	1	1	
製冰機	每二十四小時生產量一六〇公斤	為製人造冰應用，使用良好。	1	1	
新裝輪箍機	雙座機提供備各種圓徑之輪箍	為鑲成貨車輪箍安全螺釘之眼孔應用，使用良好。	1	1	
柱形鑽機	鑽能一五公厘，刀桿上下距離一八〇公厘，刀桿至鑽床最大距離五五〇公厘。	為鑲成各種輕小眼孔應用，使用良好。	1	1	
實沙輪	雙輪輪徑三五〇公厘	為各種磨礪應用，使用良好。	1	1	
磨光機	雙輪	為磨光各種機件應用，使用良好。	1	1	
固定虎鉗		為完成各種鑲配工作應用，使用良好。	6	6	
蒸溜機	每日熱水生產量約一〇〇〇公升 每日熱沸水生產量約三五〇〇公升	為製造飲料用水以備路局人員應用，使用良好。	1	1	
手搖旋轉起重機	起重五千公斤	調動客貨車轉向架應用，使用良好。	2	2	
地磅	長八公尺五〇，寬一公尺三〇，稱力三十五公噸。	用以較準車輛皮重應用，使用良好。	1	1	
移車臺	臺面長十一公尺	為移動客貨車應用，使用良好。	1	1	

辛 修 車 廠

廠 別	所 在 地	建 築 式	面 積	機 器 原 動 力	工 具 設 備
大沙頭修理廠	廣州市大沙頭	全身用瓦坑形鐵板造成地面用三合土鋪蓋全廠平面略成L字形頂為人字式高約三十英尺內分金工場錫爐錫鍛鐵場車場木工場油漆場電器裝置室廠長室計時員室	二六·五〇五方尺	合計一百二十四馬力	大車床五具小車床三具鑽床三具大刨床一具小刨床一具插床一具鐵床三具磨刀機一具水壓力機二具起輪水箭一具電力起重移動機一具手力起重移動機一具水泵一具電鋸機一具壓縮空氣機一具沙濾器一具蒸汽爐連機一具蒸汽水泵一具鐵鋸床一具電石氣鋸一具皮帶鏈一具打風機一具剪床一具大小電動機四具上電池電動機連發電機一具
東山修理分工廠	廣州市東山		一七·四七二方尺 又八·二七四方尺	十五匹馬力	木車床一具木刨床一具圓鋸床一具運鋸床一具電動機二具
大沙頭段車場及修理室	廣州市大沙頭		四·五三一方尺		車床一具鑽床一具

十 一 廣 九 路

機廠機器原動力工具設備表

類別	設備名稱	數量	能力或尺寸	製造者	類別	設備名稱	數量	能力或尺寸	製造者
原動力	阿四尼式鍋爐	一部	100H.P.	上海致勝機器公司	原動力	雙汽缸引擎	一部	40H.P.	上海致勝機器公司
	臥式引擎	一部	15H.P.	上海致勝機器公司		空氣壓縮機	一部	15H.P.	日本發動機株式會社
	豎式引擎	一部	8H.P.	本廠自造					
機	打風機	一部	1—2''	本廠自造	機	鐵機	四部	5'—0''	本廠自造
	鐵機	二部	10'—0''	日本		鐵機	一部	16'—0''	日本
	鐵機	一部	6'—0''	本廠自造		鐵機	四部	1'—0''	德國謙信行
	木鐵機	一部	10'—0''	本廠自造		車輪鐵機	一部	10'—0''	英國怡和公司
	汽缸鐵機	一部		美國慎昌行		鑽床	三部	1'—5''	本廠仿造
	鑽床	一部	1'—1''	美國慎昌行		鑽床	一部	16'—0''	本廠自造
	刨床	一部	4'—6'' × (1'8'')	英國怡和公司		刨床	一部	9''	本廠仿造
	刨床	一部	1'—6''	丹麥		刨床	一部	2'—18'	英國怡和公司
	洗床	一部	Scanda №2	丹麥		刨床	一部	1'—0''	本廠自造
	螺絲床	一部	1'—0''	德國謙信行		刨床	一部	0''—8''	日本香江鐵工廠
工	電動風機	一部	0H.P.	A. E. G. Berlin	工	蒸汽錘	一部	0.5Ton	美國慎昌行
	發電機	一部	20V. 12.5Kw	德國魯麟行		柴油機	一部	B.H.P. 18/21	德國魯麟行
	起重機	一座	1 Tons	本廠自造		砂輪機	二部	10''—1''	德國謙信行
	抽水機	六部	6''	本廠自造		衝孔機	一部	1'—5''	德國魯麟行
	手搖風機	二部		美國慎昌行		汽表試驗機	一部		美國慎昌行
	輪箍燒錫機	一部		美國慎昌行		鑄錫爐	一座	0 tons	本廠自造
	養氣燒錫機	一部		德國魯麟行		風錘	九套	14''—12''	美國慎昌行
	風鑽	三個		英國怡和公司					

國紀元前三年，佔地九·一二公畝。廠屋面積五百九十五平方公

十二 南潯路

本路所轄工廠一所，曰九江機廠，位於九江車站附近，建於民

尺，廠內建有辦公室及機車、鍋爐、機器、修車、打鐵、翻砂、木工、油漆、糝工等九房。茲將機器原動力工具等設備列表於下：

十三 道清

(一) 工廠名稱及地址

焦作機廠

地址

焦作

(二) 工廠建築及設備概況

焦作機廠為全路修理機車客貨車之工廠，全廠面積約佔一
二〇、七〇〇平方公尺，內分機器、鍋爐、鍛鐵、翻砂、木工、油漆、修車等
七場。原動力附屬於機器場內。工廠房屋，類多建築於民國紀元前
七八年之間，均用磚石洋灰及鐵房架，皺紋鐵頂，房頂玻璃，美松等
材料建造，工程尚稱堅固，適合工廠應用。計機器場計九八間，佔面
積二·三一八平方公尺，機車機件之修理及配鑄其他機器零件
均在此場。鍋爐場連同壓風機房及鐵爐棚等共三四間，佔面積七
四·三平方公尺，所有鍋爐部份之修理工作悉屬此場。油漆場，連同
存料房共十五間，佔面積三〇·九平方公尺，專司機車客貨車及各
種傢俱等之油漆工作。木工場計二二間，佔面積二四·九平方公尺，
所有機車客貨車等各項木製工作均屬之。鍛鐵場，一六間，佔面積
四一·六平方公尺，專管修製機車客貨車各項鋼鐵鍛成品之工作。
翻砂場一二間，佔面積三·六八平方公尺，鑄鐵鑄鋼，及各種合金等
工作均屬此場。模型間四間，佔面積二·零九平方公尺，專為儲存模
型之用。發電室係新建者，二十三年策劃動工，二十四年下半年落

成，共五間，佔面積一五·一平方公尺，發電專供電燈之用。機器廠有
叉道三股，可容機車六輛，鍋爐場有叉道三股，可容機車鍋爐四具，
修車場叉道五股，後經二十四年度接長加修，共長約一零·八五公
尺，可容車輛約四五十輛。但限於工人數少，同時不能動工，現在廠
內車輪等移動頗感不便，現擬填修路軌一段，經過各股叉道與其
垂直，並在適宜交叉地點，置轉盤數個，以利移動搬運工作。

(三) 原動力

廠內原動力為一平臥式單汽缸蒸汽機，馬力八十四，蒸汽鍋
爐有柏波考克廠製水管鍋爐兩具，每具熱面八八四平方呎，鍋爐
上水設備有水泵 (Feed water pump) 射水器 (Injector)
及熱水器 (Feed water heater) 各一具。發電室現用原動力
為一雙汽缸複脹平臥式四十馬力蒸汽機一具，及三十啓羅瓦特
直流機發電機一具。廠中機器設備自成立以來，無大增添，後二十
三年添裝十四馬力電鐸機一具，原動力頗感不敷應用，今後鍋爐
場又將添用各種風力工具，為欲使全廠機器充分利用，則原動力
勢必設法改良也。

(四) 機械設備 (見表)

道 清 鐵 路 機 械 設 備 表 (一)

(一)原動力間		
蒸汽鍋爐	Babcock's Single Drum Water Tube Boilers	2
水泵	Feed Water Pump	1
熱水器	Feed Water Heater	1
平臥式蒸汽機	Horizontal Single Expansion Steam Engine	1
(二)機器場		
銑床	Engine Lathe	7
鑽床	Vertical Drilling Machine	3
轉臺銑床	Turret Lathe	1
汽缸銑床	Turning Lathe	1
車輪銑床	Wheel Lathe	1
大刨床	Planer	1
小刨床	Shaper	1
豎刨床	Slotting Machine	1
通用磨光機	Universal Grinding Machine	1
直磨光機	Plain Grinding Machine	1
平磨光機	Horizontal Grinding Machine	1
伸臂鑽床	Radial Drilling Machine	1
螺紋機	Bolt & Pipe Threading Machine	3
車刀磨機	Tool Grinder	4
鑽刀磨機	Drill Grinder	2
圓鋸磨機	Circular Saw Grinder	1
冷鋸磨機	Cold Saw Grinder	1

道 清 鐵 路 機 械 設 備 表 (二)

電焊機	Electric Welding Machine	1
水壓機	Hydraulic Press, for mounting wheels	1
手動壓機	Hand Press, for fitting brass bushings	1
起重天車	Overhead Travelling Crane	1
五噸支重機	Screw Jacks, to raise 5 tons	2
三噸支重機	Travelling Crane, to hoist 3 tons	2
(三)鍋爐場		
剪衝機	Punching & Shearing Machine	1
滾板機	Roll	1
冷鋸	Cold Saw	1
壓風機	Air Compressor	1
刮管機	Tube Scrapers	2
雙頭鑽床	Double Spindle Drilling Machine	1
風鑽	Pneumatic Drills	2
水泵	Water Pump	1
十噸起重天車	Overhead Hoisting Block, to hoist 10 tons	1
五噸支重機	Screw Jacks, to raise 5 tons	2
二十噸支重機	Screw Jacks, to raise 20 tons	4
四十噸支重機	Screw Jacks, to raise 40 tons	4
轉車臺	Transfer Table	1
(四)翻砂場		
(英式) 一噸半鑄鐵爐	1½ ton Copula, British type	1
(中式) 一噸半鑄鐵爐	1½ ton Copula, Chinese type	1

道 清 鐵 路 機 械 設 備 表 (三)

半噸鑄鐵爐	½ ton Copula, Chinese type	1
六百磅鑄鐵爐	600 lb. Copula, Chinese type	1
正壓旋轉吹風機	Rotary Positive Pressure Blower	1
扇形吹風機	Centrifugal Blower	1
五噸起重天車	Overhead Travelling Crane, to hoist 5 tons	1
砂鑄錘	Drop Hammer	1
(五)鍛鐵場		
汽錘	Power Hammer	1
扇形吹風機	Centrifugal Blower	1
(六)木工場		
木鐵床	Wood Lathe	1
道釘鑽床	Spike Hole Driller	1
圓鋸	Circular Saw	1
(六)修車場		
二十噸支重機	Screw Jack, to raise 20 tons	4
十二噸支重機	Screw Jack, to raise 12 tons	4
(七)發電室		
機車式鍋爐	Fire Tube Boiler, locomotive Type	1
立式鍋爐	Vertical Fire Tube Boiler	1
平臥複脹蒸汽機	Horizontal Compound Steam Engine	1
直流發電機	D.C. Generator	1
直流發電機連立 式蒸汽機	Steam Engine Driven D.C. Generator, direct coupled	1
配電板	Switchboard	1

平 漢 鐵 路 電 信 設 備 狀 況 表

分 類	年 度	22年度	23年度	附 註
電 桿		19353根	19790里	為期穩固起見逐年將電桿排密以每公里十六根為標準
電 報 綫		5474.25公里	5474.25公里	
電 話 綫		1598公里	1598公里	以單綫計
路 載 綫		1338公里	1338公里	
其 他 綫		520公里	520公里	調車電話以雙綫計
有 綫 電 報 房		44處	44處	
有 綫 電 報 機		89部	89部	
無 綫 電 臺		3處	3處	
無 綫 發 報 機		3部	3部	
電 機 收 報 機		6部	6部	
電 話 交 換 機		195部	198部	
電 話 機		879部	897部	
路 載 機		268部	268部	

第五節 各路電信設備及使用狀況
一 平漢路
(甲) 電信設備

分 類	年 度	22年度	23年度
本 路 發 報	有 綫 電	959274份	1089014份
	無 綫 電	21752份	12859份
代 其 他 各 處 發 報	有 綫 電	1380份	1015份
	無 綫 電	2592份	6138份

(二) 電報統計

過綫費 (一) 鐵路代辦商電所應得之過綫費在二十三年三月以前，鋪在報費之外加收，自二十三年三月一日起，即改由報費內扣提。(二) 加急電原係按尋常電三倍收費，自二十三年一月一日起，減為按尋常電兩倍收費，故路局應得之過綫費，亦按成減提譯費。(三) 去報由站代譯者，仍照舊章每字收譯費一分。(四) 來報除政務新聞服務公益等報，均不代譯外，其他尋常及加急華文明語等報，自二十二年十月起，車站有免費代譯之義務。

(一) 商電

(乙) 電信使用

北寧鐵路電信設備狀況表(甲)

類	別	單 位	數 量	附 註
電	桿	根	8157	本路現有報話桿綫一列
電報綫	行車報綫	公里	466.59	八號(B. W. G.)鍍鋅鐵綫
	轉報綫	公里	566.11	八號(B. W. G.)鍍鋅鐵綫
	直達報綫	公里	291.62	八號(B. W. G.)鍍鋅鐵綫
	里程總計	公里	1324.32	
電話綫	調車話綫	迴公里	462.24	九號(A. W. G.)硬銅綫
	中繼話綫	迴公里	248.31	九號(A. W. G.)硬銅綫 135.07 八號(B. W. G.)鍍鋅鐵綫 91.49 十六號(B. W. G.)硬銅綫 21.75
	直通話綫	迴公里	178.43	八號(B. W. G.)鍍鋅鐵綫
	里程總計	迴公里	888.98	
電	鐵綫	公里	326.61	八號(B. W. G.)鍍鋅鐵綫
鐵	區器綫	公里	131.28	八號(B. W. G.)鍍鋅鐵綫

二 北寧路
(甲) 電信設備

北寧鐵路電信設備狀況表(乙)

類	別	單 位	數 量	附 註
電 報 機	單工聽音式	部	101	
	單工印符式	部	2	
電 話 機	調車式	調度員用	部	2
		各站用	部	75
	磁石式	部	431	
	共電式	部	132	
	自動式	部	20	
	互通式	部	11	
	複用式	部	17	
電話交換機	號誌式	部	32	
	磁石式	部	10	
	共電式	部	3	
	自動式	部	1	
選 號 總	機	部	2	
電 簽 機	棍型	大形	部	7
		小形	部	72
	餅型	部	6	
電 時 鐘	主	部	3	
	副	部	43	
無綫電報機	發報機	部	2	
	收報機	部	1	
有 綫 電 報	房	處	53	
無 綫 電	室	處	1	
電 信 機 械 修 理	所	處	1	

(乙) 電信使用

(一) 電報

(甲) 型式說明

有線電報 本路除正陽門站與軍分會運輸處間，仍採用單工莫氏印符機外，各站已全部改裝聽音報機，並均裝有定向接線器。

報機電源均用雷氏電池。

無線電報 本路在總局有短波無線電報機一座，裝有五百瓦特及二二五瓦特屏極振式發射機各一部。由市內交流經過變壓及穩流後，以供給電源。收報機有回授式四管收報機一部，以乾電池供給電力。

(乙) 電報網 各站報務聯絡路由左列三種完成之：

行車報機 各站均設此種報機，以四至六站為一組。各組間更裝有聯絡報機，故不特用為各站分段聯絡，並用為他種發生障礙後之臨時輔助線。

轉報機 報務較繁各站，均設此種報機，以便轉轉各站報務，並補助直達報機報務之用。

直達報機 報務最繁各站，均裝用此種報機，為聯絡各站報務，以便增進通信效率。

關於外路或其他與路務有關各地，除有正陽門、豐台、天津總站等三站聯絡平綫，平漢、津浦報務外，總局更有無線電報為遠距離通信之用。

(丙) 代辦業務 各站均按照規定代辦電報局業務，收發或轉遞商旅電報。每月由路局及天津電報局雙方核對報帳。至各大站與當地電報局聯絡綫路，俟接獲通電合同批准施行，即可着手裝設。

(二) 電話

(甲) 型式說明

調車遠端電話 本路採用標準型式，即美國四方電氣公司調車遠端電話。統用六號乾電池為電源。

小交換機 各站視組織業務情形，酌設磁石式、人工共電式、自動式小交換機，容量由二〇——一〇〇線不等，為各站內部通話，對外聯絡，或相互中繼之用。現在已裝者有正陽門、豐台、總局、天津東站、塘沽、唐山、古冶、山海關等八站。以上各站各當地設有電話局者，均裝有市內中繼綫。

小組互通電話 此項電話均用磁石式話機，裝用於號誌樓站長辦公室間，及其他有關各辦公室。其他未設小交換機各站，對於職務應不時商洽者，亦均設有此項電話。

互通式話機 總局各重要辦公室，為保持通話完密，備有起見，裝有此項話機，容量十線，並附有市內自動電話中繼綫兩對，為「自動呼出」、「人工接入」式。

電報附裝電話 此項電話係利用電報機線為話機，均屬局部電池式，亦無叫鈴裝置。

複用式話機 此項話機藉報機通話，備各機車房或材料廠所通話之用。

(乙) 電話網 本路沿綫各站電話聯絡，由左列話綫完成之：
調車話綫 此項話綫，就運輸管理上，分為平津（包括通縣支路）、津榆二段。車輛調度所均設總局不特集中行車管理，並供段內各站聯絡之用。總局調度所並裝有與津浦聯絡調車話機一具。

中繼話綫 此項話綫為各大站聯絡通話之用，現僅有平津、平豐、津塘、唐古等中繼話綫缺陷尚多。
此外利用電報綫之電報附裝電話，得完成每兩站間之通話聯絡，及利用報機之專用電話，得完成一組專用電話聯絡。

(三) 電報

(甲) 型式說明

小型棍形電籠機 本路關內段幹綫上,凡實行單綫行車制各站,均裝用

此項電籠機,以手搖發電機為電源。

大型棍形電籠機及餅型電籠機。

此項電籠機僅酌於支綫各站以雷氏電池為電源。

以上各型電籠機視站內號誌設備情況分別裝有互鎖裝置。

(乙) 現在單綫行車均以一站間距為一封閉段,故每二隣站裝有電籠機一

對,至特殊情形,如本路西沽岔道並採用三個電籠機為一組。

(四) 電時鐘

(甲) 本路電時鐘,採用主鐘引動式,計分一分搏動、半分搏動型二種。因前者係副鐘,並接以蓄電池為電源。後者係副鐘串接以雷氏電池為電源。

電 報 數 量 統 計 表

數 類	年 分	二十二年七月至十二月分		二十三年分		二十四年一月至六月分		總 數	
		分 數	字 數	分 數	字 數	分 數	字 數	分 數	字 數
收	商 電	1621	29972	986	15415	3111	43627	5718	89014
	公 務 電	243270	12552670	228118	11686199	511250	28127893	982638	50366762
	政 務 電	972	125095	199	38522	554	93349	1725	258366
發	商 電	1081	16611	763	11784	2187	32994	4031	61393
	公 務 電	72761	3026352	72706	2987661	154698	7591473	300153	13604886
	政 務 電	375	33110	25	1914	61	5238	461	40362
電		97550	5089175	87794	4560619	206369	1027114	391913	19956908
各項總計		417630	20973985	390591	1930118	878418	4410218	1687639	84377611
備 考									

本路電信設備狀況表

電桿	19698根
電報綫	4280.39公里
電話綫	1820.29公里
路綫	1074.78公里
過江電綫	2條
有綫電報房	100處
有綫電報機	177部
無線電臺	4處
無線電機	5部
電話房	12處
電話交換機	16部
電話機	541部
路綫機	196部
調車電話總機	3部
調車電話分機	143部
隨車輕便電話機	19部
隨車電鈴	1處
號誌複示器	2站
電氣母鐘	8部
電氣帶鐘	42部

三 津浦路

(甲) 電信設備

(乙) 電信使用

(一) 調車電話

採用十七步選數式，接於九號銅綫，除浦口交通槐蔭街、大槐樹、陳唐莊四站外，分裝浦口至天津各站，專作調車之用；全路分爲三段，即浦口至徐州、徐州至濟南、濟南至天津；浦口、徐州、濟南二站，各置總機一部，浦口、濟南及天津總站，分別與京滬、膠濟、北寧各路之調車電話接通。

(二) 隨車輕便電話

專備發生事變時途中通話之用；三〇一、三〇二、三〇五、三〇六、二十一、二十二各次列車及浦口、蚌埠、徐州、濟南、德州、天津六站，各置一具，以備不時之需。

(三) 普通電話

採用磁石式交換機及電話機，分裝於下關、浦口、浦鎮、蚌埠、徐州、兗州、大槐樹、濟南、濰口、德州、良王莊、天津總站十二站，專作各該車站與本站各部份通話之用。鐵道部、京滬路南京站、下關、浦口、浦鎮間、大槐樹、濟南、濰口、良王莊、天津間，各可聯絡通話。又浦口、浦口交通站、浦鎮間、四浩、天津總站、北平保管處間，各有直達電話。

(四) 路綫機

連同搖電機及電話耳機，除黃臺橋一站外，分裝浦口至天津四站沿綫及支綫各站，專作行車之用。天津西站至總站間路綫機，爲北寧路所置。

(五) 號誌複示器

分裝於固有灣道及山坡不能在本站瞭見外端進站號誌之各站。截至二十四年六月，已裝用者計擲子街及濰州二站。

(六) 無線電報

專爲傳遞長距離之電報，補助有綫電之不足；總臺設於浦口，採用遙控制。

徐州,濟南,天津,各設分臺。總臺除與各分臺工作外,並與京滬,平漢,龍海,正太各路通報,天津分臺並與平綏路通報。

(七)九號銅綫

由浦口至天津總站,為調車電話專用綫。

(八)十二號銅綫

由浦口至徐州站原作調車電話綫,後暫改作普通電話綫。(於二十四年十月,規定專作配車通話之用。)

(九)大直綫

用莫爾斯單工機,傳遞長距離電報,全路分爲三段,即浦口至徐州,徐州至濟南,濟南至天津。接通之站爲浦口,蚌埠,徐州,濟南,天津總站六站。

(十)新直綫

用莫爾斯單工機,輔助大直綫傳遞電報,全路分爲四段落,即浦口至徐州,徐州至濟南,濟南至滄州,滄州至天津。接通之站爲浦口,浦鎮,蚌埠,徐州,臨城,兗州,濟南,德州,滄州,良王莊,天津總站十一站。(浦口至臨城之新直綫現護作軍用)

(十一)大站轉直綫

用莫爾斯單工機,專作大站轉報之用,全路分爲五段落,即浦口至蚌埠,蚌埠至徐州,徐州至兗州,兗州至濟南,濟南至天津。接通之站爲浦口,浦鎮,濰州,明光,蚌埠,南宿州,徐州,臨城,兗州,泰安,大楓樹,濟南,德州,西沽,天津總站十六站。

(十二)車綫

用莫爾斯單工機,專作沿路各站傳遞電報之用,全路分爲十九段落,即濰州至浦口,浦口至濰州,濰州至明光,明光至蚌埠,蚌埠至南宿州,南宿州至徐州,徐州至臨城,臨城至濰縣,濰縣至兗州,兗州至泰安,泰安至岡山,山

山至濟南,濟南至禹城,禹城至德州,德州至泊頭,泊頭至滄州,滄州至唐官屯,唐官屯至良王莊,良王莊至天津總站。沿幹綫各站,除浦口交通站外,均各就本段落內接通。鐵道部至浦口一段,並與京滬路南京站接通。

(十三)支綫

用莫爾斯單工機,專爲部路間,及支路各站間傳遞電報之用,全路分爲六段落,即鐵道部至浦口,臨城至棗莊,兗州至濟寧州,濰口至高壘橋,良王莊至陳唐莊,天津總站至北平保管處。濰口至高壘橋一段,並與膠濟路與黃壘站接通。又本路濟南站與膠濟路濟南接通。

(十四)接電報局綫

用莫爾斯單工機,依照路電接綫遞電合同之規定,經轉一切電報,全路接綫車站,計浦口,濰州,蚌埠,徐州,臨城,兗州,泰安,濟南,滄州,天津總站十站。

(十五)過江電綫

安放下關至浦口江中,計有二條,一爲七芯電報綫,一爲二十五對綫電話綫。

京 滬 滬 杭 甬 鐵 路 電 信 設 備 狀 況 表

二 十 四 年 六 月 底 止

項 別		京 滬 路	滬 杭 甬 路	總 計
電 桿(根)		5,529	5,298	10,822
電 話	纜 長(公里)	397.08	792.35	1,189.33
	交 換 機 (部)	5	4	9
	話 機 數 (部)	297	194	491
有 纜 電 報	纜 長(公里)	841.09	601.13	6,442.22
	電 報 房 (處)	53	39	92
	電 報 機 (部)	102	61	163
無 纜 電 報	電 機 (部)	2	1	3
	電 塞 (處)	2	1	3
路 簽	纜 長(公里)	326.91	—	326.91
	機 數 (部)	96	—	96

(甲) 電 信 設 備

四 京 滬 滬 杭 甬 路

(甲) 調 度 電 話

(一) 調度電話,專為調度列車與車輛而設,其他事項,概不得使用,此項調度電話,除左列人員外,其他人員,非經處長副處長或運輸課之許可,不得使用。

(一)車務處處長副處長。(二)運輸課課長。(三)調度員。(四)車務段長。(五)行車事務員。(六)站長。(七)車長。如遇列車在中途發生事變或障礙時,得用此項電話,或以手提輕便電話,報告運輸課。(八)車號司事報告車輛與運輸課時,得使用此項電話。

(二)除以上規定外,各機車房,吳淞機廠,開口機廠,因商權關於機車及機車人員之調度事項,每日在上午九時至十時,得用此項電話十五分鐘,遇有緊急事故,經運輸課之許可,亦得於上述以外之時間使用之。

(三)運輸課與各站號誌房,及其他有關係方面聯接之調度電話如左:

京 滬 鐵 路

- (一) 廠蓋灣站, (二) 蘆漢浜站, (三) 吳淞貨站, (四) 吳淞機廠, (五) 吳淞分路站, (六) 江灣站, (七) 寶山路站, (八) 上海北站, (九) 車務處處長室, (一〇) 運輸課課長室, (一一) 上北車站, (一二) 上北機車房, (一三) 上北電話試驗間, (一四) 麥根路貨站, (一五) 麥根路貨站, (一六) 真如站, (一七) 南翔站, (一八) 黃渡站, (一九) 安亭站, (二〇) 天福庵站, (二一) 陸家浜站, (二二) 崑山站, (二三) 正儀站, (二四) 唯亭站, (二五) 外跨塘站, (二六) 蘇州站, (二七) 滄門站, (二八) 望亭站, (二九) 周巷站, (三〇) 無錫站, (三一) 石塘灣站, (三二) 橫林站, (三三) 戚墅堰站, (三四) 常州站, (三五) 常州機車房, (三六) 新開鎮站, (三七) 奔牛站, (三八) 呂城站, (三九) 陵口站, (四〇) 丹陽站, (四一) 新豐站, (四二) 澄澤站, (四三) 鎮江甯

(乙) 電 信 使 用

門站(四四)鎮江站(四五)高資站(四六)橋頭鎮站(四七)下蜀站(四八)龍潭站(四九)棲霞山站(五〇)燒化門站(五一)和平門站(五二)南京江邊站(五三)南京江邊聯運站(五四)南京站(五五)南京機車房(五六)鐵道部部長室(五七)鐵道部運輸科辦公室

滬杭甬鐵路

(一)車務處處長室(二)運輸課課長室(三)上海北站(四)上北車場間(五)上北站機車房(六)上北電話試驗間(七)麥根路旗站(八)麥根路貨站(九)上海四站(一〇)徐家匯站(十一)上海南站(十二)上南機車房(十三)日暉港貨站(十四)龍華站(十五)新龍華站(十六)辛莊站(十七)新橋站(十八)松江站(十九)石湖蕩站(二〇)楓涇站(二一)嘉善站(二二)嘉興站(二三)嘉興機車房(二四)玉店站(二五)硤石站(二六)斜橋站(二七)長安站(二八)許村站(二九)臨平站(三〇)寬橋站(三一)良山門站(三二)拱宸橋站(三三)杭州站(三四)杭州電話試驗間(三五)嘉興段段長室(三六)南星橋站(三七)開口站(三八)開口貨站(三九)開口車場間(四〇)開口機車房。

(乙)有機電報

本路電報機分為二種，一為車綫機，一為直綫機，車綫機之用途，為報告列車開到時刻，收轉通電，校對時刻，其電流並不直達，祇能逐段轉遞，直綫機之用途，為收拍長途電報，鐵道部各類電報，及緊急佈置之電報，並校對時刻，其電流可達各大站，轉之單綫機為快速，故又稱快機。此外本路沿綫各車站，尚代收發商電，與電報局訂有合同，凡由本路代收者，得有每字二成之過綫費，其各站互通或拍交列車乘客而該電手續並未經過電局者，其報費由本路完全收取，本路每日所代收之報費，須每日交付電局清楚，所用文具材料，概歸電局供給，此舉與列車乘客甚為便利，而本路亦獲得一

種意外之收入也。

(丙)無線電報

沿奉 京滬滬杭甬鐵路於一二八戰役中，電訊被阻，京滬消息阻滯，臨時籌設無線電通信方法，於滬京兩地，選擇穩妥處所，建立無線電臺，並於杭州亦設置一處，貫通路訊，嗣於二十三年四月下旬，杭滬移至寧波，又於是年八月一日起，各電臺修理技術事務，移歸國務處電工課辦理，管理事務則仍歸車務處執行。

本路無線電臺專收發各項重要電訊，並與鐵道部及各路電臺，按照雙方規定時間直接通報，但純以公務性質者為限。

(一)南京電臺

本臺設置在南京下關車站，呼號為XRV9，發報機波長五四公尺及八三公尺，收報機波長二八公尺至一三〇公尺，通上海XRV7，天津XRU2，漢口XRU5，石家莊XRU7及鄭州XRU9各路電臺。

(二)上北電臺

本臺設置在上海天潼路順和里四號，呼號為XRV7，發報機波長日圓五〇公尺，夜間九一公尺，通天津XRU2，鄭州XRU9，杭州XRU2，鐵道部XRU5，南京XRV9，浦口XRV8，及寧波XRV8各路電臺。

(三)寧波電臺

本臺設置在寧波槐樹路樹磁坊第十四號，呼號為XRV8，發報機波長九三公尺，收報機波長三四公尺至一三四公尺，通上北站XRV7，天津XRU2，石家莊XRU7各路電臺。

五 膠濟鐵路

(甲) 電信設備

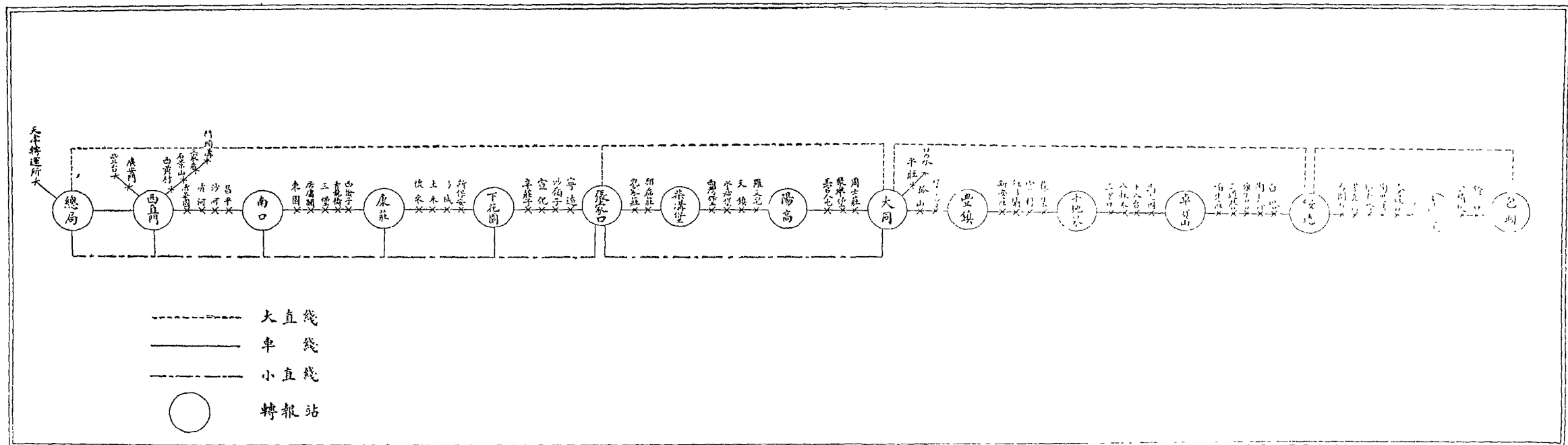
濟 膠 鐵 路 電 信 設 備 狀 況 表

電桿	9,90 根
電報綫	452.41 公里 1,172.73 公里 單綫 雙綫與電話合用
電話綫	1,418.70 公里 雙綫 1,271.68 公里 雙綫 雙綫
路牌綫	452.44 公里
攝放號誌電機	27 站
有綫電報房	53 處
有綫電報機	106 部
無線電臺	本路無此設備
無線電機	本路無此設備
電話交換機	5 部
電話機	593 部
行軍電話	總機 2 部 外站用機 78 部
自動電話	250 部
路牌機	116 部

(乙) 電信使用

本路共有電報綫五條，其中四條爲與電話合用之雙信綫，全路重要各站，均可與管理局互相直接通報，尙有電報單綫一條，共分爲十二段，專備各小站通信之用。與交通部電報局接綫之站，仍爲青島站等十一站（見第一卷年鑑）可以代收商電。二十二年十月，因與津浦路聯運本路黃台站接綫該路黃台橋與洛口兩站。全路各報房，均兼收遞國音電報。耳聽電報，亦自二十四年一月起試辦，並定於本年七月一日起實行，一律取消電報紙條。行車專用電綫共有兩對，總機均設在青島，二十三年八月，並與濟南站津浦調度股接綫。普通長途電話，計有銅綫二對，鐵綫三對，四方、高密、坊子、張店、濟南，均設有磁石式交換機一部，二十二年八月管理局改用自動電話，共二百五十號。嗣因容量已滿，擬再添購五十號，爲擴充之用。自管理局撤下之磁石式舊機，均移裝各站分道房，現已安設電話者，共有五十站。二十二年七月撤銷金嶺鎮至鐵山之路牌機，移設於黃台橋至津浦路洛口碼頭，同年北關站亦添設路牌機一套。又本路各站遠方號誌進站號誌，此兩年中陸續安設電氣表示器共計有二十七站。

平綏鐵路電報綫路圖



民國十四年四月...

附 電 報 電 話 統 計 表

年 度	類 別	本 路 公 電 次 數	代 遞 商 電 次 數	本 路 長 途 電 話 次 數
22年7月至 23年6月		337,116次	3,242次	192,312次
23年7月至 24年6月		327,586次	2,420次	185,862次

平 綏 鐵 路 電 信 設 備 狀 況 表

電 桿	12,595 根
電 線	2,304.72 公里
電 話 線	2,779.18 公里
路 線	44.67 公里
其 他 線	無
有 線 電 報 房	73 處
有 線 電 報 機	126 部
無 線 電 臺	1 處
無 線 電 機	1 部
電 線 夾 換 機	14 部
電 話 機	306 部
路 線 櫃	8 部

六 平 綏 路
(甲) 電 信 設 備

(乙) 電 信 使 用

(一) 全路電報之聯絡及使

用情形以「電報網絡

圖」表示之。(附圖)

(二) 全路電話及電氣路簽

之聯絡及其使用情形

以「電話及電氣路簽

連綫圖」表示之。(附

圖)

(三) 車站附近未設電報局

者,官商電報可由各站

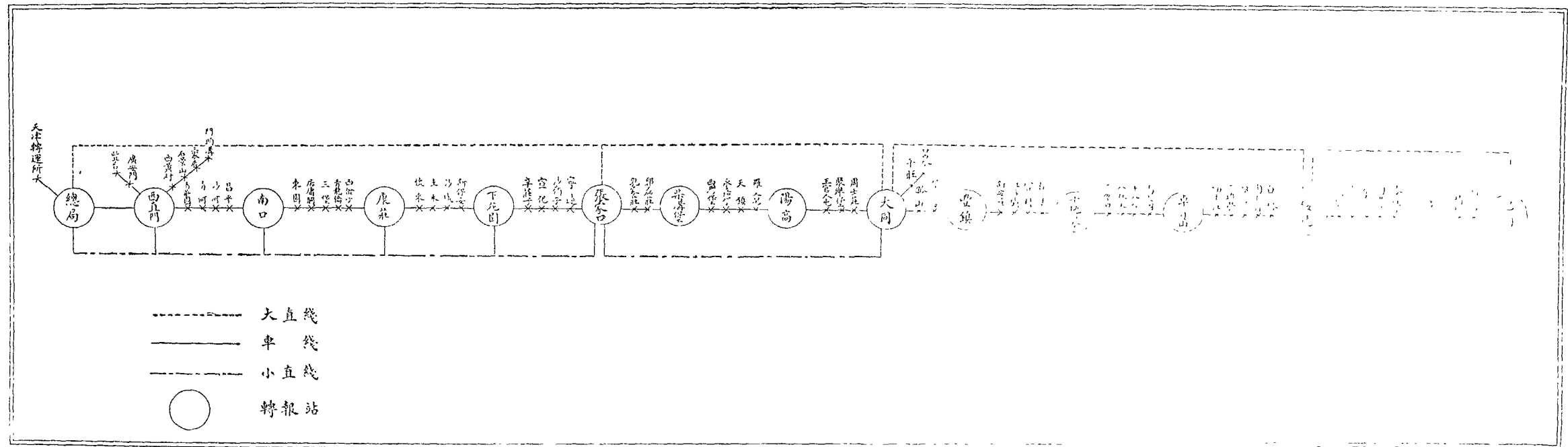
報房代為發送,茲月由

鐵路局與電報局核算

過綫費。全路所裝電報

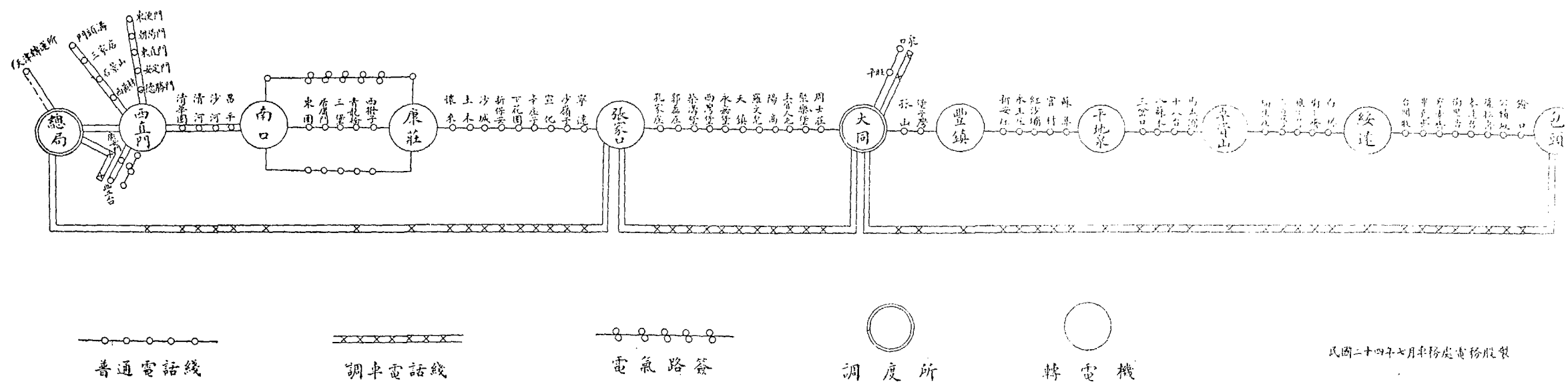
均不附帶信費。

平綏鐵路電報綫路圖



平綏鐵路電報綫路圖

平綏鐵路電話暨電氣路簽連綫圖



民國二十四年七月車務處電務股製

湘鄂鐵路電信設備狀況表

電 桿	8000根
電 報 纜	1380.25 公里
電 話 纜	416.90 公里
電報電話共用纜	90.29 公里
路 籤 纜	本路無此
其 他 纜	本路無此
有線電報房	47 處
有線電報機	76 部
無線電 臺	本路無此
無線電 機	本路無此
電話交換機	總局大分門機1部 各站小分門機40部 總局各處磁機27部 各站49部
電 話 機	
路 籤 機	本路無此

七 粵漢路湘鄂段

(甲) 電信設備

(乙) 電信使用

電報 本路由徐家棚至長沙東電報纜三條，一為徐長直途纜，二為各站行車報纜，三為各大站轉報纜，由長沙東至安源電報纜兩條，一為各站轉報纜，二為行車報纜。

電話 本路由徐家棚至長沙東電話纜一條，由長沙至安源電話纜一條，與電報共用。

又本路代收商電本部令與湖北電政管理局商訂接綫合同，業經商妥，以徐家棚、咸寧、蒲圻、城陵磯、岳州、長沙東、醴陵、萍鄉、安源九站接綫，已簽訂合同實行。

八 粵漢路南段

(甲) 電信設備

粵漢鐵路南段電信設備狀況表

電 桿	3502 根
電報纜三條	各長 273.91公里(分1、2、4線)
電話纜一條	長273.91公里(為第3線)
有線電報房	28 處
有線電報機	35 部
電話交換機	1部 本局內各處磁機同局
電 話 機	各站共19部 各組局內共53部

(乙) 電信使用

本路電報之收發，為本路各級職員因公務上關係用印備之去報紙，依照本路拍發公務電報暫行規則填寫清楚，交由附近各站報房拍發。各報房收到時，即編號登記，按照所寄收報站名，分別由一、二、四、線傳轉，由司報員註時簽名，至收報站接到後，亦由經手員註時簽名，編號登記，按所寄職名送遞。其屬於分送各處者，(一)則按照本路電報規則，分送各有關之各級職員。其關於行車清道之電報路簽，則用印備之電報路簽表填妥後，逕由站長章長司機簽收。

除本路一切公務電報及行車路簽電報之外，因沿路旅客貨商衆多，彼此關係急事，有待於使用本路電報者，不能不稍予通融。

代為傳遞，以符交通便利之旨，惟因本路環境關係，未能即與電局接綫遞電，故通報範圍，只在本地。

沿綫各站，該項電報，經擬訂寄遞及收費臨時辦法，摘錄如下：

(一) 本辦法根據最近修正路電接續遞電及結算報費規則第三條丁戊兩項之規定訂定之

(二) 凡托寄電報須有下列情形者方予代拍

(1) 拍發及投遞地方均無電局者

(2) 投遞地方有車站而無電局者

(3) 沿途探送某列車某人者

(4) 某車站留交某人者

(三) 凡託寄電報須蓋有店章並將本人住址詳列

(四) 本路收費電報概照交通部所定國內電報價目及一切收費辦法辦理除軍用電報必需由本路拍發者照大洋五折收費外其餘常商電則依本路現在收定章暫照小洋核收

各站電話為單綫串連式，其呼叫手續，則搖鈴作長短符號以為分別。話機則設於各站站长辦公室。由各該站職員因公務之必要，隨時使用，而不另設司機。全路話綫因連續相接，故在軍田橫石河頭等適中站，設分綫掣以調節電力，俾呼應靈便。又廣三段均以電話傳達消息，及調車之用，而無電報設置，其話機話綫設置等均與南段相同。

九 隴海路

隴海鐵路電信設備狀況表

電 桿	17,314根
電 報 綫	2,168公里
電 話 綫	4,109公里
路 簽 綫	尚未成立
其 他 綫	236公里
有綫電報房	20處
無綫電臺	2處
無綫電機	2部
電話交換機	950門
電 話 機	464部
路 簽 機	尚未裝設

(甲) 電信設備

(乙) 電信使用

本路電信組織側重電話，綫路計分五種：

(一) 調車電話綫，設總機兩座於鄭州，一控制東段，一控制西段，機件程式採用美國西方電氣公司十七步式，專為調車配車應用。

(二) 電報直綫計分四段：(1) 鄭銅段，(2) 銅浦運段，(3) 鄭洛澆段，(4) 道西段。此綫並搭設風拿波電話，作長途電話用，俾與電報同時通達，各不相悖。

(三) 電報電話半直綫，為分段間聯絡通訊用，電報電話互換應用，並與各小站可以接綫直接通話。

(四) 電話小半直綫，為沿綫各中等站聯絡通話，兼為各站轉遞報務之用。

(五) 各站行車綫，將來須改為電氣路籤綫。

十 正太路

(甲) 電信設備

正太鐵路電信設備狀況表

名稱	數量	備考
電 桿	4379 根	內有鐵桿 806 根
電 報 綫	幹綫 243 公里共 4 條 榆谷支綫 86 公里共 3 條	
電 話 綫		與電報綫公用
電 開 綫	5 公里 500 公尺	每站數百公尺或百數十公尺
有綫電報房	1 處	設石家莊管理局
有綫電報機	42 部	每站由副站長管理收發電報不另設電報房 管理局電報房一部石家莊站二部其餘三十 九站每站一部
無綫電臺	1 處	設石家莊管理局內
無綫電機	收發報機各一部	
電話交換機	3 部	
電 話 機	172 部	

(乙) 電信使用

本路電信設備，較為簡陋。全綫計有電信綫四股，列舉如左：

(甲) 第一第二兩股為雙綫，僅作一股綫用，由石家莊總局電報房經陽泉站轉接後，直達太原府站，此為最迅速之綫。

(乙) 第三股綫由石家莊通井陘縣站，接獲子關站，子關站接陽泉站，陽泉站接壽陽

縣站，壽陽縣站接榆次縣站，由榆次縣一綫通太谷縣站，一綫通太原府站，此為較迅速之綫。

(丙) 第四股綫由各站間相互依次轉接，此綫為各站行車間道之用。

以上四股綫均係鉛綫，阻力甚大，機件又舊，呼喚欠靈，望礙時見；且電報電話均用此四股綫傳遞，通報時即不能通話，通話時即不能通報，各個作業，因受影響。且為各處會室所公用，因各方通話通報次數多寡無定，轉接手續頻繁，以致延誤與阻擾之情事，時常發生。電報仍用紙條式記載，然後轉錄報本，故收發電報極感迂緩。於二十三年十二月間奉部令安設耳聽電報，乃就運輸繁忙之石家莊井陘縣，陽泉，榆次縣及太原府五大站先行安裝竣事，着手試用，卒以人手不敷及報房綫路設備不全，無法應用。就目前電信困難情形觀察，重新佈置電綫，改裝新式報機及話機，實為刻不容緩之圖。又本路安設調車電話業經部令核准列入二十五年度預算，將來若能如期安設，當可解決大部份之困難矣。

本路無綫電台一座，設在石家莊管理局內，裝七五瓦特發報機一部，及三管再生式收報機一部，每日與鐵道部通報四次，津浦二次，平綏二次，平漢三次，北寧二次，京滬及上海總局各二次，隴海一次，設有電報生及練習生各一名，使用尚稱順利。

十一 廣九路

(甲) 電信設備

廣九鐵路電信設備狀況表

電 桿	2,560 根
電 報 綫	第一第三綫公里142.77
電 話 綫	第四第五綫公里142.77
其 他 綫	第二路牌綫公里142.77
有綫電報房	16處
有綫電報機	20部
電話交換機	4 部
電 話 機	35部
路 牌 機	30部

(乙) 電信使用

電報第一綫，由大沙頭通至石龍，樟木頭平湖，深圳，
 路牌第二綫，由大沙頭至車陂，由車陂至南崗，由南崗至唐美，由唐美至仙村，
 由仙村至石灘，由石灘至石龍，由石龍至南社，由南社至橫瀝，由橫瀝至常平，由常
 平至樟木頭，由樟木頭至塘頭廈，由塘頭廈至天堂崗，由天堂崗至平湖，由平湖至
 布吉，由布吉至深圳。
 電報第三綫由大沙頭通至車陂，南崗，唐美，仙村，石灘，石龍由石龍至南社，橫
 瀝，常平，樟木頭，由樟木頭至塘頭廈，天堂崗，平湖，布吉，深圳。
 電話第四綫由大沙頭通至車陂，吉山，烏涌，南崗，沙村，新塘，唐美，沙浦，仙村，石
 廬，石灘，石灘，石龍，由石龍通至茶山，南社，橫瀝，常平，土塘，樟木頭，由樟木頭通至
 林村，塘頭廈，石鼓，天堂崗，平湖，李朗，布吉，深圳，塘墟，深圳。
 電話第五綫由大沙頭直通石龍及深圳。
 電話枝綫五條：
 一、由大沙頭站通至車務第二段長住宅。
 二、由大沙頭站通至大沙頭站長住宅。

南潯鐵路電信設備狀況表

電 桿	2100根
電 報 綫	128.35 公里
電 話 綫	128.35 公里
路 簽 綫	無
有綫電報房	10處 每站一處
有綫電報機	14 部
無綫電機	無
電話交換電	4 部
電 話 泉 機	10 部
路 簽 機	無

(甲) 電信設備

十二 南潯路

三、由石龍站通至石龍站長住宅。
 四、由石龍站通至石龍工程分處。
 五、由石龍站通至石龍機車分處，並無收商電，祇通公電。

(乙) 電信使用

本路從前行車專用電話，至民十八年一月始添掛鉛綫，設電
 信機，以備行車之用。兼傳達本路重要命令，但尚未收發商電。

十三 道清路

(甲) 電信設備

(一) 有綫電話

(1) 綫條之增掛

原有三里灣至陳莊間通各站電話綫，及新鄉新站至焦作直
 通電話綫各一條，因運輸增加，事務繁冗，已感不敷使用，乃於二十
 二年八月加掛道口通游家墳直綫一條，計長六九·八七公里。

(2) 機件之增添

舊有電話交換機及電話機以路運日繁，已感不足，乃於二十四年二月添購十五處電話交換機二部，長途電話機五部，分裝各處使用。

(一) 有綫電報

(1) 綫條之增掛

原有道口至陳莊間通各站電報綫一條，自恢復國內貨物聯運以來，與部路間交涉日繁，報務擁擠，達於極點，乃於二十三年十月加掛通新鄉新站游家墳焦作三處直綫一條，計長六二·五八公里。

(2) 機件之增添

二十三年十一月通新鄉新站游家墳焦作三處電話直綫加掛完竣，乃於各該站添設電報機各一部。

二十三年部令改行聽音電報制度，本路舊有磨爾斯電報機，已不適用，乃於二十四年一月添購音響器三十一具，分配於各磨爾斯電報機上。

(三) 路籤

(1) 增添傳受話器

全路路籤機三十四部，因軍事破壞，傳受話器之裝置均已無存，對於行車之咨商，至感不便，乃於二十三年十月添裝傳受話器

二十二具，於李封焦作李河待王修武獅子營獲嘉縣大召營游家墳新鄉新站新鄉縣王壓道口等站路籤機上。

道清鐵路電信設備狀況表

(截至二十四年六月底止)

電 綫 桿	2114根	
電 話 綫	165.44公里	綫條延長公里為300.33
電 報 綫	163.30公里	綫條延長公里為228.32
路 籤 綫	142.15公里	
其 他 綫	無	
有綫電報房	22處	
有綫電報機	27部	磨爾斯式
無綫電 蝨	無	
無綫電 機	無	
電話交換機	3部	磁石式
電 話 機	80部	磁石式
路 籤 機	34部	

(乙) 電信使用

中原公司新部管理處及常口煤廠借用本路電話與焦作通話，每月照收租金肆拾元，中福兩公司由李封至焦作借用本路電綫桿掛綫一條，每月照收租金伍元。

又本路各站電報房，除傳遞本路公務電報外，均代收商電並於二十四年四月，准焦作電報局公函，以奉交通部電飭與本路商訂接綫遞電合同，並准交通部電政司函同前由到路，經飭運輸處

與焦作電報局進行商訂，往返商確，歷時數月，迄八月方告完竣，遂於九月一日實行接綫遞電。

第六節 港務

一 平漢路

本路前曾舉辦輪渡於漢口，故亦有碼頭及船隻之設備，未幾軍事勃興，輪渡遂告廢止，船隻則展轉散佚，祇餘江漢、北漢兩小火輪，暨第一、二號鋼駁兩隻，經於十五年十二月，由車務處撥歸總務處材料廠管理，以供運輸本路材料之用，直至最近兩年度中，迄無變更。惟北漢一輪，曾於二十二年六月，借與粵漢路株韶段工程局，運輸材料，二十三年十二月，因湘江水落，不能行駛，仍送還本路。江漢輪亦常為湘鄂路局短期借用，以載該路渡江員司，但不久均即送還。現該兩輪俱停泊於粵漢碼頭，船員工役皆全，輪上機件，北漢則經株韶段於借用時，加以修理，尙屬完好。江漢於二十四年十一月，曾由本路招標修理，及配換機件，內外煥然一新。以是該兩輪常川輪流載運外來材料，不至廢置。至碼頭於輪渡停辦後，僅有江岸一處，此兩年度中，尙仍其舊。

二 北寧路

本路關內段新河站設有木樁碼頭三座，塘沽站設有木樁碼頭五座，其餘各站無碼頭設備，全段亦並無船隻設備。

三 津浦路

本路浦口現共有浮水碼頭九座，各長約二百英尺，固定碼頭一座，約三百英尺，均排列江邊。所有一號至十號碼頭，由西南至東北，皆係坐西北向東南，互相距離二百英尺。其一號碼頭專為輪渡客商往來之用，二號碼頭係港務辦公之所，前而為小輪停泊之處，三四兩號碼頭以備外來輪船進口裝車之用，五號係固定碼頭，上有起重機器，專為洋輪停泊起卸重載之用，六、七、八、三號均為出口卸車各貨輪船停泊之所，九、十兩號係暫時租與各煤礦船隻起卸之處。

下關現共有浮水碼頭二座，方向坐東南向西北，兩相距離約有里許，一曰中山碼頭，計長三百英尺，設置於南京挹江門中山路江邊，專為輪渡客運之用；一曰下關碼頭（即澄平碼頭），計長二百英尺，設置於怡和碼頭下首江邊，以備貨運軍運郵運之用。上述中山碼頭，係新建設者，業於二十四年三月間全部完工，工程堅固，設備完善，並築有棧橋三道，以免旅客上岸擁擠。該新碼頭雖已完竣，嗣以中山路濱江及附近江邊馬路尙覺狹窄，有礙交通，未便立即啓用，一俟市政府將濱江等處馬路展寬工程告竣，即可開幕使用，此後旅客渡江益為便利矣。

本路船舶現共有七艘，分班輪差輪兩種，班輪專為走班載客，計有澄平、安寧、陵通三輪，差輪專為接送要差，計有愛西、浦口、浦鎮，

津浦鐵路輪渡船舶一覽表

船名	之稱	噸數	船 之 尺 度			喫 水	載 客 人 數	進 水 月 年	甲 板 層	汽 機 數	汽 缸 數	馬 力 (匹)	船 桅 數	艙 板 數	備 考
			長	寬	深										
輪	澄平	524.00	155'	31'	12'	8' 6"	852人	9年12月	2	2	2	600			
	安甯	108.00	92'	6'	18'	6' 5"	147	11年	1	2	大2	120			
	陵通	60.80	95'	15'	6'	7 1/2	126	紀元前1年	1	1	小2	100			
	黃河	18.99	62'	4'	12'	6'	3'	4'	5'	1	1	1	50		
	愛西	11.00	63'	3'	10'	6'	5'	9'	4'	1	1	1			
	浦口	11.14	56'	6'	11'	6'	4'	6'	3'	1	1	1			
船	浦鎮	11.14	51'	4'	11'	5'	2'	3'	2'	1	1	1			
鐵製駁船 2 隻 井 I 載重 100 噸 井 II 載重 80 噸															
木製駁船 2 隻 井 每隻載重 80 噸															

黃河四輪。惟陵通、黃河兩輪兼作拖輪（拖帶駁船貨船）之用，除渡輪外，現尚有鐵駁木駁各兩隻，專為裝運行李零擔包件軍運郵件汽車及其他笨重物件。（附輪渡船舶一覽表）

附建築中山碼頭及辦公房屋「工程」

(一) 緣起

本路自國都奠定南京以來，客貨運日繁，原有之澄平碼頭，僅促一隅，不敷展布，為謀將來之發展，因於首都中山路完成之時，擬在挹江門外該路北端籌建規模較大之碼頭及辦公房屋，以利運輸而便行旅，中經繪圖設計，購置地段，取用江岸，招標承辦等事，於二十二年十二月間興工。

(二) 工程概略

中山碼頭 中山碼頭佔用江岸一百二十二公尺三公分三公分，全部工程包括鐵筋洋灰棚屋一座，計長二百三十四英尺，寬十八英尺，四週砌築磚牆，地基打入十二英寸見方木樁，每樁長達五十英尺，鐵筋混泥土橋三架，各長九十一英尺，又鋼質棧橋三架，各長五十英尺，在棚屋內並建築售票室行李房等，以備營業之用，並以澄平碼頭原有三百英尺長三十英尺寬之浮船，移置此處。

辦公房屋 辦公房屋等佔用地畝，計市方一七八方六八三，前部為三層樓辦公房屋，面積約計二千五百餘平方英尺，全用磚牆及鐵筋洋灰地板，設後部為三層樓棧房一所，長一百五十一英尺，寬二十九英尺四英寸，上層為員司宿舍，下層為零擔貨房，行李包件房等。

上項工程，於二十四年三月二十八日全部工竣，至中山路及江邊轉角處，中山碼頭與辦公房屋間之馬路，亦經與南京市政府商定放寬計畫，其費用由市府及本路各任半數，由市府招標施工。

四 京滬滬杭甬路

本路水運碼頭現況，列表於下，但並無自備船隻。

路 別	碼 頭 名 稱	地 位	廣 表			質 料	用 途	附 屬 設 備	備 註
			長 度 (公尺)	闊 度 (公尺)	面 積 (平方公尺)				
京 滬 鐵 路	南京碼頭	沿揚子江	335.50	61.00	24,465.60				
	鎮江碼頭	沿揚子江	100.75	13.41	1,360.79			民國23年拆去另辟船塢1座長200公尺民國24年又接長80公尺	
	新豐碼頭	沿運河	32.86	1.65 1.91	57.81	泥水			
	麥根路碼頭	沿蘇州河					牲口月臺1座船塢2座		
	吳淞碼頭	沿黃浦江	70.82 73.40	9.00 6.00	1,077.79	木	轉盤1座價50,000元 磅秤1座價24,600元	又浮碼頭1座面積624.080平方公尺	
滬杭甬鐵路	日暉江碼頭	沿黃浦江	20.80	11.52	239.62	木	專供本路貨棧、站長住宅、路警住屋、工役住屋各1所、材料室8所		
	煤碼頭	白 沙	7.98	2.79	22.26	泥水	卸 煤	23年9月改良	

五 粵漢路湘鄂段

本路徐家棚站，居長江之東，與漢口市隔江相對，設有上下二碼頭，上碼頭備有鐵龜船一座，計長一百尺，寬二十五尺，搭有跳板橋兩乘，專供往來旅客及本路員工上下班渡江之用。下碼頭為本路員工及其家屬聚居之所，特設木龜船一座，計長六十尺，寬二十二尺，搭有跳板橋一乘，為便利本路員工及其家屬渡江之用。漢口方面，在德租界設有粵漢碼頭，有鐵龜船一座，漢口車站，附設於上，計長三百尺，寬三十尺，搭修跳板一道，為旅客及本路員工往來輪渡之用。其非本路旅客及員工而欲輪渡者，均須向各龜船上「售票處」購買輪渡票，方可上船，而本路員工及其家屬，苟非持有輪渡證，不准登輪，旅客輪渡，則以乘車票為證。至於渡江輪船，有二、八、九、十及七號汽船各一艘，二號定為差輪及替班輪，七號汽船專供差運，八、九兩號為替班輪，十號為正式班輪，各輪每日渡江鐘點不能限定，係按時而異。但漢口、徐家棚二碼頭，總以每隔一點鐘各開一次為原則。除星期六、星期日及例假前一日、例假日之晚間輪渡，規定十二句鐘停輪外，其平日晚間，規定十句鐘停班，在停班後，發生緊急事情必須輪渡者，亦得加班。此本路辦理碼頭與輪渡設備之情形也。

六 粵漢路南段

本路以西村機廠機械材料材料及機車車輛等，已陸續運抵

碼頭設備 廣三段港務

所在地	建築種類	價值	落成年月	備考
西滸口	三合土鋼頭梯室柱瓦 木站 木鐵釘	22722.54	民國 2年	係租用碼頭
黃沙	鋼浮水碼頭 木站 木鐵釘 洋磁土 三合土	72500.00	民國 22年	
石圍塘	鐵浮水碼頭 前木碼頭小電船 駁輪木碼頭機廠			客上落 本年擴大用為搭

黃沙，又以大部購發新式大機車四輛亦將運到，（此項機車每輛重量最少為三十噸，）但以原日黃沙站碼頭係屬木質，使用日久，時常損壞，起貨遲緩，而所任重最不過二十五噸，在大機車運到時，不能起卸，故須加用竹軌起重機一具，俾於起卸時，與舊機並用，以增進起重力量。並將原日木碼頭拆去，更在該碼頭面積用沙填實，復於四周用大灰石砌築臨時堤壩。此項工程既較將舊木碼頭從新修復為節省，又可適應起卸大機車及其他較重材料之用。（此處加築部位係在本路四年計劃應築堤壩之一部）計該工程用款三千六百餘元。

粵漢鐵路廣三段現有運輸船隻表

船名	船身長	船身寬度	噸數	容客量	製造年月	製造廠名	備考
粵利	111.7尺	20.5尺	165.06	500人	民國紀元前16年	香港九龍船塢	另有暫時租用之新海昌駁輪一艘
廣利	100.4	22.0	83.37	400人	民國紀元前16年	香港九龍船塢	
新明	103.0	20.0	80.00	400人	民國 20年 購入舊船		
三利	79.5	14.8	41.83	160人	民國紀元前12年	香港廣協隆	
粵通	60.7	11.6	17.63	80人		廣州河南悅利廠	
石圍塘電船	52.9	10.9	10.91	80人	民國 13年	廣東維溥船廠	

船隻設備 廣三段設備有輪船迎送乘客，計船身長約一百一十英尺者三艘，名粵利廣利新明，有船身長約七十英尺者名三利。祇載客走石圍塘及黃沙之間。此外有差遣船兩艘，一係小輪船，一係電船，又有小電船三艇，係備為各長員辦公之用。

七 隴海路

本路東端終點，原在江蘇省東海縣屬大浦，地瀕臨洪河入海之濱，於是設木質碼頭三座，以利貨運。近年以來，因河口日就淤塞，重噸輪船不能進口，乃於二十二年七月擇定灌雲縣屬老窖地方，延長路線與建海港。以其形勢環抱能避風浪，海底泥質便於疏浚，且地處西連島與雲台山之間，故名連雲港。民國四年本路即有在此築港之擬議，經法比荷三國工程司迭次勘測，由五千萬縮小至二千六百萬，卒以款數過鉅，無法籌措，且嗣後國內戰事爆發，無形停頓。迨至民國十九年，戰事結束，路政統一，應環境之要需，乃決定以最經濟之方式，最短促之時期，不事誇張而築一適用之碼頭，荷蘭港公司以三百萬元承包，建築第一號碼頭一座（長五百五十尺寬六十公尺），及由碼頭東北角至海面防波堤一段（六百公尺），經於二十二年七月開工。次年二月又與荷公司商訂合同以七十萬元，於一號碼頭之西二百六十公尺處，另修第二號碼頭一座（長五百五十公尺寬六十公尺），專為裝煤之用。該兩碼頭，現在雖均未竣工，但於二十三年十月以後，一號碼頭已有兩船位可用，二號碼頭已有一船位可用，惟裝煤機件，均係電動，裝配需時，現與電廠均正在建築中，大約本年六月以前，均可竣工。此間築港工程，開山填海頗費時日，本路為急於發展水陸聯運，迫不及待，乃於二十二年冬，先在孫家山海濱建築木質臨時碼頭一座（長三

百公尺），兩旁能停靠鐵駁各一隻，由康鎮記駁船公司擔任駁運事項。該公司自有東川拖輪一隻，吉康、詳康、如康、意康鐵駁四隻，並租用本路開泰拖輪及一二兩號鐵駁，以利駁運。將原設大浦之港務股，移駐孫家山，指揮辦理。二十三年十二月復與招商局訂立上海、青島、廣州各埠，負責聯運合同，車船雙方，定期到達，為謀運輸便捷起見，改由本路租用康鎮公司東川輪及鐵駁四隻，並派本路護路隊，擔任裝卸事項，雖在工程期間，營業亦頗發達。嗣因籌建港區設備，事務較繁，於二十四年四月成立駐港辦事處，先設總務海事兩股，掌管港區內外勤務，港務股始行撤銷。（參看第一九四面）

八 南潯路

(一) 碼頭設備

本路起點九江、濱揚子江，築有碼頭頗長，為起卸貨物之處。但自己未設躉船，僅供轉運公司及租與日清輪船公司之用。

路線終點南昌站，至省城有章河之隔。南北兩岸，設有輪渡碼頭。冬季水涸，北岸須步行沙灘頗遠，備有跳板電燈，以利行旅。南岸則設過渡所，專司過渡事宜。

(二) 船隻

南昌站至過渡所輪渡，僅限於渡運旅客，其貨運仍歸貨主自理。故船隻設備簡單，僅兩岸各有躉船一隻，豫章豫和輪船兩隻，拖帶客船四隻，行李船二隻。

商務印書館
出版

鐵路測量學 呂德著 一冊四元
著者久任國內各鐵路測量工作，特本其多年經驗著成此書，內容係經驗之談，極合實用。對於初測定測兩步工作之方法，測量隊之組織及各人之任務，均詳加敘述。各種曲線之設置均附有曲線表。並遵照鐵道部之規定，純依公尺制編製而成，極便一般人士之採用。工程預算一章，純按內地實情，尤為有價值之作。

鐵道測量及土工 (工學小叢書) 吳承讓著 一冊六角
本書詳述鐵道測量與計劃路線之步驟及方法，各種曲線之訂立法，土方計算法，路基之建築及路面之設備等。書內並附繪鐵路測量規程及該路所用土工斷面標準圖，彎曲線計算表等，以資印證。又鐵道測量應用之各項表式，亦臚列備末，俾便翻查。

天津英商華北
仁立公司毛呢織造廠

電話掛號有七六八五

制服呢

毛毯

全國鐵路交通機關
歷年採用 廠出品
毛毯 毛毯
粗呢 毛毯
莫不稱讚 好評認爲
制服毛毯 標準材料



仁立公司
天津法租界中街
北平王府井大街

航空站與航空路

(航空叢書) 編者 士嬌 一冊 六角

空中運輸之安全，平時飛機與駕駛技術之精良，平時航空站與航空路設備之完善。本書對於空中運輸與各種社會事業之關係，水陸航空站地點之選擇，面積之大小，棚廠及燈光之設備與保管，航空路沿途之燈標，城市之標識，航空地圖之運用等，皆詳加說明。

商務印書館出版

鐵路職業指導

黃逸暎編著 一冊三 角

本書敘述鐵路一般概況，所需要之人才，及擬投身鐵路之準備等，並附各鐵路招考職員重要章則及一部份考題。其主旨在提倡鐵路用人行政採取考試制度，並給予一般對於鐵路具有興趣而希望獲得鐵路職業之青年以相當認識，俾能充分準備而獲得滿意之職業。

機車司爐常識 (工學叢書)

陸祥百著 一冊二角五分

鐵路行車消耗，以煤與油爲大宗，故煤油爲鐵路經濟之一大問題。而煤斤如何節省，全藉用煤之司爐。本書搜集圖書，參酌著者個人經驗，用淺易文字，分條陳述，學理與事實，技術與人事，多方顧及，所有司爐一般常識均有詳細之說明。

利用
寶貴之假期
遊覽名山勝蹟

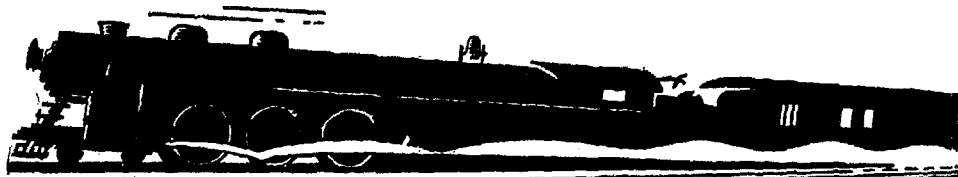
來回遊覽票價
較普通票價
頭二等 三等
減 減
25% 15%



→ 跨越蘇皖魯冀四省，沿綫風景如畫，多含歷史價值，修學旅行之唯一途徑也。且本路一藍鋼列車一馳譽國內，迅疾穩妥，鋪座舒適，中西餐膳，清潔精美。欲知詳情，請函詢或面詢下列各處：

浦口	車務處營業課	電話 41152轉
南京	中山碼頭營業所	電話 41170
	新街口城內分所	電話 22335
天津	東馬路營業所	電話 22622

或各站站長



中華國有鐵路津浦綫

第四章 國營各鐵路本兩年度事業概況

第一節 機務

第一目 機務統計

甲 二十二年上期

平漢鐵路機務統計表

月	二十二年七月		二十二年八月		二十二年九月		二十二年十月		二十二年十一月		二十二年十二月		平均數
	份	份	份	份	份	份	份	份	份	份	份		
煤	耗	機車用	16,434.120	14,503,940	16,751,790	17,208,365	18,774,380	21,565,770	17,540,361				
		雜項用	2,738,477	1,974,190	3,219,089	2,283,900	2,753,517	3,311,001	2,114,332				
油	消耗(公噸)	機車用	10,526.90	8,410.00	9,876.30	9,283.10	9,608.10	10,947.10	9,475.25				
		雜項用	1,205.20	1,447.60	803.10	1,108.00	1,234.01	1,239.00	1,189.65				
汽缸油	加熱	機車用	8,987.40	8,586.50	7,506.60	8,518.10	9,019.70	9,082.93	8,638.38				
		雜項用	62.01	31.00	40.00	97.00	70.00	91.00	65.17				
機器油	機車用	機車用	29,584.0	24,666.50	27,272.30	27,281.51	24,746.30	26,846.10	26,740.12				
		雜項用	6,106.20	5,684.00	5,453.00	4,834.00	4,845.00	4,539.00	5,209.03				
油	機車用	機車用	25,661.00	22,991.00	21,87.01	19,988.0	16,905.00	19,274.00	20,500.08				
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—				
機車用	煤	數(公噸)	16.43	13.91	18.04	18.15	19.55	20.10	18.68				
		數(公斤)	26.69	26.57	28.74	27.65	31.96	32.07	29.24				
機車用	煤	數(公噸)	2.00	1.17	0.90	2.18	2.46	2.65	1.89				
		數(公斤)	0.0119	0.0105	0.0119	0.0111	0.0111	0.012	0.0113				
機車用	平常汽缸油	數(公噸)	0.0101	0.0107	0.0074	0.0102	0.0104	0.0092	0.0100				
		數(公斤)	0.0034	0.0038	0.0238	0.0328	0.0286	0.0270	0.0310				
機車用	加熱汽缸油	數(公噸)	2.69	2.39	2.49	2.25	1.89	2.16	2.36				
		數(公斤)	11	7	7	3	7	8	6.67				
機車用	修	數	100	77	89	75	68	89	83.00				
		數	228	235	227	27	400	291.50					
機車用	修	數	33.17	32.65	29.95	30.43	30.58	31.21	31.37				
		數	28.67	31.70	28.42	26.76	27.71	29.65	28.82				
機車用	待修	數	28.14	30.31	30.76	33.04	32.06	28.61	30.49				
		數	—	—	—	—	—	—	—				

北 寧 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	6,045,310	8,652,020	16,795,430	16,959,720	16,507,320	18,986,020	13,990,970		
	雜項用	1,618,150	9,678,651	6,343,560	5,920,930	6,456,510	8,231,980	6,374,937		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸	平 常	機車用	1,518.08	1,739.09					
		雜項用	483.19	713.69						
		加 熱	機車用	2,279.33	3,338.36					
			雜項用	—	20.98					
	機 器 油	機車用	6,606.41	9,036.22	19,295.94	18,974.67	18,020.32	19,775.61	15,280.36	
		雜項用	—	—	873.37	353.19	1,671.90	1,623.55	1,120.50	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	12,608.64	15,936.90	22,636.21	26,141.95	24,992.08	24,540.06	21,142.64	
雜項用		3,208.06	5,190.51	8,531.00	8,097.37	7,301.98	7,368.16	6,616.19		
每機車里用煤數(公斤)		7.10	8.35	16.08	16.33	17.25	18.02	13.86		
每列車里用煤數(公斤)		13.07	14.67	28.28	29.58	30.94	31.78	24.77		
每車輛里用煤數(公斤)		1.64	1.59	2.60	2.45	2.72	3.40	2.40		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0199	0.0185	} 0.0107	} 0.0107	} 0.0112	} 0.0112	} 0.0246		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0299	0.0355							
每機車里用機器油(公斤)		0.0867	0.0961	0.0193	0.0192	0.0199	0.0198	0.0435		
每輪軸用車軸(公斤)		0.89	1.16	1.61	1.86	1.75	1.89	1.53		
機 車 修 竣 數		3	3	6	10	9	11	7.00		
客 車 修 竣 數		1	4	12	27	33	28	17.50		
貨 車 修 竣 數		47	112	185	167	150	99	131.67		
機 車 停 頓 百 分 數		13.00	13.00	19.00	25.00	25.00	22.00	19.50		
客 車 待 修 百 分 數		19.00	15.00	9.00	8.00	26.92	26.92	17.17		
貨 車 待 修 百 分 數		9.00	7.00	6.00	8.00	12.87	13.61	9.11		

津 浦 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	13,733,007	11,620,546	5,002,048	15,937,672	15,946,658	17,278,520	15,419,742	
	雜項用	1,233,305	1,403,043	1,368,087	1,280,292	2,126,939	2,296,256	1,626,320	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常 機車用	5,139.29	5,663.19	5,388.54	5,244.75	5,303.94	5,355.88	5,349.27
		平 常 雜項用	1,000.42	848.01	989.99	882.02	1,024.46	1,044.42	964.89
		加 熱 機車用	6,131.31	6,131.31	6,431.77	7,156.90	6,774.06	7,355.16	6,663.92
		加 熱 雜項用	138.80	328.41	297.11	219.54	259.92	310.72	259.08
	機 器 油	機車用	12,461.15	13,356.71	13,342.87	13,848.41	4,068.40	15,316.71	12,066.38
		雜項用	2,627.69	2,781.24	2,595.27	2,902.36	4,103.04	6,137.21	3,507.80
	車 軸 油	機車用	5,751.19	5,531.20	6,070.53	7,991.52	7,272.12	6,880.20	6,582.79
		客 貨 車	27,656.68	30,477.38	29,295.53	31,577.82	25,641.10	27,097.84	28,624.39
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	每機車里用煤數(公斤)		14.62	14.92	15.26	15.92	16.14	17.07	15.66
每列車里用煤數(公斤)		22.80	23.39	24.01	24.84	25.20	26.41	24.45	
每車輛里用煤數(公斤)		1.42	1.47	1.59	1.74	1.79	1.87	1.65	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0126	0.0126	0.0128	0.0124	0.0125	0.0125	0.0126	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0150	0.0155	0.0153	0.0149	0.0147	0.0150	0.0151	
每機車里用機器油(公斤)		0.0153	0.0158	0.0158	0.0154	0.0159	0.0167	0.0158	
每輪軸用車軸(公斤)		3.23	3.56	3.44	4.06	3.29	3.48	3.51	
機 車 修 竣 數		22	18	26	17	19	16	19.67	
客 車 修 竣 數		44	47	43	68	65	46	52.17	
貨 車 修 竣 數		94	88	104	93	97	103	96.50	
機 車 停 頓 百 分 數		11.98	12.36	13.78	9.39	9.40	8.69	10.93	
客 車 待 修 百 分 數		23.90	23.40	24.10	19.50	17.40	18.30	21.10	
貨 車 待 修 百 分 數		18.30	19.70	20.10	20.80	21.60	20.50	20.17	

京 滬 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數
煤 炭 消 耗 (公噸)			機車用 7,550,780	7,458,258	7,591,172	8,971,258	9,791,604	10,468,206	8,645,046
			雜項用 1,857,645	5,193,509	2,956,564	1,698,204	4,644,434	1,810,182	3,026,756
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用 6,269.35	6,025.59	5,853.38	6,068.36	6,780.59	6,971.90	6,328.20
			雜項用 632.96	715.25	1,525.66	432.98	624.31	604.90	756.01
		加 熱	機車用 3,543.46	3,430.97	2,877.14	3,154.74	2,893.01	2,993.25	3,148.76
			雜項用 7.25	54.89	1,293.64	1,167.55	3,613.32	47.63	1,030.71
	機 器 油	機車用 18,394.97	17,678.17	16,060.83	16,817.79	16,871.74	17,225.43	17,174.77	
		雜項用 6,036.95	4,272.98	7,923.78	611.04	4,900.24	3,744.61	4,581.60	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車 用	15,492.45	12,707.39	9,577.60	14,104.46	21,806.00	14,421.06	14,681.83
		雜項用	3,159.72	1,827.52	6,854.69	528.89	4,567.68	3,137.05	3,345.93
	每機車里用煤數(公斤)			20.16	20.91	21.55	23.45	24.08	24.47	22.44
每列車里用煤數(公斤)			28.80	39.38	30.06	32.91	34.68	36.21	32.01
每車輛里用煤數(公斤)			5.62	5.93	5.98	6.08	6.32	6.82	6.13
每機車里用平常汽缸油(公斤)			0.0218	0.0219	0.0215	0.0211	0.0212	0.0205	0.0213
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			0.0411	0.0430	0.0372	0.0338	0.0341	0.0346	0.0373
每機車里用機器油(公斤)			0.0492	0.0499	0.0459	0.0442	0.0417	0.0404	0.0452
每輪軸用車軸(公斤)			5.00	4.10	3.09	4.55	7.03	4.65	4.74
機 車 修 竣 數			9	9	7	19	16	8	11.33
客 車 修 竣 數			37	18	28	18	29	23	25.50
貨 車 修 竣 數			107	77	77	127	136	132	109.33
機 車 停 頓 百 分 數			21.21	19.70	21.21	22.73	17.39	21.92	20.69
客 車 待 修 百 分 數			8.21	10.14	10.14	10.63	11.59	11.59	10.38
貨 車 待 修 百 分 數			7.28	6.55	6.40	6.70	9.02	9.17	7.52

滬 杭 甬 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	3,246,016	3,072,907	3,237,634	3,409,046	3,443,511	3,800,650	3,368,294	
	雜項用	109,479	151,519	102,240	105,541	1,120,064	205,242	299,014	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	2,171.80	1,992.18	1,987.19	2,107.39	2,003.97	2,137.33	2,066.64
		雜項用	112.95	178.34	79.83	97.52	126.10	98.88	108.94
	加 熱	機車用	505.00	644.10	650.00	657.71	688.55	752.96	659.22
		雜項用	33.11	15.88	14.06	6.80	12.71	19.97	17.09
	機 器 油	機車用	4,949.60	4,884.28	4,940.53	5,072.07	4,962.75	5,279.36	5,014.77
		雜項用	1,831.61	2,059.77	1,666.50	1,803.48	1,427.46	1,781.26	1,745.01
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車	9,176.63	8,361.52	7,878.45	8,348.82	9,294.11	9,417.94	8,746.25
		雜項用	980.67	791.66	769.74	717.13	830.98	629.13	786.61
	每機車里用煤數(公斤)		17.27	16.74	17.42	17.40	17.96	18.71	17.58
每列車里用煤數(公斤)		23.53	22.85	23.99	23.89	24.49	25.46	24.04	
每車輛里用煤數(公斤)		5.11	5.12	5.42	5.42	5.62	6.00	5.45	
每機車里用平汽缸油(公斤)		0.0145	0.0139	0.0138	0.0138	0.0137	0.0139	0.0139	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0166	0.0178	0.0170	0.0168	0.0167	0.0166	0.0169	
每機車里用機器油(公斤)		0.0269	0.0272	0.0271	0.0264	0.0264	0.0265	0.0268	
每輪軸用車軸(公斤)		3.79	3.47	3.27	3.46	3.85	3.87	3.62	
機 車 修 竣 數		1	10	7	9	10	11	8.00	
客 車 修 竣 數		15	12	17	12	20	22	16.33	
貨 車 修 竣 數		26	25	22	28	58	23	30.60	
機 車 停 頓 百 分 數		37.21	32.56	30.23	32.56	30.95	26.19	31.62	
客 車 待 修 百 分 數		3.95	10.00	10.67	10.67	11.33	9.46	9.25	
貨 車 待 修 百 分 數		3.04	5.42	5.64	6.20	6.94	6.79	5.69	

膠 濟 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		7,892,720	7,520,570	7,471,850	8,484,480	9,269,080	9,932,650	8,428,558
	雜項用		1,452,860	1,456,685	1,435,130	1,529,841	1,688,676	1,946,651	1,584,974
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常							
		機車用	2,742.35	2,522.60	2,539.20	2,652.85	2,636.30	2,812.25	2,650.93
		雜項用	308.05	309.05	461.00	278.25	319.75	330.50	334.43
		加 熱							
		機車用	5,782.20	5,326.35	5,107.95	5,599.40	5,826.60	6,301.61	5,657.34
		雜項用	508.00	402.00	523.80	473.30	435.00	453.00	466.68
		機 器 油							
		機車用	15,462.69	14,535.65	14,219.12	15,400.53	15,686.87	16,741.73	15,341.10
	雜項用	1,944.90	1,842.14	2,142.41	1,741.26	2,027.70	1,730.54	1,904.83	
	車 軸 油								
	客 貨 車	10,789.50	10,578.50	10,535.00	11,103.50	11,084.50	11,958.50	11,008.25	
	雜項用	2,523.00	2,205.00	2,620.00	2,558.00	2,415.00	2,458.00	2,463.17	
每機車里用煤數(公斤)			14.77	14.51	14.75	15.65	16.74	17.01	15.57
每列車里用煤數(公斤)			28.33	28.54	28.78	30.04	32.37	36.96	30.84
每車輛里用煤數(公斤)			1.18	1.21	1.19	1.20	1.22	1.22	1.20
每機車里用平常汽缸油(公斤)			0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			0.011	0.011	0.010	0.011	0.011	0.011	0.011
每機車里用機器油(公斤)			0.030	0.029	0.029	0.029	0.029	0.030	0.029
每輪軸用車軸(公斤)			2.27	2.23	2.22	2.34	2.34	2.5	2.32
機 車 修 竣 數			9	6	9	7	8	7	7.67
客 車 修 竣 數			24	22	27	34	31	32	28.33
貨 車 修 竣 數			124	120	143	119	158	127	131.83
機 車 停 頓 百 分 數			16.99	16.34	15.69	14.05	12.63	12.62	14.75
客 車 待 修 百 分 數			15.78	21.28	22.45	24.21	19.31	15.08	19.69
貨 車 待 修 百 分 數			7.86	9.74	9.89	11.48	12.04	7.52	9.74

平 綏 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	12,813,500	11,473,500	12,298,600	12,527,450	14,105,485	15,382,955	13,100,248		
	雜項用	1,407,190	1,001,950	1,020,980	1,323,350	2,093,355	2,439,035	1,547,643		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	2,786.50	3,229.60	3,240.50	3,373.90	3,572.10	3,549.10	3,288.67
		雜項用	882.80	838.70	740.10	921.00	811.00	883.60	846.12	
		加 熱	機車用	9,409.90	7,992.00	8,689.20	8,917.30	8,974.90	10,034.10	9,002.90
		雜項用	96.80	183.70	159.50	24.50	89.80	38.30	98.27	
	機 器 油	機車用	15,437.80	14,210.40	16,040.20	15,222.40	9,635.30	16,648.30	14,535.73	
		雜項用	2,854.30	2,247.80	2,999.00	2,395.90	1,848.90	4,987.30	2,838.87	
車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—		
	客 貨 車	9,427.40	9,333.73	9,425.60	13,178.40	26,852.20	13,995.80	13,702.19		
	雜項用	5,903.40	6,954.14	6,342.90	8,575.80	14,168.00	7,299.20	8,207.24		
每機車里用煤數(公斤)		16.56	15.53	15.76	16.03	18.44	18.60	16.82		
每列車里用煤數(公斤)		38.79	37.53	37.17	36.64	39.57	40.80	38.42		
每車輛里用煤數(公斤)		2.66	3.29	3.20	3.15	3.57	3.70	3.26		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0047	0.0057	0.0052	0.0054	0.0057	0.0052	0.0053		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0161	0.0142	0.0140	0.0144	0.0143	0.0146	0.0146		
每機車里用機器油(公斤)		0.0264	0.0252	0.0259	0.0245	0.0154	0.0242	0.0236		
每輪軸用車軸(公斤)		3.55	3.13	2.97	4.16	7.97	4.15	4.32		
機車修竣數		5	7	3	8	10	11	7.33		
客車修竣數		11	5	12	12	22	19	13.50		
貨車修竣數		60	85	67	74	89	73	74.67		
機車停頓百分數		41.24	39.95	37.54	41.58	41.58	37.62	39.92		
客車待修百分數		18.44	16.81	23.10	26.07	25.39	21.60	22.24		
貨車待修百分數		16.87	15.22	18.46	19.43	18.00	16.27	17.88		

湘 鄂 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	4,231,560	4,082,750	4,089,250	4,513,750	4,398,000	4,315,840	4,255,182		
	雜項用	623,700	558,000	523,625	807,375	669,625	561,750	623,979		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	864.42	929.79	1,310.87	1,341.00	1,013.18	1,155.92	1,104.69
		雜項用	312.61	312.67	223.79	338.87	283.31	325.77	299.50	
		加 熱	機車用	1,669.99	1,708.85	1,214.74	1,198.24	1,394.29	1,475.21	1,443.55
		雜項用	311.80	227.22	223.38	253.15	206.22	110.28	232.01	
	機 器 油	機車用	6,027.47	5,902.11	5,913.44	6,109.47	6,085.20	6,384.95	6,070.44	
		雜項用	1,078.15	884.29	829.05	937.29	1,211.06	1,480.98	1,070.14	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	3,141.38	3,329.17	3,120.83	3,382.34	3,498.02	3,384.81	3,309.93	
雜項用		1,292.19	1,752.98	1,163.18	1,628.31	1,377.97	1,553.07	1,461.28		
每機車里用煤數(公斤)		27.40	27.11	26.36	27.91	26.32	25.28	26.74		
每列車里用煤數(公斤)		37.51	37.86	36.74	38.88	36.96	33.91	36.98		
每車輛里用煤數(公斤)		3.19	2.77	3.01	3.20	2.97	2.74	2.98		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0060	0.0066	0.0090	0.0088	0.0066	0.0071	0.0074		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0115	0.0121	0.0083	0.0078	0.0090	0.0091	0.0096		
每機車里用機器油(公斤)		0.0416	0.0418	0.0401	0.0398	0.0394	0.0395	0.0404		
每輪軸用車軸(公斤)		2.25	2.58	2.24	2.43	2.54	2.47	2.42		
機 車 修 竣 數		—	2	—	3	3	1	2.25		
客 車 修 竣 數		2	2	1	3	3	1	2.00		
貨 車 修 竣 數		15	10	12	9	12	38	16.00		
機 車 停 頓 百 分 數		36.17	40.42	36.17	24.44	24.55	18.98	18.79		
客 車 待 修 百 分 數		22.22	25.46	23.13	26.38	23.90	20.90	24.67		
貨 車 待 修 百 分 數		21.91	21.32	20.67	19.65	19.19	21.20	20.66		

粵漢鐵路南段機務統計表

月 份			二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十一 月	二十二年 十二 月	平 均 數
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		3,109,722	3,083,814	3,072,130	3,255,137	3,382,000	3,499,866	3,233,778
	雜項用		387,604	387,604	356,489	367,411	382,524	390,906	378,756
潤 油 消 耗 (公斤)	汽 缸 油	平 常							
		機 車 用	1,251.93	1,117.67	1,137.18	1,272.35	986.58	1,040.10	1,134.30
		雜 項 用	102.97	142.03	132.47	102.97	97.07	70.76	108.05
		加 熱							
	機 車 用	5,414.60	2,405.89	2,360.53	2,401.81	2,460.32	2,656.74	2,949.98	
	雜 項 用	23.59	—	—	110.68	4.54	44.45	45.82	
	機 器 油	機 車 用	8,544.01	6,981.62	7,156.44	7,344.69	7,452.65	7,649.96	7,521.56
		雜 項 用	680.85	893.59	918.89	843.54	809.66	844.60	831.86
	車 軸 油	機 車 用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車 用	5,369.15	4,304.66	4,341.40	4,932.90	4,430.31	5,236.81	4,769.21
雜 項 用		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用煤數(公斤)			18.72	19.13	19.12	20.49	20.75	21.41	19.94
每列車里用煤數(公斤)			31.73	32.51	32.54	35.19	35.03	35.31	33.72
每車輛里用煤數(公斤)			3.83	4.52	4.64	4.55	5.15	5.19	4.65
每機車里用平常汽缸油(公斤)			0.0085	0.0078	0.0079	0.0090	0.0067	0.0071	0.0078
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			0.0369	0.0168	0.0165	0.0170	0.0168	0.0181	0.0204
每機車里用機器油(公斤)			0.0583	0.0490	0.0502	0.0519	0.0511	0.0523	0.0521
每輪軸用車軸(公斤)			3.25	2.60	2.62	2.98	3.63	3.16	2.88
機 車 修 竣 數			8	13	14	22	16	16	14.83
客 車 修 竣 數			3	3	9	7	8	2	5.33
貨 車 修 竣 數			19	35	34	27	48	25	31.33
機 車 停 頓 百 分 數			29.61	34.25	33.33	37.00	36.11	30.55	33.48
客 車 待 修 百 分 數			11.92	13.98	14.39	10.28	9.45	14.81	12.64
貨 車 待 修 百 分 數			15.52	13.13	12.43	13.62	18.00	19.14	15.30

隴 海 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	5,755,150	5,594,875	6,881,025	7,188,815	7,903,470	8,333,005	6,942,738	
	雜項用	750,733	759,598	742,673	700,486	783,772	811,700	758,164	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	1,106.18	1,111.50	1,363.40	1,230.74	1,507.30	1,365.60	1,280.79
		雜項用	821.78	752.70	799.26	838.08	877.77	941.87	838.58
	加 熱	機車用	2,081.98	1,981.88	2,231.28	2,410.73	2,341.17	2,485.50	2,255.42
		雜項用	110.00	95.30	63.00	82.30	78.00	54.05	80.44
	機 器 油	機車用	9,023.50	3,697.60	10,371.60	10,354.86	10,758.15	10,981.13	9,197.81
		雜項用	8,900.52	8,026.34	8,511.97	7,509.75	8,066.80	9,160.08	8,362.58
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車	4,581.42	4,482.28	4,203.98	4,092.14	4,443.96	4,228.05	4,338.64
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	每機車里用煤數(公斤)		23.20	23.49	23.94	24.95	26.35	27.14	24.85
每列車里用煤數(公斤)		26.07	26.43	27.17	27.92	29.42	30.46	28.08	
每車輛里用煤數(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0175	0.0160	0.0143	0.0143	0.0158	0.0143	0.0154	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0129	0.0136	0.0130	0.0133	0.0128	0.0139	0.0131	
每機車里用機器油(公斤)		0.0401	0.0406	0.0380	0.0387	0.0386	0.0383	0.0392	
每輪軸用車軸(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
機 車 修 竣 數		2	3	2	3	3	4	2.83	
客 車 修 竣 數		8	9	6	10	9	9	8.50	
貨 車 修 竣 數		38	66	53	61	68	57	57.17	
機 車 停 頓 百 分 數		26.00	29.50	22.40	28.00	27.60	24.20	26.28	
客 車 待 修 百 分 數		20.70	18.90	19.80	16.90	14.90	14.10	17.55	
貨 車 待 修 百 分 數		11.00	12.80	11.00	10.10	9.49	9.10	10.57	

正太鐵路機務統計表

月 份		二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	2,560,800	2,803,000	2,648,400	2,842,400	3,355,800	3,929,000	3,023,233		
	雜項用	657,250	579,250	741,250	599,850	660,200	773,100	668,483		
潤 油 消 耗 (公斤)	汽 缸	平 常	機車用	2,058.00	2,246.00	2,105.00	2,177.00	2,373.00	2,722.00	2,280.17
		雜項用	588.00	595.00	561.00	567.00	555.00	705.00	591.83	
	加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—	
	機 器 油	機車用	3,941.00	3,969.00	3,739.00	4,090.00	4,265.00	4,851.00	4,142.50	
		雜項用	1,430.00	1,831.00	2,000.00	1,686.00	1,631.00	2,086.00	1,777.33	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車 用	1,738.00	1,738.00	1,710.00	1,705.00	1,975.00	2,087.00	1,825.17	
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—	
	每機車里用煤數(公斤)		9.58	10.02	10.40	11.06	11.94	12.69	10.95	
每列車里用煤數(公斤)		15.59	15.82	16.17	17.38	18.14	18.69	16.97		
每車輛里用煤數(公斤)		1.35	1.38	1.50	1.54	1.68	1.57	1.50		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.009	0.009	0.009	0.010	0.009	0.012	0.010		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		—	—	—	—	—	—	—		
每機車里用機器油(公斤)		0.018	0.017	0.017	0.018	0.017	0.018	0.018		
每輪軸用車軸(公斤)		0.48	0.48	0.47	0.47	0.55	0.58	0.51		
機 車 修 竣 數		4	4	2	3	3	2	3.00		
客 車 修 竣 數		5	5	5	9	11	5	6.67		
貨 車 修 竣 數		84	76	86	73	89	77	80.83		
機車停頓百分數		7.35	7.35	6.37	5.88	5.88	5.88	6.45		
客車待修百分數		4.44	6.40	6.65	4.56	5.48	4.56	5.38		
貨車待修百分數		5.29	6.59	7.61	7.76	6.39	5.92	6.59		

廣 九 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	1,257,358	1,266,503	1,199,952	1,150,674	1,144,581	1,265,996	1,214,177	
	雜項用	26,425	30,481	35,562	33,530	26,417	32,514	30,822	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	加 熱	機車用	953.00	916.00	653.00	954.00	1,029.00	957.00	910.33
		雜項用	48.00	36.00	4.00	13.00	—	5.00	21.20
	機 器 油	機車用	1,959.00	1,811.00	1,486.00	1,813.00	1,765.00	1,792.00	1,771.00
		雜項用	269.00	247.00	229.00	165.00	251.00	191.00	225.33
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車	1,440.00	1,677.00	2,320.00	1,942.00	2,686.00	2,752.00	2,136.17
		雜項用	167.00	378.00	292.00	1,054.00	260.00	205.00	392.67
	每機車里用煤數(公斤)		17.95	18.54	18.25	16.70	16.60	16.60	17.44
每列車里用煤數(公斤)		24.40	25.05	22.37	21.90	21.97	30.00	24.28	
每車輛里用煤數(公斤)		0.46	0.44	0.43	0.34	0.44	0.44	0.43	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.015	0.014	0.010	0.015	0.016	0.013	0.014	
每機車里用機器油(公斤)		0.030	0.029	0.024	0.029	0.013	0.025	0.028	
每輪軸用車軸(公斤)									
機 車 修 竣 數		3	1	1	2	1	2	1.67	
客 車 修 竣 數		5	5	2	8	9	4	5.50	
貨 車 修 竣 數		4	5	4	8	11	5	6.17	
機 車 停 頓 百 分 數		18.18	27.27	18.18	9.09	18.18	18.18	18.18	
客 車 待 修 百 分 數		23.07	17.94	20.50	19.04	7.14	4.76	15.41	
貨 車 待 修 百 分 數		13.88	9.72	11.10	14.49	5.79	2.89	9.65	

南 潯 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		867,850	947,500	1,190,093	1,209,500	1,131,000	1,089,580	1,072,587	
	雜項用		69,625	75,375	80,000	103,250	141,375	73,500	90,525	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸	平 常	機車用	1,384.00	1,210.50	1,523.00	1,487.00	1,284.25	1,174.50	1,343.88
		雜項用	148.00	130.00	154.00	183.50	177.00	144.25	156.13	
		加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—
			雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	1,943.65	2,453.50	3,121.00	3,215.50	2,671.00	2,455.50	2,645.03	
		雜項用	293.50	398.00	362.00	507.00	421.50	411.00	398.83	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車 用	1,642.00	1,957.00	2,519.50	2,524.00	2,246.25	2,200.50	2,181.54	
雜項用		85.00	174.50	194.50	156.00	91.00	121.00	137.00		
每機車里用煤數(公斤)			15.91	15.30	11.10	16.19	14.85	12.15	14.25	
每列車里用煤數(公斤)			25.70	24.85	24.87	24.32	23.32	19.37	23.74	
每車輛里用煤數(公斤)			2.65	2.24	2.10	2.06	1.95	1.81	2.14	
每機車里用平常汽缸油(公斤)			0.032	0.025	0.026	0.025	0.022	0.020	0.025	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用機器油(公斤)			0.045	0.052	0.053	0.053	0.046	0.042	0.049	
每輪軸用車軸(公斤)			2.95	3.52	4.53	4.54	4.04	3.96	3.92	
機 車 修 竣 數			—	1	—	1	1	—	1	
客 車 修 竣 數			4	4	4	3	3	4	3.67	
貨 車 修 竣 數			10	9	8	7	8	8	8.33	
機 車 停 頓 百 分 數			44.00	27.00	26.00	23.00	23.00	20.00	27.17	
客 車 待 修 百 分 數			10.00	9.00	9.00	11.00	10.00	9.00	9.67	
貨 車 待 修 百 分 數			13.00	13.00	13.00	13.00	12.00	12.00	12.67	

道 清 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十二年 七 月	二十二年 八 月	二十二年 九 月	二十二年 十 月	二十二年 十 一 月	二十二年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	807,750	938,250	881,750	1,003,000	972,500	721,000	887,375	
	雜項用	200,502	205,943	208,236	221,218	225,669	305,108	227,779	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	687.00	690.00	684.00	641.00	522.00	559.00	630.50
		雜項用	131.00	168.00	168.00	131.00	136.00	170.00	150.67
	加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	2,195.00	2,225.00	2,323.00	2,163.00	1,769.00	1,830.00	2,084.17
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車 用	960.00	1,193.00	740.00	1,055.00	821.00	1,152.00	986.83
		雜項用	168.00	188.00	186.00	158.00	158.00	221.00	176.83
	每機車里用煤數(公斤)		13.98	15.34	15.44	16.82	22.42	18.87	17.15
每列車里用煤數(公斤)		18.69	20.58	20.51	22.49	31.22	26.62	23.35	
每車輛里用煤數(公斤)		1.77	1.92	1.96	2.11	2.62	2.08	2.08	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.013	0.012	0.013	0.012	0.013	0.016	0.013	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用機器油(公斤)		0.041	0.040	0.045	0.040	0.045	0.052	0.044	
每輪軸用車軸(公斤)									
機 車 修 竣 數		2	1	1	3	3	2	2.00	
客 車 修 竣 數		4	3	1	5	15	1	4.83	
貨 車 修 竣 數		46	36	29	45	39	42	39.50	
機 車 停 頓 百 分 數		24.58	23.11	23.33	32.17	34.52	43.15	30.98	
客 車 待 修 百 分 數		16.05	14.81	12.34	14.81	14.81	11.11	13.99	
貨 車 待 修 百 分 數		18.35	16.00	15.33	11.84	15.14	12.24	14.82	

乙 二十二年下期

月 份			二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		21,548,110	12,948,600	21,995,348	22,581,830	19,673,992	18,553,944	20,716,971	
	雜項用		3,162,502	3,633,282	2,794,010	2,420,265	2,660,185	2,308,910	2,829,859	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	9,956.80	9,026.70	12,223.20	11,548.50	10,865.50	10,944.50	10,760.53
		平 常	雜項用	1,760.50	1,681.00	1,780.00	1,676.00	1,727.00	1,777.00	1,733.58
		加 熱	機車用	9,163.40	8,940.80	9,453.70	9,594.70	10,041.50	9,740.70	9,489.13
		加 熱	雜項用	257.00	317.00	227.00	263.00	244.00	244.00	258.67
	機 器 油	機車用	21,477.00	18,229.50	30,790.10	33,124.80	32,142.40	32,146.70	27,985.08	
		雜項用	8,418.50	8,486.00	10,279.00	9,618.00	10,187.00	9,711.50	9,164.42	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	18,219.00	16,917.00	23,477.00	19,590.00	20,182.00	21,272.00	19,942.83	
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—	
	每機車里用煤數(公斤)			22.46	22.17	20.76	20.60	17.87	17.54	20.23
每列車里用煤數(公斤)			35.60	34.51	31.98	31.01	28.15	27.87	31.85	
每車輛里用煤數(公斤)			2.59	2.39	1.99	1.70	1.48	1.40	1.93	
每機車里用平常汽缸油(公斤)			0.0114	0.0110	0.0126	0.0115	0.0109	0.0113	0.0115	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			0.0105	0.0109	0.0098	0.0095	0.0101	0.0101	0.0154	
每機車里用機器油(公斤)			0.0246	0.0222	0.0319	0.0329	0.0323	0.0333	0.0295	
每輪軸用車軸(公斤)			2.02	1.87	2.60	2.17	2.24	2.36	2.61	
機 車 修 竣 數			4	6	7	4	7	6	5.67	
客 車 修 竣 數			113	78	94	77	118	111	98.50	
貨 車 修 竣 數			279	250	349	235	241	315	278.17	
機 車 停 頓 百 分 數			32.19	33.17	33.65	32.19	33.65	31.21	32.68	
客 車 待 修 百 分 數			26.40	23.10	23.76	22.44	29.37	31.45	26.09	
貨 車 待 修 百 分 數			28.87	30.94	29.41	26.69	32.05	32.25	30.04	

北 甯 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年一月	二十三年二月	二十三年三月	二十三年四月	二十三年五月	二十三年六月	平均數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	19,951,692	17,974,162	15,966,835	15,142,626	14,512,393	13,313,641	16,143,558	
	雜項用	8,559,680	6,855,820	7,124,730	5,220,690	4,981,730	4,765,790	6,251,407	
潤 油 消 耗 (公斤)	汽 缸 油	平 常 機車用	4,003.92	3,888.93	3,504.43	3,136.93	3,874.35	3,721.17	3,688.29
		平 常 雜項用	1,150.31	1,314.97	1,015.98	1,091.47	1,143.11	1,091.28	1,135.03
		加 熱 機車用	7,024.72	6,497.78	5,627.26	5,512.84	5,801.97	5,711.80	5,979.90
		加 熱 雜項用	17.48	1.14	5.50	31.49	46.50	37.32	23.24
	機 器 油	機車用	19,657.23	17,522.54	15,873.93	14,707.95	14,734.95	14,382.41	16,146.50
		雜項用	—	208.00	20.00	365.00	100.00	275.00	193.60
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車 用	29,367.86	21,001.57	25,766.27	23,192.39	23,286.16	20,869.52	23,913.96
		雜項用	6,572.79	8,205.57	7,907.55	7,444.52	7,542.40	7,286.92	7,493.29
	每機車里用煤數(公斤)		19.23	19.11	18.48	17.58	16.73	15.84	17.83
每列車里用煤數(公斤)		34.74	34.56	32.97	31.06	29.23	27.36	31.65	
每車輛里用煤數(公斤)		3.97	3.94	2.73	2.48	2.00	1.96	2.85	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0041	0.0044	0.0043	0.0039	0.0036	0.0035	0.0040	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0071	0.0069	0.0069	0.0069	0.0072	0.0073	0.0071	
每機車里用機器油(公斤)		0.0199	0.0196	0.0196	0.0183	0.0183	0.0184	0.0190	
每輪軸用車軸(公斤)		2.26	1.62	2.81	2.52	2.66	2.38	2.38	
機 車 修 竣 數		10	9	10	10	11	10	10.00	
客 車 修 竣 數		21	17	22	35	30	24	24.83	
貨 車 修 竣 數		147	108	108	105	132	107	117.83	
機車停頓百分數		22.00	21.00	19.00	23.00	24.00	26.00	22.50	
客車待修百分數		26.60	25.64	22.75	23.39	23.39	21.67	24.41	
貨車待修百分數		13.00	13.21	13.12	13.15	13.92	14.13	13.42	

津 浦 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	18,308,213	17,078,933	18,913,858	17,238,135	16,331,331	15,296,687	17,194,526	
	雜項用	2,749,905	2,308,213	2,393,696	1,993,434	1,768,244	1,421,992	2,105,914	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常							
		機車用	5,379.01	4,817.23	5,582.45	5,425.28	5,589.26	5,510.33	5,217.26
		雜項用	1,139.90	983.13	1,013.58	936.91	1,030.80	991.80	1,016.52
		加 熱							
	機車用	7,243.54	6,700.58	7,374.63	6,813.98	6,917.17	6,843.69	6,982.10	
	雜項用	594.21	226.80	398.26	1,107.92	430.47	279.64	506.22	
	機 器 油	機車用	14,658.08	13,636.57	14,080.19	9,943.36	12,867.27	12,525.26	12,951.78
		雜項用	3,657.61	4,555.06	3,944.51	2,702.79	3,204.68	3,507.69	3,595.39
車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
	客 貨 車	7,748.85	6,220.67	7,993.79	9,666.67	8,357.12	8,877.86	8,144.16	
	雜項用	—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用煤數(公斤)		17.06	17.37	17.78	16.49	14.72	14.01	16.24	
每列車里用煤數(公斤)		27.96	28.42	28.54	27.02	24.35	22.96	26.54	
每車輛里用煤數(公斤)		2.06	2.13	2.06	1.85	1.66	1.60	1.89	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0112	0.0113	0.0118	0.0119	0.0122	0.0115	0.0117	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0147	0.0146	0.0149	0.0141	0.0128	0.0136	0.0141	
每機車里用機器油(公斤)		0.0151	0.0154	0.0146	0.0106	0.0129	0.0127	0.0136	
每輪軸用車軸(公斤)		5.08	4.00	4.52	4.00	4.14	4.12	4.31	
機 車 修 竣 數		20	13	14	10	21	13	15.16	
客 車 修 竣 數		43	33	45	39	54	37	41.83	
貨 車 修 竣 數		96	79	108	111	105	103	103.33	
機 車 停 頓 百 分 數		8.67	11.11	6.62	7.91	8.03	7.52	8.31	
客 車 待 修 百 分 數		22.50	22.40	21.00	21.50	21.00	19.30	21.00	
貨 車 待 修 百 分 數		20.70	22.40	21.80	20.60	19.00	19.70	20.70	

京 滬 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年	二十三年	二十三年	二十三年	二十三年	二十三年	平 均 數		
		一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月			
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	10,852,558	9,228,569	9,681,461	9,014,917	8,216,267	8,200,713	9,199,080		
	雜項用	6,467,839	2,880,180	4,417,480	1,096,817	8,229,137	3,214,827	4,384,380		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	6,260.58	5,678.28	6,046.51	5,851.84	5,769.88	6,274.02	5,980.18
			雜項用	464.31	683.13	802.51	426.42	1,125.37	2,408.97	985.11
		加 熱	機車用	3,083.04	2,548.19	3,142.35	3,273.64	4,234.03	4,626.25	3,484.58
			雜項用	87.85	11.78	55.44	316.72	107.07	53.65	105.41
	機 器 油	機車用	15,944.52	14,035.66	1,709.01	17,182.82	19,083.26	20,406.85	14,727.02	
		雜項用	4,607.78	3,819.07	4,583.04	3,185.60	5,840.48	3,360.55	4,232.75	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車 用	17,739.32	13,557.14	22,140.06	19,169.25	15,744.34	13,585.02	16,989.13	
雜項用		3,784.62	5,487.80	5,096.57	3,981.01	5,451.74	7,701.00	5,249.45		
每機車里用煤數(公斤)		26.27	25.42	25.03	23.11	21.08	21.11	23.78		
每列車里用煤數(公斤)		39.86	38.48	36.95	34.11	30.23	30.75	35.06		
每車輛里用煤數(公斤)		7.50	7.13	6.4	5.92	5.28	5.07	6.24		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0194	0.0195	0.0201	0.0194	0.0206	0.0220	0.0201		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0318	0.0358	0.0376	0.0376	0.0392	0.0455	0.0384		
每機車里用機器油(公斤)		0.0388	0.0388	0.0442	0.0443	0.0492	0.0528	0.0446		
每輪軸用車軸(公斤)		5.72	4.36	7.12	6.17	5.07	4.37	5.46		
機 車 修 竣 數		13	15	17	14	12	8	13.16		
客 車 修 竣 數		36	32	60	48	73	59	51.33		
貨 車 修 竣 數		147	114	112	151	96	91	118.50		
機 車 停 頓 百 分 數		22.22	22.86	27.14	25.71	27.14	23.94	24.83		
客 車 待 修 百 分 數		11.11	8.61	8.61	8.13	11.96	12.92	10.22		
貨 車 待 修 百 分 數		10.01	8.59	9.17	8.44	7.86	5.97	8.34		

滬 杭 甬 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	3,792,039	3,176,546	3,861,880	3,611,174	3,544,126	3,168,422	3,525,699	
	雜項用	1,226,106	165,498	174,867	214,582	211,374	168,078	360,084	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	1,877.48	1,640.68	1,911.45	1,844.11	1,857.12	1,920.97	1,841.96
		雜項用	59.82	78.50	100.00	129.89	192.88	195.03	126.02
	加 熱	機車用	570.78	428.79	707.23	677.00	757.00	591.50	622.05
		雜項用	—	13.00	18.36	22.00	898.00	38.00	197.80
	機 器 油	機車用	4,689.02	3,886.86	4,911.39	4,659.47	4,991.64	4,747.03	4,647.56
		雜項用	1,368.55	1,135.70	1,484.75	1,482.91	2,072.66	2,084.97	1,604.92
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車	8,765.45	6,763.87	9,239.68	9,118.74	2,200.64	9,591.62	8,780.00
		雜項用	856.60	913.28	1,477.82	1,328.82	1,290.95	1,341.65	1,201.52
	每機車里用煤數(公斤)		19.73	19.48	19.50	18.83	17.78	16.94	18.71
每列車里用煤數(公斤)		27.13	26.78	26.77	25.49	24.02	22.90	25.51	
每車輛里用煤數(公斤)		6.66	6.82	6.08	5.47	5.15	5.10	5.88	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0126	0.0123	0.0124	0.0124	0.0122	0.0127	0.0124	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0144	0.0162	0.0175	0.0175	0.0177	0.0188	0.0170	
每機車里用機器油(公斤)		0.0249	0.0243	0.0252	0.0248	0.0256	0.0260	0.0251	
每輪軸用車軸(公斤)		3.60	2.78	3.79	3.74	3.78	3.90	3.59	
機 車 修 竣 數		8	9	9	10	9	9	9.00	
客 車 修 竣 數		10	9	18	8	15	20	13.33	
貨 車 修 竣 數		18	24	35	27	41	41	31.00	
機 車 停 頓 百 分 數		30.23	33.33	30.23	30.23	30.23	28.57	30.43	
客 車 待 修 百 分 數		6.08	8.11	8.11	6.76	8.78	8.78	7.77	
貨 車 待 修 百 分 數		7.01	7.86	7.86	6.37	8.92	7.29	7.55	

膠 濟 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	10,429,650	7,808,340	9,320,370	9,583,240	9,761,750	9,077,584	9,330,154		
	雜項用	2,159,710	1,887,880	1,861,195	1,662,703	1,553,507	1,480,740	1,767,624		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	2,715.43	2,102.25	2,368.10	2,296.15	2,695.50	2,596.25	2,462.28
		雜項用	298.00	273.00	304.90	237.90	342.20	290.50	291.03	
		加 熱	機車用	6,379.15	4,898.85	5,871.80	6,268.10	6,977.05	6,838.85	6,205.63
		雜項用	390.00	442.50	467.00	332.00	479.50	419.00	421.67	
	機 器 油	機車用	16,602.39	12,961.53	15,462.73	15,366.54	16,889.98	16,179.04	15,577.04	
		雜項用	2,809.18	1,723.12	1,748.98	1,510.95	1,697.23	2,049.61	1,839.85	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	11,153.50	9,142.50	11,393.00	10,691.30	11,470.00	10,844.00	10,782.21	
		雜項用	2,158.00	2,344.00	2,788.00	2,120.00	1,665.50	2,190.00	2,210.92	
	每機車里用煤數(公斤)		17.67	16.72	17.13	17.29	17.09	16.43	17.06	
每列車里用煤數(公斤)		34.08	33.06	32.71	32.75	31.75	30.69	32.67		
每車輛里用煤數(公斤)		1.28	1.35	1.28	1.22	1.16	1.30	1.27		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0050	0.0050	0.0040	0.0040	0.0050	0.0050	0.0047		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0110	0.0110	0.0110	0.0120	0.0130	0.0130	0.0118		
每機車里用機器油(公斤)		0.0290	0.0290	0.0290	0.0290	0.0300	0.0300	0.0293		
每輪軸用車軸(公斤)		2.35	1.93	2.40	2.25	2.42	2.29	2.27		
機 車 修 竣 數		5	8	7	7	8	6	6.83		
客 車 修 竣 數		20	22	27	11	15	33	21.33		
貨 車 修 竣 數		50	155	122	144	165	141	130.00		
機 車 停 頓 百 分 數		13.27	12.94	12.94	12.62	13.27	11.60	12.67		
客 車 待 修 百 分 數		15.79	11.93	10.05	13.05	19.40	19.22	14.91		
貨 車 待 修 百 分 數		10.72	7.73	9.05	11.63	10.98	9.60	9.85		

平 綏 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	15,574,405	14,686,315	16,042,225	15,639,900	14,606,530	13,201,060	14,958,404	
	雜項用	2,581,000	2,339,915	2,346,870	1,523,400	1,168,150	1,134,400	1,848,979	
潤 油 消 耗 (公斤)	汽 缸 平 常	機車用	4,370.40	3,944.50	3,893.70	4,340.00	4,165.90	4,057.90	4,128.73
		雜項用	1,034.70	761.10	974.80	711.70	863.20	719.40	847.48
	加 熱	機車用	9,030.70	8,913.70	10,453.70	10,133.90	9,944.70	8,245.80	9,454.58
		雜項用	29.90	196.40	28.60	94.40	55.30	332.50	122.85
	機 器 油	機車用	16,051.30	14,899.00	18,491.20	17,493.10	17,798.80	15,301.70	16,673.02
		雜項用	3,661.50	2,408.60	2,815.00	3,039.10	2,376.90	2,265.50	2,761.10
車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
	客 貨 車 用	20,021.50	16,065.40	12,764.50	12,605.50	15,693.40	10,816.60	14,661.15	
	雜項用	9,751.00	8,514.30	5,939.70	7,201.80	5,692.00	6,976.20	7,342.50	
每機車里用煤數(公斤)		17.74	18.45	17.87	17.11	15.65	15.33	17.03	
每列車里用煤數(公斤)		40.01	41.20	40.35	37.12	32.02	34.21	37.49	
每車輛里用煤數(公斤)		3.71	3.74	3.54	3.36	3.14	3.10	3.43	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0067	0.0060	0.0052	0.0056	0.0053	0.0056	0.0057	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0138	0.0136	0.0138	0.0130	0.0126	0.0114	0.0130	
每機車里用機器油(公斤)		0.0245	0.0228	0.0245	0.0225	0.0226	0.0211	0.0230	
每輪軸用車軸(公斤)		5.86	3.99	3.14	3.10	3.93	2.71	3.79	
機 車 修 竣 數		7	5	15	7	8	6	8.00	
客 車 修 竣 數		20	19	17	25	25	20	21.00	
貨 車 修 竣 數		90	96	112	72	78	67	85.67	
機 車 停 頓 百 分 數		36.30	34.43	35.78	34.25	39.14	38.23	36.36	
客 車 待 修 百 分 數		23.03	18.88	21.62	21.62	17.42	13.94	19.42	
貨 車 待 修 百 分 數		15.87	17.00	15.03	16.96	17.11	19.93	16.98	

湘 鄂 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		4,606,930	3,955,000	4,941,500	4,952,500	4,896,250	4,232,750	4,597,488		
	雜項用		694,000	671,250	759,625	637,850	656,625	661,025	670,062		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用		1,126.34	917.52	1,146.78	1,058.20	1,020.67	798.02	1,011.26
		加 熱	雜項用	260.96	461.80	410.51	378.25	440.75	252.80	367.51	
			機車用	1,518.04	1,353.72	1,534.39	1,781.43	1,980.17	1,834.56	167.05	
		雜項用	148.74	102.94	230.72	163.68	353.54	390.87	231.75		
	機 器 油	機車用	6,435.24	5,349.81	6,648.64	6,515.23	7,049.81	6,323.84	6,383.10		
		雜項用	1,048.49	432.09	1,367.18	927.77	969.71	831.94	929.53		
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—		
		客 貨 車	3,701.17	3,232.96	3,783.59	3,827.13	3,708.39	3,393.63	3,607.88		
		雜項用	1,330.96	1,338.58	1,375.97	1,842.08	2,067.38	2,056.12	1,751.85		
	每機車里用煤數(公斤)			27.23	27.84	28.77	29.17	28.24	27.19	28.07	
每列車里用煤數(公斤)			36.25	37.96	38.55	39.70	37.90	36.45	37.64		
每車輛里用煤數(公斤)			3.07	3.19	3.21	3.09	2.90	2.94	30.7		
每機車里用平常汽缸油(公斤)			0.0070	0.0068	0.0070	0.0066	0.0062	0.0054	0.0065		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			0.0094	0.0101	0.0094	0.0110	0.0121	0.0125	0.0108		
每機車里用機器油(公斤)			0.0400	0.0397	0.0406	0.0404	0.0429	0.0432	0.0411		
每輪軸用車軸(公斤)			2.55	2.26	2.56	2.52	2.29	2.09	2.38		
機 車 修 竣 數			—	2	2	—	3	1	2.09		
客 車 修 竣 數			1	3	—	1	3	1	1.80		
貨 車 修 竣 數			2	5	7	6	22	10	8.67		
機 車 停 頓 百 分 數			18.40	21.30	26.20	24.60	22.20	28.60	23.55		
客 車 待 修 百 分 數			21.90	21.40	22.40	23.90	23.90	22.90	22.73		
貨 車 待 修 百 分 數			17.95	17.90	18.85	18.35	18.35	16.60	18.00		

粵 漢 南 段 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	3,509,518	3,074,670	3,413,760	3,417,316	3,310,890	2,944,749	3,278,484	
	雜項用	381,508	712,978	426,006	378,206	372,364	328,676	433,790	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	972.97	1,045.55	1,028.31	1,187.07	1,199.77	1,192.51	1,104.36
		雜項用	108.86	142.43	158.76	99.79	127.01	136.08	128.82
	加 熱	機車用	2,961.00	3,364.80	3,641.95	3,338.05	3,633.79	3,100.87	3,341.58
		雜項用	—	—	—	18.14	187.38	102.73	102.75
	機 器 油	機車用	8,431.75	5,803.36	8,418.52	8,742.14	8,727.17	8,138.48	7,943.57
		雜項用	912.58	1,454.70	2,238.42	778.37	156.49	120.20	943.46
車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
	客 貨 車 用	5,380.15	8,182.00	4,812.17	5,459.97	5,877.30	4,070.69	5,630.38	
	雜項用	—	—	—	—	956.82	1,823.64	1,390.23	
每機車里用煤數(公斤)		20.52	21.05	20.66	20.71	20.35	18.81	20.35	
每列車里用煤數(公斤)		34.18	34.96	36.01	35.49	33.24	32.67	34.43	
每車輛里用煤數(公斤)		4.65	4.32	4.47	4.63	4.30	4.10	4.42	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0063	0.0081	0.0070	0.0080	0.0083	0.0087	0.0077	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0193	0.0258	0.0248	0.0226	0.0252	0.0227	0.0234	
每機車里用機器油(公斤)		0.0551	0.0447	0.0373	0.0551	0.0605	0.0393	0.0553	
每輪軸用車軸(公斤)		3.25	4.95	2.91	3.30	3.55	2.46	3.40	
機 車 修 竣 數		10	14	11	7	8	9	9.83	
客 車 修 竣 數		3	6	4	—	2	5	4.00	
貨 車 修 竣 數		52	25	34	43	29	32	35.83	
機 車 停 頓 百 分 數		35.16	35.16	35.16	35.16	36.11	36.11	35.48	
客 車 待 修 百 分 數		15.22	13.98	13.98	14.81	16.04	13.16	14.53	
貨 車 待 修 百 分 數		20.39	17.90	17.01	13.62	12.03	11.74	15.45	

隴海鐵路機務統計表

月 份		二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	9,219,265	8,165,270	9,012,228	7,428,811	8,069,719	8,138,309	8,338.934		
	雜項用	976,354	857,443	852,977	911,000	760,167	796,460	859,235		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	1,545.90	1,369.30	1,742.15	1,825.76	2,076.14	2,225.10	1,797.39
		常 雜項用	942.04	919.62	945.96	912.98	909.21	999.16	938.16	
		加 熱	機車用	2,587.09	2,290.88	2,456.14	1,920.43	2,259.31	2,289.22	2,300.51
		雜項用	92.00	67.00	182.00	56.00	138.00	46.40	93.57	
	機 器 油	機車用	11,924.50	10,280.10	11,916.71	10,698.93	11,842.75	11,709.94	11,395.49	
		雜項用	9,209.05	9,125.82	9,770.39	9,155.56	8,667.63	9,179.54	9,184.67	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車 用	4,580.04	4,033.64	4,790.80	4,039.26	4,293.39	4,386.82	4,373.99	
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—	
	每機車里用煤數(公斤)		27.22	28.02	27.06	24.60	24.00	24.17	25.85	
每列車里用煤數(公斤)		32.82	31.83	30.80	27.92	27.16	27.11	29.27		
每車輛里用煤數(公斤)		—	—	—	—	—	—	—		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0121	0.0148	0.0166	0.0164	0.0169	0.0182	0.0158		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0138	0.0128	0.0119	0.0113	0.0119	0.0119	0.0123		
每機車里用機器油(公斤)		0.0377	0.0378	0.0382	0.0381	0.0378	0.0373	0.0378		
每輪軸用車軸(公斤)		—	—	—	—	—	—	—		
機 車 修 竣 數		1	4	2	2	2	2	2.17		
客 車 修 竣 數		8	5	6	3	4	9	5.83		
貨 車 修 竣 數		45	31	43	43	52	42	42.67		
機 車 停 頓 百 分 數		25.00	19.20	27.30	23.80	24.00	25.90	24.20		
客 車 待 修 百 分 數		14.10	17.50	17.70	17.80	18.50	21.70	17.88		
貨 車 待 修 百 分 數		12.80	13.20	10.90	11.60	12.20	12.30	12.17		

正太鐵路機務統計表

月 份		二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	4,164,700	3,208,050	3,086,000	2,803,550	3,133,050	2,920,000	3,219,225	
	雜項用	764,350	642,700	764,150	617,900	644,050	655,000	681,358	
潤 油 消 耗 (公斤)	汽 缸 平 常	機車用	2,900.00	2,181.00	2,174.00	2,099.00	2,435.00	2,255.00	2,340.67
		雜項用	394.00	536.00	597.00	595.00	573.00	586.00	546.83
	加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	5,253.00	3,849.00	3,831.00	3,701.00	4,617.00	3,980.00	4,205.00
		雜項用	1,216.00	1,588.00	1,860.00	1,774.00	1,436.00	1,762.00	1,606.00
車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
	客 貨 車 用	1,990.00	1,868.00	1,914.00	2,809.00	2,003.00	1,926.00	2,085.00	
	雜項用	—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用煤數(公斤)		13.01	12.46	11.29	10.39	10.07	10.19	11.24	
每列車里用煤數(公斤)		19.24	19.66	18.97	17.75	16.95	16.88	18.24	
每車輛里用煤數(公斤)		1.69	1.65	1.76	1.65	1.54	1.60	1.65	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0100	0.0090	0.0090	0.0090	0.0090	0.0090	0.0092	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用機器油(公斤)		0.0190	0.0170	0.0160	0.0160	0.0170	0.0160	0.0168	
每輪軸用車軸(公斤)		0.5500	0.5160	0.5290	0.7760	0.5530	0.5320	0.5760	
機 車 修 竣 數		—	4	2	3	3	1	2.60	
客 車 修 竣 數		9	5	5	6	12	6	7.17	
貨 車 修 竣 數		78	81	65	63	72	72	71.83	
機 車 停 頓 百 分 數		5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	5.88	
客 車 待 修 百 分 數		4.56	3.66	4.56	5.93	5.03	4.56	4.72	
貨 車 待 修 百 分 數		6.67	6.43	4.71	5.37	6.86	8.08	6.35	

廣 九 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		1,307,653	1,043,480	1,070,406	1,097,352	1,087,170	1,027,224	1,102,544	
	雜項用		33,530	29,465	17,273	11,177	6,006	10,161	17,950	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	—	—	—	—	—	—	—	
		加 熱	機車用	941.00	870.00	922.00	940.00	949.00	883.00	919.00
		雜項用	10.00	—	—	—	—	—	—	10.00
		機 器 油	機車用	1,743.00	1,623.00	1,757.00	1,807.00	1,823.00	1,755.00	1,751.00
	雜項用	290.00	86.00	84.00	72.00	189.00	138.00	—	142.00	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	—
		客 車 貨 車 用	2,788.00	2,334.00	2,694.00	2,588.00	2,571.00	2,505.00	—	2,589.67
		雜項用	191.00	217.00	172.00	211.00	181.00	174.00	—	191.00
	每機車里用煤數(公斤)			15.80	13.68	12.84	13.31	13.69	13.08	13.74
	每列車里用煤數(公斤)			24.80	21.71	20.28	21.07	21.99	20.97	21.80
每車輛里用煤數(公斤)			0.46	0.43	0.44	0.42	0.43	0.38	0.42	
每機車里用平常汽缸油(公斤)			—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			0.0120	0.0126	0.0132	0.0127	0.0132	0.0125	0.0127	
每機車里用機器油(公斤)			0.0220	0.0235	0.0234	0.0243	0.0254	0.0250	0.0239	
每輪軸用車軸(公斤)										
機 車 修 竣 數			2	1	2	2	1	—	1.60	
客 車 修 竣 數			2	2	4	1	2	2	2.17	
貨 車 修 竣 數			3	1	5	4	2	3	3.00	
機 車 停 頓 百 分 數			18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	
客 車 待 修 百 分 數			9.52	11.62	4.65	4.65	6.97	9.30	7.79	
貨 車 待 修 百 分 數			2.89	8.57	4.29	4.29	2.85	4.28	3.82	

南 潯 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	992,100	908,200	1,035,000	1,029,160	960,150	774,650	949,876	
	雜項用	112,025	62,700	68,285	112,000	99,425	122,625	96,176	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	1,093.00	1,035.00	1,197.40	1,233.44	1,419.50	1,103.95	1,180.33
		雜項用	125.00	105.00	85.00	168.00	179.00	180.00	140.33
	加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	2,283.00	2,037.00	2,431.45	2,460.98	2,466.21	2,089.00	2,294.61
		雜項用	451.00	473.25	383.00	458.00	852.50	517.79	522.59
車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
	客 貨 車 用	1,951.00	1,836.75	2,020.50	2,065.50	2,030.25	1,627.50	1,921.92	
	雜項用	89.00	190.00	38.00	85.00	195.00	114.50	118.58	
每機車里用煤數(公斤)		11.95	11.65	12.23	12.48	10.76	10.22	11.54	
每列車里用煤數(公斤)		19.82	19.46	19.10	18.91	16.96	16.80	18.51	
每車輛里用煤數(公斤)		1.97	1.82	1.71	1.73	1.56	1.63	1.74	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0200	0.0200	0.0210	0.0210	0.0250	0.0210	0.0210	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用機器油(公斤)		0.0410	0.0400	0.0420	0.0410	0.0440	0.0400	0.0413	
每輪軸用車軸(公斤)		3.46	3.25	3.58	3.66	3.60	2.88	3.41	
機 車 修 竣 數		1	1	—	—	1	—	1.00	
客 車 修 竣 數		1	2	1	7	3	5	3.16	
貨 車 修 竣 數		8	7	4	7	8	1	5.83	
機 車 停 頓 百 分 數		20.00	27.00	20.00	27.00	37.00	27.00	26.33	
客 車 待 修 百 分 數		9.00	7.00	14.00	9.00	8.00	11.00	9.67	
貨 車 待 修 百 分 數		14.00	12.00	13.00	11.00	12.00	12.00	12.33	

道 清 鐵 路 機 務 統 計 表									
月 份		二十三年 一 月	二十三年 二 月	二十三年 三 月	二十三年 四 月	二十三年 五 月	二十三年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	1,121,500	982,263	1,234,750	877,250	816,250	784,520	969,422	
	雜項用	339,896	279,227	261,849	278,650	249,646	216,056	270,887	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	487.00	647.00	818.00	683.00	623.00	594.00	642.00
		雜項用	125.00	130.00	142.00	149.00	139.00	131.00	136.00
	加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	1,692.00	1,895.00	2,222.00	1,981.00	1,688.00	1,717.00	1,865.83
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車	1,372.00	581.00	1,018.00	1,085.00	853.00	736.00	940.33
		雜項用	143.00	158.00	166.00	158.00	158.00	116.00	149.83
	每機車里用煤數(公斤)		22.09	20.97	19.82	18.06	17.36	21.38	19.95
每列車里用煤數(公斤)		29.78	27.43	25.79	24.02	23.14	29.45	26.64	
每車輛里用煤數(公斤)		3.09	2.81	2.61	2.20	2.11	2.25	2.52	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0100	0.0150	0.0140	0.0150	0.0140	0.0170	0.0142	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用機器油(公斤)		0.0360	0.0440	0.0390	0.0440	0.0390	0.0490	0.0418	
每輪軸用車軸(公斤)									
機 車 修 竣 數		1	3	4	3	1	3	2.50	
客 車 修 竣 數		6	3	4	8	8	7	6.00	
貨 車 修 竣 數		52	40	73	72	90	63	65.67	
機車停頓百分數		39.01	42.86	32.61	33.43	42.34	52.08	40.39	
客車待修百分數		11.11	10.00	17.78	13.33	16.09	14.29	13.77	
貨車待修百分數		13.37	11.88	9.96	14.46	13.01	16.12	13.11	

丙 二十三年度上期

平 漢 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)			機車用	17,654,098	18,318,556	19,410,831	20,569,000	18,652,138	21,819,680	19,403,967
			雜項用	2,627,643	2,248,968	2,348,872	2,530,232	2,884,620	3,081,881	2,620,371
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	10,081.40	9,451.80	10,386.00	10,150.60	9,121.40	9,599.90	9,798.52
		雜項用	1,720.00	1,765.00	1,807.80	1,796.80	1,752.90	1,779.10	1,770.27	
		加 熱	機車用	9,361.50	10,102.90	9,403.20	9,550.20	9,252.20	9,883.60	9,592.27
		雜項用	250.00	361.00	307.00	269.00	261.00	265.00	285.50	
	機 器 油	機車用	29,870.50	30,288.10	31,303.70	30,225.60	28,140.70	29,877.70	29,951.05	
		雜項用	10,557.00	11,467.00	10,564.00	9,688.00	9,836.30	13,103.60	10,869.32	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車 用	22,767.00	20,398.00	22,735.10	21,161.00	21,149.00	22,396.00	21,767.68	
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—	
	每機車里用煤數(公斤)			17.20	17.11	17.59	18.54	18.09	19.85	18.06
每列車里用煤數(公斤)			28.59	28.43	28.67	30.11	30.84	33.40	30.01	
每車輛里用煤數(公斤)			1.32	1.37	1.45	1.54	1.39	1.62	1.45	
每機車里用平常汽缸油 (公斤)			0.0109	0.0098	0.0104	0.0101	0.0099	0.0097	0.0101	
每機車里用加熱汽缸油 (公斤)			0.0101	0.0104	0.0094	0.0095	0.0100	0.0099	0.0099	
每機車里用機器油(公斤)			0.0323	0.0313	0.0314	0.0301	0.0305	0.0300	0.0309	
每輪軸用車軸(公斤)			2.517	2.255	2.513	2.339	2.338	2.476	2.426	
機 車 修 竣 數			2	8	7	4	7	10	6.33	
客 車 修 竣 數			88	107	101	106	80	99	97.00	
貨 車 修 竣 數			278	284	311	267	336	416	315.33	
機 車 停 頓 百 分 數			30.73	29.75	29.26	27.80	31.21	32.19	30.16	
客 車 待 修 百 分 數			28.80	28.47	27.81	30.46	30.79	31.12	29.58	
貨 車 待 修 百 分 數			32.84	32.14	31.14	30.88	32.40	28.23	31.27	

北 寧 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	12,180,613	11,251,396	11,480,393	13,044,792	13,948,805	14,858,713	12,760,785		
	雜項用	4,825,230	4,733,700	4,487,500	4,262,490	6,205,480	8,132,882	5,537,880		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	2,537.11	2,368.00	2,643.41	2,630.52	2,294.70	2,371.34	3,474.18
			雜項用	1,215.80	1,335.43	1,232.62	946.35	927.50	967.81	1,104.25
		加 熱	機車用	5,423.43	5,094.70	4,814.96	5,232.87	5,397.83	5,501.93	5,244.29
			雜項用	33.51	34.30	31.54	33.30	34.76	40.31	34.62
	機 器 油	機車用	13,760.09	12,854.00	12,697.37	13,435.79	13,192.74	13,545.67	13,247.61	
		雜項用	10.00	358.00	563.00	600.00	900.00	1,035.00	577.67	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車 用	18,110.54	20,594.62	18,300.56	23,560.50	17,855.48	19,083.17	19,584.16	
		雜項用	7,596.86	7,243.30	7,119.83	6,550.88	7,738.23	6,677.50	7,154.43	
	每機車里用煤數(公斤)		15.09	14.45	15.11	15.90	17.09	17.79	15.91	
每列車里用煤數(公斤)		26.87	25.93	26.48	27.98	29.55	30.63	27.91		
每車輛里用煤數(公斤)		1.82	1.81	1.88	1.96	2.25	2.26	2.00		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0031	0.0031	0.0037	0.0034	0.0030	0.0031	0.0033		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0073	0.0073	0.069	0.0069	0.071	0.0071	0.0071		
每機車里用機器油(公斤)		0.0184	0.0184	0.0181	0.0177	0.0174	0.0175	0.0179		
每輪軸用車軸(公斤)		2.07	2.40	2.17	2.70	2.05	2.14	2.26		
機 車 修 竣 數		10	10	10	10	10	10	10		
客 車 修 竣 數		38	22	19	19	22	30	25.00		
貨 車 修 竣 數		116	127	123	136	125	128	126.00		
機 車 停 頓 百 分 數		27.00	27.00	27.00	24.00	26.00	25.00	26.00		
客 車 待 修 百 分 數		22.43	22.11	24.67	27.88	27.88	27.88	25.48		
貨 車 待 修 百 分 數		14.99	20.74	20.53	20.47	20.10	21.45	18.05		

津浦鐵路機務統計表

月 份		二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	15,179,529	15,480,553	15,426,513	15,422,143	16,113,607	16,550,332	15,698,779	
	雜項用	1,268,384	1,432,133	1,268,030	1,796,847	2,004,425	2,581,940	1,725,293	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	5,317.12	5,774.78	4,552.33	5,212.32	4,986.65	4,651.67	5,080.81
		雜項用	901.30	657.72	1,682.40	1,040.33	1,155.09	920.58	1,059.57
	加 熱	機車用	7,370.09	7,792.85	8,160.49	7,390.05	7,353.54	7,812.13	7,646.53
		雜項用	333.17	389.19	291.21	303.46	371.50	370.36	343.15
	機 器 油	機車用	13,362.15	13,403.42	13,710.97	15,739.47	14,099.47	13,475.32	13,965.13
		雜項用	2,908.03	2,672.84	2,742.24	4,536.91	2,724.78	4,932.00	3,419.47
	車 軸 油	機車用	9,205.36	9,355.04	7,845.01	6,006.34	6,687.88	7,032.61	7,688.71
		客 貨 車 用	31,562.62	36,774.27	36,739.33	34,164.70	31,927.07	31,815.52	33,830.59
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	每機車里用煤數(公斤)		12.16	12.22	12.46	12.52	13.40	13.53	12.72
每列車里用煤數(公斤)		22.44	22.20	22.42	22.81	24.39	25.27	23.26	
每車輛里用煤數(公斤)		1.52	1.48	1.43	1.46	1.66	1.69	1.54	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0099	0.0106	0.0100	0.0102	0.0100	0.0096	0.0101	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0129	0.0130	0.0124	0.0124	0.0127	0.0128	0.0127	
每機車里用機器油(公斤)		0.0121	0.0118	0.0123	0.0143	0.0131	0.0123	0.0127	
每輪軸用車軸(公斤)		4.16	4.84	4.66	4.33	4.05	4.03	4.37	
機 車 修 竣 數		13	23	16	21	19	22	19.00	
客 車 修 竣 數		30	33	43	53	47	51	43.17	
貨 車 修 竣 數		103	105	118	94	117	118	109.16	
機 車 停 頓 百 分 數		11.26	9.40	8.30	11.30	10.10	10.40	10.13	
客 車 待 修 百 分 數		25.00	22.40	24.00	23.10	19.15	18.25	21.98	
貨 車 待 修 百 分 數		21.20	20.00	17.90	18.55	16.80	15.75	18.37	

京 滬 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		8,940,663	8,640,751	7,994,096	7,992,012	8,729,578	9,097,395	8,226,416		
	雜項用		2,966,585	1,312,326	4,487,074	1,237,302	1,108,452	3,179,914	2,381,942		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用		7,412.10	6,588.52	5,603.40	5,451.01	5,768.82	6,136.24	6,160.02
		加 熱	雜項用		866.32	491.56	430.35	481.60	526.17	484.47	546.75
			機車用		3,995.44	3,905.34	2,799.83	2,885.12	2,754.54	2,889.60	3,204.98
		雜項用		29.36	17.66	226.51	15.88	29.36	8.20	54.50	
	機 器 油	機車用		20,745.07	19,239.41	14,616.62	14,281.50	14,480.42	15,181.49	16,424.09	
		雜項用		1,671.94	6,508.43	4,266.99	3,246.60	6,400.68	4,094.11	4,364.79	
	車 軸 油	機車用		—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	用		17,105.42	20,786.82	14,497.28	16,029.52	14,667.57	17,037.74	16,687.39
			雜項用		1,857.10	10,947.33	2,904.33	3,041.63	4,053.62	3,352.47	4,363.91
	每機車里用煤數(公斤)			21.32	20.50	20.39	20.79	22.62	22.65	21.39	
	每列車里用煤數(公斤)			30.74	29.87	29.82	29.85	32.65	33.25	31.03	
	每車輛里用煤數(公斤)			5.18	5.02	4.96	5.05	5.29	5.19	5.11	
每機車里用平常汽缸油(公斤)			0.0227	0.0204	0.0184	0.0191	0.0200	0.0203	0.0202		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			0.0146	0.0409	0.0326	0.0299	0.0288	0.0297	0.0295		
每機車里用機器油(公斤)			0.0499	0.0460	0.0375	0.0373	0.0377	0.0380	0.0411		
每輪軸用車軸(公斤)			5.50	6.68	4.66	5.16	4.72	5.48	5.37		
機 車 修 竣 數			10	9	7	5	8	12	8.50		
客 車 修 竣 數			38	33	30	42	51	38	38.67		
貨 車 修 竣 數			80	74	84	150	93	86	94.50		
機 車 停 頓 百 分 數			24.66	23.29	23.94	28.57	23.94	23.94	24.72		
客 車 待 修 百 分 數			11.96	11.06	11.59	10.14	10.73	8.29	10.63		
貨 車 待 修 百 分 數			5.53	7.90	10.01	11.76	8.83	4.78	8.10		

滬 杭 甬 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	3,159,345	3,315,688	3,359,685	3,534,286	3,764,950	3,973,815	3,517,962		
	雜項用	144,781	135,315	181,568	181,589	154,175	281,060	179,748		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸	平 常	機車用	1,956.22	1,929.73	2,170.95	1,921.74	1,830.98	1,791.61	1,933.54
			雜項用	244.42	156.09	276.11	223.76	168.52	188.39	209.55
		加 熱	機車用	701.50	862.50	1,165.89	844.00	776.00	828.00	862.98
			雜項用	31.01	42.50	14.00	25.50	14.50	12.00	28.25
	機 器 油	機車用	4,843.38	4,962.88	5,002.60	4,994.89	4,979.56	5,011.89	4,965.87	
		雜項用	1,822.03	1,789.76	1,846.34	2,164.61	1,956.94	2,015.61	1,932.55	
	車 輛 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	8,338.09	7,555.62	7,942.79	8,405.88	8,403.59	8,043.00	8,114.50	
		雜項用	913.48	923.00	900.63	1,049.60	1,072.00	1,071.80	988.42	
	每機車里用煤數(公斤)		16.27	16.85	17.27	17.94	19.09	19.78	17.87	
每列車里用煤數(公斤)		21.97	22.99	23.55	24.22	25.70	26.62	24.18		
每車輛里用煤數(公斤)		5.14	5.36	5.03	5.22	5.48	5.68	5.32		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0132	0.0132	0.0154	0.0131	0.0124	0.0120	0.0132		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0171	0.0189	0.0237	0.0183	0.0169	0.0171	0.0187		
每機車里用機器油(公斤)		0.0255	0.0258	0.0263	0.0259	0.0257	0.0258	0.0258		
每輪軸用車軸(公斤)		3.33	3.02	3.17	3.36	3.36	3.21	3.24		
機 車 修 竣 數		12	7	8	10	9	10	9.33		
客 車 修 竣 數		12	11	9	14	23	22	15.17		
貨 車 修 竣 數		19	27	33	29	51	50	34.83		
機 車 停 頓 百 分 數		25.00	25.00	30.95	32.56	27.91	30.23	28.61		
客 車 待 修 百 分 數		6.76	7.43	8.78	11.49	10.81	9.40	9.11		
貨 車 待 修 百 分 數		7.86	6.56	6.16	6.96	6.56	6.76	6.73		

膠 濟 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	9,122,320	8,489,830	8,508,410	9,114,500	9,222,350	9,976,730	9,072,357	
	雜項用	1,437,800	1,424,900	1,420,670	1,538,790	1,668,700	1,926,470	1,569,555	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常							
		機車用	2,705.80	2,555.10	2,529.20	2,701.50	2,879.25	3,283.25	2,775.68
		雜項用	319.60	347.20	311.58	331.70	390.25	610.20	385.09
		加 熱							
	機車用	7,446.60	7,466.65	7,225.25	7,254.79	7,432.75	7,621.25	7,404.55	
	雜項用	668.70	665.50	668.50	662.00	693.00	560.25	652.99	
	機 器 油	機車用	16,429.76	15,790.66	15,628.01	15,217.82	16,444.42	16,556.81	16,011.23
		雜項用	1,847.95	1,864.73	1,872.42	1,781.53	2,020.16	2,153.48	1,928.38
車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
	客 貨 車 用	17,456.00	11,369.50	10,903.00	11,011.00	10,869.00	10,869.00	11,079.58	
	雜項用	2,193.00	2,568.00	2,330.00	2,558.00	2,040.00	2,040.00	2,288.17	
每機車里用煤數(公斤)		15.94	15.40	15.59	15.98	16.13	16.95	16.00	
每列車里用煤數(公斤)		29.38	28.82	28.65	29.64	29.70	31.24	29.57	
每車輛里用煤數(公斤)		1.13	1.13	1.08	1.09	1.07	1.14	1.11	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0050	0.0050	0.0050	0.0050	0.0050	0.0060	0.0051	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0130	0.0140	0.0140	0.0130	0.0130	0.0130	0.0133	
每機車里用機器油(公斤)		0.0300	0.0300	0.0300	0.0290	0.0300	0.0290	0.0297	
每輪軸用車軸(公斤)		2.41	2.39	2.30	2.32	2.29	2.16	2.31	
機 車 修 竣 數		7	6	5	5	7	8	5.67	
客 車 修 竣 數		20	28	33	28	25	35	28.17	
貨 車 修 竣 數		94	111	113	151	142	153	127.33	
機 車 停 頓 百 分 數		10.36	12.62	13.27	13.27	13.53	13.53	12.76	
客 車 待 修 百 分 數		22.22	19.75	19.20	17.62	15.80	13.71	18.05	
貨 車 待 修 百 分 數		8.27	8.52	8.71	7.98	7.96	6.50	7.99	

平 綏 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	12,466,150	12,575,400	12,885,875	13,946,500	14,496,000	18,044,150	14,069,013	
	雜項用	1,155,710	1,172,840	1,134,485	1,501,210	2,092,395	2,698,845	1,625,914	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	3,573.50	3,629.70	3,530.70	4,167.20	4,057.90	4,504.30	3,917.22
		雜項用	591.00	947.10	818.80	747.10	858.90	884.30	809.53
	加 熱	機車用	10,414.00	8,817.30	9,095.80	9,319.40	9,348.50	10,319.90	9,552.48
		雜項用	629.10	384.20	322.30	506.00	362.90	203.70	401.37
	機 器 油	機車用	7,496.70	13,415.50	15,204.00	15,496.10	16,855.10	18,544.10	14,501.92
		雜項用	1,082.30	1,760.90	2,356.20	3,114.00	3,359.60	3,451.20	2,487.37
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車	9,183.10	10,011.40	13,066.40	35,507.40	17,613.30	16,845.80	17,037.90
		雜項用	15,564.20	7,332.50	6,623.20	7,402.80	7,664.70	5,934.00	8,420.23
	每機車里用煤數(公斤)		14.83	15.11	15.93	16.12	16.92	17.34	16.04
每列車里用煤數(公斤)		35.21	34.79	35.13	35.22	37.42	58.75	39.42	
每車輛里用煤數(公斤)		3.85	3.32	3.24	3.27	3.50	3.38	3.43	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0051	0.0052	0.0051	0.0057	0.0056	0.0057	0.0054	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0148	0.0126	0.0131	0.0127	0.0129	0.0132	0.0181	
每機車里用機器油(公斤)		0.0103	0.0191	0.0219	0.0210	0.0232	0.0236	0.0199	
每輪軸用車軸(公斤)		2.29	2.50	3.33	9.05	4.41	4.22	4.30	
機 車 修 竣 數		9	9	9	7	5	10	8.17	
客 車 修 竣 數		14	23	12	15	18	23	17.50	
貨 車 修 竣 數		76	102	105	110	111	115	103.17	
機 車 停 頓 百 分 數		39.14	40.37	40.36	38.19	35.48	35.16	38.12	
客 車 待 修 百 分 數		13.09	12.68	14.45	12.68	10.62	11.51	12.47	
貨 車 待 修 百 分 數		22.90	23.37	18.26	14.36	14.45	15.43	18.13	

湘 鄂 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		4,305,000	4,449,750	4,765,000	5,129,000	4,887,250	5,340,250	4,813,708	
	雜項用		593,750	705,375	536,750	652,625	780,375	836,375	684,208	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸	平 常	機車用	857.62	1,053.44	1,180.33	1,082.38	988.58	1,014.44	1,029.47
		平 常	雜項用	392.41	248.64	340.28	311.10	305.40	494.28	335.35
		加 熱	機車用	1,873.08	1,640.86	1,739.94	1,835.65	1,882.81	1,942.87	1,819.20
			雜項用	267.72	304.55	218.20	255.13	333.19	225.73	267.42
	機 器 油	機車用	6,466.64	6,776.37	7,117.13	7,409.34	7,014.28	7,227.39	7,001.84	
		雜項用	660.97	624.52	952.91	930.53	1,097.95	1,080.43	891.22	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	客 車	3,514.25	3,520.38	3,919.35	3,815.53	3,675.28	4,189.75	3,772.42
貨 車			2,504.80	1,845.62	1,051.26	2,061.56	1,858.68	1,532.72	1,808.94	
每機車里用煤數(公斤)			26.50	25.53	26.29	26.52	26.09	27.14	26.35	
每列車里用煤數(公斤)			35.18	34.08	35.86	36.64	35.60	36.92	35.71	
每車輛里用煤數(公斤)			2.93	2.78	2.84	2.93	2.96	3.01	2.91	
每機車里用平常汽缸油(公斤)			0.0056	0.0064	0.0069	0.0059	0.0056	0.0055	0.0060	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			0.0122	0.0100	0.0101	0.0100	0.0107	0.0105	0.0106	
每機車里用機器油(公斤)			0.0423	0.0413	0.0414	0.0404	0.0398	0.0390	0.0407	
每輪軸用車軸(公斤)			2.30	2.12	2.43	2.51	2.52	2.47	2.35	
機 車 修 竣 數			3	1	1	2	1	4	2.00	
客 車 修 竣 數			1	3	—	1	2	5	2.40	
貨 車 修 竣 數			17	2	15	8	12	7	10.20	
機 車 停 頓 百 分 數			28.60	24.50	25.70	24.45	28.10	24.24	25.93	
客 車 待 修 百 分 數			23.90	23.40	26.90	27.40	28.40	23.90	25.65	
貨 車 待 修 百 分 數			14.31	16.65	16.54	15.32	14.61	14.82	15.38	

粵 漢 鐵 路 南 段 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	2,761,276	2,789,174	2,595,118	2,821,686	2,759,710	3,580,384	2,877,056	
	雜項用	327,152	268,478	304,038	364,998	400,558	349,504	335,788	
潤 油 消 耗 (公斤)	汽 缸 平 常	機車用	1,180.72	1,193.42	958.91	860.93	865.01	918.99	996.33
		雜項用	136.08	93.90	79.38	121.57	107.73	97.07	105.89
	加 熱	機車用	3,189.72	3,401.53	3,577.55	3,729.98	3,434.26	4,147.19	3,580.04
		雜項用	95.00	82.77	208.18	334.09	246.36	—	193.28
	機 器 油	機車用	8,292.26	8,806.17	8,812.33	8,909.05	7,873.09	9,048.18	8,623.55
		雜項用	102.97	92.53	598.75	316.95	297.50	353.83	293.74
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車	5,913.27	5,083.49	4,942.12	5,607.51	4,327.96	5,537.44	5,235.30
雜項用		553.64	555.91	631.6	509.54	170.00	646.82	511.21	
每機車里用煤數(公斤)		16.83	16.10	15.19	15.32	16.13	18.92	16.42	
每列車里用煤數(公斤)		29.21	28.03	26.46	26.70	27.79	31.05	28.21	
每車輛里用煤數(公斤)		3.82	3.77	3.55	3.53	4.10	4.34	3.85	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0084	0.0079	0.0066	0.0054	0.0058	0.0054	0.0066	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0228	0.0226	0.0245	0.0235	0.0232	0.0246	0.0235	
每機車里用機器油(公斤)		0.0593	0.0587	0.0603	0.0561	0.0531	0.0537	0.0569	
每輪軸用車軸(公斤)		3.24	2.79	2.71	3.08	2.37	3.04	2.87	
機 車 修 竣 數		5	10	10	7	10	13	9.17	
客 車 修 竣 數		3	10	9	5	17	12	9.33	
貨 車 修 竣 數		17	70	38	63	47	46	46.83	
機 車 停 頓 百 分 數		36.11	35.16	36.11	31.44	30.55	27.77	32.86	
客 車 待 修 百 分 數		11.62	16.27	13.56	13.56	13.95	15.50	14.08	
貨 車 待 修 百 分 數		12.53	18.89	17.72	14.25	13.36	14.78	15.26	

隴 海 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	7,626,825	7,616,935	7,452,485	8,078,421	10,300,380	11,522,493	8,766,173		
	雜項用	772,084	792,089	860,152	894,515	959,322	1,262,117	923,380		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	1,996.10	1,967.64	2,010.45	2,097.83	2,229.63	2,645.21	2,152.81	
		雜項用	1,082.02	1,103.27	1,001.20	1,237.45	1,155.34	1,124.96	1,117.37	
		加 熱	機車用	2,357.55	2,313.74	2,227.38	2,276.05	2,714.40	2,010.89	2,316.67
			雜項用	87.00	45.60	27.00	30.39	31.00	115.00	56.00
	機 器 油	機車用	11,258.01	11,324.90	10,793.44	10,802.83	12,177.04	13,809.35	11,694.26	
		雜項用	9,060.39	10,179.31	9,535.10	10,058.55	10,448.76	11,895.58	10,196.28	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	—	—	—	—	—	—	—	
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—	
	每機車里用煤數(公斤)		24.13	24.40	22.16	23.33	26.44	26.05	24.42	
每列車里用煤數(公斤)		27.31	27.89	28.20	29.28	33.36	32.83	29.65		
每車輛里用煤數(公斤)		—	—	—	—	—	—	—		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0191	0.0191	0.0182	0.0178	0.0173	0.0181	0.0183		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0122	0.0122	0.0109	0.0111	0.0112	0.0105	0.0114		
每機車里用機器油(公斤)		0.0381	0.0388	0.0342	0.0332	0.0329	0.0327	0.0350		
每輪軸用車軸(公斤)		—	—	—	—	—	—	—		
機 車 修 竣 數		5	2	4	2	3	7	3.83		
客 車 修 竣 數		7	5	5	7	3	15	7.00		
貨 車 修 竣 數		47	45	66	63	65	61	58.33		
機 車 停 頓 百 分 數		28.30	28.30	25.50	23.10	22.60	18.10	24.32		
客 車 待 修 百 分 數		21.10	21.40	22.50	22.90	20.90	13.40	20.37		
貨 車 待 修 百 分 數		12.50	10.70	11.80	11.80	10.80	9.30	11.15		

正太鐵路機務統計表

月 份		二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十一 月	二十三年 十二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	2,316,600	3,703,200	3,054,550	3,554,750	4,087,750	4,983,700	3,616,758	
	雜項用	587,350	645,400	699,350	736,000	735,750	911,700	719,260	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	1,848.00	2,969.00	2,351.00	2,652.00	2,990.00	3,376.00	2,697.67
		雜項用	583.00	601.00	545.00	584.00	572.00	629.00	585.67
	加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	3,284.00	5,034.00	4,018.00	4,559.00	5,111.00	5,779.00	4,630.83
		雜項用	1,804.00	1,790.00	2,084.00	1,864.00	1,850.00	2,011.00	1,900.50
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車 用	1,741.00	1,696.00	1,697.00	2,175.00	1,986.00	2,234.00	1,921.50
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	每機車里用煤數(公斤)		9.40	9.98	10.40	10.88	11.64	12.56	10.81
每列車里用煤數(公斤)		17.01	16.67	17.76	18.42	18.93	19.82	18.10	
每車輛里用煤數(公斤)		1.80	1.49	1.52	1.58	1.77	1.88	1.67	
每機車里用平常汽缸油 (公斤)		0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	
每機車里用加熱汽缸油 (公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用機器油(公斤)		0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	
每輪軸用車軸(公斤)		0.481	0.469	0.469	0.601	0.549	0.617	0.531	
機 車 修 竣 數		3	4	1	4	2	3	2.83	
客 車 修 竣 數		7	5	4	6	8	17	7.83	
貨 車 修 竣 數		73	96	79	84	96	83	85.17	
機 車 停 頓 百 分 數		5.88	8.82	5.88	5.88	5.88	5.88	6.37	
客 車 待 修 百 分 數		4.11	4.56	4.56	7.69	7.68	5.22	5.64	
貨 車 待 修 百 分 數		6.19	5.84	6.00	6.74	6.86	5.36	6.17	

廣 九 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	1,051,101	982,518	875,833	1,278,187	1,201,984	1,299,524	1,083,208	
	雜項用	6,096	14,225	12,193	12,193	14,225	15,241	12,362	
潤 油 消 耗 (公斤)	汽 缸 平 常	機車用	—	—	—	—	—	—	
		雜項用	—	—	—	—	—	—	
	加 熱 油	機車用	903.00	878.00	1,661.00	197.00	1,160.00	1,281.00	1,180.00
		雜項用	—	59.00	189.00	4.00	—	—	81.00
	機 器 油	機車用	1,770.00	1,673.00	1,448.00	2,048.00	1,855.00	2,097.00	1,815.17
		雜項用	136.00	386.00	188.00	183.00	119.00	165.00	196.17
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車 用	2,522.00	2,362.00	1,304.00	3,040.00	2,834.00	3,148.00	2,535.00
		雜項用	185.00	416.00	32.00	250.00	422.00	276.00	263.50
	每機車里用煤數(公斤)		13.05	11.82	10.94	13.69	13.73	13.63	12.81
每列車里用煤數(公斤)		20.90	19.05	17.92	21.17	21.08	21.12	20.21	
每車輛里用煤數(公斤)		0.38	0.34	0.30	0.45	0.44	0.47	0.40	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0126	0.0120	0.0230	0.0141	0.0146	0.0147	0.0152	
每機車里用機器油(公斤)		0.0247	0.0228	0.0207	0.0241	0.0234	0.0240	0.0233	
每輪軸用車軸(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
機 車 修 竣 數		—	3	2	2	1	2	2.00	
客 車 修 竣 數		—	3	3	4	3	4	3.40	
貨 車 修 竣 數		3	1	2	4	1	2	2.17	
機 車 停 頓 百 分 數		27.27	18.18	18.18	18.18	27.27	9.09	19.70	
客 車 待 修 百 分 數		16.27	13.63	11.36	6.82	4.54	2.27	9.15	
貨 車 待 修 百 分 數		1.38	2.81	2.81	1.40	1.40	1.40	1.87	

南 潯 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十三年 七 月	二十三年 八 月	二十三年 九 月	二十三年 十 月	二十三年 十 一 月	二十三年 十 二 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	820,250	837,155	863,000	957,350	834,450	964,550	874,969	
	雜項用	78,100	80,000	80,000	79,300	112,500	78,690	84,765	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	1,330.00	1,447.64	1,486.50	1,550.50	1,312.25	1,328.75	1,400.94
		雜項用	161.50	162.00	184.50	147.25	175.50	158.00	164.79
		加 熱	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	2,413.25	2,556.12	2,563.50	2,806.25	2,373.50	2,424.00	2,522.77
		雜項用	384.50	690.75	768.00	663.25	808.00	774.72	671.54
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
客 貨 車 用		1,963.35	1,997.25	2,116.75	2,376.75	1,924.50	2,011.50	2,065.02	
雜項用		128.50	154.50	183.50	135.00	84.00	121.00	134.42	
每機車里用煤數(公斤)		9.68	8.81	8.51	8.23	7.64	9.38	8.71	
每列車里用煤數(公斤)		15.52	14.40	13.64	13.02	12.83	15.82	14.21	
每車輛里用煤數(公斤)		1.39	1.39	1.32	1.21	1.21	1.47	1.33	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0220	0.0230	0.0230	0.0210	0.0220	0.0210	0.0223	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用機器油(公斤)		0.0410	0.0410	0.0390	0.0390	0.0370	0.0370	0.0390	
每輪軸用車軸(公斤)		3.49	3.13	3.32	3.73	2.96	3.09	3.29	
機 車 修 竣 數		—	—	—	—	1	—	1	
客 車 修 竣 數		4	2	4	5	3	6	4.00	
貨 車 修 竣 數		8	9	8	10	15	25	12.50	
機車停頓百分數		30.00	28.00	25.00	28.00	37.00	29.00	29.50	
客車待修百分數		8.00	9.00	8.00	11.00	14.00	17.00	11.17	
貨車待修百分數		15.00	15.00	15.00	14.00	11.00	12.00	13.67	

道 清 鐵 路 機 務 統 計 表										
月 份	二十三年		二十三年		二十三年		二十三年		平 均 數	
	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月				
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	759,750	915,250	965,250	1,113,750	1,101,231	1,409,500	1,044,122		
	雜項用	215,802	254,025	237,282	190,500	282,781	261,630	240,837		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	662.00	731.00	692.00	829.00	809.00	980.00	783.83
		雜項用	133.00	131.00	124.00	123.00	136.00	152.00	133.17	
		加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—
			雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	1,894.00	2,066.00	2,000.00	2,270.00	2,140.00	2,711.00	2,180.17	
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	873.00	776.00	1,726.00	975.00	1,921.00	1,288.00	1,259.83	
		雜項用	98.00	96.00	88.00	118.00	96.00	88.00	97.33	
	每機車里用煤數(公斤)		16.29	16.12	16.98	18.56	17.75	21.02	17.79	
每列車里用煤數(公斤)		21.75	21.38	22.78	24.25	23.10	27.25	23.24		
每車輛里用煤數(公斤)		1.96	2.23	2.31	2.53	2.42	2.85	2.38		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0150	0.0140	0.0130	0.0150	0.0140	0.0160	0.0145		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		—	—	—	—	—	—	—		
每機車里用機器油(公斤)		0.0440	0.0400	0.0390	0.0420	0.0380	0.0440	0.0412		
每輪軸用車軸(公斤)		—	—	—	—	—	—	—		
機 車 修 竣 數		2	3	2	3	2	3	2.50		
客 車 修 竣 數		6	8	4	4	6	8	6.00		
貨 車 修 竣 數		63	52	75	57	82	81	63.33		
機 車 停 頓 百 分 數		42.34	36.53	31.94	33.33	36.94	33.33	35.74		
客 車 待 修 百 分 數		14.29	19.05	14.29	12.34	16.67	16.67	15.55		
貨 車 待 修 百 分 數		14.38	19.44	16.67	15.67	15.56	14.54	16.04		

丁 二十三年度下期

平 漢 鐵 路 機 務 統 計 表									
月 份		二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	24,435,812	21,382,385	22,220,373	21,308,190	20,654,090	21,462,080	21,910,488	
	雜項用	3,607,274	3,071,839	2,609,368	2,518,042	2,599,597	2,742,983	2,858,164	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	9,017.20	9,156.30	10,843.90	10,669.70	10,754.30	12,089.70	10,421.85
		雜項用	1,335.10	1,578.80	1,785.20	1,579.60	1,883.60	1,759.00	1,653.55
	加 熱	機車用	10,063.10	9,015.00	9,997.50	10,460.40	11,668.60	10,987.50	10,365.37
		雜項用	254.00	235.00	300.00	283.50	1,183.00	875.30	521.80
	機 器 油	機車用	30,877.00	28,004.90	32,294.50	32,614.50	35,197.90	36,796.00	32,630.80
		雜項用	11,328.20	10,281.10	9,814.10	10,107.30	10,050.70	9,521.30	10,175.45
	車 輪 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車 用	28,058.00	23,375.00	26,739.00	25,963.00	26,956.00	22,101.50	25,532.08
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	每機車里用煤數(公斤)		21.46	20.14	18.79	18.37	16.45	17.23	18.74
每列車里用煤數(公斤)		35.79	33.49	31.88	30.62	27.59	27.04	31.07	
每車編里用煤數(公斤)		1.63	1.23	1.35	1.27	1.21	1.46	1.36	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0087	0.0095	0.0102	0.0099	0.0096	0.0108	0.0098	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0098	0.0093	0.0094	0.0097	0.0104	0.0098	0.0097	
每機車里用機器油(公斤)		0.0299	0.0289	0.0303	0.0303	0.0313	0.0327	0.0306	
每輪軸用車軸(公斤)		3.04	2.53	2.89	2.81	2.84	2.32	2.74	
機 車 修 竣 數		9	8	7	6	8	8	7.67	
客 車 修 竣 數		54	58	54	52	55	59	55.33	
貨 車 修 竣 數		442	361	466	448	479	390	431.00	
機車停頓百分數		29.75	31.70	30.73	30.24	29.26	37.31	29.83	
客車待修百分數		25.00	27.30	24.01	24.34	23.85	24.18	24.80	
貨車待修百分數		27.81	27.41	25.65	24.50	23.61	22.42	25.23	

北 寧 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	14,932,420	12,485,974	13,891,726	13,029,433	12,919,744	13,484,554	13,457,309	
	雜項用	8,103,550	6,598,950	5,894,920	4,112,320	4,332,400	3,853,560	5,482,617	
潤 油 消 耗 (公斤)	汽 缸	平 機車用	2,226.18	2,161.73	2,314.54	2,238.66	2,103.16	2,402.50	2,241.15
		常 雜項用	931.83	831.97	1,006.62	1,014.80	1,065.24	1,099.96	991.74
		加 機車用	5,605.73	4,610.98	5,772.85	5,471.84	5,138.97	5,788.20	5,398.10
		熱 雜項用	60.63	49.53	56.43	11.99	2.58	14.78	32.66
	機 器 油	機車用	13,540.45	11,907.82	14,129.87	13,792.38	13,400.97	15,003.53	13,629.17
		雜項用	—	179.18	110.01	86.20	66.33	63.33	101.01
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車 用	19,864.41	16,276.03	19,872.08	16,819.93	17,363.39	16,407.03	17,766.45
		雜項用	6,307.26	5,332.38	6,028.64	5,851.93	6,108.63	6,270.33	5,983.19
	每機車里用煤數(公斤)		17.86	16.93	16.16	15.45	14.88	14.50	15.96
每列車里用煤數(公斤)		31.01	30.00	27.44	26.23	24.93	23.86	27.25	
每車輛里用煤數(公斤)		2.49	2.46	2.08	1.99	1.71	1.92	2.11	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0029	0.0032	0.0029	0.0029	0.0026	0.0027	0.0029	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0073	0.0068	0.0072	0.0070	0.0064	0.0067	0.0069	
每機車里用機器油(公斤)		0.0176	0.0176	0.0178	0.0177	0.0066	0.0173	0.0174	
每輪軸用車軸(公斤)		2.19	1.83	1.97	1.85	1.53	1.51	1.81	
機 車 修 竣 數		10	9	11	10	10	10	10.00	
客 車 修 竣 數		24	11	23	25	19	16	19.67	
貨 車 修 竣 數		136	118	120	132	132	121	126.50	
機 車 停 頓 百 分 數		26.00	27.00	23.00	24.00	25.00	23.00	24.67	
客 車 待 修 百 分 數		28.52	26.23	26.28	25.32	23.71	23.71	25.64	
貨 車 待 修 百 分 數		23.25	23.41	23.70	23.40	20.60	18.73	22.18	

津 浦 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	17,626,377	15,632,636	17,355,667	16,584,550	15,898,036	16,111,710	16,534,829		
	雜項用	2,258,544	2,250,436	2,064,050	2,006,292	1,829,070	1,646,671	2,009,177		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	5,265.84	4,991.64	5,678.62	5,203.93	5,298.05	5,638.70	5,346.13
			雜項用	876.36	738.01	894.27	1,215.87	992.70	1,357.85	1,012.51
		加 熱	機車用	7,388.69	6,327.72	7,551.76	7,786.50	8,152.78	8,263.46	7,578.49
			雜項用	182.57	349.58	225.89	459.95	489.66	373.08	346.74
	機 器 油	機車用	4,603.42	12,647.05	14,781.01	14,423.57	13,044.63	15,095.13	12,432.47	
		雜項用	6,043.09	3,330.78	4,790.47	5,183.97	3,237.34	4,166.77	4,458.74	
	車 軸 油	機車用	6,747.75	6,532.29	7,165.06	7,520.69	10,137.50	8,191.56	7,719.14	
		客 貨 車	29,855.96	28,723.54	32,298.37	34,709.47	39,199.66	35,769.09	33,426.02	
雜項用		—	—	—	—	—	—	—		
每機車里用煤數(公斤)		14.11	13.93	13.73	13.17	12.27	12.52	13.29		
每列車里用煤數(公斤)		26.45	25.74	25.05	24.12	22.46	22.56	24.40		
每車輛里用煤數(公斤)		1.82	1.75	1.70	1.53	1.46	1.44	1.62		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0100	0.0100	0.0100	0.0095	0.0096	0.0097	0.0098		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0125	0.0128	0.0133	0.0135	0.0137	0.0145	0.0134		
每機車里用機器油(公斤)		0.0131	0.0127	0.0131	0.0128	0.0114	0.0131	0.0127		
每輪軸用車軸(公斤)		3.87	3.72	4.18	4.96	5.60	5.11	4.57		
機 車 修 竣 數		20	13	19	20	21	14	17.83		
客 車 修 竣 數		38	30	34	43	41	29	30.83		
貨 車 修 竣 數		115	98	143	164	164	181	144.17		
機車停頓百分數		12.00	11.88	6.37	6.83	11.07	9.49	9.61		
客車待修百分數		17.10	18.20	16.80	15.00	15.60	14.19	16.14		
貨車待修百分數		15.99	15.09	16.88	15.20	14.65	14.00	15.30		

京 滬 鐵 路 機 務 統 計 表									
月 份		二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	9,404,266	8,522,433	8,786,611	8,129,223	7,749,244	2,787,798	8,313,263	
	雜項用	7,143,124	5,416,804	4,418,869	2,271,485	7,837,836	4,134,854	5,203,829	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	5,949.66	5,590.53	5,850.99	6,318.49	7,159.73	7,203.86	1,345.54
		雜項用	39.22	570.33	498.59	490.84	464.88	399.24	410.52
	加 熱	機車用	2,890.80	2,501.40	2,921.70	2,804.70	2,740.60	2,590.22	2,741.57
		雜項用	40.44	26.90	22.00	22.40	33.70	18.48	27.33
	機 器 油	機車用	14,874.52	13,446.03	14,927.88	15,784.26	16,906.30	16,303.16	15,373.69
		雜項用	2,246.16	4,074.18	4,462.02	4,695.74	4,657.66	4,544.86	4,113.10
車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
	客 貨 車	19,529.58	15,142.12	19,064.34	14,337.96	12,402.45	19,743.82	16,703.38	
	雜項用	2,518.99	2,930.97	3,721.26	3,892.81	2,021.33	2,593.97	2,916.56	
每機車里用煤數(公斤)		23.77	23.55	22.62	20.21	18.70	18.51	21.23	
每列車里用煤數(公斤)		35.01	34.38	33.57	30.67	29.05	28.75	31.91	
每車輛里用煤數(公斤)		5.48	5.56	5.11	4.69	4.52	4.58	4.99	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0201	0.0199	0.0195	0.0202	0.0213	0.0224	0.0206	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0295	0.0320	0.0338	0.0323	0.0361	0.0368	0.0334	
每機車里用機器油(公斤)		0.0378	0.0374	0.0386	0.0394	0.0410	0.0417	0.0393	
每輪軸用車軸(公斤)		6.28	4.87	6.13	4.62	4.00	6.36	5.38	
機 車 修 竣 數		6	7	7	9	10	6	7.50	
客 車 修 竣 數		21	18	26	48	64	44	36.83	
貨 車 修 竣 數		131	77	147	96	153	77	114.00	
機 車 停 頓 百 分 數		23.94	31.43	22.86	20.00	23.61	22.22	24.01	
客 車 待 修 百 分 數		5.85	5.37	11.22	9.85	7.39	6.90	7.76	
貨 車 待 修 百 分 數		7.09	5.64	6.95	4.34	4.91	18.90	9.64	

滬 杭 甬 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	3,991,899	3,487,849	4,150,786	4,080,080	3,357,762	3,357,762	3,857,723		
	雜項用	279,459	191,061	185,067	215,920	149,789	193,738	202,560		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸	平 常	機車用	1,855.51	1,679.06	2,020.81	2,086.22	2,124.15	1,989.16	1,959.15
		雜項用	210.49	184.94	212.43	132.78	63.85	258.36	177.14	
		加 熱	機車用	667.00	556.50	678.76	633.00	778.50	671.00	664.13
			雜項用	7.00	11.50	5.00	2.00	34.94	15.50	12.66
	機 器 油	機車用	4,994.83	4,442.60	5,327.77	5,368.35	5,622.24	4,905.84	5,110.27	
		雜項用	1,999.17	2,147.40	2,025.25	1,732.22	1,950.34	1,667.60	1,920.33	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車 用	9,039.78	7,434.16	10,370.07	10,312.62	10,152.90	9,316.40	9,437.66	
		雜項用	1,020.80	793.80	980.39	1,305.04	2,360.68	848.79	1,217.92	
	每機車里用煤數(公斤)		20.19	20.16	19.89	19.43	18.82	17.61	19.35	
每列車里用煤數(公斤)		27.09	27.07	26.32	25.50	24.93	23.40	25.72		
每車輛里用煤數(公斤)		5.75	6.16	5.24	4.92	4.78	4.73	5.26		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0122	0.0122	0.0125	0.0126	0.0128	0.0133	0.0126		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0158	0.0172	0.0167	0.0166	0.0177	0.0199	0.0173		
每機車里用機器油(公斤)		0.0257	0.0262	0.0264	0.0264	0.0268	0.0268	0.0264		
每輪軸用車軸(公斤)		3.59	2.59	4.12	4.06	4.00	3.67	3.73		
機 車 修 竣 數		10	9	10	12	11	11	10.50		
客 車 修 竣 數		14	12	17	12	15	15	14.17		
貨 車 修 竣 數		24	26	43	41	56	22	38.33		
機 車 停 頓 百 分 數		27.91	27.91	27.91	30.23	27.91	27.91	28.30		
客 車 待 修 百 分 數		8.55	7.89	9.87	7.19	8.50	9.80	8.64		
貨 車 待 修 百 分 數		6.76	5.17	4.37	5.31	5.71	4.72	5.34		

膠 濟 鐵 路 機 務 統 計 表										
月 份		二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	10,795,780	8,757,400	10,208,690	9,520,270	9,590,692	8,330,620	9,533,909		
	雜項用	2,086,670	1,739,990	1,735,870	1,587,420	1,607,710	1,513,076	1,711,789		
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	2,752.00	2,386.75	3,056.25	3,126.50	3,239.75	2,920.30	2,913.59	
		雜項用	816.70	666.35	770.70	766.00	742.70	677.75	740.03	
		加 熱	機車用	8,528.00	6,812.25	7,977.54	7,652.25	7,267.50	7,223.05	7,631.77
			雜項用	610.00	510.50	626.00	495.25	517.25	469.75	538.13
	機 器 油	機車用	16,942.22	14,155.19	17,605.49	17,053.62	17,576.50	16,693.09	16,672.69	
		雜項用	2,085.03	2,467.87	2,195.27	2,060.99	2,044.75	2,417.20	2,261.85	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	12,145.00	10,013.50	12,542.00	12,305.50	12,732.50	11,827.20	11,927.62	
雜項用		2,338.00	1,464.00	2,598.00	3,393.30	3,353.00	3,344.50	2,748.47		
每機車里用煤數(公斤)		18.07	17.39	17.61	17.10	16.58	15.34	17.02		
每列車里用煤數(公斤)		33.09	32.14	32.09	31.33	30.13	28.74	31.25		
每車輛里用煤數(公斤)		1.18	1.20	1.20	1.20	1.15	1.19	1.19		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.005	0.005	0.005	0.006	0.006	0.006	0.006		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.014	0.014	0.014	0.014	0.014	0.014	0.014		
每機車里用機器油(公斤)		0.029	0.029	0.031	0.031	0.031	0.031	0.031		
每輪軸用車軸(公斤)		2.56	2.11	2.64	2.95	2.69	2.49	2.57		
機 車 修 竣 數		6	5	9	6	8	9	7.17		
客 車 修 竣 數		20	12	19	34	33	22	23.33		
貨 車 修 竣 數		105	74	116	138	134	170	122.83		
機 車 停 頓 百 分 數		13.53	14.19	14.19	14.82	12.46	11.34	13.42		
客 車 待 修 百 分 數		10.94	9.02	14.23	17.02	17.80	14.80	13.97		
貨 車 待 修 百 分 數		5.60	5.61	5.75	6.43	7.50	6.23	6.19		

平 綏 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機 車 用		16,906,200	15,101,250	16,891,000	15,426,850	13,059,300	12,698,550	15,013,775	
	雜 項 用		2,676,185	2,284,055	2,288,640	1,597,670	1,774,820	1,192,530	1,985,652	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機 車 用	3,946.80	3,838.40	4,697.00	4,531.90	4,116.90	4,006.20	4,189.45
		雜 項 用	1,004.50	1,027.00	1,035.60	1,079.80	1,218.40	1,062.80	1,071.35	
		加 熱	機 車 用	11,162.20	9,721.60	10,788.90	9,779.60	8,500.70	8,590.70	9,757.28
			雜 項 用	320.70	458.10	943.50	706.70	634.10	609.00	612.02
	機 器 油	機 車 用	19,165.50	17,127.30	17,669.30	17,664.30	15,297.70	15,081.80	17,000.98	
		雜 項 用	3,023.00	4,268.40	4,844.90	3,272.30	3,342.10	3,861.30	3,768.63	
	車 軸 油	機 車 用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	17,034.50	13,878.60	15,211.20	14,017.60	13,761.00	11,628.90	14,262.80	
雜 項 用		6,899.50	5,277.90	8,667.70	6,112.90	6,996.30	6,306.90	6,709.87		
每 機 車 里 用 煤 數 (公 斤)			18.03	17.78	18.05	17.04	14.50	14.72	16.69	
每 列 車 里 用 煤 數 (公 斤)			39.99	39.54	39.36	37.84	34.04	33.92	37.28	
每 車 輛 里 用 煤 數 (公 斤)			3.56	3.56	3.29	3.12	3.17	3.07	3.28	
每 機 車 里 用 平 常 汽 缸 油 (公 斤)			0.0049	0.0053	0.0058	0.0059	0.0055	0.0056	0.0055	
每 機 車 里 用 加 熱 汽 缸 油 (公 斤)			0.0139	0.0134	0.0133	0.0127	0.0114	0.0120	0.0128	
每 機 車 里 用 機 器 油 (公 斤)			0.0239	0.0236	0.0218	0.0229	0.0206	0.0211	0.0223	
每 輪 軸 用 車 軸 (公 斤)			4.09	3.35	3.51	3.02	2.90	2.46	3.22	
機 車 修 竣 數			2	3	5	6	6	4	4.33	
客 車 修 竣 數			28	12	13	12	12	20	16.17	
貨 車 修 竣 數			118	110	117	98	71	72	97.67	
機 車 停 頓 百 分 數			34.25	29.45	30.42	28.48	27.51	23.95	29.01	
客 車 待 修 百 分 數			9.82	10.91	9.84	10.28	15.73	16.41	12.17	
貨 車 待 修 百 分 數			17.50	16.92	12.96	8.85	11.86	12.54	13.44	

湘 鄂 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	5,441,500	5,720,860	5,979,400	6,033,210	5,727,250	5,059,950	5,660,362	
	雜項用	968,250	808,375	767,375	663,000	350,375	749,250	781,438	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	1,062.65	1,294.57	1,742.80	2,653.04	2,619.17	1,890.69	1,877.14
		雜項用	314.80	399.30	538.91	360.61	447.45	482.50	423.93
	加 熱	機車用	1,882.78	1,914.27	2,252.63	2,077.49	1,579.04	1,816.36	1,920.43
		雜項用	329.97	266.57	274.39	239.31	502.78	451.15	341.53
	機 器 油	機車用	7,107.66	7,161.08	7,881.71	7,175.77	7,169.32	7,244.31	7,289.98
		雜項用	1,204.70	1,151.42	1,601.01	1,205.53	1,051.00	1,149.12	1,137.13
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車	4,726.60	4,101.26	4,611.30	4,700.95	4,325.54	1,459.91	1,487.57
		雜項用	2,629.60	1,610.96	2,139.37	2,223.61	2,195.16	3,216.43	2,335.86
	每機車里用煤數(公斤)		27.41	30.06	28.71	28.27	27.08	25.48	27.84
每列車里用煤數(公斤)		37.74	41.37	39.09	37.96	36.67	31.16	37.83	
每車輛里用煤數(公斤)		2.92	3.33	3.27	3.16	3.11	2.76	3.10	
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.0057	0.0072	0.0089	0.0132	0.0132	0.0102	0.0097	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		0.0101	0.0106	0.0115	0.0104	0.0080	0.0098	0.0101	
每機車里用機器油(公斤)		0.0380	0.0397	0.0402	0.0358	0.0362	0.0391	0.0382	
每輪軸用車軸(公斤)		2.53	1.89	2.16	2.28	2.17	2.25	2.21	
機 車 修 竣 數		1	2	2	2	2	4	2.17	
客 車 修 竣 數		5	—	1	—	1	3	2.50	
貨 車 修 竣 數		17	8	12	7	22	21	14.50	
機車停頓百分數		21.20	21.20	33.25	21.15	23.90	28.15	23.11	
客車待修百分數		6.32	3.80	4.65	5.90	12.65	12.23	7.59	
貨車待修百分數		12.46	12.23	12.25	13.10	13.70	13.67	12.90	

粵 漢 鐵 路 南 段 機 務 統 計 表

月 份		二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	3,881,882	3,296,412	3,384,931	3,051,810	2,881,630	2,605,278	3,183,657	
	雜項用	474,726	409,194	458,216	438,658	424,942	354,076	426,635	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	860.93	561.10	997.92	924.44	923.53	738.30	834.37
		雜項用	95.71	60.33	120.20	106.14	122.47	104.33	101.53
	加 熱	機車用	4,289.77	3,596.25	4,326.48	3,851.47	3,848.09	3,809.68	3,953.62
		雜項用	172.73	203.64	195.45	49.89	54.88	—	135.32
	機 器 油	機車用	9,257.24	7,997.03	8,504.51	7,711.58	7,812.05	7,249.04	8,088.58
		雜項用	140.62	143.79	143.34	120.66	125.65	141.98	136.01
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車 用	5,592.34	5,733.03	6,104.66	4,787.68	5,411.87	4,675.25	5,384.14
		雜項用	267.91	351.36	723.63	260.36	319.33	349.72	378.39
	每機車里用煤數(公斤)		21.02	22.62	21.35	19.09	17.56	16.59	19.71
每列車里用煤數(公斤)		35.21	38.39	36.44	32.06	30.09	28.61	35.13	
每車輛里用煤數(公斤)		5.09	5.12	4.39	4.17	3.79	3.74	4.38	
每機車里用平常汽缸油 (公斤)		0.0051	0.0043	0.0071	0.0066	0.0064	0.0055	0.0058	
每機車里用加熱汽缸油 (公斤)		0.0259	0.0279	0.0308	0.0274	0.0268	0.0281	0.0278	
每機車里用機器油(公斤)		0.0558	0.0620	0.6605	0.0548	0.0545	0.0535	0.0509	
每輪軸用車輛(公斤)		3.07	3.15	3.35	2.63	2.97	2.56	2.95	
機 車 修 竣 數		19	14	23	18	19	15	18.00	
客 車 修 竣 數		33	53	41	36	51	45	40.20	
貨 車 修 竣 數		65	49	41	40	35	37	44.50	
機 車 停 頓 百 分 數		30.55	29.61	29.61	29.61	29.61	31.44	30.07	
客 車 待 修 百 分 數		9.30	12.79	10.84	10.46	10.06	10.06	10.56	
貨 車 待 修 百 分 數		13.36	13.54	12.03	13.34	13.72	15.24	13.54	

隴 海 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		11,728,444	10,370,733	10,280,200	10,522,105	10,674,815	10,669,320	10,707,603		
	雜項用		1,008,408	838,798	795,125	796,176	684,620	741,395	810,754		
潤 油 消 耗 (公斤)	汽 缸	平 常	機車用		2,583.34	2,372.40	2,504.42	2,695.86	2,838.70	3,057.60	2,675.39
		加 熱	機車用	1,107.96	1,228.80	1,345.10	1,213.94	1,303.83	1,280.01	1,246.61	
			雜項用	2,776.64	2,717.67	2,857.11	2,852.90	3,144.10	3,161.84	2,916.71	
		機 器 油	機車用	171.00	147.00	133.50	402.52	233.37	192.02	313.24	
	雜項用		12,967.38	12,170.40	13,101.85	13,043.40	14,175.20	15,025.30	13,413.92		
	車 軸 油	機車用	10,922.26	11,961.15	12,445.92	11,797.91	11,874.20	10,064.51	11,402.66		
		客 車	—	—	—	—	—	—	—		
		貨 車	5,804.24	5,624.96	6,487.84	7,042.52	7,739.14	8,353.71	6,842.07		
	雜項用		—	—	—	—	—	—	—		
	每機車里用煤數(公斤)			27.46	25.98	24.38	23.85	23.64	23.15	24.74	
每列車里用煤數(公斤)			34.16	32.50	30.60	30.19	29.94	28.85	31.04		
每車輛里用煤數(公斤)			—	—	—	—	—	—	—		
每機車里用平常汽缸油(公斤)			0.0184	0.0170	0.0178	0.0190	0.0198	0.0220	0.0173		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			0.0106	0.0114	0.0112	0.0104	0.0111	0.0106	0.0109		
每機車里用機器油(公斤)			0.0321	0.0323	0.0331	0.0313	0.0332	0.0344	0.0327		
每輪軸用車軸(公斤)			—	—	—	—	—	—	—		
機 車 修 竣 數			1	3	3	3	3	5	3.00		
客 車 修 竣 數			9	6	7	1	2	5	5.00		
貨 車 修 竣 數			48	57	78	43	48	53	54.50		
機 車 停 頓 百 分 數			18.80	18.10	22.00	22.00	21.30	21.60	20.63		
客 車 待 修 百 分 數			10.50	12.80	13.20	12.80	11.90	10.90	12.02		
貨 車 待 修 百 分 數			9.00	10.00	9.21	9.20	8.90	8.00	9.05		

正 太 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份		二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	5,012,550	3,914,200	4,376,550	3,866,250	3,641,600	2,541,350	3,892,083		
	雜項用	830,650	802,100	763,650	678,450	762,050	763,500	766,733		
潤 油 消 耗 (公斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	3,318.00	2,762.00	3,331.00	3,119.00	2,971.00	2,174.00	2,945.83
			雜項用	466.00	515.00	554.00	559.00	690.00	581.00	560.83
		加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—
			雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	5,618.00	4,727.00	5,593.00	5,290.00	5,075.00	3,734.00	5,006.17	
		雜項用	1,821.00	1,738.00	1,997.00	2,061.00	1,830.00	1,810.00	1,876.17	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車 用	2,225.00	1,548.00	1,586.00	2,025.00	1,734.00	1,760.00	1,813.00	
	雜項用	—	—	—	—	—	—	—		
	每機車里用煤數(公斤)		12.53	11.84	10.90	10.06	9.80	9.04	10.70	
每列車里用煤數(公斤)		20.14	19.10	17.76	16.74	16.65	15.91	17.72		
每車輛里用煤數(公斤)		1.82	1.64	1.55	1.48	1.45	1.44	1.56		
每機車里用平常汽缸油(公斤)		0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009		
每機車里用加熱汽缸油(公斤)		—	—	—	—	—	—	—		
每機車里用機器油(公斤)		0.015	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016		
每輪軸用車軸(公斤)		0.61	0.43	0.44	0.56	0.48	0.48	0.50		
機 車 修 竣 數		1	7	4	2	3	8	4.20		
客 車 修 竣 數		9	6	6	9	11	8	8.17		
貨 車 修 竣 數		60	65	71	84	67	68	69.17		
機 車 停 頓 百 分 數		5.88	5.88	5.88	5.88	4.41	4.41	5.39		
客 車 待 修 百 分 數		6.02	4.82	5.69	4.65	8.54	7.72	6.24		
貨 車 待 修 百 分 數		5.72	6.51	6.11	6.97	7.52	7.79	6.77		

廣 九 鐵 路 機 務 統 計 表

月 份			二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		1,395,393	1,202,233	1,240,746	1,268,337	1,266,476	1,196,457	1,261,607
	雜項用		21,000	19,000	13,000	18,000	17,000	15,000	17,167
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	加 熱	機車用	1,188.00	705.00	952.00	1,296.00	1,641.00	1,458.00	1,206.67
		雜項用	900	—	—	—	—	—	900
	機 器 油	機車用	2,472.00	1,716.00	1,549.00	2,053.00	2,589.00	2,859.00	2,206.33
		雜項用	105.00	112.00	102.00	108.00	147.00	104.00	113.00
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		客 貨 車 用	3,749.00	3,108.00	2,587.00	2,497.00	2,073.00	3,452.00	2,911.00
		雜項用	226.00	198.00	246.00	225.00	—	217.00	222.40
	每機車里用煤數(公斤)			13.89	15.59	14.15	15.21	13.85	12.38	14.18
每列車里用煤數(公斤)			21.43	24.33	21.74	21.81	19.76	17.99	21.18
每車輛里用煤數(公斤)			0.50	0.54	0.52	0.50	0.50	0.46	0.50
每機車里用平常汽缸油(公斤)			—	—	—	—	—	—	—
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			0.0128	0.0085	0.0114	0.0171	0.0196	0.0166	0.0143
每機車里用機器油(公斤)			0.0266	0.0207	0.0185	0.0271	0.0310	0.0325	0.0261
每輪軸用車軸(公斤)			—	—	—	—	—	—	—
機 車 修 竣 數			2	1	1	1	2	1	1.33
客 車 修 竣 數			1	2	1	1	2	2	1.50
貨 車 修 竣 數			1	1	1	1	2	1	1.17
機車停頓百分數			9.09	9.09	9.09	18.18	18.18	18.18	13.64
客車待修百分數			4.54	4.54	6.52	4.34	6.52	6.38	5.47
貨車待修百分數			2.81	2.81	2.81	4.22	2.81	4.22	3.28

南 潯 鐵 路 機 務 統 計 表			二 十 四 年	二 十 四 年	二 十 四 年	二 十 四 年	二 十 四 年	二 十 四 年	平 均 數	
月 份			一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月		
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用		974,800	749,000	807,550	838,850	886,800	931,100	864,683	
	雜項用		144,500	109,800	104,325	91,650	104,500	92,000	107,879	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 油	平 常	機車用	1,151.75	951.50	1,006.25	973.75	1,058.25	1,145.25	1,047.79
		平 常	雜項用	147.00	142.00	222.25	160.00	235.00	220.00	187.71
		加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—
			雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	2,223.00	1,848.50	1,937.50	1,897.00	2,041.00	2,199.00	2,024.33	
		雜項用	1,345.50	755.10	963.28	968.95	1,386.00	1,008.00	1,021.14	
	車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
		客 貨 車	客 車	2,004.50	1,396.00	1,528.75	1,541.75	1,637.00	1,728.75	2,757.38
貨 車			126.00	124.00	256.00	165.50	201.50	175.50	174.75	
每機車里用煤數(公斤)			9.18	8.98	9.26	9.97	11.14	11.17	9.95	
每列車里用煤數(公斤)			16.33	16.27	16.35	16.97	18.42	18.63	17.16	
每車輛里用煤數(公斤)			1.48	1.57	1.58	1.64	1.79	1.72	1.63	
每機車里用平常汽缸油(公斤)			0.018	0.019	0.021	0.019	0.020	0.020	0.020	
每機車里用加熱汽缸油(公斤)			—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用機器油(公斤)			0.035	0.037	0.037	0.036	0.037	0.039	0.037	
每輪軸用車軸(公斤)			3.08	2.15	2.35	2.23	2.52	2.65	2.50	
機 車 修 竣 數			—	2	—	—	—	2	2.00	
客 車 修 竣 數			4	2	7	2	5	7	4.50	
貨 車 修 竣 數			18	10	7	8	25	20	14.64	
機車停頓百分數			29.00	36.00	38.00	42.00	41.00	33.00	36.50	
客車待修百分數			18.00	16.00	16.00	15.00	20.00	18.00	17.17	
貨車待修百分數			11.00	11.00	10.00	10.00	9.00	7.00	9.67	

道清鐵路機務統計表

月 份		二十四年 一 月	二十四年 二 月	二十四年 三 月	二十四年 四 月	二十四年 五 月	二十四年 六 月	平 均 數	
煤 炭 消 耗 (公噸)	機車用	1,345,500	1,032,750	1,020,090	861,680	848,410	871,900	996,772	
	雜項用	280,873	258,462	279,650	226,345	216,320	129,000	281,775	
潤 油 消 耗 (公 斤)	汽 缸 平 常	機車用	716.00	723.00	775.00	746.00	715.00	749.00	737.33
		雜項用	128.00	134.00	143.00	133.00	130.00	121.00	131.50
	加 熱	機車用	—	—	—	—	—	—	—
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
	機 器 油	機車用	2,110.00	2,025.00	2,225.00	2,045.00	2,065.00	2,205.00	2,112.50
		雜項用	—	—	—	—	—	—	—
車 軸 油	機車用	—	—	—	—	—	—	—	
	客 貨 車 用	1,311.00	1,751.00	1,422.00	1,672.00	1,246.00	1,290.00	1,448.67	
	雜項用	110.00	118.00	96.00	86.00	84.00	111.00	100.83	
每機車里用煤數(公斤)		22.14	18.90	17.12	16.01	15.87	16.05	17.68	
每列車里用煤數(公斤)		29.30	24.22	22.38	21.22	21.17	21.73	23.34	
每車輛里用煤數(公斤)		2.98	2.47	2.32	2.03	1.99	1.91	2.28	
每機車里用平常汽缸油 (公斤)		0.013	0.014	0.014	0.015	0.014	0.015	0.014	
每機車里用加熱汽缸油 (公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
每機車里用機器油(公斤)		0.038	0.040	0.040	0.041	0.041	0.044	0.041	
每輪軸用車軸(公斤)		—	—	—	—	—	—	—	
機 車 修 竣 數		2	3	3	2	3	2	2.50	
客 車 修 竣 數		5	—	1	2	3	1	2.40	
貨 車 修 竣 數		80	83	44	48	54	42	58.50	
機 車 停 頓 百 分 數		37.50	39.58	37.50	14.58	41.67	30.00	33.47	
客 車 待 修 百 分 數		8.33	6.94	12.50	8.33	8.33	9.72	9.03	
貨 車 待 修 百 分 數		15.03	12.03	15.22	14.43	16.14	12.72	14.26	

各 路 機 務 員 役 統 計

(二十三年七月至十二月六個月平均數)

路 別	員 役 職 別	京 滬	滬 杭 甬	津 浦	平 漢	北 寧	膠 濟	龍 海	廣 九	粵 南 段	湘 鄂	南 灣	平 綏	正 太	遵 濟
監 理 員 司 事 書 記	工	56.3	12.7	51	136.5	108.5	14.8	43.5	11.8	5	17.3	3	88.7	2.4	14.3
	幫	69.8	35	203	16.95	230.7	110.5	37.7	19.3	5	42	9.5	68.8	32.8	7.3
	首 官	19.5	23.7	230.5	188.8	261.3	83	74		7	30	11	132.5	32	1
	機 車	181.8	57.2	355.7	441.8	404.3	206.7	136.2	13	40	79.7	11.8	190.3	66	35
	司 火	363.3	118.8	623	778.9	658.5	360.3	229.7	29	82.7	149.7	23.2	418.8	31.3	37.5
	爐 配	306	134.5	712	861.5	548.2	415.5	344	37.2	47.3	161.3	24.8	123.7	125.5	44.5
	鍋 爐	148.3	61.5	262.2	306	305	173.8	108.7	20.7	33	77.2	23.5	116.3	72.2	21
	錫 鍋	139	51.3	190.7	203	209.5	84.2	100	10.2	24	44.2	8	51.2	82	7.7
	銅 鍋	26	14	16.5	—	44	43.7	6	3	3	15.7	—	—	—	2
	機 翻	121.8	42	368.7	—	316	18.1	161.5	6	33.8	32.7	26	220.2	71	20.3
模 切	—	17	130.7	110	91.7	92	7.2	—	19	242	7	52	18	13	
木 油	8	6	14	15	26.5	19	9	3	—	3	1	12.2	3	2	
漆	4	1	4	8	40.7	2	2	—	—	—	1	—	—	—	
電 機	150	67.5	240.5	269.3	247.5	250	109	58.7	79.2	70.8	16.8	115.3	52.2	25.5	
學 洗	86	19.5	129	93.7	95.8	82	29.2	26.2	5.5	28	7	73	13	9.5	
油 爐	10	—	9	21	15.7	21	3	—	—	2	—	—	—	—	
車 機	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
小 更	680.5	355	1,235.8	701.8	1,521.3	293.8	386	81.2	136.2	330.7	84.5	1,344.2	80	121	
車 輛	—	19	110.3	73	62.5	56	35.3	10	13.5	34	6	36.3	17.8	—	
司 機	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
水 火	—	—	—	76.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
房 司	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
車 司	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
力 守	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
信	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
其	86.5	46.3	416.5	578.5	836.2	336.3	73.7	448.8	7	13	184.3	64.2	5	178.3	
總	3,076.7	1,351.3	6,049.8	5,769.3	6,854.7	3,459	2,586.8	448.8	987.3	1,441.8	363.9	3,860	1,100.2	480.3	

各 路 機 務 員 役 統 計

(二十四年一月至六月六個月平均數)

路 別	京 滬	津 浦	平 漢	北 寧	膠 濟	龍 海	廣 九	粵 漢	湘 鄂	南 粵	平 綏	正 太	道 清	
監 工	528	12.5	51.8	131.8	101.2	14.8	48.8	11.7	5	17	3	92.8	218	15
圖 書 員, 司 事, 書記	732	35.2	206.5	170.8	198.5	109.2	44.8	19.7	5	46	10	74.8	34	8
匠 首	21.7	22.5	292	166.2	228.7	83	76.8	—	7	35.2	11	133.2	30.8	1
司 機	178.2	55	354.3	432.2	401.3	198.3	145.2	13	40	86	12	19.25	68.8	33.8
火 爐	362.5	116.8	620.5	773.7	637.7	360.8	238.2	20	82.2	165.8	24	414	134.3	37
編 配	433.5	135.5	718.3	861.8	486.2	420.2	383.5	43	47.2	169.7	23.2	125.2	126.3	41
編 爐	176	63.7	288.3	396.7	283.2	192.7	123.2	19	33	83	248	110.7	735	228
編 鋼	167.2	54.3	190.3	201.0	130.5	84	105	11	24	57.2	8	52.7	87.7	7.8
鋼 錫	30	15	16	—	23.7	42.5	6	3	3	16	—	—	1	1
機 器	159.2	44.3	371.8	—	294.3	182.5	176	—	36	32.8	262	316	708	12.3
機 翻 砂	—	18.2	132.8	109.3	54	92	37.7	—	19.5	252	7	50.2	18	13
模 型	9.8	6	14	14.2	8.5	19	10.2	—	3	3	1	12	3	2
坊	3.2	1	4	7.5	39.8	2	3	—	—	1	—	—	—	—
木 油	167.8	69.3	237.3	265.5	218.3	248.2	111.2	33	803	71.2	18	115	52	25.3
漆	84	20.3	128.8	91.7	78.8	32	31.8	20	25	275	7	32.2	12.7	9.8
繩	10.5	—	9	21	14.5	21	3	—	—	2	—	—	—	—
電 學	—	—	125.3	18.2	133.2	93.2	14.2	10	23	12.7	3	29.8	17.8	4
渡 油	88.3	126.8	94.7	159.3	120	56.8	202.2	43	46	547	633	78.8	405	43.7
洗 油	81.8	27	18.78	105.7	158	60	79.3	3.3	23	643	7.2	13.52	11.8	95
機 車 擦 車 夫	3.8	3	46.8	335	42	23	167	—	3	357	—	10	10	4
機 車 擦 車 夫	263.3	82	256	183.3	190.5	222.8	55.7	22	37.7	56	20.7	196.2	45.2	39
機 車 擦 車 夫	308	—	37.5	19.7	355	30	30.3	—	16	—	—	—	9	2
小 車	—	—	—	126.3	65.7	94.3	53.2	—	8	4	2.7	—	12	92
車 輛	742.7	356.5	124.8	706.7	137.9	295.8	417.7	84.5	137.2	323.2	80.31	383.3	77.8	127.7
司 副 機 車 夫, 軌 工	—	19	110.8	72.5	59.2	56.2	37.7	10	14	2.1	—	194	18	—
拍 煤 夫, 給 水 夫	—	—	—	—	—	—	18.3	—	—	—	—	—	—	—
拍 水 夫, 給 水 夫	—	—	—	76.5	—	—	123.8	—	31.2	—	—	—	6	—
客 車 司 機 及 火 夫	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	3	—
客 車 司 機 及 火 夫	—	—	—	—	—	—	—	4	13	—	—	46	33	—
客 車 司 機 及 火 夫	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—
庫 守, 庫 夫	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.3	17.8	—
信 車	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總 數	3,250	503	415.2	566.5	606.5	398.8	145.7	7.2	164.7	66	5	189.5	5	13.8
	1,334.3	6,078.2	5,711.7	5,989	3,483.2	2,793.5	428.5	967.8	1,487.3	368.2	3,920.2	1,103.5	488.3	—

第二編 工程

第一四 工程概況

甲 二十二年十月至二十二年十二月

路名	特 別 增 建 工 程						普 通 修 養 工 程							
	隱 道	橋 工	軌 道	信 號及 軌 間	車 站 房 屋	船 塢 港 埠	共 計	隱 道	橋 工	軌 道	信 號及 軌 間	車 站 房 屋	船 塢 港 埠	共 計
平漢	89,560.00	400.00			21,708.00		111,688.00		841.20	822.41		2,086.30		3,729.91
北寧	1,107.75	26,716.91			11,385.17	33,437.88	72,647.21							
津浦	157,158.16	201,219.68		1,089.91	563,882.46	2,568.36	925,896.57			4,036.47	2,229.85	135,474.66		141,800.98
京滬		56,798.36			498,430.96		555,229.32	326,808.91		12,574.59	3,611.23	92,509.07		435,503.85
滬杭甬												29,116.62		29,116.62
平綏	6,325.98	1,569.23			24,385.66		32,280.87	5,798.90	1,092.42	537.56	21,525.56		28,954.46	
正大					18,922.00		18,922.00				25,775.00		25,775.00	
遼清								2,421.57			3,392.12		5,813.69	
龍海														
吉長														
廣九														
湘鄂	118,414.17	2,022.90			1,764.00		122,201.07			580.69		2,158.44		2,739.13
四洮														
膠濟	185,654.47	1,460,444.62			37,897.25		1,683,986.34			1,323.81		33,003.91		34,327.72
南滿												1,470.00		1,470.00
廣安					10,480.00	9,240.00	19,720.00		5,634.71	35,072.82	270.65	7,403.63		148,381.81
張馬														
呼海														
濟海														
吉敦														
吉洲														
總計														

註 所有數字以銀元為單位

普通枕 抽換普通枕

路名	枕木總數	換入新枕木						抽出舊枕木								
		鋼枕	再用	硬木	美松	國產	其他	合計	占總數之率	鋼枕	硬木	美松	國產	其他	合計	占總數之率
平漢	1,912,701	27,796	2,901	—	35,938	—	25,306	91,941	4.807	—	—	15,349	—	76,582	91,931	4.807
北寧	2,807,573	—	—	—	84,611	45	—	84,656	3.015	—	—	84,611	45	—	84,656	3.015
津浦	1,794,798	21	—	—	63,016	—	9,326	72,388	4.032	—	—	2,767	63	69,330	72,160	4.032
京滬	544,745	—	—	4,797	21,113	—	2,047	27,957	5.132	—	—	962	—	26,995	27,957	5.132
滬杭甬	512,915	—	—	—	197	—	14,420	14,617	2.849	—	—	268	—	14,270	14,538	2.849
平綏	1,704,200	—	—	—	46,932	—	—	46,932	2.754	—	—	6,004	—	36,769	42,773	2.509
正大	432,003	—	62	88	20,111	132	13,810	34,203	7.915	—	48	14,016	137	20,023	34,224	7.915
遼清	257,933	—	—	—	14,399	—	560	14,959	5.071	—	—	1,029	13,953	25	14,959	5.071
隴海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉長	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九	228,242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂	775,050	—	—	—	5,835	3,903	1,582	11,320	1.430	—	—	66	770	10,214	11,050	1.427
四洮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟	784,956	8,705	—	—	3,795	—	5	12,505	1.593	6,647	—	5,905	—	10	12,562	1.593
南浦	199,556	—	—	7,776	38	—	—	7,814	3.935	—	7,824	—	—	—	7,824	3.935
廣綏	658,340	419	—	15,967	—	—	—	16,386	2.934	419	15,967	—	—	—	16,386	2.939
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

添 補 道 礮 報 告

路 名	路 線 全 長	道 礮						
		種 類	來 源	本 月 訂 購 立 方 公 尺 數	單 價	本 月 添 補 立 方 公 尺 數	本 月 修 補 長 度	修 補 全 路 千 分 之 幾
平 漢	1,788,650	碎石礮	武勝關 臨城	—	—	10.17 km		
北 寧	2,020,586	道礮	L. K. O.	—	—	49.010km		
津 浦	1,353,613	Limestone	滄州 符離集 石場	—	—	40.450km		
京 滬	419,085	—	—	—	—	84.00 km		
滬 杭 甬	355,095	—	—	—	—	35.50 km		
平 綏	1,111,945	—	—	—	—	—		
正 太	353,459	—	—	—	—	3.931km		
道 清	198,416	—	—	—	—	—		
龍 淮								
吉 長								
廣 九	168,080	—	—	—	—	—		
湘 鄂	568,140	黃石礮 石灰石 河石	樂金山 蒲圻 陝石山	—	—	201.187		
四 洪								
膠 濟	854,129	碎石	四方 大港	—	—	88.829		
南 浦	142,544	片石 石渣	華源山下	—	—	0.181		
廣 韶	1170.47 mi 31.10 mi	Limestone	永利 瑞利 石場	374.24 華井	\$15.00	374.24		
張 石								
呼 海								
瀋 海								
吉 洲								
總 計								

鐵 區 料 圖 說 本 報 報 告 本 報 報 告

乙 二十二年下半年度（一月至六月）

路名	特別增建工程						普通修養工程											
	隧道	橋	工	軌	道	信號及開關	車站房屋	船塢港埠	共計	隧道	橋	工	軌	道	信號及開關	車站房屋	船塢港埠	共計
平漢		60,307.00		1,800.00			8,752.81		70,859.81		440.00				4,478.04			4,918.04
北寧		459.43		110,851.75			68,493.14		179,804.32		1,533.31				8,797.88			10,331.19
津浦							298,213.53		298,213.53						71,979.87			71,979.87
京滬				37,932.00			67,098.57	19,249.00	124,279.57	9.00			4,374.88	505.28	36,124.30			41,004.46
滬杭甬							2,444.00		2,444.00						21,910.85			21,910.85
平綏		30,272.37					22,492.83		52,765.20		22,711.26		2,269.39		25,506.37			50,487.02
正大							10,288.00								11,751.50			11,751.50
道清						761.59	4,369.57		5,131.16		195.63				4,625.13			4,820.76
隴海																		
吉長																		
廣九																		
湘鄂		27,460.17					15,543.88		43,104.05						2,449.71			2,449.71
四洮																		
膠濟		78,215.82		27,391.92			160,560.57		266,168.31				6,210.49		18,309.00			24,519.49
南浦															605.00			605.00
廣韶		20,980.00		5,256.78			56,720.00		82,956.78		25.50		34,034.44	422.29	3,942.76			38,424.99
漢口																		
呼海																		
瀋陽																		
吉瀋																		
吉瀋																		
吉瀋																		
總計																		

註 所有數字以億元為單位

普通枕木換入抽換普通枕木

路名	枕木總數	換入					合計	占總數之百分比	抽出					合計	占總數之百分比
		鋼枕	再用	硬木	美松	國產			其他	鋼枕	硬木	美松	國產			其他
平漢	1,912,701	9,658	2,094	—	11,371	3,112	26,235	1.372	—	—	—	—	26,235	26,235	1.372
北寧	2,807,573	—	—	—	54,596	146	55,387	1.973	—	55,241	146	—	55,387	55,387	1.973
津浦	1,794,798	—	221	—	97,783	—	105,697	5.889	—	28	14,962	12	90,330	105,332	5.869
京滬	544,745	—	—	2312	17,893	—	3,571	4.365	—	—	—	28,752	28,752	4.357	
滬杭甬	512,915	—	—	—	457	—	15,306	3.073	—	—	—	12,289	15,715	3.064	
平綏	1,704,200	—	—	—	126,124	—	126,124	7.401	—	—	105,975	—	109,070	16,400	
正大	432,003	—	44	7893	93	836	14,563	5.423	—	7,880	127	836	14,604	23,447	15.428
道清	257,983	—	—	—	19,370	—	19,370	7.510	—	—	11,818	940	6,614	19,372	7.510
隴海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九	228,242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂	775,050	—	—	—	2,594	526	150	3,270	0.422	—	—	—	3,276	3,276	0.422
四洮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟	784,956	9,518	—	—	5,543	—	15,061	1.919	—	—	—	—	13,420	1.709	
南浦	199,556	—	—	—	—	12,587	12,587	6.308	—	—	—	—	12,587	12,587	6.308
廣甯	558,340	263	—	11658	—	—	11,921	2.135	—	—	—	11,648	11,911	2.135	
張島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
呼海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
濟海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉敦	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
潮抽	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

添補道橋報告

路名	路線全長	種類		來源	本月訂購立方公尺數	單價	價	本月添補立方公尺數	本月修補長度	修補全路千分之幾
		種	類							
平漢		碎石, 石渣	陸城, 武勝關					27,000		
北寧		Track, Gravel	蘆溝橋 L. K. C.					103,100 Km		
津浦		Limestone	德州, 符離集					105,200		
京滬		—	—					71,400		
滬杭甬		1½ Ballast	N. S. Q. Quarry					19,000		
平綏		—	—					—		
正大		—	—					2,775		
滬清		50 Broken Limestone	青島					43,000		
龍海										
吉長										
廣九										
湘鄂		黃石, 河石, 綠石	紫金山, 峽山口					30,972		
四洮										
膠濟		碎石	大港四方園					2,300		
南潯		片石, 浮灰石渣	華源山下					1,846		
廣紹		Limestone	永利, 瑞利, 石場		523,925 華井	\$ 15.00 } 華井 \$ 12.6 } \$ 2.92 }		523,925 華井		
洗島										
呼海										
禮海										
吉敦										
潮汕										
總計										

區 二十三年上半年度 (中華民國二十三年)

路名	特別增建工程						普通修養工程									
	隧道	橋	工軌	道	管號及開軌	車站房屋	船塢港埠	共計	隧道	橋	工軌	道	管號及開軌	車站房屋	船塢港埠	共計
平漢	—	36,740.85	—	—	—	13,433.00	—	50,173.85	—	5,972.15	576.55	—	—	8,540.65	—	15,089.35
北寧	—	52,913.28	133,291.81	211.35	—	163,223.62	—	349,640.06	—	561.89	—	—	—	3,782.34	—	4,344.23
津浦	—	—	—	—	—	85,683.75	82,056.99	167,740.74	—	—	—	—	—	58,104.95	—	58,104.95
京滬	—	—	102,071.35	—	—	90,823.20	20,704.00	222,598.55	—	—	3,967.21	—	—	60,979.01	—	64,946.22
滬杭甬	—	—	6,684.00	—	—	21,694.00	—	28,378.00	—	—	3,452.00	—	—	18,888.79	—	22,340.79
平綏	—	29,285.88	—	—	—	98,689.25	—	127,955.13	—	20,648.31	4,614.79	—	—	57,712.31	—	82,975.91
正大	—	—	—	—	—	14,560.68	—	14,560.68	—	—	—	—	—	18,032.14	—	18,032.14
道清	—	—	830.68	57.75	—	5,707.05	—	6,595.48	—	—	—	—	—	4,709.51	—	4,709.51
龍梅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉長	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂	—	—	7,653.83	—	—	7,357.24	—	15,011.07	—	—	—	—	—	1,726.26	—	1,726.26
四洮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟	—	443.99	1,117,948.30	—	—	300,863.31	—	1,419,255.60	—	6,062.10	2,519.43	—	—	30,642.08	—	39,223.61
南萍	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,897.00	—	7,897.00
廣韶	—	1,650.00	6,759.60	—	—	13,870.00	9,050.00	31,329.60	—	2,046.61	—	669.63	—	3,335.45	—	6,551.69
洗車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
呼推	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉教	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉加	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
地計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註 所有數字以萬元為單位 一表示收回材料

路名	抽換普通枕木														
	換入					抽出									
枕木總數	鋼枕	再用	硬木	美松	國產	其他	合計	占總數之百分比	鋼枕	硬木	美松	國產	其他	合計	占總數之百分比
平漢	1,912,701	3,973	5,585	—	91,340	—	100,898	5,275	—	—	—	—	100,998	100,998	5,286
北寧	2,807,573	—	—	—	127,247	238	127,500	4,541	—	115,489	186	186	2,958	118,633	4,225
津浦	1,794,798	—	707	—	63,016	—	74,049	4,126	—	23,922	122	122	83,400	107,444	5,986
京滬	544,745	—	—	—	21,752	—	27,333	5,018	—	158	—	—	15,150	15,308	2,810
滬杭甬	512,915	—	—	80	8,510	—	22,974	4,479	—	9,072	—	—	13,901	22,973	4,479
平綏	1,704,200	—	—	—	188,853	—	188,853	11,082	—	—	—	—	185,952	185,952	10,912
正大	432,003	—	453	19,439	17	15	21,302	4,931	—	19,888	57	15	1,797	21,751	5,036
遼清	257,933	—	—	—	14,357	19	14,599	5,660	—	—	9,765	309	3,995	14,067	5,454
龍海	1,354,781	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉長	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九	228,242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂	775,050	—	—	—	566	16,959	2,680	2,607	—	—	—	2,486	16,811	19,297	2,490
四洗	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟	784,956	10,143	—	—	2,254	—	12,397	1,579	—	—	—	—	—	12,510	1,596
南潯	199,556	—	—	—	2,164	8,195	20,949	10,498	—	—	—	—	20,949	20,949	10,498
廣韶	558,340	3,527	—	16,354	—	—	19,881	3,561	—	19,885	—	—	—	19,885	3,561
洗島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
呼海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瀋海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉敦	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
潮洲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

添 補 道 磴 報 告

路 名	路 總 全 長	種 類	來 源	量		價	度		修 補 全 路 千 方 之 總
				本 月 訂 購 立 方 公 尺 數	單		本 月 添 補 立 方 公 尺 數	本 月 修 補 度	
平 漢	1,733,650	碎 石 石 渣	陸 城	—	—	—	—	5,000	—
北 寧	2,020,586	Gravel	L. K. C.	—	—	—	—	109,260	—
津 浦	1,353,613	Limestone	白 馬 山 蘇 州 符 離 集	—	—	—	—	36,500	—
京 滬	419,085	—	—	—	—	—	—	40,000	—
滬 杭 甬	355,095	1 1/2" Ballast	N S C Quarry	—	—	—	—	31,500	—
平 綏	1,111,945	圓 石 子 石 渣 河 光 石 河 卵 石	下 花 園 王 官 人 屯	—	—	—	—	179,930	—
正 太	353,459	—	—	—	—	—	—	5,330	—
滹 澤	198,418	5cm. broken limestone	Ohio-tso Contractor	—	—	—	—	15,000	—
吉 長	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣 九	163,030	Granite	Km. 96	—	—	—	—	—	—
湘 鄂	563,143	黃 石 河 石	紫 金 山 峽 山 石	—	—	—	—	—	—
四 淅	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠 濟	654,129	碎 石	大 港 四 方 間	—	—	—	—	14,700	—
南 寧	142,544	石 渣	華 源 山 下	—	—	—	—	27,247	—
廣 韶	324,540 50,220	石 灰 石	瑞 利 石 場	140,976, 197 214,277 華 井	\$ 2,431 12.60	—	214,578 華 井	—	—
滬 昆	—	—	—	—	—	—	—	—	—
呼 海	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瀋 海	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉 敦	—	—	—	—	—	—	—	—	—
潮 汕	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—

路名	鋼		橋		修		養		附註
	路綫全長	全路鋼橋	橋	查	抽	換	釘		
	孔數總計	長度總計	孔數	長度總計	孔數	長度總計	帽釘數		
平漢		3,323	132	3,323	25	618	341	in good order	
老寧									
津浦		2,995	119	2,995	74	2,105	836	in good condition	
京滬									
滬杭甬								in good condition	
平綏								堅固	
正大									
道清								in good order	
龍海									
吉長									
廣九								satisfactory	
湘鄂		4,719 ft	93	4,719 ft					
四洮									
膠濟								良好	
南浦					25	519,636	790		
廣韶	302	10,900	1,812	65,400				in good condition	
洪昂									
呼海									
瀋海									
吉敦									
吉湖									
總計									

鋼 橋 修 養

全路鋼橋 橋 查 抽 換 釘

路綫全長 孔數總計 長度總計 孔數 長度總計 孔數 長度總計 帽釘數

132 3,323 25 618 341

119 2,995 74 2,105 836

93 4,719 ft

1,812 65,400

25 519,636 790

in good condition

良好

satisfactory

in good order

堅固

in good condition

二十三年上半年(一月至六月)

路名	特別增建工程						普通修養工程													
	陸道	橋	工	軌	道	信號及軌間	車站房屋	船塢港埠	共	計	陸道	橋	工	軌	道	信號及軌間	車站房屋	船塢港埠	共	計
平漢		99,411.51					4,333.00		103,744.51			10,639.87		6,535.40			9,580.75		28,736.02	
北寧		92,655.72		381,810.87		130.34	251,891.44	8,307.42	734,795.79					9,781.60			24,456.63		34,238.23	
津浦							152,531.92	82,056.99	234,588.91								57,698.18		57,698.18	
京滬				327,950.85			34,738.69	19,368.78	382,058.32					34,372.27			56,710.18		91,082.45	
滬杭甬				39,339.00			3,653.00		42,992.00					528.00			25,839.40		27,857.40	
平綏				101,047.04		190,201.09		39,460.20	330,708.33				141,666.60		5,876.07		23,957.15		171,499.82	
正大				12,207.07				22,223.32	34,430.89	252			170.23		44,230.02	1,996.68	10,390.41		67,039.34	
遠清				7,388.69		184.78	14,621.14		22,194.61								6,190.97		6,190.97	
龍海																				
吉長																				
廣九																				
湘鄂				7,498.32					7,498.32								1,728.87		1,728.87	
四洮																				
膠濟		15,000.00		843,558.79			174,908.40		1,053,467.19								25,715.63		26,074.24	
南浦												1,550.00					10,840.00		12,390.00	
廣韶				14,561.81			10,523.00	729.81	25,816.62			5,414.36		482.84		258.65	1,392.81		7,548.66	
漢平																				
呼海																				
禮海																				
吉敦																				
吉柳																				
總計																				

圖報在圖報本圖式四第報報况

抽換鋼軌

路名	路線全長	標準截面	舊				新			
			三十公斤以下之軌條根數	四十公斤以下之軌條根數	四十公斤以上之軌條根數	共計	三十公斤以下之軌條根數	四十公斤以下之軌條根數	四十公斤以上之軌條根數	共計
漢		A.R.P.E. st 22.33, 29.77 42.18, kg	495	1,279	135	1,414	495	1,240	166	1,406
北		35.40, 41.10 42.165 kg		85	1,491	2,071		85	1,491	2,071
津浦		42.16 kg		22	103	125		22	103	125
京滬		42.16 kg		17 又 959 m	32 又 321,879 m	49 又 322,833 m		19	52	71
滬杭甬		—		212	9	221		223	10	233
平綏		山拍 漢陽 貨車	3		237	240			237	240
正大		綏遠 貨車	274 又 86.79 m			274 786.79 m		274 又 86.79 m		274 又 86.79 m
道清										
龍濟										
吉長										
廣九		42.16 kg			1	1				
湘鄂		漢陽 式 42.16 kg			55	55			55	55
四淞										
膠濟		德式 日式		384		384		370		370
南浦										
廣照		美55#75#								
洗島										
呼瀋										
吉瀋										
吉湖										
湘瀋										

抽換原因

損壞

腐蝕

枕木腐朽

其他

計

普通枕木抽換入換

路名	換入										抽出									
	枕木總數	鋼枕	再用	硬木	美松	國產	其他	合計	占總數之百分率	鋼枕	硬木	美松	國產	其他	合計	占總數之百分率				
平漢	1,912,701	3,313	835	—	47,589	—	815	52,552	2.748	49	—	6,226	—	46,214	52,489	2.744				
北平	2,807,573	—	—	—	117,728	18	—	117,746	4.194	—	—	114,557	18	3,191	117,766	4.195				
津浦	1,794,798	12	137	—	139,784	—	3,448	143,381	7.989	—	—	29,517	69	107,983	137,571	7.665				
京滬	544,745	—	—	13,960	122	—	8,792	22,874	4.199	—	—	—	—	22,874	22,874	4.199				
滬杭甬	512,915	—	—	6,461	1,882	—	10,224	18,567	3.620	—	—	924	—	17,590	18,514	3.610				
平綏	1,704,200	—	—	—	177,786	—	—	177,786	10.432	—	—	—	—	118,196	118,196	6.936				
正大	432,003	—	1,087	23,498	357	159	656	25,757	5.962	—	23,680	405	159	1,874	26,118	6.048				
遼清	257,933	—	—	9	324	—	—	333	0.129	—	—	196	7	74	277	0.107				
龍海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
吉長	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
廣九	228,242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
湘鄂	775,050	77	—	—	15	24,626 又797樹幹	19,600	44,318	5.718	—	—	—	—	44,318	44,318	5.718				
四洮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
膠濟	784,956	8,377	—	—	12,328	—	62	20,765	2.645	7,349	—	12,903	—	—	20,252	2.580				
南浦	199,556	—	—	—	106	—	11,511	11,617	5.821	1,763	—	2,382	—	20,652	24,777	12.416				
廣韶	558,340	3,399	—	35,491	50	—	—	38,940	6.974	41,169	—	—	50	—	41,219	7.332				
漢昆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
漢海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
漢濟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
漢吉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
漢加	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

圖 4 中國各鐵路枕木抽換普通枕木之統計表

添 補 道 渣 報 告

路 名	路 線 全 長	道					渣		
		種 類	來 源	本月訂購立方公尺數	單 價	本月添補立方公尺數	本月修補長度	修補全路千分之幾	
平 漢		碎石 圓石子渣	蘆溝橋 臨城	—	—	—	50,200		
北 寧		gravel	L. K. (	—	—	—	98,500	
津 浦		Limestone	蘇州 符離集 白馬山 石廠	—	—	—	296,080		
京 滬		—	—	—	—	—	118,500		
滬 杭 甬		1½" Gullast	N S O anary	—	—	—	43,900		
平 綏		—	—	—	—	—	79,350		
正 太		—	—	—	—	—	5,192		
道 清		5 cm broken limestone	Chinaco contractor	—	—	—	34,000		
龍 海									
吉 長									
廣 九		granite	Km. 96	—	—	—	—		
湘 鄂		黃石 河石	紫金山 峽山口	—	—	—	—		
四 洮									
膠 濟		碎石	大港四方間	—	—	—	78,500		
南 浦		片石	華源山下	—	—	—	40,815		
廣 韶		青石	瑞利 永利	21,071,701	\$ 2.431	—	5,288		
滬 甯									
滬 海									
吉 瀋									
總 計									

第二回 各工務員役統計

各 路 工 務 員 役 統 計

二十三年六月

路 名	路 總 全 長		工 務 員 監 工	畫 圖 員 書 記	柳 頭	柳 夫	測 地 夫	推 車 夫	看 守 夫	匠 頭	機 器 匠	鐵 匠	瓦 匠	木 匠	油 漆 匠	藝 役	小 工	其 他 工 匠	其 他 夫 役	各 路 總 計
	工 程 司 及 雜 費	工 程 司 及 雜 費																		
平 漢	83	169	—	—	478	2,168	—	—	—	—	189	104	70	195	36	20	—	113	1,287	4,842
北 寧	—	—	—	—	99	1,249	—	—	26	—	42	53	31	47	20	—	—	487	—	2,054
津 浦	20	73	—	—	364	2,238	—	—	—	—	12	38	41	124	6	—	—	1,560	—	4,416
京 滬	3	21	—	—	73	1,025	3	33	5	—	8	22	24	35	49	1	45	28	105	1,480
滬 杭 甬	2	16	—	—	64	819	5	42	32	—	18	17	41	63	32	3	148	15	55	1,372
平 綏	32	145	—	—	337	2,154	—	—	—	10	—	58	28	154	—	—	—	101	508	3,527
正 太	5	17	—	11	55	418	3	8	49	4	1	11	—	4	—	—	—	25	14	625
道 清	1	10	—	—	16	336	—	—	—	—	1	2	12	24	6	—	—	—	47	485
隴 海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣 九	3	4	—	—	27	264	—	—	—	—	2	3	6	18	3	—	—	151	—	481
湘 鄂	—	22	—	—	192	1,017	—	—	—	—	17	10	19	29	4	—	—	250	—	1,560
膠 濟	—	19	—	—	64	663	—	—	—	—	26	24	22	28	20	—	—	199	—	1,065
南 浦	—	4	—	—	44	330	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	24	—	407
廣 韶	6	20	—	18	98	64	11	—	—	2	—	—	9	22	20	12	27	23	181	1,097

各 路 工 務 員 役 統 計

二十四年六月

路 名	路 經 全 長		工 程 司 及 稽 查	工 務 員 監 工	區 間 員 警 備	柳 頭	柳 夫	測 地 夫	掃 車 夫	看 守 夫	匠 頭	機 器 匠	鐵 匠	瓦 匠	木 匠	油 漆 匠	藝 役	小 工	其 他 工 匠	其 他 夫 役	各 路 總 計
	公里	公尺																			
平 漢	33	167	—	8	—	478	2,175	—	—	—	—	100	100	70	181	33	20	—	104	1,355	4,906
北 平	—	—	—	—	—	96	1,214	—	—	26	—	419	325	32	96	48	—	—	628	—	2,892
津 浦	12	76	—	—	—	367	2,232	—	—	—	—	15	66	60	130	8	—	—	1,571	—	4,420
京 滬	3	21	—	—	—	72	1,044	6	30	5	—	23	22	16	48	38	1	—	22	179	1,530
滬 杭 甬	2	16	—	—	—	61	784	5	43	32	—	9	18	26	41	39	3	142	17	42	1,283
平 綏	31	148	—	—	—	341	2,035	—	—	—	8	—	56	31	146	—	—	—	104	45	3,365
正 太	5	22	—	—	12	62	459	6	10	57	1	1	12	—	3	—	—	—	3	18	671
道 清	1	10	—	—	—	44	328	—	—	—	—	1	2	12	20	6	—	—	51	—	474
隴 海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣 九	3	4	—	—	—	27	261	—	—	—	—	2	3	9	23	7	—	—	149	—	488
湘 鄂	—	22	—	—	—	192	908	—	—	—	—	17	9	19	28	4	—	—	231	—	1,490
膠 濟	—	19	—	—	—	65	683	—	—	—	—	28	28	24	29	20	—	—	189	—	1,065
南 寧	—	4	—	—	—	44	330	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	24	—	407
廣 韶	6	23	—	—	16	110	782	11	—	—	2	—	—	9	22	20	12	27	113	—	1,153

第三目 國營各鐵路本兩年度重要新工

本兩年度重要工程，如粵漢路之株韶段，隴海路之西段及連雲港京滬路代辦之蘇嘉路，本部與浙江省合辦之錢塘江橋等，均有詳細記述列第二章第一節，此外屬於各路之重大新工略述如下：

一 京滬滬杭甬路

1. 滬翔段雙軌工程

一、概略 京滬綫近年客貨運輸日繁，故有敷設雙軌之議，惟以限於經費，因先鋪築滬翔間之一段，計於民國二十三年十一月興工，於二十四年三月二十一日完成，全綫計長一六、四八四公里，共設臨時車站七處，於二十四年五月一日通行蒸汽客車。

一、路基 京滬綫由上海北站至蘇州站之一段路基橋樑，原係雙軌設備，故除上北至第一號橋之一段路基，加以填築外，其餘均係就原有路基，稍事修補整理。

一、橋樑涵洞 橋樑橋臺橋墩均係原有，但以戰事損失，原有雙軌鋼樑大部缺少不齊，故利用翔蘇間現有之雙橋樑，運往滬翔間重行架設，至第一號橋因雙軌橋樑為滬杭綫所用，故將原有橋墩橋臺向北接長，再行架設雙軌橋樑，總計全段橋樑十四座及拱形涵洞一座。又真如站因延長捲綫，接長六十公分徑洋灰水管一處。

一、軌道 全段軌道，均採用購自美國之舊軌（每公尺重四二·一六公斤），軌長一〇·〇五公尺，每軌下鋪硬枕木（一三公分厚二三公分寬二·四四公尺長）十四根，南翔站添設捲綫一道計長一七二·二公尺。

2. 三民路支綫

一、概略 上海市政府為繁榮市中心區起見，於民國二十四年商請兩路局興建三民路支綫與該市三民路平行以利交通，全綫計由淞滬支綫江灣站以東第六·五二四公里處起接軌直至淞滬馬路邊止，共長二·三五五公里，除經過市中心區之地畝，由市府收買供給外，其餘一切建築費，概由路局擔任，計於同年五月興工，於十月九日完成，時值全國運動大會舉行於市中心區新落成之體育場，特於十月十日開始專車十天，以便遊客，全綫計設車站二處，其一在淞滬路終點，計設鉛皮屋頂木板牆站屋一所及月臺一座，其二則於分路接軌處，設舊鉛皮站屋及木月臺各一。

一、土木及橋樑涵洞 全綫計填土一四·六四七立方公尺，展築六十公分徑雙孔磚拱涵洞一座，新建木橋兩座（計二孔三·六五公尺及一孔四·二七公尺者一座，又一孔四·八八公尺者一座），又六十公分徑洋灰渠管三座。

一、軌道 全綫計有灣道一處，半徑為二九〇公尺，軌道採用舊鋼

軌在直道上者軌長計一〇。〇五公尺，每公尺重爲三〇公斤；在彎道上者軌長同而每公尺重爲四二、一六公斤，每軌下鋪設美松枕木十四根，（厚一五公分，寬二三公分，長二。四四公尺）。

3. 代部建築堯化門接軌工程

(一) 選綫經過

鐵道部爲謀各路御接起見，初經擇定太平門內香林寺附近地址設立中央車站，本路奉命規劃由太平門車站與中央車站接軌路綫，旋又變更計劃，擬由下關建築變軌，經和平門車站以入太平門，嗣以中央車站地址問題未得實行，繼擬在玄武門內北極閣以北設立聯絡車站，本路於和平門車站建築聯絡綫，由和平門入城沿牆以達聯絡車站，京蕪路則由紅花地向中正街延伸，利用京市鐵路展至聯絡車站，但勘测結果，以拆屋太多，且路綫縱貫城心，對於國防亦有不妥，乃決以堯化門車站東首爲起點，至光華門外爲終點，全綫計長十八公里，自零公里至十六公里，歸本路代築，其餘二公里之路綫，及秦淮河大橋工程，劃歸京蕪鐵路建築。

(二) 工程概況

(甲) 軌道

爲節省經費起見，採用每公尺三十七公斤（每碼重七十五磅）長十公尺（三十三英尺）之美國舊軌，道木用 $6\frac{1}{2} \times$

15×24 公分 ($9'' \times 6'' \times 8'' \times 10''$) 之美松，直道每軌條鋪十三根，中距爲 798 公釐 ($31 \frac{1}{4}''$)，彎道每軌條鋪十四根，中距爲 762 公釐 ($30 \frac{1}{4}''$) 爲原則，其軌條御接方法，直道概採方式接頭，彎道概採鑄式接頭，道碴則採用棲霞山亂石。

(乙) 路基

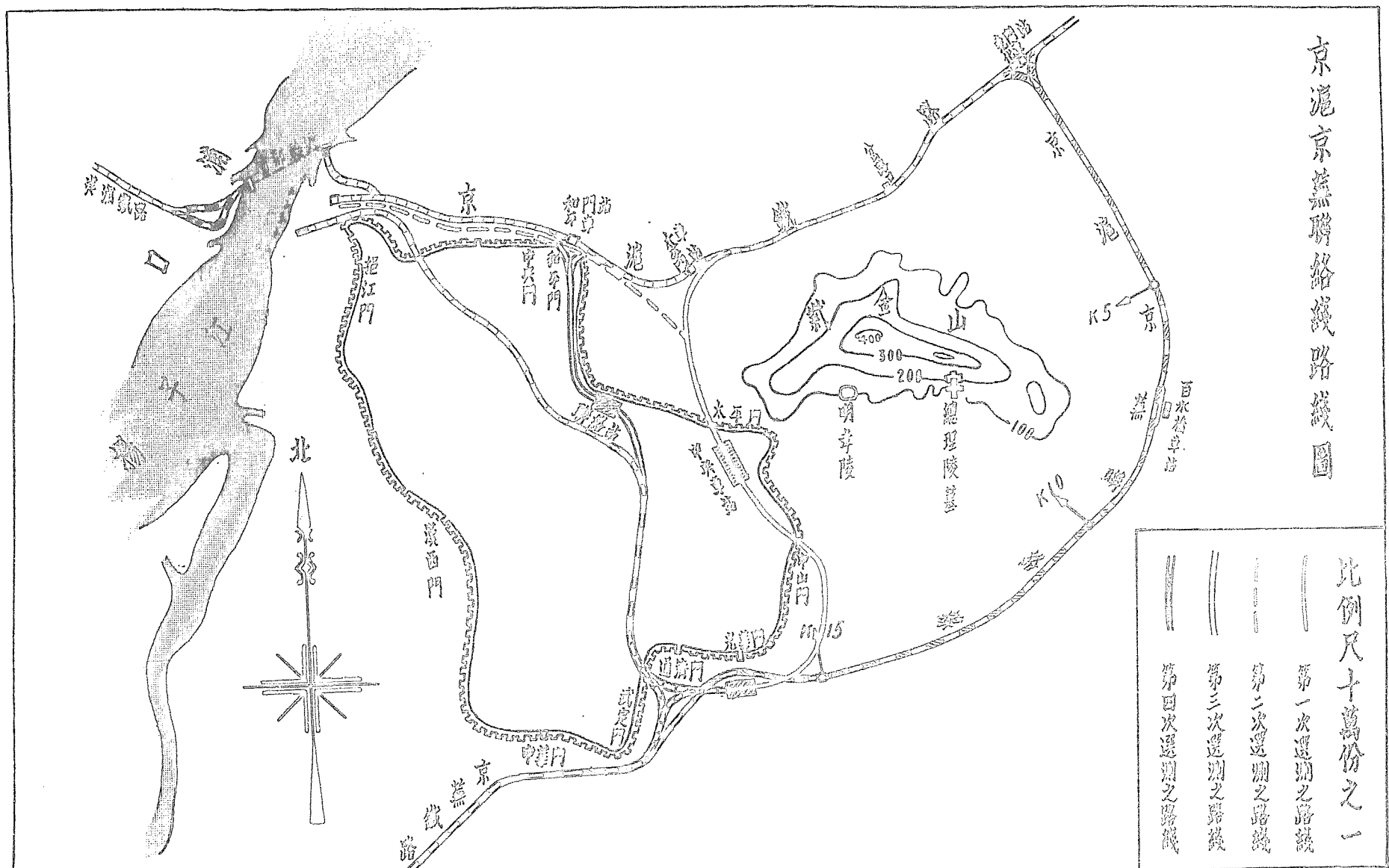
填土及挖土之旁坡爲二比三，路堤頂面寬度爲五。三公尺，路塹底面寬度爲八公尺，（兩旁排水溝在內）路堤兩旁護道寬道至少爲三。六公尺。

(丙) 橋工

本綫交叉之水道，皆係排洩山洪及行水灌溉之用，並無舟楫通行，故均採用永久性之洋灰混凝土拱式及管式涵洞，全綫共有

三公尺淨空拱式涵洞	一座
二。五公尺淨空拱式涵洞	三座
九〇五分管徑三管式涵洞	八座
九〇公分管徑單管式涵洞	十一座
四十五公分管徑單管式涵洞	四座
四十五公分見方箱式涵洞	二座
拱式涵洞樁木樁基腳，拱牆用 $0.3 \times 0.33 \times 7.3$ 公尺洋松方	

京滬京蕪鐵路綫路綫圖



樁，翼牆用二十公分直徑長五公尺杉木圓樁，管式涵洞則皆有四十五公分厚之洋灰混凝土底腳，及十五公分厚之洋灰混凝土包層。

(丁) 車站

為便利孝陵區之運輸起見，將來擬於十三公里地方設置車站一處。

(三) 工費預算

本綫工費預算每公里計三七、〇〇〇元，細目如下：

資——一	總務費	一三一二五元
資——三	購地	一七一七五九元
資——四	路基築造	一〇九六八三元
資——六	橋工	六二七九〇元
資——七	路線保衛	一〇九二〇元
資——八	電報電話	六三〇〇元
資——九	軌道	一八九九〇一元
資——十	號誌及軌間	八八二〇元
資——十一	車站及房屋	一六三八〇元
資——十四	建築機件	二六二五元
總計		五九二三〇三元

(四) 施工

本綫視土方之多寡，分三段招工承包，第一段自零公里至二公里半，第二段自二公里半至十公里，第三段自十公里至十六公里。

二 隴海路

1. 修築港務段路線

本路為發展營業，便利海陸運輸起見，於二十一年秋間在新浦之東五三六公里處，修築路線至連雲港，全段里程計二十八公里，設有鹽坨、新村、墟溝、孫家山及連雲等五站，並在新綫起點處設新浦旗站一處。自開工以來積極進行，至二十二年度開始之時，業經鋪軌通車至墟溝車站。茲將本二年度內該段工程進行狀況分述如左：

子、路基 該段路線自五三六公里起點至墟溝之五五九公里，地勢平坦，路基均屬填積，施工甚易，早經完竣。惟墟溝至連雲一段，岡巒起伏，地勢險峻，除穿越孫家山開鑿隧道外，其餘幾全屬路塹，開挖深度達二十七八公尺，地質堅硬，施工甚為困難，兼因石紋關係，原定邊坡時生崩塌，復將孫家山隧道西口一帶加以放大。又以連雲站東邊背山面海，缺乏平地，乃開炸山石堆填海岸，俾資展拓。

丑、隧道 孫家山隧道在五六一公里六八七公尺至九七八公尺處，計長二九一公尺，全洞均屬岩石，乃用炸藥開鑿。於二十二年

十月間，大部分工程即經告竣，暫行鋪軌通車。所有洞內襯牆及水溝等項，至二十三年始告完成。

寅、橋梁涵洞 全段建築橋洞六十七座，當二十一年開工之始，為謀迅速通車及調節財力起見，全段先築成正式橋洞十座。其在城溝以西各小橋均暫用木架軌束搭架便橋，至二十二年秋間始逐漸改建正式橋梁，同時並修築城溝以東各橋，業於二十三年全部築竣。

卯、軌道 該段軌道在二十二年七月以前，業已鋪至五六一公里，是年冬間因與招商局實行海陸聯運，即趕鋪至孫家山，並在該處添鋪岔道，以便裝卸貨物。二十三年春連雲站附近路基挖掘完竣，即將路軌展鋪至該站，並鋪串岔軌，又在城溝站添鋪串軌二股，鹽坨站添修鹽坨岔道一段，至路床石碴於二十二年即開始鋪墊，亦於二十三年鋪竣。

辰、房屋 該段各站房屋除城溝之票房、住宅、開房、站臺等於二十二年春建築完竣外，鹽坨、新村兩站均先建臨時房屋，以便辦公。至二十三年先就鹽坨一站改建正式票房、開房及站臺等。城溝站則添建護站兵房一所，連雲站為海陸貨運之總樞，將來業務繁忙為全路之冠，各項設備工程規模須較大，通車之始，先修貨物站臺一座，並建臨時辦公室十餘間，以供暫時之用。車站票房計建三層大廈一所，中有高四十餘公尺之燈塔一座。此項工

程業於二十四年春間籌備就緒，開始施工。其餘各項亦已積極籌備，不久即將次第實施。

2. 臺趙支綫

隴海鐵路東段，距中興煤礦臺趙支路之臺光莊站，南北相望，因無枝路銜接，故中興機煤之運用及運往海州出口，均須經津浦鐵路，迂迴展轉，殊感不便。故自民十至十四數年之中，曾經計劃聯絡，勘有五綫。至民十九，復經中興公司請求建築銜接支綫，以期聯絡互利。是年九月，隴海路局呈部，擬請廢止民國十年三方會商之議案六條，並請建築臺運支綫，以利進行。十月，經部令飭即日籌備開工興築。旋經派員測勘路綫，於二十年三月測竣報部。二十一年十一月，由路局與中興公司簽訂路礦互助墊款條件，呈部備案。二十二年五月，隴海路局為修築臺趙支綫，組織購地處。八月，隴海路局呈報覆勘測定臺趙支綫及辦理購地情形，並送路綫平面圖及購地圖等，呈部備案。十月，經部指令：「臺趙支綫建築工程，應分三標招投。該支綫全部土石方工程為第一標；運河大橋及其他三十三座三公尺小鋼橋，七座五公尺小鋼橋工程為第二標；新河、水晶溝、車輻山、引綫河、不老河、銀溝等六處橋工為第三標。除第三標應俟設計妥協另案辦理外，所有第一第二兩標工程，應准先行招標開工……」。上項工程，即於十一月十日在鄭州局內開標。乃因所開標價均不合格，呈准從權交由港務段新工包工董方臣一家承攬。

於十二月二十五日開始動工。

該段支綫，自隴海幹綫運河站迤西之趙墩，接修至臺棗鐵路之臺兒莊，長計三〇·三〇六公里。設宿羊山、車輻山、臺兒莊車站三處。工程進行，極為迅速；雖雨季發水時略受停頓，然僅十個月期間，即全部路基橋洞趕辦完竣。各項工程，分述如下：

甲、路基 全綫路基土方計約五十五萬方，幾全屬填積，平均高度約二公尺，施工四個月，即將正綫路基築竣，各車站之站基，隨正綫之後繼續辦理，及時竣工。

乙、橋洞 全綫原定建築大小鋼橋三十九座，混凝土拱橋五座，施工時因銀溝混凝土拱橋改為十公尺孔鋼橋，故全段所建鋼橋計四十座，孔寬共長二百零五公尺；混凝土拱橋四座，孔寬共長一百一十六公尺。此項橋工於二十三年四月開始興築，六閱月而竣。

丙、軌道 全段正綫連同各站副道，合計約三十六公里，路床所鋪之石碴，係在大湖石碴場開採，運到鋪墊。

丁、房屋 全段設車站三處。車輻山一站暫建臨時房屋，其餘兩站各建正式票房一所，隔房兩間及月臺一座。沿綫共建造棚房六所，臺兒莊另建工務監工住宅一所。以上工程均於二十三年十月施工，二十四年初竣工。

鋪軌及其他工事，均於二十四年二月內，全部告成。遂於三月

一日開始通車。

三 正太路榆谷支綫

民國二十二年三月，部令設立大潼工程處，隸屬於正太鐵路管理局，並派該局總稽核簿會暫兼處長，機務段長龍榮暫兼副處長，負責修築大潼鐵路第一段工程（起於正太鐵路第二一七公里處之榆次站，至太谷縣止，計長三六公里）關於修築該段工程應用之技術人員，均由正太路技術人員中遴派之。工程處於三月十日在石家莊正太鐵路管理局內成立。為便於辦事起見，在石家莊及榆次，兩地各設一辦公處。工程處成立後，即着手將全段概況先行勘查，以求明瞭前二十年所修之路基及房屋砌工等情形。開始興工，係自修理榆次辦公處及員工住宅各房屋着手，至六月一日榆次辦公處方告成立。同蒲之房屋及材料亦由平綏路局移交清楚。經將路基及橋梁情形復行測量查勘，編製圖樣及工程用款預算書等，先後呈部。工程應用之路軌，鋼橋等材料經呈本部分別訂購，承包工程合同草案，亦經呈部核准。自二十二年七月起積極進行，至二十三年十一月五日實行通車，並舉辦客貨運輸。惟時以五馬河橋梁尚未工竣，旅客運輸在五馬河盤渡，另備汽車轉運太谷，貨運則以東陽鎮為止。至十二月十五日，五馬河橋工已竣，全綫通車直達太谷。通車之後，大潼工程處即行撤消，此段路綫，改稱榆谷支綫，歸正太路管理。

本部派員抵石家莊，驗收該綫工程於二十四年一月返京，編製驗收報告。其已定工程，如下所列：

- 一、購地 全綫購地共一〇四·四四九畝，全綫遷墳共一六二座。
- 二、路基築造 土工全綫填土共三四五·三九七·二四立方公尺。堤垣全綫填石共一一·八九一·九〇立方公尺。小河全綫挖土共四三·七三二·八五立方公尺，填石共一、〇一四·八〇立方公尺。
- 三、橋工（參閱「橋梁及涵洞表」）。
- 四、路線保衛 界址與標誌，全綫界石及記里石完成。
- 五、電報及電話 自榆次至太谷兩股電話綫計三六公里，自榆次至修文另設第三股綫計一〇公里八〇〇公尺，電杆九四〇根，電話機六架，壁電一架。
- 六、軌道 軌枕，每條軌用木枕一五根，共用四六、二四五根；鋼軌及配件，鋼軌長一二公尺，重五一七公斤，互尾飯每副重二八公斤；鋪軌，已鋪軌三七公里；鋪路基，全綫鋪石渣方數共二二、二三九·二二立方公尺。
- 七、號誌及轉轍器 軌尖及軌叉，榆次車站一具，三公里七〇〇處一具，修文車站四具，東陽鎮車站四具，太谷縣車站五具。
- 八、車站及房屋 總局房屋，修理舊同成路房屋；車站房屋，修文車站修築新屋三間及月臺長一〇〇公尺，東陽鎮車站修理同成

舊屋四間及新築月臺長一〇〇公尺，太谷縣車站修理同成舊屋八間及月臺長一六一·六公尺，廁所新築，榆次縣車站修理同成舊屯貨倉一所。

九、小工廠及材料所 榆次縣車站修理同成舊機車廠及附屬小工廠及材料所。

十、員司住房 太原同成路舊有辦公屋一所，榆次縣修理同成路辦公處三間又員工住屋共八間，榆次縣修理同成路東住房計六所每所三間又西住屋計十所每所三間，榆次縣用舊磚修築路警住房一所計三間，修文車站新築閘房二所，東陽鎮車站新築閘房二所，新築道房六所。

橋梁及涵洞表

橋號	公里數	橋	式	備	考
1	0+740.00	2 公尺拱橋	長82.33公尺		
2	2+132.00	3.6 公尺托式鋼梁		橋墩舊有鋼梁， <u>太谷縣</u> 代製梁之上部無支撐 (Bracing) 下部有支撐梁圖不合	
3	2+467.18	2 公尺石拱橋			
4	2+771.43	3 公尺箱式鋼梁		橋墩舊有	
5	2+864.41	2 公尺石拱橋			
6	3+507.50				
7	3+897.32	27 孔 1.2 公尺磚拱橋			舊橋有數孔已坍塌將來應接新橋
8	4+858.80	20 孔 18.4 公尺托式鋼梁			

9	6+535.50	3 公尺箱式鋼梁	
10	6+996.00	”	
11	8+420.76	3 公尺石拱橋	因沈陷不同微有裂縫
12	8+611.24	”	裂縫有三處
13	9+944.65	1 公尺洋灰管	
14	11+167.70	2 孔 5 公尺石拱橋	微有裂縫
15	11+944.90	3 公尺石拱橋	”
16	13+514.60	”	
17	13+975.87	2 孔 5 公尺石拱橋	微有裂縫
18	18+303.35	3 公尺箱式鋼梁	
19	18+999.00	2 公尺鋼軌梁	
20	19+135.48	3 公尺石拱橋	
21	19+808.03	3 公尺箱式鋼梁	
22	20+084.20	2 公尺鋼軌梁	每梁七條軌
23	20+600.13	3 公尺石拱橋	
24	21+602.50	2 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
25	22+169.74	1 公尺枕木孔	枕木孔過大將來應換鋼軌梁
26	22+441.94	1.5 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
27	22+674.22	2 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
28	23+086.67	1.5 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
29	23+275.22	1.5 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
30	23+424.54	1.5 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
31	23+569.56	2 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
32	23+772.63	1.5 公尺鋼軌梁	每梁五條軌

33	23+950.02	3 公尺箱式鋼梁	
34	24+083.88	1.5 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
35	24+300.00	4 孔 10 公尺托式鋼梁	驗收時鋼梁尚未安裝
36	24+543.78	4 孔 10 公尺托式鋼梁	驗收時鋼梁尚未安裝
37	24+836.25	1.5 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
38	24+998.40	2 公尺鋼軌梁	
39	25+165.66	3 公尺石拱橋	
40	25+489.00	2 公尺鋼軌梁	橋旁有 0.8 公尺拱橋一座
41	25+599.16	3 公尺箱式鋼梁	
42	25+984.43	2 公尺鋼軌梁	每梁七條軌
43	26+200.76	2 公尺鋼軌梁	每梁七條軌
44	26+378.90	2 公尺鋼軌梁	每梁七條軌
45	26+861.19	2 公尺鋼軌梁	每梁七條軌
46	27+026.30	1.5 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
47	27+504.00	1.5 公尺鋼軌梁	每梁五條軌
48	27+773.74	2 公尺石拱橋	
49	27+912.83	3 公尺箱式鋼梁	
50	28+151.61	1 公尺洋灰管	每節一公尺長
51	28+516.62	3 公尺箱式鋼梁	
52	28+952.12	2 公尺鋼軌梁	每梁七條軌
53	29+442.56	3 公尺箱式鋼梁	
54	29+553.04	3 公尺石拱橋	
55	30+325.49	2 公尺鋼軌梁	每梁七條軌梁之位置稍偏
56	30+571.15	1.5 公尺鋼軌梁	每梁五條軌

57	30+712.14	1.5 公尺石拱橋	
58	31+013.03	0.75公尺枕木孔	橋墩以磚砌成同坡，路旁橋
59	31+215.95	1.2 公尺木梁橋	(橋墩) 應即更換鋼軌梁或
60	31+646.60	0.75公尺枕木孔	橋墩以磚砌成，同坡路旁橋
61	31+756.00	2 公尺鋼軌橋	每梁五條釘
62	33+083.12	3 公尺石拱橋	
63	33+523.25	3 公尺石拱橋	設有裂縫
64	33+638.00	2 公尺彈灰石拱橋	

該支綫未竟之工，部令務飭正太路爲之繼續完成。截至二十四年六月止由該路報告全綫費用如下：

榆谷支綫資本支出表

會計科目	款	項	備	考
○ 1 總務費	83278.43元		截至二十四年六月	
○ 2 籌辦費	2858.66			
○ 3 購地	7278.37			
○ 4 路基建造	149185.82			
○ 6 橋樑	674220.18			
○ 7 路綫保衛	659.36			
○ 8 電報及電話	11419.17			
○ 9 軌道	994307.84			
○ 10 號誌及轉轍器	82027.35			

○ 11 車站及房屋	150423.41
○ 13 特別機廠	9563.11
○ 14 機車	22679.34
○ 15 車輛	13762.02
○ 16 雜持費	7601.99
總計	2209284.35

附鐵路技術標準審訂工作

(一) 鋼筋混凝土軌枕之實地試驗 鋼筋混凝土甲、乙、丙三式及華氏螺釘式楔式五種，前經設計完成令飭津浦鐵路，按式製造實地試驗，經於二十三年度設備材料，二十四年上半年度製造完竣，共計三千〇九〇根，於同年一月開始按照規定程序分別鋪設，並按月造送試驗成績報告，呈部審查。

(二) 鐵路建築規則鋼軌及扣件等規範書之修訂 國有鐵路建築標準及規則一種，鋼軌、魚尾、魚尾螺釘、螺紋道釘、鉤頭道釘、坡前水泥規範書六種，上年已編成修正草案後，於二十三年一月分發各路工務處及國立交通大學徵詢意見，同年七月參酌各方簽復編製意見彙錄及第二次修正草案，再送各路簽復，以備最後決定。

(三) 普通枕木及道岔橋梁枕木等規範書之擬訂 國產及國外產普通枕木、道岔及橋梁枕木規範書草案四種，經於二十三年度送交各路徵詢意見，二十四年度參酌各路簽復編成修正草案，復送各路表決。

(四) 墊鐵、道岔、混凝土及鋼筋混凝土規範書之審訂 此項規範書三種，上年度訂成草案後，與上述各種規範於同時分發各路簽註，同時編訂修正草案復送各路表決。

(五) 鐵路建築標準圖之設計 鐵路建築標準圖計分路綫橫剖面、淨空建築限、各種鋼軌截面及扣件、軌枕佈置、及軌道標誌等項，經參酌歐美各國最新標準及各路現在情形分別設計，繪製國有鐵路建築標準圖三十一張，其中鋼軌截面一項，除前

經加訂三〇及五〇公斤兩種外，復另行設計三五公斤一種，以應次要路用古柏氏五三五載重時之需要。又各種魚尾飯鐵面，美國鐵路於角式一種外兼用相稱式一種，經將兩種式樣詳細設計，並參酌國外專家意見，決定五〇・四三及三五公斤三種鋼軌改用相稱式魚尾飯，三〇公斤鋼軌，則仍用角式魚尾飯，業經分別繪製扣件標準圖，以備定製時應用。

(六) 養路規程之擬訂 養路規程種類甚多，業於二十四年度開始擬訂，計有路堤洩水法，鋪石法，礮道法，更換鋼軌及道木須知五種，不久均可編成草案。

(七) 機車車輛材料規範書之修訂 機車車輛材料規範書十四種，又檢驗條文，標準試件，銅料熱處理定義三種，上年度分發各路機務處研究後，於二十三年度參酌各路簽註編訂修正草案，再送各路簽復，截至二十四年度止，已經各路大多數表示贊同，尚待最後整理並配譯國文。

(八) 機車製造規範書之修訂 機車製造規範書，經已訂成修正草案，於二十四年度分送各路徵集意見，現正在各路簽復中。

(九) 機車標準配件之設計 機車標準配件，除上年度繪製完竣者外，經又陸續繪製搖桿，連桿及轉輪等標準圖二十五張，於二十四年下半年度連同前圖分送各路研究。

(十) 平車石礮車規範書及標準圖之擬訂 四十公噸平車及石礮車規範書各一種，於二十三年度訂成草案，連同前製標準圖全份分送各路簽註意見，業經各路簽復齊全，現正彙集審查，加以修正。

(十一) 全鋼高樞軸車，棚車規範書及貨車公用圖之修訂 四十公噸全鋼高樞軸車及棚車規範書兩種，業經分別修正完成，尚待分送各路簽註，車身公用零件圖樣除上年度已經整理者外，二十三年度內又繼續整理車身圖十九張，貨車公用零件圖二十二張。

(十二) 客車標準及轉向架規範書之擬訂 各種客車臥車及飯車行李車標準圖，上年度完成百分之三十，茲又增繪飯車廚房佈置，三等客車座位，臥鋪，以及其他車身零件各種圖樣七張，又客車轉向架規範書兩種，亦經擬訂草案，並繪製轉向架圖

四十二張。

(十三) 輪箍標準及驗輪規尺草案之擬訂 此項草案，經於二十三年度分送各路簽註，二十四年下半年度各路簽復齊全，尚待彙集意見，加以修正。

(十四) 號誌術語及界設之擬訂 本部所訂技術標準及規範，對於號誌一項，尚付闕如，惟在着手審訂之初，須將名稱及其界設，先為規定，故號誌術語及界設草案，實為審訂號誌規範第一步之工作，經於二十四年度開始擬訂。

(十五) 號誌符號及意義之擬訂 號誌術語而外，號誌符號亦屬重要，亟應確立標準，以免誤解，故號誌符號及意義草案，為審訂號誌規範第二步之工作，經與前項草案同時開始擬訂。

(十六) 調車電話規範之擬訂 調車電話規範草案，前已開始編訂，茲於本年度將全部分編竣，並將調車電話之導線設計圖及總站分站之一切機件配置圖，妥為計劃繪成，發交各路徵詢意見。

(十七) 電線經過鐵路裝置規則之修訂 本部十九年五月二十日所頒佈之輸電線路經過鐵路地面裝置規則，不能概括一切電線，且距今業已多年情勢不同，亟應依據實在情形，擬訂電線經過鐵路裝置規則修正草案，分別將供電線及電信線之高度，垂度，桿距，交叉，拉線，以及地下裝置等規定，並將木桿，鋼筋混凝土桿，鋼桿，鋼管等，應具強度，詳細擬定，尚待會同交通部及建設委員會各代表討論決定。

第三節 行車

第一目 各路行車統計

本部總務司統計科每年編製各項統計，係用常年度制，近已改用會計年度，茲為銜接第二卷年鑑第三章第四節所用各表起見，仍採用二十三年（一月至十二月）全年份及二十四年上半年（一月至六月）各表，為常年度制與會計年度制之過渡，至本兩年度行車統計，第一目各路行車概況中列有分表，可供參考。

旅 客 列 車 統 計

二十三年全年

項目	車種	公里	各站間													合計																				
			平漢	北平	天津	浦	京	滬	滬杭	甬	平	滬	道	清	龍		煙	九	湘	鄂	濟	南	粵	漢	滬	共										
列車	普通	1,961,734	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		368,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		731,140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
特種	普通	2,660,981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
					
				
機關	普通		
		
每輛重鐵	普通
	

附註：正本鐵路報告 共登，暫付圖如。

貨物列車統計

二十三年全年份

項	目	平	漢	北	寧	津	浦	京	滬	溫	高	平	綏	道	清	龍	海	廣	九	湘	鄂	膠	濟	南	滬	粵	漢	南	共		
列	車	3,509,941	3,148,332	3,568,307	866,191	466,256	1,755,850	255,571	981,427	—	215,018	505,945	2,054,985	70,997	575,381	17,548,463															
	星	662,565	398,828	719,282	110,962	38,939	450,585	—	386,961	—	6,619	435,649	176,005	61,493	192,849	3,839,158															
共	計	4,172,506	3,547,160	4,277,589	977,152	504,215	2,206,435	255,571	1,368,388	941,594	2,230,970	132,492	668,250	21,397,621	741,471																
上	年	3,989,759	3,603,584	3,718,453	745,904	476,315	1,632,286	282,053	1,079,154	—	223,961	739,710	1,952,420	106,579	545,700	19,035,293															
本	期	282,218	95,546	559,136	15,302	2,110	278,777	4,498	389,665	3,620	9,439	22,005	22,005	5,498	64,372	1,316,435															
上	年	320,753	30,723	251,413	18,445	4,763	73,467	3,853	333,223	—	3,384	25,140	21,604	—	40,827	1,023,109															
本	期	183,392	125,601	124,561	30,336	16,038	73,304	11,545	60,856	—	6,885	21,494	77,954	2,327	16,043	741,471															
運	送	46,382	13,638	20,566	3,008	1,225	14,771	—	19,921	—	6,885	17,773	6,341	2,016	8,755	160,781															
共	計	229,774	137,239	145,147	33,344	17,263	88,075	11,545	80,477	80,477	6,885	39,267	84,295	4,343	24,798	902,252															
上	年	222,549	138,274	134,794	25,341	16,197	68,429	12,744	58,265	—	6,546	30,806	72,553	3,805	24,145	844,248															
本	期	14,925	3,900	6,255	622	78	10,646	211	19,985	122	517	617	768	384	3,171	61,537															
運	送	40,052	1,192	9,396	744	149	3,221	156	13,114	82	1,063	890	—	—	—	58,439															
每	點																														
列	車	19.14	25.47	28.56	28.55	29.01	23.95	22.16	16.13	—	23.54	26.36	30.51	23.40	23.67	3,257,018															
之	每	14.28	29.24	34.97	36.89	31.80	30.50	—	19.72	19.72	32.16	24.51	27.76	30.50	22.03	2,165,332															
每	日	18.16	25.85	29.47	29.31	29.21	25.05	22.18	17.00	17.00	32.16	23.98	28.47	30.51	22.91	2,807															
上	年	16.96	22.77	27.39	27.43	29.41	24.58	22.13	18.52	18.52	34.21	23.69	26.91	28.01	22.53	3,765,307															
本	期	18.01	25.14	28.59	24.60	27.05	26.08	21.31	17.99	17.99	29.67	18.28	28.65	29.62	17.15	2,078,261															
運	送	16.00	25.73	26.76	22.79	27.38	22.51	24.73	17.83	17.83	41.27	23.65	24.56	33.70	19.99	1,145,335															
每	日																														
列	車	539,015	359,576	452,427	179,576	102,175	372,294	11,359	277,992	22,846	144,864	697,038	21,705	76,161	3,257,018																
空	下	734,753	394,051	540,070	163,572	27,486	60,009	63,245	103,940	1,518	15,352	37,483	2,852	21,807	2,165,332																
運	送	920,310	593,501	906,791	335,486	114,720	149,438	72,842	289,419	18,275	84,192	204,026	7,087	89,230	3,765,307																
上	年	313,747	184,693	488,064	17,907	13,877	293,758	2,084	121,143	3,832	79,624	522,435	25,067	7,030	1,145,335																
本	期	1,459,325	953,071	1,359,218	515,082	216,895	521,722	84,201	547,411	41,121	229,056	901,084	28,792	165,881	7,022,325																
運	送	1,048,500	573,744	1,023,134	181,379	41,357	358,767	65,329	224,483	5,350	94,976	559,918	27,919	28,837	4,245,583																
上	年	1,114,061	637,012	1,019,267	362,382	139,033	373,073	93,245	417,273	33,182	179,688	751,174	20,629	155,997	5,422,761																
本	期	840,950	462,273	592,723	129,052	46,385	319,965	74,694	216,230	4,965	67,311	407,251	22,945	58,282	3,216,281																
每	日																														
列	車	57.68	52.28	54.42	47.64	21.19	13.88	84.77	27.10	6.23	9.58	5.10	11.62	22.26	39.93																
空	下	25.42	23.73	34.99	5.07	10.79	66.66	2.78	31.02	17.53	48.61	71.92	77.96	7.30	35.68																
運	送	41.81	37.78	43.07	26.03	16.01	40.75	43.69	29.08	11.61	29.31	38.32	49.23	14.85	37.23																
上	年	43.02	40.22	36.23	26.23	19.36	46.17	44.32	34.10	—	11.49	27.26	52.16	17.15	37.23																
本	期	57.68	52.28	54.42	47.64	21.19	13.88	84.77	27.10	6.23	9.58	5.10	11.62	22.26	39.93																
每	日																														
列	車	349.75	288.69	317.75	527.10	430.17	236.46	329.07	400.04	191.24	243.26	403.89	217.31	291.04	328.18																
公	里	251.29	133.13	240.36	135.32	82.02	189.60	255.32	164.05	24.88	100.87	250.97	210.73	50.75	198.32																
之	每	601.04	431.84	538.11	712.62	512.19	390.06	584.39	564.09	216.12	344.13	654.86	428.04	341.79	526.50																
每	日	496.23	313.93	438.39	659.52	492.97	411.97	597.53	587.69	192.62	338.32	403.33	403.33	345.40	452.64																

附註：正太路報告未全，暫付闕如。

平均列車載重及機車載運容量 二十三年全年份

項目	平	漢	北	寧	津	浦	京	滬	滬	杭	甬	平	綏	遼	清	龍	海	廣	九	湘	鄂	膠	濟	南	津	粵	漢	南	綏	共	計
旅客列車	4,505,275	3,426,736	4,551,095	3,632,164	2,108,112	1,632,213	265,625	574,612	4,046,814	479,530	3,098,032	1,245,490	1,984,626	29,590,294	5,068,534	3,266,085	4,641,738	3,624,588	2,107,230	1,533,291	306,631	1,919,467	1,033,645	465,421	3,102,880	982,773	1,971,611	29,644,173	59,234,467	6,446,646	
機車載運	9,573,809	6,692,821	9,192,793	7,287,022	4,215,351	3,165,504	602,266	3,094,072	1,100,459	944,951	6,200,912	2,228,263	3,936,237	57,366,646	9,453,555	5,974,540	8,022,219	7,087,015	4,108,020	3,451,304	516,078	3,922,440	2,058,137	926,306	6,097,777	1,910,237	3,879,932	57,366,646	115,733,879	12,890,972	
共	14,079,084	10,119,557	13,743,888	10,919,187	6,323,463	4,797,717	867,891	8,868,686	5,247,064	7,563,861	7,267,873	5,361,967	85,957,940	14,521,585	15,743,144	12,663,823	11,736,207	5,145,833	4,641,831	1,484,781	5,116,437	3,091,802	3,158,591	4,225,165	9,200,657	3,882,148	5,882,242	87,411,823	175,068,346	19,337,622	
機車載運	9,796,646	5,127,894	6,545,650	4,892,373	4,765,140	3,836,971	822,610	2,262,110	979,406	558,853	4,401,494	980,254	3,061,006	48,020,439	10,161,680	4,665,284	6,624,530	4,798,470	4,618,573	3,920,231	839,522	1,811,954	993,256	550,436	3,929,945	884,340	3,109,804	47,307,828	95,328,265	18,909,328	
與機車載重之比	19,958,328	9,793,178	13,170,180	9,690,843	9,415,513	7,747,202	1,082,163	4,444,061	972,682	1,109,289	8,331,439	1,864,594	170,810	95,328,265	18,909,328	8,887,066	11,856,215	10,222,366	11,605,400	7,567,422	1,452,954	4,928,135	1,905,176	1,110,984	8,552,881	1,608,265	3,055,567	94,153,481	19,958,328		
平均均載	45.99	68.83	69.53	74.85	44.24	42.65	35.94	69.61	106.88	85.81	70.39	127.06	64.18	61.62	49.88	70.01	70.07	75.34	45.33	39.11	36.52	69.64	106.08	84.55	75.85	111.13	63.40	62.66	49.88	70.01	
比上年	47.87	68.34	69.80	75.19	44.78	40.86	36.23	69.62	106.48	85.19	74.43	119.50	63.79	62.14	49.99	67.22	69.42	69.31	44.77	37.49	35.52	70.59	103.03	83.38	71.29	118.28	61.07	60.93	49.99	67.22	
機車載運	12,637,860	7,206,462	8,789,323	2,703,779	1,724,524	7,992,544	713,473	2,241,338	495,494	1,749,891	17,023,030	559,957	2,051,661	66,889,364	16,021,664	9,247,767	10,757,253	3,711,631	1,688,025	4,966,436	1,421,823	3,184,115	425,148	1,293,020	8,586,318	379,401	2,295,209	63,981,841	128,659,524	12,637,860	
與機車載重之比	28,659,524	16,454,239	19,546,576	6,419,430	3,412,538	9,980,213	2,925,642	5,453,453	920,642	3,911,25	609,348	939,358	4,340,871	51,205,871	28,659,524	12,589,065	15,082,036	4,432,423	3,532,022	10,502,729	2,130,370	3,434,252	879,163	2,864,211	3,340,340	710,423	4,247,021	104,698,944	28,659,524		
共	21,644,380	13,452,606	14,298,315	4,495,094	2,674,026	9,344,857	2,391,446	4,285,212	591,386	1,760,211	14,383,923	710,850	3,146,939	93,173,725	42,520,232	25,687,372	28,251,600	8,457,744	5,264,308	19,232,806	4,943,378	637,641	1,199,013	575,771	3,908,981	302,846	6,234,543	188,206,286	42,520,232		
與機車載重之比	55,115,479	30,561,966	32,433,640	3,982,650	2,590,282	9,887,949	2,551,931	4,342,429	607,649	1,815,560	18,525,058	592,496	3,087,604	95,027,561	21,644,380	13,452,606	14,298,315	4,495,094	2,674,026	9,344,857	2,391,446	4,285,212	591,386	1,760,211	14,383,923	710,850	3,146,939	93,173,725	21,644,380		
共	67.40	64.06	69.19	75.90	64.83	67.38	43.20	73.13	74.48	76.78	85.10	77.82	70.41	69.54	61.79	61.23	67.21	73.26	54.86	47.82	37.86	73.61	73.13	74.82	79.65	77.60	70.41	69.54	61.79		

附註：正太路報告未全，暫付闕如。

貨 車 在 站 停 留 統 計

二十三年全年份

項 目	平 漢	北 平	津 浦	京 滬	滬 杭 甬	平 綏	遼 清	龍 海	廣 九	湘 鄂	膠 濟	南 粵	粵 漢 南 段	共 計
貨車往來數目	453,634	510,692	172,725	187,914	104,718	210,544	26,846	163,770	46,948	63,766	709,766	25,256	36,799	2,713,278
上年本數	565,284	418,562	164,633	143,547	92,145	194,145	83,487	131,609	47,250	56,742	592,229	21,812	34,483	2,300,718
增加率	9,265,105	6,803,809	4,825,553	554,472	2,491,748	3,631,868	284,533	7,506,232	516,974	2,203,393	9,553,465	605,928	1,209,591	51,952,196
平均停留之時間	10,774.45	128,114	3,749,217	3,655,109	2,345,671	4,395,451	452,501	5,456,079	522,166	1,969,609	10,662,129	530,473	1,179,191	51,273,494
上年本數	238,709	213,817	135,485	108,377	63,495	104,314	8,384	213,335	12,265	62,579	210,665	19,522	40,630	1,431,277
增加率	290,901	190,739	111,064	112,898	65,983	189,498	73,692	150,762	12,896	54,997	228,337	18,711	59,915	1,419,903
每噸平均停留之時間	20.42	13.32	25.04	18.92	23.79	17.25	10.60	45.88	11.01	34.55	13.46	23.99	32.87	19.15
上年本數	29.50	14.63	22.77	25.48	25.46	23.64	11.76	41.46	11.06	34.71	16.99	27.24	34.20	22.29
每噸平均停留之時間	526.21	418.76	784.40	576.74	606.34	495.45	312.30	1,302.65	261.25	978.25	296.81	772.96	1,101.39	527.51
上年本數	796.37	455.39	674.62	786.49	716.19	667.02	325.76	1,145.53	262.35	969.25	385.56	877.96	1,157.53	617.16
每噸平均停留之時間	9.20	11.33	9.17	14.94	4.62	6.03	3.72	2.43	38.51	0.69	35.98	4.96	13.80	12.37
上年本數	6.12	11.58	7.89	12.05	4.21	4.17	4.01	2.62	38.69	0.57	35.61	5.07	12.27	11.74
增加率	16.44	49.17	21.87	14.75	18.37	15.73	33.58	8.20	0.66	6.49	13.78	9.28	15.37	19.59
上年本數	11.13	39.90	22.79	12.88	16.48	10.50	31.02	9.68	6.37	5.36	11.43	9.01	15.54	16.15
增加率	0.03	0.05	0.02	0.44	0.41	0.03	0.18	4.14	0.01	0.02	0.03	0.01	0.01	0.69
上年本數	0.01	0.15	0.01	2.53	2.43	0.05	0.09	5.90	0.12	0.05	0.04	0.09	0.01	0.13
增加率	—	—	—	—	—	(1)	—	0.02	0.93	—	—	—	—	0.01
上年本數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
增加率	8.74	1.32	2.74	2.12	0.94	7.68	0.01	2.87	—	4.19	0.92	16.10	0.03	3.64
上年本數	18.42	11.39	5.42	3.02	0.68	30.38	0.01	8.89	—	1.83	0.30	15.34	0.03	10.08
增加率	1.71	0.52	0.57	0.25	0.13	1.80	14.07	0.67	5.83	0.15	0.60	0.07	0.47	0.91
上年本數	0.76	1.18	0.67	0.40	0.05	2.60	3.00	1.67	9.07	0.51	0.70	0.12	0.33	1.07
增加率	44.41	35.38	56.93	31.58	21.37	59.94	44.84	78.91	45.56	62.81	43.04	14.62	58.98	49.05
上年本數	41.78	31.91	58.43	22.92	19.29	47.87	52.98	67.71	43.87	73.70	42.24	13.86	52.75	43.85
增加率	19.47	2.23	9.79	35.92	54.16	8.79	3.61	2.78	2.47	25.65	5.65	54.96	11.35	13.74
上年本數	21.78	3.89	5.25	46.20	56.80	4.53	8.89	3.51	1.00	17.93	9.68	56.51	19.09	16.12
共 計	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

附註：正本路報告未全，暫付闕如。(1)原不及一之附號

旅客列車統計

二十四年一月至六月

項目	車種	日	各站												合計	
			平	漢	北	津	京	滬	滬	平	滬	滬	滬	滬		滬
客車	普通	1,108,621	770,363	1,086,219	1,185,486	490,101	592,503	1,130,296	388	2,588	30,113	4,389	43,617	8,151	63,121	1,112,297
		202,206	75,302	53,808	43,292	10,744	14,419	74,074	113,297	94,504	180,567	47,780	107,794	150,745	16,514	63,121	1,112,297
客車	特快	163,639	41,947	181,668	88,206	88,206	74,074	113,297	94,504	180,567	47,780	107,794	150,745	16,514	63,121	1,112,297
		1,474,466	887,619	1,381,695	1,316,984	574,919	720,219	95,744	854,651	117,010	810,269	473,582	184,105	861,581	270,410	8,681,058
客車	總算	1,325,554	1,064,166	1,468,333	1,171,741	1,251,251	544,175	705,800	1,224,807	623,288	1,368,667	521,957	1,238,539	201,559	127,242	1,124,587
		41,304	16,424	28,154	29,326	12,511	16,809	17,788	2,336	4,736	9,548	1,237	7,585	187,778	30,87	30,87
客車	特快	10,617	3,914	1,805	1,147	340	531	45	11,638	569	1,147	124	1,430	815	23,430	
		11,390	1,377	5,191	2,346	2,320	3,690	2,677	9,616	2,691	4,852	4,181	515	2,848	33,081	
客車	總算	63,811	21,715	35,150	32,519	15,171	21,080	2,622	30,332	9,084	10,203	13,833	3,202	10,748	27,132	
		62,495	22,445	36,028	33,018	15,975	22,473	2,671	30,917	9,279	10,203	13,833	3,202	10,748	27,132	
客車	普通	26,84	40,90	38,94	40,42	39,17	35,25	25,56	18,91	45,40	26,27	24,31	16,05	32,07	24,92	
		19,05	30,46	29,81	37,74	31,60	27,13	36,71	18,18	16,99	24,31	16,05	32,07	24,92		
客車	特快	14,87	19,24	35,00	37,60	31,95	30,70	36,71	18,18	16,99	24,31	16,05	32,07	24,92		
		23,29	40,88	37,89	40,13	37,90	34,25	36,52	21,12	31,78	26,28	42,03	33,06	25,16	31,57	
客車	總算	23,29	40,88	37,89	40,13	37,90	34,25	36,52	21,12	31,78	26,28	42,03	33,06	25,16	31,57	
		23,29	40,88	37,89	40,13	37,90	34,25	36,52	21,12	31,78	26,28	42,03	33,06	25,16	31,57	
客車	普通	27,220	59,181	60,278	35,343	14,997	8,024	1,027	18,254	7,823	6,914	11,140	1,186	15,970	267,357	
		23,699	56,098	57,143	34,518	15,598	8,718	874	16,471	6,532	7,224	10,804	1,288	14,687	267,357	
客車	特快	30,809	71,255	82,497	82,208	39,426	8,957	1,538	22,421	15,454	7,524	41,502	3,147	19,621	428,819	
		27,082	80,906	87,914	78,691	39,900	6,763	1,490	17,974	15,454	7,524	41,502	3,147	19,621	428,819	
客車	總算	454,161	1,144,069	551,075	498,300	243,971	133,991	27,860	251,738	95,286	133,991	338,647	53,829	176,244	3,370,063	
		429,781	1,144,069	551,075	498,300	243,971	133,991	27,860	251,738	95,286	133,991	338,647	53,829	176,244	3,370,063	
客車	普通	512,190	47,156	683,850	987,351	360,580	150,952	30,483	42,992	41,311	56,317	51,189	9,099	58,162	215,271	
		476,573	47,156	683,850	987,351	360,580	150,952	30,483	42,992	41,311	56,317	51,189	9,099	58,162	215,271	
客車	特快	5,31	10,81	8,69	3,58	4,16	5,32	3,38	6,24	6,60	4,69	2,86	2,04	7,42	5,94	
		4,98	9,46	8,69	4,97	4,84	5,22	2,59	6,27	4,76	4,84	2,86	2,04	7,42	5,94	
客車	總算	6,02	18,02	11,89	8,33	10,93	5,92	5,05	6,77	13,03	5,10	10,67	5,41	9,11	6,00	
		5,63	13,65	12,81	8,23	11,11	1,87	3,66	6,14	11,49	5,71	7,38	3,02	7,14	6,00	
客車	普通	88,67	75,68	79,42	50,47	67,66	88,76	91,57	86,09	80,37	90,21	86,47	92,55	81,87	74,83	
		89,34	76,81	79,00	57,70	67,29	90,30	93,75	87,35	84,05	89,89	87,09	95,72	82,97	77,23	
客車	特快	0,08	0,49	0,08	37,62	17,25	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	1,6	
		0,08	0,49	0,08	37,62	17,25	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	1,6	
客車	總算	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
客車	普通	18,46	66,67	45,26	26,84	28,08	11,14	10,73	21,36	44,25	25,66	19,13	11,20	59,06	30,87	
		17,88	62,11	44,37	25,87	28,71	11,54	9,64	26,70	39,02	28,70	13,18	5,82	63,67	32,64	
客車	特快	20,89	80,26	61,95	62,42	68,56	12,41	16,08	28,23	87,40	29,92	71,29	39,73	72,55	49,92	
		20,73	89,52	62,86	59,37	73,45	9,61	18,68	27,68	100,63	31,58	67,37	14,89	84,73	51,32	
客車	總算	308,02	466,50	413,82	378,37	424,92	186,04	291,08	294,85	588,92	493,83	677,92	508,49	651,69	389,10	
		321,18	504,42	408,34	416,14	444,79	198,87	349,14	375,34	736,07	532,78	679,59	430,83	687,13	417,90	
客車	普通	347,37	616,44	521,03	749,71	627,16	209,59	317,57	342,14	670,57	547,41	688,34	549,42	798,00	519,97	
		359,49	656,70	510,57	781,29	661,05	220,02	379,41	429,72	875,72	593,06	665,54	451,04	835,43	541,15	

附註：主大統計報告完全，暫付圖如。

貨物列車統計

二十四年一月至六月

項 目	平 淡	北 寧	津 浦	京 滬	滬 杭	平 綏	遼 清	隴 海	膠 濟	濟 南	濟 南	青 島	魯 南	共 計
列 車 公 里 各 計 期 年 共 上 下 每 車 公 里 之 貨 車 噸 數 空 共 上 下 每 車 公 里 之 貨 車 噸 數 空 共 上	1,886,260 327,488 2,213,743 5,028,588 171,359 146,379 112,530 22,781 135,311 119,750 7,872 10,147 18,776 14,388 16,386 17,639 16,89 18,69 289,969 391,707 523,405 152,424 815,374 544,131 539,382 57,466 22,449 40,02 42,75 398,32 245,80 614,12 588,93	1,619,297 202,316 1,821,609 1,970,786 48,156 46,301 58,208 6,642 64,850 30,736 1,781 4,297 27,82 30,46 28,09 23,63 27,02 179,473 228,309 315,956 97,382 455,429 325,691 279,673 55,99 23,56 39,66 38,13 271,98 178,79 450,77 384,43	1,805,447 363,835 2,169,282 2,004,000 121,649 101,039 59,226 10,381 69,607 71,729 4,297 389 30,48 35,00 31,16 28,88 28,31 253,972 286,692 476,344 114,602 730,316 401,294 640,801 53,03 19,39 35,46 50,26 396,74 189,03 641,56 616,83	874,938 48,450 923,388 1,351,850 8,941 8,075 13,223 1,337 14,660 14,803 389 10,676 28,14 36,24 28,88 29,61 22,98 111,083 59,894 160,555 17,790 136,682 77,684 84,040 35,03 9,98 22,24 26,74 641,56 183,48 825,06 721,29	871,921 22,981 894,902 1,351,850 5,118 723 9,955 721 10,676 7,829 178 10,676 27,32 31,87 27,62 29,61 24,93 111,083 59,894 136,682 17,790 136,682 77,684 84,040 35,03 4,12 20,65 18,09 463,48 120,63 463,48 564,11	901,752 256,592 1,158,344 1,767,487 185,003 100,424 36,770 7,383 44,133 6,574 7,294 389 24,52 30,69 25,56 23,13 21,98 25,39 229,733 32,991 92,823 166,322 322,556 199,313 196,406 12,56 64,13 38,19 43,44 285,87 176,64 463,48 387,34	942,612 240,537 1,182,154 1,519,706 2,363,160 2,707,804 5,984 12,576 5,984 5,153 100 9,153 23,13 28,68 16,37 17,40 22,61 17,09 5,774 34,543 182,053 928,116 45,270 36,931 27,839 85,68 2,30 43,03 29,80 328,18 267,13 547,31 761,24	— 240,537 1,182,154 1,519,706 2,363,160 2,707,804 5,984 12,576 5,984 5,153 100 9,153 23,13 28,68 16,37 17,40 22,61 17,09 21,05 9,503 757 8,170 1,566 17,673 11,673 2,423 7,38 16,08 11,62 11,13 171,28 22,52 171,28 319,18	348,258 86,423 434,681 559,845 15,705 1,841 14,537 8,706 23,943 13,483 904 24 23,96 24,30 24,09 26,14 24,08 17,37 59,369 10,030 39,632 27,725 99,001 37,745 41,063 14,44 41,16 27,60 28,97 176,84 67,42 176,84 318,44	1,095,833 182,258 1,278,091 1,530,272 11,834 13,558 42,084 3,142 45,226 39,509 436 24 28,04 27,51 26,14 26,83 27,14 29,33 353,393 18,022 103,255 278,693 456,643 426,661 296,716 264,972 4,85 72,97 39,39 33,31 386,25 250,97 637,22 534,10	491,139 33,029 524,168 620,272 21,108 26,101 1,469 1,030 2,499 1,896 142 21,108 31,65 32,07 31,82 28,37 28,33 30,05 9,956 4,434 4,074 4,440 14,030 82,874 8,874 13,632 30,81 52,15 38,74 58,76 176,43 111,60 228,03 469,99	139,758 1,393,932 1,533,690 1,585,932 756,667 652,902 398,989 83,421 482,320 407,807 55,959 31,237 24,54 23,21 23,87 23,19 42,42 27,19 1,873,796 1,175,590 39,618 987,820 3,946,264 3,384,524 2,163,410 2,533,270 24,21 10,95 17,72 15,66 274,16 59,04 333,20 346,07	9,240,361 1,986,961 1,986,961 1,986,961 756,667 652,902 398,989 83,421 482,320 407,807 55,959 31,237 24,54 23,21 23,87 23,19 42,42 27,19 1,873,796 1,175,590 39,618 987,820 3,946,264 3,384,524 2,163,410 2,533,270 24,21 10,95 17,72 15,66 274,16 59,04 333,20 346,07	

附註：正太路報告不全，暫付闕如。

平均列車載重及機車載運容量

二十一年一月十日

項目	平漢	北平	津浦	京滬	滬杭甬	平綏	綏清	龍海	九洺	湖鄂	膠濟	石濟	粵漢	共計
客車	2,071,797	1,740,900	2,422,623	1,875,150	1,092,412	812,397	120,631	782,308	457,290	291,036	1,560,558	702,071	1,000,122	14,510,576
貨物	2,307,238	1,698,983	2,463,520	1,832,171	1,084,486	823,856	120,632	782,308	457,678	294,831	1,578,731	494,787	1,000,122	14,945,977
平均	4,358,833	3,439,883	4,886,154	3,707,321	2,176,898	1,635,753	241,263	1,564,616	914,968	585,867	3,139,289	797,869	2,000,244	29,456,553
上年	4,519,008	3,279,826	4,187,083	3,571,264	2,157,413	1,568,651	257,566	1,510,144	887,900	521,102	2,907,011	747,000	1,000,244	27,663,629
機車	4,499,720	2,785,390	3,305,423	2,230,812	1,382,953	2,112,875	299,070	1,102,829	500,415	248,578	2,206,714	333,550	1,540,421	23,579,584
平均	4,845,706	3,324,810	3,986,806	2,435,012	1,367,490	2,236,613	293,141	1,093,084	486,901	244,187	1,908,232	432,640	1,575,800	23,716,912
上年	4,845,426	3,310,200	3,702,220	2,464,749	1,373,873	2,349,488	592,211	1,195,913	487,316	492,765	4,204,777	766,190	1,096,294	47,238,486
機車	1,301,322	4,301,380	6,102,108	5,836,450	4,565,453	8,548,044	1,222,852	1,133,011	313,115	1,626	4,215,061	1,877,133	1,575,800	67,912,913
平均	45.59	62.05	73.29	84.44	45.82	38.45	40.44	70.94	91.38	92.94	70.72	90.88	68.82	61.64
上年	47.61	67.29	72.52	82.56	45.85	36.81	41.15	71.66	93.99	92.07	79.01	114.78	67.89	67.02
貨物	46.64	61.78	72.90	83.49	45.84	37.61	40.79	71.30	92.67	92.31	74.66	104.13	68.35	62.33
平均	47.56	63.24	69.72	70.29	45.06	43.98	54.99	72.15	117.55	86.05	71.08	113.11	67.11	67.00
機車	6,794,210	3,704,011	4,794,404	3,593,970	909,449	4,633,222	369,512	435,660	210,534	771,979	8,751,683	291,263	638,033	36,218,013
平均	9,252,859	5,203,158	6,243,906	5,721,611	1,013,002	2,864,637	722,559	263,820	194,511	581,599	4,414,723	137,613	1,011,557	35,776,775
上年	16,047,069	8,907,169	11,038,400	3,466,381	1,922,431	7,497,880	1,092,271	4,669,489	405,045	1,353,578	13,166,389	428,861	1,969,590	71,994,788
機車	13,947,099	7,952,061	9,102,188	6,871,056	1,678,676	6,671,248	1,060,831	1,033,609	161,260	1,307,027	12,172,830	17,272,207	1,676,676	62,910,011
平均	11,157,550	6,615,327	7,390,907	2,040,232	218,122	5,519,763	1,378,478	824,241	286,446	774,202	9,754,441	343,750	1,540,232	50,543,691
上年	12,100,344	7,041,605	7,213,019	2,046,752	1,266,075	5,086,147	1,256,177	973,173	273,603	706,013	7,629,389	224,390	1,512,200	49,328,878
機車	23,257,894	13,656,932	14,603,926	4,086,984	2,484,197	10,603,910	2,684,656	5,797,414	560,051	1,480,215	17,383,810	568,140	3,052,441	100,472,569
平均	21,570,323	12,671,385	13,673,291	3,617,617	847,917	6,243,307	1,883,683	1,183,021	500,610	1,450,000	15,832,000	676,111	1,117,111	92,129,076
機車	60.89	55.99	64.87	78.13	74.66	83.94	26.81	86.24	73.50	99.71	89.72	84.73	62.20	71.23
上年	76.47	73.89	86.56	91.49	80.01	36.32	57.54	76.14	71.09	82.38	57.86	61.73	63.89	72.53
共計	69.00	65.22	75.59	84.82	77.39	70.70	41.46	81.06	72.32	91.44	75.74	75.51	64.53	71.87
上年	64.66	62.76	66.60	72.74	60.74	66.59	46.52	71.31	75.12	82.56	79.27	70.66	62.54	68.06

附註：正太路報告未全，暫行闕如。

貨 車 在 站 停 留 統 計

二十四年一月至六月

項目	平 漢	北 寧	津 浦	京 滬	滬 杭 甬	平 綏	道 清	龍 海	廣 九	湘 鄂	膠 濟	南 寧	粵 漢 南 段	共 計
往來車數	284,366	271,288	75,055	103,534	67,741	159,978	14,812	105,828	21,022	37,635	369,633	9,882	17,145	1,537,919
上年本期中	214,797	245,250	88,267	87,576	46,590	110,414	10,601	78,653	22,145	29,429	337,916	12,198	18,553	1,303,494
停留時間	4,600,646	3,422,185	1,892,783	1,666,202	1,248,744	1,085,531	43,311	3,228,017	213,524	1,257,724	4,530,676	373,067	675,237	25,355,679
上年本期中	4,850,452	3,203,962	1,995,111	1,821,181	1,211,260	1,067,754	47,657	3,073,506	226,654	1,120,734	4,904,864	288,917	600,759	25,975,115
公噸總數	119,938	108,831	58,610	49,934	32,755	64,698	4,278	98,806	5,395	38,926	101,630	11,611	23,364	718,836
上年本期中	120,417	102,027	61,337	55,255	32,006	54,530	8,753	101,503	6,132	30,255	107,342	9,306	19,991	702,784
每停車平均停留時間	16.18	12.61	25.22	16.09	18.43	13.15	9.68	30.50	10.16	33.42	12.26	37.75	39.38	16.49
上年本期中	22.58	13.01	22.60	20.81	27.00	17.56	12.33	45.82	11.50	38.08	14.51	23.69	32.87	19.93
每輛車平均停留時間	421.98	401.16	780.89	432.33	483.53	404.42	288.82	933.65	256.64	1,034.30	274.95	1,174.96	1,363.73	467.41
上年本期中	560.61	414.30	694.33	630.94	655.50	493.37	354.40	1,277.72	276.90	1,023.00	317.66	763.22	1,073.38	539.15
調車及站務	10.47	11.13	10.85	17.21	5.66	4.44	4.37	3.16	46.93	0.69	35.00	3.71	9.40	12.33
上年本期中	8.75	12.27	7.92	13.81	4.00	6.10	2.42	2.35	38.10	0.67	35.40	4.76	14.12	12.38
起卸貨物	19.52	48.23	23.06	18.21	21.86	13.89	33.47	9.21	5.91	8.91	12.94	8.36	11.51	20.28
租用延期	16.07	49.63	20.62	12.86	16.64	15.93	31.01	8.93	6.41	5.56	12.65	8.93	16.23	19.01
關稅檢驗	0.01	0.02	0.01	0.36	0.08	1.30	0.02	0.95	---	3.42	0.01	0.03	---	0.47
上年本期中	0.05	0.04	0.01	0.40	0.67	0.03	0.37	6.29	---	0.01	0.01	0.03	---	0.93
軍用延期	4.27	0.72	1.90	1.18	0.06	2.94	---	3.24	1.19	---	---	---	---	0.09
上年本期中	10.95	2.05	2.44	3.24	1.87	10.40	---	4.23	0.33	---	---	---	---	0.01
修車	2.08	0.82	0.35	0.54	0.20	0.87	5.78	1.30	2.45	0.61	0.36	0.03	0.28	0.95
上年本期中	0.40	0.55	0.65	0.26	0.20	2.69	15.92	0.75	6.39	0.11	0.63	0.10	0.53	0.32
候車	43.56	36.64	53.84	32.73	22.19	70.53	56.31	75.66	42.46	65.13	45.35	12.14	58.52	49.93
上年本期中	45.15	33.71	62.45	30.32	18.78	58.11	50.09	75.01	48.22	61.60	44.26	11.05	55.18	48.50
其他原因	20.09	2.44	10.00	29.77	49.95	5.13	0.05	6.48	1.06	19.26	6.16	61.30	20.27	13.81
上年本期中	18.60	1.75	4.91	39.11	57.84	6.74	0.17	5.1	4.94	28.37	5.75	55.58	13.81	13.52
共 計	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

附註：正大路報告不全，暫付闕如。(1)為不及一之符號

第二目 各路行車概況
一 平漢路

甲 行車次數統計

年 度	種 類	客 列	貨 物 列	混 合 列	特 列	專 列	榮 務 列	電 報 列	特 等 列	計 數
二 十 二 年 度		8215	30717	4921	8169	7622				61114
二 十 三 年 度		11615	41178	10425	3309	4114				71541

乙 行車車數

類 別	撞 車	出 軌	脫 鈎	失 火	燒 損	軋 傷 命	軋 斃 人 命	機 車 出 壞	損 壞 車 輛	損 壞 車 務	損 壞 車 門	車 門 傷 害	車 門 損 壞	合 計
二十二年七月一日 至二十三年六月三十日	4	53	39	3	237	240	76	237	7	36	0	1	16	988
二十三年七月一日 至二十四年六月三十日	11	64	55	9	164	213	76	319	9	15	2	3	35	1037
車務過失	人 事	6	34	16	4	0	0	0	6	0	0	0	1	67
		技 術	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	5
機務過失	人 事	6	19	42	0	401	0	0	0	0	0	0	1	636
		技 術	1	19	33	0	0	0	429	4	100	2	3	691
工務過失	人 事	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	27
		技 術	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20
軍人干涉行車	自 不 小 心	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
		其 他	0	0	0	0	0	440	0	0	0	0	0	0	577
合 計		15	111	91	12	401	458	152	586	16	101	2	51	2005

一一 北寧路

甲 行車次數統計

(自民國二十二年七月一日起至民國二十三年六月十四日止)

日期	項別							每月總計數
	旅客列車	貨物列車	混合列車	軍事列車	其他列車	其他列車	每月總計數	
二十二年七月	403	532	350	218	140	140	1643	
二十二年八月	399	1131	512	175	143	143	2360	
二十二年九月	390	1380	660	178	132	132	2740	
二十二年十月	398	1468	442	133	179	179	2620	
二十二年十一月	424	1219	360	41	201	201	2245	
二十二年十二月	470	1126	372	24	148	148	2140	
二十三年一月	473	1007	372	21	118	118	1991	
二十三年二月	404	971	326	2	115	115	1818	
二十三年三月	492	1328	372	24	175	175	2391	
二十三年四月	482	1276	360	106	191	191	2415	
二十三年五月	469	1640	642	30	219	219	3000	
二十三年六月	455	1609	660	14	193	193	2981	
一年總計	5259	14687	5428	966	1954	1954	28294	

自民國二十三年七月一日起至民國二十四年六月三十日止

乙 行車事變

本路二十二年度內，共發生行車事變一七九次，傷者九十五人，死亡者六十人，二十三年內發生事變三四三次，傷者一百二十三人，死亡者一百二十七人，二十三年度事變次數及傷亡人數均較二十二年度數目增加。而其中情形最爲重大者，厥惟二十三年七月一日之茶淀炸車事變，緣本路自九一八事變以來，關內外通車久經停駛，塘沽協定以後，因關外段之要求，開駛平、瀋直達通車，經多次之商討，定自二十三年七月一日起，北平、瀋陽每日對開平、瀋特別快車一次，是日上午八時，首次平、瀋特別快由北平開行，掛有各等客車及行李車共九輛，下午一時十五分，駛至茶淀站，迤西遠距號誌處，忽在連接機車之第十一號，三等客車內發生炸彈爆炸，當即停車檢查，計炸毀三等客車一輛，即時因傷身死者旅客二人，本路車僮一人，旅客重傷三人，輕傷九人，共十五人；事變發生後，當即一面將該車摘下，餘車廣續駛行，一面急飭本路塘沽醫院派員馳往救護，將受傷人等，分別送往塘沽及天津東站本路醫院治療。其重傷之三人，因傷勢較重，到院後均行死亡，輕傷者則均先後治愈出院，此項事變按照鐵路運輸規則，本路本不負賠償損失之責，祇以此次事出非常，情形特慘，爲撫慰傷亡及式徇輿情起見，經呈奉部准對於死亡之旅客，每名特給撫卹費壹千元，其受傷人等所有在醫院治療一切費用，亦均由本路擔負，傷愈後並由局發給

免費車證遣行，以示體卹，至於此次事變原因，經事後之調查，緣係有人充作旅客，於隨身行李中，攜帶炸彈，上車後暗置車座之下，以引線作用，及時爆炸所致。本路自此次事變後，當即飭由沿線路警，嚴加防範，並對於旅客行李於必要時施以相當之檢查，以資預防，而策安全，茲將本路二十二年度與二十三年度行車事變次數，及傷亡人數分別列表如次：

原 因	員 役		旅 客		路 人		私 乘 車 人		總 計		備 考	
	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡		
列 車 出 險		1							1	1		
自 行	行經軌道	2	3			19	15		21	18	39	
	留滯軌道	1	1			6	6		7	7	14	
失 慎	冒險乘降	3		26	2	6		1	2	36	4	40
	墜落車下		1	11	2	6	2	3	4	20	9	29
在 車 病 故		1			4		1			6	6	
其 他		2	3	1		5	12		11	15	26	
共 計		8	10	41	8	42	36	4	6	95	60	155

中華民國國有鐵路北寧線														
行車事變次數表													二十二年	
段	事變原因 名稱	軌道不良	機車失效	司機不慎	號誌不明	調車疏忽	轉轍錯誤	綫路阻礙	車輛障礙	機車冒火	員工不慎	原因未詳	其他	備考
豐台	段	1		6	1	5	15	1	3			3	5	段名係以車務段為標準
天津	段	23	8	12	2	5	12	9	10			5	9	
唐山	段	4		5		4	4	3				3	3	
山海關	段	2		1			3	4	3	1		1	3	
合計		30	8	24	3	14	34	17	16	1		12	20	

中華民國國有鐵路北寧線														
行車事變次數表													二十三年	
段	事變原因 名稱	軌道不良	機車失效	司機不慎	號誌不明	調車疏忽	轉轍錯誤	綫路阻礙	車輛障礙	機車冒火	員工不慎	原因未詳	其他	備考
豐台	段		2	15	2	6	5	5	22		5	13	10	段名係以車務段為標準
天津	段	9	12	17	3	8	20	10	24		2	15	14	
唐山	段	12	1	13		4	8	19	13		3	1	6	
山海關	段		6	4	1	4	6	5	5		1	1	8	
合計		21	21	49	6	22	39	39	64		11	30	38	

中華民國國有鐵路北寧線													
行車事變傷亡人數表													二十三年
原	傷	因	員 役		旅 客		路 人		私 乘 車 人		總 計		備考
			傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡		傷亡合計
列	車	出	險										
自 行 失 慎	行	經軌道	3	1		1	30	36			33	38	71
		留滯軌道	2				8	11	1		11	11	22
		冒險乘降			11	6	9	10	12	3	32	19	51
		墜落車下	3	2	20	12	2	8	3	4	28	26	54
在	車	病	故			2		2			4	4	
其	他		4	2	12	8	3	19			19	29	48
合	計		12	5	43	29	52	86	16	7	123	127	250

三 津 浦 路
甲 行 車 次 數 統 計

年 月	列 車 種 類	旅 客 列 車	混 合 列 車	貨 物 列 車	軍 用 列 車	公 務 列 車	共 計 次 數
二十二年七月		124	558	842	95	396	2,015
二十二年八月		125	558	907	119	372	2,081
二十二年九月		177	482	789	102	380	1,930
二十二年十月		186	496	866	105	352	2,005
二十二年十一月		180	480	807	119	298	1,884
二十二年十二月		186	496	855	88	302	1,927
二十三年一月		186	496	854	72	307	1,915
二十三年二月		168	448	708	66	275	1,665
二十三年三月		186	543	900	252	276	2,157
二十三年四月		180	498	867	123	316	1,984
二十三年五月		186	496	1,012	116	426	2,236
二十三年六月		180	480	855	64	397	1,976
二十三年度共計		2,064	6,031	10,282	1,321	1,097	23,795
二十三年七月		186	496	951	58	327	2,018
二十三年八月		186	496	987	77	327	2,073
二十三年九月		180	480	1,313	56	269	1,998
二十三年十月		186	496	972	87	269	2,009
二十三年十一月		180	480	969	61	252	1,952
二十三年十二月		186	496	990	67	301	2,040
二十四年一月		186	496	951	19	302	1,957
二十四年二月		168	448	887	55	323	1,881
二十四年三月		186	556	993	70	427	2,232
二十四年四月		180	480	1,009	75	400	2,144
二十四年五月		186	496	1,091	95	357	2,225
二十四年六月		180	480	1,000	162	309	2,131
二十四年度共計		2,190	5,900	11,812	915	3,559	24,376

二 十 二 年 度														
年	月	撞車	出軌	脫鈎	失火	機車 損壞	燒軸	死傷人命		軋壞 轍尖	損壞 車鈎	撞壞 柵門	其他	
								傷	亡					
二十二年	七月		1	3		4		7	9					24
二十二年	八月		2	3		4		10	2					21
二十二年	九月			1		7		7	1				3	19
二十二年	十月	1	4	1		5		5		2			1	19
二十二年	十一月		4	1		15		4	2		2		2	30
二十二年	十二月	1	4	1		18		9	2		2			37
二十三年	一月	1	3	2	1	35		9	2	2	6			61
二十三年	二月		2			24		3	1	2	1			33
二十三年	三月		3	2		36		5	4		1		2	53
二十三年	四月	1	3	1	1	32		6	5		2	1	2	54
二十三年	五月	1	4	2		24	2		3	1			1	38
二十三年	六月			1	3	37		3	3				3	50
共	計	5	30	18	5	241	2	68	34	7	14	1	14	439

乙
行
車
事
變

二 十 三 年 度														
年	月	撞車	出軌	脫鈎	失火	機車 損壞	燒軸	死傷人命		軋壞 轍尖	損壞 車鈎	撞壞 柵門	其他	
								傷	亡					
二十三年	七月		4	3	1	37		3	3				3	54
二十三年	八月		5			38		6	6	1	2		2	60
二十三年	九月		6	5		17	1		6				3	38
二十三年	十月		3	1		16		3	8		3		2	36
二十三年	十一月		2	4		18		1	3		2		1	31
二十三年	十二月		3	2		33		3	2				1	44
二十四年	一月		2	1		32	1	5	2	1			2	46
二十四年	二月		5	2		26	5	3	3		4		3	51
二十四年	三月		4			36	2	7	10	1	1		4	65
二十四年	四月			1	2	31		6	3				4	47
二十四年	五月		4	1	2	29	3	3	4		2		1	49
二十四年	六月		7	6		31	3	3	5					55
共	計		45	26	5	344	15	43	55	3	14		26	576

滬 杭 甬 路 行 駛 次 數

自二十二年七月至二十四年六月

年 月 類	二 十 二 年												二 十 三 年						二 十 四 年						總 計	
	七 月 份	八 月 份	九 月 份	十 月 份	十 一 月 份	十 二 月 份	一 月 份	二 月 份	三 月 份	四 月 份	五 月 份	六 月 份	七 月 份	八 月 份	九 月 份	十 月 份	十 一 月 份	十 二 月 份	一 月 份	二 月 份	三 月 份	四 月 份	五 月 份	六 月 份		
滬杭幹線旅客列車	373	372	420	448	426	434	440	394	444	432	454	422	436	434	420	436	420	434	392	434	442	442	438	422	422	10,202
滬杭幹線貨物列車	194	184	171	185	173	175	168	114	190	187	198	174	133	184	197	193	215	215	201	146	240	313	273	189	189	4,664
滬杭幹線軍運專車	2	3	2		18	29	17	12	8	3	1	9	1	3	3	6	10	3	7	22	10	6	5	4	4	134
滬杭幹線工務專車	6	2		4	39	47	3	4	10	7		2			6	4		5	8	7	11		2	2	169	
拱宸橋支綫旅客列車	434	434	360	372	360	372	372	356	372	420	434	420	558	558	540	558	540	558	448	448	496	480	486	360	360	10,774
拱宸橋支綫貨物列車	124	124	120	124	116	116	134	98	124	120	124	120	124	124	120	124	120	124	104	124	124	120	124	120	120	2,886
上南新龍華旅客列車	343	343	360	372	360	372	372	336	372	360	372	360	372	372	360	372	360	372	372	336	372	360	372	360	360	8,702
上南新龍華貨物列車	122	119	117	123	115	104	119	96	119	116	123	114	122	123	120	123	120	124	118	91	112	118	119	116	116	2,793
曹南段旅客列車	380	389	328	347	368	414	387	468	396	357	333	327	386	392	340	328	317	372	325	340	317	310	317	340	340	8,580
曹南段混合列車	240	231	276	273	232	208	233	172	222	243	287	273	235	228	260	292	283	245	296	220	303	303	303	260	260	6,108
曹南段工務專車	3	5		6	3	2			1	1	3			3	4	5		1	4	1	2	6				50
曹南段軍運專車			3	1					3						2		2	5		6	3	2	1	2	2	30
曹南段貨運專車																										1

京滬滬杭甬鐵路行車事變一覽表

自二十二年七月起至二十四年六月止

事 變 種 類	二 十 二 年 度 (二十二年七月起至二十三年六月止)		二 十 三 年 度 (二十三年七月起至二十四年六月止)	
	京 滬 鐵 路 次 數	滬 杭 甬 鐵 路 次 數	京 滬 鐵 路 次 數	滬 杭 甬 鐵 路 次 數
亡	129	59	119	53
傷	109	46	98	47
撞 車	5	—	5	2
出 軌	23	9	18	10
脫 鈎	14	10	23	12
失 火	1	—	1	2
車 輛 逸 走	—	—	3	—
機 車 失 效	101	45	127	58
軋 壞 轆 尖	7	5	8	9
損 壞 車 鈎	11	20	27	62
撞 壞 柵 門	13	5	8	22
路 軌 斷 裂	4	—	8	3
車 輛 損 壞	9	6	9	4
路 簽 機 失 效	27	—	37	1
行 車 電 話 失 效	22	2	15	6
其 他	15	—	15	5
總 計	490	207	519	296

乙 行車事變

膠濟鐵路開駛列車次數表

類 別	年 次	二 十 二 年 度		二 十 三 年 度		比 較 增 減	
		全 年	每 日 平 均	全 年	每 日 平 均	全 年	每 日 平 均
旅 客 列 車		2,206	6	2,190	6	- 16	
貨 物 列 車		21,637	59.3	27,030	74	+ 5,393	+ 14.7
混 合 列 車		10,948	30	10,970	30	+ 2	
軍 用 列 車		495	1.4	242	0.7	- 253	- 0.7
其 他 列 車		666	1.8	559	1.5	- 107	- 0.3
共 計		35,952	98.5	40,971	112.2	+ 5,019	+ 13.7

甲 行車次數統計
五 膠濟路

類 別	年 度 次 數	二 十 二 年 度	二 十 三 年 度	比 較 增 減	
撞 車		6	1	-	5
出 軌		14	10	-	4
脫 鈎		2	5	+	3
失 火			1	+	1
燒 軸		143	81	-	62
車 輛 逸 走		1		-	1
機 車 損 壞		48	16 ⁰	-	32
傷 人 命	傷	43	48	+	5
	亡	38	36	-	2
軋 壞 轆 尖			1	+	1
損 壞 車 鈎		8	8		0
撞 壞 柵 門			1	+	1
其 他		23	16	-	7
共 計		326	224	-	102

乙 行車事變

二 十 二 年 度

月 別	項 別	旅 客 列 車	混 合 列 車	貨 物 列 車	軍 事 列 車	其 他 列 車
7		77	553	1368	367	143
8		74	558	1548	170	222
9		77	540	1976	208	330
10		80	558	3572	110	289
11		94	540	3790	164	226
12		98	558	3890	115	267
1		97	558	3796	256	281
2		88	504	3844	39	334
3		97	558	3438	64	185
4		94	540	3057	156	367
5		98	558	3145	89	537
6		94	540	2985	27	372
總 計		1068	6565	36409	1765	3553

甲 平綏路
行車次數統計

附註 (一) 旅客列車全路幹綫爲一區間,每列車經行全路爲一次。

(二) 混合列車全路幹綫分爲四區間,支綫分爲二區間,每列車經行每一區間作爲一次。

(三) 貨物,軍事,及其他列車全路幹綫分爲七區間,支綫分爲三區間,每列車經行每一區間作爲一次。

二 十 三 年 度

月 別	項 別	旅 客 列 車	混 合 列 車	貨 物 列 車	軍 事 列 車	其 他 列 車
7		124	496	2412	50	343
8		124	496	2246	83	314
9		120	480	2766	43	226
10		124	496	3228	38	137
11		120	480	3219	79	125
12		124	496	3583	24	156
1		124	496	3544	36	117
2		112	448	3246	17	179
3		124	496	3743	14	260
4		120	480	3425	16	229
5		124	496	2693	26	281
6		120	480	2417	67	360
總 計		1460	5840	36522	493	2727

附註(一) 旅客列車全路幹綫爲一區間,每列車經行全路爲一次。

(二) 混合列車全路幹綫分爲四區間,支綫分爲二區間,每列車經行每一區間作爲一次。

(三) 貨物,軍事,及其他列車全路幹綫分爲七區間,支綫分爲三區間,每列車經行每一區間作爲一次。

平 綏 鐵 路 行 車 事 變 統 計 年 報 表

(二十二年七月起至二十三年六月止)

事 變 類 別	月 別	二 十 二 年						二 十 三 年						總 計
		七	八	九	十	十一	十二	一	二	三	四	五	六	
出 軌		4	4	3	3	2	1	6	4	7	4	6	5	49
機 車 損 壞		2	2	2			1	1	2	2	1			13
傷 斃 人 命	亡	3	3	5	2	4	3	3	1	3	7	1	2	37
	傷	1	2	3	4	3	3	1	2	1		2	2	24
脫 鈎				2	1	1	1		2	2				9
切 軸														
失 火				1									1	2
撞 車					1		2			1	1	1		6
損 壞 車 鈎			1					1	1					3
軋 壞 轆 尖														
傷 斃 牲 畜	傷													
	斃													
撞 壞 柵 門														
車 輛 逸 走		1												1
其 他		8	1	2	3		2		2	1	3	3	4	29
總 計		19	13	18	14	10	13	12	14	17	16	15	14	173

乙 行 車 事 變

平綏鐵路行車事變統計年報表

(二十三年七月起至二十四年六月止)

次 數 事變種類	月 別	二 十 三 年						二 十 四 年						總 計
		七	八	九	十	十一	十二	一	二	三	四	五	六	
出 軌		4	12	2	5	1	2	5	4	3	2	2	6	48
機 車 損 壞				2	1	1	1	1	1	4	1			12
傷 斃 人 命	亡	5	3	2	8	1	3	3	2	3	3	1	1	35
	傷	2		2	1	1	2	3	1	2	3	1	2	20
脫 鈎		1	1	1		1	1	1	1		3		2	12
切 軸												1		1
失 火						1					2			3
撞 車		2					1	1			1			5
損 壞 車 鈎								1		1				2
軋 壞 轆 尖							1							1
傷 斃 牲 畜	傷							1						1
	斃	2			1						1	1		5
撞 壞 柵 門							1		1					2
車 輛 逸 走														
其 他		1	2	1	1		1		1	1				8
總 計		17	18	10	17	6	13	16	11	14	16	6	11	155

湘鄂鐵路各種列車次數

(二十二至二十三年度)

列 車 種 類	二 十 二 年 度	二 十 三 年 度	備 考
客 車	729	730	二十二年七月起
混 合 車	2918	2884	
貨 車	1393	1653	
軍 用 車	262	311	
其 他 列 車	1350	1536	
總 計	6653	7114	

七 粵漢路湘鄂段
甲 行車次數統計

粵漢鐵路南段行車次數統計表

年度 月份	二十二年 度						二十三年 度					
	旅客	貨物	客混 貨合	業務	軍用	總計	旅客	貨物	客混 貨合	業務	軍用	總計
七月	804	154	370	286	9	1623	768	84	486	251	2	1591
八月	804	137	372	296		1609	740	85	553	222	20	1620
九月	780	148	360	336	1	1625	720	83	480	202	5	1490
十月	802	140	372	226	6	1546	739	95	495	197	43	1569
十一月	784	137	354	266	10	1551	720	91	479	161	83	1534
十二月	808	162	370	285	5	1630	734	131	508	80	71	1524
一月	794	157	370	301	9	1631	746	130	528	56	64	1524
二月	722	156	312	217	1	1408	674	98	472	72	24	1340
三月	802	169	372	234	4	1581	742	112	496	122	6	1478
四月	790	170	358	245		1563	731	80	487	129	5	1432
五月	804	118	496	144	4	1566	744	60	496	132	11	1443
六月	766	75	442	122	20	1425	720	55	481	120	8	1384
合計	9460	1723	4548	2958	69	18758	8778	1104	5961	1744	342	17929

甲 行車次數統計
八 粵漢路南段

粵漢鐵路南段廣三段二十二年度行車事變統計表

類 別 月份	事 變 種 類										合 計	
	撞車	出軌	脫鈎	失火	燒軸	車逸 輛走	機損 車壞	輾傷人命		損車 壞鈎		其 他
七月		2			11		5	1	2	1		22
八月	1				8		3	1		1		14
九月		1			10		6	2	4	1		24
十月		2			10		8	1	1		1	23
十一月	1	3	2		13		6	3	2		1	33
十二月					23		4	2	1			30
一月		2	3		55		5	1	2	2		70
二月		3			10		8		1	2	1	25
三月		1			11		3	1		2		18
四月		5			14		8		4	1	1	33
五月					23		4	1	1		3	32
六月		3	1		11		6	1	2	1	6	31
總 合 計	2	22	6		199		66	14	20	11	13	353

乙 行車事變

粵漢鐵路南段廣三段二十三年度行車事變統計表

類 別 月 份	事 變 種 類											合 計
	撞車	出軌	脫鉤	失火	燒軸	車 輛 逸 走	機 損 壞	輾 傷 人	命 亡	損 壞 車 鉤	其 他	
七 月	1	3			13	1	8		1		4	21
八 月		1			23		3		1	1	2	31
九 月		1	1	1	8		5		5	1		22
十 月		3			13		3	1	3			23
十 一 月	2	2			24		4	6	4		1	43
十 二 月	1	1			20		3	2		3		30
一 月				1	17		2		3			23
二 月					22		3	1	1	1	2	30
三 月					5		9		1		3	18
四 月					9		3		1	2	6	21
五 月		1	1		13		3	2	5			25
六 月					19		3	1	3	4	1	31
總 合 計	4	12	2	2	186	1	49	13	28	12	19	328

九 隴海路

甲 行車次數統計

本路行車次數，以路線之隨時進展，故車次亦遂為正比例之增加與變更，於二十四年六月時，各區段間逐日行駛之車次如下：
 連雲至徐州間逐日行駛第五、六兩次特快車，連雲新浦間逐日行駛第77、78兩次混合列車及第103、104兩次例行貨物列車，大浦徐州間逐日行駛第71、72兩次混合列車及第101、102兩次例行貨物列車。徐州至西安間逐日行駛第1、2兩次特快車，開封鄭州間逐日行駛第75、76兩次混合列車，開封洛陽間逐日行駛第3、4兩次特快車。徐州潼關間逐日行駛第73、74兩次混合列車及第111、112、121、131、132各次銜接之例行貨物列車，潼關西安間逐日行駛第79、80兩次混合列車及第141、142兩次混合列車。又臺趙支綫逐日行駛第201、202、203、204四次混合列車及第211、212兩次煤運列車。該各次列車之時刻表，因已多變更，故均從略。此外各段站間之貨運、煤運、軍運以及工段上礮運列車等，俱係不定期之性質，隨時組織行駛。總計於二十二年度內行駛各項列車共有一萬四千五百九十九次。於二十三年度內行駛各項列車共為一萬九千三百次。茲將二十二年度及二十三年度之列車及里程統計表，分列於後。

附列車及里程統計表二紙

二十二年度各種列車及里程統計表

年 月	旅客列車		貨物列車		公務列車		軍用列車		總計		備 考
	次數	里 程	次數	里 程	次數	里 程	次數	里 程	次 數	里 程	
二十二年七月份	460	120,504	220	25,316	238	25,476	89	14,724	1,007	186,020	
二十二年八月份	461	120,701	150	22,220	257	29,457	74	13,452	942	185,830	
二十二年九月份	386	116,722	350	69,890	234	30,754	91	12,707	1,061	230,073	
二十二年十月份	398	120,442	381	69,492	272	30,872	97	11,238	1,148	232,044	
二十二年十一月份	386	116,722	465	80,047	209	22,006	169	24,271	1,229	243,046	
二十二年十二月份	398	119,739	535	92,785	145	15,034	93	13,246	1,171	240,804	
二十三年一月份	399	120,639	617	111,116	142	19,534	82	11,934	1,240	263,223	
二十三年二月份	360	108,888	419	76,847	206	23,828	246	29,350	1,231	238,913	
二十三年三月份	399	121,071	463	82,066	315	35,036	152	18,340	1,329	256,513	
二十三年四月份	420	125,160	503	77,698	277	18,053	115	11,683	1,315	232,594	
二十三年五月份	496	130,386	482	74,786	501	49,050	43	5,807	1,522	260,029	
二十三年六月份	480	127,980	374	64,393	533	59,203	17	3,422	1,404	254,998	
總 計	5,043	1,448,954	4,959	846,656	3,329	358,303	1,268	170,174	14,599	2,824,087	

二十三年度各種列車及里程統計表

年 月	旅客列車		貨物列車		公務列車		軍用列車		總計		備 考
	次數	里 程	次數	里 程	次數	里 程	次數	里 程	次 數	里 程	
二十三年七月份	496	133,796	375	64,434	479	30,883	62	6,640	1,412	235,753	
二十三年八月份	496	133,796	429	69,878	321	28,198	57	6,834	1,303	238,706	
二十三年九月份	540	133,800	421	67,548	360	28,417	25	3,223	1,346	232,988	
二十三年十月份	558	138,260	466	75,662	273	22,953	40	5,947	1,337	242,822	
二十三年十一月份	532	137,176	552	87,110	291	29,797	116	16,140	1,491	270,223	
二十三年十二月份	554	142,666	869	129,889	198	14,613	99	12,630	1,720	299,798	
二十四年一月份	558	145,948	784	117,112	324	23,854	64	9,573	1,730	296,487	
二十四年二月份	504	131,824	644	95,232	199	16,547	212	33,764	1,559	277,367	
二十四年三月份	620	148,428	838	116,046	351	29,594	39	6,895	1,848	300,963	
二十四年四月份	600	145,860	807	111,928	488	52,709	68	9,918	1,963	320,415	
二十四年五月份	586	150,790	717	106,982	224	20,519	294	53,329	1,821	331,620	
二十四年六月份	540	145,980	462	65,168	196	16,934	572	112,879	1,770	340,961	
總 計	6,684	1,688,324	7,364	1,106,989	3,704	315,018	1,648	277,772	19,300	3,388,103	

乙 行車事變

本路行車事變之統計，以車輛脫鈎及傷亡人命兩項為較多，其脫鈎事變之原因，以車輛情形複雜，車鈎之高度，每多未能吻合，於經行較大之坡度及彎道後，車鈎經較為劇烈之震動，遂致易於鬆脫。至傷亡人命一項，以無知鄉民之偷搭跳扒列車而發生者，占

大多數，蓋以本路沿綫附近，炭廠迭見，人民流離，絡繹於途，偷搭列車往來，禁不勝禁，是以雖經沿途張貼圖畫布告，并嚴飭站上車上員警等隨時防範，仍難免仍多發生。茲將二十二年及二十三年度內之各項事變統計，分別列表於後。

二十二年年度事變統計表

年 月	事 變 類 別										事 變 原 因										合 計	備 考			
	撞車	出軌	脫鈎	失火	燒物	車邊撞車	機以車撞	撞傷	撞死	車損	撞車	撞門	其他	車上過失	機務過失	人事	找衛	人事	工務過失	車上			軍士	自小	其他
二十二年七月		1			2		1	2	2									3		1			4		5
二十二年八月			3					2	3									3					5		5
二十二年九月		1					2	1	4					1				2					3		8
二十二年十月		3	1				6	5	2		1			1				8		1			7	2	19
二十二年十一月		2	2					1	3					1				1	1				4	2	9
二十二年十二月	1	3				1	3	2	8		1			1				2					2	7	20
二十三年一月		2	3				1	2	1		1											3	7	10	
二十三年二月		3	4				7	3	1		1							1				4	14	19	
二十三年三月		2	4				3	2	4		1			1				1				6	11	19	
二十三年四月		1	1		1		6	4	4		1							1				7	10	18	
二十三年五月		1	1				4	1	2									2				2	5	9	
二十三年六月		1	2						1									1				5	7	13	
總 計	1	20	21		3	1	33	30	35		6		10	4			25	3	3			54	65	169	

二十三年度行車事變統計表

年 月	事 變 種 類											事 變 原 因							合 計	備 考				
	撞 車	出 軌	脫 鉤	失 火	燒 軸	車 輛 逸 走	機 車 損 壞	輾 人 傷	傷 命 亡	軋 壞 輪 尖	損 壞 車 鉤	撞 壞 槽 門	其 他	車 過 人 事	務 失 技 術	機 過 人 事	務 失 技 術	工 過 人 事			務 失 技 術	軍 人 干 涉	自 不 小 心	其 他
二十三年七月			4				3	1			1	3							2	4	6	12		
二十三年八月		3	5			3	4	2				1			1						6	11	18	
二十三年九月	3	1				1	3	3					3								6	2	11	
二十三年十月			4			1	5	2		3		1	1		3						7	5	15	
二十三年十一月		1	4	2		1		2				6			2						2	12	16	
二十三年十二月		7	4			1	1	6				1					1				6	13	20	
二十四年一月		2	4		1	6	1	4				3	1								5	15	21	
二十四年二月		1	2			3	2						1								2	5	8	
二十四年三月		5	9		1	3	7	4				1	1								11	18	30	
二十四年四月		1	3			8	3	5				1									8	13	21	
二十四年五月		1	4			3	7	6				6	1		1						13	12	27	
二十四年六月		1	2	2		9	8	3				1								1	10	16	27	
總 計	3	23	45	4	1	1	39	44	38		3	1	24	8		7		1		3	80	128	227	

本 路 行 車 次 數 統 計 表

月 份	車 別		旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車		公 務 列 車	
	年	度	22	23	22	23	22	23	22	23
二十三年七月			186	186		62	1428	1010	82	218
二十三年八月			186	186	61	31	1491	2035	89	264
二十三年九月			180	180	60	30	1474	1507	121	418
二十三年十月			186	186	62	31	1354	1748	244	341
二十三年十一月			180	284	60	30	1601	1847	60	550
二十三年十二月			186	276	62	99	1850	2176	50	440
二十四年一月			186	248	62	155	1970	2267	288	179
二十四年二月			166	224	52	140	1581	1819	173	282
二十四年三月			186	248	62	155	1445	2094	491	711
二十四年四月			180	234	60	136	1207	2052	496	605
二十四年五月			186	248	62	155	1641	1943	411	508
二十四年六月			180	240	60	150	1550	1215	361	340
共 計			2188	2740	663	1174	18592	21713	2866	4856

十 正 太 路
甲 行 車 次 數 統 計

上列行車次數統計表之說明

- 一、二十二年七月份無混合列車數字，因無固定混合列車，所有臨時附掛於貨物列車之石家莊獲鹿縣間客車，已列入貨物列車數字。
- 二、貨物列車包括普通貨物列車，兵工廠岔道列車，礦務列車及軍運列車。
- 三、公務列車包括工程列車，公事專車，試行機車，救援列車及開支列車。
- 四、表列二十三年度車次數字均較二十二年者增加，統因榆谷支綫於二十三年間通車運輸增多之故。
- 五、貨物列車除兵工廠岔道列車，礦務列車及軍運列車外，二十二年度為一四七四七次，二十三年度為一七〇二五次，二十三年度車次增多，亦為本路貨運增加之故。
- 六、公務列車二十三年度較二十二年度增多，係因增加榆谷支綫運輸工料之工程列車。

乙 行車事變

本路路線崎嶇，軌窄車小，列車載量，備受限制；而行車密度，以視他路，並不見弱。冬季貨運繁忙之時，一日間上下開行列車雖多至七十餘次，然因管理之周密，辦事之勤慎，行車甚少發生事變。統計每年中事變發生數字甚少，且所肇事變，重大性者，尤不多觀，僅以燒軸一項居多。究其原因，係因冬季沿綫氣候嚴寒，軸油凍凝成膠，復因貨運特繁，車軸停留時間太短，以致冬季燒軸次數較常時為多，此乃天時氣候及運輸繁忙之故，非關人事之不努力耳。

甲 行車次數統計

年份	月 份	行 車 次 數						備 註
		日常客車	特別客車	貨 車	混合列車	路 務 車	共 計	
二十二年	七月	124	12	62	186	15	399	
	八月	124	8	62	186	10	390	
	九月	120	14	58	182	2	376	
	十月	124	18		248	6	396	
	十一月	120	39		240	17	416	
	十二月	124	29		248	11	412	
							2,389	
二十三年	一月	124	34		248	6	412	
	二月	112	31		224	6	373	
	三月	124	22		248	4	398	
	四月	120	28		240	10	398	
	五月	124	2		248	7	381	
	六月	120	5		249	11	376	
							2,338	
二十三年	七月	124	3		248	7	382	
	八月	124	4		248	17	393	
	九月	120	2		240	11	373	
	十月	186	10		248	17	461	
	十一月	180	4		240	8	432	
	十二月	186	9		263	16	474	
							2,515	
二十四年	一月	186			310	18	514	
	二月	168	1		269	5	443	
	三月	186	6		248	19	459	
	四月	180	12		240	9	441	
	五月	186	31		257	10	484	
	六月	180	3		300	17	500	
							2,841	

廣九鐵路行車事變統計表

年 度	撞 車	出 軌	燒 軸	機車損壞	傷 人 命		損壞車鈎	說 明
					傷	亡		
二十二年度	2	3	11	12	6	14	7	二十二年十月十七日第六次上行快車與人力貨車相撞於第三公里東山開門幸無傷人。 二十三年六月十四日第一次車之機車與工務搖車相撞於第二十里地點幸未傷人。 (1) 二十二年七月九日第十三號華段貨車在常平站出軌 (2) 二十三年二月九日第二號調車機車在大沙頭站出軌 (3) 二十三年二月十八日第七號貨車在大沙頭站出軌。
二十三年度			22	19	11	31	2	

乙 行車事變

二十二年度行車次數統計

年 月	種 類	旅客列車	貨物列車	軍用列車	特別列車	業務列車	空 車	共 計	
二 十 二 年 度	七 月	124	6	32	5	36	39	242	
	八 月	124	14	43	3	6	46	236	
	九 月	120	30	75	1	6	84	316	
	十 月	124	19	76	4	1	86	310	
	十 一 月	120	28	55	3	7	80	293	
	十 二 月	124	42	52	3	13	43	277	
	共 計		736	139	333	19	69	378	1674
二 十 三 年 度	一 月	124	21	104	2	47	29	327	
	二 月	112	12	189	1	15	62	391	
	三 月	124	26	118	5	15	72	360	
	四 月	120	10	132	12	33	60	376	
	五 月	124	24	63	6	69	71	357	
	六 月	120	26	112	14	36	35	343	
	共 計		724	119	718	40	215	338	2154
總 計		1460	258	1051	59	284	716	3828	

甲 十一 南潯路 行車次數統計

二十三年度行車次數統計表

年 月	種 類	旅客列車	貨物列車	軍用列車	特別列車	業務列車	空 車	共 計
		二 七 月	124	39	152	1	14	55	385
二 八 月	124	85	122		15	52	398	
二 九 月	120	64	122		12	82	400	
二 十 月	124	24	158	1	16	100	423	
二 十 一 月	120	77	98	2	9	55	361	
二 十 二 月	124	68	107	2	25	29	355	
二 年 共 計		736	357	759	6	91	373	2922
三 一 月	124	73	62		27	32	318	
三 二 月	112	31	68	12	7	20	250	
三 三 月	124	62	49	1	17	24	277	
三 四 月	120	87	16	1	2	46	272	
三 五 月	124	81	33	6	12	32	288	
三 六 月	104	48	45	2	51	34	284	
三 年 共 計		708	382	273	22	116	188	1689
總 計		1444	739	1032	28	207	561	4011

南潯鐵路行車事變類別表 (二十二年度)

年 月	事 變 種 類	撞 車	出 軌	脫 鈎	失 火	燒 軸	車 逸 走	機 損 壞	軀 傷	人 命 亡	軋 斃 犬	損 車 壞 鈎	撞 欄 門	其 他	共 計 次 數
		二十二年七月									3				
二十二年八月	1				1				3						5
二十二年九月									1						1
二十二年十月	1		2												3
二十二年十一月	1	1													2
二十二年十二月		3					1								4
二十三年一月		1													1
二十三年二月															
二十三年三月															
二十三年四月									1						1
二十三年五月									1						1
二十三年六月		1	1					2	1						5
共 計		3	6	3	1		1	2	10					1	27

乙 行車事變

南潯鐵路行車事變類別表(二十三年度)

年 月	事變種類	撞車	出軌	脫鈎	失火	燒軸	車逸 輛走	機損 車壞	輾傷人命		軌轍 壞尖	損車 壞鈎	撞柵 壞門	其 他	共次 計數
									傷	亡					
二十三年七月		1	2	2	1			1							7
二十三年八月									2	1					3
二十三年九月									1						1
二十三年十月										1					1
二十三年十一月			1												1
二十三年十二月									1	1					2
二十四年一月									1						1
二十四年二月															
二十四年三月			1						1	2					4
二十四年四月									1						1
二十四年五月			1						1	2					4
二十四年六月			2	1						1					4
共計		1	7	3	1			1	8	8					29

十三 道清路

甲 各種列車行駛次數

本路規定每日行駛混合列車，計長短程各兩次，長程者往返道口，陳莊間為五、六次，短程者往返焦作，陳莊間為七、八次。至於備用列車，則有往來道口、焦作間者共三十次。為十一次至四十次。嗣以遵照全國鐵路聯運時刻網會議議決案，自二十三年六月一日起，將本路客貨列車車次號數，加以修改。前規定之五、六、七、八次混合列車，改為七、七、七、三、七、四、七、四兩次，並將七、三、七、四兩次，展駛陳莊新站間，以便與平漢路各次客車銜接更復增訂例行貨物列車，上下行各兩次，為一〇一至一〇四次。前規定之備用列車，改為上下行各拾次，為一一至一三〇次。茲將民國二十二年七月至二十四年六月各種列車次數，分別列表於左：

年 度	類 別	行 車 事 變						
		旅 客 列 車	混 合 列 車	貨 物 列 車	軍 運 列 車	公 務 列 車	共 計	
民國二十二年七月至二十三年六月		四 次	一 四 五 八 次	四 五 二 〇 次	三 三 五 次	一 八 〇 次	六 四 九 七 次	
民國二十三年七月至二十四年六月		〇 次	一 四 六 〇 次	五 〇 五 〇 次	六 〇 次	九 七 次	六 六 六 七 次	

乙 行 車 事 變

在二十二年七月至二十四年六月兩年度間，本路行車事變，大小共有三十八次，內中之撞車事變，係列車誤入股道，與空車相撞，僅壞車鈎軸箱等件，並無重大損失。至於輾傷人命除三人係臥軌自殺外，其餘多因車未停妥即行下跳，或私自攀車失手墜落，而

行人被輾傷者，多因搶過軌道機車停止不及所致。本路為行車安全及尊重人道起見，曾編訂戶外保安委員會章程及預防火車傷斃人命辦法，等規程頒布施行。茲將兩年度間事變種類分別表列於左：

年 度	種 類	傷 亡 情 況							
		撞 車	出 軌	脫 軌	鈎 車 輛 逸 走	機 車 損 壞	輾 傷 人 命	輾 傷 牲 畜	
民國二十二年七月至二十三年六月		一	二	二	一	一	八	二	
民國二十三年七月至二十四年六月		九	一	一	一	四	六	一	
									合 計
									一 六
									二 二

第四節 運輸

第一目 客貨運輸統計

本部總務司統計科所編各項統計，本用常年度制，近已改用

會計年度，茲為銜接第二卷年鑑第三章第五節所列運輸各統計表起見，仍用二十三年全年份（一月至十二月）及二十四年上半年（一月至六月）各總表，以為常年度與會計年度之過渡，並附載各路報告本兩年度之運輸統計，以供參考。

甲 二十三年全年份

1 載運旅客統計(一)

等 級 路 名	普				通 計	政 府			優 待	遊 覽	定 期	各 等
	頭	二	三	四		民 事	軍 事	軍 事				
平 漢	4,304	21,442	2,676,737	—	2,702,483	69,538	461,690	22,829	1,697	—	3,258,235	
北 寧	89,063½	145,933½	4,376,631½	—	4,611,630½	3,777	85,611	21,833	38,585½	6,886	4,768,323	
津 浦	11,187½	36,537	2,723,548	—	2,771,272½	2,911	109,554	21,152	54,446	—	2,959,333½	
京 滬	68,081	353,401	5,869,428½	4,015,126	10,306,086½	22,266½	177,807	60,875½	88,450½	99,870	10,750,306	
滬 杭	17,112	184,327	3,695,190	1,130,004	5,026,633	9,615	123,945½	19,119½	43,494	600	5,223,407	
平 綏	2,891½	3,805	1,109,552½	—	1,116,249	735	69,300½	19,170	7,753½	—	1,213,208	
正 太	630	5,629	542,591	—	548,850	389	103,958	956	4,684	—	658,857	
道 清	429	2,028	333,685	—	338,122	118	99,015	2,707	1,276	—	441,238	
贛 海	2,134½	20,320	1,384,472½	—	1,406,927	—	268,697	13,867	11,004	—	1,700,495	
廣 九	30,325½	133,683½	1,853,666	—	2,017,675	—	34,121	10,193	7,865	2,040	2,071,894	
湘 鄂	2,551	8,496	843,231	—	854,278	534	117,888	533	1,717	—	974,950	
膠 濟	4,572	31,495	2,489,596	—	2,525,663	383	10,152	7,598	19,856	—	2,563,652	
南 津	1,838	9,138	336,075	—	337,051	48	471,484	35	1,989	2,080	812,687	
粵 漢 南 段	65,791½ *1	601,942½ 237	6,693,219 82,155	—	7,360,833 82,393	45 10	60,074 25,727½	—	27,941 72	18	7,448,931 108,202½	
十四路共計	300,914	1,568,314½	35,001,758	5,145,130	42,006,116½	110,367½	2,219,024½	200,868	305,830½	111,494	44,953,701	

* 觀樂段

載運旅客統計 (一)

進 款

等 級 路 名	普 通					政 府			價 待	遊 覽	定 期 票	各 等
	頭 等	二 等	三 等	四 等	合 計	民 事	軍 事	事 業				
平 漢	\$ 117,463.70	\$ 294,402.08	\$ 5,023,541.36	\$ —	\$ 5,435,407.14	\$ 271,651.85	\$ 1,847,767.80	\$ 83,504.83	\$ 8,144.50	\$ 2,712.60	\$ 7,649,188.72	
北 寧	457,352.87	457,627.90	5,783,941.00	—	6,698,921.77	4,210.95	53,176.45	23,559.18	76,906.33	7,638.75	6,874,453.43	
津 浦	407,871.75	580,692.80	6,690,082.27	—	7,678,646.82	12,558.25	406,363.60	94,008.82	688,409.50	—	8,880,076.99	
京 滬	393,733.72	977,553.11	4,291,760.11	3,014,223.19	8,677,270.13	30,863.80	281,385.32	69,130.63	112,065.44	4,244.00	9,184,979.32	
滬 杭 甬	87,553.98	448,682.59	2,536,497.85	961,217.93	4,033,932.35	4,889.98	107,663.77	23,863.49	45,508.50	174.00	4,216,032.39	
平 綏	18,629.90	32,345.50	1,529,848.47	—	1,590,823.87	6,576.15	101,454.40	22,841.74	17,914.45	—	1,729,610.59	
正 太	5,684.30	24,369.45	706,824.20	—	736,877.95	1,574.95	114,384.55	1,504.45	11,179.35	—	865,521.25	
道 清	1,154.87	3,621.10	225,324.36	—	230,100.33	130.60	52,714.30	1,503.23	615.95	—	285,064.44	
隴 海	24,015.35	148,788.96	2,585,611.44	—	2,758,415.75	—	462,578.23	20,864.68	24,587.44	—	3,266,446.10	
廣 九	98,412.87	252,102.13	1,449,168.11	—	1,799,683.11	—	30,268.85	5,513.06	9,054.77	1,941.19	1,846,460.98	
湘 鄂	32,696.15	80,715.36	997,843.04	—	1,111,254.55	1,779.95	180,820.80	861.69	3,011.25	—	1,297,728.24	
膠 濟	46,794.77	146,318.25	2,794,190.46	—	2,987,303.48	407.75	16,539.76	14,005.72	50,916.84	—	3,039,173.55	
南 津	14,302.40	42,582.90	537,820.15	—	594,705.45	305.05	532,077.83	22.55	3,147.65	2,824.80	1,133,083.35	
粵 漢	30,330.52	264,746.16	1,957,316.76	—	2,252,393.44	43.52	115,509.28	—	8,339.76	1,403.04	2,377,689.04	
南 寧	1.52	272.72	49,312.16	—	49,586.40	7.60	17,065.44	—	27.76	—	66,687.20	
十四路計共	1,735,998.67	3,754,801.01	37,159,081.74	3,975,441.12	46,625,322.54	335,000.40	4,319,750.40	361,294.10	1,059,889.77	30,938.83	52,732,195.59	

載運旅客統計 (三)

延 公 里

等 名	普				政 府	應 待	遊 覽	定 期 票	各 等		
	頭 等	二 等	三 等	四 等						合 計	民 事
平 漢	2,287,058	8,727,823	287,086,279	—	298,101,160	30,834,220	212,001,731	9,697,460	578,352	—	550,805,943
北 平	12,857,947	18,484,881	388,320,165	—	414,662,993	521,787	6,369,036	3,328,887	5,853,652	407,510	431,144,015
津 浦	7,983,261	17,042,701	391,153,994	—	416,179,956	1,186,642	43,138,219	10,452,819	31,711,654	—	502,669,290
京 滬	14,359,476	52,105,111	375,275,090	456,744,281	838,483,958	2,788,117	44,407,977	11,480,296	12,546,788	1,186,170	970,902,306
滬 杭 甬	2,756,570	20,784,513	181,852,360	117,335,639	322,759,082	443,536	16,211,894	3,112,521	6,084,124	11,160	348,682,317
平 綏	371,747	963,146	90,379,778	—	91,714,671	246,041	11,112,610	2,143,914	771,798	—	105,989,034
正 太	111,061	769,996	40,816,143	—	41,637,200	62,205	12,366,588	163,093	659,290	—	54,888,346
道 清	25,342	119,196	14,942,971	—	15,087,509	8,767	6,513,752	207,444	62,124	—	21,879,596
龍 海	472,618	4,349,508	147,771,594	—	152,593,720	—	52,616,854	4,026,566	2,092,049	—	211,320,189
廣 九	4,153,331	18,264,409	168,774,992	—	191,192,232	—	3,073,689	1,243,475	923,171	188,887	196,621,454
湘 鄂	874,986	2,860,723	73,875,877	—	77,611,586	108,459	28,206,483	167,173	408,368	—	108,502,969
膠 濟	1,199,734	5,620,248	214,718,648	—	221,538,630	60,815	2,378,405	2,009,125	4,978,332	—	230,965,307
南 滬	233,135	1,131,093	28,034,283	—	29,398,511	6,144	56,535,795	4,094	249,215	160,335	86,354,594
粵 漢 南 段	1,146,622 *50	13,241,942 9,771	154,573,547 3,220,670	—	168,662,111 3,230,491	4,049 500	7,750,910 1,179,264	—	1,175,658 2,472	3,979	177,896,707 4,412,727
十四路共計	48,832,938	164,415,061	2,555,825,891	574,079,920	3,343,153,810	35,771,282	503,966,227	48,045,817	68,097,217	1,958,541	4,000,982,894

普通旅客統計(四)

平均行程每一旅客平均進款及每一延入公里平均進款

等 級	普通												政 府						優 待 遊 覽						定 期 票						各 等	
	頭 等		二 等		三 等		四 等		合 計		民 事		軍 事		優 待		遊 覽		定 期		票		各 等									
	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里	平均進款	每 一 公 里								
平 漢	531.27	295.14	407.13	733.37	1071.88	1.75	—	—	1102.01	1.82	4363.91	0.90	4394.00	0.87	4253.66	0.86	3441	4.80	1.41	—	—	—	—	1692.35	1.39							
北 寧	144	5.143	56127	3.142	2.48	881.32	1.51	—	901.45	1.63	1381.11	0.81	740.62	0.83	1321.08	0.71	1152	1.99	0.31	59	1.11	1.57	901.44	1.59								
津 浦	71436	465.11	46615	893.41	442.46	1.71	—	—	1502.77	1.85	4084.31	1.06	3943.71	0.94	4944.45	0.90	58212	642.17	—	—	—	—	1703.00	1.77								
京 滬	211	5.782	74147	2.771	1.88	610.73	1.14	1140.73	0.66	870.84	0.97	1251.39	1.11	2501.58	0.63	1891.14	0.60	150	1.34	0.89	12	0.14	1.20	900.85	0.95							
滬 杭 甬	161	5.123	181113	2.432	2.16	490.69	1.39	1040.85	0.82	640.80	1.25	460.51	1.10	1310.87	0.66	1631.25	0.77	140	1.05	0.75	19	0.29	1.56	670.81	1.21							
平 綏	129	6.445	01253	8.503	3.36	811.38	1.69	—	821.42	1.72	3358.95	2.67	1601.46	0.91	1121.19	1.07	100	2.31	2.32	—	—	—	—	871.43	1.63							
正 太	176	9.025	12126	4.333	4.3	751.30	1.73	—	761.34	1.77	1604.05	2.53	1191.10	0.92	1711.57	0.92	141	2.39	1.70	—	—	—	—	831.51	1.58							
道 清	59	2.694	56	59	1.793	0.4	450.67	1.51	—	450.68	1.53	741.11	1.49	660.53	0.81	770.56	0.72	49	0.48	0.99	—	—	—	—	500.65	1.30						
隴 海	221	11.255	08214	7.323	42	1071.87	1.75	—	1081.96	1.81	—	—	1161.72	0.88	2901.50	0.52	190	2.23	1.18	—	—	—	—	1241.92	1.55							
廣 九	137	3.252	37137	1.891	1.38	910.78	0.86	—	950.89	0.94	—	—	900.89	0.98	1220.54	0.44	117	1.15	0.98	93	0.95	1.03	950.89	0.94								
湘 鄂	343	12.823	74337	9.502	8.82	881.18	1.35	—	911.30	1.43	2033.33	1.64	2391.53	0.64	3141.62	0.52	238	1.75	0.74	—	—	—	—	1091.33	1.22							
膠 濟	282	10.243	90178	4.652	2.60	861.12	1.30	—	881.18	1.35	1391.06	0.67	2341.63	0.70	2641.84	0.70	251	2.56	1.02	—	—	—	—	901.20	1.33							
南 浦	127	7.786	13124	4.663	3.76	861.65	1.92	—	871.76	2.02	1286.36	4.97	1201.13	0.94	1170.64	0.55	125	1.58	1.26	77	1.36	1.76	1061.40	1.31								
粵 漢	*17	0.462	65	22	0.442	0.00	230.29	1.27	—	230.31	1.33	900.97	1.07	1391.92	1.49	—	—	—	42	0.30	0.71	221	77.95	35.26	240.32	1.34						
南 浦	50	1.523	04	41	1.152	0.79	390.60	1.53	—	390.60	1.53	500.61	0.52	460.66	1.45	—	—	—	34	0.39	1.12	—	—	—	410.62	1.51						
十四路計	162	5.773	55106	2.412	2.28	731.06	1.45	1120.77	0.69	801.11	1.11	393243.04	0.94	2271.95	0.86	2391.80	0.75	223	3.47	1.56	18	0.28	1.58	891.17	1.32							

臺灣運輸統計(1)

運輸貨物噸數

類別	商運貨物						非商運貨物				物品共計
	鐵產品	農產品	林產品	獸產品	工藝品	共計	政府用品	他路材料	本路材料		
平漢	2,509,682.350	681,052.825	29,470.550	35,455.025	342,610.350	3,578,271.100	187,748.250	230,874.640	500,928.000	4,497,821.990	
北平	5,148,406.000	470,304.000	115,511.000	76,138.000	895,172.000	6,705,531.000	159,056.000	92,798.000	876,479.000	7,838,859.000	
津浦	1,542,598.177	1,047,257.950	30,578.548	39,846.136	379,209.358	3,039,485.167	122,851.007	86,845.142	415,050.928	3,664,232.244	
京滬	224,460.000	630,467.663	43,983.193	54,527.470	310,817.472	1,384,255.798	98,581.115	22,715.983	201,921.315	1,587,474.211	
滬杭甬	100,174.962	362,380.450	117,382.924	89,102.603	281,322.175	900,313.123	38,761.080	21,802.723	69,673.880	1,030,550.806	
平綏	1,221,023.850	418,328.277	5,656.925	82,135.871	77,579.081	1,802,724.004	89,763.898	8,200.000	388,732.101	2,289,420.003	
正大	1,762,053.350	114,060.705	6,041.745	5,370.024	63,500.030	1,951,025.854	54,297.922	54,922.050	71,939.850	2,132,185.676	
道清	775,498.000	22,744.000	5,124.000	1,578.000	20,049.000	824,993.000	8,305.000	7,738.000	28,037.000	869,073.000	
隴海	310,713.000	367,201.000	7,514.000	8,111.000	193,507.000	887,046.000	85,340.000	463.000	334,287.000	1,307,136.000	
廣九	3,097.850	27,038.950	10,920.750	22,418.200	32,687.400	96,063.150	1,926.200	.....	25,023.900	123,013.250
湘鄂	217,221.525	74,498.525	15,571.100	13,768.970	68,598.650	389,653.770	26,514.200	34,977.700	93,536.155	544,681.825	
膠濟	1,844,026.136	512,657.526	55,999.752	46,134.929	297,334.786	2,756,153.131	9,662.732	.....	508,335.885	3,274,151.743
南粵	1,043.280	18,921.902	12,527.305	1,847.327	55,904.817	90,244.631	95,099.279	.....	37,682.495	223,026.405
粵漢南段	171,552.725 (X)705.150	52,746.650 5,711.225	33,242.025 8,131.875	29,537.425 1,965.000	72,656.700 20,881.000	359,735.525 31,494.250	76,434.675 790.550	38,291.000	41,905.475	516,366.675 32,284.800	
十四路	15,832,251.355	4,783,366.657	492,605.690	457,035.980	3,111,729.821	24,676,989.503	1,055,131.908	599,623.238	3,595,532.984	29,925,277.633	

(X) 附錄段

進 款

類別 路名	商 運 物 品					非 商 運 物 品			物 品 共 計	
	鐵 產 品	農 產 品	林 產 品	礦 產 品	工 藝 品	共 計	政 府 用 品	他 路 材 料		本 路 材 料
平 漢	6,810,801.52	6,573,539.63	232,510.46	619,916.48	4,883,553.43	18,330,321.52	1,486,010.10	505,427.90	400,247.56	20,722,007.08
北 平	8,055,262.48	1,573,068.57	366,343.58	364,300.11	2,813,805.55	13,173,380.29	316,128.33	135,506.60	218,475.05	13,843,490.27
津 浦	2,289,716.89	4,857,331.64	207,746.25	335,083.42	2,992,716.32	10,742,394.52	631,160.61	199,145.34	533,739.44	12,106,639.91
京 滬	182,227.71	1,861,312.03	107,367.83	314,066.82	921,484.06	3,386,459.35	196,878.23	8,180.89	62,370.05	3,653,888.57
滬 杭 甬	113,996.60	651,081.16	133,208.91	163,032.20	718,122.07	1,829,460.94	127,549.36	15,651.00	28,801.65	2,001,462.95
平 綏	1,997,622.55	2,929,344.81	36,291.50	969,927.87	908,980.40	6,932,377.13	501,570.60	29,741.55	259,464.51	7,723,153.79
正 太	2,568,947.63	654,103.86	15,486.60	67,145.72	547,951.06	3,533,634.87	271,795.10	74,972.55	50,870.65	4,251,273.17
道 清	1,057,521.45	45,017.15	7,784.99	7,988.37	69,357.30	1,187,669.26	6,488.74	2,697.57	4,914.02	1,201,769.59
龍 濟	601,751.24	2,599,550.96	35,181.96	78,818.54	1,876,200.19	5,191,502.89	364,802.87	1,460.73	247,104.02	5,804,870.51
廣 九	4,181.35	66,968.67	16,578.83	60,188.20	74,704.64	222,621.63	3,550.60	.....	15,881.92	242,054.21
湘 鄂	775,091.50	310,260.10	38,862.93	93,899.60	434,553.11	1,652,667.24	92,054.80	83,820.00	116,572.15	1,945,114.19
膠 濟	4,974,029.58	2,206,882.37	303,577.29	379,334.43	2,281,050.71	10,144,874.38	35,731.21	.....	219,527.70	10,400,133.29
南 浦	4,186.99	40,375.74	19,130.48	9,829.82	247,806.07	321,419.10	132,248.78	.....	23,098.30	476,766.18
粵 漢 南 段	468,025.16 (X) 639.60	320,477.36 7,680.20	76,330.60 1,339.44	395,102.72 6,155.84	648,085.32 38,936.38	1,908,021.16 54,811.36	280,864.34 2,011.16	139,059.20	45,876.08	2,373,830.78 86,822.72
十四路共計	29,904,002.23	24,377,794.25	1,647,741.65	3,954,810.14	19,047,467.61	78,931,815.00	4,448,844.88	1,195,683.33	2,226,943.10	86,803,267.21

鐵 路 運 籌 計 劃 表

貨物運送統計(三)

延 噸 公 里

類別	商 運 物 品						非 商 運 物 品				物 品 共 計
	礦 產 品	農 產 品	林 產 品	獸 產 品	工 藝 品	共 計	政 府 用 品	他 路 材 料	本 路 材 料		
平 漢	606,584,264	198,055,225	7,219,191	10,871,016	125,731,714	948,461,410	68,384,768	56,710,989	133,174,203	1,206,731,370	
北 寧	589,865,993	63,100,681	11,089,553	9,724,605	105,498,616	779,379,451	17,974,686	14,855,966	71,363,872	883,573,937	
津 浦	502,409,448	233,014,118	11,172,747	11,044,913	114,882,724	872,523,950	41,796,982	21,961,402	101,947,315	1,038,229,649	
京 滬	24,318,261	149,003,075	12,024,810	14,474,369	71,162,438	270,982,943	21,973,453	1,082,963	12,941,540	306,980,899	
滬 杭 甬	14,220,703	49,874,372	18,742,773	4,826,256	39,992,174	127,656,278	5,864,025	3,480,859	6,369,406	143,370,668	
平 綏	131,571,423	107,467,762	1,012,638	27,382,547	24,696,110	292,120,480	16,325,684	3,304,600	86,637,577	398,388,341	
正 太	139,961,554	19,679,534	357,733	1,123,928	10,559,691	171,682,240	11,156,037	7,425,414	4,949,456	195,213,147	
道 清	63,573,753	1,595,074	280,372	138,266	1,843,756	67,401,221	562,867	341,736	1,567,290	69,873,114	
隴 海	45,040,256	125,870,607	2,058,732	2,271,178	73,967,031	249,207,804	24,689,740	158,346	82,367,065	356,422,955	
廣 九	129,376	2,084,375	730,003	2,070,560	3,073,403	8,087,717	156,636	.....	1,787,820	10,032,173
湘 鄂	68,787,501	15,632,016	1,648,080	4,347,767	15,563,239	105,969,593	5,051,632	13,859,275	19,158,547	144,089,047	
膠 濟	485,946,088	148,456,795	15,765,104	11,788,824	85,400,167	747,356,998	1,648,637	.....	56,553,810	805,559,445
南 滿	117,099	1,983,377	623,262	232,753	6,925,890	9,884,381	9,988,292	.....	2,149,620	22,022,293
粵漢南段	35,988,273 (X)13,041	8,293,401 242,930	2,968,807 46,782	3,769,523 52,835	13,909,302 865,390	64,947,306 1,220,978	13,578,356 39,527	9,071,050	4,968,490	92,565,202 1,260,505	
十 四 路 計 共	2,708,627,033	1,124,346,142	85,738,	104,109,340	694,061,645	4,716,832,752	239,191,302	132,252,600	533,336,011	5,674,262,665	

貨物運量統計表(四)

平均行程每公噸及每延噸公里平均進款

路 別 名	商 運 物 品										非 商 運 物 品									
	織 產 品		農 產 品		林 產 品		獸 產 品		工 藝 品		合 計		政 府 用 品		他 路 材 料		本 路 材 料		物 品 共 計	
	平 均 行 程	平 均 進 款	平 均 行 程	平 均 進 款	平 均 行 程	平 均 進 款	平 均 行 程	平 均 進 款	平 均 行 程	平 均 進 款	平 均 行 程	平 均 進 款	平 均 行 程	平 均 進 款	平 均 行 程	平 均 進 款	平 均 行 程	平 均 進 款	平 均 行 程	平 均 進 款
平 漢	2432.711	123009.403	162457.893	2230718.33	5.98	36712.79	3.46	5655.12	1.93	3647.91	2.17	2462.19	0.89	2660.80	0.30	2684.61	1.72			
北 寧	1131.561	371343.352	49963.173	301284.79	3.75	1183.14	2.67	1161.96	1.69	1131.99	1.76	1601.46	0.91	810.25	0.31	1131.77	1.57			
津 浦	3261.480	462224.642	683636.791	862779.92	3.58	3037.89	2.61	2873.53	1.27	3405.14	1.51	2532.29	0.91	2461.29	0.52	2983.30	1.17			
京 滬	1080.810	752362.931	232732.449	892655.76	2.17	2292.96	1.29	2142.68	0.23	232.00	0.90	480.36	0.76	640.31	0.48	1932.30	1.19			
滬 杭 甬	1421.140	801381.801	311201.560	981234.17	3.38	1422.55	1.80	1422.08	1.43	1513.29	1.81	1600.72	0.45	910.41	0.45	1391.94	1.40			
平 綏	1081.641	522357.042	731796.423	5833311.81	3.54	3181.2	0.88	4.03	1623.85	2.37	1825.59	0.37	4033.63	0.90	2230.67	0.30	1743.37	1.94		
正 大	791.461	841735.733	32592.564	3320912.50	5.97	1668.63	5.19	881.98	2.24	2055.01	2.44	1351.37	1.01	690.71	1.03	921.99	2.18			
道 清	821.361	66701.982	82511.522	2.9981	5.06	923.46	3.76	821.44	1.76	680.78	1.15	440.35	0.79	560.18	0.31	801.38	1.72			
隴 海	1451.941	342437.082	2744.681	712809.72	3.47	3829.70	2.54	2815.83	2.08	2894.27	1.48	8423.15	0.92	2460.74	0.30	2734.44	1.63			
廣 九	421.353	23772.483	21671.522	2792.68	2.91	942.29	2.43	842.32	0.75	811.84	2.27	.....	.....	710.63	0.89	821.97	2.41			
湘 鄂	3173.571	1322104.161	991062.502	363166.82	2.16	2278.33	2.79	2724.24	1.56	1913.47	1.82	3962.40	0.60	2051.25	0.61	2643.57	1.85			
膠 濟	2642.701	622904.301	492825.421	932568.22	3.22	2877.67	2.67	2713.68	1.36	1713.70	2.17	.....	.....	1110.43	0.39	2463.18	1.29			
南 濟	1124.013	3581052.132	203501.533	271265.32	4.22	1244.43	3.58	1103.56	3.25	1051.39	1.32	.....	.....	570.61	1.07	992.14	2.16			
粵 漢 南 段	2102.731	301576.083	86902.302	5612813.38	10.48	1918.92	4.63	1315.30	2.94	1783.67	2.07	2373.63	1.53	1191.09	0.92	1794.60	2.56			
十四路共計	1711.891	102355.012	171743.341	922588.65	3.80	2236.12	2.74	1913.20	1.67	2274.22	1.86	2211.86	0.90	1630.62	0.38	1902.90	1.53			

乙 二十四年一月至六月
載運旅客統計(一)

路名	普通				政		優待	遊覽	定期票各	等	
	一等	二等	三等	四等	合計	民					軍
平漢	2,221	10,803	1,562,538	—	1,575,562	14,815	294,184	17,083	4,547	—	1906,191
北寧	37,220½	69,473	2,162,572½	—	2,269,266	1,578	35,481	12,625½	26,072½	3,995	2,349,018
津浦	5,426	16,500	1,400,671	—	1,422,597	1,053	104,251	14,530	39,981	—	1,582,412
京滬	24,149	167,758	2,955,860½	2,551,048½	5,698,816	9,661½	142,478	38,211	59,572½	43,425	5,692,164
滬杭甬	8,559½	86,721	1,842,971	643,370½	2,531,622	5,451	84,759	13,466½	26,312½	495	2,712,116
平綏	2,022	2,422½	550,573½	—	555,018	258	33,883	12,598	5,639½	—	607,366½
正大	243½	2,811	295,843½	—	298,898	13	22,635	335	3,941	—	325,322
道清	243	641	162,441	—	163,330	1,696	13,631	1,447	939	—	181,243
龍海	1,200	9,452	792,161½	—	802,813½	—	121,954	7,993½	9,392½	—	942,153½
廣九	17,051	66,718½	897,569½	—	981,339	—	6,284	5,752	5,867	840	1,000,082
湘鄂	1,202	3,802	394,676	—	399,770	705	105,213	379	570	—	506,637
膠濟	1,548	14,386	1,295,811	—	1,311,745	153	2,388	2,792	7,564	6,177	1,330,799
南浦	584	3,250	156,360	—	160,194	—	120,575	39	1,584	1,460	284,152
粵漢南段	26,453½ *2	263,045 118½	3,165,685 48,303½	80,667	3,535,830½ 48,424	1	45,420 11,712½	—	9,104 184	—	3,590,554½ 60,320½
十四路共計	128,130	717,991½	17,684,017½	3,275,086	21,805,225	35,384½	1,145,338½	127,251½	201,270½	56,392	23,370,662

*照樂段

載運旅客統計(二)

進 款

路 名	普 通				政 府	價 待	遊 覽	定 期 票	各 等		
	頭 等	二 等	三 等	四 等							
平 漢	\$ 54,274.11	\$ 140,084.46	\$ 2,881,432.22	\$ —	3,075,790.79	63,315.63	1,035,496.95	61,236.25	13,845.70	4,903.95	4,259,589.59
北 平	\$ 190,858.65	\$ 222,100.42	\$ 3,022,087.47	—	3,435,046.54	1,694.65	33,920.60	14,134.05	68,928.93	3,603.20	3,557,327.97
津 浦	\$ 198,968.54	\$ 254,926.70	\$ 3,506,402.69	—	3,960,297.93	2,399.65	330,654.70	61,413.44	387,583.82	—	4,762,349.54
京 滬	\$ 156,127.94	\$ 464,925.74	\$ 2,012,061.57	\$ 1,749,843.89	4,382,959.14	10,371.09	197,720.37	43,834.59	97,559.93	6,233.98	4,738,979.10
滬 杭 甬	\$ 42,314.07	\$ 211,231.84	\$ 1,305,600.36	\$ 554,681.22	2,113,828.39	1,840.96	80,006.98	16,437.35	51,352.40	113.64	2,243,579.72
平 綏	\$ 10,193.40	\$ 18,792.60	\$ 785,757.53	—	814,715.53	2,613.07	135,707.70	14,620.20	16,602.55	—	984,239.03
正 太	\$ 2,342.55	\$ 11,533.25	\$ 389,252.15	—	403,127.95	6.50	23,817.50	588.05	8,383.60	—	435,923.60
遠 東	\$ 662.80	\$ 1,134.30	\$ 113,401.24	—	115,198.34	1,584.00	4,980.15	686.39	552.65	—	123,001.53
龍 海	\$ 14,967.09	\$ 73,168.85	\$ 1,539,966.39	—	1,628,102.33	—	246,497.87	13,125.41	29,938.05	—	1,917,663.66
廣 九	\$ 52,370.78	\$ 117,045.06	\$ 613,597.47	—	783,013.31	—	6,261.69	3,119.65	5,978.99	923.16	799,266.80
湘 鄂	\$ 15,088.20	\$ 36,526.53	\$ 477,634.03	—	529,248.76	2,841.80	121,881.55	520.90	1,042.45	—	655,535.46
膠 濟	\$ 14,416.51	\$ 65,775.00	\$ 1,398,742.90	—	1,476,934.41	143.45	5,087.25	5,275.71	19,112.10	8,498.11	1,515,051.03
南 滿	\$ 4,390.25	\$ 16,489.05	\$ 255,770.65	—	276,649.95	—	136,082.95	32.15	2,082.15	1,772.00	416,619.20
粵漢南段	\$ 12,902.12	\$ 112,310.16	\$ 304,460.44	—	427,672.72	0.24	36,308.44	—	2,696.36	—	436,679.32
十四路	\$ 769,900.95	\$ 1,746,151.52	\$ 19,231,254.59	\$ 2,320,338.39	24,067,645.45	86,811.34	2,418,378.62	233,024.14	690,729.60	26,048.04	27,524,637.19

載運旅客統計 (三)

延 人 公 里

路 名	普通				政 府			優 待	遊 覽	定 期 票	各 等
	頭 等	二 等	三 等	四 等	合 計	民 事	軍 事				
平 漢	1,064,382	4,102,125	165,713,621	—	170,880,128	6,041,882	122,799,896	5,697,558	1,989,076	—	\$ 307,408,040
北 平	5,170,370	8,736,896	199,957,946	—	213,865,212	212,740	4,189,745	1,944,928	4,018,656	206,086	224,437,367
津 浦	3,894,147	7,474,907	205,099,697	—	216,468,751	224,861	38,246,214	6,940,986	19,057,147	—	280,937,909
京 滬	5,628,925	24,617,425	176,395,499	262,781,456	469,428,305	1,227,026	35,300,614	7,438,625	10,020,730	536,595	523,946,895
滬 杭 甬	1,335,543	10,092,283	97,888,550	66,980,114	176,296,490	241,779	10,438,997	2,164,981	4,051,655	9,225	193,253,127
平 板	204,244	562,855	46,210,328	—	49,977,427	90,147	15,667,615	1,599,308	905,454	—	65,239,951
正 太	45,665	336,097	22,480,399	—	22,862,161	741	2,385,021	63,538	562,504	—	25,873,965
滬 甯	14,491	37,091	7,643,603	—	7,695,185	113,045	541,150	94,816	55,510	—	8,499,706
龍 濟	290,859	2,126,090	89,152,051	—	91,569,000	—	28,138,526	2,344,461	2,499,782	—	124,551,769
廣 九	2,201,890	8,189,891	76,011,302	—	86,403,083	—	529,220	638,391	560,859	73,420	88,204,973
湘 鄂	407,473	1,286,893	36,349,185	—	38,045,551	220,034	18,765,780	97,786	141,175	—	57,270,326
膠 濟	389,757	2,527,303	107,450,679	—	110,347,739	21,971	727,371	756,640	1,898,533	1,171,222	114,923,476
南 滿	73,530	408,836	13,603,894	—	14,086,260	—	14,595,213	4,811	167,984	101,030	28,955,318
粵 漢 南 段	492,303 *100	5,670,626 5,925	73,805,707 1,818,462	2,061,838	82,030,474 1,824,487	31	4,186,724 582,077	—	370,839 9,200	—	86,583,064 2,415,764
十四路共計	21,193,679	76,177,243	1,319,580,923	331,823,408	1,748,775,273	8,304,257	297,143,663	29,786,779	46,709,100	2,097,508	2,132,506,570

鐵路運輸長年統計表

載運旅客統計(四)

平均行程每一旅客平均進款及每一延人公里平均進款

等級	普通										政										各		
	頭等		二等		三等		四等		合計		民		軍		警		待	遊	覽	定期票		各	
	平均進款	每延里	平均進款	每延里	平均進款	每延里	平均進款	每延里	平均進款	每延里	平均進款	每延里	平均進款	每延里	平均進款	每延里							
平漢	47924.445	1088012.973	411061.841	7.4	—	—	—	—	1081.951	80408	4.27	1.05	117.3	520.84	3343.581	0.7437	4.140	95	—	—	1612.23	1.39	
北寧	139	5.133	69126	3.202	54	921.401	51	—	941.511	61135	1.07	0.80	1180.960	811541.120	731542.641	1.72	520.90	1.73	961.51	1.58	—	—	
津浦	71836.675	1145315.453	411462.501	7.1	—	—	—	—	1522.781	83214	2.28	1.07	367.3	360.92	4784.230	884779.692	0.03	—	—	—	1783.01	1.70	
京滬	233	6.472	77147	2.771	89	600.681	141030.690	67	820.770	93127	1.07	0.85	2481.390	361951.150	591681.640	0.97	120.14	1.16	870.79	0.90	—	—	
滬杭甬	156	4.943	17116	2.442	09	530.711	331040.860	83	680.821	20	44	0.340	761240.940	761611.220	761541.190	77	190.23	1.23	710.83	1.16	—	—	
平綏	101	5.044	99232	7.753	33	841.431	70	—	851.471	73349	10.13	2.90	4624.010	871271.160	911612.941	86	—	—	—	1071.62	1.51	—	—
正大	188	9.625	13120	4.103	43	761.321	73	—	761.351	76	57	0.500	881051.061	001901.760	931432.131	49	—	—	—	791.34	1.68	—	—
道清	58	2.674	57	1.773	06	470.701	48	—	470.711	50	67	0.931	40	390.360	92	660.470	72	590.59	1.00	—	—	470.69	1.45
隴海	24212.475	152225	7.743	441131.941	1.73	—	—	—	1142.031	78	—	—	2312.020	882931.640	562663.191	20	—	—	—	1332.04	1.54	—	—
廣九	129	3.072	38123	1.751	43	850.680	81	—	880.800	91	—	—	841.001	181110.540	49	961.02	1.07	871.10	1.26	860.80	0.91	—	—
湘鄂	339	12.553	70331	9.392	83	921.211	31	—	951.321	39312	4.031	2.29	1781.160	652381.370	532481.830	74	—	—	—	1131.29	1.14	—	—
膠濟	239	9.313	30176	4.572	60	831.081	30	—	841.131	34144	0.940	0.65	3072.150	702711.890	702512.531	011901.380	73	861.14	1.52	—	—	—	—
南浦	126	7.525	97126	5.074	03	871.641	88	—	881.731	96	—	—	1211.130	931290.820	671061.311	24	691.21	1.75	1021.47	1.44	—	—	
粵漢	19	0.492	62	22	0.431	98	230.291	23	230.301	27	31	0.240	77	920.800	87	—	—	—	—	240.30	1.25	—	—
十四路	165	6.013	63106	2.432	29	751.091	461010.710	70	801.101	38237	2.151	0.83	2592.110	812241.850	792303.431	49	370.46	1.24	911.13	1.29	—	—	

貨物運輸統計(1)

運輸貨物公噸數

類別	商運物						非商運物				物品共計
	礦產品	農產品	林產品	獸產品	工藝品	共計	政府用品	他路材料	本路材料		
平	1,461,613.850	459,793.975	14,540.725	30,908.175	223,313.675	2,180,170.400	139,121.775	89,471.600	255,940.000	2,684,703.775	
北	2,677,784.000	269,809.000	32,042.000	34,634.000	419,132.000	3,433,401.000	70,292.000	52,384.000	423,278.000	3,979,355.000	
津	874,753.889	486,434.636	16,040.262	39,191.161	222,497.074	1,638,917.022	70,934.778	25,669.820	271,705.653	2,007,227.273	
京	181,390.265	487,526.488	31,272.380	32,899.305	216,782.542	949,870.980	41,371.401	18,123.404	130,553.032	1,139,920.867	
滬	49,760.430	239,465.027	63,215.109	25,987.716	131,128.765	509,557.047	22,482.289	47,717.001	59,974.624	639,730.941	
平	630,787.105	247,012.995	3,899.525	20,430.715	30,920.160	933,050.500	79,219.678	.....	225,594.000	1,237,864.178
正	976,456.500	124,597.140	1,296.575	1,658.759	40,132.015	1,144,140.939	13,733.101	5,492.000	45,235.825	1,213,661.915	
道	467,197.000	17,177.000	2,011.000	1,488.000	17,457.000	505,330.000	95.000	1,036.000	17,618.000	524,079.000	
隴	305,154.000	226,337.000	7,717.000	7,890.000	179,103.000	726,203.000	34,538.000	458.000	144,775.000	906,294.000	
廣	九	595.050	19,620.150	3,803.700	12,891.300	14,435.250	51,345.450	81.800	7,135.600	58,562.850	
湘	鄂	115,071.625	34,834.350	10,436.425	3,572.530	31,059.325	194,524.305	12,484.300	126,497.400	386,274.965	
膠	濟	1,028,307.287	225,956.945	31,927.869	29,033.369	150,224.095	1,465,469.565	6,587.161	365,938.077	1,837,994.803	
南	粵	1,770.178	10,042.733	5,874.610	646.804	37,534.916	55,869.241	34,371.572	11,451.085	101,702.824	
十四路共計	粵漢南段	83,082.625 (X) 698.575	15,036.650 555.800	7,834.800 727.325	10,557.030 1,112.675	28,802.425 8,014.775	145,293.550 11,109.150	24,963.000 305.000	26,486.000	219,024.300 11,414.150	
十四路共計		8,854,402.379	2,863,749.889	232,639.305	242,921.609	1,750,539.017	13,944,232.199	575,900.835	348,151	2,034,309.656	16,947,810.841

附註：(X) 湘漢段

紅參製鐵廠(11)

進 款

類 別	商 運 物 品						非 商 運 物 品				物 品 共 計
	鐵 產 品	農 產 品	林 產 品	獸 產 品	工 藝 品	共 計	政 府 用 品	他 路 材 料	本 路 材 料		
平 漢	3,975,559.62	3,505,910.29	114,117.10	384,817.49	3,018,373.54	11,088,787.01	1,400,585.45	105,758.60	239,754.10	13,020,885.19	
北 寧	4,200,810.10	874,482.23	113,072.10	166,236.17	1,461,425.71	6,816,026.31	144,902.40	73,778.26	109,231.20	7,143,938.17	
津 浦	1,277,756.25	2,133,936.69	117,806.76	317,842.06	1,761,632.79	5,608,994.55	427,809.95	69,122.09	353,770.60	6,459,697.19	
京 滬	189,234.55	585,814.52	64,034.14	142,713.81	562,032.98	1,543,830.00	99,235.34	5,034.29	42,828.70	1,690,928.33	
滬 杭 甬	58,126.00	382,806.81	112,928.46	96,817.06	314,183.46	964,863.79	54,330.30	38,056.33	26,164.90	1,083,915.32	
平 綏	1,140,602.30	1,714,047.83	21,859.79	353,353.19	330,120.80	3,690,983.91	186,614.90	.....	150,108.60	3,946,707.41
正 太	1,380,615.03	739,900.04	5,050.66	19,389.31	338,868.59	2,483,823.65	112,468.00	6,772.50	35,900.50	2,638,954.63	
趙 清	516,078.46	36,427.16	4,350.49	4,876.25	56,176.38	617,908.74	175.45	169.87	3,989.55	622,243.61	
隴 海	643,746.35	1,794,969.98	54,118.24	68,793.32	1,583,368.41	4,144,096.30	167,025.32	1,440.97	68,762.03	4,382,224.62	
廣 九	1,340.64	32,875.59	4,745.22	30,967.35	26,649.19	98,577.99	231.71	.....	4,865.52	101,675.22
湘 鄂	421,481.99	115,244.98	27,164.85	36,714.34	180,782.44	730,388.60	47,365.25	371.50	78,134.20	1,150,239.55	
膠 濟	2,638,344.16	934,045.03	170,757.58	215,734.23	1,180,603.65	5,139,484.65	16,323.34	.....	119,739.15	5,275,547.14
南 海	6,703.67	25,008.78	8,778.04	3,465.70	126,887.54	170,843.73	30,661.15	25.30	8,183.35	218,713.53	
粵 漢 南 段	204,047.00 (N) 322.44	77,139.04 1,307.84	17,766.84 335.56	113,992.08 4,484.52	219,688.68 13,436.36	632,633.64 19,946.92	72,103.98 1,659.68	128,933.64	27,707.28	861,308.54 21,606.60	
十四路共計	16,654,770.56	13,043,925.81	836,855.83	1,960,196.88	11,233,310.72	43,729,089.80	2,366,482.22	753,483.33	1,269,639.68	48,618,685.05	

貨物運轉統計(三)

延 順 公 里

類 別 路 名	商 運 物 品						非 商 運 物 品				物 品 共 計
	織 產 品	農 產 品	林 產 品	獸 產 品	工 藝 品	共 計	政 府 用 品	他 路 材 料	本 路 材 料		
平 漢	352,431,952	132,648,166	3,638,535	7,018,781	89,583,090	585,320,524	57,802,766	21,738,537	79,209,581	744,071,408	
北 寧	308,321,103	38,431,552	3,321,854	4,362,677	51,015,424	405,502,610	8,186,762	8,487,064	35,939,099	458,115,535	
津 浦	275,423,306	97,262,862	6,236,177	10,155,835	64,519,804	453,597,684	26,503,448	9,556,607	64,892,350	554,650,089	
京 滬	26,470,325	112,885,274	8,336,445	7,897,371	52,380,670	207,970,085	10,455,192	693,624	9,056,873	228,175,774	
滬 杭 甬	7,859,999	39,437,556	10,022,047	3,143,833	18,969,073	79,492,508	3,088,537	8,927,197	6,945,678	98,393,910	
平 綏	84,251,310	74,045,056	579,944	9,125,528	9,098,297	177,100,135	7,295,983	.....	50,733,082	235,179,200
正 太	77,887,647	25,026,519	98,736	324,052	6,575,463	109,912,414	4,228,120	684,862	3,492,421	118,317,817	
滹 沱	34,145,943	1,251,256	140,359	107,143	1,494,761	37,139,462	6,615	28,846	1,039,780	38,214,703	
瀋 海	51,223,106	81,660,368	3,486,050	2,011,685	55,838,961	194,220,170	11,204,671	156,876	22,920,239	228,501,956	
廣 九	52,994	1,800,044	255,310	1,125,871	1,261,645	4,495,864	8,864	.....	640,889	5,145,617
湘 鄂	36,896,810	5,804,382	1,077,215	981,397	6,664,288	51,424,092	3,083,562	39,241,818	12,940,561	106,690,033	
膠 濟	268,209,695	64,806,532	9,728,522	7,443,666	40,905,954	389,094,369	824,590	.....	31,436,260	421,355,219
南 浦	199,788	1,003,065	288,377	76,607	4,633,211	6,201,048	2,369,292	1,399	651,585	9,423,324	
粵 漢 南 段	16,793,712 (X) 11,459	1,867,615 24,046	874,366 10,516	1,346,120 55,419	5,559,168 393,343	26,430,981 494,783	3,842,128 15,250	6,229,075	2,698,947	39,101,131 510,033	
十四路共計	1,538,179,149	677,994,290	48,094,453	55,176,685	408,893,152	2,728,336,729	138,913,770	95,745,905	322,749,345	3,295,745,749	

平均行程每公噸及每延噸公里平均進款

類 別 路 名	商 運 物 品										非 商 運 物 品				物 品 共 計					
	鐵 產 品		農 產 品		林 產 品		獸 產 品		工 藝 品		共 計		政 府 用 品			他 路 材 料		本 路 材 料		
	平 均 行 程	平 均 進 款 每 延 噸 公 里	平 均 行 程	平 均 進 款 每 延 噸 公 里	平 均 行 程	平 均 進 款 每 延 噸 公 里	平 均 行 程	平 均 進 款 每 延 噸 公 里	平 均 行 程	平 均 進 款 每 延 噸 公 里	平 均 進 款 每 延 噸 公 里	平 均 行 程	平 均 進 款 每 延 噸 公 里	平 均 行 程		平 均 進 款 每 延 噸 公 里	平 均 行 程	平 均 進 款 每 延 噸 公 里	平 均 行 程	平 均 進 款 每 延 噸 公 里
平 漢	2412.721	1322887.822	712507.853	1433618.415	484013.523	372685.091	893639.41	2.59	2432.190	90	3090.940	302774.851	75							
北 寧	1151.571	361433.242	271043.533	40126	4.803	81123	3.492	861181.991	681162.06	1.77	1621.410	87	850.260	301151.801	58					
津 浦	3151.460	462204.392	193897.341	89259	8.113	13290	7.922	732773.42	1.213746.03	1.61	3722.960	72	2391.300	552763.221	16					
京 滬	1461.040	712321.200	522672.050	77240	4.341	1.81242	2.561	072191.630	742532.40	0.95	380.280	73	690.330	472001.480	74					
滬 杭	1581.170	741651.600	971591.791	13121	3.733	08145	2.401	661561.891	211372.42	1.76	1570.800	43	1160.440	381541.691	10					
平 綏	1341.811	353006.942	311495.613	77447	17.303	87294	12.294	181903.872	04922.36	2.56	.....	.....	2250.670	301903.191	68					
正 大	801.411	772015.942	96763.905	12195	11.695	98164	8.445	15962.112	262266.00	2.66	1241.230	99	770.791	03972.172	23					
道 清	781.101	51732.122	91702.133	1072	3.284	45586	3.223	76731.221	66701.85	2.65	280.160	59	590.230	38731.191	63					
龍 海	1682.111	263617.932	204527.011	55255	8.723	42312	8.842	842675.712	133214.79	1.493	433.150	92	1580.470	302524.841	92					
廣 九	892.252	53921.681	83671.251	8687	2.402	27587	1.852	11881.882	151082.83	2.61	.....	.....	900.680	76881.741	98					
膠 濟	3213.661	141693.351	991032.602	52275	10.283	74215	6.112	852644.061	542473.79	1.54	3101.850	60	2451.480	602762.981	68					
湘 鄂	2592.570	992874.131	443055.351	76256	7.432	90272	7.862	892663.511	321252.48	1.98	.....	.....	860.390	382292.871	25					
南 灣	1133.793	361002.492	491493.041	118	5.364	52123	3.382	741113.062	76691.15	1.67	1282.321	81	740.710	96982.152	32					
粵 漢 南 段	2022.461	221245.134	151122.272	03128	10.808	47193	7.633	951824.352	391542.89	1.88	2354.872	07	1171.241	071793.932	20					
(X) 十四路共計	1741.881	082374.551	922073.601	74227	8.073	55234	6.422	751963.141	602414.98	2.06	2431.920	79	1590.620	391942.871	48					

鐵路各站運輸統計

一 平綫

載運旅客統計表

款別	普通				合計	政府			優待	雜費	覽	長期	總計
	頭等	二等	三等	四等		民	軍	事					
載運旅客數	4,277	28,265	2,608,936	—	2,681,478	11,768	665,371	16,870	1,102	—	—	3,326,584	
進款	115,693.19	307,944.93	5,173,277.35	—	5,596,915.47	61,125.30	2,441,602.40	65,289.37	4,215.50	844.00	8,170,082.34		
二 十 三 年 度													
載運旅客數	4,246	20,989	2,928,136	—	2,958,371	29,970	514,738	27,653	5,537	—	—	3,581,289	
進款	107,470.15	277,977.02	5,300,081.54	—	5,685,528.71	134,619.20	1,848,809.25	99,242.50	24,118.10	6,786.55	7,799,194.31		

貨物統計表

款別	商運物品							非商運物品					物品共計
	鐵產品	農產品	林產品	畜產品	工藝品	共計	政府用品	他路材料	本路材料	—	—		
運輸噸數	2,492,020	527,538	23,186	39,234	320,194	3,402,174	242,806	211,944	608,544	—	—	4,463,468	
進款	6,379,981.90	5,270,126.09	186,840.84	732,392.22	4,027,272.31	16,596,583.36	1,526,220.35	356,927.80	465,671.05	18,945,402.56	—	—	
二 十 三 年 度													
運輸噸數	2,666,076	864,579	31,869	34,982	398,923	3,996,429	239,902	212,063	451,436	—	—	4,889,830	
進款	7,290,382.53	7,466,570.03	250,898.23	637,892.20	5,300,634.74	20,946,377.75	2,261,108.00	464,421.00	433,912.46	24,105,819.19	—	—	

載運旅客統計表(一) 載運旅客人數

民國二十二年七月至二十四年六月

年 月	普通			政			府			優待	遊覽	定期票	各等
	頭等	二等	三等	合計	民事	軍事	軍事	軍事					
二十二年七月至十二月	48,114	71,074	2,402,094	2,521,282	1,337	114,423	7,389	9,767	2,191	2,656,410			
二十三年一月至六月	38,732	65,352	1,900,038	2,304,123	1,978	63,521	11,718	20,463	3,839	2,405,643			
二十三年七月至十二月	50,333	80,581	2,176,592	2,307,507	1,799	22,090	10,115	18,122	3,047	2,362,680			
二十四年一月至六月	37,220	69,473	2,162,572	2,269,265	1,578	22,181	12,624	26,072	3,905	2,349,018			

載運旅客統計表(二) 進款

民國二十二年七月至二十四年六月

年 月	普通			政			府			優待	遊覽	定期票	各等
	頭等	二等	三等	合計	民事	軍事	軍事	軍事					
二十二年七月至十二月	229,115.91	219,161.17	2,752,643.37	3,200,920.45	1,315.70	75,546.28	7,547.93	10,367.82	3,265.70	3,308,263.88			
二十三年一月至六月	205,473.77	214,731.24	3,083,728.90	3,463,873.91	2,182.65	32,110.07	12,490.90	42,131.93	4,095.50	3,546,885.84			
二十三年七月至十二月	251,989.10	242,896.66	2,750,212.10	3,245,047.86	2,028.30	21,027.50	11,068.28	14,834.40	3,543.25	3,317,567.59			
二十四年一月至六月	190,858.65	222,100.42	3,022,087.47	3,435,046.54	1,694.65	33,920.60	14,134.05	68,928.93	3,603.20	3,557,327.97			

貨物統計表(一) 運輸貨物公噸數

民國二十二年七月至二十四年六月

年 月	商						非商						物品共計
	礦產品	農產品	林產品	獸產品	工藝品	共計	政府用品	他路材料	本路材料	物品共計			
二十二年七月至十二月	2,807,417	202,905	44,013	42,461	488,604	3,585,403	132,290	74,070	250,023	4,041,786			
二十三年一月至六月	2,565,375	195,605	60,317	33,735	420,469	3,275,582	97,300	46,188	385,793	3,806,863			
二十三年七月至十二月	2,583,031	274,617	55,194	42,403	474,703	3,429,948	61,756	44,605	490,686	4,026,995			
二十四年一月至六月	2,677,784	269,809	32,052	34,614	419,132	3,433,391	70,292	52,384	423,278	3,979,345			

貨物統計表(二) 貨物運輸進款 民國二十二年七月至二十四年六月

年 月	商 運				物 品				非 商 運 物 品			物 品 共 計
	礦 產 品	農 產 品	林 產 品	賦 產 品	工 藝 品	共 計	政 府 用 品	他 路 材 料	本 路 材 料			
二十二年七月至十二月	4,363,889.40	648,687.55	127,366.34	188,164.93	1,434,513.80	6,762,692.02	256,182.75	89,799.71	56,393.70	1,220,540.18		
二十三年一月至六月	3,993,019.35	649,649.85	185,265.60	158,627.82	1,332,207.60	6,318,770.22	188,431.23	71,441.00	104,527.55	6,683,173.00		
二十三年七月至十二月	4,062,242.03	914,018.70	681,077.98	205,672.09	1,481,597.95	6,844,608.75	127,067.10	64,072.61	113,107.89	7,149,486.26		
二十四年一月至六月	4,200,810.10	874,482.23	113,072.10	166,236.17	1,461,425.71	6,816,026.31	144,902.40	73,778.26	109,231.20	7,148,988.17		

附列：平瀋直達特別快車
 二十三年七月一日平瀋間開行直達特別快車，以便利出國入關旅客，所有一切運費均按普通貨車由東方旅行社主辦，茲將二十三年七月至二十四年六月乘該項快車出國旅客人數列表如左。

北寧鐵路平瀋快車出關人數表 (民國二十三年七月至二十四年六月)

年 月	等 級	頭 等	二 等	三 等	共 計	備 考
二十三年七月		64		1224	9,0664	9,253
二十三年八月		674		1994	9,268	9,5354
二十三年九月		594		1304	11,157	11,347
二十三年十月		874		147	12,373	12,6074
二十三年十一月		684		1444	10,104	10,317
二十三年十二月		26		181	9,4434	9,6504
二十四年一月		284		209	6,6084	6,846
二十四年二月		46		201	8,291	8,5384
二十四年三月		384		1824	12,4534	12,6744
二十四年四月		94		2204	4,9014	5,216
二十四年五月		784		1794	3,6434	3,8964
二十四年六月		574		182	3,605	3,8444
總 計		711		2,0994	100,916	103,7264

三 川 鐵 路 線

載 運 旅 客 及 貨 物 統 計 表

年 度	項 目	普 通			政 府		優 待	遊 覽	定 期	各 等
		頭 等	二 等	三 等	合 計	民 事				
二十二年 度	載運旅客人數	11,0274	38,2584	2,705,683	2,754,969	2,794	141,948	18,158	48,1904	2,983,0594
	進 款	883,177.55	599,025.86	6,605,727.19	7,687,930.60	11,198.80	406,468.75	79,845.86	600,330.30	8,825,589.31
二十三年 度	載運旅客人數	11,2464	34,6444	2,776,888	2,822,777	2,340	160,851	25,1104	66,6114	3,083,520
	進 款	418,623.26	555,879.95	6,746,886.78	7,721,389.99	5,808.65	573,134.20	111,012.78	725,263.86	9,136,600.48

年 度	貨 類	商 運 物 品							非 商 運 物 品			物 品 共 計
		礦 產 品	農 產 品	林 產 品	禽 畜 品	工 藝 品	共 計	政府用品	他路材料	本路材料		
二十二年 度	運送貨物噸數	1,416,210	904,257	24,153	38,501	305,673	2,688,794	143,111	117,289	426,065	3,375,259	
	進 款	2,103,604.064	313,109.30	159,474.66	376,046.19	2,145,466.27	9,097,700.48	701,354.19	151,540.15	531,277.60	10,511,902.42	
二十三年 度	運送貨物噸數	1,673,187	1,077,486	34,354	51,901	443,895	3,280,773	134,972	52,419	453,296	3,921,480	
	進 款	2,490,651.63	5,029,308.33	232,977.30	463,112.34	3,571,657.89	11,727,707.49	783,817.07	136,149.38	583,198.04	13,230,871.98	

京滬鐵路運送客貨統計表

京滬鐵路載運旅客統計表 (自二十二年七月起至二十四年六月止)

路名	年度	項目	普通				政				優待票	遊覽票	定期票	共計
			一等	二等	三等	四等	合計	民事	軍事					
京滬	二十二年七月至二十三年六月	人數	81,219	365,771	5,963,131	3,620,618	10,030,739	16,267	264,860	57,875	64,561	93,785	10,528,087	
		運款	415,284,581	1,029,014,574	4,423,033,162	716,571,111	8,583,903,424	1,608,563,225	433,232	60,917,822	59,227,411	13,634,101	9,087,744.54	
		人數	51,285	339,666	5,908,048	4,606,894	10,905,833	24,228	230,924	67,860	102,675	92,325	11,423,845	
京滬	二十三年七月至二十四年六月	人數	17,808	194,913	3,742,169	1,098,560	5,053,450	13,129	131,970	17,578	42,113	450	5,258,690	
		運款	93,783,600	478,654,222	2,535,378,860	935,531,711	4,043,548,390	5,907,121	108,819,555	21,970,722	48,553,144	129,000	4,228,927.92	
		人數	16,490	167,117	3,600,926	1,192,017	4,976,550	10,333	133,462	22,089	36,958	735	5,180,127	
京滬	二十二年七月至二十三年六月	人數	83,155.16	402,305.63	2,491,624.61	1,011,929.10	3,989,014.50	3,427.82	130,026.36	26,818.87	42,001.49	185.64	4,191,474.68	
		運款												
		人數												

京滬鐵路載運貨物統計表 (自二十二年七月起至二十四年六月止)

路名	年度	項目	運						非				共計
			礦產品	農產品	林產品	獸產品	工藝品	共計	政府用品	運輸	本路材料	共計	
京滬	二十二年七月至二十三年六月	礦產品	213,751	538,653	39,615	39,114	292,987	1,124,120	104,152	13,528	225,538	1,467,338	
		農產品	171,990.95	1,382,207.41	98,908.67	225,290.86	828,619.18	2,707,012.07	205,754.31	10,043.25	78,654.05	3,001,463.68	
		林產品	297,578	908,278	53,033	62,116	387,963	1,708,998	93,892	32,712	226,043	2,061,645	
京滬	二十三年七月至二十四年六月	礦產品	292,814.99	1,774,746.80	118,600.41	316,935.26	1,072,321.09	3,575,418.55	188,486.41	8,357.58	73,533.80	3,845,796.34	
		農產品	101,646	253,126	103,302	43,061	273,246	774,381	39,167	39,267	64,510	917,325	
		林產品	125,075.57	542,239.55	166,991.57	198,780.29	605,133.10	1,728,220.08	127,408.55	27,762.05	23,524.30	1,906,914.98	
京滬	二十二年七月至二十三年六月	礦產品	96,781	497,893	124,867	43,453	273,703	1,036,697	37,000	53,259	99,851	1,226,807	
		農產品	112,571.46	806,375.59	197,466.26	173,259.62	680,162.49	1,969,835.42	94,991.31	42,668.73	43,952.55	2,151,448.01	
		林產品											

載 運 旅 客 統 計 表

月 別	項 目	人 數			進 款		
		二十二年 度	二十三年 度	比較增 減	二十二年 度	二十三年 度	比較增 減
七	月	211,037	190,950	- 20,087	242,027元	214,435元	- 28,592元
八	月	206,587	196,957	- 9,630	236,983	224,655	- 12,028
九	月	192,032	178,913	- 13,119	228,506	210,236	- 18,270
十	月	229,572	207,770	- 21,802	265,339	243,082	- 22,257
十	一 月	232,529	219,848	- 12,681	269,122	251,643	- 17,479
十	二 月	221,274	224,252	+ 2,978	257,922	263,487	+ 5,565
一	月	241,462	273,444	+ 31,982	276,040	300,938	+ 24,898
一	月	239,776	256,407	+ 16,631	264,579	281,194	+ 16,615
三	月	274,436	235,525	- 38,911	387,820	283,519	- 104,301
四	月	214,204	219,233	+ 5,029	274,464	251,163	- 23,301
五	月	209,417	190,075	- 19,342	251,854	226,604	- 25,250
六	月	164,153	162,249	- 1,904	192,631	188,746	- 3,885
總	計	2,636,479	2,555,623	- 80,856	3,147,987	2,939,702	- 208,285

五
膠
濟
路

載 運 貨 物 統 計 表

月 別	項 目	噸 數			進 款		
		二十二年 度	二十三年 度	比較增 減	二十二年 度	二十三年 度	比較增 減
七	月	216,296	285,447	+ 69,151	699,389.88元	759,730.56元	+ 60,340.68元
八	月	194,118	254,931	+ 60,813	662,886.55	767,628.92	+ 104,742.37
九	月	216,260	239,992	+ 43,732	732,771.44	802,368.98	+ 69,597.54
十	月	251,640	298,624	+ 46,984	867,296.97	979,717.78	+ 112,420.81
十	一 月	296,010	312,443	+ 16,433	1,035,628.69	1,078,288.74	+ 42,660.05
十	二 月	287,297	307,579	+ 20,282	989,355.86	1,044,702.03	+ 55,346.17
一	月	256,781	267,419	+ 10,638	913,811.03	1,036,946.60	+ 123,135.57
二	月	154,753	196,966	+ 42,213	501,433.15	747,168.79	+ 245,735.64
三	月	243,697	278,291	+ 34,594	847,236.86	1,001,689.76	+ 244,452.90
四	月	266,488	251,249	- 15,239	971,020.13	951,065.01	- 19,955.12
五	月	325,316	263,107	- 62,209	1,045,298.43	997,409.04	- 47,889.39
六	月	267,928	198,375	- 69,553	901,409.47	727,177.16	- 174,232.31
總	計	2,976,584	3,174,423	+ 197,839	10,167,538.46	10,983,893.37	+ 816,354.94

載 運 旅 客 統 計 表

(自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止)

普 通	客運類別	載 運 旅 客 人 數		進 款	
		二十二年 度	二十三年 度	二十二年 度	二十三年 度
	頭 等	3,489	3,392	20,499.20	19,710.45
	二 等	3,550	4,554	36,346.90	35,324.75
	三 等	1,078,185	1,131,356	1,514,056.17	1,572,762.80
	四 等	—	—	—	—
	合 計	1,085,224	1,139,302	1,570,902.27	1,627,798.00
政 府	民 事	479	911	1,860.50	8,955.65
	軍 事	151,662	52,217	222,329.65	155,057.85
	優 待	14,141	18,744	14,789.84	25,494.52
	遊 覽	2,652	10,836	6,869.40	29,424.13
	定 期	—	—	—	—
	各等共計	1,254,158	1,222,010	1,816,751.66	1,846,730.15

六
平
綏
路

貨 物 統 計 表

(自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止)

商 運 物 品	貨運類別	所 運 噸 數		進 款	
		二十二年 度	二十三年 度	二十二年 度	二十三年 度
	礦 產 品	1,103,196,635	1,188,152,805	1,691,333.34	2,109,165.56
	農 產 品	349,086,697	455,999,145	2,630,342.68	3,097,038.76
	林 產 品	3,679,500	7,535,950	19,494.20	45,134.24
	禽 畜 品	76,519,297	83,893,634	902,997.41	952,406.10
	工 藝 品	81,587,335	73,572,186	1,040,186.83	969,144.32
	共 計	1,614,069,464	1,809,153,720	6,284,354.46	7,172,888.98
非 商 運 物 品	政府用品	101,359,213	118,780,943	517,762.30	426,075.70
	他路材料	7,860,000	740,000	28,508.30	2,684.05
	本路材料	310,394,518	425,729,983	220,727.00	270,370.26
	物品共計	2,033,683,195	2,354,404,646	7,051,352.06	7,872,018.99

載 運 旅 客 統 計							
(民 國 二 十 二 年 度)							
項 別	頭 等	二 等	三 等	小 計	優 待	遊 覽	共 計
人 數	2,848	9,329	826,289	838,466	1,300	1,167	840,033
進 款	38,500.35	87,277.35	992,633.68	1,118,411.38	2,504.05	2,033.15	1,122,948.58
民 國 二 十 三 年 度							
人 數	2,492	8,306	825,829	836,127	604	1,086	837,817
進 款	31,720.40	78,854.59	982,604.41	1,093,179.40	917.01	1,968.90	1,096,065.34
載 運 貨 物 統 計							
(二 十 二 年 度)							
項 別	礦 產 門	農 產 門	森 林 門	禽 畜 門	工 藝 門	共 計	
公 噸	190,172	69,421	13,672	7,597	76,766	357,628	
進 款	670,518.95	282,627.70	33,777.87	48,040.10	497,021.16	1,531,985.78	
二 十 三 年 度							
公 噸	238,058	80,205	17,803	13,198	63,941	413,205	
進 款	847,450.24	293,776.98	43,048.46	102,774.64	395,267.59	1,682,317.91	
附 本 路 及 他 路 材 料 運 輸 統 計							
(二 十 二 年 度)							
本 路				他 路			
公 噸	進 款			公 噸	進 款		
99,277	107,352.05			6,788	15,823.10		
二 十 三 年 度							
102,156	136,142.95			155,921	304,920.50		

七 粵漢路
段湘鄂

八 粵漢路
南段

載 運 旅 客 及 貨 物 數 量 進 款 統 計 表				
(二 十 二 年 至 二 十 三 年 度)				
項 目	旅 客		貨 物	
	人 數	進 款	公 噸	進 款
二 十 二 年 度	7,710,742	3,014,195	441,207	2,747,081
二 十 三 年 度	7,072,559	2,609,260	376,481	2,002,137

九 隴海路

客 票 統 計 表

年度	月份	普通旅客人數			政府軍 運入數	優待人數	遊覽人數	進款總數
		頭	二	等三				
二 十 二 年 度	七月	200½	1,686½	108,553	22,162	978	468	229,681.84
	八月	122	1,585	111,210½	27,503	1,660½	13	258,651.78
	九月	226½	2,049½	106,742½	30,219	527	78	265,827.68
	十月	284	1,701½	113,645½	31,036	2,322½	515	254,899.23
	十一月	169	1,891	112,935	42,397	1,563½	337	288,495.55
	十二月	205	1,623	107,880	18,440	877	285	239,523.15
	一月	145	2,015	120,157½	28,951	1,838	524	290,828.79
	二月	171½	1,597½	102,539½	62,169	982½	7	307,518.48
	三月	176½	1,666½	120,595	16,173	848½	640	281,440.48
	四月	225½	1,872	108,265	27,028	777½	819	262,058.80
	五月	235	1,846½	114,395	5,969	871½	2,691	250,264.77
	六月	178	1,783	89,636½	16,668	1,006½	1,195	225,778.77
合 計		2,338½	31,317	1,316,555	328,715	14,253½	7,572	3,154,969.32
二 十 三 年 度	七月	180	1,569	109,221½	23,059	1,538	195	240,987.68
	八月	130	1,477½	126,328½	29,963	1,500	535	273,902.04
	九月	123	1,773½	119,946½	11,417	883	1,717	244,600.31
	十月	195	1,625	120,510½	10,360	865	1,670	253,127.09
	十一月	199	1,525	122,885½	8,472	1,349½	480	274,373.57
	十二月	176	1,569½	129,991½	28,468	1,407	567	361,565.32
	一月	203	1,671½	155,343	8,037	1,861	797	342,978.27
	二月	141	1,263	122,803	31,746	811½	1,586	331,173.03
	三月	244	1,591	147,429	14,311	1,509½	2,539	351,480.63
	四月	222½	1,855	135,227	16,276	1,799½	1,253½	314,469.96
	五月	201½	1,625	131,584	18,066	1,254	1,935	277,781.60
	六月	188	1,446½	99,775½	33,518	758	1,282	299,420.17
合 計		2,202½	18,991½	1,521,045½	233,693	15,536	14,556½	3,565,859.67

貨物類別	二十一年			二十二年			總計
	噸數	進數	出數	噸數	進數	出數	
礦產	333,852		689,286.85	413,826		880,191.80	
農產	320,550		2,425,358.46	430,758		3,143,488.49	
林產	6,819		36,147.08	12,008		73,410.14	
畜產	6,660		60,641.72	11,820		109,535.35	
工業	157,244		1,501,131.00	300,612		2,723,401.92	
其他	825,178		4,713,565.11	1,169,022		6,930,027.70	
共計							

十 正 太 路

年度	款別	票			管			政	府	陸	律	遊	覽	總	計
		預	等	二	等	三	等									管	管
二十二年	1.所載旅客數	687	5,571	620,769	621,027		278	157,574	516	4,131	789,529				
	2.進款	5,990.70	24,010.40	770,841.50	800,872.60		704.65	147,565.55	767.80	9,414.30	959,435.10				
二十三年	1.所載旅客數	538	5,775	541,382	547,696		238	76,020	1,013	5,717	630,684				
	2.進款	5,046.05	5,046.05	709,825.75	739,158.50		5,240.55	83,051.56	1,612.85	13,839.05	842,905.45				

年度	類別	普通			貨			政	府	他路材料	木竹材料	木	年	共	計
		礦	農	林	畜	製	運									商
二十二年	1.所載噸數	1,714,086,525	08,320,875	8,940,020	5,952,297,56	443,695	1,865,943,412	49,815,363	51,224,230	59,271,203	2,026,254,310				
	2.進款	2,555,167.05	573,054.94	19,027.93	74,085.38	232,276	3,694,637.78	223,520.30	78,886.55	39,901.05	4,036,945.68				
二十三年	1.所載噸數	1,845,694,550	108,108,020	3,271,200	4,347,902	2,685,470	2,124,407,142	14,201,572	41,148,650	84,559,140	2,294,216,465				
	2.進款	2,671,478.28	1,142,214.10	10,594.08	52,741.51	629,889.06	4,506,917.12	250,455.50	52,277.55	64,717.40	4,874,267.67				

運 載 旅 客 統 計 表

二 十 二 年 度

旅 客 類 別	旅 客 人 數		進 款	
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數		
尋 常	頭 等	18,615½	30,236	9,355.76
	二 等	78,063	129,708½	170,233.61
	三 等	1,260,327	1,911,847	1,406,891.06
	共 計	1,357,005½	2,071,841½	1,675,480.43
政 府	民 事			
	軍 事	27,797	27,797	26,682.35
	共 計	27,797	27,797	26,682.35
優 待	9,223	9,659	4,951.05	
游 覽	9,002½	10,962½	12,311.17	
補 票				
長 期 票	1,950	1,950	1,705.39	
共 計	20,175½	22,571½	3,326.21	

二 十 三 年 度

尋 常	頭 等	17,170½	32,430	102,484.66
	二 等	77,887	132,994	248,975.35
	三 等	1,215,564	1,781,462	1,362,471.69
	共 計	1,310,621½	1,946,886	1,713,931.70
政 府	民 事			
	軍 事	20,022	20,022	18,003.40
	共 計	20,022	20,022	18,003.40
優 待	10,611	10,771	5,937.07	
游 覽	8,171	9,497	9,268.76	
補 票				
長 期 票	1,770	1,770	1,853.44	
共 計	20,552	22,038	17,059.27	

運 載 貨 物 統 計 表

二 十 二 年 度

貨 物 類 別	公 噸		進 款
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數	
礦 產 品	3,993,900	4,492,150	4,585.69
農 產 品	19,657,850	25,742,050	65,002.95
林 產 品	10,947,550	12,332,400	17,639.20
獸 產 品	17,900,900	21,069,550	55,807.14
工 藝 品	13,329,150	31,655,150	81,892.37
共 計	65,829,350	95,291,300	221,957.35
二 十 三 年 度			
礦 產 品	955,000	1,314,300	3,309.65
農 產 品	13,376,400	25,278,400	71,921.76
林 產 品	8,008,200	9,278,300	12,827.03
獸 產 品	14,836,450	21,017,100	69,184.00
工 藝 品	16,954,500	29,390,050	69,557.72
共 計	61,110,550	99,587,150	208,053.17

載 運 旅 客 統 計 表

二 十 二 年 度

類 別	人 數	進 款	
尋 常	頭 等	1,675	13,200.00
	二 等	6,084	31,189.65
	三 等	288,728	471,768.45
政 府	民 事	45	278.70
	軍 事	562,448	611,267.40
優 待	票		
遊 覽	票	1,671	2,596.85
定 期	票	1,989	2,116.00
共 計	832,631	1,132,087.05	

十 二 南 津 路

二十三年度				
類	別	人	進 款	
尋 常	頭	等	1,462	11,079.65
	二	等	8,947	41,317.80
	三	等	330,004	547,286.35
政 府	民	事	13	68.15
	軍	事	352,595	397,412.20
優	待	票	74	54.70
遊	覽	票	2,362	3,530.05
定	期	票	2,540	3,248.00
共		計	697,997	1,003,996.90

貨 物 運 輸 統 計 表				
二十二年度				
類	別	公 噸 數	進 款	
商 運 物 品	礦	產 品	1,215	4,712.06
	農	產 品	25,633	44,417.99
	林	產 品	16,753	24,287.21
	獸	產 品	1,177	5,835.63
	工	藝 品	50,745	231,172.40
政	府	用 品	84,415	113,455.97
他	路	材 料		
本	路	材 料	32,368	20,063.40
共		計	212,306	443,945.56
二十三年度				
商 運 物 品	礦	產 品	2,283	8,910.36
	農	產 品	18,436	45,421.11
	林	產 品	11,423	17,811.37
	獸	產 品	1,860	10,122.94
	工	藝 品	67,405	256,935.36
政	府	用 品	99,892	122,474.85
他	路	材 料	11	25.30
本	路	材 料	26,261	18,401.45
共		計	227,571	480,102.74

載運旅客統計表

二十二年度

款別	普通				政	府	優待	長期	總計	
	頭等	二等	三等	四等						
載運旅客數	507	2,336	323,657	—	328,500	10	123,760	1,872	1,874	455,516
進款	1,390.75	4,161.20	222,428.30	—	227,980.25	11.65	70,991.10	1,072.58	534.05	300,589.63
二十三年度										
載運旅客數	459	1,451	328,749	—	330,659	1,810	41,030	3,124	1,326	377,949
進款	1,220.82	2,557.80	223,775.88	—	227,554.50	1,707.85	20,026.40	1,605.99	781.05	251,675.79

貨物統計表

二十二年度

款別	商運物					非商運物					物品共計
	織產品	農產品	林產品	畜產品	工藝品	共計	政府用品	他路材料	水路材料	物品共計	
噸數	785,440	19,983	9,022	1,338	21,592	837,375	9,433	4,325	26,649	877,782	
進款	1,025,490.92	40,496.96	10,271.97	7,383.76	71,559.92	1,156,203.53	9,647.88	1,414.54	3,420.96	1,170,686.91	
二十三年度											
噸數	906,350	39,890	3,578	2,270	27,571	969,659	5,299	6,455	31,502	1,012,915	
進款	1,122,654.67	61,366.10	7,515.51	8,444.03	90,078.61	1,290,058.92	3,563.04	2,163.34	5,877.88	1,301,663.18	

鐵道客運
一 客運

年度 項目	二十年					二十一年					二十二年					備 考
	人	延	里	噸	估	人	延	里	噸	估	人	延	里	噸	估	
七月	98,473	38,330,856	1,073	30,837	12,207,585	949	17,391	14,274,384	318	25,097	4,024,637	845				
八月	46,458	12,497,137	536	36,691	9,587,682	816	15,382	13,618,944	308	16,885	3,584,570	608				
九月	77,917	24,882,673	729	29,670	79,116,003	1,005	26,621	17,720,182	700	19,855	5,711,246	653				
十月	65,285	22,476,817	641	16,609	4,625,494	709	29,834	14,823,639	571	26,984	7,672,594	955				
十一月	53,225	28,309,983	774	26,731	4,583,934	777	49,560	15,330,239	872	27,218	7,975,690	905				
十二月	65,773	17,587,328	1,046	25,680	5,656,110	1,293	26,310	9,182,634	475	26,410	8,083,764	959				
一月	29,700	8,080,947	435	20,240	4,014,639	942	44,572	12,438,988	879	24,535	6,109,372	786				
二月	26,409	9,841,277	564	21,167	4,150,084	976	51,122	29,016,646	914	23,381	4,905,595	843				
三月	59,035	47,902,517	1,068	20,027	7,134,730	919	18,245	10,473,956	803	26,217	5,763,063	979				
四月	85,253	41,634,029	2,057	39,976	7,626,547	1,373	8,795	4,278,197	173	19,326	5,085,074	719				
五月	26,743	13,804,980	728	32,587	5,913,916	1,150	28,571	13,909,108	501	18,175	71,749,922	719				
六月	30,471	16,772,283	615	35,455	6,796,414	1,282	91,945	52,682,501	2,046	44,830	28,787,740	1,699				
總計	664,722	283,132,757	10,266	345,630	79,633,138	12,141	408,348	45,961,824	8,060	298,413	90,551,204	10,870				

軍運與客運貨運比較表

年度	客運				軍運				比較	
	人	延	里	噸	人	延	里	噸	軍運佔客運之百分比	延噸里
二十二年	664,722	3,326,584	283,132,757	602,800,833	345,630	4,463,468	79,633,138	1,083,633,950	47%	7%
二十三年	408,348	3,531,269	215,961,824	557,228,814	293,413	4,899,630	90,551,204	1,367,148,354	39%	7%

二 北寧路

二十二三兩年度經辦軍運情形

二十二三兩年度內，以沿線駐軍減少，尋常軍運，較之以前，已有逐漸縮減之勢。各軍託運物品，仍以給養服裝為大宗，除平津一帶駐軍應用者外，其由津採運轉往他路者，為數亦屬不尠。

各軍運輸部隊大宗之移防者，在二十二年度內有第三十七

師三十二列。三十二軍重迫擊砲團之二列，百十九師百十師百零七師百十一師各十二列。十七軍第四師六十七軍軍部及工兵團百零八師百十三師等各一列。百十六師五列。在二十三年度有五十一軍軍部四列。百十三師十四列。百十八師五列。鐵甲車隊兩列。三十二軍衛隊營兩列。百四十一師百四十二師各十列。五十三軍百十九師三列。中央憲兵團及第二師各一列。

各軍運輸部隊物品，除零星各項外，其大批整車以上者均奉

有部令及軍分會轉飭辦理照章收照撥運。有時因臨時待運急迫，手續未經完備者，事後亦均經交涉補辦，尚無其他枝節情事，至單行軍人搭乘各次列車往來者，秩序亦漸次整飭。

基本軍用列車收歸 部管

上年度以華北軍運繁迫，曾由本路籌撥基本軍用列車五十列，分交鄭州運輸總處三十列，軍分會運輸處二十列，隨時調用。二十二年度華北軍事結束，前項列車奉令收歸 部有，設處管理，分

交各路應用。本路遵 令陸續清理，至二十三年二月完全移交完竣。除其中之本路原號各車，分別以現屬本路之外路號碼各車換回外，所有各列內之有乾氣裝置機車，亦經呈奉

部准，以相當之無乾氣裝置機車收回。（部有車輛保管使用暫行辦法暨軍用機車車輛清理辦法附後）。

軍運過軌車輛

二十二年以前本路與各路往來過軌之軍運用車，除因特殊情形或整列車運輸者外，其餘均由各路分別在聯接站備車接運。二十三年二月間奉 大部魚業電頒定華北軍運辦法，分飭遵行，按照該項辦法，各項整車以上過軌軍運，由過軌路備車按噸抵換，原車返還後，再行換回，或限期清結。自實行以來，本路與外路之往來過軌軍運用車，均係遵照辦法規定辦理。（華北軍運辦法附後）。

附華北軍運辦法

- 一、各路軍運在本路範圍以內者，均由各路自任之。
- 二、凡過軌零星軍運，由起運路備車過軌路，以同類同噸車輛互換車後，盡量將原車換回；如過軌路一時不能換足，可以稍緩，但每五日應清結一次，將過軌車輛噸數抵清。
- 三、一列車之過軌軍運，由起運路撥車過軌路備車接運，凡接運路一律將原車限三日內交還，如逾期未能將原車交還，即按照第二條零星車輛辦理。
- 四、二列車以上之過軌軍運，大體按兩路或兩路以上之遠近為比例，分攤機車車輛。
- 五、大批軍運由軍分會運輸處會商，經過路及鄰近路支配，攤車數目運輸完畢，即將原車交還。
- 六、凡在本路範圍以內之大批軍運，非本路能力所能負擔者，鄰近路應儘量協助，由軍

分會運輸處會商各路攤配之。

七、凡軍運起運路應負催促裝車之責，到達路應負催促卸車之責。

八、所有軍運各路應乘互助精神照前列表各條隨時互商協助以不貽誤軍事為原則。

軍用機車車輛清理辦法

一、機車車輛之清理及交換必須同時實行。

二、清理及交換應照下列程序辦理之。

甲、應交換之機車車輛由所在路就近送交鄭州或豐台由鄭州運輸總處及北平運輸處負責送交各路。

乙、自本年二月六日起開始送車二月十日以前最少應送達半數二月十五日以前辦理完畢。

三、機車車輛遵照 部令之規定及部頒總表除本路應得者外按照前條規定日期送達之，但車輛因被軍隊佔用或其他特殊情形一時不能騰出准以同類良好車輛暫時抵換以後隨時交換。

四、所有各機車上之司機及升火應由各路連同機車接用其辛工按照各路辛級給與之但不得少於其原支薪額。

五、平漢北段目前軍運繁忙經各路商定暫湊五列車交其保管使用計平綏撥貳列津浦壹列道清壹列隴海壹列限在華北行駛其修養及辛給亦由平漢擔任俟平漢原有壞車逐漸修好或華北軍運減少時由平漢隨時交還。

三 津浦路

查本路軍運事項，係於車務處運輸課設置軍運股辦理，本路居南北要衝，近接首都，各軍調防，每需大批車輛輸運，其分駐附近路線各省之軍隊，來京領運各項軍用物品或給養，源源不絕。本路軍運，每年均有統計，茲將二十二年七月至二十三年六月，又二十三年七月至二十四年六月兩年度之軍運情形，舉其大概，分別列

表於後。

津浦鐵路軍運統計表

類 別	年 度 月 份		二十三年七月至二十四年六月 二十二年七月至二十三年六月 兩相增減比較數目		
	二十二年七月起至 二十三年六月止	二十三年七月起至 二十四年六月止	增	加	減 少
運送整列車軍隊總共列數	224	211	—		13
運送零星車軍隊總共輛數	972	797	—		175
運送整列車軍用品總共列數	45	24	—		21
運送零星車軍用品總共輛數	1419	1305	—		114
運送整列車給養總共列數	17	3	—		14
運送整列車給養總共輛數	530	420	—		100

四 京滬滬杭甬路

軍事運輸統計表

路別	年	項目	
		軍	隊
京滬鐵路	二十一年度	人 數	費 噸
	二十二年度	車 數	運 費
滬杭甬鐵路	二十一年度	人 數	費 噸
	二十二年度	車 數	運 費
甬路	二十一年度	人 數	費 噸
	二十二年度	車 數	運 費

五 膠濟路

本路沿線如膠州、高密、濰縣、坊子、青州、張店、周村、以及支線之博山等處，向由第三路軍駐防，每屆冬防或春間調防時期，均由總指揮部先期電請本局備撥列車一、二列，輪流載送。至平時零星軍運，或奉部電飭知，或經駐軍請求，均係按照軍運條例，備具執照持赴車站報運。間有緊急運輸，當時不及備繳執照先行撥運者，事後亦均補繳，或由本局彙向總指揮部追補，以完手續。

六 平綏路

茲將關於軍事運輸之損失及專車掛車兩項，分別列表於後。

軍事運輸統計表

二十二年度

年 月	扣車次數	扣 車 輛 數			目	數 軍 事 損 失
		客 車	貨 車	共 計		
二十二年七月	7	5	21	26	217	41,245.50
二十二年八月	18	8	47	55	527	252,076.50
二十二年九月	15	4	61	65	450	403,515.00
二十二年十月	18	3	52	55	558	333,126.00
二十二年十一月	25	7	85	92	650	713,700.00
二十二年十二月	23	7	83	90	713	621,751.50
二十三年一月	23	5	85	90	713	658,905.00
二十三年二月	22	4	73	77	716	630,900.00
二十三年三月	25	6	82	88	712	668,772.00
二十三年四月	17	7	79	86	570	389,220.00
二十三年五月	27	8	81	89	837	719,631.00
二十三年六月	18	7	57	64	540	307,260.00
共 計	738	71	806	877	7203	5,740,105.50

年 月	扣車次數	車 輛 數			日 數	軍 事 損 失
		客 車	貨 車	共 計		
二十三年七月	20	7	29	36	620	194,230.50
二十三年八月	16	8	24	32	496	137,968.00
二十三年九月	17	9	50	59	510	234,090.00
二十三年十月	17	8	48	56	527	242,544.00
二十三年十一月	11	8	37	45	330	109,485.00
二十三年十二月	12	5	41	46	372	152,148.00
二十四年一月	11	8	36	44	341	101,928.00
二十四年二月	10	8	36	44	280	86,688.00
二十四年三月	10	9	34	43	310	82,026.00
二十四年四月	9	8	35	43	270	77,085.00
二十四年五月	10	8	36	44	310	95,976.00
二十四年六月	10	8	36	44	300	92,880.00
共 計	153	94	442	536	4666	1,607,048.50

年 月	軍 運 專 車		應 收 運 費	軍 運 掛 車		應 收 運 費	應 收 運 費 總 計
	次 數	車 數		次 數	車 數		
二十二年七月	36	525	84,265.75	58	249	27,786.30	112,052.05
二十二年八月	10	111	12,407.40	99	417	15,040.50	27,447.90
二十二年九月	41	769	90,542.40	103	351	17,080.15	107,622.55
二十二年十月	18	226	24,589.95	123	364	17,527.45	42,117.40
二十二年十一月	29	540	50,248.50	96	309	10,474.90	60,723.40
二十二年十二月	9	108	31,365.25	94	389	38,266.35	69,631.60
二十三年一月	30	580	51,339.60	86	426	21,752.60	73,092.20
二十三年二月	—	—	—	60	350	38,299.10	38,299.10
二十三年三月	1	22	4,526.15	75	404	47,497.45	52,023.60
二十三年四月	11	231	24,015.50	97	302	30,445.00	54,460.50
二十三年五月	17	312	41,843.30	86	428	48,711.30	90,554.60
二十三年六月	3	62	18,544.40	54	373	49,065.90	67,610.30
共 計	205	3486	433,688.20	1031	4362	361,947.00	795,635.20

軍 事 運 輸 統 計 表 二十三年度

年 月	軍 運 專 車		應 收 運 費	軍 運 掛 車		應 收 運 費	應 收 運 費 總 計
	次 數	車 數		次 數	車 數		
二十三年七月	2	34	10,189.55	45	178	21,663.65	31,853.20
二十三年八月	4	56	44,826.05	50	170	55,468.15	100,294.20
二十三年九月	—	—	—	47	230	31,509.60	31,509.60
二十三年十月	6	105	15,376.45	61	263	21,956.85	37,333.30
二十三年十一月	6	110	14,185.20	64	278	20,025.25	34,210.45
二十三年十二月	3	34	9,898.40	40	184	19,893.50	29,791.90
二十四年一月	—	—	—	67	485	115,378.80	115,378.80
二十四年二月	1	23	3,926.10	48	252	18,388.75	22,314.85
二十四年三月	3	57	36,359.40	106	377	38,969.95	75,329.35
二十四年四月	—	—	—	96	281	32,177.35	32,177.35
二十四年五月	1	26	4,012.20	114	422	32,541.40	36,553.60
二十四年六月	—	—	—	87	325	31,815.60	31,815.60
共 計	26	445	138,683.35	825	3445	439,588.85	578,272.20

二 十 三 年 度

軍 人 軍 用 物 品					
人 數	進 款	延 人 公 里	公 噸	進 款	延 噸 公 里
174,944	225,636.10	34,608,475	28,661	109,392.65	6,764,646

二 十 二 年 度

軍 人 軍 用 物 品					
人 數	進 款	延 人 公 里	公 噸	進 款	延 噸 公 里
116,035	175,079.50	26,979,038	22,180	64,086.80	3,024,332

七 粵 漢 鐵 路 湘 鄂 段

二 十 二 三 年 度 軍 運 記 帳

月 份	年 度	二 十 二 年 度		二 十 三 年 度	
		二	三	二	三
七	月		17,933.15		21,788.55
八	月		11,654.75		15,398.45
九	月		14,821.55		22,484.51
十	月		11,500.80		46,121.40
十	一 月		21,216.90		54,206.00
十	二 月		15,907.00		59,055.22
一	月		21,723.01		45,180.78
二	月		15,568.55		20,834.12
三	月		19,058.38		10,835.28
四	月		23,432.98		12,089.06
五	月		17,479.55		16,938.55
六	月		17,562.55		10,613.90
總	計		\$ 207,859.17		\$ 335,545.82

八 粵漢路南段

九 隴海路

本路自民十九年當戰區之焦點後，此後軍事運輸，即感絡繹不絕，各部隊對於請運手續，遵照 國府頒行之鐵道軍運條例規定辦理，而隨時繳納甲乙兩種車照及運照者，固占多數，而因事屬緊要，未能於事前遵辦手續，須於事後補為辦理者，亦為事所常有。其中尤以本路接運津浦平漢兩路轉來之運輸，因各部隊方面，每在起運站繳納車照或運照後，至接運路時，即未能再繳，若予停滯，固多困難，勢不得不先予運送，再行補繳車照或運照，俾符規定，此則為軍事運輸接運上辦理困難之點，但期各部隊方面均能明瞭，每經一路必須分繳車運照之規定，則是項困難，即可解除。

大批數量之軍運，除隨時予以撥車或以整列運送外，至各個軍人往來時，為免除與旅客同車混雜起見，本路於各區段間之各次混合列車上，均予加掛軍人乘坐車一輛或二輛，俾為專用，藉與旅客劃分，以維秩序。

至經行本路運送之各部隊人數及給養用品等，為數甚夥，茲將二十二年及二十三年度內各項軍運數量，分別列表於後。

附二十二年各軍運數量表二紙

二十二年各軍運數量表

起運站	類別	官		兵		馬		軍用品		給養品		附註
		(人數)	(名)	(匹數)	(頭)	(噸數)	(噸)	(噸數)	(噸)			
塘	邊	470	名	160	頭	60	噸		225	噸		
大	浦											
新	浦	3828				100						
海	州	30										
曹	浦	50										
牛	山	12										
阿	湖	404										
新	安	1708										
瓦	窰	51										
礮	車	201										
運	河	13341		400		1330						
礮	莊	132										
八	義	2857				40						
大	許	10										
徐	州	39213		640		17728		11915				
銅	山	2675				205						

部	樂	7名	頭	噸	噸	噸	噸
黃	口	1164					
李	莊	55					
楊	山	2048			260		
楊	集	95					
劉	堤	1058					
馬	收	2192			400		
商	集	14707	945	3140		475	
小	柳	1411		790			
柳	河	3156	115	4185			
民	樓	1203		1070			
內	黃	13					
蘭	封	4908	78	245			
羅	王	75		580			
興	隆	17					
關	封	42507	1298	12275		4650	
韓	莊	112					
白	沙	4					
中	李	1543		440			
古	城	70					
鄭	州	95010	6381	22345		8475	
鐵	爐	24					
榮	豐	920	10	30			
范	水	2562	108	120			

七里村	32名	頭	40噸	噸
遼關	8383	323	2690	100
共計	333021	12008	84918	32387

二十三年度各項軍運數量表

類別 起運站	官 (人數)	兵 (頭數)	馬 (頭數)	匹 (頭數)	軍用品 (噸數)	給養品 (噸數)	附註
運雲浦	120名		頭		噸	噸	
大浦		490			380		
新浦州	28						
白塔垵	3						
牛湖鎮	7						
阿湖鎮	45						
新安鎮	658			120			
瓦營	22			220			
鐵車	226						
運河	1113			80			
覆莊	12						
八義集	5000			90			
徐州	13768		340		16975	385	

臺縣	741名	106頭	噸	噸
孝義	486		3290	
黑石關	12			
偃師	290			
義井鋪	168	20		30
洛東	64782	1063	8835	5215
洛西	820	25	180	40
金谷園	2370	22	330	1055
新安縣	93	4	20	40
鐵門	365	12	80	
義馬	26			
瀋池	277		230	
英豪鎮	3			
觀音	236		955	
陝石	120			
張茅	5			
交口	400	18	40	
會興鎮	26			
陝州	8141	50	540	87
大營	5			
麗寶	4645	200	570	80
關柳	55		15	
關豆鎮	27			
關底鎮	24		340	

銅	山	413名					
郝	察	12					
黃	口	862					
李	莊	39					
楊	山	1449					
楊	集	61					
劉	堤	437					
馬	集	6305	20	40			
商	邱	13928	110	670	130		
小	橋	7					
柳	河	1314		3310			
民	橋	938		1190			
房	黃	5					
廟	封	1622					
羅	王	16		910			
興	陸	56		770			
開	封	2218	1214	4286	2170		
中	李	179		260			
鄉	州	80739	7046	16700	4900		
察	陽	21					
池	水	4					
豐	縣	4528	200				
季	義			2778			
優	師	63					

洛	車	14847名	172輛	2933噸	165.14
金	谷	1		70	
透	灣	150		240	
新	安	4945	370	210	
鐵	西	50		30	
義	西			199	
魏	西	1338	81	311	
豐	青	185	27	100	
會	費	309	20		
陝	西	1111	127	1140	
張	家	1387	229	127	
常	家	490			
團	家	300	20		
盤	豆	5			
陽	武	1		10	
濟	關	1751	206	1570	1080
華	陰	100		700	
華	州	2401		169	
渭	南	1236	21	811	
臨	潼	12199	2000	479	
西	安	6311	381	680	
總	計	226916	12784	69580	9600

軍 事 客 運 統 計 表

年 度	二 十 二 年	二 十 三 年
本路發生之旅客數	157,574 ^P	76,020 ^P
所載旅客數	157,574 ^P	76,020 ^P
延人公里	15,982.368 ^{PK}	9,268,218 ^{PK}
每路綫一公里所攤延人公里	65,771 ^{PK}	33,219 ^{PK}
每旅客平均行程	101. ^K 428	121. ^K 918
每路綫一公里所攤平均旅客數	648. ^P 45	272. ^P 48
進款	147,565. ^S 55	83,054. ^S 56
每旅客平均進款數	0.94	1.09
每路綫一公里所攤進款數	607. ^S 27	297. ^S 69
每一延人公里所攤進款數	0. ^S 0092	0. ^S 0090
每一旅客列車公里平均進款數	0. ^S 396	0. ^S 212
每列車公里所攤平均延人公里	42. ^{PK} 85	23. ^{PK} 60

本路二十二、二十三年度軍運統計如下：
十 正太路

軍 事 貨 運 統 計 表

年 度	二 十 二 年	二 十 三 年
本路發生之貨物噸數	49,815. ^T 363	44,201. ^T 573
所載貨物噸數	49,815. ^T 363	44,201. ^T 573
延噸公里	9,176.333 ^{TK}	9,796,630 ^{TK}
每路綫一公里所攤延噸公里	37,762. ^{TK} 687	35,111. ^{TK} 219
每噸平均行程	184. ^K 207	221. ^K 622
每路綫一公里所攤平均貨物噸數	205. ^T 001	158. ^T 429
每列車公里所攤平均延噸公里	6. ^{TK} 530	5. ^T 642
進款	223,520. ^S 30	250,455. ^S 50
每噸貨物平均進款數	4. ^S 49	5. ^S 67
每路綫一公里所攤進款數	919. ^S 84	897. ^S 69
每一延噸公里所攤進款數	0. ^S 0244	0. ^S 0256
每一貨物列車公里平均進款數	0. ^S 16	0. ^S 14

廣九鐵路民國二十二年度軍運表

日 期	部 隊 人 數	軍 用 品 數 量	記 帳 金 額
二十二年七月	991	2(噸)	1582.90(元)
二十二年八月	382		534.55
二十二年九月	1346	1	2156.75
二十二年十月	936	105	1688.15
二十二年十一月	2283	70	3339.00
二十二年十二月	3060	249	4284.25
二十三年一月	5671	752	11258.40
二十三年二月	3378	120	6771.95
二十三年三月	1674	1	2731.00
二十三年四月	2337	1	3240.95
二十三年五月	1806		2533.05
二十三年六月	2521	240	4625.10
共 計	26385	1541	44546.05

十一
廣九路

廣九鐵路民國二十三年度軍運表

日 期	部 隊 人 數	軍 用 品 數 量	記 帳 金 額
二十三年七月	1008	100(噸)	1931.25(元)
二十三年八月	778		996.00
二十三年九月	692	15	971.15
二十三年十月	5050	375	8128.40
二十三年十一月	1646	16	2261.35
二十三年十二月	4022	241	5376.30
二十四年一月	1449		2124.60
二十四年二月	1220		1975.75
二十四年三月	1016		1333.75
二十四年四月	1135	1	1795.45
二十四年五月	662	55	1591.35
二十四年六月	72	40	256.40
共 計	18840	843	2,721.75

年	月	部		隊		軍		用品	
		人	數	運	費	公	噸	數	運	費
二 十 二 年	七 月		32,303		38,389.50		1,424		1,675.60
	八 月		33,377		37,935.65		2,929		5,263.03
	九 月		67,779		78,872.55		4,031		7,873.25
	十 月		66,435		78,535.75		5,989		12,502.85
	十一 月		50,435		58,718.75		8,365		16,522.70
	十二 月		42,365		48,048.40		32,097		20,133.46
二 十 三 年	一 月		28,538		30,880.25		4,620		8,379.10
	二 月		33,300		29,582.85		2,218		4,087.30
	三 月		29,440		30,815.15		3,267		5,675.95
	四 月		71,128		84,115.80		6,530		10,952.67
	五 月		53,848		68,542.05		8,437		11,408.92
	六 月		23,545		27,049.40		4,508		8,931.14
共	計		532,493		611,486.10		84,415		113,455.97

十二
南
海
路

年	月	部		隊		軍		用品	
		人	數	運	費	公	噸	數	運	費
二 十 三 年	七 月		29,331		35,024.05		6,962		7,965.55
	八 月		41,349		49,972.55		10,877		15,575.90
	九 月		49,434		58,553.80		8,609		10,990.55
	十 月		40,425		34,518.45		13,573		15,350.95
	十一 月		31,892		37,623.85		13,054		16,004.40
	十二 月		39,302		45,704.70		12,446		16,926.35
二 十 四 年	一 月		34,982		40,294.50		10,328		11,799.00
	二 月		15,918		16,253.15		3,781		5,386.85
	三 月		15,579		16,342.30		5,493		5,902.65
	四 月		8,330		8,997.65		5,808		5,873.45
	五 月		29,032		34,651.65		5,124		6,502.40
	六 月		17,034		19,543.70		3,837		4,196.80
共	計		352,608		397,480.35		99,892		122,474.85

十三 遵清路

本路近年軍事運輸，除軍隊移防及整車給養，完全依照軍運條例辦理外，其零星軍用物品及煤餉，由各該部隊高級長官於事前出電聲請或臨時填繳正式印函證明，由各站暫行記帳起運。平日兵士乘車，則於每日混合列車上掛有軍人乘坐車，以免與旅客雜坐，而杜流弊。二十三年二月，劉匪桂棠竄擾豫北，追剿部隊，雲集

本路，所有路用機車車輛全數撥供軍用，歷時二十餘日，除每日混合列車照常行駛外，運煤列車，幾至完全停頓，本路營業損失甚鉅。此外軍運數量，以時局平定，故較往年為少。再則近年軍隊運輸，借用本路車輛，隨用隨還，並無扣留不放情事。茲將民國二十二年七月至二十四年六月軍事運輸概況，分別列表如左：

道清路二十二年及二十三年兩年度軍事運輸統計表

數	類	別	普			通			貨	運	車	車	包	車
			一	二	三	一	二	三						
二十二年	運輸數量	運送	19	12	123,729	123,760	9,433	7	52					
二十二年	運送	延人公里及延噸公里	27.05	12.00	70,951.15	70,991.10	9,647.88		725.00				951.99	
二十二年	平均行程	每—旅客及每噸平均運送	1,223	792	8,777,739	8,779,734	663,306							
二十二年	每—旅客及每噸平均運送	每—延人公里及每延噸公里平均運送	64.	66.	71.	71.	71.		71.					
二十二年	運輸數量	每—延人公里及每延噸公里平均運送	1.47	1.00	0.57	0.57	1.02		1.45					
二十二年	運送	延人公里及延噸公里	2.29	1.52	0.81	0.81	1.45		1.45					
二十二年	平均行程	每—旅客及每噸平均運送	911	21	40,098	41,030	5,209		3				8	
二十三年	運送	延人公里及延噸公里	743.75	21.25	19,261.40	21,026.40	3,563.04		362.00				110.32	
二十三年	平均行程	每—旅客及每噸平均運送	31,606	1,401	2,304,811	2,337,818	341,980							
二十三年	每—旅客及每噸平均運送	每—延人公里及每—噸公里平均運送	33.	67.	57.	57.	65.		65.					
二十三年	每—延人公里及每—噸公里平均運送		0.82	1.01	0.48	0.49	0.67		0.67					
二十三年	每—延人公里及每—噸公里平均運送		2.35	1.32	0.84	0.86	1.04		1.04					

造單員 統計部主任 檢查課課長 會計處副處長 副局長 局長

平漢鐵路二十三年度負責貨運成績表

項目	貨物噸數	貨物公里	各項貨物運費			雜費			運費總計	及雜計	
			普通	通優	先共	計裝卸費	保管費	變更費			
二一年度	1,368,446	389,243,787	225,006.00	12,612,289.91	97,409.40	12,883,704.89	233,140.58	3,580.01	5,255.00	213,978.59	13,17,683.48
二一年度	784,783	225,653,811	254,989.51	8,501,418.59	3,111.65	8,759,519.73	133,668.05	3,846.49	974.18	138,488.72	8,898,008.47
增	483,663	163,873,433	4,039,870.90	94,297.76	4,134,168.65	99,472.53	1,733.32	4,283.82	105,489.87	4,239,658.52	29,983.51
減			22,083.51			29,983.51					

造單員 統計部主任 檢查課課長 會計處副處長 會計處處長 副局長 副局長 局長

二 北 寧 路

本路關內各站負責貨物運輸，係於二十一年九月起辦理。凡客商託運整車或零擔貨物，請求由鐵路負責者，均可照辦。嗣於二十二年十一月復辦理國內聯運整車零擔貨物負責運輸，惟貨主負責貨物，仍在同時辦理，殊嫌紛歧；且負責運輸亦難發展。故於二十三年四月一日，全路各站運輸貨物除危險品、六等貨品，或低於六等貨物者外，一律負責運輸。同年十二月六等貨亦辦理負責。但煤炭及專價特價之低於六等或等於六等貨者，不由鐵路負責。至於鹽斤一項，則於二十四年二月一日開始辦理負責，且只以整車者為限。茲將二十二年七月至二十四年六月，本路負責運輸成績列表於下：

北寧鐵路負責貨物運輸噸數及進款表

(民國二十二年七月至二十四年六月)

年 月	類 別	噸 數	進 款	附 註
二十二年七月		878,640	3,921.75	本路貨運一律由鐵路負責運輸 係自二十三年四月一日起實行
二十二年八月		902,745	4,522.34	
二十二年九月		825,920	4,012.77	
二十二年十月		1,018,910	5,098.62	
二十二年十一月		987,565	4,378.56	
二十二年十二月		1,213,755	5,121.89	
共 計		5,827,535	27,055.93	
二十三年一月		1,444,250	6,467.05	
二十三年二月		984,250	4,535.05	
二十三年三月		1,750,975	8,412.15	
二十三年四月		71,009,645	291,456.80	
二十三年五月		69,863,990	281,730.85	
二十三年六月		66,856,025	271,915.40	
共 計		211,909,135	864,517.30	
二十三年七月		69,738,815	265,012.55	
二十三年八月		68,645,145	276,496.40	
二十三年九月		57,138,175	259,463.10	
二十三年十月		131,339,270	326,306.94	
二十三年十一月		71,487,550	282,580.40	
二十三年十二月		84,393,715	320,051.21	
共 計		482,692,670	1,729,910.60	
二十四年一月		61,026,135	244,676.90	
二十四年二月		52,990,475	213,175.40	
二十四年三月		60,854,865	252,387.75	
二十四年四月		57,167,360	231,345.45	
二十四年五月		59,026,640	231,200.98	
二十四年六月		47,205,910	188,749.00	
共 計		338,271,385	1,361,535.48	

負 責 運 輸 成 績 表(一)

項 年 月	賠 償 案 件	賠 償 款 數	整 車 或 担		本 路 或 運		賠 償 案 件 種 類									
			整車	零担	本路	聯運	失竊	遺失	受潮	火燒	破損	破漏	油漬	墮車		
二十二年七月	5	288.04	4	1	4	1	2	3								
二十二年八月	5	270.25	4	1	3	2		2	2			1				
二十二年九月	4	32.94	2	2	3	1		1				3				
二十二年十月	6	179.21	4	2	3	3	1	2	1			1	1			
二十二年十一月	7	242.90	5	2	4	3		4				3				
二十二年十二月	5	142.44	4	1	3	2	1	2				2				
二十三年一月	12	1,372.39	7	5	8	4	1	6	2			1	2			
二十三年二月	6	159.91	3	3	3	3	3	2					1			
二十三年三月	6	271.31	1	5	2	4	1	3				1	1			
二十三年四月	4	112.73	2	2	2	2	1	2							1	
二十三年五月	5	297.81	1	4	2	3	1	1				1	2			
二十三年六月	6	159.99	3	3	2	4	3	2				1				
二十二年度共計	71	3,329.92	40	31	38	32	14	30	5	—	14	7	1	—		
二十三年七月	4	146.77	1	3	2	2		1				1	2			
二十三年八月	3	27.63	3		1	2	2					1				
二十三年九月	2	29.87		2		2		1				1				
二十三年十月	6	135.54	2	4		6	1	1	1			1	2			
二十三年十一月	9	271.27	7	2	4	5	7					1	1			
二十三年十二月	7	45.19	6	1	3	4	3	4								
二十四年一月	1	22.00		1		1						1				
二十四年二月	5	521.43	5		4	1	1	1	1				1			1
二十四年三月	4	187.02	1	3		4	1	3								
二十四年四月	3	259.92	1	2	2	1	1	1	1							
二十四年五月	4	642.30	2	2	1	3	1	1				1	1			
二十四年六月	3	8.82	1	2		3	2					1				
二十三年度共計	51	2,297.76	29	22	17	34	19	13	3	—	8	7	2		1	

三 津 浦 路

負責運輸成績表(二)

項 年 月	負責貨物噸數 噸 公斤	負責貨物 延噸公里	負責貨運加價運費				
			特種貨物	普通貨物	優先裝運	最優先運	共計
二十二年七月	104,680.800	25,928,573	2,212.64	56,092.11	1,416.54	—	59,721.29
二十二年八月	73,185.475	16,951,391	2,421.18	39,071.32	172.67	—	41,665.17
二十二年九月	79,469.200	20,373,050	4,643.99	44,313.71	370.19	—	49,327.89
二十二年十月	95,755.700	25,269,525	4,454.66	51,745.84	4,315.43	3,021.35	63,537.28
二十二年十一月	132,079.325	34,304,055	4,197.64	67,837.86	15,240.52	4,240.00	91,516.02
二十二年十二月	135,445.900	32,333,170	2,893.18	66,713.95	21,042.71	1,083.64	91,733.48
二十三年一月	75,504.672	30,721,768	2,304.80	69,473.78	2,780.96	149.79	74,709.33
二十三年二月	82,528.294	19,707,087	1,738.56	42,722.37	21.67	—	44,482.60
二十三年三月	97,687.556	23,249,825	3,832.65	51,320.22	96.38	—	55,249.25
二十三年四月	102,281.495	22,779,959	3,916.19	52,596.61	37.62	—	56,550.42
二十三年五月	130,492.383	27,418,342	1,518.48	61,835.46	18,523.60	—	81,877.54
二十三年六月	110,482.333	22,062,887	1,233.65	47,737.37	19,976.76	—	68,947.78
二十二年度共計	1,219,593.133	301,119,632	35,367.62	651,460.60	83,995.05	8,494.78	779,318.05
二十三年七月	141,998.472	33,674,830	2,213.59	75,144.44	2,114.76	—	79,472.79
二十三年八月	161,887.342	43,947,809	2,092.76	77,373.07	26,373.75	161.28	106,000.86
二十三年九月	129,510.451	34,005,796	6,355.69	72,537.19	717.09	—	76,609.97
二十三年十月	111,165.589	32,173,807	4,879.63	71,751.57	308.05	—	76,939.25
二十三年十一月	125,431.757	33,711,270	2,912.98	79,003.71	4,673.98	636.28	87,226.95
二十三年十二月	152,219.142	36,906,694	2,289.46	80,960.30	27,031.33	8,575.49	118,856.58
二十四年一月	130,279.064	31,402,170	2,023.55	72,323.79	8,570.97	2,878.82	85,797.13
二十四年二月	110,122.067	22,500,580	2,315.31	54,654.07	1,238.95	—	58,208.33
二十四年三月	140,955.346	31,618,907	3,729.69	71,502.63	4,966.53	—	80,198.88
二十四年四月	151,871.918	34,660,025	4,442.97	70,665.14	7,347.54	125.40	82,581.05
二十四年五月	152,430.336	36,879,868	4,368.30	74,249.60	16,603.06	154.07	95,375.03
二十四年六月	113,402.272	30,223,754	4,085.05	55,411.95	6,114.92	206.20	65,818.12
二十三年度共計	1,621,273.756	401,705,510	41,708.98	855,577.46	106,060.96	12,737.54	1,016,084.94

負 責 運 輸 成 績 表

(自二十二年七月起至二十四年六月止)

滬 杭 甬 鐵 路				附 註
噸 數	運 費	雜 項 進 款	進 款 共 計	
55,725	元 125,117.70	元 11,845.09	元 136,962.79	二十二年各項數字包括本路,本兩路,聯運及國內聯運數目。 二十三年各項數字,祇包括本路,及本兩路聯運數目,國內聯運並未計入。
49,803	105,715.50	10,183.95	115,899.45	
52,167	100,179.20	9,802.29	109,981.49	
58,333	106,878.41	10,757.18	117,635.59	
53,037	98,141.44	10,116.63	108,258.07	
55,779	108,318.18	11,701.48	120,019.66	
45,080	93,145.15	10,015.96	103,161.11	
22,089	59,415.26	5,986.76	65,402.02	
53,145	132,381.64	11,618.43	144,000.07	
53,969	116,637.28	11,063.62	127,700.90	
57,853	135,084.09	12,508.16	147,592.25	
53,043	144,322.73	12,138.33	156,461.06	
610,023	1,325,336.58	127,737.88	1,453,074.46	
63,981	123,574.59	11,382.04	134,956.63	
81,380	150,569.95	12,812.92	163,382.87	
77,728	156,029.69	12,997.82	169,027.51	
70,815	137,960.70	12,567.98	150,528.68	
74,720	136,653.05	13,665.02	150,318.07	
79,862	140,176.35	14,221.85	154,398.20	
65,750	120,914.55	13,025.59	133,940.14	
46,759	86,975.25	9,278.25	96,253.50	
87,166	162,408.54	17,028.35	179,436.89	
87,779	159,283.95	17,477.83	176,761.78	
88,231	170,665.15	16,830.61	187,495.76	
57,742	131,201.15	11,272.25	142,473.40	
881,913	1,676,412.92	162,560.51	1,838,973.43	

四 京滬滬杭甬路

京滬滬杭甬鐵路

年 月	京 滬 滬 杭 甬 鐵 路			
	噸 數	運 費 元	雜 項 進 款 元	進 款 共 計 元
二十二年七月	69,658	139,574.86	28,229.13	167,803.99
二十二年八月	53,845	115,660.23	19,988.49	135,648.72
二十二年九月	52,728	119,260.21	24,293.15	143,553.36
二十二年十月	79,219	173,979.55	35,676.19	209,655.74
二十二年十一月	60,607	164,592.42	33,961.94	198,554.36
二十二年十二月	51,470	154,067.44	33,343.93	187,411.37
二十三年一月	37,693	146,410.15	30,511.36	176,921.51
二十三年二月	27,128	104,866.15	14,529.74	119,395.89
二十三年三月	44,444	169,256.01	28,334.03	197,590.04
二十三年四月	47,662	182,660.65	20,052.47	202,713.12
二十三年五月	52,208	226,557.22	23,269.26	249,826.48
二十三年六月	63,414	217,872.69	28,179.22	246,051.91
二十二年度共計	640,076	1,914,757.58	320,368.91	2,235,126.49
二十三年七月	85,823	135,193.95	25,596.34	160,790.29
二十三年八月	87,553	151,889.09	20,704.91	172,594.00
二十三年九月	67,642	120,472.80	13,455.26	133,928.06
二十三年十月	67,868	130,626.24	17,669.67	148,295.91
二十三年十一月	70,665	134,744.99	18,866.67	153,611.66
二十三年十二月	79,868	143,312.12	19,161.09	162,473.21
二十四年一月	67,474	131,970.21	15,458.73	147,428.94
二十四年二月	55,561	100,626.95	8,382.10	109,009.05
二十四年三月	68,453	133,782.65	15,616.08	149,398.73
二十四年四月	76,895	135,074.27	16,294.48	151,368.75
二十四年五月	70,388	126,704.30	14,703.23	141,407.53
二十四年六月	67,888	130,759.37	18,223.86	148,983.23
二十三年度共計	866,078	1,575,159.94	204,132.42	1,779,289.36

五 膠濟路

本路貨物運輸，自民國十二年，我國接收以後，即以鐵路負責為原則，祇以設備未週，故僅規定貨物遺失應由鐵路賠償者，以棚車裝載者為限。自二十一年九月部令各路辦理負責運輸，本路遵即籌劃進行。在負責範圍方面，敞車裝運貨物，改由鐵路負責，在本路祇為擴大範圍，推行並無困難，不過在設備方面需款較多，不能不逐步推行，以求雙方兼顧，故自二十一年十月至二十二年二月，定為過渡時期，凡敞車裝運貨物之負責，貨場之佈置，貨物之保護，損失之賠償，均照部章辦理。其他各項單據，因本路原有單據積存甚多，為愛惜公帑起見，俟用完後，再照部定格式印用。又一成負責費，因本路貨運，向以負責為原則，故本路特呈准部令免收，以郵商艱。至二十二年三月，增加預算，建築倉庫，按設貨場圍牆，添購篷布，

所有負責單據，亦全部照部章辦理矣。二十三年七月以後，又大行擴充，凡按六等貨物運價收費及按特價運輸，其運價與六等相同或低於六等者，前遵部章由貨主負責，此時則奉部令將上述各種貨物，亦由鐵路負責運輸，本路遵即實行。嗣又奉部令規定，自站長收到賠償請求書時起，限二十天內賠償，故又將賠償貨物手續，重行改進，舉凡賠償時應行根據各點，如損失情形，貨物重量，起運時市價等，迅予出電報告，總期每一賠償案件在二十天內辦完，使貨主減少痛苦。本路自始即以鐵路負責為原則，故歷年丟失原不甚多，自經奉令負責以後，損失尤少。茲將初行接收後之損失賠償情形與最近二年損失賠償情形，列表如左，以資比較，其負責之成績，亦可概見。

膠濟鐵路損失賠償情形表

年 項 別	未奉部令負責時期		奉部令後負責時期	
	損失次數	賠償價值	損失次數	賠償價值
十二年七月至十三年六月	三三三、三三三、五	三五	四	一、二七、六
十三年七月至十四年六月	一三、一、五、二、七	二九	三〇	八、七、三
二十二年七月至二十三年六月				
二十三年七月至二十四年六月				

六 平綏路

本路辦理貨物負責運輸，係分三期施行，計第一期自二十二

年九月一日起，先就本路豐臺、廣安門等十二大站舉辦零擔貨物負責運輸，第二期自二十三年四月一日起，全線各站，一律實行零

年 別	貨 物 噸 數	貨 物 運 費	損 失 賠 償 款 額	損 失 賠 償 款 額 與 貨 物 運 費 之 比 例	
二十二年七月一日至 二十三年六月三十日	30,932	\$ 39,068.00	\$ 26.25	.07%	
二十三年七月一日至 二十四年六月三十日	569,235	482,645.08	1,806.20	.4%	
比 較	增	538,303	443,577.08	1,779.95	.33%
	減				

月 份	負 責 運 費	備 考
二十二年七月份	2,122.70	
二十二年八月份	2,595.60	
二十二年九月份	3,619.65	
二十二年十月份	4,500.50	
二十二年十一月份	4,069.45	
二十二年十二月份	4,637.25	
二十三年一月份	5,277.70	
二十三年二月份	4,131.15	
二十三年三月份	6,459.50	
二十三年四月份	5,608.00	
二十三年五月份	6,448.30	
二十三年六月份	6,162.02	
共 計	55,631.82	

月 份	負 責 運 費	備 考
二十三年七月份	6,474.00	
二十三年八月份	6,788.80	
二十三年九月份	5,820.65	
二十三年十月份	6,797.57	
二十三年十一月份	5,851.90	
二十三年十二月份	6,644.60	
二十四年一月份	8,317.49	
二十四年二月份	3,746.90	
二十四年三月份	6,616.50	
二十四年四月份	4,700.11	
二十四年五月份	4,846.62	
二十四年六月份	4,205.25	
共 計	70,810.39	

八 粵漢路南段(未報告)

擔貨物負責運輸,第三期自同年五月二十日起,由豐臺、廣安門等各大站,開始辦理整車貨物負責運輸,更自同年六月一日起全路

七 湘鄂路

各站一律實行整車負責運輸茲將本路自二十二年九月一日至二十四年六月三十日,負責貨運成績列表如下:

九 鹽 池 站

負 責 運 輸 成 績 表

(二十二年度自二十二年七月至二十三年六月)

年 別	貨 物 噸 數	貨 物 延 噸 公 里	運 費	貨 價	費 費	賠 費	賠 費 占 貨 價 費 百 分 數	賠 費 原 因	附 記
二 二 年	11,824	3,142,085	90,051.15	9,012.75	48.32	0.54%	穀粉雨淋		
七 月	8,717	3,217,367	75,006.25	7,506.90	82.30	1.10%	上		
八 月	13,319	5,328,645	121,649.10	12,164.91	13.35	0.11%	粗紗失竊		
九 月	15,946	8,850,011	175,912.55	17,599.95					
十 月	25,836	10,502,248	218,581.10	22,088.00					
十 一 月	45,754	19,620,617	384,883.00	38,732.25					
十 二 月	37,722	17,502,401	344,883.45	34,711.20	921.80	2.06%	團和穀袋		
一 月	21,875	11,896,468	202,336.45	20,315.85	157.80	0.78%	上		
二 月	21,052	11,006,895	214,736.50	21,582.00					
三 月	24,075	9,745,940	207,067.45	20,921.00					
四 月	35,193	14,336,987	292,823.72	29,447.05	258.68	0.88%	短少雨淋		
五 月	25,223	10,990,692	215,029.55	21,634.52	2.44	0.01%	短少		
六 月									
共 計	292,510	126,100,354	2,543,360.27	255,746.92	1,484.69	0.58%			

二十三年度自二十三年七月至二十四年六月

年 別	貨 物 噸 數	貨 物 延 噸 公 里	運 費	貨 價	費 費	賠 費	賠 費 占 貨 價 費 百 分 數	賠 費 原 因	附 記
二 三 年	25,419	6,555,320	158,765.33	16,063.18	514.10	3.20%	短少雨淋		
七 月	36,674	9,915,629	234,473.27	23,626.75	902.61	3.82%	上		
八 月	26,297	6,477,455	175,917.87	17,792.38	54.86	0.31%	上		
九 月	40,283	11,206,029	298,106.25	30,047.32	53.90	0.18%	少		
十 月	61,653	19,620,309	478,172.62	48,181.00	154.08	0.32%	全		
十 一 月	70,954	24,918,288	583,811.89	58,709.07	18.48	0.03%	全		
十 二 月	68,797	25,252,699	565,859.34	56,585.93	421.86	0.75%	水		
一 月	44,541	18,286,208	395,524.66	39,552.47	94.64	0.24%	短少雨淋		
二 月	50,701	18,638,910	414,727.47	41,472.75	95.93	0.23%	上		
三 月	49,844	19,075,177	424,450.06	42,445.01	117.63	0.27%	短少		
四 月	45,614	17,975,469	414,582.95	41,458.30	50.80	0.12%	少		
五 月	28,492	12,106,092	256,267.98	25,626.80	139.62	0.54%	短少		
六 月									
共 計	547,271	189,878,583	4,400,159.69	441,580.96	2,618.71	0.59%			

十 正太路

(一) 辦理負責運輸經過情形：吾國鐵路對於貨運，未取負責制度以前，貨商託運貨物，何時起運到達，漫無一定標準，貨物中途損壞遺失亦概無從取償，弊竇滋多，路商交困。鐵道部有鑒及此，特令各路籌辦鐵路負責運輸，以便商民，而利營業。本路自二十二年二月一日正式接收管理後，整飭業務，不遺餘力，對於運輸制度，務以全力改革，於該年二月十五日，毅然遵照部令，先實行零擔貨物負責運輸。惟經費支絀，設備簡陋，如倉庫之建築，岔道之增設，篷布繩索以及其他各項物品之購置，車務人員之增加，在在均為當然必需之籌備支出，但本路情形，則皆非實際經濟狀況所許可。經兼程趕辦，尅期施行，設備經費毫無，辦事人員未增，純賴人事之努力，藉補物質設備之不足，於以見車務人員之工作效能，實較在洋員代管行車時代尤為增進。

至整車貨物負責運輸，因需要設備較多，籌備自需時日，經積極籌劃，趕速辦理，本定於二十二年三月二十五日，全路各站一律實行，只以該時適值熱河淪陷，軍運頻繁，嗣又忙於運輸傷兵，以致未能各期舉辦。當茲局勢危急紛亂之時，本路經濟緊迫拮据之際，所有一切之必需設備，均未克增加一文之經費，以從事新的發展，自屬諸感困難，惟有振奮精神，勤慎辦理，復定於四月二十五日，尅期實行，當因負責運輸，係屬創辦，一般商民，狃於舊習，力事反對，更

礙於時局之不寧，未便強制執行，遂暫定權宜辦法，所有整車負責運輸，聽任貨主自由託運。迨華北軍事甫停，時局稍定，前定准許貨商自由託運之權宜辦法，既鮮實效，自不能長此推移，爰兼程辦理，於八月十五日起，取銷四月二十五日暫定之權宜辦法，全路各站一律實行整車貨物負責運輸。施行以來，在本路運輸方面，對於負責貨物，極少發生損壞或遺失情事，路收賴以增加；在貨商方面，託運手續簡單，貨物得有安全之保障，咸嘖嘖稱便。

表：

(二) 本路二十二、二十三兩年度負責運輸成績統計如下

年 度	22	23
噸 數	133,354 ^T	276,026 ^T
費 用	\$ 97,635.41	\$ 172,326.39
費 用	\$ 14,764.16	\$ 31,807.52
賠 償 損 失 費	無	\$ 928.21
賠 償 次 數	無	4

年	月	種類	噸數	運費	備考
二 十 二 年	七	月	3,358	9,961.94	
	八	月	6,049	19,977.00	
	九	月	5,320	21,346.14	
	十	月	8,316	30,311.73	
	十一	月	12,352	36,755.80	
	十二	月	15,361	39,011.89	
	共	計	50,756	157,364.50	
二 十 三 年	一	月	12,669	31,706.70	
	二	月	5,661	16,416.02	
	三	月	7,480	30,431.40	
	四	月	3,113	17,050.16	
	五	月	8,616	31,722.08	
	六	月	7,187	25,735.33	
	共	計	44,726	153,061.69	
總	計		95,482	310,426.19	

年	月	種類	噸數	運費	備考
二 十 三 年	七	月	5,623	20,921.81	
	八	月	9,759	33,825.51	
	九	月	6,879	26,322.90	
	十	月	5,654	26,933.45	
	十一	月	8,955	30,832.75	
	十二	月	8,648	29,520.90	
	共	計	45,518	168,357.41	
二 十 四 年	一	月	12,404	38,282.35	
	二	月	5,132	18,321.86	
	三	月	9,438	32,829.67	
	四	月	12,501	33,509.00	
	五	月	9,893	28,730.43	
	六	月	6,503	19,167.42	
	共	計	55,871	170,843.73	
總	計		101,389	339,201.14	

十二 道清路

本路負責貨物運輸，於二十二年一月起，先從道口（包括三里灣）新站作清化貨運較繁四站開辦，除貨車負責運輸通則內規定鐵路不負責之貨物八種外，無論整車零擔，均由鐵路負責運輸。同年四月一日起，全線各營業站一律加入辦理。在開辦之初，沿線商民，頗懷疑慮，嗣經路員之一再努力，並將鐵路負責運輸意義及便利商民各點廣為宣傳，歷時未久，各商均已感覺便益，其未經鐵路負責之貨物，亦繼續請求辦理。如由白露陳莊等站起運之零柱，因訂有特價運輸故未辦理負責，經商之請求，乃於是年十一月一日起加入辦理，又由新站起運之蘇糖，以係六等貨，亦未辦理負責，經商之請求，乃特許於二十三年一月一日起加入辦理。至負責貨物聯運，則於二十二年十一月一日起擇站開辦，同年十二月一日起全線各營業站均辦理聯運，貨商因此，益感便利，鐵路負責運輸，至此已極為商民所信賴。

本路為推廣負責貨運業務起見，於二十三年九月一日起，凡六等貨及特價專價運輸其運費與六等相同或低於六等者，除煤、石、灰、外，均由鐵路負責運輸。其煤、石、灰、兩物，在本路為大宗貨運，內中尤以煤、石一項運量最多，約佔貨運總額百分之八十以上，本路為便利商民計，早擬開辦負責運輸，惟因該兩宗貨物，以聯運者為多（石灰則全係聯運），在各關係路均未辦理負責運輸時，

本路自不便單獨辦理，致礙聯運。其他與負責貨運有關者，如到付運費，代收貨價，發行提貨單等，本路均經先後依章實行，內中以到付運費一項，尤為貨商所稱便，故辦理成績亦較優。又本路自開辦

負責運輸以來，尚未發生損失賠償案件，此則由於各關係站車員警之努力，差可引為自慰者也。
附負責運輸成績表

道清路二十三年度負責貨運成績表

項目	噸數	延噸公里	各種運費		運費	共計	雜費			運費及雜費計總計		
			特種	普通			裝卸費	保險費	其他			
本年度	59,564	4,557,433	3,544.12	158,334.08	—	161,878.20	11,814.40	286.21	2.00	7.80	12,120.50	173,998.70
上年度	53,099	4,087,670	4,689.36	138,389.10	90.95	143,189.41	11,179.11	499.18	1.00	55.55	11,734.84	154,924.25
比	增 6,465	459,763	—	19,934.98	—	19,934.98	635.38	—	1.00	—	636.38	20,571.36
較	減		1,155.24		90.95	1,246.19		202.97		47.75	250.72	1,496.91

造單員 統計股主任 檢查課課長 會計課副課長 會計課課長 副局長 副局長 局長

第四目 聯運

聯運事業，自民國二十一年滬戰停止後，根據各路運輸情形，力謀恢復各項聯運，惟破壞之餘，雖經努力恢復，仍極感種種困難，例如各路車輛之缺乏，行李包裹之紊亂，行車時刻之不準確及不銜接，貨車封鎖之不精密，貨物聯運之不負責，車輛設備之不完善，運價制度之不一律，聯運站點不能擴充，水陸空聯運未能推行，橋梁軌道，多待修換等，均無時不積極設法整頓，直至民國二十二年七月至民國二十四年六月間，兩年以來，本部召集各路代表開全國聯運會議，時刻網會議，輪渡通車會議，水陸聯運會議，附掛萬國臥車公司臥車合同會議，江南鐵路與京滬等路聯運會議，京滬津

浦江南三路聯運會議，將各項議案，逐一詳細研究，何者應改進，何者應創辦，何者應廢除，所有訂定辦法條文，視其各路情形，先後實行，又為喚起社會之注意，編印全國鐵路旅行指南等宣傳刊物，以便客商，故本部對於此兩年間之客運貨運以及雜項聯運進款，頗有進步，關於各項會議經過，詳第二章本兩年度重要事項第二節關於業務事項第三目及第一章第三節本部工作概要，關於重要之法規詳第一章第二節本兩年度頒行及修訂法制可以參考。茲將民國二十二年七月至二十四年六月聯運狀況，及客貨聯運進款成績，分別列表如左：

裹 等 項 聯 運 半 年 成 績 表

民國二十二年七月至十二月份

進款百分數	人 數				人 數 百 分 數	延 人 公 里				延 人 里 百 分 數	平 均 每 人 旅 行 公 里	各 代 售 客 票 處 應 得 佣 金	附 記
	頭 等	二 等	三 等	共 計		頭 等	二 等	三 等	共 計				
13.6	396½	2,260½	58,285½	60,942½	13.3	170,917	914,574	15,043,632	16,129,123	12.7	26½	3,409.08	
10.7	446	3,511	37,438	41,395	9.0	136,190	1,059,948	8,454,977	9,651,115	7.6	233	3,833.50	
0.3	36½	176	4,179½	4,392	1.0	2,340	12,157	309,797	324,294	0.3	74	47.92	
2.1	185	776½	15,255½	16,217	3.5	44,956	183,042	3,566,370	3,794,368	3.0	234	418.06	
2.1	39	162	7,272	7,473	1.6	10,029	40,162	1,765,353	1,815,544	1.4	243	68.87	
7.6	3,545½	8,304½	92,463	104,313	22.7	495,663	1,157,401	13,468,006	15,121,070	11.9	145	3,734.58	
48.4	6,142½	17,219	111,778	135,139½	29.4	44,997,931	11,768,486	44,742,755	61,509,172	48.4	453	36,782.51	
4.1	1,033	1,474	9,826½	12,333½	2.7	422,871	577,989	3,017,397	4,018,257	3.1	326	1,827.23	
10.6	4,210	10,778½	37,028	52,016½	11.3	1,312,589	3,169,471	9,729,539	14,211,599	11.2	273	5,976.87	
0.1	31½	291½	1,289½	1,612½	0.3	5,894	54,275	232,430	192,599	0.1	119	169.23	
0.1	2	13	119½	214½	0.1	611	4,875	73,425	78,911	0.1	368	9.71	
0.3	2,025½	4,248½	17,268½	23,540½	5.1	20,255	42,485	172,665	235,465	0.2	10	134.31	
100	18,093	49,215	392,281½	459,589½	100	7,620,246	18,984,865	100,576,346	127,181,457	100	264	36,351.87	

聯 運 半 年 成 績 表

民國二十二年七月至十二月份

實 收 現 款	實 收 現 款 百 分 數	起 運 噸 數						百 分 數	延 噸 公 里	延 噸 公 里 百 分 數	平 均 每 噸 運 行 公 里	銷 貨 數	附 記
		農 產	礦 產	工 藝	禽 畜	森 林	共 計						
140,075.11	6.24	4,144	181	3,983	353	41	8,682	2.36	3,012,437	3.21	350	99	54
41,969.52	1.87	1,144	166	5,738	177	22	7,247	1.97	3,515,554	3.71	485	64	161
25,874.33	1.15	1,684	15	383	15	16	2,113	0.57	119,928	0.13	56	47	125
		91	150	253	3		497	0.13	75,763	0.08	152		
31,781.19	1.42	2,684	627	2,813	345	45	6,514	1.77	454,322	0.48	69	158	570
1,635,152.17	72.83	143,553	4,478	17,136	1,066	898	167,151	45.38	42,439,463	44.78	233	1,394	7,192
123,211.83	5.49	17,245	3,229	3,968	87	209	21,738	6.72	9,100,765	9.60	367	117	1,912
217,427.95	9.69	135,056	461	10,716	623	323	147,179	39.96	35,865,982	37.31	240	360	6,903
26,789.00	1.19	1,258	526	1,116	3	17	2,920	0.79	480,008	0.51	164	36	484
2,756.56	0.12	673	337	267	4	8	1,289	0.35	179,721	0.19	139	19	169
2,245,037.66	100.00	30,7532	10,170	46,393	2,656	1,579	368,330	100.00	94,773,943	100.00	257	2,234	18,170

各 路 實 得 進 款 比 較 表

津 浦	膠 濟	京 滬	滬 杭	甬 浙	贛 粵	首 都 輪 渡	加 價	共 計
371293.38	26428.19	71230.50	1476.16		6292.21			742684.45
468603.69	67949.87	134106.26	2438.00	690.28	56559.77			989363.69
288148.47	15300.46	56542.37	1140.41		4805.81			560427.06
351529.17	25989.86	122919.34	3057.79	1483.93	50901.55			734486.26
438437.89	23155.61	89451.31	1662.50		7949.74			872293.49
428924.32	69131.11	122428.54	6371.66	1573.76	54729.06			931845.27
386817.60	20015.44	87500.72	2681.97		7304.98			766580.35
375434.80	53741.09	97995.52	2262.02	1794.06	50752.44	108267.59		1030983.29
383278.10	19718.80	84802.23	2933.59		7545.83			757920.92
495040.92	69177.00	134808.41	2648.49	1643.07	66601.29	137120.61		1339196.22
336919.60	15151.56	65737.65	1766.86		5815.18			654012.43
431149.67	52643.27	144692.16	3159.96	1869.19	66970.08	119628.36		1151989.57
338461.39	19235.75	63398.13	3955.33	3028.00	5476.32			649997.89
417032.66	49232.73	137704.67	3447.07	1644.80	64936.73	121027.98		1201353.20
378392.44	20736.20	77830.53	4602.48	3179.75	6892.34			750247.42
484701.75	41736.38	152162.27	4696.05	4168.04	71635.59	145375.12		1410543.43
410580.74	19310.39	87778.33	4530.19	3567.00	7942.75			815273.03
455205.11	60204.32	100856.83	3460.71	3378.62	56687.95	147309.11		1576758.98
392702.97	19863.54	80554.72	4678.96	4011.88	7194.85			793489.61
558169.89	72097.96	113200.42	4570.35	2424.00	67496.89	191255.65		1991010.94
345105.77	16513.42	66944.57	3838.82	3685.35	6014.17			699778.90
616406.05	94348.99	104893.71	3016.36	3731.83	60480.77	235601.59		2401089.72
354903.58	18561.71	61946.03	4719.08	4606.80	5489.19			706975.71
656745.71	111146.65	122288.61	4597.63	4899.47	72244.61	248852.46		2571940.49
4427041.93	233991.07	893717.09	37986.38	22078.78	78725.37			8769681.26
5738943.74	767399.23	1488056.74	43726.09	29301.05	744314.73	1,454,438.47		17,330,511.04
10,165,985.67	1,001,390.30	2,381,773.83	81,712.47	51,379.83	823,040.10	1,454,438.47		26,100,192.30

民國二十三年份聯運

月 份	路 別 種 類	湘	鄂	平	漢	隴	海	道	清	正	太	平	綏	北	寧	
一	客	999.11	90615.93	69655.41	2494.53	12846.87	12466.71	76885.45								
	貨		141653.42	61145.68	11625.57	174.43	20457.34	23959.38								
二	客	623.78	71696.88	47217.12	1509.51	10033.14	6085.02	57324.09								
	貨		82973.52	66634.72	4008.84	1529.24	12439.23	10989.07								
三	客	1615.79	110741.44	76511.84	2023.53	19434.71	11156.76	90152.37								
	貨	1285.22	115720.11	79549.55	8393.33	9232.07	20322.33	14184.21								
四	客	598.71	93739.38	68309.70	1678.84	16441.77	14853.11	66638.13								
	貨	2.19	152491.19	115266.04	8095.64	15621.90	27836.32	21422.47								
五	客	1181.54	88516.31	68492.06	1771.22	15428.06	18962.53	65290.65								
	貨	492.57	199104.93	134918.05	16837.92	22872.49	35149.60	23766.01								
六	客	1409.46	81510.97	55532.25	1711.08	13857.46	12111.93	60488.43								
	貨	2.55	114421.21	75516.80	5724.02	26006.81	78717.24	31488.25								
七	客	1391.22	81624.76	52509.12	2074.68	14094.60	6138.80	58609.66								
	貨		158066.32	83923.97	13000.61	23461.67	83112.67	44741.32								
八	客	2946.94	101089.27	65299.95	2554.72	16317.53	10919.13	59496.14								
	貨	5.09	208585.29	95339.65	12706.15	30444.94	105886.96	53100.15								
九	客	3639.58	111134.93	71569.55	2251.21	18432.04	11944.02	62592.30								
	貨		361242.86	128096.74	19522.91	22068.04	87855.74	130840.04								
十	客	2714.80	108878.31	69136.15	2586.13	18167.99	12217.07	70782.24								
	貨	.88	443625.92	153871.55	11218.82	26961.09	169296.79	176850.73								
十一	客	1541.88	97069.59	61275.51	2454.32	16499.33	10334.28	68501.89								
	貨	4.34	461084.74	204076.43	11488.11	41491.76	312281.46	247853.58								
十二	客	1164.41	92498.48	59474.06	2262.30	15126.03	10480.72	75743.32								
	貨	217.75	432857.71	215080.27	17347.91	45577.08	396116.27	243968.36								
總	客	19827.32	1129116.25	764982.72	25372.07	186679.53	137660.08	812504.67								
	貨	1025.45	2871827.22	1413419.45	139999.83	265441.52	1349471.95	1023143.57								
		20,852.77	4,000,943.47	2,178,402.17	165,371.90	452,121.05	1,487,132.03	1,835,648.24								

客=旅客聯運進款
貨=貨物聯運進款

項 聯 運 成 績 月 表

民國二十三年一月份

進款百分數	人 數				人數百分數	延 人 公 里					延人里百分數	平均每人旅行公里	各代售客票處應得佣金	附 記
	頭 等	二 等	三 等	共 計		頭 等	二 等	三 等	共 計					
0.2		19½	85½	105	0.1		6,979	31,069	38,048	0.1	362	8.69		
14.5	120½	686	19,404½	20,211	13.2	63,327	296,559	4,611,410	5,011,296	14.1	262	543.20		
8.7	101	835½	12,854½	13,791	9.0	27,585	250,192	2,649,755	2,927,522	7.8	212	534.40		
0.4	10	32	2,047½	2,089½	1.4	630	2,300	124,438	127,359	0.3	61	1.61		
2.2	41	237½	3,481	3,759½	2.4	9,963	56,529	776,981	843,474	2.2	224	32.53		
1.2	6	11	1,126½	1,143½	0.7	1,212	3,053	315,667	319,284	0.8	279	5.78		
10.4	592	1,526	26,216½	29,334½	18.5	81,694	211,240	4,454,111	4,747,045	12.6	168	1,137.76		
48.6	1,031	3,462½	40,338	44,831½	29.3	871,095	2,275,005	14,224,515	17,322,915	46.4	389	7,695.40		
2.7	48½	242½	3,767	4,058½	2.6	19,727	84,095	322,916	4,095,738	2.9	270	180.28		
8.4	786½	2,165½	10,172½	13,124½	8.6	242,949	636,261	2,605,738	3,485,047	9.3	267	1,320.39		
1.0	4	80½	3,589	3,673½	2.4	766	15,364	345,641	361,691	1.8	180	18.85		
1.0	2	29	3,416	3,447	2.3	456	6,511	473,724	486,691	1.3	139	7.17		
0.7	910½	2,463	11,224	14,597½	9.5	9,105	24,630	117,143	146,975	0.4	10	88.79		
100	3,653	11,790½	137,723	155,166½	100	1,328,509	3,868,718	32,407,424	37,604,651	100	246	11,574.85		
100	4,019½	10,211½	98,180½	112,411½	100	1,500,742	3,334,666	24,236,622	27,122,430	100	259	10,742.85		
	-366½	1,579	39,542½	40,765		-172,233	534,052	8,139,622	8,481,221			832.00		
	-9.1	15.5	40.3	36.3		-11.5	16.0	33.2	29.1			7.7		

項 聯 運 成 績 月 表

民國二十三年二月份

進款百分數	人 數				人數百分數	延 人 公 里					延人里百分數	平均每人旅行公里	各代售客票處應得佣金	附 記
	頭 等	二 等	三 等	共 計		頭 等	二 等	三 等	共 計					
0.1		13	82	95	0.1		4,745	22,827	33,658	0.1	354	8.47		
15.1	95½	467	17,245½	17,808	15.1	49,633	198,742	4,697,451	5,295,616	15.2	241	376.86		
9.9	71	602	10,493	11,166	9.5	29,061	207,220	2,431,111	2,590,401	9.2	232	360.27		
0.4	10	27½	1,821½	1,859	1.6	630	1,799	107,327	111,424	0.5	76	1.44		
2.8	43½	134½	3,631	3,809	3.2	10,327	32,583	605,574	648,721	3.0	223	26.40		
1.2	3	9½	917	929½	0.8	494	2,568	55,662	58,944	0.9	278	6.81		
9.5	485	1,124	20,359	21,968	18.6	67,141	155,701	3,111,297	3,334,649	11.9	152	545.11		
46.5	884	2,564½	25,543	28,991½	24.5	766,234	1,625,063	9,564,761	11,956,061	42.4	412	5,109.05		
2.5	36	194½	2,466	2,696½	2.3	14,577	73,782	629,325	719,285	2.5	266	124.44		
8.8	706½	1,618½	8,098½	10,423½	8.8	219,507	467,813	2,083,470	2,770,820	9.8	266	971.12		
1.2	6	79	3,563½	3,648½	2.1	1,149	15,076	645,940	662,165	2.4	181	16.04		
1.3	3	27½	3,326	3,356½	2.8	818	6,674	462,127	469,619	1.7	140	6.85		
0.7	779½	1,762½	8,777	11,319	9.6	7,795	17,625	87,770	113,190	0.4	10	61.15		
100	3,123	8,624	106,323	118,070	100	1,161,386	2,808,421	2,4202,126	28,171,933	100	239	7,617.10		
100	3,653	11,790½	137,723	153,166½	100	1,328,509	3,868,718	32,407,424	37,604,651	100	246	11,574.85		
	-530	-3,166½	-31,400	-35,096½		-167,123	1,060,297	-8,205,298	-9,432,718			-3,957.84		
	-14.5	-26.9	-22.8	-22.9		-12.6	-27.4	-25.3	-25.1			-34.2		

旅客行李包裹等

路 別	進				款				
	旅 客				特別加價 及臥鋪費	行 李	雜 項	包 件	共 計
	頭 等	二 等	三 等	共 計					
湘鄂綫		194.40	442.65	637.05	71.85	36.81		535.29	1,281.00
平漢綫	2,959.38	9,260.27	82,227.91	94,447.56	2,973.28	2,133.47	136.96	18,900.18	118,591.45
隴海綫	1,353.50	8,047.10	45,479.93	54,880.53	3,629.94	1,579.55	423.51	11,037.36	71,550.89
道清綫	32.80	78.88	2,749.24	2,860.92	1.80	56.04	10.38	277.23	3,206.37
正太綫	395.72	1,805.70	13,252.06	15,453.48	4.29	291.70		2,493.05	18,247.52
平綏綫	46.65	70.20	5,365.96	5,482.81	2.25	84.43	4.05	4,172.90	9,746.44
北寧綫	3,271.37	5,183.18	65,982.71	74,437.26	5,243.23	910.73	127.56	4,744.94	85,463.72
津浦綫	38,222.03	63,845.00	216,880.30	318,947.33	35,755.25	6,469.71	1,280.36	36,036.63	398,489.28
膠濟綫	796.23	2,287.83	15,232.95	18,317.01	459.28	278.19	43.82	3,440.01	22,538.31
京滬綫	6,422.25	11,026.08	26,013.61	43,461.94	9,642.23	1,814.92	235.68	13,987.43	69,142.25
滬杭甬綫	14.10	301.14	6,481.48	6,796.72	235.93	131.55	30.53	634.77	7,829.50
浙贛綫	5.80	184.43	7,830.47	8,020.70		201.89	11.00	236.27	8,469.86
首都輪渡	546.30	985.20	2,244.80	3,776.30		213.65	90.95	1,836.69	5,917.59
共 計	54,066.13	103,269.41	490,184.07	647,519.61	58,019.33	14,202.64	2,394.80	98,337.75	820,474.18
本年上月	61,533.64	89,025.00	381,843.71	532,403.35	50,419.60	10,498.80	4,289.15	109,359.81	706,975.71
增或減	-7,473.51	14,244.41	108,340.36	115,111.26	7,599.73	3,703.84	-1,894.35	-11,022.06	113,498.47
百分數	-12.1	16.0	28.4	21.6	15.1	35.3	-44.2	-10.1	16.1

旅客行李包裹等

路 別	進				款				
	旅 客				特別加價 及臥鋪費	行 李	雜 項	包 件	共 計
	頭 等	二 等	三 等	共 計					
湘鄂綫		133.90	410.75	544.65	63.00	62.80		350.75	1,011.20
平漢綫	2,292.71	6,097.47	69,676.50	78,066.68	2,370.73	1,683.81	164.37	15,332.45	97,668.04
隴海綫	1,335.87	6,624.02	40,343.02	48,302.91	3,179.69	1,142.98	158.85	11,025.51	63,809.94
道清綫	25.12	53.10	2,486.48	2,564.70	7.05	38.72	40.95	190.02	284.14
正太綫	439.37	980.35	13,756.29	15,176.01	8.11	266.18	23.71	2,544.63	18,018.64
平綏綫	23.95	80.75	4,322.94	4,427.64	.90	59.71	2.02	3,095.94	7,586.21
北寧綫	2,628.18	3,666.41	46,142.73	52,437.32	4,362.91	646.78	175.45	3,364.02	6,086.48
津浦綫	33,409.61	45,081.85	15,7378.29	235,869.75	28,348.23	4,028.36	1,343.00	30,372.14	299,961.48
膠濟綫	602.60	1,860.97	9,587.28	12,050.85	287.19	163.51	136.15	3,237.38	15,875.08
京滬綫	5,751.28	7,962.68	20,785.38	34,499.30	7774.83	1,097.05	327.40	12,993.88	56,692.46
滬杭甬綫	33.52	287.95	6,441.75	6,763.22	240.70	93.47	32.60	261.33	7,396.37
浙贛綫	34.10	152.68	7,875.76	8,062.54		196.79	22.10	162.35	8,443.78
首都輪渡	467.70	705.00	1,755.40	2,928.10		127.90	21.95	1,623.12	4,706.07
共 計	47,044.01	73,687.11	380,962.55	501,693.67	46,643.34	9603.06	2,448.55	84,608.57	644,997.19
本年上月	54,066.13	103,269.41	490,184.07	647,519.61	58,019.33	14,202.64	2,394.80	98,337.75	820,474.18
增或減	-7,022.12	-29,582.30	-109,221.52	-145,825.94	-11,376.04	-4,599.58	53.75	-13,729.18	-175,476.99
百分數	-13.0	-28.6	-22.3	22.5	-19.6	-32.4	2.2	-14.0	-21.4

項 聯 運 成 績 月 表

民國二十四年三月份

進款百分數	人 數				人 數 百 分 數	延 人 公 里					延 人 公 里 百 分 數	平 均 每 人 旅 行 公 里	各 代 售 處 客 票 應 得 佣 金	附 記
	頭 等	二 等	三 等	共 計		頭 等	二 等	三 等	共 計					
0.2		11½	93½	105	0.1		4,198	33,016	37,214	0.1	354	3.12		
14.0	123	506½	18,404½	19,034	13.9	71,061	226,509	4,751,035	5,048,605	14.2	263	512.20		
10.7	107	759½	11,494	12,360½	8.8	38,999	276,415	3,153,862	3,469,276	9.8	281	587.57		
0.4	11	42½	2,028	2,081½	1.6	703	2,874	155,273	158,850	0.4	76	2.21		
2.7	34	160	4,625	4,819	3.4	8,262	37,893	1,022,805	1,068,960	3.0	222	33.84		
1.6	7	16	1,335	1,358	1.0	1,340	3,426	373,022	377,788	1.0	278	4.25		
9.1	855	1,429½	24,296½	26,581	19.0	118,981	196,996	3,067,142	4,283,119	12.2	161	879.41		
46.7	1,340	3,271	32,230	36,841	26.3	1,195,876	2,106,638	12,221,871	15,524,385	43.8	421	7,605.59		
2.3	57½	181	2,569½	2,808	2.0	23,058	68,182	654,415	745,655	2.1	266	155.51		
9.7	1,067½	1,994	10,293	13,354½	9.5	331,635	584,187	2,655,233	3,571,055	10.1	267	1,414.08		
0.8	7	95	3,187½	3,289½	2.3	1,342	17,868	584,680	603,890	1.7	184	21.74		
0.9	4	27	2,754	2,785	2.0	982	6,610	425,813	433,405	1.2	156	10.17		
0.9	1,193	2,297	11,087½	14,577½	10.4	11,930	22,970	110,875	145,775	0.4	10	92.06		
100	4,806	10,790½	124,398	139,994½	100	1,804,169	3,554,766	30,109,042	35,467,977	100	253	11,321.75		
100	3,123	8,624	106,323	118,070	100	11,613,862	2,808,421	24,202,126	28,171,933	100	239	7,617.01		
	1,683	2,166½	18,075	21,924½		642,783	746,345	5,906,916	7,296,044			3,704.74		
	53.9	25.1	17.0	18.6		55.3	26.6	24.4	25.9			48.6		

項 聯 運 成 績 月 表

民國二十四年四月份

進款百分數	人 數				人 數 百 分 數	延 人 公 里					延 人 公 里 百 分 數	平 均 每 人 旅 行 公 里	各 代 售 處 客 票 應 得 佣 金	附 記
	頭 等	二 等	三 等	共 計		頭 等	二 等	三 等	共 計					
0.1	6	13½	87½	107	0.1	2,190	4,789	31,104	38,083	0.1	356	16.25		
13.5	133	599	16,768½	17,501	13.9	75,263	289,282	4,390,123	4,753,668	14.6	272	564.26		
10.2	117½	761½	11,244½	12,123½	9.6	38,280	281,680	2,932,074	3,252,034	10.0	268	664.24		
0.4	12	41½	2,012	2,065½	1.6	846	2,785	154,087	157,718	0.5	764	94		
2.4	38	144	3,594	3,776	3.0	9,234	34,584	799,362	843,180	2.6	223	33.42		
1.6	3	26	1,245	1,274	1.0	606	8,620	387,019	396,245	1.2	311	11.36		
8.4	1,094½	1,818½	19,485½	22,398	17.7	152,633	250,842	3,056,595	3,460,070	10.6	154	958.71		
48.4	1,634½	3,631½	26,999	32,265	25.6	1,433,766	2,435,809	10,520,885	14,390,460	44.2	446	8,466.58		
2.7	69	324½	2,302½	2,696	2.2	27,796	121,209	624,001	773,006	2.3	287	226.98		
10.0	1,321	2,289	9,825½	13,435½	10.6	409,044	671,962	2,526,988	3,607,994	11.1	269	1,579.59		
0.8	12	164½	2,358½	2,535	2.1	2,286	31,054	423,331	456,671	1.4	180	36.24		
0.6	2	33	1,794	1,829½	1.4	519	6,828	299,455	306,802	0.9	168	6.34		
0.9	1,435	2,413	10,349	14,197	11.2	14,350	24,130	103,490	141,970	0.5	10	101.02		
100	5,877½	12,280	108,066	126,203½	100	2,168,813	4,162,574	26,248,514	32,577,901	100	258	12,657.93		
100	4,806	10,790	124,398	139,994	100	1,804,169	3,554,766	30,109,042	35,467,977	100	253	11,321.75		
	1,071½	1,469½	-16,332	-13,791		362,644	607,808	-3,860,528	-2,890,076			1,336.18		
	22.3	13.6	-13.6	-9.9		20.1	17.1	-12.8	-8.1			11.80		

旅客行李包裹等

路別	進					款				
	旅客				特別加價 及臥鋪費	行李	雜項	包裹	件	共計
	頭等	二等	三等	共計						
湘鄂綫		113.15	457.53	570.68	63.60	45.33	35.80	1,047.33	1,762.74	
平漢綫	3,219.70	6,821.33	79,982.93	90,023.96	1,949.29	1,836.01	297.71	32,682.61	126,789.58	
隴海綫	1,834.40	8,628.55	53,569.73	64,032.68	3,901.69	1,602.74	307.40	26,901.60	96,746.11	
道清綫	37.80	97.43	2,761.72	2,896.95	4.25	43.60	14.80	386.63	3,346.23	
正太綫	339.55	1,120.24	17,468.01	18,927.80	1.88	258.71		5,198.87	24,387.26	
平綏綫	53.25	110.20	6,900.02	6,463.47	2.10	98.32	13.20	8,392.66	14,969.75	
北寧綫	4,687.65	4,816.64	58,586.41	68,090.70	5,190.68	723.35	243.36	7,570.89	81,821.98	
津浦綫	53,060.63	59,214.69	200,119.86	312,395.18	37,054.83	4,968.30	2,410.14	65,044.95	421,873.40	
膠濟綫	969.65	1,731.92	9,827.44	12,529.01	217.38	200.11	199.72	7,809.37	20,955.59	
京滬綫	9,187.85	10,124.39	26,322.14	45,634.38	10,155.65	1,371.02	312.87	29,732.43	87,206.40	
滬杭甬綫	45.85	379.55	5,840.19	6,265.59	243.34	115.87	30.00	883.55	7,538.35	
浙贛綫	51.90	214.05	7,099.69	7,365.64		199.64	83.80	221.46	7,870.54	
首都輪渡	715.80	918.80	2,217.50	3,852.10		165.60	172.15	3,691.43	7,881.33	
共計	74,204.03	94,290.94	470,553.17	639,048.14	58,784.69	11,631.60	4,120.95	189,563.88	903,149.26	
本年上月	47,044.01	73,687.11	380,962.55	501,693.67	46,643.34	9,603.06	2,448.55	84,608.57	644,997.19	
增或減	27,160.02	20,603.83	89,590.62	137,354.47	12,141.35	2,028.54	1,672.40	104,955.31	258,152.07	
百分數	57.7	28.0	23.5	27.4	26.0	21.1	68.3	124.0	40.0	

旅客行李包裹等

路別	進					款				
	旅客				特別加價 及臥鋪費	行李	雜項	包裹	件	共計
	頭等	二等	三等	共計						
湘鄂綫	93.00	120.20	428.20	641.40	79.80	48.26		396.07	1,165.53	
平漢綫	3,381.98	8,508.03	73,423.27	85,313.28	1,340.68	2,033.46	369.75	23,758.14	112,815.29	
隴海綫	1,796.50	8,950.10	49,789.78	60,536.38	3,280.82	1,516.91	363.37	18,883.42	84,580.90	
道清綫	40.45	76.48	2,695.53	2,812.46	.30	50.39	17.40	256.41	3,136.96	
正太綫	373.90	1,016.00	13,598.21	14,988.11	.79	244.03	12.60	4,389.71	19,635.24	
平綏綫	25.90	256.50	6,421.17	6,703.57	4.90	172.38	39.30	6,751.97	13,672.10	
北寧綫	5,989.88	5,971.98	44,512.95	56,474.79	5,208.70	674.70	294.07	7,040.63	69,690.89	
津浦綫	63,087.92	67,110.82	1,710,006.33	301,205.07	39,207.41	4,701.45	2,368.70	55,663.32	403,143.95	
膠濟綫	1,192.25	3,132.40	9,096.31	13,420.96	487.94	303.62	150.45	7,729.77	22,092.74	
京滬綫	11,000.46	11,688.56	24,711.44	47,400.46	11,058.17	1,293.79	388.81	22,736.80	82,878.03	
滬杭甬綫	67.10	625.35	4,421.96	5,114.41	270.66	100.74	21.15	1,327.15	6,834.11	
浙贛綫	27.00	200.35	4,911.75	5,139.10		153.18		175.33	5,472.61	
首都輪渡	861.00	965.20	2,069.80	3,896.00		148.40	290.50	2,900.60	7,235.50	
共計	87,937.30	108,621.97	407,086.70	603,645.97	60,933.17	11,446.29	4,314.10	152,009.32	832,353.85	
本年上月	74,204.03	94,290.94	470,553.17	639,048.14	58,784.69	11,631.60	4,120.95	189,563.88	903,149.26	
增或減	13,733.27	14,331.03	-63,466.47	-35,402.17	2,153.48	-185.31	193.15	-37,554.56	-70,795.41	
百分數	18.5	15.2	-15.5	-5.5	3.7	-1.6	4.7	-19.8	-7.8	

項 聯 運 成 績 月 表

民國二十四年五月份

進款百分數	人 數				人數百分數	延 人 公 里				延人公里百分數	平均每人旅行公里	各代售客票處應得佣金	附記
	頭等	二等	三等	共計		頭等	二等	三等	共計				
0.2	3	19	121	143	0.1	10,95	6,935	43,191	51,221	0.2	358	16.60	
13.7	169	635	16,256½	17,060½	14.4	92,601	295,109	4,249,982	4,637,692	15.3	272	664.06	
11.0	128	819	11,636½	12,583½	10.7	43,303	290,162	3,060,169	3,393,634	11.2	270	768.95	
0.4	23	43½	1,973	2,039½	1.7	1,460	2,885	151,734	156,079	0.5	77	1.69	
2.5	48½	170½	3,646½	3,865½	3.3	11,420	40,793	811,443	863,656	2.9	223	40.06	
1.3	7	20	1,308½	1,335½	1.1	2,029	6,375	382,574	390,978	1.3	293	16.61	
7.7	940	1,800	16,383½	19,123½	16.3	131,340	270,061	2,501,190	2,882,591	9.5	151	813.31	
48.2	1,484½	3,507½	24,043½	29,035½	24.7	1,286,954	2,328,870	9,476,206	13,092,030	43.3	451	7,661.19	
2.6	83½	241½	1,984½	2,309½	2.0	33,820	90,037	530,139	653,996	2.2	283	198.21	
10.0	1,198½	2,088½	9,053	12,340	10.5	371,864	604,274	2,268,163	3,244,301	10.7	263	1,398.60	
0.9	4	89½	2,287½	2,381	2.0	766	17,065	414,294	432,125	1.4	181	20.29	
0.7	2	28	1,806½	1,836½	1.6	682	4,675	290,092	295,449	1.0	161	4.74	
0.8	1,275	2,429½	9,907½	13,612	11.6	12,750	24,295	99,075	136,120	0.5	10	91.86	
100	5,366	11,891½	100,408	117,665½	100	1,990,084	3,961,536	24,278,252	30,229,872	100	257	11,696.17	
100	5,877½	12,260	108,066	126,203½	100	2,166,813	4,162,575	26,248,514	32,577,901	100	258	12,657.93	
	-511½	-368½	-7,658	-8,538		-176,729	-201,038	-1,970,262	-2,348,029			-961.76	
	-8.7	-3.0	-7.1	-6.8		-8.2	-4.8	-7.5	-7.2			-7.6	

項 聯 運 成 績 月 表

民國二十四年六月份

進款百分數	人 數				人數百分數	延 人 公 里				延人公里百分數	平均每人旅行公里	各代售客票處應得佣金	附記
	頭等	二等	三等	共計		頭等	二等	三等	共計				
0.2	1	11	139½	151½	0.1	365	4,015	50,362	54,742	0.2	361	7.52	
15.3	134	640	17,809½	18,583½	15.5	75,004	290,929	4,649,368	5,015,301	15.5	270	577.87	
11.0	99	793	12,319½	13,211½	11.0	31,792	287,181	2,883,752	3,202,725	9.9	242	667.04	
0.4	10	47½	1,902	1,959½	1.6	648	3,372	143,167	147,187	0.4	75	1.22	
2.7	47½	138½	3,823	4,009	3.4	11,543	32,905	661,825	906,273	2.8	226	33.06	
1.1	8	26½	1,098	1,132½	1.0	1,616	7,311	304,959	313,886	1.0	277	6.38	
8.4	668	1,718	174,77	19,863	16.6	105,109	268,683	2,556,272	2,930,064	9.1	148	785.46	
47.4	1,010½	3,244	26,226½	30,481	25.5	850,738	2,092,818	12,271,352	15,214,908	47.1	499	6,583.17	
2.5	82½	299	2,034	2,415½	2.0	33,214	117,462	620,214	770,890	2.4	319	244.08	
8.6	724½	1,742½	8,423	10,890	9.1	220,979	506,144	2,172,001	2,899,124	9.0	266	1,134.51	
0.8	10	74½	2,277	2,361½	2.0	1,900	13,924	408,963	424,787	1.3	180	19.32	
0.8		12	1,800½	1,812½	1.5		2,045	288,929	290,974	0.9	161	2.98	
0.8	928	2,053½	9,777	12,756½	10.7	9,260	20,535	97,770	127,565	0.4	10	76.06	
100	3,721	10,800	105,106½	119,627½	100	1,342,168	3,617,324	27,308,934	32,298,426	100	270	10,139.57	
100	5,366	11,891½	100,408	117,665½	100	1,990,084	3,961,536	24,278,252	30,229,872	100	257	11,696.17	
	-1,645	-1,091½	4,698½	1,962		-647,916	-314,212	3,030,682	2,068,554			-1,558.60	
	-30.7	-9.2	4.7	1.7		-32.6	-7.9	12.5	6.8			-13.3	

旅客行李包裹等

路 別	進				款					
	旅 客				特別加價 及臥鋪費	行 李	雜 項	包 件	共 計	
	頭 等	二 等	三 等	共 計						
湘鄂綫	48.50	195.70	698.45	840.65	95.40	69.98		432.12	1,438.15	
平漢綫	4,138.66	8,946.17	70,511.44	83,596.27	977.19	1,774.86	216.85	18,481.97	105,047.14	
隴海綫	2,107.10	9,340.10	51,317.15	62,764.35	3,377.09	1,460.86	274.04	16,256.91	84,133.25	
道清綫	68.78	89.00	2,637.12	2,794.90	15	35.33	4.25	221.28	3,055.91	
正大綫	476.73	1,194.47	13,847.06	15,518.26	3.15	245.87		3,405.52	19,172.80	
平綏綫	93.50	214.05	6,233.32	6,590.87	12.22	69.02		3,082.35	9,754.46	
北寧綫	5,081.72	6,019.35	36,572.58	47,673.65	4,771.43	617.68	137.41	5,676.76	58,876.93	
津浦綫	56,740.38	65,244.67	153,127.76	275,112.79	37,135.63	4,650.87	1,075.15	51,407.15	369,381.59	
膠濟綫	1,404.95	2,443.30	7,911.55	11,759.80	501.39	178.99	54.74	7,293.99	19,788.91	
京滬綫	10,100.18	10,569.03	22,788.89	43,458.10	10,447.67	1,260.83	216.50	21,070.62	76,453.72	
滬杭甬綫	35.30	337.08	4,208.76	4,581.14	406.39	112.68	51.01	2,205.68	7,156.90	
浙贛綫	36.90	133.99	4,812.23	4,983.12		181.24	83.80	167.56	5,416.72	
首都輪渡	765.00	971.80	1,981.50	3,718.30		155.60	50.10	2,681.73	6,605.73	
共 計	81,095.68	105,698.71	376,597.81	563,392.20	57,527.71	10,813.81	2,163.85	132,383.64	766,281.21	
本年上月	87,937.30	108,621.97	407,086.70	603,645.97	60,938.17	11,446.29	4,314.10	152,009.32	832,353.85	
增或減	-6,841.62	-2,923.26	-30,488.89	-40,253.77	-3,400.46	-632.48	-2,150.25	-19,625.68	-66,072.64	
百分數	-7.8	-2.7	-7.5	-6.7	-5.6	-5.5	-49.8	-12.9	-7.9	

旅客行李包裹等

路 別	進				款					
	旅 客				特別加價 及臥鋪費	行 李	雜 項	包 件	共 計	
	頭 等	二 等	三 等	共 計						
湘鄂綫	15.50	87.85	660.70	764.05	90.75	64.32		224.13	1,143.25	
平漢綫	3,140.67	8,633.57	77,637.55	89,431.79	1,093.36	3,012.44	49.06	11,105.56	104,692.21	
隴海綫	1,517.65	9,188.68	49,074.32	59,780.65	3,226.48	1,800.13	14.12	10,527.47	75,348.85	
道清綫	31.26	98.83	2,487.12	2,617.21	.30	44.34	33.00	132.52	2,827.37	
正大綫	492.18	1,010.60	14,176.95	15,679.73	3.34	415.45	2.45	2,067.25	18,168.22	
平綏綫	82.80	194.40	5,176.24	5,453.44	13.95	173.30		1,835.09	7,475.78	
北寧綫	4,184.27	6,652.91	37,432.04	48,269.22	4,605.72	1,314.42	124.60	2,939.58	57,253.54	
津浦綫	38,599.94	60,138.59	153,662.87	254,401.40	32,206.99	7,372.29	1,301.37	28,849.10	324,131.15	
膠濟綫	1,381.00	3,098.22	8,132.51	12,611.73	690.29	361.88	90.02	3,606.93	17,360.85	
京滬綫	6,170.06	9,151.37	21,558.80	36,880.23	8,307.91	1,394.03	201.18	11,998.02	58,781.37	
滬杭甬綫	58.25	271.85	4,225.90	4,556.00	200.95	155.28	30.20	748.23	5,690.66	
浙贛綫		59.10	4,766.58	4,825.68		224.10	73.90	134.68	5,258.36	
首都輪渡	555.60	821.40	1,955.40	3,332.40		199.25	61.70	1,565.98	5,159.33	
共 計	56,229.18	99,427.37	382,946.98	538,603.53	50,440.04	16,531.23	1,981.60	75,734.54	633,290.94	
本年上月	81,095.68	1,056,698.71	376,597.81	563,392.20	57,527.71	10,813.81	2,163.85	132,383.64	766,281.21	
增或減	-24,866.50	-6,271.34	6,349.17	-24,788.67	-7,087.67	5,717.42	-182.25	-56,649.10	-82,990.27	
百分數	30.7	-5.9	1.7	-4.4	-12.3	52.9	-8.4	-42.7	-10.8	

成 績 月 表

民國二十四年一月份

實收現款百分數	起 運 噸 數							百 分 數	延噸公里	延噸公里百分數	平均 每噸 運行 公里	貨 票 張 數
	農 產	礦 產	工 藝	禽 畜	森 林	共 計						
0.02			13	1		14	.....	3,384	.....	241	12
13.63	13,858	39,571	14,897	393	223	68,942	16.67	16,303,296	17.50	236	3,903	
4.34	5,021	10,522	9,665	255	122	25,585	6.19	5,788,487	6.21	226	914	
3.03	981	10,188	686	27	84	11,966	2.89	764,657	0.82	64	630	
3.22	5,560	66	1,130	180	2	6,938	1.68	1,148,804	1.27	170	417	
15.58	30,469	438	4,109	1,578		36,594	8.85	11,345,066	12.18	310	1,370	
15.82	30,776	29,082	15,148	1,900	72	76,981	18.62	13,626,482	14.63	177	3,654	
11.87	59,271	13,117	16,274	10,164	829	99,655	24.10	21,532,588	23.12	216	4,724	
4.71	17,197	2,854	3,284	75	312	23,722	5.73	7,719,717	8.29	325	1,927	
17.67	38,768	9,154	9,003	1,866	440	59,231	14.33	14,325,628	15.38	242	7,322	
0.54	438	610	1,790	24	48	2,910	0.71	406,616	0.45	140	449	
0.16	316	90	468	23	42	939	0.23	143,743	0.15	153	156	
9.41												
100	202,655	115,695	76,467	16,486	2,174	413,477	100	93,144,468	100	225	52,478	
	123,701	18,737	24,842	3,327	1,121	171,728		41,750,963		246	7,247	
	78,954	96,958	51,625	13,159	1,053	241,749		51,393,505			18,231	
	64.00	517.00	208.00	295.00	94.00	141.00		123.00			252.00	

成 績 月 表

民國二十四年二月份

實收現款百分數	起 運 噸 數							百 分 數	延噸公里	延噸公里百分數	平均 每噸 運行 公里	貨 票 張 數
	農 產	礦 產	工 藝	禽 畜	森 林	共 計						
0.01	6		32			38	0.01	8,412	0.01	221	5	
10.82	5,918	35,564	12,668	297	216	54,663	14.73	14,173,966	18.33	259	2,631	
6.32	1,893	13,981	12,121	254	321	28,570	7.69	4,508,383	6.83	158	863	
3.34	144	12,910	847	24	122	14,047	3.78	873,962	1.13	62	559	
3.50	3,703	103	1,202	126		5,134	1.38	1,227,825	1.59	239	292	
15.95	33,018	515	2,960	455	58	37,056	9.98	10,945,215	14.15	295	1,188	
17.41	34,792	22,926	13,575	724	127	72,144	19.42	8,670,684	11.21	120	3,026	
10.74	54,165	8,742	18,674	1,767	527	83,875	22.59	17,421,863	22.53	208	3,793	
3.95	8,596	2,962	2,977	88	29	14,652	3.95	5,104,211	6.60	348	1,521	
18.32	43,482	5,563	7,649	1,534	220	58,448	15.74	13,936,963	18.02	238	6,971	
0.37	481	70	1,504	51	5	2,111	0.57	331,695	0.42	157	468	
0.21	223		318	34	4	579	0.16	138,957	0.18	240	178	
9.06												
100	186,471	103,336	74,527	5,354	1,629	371,317	100	77,342,136	100	208	21,495	
	105,395	6,503	20,312	2,318	1,655	136,183		35,258,488		265	5,471	
	81,076	98,833	54,215	3,036	-26	235,134		42,083,648			16,024	
	77.00	1,489.00	266.00	131.00	-2.00	173.00		119.00			293.00	

貨 物 聯 運

路 別	應 得 進 款							進 款 百 分 數	實 收 現 款	
	運 費				裝 卸 費					共 計
	普 通 商 品	政 府 用 品	他 材 料	共 計	裝 費	卸 費	共 計			
湘 鄂 綫	129.82			129.82			129.82	.....	486.73
平 漢 綫	407,058.64		38.95	407,079.59			407,097.59	18.03	307,591.81	
隴 海 綫	141,241.97			141,241.97			141,241.97	6.28	98,077.85	
道 清 支 綫	18,849.23			18,849.23			18,849.23	0.84	68,285.53	
正 太 綫	54,091.90			54,091.90			54,091.90	2.40	72,742.67	
平 綏 綫	353,567.86			353,567.86			353,567.86	15.67	351,682.55	
北 寧 綫	245,255.87			245,255.87		16.90	245,272.77	10.86	357,177.64	
津 浦 綫	536,468.75		49.50	536,518.25		485.50	537,003.75	23.79	288,004.58	
膠 濟 綫	107,456.35		7.51	107,463.86			107,463.86	4.76	106,264.52	
京 滬 綫	109,679.88		216.85	109,894.73		2.02	109,896.75	4.87	398,956.89	
滬 杭 甬 綫	4,354.73			4,354.73			4,354.73	0.19	12,082.40	
浙 贛 綫	3,739.86			3,739.86			3,739.86	0.17	3,537.76	
江 南 綫										
首 都 輪 渡	62,180.84			62,180.84			62,180.84	2.75		
加 價	212,377.75			212,377.75			212,377.75	9.41	212,377.75	
共 計	2,256,451.45		312.81	2,256,764.26		504.42	2,257,268.68	100	2,257,268.68	
上 年 同 月	969,964.80	92.70		970,057.50		19,306.19	989,363.69		989,363.69	
增 或 減	1,286,486.65	-92.70	312.81	1,286,706.76			1,267,904.99		1,267,904.99	
百 分 數	133.00	-100.00	100.00	133.00			128.00		128.00	

貨 物 聯 運

路 別	應 得 進 款							進 款 百 分 數	實 收 現 款	
	運 費				裝 卸 費					共 計
	普 通 商 品	政 府 用 品	他 路 材 料	共 計	裝 費	卸 費	共 計			
湘 鄂 綫	69.64			69.64			69.64		278.27	
平 漢 綫	319,958.56			319,958.56		351.10	320,309.66	17.04	203,408.52	
隴 海 綫	135,388.28			135,388.28		2.00	135,390.28	7.20	118,743.60	
道 清 支 綫	16,730.45			16,730.45			16,731.45	0.89	62,742.30	
正 太 綫	40,907.56			40,907.56		01	40,908.57	2.18	65,736.24	
平 綏 綫	316,602.60			316,602.60			316,602.60	16.85	399,614.02	
北 寧 綫	209,923.88			209,923.88			209,923.88	11.17	327,150.76	
津 浦 綫	431,483.13		40	431,483.53		126.58	431,610.11	22.96	201,861.25	
膠 濟 綫	68,896.54		25	68,896.79			68,896.79	3.67	74,240.08	
京 滬 綫	101,880.95	379.99	111.25	102,372.19			102,372.19	5.45	344,251.28	
滬 杭 甬 綫	3,119.33			3,119.33			3,119.33	0.17	6,968.59	
浙 贛 綫	3,502.84			3,502.84			3,502.84	0.19	3,960.89	
江 南 綫										
首 都 輪 渡	59,520.46			59,520.46			59,520.46	3.17		
加 價	170,198.57			170,198.57			170,198.57	6.06	170,198.57	
共 計	1,878,182.79	379.99	111.90	1,878,674.68		479.69	1,879,154.37	100	1,879,154.37	
上 年 同 月	715,486.90	1,609.90	3.65	717,100.45		17,335.81	734,436.26		734,436.26	
增 或 減	1,162,695.89	-1,229.91	108.25	1,161,574.23			1,144,718.11		1,144,718.11	
百 分 數	163.00	-76.00	2,964.00	162.00			156.00		156.00	

成 績 月 表

民國二十四年三月份

實收現款百分數	起 運 噸 數						百 分 數	延 噸 公 里	延 噸 公 里 百 分 數	平 均 每 噸 運 行 公 里	貨 票 張 數
	農 產	礦 產	工 藝	禽 畜	森 林	共 計					
0.02	10		36		1	47	0.01	14,526	0.01	309	18
14.56	19,366	42,518	19,996	382	335	82,597	17.01	17,986,875	17.18	218	5,215
6.26	5,370	17,605	15,572	517	217	39,281	8.10	9,386,730	8.96	239	1,124
3.30	1,066	14,925	2,229	16	87	18,323	3.78	1,229,374	1.18	67	952
6.51	13,707	109	2,267	152	1	16,236	3.35	3,762,153	3.59	232	910
9.41	31,138	765	7,197	1,405	161	40,636	8.39	13,870,249	13.25	341	1,310
16.90	33,060	26,362	21,222	1,863	306	82,813	17.08	10,975,035	10.48	133	6,343
13.13	60,107	13,770	22,459	4,327	875	101,538	20.95	23,783,157	22.71	234	6,388
4.27	11,578	4,582	5,450	384	527	22,521	4.64	5,276,148	5.04	234	3,763
15.01	46,485	9,399	15,245	3,872	404	75,405	15.55	17,423,525	16.64	231	10,499
0.99	486	596	2,917	119	40	4,108	0.85	686,719	0.65	167	1,228
0.24	245	166	873	87	29	1,400	0.29	327,362	0.31	234	339
9.40											
100	222,568	130,797	115,463	13,124	2,983	484,935	100	104,721,853	100	216	38,089
	84,676	16,556	43,570	6,583	1,709	153,094		35,853,954		237	11,193
	137,892	114,241	71,893	5,541	1,274	331,841		68,867,899			26,806
	136.00	690.00	165.00	99.00	75.00	217.00		192.00			240.00

成 績 月 表

民國二十四年四月份

實收現款百分數	起 運 噸 數						百 分 數	延 噸 公 里	延 噸 公 里 百 分 數	平 均 每 噸 運 行 公 里	貨 票 張 數
	農 產	礦 產	工 藝	禽 畜	森 林	共 計					
0.04	20		23			43	0.01	15,552	0.02	362	31
15.66	19,198	39,033	26,127	827	367	85,572	14.80	19,657,323	19.09	230	4,944
7.47	4,554	20,298	15,163	572	227	40,814	7.06	6,602,992	6.41	162	1,099
3.95	961	16,933	1,704	96	159	19,853	3.43	1,254,553	1.22	63	942
7.48	14,072	68	2,472	80	1	16,693	2.89	4,092,407	3.97	245	861
6.68	11,551	1,833	7,351	1,922	433	23,090	4.00	7,772,081	7.55	337	715
15.24	14,370	18,626	18,073	2,966	675	54,710	9.47	6,752,052	6.55	123	5,784
13.86	58,508	26,328	90,003	3,757	1,441	180,037	31.16	23,742,854	22.68	132	5,927
3.90	11,378	1,630	3,545	288	375	17,196	2.98	4,835,955	4.70	281	4,450
15.75	44,707	14,734	72,257	3,511	992	136,201	23.57	28,014,879	27.20	206	10,363
0.45	588	167	1,095	91	208	2,149	0.37	335,077	0.33	156	1,141
0.27	537	85	698	67	54	1,441	0.25	289,285	0.28	201	300
04	33					33	01	5,059	—	153	35
9.21											
100	180,477	139,735	238,511	14,157	4,952	577,832	100	103,370,067	100	179	36,592
	94,337	34,650	26,550	6,480	2,574	164,591		38,363,233		209	15,854
	86,140	105,085	211,961	7,677	2,378	413,241		65,006,833			20,703
	92.00	303.00	798.00	118.00	92.00	251.00		162.00			131.00

貨 物 聯 運										
路 別	應 得 進 款							進 款 百 分 數	實 收 現 款	
	運 費				裝 卸 費		共 計			
	普 通 商 品	政 府 用 品	他 材	路 料	裝 費	卸 費				
湘 鄂 綫	422.87				422.87		2.28	425.15	0.02	492.08
平 漢 綫	511,614.00				511,614.00		158.00	511,772.00	18.70	398,592.16
龍 海 綫	224,844.43				224,844.43			224,844.43	8.21	171,327.03
道 清 支 綫	24,529.23				24,529.23			24,529.23	0.90	90,244.06
正 太 綫	124,025.91				124,025.91			124,025.91	4.53	178,052.89
平 綏 綫	406,157.16				406,157.16			406,157.16	14.84	257,576.16
北 寧 綫	251,254.35			21	251,254.56		50	251,255.06	9.18	462,749.22
津 浦 綫	610,532.11			13.52	610,545.63		33.75	610,579.38	22.31	359,344.26
膠 濟 綫	102,721.08			73	102,721.81			102,721.81	3.75	116,829.50
京 滬 綫	130,555.19				130,555.19		40	130,555.59	4.77	410,761.73
滬 杭 甬 綫	6,024.75				6,024.75			6,024.75	0.22	27,045.34
浙 贛 綫	8,137.88				8,137.88			8,137.88	0.30	6,667.63
江 南 綫										
首 都 輪 渡	78,653.71				78,653.71			78,653.71	2.87	
加 價	257,135.68				257,135.68			257,135.68	9.40	257,135.68
共 計	2,736,608.35		14.46		2,736,622.81		194.93	2,736,817.74	100	2,736,817.74
上 年 同 月	909,534.63	1,619.54	31.05		911,185.22		20,660.05	931,845.27		931,845.27
增 或 減	1,827,073.72	-1,619.54	-16.59		1,825,432.59			1,804,972.47		1,804,972.47
百 分 數	201.00	-100.00	-53.00		200.00			194.00		194.00

貨 物 聯 運										
路 別	應 得 進 款							進 款 百 分 數	實 收 現 款	
	運 費				裝 卸 費		共 計			
	普 通 商 品	政 府 用 品	他 材	路 料	裝 費	卸 費				
湘 鄂 綫	500.22			09	500.32		50	500.82	0.02	840.07
平 漢 綫	474,384.23			7.26	474,391.49			474,391.49	20.01	371,350.07
龍 海 綫	213,838.76				213,838.76			213,838.76	9.04	177,107.46
道 清 支 綫	23,154.14				23,154.14			23,154.14	0.93	93,681.34
正 太 綫	130,045.62			1.27	130,046.89			130,046.89	5.48	177,321.75
平 綏 綫	261,566.33				261,566.33			261,566.33	11.03	158,358.97
北 寧 綫	175,761.06				175,761.06			175,761.06	7.41	361,429.11
津 浦 綫	570,525.34			11.55	570,536.89		163.71	570,700.60	24.06	328,598.40
膠 濟 綫	90,266.57			14.62	90,281.19			90,281.19	3.81	92,451.39
京 滬 綫	124,654.50				124,654.50		86	124,655.36	5.25	373,614.87
滬 杭 甬 綫	3,606.67				3,606.67			3,606.67	0.15	10,646.02
浙 贛 綫	8,612.47				8,612.47			8,612.47	0.36	6,403.32
江 南 綫	243.42				243.42			243.42	01	838.98
首 都 輪 渡	75,282.55				75,282.55			75,282.55	3.18	
加 價	218,404.56				218,404.56			218,404.56	9.21	218,404.56
共 計	2,370,848.45		34.79		2,370,881.24		165.07	2,371,046.31	100	2,371,046.31
上 年 同 月	1,010,317.72	1,528.93			1,011,846.65		191,38.62	1,030,983.27		1,030,983.27
增 或 減	1,360,528.73	-1,528.93	34.79		1,359,038.59			1,340,063.04		1,340,063.04
百 分 數	135.00	-100.00	100.00		134.00			130.00		130.00

成 績 月 表

民國二十四年五月份

實收現款百分數	起 運 噸 數						百 分 數	延 噸 公 里	延噸公里百分數	平均 每噸 運行 公里	貨 票 張 數
	農 產	礦 產	工 藝	禽 畜	森 林	共 計					
0.02	17		28			45		15,853	0.02	352	22
15.68	18,857	40,651	19,833	1,542	377	81,260	17.17	20,657,404	20.14	254	4,370
8.18	5,397	18,730	18,502	804	284	43,717	9.22	9,355,730	9.12	214	1,198
3.93	1,922	16,709	936	173	61	19,801	4.17	1,185,006	1.15	60	822
5.61	11,432	64	1,515	207	34	13,232	2.79	3,050,463	2.97	230	705
7.65	14,490	459	6,340	1,883	63	23,235	4.90	7,615,522	7.42	228	876
15.64	17,967	22,263	24,066	3,498	304	68,098	14.37	10,537,453	10.32	15	5,764
13.22	62,216	27,596	23,646	4,604	773	118,835	25.08	21,784,186	24.16	209	5,440
4.48	11,780	2,659	4,800	664	317	20,220	4.27	4,890,284	4.76	242	3,198
14.95	47,110	13,135	11,919	5,035	287	77,486	16.36	18,968,913	18.49	245	10,483
0.97	2,313	380	2,077	26	52	4,848	1.02	705,210	0.69	145	1,498
0.51	2,036	60	891	15	34	3,036	0.65	760,900	0.74	251	289
0.06	110			1		111		16,740	0.02	150	60
9.10											
100	195,647	142,706	114,553	18,452	2,586	473,944	100	102,543,673	100	216	31,725
	138,011	46,799	37,947	8,558	2,218	233,533		52,991,799		223	17,807
	57,636	95,907	76,606	9,894	368	240,411		49,551,874			16,918
	42.00	205.00	202.00	116.00	17.00	103.00		94.00			95.00

成 績 月 表

民國二十四年六月份

實收現款百分數	起 運 噸 數						百 分 數	延 噸 公 里	延噸公里百分數	平均 每噸 運行 公里	貨 票 張 數
	農 產	礦 產	工 藝	禽 畜	森 林	共 計					
0.01	7		18			25		9,326	0.01	373	19
15.92	6,733	28,113	13,362	1,268	78	49,554	11.84	12,172,678	13.34	246	3,139
7.21	2,613	16,934	11,124	376	153	31,200	7.46	8,482,259	9.30	271	601
4.43	1,738	12,008	1,545	190	22	15,503	3.71	989,843	1.08	64	649
2.60	2,533	73	1,262	241	3	4,112	0.99	811,388	0.89	200	219
16.95	11,546	1,622	6,655	3,969	88	23,880	5.71	9,752,045	10.69	408	1,087
13.95	14,576	14,693	14,159	5,606	235	49,269	11.78	6,951,285	7.62	141	4,324
15.81	29,637	32,585	40,294	3,854	522	106,892	25.56	29,217,804	32.03	273	4,137
3.22	4,081	1,934	2,625	737	274	9,651	2.31	2,137,114	2.34	221	2,232
10.28	23,138	29,436	65,201	2,850	184	120,809	28.89	19,330,638	21.19	160	7,754
1.86	2,072	241	1,921	17	119	4,370	1.04	635,013	0.70	145	1,371
0.73	1,782	211	693	16	108	2,810	0.67	719,533	0.79	256	213
0.03	160		8			168	0.04	12,475	0.02	75	49
7.00											
100	100,616	137,850	158,867	19,124	1,786	418,243	100	91,221,401	100	218	25,814
	148,530	19,359	31,832	5,201	1,629	206,550		50,617,592		245	15,674
	-47,914	18,492	127,035	13,923	157	211,693		40,603,809			10,140
	-32.00	95.00	400.00	267.00	10.00	102.00		80.00			65.00

貨 物 聯 運

路 別	應 得 進 款						進 款 百 分 數	實 收 現 款	
	運 費				裝 卸 費				共 計
	普 通 商 品	政 府 用 品	他 材	路 料	裝 費	卸 費			
湘 鄂 綫	528.83				528.83		528.83	0.02	554.06
平 漢 綫	523,366.54				523,366.54	89	523,367.43	20.74	395,518.58
龍 海 綫	215,994.91				215,994.91		215,994.91	8.56	206,324.87
道 清 支 綫	23,523.17				23,523.17		23,523.17	0.94	99,059.32
正 太 綫	98,180.08				98,180.08		98,180.08	3.89	141,721.92
平 綏 綫	267,489.33				267,489.33		267,489.33	10.60	192,911.51
北 寧 綫	226,703.46				226,703.46		226,703.46	8.99	394,707.01
津 浦 綫	604,118.72				604,118.72	144.62	604,263.34	23.95	333,531.01
膠 濟 綫	96,552.56		19.31		96,571.87		96,571.87	3.83	112,982.33
京 滬 綫	133,118.97				133,118.97	39.90	133,158.87	5.28	377,288.27
滬 杭 甬 綫	6,606.18				6,606.18		6,606.18	0.26	24,467.97
浙 贛 綫	18,030.54				18,030.54		18,030.54	0.71	12,742.62
江 南 綫	828.35				828.35		828.35	0.03	1,569.54
首 都 輪 渡	78,132.65				78,132.65		78,132.65	3.10	
加 價	229,560.76				229,560.76		229,560.76	9.10	229,560.76
共 計	2,522,735.05		19.31		2,522,754.36	185.41	2,522,939.77	100	2,522,939.77
上 年 同 月	1,314,487.96	1,496.29	175.51		1,316,159.76	23,036.46	1,339,196.22		1,339,196.22
增 或 減	1,208,247.09	-1,496.29	-156.20		1,206,594.60		1,183,743.55		1,183,743.55
百 分 數	92.00	-100.00	-89.00		92.00		88.00		88.00

貨 物 聯 運

路 別	應 得 進 款						進 款 百 分 數	實 收 現 款	
	運 費				裝 卸 費				共 計
	普 通 商 品	政 府 用 品	他 路 材 料	共 計	裝 費	卸 費			
湘 鄂 綫	276.23				276.23		276.23	0.01	270.01
平 漢 綫	329,652.28				329,652.28	39	329,652.67	18.25	287,599.50
龍 海 綫	142,964.53				142,964.53		142,964.53	7.91	130,304.00
道 清 支 綫	19,141.13				19,141.13		19,141.13	1.06	79,926.33
正 太 綫	33,480.11				33,480.11		33,480.11	1.85	47,035.84
平 綏 綫	334,067.50				334,067.50		334,067.50	18.50	306,249.25
北 寧 綫	179,386.31				179,386.31		179,386.31	9.92	252,040.34
津 浦 綫	401,957.98		2.48		401,960.46	91.75	402,052.21	22.26	285,634.23
膠 濟 綫	50,930.98		3.15		50,934.13		50,934.13	2.82	58,295.74
京 滬 綫	100,704.04				100,704.04	3.20	100,707.24	5.57	185,771.67
滬 杭 甬 綫	6,562.24				6,562.24		6,562.24	0.36	33,531.23
浙 贛 綫	17,380.55				17,380.55		17,380.55	0.96	13,135.43
江 南 綫	666.75				666.75		666.75	0.04	555.20
首 都 輪 渡	63,077.17				63,077.17		63,077.17	3.49	
加 價	126,485.99				126,485.99		126,485.99	7.00	126,485.99
共 計	1,806,733.79		5.63		1,806,739.42	95.34	1,806,834.76	100	1,806,834.76
上 年 同 月	1,130,223.87	890.28	6.45		1,131,120.60	20,868.97	1,151,989.57		1,151,989.57
增 或 減	676,509.92	-890.28	-82		675,618.82		654,845.19		654,845.19
百 分 數	60.00	-100.00	-13.00		60.00		57.00		57.00

各 項		交 換 數 目						附 記
延 期 費	共 計	交 出		收 入		共 計		
		輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	
7,920.00	47,517.00	3,400	101,355	3,812	99,795	6,712	201,150	
80.00	1,700.00	1,234	37,965	1,237	37,995	2,471	75,960	
120.00	3,913.00	1,370	42,205	1,454	42,535	2,824	84,740	
-320.00	17,126.50	2,247	64,340	2,163	63,540	4,410	127,880	
500.00	24,109.00	2,790	91,725	2,835	94,555	5,625	186,280	
200.00	5,195.00	477	12,620	507	12,355	984	24,975	
120.00	7,216.00	1,264	39,840	1,349	42,020	2,613	81,860	
1,860.00	25,228.00	1,621	59,930	1,546	57,185	3,167	117,115	
10,480.00	132,004.50	1,4403	449,980	14,403	449,980	28,806	899,960	
7,340.00	102,334.50	6,629	220,880	6,629	220,880	13,258	441,760	
3,140.00	29,670.00	7,774	229,100	7,774	229,100	15,548	458,220	
42.78	28.99	117.3	103.7	117.3	103.7	117.3	103.7	

各 項		交 換 數 目						附 記
延 期 費	共 計	交 出		收 入		共 計		
		輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	
4,990.00	43,896.00	3,428	104,450	3,391	103,055	6,819	207,505	
	2,880.00	1,471	45,005	1,452	44,720	2,923	89,725	
	5,532.00	1,326	42,625	1,300	42,220	2,626	84,845	
300.00	14,956.00	1,891	56,830	1,993	59,320	3,884	116,150	
610.00	19,562.50	2,532	85,855	2,557	86,905	5,089	172,760	
	4,856.00	1,347	43,045	1,344	43,225	2,691	86,270	
	7,481.50	420	10,820	413	10,540	833	21,360	
-1,860.00	18,414.00	1,508	56,120	1,473	54,765	2,981	110,885	
4,040.00	117,578.00	13,923	444,750	13,923	444,750	27,846	889,500	
8,450.00	89,181.90	4,896	180,380	4,896	180,380	9,792	300,760	
-4,410.00	28,396.10	9,027	264,370	9,027	264,370	18,054	528,740	
-52.19	31.84	184.38	146.56	184.38	146.56	184.38	146.56	

互 通 車 輛								
路 別	應 收 各 項					應 付		
	車 租			延 期 費	共 計	車 租		
	貨 車	客 車	共 計			貨 車	客 車	共 計
平漢綫	9,451.50		9,451.50	-280.00	9,171.50	39,482.00	115.00	39,597.00
道清綫	13,746.00		13,746.00	40.00	13,786.00	1,620.00		1,620.00
平綏綫	14,835.00		14,835.00	200.00	15,035.00	3,793.00		3,793.00
北寧綫	25,476.00	120.00	25,596.00	7,560.00	33,156.00	17,406.50	40.00	17,446.50
津浦綫	28,907.00	85.00	28,992.00	2,300.00	31,292.00	23,574.00	35.00	23,609.00
膠濟綫	3,379.00		3,379.00	300.00	3,679.00	4,995.00		4,995.00
隴海綫	13,470.00		13,470.00	120.00	13,590.00	7,081.00	15.00	7,096.00
京滬綫	12,055.00		12,055.00	240.00	12,295.00	23,368.00		23,368.00
共 計	121,319.50	205.00	121,524.50	10,480.00	132,004.50	121,319.50	205.00	121,524.50
上年同月	94,984.50	10.00	94,994.50	7,340.00	102,334.50	94,984.50	10.00	94,994.50
增或減	26,335.00	195.00	26,530.00	3,140.00	29,670.00	26,335.00	195.00	26,530.00
百分數	27.72	1,950.00	27.93	41.78	28.99	27.72	1,950.00	27.93

互 通 車 輛								
路 別	應 收 各 項					應 付		
	車 租			延 期 費	共 計	車 租		
	貨 車	客 車	共 計			貨 車	客 車	共 計
平漢綫	8,532.50		8,532.50		8,532.50	38,906.00		38,906.00
道清綫	18,031.00		18,031.00	960.00	18,991.00	2,880.00		2,880.00
平綏綫	12,715.00		12,715.00	2,260.00	14,975.00	5,532.00		5,532.00
北寧綫	22,291.00		22,291.00	2,070.00	24,361.00	14,646.00	10.00	14,656.00
津浦綫	25,870.00	10.00	25,880.00	-1,860.00	24,020.00	18,952.50		18,952.50
膠濟綫	2,029.00		2,029.00	130.00	2,159.00	4,856.00		4,856.00
隴海綫	14,353.50		14,353.50	240.00	14,593.50	7,481.50		7,481.50
京滬綫	9,706.00		9,706.00	240.00	9,946.00	20,274.00		20,274.00
共 計	113,528.00	10.00	113,538.00	4,040.00	117,578.00	113,528.00	10.00	113,538.00
上年同月	80,681.90	50.00	80,731.90	8,450.00	89,181.90	80,681.90	50.00	80,731.90
增或減	32,846.10	-40.00	32,806.10	-4,410.00	28,396.10	32,846.10	-40.00	32,806.10
百分數	40.71	-80.00	40.64	-52.19	31.84	40.71	-80.00	40.64

成 績 月 表

民國二十四年三月份

各 項		交 換 數 目						附 部
租		交 出		收 入		共 計		
延 期 費	共 計	輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	
1,750.00	38,703.00	3570	109194	3705	113614	7275	222808	
	2,632.00	1735	55110	1678	52935	3413	108045	
280.00	8,929.00	1688	50935	1716	52020	3404	102955	
310.00	18,252.10	2422	72614	2350	69879	4772	142493	
630.00	21,519.00	3017	98445	3066	99895	6083	198340	
	994.00	1434	44505	1425	44555	2859	89060	
540.00	12,137.50	539	10050	510	9565	1049	19615	
780.00	24,616.00	1810	68150	1765	66540	3575	134690	
4,290.00	127,782.60	16215	509003	16215	509003	32430	1,018006	
4,400.00	100,971.90	7110	240429	7110	240429	14220	480858	
-110.00	26,810.70	9105	268574	9105	268574	18210	537148	
-2.50	26.55	128.05	111.70	128.05	111.70	128.05	111.70	

成 績 月 表

民國二十四年四月份

各 項		交 換 數 目						附 記
租		交 出		收 入		共 計		
延 期 費	共 計	輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	
770.00	42,068.80	3992	122569	3964	121509	7956	244078	
	1,742.00	1642	51847	1627	51377	3269	103224	
	4,999.00	982	27705	960	27390	1942	55095	
30.00	8,400.50	1663	45690	1656	46155	3319	91845	
3,560.00	26,434.00	3130	102145	3094	100935	6224	203080	
	1,050.00	430	8815	455	9305	885	18120	
1,540.00	12,879.00	1626	50342	1659	51332	3285	101674	
60.00	23,700.00	1890	90465	1940	71575	3830	142040	
5,960.00	121,273.30	15355	479578	15355	479578	30710	959156	
1,250.00	76,221.00	6027	204145	6027	204145	12054	408290	
4,710.00	45,052.30	9328	275433	9328	275433	18656	550806	
37.68	59.11	154.77	134.92	154.77	134.92	154.77	134.92	

互 通 車 輛								
路 別	應 收 各 項					應 付		
	車 租			延 期 費	共 計	車		
	貨 車	客 車	共 計			貨 車	客 車	共 計
平漢綫	8,833.10		8,833.10	660.00	9,493.10	36,953.00		36,953.00
道清綫	20,571.00		20,571.00	1,380.00	21,951.00	2,632.00		2,632.00
平綏綫	14,649.00		14,649.00	280.00	14,929.00	8,649.00		8,649.00
北寧綫	23,018.00	5.00	23,023.00	370.00	23,393.00	17,892.10	50.00	17,942.10
津浦綫	29,192.50	50.00	29,242.50	460.00	29,702.50	20,884.00	5.00	20,889.00
膠濟綫	4,313.00		4,313.00	250.00	4,563.00	994.00		994.00
龍海綫	9,652.00		9,652.00	480.00	10,132.00	11,597.50		11,597.50
京滬綫	13,209.00		13,209.00	410.00	13,619.00	23,836.00		23,836.00
共 計	123,437.60	55.00	123,492.60	4,290.00	127,782.60	123,437.60	55.00	123,492.60
上年同月	96,481.90	90.00	96,571.90	4,400.00	100,971.90	96,481.90	90.00	96,571.90
增 或 減	26,955.70	-35.00	26,920.70	-110.00	26,810.70	26,955.70	-35.00	26,920.70
百 分 數	27.94	-38.89	27.88	-2.50	26.55	227.94	-38.89	27.88

互 通 車 輛								
路 別	應 收 各 項					應 付		
	車 租			延 期 費	共 計	車		
	貨 車	客 車	共 計			貨 車	客 車	共 計
平漢綫	9,680.00		9,680.00	4,360.00	14,040.00	41,298.80		41,298.80
道清綫	23,321.00		23,321.00	480.00	23,801.00	1,742.00		1,742.00
平綏綫	6,410.00		6,410.00		6,410.00	4,999.00		4,999.00
北寧綫	22,546.00	80.00	22,626.00	350.00	22,976.00	8,345.50	25.00	8,370.50
津浦綫	26,020.50	25.00	26,045.50	60.00	26,105.50	22,824.00	50.00	22,874.00
膠濟綫	3,797.00		3,797.00	30.00	3,827.00	1,050.00		1,050.00
龍海綫	10,560.80		10,560.80	80.00	10,640.80	11,339.00		11,339.00
京滬綫	12,873.00		12,873.00	600.00	13,473.00	23,610.00	30.00	23,640.00
共 計	115,208.30	105.00	115,313.30	5,980.00	121,273.30	115,208.30	105.00	115,313.30
上年同月	74,651.00	320.00	74,971.00	1,250.00	76,221.00	74,651.00	320.00	74,971.00
增 或 減	40,557.30	-215.00	40,342.30	4,710.00	45,052.30	40,557.30	-215.00	40,342.30
百 分 數	54.33	-67.19	53.86	37.68	59.11	54.33	-67.19	53.86

成 績 月 表

民國二十四年五月份

各 項		交 換 數 目						附 記
租		交 出		收 入		共 計		
延 期 費	共 計	輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	
40.00	41,936.90	3616	110910	3666	112182	7282	223092	
	2,436.50	1580	49287	1556	48780	3136	98067	
480.00	3,973.51	1046	30820	1015	29575	2061	60395	
40.00	12,586.37	1791	51685	1842	53545	3633	105230	
240.00	22,057.50	3314	106865	3342	108995	6656	215860	
	1,480.00	443	9155	447	9310	890	18465	
840.00	14,551.50	1800	54070	1758	52600	3558	106670	
-60.00	23,808.00	2004	74590	1968	72395	3972	146985	
1,580.00	122,830.28	15594	487382	15594	487382	31188	974764	
4,230.00	114,180.50	8856	297214	8856	297214	17712	594428	
-2,650.00	8,649.78	6738	190168	6738	190168	13476	380336	
-62.65	7.58	76.08	63.98	76.08	63.98	76.08	63.98	

成 績 月 表

民國二十四年六月份

各 項		交 換 數 目						附 記
租		交 出		收 入		共 計		
延 期 費	共 計	輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	輛 數	噸 數	
680.00	36,988.00	3557	106117	3528	105236	7085	211353	
	4,271.50	1788	54507	1833	56218	3621	110725	
	3,076.00	1125	34290	1137	34755	2262	69045	
	13,177.72	1810	53715	1822	53555	3632	107270	
580.00	24,865.50	2561	87290	2563	86995	5124	174285	
	916.00	259	5170	279	5495	538	10665	
420.00	9,199.30	1217	37324	1190	36764	2407	74088	
	15,172.00	1664	60865	1629	62260	3293	125125	
1680.00	107,658.02	13981	441278	13981	441278	27962	882556	
2532.50	106,056.50	7193	244195	7193	244195	14386	488300	
852.50	1,601.52	6788	197083	6788	197083	13576	394166	
-33.67	1.51	94.37	80.71	94.37	80.71	94.37	80.71	

互 通 車 輛								
路 別	應 收 各 項					應 付		
	車 租			延 期 費	共 計	車		
	貨 車	客 車	共 計			貨 車	客 車	共 計
平漢綫	9,722.88		9,722.88	840.00	10,562.88	41,896.90		41,896.90
道清綫	23,328.40		23,328.40	40.00	23,368.40	2,436.50		2,436.50
平綏綫	9,958.00		9,958.00	40.00	9,998.00	3,493.51		3,493.51
北寧綫	21,135.00		21,135.00	480.00	21,615.00	12,521.37	25.00	12,546.37
津浦綫	29,902.50	25.00	29,927.50	-60.00	29,867.50	21,817.50		21,817.50
膠濟綫	4,461.00		4,461.00		4,461.00	1,480.00		1,480.00
龍海綫	10,631.00		10,631.00		10,631.00	13,711.50		13,711.50
京滬綫	12,086.50		12,086.50	240.00	12,326.50	23,868.00		23,868.00
共 計	121,225.28	25.00	121,250.28	1,580.00	122,830.28	121,225.28	25.00	121,250.28
上年同月	109,810.50	140.00	109,950.50	4,230.00	114,180.50	109,810.50	140.00	109,950.50
增或減	11,414.78	-115.00	11,299.78	-2,650.00	8,649.78	11,414.78	-115.00	11,299.78
百分數	10.39	-82.14	10.28	-62.65	7.58	10.39	-82.14	10.28

互 通 車 輛								
路 別	應 收 各 項					應 付		
	車 租			延 期 費	共 計	車		
	貨 車	客 車	共 計			貨 車	客 車	共 計
平漢綫	8,491.72		8,491.72	280.00	8,771.72	36,275.00	25.00	36,300.00
道清綫	22,159.80	15.00	22,174.80	460.00	22,634.80	4,271.50		4,271.50
平綏綫	11,564.00		11,564.00		11,564.00	3,076.00		3,076.00
北寧綫	13,110.00	10.00	13,120.00	300.00	13,420.00	13,167.72	10.00	13,177.72
津浦綫	19,186.50	10.00	19,196.50		19,196.50	24,285.50		24,285.50
膠濟綫	2,198.00		2,198.00	120.00	2,318.00	916.00		916.00
龍海綫	12,607.50		12,607.50	520.00	13,127.50	8,779.30		8,779.30
京滬綫	16,625.50		16,625.50		16,625.50	15,172.00		15,172.00
共 計	105,943.02	35.00	105,978.02	1,680.00	107,658.02	105,943.02	35.00	105,978.02
上年同月	103,344.00	180.00	103,524.00	2,532.50	106,056.50	103,344.00	180.00	103,524.00
增或減	2,599.02	-145.00	2,454.02	-852.50	1,601.52	2,599.02	-145.00	2,454.02
百分數	2.51	80.56	2.37	-33.67	1.51	2.51	-80.56	2.37

第五節 附屬營業

一 平漢路

甲 膳車

本路膳車附掛於一、二次及二、二、二次直達客車者，由陳玉記公司承辦，共計每月租金八百六十元。附掛於四、四、五、五、二、六、一、六二區間客車者，由和記公司承辦，共計每月租銀二百四十元。均經訂有合約。如因事停開，得按照停駛日數扣算租金。按照合約規定，陳玉記公司應繳押款三千元，和記公司應繳押款一千二百元，并另須覓取殷實商號兩家，出具保結，擔負一切應繳款項責任。膳車內部除木架冰箱烟灶由路局安置外，其餘應用器具，概歸承辦膳車公司自置。其餐點價格，均呈局核定。本路因公出差人員用餐，除烟酒汽水外，應按半價折收。膳車應用人役，直達車每列規定十六名，區間車每列規定十名，准其宿用廚車。其所用煤餉，由路局發給領煤冊一本，以便沿途向各大站就近領取，每月結算一次，其價款由膳車公司繳納。膳車人役應着路局規定之服式，并須遵守車上秩序，如辦理不善，屢戒不悛，路局得隨時取銷其承辦權。膳車營業盈虧，均與路局無涉，兩公司合約，均以一年為期，膳車公司在合約期間，不得將營業頂讓他人。

乙 旅館

本路為便利行旅起見，二十一年間曾將前門舊食堂改辦平漢鐵道賓館，與商人陳玉記訂立合約，規定承辦期間為五年，并繳押款一千五百元，復按月繳納承辦費一百五十元，所有賓館內部設備，均由承辦人備辦，至賓館所用煤水電流等項，均經另行規定，載在合約，其房宿費及飯菜價目，均須呈局核定，每次列車到站或開行，必須派人迎送，如寓客欲乘特別快車者，得事前通知售票處預留車臥等票，辦理迄今，尚稱便利。

丙 車站茶點室或餐館

前門鐵道賓館，附設有茶點室及餐館，概係陳玉記承辦，其承辦條件與旅館同。

丁 營業所

(一) 創立經過 本路局為增進業務便利客商起見，特於沿線各大城市設立營業所，辦理客貨運業務。漢口為本路南端終點站，實握華中商業之樞紐。爰在該市設立營業所。事先派員前赴京滬津浦兩路，調查各該路營業所組織規章及營業狀況，以資借鏡。嗣經遴調車務方面經驗宏富員司，分別負責籌備。妥擬營業所章則，呈准施行。歷時三月，籌備完成。即於民國二十四年六月一日舉行開幕典禮，是日開始承辦各項業務。

(二) 職制 規定營業所隸屬於車務處，設經理一人，必要時并得增設副經理一人。經理秉承處長副處長之命令，督率全所

員工辦理本所一切事務。副經理協助經理辦理本所一切事務。其下設課員司事各若干人，分掌營業所經辦事務。

(三)營業項目 本路營業所辦理客貨運業務，暫定(一)發售本路及聯運各路各種客票並得先期售票。(二)代旅客預定本路及聯運各路臥車床位。(三)代旅客預定本路沿線各大站所在地旅館房間。(四)承運本路及聯運各站行李包裹及零擔貨物，並代收貨價。(五)代客商領取或接送行李包裹及零擔貨物。(六)答覆客商關於客貨運輸規章運價及與營業有關之一切事項之問訊等項。其整車貨運已開始辦理。至貨物押匯及代保貨險等類業務，均擬次第推行，以便客商而裕路權。

(四)推廣計劃 本路營業所業經成立者，現僅有漢口一所。本路綫較南朔，綿延一千二百餘公里，沿線農礦工藝產品，種類繁多，運量廣大，為適應商旅之需要，并謀貨運之發展起見，本路對於營業所之推廣計劃，大略可分兩部：第一部先從幹線衝要之車站，如北平、石家莊、鄭州等站，次第設立營業所。而與已成立之漢口營業所謀業務上之切實聯絡。第二部則就沿線附近大宗商品集散之區，如周家口、小禹州、辛集等地，而與貫通當地之水道或公路取得聯絡，或永久設置，或於其貿易季節短期設置營業所。要皆以當地商業實際情況，為興建之根據。

二 北甯路

甲 膳車

本路各次餐車小營及食堂事務，民國十九、二十、二十一年間，係由本路餐膳事務所辦理。至二十二年初，始改用小包制度，所有餐車等項，均由商人劉恩祥、崔瑞臣承辦。二十三年十月間，因餐車私運毒品，取銷其承辦，另行投標。招商結果，由瑞華餐車小營公司得標，繼續承辦。又二十二年開行滬平通車，本路車底之餐車小營，係由商人邱潤初承辦，現仍繼續營業，並無變更。茲將瑞華公司及商人邱潤初承攬書列後。

一 瑞華公司經理田智祥、那克明承辦北甯路局本路餐車小營及食堂承攬書
瑞華公司(以下簡稱承辦人)承北甯路局(以下簡稱路局)許可承辦北甯路局第一、第二、第四、第五、第六、第二一、第二三、第二四、第四二各次餐車小營及天津車站食堂，以貳年為期，自民國二十三年十一月一日起，至民國二十五年十月三十一日止，承辦人願遵守左列各條款：

- 一、承辦人每年應交路局租賃費肆萬肆千伍百元，每年分作兩季，於季首以前呈繳路局，不得延欠。承辦人於承辦以前先交路局壹萬元以上之正式銀行保單，並交押租現金伍千元，並不起息。俟承辦期滿，如無事故照數發還。
- 二、餐車除交廠修理外，無論停放何處，承辦人應隨時派人看守，並禁止閒人入內，如有損失一切傢俱等件，承辦人負完全責任，照原價賠償餐車。入車房時，看守人不准生火，以防意外遂則受罰。
- 三、餐車每到途終站，承辦人須照路局現行規定，清潔車輛內部，所需清潔材料，由終點站站長核發。餐車外部之洗刷，歸路局自行負責辦理，又帶有包房之餐車，且經路局派有車值服役者，則內部之清洗，由本路車值執行其廚房以內清潔，應概由承辦人管理。
- 四、餐車小營食堂所用煤斤，由路局核定標準數量，廉價供給，價格隨時規定，如在包車

及公事車內，包辦本路公務人員之伙食時，則由本路發給供煤斤，以示體恤。所需飲料及洗濯用之清水，由本路供給不另收費。

五、承辦人所有一切設備各種器具及刀叉等物，務須品質精良式樣一致，經路局檢視，方得使用，以後每三個月由處派員點驗一次。

六、承辦人每屆三個月，應將營業狀況報告一次，此項報告，祇涉及於餐車小營食堂之營業進款，及其消長原因，以備考核成績。

七、餐車小營食堂所用路局置備固有之傢俱器皿，除使用日久，自然損壞者，應由路局斟酌修理或配換外，如係承辦人所損壞或遺失者，應照樣賠償。

八、小營伙役祇准在二、三等車內營業，由頭等車內穿過時不得逗留，尤須注意車內之清潔。

九、路局各車務段長起點站，站長列車長客運稽查衛生稽查等得隨時檢查餐車食堂，及車上小營佔用區域之清潔，及承辦人所售各項食品飲料，有無妨及衛生之虞，並隨時查禁抬高物價，及額外需索等情事，承辦人應聽從指導，隨時改善進行，如不服指導應受相當之處罰。

十、餐車食堂一切設備須陳列有序，佈置須求美觀，餐桌常置新鮮盆裁，所用檯布餐巾之類，用過即須洗滌清潔，不得有污穢，其供給旅客之手巾，每用一次，必須洗滌，投入沸水箱或蒸汽箱內，嚴加消毒後，然後再供客用，又小營伙役所帶營業物品，祇須關於指定處所，不得佔用客座。

十一、承辦人所用員役人等，按照路局規定許可人數，由承辦人選擇程度較優，品行善良，身軀康健者，開具名單送交路局指定醫生切實檢驗各該選定員役人等之身體，認為合格後發給隨車服務證明書，並於證明書內註明姓名粘貼照片蓋用騎縫圖章，路局人員得隨時查驗，倘有人照不符情事，應即將證明書扣留，並將持證人交醫補交由該次列車起程站至終止站，尋常三等票價，并科以票價三倍之罰款，此項證明書，如有遺失，須即呈請補發，並徵罰金五元，至隨平、滿特別快車服務之飯車侍役等，應領特製之東方旅行社服務證及徽章，其持用規則，與上開辦法相同，遺失服務證，應繳罰金二元，准予補發遺失徽章，即將所繳押金一元註銷，另繳一元，方得補發。

十二、承辦人及其所僱員役，包辦路局餐車小營食堂營業，不得妨礙車上站之秩序及清潔，不得有非法舉動，或危及治安之行為，除包辦上述營業以外，並不涉及其他事務範圍，不得假藉路局名義在外接洽任何事務，倘違反此條之規定，路局得依照第二十五條分別罰辦，又承辦人或其所僱員工，如對外發生糾紛，路局概不負責，又所有員役，均不得探照路章，請求各種待遇。

十三、餐車備用之各項中西餐點飲料，以足敷該次車上需用為度，應於每次列車開以前，由承辦人繕具備料單，送由起點站長查核簽字，憑單裝車，其行抵訖站時，並另備營業報告表，送請訖站站長查核，如查有多帶或私帶其他貨物者，當照章處罰，如係夾帶違禁品，一經查覺，或被告發應即將人物一併移送官廳，依法懲辦，並依照第二十五條分別罰辦。

十四、(西餐) 每餐均備牛乳、麪包、咖啡或茶外。

早餐 每份菜點三樣 價洋七角五分

午餐 每份湯菜點心水菓共六樣 價洋壹元貳角五分

晚餐 每份湯菜點心水菓共七樣 價洋壹元伍角

(中餐) 分甲、乙、丙三等，按照西餐吃法，每份祇限一人，必須精良潔淨，保持衛生，至盛湯之盤，須加用漆盤，(以國貨為限)，置放桌上，以防溢污。

甲等 每份兩葷兩素一湯 價洋一元 米飯綫首

乙等 每份一葷一素一湯 價洋五角 顧客自便

丙等 每份一菜一湯(葷素聽客擇用) 價洋三角 不另收費

十五、承辦人所售各物品，除餐價已於前條規定外，其零菜、炒飯、煙酒、茶點、牛乳、汽水等項，所售價格，均須由路局核定後，由承辦人印刷詳細價目表，張貼於餐車內易見之處，或置桌上不得無故撤去，亦不得隨意高抬物價，如承辦人取得路局同意更改物價時，非將價目表照改後不得實行。

十六、三等客車，准由飯車售賣炒飯，惟須由侍役送往，不准在飯車內食用，補越級票者，不在此例，又須在三等客車內張貼售賣此項炒飯告白，及註明價目，侍役每當開飯之時，應赴三等車內喚賣。

十七、路員用膳一律按八折收費。

十八、餐車以原設之爐灶升火，應用除有特別情形，經段長站長列車長允許，暫設他種火爐者外，不准擅自置放煤球爐、炭爐，或煤油爐等，以杜火患，倘查有私自使用者，照二十五條處罰，屢戒不悛者，得撤銷其承辦權，如因承辦人措置不當，以致失慎，本路所蒙一切損失，概由承辦人負責賠償。

十九、餐車售賣食品，出入皆以現大洋為本位，如有以輔幣及小洋找付，雙方皆須按照路局會計處規定之行市補水。

二十、承辦人或其所僱員工，如在車上夾帶旅客，或私運貨物，概由承辦人負責，路局得照第二十五條處罰，無票旅客，由路局按照部定客運規則第四十七條，罰補票價，私運貨物則照第六十四條處置。

二十一、承辦人對於在路職員，不得有誹謗情事，一經查覺路局受賄職員，由路局嚴行懲辦，路局對於承辦人之行賄舉動，得照二十五條處罰。

二十二、餐車與食堂之廚役侍役茶役等，年齡在四十五歲以內，受有相當之訓練者，始准分別服務，須著路局認可式樣之服裝，並遵照鐵道部頒發之鐵路隨車廚役侍役茶役服務須知內各條文，倘經路局查有不稱職務之人，一經路局通知，承辦人應立即撤換之。

二十三、包車及公務車上如需用廚房，得由車務處通知承辦人包辦，但最遲須於開車前十點鐘通知，俾得從容備辦，承辦人接到通知後，應如期預備伙食，如用全餐或零點者，本路員司得照第十七條辦理，其開單備辦者，應照原價核收，如係外客，則照定價計算。

二十四、路局遇有意外，或因軍事全線停止行車，過期十日，所有車租自第十日起，按日扣除退還，以示體恤，此外因軍事或其他意外之事，承辦人所受一切損失，均歸承辦人自行負責。

二十五、承辦人將屆滿時，如欲續辦，須於兩個月前函請路局查核，承辦人或其所僱員工，在承辦期限內，如有違背路章或本承攬書所訂各條款者，概由承辦人負責，除將當事人予以相當處分外，路局得酌量情節之輕重，分別處以二百元以下之罰款。

或撤銷承辦之處分，此際承辦人不得以何理由，提出損害賠償之議。

二十六、承辦人如有將餐車小管食堂轉租別人辦理情事，此承攬書作為無效，即將已繳押租充公，若有欠繳租價，仍由承辦人負責補繳之責。以上共二十六條，承辦人均願遵守辦理，特簽名蓋章於左：

承辦人經理

證人

二 商人邱潤初承辦北寧路局滬平餐車及小管承攬書

承攬書之內容，共二十六條，其第二、三、五、六、八、一〇、一一、一二、一三、一四、一五、一六、一七、一八、一九、二〇、二一、二二、二六各條，均與瑞華公司承攬書相同，惟第七、九、一〇、一一、一二各條，亦大致相仿，茲將其中與瑞華公司承攬書不同各條者列後：

一、承攬北寧路局（以下簡稱路局），允准承辦本路車底之滬平餐車及小管，以一年為期，自民國二十三年七月一日起至二十四年六月三十日止，應交路局之租費，按行車次數計算，由滬至平作為一次，回程另作一次，每次餐車租費大洋叁拾元，小管租費，每次大洋十二元，每月分上中下三旬按旬清繳一次，不得延欠，於承攬之前，先交路局押租大洋叁千元，折交二十年捲煙庫券票面五千元，俟承攬期滿，如無事故照數退還。（所交證券如屆發息之時得由路局代領存儲）

四、餐車小管所用煤斤，由路局核定標準數量，廉價供給，價格隨時規定，以示優待，惟聯運餐車在外路行駛時應用煤斤，歸承辦人自行備辦，惟本路可代向聯運路接洽，廉價供給煤斤，如在包車及公務車內包辦，本路公務人員之伙食時，則由本路免費供給煤斤，以示體恤，所需飲料及洗濯用之清水，由本路供給不另收費。

十三、飯車備用食品，以足敷該次車上需用為度，由處派員隨時抽查，或由列車長負責考驗，如發現有多帶物品，意圖販賣，或備品欠缺，挪移越減等情事，應即轉報，予以相當之處罰。

十四、餐價與津浦、京滬、通車一律。

早餐大洋壹元，計點心魚翅包咖啡及他菜兩小盆，午晚兩餐各大洋一元五角，計湯

魚點心麵包咖啡水菓及他菜兩小盆一大盆，零用菜點，另訂菜單價目，送請路局核准施行，承辦人不得私自定價或多索情事，違則懲罰。

二十二、餐車侍役，須年齡在四十五歲以內，受有相當之訓練者，始准登車服務，並著本路認可式樣之服裝，頭髮必須剪短，指甲尤應時常剔洗，務期清潔，對於伺候旅客，務須謹慎和氣，不得怠慢無禮，倘經路局查有不稱職務之人，一經路局通知承辦人，應立即撤換之。

二十四、路局遇有意外，或因軍事停止行車，承辦人所受一切損失，均歸承辦人自行負擔。

二十五、承辦人將屆限滿時，如欲續辦，須於兩個月前，函請路局查核，但承辦人在承辦期限內如有違背路章，或本規約所訂各條款者，路局得隨時酌量情節之輕重，處以二百元以下之罰款，或撤銷承辦之處分，此際承辦人不得以任何理由提出，損害賠償之議。

乙 旅館

本路原無自辦旅館，嗣因北戴河海濱夏期前往避暑者甚多，故於二十三年特在該處租定洋房二處，設立鐵路賓館，定名曰北寧鐵路海濱賓館，以便旅客。由同年七月五日起開始營業，至九、十月間因房客漸少，故縮小範圍，翌年五月仍恢復原有館舍，繼續開辦。館內所備餐膳，最初由震飛館辦理，嗣因縮小範圍，改歸自辦，復於同年四月改由瑞華餐車公司兼辦。現在本路正籌建新館，一俟新館落成，即行前往擴張，無須租用房屋。茲將該館二十三年七月至二十四年六月營業收入列表如左：

海濱賓館營業收入表 二十三年七月至二十四年六月

年 月	房 金	餐 膳 提 成	餐 膳	爐 火	烟 酒 水	其 他	共 計
二十三年七月	1,488.32	143.77					1,632.09
二十三年八月	1,645.78	166.82					1,812.55
二十三年九月	377.00	26.24					403.24
二十三年十月	68.80		51.95	2.50	1.70		124.95
二十三年十一月	25.92		68.80		8.00	7.00	109.72
二十三年十二月	4.80		7.30	.50	1.20		13.80
二十四年一月	6.00		4.00	.50			10.50
二十四年二月	—		3.20		7.35		10.55
二十四年三月	3.84		33.00	.50	16.20		53.54
二十四年四月	258.60	22.78	53.55	4.00	9.80		348.73
二十四年五月	212.00	27.92					239.92
二十四年六月	403.44	63.68					467.12
總 計	4,494.45	451.21	221.80	8.00	44.25	7.00	5,226.71

備考：二十三年七月至九月餐膳由震飛館辦理，本路照價提扣一成。二十三年十月至二十四年四月上半月，由本路自辦餐膳四月下半月起，由瑞華餐車小管公司兼辦餐膳，仍由本路提成。

丙 車站茶點室或餐館

(一) 天津東站食堂 天津東站頭二等候車室，由民國十九年交由大華飯店承辦小營，至二十年五月由本路餐膳事務所收回，積極籌備，改爲食堂，於同年七月一日開始營業，嗣於二十二年一月，該食堂及各次餐車均包與商人劉恩祥承辦。二十三年十一月，劉恩祥承辦合同取消，改由瑞華公司承辦。

(二) 天津總站食堂 本路總站食堂，原爲本局高級人員具備午餐及同人餐膳之用，後雖兼售外客，惟來食用者甚少，故無多大營業，由民國二十一年十一月起，改歸北辰飯店孫經理承辦，並由該承辦人派葉春生爲總站食堂經理。

(三) 塘沽食堂 本路塘沽車站，原無食堂，祇有候車室小賣營業，至民國二十二年六月，因海河淤淺，輪船不能入口，海道旅客，須在塘沽上岸，該站雖有候車室小賣營業，惟設備簡單，對於旅客飲食深感不便，故由餐膳事務所籌辦食堂，試辦兩月，後因交通恢復，旅客較少，試辦期滿，因招商承辦，惟無人招標，奉令停辦，二十三年七月二次招商承辦，仍無人投標，適中國旅行社擬設招待所於塘沽站，因函商該社代辦食堂，月租六十元，試辦六個月，由二十四年四月五日開始營業。

丁 營業所

本路爲便利客商，發展業務保持商業化原則之精神起見，特

與津浦路協定，在天津東馬路合辦營業所一處，於二十三年六月一日開業，辦理客貨運等項事務，二十四年四月一日，在法租界中街國華銀行天津分行內設立本路天津營業所第一分所，營業所隸屬車務處，設經理副經理各一人，下分四組：

- (一) 貨運組，
- (二) 客運組，
- (三) 問訊組，
- (四) 事務組。

其工作事項，計分八項：

- (1) 答復問訊，
- (2) 發售客票，
- (3) 接送行李，
- (4) 接送包件，
- (5) 預定臥鋪，
- (6) 辦理貨運，
- (7) 代定旅館，
- (8) 代購特產。

本所營業，因適應客商之需要，營業成績，日益增進，成立之初，進款月僅六千元，後增至二三萬元，茲將本所成立之後，至二十四年六月份營業成績列表如左：

天津營業所營業成績一覽表

二十三年六月份至二十四年六月份

項目 月份	客		票		行李		包裹		貨物		進款總計	問訊			附記
	發售數	進款	接件數	進款	接件數	進款	接件數	進款	接件數	進款		來所數	電報數	通函數	
二十三年六月份	889	3,532.50	306	78.75	292	949.41	2,403	1,521.60	6,082.26	314	302	8	營業所於二十三年六月一日成立		
二十三年七月份	1,238	5,075.60	489	193.38	468	1,114.75	2,299	4,892.47	11,276.20	322	388	9			
二十三年八月份	1,311	5,598.40	676	186.56	881	2,162.10	2,199	7,083.55	15,030.61	248	308	25			
二十三年九月份	1,481	6,747.05	820	161.50	1,324	2,675.05	7,705	13,927.05	23,510.65	240	271	8			
二十三年十月份	1,681	8,050.80	887	194.08	1,439	3,656.45	5,743	14,579.10	26,480.43	248	333	—			
二十三年十一月份	1,721	8,498.00	800	187.19	1,366	3,164.53	3,173	10,520.85	22,370.39	241	291	—			
二十三年十二月份	1,768	8,943.95	936	266.07	1,346	3,828.20	4,167	10,698.98	23,737.20	213	284	—			
二十四年一月份	2,247	10,483.75	1,051	237.99	1,303	2,883.96	4,158	13,172.35	26,728.05	268	297	—			
二十四年二月份	2,013	10,809.38	877	139.12	1,240	3,049.85	3,557	11,241.80	25,240.15	245	233	—			
二十四年三月份	2,721	15,025.20	1,060	151.49	2,113	6,164.00	9,335	17,687.15	39,027.84	331	404	—			
二十四年四月份	2,403	9,612.80	828	130.14	1,872	4,820.95	4,617	14,413.95	28,977.84	293	355	—			
二十四年五月份	1,8564	8,569.35	715	148.56	1,718	4,148.40	9,334	15,338.85	28,205.16	351	390	2			
二十四年六月份	1,793	8,182.95	1,142	301.84	1,175	2,304.40	4,510	10,774.90	21,564.09	315	276	—			
共計	39,831	109,129.73	10,587	2,376.69	16,537	40,872.07	63,290	145,852.60	298,231.07	3,659	4,292	52			
	3,064	8,394.59	814.38	182.82	1,272	3,144.01	4,868	11,219.43	22,940.85	281	330	4			

戊 書報社

本路北平正陽門及天津總東等站旅客衆多，本路特在各該站招商辦理書報社，售賣書報雜誌等項，以便旅客購買瀏覽，民國二十年間係由義文書報社承辦，認繳年租一千九百一十元，二十一年仍由楊義亭繼續承租，增加年租改為二千元，嗣於二十二年期滿後，招商投標，由華昌書報社經理蘇明甫得標，增加年租為二千三百元，一年為期，自二十二年一月十六日起，扣至二十三年一月十五日，期滿復經招標辦理，結果由光明書報社經理趙文光得標承辦，租金增為二千八百一十元，至二十四年一月十五日日期滿後，招標結果，標價仍以趙文光二千零十元為最高，仍由光明書報社承辦。

三 津浦路

甲 膳車

本路膳車十七年八月，由勝利公司承辦，其後以迭遭軍事，營業頗受損失，且因辦理不善，積欠車租達五萬餘元，於二十三年五月呈部核准，另行招商投標，結果歸三星公司得標，訂立合同，經於同年七月十五日接辦。惟該公司以內部組織不健全，以致成績不良，又積欠車租甚鉅，遂於二十四年二月委託法律顧問，通告該公司取消承辦合同，當時以招商手續，緩不濟急，遂由前管理委員會委託會辦本路餐車，現北寧餐車承辦人邱潤初，暫為承乏，並呈部

備案。二十四年二月二十五日，由邱潤初主辦之平申餐社接收，一面籌備招商手續，登報招標二次，第一次無人投標，第二次雖有兩家招標，但審查資格，均屬不合，故迄今尚由平申餐社繼續經營。

乙 旅館

本路旅館，共有三所，(一)泰安賓館。民國十一年，在泰安車站左近，建設泰安賓館，以備遊覽泰山者棲止之用，該館建築闊壯，布置精美，後以軍事併擾，停止營業，傢具蕩然。二十二年，馬鴻逵軍隊撤退，六月鳩工修葺，購置器具，八月十日恢復營業，初為本路經營，二十三年七月十五日，移交三星公司承辦，二十四年二月，由平申餐社接辦。(二)兗州賓館。民國十一年，在曲阜車站左近，建設曲阜賓館，一切材料，皆採用國貨，窗榻上皆請名手雕刻，孔廟碑文，極古色古香之雅，後悉為紅槍會所焚燬，屢圖恢復，因連年兵災未果，嗣於二十二年在兗州車站附近，建築賓館一所，因由兗州至曲阜，新建有公路一條，可以直達曲阜，比由曲阜車站，須渡過泗水河，始能到達，尤為便利。該館規模，雖不若泰安賓館之宏麗，曲阜賓館之古雅，然設備整齊，環境優美，亦不多讓，現由平申餐社承辦。(三)濟南賓館。係民國十一年開辦，十六年濟案發生後，即被日軍司令部佔用，濟案解決，日軍遷出，國軍繼之。十九年被第三路軍軍醫處借用，房屋傢俱，逐漸毀壞，迭經交涉收回無效，後因王月波與第三路軍方面素有聯絡，經其從中斡旋，始於二十三年七月由該軍醫處交

出，即由王月波接辦。

丙 車站茶點室或餐館

本路於本局樓下設立浦口食堂，以便員司及旅客用餐，先由庶務課經辦，二十三年七月，與餐車賓館同時移交三星公司接辦。二十四年二月，改由平申餐社承辦。

丁 營業所

本路二十三年六月一日開辦南京、天津兩營業所。南京營業所設在南京城內新街口。天津營業所設在天津東馬路。所辦業務：

- (1) 關於代購特產事宜，
 - (2) 關於代定旅館事宜，
 - (3) 關於發售客票事宜，
 - (4) 關於答復問詢事宜，
 - (5) 關於代定臥鋪事宜，
 - (6) 關於其他客運事宜，
 - (7) 關於代辦貨運事宜，
 - (8) 關於代收貨款事宜，
 - (9) 關於其他貨運事宜，
 - (10) 關於辦理行李包件
 - (11) 關於暫存物件事宜。
- 貨物接送過磅起票事宜，
- 所辦貨運種類：
- (1) 零擔貨物之接送事項，
 - (2) 零擔貨物之起運事項，
 - (3) 整車貨物之接送事項，
 - (4) 整車貨物之起運事項，
 - (5) 貨物之保管事項。

類 別	南 京 營 業 所		天 津 營 業 所		附 記	
	銀 數	每 月 平 均 數	銀 數	每 月 平 均 數		
經 常 費	預 算	\$7635.88	\$ 545.42	\$7635.88	\$ 545.42	自二十三年六月一日起 至二十四年七月底止
	決 算	\$6342.68	\$ 453.00	\$8389.49	\$ 599.25	
薪 工	預 算	\$8384.00	\$ 524.00	\$8848.00	\$ 553.00	自二十三年六月一日起 至二十四年九月底止
	決 算	\$7532.10	\$ 470.76	\$7722.91	\$ 482.68	

	客 運 進 款	貨 運 進 款	雜 項 進 款	共 計
二 十 三 年 六 月 份 起 至 二 十 三 年 十 二 月 份 止	\$148234.40	\$ 19699.62	\$ 112.56	\$168046.58
二 十 四 年 一 月 份 起 至 二 十 四 年 八 月 份 止	\$205564.25	\$ 30021.06	\$ 607.54	\$236192.85

	客 運 進 款	貨 運 進 款	雜 項 進 款	共 計
二 十 三 年 六 月 份 起 至 二 十 三 年 十 二 月 份 止	\$ 41276.26	\$ 3159.72	\$ 18.05	\$ 44454.03
二 十 四 年 一 月 份 起 至 二 十 四 年 八 月 份 止	\$ 51492.35	\$ 7903.98	\$ 464.60	\$ 59860.93

四 京滬滬杭甬路

甲 膳車

本路餐車業務，早已收歸自辦，京滬鐵路開駛滬平通車，所有該次車上餐膳車務，均仿照其他列車辦法，仍由自辦，餐車上一切用具及設備，力求整潔適觀，以便行旅。

乙 旅館

(甲) 莫干山鐵路旅館 該館開設有年，每年營業，以夏季為最盛，近兩年為適合需要起見：(一) 該館客房，餐室等，牆壁窗牖，均加刷新並添置用具；(二) 增開小型哥爾夫球場，兒童遊戲場等，以娛旅客。

(乙) 青陽港鐵路花園飯店 本路鑒於近年內地經濟枯窘，為繁榮地方並與都會人士度一些適當的野外生活起見，特在青陽港車站附近開闢花園飯店一所。該處貼近崑山，風景優秀，又為西人在華東划船競賽勝地，由滬乘本路客車至該處，僅需一小時可達，尤為理想中最適當之處，該花園飯店房屋，係將君子文之產，建築完好，本路與蔣君商訂租期五年，自二十三年六月一日起至二十八年五月三十一日止。訂租就緒，即將該園屋修葺布置，於二十三年五月二十三日行正式開幕禮開始營業，共有房間十間，分頭二三三等定價收費，如包租七日或七日以上，均有折扣。飯店內附設餐室，浴室及公共客室，園內遍種花卉，兼蓄鳥獸。娛樂方面，

有划船、釣魚、游泳及網球場等各項設備，並設置電話、電報及郵寄代辦所，以應旅客需要。茲將開辦後此兩年內最顯著之業務狀況略述如左：

- 一、二十三年九月二十三日舉行馬鞍山賞月旅行，參加旅客百餘人。
- 二、二十三年十一月三日至二十四日第一屆菊花展覽大會，參觀旅客八千人。
- 三、二十三年十二月十六日，上海童子軍划船競賽，與賽人及觀衆五百餘人。
- 四、二十四年五月二十五及二十六日公開第一屆網球比賽及第一屆公開划船競賽，與賽人及參觀人約六百餘人。

丙 車站茶點室或餐館

(甲) 公共食堂及茶點室 本路對各站公共食堂及茶點室，均係招商承辦，承辦合同，以一年為限，茲將得標人姓名列表：

京滬滬杭甬鐵路各站公共食堂及茶點室得標承辦人姓名表

名	稱	年	份	承辦人	年	份	承辦人
南京站公共食堂	二十四年一月以前	勝利公司	二十四年一月至	徐繼麟			
蘇州站公共食堂	二十二年十二月至二十三年十一月	徐繼麟	二十四年一月至二十五年一月	沈天錫			
寶波站茶點室	二十三年九月以前	鄭鶴年	二十三年九月至二十四年八月	鄭鶴年			

(乙) 工人食堂 本路為增進工人福利及解決工人膳食問題起見，經在上北站附近自建房屋一所，開辦工人食堂，規定以最低廉之代價，供給清潔飯菜，以便本路各處署工人就餐，於二十

三年十二月十一日起，開始實行。

(丙)自辦茶水 滬杭甬鐵路曹甬段客車茶水，因承辦人辦理不善，僱役有額外需索情弊，為澈底整頓起見，於二十四年一月一日起，將承辦人取銷，該段餐車事務停辦，由路僱派茶役售茶，每壺售價一角，旅客飲茶，先向站上售票房或車上查票員購券，茶役憑券給茶，不另收費。此項辦法，已於二十四年五月一日起實行。

(丁)免費供給四等車旅客茶水 本路為改善四等車旅客待遇起見，經於二十二年八月二日起，在各四等客車內，裝置配有自來水龍頭之大銅茶壺一具，中儲清潔沸水，免費供給四等旅客取飲。

丁 營業所

1. 上海第一營業所

該所為本路營業所最初之創作，亦為今日全國各大幹路偏設營業所之嚆矢。自二十二年八月開始營業，該所業務(1)答復客商問訊(2)預定臥舖(3)發售客票(4)直接簽發行李包裹收據(5)代收包裹貨物貨價(6)辦理接送行李包裹貨物(7)代辦包裹貨物起運手續(8)代定旅館。取費辦法如下：(1)行李部分，接送每件二角五分。(2)包裹部分，接送每六十公斤一角三分，每批起碼二角五分，代辦起運手續，每六十公斤八分，每批起碼八分。(3)貨物部分，接送每百公斤頭

二等貨二角五分，三四等貨二角，五六等貨一角五分，每批起碼四角。代辦起運手續，每百公斤頭二等貨三分，三四等貨二分五釐，五六等貨二分，每批起碼一角。(4)旅館部份，預定手續費按一日房金收百分之五，至多以一元為限。該所營業收入，在草創時期，計約八萬元，自二十三年以後收入另表列下：

京滬滬杭甬鐵路上海第一營業所營業收入表

(自二十三年一月起至二十四年十二月止)

業務項目	二十三年份	二十四年份
客票項下	一五〇、九〇一·七〇元	一二四、六五〇·〇七元
行李項下	七四四·二五元	五三七·〇〇元
包裹項下	四四、一一·一〇元	六七、七〇四·六九元
貨物項下	二〇九、四四五·五五元	二一三、〇三三·七一
旅館項下	三五·三五元	六·四〇元
總數	四〇五、二三七·九五元	四〇五、九三一·八七元

2. 上海第二營業所

滬南為鮮菓地貨業、鮮魚業、藥材業、參燕業、麻袋業及製造廠等彙集之處，本路為謀南市公衆便利起見，於民國二十三年一月繼續創辦上海第二營業所於南市十六鋪外馬路十號，其後以營業日見發達，房屋不敷應用，乃於三月二十日遷至外馬路十八號，營業情形與第一營業所大致相同。該所營業概況列表如下：

京滬滬杭甬鐵路上海第二營業所營業狀況表

(自二十三年一月至二十四年六月止)

年	份	客運業務	貨運業務	共計
二十三年	一月份	四,566.92元	七,086.60元	一二,653.52元
二十四年	一月份	五,866.96元	三,566.93元	九,433.89元
共計		一〇,433.88元	一〇,653.53元	二一,087.41元

3. 南京營業所

自二十二年秋上海第一營業所開辦以後，業務日增，社會稱便，以南京為首都所在，且市區地方遼闊，南京車站，距市區中心頗遠，為便利首都各界起見，繼續創辦南京營業所，賃太平路中市三二七號市房為所址，於二十三年二月十日正式開幕。營業情形，與上海第一營業所大致相同。茲將營業收入統計列表如下：

京滬滬杭甬鐵路南京營業所營業收入統計表 自二十三年二月一日起至二十三年十二月三十一日止

年	月	客				行李				貨				共	包	計	
		頭	二	三	四	運	接	送	費	運	接	送	費				
二十三年	二月	645.30		885.18		21.65		32.25		42.35		33.20		121.57		57.68	1,819.18
二十三年	三月	1,814.65		3,706.28		33.30		34.90		124.65		75.95		697.16		306.56	6,809.30
二十三年	四月	2,164.76		3,651.09		52.40		46.75		139.05		58.20		637.67		248.08	7,016.65
二十三年	五月	1,701.96		2,866.14		46.40		47.35		186.85		79.45		714.91		302.37	5,963.27
二十三年	六月	2,028.33		1,717.69		67.30		44.30		304.60		92.50		632.85		314.71	6,209.71
二十三年	七月	1,960.75		1,511.58		67.50		49.75		311.00		94.67		514.87		328.83	4,846.39
二十三年	八月	1,760.70		1,841.26		47.05		41.75		508.05		83.00		1,264.43		407.92	5,961.90
二十三年	九月	1,837.60		2,455.51		62.05		40.30		579.70		78.55		567.60		304.37	5,937.01
二十三年	十月	2,042.40		2,236.59		104.65		48.55		554.75		86.80		1,086.18		490.70	6,694.72
二十三年	十一月	1,979.05		2,868.61		95.10		40.50		493.60		83.80		749.94		531.86	6,925.62
二十三年	十二月	2,179.31		2,393.46		28.40		23.25		596.10		101.10		847.95		831.54	6,959.86
共計		20,114.81		26,113.39		625.80		449.65		3,770.60		867.22		7,835.13		4,124.62	64,118.59
加出口到付運費										151.95		3,404.47					3,556.42
合計		20,114.81		26,113.39		625.80		449.65		3,922.55		867.22		11,239.60		4,124.62	67,675.01

京滬滬杭甬鐵路南京營業所營業收入統計表

自二十四年一月一日起至六月三十日止

年	客				行李				貨				總計			
	頭	二等	三等	四等	運費	運費	運費	運費	運費	運費	運費	運費				
二十四年一月	2,709.80		2,066.98		108.00		52.30		611.00		112.20		1,146.40	348.98	6,533.72	7,231.19
二十四年二月	1,843.48		1,763.21		40.60		24.05		797.75		120.60		1,377.17	633.49	69,151.68	6,689.50
二十四年三月	2,532.85		4,444.75		63.50		38.30		728.85		129.55		1,277.92	518.96	28,941.02	9,763.62
二十四年四月	2,381.85		3,956.80		104.45		42.00		1,109.55		131.15		1,094.38	1,404.12	24,651.10	10,248.96
二十四年五月	1,849.25		2,268.37		45.15		33.75		807.65		154.90		795.98	887.90	13,339.61	6,856.34
二十四年六月	1,973.30		2,157.23		67.40		38.75		807.60		152.80		868.69	458.25	10,491.61	6,534.51
共計	13,290.53		16,657.34		429.10		229.15		4,862.40		801.20		6,560.54	4,271.70	212,161.47	81,814.12
加出口到付運費									309.45				2,826.45			3,135.90
合計	13,290.53		16,657.34		429.10		229.15		5,171.85		801.20		9,386.99	4,271.70	212,161.47	84,950.02

4. 各營業所之組織系統

茲將營業組織系統之一貫情形，附圖如下，惟圖中北站接洽處，專指上海營業所而言：

五 膠濟路

甲 膳車

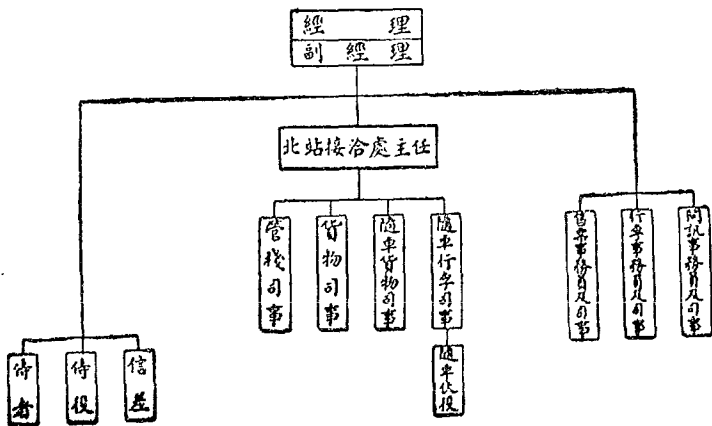
本路為便利旅客沿途飲食起見，特於一、二次特別快車及二十一、二十二、五十一、五十二各次長途旅客列車上附掛飯車，除售中西餐點外，並兼辦小賣事務，附歸本路飯店經營，不另設人管理，以節開支。添設以來，旅客稱便，茲將其營業情形列表如後：

膠濟鐵路飯車營業進款情形表

年別	項別		點小	賣共	計
	進款	餐			
二十二年七月至	一五,一一九〇二元		九,一五三·六九元	二四,二七二·七一	一元
二十三年六月			九,三九六·七六	二四,七八四·五五	元
二十三年七月至	一五,三八七七九				
二十四年六月					

京滬滬杭甬鐵路車務處營業所組織系統圖

(自二十三年四月份起實行)



乙 旅館

本路在濟南設立膠濟飯店一所，計分東西兩號，由局派人專司其事。地點適中，設備完善，房間自二元五角至六元，本飯店以服務大衆為宗旨，不以營利為目的，故有物美價廉之譽。年來旅行魯省者，泰半寄宿於此，每年收入均在二萬元以上。茲將其營業情形列表於後：

膠濟飯店營業進款情形表

年別	項別		計
	進款	退款	
二十二年七月至二十三年六月	一四、六二一·〇九	八、七一·六九	二三、三三二·七八
二十三年六月至二十四年六月	一三、五一四·二九	七、九一七·四〇	二一、四三二·六九

丙 博山發電所

博山發電所，原係商辦，名為博山電燈股份有限公司，於民國十七年十一月十五日，以華銀七萬一千元，將全部不動產動產讓渡膠濟鐵路局經營，更名博山發電所，除供給路用電氣外，因社會之需要，兼營外售，訂有營業專章（章程見下），用電者現達三千餘戶，發電量每月平均二六三三八三KV A，營業進款，每月約三千餘元，年約贏餘萬元（見下營業損益表）。使用機器原備有三相交流五〇週波，一〇〇KV A之發電機一座，立式二次澎漲一六〇BHP蒸氣機一部並有 Babcock & Wilcox 及 Lancas hire

式鍋爐各二座，現為扶助工業起見，準備擴充，已購到二五〇KV A之發電機一座，立式二次澎漲二九〇BHP蒸氣機一部，及 Babcock & Wilcox 式鍋爐兩座，正在計劃裝置中，蓋欲使該地工業發達，出品增多，則路局運輸亦可間接獲益也。

丁 四方機廠附設營業部

本路為利用工人餘暇，增加路款收入，及應付社會需要起見，特於四方機廠附設營業部，修製外界及各路之定品，或自製傢具物品出售，於二十一年十一月一日成立。茲將營業狀況及章程，開列於後：

一 營業狀況

營業部現在試辦期間，因廠內工作繁忙，餘暇無多，故對於外界工作未能儘量承攬，計自成立以來，營業總額，共六千五百九十九元五角，二十二年度內為一千五百九十一元二角五分，二十三年度內為二千二百零六元三角四分，其中以鑄鋼、鍛鋼、修理電機，三項居多。至經局交辦之各路請求修製之大批工作，仍由廠方直接辦理，尚未劃歸營業部，擬俟將來辦有成效後，再將對外一切營業，概由營業部辦理之。

二 營業章程

第一條 本營業部利用機廠工作餘暇，修製外界及各路之定品，或自製傢具物品出售。

第二條 凡欲由營業部修製物品時，須先填送所備之修製物品聲請書，以便酌定能否接受，惟各路或其他機關請修製之件，經上級機關核准交辦者，不在此限。（修製物品聲請書格式另訂之）

第三條 凡經決定接受之件，即將價值數目，及完成日期，填單通知原定品者，另行訂立合同，以資遵守。其上級機關核准交辦之件亦應訂立合同，惟可先行施工，再補手續。（合同格式另訂之）

第四條 向本營業部定製物品者，應於訂立合同時，按照製造費百分之十繳納定銀，此項定銀於交貨時由製造費內扣除之，其由上級機關核准交辦之件，不在此限。

第五條 向本營業部定修物品者，應於訂立合同時，按照修理費百分之五繳納定銀，此項定銀，亦於修理費內扣除之，上級機關核准之件，與前條同。

第六條 凡接受修製之物品，一經工竣，即通知原定品者，持款前來提取，若係外埠定品，並可酌量情形，代為運送，惟須將修製費及運費先行交到，方予照辦。

第七條 製售之傢具物品，如有願為代售者，可先索閱代售章程，按照規定手續洽商辦理，其自行購用者，亦可先來本營業部接洽或參觀（前項代售章程另定之）。

第八條 本營業部辦公時間，與機廠同，每日由上午八時至十二時，下午一時至五時，星期日及休假日，均不辦公。

第九條 本營業部辦公室暫設於機廠內。

第十條 本章程自呈 部備案由管理局公布後施行，如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

附註 本路無車站茶點或餐室及營業所設備故從略。

承辦公司名稱	經理姓名	承辦車次	全年車租	保證金數目	合同年限
復興膳車公司	汪風	一、三、五、七、九、十一、十三、十五、十七、十九、二十一、二十三、二十五、二十七、二十九、三十一、三十三、三十五、三十七、三十九、四十一、四十三、四十五、四十七、四十九、五十一、五十三、五十五、五十七、五十九、六十一、六十三、六十五、六十七、六十九、七十一、七十三、七十五、七十七、七十九、八十一、八十三、八十五、八十七、八十九、九十一、九十三、九十五、九十七、九十九、一百零一、一百零三、一百零五、一百零七、一百零九、一百一十一、一百一十三、一百一十五、一百一十七、一百一十九、一百二十一、一百二十三、一百二十五、一百二十七、一百二十九、一百三十一、一百三十三、一百三十五、一百三十七、一百三十九、一百四十一、一百四十三、一百四十五、一百四十七、一百四十九、一百五十一、一百五十三、一百五十五、一百五十七、一百五十九、一百六十一、一百六十三、一百六十五、一百六十七、一百六十九、一百七十一、一百七十三、一百七十五、一百七十七、一百七十九、一百八十一、一百八十三、一百八十五、一百八十七、一百八十九、一百九十一、一百九十三、一百九十五、一百九十七、一百九十九、二百零一、二百零三、二百零五、二百零七、二百零九、二百一十一、二百一十三、二百一十五、二百一十七、二百一十九、二百二十一、二百二十三、二百二十五、二百二十七、二百二十九、二百三十一、二百三十三、二百三十五、二百三十七、二百三十九、二百四十一、二百四十三、二百四十五、二百四十七、二百四十九、二百五十一、二百五十三、二百五十五、二百五十七、二百五十九、二百六十一、二百六十三、二百六十五、二百六十七、二百六十九、二百七十一、二百七十三、二百七十五、二百七十七、二百七十九、二百八十一、二百八十三、二百八十五、二百八十七、二百八十九、二百九十一、二百九十三、二百九十五、二百九十七、二百九十九、三百零一、三百零三、三百零五、三百零七、三百零九、三百一十一、三百一十三、三百一十五、三百一十七、三百一十九、三百二十一、三百二十三、三百二十五、三百二十七、三百二十九、三百三十一、三百三十三、三百三十五、三百三十七、三百三十九、三百四十一、三百四十三、三百四十五、三百四十七、三百四十九、三百五十一、三百五十三、三百五十五、三百五十七、三百五十九、三百六十一、三百六十三、三百六十五、三百六十七、三百六十九、三百七十一、三百七十三、三百七十五、三百七十七、三百七十九、三百八十一、三百八十三、三百八十五、三百八十七、三百八十九、三百九十一、三百九十三、三百九十五、三百九十七、三百九十九、四百零一、四百零三、四百零五、四百零七、四百零九、四百一十一、四百一十三、四百一十五、四百一十七、四百一十九、四百二十一、四百二十三、四百二十五、四百二十七、四百二十九、四百三十一、四百三十三、四百三十五、四百三十七、四百三十九、四百四十一、四百四十三、四百四十五、四百四十七、四百四十九、四百五十一、四百五十三、四百五十五、四百五十七、四百五十九、四百六十一、四百六十三、四百六十五、四百六十七、四百六十九、四百七十一、四百七十三、四百七十五、四百七十七、四百七十九、四百八十一、四百八十三、四百八十五、四百八十七、四百八十九、四百九十一、四百九十三、四百九十五、四百九十七、四百九十九、五百零一、五百零三、五百零五、五百零七、五百零九、五百一十一、五百一十三、五百一十五、五百一十七、五百一十九、五百二十一、五百二十三、五百二十五、五百二十七、五百二十九、五百三十一、五百三十三、五百三十五、五百三十七、五百三十九、五百四十一、五百四十三、五百四十五、五百四十七、五百四十九、五百五十一、五百五十三、五百五十五、五百五十七、五百五十九、五百六十一、五百六十三、五百六十五、五百六十七、五百六十九、五百七十一、五百七十三、五百七十五、五百七十七、五百七十九、五百八十一、五百八十三、五百八十五、五百八十七、五百八十九、五百九十一、五百九十三、五百九十五、五百九十七、五百九十九、六百零一、六百零三、六百零五、六百零七、六百零九、六百一十一、六百一十三、六百一十五、六百一十七、六百一十九、六百二十一、六百二十三、六百二十五、六百二十七、六百二十九、六百三十一、六百三十三、六百三十五、六百三十七、六百三十九、六百四十一、六百四十三、六百四十五、六百四十七、六百四十九、六百五十一、六百五十三、六百五十五、六百五十七、六百五十九、六百六十一、六百六十三、六百六十五、六百六十七、六百六十九、六百七十一、六百七十三、六百七十五、六百七十七、六百七十九、六百八十一、六百八十三、六百八十五、六百八十七、六百八十九、六百九十一、六百九十三、六百九十五、六百九十七、六百九十九、七百零一、七百零三、七百零五、七百零七、七百零九、七百一十一、七百一十三、七百一十五、七百一十七、七百一十九、七百二十一、七百二十三、七百二十五、七百二十七、七百二十九、七百三十一、七百三十三、七百三十五、七百三十七、七百三十九、七百四十一、七百四十三、七百四十五、七百四十七、七百四十九、七百五十一、七百五十三、七百五十五、七百五十七、七百五十九、七百六十一、七百六十三、七百六十五、七百六十七、七百六十九、七百七十一、七百七十三、七百七十五、七百七十七、七百七十九、七百八十一、七百八十三、七百八十五、七百八十七、七百八十九、七百九十一、七百九十三、七百九十五、七百九十七、七百九十九、八百零一、八百零三、八百零五、八百零七、八百零九、八百一十一、八百一十三、八百一十五、八百一十七、八百一十九、八百二十一、八百二十三、八百二十五、八百二十七、八百二十九、八百三十一、八百三十三、八百三十五、八百三十七、八百三十九、八百四十一、八百四十三、八百四十五、八百四十七、八百四十九、八百五十一、八百五十三、八百五十五、八百五十七、八百五十九、八百六十一、八百六十三、八百六十五、八百六十七、八百六十九、八百七十一、八百七十三、八百七十五、八百七十七、八百七十九、八百八十一、八百八十三、八百八十五、八百八十七、八百八十九、八百九十一、八百九十三、八百九十五、八百九十七、八百九十九、九百零一、九百零三、九百零五、九百零七、九百零九、九百一十一、九百一十三、九百一十五、九百一十七、九百一十九、九百二十一、九百二十三、九百二十五、九百二十七、九百二十九、九百三十一、九百三十三、九百三十五、九百三十七、九百三十九、九百四十一、九百四十三、九百四十五、九百四十七、九百四十九、九百五十一、九百五十三、九百五十五、九百五十七、九百五十九、九百六十一、九百六十三、九百六十五、九百六十七、九百六十九、九百七十一、九百七十三、九百七十五、九百七十七、九百七十九、九百八十一、九百八十三、九百八十五、九百八十七、九百八十九、九百九十一、九百九十三、九百九十五、九百九十七、九百九十九、一千零一、一千零三、一千零五、一千零七、一千零九、一千一十一、一千一十三、一千一十五、一千一十七、一千一十九、一千二十一、一千二十三、一千二十五、一千二十七、一千二十九、一千三十一、一千三十三、一千三十五、一千三十七、一千三十九、一千四十一、一千四十三、一千四十五、一千四十七、一千四十九、一千五十一、一千五十三、一千五十五、一千五十七、一千五十九、一千六十一、一千六十三、一千六十五、一千六十七、一千六十九、一千七十一、一千七十三、一千七十五、一千七十七、一千七十九、一千八十一、一千八十三、一千八十五、一千八十七、一千八十九、一千九十一、一千九十三、一千九十五、一千九十七、一千九十九、二千零一、二千零三、二千零五、二千零七、二千零九、二千一十一、二千一十三、二千一十五、二千一十七、二千一十九、二千二十一、二千二十三、二千二十五、二千二十七、二千二十九、二千三十一、二千三十三、二千三十五、二千三十七、二千三十九、二千四十一、二千四十三、二千四十五、二千四十七、二千四十九、二千五十一、二千五十三、二千五十五、二千五十七、二千五十九、二千六十一、二千六十三、二千六十五、二千六十七、二千六十九、二千七十一、二千七十三、二千七十五、二千七十七、二千七十九、二千八十一、二千八十三、二千八十五、二千八十七、二千八十九、二千九十一、二千九十三、二千九十五、二千九十七、二千九十九、三千零一、三千零三、三千零五、三千零七、三千零九、三千一十一、三千一十三、三千一十五、三千一十七、三千一十九、三千二十一、三千二十三、三千二十五、三千二十七、三千二十九、三千三十一、三千三十三、三千三十五、三千三十七、三千三十九、三千四十一、三千四十三、三千四十五、三千四十七、三千四十九、三千五十一、三千五十三、三千五十五、三千五十七、三千五十九、三千六十一、三千六十三、三千六十五、三千六十七、三千六十九、三千七十一、三千七十三、三千七十五、三千七十七、三千七十九、三千八十一、三千八十三、三千八十五、三千八十七、三千八十九、三千九十一、三千九十三、三千九十五、三千九十七、三千九十九、四千零一、四千零三、四千零五、四千零七、四千零九、四千一十一、四千一十三、四千一十五、四千一十七、四千一十九、四千二十一、四千二十三、四千二十五、四千二十七、四千二十九、四千三十一、四千三十三、四千三十五、四千三十七、四千三十九、四千四十一、四千四十三、四千四十五、四千四十七、四千四十九、四千五十一、四千五十三、四千五十五、四千五十七、四千五十九、四千六十一、四千六十三、四千六十五、四千六十七、四千六十九、四千七十一、四千七十三、四千七十五、四千七十七、四千七十九、四千八十一、四千八十三、四千八十五、四千八十七、四千八十九、四千九十一、四千九十三、四千九十五、四千九十七、四千九十九、五千零一、五千零三、五千零五、五千零七、五千零九、五千一十一、五千一十三、五千一十五、五千一十七、五千一十九、五千二十一、五千二十三、五千二十五、五千二十七、五千二十九、五千三十一、五千三十三、五千三十五、五千三十七、五千三十九、五千四十一、五千四十三、五千四十五、五千四十七、五千四十九、五千五十一、五千五十三、五千五十五、五千五十七、五千五十九、五千六十一、五千六十三、五千六十五、五千六十七、五千六十九、五千七十一、五千七十三、五千七十五、五千七十七、五千七十九、五千八十一、五千八十三、五千八十五、五千八十七、五千八十九、五千九十一、五千九十三、五千九十五、五千九十七、五千九十九、六千零一、六千零三、六千零五、六千零七、六千零九、六千一十一、六千一十三、六千一十五、六千一十七、六千一十九、六千二十一、六千二十三、六千二十五、六千二十七、六千二十九、六千三十一、六千三十三、六千三十五、六千三十七、六千三十九、六千四十一、六千四十三、六千四十五、六千四十七、六千四十九、六千五十一、六千五十三、六千五十五、六千五十七、六千五十九、六千六十一、六千六十三、六千六十五、六千六十七、六千六十九、六千七十一、六千七十三、六千七十五、六千七十七、六千七十九、六千八十一、六千八十三、六千八十五、六千八十七、六千八十九、六千九十一、六千九十三、六千九十五、六千九十七、六千九十九、七千零一、七千零三、七千零五、七千零七、七千零九、七千一十一、七千一十三、七千一十五、七千一十七、七千一十九、七千二十一、七千二十三、七千二十五、七千二十七、七千二十九、七千三十一、七千三十三、七千三十五、七千三十七、七千三十九、七千四十一、七千四十三、七千四十五、七千四十七、七千四十九、七千五十一、七千五十三、七千五十五、七千五十七、七千五十九、七千六十一、七千六十三、七千六十五、七千六十七、七千六十九、七千七十一、七千七十三、七千七十五、七千七十七、七千七十九、七千八十一、七千八十三、七千八十五、七千八十七、七千八十九、七千九十一、七千九十三、七千九十五、七千九十七、七千九十九、八千零一、八千零三、八千零五、八千零七、八千零九、八千一十一、八千一十三、八千一十五、八千一十七、八千一十九、八千二十一、八千二十三、八千二十五、八千二十七、八千二十九、八千三十一、八千三十三、八千三十五、八千三十七、八千三十九、八千四十一、八千四十三、八千四十五、八千四十七、八千四十九、八千五十一、八千五十三、八千五十五、八千五十七、八千五十九、八千六十一、八千六十三、八千六十五、八千六十七、八千六十九、八千七十一、八千七十三、八千七十五、八千七十七、八千七十九、八千八十一、八千八十三、八千八十五、八千八十七、八千八十九、八千九十一、八千九十三、八千九十五、八千九十七、八千九十九、九千零一、九千零三、九千零五、九千零七、九千零九、九千一十一、九千一十三、九千一十五、九千一十七、九千一十九、九千二十一、九千二十三、九千二十五、九千二十七、九千二十九、九千三十一、九千三十三、九千三十五、九千三十七、九千三十九、九千四十一、九千四十三、九千四十五、九千四十七、九千四十九、九千五十一、九千五十三、九千五十五、九千五十七、九千五十九、九千六十一、九千六十三、九千六十五、九千六十七、九千六十九、九千七十一、九千七十三、九千七十五、九千七十七、九千七十九、九千八十一、九千八十三、九千八十五、九千八十七、九千八十九、九千九十一、九千九十三、九千九十五、九千九十七、九千九十九、	自二十一年一月一日起至二十四年八月三十一日三年滿期		
美大膳車公司	何國棟	三、四次（即三〇三、四〇四）	七、五九九五五元	三、七九九七八元	自二十一年十月三十一日起至二十五年十月三十一日三年滿期
冀級膳車公司	馮萬豐	一、二、七、二一、二五、七六、	四、六八〇〇〇元	二、三四〇〇〇元	自二十四年六月七日至二十五年六月六日一年滿期

附註 本路無旅館、車站茶點或餐室，營業所設備，悉從略。

六 平綏路

甲 膳車

本路各次列車膳車及小營，係由復興膳車公司承辦，訂期三年，始於二十一年九月一日，該公司辦至二十三年三月，未及兩載，積欠新舊車租等項，竟達九千一百九十九元九角六分，又迭次違章私帶貨物及毒品，屢戒不悛，為維護路譽及收入起見，經由局將合同取消，一面將一二次膳車，即行交由承辦本路三〇三、三〇四、三次特別快車之美大膳車公司接辦，其他各次客車小營均行停止，售賣飯食小營，並同時退繳該公司所欠款項，一面另行招商承辦，屆至二十四年六月七日始由美大交由新得標之冀綏公司接辦一二、七、一、七二次膳車，七五、七六次茶水，美大公司即專辦三〇三、三〇四次特別快車膳車，美大承辦快車膳車，始尚兢兢業業努力經營，其後辦理不善，積欠五千七百五十九元三角一分，屢催不繳，本路恐悞將來，即按合同規定，取銷承辦，另行招商辦理，以便旅客，而裕路收，茲將承辦公司列表如後：

七 粵漢路湘鄂段

甲 膳車

查湘鄂鐵路五、六次特別快車，掛有餐車，由商人一江春承辦，並由車務處與該商訂有承辦快車餐車合約，其合約如左：

- 第一條 路局於快車掛餐車一輛，往來武昌長沙間，以便承辦人製造中西餐菜食品茶點供給頭等乘客之用，所有炊車內爐灶水缸，均由路局置備，其他烹飪用餐膳用各器具及煤水等，概歸承辦人自備。
- 第二條 承辦人須先繳納押款漢口通用銀元壹千元，存於路局，以為履行本合約後開各條款之保證。
- 第三條 承辦人供給之餐菜食品及茶點煙酒各物，務須新鮮潔淨適口，隨時由路局派員查驗，如查有不合衛生者，路局得將該物品無價消滅之，二次發見，則併罰金十元，三次發見，罰金加倍，若屢戒不悛，路局並不先期知照，得將合約取消，其原繳之押款，除照扣罰金外，餘數發還。
- 第四條 承辦人於車上應用食品飲料，須酌量情形，預備完全，以應客人之購用，並須常備罐頭食品，以應不時之需，其餐菜食品茶點煙酒各物之價目，應依照本合約開列之價目表算收，如須增減時，應呈經路局車務處核准價目表，亦由車務處核定，交承辦人自行印製掛掛車內，俾供乘覽路局員司在車上所用之飯菜茶點，除煙酒罐頭食品外，應按價目表減收十分之三。
- 第五條 承辦人供給餐菜茶點之用具，須整齊潔淨，並至少須滿二十四人同時需用之器具。
- 第六條 承辦人每月應繳炊車租費五百元正，必須於期前五日全數繳清，如有拖欠，即將押金扣抵，算至押金扣完時，並將合約取消之。
- 第七條 承辦人所僱在車上之管事侍役等，須着路局車務處規定之服式，不得垢膩赤膊，致礙觀瞻。

第八條 承辦人所僱之侍役，每列車內至少須有能操英語者一人。

第九條 每列車應派管事侍役廚工人數，由承辦人開單連同各人二寸半身相片兩張，呈由路局車務處核定，發給服務乘車證，並由車務處指定式樣，由承辦人製定號牌，每人佩掛一枚，以資識別，其員工人數，由車務處核定，管班人員以持有服務乘車證者為限。

第十條 承辦人及所僱之管事侍役等，如有損壞本路車輛物品者，無論何種原因，均由承辦人負責按值賠償。

第十一條 承辦人所僱之侍役，不得向乘客索酒費，違者應即將該侍役斥革。

第十二條 承辦人所僱之管事侍役等，除履行本合約各條款外，尤應遵守路局一切規章，對於旅客並須和平周到，不得有粗暴之言語行為。

第十三條 路局為便利該承辦人隨車往來查察起見，准給予張貼相片服務乘車證二張，交承辦人應用，承辦人應隨時督察將一切食品飲料，俱臻完美，並嚴禁各項弊端。

第十四條 承辦人及所僱之管事侍役等，應聽受路局各車務段長及車務稽查快車管理員車隊長之督率查驗，如查有不著規定之服式及未懸掛號牌者，當為承辦人是問，每次罰洋一元。

第十五條 承辦人於車上應用之食品，祇以數用為限，並於每列車開駛以前開具備料單送請起站站長查核簽字憑單，始准食物裝車，其行抵訖站時，並另備餐車營業報告表送請訖站站長查核，(備料單及餐車營業報告表之式樣見另表) 如查有多帶或私帶其他貨物者，依左列之規定懲罰之。

甲、私帶多量食品及其他普通貨物者，照章加等科罰以十五倍之運費

乙、私帶危險品及違禁物者，除照甲項科罰十五倍之運費外，並將帶貨人連同該危險及違禁物送地方官廳究辦。

第十六條 炊車不得私帶旅客，違者除將該客照章罰補外，並照罰補票價數目科罰該承辦人，以同數之罰金。

第十七條 餐車上服務員工須遵守車上秩序，不得喧嘩睡臥吹唱及其他不整肅之

行為，倘有違犯及屢戒不改者，即由車務處通承辦人更換之。

第十八條 本路如因事故，將第一條所開之列車停開，或因其他事故留滯在三日以上時，餐車租費得按日扣除。

第十九條 承辦人於上開各條款，應繳納路局之一切款項（車租賠償費罰款等）須分別如數照繳，否則即於押金內扣除，承辦人於扣除後，如不將押款補足原額，路局得撤消其承辦權原繳之押款，除照扣應繳各費外，餘數發還。

第二十條 承辦人如行為不正，應受刑事上制裁，或有破產之宣告者，路局得撤消其承辦權，其原繳押款於路局應繳各費無所虧欠，得全數發還，否則，應於扣繳各費後，發還其餘數。

第二十一條 承辦人不得將本合約所特許之權利全部或一部份轉給於他人，如查出有上項行為，即時撤消其承辦權，並將押款充公。

第二十二條 本合約以一年為滿，自二十四年七月一日起至二十五年六月三十日為止。

第二十三條 承辦人如欲中途休業，須三個月前通知本路，若承辦人辦理不善，路局車務處得於一個月前知照該承辦人，將其撤換另行招商承辦。

第二十四條 本合約同式共繕三份，一存路局，一存車務處，一交承辦人收執。

乙 營業所

本路漢口營業所創辦於民國二十二年十二月一日，其任務：

(甲) 答覆問訊；(乙) 辦理貨運；(丙) 代定車座；及(丁) 代定旅館等項。於二十三年七月七日起發售旅客行李包裹等票，但因本路已有漢口站，可逕向購票，又漢口中國旅行社亦代售本路客票，故該營業所旅客營業不甚發達，至於本年度貨運成績開列於後：

年 份	噸 量 及 進 款											
	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月
噸	一七六·八五〇	二七七·八〇〇	一九八·四五〇	二四〇·五二五	二四五·九二五	三一四·一二五	四七〇·八五〇	二一三·八〇〇	五二八·六五〇	五五九·四二五	五一九·〇〇〇	四三八·六二五
量 進	一四〇七·九五元	一九五八·〇〇	一六二一·九五	一七一五·三〇	一六五四·二五	二四三一·八〇	三一四九·六〇	一七六五·五五	三二八四·〇〇	二八二七·〇〇	二八五三·五〇	二一四二·九五
款												
共 計	四二五三·〇二五公噸											
	二六八一·八五元											

附註 本路無旅館及車站茶點室或餐館等設備故從略

八 粵漢路南段

甲 膳車

本路膳車設備，創始於民國二十三年八月間，以本段路線日益延長，為適應旅客之需要，特設置膳車二輛，分掛南段幹線上下行快車，以備旅客之用，惟事屬創舉，召商承辦，極感困難，故改由公益課辦理，一面固為便利旅客，一面對於列車上員工膳事之供應，

亦屬公益事業之一，舉辦以來，雖無絕大進步，但辦理尙稱妥善，蓋以本路北段旅客，多屬樸儉中人，雖膳車中西菜點均備，然營業上仍未獲得多大進益。

乙 車站茶點或餐館

本路幹線上下行快車，掛有餐車，以備乘客用膳，小坪站茶室售飽餃等物，江村英德兩站茶館售飽餃飯菜等物，廣三支線石圍塘站茶室祇售餅食生菓汽水等，橫澗站茶室售飽餃，佛山站茶室售飽餃飯菜生菓等，均由商人經營。

附屬營業進款表

粵漢鐵路南段營業進款表

項 目	承 價	時 期	附 註
大安公司	18,750.00元	22年3月至23年3月	南段車上賣物寶樂兼沙韶州兩站果權
大有公司	3,150.00	23年11月28日至24年6月25日	南段車上賣物寶樂兼沙韶州兩站果權
陳六奇藥行	4,060.00	23年4月27日至23年11月15日	南段車上賣藥
廣福公司	14,440.00	23年11月16日至24年11月15日	南段車上賣藥
程良	7,130.00	22年4月16日至24年11月15日	西村站果權
大利公司	6,720.00	22年3月27日至23年3月28日	英德站脚伙
利安公司	1,935.00	21年9月21日至22年9月20日	烏石站脚伙
泰來公司	23,280.00	21年12月12日至22年12月11日	韶州站脚伙
永成號	1,320.00	21年10月25日至22年10月14日	西濠口站脚伙
興發公司	928.20	23年3月5日至24年3月4日	西濠口站脚伙
溢棧	326.40	21年11月1日至22年10月30日	黃沙碼頭棧
溢棧	505.20	23年3月6日至24年3月5日	黃沙碼頭果權
順和記	792.00	24年4月10日至25年4月9日	黃沙碼頭果權
利合堂	6,780.00	22年4月21日至23年4月20日	駁輪賣藥
福利公司	1,170.00	23年9月1日至24年3月14日	駁輪賣藥
均安堂	4,166.00	21年8月20日至22年8月19日	廣三車上賣藥
福德堂	5,688.00	22年9月28日至23年9月27日	廣三車上賣藥
福德堂	7,244.00	23年10月23日至24年10月24日	廣三車上賣藥
福利民號	1,344.00	21年9月26日至22年9月25日	石圍塘站茶點
合成公司	9,237.80	22年9月25日至23年9月24日	石圍塘站脚伙
合成公司	5,091.75	23年10月25日至24年9月19日	石圍塘站脚伙
大利公司	9,112.00	21年12月28日至23年12月27日	廣三車上賣物兼石圍塘站果權
大利公司	1,260.00	23年12月28日至24年2月28日	廣三車上賣物兼石圍塘站果權
大利公司	2,259.95	24年3月1日至24年6月30日	廣三車上賣物兼石圍塘站果權
信記	3,081.00	22年7月15日至23年7月14日	佛山站脚伙
信記	233.91	23年7月15日至23年8月30日	佛山站脚伙
符豐案	2,000.00	23年9月1日至24年8月30日	佛山站脚伙
同記公司	1,985.00	21年8月15日至22年8月14日	佛山站果權
同記公司	2,024.00	22年10月1日至23年9月30日	佛山站果權
西利公司	1,025.00	21年11月8日至22年11月7日	西南站脚伙
勝利號	1,001.00	22年12月30日至23年12月29日	西南站脚伙
王秀	211.00	21年12月11日至22年12月10日	西南站果權
合利	254.00	23年2月11日至24年2月10日	西南站果權
合利	341.00	24年4月11日至25年4月10日	西南站果權
榮利公司	2,716.80	22年7月20日至23年7月19日	三水站脚伙
榮利公司	2,020.00	23年8月2日至24年8月1日	三水站脚伙

附註 本路無旅館及營業所，故從略。

九 隴海路

甲 膳車

本路膳車，係由商人承辦。全線各旅客列車，暨客貨混合列車上，均附掛膳廳車，或廚車、茶爐間車，承辦條件，均經簽訂合同，節錄如左：

膳車用品 所有各車內之碗碟刀叉檯布等用品，概由路局置備，交由該承辦人負責保管，其名稱、數量，由承辦人開具接受清單繳存。如有遺失及過失損壞，由承辦人照價賠償，再向路局補領使用。

押款 承辦人租車營業，須繳納現金押款洋三千元，由本路會計處給予收據，並按銀行活期存款息率，於每屆年終付給年息四釐之息金。

繳納車租 所繳租金，以路局所在地之通用法幣，或有同等價值之鈔幣為準，並按月將應繳之款繳清，如或欠繳，路局得於其所繳之押款內扣算。倘扣算之數已超過押款之半數，而承辦人仍不補繳時，得隨時將合同廢止，另行招商承辦。

膳車之員役 膳廳車上，計管理員一、帳房一、廚司三、侍役五、共十人。廚車上，計管理員一、帳房一、廚司二、侍役四、共八人。茶爐間車上，計侍役等共三人。均經本路發給長期免費乘車證，並黏貼持用人像片，以資查核。

服裝及證章 侍役均須懸掛銅質證章，並衣西式白衫黑褲。廚司須衣白色圍裙，均宜整齊清潔。此項服裝證章，均由承辦人依照路局規定式樣製備。

招待旅客 隨車服役人等，對於各等車中旅客接洽，均須溫和謙順，不得有疏慢行爲。並隨時受車上職員之指揮，承辦人尤須隨時督責，如或違背，經路局查明屬實，除服役者應即革換外，承辦人應受相當之處罰。

膳車修理及清潔 膳廳車、廚車，及茶爐間車之裝置修理，由路局辦理。其車內清潔，由承辦人負責管理。如有違背清潔規則，承辦人應受路局之處罰。

營業之指定 各膳廳車、廚車掛於列車應用時，承辦人配備中西餐料，及上等之汽水、煙、酒，務宜新鮮清潔，不得以腐敗食品攪混。並視時期之需要，製備冰箱存貯。

餐菜之價目 中西餐菜之價目，均經路局核定，開列價目表張掛於各車內，俾便旅客選擇，不得擡價，或有其他小費之需索。如有違背情事，承辦人應受嚴厲處罰。

營業之限制 各次車上，均不得強售熱手巾，其茶爐間車，祇准售賣茶水，並潔淨之各色糕餅，不得以腐爛或不潔之食品混售。

飲料之清潔 各次車上之茶水，概由承辦人售賣，應備充量

之甜水為飲料，不得以隨地不潔之水混用。惟各頭二等及臥車內旅客之茶水，由各車內之看車夫照料。

取締夾帶：承辦人及其僱用人等，均應遵守本路一切規章，不得於車內夾帶貨物，或代帶任何物品，如查有夾帶情事，除將所帶物品充公，或補罰運費外，承辦人應受嚴厲處罰。拾獲物品之處理：承辦人及其僱用人等，如於車內拾獲有旅客遺失物品時，應即交車上值班車長。若在終點站時，應即交該站站長辦理，不得隱匿不報。

承辦有效時期：自合同簽訂之日起，以滿足三年為有效期間，承辦人如欲繼續，應於滿期三個月前，再行續訂合同。承辦期內，路局或承辦人任何一方，欲廢止合同時，須在三個月前以書面通知，惟承辦人須俟路局覓得繼承人始能歇業。承辦人於其承辦期內，如因本路發生意外事故，暫停營業時，路局允將其所停營業日數補足之。

茲將二十三、四兩年所收膳車租金附表如下：

月份	飯廳車	廚車	茶爐車	共計
一月	639.00	138.00	50.00	827.00
二月	588.00	127.00	50.00	765.00
三月	696.00	145.00	50.00	891.00
四月	612.00	186.00	50.00	848.00
五月	624.00	193.00	50.00	867.00
六月	603.00	193.00	50.00	846.00
七月	615.00	198.00	50.00	863.00
八月	627.00	103.00	50.00	780.00
九月	624.00	91.50	50.00	765.00
十月	606.00	186.00	50.00	842.00
十一月	624.00	180.00	50.00	854.00
十二月	630.00	138.00	50.00	818.00

月份	飯廳車	廚車	茶爐車	共計
一月	468.00	292.50	50.00	810.50
二月	486.00	274.50	50.00	810.50
三月	546.00	270.00	50.00	866.00
四月	444.00	304.50	50.00	798.00
五月	555.00	291.00	50.00	896.00
六月	588.00	273.00	50.00	911.00
七月	624.00	270.00	50.00	944.00
八月	627.00	270.00	50.00	947.00
九月	612.00	181.00	50.00	843.00
十月	606.00	186.00	50.00	842.00
十一月	510.00	207.00	50.00	767.00
十二月	630.00	180.00	50.00	860.00

乙 車站茶點室或餐館（開封食堂）

本路為便利旅客計，原於開封洛陽兩站，各設食堂一所，由商人承辦。嗣開封以修理房屋，停止營業。洛陽為車站業務發展，原有房屋不敷辦公，且食堂營業寥寥，遂亦暫停辦。旋開封新站房屋全部落成，該站食堂恢復營業，所有該食堂之房屋，暨一應傢俱，均由路局供給。食堂用電，歸承辦人付費。所售中西餐菜及茶點酒菓，先由路局核定價目，始准製表張挂，並放置桌上，供客閱覽選擇。銀鈔找零，與車站價值一律，雙方簽訂條件，摘錄於後：

食堂佈置與營業：為供應旅客需要，開封食堂由承辦人照章營業，應備鮮潔中西餐菜及煙酒茶點菓品等項，並附帶伺應頭二等候車室內旅客茶水，食堂內一切佈置陳設，均須清雅整潔，司役服裝證章，須與膳車司役一律。承辦人至少每星期親往查看一次，力求辦理妥善，夜間客車尚未經過或到站之前，不得擅自關閉。

食堂之禁約：(一)不得由承辦人轉租他人包辦；(二)不得為本合同指定以外之營業，及收儲貨物與違禁物品；(三)不得窩藏閒人，開燈抽烟，或賭博情事；(四)不得輕慢或訛索旅客；(五)不得以陳腐不潔之物作菜出售；(六)如旅客遺失物件，應即點交站長，不得隱瞞；(七)凡灰渣及一切不潔之物，不得棄擲在車站範圍以內；(八)不得違背本路一切章程。凡違犯以上及本條之規定者，由路局酌予處罰。

押款之保證：開封食堂應先交押款洋二百元，由承辦人存儲於路局所指定之銀行，將存摺交由路局保管，以作抵押，再由路局掣給收據，所有每期之存款利息，由承辦人支領。如承辦人聲明歇業時，短欠租費，即在押款內扣抵。

承租期及解約手續：路局或承辦人欲取銷本合同時，須在兩個月以前用書面通知，如承辦人拖欠租費至兩個月，延不繳付，本合同當即作廢，路局得另行招人承辦。本合同自簽訂之日起，以一年為限，承辦人如願續辦，須在限滿兩個月以前請求續訂合同，否則路局得另行招人承辦，不另通知。

丙 營業所

查晉南物產豐富，就中以潞鹽、棉花二項，行銷本路沿線，為數甚夥，惟因黃河阻隔，運輸困難，商人極感痛苦，推銷不無阻滯，本路為便利晉南各貨輸出計，特在山西運城設立營業所，辦理晉隴貨物聯運事宜，並招商承辦黃河南北岸搬運及渡河事務，藉以減輕貨物成本，籌備數月，始克於二十三年十二月二十八日成立，開始營業，茲將其營業狀況列後，以覘大概：

晉南營業所運輸成績表

年	月	運 出			運 入			附 記
		貨 名	數 量	運 費	貨 名	數 量	運 費	
二十三年	十二月	鹽	100T	571.40			凡經該所招標由商人自運至本路會興鎮站託運之貨物俱未列入	
二十四年	一月	鹽	640T	3,501.60				
二十四年	二月	鹽	500T	2,431.00				
二十四年	三月	鹽、棉花、糖、羊皮、	1,952T	11,408.75	棉花籽、	80T		31.90
二十四年	四月	鹽、糖、棉花、	797T	4,566.25	棉花籽、生牛皮	165T		175.20
二十四年	五月	鹽、棉花、羊皮、	531T	3,106.05				
二十四年	六月	鹽、糖、皮革、	460T	2,449.45				
共	計		4,980T	28,034.50		245T		207.10

丁 保險

隴海鐵路因辦理水陸聯運後，承運貨物，在海運範圍內，較易遇險，而保險公司又未能在沿線各站設立分公司，或代辦處，貨商投保殊感不便，乃計畫由鐵路擇資金雄厚保費低廉之華資保險

公司，訂立合同，代辦保險事宜，用投標方法，公開徵求，以太平保險公司當選，經雙方簽訂合同，於二十三年六月一日起實行，茲將代辦保險成績，及最近價目，分別列表如後，以資參考：

隴海鐵路代辦保險價目表

貨類	全程		半程		至天津		至徐州		至鄭州		至開封		至濟南		備註
	車險	平安水險	車險	平安水險	車險及平安水險	車險及平安水險	車險及平安水險	車險及平安水險	車險及平安水險	車險及平安水險	車險及平安水險	車險及平安水險	車險及平安水險		
甲	2.001.501.302.602.505.002.354.703.304.602.804.104.507.004.008.504.356.703.856.20														一 車險起訖站點不及五百公里者按半程收費至五百公里以上者按全程收費 二 以上保費每千圓之保費計算時以每百元為通進單位保費之不及壹分者以壹分計 三 每單保費整車以五角起碼不滿整車以壹角起碼其不及起碼數者均按起碼數收費 四 運城運出或運往運城之聯運貨物運費車費火險責任黃河駁船氣全次險責任每千元應另加保費壹元其他貨物六角 以上訂價如有更動隨時公佈
乙	1.050.850.901.801.803.601.603.201.952.891.752.652.854.652.654.452.654.252.454.05														
丙	0.700.550.701.401.402.801.252.501.402.101.251.052.103.501.953.361.953.201.803.05														

大宗貨物分類表

甲等貨：煤油、石油、汽油、汽機油、油、礦油、(未裝袋)、火柴桿、整包棉花、散棉花、散牛羊毛、不裝箱火柴、松香、爆竹。
 乙等貨：薑、花生油、豆油、麻油、及各種油類、(成捆裝袋)、鮮蛋、蛋黃、蛋白(兩者)

優等火柴(裝箱)、普通香水、各種酒、麥草、草帽、粗草席、蘆席、粗葵扇、粗紙、廢紙、整包棉花、整包棉紗、整包牛羊毛(人力機包俗稱木機織)及人力繩、繩(兩種)、錫箔。
 其餘概為丙等貨。

注 完全體力打包之棉花、棉紗、牛羊毛、俗稱洋夾子包者則按丙等貨價。

二十三年度本路代辦水火保險成績表

年	月	保 額	保 費	貨 票 張 數
二	七 月	990,881.50	1,206.75	679
	八 月	2,047,565.00	2,749.08	1,201
十	九 月	1,851,545.00	1,466.20	970
	十 月	1,624,742.70	1,722.47	1,481
三	十一 月	2,180,809.00	2,420.67	1,758
	十二 月	4,890,973.00	6,766.17	2,192
二	一 月	5,358,138.68	7,369.93	2,054
	二 月	4,239,254.25	5,501.77	1,668
十	三 月	3,369,355.10	4,265.25	2,329
	四 月	4,511,547.15	5,262.38	3,585
四	五 月	4,326,864.14	4,804.07	1,950
	六 月	346,999.80	2,052.63	1,090
共	計	35,238,675.30	45,647.57	20,957
平 均 每 月		2,936,556.27	3,803.96	1,746

僅二十四年三月份遇該船水險一次
賠款 \$6,945.91 佔二十三年度保費之 15%。
二十三年六月保額 1,484,526.20;
保費 1,951.97; 貨票 604 張。

附註 本路無旅館之設立故從略。

十 正太路

甲 膳車

本路膳車，由商人陳玉山承辦，自二十二年七月一日開始，以三年為期，每年租金一千八百元，路局備廚車六輛，輪流附掛於各次客車上，以備使用。

乙 旅館

本路在石家莊建有正太飯店一所，太原府建有山西飯店一所，均租與商人陳玉山承辦，每金租金各四千五百六十元，自二十二年七月一日起租，三年為期，其承租合同均與膳車租約合訂，茲錄租約總則如左。

一 承租人，承辦前列飯店飯車應遵守下列各條款之規定。

- (一) 飯店之房屋，須特別注重清潔，設備整齊，飯店飯車之膳食，須用新鮮物品，進食之中西器具，須加煮洗清潔，不得使旅客感覺不快，以上事項，路局得隨時派車務處長、段長、或醫生查驗，如確不合衛生，得第一次提出警告，第二次科以十元以上之罰金，倘仍不注意更改，或情節重大，再經查出，則加倍或數倍處罰。
- (二) 飯店住房之分配，飯車之佈置，承租人未得路局許可，不得擅行更改。
- (三) 房屋車輛，路局認為必須修理時，得全權辦理，承租人不得因營業上受有損失，要求津貼。
- (四) 承租人未得路局書面允准，不得將本合同轉讓他人，或將飯店飯車之全部或一部轉租他人。
- (五) 客房及膳室價目，須經路局核准後，方得實行，并須將價目表張貼各飯店之房間、飯廳、飯車，以便衆覽，倘有更改之處，必須先得路局許可，方能施行。

(六) 飯店如需鮮魚、蔬菜，路局准在飯車冰箱內裝運，惟每日往來共四次，客車統計不得超過二十五公斤。

二、承租人須按期繳納租金，不得拖欠，如有拖欠情事，經路局通知，十五日後仍未照付者，本合同即行作廢，所有欠款，路局得於押金中扣除之，如不足時再行索補。

三、本合同定期三年，自民國二十二年七月一日起實行，期內租金不得增減，期滿後經雙方同意，承租人有繼續承租優先權。如承租人自動要求退租，或由路局解約，均須於三月前通知對方，如由路局解約，承租人須交納接受路方解約之日，所有租金，如由承租人要求退租，則須繼續繳納租金，至本合同期滿之日止，又如繼續承租人在一月內未來接辦，原承租人不得停辦，至一月之期滿後，准由原承租人通知路局，經路局核准後，方得離去。

四、承租人於簽訂合同時，應繳路局押款三千元，長年三釐計息，每年核付一次，俟合同期滿時，所有承租人應付路局一切款項，及損壞賠償俱已清結後，再行發還。

附註 本路無車站茶點室或餐館及營業所之設備故從略。

十一 廣九路

甲 膳車

本路餐車向係會同英段招商投辦。

乙 車站茶點室或餐館

本路大沙頭站茶點室由承辦餐車商人合益公司兼辦石龍

站茶點室由商人唐廣記承辦。

附註 本路無旅館及營業所之設備故從略。

十二 南潯路

甲 膳車

本路每日開快車一次，常車一次，來往共四列車，設有四輛餐車，裝修尙屬妥適，較以前爲進步，均照章招商承辦管理亦頗清潔。

附註 本路無旅館，車站茶點室或餐館，營業所等設備故從略。

十三 道清路

甲 餐車

本路於二十二年六月，遵照部令，開辦餐車營業，於各次混合列車上附掛餐車，招商承辦，發售中西餐點及茶水，訂定合同，詳情已於本年鑑第二卷內敘述。至二十四年六月，仍由前承辦人王榮茂繼續承包，所訂合同，除將承辦餐車費月增爲七十元外，其他一切仍舊。據查餐車營業，平均每日約可收入二十元，其餐飯茶點等均照路方核定價目收費，尙屬清潔適口，行旅亦稱便宜。

附註 本路無旅館，車站茶點室或餐館，營業所設備故從略。

請用**華東烟煤**充作

〔火車 輪船〕 鍋爐之燃料
〔工廠 水汀〕

無不合宜

四大優點

煤質純淨
經濟合算
易燃耐燒
火力高強

華東煤礦股份有限公司

總事務所 上海四川路三十三號 電話一五二五三號 電報掛號三八八八

分事務所 南京下關三馬路四九號 電話四一〇八六號 電報掛號七〇〇六

徐州東關鎮平南巷六號 電話三百〇六號 電報掛號六九〇六

礦場 徐州 賈家莊之南 夏橋 新區

河北磁縣 怡立煤礦股份有限公司

本礦所產**煙煤**質地異常純良，駕乎各省所產煙煤之上，火力極大，灰分輕，炭素高，毫無煉爐之弊，尤以發揮力適合各種鍋爐燃用，為最特別優異之點。**清水焦炭**質固灰輕，火力強大，所含硫磺甚微，用之煉鋼鐵，能格外多出，且無脆硬之弊，極適合機器廠鋼鐵廠之用。凡百工業，有重視燃料，或欲減省出品成本者，盡試購之。賜顧者請駕臨本公司面洽，毋任歡迎。

- 〔礦場〕磁縣西佐村〔營業處〕平漢路馬頭鎮
- 〔總事務所〕北平西交民巷登兒胡同二十八號
- 電話南局三七三五〔鄭州辦事處〕苑陵街四十九號〔漢口售煤處〕特三區漢安里五號〔天津辦事處〕北馬路白衣庵胡同鴻興汽水公司內
- 〔上海售品處〕法租界公館馬路三十五號〔北平分銷處〕宣武門外西城根光平煤廠 輔興
- 隆煤棧〔彰德分售處〕通和公司

OTTO WOLFF
 FAR EASTERN CORPORATION
 華 孚 遠 東 公 司

鋼 鐵 材 料	各	大 小 鋼 軌
Iron and Steel	式	Rails
客 車 貨 車	機	
Passenger & Goods	車	鐵 路 材 料
Waggons	Locomotives	Railway Material

170 Kiangse Road, Shanghai
 Cable Address: "OTTOWOLFF SHANGHAI"
 Telephone: 17462-4

比 國 銀 公 司

上 海 九 江 路 一 五 〇 號

電 話 一 二 一 九 八

比 國 多 數 名 廠 代 理 處
 經 售： 鐵 路 材 料 機 車 客 貨 車 等
 電 報 電 話 及 電 氣 材 料
 礦 用 材 料 及 其 他 各 色 機 器

SOCIÉTÉ BELGE DE CHEMINS DE FER EN CHINE
 (SOCIÉTÉ ANONYME)

平漢鐵路管理局廣告

本路北起北平，南迄漢口，總支綫一千四百餘公里，大小站凡一百五十有奇。沿綫名勝古蹟，美不勝收；農礦各產，均極豐富。北平與北甯平綏聯軌，石莊與正太接通，鄭縣與隴海交錯，漢口與長江水陸聯運，隔江與粵漢銜接。自粵漢全綫通車後，更可由廣州直達北平，免去海行之苦，時間亦比較縮短，交通頓形改觀。道清鐵路於本年一月一日奉令劃歸本路統一管理，改稱道清支綫，路綫之長，在全國中本路首屈一指。辦理業務約略如下：

客 運

本路特別快車，每逢星期一、三、五、日南北對開，三十四小時到達。尋常快車，南北逐日對開，三十六小時到達。其餘區間車及混合車，每日分段開行。行車迅速，起迄準點。設備完善，招待週到。團體旅行，另有優待辦法。更爲適合民間經濟力起見，自廿五年元旦起，將基本運費改爲每公里一分五厘。行車時刻表，散見各地報章雜誌，并張貼沿綫各站。

貨 運

本路自二十四年十月一日起，除少數特定貨物外，一律舉辦負責運輸，倘有損失，立即照章賠償，便利迅速，穩妥無比，并爲救濟農村起見，將所有各種糧食運輸，另訂特價，以示優待，其他零整貨物，隨時撥車附掛，悉以便利客商爲主旨。

第五章 國營各鐵路本兩年度經濟概況

第一節 資金資產概況

第一目 資金資產統計

中華民國有鐵路各路資金資產支配表(自開辦日起至民國二十四年六月底止)

鐵道部財務司產業科製

造築基路	地 購	費 辦 籌	費 務 總	別項	
				名路	
6,575,664.14	3,917,054.38	51,670.60	11,241,159.80	漢	平
6,059,313.65	3,315,706.95	537,288.28	8,566,635.08	寧	北
6,914,520.23	4,255,121.42	890,833.91	11,112,340.75	浦	津
2,404,154.59	3,70,794.85	47,338.63	2,542,287.15	滬	京
987,034.25	2,043,141.90	458,473.33	2,045,946.92	甬	杭 滬
4,871,179.65	1,632,993.44	390,902.50	3,185,281.31	綏	平
2,774,971.52	336,750.52	606,191.22	3,391,484.80	太	正
126,975.50	382,554.30	30,598.09	1,727,949.93	清	道
1,488,663.02	298,678.74	72,683.10	1,905,620.63	洛	汴
6,921,689.88	2,013,285.19	17,193,542.30	13,499,372.46	海	隴
2,110,545.93	1,694,272.31	100,875.65	1,571,475.75	九	廣
4,703,189.82	2,565,695.26	6,545,561.14	6,912,667.74	鄂	湘
1,839,951.70	1,876,152.66	157.60	13,366.55	濟	膠
1,024,956.53	445,057.78	309,600.43	1,701,601.88	滄	南
3,663,879.15	1,197,677.02	220,581.96	2,995,461.06	段	南 漢 粵
10,036,812.46	1,382,268.19	573,074.30	2,416,280.68	韶	株
948,356.78	497,165.56	21,053.32	809,482.64	西	潼
63,451,858.80	30,924,270.47	28,056,425.36	75,638,415.63	月六年四十二各計總路各	
55,009,123.67	29,952,390.11	27,968,610.75	74,307,478.82	月六年三十二各計總路各	
8,442,835.13	971,880.36	87,814.61	1,330,936.81	減 或 增	

屋房及站車	開軌及號信	道 軌	話電及報電	衛保線路	工 橋	道 隆
7,450,314.38	1,472,702.00	20,360,541.28	425,727.32	195,629.23	16,825,025.96	237,837.51
13,861,670.90	3,811,772.97	25,349,508.88	534,973.16	352,225.27	17,888,765.81	544,532.06
9,275,140.00	1,360,977.54	21,399,005.57	1,347,003.79	417,364.86	21,531,092.08	—
3,690,230.98	315,066.64	7,846,765.95	174,532.52	112,558.01	2,865,121.11	374,273.25
1,552,668.16	259,798.32	5,088,550.54	192,342.79	81,250.12	2,673,517.81	—
4,317,283.54	875,949.14	14,966,273.71	415,063.41	67,545.58	5,657,052.27	545,295.49
2,858,527.46	498,665.24	4,412,743.71	165,028.19	62,686.62	2,972,229.43	590,214.99
382,349.19	105,935.26	1,809,019.97	43,645.98	9,588.22	386,792.15	—
878,520.56	176,335.28	2,907,095.17	139,449.23	13,521.02	2,889,199.98	469,482.21
2,866,598.83	378,251.92	15,431,656.86	390,859.06	91,602.97	10,630,034.34	2,946,568.42
108,875.57	86,104.44	2,754,637.83	48,533.47	74,906.41	2,321,680.24	—
1,572,572.73	214,272.90	9,366,352.85	187,333.63	100,601.27	6,258,060.24	—
5,024,460.17	450,480.04	10,359,008.23	932,547.42	164,842.09	8,099,121.85	14,071.83
454,695.25	38,757.23	1,706,123.65	39,410.84	7,867.04	2,468,474.53	—
1,267,174.42	72,788.44	3,587,482.86	52,856.62	25,030.97	3,776,936.62	257,886.22
255,959.08	39,261.83	1,835,501.21	131,439.20	12,960.90	6,741,067.25	1,914,527.85
499,344.35	263,303.01	3,835,625.92	35,046.65	2,154.50	2,375,585.27	—
57,316,385.57	10,420,432.80	153,035,894.19	5,255,793.28	1,792,335.08	116,319,956.94	7,914,689.83
54,892,738.77	9,707,887.28	147,391,007.01	4,512,172.41	1,718,970.80	108,985,831.73	6,520,900.48
2,423,646.80	712,545.52	5,644,887.18	743,620.87	73,364.28	7,334,125.21	1,393,789.35

品備設水浮	埠船及港船塢船	費持維	輛車	件機	廠機別特	廠器機總
103,005.58	35,766.74	1,888,486.68	36,273,522.87	1,309,108.18	121,941.17	1,352,480.18
142,459.57	245,360.43	1,180,671.25	37,931,846.24	1,554,784.99	78,804.05	5,849,520.32
612,638.71	1,453,749.83	2,226,500.74	30,145,962.33	311,700.40	2,023,106.27	3,096,254.12
—	840,924.05	—	10,412,308.58	440,466.55	154,841.26	907,753.94
—	149,576.45	727.36	5,534,908.36	166,841.30	7,988.47	348,810.84
—	—	615,945.94	22,480,725.09	208,032.75	—	578,213.31
—	—	184,899.74	6,688,583.53	474,542.78	42,319.74	1,014,212.26
—	—	—	2,107,699.21	8,782.00	10,473.91	152,206.10
—	—	—	139,531.11	3,257,098.63	424,937.66	—
39,430.32	3,397,208.32	671,988.36	8,212,278.15	441,664.22	—	415,554.81
—	779.06	9,842.18	1,585,910.42	241,390.86	—	103,919.96
18,795.90	88,626.55	1,065,195.38	6,890,053.60	414,465.60	7,657.16	529,678.51
—	—	—	15,987,175.51	145,772.46	311,142.91	2,729,450.00
28,094.50	400.00	300,092.44	1,101,744.98	142,380.15	2,950.32	65,980.93
92,154.41	142,107.45	135,456.86	4,072,698.24	86,101.13	32,371.97	531,033.65
—	19,750.31	64,772.97	420,546.59	61,413.36	—	40,344.18
—	—	—	—	17,432.82	—	—
1,036,578.99	6,374,249.19	8,544,579.90	189,965,494.81	9,281,998.18	3,218,734.89	17,715,413.31
597,938.99	4,614,367.40	8,610,011.63	190,246,506.38	6,424,728.46	2,725,130.63	16,856,692.22
38,640.00	1,729,881.79	65,431.73	261,011.57	2,857,269.72	493,604.26	858,721.09

減 或 增	月六年三十二 計 總 底	計總價原產財	價原之業產形無	產形有他其 價原之業	備設及線路 價原之品	他 其
676,723.40	127,455,306.56	128,132,029.96	1,453,670.49	484,151.71	126,194,207.76	16,356,569.16
2,309,887.05	126,992,903.56	129,302,790.61	1,017,001.58	467,730.61	127,818,058.42	12,218.56
752,490.32	131,012,817.35	131,765,367.67	4,789.39	264,059.41	131,496,458.87	13,123,236.32
1,489,091.35	39,069,276.91	40,558,368.26	—	—	40,558,368.26	4,418,930.20
188,475.50	28,859,228.05	29,047,703.55	—	3,187,379.84	25,860,323.71	4,268,746.79
1,663,013.17	58,915,203.31	60,578,216.48	5,290.00	—	60,572,926.48	454,810.65
2,308,464.22	26,616,946.94	28,925,411.16	—	—	28,925,411.16	1,851,359.41
36,472.77	8,414,483.26	8,450,956.03	570.00	21,281.24	8,429,104.79	1,144,535.08
151,559.28	15,806,249.46	15,957,808.74	—	—	15,957,808.74	876,992.40
2,389,030.77	128,336,620.66	131,725,651.43	9,835.00	—	131,715,816.43	46,168,230.02
149,511.79	16,124,381.23	16,273,893.02	—	—	16,273,893.02	2,459,942.94
34,336.96	66,332,102.50	66,366,439.46	50,500.00	—	66,315,939.46	18,875,159.18
1,716,567.64	46,232,655.63	47,949,223.27	1,522.25	—	47,947,701.02	—
31,528.14	12,270,225.54	12,301,753.68	—	—	12,301,753.68	2,443,565.20
416,258.44	34,072,395.58	34,488,654.02	—	70,883.40	34,417,770.62	12,207,891.77
17,269,631.31	9,527,802.70	26,797,434.01	—	—	26,797,434.01	851,453.65
3,983,054.73	5,240,213.40	9,223,268.13	—	—	9,223,268.13	81,382.63
36,566,096.84	881,278,812.64	917,844,909.48	2,543,178.71	4,495,486.21	910,806,244.56	124,522,737.34
		881,278,812.64	2,486,584.76	4,423,915.56	874,368,312.32	122,895,924.78
		36,566,096.84	56,593.95	71,570.65	36,437,932.24	1,626,812.56

第二目 本兩年度整理路產經過（根據產業科報

告）

(一) 關於建築鐵路及擴充之收購土地

(1) 建築京滬京蕪兩路聯絡線土地之收購

本部爲便利京滬京蕪兩鐵路之運輸起見，爰擬於首都堯化門外迄於首都光華門外將軍塘左近，添築京滬京蕪兩鐵路在首都之聯絡路線，以期兩路營業進展，與增加各種運輸效能，該段路線，業經測量完竣，路線區域，經過江寧自治縣與南京市轄境，長計十六公里，所有沿線應需土地，除路基本身外，另須於路線兩旁，寬留餘地，以便取土築高路基，或鑿山堆置廢土，總計收購土地面積約一千九百市畝，並根據京滬鐵路局所擬具之計劃書購地草圖等件，咨請南京市政府轉飭所屬機關盡量協助，同時咨請內政部，按照土地徵收法，公告收用，并指令京滬鐵路局，逕向沿線各機關接洽辦理，以利進行。

(2) 建築蘇嘉鐵路全線地畝之徵用

查蘇嘉路線，自蘇州經葑門、吳江、北圩、平望、盛澤、王江涇，關係交通，至爲重要，業經本部令飭京滬滬杭甬路局測量完竣，並應依照核定計劃，積極進行，所有全線應需土地，並須從速徵收，以期剋日興築，當經本部分別咨請蘇浙兩省政府，先行轉飭沿線各該管縣政府，予以協助，並飭令京滬滬杭甬路局，將地上附

着物，遷移補償等費，詳細核定，並飭逕與蘇嘉路沿線各該管縣政府，妥爲接洽辦理，以利進行，嗣據該路局呈送徵收地畝計劃書及購地圖等件，計蘇嘉全線長七三·四公里，路堤高度一·五公尺至五公尺不等，土方工程約合二百九十萬立方尺，掘土築堤，需地甚廣，連同路基本身及站屋用地，計共購地約需六千八百餘畝，本部對於所擬徵用土地計劃中第二、六、七各項略予刪改外，其餘按照浙江建設廳公路用地前例，分別等第，估計價格，及地上附屬物遷移及補償等費，尙無不合，當經本部檢同上項計劃暨地圖咨請內政部，核准依法公告徵收矣。

(3) 建築湘鄂路長沙南站及岔道月臺收購土地

湘鄂鐵路，長沙東北兩站，皆距河道遙遠，對於湘西湘南兩處貨運，必需夫力轉運，迂緩轉接，以致不能與外輪水運競爭，爲便於吸收上述兩地進出口貨運，而裕收入起見，前曾建議在該路線二三〇公里處湖南港附近添建南站，分設岔道，在湘江邊岸，建築貨運月臺、票房、堆棧、碼頭、躉船等等，利用地勢，吸收貨運，鹽運，嗣以建築上述各項，應購民地，業主遷斷居奇，屢經磋商，久未就範，該路爲應急需計，擬先在該路線二三一英里處建築臨時站臺，當經本部指令姑暫照准，至於原擬湖南港位置洽當，本部爲求利便交通，實現公共事業計劃起見，無法遷就，惟有按照土地徵收法，咨會地方官廳協助公告徵收，以維路政。

(4) 辦理隴海鐵路西段全線收購地畝

隴海鐵路為國內唯一東西幹線，開發西北利源，溝通東南海運，關係交通，至為重要，年來分段展築，漸次完成，對於該路沿線收購地畝事宜，本部為促進完成起見，前經援照株韶段收購地畝成案，先行通知地方公署，協助公布給價，一面履行法定手續，總計該段陸續收購民地，約共十一萬五千餘畝，其中無價收用之官地，約七百餘畝，所有地上附着物，及遷移補償等費，暨各項辦理情形，與普通售買手續無異，故業主人民，均樂於接受，絕少糾紛，至收用官地部份，經由本部依據公有土地處理規則，補行法定手續，並呈咨行政院內政部陝西省政府分別核準備案矣。

(5) 擴充京滬滬杭甬路開口機廠收購地畝

京滬滬杭甬路局以開口機廠，面積狹小，設備苟簡，祇有機工、木工、油漆、翻砂各廠，而無鍋爐及修車廠，其修理工作，每因烈日雨雪而停頓，且該路車輛，種類繁多，置備配件，因種類複雜，不克依時供給，致待修車輛，愈積愈多，又杭江鐵路通車後客貨聯運，均在開口，該路營業，日臻發達，修理工作，亦益增加，故該處機廠，不得不亟行擴充，開口地價，現尚低廉，尤應及時圈購，擴充廠基，呈經本部核定其所圈購民地，約計二百畝，並經本部檢同計劃地圖依法咨請內政部核准公告徵收矣。

(6) 擴充京滬路首都和平門車站收購地畝

本京馬路自通達京滬路和平門車站後，該路營業日臻繁盛，該站月臺站場，隘陋狹小，不足以應需要，為謀便利旅客發展營業計，爰在該站西首建築新站屋，並於站前佈置花園，及汽車場，馬路等等，應購地畝，已根據京滬鐵路局所擬具之計劃書，購地草圖等件，咨請南京市政府轉飭所屬機關協助辦理，並咨請內政部，按照土地徵收法公告收用，一面指令京滬路局，逕向該管機關接洽辦理，以利進行。

(7) 通咨各省市政府建築公路徵購地畝免徵賦稅

查各省市縣，建設機關，修築道路，徵用土地，原有地丁錢糧，徵稅機關，仍照常徵收，甚至建築公路，收用民地，亦多未照章給價，以致業主人民，不特土地被割，毫無償價，並須按年繳納地稅，本部前准全國建設協會，函請通咨各省市政府，豁免糧稅，以維民生，到部，當經本部轉咨各省市政府，對於新舊公路收用土地，應查明給價并豁免糧稅，並經各省市政府陸續咨覆照辦矣。

(二) 各路出租地之整理

(1) 整理北寧鐵路天津站東西兩貨廠租地

查該路天津東站，東西兩貨廠，地居衝要，面積廣闊，水陸銜接，交通便利，惟自設置以來，對於管理出租事宜，迄未明定章程，各廠堆貨距軌寬度，運貨往來道路，以及廠用商租地段，租地建

房規則，均未分別計劃，詳確區分，以致堆存貨物侵入軌道，私建房屋，棋布全區，或私擅轉租，或任意溢佔，或未納租，而有長期堆存之貨，甚至不經該路轉運貨物，亦在該廠屯積，月徵租款僅及全部三分之一，實際勘查，則餘地甚少，既紊秩序，尤損收入，該路爰擬整頓辦法，計議各項出租章程，到部，當經本部指令照辦。

(2) 變更湘鄂路漢宜段餘地出租辦法

湘鄂鐵路兼管漢宜段餘地，向用包租辦法，劃分八段，招標承租，其承租期限，定於每年六月屆滿，時適租戶之棉稻瓜豆之類均在佈種及半熟時間，以致新舊租戶交替，每易發生衝突，當經本部飭令將該項承租期限改至每年年底為止，以便佃農承租而符習慣，歷經循辦在案。嗣復發現上述招標辦法，每易發生壟斷，糾纏叢多，迭經一部佃農控訴，到部。湘鄂路局屢次派員澈查，復被奸民阻攔，本部為杜絕弊端起見，爰擬自行招佃承租辦法，令飭該路遵辦，所有專任辦理出租地產人員並飭繳納保證金，或妥實鋪保，以昭慎重。

(3) 核減湘鄂路全線餘地佃農租金

湘鄂鐵路以去年災旱為近數十年所未有，該路沿線佃農受旱災影響，以鄂境為重，因查向例勘災辦法，令飭該路分飭各該管工程段長，或保管員，前往災區實地履勘，按照災情之輕重，作為減免租金之標準，旋據先後呈復勘災情形，並擬訂減免租

金辦法，凡受災一成即豁免租金一成，除十足收穫以外，皆得豁免，等情到部。查該路餘地頗多，分布甚廣，水旱之事，時所難免，豈能保其年年十足收穫，若受災一成，即豁免租金一成，此例一開，流弊滋多，況該路經濟，向非充裕，若照所擬辦理，關係路帑，殊非淺鮮，本部特令該局，從長計議，另呈核定，茲據呈稱，以該路沿線災情，為歷年所未有，各處佃戶，環請免租，情詞悽惻，實屬未忍膜視，謹再權衡輕重，酌擬核減辦法，前來，本部以復擬各項核減辦法，尚屬實在，應准照辦，並飭由該局，將應行免租或免租段落，地名，戶名，以及應減之租額，詳細數目，公布週知，並將辦理情形具報，以憑審核。

三 繼續舉辦路產保險附表一份

本部前以各路辦理資產保險，向無統一辦法，查考比較，殊感困難，而零星交保，價格尤不經濟，為節省路帑計，自二十年起，改歸本部辦理，接至二十一二十二兩年以來，頗著成效，前經登刊第二卷鐵道年鑑有案，二十三二十四兩年份路校資產保險事宜，並經本部嚴訂招標章程，另擬簡捷辦理程序，通飭各路校將應行交保各項資產如房屋材料等分別估計列單送部繼續代為登報招商投保，查二十三年份各路校資產保險開標結果，由上海華商保險業同業公會，及鼎興保險公司北美洲保險公司等以每千元每年一元之價率分別承保，二十四年份開標結

鐵道部直轄各路校歷年交保火險資產價額表

自歸部統籌辦理之年份起

年份 路名	二十二年份	二十三年份	二十四年份	附 註
津 浦	\$ 9,508,800.00	\$ 14,229,251.28	\$ 15,947,349.56	上海規元數按每七錢一分五釐合國幣一元總計
京滬滬杭甬	S. 匱 404,500.00 \$ 7,037,546.00	8,140,959.04	9,251,970.46	
膠 濟	\$ 6,785,300.00	7,056,500.00	7,872,800.00	
平 漢	H 匱 234,200.00 \$ 3,817,778.00	4,155,341.98	4,165,841.98	
北 寧	T 匱 319,000.00 \$ 3,646,113.00	4,079,926.00	3,557,250.00	
平 綏	\$ 1,477,300.00	1,477,300.00	1,477,300.00	
隴 海	\$ 1,924,100.00	1,978,100.00	1,971,200.00	
粵漢湘鄂段	\$ 740,993.00	740,998.00	740,998.00	
粵漢南段	—	581,000.00	581,000.00	
廣 九	HK \$ 431,800.00	456,500.00	456,500.00		廣九原以港幣為計算單位茲按每元合國幣一元總計
道 清	\$ 300,500.00	297,500.00	304,000.00	
正 太	\$ 170,000.00	210,000.00	170,000.00	
南 灣	\$ 118,000.00	134,500.00	134,500.00	
上海交通大學	S. 匱 1,521,335.00	2,454,070.00	2,600,040.00	
交大唐山學院	\$ 751,762.00	766,136.00	904,631.60	上海規元數按每七錢一分五釐合國幣一元總計
交大北平學院	\$ 104,000.00	113,000.00	113,000.00	
總 計	\$ 40,281,173.83	\$ 46,871,082.30	\$ 50,248,381.60	

果以中國太平等聯合團體及鼎興公司保衆公司等七家合選，保費爲每千元每年八角二分五釐，較之以往各年取價尤爲低

廉，在此各路經濟竭蹶之際，此次能以少數保費交保全部路校資產，成效固屬可觀，於各路校資產保費擔負，減節尤鉅。

(四) 調查國營各鐵路附屬營業狀況

國有各鐵路各種附屬營業，如煤礦、旅館、磚窰、汽船等等，種類繁多，其創辦目的，或為輔助運輸，或為裨補業務，皆與鐵路事業關係密切，本部對於此項附屬營業，向來未加調查，其歷年辦理情形，暨最近營業狀況多未澈底明瞭，爰擬調查辦法，藉謀整理，查此項調查，係以各種有形產業為限，其應查報事項，並分為下列各項：(1) 創辦緣起，(2) 資本數額，(3) 歷年營業情形及收支狀況，(4) 管理情形，(5) 未來發展計劃，其已經採用新式簿記之附屬營業，最近一年之資產負債表，及損益表，現已停辦之附屬營業，其停辦之原因及年月，現在保管情形等等，業已通飭各路按上述項目，限期呈送，以便審核。

(五) 各路路地交涉糾紛

(1) 交涉收回湘鄂鐵路漢宜段易家墩路基管理權

湘鄂鐵路所轄漢宜段易家墩等處路基餘地，為川漢鐵路之一段，將來該路施工之起點，關係交通，至為重要，漢口長豐南院堤工委員會，前以該處河堤，日久廢圯，臨流沖洗，無抵禦水患能力，遂將堤岸向內移動，及未得該路局同意，將該路易家墩路基加土佔壓，以為堤防基礎，當以江水正漲為災救急起見，暫予通融辦理，並經本部飭令三面商訂，一俟冬令水落另築新堤，嗣經迭次交涉，久未退還，似有拖延久佔之意，查建築堤防，原為捍

禦水患，保障地方為目的，經營之初自應審慎綢繆，規圖遠大，該處路基既為川漢鐵路施工之起點，將來必須收回，再據路局查得該堤現狀，曲屈多折，使水橫趨，沖刷岸脚，就治水計劃而言，亦多危險，為地方安全計，經由本部咨請湖北省政府飭轉迅予退還路基，並准覆稱俟秋後水落，改築新堤，再行踐約等由，已令湘鄂路局知照，屆時接收，以維路產。

(2) 交涉收回美孚亞細亞兩公司油池所租津浦路地

津浦鐵路浦口站餘地，前經租給美孚亞細亞兩公司建築油池，原訂合同五年為限，歷屆期滿，該公司等均以損失過鉅，迭請續租，本部亦以該項油類，為日內所必需，於鐵路收入，及內地人民生計，隨處均有關係，屢予續訂租約，嗣於民國二十年又屆期滿，本部以該處地畝在首都渡輪計劃範圍之一部，防礙建築，無法再予遷就，江蘇省府亦以該行等油池位近車站，一經發生火警，誠恐波及浦屬要區，咨請收回，到部。查該公司等違約延抗，屢經交涉，該外商藉口呈請南京市政府及首都建設委員會協助覓地為詞，久未遷移，本部為謀步驟一致起見，當經分別咨請外交部、實業部、首都建設委員會、南京市政府，暨飭津浦路局派員到部會議議決，另由南京市政府指定遷移地址，由津浦路局通知該公司等，從速遷讓，否則拆除岔道，封閉出入，藉資制裁，同時咨由外交部照會英美公使，交涉收回，旋准覆稱以南京市政

府指定地點，缺乏油池上應用物質，請另定合宜地勢等情，復經本部咨請南京市政府派員沿江勘查適合油池建築地點，旋准覆稱茲查得謝家店村落前，水深十一尺以上，停泊海輪，甚為相宜，該處江岸之間，有平原約三十畝，可作油類堆棧，陸上亦可設軌與津浦路銜接，等由，當經本部咨復外，並已咨由外交部照會英美兩使館，轉飭該公司等，務即遵照遷移並逕向南京市政府接洽辦理，以資結束。

(3) 咨請湖北省政府交涉繳納漢宜路路基租金

湖北建設廳，為貫通漢口宜昌間省道，租借漢宜鐵路已成路基，計長一百六十五公里，會於民國十八年間，與湘鄂路簽訂租借合同，呈經本部核准，並規定每月租借費銀五百元，乃該廳

自租借以來，迄未照繳，積欠租金達二萬八千餘元，迭經交涉均無效果，前經本部咨請鄂省政府轉飭履行協定，旋准咨覆以該廳無力擔負租金，請將合約規定租金一節取消，查漢宜路基以及橋梁、涵洞、房屋等項，均需費建築或價購而成，皆有資本關係，與普通官荒路基性質不同，既經簽訂租約，自應遵守，復由本部再咨湖北省政府，申明礙難情形，請飭該廳迅予照約履行以裕路收。

第三目 各路地畝統計

一、平漢路

甲、地畝統計表 自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止

類別	用途	畝數	附註
路 基	幹線	20,771.300	嗣因各項建設之需要截至二十四年六月底止，陸續增購一百九十五畝九分一釐八毫，合計如上數。 查表列畝數係沿用舊制以六百一十四平方公尺為一畝。又查民國二十二年六月底以前地畝面積原為一十二萬四千七百九十七畝零五分九釐。
	枝線	2,123.856	
各 項 建 築	橋梁涵洞	529.895	
	山洞	18.810	
	局所及室 房	32.680	
	工務工廠	76.570	
	機務工廠	315.320	
	材料房	231.008	
	車站票房	217.079	
	月臺	362.820	
	煤臺	4.630	
	道房	28.064	
物	間房	6.760	
	警房	33.650	
	各司段員房 北司平住員房	348.500	
	辛店各廠 長附廠面積	22.470	
	學校	525.000	
	醫院	107.265	
道 路 林 基	浴室	18.000	
	堤岸碼頭	12.650	
	沿江馬路	294.986	
餘 地	林場	14.600	
	公墓	39,829.820	
	已出租餘地	34.504	
	未出租餘地	6,066.900	
	留備公用地	7,006.520	
地	荒蕪廢地	5,959.320	
	地計	40,000.000	
		124,992.977	

乙、出租地畝

查本路出租地畝大別為棧地、基地、耕地三種，棧地基地租價，按公方尺計算，每公方尺年租由一角至八角不等，耕地租價按舊部畝計算，每畝年租由一元至四元不等，截至二十四年六月底止，租出棧地七百四十七畝九分一釐，年租額一十三萬一千六百八十二元二角七分，基地五百六十八畝三分九釐，年租額一十一萬零四百一十九元三角五分，耕地四千七百五十畝零六分，年租額一萬四千九百零一元一角二分，合計年租額二十五萬七千零零二元七角四分，茲將出租地畝章程節錄其要點如左：

甲、關於棧地者：

- (一) 租商訂立合同時，先繳半年租金，嗣後以一、七兩月一日為繳納租金之期，如起租非適當一、七等月，則加算時零月日，於交首次租金時一併交納。
- (二) 合同期內路局收回地畝自用，須於六個月前知照租商撤銷合同，關於地上建築物，應自知照之日起限三個月內由租商自行拆去。
- (三) 如租商於合同期內，中途退租，須於六個月前預告路局，自預告之日起，限三個月將建築物自行拆除，逾期由路局隨時拆賣，所有價值除扣除拆賣費及抵償欠款外，餘款發還。
- (四) 合同期內租商臨時退租或路局臨時收回棧地，應補繳或退還六個月之租金。
- (五) 合同期滿，如租商退租或路局收回自用，應由租商於一個月內自行拆去地上建築物，將原地交還。
- (六) 租商訂立合同，應取具妥實擔保，經路局查對認可後，另具保結。租商違反

合同，備保應負完全責任，如備保聲請退保或失其擔保能力時，租商應於中月內另覓妥保。惟在未換新保以前，原保仍負其責。

(七) 租商如私將棧地分賃轉租，一經查出，按照全年租金三倍處罰。

(八) 承租棧地合同，每三年更訂一次，路局并可隨時考查各站營業消長情形，酌量增減租額，但每次增減之數，不得逾原租額十分之三。

乙、關於基地耕地者：

(一) 凡請租之地，經本局派員勘丈批准後，限一星期來局領取保單，覓具股實備保加蓋水印，送局查驗，以憑立約，逾限即將原案取銷。如以後發生退保，或保人失其擔保能力時，租戶應於十日內另覓股實備保，換具保結。但未換新保以前，原保仍負其責。

(二) 凡請租人覓具妥保，經本局查對認可後，須預繳一年租金，以憑立約，如起租非適當一、七兩月一日，則照算時零月日扣繳。

(三) 每年租金分上下兩季，於一、七兩月一日繳納，如到期不能繳納，應責成備保代繳。

(四) 租約不定期限，本路如欲收回，無論何時，一經通知，租戶應即拆遷，不得藉故延宕，如已交租款尚未到期，則按日扣算發還，此外不得要求賠償。

(五) 租戶退租時，應繳銷租約，自行拆去地上建築物，照原地交還本路，倘不自行拆去，得由本路代拆。

(六) 如租戶願將地讓與他人承租，須先呈明本路，俟派員查勘批准後，方准換立租約過戶承租。

丙、新置地畝

新置地畝用途面積及價值一覽表

自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止

坐落地點	縣 屬	用 途	面 積	價 值	備 考
鯉子湖	漢口市	本路醫院墓地	7.504 畝	576.00 元	
三官廟	信 陽	展長岔道	6.030 畝	133.44 元	
新樂大橋	新樂縣	修建大橋	37.039 畝	994.29	
詹 店	武 陟	建築涵洞	5.302 畝	146.44 元	
分金爐	漢口市	擬建貨倉碼頭	30.170 畝	400,000.00 法郎	於民國十年與比商萬順公司議具合同正式成交
新易枝路	涑水縣	增修滑坡工程	2.216 畝	49.03 元	
黃河北岸	武 陟	橋工材料廠	2.008 畝	52.23 元	
黃河北道	武 陟	築堤軌道	68.716 畝	1,677.74 元	
東堡店	應 山	改建車站	34.189 畝	1,123.42 元	
信 陽	信 陽	遷移道棚	2.744 畝	53.94 元	
合 計			195.918 畝	4,806.53 元 400,000.00 法郎	

(附註)

右表所列地畝係應各項建設之需要，陸續添置。惟坐落分金爐之地，雖適於建築貨倉及碼頭之用，現因種種關係，尚未實行，只暫行放租，藉裕路收。又關於畝數，係用舊制，以六百一十四平方公尺為一畝，合註明。

二、北寧路

甲、地畝統計

本路關內所有地畝，除山脈河流道路佔地六千七百七十七公畝二分八釐一毫外，其自用部份計路基一項佔地八萬六千六百三十三公畝九分九釐六毫，房屋一項佔地一萬三千六百零七公畝六分二釐四毫，貨場及果園等八項佔地三萬零二百二十八公畝五分八釐六毫，所餘部份計已出租地畝為九萬九千一百八十八公畝四分零八毫，未出租地畝為十六萬七千二百二十九公畝八分九釐九毫，其關外段佔地六十二萬零八百五十八公畝三分一釐四毫，因用途不明，無從統計，所有關內各地畝附表(甲)列明。

乙、出租地畝

本路出租餘地及岔道，其章程係自民國十九年呈准適用，迄民二十二年七月仍用舊章，迨二十三年修訂岔道專章，關於租用岔道始改用出租暨代敷專用岔道章程，其租用餘地截至二十四年六月底止，仍沿用原訂章程，所有各項額數租金及實收數目見附表(乙)。

丙、新置地畝

本路自二十二年七月一日起至二十四年六月底止，因各項需要共添購地畝計為五千一百九十公畝六分三釐九毫，共計價洋八萬八千五百二十四元八角二分七釐。所有添置原因及經過使用各情形附表(丙)列明。

(乙) 租金一覽表

時期	全年額收 租金數	實收租金數	備 考
三十一年止 二十二年七月一日起至二十三年六月	464,091.75	360,837.62	現收計入所有欠租繼續追繳 額租數係照各項租數計入實收數係照
三十一年止 二十三年七月一日起至二十四年六月	441,260.17	401,694.73	同上
總計	905,351.92	762,532.35	

(甲) 地 畝 統 計 表

段	款 數		公 畝	備 考	
	項 目				
關	山 脈 河 流	道 路 街 巷	6,777,281	山脈河流占用4,746.879公畝 道路街巷占用2,030.402公畝	
	自	路	幹 線	71,766,665	
			支 線	5,124,625	
		基 岔 道	9,742,706		
	用	房 局 屋		79,006	
			其他辦公及住房		
		總 務	總 務	456,124	
			車 務	1,845,825	
			工 務	1,668,119	
	機 務	6,976,102			
	地	屋 站 屋		2,582,448	
		貨 場 及 倉 庫		4,554,051	
		山 海 關 苗 圃		280,781	
		北 戴 河 林 場		9,646,080	
		西 沽 移 植 區		690,427	
草 園			1,847,372		
體 育 場			275,313		
其他不屬於各地 項佔用之地			12,259,146		
畝	昌 黎 果 園		675,416		
	所 已	營 業	12,405,008		
		耕 種	76,133,276		
葦塘魚塘		10,642,124			
內	未 出 租	營 業	2,821,624		
		耕 種	48,521,220		
	出 租	沙城水涼	115,887,055		
關 外	合 計		620,858,314	自九一八國難後各項地畝數 數未能調查故僅列總數	
全 線	總 計		1,024,516,108		

(丙) 購置地畝一覽表

地點	購地畝數	地價	添置原因及購置經過與使用情形	附記
蘆溝橋支場	1,238.981	6,179,710	因採取石礮用地經丈購發價立契後即使用	係二十三年十二月購置
廊坊車站	0.737	9,600	因接修站臺用地經丈購發價立契後即使用	係二十三年十二月購置
落堡車站	2,340	155,700	因改修岔道用地經丈購發價立契後即使用	係二十三年十二月購置
楊村車站	31,433	266,032	因改訂平津軌道工程取土經丈購發價立契後即使用	係二十三年七月購置
北倉車站	126,689	618,600	因修築基礎護堤工程取土經丈購發價立契後即使用	係二十三年十二月購置
天津東站	10,097	4,288,180	因擴充列車組合場工程經丈購發價立契後即使用	係二十三年十二月購置
漢沽車站	51,677	1,052,880	因補修站臺取土用地經丈購發價立契後即使用	係二十三年一月購置
唐山車站	39,217	1,085,110	因給水設備工程用地經丈購發價立契後即使用	係二十四年一月購置
灤縣車站	1,301,508	14,961,485	因重修灤河橋樑便道用地經丈購發價立契後即使用	係二十四年一月購置
北戴河海濱站	34,699	21,312,750	因電機廠房地經丈購發價立契後即使用	係二十三年九月購置
古冶車站	89,315	1,308,330	因列車組合場用地經丈購發價立契後即使用	係二十四年五月購置
蘆溝橋支場	1,388,225	7,456,280	因採取石礮用地經丈購發價立契後即使用	係二十四年六月購置
北戴河海濱站	200,908	17,985,000	因建築海濱賓館用地經丈購發價立契後即使用	係二十四年四月購置
昌黎車站	675,413	11,845,170	因設立昌黎果園用地經丈購發價立契後即使用	係二十四年五月購置
總計	5,190,639	88,524,827		

三、津浦路

自用地畝	564,850 公畝強
所餘地畝	42,570 公畝強

甲、地畝統計

(附註) 一、按表列自用地畝，除路基、橋梁、涵洞、房屋及其他各項設備所用地畝外，並包括沿線兩旁保護路基礎用地畝在內。

二、按表列所餘地畝，業已全行出租，可分兩項如左：

出租營業地，計公畝六千一百七十七畝六分三釐

三、

出租耕種地，計公畝三萬二千三百九十八畝九分

九釐；

以上共計三萬八千五百七十六畝六分二釐

三釐。

乙、出租地畝

本路出租地畝之面積，已如第一目所載，營業耕種兩項，共計公畝三萬八千五百七十六畝六分二釐三毫，其租價站各不同，且營業地較耕種地為昂，全年租款收入，約共十八萬元之譜。租章規定每半年為一期，全年分為兩期，租戶應於到期時先行預繳。對於出租耕種及小販營業兩項地畝，概係發給租地執照，訂明本路需用隨時收回。其餘出租營業地畝，本路與租戶間，均經訂有合同，雙方執守。承租年限，大都以二年為限，滿期後，經雙方同意，可以繼續重訂合同。

丙、新置地畝

本路在自二十二年七月一日起，至二十四年六月三十日止

之兩年間，新置地畝四次，共計面積公畝九十五畝零一釐。其每次購置面積，添置原因，購置經過及使用情形，附表如左：

站名	數量(畝)	地價(元)	添置原因	購置經過	使用情形
兗州	43.48	719.00	建築路宿	二十二年十月二十二日由府縣印	已營業
濰口	1.33	19.80	改良黃線道	二十二年十一月三日由府縣印	已行駛
濟州	24.00	288.00	建築警房	二十三年六月六日由府縣印	已供警居住
德州	26.20	342.00	充換校舍	二十四年六月六日由府縣印	已供學校使用

以上共計購地公畝九十五畝零一釐
 總付價國幣一千三百六十八元八角正。

四、京滬滬杭甬鐵路
 甲、地畝統計表

京滬滬杭甬鐵路地畝統計表

(以市畝計)

路別	自用地畝	所餘地畝
京滬路	27,253.067	4,197.351
滬杭甬路	20,366.838	5,853.099
蘇嘉路	6,300.000	—

京滬滬杭甬鐵路出租地畝租金收入表

年度	路別	租金(國幣)		
		京滬鐵路	滬杭甬鐵路	合計
二十二年	上期	41,983.36	26,488.98	68,372.34
	下期	27,289.44	39,392.46	66,681.90
	合計	69,272.80	65,881.44	135,154.24
二十三年	上期	33,332.17	38,262.93	71,595.10
	下期	28,768.51	31,573.67	60,342.18
	合計	62,100.68	69,836.60	131,937.28
總計		131,373.48	135,718.04	267,091.52

丙、新置地畝

本路地畝，除自用外，悉照本局中華民國十四年六月一日公布之出租地畝規則分別出租。此項規則，計共二十六條，歷經引用，尚無不便。近因其中條款，與現時情況不甚適合，業正加以修改。一俟確定，即可呈部核准施行。其最近兩年度中租金收入狀況，略如下表：

乙、出租地畝

京 滬 鐵 路 新 置 地 畝 表

購 置 地 點	購 置 數 量(市畝)	添 置 原 因	購 置 經 過	使 用 情 形
南 京 下 關	48.469	建 設 首 都 輪 渡	照 土 地 徵 收 法 辦 理	已 用
江 寧 縣 堯 化 鄉 南 京 市 燕 子 磯 區	1,909.489	建 築 京 滬 京 蘇 聯 綫	正 在 立 契 給 價	已 用
龍 潭	14.138	改 良 運 輸 添 築 纜 線	呈 鐵 道 部 請 咨 內 政 部 及 江 蘇 省 政 府 備 案	已 用
下 蜀 代 凸 山	2.100	取 沙 之 用	照 買 賣 手 續 辦 理	已 用
橋 頭 鎮	25.565	建 築 月 臺 及 纜 線	呈 鐵 道 部 請 咨 內 政 部 及 江 蘇 省 政 府 備 案	已 用
鎮 江 高 資 間	0.253	開 作 出 路	照 買 賣 手 續 辦 理	已 用
寶 蓋 山	16.662	修 理 山 洞	照 土 地 徵 收 法 辦 理	已 用
鎮 江 江 邊	83.387	開 闢 碼 頭 船 塢	照 土 地 徵 收 法 辦 理	已 用
戚 墅 堰	15.325	敷 設 岔 道	照 土 地 徵 收 法 辦 理	已 用
望 亭	7.355	建 築 纜 線	照 土 地 徵 收 法 辦 理	已 用
唯 亭	14.604	建 築 纜 線	已 函 請 吳 縣 縣 政 府 推 糧 免 賦	已 用
崑 山 正 儀 間	14.546	開 交 車 站	照 買 賣 手 續 辦 理	未 用
崑 山	7.447	建 築 纜 線	已 函 請 崑 山 縣 政 府 劃 分 驛 單	已 用
天 福 庵	1.490 1.719	建 築 新 站 展 長 月 崑	照 買 賣 手 續 辦 理	已 用
堯 化 門	29.633	建 築 新 站	已 經 給 價 立 契	已 用

滬杭甬鐵路新置地畝表

購置地點	購置數量(市畝)	添置原因	購置經過	使用情形
開口	301.996	建築錢塘江橋接軌線	即將先發附着物貼費	未用
南星橋	0.802	建築總線	照土地徵收法辦理	已用
開口白塔壩	33.505	建蓄水池	照土地徵收法辦理	已用
寬橋	301.201	建築新線以便避讓飛機場	照土地徵收法辦理	已用
寬橋	33.271	敷設岔道至飛機廠	照土地徵收法辦理	已用
嘉興	22.054	擴充車場	尚未給價	未用
七星橋	39.534	闢新車站	照土地徵收法辦理	已用

五、膠濟路

甲、地畝統計

本路地畝，在德人工程時代收購民地，其為車站、工場、房舍、碼頭等所佔用者，計四八六〇五公畝（一四七二九〇五坪）其為路線所佔用者，計一〇八七四〇公畝（三二九五一七九坪）自日人接管，其因各項建築原有地畝不敷應用而增購者，計一三七六二公畝（四一七〇三三坪）其因敷設支線而佔用者，計一七六四公畝（五三四四坪）自十二年，我國接管，或因建築宿舍，或因擴充路線，或因更換橋梁，或因新建車站及調車場而增購民地，共計八三九四公畝，現在全路地產，統計有一八一二六五公畝，除五九八公畝出租外，其餘一七五三〇七公畝，皆為自用地畝。

膠濟路地產統計表

自用地(公畝)	出租地(公畝)	總計(公畝)
175.307	5.958	181.265

乙、出租地畝

本路出租地畝，分普通及特種兩種。凡租地之與車站及路線不相毗連或距離較遠者，劃為特種租地，其租期定為二十年，租率定為每公畝每年三十二元，除特種租地外，其餘普通租地之租期，定為十年、五年或五年以下，按各站地位、繁榮程度，定其租期、租率。茲分別列表如下：

站 名	私地種類	等 級	每公畝每年租價	年 限
青島 大港	特 種 普 通 普 通	甲種三等	32 元	二十年
		甲種四等	28 元	十年
		甲種五等	24 元	五年
濟南 北關 博山 大崑崙 四方 滄口	普 通 普 通	乙種四等	24 元	十年
		乙種五等	20 元	五年或五年以下
膠州 高密 坊子 二十里堡 濰縣 青州 張店 周村 黃台 黃台橋 淄川 女姑口 城陽 南泉 藍村 岙山 丈嶺 黃旗堡 蝦蟆屯 譚家坊子 楊 家莊 辛店 明水 龍山 南定 嶺山 鐵山	普 通	丙種四等	20 元	十年或十年以下
李哥莊 膠東 芝蘭莊 姚哥莊 辛店 蔡家莊 塔 耳堡 南流 大圩河 朱劉店 昌樂 堯溝 普通 淄河店 金嶺鎮 湖田 馬尙 大臨池 王村 普集 棗園莊 郭店 王舍人莊	普 通	丙種五等	16 元	十年或十年以下

租價每年按四季徵收，在一、四、七、十之上半月，為徵收之期，租戶依期赴工務處產業課或該管工務分段繳納，逾期不交者，由舖保負責，於十五日內代繳，否則取銷合同，每年租金收入六萬七千餘元。

租地用途，其為建築用者，須於訂立合同後，特種一年，普通半年內，呈請建築，其建築圖說，經路局之審核，發給工事許可證，方准動工，工竣呈驗，發給使用證，方准使用，租戶如不按規定手續辦理者，取銷合同。

租地面積，與租戶訂立合同，曩者用坪計算，（每坪合三·三平方公尺）或用官畝計算，（每官畝合六一四·四平方公尺）自新訂租章頒行後，一律改用公畝制。

租地由租戶承租，全路統計，日管移交之舊契約，及接收後所訂之特種、普通合同，共二百六十三戶，面積共為五九八公畝云。

丙、新置地畝

本路每因工程之需要，原有路地，不敷應用，因更換橋梁，建築宿舍，延長岔道，設置公墓，及取用土方，各站及各站間，隨時零星購置，自二十二年七月一日至二十四年六月三十日止，此二年度間，新置地畝，共計一一七公畝。

平 綏 鐵 路 地 畝 統 計 表

年度 地畝用途 站別及標碼起訖	二 十 三 年 度		
	自 用	所 餘	共 計
0—100 (標碼)	69.389	75.307	144.696
廣安門站 100—144 (標碼)	218.479	116.856	335.335
144—336 (標碼)	173.291	157.215	330.506
西直門站 336—380 (標碼)	683.223	303.489	986.712
380—526 (標碼)	133.775	32.228	166.003
清華園站 526—550 (標碼)	53.330	25.742	79.072
550—706 (標碼)	140.304	123.332	263.636
清 河 站 706—736 (標碼)	104.252	59.070	163.322
736—1050 (標碼)	248.935	218.101	467.036
沙 河 站 1050—1074 (標碼)	136.348	31.620	167.968
1074—1358 (標碼)	234.180	206.219	440.399
昌 平 站 1358—1378 (標碼)	77.301	15.540	92.841
1378—1650 (標碼)	261.147	337.496	598.643
南 口 站 1650—1700 (標碼)	813.323	23.860	837.183
1700—1860 (標碼)	214.660	228.266	442.926
東 園 站 1860—1882 (標碼)	59.293		59.293
1882—1996 (標碼)	218.505	197.561	415.866
居庸關站 1996—2016 (標碼)	65.353		65.353
2016—2118 (標碼)	135.013	111.707	246.720
三 堡 站 2118—2140 (標碼)	36.359		36.359
2140—2250 (標碼)	130.058	60.506	190.564
青龍橋站 2250—2280 (標碼)	252.886		252.886
2280—2450 (標碼)	206.170	128.503	334.673
西撥子站 2450—2476 (標碼)	55.506		55.506
2476—2630 (標碼)	162.140	186.818	348.958
康 莊 站 2630—2670 (標碼)	326.056	85.193	411.849
2670—3023+955 (標碼)	308.621	453.423	762.044

六、平綏路
甲、地畝統計表

(續)

站別及概碼起訖 年度 地畝用途	二 十 三 年 度		
	自 用	所 餘	共 計
“來站 3023+955—3044 (概碼)	96.856	38.960	135.816
3044—3530 (概碼)	328.276	729.436	1,057.712
土木站 3530—3550 (概碼)	68.577		68.577
3550—3760 (概碼)	162.856	407.559	570.415
沙城站 3760—3784 (概碼)	145.544	5.000	150.544
3784—4054 (概碼)	183.301	379.606	562.907
新保安站 4054—4078 (概碼)	94.989	57.470	152.459
4078—4570 (概碼)	356.352	798.127	1,154.479
下花園站 4570—4600 (概碼)	249.549	23.972	273.521
4600—4930 (概碼)	363.254	596.743	959.997
辛莊子站 4930—4954+24 (概碼)	107.977		107.977
4954+24—5404 (概碼)	342.842	642.519	985.361
宣化站 5404—5426+04 (概碼)	77.831	68.092	145.923
5426+04—5870 (概碼)	323.369	484.283	807.672
沙嶺子站 5870—5890 (概碼)	64.387	13.283	77.670
5890—6160 (概碼)	318.157	301.042	619.199
靈遠站 6160—6180 (概碼)	77.576		77.576
6180—6460 (概碼)	417.555	456.371	873.926
張家口站 6460—6500 (概碼)	336.220	90.479	426.699
6500—7040 (概碼)	1152.680	746.482	1,899.162
孔家莊站 7040—7060+45 (概碼)	59.804	19.870	79.674
7060+45—7570 (概碼)	509.872	438.318	948.190
郭嘉莊站 7570—7590+18 (概碼)	62.231	15.040	77.271
7590+18—8024 (概碼)	675.300	597.284	1,272.584
桑溝堡站 8024—8056 (概碼)	183.286	45.082	228.368
8056—8510 (概碼)	861.604	357.257	1,218.861
西灣堡站 8510—8530 (概碼)	72.364	8.916	81.280

(續)

站別及概碼起訖 地畝用途	年 度		
	二	十	三 年 度
	自	用	所 餘
			共 計
8590—9036 (概碼)	970.452		1,015.786
永嘉堡站 9036—9056 (概碼)	98.004		98.004
9056—9618 (概碼)	559.093		689.620
天鎮站 9613—9634+32 (概碼)	97.146		97.146
9634+32—10085+30 (概碼)	409.741		337.879
羅文皂站 10085+30—10105 (概碼)	77.896		77.896
10105+85—10573+28 (概碼)	427.646		343.086
陽高站 10573+28—10600 (概碼)	92.481		£3.770
10600—11063+21.75 (概碼)	463.762		448.073
王官人屯站 11063+21.75—11083+28.40 (概碼)	80.721		80.721
11083+28.40—11538+74 (概碼)	461.607		511.082
聚樂堡站 11538+74—11560 (概碼)	82.815		82.815
11560—11924+85.83 (概碼)	575.103		720.078
周士莊站 11924+85.83—11944+87.58 (概碼)	76.693		76.693
11944+87.58—12420 (概碼)	662.914		722.232
大同站 12420—12470 (概碼)	926.670		103.804
12470—12866 (概碼)	613.956		621.531
孤山站 12866—12886 (概碼)	95.937		95.937
12886—13438 (概碼)	1,241.251		387.712
堡子灣站 13438—13458 (概碼)	76.803		76.803
13458—13895 (概碼)	554.054		809.299
豐鎮站 13895—13930 (概碼)	249.130		122.563
13930—14441 (概碼)	648.637		936.212
新安莊站 14441—14464 (概碼)	97.827		97.827
14464—14724 (概碼)	316.670		534.172
永王莊站 14724—14744 (概碼)	80.106		80.106
14744—15098 (概碼)	405.082		5,067.816
			5,472.896

(續)

站別及概碼起訖 地款用途	年 度		
	二	十	三 年 度
	自	用	所 餘 共 計
苗 圃 15060—15120 (概碼)	1,953.686		19,53.686
紅砂壩站 15098—15122 (概碼)	192.608		192.608
15122—15565 (概碼)	511.888	913.896	1,425.784
官村站 15565—15586 (概碼)	129.031		129.031
15586—16080 (概碼)	727.674	1,013.680	1,741.354
蘇集站 16080—16109 (概碼)	370.369	75.100	445.469
16109—16590 (概碼)	579.436	1,427.959	2,007.395
平地泉站 16590—16646 (概碼)	1,104.888	88.116	1,193.004
16646—17090 (概碼)	521.687	4,516.702	5,038.389
三岔口站 17090—17110 (概碼)	97.360	9.390	106.750
17110—17480 (概碼)	445.861	1,551.299	1,997.160
八蘇木站 17480—17500 (概碼)	141.530	9.000	150.530
17500—17860 (概碼)	422.436	1,684.994	2,107.430
十八臺站 17860—17882+50 (概碼)	101.881	13.320	115.201
17882+50—18315 (概碼)	617.271	1,431.520	2,048.791
馬蓋圖站 18315—18355 (概碼)	100.024	7.500	107.524
18355—18746 (概碼)	494.550	1,372.744	1,867.294
卓資山站 18746—18768 (概碼)	122.892	12.280	135.172
18768—19210 (概碼)	613.392	2,241.975	2,855.367
福生莊站 19210—19230 (概碼)	121.352		121.352
19230—19704 (概碼)	550.942	1,205.602	1,756.544
三道營站 19704—19726 (概碼)	127.926		127.926
19726—20128 (概碼)	419.684	861.332	1,321.016
旗下營站 20128—21154 (概碼)	132.321	8.280	140.601
21154—20730 (概碼)	674.969	1,549.305	2,224.274
陶卜齊站 20730—20750 (概碼)	84.095	25.900	109.995
20750—21245+85 (概碼)	529.744	910.316	1,440.060

(續)

站別及概碼起訖 地款用途	年 度	二 十 三 年 度		
		自 用	所 餘	共 計
白塔站 21245+85—21266	(概碼)	135.496	18.990	154.486
21266—21770	(概碼)	493.940	374.256	868.196
綏遠站 21770—21825	(概碼)	1,357.467	156.716	1,514.183
21825—22402	(概碼)	663.827	811.008	1,474.835
蘇開牧站 22402—22424	(概碼)	146.854		146.854
22424—22974	(概碼)	607.872	866.545	1,474.417
畢克齊站 22974—22976	(概碼)	133.641	9.520	143.161
22996—23438	(概碼)	552.194	970.592	1,522.786
察素齊站 23438—23458	(概碼)	131.128	7.120	138.248
23458—24004	(概碼)	687.410	982.479	1,669.889
陶思浩站 24004—24024	(概碼)	138.250		138.250
24024—24594	(概碼)	658.165	770.836	1,429.001
麥達召站 24594—24614	(概碼)	138.248		138.248
24614—25194	(概碼)	697.061	922.258	1,619.319
造林場 25086—25126	(概碼)	2,445.516		2,445.516
薩拉齊站 25194—25214	(概碼)	122.934	15.314	138.248
25214—25656	(概碼)	509.074	555.138	1,064.212
公積坂站 25656—25686	(概碼)	327.198	133.632	460.830
25686—26160	(概碼)	602.900	737.182	1,340.082
登口站 26160—26190	(概碼)	666.292		666.292
26190—26620	(概碼)	540.151	683.595	1,223.746
包頭站 26620—26680	(概碼)	1,870.831	124.561	1,995.392
26680—26720	(概碼)	46.960	63.640	110.600
10—64	(概碼)	75.830	16.741	92.571
德勝門站 64—94	(概碼)	83.184	23.371	106.555
94—144	(概碼)	46.971	32.885	79.356
安定門站 144—182	(概碼)	111.963	41.240	153.203

(續)

站別及概碼起訖 地畝用途	年 度	二 十 三 年 度		
		自 用	所 餘	共 計
182—238 (概碼)		36.165	55.636	91.801
東直門站 238—274 (概碼)		96.210	26.194	122.359
274—298 (概碼)		24.091	20.100	44.191
朝陽門站 298—341+11 (概碼)		111.116	53.350	164.466
341+11—404+80.67 (概碼)		49.850	93.640	143.490
0—420 (概碼)		399.088	171.275	570.363
黃村站 420—430 (概碼)		23.682		23.682
430—580 (概碼)		211.449	104.705	316.154
石景山站 580—610 (概碼)		86.017	19.500	105.517
610—720 (概碼)		86.498	59.061	145.559
三家店站 720—760 (概碼)		96.866	47.340	144.206
760—810 (概碼)		49.203	33.748	82.951
門頭溝站 810—832+05 (概碼)		84.303	181.358	265.661
中英煤礦公司岔道 (概碼)		24.003	103.041	127.044
32+44—397 (概碼)		380.411	227.343	607.754
平旺站 397—422 (概碼)		105.455	35.000	140.455
422—650 (概碼)		274.653	146.061	420.714
口泉站 650—700 (概碼)		180.711	156.690	337.401
雞鳴山枝線 18—84 (概碼)		154.241		154.241
宣化枝線 20—290 (概碼)		154.747	205.925	360.672
平滂枝線 29+18—192+44 (概碼)			1,000.218	1,000.218
大同站 0—11 (概碼)		5.281		5.281
口泉站 0—9 (概碼)		12.691		12.691
官村站 15415—15417 (概碼)		1.923		1.923
三岔口站 6—174 (概碼)		177.447		177.447
福生莊站 3—32 (概碼)		49.802		49.802
南口站 1681—1684 (概碼)		14.700		14.700

(續)

年度 地畝用途 站別及標碼起訖	二 十 三 年 度		
	自 用	所 餘	共 計
張家口站 (標碼)	1.743		1.743
周士莊站 12287—12288 (標碼)	.443		.443
口泉站 574—576 (標碼)	4.008		4.008
平地泉至三岔口 16716—17120 (標碼)	866.712		866.712
福生莊站 19648—19680 (標碼)	175.710		175.710
三道營站 19758—19885 (標碼)	440.333		440.333
19979—20107 (標碼)	339.471		339.471

乙、出租地畝

本路出租地畝，係分棧地餘地二種：(甲)棧地 由本局與承租商棧訂立合同，遵照出租棧地章程辦理。(乙)餘地 (一)毗連於站臺或在棧地附近，商人可以利用堆集貨物作為營業者為臨時地，其租金視各站情形而定。(與正式棧地租價不相上下)除不訂合同畸零畝數改進整數計算，及路局如有需用應隨時交回諸端與正式棧地辦法不同外，其繳租等手續均按照正式棧地辦理，惟各站臨時地不多，向未訂立專章。(二)沿線可以出租之餘地，即耕種地，由各站間農民指領租種，租率比照附近民地租價而定，由本局發給餘地執照，交與承租者收執。

丙、新置地畝

本路近年來購用地畝(均以華畝計算)均係零星添置。二十三年度因平地泉至綏遠一帶大水沖毀路線甚多，經本局擬定更改新線計劃，呈奉鐵道部核准照辦。計共添購民地一千八百零六畝五分四釐一毫。並圈用官河官地一十五畝六分八釐五毫。比較歷年為多。茲分別列表(九一五頁)於左。

平綏鐵路二十二年度棧地餘地出租一覽表

站別	項別	棧地畝數	道岔呎數	房屋間數	餘地畝數	年收總數	備 考
廣安門		60.360	2476' 0"	16	15.000	7,404.36	一、本路地畝均以華畝計算道岔以英尺計算 二、上列年租總數係照實收填列其各商棧補繳以前欠租者亦併計在內
朝陽門		51.350	4032' 0"	15		13,598.96	
東直門		22.974	1392' 0"			3,012.99	
安定門		41.240	2972' 0"			8,954.94	
德勝門		23.371	1274' 0"			2,982.74	
西直門		96.106	4160' 7"		84.120	12,795.20	
西直門城根		45.311	2362' 6"	17		6,366.04	
西阜城根		93.737	4666' 0"			9,106.88	
石景山		6.220	1066' 6"			1,128.08	
三家店		29.384	1804' 0"			2,803.61	
門頭溝		181.358	11196' 2"	9		26,034.51	
清華園		10.131	656' 0"			1,260.64	
清河		4.600	336' 0"			495.32	
沙河		28.690	1440' 0"			1,445.77	
昌平							
南口		17.910	828' 0"	48		2,138.30	
康莊		46.482	2598' 0"			3,951.63	
懷來		11.530	707' 0"			598.81	
新保安		33.990	992' 0"			5,251.40	
下花園		34.916	1727' 0"	5		3,122.82	
宣化		35.598	2506' 4"		13.550	6,057.32	
沙嶺子		8.428	586' 0"		33.841	768.32	
張家口		79.989	5534' 11"	37	13.550	14,931.16	
孔家莊		7.070	475' 0"			448.16	
郭磊莊					13.076	5.23	
柴溝堡		22.235	1831' 0"		50.190	5,102.87	
西灣堡		3.700				48.10	
陽高		10.100	559' 0"			2,368.68	
大同		79.770	3837' 5"	12	277.417	12,976.53	

(續)

項別 站別	棧地畝數	道岔呎數	房屋間數	餘地畝數	年收總數	備 考
平 旺	5.000		8		270.24	
口 泉	83.107	2869' 0"	3		10,027.33	
豐 鎮	31.550	1532' 6"	15		5,199.06	
紅 砂 場				444.556	157.82	
平 地 泉	25.350	915' 6"	8	75.576	2,930.33	
卓 資 山				33.855	10.15	
綏 遠	87.054	3923' 0"			12,502.37	
畢 克 齊				137.393	196.24	
察 素 齊	5.340	435' 0"			518.15	
薩 拉 齊	6.126				367.56	
公 積 坂	2.272				166.32	
燈 口				917.970	63.59	
包 頭	55.463				6,423.53	
總 計	1,387.812	71,690' 5"	193	1,510.094	193,992.66	

平綏鐵路二十三年度棧地餘地出租一覽表

項別 站別	棧地畝數	道岔呎數	房屋間數	餘地畝數	年收總數	備 考
廣 安 門	100.680	3515' 0"	50	53.380	7061.37	一、本路地畝均以華畝計算道岔以英尺計算 二、上列年租總數係照實收填列其各商棧補繳以前欠租者亦併計在內
朝 陽 門	60.260	4662' 0"	10		12,621.76	
東 直 門	22.974	1392' 0"			2,930.06	
安 定 門	41.240	2972' 0"			5,967.40	
德 勝 門	83.371	1274' 0"			2,381.42	
西 直 門	122.343	5220' 0"	70	84.120	24,075.99	
西直門城根	45.311	2362' 6"			3,788.61	
西阜城根	90.567	4501' 0"			9,468.68	
石 景 山		720' 6"			864.60	
三 家 店	21.584	1608' 0"			1,931.21	
門 頭 溝	181.358	11196' 2"	9		23,101.23	
清 華 園	14.456	859' 0"			960.94	
清 河	4.600	336' 0"			330.20	
沙 河	28.690	1440' 0"			2,447.71	

(續)

站別	項別	棧地畝數	道岔呎數	房屋間數	餘地畝數	年收總數	備 考
昌	平	2.050				30.21	
南	口	17.910	828' 0"	48		3,001.26	
康	莊	46.482	2595' 0"			4,831.54	
懷	來	11.530	707' 0"			2,051.26	
新	保 安	33.990	992' 0"			5,037.90	
下	花 園	34.916	1727' 0"	5		2,607.98	
宣	化	35.598	2506' 4"		13.550	5,747.71	
沙	嶺 子	8.428	566' 0"		33.841	1,599.36	
張	家 口	80.881	5610' 11"	37	13.550	14,500.44	
孔	家 莊	7.070	475' 0"			448.16	
郭	磊 莊				13.076	1,004.87	
柴	溝 堡	22.235	1831' 0"		50.190	4,206.92	
西	灣 堡	3.700				72.15	
陽	高	10.100	559' 0"			2,406.13	
大	同	79.770	3837' 5"	12	277.417	10,493.64	
平	旺	35.000		8		2,211.90	
口	泉	153.758	2809' 0"	3		16,531.12	
豐	鎮	31.550	1532' 6"	15		6,558.82	
紅	砂 壩						
平	地 泉	30.420	915' 6"	8	204.178	4,848.93	
卓	資 山				33.855	10.15	
綏	遠	89.113	4110' 0"			12,716.33	
畢	克 齊				123.876	73.07	
察	素 齊	5.340	435' 0"			540.11	
薩	拉 齊	6.126				245.04	
公	積 坂	2.272		3		74.91	
燈	口				317.970	63.79	
包	頭	55.463				6,426.62	
總	計	1,561.166	74177' 10"	278	1219.003	206,270.30	

平綏鐵路二十二年度新置地畝表

站別	畝數	勸購年月	添置原因及使用情形	購置經過	備考
官村站 致遠莊	1.923畝	二十二年七月	因防水疏挖河道並築 擋水壩	由地畝段勸購計地價 9.615 元	
福生莊站 樂業村	49.802	二十三年四月	在 501 號橋附近改線	由地畝段勸購計地價 205,482 元附屬物價 44,000 元	內有官地 3.441 畝不給價
口泉站南	12.691	二十三年五月	在本路與永泉路交界 大灣道處添設保險岔	由地畝段勸購計地價 253,725 元附屬物價 8,400 元	內有官地 2.542 畝不給價
附記	本年度共購地六十四畝四分一釐六毫除官河官地共五畝九分八釐三毫照章不給價外共發地價洋 四百六十八元八角二分二釐又附屬物價五十二元四角				

平綏鐵路二十三年度新置地畝表

站別	畝數	勸購年月	添置原因及使用情形	購置經過	備考
南口站 醫院東	14.700畝	二十三年八月	扶輪學校建築操場	由地畝段勸購計地價 329,000 元	
平地泉站至 三岔口站間	866.712	二十四年三月	水災善後改道	由地畝段勸購計地價 4,902,195 元附屬物價 330,320 元	
福生莊站東	175.710	二十四年三月	水災善後改道	由地畝段勸購計地價 2,177,659 元附屬物價 22,400 元	內有官地 6.193 畝不給價
三道營站西	440.333	二十四年三月	水災善後改道	由地畝段勸購計地價 3,201,060 元附屬物價 354,200 元	
三道營站西	339.471	二十四年三月	水災善後改道	由地畝段勸購計地價 5,705,982 元附屬物價 179,200 元	內有官地 9.492 畝不給價
周士莊站 西老府村	.443	二十四年四月	因防水開寬河槽並修 築擋水壩	由地畝段勸購計地價 4,418 元 附屬物價 29,375 元	內有官地 .180 畝不給價
張家口站 通橋口東	1.743	二十四年五月	擴充機廠廠址	由地畝段勸購計地價 109,809 元附屬物價 47,660 元	
口泉站 煤峪口村	4.008	二十四年六月	口泉枝線第九號橋上 游修築擋水壩	由地畝段勸購計地價 6,012 元	
附記	本年度共購地一千八百四十三畝一分二釐除官河官地共一十五畝八分六釐五毫不給價外共發地 價一萬六千四百三十六元一角五分五釐附屬物價九百六十三元五角五分五釐				

粵漢鐵路湘鄂段管理局地畝（自用，出租，所餘）統計表

段	別	湘	鄂	株	萍	漢	宜	宜	夔
面積	自用	A 218,554.57	A 1,165.99	A 100.76	A 205.89	A 220,027.21			
	所餘	A 37,915.67	A 20,727.01	A —	A 66,443.76	A 125,086.44			
	出租	A 64,211.09	A 6,504.48	A 147,243.82	A 3,406.87	A 221,366.26			
總面積		A 320,681.33	A 28,397.48	A 147,344.58	A 70,056.52	A 566,479.91			
全年租金數目		\$ 56,279.32	\$ 5,500.67	\$ 10,854.00	\$ 7,022.76	\$ 80,256.75			
附註		本路所管地畝計湘鄂株萍兩段及前漢粵川鐵路公司移交本路接管川漢線地畝（內分漢宜宜夔兩段）							

七、粵漢路湘鄂段
甲、地畝統計表

本路所有路線兩旁及車站附近餘地，均經劃分地段，編定號數，按號出租聽人照章承領，租地分營業耕種兩種，凡領租人須先向本局主管課，或工務各段，或各車站，先繳百分之二十五之保證金（此項保證金，批准承租時，准其抵繳地租，批准而逾期不繳租立約者，沒收之，未批准者，退還。）領取請求領租書，將欲租地點，鐵路里程樁號，照式填寫，並須聲明作何用途，及租用期間，呈局批准，聽候派員丈量劃界，於十五日內，取具股實鋪保或保人，加蓋圖章，填具租約，並將租金照章繳清。（規定營業地繳清半年租金，及押金一年，耕種地繳清全年租金。）掣給本局蓋有關防之五聯收據，方准用地，各營業地及耕種地，均按其所在地地位，及土地肥瘠，分別編定等級，釐定租率俾資遵守，茲將租率等級，及二十三、二十四兩年度租金收入，分別列表於下：

乙、出租地畝

2. 耕種地租率表

等則	每年每公畝租	說明
1	\$.50	菜地 1-2
2	\$.40	稻田 2-4
3	\$.30	雜糧地 3-5
4	\$.20	菱荷蘆塘 4-5
5	\$.10	水溝及淺水塘 5

1. 營業地租率表

等級	每年每公畝租
一等一級	\$ 60.00
一等二級	\$ 50.00
一等三級	\$ 40.00
二等一級	\$ 30.00
二等二級	\$ 25.00
二等三級	\$ 20.00
三等一級	\$ 15.00
三等二級	\$ 10.00
三等三級	\$ 5.00

粵漢鐵路湘鄂段管理局租金收入統計表（民國二十三年度及民國二十四年度）

年度 月份	二十三年度	二十四年度
一月份	\$ 10,599.02	\$ 2,437.02
二月份	\$ 3,729.75	\$ 3,101.32
三月份	\$ 3,163.00	\$ 2,317.50
四月份	\$ 2,001.35	\$ 4,673.26
五月份	\$ 3,139.36	\$ 2,542.60
六月份	\$ 6,086.65	\$ 2,259.47
七月份	\$ 3,327.51	\$ 4,639.09
八月份	\$ 1,224.05	\$ 2,110.03
九月份	\$ 1,728.74	\$ 1,759.62
十月份	\$ 1,057.43	\$ 1,935.12
十一月份	\$ 2,950.18	\$ 2,881.83
十二月份	\$ 5,825.40	\$ 5,347.13
總計	\$ 44,832.53	\$ 36,057.99
附註		

說明

1. 本局主管課經收之租款，均於即日轉解出納課核收。
2. 各站經收之租款，均由車上收款員直接收解出納課核收。
3. 宜慶段經收之租款，由該段保管員送存宜昌中國銀行，再以銀行存款核送出納課核收。
4. 漢宜段經收之租款，由該段保管員運送出納課核收。
5. 本路公寓房租，歷由會計處在各員司薪餉項下扣收，本表未列入。

丙、新置地畝

本路於二十二年十月間，因修築南站，添置地畝二處，一為桑善堂之山地一百一十公畝七分二釐七毫，此地係與本路所管水塘及附近邊地五十公畝零一釐，互相對換，兩不找價，一為彭雲漢之山地二十公畝七分三釐，本路付價八十元，上項購地手續辦妥後，於二十三年二月間，開工修築，至是年十一月全部完竣，二十四

年一月十日，始設站營業。

八、粵漢路南段

甲、地畝統計

段別	路用地面積	餘地面積	合計	備註
南段	6,807.245 畝	7,105.59 畝	13,912.835 畝	以上地畝俱以華畝計算
廣三	1,082.774	2,193.086	3,275.86	
廣九支路 預備未築路 段廣九支路 合計	—	240.2764	240.2764	
合計	7,890.019	9,538.9524	17,428.9714	

乙、出租地畝

年度	項別 段別	出租地 面積 (畝)	租額 (元)	實在收入 (元)
二十二年 度	南段及廣九支路	393.41	46,855.02	43,039.46
	廣三	1,031.967	20,551.25	17,015.08
	株韶	29.332	809.11	809.11
合計		1,454.709	68,215.38	60,863.65
二十三年 度	南段及廣九支路	390.42	41,317.66	39,154.44
	廣三	989.247	18,018.96	14,849.22
	株韶	29.532	813.37	813.37
合計		1,409.199	60,149.99	54,817.03
附註	以上地畝俱用華畝即每六十華井為一畝其出租地畝如屬鋪地按月收租如屬耕地按年收租租金均以小洋計算			

此項新置地畝，係於民國二十二年十月間，准株韶段工程局移交本局接收，計韶樂段地畝面積一千八百八十畝零六分四釐七毫，另蓮塘伍口，面積二十九畝五分三釐二毫，又前商股辦事處職員譚劍，串同舞弊竊盜公債一案，經本局訴請法院將譚劍所有

丙、新置地畝

九、隴海路

甲、地畝統計表

用地類別		所 占 面 積			全路總計
		第一總段 (1) 雲集至楊兒莊 (2) 楊兒莊至趙墩 (3) 趙墩至清路	第二總段 劉堤圍至孝義	第三總段 黑石關至渣關	
(甲) 自用 地 畝	路 基	95,314.74	47,330.70	63,977.78	206,623.22
	房 屋	2,300.28	2,235.48	2,356.75	6,892.51
	林 圃	13,753.27	34,711.31	12,308.73	60,773.31
	月 台	612.74	740.00	717.47	2,070.21
	碼 頭	709.54	—	—	709.54
	其 他	2,115.48	906.80	909.47	3,931.75
	(甲)項分計	114,806.05	85,924.29	80,270.20	281,000.54
(乙) 所餘 地 畝	站場餘地	3,629.28	1,144.47	5,955.43	10,729.18
	沿線餘地	56,687.48	12,876.67	68,832.28	138,396.43
	備用餘地	55,415.74	53,263.60	14,586.60	123,265.94
	(乙)項分計	115,732.50	67,284.74	89,374.31	272,391.55
(丙) 出 租 地 畝	營 業 地	1,387.34	128.40	91.27	1,607.01
	耕 種 地	16,972.15	11,608.06	12,478.86	41,059.07
	其 他	310.94	466.27	296.27	1,074.08
	(丙)項分計	18,670.43	12,202.73	12,867.00	43,740.16
(甲)(乙)(丙)項總計		249,208.98	165,411.76	182,511.51	597,132.25
附 註		本路歷年徵收地畝因先後各殊丈購制度頗形複雜茲為力求一致起見一律改用公畝計算 本路西段於二十四年七月始行接收故未列入			

坐落廣州市謝恩里五十三號屋一間，臬司前四十號屋一間，萬福路一百八十九號後便空地一段，扣押標封抵償。直至民二十四年三月二十三日由本局出價虛繳虛領，同年四月二十四日接管上列各屋業，並領到八二一號、八二二號、八二三號管業執照三紙，分別先後向廣東財政廳印契及廣州市土地局登記以利管業。

查本路沿線一帶，地瘠民貧，風氣錮塞，更因地方環境及氣候關係，利用餘地，經營事業者，殊不多見。且本路出租地畝，原為適應民生需要，藉以繁榮地方，不專以營利為目的，所取租金，極為低廉，以是每年收入，僅在五六萬元左右。

乙、出租地畝

丙、新置地畝

地點	狀況			
	面積 (公畝)	添置原因	購置經過	使用情形
趙樓至 台兒莊	13,815.40	擴展支線	二十一年五月二十五日設立購地處，測勘丈量，二十二年十一月三日正式結束，發放地價，係按市畝計算	與中興煤礦之台棗支線相銜，接大部分為運輸煤斤，已於二十四年夏通車
會興鎮	21.40	敷設保險岔道		
張茅	38.53	敷設保險岔道		
大營	7.81	建築臨時辦公室及軍醫駐所		
老營黃窩	445.34	建築給水設備		
鄭州北站	4.92	添設調車道		
關鄉	562.47	取土築溝		
洛陽西站	228.23	添建磚廠		
共計	15,124.10			

十、正太路

甲、地畝統計

路線	佔地	及營業用地	餘地	地	總數
本路用地	公畝 79,148.851	公畝 2,114.064	公畝 189,726	公畝 167,333	公畝 7,020,906
本路與平漢公用地	公畝 189,726	公畝 167,333	公畝 1,795,870	公畝 90,836,750	
植林場					
新林場					
開墾地					
改遷廢地					
現存地					
軌地					

乙、出租地畝

種類	畝數	租金
營業地	公畝 1,867,604	元 85,145.75
本路與平漢公用地	812,297	元 560.03
耕種地	1,950,086	
總計	4,629,987	元 85,705.78

丙、新置地畝

二十三年份		二十四年份		兩年間新置	
所購地畝	購地原因	所購地畝	購地原因	地畝	總計
公畝 20,256	161 公里處改河漣	公畝 42,305	改河道及建游泳池	公畝 62,561	

備考 1. 新置地畝總數已列入第一目內。
2. 輸谷支線因清丈未竣暫未列入。

十一、廣九路

甲、地畝統計

(一)本路全線(華段)面積為華畝一六九二畝三分五釐,本路線及路站房舍,共佔四千一百一十三畝,各站出租地畝,共二千一百三十六畝一分七釐,所餘地畝,共五千四百四十五畝一分八釐。(山崗水氽包括在內)

(二)本路自用地畝為三、五七一、八七五平方公尺。

(三)所餘地畝(連出租地在內)為六、二四〇、四四六平方公尺。

乙、出租地畝

本路出租地畝租額及面積增減比較

年度	出租面積 (畝)	租額 (畝)	增減 收入 (元)	增 (元)	減 (元)
二十一	2,136.96		13,794.34		
二十三	2,136.17	79	13,453.63		340.72

查二十三年度租項收入,比較二十二年度減三百四十元零七毫一仙。面積比較減七分九釐,考其原因,以農村不景氣,有一部份佃戶減去田租所致。

十二、南潯路

甲、地畝統計

本路地畝除自用者外,餘地大半出租。

種類	用			餘	共	計
	出	租	所			
營業地	7,246.153	188.586	83.690	7,326.429		
耕種地		1,043.730	738.667	1,782.397		
水塘	28.743			28.743		
田園	48.000			48.000		
花園	1.257			1.257		
共計	7,342.153	1,232.316	822.357	9,396.826		

乙、出租地畝

本路餘地出租規則曾於二十一年一月間修改公佈,所有餘地出租辦法,悉依該規則所訂各條辦理。近年因疊經匪患,市面蕭條,租金收入頗屬困難。雖經本路按照規定等級分別減成,但各租戶中無力繳納者仍甚多,以致租金收入逐年減少,統計二十二年實收租金二萬一千餘元,二十三年度實收二萬元。

丙、新置地畝

民二十二年夏,贛江洪水,本路樂化車站附近路基,因山水暴發多被沖塌,并損壞第一一五及一二六號橋基兩座,當時為便於取土搶修起見,曾就該地附近購買民田十七市畝七分九釐六毫,共計田價銀元二百八十五元九角三分。

十三、道清路

甲、地畝統計

類別	用途	畝數(公畝)	附註
路基	幹線	29,716.433	查民國二十二年六月底以前地畝面積原為六萬八千二百五十公畝二分八釐九毫嗣因建築扶輪學校及擴充林場之需要截至二十四年六月底止陸續增購三千七百六十一公畝三分一釐合計如上數
	支線	74.430	
各項建築	月台	423.930	
	辦公房屋	1,521.930	
	站長住宅	71.600	
	站警住房	112.310	
	貨棧	3.190	
	開房	64.810	
	監工住房	76.430	
	廁所	3.130	
	飛機住房	17.450	
	磅房	0.510	
築物	票房	44.390	
	員司住宅	30.830	
	水櫃	0.800	
	碼頭	33.440	
	大路	662.740	
	操場	96.600	
	花園	764.188	
林墓	河坡	1,671.480	
	圍牆	40.520	
	林場	5,136.230	
餘地	苗圃	1,270.390	
	公墓	148.770	
餘地	已出租地	13,635.270	
	未出租地	16,389.798	
總計		72,011.599	

乙、出租地畝

查該線出租地畝，分為營業地、耕種地及攤地三種，營業地耕種地租價按公畝計算，營業地每公畝月租五角或三角五分，如係本路員工，則按七折計算，即原價五角者折收三角五分，原價三角五分者，折收二角五分，以示優異。耕種地每公畝年租由二角五分至八角五分不等，攤地租價以九平方公尺為單位，每一單位月租

五角。截至二十四年六月底止，租出營業地二千四百五十公畝年租額一萬零四百三十七元一角四分，耕種地一萬一千一百八十八公畝，年租額三千五百九十六元九角二分，攤地五百二十七平方公尺（即五公畝二分七釐）年租額三百六十六元，合計年租額一萬四千四百零六元。茲將出租地畝章程節錄其要點如左：

(一) 租戶承租路地，係以執照為憑，并只能佔用執照上註明之地，如有私自佔

情弊，一經查出，即加倍處罰。

(二) 租戶須保存地內所栽之電杆及界石樹木，如有私自移動損壞，或盜賣情事，一經查出，則樹木每株罰洋十元，電杆每杆罰洋十五元，界石每塊罰洋五元。

(三) 執照以一年為期，租戶如願繼續承租者，須於租期屆滿一月以前聲明，更換新照，其欲退租者，亦須在二月以前聲明，否則仍須追繳租價。

(四) 如本路需用該地，可隨時收回，租戶在該地內所蓋之房屋，應由租戶自行拆去，不得索取賠償。

(五) 租期至短須滿一年，倘於中途退租者，應繳足一年租金。
(六) 租戶應覓具舖保，如拖欠租金，由保人擔任償還。

丙、新置地畝表

坐落地點	縣 別	用 途	面積(公畝)	價 值(元)	備 考
作 武	武 建	築扶輪學校	105.000	1,126.35	
作 武	武 開	闢第一林場	705.680	2,525.37	
作 武	武 開	闢第二林場	180.170	631.51	
作 武	武 開	闢第三林場	2,770.460	2,853.89	
總 計			3,761.310	7,137.12	

第二節 收支概況

第一目 國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算總數

甲、二十二年度

1. 資 本 賬

出 支	數 額	備 註	備 註
1 總務	859,704.74		
2 營業	109,751.64		
3 建設	736,825.77		
4 地價	3,195,235.03		
5 地價	431,884.06		
6 地價	2,731,890.28		
7 地價	80,769.11		
8 地價	16,563.26		
9 地價	3,525,114.46		
10 地價	417,786.73		
11 地價	1,449,600.39		
12 地價	517,615.87		
13 地價	29,935.35		
14 地價	79,568.62		
15 地價	5,112,848.29		
16 地價	37,766.54		
17 地價	1,909,343.74		
18 地價	136,282.04		
19 地價	345,789.00		
20 地價	4,901.69		
第一第一款總計	21,872,573.23		
第一第二款總計	83,601.57		
第一第三款總計	17,438.08		
第一第四款總計	21,938,736.71		

2. 營業帳

類	別	本年度決算數	備考
	營業進款		
I	第一類 運輸進款		
進—1	旅客業務—旅客	55,922,560.64	
進—2	旅客業務—其他	5,158,026.08	
進—3	貨運業務—貨物	81,026,269.60	
進—4	貨運業務—其他	3,940,971.82	
進—5	渡船業務	666,731.82	
II	第二類 其他營業進款		
進—6	電報	29,256.27	
進—7	總機廠贏利	11,381.45	
進—8	租金	1,622,150.54	
進—9	雜項進款	2,106,753.71	
III進—10	第三類 一進10附屬營業	99,750.17	
VI進—11	第四類 一進11互用車輛	2,189,145.65	
	營業進款合計	152,772,997.75	
	營業用款		
用—1	總務費	28,691,934.31	
用—2	車務費	15,030,854.30	
用—3	運務費	21,436,978.79	
用—4	設備品維持費	21,925,794.26	
用—5	工務維持費	19,201,762.06	
用—6	互用車輛	189,132.47	
	營業用款總計	106,476,456.19	
	除用款外營業進款淨利	46,296,541.56	
	營業比例		

3. 損 益 帳

借 方			貸 方		
類	別	本年度 算數	類	別	本年度 算數
歲 - 8	營業虧損淨數		歲 - 1	營業進款淨數	46,296,541.56
歲 - 9	長期債款之利息	26,693,879.80	歲 - 2	有價證券之收入	39,659.83
歲 - 10	短期債款之利息	8,881,643.21	歲 - 3	利 息	381,310.35
歲 - 11	契約規定之官利	— — —	歲 - 4	實業投資之盈利	19,928.53
歲 - 12	政府資金之利息	15,934,385.00	歲 - 5	應 收 租 金	1,043,426.83
歲 - 13	實業投資之虧損	— — —	歲 - 6	兌 換 盈 餘	105,535.13
歲 - 14	分期消除債款之折扣	491,415.76	歲 - 7	雜 項 收 入	202,367.92
歲 - 15	稅 金	17,242.89	盈 - 1	本 年 結 數	— — —
歲 - 16	應 付 租 金	1,105,372.40	盈 - 2	出售資產之盈利	72,042.43
歲 - 17	貨幣跌價之折扣	71,128.46	盈 - 3	過 期 帳 收 入	8,823,405.07
歲 - 18	兌 換 虧 損	1,152,945.05	盈 - 4	其 他 收 入	6,867,946.30
歲 - 19	捐 助 款 項	530,344.51			
歲 - 20	雜 項 支 出	314,301.79			
盈 - 1	本 年 結 數	— — —			
盈 - 2	出售資產之虧損	5,960.19			
盈 - 3	過 期 帳 支 出	6,269,068.47			
盈 - 4	其 他 支 出	7,655,604.50			
	合 計	69,163,292.03		合 計	63,852,164.04
	結 餘			結 餘	5,311,127.99
	總 計	69,163,292.03		總 計	69,163,292.03

4. 盈虧撥補帳

類 別	路 名			
	<u>貸 方</u>			
撥一1	本 年 結 數			
撥一2	歷 年 積 餘	44,239,895.65		
撥一3	政府息金之轉登	15,314,608.35		
	合 計	59,554,504.00		
	結 數	121,635,196.91		
	總 計	181,189,700.91		
	<u>借 方</u>			
撥一4	本 年 結 數	5,311,127.99		
撥一5	歷 年 積 虧	149,300,908.57		
撥一6	債 券 紅 利	230,903.17		
撥一7	擴充改良工程之撥用	-677,273.82		
撥一8	償還債款之撥用	1,455,377.58		
撥一9	抵銷折扣之撥用	690,000.00		
撥一10	公積特別撥用金	— — —		
撥一11	其 他 撥 用	65,933.83		
撥一12	特別撥付政府之數	24,812,723.59		
	合 計	181,189,700.91		
	結 數			
	總 計	181,189,700.91		

5. 總 平 準 表

資 產 或 稱 借 方 結 餘

負 債 或 稱 貸 方 結 餘

類	別	本年度決算數	類	別	本年度決算數
平-6	資 金 資 產		平-1	資 本 負 債	
平-6-1	路線及設備品之原價	878,123,637.54	平-1-1	股 份	28,928,460.57
平-6-2	其他有形產業之原價	4,423,915.56	平-1-2	股 份 之 增 價	— — —
平-6-3	無形產業之原價	2,486,584.76	平-1-3	政 府 長 期 資 金	177,493,668.16
	資 金 資 產 共 計	885,034,137.86	平-1-4	抵 押 債 券	294,917,909.13
平-7	營 業 資 產		平-1-5	其 他 有 擔 保 之 債 款	80,438,904.58
平-7-1	現 金	10,455,864.47		資 本 負 債 共 計	581,780,943.04
平-7-2	債 款 及 匯 票	118,467.40	平-2	營 業 負 債	
平-7-3	車務帳應收之結數	— — —	平-2-1	債 款 及 匯 票	118,196,507.15
平-7-3-1	國 有 鐵 路	9,023,899.90	平-2-2	車務帳應付之結數	— — —
平-7-3-2	商 辦 公 司	818,915.74	平-2-2-1	國 有 鐵 路	10,349,944.99
平-7-3-3	本 路	12,205,006.35	平-2-2-2	商 辦 公 司	141,481.06
平-7-4	其 他 應 收 之 帳 目	— — —	平-2-3	未 償 之 到 期 欠 項	32,728,370.81
平-7-4-1	他 路	6,342,062.69	平-2-4	其 他 應 付 之 帳 目	— — —
平-7-4-2	零 星 欠 戶	7,669,440.27	平-2-4-1	他 路	6,778,380.55
平-7-5	材 料	41,518,962.80	平-2-4-2	零 星 借 主	85,741,214.13
	營 業 資 產 共 計	88,164,639.62		營 業 負 債 共 計	253,935,898.99
平-8	未 來 之 借 項		平-3	未 來 之 貸 項	
平-8-1	暫時墊付政府之數	107,901,907.43	平-3-1	政 府 暫 墊 款	123,781,853.21
平-8-2	預 付 款 項	11,919,498.04	平-3-2	營 業 準 備 金	— — —
平-8-3	未經消滅之債款折扣	17,535,690.61	平-3-3	折 舊 準 備 金	78,936,679.45
平-8-4	未經計銷之廢棄產業	— — —	平-3-4	救 濟 金	— — —
平-8-5	特 別 積 款	12,257,411.30	平-3-5	其 他 未 來 貸 項	154,816,780.94
平-8-6	其 他 未 來 借 項	172,356,774.46		未 來 貸 項 共 計	357,535,313.60
	未 來 借 項 共 計	321,971,281.84	平-4	撥 用 之 盈 餘	
平-9	累 積 虧 折	121,635,196.91	平-4-1	盈餘提出之增建產業	136,078,457.28
			平-4-2	盈餘提出之償還債款	87,474,643.32
			平-4-3	公 積 金	— — —
				撥 用 之 盈 餘 共 計	223,553,100.60
			平-5	結帳或未撥用之盈餘	
	總 數	1,416,805,256.23		總 數	1,416,805,256.23

1. 資本帳

類	別	本年度決算數	備 考
	收 入		
I	第一款 建築收入		
II	第二款 其他收入		
資收-1	建築時利息		
資收-1-1	債票利息		
資收-1-2	銀行利息	13,334.44	
資收-2	兌換盈餘		
III	第三款 資金收入		
資收-3	盈餘撥入資金		
資收-3-1	擴充改良工程之撥入	5,936,607.93	平漢北寧及粵漢南段三路本年度『其他有形無形產業之原價』\$160,676.40 爲求資本收支之適合一併列入
資收-3-2	償還債款之撥入	160,676.40	
資收-4	政府撥入資金	10,953,380.78	
資收-5	借入資金		
資收-5-1	借款收入	14,025,536.35	
資收-5-2	公債收入	9,879,802.33	
	總 計	40,969,338.23	

乙二十三年度

資 本 帳 (續)

類	別	本 年 度 決 算 數	備 考
	<u>支 出</u>		
資 - 1	總 移 費	1,910,252.26	
資 - 2	籌 辦 費	233,053.33	
資 - 3	購 地	1 069,234.84	
資 - 4	路 基 築 造	10,155,725.82	
資 - 5	隧 道	1,393,789.35	
資 - 6	橋 丁	8,488,338.84	
資 - 7	路 線 保 衛	83,358.65	
資 - 8	電 報 及 電 話	812,393.10	
資 - 9	軌 道	5,638,206.09	
資 - 10	信 號 及 軌 閘	712,545.52	
資 - 11	車 站 及 房 屋	2,433,920.35	
資 - 12	總 機 器 廠	858,721.69	
資 - 13	特 別 機 廠	68,666.60	
資 - 14	機 件	49,238.54	
資 - 15	車 輛	2 930,820.57	
資 - 16	維 持 費	75,607.39	
資 - 17	船 塢 船 港 船 埠	1,717,977.51	
資 - 18	浮 水 設 備 品	42,647.68	
	第 一 款 總 計	38,724,497.53	
資 - 19	建 築 時 利 息	1,223,072.72	
資 - 20	兌 換	63,615.48	
資 - 25	購 車 墊 款 利 息	1,017,731.28	
	第 二 款 總 計	2,304,419.48	
	第 三 款 總 計	128,164.60	
	減 去 建 築 帳 收 入	-187,743.38	
	總 計	40,969,338.23	

2. 營業帳

類	別	本年度決算數	備 考
	營業進款		
I	第一類 運輸進款		
進-1	旅客業務-旅客	56,235,327.39	
進-2	旅客業務-其他	4,614,953.55	
進-3	貨運業務-貨物	95,450,087.00	
進-4	貨運業務-其他	3,844,446.15	
進-5	渡船業務	1,002,137.49	
II	第二類 其他營業進款		
進-6	電 報	25,770.45	
進-7	總機廠贏利	36,176.75	
進-8	租 金	1,385,140.73	
進-9	雜項進款	3,621,857.13	
III進-10	第三類 一進10附屬營業	84,419.13	
VI進-11	第四類 一進11互用車輛	2,130,401.52	
	營業進款合計	168,430,717.29	
	營業用款		
用-1	總 務 費	29,201,062.61	
用-2	車 務 費	15,663,105.60	
用-3	運 務 費	21,464,683.24	
用-4	設備品維持費	23,745,968.34	
用-5	工務維持費	20,424,185.27	
用-6	互 用 車 輛	531,180.48	
	營業用款總計	111,030,185.54	
	除用款外營業進款淨利	57,400,531.75	
	營 業 比 例	65.98%	

3. 損 益 帳

借 方			貸 方		
類	別	本年度決算數	類	別	本年度決算數
歲一 8	營業虧損淨數		歲一 1	營業進款淨數	57,400,531.75
歲一 9	長期債款之利息	24,774,714.43	歲一 2	有價證券之收入	30,175.43
歲一 10	短期債款之利息	1,952,291.19	歲一 3	利 息	683,756.09
歲一 11	契約規定之官利		歲一 4	實業投資之盈利	
歲一 12	政府資金之利息	15,411,288.78	歲一 5	應 收 租 金	1,152,428.18
歲一 13	實業投資之虧損		歲一 6	兌 換 盈 餘	196,055.38
歲一 14	分期消除債款之折扣	491,415.65	歲一 7	雜 項 收 入	26,379.67
歲一 15	稅 金	20,232.67	盈一 1	本 年 結 數	
歲一 16	應 付 租 金	760,252.53	盈一 2	出售資產之盈利	28,100.27
歲一 17	貨幣跌價之折扣	8,866.76	盈一 3	過 期 帳 收 入	1,780,757.79
歲一 18	兌 換 虧 損	1,222,902.81	盈一 4	其 他 收 入	24,517,478.78
歲一 19	捐 助 款 項	1,217,227.63			
歲一 20	雜 項 支 出	30,806.67			
盈一 5	本 年 結 數				
盈一 6	出售資產之虧損	8,350.10			
盈一 7	過 期 帳 支 出	2,275,104.61			
盈一 8	其 他 支 出	14,333,579.45			
	合 計	62,507,033.28		合 計	85,815,703.32
	結 餘	23,308,670.04		結 餘	
	總 計	85,815,703.32		總 計	85,815,703.32

4. 盈虧撥補帳

類	別	本年度決算數	備 考
	<u>貸 方</u>		
撥一 1	本 年 結 數	23,308,670.04	
撥一 2	歷 年 積 餘		
撥一 3	政府息金之轉登	14,752,564.08	
	合 計	38,061,234.12	
	結 數	117,752,384.68	
	總 計	155,813,618.80	
	<u>借 方</u>		
撥一 4	本 年 結 數		
撥一 5	歷 年 積 虧	112,730,990.60	歷年積虧減少\$8,904,206.31
撥一 6	債 券 紅 利	420,760.68	係平綏路由平一4項下轉來之數相抵之故
撥一 7	擴充改良工程之撥用	5,936,607.93	本年度平漢北寧及粵漢南段
撥一 8	償還債款之撥用	1,793,834.05	三路資本支出第三款列有其
撥一 9	抵銷折扣之撥用		他有形無形產業之原價\$160,
撥一 10	公積特別撥用金		676.40 以其性質與“擴充改
撥一 11	其 他 撥 用	3,574,403.59	良工程”不同不能在本目內
撥一 12	特別撥付政府之數	31,357,021.95	列支
	合 計	155,813,618.80	
	結 數		
	總 計	155,813,618.80	

5. 總 平 準 表

甲、 二十二年 度	第二目 國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數	資產或稱借方結餘		負債或稱貸方結餘	
		類 別	本年度決算數	類 別	本年度決算數
	平-6	資 金 資 產		平-1	資 本 負 債
	平-6-1	路線及設備品之原價	919,047,264.51	平-1-1	股 份
	平-6-2	其他有形產業之原價	4,495,486.21	平-1-2	股 份 之 增 價
	平-6-3	無形產業之原價	2,543,178.71	平-1-3	政 府 長 期 資 金
		資 金 資 產 共 計	926,085,929.43	平-1-4	抵 押 債 券
	平-7	營 業 資 產		平-1-5	其 他 有 擔 保 之 債 款
	平-7-1	現 金	18,696,168.02		資 本 負 債 共 計
	平-7-2	債 款 及 匯 票	58,929.60	平-2	營 業 負 債
	平-7-3	車務帳應收之結數		平-2-1	債 款 及 匯 票
	平-7-3-1	國 有 鐵 路	10,400,200.97	平-2-2	車 務 帳 應 付 之 結 數
	平-7-3-2	商 辦 公 司	60,194.80	平-2-2-1	國 有 鐵 路
	平-7-3-3	本 路	13,361,058.40	平-2-2-2	商 辦 公 司
	平-7-4	其 他 應 收 之 帳 目		平-2-3	未 償 之 到 期 欠 項
	平-7-4-1	他 路	7,228,954.22	平-2-4	其 他 應 付 之 帳 目
	平-7-4-2	零 星 欠 戶	9,689,241.36	平-2-4-1	他 路
	平-7-5	材 料	51,423,481.44	平-2-4-2	零 星 借 主
		營 業 資 產 共 計	110,918,228.81		營 業 負 債 共 計
	平-8	未 來 之 借 項		平-3	未 來 之 貸 項
	平-8-1	暫時墊付政府之數	113,421,292.72	平-3-1	政 府 暫 墊 款
	平-8-2	預 付 款 項	19,426,366.85	平-3-2	營 業 準 備 金
	平-8-3	未經消滅之債款折扣	19,179,502.46	平-3-3	折 舊 準 備 金
	平-8-4	未經註銷之廢棄產業	73,600.00	平-3-4	救 濟 金
	平-8-5	特 別 積 款	14,634,114.85	平-3-5	其 他 未 來 貸 項
	平-8-6	其 他 未 來 借 項	152,070,751.45		未 來 貸 項 共 計
		未 來 借 項 共 計	318,805,628.33	平-4	撥 用 之 盈 餘
	平-9	累 積 虧 折	117,752,384.68	平-4-1	盈 餘 提 出 之 增 建 產 業
				平-4-2	盈 餘 提 出 之 償 還 債 款
				平-4-3	公 積 金
					撥 用 之 盈 餘 共 計
				平-5	結 帳 或 未 經 撥 用 之 盈 餘
		總 數	1,473,562,171.25		總 數

1. 資 本 帳

類 別	名 稱	京 滬	滬 杭 甬	平 漢	北 寧	津 浦	隴 海	汴 洛	濟 濟	西 濟	平 綏	膠 濟
資-1	支出	3,797.99	—	—	2,537.50	—	91,732.60	—	—	276,788.31	—	—
資-2	地 費	—	59.23	—	0.50	—	-76,733.24	—	—	—	9,848.97	157.60
資-3	購 地	44,198.01	35,993.25	2,942.19	11,053.69	-2,069.31	76,772.46	—	—	248,297.82	2,673.40	19,193.41
資-4	購 基 礎 設 施	61,318.72	5,383.73	10,201.29	33,448.17	947.71	370,202.32	390.48	—	604,390.60	31,224.91	11,673.65
資-5	購 工 程	-389.15	—	—	—	—	12,488.10	—	—	—	—	—
資-6	購 工 程	2,618.48	37,928.76	58,624.22	16,241.50	40,923.92	249,922.78	101.29	—	1,008,713.74	5,813.20	18,164.34
資-7	購 電 報 及 電 話	12,761.70	503.88	28,231.31	-2.00	—	1,879.78	3.71	—	256.10	—	36,064.20
資-8	購 電 報 及 電 話	—	1,878.65	54,039.18	-646.18	47,242.60	906.32	—	—	30,283.69	—	14,305.09
資-9	購 軌 道	37,660.34	68,624.57	6,263.65	-64,702.67	97,723.06	481,935.00	40,516.03	—	1,861,056.16	-4,380.72	409,918.81
資-10	購 信 號 及 軌 間 車 站 及 房 屋 廠 房	23,530.35	6,992.26	13,746.60	128,809.66	11,237.69	28,596.60	3,054.84	—	98,397.08	1,891.24	70,521.81
資-11	購 車 站 及 房 屋 廠 房	559,445.65	20,333.17	54,538.55	70,586.69	207,013.17	41,448.23	25,308.61	—	9,373.82	35,747.74	216,455.92
資-12	購 特 別 機 械	5,293.63	—	192,593.00	45,392.65	43,306.39	48,738.34	—	—	—	42,696.22	49,066.38
資-13	購 特 別 機 械	—	—	—	-648.00	31,049.41	—	—	—	—	—	202.00
資-14	購 機 械	—	—	30,328.58	15,306.79	—	8,389.08	—	—	* 12,640.32	—	—
資-15	購 車 輛	189,173.23	16,438.57	31,147.63	366,856.89	3,330,121.76	605,670.03	27,439.98	—	—	307,735.93	38,456.90
資-16	購 雜 費	—	—	—	—	—	20,370.88	—	—	—	—	—
資-17	購 船 塢 船 港 船 塢	—	—	—	—	168,342.15	1,594,623.33	—	—	—	—	—
資-18	購 浮 水 設 備 品	—	—	—	—	8,559.44	—	—	—	—	—	—
資-19	購 第 一 款 雜 計	—	—	—	—	—	—	—	—	-14,803.47	—	—
資-20	購 第 二 款 雜 計	—	—	—	—	—	—	—	—	49.91	—	—
資-21	購 第 三 款 雜 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	減去建築帳收入	—	—	—	—	—	—	—	—	3,190.15	—	—
	總 數	958,541.76	196,360.06	586,134.19	631,989.06	3,934,397.99	3,557,002.56	96,814.94	—	4,140,634.23	422,205.79	883,613.26

(續上表)

類 別	名 稱	支 出											共 計	備 考					
		湘	鄂	株	韶	粵漢南局	廣	九	正	太	道	清			南	溇	首都輪渡		
資-1	地 務 費	—	—	482,798.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	859,704.74		
資-2	辦 理 費	—	—	173,727.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109,951.64		
資-3	購 地 費	—	—	301,941.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	736,825.77		
資-4	路 基 築 造	—	—	2,051,662.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,195,235.03		
資-5	隧 道 工 程	—	—	419,765.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431,884.06		
資-6	橋 樑 工 程	36,757.92	—	939,717.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,731,890.28		
資-7	路 綫 保 衛	—	—	1,070.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,769.11		
資-8	電 報 及 電 話	—	—	15,798.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169,563.26		
資-9	軌 道	—	—	587,977.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,525,114.46		
資-10	信 號 及 軌 間	—	—	22,078.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417,786.73		
資-11	車 站 及 房 屋	—	—	92,351.66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,449,600.39		
資-12	總 機 器 廠	7,696.00	—	27,458.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517,615.87		
資-13	特 別 機 件	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,935.35		
資-14	機 車 輛	—	—	13,905.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79,508.62		
資-15	車 輛 附 屬 件	16,520.00	—	6.72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,112,848.29		
資-16	維 持 費	—	—	17,395.66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,766.54		
資-17	船 塢 船 港 船 埠	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113,028.21		
資-18	浮 水 設 備 品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,909,343.74		
資-19	第 一 款 總 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136,282.04		
資-20	建 築 時 利 息	—	—	242,246.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345,789.00		
資-20	免 換	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,901.69	
資-20	第 一 款 總 計	60,159.55	—	5,387,949.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357,420.76		
資-21	第 三 款 總 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,601.57		
資-21	減 去 建 築 費 收 入	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
資-21	總 數	30,086.05	—	5,367,321.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357,420.76		

2. 營 業 帳

類 別	路 名																	
	京	滬	杭	甬	平	漢	北	寧	津	浦	龍	海	汴	洛	平	綏	膠	濟
I 營業進款																		
進-1 第一類運輸進款																		
進-2 旅客業務-旅客	9,940,676.12	4,404,385.52	8,528,614.29	7,466,415.88	7,082,424.03	9,588,890.30	2,097,389.58	1,256,523.54	1,860,549.50	3,264,537.85								
進-3 旅客業務-其他	788,960.29	140,176.35	746,415.88	514,132.30	1,379,732.31	461,613.24	188,965.33	258,502.72	337,492.64									
進-4 貨運業務-貨物	3,001,468.68	1,906,629.72	18,945,402.56	13,818,241.37	10,511,902.42	4,776,573.12	1,149,663.81	7,051,352.06	9,986,266.81									
進-5 貨運業務-其他	430,684.74	144,864.79	1,147,589.06	660,078.51	131,007.53	81,987.64	55,738.96	185,179.09	493,783.20									
進-6 渡船業務	33,470.19	363.13	—	—	—	1,835.20	—	—	—									
II 第二類其他營業進款																		
進-7 電 報	703.34	777.30	2,339.03	7,314.94	3,510.31	61.36	1.80	7,160.02	1,082.98									
進-8 總機廠贏利	873.40	—	70.27	16,586.48	—	—	—	—	—									
進-9 租 金	—10,315.83	13,032.50	333,393.21	419,521.19	249,912.24	110,243.04	13,216.04	278,343.32	3,485.00									
進-10 雜項進款	211,164.64	83,856.02	244,926.99	452,008.20	873,545.98	28,784.56	11,799.67	7,592.51	45,025.96									
IV進-11 第四類進II互用車輛	—10,618.24	—10,561.04	688.40	90,307.03	6,198.33	14,916.00	—	—	—									
營業進款合計	14,427,638.99	6,718,191.05	29,958,740.19	24,980,738.90	22,884,993.49	75,922.10	2,639,239.97	9,651,930.06	14,162,551.36									
營業用數																		
用-1 總務費	2,118,643.03	1,392,715.90	5,656,314.79	4,234,952.37	4,378,477.02	1,549,871.26	671,871.61	1,485,394.70	3,325,655.98									
用-2 車 務 費	2,122,438.98	1,059,082.65	2,749,201.24	1,794,767.20	2,206,604.87	656,242.28	278,654.56	762,106.68	1,678,466.98									
用-3 運 務 費	2,474,256.31	606,035.25	3,766,234.46	2,418,028.47	3,567,700.14	1,093,345.35	391,105.71	1,624,620.78	1,725,285.89									
用-4 設備品維持費	2,201,006.81	1,055,073.80	3,221,559.25	3,234,372.48	3,540,102.32	1,219,187.73	396,541.70	1,844,026.27	2,333,589.57									
用-5 工務維持費	1,517,017.02	834,013.72	3,806,997.62	1,911,783.66	3,099,435.39	1,098,643.57	301,966.58	1,381,108.76	1,973,215.57									
用-6 互用車輛	111,708.75	—	127,370.00	—	5,729.60	14,393.50	2,950.50	6,573.00	2,307.50									
營業用款總計	10,545,070.90	5,246,921.32	19,327,637.36	13,635,516.32	16,798,049.34	5,631,635.69	2,133,090.66	7,103,830.19	11,038,801.19									
除用款外營業進款淨數	3,882,628.09	1,471,269.73	10,631,082.83	11,345,222.58	6,086,944.15	2,014,798.10	506,149.31	2,548,099.87	3,123,750.17									
營業比例																		

3. 損 益 帳 (貸 方)

類 別	名 稱	地 區												
		京 滬	滬 杭 甬	平 漢	北 寧	津 浦	龍 海	汴 洛	平 綏	膠 濟	濟 南			
歲一 1	貸 方													
歲一 2	營業進款淨數	3,882,628.09	1,471,269.73	10,631,082.82	11,345,282.58	6,086,944.15	2,014,798.10	506,149.31	2,548,099.87	3,123,750.17				
歲一 3	有價證券之收入	—	—	25,336.82	10,795.19	182.37	1,197.45	—	1,908.00	240.00				
歲一 4	利 息	7,792.22	10,901.18	26,526.15	100,162.47	31,542.18	40,003.86	11,541.53	8,620.08	109,889.77				
歲一 5	買賣投資之盈利	—	—	—	—	—	—	—	19,928.53	—				
歲一 6	應收租金	89,726.01	279,875.31	192,986.71	84,614.97	16,783.90	27,059.05	3,594.04	—273.59	105,209.12				
歲一 7	兌換盈餘	—	—	190.83	1,901.02	3,156.31	113.29	—	539.89	2,308.58				
盈一 1	雜項收入	7,115.06	324.92	—	148,139.46	—	41,404.65	271.20	—	125.59				
盈一 2	本年結數	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
盈一 3	出售資產之盈利	—	—	—	25,510.09	46,532.34	—	—	—	—				
盈一 4	過期帳收入	—	5,631.80	686,511.42	136,308.67	145,935.24	22,450.67	379.12	5,845,206.97	1,977.47				
	其他收入	59,244.01	—	3,625,288.40	2,266,207.38	7,414.48	152,604.63	6,472.36	9,194,641.06	7,876.85				
	合 計	4,046,505.39	1,768,002.94	15,187,923.16	14,120,921.83	6,338,510.97	2,299,631.70	528,407.56	17,618,670.81	3,351,857.55				
	結 數	—	61,176.15	2,106,015.81	—	1,675,260.50	9,296,196.57	—	—	—				
	總 計	4,046,505.39	1,829,179.09	17,293,938.97	14,120,921.83	8,013,771.47	11,595,828.27	528,407.56	17,618,670.81	3,351,857.55				

(續上表)

考 核	共 計	鄂 漢 南 段	清 江 南 段	道 南 段	大 道 南 段	正 道 南 段	九 道 南 段	廣 漢 南 段	鄂 漢 南 段	湖 北 南 段	路 名 別	
											貸 方	借 方
歲一1	營業進款淨數	—	—	1,097,201.11	—	—	—	—	—	—	—	—
歲一2	有價證券之收入	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歲一3	利息	3,211.29	—	904.79	—	—	—	—	—	—	—	—
歲一4	實業投資之盈利	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歲一5	應收租金	60,885.50	—	53,786.63	—	—	—	—	—	—	—	—
歲一6	兌換盈餘	22.21	—	19,574.92	—	—	—	—	—	—	—	—
歲一7	雜項收入	2,305.58	—	1,824.83	—	—	—	—	—	—	—	—
盈一1	本年結數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
盈一2	出售資產之盈利	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
盈一3	過期滙收入	1,643,922.21	—	335,061.88	—	—	—	—	—	—	—	—
盈一4	其他收入	-8,632,355.55	—	175,844.93	—	—	—	—	—	—	—	—
合	計	-6,922,038.66	—	1,684,198.59	—	—	—	—	—	—	—	—
結	數	10,880,998.96	—	668,176.33	—	—	—	—	—	—	—	—
總	計	3,958,870.30	—	1,684,198.59	—	—	—	—	—	—	—	—

吉慶、吉敦、四沙、漢尾、繁路決算數未到部暫付開如

4. 損 益 帳 (借方)

類 別	路 名		京 滬	滬 杭 甬	平 漢	北 平	津 浦	滬 海	汴 洛	平 綏	膠 濟
	借	方									
歲—8	營業虧損淨數										
歲—9	長期債款之利息	2,196,165.24	352,704.06	1,903,186.16	—293,739.27	3,843,954.96	10,793,362.82	79,590.37	866,115.47	2,222,012.53	
歲—10	短期債款之利息	4,873.60	2,507.40	3,022,592.83	234,112.98	331,732.14	666,726.94	121,933.78	4,302,692.17	—	
歲—11	契約規定之官利	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歲—12	政府資金之利息	192,918.02	1,144,100.46	4,565,276.03	5,955,930.14	610,511.98	—	—	1,578,347.18	—	
歲—13	實業投資之虧損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歲—14	分期清除債款之折扣	49,608.26	59,605.88	167,076.60	75,900.00	12,567.12	—	—	—	—	
歲—15	稅 金	3,769.26	5,111.37	1,714.33	2,416.00	2,805.60	1,122.00	357.75	—	83.42	
歲—16	應 付 租 金	198,838.84	8,622.98	746,051.60	—	70,534.97	4,879.17	—	22,045.00	—	
歲—17	貨幣跌價之折扣	25,829.76	3,725.59	326.59	79.01	—	—	—	—	708.00	
歲—18	兌 換 虧 損	9,780.55	4,100.82	1,325,056.60	—347,855.34	3,525.23	54,603.14	585.00	40,093.49	5,163.68	
歲—19	損 款	422,000.00	—	—	1,954.87	1,504.00	—	—	60,500.00	1,528.30	
歲—20	雜 項 支 出	381.29	210,050.00	66,806.59	24,176.91	34.11	1,708.75	457.56	14.20	2,249.35	
盈—1	本 年 結 數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
盈—2	出售資產之虧損	—	—	—	5,263.62	—	—	446.57	—	250.00	
盈—3	過期轉支	154,914.16	38,650.53	2,213,797.36	2,422,002.66	955,733.85	72,986.26	147,213.71	106,178.04	54,874.46	
盈—4	其他支出	—	—	3,212,234.28	180,049.99	2,180,867.51	439.19	96.00	1,433,266.73	53,137.21	
	合 計	3,258,578.98	1,829,179.09	17,293,938.97	8,260,285.57	8,013,771.47	11,595,838.27	350,680.74	8,429,252.28	2,339,840.11	
	結 數	787,926.41	—	—	5,860,636.26	—	—	177,726.82	9,189,418.53	1,012,017.44	
	總 計	4,046,505.39	1,829,179.09	17,293,938.97	14,120,921.83	8,013,771.47	11,595,838.27	528,407.56	17,618,670.81	3,351,857.55	

(續上表)

類 別	路 名	地 區											共 計	備 考						
		湘	鄂	粵	廣	九	正	大	道	清	南	海			官	部	輪	渡		
歲一8	營業虧損淨數	233,224.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233,224.29	吉長吉敦、四洪、洪昂等路決算數未到部暫付開如		
歲一9	長期債款之利息	2,632,790.22	—	—	784,001.93	—	—	520,786.19	—	675,000.00	—	—	—	—	—	—	97,949.12		26,693,879.80	
歲一10	短期債款之利息	148,379.55	—	3,650.62	40,028.47	—	898.75	—	—	513.98	—	—	—	—	—	—	—		8,881,643.21	
歲一11	契約規定之官利	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
歲一12	政府資金之利息	722,808.51	—	734,634.05	—	—	—	426,658.63	—	—	—	—	—	—	—	—	—		15,934,385.00	
歲一13	實業投資之虧損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
歲一14	分期消除債款之折扣	92,048.88	—	—	33,000.00	—	—	1,609.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—		491,415.76	
歲一15	稅 金	—	—	—	—	—	—	—	—	30.00	—	—	—	—	—	—	—		17,242.89	
歲一16	應 付 租 金	8,175.00	—	8,000.00	—	—	—	38,224.84	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1,105,372.40	
歲一17	貨幣跌價之折扣	17,586.68	—	194.00	23,178.75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		71,128.46	
歲一18	兌換虧損	161.25	—	19,233.63	30,728.69	—	5,933.72	1,810.26	—	4.33	—	—	—	—	—	—	—		1,152,945.05	
歲一19	捐 款	—	—	32,366.36	7,529.68	—	961.30	2,000.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—		530,344.51	
歲一20	雜 項 支 出	5,515.55	—	506.98	71.43	—	1,811.82	381.75	—	335.50	—	—	—	—	—	—	—		314,301.79	
盈一1	本年結數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		5,960.19	
盈一2	出售資產之虧損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
盈一3	過期帳支出	8,023.40	—	48,719.73	70,954.34	—	6,486.52	8,533.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6,309,068.47	
盈一4	其他支出	87,136.97	—	34,871.02	—	—	42,799.73	361,671.87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,655,604.50		
	合 計	3,958,870.30	—	882,176.47	989,493.29	—	58,911.84	1,361,876.01	—	675,883.81	—	—	—	—	—	—	—	97,949.12	69,396,516.32	
	結 數	—	—	303,022.12	—	—	2,395,053.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232,088.60	20,456,869.53
	總 計	3,958,870.30	—	1,684,198.59	989,493.29	—	2,453,963.19	1,361,876.01	—	675,883.81	—	—	—	—	—	—	—	—	330,017.72	89,853,385.85

5. 盈 虧 撥 補 帳

類 別	路 名		京 滬	滬 杭 甬	平 漢	北 平	津 浦	龍 濟	津 浦	平 漢	膠 濟	
	民 方	官 方										
撥一1	本年盈餘	787,926.41	—	—	—	5,860,636.26	—	—	—	177,726.82	9,189,418.53	1,012,017.44
撥一2	歷年盈餘	—	818,483.35	—	—	11,565,798.29	—	—	—	11,452,053.19	—	—
撥一3	政府基金之轉登	—	1,144,100.46	—	4,565,276.03	5,955,930.14	610,511.98	—	—	—	1,578,347.18	—
	合 計	787,926.41	1,962,583.81	4,565,276.03	40,412.31	22,382,364.69	610,511.98	—	—	11,629,780.01	10,767,765.71	1,012,017.44
	轉入平衡表之虧折	2,187,280.37	863,405.81	—	—	—	22,186,398.87	17,262,598.60	—	—	41,435,296.35	—
	總 計	2,975,206.78	2,825,989.62	4,605,688.34	40,412.31	22,382,364.69	22,796,910.85	17,262,598.60	—	11,629,780.01	52,193,062.06	1,012,017.44
	借 方	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
撥一4	本年虧折	—	61,176.15	2,106,015.81	—	—	1,675,260.50	9,296,196.57	—	—	—	—
撥一5	歷年虧折	2,883,289.92	—	2,479,672.53	—	—	23,253,814.58	7,966,402.03	—	—	52,193,062.06	26,568.31
撥一6	債券紅利	230,903.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
撥一7	擴充改良工程之費用	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
撥一8	償還債款之費用	—	—	—	—	625,074.75	—	—	—	—	—	—
撥一9	抵銷折扣之撥用	—	—	—	—	690,000.00	—	—	—	—	—	—
撥一10	公積特別撥用金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
撥一11	其他撥用	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
撥一12	特別撥付政府之數	—	2,764,813.47	—	—	6,384,023.45	—	—	—	—	—	—
	合 計	2,975,206.78	2,825,989.62	4,605,688.34	40,412.31	7,699,098.20	22,796,910.85	17,262,598.60	—	2,570.69	52,193,062.06	1,012,017.44
	轉入平衡表之盈餘	—	—	—	—	15,683,266.49	—	—	—	11,629,780.01	—	—
	總 計	2,975,206.78	2,825,989.62	4,605,688.34	40,412.31	22,382,364.69	22,796,910.85	17,262,598.60	—	11,629,780.01	52,193,062.06	1,012,017.44

(續上表)

類別	路名		湘	鄂	粵漢南段	廣	九	正	太	道	清	南	海	首都輪渡	共	計	備	
	方	盈餘																
撥一1	本年盈餘	—	—	—	802,022.12	—	—	2,395,053.35	—	—	—	—	—	232,068.60	20,456,869.53		吉長、吉敦、四洮、洮昂等路決算數未到部暫付開如	
撥一2	歷年盈餘	—	—	4,290,710.65	—	—	16,103,850.17	—	—	—	—	—	—	—	44,239,895.65			
撥一3	政府息金之轉登	725,808.51	—	734,634.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,314,608.35			
	合計	725,808.51	—	5,836,366.82	—	—	18,498,903.52	—	—	—	—	—	—	232,068.60	80,011,373.53			
	轉入平衡表之虧折	39,320,402.93	—	—	—	14,601,728.31	—	—	6,499,769.38	11,982,122.90	—	—	569,369.08	801,437.68	156,938,784.91			
	總計	40,046,211.44	—	5,836,366.82	—	14,601,728.31	18,498,903.52	6,499,769.38	11,982,122.90	—	—	—	801,437.68	236,950,158.44				
	借方	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
撥一4	本年虧折	10,880,908.96	—	—	—	668,176.33	—	—	1,042,609.87	—	—	—	—	—	25,767,997.52			
撥一5	歷年積虧	29,165,302.48	—	—	—	13,983,551.98	—	—	5,434,775.11	11,944,469.57	—	—	—	—	149,300,908.57			
撥一6	債券紅利	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230,903.17			
撥一7	擴充改良工程之撥用	—	—	381,610.85	—	—	106,959.63	—	—	—	—	—	—	—	—677,273.82			
撥一8	償還借款之撥用	—	—	28,865.15	—	—	—	—	—	—	—	—	801,437.68	—	1,455,377.58			
撥一9	抵銷折扣之撥用	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690,000.00			
撥一10	公積特別撥用金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
撥一11	其他撥用	—	—	65,933.83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,933.83			
撥一12	特別對付政府之數	—	—	126,821.33	—	—	15,651,967.36	—	—	22,384.40	—	—	—	—	24,812,723.59			
	合計	40,046,211.44	—	583,231.16	—	14,601,728.31	15,758,926.99	6,499,769.38	11,982,122.90	—	—	—	801,437.68	201,646,570.44				
	轉入平衡表之盈餘	—	—	5,253,135.66	—	—	2,739,976.53	—	—	—	—	—	—	—	35,303,588.00			
	總計	40,046,211.44	—	5,836,366.82	—	14,601,728.31	18,498,903.52	6,499,769.38	11,982,122.90	—	—	—	801,437.68	236,950,158.44				

(餘 結 方 借 稱 或 產 資) 表 準 平 總 · 6

浦 津 寧 北 漢 平 甬 杭 滬 滬 京	名 路		別 類			
	產 資 金 資	6-平				
130,743,968.55	125,510,244.22	125,633,283.36	25,693,734.28	39,069,276.91	價原之品備設及線路	1-6-平
264,059.41	467,730.61	484,151.71	3,165,493.77	—	價原之業產形有他其	2-6-平
4,789.39	1,014,928.73	1,337,871.49	—	—	價原之業產形無	3-6-平
131,012,617.35	126,992,903.56	127,455,306.56	28,859,228.05	39,069,276.91	計共產資金資	
					產 資 業 營	7-平
182,635.15	1,482,111.64	-340,934.93	159,705.19	162,931.02	金 現	1-7-平
—	—	20,000.00	—	—	票 匯 及 款 債	2-7-平
—	—	—	—	—	數 結 之 收 應 帳 務 車	3-7-平
1,465,833.84	2,724,309.50	2,912,137.45	5,807.63	27,339.98	路 鐵 有 國	1-3-7-平
—	—	10,476.68	3,645.69	11,683.61	司 公 辦 商	2-3-7-平
1,695,738.45	4,270,751.43	4,475,875.33	80,093.92	461,110.91	路 本	3-3-7-平
—	—	—	—	—	目 帳 之 收 應 他 其	4-7-平
776,421.79	994,569.91	769,135.98	399,064.65	272,858.50	路 他	1-4-7-平
2,354,184.19	1,492,816.41	246,088.32	525,926.81	1,553,001.22	戶 欠 星 零	2-4-7-平
6,493,479.82	8,236,315.26	7,753,130.58	996,158.70	1,440,395.31	料 材	5-7-平
12,968,293.24	19,200,874.15	15,845,909.41	2,170,402.59	3,929,320.55	計共產資業營	
					項 借 之 來 未	8-平
27,972,180.07	7,528,097.13	54,289,166.98	—	—	款 之 府 政 付 墊 時 暫	1-8-平
497,413.25	3,727,419.74	2,667,419.67	689,719.14	—	項 款 付 預	2-8-平
50,272.57	834,900.00	918,921.53	238,423.42	942,556.66	扣 折 款 債 之 減 消 經 未	3-8-平
—	—	—	—	—	業 產 業 廠 之 銷 註 經 未	4-8-平
974,459.03	4,142,589.75	4,730,866.32	130,921.31	212,887.45	款 積 別 特	5-8-平
22,980,958.55	17,743,465.18	43,089,247.38	667,959.99	4,517,836.81	項 借 來 未 他 其	6-8-平
52,475,283.47	33,976,471.80	105,095,621.88	1,727,023.86	5,673,280.92	計共項借來未	
22,186,398.87	—	40,412.31	863,405.81	2,187,280.37	折 虧 積 累	9-平
218,642,792.93	180,170,249.51	248,437,250.16	33,620,060.31	50,859,158.75	數 總	

(表上續)

局南漢粵	鄂	湘	濟	膠	綏	平	西	潼	洛	汴	海	龍
34,044,316.73	66,281,602.50	46,230,700.48	58,849,078.31	5,240,213.40	15,806,249.46	128,326,775.66						
28,078.85	—	—	—	—	—	—						
—	50,500.00	1,955.15	66,125.00	—	—	9,845.00						
34,072,395.58	66,332,102.50	46,232,655.63	58,915,203.31	5,240,213.40	15,806,249.46	128,336,620.66						
27,958.13	23,884.69	4,716,776.21	105,003.88	495,282.40	196,546.84	743,447.12						
88,487.40	—	—	—	—	—	10,000.00						
—	—	—	—	—	—	—						
—	18,258.46	141,742.52	442,215.58	—	9,973.09	461,967.05						
—	—	—	11,087.57	—	—	—						
35,236.59	32,328.08	153,176.06	173,783.90	1,379.30	77,789.75	191,551.51						
—	—	—	—	—	—	—						
134,559.36	212,663.71	487,047.47	190,594.90	—	1,622,058.64	226,162.66						
39,131.76	79,049.48	154,869.19	232,793.25	25,503.47	162,148.00	465,607.17						
716,497.12	1,275,232.37	3,884,945.01	1,892,832.28	675,755.81	487,094.84	2,413,815.35						
1,041,870.36	1,641,446.79	9,538,556.46	3,048,311.36	11,197,920.98	2,555,611.16	4,512,550.86						
6,093,878.76	304,330.80	522,834.48	5,245,043.96	—	755,639.14	1,193,129.71						
97,418.27	293,964.45	52,591.91	602,345.41	26,567.54	4,929.28	1,222,041.86						
—	1,564,830.96	—	—	—	724,097.00	11,683,347.63						
—	—	—	—	—	—	—						
1,333,943.05	18,538.04	—	546,023.96	—	50,040.00	112,695.82						
1,318,860.27	2,149,079.29	2,869,079.32	10,544,771.81	-129,817.17	23,176,495.78	35,721,813.17						
8,844,100.35	4,330,743.54	3,444,505.71	16,938,185.14	-103,229.63	24,711,201.20	49,933,028.19						
—	39,320,402.93	—	41,425,296.35	—	—	17,262,598.60						
43,958,366.29	111,624,695.76	9,215,717.80	120,326,996.16	6,334,904.75	43,073,061.82	200,044,798.31						

(表上續)

計 共	波 輪 都 首	海 南	清 道	太 正	韶 株	九 廣
878,123,637.54	3,755,325.22	12,270,225.54	8,399,512.05	26,616,946.94	9,527,802.70	16,124,381.23
4,423,915.56	—	—	14,401.21	—	—	—
2,466,584.76	—	—	570.00	—	—	—
885,034,137.86	3,755,325.22	12,270,225.54	8,414,483.26	26,616,946.94	9,527,802.70	16,124,381.23
10,455,864.47	64,879.14	—	76,600.95	324,475.13	1,979,291.59	55,270.32
118,487.04	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
9,028,899.90	342,813.34	—	439,169.86	37,301.60	—	—
818,915.74	—	—	—	775,075.07	—	6,947.12
12,205,006.35	—	6,629.54	538,659.14	—	—	10,902.44
—	—	—	—	—	—	—
6,349,062.69	224.76	1,152.00	53,574.71	240,833.97	— 31,860.32	—
7,669,440.27	—	31,504.39	242,388.21	30,488.80	29,306.55	4,633.05
41,518,962.80	—	300,510.17	153,419.42	2,431,403.04	1,969,860.67	398,117.05
88,164,639.62	407,917.24	339,796.10	1,503,812.29	3,839,577.61	3,946,598.49	475,869.98
107,901,907.43	—	—	303,389.10	3,552,550.63	—	141,066.67
11,919,498.04	7,157.46	264,232.01	73,853.89	647,345.06	1,587,246.63	57,802.47
17,535,690.61	—	494,231.93	1,608.91	—	—	82,500.00
—	—	—	—	—	—	—
12,257,411.30	—	—	—	—	—	4,446.57
172,356,774.46	4,002.55	1,518,918.37	1,791,462.88	1,010,050.44	2,033,235.67	1,343,354.17
321,971,281.84	11,160.01	2,277,382.31	2,170,314.78	5,215,956.13	3,620,482.50	1,629,769.88
158,938,784.91	569,369.08	11,982,122.90	6,499,769.38	—	—	14,601,728.31
1,452,108,844.23	4,749,771.55	26,869,526.85	18,588,379.71	35,672,480.68	17,094,883.49	32,831,749.40

(餘結方貸稱或債負) 表 準 平 總 7.

浦 津	寧 北	漢 平	甬 杭 滬	滬 京	名 路	
					別 類	
					債 負 本 資	1-平
					份 股	1-1-平
					價 增 之 份 股	2-1-平
12,210,239.52	23,903,392.57	40,369,381.17	24,123,798.59	5,686,900.47	金 資 期 長 府 政	3-1-平
63,876,361.55	7,590,000.00	16,707,663.45	3,406,008.28	27,051,176.79	券 債 押 抵	4-1-平
9,287,662.21		8,441,063.83	1,374,806.67		款 債 之 保 擔 有 他 其	5-1-平
85,374,263.28	31,493,392.57	65,518,108.45	28,904,613.54	32,738,077.26	計 共 債 負 本 資	
					債 負 業 營	2-平
8,304,668.64	2,314,340.69	15,729,954.70			票 匯 及 款 債	1 2-平
					數 結 之 付 應 帳 務 車	2 2-平
183,087.04	6,537,113.81	370,090.57	108,778.39	1,446,330.62	路 · 鐵 有 國	1-2-2-平
		130,171.14	4,401.62	6,908.30	司 公 辦 商	2-2-2-平
4,477,319.67	-195,569.14	13,418,476.38	332,667.78	883,529.33	項 欠 期 到 之 債 未	3-2-平
					目 帳 之 付 應 他 其	4-2-平
1,500,265.45	597,760.54	233,576.94	166,543.64	160.75	路 他	1-4-2-平
12,084,841.26	961,559.16	27,089,284.64	130,403.16	9,120,713.81	主 借 星 零	2-4-2-平
26,550,182.06	10,215,205.06	56,971,554.37	742,794.59	11,457,642.81	計 共 債 負 業 營	
					項 貸 之 來 未	3-平
16,667,152.00	9,865.23	51,693,711.20	1,754,011.34	183,225.28	款 墊 暫 府 政	1-3-平
					金 備 準 業 營	2-3-平
11,004,144.38	15,296,680.61	20,396,417.32	1,974,400.21	3,888,632.63	金 備 準 舊 折	3-3-平
					金 濟 救	4-3-平
51,448,297.72	11,230,120.68	2,921,319.21	244,240.63	201,453.13	項 貸 來 未 他 其	5-3-平
79,119,594.10	26,536,666.52	75,011,447.73	3,972,652.18	4,273,331.04	計 共 項 貸 來 未	
					餘 盈 之 用 撥	4-平
15,201,775.23	68,596,433.17	29,150,031.88		1,000,000.00	業 產 建 增 之 出 提 餘 盈	1-4-平
12,396,978.26	27,645,285.70	21,786,107.73		1,390,107.64	款 債 還 償 之 出 提 餘 盈	2-4-平
					金 積 公	3-4-平
27,596,753.49	96,241,718.87	50,936,139.61		2,390,107.64	計 共 餘 盈 之 用 撥	
	15,683,266.49				餘 盈 之 用 撥 經 未 或 帳 結	5-平
218,642,792.93	180,170,249.51	248,437,250.16	33,620,060.31	50,859,158.75	數 總	

(表上續)

局南漢粵	鄂	湘	濟	膠	綏	平	西	瀘	洛	汴	海	龍
22,621,508.21												
9,795,120.70	14,516,170.27				22,662,737.06		576,821.30				4,300,000.00	
	52,382,805.90								8,942,161.35		80,597,035.79	
			4,000,000.00		17,400,987.52						3,380,000.00	
32,416,628.91	66,898,976.17		4,000,000.00		40,063,724.58		576,821.30		8,942,161.35		88,277,035.79	
1,062,935.76	297,142.72		779,120.36		11,038,861.83				1,140,285.05		76,931,005.40	
	7,791.11		324,559.41		732,102.85				221,404.14		1,304.82	
43,387.70	1,991,522.63		659,514.12		1,600,140.61		83,008.67		75,758.20		2,262,786.47	
2,652.33	331,787.92				408,030.59		395,436.24		566,045.97		2,340,970.49	
373,954.77	3,919,339.08		858.00		28,923,463.29		2,047,798.64		89,635.21		133,709.70	
1,482,930.56	6,547,583.46		1,764,051.89		42,702,599.17		2,526,243.55		2,093,128.57		81,669,776.87	
71,749.20	12,779,724.02		5,502,079.65		4,633,953.36		3,105,400.00		388,171.64		3,656,627.77	
1,201,198.05	3,169,748.36		5,098,455.50		8,536,748.29				1,371,078.68		2,292,360.33	
124,142.07	22,228,663.75		131,743.32		15,485,764.45		126,439.90		11,902,255.94		24,148,997.55	
1,397,089.32	38,178,136.13		10,732,278.47		28,656,466.10		3,231,839.90		13,751,506.26		30,097,985.65	
3,113,951.94			6,719,387.44		7,011,636.31							
294,629.90					1,892,570.00				6,659,056.32			
3,408,581.84			6,719,387.44		8,904,206.31				6,659,056.32			
5,253,135.66									11,627,209.32			
43,958,366.29	111,624,695.76		59,215,717.80		120,326,996.16		6,334,904.75		43,073,061.82		200,044,798.31	

(表上續)

考 備	計 共	渡 輪 都 首	滄 南	清 道	太 正	韶 株	九 廣
吉長、吉敦、四洮、洮昂、等路決算數未到部暫付關如	28,928,460.87		6,306,952.66				
	177,495,668.16			4,378,328.88	6,331,705.63	5,544,914.42	3,096,157.58
	294,917,909.13	2,659,353.12	16,257,723.86	4,724,733.66		4,496,385.18	12,226,500.00
	80,438,904.88			307,281.69			247,102.96
	581,780,943.04	2,659,353.12	16,564,676.52	9,410,344.43	6,331,705.63	10,041,299.60	15,569,760.54
	118,196,507.15		472,864.42			111,041.87	14,285.71
	10,349,944.99			338,744.46	78,637.77		
	141,481.06						
	32,728,370.81	6,665.81	150,650.60	73,325.42	183,712.19	7,336.71	6,674,139.66
	6,778,380.85	73,314.01		107.10	122,856.97	38,871.92	
	85,741,214.13		662,525.10	29,907.78	25,711.58	- 59,543.85	207,052.80
	253,935,898.99	79,979.82	1,286,040.12	442,082.76	410,918.51	97,706.65	6,895,478.17
	123,781,853.21	1,100,304.29	408,243.08	3,895,002.97	3,671,668.23	4,638,083.02	9,622,880.93
	78,936,679.45	30,688.65	425,984.20	988,073.01	2,587,959.49		674,089.68
	154,816,780.94	72,007.99	8,184,582.87	3,852,876.54	36,540.89	2,317,794.22	69,540.08
	357,535,313.60	1,203,000.93	9,018,810.21	8,735,952.52	6,296,168.61	6,955,877.24	10,366,510.69
	136,078,457.28				5,285,241.31		
	87,474,643.32	801,437.68			14,668,470.09		
	223,553,100.60	801,437.68			19,893,711.40		
	85,303,588.00				2,739,976.53		
1,452,108,844.23	4,743,771.55	26,869,526.85	18,588,379.71	35,672,480.68	17,094,883.49	32,831,749.40	

2011年11月

1. 資本帳 (收入)

類別	路名	地区																				
		京	滬	滬	杭	甬	平	汉	北	宁	津	浦	穗	海	汴	洛	济	平	毅	粤	湘	鄂
I	收入																					
	第一类收入																					
II	第二类收入																					
	其他收入																					
实收-1	建设期利息																					
实收-1-1	建设期利息																					
实收-1-2	银行利息																					
实收-2	兑换差额																					
III	第三类收入																					
	溢入资金																					
实收-3	调入资金																					
实收-3-1	调入资金																					
实收-3-2	调入资金																					
实收-4	政府收入																					
实收-5	借入资金																					
实收-5-1	借款收入																					
实收-5-2	公债收入																					
	合计	1,489,091.35	188,475.50	676,723.40	2,309,887.05	752,490.32	3,389,030.77	1,115,559.28	1,716,567.64	1,663,013.17	416,258.44	34,336.96										

(續上表)

路 名	株	留	廣	九	正	太	過	清	南	津	首	涇	西	蘇	嘉	浙	蘇	蘇	蘇	計
別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別	別
收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入	收 入
I 第一款 建築收入																				
II 第二款 其他收入																				
實收-1 建築時利息																				
實收-1-1 債票利息																				
實收-1-2 銀行利息																				
實收-2 兌換盈餘																				
III 第三款 盈餘收入																				
實收-3 撥充資金																				
實收-3-1 撥充工程之撥入																				
實收-3-2 償還債款之撥入																				
實收-4 政府撥入資金																				
實收-5 借入資金																				
實收-5-1 借款收入																				
實收-5-2 公債收入																				
總 數	17,269,631.31	149,511.70	2,308,164.22	36,472.77	31,528.14	94,944.82	3,958,936.99	219,617.46	4,030,343.50	82,453.35	40,969,338.23									

• 備考 平漢北寧及豐濟南段三路本年度其他有形無形產業之原價\$180,676.40為求資本收支之適合一併列入

2. 資 本 帳 (支出)

類別	支出	京	滬	杭	甬	平	漢	北	寧	津	浦	龍	海	汴	洛	膠	濟	平	煙	豐	漢	青	膠	鄂	
資-1	總務費	1,980.38		28.00	999.51			16.00				30,822.96				13,366.75									
資-2	籌辦費																								
資-3	地	8,369.85																							
資-4	路基築造	58,025.22																							
資-5	陸																								
資-6	道																								
資-7	橋	24,772.58																							
資-8	路橋保險																								
資-9	電報及電話	20.08																							
資-10	軌	83.55																							
資-11	道																								
資-12	信號及軌隔	311,876.50																							
資-13	車站及房屋	18,439.15																							
資-14	總機器廠	27,708.19																							
資-15	特別擴充	43,385.85																							
資-16	機																								
資-17	車輛																								
資-18	維持費	-17,716.97																							
資-19	船舶																								
資-20	船塢																								
資-21	浮水設備	16,155.44																							
第一款總計		471,360.07																							
第二款總計		173,558.47																							
第三款總計		6,963.04																							
第四款總計		1,017,731.28																							
第五款總計		1,017,731.28																							
第六款總計																									
第七款總計																									
第八款總計																									
第九款總計																									
第十款總計																									
總計		1,489,091.35																							

(續上表)

路名	類別	支出	株	部	廣	九	正	太	道	清	南	潯	首	西	蘇	嘉	浙	贛	錢	總	
													州	漢	州	州	(玉	南	塘	計	
													輪				南	段)	江		
資-1	總務費	950,414.10					83,278.43						1,423.20	250,046.56	19,805.18	569,933.47				1,910,252.26	
資-2	籌辦費	72,806.96					2,838.66							6,640.10	7,771.99	137,466.73				233,033.33	
資-3	購地	901,084.35					7,366.40		1,236.35		71.60			147,104.42	83,642.50	13,711.98				1,069,234.84	
資-4	路基築造	7,010,519.39					3,188.60	149,206.04							81,316.36	1,631,574.33				10,155,723.82	
資-5	陸道	1,362,807.37																		1,393,789.35	
資-6	橋工	4,949,000.51					2,162.23	674,220.18						1,600,204.14	181.08	1,071,579.20				82,453.35	
資-7	路綫保衛	8,704.27					639.36		6,170.86					1,898.40	1,378.00	8,616.37				83,368.65	
資-8	電報及電話	89,253.02					11,419.17							2,411.51	22,272.97	46,499.26				812,363.10	
資-9	軌道	556,745.62					174.00	996,663.06	7,044.14					1,974,569.76		13,318.91				5,658,206.09	
資-10	信號及軌間	8,454.64					30.86	82,079.14	1,348.92					104,905.93						712,545.52	
資-11	車站及房屋	159,867.08					31,157.65	206,146.43	7,086.59		11,172.67			486,396.53	353.27	9,930.28				2,433,920.35	
資-12	建築設備	12,720.01					3,676.11	3,856.24	6,685.88		400.00									858,721.09	
資-13	特別機噐						13,822.07							3,025.83	4,041.43	20,088.36				49,238.54	
資-14	機噐	38,613.39					27,610.78													2,930,820.57	
資-15	車輛	419,745.92					107,122.24	41,647.97			19,883.87		74,204.62							75,607.39	
資-16	維持費	34,468.60					7,601.39						18,095.72			1,508.01				1,747,977.51	
資-17	船塢船塢	19,750.31											4,007.68							42,647.68	
資-18	浮水設備品																				
資-19	第一款總計	16,595,255.54					145,511.79	2,308,464.22	29,592.74		31,528.14		94,944.82	4,041,380.18	220,762.78	3,515,216.90				82,433.35	
資-19	建築時利息	742,117.47												25,219.25	-1,145.32	514,288.86				1,223,072.72	
資-20	兌換	6,333.54												63.20		1,218.74				63,615.48	
資-25	購車利息																			1,017,731.28	
	第二款總計	804,451.01												-23,156.05	-1,145.32	515,507.60				2,304,419.48	
	第三款總計								6,880.03												128,164.60
	流去總數	130,075.24												87,287.14							187,743.38
	總數	17,269,631.31					149,511.79	2,308,464.22	36,472.77		31,528.14		94,944.82	3,958,936.99	219,617.46	4,030,343.50				82,453.35	40,962,338.28

* 備考 東北各鐵路一級決算未到斷行款如

3. 營 業 帳

類別	路名	京	滬	杭	甬	平	漢	北	寧	津	浦	龍	海	津	洛	煙	濟	平	綏
I	營業進款	15,340,868.50	6,859,510.32	33,888,920.52	22,864,638.42	24,530,460.27	9,350,209.90	3,050,642.51	14,608,861.98	10,181,189.68									
進-1	第一類運輸進款	10,211,364.50	4,380,995.69	8,068,577.25	7,434,919.08	9,945,093.12	2,476,636.14	1,319,034.75	3,057,673.79	1,934,993.24									
進-2	旅客乘務一其他	643,242.56	123,292.04	1,061,676.49	469,292.80	1,076,686.61	317,028.36	124,230.58	275,006.92	206,983.93									
進-3	貨運乘務一貨物	3,845,796.34	2,151,448.01	24,105,819.10	14,304,215.14	13,230,871.98	6,455,294.44	1,580,419.08	10,707,987.30	7,872,018.99									
進-4	貨運乘務一其他	617,405.10	203,774.58	652,847.59	656,241.40	189,830.95	101,250.96	26,968.10	568,193.97	167,191.52									
進-5	渡船乘務					77,977.61													
II	其他乘務進款	235,409.71	111,265.60	441,665.77	849,492.84	1,388,163.17	874,639.00	49,058.67	62,550.86	750,864.27									
進-6	電報	1,035.18	807.82	3,930.46	2,716.36	3,220.90	80.70	12.21	886.36	6,549.52									
進-7	總機廠贏利	1,575.73		235.58	12,903.96		19,886.98	-12,644.27	13,888.95	3.98									
進-8	租金	6,075.30	14,457.62	248,200.83	415,772.49	291,017.66	55,137.45	8,471.02	3,541.50	205,537.09									
進-9	雜項進款	226,723.00	96,000.16	189,298.88	418,100.03	1,093,930.61	799,523.87	53,219.71	44,234.05	538,773.68									
III	三類乘務進款	-30,803.04	-5,772.87		97,022.96	5,556.96	5,875.00		12,376.05										
IV	四類乘務進款		16,379.40		1,691,692.43	4,984.43	95,763.20		22,364.07	63,588.29									
V	互用車輛營業進款合計	15,554,475.17	6,981,382.45	34,330,586.29	25,502,846.65	25,919,170.83	10,326,477.10	3,099,701.18	14,706,152.96	10,995,642.24									
用-1	營業用款																		
用-2	總運費	2,061,717.89	1,324,016.23	5,528,888.53	4,586,674.19	4,386,880.30	1,740,334.31	738,052.84	3,420,123.11	1,636,665.84									
用-3	運費	2,132,691.86	1,189,405.14	2,723,909.85	2,058,308.27	2,207,874.68	733,366.09	277,542.47	1,802,310.75	809,721.02									
用-4	運費	2,366,774.86	951,230.55	3,839,514.31	2,025,988.06	3,584,284.43	1,354,087.09	433,267.43	1,805,158.44	1,715,510.94									
用-5	設備品維持費	2,462,075.26	1,188,645.31	3,224,920.13	3,736,329.47	4,220,800.89	1,424,601.25	316,291.07	2,313,425.61	1,977,184.09									
用-6	工務維持費	1,880,699.29	983,157.58	2,948,254.68	2,473,550.81	3,112,963.29	1,378,478.18	450,433.86	2,246,520.73	1,920,270.75									
	互用車輛	147,668.90		381,390.00															
	營業用款總計	11,051,628.06	5,636,454.81	16,656,678.00	14,880,850.80	17,481,503.59	6,630,866.92	2,215,517.67	11,587,538.64	8,058,750.64									
	除用款外營業進款	4,502,847.11	1,344,227.64	15,673,708.29	10,621,935.85	8,437,367.24	3,695,610.18	884,183.51	3,118,614.34	2,936,891.60									
	營業比例	71.05%	80.74%	54.34%	58.35%	67.45%	64%	75%	78.79%	73.29%									

(續上表)

類別	路名	粵漢南段	浦鄂	廣九	正太	道清	南潯	首都輪渡	總計	考德
I	營業進款	4,402,868.77	3,696,435.30	1,992,951.72	6,227,044.66	1,603,310.20	1,351,437.97	908,610.56	161,146,951.58	東北各鐵路一級決算未到數付開如
進一1	第一類運輸進款	2,231,206.19	1,326,276.24	1,748,994.37	843,546.43	21,989.37	1,004,027.10		56,235,327.39	
進一2	旅客業務一其他	32,808.43	71,397.28	21,065.91	87,644.19	16,450.36	6,184.89		4,614,933.55	
進一3	貨運業務一貨物	2,085,193.2	2,232,774.01	222,115.78	4,574,367.57	1,301,663.18	480,102.74		95,450,087.00	
進一4	貨運業務一其他	113,660.97	50,428.75	775.66	421,446.47	33,266.89	11,123.24		3,844,446.15	
進一5	渡船業務		15,349.02					908,610.56	1,002,127.49	
進一6	第二類進款	4,839.17	23,775.18	63,771.11	124,230.09	19,917.93	26,285.67		5,068,945.06	
進一7	其他營業進款	725.40	4,519.90			93.60			25,770.45	
進一8	電報	301.02		14.55		10.27			36,176.75	
進一9	租項進款	1,164.23	18,955.28	11,399.21	108,825.80	15,340.03			1,335,143.73	
進一10	第三類營業進款	45,688.52		52,357.35	15,404.29	3,382.03	26,285.67		3,621,857.13	
進一11	第四類營業進款						164.07		84,419.13	
	營業進款合計	4,510,727.94	3,720,200.48	2,026,722.88	6,351,274.75	1,858,857.83	1,607,837.71	908,610.56	168,430,717.29	
	營業用款								2,130,401.52	
用一1	總務費	772,772.20	639,685.41	466,693.17	1,139,601.76	564,991.15	208,527.97	46,036.71	29,201,062.61	
用一2	車務費	404,254.31	386,618.59	190,782.12	391,725.03	190,790.06	151,039.94	12,765.43	15,663,103.60	
用一3	運費	943,541.08	928,723.41	409,268.33	569,720.78	235,051.77	225,328.12	125,238.34	21,464,683.24	
用一4	設備品維持費	575,060.56	718,590.15	391,172.82	664,504.09	223,348.96	219,379.81	60,708.87	23,745,968.34	
用一5	工資維持費	765,883.66	552,788.77	423,062.28	665,690.61	233,975.53	289,935.58	49,119.67	20,424,185.27	
用一6	互用車輛			2,121.58					531,180.48	
	營業用款總計	3,463,511.81	3,226,406.13	1,823,098.30	5,430,642.27	1,498,157.46	1,094,211.42	293,869.02	111,030,185.34	
	除用款外淨數	1,047,216.13	493,794.35	233,624.53	2,920,632.48	300,700.37	513,626.29	614,741.84	57,400,531.75	
	營業比例	76.78%	86.73%	88.64%	54.01%	80.60%	68.05%	32.34%	65.98%	

4. 損 益 帳 (貸方)

類 別	路 名	地 區									
		京 滬	滬 杭	南 平	漢 北	寧 津	浦 甌	海 汴	洛 膠	濟 平	總 計
歲一1	營業進款淨數	4,502,847.11	1,344,927.64	15,673,706.29	10,621,995.85	8,437,367.24	3,695,610.16	884,183.51	3,118,614.34	3,936,891.60	
歲一2	有價證券之收入			6,178.90	19,008.24	281.50	2,710.79		88.00	1,908.00	
歲一3	利 息	9,645.80	7,169.01	77,591.48	147,612.86	53,921.64	53,126.00	9,070.51	274,624.05	9,403.73	
歲一4	實業投資之盈利										
歲一5	應收租金	42,597.44	272,753.74	166,943.20	286,273.92	18,680.09	30,406.99	5,109.93	110,187.72	36,300.06	
歲一6	兌換盈餘			1,527.33	32,242.76	16,929.51	28,756.86		13,221.97		
歲一7	雜項收入	3,160.47	402.16	206.47	2,913.13	0.38	14,688.98	12.90	762.72	56.16	
盈一1	本年結數										
盈一2	出售資產之盈利				392.36	3,333.53			24,374.38		
盈一3	過期帳收入	9,301.76	3,311.20	607,559.73	93,097.63	29,161.86	6,651.30	192.70	18.15	1,020,156.24	
盈一4	其他收入	382,818.10		6,420,560.31	1,929,029.56	3,755,058.09	135,486.16	13,369.77		11,541,767.33	
	合 計	4,950,370.18	1,628,563.75	22,954,275.71	13,132,566.31	12,314,713.84	3,967,437.26	911,939.32	3,541,891.33	15,546,483.12	
	結 數		150,609.98			3,738,762.30	7,262,531.05				
	總 計	4,950,370.18	1,779,173.73	22,954,275.71	13,132,566.31	16,053,476.14	11,229,968.31	911,939.32	3,541,891.33	15,546,483.12	

(續上表)

類 別	路 名		粵 漢 南 段	湘 鄂	廣 九	正 太	道 清	南 浦	首 部 輪 渡	總 計
	貸 方	借 方								
歲一 1	營業進款淨收		1,047,210.13	493,704.35	233,624.53	2,920,632.48	309,700.37	513,676.29	614,741.44	57,400,531.75
歲一 2	有價證券之收入									30,175.43
歲一 3	利 息		253.64	1,572.22	213.07	31,980.57	1,057.40	1,225.44	5,299.17	683,796.09
歲一 4	實業投資之盈利									
歲一 5	應收租金		47,467.22	79,705.90	12,894.77	26,661.62	1,295.07	15,708.51		1,152,428.18
歲一 6	兌換盈餘		30,205.10	730.50	5,551.15		14.36	66,575.44		196,055.38
歲一 7	雜項收入		213.06	1,279.20		2,461.08	13.00	210.96		26,379.67
盈一 1	本年結數									
盈一 2	出售資產之盈利									28,100.27
盈一 3	過期帳收入		217.88	6,574.16		4,211.18			4.00	1,780,757.79
盈一 4	其他收入		1,670.98	55,020.36		11,868.18	270,820.92			24,517,478.76
	合 計		1,127,244.01	636,985.69	252,283.52	2,997,216.11	633,931.12	597,757.04	620,645.01	85,815,793.32
	結 數			3,281,663.13	481,076.32		766,915.70	48,234.50		15,729,192.98
	總 計		1,127,244.01	3,920,048.82	733,359.84	2,997,216.11	1,400,846.82	645,991.54	620,645.01	101,544,886.30

5. 損 益 帳 (借方)

類 別	路 名		京	滬	杭	甬	平	漢	北	寧	津	浦	甌	海	汴	洛	膠	濟
	借	方																
歲—8	營業虧損淨數																	
歲—9	長期之利息	1,873,561.11		240,215.22		945,500.32					3,843,954.45		11,116,072.48		168,447.52		1,917,469.31	
歲—10	短期之利息					787,259.46			49,563.04		497,867.91		20,037.38					
歲—11	契約之官利																	
歲—12	政府之利息	198,703.70		1,220,381.79		4,555,713.32			6,007,255.57		610,511.98							
歲—13	政府之利息																	
歲—14	實業之虧損	49,608.56		59,605.88		167,076.60			5,900.00		12,767.12							
歲—15	分期之折扣					1,795.73			1,854.00		2,800.00		1,133.90		297.78		161.74	
歲—16	應付租金	219,779.90		8,743.67		208,531.16					140,368.80		2,366.66		1,133.34		309.76	
歲—17	實價之折扣	1,963.08		326.30		267.26			18.98									
歲—18	兌換虧損	11,689.07		4,349.93		934,661.79			180,150.29		27,380.53		1,096.85		194.44		3,999.97	
歲—19	雜項支出	468,100.04		240,399.96		121,449.06			20,722.20		85,166.97		43,155.44		21,844.00		20,300.00	
歲—20	本年結數	145.41				10,104.08			12,583.82		0.01		4,324.38		33.41		38.63	
盈—5	出庫之虧損																8,050.10	
盈—6	逾期支款	187,392.36		— 187.44		1,307,401.17			72,468.42		512,103.27		9,136.41		75,244.96		18,185.00	
盈—7	其他支出	2,110.52		242.47		2,690,154.35			136,310.26		10,320,855.10		32,794.81		18,676.77		22,764.50	
盈—8	合計	3,019,966.99		1,779,173.73		11,739,914.30			6,658,826.58		16,056,476.14		11,329,968.31		285,872.22		1,991,279.01	
	結 數	1,930,403.19				11,214,361.41			6,473,739.73						636,067.10		1,550,612.32	
	總 計	4,950,370.18		1,779,173.73		22,954,276.71			13,132,566.31		16,056,476.14		11,229,968.31		911,939.32		3,541,891.33	

(續上表)

類別	路		平	粵漢南段	湘	鄂	廣九	正太	滇	清	南	海	首都輪渡	總計
	借	方												
歲一8	營業虧損淨數													
歲一9	長期之利息	293,622.63			2,632,980.30		599,911.49		389,607.36		645,440.77		113,22.47	24,774,714.43
歲一10	短期之利息	282,037.14		6,184.18	230,861.88		27,687.31	320.63			472.26			1,052,291.19
歲一11	定期之約官利息													
歲一12	政府之利息	1,133,136.86		459,776.04	725,808.52				400,021.00					15,411,288.78
歲一13	營業之利息													
歲一14	營業之虧損				92,046.88		33,000.00		1,608.91					491,415.65
歲一15	分期消滅				92.03									26,232.67
歲一16	應付租金	166,455.00		800.00	12,255.00			19.00						760,252.53
歲一17	貨價之折扣	0.08		53.87			5,862.46	60.66					2.31	8,866.76
歲一18	兌換虧損	4,668.71		30,125.62	1,581.65		5,208.97	15,725.00	2,048.99		21.00			1,222,902.81
歲一19	捐 款	68,600.00		30,458.35	57,240.00		8,156.16	29,207.22	2,419.72		8.51			1,217,227.63
歲一20	雜項支出			1,632.02	382.31		143.24	502.17	1,017.19					30,806.67
盈一5	本年結數													
盈一6	出售之虧損	300.00					271.07	3,225.57					8,135.00	2,275,104.61
盈一7	過期帳支出	56,851.99		16,694.98	8,178.85									14,333,579.45
盈一8	其他支出	316,294.14		28,683.22	158,619.40		58,119.14	831.12	550,123.65					62,507,038.28
	合計	2,271,966.55		604,388.28	3,920,048.82		733,359.84	49,894.37	1,400,846.82		645,931.54		122,059.78	39,037,863.02
	結 數	13,274,516.57		522,855.78				2,947,321.74					497,985.23	
	總 計	15,546,483.12		1,127,244.01	3,920,048.82		733,359.84	2,997,216.11	1,400,846.82		645,991.54		620,045.01	101,544,896.30

6. 盈 虧 撥 補 帳

類 別	路 名	盈 虧 撥 補 帳																
		京	滬	杭	甬	平	漢	北	寧	津	浦	龍	海	汴	洛	膠	濟	平	綏
撥一1	本年結數	1,930,408.19				11,214,361.41		6,473,739.73					626,067.10		1,550,612.32		13,274,518.57	
撥一2	歷年積餘							15,683,266.49					11,627,309.32				8,904,206.31	
撥一3	政府息金之轉登			1,230,381.79		4,565,713.32		6,007,255.57		610,511.98							1,133,136.86	
	合 計	1,930,408.19		1,230,381.79		15,780,074.73		28,164,261.79		610,511.98			12,253,276.42		1,550,612.32		23,311,850.74	
	結 數	1,239,974.11		1,285,698.58						25,314,649.19							18,113,436.61	
	總 計	3,170,377.30		2,506,080.37		15,780,074.73		28,164,261.79		25,925,161.17			12,253,276.42		1,550,612.32		41,425,296.35	
	借 方																	
撥一4	本年結數		150,609.98							3,738,763.30	7,282,531.05							
撥一5	歷年積數	2,187,280.37		863,405.81		40,412.31				22,186,398.87	17,282,598.60						41,425,296.35	
撥一6	債券紅利	420,760.68						2,307,814.20							1,550,612.32			
撥一7	擴充工程之用				560,924.40			2,307,814.20					151,559.28		1,550,612.32			
撥一8	償還債款之用						690,000.00											
撥一9	抵銷折扣之撥用																	
撥一10	公積特別撥用金																	
撥一11	其他撥用																	
撥一12	特別撥付政府之數	569,336.25	1,492,064.58	12,684,882.63		14,394,140.25					141,341.76		1,171,289.05					
	合 計	3,170,377.30	2,506,080.37	13,286,219.34		17,391,954.45				25,925,161.17	124,666,471.41		1,322,848.33		1,550,612.32		41,425,296.35	
	結 數			2,493,855.39		10,772,307.34					10,930,428.09							
	總 計	3,170,377.30	2,506,080.37	15,780,074.73		28,164,261.79		25,925,161.17		124,666,471.41	12,253,276.42		1,550,612.32		41,425,296.35			

(續上表)

類 別	路 名		鄂	漢	南	段	正	太	道	清	南	漢	首	都	輪	渡	總	計	備 考
	方	數																	
撥一1	本年	結 餘	5,258,135.66				2,947,321.74						497,985.23				39,037,663.02		本目比較上年 積餘增加 \$8,904,206.31 係 平級路由平-4 項下轉來京滬 路政府實金利 息\$198,703.70 道清路 \$460, 021.00 固有借 款還保未轉入
撥一2	歷年	積 餘	489,756.04				2,739,976.58										14,752,564.08		
撥一3	政府	息金之轉登															97,906,221.41		
	合 計		6,265,747.43				5,687,298.27						497,985.23				148,070,360.04		
	結 數								7,291,353.53	12,030,357.40			1,667,942.27				246,068,581.45		
	提 計		6,265,747.43				5,687,298.27		7,291,353.53	12,030,357.40			1,667,942.27				15,729,192.98		
	借 方																		
撥一4	本年	結 餘							766,915.70			46,224.50					15,729,192.98		本年度平漢北 段及鄂漢南段 等三路資本支出 第二項其他 之原形無形之產 物與“購券”不 同不能在本目內 列支
撥一5	歷年	積 餘							6,499,769.38	11,982,122.90			569,369.08				156,938,194.91		
撥一6	債 券	紅 利															420,760.68		
撥一7	擴 充	改 良 工 程 之 撥 用	373,453.89				992,243.84										5,936,607.93		
撥一8	價 運	債 款 之 撥 用	5,260.86														1,793,834.05		
撥一9	抵 銷	折 扣 之 撥 用																	
撥一10	公 積	特 別 撥 用 金																	
撥一11	其 他	撥 用	3,574,403.59														3,574,403.59		
撥一12	特 別	撥 付 政 府 之 數	438,289.43				448,009.55		24,668.45								31,357,021.95		
	合 計		4,391,407.77				1,440,258.39		7,291,353.53	12,030,357.40			1,667,942.27				215,750,606.09		
	結 數		1,874,339.66				4,247,044.88										30,317,973.38		
	總 計		6,265,747.43				5,687,298.27		7,291,353.53	12,030,357.40			1,667,942.27				246,068,581.45		

(方借) 表 準 平 總 7.

海	滬	津	北	平	滬	京	名路	
							別類	
							產實金資	6-平
131,715,816.43	131,496,458.87	127,818,058.42	126,194,207.76	25,860,323.71	40,558,368.26		股及補路 價原之品備	1-6-平
	264,059.41	467,730.61	484,151.71	3,187,379.84			形有他其 價原之業產	2-6-平
9,835.00	4,789.39	1,017,001.58	1,453,670.49				產形無 價原之業	3-6-平
131,725,651.43	131,765,307.67	129,302,790.61	128,132,029.96	29,047,703.55	40,558,368.26		資 金 登 計 共 產	
							產資業營	7-平
2,153,543.23	790,446.84	1,436,726.27	3,185,798.81	168,407.19	154,266.30		金 現	1-7-平
10,000.00			20,000.00				票匯及款債	2-7-平
							帳 務 車 數結之收應	3-7-平
738,693.30	2,060,041.60	2,612,521.11	2,529,638.82	7,452.03	18,593.17		路鐵有國	1-3-7-平
	499.83		10,476.68	10,121.72	13,377.46		司公辦商	2-3-7-平
465,506.44	1,345,755.33	4,884,349.72	4,814,767.94	117,491.95	383,052.99		路 本	3-3-7-平
							應 他 其 目帳之收	4-7-平
313,248.73	1,290,572.46	650,843.88	1,150,327.47	308,979.73	267,670.35		路 他	1-4-7-平
483,536.77	3,961,986.87	1,524,814.18	237,489.34	460,525.84	748,463.09		戶欠星零	2-4-7-平
1,991,830.81	6,520,706.72	9,829,504.52	7,008,342.76	995,010.95	2,194,666.45		料 材	5-7-平
6,156,359.58	15,978,709.65	20,938,759.68	18,956,841.82	2,067,989.41	3,780,089.81		資 業 營 計 共 產	
							項借之來未	8-平
3,928,607.25	30,987,838.00	1,153,622.80	56,733,676.71	2,436,969.04			墊 時 暫 款之府政付	1-8-平
2,168,496.87	1,109,762.30	4,314,416.10	3,013,855.26	689,719.14			項款付預	2-8-平
11,683,347.63	37,705.45	759,000.00	751,844.93	178,817.54	892,948.40		減消和未 扣折款債之	3-8-平
				73,600.00			銷耗標未 業產業廢之	4-8-平
274,407.79	1,313,996.25	3,492,849.92	4,354,760.56	19,653.65	662.75		款積別特	5-8-平
33,344,180.16	22,062,418.40	18,559,523.91	33,853,036.35	637,206.81	4,461,621.67		未 他 其 項 借 來	6-8-平
51,399,039.70	55,511,720.40	28,278,812.73	98,687,173.81	4,035,966.18	5,355,232.82		借 來 未 計 共 項	
24,666,471.41	25,314,649.19			1,285,498.58	1,239,974.11		折虧積累	9-平
213,947,522.18	223,570,386.91	178,520,303.02	245,776,045.59	36,437,357.72	50,933,665.00		數 總	

(表上續)

太 正	九 廣	韶 株	鄂 湘	段南漢粵	綏 平	濟 膠	洛 汴
28,925,411.16	16,273,893.02	26,797,434.01	66,315,939.46	34,417,770.62	60,572,926.48	47,947,701.02	15,957,808.74
				70,883.40			
			50,500.00		5,290.00	1,522.25	
28,925,411.16	16,273,893.02	26,797,434.01	66,366,439.46	34,488,654.02	60,578,216.48	47,949,223.27	15,957,808.74
1,047,081.70	65,480.48	299,168.54	49,299.98	12,142.07	30,646.80	6,451,651.44	567,412.97
				28,929.60			
81,388.00			354,228.34		761,957.06	363,693.76	43,871.06
	7,205.26				18,367.57		
207,527.53	12,557.54		77,888.08	38,075.77	174,416.14	126,792.27	77,313.58
619,171.38		7,901.23	3,852.00	239,155.57	357,970.70	496,497.13	1,501,196.88
37,602.26	2,819.30	1,060,116.71	103,877.07	42,040.77	212,317.83	163,140.95	166,042.93
2,329,819.43	381,585.88	3,350,405.75	1,035,163.76	906,870.67	3,408,232.10	4,412,718.96	466,203.49
4,322,590.30	460,648.46	4,717,592.23	1,624,309.23	1,267,214.45	4,963,908.20	12,016,494.51	2,822,040.91
5,026,859.57	141,666.67		1,014,836.96	2,245,867.18	7,905,072.62	567,510.13	875,790.24
555,240.62	33,462.13	3,984,171.99	294,775.91	132,916.63	446,624.62	661,796.63	6,233.98
	49,500.00	2,135,227.50	1,472,782.08				724,097.00
	1,535.40	3,180,254.28	1,484.13	1,597,347.84	386,526.46		40.00
1,067,089.19	1,268,875.95	2,262,230.50	2,036,654.08	2,101,414.58	2,007,904.72	2,876,703.74	22,306,767.63
6,649,189.38	1,495,040.15	11,561,884.27	4,820,533.16	6,077,546.23	10,746,128.42	4,106,010.55	23,912,928.85
	15,082,804.63		41,875,657.54		18,113,436.61		
39,897,190.84	33,321,386.26	43,076,910.51	114,686,939.39	41,833,414.70	94,401,689.71	64,071,728.33	42,692,778.50

(表上續)

備考
錢塘江碼頭係本部與浙江省政府合辦其資金資產應該橋工程處平準表原數列入實際本部對於該橋利益祇有半數惟資本支出決算數與預算對照起見以半數編列

計	總	橋江塘錢	鐵(段南玉)浙	嘉	蘇	西	滬	渡輪都首	滬	南	清	道
919,047,264.51	164,906.89	4,030,343.50	219,617.46	9,199,150.39	3,850,270.04	12,301,753.68	8,429,104.79					
4,495,486.21												21,281.24
2,543,178.71												570.00
926,085,929.43	164,906.89	4,030,343.50	219,617.46	9,199,150.39	3,850,270.04	12,301,753.68	8,450,956.03					
18,696,168.02	39,522.32	1,245,882.57	381,456.78	451,636.00	32,979.21	15,920.87	116,697.65					
58,929.60												
10,400,200.97							416,094.71					412,027.71
60,194.80							146.28					
13,361,058.40						50,000.00		1,040.65				584,522.47
7,228,954.22								1,152.00				11,414.71
9,689,241.36	102,029.38		760.20	103,594.18		31,504.39	244,879.30					
51,423,481.44	19,870.48	5,305,971.89		733,982.00	21,069.82	323,777.35	187,747.65					
110,918,228.81	161,422.18	6,551,854.46	382,218.98	1,339,212.18	470,290.02	373,395.26	1,557,289.49					
113,421,292.72												402,975.50
19,426,366.85	1,803.10	1,628,312.54		29,619.85	4,022.35	321,879.66	29,257.17					
19,179,502.46						494,231.93						
73,600.00												
14,634,114.85												31,195.82
152,070,751.45						- 82,773.74	2,116.00	1,918,428.83	1,387,352.67			
818,805,628.33	1,803.10	1,628,312.54		- 53,153.89	6,138.35	2,734,540.42	1,850,781.16					
148,070,360.04						1,169,957.04	12,030,357.40	7,291,353.53				
1,503,880,146.61	328,131.97	12,210,510.50	601,834.44	10,485,208.68	5,496,655.45	27,440,046.76	19,150,380.21					

(方貨) 表 準 平 總

津	浦	寧	北	漢	平	甬	杭	滬	京	路 名 別 類	
										債 負 本 資	1-平
										份 股	1-1-平
										價增之份股	2-1-平
4,300,000.00	12,210,239.52	23,903,392.57	40,369,381.17	25,022,817.07	5,686,900.47	金資期長府政	3-1-平				
80,597,035.79	63,876,361.55	6,900,000.00	11,138,448.45		27,051,176.79	券債押抵	4-1-平				
3,320,000.00	9,287,662.21		12,459,286.97	6,493,967.36		有他其款債之保擔	5-1-平				
88,217,035.79	85,374,263.28	30,803,392.57	63,967,111.59	31,516,784.43	32,738,077.26	計共債負本資					
						債負業營	2-平				
88,899,663.79	16,584,668.64	1,747,620.77	14,509,769.81			票匯及款借	1-2-平				
						應帳務車數結之付	2-2-平				
71,511.17	423,117.12	6,376,173.75	419,239.77	200,472.46	2,172,547.11	路鐵有國	1-2-2-平				
		153.00		9,635.59	7,594.91	司公辦商	2-2-2-平				
2,720,441.73	4,354,949.68	- 212,384.35	6,420,425.39	364,509.91	871,512.97	之償未項欠期到	3-2-平				
						應他其目帳之付	4-2-平				
2,576,921.23	1,455,785.53	296,620.59	217,709.50	198,012.98		路他	1-4-2-平				
46,677.58	11,295,170.04	5,225,169.40	22,942,941.95	129,916.70	8,267,580.05	主借星零	2-4-2-平				
94,315,215.50	34,113,691.01	13,433,373.16	44,510,086.42	902,547.64	11,319,235.04	計共債負業營					
						項貸之來未	3-平				
4,059,294.60	16,667,152.00	9,865.23	60,226,106.62	1,754,011.34	233,420.43	款墊暫府政	1-3-平				
						金備準業營	2-3-平				
2,502,073.65	11,561,216.35	15,831,518.44	20,752,612.90	2,017,108.70	4,012,444.56	金備準舊折	3-3-平				
						金濟救	4-3-平				
24,853,902.58	53,255,310.78	8,430,373.21	2,329,208.66	246,905.61	240,380.07	項貸來未他其	5-3-平				
81,415,270.83	81,463,679.13	24,271,756.88	83,307,028.18	4,018,025.65	4,486,245.06	計共項貸來未					
						餘盈之用撥	4-平				
	15,201,775.23	70,904,247.37	29,710,956.28		1,000,000.00	出提餘盈	1-4-平				
	12,396,978.26	28,335,285.70	21,786,107.73		1,390,107.64	出提餘盈	2-4-平				
						款債還償之	3-4-平				
	27,598,753.49	99,239,533.07	51,497,064.01		2,390,107.64	金積公					
		10,772,307.34	2,493,855.39			之用撥					
						計共餘盈					
						經未涉帳結	5-平				
						餘盈之用撥					
213,947,522.12	228,570,386.91	178,520,363.02	245,776,045.59	36,437,357.72	50,933,665.00	數 總					

(表上續)

大 正	九 廣	韶 株	鄂 湘	段南漢粵	綏 平	濟 膠	洛 汴
				22,621,508.21			
6,331,705.63	3,096,157.58	5,995,243.46	14,516,170.27	9,795,120.70	22,662,737.06		8,942,161.35
	12,226,500.00	20,612,064.34	52,382,805.90				
	119,520.73	11,435,885.12			41,942,413.17	40,000,000.00	
6,331,705.63	15,442,178.31	38,043,192.92	66,898,976.17	32,416,628.91	64,605,150.23	40,000,000.00	8,942,161.35
	14,285.71	61,521.87	531,772.66	1,219,869.35	5,905,710.64		1,331,493.78
252,823.74			6,765.22		1,349,615.53	520,001.40	157,062.16
						26.80	
231,146.08	7,253,028.76	22,040.13	1,924,079.58	79,499.23	367,423.58	2,526,278.75	55,490.38
123,266.07		420,649.84	339,533.03	8,717.44	549,459.35		569,341.56
75,470.97	175,999.70	144,695.01	3,910,847.99	822,121.85	1,128,142.92	781.00	7,430.66
682,706.86	7,443,314.17	648,906.85	6,712,998.48	2,130,207.87	9,300,352.06	3,047,079.95	2,120,818.54
4,987,838.61	9,656,480.93	1,372,519.22	12,816,097.44	68,489.44	5,971,165.97	7,162,079.65	404,504.81
2,649,146.11	693,961.18		3,307,991.36	1,262,572.15	8,853,539.04	5,429,101.36	1,403,633.54
112,743.51	85,451.67	3,012,291.52	24,950,875.94	293,860.08	5,671,482.41	163,459.61	12,080,616.57
7,749,778.23	10,435,893.74	4,384,810.74	41,074,964.74	1,624,941.67	20,496,187.42	12,754,640.62	13,888,754.92
6,277,485.15				3,487,405.83		8,269,999.76	151,559.28
14,608,47.09				299,890.76			6,659,056.32
20,885,955.24				3,787,296.59		8,269,999.76	6,810,615.60
4,247,044.86				1,874,339.66			10,930,428.09
39,897,190.84	33,321,386.26	43,076,910.51	114,686,939.39	41,833,414.70	94,401,639.71	64,071,728.33	42,692,778.50

(表上續)

備考
錢塘江橋平(上)項下有浙江省政府墊款\$13,104,411

計 總	橋江塘錢	贛 浙 (段南下)	嘉 蘇	西 潼	波 輪 都 首	溇 南	清 道
28,928,460.87						6,306,952.66	
190,490,302.61		1,590,000.00	546,876.00	778,121.30			4,743,278.46
289,626,845.54						10,117,723.86	4,724,733.86
137,346,811.90		10,447,027.94			1,631,914.38		189,134.02
646,392,420.92		12,037,027.94	546,876.00	778,121.30	1,651,914.38	16,424,676.52	9,657,146.34
131,349,925.26					90,683.78	452,864.42	
12,302,591.08							353,261.65
17,410.30							
27,204,223.70				72,780.61	10,704.20	66,292.30	76,004.77
7,540,137.12			54,303.44	342,368.78	364,452.65		22,995.13
55,690,044.14	3,515.28	48.00		818,612.47		673,976.52	20,926.05
234,104,331.60	3,515.28	48.00	54,303.44	1,233,761.86	465,840.63	1,193,133.24	473,187.60
140,039,227.56	283,164.41			8,380,889.77	1,318,881.09	677,141.61	3,990,074.39
81,806,516.54					74,880.33	445,392.22	1,009,324.65
148,840,338.36	41,452.28	173,434.56	655.00	92,435.75	85,128.15	8,699,703.17	4,020,647.23
370,686,082.46	324,616.69	173,434.56	655.00	8,473,325.52	1,478,889.57	9,822,237.00	9,020,046.27
135,003,428.90							
87,375,907.37					1,900,010.87		
222,379,336.27					1,900,010.87		
30,317,975.36							
1,503,880,146.61	328,131.97	12,210,510.50	601,834.44	10,485,208.68	5,496,655.45	27,440,046.76	19,150,380.21

第三目 本兩年度財務概況（根據理財科報告）

甲、各路建設與整理借用英庚款之經過

A、株韶段工程借款 查粵漢鐵路南起百粵，北達湖湘，為國內南北交通之唯一樞紐，亦為本部建設方針中之重要幹線；自十八年設立工程局，開始施工後，即全力邁進。其建築資金，即借用英庚款本部應得三分之二，凡共英金四百七十萬鎊，除廣韶、韶樂兩段，撥借二十萬鎊外，用於株韶工程者，實計英金四百五十萬鎊，其中尚須借移未到期之一部份，充作基金，發行公債（另詳）以前經過情形，具詳第二卷本刊，不再重敘。關於借款之總契約，經與管理中英庚款董事會數度洽商，乃於二十二年七月十八日正式簽訂成立。所有應撥國內到期工款，除庚款公債借款，係由本部直接撥付不計外，契約內訂定，每半年由管理中庚庚款董事會撥付一次，計自二十二年十一月起至二十四年五月止，先後共已撥到工款國幣五百四十五萬元；此外撥到公債基金，計自二十三年六月份起至二十四年六月份止，共國幣二百八十一萬三千元，連同工款共撥到八百二十六萬三千元。本部轉撥株韶工程局應用者，計以發行債款所得連同撥到國內工款及北寧料款等，截至二十四年六月底止，共先後已撥國幣二千四百一十萬零二千四百元。總計完成粵漢經費，依最低預算，約需工費六千五百萬元，除借用英庚款四百五十萬鎊英金及由本部設法以各路客貨運加價款補充

外，預計尚不敷國幣二百餘萬元，亦已另行籌措。至該段工程完成之期，原屬定有期限，嗣因各方需要迫切，不得不縮短工期，以故南北兩段，對向開工，同時並進，推展極速，預定二十五年上期，必可工竣通車，完成全線。

B、膠濟路車輛材料借款 查膠濟鐵路前以擴充營業預備添購車輛材料，擬借英庚款三十五萬鎊，本部當時以應得三分之二，已支配確定，所餘倫敦積存部份，亦規定撥充株韶段購料之用；惟其時株韶段尚在測量時期，因利用時機，暫予轉借，但仍責令膠濟在株韶段工程完畢以前，限期償還本息，經商准管理中庚庚款董事會於二十一年二月簽訂借款契約，并由該會函知倫敦購料委員會照購，業已陸續購妥，運交該路收用，共計料價二十四萬餘鎊。比照借款規定數額，尚餘十萬餘鎊，嗣因北寧路整理軌道橋梁需用鋼料，乃以此項餘額，轉借北寧，仍由北寧繳納現款，擴充株韶工費，用株韶名義，向管理中庚庚款董事會訂立借款契約。其膠濟第一批料價為英金十一萬二千三百四十四鎊六先令九便士，於二十三年一月起開始償付本息，分二年四期歸還，現已清償完畢。第二批料價之本息，尚在繼續撥付中。

C、湘鄂段整理借款 查湘鄂段自通車迄今二十餘年，因財政狀況，時形竭蹶，致機工設備，久失修繕，殘敗已達極點；近以粵漢完成在即，為求行車安全，及營業發展計，自應亟圖整理，竭力改善；

惟該段本身無此財力，不得不另行籌謀，爰向管理中英庚款董事會提請撥借倫敦部份英庚款二十萬鎊，為該段訂購整理材料之需，比經照案通過。惟湘鄂借用此款，僅可供外洋購料之用，其國內購料及工程需款，仍不適用；彼時適平漢鐵路擬向英倫訂購鋼軌，估計需款五十六萬元，而湘鄂段第一批需購之機車配件及機器等項，約計國幣八十餘萬元，兩共約合英金十萬鎊，本部經將兩宗材料，一并在上項二十萬鎊內先行訂購，飭平漢移用該款以後，另行分期清付現金，交還湘鄂，移轉調度，以充國內用款之需。關於撥還辦法，規定由平漢於二十四年七月份起，按月解繳六萬元，先行撥足五十六萬元，作為償還鋼軌料價；另外撥補九十四萬元，為協濟湘鄂整理之需，連前共合一百五十萬元。湘鄂承受以後，完全充作工程用款，及國內購料之需。案經中英庚款董事會同意，並先簽訂十萬鎊購料墊款草約。

乙、發行公債籌款築路之經過

A、六釐英庚款公債 查完成粵漢鐵路，工程浩大，需費極鉅；而所借英庚款，規定分年撥付，計國內方面，每年到期可借之款，數僅十九萬鎊，折合國幣，約計二百七十萬元，按之工款需要，不敷甚鉅。本部為移緩就急，當借用英庚款訂約之際，議定指撥將來到期庚款就本部可借三分之一項下，借充基金，發行公債；此項基金以一九三四至一九四六年國內到期庚款為財源，爰擬具民國

二十三年六釐英庚款公債條例，及還本付息表等，呈准行政院轉呈中政會審議通過，並奉國民政府明令公佈，即於二十三年八月會同財政部正式發行。公債總額，計英金一百五十萬鎊，其還本付息，共分十三年二十六期清償，依照公債條例，應設之基金及債款兩保管委員會，亦經會同各關係方面推派代表，分別組織成立，共策進行。其應還本付息事宜，截至二十四年六月止，已舉行抽籤兩次，計還本二期，付息三期，到期均照給無誤。（附還本付息表）

B、玉萍鐵路公債 查玉萍鐵路為浙贛路線之一段，起自贛省玉山經南昌以達萍鄉；完成以後，當北接南潯鐵路以達長江，東與杭江鐵路、京滬、滬杭甬鐵路接軌，聯絡江浙，西與株萍鐵路及粵漢鐵路貫通，藉通南北；其運輸效用，足使東南富庶之區，沿江通商巨埠，脈絡貫通，輪軌輻輳。全線計長約六百餘公里，工程浩大，本部前經會同浙贛兩省建設當局，合組浙贛鐵路聯合公司，以綜其成。為限於財力，先築玉南一段，需款約計二千萬元，資金籌集，除由本部發行第一期鐵路建設公債一千二百萬元外，復與財政部共同發行民國二十三年玉萍鐵路公債一千二百萬元，以補不敷。業與第一期鐵路建設公債同時發行，規定以中央撥交贛省鹽附加稅為擔保償還，並定八年十六期清償本息，截至二十四年上半年止，已付息兩期，尙未開始還本。（附還本付息表）

C、第一期鐵路建設公債 查本部為建築浙贛鐵路玉南段，

民國二十三年六釐英金庚款公債還本付息表

年 月 日	基金及滾存	現 頁 數	付 息	還 本	滾 存
二十三年七月一日	7,500	1,500,000	7,500	不 還 本	無 存
二十四年一月一日	97,000	1,500,000	45,000	52,000	無 存
七月一日	97,000	1,448,000	43,000	53,000	560
二十五年一月一日	97,560	1,395,000	41,850	55,000	710
七月一日	97,710	1,340,000	40,200	57,000	510
二十六年一月一日	97,510	1,283,000	38,490	59,000	20
七月一日	97,020	1,224,000	36,720	60,000	300
二十七年一月一日	97,300	1,164,000	34,920	62,000	380
七月一日	97,380	1,102,000	33,060	64,000	320
二十八年一月一日	97,320	1,038,000	31,140	66,000	180
七月一日	97,180	972,000	29,160	68,000	20
二十九年一月一日	97,020	904,000	27,120	69,000	900
七月一日	97,900	835,000	25,050	72,000	850
三十年一月一日	97,850	763,000	22,890	74,000	960
七月一日	65,960	689,000	20,670	45,000	290
三十一年一月一日	65,290	644,000	19,320	45,000	970
七月一日	65,970	599,000	17,970	48,000	無 存
三十二年一月一日	65,000	551,000	16,530	48,000	470
七月一日	65,470	503,000	15,090	50,000	380
三十三年一月一日	65,380	453,000	13,590	51,000	790
七月一日	65,790	402,000	12,060	53,000	730
三十四年一月一日	65,730	349,000	10,470	55,000	260
七月一日	65,360	294,000	8,820	56,000	440
三十五年一月一日	65,440	238,000	7,140	58,000	300
七月一日	95,300	180,000	5,400	89,000	900
三十六年一月一日	95,900	91,000	2,730	91,000	2,170
共		計	606,330	1,500,000	2,170

民 國 二 十 三 年 玉 萍 鐵 路 公 債 還 本 付 息 表

年 月 日	現 頁 數	次 數	還 本 數	期 數	付 息 數	本 息 總 數	說 明
23. 11. 30.	12,000,000	無		1	預扣 360,000	360,000	以中央撥還地方驗附捐每年 1,930,000 元充還本付息基 金
24. 5. 31.	12,000,000	無		2	預扣 360,000	360,000	
24. 11. 30.	12,000,000	1	600,000	3	360,000	960,000	本次應餘 5,000 元
25. 5. 31.	11,400,000	2	600,000	4	342,000	942,000	本次應餘 23,000 元連前共 餘 28,000 元
25. 11. 30.	10,860,000	3	600,000	5	324,000	924,000	本次應餘 41,000 元連前共 餘 69,000 元
26. 5. 31.	10,200,000	4	600,000	6	306,000	906,000	本次應餘 59,000 元連前共 餘 128,000 元
26. 11. 30.	9,600,000	5	600,000	7	288,000	888,000	本次應餘 77,000 元連前共 餘 205,000 元
27. 5. 31.	9,000,000	6	600,000	8	270,000	870,000	本次應餘 95,000 元連前共 餘 300,000 元
27. 11. 30.	8,400,000	7	600,000	9	252,000	852,000	本次應餘 113,000 元連前共 餘 413,000 元
28. 5. 31.	7,800,000	8	600,000	10	234,000	834,000	本次應餘 131,000 元連前共 餘 544,000 元
28. 11. 30.	7,200,000	9	840,000	11	216,000	1,056,000	本次不敷 91,000 元連前統 計尚餘 454,000 元
29. 5. 31.	6,360,000	10	840,000	12	190,800	1,030,800	本次不敷 65,800 元連前統 計尚餘 387,200 元
29. 11. 30.	5,520,000	11	840,000	13	165,600	1,005,600	本次不敷 40,600 元連前統 計尚餘 346,600 元
30. 5. 31.	4,680,000	12	840,000	14	140,400	980,400	本次不敷 15,400 元連前統 計尚餘 331,200 元
30. 11. 30.	3,840,000	13	960,000	15	115,200	1,075,200	本次不敷 110,200 元連前統 計尚餘 221,000 元
31. 5. 31.	2,880,000	14	960,000	16	86,400	1,046,400	本次不敷 81,400 元連前統 計尚餘 139,600 元
31. 11. 30.	1,920,000	15	960,000	17	57,600	1,071,600	本次不敷 52,600 元連前統 計尚餘 87,000 元
32. 5. 31.	960,000	16	960,000	18	28,800	988,800	本次不敷 23,800 元連前統 計尚餘 63,200 元
合				計	4,096,800	16,096,800	

民國二十三年第一期鐵路建設公債還本付息表

年	月	日	本金餘額	償還本金	償付利息	本利合計
23.	6.	30.	\$ 12,000,000	\$	\$ 120,000	\$ 120,000
23.	12.	31.	12,000,000		360,000	360,000
24.	6.	30.	12,000,000	750,000	360,000	1,110,000
24.	12.	31.	11,250,000	750,000	337,500	1,087,500
25.	6.	30.	10,500,000	750,000	315,000	1,065,000
25.	12.	31.	9,750,000	750,000	292,500	1,042,500
26.	6.	30.	9,000,000	750,000	270,000	1,020,000
26.	12.	31.	8,250,000	750,000	247,500	997,500
27.	6.	30.	7,500,000	750,000	225,000	975,000
27.	12.	31.	6,750,000	750,000	202,500	952,500
28.	6.	30.	6,000,000	750,000	180,000	930,000
28.	12.	31.	5,250,000	750,000	157,500	907,500
29.	6.	30.	4,500,000	750,000	135,000	885,000
29.	12.	31.	3,750,000	750,000	112,500	862,500
30.	6.	30.	3,000,000	750,000	90,000	840,000
30.	12.	31.	2,250,000	750,000	67,500	817,500
31.	6.	30.	1,500,000	750,000	45,000	795,000
31.	12.	31.	750,000	750,000	22,500	772,500
總計				12,000,000	3,540,000	15,540,000

特呈准中央發行民國二十三年第一期鐵路建設公債一千二百萬元，業於二十三年五月正式發行。依照規定，所有基金保管委員會亦已會同各關係機關組織成立。基金一項，以國有各路餘利爲擔保；應還本息，分八年十六期全部清償，截至二十四年六月底止，已抽籤還本一次，付息三次，此後當可按期舉行。（附還本付息表）

丙、籌措工款築路之經過

A、展築隴海鐵路西咸段工款 查完成隴海鐵路，工程艱鉅，需費過多，本部斟酌財力，原擬逐步向西展築，期底於成。自潼西一段告竣，即從事西寶段之進行；該段全長共約一百八十餘公里，分西咸、咸寶兩段施工，數閱月來，全力邁進。關於西咸段內一應工料款項，在國內方面，凡計七十餘萬元，由部竭力籌措，分月撥用，得以克濟工需；至二十四年六月止，已撥四十萬元，此後當可按期照撥。本段工程，預計在二十五年春，可告厥成。咸寶一段，亦在測量，籌備開工。

B、建築蘇嘉鐵路地畝工料各款 查蘇州與嘉興，爲江浙兩省之巨埠，人物素稱繁盛，兩處交通，向以京滬、滬杭兩鐵路爲孔道，但輾轉遠繞，行旅深感不便，爲便利旅客，暢通貨物，允宜直築專線。本部有鑒於此，爰於二十三年令行京滬、滬杭兩路局籌劃測量，積極興築。綜計該段路線計長七十三公里，需用路基站地，約六千八百餘畝，估計地價共國幣二十七萬元；工料各費，凡共二百八十餘

萬元，一年來得兩省地方政府之協助，徵用民地，殊覺順利進行；工程方面，亦早着手，分段建築，進展頗形迅速。本部經已陸續籌撥款項，以濟工事；關於地價一層，沿線業戶，待用迫切，現正盡力籌劃，期於最短期內，提前撥發。

C、建築滬杭甬路錢塘江大橋經費 查滬杭甬鐵路，興築多年，以中隔大江，阻於橋梁未建，致全線迄未接軌，商旅交困，杭甬兩地，物產豐饒，客貨運輸，倍形繁旺，按之現勢，實有及早暢通之必要。本部爲完成全線起見，特與中英銀公司及中國建設銀公司合組銀團，商借款項一千六百萬元，訂立五釐半借款合同。所有完成該路之重要部分錢塘江大橋，約需建築經費五百萬元，合同規定，應與浙江省政府合資建築，經費各半承擔。除浙省府應撥部分，由其自籌外，其餘半數，訂明在本借款所得款項內撥付；但以市場金融狀況欠佳，發行債票，尙須重行考慮。至錢塘江大橋，則已成立工程處，凡鋼梁橋墩引橋等工程，並已交商承建，所需款項，並經商由銀團在合同未履行前，先期墊借國幣二百五十萬元，以充本部擔任建築費之用，業由銀團如數撥交中央、中國、交通三銀行開立「鐵道部建築滬杭甬鐵路錢塘江大橋經費專戶」存儲，備本部隨時支撥工費之需。

第三節 債務概況

第一目 國營各鐵路債務總表

中華國有鐵路欠付債務總表

民國二十三年六月三十日止

路名	欠付外債	欠付內債	欠付料價	合計	備考
平漢鐵路	\$ 37,443,717.97	\$ 28,917,693.54	\$ 22,689,759.35	\$ 89,051,170.86	
津浦鐵路	169,728,670.06	11,453,188.12	23,637,401.25	204,819,259.43	
平綏鐵路	24,882,162.62	13,451,571.76	30,993,298.83	69,327,033.21	
北寧鐵路	11,320,000.00	—	7,422,556.75	18,742,556.75	
京滬鐵路	44,921,580.00	—	2,406,238.63	47,327,819.63	
滬杭甬鐵路	4,500,000.00	177,047.00	—	4,677,047.00	
膠濟鐵路	40,000,000.00	—	954,500.00	40,954,500.00	
道清鐵路	12,284,026.56	—	—	12,284,026.56	
隴海鐵路	236,541,967.71	6,954,243.40	117,453.00	243,613,664.11	
汴洛鐵路	3,733,175.55	55,291.32	98,955.60	3,887,422.47	
湘鄂鐵路	107,839,900.19	2,378,905.08	2,660,024.90	112,878,830.17	
廣九鐵路	24,525,967.44	63,031.07	430,201.36	25,019,199.87	
南潯鐵路	17,353,443.68	7,190,921.39	397,003.55	24,841,368.62	
吉長鐵路	10,686,181.93	1,007,686.25	—	11,693,868.18	
四洮鐵路	52,884,000.00	—	—	52,884,000.00	
吉敦鐵路	32,633,472.84	—	—	32,633,472.84	
寧湘鐵路	7,372,903.59	—	—	7,372,903.59	
浦信鐵路	5,771,352.44	—	—	5,771,352.44	
同成鐵路	20,979,541.91	—	—	20,979,541.91	
株欽鐵路	7,060,516.92	—	—	7,060,516.92	
清孟鐵路	3,017,432.37	—	—	3,017,432.37	
包寧鐵路	20,691,600.00	—	—	20,691,600.00	
粵漢南局	—	643,298.00	374,741.06	1,018,039.06	
漳廈鐵路	—	500,000.00	—	500,000.00	
烟維汽車路	—	699,140.60	—	699,140.60	
財政部擔負路債	59,338,942.99	—	—	59,338,942.99	
平漢等四路郵件借款	—	2,678,973.55	—	2,678,973.55	
收贖各商路	—	36,665,180.69	—	36,665,180.69	
合計	\$ 955,510,556.77	\$ 112,836,171.77	\$ 93,082,135.28	\$ 1,160,428,863.82	

中華國有鐵路欠付債務總表

民國二十四年六月三十日止

路 名	欠 付 外 債	欠 付 內 債	欠 付 料 價	合 計	備 考
平 漢 鐵 路	\$ 24,024,003.26	\$ 29,128,550.94	\$ 18,919,400.85	\$ 72,071,955.05	
津 浦 鐵 路	138,990,115.85	11,355,512.50	18,357,264.97	168,762,893.32	
平 綏 鐵 路	24,075,848.81	9,394,250.38	14,375,856.78	47,845,955.97	
北 寧 鐵 路	7,838,000.00	—	3,628,422.52	11,466,422.52	
京 滬 鐵 路	35,940,744.00	—	799,567.00	36,740,311.00	
滬 杭 甬 鐵 路	5,152,173.73	177,047.00	—	5,329,220.73	
膠 濟 鐵 路	28,000,000.00	—	—	28,000,000.00	
道 清 鐵 路	9,558,832.15	—	—	9,558,832.15	
隴 海 鐵 路	229,514,973.93	8,314,928.27	110,787.48	237,940,689.68	
汴 洛 鐵 路	3,900,642.55	—	126,703.42	4,027,345.97	
湘 鄂 鐵 路	87,969,436.00	2,426,352.16	2,216,129.86	92,611,918.02	
廣 九 鐵 路	20,294,000.25	76,190.21	383,656.56	20,753,847.02	
南 潯 鐵 路	12,391,739.44	7,190,921.39	—	19,886,058.78	
吉 長 鐵 路	7,480,327.35	1,007,686.25	—	8,488,013.60	
四 洮 鐵 路	37,018,800.00	—	—	37,018,800.00	
吉 敦 鐵 路	22,843,430.99	—	—	22,843,430.99	
寧 湘 鐵 路	7,936,328.87	—	—	7,936,328.87	
浦 信 鐵 路	4,922,444.35	—	—	4,922,444.35	
阿 成 鐵 路	8,442,125.67	—	—	8,442,125.67	
株 欽 鐵 路	6,085,089.10	—	—	6,085,089.10	
清 孟 鐵 路	2,598,386.45	—	—	2,598,386.45	
包 寧 鐵 路	17,322,240.00	—	—	17,322,240.00	
粵 漢 鐵 路	—	663,954.51	395,650.57	1,059,605.08	
漳 廈 鐵 路	—	500,000.00	—	500,000.00	
煙 維 汽 車 路	—	699,140.60	—	699,140.60	
財政部擔負之路債	43,202,065.20	—	—	43,202,065.20	
平漢等四路郵件借款	—	2,085,921.56	—	2,085,921.56	
收 贖 各 商 路	—	36,416,847.36	—	36,416,847.36	
合 計	\$ 785,501,747.95	\$ 109,437,303.13	\$ 59,616,837.96	\$ 954,555,889.04	

第二目 本兩年度整理債務經過（根據債務科報

告）

二十二年七月份

平漢路積欠美孚油行料款之整理

該路積欠美孚油行料價計九千二百餘元，惟利息已達六萬八千餘元，經本部核定整理辦法，將該行原計利息，概自欠付本金之日起，改按週息五厘單息計算，其結欠總數，准由該行於應繳該路運費及用地管道油車等租金內以各百分之二十五扣抵撥還，經雙方同意協定後，由部令准備案施行。

八月份

湘鄂路積欠英商怡和機器公司料款之整理

該路於十三年間，向英商怡和機器公司購車八十三輛，除付定金外，尚積欠車價及備金英金九萬一千餘鎊，至二十一年六月止，利息已達英金十萬三千餘鎊，經由部與該公司商定，將原欠利息，一概自欠付時起，按六厘單息計算，並須剔除延遲交貨損失，所欠本息，結至開始償還時止，作為新本，每月由部代該路墊償國幣三萬元，開始償還以後，利息改按單息五厘計算，應還之款，俟結定之本金還清後，再還利息，每月還款，由部匯交上海交通銀行，轉入該公司帳內，積至每三個月，由部派代表將該存款結兌英金償還之。

九月份

滬杭甬鐵路欠付第二十八期英借款本金之清還

該路欠付中英公司第二十八期借款本金三萬七千餘鎊，係於民國二十一年上半年到期，本部為增進債信，速清債起見，自本年六月份起，復經規定該路將前定之特別準備金，按日在該路進款項下，提存百分之二十，至本月份，已積有成數，經本部酌

令該路將二十八期應付之本金，如數撥償矣。

十月份

湘鄂鐵路英籍洋員欠薪全數之清還

該路欠付英籍洋員欠薪，計欠辛克萊等五員，共洋五萬零三百零一元九角，經本部規定該路將此項欠薪分十六個月攤還，計自本年二月至十月，祇付過五個月，延付四個月，英使催索不已，乃由部照原定計劃，（即自本年二月份起，須於二十三年五月方償清）由部於本月將餘欠一次墊出，提前七個月付償清楚，此案對外，已告結束，并飭路局按月歸墊。

十一月份

京滬路借款第五十八期利息暨經手費之清付

該路中英公司借款，截至本年下半年止，積欠本利四期，合共英金七十四萬餘鎊，債權人催索不已，而該路由營業進款內提存之準備金，亦屬不足，乃飭由該路將最近期內，除重要支費如薪工及工操外，餘均一概暫行停付，以資多集現金，以備償付此項外債，截至本月十六日，即將此項利息及經手費之第五十八期英金六萬九千七百七十四鎊，折合國幣一百零七萬六千零三十二元七角七分，如數開具支票，逕交匯豐銀行轉匯英京中英公司。

十二月份

道清鐵路福公司借款民十五年上半期即第五十七期利息之清償

該路自本年一月份起，按月由營業進款內提存專款，存儲銀行，準備償付福公司借款本息之用，截至最近，此項準備金，已積存達二十萬元，足敷付還本借款最先所欠民國十五年上屆一期利息及經理費之用，經於本月十八日與福公司結定英金兌償，計該期利息及經理費應付英金一萬二千四百二十三鎊九先令八木士，（按一先令

三本士八分之五率計算) 合國幣九萬零八百二十四元七角,業已照數由該項準備金內,提付清還矣。

民國二十三年一月份

南潯鐵路東亞興業會社民國三年日金五十萬元借款合同

同之展期

該路在商辦時期內,向日本東亞興業會社,所訂借款,總共日金一千萬元,分爲三次訂借, (第二次分兩批) 計第一次五百萬元,第二次第一批五十萬元,第二批二百萬元,第三次二百五十萬元,其第二次第一批之五十萬元,係於民國三年五月訂借,利率六釐半,期限十五年,初於民十一年訂立第三次借款合同時,又議訂該款展緩五年,然此次借款於二十二年十二月二十五日,已又屆還本期限,惟該路經濟狀況,困難已達極點,實無財力償還該款,而在債權方面,亦深瞭解其情,乃商以更改契約,延長期限,經部飭令該局參照民國二十一年間第一次日金五百萬元借款展期協定條件辦法,與該會社續訂延長合同,以紓該路財力,而該路即遵照擬具追加契約,與該會社商定,將本借款展長三年,延期至民國二十五年十二月二十五日,并照上次展長條件辦法,在延期之間,停算複息,業經令准該路簽訂矣。

二月份

平綏鐵路積欠美國車輛公司及泰康洋行料價之整理

該路積欠美國車輛公司及美商泰康洋行,訂購車輛道木等項料價共積欠本金二、〇四八、九〇六、三七元美金,利息四、三六三、八七一、三二二美金,本利共計美金六萬四千一百二十七元六角九分,本部飭令該路根據息不逾本原則,按一本一利計算,分期攤還,該路乃與該商簽訂合約,將積欠本金按一本一利計算,分八百個月攤還,并聲明於簽訂合約後,永不計息,統經部令准予照辦。

三月份

津浦路續借款德國部份第二十八期利息及原借款第三

十三期息票一部暨經理費一部份等之清還

該路自二十一年八月份起,按月提存之專款,備償原借款本息,曾於二十一年十二月間,已撥付原借款德發部份第三十二期利息尾數一次,截至最近,此項準備金又已積有相當成數,計可繼續償付續借款德發部份第二十八期利息,又原借款第三十三期餘欠利息,及經理費等,合共英金三〇、四一四、八二鎊,以英金一先令四本士又二分之一之兌價計算,共合洋四十四萬二千三百九十一元三角三分,今由該路於該項準備金內提付矣。

四月份

北寧路應償亨德工程司車輛檢驗費之清付

此項檢驗費,緣係平綏鐵路局委託該工程司檢驗,因該項車輛原係平綏訂購,俟運轉津沽,即移轉北寧路局與開灤公司專供運煤之用,六年仍歸北寧路所有,其檢驗費五千七百零一元一角五分美金,平綏固不願付,而開灤又以車輛歸北寧路租受,計實價值堅不認付,至生糾葛,本部以此項車輛既歸北寧路收管,如該路對於開灤不再主張交涉,自應由北寧路照數認付,與平綏無涉,經令飭遵照辦理,茲據該路呈復,已將該款如數償清矣。

五月份

湘鄂鐵路償還怡和機器公司料價第十九、二十、二十一、三

期各款英金兌價之結定入帳

該路欠付怡和機器公司車輛款,自經整理後,於二十一年八月份起按月由部暫代撥償洋三萬元,所有本年二、三、四、三個月份,即十九、二十、二十一、三期,所撥之款,共計付洋九萬元,業於本月二十一日派員向上海華北銀行結定折價,以三先令三本士又十六份之九,合洋一元之英金兌價,與該公司結定入帳,計洋九萬元,共合英金五千八

百三十五磅十八先令九木士。

六月份

平漢路員工積壓薪餉劃入欠薪案一併清理辦法

該路積欠員工薪餉情形極為複雜，經規定在國民政府未接收以前者，為「欠薪」，約四百萬元，由欠薪委員會統籌辦理，既接收以後者，為「積壓」，約共六十萬元，得提前發給，以示區別。然該路對於未接收以前之「欠薪」，業經設法提款清理攤還，而接收以後之「積壓」薪餉，反無欠薪之有辦法，不但提前清還毫無的款，而又劃出欠薪範圍，不予彙編清還，相形之下，殊屬不平，且不一致，本部以該項「積壓」薪餉，該路既無的款提前發給，實與欠薪無異，已飭令一律劃入欠薪案內，彙編清理，以免紛歧，茲據該路呈復，已遵照一律劃入欠薪部份辦理，并查明積壓總數，添印記名欠薪支付券，暨加刊「積壓」二字，以資區別，又為維持原案起見，凡持此項記名支付券者，於離職或死亡時，得仍按照票面，除去由清理欠薪案內分期攤還已領之數外，其未領數目，得仍以一次兌現發清之。

七月份

津浦鐵路舊欠美孚油行（包括光裕油行）油價之整理

該路積欠該兩行油價，截至二十二年底止，計美孚本利洋五、一三二、三、七、光裕本利洋六四、二五四、九三，合計六萬九千三百八十七元三角，前由該行函請整理，願將原訂七厘複息，自欠付日起，改為五厘單利計算，一面請准由該行以應付該路地油車租金暨運費等項百分之二十五，扣抵欠款。本部按照其要求之整理辦法，關於美孚部份帳目，一經清算，若自欠付日起，改按五厘單利計算，反須倒欠該路，該行以該路之帳款，經該路查閱有據，不能再為找算，經交涉多次，該行允將全數五、一三二、三、七元完全放棄。關於光裕部份帳目，按照整理原則計算，截至二十二年底止，計欠五四、四三四、五六元，綜計兩行帳目較原欠數減額一四、九五二、七四元，茲經本部令

飭該路，按照前項整理數目，自本年七月一日起，准由該行扣轉，以清懸案。

八月份

津浦鐵路積欠天津金城中南大陸新華交通五銀行借款及透支整理

該路積欠五銀行借款及利息，截至民國二十一年十二月底止，為數極鉅，茲為顧及部局與行方友誼起見，該行等自願犧牲一部份應得之利息，由津浦路局定期十年，分一百二十次還清，自二十二年一月份起，至二十九年十二月份止，按月支付國幣五萬元，自三十年一月份起，至三十一年十二月份止，按月支付六萬元，於每月三十日交存南京金城銀行代收，作為支付本息之一部份。三十一年十二月份止，撥足總數銀元六百二十四萬元，路局所欠銀行本息作為一律還清，茲業經將換文鑒定後，由部督飭津浦按月履行之。

九月份

北寧鐵路四百輛貨車價款之整理

該路積欠首公公司之四百輛車價，茲與首公公司代表佛雷洽妥，該公司允將前欠複利完全豁免，由英金八十九萬七千餘鎊，減為三十二萬餘鎊，分九十批歸還，并經於本月間由雙方簽訂合同，嗣後由本部督飭該路按期履行。

十月份

平漢鐵路鄭州站收入抵押借款之償還

該路於本年一月間，因廢歷年關在邇，一切開支不敷甚鉅，乃呈請本部准予向北平金城銀業兩行，各借二十五萬元，中南銀行十萬元，共為六十五萬元，以鄭州站收入作抵押，訂明月息一分，分六個月償付，自本年三月份起，每月由金城銀行在鄭州站進款內，撥收十萬元，至本年八月份止，業以償清。茲據該路呈報，已將該路行所存此項借款合同，完全註銷，並已由部令準備案矣。

十一月份

滬杭甬路第三十二期本金及到期利息之撥付

該路中英公司借款利息，向未延欠，惟本金則自二十年以後，未能按時償付。嗣本部為維持債信起見，令飭該路，於每月進款內，提存百分之十，專戶存儲，迨二十二年六月，以該路收入漸有起色，故經令飭改提百分之二十，以備償債之用，歷經照辦有案。現本月十八日，係應付本息之期，計本金連同銀行佣金三萬七千五百八十八鎊十五先令，及利息連佣金七千五百八十八鎊十五先令，兩共四萬五千一百二十二鎊十先令，已飭該路與老中庸洋行分兩次結定匯率，第一次十一月五日，結定三萬鎊，以一先令四本士，折合國幣一元，第二次十一月十六日，結定一萬五千一百二十二鎊一先令，以一先令四又十六分之五本士，折合國幣一元，兩共折合國幣六十七萬二千三百四十四元八角三分，於十一月十七日如數開具支票，送交匯豐銀行轉匯矣。

十二月份

京滬路購車墊款之整理

該路積欠中英公司車價，迭經債權人催索，乃由本部令飭該路，於無可騰挪之中，儘力先將息金籌償，藉免實難，以固債信，遂於二十二年間，將第一第二兩期之墊款共計英金一萬八千鎊，先後撥付，旋因該路於竭力整頓之結果，營業進款，驟然增加，即將前定之提存債價特別準備金，由百分之七·五增至百分之十，於二十三年一月份起，每月撥付中英公司購車墊款，英金四千五百鎊，由該路按月履行，計該項墊款，自經整理，所有本利僅欠十二萬六千五百二十四鎊二先令，照此推算，不難於短期間內，如數償清也。

二十四年一月份

道清鐵路借款之整理

該路積欠福公司借款本息，已數付多期，本部為顧全債信，乃於二十二年令飭該

路於是年一月份起，按月由進款內，提存百分之十，以備償付福公司借款之需，歷經有案，茲計二十三年份提存之數，又足付息金一次，本月間仍由部派員與福公司代表商妥結付，足見是項整理之法，頗具成效也。

二月份

津浦鐵路原續借款利息之繼續撥付

該路積欠原續借款本息，本部於二十一年令飭該路於可能範圍內，每月提存九萬元至十四萬元，撥入下關中國銀行，開立專戶，以備償還，此項債務之用，近因此項提存之款，可續付第三十四期利息一成，并佣金在內，共計英金五萬五千二百六十二鎊十六先令三本士，折合國幣七十四萬四千五百九十三元六角八分，經由本部派員赴滬，匯付清訖，一面仍督飭該路繼續提存，以維債信。

三月份

津浦積欠天津金城中國中南大陸新華交通五銀行借款

及透支舊債繼續之整理

該路積欠該項借款，前經換文規定，分一百二十期還清，前九十六期，每期五萬元，後二十四期，六萬元，惟該路每月營業淡旺不均，每屆付款，輒有拖延，以至行方代表，根據換文請求補給延期利息，嗣經飭路與行方一再商議，每期繳款，凡未過十五天，概不計息，並將由二十二年二月至二十三年一月各月延期利息，由雙方商定，按照換文補給，此項辦法，商妥後，年來尚無逾期情形，所有本年二月份應撥之款，茲據該路呈報，已經繳付矣。

四月份

湘鄂路舊欠萍鄉煤礦局鋼質橋梁價款之整理

該路舊欠此項料價，該礦局請以運費作抵，本部以該款折合國幣約計三萬餘元，抵扣如無限制，一時該路財力恐有未逮，故規定在大水時期，准予抵扣運費百分之十，水涸時期准予抵扣百分之十五，於二十三年三月份起實行，茲據該路呈報，至本年二

月份止，約計抵扣積及半數矣。

五月份

隴海鐵路舊欠北平交通鹽業中南金城等四行透支歐息

墊款之整理

該路前欠此項墊款，共二百一十六萬餘元，經一再與該銀團磋商，於二十二年五月間，雙方議定整理辦法，將本息統括為一百三十萬元，分作八期攤還，每三個月為一期，每期攤十六萬二千五百元，經本部核准在案，直撥至第五期起，改為每月攤付五萬，四千一百六十六元六角六分，查據該路呈報，至本年三月止，共攤撥一百三十萬元，本案作為完全結束。

六月份

回成鐵路墊款之整理

債款統計表截至二十四年六月底止

債類別	原		總		已		整理之		各項		債		尚未整理之各項債款積欠本利原額	積欠共計
	積欠本金	積欠利息	本利共計	積欠本利原額	整理後減額	整理後之債額	整理後已付數目	積欠數目	積欠本利原額					
甲. 外債														
A. 長期借款	26,250,000.00	7,410,000.00	33,660,000.00	33,660,000.00	—	33,660,000.00	125,000.00	33,535,000.00	—	33,535,000.00				
B. 透支借款	165,465.23	340,583.00	506,048.52	266,025.65	132,745.12	133,280.53	12,000.00	121,280.53	240,022.87	361,303.40				
Z. 內債														
A. 長期借款	1,500,000.00	1,316,910.00	2,816,910.00	—	—	—	—	—	—	—	2,816,910.00	2,816,910.00		
B. 短期借款	10,172,198.19	11,527,477.45	21,699,675.64	14,331,855.21	8,310,639.89	11,021,218.32	1,945,640.44	9,075,577.88	7,367,817.43	16,443,395.31				
C. 透支借款	284,771.00	1,155,984.62	1,390,755.62	—	—	—	—	—	—	—	1,390,755.62	1,390,755.62		
D. 其他債款	6,394,565.27	382,571.03	6,777,136.30	809,133.42	96,474.70	712,658.72	440,221.40	272,437.32	5,968,302.88	6,240,740.20				
丙. 特種債														
A. 洋商借款	10,900,890.29	24,208,378.30	35,109,268.59	28,071,771.76	13,201,511.94	14,870,259.82	1,490,450.29	13,379,809.53	7,037,496.83	20,417,306.36				
B. 華商借款	1,222,718.53	—	1,222,718.53	159,204.50	79,602.25	79,602.25	20,639.61	58,962.64	1,068,514.03	1,122,476.67				
計	56,840,908.51	46,341,904.69	103,182,813.20	77,297,993.54	16,820,973.90	80,477,019.64	4,033,951.74	56,443,087.90	25,884,819.66	82,327,887.56				

該路積欠此項墊款，除前由正太餘利抵押時撥還之數外，至民國二十二年起，共

尚積欠美金一百三十餘萬鎊，法金九百六餘萬佛郎，本部經派員與比法公司代表人多次磋商，議定墊款本金連同年息六厘，截至一九三五年一月十日止之總數，減為四折八五計算，利率改為按年息二厘單息計算，每半年由部付還國幣二十萬元，即全年四十萬元，訂明先付新本，俟本付清，再付新利，在本部履行付款期間，正太抵押之原權暫作無效，上述辦法，議妥後，彼此即用函件約定，並於本年五月三十一日派員赴滬，與該公司商結兌價，所有首次付款手續，經於本月辦竣。

第三目 各路負債概況

各路所負內外債除正太路於收回前業已將外債清訖不再列入外餘分列如下：

一平漢路

上表附註：

1. 本表所列債額將本路所有積欠各項債款均計算在內且臨時性質之借款及透支隨借隨還者因非積欠則不列入
2. 本表所列已經整理之各項債款與尚未整理之各項債款兩項採根據截至二十四年六月底之當時情形劃分在此時期以後整理者則仍列入尚未整理項下以符當時實情
3. 本表所列各欄國幣數自有 ⊙ 記號者係按照下列二十四年六月底各幣與國幣之兌換折合惟市價時有漲落故所列款額亦祇為概數
 $\text{G}\$1 = \3.00 $\text{£}1 = \$15.00$ $\text{F.P.1} = \$0.20$ $\text{F.R.1} = \$0.14$ $\text{¥}1 = \$0.75$ $\text{暹}1 = \$1.50$
4. 本表所列國幣數目欄內有 ⊙ 記號者係按照實付國幣數目計算
5. 本表所列已經整理各項債款積欠本利原額利息係按原約利率計算至訂立合同之日止
6. 本表所列尚未整理之各項債款積欠本利原額利息係按原約利率計算至二十四年六月底止

自 記 簿 錄

債 務 表

項 目	二 十 年 度		二 十 一 年 度		二 十 二 年 度		附 註
	原 數	已 還 數	原 數	已 還 數	原 數	已 還 數	
中 英 銀 行 公 同 借 一 八 款	英金 2,300,000.0.0.	英金 1,687,500.0.0.	英金 2,300,000.0.0.	英金 1,725,000.0.0.	英金 2,300,000.0.0.	英金 1,725,000.0.0.	
關 外 段 代 墊 雙 軌 借 款	英金 220,000.0.0.	英金 40,333.6.8.	英金 220,000.0.0.	英金 84,333.6.8.	英金 220,000.0.0.	英金 84,333.6.8.	
衛 德 公 司 四 百 輛 貨 車 價 款	英金 509,237.10.0.	英金 84,700.1.11.	英金 324,000.0.0.	英金 36,000.0.0.	英金 324,000.0.0.	英金 36,000.0.0.	二十三年七月二十七日財字第一六五〇六號令核定債額 324,000 磅利息撥充健歸自公公司
日 本 南 莊 滿 鐵 債 權 遺 失 株 款	日金 906,708.44	日金 660,390.56	日金 906,708.44	日金 660,390.56	日金 906,708.44	日金 660,390.56	此項欠款自民國二十一年五月以後停止撥付迄未整理其利息亦未結算

三 總 覽

積 欠 外 債 本 息 表

(1) 結至二十三年六月底止

債 款 名 稱	幣 別	原 借 本 金	已 還 本 金	到 期 本 息 及 行 佣			未 到 期 本 金	結 欠 本 息 及 行 佣	折 合 國 幣
				本 金	利 息	行 佣			
華中公司原借款	美金	1,850,000.0.0.	688,750.0.0.	786,350.0.0.	482,562.10.0.	3,197.0.11.	370,000.0.0.	1,652,009.10.11.	24,532,341.76
德華銀行原借款	美金	3,150,000.0.0.	799,920.0.0.	1,720,080.0.0.	1,381,772.10.0.	7,754.12.2.	630,000.0.0.	3,739,607.2.2.	55,538,165.55
華中公司原借款	美金	1,110,000.0.0.	222,000.0.0.	499,500.0.0.	399,600.0.0.	2,247.15.0.	388,500.0.0.	1,289,847.15.0.	19,154,239.09
德華銀行原借款	美金	1,890,000.0.0.	227,220.0.0.	1,001,280.0.0.	962,546.10.0.	4,909.11.3.	661,500.0.0.	2,630,236.1.3.	39,059,005.53
德華銀行總款	美金	900,424.6.4.	—	900,424.6.4.	1,103,019.9.2.	—	—	2,003,443.15.6.	29,751,140.08
總 計		8,900,424.6.4.	1,942,890.0.0.	4,907,534.6.4.	4,339,500.19.2.	18,108.19.4.	2,050,000.0.0.	11,315,144.4.10.	168,029,891.99

美金折合國幣按二十三年六月三十日市價 1 = \$ 14.85

(2) 結至二十四年六月底止

債 款 名 稱	幣 別	原 借 本 金	已 還 本 金	到 期 本 息 及 行 佣			未 到 期 本 金	結 欠 本 息 及 行 佣	折 合 國 幣
				本 金	利 息	行 佣			
華中公司原借款	美金	1,850,000.0.0.	698,750.0.0.	878,750.0.0.	550,375.0.0.	3,572.16.7.	277,500.0.0.	1,710,197.16.7.	21,548,492.65
德華銀行原借款	美金	3,150,000.0.0.	799,920.0.0.	1,877,580.0.0.	1,432,331.0.0.	8,274.15.1.	472,500.0.0.	3,790,685.15.1.	47,762,640.50
華中公司原借款	美金	1,110,000.0.0.	222,000.0.0.	555,000.0.0.	444,000.0.0.	2,497.10.0.	338,000.0.0.	1,334,497.10.0.	16,814,688.50
德華銀行原借款	美金	1,890,000.0.0.	227,220.0.0.	1,095,780.0.0.	1,042,866.10.0.	5,346.12.3.	567,000.0.0.	2,710,998.2.3.	34,158,513.22
德華銀行總款	美金	900,424.6.4.	—	900,424.6.4.	1,166,049.2.10.	—	—	2,066,473.9.2.	26,037,565.57
總 計		8,900,424.6.4.	1,942,890.0.0.	5,307,534.6.4.	4,635,621.12.10.	19,691.13.11.	1,650,000.0.0.	11,612,847.13.1.	146,321,890.44

美金折合國幣按二十四年六月三十日市價 1 = \$ 12.60

積 欠 內 債 本 息 表

(1) 結至二十三年六月底止

債 款 名 稱	原 欠 本 金	整 理 案 規 定 本 金	已 還 本 金	結			本 息		
				到 期 未 付 本 金	未 到 期 本 金	利 息	本 息 共 計		
五 員 各 中 聯 職 支 保	\$ 1,131,657.00	6,240,000.00	850,000.00	50,000.00	5,340,000.00	—	5,390,000.00		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ 1,382,000.00	3,278,268.00	535,005.65	—	2,753,262.35	—	2,753,262.35		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ 561,647.59	—	546,712.25	584,974.75	—	1,908,929.63	2,493,904.38		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ 726,698.00	—	34,000.00	—	1,348,000.00*	225,088.00	1,573,088.00		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ 3,420,000.00	—	25,259.10	—	—	10,873.13	847,261.62		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ 137,606.40	—	2,999,805.00	420,195.00	—	112,914.79	638,477.79		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ —	—	—	137,606.40	—	—	420,195.00		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ —	—	—	—	—	—	137,606.40		
總 計	\$ 7,659,638.99	9,518,268.00	5,181,917.00	2,554,727.64	9,441,262.35	2,257,805.55	14,253,795.54		

(2) 結至二十四年六月底止

債 款 名 稱	原 欠 本 金	整 理 案 規 定 本 金	已 還 本 金	結			本 息		
				到 期 未 付 本 金	未 到 期 本 金	利 息	本 息 共 計		
五 員 各 中 聯 職 支 保	\$ 1,131,657.00	6,240,000.00	1,450,000.00	50,000.00	4,740,000.00	—	4,790,000.00		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ 1,382,000.00	3,278,268.00	1,135,013.39	—	2,143,254.61	—	2,143,254.61		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ 561,647.59	—	546,712.25	584,974.75	—	2,307,096.44	2,892,971.19		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ 726,698.00	—	34,000.00	—	1,348,000.00*	323,520.00	1,671,520.00		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ 3,420,000.00	—	201,135.00	—	830,388.49	8,420.91	838,809.40		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ 137,606.40	—	210,097.50	555,563.00	—	112,914.79	638,477.79		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ —	—	—	—	210,097.50	—	210,097.50		
銀 行 欠 借 款 新 款	\$ —	—	—	—	68,820.70	—	68,820.70		
總 計	\$ 3,240,385.00	10,627,574.69	3,366,860.64	1,150,537.75	9,340,561.30	2,752,852.14	13,253,951.19		

* 結欠中興公司本金 \$ 1,348,000.00 因原訂每日提款還本數目無定故其
到期及未到期數目無從確定為便於歸納起見姑填入「未到期本金」欄內

積欠料價本息表 (1) 結至二十三年六月底止

債款名稱	幣別	原欠本金	整理案規定本金	已還本金	結欠			本息			折合國幣
					到期未付本金	未到期本金	利息	本息共計	利息	本息共計	
英商料價	國幣	—	8,081,390.06	581,368.70	151,818.16	7,398,108.20	587,231.86	8,187,158.22	8,187,158.22	8,187,158.22	
	美金	—	149,124.11	10,813.18	3,265.90	135,044.14	10,810.19	149,121.38	2,214,448.83	2,214,448.83	
三井洋行車租車價	國幣	3,306,080.00	—	—	3,306,080.00	—	2,867,380.34	6,173,460.34	6,173,460.34	6,173,460.34	
	美金	1,020,000.00	—	—	540,300.00	—	1,640,485.16	2,180,785.16	6,411,508.87	6,411,508.87	
美孚及德士古料價	國幣	699,315.24	75,529.74	154,247.05	—	75,529.74	—	75,529.74	75,529.74	75,529.74	
	美金	293,351.50	—	172,282.16	545,068.19	—	39,743.77	584,811.96	584,811.96	584,811.96	
其他中外商行料價	國幣	46,971.95	—	5,761.86	41,210.09	—	184,642.99	305,712.83	427,569.69	427,569.69	
	美金	6,204.80	—	3,772.00	2,432.80	—	43,843.50	85,053.59	250,057.55	250,057.55	
總計	國幣	4,005,395.24	8,156,819.80	685,610.75	4,002,986.85	7,473,637.94	3,494,355.97	14,970,980.26	14,970,980.26	14,970,980.26	
	美金	293,351.50	—	172,282.16	121,069.34	—	184,642.99	305,712.83	2,214,448.83	2,214,448.83	
	國幣	1,066,971.95	—	485,461.86	581,510.09	—	1,684,328.66	2,365,838.75	2,365,838.75	2,365,838.75	
	美金	6,204.80	149,124.11	14,585.18	5,697.17	135,044.14	13,721.08	154,463.11	18,349,146.31	18,349,146.31	

外幣及行化銀折合國幣係按二十三年六月三十日市價 G. 1 = \$ 14.85 G. \$ 1 = 2.94 T. 雷 7 1/2 = \$ 1.00

(2) 結至二十四年六月底止

債款名稱	幣別	原欠本金	整理案規定本金	已還本金	結欠			本息			折合國幣
					到期未付本金	未到期本金	利息	本息共計	利息	本息共計	
英商料價	國幣	—	8,081,290.06	1,100,681.95	37,954.55	6,942,653.56	950,696.41	7,931,304.52	7,931,304.52	7,931,304.52	
	美金	—	149,124.11	23,928.14	947.66	124,248.14	17,416.78	142,611.15	1,796,908.37	1,796,908.37	
三井洋行車租車價	國幣	—	4,500,000.00	60,000.00	45,000.00	4,395,000.00	—	4,440,000.00	4,440,000.00	4,440,000.00	
	美金	—	4,500,000.00	60,000.00	45,000.00	4,395,000.00	—	4,440,000.00	3,330,000.00	3,330,000.00	
美孚及德士古料價	國幣	—	75,529.74	22,718.45	—	52,811.29	—	52,811.29	52,811.29	52,811.29	
	美金	—	798,122.03	—	—	798,122.03	—	798,122.03	798,122.03	798,122.03	
其他中外商行料價	國幣	—	13,454,941.83	1,183,400.40	82,954.55	12,188,586.88	950,696.41	13,222,237.84	13,222,237.84	13,222,237.84	
	美金	—	149,124.11	23,928.14	947.66	124,248.14	17,416.78	142,611.15	1,796,908.37	1,796,908.37	
總計	國幣	—	4,500,000.00	60,000.00	45,000.00	4,395,000.00	—	4,440,000.00	4,440,000.00	4,440,000.00	

外幣及行化銀折合國幣係按二十三年六月三十日市價 G. 1 = \$ 12.60 Y. \$ 1.00 = \$ 0.75

四、京滬滬杭甬路

京滬鐵路築路借款原定總額為三、二五〇、〇〇〇鎊，實際發行二次，第一次票額二、二五〇、〇〇〇鎊，按九折實收，第二次六五〇、〇〇〇鎊，按九五·五折實收，年利五釐，期限五十年，自中華民國十八年起還本，每年一次，分二十五年清償。但截至二十四年六月底止，僅償付一次，計一一六、〇〇〇鎊，尙欠到期本金六次，共計六九六、〇〇〇鎊，利息亦欠三期，計二〇八、八〇〇鎊，行佣及經理費二、二六二鎊，本息合計共欠二、九九五、〇六二鎊。

購地借款共一五〇、〇〇〇鎊，於中華民國八年起付，共付五次，已於十二年悉數清償。

購車借款總額美金一五二、一三〇鎊十七先令九本士，年利八釐，中華民國十八年發行，照約應於二十年二月起，分二十個月攤還，嗣受一、二八事變影響，延至二十二年始克量力償付，截至二十四年六月底止，統計共付一四八、七五〇鎊，尙欠本金三、三八〇鎊十七先令九本士，利息六三、二四九鎊，共計六六、六二九鎊十七先令九本士。

廣九鐵路墊款，除已陸續清償外，迄今尙欠四、三五四鎊。

以上合計共欠英金三、〇六六、〇四五鎊十七先令九本士。

滬杭甬鐵路築路借款總額為英金一、五〇〇、〇〇〇鎊，按九三扣實收，年利五釐，期限三十年，自中華民國七年十一月十七日起付，每年償付兩次，每次三七、五〇〇鎊，分四十期攤還。至二十四年五月十八日止尙欠二二五、〇〇〇鎊。先是本局為完成滬杭甬鐵路與中英銀公司及中國建設銀公司借款一千六百萬，旋以國內金融不振，未能發行債票，爰與銀團商定墊款辦法，中英銀公司墊款英金二二五、〇〇〇鎊，充清償該路舊債餘額之用，即於五月十八日清結。建設銀公司墊款國幣二、五〇〇、〇〇〇圓，充完成該路及建築錢塘江鐵橋之用。金鎊墊款規定年利六釐，國幣墊款規定年利八釐半，期限七年，均自二十四年六月十八日起本息分八十四次按月攤還。

本局為維持債信計，自二十二年起實行每日於營業進款中提存特別準備金，專備撥償借款之用。最近京滬鐵路提百分之十，每月約十萬元；滬杭甬鐵路提百分之二十，每月約六萬元。

茲將京滬滬杭甬鐵路最近兩年度內償付借款本息狀況表

列如下：

價 付 價 款 本 息 表
二十二年七月至二十三年六月

借款項目	本息償還數		銀行佣金		合計		附註		
	美金(鎊)	國幣(圓)	美金(鎊)	國幣(圓)	美金(鎊)	國幣(圓)			
京滬鐵路	息金	139,200	2,147,678.30	348	5,388.47	139,548	2,153,066.77	計兩期 二十三年十一月十七日付第五十六期 二十三年五月十八日付第五十七期每期計六萬九千六百鎊	
	小票	—	639,860.17	—	—	—	639,860.17		計兩期 二十二年八月九月兩次付十八年份 計兩期 二十三年四月付十九年份
	借款	—	—	—	—	—	—		
總計	—	—	—	—	—	—	—	計四期 二十二年十二月付第二期二十三年一月份起 每月付一期之半計以千五百鎊已付還第五期	
滬杭甬鐵路	總計	175,200	3,331,112.70	348	5,388.47	175,548	3,336,501.17	內有鐵道部撥款三十萬圓	
	借款	36,000	543,574.23	—	—	36,000	543,574.23		計五期 二十三年八月兩月付第二十八期十二月份起 二十九期十一月付第三十期二十三年二月 四兩月付第三十一期四兩月付第三十二期 每期計三萬七千五百鎊
滬杭甬鐵路	總計	209,778-6-10	3,234,589.41	520-6-3	7,928.12210	209-13-1	3,242,517.53	內有鐵道部撥款一百二十四萬圓	
	借款	229,278-6-10	344,775.94	51-11-8	798.10	22,329-18-1	345,574.04		計二期 二十二年十一月付第三十一期二十三年五月 計二期 二十二年十一月付第三十二期連同逾期息金合如上數
總計	384,978-6-10	6,565,702.11	868-6-3	13,316.59385	846-13-1	6,579,018.70	內鐵道部撥款共一百五十四萬圓		

債 付 債 款 本 息 表
二十三年七月至二十四年六月

借款項目	本息償還數		銀行佣金		合計		附 註	
	英金(鎊)	折合國幣(圓)	英金(鎊)	折合國幣(圓)	英金(鎊)	折合國幣(圓)		
京 滬 鐵 路	築路借款	139,200-0-0	1,868,489.44	348-0-0	4,685.03	139,548-0-0	1,873,124.47	計二期 二十三年十一月十七日付第五十八期 二十四年五月十八日付第五十九期 每期 60,600 鎊行佣 174 鎊
	小票		298,249.59				298,249.59	計一期 二十三年十月份付二十年份餘利
	雜車整款	103,750-0-0	1,387,687.09			103,750-0-0	1,387,687.09	二十三年七月至十月照上年度成例每月撥付半年期計 4,500 鎊十一月月份改按額本路經濟狀況自由撥付本年 度未此項債本向餘 3,380 鎊
合 計		242,950-0-0	3,549,426.12	348-0-0	4,685.03	243,298-0-0	3,554,061.15	
滬 杭 甬 鐵 路	築路借款	75,000-0-0	1,013,315.41	187-10-0	2,497.32	75,187-10-0	1,015,812.73	計二期 二十三年十一月十七日付第三十三期 二十四年五月十八日付第三十四期 每期 37,500 鎊行佣 98-15-0 鎊 本項未到期本額尚有 225,000 鎊五月間向中英銀公司借 到英金整款一次提前還清(壹付行佣 562-10-0 未列入)
	利息	15,000-0-0	199,283.72	37-10-0	499.46	15,037-10-0	199,783.18	計二期 二十三年十一月十七日付第三十三期 二十四年五月十八日付第三十四期 每期 7,500 鎊行佣 18-15-0 鎊
	完成本路借款	3,286-18-6	39,942.38			3,286-18-6	39,942.38	二十四年五月由滬甯鐵路借款轉因債券一時不能撥付由滬 甯公司各任職中英銀公司所任之英金整款即用以還清 杭甬鐵路各期債券本路銀公司所付之項轉整款本息定 自本年六月起按月撥還
合 計		93,286-18-6	1,292,083.01	225-0-0	2,996.78	93,511-18-6	1,295,079.79	
總 計		336,236-18-6	4,841,509.13	573-0-0	7,681.81	336,809-18-6	4,849,140.94	

負債表 (外債)

類別	期限		券面價格總數	折合國幣	息金		未償數	附註
	發行日期	到期日期			息率	付息日期		
國庫券	12,1,1.	26,12,31.	日金 40,000,000	40,000,000.00	6%	六月及十二月	日金 40,000,000	本路於十二年一月一日由中國以國庫券四千萬元支付日本政府定名曰膠濟鐵路國庫券年息六厘每半年付息一次期限十五年

五、膠濟路

表 I. 二十四年六月底止已整理及未整理債務原額總表

債別	已經整理債款	未經整理債款	負債總額	附註
日債	31,003,351.00		31,003,351.00	所欠外幣均折合國幣開列
美債	22,600,327.00	134,455.00	22,734,782.00	
英債	1,245,150.00	595.00	1,245,745.00	
德債	555,315.00		555,315.00	
法債		5,235.00	5,235.00	
國債	16,171,977.00	1,895,308.00	18,067,285.00	
共計	71,576,120.00	2,035,593.00	73,611,713.00	

六、平綏路

上表列本路負債總額為七千三百餘萬元，自二十二年九月開始整理，迄二十四年六月，已經整理債額約七千一百餘萬元，內本金二千三百五十餘萬元，利息四千七百九十餘萬元。所餘未經整理債額約二百萬，內有本金一百一十一萬餘元，利息九十二萬餘元。多係倒閉銀行借款及未收回之債券殘額，短期內或可整理竣事。

表 II. 二十二年度已經整理債務表

債 別	原 欠 債 額	整理後減定之債額	整理後減去之債額	附 註
日 債	31,008,351.00	16,115,040.00	14,888,311.00	所欠外幣均折合國幣開列
美 債	8,631,014.00	8,333,683.00	297,331.00	
英 債	81,696.00	38,219.00	43,477.00	
德 債	17,526.00	10,853.00	6,673.00	
國 債	11,326,916.00	5,830,999.00	5,495,917.00	
共 計	51,060,503.00	30,328,794.00	20,731,709.00	

1. 日債項下係東亞興業株式會社日金借款本息一千六百餘萬元，及三井洋行機車等債款一千四百餘萬元。
2. 美債項下係美商泰康洋行車輛枕木價八百三十餘萬元，餘係洋商零星料款。
3. 英債項下係德安利各洋行料款。
4. 德債項下係西門子洋行料款。
5. 國債項下係內國銀行等借款一千零六十餘萬元，餘係華商零星料款。

表 III. 二十三年度已經整理債務表

債 別	原 欠 債 額	整理後減定之債額	整理後減去之債額	附 註
美 債	13,969,313.00	7,699,215.00	6,270,098.00	所欠外幣均折合國幣開列
英 債	1,163,454.00	735,406.00	428,048.00	
德 債	537,789.00	96,323.00	441,466.00	
國 債	4,845,061.00	3,178,474.00	1,666,587.00	
共 計	20,515,617.00	11,709,418.00	8,806,199.00	

1. 美債項下係美國機車公司機車價九百餘萬元，美國鋼鐵公司鋼軌價約四百萬元。大來洋行枕木價九十餘萬元。
2. 英債項下係中英煤礦公司借款六十餘萬元，山柏工程司驗料費四十餘萬元。
3. 德債項下係德華銀行借款。
4. 國債項下係短期借款券據面額二百六十餘萬元，其餘二百二十餘萬元係內國銀行等借款。

表 IV. 二十二、三兩年度償還整理債務表

債 別	二十二年度償還現金	二十三年度償還現金	共 償 現 金	附 註
日 債	32,277.00	420,680.00	452,957.00	所欠外幣均折合國幣開列
美 債	107,617.00	219,607.00	327,224.00	
英 債	38,219.00	154,945.00	193,164.00	
德 債	10,853.00	96,323.00	107,176.00	
國 債	1,127,314.00	1,001,783.00	2,129,097.00	
共 計	1,316,280.00	1,893,338.00	3,209,618.00	

本路整理債務共計八十餘項，其整理辦法均係呈奉部准施行，凡債款本金在十萬元以上者為鉅額債款，照一本一利之原則勻分八百期攤還。其在十萬元以下者為零星債款，償還辦法有二：一為按本金折半一次付清，不計利息。一為按本金全數勻分六十期攤還，亦不計息。上開整理債款八十餘項大多數係按本金折半付現辦法清結，其照分期付款辦法整理者共僅十七項，以現在計之，每月需付現金十五萬元。

七、粵漢路湘鄂段

本路債務分長期短期兩種

一、長期

湖廣鐵路借款 原借數為英金六百萬鎊，已還數英金三十四萬四千鎊，結欠本金五百六十五萬六千鎊，積欠到期利息英金二百三十七萬六千三百六十五鎊十先令，又積欠經理費英金九千四百九十三鎊十六先令。

二、短期

怡和洋行車輛價款 自經本部整理後，截至二十一年七月底止，所欠該公司本利各數改為新本計英金十五萬一千七百八十五鎊十五先令三辨士，已還英金四萬六千一百零五鎊十五先令八辨士，結欠本金十萬五千六百七十九鎊十九先令

七辨士，積欠利息英金一萬五千三百零三鎊十五先令十一辨士。

各商號料款 英金 七百八十六鎊一先令三辨士。

銀兩 三萬零一百四十五兩八錢九分。

國幣 七十一萬二千六百八十七元五角七分。

各種短期借款 國幣 四十萬零七千一百九十一元五角。

各種押款 國幣 五萬一千九百零四元七角七分。

本路員工欠薪 國幣 一百九十六萬七千二百五十五元八角九分。

以上四項借款不計利息

八、粵漢鐵路南段

債務狀況表

民國二十三年七月起至二十四年六月止

名稱	債權者	上年度		本年度		本年度		截至本年度		備考
		本金	結欠利息	借入本金	轉入利息	本年付還數	本金	結欠利息		
借入金	香港交通銀行	344,275.18	299,022.82		20,656.51	5,290.86	344,275.18	319,679.33		
借入利息	各商號	111,996.22				65,686.31	106,735.36	9,457.25		
借入金	中英庚款董事會	247,109.84	15,635.00				187,601.38			
借入利息	中英庚款董事會			91,856.58			91,856.58			
合計		703,381.24	314,657.82	91,856.58	20,656.51	70,947.07	730,488.50	329,136.58		

九龍鐵路 欠付外債表 截至民國二十四年六月三十日止

債款名稱	幣別	未到期本金	到期本息及行佣或經理費		結欠總數	附註	
			本金	利息			
1	2	3	4	5	6	7	8
倫敦							
民元歐洲金鎊借款	£	3,466,672.00	533,328.00	1,300,000.00	4,750.00	5,904,750.00	£ = 金鎊
北京八厘國庫券第一批	fbs		50,000,000.00	38,000,000.00	93,000.00	88,095,000.00	fbs = 比佛郎
北京八厘國庫券第二批	fbs		50,000,000.00	38,000,000.00	95,000.00	88,095,000.00	
北京八厘國庫券第三批	fbs		37,743,000.00	28,684,680.00	71,711.70	66,499,391.70	
北京八厘國庫券第一批	fbs	1,666,700.00	15,000,300.00	12,666,920.00	31,667.30	29,365,587.30	fbs = 比佛郎
北京八厘國庫券第二批	fbs	1,408,300.00	12,674,700.00	10,703,080.00	26,757.70	24,812,837.70	
巴黎八厘國庫券	ftr	8,500,000.00	12,750,000.00	17,000,000.00	42,500.00	38,292,500.00	ftr = 法佛郎
比公司陝安段工程借款	fbs		15,202,205.55	753,863.79	-	15,956,069.34	
比公司墊付款	fbs		56,522,731.53	2,802,908.05	-	59,325,639.58	
比公司六月份墊款	fbs		9,542,798.81	473,218.24	-	10,016,017.05	
比公司金鎊常帳	£		16,432-15-9	814-18-0	-	17,247-13-9	
荷公司常帳	fhs		449,993.14	20,083.25	-	470,076.39	
荷公司六月份墊款	fhs		1,213,136.41	54,142.45	-	1,267,278.86	
比公司常帳							
比公司發行債券共四批	fbs	3,500,000.00	20,000,000.00	7,030,000.00	17,625.00	30,567,625.00	
比公司常帳	fbs	-	3,539,313.20	175,511.14	-	3,714,824.34	

二十二年度積欠內外債款一覽表

截至民國二十三年六月底止

款別	共	計
民國二十三年至二十六年應還中英公司借款	英金三十四萬二千鎊	
民國十四年至二十三年六月底到期未付中英公司借款及銀行借銀	英金一百二十七萬二千八百四十九鎊三先令	
民國十四年至二十三年四月底到期未付中英公司每年一千鎊之附金連利息	英金一萬零九百九十九鎊七先令三本士	
中英公司英金墊款連利息	英金九千二百一十六鎊十九先令八本士	
共計	英金一百六十三萬五千零六十四鎊九先令十一本士	
香港政府代購新機車三輛之款	港幣二十四萬七千一百零二元九角六分	
各家料價新舊帳	港幣三萬六千八百九十七元八角七分	
各家料價新帳及各項押款等	港幣五萬九千六百三十五元五角四分	
共計	港幣三十四萬三千六百三十六元三角七分	
鐵道部購委會代購枕木之款	國幣二萬一千五百七十二元二角九分	
共計	國幣二萬一千五百七十二元二角九分	
鐵道部短期借款	廣東小洋二萬元	
各家料價新帳及電力費等	廣東小洋九萬七千零七十五元一角六分	
共計	廣東小洋一十一萬七千零七十五元一角六分	

二十三年度積欠內外借款一覽表

截至民國二十四年六月底止

款別	共	計
民國二十四年至二十六年應還中英公司十本金	英金二十五萬六千五百鎊	
民國十四年至二十四年六月底到期未付中英公司借款本息及銀行備錢	英金一百四十一萬四千二百七十六鎊十六先令八本士	
民國十四年至二十四年四月底到期未付中英公司每年一千鎊之薪金連利息	英金一萬零四百二十鎊十五先令三本士	
中英公司英金整款連利息	英金九千九百六十九鎊一先令十本士	
共計	英金一百六十九萬一千一百六十六鎊十三先令九本士	
香港政府代購新機車三輛之款	港幣一十一萬九千五百二十元零七角三分	
各家料價新帳及各項押款等	港幣三萬五千一百七十七元八角七分	
共計	港幣八萬六千九百二十七元一角	
鐵道部購委會代購枕木之款	港幣二十四萬一千六百二十五元七角	
共計	國幣一萬六千五百七十二元二角九分	
鐵道部短期借款	廣東小洋二萬元	
各家料價新帳及電力費等	廣東小洋六萬零八百三十五元九角三分	
共計	廣東小洋八萬零八百三十五元九角三分	

(附註)查中英公司借款之原借款英金一百五十萬鎊，計由民國九年至十三年終，依期已還款三十八萬八千五百鎊，由民國十四年一月至二十四年六月底，剩餘未還款八十五萬五千鎊，由民國二十四年七月至二十六年終，應還二十五萬六千五百鎊，合併註明。

債務調查表二十二年度

債款名稱	本 金	已 還 數	到期未還數	積欠本利總額
日本外債	日幣 10,000,000.00		6,750,000.00	日幣17,637,934.19
商 股	5,806,952.66		5,806,952.66	國幣 5,806,952.66
通惠公司新股	500,000.00		500,000.00	國幣 500,000.00
共 計	16,306,952.66		13,056,952.66	23,944,886.85

二十三年八月間，日本東亞展期外債五百萬元至本年十二月又屆期滿，呈奉部令赴日磋商續展期限，范局長於九月東渡，歷訪大藏省外務省暨興業臺灣大倉各銀團，陳述債款展期交換意

十一、南潯路

二十三年度

債款名稱	本 金	已 還 數	到期未還數	積欠本利總額
日本外債	10,000,000.00	140,000.00	4,610,000.00	日幣17,982,609.59
商 股	5,806,952.66		5,806,952.66	國幣 5,806,952.66
通惠公司新股	500,000.00		500,000.00	500,000.00
共 計	16,306,952.66		13,916,952.66	24,289,562.25

見，均屬圓滿，次年四月范局長會同部派朱楊兩科長，在滬與東亞會社常務理事內田開議，爭持甚久，始決定每月還日金七萬元。（本路月匯一萬五千元餘由部籌付）先還本後還息並減免複利，於四月十三日，簽定協定書八條。

十一 整理總

債 款 統 計 表

截至民國二十四年六月底止

債 類 別 (1)	原 借 債 額 (2)	已 還 本 金 (3)	尚 欠 本 金 (4)	銀 行 借 金 (本 金) (5)	已 付 息 金 (6)	到 期 未 付 息 金 (7)	銀 行 借 金 (息 金) (8)	結 欠 總 額 (9)	附 註 (10)
五 厘 贖 路 借 款 (英 鎊)	800,000-0-0	304,300-0-0	495,700-0-0	1,239-5-0	374,827-10-0	210,672-10-0	526-14-4	708,138-9-4	註二
七 厘 牛 車 欄 借 款 (英 鎊)	126,838-18-7	87,803-18-3	39,035-0-4	—	43,860-16-5	46,495-15-8	—	85,530-16-0	註三
七 厘 牛 清 孟 段 築 路 借 款 (英 鎊)	87,300-18-10	—	87,300-18-10	—	—	129,231-5-3	—	216,532-4-1	註四
	1,014,139-17-5	392,103-18-3	622,035-19-2	1,239-5-0	418,688-6-5	386,399-10-11	526-14-4	1,010,201-9-5	

註一：本表第 9 欄結欠總額數係包含第 4.5.7.8 各欄之數

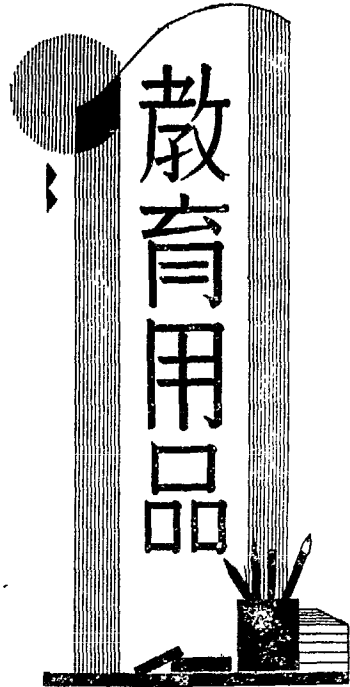
註二：本借款自民國十五年起未還本金，民國十六年起未付利息

註三：本借款自民國十四年下半年起未付利息並按期照計復利開與債權方面商洽於民國二十三年九月將復利英金 16,985-14-5 鎊取銷

註四：本借款原訂借額為英金 350,000-0-0 鎊截至民國十四年六月底止債權方面僅陸續收借英金 87,300-18-10 鎊，開後未再撥發致工程中止

種齊 · 品精 · 售廉 · 備類 · 質良 · 價廉

- | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|--------|-------|-------|------|-------|------|------|
| ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ |
| 繪圖用品 | 膠水漿糊 | 墨水 | 墨水 | 毛筆 | 鋼筆 | 活動鉛筆 | 自來水筆 | 標本模型 | 化學藥品 |
| ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ | ▼ |
| 複印器具 | 英國語留聲機片 | 新式華文打字機 | 真善美牌口琴 | 國光牌風琴 | 樂府牌風琴 | 運動器械 | 彈簧珠算盤 | 石板石筆 | 練習簿冊 |



商務印書館發售

製創 準標備設程課佈頒新部育教 照遵

學小中準標新

品用備設學科然自

組二十品用中高 組三十品用中初 組七品用學小

表價定及單組分 名貨印另

奉寄行即索函

第六章 教育

第一節 交通大學

(一) 經費

上海本校

經常費	部撥款二十二年	共八二八、〇三二圓
臨時費	部撥款二十二年	共一〇三、二〇〇圓
經常費	部撥款二十三年	共八二二、九二一圓
臨時費	部撥款二十三年	共一八一、〇九二圓
研究所		
經常費	部撥款二十二年	共六〇、〇〇〇圓
臨時費	部撥款二十二年	共六、一八〇圓
經常費	部撥款二十三年	共六四、五〇〇圓
北平鐵道管理學院		
經常費	部撥款二十二年	共一五一、四五二圓
臨時費	部撥款二十二年	共一〇、六二〇圓
經常費	部撥款二十三年	共一六二、〇七二圓
臨時費	部撥款二十三年	共五五、七〇〇圓

國立交通大學（滬平唐三校）
二十二二十三兩年度各學期在學學生數

年 度	學 期	上 海 本 校					唐 山 工 程 學 院		北 平 鐵 道 管 理 學 院	總 計
		科 學 學 院	管 理 學 院	土 木 工 程 學 院	機 械 工 程 學 院	電 機 工 程 學 院	土 木 系	採 冶 系		
二十二年	上 學 期	77	171	150	122	140	170	25	153	1008
	下 學 期	75	159	152	120	138	173	21	156	994
二十三年	上 學 期	88	177	137	145	140	195	35	162	1079
	下 學 期	96	174	135	145	135	157	34	161	1037

鐵道部總務司育才科編製 二十五年五月

唐山工程學院

經常費 部撥款二十二年 共二三一、三八〇圓
經常費 部撥款二十三年 共二三一、八六〇圓

(二) 本屆在學學生

本屆該校學生平均約一〇二九名，內工程各院學生佔百分之六十八，管理各院學生共佔百分之三十二。茲將各院本屆各期在學學生數列表於後：

(三) 本屆畢業學生

二十二年度交通大學畢業生

交通大學滬校畢業生共一百五十七名各門分計如下：

- 管理車務門二十一名
- 管理財務門二十一名
- 管理材料門七十名
- 土木鐵道門十一名
- 土木市政門十七名
- 土木結構門三十名
- 機工工業門六名
- 機工路道門十一名
- 電工電力門六名
- 電工電信門十八名

唐山工程學院畢業生共八十九名各門分計如下：

- 鐵路門二十七名
- 構造門二十名
- 建築門十三名
- 市政門三名

北平鐵路管理學院畢業生共二十六名各門分計如下：

- 車務門十九名
- 財務門七名

二十三年度交通大學畢業生

交通大學滬校畢業生共一百四十名各門分計如下：

- 數學系三名
- 物理系五名
- 化學系六名
- 管理車務門十九名
- 管理財務門八名
- 土木構造門十八名
- 土木鐵道門十名
- 土木市政門九名
- 土木道路門八名
- 機械工業門六名
- 機械鐵道門十三名

電工電信門十六名 電工電力門十九名

北平鐵道管理學院畢業生共三十二名各門分計如下：

管理車務門二十名 管理財務門十二名

唐山工程學院畢業生共五十六名各門分計如下：

- 土木構造門二十一名
- 土木鐵道門二十九名
- 土木建築門六名

(四) 畢業生分發實習名單

二十二年上海本校及北平唐山兩院畢業生分發實習名單

京滬滬杭甬路劉世中等三十名

津浦路許琪光等二十二名

平漢路袁永昶等二十二名

北寧路鍾啓英等八名

平綏路陳業勳等十名

膠濟路陳蔭康等二十名

隴海路彭傳錕等二十名

正太路郁有常等十四名

粵漢路南段劉史瓚等十四名

粵漢株韶段郭宗儀等十六名

道清路吳克學等二名

南潯路熊觀偉等二名

廣九路黃錫喬等二名

以上詳細名單已見二卷年鑑中

二十三年上海本校與北平唐山兩院及東北交大

畢業生分發實習名單

京滬滬杭甬路二十四名

錢學森滬機械鐵道門 熊大紀全上 陸家琛滬機械工業

門 吳徽鉅全上 方文均滬電機電力門 卡雲程全上 趙元

良滬電機電信門 楊志剛滬土木構造門 甄召南唐土木鐵道

門 楊濟唐土木建築門 黃丕佐唐土木構造門 李會培全上

何晉生唐土木構造門 吳杭勉滬土木市政門 蔡中武平管

理財務門 郭會道全上 鮑承佐滬管理車務門 余若陶全上

陸寶昌全上 方龍璋全上 尹壽華全上 丁光宇滬科學化

學系 胡世禮東北管理 李樹棟全上

津浦路三十名

洪式張滬機械鐵道門 孫運昌全上 潘德民全上 陸履

坦滬機械工業門 陳堯滬電機電信門 宋家治滬土木構造門

蔡鎮宇全上 黃克繁全上 王恩泉滬土木道路門 蔡宜甫唐

土木鐵道門 杜培基全上 蔡維城唐土木建築門 嚴和生滬

管理車務門 洪長僑全上 胡瑞祥全上 陸庭鏞平管理車務

門 陳樹職全上 王延齡全上 劉金泉全上 諸耕鏗滬管理

財務門 鈕伯英全上 李振聲平管理財務門 竇崇武全上

鄒時琪滬科學化學系 劉宗延東北管理 蘇在山全上 劉文

灝全上 王崇嶺全上 簡永和全上 趙繼曾全上

平漢路三十名

魏天聽滬機械鐵道門 陸傳禮全上 丁履德滬機械工業

門 陳更新全上 張杭餘滬電機電力門 陳德坤全上 陸殿

章滬電機電信門 張思侯全上 張光斗滬土木構造門 費驊

全上 李慶海唐土木構造門 莊振維全上 于琪唐土木鐵道

門 高樹東全上 宋鏡清土木建築門 許緝綱滬管理車務門

高維平管理財務門 朱松生滬管理財務門 吳瓊芳平管理

財務門 齊祖絨全上 張光銳全上 周揆光全上 高富榮東

北管理 馮寶珩全上 祖立岑全上 杜尙文全上 魯鴻玟全

上 趙錦堂全上 楊守賢全上 馬振剛全上

北寧路二十名

王守忱唐土木構造門 冉媛全上 馮寶文全上 趙嘉桂

滬管理車務門 汪鑫全上 張延楨平管理車務門 彭古宇全

上 王學愚全上 張孝說平管理財務門 徐芝俊全上 張承

序東北管理 杜春普全上 薛維新全上 王文銑全上 劉繼

武全上 馬樂山全上 劉庭仕全上 徐慶華全上 喬晉之全

上 張文林全上

平綏路十五名

李恒鉞唐土木構造門 黃克緝全上 吳鎮嶽唐土木鐵道門
 柴壽滋平管理車務門 王永鐸全上 呂慶溢全上 董恩孚全上
 劉立中全上 范德清平管理財務門 范桐玉東北管理
 舒在信全上 吳殿英全上 楊鳳鳴全上 劉志宏全上
 趙雲梯全上

膠濟路十六名

張爾宇唐土木構造門 陳會駿唐土木鐵道門 張光宙滬科學化學系
 楊光敏滬科學物理系 強元柱滬管理車務門 諸耕福全上
 王鶴超平管理車務門 宋振乾全上 汪彝綬全上 章正鈺全上
 童崇實全上 吳世楠全上 唐雷炳滬管理財務門
 高振華全上 周德麟東北管理 李榮達全上

正太路十名

田開茲唐土木鐵道門 劉鴻業全上 徐仁滬管理車務門
 馬亞潮平管理財務門 袁希曾東北管理 李尙陶全上 王雨霖全上
 虞恩甲全上 張志彥全上 李承藩全上

粵漢路南局四名

唐承矩唐土木鐵道門 李毓汶全上 華國英唐土木建築門
 高惠同唐土木構造門

株韶工程局二十名

侯海昌滬土木鐵道門 呂應鍾全上 孫瑞麟全上 秦紹基全上
 壯懷全上 唐民全上 許興漢全上 張金鎔滬土木構造門
 趙春官全上 王虛中全上 王達時滬土木市政門 李孟暹全上
 翁心源唐土木構造門 李爲坤全上 吳鈺全上 方頤楨全上
 胡安格唐土木鐵道門 吳世維全上 胡選棠滬管理財務門
 張源焜全上

隴海路五名

王廷琦滬機械鐵道門 胡祖興全上 葉梧滬電機電信門
 陳宗實唐土木構造門 范昫生唐土木鐵道門 孫文奎滬土木鐵道門
 李家駒唐土木鐵道門 郭耀觀全上 熊胤篤唐土木構造門
 陳延濡全上 李康元全上

潼西工程局六名

道清路五名

周龍章滬機械鐵道門 呂士英唐土木構造門 王樹忱唐土木鐵道門
 信國傑東北管理 傅夢賢全上

購料委員會四名

周廣謨滬機械鐵道門 鄭世芬滬電機電力門 陳鳳翔唐土木鐵道門
 陳煥文滬科學數學系

第二節 留學生

二十二年度留學經費預算二十六萬一千八百三十七元

二十二年度留學生名單

美國全費生二名 張恩麟 梁興貴

津貼生四名 陳杏池 劉良湛 鄺魯情 劉家麗

英國全費生六名 楊銳靈 周德偉 王禮錫 孟廣厚

駱繼綱 吳其鈺

津貼生一名 李壽雍

德國全費生四名 陳延光 王深林 陳國強 樊景瀾

法國全費生一名 方賢旭

津貼生一名 潘林衍

比國全費生一名 安忠義

二十三年度留學經費預算二十五萬五千五百三十七元

二十三年度留學生名單

美國全費生一名 張恩麟

津貼生四名 劉良湛 胡英才 吳朋聰 鄺魯情

英國全費生五名 楊銳靈 周德偉 孟廣厚 駱繼綱

吳其鈺

津貼生七名 李壽雍 繆哲民 黃曉峰 林舉鈞 陶鼎

勳 熊同壽 施履楷

德國全費生四名 王深林 汪德璇 陳國強 樊景瀾

津貼生一名 王廉

法國全費生一名 方賢旭

比國全費生一名 安忠義

第三節 扶輪學校

(甲)天津扶中 上屆該校共為十三班,本屆仍為十三班,計初中六班,高普五班,高商二班。二十二年擬將商科停辦,故商科一年級付缺。二十三年度商科恢復,招商科一年級一班,商科二年級付缺,初中及高普各學級無變動。二十二年度學生四百二十六名,二十三年度學生四百二十五名,本屆畢業生初中共一百一十名,高中普通科共七十九名,高中商科五十八名,職教員四十九名。年度經費為八萬六千六百零四元,由北寧,平漢,津浦等三路攤解。

(乙)鄭州扶中 上屆該校共為八班,本屆增為十一班,計初中八班,高中三班。二十二年度學生四百四十七名,二十三年度學生為四百三十七名,本屆畢業生初中共一百六十名,高中共四十五名,職教員四十四名。年度經費為七萬五千元,由平漢,隴海兩路攤解。

校別	學生數		學生家長職業分類人數			百分比		
	男	女	合計	鐵路員工	非鐵路員工	鐵路員工	非鐵路員工	
浦口扶輪小學校	111	103	214	171	47	79.4	20.6	
浦鎮扶輪小學校	106	96	202	165	82	76.7	23.3	
蚌埠扶輪小學校	115	103	218	174	79.8	79.8	20.2	
徐州扶輪小學校	113	106	219	174	79.4	79.4	20.6	
濟南扶輪第一小學校	115	106	221	174	78.7	78.7	21.3	
濟南扶輪第二小學校	111	103	214	165	77.1	77.1	22.9	
德州扶輪小學校	111	103	214	165	77.1	77.1	22.9	
良王莊扶輪小學校	111	103	214	165	77.1	77.1	22.9	
豐台扶輪小學校	111	103	214	165	77.1	77.1	22.9	
天津扶輪第一小學校	111	103	214	165	77.1	77.1	22.9	
天津扶輪第二小學校	111	103	214	165	77.1	77.1	22.9	
天津扶輪第三小學校	111	103	214	165	77.1	77.1	22.9	
合計	1110	1030	2140	1650	77.1	77.1	22.9	

(丙) 扶輪小學 上屆為四十七校，本屆添京滬路八校暨北寧路山海關、秦皇島兩校及增設之漢口、灌關兩校，共計為五十九校。二十二年度四百四十一學級，學生一萬七千六百二十四名。二十三年度四百九十二學級，學生為二萬一千四百三十六名。

鐵道部立扶輪學校二十二年度學生統計表（根據二十二年度下學期各校呈送之統計表）

度經費為九十八萬三千五百零六元。畢業生高級三千六百八十八名，初級六千零九十三名。二十二年度職教員七百九十二名，二十三年度職教員八百九十四名。其兩年度各該校概況分列如下表：

鐵 級 平		路 鐵 漢 平		路 鐵 太 正		路 鐵				
大同扶輪小學校	二五	六	元二	五	三六	三七	四	元二	六六	八一
張家口扶輪小學校	三〇	六	元二	五	三五	三六	三	元二	六六	八一
宣化扶輪小學校	二七	二	元	三	三五	三五	二	元	六六	八一
康莊扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	三	元	六六	八一
南口扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	四	元	六六	八一
四直門扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	四	元	六六	八一
北平扶輪第二小學校	三三	三	元	三	三五	三五	四	元	六六	八一
漢口扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	二	元	六六	八一
江岸扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
鄭州扶輪第一小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
黃河南岸扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
新鄉扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
石家莊扶輪第一小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
長辛店扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
北平扶輪第一小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
焦作扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
太原扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
陽泉扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
石家莊扶輪第二小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
山海關扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
秦皇島扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
古冶扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
唐山扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一
塘沽扶輪小學校	三三	三	元	三	三五	三五	七	元	六六	八一

學

路 綫	京 滬 杭 甬 鐵 路							湘 鄂 鐵 路					隴 海 鐵 路					路					
	白沙扶輪小學校	寧波扶輪小學校	吳淞扶輪小學校	開口扶輪小學校	上海扶輪小學校	蘇州扶輪小學校	常州扶輪小學校	南京扶輪小學校	安源扶輪小學校	新河扶輪小學校	岳州扶輪小學校	漢口扶輪小學校	徐家棚扶輪小學校	潯關扶輪小學校	陝州扶輪小學校	洛陽扶輪小學校	鄭州扶輪第二小學校	開封扶輪小學校	南邱扶輪小學校	徐州扶輪第二小學校	包頭扶輪小學校	綏遠扶輪小學校	平地泉扶輪小學校
計	三六	八九	三四	二二	二五	一〇	二二	二六	二五	二四	九	三三	一四	四	一四	三六	二九	二七	六	三二	六	一四	七
五二五	六	七	一〇	九	八	九	七	八	七	六	八	七	六	五	六	七	八	九	八	七	六	五	四
六九	三三	四二	三三	三三	三〇	二九	二八	二七	二六	二五	二四	二三	二二	二一	二〇	一九	一八	一七	一六	一五	一四	一三	一二
四六	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
三八	一七	五	八	六	五	四	三	二	一	〇	九	八	七	六	五	四	三	二	一	〇	九	八	七
六八	三五	二二	四〇	三〇	二五	二〇	一五	一〇	五	〇	九	八	七	六	五	四	三	二	一	〇	九	八	七
一六	六	八	元	八	三	二	一	〇	五	五	八	三	二	九	三	六	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇
一八	三二	六	四三	三三	二五	一八	一〇	七	二	一	九	七	五	四	三	二	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇
六	八	四	九	七	五	四	三	二	一	〇	九	八	七	六	五	四	三	二	一	〇	九	八	七
三	六	四	九	七	五	四	三	二	一	〇	九	八	七	六	五	四	三	二	一	〇	九	八	七
八	七	六	五	四	三	二	一	〇	九	八	七	六	五	四	三	二	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇

平 綏 鐵 路				平 漢 鐵 路				正 太 鐵 路		路														
綏遠扶輪小學校	平地泉扶輪小學校	大同扶輪小學校	張家口扶輪小學校	宣化扶輪小學校	康莊扶輪小學校	南口扶輪小學校	四直門扶輪小學校	北平扶輪第二小學校	漢口扶輪小學校	江岸扶輪小學校	鄭州扶輪第一小學校	黃河南岸扶輪小學校	新鄉扶輪小學校	石家莊扶輪第一小學校	長辛店扶輪小學校	北平扶輪第一小學校	焦作扶輪小學校	太原扶輪小學校	陽泉扶輪小學校	石家莊扶輪第二小學校	山海關扶輪小學校	秦皇島扶輪小學校	古冶扶輪小學校	
二〇八	八四	一三四	一三六	一三三	一三七	二九六	一七六	一三九	二〇五	二四四	四四六	六〇	二二九	一八三	四〇〇	一五三	五七七	一九	一〇三	七七一	二六六	二六	一八二	一八二
五	五二	五	一〇四	元	五	三七	美	一九	一四七	五	三九	三	七	一〇一	二〇九	二〇	一九	五	二〇	二〇	一四	五	八二	八二
一〇一	三三	三三	三〇〇	五	一五二	四四	三三	三六	三三	三三	六四七	三三	三〇	二八三	六九	三〇	六六	二七	一五	五九	五九	七	二七	二七
五	三	四	七	八	四〇	七	五	一四	一〇	一	三六	七	九	五	一五	七	一四	二五	三	三	七	一〇	七	一〇
二八	一〇	三六	三九	三	一六	三三	一六	一七	一九	二四	一六一	六七	一六	一八	四九	三	三	一五	五	三三	三六	一〇	二五	二五
三〇	三九	三〇	三四	五	六八	四三	三三	三五	三九	三九	五九	二四	一五	三三	六三	〇九	六〇	三〇	三六	五五	四三	一四	二四	二九
	六	六	六	四	四	二		一〇	三	三	五	七	七	八	七	一四	六	四	五	六	六	四	四	四
三〇	一五	三三	三〇	五	一九	四四	三三	三六	三三	三三	六四七	三三	三〇	二八	六九	三〇	六三	一七	三	五一	五九	七	三三	三三
七〇	七七	三〇	三〇	三〇	二〇	六七	二四	五九	五五	二〇	五九	三三	六	三三	三五	二五	六九	一四	三	九〇	七二	九〇	七九	七九
六〇	七七	六〇	七〇	五〇	七〇	六二	三三	二八	二〇	二〇	四〇	七	七	六	七	一〇	六〇	六	六	五九	六〇	五六	五〇	五〇
	四	一			七	〇		九	四	九	七	〇	五	六	六	六	六	二	六	五	六	六	六	六

校名	二十二年		二十三年		高級	初級
	學級數	職員數	學級數	職員數		
鄭州扶輪中學校	11	44	11	44	45	160
天津扶輪中學校	13	49	13	49	137	110
總計	24	93	24	93	182	270
浦口扶輪小學校	10	21	11	23	100	159
浦鎮扶輪小學校	12	22	17	29	122	327
蚌埠扶輪小學校	10	19	11	20	70	155
徐州扶輪小學校	11	19	11	19	48	162
濟南扶輪第一小學校	16	28	16	28	136	185
濟南扶輪第二小學校	8	15	10	19	90	117
德州扶輪小學校	6	11	6	11	50	56
良王莊扶輪小學校	5	10	5	10	22	56
北平扶輪第一小學校	8	15	8	15	89	103
長辛店扶輪小學校	12	22	14	25	160	221
石家莊扶輪第一小學校	6	11	6	11	63	80

鄭立扶輪中小學二十二年度二十三年度各校學級數職員數及畢業生數一覽表

新鄉扶輪小學校	6	13	6	13	6	106
黃河南岸扶輪小學校	3	5	3	5	35	70
鄭州扶輪第一小學校	13	24	13	26	70	181
江岸扶輪小學校	9	16	9	17	60	125
漢口扶輪小學校	6	11	6	14	85	112
石家莊扶輪第二小學校	10	18	10	22	72	158
陽泉扶輪小學校	4	8	4	8	37	34
太原扶輪小學校	4	8	4	8	26	42
魚作扶輪小學校	11	19	11	23	113	156
豐台扶輪小學校	6	11	6	15	59	90
天津扶輪第一小學校	8	14	8	16	91	126
天津扶輪第二小學校	8	14	8	14	70	122
天津扶輪第三小學校	6	11	6	15	86	101
塘沽扶輪小學校	6	12	6	11	48	74
唐山扶輪小學校	16	27	16	29	178	292
古冶扶輪小學校	6	11	6	11	40	64
秦皇島扶輪小學校	6	11	6	11	37	64

中 學	
鄭州扶輪中學校	三三
總計	三三
高 級	四七
初 級	四七
總計	二六三
高 級	三三
初 級	三三
總計	四七
高 級	四七
初 級	四七
總計	一四七
高 級	一四七
初 級	一四七

新河扶輪學校	岳州扶輪小學校	澧口扶輪小學校	徐家壩扶輪小學校	瀘關扶輪小學校	陝州扶輪小學校	洛陽扶輪小學校	鄭州扶輪第二小學校	開封扶輪小學校	商邱扶輪小學校	徐州扶輪第二小學校	包頭扶輪小學校	綏遠扶輪小學校	平地泉扶輪小學校	大同扶輪小學校	張家口扶輪小學校	宣化扶輪小學校	康莊扶輪小學校	南口扶輪小學校	四道門扶輪小學校	北平扶輪第二小學校	山海關扶輪小學校
7	4	9	7	2	5	10	9	6	4	8	2	9	4	8	8	1	5	10	5	10	9
13	7	15	12	4	9	18	16	11	7	16	4	15	7	15	15	3	10	19	10	21	15
7	4	10	7	3	6	11	10	6	4	10	3	8	4	8	8	1	5	11	9	10	11
14	7	18	12	5	11	20	19	11	7	19	5	16	7	15	16	3	10	21	12	21	18
69	12	44	66	0	26	72	83	50	19	70	25	56	34	63	45	2	32	168	33	135	58
93	50	100	84	16	76	139	117	69	40	136	18	87	22	88	94	14	52	147	62	87	120

考 備	總計	白沙扶輪小學校	寧波扶輪小學校	吳淞扶輪小學校	開口扶輪小學校	上海扶輪小學校	蘇州扶輪小學校	常州扶輪小學校	南京扶輪小學校	安源扶輪小學校
	443	7	6	10	7	8	5	8	8	10
	812	12	11	19	12	15	9	14	14	18
	486	8	6	12	8	9	5	9	10	11
	894	14	11	22	14	17	9	16	18	19
	3639	37	33	34	78	69	26	53	17	61
6003	69	59	118	115	116	82	83	51	122	

鐵道部總務司育才科編製
二十五年五月

第四節 各路教育概況

一 平漢路

1 職工教育

本路於民國二十二年七月奉部令組織職工教育委員會，將本路會同黨部工會設立之各職工學校接收管理，遵照部頒各項職工教育法規，切實推行。二年以來，除保定廣水兩校已完成識字

教育外，計新設者有鄆城、信陽、許州三校。又江岸、鄭州、長辛店三校，均各添設公民班，教授較深之功課。至各校經費現在路局每月撥付壹千壹百捌拾五元，常年經費共壹萬肆千貳百貳拾元，綜計由二十二年七月起至二十四年六月底止，各校陸續共設識字班四十八班，公民班十班，入學職工人數，先後共有貳千貳百柒拾五人，各該校概況列表於後：

平漢鐵路各職工學校概況一覽表 由民國二十二年七月至二十四年六月

校名	校長	教職員數	學生數	班數	每月經費	校址	開辦時期	備考
長辛店職工學校	郭文田	七人	五七〇人	一四班 識字班第六班至第十七班 公民班第一班至第二班	二二八元	借用員工子弟學校	二十一年十一月	
石家莊職工學校	梁祖蔭	三	一一五	三班 識字班第三班至第五班	七八	借用黨部房屋	同右	
保定職工學校	錢耕奮	四	一四七	同右		借用員工子弟學校	同右	保定站職工初級識字班於二十二年十二月間辦理完竣，經會同該路局及鄭州、鄆城、江岸、許州、信陽、長辛店各職工學校辦理完竣。
彰德職工學校	王希文	三	三五二	七班 識字班第三班至第九班	一一〇	同	二十一年二月	
鄭州職工學校	吳肇周	六	三〇一	十班 識字班第四班至第十班 公民班第一班至第三班	一八四	同	二十一年十一月	

職許 工學 校州	職鄴 工學 校城	職信 工學 校陽	廣 水	職江 工學 校岸	合 計
唐潤餘	陳照堂	劉邦標	李洪疇	柏勳直	
二	三	二	二	七	三九
六三	八四	五五	六九	五二〇	二二五七
一班識(字第一班)	同	同	同	一七班至第十三班 至第五班	五八
七三	一〇八	右	右	二二九	一〇九三
同	租賃工會	借用員工	浴室樓房	借用員工	
二十四年六月	二十四年二月	二十四年三月	二十一年十一月	二十年	
					所餘經費留作 隨時發給各 校需用書籍等 之用

2 本路自辦學校

(甲)員工子弟學校 本路員工子弟學校,原由教育委員

件呈請管理局核定,二十三年九月公布管理員工子弟學校規則。
各該校概況列如下表:

會管理,嗣改歸總務處,例行公務由公益課教育股承辦,其特殊事

平漢路沿綫各員工子弟學校一覽表 二十四年六月

前門員工 子弟學校	校 名	校 長	教員人數		事務員 人數	班級數		學生數		學業成績				每 費 數 月	開 辦 年 月	校 工 人 數	附 註
			男	女		單式三班	複式一班	男	女	甲	乙	丙	丁				
楊萬昌			四人	一人	無			男一〇一名	女四九名	45	60	23	22	二二三元	二十一年十月	一	

子弟學校	子弟學校	子弟學校	子弟學校	子弟學校	子弟學校	子弟學校	子弟學校	子弟學校	子弟學校	子弟學校	子弟學校	子弟學校
許州員工	鄭州員工	彰德員工	邯鄲員工	順德員工	高邑員工	石家莊員工	定州員工	保定員工	高碑店員工	琉璃河員工	長辛店員工	
陳大化	劉存治	朱大信	左榮	田世珍	魏勇義	田春霖	趙連陞	梁清穆	楊功甫	李藍田	胡翠賢	
女 無	女 二人	女 二人	女 無	女 一人	女 無	女 一人	女 無	女 四人	女 無	女 無	女 五人	
男 三人	男 七人	男 九人	男 三人	男 六人	男 四人	男 八人	男 四人	男 六人	男 六人	男 四人	男 九人	
無	一人	一人	無	一人	無	一人	無	一人	無	無	一人	
複式二班	單式無	複式無	單式八班	複式二班	單式無	複式三班	單式無	複式無	單式七班	複式二班	單式三無	
女 二三名	女 四七名	女 八六名	女 三三名	女 七七名	女 三五名	女 六八名	女 三二名	女 八三名	女 一四名	女 一九名	女 四九名	
男 七一名	男 二〇五名	男 二一六名	男 三三名	男 三三名	男 一八九名	男 六七名	男 一九四名	男 七七名	男 二一六名	男 七五名	男 三六二名	
32	42	85	25	48	31	66	45	89	24	22	105	
40	98	134	26	85	33	93	33	119	51	41	148	
14	112	72	15	73	26	91	22	59	14	13	141	
8	0	11	0	0	12	12	9	32	0	4	17	
一七〇元	四二七元	五九二元	一八〇元	三六七元	二三九元	四七四元	二五六元	五三五元	三〇二元	二三〇元	七四九元	
二十年三月	二十一年九月	十九年三月	二十年五月	十七年十月	十九年七月	十九年六月	二十一年四月	十四年九月	十九年四月	二十一年十二月	十九年六月	
一	二	二	一	二	一	二	一	二	一	一	三	

共計	江岸員工子弟學校		廣水員工子弟學校		駐馬店員工子弟學校		鄧城員工子弟學校	
	女	男	女	男	女	男	女	男
十七人	四人	九人	一人	三人	無	四人	一人	九人
九人	二人	無	無	無	無	無	一人	一人
複式七〇班	複式無	單式九班	複式二班	單式二班	複式二班	單式二班	複式無	單式七班
女九〇三名	女一一〇名	男二六二名	女四〇名	男一一〇名	女三六名	男一〇六名	女一〇二名	男二三〇名
1028	132	64	52	121	1464	204	43	74
770	29	29	16	21	156	7	14	8
六三九〇.五元	六七四元	二二八.五元	二二一元	五三三元				
	二十年七月	二十三年二月	二十一年一月	十八年二月				
二七	三	一	一	二				

(乙)車務見習所 本路員工由該所畢業者固多而未經入

所者亦不少。爰於二十三年春季抽調各站司電查票售票司事等入所訓練，規定期滿試驗，視成績優劣，分別升降或回原差。二十三年八月，教育委員會裁撤，該所隸歸車務處管轄，經費減為歲支一萬零三百零六元八角，教員十二員，職員四員。其畢業人數如下表：

平漢鐵路車務見習所調所補習畢業人數一覽表

調所補習年月	畢業人數	附記
民國二十三年三月	電報班 一七	
民國二十三年九月	車務班 二六	

平漢路藝員養成所一覽表

所名	所長	教職員	班級數	學生數	畢業數	每月經費	開辦年月	所役	附註
藝員養成所	李維圖	十八人	二三四年級正班 一年級補習班	一百五十三	二百三十 四人	一千零五 十元	宣統三年	三人	

民國二十四年一月	電報班 一七
民國二十四年五月	電報班 一四

(丙)藝員養成所 民國二十二年八月教委會裁撤，本所重

隸機務處，現有教室三間，辦公室一間，閱報兼圖書室一間。畢業生共十五班，計二百三十四人，正班二三四年級生一百零三人，補習班（擦車夫選入）一年級生三十人，共計一百五十三人。所長教職員共十八人，每月預算一千零五十元。其概況列如下表：

本路原有職工學校八所，由部直轄。二十三年五月，部以管理

於後：

三 津浦路
1 職工教育
不便，令飭設立職工教育委員會，由路局局長為主任委員，飭由部
路黨工各派委員一人組織，自行直接管理。茲將各該校概況列表

附註	校 學 工 職 台 豐	學職古 校工治
各職工學校原係本路職工夜校二十三年七月奉部令改歸大部職工教育委員會接辦一律改稱鐵道部直轄某地職工學校	台 豐	治古
	武 雄 趙	奇俊倫
	1	1
	8	5
	2	2
	87	55
	3	2
	109	73
	180	128
	15	0
	1	0
	196	128
	適喻亦實教臨組多間公覺及用今校用預長校惟等教地設預長本 於異所職時民不衡中不狹改惟各自具備辦另不校室扶備備辦本 實常限此宿公五不於於小且預備長向開全內之及備室均室均及教 用簡陋項舍以兼作已公課間室公室敷造本 殊於於屋經充為時殊時辦甚室室數造本 不觀	房學借 五校用 間教古 為室治 辦另扶 處公租 民小
4536元	3936元	

津浦路沿綫各職工學校一覽表

學校名稱	班級	教職員人數	學生人數	每月補助費	備註
浦口職工學校	4	8人	201人	448元	
浦鎮職工學校	5	9	223	436	
蚌埠職工學校	4	8	180	418	該校於新馬橋設立分校一所
徐州職工學校	3	5	125	308	
臨城職工學校	3	5	119	308	
兗州職工學校	5	8	147	478	該校於濟寧設立分校一所
濟南職工學校	5	9	199	478	
德州職工學校	3	5	133	308	該校於鎮設分校一所
天津職工學校	5	8	192	478	

2 本路自辦學校

(甲)員工子女學校 本路員工子女學校，係各站員工捐資設立，以補扶輪學校之不及，自十九年以至二十一年已先後設立者計有七所。但其他各站員工子女，已達入學年齡者極衆，仍有

失學之虞，乃於二十三年一月成立大波口連鎮員工子女小學二所，同年十月又成立浦鎮新馬橋員工子女學校二所。各校用行政及校務計劃設施，由董事會呈報路局核准施行。其經臨各項費用，除自行籌措者外，每年由路局補助約二萬九千七百六十元。惟是本路長逾一千公里，以現有扶輪及員工子女小學僅十九所，仍覺不敷甚遠，故各站當在紛紛籌備中。

津浦鐵路沿綫員工子女小學一覽表

學校名稱	班級	教職員人數	學生人數	每月補助費	備註
浦鎮員工子女小學	4	6	96	160	
新馬橋員工子女小學	2	3	75	120	
臨城員工子女小學	7	11	266	330	
兗州員工子女小學	6	9	216	280	
大波口員工子女小學	4	6	153	160	
泰安員工子女小學	6	9	208	280	
張夏員工子女小學	4	6	150	200	
濟南員工子女小學	7	11	246	330	
滄州員工子女小學	6	9	181	250	

連僱員工子女小學校	2	3	42	90
天津員工子女小學校	6	9	213	280

(乙)各機廠學徒補習班 本路各機廠原有學徒補習班，設備簡陋，教育辦法亦未能一致，為造就優良工匠計，以原有基礎加以改善，於二十一年八月訂定機廠學徒補習班通則，呈准施行。即由各廠籌備組織，津廠於二十二年一月成立，濟廠於十一月成立，浦廠於二十三年六月成立，所有房舍均由各廠騰撥應用。各課教員則由各該廠員司遴選分別派兼，酌給津貼。每學期均舉行考試，其試卷及工藝品均送由機務處考核，成績良好。現有學徒計浦廠二十七人，濟廠二十二，津廠十五人。

四 京滬滬杭甬路

職工教育

本路在南京、常州、上海、吳淞、開口、白沙各處，設有職工學校。各該校概況，列表於後：

京滬滬杭甬鐵路各職工學校一覽表

需名校學	
度年二十二	教職員人數
度年三十二	學生人數
度年二十二	經費
度年三十二	校址

計總	工學校 白沙職	工學校 開口職	工學校 吳淞職	工學校 上海職	工學校 常州職	工學校 南京職
51	7	12	10	11	7	4
42	6	9	6	8	7	6
891	110	211	143	212	127	88
978	94	147	125	223	172	217
25,080.00	3,696.00	3,996.00	4,236.00	4,920.00	4,236.00	3,996.00
25,832.00	3,696.00	3,996.00	4,458.00	4,920.00	4,236.00	3,996.00
	借用白沙扶輪小學	開口公益社房	吳淞東張碼頭	上海新鐵路龍頭房	常州車站公益社房	南京下關

五 膠濟路

1 本路自辦學校

(甲)中小學 本路沿線自辦中學校一所，小學校七所。中學設四方站，小學分設青島、四方、高密、坊子、張店、濟南、淄川等七站。各該校概況列表於後：

膠濟路中小學一覽表二十三年度

校 名	教職員人數	學 生 人 數	校 內 設 備	經 費	附 註
中學校	校長一人教職員四十一人	四百九十七人	教室辦公室儀器室圖書室寢室等	七四、四三六元	歷屆高級畢業七十九人初級畢業三百九十八人
青島小學校	校長一人教職員三十二人	六百二十人	教室辦公室儀器室圖書室教員寢室等	二七、七三二元	歷屆畢業五百七十三人
四方小學校	校長一人教職員二十二二人	六百五十六人	教室辦公室圖書室教員寢室等	一六、五八八元	歷屆畢業二百八十五人
高密小學校	校長一人教職員一十三人	三百十五人	同上	一〇、五八〇元	歷屆畢業一百九十二人
坊子小學校	校長一人教職員十三人	三百十五人	教室辦公室儀器室圖書室等	一〇、三七二元	歷屆畢業一百二十一人
張店小學校	校長一人教職員十五人	四百六十二人	同上	一二、二〇〇元	歷屆畢業一百八十九人
淄川小學校	校長一人教職員十二人	二百四十八人	教室辦公室圖書室等	九、三四二元	歷屆畢業三十四人
濟南小學校	校長一人教職員十四人	四百零九人	教室辦公室儀器室圖書室等	一一、六八〇元	歷屆畢業一百三十四人

(乙) 職工訓練所 本路於二十年冬遵部頒辦法，設立職工訓練所，設所長一人，教職員二十六人。常年經費一萬五千五百十四元二角。職工班學生二十九人一年畢業，二十二年添設低級司事班學生二十二人，增教員十人，經費仍舊，僅畢業一期，未再續辦。職工班共畢業三班計八十五人分發各站實習，半年期滿，酌派工作。嗣以各站職工額滿，於二十四年管理委員會決議暫行停辦。

(丙) 藝徒養成所 本所創於民國五年九月，於十一月開學。在日管時，名從事員養成所，收中國子弟，教以日語，及相當科學技能，使成優良之職工，俾補廠中之缺額。九年兼收日本子弟，每次招生數三四十人。十一年接收後，仍繼續辦理，名四方機械藝徒養成所，訂定簡章，就本廠所收藝徒，授以職務上必要之智識，養成良好職工為目的。藝徒錄取時，每人月給薪資十四元外，加生活費一

元。(昔日給日工資三角)但考列優等,技術精良者,得按廠章規
則增加。該所設所長一人,教務一人,教員十人,悉由機廠職員兼任,
每年經費預算數為一萬三千七百六十元。

項臨時雜支之用。

六 平綏路

1 職工教育

2 工會主辦學校

本路職工補習學校,向由工會主辦,校址在青島,高密,坊子,張
店,濟南,四方,共分六校。附設分校校長教職員共四十三人,其設備
除辦公室暨分校所用傢具圖書等自備外,餘如教室及教室因用
品均向鐵路小學或市立小學借用。常年經費月由路局支給一千
二百元,實用九百三十一元,餘款作為每學期學員用書獎品,及各

本路原有南口,張家口,職工學校二處,嗣於民國二十二年奉
部飭籌設西直門,大同,歸綏,包頭四處職工識字學校。二十三年二
月派員籌備,並撥給籌備費每校一百六十元,開辦費西直門包頭
兩校各六百八十元,大同綏遠兩校各八百五十元,均於二十二年
五月開學。二十三年九月將職工識字學校,改稱職工學校,共計六
處。各該校概況列表於後:

平綏路各職工學校概況表

校名及所在地	職教員數	學生數		校室設備	常年經費	成績報告
		男	女			
四直門職工學校 西直門站遼東	校長一人兼任 教員四人 專任教員二人	二百四 十三人		借用扶小教室四教員 預備室一新設校長室 一辦公室及會議室二課 外教育主任室一書報 室二游息室三事務夫 役室各一	四千零八十元	本校創於二十二年一月中途因 熱熱事遷影響二十三年一月始 有畢業學生平時上課人數因工 作影響約在十分七八
南口職工學校 南口站北材料廠後	教員七人 職員二人	一百六 十九人	五十人	圖書室一娛樂室一普 通教室三技術班教室	四千二百九十六元	原有公民一二三及識字四班二 十四年五月改組原有班次外添 設技術婦女兩班因管理較嚴學 生缺課尚少每週有演講會
張家口職工學校 張家口站	校長一人專任 教員四人 職員一人	一百九 十一人		教員傢具掛圖等設備 俱有	五千一百元	二十三年編為五班計技術一二 二公民識字一二班技術一班於 二十四年七月畢業共十八人

大同職工學校 大同站	校長一人專任 教員二人兼任 教員四人職員	三百八十九人	校室係借扶輪學校	四千八百元	分補習識字兩班均能作文習字 閱讀普通刊物報紙等
綏遠職工學校 綏遠站	校長一人教員 六人職員一人	四百六十九人	校室設備係借扶輪學	四千八百元	識字班一屆畢業者升入補習班 成績尚佳
包頭職工學校包頭 站	校長一人教員 四人	二百一十八人	校室借用扶小學職教 員宿舍辦公處借用工 會及黨部區分部地址	三千八百四十元	包頭工人居住不集中且工餘讀 書故時間距離

2 豐鎮站虎關小學校，該校概況列如下表：

校名及所在地 豐鎮虎關小學校 豐鎮站	職教員數 校長一人專任教 員三人兼任教員 一人	學生數		校室設備 初級一間高級 一間休息室一 間成級室一間 桌椅初級獨立 式高級共坐式	常年經費 原由路局月補助五十元二十四 年增加三十元共月補助八十四 元友子弟免費員子弟繳雜費 二角非路員子弟繳學費五角	成績報告 每月舉行筆試口試並將 優良成績懸掛壁上
		男	女			
		四十六人	十七人			

1 職工教育 表於後：

七、粵漢路湘鄂段
1 職工教育
表於後：
本路在徐家棚，岳州，長沙，安源設有職工學校。各該校概況列

項別	校名	教職員人數	學生人數	校內設備	常年經費	校址	附註
徐家棚職工學校	校長一人教 職員九人	二百人	教室校具掛圖書籍	四千八百元	借用徐家棚扶 輪小學	畢業生識字班五十一人公 民一二三班共五十一人	
岳州職工學校	校長一人教 員三人	一百人	教室辦公室禮堂一表書	二千七百三十六元	岳州城外呂仙 亭十二號	畢業生識字班六名公民二 三四班共九十五人	

長沙職工學校	校長一人 教員四人	一百九十人	教室借用扶輪辦公租賃民房	三千一百零八元	新河車站	
安源職工學校	校長一人 教員四人	七十五人	教室教具掛圖書籍	三千五百七十六元		

2 黨部主辦學校

本路區黨部主辦學校其概況列表如次：

校 名	主辦機關	教職員人數	學生人數		校室設備	常年經費	設立地點	附註
			男	女				
第一區黨部附設第一工人夜校	第一區黨部	校長一人 教員四人	三十六人	八人	長書案長檯講桌黑板	三百元	徐家棚車站	
第四區黨部附設第一工人夜校	第四區黨部	校長一人 教員二人	三十五人	二十八人	黑板一講桌一椅子二十張	三百六十元	株州南站	
第四區黨部附設第二工人夜校	第四區黨部	校長一人 教員一人	十九人	十八人	黑板一講桌一學生桌檯三十張	二百四十元	醴陵車站	
第五區黨部附設第一工人夜校	第五區黨部	校長一人 教員四人	二十七人	二十一人	黑板一講桌二學生桌雙座十	三百六十元	老關車站	
第五區黨部附設第二工人夜校	又	校長一人 教員二人	二十五人	五人	黑板一學生桌雙座十單座十	一百八十元	湘東	
第五區黨部附設第三工人夜校	又	校長一人 教員二人	二十四人	六人	講桌一學生桌十六黑板一	二百四十元	萍鄉車站	

八 粵漢路南段

1 職工教育

本路為全線通車員工必須暢通國語，執行職務計，於路務人

員養成所內，附設員工國語訓練班，聘機務處職員為教授，民國二十四年五月一日，開始授課。六個月，初級畢業就學員工，有陳朝漢等三十五人。

2 本路自辦學校

本路於民國二十三年需用車機人材，續辦路務人員養成所，分車務司機兩班，分述如次：

(甲)車務班 於二十三年取錄張海華等四十名，及原有練習生唐鎮維等十名調所訓練，聘任詹功崇等十一人兼任教授，於同年十月一日，開始授課。每月經常費用五百六十元，辦公費六十元，按月由路局撥付。於二十四年十二月畢業，派赴指定部份練習。

(乙)司機班 於二十三年十一月取錄正取生吳錦泉等二十名，撥入司機班訓練，備取生張志江等二十名，亦全數隨班訓練，聘任林叢等益任教授，於二十四年一月八日開始授課。旋因學徒張志江等不守規章，予以革退，故人數實為三十七人，現正訓練中。

本路為使員工減少其子女教育費之負擔計，設有粵路小學，創立於民國十一年，全校分六級，共八班。歷屆畢業人數共一百二十六人，二十三年度，男女學生人數共計三百一十人。經費支出概算，共計一萬零五百十元，男女教員共十六人。

3 工會主辦學校

本路廣三工會，因感工人子弟失學，於民國十六年呈局撥助款項，主辦工人子弟學校一所。以一二三四五六六年級，分為六班，學

生人數一百六十餘人。

九 隴海路

1 職工教育

本路屢欲舉辦工人補習學校，因經費支絀，未能着手。二十三年五月，在鄭州試辦工人補習學校，同時組織國術新劇平劇等各組，分別訓練，頗見成效。復於開封洛陽兩處舉辦，每期以六個月畢業，畢業後並擬酌辦高級班，以期補充鐵路常識。再本路曾有職工教育委員會之設立，亦不過主持設計而已。

2 本路自辦學校

車務自辦學校可分兩種：(一)關於員司者，計有車務見習所，電報訓練班。(二)關於職工者，有客車招待生訓練所，車務職工訓練所，養路職工教練所。茲分述如下：

(甲)車務見習所 本所創於民國七年八月。現在鄭州舊汴路局內，所長教員由路員兼任。每年招生一次，三五十人不等。見習期滿，派赴各站實習，實習期滿，再派正式職務。開辦費五百五十元，常年經費約一萬元。十七年停辦，二十年六月恢復，增設副所長教務主任，修業仍定一年一屆。見習生已於二十一年十一月畢業。

(乙)電報訓練班 本路因電務激增，於二十四年三月間，考取練習生二十一人，訓練三個月後，派往各站代替司電工

作，成績甚佳，擬繼續將原有司電，分期調所訓練。

(丙) 客車招待生訓練所 本路以客車上看車夫與旅客有直接關係，非有相當訓練不足勝任。於二十四年四月，派員赴平招考初中程度學生六十名，在鄭州設立客車招待生訓練所，受訓八個月畢業，實習一月，派在各特別快車上服務。

(丁) 車務職工訓練 本路於二十四年六月間，在開封車站設立車務職工訓練所一班，招考十八歲以上至二十五歲以下，具有高小畢業程度學生六十名，入所受訓，訓練六個月後，分別派充各項職務。如實習六個月後，成績優良，再派正式職務。第一屆各生正在訓練中，擬俟畢業後，再將各原有職工陸續調所訓練，以資造就。

(戊) 養路職工教練所 本路於二十四年二月，開辦養路職工教練所，招考學工六十名，另由各段抽調道棚工人十名，併為一班。訓練所址設在鄭州苗圃，第二扶輪小學分校舊址。四個月修業期滿，成績頗佳，均已分發各段服務，充任道棚工人。六月繼續辦理第二屆，即由各道棚抽調原有職工共六十名，入所訓練，俟期滿後，仍發回原段服務。該所經費緊縮，每月預算三百二十元。

3 黨部工會主辦學校

(甲) 創立民衆臨時夜校 民國二十二年五月奉中央

民衆運動指導委員會頒發之民衆臨時夜校辦法，本會即按照本路情形，於潼關、陝州、洛陽、鄭州、開封、商邱、徐州、新浦、海州等九處，各設民衆臨時夜校。其經費係每班每期十五元，由黨部擔任三分之一，路局擔任三分之二，是年七八月間，各校均告結束。茲將本校概況列表如左：

附隴海鐵路民衆臨時夜校一覽表

開辦日期	校址	校長姓名	班數	教員人數	學生人數	主辦機關	經費來源	結束日期	備註
二十二年六月九日	鄭州扶輪小學	何先鋒	1	6	55	同	同	二十二年九月八日	
二十二年六月二十日	洛陽陽車站	謝劍秋	2	4	65	同	同	二十二年九月八日	
二十二年六月二十三日	陝州車站	吳子逸	1	1	28	同	同	二十二年八月三十日	
二十二年七月十日	潼關車站	李功岑	1	2	45	隴海鐵路特別黨部	每五元與路局分給	二十二年八月二十日	

衆民浦新 校夜時臨	衆民州海 校夜時臨	衆民州徐 校夜時臨	衆民邱商 校夜時臨
站車州海	站車浦大	站車山銅	站車邱商
年二十月 六十六日	年二十月 四十六日		年二十月 一十六日
秀長杜	成廣郁	樵星陳	飛游
1	2	2	1
2	3	6	3
42	92		56
右同	右同		右同
右同	右同		右同
年二十月 三十七日	年二十月 五十七日		年二十月 五十七日
		未教該 辦室校 放辦無	

(乙) 創辦員工子弟學校 本路工會爲普及工人子弟教育計，曾於二十三年三月間，向本路員工消費合作社第四次代表大會提出，每年在該社會公益金項下撥給一千五百元舉辦員工子弟學校一案，當經大會通過，並呈奉管理局指令照准。以是工會即斟酌地點，開辦學校。如附表：

附隴海鐵路沿綫員工子弟學校一覽表民國二十三年度

工員浦新 校學弟	名 校
站州海	址 校
年四月二 月一	月年立成
芳心陳	名姓長校
1	數 班
1	數人員教
39	數人生學
工分浦新 會	關機辦主
80 元	目數費經
	備 註

工員寶靈 校學弟	員堂首觀 學弟子工 校	工員門鐵 校學弟	員關石黑 學弟子工 校	工員水汜 校學弟	工員封開 校學弟	工員樞民 校學弟	工員州徐 校學弟
站寶靈	堂音觀	站門鐵	站關石黑	站水汜	站封開	站樞民	站山銅
年三十二 月十	年三十二 月十	年三十二 月九	年三十二 月十	年三十二 月九	年三十二 月二	年三十二 月九	年三十二 月三
彬文謝	書子王	芳孝李	滿澤盧	山秀何	海壇劉	忠士李	樵星陳
1	1	1	1	1	2	1	4
1	1	1	1	1	3	1	6
13	25	31	15	25	81	23	138
工分關濱 會	工分州陝 會	右 同	工分陽洛 會	工分州鄭 會	工分封開 會	工分邱商 會	工分州徐 會
150	150	100	100	150	200	150	420

隴海鐵路沿綫員工子弟學校一覽表民國二十四年度

(一) 教育經費係由員工消費合作社公益金項下提撥。
(二) 不敷經費由各主辦分工會補助。

太原職工學校 原首義門外五岔口	校名	校項別	教職員人數	學生人數	班次	校內設備	開辦年月	經費	附註
校長一人 教員三人				二百零七人	特別公民 職字各班	教室球場借用 接辦宿舍租賃	民國二十 一年十月六日	四百二十 元	二十四年三月 舉辦職字傳 生學生稱為 校外學生

正太路職工學校概況表

職工教育

一〇 正太路

工員封開 校學弟子	工員權民 校學弟子	工員口黃 校學弟子	工員州徐 校學弟子	工員浦新 校學弟子	名 校
站封開	站權民	站口黃	站山銅	站州海	址 校
海增劉	忠士李		樞星陳	翔鳳郭	名姓長校
2	1	1	5	1	數 班
3	1	1	6	1	數人員教
57	25	42	183	34	數人生學
工分封開 會	工分邱商 會	右 同	工分州徐 會	工分浦新 會	關機辦主
200	100	100	500	100	目數費經
		二十四年度 勝辦			備
					註

概況列表於後：

本路在太原、陽泉、石家莊三處，設立職工學校。各該校兩年度

註 附	員堂音觀 學弟子工 校	工員門鐵 校學弟子	員關石黑 學弟子工 校	工員水氾 校學弟子	工員李中 校學弟子
(一) 教育經費係由員工消費合作社公益金項下提撥。 (二) 不敷經費由各主辦分工會補助。	站堂音觀	站門鐵	站關石黑	站水氾	站李中
	書子王	芳孝李	綽 謝	山秀何	華文宋
	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1
	24	39	24	38	13
	工分州陝 會	右 同	工分陽洛 會	右 同	工分州鄭 會
100	100	100	100	100	
					二十四年度 開辦

石家莊職工學校 正太廠內	校長一人 教員八人	四百二十 八人	特別識字 公民補習 各班	教室圖書閱報辦 教室圖書閱報辦 正太路局	民國二十 一年十一月 一日	常年經費 二千五百 元	二十二年畢業五十九人 二十三年畢業十四人
陽泉職工學校協 泉站東偏官房	校長一人 教員二人	二百人	識字班	教室借用扶輪辦 教室借用扶輪辦 另有書報室球場	民國二十 一年十二月 十五日	常年經費 二千五百 元	二十二年畢業五十九人 二十三年畢業十四人

一一 廣九路

工會主辦學校

本路祇有工會主辦工人子弟學校一所。該校創立於民國十七年，初因校址經費尙欠完備，民國二十二年原有四班，增至五班。授課時間由小時制，改爲小節制，聘合格教授校長外，置教務主任

廣九路工人子弟學校一覽表

一人，級主任五人，教員二人，教材課程，悉遵定章。二十三年度學生由一百三十餘名增至二百名，五班增至六班，增聘教員一人。原有經費由路局月撥四百二十五元，擴班之後，由路局增撥七十五元，每月共有經費五百元。校址原在大沙頭站附近興華坊，現遷在東堤革命紀念會樓下。該校概況列表於後：

校名及所在地 廣九鐵路工會 工人子弟學校 廣州東堤八旗 大馬路	職教員數 教員九人 職員二人	學生數		校室設備 年級教室六音樂教室一 圖書館體育場成績室兵 乓球場禮堂教務會議客 室校董室國術團校園等	常年經費 由路局月撥五百元	成績報告 共分六班爲一、二、三、四、五、六年 級有學生老試成績統計表操 行成績統計表
		男	女			
		一百三十	八十人			

一二 南潯路

1 職工教育

本路職工學校，創立於民國二十二年春，以部派陳啓唐君爲校長，於三月十七日開學。專任兼任教員各一人，分技術公民識字各班，學生共有八十八人。校舍乃借用本路員工子弟學校校舍，經費常年一千八百元。

2 員工子弟學校

本路於民國二十一年九月創辦員工子弟初級小學一所於九江，經常費每個月一百七十餘元，係由員工按月捐助。男女學生達一百十六人，分四班，一、四、年級採用學級教授，二、三年級則複級教授，餘詳見二卷年鑑。

一三 道清路

職工教育

本路原有工人夜校一所。民國二十一年部派員來焦籌設職

道清鐵路焦作職工學校概況表

工識字學校，校長下設訓育教務兩科。校舍租賃民房，經費每月由路局撥付四百零四元。嗣因增加班次，每月增至五百九十四元。該校概況列表於後：

焦作職工學校	校長職教員人數	學生人數	現有班次	畢業人數	校內設備	每月經費	附註
	校長一人專任 教員六人兼任	一百八十人	技術公民識字巡迴 及前即技術甲乙組 道口分校公民各班	一百五十人	教室圖書儀器室職教 員住室此外尚借用款 輪教室	五百九十元	

警察行政人員必讀之書

警察學綱要 (市政叢書) 吳石譯 四角五分

著者為現代警察學專家，著述宏富，立論精粹，是書對於警察學之進化與趨勢，抽繭剝繭，逐層研討，而以造成國民警察為全篇柱石，發前人所未發，尤為切要之論。譯者卒業日本陸軍大學，於勤治軍事之餘暇，遂譯是書，以饗國人文筆犀利透達，凡研究現代政治及現代警察者均不可不讀。

警政概論 (新時代法學叢書) 阮光銘著 一元

我國談警政之書，寥若晨星，有志鑽研者，每抱向隅。是書分二編十七章，計十萬餘言，參考東西各國書籍十數種，並將平日研究心得，關於各項警察之性質種類作用，為忠實的介紹，尤著重於實施之方法及計劃。

警察行政 (浙江警官學校警政叢書) 金秀豪著 一元二角

本書舉凡警察行政應有之原理與實施如：警察團體之歷史背景，警察權力之依據與限制，警察問題警局之組織，警察行政上之主要問題如：公安局長之選任，員警之考選訓練，警力分配，警察內外勤之種種科學設備，警察記錄制度，待遇與福利事業，犯罪偵查及證明犯罪之原因與其預防均有詳細及精密之論列。

中國的警察

(市政叢書) 陳允文著 七角

本書共分七編，第二編將我國警察的沿革，詳細論述，第七編擬訂將來改良我國警察的辦法，其最新異之點為：(一)在中央創設警政部，(二)實行警政制度，附錄有關於警政之法規多種。

警察叢書

- 中國警察行政內政部警政司編 九角
- 中國都市交通警察劉珪等編 一元二角
- 中國消防警察 包明芳編 九角
- 中國外事警察 趙炳坤編 一元一角
- 日本警察制度 李英著 九角

違警罰法 (實用法律叢書) 丘漢平著 二角

現行違警罰法釋義 汪文璣編 三角

美國警察行政 (市政叢書) 劉麟生譯 四角

英國警政新編 (市政叢書) 陳朗秋譯 五角

中國保甲制度 聞鈞天著 三元五角

地方自治概論 林秉可著 一元六角

現行地方自治法令彙編 蘇松芬編 五角

偵探學要旨 張澄志著 三角

言詞寫真學 (浙江警官學校警政叢書) 盧政綱著 八角

犯罪搜查法 阮光銘著 七角五分

擒拿法 (浙江警官學校警政叢書) 劉金聲 趙江著 三角五分

實用警犬學 余振焜譯 四角

軍用犬 (百科小叢書) 范曉六著 一角五分

汽車駕駛人須知 何乃民編 四角

(蘇浙皖京滬五省市交通委員會專刊)

電氣裝置規則 建設委員會制定 七角

防火概論 黃晉甫著 二角

商務印書館出版

第七章 警務

第一節 本兩年度路警重要事項

一 頒行各項規章

(1) 訂定地方警察鐵路警察服務遵守規則 民國二十三年八月二十三日鐵道

內政兩部會訂訓令各該關係機關遵照
經行政院第二六二二號指令准予備案

一 凡地方警察或保衛團奉有長官命令或有票據至鐵路界內逮捕人犯時該管鐵路警察應隨時予以協助如因案提傳在路服務之員工應先行通知該管鐵路警務段派警會同辦理

二 凡鐵路員工等住居於鐵路界外應遵守地方警察法令與一般居民同

三 鐵路界內員工居民之戶口調查門牌編訂以及徵收稅捐等事應歸地方

警察辦理必要時由路警協助之

四 住居於鐵路界內之員工居民其婚姻出生死亡遷移等事應隨時報告路

警迅即轉報地方警察機關無路警之界段應直接向地方警察機關報告之

五 鐵路界內除鐵路一切工程及修繕房屋應奉十九年三月行政院令准無須向地方官廳報告外其私人一切修繕工程均應先期報告該管鐵路警務段轉報地方行政主管機關依照普通人民建築章程手續辦理

(2) 規定鐵路警察押護貨車失職處分辦法 民國二十三年十一月十四日訓令各路

局會
知照

一 鐵路警察押護貨車除遵照鐵路警察押運貨車辦法及路警股務規則辦理外如有失職情事應依本辦法處分之

二 貨車到達終站發覺短少貨物倘該車門鎖蓋布繩索封印鉛彈及車身底板均屬完善不能證明確係路警過失者則該押車路警應免負責任

三 貨車短少貨物經查明確係路警防護疏忽以致中途被竊或損失者除由路局照章賠償並責成該管警署勒限緝外該押車路警應按其情節輕重依左列標準處分之但責任較輕者得酌量減輕處分

(甲) 損失貨物價值較輕者依員警獎懲規則第二十一條第二項予以罰扣薪餉處分

(乙) 損失貨物價值在五十元以上者依員警獎懲規則第二十二條第二項及第二十一條予以記過一次並罰薪餉半月

(丙) 損失貨物價值在一百元以上者依員警獎懲規則第十九條第三項及第二十一條予以記大過一次並罰薪餉全月

(丁) 損失貨物價值在二百元以上者依員警獎懲規則第十七條第六項予以撤革處分

四 貨車短少貨物如押車路警確有偷竊或營私舞弊情事應按員警獎懲規則第二十四條撤革外並送法院嚴行究辦

(3) 訂定鐵道部直轄路警管理局派駐各路警察署領發保管辦公應用物品暫行辦法 民國二十二年十一月二十一日本部核准施行並訓令各路局會登駐路局總務處核照

第一條 警察署及所屬段隊應用辦公物品悉由各該駐在路局或委員會發給

第二條 警察署因求事實上之便利得設儲藏室將署及所屬段隊辦公應用文具及其他物品每年分一四七十等月預計三個月需用物品及數量造具請領物品單呈由路警管理局核請各駐在路局或委員會依期照

發

第三條 請領物品單應備五聯以一聯由請領機關存查四聯呈由路警管理局核存一聯其餘三聯由路警管理局轉送駐在路局或委員會發給物品即以一聯隨同物品交由警察署簽收送還發給機關備查二聯由路局或委員會以一聯發交會計處轉帳一聯送駐路局稽核核備核

第四條 物品發交警察署後派員負責登記備查保管人員應於每三個月終了將領發及餘存物品分別品名數量價值抄呈路警管理局及駐在路局或委員會及總稽核

第五條 警察署員司及所屬隊隊領用物品仍應繕造領物單送由署長核批發給是項領物單均由保管人員保存並照批發數目登記以便稽考

第六條 警察署所屬隊隊得按月向警察署請領一月應用之數

第七條 請領物品單格式得照各駐在路局或委員會之規定辦理

第八條 本辦法如有未盡事宜得隨時呈請修改之

(4) 訂定國有鐵路警務長警集義賻金辦法 二十二年九月二十
九日本局呈准公布

第一條 凡服務鐵路警務之警長警士班長隊警因公或因病亡故為周濟其遺族起見由各鐵路警署所全體警務人員依本辦法之規定捐助集義賻金

第二條 集義賻金之給與視其亡故情形分左列三類

- 一 為保護客貨運輸之安全及本路利益知險奮救當場斃命者
- 二 因公受傷以致死亡者
- 三 因病死亡者

第三條 集義賻金之捐率按所得薪餉之差依下表之規定

薪 餉 等 差	第一類知險奮救當場斃命者			第二類因公受傷以致死亡者			第三類因病亡故者		
	元	角	分	元	角	分	元	角	分
三十元以下	〇	〇	一	〇	〇	一	〇	〇	一
三十一元至五十元	〇	〇	八	〇	〇	五	〇	〇	二
五十一元至一百元	一	五		一	〇		〇	〇	五
一百〇元至一百五十元	三	〇		二	〇		一	〇	
一百五十一元至二百元	六	〇		四	〇		二	〇	
二百〇元至二百五十元	八	〇		六	〇		四	〇	
二百五十一元至三百元	一	〇		八	〇		六	〇	
三百〇元至三百五十元	一	五		〇	〇		八	〇	
三百五十一元至四百元	三	〇		二	〇		一	〇	

第四條 凡各署所遇有長警亡故者之職務姓名薪餉數額亡故日期及亡故原因暨其生前服務處所詳報路警管理局由局通飭各署所於發薪餉時

按率扣收限於奉令後一月內解送

第五條 各署所扣集是項賻金後應繕具四聯單以一聯為存根以二聯連同所收之款逕解該亡故者生前服務之署所以一聯填報路警管理局備案該亡故員警之署所於接到是項賻金及聯單後以一聯存查一聯蓋印送還發寄署所作收到之證聯單式樣另訂之

第六條 收受集義賻金之署所於各署解齊後應即全數轉發該亡故者之遺族取具領據并填列總表呈報路警管理局備核如有留難疑吞冒領等情弊依法議處領據及表式另訂之

第七條 亡故者遺族領受集義賻金依左列之順序

- 一 亡故者之妻
- 二 無前項遺族或該遺族不在時其子女得領受之

三 無第一第二兩項遺族或各該遺族俱不在時其孫及孫女得領受之

四 無第一至第三項遺族或各該遺族俱不在時其父母得領受之

五 無第一至第四項遺族或各該遺族俱不在時其祖父得領受之

六 無第一至第五項遺族或各該遺族俱不在時其同父弟妹得領受之

第八條 依前條應領集義贖金之遺族領得集義贖金後應先償還喪葬各費有餘則按其人數勻給之就中如有願棄其應領部分者得以該部分勻給其他有權領受之人

第九條 亡故者無上項所規定各遺族時該管署所不得呈請集義贖金

第十條 本辦法如有未盡事宜得隨時呈請修正之

第十一條 本辦法自呈奉鐵道部核准之日施行

附集義贖金辦法第二條條文解釋 二十四年六月四日日本局總字第四二六四號訓令

(一) 第二條一類「為保護客貨運輸之安全及本路利益知險當救當場斃命者」本類必須具有全條文所規定之情節者為抵抗匪警或拯救天災人禍等事變其圖保全鐵路利益及客貨安全以致喪失性命之類

(二) 第二條二類「因公受傷以致死亡者」本類係指在尋常時期執行職務而亡故者如撞車失足墜車觸電被火雨水誤中流彈或被綁架殺害以及希圖救助外來在軌道上之人首以致斃命之類

(三) 第二條三類「因病亡故者」凡患急性慢性流行病致死或心臟肺病等舊疾因執行職務或操練以致觸發身死者均屬之但患花柳病者不適用之

二 協助查緝私運現銀出口

二十四年三月國府令禁白銀出口經令本部路警管理局督

飭各路警署協同海關辦理當以平津一帶偷運之風甚盛經財政部規定限制旅客攜帶現銀辦法由本部路警管理局派督察員分駐平津要站督同路警協助海關嚴密檢查

三 呈准轉令沿綫當地軍警不得逕行提傳在路職工

前因沿綫當地行政機關或軍警往往不通知鐵路長官逕行提傳在路職工已不尊重職權抑且易滋誤會爰於二十三年四月間經本部呈請行政院轉令政軍警各機關如須在鐵路傳案應先通知路局飭由路警會同辦理奉第八九三號指令照准已飭內政軍政司法行政三部轉行知照

四 關於路警教育事項

一 基本教育

鐵路警察日常服務於縱長路綫上其環境複雜及事務之紛紜在在需基本學術以資應付如鐵道法規警察學術軍事常識等均須使路警造就勤務上應用之基礎方可期其能克盡職責本部路警管理局有見及此爰確定警察教練所為路警基本教育機關擬訂章程呈准公布並督飭各路警署酌量財力次第舉辦除津浦京滬滬杭甬隴海湘鄂各路原已設立相有規模外平漢警署教練所亦已組織成立雖以各路勤務環境之不同經濟狀況之互異故各警察教練學警名額班數期數等多因特殊情形難趨一致惟其

學警程度，則大致尙合水平要求。溯自設立各教練所以來，剷除積弊，對隨意補充及體格不良，老弱不識字等情狀，均大有整頓；而於教育之改進，尤不遺餘力，如編訂黨義，消防警察，衛生警察，國語，刑法，偵探學，路警服務須知等講義，及訂定教練所教練大綱，教練細則，員警服務規則，考試規則，操行考查規則，學警應守規則，學警獎懲規則等，均係根據實際情形積極厲行改善者。

二、補助教育

查各路現有警察除極少數出身軍警憲學校外，大半來自農村，未經相當訓練，於軍警學識及鐵道法規，殊多茫然莫曉，執行職務，自感困難，故首先使入警察教練所，授以相當之基本學術；惟無力舉辦警察教練所之各路，則須特補助教育以資補救。本部路警管理局爲普及路警教育，以增進工作效率計，呈准本部公布路警補助教育簡章，規定各警署將現在各段隊所服務之長警，未受警察教練所基本教育者，於勤務餘暇，本機會教育之旨，盡量施以補助教育，惟各路情形不同，且受訓時間地點師資各問題之牽掣，難期達到要求，故辦理成績不一，進度亦緩。計自二十二年七月上旬至二十四年六月下旬，各路遵章辦理補助教育，經受訓練人數如下：

- (1) 津浦警署 二千零二十三人
- (2) 北寧警署 一千一百八十五人

- (3) 膠濟警署 八百五十八人
- (4) 隴海警署 五百九十六人
- (5) 平漢警署 五百二十九人
- (6) 平綏警署 二百九十三人
- (7) 道清警署 二百四十人
- (8) 正太警署 一百四十人
- (9) 南潯警署 九十八人

五 接收北寧路東段防務

自中日戰起，日軍侵入灤西，北寧路東段之蘆台至遵寧一帶，均被占領。停戰協定後，日軍遵照協定撤退關外，該路即積極籌劃恢復東段通車，以利交通。所有該路東段由唐山至山海關一帶警務，亟待接收，當經鐵道部路警局令飭該路警察署從速籌備接收事宜。現該路東段已於二十二年一月通車，並派出榆關灤縣等各分段長前往接收各該段路防。

六 增設潼西段西安警察分所及渭南派出所

隴海路潼西段自柳枝至渭南，自渭南至西安新工積極展築，工程區域較前推廣，所有保護工區看管材料路警勤務亦隨之繁劇，原有警所員警不敷分配，現由路警管理局察酌情形督促該警察所先在渭南分設派出所一處，增設員警二十四名，並擬於西安籌設警察分所，增加員警十八名，以應需要而利進行。

七 津浦路警察署添修槍械

本路以津浦路綫時患匪擾，警力薄弱，防護難周，急應添購槍械，以資防範。已飭據該路呈報購到手步各槍七百八十五枝，發交各段切實訓練。又據呈報由該路警察署向交通司請撥裝甲汽車一輛，呈請修理。當因修費達萬元以上，經令飭該局先與交通司訂明永遠歸為路有，方可修理，以備夜間行車防護便利之用。

八 裁汰津浦路老弱長警

本部前為整頓津浦路警務起見，飭將該路年老及不識字長警，分批裁汰，以期增進效能。當飭路警管理局會同津浦鐵路管理委員會，擬具發給長警裁汰金臨時辦法九條，呈經本部核准。由路警局督促該路警察署，將應裁長警，分批嚴切考核，實行裁遣以資整飭。

九 籌設株韶段武裝警察

粵漢鐵路株韶段工程，正在積極展築，關於路警事宜，業已成立警察所，督飭籌備進行。更為維護工程路綫治安起見，籌設武裝警察五十名，購辦槍械五十枝。

一〇 整理各路消防事宜並添置消防器具

一一 改組各路警察署及段隊

鐵道部路警管理局茲以各路警察署組織散漫，段隊編制紛歧，為確定整頓基礎，兼顧事實需要起見，經將編制薪餉等項規章，分別呈准修改督飭改組。

一二 添設隴海路西段警察分段。

一三 添設津浦路及平漢南段武裝鐵甲汽車

查津浦路綫及平漢南段等處，時患匪擾，該路警察署現為充實警力起見，轉呈准添設武裝鐵甲汽車以利巡緝，而防匪患。

一四 籌設隴海路連雲港警察所。

一五 籌設膠濟路警察教練所。

一六 改組隴海路西段工程局警察所

查隴海鐵路潼西段工程局，業經鐵道部令飭改為隴海鐵路西段工程局，所有該段工程局警察所，均就該所原有員警按照規定章制，暫不增減，改組為派駐隴海鐵路西段工程局警察所。

第二節 各路警務概況

一 平漢路

1 警察署組織

3 辦案成績(二十二年七月至二十三年六月)

附 記	合 計	警				送				事				刑				品				毒		盜竊		匪盜		案 別	年 月
		損 壞 公 物	違 禁 出 入	妨 礙 交 通	行 跡 不 檢	任 意 便 溺	誘 拐	傷 害	破 壞 交 通	反 動	軍 火	賭 博	詐 財	嗎 啡	紅 白 毒 丸	類 似 毒 品	烟 土	員 工 商 旅 財 物	軌 道 附 屬 公 物	擄 架	搶 劫	案 別	年 月						
	三二						一					二	二	五	二						一	三	四			一	七	二十二年七月	
	三一		一				二							一	五	三					二					二	八	二十二年八月	
	八二	一					三							一	四						一	三	六			一	九	二十二年九月	
	五七		三											一	八						八	一	一			八	十	二十二年十月	
	八四		六	四	二	四								二	〇	一	五				二	〇	七			二	十	二十二年十一月	
	八八						六							一	一	三					一	七	二			一	十二	二十二年十二月	
	八三	一六												八	三						八	三	三			八	一	二十三年一月	
	五二	一六																			八	〇	一			二	二	二十三年二月	
	八九	二四	三											四	二						八	一	五	三		八	三	二十三年三月	
	一〇三	二二	四											二	二						七	四	一			七	四	二十三年四月	
	一一九	二〇	五											一〇	三						一〇	二	四			一〇	五	二十三年五月	
	一〇二	一七	六				一							一〇							五	一	五			五	六	二十三年六月	
	九二二	一一六	二八	四	二	五	一	一三						一八	五	三					九〇	二	二			八	總計		

二十三年七月至二十四年六月

附 部	合 計	警		違		事		刑		品		毒		竊		盜		案 別			
		損 壞 公 物	違 禁 出 入	妨 礙 交 通	行 跡 不 檢	任 意 便 溺	誘 拐	傷 害	破 壞 交 通	反 動	軍 火	賭 博	詐 財	嗎 啡	紅 白 毒 丸	類 似 毒 品	烟 土		真 工 商 旅 財 物	軌 道 附 屬 公 物	擄 架	搶 劫
	九九	七	四				三	一		七			二				二	二	二	一	一
	九七	一八	六				一	一					三			一	二	二	五	五	五
	九五	一一	一三						一			一	二	二	四	二	二	一	六	六	六
	八一	二二	二						一	一		七		一	二	二	一	八	八	八	八
	九六	二〇	二					一				一	一	六		二	九	九	九	九	九
	一一二	二〇	六				二					一〇	一	三		三	一	一	一	一	一
	八八	一一	三			二	一					六	三	一		一	七	七	七	七	七
	六五	一五	一									三		二		二	三	三	三	三	三
	九一	二〇	八				一					六	一	一		九	九	九	九	九	九
	一一二	二七	八							一		一〇	一	一		六	六	六	六	六	六
	七四	一一					一					四	一	二		五	五	五	五	五	五
	八七	一九	三									一七	三	二	一	三	三	三	三	三	三
	一〇九七	一九二	五六				一〇	三	二	九		一一五	一〇	二二	三三	二六三	三〇三	一一二	八三	八三	八三

總計

表計統餉薪額名兵官

職 別	薪 餉 額 (元)	員 名 額 (員)	合 計 (元)
大 隊 長	170.	3	510.
大 隊 附	120.	1	120.
大 隊 附	100.	1	100.
大 隊 附 員	80.	1	80.
大 隊 員	80.	1	80.
隊 員 記	60.	2	120.
書 記 記	60.	2	120.
書 記 記	40.	1	40.
書 記 記	36.	1	36.
分 隊 長	100.	2	200.
分 隊 長	90.	1	90.
分 隊 長	80.	7	560.
排 長	60.	12	720.
排 長	42.	18	756.
特 務 長	55.	1	55.
特 務 長	50.	1	50.
特 務 長	40.	4	160.
特 務 長	32.	4	128.
司 書	24.	16	384.
司 號	14.	3名	42.
班 長	18.	93	1,674
號 兵	12.	20	240.
上 等 兵	12.	192	2,304
一 等 兵	11.	327	3,597
二 等 兵	10.	360	3,600
炊 事 兵	10.	109	1,090
各 隊 總 計		1,183	16,856.

4
護路隊

二十二年十二月調製

5 交通憲兵隊

官 兵 名 額 薪 餉 統 計 表

職 別	薪 餉 額 (元)	員 名 額 (員)	合 計 (元)
隊 長	一一〇	一	一一〇
分 隊 長	八〇	二	一六〇
隊 員	四〇	一	四〇
司 書	二四	一	二四
班 長	一八	六名	一〇八
隊 兵	一四	七二	一〇〇八
號 兵	一二	二	二四
勤 務 兵	一一	三	三三
炊 事 兵	一〇	七	七〇
全 隊 總 計		九五	一五八七

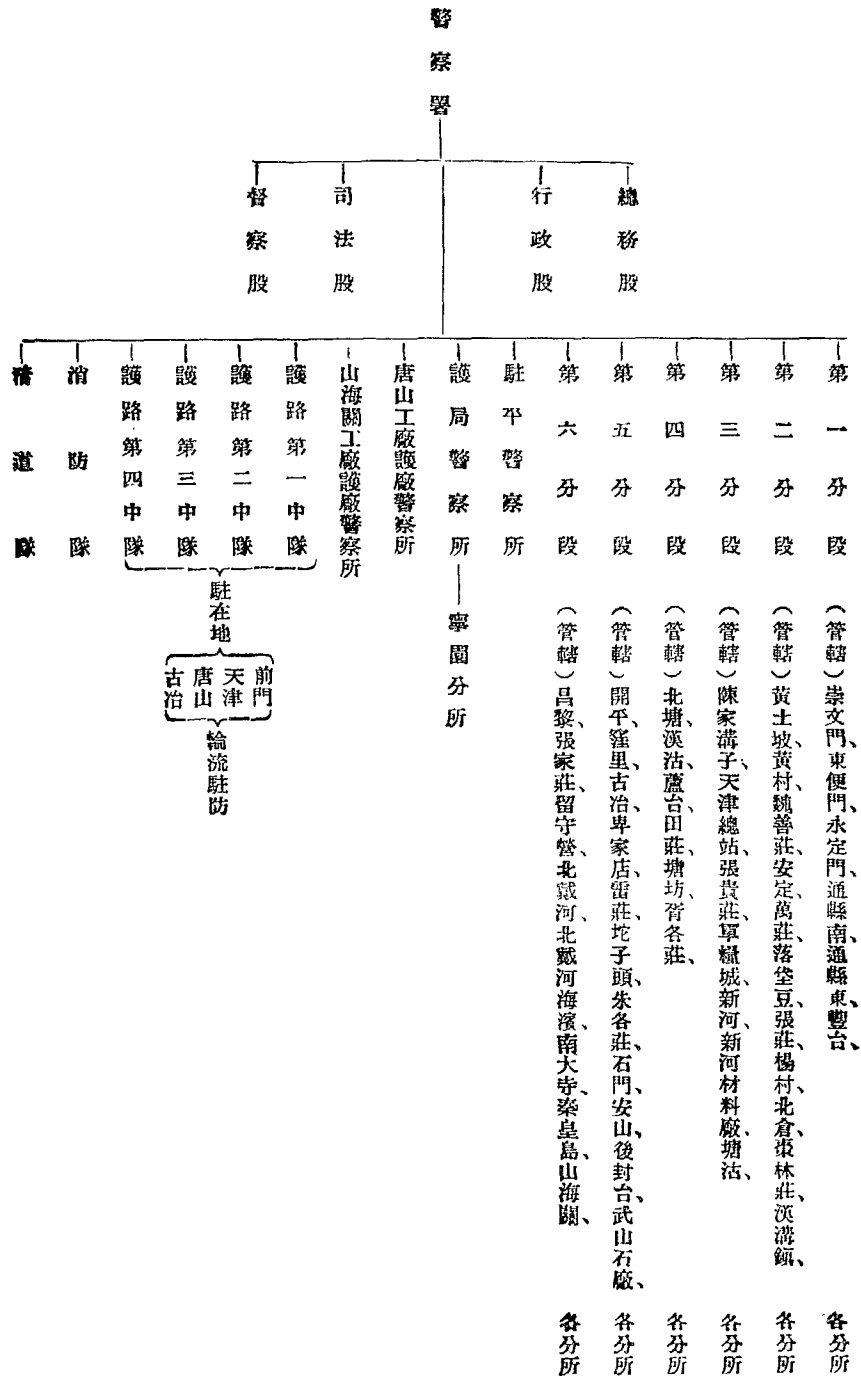
二十三年十二月調製

二 北 軍 路

1 警 察 署 組 織

本路於二十一年七月奉令將警務課改組為路警管理局派駐北寧鐵路警察署。署內分設事務、防務、司法、督察四股；外分前門、郎坊、天津、唐山、灤縣、山海關六警務段；另護路隊四、警察所四、消防隊一、清道隊一。後於二十三年七月一日，奉路警管理局遵照鐵道部二十二年三月一日部令修正之鐵道部直轄路警管理局派駐

國有鐵路警察署組織規程改組，署內分設總務、行政、司法、督察四股；外分第一至六分段；護路隊編為第一至四中隊，餘均仍舊。警察署按一等路警察署編制組織，設署長、副署長各一人，總理全署事務，指揮監督所屬；各股各設主任一人，署員、督察員、事務員、稽查員、司事、書記若干人，偵探長一人，分任各股各項事務。茲將系統表列後：



2 員役及薪餉

二十二年七月一日至二十三年六月三十日

職別	人數	薪餉數	全年薪餉數	備註
署長	一	三六〇	四,三二〇	
副署長	一	二四〇	二,八八〇	
主任	四	七一〇	八,五二〇	
署員	一七	一,六二五	一九,五〇〇	
事務員	八	六一五	七,三八〇	
稽查員	一〇	六三五	七,六二〇	
司事	一二	五〇〇	六,〇〇〇	
書記	一一	三二一	三,八五二	
警務長	六	六三〇	七,五六〇	
警務員	二八	一,一八〇	一四,一六六	
書記	一三	三八九	四,六六八	
警長	七五	一,五六七	一八,八〇四	
警士	七二二	九,八二一	一一七,八五二	
夫役	九〇	八一〇	九,七二〇	
中隊長	四	三九五	四,七四〇	
中隊附	四	二二五	二,七〇〇	
分隊長	一二	四七五	五,七〇〇	
事務員	四	一三〇	一,五六〇	
書記	八	二〇四	二,四四八	
班長	三六	七五六	九,〇七二	

職別	人數	薪餉數	全年薪餉數	附註
隊警	四三二	六,九二〇	八三,五二〇	
夫役	四〇	三六〇	四,三二〇	
警察長	四	三三五	四,〇二〇	
警長	一五	三一八	三,八一六	
警士	一四九	一,九九二	二三,九〇四	
夫役	一七	一五三	一,八三六	
警務員	五	二一八	二,六一六	
書記	三	八四	一,〇〇八	
共計	一,七二一	三二,〇〇八	三八四,一〇二	

二十三年七月一日至二十四年六月三十日

(遵照修正組織規程改組以後實況)

職別	人數	薪餉數	全年薪餉數	附註
署長	一	三六〇	四,三二〇	
副署長	一	二四〇	二,八八〇	
主任	四	七一〇	九,三六〇	
署員	一三	一,四三八	一七,二五六	
司事書記	一九	六一八	七,四一六	
偵查員	一	一一一	一,三三二	
偵探員	一	一一一	一,三三二	
事務員	九	五九八	七,一七六	
差役	二四	三六五	四,三八〇	

共計	清道消防組長 消防隊長	書記	消防隊長	夫役	隊警	特務書記長	小隊長	中隊長	夫役	警士特務警	特務警長	巡官	警務書記	所長	分段長
二、〇六四	六九	一	一一	四〇	五三六	四四四	一二四	四	一一一	一〇〇五	一〇七	三三	一三六	四	六
三五、三四九	七六六	四〇	一〇三	三六〇	七、三三四	二三三	八〇四	四〇〇	一、〇六三	一三、二六九	二、二九七	一、四〇四	六三一	三六五	六九〇
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇
四二四、一八八	九、一九二	四八〇	一、二三六	四、三二〇	八八、〇〇八	二、七九六	九六四八	四、八〇〇	一、二七五六	一五九、二二八	二七、五六四	一六、八四八	七、五七二	四、三八〇	八、二八〇
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇

												類別				
												案由				
搶奪	竊盜	妨害名譽	妨害自由	傷害	賭博	鴉片	移棄屍體	妨害家庭	偽造文書	行使偽鈔	公共危險	妨害秩序	妨害公務	復職	案件數目	合計
八	二二八		一三	三〇	四	五七		一	一	二		三	二		二二	二二
	一九三	一	一一	一九	二	三三	一		一	三	五	五	一	二	二二	二二
	四三一		二四	四九	六	九〇	一	一	二	五	五	八	三		二二	二二
																附記

鐵道部鐵道警總局派駐北寧鐵路警察署處理刑事
違禁案件統計表民國二十二至二十三年度

3 辦案成績

鐵道部鐵道隊警總局派駐國有各鐵路警察署護路隊編制表

中隊部	分區		警務
	警務	警務	
一	(尉上)校少	長隊中	中隊
一	尉(中)上	附隊中	中隊
	尉(少)中	長隊小	中隊
一	尉(少)中	部書	中隊
一	尉(准)中	長務特	中隊
一	士上	書司	中隊
	士(中)上	長警探	中隊
	士中	長警號司	中隊
	士中	長警令傳	中隊
	士上	長班等一	中隊
	士中	長班等二	中隊
	士下	長班等三	中隊
	兵等上	警探	中隊
二	兵等上	警號司	中隊
二	兵等上	警令傳	中隊
	兵等上	警隊等一	中隊
	兵等一	警隊等二	中隊
	兵等二	警隊等三	中隊
一	兵等一	警務動	中隊
一	兵等二	夫伙	中隊
	計	合	中隊

考 備	總 計		總 計	私 運 食 鹽	吸 食 販 賣 毒 品	私 運 軍 火	毀 壞 公 物	贓 物	詐 欺	侵 占
	總 計	送 警								
一、刑事以案為單位 一、違警以件數為單位	三〇八	三〇八	四三一	一五	二四	三		二四	一〇	六
	一七二	一七二	三五五	一〇	二三	六	一	二〇	一一	四
	四八〇	四八〇	七八六	二五	四九	九	一	四四	二一	一〇
			以上各案 均移送 法院及軍 警機關 辦理							

4 護路隊

一、護路隊之編制 見編制表。

二、人數 每一隊長警伙夫計一百五十二員名。

四隊共計六百零八員名。

二、薪餉數 二等班長每名每月二十三元。

三等班長每名每月二十元。

副班長每名每月十六元。

一等隊警每名每月十六元。

二等隊警每名每月十四元。

三等隊警每名每月十二元。

差警每名每月十二元。

伙夫每名每月九元。

附 記	隊			
	第一小隊	第二小隊	第三小隊	小計
一、小隊番號均自第一起至第三止 二、每班設正副班長各一人隊警十二名 三、薪餉另行規定	一	一	一	三
	一	一	一	六
	一	一	一	九
	一	一	一	二
	一	一	一	二
	一	一	一	一八
	一	一	一	三六
	一	一	一	五四
	一	一	一	四
	一	一	一	十
			一五二	

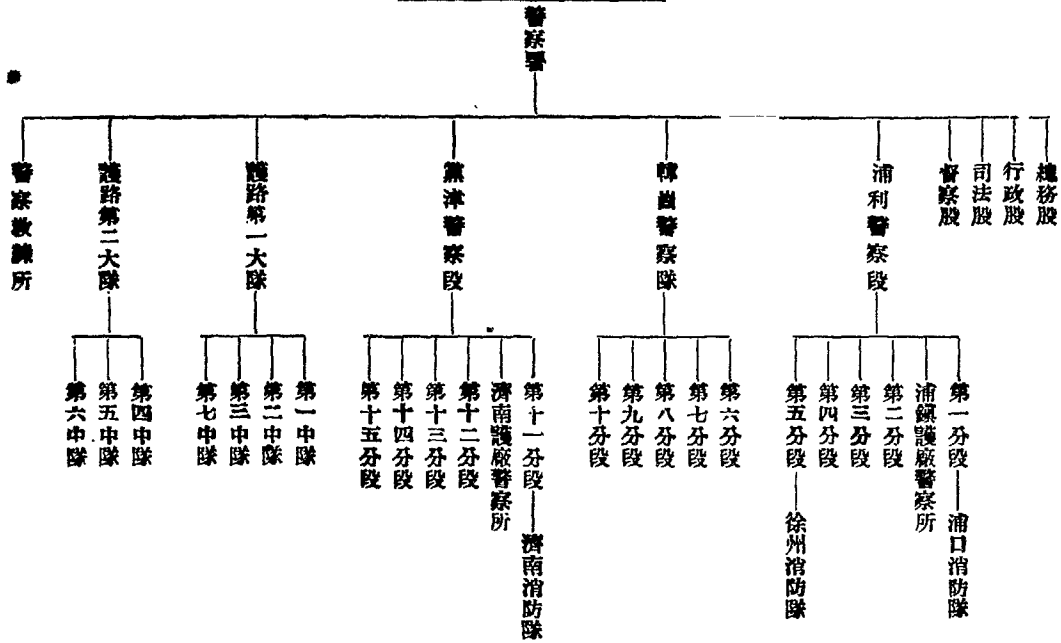
三 津浦路

1 警察署組織

本路警察署遵照二十二年三月一日修正公佈之各鐵路警察署組織規程，於二十三年四月一日實行改組，將事務股改為總務股，防務股改為督察股，行政司法兩股仍舊，其修正組織規程規定之職員名額，較原來編制略有增加。依照規定，本路警察署得設署長副署長各一人，主任四人，署員十人至十四人，督察員四人至八人，事務員六人至十人，稽查員十人至十六人，司事八人至十二人，書記八人至十二人；但本路警察署當時係以原有人員分別改組，計設置署長副署長各一人，主任四人，署員十二人，督察員八人，事務員八人，稽查員九人，司事十人，書記四人。所有增加之人員，即以原有之額外署員及額外稽查員分別改充。嗣因事務增繁，員額

迭有增加，截至二十四年六月底止，署內共有職員六十二人。全路警務各段，亦同時實行改組，原設之警務段改稱警察段，警務長改稱段長，檢事官改稱檢事員，分段警務長改稱分段長，護廠警察所警察長改稱所長，司事改稱書記。全線仍舊設警察總段三，分段十五，護廠警察所二，其管轄區域，亦毫無變更。又本路警察署原僅設置浦口消防隊一隊，由浦利警察段節制指揮。嗣於二十二年七月間呈准於濟南天津兩站各設消防隊一隊，統歸黨津警察段節制指揮；旋因徐州站貨運暢旺，經呈准將天津消防隊移駐徐州貨廠，並改名為徐州消防隊，復於同年十二月間奉准將浦口徐州濟南三消防隊改歸駐在地之分段節制指揮。茲將本署之編制系統表列左：

警 察 所 屬 制 統 表



2 員 役 及 薪 餉

本路自實行負責運輸及首都輪渡通車以後，各段隊勤務增繁，故於改組時，奉准於浦利濰津兩警察段各增加巡查員二員，韓崗警察段增加巡查員一員，第一分段增加巡查員二員，三、五、八、十一分段各增加巡查員一員。此項增加之巡查員巡官等，悉以原有之軍事照料員及押車員分別改充。警察教練所則因課程增多，教員亦迭有增加。又各段以時局不靖，匪警頻驚，於二十三年四月及同年十二月先後奉准於各警察段及各分段各設探目一名，並視管轄地段之情形，酌量設置探警，專負偵查奸宄及查緝案犯之責。此項探目探警，或以警察署及各段原有之便衣偵探改充，或以服務年久熟悉地方情形之官警改充。此外濟南消防隊於二十四年二月奉准設置司機一名，長警佚二十六名。濰路隊於二十三年四月奉准每班增加隊警一名，計第一大隊增加隊警四十八名，第二大隊增加隊警三十六名。其餘各段警士，在此兩年中，並無增減。以二十三年六月計算，全路共有官佐二百九十七人，長警佚三千九百五十七人，應支薪餉七萬零七百零二元，全年共計八十四萬八千四百二十四元。以二十四年六月計算，全路共有官佐二百九十九人，長警佚四千名，應支薪餉七萬五千零四十一元，全年共計九十九萬零四百九十二元。

3 辦案成績

在此兩年中，各段隊辦理移送刑事案件，凡四百六十七件，違

警案件六百五十三件，查獲無主遺物四百九十八起。茲特表列於左：

附 註	查獲無主遺物	違 警	移 送 刑 事	項 別	
				年 月	月
	14	24	28	二 月	七 年
	14	31	29	月 八	
	3	34	21	月 九	
	15	16	26	月 十	
	21	23	14	月 十 一	
	26	32	19	月 二 十	
	16	27	7	三 月	二 年
	16	30	5	月 二	
	24	37	15	月 三	
	23	33	17	月 四	
	34	29	25	月 五	
	15	26	22	月 六	
	29	24	15	月 七	
	21	19	24	月 八	
	25	46	30	月 九	
	17	29	15	月 十 一	
	23	20	21	月 二 十	
	15	20	16	月 二 十	一 年
	28	37	11	四 月	二 年
	23	24	14	月 二	
	23	31	24	月 三	
	24	22	23	月 四	
	20	22	23	月 五	
	27	17	23	月 六	
	498	653	467	合 計	

4 護路隊

本路警察署所屬之護路隊，亦於二十三年四月遵照修正之編制重行改編，全路仍設第一第二兩大隊：第一大隊管轄第一、第二、第三、第七、四中隊，第二大隊管轄第四、第五、第六、三中隊，每中隊

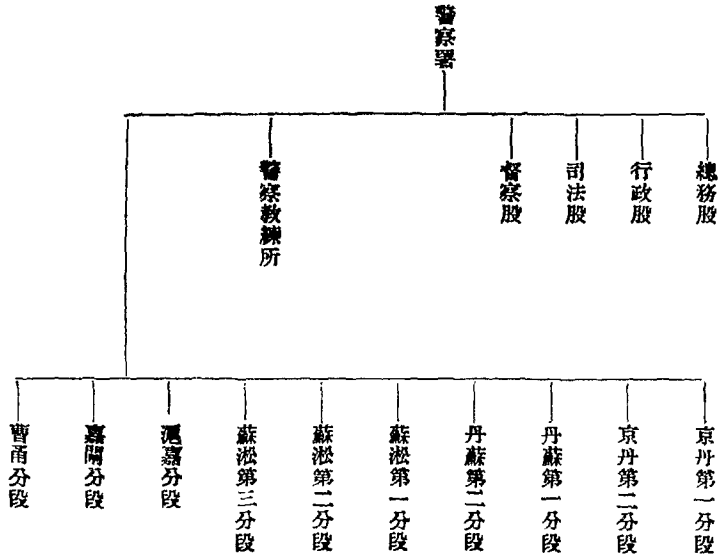
書記一人，班長十二人，一二三等隊警一百二十人，號警二人，傳令警一人，勤務警四人，伙夫十二人。每月共計應支薪津公飯等費二萬一千七百餘元。

四 京滬滬杭甬路

1 警察署組織

分三小隊，每小隊分四班。大隊部各置大隊長，大隊附，隊務員各一人，書記，司書各二人，司號警長，傳令警長各一人，傳令警二人，勤務警四人，伙夫二人，中隊各置中隊長一人，小隊長三人，特務長一人，

本路警察署原設事務、司法、行政、防務四股，各設主任一人，署之下京滬綫設七分股，稱京一、二、三、四、五、六、七分股，滬杭綫設三分



京滬鐵路警察署組織系統表

段，稱杭一、二、三分段，各設警務長一人。二十三年五月奉令將各分段名稱更改，（見附表）期與車工機分段劃一。復於同年八月一日奉令改組，將原有事務股改為總務股，防務股改為督察股，司法行政仍舊，警務長改稱分段長。茲將現行組織系統表列如下：

京滬杭甬鐵路警察署員司長警人數薪給統計表

職 稱 年 度	警 官		長 警		員 司 長 警		全 年 合 計
	人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	
二十二年度	150	13,714. ⁰⁰	1149	20,079. ⁷²	1299	33,793. ⁷²	392,303. ⁶⁵
二十三年度	147	13,320. ⁷⁰	1182	21,198. ⁴⁶	1329	34,519. ¹⁶	417,492. ⁸⁴
附 註	1. 月薪包括津貼及公費 2. 月薪以每年度為最後之一月為標準						

二十二、二十三兩年度警官警士人數薪餉略如下表：

2 員 役 及 薪 餉

妨害家庭			妨害風化			偽造文書			妨害公務			脫逃			瀆職			侵佔			傷害			
數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	
																								女
															五	二								
四		三																				一	一	
	一	一							二	二												三	三	
二	一	一							一	一														
三	四	七																				二	二	
二	四	六	二		一	一	一										二	一	三			五	五	
																						二	一	
	六	六	七	四	二	一	一		二	二					一	一						五	四	
一		一													一	一			二	一		四	四	
一	六	五							一	一								二	二					
一		一																						
一四	二二	三一	九	四	三	二	二		六	六					八	五	二	五	六			二二	二〇	

私帶槍械			賭 博			妨害交通			反革命嫌疑			收 贓			賭 博			妨害秩序			恐 嚇					
數 女	人 男	案 件 數	數 女	人 男	案 件 數	數 女	人 男	案 件 數	數 女	人 男	案 件 數	數 女	人 男	案 件 數	數 女	人 男	案 件 數	數 女	人 男	案 件 數	數 女	人 男	案 件 數			
	一	一								三	三								二	二						
													一	一		三	一									
	一	一																								
							一	一																		
													二	二												
																一	一									
				一	一																					
													四	四												
	一	一																								
	三	三		一	一		一	一		三	三		七	七		四	二		二	二						

附表二

合 計			販運私鹽		
數	人		數	人	
	女	男		女	男
一	四二	三〇			
八	七二	六五	一	一	
四	四三	四二			
五	三三	三二			
五	四〇	四五			
一	五四	五四	一	一	
	一六	一四			
一四	一一一	一一八	四	四	
一	五五	四六			
二	四九	四六			
一	三	四			
五二	五一八	四九六	六	六	

京滬鐵路警察署二十三年度移送刑事案件分類統計表

鴉片毒品	強 盜			竊 盜			類 別 經辦處所 案件及人數
	數	人		數	人		
		女	男		女	男	
		五	五		二七	一五	本署
		一一	一一		三八	三二	京丹第一分段
				四	四四	四一	京丹第二分段
		二	二		三四	三五	丹蘇第一分段
					五八	五三	丹蘇第二分段
		三	一	八	三一	二七	蘇淞第一分段
		一	一		一四	一二	蘇淞第二分段
		六	六		六五	五五	蘇淞第三分段
		三	四		三四	三三	分滬段嘉
		二	二		二〇	二〇	分嘉段開
		二	三		九	九	分曹段甯
一							合 計
		三五	三五	一	八	三	
					三四	三二	
					三七四	三三二	

妨害家庭			妨害風化			偽造文書			妨害公務			脫逃			演職			侵占			傷害		
數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數	數	人	案件數
				一	一		三	二		二	一		二	一			一		二	一		二	一
四	八	六	一	一	二																	一	一
	一	一		一	一														一	一		七	四
	一	一																					
四	四	四								一	一								二	二		一	五
四	九	七								一	一								二	二		一	一
										一	一											三	一
三	四	六		一	一		一	一							五	一			一	一		七	三
	二	二		一	一		一	一														四	一
										一	一								一	一		二	一
										一	一												
一五	二九	二七	一	五	六		五	四		七	六		二	一		六	二		九	八		三八	一八

附表三

合計			販運私鹽				
數	人		案件數	數	人		案件數
	女	男			女	男	
		四五	二八				
九		六九	五九				
六		五九	五二				
五		四三	四四				
一二		八八	七五				
一一		六〇	四七				
二		一九	一六				
六		一三二	九九				
二		五四	四七				
一		三一	三〇				
一		一四	一五				
五五		六一四	五二二				

京滬鐵路警察署二十二年度處理違警案件分類統計表

公 務	妨 害	秩 序	妨 害	安 寧	妨 害	類別		經辦處所	
						案件數			案件數
						女	男		
								京丹第一分段	
								京丹第二分段	
								丹蘇第一分段	
								丹蘇第二分段	
								蘇淞第一分段	
								蘇淞第二分段	
								蘇淞第三分段	
								滬嘉分段	
								嘉閘分段	
								曹甬分段	
								合計	
三	一六	一九	一一三	一八七一	一九八四	一	一二	一三	

京滬鐵路警察署二十三年度處理違警案件分類統計表

風 妨			交 妨			據 誣 證			公 妨			秩 妨			安 妨			類 別 經 辦 處 所 案 件 及 人 數
俗 害		案 件 數	通 害		案 件 數	誣 告 及 沒 證		案 件 數	務 害		案 件 數	序 害		案 件 數	審 害		案 件 數	
數	人		數	人		數	人		數	人		數	人		數	人		
女	男		女	男		女	男		女	男		女	男		女	男		
	一	一																本 署
四	三六	四〇		四八	四八				一	一			二八〇					京丹第 一分段
四	一三	一七		五	五				一	一			五四	五四				京丹第 二分段
四	三四	三八		一一	一一							二	二八	三〇	一	一		丹蘇第 一分段
一	三三	三四		三七	三七				一	一		八	二八〇	二八八				丹蘇第 二分段
	一二	一二		八	八				一	一		四	三〇二	三〇六	一	一		蘇淞第 一分段
四	四六	五〇	一	二一	二二	一	一	一				四	四八	五二	一〇	一〇		蘇淞第 二分段
九	九二	一〇一		八五	八五				一	一		六	二七二	二七八	三	三		蘇淞第 三分段
	五	五		四	四								二六	二六	三	三		分滬 段嘉
	一	一		四	四								二七	二七				分嘉 段開
	三	三		二〇	二〇								六三	六三				分曹 段甬
二六	二七六	三〇二	一	二四三	二四四	一	一	一	五	六	一	三七	一三六七	一四〇四	一八	一八		合 計

附表六

京滬 鐵路警察署二十二年 度查獲烟土毒品種類統計表		種 類	數 量	種 類	數 量	種 類	數 量	種 類	數 量	種 類	數 量
京丹第一分段	八四兩三公斤	烟土	一條	烟池	十五枚	烟灰	四枚	烟料	四枚	白丸	三千粒
京丹第二分段	二三〇小包	烟池	二個	烟灰	三分	烟料	五〇兩	白丸	三兩	紅丸	三十鐵盒四聽
京丹第三分段	九八兩六小包	烟池	七枚	烟料	五〇兩	白丸	五兩	紅丸	五兩	白粉	一千條三八九
蘇滬第一分段	六小包	烟料	七枚	白丸	五兩	紅丸	五兩	白粉	五兩	嗎啡料	十一兩
蘇滬第二分段	二枚	嗎啡料	七枚	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	十一兩
蘇滬第三分段	十六斤	嗎啡料	七枚	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	十一兩
滬嘉分段	七三六兩五錢五分	嗎啡料	七枚	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	十一兩
嘉開分段	七三六兩五錢五分	嗎啡料	七枚	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	十一兩
甯甬分段		嗎啡料	七枚	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	十一兩

附表七

京滬 鐵路警察署二十三年 度查獲烟土毒品種類統計表		種 類	數 量	種 類	數 量	種 類	數 量	種 類	數 量	種 類	數 量
京丹第一分段	八四兩三公斤	烟土	一條	烟池	十五枚	烟灰	四枚	烟料	四枚	白丸	三千粒
京丹第二分段	二三〇小包	烟池	二個	烟灰	三分	烟料	五〇兩	白丸	三兩	紅丸	三十鐵盒四聽
京丹第三分段	九八兩六小包	烟池	七枚	烟料	五〇兩	白丸	五兩	紅丸	五兩	白粉	一千條三八九
蘇滬第一分段	六小包	烟料	七枚	白丸	五兩	紅丸	五兩	白粉	五兩	嗎啡料	十一兩
蘇滬第二分段	二枚	嗎啡料	七枚	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	十一兩
蘇滬第三分段	十六斤	嗎啡料	七枚	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	十一兩
滬嘉分段	七三六兩五錢五分	嗎啡料	七枚	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	十一兩
嘉開分段	七三六兩五錢五分	嗎啡料	七枚	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	十一兩
甯甬分段		嗎啡料	七枚	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	五兩	嗎啡料	十一兩

附表八

京滬鐵路警察署二十二年救濟傷亡統計表

京丹第二分段		京丹第一分段		段別		月別	年	統	計	度	計	合
二十三年度	二十二年度	二十三年度	二十二年度	死亡	傷亡								死亡	傷亡
						七月						
						八月						
						九月						
						十月						
						十一月						
						十二月						
						一月						
						二月						
						三月						
						四月						
						五月						
						六月						
						統計	一三	一三	一一	一六	一二	一七
						計	二五	二五	二八	一九	三四	五三
						合計	五三	五三				

曹甬分段	嘉甬分段	滬嘉分段	蘇滬第三分段	蘇滬第二分段	蘇滬第一分段	丹蘇第二分段	丹蘇第一分段	京丹第二分段
	一四七兩四分	五四分六公	一分五兩一錢		三九〇六錢			一二〇兩
			三個		二四個			二個
			一三五二七粒		粒一五〇〇〇〇			
		二四粒						
		四磅						

滬嘉分段		蘇淞第三分段				蘇淞第二分段				蘇淞第一分段				丹蘇第二分段				丹蘇第一分段					
年度	二十三	年度	二十二	年度	二十三	年度	二十二	年度	二十三	年度	二十二	年度	二十三	年度	二十二	年度	二十三	年度	二十二	年度	二十三	年度	二十二
亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷	亡	傷
一		二	三	三	一	一	一	一	一	一	一	一	三	一	四	二	一	二	五	二	六	五	二
一	一	一	三	一	二	一	三	一	一	二	二	二	二	三	三	五	二	二	四	一	四	二	
三	一	五		一	一			一	一			二	四	二	二	二		二			一	一	
一	三	三		三	一	二	一		一				一	二	二	一		二		二	二	二	
三			二	三	一	二	一	一	一	二	二		二			三		一		一	一	三	四
	二	三	一	四		一	三			一	一	一	一	一	二	二	一			五	二	二	一
二			一	一		四				一	一	一	一	三	一	一	四			三	一	三	一
二				一	一	三		一		一		一		一	三	一	三			一	一	三	
二		一	一	二	三	二			一			二		一	一	一		三		三	三		
	二	三	一	二	三	二	二		二			二	一		一	二	一	二	一	一	四	一	一
三		四	三	二	一	二		二	一			一	四	二	一	一		二		二	二	二	
一	一	二	一	二	二	三	六		四				一	四	一			四	二		二	四	二
一九	一〇	二四	一六	二五	一六	二三	一七	五	六	一〇	三	一五	二〇	一八	二〇	二三	七	二六	一三	二一	二九	二八	一一
二九		四〇		四一		四〇		一一		一三		三五		三八		三〇		三九		五〇		三九	
六九		八一				二四				七二				六九				八九					

京滬鐵路警察署二十二年、二十三年度違警罰金統計表

一丹蘇第一分段	二丹蘇第二分段	一京丹第一分段	二京丹第二分段	三京丹第三分段	年 月	
					年 度	月
二十三年度	二十三年度	二十三年度	二十三年度	二十三年度	七	三三
二〇		五五	二四	二六	八	三八
九二	七八	一五	五五	二六	九	三三
二〇	二六	七〇	〇〇	二五	十	三五
一〇	一二	二〇	五〇	三〇	十一	三五
	九	三〇	〇〇	七〇	十二	四二
		一〇	〇〇	〇〇	十三	四二
二	九	〇〇	〇〇	八〇	十四	四二
	二	二〇	〇〇	〇〇	十五	四二
一〇	五〇	六八	二五	四五	十六	四二
二	一	四〇	三五	三五	十七	四二
三	一	七〇	〇〇	四五	十八	四二
〇〇	四	八〇	〇〇	〇〇	十九	四二
六〇	二	五〇	五〇	〇〇	二十	四二
三〇	五	四〇	〇〇	〇〇	二十一	四二
三〇	三	〇〇	〇〇	三五	二十二	四二
九	三	九	三	三	二十三	四二
九	三	三	三	三	合計	八

合 計		曹甬分段		嘉開分段	
二十三年度	二十二年度	二十三年度	二十二年度	二十三年度	二十二年度
亡	傷	亡	傷	亡	傷
一五	一三	二〇	二〇	二	一
一二	二〇	一三	一三	一	三
一二	一〇	一七	八	二	一
一四	一〇	一六	六	二	二
二二	七	一四	一	一	一
一六	七	一三	一〇	一	一
一四	三	一五	九	三	二
一三	五	一三	三	一	一
一五	一五	一〇	六	二	一
一〇	一六	一二	一五	二	二
一一	一四	一六	九	一	三
一一	一一	二七	一四	四	一
一六五	一三一	一八八	一三五	二四	二一
二九六	三二三	一一	一六	四五	三六
六一九		二七		八一	

合計	分曹 段 甬		分嘉 段 開		分滬 段 嘉		蘇 三分 段 第		蘇 二分 段 第		蘇 一分 段 第		丹 二分 段 第	
	二十三年 度	二十二年 度	二十三年 度	二十二年 度	二十三年 度	二十二年 度	二十三年 度	二十二年 度	二十三年 度	二十二年 度	二十三年 度	二十二年 度	二十三年 度	二十二年 度
三六	一〇〇	一〇〇	一	五	二	〇	六	七	二	三	二	七	九	〇
八三	三〇	三〇	七	〇	二	〇	七	八	一	九	八	二	六	〇
六八	三五	三五	二	四	八	〇	二	三	三	四	五	八	七	〇
五五	一四	一四	九	〇	二	〇	三	四	二	二	九	四	〇	〇
一〇四	三九	三九	一	一	二	〇	二	三	〇	二	二	三	三	二
四二	二二	二二	〇	二	〇	〇	八	六	四	五	二	五	〇	〇
五九	一五	一五	〇	六	七	四	三	〇	三	四	三	九	五	〇
七三	二六	二六	二	六	二	〇	五	七	二	七	七	九	一	〇
三一	〇	〇	〇	二	五	〇	〇	二	〇	〇	〇	六	〇	〇
四六	一	一	〇	五	二	〇	七	九	二	七	二	五	五	一
八一	二七	二七	四	八	一	〇	一	四	〇	五	五	三	七	五
七三	一五	一五	〇	五	二	〇	五	七	〇	四	一	二	〇	〇
七〇	二二	二二	五	三	二	〇	九	三	五	六	八	一	九	〇
〇五	二七	二七	〇	八	〇	〇	〇	七	二	二	二	二	一	一
〇八	二九	二九	〇	六	一	一	一	〇	〇	九	六	一	〇	〇
八四	二九	二九	〇	〇	五	〇	八	〇	〇	二	五	〇	一	九
四二	六三	六三	〇	七	三	〇	五	九	二	七	三	五	二	一
三五	二四	二四	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
四	七	七	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

4 消防設備

(甲) 設備 本路消防設備, 向極簡陋, 經淞滬戰役, 其在滬者, 又損失罄盡, 迨二十一年後, 乃漸設置, 雖各棧廠日益發達, 需要孔殷, 然限于經費, 其價值較昂之機器幫浦, 未能購置。僅于二十一年起, 先後購買小馬力引擎幫浦, 及各種藥水機多具, 以及皮帶鉛桶斧鋸梯鉤零星用件, 並其他消耗物品多種, 規模粗具。

(乙) 組織與訓練 本路消防隊之組織, 係就車工機警材各分段各廠所屬工警編成二十三隊, 有隊員五百餘人, 每隊有正副隊長各一人, 定期操演, 並由駐路警察署派教練員二人, 輪赴各段教練各種救火知識與技術。二十二年與二十三年兩路各隊之組成及設備情形, 附表如後:

京 滬 鐵 路										參 加 人 數					
總 計										處務車	處務工	處務機	處料材	署察警	計 合
南京車站	鎮江車站	丹陽車站	常州車站	無錫車站	蘇州車站	崑山車站	蔞根路車站	上海北站	吳淞貨棧						
二十三年度	二十三年度	二十三年度	二十三年度	二十三年度	二十三年度	二十三年度	二十三年度	二十三年度	二十三年度	九	三	三	三	三	三
二十二年度	二十二年度	二十二年度	二十二年度	二十二年度	二十二年度	二十二年度	二十二年度	二十二年度	二十二年度	〇	五	六	六	六	〇
二十一年度	二十一年度	二十一年度	二十一年度	二十一年度	二十一年度	二十一年度	二十一年度	二十一年度	二十一年度	六	四	五	五	五	六
二十年度	二十年度	二十年度	二十年度	二十年度	二十年度	二十年度	二十年度	二十年度	二十年度	五	四	四	四	四	五
十九年度	十九年度	十九年度	十九年度	十九年度	十九年度	十九年度	十九年度	十九年度	十九年度	六	四	四	四	四	五
十八年度	十八年度	十八年度	十八年度	十八年度	十八年度	十八年度	十八年度	十八年度	十八年度	六	四	四	四	四	五
十七年度	十七年度	十七年度	十七年度	十七年度	十七年度	十七年度	十七年度	十七年度	十七年度	六	四	四	四	四	五
十六年度	十六年度	十六年度	十六年度	十六年度	十六年度	十六年度	十六年度	十六年度	十六年度	六	四	四	四	四	五
十五年度	十五年度	十五年度	十五年度	十五年度	十五年度	十五年度	十五年度	十五年度	十五年度	六	四	四	四	四	五
十四年度	十四年度	十四年度	十四年度	十四年度	十四年度	十四年度	十四年度	十四年度	十四年度	六	四	四	四	四	五
十三年度	十三年度	十三年度	十三年度	十三年度	十三年度	十三年度	十三年度	十三年度	十三年度	六	四	四	四	四	五
十二年度	十二年度	十二年度	十二年度	十二年度	十二年度	十二年度	十二年度	十二年度	十二年度	六	四	四	四	四	五
十一年度	十一年度	十一年度	十一年度	十一年度	十一年度	十一年度	十一年度	十一年度	十一年度	六	四	四	四	四	五
十年度	十年度	十年度	十年度	十年度	十年度	十年度	十年度	十年度	十年度	六	四	四	四	四	五
九年度	九年度	九年度	九年度	九年度	九年度	九年度	九年度	九年度	九年度	六	四	四	四	四	五
八年度	八年度	八年度	八年度	八年度	八年度	八年度	八年度	八年度	八年度	六	四	四	四	四	五
七年度	七年度	七年度	七年度	七年度	七年度	七年度	七年度	七年度	七年度	六	四	四	四	四	五
六年度	六年度	六年度	六年度	六年度	六年度	六年度	六年度	六年度	六年度	六	四	四	四	四	五
五年度	五年度	五年度	五年度	五年度	五年度	五年度	五年度	五年度	五年度	六	四	四	四	四	五
四年度	四年度	四年度	四年度	四年度	四年度	四年度	四年度	四年度	四年度	六	四	四	四	四	五
三年度	三年度	三年度	三年度	三年度	三年度	三年度	三年度	三年度	三年度	六	四	四	四	四	五
二年度	二年度	二年度	二年度	二年度	二年度	二年度	二年度	二年度	二年度	六	四	四	四	四	五
一年度	一年度	一年度	一年度	一年度	一年度	一年度	一年度	一年度	一年度	六	四	四	四	四	五

京 滬 鐵 路 警 察 署 二 十 二 年 度 消 防 組 織 表

總 計	滬 杭 甬 鐵 路											南京江口		
	白沙工廠	寧波車站	餘姚車站	曹娥江站	鐵路旅館	莫干山	開口車站	南星橋站	杭州城站	拱宸橋站	嘉興車站		日暉港棧	上海車站
二十三年度	二	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
二十二年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
二十一年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
二十年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
十九年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
十八年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
十七年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
十六年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
十五年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
十四年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
十三年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
十二年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
十一年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
十年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
九年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
八年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
七年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
六年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
五年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
四年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
三年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
二年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七
一年度	一	四	四	四	四	三	六	六	八	〇	六	八	〇	七

考 備	其 他	
	二十三年度	二十二年度
此外尚有修理用具及材料汽油機油等消耗物品未列入 除皮帶以尺計算外其餘均以件為單位	元 七	元 〇
	元 三	元 五
	元 九	元 五
	元 三	元 二
	元 四	元 一
	元 三	元 一

五 膠濟路

1 警察署組織

本路於民國二十一年七月，遵照鐵道部直轄路警管理局派駐國有各鐵路警察署組織規程，設立警察署，署內設置總務、行政、司法、督察四股，外段設置九分段，計第一段自青島至城陽，第二段自南泉至姚哥莊，第三分段自高密至許山，第四分段自黃旗堡至二十里堡，第五分段自濰縣至楊家莊，第六分段自青州至湖田，第七分段自南定至博山，第八分段自張店至棗園莊，第九分段自龍山至濟南，各分段均依其管轄區間辦理該管一切事務。又護路隊三中隊計第一中隊駐守張店，第二第三兩中隊，均駐青島隨護各次客車，辦理維持路安保護旅客事項。

2 員役及薪餉

警察署自民國二十一年七月組織就緒後，署內員司四十六員，各段隊員司一百零二員，共計一百四十八員，長警一千五百五十二名，伙夫一百二十六名，月支薪餉三萬三千零二十九元五角，

全年薪餉三十九萬六千三百五十四元；自改組後迄至二十四年六月，除長警臨時開補外，原有定額，並無變動。（附表）

職 別	員 額	月 支 薪 餉	年 支 薪 餉
員 司	一 員	九,000 元	108,000 元
長 警	一 五 三	三,100 元	357,300 元
伙 夫	三 三	一,400 元	332,400 元
總 計	一 八 六	三,000 元	396,700 元

3 辦案成績

膠濟路警察署二十二年處理案件統計表

案 別	次 數	人 犯 性 別		處 理 情 形
		男	女	
刑 事 案 件	112	184	7	分別移送各主管機關處辦
毒 品 案 件	13	19		
				同

膠濟路警察署二十三年度處理案件統計表

違章案件	違警案件	緝私案件	毒品案件	刑事案件	案別次數	人犯性別		處理情形
						男	女	
10	33	62		115				分別按照違警罰法處辦
42	64	12		175				同
				10				分別移送各主管機關處辦
分別照章處辦	分別按照違警罰法處辦	同	同					

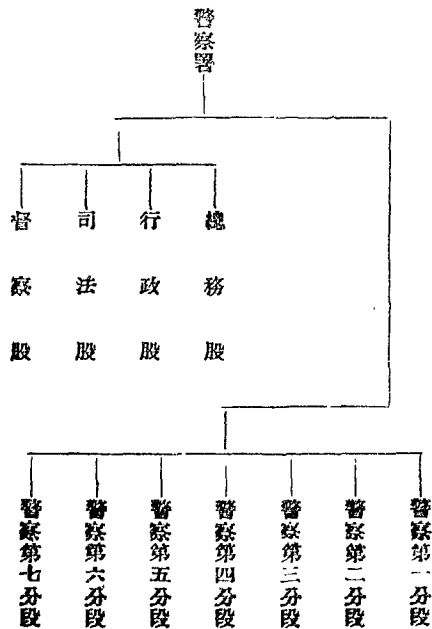
4 護路隊

護路隊之編制暨改編情形，業於第二卷內詳述一切，自改編以迄二十四年六月，並無變動；惟編制表內所列各中隊中隊附暨書記職名，因限於經費預算，並未設置。總計各中隊員警伙夫四百九十八員名，月支薪餉及其他開支等費一萬零一百零四元。

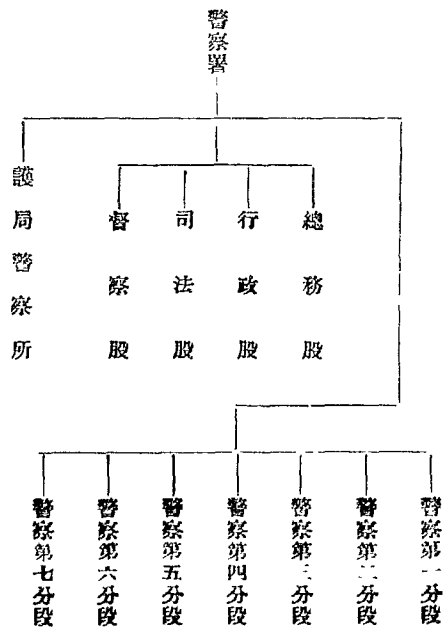
六 平綏路

1 警察署組織

現狀前以月六年四十二



現狀前以月二十年三十二



總計	二十三年												備考		
	薪餉數目														
	七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	一月份	二月份	三月份	四月份	五月份	六月份			
	二二,一〇五元	一九,九六六	一九,九一四	二一,三七四	二〇,七七五	一九,七四六	一九,七七二	一九,九四三	一九,七五二	一九,七二七	一九,七一九	一九,六九〇	二四一,五九一	〇九	

年七月起至二十三年六月止

總計	伏夫	清道夫	差役	三等警士		二等警士		備考
				薪餉數目	備考	薪餉數目	備考	
五七	三四	八	一〇	四九	五七	四九	五七	
三一	二四	九	一	八〇	四八	四九	五七	
二〇二	二四	九	三	八〇	四四	四九	五七	
二四九	二四	五	四	九五	四四	四九	五七	
二五九	二三	四	一	二四	二九	四九	五七	
一一四	一四	四	一	四〇	三八	四九	五七	
一六〇	一五	六	三	三八	三〇	四九	五七	
一三五	一〇	六	一	三八	二九	四九	五七	
一四八七	一四四	四七	二七	四三五	二九五	四九	五七	

(乙) 派駐平綏鐵路警察署二十二年度薪餉數目表 自二十三年七月起至二十三年六月止

總計	二十四年												備考		
	薪餉數目														
	七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	一月份	二月份	三月份	四月份	五月份	六月份			
	一九,七九〇元	一七,四五七	一九,九二一	一九,三一八	一九,八五五	二〇,〇〇五	二〇,一〇七	一九,九八九	一九,九八九	一九,九〇九	二〇,〇〇三	一九,八八七	二三六,二三五	八五	

年七月起至二十四年六月止

(二) 派駐平綏鐵路警察署二十三年度薪餉數目表 自二十四年七月起至二十四年六月止

職	刑											警					案 別 月 份		
	妨 害 公 務	偽 幣	侵 占	略 誘	鴉 片	傷 害	贓 物	詐 欺	竊			不 縱 馬 奔 馳	遊 蕩 無 賴	妨 害 他 人 身 體	妨 害 風 俗	妨 害 公 務		違 禁 出 入	
									旅 客 財 物	其 他 財 物	道 釘								路 煤
1	1							2	1	1							二十二年 七月		
				3		2	1	6	1	1							八月		
				7		3		2	1	1	2			1	2	1	九月		
		1	1		13					2				1			十月		
					8		1		1		1						十一月		
					12					1							十二月		
				1	7	1	1		6		1					1	二十三年 一月		
					10		1			1	1	2					二月		
1					10		4	1			1	3					三月		
1					17		1		3		4						四月		
				1	4	1	3		5	4	2			1			五月		
					9				5	3		1				1	六月		
3	1	1	1	2	100	2	16	2	30	11	16	9	1	1	2	2	1	2	總計

3. 辦案成績
平綏路警察署二十二年
二十三年度辦理案件統計表

案 別	月	年	刑					警							
			偷					毀損路上標誌	口角紛爭	毀壞公物	妨礙行人馬	道路便溺	行跡不檢	違禁出入	
			員工財物	旅客財物	其他財物	道釘	路煤								
	2	5	3	1	1										二十三年七月
1		4	2	3	1									1	八月
3			2	1	2									3	九月
10	2	4	2	1	3										十月
4	1	4	1	2	1										十一月
	8	6	2		1										十二月
8		3	4	1	5				1	5	1				二十四年一月
3			1	1	5						6				二月
8	1	2	3	1	2										三月
5		1	1	1	4		1								四月
4		2	4	3	2			1	2						五月
1		2	1			1				1					六月
47	14	33	26	15	27	1	1	1	3	12	4	1			總計

平綏路警察署二十三年度辦理案件統計表

附 記	合 計	謀 殺	假 造 文 書	賭 博
	14			
	20			
	18			
	12			
	13			
	19			
	15			
	22		1	1
	26			
	21			
	20	1		
	206	1	1	1

附 記	合 計	事									
		妨 害 交 通	贖 職	槍 劫	反 動 疑 難	偽 造 公 文	佔 占	誣 告	偽 幣	鴉 片	傷 害	詐 財
他鐵路零件等多項	23							1	9	1	
	31								18	1	
	28						1		11		
	35					1			12		
	22								9		
	35			1					16	1	
	50		1						21		
	23						1		6		
	23				1	1			4		
	22	1							7		1
	31								9	1	3
	19								10	3	
	342	1	1	1	1	1	2	1	1	137	7	4

七 粵漢鐵路湘鄂段

1 警務課組織

查本路警務自二十一年七月由警務課改組為警察署，嗣於二十三年十月間復奉部電改警察署為警務課，隸屬於本路管理局警務處，至二十四年五月改組成立設課長一人，課內計分總務、行政、督察、司法四股，各設主任課員一人，外分第一、二、三、四段，各設段長一人，另有護路隊及消防隊各設隊長一人。

2 員役及薪餉

二十二年十月因負責運輸事務殷繁，原有警額不敷分配，增加三級警士四十名，月增薪餉肆百貳拾圓。二十三年三月復因第一期警學畢業須分段實習服務，增加三級警額二十八名，月增薪餉貳百捌拾圓。十月遵奉部電由警察署改為警務課，當以編制未定，員警薪餉均暫仍舊。二十四年一月，教練所遵令停辦，月減經費洋柒百零陸圓。是年五月警務課改組成立後，較前警察署課內計

減員司七員，各段共減巡官四員，護路隊減隊附一員，又本課伙役一名，月共節減薪俸洋壹千壹百陸拾壹圓，原有長警伙役人數薪餉悉仍其舊，並無變更。

3 辦案成績

二十二年七月至十二月辦案成績統計表

移送刑事事件	查獲違警案件	查獲違禁案件	處理違警案件	發還遺失物品	查獲遺失物品	緝獲竊盜案件	案數	
							月份	案數
五	無	一	六	二	三	四	七月	三十二
八	無	無	一三	一	三	一〇	八月	一〇
六	無	無	一二	一	二	五	九月	五
五	二	無	九	一	二	二	十月	二
一	無	無	九	無	無	一	十一月	一
五	無	無	九	三	一	三	十二月	三

二十三年一月至十二月辦案成績統計表

處理違警案件	發還遺失物品	查獲遺失物品	緝獲竊盜案件	案數	
				月份	案數
八	二	二	八	年三十二	月一
四	一	無	三	月二	月二
三	無	二	三	月三	月三
三	二	三	四	月四	月四
八	一	無	四	月五	月五
九	二	三	四	月六	月六
無	一	一	五	月七	月七
八	二	四	六	月八	月八
七	一	二	五	月九	月九
六	二	三	五	月十	月十
九	五	無	六	月十一	月十一
七	二	一	九	月十二	月十二

二十四年一月至六月辦案成績統計表

移送刑事事件	查獲違警案件	查獲違禁案件	案數	
			月份	案數
八	二	無	一月	二十四
四	無	無	二月	二
三	無	無	三月	六
六	一	無	四月	一〇
六	一	無	五月	一三
七	二	無	六月	二二
六	三	無		
三	七	無		
三	一	無		
八	無	無		

4 護路隊

派駐湘鄂鐵路警察署護路隊官佐士兵夫役名額薪餉實支數目表

薪餉	人數	名額	
		官佐	士兵夫役
四四〇〇.〇〇	七	官佐	七
一七五〇〇.〇〇	一五	士兵夫役	一五
二一〇五〇.〇〇	二二	合計	二二
		備	
		考	

5 消防隊

派駐湘鄂鐵路警察署各分段消防隊員警仗役名額薪餉實支數目及年度預算表

年三十二份月六		年二十二份月二十		區分	職別	警 務 人 員
薪 餉	人 數	薪 餉	人 數			
三,180.00	三	三,180.00	三	本 署	員 司	本 署
10,600.00	九	10,600.00	九			
5,000.00	八	5,000.00	八	教 練 所	警 役	教 練 所
3,560.00	四	3,560.00	四			
1,180.00	三	1,180.00	三	各 分 段	員 司	各 分 段
5,150.00	四	5,150.00	四			
6,000.00	七	6,000.00	七	消 防 隊	警 役	消 防 隊
3,000.00	八	3,000.00	八			
9,930.00	委 至	9,730.00	委 至	合 計	考	合 計
增薪餉二百八十元	因第一期學警畢業增三級警士二十八名	增薪餉四百二十元	因負責運輸增三級警士額四十二名			

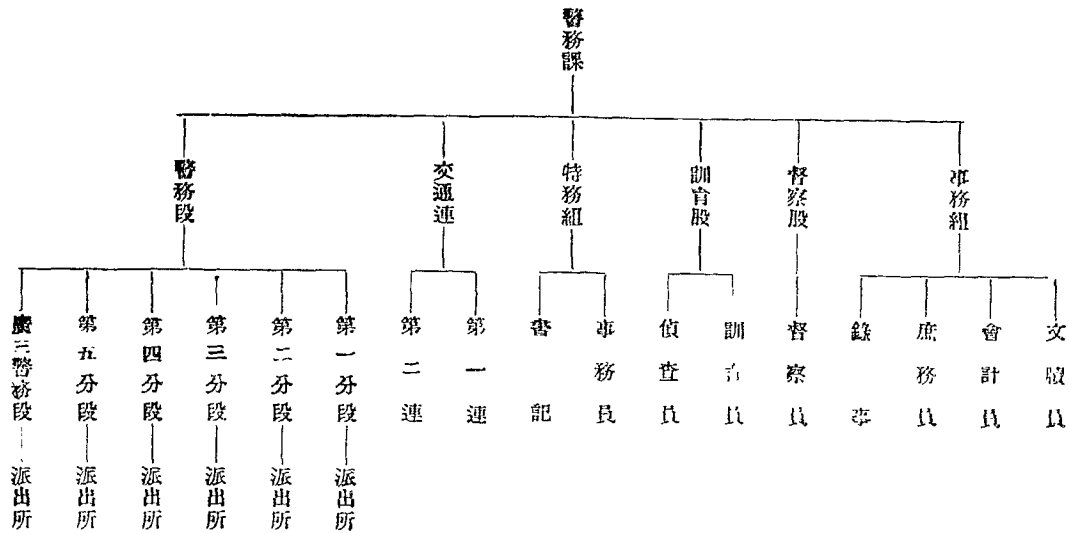
年三十二份月二十		度年二十二算預年全		年三十二份月六	
薪 餉	人 數	薪 餉	人 數	薪 餉	人 數
4,000.00	七			4,000.00	七
1,580.00	一			1,580.00	一
11,020.00	一	15,150.00	一	11,020.00	一

附 記	度年三十二算預年全		年四十二份月六	
	薪 餉	人 數	薪 餉	人 數
二十四年五月實行改組警務課計裁隊附一員月節薪俸洋八十元又隊長小隊長薪俸互有增減月減三十九元			3,380.00	六
			1,680.00	一
	15,150.00	一	1,930.00	一
			薪二十四年五月起裁員減薪月共減一百一十九元	一員
			二十四年五月裁撤隊附	一員

部 附	年度三十二 數算預年全		年四十二 份月六		年三十二 份月二十		年度二十二 數算預年全	
	薪 餉	人 數	薪 餉	人 數	薪 餉	人 數	薪 餉	人 數
一 二十二年十月份起因負責運輸增三級警士額四十二名月增薪餉四百二十元 二 二十三年三月份起因第一期學警畢業增加三級警士額二十八名月增薪餉二百八十元 三 二十四年一月教練所停辦月減經費九百四十六元 四 二十四年五月警務實行改組內外計共裁員十二員俵役一名月減薪餉洋二千零八十一元			1,130.00	七	1,140.00	九		
			九,750	八	10,200	九		
					5,000.00	八		
					3,500.00	四		
			6,000.00	六	1,140.00	十		
			5,800.00	四	5,800.00	四		
			6,000.00	七	6,000.00	七		
			1,100.00	八	1,100.00	八		
		11,310.00		7,510.00	9,920.00		10,760.00	
		五五		五〇	五五		五五	
			員	員				

八 粵漢路南段
1 警察署之組織

本路現尚未設立警務署，仍照本局編制專章，於總務處之下設警務課，其編制如下表：



2 員役及薪餉

(一) 本課內部官長人數及月薪數 課長一員，月薪二百五十五元，公費月支九十元。副課長一員，月薪一百六十元，公費三十元。督察主任，訓育主任各一員，每員月薪一百三十元，公費一十五元。督察五員，每員月薪六十五元，公費一十元。特務督察一員，不支薪水，每月祇支公費一十元。訓育員二員，每員月薪六十五元，公費一十元。偵查員六員，內三員每員各支薪三十元，公費一十元；一員月薪五十元，公費一十元；一員月薪四十五元，公費一十元；一員月薪四十元，公費一十元。額外偵查一員，月薪四十元，不支公費。文牘一員，月薪八十元。會計一員，月薪七十五元。錄事三員，每員月薪三十五元。槍匠一員，月薪六十元。合計人數二十六員，月薪共一千八百九十三元。

(二) 本課內部傳達差役兵仗人數及月餉數 傳達一名，月餉十六元。差遣二名，每名月餉十六元。什役五名，每名月餉十四元。號兵一名，月餉二十元。伙仗二名，每名月餉十二元。合共人數十一名，月餉一百六十二元。

(三) 各警務段官長人數及月餉數 全路分設警務段六段，第一段長一員，月薪七十元。第二段長一員，月薪五十五元。第三段長一員，月薪六十元。第四段長一員，月薪六十五元。第五段長一員，月薪七十元。廣三段長一員，月薪一百四十元。各段警長共三十

五員，內三十二員每員月薪三十五元；三員每員月薪三十元。第一段消防隊長一員，月薪四十元。各段錄事共六員，內五員每員月薪三十五元；一員月薪三十元。廣三段司事一員，月薪三十五元。合共人數四十九員，月薪一千一百九十八元五毫。

(說明) 第一第五兩段長，原定初級月薪各六十元，第二三四各段長，原定初級月薪各五十元，各段警長原定初級月薪各三十元，其中或因資深升級加薪，或因調差隨帶原薪，故薪額不能劃一。又廣三段警務長，月薪一百二十元，並設司事一員，月薪三十五元，係特別規定，合註明。

(四) 各警務段警士伙役人數及月餉數 各段共計現有一級警八十二名，二級警三十六名，三級警一百八十七名。一級警每名月薪十五元，二級警每名月薪十四元，三級警每名月薪十三元。各段雜差共計七名，每名月薪十二元。伙伙四十五名，每名月薪十二元。人數共計三百零五人，薪餉四千七百八十九元。另第一段設有消防隊兵二十七名，計一級消防警士三名，每名月薪十七元；二級消防警士二名，每名月薪十六元；三級消防警士十七名，每名月薪十五元。自開辦負責運輸，募設運輸警士十八名，一等警士一名，月薪十五元；二等警士二名，每名月薪十四元；三等警士十五名，每名月薪十三元。合計人數三百四十六名，月薪五千三百五十五元。

(五) 交通第一第二兩連官長人數及月薪數 第一連連長一員，月薪九十元；第二連連長一員，月薪八十五元。第一連中尉排

長一員，月薪六十五元；少尉排長二員，每員月薪五十元；特務長一員，月薪三十元；文書上士一員，月薪二十五元；軍需上士一員，月薪二十元。第二連中尉排長一員，月薪六十元；少尉排長二員，每員月薪四十五元；特務長一員，月薪三十元；文書上士一員，月薪二十元；軍需上士一員，月薪二十元。共人數十四員，月薪六百三十五元。

(六) 交通第一第二兩連士兵人數及月餉數 第一連士兵一百零四名，班長九名，下士班長九名，上等兵二十名，一等兵五十七名，炊事兵九名；第二連士兵一百零四名，班長九名，下士班長九名，上等兵二十名，一等兵五十七名，炊事兵九名。班長每名月薪十六元，下士班長每名月薪十四元，上等兵每名月薪十二元，一等兵每名月薪十元零五毫，炊事兵每名月薪十元。共人數二百零八名，月餉一千一百九十八元五毫。

3 辦案成績 (見下表)

4 護路隊

查本課所轄之護路隊有警備交通兩連，分駐黃沙韶州，護運上下行各次車。其黃英黃源之各次混合列車，及廣三支綫之各次列車，則因交通警備兩連人數不敷分派，另由交通警備營派兵分任護運，非本課直轄部隊。至該交通警備兩連官兵人數薪餉，已列於警官警士人數薪餉單之後，不再列。

粵漢鐵路南段管理局警務課二十二年七月至二十四年六月辦理案件數目表

總計	處理盜竊	妨害他人生命財產	妨害衛生	妨害公務	妨害秩序	妨害風俗	妨害安寧	妨害交通	處理迷路	處理遺物	救濟傷亡	查緝盜竊	案由	
													年	月份
30	2		4	1	1		1	4	2	3	7	5	二十二年七月	
33	4		2	1	4		1	2	1	5	8	5	八月	
32	2		2		4		2	1		5	13	3	九月	
35	5	1	4	3	2		1	3	2	7	5	2	十月	
25	5	1		1	4	1	2	1		5	2	3	十一月	
20	2	1	1		2		2	1		2	3	6	十二月	
39	3	1	2	3	2	1			2	4	14	7	二十二年一月	
25	1	1	2	1	1	2		3	1	2	9	2	二月	
40	1	4	5	2	4	3	2	1		5	8	5	三月	
36	3	1	5	1	1		1	3	1	1	3	16	四月	
32	3	2	4	1	3	1	2	1	1	3	8	3	五月	
39	2	1	4	7	1	1		4		4	5	10	六月	
32	2		2	2		1	4	2	1		10	8	七月	
28	1	1	3	1	3	1	1	1	1	2	9	4	八月	
30	2		2	6	2	1			1	6	7	3	九月	
29	3	1	2	1	1		1	1	1	3	6	9	十月	
26		2	3	1		1	1			5	9	4	十一月	
33	5		3	3			4	1		1	13	3	十二月	
37	6		1	1	2	1	1	2		3	13	7	二十二年一月	
38	4		1	1	3	1		1	2	7	8	10	二月	
43	7	3	4		5	3		1	5	7	5	3	三月	
47	7	3	4		5		1	5	4	3	4	11	四月	
33	1		2	2	1			3	4	1	11	8	五月	
33	5		2	1	1		1	1	1	6	6	9	六月	
795	76	23	64	40	52	18	28	40	30	90	186	146	計合	

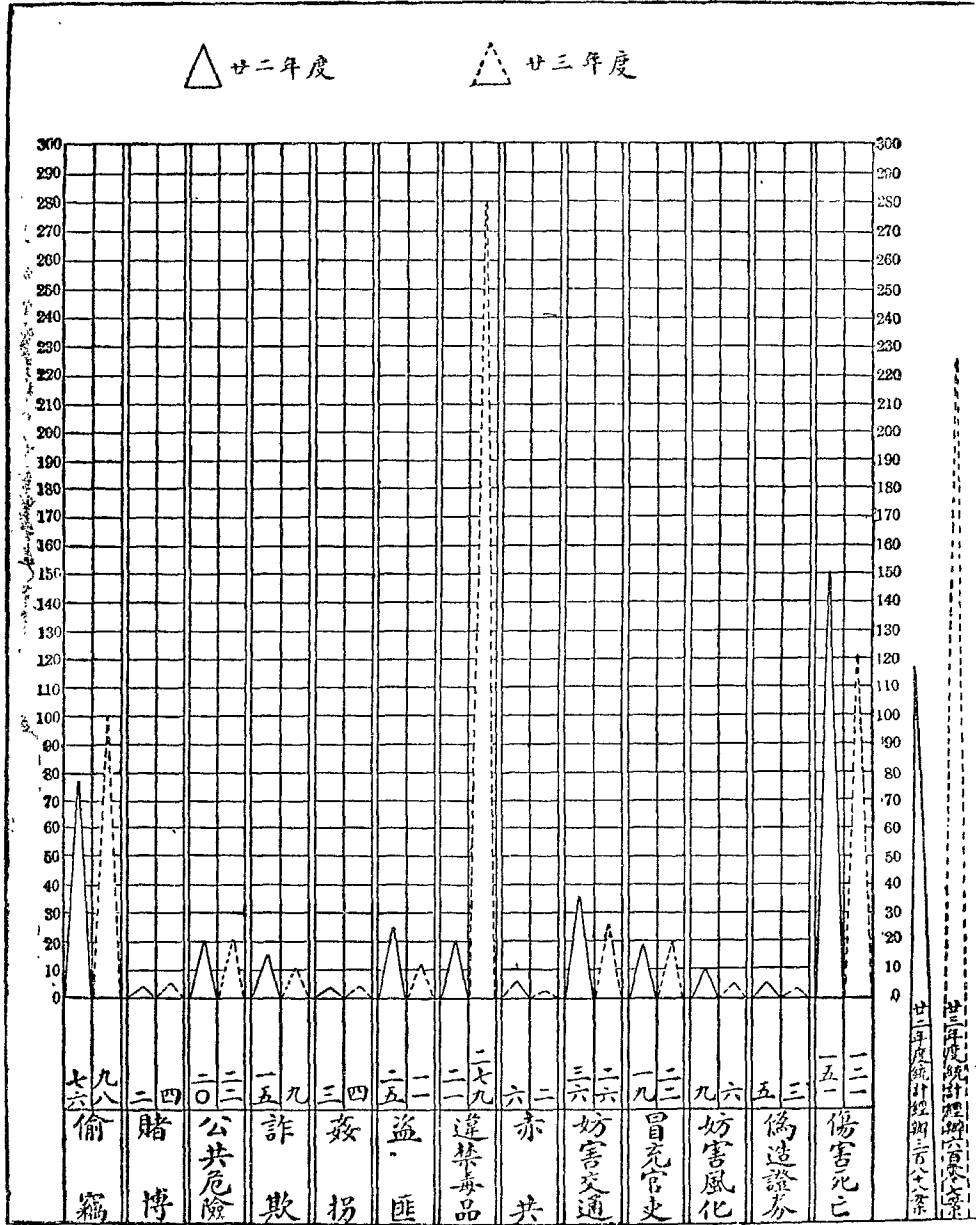
九 隴海路

1 警察署組織

本路警察署自民國二十二年七月奉鐵道部令飭遵照新章實行改組，將原有事務、行政、防務、司法各股，改爲總務、行政、司法、督察四股，由部委派主任各一員，並將原有事務員裁撤，改設署員八員，督察員六員，事務員八員，稽查員十員，司事十員，書記六員。嗣以本路行車次數迭增，押車督察員不敷支配，復於二十二年九月間，

添設督察員一員。

全路警務段在二十二年七月以前，原分三總段，以大浦至楊集爲大楊段，劉堤圈至孝義爲劉孝段，黑石關至潼關爲黑潼段。二十三年五月，奉令改組將原有大楊劉孝黑潼三警務總段長，一律改爲警察段段長，檢事員事務員巡官人數名稱悉仍其舊，原有司事均改爲書記，各分警務長一律改爲分段長。又各警察段所屬之



5 辦案成績

廿三年度統計總額六萬七千零七十一件
廿二年度統計總額六萬七千零七十一件

4 鐵路隊

隴海鐵路警察署所屬護路隊編制人數薪餉統計表二十四年六月三十日製

差警	號警	探警	三等班長	二等班長	一等班長	差警長	司號長	探警長	司書	特務長	書記	小隊長	中隊附	隊務員	中隊長	大隊附	大隊長	職稱		人部	
																		數	分	部	隊
二	二					一	一		一		二			一		一	一	大隊	部	第一中隊	第一中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第一中隊	第一中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第一中隊	第一中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第一中隊	第一中隊
二	二		九	六	三	一				一	一	三			一			小計	部	第一中隊	第一中隊
二	二					一					一							中隊	部	第二中隊	第二中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第二中隊	第二中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第二中隊	第二中隊
二	二		九	六	三	一				一	一	三			一			小計	部	第二中隊	第二中隊
二	二					一					一							中隊	部	第三中隊	第三中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第三中隊	第三中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第三中隊	第三中隊
二	二		九	六	三	一				一	一	三			一			小計	部	第三中隊	第三中隊
二	二					一					一							中隊	部	第四中隊	第四中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第四中隊	第四中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第四中隊	第四中隊
二	二		九	六	三	一				一	一	三			一			小計	部	第四中隊	第四中隊
二	二					一					一							中隊	部	第五中隊	第五中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第五中隊	第五中隊
			三	二	一						一	一						中隊	部	第五中隊	第五中隊
二	二		九	六	三	一				一	一	三			一			小計	部	第五中隊	第五中隊
二	二					一					一							人	部	總計	總計
1081	110	0	36	20	11	6	1	0	1	5	7	1000	1	1	5	1	1	餉	部	總計	總計
1081	110	0	36	20	11	6	1	0	1	5	7	1000	1	1	5	1	1	月	部	總計	總計

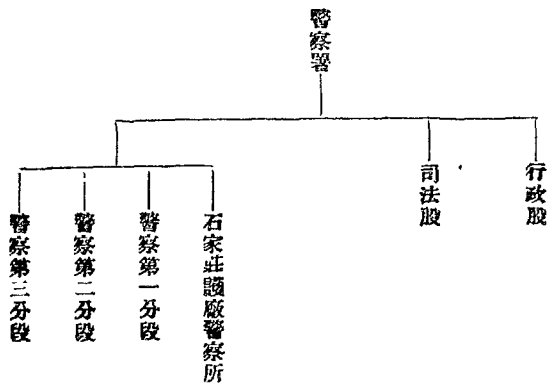
附 記	薪餉統計	合計人數	馬 夫	伙 夫	三等隊警	二等隊警	一等隊警
	六九七	一五					
	三三	一〇					
	五九	一五		二	六	三	六
	五四	一五		二	六	三	六
	五四	一五		二	六	三	六
	二〇〇	一四五		八	四	三	六
	三二	一〇		二			
	五九	一五		二	六	三	六
	五四	一五		二	六	三	六
	五四	一五		二	六	三	六
	二〇一	一四五		八	四	三	六
	三七	一〇		二			
	五九	一五		二	六	三	六
	五四	一五		二	六	三	六
	五九	一五		二	六	三	六
	二〇五	一四五		八	四	三	六
	三〇九	一〇		二			
	五九	一五		二	六	三	六
	五四	一五		二	六	三	六
	五九	一五		二	六	三	六
	二〇六	一四五		八	四	三	六
	四八	三		三	六	三	六
	四八	三		三	六	三	六
	四八	三		三	六	三	六
	三三	三		三	六	三	六
	三〇七	一〇		一	四	三	六
	一九五	一〇		一	四	三	六

十 正太路

1 警察署組織

本路警察署，自民國二十二年奉令成立後，所有組織，悉依部章規定。署長、副署長各一員，由鐵道部派充，綜理全署事務；設行政股司法股主任各一員，由鐵道部派充，掌理各該股事務；設署員、督察員、事務員、稽查員各一員，由路警管理局委充；又設司事二員，由署呈請路警管理局委充，分任各股事務。至本路沿綫，則設第一分段、第二分段、第三分段，段長各一員，直接承署長副署長之命，指揮監督所屬各長警辦理該管段事務。於石家莊本局所在地，設護廠警察所，專任護局護廠之責。

警察署組織系統，列表如左：



(2) 正太鐵路警察署二十三年度處理刑事案件統計表

四 十 二				年 三 十 二						年	統 計	年	
四 月	三 月	二 月	一 月	十二 月	十一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	月		六 月	五 月
4	7	無	2	5	3	8	5	1	1	案 件 起 數	27	3	2
竊煤案三起 販賣毒品案一起	竊盜案三起 竊取公物案二起 販賣毒品案二起		竊取公物案一起 竊煤案一起	均竊煤	均竊煤	竊盜案二起 販賣毒品案五起	均竊盜	竊取公物	竊取公物	案 由		均竊煤	均竊煤
均人贓並獲	均人贓並獲		人贓並獲 供認竊煤不諱	均人贓並獲	均人贓並獲	均人贓並獲	均人贓並獲	人贓並獲	供認行竊不諱	偵 訊 情 形		均人贓並獲 一 案人贓並獲其餘未得 贓	均人贓並獲
竊案均送法院 販賣毒品案均送法院 鹿縣政府	販賣毒品案送井陘縣政 府其餘竊案均送法院		均送法院	均送法院	均送法院	均送法院	均送法院	送法院	送法院	移 送 機 關		均送法院	均送法院
										附 記			

職別	員額	薪 餉	津 貼	實 支 數
課長兼警務長	一	一八〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇
分警務長	一	八〇〇	〇	八〇〇
督察員	一	四八五〇〇	一〇五〇〇	一四〇〇〇
課員	二	五〇〇〇	〇	一〇〇〇
事務員	一	三三〇〇	〇	三三〇〇
稽查	九	二五〇〇	〇	二二五〇〇
一等警長	三	四四五〇〇	〇	三一五〇〇
二等警長	三	三〇〇〇〇	〇	〇
三等警長	二	二〇〇〇〇	〇	〇
一級警察	二七	二六〇〇	〇	七〇二〇〇

本路現尙未改設警務署，仍照原有組織設警務課長兼警務長一員，督察二員，分警務長一員，課員二員，事務員一員，稽查九名，警長八名，警察一百三十九名。

2 員役及薪餉

十一 廣九路

1 警務課組織

統 計	年		備 註	均 人 贓 並 獲
	五 月	六 月		
49	4	9	竊盜案三起 竊樹案一起 竊煤案七起 鴉片案一起 竊取公物案一起	均人贓並獲
				均送法院

年 月	件 數						
	盜 案	竊 案	拐 案	帶 案	違 案	私 案	運 案
二十二年	七	三	二	五	八	一	〇
	八	〇	一	七	六	〇	〇
	九	一	〇	四	三	〇	〇
	一〇	〇	一	三	二	〇	〇
	一一	二	二	一	五	〇	〇

3 辦案成績

合 計	雜 差	伙 夫	五 級 警 察	四 級 警 察	三 級 警 察	二 級 警 察
一七四	一一	九	一二	二四	三八	三八
四〇〇八	一四五	一五	一五	一六	一八	二二
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇
三五						
〇〇						
四〇四三	二九	一三五	一八〇	三八四	六八四	八三六
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇

民國二十二年七月至二十四年六月辦案成績統計表

南潯路警察署所屬各段員司長警伙役人數薪餉統計表

職 稱	人 數	月薪總額	附 記
警 長	一	一八〇元	
主 任	三	二四〇	
事 務 員	二	一〇三	
稽 查 員	二	八五	
司 事	二	六〇	
書 記	一	二八	
馬九段警務長	一	六五	
巡 官	一	二〇	
錄 事	一	二五	
巡 長	四	八〇	
一 等 警	三	四九五	
二 等 警	五	七三九五	
備 警	四	四四	
伙 夫	四	四四	
殘 廢 警	一	七二五	
清 潔 夫	七	七七	
涂維段警務長	一	六〇	

3 辦案成績

巡 官	二	四〇	
錄 事	一	二五	
巡 長	一	一六五	
二 等 警	一八	二六一	
備 警	三	三三	
伙 夫	二	二二	
清 潔 夫	一	一一	
南新段警務長	一	六五	
巡 官	二	四〇	
書 記	一	二五	
巡 長	一	二〇	
一 等 警	三	四九五	
二 等 警	二九	四二〇五	
備 警	四	四四	
伙 夫	二	二二	
殘 廢 警	一	八五	
清 潔 夫	六	六六	
共 計	一六七	三〇七七二五	

警															
扒竊旅客洋傘	合計案數	撞斷電綫	違禁之處擅自通行	違章管客運輸貨物	撞取油紗	妨害衛生	妨害營業	破壞月台水管龍頭	妨害風化	散放糞豬踐踏路綫	妨害公務	妨礙交通	搜入月台叫賣食物	喝令行暴	形跡可疑
1															
															1
														1	
													1		
												1			
												1			
													1	1	
										1	1			1	
									1				2		
				1	1	1	1	1							
			1												
1	39	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4	3	1

4 南潯路護路隊二十四年六月份員司長警伙役人數薪餉統計表

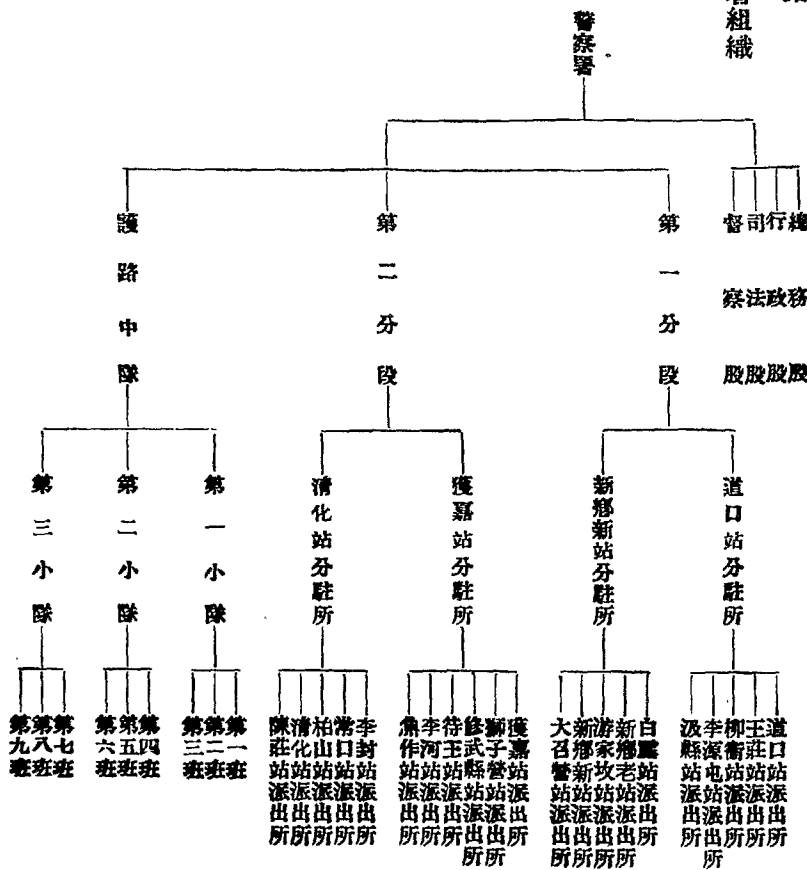
職別	人數	月支薪餉數目	月支薪餉總數	全年薪數	備考
中隊長	一員	八〇〇〇	八〇〇〇	九六〇〇	
第一小隊長	一員	四八〇〇	四八〇〇	五七六〇	
第二小隊長	一員	四五〇〇	四五〇〇	五四〇〇	
特務長	一員	二五〇〇	二五〇〇	三〇〇〇	
一等班長	二名	二〇〇〇	四〇〇〇	四八〇〇	
二等班長	二名	一六〇〇	三二〇〇	三八四〇	
三等班長	二名	一四〇〇	二八〇〇	三三六〇	
一等隊警	十二名	一二〇〇	一四四〇〇	一七二八〇	

刑		事							
命	工人毆傷斃	偷竊煤炭	中途詐財	竊取車上螺絲	偷竊道釘	收買贓物	販賣鴉片	散放耕牛於軌道之內致將機車出軌	合計案數
1		1	1	2	1	1		1	13

十三 道清路

1 警察署組織

鐵道直轄警務管理局駐道清鐵警署組織系統表



共計	伙夫	勤務警	司號警	二等隊警
五十九名	三名	四名	二名	二十八名
三〇六	一一	一一	一一	一一
〇〇	五〇	五〇	五〇	五〇
八六七	三四	四六	二三	三二二
五〇	五〇	〇〇	〇〇	〇〇
一〇四一	四一四	五五二	二七六	三八六四
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇

2. 員 役 及 薪 餉

道清鐵路警察署員司長警夫役人數薪給統計表自二十二年七月至二十三年六月

處 別	項 別	員 司 長		警 夫 役		員 司 長		警 夫 役		共 計
		人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	
警察署		二〇員	一、五二三・〇元			二〇員	一、五二三・〇元			一八、二七六・〇元
警察第一分段		七員	二七三・〇	一四四	一、八九八・五元	一五一員	二、一七一・五	二六、〇五八・〇		
警察第二分段		六員	二六三・〇	一三三	一、七四五・〇	一三九員	二、〇〇八・〇	二四、〇九六・〇		
護路中隊		六員	二八四・〇	一四三	一、八七九・五	一四七員	二、一六三・五	二五、九六二・〇		
共計		三九員	二、三四三・〇	四二〇名	五、五二三・〇	四五九員	七、八六六・〇	九四、三九二・〇		

道清鐵路警察署員司長警夫役人數薪給統計表自二十三年七月至二十四年六月

處 別	項 別	員 司 長		警 夫 役		員 司 長		警 夫 役		共 計
		人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	
警察署		一九員	一、四八四・〇元			一九員	一、四八四・〇元			一七、八〇八・〇元
警察第一分段		六員	二二二・〇	一四七名	一、九三三・五元	一五三員	二、一六五・五	二五、九八六・〇		
警察第二分段		六員	二六八・〇	一三〇名	一、七一〇・〇	一三六員	一、九七八・〇	二三、七三六・〇		
護路中隊		六員	二八八・〇	一四三名	一、八八三・〇	一四九員	二、一七一・〇	二六、〇五二・〇		
共計		三七員	二、二七二・〇	四二〇名	五、五二六・五	四五七員	七、七九八・五	九三、五八二・〇		

3 辦案成績

道清鐵路警察署司法股二十二年七月至二十四年六月兩年度經辦各類案件統計表

考 備	管理拘留所事件	處置無主物案件	救濟及處置車禍及傷亡案件	偵緝被竊贖有物品及材料案件	處置違章違警案件	偵查及移送刑事案件	處分違警案件	案 別		數
								月 別	年 別	
一 表內案件分類依照部頒固有鐵路警察署組織章程第七條例舉項數為準 二 表內統計數目第一至第六類以每一案為單位惟第七類拘留所事件以每一犯人為單位	6		2	2		3		月 七	二 十 二 年	
		4	4	1		2		月 八		
		3	1	1		2		月 九		
	7		2			3		月 十		
	2		2			2		月 十 一		
	1	2			1	1		月 二 十		
	1	2	1		1			月 一	二	
	1	1				2		月 二		
		2	2			2		月 三		
	3	1	3	1	1	1		月 四	十	
	1	2		1		1		月 五		
	1					1		月 六		
	1	1	1			1		月 七		
	3	3	1			3		月 八	三	
	3	3				3		月 九		
	2		1	1	1	2		月 十		
	2	1	3		1	2		月 十 一		
		1	1					月 二 十		
		2	3					月 一	二 十 四 年	
		2		1		2		月 二		
	1	2	2			2		月 三		
	1	1	1			3		月 四		
	1					1		月 五		
		2	2			3		月 六		

版出館書印務商

衛生防疫要籍

- 衛生學通論 宋健著 四角
 衛生叢話 俞鳳賓著 一元二角
 個人衛生 俞鳳賓著 六角
 日用衛生 孫佐編 二角
 孫雲龍著 二角
 日常用水問題 孫雲龍著 一角
 烟酒茶與人生 孫雲龍著 一角
 通俗衛生 金子直編 一角五分
 學生之生理衛生 林壽康編 七角
 兒童的衛生(小學生) 張麟編 三角
 張任華著 三角
 兒童之衛生 景遜編 四角
 婦女衛生新論 郭人驥等著 三角
 女性衛生 俞鳳賓著 四角
 性慾衛生論叢 俞鳳賓著 四角
 性慾衛生 胡定安等著 一角

內政年鑑
 編專生衛有內
 元六十價定 冊巨四書全

▶ 傳染病·疫兔 ◀

- 法定傳染病預防圖 衛生署編製
 全套九幅甲種一元四角 乙種五角
 同種五十幅甲種七元 乙種三元五角
 免疫學原理 關誠璧編 五角
 防疫方法(小學生) 章鳳 八分
 蚊蟲防治法 李鳳藻等編 一元三角
 驅除蚊蠅運動(小學生) 趙景編 一角
 傳染病 余雲岫編 二角
- 傳染病(小學生) 程瀚章編 一角五分
 白喉 姚慶叔著 一角五分
 猩紅熱 胡定安著 一角五分
 霍亂及痢疾 上官恆慶著 二角
 瘧疾 胡定安編 一角五分
 說痘 關振綱等著 三角
 痘及種痘 錢守山著 一角
 麻疹瘋疹及水痘 劉麟 一角五分

- 營養概論 吳憲著 五角
 榮養論 顧壽白著 三角
 食物衛生 張鑾編 二角
 飲食防毒法 余雲岫編 一角五分
 食物(小學生) 程瀚章編 二角五分
 飲料(小學生) 程瀚章編 二角
- 公共衛生 胡鴻基著 二角
 衛生學與衛生行政 陳方 一元四角
 城市穢水排洩法 朱有聲著 二角
 中國鄉村衛生問題 李廷安著 六角
 學校衛生 上官恆慶著 二角
 學校衛生概要 李廷安著 七角
 學校衛生論 程瀚章著 三角
 學校衛生要旨 程瀚章著 四角五分
 學校衛生行政 程瀚章編 六角
- 公共衛生 胡鴻基著 二角
 衛生學與衛生行政 陳方 一元四角
 城市穢水排洩法 朱有聲著 二角
 中國鄉村衛生問題 李廷安著 六角
 學校衛生 上官恆慶著 二角
 學校衛生概要 李廷安著 七角
 學校衛生論 程瀚章著 三角
 學校衛生要旨 程瀚章著 四角五分
 學校衛生行政 程瀚章編 六角
- 健康之路 趙竹光編 五角
 心身康健法 鄒德謙等編 一角
 養心術 任一碧著 二角五分
 健康法 胡宜明編 一角
 兒童健康之路 任一碧編 九角
 婦女保健良箴 朱汪贊附編 五角
 氣候與健康 顧壽白著 二角
 飲食與健康 張鳳廷編 三角五分
 肌肉發達法 趙竹光著 一元
 發達肌肉法 張壽仁編 三角
 實驗深呼吸練習法 王懷瑾編 四角五分
 冷水浴 劉仁敏著 二角五分
 奔納氏返老還童運動法 雷通章編 五角
- 學校的衛生生活(小學生) 章鳳編 八角
 實用工業衛生法 程瀚章編 一元二角

第八章 衛生

第一節 本兩年度本部衛生工作摘要

甲、關於各路者：(一) 擬訂衛生醫務法規

1. 各鐵路車務衛生清潔管理規則
2. 各鐵路工務衛生清潔管理規則
3. 各鐵路礦務衛生清潔管理規則
4. 各鐵路警察取締衛生障礙規則
5. 各鐵路衛生稽查規則
6. 各鐵路車務清潔管理員服務規則
7. 各鐵路醫藥藥品暫行辦法

乙、關於各路單行者：

1. 平漢滬海兩路衛生清潔管理人員暨各伏役改組辦法
2. 京滬滬杭兩路衛生清潔管理人員暨各伏役改組辦法
3. 津浦路衛生清潔管理人員暨各伏役改組辦法
4. 北寧路衛生清潔管理人員暨各伏役改組辦法
5. 膠濟路衛生清潔管理人員暨各伏役改組辦法
6. 平綏路衛生清潔管理人員暨各伏役改組辦法
7. 粵漢南房衛生清潔管理人員暨各伏役改組辦法
8. 正大廣九龍鄂贛湘滇清五路衛生清潔管理人員暨各伏役改組辦法

(二) 改善各路衛生醫務

甲、關於衛生方面者：

1. 令各路舉行第二屆衛生運動大會
2. 令各路舉行第三屆衛生醫務會議
3. 令各路注意客車冬令加溫設備
4. 令各路每年須飭衛生主管員巡視全路衛生狀況二次
5. 令各路注意客車通氣設備

乙、關於醫務方面者：

1. 增設京滬滬杭兩路杭州醫院
2. 增設北寧路北平醫院
3. 增設龍海路西安醫院及連雲醫院
4. 分別改進各路醫院診療所之各項設備
5. 擬具平漢津浦兩路之醫務改進計劃書
6. 派員視察京滬滬杭兩、津浦、平漢、龍海、膠濟、北寧、平綏等路之衛生醫務狀況

(三) 防疫事項

派員赴株桐段沿綫調查疫癘情形，并擬具員工防疫實施辦法。

(四) 禁煙事項

1. 考核各路禁煙成績
2. 審核各路調驗員工煙癮之報告表
3. 審核各路查獲鴉片毒品報告表

(五) 編印衛生醫務刊物

編印第六第七兩期「鐵道衛生」。

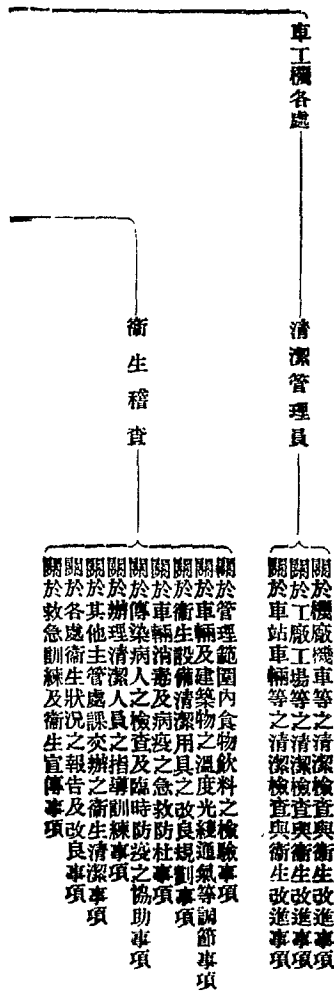
(六) 審核事項

1. 各路每年衛生醫務經費
2. 各路每月診務工作報告
3. 各路每月意外死傷人數報告
4. 各路每季採購醫藥用品報告
5. 各路任用衛生醫務人員之資歷審查
6. 各路每月救濟傷亡報告

(七) 調製各路衛生醫務統計

1. 各路廿二、廿三年度衛生醫務人員資歷調查表
2. 各路自辦醫院診所所在地調查表
3. 各路特約醫院診所所在地調查表
4. 各路廿四年度特約醫院診所之經費數調查表
5. 各路醫院診所管理各站起訖一覽表
6. 各路廿三、廿四年度衛生醫務經費調查表
7. 各路醫院診所內外科各項器械名稱數量調查表

平漢鐵路衛生醫務行政系統職掌表



8. 各路全年營業進款與衛生醫務經費數比較表
9. 各路衛生醫務人員統計表

第二節 各路衛生概況

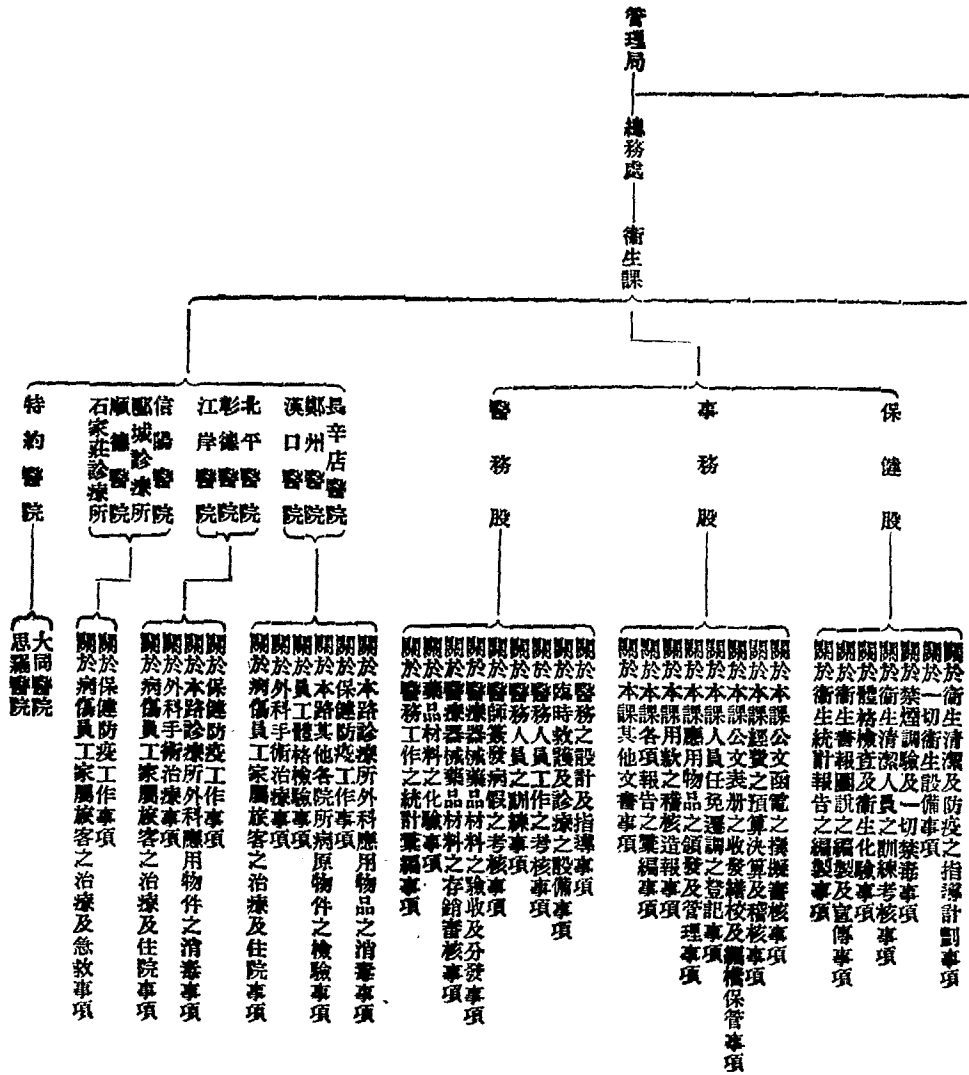
一 平漢路

1. 衛生事務概況

民國二十年，路局南遷，增設衛生課，全路衛生醫務行政，始有專課管理，二十三年一月，將醫院診療所改隸於衛生課，同年三月衛生課改組，關於全路衛生醫務逐次整理改進，在此兩年度內，由整理而發展，其概況分述如下：

(一) 組織 本路於總務處之下設衛生課，其組織系統及職掌如下表：

(二)人事 本路員司工警總約有二萬五千人,辦理全路 衛生醫務者,不過百人,其中——如醫師、護士、司藥等又不過七十



人。全路員工及家屬倘以十萬人計算，則衛生醫務人員佔千分之一，三年來人員之比較列後：

職別	年 份		
	二十二年	二十三年	二十四年
課長	1	1	1
課員	16	12	12
衛生檢查員	0	2	0
院長	9	7	7
診所主任	2	2	2
醫師	16	15	17
助理醫師	2	1	1
護士長	3	4	3
護士	39	32	25
藥師	1	1	1
司藥	16	14	13
技師	0	1	3
事務員	7	7	7
司事	12	9	10
總計	124	108	98

附註：1. 二十四年份衛生檢查由羅德醫院院長或城診所主任兼任。
2. 本表所列均以各該年六月份為準。

(三) 經費 本路衛生醫務，經費開支，逐年尙能撙節減少，其預算數如下：

二十一年度	322,572.00 元
二十三年度	315,912.00 元
二十四年度	246,492.00 元

(四) 工作成績 兩年度內工作成績之重要者如下：

- (1) 檢查新舊員工體格，並協助外界檢查。
- (2) 調驗員工煙癮，有癮者停職。
- (3) 每週報告檢查各車站車輛。
- (4) 每月報告檢查工機各廠。
- (5) 舉辦衛生運動大會，黏發標語圖說並清潔運動。
- (6) 取締沿線浮棺——遷移埋葬。
- (7) 改善車輛衛生設備。
- (8) 取締各站小販。
- (9) 施行車輛消毒。
- (10) 訓練護理生並隨車工役衛生習慣。

2. 醫院組織及設備

本路沿線設醫院八處，診療所兩處，特約醫院兩處，兩年度內舉行醫務會議三次，修訂醫務衛生規章表格統計圖表，重要設備，如增建長辛店鄭州醫院病房及各主要醫院均有高壓蒸氣消毒器、顯微鏡、漢口醫院分設內外科、眼耳鼻喉科，并檢驗室、電療室、愛克司光部等，其各醫院診所組織等如下表：

平漢鐵路醫院或診療所狀況表

項別	醫士人數	職員人數	工役人數	病頭二三	受診人數	附記
漢口醫院	22	5	24	60	29033	1. 全年衛生醫務經費預算數： 22年 322572 元 23年 315912 元 24年 270492 元 2. 「醫士人數」包括院長、所主任、醫師、護士長、護士、司藥、護理生等在內。 3. 「職員人數」包括事務員、司事。 4. 三項人數，按照24年六月份人數計算。 5. 病床數目包括頭二三等三種。 6. 受診人數，係兩年內之年平均數，包括初復診總數。 7. 特約醫院應列診治人數。
江岸醫院	9	2	13	20	33775	
信陽醫院	3	1	4	20	9683	
鄭州醫院	2	1	3		8364	
鄭州醫院	6	2	8	26	33937	
彰德醫院	4	1	5	20	11939	
廣德醫院	2	1	4		5464	
石家莊診所	3		3		11679	
吳辛店醫院	7	3	8	8	31238	
北平醫院	4	2	13	12	14498	
特約大同醫院					21529	
特約鳳凰醫院					3791	
合計	62	13	85	166	214910	

8. 行車救護之設備

本路行車救護設備之重要者，約有兩端：

- (一) 設置救急藥箱 各大車站——各次客車均設置救急藥箱，計二十三年設置藥箱八十二只，二十四年添置藥箱四十四只，以備臨時救護之用。
- (二) 行車人員之救護訓練 各站正副站長、車隊長、清潔

管理員、隨車長警，均由各院所首領及衛生稽查，負責訓練，并各印發救急法講義一本，於二十三年春，訓練完畢。

4. 防疫工作

本路關於防疫，極為重視，兩年度內工作情況分述如下：
 (一) 種痘 本路每年春秋二季，施行種痘，種痘人數，二十三年一萬一千五百五十人，二十四年一萬二千九百一十八人。

(二) 注射防疫針 關於霍亂傷寒病之預防注射，特別注重，注射人數，二十三年八千五百九十五人，二十四年九千二百二十人。此外二十三年四月本市及江岸發現腦膜炎症，二十四年二月，北平長辛店一帶，六月鄭州等處，發現猩紅熱及白喉等症，均經購辦血清抗毒素等，施行預防注射，未致蔓延。

(三) 水災防疫 二十四年夏，本路沿線洪水為災，被淹者多處，於七月間由水災附近各院所，組織水災臨時救護隊，攜帶藥品，在漢口、江岸、蘆家磯、滸口等一帶，施行救護工作，共診一千二百六十一人。

(四) 購發暑藥 本路每年例必購發暑藥，二十三年痧藥水五萬瓶，人丹二萬五千包，二十四年痧藥水五萬瓶，人丹五萬包。

(五) 檢驗飲料 本路於二十四年夏，將沿線各大站之水质施行化驗消毒，又江岸水廠之水，含有大腸菌甚多，當由江岸醫院擬具改良方法，轉由主管機關改善。

(六) 印發防疫圖說 本路編就夏季衛生三魔最多見的傳染病各篇，登載日刊月刊，又編印預防時疫淺說、腦脊髓膜炎、瘧痢、天花等預防法，撲滅蚊蠅圖畫，簡明標語傳單，散發各站廠張貼，引起員工旅客注意。

(七) 車輛消毒 本路於二十二年七月舉辦車輛消毒，由衛生課派員於車輛到江岸車廠或大智門站時，用硫黃燈消毒，每

月辦理二十餘次，消毒一百餘輛，茲將兩年度內疫病發生狀況，列如下表：

防疫病發生狀況表

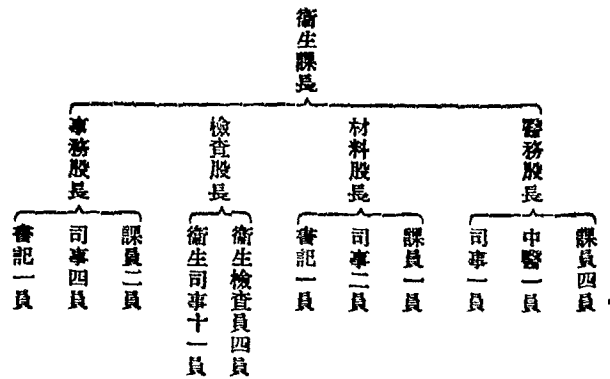
病名	二十三年	二十四年
傷寒	246	143
霍亂	59	51
痢疾	2612	1149
天花	42	64
白喉	20	10
猩紅熱	8	25
腸膜炎	79	55
斑疹傷寒	64	29
流行性感冒	4077	3386
肺癆	1045	689
瘧疾	3600	2163

二 北寧路

1. 衛生事務概況

本路醫務衛生，在昔多由洋員辦理，先屬工務處，繼撥編譯課，民國十八年後，改隸庶務課，除自設少數醫院外，則仍委託沿線各醫院代辦，同年十月特行參照國有鐵路局編制通則，兼仿先進各路成規，於總務處下添設衛生課，掌管全路之醫務衛生行政事宜，

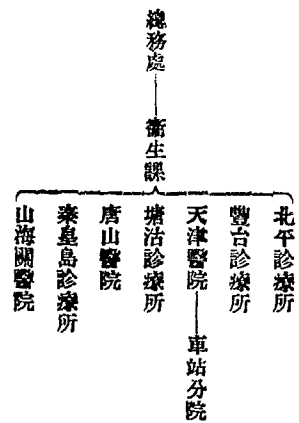
其編制情形如下：



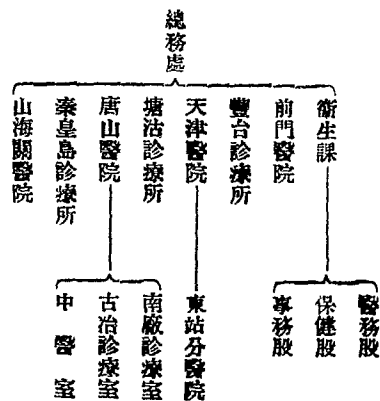
衛生課成立後，為劃一衛生行政暨醫務上便利起見，先後擬訂各項醫務衛生規則頒布施行。

二十三年四月，以各醫院診療所，由衛生課直接管理，於處課系統欠明，當改歸總務處直接管理，所有各院長，各所主任，均直接受總務處之指揮監督，同時修訂各項章則，以利進行，二十二年底，遵照部頒通則，將衛生課改組為醫務、保健、事務三股，人員亦照定額分派。茲將未改組前之醫院系統，與現在醫務衛生組織，分列如下表：

北寧路衛生醫務改組以前組織系統表



北寧鐵路現在衛生醫務組織系統表二十四年六月份止



2. 醫院組織及設備

十八年十月總務處下添設衛生課，將委託代理本路醫務之各醫院及掛名醫師等，先後解除任務，自行設立醫院四處，即天津醫院、天津東站分醫院、唐山醫院、山海關醫院，設診療所六處，前門、豐台、塘沽、秦皇島、大虎山、通遼，將原有錦縣、始屯兩醫院，與城、溝

幫子營口、北票四診療所，分別加以擴充，增添一切設備，所有代理醫務之醫院，僅餘灤縣新立屯兩處，尙未取銷，全路計共有醫院六處，診療所十處。二十年秋冬間，東北事變遽起，本路醫務設施，僅有不敷需用，改組為前門醫院，共為五醫院三診療所。十九年起每屆夏令，於北戴河海濱，臨時設立暑期醫院一處，以利旅行人士。

北寧鐵路現有內各醫院診療所一覽表二十三年十二月份

院所別	成立年月	內 容 組 織	員 額 數	設備情形	房 間	每月薪工
天津醫院	十九年一月	內科外科眼科耳鼻喉科婦孺科理學室事務室藥劑室護士室	院長一人醫師七人藥師一人課員一人事務員十人司藥一人護士長一人護理生八人	病床二十架X光線太陽燈檢査儀器	共租用房屋三十間	三、三三〇・〇〇元
天津東站分醫院	十九年五月	內科外科眼科婦孺科藥劑室護士室事務室	主任一人醫師三人司藥一人事務員五人護士長一人護士三人助產士一人護理生一人	病床二十五架各科器械	房屋二十一間	一、三四九・〇〇
前門醫院	二十三年五月	內科外科婦孺科藥劑室護士室事務室	院長一人醫師二人司藥一人事務員二人護士長一人護理生四人	病床二十架各科器械均備	租用房間四十六間	七〇三・〇〇
唐山醫院	十九年三月	內科外科調劑室護士室事務室南廠古治兩診療室	院長一人醫師二人司藥三人事務員八人護士長一人護理生三人	病床二十架太陽燈及一切器械	房間四十九間附地下室一大間	一、四三三・〇〇
山海關醫院	十九年三月	內科外科藥劑室護士室事務室	院長一人醫師一人司藥一人事務員四人護理生六人	病床二十架太陽燈治療器械	房屋共五十四間	八三六・五〇
豐 台 診療所	十九年	不分科	主任兼醫師一人司藥一人事務員一人護理生一人	病床十架一般醫療器具	房間共二十一間	三五九・八〇
塘 沽 診療所	十九年三月	不分科	主任兼醫師一人司藥一人事務員二人護理生二人	病床四張一般器械	房間共十間	三五七・〇〇
秦皇島診療所	十九年三月	不分科	主任兼醫師一人司藥一人事務員四人	病床六張一般器械	租用房屋十二間	四二七・〇〇
備 考	薪工數照二十三年十二月份列入					

本路天津醫院，密邇總局，診務紛劇，僅租用民房三十間，不敷應用，由局呈准，在本局迤西體育場地址，建築新院，計樓房百餘間，附有地下室，連添化驗室，並補充一般器械用具在內，統共需款十八萬元左右，刻已正式開工。

各醫院診療所，向由規定公雜費項下，自行購辦文具紙張等

雜物，二十三年十一月份起，改由庶務課購備，以期劃一，又將每月所需雜費，如水煤車腳力等費，按實際需用，規定數額，並擬具詳細預算，呈准發給。

唐山醫院，因距唐山工廠較遠，特將送款舊汽車一輛，改造衛

北寧鐵路各院所診治各科疾病統計表二十三年度

院所名稱	性別		內科	外科	眼科	耳鼻喉科	皮花科	齒科	傳染病	婦產科	種痘	總計
	男	女										
天津醫院	男	女	一六〇九四	一〇二八七	二四四五	一五九〇	二二二二	三三四	四七三	六四一	六四一	三三九七六
	男	女	三七九一	二七四三	六九五	四二二	三五九	八八	六九	六五二	三九九	九二一八
東站分院	男	女	五八三一	五〇七〇	五〇七七	一六二〇	一一五九	二〇二	四三〇	二〇六	二〇六	一九五九五
	男	女	四二六	三四六	二六三	六五	九一	一〇	一四	五七	五七	一三二九
唐山醫院	男	女	九九〇二	一一〇六一	二八〇五	一四九一	二二二二	四七一	一〇一	一〇一	二七四	二九二二八
	男	女	五二二	一五二	八一	三七	四三	五	一	一六六	五四	一〇五一
山海關醫院	男	女	八六三二	九〇四三	一四八〇	一五四七	二六一四	四三四	六四	四六	九二	二三九〇六
	男	女	一〇三	一五四	二六	三二	三四	九		四六	一四	四一八
前門醫院	男	女	二二三九	三二六四	一一四六	五二七	七五三	一六七	二三五		五四	八四八五
	男	女	一四六	二四三	七	三三	二九	一	五	三六	三四	五三四

生車，接送各部份病人之用。前門醫院因係租賃民房，設備簡陋，已分別修建。豐台診療所，添建外科手術室一間，塘沽診療所添建廚房廁所，山海關醫院建築傳染病室、專用廚房。

每年四月中旬遵部定舉行醫務會議，討論醫務衛生應與應革各項。

二十三年四月部令成立藥品採購委員會，由衛生課長兼充主席委員，由總務處材料處各派委員一人組織之，專司全路藥品材料之選購收事項，並擬訂購發醫藥用品細則十四條。

北寧鐵路醫務衛生員工人數新工一覽表二十三年十二月

部 分	員 工 人 數	共 計 人 數	薪 工 數 目	附 支 數 目	共 計 數 目	附	註		
								男	女
豐台診療所	男 一六八一 女 四八	三三三九	一六九六	四〇五	一〇二二	一四〇	四七	二四一	八四六一
塘沽診療所	男 二二九一 女 六三	二二八八	六四二	一八四	二七一	八一	三五五	一七〇	六二八二
秦皇島診療所	男 二一〇九 女	一六九一	四一三	四一三	四六一	一三四	一六一	一八〇	五五六二
灤縣代理醫員	男 四二五 女 七五	九一六	一四一	四六	二二七	二	四三	一五	一八一五
中醫診療室	男 一三三三 女 六二一	一六七	六二	九二二	七六	九三	一七七	一一	二七〇
各車站急救藥箱	男 一三三 女	一三三	一一	四六	一一	八	一〇五	二四八	一〇八九
總 計	男 五二七〇 女 五七八五	四八二五九	一六〇一八	八七四五	一〇八〇九	二〇六二	二〇八七	一八七三	一四一九二三
合 計	男 五七四五 女 五七四五	五二〇九四	一七一五九	九五四八	一一四四九	二二〇一	二二九〇	二二〇七	一五五九一九

部 分	員 工 人 數	共 計 人 數	薪 工 數 目	附 支 數 目	共 計 數 目	附	註
衛生課	員 14 工 3	17	1,545.00	100.00	1,686.00		
津 院	員 30 工 13	43	2,530.00 180.00	490.00	3,230.00		
津東站分院	員 16 工 9	25	1,155.00 154.00	40.00	1,349.00		

院 所	上 年		年	下 年		總 數	附 記
	員 工	費 用		員 工	費 用		
廣 院	19	1,155.00	35	45.00	1,433.00		
山 院	12	628.00	24	208.50	836.50		
新 院	11	586.00	20	117.00	703.00		
豐 所	4	285.00	8	20.00	359.80		
塘 所	6	290.00	9	20.00	351.00		
寒 所	6	360.00	9	20.00	427.00		
灤縣代理醫師	1	50.00	1	30.00	80.00		
總 計	119	8,594.00	191	765.00	10,455.30		

北 寧 鐵 路 藥 械 費 消 耗 一 覽 表 二 十 三 年

院 所	上 年		年	下 年		總 數	附 記
	員 工	費 用		員 工	費 用		
廣 門 診 院		692.32		3,938.62	4,630.94	一、北平診療所於二十三年五月改組為前門醫院。 二、保健處所消耗之藥品材料，保全線各段站公事房及各列車消毒之用。 三、其他欄內，包括全線各部分救急藥箱，暑期醫院及各種臨時醫療事項所消耗之材料。	
豐 占 診 院		730.81		866.02	1,596.83		
天 津 東 站 分 院		4,224.03		6,095.63	10,319.66		
塘 沽 診 院		1,180.16		2,039.68	3,219.84		
灤 縣 山 院		285.86		445.37	731.23		
灤 縣 山 院		1,294.05		2,790.44	4,084.49		
灤 縣 山 院		672.07		1,266.82	1,938.89		
灤 縣 山 院		1,019.38		1,193.01	2,212.39		
灤 縣 山 院		697.89		629.15	1,327.04		
灤 縣 山 院		588.28		1,409.14	1,997.42		
其 他		11,284.85		20,673.88	31,958.73		
總 計		11,284.85		20,673.88	31,958.73		

3. 行車救護之設備

本路前奉部令製發救急藥箱五十三具，不敷各列車車站應用，復於本年六月續製七具，分發救急。並於本年十月間，仿照津浦路辦法，將盛放消毒藥水鉛桶，改製國貨搪磁者六十個，分發各列車應用。

4. 防疫工作

本路於二十三年七月、十一月、十二月，防範疫癘，購備霍亂預防注射液、膿縮性猩紅熱血清、新鮮痘苗，為沿線員工及家屬分別注射接種，並印發簡明預防法，施行員工住宅消毒，購發口罩十打，發交各車站列車員工應用。又鑑於沿線無隔離病室，為預防計，擬在山海關、唐山、天津三醫院內，各籌設傳染病室一所，已將計畫呈報核定施行。

三 津浦路

1. 衛生事務概況

民國二年全路通車，設總醫官直隸管理局，掌管全路衛生。六年添派衛生稽查四員，分駐濟——徐——蚌，專司車站上之清潔。十六年管理局遷浦，對於衛生醫務力謀擴充整理，添置衛生總稽查一員駐浦，為各衛生稽查之領導。

十七年添駐兗衛生稽查一員，十九年添駐浦口、滄州衛生稽查各一員，二十一年調派駐浦口替班衛生稽查一員。二十二年就

醫務長室原有員司改組衛生課，隸屬總務處，課設課長一人，分設醫務、保健、事務三股，每股設主任課員一人，課員五人，書記二人，其餘一仍舊制。

衛生稽查現共九人，分駐浦、蚌、兗、濟、津各大站，每日除滬平通車，因限於公務乘車證，不能上車查視外，其餘如平、浦、通、車、津、浦、快、車、內之廁所，臥車之被褥，餐車之飲食，以及各站臺各辦公室等清潔，均由各駐站稽查，隨時檢查，並辦理車輛或房屋消毒各事項。

由衛生課編印簡明衛生常識標語宣傳小冊，隨時分發各處張貼，並於每年四月遵部章籌辦衛生運動大會，撥掛宣傳車一輛，逐站檢查衛生並演講。

2. 醫院組織及設備

本路於民國紀元前四年開始建築，時在天津浦鎮兩端設立醫院各一，嗣以工程進展，復於濟南、南宿州兩處添設醫院，全路通車時，又設總醫官，將南宿州醫院遷設徐州，民國六年設蚌埠醫院，十七年添設浦口診所、兗州醫院、滄州分院，十八年改滄州分院為診療所，並於大槐樹機廠設分診所，二十年設德州診療所，浦鎮機廠分診所，烏衣警察教練所診所。二十一年總醫官改稱醫務長，各醫院主任醫官改稱主任醫師，診療所醫官改稱醫師。二十二年添設西沽機廠診療所。

本路現有醫院六處，診療所九處，醫院以主任醫師、醫師、護士、

護理生、司藥、幫司藥、司事組織之。有掛號、診病、洗症、手術、配藥、消毒、眼耳科注射。各室並有頭二三等病房設備。診所以醫師、護士、護理生、司藥、司事組織之。有掛號、診病、洗症、配藥、各室之設備，而無病床。

之設置。至於外科器械之設備，如顯微鏡、血壓表、消毒器、擔架床，各醫院所均有。浦院更備有人工太陽燈一具。

津浦鐵路醫院暨診療所狀況表自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止

院 所 類 別	醫 師			職 員 人 數			工 役		受 診 人 數	經 費	備 考	
	人 數	司 藥	幫 司 藥	司 事	人 數	頭	病 床					
浦鎮醫院	三	二	二	五	一	一六	四	八	六五二八六	薪津一四〇七六 房公費一四〇七六	三六〇〇—四八〇〇	
蚌埠醫院	二	二	二	三	一	六		八	二九八二九	薪津一〇三三六 房公費一〇三三六	三六〇〇	
徐州醫院	二	二	二	三	一	七		四	二七八一三	薪津一〇三三六 房公費一〇三三六	三六〇〇	
兗州醫院	二	二	二	三	一	五		二	三五五五五	薪津九〇二四八 房公費九〇二四八	三六〇〇	
濟南醫院	二	二	二	四	一	七		二	四〇六九五	薪津九二〇〇〇 房公費九二〇〇〇	三六〇〇	
天津醫院	三	三	三	三	一	六		二	三六三二七	薪津一三九〇〇 房公費一三九〇〇	三六〇〇	
浦口診療所	三	二	二	三	一	六			一〇五三七七	薪津九二〇〇〇 房公費九二〇〇〇	三六〇〇—四八〇〇	
浦鎮醫院診療所	一	一	一	二	一	三			六六八六二	薪津四七七六 房公費四七七六	一八〇〇—二四〇〇	該所係於二十三年十月間開辦
烏衣巷診療所	一	一	一	一	一	一			一六五五六	薪津三三六四 房公費三三六四	二二〇〇	
臨城診療所	一	一	一	二	一	三			九〇八〇	薪津四一八八 房公費四一八八	一八〇〇—二四〇〇	該所係於二十三年十月間開辦
泰安診療所	一	一	一	一	一	四			一〇一三五	薪津四二四八 房公費四二四八	一八〇〇—二四〇〇	該所係於二十三年五月間開辦
大槐樹診療所	一	一	一	三	一	四			四〇一五三	薪津五七九六 房公費五七九六	一八〇〇—二四〇〇	
德州診療所	一	一	一	二	一	四			二九七六一	薪津四九五六 房公費四九五六	一八〇〇—二四〇〇	
濟州診療所	二	二	二	二	一	四			二四〇五一	薪津六七八〇 房公費六七八〇	一八〇〇—二四〇〇	
西沽醫院診療所	一	一	二	一	一	三			三六二四九	薪津一三九〇〇 房公費一三九〇〇	一八〇〇—二四〇〇	該所係於二十二年十月間開辦

3. 行車救護之設備

本路對於行車救護各事，逐漸設備，兩年度來，所備各項分述

如下：

(一) 車上清潔 本路設有衛生稽查九人，分駐各段站負責隨車檢查。

(二) 救急藥箱 由衛生課配給藥品，設置於各列客車，以備旅客及隨車員工疾病之用。

(三) 車輛消毒 規定每年春夏之際，將各等客餐各車，普通消毒一次。又因聯運牲畜，預防牲畜傳染病，凡聯運牲畜空車，到達車站後，即將車輛沖洗，再用藥水消毒。

(四) 行車事變 行車遇險，員客受傷，由附近院所派員醫救。

4. 防疫工作

本路年來對於防疫工作，不遺餘力，兩年度來分述如下：

(一) 佈種牛痘 每年例於三月間，由衛生課購備痘苗，分發院所，為全路員工及眷屬旅客並扶輪學校等接種之用。

(二) 預防注射 夏秋之際，本路購備霍亂傷寒疫苗，施行注射。

(三) 製急救水 於每年夏季製備救急藥水，分發各院所及本路各機關應用。

四 京滬滬杭甬路

1. 衛生事務概況

本路衛生課成立於民國十九年，初由醫務長兼任課長，設文事醫務保健三股，分掌全課事務。二十三年一月整理兩路衛生事宜，特組兩路整理衛生事宜委員會，遇有問題，召集會議共同解決。由衛生課編印防病淺說，各種衛生常識，及工役衛生清潔要則，分別刊登本路日刊，裝訂小冊，及印單張，分送員工閱看，並派員實地訓練。本路遵照部章每年四月一日舉行衛生運動大會一次，自二十三年始，均如期舉行，並在大會時，舉辦衛生常識測驗。二十四年六月在上海舉辦二歲至五歲兒童健康比賽，先由上海醫院檢驗體格，矯治缺點，指導衛生及育兒方法，共檢驗一百三十八人，其體格特優者五人，及與賽兒童分別給予銀杯等獎品或紀念品。全線衛生清潔工作，由衛生課協同主管處辦理。例如車務人員，清潔管理員，車上侍役餐役茶役之監督指揮，訓練車站車輛衛生清潔之改善，客貨車輛之建造，車站房屋廁所溝道焚化爐等之建築，均經衛生課參酌意見協力進行。

關於公共衛生有護士五人分派在南京、鎮江、常州、吳淞、上海、杭州、開口，各站辦理公共衛生，並醫院診所之候診病人作衛生演講，或個人談話，及員工家庭訪視，並工廠學校等衛生事項。

本路定章新派員工均須經衛生課檢驗體格，方可委用，檢驗證明書，分初驗、覆驗、自請檢驗三種，自二十二年七月至二十四年六月底止，共受檢驗者三千九百三十二人。

京滬滬杭甬鐵路公共衛生工作統計表

自二十三年七月一日起至二十四年六月三十日止

	工廠衛生 [⊖]		學校衛生 [⊖]		家庭訪視 [⊖]		
	次數	人數	次數	人數	次數	人數	
醫務工作	門診次數	227					
	出診次數	24					
	初診		4,944				
	復診		7,349				
	發藥			189	4	4	
	換藥			949	13	8	
	其他			214	6	5	
體格檢驗	轉送病人			1,288			
	受檢驗人數			1,875			
	有缺點人數			1,340			
缺點矯治	缺點總數		2,454				
	受矯治人數			3,495			
	矯治缺點次數			16,242			
產婦衛生	已矯正缺點數目		121				
	產前檢查				7	6	
	產前衛生				78	58	
	產後衛生				42	28	
	產後護理				22	10	
兒童衛生	初生兒				38	21	
	嬰兒				57	55	
	學前兒				73	63	
	學齡兒				45	54	
預防接種	牛痘	初種				124	
		復種	342	1,317		147	
	霍亂傷寒疫苗	第一次	757	1,332		11	
		第二次	312	848		8	
		第三次	14				
	白喉毒素	第一次	14	788		4	
		第二次	4	633			
第三次			610				
衛生教育	講演	38	430	93	4,721	24	187
	談話	3,926	4,824		7,019	417	510
	訓練	19	254	77	1,207		
	表演會			1	104		
	委員會			1	17		
	事務接洽			112	133	33	50
	贈送衛生刊物				2,420		411
	嬰兒沐浴					2	1
	成人沐浴		10,664 [Ⓞ]				
	調查					28	82
其他					8	5	
環境衛生	觀察次數	162		200			
	糾正次數	20		24			

⊖吳淞機廠。

⊖南京、常州、吳淞、上海及開口等扶輪學校學生人數共 2,027 人。

⊖吳淞及上海。

⊖吳淞機廠浴室(二十四年一月成立)。

2. 醫院組織及設備

本路醫務長於二十二年五月裁撤，七月改組鎮江醫院，設立上海醫院，二十三年十月組織杭州醫院。衛生課所轄醫務機關，除上述三醫院外，有診療所十一處，特約寄療醫院六處，二十三年一月，就全路線區域劃分為三個醫務區，南京站至無錫站為第一區，

無錫站至嘉興站為第二區，嘉興站至開口岸，及曹娥江至寧波站為第三區，以醫院為每區之中樞，診所為分部。醫務人員自衛生課改組後，陸續聘請專科醫師擔任診務。至二十四年六月底止，全路計有醫師二十二名，公共衛生護士五人，護士三十二名，司藥三人，辦事人員等十二人，工役三十七人。茲將醫院診所之設備分述如

下：

(一)醫院 鎮江原有醫院一處，設備簡陋，民國二十二年七月起，改組增設試驗室、浴室、洗手室、廁所、及醫師、護士、宿舍、手術室亦重新改造，並添置蒸汽壓力消毒機，補充內外科應用藥品，廚房面積亦放大，並加裝自來水管。

上海醫院可容病床三十五張，分設內外科、眼、耳、鼻、喉科、皮膚尿道科。

杭州醫院可容病床五十張至七十五張，分內外兩科，一切治療設備分期購用。

(二)診所 京滬線南京、常州、蘇州、上北各站，吳淞機廠，及滬杭甬線，上南站、杭州站、開口廠、寧波站、白沙廠，原各設有診療所，惟設備簡陋，工作亦欠次序，均經加以整頓，其房屋舊者或改建，或油新，藥品器械亦陸續補充。又因鎮江醫院離站較遠，特於車站附近設一診療所，以利員工就診。蘇州站診所，遷入前工程師住宅，房屋寬大，周圍並有花園。吳淞診所，遷入機廠廠門內獨立房屋，旁建工人浴室。上北站診所併入上海醫院，作為該院門診部，並添置電氣透熱器，及紫光線燈等設備。又在松江、嘉興、長

京滬滬杭甬鐵路自辦及特約醫院工作統計表

自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止

病人數目	院	別	二十二年 度				二十三年 度				
			自辦醫院		特約醫院	合計	自辦醫院			特約醫院	合計
			鎮江	上海*			鎮江	上海	杭州△		
上 年 度 底 留 院	20		12	32	9	31		17	57		
本 年 度 入 院	298	537	171	1,006	457	668	296	352	1,773		
本 年 度 出 院	309	506	166	981	455	664	278	382	1,759		
本 年 度 底 留 院	9	31	17	57	11	35	18	7	71		
性 別											
男	303	492	165	960	447	630	265	357	1,697		
女	6	14	1	21	8	34	13	5	60		
職 別											
員 司	42	140	16	198	66	149	33	20	273		
工 役	203	272	114	589	302	334	198	280	1,094		
醫 察 憲 兵	30	55	12	97	54	94	10	27	185		
員 工 眷 屬		18		18	1	42	22		65		
旅 客	31	19	22	72	23	20	5	53	101		
其 他	3	2	2	7	9	25	5	2	41		
平均每人住院日數	11.4	15.3	13.1	13.7	10.9	13.6	11.5	11.0	12.1		
施行外科手術次數	48	50	45	143	61	103	27	74	265		
治 療 結 果											
痊 愈	265	376	120	761	372	474	211	280	1,337		
減 愈	26	96	32	154	58	143	46	49	296		
未 愈			5	5	4	5	5	8	22		
未 治	1	7		8	2	4	6	1	13		
自 動 出 院	1	7	3	11	8	15	6	2	31		
死	16	15	7	38	11	23	4	22	60		
試驗室檢査件數	512	1,306	1,019	2,837	2,288	4,609	2,359	1,752	11,008		
檢驗體格人數	72	1,161		1,233	234	2,177	288		2,699		
檢驗煙癮人數			16	16	24	58	27		109		

*二十二年七月成立

△二十三年十月成立

安三站，各添設診室，指派醫師駐在嘉興，巡迴三站，診治員工疾病。杭州診所遷入杭州醫院，作為門診部。開口診所過於狹小，已添建房屋二間，及沖水廁所一間。所有本路醫院特約醫院診所兩年度工作經費列表如下：

京滬滬杭甬鐵路各醫院診所診療病人統計表

自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止

	二 十 二 年 度				二 十 三 年 度			
	初 診	復 診	共 計	百分率 (以初診計)	初 診	復 診	共 計	百分率 (以初診計)
員 司	12,615	12,626	25,239	22.1	9,029	6,959	15,988	17.9
工 役	29,409	45,497	74,906	51.5	23,856	32,434	56,290	47.5
醫療憲兵					4,668	4,285	8,953	9.3
員工眷屬	9,998	13,157	23,155	17.5	10,849	14,686	25,535	21.6
旅 客	292	114	406	0.5	185	12	197	0.4
其 他	4,839	5,608	10,447	8.4	1,665	2,234	3,899	3.3
總 計	57,151	77,002	134,153	100.0	50,252	60,610	110,862	100.0

京滬滬杭甬鐵路各醫院診所經費統計表

二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止

	二 十 二 年 度					二 十 三 年 度				
	薪津費	藥品 器械費	病人 伙食費	雜 費	總 計	薪津費	藥品 器械費	病人 伙食費	雜 費	總 計
南京站診所	3,776	1,200		120	5,096	4,292	1,080		120	5,492
鎮江醫院	11,952	1,800	3,000	1,200	17,952	9,528	4,200	3,600	1,800	19,128
常州站診所	4,128	1,200	1,800	120	7,248	3,060	1,080	1,800	120	6,060
蘇州站診所	3,516	1,200	4,800	120	9,636	3,708	1,080	4,200	120	9,108
上海醫院*	23,028	9,600	7,500	7,800	47,928	27,984	6,000	3,600	5,400	42,984
吳淞廠診所	4,524	1,440		120	6,084	4,092	1,200		120	5,412
上南站診所	3,504	1,200	2,400	180	7,284	3,876	1,080	600	120	5,676
嘉興特約醫院		720	2,400		3,120					
杭州站診所	3,672	1,200	3,504	240	8,616					
杭州醫院 [△]						12,314	3,240	2,400	1,344	19,298
蘭口站診所	3,180	1,440		240	4,860	3,170	1,200		300	4,670
甯波站 白沙廠診所	5,940	1,680	2,100	600	10,320	5,952	1,440	2,100	600	10,092
總 計	67,220	22,680	27,504	10,740	128,144	77,976	22,320	18,340	10,044	127,920

*二十二年七月成立上海醫院。

△二十三年十月成立杭州醫院。

3. 行車救護之設備

本路在各段辦公室站廠列車扶輪小學校體育會各處，備置大小急救藥箱，又在各醫院診所，各置輕便病床，各站置大小擔架。如遇行車出險，規定由距離最近站長用緊急電報或電話報告衛生課，及最近之診療所，醫師接報後，應偕同護士等，攜帶急救藥械，立即乘最先列車，馳往出事地點，施行救急手續，並一面報告該醫務區醫院及衛生課。

本路遵部頒「各路急病創傷救急訓練綱要」，組織救急訓練班。各站站長、車長、查票員、貨運稽查、工務段監工、工頭、機廠領班、隨車警務稽查、路警、扶輪小學、救護教師，均須受訓。截至二十四年五月止，已辦過十五班，受訓合格者，有一百三十九人，均經發給證明書。

4. 防疫工作

本路預防天花傳染，經飭各醫院隨時為員工及其家屬普種牛痘，並規定每年春秋兩季，為特別種痘期，兩年度接種人數已達一萬四千九百四十九人之多。初種者一百零六人。二十三年冬季，京滬一帶白喉盛行，於二十四年二月起，通飭各院醫師注意預防，並向員工廣為解說，編印白喉淺說，分送閱看，注射白喉類毒素者，有一千二百八十二人。

京滬滬杭甬鐵路預防接種人數統計表

自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止

		二 十 二 年 度						二 十 三 年 度					
		員司	工役	警察憲兵	員工眷屬	旅客	總計	員司	工役	警察憲兵	員工眷屬	旅客	總計
牛 痘	初種							44	2	60		106	
	復種	568	1,778	1,808	3,401	502	8,057	1,840	5,094	955	5,936	1,018	14,843
霍亂疫苗	第一次							259	2,860	341	3,043	61	6,561
	第二次							182	2,179	239	2,165	2	4,767
	第三次							30	241	7	212	2	492
霍亂傷寒混合疫苗	第一次	519	2,941	980	2,111	300	6,854	379	2,054	316	877	237	3,863
	第二次							107	459	65	202		833
	第三次							5	107				112
白喉毒素	第一次							13	19		1,250		1,282
	第二次							1			755		756
	第三次							1			547		548

五 膠濟路

1. 衛生事務概況

(一) 衛生行政之系統 本路於總務處公益課之下，設醫務股辦理衛生，惟衛生稽查六員，由各醫院院長及診所主任兼任，並由公益課隔月派員赴沿線各站檢查衛生清潔，又於各大站（青島高密坊子張店濟南）設員工公共宿舍，清潔委員會，專辦員工宿舍清潔衛生事宜。

(二) 舉行衛生運動大會 本路於二十三年四月一日，遵照部令舉行衛生運動大會，當由各籌備委員，親赴沿線各大站視察，並由清潔檢查組幹事等分赴各小站檢查，自去年起每逢三月底全路舉行大掃除一次，於四月一日派員總檢查。

(三) 改良廁所 本路各辦公處所，及公共宿舍之廁所，未能完全裝用抽水器，乃於可能範圍內，將舊式廁所改裝，並令行各處指派工人負責沖洗，以重衛生。

2. 醫院組織及設備

本路設醫院五，診所一，醫院設院長一人，診所設主任一人。其醫師職員等人數，以診務事務之繁簡，略有不同，各院所隸屬於總務處。關於設備，除青島醫院有愛克司光線，人工太陽燈，石瑛燈外，其他醫院因經費關係尚無是項設備。至醫療器械化學用品等，各有相當之設備，並經逐年購置修理擴充，茲將兩年醫務概況分述

於下：

(一) 舉行衛生醫務會議 本路自總務處公益課成立後，曾舉行醫務會議三次，嗣於二十二年九月奉部令公布國有鐵路衛生醫務會議組織通則，遵飭由總務處公益課召集全路衛生醫務人員舉行第一次衛生醫務會議，於二十三年三月召開第二次衛生醫務會議，於二十四年三月召開第三次衛生醫務會議，議決各案均已次第施行。

(二) 組織院務所務會議及會計審查委員會 本路各院所一切事務，向由院長或主任一人主持，所有款項出入，亦由院長或主任指揮司事辦理，一人兼管數事，恐有顧此失彼之虞，於二十二年十一月令准由各院所分別組織院務所務會議，及會計審查委員會，並規定各該會議規則公布施行。

(三) 成立藥品採購委員會 本路各院所藥材，初由各院所自行購買，嗣改由材料處採購，旋改由總務處組織購買藥材會議購辦，及二十三年二月奉部令頒發各鐵路購發醫藥用品暫行辦法，遂依據部頒辦法擬訂本路藥品採購委員會組織規程，及辦事細則，呈准施行，並成立委員會，負責辦理採購藥材事宜。

(四) 籌建青島醫院病室 本路青島醫院住院病人頗多，時感擁擠，乃將該院後面添築病室，以利醫務。

(一) 膠濟鐵路醫院及診療所狀況表二十二年七月起至二十三年六月止

明 說	醫 院 項 別		工 役 人 數	病 床 (頭、二、三)	受 診 人 數	附 記		
	醫 士 人 數	職 員 人 數						
一、各院所醫師人數包括院長、主任在內。 二、各院所職員人數包括助手、藥師、司藥、助理司藥、護士、護理生、司事在內。 三、病床——本路不分頭、二、三各等，四院濟所因房屋狹小不設病床。 四、附註欄內係全年經費。	青島醫院	三人	一〇人	一二人	一〇張	初診人數 六三二〇	三〇、九八三・三三三	
	四方醫院	三人	八人	七人	無	無	初診人數 九八七四	一九、七三八・三三三
	高密醫院	二人	六人	四人	六張	六張	初診人數 四三五七	一四、八七五・三三三
	坊子醫院	三人	九人	七人	一六張	一六張	初診人數 六七〇六	二三、五六八・三三三
	張店醫院	三人	一〇人	一二人	二〇張	二〇張	初診人數 八四九五	二五、五四五・三三三
	濟南診療所	三人	五人	五人	無	無	初診人數 二七五六	一六、七一二・三三三

(二) 膠濟鐵路醫院及診療所狀況表二十三年七月起至二十四年六月止

明 說	醫 院 項 別		工 役 人 數	病 床 (頭、二、三)	受 診 人 數	附 記		
	醫 士 人 數	職 員 人 數						
一、各院所醫師人數包括院長、主任在內。 二、各院所職員人數包括助手、藥師、司藥、助理司藥、護士、護理生、司事在內。 三、病床——本路不分頭、二、三各等，四院濟所因房屋狹小不設病床。 四、附註欄內係全年經費。	青島醫院	四人	一一人	一四人	一二張	初診人數 五五六七	二九、二六六・五三三	
	四方醫院	三人	九人	七人	無	無	初診人數 一一九九〇	一九、二一三・五三三
	高密醫院	二人	五人	四人	六張	六張	初診人數 五〇二〇	一四、四〇五・七三三
	坊子醫院	三人	一〇人	七人	一六張	一六張	初診人數 七五六九	一三、〇〇〇・一三三
	張店醫院	三人	一〇人	一二人	二〇張	二〇張	初診人數 八一六〇	二三、九一〇・九三三
	濟南診療所	二人	五人	五人	無	無	初診人數 二〇九五	一七、〇一三・九三三

3. 行車救護之設備

本路行車救護之設備，係於各段站及列車上均備有救急藥箱，并於列車上備有撞架，遇有行車事變發生，隨時電知就近院所，派員馳往救護。茲將兩年度內關於行車救護之設備分述於下：

(一) 設立急病創傷救急訓練班 本路於二十二年七月奉部令頒發急病創傷救急訓練綱要，當即飭由有關各處開會討論，並規定訓練辦法，選印實用救急法，飭令各醫院診療所於是年十二月一日開始訓練，早經訓練完竣，呈部備案矣。

(二) 改良救急藥箱 本路自接收之際，雖有救急藥箱之設置，其中損壞者亦復不少，為普遍計，乃令機廠仿製二十餘隻，分發各學校，並將損壞不堪修理者收回作廢，嗣於二十二年七月奉部令頒發救急藥箱保管規則等項，並令酌量財力，逐漸改良，遂即照辦，並將本路原有救急藥箱保管規則，遵照部頒規則修改以符實際。

4. 防疫工作

本路於每年春季由各院所分別為全線員工、學生、警役及其家屬人等，布種牛痘一次，夏季注射霍亂防疫液，如發生其他傳染病隨時由各院所酌量情形注射血清疫苗等，以資預防，並印發衛生常識，夏令衛生傳染病淺說，以廣宣傳。茲將二十二至二十四年度防疫工作分述於下：

(一) 施行車輛消毒 本路於二十三年一月令行機車兩處切實舉行車輛消毒。

(二) 組織撲蠅會 本路為謀杜絕傳染病源，保護員工健康起見，經飭由各處署組織撲蠅會，並公布獎勵條例，及實施撲蠅辦法。

(三) 遵令消滅客車鼠類 本路於二十四年五月奉部令頒發各路客車消滅鼠類辦法，遵即轉飭奉行。

(四) 組織衛生隊 本路為預防傳染病發生，平日對於撲滅病菌，講求清潔衛生，甚為注意，又於二十四年五月令准組織衛生隊，遇有傳染病發生時，由各該院所所在地僱用零工，由醫師護士率領實行消毒，以杜絕傳染病源。

六 平綏路

1. 衛生事務概況

本路於每年夏冬二季，由衛生首領赴沿線視察一次，將所得各站廠學校等處衛生情形，及改良辦法，遵部令填報管理局，其應行改革者多已依據報告逐漸改良。本路總醫院之醫務衛生行政，自將總醫院改組為醫務長室後，遂有保健股之設置，由股主任率領衛生稽查辦理衛生事項，將全路劃分為二大段，一自西直門站至大同站，及環城與門頭溝兩支線為一大段，一自大同站至包頭站，及口泉支線為一大段，每段由衛生稽查一人，按月稽查各站廠

列車員工住宅衛生情形，填具衛生稽查報告表，送管理局核辦。

本路各大站現均有站務委員會之組織，由住在該站院長、段長、站長等充任委員，每月舉行例會一次，其關於衛生事項由各醫院院長隨時提交委員會辦理，雖路款支絀而而易舉者，均已見諸施行。

2. 醫院組織及設備

民國二十三年一月遵部令將總醫院名義取消，改稱爲醫務長室，復在西直門添有醫院，專司總醫院診療事項，沿線各分醫院亦改稱醫院，其醫院診療所之組織設備如下表：

醫院診所名稱	項別	員		工		人		數		病		床		受診		附	記
		長院	任主	師醫	長士護	藥司	兼藥司	工設	生護	員務事	事司	役工	等頭	等二	二十三年份			二十四年份
西直門醫院	一	一	一	七	一	一	一	二	四	一	二	九	一	七	一〇、一六四	八、九七六	二十二年預算總額爲八六六元，其餘爲中薪工資
南口醫院	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	七、二四四	七、八一三	四八一九元，預算總額爲九八〇元，其餘爲中薪工資
張家口醫院	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	四、六五五	六、一四六	受診人數欄內所填者爲初診人數，至復診者不在此限
大同醫院	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	三、五二一	四、二一五	直門醫院內所填者爲初診人數，至復診者不在此限
平地泉醫院	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二、一四二	二、三六九	三、五二一
綏遠醫院	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一、九三四	二、〇〇九	同醫院內所填者爲初診人數，至復診者不在此限
包頭醫院	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一、八七九	二、一一二	三、五二一
康莊診療所	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一、七六八	一、八八八	爲九二四九次

3. 行車救護之設備

民國二十二年秋，由前總醫院各醫師編輯急病創傷急救法，包括：創傷急救法、簡易紮帶學、急性傳染病之認識、與急症及中毒之處置等等，印發各站長、列車長、車守及巡官、警士等，並經各醫院、所醫師從詳講解，俾便遇事皆能處置。同年由前總醫院定製救急藥箱三十具，分發距醫院較遠各站與各次客車。箱內置有救急藥

品醫械等，以備遇有急病或創傷患者立即施以急救。

4. 防疫工作

本路每於春季施行種痘及預防猩紅熱、白喉之注射，夏秋時行霍亂預防注射；二年來種痘者人數頗多，猩紅熱、白喉、霍亂等症，未見流行。至列車及員工住室凡遇有傳染病發現時，本路醫院立即派人前往消毒，其消毒法，多用弗爾麻林噴霧或蒸汽。患者所用

之器具、衣物、布片等分別焚毀、煮沸，以免傳染病之蔓延。

七 粵漢路湘鄂段

1. 衛生事務概況

本路為謀全體員工及家屬健康起見，對於衛生事項極為注意，特舉數端於下：

(一) 清潔運動 本路公共衛生清潔事項，迭經遵照部令轉飭五處及診所各派一人組織衛生運動大會，於每年四月一日舉行擴大之宣傳，同時並督同各該管處工役大打掃各辦公房屋、徐站廁所上下碼頭，以及員工集居之東西園公寓新材溝口等處，更注意溝渠之疏通與清潔，事前並檢寄通告標語，張貼沿線各站，以便引起外站員司暨旅客之共同注意，平時對於員工衛生清潔事宜，更為努力倡導。

(二) 防疫情形 本路為謀預防疫病迅速起見，每年於春夏秋三季，購備防疫藥暑藥及痘苗諸種，交付診所，西醫員定期注射及布種，暑藥則係分發各處及行車旅客臨時救急之需。

2. 醫院組織及設備

本路現無醫院之設立，僅於員工聚集之徐家棚，設有診所一處，係成立於民國十一年三月，內部組織僅有西醫員一人，司藥一人，看護一人，工役二人，原以經費不裕，迄今所內醫務工作人員一仍舊況，房屋過少，內部設備亦屬簡陋。此外為因事實之需要，先

添設中醫員三人，內駐徐診所一人，駐長一人，駐安一人，復與平漢路漢口醫院、岳州普濟醫院、長沙仁術醫院專訂特約代診。

粵漢鐵路湘鄂段診所狀況表

附 記	診 所	項 別	醫士人數	職員人數	工役人數	病 床	受 診 人 數
(一) 本所每月薪津雜費等項計四九二元外又附中醫員工薪津每月共二五二元 (二) 本所自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止關於保健事項體格檢查計一三〇四人種牛痘者二〇八六八 (三) 庶務課每年經辦暑藥一四〇〇餘元分發各處課廠各站應用 (四) 材料課每年經購防疫藥品約六〇〇元發給本所應用	粵漢鐵路 湘路診所	西醫員 各一人	司藥看護 各一人	二	無	四五、四五九人	

3. 行車救護之設備

本路對於行車方面，向備有各種藥料，為急病創傷臨時救治之用。如遇傷害必須住院，則與平漢路漢口醫院、岳州普濟醫院、長沙仁術醫院為之特約代診。

4. 防疫工作

本所每年辦理防疫工作，先期繕製標語多種，分貼員工住宅附近，喚起員工湧躍注射。計二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止，共注射三千一百三十二人。

八 粵漢路南段

1. 衛生事務概況

本路醫務於民國二十三年及二十四年間益加改善，如衛生事項之行政系統，悉由公益課掌理，舉行衛生醫務會議，二次召集各醫務人員，及辦理衛生清潔人員，共同計議。其間提案關於醫務方面者，如診所之擴充，藥品之選擇，醫療器械之增購；衛生方面則沿路站上員工住室之修繕，車箱之整潔，防疫之設施，站上小販之取締，均能集思廣益，從事改進。每年四月一日舉行衛生運動，召集車工機警各部，共策進行，並於是日大掃除一次，及印發衛生傳單，張貼標語，全路均能努力奉行，復經巡視全路實際衛生狀況，加意整理，衛生清潔日見進步，兩年來沿線尚無瘟疫發生。

2. 醫院組織及設備

本路並無自辦醫院，祇在黃沙本局內設第一診療所，在石圍

粵漢鐵路南段診療所狀況表

醫 院 項 別	醫 士 人 數		職 員 人 數		工 役 人 數		病 床 (頭,二三等)	受 診 人 數	附 記
	第一診療所	第二診療所	第一診療所	第二診療所	第一診療所	第二診療所			
第一診療所	西醫師二人	西醫師一人	司藥一人	司藥一人	一	一	無	九三	每月經常費六八八元每月臨時費四〇元受診人數每月平均計
第二診療所	西醫師一人	跌打醫師一人	司藥一人	無	一	無	無	二三	每月經常費二八六元受診人數每月平均計
第三診療所	跌打醫師一人	跌打醫師一人	無	無	無	無	無	二二	每月經常費二二〇元每月臨時費二〇元受診人數每月平均計

塘站設第二診療所及第三診療所。一二兩診療所均設置西醫師及西藥室，祇任門診工作，尚無病床留醫等設備。第三診療所係屬跌打中醫，亦祇任診治敷藥，不設留醫。又英德站係本路中段設有中醫一人，祇任診治處方，不給發藥物，北段韶州各站傷病員工，則由特約韶州濟羣醫院代診及留醫。至黃沙及廣三段傷病較重員工，需要留醫者，則送特約江村站普惠醫院及廣州市中山大學第二醫院、廣州療養院、城西方便醫院、市立醫院留醫。其留醫費概由路局支付。至送院手續，在本路南段者，須得本路醫師簽發送院證書，由公益課轉送特約醫院；其在北段者，由高級主管長員，負責送特約醫院，惟仍須轉知公益課查考。各特約醫院，均與本局簽訂合約，雙方遵守。其診療所狀況列如下表：

3. 行車救護之設備

員工旅客中途創傷或染病則性命繫於俄頃，況本路所經區域多屬鄉村原野，附近之設有醫院或診所者尙鮮，故於每列車中及站廠均設置救急藥箱。嗣奉部頒救急藥箱式樣辦法，亦從新裝配藥物，以資劃一，并訓練車上服務員工，使習救護工作，遇有急症，除在車上加以救護外，一俟抵達沒有特約醫院時，即轉送醫院療治，意外傷病事件得以救護者獲益不少。

4. 防疫工作

本路北段一帶，處於山僻之區，員工染瘧病者間亦有之，每年在春冬兩季爲防瘧注射，施種牛痘，分發防瘧藥品，指導服食方法。又夏令附近市鎮如霍亂、腸熱、赤痢等傳染症，每乘時而生，爲防除瘧疫起見，隨時施行防疫注射，對於沿線各站員工住宅，力求清潔，施行以來，各種疫癘始不復如前之肆虐。再往歲每段源潭站以北，如連江口等站，瘴癘甚熾，傳染極廣，自努力預防之後，已不多見，即間有發現，亦不致危及生命，故二十三、二十四兩年防疫工作已得相當效果。

九 隴海路

隴海鐵路醫院狀況表

隴海鐵路醫院	項 別		工役人數	病 等			受診人數	附 記
	醫師人數	職員人數		頭	二	三		
連雲醫院	二人	一人	五人	二張			一六九八八八	

1. 衛生事務概況

民國二十一年秋，奉部令總醫官改稱醫務長，總醫官室亦改稱醫務長室，所有全路衛生事宜，仍由醫務長管理，後因醫務長下僅設文牘書記司事各一員，過於簡單，乃於二十二年五月呈准將醫務長下劃分醫務衛生文書三股，股設主任一員，事務員二員，分理事務，職任既專，效能自速。沿線設置衛生稽查，關於車站列車上衛生情形，隨時巡察，每年於冬夏二季，由醫務長視巡一次，並將視察衛生應行改進辦法，呈局轉部核准施行。

2. 醫院組織及設備

本路原在鄭州、潼關、陝州、洛陽、開封、商邱、銅山、新浦，共設醫院八處，城溝設診所一處，於二十三年十一月連雲港碼頭一部份完成，遂將城溝診所移往連雲，改爲連雲醫院。同時因臺趙支線開工，又將新浦醫院移往運河，改爲運河醫院。各院如添建房屋補充儀器藥品，力加整理後，增進診療工作，效率不少。醫院組織以醫師一人至二人，職員人數大致相同，惟鄭州醫院，醫師四人，職員五人，較他院爲多。各院病床普設三等，頭等僅鄭州、洛陽、潼關三醫院設置。二等僅商邱、洛陽二醫院設置，受診人數共二八一八六八。

潼關醫院	一人	二人	二人	二人	二張	一〇張	一六七八五人
陝州醫院	一人	一人	三人	三人	四張	四張	一三四〇一人
洛陽醫院	二人	三人	一〇人	八人	三張	六張	五四六五〇人
鄭州醫院	四人	五人	八人	四人	四張	一〇張	六三三七三人
開封醫院	一人	二人	四人	四人	二張	四張	三二二六一人
商邱醫院	一人	一人	四人	四人	二張	二張	一五〇四七人
銅山醫院	二人	二人	六人	六人	鐵床八張	鐵床八張	五六五四七人
運河醫院	一人	二人	二人	二人	四張	四張	一三三三四人

3. 行車救護之設備

本路素重行車救護，每次列車上均有救急藥箱，配裝應急藥品各物，並附簡單說明，俾車上病傷者可按說明使用，隨再送往就近醫院診治，各站及各監工亦均發有救急藥箱，以備不虞，各站及各列車均有擔床一具備用。

4. 防疫工作

二十一年七月，本路西段潼關至洛陽，東段新浦至墟溝一帶，發現真性霍亂，特設臨時防疫委員會，集中本路醫務人員，從事防治，於八月底始告肅清。又於每年春秋兩季，播種牛痘苗，夏初注射霍亂及傷寒疫苗，以資預防，其他如猩紅熱、白喉、腦膜炎、痢疾等血清則常年預備以應急需，其因火車創傷送入醫院療治者，一律先注射破傷風血清，年來各種傳染病未能蔓延者，賴有此耳。

一〇 正太路

1. 衛生事務概況

本路衛生悉由醫院院長辦理，其二十三、二十四兩年度全路衛生擇要分述如下：

(一) 衛生運動大會 本路遵照部章於二十三、二十四兩年度四月一日舉辦衛生運動大會，由石家莊車站起沿站講演衛生，黏貼標語，查勘清潔。

(二) 檢查列車衛生 本路未設衛生稽查，每月由石家莊醫院院長及醫師沿站及列車上檢查，並附查鼠類之寄生，如關衛生應行改良處，及鼠洞之填沒，均函主管處辦理。

(三) 厲行禁煙 民國二十三年四月奉令禁煙，凡員工染有煙毒者，一律限令戒除，並於八月起繼續調驗，分別勒戒或開除。

(四) 訓練衛生警察 本路為各個警察須具有衛生知識，方能擔任衛生之指導，於二十四年將衛生警察學擇要編輯講義

教授，以期造成鐵路衛生警察之人材。

2. 醫院組織及設備

本路於石家莊設立醫院，陽泉太原設診療所。其醫院診所組織及設備分述如下：

(一) 全路工作成績 本路員工及眷屬遇有病傷，向由醫院院長及醫師負責診治，本兩年度工作情形列表如下：

正太路醫院診病人數統計表

民國二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止

項別	職員	工役	眷屬	旅客	其他	總計
	3709	12849	11269	165	1114	29106
	6954	21362	19053	9	704	48082
備考	10983	34211	30822	174	1818	77188

正太路醫院住院病人統計表

民國二十二年七月起至二十四年六月三十日止

項別	職員	工役	旅客	其他	總計
人數	134	998	26	63	1194
日數	1279	10564	509	601	12953

(二) 正太鐵路醫院診療所組織如下表：

院別	項別			附記
	數人	士	醫	
石家莊醫院	四	五	一一	廿三年度預算計及 公費一八二五六 一元藥品及醫院一 七四·一八元衛生 七二·七一八元消 品及傢具二三四四 二八元 因無病房故未設病床 凡須住院者赴石家莊 醫院療養
	一	一	一	
	一	一	一	
太原診療所	○	一	一	同
陽泉診療所	○	一	一	同

(三) 添築診室分診所住宅 本路醫院原有診室，只單房二間，不敷應用，於民國二十三年秋在醫院南端建築診室一所，將原有診室移至新診室，原院病房五間現可容納四十人。再醫院距離機廠較遠，特建機廠分診所一處，在機廠門前，派護士專診工人疾病。又因護士散居，於二十三年度中，建築護士住宅，以便召集。

(四) 添購X光 本路醫院各種醫療器械不多，擬購X光照機一具，以助治療。

3. 行車救護之設備

(一) 添置衛生車 本路特備救急車一輛，內置病床手術臺及藥架救急藥品，以備救護病傷者之用。該車每月隨開支車，巡駛全路，或於某站有大工程及意外創傷發生時，即將該車運至以

便救藥

(一) 添設救急藥箱 本路遵部章特於各列車上設置救急藥箱，以備行旅或員工遇有意外創傷，隨車人員可施以適當之救護。

4. 防疫工作

(一) 刊登疾病預防 本路於二十四年夏季編輯各種傳染病說明及其預防法，每月刊登本路日刊，以便各員工照法預防。
(二) 預防天花虎疫 本路於每年春季，購備大批痘苗疫苗分發各診所接種或注射，又恐不能普及，派西醫一員，沿站勸導種痘或注射以資預防，及其眷屬施種牛痘。

正大路醫院接種牛痘人數統計表

民國二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止

項別	職員	工役	眷屬	總計
人數	108	262	2577	2947
備考				

正大路醫院注射防疫人數統計表

民國二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止

項別	職員	工役	眷屬	旅客	其他	總計
人數	675	2426	2314	80	457	5952
備考						

一一 廣九路

1. 衛生事務概況

本路於總務處下設公益課，課設課長課員事務員，課下設診療所主任，管理全路衛生醫務事項。又遵奉部令於每年四月一日，由公益課會同事務警務人員，舉辦衛生運動大會，在各車站列車由醫生演講衛生常識，並散發黏貼衛生運動宣言標語。

2. 醫院組織及設備

本路診療所以主任醫生司藥看護士組織之，原在大沙頭石龍站設診療所。二十三年十一月又在深圳站設診療所，其狀況列如下表：

廣九路診療所狀況表

所別	醫士			職員			病床	受診人數	附記
	數	人	士	數	人	員			
大沙頭站診療所	二	二	一	一	一	一	無	一五〇四〇	原有醫生一人，二十三年八月增加一人，二十四年三月增加護士一人
石龍站診療所	一	一	一	一	一	一	無	四一七九	
深圳站診療所	一	一	一	一	一	一	無	二一八七	二十三年十一月增設

3. 行車救護之設備

本路行車救護責任向係由隨車路警擔任，而擔任救護之路警，均經大沙頭診療所由醫生加以相當救護常識訓練，再分派隨車服務，所有救護藥箱必須攜帶之藥品及器具均有設備。

4. 防護工作

本路種痘及防疫工作，歷年皆提案舉行，除由各診療所辦理外，並另僱醫生助手由公益課派員帶同乘車出發沿路各站種痘，每屆受種者約一千二百餘人，並隨時兼辦一切防疫事宜，如春間有腦膜炎症，夏秋間有痢疾發生，或發現其他之流行病，立即調查，將病人妥為處置，禁阻觸物，並為注射疫苗，切實消毒，以杜傳染。

一二 南潯路

1. 衛生事務概況

本路於民國二十三年舉行員工肺結核總檢查一次，二十四年六月開辦兵警訓練班，教授行車及一般救急法，並編印急病創傷救急法講義，分發各行車人員閱覽。

2. 醫院組織及設備

本路尚無醫院設備，僅設診療所於九江，由醫師司藥事務員各一人組織之。每年醫藥費預算四千八百元，各種應用藥品器械約三千元。

南潯鐵路受診人數統計表兩年度

年 月 項 別	內 科		外 科	
	初診人數	復診人數	初診人數	復診人數
民國二十二年七月至	七五三	四七三	一六二二	一〇二九
民國二十三年六月至	六四八	三六一	二二二四	一六四七
民國二十三年七月至				
民國二十四年六月				
共 計	一四〇一	八三四	三八四五	二六七六

3. 行車救護之設備

每列車設置藥箱一個，備有各種普通藥品，並附說明書以供旅客應用。

4. 防疫工作

每年全體員工種痘一次，及注射預防霍亂傷寒疫苗各一次。

一三 道清路

1. 衛生事務概況

本路衛生狀況分述如下：

(一) 衛生行政人員系統 院長、衛生稽查、各段廠清潔管理員。

(二) 衛生工作成績

1. 檢驗全線工人體格（自二十二年六月起至八月止共檢驗八百餘人）。2. 檢驗各站車廠校及監工區之清潔衛生，每週各清潔管理員列表報告。3. 增設各站校救急藥箱共二十九只。4. 調查員工肺結核。5. 列車添設痰盂。6. 車輛沖洗及消毒。7. 召開衛生運動會（二十三年開第二次大會二十四年從簡舉行）。8. 召開醫務衛生會議（二十年九月間開第一次會議，二十三年三月開第二次會議，二十四年開第三次會議）。9. 印發各項衛生傳單，製釘鐵牌衛生標語。10. 取締各站販賣有礙衛生食物。11. 於焦作各處課段廠院及路有房屋門首設置垃圾箱。12. 改良修武等四站廁所

爲水冲式。13. 派員參加警察教育補習班，講授衛生警察學。14. 遵照部令專往沿線視察醫務衛生。

2. 醫院組織及設備

本路醫院狀況如下表：

道清醫院	醫院類別		均暫爲普通病床不分等次計病房可容床位二十個	頭二三床	受診人數	附記
	醫士二人	職員八人				
人	醫士二人	職員八人	工役二人	均最近三年平均每年初復診計三萬七千零四十四人	共計二萬三千五百八十四元	

3. 行車救護之設備

(一) 訓練員工警察救急法 於二十二年九月，在醫院訓練講授急病創傷救急法。
 (二) 補充列車藥箱藥物 客車藥箱於二十一年間已分別設置，藥物補充，由各車長開單具領，並不時派衛生稽查分往檢

視。

4. 防疫工作

(一) 防治時疫 二十二年秋間之白喉赤痢等症，二十三年夏季之霍亂症，二十四年春初之猩紅熱，蔓延最速，均經加緊治療，擴大注射。

(二) 注射防疫針 兩年度內注射防疫針，有二千九百二十七人。

(三) 施種牛痘 二十三、二十四兩年共種二千八百二十四人。

(四) 宣傳防疫 由醫院於每季將最易流行之急性傳染病，以白話文縷述病象原因及預防方法，印刷傳單，散布沿線。

(五) 購發時疫藥水 每屆夏秋購備十滴藥水及人丹等項防疫藥品，分發員工警役隨身攜帶。

英商萬泰有限公司 INNISS & RIDDLE (China), Ltd.

Representing:—

BRITISH THOMSON-HOUSTON CO. LTD.	Electrical Plant etc.
CALLENDER'S CABLE and CONSTRUCTION CO. LTD.	Cables and Wires.
HERBERT MORRIS LTD.	Lifting and Shifting Machinery.
ALFRED HERBERT LTD. and ASSOCIATED MANUFACTURERS.	Machine Tools.
MIRLEES WATSON CO. LTD.	Pumps, Condensers etc.
TEMPLETON KENLY & CO.	Jacks
CHLORIDE ELECTRICAL STORAGE CO. LTD.	"Exide" Batteries.
W. CANNING & CO. LTD.	Electro-Plating Plant and Ma- terials.
MIDLAND ELECTRIC MANUFACTURING CO. LTD.	Ironclad Switches and Fuses.
TURNERS ASBESTOS CEMENT CO.	"Sindanyo" Switchboard Panels.
DICK'S ASBESTOS CO. LTD.	"Universal" etc. Packings.
HOMELITE INC.	Portable Electric Lighting Plants, Pumps etc.

34 Yuen Ming Yuen Road
SHANGHAI

圓明園路三十四號
上海

67-69 Des Voeux Rd. Central
HONGKONG

德輔道中
六十七號至六十九號
香港

REISS BRADLEY & CO., LTD.

88 Museum Road, Shanghai

Agents For:—

Belliss & Morcom Ltd., Birmingham Steam Turbines, Steam Engines, Condensers, Diesel Engines, Air Compressors, etc.	Burroughs Inc. Adding & Calculating Machines, Typewriters, etc.
Laurence Scott & E. M. Ltd., Norwich A. C. & D. C. Generators, Motors, etc.	James Mackie & Co. Ltd., Belfast Textile Machinery for Jute and Flax, etc.
Ferguson Pailin Ltd., Manchester H.T. & L.T. Switchgear, indoor & outdoor type, Industrial Switchgear, etc.	Sir James Farmer Norton & Co. Ltd., Manchester Bar & Wire Drawing Rolling Mills, etc.
Davey Paxman & Co. Ltd., Colchester Economic & Lancashire type Boilers, etc.	Staveley Coal & Iron Co. Ltd., Chesterfield Cast Iron Piping, etc.
Broom & Wade Ltd., High Wycombe Portable & Stationary Air Compressors, Pneumatic Tools, etc.	Derby Cables Ltd., Derby Electric Cables.
Royces Ltd., Loughborough Electric Cranes, Capstans, etc.	Wrights Ropes Ltd., Birmingham Wire Ropes.
Brown Bayleys Steel Works, Sheffield Stainless Steel, etc.	

商 務 印 書 館 出 版

世界礦產與國際政策

譯者 譚錫時譯 本書著者為有名地質專家，對於世界礦產礦業情形，研究討論極為詳細正確，而持論公正，純以科學立場，公佈礦業政策現在之趨勢及將來之演變，但其目的在綜羅世界大勢圖於一幀，故關於一國情形自不能詳盡，讀者特將吾國礦產礦業重要情形酌量補入，作為按語，附於各章各節之末，以資比較。

中國礦產

黃著勳著 一冊二元五角
輯錄中西載籍中關於中國礦產之記載，并以著者調查所得，加以論斷，書分四編：第一編為礦產各論，於各種礦物分論其名稱、用途、種類、成因、地質、世界出產、中國出產，及著名礦區情形等；第二編為省區各論，詳記各地礦產第三編為礦業情形，其中有古代礦業情形、唐宋礦業情形，及外人在我國礦業界情形等章；第四編為礦業法規，敘述我國礦業法規之沿革，末附中國礦產分類表。

中國煤礦

胡榮銓著 一冊三元
本書凡十四章，除第一章總論外，其餘諸章，分述各省煤礦概況，尤注重其產量運送等統計，以見中國煤礦業之現狀，餘如煤質、煤量、礦地位置及交通等關係，礦業前途，至鉅，本書亦加以詳細記載。

煤業概論

王繼佑著 一冊三角
謝家榮著 一冊二角

鐵

彭維基著 一冊五角
陳錫編繪 一冊九角

中國礦物分布圖

礦業工程學

朱華綬著 精裝一冊五元五角
平裝三冊四元
礦業工程，含有探礦、採礦、選礦各事項，而以探礦為尤重要。本書除探礦、選礦各專章討論外，於採礦工程，更分鑿掘、支柱、鑿井、採取方法、運輸、提升、通風、排水各章，詳加探究。全書學理與實用並重，敘述務求簡明，並附圖七百七十餘幅，書末附錄譯法英權度轉換表及譯法英礦業詞彙，尤便參考。

礦床生因論

加藤武夫著 精裝一冊二元五角
張資平譯 平裝一冊一元七角
本書以平易文字，解釋礦床學之深遠理論，處處以實例為證，使讀者明瞭礦床之生因及各礦床之相互關係，於世界各地重要礦床之紀錄及意見，均經述及，足供參考。

礦床學

陸植著 一冊五角
陸志鴻譯 一冊四角五分

地中寶庫

陸志鴻譯 一冊四角五分
馮景蘭著 一冊三角

探礦工程

同上叢書
胡榮銓著 一冊五角五分
張資平譯 一冊六角

礦物與岩石

同上叢書
何作霖著 精裝一冊二元
平裝一冊一元四角

光性礦物學

同上叢書
何作霖著 精裝一冊二元
平裝一冊一元四角
本書係著者在北大講授光性礦物學之講義，而略加擴充者。共分兩部：第一部述礦物對於光學上之現象及其原理，尤注重其測驗之方法；第二部述造岩礦物，俾學者將前部之知識與經驗應用於礦物之鑑定，庶得一統系之概念，文字簡明，內容豐富，並附有造岩礦物檢索表，對於初學者尤稱便利。

第九章 購料

第一編 本館建築經費彙報表

鐵道部購料委員會經辦各路材料價值分類統計表

自民國廿二年七月一日起至廿三年六月三十日止

材料名稱	普通物品	機車車輛	發力裝置	電料	工具及機 廠物品	路綫材料 及設備	建築材料	雜項	總計	百分比
京滬	2,232,057.71	186,079.20		52,871.27	15,229.51	485,963.54	51,440.00	17,903.33	3,042,644.56	21.71%
株韶						1,590,408.05	729,000.00		2,319,408.05	16.55%
平綏	289,432.40	892,956.00	22,915.97	140,698.60	130,417.23	800,423.11	3,693.22		2,305,531.53	16.45%
滬杭甬	782,887.50	61,451.95	1,136.02		16,291.06	238,040.51	14,881.25	8,193.40	1,122,881.69	8.01%
平漢	273,569.27	185,848.43	10,080.98		94,726.24	490,279.62	4,915.94	33,940.00	1,093,380.48	7.80%
北甯		274,206.81	886.92		58,576.91	612,079.48			945,750.12	6.75%
津浦		229,130.99		58,248.10	89,846.40	417,645.05			794,870.54	5.67%
膠濟		171,412.64	6,971.48	3,436.00	42,903.83	479,813.68		11,953.84	716,491.47	5.11%
龍濟	12,940.00	134,383.12	45,850.12	265,250.96		225,622.08	20,693.31		704,739.60	5.03%
正大	22,743.76	42,237.90				311,324.67			376,306.33	2.69%
漢西						255,752.10			255,752.10	1.83%
南浦	109,400.00				4,076.48				113,476.48	.81%
大漢						103,728.60			103,728.60	.74%
道清		7,072.28				68,212.10	899.61		76,183.99	.54%
浦柳	30,303.58	5,326.42			3,030.00				43,660.00	.31%
總計	3,753,334.22	1,180,105.75	87,841.49	521,499.93	480,097.66	6,079,202.59	830,523.33	71,990.57	14,014,685.54	
百分比	26.78%	15.63%	.63%	3.72%	3.42%	43.38%	5.93%	.51%	100%	

鐵道部購料委員會經辦各路材料價值分類統計表

自民國廿三年七月一日起至廿四年六月三十日止

材料名稱 路別	普通物品	機車車輛	電力裝置	電料	工具及機 械物品	路綫材料 及設備	建築材料	雜項	總計	百分數
平漢	296,794.83	2,851,773.16		50,998.17	109,363.16	884,510.83	142,937.24	33,318.45	3,869,745.84	24.87%
津浦	195,465.35	686,332.08	45,773.08	62,843.73	450,460.94	638,858.28			1,969,733.46	12.66%
北寧	130,046.90	491,991.99	49,048.11		262,946.64	831,338.86	12,549.76		1,777,975.26	11.43%
京滬滬杭甬	314,428.05	164,237.89	61,547.04	3,166.67	239,861.51	802,539.07	115,126.05		1,700,959.28	10.98%
株韶		56,839.01				1,036,741.47	120,630.00		1,303,580.48	8.38%
隴海	119,221.80	93,765.02	30,230.06	62,333.44	16,378.57	921,139.54	29,532.23	15,938.42	1,291,589.06	7.30%
平綏	8,840.40	756,019.39	28,530.05	72,648.79	39,447.14	322,780.69	48,035.50		1,276,301.96	8.20%
膠濟		249,894.86	15,495.28	25,091.04	2,714.34	549,370.48	578.85	9,249.24	852,394.09	5.43%
湘鄂	60,910.96	19,718.50				544,534.76	10,819.77		635,987.99	4.09%
鐵道部						269,915.18			269,915.18	1.73%
正大	37,899.12	26,011.08				133,714.85	20,210.00		217,835.05	1.40%
各路	160,500.00							8,927.87	169,427.87	1.09%
道清	1,097.50	28,498.71		5,823.08	52.93	83,979.50			119,452.12	0.76%
南浦	67,898.30	22,662.90	2,727.96			849.18	9,003.66		108,142.00	0.68%
總計	1,392,917.21	4,830,794.59	233,601.58	272,904.92	1,121,217.23	7,080,327.09	538,843.06	70,433.98	15,561,039.66	
百分數	8.91%	31.18%	1.50%	1.77%	7.21%	45.50%	3.47%	0.46%		100%

附各路新舊鋼軌枕木存數統計(據工程科工務統計)
(甲) 二十三年六月底止

路名	標準截面	新 鋼 軌						舊 鋼 軌					
		四十公斤以下之軌條根數	四十公斤以上之軌條根數	總重	價值	附件重量	價 值	四十公斤以下之軌條根數	四十公斤以上之軌條根數	總重	價值	附件重量	價 值
平漢	A-G, J.K.M. N. Standard	61	1,878	—	—	—	—	3,296	2,741	—	—	—	—
北平	山柏, 日本, 部定式	1,430	2,373	1,281,310	173,676.52	243,390	37,029.83	1,135	793	601,177	47,330.27	75,615	9,383.21
津浦	F. A; F. B.	1,366	2,240	1,343,664	180,989.01	674,233	174,209.43	182	398	216,731	15,698.23	—	—
京滬	B. S.; H. Y.	—	19	7,324	760.00	27,961	5,013.73	21	243	111,834	4,839.26	5,309	242.74
滬杭甬	中, 美, 英, 比	448	137 odd	182,848	18,000.43	45,243	9,404.00	1,185 odd	60 odd	514,585	21,047.29	64,917	5,484.80
平綏	漢陽, 美, 山柏	24	194	82,069	12,232.09 符	60,865	3,167.16	1,491	635	654,371	65,180.00 符	110,174	11,530.53 符
正大	.28kg.	2,577	—	649,556	90,378.21	251,671	45,030.49	1,148	—	338,412	14,383.12	106,422	5,959.15
遼清	英, 美式, 漢陽式	—	—	—	—	—	—	131	2	47,810	4,216.00	10,013	650.00
廣九	Standard B. 42, 16kg.	—	74	40,930	2,425.62	190,300	2,412.62	—	—	—	—	—	—
湘鄂	英, 美, 比式	365	1,576	—	—	—	—	2,010.5	595	—	—	—	—
膠濟	德式, 部定式,	10,645	1,103	?	—	—	—	3,065	34	?	—	—	—
南粵	Belgian, A.S.O.E.	—	—	—	—	4,969	1,145.14	82	—	—	—	—	—
廣韶	85#75#60# A.S.O.E.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

路名	新 枕 木					舊 枕 木					存 數		木	
	主要木質	是否 注射	尺 寸	數 目	來 源	價 值	主要木質	等 類	尺 寸	數 目	用 途	價 值		
平 漢	洋松, 鋼枕	—	15×30×240, 1.3×30×270	18,338	英, 法	—	雜 木	2,3,4	15×30×240	83,769	—	—		
北 甯	Oregon, Larch, Kirin.	Not	15.24×92.86 ×243.86	8,140	—	14,101.34	—	Rotten	—	37,247	—	3,563.40		
津 浦	Oregon, Larch, Jarrah	Not	15×23×244	134,334	—	288,999.21 P. W. F. F.	Various	Rotten, Cap. of use	15×23×244	139,726	—	43,840.16		
京 滬	Larch, Hard, Jarrah, O. Pine	Not	Varied	18,907	俄, 澳, 美	42,196.87 Pending	Jarrah	1,2	Varied	10,180	—	3,181.25		
滬杭甬	O. Pine, Jarrah; Hard; Apitong; Russian	Not	Varied	6,012	美, 澳, 菲, 俄	14,449.54	O. Pine Apitong	Rotten, Scrap, 2nd hand	Varied	22,440	—	5,637.00		
平 綏	松	Not	Varied	64,210	美 國	141,953.10	雜 木	朽 爛	Varied	35,020 又 9,039 斤, 又 102,439 磅	—	—		
正 太	O. Pine, Oak, Hard.	Not	Varied	44,760	日, 美, 暹, 俄, 太原	168,373.59	橡	—	Varied	483	—	386.40		
道 清	O. Pine, Jarrah.	Not	18×23×305, 15×23×244	1,291	America, Australia	3,385.82	O. Pine, Jarrah, Japan, Honan.	3,4	Varied	4,103	—	654.05		
廣 九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
湘 鄂	鋼, 洋松, 松杉	—	—	3,732	—	—	各 種	—	—	1,142	—	—		
膠 濟	美松, 硬木, 鋼	Either	Varied	68,927	—	—	美松, 鋼	—	Varied	24,086	—	—		
南 粵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
廣 甯	Hardwood	Not	6"×8"×8'	18	澳 洲	—	Hardwood	Rotten	6"×8"×8'	266	Burning	—		

各路新舊橋梁及營道枕木存數

路名	新枕木						舊枕木					
	主要木質	曾否注射	平方英尺	數目	來源	價值	主要木質	等類	平方英尺	數目	用途	價值
平漢	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北寧	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
津浦	Oregon, Jap. Oak	Either	—	26,879	—	126,884.43	Various	Rotten Cap. of use	—	4,515	—	3,375.31
京滬	O. Pine	Not	—	687	美	3,563.81	Jarrah O. Pine	1, 2.	—	169	—	122.22
滬杭甬	O. P. Jarrah, Apikong	Not	—	1,006	美, 澳, 菲	10,187.00	—	Rotten 2nd hand	—	567	—	231.00
平綏	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
正大	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
道清	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九	Hardwood	Not	—	1,195	New South Wales	14,310.94	—	—	—	—	—	—
湘鄂	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟	鋼	—	—	567	—	—	鋼	—	—	554	—	—
南粵	Various	Not	—	223	沿線各地 America	610.89	—	—	—	—	—	—
廣韶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(乙) 二十四年六月底止

各 路 新 舊 鋼 軌 存 數

路名	標準截面	新 鋼 軌				舊 鋼 軌							
		四十公斤以下之軌條根數	四十公斤以上之軌條根數	總 重	價 值	附件重量	價 值	四十公斤以下之軌條根數	四十公斤以上之軌條根數	總 重	價 值	附件重量	價 值
平 漢	A-G, J, K, M, N, Standard	25	2,552	—	—	—	—	3,151	2,983	—	—	—	—
北 甯	山和, 日本, 部定式	463	3,406	1,425,169	179,541.72	390,635	49,752.52	906	322	362,734	26,600.86	68,836.9	223,82
津 浦	F. A. R. B.	1,606	2,495	1,517,698	202,687.45	769,828	177,963.87	21	263	109,809	8,168.61	—	—
京 滬	42.164 37.20, 29.764, Kg.	6	771.5	351.055	Pending	57,366	12,038.86	74	677	358,906	15,227.35	16,097	708.82
滬杭甬	中, 英, 比	52	141 odd	60,210	7,928.43	44,169	10,184.00	1,008 odd	72 odd	452,879	17,438.29	68,147.5	215,22
平 綏	山和, 漢陽, 美, 德	24	503	200,130	33,333.83	41,169	2,307.67	1,312	602	575,230	56,873.92	90,500	9,393.15
正 太	28kg	^{2,549} X 6,735m.	—	637,459	88,696.38	214,058	43,289.40	^{1,347} X 1,963.52m.	—	394,938	16,790.30	103,078.5	779.11
道 清	英, 美, 漢陽	—	—	—	—	—	—	109	2	40,032	3,530.00	3,921	962.00
廣 九	42, 16kg	—	62	28,674	2,032.30	—	—	—	—	—	—	—	—
湘 鄂	英, 美, 比式	361	2,032	—	—	—	—	—	610	—	—	—	—
膠 濟	德式, 部定式 A. S. C. E.	10,867	1,536	?	—	—	—	2,571	35	?	—	—	—
南 濟	Belgian, A. S. C. E.	—	—	—	—	4,681	1,080.58	82	—	—	—	—	—
廣 紹	美國 55 井, 75 井 歐洲 43.3kg	—	—	—	—	—	—	128	329	168,950	—	13,000	—

各 路 新 查 枕 木 存 數

路名	新 枕 木					舊 枕 木						
	主要木質	是否注射	尺 寸	數 目	來 源	價 值	主要木質	等 類	尺 寸	數 目	用 途	價 值
平 漢	洋松, 鋼	Either	15×22×240, 1.5×23×270	10,923	—	—	雜木, 鋼	2,3,4.	15×20×240, 1.5×23×270	76,230	—	—
北 甯	Oregon, Kirin.	Not	15.24×22.88 ×243.84	27,370	美, 吉林	60,395.43	—	Rotten	—	129,492	—	12,292.15
津 浦	Oregon, Jarrab, Larrb, ek.	Not	15×23×244	226,298	—	477,463.10 P. W. F.	Various	Rotten, Cap. of use	Varied	213,173	—	66,455.29
京 滬	Oregon, Jarrab, Hard. Larrb.	Not	Varied	76,834	美, 澳, 俄	260,247.72 Pending	O. Pine, Jarran	1,2,3.	Varied	18,637	—	6,498.70
滬杭甬	Oregon, Apitong, Jarrab, Hard.	Not	Varied	1,340	美, 菲, 澳, New S. Wales	6,982.99	—	Rotten, Cap. of use	Varied	29,246	In stock	6,458.10
平 綏	松,	未	Varied	79,958	美	189,884.44	雜 木	朽 爛	長短不齊	35,961斤 又850.6噸	—	—
正 太	樺, 美松, 落葉松, 硬木, 松木	Not	Varied	34,636	日本, 美, 俄, 暹 羅, 太摩	130,964.50	樺 木	—	Varied	836	—	575.00
滬 清	O. Pine	Not	15×23× 244	11,955	America	27,854.34	O. Pine, Jarrab, Homan, Japanese.	3,4	15×23×244	803	—	176.45
廣 九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘 鄂	錫, 洋松, 加拉, 木 地松杉	—	—	15,315	—	—	—	—	—	16,175	燃料	—
膠 濟	美松, 硬木, 鋼	Either	Varied	70,839	—	—	美松, 鋼	—	Varied	36,467	—	—
南 浦	洋松, 次硬	未	15.24×22.86 ×243.84	296	膠委會代購, 招標各地	298.05	—	—	—	—	—	—
廣 綏	硬 木	否	6"×8"×8'	1,382	澳洲, 暹羅, 實 叻	6,827.08	硬 木	次 等	6"×8"×8'	220	作燃料	22.00

各路新舊橋梁及岔道枕木存數

路名	新枕木					舊枕木							
	主要木質	是否注射	平方英尺	數目	來源	價值	主要木質	W	類	平方英尺	數目	用途	價值
平漢	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北甯	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
津浦	Oregon, Jap. oak.	Either	—	34,627	—	139,731.99 P.W.F.	Various	Rotten. Cap. of use	—	—	8,267	—	5,219.85
京滬	O. Pine, Jarrah,	Not	—	1,622	America.	11,513.49	O. Pine, Jarrah,	1,2,3.	—	—	1,041	—	570.85
滬杭甬	Jarrah, Oregon Apitong,	Not	—	1,273	澳,美,馬尼拉	12,228.00	—	Rotten. Cap. of use.	—	—	688	—	253.00
平綏	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
正大	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
遼清	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九	Hardwood	Not	—	1,117	New South Wales	13,425.37	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂	洋松	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟	鋼	—	—	408	—	—	—	—	—	—	980	—	—
南粵	洋松, 軟硬	未	—	2,777	購委會代購, 沿線各地	8,896.27	—	—	—	—	—	—	—
廣韶	硬木	否	64	273	澳洲, 暹羅, 貴州	3,372.00	硬木	次等	64	—	30	作燃料	3.00

2. 本路自購材料分類價值表

物品類別	廿二年度	廿三年度
	元	元
機車及車輛配件	19,270.02	6,981.72
橋樑材料	—	—
枕木	—	—
軌道號誌	11,844.00	5,381.19
機械配件	7,910.00	2,533.43
煖汽配件	7,128.00	95.00
機煤	901,077.86	1,106,523.42
機油	187,549.74	632.35
其他燃料	127,164.64	20,304.33
電料	110,004.64	57,250.11
無綫電材料	2,517.44	3,309.95
有綫電紙條	11,825.30	3,532.50
五金	388,377.51	287,328.25
消耗	87,814.82	140,203.32
工具	77,931.65	38,125.04
傢具用品	12,698.53	13,535.40
燈及配件	10,345.53	6,652.47
油漆顏料	66,894.12	36,569.67
木料	111,799.72	30,918.55
洋灰	—	134.00
服裝	46,338.59	69,329.37
藥料	33,296.79	50,426.15
總值	2,224,786.90	1,859,764.25

1. 由購料委員會購置材料分類價值表

物品類別	廿二年度	廿三年度
	元	元
機車及車輛配件	221,654.93	3,182,935.20
橋樑材料	—	570,681.26
枕木	408,240.90	927,915.79
軌道號誌	115,642.48	811,341.04
機械配件	89,788.71	182,195.31
煖汽配件	38,173.62	9,294.65
機煤	—	—
機油	176,568.07	195,754.05
其他燃料	56,515.01	47,470.00
電料	—	30,055.72
無綫電材料	—	—
有綫電紙條	—	—
五金	103,862.28	165,773.86
消耗	4,915.94	22,896.27
工具	2,953.01	19,733.79
傢具用品	30,897.35	33,748.23
燈及配件	—	—
油漆顏料	—	—
木料	17,231.60	107,909.61
洋灰	4,700.00	27,600.00
服裝	—	—
藥料	—	—
總值	1,271,143.90	6,335,399.76

一 平 漢 路

第二節 本兩年度各路購料統計

1. 購料委員會代購材料分類價值表

(甲) 廿二年七月至廿三年六月

(乙) 廿三年七月至廿四年六月

材料類別	價 值	備 考	材料類別	價 值	備 考
機 煤	-		機 煤	-	
其他燃料	-		其他燃料	-	
鋼 軌	-		鋼 軌	\$ 3,808,910.00	
枕 木	\$ 208,860.00		枕 木	852,230.00	
橋樑材料	-		橋樑材料	2,000,000.00	
五 金	26,120.00		五 金	949,900.00	
洋 灰	-		洋 灰	-	
無綫電料	-		無綫電料	-	
有綫電紙條	-		有綫電紙條	-	
電 料	-		電 料	-	
木 料	-		木 料	8,180.00	
機 油	-		機 油	-	
制 服	-		制 服	-	
藥 料	-		藥 料	-	
	合計 232,980.00			合計 6,918,220.00	

二
北
寧
路

2. 本路自購材料分類價值統計表

(甲) 廿二年度

(乙) 廿三年度

材料類別	價 值	備 考	材料類別	價 值	備 考
機 煤	\$ 703,880.00		機 煤	\$ 839,970.00	
其他燃料	410,070.00		其他燃料	487,400.00	
鋼 軌	-		鋼 軌	-	
枕 木	-		枕 木	-	
橋樑材料	-		橋樑材料	-	
五 金	424,350.00		五 金	704,300.00	
洋 灰	67,242.00		洋 灰	87,055.00	
無綫電料	-		無綫電料	1,460.00	
有綫電紙條	4,570.00		有綫電紙條	3,700.00	
電 料	95,600.00		電 料	122,000.00	
木 料	138,810.00		木 料	226,000.00	
機 油	67,900.00		機 油	80,900.00	
制 服	93,737.00		制 服	116,300.00	
藥 料	20,990.00		藥 料	45,080.00	
	<u>合計 2,027,149.00</u>			<u>合計 2,774,165.00</u>	

材 料 分 類 價 值 表

自民國廿二年七月至廿三年六月底止

廿三年一月	廿三年二月	廿三年三月	廿三年四月	廿三年五月	廿三年六月	分類總值	備 考
(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	
	32,237.49			3,039.13		1,196,979.75	
	7,837.86	23,666.10		2,919.37		741,944.66	
				424,581.25		76,448.42	
						659,159.04	
						45,558.10	
						1,060.21	
	6,491.89	18,225.86				27,562.11	
						27,922.85	
Nil	46,570.24	41,891.96	Nil	430,539.75	Nil	2,746,935.47	

三 津 浦 路

1. 由購料會購置材料分類價值表

津 浦 鐵 路 部 購
民 國 廿 二 年 度

材 料 分 類		廿二年七月	廿二年八月	廿二年九月	廿二年十月	廿二年十一月	廿二年十二月
本 路 分 類	部 令 舉 要	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)
機車及配件類		8,988.40	2,840.68	459.06	28,907.60	25,549.63	1,096,109.58
客貨車輛及配件類					20,886.79		687,184.54
軌道用料類	鋼 軌			47,138.05	29,310.37		
	枕 木		89,821.48			13,705.88	181,550.63
	橋 梁 材 料						
	其他軌道用料		11,760.74	3,777.36			
燃料類	機 煤						
	其 他 燃 料						
五金類	五 金						
電料類	無 線 電 料						
	有 線 電 紙 條						
	其 他 電 料						
油潤用料類	機 油						
漆類							
工具類							1,080.21
韋氏氣瓶配件類							
木料類	木 料						3,141.69
機器及配件類							
釘栓類							
磚石灰類	洋 灰	5,814.00	4,825.62	10,556.48		6,726.75	
	其 他 磚 石 料						
化學品類	藥 料						
	其 他 化 學 用 品						
管件類							
傢具器皿類							
文具及辦公室用品類							
雜項物料類	制 服						
	其 他 雜 項 用 料						
總 計		14,750.40	58,268.70	61,930.95	78,004.76	45,982.06	1,968,996.65

材 料 分 類 價 值 表

自民國廿三年七月至廿四年六月底止

廿四年一月	廿四年二月	廿四年三月	廿四年四月	廿四年五月	廿四年六月	分類總值	備 考
(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	
29,581.44	36,872.07				33,251.24	182,243.20	
						30,335.37	
	104,410.81	12,172.51	405,814.18			615,890.24	
		12,310.82				12,310.82	
		21,526.14		16,871.53		38,397.67	
			21,771.75			22,904.51	
		945.00	3,875.00	31,243.50	1,549.53	85,226.90	
					45,195.96	139,323.72	
					5,058.67	5,058.67	
	15,645.98		8,530.66	36,255.03	9,965.71	70,277.38	
2,161.45	28,413.41	75,315.56	181,204.57	73,939.29		362,426.42	
						12,040.34	
					59,638.64	59,638.64	
25,722.89	185,042.27	122,270.03	620,996.16	181,339.35	154,630.05	1,636,075.88	

津 浦 鐵 路 部 購
民 國 廿 三 年 度

材 料 分 類		廿三年七月	廿三年八月	廿三年九月	廿三年十月	廿三年十一月	廿三年十二月
本 路 分 類	部 令 舉 要	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)
機車及配件類		51,484.75	5,437.96	19,899.89	2,976.19		9,009.66
客貨車輛及配件類			9,754.60		16,267.26	2,813.51	
軌道用料類	鋼 軌						
	枕 木				10.71	93,155.15	326.88
	橋 梁 材 料						
	其他軌道用料						
燃料類	機 煤						
	其 他 燃 料						
五金類	五 金			1,132.76			
電料類	無 線 電 料						
	有 線 電 紙 條						
	其 他 電 料		14,071.23		30,742.34		
油潤用料類	機 油					67,244.22	26,883.54
漆類							
工具類							
韋氏氣軛配件類							
木料類	木 料						
機器及配件類			1,344.14				
釘栓類							
磚石灰類	洋 灰	12,040.34					
	其 他 磚 石 料						
化學品類	藥 料						
	其 他 化 學 用 品						
管件類							
傢具器皿類							
文具及辦公室用品類							
雜項物料類	制 服						
	其 他 雜 項 用 料						
總 計		63,475.09	30,607.38	21,032.65	51,996.50	162,712.88	33,220.08

材 料 分 類 價 值 表

自民國廿二年七月至廿三年六月底止

廿三年一月	廿三年二月	廿三年三月	廿三年四月	廿三年五月	廿三年六月	分類總值	備 考
(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	
2,819.03	4,104.24	485.65	1,613.07	1,771.54	420.00	33,295.61	
1,470.00	997.50	152.25	115.50	1,280.04		9,585.14	
				15,203.04		15,203.04	
	1,785.62			64.00	13.75	4,172.61	
106,091.34	100,066.50	70,743.42	91,327.91	72,921.97	108,951.16	1,008,742.28	
19,119.60	5,450.35	8,305.43	14,195.64	21,140.73	3,516.78	111,979.14	
15,115.28	8,097.77	20,255.55	13,795.47	14,213.92	14,249.44	266,340.48	
		252.00		68.77	1,042.15	2,896.94	
696.78	2,113.13		962.22	1,554.00	1,554.00	15,299.53	
13,630.19	4,083.96	8,431.72	12,343.88	35,556.65	61,176.57	269,213.13	
28,112.07	383.52	1,996.14	879.49	440.83	50,497.46	226,535.06	
9,987.31	9,806.06	1,847.20	7,082.88	5,178.27	6,094.35	87,369.68	
9,305.73	1,187.00	3,743.99	11,350.87	12,225.81	6,796.23	112,107.88	
1,108.75		269.25	3,306.75			22,644.49	
13,559.85	2,587.92	5,308.44	6,925.94	11,553.33	10,687.01	156,316.68	
3,276.89	233.00	1,524.20	4,913.79	4,862.80	689.95	61,582.90	
7,565.65	771.52	1,327.66	1,130.27	6,596.53	10,535.00	53,826.62	
8,685.79						13,576.24	
6,138.66	13.41	3,166.16	2,677.07	93.34	5,328.21	37,155.57	
8,032.06	716.04	4,524.50	4,636.19	3,035.20	3,755.76	59,764.27	
1,851.46	939.53	2,598.13	643.36	7,373.09	2,585.13	42,758.19	
3,792.91	195.85	2,866.29	2,273.15	5,250.43	4,731.65	66,935.78	
33.30		32.50	3.10		11.30	2,079.20	
29.88		206.61	2,604.15	37.84	936.87	10,934.92	
488.88	5,939.08	226,389.17	3,463.99	13,531.42	2,324.15	464,151.93	
12,127.18	3,552.06	2,384.91	12,038.53	47,828.68	4,981.75	237,324.69	
273,038.61	153,073.86	366,811.17	198,373.22	281,832.23	300,878.67	3,392,031.10	

2. 本路自購材料分類價值統計

津 浦 鐵 路 自 購
民 國 廿 二 年 度

材 料 分 類		廿二年七月	廿二年八月	廿二年九月	廿二年十月	廿二年十一月	廿二年十二月
本 路 分 類	部 令 章 要	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)
機車及配件類		9,475.41	1,289.44	390.18		9,931.72	1,045.33
客貨車輛及配件類		706.20	185.00	2,105.55	1,981.50	330.00	281.60
軌道用料類	鋼 軌						
	枕 木						
	橋 梁 材 料						
	其他軌道用料	1,201.82		241.40	310.22		555.50
燃料類	機 煤	88,226.33	76,001.04	81,557.10	91,640.50	47,200.00	74,015.01
	其 他 燃 料	2,209.00	12,561.86	1,719.00	5,246.63	5,025.98	13,488.20
五金類	五 金	43,287.89	49,195.68	13,531.23	36,543.92	24,156.30	13,898.03
電料類	無 線 電 料	247.02	451.00	836.00			
	有 線 電 紙 條			4,635.40			3,784.00
	其 他 電 料	24,081.77	56,015.69	18,480.18	9,166.32	13,641.27	12,604.93
油潤用料類	機 油	17,580.42	15,481.21	12,902.21	13,502.15	3,152.08	31,607.48
漆類		18,389.46	2,322.06	3,655.43	928.40	18,758.05	3,320.21
工具類		14,739.85	11,130.65	11,037.22	1,565.46	14,977.47	14,047.60
章氏氣軛配件類		1,363.69		2,166.76	6,120.05	5,115.10	3,104.14
木料類	木 料	41,749.32	15,112.23	20,755.43	10,225.29	12,132.36	5,959.56
機器及配件類		18,469.37	10,032.99	6,320.59	6,483.06	4,092.70	683.56
釘栓類		10,252.70	1,292.55	2,487.25	1,090.01	8,512.82	2,264.66
磚石灰類	洋 灰		4,890.55				
	其 他 磚 石 料	5,628.66	4,515.63	1,307.68		5,617.93	2,638.82
化學品類	藥 料	4,820.02	11,196.55	1,320.00	2,849.51	11,241.39	3,967.03
	其 他 化 學 用 品	8,880.04	1,934.94	5,602.07	2,284.24	2,670.38	5,345.84
管件類		5,981.42	11,940.85	4,458.52	18,364.98	4,803.35	2,276.88
傢具器皿類		165.00	1,545.60		266.00	21.40	
文具及辦公室用品類			729.85	4,400.00	664.62	630.10	695.00
雜項物料類	制 服	58,289.65	36,707.05	14,513.40	101,813.15	691.99	
	其 他 雜 項 用 料	18,365.70	15,872.59	8,434.87	8,106.17	26,088.93	77,543.32
總 結		394,170.74	340,334.95	222,917.47	318,652.16	218,821.32	323,126.70

材 料 分 類 價 值 表

自民國廿三年七月至廿四年六月底止

廿四年一月	廿四年二月	廿四年三月	廿四年四月	廿四年五月	廿四年六月	分類總值	備 考
(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	
		902.04	809.58	59.40	5,250.19	33,900.60	
	1,276.80	231.89	824.25		2,044.98	6,690.95	
		1,746.75				1,746.75	
			406.63		66.00	7,563.49	
103,923.21	95,674.49	94,094.82	120,031.61	97,008.64	102,988.18	1,119,802.63	
4,420.13	6,741.00	5,124.11	4,564.35	18,641.63	8,513.40	92,162.02	
25,656.66	8,425.92	24,680.22	46,433.01	27,719.25	24,887.46	276,115.14	
762.65		48.60	95.00		583.53	1,883.88	
						4,252.50	
9,802.20	35,685.66	9,381.65	4,006.20	34,927.63	10,587.26	324,175.78	
398.97	3,913.62	854.70	126.18	1,359.61	96.51	60,239.78	
12,285.35	3,918.94	10,705.33	4,409.45	19,629.17	28,075.91	123,780.65	
4,822.99	1,173.10	4,792.70	7,508.36	11,199.06	4,744.93	71,076.42	
		522.08	4,527.67			10,032.96	
6,442.18	1,268.30	3,386.92	30,324.97	13,378.26	17,737.28	130,933.62	
654.60	2,769.19	5,478.90	215.00	2,068.10	9,815.00	45,879.62	
5,097.59	2,739.94	2,126.27	2,655.19	1,633.78	1,230.86	44,975.85	
						Nil	
769.38	713.16	921.95	798.70	1,328.25	585.12	10,310.40	
6,805.11	4,676.48	3,930.60	1,379.30	9,159.96	1,037.69	50,849.82	
1,902.23	9,215.34	2,198.25	3,058.17	5,815.12	5,073.43	44,329.54	
1,341.34	1,396.36	1,151.92	3,826.91	1,510.03	535.00	36,525.24	
217.40		48.00	109.75	1,410.20	90.00	2,118.84	
	2,538.80	3,739.25	2,444.80	5,676.58		17,462.05	
24,449.94	6,989.20	2,960.70	76,431.46	789.60	4,809.49	281,823.77	
20,911.86	13,251.85	22,978.71	96,822.08	20,882.91	31,103.79	266,021.63	
230,693.79	202,368.15	201,896.36	411,808.62	274,197.51	259,656.31	3,044,653.98	

津 浦 鐵 路 自 購
民 國 廿 三 年 度

材 料 分 類		廿三年七月	廿三年八月	廿三年九月	廿三年十月	廿三年十一月	廿三年十二月
本 路 分 類	部 令 事 要	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)	(元)
機車及配件類		18,547.67	1,667.65		714.00	1,430.41	4,519.66
客貨車輛及配件類		384.83		48.00	501.90	604.80	773.50
軌道用料類	鋼 軌						
	枕 木						
	橋 梁 材 料						
	其他軌道用料	3,556.05	130.73	785.36	878.85	1,619.12	120.75
燃料類	機 煤	74,102.63	76,955.48	82,833.55	81,304.51	89,945.41	100,939.80
	其 他 燃 料	2,324.92	7,044.55	7,634.20	5,775.97	1,112.60	20,265.16
五金類	五 金	18,369.40	2,000.34	14,410.92	46,470.06	17,848.99	19,212.96
電料類	無 線 電 料		40.00	70.00			284.10
	有 線 電 紙 條				4,252.50		
	其 他 電 料	34,694.02	29,801.85	74,383.61	21,912.14	35,625.80	23,367.76
油潤用料類	機 油	2,218.92		49,943.78	1,043.67	190.79	93.00
漆類		11,647.30	8,355.35	4,073.25	4,398.54	14,711.52	1,572.44
工具類		9,500.02	6,492.30	2,709.19	6,038.36	4,824.91	7,270.50
韋氏氣軛配件類						4,983.21	
木料類	木 料	4,705.46	7,804.85	2,729.69	9,812.13	7,455.72	5,857.86
機器及配件類		818.70	567.88	1,519.42	3,708.50	15,768.68	2,695.35
釘栓類		3,213.39	15,031.42	6,082.77	601.24	2,135.75	2,427.65
磚石灰類	洋 灰						
	其 他 磚 石 料	1,737.90	62.40	160.25	1,173.06	450.53	1,559.70
化學品類	藥 料	2,782.85	4,276.85	2,893.18	7,011.90	5,072.12	1,823.78
	其 他 化 學 用 品	3,341.44	3,610.67	3,359.58	3,045.65	2,409.26	1,300.40
管件類		3,957.10	8,301.39	3,634.30	975.29	3,435.97	6,459.63
傢具器皿類		15.64	117.60				110.25
文具及辦公室用品類		982.45	622.49	305.78	727.65	64.00	360.25
雜項物料類	制 服	31,111.71	14,982.81	23,347.78		93,639.77	2,321.31
	其 他 雜 項 用 料	9,188.80	9,551.51	10,733.32	13,538.93	11,355.15	5,802.72
總 結		237,201.20	197,418.12	291,678.03	213,882.85	314,714.51	209,133.53

四 京滬杭甬路

1. 鐵道部購料委員會代購材料分類價值表

廿二年七月一日至廿四年六月三十日

年度 路 別 材料分類	廿二年度		廿三年度		兩年度合計		共計
	京滬	滬杭甬	京滬	滬杭甬	京滬	滬杭甬	
普通物品	1,559,048.85	383,005.72	1,732,435.02	192,464.73	3,291,483.87	585,470.28	3,876,954.15
機車車輛	262,484.75	23,333.20	205,493.11	44,228.20	467,977.86	67,561.40	535,539.26
電廠裝置	—	—	8,415.00	6,440.00	5,415.00	6,420.00	14,835.00
電料	10,745.00	2,287.55	79.55	—	10,824.55	2,287.55	13,112.10
工具及機廠物品	1,523.20	—	104,451.53	63,555.00	109,005.03	63,555.00	169,560.03
路機材料及設備	1,111,561.04	8,597.14	591,147.83	104,001.88	1,702,648.97	112,599.02	1,815,247.99
建築材料	319,742.79	48,110.50	71,854.26	30,150.59	391,598.05	78,261.09	469,859.14
雜項	19,094.91	9,862.13	—	—	19,094.91	9,862.13	28,957.04
合計	3,284,141.54	485,198.21	2,713,906.70	440,220.23	5,998,048.24	928,016.47	6,924,064.71

2. 京滬滬杭甬鐵路自購材料分類價值表

廿二年七月一日至廿四年六月三十日

年度 路 分類	廿二年度		廿三年度		兩年度合計		共計
	京	滬	京	滬	京	滬	
材料分類	318,589.76	144,979.37	485,797.93	199,201.73	804,337.69	341,181.10	1,145,518.79
機器車輛	37,056.14	24,294.90	141,709.48	77,904.16	178,745.62	102,199.06	280,944.68
電廠裝置	—	—	20,964.14	2,189.82	20,964.14	2,189.82	23,153.96
電料	78,408.26	42,016.50	182,986.09	39,480.58	241,374.35	51,497.08	322,871.43
工具及機械物品	97,877.76	37,488.41	105,109.97	44,472.19	202,987.73	81,960.60	284,948.33
路橋材料及設備	165,683.89	60,721.11	232,868.71	19,944.57	398,452.60	80,665.66	479,118.26
建築材料	248,418.63	75,104.21	256,136.23	85,798.24	504,654.76	160,902.45	665,457.21
雜項	41,329.90	13,050.02	134,824.11	57,522.04	176,154.01	70,572.06	246,726.07
合計	987,104.24	397,654.52	1,540,376.66	523,490.33	2,527,570.90	921,144.85	3,448,715.75

五 經費

1. 部購料會代購材料統計表

(甲) 廿二年 度

材料類別	材料價值
化學用品及器具部	
醫藥及醫療器械部	
電料部	21,985.59
釘栓部	
油薪部	
機械及工具部	
五金部	5,897.69
油漆部	
管子及配件部	
車輛部	88,354.08
辦公室及車站設備品部	
文具及格式部	
軌道材料部	506,153.85
木頭部	
雜品部	32,383.72
總計	649,774.93

(乙) 廿三年 度

材料類別	材料價值
化學用品及器具部	
醫藥及醫療器械部	
電料部	22,587.95
釘栓部	
油薪部	
機械及工具部	45,449.45
五金部	38,904.75
油漆部	
管子及配件部	
車輛部	214,518.12
辦公室及車站設備品部	21,089.63
文具及格式部	
軌道材料部	1,796,328.21
木頭部	125.75
雜品部	25,208.46
總計	2,159,190.82

2 本路自購材料分類價值表

(甲) 廿二年 度

材料類別	材料價值
化學用品及器具部	
醫藥及醫療器械部	45,913.22
電料部	84,881.38
釘栓部	25,429.88
油薪部	1,213,134.71
機械及工具部	88,079.43
五金部	196,539.13
油漆部	79,378.71
管子及配件部	15,986.70
車輛部	22,038.36
辦公室及車站設備品部	21,949.09
文具及格式部	90,748.29
軌道材料部	3,996.67
木頭部	138,700.22
雜品部	378,473.88
總計	2,400,070.42

(乙) 廿三年 度

材料類別	材料價值
化學用品及器具部	36,432.59
醫藥及醫療器械部	2,686.25
電料部	120,042.09
釘栓部	28,428.69
油薪部	1,313,371.23
機械及工具部	33,508.24
五金部	171,656.65
油漆部	62,010.01
管子及配件部	28,480.92
車輛部	84,324.43
辦公室及車站設備品部	18,484.70
文具及格式部	82,974.83
軌道材料部	10,570.69
木頭部	176,069.33
雜品部	331,766.89
總計	2,490,897.51

1. 部 購 材 料

年度別	其他燃料	鋼 軌	枕 木	電 料	木 料	機油棉紗	機 車 材 料
廿二年度		£ 4,495-6-2	G\$ 244,785.71	\$ 6,500.00 G\$ 24,011.86 £ 2,037-17-8 CGU4,970.45		\$ 300,708.52	\$ 330,559.00 G\$ 136,272.64 £ 14,418-6-11
廿三年度	\$ 8,840.40	£ 3,115-13-2	G\$ 99,916.52	\$ 14,009.94 G\$ 5,463.00 £ 5,059-8-2	G\$ 11,149.95	\$ 148,984.67	G\$ 25,108.75 £ 1,194-5-11

2. 本 路 自 購 材

年度別	機 煤	其他燃料	機油棉紗	機車材料	五 金	緊 結 物	電報紙條	電 料	油 漆
廿二年度	\$ 570,990.64	\$50,564.32	\$53,949.43	\$ 20,396.91 £ 484-15-9.8	\$ 126,117.66 £ 29-5-4.13 G\$ 1,595.86	\$25,953.94	\$ 7,506.42 £ 42-10-0	\$21,837.05	\$17,718.55
廿三年度	\$ 602,176.90	\$30,648.66	\$37,110.11	—	\$ 181,808.51	\$46,000.12	\$ 7,065.00	\$34,468.07 G\$ 25.00	\$18,303.90

1. 由部購委會購置材料分類價值表

(民國廿二年七月至廿四年六月)

五金材料	\$ 8,631.10
機油	609.82
汽缸油	12,424.78
煤油	4,077.60
軸油	9,248.16
電焊材料	10,419.27
雜件	2,360.00
共 計	<u>\$ 47,770.83</u>

軸油	54,057.40
紅車油	9,166.24
豆油	8,215.40
熟桐油	147.60
調水油	2,112.64
柏油	1,200.00
油漆	7,953.40
手工用具	5,950.92
制服	11,552.44
磚瓦灰石	8,365.76
棉紗	816.48
螺絲類	8,843.60
磨擦用品	1,148.60
管件	6,687.08
石棉皮革及橡皮品	5,718.72
繩索	1,817.76
燈及配件	1,770.88
機車配件	9,144.76
客車配件	975.52
貨車配件	982.00
滅火機具	1,844.56
電焊材料	150.91
皮帶	49.92
玻璃	1,229.00
印刷品	54,361.32
雜件	15,688.72
共 計	<u>\$1,389,561.07</u>

2. 本路自購材料分類價值表

(民國廿二年七月至廿四年六月)

煤艸	\$ 914,869.28
其他燃料	6,977.48
鋼軌及配件	11,859.92
枕木	13,730.00
橋梁材料	3,170.40
五金材料	69,609.06
洋灰	16,426.00
有線電材料	25,529.96
電料	12,292.96
木料	18,497.68
機油	1,001.46
汽缸油	28,638.22
煤油	47,007.92

八 專察強匪誌

1. 購料會代購材料分類統計表

機 器 類	名 稱	數 量	價 值	承 辦 商 號
電燈機	5 套	港銀 30413.29	渣甸洋行	
	12 套	港銀 8787.30	恆昌洋行	
機車五個連成機車五個連牽引機	25 件	港銀 11172.00	禮和洋行	
	40 套	港銀 3528.00	先施公司	
四十噸鋼質車輪軸	1 副	港銀 4038.58	同 上	
	1 張	港銀 888.00	恆昌洋行	
機床及附件機器	1 張	港銀 7072.70	達成洋行	
	1 張	港銀 16102.22	怡和洋行	
10呎車床	1 張	港銀 730.00	魯麟洋行	
	1 張	港銀 10292.00	禮和洋行	
12呎車床	1 張	港銀 2787.21	達成洋行	
	1 張	港銀 2429.45	怡和洋行	
蒸汽抽水機	1 具	港銀 300.00	同 上	
	1 具	港銀 8768.41	同 上	
大機車各種各樣機器及客車各種	3 套(24個)	港銀 35042.93	恆昌洋行	
	110 個			
各車風帆配件等件	1 宗	港銀 2429.45	怡和洋行	
	1 具	港銀 730.00	魯麟洋行	
手動小鐵機	1 具	港銀 10292.00	禮和洋行	
	40 套	港銀 2787.21	達成洋行	
車輪軸	146 件	港銀 2429.45	怡和洋行	
	1 具	港銀 300.00	同 上	
最新式阿美利加切器	1 具	港銀 8768.41	同 上	
	1 具	港銀 35042.93	恆昌洋行	
電燈機	1 具	港銀 8768.41	同 上	
	4 具	港銀 35042.93	恆昌洋行	
配件	1 具	港銀 8768.41	同 上	
	4 具	港銀 35042.93	恆昌洋行	
以上材料交貨在廿三年七月至廿四年六月期內				

鋼 軌 枕 類	名 稱	數 量	價 值	承 辦 商 號
八號密道連配件	3 副	港銀 1916.77	恆昌洋行	
	2 具	港銀 2930.00	同 上	
75磅八號較裂口	2 具	港銀 2930.00	同 上	
	10000 根	港銀 66902.40	西門子洋行	
鋼枕	3 副	港銀 1371.57	恆昌洋行	
	36 根	港銀 1474.33	同 上	
八號密道枕連配件	3 副	港銀 1371.57	恆昌洋行	
	36 根	港銀 1474.33	同 上	
以上材料交貨在廿三年七月至廿四年六月期內				
車 票 類	三等綠色車票	5000000 張	港銀 3100.00	新漢運洋行
	此項車票交貨在廿二年十一月			
煤 類	開源煤	40195 噸	港銀 586958.00	聯大公司
	曲江士煤	2400 噸	港銀 38018.00	寶祥源公司
中興煤	2983 噸	港銀 5074.50	民康公司	
	以上材料交貨在廿二年七月至廿三年六月期內			
開源煤	44288 噸	港銀 620032.00	聯大公司	
	曲江士煤	1600 噸	港銀 16220.00	寶祥源公司

富國土煤	1000 噸	港銀 11000.00	富國公司
以上材料交貨在廿三年七月至廿四年六月期內			
木 類			
賓哥枕木	31281 根	港銀 114286.64	免那洋行
浮松木	855.25 立方呎	港銀 1862.74	黃棠記
柚木	2985.01 立方呎	港銀 10173.03	榮盛祥 黃棠記
山樟木	2020.37 立方呎	港銀 2424.44	榮盛祥
橋壓木	493.75 立方呎	港銀 638.27	同上
以上材料交貨在廿二年七月至廿三年六月期內			
賓哥枕木	40010 根	港銀 181343.12	免那洋行 昌泰公司 新順泰
澳洲枕木	26792 根	港銀 93275.50	永安公司
賓哥登道枕木	8號 3副 10號 4副	港銀 1746.30	免那洋行
賓哥橋枕木	747 根	港銀 7235.94	免那洋行 昌泰公司
澳洲 10 號枕木	2 副	港銀 2617.54	永安公司
澳洲登道枕木	7 副	港銀 3548.30	同上
澳洲橋枕木	608 根	港銀 7196.21	同上
澳洲橋壓木	71.25 立方呎	港銀 144.69	同上
以上材料交貨在廿三年七月至廿四年六月期內			
油 類			

紅機油	16521.52 加侖	港銀 21430.85	巴倫行 美孚行
加熱汽缸油	13398.23 加侖	港銀 24511.31	美孚行
普通汽缸油	1140.2 加侖	港銀 1767.31	同上
夏輪油	20800.5 加侖	港銀 23754.27	同上
冬輪油	14842.5 加侖	港銀 18251.21	美孚行 德七吉
摩打機油	222 加侖	港銀 743.70	美孚行
火油渣	110 噸	港銀 7415.00	同上
電油	1550 對	港銀 12277.50	美孚行 亞細亞
膠膠火水	1205 對	港銀 6714.75	美孚行
十字火水	575 對	港銀 2335.50	亞細亞
土製火水	270 罐	港銀 904.25	振源號 福華號
以上材料交貨在廿二年七月至廿三年六月期內			
紅機油	9127.48 加侖	港銀 11409.32	美孚行
加熱汽缸油	19510.51 加侖	港銀 34143.92	同上
夏輪油	28581.46 加侖	港銀 30534.92	同上
冬輪油	16987.08 加侖	港銀 18335.32	同上
電油	1025 對	港銀 9338.75	美孚行 亞細亞
火油渣	100 噸	港銀 6560.00	美孚行
膠膠火水	1310 對	港銀 10262.00	同上
十字火水	475 對	港銀 3529.50	亞細亞
以上材料交貨在廿三年七月至廿四年六月期內			

中華國有粵漢鐵路南段管理局總務處材料廠收入材料統計表

廿二年七月份至廿三年六月份				廿三年七月份至廿四年六月份			
類 別		價 值	總 值	類 別		價 值	總 值
煤	開 灤 煤	22,286,127	\$922,043.95	開 灤 煤	19,225,454	\$850,303.30	
	土 煤	11,204,411	38,095.00	土 煤	17,00	22,470.00	
	電 油	5,933,807	22,548.47	電 油	5,857,817	10,251.18	
	鷹 牌 火 油	5,427,328	15,033.70	鷹 牌 火 油	6,164,122	18,150.02	
	十 字 牌 火 油	4,111,298	5,650.65	十 字 牌 火 油	5,777,250	5,777.25	
其他燃料	土 製 火 油	3,274,305	3,536.25	土 製 火 油	4,313,114	5,212.00	
	鋼 軌	—	—	鋼 軌	9,190,926	91,909.26	
	枕 木	7,767,602	183,326.00	枕 木	4,679,694	311,569.45	
	橋 樑 材 料	—	—	橋 樑 材 料	—	—	
	五 金	.136685	13,307.20	五 金	.104294	8,118.88	
鋼 軌	鋼 鋼	.628289	18,516.32	鋼 鋼	.717111	10,642.65	
	鐵 鐵	.134174	27,034.46	鐵 鐵	.110262	14,420.41	
	錫 錫	1,955,534	19,093.88	錫 錫	1,832,218	10,520.60	
	鉛 鉛	.406276	2,063.63	鉛 鉛	.32	30.88	
	窩 釘	.198127	1,707.07	窩 釘	.169749	432.86	
洋 灰	螺 絲	.236937	7,492.45	螺 絲	.221847	9,551.74	
	洋 釘	.182846	799.04	洋 釘	.129223	783.35	
	五羊牌洋灰	12,383,969	6,489.20	五羊牌洋灰	6,701,273	2,841.34	
	無線電材料	—	—	無線電材料	—	—	
	有線電紙條	.317142	2,220.00	有線電紙條	.269916	2,429.25	
電 料	電 線	4,370,670	5,021.90	電 線	8,757,722	5,114.51	
	燈 泡	6,835,757	902.32	燈 泡	6,129,032	1,520.00	
	柚 木	6,049,651	54,516.25	柚 木	5,133,346	10,574.80	
	山 樟	1,468,535	21,425.24	山 樟	2,367,575	6,378.06	
	松 板	.217722	16,967.68	松 板	.179759	7,054.77	
木 料	杉 枋	1,380,809	3,263.76	杉 枋	.742891	2,343.08	
	杉 板	1,036,798	6,812.80	杉 板	1,170,399	3,604.83	
	杉 條	4,311,904	4,165.30	杉 條	5,091,548	5,656.70	
	973 機 油	1,981,610	36,878.81	973 機 油	1,670,638	14,775.51	
	夏 軸 油	1,749,748	36,394.85	夏 軸 油	1,500,539	42,212.36	
機 油	冬 軸 油	1,597,629	28,165.56	冬 軸 油	1,433,114	25,264.12	
	超 熱 盆 油	1,929,665	30,705.66	超 熱 盆 油	1,295,589	38,948.36	

2. 本路自購材料分類價值表

一〇 正大號

1. 由購料會購置物品分類價值表

類 目	廿二年度	廿三年度	總 值
機 器	國幣38271.00	國幣24831.00	國幣 63002.00
洋 灰	60484.00	22200.00	72684.00
消 費 品	7618.00	2526.00	10139.00
五 金	27220.00	23154.00	50374.00
飲 及 雜 件	208.00	0	208.00
電 料	13961.00	5360.00	19321.00
枕 木	美金38836元 國幣70000.00 英金1800 磅	英金15588 磅	美金 88356元 國幣 70000.00 英金 16973 磅
軌道 配 件	國幣 522.00	0	522.00
工 具	13676.00	6420.00	20096.00
機 車 配 件	58864.00	英金 1470 磅 國幣36248.00	英金 1470 磅 國幣 95112.00
汽 機 配 件	12960.00	1174.00	14134.00
客 車 配 件	350.00	1590.00	1940.00
貨 車 配 件	6237.00	16474.00	22711.00
導 管 及 配 件	2538.00	0	2538.00
號 誌 及 配 件	64.00	0	64.00
起重機及配件	78.00	0	78.00
計程表等件	4802.00	3312.00	8014.00
木 料	美金 2723.00	14184.00	美金 2723.00 國幣 14184.00
共 計	國幣307846.00 美金 41079.00 英金 1390 磅	國幣151713.00 美金 17053 磅	美金 468019.00 國幣 41079.00 英金 16443 磅

2. 本路自購物品分類價值表

類 目	廿二年度	廿三年度	總 值
機 器	國幣 0	國幣 9439.90	國幣 9439.90
油 煤	229148.53	268620.80	497769.33
其他 燃料	11120.96	12344.20	23465.16
制 服	15221.94	16209.33	31431.27
藥 品	8349.42	9092.75	17442.17
文 具	1479.38	9583.67	24381.05
印 刷 品	18299.92	18032.23	36332.15
消 費 品	27857.80	36800.00	64657.80
五 金	25983.19	19459.70	45442.89
油 漆 類	4049.95	6807.75	10857.70
玻 璃	471.00	1737.20	2208.20
飲 及 什 件	676.90	1213.44	1890.34
電 料	3178.91	7459.38	10638.29
工 具	854.35	12283.45	13137.80
機 車 配 件	180.00	3031.70	3211.70
客 車 配 件	595.60	629.22	1214.82
貨 車 配 件	275.00	0	275.00
導 管	222.80	1941.30	2164.60
木 料	18440.38	35359.86	53800.24
共 計	國幣379724.03	國幣418606.48	國幣798330.51

1. 購委會購置材料分類價值表

1. 煤	16932 公噸	HK\$ 238,987.59
2. 枕木	52442 條	HK\$ 184,184.88
3. 土敏土	3220 桶	HK\$ 20,257.78
4. 客車底架	7 輛	HK\$ 74,138.91
總計		<u>HK\$ 517,569.11</u>

一一
廣九路

2. 本路自購材料分類價值表

1. 燃料	電油	1,560 罐	HK\$ 6,922.50
	火油	4,300 罐	HK\$ 17,603.20
2.	鋼軌道釘	40 噸	HK\$ 8,928.34
3.	各種五金		HK\$ 84,721.29
4.	輪箍	60 個	HK\$ 4,611.96
5.	車輛汽掣配件		HK\$ 13,615.94
6.	電報紙條	5,500 盆	HK\$ 930.29
7.	各種木料		HK\$ 74,066.92
8.	電料		HK\$ 60,613.53
9.	機油	135,039½ 公斗	HK\$ 38,796.47
10.	制服	1990 套	HK\$ 13,773.89
11.	藥料		HK\$ 11,025.70
12.	其他各種材料		HK\$ 277,655.52
總計			<u>HK\$ 613,270.54</u>

1. 由購料會購買物品分類價值表

類 別	民國廿二年度	民國廿三年度	備 考
機 煤	103,228.02	110,757.23	
機 油		7,066.10	
橋 樑 材 料	11,241.62	1,000.00	
機 件		6,334.35	
五 金	281.60	4,098.00	
油 漆		5,140.52	

一一
南潯路

2. 本路自購物品分類價值表

類 別	民國廿二年度	民國廿三年度	備 考
機 煤	48,004.86	67,725.91	
燃 料	6,018.47	8,534.67	
機 油	18,999.11	21,559.46	
機 件	8,076.07	1,243.52	
鋼 軌 及 配 件	3,150.65	4,199.23	
枕 木	38,303.51	77,113.60	
橋 樑 材 料			
五 金	41,833.13	45,021.48	
洋 灰	8,772.10	5,444.00	
石 子	12,262.88	6,132.74	
木 料	26,116.29	8,173.49	
電 料	3,150.00	2,048.00	
有 線 電 紙 條	359.40	205.00	
電 機	243.80	3,021.17	
油 漆	899.08	1,417.83	
麻 袋	7,689.79		
制 服	8,478.80	4,877.67	
雜 料	9,255.59	15,906.19	

1. 由購料會購置材料分類價值表

物 品 分 類 \ 年 度	廿 二 年 度	廿 三 年 度	兩 年 度 合 計	附 註
機 煤				
其 他 燃 料				
鋼 軌				
枕 木	78557.65	130930.17	209487.82	
橋 樑 材 料	260.32	1333.72	1594.04	
五 金	7956.93	6561.17	14518.10	
洋 灰	2028.08		2028.08	
無 線 電 材 料				
有 線 電 材 料				
電 料				
木 料	5650.57	167.39	5817.96	
機 油				
製 服				
藥 料				
機 車 車 輛 配 件		25945.30	25945.30	
機 械 工 具 及 傢 具	413.78		413.78	
油 漆				
其 他 材 料	1389.52		1389.52	
總 數	96256.85	164937.75	261194.60	

一 三 道 清 路

2. 本路自購材料分類價值表

物 品 名 稱	年 度	廿二年度	廿三年度	兩年度合計	附 註
機	煤	99167.61	92721.65	191889.26	
其	他 燃 料	29646.13	14386.15	44032.28	
鋼	軌				
枕	木				
橋	樑 材 料				
五	金	31140.56	13008.97	44149.53	
洋	灰		6282.08	6282.08	
無	線 電 材 料				
有	線 電 材 料	8647.99	885.80	17533.79	
電	料	1511.86	1709.37	3221.23	
木	料	5017.91	16497.51	21515.42	
機	油	8575.64	13518.07	22092.71	
制	服	5521.80	7045.05	12566.85	
藥	料				
機	車 車 輛 配 件				
機	械 工 具 及 傢 具	9290.88	12965.45	22256.33	
油	漆	2894.17	1677.98	4572.15	
其	他 材 料	9287.54	13189.38	22456.90	
總	數	210682.09	201887.44	412569.53	

THE TEXAS COMPANY

(CHINA) LTD.

司公油煤古士德

油機種各需所客貴

德
士
古

給供能俱



處銷經有均市城大各

BRANCH OFFICES IN ALL
PRINCIPAL CITIES

*There is a Texaco Lubricant
for every purpose*

▲ 鐵 (36)-25: 12

英國 通用電器有限公司

上海甯波路二十三至二十七號

電話一六八二一至五號

郵政信箱五〇三號 電報掛號八七二七

[分公司] 天津 香港 大連 [代理處] 漢口

全部鐵路電氣化工程

Complete Railway Electrification Scheme

特種路局聯用電話機件

Special Railway Selective Ringing

Telephone Equipment

鐵路電氣信號機件

Electric Railway Signalling Apparatus

電燈機與電氣抽水機

Electric Lighting & Pumping Plants

電氣冶爐

Electric Furnace

電燈一應材料

Electric Lighting Supplies

全部電力機器蒸汽透平電氣馬達及鐵路

修理廠應用一切電氣材料

Complete Power Plants, Steam Turbines,

Motors & All Electric Equipment for Railway

Repair Shops.

法累瑞嘉滿斯廠開礦機器及運煤礦及

其他物品用之任何巨大運送機器

Fraser & Chalmers' Mining Equipment and

Conveyor Plant of any Magnitude for the

Handling of Coal, Ore or any Materials.

並經理：

雷生母拉比亞廠—起重機，載重轉盤，

走車，輪桿，汽機吊桿，活動起重機

考克倫廠—高壓力直立式蒸汽鍋爐

Agents for :

Ransomes & Rapier Ltd.—Breakdown Cranes-

Mundt Turntables - Traversers - Wheeldrops-

Loco-Hoists-Mobile cranes, etc.

Cochran & Co.—High Pressure Vertical

Steam Boilers

電氣物品毋論巨細一概製售

EVERYTHING **G.E.C.** ELECTRICAL

商 務 印 書 館 出 版

墾殖

- 農墾(百科小叢書).....宋希岸著 三角
- 墾殖學(中華農學).....李積薪著 二元
- 高級農業 苗圃學.....李駒編 八角
- 學校教科書 栽培學.....龔啟民編 三角六分

林 森

- 高級農業 造林學通論.....高秉坊編 七角二分
- 學校教科書 造林學各論.....李馨編 一元六角
- 高級農業 造林法(農學).....龔啟民著 二角
- 學校教科書 造林法(農學).....龔啟民著 二角
- 林業淺說(百科).....林 猷著 一角五分
- 造林要義(百科).....陳 植著 二角
- 農林種子學(大學)近藤萬太郎著 精裝三元五角
卷(叢書)楊開渠譯 平裝二元四角
- 中國森林植物學(中華教育文化基金會)
Forest Botany of China 李順鼎著 八元

- 歐美林業教育概觀.....陳 植編譯 三角
- 種樹法(農學小叢書).....鄧盛文編 二角五分
- 高級農業 圃苗學.....李 駒編 八角
- 學校教科書 工業樹種植法(農學小叢書).....奚銘已著 二角五分
- 種桐油法(農學小叢書).....馬卓君著 三角
- 高級農業 桑樹栽培學.....戴禮澄編 八角

木 果

- 高級農業 桑樹病蟲害學.....宋奕予編 五角六分
- 學校教科書 桑樹栽培教科書.....鄭辟疆編 四角八分
- 種桑法(農學小叢書).....夏詒彬著 二角
- 觀賞樹木(百科小叢書).....陳 植著 二角

- 果樹園藝學(大學)其克精裝三元二角
叢書 總編平裝二元二角
高級農業 果樹園藝學.....吳耕民編 一元四角
- 學校教科書 果樹園藝(農學).....龔啟民編 六角
- 果樹園藝(叢書).....龔啟民編 六角
- 果樹剪定法(農學) 譚克終著 六角

- 果樹園經營法(農學小叢書).....王太乙著 三角
- 果樹(百科小叢書).....田中長三郎著 賈祖璋譯 二角
- 果樹繁殖法(農學小叢書).....孫雲蔚著 五角
- 熱帶果樹栽培法(農學小叢書).....黃紹緒著 四角
- 種桃法(農學小叢書).....許心芸編 三角
- 種柑橘法(農學小叢書).....曾 勉著 二角五分
- 實用柑橘栽培學(農學小叢書).....章文才著 七角
- 柑橘(百科小叢書).....胡昌熾著 四角
- 種葡萄法(農學小叢書).....夏詒彬著 三角五分
- 種柿法(農學小叢書).....許祖植著 二角五分
- 種蘋果法(農學小叢書).....王太乙著 四角
- 種梨法(農學小叢書).....許心芸著 四角
- 種栗法(農學小叢書).....許心芸著 三角

第十章 造林

一 平漢路

1. 林場管理沿革及狀況

本路兼管林業大致可分兩類：（一）設場造林，肇於民國三年，在黃河北岸購置民地四百七十餘畝，試辦植木場，逐年栽植樹木，共約十餘萬株。當時用意側重於鞏固黃河堤岸，防護黃河大橋，嗣因黃流變遷，向北沖刷，堤岸潰潰，場地悉被沖塌，歷年栽植林木，損失甚鉅，現所剩留者，不及十分之一，派有長工一二人照料，歸該管工務段兼管。自二十三年起，一面盡力修築攢石堤壩，防護岸灘，一面擬重植樹木，以期固護堤基。又於民國七年在武勝關迤北，新店李家寨黃山坡等三站，先後購置山地三萬九千三百餘畝，擬辦規模較大林場三處，設立造林事務所，主辦其事。所內組織有所長、文牘、庶務、會計、技術、書記等職員。關於林場方面，擔任外勤工作者，有技術員、主任員、督工、長工等各員分工任職。每屆春耕時期，僱

2. 林場面積及植樹調查表

用臨時短工每日多至二三百名，故當時業務之進展，頗屬可觀。旋因路款支絀，即將造林事務所裁撤，各林場改派管理員一人，專任主持，並有督工二三名，長工各二三十名，擔任造林育苗工作。並遴選確有經驗之管理員二人，分兼正副主任，以利指導。關於行政範圍，時屬於工務處地畝課，時屬於總務處產業課，或專員室。迨至民國二十年冬復由產業課改歸工程課主持，二十一年七月工務處添設林務室，派林務主任一人專辦農林事項，並在江岸磁縣長辛店等三站添開苗圃，磁辛兩苗圃各派管理員一人，督工長工等五六名。至民國二十四年春季，為節省經費起見，將林務室主任及苗圃管理員一律裁撤，各林場歸工務第三總段兼管，苗圃分歸各該管工段兼管，行政仍屬工程課兼辦，對於造林業務迄未中輟。現擬擬定整理計畫，如測量場地，劃分林區，防設火道，疏伐雜樹等重要工作，均經分別緩急循序進行，預計五年以內造林完成。（二）沿線及各站植樹原為防護路堤，庇蔭行旅，增加風景為目的，與造林原旨微有不同，但沿線餘地範圍廣泛，普植樹木為鐵路主要副業，現經從事調查以期遍植有用木材。

及各站植樹成績調查表(二十三年二十四年度)

里 訖	原存株數	本年植樹成績		原存新活 兩項總數	附各場圃造林育苗成績總表				
		新栽數	成活數		造林部分		育苗部分		
					各場圃名	原植數	成活數	蓄有數	新產數
15	4,878	2,000	866	5,744	新店林場	121,300	67,860	380,018	582,441
36	20,806	3,100	1,777	22,583	李家寨林場	80,000	44,630	721,759	377,635
13	3,271	3,000	1,800	5,071	黃山坡林場	211,750	143,063	315,322	127,620
60	45,405	2,540	910	46,315	江岸苗圃			9,030	38,662
12	1,988	600	261	2,249	信陽苗圃			67,298	162,750
93	52,845	4,600	1,269	54,114	磁縣苗圃			410,410	310,520
133	28,541	4,800	1,786	30,327	長辛店苗圃			98,439	94,539
168	22,692	4,792	2,017	24,709	共 數	413,050	255,553	2,002,266	1,694,167
212	9,834	5,720	2,529	12,383					
43	9,248	5,500	672	9,920					
260	21,747	10,910	4,815	26,562					
308	16,876	9,280	1,641	18,517					
340	17,294	3,250	310	17,604					
388	20,983	4,500	1,215	22,198					
18	3,242	1,200	169	3,411					
	279,670	65,792	22,037	301,707					
420	11,091	2,300	0	11,091					
460 +500尺	14,616	4,000	0	14,616					
485	10,411	4,100	1,418	11,829					
497	7,361	1,800	700	8,060					
18	283	1,100	590	873					
530	12,458	5,100	2,240	14,698					
566	4,774	4,000	1,041	5,815					
598	16,827	4,000	504	17,331					
633	18,819	5,000	1,604	20,423					
664	30,007	3,000	924	31,331					
692	9,538	3,000	1,510	11,088					
707	8,285	4,040	1,927	10,212					
737 +300尺	17,164	4,910	2,658	19,822					
778	5,659	1,250	700	6,359					
812	12,203	3,500	1,034	13,241					
852	17,639	3,570	992	18,621					
900	20,826	4,500	1,062	21,888					
	218,370	51,170	18,908	237,278					
940	38,803	3,130	1,445	40,248					
980	32,672	5,000	1,685	34,357					
1,020	29,646	4,200	1,605	30,951					
1,052	17,266	5,000	3,883	21,149					
1,084	22,813	2,920	1,728	24,341					
1,116	9,445	3,000	1,234	11,179					
1,142	8,271	5,257	2,661	10,932					
1,192	6,009	6,470	2,285	10,254					
1,215	51,278	2,500	1,322	55,600					
	20,163	37,177	18,848	239,011					
	718,203	162,439	59,793	777,996					

備 考

(一)全路各站及沿綫，本年新栽樹木，統共拾陸萬貳千肆百叁拾玖株。成活伍萬玖千柒百玖拾叁株，平均成活效率，約百分之三十七弱，皆因北段天氣亢旱。第一總段內成活效率，約百分之三十三強，第二總段內成活效率，約百分之三十二弱，第三總段內成活效率，約百分之五十強，如順德邯鄲段內，因久旱乾燥，新植樹木，完全枯萎。

(二)新店，李家寨，黃山坡，三林場，本年造林，肆拾壹萬叁千零伍拾株，成活貳拾伍萬伍千伍百伍拾叁株，平均成活效率，約百分之六十二弱，成績亦較往年減少。

(三)各場圃，本年新產各種樹苗壹百陸拾玖萬肆千壹百陸拾柒株。

(四)查從前沿綫樹木，並無統計可考；自民國二十一年度，經工務處着手調查，全路及各站，共有成活樹木，叁拾肆萬捌千零拾肆株，截至二十四年度夏季調查，共有樹木柒拾柒萬柒千玖百玖拾陸株，除逐年竊賊砍伐水患淹死外，增加總數肆拾貳萬玖千玖百捌拾貳株，四年內平均每年成活樹木，拾萬株有奇。

平 漢 鐵 路 沿 綫

段 別	工 站 名	道 初 號 碼		公 起
		起	訖	
第 壹 段 總 數	平 西 便 門	1	4	0
	長 辛 店	5	9	15
	磁 州 支 綫	11	12	0
	琉璃河	10	20	36
	周口店支綫	16	17	0
	高碑店	21	33	60
	徐水	39	48	96
	保定	49	56	136
	定州	57	66	163
	新易支綫	27	35	0
	東長溝	67	78	212
	石家莊	79	90	260
	高邑	91	101	310
	內邱	102	113	340
臨城支綫	98	100	0	
第一段共數				
順 德	114	123	388	
第 貳 段 總 數	邯 鄲	125	127	420
	磁 州	132	137	60 +500尺
	豐 樂 鎮	138	140	455
	六河溝支綫	1	3	2
	彰 德 縣	141	150	497
	滹 衡 縣	150	159	530
	衛 輝 縣	160	167	533
	新 鄉 縣	168	177	600
	黃 河 北 岸	178	183	636
	黃 河 南 岸	186	191	667
	鄭 州	192	197	694
	謝 莊	196	205	707
	許 州 北 段	209	213	746
	許 州 南 段	214	221	780
鄆 城 城	222	231	812	
駐 馬 店	232	244	853	
第二段共數				
第 參 段 總 數	確 山	245	254	900 +161尺
	明 港	255	264	943
	信 陽	267	275	980
	新 店	276	283	1,020
	廣 水	284	292	1,052
	花 園	293	299	1,089
	孝 感	300	306	1,118
	郟 家 灣	311	318	1,160
	江 岸	319	325	1,192
	第三段共數			
全 綫 總 數				

二 北 寧 路

1. 林 場 管 理 沿 革 及 狀 況

本路造林以保護路基為目的，又以西沽昌黎通縣地質宜於果樹棉花提倡培植，分述如下：

山海關苗圃在車站西半里許，於民國十九年四月成立，收回租地一百二十二公畝，為播種區。復開關石河左岸附近砂礫地四百三十公畝為移植區。共計五百五十二公畝（約九十原畝）。所產樹苗供給沿線各站造林。二十二年一月榆關失陷，園務停頓，嗣於八月收復，繼續工作，計產出造林苗木六十餘萬株，由北戴河林場主管司事兼辦，僱用長工二名，經費由北戴河林場預算內支用。

北戴河林場在車站東半里許，於民國十九年六月向合興林業公司備價收回，造林並培養苗木面積，計九、七七〇公畝（約一千五百七十二原畝），惟林地長達三十餘里，管理不便，故又於

舊湯河車站設立分場，從事育苗。林場及湯河分場，由司事一人常川駐場管理，經費共計為二、九〇二元，僱用長工六名分駐各處。

西沽移植區在天津西沽北運河左岸，於民國二十二年三月因濼東事變，臨時運取北戴河及湯河幼苗，分別移植於此，收回租地共計面積五百七十四公畝（約九十三原畝），專以培養沿線造林，及各站栽植苗木，本區由課員一人主管，僱用長工八名，經費共計為五、五八〇元，西沽果園經費在內。

通縣棉場附設苗圃於二十四年春成立，所有工作由該場兼

管，經費亦由該場預算內列支。

西沽果園於民國二十三年春，以西沽移植區旁收用租地一
二〇畝（約二〇原畝）成立，培植蘋果、蘋果、葡萄、雜果等，其工作由
西沽移植區兼管，經費亦由該區預算內列支。

昌黎果園於二十四年冬在沿東二里許購民地九百二十餘
畝（約百五十原畝），以供栽植蘋果、梨、葡萄果苗之用，設有技
術事務員各一人，工頭一人，長工八人，二十四年度經費預算，為五
、二八〇元。

通縣棉作試驗場，於二十四年三月在通縣車站附近收回租

2. 林場面積及植樹調查表

本路林場苗圃果園棉作試驗場狀況列表如左

地 別	項 別	面積		積株		附 記
		針 葉 樹 闊	葉 樹 針	針 葉 樹 闊	葉 樹 針	
山海關苗圃移植區		二二五公畝	二二五公畝	一一、 七〇六株	八〇、〇〇〇株	針葉樹為馬尾松、側柏、國棟、榆、中國 槐、刺槐、夜台槐、小葉楊、唐檉、銀桤、柞 木、板栗、小桃等。
北戴河林場 造林地 湯河分場 苗圃		六、五 二	五〇〇公畝 五公畝	一八二、五九七株 一六六、二〇〇株	二二五、九九二株 三三三、八〇〇株	針葉樹為：一至十二年生之馬尾松、側柏、 刺松等，闊葉樹為：三年至十五年生之白 檉、小葉楊、唐檉、榆、胡柳、夜台槐、刺 槐等，以上造林地。一年生之側柏、白皮 松、唐檉、柞、刺槐、榆等，以上苗圃。
四沽移植區移植區		三六五公畝 六五公畝	四五一公畝 五五公畝	一一〇、 二八〇株	一一三〇〇株	針葉樹為：馬尾松、側柏、國棟、榆、中國 槐、刺槐、夜台槐、小葉楊、唐檉、銀桤、柞 木、板栗、小桃等。以上移植區。針葉樹為：側 柏、國棟、榆、山桃等。闊葉樹為：小 葉楊、美國檉、唐檉、柞、刺槐、榆、元寶槐、 山桃等，以上移植區。
通縣棉場苗圃移植區		二公畝	一二公畝	一七八、 〇〇〇株	〇〇〇株	柞、唐檉、中國槐、刺槐、榆、側柏、馬尾松 等。

地一、九九〇公畝（約三百餘原畝），開辦分試驗經濟兩區，以
金氏棉為主場，設技術員三人，課員事務員各一人，練習生四人，工
頭一人，長工八人，二十四年度經費預算共計為一〇、二七八元。

提倡沿線租戶植棉，於民國二十三年訂有獎勵辦法，實行一
年後，以出產籽花由本路收買，及收成不佳時得酌給退金兩項辦
法，於次年春取消，僅無償發給優良種籽，及派員指導以示提倡。二
十四年份，計平唐段內各租戶共植棉一、二〇〇公畝，唐錦段內
各租戶共植棉一、三〇五公畝，兩段合計二、五〇五公畝，平均
產量較上年約增百分之十五。

沿線造林				三六、二四五株	二十二年以前柳樹居多。二十三年柳樹最多，小葉楊、洋槐、中國槐、元寶楓等次之。
四沽果園				一一、〇九九株	梨、蘋果、桃、李、杏、櫻桃、葡萄。

三 津浦路

1. 林場管理沿革及狀況

本路有林場二：一名浦鎮林場，係於民國六年設立，地點在浦鎮與花旗營兩站之間，面積共計公畝叁萬陸千貳百拾貳畝有奇，（由庫平制伍仟捌百玖拾肆畝，以每庫平制舊畝等於公畝陸畝肆肆折合算得），早經栽植完竣，蔚然成林，該場之管理沿革各情形及其狀況，截至二十二年六月底止，已載本年經第二卷，是後迄至二十四年六月底止，除就苗圃內從事育苗外，餘仍舊貫。一名六合林場，係於民國二十年，與實業部直轄中央模範林區管理局合作設立，場址在江蘇省六合縣西北鄉竹鎮集地方，原定面積計公畝拾陸萬畝餘，合庫平制舊畝貳萬餘畝。翌年之春，即播種陸陸拾伍萬穴，約壹百叁拾萬株，並植松苗陸拾萬株，又購辦黑松種籽庫平制貳百餘斤，播種育苗，以備栽植之用。詎至夏秋之交，該處農民誤會，發生毀林行動，拔除殆盡，案經官廳查辦，直至二十三年秋始決定由中央林局六合縣政府及本路三方派員會同清丈官民

山界，始告結束，清界之後，該場面積減為公畝陸萬貳千壹百零壹畝貳分捌釐（合庫平制舊畝壹萬零叁百伍拾畝貳分叁釐），現已恢復常態，從事造林矣。

2. 林場面積及植樹調查表

(1) 浦鎮林場面積表

場別	面積(公畝)	備註
浦鎮林場	36212.73	(一)由舊畝五萬八千九百九十四畝以每畝等於公畝陸畝肆肆折合算得 (二)內有出租及苗圃用地公畝一千六百八十八畝一七
六合林場	62101.28	

(2) 浦鎮林場廿二年七月至廿三年六月播種表

種類	種子重量	苗圃面積	備註
松	130斤	35.41	
杉	150	31.03	
黑松	50磅	10.14	
洋槐	32	11.06	
梨	28	12.29	

種	桐	24	5.90
中外	白 槐	220.00 條	18.19
共	計		124.02

(3) 浦鎮林場廿三年七月至廿四年六月播種表

種	類	種子	重 量	苗 圃	面 積	附 記
青	松	181	斤	40.37	公畝	
冬	青	115		25.13		
洋	槐	26		15.85		
楓	楊	56		9.40		
側	柏	17		6.14		
中	白 楊	25000	條	12.29		
共	計			109.18		

(4) 六合林場播種及栽植表

種	類	年	月	播 種	量	栽 植	量	附 記
麻	松	二十二年十一月		4,100	斤			
松	柏	二十三年二月				480,000	株	
麻	松	二十三年十一月		30,000				
松		二十四年三月				505,000	株	
共	計			54,100	斤	985,000	株	

四 京滬滬杭甬路

1. 林場管理沿革及狀況

本路於民國十年四月在杭州設立林務處，同時收回嘉興站旁租地四十五畝，闢作苗圃，播種樹種二十餘種，并建造工房。又在嘉興設苗圃辦事處，派員調查杭縣寧波餘姚等處荒山，備作造林場，因他種關係，未能實現。旋將林務處改稱造林事務所，復收回嘉興站旁出租地五十五畝，擴充苗圃，十二年一月造林事務所奉令裁撤，并將杭州辦事處歸併嘉興苗圃，及滬嘉段嘉興各站開始植樹，并開浚圃內河流，以利灌溉。滬杭甬路沿綫隙地，於十四年開始植樹，並自是年起，每年在本路沿綫，選一站舉行植樹典禮。十六年，苗圃內添設花園，先後收回嘉興站旁租地四十餘畝作苗圃，嗣奉令將苗圃歸庶務課管轄。京滬路各站於十九年春開始植樹，次年六月佈置鎮江鐵路醫院花園，秋後收回嘉興站南出租地百餘畝，試造風景林，旋建造玻璃花房三間，溫床一座，以繁植花卉。二十二年苗圃主任會同工務處工程司考察京滬路各站植樹情形，以便廣為種植，並奉令將苗圃改歸產業課管轄，至二十三年春苗圃大加整頓，掘去不能移栽之苗，重新播種育苗，并掘池堆山築草亭以增風景，同時本路各大站增闢小型花園，亦由苗圃負責設計佈置，苗圃內之花園亦擴大面積，以便供給各小型花園之材料。

2. 林場面積及植樹調查表

本路嘉興苗圃之面積，共計有一九三、九五七市畝，地分數

段皆集中於嘉興車站附近，除以十餘畝培養花卉外，餘皆繁殖
各種樹苗，茲將該苗圃二十二年及二十三年度育出及發出苗數
列表於後：

京滬滬杭甬鐵路嘉興苗圃育出及發出苗數表

樹名	二十二年				二十三年			
	上期(廿二年七月至十二月)	下期(廿三年一月至六月)	上期(廿三年七月至十二月)	下期(廿四年一月至六月)	上期(廿二年七月至十二月)	下期(廿三年一月至六月)	上期(廿三年七月至十二月)	下期(廿四年一月至六月)
冬青	5,800	92,944	87,000	87,144	41,300	81,444	48,067	143,007
圓柏	400	26,489	856	17,349	100	16,498	1,570	18,302
麻櫟	1,500	24,150	7,185	20,475		12,340	40	9,700
榆樹	1,900	13,140	4,570	11,240		6,670	895	6,670
君遷子		7,800						
黃金樹	80	9,900	2,590	9,830		7,240	792	57,843
洋槐	2,320	6,380	1,630	4,160	4	524	1,720	9,820
楓楊	370	7,349	1,350	6,979		5,629	1,523	57,088
棕櫚	3	3,040	192	3,037	290	2,845	158	2,555
銀杏		6,400	1,300	6,400		615	75	615
枳椇	1,720	4,350	153	1,500		700		700
子孫柏	221	5,695	598	4,715	5:0	4,120	96	3,309
梧桐	200	3,403	961	3,203		2,242	18	15,414
楓樹	2,900	3,749	345	849		500	79	500
黃櫨	440	4,370	1,730	1,730		210		210
黃連		715						
檉柳		3,800		3,800	3,800	3,800		

馬尾松		3,400												
漆	1,300	1,300												
桑		3,027												
白	290	2,500												
槐		2,300	1,075		2,300				1,225		550		9,037	
白皮松		1,780	180		180									
杉		2,400	42		2,400	33		2,338		10			2,320	
法國梧桐		1,670	176		1,670			1,494					4,095	
烏	200	1,500	50		1,300			1,252					28,640	
廣	210	930												
樟	10	1,480	10		1,470			1,460					1,460	
美國白松		1,980	530		* 1,980	38		1,780		440			6,547	
香		680	5		200			193					195	
楠		660	40		660			620					1,466	
三角楓		600	60		600	400		540					440	
絲柏木	160	560												
苦		540			74			540		300			6,780	
摩	375	450			75			75					2,728	
楊		400	80		400			320		320			320	
機		340	170		340			170		40			170	
黃		297	34		297	35		263						
蟻		26			110	3		110					1,070	
七葉樹		11			11			11					11	
花石榴		39			39	2		39					940	

桃	76			76		76		1,076
櫻	75			75		75		7,745
石		15		420		205		900
松			30	190		160		160
大葉黃楊								7,050
皂								250
檉							2	1,287
紫								840
珍珠梅								152
小葉黃楊								800
綠							34	350
共	20,289	252,605	112,924	197,747	46,510	158,338	56,744	412,192

五 膠濟路

1. 林場管理沿革及狀況

本路植林地點，沿鐵路兩旁，及車站附近，自接收後，初無所謂林場。沿綫荒山如大臨池站附近之鳳凰山，普通站之岷子山，金嶺鎮之掌山，又因土地私有，不易解決，乃於二十四年改與山東建設廳合作，擬定向本路沿綫荒山辦理大規模之林場，并訂立合同，每年繼續經營，計於二十四年六月在本路金嶺鎮之李家山、膜齊山、園子山等處，籌設金嶺鎮林場，種側柏林十萬七千株，面積

約二千七百三十餘畝，由建廳管理，飭縣政府保護，其各車站隙地及沿綫兩旁餘地，仍繼續補植，由工務各段負責管理。計二十三年春沿綫植林七萬二千八百九十一株。二十四年春沿綫植林九萬一千五百五十二株，其成績良好。

山東半島，氣候乾燥，適宜果樹。本路提倡生產，貨運起見，購來美國最新品種之桃、梨、蘋果、櫻桃、葡萄、榛等種類二千株，分植四方與楊家莊兩站，並設果園，預為蕃殖種苗，改進沿綫果樹之準備。又與青島市農林事務所合辦果樹園藝試驗場，每年以育成果苗萬餘株，向沿綫各站，擇其土宜，分別推廣，計二十四年春，推廣工作，以

青州站蜜桃，實小品劣，即以上海水蜜桃系之白玉露、晚玉露等三種，推廣二千株，玫瑰香葡萄數百株。又以城陽、滄口、周村等地，宜於葡萄，或原產不良，易以美國種玫瑰香葡萄八千株，分別設立中心區，以資改進。

本路沿綫，素產菸葉，自民國初年，英美菸公司於濰縣二十里堡兩站，試種美菸，沿綫農民依種菸為生者，近數十萬人，面積延長至四百餘里，產量年值千萬元，五六年前，本路貨運，因之增益。近以選種、烤製失宜，又受洋商操縱，菸價慘跌，影響本路貨運，乃與山東大學農學院合辦菸業試驗場，招集農民，授與技能，使之發展，挽救

(一) 金嶺鎮林場面積植樹調查表

場名	樹種	植期	地點	株數	面積	備考
金嶺鎮林場	側柏	二十四年六月	金嶺鎮站南李家山 膜膜齊山 山等	一〇七一五〇株	二七三〇〇〇公畝	成績優良

(二) 膠濟路沿綫植樹調查表民國二十三年份

工務某段	樹種	植期	地點	株數	面積	備考
工務一段	黑松	二十三年三月	四方山	五五一株	一一〇〇公畝	
	黑松	同上	大港站	二四〇	二・四〇	
	法國梧桐	同上	青島大港間	一〇五〇		沿綫路堤兩側栽植補植不能計面積
	黑松	同上	滄口女姑口間	一六八		同上
	洋槐	同上	同上	一三四六		同上
	槐	同上	女姑口城陽間	三八五		同上

頗運。

比年以來，穀賤傷農，影響本路貨運至鉅，補救之方，莫如改種美棉，以資救濟。本路西段適於美國短絨脫字棉之栽培，東段適於金字棉之種植。又與齊魯大學合作，於濟南、青州、周村設立農場，注重本路沿綫育種諸工作，二十四年春，已將美國棉種，推廣沿綫，如高密、坊子、青州、周村、龍山、五站，特約農田，推廣試種。至於其他種類，如小麥、高粱、大豆、馬鈴薯、粟等現正進行育種工作，以俟新育品種產生，再向沿綫推廣。

2. 林場面積及植樹調查表

工務某段	樹種	植期	地點	株數	面積	備考
工務一段	法國梧桐	二十四年四月	青島大港間	三二〇		沿線兩側散植兼補植不能計算面積
	美國白楊	同上	滄口女姑口間	五〇〇		同上
	洋槐	同上	同上	一三二二		同上
	洋槐	同上	女姑口城陽間	二七八		同上
	美國白楊	同上	同上	一〇一六		同上
	柳	同上	南泉藍村間	四三三一		同上
	洋槐	同上	同上	三二二六		同上
	青楊	同上	藍村李哥莊間	五七六		同上
	柳	同上	同上	一〇六一		同上
	洋槐	同上	同上	五七		同上
	青楊	同上	李哥莊至公里六加 二〇〇〇	三〇五		同上
	洋槐	同上	同上	二二五		同上
	柳	同上	同上	一一一		同上
	洋槐	同上	芝蘭莊姚哥莊間	四〇〇		同上
	黑松	同上	高密站內	八〇		同上
	側柏	同上	同上	一五七		同上
	側柏	同上	同上	七一	六・〇八公畝	同上

(三) 膠濟路沿線植樹調查表民國二十四年份

側柏	同上	黃台站東路南	八〇〇	一八〇・〇〇
同上	同上	黃台站東路北	一一〇〇〇	二五〇・〇〇
女貞	同上	北關車站	二二〇〇	
共計			七二八九一	

分植站四路場面積未計

同	側	柏	同	上	王舍人車站	五〇		同	上
同	上	上	同	上	秦園莊站	三五〇〇		栽植生籬無面積	
同	上	上	同	上	龍山站	二〇〇〇		同	上
同	上	上	同	上	郭店站	三五〇〇		分植路場兩旁無面積	
同	上	上	同	上	郭店站	二五〇〇		同	上
同	上	上	同	上	公里三八二加六〇 至三八五加六〇	一二五〇〇	二七〇〇〇公畝	同	上
女	貞	桐	同	上	北關站	八〇〇〇		同	上
青	桐	同	同	上	北關站	二〇		栽植站台北邊無面積	
青	楊	同	同	上	北關站	一〇〇		同	上
白	楊	同	同	上	公里三九一加八〇	五〇〇〇	二七〇〇〇公畝		
榆	同	同	同	上	公里三九一加八〇	八五〇〇		栽植生籬	
掃	帶	柏	同	上	公里三九一加八〇	二五〇〇		同	上
共	計					九一五五二			

附記 本路在工務第一段設有四方果園，面積三六九公畝，工務第二段設有楊家莊果園，一〇二·五〇公畝，栽培美國各種蘋果、桃、梅、李、梨、葡萄、櫻桃、榛子等，成績優良。

六 平綏路

1. 林場管理沿革及狀況

民國六年，華北五省大水，各鐵路被災甚重，前北京交通部農商部舉行造林保路會議，本路前總工程師陳西林被召與議，事後擬呈造林儲材程序，是年杪乃悉數收回沿線出租之餘地，以備造林之用。次年春先成立三家店苗圃，并購辦樹秧十六萬八千餘株，各項樹籽三百六十餘磅，分發沿線種植，是為本路育苗造林之始。

嗣後如門頭溝苗圃造林事務所、豐台林場、青龍橋苗圃、紅砂坨苗圃、平地泉苗圃、南口林場、綏遠苗圃，以次成立，全路設管理員三人，一駐三家店苗圃，兼管門頭溝豐台各場圃；一駐青龍橋苗圃，兼管南口林場；一駐紅砂坨苗圃，兼管綏遠苗圃；督率工人播種育苗移植造林，每年春並以大宗樹秧運交二段分植路兩旁，以為防護路基之用。造林事務所於十四年二月裁併地畝課接辦，青龍橋苗圃員於十九年裁歸三家店苗圃員接管，紅砂坨苗圃員亦移駐綏遠，而原有南口林場以土質不良不再種植。二十一年春成立公積

坂苗圃，令綏遠苗圃兼管。二十二年六月苗圃管理員一律裁撤，所遺事務由豐蘇及平包兩地畝段員暫管，七月又將各場圃分別劃歸各工務段兼管，本路造林事務至是三易管轄。至於上述各場圃散處西北高原，遠者相距數百里，氣候土質匪僅與內地迥異，即各場圃間亦多不同之點，樹木生長之程度自未可等量齊觀，沿線路基兩旁種植之樹株，原定標準每距離六・〇九六公尺植樹一株，按現在狀況以柳村至張家口二百公里間，與平門環城兩支線三

2. 林場面積及植樹調查表

十八里間，路旁所植樹木最密，每邊排列兩行者，且有多處。近年多將成材之樹伐作枕木，民國十七年曾大舉砍伐一次，製成枕木約一萬五千根以應需要。其張家口至新安莊二百四十公里間，口泉支線二十公里間，三道營至包頭二百一十公里間，路基兩旁所植疏密不一，綜而計之，大約僅及標準數七成之譜，至新安莊至三道營一百六十公里間，為本路距海面而最高地帶，氣候特寒，路旁所植樹株，每難成活，迄今僅及標準數三成之譜。

名稱	二十一年度		二十年度		二十一年度		二十年度		二十一年度		二十年度	
	面積	共種株數	面積	新種株數	面積	共種株數	面積	新種株數	面積	共種株數	面積	新種株數
豐合林場	63畝	9827株	63畝	1200株		11027株	63畝	1100株	1400株		1127株	
三家店苗圃	49	100635	49	6100		95345	49	2200	4000		93545	
門頭溝苗圃	47	19067	47	1300		17167	47	1300	1000		17467	
青龍橋苗圃	12	20949	12			20949	12	500	200		21249	
紅砂渠苗圃	242	455807	242	6985		403810	242	15000	68253		352107	
平地泉苗圃	2	5730	2	4150		5730	2	10000	13630		2100	
綏遠苗圃	67	109354	67	4224		108933	67	2516	2350		109259	
公積坂苗圃	81	4550	81	4960		3200	81	1800	500		2140	
柳林苗圃及平門環城支線		109000				101000					112000	
張家口支線及口泉支線		85300				85000					8300	
新安莊至三道營苗圃		16400				14200					16560	

種 類	民國二十四年		共 計	民國二十四年	計 數	民國二十四年	計 數
	造 林 水	植 木 水					
表內所列樹木均係直徑八公分以上者	31108	25938	57046	19405	79786		
	1286	2089	3375				
	52344	28037	80381	19405	79786		

林場面積爲一六七公畝餘，表內樹木株數均爲八公分徑以上者，後植樹秧均未列入。

一〇 廣九路

1. 林場管理沿革及狀況

本路向未設立林場，惟在沿路餘地或軌道兩旁，擇適宜地點，略植樹木，歷年所植共約一萬餘株，但未設專員管理，故初植地上，即被牛隻踐踏，或稍長時，又被鄉人盜砍，故無成績可言。

2. 林場面積及植樹調查

自民國二十二年在東山擇地設立苗圃，面積約三七二、九六〇方尺（英尺），由工務分段管理，并僱工人數十名，專司其事，所植樹苗，係大葉有加利、石栗、紅膠木、銀樺、台灣相思、木麻黃、白千層，現以路款支絀，致將園內工人辭退，交由道班兼理。

一一 南港路

1. 林場管理沿革及狀況

本路苗圃創設於民國十一年十月，於建昌站附近購買山地，該年用費僅五百元，設植林技術員及雇工友管理之，旋以該處地質不宜種植，乃遷設於馬廸嶺站，並建植木所辦公室於馬廸嶺站，十六年二月擴大苗圃面積爲四十餘畝，十九年二月將沙河東站收回出租餘地二十餘畝，改建中山林場，并於九江車站左側闢地一畝二分五釐，栽植花卉。自二十三年至二十四年復經補植各種樹木捌萬餘株，茲將二十二年至二十四年植林用款比較如左：

民國二十二年 計用款二千七百九十六元六角八分。

民國二十三年 計用款二千二百四十五元八角八分。

民國二十四年 計用款二千一百十六元六角八分。

2. 林場面積及植樹調查表

茲將二十二及二十三兩年度，本路苗圃林場所育各種樹苗，及沿線補植樹木數目列表如左：

(一) 南 潯 鎮 路 補 植 樹 苗 表 二 十 二 年 度

地 點	樹 名	梧 桐	槐 樹	油 桐	寶 敬 樹	白 檀	梧 桐	白 蠟	榿 柳	法 國 桐	椿 樹	梓 樹	白 楊	洋 槐	側 柏	白 果	女 貞	泡 桐	黃 金	櫻 樹	烏 柏	共 計
九 江 站	40	12	60			10	64	70	120	40		34	130	180	363		1200	80		24		9224
4 道 房													52	28						22		292
5 道 房	35	18	20				62	100			42	68	26							38		409
6 道 房	34	24	20				64	120			40	80	24							16		422
沙 河 站		31	10			8	60	60	60	6	20	10	90	100	1400	10	700	30	8	24		2618
7 道 房	42	36	36			30	66	100			40	58	34	30				38	24	22		555
8 道 房	28	68	49			30	62	80			40	56	36	30				38	22	26		565
9 道 房	33	70	52			30	60	70			40	52	36	30				38	22	24		557
10 道 房	25	15	53			28	72	70			40	54	36	30				38	22	10		493
黃 老 門 站	39	41	18			8	68			6	20	10	80	80	80	10	600	28	8	34		1172
11 道 房	39	34	59			37	32				48	60	40	32				36	24	32		478
12 道 房	43	18	60			32	32				42	64	40	30				36	24	18		489
馬 週 嶺 站	30	38	120			48	96				30	20	100	60	1800	40	900	40	8	20		3418
13 道 房	47	68	72			30	30				46	68	42	30				36	22	18		553
14 道 房	47	76	68			38	38				44	66	42	30				36	22	28		585
15 道 房	45	83	76			36	32				48	66	42	32				36	22	36		608
16 道 房	49	79	82			34	36				48	66	42	32				36	20	30		606
17 道 房	48	68	90			40	36				44	68	42	32				36	24	36		628
德 安 站	43	46	68			48	28			18	68	28	100	140	600	40	1600	60	20	40		3005
18 道 房	43	88	72			50	28				30	58	50	32				28	26	26		579

19	道房	52	82	72	40	48	30					38	60	50	32			28	20	24	18	592	
20	道房	48	78	72	32	44	32					46	60	50	32			38	18	22	20	592	
21	道房	55	84	72	27	38	28					42	60	50	32			40	34	28	10	600	
22	道房	36	76	80	24	38	36					44	60	48	34			40	31	24	22	592	
23	道房	34	86	60	22	32	32					44		48	34			32		26		450	
24	道房									88	120	46		100	34			32		26		446	
25	道房									88	120	46		100	40			32		24		450	
永修站		20	10							90	120	34	24	30	38	200	10	1200	40		12	1838	
26	道房									90	120	38		120	38			34		46		488	
27	道房									90	120	36		120	180			36		24		606	
涂家壩站		50	62	38						64		40	60	30	160	38	1400	60	2400	60	32	4394	
28	道房	45	84	74						74		48	58	140	38			36	30			627	
29	道房	52	88	74	18	24	24					46	62	42	34			36	16	30	12	558	
30	道房	46	86	74	28	22	28					48	62	42	34			36	16	40	18	580	
31	道房	44	8	10	22	28	28					44	62	42	34			36	24	32	16	480	
新碼頭站		12	76	38	24	12	8	10				8	10	8	42	40	2800	8	30	8	28	3162	
32	道房	48	76	36	32	30	30					36	64	32	34			36	10	42	20	521	
33	道房	40	88	34	34	32	28					34	64	34	34			36	36	30	10	514	
34	道房	48	64	32	38	32	30					38	64	34	34			36	18	12	12	492	
35	道房	47	12	24	32	32	28					30	64	36	34			36	26	46	16	463	
樂化站		23	72	33	24	8	10	10				10	10	40	60	500	8	600	30	8	36	18	1510
36	道房	46	72	24	20	32	24					26	66	36	34			36	30	32	16	494	
37	道房	45	68	26	18	36	26					38	62	36	34			36	38	34	10	507	
38	道房	39	54	32	36	34	24					32	80	36	34			36	10	22		449	

39	道 房	40	65	24	34	32	26			36		36	34			36	12	34		409
南 昌 站	72	10	60	40		20	20			80	60	60	186	260	180	60	2600	60	38	5426
中 山 林 場															800					800
共 計	1617	2,950	2,074	827	1,087	852	1,388	1,350	242	1,648	1,966	2,862	2,812	11,740	246	11,800	1,634	772	1,198	3,888

(二) 南 漳 鐵 路 補 植 樹 苗 表 二 十 三 年 度

地 點	樹 名	油 桐	梔 柳	法 國 桐	椿 樹	白 蠟	樟 木	烏 柏	樟 樹	黃 金	白 果	泡 桐	寶 樹	女 貞	側 柏	洋 槐	白 楊	梓 樹	槐 樹	白 臘	棕 樹	共 計
九 江 站				60		24	10		12	8	10	40	4	700	420	120	220			20	12	1660
4 道 房				60		8	16		24	12			18		16	24						176
5 道 房				80		4	20		26	18			22		24	32						256
6 道 房				30		40	8	8	24	30			30		12	14						194
沙 河 站				92		10	18	34	10		26	14	12	10	8	300	240	34	16		12	864
7 道 房				36		68	10	22		26	30		24	32	12	38	24	8	12			344
8 道 房				38		14	12	42		18	28		18	36	26	42	32	22	8			346
9 道 房				30		68	10	36		34	18		30	28	28	14	40	28	6			368
10 道 房				30		42	6	4		30	24		8	32	32	24	38	32	28			386
黃 老 門 站				12		12	8	24	32	18		12	10	14	360	40	98	6	40	10	12	1146
11 道 房				18		46	10	8	8		28	12	12		12	12	28	12	8			242
12 道 房				4		38	6	6	10		26	26	28		32	22	32	30	34			272
馬 道 站				8		26	4	4	4	22	12	8	14	360	280	62	48	6	28	4	42	1040
13 道 房				30		68	12	6	18	16	30		26		12	24	42	22	8			362
14 道 房				24			20	12	26	32	24		26		24	32	32	18	12			240
15 道 房				42			16	24	18	40	28	28	28		32	48	40	38	18			486

16	建	房	18		22	6	22	26	16	26	16	24		24	28	18	40	22	304			
17	建	房	30		18	8	20	38	26	32	34	18		32	12	26	62	24	350			
德安	站		30	48	34	16	45	38	30	10	26	28	10	500	420	62	44	18	24	18	8	1412
18	建	房	40		8	8	68	42	16	28	24	26		12	12	34	12	16	346			
19	建	房	42		12	6	72	40	24	30	30	28		18	14	42	28	24	410			
20	建	房	41		10	8	18	32	24	42	26	24		28	36	32	16	12	349			
21	建	房	44		22	4	64	42	42	32	28	26		12	22	44	38	42	482			
22	建	房	38		24	48	42	24	18	42	24	24		36	48	32	24	32	456			
23	建	房	32	42	12	50	12	18	16	18	26	26		40	12	42	12	12	370			
24	建	房	50	41	6	62	8	42	24	6	30	24		36	24	38	8	8	390			
25	建	房		60	4	80	92		12	10	34	28		24	12	24	24	40	424			
永修	站		18	32	16	68	8		8	10	8	4	410	600	42	64	48	12	6	1354		
26	建	房		62	6	72	24		10	32		12		12	12	32	38	8	320			
27	建	房		64	4	84	32			20		18		26	24	18	12	38	340			
涂家	埠	站		44	28	32	36			8	12	36	600	240	58	42	26	8	12	12	1240	
28	建	房			16	88	18			32	36	22		32	28	36	10	28	328			
29	建	房		16	6		22	32	12	24	22	20		12	24	24	12	8	294			
30	建	房		24	8		40	30	10	28	30	32		28	36	32	24	12	394			
31	建	房		42	4		32	28	40	30	12	6		30	42	40	32	24	382			
新	武	周	站	8	24	10	16	32	8	32	8	32	18	700	42	38	36	18	48	5	1076	
32	建	房		28	6		42	36	38	34	12	24		24	8	62	24	6	344			
33	建	房		40	4		38	30	36	30	8	30		22	10	44	26	12	320			
34	建	房		32	2		20	24	24	28	36	28		16	6	36	32	20	304			
35	建	房		38	6		34	22	22	26	24	16		4	42	60	12		306			

樂化站	8	24	8	24	42	10	6	10	6	18	4	200	120	34	12	12	10	4	552		
36 道房	38		6	41	52	38	64	12		26	26			12	42	24	6		300		
37 道房	16	36	4	36	18	26	20	16		30	32			24	38	18	8		322		
38 道房	22	42	6	66	40	24	18	24		38	18			18	24	36	12		408		
39 道房	12	24	8	60	32	32	32	26		32	16			6	92	42	18		372		
南昌站	62		66	24	92	34	38			32		1400	800	64				32	2644		
中山林場													600						600		
共計	1105	1098	360	510	1274	1186	854	1002	688	148	972	974	4800	4780	1186	1476	1246	1054	712	152	25987

一一 道清路

1. 林場管理沿革及狀況

本路造林計劃，經呈准後，於二十一年春，在汲縣關帝廟附近購買民地四三一公畝，價銀二千三百六十八元零三分，開作第一林場第一期造林之用。計植樹二萬餘株，類多榆槐兩種，至沿線保安林大致已經栽植普遍，故僅略事移補，此時計有大小保安林木五萬六千九百餘株，又新舊林場林木七萬二千八百餘株，共有林木十三萬株左右，較上年增加二萬餘株。苗圃幼苗約有二十七萬餘株，其中遭遇天災而被摧折者，及新栽未活者，計有六千五百餘株。林場佔地則有一四〇〇公畝，苗圃佔地一二〇〇公畝。

二十二年二月仍按造林計劃，於關帝廟附近購地四三二公畝，價銀二千九百七十三元二角九分，開作第一林場第二期造林

之用，計植樹二萬一千七百餘株，內中榆樹最多，餘係槐楊皂莢等樹。添僱工頭一名，工人五名，專司灌溉修護樹木之事。嗣經陸續減去二名。是年調查沿線大小保安林計有七萬餘株，新舊林場林木九萬五千餘株，共佔地一九〇〇公畝，苗圃栽育各種幼苗三十三萬餘株，佔地一四七〇公畝。

計劃規定每三年成一整個林場，則二十三年春季仍應在汲縣關帝廟附近，廣續進行第一林場第三期造林工作，旋接汲縣第二區區公所函，以林場附近后河村關帝廟一帶，地少人多，請於該處勿再購地造林，以利民生等情，本路為避免糾紛，緩和民情起見，即將第一林場予以結束，其不足之數，將來再由補充林場內樹木陸續充補。一面於是年三四月間，改在修武境內，焦作附近，王褚村地方，購置民地七〇五·八七公畝，建作第二林場，統計用款約合二千五百二十五元三角七分。核其價格視汲縣為低，土質亦見肥

沃，惟水線較深，汲引不易，當經派工挖井四口，俾利灌溉。至所植林木行間距離特比往年增闊，全場統植榆樹一萬三千八百餘株。

二十四年春進行造林事務，原擬仍在焦作南郊第二林場附近購地四三〇公畝，以地主擡價，結果僅先購得民地一八〇·一

七公畝，計價銀六百三十一元五角一分外，有遷墳費十二元，收領既竣，植樹苗二千七百十二株，嗣又查得距焦作十餘里仇化莊地

方有整片民地一段，價格低廉，土質亦見適合，再經續購林地二七

七〇·四六公畝，歸作第三林場，計合價銀二千七百七十四元三角九分，另遷墳費六十元，收買井價七元五角，除將一六五一·八

五公畝劃開備作明年植樹之用外，爰於所餘一一一八·六一公

畝內植樹苗八千四百十四株。添用工頭一名，工人十名，專司第二第三林場樹木灌溉修護之事。

2. 林場面積及植樹調查表

茲將本路二十四年下半年林場面積及植樹數目列表如下：

道清全路墾清孟支線林場樹木統計表 (竣工一表) 民國二十四年六月

樹名	林場地點										共計	備考				
	第一林場	第二林場	第三林場	沿綫各區	小站	以及紀念林場	沿綫保安林	共計	備考							
榆	62849	12124	4080	234	2873	2158	9842	300	3145	6781	558	1304	12640	105338	(一) 第一林場二十一年購四百三十一公畝二十二年購四百三十二公畝二十四年購一公畝餘	
中槐	2400					398	2336		770	421			775	7126	(二) 第二林場二十三年購七百餘公畝二十四年購一百八十餘公畝	
刺槐				496				32	104	90	66	419	3689	4826	(三) 第三林場二十四年購二千七百餘公畝	
柳	1265				831	171	94	3074	972	194	224	462	3742	11035	(四) 其他植梨子棠梨等	
椿								272	55		640	4007	17325	22199		
楸												30	24	50	1683	
檉										51	11	17	143	222		
總計	1000.94	885.85	2770.46	3.57	117.45	57.07	134.69	110.37	135.35	194.05	167.03			5576.86		

白楊								204	119	998	1321			
青楊						100		4	782	3108	5000			
美國楊					5)				21	151	872			
皂莢樹		180 株									180			
桑樹									61	982	1043			
其他樹									199	1365	1564			
總計	56694 株	12124	4030	234	430	2727	12336	3702	5118	7737	1702	7583	46317	165060
附註	騰置民地四萬餘畝五年完成 由民國二十一年起按將造林計劃 地三百餘公畝逐年 林場在民國二十四年購 置地在二百三十公里路兩 邊一千八百餘公畝 春騰置民地七萬餘公畝 在鐵路兩旁荒地及各道房附近 林場在春騰置民地二千七百餘公畝 約在竹南約十里之化莊二十四 年春騰置民地二千七百餘公畝	林場在民國二十四年購 置地在二百三十公里路兩 邊一千八百餘公畝 春騰置民地七萬餘公畝 由民國二十一年起按將造林計劃 地三百餘公畝逐年 林場在民國二十四年購 置地在二百三十公里路兩 邊一千八百餘公畝	林場在春騰置民地二千七百餘公畝 約在竹南約十里之化莊二十四 年春騰置民地二千七百餘公畝	在鐵路兩旁荒地及各道房附近	同	同	同	同	同	總理逝世週年種植紀念林 林場在春騰置民地一千九百餘公畝 由民國十九年起每年	鐵路兩旁荒地及巴歷東馬車站水坑內	沿	沿	

苗 線 支 孟 清 及 路 全 清 道

段 分 一 第										區 域 樹 名
區 站 新		區 露 白		區 縣 汲		區 衛 柳		區 口 道		
畝 公	數 苗	畝 公	數 苗	畝 公	數 苗	畝 公	數 苗	畝 公	數 苗	
151.86	31004	189.04	26436	130.56	40316	215.59	42009	203.32	48841	樹 榆
4.84	1488	10.54	3000	32.59	6676	10.10	3000	5.07	2152	槐 中
	291	0.30	100	26.48	1088					槐 刺
3.77	300	1.92	210	10.65	1085		99	1.20	506	樹 棟
2.94	1000	10.04	2000	13.70	2041			5.48	1600	樹 柏
0.32	330	1.48	600	1.04	300	1.83	500	0.27	200	樹 椿
1.61	880									楊 青
6.41	1300						100			楊 國 美
171.75	36513	13.32	32344	214.72	51506	227.52	45708	215.34	53299	計 總
										附 註

之苗各區
均所有一
以四百年
百株成幼
株為數約
數計之中
槐則以三
百株計榆

月六年四十二國民(表二工道) 表 計 統 圖

合 計		段 分 二 第							
		綫 支 孟 清		區 作 焦		區 王 待		區 嘉 磚	
畝 公	畝 苗	畝 公	數 苗	畝 公	數 苗	畝 公	數 苗	畝 公	數 苗
1154.56	287925	49.20	11111	87.75	27420	61.73	16500	85.81	24290
96.74	26926	3.57	1370	9.81	2890	11.32	5150	8.47	3290
61.63	4599			32.14	2820	2.71	300		
89.73	13570	2.50	1000	32.74	1000	12.62	3710	24.21	5669
45.99	11841	5.90	1500	5.89	2700	2.04	1000		
5.43	2139					0.48	200		
11.47	2640					9.36	1540	0.50	309
10.23	2400					2.82	1000		
1175.78	282031	61.66	14981	148.59	45740	87.66	27100	119.02	33590

楓涇丁義興號

秋製丁蹄蹄筋及自製罐頭食物會經商標局註冊給證並迭獲中外賽會最優等獎憑鐵道部沿線展覽會先後兩次頒給超等及優等獎狀足證味美可口為中外共同贊許之食品也

地址：楓涇鎮聖堂橋堍
上海經理：利利土產公司

六河溝煤礦有限公司廣告

烟煤

品質優良，灰分少，火力強，最合火車輪船工廠燃用。

焦炭

特別洗煉，勻淨堅固，硫分低，燃力足，煉鐵化鋼，經濟合用。

煤焦由漢口通和煤業公司經銷

生鐵

附設化鐵爐，精煉各種生鐵，翻製爐片，水管各項，較舶來品物美價廉。

鐵廠設湖北譚家磯。

總事務所

上海福州路三八四號
電報掛號〇三六二



青島華新紡織股份有限公司

完全國貨紗布

<p>自紡 十五支 十六支 卅二支 四十五支 單紗線 廿支 卅支 卅二支 卅六支 四十二支 三股 六十支 雙股</p>	<p>自織 十二磅 平布 斜紋 十磅 平布 斜紋</p>	<p>自染 陰丹士林 海島藍 愛國藍 煮紅 那夫安紅 哈其利呢呢 提花布 內衣布 漂白布 各色華呢 各色府綢 各色絨布 名目繁多 花樣新鮮 質地堅牢 價格克己</p>	<p>商標 五子牌 松鹿牌 多寶牌 棧橋牌 雙牛牌 新平牌</p>	<p>批發處 青島察院路三號 濟南四大馬路緯七路東首 天津英租界東大街十二號 上海博物院路十四號三樓卅號 各商店均有代售請認明商標及碼印為憑</p>
--	---	--	--	---



五星啤酒
泉水精製
首創國貨
堪稱第一
全國各大商埠
均有代理
北平雙合盛廠出品

商務印書館
出版

航空書

◀ 航空叢書 ▶

航空通論

編者 士宣 一冊 六角

是書在縱的方面，自神話說起而入發明時期，而歐戰時期，而現代，以及將來之推測。在橫的方面，則詳述歐美各國之軍用，民用，及航空教育等情形。至於一切航空器之構造及飛昇原理，皆經詳述。

最近各國航空事業

著者 潘樹藩 一冊 九角

本書將法、美、英、意、德、日、中八國之最近航空現狀，如空軍機關之組織，空軍預算，航空教育，工業，及軍力等，作有系統之敘述。與遠東問題有關之美、日、俄三國航空現狀，分析尤詳。附圖數十幅，足助觀感。

航空大法要

著者 潘樹藩 一冊 二元一角

本書共分三篇：第一篇敘述國際航空立法及其沿革，第二篇論述空戰法規與領空問題，第三篇彙載我國主要航空法規。書末有附錄多種。本書目的除將各國航空法作一綜合之研究外，並於航空救國政策多所論列。

飛機

呂誥著 一冊 二元

飛機(小叢書)

周昌壽著 一冊 三角

航空學理論與實際(大學)

精裝本 一冊 三元

施兆貴著 本書將航空有關之各種學科，如飛行力學，飛機構造，飛行術，飛機原料與製造，航空儀器等等，皆詳加敘述。末兩章並討論實際航空問題，以及氣象學與航空之關係，以便從事航空者之參考。書中涉及學理之際，輒舉實例以明之，藉使理論切於實際。關於數理方面，則力求簡易，以便具有中學程度者，即能閱讀。

實用航空學

鄭漢生編 一冊 二元四角

內容分三篇：首篇述航空之起源，與飛行機各部份的構造。第二篇述一般飛行術，高等飛行術，夜間飛行術，隊伍飛行術，及其練習方法之盡詳。第三篇概論各國之軍用航空，與民用航空之情況等，為研究航空者之絕好參考。

航空論

黃璧編 一冊 七角

航空經濟政策論

代商叢書 一冊 六角五分

余寄著 本書凡兩編，第一編述世界航空之歷史與現狀，以及關於航空之法律條約等。第二編論航空運輸之價值，航空條件，以及各國航空運輸公司概況。編制極有系統，敘述亦頗詳明。

商業航空建設(小叢書)

一冊 六角

鄧孤魂著 本書分十章，於商業航空的要務，航路的設置，飛行場的建築，規則經濟，航空機之種類，應用，選擇，航空人員的培養，航空的立法，空運的組織，條件及價格規定等，均有詳細和切實的說明。著者並對我國情，提出了一個周密而具體的中國航線組織以及飛行場的分配計畫。

航空常識問答

一冊 五角

P. M. Bennett 著 吳照華譯 關於國內外一切航空上的常識，以及飛機的基本飛行學識和基本機械學識，無不詳備。簡要明達，頗資實用。

空襲與空防(小叢書) 鄒耀文著 一冊 二角五分

第十一章 黨務

第一節 平漢路

1. 組織

本路於民國十七年十一月中央令派鄭伯豪、楊興勳、趙英毓三同志辦理全路黨員登記後，十八年一月奉中央令派黃士謙、周培卿、陳祖烈、聞天鳴、茹履廷為特別黨部籌備委員，三月一日成立籌備委員會，復於七月改派劉維熾、伍若泉、黃士謙、陳祖烈遺缺，十九年二月奉令改派楊致煥、莫子材、曾覺先為籌備委員，同年三月加派周培卿、葉伯棠為籌備委員，二十年一月派劉維熾、楊致煥、六月派劉文松、周培卿、八月派吳紹澍、莫子材、二十一年二月派何就武、補劉維熾、並加派蔡孟堅為籌備委員，二十一年籌備完竣，七月奉中央令選舉執監委員，當經決定採普選制，劉文松、周培卿、蕭聞叔、蔡孟堅、彭守信五人當選為執行委員，李騰、葉伯棠當選為候補執行委員，何就武、張平、龔海清三人當選為監察委員，朱侶雲當選為候補監察委員，同年十月執監委員會正式成立，二十三年八月執委周培卿辭職，奉中央令，以候補執委李騰遞補，黨部內部組織，於執行委員會之下，設組織、宣傳、職工訓練、總務四股，各股設幹事、助理幹事、錄事各若干人，於沿線各處分設區

黨部十一，直屬區分部五，區分部六十九，二十四年五月，北段因環境關係，暫行停止活動，中南兩段，計區黨部七，直屬區分部一，區分部四十七，黨員數量，計正式黨員一九一七人，預備黨員五五一，總共二四六八八，質量分配，計員司占總數百分之三九·六，工友占百分之四三·六五，軍警占百分之二一·七五，黨員總數占全路員工軍警百分之二一·八一，茲將黨員人數表暨現任職員表分列如下：

中國國民黨平漢鐵路特別黨部所屬各區黨員人數表二十四年六月

區別	正式黨員人數	預備黨員人數	合計	備考
第四區黨部	一八七人	一〇八人	二九五	
第五區黨部	一三二人	四〇人	一七二	
第六區黨部	二八八人	一八人	一四六	
第七區黨部	三七五人	六〇人	四三五	
第八區黨部	二三八人	九五	三三三	
第九區黨部	三五二人	三八	三九〇	
第十區黨部	一〇九人	七人	一八〇	
第十一區黨部	二八八人	一五人	一四三	
直屬四分部	二二九人	一三二人	三六一	
總計	一八七八人	五七七人	二四五五	

附註 第一、二、三區黨部因環境關係暫在停頓中

平漢鐵路特別黨部監察委員會現任職員表 二十四年三月

職 務	姓 名	年 齡	籍 貫	黨 證 字 號	略 歷	備 考
執行委員會 常務委員	劉文松	四九	湖北 黃陂	特 09293	前任本路總工會主席 北伐軍鐵道大隊長 全國鐵路總工會常務理事 現任本路工會常務處課員	
常務委員	蔡孟堅	三十	江西 萍鄉	甯 05961	前任總司令部武漢行營 稽處副處長 現任湖北省會 公安局局長	
常務委員	彭守信	四三	湖北 廣濟	漢 -0910	現任本路江岸機廠機師	
執行委員	蕭開叔	四三	湖南 武岡	甯 5373	前任本路總務處副處長 現任本路專員派在本路服 務	
執行委員	李騰	三六	湖北 黃陂	特 3993	現任本路駐平辦事處第二 課課長	
候補執委	裴伯棠	四六	湖北 孝感	漢 0081	前任本路特別黨部籌備委 員 現任本路總務處課員	
監察委員會 常務委員	張平	三一	江蘇 無錫	特 04111	前任第二集團軍兵站總監 部中校主任 現任本路江岸 材料廠廠員	
監察委員	何競武	四三	浙江 諸暨	特 9573	前任本路管理委員會委員 長 現任平軍分會委員	
監察委員	馮海清	三九	安徽 合肥	特 3810	現任本路機車廠領首	
候補監委	朱侶雲	四七	湖南 醴陵	湘 20121	前任本路管理委員會委員 鐵道部參事 湘鄂路局局長	

職 務	姓 名	年 齡	籍 貫	黨 證 字 號	略 歷	備 考
總務科主任	史匡之	三八	江蘇 武進	鄂 02006	湖北省黨部幹事第八軍政 治部中校科長	
組織科主任	劉傑	四一	湖北 大冶	鄂 16242	蒲圻縣黃石港市黨委九江 市黨部秘書	
宣傳科主任	黎善義	三一	湖南 湘潭	軍 03029	軍委會總政治部編製股 長 市特黨部秘書	路局調 用
工運科 代主任	李榮萱	三四	湖北 黃岡	軍 05305	前籌委會幹事	
監委會幹事	倪朝鎔	三八	湖北 黃岡	漢 06087	前籌委會幹事	

2. 工作

一 工作概況

本路路線，綿延三省，長一千二百餘公里，指導頗感不易，自本會正式成立後，為指導便利起見，將全路劃分為三段，各段推定委員，分區負責指導，並派幹事易荃赴沿路調查黨員分佈實況，歷時四十餘日，始克竣事。後以全路黨員增多，原有區黨分部，有重新劃分之必要，當經增設第十區黨部於彰德，第十一區黨部於信陽，取消原有直屬二、三區分部，另設直屬二、三、五區分部於長辛店、定州、琉璃河三站。陸續徵求預備黨員，訂定徵求比率，計徵得預備黨員

六五四人，預備黨員晉升為正式黨員九六六人，嗣復經各區新近徵求預備黨員一二〇人，旋派組織科主任上路視察各區黨務，歷時四十餘日，並改選各區黨分部，修訂全路區黨分部委員服務時間，及黨員開會時間，所有全路組織，於以調整就緒。至於工作方面，除日常工作不贅錄外，其聲華大者，茲將分述於下：

1. 召開紀念會

遵照中央頒佈之革命紀念日簡明表，每屆紀念日，除分令各區舉行紀念會外，本會即召集附近各區黨員，舉行紀念。

2. 發行平漢新生活旬刊，日刊，及壁報。

以上三種，均按期編印發行，並於各紀念日，另編發傳單、標語、畫報等，旬刊名稱現已改為「宣傳列車」。

3. 指導本路工會，及各分會，以及其他人民團體改選，及事業之發展。

4. 指導組織成立車務見習所同學會

因本路車務見習所業已畢業十餘期，服務沿途各大小站者，為數甚衆，茲為便於指導起見，特指導組織成立總會於北平，並於各大站成立分會十五處。

5. 編製鐵路調查綱要

二十三年奉中央組織委員會頒發鐵路調查綱要，調查項目，包括沿路五里以內之政治、經濟、文化、出產、風俗等，經派宣傳科主任李振芬，赴沿路調查，歷時四十餘日，編輯半載，始告完竣，經呈奉中央組織委員會指令嘉獎。

6. 辦理全路通訊

推定委員專責辦理。

7. 辦理全路廉潔事宜

由廉潔專員專責辦理，對於肅清全路毒品，尤為注重，先後破獲毒品案件數起，並蒙中央嘉許有案，破獲毒案，分列於后：

a. 鄭州站查獲紅丸案

b. 長辛店破獲海洛茵案

c. 大智門站破獲海洛茵案

d. 鄭州站破獲煙土案

8. 辦理有獎儲蓄儲戶登記處

查有獎儲蓄，為外人經濟侵略政策之一，現金外溢，為數甚鉅，且帶有賭博性質，為害實深，特推定委員會同工會，組織登記處，辦理登記。

9. 籌設攝製「二七」影片籌備處

「二七」紀念，為本路最光榮之歷史，應有攝製影片紀念，以垂久遠，經編製劇本，呈奉中央複審許可，旋以經費不敷，暫行停頓。

10. 領導全路員工成立航空救國創立會

航空救國，為目前急需，本路成立創立會後，全路員工，共捐薪二十一萬餘元，購機二架，捐贈國府，並蒙給予獎狀，曾在漢舉行命名典禮，並飛行全路，喚醒民衆。

11. 成立新生活運動促進會

本路新運促進會，於二十三年，由黨部、路局、工會共同組織成立，採理監事制，沿路設十八分會，嗣於是年八月，奉新運總會頒發組織條例，改組為幹事會，由路局主持辦理，沿路分會，改為新運服務團，並附發第一期工作方案，二十四年五月，復奉總會頒發第二期工作三化運動方案，並將沿路服務團，改為勞動服務團，推行初步三化方案。

12. 開辦江岸七八兩區黨部黨務工作人員訓練班

為使各區分部執委，及工作人員明瞭黨義及各項法規起見，先於江岸開班訓練，再行次第在鄭州等六站設立。

13. 設立江岸民衆夜校

為灌輸七八兩區黨部不識字黨員，及民衆知識起見，特設立夜校，共收男女生百餘人，分三班教授，擬再於各大站陸續開辦。

14. 指導成立檢約儲蓄會

江岸七八兩區黨部黨員及各廠員工，爲實行新生活節儉二字，每月每人於薪工項下，提出餘款儲蓄，以備急需及仰事儲蓄之用。

二 經辦事業

指導本路工會辦理各項事業及由本會直接經辦事項：

甲、由本路工會舉辦者：

1. 計全路各站員工子弟學校十八校，均於籌備成立後，移交本路管理局主持辦理。

2. 全路各站，員工浴池十七處。

3. 員工義地六處。

4. 員工消費合作社一處，正在籌備者一處。

5. 員工子弟工廠籌備處二所。

6. 技術研究室一處。

7. 國術團一處。

乙、由本黨部直接指導者：

1. 本路車務見習所同學會一，下屬分會十五處。

2. 員工俱樂部十一處。

3. 國術研究社六處。

4. 節約運動委員會。

5. 公餘學術研究會。

6. 員工儉約儲蓄會。

7. 江岸七八兩區黨部黨務工作人員訓練班。

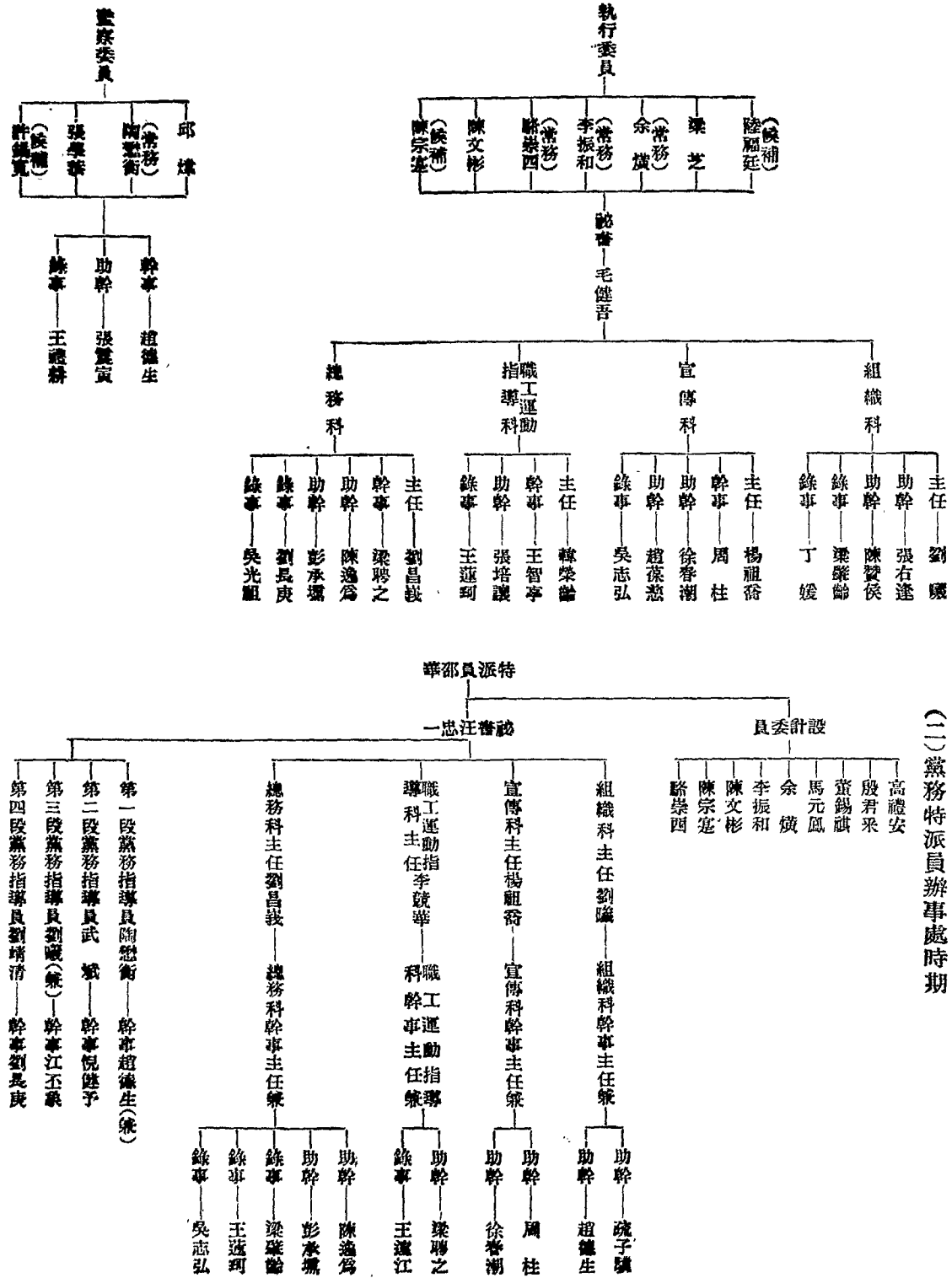
8. 江岸民衆夜校一所。

第二節 津浦路

1. 組織

甲、組織概要 本路特別黨部第二屆執監委員會，於二十一年九月成立。執行委員爲陳文彬、梁芝、駱崇西、李振和、余燾五人，候補執行委員爲陸福廷、陳宗寔二人。監察委員爲邱煒、陶懋衡、張學恭三人，候補監察委員爲許錫寬。執委會以余燾、駱崇西、李振和爲常委，監委會以陶懋衡爲常委，全路有區黨部七，區分部三十有六。計第一區黨部設浦口，轄區分部七，第二區黨部設浦鎮，轄區分部三，第三區黨部設徐州，轄區分部六，第四區黨部設兗州，轄區分部六，第五區黨部設德州，轄區分部四，第六第七兩區黨部均設天津，各轄區分部五。二十四年二月，中央第一五七次常會議決：撤銷第二屆執監委員會并派邵華爲本路黨務特派員，於三月七日到路就職，成立黨務特派員辦事處。分別派定工作人員，副經呈請中央任用高禮安等九人爲設計委員，經中央一七七次常會議決通過，分別照派。至下級黨部組織，經呈奉中央令准，將原有各區黨部一律停止活動，所有各區分部均歸辦事處直轄，并將全路劃爲四段，設黨務指導員四人，分別指導各該段內黨務工作。原有各區分部經重新劃分爲四十個，區分部之下，再成立小組，以便集會，隨時討論各種實際工作問題。此兩年以來本路黨部組織變更之大概情形。茲將各時期工作人員分別列表於下：

(一) 執監委員會時期



乙、黨員之增加及其總數 本路黨員，在二十二年以前，僅五百餘人。旋因本路員工急切要求入黨，向中央直接請准加入本黨者，在二十二年至二十三年共有二百餘人。同時本路特別黨部執行委員會於二十二年起舉行徵求預備黨員，前後呈由中央審查合格頒發證書者，有一千一百餘人，是黨員人數之激增，較二十二年已超過三倍以上。二十四年六月底止，黨員總數正式黨員為八百八十九人，預備黨員為一千一百五十人。

2. 工作

本路黨部自二十二年七月至二十四年六月所進行之工作，有屬於黨部本身之組織者，有屬於社會事業之舉辦者。茲就兩年來各項工作之較為重要者，列舉數項如下：(一)職工教育運動，本路職工教育委員會係由黨部路局工會派員組織，於浦口、浦鎮、蚌埠、徐州、臨城、兗州、濟南、德州、天津各站設立職工學校；二十三年夏，本會更就浦口、浦鎮、徐州、兗州、德州、天津各站舉辦民衆臨時夜校，以灌輸人民禦侮自衛之常識為目的。(二)合作運動，二十一年九月本黨部第二屆執監委員會成立後，會同路局工會負責積極籌備員工消費合作社，於二十二年十月籌備完竣，正式營業，設總社於浦口，并於沿路員工集中各站廠，酌設分社，或分銷處。二十四年四月於浦口、蚌埠、徐州、臨城、兗州、泰安、濟南、德州、滄州、天津等十處設評議會，每區由路局指派五人，黨部工會各指派一人為評議員，

協助該社及各分社推進業務，並評議營業上是否遵照總社章則辦理。(三)國貨運動，本路各站於二十三年一月三十日起至二月十二日止同時舉行提倡國貨宣傳週，組織宣傳隊乘宣傳列車出發宣傳，又組織提倡國貨委員會，實行服用國貨，路局并於沿路各大站設立國貨販賣所，供旅客之購買，使本路沿線所產之國貨得以暢銷。(四)新生活運動，本路新生活運動，於二十三年三月經特別黨部議決發起，會同路局工會籌備，經決定以全路員工為會員，組織促進會，并設分會於全路各大站，計浦口、浦鎮、烏衣、滁州、臨淮、關、明光、蚌埠、南宿州、徐州、臨城、滕縣、兗州、泰安、濟南、大槐樹、德州、滄州、天津、西沽等十九處。(五)集會事項：(甲)總理紀念週，每星期一與路局聯合舉行，由路局各處署輪流報告工作，如遇有重大問題，由各站高級黨部召集擴大紀念週，進行宣傳，又每月第一週在浦口舉行擴大紀念週，由黨部召集；(乙)民衆大會，及革命紀念集會，遇重大事項及革命紀念日召集之。(六)編審事項，本黨部刊物有津浦週刊，及津浦通訊兩種，二十四年三月更創辦扶輪日報，不定期刊物有總理逝世紀念特刊，五月革命紀念特刊，國慶紀念特刊，孔子誕辰紀念特刊，提倡國貨紀念特刊，新生活運動特刊等七種。(七)調查事項，本路黨部調查工作，可分為三：(甲)黨務調查，如派員調查黨員能力，下級黨部工作等，均逐項編成統計，以資考核；(乙)社會調查，遵照中央頒發之社會調查綱要，派員沿途調查，并

編印社會調查報告書一册(丙)路政調查,遵照中央頒發之鐵路

調查綱要,從事調查,於二十四年六月編印調查報告一册。(八)徵

解捐款事項,黨部工作人員,於二十二年七月捐救國飛機捐五百

六十元七角,交中央銀行轉航空建設委員會,又二十三年十二月,

中央舉辦災區冬期急賑,通告全體黨員,每人各自捐一元以上,計

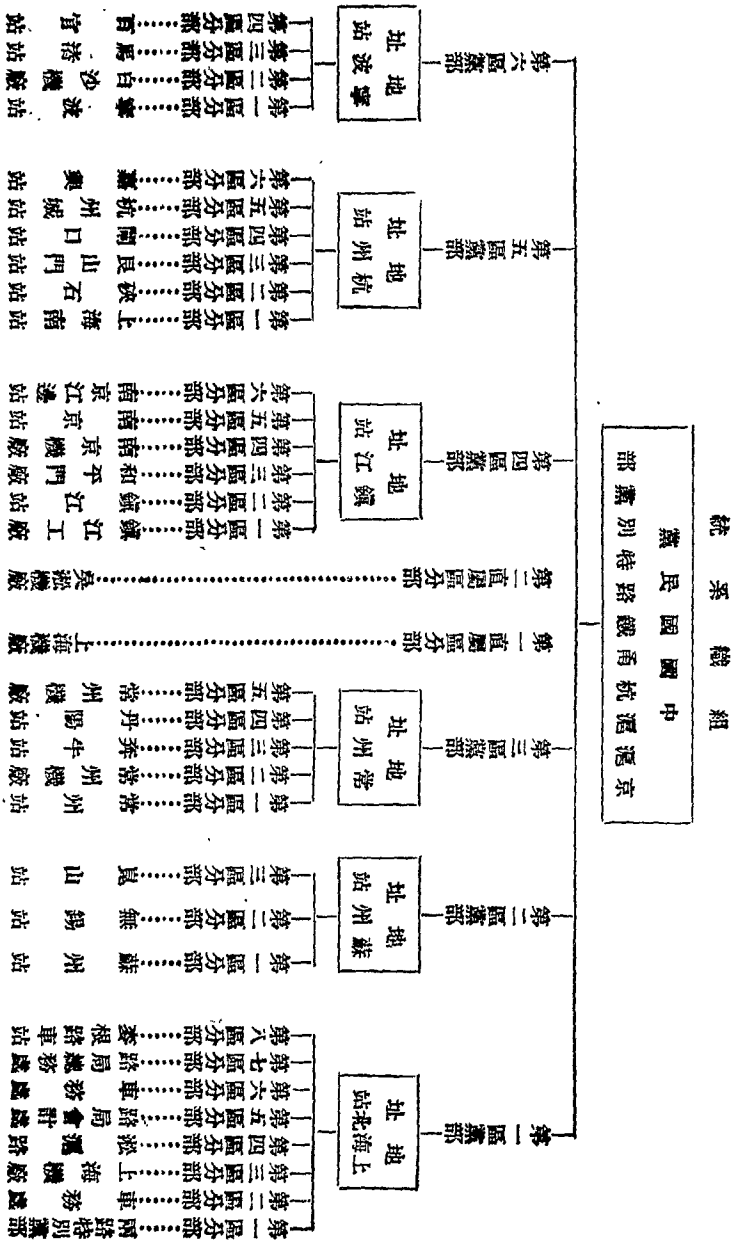
捐得賑款八百二十八元七角,先後彙解中央核收。

第三節 京滬滬杭甬鐵路

1. 組織

(一)組織系統

本路特別黨部原轄區黨部六,區分部二十七,嗣因黨員逐漸增加,應環境之需要,將全路黨員重行劃分為三十二個區分部;繼又另劃直屬區分部二,茲將組織情形列表如下:



(二) 黨員人數
 本路員工年來信仰本黨主義，申請入黨者，甚為踴躍，據最近統計，黨員數為一〇七九人，預備黨員數，為六三一人，合計一七一〇人，其分佈情形見下表：

本路黨員分佈概況表二十四年六月製

部黨區三第				部黨區二第			部黨區一第										別區	
五個				三個			八個										所屬	
一六六				五〇			三二二										黨員	
八五				三一			一二九										預備黨員	
二五一				八一			四五二										全區共計	
五分部	四分部	三分部	二分部	一分部	三分部	二分部	一分部	八分部	七分部	六分部	五分部	四分部	三分部	二分部	一分部	區分部	黨員數	預備黨員數
一八	九	九	八四	四六	一七	一六	一七	三一	四四	三〇	五〇	二五	二三	五五	六四	六四	二二	二二
一一	一〇	七	一一	四六	四	一五	一二	五四	四	一三	六	三	九	一七	二二	二二	二二	二二

本路黨員數量	直部分區屬		部黨區六第				部黨區五第						部黨區四第					
	直部分區屬	直部分區屬	四個				六個						六個					
黨員數	九九	一八	九六				一九三						一四四					
預備黨員數	五〇	七五	五一				七四						一三七					
共計	一四九	九三	一四七				二六一						二七一					
共計	一七一〇		四分部	三分部	二分部	一分部	六分部	五分部	四分部	三分部	二分部	一分部	六分部	五分部	四分部	三分部	二分部	一分部
			一五	二八	二六	二七	一九	三四	八五	二一	一〇	二四	一五	四〇	二三	一五	三六	一五
					一三	二六	一二	九	一三	二〇	九	一八	七	六	二二	一八	七四	七四

(三) 現任職員

現任執監委員係屬第三屆產生於中華民國二十一年十二月。茲將現任執監委員及工作人員列表如後：

執行委員會

執行委員兼常務委員 陳承斌 李達三 宋傅驥

執行委員 馮其書 王蔚霞

秘書 謝澄宇

總務科主任 劉雄

幹事 繆毅父 閔壽衡 瞿治中 王瑤仙

幹事 牟寶銓

助理幹事 華徐琳

組織科主任 魏雲棲

幹事 張雲鶴 張玉芝

宣傳科主任 汪澄

幹事 黃銳 金俠農

職工運動指導科主任 陳品 (現已赴京受中央法官訓練)

代理主任 楊有壬

幹事 施文石

助理幹事 戚永華

監察委員

監察委員兼常務委員 陳福海

監察委員 殷之輅 吳耀萬
候補監察委員 林孝錦
幹事 寧繼雲

2. 工作

(甲) 組織方面

- 一 徵求預備黨員
- 二 考核預備黨員
- 三 舉行黨員演講競賽會
- 四 組織黨義研究會
- 五 增加區分部
- 六 舉行組織工作討論會
- 七 舉行黨義測驗及調驗黨員證書
- 八 組織通訊網
- 九 推行黨員勞動服務

(乙) 宣傳方面

- 一 組織青白話劇社
- 二 指導各下級黨部設立壁報
- 三 設立各大站旅客待車室書報閱覽室
- 四 舉行全路宣傳工作討論會
- 五 督促各區分部切實舉行講演會
- 六 督理本路各客車內宣傳標語
- 七 舉辦全路電影巡迴運動
- 八 舉行播音宣傳
- 九 舉辦本路及沿線社會調查

十 編撰定期刊物

(丙) 民運方面

- 一 解決蘇州車站裝卸工人糾紛
- 二 解決麥根路車站裝卸工人糾紛
- 三 處理吳淞機廠糾紛
- 四 整理本路工會
- 五 調處北上貨棧裝卸工人糾紛
- 六 指導組織滬杭餐務同人會
- 七 調查本路職工教育

(丁) 其他

- 一 建築本路黨部辦公室
- 二 創辦上海吳淞及百官三職工補習學校
- 三 舉辦黨員捐募鉅款救濟各地水災
- 四 提倡造林並在京滬路之青陽港滬杭路之新龍華植樹
- 五 完成京滬滬杭甬鐵路購機捐贈政府
- 六 籌備建築上海北站總理銅像
- 七 積極推行本路新生活運動

第四節 膠濟鐵路

1. 組織

膠濟鐵路黨務整理委員會，係直隸中央，自二十二年七月至二十四年六月，此期間內部之組織，設常務委員及秘書各一人，並分總務、組織、宣傳及職工運動指導四科，各科各設主任一人，由整

理委員兼任，總務科主任，由常委兼理，及秘書之協助。計委員宋從
 爾兼常務委員及總務科主任，委員李德祥兼組織科主任，委員王
 天生兼宣傳科主任，委員張應平兼職工運動指導科主任，委員黃
 培桂兼膠濟日報社社長，秘書潘訪仙。

二十四年三月間內部組織略加變更，取消各科主任，設總務
 組織、宣傳及職工各幹事及助理幹事錄事若干人，合併辦公。設常
 務委員三人，日常事務，由秘書秉承常務委員之意旨，分別性質，交
 各同志辦理。計委員五人，宋從爾、謝永存、張應平三人為常務委員，
 黃培桂為膠濟日報社社長，李德祥為膠濟日報社副社長，秘書為
 毛健吾。

全路黨員截至二十四年六月三十日止，黨員總數二百八十
 三人，預備黨員三百零二人，共分區黨部三個，直隸區分部四個，區
 分部十四個。茲將各級黨部區域及所轄人數列表如下

區	別	區域	區分部數目	黨員數目	預備黨員數目
第一區	區黨部	青島	六個	一二二	六〇
第二區	區黨部	四方	五個	五七	三〇
第三區	區黨部	濟南	三個	二七	四三
直屬第一區	分部	膠東	六	一四	一四
直屬第二區	分部	高密	一一	三三	三三
直屬第三區	分部	坊子	三七	五一	五一
直屬第四區	分部	張店	二三	七一	七一

二十四年六月份黨員各項統計表列下：

中國國民黨膠濟鐵路黨員及預備黨員各項統計表

(二十四年六月份統計)

職業統計表 (一)

職別	工人	員司	警務	教員	黨務	新聞	學生	其他	總數
黨員數	104	112	6	32	21	5	1	2	283
預備黨員數	166	71	37	19			2	7	302

教育程度統計表 (二)

程度	私塾	小學	中學	師範	專門	大學	中央黨校	留學	軍事學校	未受教育	其他	總數
黨員數	23	56	61	38	14	41	2	4	9	3	42	283
預備黨員數	56	110	44	28	16	14		1	5		33	302

籍貫統計表 (三)

省別	山東	河北	江蘇	浙江	安徽	湖北	湖南	四川	福建	雲南	總數
黨員數	224	19	9	6	2	3	5	4	4	3	283
預備黨員數	241	28	7	2	5	5	3	1	1	2	302

年齡統計表 (四)

年齡	19—20歲	21—25歲	26—30歲	31—35歲	36—40歲	41—45歲	46—50歲	50以上	總數
黨員數	14	94	102	43	21	6	3	3	283
預備黨員數	3	35	74	100	52	23	15	302	

性別統計表 (五)

性別	男	女	總數
黨員數	271	12	283
預備黨員數	296	6	302

膠濟鐵路黨務整理委員會委員及工作人員表

職別	姓名	到職日期
整理委員	宋從頤	二十年三月
整理委員	謝永存	二十四年三月
整理委員	張應平	二十一年九月
整理委員	黃培桂	二十年八月
整理委員	李德祥	二十年五月
秘書	毛健香	二十四年三月
幹事	厲寶祀	二十四年四月
幹事	黃叔涵	二十四年三月
幹事	趙心傳	二十年十月
幹事	傅孜政	二十年二月

2. 工作

本會內部各項工作在二十二年下半年，俱係按照預定之工作計劃，逐步進行，對本路各下級黨部，仍由各委員輪流視察其黨務，並參加其會議，關於組織方面者：為籌設各地俱樂部，指導工會黨員組織各級工會幹事會，擬具預備黨員訓練辦法，審查入黨申請書，擬製二十三年第一期工作計劃；關於宣傳方面者：為暴露閩粵之陰謀，喚起民衆擁護中央，討伐陳逆之宣傳，黃河潰決，魯豫被災，作救濟水災之宣傳，並徵募賑款；關於職工運動方面者：指導本路工會，作生產建設運動，積極訓練會員，以期改善質的成分，並計

劃發展識字運動，以啓發工人之知識。

二十三年之工作，對本路下級黨務，擬定分區指導辦法，由各委員分定輪流實地指導，關於組織者：爲聯合路局工會及學校等團體組織本路新生活運動促進會，組織本路通訊網，推行七項運動，擬製預備黨員黨義考表格；關於宣傳者：作提倡新生活運動之宣傳，爲收復瑞金作消滅赤匪之宣傳，五全大會展期舉行，遵照中央意旨，作五全大會延期之對外解釋與宣傳；關於職工運動者：視察下級民運工作情形，處理工會糾紛，調查分事務所活動情形，並考核其工作，視察各職工補習學校等項。

二十四年上半年之工作，三月間本會內部變更組織，廢除科主任制，合併辦公，改設常務委員三人，擬具六個月工作計劃大綱及實施辦法，組織工作同志聯益會，並爲嚴密下級黨部之組織，增加下級工作之效能，擬將各區黨部及各直屬區分部各派書記一人，以資協助，製定委派書記條例及工作須知等項，俟呈請中央核准後，即行辦理。

第五節 粵漢鐵路湘鄂段

1. 組織

(甲) 特別黨部組織

本路特別黨部，在二十三年四月以前爲執監委員會以後奉

令改制，成立特派員辦事處，其負責人姓名列表於左：

(一) 執監委員會時期

姓名	職別	附註
東頌聲	執行委員兼常委	
唐傑	執行委員	
田崑生	執行委員	
丁世杰	執行委員	
曹揚道	執行委員	
王潛	候補執委兼秘書	
王鶴翔	監委會常務委員	
常家準	監察委員	
涂鵬南	監察委員	
鄒平伯	候補監委	

(二) 特派員辦事處時期

姓名	職別	附註
楊一峯	特派員	二十三年四月到差同年七月離職
伍家宥	代理特派員	二十三年十月到差二十四年一月離職
鄭鶴年	秘書	二十三年四月到差同年十月離職
萬鈞	秘書	二十三年十月到差二十四年一月改充代理特派員

(乙) 各區黨部組織

本路各區黨部係按照鐵路區域劃分爲五大段。計第一區自武昌徐家棚起至羊樓洞止。第二區自羊樓洞起至汨羅止。第三區

自汨羅起至株州北站止第四區自株州南站起至醴陵止第五區自醴陵起至安源止。各區所轄分部數目及黨員人數多寡不等，茲特條分縷述於左：

區別	所轄分部數目	全區黨員人數	區黨部所在地	每月經費數目
第一區黨部	十三	一、〇一七人	徐家棚	二五九·〇〇〇
第二區黨部	七	二二七人	岳州	二二三·〇〇〇
第三區黨部	五	七七人	長沙	二一二·〇〇〇
第四區黨部	四	一四五人	醴陵	二六四·〇〇〇
第五區黨部	四	一一三人	萍鄉	二四九·〇〇〇
共計	三三	一、五七九人		一、二〇七·〇〇〇

備考：表列五區中第三區於二十三年五月間因事停止活動二十四年三月始改派整理委員成立整理委員會
各區經費均係由特別黨部按月津貼

2. 工作

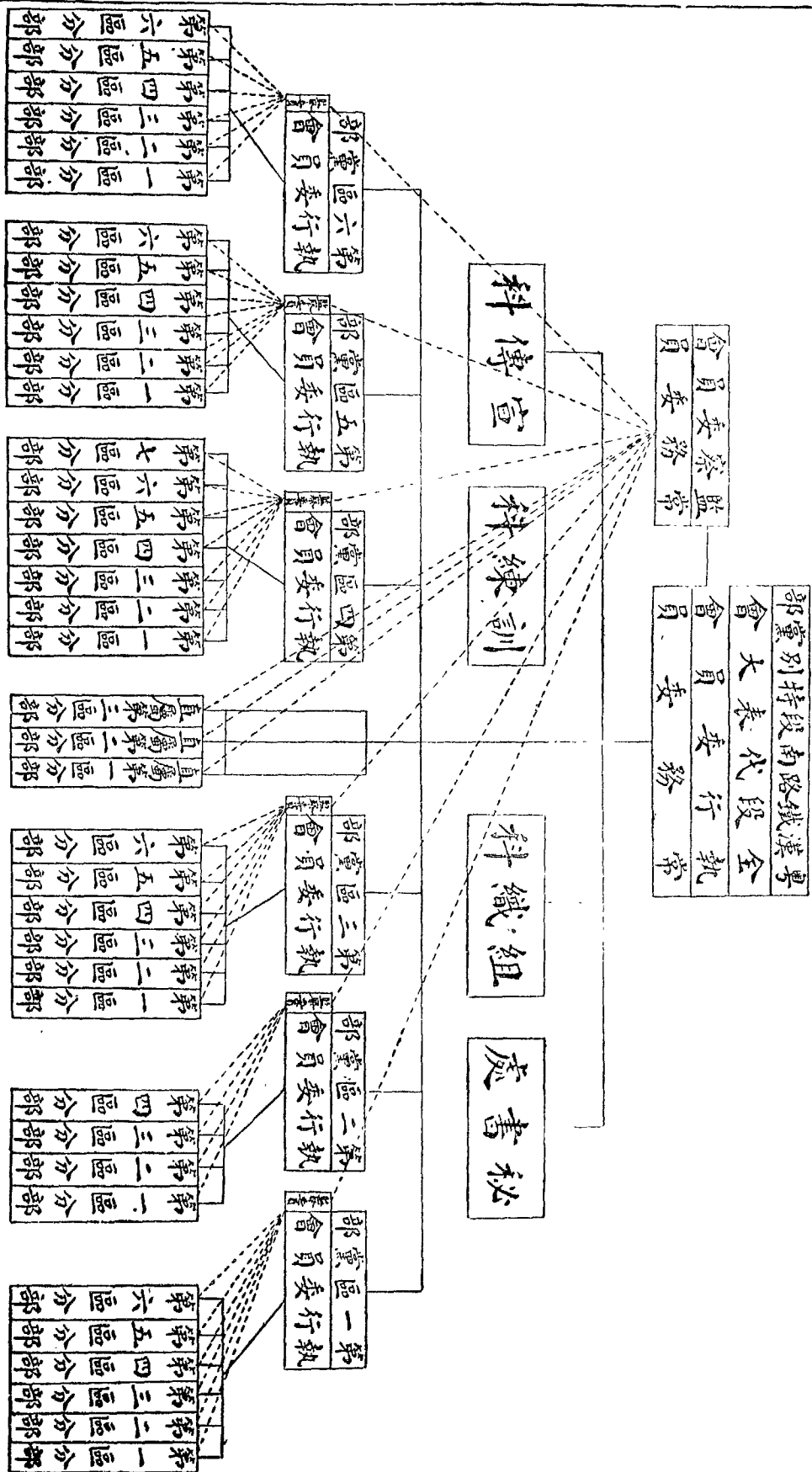
本路特別黨部及各區黨部除經常辦理工人黨員訓練外，並指導全路員工利用公餘時間設立工人夜校多處實施工人識字教育，會同路局成立體育促進會，俾求員工身心之健康，指導消費合作社各項設備，並推行國民經濟建設及新生活運動等事。

第六節 粵漢鐵路南段

1. 組織

民國十二年十二月本黨部始組織區分部於廣州，民十三年四月奉令編為粵漢鐵路特別區黨部，統轄十六個區分部，直屬中央。民十五年十月擴編為粵漢鐵路特別黨部，統轄三十個區分部。民十七年十一月廣東省黨部奉中央令委派粵漢鐵路南段黨務指導委員，設立粵漢鐵路南段登記處，辦理黨員登記事宜，暫歸廣東省黨部監理。同年十二月改稱粵漢鐵路南段黨務指導委員會，分設四個登記處。民十八年七月將原有區分部擴編為五個區黨部，三十一個區分部，民十九年五月成立粵漢鐵路南段特別黨部執監委員會，民國二十二年擴編為六個區黨部，三個直屬區分部，共統轄三十八個區分部，現有黨員人數一千八百五十五人。茲將本黨部組織統系圖，現任第八屆執行委員工作人員及各區黨部執監委員姓名表附錄於後：

圖系統織組部黨別特段南段鐵路漢粵黨民國國中



會 員 委 察 監				會 員 委 行 執								會 別
候補監察委員	監 察 委 員			候 補 執 行 委 員			執 行 委 員					職 別
黃兆棟	李 沛	譚偉林	屈維杰	陳奕巷	蔡玉衡	林光漢	崔幹秋	梁心廣	李思毅	何 根	李 蟻	姓 名
區黨部	監委會	宣傳科	訓練科	組織科	處 查 秘			部 分				
幹 事	幹 事	助理幹事	幹 事	助理幹事	幹 事	助理幹事	幹 事	錄 事	助理幹事	幹 事	祕 書	職 別
李明軒	黃炬江	李 洪	梅治平	劉愛民	羅 雲	梁廷光	曾雲洲	劉永成	鄭澄軒	林普強	鄧福駢	姓 名

粵漢鐵路南段特別黨部執監委員及工作人員姓名一覽表

考 備	部 黨 區 三 第				部 黨 區 二 第				部 黨 區 一 第				部 別					
	梁心廣已當選為特別黨部第八屆執行委員第三區黨部執行委員遺缺應由候補執行委員馮振彪補充	候補監察委員	監 察 委 員	候 補 執 行 委 員	執 行 委 員	候補監察委員	監 察 委 員	候 補 執 行 委 員	執 行 委 員	候補監察委員	監 察 委 員	候 補 執 行 委 員	執 行 委 員	職 別				
許仲和		連仲棠	馮振彪	黃奕如 郭健之	梁心廣	黎星河	黃兆桓	陳伯明	張 南	李 洪	居廣培	楊士東	郭信懷	章日初	謝昇繼	練蘭軒	梁耀堂	姓 名
	部 黨 區 六 第				部 黨 區 五 第				部 黨 區 四 第				部 別					
	候補監察委員	監 察 委 員	候 補 執 行 委 員	執 行 委 員	候補監察委員	監 察 委 員	候 補 執 行 委 員	執 行 委 員	候補監察委員	監 察 委 員	候 補 執 行 委 員	執 行 委 員	職 別					
	羅粵鳴	黃景鼎	吳 章	黃 培 覃孔嘉	梁濬深	鄭 豪	劉 侶	胡 楷	吳 啟	林觀揚	黃通明	鄧 蘇	莫明德	梁 忠	程 宜	李 兆	梁卓功	姓 名

各區黨部委員姓名一覽表

2. 工作

本黨部工作悉照上級黨部規定工作方案計劃辦理，除祕書處之撰擬公文、統計資料及事務會計照常辦理外，其他各種工作概列如下：

一、關於組織者：凡下級區黨分部各種集會，本會均派員前往指導，黨員黨籍之移轉登記，均嚴格審查，照章辦理，並隨時派員上站調查沿路黨務進行情形，及工人生活狀況，偵查有無反動分子等工作。

二、關於宣傳者：凡上級黨部頒發宣傳方案，莫不積極實施，除轉發上級宣傳品外，本會辦有粵路黨聲，逢星期一出版，每期印二大張，二千五百份，分發全路黨員及國內各機關，每逢革命紀念日，另有專刊出版，其有關於闡明黨義之文字，本刊均盡量登載，其含有反動宣傳意識之刊物，均嚴格查禁，此外圖畫宣傳、口頭宣傳等工作，亦時有舉行。

三、關於訓練者：根據上級黨部訓練員及工人方案，切實辦理訓練事宜，每隔三個月，由本部委員輪流上站，在區黨分部作團體或個別訓練黨員及工人，至測驗黨員智力，指導工人活動，則隨時隨地，均有實行。

四、其他：本黨部設有（一）民衆教育委員會，辦理全路工人教育事宜，在韶州站設有職工子弟學校一所，有學生六十餘人，在英德站設有職工子弟學校一所，亦有學生六十餘人，源潭站分校現正籌備設立間，均由黨部主辦。（二）黨義研究會，由全體黨員加入為會員，每各區黨部設立分會，借以研究及闡揚黨義。（三）黨員獎金委員會，凡遇黨員身故，每會員須科出二角，由委員會彙齊，給死者家屬，借以表現同志親愛互助之精神。

附廣三段黨務概況

1. 組織

本黨部組織執行委員會及監察委員會委員，均由全路代表大會或黨員大會選出，任期爲一年，特別黨部以下，共有區黨部三個，區分部二十二個。民國二十二年一月至同年十二月，第六屆執行委員爲何兆華、汪煥、龐偉南、何威、何其愚、李振文、袁維、甘植三、爲候補執行委員，陳盛昌、董朋、董魯時、爲監察委員，廖渭枝、爲候補監察委員，至執行委員會職員，係分科辦事，譚毅德爲祕書，潘厚宜爲組織幹事，羅占良爲訓練幹事，汪靜山爲宣傳幹事，李子英爲監察委員會幹事，黨員人數六百餘人。民國二十三年一月至同年十二月第七屆執行委員爲何兆華、董朋、陳盛昌、甘植三、杜微、杜成、李欣、林其爲候補執行委員，鄧炳、梁健文、關榮爲監察委員，鄭九爲候補監察委員，譚毅德爲祕書，潘厚宜爲組織幹事，羅占良爲訓練幹事，蘇愛文爲宣傳幹事，汪靜山爲監察委員會幹事，黨員人數六百餘人。民國二十四年一月至同年十二月第八屆執行委員爲何兆華、汪煥、陳盛昌、杜微、關榮、李欣、陳九、杜成爲候補執行委員，鄧炳、董朋、梁健文、爲監察委員，陳丹爲候補監察委員，張聲鏞爲祕書，潘厚宜爲組織幹事，羅占良爲訓練兼宣傳幹事，汪靜山爲助理幹事，譚毅德爲監察委員會幹事，至黨員人數共六百二十七人。

2. 工作

本黨部執行委員會工作，及所辦之事業，係承上轉下，日常工作，均屬辦理組織訓練宣傳等工作，至監察委員會日常工作，係審核同級執委會預算決算，及區黨部預算決算，及例案事件。

第七節 隴海鐵路

1. 組織

(一) 組織概要

本路特別黨部第一屆執行委員會監察委員，係民國二十一年五月選任，至二十二年五月卽屆期滿，依照法令規定，於是年六月

呈請改選，旋奉 中央命令，以二十二年七月召開全國臨時代表大會，飭於大會後再行定期改選，嗣因臨時全國代表大會展期，本路黨部復呈請定於九月十五日改選，而中央仍指令暫緩，故第一屆執行委員會暨監察委員，維持至今。本路黨部之組織，分執行監察兩委員會，執行委員三人，候補執行委員二人，監察委員一人，候補監察委員一人，執行委員會設秘書一人，下設組織宣傳工運總務四科，每科設主任一人，幹事助理幹事錄事二人至四人不等，監察委員辦公室設幹事一人，助理一人，分別執行處理，以推進本路之黨務工作。全路共有區黨部四區，區分部十四，直屬區分部一，（原有兩個直屬區分部，旋將直屬第一區分部擴為第四區黨部）區黨部分設在鄭州，開封，徐州，洛陽等處，區分部直屬區分部分設在各該區所轄地段內各站暨潼關等處，各級黨部組織，均係遵照黨章及中央頒布之法令辦理。

(一) 黨員人數

本路黨部係民國二十年五月間，始奉中央命令組織籌備委員會，至二十一年五月選舉後，乃正式成立執行委員會。因本路黨務歷史較短，故黨員人數亦不甚多，在二十二年七月黨員為一百二十九人，至二十四年六月已有黨員三百三十六人，其間先後增加至二百零七人之數。至預備黨員人數在二十二年七月間為一百三十二人，十二月增至二百五十八人，二十三年十二月又增至

三百三十三人，但至二十四年六月止，其中因一部分預備黨員訓練期滿，晉為黨員者六十四人，故復減至二百六十九人之數。

(二) 現任職員

職 務	姓 名	年 齡	籍 貫	備 考
執行委員兼常務委員	黃學周	四一	福建永定	
執行委員	郭民鐸	三一	河南洛陽	
執行委員	王福順	四五	河北天津	
監察委員	林翊春	四〇	福建閩侯	
候補監察委員	董耀堂	四六	河北寧河	
秘書	黃天佑	四四	浙江杭縣	
組織科主任	劉兆龍	二九	江西永新	
幹事	賴聯輝	三四	福建永定	
宣傳科主任	章紀堯	三〇	上海	
幹事	楊恨波	三一	江蘇泰縣	
工運科主任	何先鋒	三二	河南孟縣	
幹事	賴堯柄	二九	江西信豐	
總務科主任	韓乃珠	三四	河南蘭封	
幹事	馬振南	三九	浙江東陽	
監察委員辦公室	伊象蟻	四六	福建寧化	

2. 工作

本路黨部在二十二、二十三兩年度之工作，分作兩部分推行，一部分關於黨務本身工作，如健全組織，培植基礎，宣揚黨義，領導

工運等項，另一部分為推進各項社會事業，如造林運動衛生運動識字運動及新生活運動等工作，茲分述如後。

(甲) 組織方面

二十二年工作概況

(一) 選舉臨時全國代表大會代表 奉中央令於二十二年六月一日、三日、五日、八日在鄭州、開封、銅山、洛陽各區選舉出席代表，分區舉行，選舉結果，黃天佑同志當選為出席代表，嗣因中央將臨時全國代表大會改開第五次全國代表大會，仍以前選出席臨時全國代表大會代表為代表。

(二) 各區黨部改選 區黨部執監委員之任期，定為一年，於二十二年末二十三年初依照規定屆期改選者，計第一區黨部於十二月二十四日在鄭州改選，第二區黨部於十二月二十四日在開封改選，第三區黨部於二十三年二月四日在徐州改選，又直屬第一區分部於九月三日在洛陽改選。

(三) 黨員數量增加 本路黨部雖因黨務歷史較短之關係，黨員數量不多，然對於新徵求之預備黨員，則特別注重其質量，抱寧缺毋濫之決心，故預備黨員雖較二十一年增加至三倍以上，但以全路一萬餘員工之比例，似嫌過少，至黨員預備黨員增加之數目，已於第一目內述及，茲從略。

二十三年工作概況

(一) 視察全路黨務 黨部組織科主任劉兆龍於二十四年一月十日赴全路開封、徐州、商邱、洛陽、瀋陽、鄭州等處視察黨務，指導工作之進行，並根據視察所得，製定二十四年第一期關於組織方面之三個月工作計劃。

(二) 改選下級黨部 各區黨部委員均已先後期滿，依照規定次第改選，計直屬第二區分部於二十四年一月四日在瀋陽改選，第二區黨部於一月二十八日在開封改選，第一區黨部於三月三日在鄭州改選，第三區黨部於三月十日在徐州改選，直屬第一區分部因須擴充為區黨部，故未改選。

(三) 增設下級黨部 本路黨部原在洛陽設立直屬第一區分部，於二十四年二月擴充為第四區黨部，在東西兩機車廠及工務段三處分設三個區分部，以利黨務工作之推進，並任命謝長紳為第四區黨部籌備員，負責籌備，嗣於三月二十四、二十五、二十六三日，次第成立第四區黨部所屬第一、二、三、各區分部，至四月十五日乃正式成立第四區黨部於洛陽，又第一區黨部區域內之中車站有黨員二十餘人，惟因距離鄭州太遠，黨員出席各種會議極感困難，特別黨部為便利工作計，於二十四年四月決在中車站增設第一區黨部所屬第四區分部。

(四) 開辦黨務人員訓練班 本路黨部為積極訓練黨員計，二十四年五月擬定黨務人員訓練班實施計劃，呈經中央核准，於徐州、瀋陽、洛陽、開封等處，次第開辦第一、二、三、四各期黨務人員訓練班，每期受訓人員定為三十人，由各區黨部暨直屬區分部內，抽調優秀黨員參加受訓。

(五) 編撰各種黨義刊物 黨部組織科基於下級黨部及黨員之需要，特編撰關於黨義、政治、民運及常識、新生活運動等刊物，發給各級黨部及全體黨員閱讀，並將大部分作為訓練班課目講授之用。

(乙) 宣傳方面

(一) 出版物

(1) 小冊子 本會印行小冊子，除翻印中央者外，計有造林常識、廢除不平等條約、七項運動、二十三年元旦特刊、暨各次紀念日特刊等。

(2) 壁報及快報 二十二年七月本會為使一般員工在最短時間內明瞭整個黨政情勢起見，在每日上午九時收取中央廣播消息，除書寫壁報外，兼油印快報一種，分發路局各處閱，沿路各段站，及本地（鄭州）各機關。

(3) 離海旬刊 二十二年冬發行旬刊，每月一、十一、二十一、三十一日出版，內容計分黨義研究、短評、論著、本會消息、路聞選錄、一句大事紀要等欄，每期印一千二百四十份，因種種特殊原因，執委會決議於二十四年十一月起停刊。

(二) 集會方面

- (1) 紀念集會——於各紀念日舉行之。
- (2) 紀念週於每週星期一舉行之。

(丙) 民運方面

在本期中，關於民運工作的概況，可擇要述及者，為指導及考察本路工會工作之實施，與其活動的情形，并遵照中央頒發鐵路工人訓練綱領，隨時予以相當的訓練，務期全路職工明瞭黨義，認識國家現狀，努力盡力其職責，增加生產力量來應付國難。并督飭本路工會於各分會辦理工人補習學校，工人識字班，特別班及問字處，成績均甚卓著。指導各區黨分部實施民運方案之進行，造林運動，識字運動等，均收有很多的效果。自蔣委員長提倡新生活以來，民運工作，即以實施新生活運動為中心，努力推行，不遺餘力。他如提倡員工節約儲蓄，興辦家庭副業，促進各工會分工會設立國術社，平劇組，製作全路沿線社會調查等，亦均為民運工作中之犖犖大端也。

第八節 正太鐵路

1. 組織

甲 特別黨部委員職員一覽表（民國二十四年六月）

職	姓名	黨證字號	履歷	到會年月備考
職務委員	王保身	字 寧 〇〇五〇二號	曾任河北省黨部常委武長株萍路特別黨部籌委及四全會代表等職	民國二十三年八月
委員	焦斐齋	字 滬 〇一三六七號		民國二十四年三月
委員	劉佐辰	字 出 軍 一六九一一號	曾任北平交通大學教授代理本路局長本路總務處長車務總副管理現任路料委員會主任	民國二十四年三月
秘書	楊 揚	字 魯 〇〇二六三號	歷任中央宣傳部駐滬辦事處編審科幹事南京特別市黨部宣傳部秘書黨務特派員青海黨部書記	民國二十四年六月
幹事	趙仲麟	字 荒 軍 二〇五號	曾任國民革命軍左翼軍總指揮部及第十軍軍部秘書	民國二十四年十二月
幹事	任香紳	字 燕 七九八號	曾任縣黨務指導委員熱河省黨部幹事	民國二十一年十一月
幹事	郭祥如	字 特 一〇七一九號	曾任隴海鐵路管理局秘書河南督銷處課員	民國二十一年十一月
幹事	王繼德	字 燕 一一七七〇號	天津學聯會常務委員	民國二十一年十二月

錄事	錄事	錄事	錄事	錄事	錄事	助理	助理
王福祿	曹子境	沈沛霖	胡一鈞	谷一心	賈蔚章	任建助	徐祐忠
	字燕一三二七三號	字特二二〇三七號	字預浙一八一七〇號	字餘軍〇一五七〇號	字燕一六七三二號	字晉〇〇〇五五號	字特一九七五三號
	曾任察哈爾保康縣地方稅捐局稽徵員獲鹿縣黨部幹事		總司令憲兵團輔重隊被服股員及浙江紹興縣政府第三科科員	曾任國民革命軍第一師第二師政治部宣傳隊長國民革命軍第四集團軍總指揮部補充團政治指導員及陸軍第五十三師政訓處營訓練員	曾任國民革命軍第一師第二師政治部宣傳隊長國民革命軍第四集團軍總指揮部補充團政治指導員及陸軍第五十三師政訓處營訓練員	交河縣黨部籌備委員天津立第七十四小學北平中學黨義教員本會助理幹事	太原市黨部幹事山西各縣市黨務視察員及特派員蒲縣歷屆執行委員
民國二十四年一月	民國二十三年十二月	民國二十三年十月	民國二十四年六月	民國二十四年五月	民國二十四年十一月	民國二十一年十一月	民國二十三年十月

各區黨部委員更動及其所屬區部分與黨員增減之情形

分會	區員	屬直	二部	第一區	第一區	第一區	原任		現任		更動原因	實數	增減	類別	實數	增減	備考	
							姓名	委員	姓名	委員								
劉錫山	任建助	賈蔚章	整理委員	張趙書	吳少武	高步青	顧維藩	趙仲麟	陶國華	郭樹棟	執行委員	四	無	無	預備員	八		
	同上	同上		同上	同上													

2. 工作

(甲) 實施沿路各地社會調查

(乙) 下級黨部委員姓名及黨員人數一覽表 (民國二十四年六月)

關於本路沿線各地社會調查之實施，在本黨部編輯委員會擬編印「從石家莊到太原」一書時，曾有甚詳密之計劃，嗣因經費困難，未能進行；及本會縮小組織，奉頒鐵路黨部調查綱要，乃召集全體工作同志，開會分配綱要所列之各條，分頭徵集材料，並派王繼德、任建勛二同志出發各站，直接調查。二十三年十月初，調查工作完畢，就所得材料，更加補充，輯成調查報告一帙，並擬俟經濟及人力充裕時，補充調查，另輯專書。

(乙) 預備黨員之徵求

中央鑒於本路黨員前此人數太少，特於二十二年八月電令本路視察員王保身同志，儘先物色優秀分子，由中央直接辦理入黨手續，計辦理免除預備黨員程序者三十二人，預備黨員一百六十五人。二十二年十二月本黨部徵求預備黨員計劃，呈奉中央備案後，復於二十三年一月十日起至七月十日止，飭由各下級黨部繼續徵求，并派任書紳、任建勛二同志分期赴太原會同太原小組辦理。沿線各站道房，由本會秘書顧裕奎同志前往直接辦理，徵求期滿後，經提本會審查通過者五百零六人，彙送中央頒發預備黨員證書。二十四年四月至六月，先後由任書紳、王繼德二同志繼續補充沿路及榆谷支線預備黨員二百六十人。

(丙) 預備黨員之訓練

A. 工人黨員訓練班

創辦工人黨員訓練班，本發動於二十三年三月第一次訓練委員會會議，後以種種關係，此項工作無形擱置。同年八月間，以本路預備黨員日有增加，訓練班之成立，刻不容緩，乃經第二次訓練委員會討論，儘先設立石家莊一處，太原、陽泉兩處徐圖進行。

石家莊第一期訓練班於十一月十八日正式開學，至二十四年一月底授課完畢，旋於三月十八日舉行畢業典禮，畢業者三十八人。石家莊第二期訓練班於二十四年五月九日正式開學，太原部分，於同年五月九日開學。

B. 黨義研究會

居住石家莊之預備黨員，除未受教育之部分，參加訓練班受訓外，其餘程度在初中以上者，則採用研究方式。故參照實際情形，將該部分預備黨員組織一黨義研究會，全部黨員共分五組，每組指定組長一人，研究期間，定為三個月，其研究材料，由本會擬定，研究心得報告方式，或召開小組會議，或作書面報告，自二十三年十一月十九日起開始，以三個月為研究時期，期滿後，所有指定之材料，亦如期完成。因預備黨員訓練小組成立，訓練之機會正多，故於二十四年三月正式結束。

(丁) 發行定期刊物

本會定期刊物計有汽笛一種，自二十三年四月十日開始創刊，自創刊號至十四號，係每星期出版一次。旋因編輯委員會主任

委員卓衡之離職而停刊。至九月始經本會改推王委員保身負責，仍繼續復刊，改爲每旬日出版一次，並增加篇幅，計出版二十五期，後因人力財力之困難，於二十三年年底停止出版。

第九節 南潯鐵路

1. 組織

本路直屬區黨部於二十二年七月奉省執委會令，援照豫、鄂、皖剿匪區內暫行黨務整理綱要，撤回執監委員，改派幹事一人，助理幹事二人，負責整理本路黨務。嗣以經費無着，工作停頓，越十閱月。至民二十三年四月，始奉中央令准，每月經費仍按月向路局照撥，每月一百零四元，並補發前欠。同時並奉省執委會令，派徐榮爲幹事，胡瑞庭、張聖奎爲助理幹事，開始恢復工作。將全路黨員劃分爲十個區分部，每個區分部黨員人數，至多爲十五人，至少爲八人，共計黨員爲一百十人，較原有黨員人數減少至一半有奇，本部工作人員亦減少五分之四，僅有書記一人而已。

南潯鐵路直屬區黨部職員表

職稱	姓名	任職年月	備考
幹事	徐榮	民國二十三年四月	
助理	胡瑞庭	民國二十三年四月	同年十一月去職
助理	張聖奎	民國二十三年四月	同年七月去職

區分部黨員人數表

書記	姓名	任職年月	備考
	劉剛丞	民國二十三年十二月	二十四年三月去職
	劉燕德	民國二十三年八月	
	李世澤	民國二十四年四月	
	楊鏡澄	民國二十三年四月	同年十一月去職
	盛修白	民國二十三年十二月	

2. 工作

本黨部人力財力經極度之銳減，各項工作，多未能盡量推行。但幹事及工作人員，均具苦幹精神，除樹立黨的基礎，以求黨務之復興外，茲將服務民間情形，略述之如次：

區別	人數
第一區分部	十三人
第二區分部	十二人
第三區分部	十二人
第四區分部	十三人
第五區分部	十一人
第六區分部	十一人
第七區分部	十一人
第八區分部	八人
第九區分部	十一人
第十區分部	十一人
共一百十人	

一、九江鄉村服務團 本部所主辦之官牌夾區，本為火車必經要道，接近九江車站，地狹人貧，民房店舖，後無可通之門，前無下水溝道，雜亂污臭，不堪入目，於全路觀瞻有關，本黨主辦之後，雖為時不過四月，對於街道之整理清潔，民衆之組織訓練，頗得社會人士之稱譽。

二、勞動服務區 本部於鄉村服務結束之後，又奉省黨部令，舉辦勞動服務區，當仍擇定官牌夾為實驗區，除繼續在鄉村服務時所辦理之未盡事業外，適因洪水之侵，代請賑濟，更為該區人民裨益不少。

第十節 道清路

本路黨務在民國二十二年時期於工會內設有第五區分部，約有黨員十一、二人，機廠內設有第八區分部，黨員約有十八人，均隸屬於焦作市直屬區黨部。經費由區黨部發給，迄至年底，負責人酒玉五離開焦作，其他同志，亦因工作變遷，先後離去，該兩個區分部，即無形停頓。所有黨員人數甚少，曾向焦作市直屬區黨部報到，其他各站，均無黨員，全線黨員總數，計有正式黨員十九人，預備黨員一人，均在焦作站工作，故均屬於焦作市直屬區黨部。

第十一節 廣九路

1. 組織

(一) 組織概要 本路黨務由本路特別黨部辦理之，在沿線分設四個區黨部，三十五個區分部，自二十二年至現在無增減，特

別黨部分執行委員會監察委員會，執行委員會委員五人，候補執行委員三人，監察委員會委員三人，候補監察委員一人，區黨部設執行委員三人，候補執行委員二人，監察委員一人，候補監察委員一人，區分部設執行委員三人，候補執行委員二人。

(二) 黨員人數 二十二年本路共有黨員五百五十四人，二十三年共有黨員五百四十二人，二十四年有黨員五百三十一人。

(三) 現任職員 執行委員會常務委員一人，秘書一人，組織科幹事一人，宣傳科幹事一人，訓練科幹事一人，錄事一人，監察委員會常務委員一人，幹事一人。

中國國民黨廣九鐵路特別黨部執行委員會職員名表

職別	姓名	備考
常務委員	黃仕元	
秘書	賴明徽	查本會秘書原由黎景鑒充任嗣於二十四年一月十五日奉廣東省執委會令派該員接替原秘書賴明徽科幹事兼助理幹事
組織科幹事	譚伯偉	
宣傳科幹事	陳炳熙	
訓練科幹事兼助理幹事	黎景鑒	
錄事	潘伯理	

中國國民黨廣九鐵路特別黨部監察委員會職員名表

職別	姓名	備考
常務委員	楊國威	
幹事	郭志石	

2. 工作

關於組織方面：

(甲) 改進各區黨分部執監委員案

一、二十二年十二月改選各區分部第九屆執行委員，及選舉各區黨部第五屆執監委員。

二、二十三年五月改選各區分部第十屆執行委員，同年十一月改選各區分部第十一屆執行委員及各區黨部第六屆執行委員。

三、二十四年六月改選各區分部第十二屆執行委員。

(乙) 選舉特別黨部執監委員案

一、二十二年十二月選舉特別黨部第七屆執監委員，並奉圈定黃仕元、袁紹南、何樹勳、賴耀全、何長爲執行委員，孫少華、江介福、鄒漢章爲候補執行委員，楊國威、蔡榮枝、單成坤爲監察委員，何光明爲候補監察委員。

二、二十三年十二月選舉特別黨部第八屆執監委員，並奉圈定黃仕元、何樹勳、袁紹南、何兆奎、鄒漢章爲執行委員，孫少華、江介福、何光明爲候補執行委員，楊國威、蔡榮枝、單成坤爲監察委員，廖愛爲候補監察委員。

(丙) 辦理歷次全路代表大會案

- 一、二十二年十二月召集第十次全路代表大會。
- 二、二十三年六月召集第十一次全路代表大會。
- 三、二十三年十二月召集第十二次全路代表大會。
- 四、二十四年六月召集第十三次全路代表大會。

(丁) 辦理廣東省第六次全省代表大會本路初選複選出席代表大會案。

一、廣東省第六次全省代表大會，係於二十三年三月十五日舉行，本路特別黨部即先期辦理各級黨部初選複選案，結果選出黃仕元、楊國威、何樹勳、三同志爲出席代表，並提議請政府迅與英政府修訂廣九鐵路華、英兩段接軌營業合同，以裕路收一案，當由大會決議通過，照案辦理。

(戊) 辦理第五次全國代表大會本路初選複選代表大會案。

一、查第五次全國代表大會，原奉飭定期二十三年十一月十二日舉行，本省出席代表十一人，並定十一月一日選出，本路特別黨部即先期辦理各級黨部初選複選案，結果以楊國威、何樹勳、何長三同志當選爲本路出席第二次複選代表大會代表。

(己) 辦理徵求預備黨員案

一、二十三年三月，本路開始徵求預備黨員，至同年十一月止，共徵求得預備黨員六百五十一人，業經轉呈執委會審查彙轉。

二、二十四年三月奉廣東省執行委員會令飭繼續徵求預備黨員，當經遵照辦理，計截至同年六月底止，繼續徵求得預備黨員共二十五人，復經轉呈核辦。

關於宣傳方面者：

- 一、指導事項 指導各區黨分部宣傳委員宣傳工作大綱。
- 二、視察事項 隨時派員前往視察沿綫黨部宣傳工作之實況，以從事改良或糾正。
- 三、集會事項 凡重要革命紀念日，均舉行紀念大會，並派員分赴大沙頭、石龍、樓

木頭深圳各大站從事宣傳。

四、舉行自治宣傳週事項 每月最後之星期一，由黨部召集鐵路工會工人子弟學校及各區黨分部聯合舉行自治宣傳週一次，演講地方自治。

五、印行壁報事項 廣九壁報輪印每月印行四次，以每星期一為出版期。

六、查禁反動刊物事項 通飭各區黨分部，如發覺有反動刊物，由火車運輸過境者，一律沒收。

七、製設永久性標語事項 用鮮鐵製就省委會頒發之標語，分發沿路各站重要地點懸掛，以廣宣傳。

關於訓練方面者：

一、聯合舉行 總理紀念週事項 每月最後之星期一，由黨部召集鐵路工會工人子弟學校及各區黨分部代表聯合舉行 總理紀念週一次。

二、指導各區黨分部代表大會事項 本路設有區黨部四個，每區黨部於每月必舉行全區代表大會一次，均由特別黨部派員前往指導。

三、指導組織廣九鐵路工會事項 本路前有廣九鐵路總工會之組織，但以辦事不善，於二十二年九月間，由路黨部令飭撤銷，准由賴耀全等另組廣九鐵路工會，並派本會幹事陳伯偉前往指導其進行。二十三年四月二十日召開第一次全路代表大會，選出第一屆運監事，工會於以正式成立。

四、組織帛金整理委員會 查前本路總工會所辦之工友帛金，積欠頗鉅。本路黨部為維持已故工友身後經濟之補助起見，乃函請羅廣垣、梁永槐、張際仙、楊國威、袁紹楠，並由黨部推定黃仕元，由工會推定賴耀全等七同志組織帛金整理委員會，着手清理。二十三年十二月一日起，將欠發帛金從事發給。

五、籌設廣九鐵路員工俱樂部事項 二十三年五月本會派出何樹勳等十三人為俱樂部籌備員，旋成立籌備會，嗣經該會推定黃仕元等七人為第一屆幹事，並以黃仕元為總幹事，於二十三年六月二十日舉行開幕典禮。

六、訓練黨員事項 隨時派員馳赴各區分部演講黨義，或與黨員作個別談話，務使黨員澈底明瞭本黨的立場，共同負起黨的責任，以固黨的基礎。

研究勞工問題之參考要籍

- 勞工問題** (百科) 福世康編 一冊二角五分
- 中國勞工問題** (中國經濟學叢書) 陳遠著 一冊四角
- 各國勞工運動史** (新時代叢書) 林允平撰述 一冊五角
- 勞動統計** (社會科學叢書) 森敏樹著 一冊五角
- 失業統計法** (上海市社會局叢書) 丁同力譯 一冊三角
- 工友常識** 葛耀瓦著 一冊三角
- 近代工業社會的病理** (社會科學叢書) 吳之椿譯 一冊四角
- 勞働協約統計法** (上海市社會局叢書) 一冊三角
- 工人意外遭遇統計法** (上海市社會局叢書) 一冊五角
- 工資理論之發展** (社會研究叢刊) 樊弘著 一冊五角五分
- 報酬法** (商學叢書) 蔣藻譯 一冊二角五分
- 上海市之工資率** 上海市社會局編製 一冊三元
- 勞動立法原理** (政法叢書) 樊弘著 一冊一元一角
- 勞動法大綱** (政法叢書) 樊澍著 一冊一元
- 勞動法原理** (政法叢書) 津曲藏之丞著 一冊一元五角
- 中國勞工法** (新時代叢書) 孫紹康著 一冊九角
- 中國勞工法規** (英漢對照) 顧炳元編譯 一冊一元八角
- 工廠檢查概論** 劉巨聲著 一冊一元
- 工廠安全及衛生檢查細則** (英漢對照) 顧炳元譯 一冊二角五分
- 生活費指數之編製法** (上海市社會局叢書) 一冊四角
- 生活費指數編製法** (社會研究叢刊) 楊西孟著 一冊八角
- 國際勞動組織** (經濟叢書) 章榮譯 一冊一元四角
- 英國勞動組合論** 吳善恆譯 一冊七角
- 英國工會運動史** (英學叢書) 陳廷精著 一冊三元八角

商務印書館出版

第十二章 工會

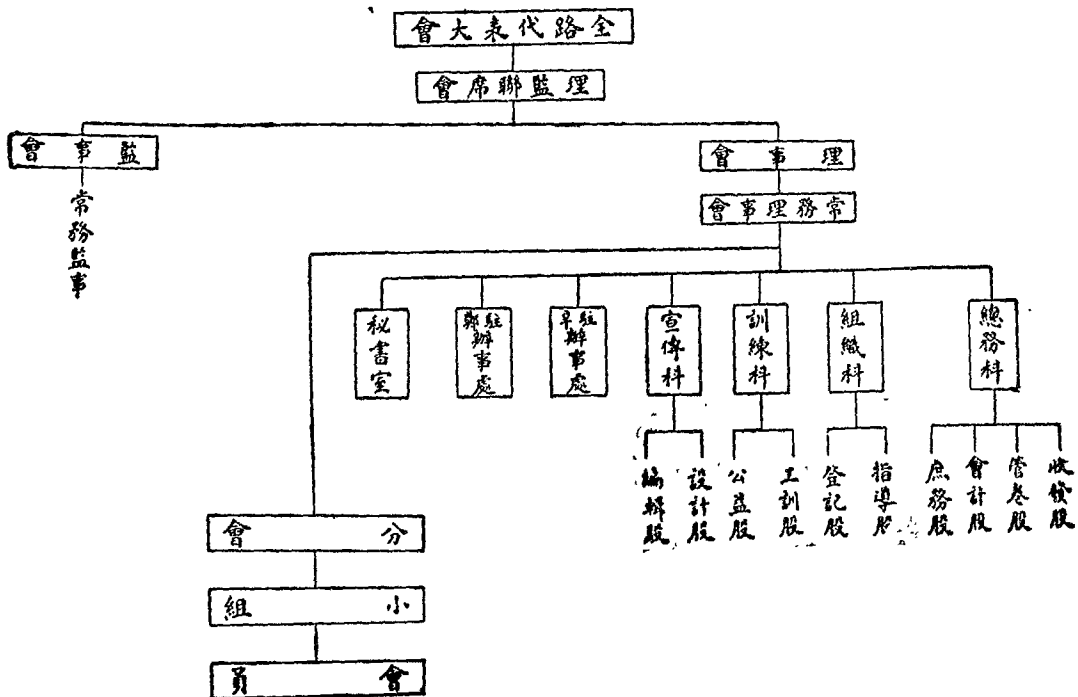
北寧路工會於二十三年度奉中央令取消。南潯路工會因改選與現行法令不合，尙未核准，二十二年十月南潯路局已將經費停發，無形停頓。故該兩路無工會紀述，餘則分述如下。

第一節 平漢路

1. 組織

本路工會，創始於民國八年，二十一年三月呈准本部立案。會所設在漢口，設分所十九處，會員總數達一萬六千七百五十九人。茲將工會組織系統表及職員表列下：

表 織 組 會 工 路 鐵 漢 平



平漢鐵路工會及所屬各分會職員姓名職務並會員數目表															
平漢鐵路工會															
姓名	職別	分會名稱			幹事姓名	兼	職	會員數目	分會名稱			幹事姓名	兼	職	會員數目
謝斌	辦事處主任				鹿茂堂	第二股主任			許州			金仕生	第三股副主任	三六六人	
胡世榮	理事兼主任	高碑店			劉清泉	常務幹事兼一副主任			鄭州			劉進香	第一股副主任	三六六人	
薛水秀	理科主任	琉璃河			武金元	第三股副主任	三五〇人	黃河兩岸			江東海	第三股主任			
郭文田	理科主任	辛店			郭寶善	第一股副主任	一七九人	道清支綫			牛傳林	第二股主任	二二七二人		
張瑞英	理科主任	長辛店			王錫綱	第二股主任		鄉縣			王鴻賓	常務幹事兼一副主任			
劉光福	常務理事	前門			王維平	第三股主任					秦瑞亭	第三股副主任	四六〇人		
徐富	常務理事				劉向庚	常務幹事兼一副主任					楊成瑞	第一股副主任			
劉文松	常務理事				王安	第一股副主任					韓道永	第三股主任			
					李懷璧	第三股主任					楊光繼	第三股副主任			
					蘇德海	第二股主任					王本朝	第一股副主任			
					楊茂林	常務幹事兼一副主任					段曰文	第二股主任			
					陸鴻會	第二股副主任					張聯璧	常務幹事兼一副主任			
					王鳳鳴	第一股副主任					張善才	第三股副主任			
					朱蕊	第一股副主任					程修業	第一股副主任			
					賀連喜	第三股副主任					馬清海	第三股主任			
					魏義	第三股主任					陳蔚然	第二股主任			
					李福榮	第二股主任					王登甲	常務幹事兼一副主任			
					章林	常務幹事兼一副主任					彭立良	第三股副主任			
					趙興武	第三股副主任					盟寶峯	第一股副主任			
					郭振彪	第一股副主任					劉玉旺	第三股主任			
					張松俊	第三股主任					杜石卿	第二股主任			
					郭寶啓	第二股主任									
					剛德山	常務幹事兼一副主任									

姚寶甫	劉佩鈺	穆忠耀	洪福培	張兆銘	李景芳	王境宸	馬文慶	張學貴	陶啓玉	許世鈞	王 琛	王宗培														
駐縣辦事處書記	駐辛辦事處書記	書 記	書 記	書 記	書 記	聽 書	監事調駐鄭辦事處工作	監 事	監 事	代理常務監事	常務監事調駐辛辦事處工作	理事兼駐鄭辦事處主任														
會 員 總 數																										
新 府 德 彰 府 德 順 縣 邑 高 莊 家 石 府 定 保																										
杜懷振	熊振通	孟祥文	周雲慶	荆鳳山	潘世安	張 榮	李 全	黃祖義	李增貴	郭秉一	呂 祥	鄭玉蓮	于永泉	王奎元	郭 恒	邵 銘	朱德喜	辛潤華	舒錫雲	郭永祥	楊寶忠	劉長和	劉雙銀			
常務幹事兼一級主任	第三股副主任	第一股副主任	第三股主任	第二股主任	常務幹事兼一級主任	第三股副主任	第一股副主任	第三股主任	第二股主任	常務幹事兼一級主任	第三股副主任	第一股副主任	第三股主任	第二股主任	常務幹事兼一級主任	第三股副主任	第一股副主任	第二股主任	常務幹事兼一級主任	第三股副主任	第一股副主任	第三股主任	第三股主任			
數																										
岸 江 水 廣 州 陽 信 店 馬 駐 縣 城 郟																										
李廷芳	吳發元	龍松亭	何景昌	孫國章	高光春	蕭漢廷	劉文炳	葉永興	武長杰	姚大祿	胡瑞年	沈吉龍	李書紳	葉恒發	韓宗順	張殿甲	張寶山	曾菊林	吳其桐	段正寬	胡榮錦	程守春	王既清	丁朗卿	戴伯林	潘希賢
第三股副主任	第三股副主任	第二股副主任	第一股副主任	第三股主任	第二股主任	常務幹事兼一級主任	第三股副主任	第一股副主任	第三股主任	第二股主任	常務幹事兼一級主任	第三股副主任	第一股副主任	第三股主任	第二股主任	常務幹事兼一級主任	第三股副主任	第一股副主任	第二股主任	常務幹事兼一級主任	第三股副主任	第一股副主任	第三股主任	第二股主任	常務幹事兼一級主任	第三股主任
六、七五九人																										
數																										
二七五五人 六六九人 一〇〇七人 四五八人 三六〇人																										

2. 經濟狀況

本路工會經費，由分會繳納，並由路局補助之。各分會經費，則

由會員繳納之，茲將收支概數表列後：

平漢鐵路工會及所屬各分會		會費補助費收支概數表		備考	
名稱	來源	款別	收入數目	辦公支付概數	補助公益及友支支付概數
平漢鐵路工會	分會納百分之二 路局補助	經費	二,〇〇〇	二,〇〇〇	本會駐辛駐鄭兩辦事處每月辦公費在內
前門分會	會員繳納	會費	一〇〇	六〇	四〇
長辛店分會	同	同	七三〇	四二〇	三一〇
琉璃河分會	同	同	六〇	三六	二四
高碑店分會	同	同	八〇	四八	三二
保定府分會	同	同	一七〇	一〇〇	七〇
石家莊分會	同	同	三四〇	二〇〇	一四〇
高邑縣分會	同	同	九〇	五四	三六
順德府分會	同	同	一四〇	八四	五六
彰德府分會	同	同	三六〇	二二〇	一四〇
新鄉縣分會	同	同	一四〇	八〇	六〇
道清支綫分會	會員繳納	補助費	三二〇〇	三〇〇	二二〇
黃河南岸分會	會員繳納	會費	一〇〇	六〇	四〇
鄭州分會	同	同	四六〇	二九〇	一七〇
許州分會	同	同	一一〇	七〇	五〇
鄭城縣分會	同	同	一四〇	八〇	六〇
駐馬店分會	同	同	一四〇	八〇	六〇
信陽州分會	同	同	三〇〇	一八〇	一二〇
廣水分會	同	同	二〇〇	一二〇	八〇

道清路合併本路伊始情形特殊

計 總	十 分 會	十 分 會	十 分 會	十 分 會	十 分 會
四 十	南 濟	津 天	州 滄	州 德	南 濟
	廠 機 南 濟	屯 唐 天	光 東 馬	店 棗 桑 連	南 德 至 口
	周 劉 李 李 孫 李 李 董 韓 劉 李	廣 慶 恩 樹 樹 樹 樹 樹 樹 樹 樹	文 文 文 文 文 文 文 文 文 文	振 振 振 振 振 振 振 振 振 振	德 德 德 德 德 德 德 德 德 德
	(一) 湯維漢 (二) 張維漢 (三) 趙文泉	(一) 陳士斌 (二) 陳萬祥 (三) 于恩德	(一) 高鳴岐 (二) 彭 義 (三) 張景春	(一) 王希孟 (二) 劉春弟 (三) 張寶銘	(一) 孫顯棠 (二) 王鳳山 (三) 石振嶺
	趙恩鈞	郭聚富	張景春	張寶銘	劉濟泰
元	未分	六	未分	三	未分
一、二八三	五	三三	七	七	五
一、七九九	一、三〇人	九四八人	六三三人	一、三三三人	一、六五五人

2. 經濟狀況

津浦工會之經濟現狀，可分理事會與各分會述之。理事會現每月由路局及黨部各補助一千元，就中每月以七百六十三元津貼各分會幹事外，其餘則充理監事會一應經常開支。至各分會間之每月經常支出，現均以其所屬會員會費充之，會員繳納會費係依照會章按照薪給抽收百分之二〇。

第三節 京滬滬杭甬路

1. 工會組織

本路工會以前組織及會員資格等問題與現行法令未合，致

未奉准立案。於二十三年十二月二十日由本路特別黨部令飭停止活動，聽候整理，並委定張雲鶴、陳鈞培、張基為指導員，薛傑、羅來榮、潘湘芹、洪德生、袁巧福為整理委員。飭即成立整理辦事處，限期兩個月，整理完畢，當經該辦事處擬定整理實施程序，劃分分會區域，派定各分會籌備員，遵照工會法第三條，工會法施行法第四條確定會員資格，分段重行登記，所有前各分事務所各直屬支部，一律撤銷。嗣指導員張基辭職，由本路黨部改委姚慎之接充，整理之初，期限原為兩月，無如工作繁重，至二十四年三月終，會員登記者車務工友一、七九五，機務工友三、四六九，工務工友一、九三六，運輸工友一、四三七，共計登記會員八、六三七，均依照中央頒布之工會分會支部小組組織簡則，就登記會員服務所在地，劃分小組，選舉組長，復於各廠站成立支部，當即按照分會區域組織分會，選舉分會幹事，至四月底，先後成立南京、鎮江、常州、蘇州、上北、麥根路、吳淞、上南、嘉興、閘口、寧波十一個分會，整理工作方告一段落。爰定於六月二十二日舉行第二次全路代表大會，於五月十四日起，開始選舉各分會出席代表。迄六月初，各分會代表九十五人，先後選舉完畢，嗣以整理程序方面尚有未合，經中央民運會商同本部頒訂補救辦法，并飭將代表大會，暫緩舉行，同時指導員陳鈞培、姚慎之，整理員薛傑、羅來榮、潘湘芹先後辭職。由本路黨部，改派王守恆、張祥發補充為指導員，蔡萬泉、姚筱江、唐子良補

表況狀織組近最會分各屬所會工路鐵兩杭滬京轄直部道鐵

備註	項目		管轄區域	成立日期	幹事姓名		支部數目	小組數目	會 員 數					
	分會	會址			幹事	候補			車務	機務	工務	運輸	合計	
	南京分會	南京站	南京至樂化門	二月二十四日	李有恒	蘇漢卿	五	五	二五	四〇	一五			六六
	鎮江分會	鎮江站	樓霞山至丹陽	五月二十四日	張鶴生	吳寅富	八	五	一三	五一	三〇			六六
	常州分會	常州站	陵口至滄墅關	三月十七日	毛盤發	曹金階	三	六	二二	三三	四六			六六
	蘇州分會	蘇州站	蘇州至真如	三月十八日	呂自成	胡仁福	四	五	一六	二七	三七			五五
	麥根路分會	上海恒豐路	麥根路車站	二月二十四日	夏順寶	鄭永興	三	三	三		三			六〇
	上北分會	上海機廠	上海北站	三月十五日	陳廷伯	王雲通	二	二	四五	八四	一九			一〇二
	吳淞分會	吳淞機廠	寶山路至滬台	二月二十四日	馬福生	蔣嘉祥	二	六	二五	九三	一六			一三六
	上南分會	上南站	四站至石湖蕩	四月二十一日	許根全	楊克明	七	五	一五	二六	三三			六三
	嘉興分會	嘉興站	楓涇至覓橋	四月二十四日	高天知	吳藍田	四	七	一四	三〇	三七			五七
	開口分會	開口職工學校	拱宸橋至開口	三月十四日	林雙全	周阿羊	三	六	二四	六〇	一四			六三
	寧波分會	寧波站	曹鐵江至白沙	三月十七日	徐季明	張幹榮	五	五	一五	三三	三六			六六
	共計				谷斯慰	王忠祥	三三	三三	一〇〇	三六七	二二四			九八六

充為整理員，負責繼續整理。茲將各分會最近組織狀況列表如下：

2. 經濟狀況

本路工會經常經費，係由本路特別黨部，按月津貼六百元。支

配情形活動費佔百分之四十二，生活費佔百分之三十八，辦公費佔百分之八，宣傳費佔百分之六，臨時費佔百分之六。至會員繳納

經常會費在工會章程規定：(一)入會費一律大洋二角。(二)經常會費(每月依照下列數目徵收，均以國幣計算) 1、月薪在二十四元以下者一角；2、月薪在二十四元以上三十六元以下者二角；3、月薪在三十六元以上五十一元以下者三角；4、月薪在五十一元以上六十五元以下者四角；5、月薪在六十五元以上八十元以下者五角；6、月薪在百元以上者依照百分之點六徵收；7、裝卸工友一律徵收二角。並規定以百分之四十為支部開支，百分之四十五為分會經費，百分之十五解繳理事會。但各分會均因徵收會費困難，對於章程規定，解繳理事會之百分之十五，均尚未繳解。此本路工會之經濟概況也。

第四節 膠濟路

1. 組織

本路工會之組織，遠在民國十四年，歷經黨部派員整理。於二十年一月召集第一次全路代表大會，八月呈部立案，二十一年三月召集第二次全路代表大會，二十二年四月召集全路第三次代表大會。選舉孫義昌、饒精一、武考三、李振家、宋成楷、傅瑞清、邵子忻、樂聖仲、王啓之等九人為理事。王際雲、許景瀛、周子雲三人為候補理事。陶思光、王鳳山、張提昌、李德祥、于文和五人為監事。郭鳳棲、李樂昌二人為候補監事。理事會職務分配：饒精一、孫義昌、邵子忻、樂昌二人為候補監事。理事會職務分配：饒精一、孫義昌、邵子忻、樂昌二人為候補監事。

任常務，饒聖仲擔任總務科主任，傅瑞清為副主任，宋成楷擔任訓練科主任，王啓之為副主任，李振家擔任組織科主任，武考三擔任宣傳科主任。監事會職務分配：陶思光、張提昌、王鳳山為常務，分任總務、調查、稽核事宜。本路工會會員人數共五千八百人，分配如下：

- 第一分事務所 青島 一、三二二人
 - 第二分事務所 高密 四五二人
 - 第三分事務所 坊子 八〇〇人
 - 第四分事務所 張店 九五三人
 - 第五分事務所 濟南 八〇一人
 - 第六分事務所 四方 一、四七二人
- 共五、八〇〇人

2. 經濟狀況

本路工會經費，每月由路局補助一千五百元，職員生活費佔三百九十元，職員及分事務所津貼佔七百一十二元，下餘為辦公費。至會員會費照章徵收會員月薪百分之二，以百分之二為工會基金，存儲各銀行，不准動支，下餘百分之一為分事務所辦公費。

(註)本路工會於二十三年春，因理監事意見不合，致起糾紛，管理委員會勸導路政，於二十三年九月下令停止活動，各理監事及各分事務所幹事，一律回段站工作，留少數職員暫行保管，俟糾紛解決再行恢復。

第五節 平綏路

1. 組織

本路工會，於民國二十年四月由特別黨部派遣工會籌備委員整理會務，於同年十月始行議事。計設總會一，分事務所九，即於是月召集第一次全路代表大會，選舉理監事。二十一年呈部立案，是為本路工會第一屆之選舉。及二十一年十月第一屆期滿改選，（年鑑第二卷所稱二十二年延期改選係第三屆之誤）其理監事及分事務所幹事，均經合法選出，是為本路工會第二屆之選舉。迨二十二年十月第二屆期滿，適因時局關係，由局呈部奉准延期，於二十三年始由局核定，於七月一日舉行改選，自着手籌備後，直至二十四年五月，甫告竣事，是為本路工會第三屆之選舉。本會組織，悉依工會組織法，凡在本路服務之工人，均得加入本會為會員。其最高權力機關，為會員代表大會，由代表會選舉理事九人，監事五人，候補理事四人，候補監事二人，分別組織理監事會，理監事會各設常務委員一人，由理監事會分別推選之。理事會下分三股，各設主任一人，由理事推任之，分別掌理各該股事務。（一）第一股掌理本會一切文件收發、交際、報告、庶務、會計及不屬於他股事項，（二）第二股掌理本會會員之一切訓練、宣傳、組織、登記、調查、統計、及本會員間糾紛事件之調處事項。（三）第三股掌理本會之合作、儲蓄、衛生、娛樂及其他關於本會會員之一切福利事項。本路工會會員，屬於全線之工人。其非工人（差役、廚役、茶役等）皆不在會

員之列。計第二屆選舉時，會員總數為八千餘人，嗣後雖有離工及新補者，惟以工人原有定額，故增減之數，無甚懸殊。茲將屬於分事務所之會員人員列後：

分事務所名稱 會員人數

西直門分事務所 九一九人

南口分事務所 一、四九九人

康莊分事務所 七三四人

張家口分事務所 一、四七七人

大同分事務所 一、〇〇五人

豐鎮分事務所 二七二人

平地泉分事務所 六六五人

綏遠分事務所 八六五人

包頭分事務所 五七八人

總計 八、〇一四人

本路工會第三屆職員於二十四年五月甫經選出，茲將二十四年六月底止現任職員列表附後：

平綏鐵路工會第二三屆理監事暨各分所幹事姓名一覽表

理 事	理 監 事 會		分 會	事 務 所
	職 別	姓 名		
第 二 屆	第 二 屆	第 三 屆	地 點	所 別
	姓 名	姓 名			職 別	姓 名
第 一 分 所	邢 富 瑞	朱 永 泰	西 直 門	第 一 分 所
	李 金 山	趙 文 郁		幹 事

第六節 粵漢路湘鄂段

1. 組織

本路工會自民國二十年七月正式成立後，至民國二十一年二月，因經費問題，與該路特別黨部發生衝突，工會內部分裂，以致糾紛擴大，愈演愈烈，牽延數載，無法解決。民國二十三年五月，中央爲求糾紛得一妥善解決計，乃令工會停止活動，委派熊保頤、殷德洋、楊一峯爲該路整理委員，從事整理。同年七月成立該路工會整理委員會，於整理委員會之下設常務委員一人，由熊保頤兼任，下設秘書及總務組織兩科，科以下設幹事書記若干人，秘書鄭鶴年，總務科主任爲丁貞吉，組織科主任爲肅敬一，從事整理工作。工會之下於重要鎮站設分事務所，每所設幹事五人，候補幹事二人，由所轄區域內會員代表大會選舉之。全路共設四分事務所，現有會員五千五百十三人。分事務所地址及會員分布狀況如左：

分所名稱	所址	幹事	所屬會員人數	成立日期
第一分事務所	徐家棚	徐家棚 楊海清 鄭相臣 沈發	一、二八八人	民國二十一年五月
第二分事務所	岳州	羊樓司 馮文斌 江潤賢 劉應興 孫慶元 李和祥	一、六五八人	民國二十一年七月
第三分事務所	新河	岳州 孫金山 陸家珍 馮宗華	一、五八一一人	民國二十一年四月
第四分事務所	安源	安源 王德清 陳福生 洪金生	一、一四六人	民國二十年十月

2. 經濟狀況

本路工會之經費，向由路局補助，及特別黨部津貼。二十三年七月，工會整理委員會成立，由路局按月撥發五百元，特別黨部津貼九十元，共五百九十元。經費支出約職員生活費佔百分之七十，郵電費佔百分之五，雜費佔百分之三，臨時費佔百分之十，購置費佔百分之二，文具費佔百分之二，工作費佔百分之八。至所屬各分事務所經費，概由會員薪金按月抽百分之一，作爲會費充用，計第一分事務所月入二百餘元，第二分事務所月入一百一十餘元，第三分事務所月入二百一十餘元，第四分事務所月入約一百元，此工會經費收入之概況也。

第七節 粵漢路南段

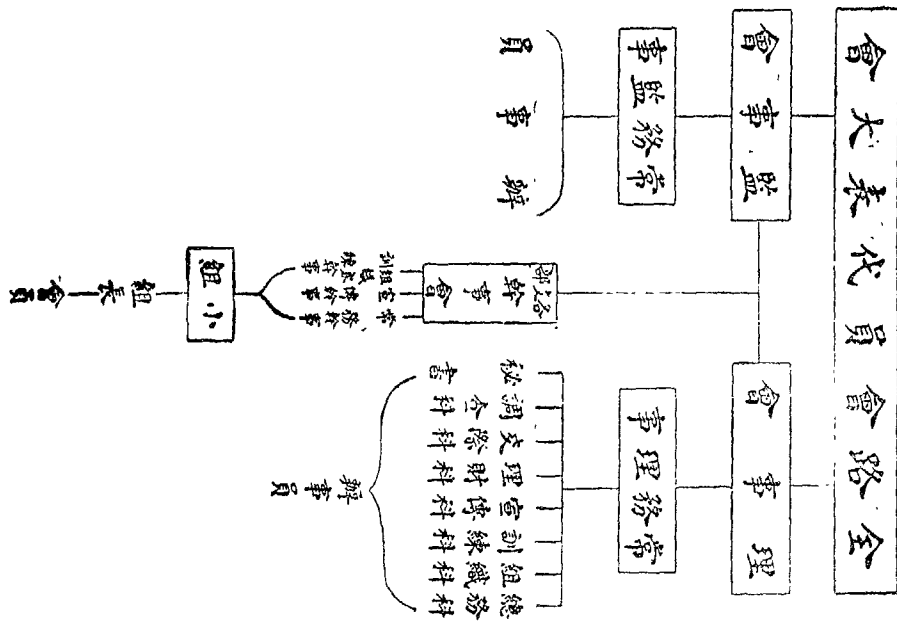
甲 廣韶段

1. 組織

本路工會組織，其最高權力機關爲全路會員代表大會，由代表大會產生理事會及監事會。理事會以理事九人組織之，互推常務理事三人，內設常務、組織、宣傳、訓練、理財、交際、調查、秘書各科，由理事中互相推選分任之。理監事會之下，分設各支部幹事會，設常務幹事一人，組織幹事一人，宣傳兼訓練幹事一人，以處理日常會務。幹事之產生，則由各該支部會員大會選舉之。支部幹事會之下，

則分設小組若干，每一小組設組長一人，監事會以監事五人組織之，內互推常務幹事一人，掌理日常事務。其組織系統如附圖：

圖統系織組會事監理會工路鐵漢粵



本路工會會員人數共計一千五百五十名，其現任理事姓名及分配工作分列如下：

常務理事 李沛 梁心廣

理 事 崔幹秋 兼宣傳科主任

何根 兼總務科主任

李洪 兼組織科主任

陳伯明 兼訓練科主任

蔡玉衡 兼理財科主任

林觀暢 兼調查科主任

鄔棠 兼交際科主任

現任監事姓名

常務監事 方蕃

監 事 梁卓功 朱有 劉侶 蔡勤

2. 經濟狀況

本會經常費，概由會員每月繳納一天工資之四分之一，預算收入總額約四百餘元。但過去每月平均收入，僅得全額百分之四十左右，而每月支出約在五百元有奇，雖得路局每月補助一百五十元，但仍不敷甚鉅。故本會對於宣傳、訓練以及種種外勤工作，每為經費所限，以至時作時輟，此會務不能突飛猛進之最大原因也。至各支部經常費，則概由該支部所屬會員捐助，故各支部幹事會

辦事人，多屬義務性質，而辦公費則異常撙節，始能維持現狀，此為本會經費狀況概略也。

乙 廣三段

1. 組織

本會組織係依據中央黨部頒定鐵路工會組織法組織之，以會員大會為最高權力機關，閉會後，成立理事會、監事會、理監事會之下，設支部，支部之下設小組。本路工會會員人數計屬於機務者二百七十八人，屬於車務者一百五十五人，屬於工務者一百八十八人，屬於總務者三十五人，計共會員六百四十人。理事會方面有理事九人，（互選常務理事三人）候補理事三人。監事會方面監事五人（互選常務監事一人）候補監事一人。監事會內任用辦事人員，設總幹事一人，文書幹事一人，財務幹事一人，助理幹事一人，會務助理員三人。

2. 經濟狀況

本路工會經費，按月由會員捐助月費（照月薪收入六十分之一），合共約三百二十五元，路局按月補助會費一百元，合計收入共四百二十五元。理監事活動費月支九十六元，職工薪工月支一百六十五元，什支費月支十元，文具費月支一十五元，工人俱樂部補助費月支一百元，特別費月支五元，合計支出共約三百九十一元。

第八節 隴海路

1. 組織

本路工會於二十二年二月二十四日，召集第四屆全路代表大會，選舉王福順等九人為理事，安秦雲等二人為候補監事，推王福順、黃國基、何先鋒為常務理事，杜玉田為常務監事，所屬分事務所為海州、新浦、徐州、商邱、開封、鄭州、洛陽、陝州、潼關九處。會員總數為七千二百一十六人。

二十三年四月一日，召集第五屆全路代表大會，同時舉行新屋落成典禮，選舉王福順等九人為理事，楊瑞麟等三人為候補理事，杜玉田等五人為監事，安秦雲等二人為候補監事，推王福順、黃國基、何先鋒為常務理事，杜玉田為常務監事，是年十月奉中央令分事務所名稱一律改稱分會，統計所屬會員七千三百六十一人。

二十四年五月八日召集第六屆全路代表大會，選舉林翊春等九人為理事，呂長頤等三人為候補理事，楊世榮等五人為監事，田相林等二人為候補監事，推林翊春、王福順、安秦雲為常務理事，楊世榮為常務監事，是年一月因本路車通西安，成立西安分會籌備處，統計會員總數為七千七百二十九人。茲將本會第四、五、六三屆理監事姓名暨會員總數現任職員表列於後：

隴海鐵路工會第四五六各屆理事姓名簡表

職別	第四屆		第五屆		第六屆	
	姓名	在路職務	姓名	在路職務	姓名	在路職務
常務理事	王福順	鄭州停車廠驗車領班	王福順	鄭州停車廠驗車監工	王福順	同
常務理事	黃國基	總務處文書課課員	黃國基	同	林翊春	機務處副處長
常務理事	何先鋒	本路特別黨部工運科主任	何先鋒	同	安秦雲	鄭州停車廠驗車
理事	黃學周	總務處副處長	黃學周	同	何先鋒	本路特別黨部工運科主任
理事	陳星樵	本路特別黨部總務科幹事	陳星樵	同	董耀堂	車務第一總段長兼駐徐辦事處主任
理事	謝劍秋	本路特別黨部第四區黨部執行委員	謝劍秋	同	謝劍秋	同
理事	湯本照	銅山機車廠	湯本照	同	湯本照	同
理事	孫宗培	商邱東二十七棚首	孫宗培	同	孫宗培	同
理事	宋起文	洛陽機車打汽錘領首	宋起文	同	宋起文	同
候補理事	安秦雲	鄭州停車廠加油匠	楊瑞麟	開封機車廠	高蘭芳	潼關機車廠鐵匠
候補理事	呂長頤	洛陽機車廠車林匠	呂長頤	同	呂長頤	同
候補理事	王瑞生	銅山機車廠鍋爐匠			柴鳳祥	銅山機車廠鍋爐匠
常務監事	杜玉田	工務第一總段總棚首	杜玉田	同	楊世榮	銅山機車廠驗車
監事	王居安	陝州機車廠	王居安	同	王居安	同

隴海鐵路工會所屬會員人數統計表

職別	姓名	職務	姓名	職務	姓名	職務
監事	馬玉卿	大浦站起卸監工	馬玉卿	同	馬玉卿	同
監事	任子湘	洛陽機車廠	周蕪臣	洛陽機車廠	周蕪臣	同
監事	楊世榮	銅山機車廠驗車匠	楊世榮	同	杜玉田	工務第一總段總棚首
候補監事	周蕪臣	洛陽機車廠一等鉤匠	安秦雲	鄭州停車廠加油匠	田相林	洛陽機車廠鍋爐匠
候補監事	劉增海	開封站調車	任子湘	洛陽機車廠	劉增海	開封車站司旗

隴海鐵路工會暨各分會職員姓名一覽表(二十四年五月)

分會名稱	會員人數		
	二十二年	二十三年	二十四年(六月份止)
海州分會	一、〇八八	一、〇七六	一、〇六三
新浦分會	四五八	四六九	五七八
徐州分會	一、四四八	一、四九九	一、六七五
商邱分會	三六〇	三六七	三四二
開封分會	六四四	六六六	六七〇
鄭州分會	八〇一	七九三	八〇二
洛陽分會	一、五一九	一、五四四	一、五五二
陝州分會	四六五	四六〇	四六五
潼關分會	四三三	四八七	五一六
西安分會籌備處			六六八
合計	七、二一六	七、三六一	七、七二九

職 務	姓 名	年 齡	籍 貫
本 會 總 書	張敬甫	三十五	廣東
本會總務科幹事	王齡寰	四十三	河北
本會組織及宣傳科幹事	夏 鑾	三十一	江蘇
本 會 庶 務	黃琴舫	四十八	福建
本 會 書 記	吳耀輝	三十一	福建
本 會 錄 事	溫全來	一十九	河南
海州分會辦事員	郁廣成	三十三	江蘇
海州分會辦事員	謝嘉銘	三十	江蘇
海州分會辦事員	孫家幹	三十二	江蘇
新浦分會辦事員	陳心芳	二十二	河南
徐州分會辦事員	戚允淑	三十二	河南
開封分會辦事員	黃伯伍	二十三	廣東
開封分會辦事員	解希文	三十	河南
鄭州分會辦事員	何承孝	三十二	河南
洛陽分會辦事員	李清芳	三十三	河南
洛陽分會書記	李用甫	三十	河南
陝州分會辦事員	吳子逸	二十七	河南
潼關分會辦事員	李功學	三十三	河南
西安分會籌備處辦事員	宋雲彪	二十三	河南

2. 經濟狀況

本會經常費用自二十三年八月起，每月由管理局撥給補助金六百元，特別黨部補助金一百四十元，共計七百四十元。經費開

支悉遵中央規定百分率為標準，即薪津占百分之五十，辦公費占百分之五十。至所屬分會經費，概由會員繳納半日工資為會費，惟徵收之初，特加體恤，改為每月繳納一日工資為會費，至今尚未更變。此項會費之收支，概歸各分會負責辦理，每月列表呈報。間有少數分會收支不相抵者，則由本會在黨部補助金項下提款津貼。

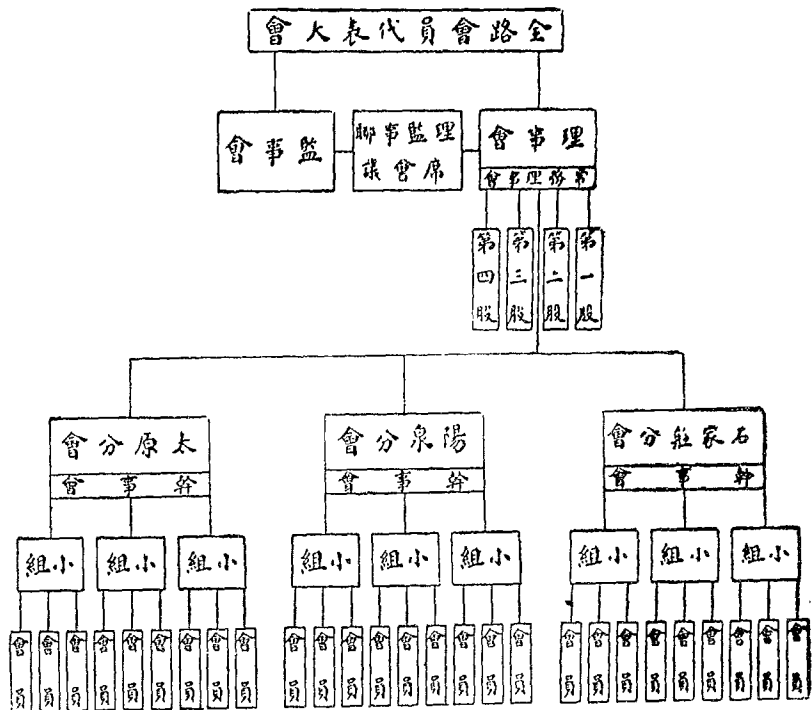
第九節 正太路

1. 組織

本路工會成立於民國十九年三月，二十年七月呈准本部立案，會所設在石家莊，於石家莊、陽泉、太原三處，設立分會。全路會員總數共計二千二百三十九人，屬於石家莊分會者一千二百八十七人，屬於陽泉分會者四百五十八人，屬於太原分會者四百九十四人。茲將本會組織系統表及現任職員表列下。

表圖統系織組會工路鐵太正(一)

李慶元	梁永福	李保合	劉煥文	姓名	正太鐵路工會第八屆理監事工作一覽表
理	理	理	理	職	
事	事	事	事	務	
第一	常務理事兼第一股副主任	常務理事兼第一股副主任	常務理事兼第二股副主任	工	
股				作	



王振山	楊春華	邢昌福	朱榮和	張恩德	李紹楷	施恒清	李書祥	高玉明	李二	程登雲	趙國璽	閻富
候補監事	候補監事	監事	監事	監事	候補理事	候補理事	候補理事	理事	理事	理事	理事	理事
				常務				第四股	第三股	第四股	第三股	第二股
				監事				副主任	副主任	主任	主任	主任

2. 經濟狀況
 本路工會經費由路局每月補助二百元，特別黨部每月補助一百一十五元，計共三百一十五元。經費支出計僱用員役薪資洋八十一元，其餘充作辦公費。至會員會費按百分之一由各分會繳收，作為分會經費。

第十節 廣九路

1. 組織

本會向有工會之組織，全路員工，均皆加入，自政府頒定法規

監事兼稽核股主任	李金	謝全
監事兼仲裁股主任	羅金	李金
候補監事	葉紹	陳祥
候補監事	陳希	唐渭

2. 經濟狀況

本會經常費用，概由會員所納月費以應支付，會員月納一日四分之一工資為會費，因經費不足，自民國二十三年七月起，由路局每月補助九十元，茲將收支對照表列下：

民國二十二年十月份起至二十四年六月份止進支對照表

年	月	進支結存數額	收入數額	支出數額	結存數額	不敷數額
二十二年	十月		六五二·六七	六五九·五三		七·八六
	十一月		一,〇〇一·三五	一,三三〇·〇〇	一,六六二·三五	
	十二月		一,〇九七·七一	九四五·六六	二,〇〇〇·〇〇	二二〇·三五
二十三年	一月		一,一五五·五五	一,〇六六·〇〇	五三三·三三	
	二月		二,五〇〇·六六	三,三一二·三五		八二二·六九
	三月		三,〇三〇·〇〇	二,八五〇·九〇	一,五〇〇·〇〇	
	四月		七三三·七七	九三二·八一		一九〇·〇四
	五月		二〇九·七七	一,〇〇〇·〇〇		一,五〇〇·三三
	六月		三三三·〇〇	一,一五〇·〇〇		
	七月		三五一·九七	三三〇·〇〇		一七·七七
	八月		三三一·九六	三三三·五五		一·五九

年	月	進支結存數額	收入數額	支出數額	結存數額	不敷數額
二十四年	九月		三三〇·七七	三三〇·〇〇	六七〇·〇〇	
	十月		二〇七·三三	三三三·八五	五三六·五二	
	十一月		三〇二·五五	四三三·〇〇		一三〇·四五
	十二月		三九七·〇六	三九七·〇〇	三九七·〇六	
	一月		四四二·二五	四〇〇·〇〇	八〇〇·〇六	
	二月		一,〇七六·六六	三九〇·〇〇	一,四六六·六六	
	三月		三三三·六六	三三三·〇〇	一,一三三·〇〇	
	四月		四二〇·〇〇	四〇九·六五	七二三·三五	
	五月		九二二·三三	一,〇六二·〇一		一三九·六八
	六月		六五二·九六	四六六·五五	三四六·四〇	

第十一節 道清路

1. 組織

本路工會創辦於民國十一年，民國二十一年七月呈准本部備案。其組織法悉依工會法辦理。歷屆理監事均於每年三月舉行改選。二十四年三月召集第五屆代表大會，改選王登甲、武登雲、李成福、陳蔚然、楊春林、張起祥、李金科、胡培林、王清仁等九人為理事，姜松齡、馬清海、焦德堂等三人為候補理事，程修業、張善才、蘇溫起、王春林、苗心鈴五人為監事，李天才、宋學堂二人為候補監事。職務分配，王登甲、武登雲、李成福為常務理事，分兼第一、二、三股主任，陳蔚然、楊春林、張起祥分兼第一、二、三股副主任，程修業為常務監事。

會址設焦作。會員以車工、機三部分之技術工人爲限，截至二十四年六月底止，計有會員一千二百零一人。

2. 經濟狀況

本路工會經費，以會員會費及路局補助費爲固定的款。會員會費，按每日工資百分之二五徵收，月收可二百元。路局補助費原爲每月二百八十元，復因工會積極進行介紹常識、編印刊物等工作，於二十三年五月起，路局每月增加津貼四十元。經費開支約分五項：(一)薪工費月約二百四十三元，(二)辦公費月約四十八元，(三)購置費月約六元，(四)活動費月約二百一十一元，(五)事業費月約十二元，共計月支約五百二十元，收支適足相抵。

研究 合作運動

必讀之要籍

商務印書館

出版

協作 (經濟)

Chase 著 樓桐孫譯 一冊二元

本書係編輯者十二篇講稿而成，其宗旨在改造經濟，解放勞動，擁護消費者，廢除利潤，變除寄生，其方法在組織協社，自由結合和平進行，直接貿易，自消自產，處處用顯露的文字，表明精深的學理。

消費合作社 (經濟)

樓桐孫譯 一冊二元

本書於消費合作社之目的，計劃，歷史，贏利分配，社員資本成功與失敗之原因等，詳為討論，闡發無遺，可與前書互為表裏。

消費合作 (百科)

王效文著 一冊二角

合作金融論 (經濟)

一冊一元一角

額路巴德著 歐陽瀚存譯 本書計分十四章，於合作金融之定義，組織，種類及其他全部機構，闡述靡遺，而於農業合作銀行，合作金庫，國際合作銀行等，尤為注意，著者主持蘇俄之倫敦國際貿易合作銀行，歷有年所，自稱本書乃以十六年以上之時間，集合四十國百餘合作銀行，暨二十六國不同文字之報告資料而成，其價值可以想見。

各國合作事業史 (社會科學)

一冊五角

高須虎六著 楊智譯 本書內容先敘述合作運動發生之時代背景，合作運動諸先驅者及其思想，其次順序分論各種合作社在各國發生之經過，當時之社會經濟狀況，先驅者及其學說，以至最近實際情形，系統清楚，包羅美備，讀此一書，不但對於各國合作運動之發展史跡可以瞭然，更且可以窺見各國合作制度彼此異同之點，歸萃忠實流利。

蘇俄合作制度 (經濟)

澤村康著 一冊一元一角

書凡兩編，前編討論俄國在革命前之合作運動，分消費合作社，信用合作社，農業合作社等數章論列，後編討論革命後之合作運動，分論戰時共產制度與經濟政策對於合作運動之影響，及農業合作社，手工業合作社與合作社銀行。

俄國合作運動史 (社會科學)

吳克剛著 一冊五角

本書將俄國革命前及革命後的合作運動，溯經濟制度下的合作社，消費合作社的各種形式，土地問題及合作運動的現狀，分章敘述，詳細說明俄國合作運動的歷史，各種組織合作教育及合作社的生活。

法國合作運動史

吳克剛著 一冊七角

法國為世界合作運動最發達之國家，且其各種合作如：生產合作，消費合作，勞動合作，批發合作，信用合作，農村合作等，多能平均發展，無偏重之弊，本書乃著者在法國多年研究之結晶，條理井然，敘事翔實，足資我國參考。

英國合作運動史 (社會科學)

吳克剛著 一冊六角

首述英國合作運動初期的困難及失敗，次述成功的經過及原因，末述合作生產的現狀及將來，並將社會主義與合作運動的關係詳加討論，非但詳敘事實，並將英國合作運動的得失，亦指示給讀者。

農業合作 (經濟)

郭毅武譯 一冊一元八角

中農村信用合作運動 (經濟)

張鏡予著 一冊二元二角

歐洲各國之農業合作 (社會科學)

本位田祥著 一冊七角

日本之農村合作與農業倉庫 (社會經濟)

一冊七角

農業信用

陳振麟著 一冊一元四角

農業信用概論

A. J. Forrester 著 一冊八角

第十三章 各路員工消費合作社

北寧、京滬滬杭甬、廣九三路均無合作社之設備，餘分述如下。

一 平漢路

本路邯鄲站原有員工消費合作社之組織，規模甚小。二十二年七月間，漢口區員工復發起組織漢口區員工消費合作社，并擬具章程，連同社員名單，蓋監事一覽表呈部，嗣奉指令，以零星舉辦，各自為謀，難免畸形發展之弊，應由局組織消費合作社籌備委員會，就全路通盤籌畫，擬具整個辦法，再行呈核，現尚在籌備中。

二 津浦路

1. 組織

本路員工消費合作社於二十二年春籌設成立，十月正式開業。其組織悉遵部頒合作社通則所定，全社最高權力機關為社員代表大會，閉幕時經常主持及監察社務為理事會與監事會，下分營業會計兩部，外有沿綫各分社與分銷處，社員代表大會年開一次，但二十三年冬到期應開之第二次會，則以無待決要案，及節省費用，未曾舉行。理事會設理事十五人，就由黨路工指派三人，餘十二人為社員所選舉。其任期除首屆理事稍有例外，其餘均為三

年，每年改選三分之一。會內並由所選理事互推四人，與黨路工所派三人共七人擔任常務，更由常務理事互推一人擔任理事長。其下分總務設計考核三組，由常務理事分兼各組正副主任，各組並置幹事等職員，以辦理日常社務。監事會設監事九人，均由社員選出，任期一年，每年改選。會內由全體監事互推三人為常務監事，並由常務監事互推一人為監事長，下設幹事等職員，以辦理日常監察事務。總社營業部與會計部，各由理事會聘任總經理及總主計一人分主之。營業部於總經理下設總務貨務兩股，會計部於總主計下設帳務出納兩股。該兩部各股均設承管員一人，及助理與實習若干人，分別辦理業務及帳務。分社已成立者有浦口、濟南、天津等三處。分銷處有浦鎮、蚌埠、徐州、臨城、兗州、泰安、德州、滄州等八處。以上均各酌置職員及實習生若干，辦理銷售事宜。又本社為求改進沿綫各分社業務，以備路局等監督機關之參考，現於浦、蚌、徐、兗、泰、濟、德、滄、津等站，設立評議會十處。其評議員規定每處七人，由路局派五人，黨部工會各派一人組織之。已於二十四年一月一律成立。

本社社員原限下列各種：

- (一) 在本路黨、工三方長年取薪者。
- (二) 為本路黨員或本路工會會員長年依路為生者。
- (三) 部派駐路長年服務者。

三種資格。現截至二十四年六月止，已入社者計只有一萬零四百三十四人，共有社股六萬七千四百九十七股。

茲將截至二十四年六月止在職各重要人員姓名列後：

- 理事長 龔柏齡
- 常務理事 龔柏齡 汪忠一 崔敬謙 李保奎 許寬裕 董錫祺 王保辛
- 運 事 李振和 張振東 劉子琴 王士蕙 高鳳舞 袁開宏 王蔭清
- 張金玉
- 監事長 陳桂庭
- 常務監事 陳桂庭 王文明 王連奎
- 監 事 史景有 朱寶瑞 朱樹春 潘鴻恩 韓德運 張文發
- 總經理 朱德祥
- 總主計 丁星輝

2. 營業

本社營業方針規定：

- (一) 所營貨品，以國產者為主。
- (二) 所營貨品，不售與非社員。
- (三) 所售貨品，與市價相平或略低。
- (四) 現金售貨。

但為顧全環境與體卹社員起見，得暫准除欠。於每月發薪時扣還。營業項目，現有米、麵、鹽、醬、手巾、雨傘、肥皂、襪、鞋、熱水瓶等，每月

銷售以米與麵最大宗。

附 津浦鐵路消費合作社經營狀況表

年 月	資本額(元)	營業額(元)	開支數(元)	總盈數(元)
二十二年十月	(借) 60,000.	421.23	1,586.01	
二十二年十一月	(本) 21,894. (借) 57,257.	16,805.77	2,030.02	867.86
二十二年十二月	(本) 42,282. (借) 16,015.	38,427.54	2,573.30	1,806.90
二十三年一月	(本) 61,024.	26,657.85	2,595.41	1,387.93
二十三年二月	(本) 51,593. (借) 30,000.	33,455.99	3,257.41	1,913.38
二十三年三月	(本) 61,949. (借) 30,000.	40,778.77	2,548.09	284.49
二十三年四月	(本) 61,893. (借) 30,000.	32,939.16	3,571.40	19.94
二十三年五月	(本) 61,807. (借) 30,000.	39,002.46	3,564.22	1,010.74
二十三年六月	(本) 62,885. (借) 30,000.	44,799.32	3,052.01	1,433.94
二十三年七月	(本) 64,598. (借) 30,000.	49,262.54	3,574.40	1,930.70
二十三年八月	(本) 64,148. (借) 30,000.	52,446.96	3,082.40	1,602.14
二十三年九月	(本) 64,037. (借) 30,000.	52,132.79	3,056.38	1,391.24
二十三年十月	(本) 66,156. (借) 30,000.	48,383.92	3,006.04	2,122.51
二十三年十一月	(本) 66,123. (借) 30,000.	50,533.34	3,300.75	2,339.49
二十三年十二月	(本) 67,655. (借) 30,000.	47,912.52	3,631.44	819.57
二十四年一月	(本) 67,695. (借) 30,000.	84,892.77	3,544.40	120.54
二十四年二月	(本) 66,949. (借) 30,000.	33,775.84	3,965.82	(損)2,956.35
二十四年三月	(本) 66,690. (借) 30,000.	54,047.79	3,408.34	436.06
二十四年四月	(本) 66,716. (借) 30,000.	59,764.36	3,987.10	386.67
二十四年五月	(本) 66,552. (借) 30,000.	66,164.36	3,204.00	3,034.09
二十四年六月	(本) 67,491. (借) 45,000.	62,868.21	2,915.30	339.00

本社營業設備，截至二十四年六月，已共費去三萬餘元，開辦費佔五千餘元，傢具佔三千餘元，而最鉅則為新近落成之浦口總社房屋，計費二萬二千餘元。本社營業資金，在二十四年六月計有股本六萬七千餘元，路局依照合作社通則所借三萬元，及造房所借一萬五千元，其外並代擔保向銀行透支三萬元，又麵粉公司除額六萬元，總共二十萬餘元。每月營業總額，在近兩年最多月份為八萬四千餘元，營業開支每月最多為三千餘元，除開支外之營業純益，每月最多為一千九百餘元。綜自開業至二十三年終，共十五個月，已共積盈餘一萬八千九百數十元，此項盈餘之分配，按照社章，係各以百分之二十為公積金及公益金，百分之十為職員酬勞金，餘百分之五十依社員消費額返還社員。茲將兩年各月中經營狀況列表如上以資比較。

三 膠濟路

1. 組織

本社於民國十九年五月間，籌備組織，徵集社員，認購股票，於是年十二月一日，開始營業，社員日日增加，範圍亦逐漸擴大，其組織由社員代表大會選舉理事監事，分別組織理事會監事會，理事會暨事會各設主席一人，理事會之下設正副經理，經理之下設營業科會計科文牘員庶務員，營業科直轄售品室，倉庫，採辦員，消費

車及各分社，售品室所轄制服工作部、便服工作部、皮鞋工作部、便鞋工作部、鐘表部、藥品部及菜市理髮等部，分社所轄各部及售品處，會計科之下設帳務主任一人，簿記員，簿記練習生，練習生若干人，營業科所轄售品室及各分社，主任之下設售貨員，練習生，工友。

本社之社員係招股入社，自開辦以來，迄今計招股八次，每次招股，頗為踴躍，除歷年照章退社者外，截至二十三年六月末止，社員共計五千九百八十五人，二十四年六月末日止，共計社員六千五百九十五人。

本社之社員股分，係按照社員在路上支領薪金多寡比例認股，每股國幣五元，至少認購二股，最多二十股為限，二十三年六月末止，計徵集股本九萬一千六百八十五元，二十四年六月末止，計徵集股本十萬零一千三百三十二元。

第五屆理監事及重要職員姓名列表：

主席理事	陸夢熊
理事	陳延煥 張應平 李耀忠 李春堂 謝汝英 武考三 石培序
候補理事	于聖培 王際雲 劉永泰 李樂昌 李思學 馬文才
主席監事	蔡書元
監事	樂精一 朱子洲 劉邦俊 馬德芳 王啓之 王升瀛
候補監事	劉迪德 周玉林 趙世可 孫謙泉 楊鳳泰 李家駒 劉洪範
經理	鄭小榮
副經理	董法仁

營業科長 李青庭

總務科長 周星燾

2. 營業

本社之總社設於青島，沿路四方、高密、坊子、張店、濟南、五大站各設分社，東鎮、本路中學、青州、蒙山、博山、各處各設售品處，其營業範圍，以本路入股社員為限，雖係本路員工而未入股，亦不售給貨物，所售貨品，計米麵、食物、布疋、綢緞、器具、廣貨，計四千六百餘種，又為生產消費直接供給起見，並設制服、便服、皮鞋、便鞋各工作部，及電機磨坊、機器彈花機，自磨各種雜糧及彈製棉花，以期減輕社員負擔。

本社營業之狀況，每月十二、三萬元左右，記帳者佔三分之二，現金者佔三分之一，自二十二年七月至二十三年六月，共計營業總額為九十六萬八千三百三十九元四角，盈餘總額八萬七千四百零一元九角五分，除去股息及各項攤提等項外，淨盈純益五萬八千三百七十七元四角六分，由純益項下按百分五十提成為社員餘利，計洋二萬九千一百八十八元七角三分，凡社員在本社中用現金及記帳購買量滿一元者，即返還餘利三分一釐，又自二十三年七月至二十四年六月，一年之營業總額為一百三十六萬八千一百八十元零五角五分，盈餘總額九萬九千六百二十九元一角八分，除股息及各項攤提等項外，純益五萬一千四百八十三元

四角，社員之餘利，由純益項下按百分之五十提成，計洋二萬五千七百四十二元七角，凡一社員在本年度中所有現金及記帳兩種購買量滿足一元者，即返還餘利一分九釐五毫，社員之股息按周息八釐計算付給。

四 平綏路

1. 組織

本路自奉令舉辦員工消費合作社以來，即於二十二年七月設立消費合作社籌備委員會，積極進行，嗣以員工認股，多存觀望，成立難期，遂擬由局借墊資金三萬元，先行組設合作社預備社，實行營業以資提倡，將來即以營業盈利，逐漸撥還局墊資金，預計一二年後可以清償，屆時員工對於合作社之利益，及常識，必已明瞭，自可按章改組正式合作社，自行管理。爰於二十四年一月，擬具預備社簡章及董事會組織章程，呈部核准，於六月間公布實施，並派庶務課長齊宗祜為董事長，秘書張彬，課長李祖贊，課員汪泰樞，機械幫工程師司汝萬青為董事，本路消費合作社預備社董事會遂以成立。嗣由董事會遴派課員夏念先為預備社經理，負責進行，先於西直門組設消費合作預備總社，繼於總局、西直門、大同、三處設立售貨所，並設流動售貨車，於二十四年十月開始營業。茲將預備社簡章列后：

平綏鐵路員工消費合作社預備社簡章

第一章 總則

(一) 本管理局為謀本路員工福利起見提倡由同人集股組設員工消費合作社在員工未認繳社股以前暫由管理局借墊資金委派董事長董事組織董事會管理之由董事會聘請經理着手試辦暫定名為平綏鐵路員工消費合作社預備社

(二) 在此試辦時期內本社應盡力使本路同人深切明瞭合作意義及消費合作社之利益一俟引起興趣認股踴躍時即由同人自動正式組社完成合作之使命

(三) 本社以減輕消費者之負擔改善其經濟生活提倡合作精神並促進同人正式組社為宗旨

(四) 本社社址設於北平至相當時期另於適當地點設立分社

(五) 在分社未設立以前先設流通售貨車以供給本路沿綫各站居住之員工工醫之物質需要

第二章 社員

(六) 凡在本路服務之員工工醫及各附屬機關之員工均得來社登記本社即視為社員在未認繳社股以前向本社購物者得享本社之利益

(七) 本社社員在試辦時期內向本社購買物品對本社社務得建議改善並得享受消費額紅利之分配在正式組社以前本社之管理權屬於董事會

第三章 組織

(八) 本社之最高機關為董事會其組織章程另訂之

(九) 本社經理一人由董事會聘任之兼承董事會綜理本社一切事務計劃營業方法

(十) 本社得僱用辦事人員及工役各若干人並得招考本路同人之子弟為練習生

第四章 資本

(一) 本社資本暫由管理局借墊國幣叁萬元作為試辦資金

(二) 管理局墊款不取利息但於每年年終結算後董事會得斟酌情形歸還墊款之一部至歸還金額超過全額三分之二以上董事會認為時機成熟時本社即得改組為正式消費合作社

第五章 營業

(一) 本社對於各種生活上必需物品應從生產地或集中地整批採購以供需要並以國貨為原則

(二) 本社消費物品發售之價格除將批購原價並各項費用加入計算外再參照當地當時之市價定之以較市價稍廉為原則

(三) 社員購買物品以本人及其家屬需用之數量為限不得轉向他人兜售違者停止其購買之權利

(四) 社員向本社購買物品應用現金

(五) 本社營業上一切出入款項均應按日逐項詳細登記並將各種簿據單據妥慎保管以備董事會管理局及鐵道部派員查核

(六) 本社帳目每年結算一次以十二月三十一日為結算期應製成左列表報告董事會及管理局並由管理局轉報鐵道部備案

(一) 財產目錄 (2) 資產負債表 (3) 營業報告書 (4) 損益計算書 (5) 盈餘分配單

(一) 本社每屆年終結算時除一切開銷外其餘純利照左規定分配之

(1) 公積金百分之二〇

(2) 公益金百分之二〇

(3) 職員酬勞金百分之一〇

(4) 社員消費額紅利百分之五〇

上項紅利在試辦時期內由本社代為保存不給利息留作將來正式組社時撥充應繳社股之用

(三) 本社營業規則另定之

第六章 附則

(一) 關於社規會計規程獎勵售貨單簡章等另定之
 (二) 本簡章由管理局核准轉報鐵道部備案後施行之

平綏鐵路員工消費合作社預備社董事會組織章程

一、本會由董事長一人董事四人組織之均由局令委派不支薪津並聘請辦理合作事業富有經驗者二人為名譽董事

二、本會每月開常會一次於每月第一星期內舉行之必要時得由董事長召集臨時會

三、董事會會議以董事過半數之出席為法定人數
 四、本會舉行常會及臨時會時以董事長為當然主席如董事長缺席時由出席董事臨時推定之

五、董事會之職權如左
 (1) 修訂章程 (2) 審查帳目單據及貨物 (3) 決定經理及職員之進退與薪給 (4) 決定營業計劃 (5) 核定預算決算 (6) 簽訂契約及簽發支票 (7) 監督款項之收支 (8) 處理其他重大事務

六、本會一切公文除蓋會章外並由董事長簽發
 七、本章程自管理局核定公佈日施行之
 (附註) 本社二十四年六月以前未開始營業故從略

五 粵漢路湘鄂段

1. 組織

本社係由管理局委任正副經理、會計幹事、營業幹事、採辦運輸幹事等職員組織成立，由路局借墊款項，充作資本開辦，尙未正式招股，故社員人數及股目均無從記載。現任正經理丁貞吉，副經理荆顯新，會計幹事查毅、查濟羣，營業幹事王富林、沈臨，採辦運輸幹事熊樹泉，此本社目前組織之情形也。

2. 營業

本社營業，以日常生活上大宗需要物品為限，如食米、焦煤、烟煤、木柴等，其他零星物品，因設備不齊，暫未採辦。至於營業狀況，每月約銷食米五百包，焦煤一百六十噸，木柴數量，多寡不定，惟烟煤一項，係供員工燒火爐之用，並非按月需要，僅於每年冬季，酌量採購，統計數量，不過一百餘噸，此本社營業範圍及狀況也。

六 粵漢路南段

1. 組織

本社成立於民國十七年，由本路員工共同組織之，社員人數共計一千六百二十名。社股每股五元，資本總額九千三百三十元，茲將組織章程列后：

粵漢鐵路南段員工消費合作社組織章程

第一章 總則

- 第一條 本社定名為粵漢鐵路南段員工消費合作社
- 第二條 本社設在廣州市粵漢鐵路南段管理局內
- 第三條 本社以減輕消費負擔改善經濟生活提倡合作精神為主旨
- 第二章 組織
- 第四條 本社設理事七人內六人由社員大會或社員代表大會選舉之職員與職工

各佔三人其餘一人由路局派委分別處理全社事務之進行概不另支薪津

第五條 本社設監事三人內二人由社員大會或社員代表大會選舉之職員與職工

各佔一人其餘一人由路局派委分別監督全社事務之進行概不另支薪津

第六條 本社得聘請經理一人僱用事務員若干人辦理社務由理事會議決定之

第三章 股份

第七條 本社資本由社員分擔其總額及募集方法應於社章詳細規定每股壹幣五

元凡加入本社之員工其月薪在五拾元以下者至少附股五元其月薪在五

拾元以上者至少附股壹拾元

第八條 凡在本路服務之職工警察株稻工程局三路總檢核室三路購委會本路基

金保管委員會及本路特別黨部各職工均得附股加入為本社社員

第九條 本社社員所繳之資本不足供採辦物品之支出時得向路局借墊但其總額

不得超過所繳資本全額之半數

第四章 業務

第一〇條 本社採辦物品以日常生活所必需者為限如柴米麵雜糧燃料等類

如因特別情形必須採購前項所列以外之物品時須經理事會議決呈請路局核

准方得採辦

第一一條 本社採辦物品經由本路運輸者准予免費其經過他路者繳納現款半價

採辦物品之名目及數量無論經由本路或他路須開具清單呈請路局核轉呈

鐵道部核定

第一項減免運費之規定鐵道部得酌量情形限制之

第一二條 本社物品售價之標準應按原購價額加入各項運費及開支等費參照市

價定之

前項定價比較市價減低數額至多不得超過百分之五

第一三條 凡屬社員均得在本社購買物品但以本身及家屬需用者為限不得代他

人購買或轉賣

第一四條 本社社員購買物品俱以現金為原則或得經理之許可准暫記帳其價額

不得超過該員工每月薪金三份之一并通知路局會計處於每月發薪時

扣清

第五章 權利責任

第一五條 本社股本年息不得超過一分非有盈餘不得發息

第一六條 本社每屆年終為一會計年度應造具營業報告書除應有開支及支付股

息外餘純利照左列規定分配之

(一) 公積金百分之二〇

(二) 職員酬勞金百分之二〇

(三) 公益基金百分之二〇

(四) 社員消費紅利百分之五〇

第一七條 本社社員無論認股多少每人祇有一票之選舉權及表決權

第一八條 本社每年十一月應開社員大會一次選舉理事監事並報告全年總帳及

工作概況(選舉規則另定之)

第六章 附則

第一九條 本社關於採辦及發售物品出入款項等事應製備簿冊詳細登記逐日清

結妥為保管以備查核

第二〇條 本社各項帳冊每月應監事查核一次遇必要時路局得派員查核

第二一條 本社每屆年終應將辦理經過情形營業結算呈報路局轉呈鐵道部備案

第二二條 本章則如有未盡事宜得隨時開社員代表大會修正呈局轉呈鐵道部備

案

粵漢鐵路南段員工消費合作社選舉理事及監事規則

第一條 本規則依據本社組織章程第十八條之規定制定之

第二條 凡加入本社之職員及職工均有選舉權及被選權

第三條 選舉理事人數依據本社組織章程第四條之規定除由路局派委理事一人

外應選理事六人職員與職工各占三人其選舉法如左

(甲) 職員方面就職員中之社員推舉之以最多票之三人當選為理事其次多

票之二人為職員候補理事

(乙)職工方面由機工車三處職工各就該處職工中之社員推舉之以最多票之三人當選為理事其次多票之二人當選為職工候補理事

第四條 選舉監事人數依據本社組織章程則第五條之規定除由路局委派監事一人

外應選舉監事二人職員及職工各占一人其選舉法如左

(甲)職員方面就職員中之社員推舉之以最多票之一人當選為監事其次多票之一人當選為職員候補監事

(乙)職工方面由機工車三處職工各就該處職工中之社員推舉一人以最多票者當選為監事其次多票者當選為職工候補監事

第五條 本社選舉理事及監事採用直接選舉制選舉票用雙記名式

第六條 每票限舉理事三人監事一人選舉票須親筆填寫或蓋章並須註明選舉人現任職務

第七條 選舉票由本社預先製定憑股份領取選舉票其外站社員則由本社派員攜票前赴該站分發亦須憑股票領取如社員之股票一時因事未能檢出准由本人簽名蓋章亦可領取

第八條 開票日期預先由社呈請路局派員監督及當場臨時推舉四人共同辦理之

第九條 本社每屆選舉應由理事會預先一個月將選舉規則本社社員名冊及各項手續通告全體社員參考

第一〇條 本規則如有未盡事宜得隨時召集社員代表大會修正之呈路局備案

粵漢鐵路南段員工消費合作社監事職掌規程

粵漢鐵路南段員工消費合作社二十三年度營業狀況比較表

收支別	年 別												計
	七 月	八 月	九 月	十 月	十一 月	十二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	
營業收入	4811.63	4169.78	4102.46	5179.40	4084.06	7688.80	14447.10	6669.47	8711.51	8848.08	8173.32	7289.79	83675.90
營業支出	534.80	626.40	662.12	619.19	595.45	628.90	1385.51	1012.84	1011.63	814.88	763.76	1139.97	9735.18

第一條 本規程依據本社組織章程則第五條之規定組織之(候補監事二人選出缺時遞補之)

第二條 監事執行職權時不得以個人名義向理事會獻議應以書面提出用連署行之

第三條 監事職權如左

(甲)關於業務之考核糾正事項

(乙)關於帳簿之審核報告事項

(丙)關於社務與革之獻議事項

(丁)關於其他一切監督指導事項

第四條 監事任期一年期滿復選得再連任

第五條 監事執行第三條規程發生阻力時應呈請路局指示辦理之

第六條 監事每年應將經過工作及各項與革意見報告於社員大會

第七條 本規程如有未盡事宜隨時召集社員大會修正之

2. 營業

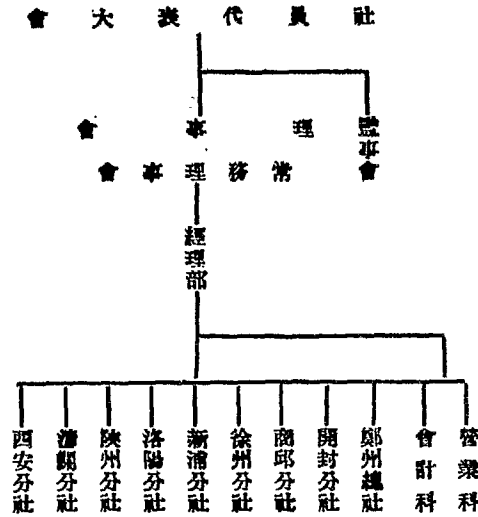
本社經營業務，以日常生活必需品為主，柴米麵雜糧燃料為大宗。二十三年度營業收入共計八萬三千六百七十五元九角，營業開支九千七百八十五元一角八分，盈餘一千三百二十五元七

角一分。茲將二十三年度營業狀況表列如下：

七 隴海路

1. 組織

本社組織悉遵部頒合作社通則所定，其組織系統列下：



本社總社設鄭州，有分社八處。對於管理方面，有鞭長莫及之虞。二屆代表大會決議，增加理事人數至十九人，候補理事十三人。內推常務理事三人，照總段分三區選舉，以便就近監督指導，協助社務進行。其辦事人員，視各社營業之大小，及事務之繁簡而增減酌用。茲將第五屆理事及重要職員姓名列後：

- | | | | |
|---------|-----|-----|-----|
| 常務理事 | 黃學周 | 陳理章 | 錢懋青 |
| 第一區理事 | 董耀堂 | 林樹棠 | 劉樹傑 |
| 第二區理事 | 金國璋 | 汪耕畚 | 王福順 |
| 第三區理事 | 李迺庚 | 楊 疇 | 袁植山 |
| 第一區候補理事 | 宋傳堯 | 張宗棠 | 張鴻晏 |
| 第二區候補理事 | 譚寶生 | 郭 駿 | 王齡賢 |
| 第三區候補理事 | 全嶽青 | 周蓋臣 | 胡瑞年 |
| 經理 | 王煥熊 | | 侯汝勳 |
| 會計主任 | 張沅會 | | |
| 營業主任 | 陳慕瀟 | | |
| | | | 金松泉 |
| | | | 糜炳泰 |
| | | | 谷守成 |
| | | | 呂長順 |
| | | | 盛鴻業 |
| | | | 宋超文 |
| | | | 李玉書 |
| | | | 魏振本 |

本社開辦於民國二十年，其股份由路局按員工薪金多寡扣繳股金。至二十二年，由三屆代表大會決定，改為自由入股，仍照每股一元之規定。現社員計達九千二百一十七人。股金雖部令每股改為兩元，但為避免股票更換之煩，暫仍其舊。計股金總數為二萬四千四百九十八元。

組織合作儲蓄建築部：本路新開車站，多無民房可賃，員工居住，實感困難。路局為員工利益計，飭本社籌建員工住宅。由公益金及公積金項下撥二萬一千元，在潼關西安各建住宅二十所。惟本社財力有限，而計畫建築之處尚多，遂提經四屆代表大會決議，停

發社員紅利，作為個人儲蓄。由局派員組織合作儲蓄建築部，代為保管，另發存摺登記。其脫離本路者，照數發還。此項儲金，即提供建築之用。蓋個人所得甚微，於事無濟，集之則為數可觀。提倡社員儲蓄，便利社員居住，誠一舉而兩得也。

組織公墓管理幹事會：本路各站，向未有公墓之設備。社員及眷屬身後歸宿，甚感困難。本社為社員節省費用計，決定於各大站分別緩急先後，呈局補助建築，現洛陽公墓業已完成，由該處組織管理幹事會負責管理，至鄭州開封徐州等處，業已進行，分別辦理矣。

2. 營業

本社營業，以米，麵，煤，煤油，日用必需品為大宗。百貨布疋僅擇要準備，略供便利而已。但各地情形不同，而供給亦因之各異。東段之新浦、徐州、商邱、開封，為糧食出產地。市價較平。且商家有記帳之俗例，對於本社供給，未見迫切。西段物價高昂，本社物價與市價相差較鉅，故供給倍增。惟煤斤一項，因本路車輛缺乏，無法充分運輸供給，自西安通車後，該站距城中心區過遠，員工食宿均感不便。現正着手籌辦食堂公寓及理髮室，藉供員工之便利。其二十三年二十四年度業務狀況，附表如下。

隨海鐵路員工消費合作社二十二年份與二十三年份營業比較表

年 份	二十二年七月份起至二十三年六月份止		二十三年七月份起至二十四年六月份止	
	社 別	份	社 別	份
鄭 州 總 社	58367,26	80579,57		
洛 陽 分 社	66889,71	93703,12		
陝 州 分 社	36262,56	41907,84		
潼 關 分 社	39845,00	45400,77		
西 安 分 社	—	2980,61		由二十四年二月份起營業
開 封 分 社	14359,70	14045,85		
商 邱 分 社	9567,60	7755,54		
徐 州 分 社	21411,79	2125,81		
新 浦 分 社	11127,10	10149,37		
共 計	237840,72	319781,48		

利 二十二年七月份起至二十三年六月份止 = \$ 10,923,79
 二十三年七月份起至二十四年六月份止 = \$ 22,286,94
 二十二年七月份起至二十三年六月份止 = \$ 16,372,71
 二十三年七月份起至二十四年六月份止 = \$ 17,360,97

甯海鐵路員工消費合作社資產負債對照表

民國二十四年六月份

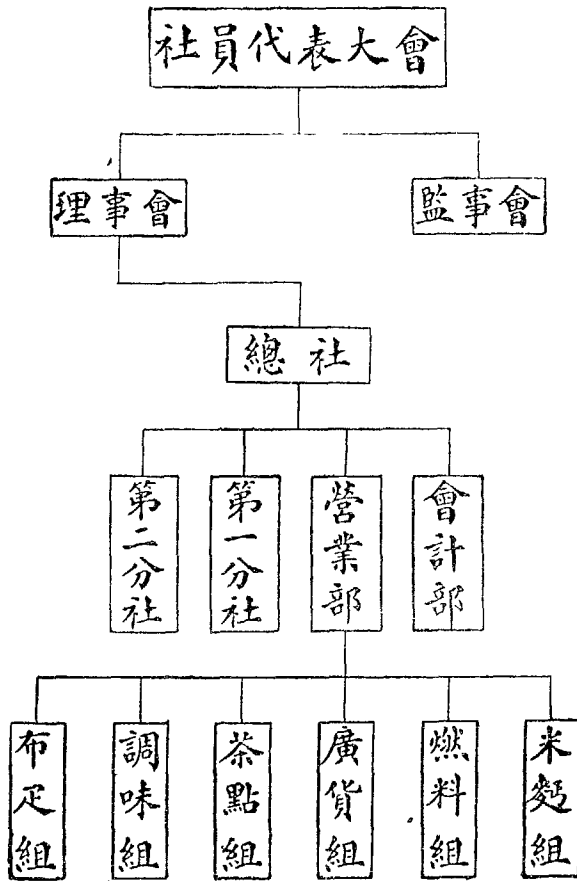
資 產 類 科 目	金 額							負 債 類 科 目	金 額								
	十	萬	千	百	十	元	角		分	十	萬	千	百	十	元	角	分
總分社房屋帳			2	4	1	9	7	7	股 本		2	4	1	1	7	0	0
總分社傢俱帳				3	6	4	2	4	7	募繳股款				3	9	2	5
各銀行		4	2	9	0	2	2	6	管理局借款		1	0	0	0	0	0	0
總分社備用金			1	4	1	0	0	0	存款證			1	7	0	2	1	5
總分社應收帳				3	3	6	6	1	4	應付帳			3	8	5	5	3
總分社存貨帳		3	1	7	8	3	7	1	借證金				3	0	0	0	0
麻袋帳					4	4	5	5	0	貨款撥付			2	0	0	1	1
公積金積款 (四行儲蓄)					4	1	2	5	0	股 息			3	7	3	5	3
公益金積款 (鄭州金城銀行)					1	8	8	9	0	0	社員紅利		2	3	0	1	6
電表押款						2	0	0	0	代收款				7	9	7	0
預付貨款		1	6	3	9	2	6	4	灌開社員住房			1	4	3	2	6	7
總分社預支伙食						9	2	5	7	總分社傢俱折舊			1	9	6	0	9
上海汽水瓶						3	0	9	5	0	存貨折價準備金			1	2	2	0
鮮桔汁瓶							2	1	9	1	雜項收入				8	7	2
懸記帳			1	1	0	6	8	9	懸記帳			1	6	2	8	5	0
運輸公費					5	4	1	3	1	公積金		2	1	5	8	9	7
文具印刷						2	7	3	3	7	公益金			4	8	6	4
賠償款						9	4	4	6	6	淨 利			8	9	8	5
共 計	1	1	1	6	8	6	7	0	共 計	1	1	1	6	8	6	7	0

本社會計年度日期每年十二月三十一日

八 正太路

1. 組織

本路消費合作社於二十二年六月開始籌備，十二月呈部核准備案。二十三年二月開始營業，其組織係遵部頒章程辦理，組織系統如下：



理事：（常務理事）劉佐宸 吳仁甫 羅英俊（理 事）李鎮堃

陸振軒 施恆清 杜文明 王鳳書 田 珍（候補理事）
郭樹棟 汪貽曾 王鳳岐 李慶元 李香祥

理事會辦事人員：暫由路局會計處文書股職員兼任

監 事：（常務監事）趙國強（監 事）李保合 崔慶瑞 王保身

謝一中（候補監事）劉煥文 陶國華 田福玉

監事會辦事人員：暫由本路工會秘書兼任

本社由本路員工共同組織，社員人數共計二千九百九十七

人。社服每份二元，共有股份一萬二千五百九十份，資本總額二萬五千一百八十元。茲將本社職員姓名分列如下：

2. 營業

本社經營業務，計分六組辦理：（一）米麩組，本社米糧購自太原，麵粉購自太原榆次，銷售暢旺，每年營業約十六萬五千元。（二）

廣貨組，發售日用必需品，以國貨為主，並推銷本路沿線土產，每年營業約二萬六千元。(三)布疋組，在本地陸續採購布疋，每年營業約九千元。(四)調味組，貨物以油鹽醬醋酒為主，每年營業約二萬七千元。(五)茶點組，茶葉購自天津，點心自製，每年營業約一萬元。(六)燃料組，以煤為大宗，每年營業約五萬二千元。

本社有分社二：第一分社設於陽泉，二十三年十二月開辦。該地商店不多，營業頗佳。米麵油醬日用品最為暢銷，每年營業約二萬二千元。第二分社設於太原，與第一分社同時開辦。該地商業繁盛，社員所需物品，多半購自市上，故營業略遜。惟油鹽醬米麵煤油等之銷路，仍屬不惡，每年營業約一萬七千元。

本社自二十三年二月開辦以來，營業日有起色。二十二年度營業總數為七萬六千一百三十九元四角，營業進款一萬零二百一十二元七角，除營業費四千二百九十四元七角外，計盈利五千九百八十八元。二十三年度營業總數為三十二萬八千零十元六角，營業進款五萬七千六百一十一元二角，除營業費二萬七千七百七十五元五角外，計盈利二萬九千八百三十五元七角。

九 南潯路

1. 組織

本社現設經理一人，事務員二人，工友四人，統由局長委派，歸

管理局直轄。營業資本由管理局墊借，每月六千元至一萬元，故無股份及社員。

辦事人員表

職	稱	姓名	委任年月	備考
經理	徐世輔	徐世輔	民國二十年四月	
事務員	王哲儒	王哲儒	民國二十一年七月	民國二十三年三月離職
事務員	陳鐸	陳鐸	民國二十年八月	
事務員	曾經才	曾經才	民國二十三年三月	補王哲儒缺

2. 營業

本社營業貨物，特定為米、麵粉、柴、炭、油、鹽、醬油等日用品，其他概不發售，每月總價值約一萬元左右，採辦貨物前曾設採辦員二人，嗣因防弊起見，取消該職，每月由局長臨時遴派本路職員二人承辦，逐月更換，成績良好，全路員工均有購物權利，惟按薪水多寡，限定其額，先行登記，以免虧欠，凡貨概行計帳，用領買證購買，不收現金，按月由會計處於薪餉項下扣抵，茲將兩年營業狀況列表如下：

南潯鐵路消費合作社

銷售貨物數量及價值盈餘表

月 份	貨 名	食 米	麵 粉	松 柴	木 炭	食 油	食 鹽	醬 油	火 油	價 值	盈 餘	合 計
		二 十 二 年 度	上 半 年 度	7 576	216	4,352	1,600	2,597	1,660	1,540		8,533.00	379.00	8,912.00
		8 595	212	4,498	1,674	2,818	1,815	1,650		8,886.00	393.00	9,279.00
		9 592	244	4,900	2,026	2,920	1,815	1,810		8,136.00	429.00	8,625.00
		10 595	232	5,050	2,230	3,070	1,940	1,800		8,845.00	447.00	9,292.00
		11 599	252	5,140	2,260	3,030	2,185	1,920		8,524.00	455.00	8,979.00
		12 602	253	5,600	2,820	3,000	2,310	2,000		9,179.00	504.00	9,683.00
	下 半 年 度	1 606	260	5,920	3,050	2,947	2,522	2,020		9,285.00	529.00	9,812.00
		2 577	252	5,350	2,575	2,853	2,778	1,985		8,653.00	477.00	9,130.00
		3 513	224	4,530	1,715	2,482	2,998	1,643	1,910	7,697.00	388.00	8,085.00
		4 487	253	4,607	1,601	2,450	2,840	1,617	1,793	7,778.00	385.00	8,163.00
		5 528	269	4,733	1,674	2,496	2,655	1,600	1,699	8,183.00	411.00	8,594.00
		6 504	267	4,700	1,647	2,526	2,769	1,600	1,515	8,300.00	443.00	8,743.00
	合 計	6,774	2,934	59,380	24,865	33,189	28,287	21,185	7,220	102,057.00	5,340.00	107,297.00
二 十 三 年 度	上 半 年 度	7 511	253	4,380	1,585	2,594	2,912	1,600	1,748	8,721.00	358.00	9,079.00
		8 539	271	4,561	1,790	2,684	3,013	1,650	1,822	9,804.00	382.00	10,186.00
		9 547	251	4,697	2,000	2,800	3,095	1,759	1,802	11,216.00	286.00	11,602.00
		10 606	265	4,599	2,303	3,064	3,491	1,710	2,230	10,244.00	405.00	10,653.00
		11 636	305	4,601	2,768	3,195	3,807	1,680	2,610	10,789.00	177.00	11,211.00
		12 656	280	4,712	3,000	3,278	4,111	1,757	2,745	12,109.00	117.00	12,552.00
	下 半 年 度	1 704	312	4,831	3,222	3,389	4,511	1,959	3,105	13,405.00	495.00	13,700.00
		2 687	301	4,050	2,352	3,148	3,718	1,670	2,820	12,210.00	412.00	12,622.00
		3 642	301	3,537	1,474	2,964	3,534	1,136	2,530	10,486.00	304.00	10,790.00
		4 636	304	2,847	1,452	3,028	2,811	1,024	2,290	9,782.00	200.00	10,082.00
		5 644	316	3,041	1,420	3,000	2,923	1,068	2,100	9,948.00	257.00	10,209.00
		6 660	303	2,548	1,320	2,938	2,200	900		9,734.00	232.00	9,966.00
	合 計	7,468	3,400	48,404	24,686	36,082	40,197	17,892	25,808	128,448.00	4,384.00	132,832.00
附 註		用自二十四年三月份起改用市斛制				用自二十三年十月份起改用市斤制	同 左		份開二起始十撤探年三銷辦年三月公賣十月火四停生油公售六月費			

十 道清路

1. 組織

本社於民國十七年成立，初定名為道清消費合作社，社址設於道清路局廠內，由路局撥給基金二千元，購置物品，即於是年四月一日，開始營業。二十年一月，奉部頒「國有鐵路員工消費合作社通則」，遵將前定組織予以廢止，改消費組合社為員工消費合作社，接管營業，另訂消費合作社章程四十條，辦事細則十五條，仍本合作使命，互助精神，以增裕社員生計。凡本路員工警役認購股份，均得為本社社員，社員有購買、建議、選舉、及被選舉權，自二十二年七月一日至二十三年六月底止，計有社員一千七百零八人，截至二十四年六月底止，計有社員一千四百一十人。本社資本無定額，由本路服務員工警役所認股款充之，初定每股為國幣一元，二十三年八月改為每股二元，自二十二年七月一日至二十三年六月底止，計有資金一萬零六百七十一元，截止二十四年六月底止，計有資金一萬一千二百六十八元，為五千六百三十四股。本社由全體社員組織，每年開社員大會一次，其職權為修訂社章，選舉理事，審查社務及帳目，並處理其他重要事務。分設理事會，監事會及合作社三部份。理事會由社員大會選舉理事七人，候補理事五人組織之，由理事中互推常務理事三人，執行日常事務。監事會由

社員大會選舉監事三人，候補監事三人組織之，由監事中互推常務監事一人，執行日常事務。理監事任期均為一年，但連選得連任之。合作社聘任經理一人，事務員五人，練習生一人，工友三人，辦理社務。

2. 營業

(甲) 營業範圍 本社營業，以麵粉、大米、布疋、油、鹽、糖及日常必需物品為限，銷售於本路社員，并每月五日起沿綫運送社員需要物品，以期普及。麵粉一項與新鄉通豐麵粉公司訂立承銷麵粉合同，源源運銷，大米則係派員赴信陽廣水一帶採購，其他布疋、油、鹽、糖及日常必需物品等，大都購自津、滬、漢等地，以應社員需要。本社購銷物品，凡經由本路運輸者，依照「部定消費合作社通則」免收運費，如經由他路運輸者，繳納半費，均先將物品名稱數量及經過路段，開具清單，呈由管理局核准。

(乙) 營業狀況 本社營業自二十二年七月一日至二十三年六月底止，計獲淨利五千零五十四元七角九分五釐。本社股款數為一萬零六百七十一元，除扣付股息五百三十三元五角五分外，(股息以週年五分計)淨餘紅利數為四千五百二十一元二角四分五釐。支配法以百分之二十為公積金，百分之二十為公益金，百分之十為本社職工獎金，餘百分之五十為社員紅利，平均分配計算，每元得紅利二角一分一釐八毫，股息五分共應得二角

道清路員工消費合作社損益表

自二十二年七月一日至二十三年六月三十日止

銷貨總數				108,062,915
上年存貨	6,982,920			
本年進貨	103,122,071	110,104,991		
減除 本年存貨		10,089,240		
銷貨成本			100,015,751	
盈 利			8,047,164	
減除 用 款				
營業費	2,911,875			
傢具折舊費	71,550	2,983,425		
營業淨利			5,063,739	
營業以外收支				
收入利息	96,000			
生 財	90,720	186,720		
減除 應付股息	533,550			
支出利息	175,274		減	
社員呆帳	20,390	729,214	542,494	
淨利總計			4,521,245	

六分一釐八毫。
二十三年七月一日至本年十二月底止，由理監事聯席會議議決改年度結帳為年份結帳，計半年度營業共獲淨利二千九百五十八元一角五分一釐。本期股款結數為一萬零一百十三元，除扣付股息二百五十二元八角二分五釐外，淨餘紅利二千七百零五元三角二分六釐。以百分之五十支配社員紅利，平均每元得一角

附 二十二年七月至二十三年六月營業損益報告表各一份

三分三釐七毫，半屆股息每元應得二分五釐。共計每元得一角五分八釐七毫。
二十四年一月至六月營業狀況，須俟年終結帳，方能明瞭。故未列入。

道清路員工消費合作社損益表

自二十三年七月一日至本年十二月底止

銷貨總數	57,576,887			
上期存貨	10,089,240			
本期進貨	53,431,368	63,520,608		
減除 本期存貨		10,156,118		
銷貨成本				53,364,490
盈 利				4,212,377
減除 用 款				
營業費	1,601,013			
傢具折舊費	42,733	1,643,746		
營業淨利				2,568,631
營業以外收支				
收入利息	360,000			
生 財	37,730	397,730		
減除 應付股息	252,825			
貨物損失	8,210	261,035		136,695
淨利總計				2,705,326

六河溝煤鑛股份有限公司

LIU-HO-KOU MINING CO., LTD.

開辦已三十餘年

煤焦總經理

通和煤業公司

總公司漢口特三區漢安里一號 電報掛號有無綫均為 3561

六河溝煤鑛公司總事務所
上海福州路三百八十四號
電報掛號有無綫均為〇三六二

煙 煤

品質優良，為國產煙煤之冠，灰分少而火力強，最適合於紡織電氣等工廠以及鐵路輪船等汽鍋之用。

焦 炭

質地堅固，燃力猛足，硫灰分又少，曾得巴拿馬賽會頭獎，最合於煉鐵化銅各鐵工機器等廠之用。

六河溝煤鑛公司
煙煤……焦炭……出產處
河南豐樂鎮電報掛號〇三六二

通和公司各處分公司

滬津陝特約經理

上海天津西安通成公司煤業部

新鄉 同慶里六十九號
電報掛號〇三六二

鄭州 興隆街金城銀行內
電報掛號〇三六二

彰德 鐘樓後八十一號
電報掛號〇三六二

北平 西交民巷金城銀行內
電報掛號三五六一

第十四章 國營各鐵路現行組織及本兩年度工作摘要

第一節 平漢路

一 組織之變更

本路組織，自二十年四月間改設管理委員會後，歷二十一、二十二兩年未有變更。至二十二年十二月，又奉 部令裁撤管理委員會，恢復局長制，以陳延炯為局長，鄭道實鄒安衆為副局長，而以鄭兼總務處長，鄒兼會計處長，是為本路中樞機關一大變遷，一時高級職員，亦頗有所更迭。至局以下之設處分課，大多仍以十九年部頒編制專章為準，然在二十二、二十三兩年度之間，亦頗有因時制宜，酌量改變者，茲分年略述如下：

- (1) 撤撤總稽核 本路之設總稽核，始於民二十年二月，至二十三年三月，奉 第二〇九號 部令裁撤。
- (2) 改設駐平收支所 本路會計出納，原分南北兩段，故北平方面，另設有北出納課。二十二年十二月，為集中權限調整系統起見，裁撤北出納課，改設駐平收支所，直隸於出納課。
- (3) 改組平漢兩辦事處 本路駐平及鄭州兩辦事處，原各分設三課，二十三年一月，部令駐平辦事處改設兩課，以原有一三兩課併為第一課，另設秘書一人，當經轉飭遵辦，鄭州辦事處亦經按照改組。
- (4) 各診所改兼衛生課 本路沿線各醫院及診療所，向由總務處直轄，與衛生課並列，至二十三年一月，始遵照 部令，改歸衛生課管轄，以便指揮而一事權。

- (5) 裁撤駐平採購專員室 本路前為採購及運輸北段材料便利起見，曾在北平設有駐平採購專員，二十三年二月，經以局令裁撤，所遺職務，即由材料課派員分駐天津辦理。
- (6) 析置印票室 關於硬紙客票之印置保管，原由會計處檢查課兼辦。理。二十二年六月，為慎重票據起見，特將此項職務由檢查課撥股劃出，另設印票室，直隸於會計處。

- (7) 設立職工教育委員會 本路教育事業，自教育委員會成立後，即由該會綜攬一切，二十二年七月，部令設立職工教育委員會，所有職工識字學校一律劃歸職工會節制，其餘則由教會管理。(以上二十二年度)
- (8) 改組車務分段 本路車工機三處分段，多寡不齊，而以車務處之十五分段為最多，其區域之劃分，頗與現情不合，二十四年三月間，特縮編為十二分段，每一分段各轄四分段，其分段段長駐在地，亦均重新規定。

- (9) 裁撤教育委員會 本路教會，為辦理全線教育機關，二十三年八月間，部令以扶輪既由部辦，職工教育又由職教會主持，教會事務不致繁曠，應即裁撤，於是全線員工子弟學校，遂移歸總務處公益課股辦理，其車務見習所屬員養成所，則仍歸主管處分別管轄。
- (10) 裁撤林務室 本路林場事務，原由工務處設林務室及正副主任，專司其事，二十四年二月間，局令裁撤，各林場設管理員，歸工務總段管轄，各苗圃設督工，歸工務分段管理，一切行政事宜，則由該處工程課兼辦。(以上二十三年度)

兩年來本路行政機構之變遷，大致具如前述，至其專司研究考核以備路局之顧問諮詢者則原設有各種委員會，近更就各會

之性質，參以事實之需要，已設者酌量裁併，未設者相機增置。綜其大要約有四類，一為研究機關，如路務改進委員會是，（二十三年六月間新設，原有之技術業務改進委員會，行車保安委員會，整理產業設計委員會，法規修訂委員會以及文書改進委員會，表格審查委員會，均歸納於其中。）一為審核機關，如購料審查委員會（二十三年四月設立）藥品採購委員會（二十三年一月設立）及交大實習生甄考委員會（舊設）是，一為調查或清理機關，如沿綫物產經濟調查委員會（二十二年十二月設立）及債務整理委員會，清理欠薪委員會（舊設）是，一為公益機關，如公寓管理委員會（二十三年三月設立）及與黨部合組之新生活運動促進會（二十三年四月設立）等是。

至於人事方面，除高級人員，為求振刷事務領導得人起見，不得不酌加更迭外，對於普通員司，大多察其才識之所宜，授以相當之工作，苟非機關變遷，（如總稽核室教育委員會林務室之被裁，平鄭兩處及北出納課之改組，會計車務兩處駐平保管之取銷）或名義裁撤（如各項辦事及林務室正副主任及駐平採購專員之類）絕不輕易更動，唯為推動事務振刷精神計，凡沾染嗜好，舞弊有據，能力太差，或雖有能力而疏懈不任職務者，則在必去之列，而為接辦被裁人員之職務，或事實所需要，除先儘舊有人員調用外，間亦慎選專才，分別補充，兩年來人事之變遷，大要不出此範圍

也。

二 現行組織

本路組織，於二十二年十二月，由委員制改為局長制。然全盤組織，內而處課，外而分段，則仍遵照十九年部頒編制專章之舊。間有小小變遷，已具詳於前。故截至二十四年六月底止，全路組織，係於管理局之下，分設祕書室、總務、工務、車務、機務、會計駐平、駐鄭七處及警察署。總務處設文書、考績、編譯、材料、衛生、產業、公益、庶務八課，長辛店、鄭州、江岸三材料廠及北平印刷所。其為各課所直轄者，產業課則有地畝段，衛生課則有沿綫各醫院及診療所，材料廠則有石家莊收煤所，江岸材料廠則有蒸木廠。工務處設文牘、工程、技術、稽核四課，工務三總段，及橋工分段。其各工務修理廠則由工務段管轄，各林場苗圃則由工程課管理，車務處設文牘、運輸、營業、電務、稽核五課，車務三總段，存車廠，北平、鄭州、漢口三無綫電臺，車務見習所，及漢口營業所。餘如電務三分段則由電務課直轄，調度所則由運輸課直轄。機務處設文牘、工事、技術、稽核四課，機務三總段，長辛店、江岸兩機廠，及藝員養成所。其鄭州修理廠，則由第二總段直轄。會計處設文牘、綜核、檢查、出納四課及查帳、印票兩室。其駐平收支所則由出納課直轄。北平、鄭州兩處各設一二兩課。警察署設警務三總段，護路第一大隊，及警察教練所。至研究審核機關，則別有各種專門委員會，茲附列簡表如後。

三 本路重要職員表(二十四年六月)

職	別	姓名	備	註
局長	長	陳延炯		
副局長	長	鄭道賢		
秘書主任	任	鄒安榮		
秘書	任	陳永清		
秘書	任	卓宙		
秘書	任	鄧少菴		
秘書	任	侯瑞華		
副局長兼總務處處長	長	周化人		
副局長兼總務處處長	長	丁振亨		
副局長兼總務處處長	長	曾克家		
總務處處長	長	鄭道賢		
總務處處長	長	李嘉善		
車務處處長	長	邱鴻勳		
車務處處長	長	楊格		
漢口無線電管 理工程師		方伯麟		
鄭州無線電 管工程師		陳士鈞		
管工程師		汪聯松		

四 本路員工人數薪給統計

北平無線電 管理工程師	葉恭徽
工務處處長	王金職
工務處副處長	陳瑄
機務處處長	王承祖
機務處副處長	吳國良
副局長兼會計處處長	侯士瑄
會計處副處長	鄒安榮
駐平辦事處處長	鄒恩元
秘書	鄒致權
鄭州辦事處處長	盧毅安
駐路警察署 署長	周嘯潮
駐路警察署 副署長	薛練
路務改進委員會 委員長	陳巳
債務整理委員會 主任委員	陳延炯 兼職
職工教育委員會 當然委員	鄒安榮 兼職
交大實習生甄考委員會 主席委員	陳延炯 兼職
膳料審查委員會 主席委員	陳延炯 兼職
潘尹	二十二年係梁南山充任該職

平漢鐵路員司人數薪給統計表

處 別	二 十 三 年		二 十 四 年		總 計	
	薪 費 數 額 (二十三年六月)	薪 費 數 額 (二十三年六月)	薪 費 數 額 (二十四年六月)	薪 費 數 額 (二十四年六月)		
局長室	23	11,105	156,770	17	10,170	128,085
秘書室	6	2,865	42,200	11	4,225	43,755
總務處	581	54,637	679,121	59	52,904	636,280
車務處	2,441	140,487	1,740,537	2,211	138,732	1,683,617
工務處	319	41,406	486,794	315	41,508	512,516
機務處	396	44,226	525,805	384	44,704	450,338
會計處	327	33,829	415,317	347	35,704	419,552
駐平辦事處	150	17,692	243,579	150	16,935	204,910
鄭州辦事處	17	1,665	21,295	15	1,820	21,670
駐路警察署	313	25,677	315,731	273	22,398	290,380
總計	4,573	373,679	4,627,449	4,403	369,190	4,391,518

平漢鐵路職工人數薪給統計表

年 別	二 十 三 年		二 十 四 年	
	人 數 (二十三年六月)	薪 給 (二十三年六月)	人 數 (二十四年六月)	薪 給 (二十三年七月至二十四年六月)
局 長 室	10	156,50	15	240,90
秘 書 室	5	80,90	4	66,90
機 務 處	937	18,732,40	939	18,834,10
車 務 處	4,196	95,424,80	4,046	92,276,00
工 務 處	4,610	102,649,75	4,546	101,913,65
機 務 處	5,430	150,501,60	5,445	152,266,20
合 計	105	1,896,50	102	1,842,10
駐 平 辦 事 處	109	2,168,70	107	2,186,40
鄭 州 辦 事 處	15	178,00	13	156,50
駐 路 警 察 署	18	267,90	18	279,90
總 計	15,435	372,057,05	15,235	370,062,05
				4453,159,15

五 工作摘要

甲 總務

(一) 規定將節購料辦法計三項，令飭各材料廠遵辦。(1) 車工機各用料機關，如需各項材料，應先由材料廠察其確實緊急，而又為廠中所無者，方能核實數量，隨時填單請購。又各廠存料，同為路產，倘甲廠存有現料，乙廠缺乏，遇需料時，應彼此互相電詢撥用，不得自分界限，藉收調劑盈虛之效。(2) 各廠現存各料，其尺寸大小重量，如與用料機關所請稍有出入者，應由各廠長就近與用料機關切實商洽，在存料項下儘量利用，不得率行填單請購。(3) 嗣後各廠請購材料，應將應用數量，核實填注，並將用途及需料情形，詳細敘明，以便切實考核辦理。

(二) 製定現行購料程序 材料廠根據各處段需要數量，編造請購單，逕送各主管處，由各主管處長，查明用途，蓋章簽認送材料課，再由材料課就三廠存料，核實應購數量，呈由總務處轉呈局長審核批准後，方可由材料課照章購辦，並製現行購料程序，及圖說二種，通飭總工車機各處一體負責辦理，以昭慎重，免滋流弊。

(三) 規定會同驗收材料手續 本路驗收材料，因材料廠對於品質，或未深悉，難免受奸商蒙蔽。經飭各關係處逐日派人會同材料廠主管人員，依照訂單所載條款，認真驗收，倘有單貨不符情事，應即拒絕接收，立予呈報如扶同徇隱，一經查覺，即予撤懲。

(四) 公佈購料單價 查購辦材料，手續過繁，章程過嚴，則效率減低，手續過簡，章程過寬，則百弊叢生，為釜底抽薪，澈底公開計，特按期公佈料價，分登鐵道公報，及本路日刊，內則希望全國各鐵路之熟悉材料者，均能予以考核及指導，使各鐵路集中經濟，穩定市價。外則希望全國商界，均能因此踴躍加入，供給本路應需之材料，不致被一二商家壟斷市場。

- (五) 釐定存料用料考核辦法計四項，通飭車工機各處切實遵行。
- (六) 格選 部頒材料分類編號，自二十三年七月一日起實行。
- (七) 會審材料產別表，以為採購新料之參考與根據，通飭各材料廠自二十三年

九月一日起切實遵辦。

(八) 限制各材料廠加點辦法。

(九) 規定各材料廠請購材料手續三項。

(一〇) 簽定機煤合同，訂購井陘焦炭。

(一一) 本路沿綫各醫院診所，遵照 部定國有鐵路衛生醫務組織通則，對歸衛生課管轄，並規定管轄辦法七條，飭由衛生課通令各院所遵照。

(一二) 舉行救急訓練 本路對於救急訓練，除派衛生稽查上路考查情形，並與各段站商洽訓練方法，以不誤工作為原則外，採取大站集中訓練，小站巡迴訓練辦法，分別實行。

(一三) 增加救急藥箱。

(一四) 教授車務人員及路警衛生常識。

(一五) 舉行衛生醫務會議 本路遵照 部頒各路舉行衛生醫務會議綱要辦法，於二十二年內，舉行會議兩次，每次議決提案多件，其詳細經過，并經呈 部鑒核。

(一六) 舉行衛生及清潔運動大會，擬定清潔衛生辦法四項，通飭所屬切實施行。

(一七) 舉行員工捐購飛機命名典禮 本路員工捐購飛機第一、二兩號，在王家墩飛機場，舉行命名典禮，經通飭員工前往參加。

(一八) 編造二十二年度，路地出租統計表。

(一九) 編造全綫沿站劃分出租地畝面積及已否出租面積一覽表。

(二〇) 縮小北平醫院，擴充長辛店醫院。

(二一) 漢口醫院租賃新屋，并充實設備。

(二二) 調集沿綫各院所護理生來漢訓練。

(二三) 擬定甄用醫師護士辦法。

(二四) 辦理禁煙聯保，及工人聯保。

(二五) 測驗毒品嗜好員工，并飭各首領據實檢舉。

- (二六) 舉行全路員工體格總檢查。
- (二七) 整理全路員工子弟學校召集員工子弟學校校長會議及教職員第一次會議。
- (二八) 辦理四屆優異事項。
- (二九) 規定防止地租租商延欠租金辦法。
- (三〇) 改良文書彙呈，並規定表格代替行文，以求迅速。

乙 車務

- (一) 舉行買賣聯運 本路與隴海滄濟，舉辦買賣聯運貨物，先由三路各派車會人員，於二十二年七月二十一日齊集鄭州，商定辦法。
- (二) 與湘鄂路實行買賣貨物聯運 本路與湘鄂路辦理買賣貨物聯運一案，經雙方遊員詳細商洽，並擬定暫行辦法十一條，呈 部核准，電飭兩路各段站遵照，於二十三年五月十五日起，一律實行。
- (三) 實行貨主買賣貨物聯運 本路遵照 部令，實行貨主買賣貨物聯運，並照 部定貨主買賣聯運貨物收費辦法，以先付後運為原則，不得各站各收運費，分別起票，業經通飭各段站於二十三年七月一日起實行。
- (四) 辦理滬漢旅客聯運 部令以長江水陸實行滬漢旅客聯運，著由隴海平漢兩路籌備車輛，在徐州接運滬平運車旅客，直達漢口，本路經與隴海路商，籌備頭二等合車及三等車各一輛，附掛本路三、四次快車，及隴海一、二次快車，原車在歸通軌往返直達漢口徐州間。
- (五) 特備聯運專用車 滬漢往來聯運包裹，時有短少貨件情事，本路特向各關係路商議，並擬定合約十二條，規定本路出車三輛，津浦滬三各出車二輛，共九輛，分發滬漢兩站，每日對開各一輛，由各關係路派員押送直達，已於二十二年十一月十五日實行。
- (六) 補充漢綏聯運湘鄂產煤。
- (七) 實行普減運費 本路年來以社會經濟恐慌，主要農產物品，不易運銷各

地，雖將農產品中，如米麥、棉花、改訂專款，藉謀救濟，然仍以物品種類，及起訖站地之限制，收效甚微。茲特擬定普減運費案，呈 部核准，通令公佈，自二十二年八月二十一日起實行。

(八) 核減各項糧食運費，將大麥、小米、玉米、高粱、蕎麥等項，一律改按五等價八折收費，定於二十三年二月一日實行。

(九) 減輕麵粉運費，按八五折核收，業經呈奉核准實行。

(一〇) 修正贛鹽特價 本路第五十二款贛鹽特價，因有特殊情形，時有贛重情事，近奉 部令取消逾重辦法，當將該款特價，依舊有價率，按照二十噸車，實裝二十噸，另訂新價，飭站實行。

(一一) 減價運輸開紙，並將裝運減成收費辦法，繼續展期。

(一二) 由湘直接運米至北平，改按普通五等貨價五折收費。

(一三) 與津隴兩路互換車輛 查二十一年六月間，由津浦路撥歸，在該路徐州站召開津隴平三路清理車輛會議，關於三路應行互換之客貨各車，本路經已飭段分別運辦，截至二十一年九月，客車一項，業已交換完畢。至於貨車，因情形繁雜，為數亦夥，經即陸續交換，計自二十一年七月起至本年十月止，本路交還隴海貨車一零六輛，共三一五噸，隴海交還本路貨車一二零輛，共三零九零噸。本路交還津浦貨車三八二輛，共一一零一五噸，津浦交還本路貨車三九二輛，共一零九一四噸。兩相沖抵，其間短欠之噸數，本路亦經分別撥還，所有三路清理車輛會議議決互換完好貨車，至此完全辦理清楚。

(一四) 與北寧互換一部份機車 前准北寧路函，擬將該路所存本路機車一千六百四十噸，與本路現存該路機車，按同等數量，彼此互換。經飭車機兩處，磋商妥協，將長辛店廠庫所存北寧機車七輛，長辛店車站所存北寧機車六輛，又江岸車站所存北寧機車一輛，合共三百七十五噸，掛送北寧。并經函知將所存本路機車，悉數放還。並准函復，經飭屬先行調掛四百噸，集中豐台撥交，其餘容當陸續調集，隨時函商交換。

(一五) 規定掛用外路小型車輛辦法，計兩項：(1) 空車列車，如遇有小型車輛，必須附掛行駛時，不論本外路之車，或空或重，概須附掛車尾，并與大小相近之車，

銜接配掛，不得夾掛與兩大型車之間。(2)貨列車之組織，應將空重車，分別聯掛，即重車在前，空車在後，不得將一空車，夾掛於兩重車中間，小型車輛，絕對禁止在兩重車中間拖掛，以期消除危險，而策行車安全。

(一六)核定調劑貨運辦法 本路列車之周轉，深恐不甚靈敏，特與北寧路商妥，將運赴津沽之煤車，在豐台與該路換車，俾石莊豐台間貨車之周轉加速。一面飭屬嚴格監督裝卸，以增車輛之運用效率。同時縮短機車在廠停留時間，即利用客車之機車於候班時，用以拖引貨車，增加運量。

(一七)支配調車機車 本路各站調車機車，業經通盤籌畫，依照各站運輸情形，增加支配，務使調劑得其機宜，繁簡合於實用。

(一八)規定調車機車速率 部令以調車機車之速率，應一律改為十六公里，本路對於該項速率，向無一定標準，茲特遵照 大部規定，通飭各段段遵行。

(一九)李家寨遷移新站。

(二〇)考試外站車務人員。

(二一)設立沿綫經濟調查委員會調查沿綫經濟狀況。

(二二)裝置漢鄭間調車電話，於二十三年五月九日實行通話。

(二三)擬定整頓行車設備辦法四項，通飭各段站實行。

(二四)改定貨商自辦裝卸辦法。

(二五)與招商局辦理水陸聯運，於二十四年一月十一日起實行，并規定水陸

聯運貨物過磅交付救濟暫行辦法。

(二六)與北寧路實行聯運鹽斤負運運輸。

(二七)規定互運材料負責收費辦法。

(二八)規定包裹體積核收裝卸費辦法。

(二九)設立漢口營業所，於二十四年六月一日起開始辦公。

(三〇)規定直隸貨物補票提獎辦法。

(三一)整頓長辛店調車事務。

(三二)實行支配全路貨列車。

(三三)重訂列車配掛次序。

(三四)改善新站李家寨間輪助機車推進辦法。

(三五)增加發售來回遊覽票站點。

(三六)規定押運入車票填寫辦法。

(三七)改移平辛兩報房電報綫路。

(三八)移裝安門新車站路籤機。

(三九)改善各站報房聽音收報。

丙 工務

(一)搶修黃河鐵橋 二十二年七月間，黃河汎溢，水勢洶猛，特拋壘石，保護橋墩，并撥正移動橋梁，以維行車。

(二)修復膠濟附近路堤 該處路堤，被鄉民挖掘八處，以便洩水，待水勢稍退，即將各決口填塞，恢復通車。

(三)改修四陵支路橋梁 該綫木便橋，兩次被水沖毀，特用新料，改建軌鋼梁。

(四)建築新樂橋工程處臨時辦公室，派員常駐該地指導新橋建築工程。

(五)添建濟水廠停放車輛軌道一千五百尺，以便停放車輛。

(六)建築彭家灣站驗車匠房舍，以利驗車工作。

(七)新舖保定東站粗琢壘石，以便旅客上下。

(八)修理信陽機廠廠房，以利辦公。

(九)修造棧店風雨棚及洋灰欄，以惠行旅。

(一〇)改建一〇四四公里七六二公尺處橋梁。

(一一)鋪設長辛店修車廠臨時岔道四股。

(一二)展修三官廟長台關彭家灣等三站岔道，以利運輸。

(一三)加固黃河大橋第七十一號橋墩。

(一四)更換第七七五公里六八三公尺處橋梁。

(一五)修理石家莊駐馬店地磅。

- (一六) 改建西便門貨倉。
- (一七) 改建六七四公里至六七七公里處十座小橋。
- (一八) 修復第一第三兩地段內防水工程。
- (一九) 擴充長辛店機車庫房屋。
- (二〇) 添築大智門站貨廠內風雨棚及鐵絲網。
- (二一) 改建新易柱橋木橋及涵洞。
- (二二) 修理鄭州保定兩站站臺。
- (二三) 修復東黨店橋樓及登瀛。
- (二四) 舉行春季各林場造林及各站與沿綫植樹工作。
- (二五) 重築潘村大橋。
- (二六) 改建漢信段橋梁。
- (二七) 改良鄭州車站各項建築物。
- (二八) 辦理滎陽東黨店車站工程。
- (二九) 改修李家寨新站第五股岔道。
- (三〇) 辦理展修定興于家莊方順橋王化堡等四站三股道工程。
- (三一) 辦理黃河水患防護善後工程。
- (三二) 改建一一六四公里處橋樑。
- (三三) 改修一一三八公里處涵洞。
- (三四) 遷移鄭州站貨倉房屋。
- (三五) 修理信陽站第二第四兩號官房。
- (三六) 修理三官廟站第三股道滑坡。
- (三七) 改建九一二公里及一〇三八公里處橋梁。
- (三八) 添築會計處鐵筋洋灰保險庫及信陽站工務材料庫。
- (三九) 修築江岸工務第三股道辦公室。
- (四〇) 修築新易柱橋木橋。
- (四一) 改建六七四公里四〇〇公尺等處九座涵洞。

- (四二) 修理新鄉石家莊兩站七十五噸地磅。
- (四三) 建築邯鄲站員工子弟學校教室。
- (四四) 建築黃河北岸站木質柵欄。
- (四五) 展長滎陽河南岸挑水壩。
- (四六) 添設武勝關車站側道一股。
- (四七) 裝設長辛店石家莊鄭州江岸等處電動支重機。
- (四八) 添鋪大智門車站聯接股道。
- (四九) 改修江岸車站站臺。
- (五〇) 更換永定河橋枕及壓梁木。

丁 機務

- (一) 改良潑來里博爾敦式機車後輪懸架構造。
- (二) 改善弓鉸部份構造方法。
- (三) 派員查驗督修漢口一帶損壞車輛。
- (四) 計劃油類裝卸及冷季融化各項設備。
- (五) 長辛店機廠實行計時考工制，增加生產能力。
- (六) 取締鐵甲車之配掛與行駛速率。
- (七) 改換風機廢汽管位置，以免汽缸閥門堵塞。
- (八) 擬定客貨車輛外部零件保管規則。
- (九) 規定司機升火消用油煤獎懲單，載明機車號數，職務，姓名，冊號，及每公里標準量數，實用量數等，由各段按月填報核辦。
- (一〇) 擬定漢口機廠廠內修車暫行辦法四條，推進修車工作。
- (一一) 改定機廠用油總表及月報表格式。
- (一二) 通飭各段廠繼續修車輛。
- (一三) 清查督修北段及辛廠破壞車輛。
- (一四) 實行機車清潔整頓辦法。

- (一五) 限制領用煤油數量。
- (一六) 改良各等綠鋼皮客車之彈簧懸桿。
- (一七) 改造廚車。
- (一八) 購置機車特別配件。
- (一九) 擬定選用機煤規範，分化學試驗，機車試驗兩種，飭各段嚴遵辦。
- (二〇) 改善本路各式木柵車輪機車門構造。
- (二一) 飭段填造機車運用表。
- (二二) 擬定費用備炭規範。
- (二三) 編造本路機務綱要。
- (二四) 飭各總段填造機車沿革詳表。
- (二五) 訂購潑來里式機車二十輛，定在二十四年十一月及二十五年一月兩次驗收。
- (二六) 改造三等客車十二輛，限六個月內趕造完竣。
- (二七) 修理聯運車輛。
- (二八) 訂定整理車輛辦法摘要，分飭各段嚴遵照。
- (二九) 組織臨時修車班，并規定修車辦法三項，飭嚴趕修車輛。
- (三〇) 規定各機車洗爐及小修辦法，通飭各段切實遵辦。
- (三一) 計劃訂購第一批二十四年度整理及經常用機車貨車配件及全年經常用各項材料。
- (三二) 訂定本年份各廠段應施大中修機車輛數表。
- (三三) 增訂檢驗車輛外部零件辦法。
- (三四) 實地試驗貨車調整重及調整長。
- (三五) 規定各機車廠每月領發煤油辦法，以免虛糜。
- (三六) 規定二十四年運輸機煤計劃。
- (三七) 規定各項車輛磨耗限度，以策安全。
- (三八) 嚴戒各司機駕駛機車不得燒毀枕木。

戊 會計

- (三九) 擬定車輛外部零件遺失或損壞報單。
 - (四〇) 釐定起重機需用之白洋棕繩規範。
 - (四一) 改良康邦式機車轉向軸油箱。
 - (四二) 改訂本路與平綏北寧過軌車輛檢驗辦法。
 - (四三) 選送擦車夫及幫匠入藝員養成所補習。
 - (四四) 規定各項列車機軸分段負責辦法。
 - (四五) 擬具行車事變救援救護辦法。
 - (四六) 規定各次客車暖汽設備分別由各總段負責拆裝辦法。
 - (四七) 規定整理車輛軌鉤辦法。
- 路按月撥還五萬元。
- (一) 擬定各代售客票機關退票辦法。
 - (二) 遵照 部令徵還秦康漢昌歸南溫積欠料款，自二十二年十月一日起，由路按月撥還五萬元。
 - (三) 擬具撥付工款改善辦法，使各工段無待料待款之虞。
 - (四) 擬定各礦積欠運費制限辦法。
 - (五) 擬具運送路用油料整飭辦法，并劃一各機車廠收發機煤登記辦法。
 - (六) 償還漢口金關兩行房地押款，自二十二年十二月份起，分四個月清撥。
 - (七) 遵令辦理站帳式三種客貨日報單，自二十三年二月一日起實行。
 - (八) 核減并取銷各處小櫃備用款。
 - (九) 改善全路各站報告每日進款數目辦法。
 - (一〇) 實行新式四聯貨票，自二十三年三月一日起，一律改用。
 - (一一) 抽調各站理帳員輪流訓練，使站帳漸臻完善。
 - (一二) 擬定處理站帳票據懲獎規則。
 - (一三) 擬具整理料帳辦法。
 - (一四) 規定各處購料用款額數辦法，由會計處編定現金實施預算，支用每

月工程、材料、油脂、修車費、及各處零星新工程料款，以便量入為出。

(一五) 召集料帳會議，與各處辦理料帳人員，共同討論整理辦法。

(一六) 清付收回史乃德鋼枕價款。

(一七) 購送債款節略，將每一債款之起源經過，及如何構成之主要條件，逐項翔實記載，呈 部彙核。

(一八) 擬定舊欠包工王治和等工款減折償還辦法，將工款押款分別辦理，工款以五折計算，押款以七折計算，統分十期攤付現金，不計利息。

(一九) 擬訂整理豐公司清理舊欠煤價與運費抵付辦法。

(二〇) 擬定債務整理辦法。本路對於積欠債務，依照性質分為各路往來帳、外債、內債、料款及零星小債等，分別整理，以減低利息，分期償還為原則，如正太、豐金、中南十六路，應逐押款等戶，均經由局自行分別商妥整理辦法，先後呈 部核示施行。

(二一) 清理舊欠各商帳款。該項帳款核對相符者，計二十二家，依照整理原則，擬具五折計算，分期攤還辦法，商洽清還。

(二二) 清理舊欠天津新民洋行料款，勻分六期攤還。

(二三) 清理舊欠濟泰木行料款，自二十四年七月一日起開始清付。

(二四) 舊欠北平大隆銀行本息三萬餘元，清償結束。

(二五) 清償豐源厚運糧押款。

(二六) 整理舊欠山柏工程司料款。

(二七) 與檢立煤礦洽商解決往來帳料款。

(二八) 整理舊欠開源帳款。

(二九) 整理舊欠沙利洋行料款。

(三〇) 清償華比銀行金磅銀元兩戶借款。本路舊欠華比金磅銀元兩戶借款，除中兩路銀行接受後，當與該行一再磋商，簽訂合同，將金磅戶積欠本息，作為二十八萬元，銀元戶積欠本息，作為九十六萬元，分四十一期償還，每月一期，每期三萬元，計共一百二十四萬元，其應分期票四十一紙，業經印就，呈 部鈐印發還，函咨中南宣收。

井自二十三年九月三十日起付，原定之借款合同，隨即註銷。

(三一) 清償交通銀行借款兩戶。本路與該行幾經商洽，始簽訂合同，製備期票，呈部鈐印發還，并經該行派員將前存押品郵餘借換券二十萬元，押送交局，同時將本路所存該行原出押品收據，註銷退還，所有期票二十六紙，計洋二十六萬二千元，業已交割清楚。

(三二) 結束舊欠漢口金匯兩行抵押借款。本路於十八年二月間，以中央銀行漢口鈔票十八萬五千元，向漢口金匯兩行抵押借款四萬元一案，前經與該行等往復磋商，承允將借款利息分別減免，并擬將押品變賣，抵償借款本息，業經呈 部核准，辦理結束矣。

(三三) 結束北平金匯中南各行短期借款。本路前以鄭州站款，向北平金城匯業中南各行抵押六十萬元，本息現已清還，原訂合同，亦准各該行等註銷，辦理結束。

(三四) 清還美孚油價，減息起算。

(三五) 清理義興運糧押款，抵繳運費。

(三六) 洽商整理舊欠西門子麥加利兩行料款。

(三七) 編制會計手續，及全處帳務總圖說明，增加工作效率。

(三八) 澈底調整全局出納系統。

(三九) 擬定管理材料及機廠帳務集中辦法。

(四〇) 集中辦理經收貨運加價，及每日收支存摺簡報。

(四一) 規定材料點查員，改為週行制。

第二節 北寧路

一 組織之變更

二十二年九月一日，運輸處仍改稱車務處，廠務處仍改稱機

務處，取消機工課，所有該課人員，撥歸機務處服務，運轉課仍改為運輸課，所有沿綫各機務段及各車房仍改歸機務處管理，機務處中仍設文牘、工事、計核三課，以資辦公。

二十三年二月奉 部令將總務處材料課改為材料處，所有人員，由局內各部調用。

二十三年四月，將本路各醫院診療所改歸總務處直轄。同月

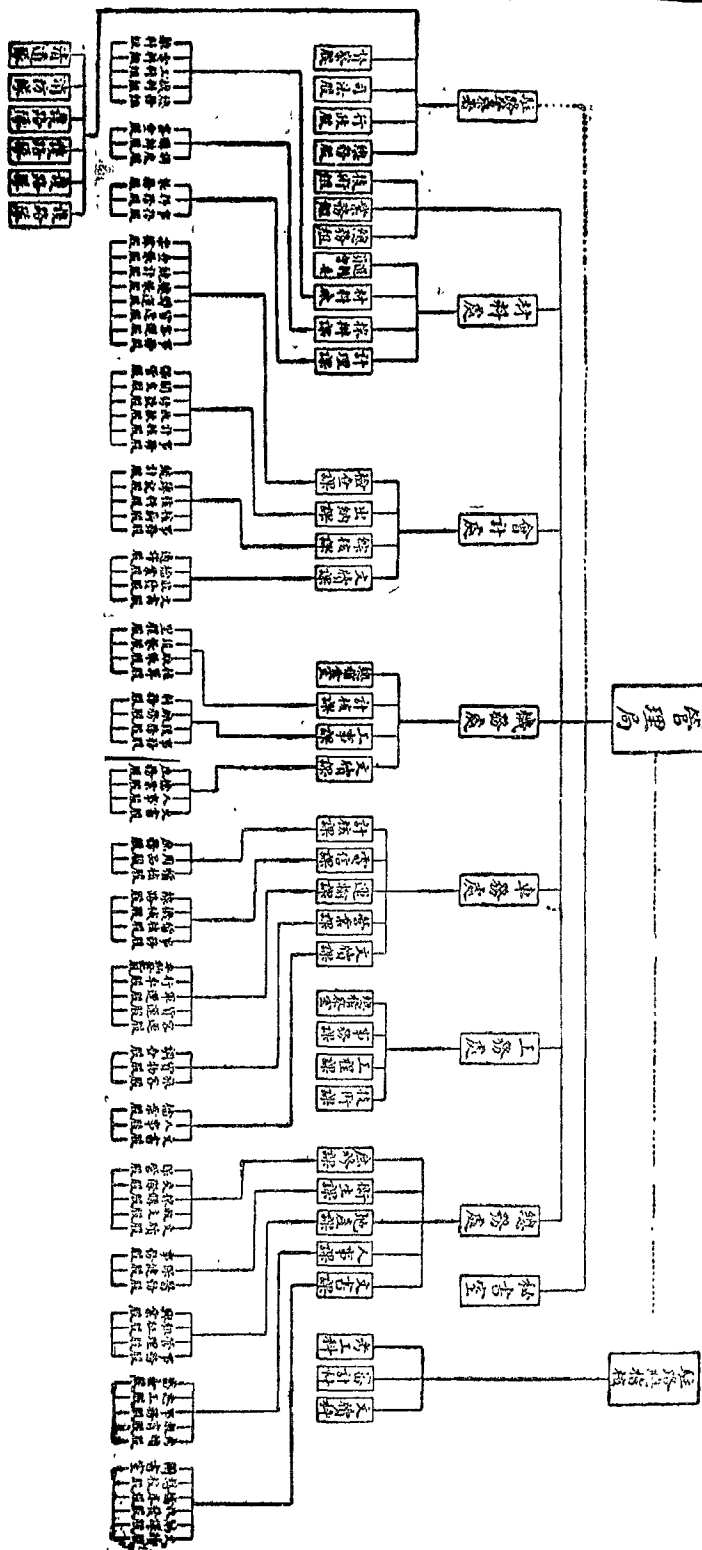
本路會計處實行分股辦事。

五月成立考試委員會，成立本路營業所，所內分貨運、客運、問訊、事務四組，辦理各項運輸事務。

二十四年三月本局各部分股長主任一律改稱主任課員。

二 現行組織

北 平 鐵 路 管 理 局 組 織 系 統 表



三 本路重要職員表(二十四年六月)

職	別姓名
局長	殷同
副局長	許文國
首席	鄭寶照
秘書	梁煥齋
秘書	張秉彝
秘書兼唐山工廠廠長	何澤寶
秘書	汪渠
	鄭榮昌
	徐嘉澤
	譚成慶
技	黃振聲
技務處處長	徐濟
副處長	嚴偉
工務處處長兼總工程師	李治
副處長兼副總工程師	張保照

四 本路員工人數薪給統計

技術室主任工程師	梁鎮英
總查	王國勳
豐台工務分段	魏立斯
分段工程師	陸以燕
塘沽工務分段	崔之龍
唐山工務分段	徐開生
分段工程師	陳振
山海關工務分段	柯樂澤
分段工程師	史梯理
號誌所號誌工程師	陳清文
車務處處長	詹莫森
副處長	鈕孝賢
機務處處長	伯敦
副處長	王選
會計處處長	陳韜
督察署署長	尹曜南
副署長	

北寧鐵路局司機工人數新給統計表

項 別	員 數		司 薪		職 數		工 薪		員 數		職 薪		共 計	
	人	數	月	薪	人	數	月	薪	人	數	月	薪	年	數
局 秘 書 室	20		8,215		186		3,243		208		11,458		145,860	
總 稽 核 室	30		6,130		12		229		42		5,359		65,650	
總 務 處	348		29,003		153		2,330		501		31,333		392,914	
工 務 處	244		29,065		1930		29,830		2174		58,945		684,042	
車 務 處	1839		104,004		2138		36,234		3977		140,238		1,716,044	
機 務 處	582		48,851		6347		177,718		6929		226,569		2,860,268	
會 計 處	235		22,261		54		988		289		23,249		305,438	
材 料 處	172		33,363		425		7,534		597		20,897		243,440	
警 察 署	198		10,584		1861		25,425		2069		36,009		478,578	
改 進 委 員 會	39		7,804		7		105		46		7,909		78,138	
總 計	3707		278,280		13113		283,686		16830		561,966		6,970,958	

(附註) 二十三年二月總務處材料課改組為材料處

二十二年度

北寧鐵路員司職工人數薪給統計表

項 別	員		司		職		工		員		司		職		工		共	
	人	數	月	薪	人	數	月	薪	人	數	月	薪	人	數	月	薪	年	數
局 長 室	21		8,355		171		8,098		192		11,448		152,950					
總 務 處	31		5,410		13		217		44		5,627		64,958					
總 務 處	367		31,197		182		2,730		549		33,927		440,912					
工 務 處	294		33,358		2701		47,171		2985		80,429		777,728					
車 務 處	1868		107,288		2108		36,689		3974		143,957		1,763,159					
機 務 處	513		45,342		5622		162,444		6140		207,786		2,814,892					
會 計 處	235		22,897		55		988		290		23,895		310,279					
材 料 處	218		15,779		455		8,112		673		23,891		288,330					
警 隊 署	162		10,936		1303		25,618		2065		36,601		488,713					
改 道 委 員 會	39		8,267		9		131		48		8,398		101,681					
總 計	3753		288,776		13217		287,183		16970		676,959		7,213,662					

(附註) 二十三年十二月以前唐山海關工款改歸工務處管理

二十三年度

五 工作摘要

甲 總務

- (一) 規定各段隊所員司長醫考試辦法 為促進各段隊所員司學識俾便服務及訓練長警起見訂定學科成績考試辦法九條以二十二年七八九三個月為第一期并定於九月初開始考試於七月二十六日令行各段隊所遵照辦理。
- (二) 召開衛生醫務會議 於二十二年九月十七日召開衛生醫務會議在衛生課舉行出席人員二十七人列席人員二人共計提案二十七條。
- (三) 籌設北戴河海濱鐵路賓館辦法 本路北戴河氣候涼爽每逢夏令中外士女前往避暑者絡繹於途惟旅館設備未周本路特在海濱租賃王二氏別墅籌設鐵路賓館并派員經理其事於二十二年七月五日開幕。
- (四) 組織調查滯廢材料委員會 本路各儲料所及沿綫各廠段積存滯廢材料甚多業由材料處籌劃組織調查滯廢材料委員會由會委派各處熟悉材料人員前往沿綫調查負責清理並擬具處理辦法該會已於二十三年度組織成立。
- (五) 訓練探警探日特務長警及測驗辦法 查警務改組以後各段所添有探目探警及特務長警之設置為訓練人材起見通令貫成各該主管長官選定學識優良人員擔任訓練以值探學研究為限一個月教授完竣。
- (六) 派員澈查各段隊所崗警勤務以資整頓 近據報告各段隊所對於崗警服務及休息時間尙未劃一規定未免勞逸不均茲為整頓勤務起見派員會同各該主管長官實地調查據實呈報以憑整頓至於無須設崗之處一律改為巡邏以省警力。
- (七) 修訂各項章則 委派總務處文書人事兩課將本路編制專章處理事務規程員司定額表及各項待遇給予規章按照現在實際需要參酌各路規章負責起草修訂此項規章草案擬就後交各部分簽註意見再行呈局審核由局覆核呈部經於二十三年十一月十四日以文字第一五四七號訓令通飭遵照。
- (八) 規定各部分副領代理首領時不得請支代理津貼。
- (九) 修正本路核發年終獎金附則第三條條文 查該附則第三條所載「請

乙 車務

- 假逾期」一語意義尙欠明晰又該條所定服務月數之計算與部頒獎金辦法第四條所定者亦未盡合茲經遵照部章並參酌本路成案重加修正。
- (一〇) 修訂員工公墓章程并籌辦天津公墓 擬訂管理員工公墓章程呈部核准通令遵行並先在天津擇定西沽高亢路地一段計十五畝起房植樹建設公墓。
- (一) 辦理與日軍接洽唐山通車事項。
- (二) 恢復唐榆段行車。
- (三) 平階特別快車二等客車改掛二等臥車一輛為便利長途二等旅客定自二十二年九月二十九日實行。
- (四) 辦理車務見習所 本路為造就車務初級員司專門健全人材起見設立車務見習所招取初中畢業生授以客貨運輸站務行車以及電報實習公文程式等項鐵路專門學識技能以期養成有用之才為促進路務之用二十二年度計錄取正取生四十名備取生二十名業於九月十四日行開學禮所長一職由車務處暫行兼任其餘職教員多係由本路及車務處見習所人員兼任。
- (五) 限制使用四輪小車 因十噸及十五噸貨車均係四輪車附掛列車運行時極易發生事變且因必須附掛列車尾部調車工作亦嫌繁重乃經規定除裝運輕浮貨物仍准用十噸及十五噸車外其餘一律不准啟用。
- (六) 恢復平包通車。
- (七) 恢復大同聯運煤斤列車。
- (八) 增撥平漢平綏聯運煤車及平漢聯運列車。
- (九) 撥送滬平通車車底 前奉部令滬平通車車底本路應撥一列車遵即籌妥頭等客車一輛頭等睡車一輛二等客車一輛二等睡車兩輛三等客車三輛行李郵政車一輛守車一輛共十輛組成一列於二十二年十月十二日派員押送往上海使用。
- (一〇) 更訂混合列車組織次序 為混合列車押車路警便於巡視而免發行

匪患起見特將混合列車組織更改如下：機車、運車、載車、客車、馬車、零擔車、鐵路貨車、四輪小車、守車、自二十二年十月九日起實行。

(一) 塘沽天津間加掛客貨車混合列車以便旅客。

(二) 徵收特別快車加價費及取消教育附捐。自二十二年十月二十一日起，對於乘坐三、四、五、六、三〇、三〇二次特別快車旅客，一律徵收快車加價費，每百公里不滿一百公里則每收費六角，二等收費三角，三等收費一角五分，又本路以前徵收之教育附捐，自是日起一律取消。

(三) 籌設天津營業所。本路前擬行政計畫擬在天津商業中心地點，設立營業所兩處，山海關設立一處，已與津浦路洽商合辦，在天津市先行籌設一處，所有租賃房屋以及置備器具等項，已責成各主管處分別籌辦，一面飭由車務處遴選員司酌量調派，并與津浦路所派人員接洽一切，以便開辦。

(四) 本路與平漢路聯運行李改在前門站授受。

(五) 改訂中國旅行社代售客票給例辦法。中國旅行社計算佣金辦法，經聯運會議議決，頭二三等仍給佣金五釐，三等客票給佣金二釐半辦法取消，原定附貨三等票辦法，改爲頭等附帶三等客票二張，二等附帶三等客票一張，并接起止站相同頭二三等客票計算，由車務處知照中國旅行社照辦。

(六) 擬設運煤運糧運車。 (1) 平綏路電請本路再撥運煤運車一列，專爲門頭溝運煤運糧各站及豐古之用，已飭照辦。 (2) 平綏路請再撥運煤運車一列，專供中英公司由門頭溝運煤至北平之用，已飭撥空車五百噸不撥機車。 (3) 中興煤礦公司前請增撥運煤車一列在礦備用，以免延誤機車，已飭撥空車六百噸送往莊莊用。 (4) 平漢車務處以石家莊各商積存待運煤炭斤，請每日撥運運煤兩列，每列六百噸，已飭照辦。 (5) 淮南煤礦局請加撥運煤車一列，專供由蚌埠至浦口裝煤之用，計需機車一輛機車六百噸，已飭照辦，即作爲津浦協運第十四列。

(七) 改訂平漢運煤規定。本路前以平漢運煤由本路收床位票價之辦法，頗感手續繁雜，擬改擬機車票一份，改爲租車辦法，函商平綏路，嗣准平綏路復函同意，即於二十二年十一月一日實行，並另擬平漢運煤新規定九條，由本路與平綏路會商。

呈部核准施行。

(一八) 核減蘆榆段各站遭受戰災各租戶本年下半年租金。本年因戰事影響，所有本路蘆榆段以東至山海關沿綫各站租戶，損失奇重，迭據各租戶聲請免租，經飭調查無可憫，計甲等災戶一百一十一戶，擬減租金八千五百五十七元九角四分，乙等災戶九十六戶，擬減租金六千四百三十三元三角八分，總計共減一萬四千九百九十九元三角二分。

(一九) 繼續推行租賃運輸。本路施行全部租賃運輸，經籌設四十崗，計共長一百二十名，分配各站看守租賃貨車及貨物。

(二〇) 北戴河海濱站常年閉站繼續行車。北戴河海濱車站每年以五月至十月爲閉站時間，十月後至五月前爲閉站時期，爲繁榮地方便利交通起見，爰將該站常年閉站繼續行車試辦一年。

(二一) 加掛由天津至豐台零擔專用車。

(二二) 通飭遵守裝載貨物體積限度。通飭各關係員工切實遵照貨車體積之規定，并須留意裝載情形，不致妨礙手開之運用，發發貨物之篷布，勿將手開遮蓋，遇有長度超過車輛之木鐵等物，搬運時必須先行請示辦法。 (1) 裝載之寬度不得超過三、二五公尺。 (2) 裝載之高度從軌面起中間不得超過四、七一公尺。 (3) 裝載之高度從軌面起兩旁不得超過三、八八公尺。 (4) 裝載之長度不得超過車輛之長度。

(二三) 加開津榆三等客車。

(二四) 各次混合列車所掛零擔車輛改訂辦法。因國內全段貨運一律實行買賣，特將各次混合列車所掛零擔車輛，重行規定，其目的在使各站裝卸便利，并在中轉各站免除倒車手續，自二十三年四月二十五日起實行。

(二五) 利用閑餘車輛撥助平綏平漢兩路聯運。查二月初間，爲慶歷春節，本路運輸特別清簡，特商准平綏平漢兩路，將本路餘裕貨車，分別撥送平綏口泉及平漢石家莊，裝運至天津及塘沽煤斤，所有機車及貨車租費，均按照國內聯運規章辦理，撥給輛數計平綏兩列，每列貨車四百八十噸，撥給平漢五列，機車一輛，貨車七百噸。

(二六) 開行小工出關三等旅客專車 由一月九日起，按日開行由滄至津臨時三等旅客加車，至二月四日方始停開，嗣以出關勞務極繁，旅客列車又復擁擠，特於二月二十五日起，開行由津至滄三等旅客臨時加車，其辦法凡三等旅客滿三百人以上，即可開行此項加車。

(二七) 與津浦辦理開關煤斤聯運。

(二八) 實行平青通車。

(二九) 開行游歷團專車。

(三〇) 撥給贛海路機車三輛，替換車四百輛，飲車二百輛，協助黃災堵口工程運料，免收租費。

(三一) 調查豐台站運至天津等站國產黏石數量 國產黏石，由豐台站整車起運至天津等站者，業經規定減按六等七五折計費，現為調查運輸情形，特電該站將運輸黏石數量，按月填報，以憑查核。

(三二) 撥車裝運渣石去平漢搶護黃河橋樑 本路撥車四列，由唐山朱各莊裝運渣石去平漢搶護黃河橋樑，此項列車卸空後，即送石家莊裝井陘商煤返回本路，以利收入，此外由平漢來本路之聯運軍車卸空後，亦送裝石渣，另由軍分會運輸處撥車四列，輸送石渣四列後，即經全數收回本路。

丙 工務

(一) 勸購石礦用地 本路所用石礦，向係在豐台附近蘆溝橋購地開採，已歷多年，近因各地所產石料，大部均經採用，按照現時需要情形，若不及早購地，石礦恐有缺乏之虞，據工務處呈請購地一百六十四畝，經查明確有必要，當飭地產課照圖勸估價值，以憑核辦。

(二) 添設北平東便門至朝陽門路簾機 查北平環城鐵路東便門一段，本路與平綏路接軌處，彎度太大，行車殊屬危險，為求安全起見，飭工在東便門至朝陽門兩站，添設電氣路簾機一對。

(三) 唐山工廠附設職工養成所招考學徒 本路唐山工廠附設職工養成所，

暫定辦法二十四條，由廠先行考取粗識中文算術之學徒五十名，備取二十名，規定日間入廠習藝，夜間組織補習班，派由廠員兼充教授，施以訓育，課以機械，常識，物理，圖算術，中英文各科，日給津貼，逐年增加，五年期滿畢業，以工匠試用，又為體恤本路貧苦員工子弟，投考學徒困難起見，復增設學額，另定投考限制辦法，另期考錄正取學徒十五名，備取五名，統共兩期考錄正取學徒六十五名，均已入廠習藝，並成立補習班，按日上課。

(四) 增建唐山工廠軟水塔為改良水質之具。

(五) 設計平津段縮短行車時間工程。

(六) 改良各莊蘆台唐山昌黎給水設備。

(七) 獎勵種植井井設各地補作試驗場及農場 本路暫定獎勵種植三年計劃，經按照原定步驟獎勵辦法，向本路租出耕地各租戶施以勸導，結果有七十餘戶，願於本年種植，共種地約七百畝，平均約占租出耕地百分之五有奇，同時本路自於通縣唐山兩地各設補作試驗場，均於五月上旬成立，並派員赴北平西郊實地履勘妥覓地址，以備創設農場而為大規模之實驗。

(八) 完成沿綫植樹事宜。

(九) 裝置無線電通信車 本路無線電現祇存天津一臺，前為本路通信救捷起見，經呈准利用庫存無線電收發報機一部，組織無線電通信車，以便履行各站聯絡通信，該通信車，已裝置完竣，並與濟南青島龍海等處電臺試驗通信，成績甚佳。

(一〇) 天津東站更換及添設號誌井啓用第一號新號誌標。

(一一) 測繪沿綫地圖竣事 為謀商運便利，與業務發展起見，前曾派員測繪沿綫地圖，以資參考，所派測繪人員，業於二十三年四月二十六日分別出發，悉按照預定計畫努力工作，至同年十二月二十一日已將北平蘆台間舊圖實地修正，蘆台山海關間沿綫地圖，先後測繪完竣，整理就緒。

(一二) 灤河新橋工程 該橋建築歷年甚久，且橋墩發現裂縫多處，鋼樑均屬太舊，不復適用於較重列車，故須重行建築，但唐山至山海關間均係雙軌，祇灤縣朱各莊兩站間仍是單軌，應趁重建新橋之機會，將該兩站間之路綫改成雙軌，並將車站房

遷移運道中地點，自二十二年十二月分至本月底止，挖井工程已完竣。

丁 機務

(一) 機車車輛之改良 本路機車車輛式樣繁多，對於修養備料，均感不便，近數年來，逐漸採用標準制度，所有機車車輛，均趨於可能範圍內規定標準圖樣，凡遇有不堪修通，須全部拆除重行建造之機車車輛，除其原來式樣尚合應用外，一律照標準圖樣改造，以期劃一，除整個改造外，關於機車車輛之漸次配件，足資改進者，於可能範圍內酌量採用，茲將廿二年度及二十三年度機車車輛改良之點，分別簡括述明如左：

(甲) 機車 本路機車車輛於過熱蒸汽化，除於前數年陸續改造四輛外，擬將第七四號類及二六號類機車改裝第二三五號類鍋爐，並裝用過熱管及華氏開動機關，此外並擬改造機車四輛，均經計畫就緒，茲已將一部分配件着手製造，各種機車，於二十二及二十三年度內安裝各種新式配件者，計有下列各項。

- (一) 墨塔豆式三輛安裝離心乾汽器 (Tangential Drier)
- (二) 太平洋式六輛墨塔豆式及毛格式各一輛安裝古樂克式速度表 (Telac Speed-Indicator)
- (三) 毛格爾式三輛安裝海司勃速度表 (Hasler Speed-Indicator)
- (四) 太平洋式一輛十輪式一輛安裝杜他氏速度表 (Deuts Speed-Indicators)
- (五) 毛格爾三輛太平洋式一輛以及十輪式兩輛安石古式速度表 (Sarco Speed-Indicator)
- (六) 墨塔豆式二輛太平洋式四輛安裝開汽機控制表 (Cut off Control Gauge) (已裝者有太平洋式二輛)
- (七) 毛格爾式四輛海結式及派拉來式各三輛改裝永久洩水塞門 (Everlast-ing Blow off Coak)
- (八) 太平洋式一輛安裝吹灰器 (Root Blower) (已裝者有墨塔豆式六輛)
- (九) 墨塔豆式改裝吹灰器五輛以及太平洋式一輛安裝噴汽器 (Drifting

Valve)

(一〇) 太平洋式及海結式各一輛改裝亞米爾油盅 (Alemite Lubricator) (已裝者有墨塔豆式六輛太平洋式一輛)

(一一) 墨塔豆式四輛改裝二輛考格油盅 (Hancock Oil Cup)

(一二) 墨塔豆式三輛改裝汽門閉閉機關

(一三) 毛格爾式二輛改裝螺絲回動手把

(一四) 海結式一輛安裝暖汽設備 (已裝過三輛)

(乙) 客貨車 客運之基本車輛為三等車，而本路之三等客車式樣最多，大半已屬陳舊或車頂太低，或座位不適，本路近數年來，對於改良客車之最大努力，即在於三等客車，其他各種客守車須改良者，亦同時兼顧，貨車之基本在於三十及四十噸車，而二十噸貨車則為輔助之用，十噸車除供軍用外，已不得在幹線使用，對於貨車之改良，除改造外，則注意於安裝氣軋換換機以及軸箱之改善方法等，茲將二十二年及二十三年度客貨車輛改善之點擇要分別於左。

(一) 改造三等客車十二輛 (其改善要點係改善座位使兩邊等具座位間隙置茶几廁所設備改善車頂燈者並將車頂改高) (二等客車三輛頭等客車三輛以及三等客車三等客車郵政守車各一輛)

(二) 頭等客車五輛固定式車窗改爲下降式

(三) 頭二等客車六輛安裝勻熱輪箱

(四) 守車二十一輛改裝標準設備 (改裝扶手腳踏高字標椅以及電燈火爐等)

(五) 規定客車三十噸及四十噸標準轉向架兩種三十噸係自製已有一輛完工四十噸係向外洋訂購並將現有各種客車轉向架上彈簧規定標準並有與標準不符者一律於道廠修理時改裝

(六) 三十噸客車三十九輛及四十噸客車七輛安裝歐氏集氣

(七) 貨車二百八十八輛安裝鎖尾式挽鈎 (Tail Bolt Type) 改裝鎖式 (York Type) 挽鈎

- (八) 油罐車十輛安裝安全閥
- (九) 二十噸敞車六十四輛三十噸敞車九輛及三十噸蓬車一輛照最近式樣重造

(一〇) 本路軸箱常發現漏油燒軸等弊現經設計二十噸及三十噸連結式軸箱各一種將試用於二十噸及三十噸貨車上又本路軸箱油棉絲填塞方法不甚完善現試用棉紗捲填塞方法頗為滿意惟紗捲及油量現尚在試驗中

(一一) 趕修敞車以利煤運。因煤運驟增，敞車不敷應用，已由機務處將現在唐廠及各車房待修之敞車共一百五十輛，提前修理，以應急需。

(一二) 計畫擴充北戴河海濱電廠及整理電路關於整理海濱自治區路燈，及完成電路，并擴充電廠各辦法，業經飭由機務處擬定計畫如左：

- 一、整理右領區域電纜
- 二、裝設東山區路燈及完成路纜
- 三、添購新電機擴充電廠

第三節 津浦路

一 組織之變更

津浦路自二十二年七月一日至二十四年六月三十日，其組織之變更如左：

二十二年七月，車務處增設濟南調度股，於八月一日起開始辦公，完成全路長途電話調度行車制度。

二十二年七月十三日，車務處恢復下關站電報房。

二十二年九月一日，總務處增設公益課，派總務處副處長邵銘兼任課長。

二十二年九月，奉令設立職工教育委員會，本路委員長兼任主席委員，部派陳密生兼任委員，本路派公益課課長兼任委員，復由本路特別黨部及工會各選派一人為

委員，至二十三年三月二十一日組織成立。

二十二年十月，總務處裁撤副處長。

二十二年十月十六日，總務處增設四站機廠診療所。

二十二年十月二十二日，鐵道部首都鐵路輪渡通車，奉部令委任代管首都鐵路輪渡段，車務處成立輪渡段段長辦公室，並浦口交通站及輪渡站。

二十二年十二月一日，總務處改醫務長室為衛生課，並取銷醫務長名義，改稱衛生課課長。

二十二年十二月五日，車務處增設輪渡站電報房。

二十三年六月，車務處創設南京天津兩營業所。

二十三年九月，成立津浦鐵路材料委員會，取消購料委員會。

二十三年十月，總務處增設臨城診療所。

二十三年十一月，成立規章審訂委員會，推管理委員會委員余屏兼任規章審訂委員會主任委員。

二十三年十二月，車務處增設副處長一人，部令派首都輪渡段段長熊應兼任。

二十四年一月，車務處開辦車務訓練班。

二十四年一月二十九日，機務處增設副處長一人，部令調濟南機廠廠長曾廣晉升。

二十四年二月，委員長邱煒病故，部令派總務處處長陳銘兼代委員長。

二十四年三月十一日，部令派江中如代理總務處處長。

同日總務處恢復副處長，部令派殷君采充任。

二 現行組織

津浦鐵路現行組織，依部頒編制專章之規定，設總務處，工務處，車務處，機務處，會計處，及駐津辦事處。總務處分設文書，編查，考績，材料，衛生，公益，庶務七課，浦口材料廠，濟南材料廠及陳唐莊材

三 本路重要職員表(二十四年六月)

職	別姓名
委員長	陳銘閣
委員	錢宗淵
	余 粹
	陸福廷
	龔伯齡
	李浩駒
秘書	葉樹苗
	朱 楠
	高 節
	楊 璠
	黃式蘇
總務處處長	陳銘閣
代理總務處處長	江中如
副處長	殷君采
工務處處長	吳益銘
車務處處長	陳舜耕
副處長	黃麟圖
	熊應禧
機務處處長	程孝剛
副處長	曾廣智
會計處處長	李敬思

四 本路員工人數薪給統計

副處長	曾 濂
駐津辦事處處長	高恆儒
鐵道部直轄路警管理局派駐津浦鐵路警察署署長	高禮安
副署長	熊 吹
代理總工程師	陳祖貽
正工程師	胡升鴻
	稽 銓
工程師	吳漢清
	過科先
	孫燾樂
	陳 泰
	蕭家麟
	田述基
	徐宜廷
	朱肇昌
	朱成寶
	鄒勵吾
	安文欄
	王聲漢
	邵家組
	陳之遠
	李家璋

津浦鐵路員司職工人數薪給統計表

項 別	員		司		職		工		員		司		職		工		共		
	數	月	薪	人	數	年	薪	人	數	月	薪	年	數	月	薪	年	數	月	薪
管理委員會	10		6,150		23		377		33		6,527		74,560		4,470				
秘書室	8		2,135						8		2,135		28,375						
總務處	405		39,743		389		5,960		794		45,708		470,402		69,685				
工務處	305		34,302		4347		68,806		4679		103,108		410,116		802,082				
車務處	1903		118,151		3898		59,311		5601		177,462		1,408,573		686,935				
機務處	409		41,963		5780		209,907		6189		251,870		495,675		2,402,824				
會計處	269		29,997		81		1,574		350		31,571		356,050		17,347				
駐津辦事處	60		7,785		47		902		107		8,687		86,245		10,364				
木料管理委員會	286		21,293		3867		48,049		4253		69,342		256,854		559,713				
材料管理委員會	4		380						4		380		4,550						
總計	3659		301,904		18359		394,886		22018		696,790		3,596,400		4,555,230				

自二十二年七月至二十三年六月

津浦鐵路員司職工人數薪給統計表

項 別	員 司			職 工			共 計
	人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	
管 理 委 員 會	11	6,550	23	394	34	6,934	員司 74,650 職工 4,594
檢 查 室	9	2,370			9	2,370	26,390
總 務 處	423	43,904	393	6,275	816	50,179	504,903 74,518
工 務 處	312	36,162	4384	73,288	4696	109,450	432,665 853,786
車 務 處	1930	124,778	3725	63,218	5865	187,996	1,478,631 735,123
機 務 處	432	45,582	5833	257,451	6265	303,033	517,210 2,948,629
會 計 處	266	30,684	91	1,689	357	32,373	382,101 19,347
駐 津 辦 事 處	63	8,468	45	886	108	9,354	97,348 10,749
本 路 醫 察 署	294	22,726	8988	50,404	4282	73,130	268,948 609,102
材 料 委 員 會	3	210			3	210	3,245
車 務 訓 練 所	6	250			6	250	1,190
總 計	3749	321,684	18492	453,595	22241	775,279	3,777,361 5,155,648

自二十三年七月至二十四年六月

五 工作摘要

甲 總務

- (一) 與北寧路局商訂天津公共車站行車管理規則
- (二) 警察教練所附設下級幹部訓練班
- (三) 辦理三三四屆鐵展津浦館派定籌備員
- (四) 編纂津浦年鑑
- (五) 治安合作社開辦及招練習生
- (六) 添設公益課
- (七) 添置及改良客車救急藥箱
- (八) 擬定防範路綫行車安全辦法六條
- (九) 設立職工教育委員會
- (一〇) 四沽機廠診療所開始診療工作
- (一一) 召集第一二屆醫務會議
- (一二) 救濟失業裝卸工人
- (一三) 增加保安員工子女學校補助費
- (一四) 籌備衛生課
- (一五) 實施檢查旅客辦法
- (一六) 辦理二十二年年終考績
- (一七) 取締蓋發電報辦法
- (一八) 釐訂監督本路各站員工子女學校規程
- (一九) 規定各駐站憲兵換助乘車辦法
- (二〇) 組織調查宣傳隊赴沿綫宣傳國貨
- (二一) 添置浦鎮浦口兩站小學校舍
- (二二) 改訂公益課組織及分設職掌規則
- (二三) 派員學習防空

- (二四) 編輯本路導遊小冊
- (二五) 組織新生活運動促進會
- (二六) 編造港務碼頭伏役
- (二七) 派醫務人員赴宿生醫衛生稽查班訓練
- (二八) 規定員司工醫因過失降調或降為代理處分者一律不給年終獎金
- (二九) 改訂工役具有特殊勞績者核給獎勵金辦法
- (三〇) 檢驗全路長臂體格
- (三一) 改訂員司考績晉薪辦法
- (三二) 規定員司任免升調薪津起支辦法
- (三三) 計劃建築合作社新屋
- (三四) 辦理二十三年份員司考績
- (三五) 組織各區合作社評議會
- (三六) 規定員工呈請接算資歷辦法

乙 車務

- (一) 完成全路調車電話
- (二) 成立濟南調度股
- (三) 清理過軌離海車輛
- (四) 恢復下關電報房
- (五) 修理陞通黃河浦口三輪船
- (六) 規定三四次附掛餐車繳收車租辦法
- (七) 修理三四兩號水廠
- (八) 與膠濟路實行買賣貨物聯運
- (九) 擬訂紅棗減價辦法
- (一〇) 滬平通車直達漢江
- (一一) 籌辦各路買賣貨物聯運

- (一二) 釐訂煤運對一運價
 - (一三) 開行定期聯運直達貨車
 - (一四) 釐訂各站預定床位辦法五條
 - (一五) 劃一本路各站標準時刻
 - (一六) 釐訂守車點交接管辦法
 - (一七) 開行滬瀋聯運貨車
 - (一八) 添設輪渡站電報房
 - (一九) 改善沿線各站號誌
 - (二〇) 臨城站添設交通岔
 - (二一) 修正本路貨物運費計算法
 - (二二) 修換浦口浦鎮間電話桿纜
 - (二三) 遼東打撈公司繼續打撈列寧沉輪
 - (二四) 天津德州間加開三等客車
 - (二五) 組織行車保安委員會
 - (二六) 濟南無線電臺改裝發報機
 - (二七) 修換泰安張夏間電桿
 - (二八) 加裝浦口電話
 - (二九) 改革沿線各站設備
 - (三〇) 裝設浦口站閉車電鈴
 - (三一) 天津電臺換裝發報機
 - (三二) 重訂浦口碼頭伏役裝卸費
 - (三三) 天津南京兩營業所開幕營業
 - (三四) 本路餐車及泰安餐館改由三星公司承辦
 - (三五) 重編行車指要
 - (三六) 減訂小麥運費
 - (三七) 添設隨車輕便電話
 - (三八) 浦口無線電臺換裝發報機
 - (三九) 津德間貨物減價運輸
 - (四〇) 增開蚌埠定期貨車
 - (四一) 改訂貨車運輸價目表
 - (四二) 添裝浦徐間調車電話分機
 - (四三) 召商承修澄平輪船
 - (四四) 重編貨車運輸附則
 - (四五) 整理浦口積存損壞蓬車
 - (四六) 統一核收貨運雜費
 - (四七) 全路電報改用耳聽收發
 - (四八) 布袋運價減訂等級
 - (四九) 與平綏路交換完好車輛
 - (五〇) 擬具檢查毒品暫行辦法
 - (五一) 安放首都車站地下電纜
 - (五二) 加開津德區間車
 - (五三) 重定各站解款短少辦法
 - (五四) 規定站長交換手續
 - (五五) 聯運過江車輛辦事細則之改訂
 - (五六) 調查三支電纜沿線礦產情形
 - (五七) 各站灣道及坡道間裝設號誌顯示器
 - (五八) 擬定各部份交廠修製物品辦法
- 丙 工務
- (一) 更換韓莊站滬南運河橋
 - (二) 修理二七兩號臺船
 - (三) 棗莊站添設專盤盤鋪設環道

- (四) 修理曲阜泰安兩賓館
- (五) 擴充大槐樹機廠分診所
- (六) 更換徐州站北公里六六一、〇九一處鋼樑
- (七) 韓莊河灣兩站間添修涵洞六座
- (八) 吳村站鋪設死岔
- (九) 添建大槐樹機廠員司公寓一所
- (一〇) 建築徐州公務員司住房二所
- (一一) 建築首都輪渡段長辦公室
- (一二) 添築嘉山張八嶺兩站保險岔道
- (一三) 南城站建築醫院分診所
- (一四) 擴充機務處辦公室及建築架火保險室
- (一五) 改善蚌埠兩站給水設備
- (一六) 徐州貨場添設蓄水池
- (一七) 建築兗州賓館
- (一八) 建築中山碼頭及站屋
- (一九) 添築浦口站新式廁所
- (二〇) 改善臨淮關河下貨物月臺貨岔
- (二一) 添築浦鎮機廠學徒補習班教室
- (二二) 建築浦口貨運人員辦公室
- (二三) 大汶口開鑿水井
- (二四) 添築輪渡段材料室及工人休息室
- (二五) 裝置輪渡挖泥船機件
- (二六) 測量蚌埠至大通煤礦支線
- (二七) 製甲乙丙三種及礮式洋灰軌枕
- (二八) 建築德州分診所
- (二九) 建築會計處架火保險室
- (三〇) 添建臨城副站長宿舍及濟南電務段辦公室暨附屋
- (三一) 添建濟南機廠壓風機房屋
- (三二) 沿綫各站添建拘留所房屋
- (三三) 建築浦口蓄電池廠屋
- (三四) 添建浦鎮醫院病室
- (三五) 添建烏衣站警察教練所中式平房六間
- (三六) 改善徐州鐵水工廠
- (三七) 重建濟南材料廠庫房及圍牆
- (三八) 添建徐州扶輪小學校舍
- (三九) 建築天津機廠庫房
- (四〇) 添建官橋南沙河界河三站站長辦公室及踏煮房
- (四一) 建築各站瞭望臺及警鐘架
- (四二) 清理六合縣合作林場山地官民界限
- (四三) 修改出租地畝岔道合同及規則
- (四四) 改造浦口車站票房
- (四五) 興濟站添挖水井一座
- (四六) 開濬蚌埠船塢
- (四七) 抽換沿綫枕木
- (四八) 蚌埠警舍翻造樓房
- (四九) 建築浦口護路隊房屋
- (五〇) 建築濟南機務總段長住宅
- (五一) 建築徐州醫院房屋
- (五二) 建築各站國貨販賣所房屋。

丁 機務

- (一) 各廠修理機車車輛(總數詳見第四章第一節機務統計)

- (二) 裝配新三等客車全部竣工
- (三) 高邊車、蓬車、轉盤鉗子構造之改良
- (四) 驗收新購太平洋式機車八輛
- (五) 向北寧路收回本路機車
- (六) 考選驗車監工
- (七) 與泰安電燈公司續訂供電合同
- (八) 機車載重、採用調整噸數之實行
- (九) 客車暖氣設備之裝置
- (一〇) 改善洗爐設備
- (一一) 濟南廠設學徒補習班
- (一二) 籌備輪渡暖氣
- (一三) 核收與平漢路商換互流之損壞車輛
- (一四) 改定軸油標準
- (一五) 與首都電廠商訂互惠用電合同
- (一六) 釐定匪徒撬用危險號誌防範辦法
- (一七) 長江號渡輪凝水櫃之改善
- (一八) 計畫製造彈簧
- (一九) 制定行車車變分晰表
- (二〇) 制定車鉤高度及校正法
- (二一) 建設加修機車車輛辦法
- (二二) 改造郵政車
- (二三) 實行長距離機車行駛
- (二四) 規定機車總務費率
- (二五) 查驗全路鍋爐並原定檢查規則
- (二六) 與平綏路開換互流車輛
- (二七) 首都輪渡機務員工薪級之擬訂

本

- (二八) 改造行李車
 - (二九) 編訂機車、貨車新規範書
 - (三〇) 辦理中山碼頭車站電氣設備
 - (三一) 劃一守車行李車之號誌燈架
 - (三二) 規定提高司機技術辦法
 - (三三) 訂濟南站各部分用電規則
 - (三四) 濟南局實行加修機車車輛辦法
 - (三五) 買製第一、二等機車
 - (三六) 核定二十五年年度擬添新建工程
- 戊 會 計
- (一) 本路與隴海津浦絡綫核對往來帳目
 - (二) 管店站添建圍牆貨場等洋二千九百元，呈部追加預算
 - (三) 派員出席統一鐵道會計統計委員會第二屆大會
 - (四) 補發購車公債第八期利息，並自二十三年一月一日起，再行展緩一年還本
 - (五) 核發舊津局已故員工卹金
 - (六) 發放第二三期員工欠薪
 - (七) 呈請追加部撥機車司機司爐薪費
 - (八) 限期造送材料月結
 - (九) 二十二年年度資本工程，在八月底止，尚未完竣者，呈准將二十三年度資本工程內竣項工事，分別緩辦，改列二十四年度預算，即以該款移挪流用。
 - (一〇) 查明機務費追加預算
 - (一一) 辦理建築首都輪渡碼頭所付九派、永生兩洲地價，列支帳目及追加預算辦法。
 - (一二) 呈部解釋二十二年份會計統計年報歲計帳內所列長期借款利息。

- (一三) 清理購工儲蓄券
- (一四) 註銷勝利公司原繳保證金內之購車公債
- (一五) 籌發贖還購車公債期票

附發展路線計畫

蚌埠至正陽關枝線 民國二十三年三月選奉部令派員勘測，擬分期進行。自蚌埠至洛河街以四馬莊為終點，計長六十四公里，此為第一期工作，於是年七月間完竣。其自馬莊經過濉縣以達正陽關一段，俟第二期繼續進行。

第四節 京滬滬杭甬路

一 組織之變更

本局於中華民國二十二年二月以情勢變遷，有變更編制必要，經擬具變更編制綱要六條，呈准施行。至六月底止，總務處各部分已分別改組完竣。七月以後，車務、機務、工務、材料、會計各處，亦先後呈准改組，其大致如下：

- (一) 車務處內部編制，原分文牘、調度、商務三課，經依據呈准綱要，將文牘課改為總務課，以期總務行政之一貫，調度課掌管兩路車運事宜，為與各路一致起見，改為運輸課，商務課掌管營業事務，即改為營業課，而將舊有餐務營業所，改為餐務股，隸屬該課。其課內各股，亦分別加以釐正。於二十二年十月月底改組竣事。
- (二) 機務處改組之議，發動於二十二年二月，經大部派員蒞路指導，四月擬具綱要呈報呈部，八月十七日奉准試辦。該處內部組織，本不分課，經遵照部令分設總務、工車、稽核三課，課內復酌量需要各股若干股，於十一月十九日起實行。二十三年八月，鑒於電務行政之急需，復加設電工一課。
- (三) 材料處變更編制，要點有三：(一) 將原有文牘課改為總務課，(二) 計

核課統管兩路材料帳務事宜仍用原名。(三) 所轄吳淞開口寧波三材料廠內部尚不分股，經酌量分設，統於二十三年四月改組竣事。又本路沿綫各材料所，向分隸吳淞開口兩材料廠，現經改歸該處直接管轄。

(四) 工務處原設文牘、工程兩課，亦依據綱要將文牘課改為總務課，工程課仍用舊名，而將兩課所屬各股酌量改訂，於二十三年六月改組竣事。

(五) 會計處原分文牘、檢查、稽核、出納四課，除將文牘課改為總務課外，除悉照舊。惟其下分股，則大加歸併析置。其原有之沿路總查帳員及兩路材料點查員，經分別移入檢查稽核兩課，不再專設。至二十四年一月一日，完全遵照實行。

警察署方面亦經路警管理局釐定改組辦法，除將舊有防務股改稱督察股，事務股改稱總務股外其餘行政司法二股仍舊，於二十三年八月一日起實行。全局各處署行政組織，至是乃統一而完整。

除內部組織外，外段劃分，亦同時加以整理。初本路以前身歷史不一，故工務、車務、機務及警務等分段起訖地段，參差錯落，幾無一相同，其名稱亦彼此歧異，不特記憶甚難，且各段間聯絡工作，亦無法進行。爰於二十二年四月間開始提議劃一辦法，最後確定車工機警一律分為六分段，京滬綫三段：曰京丹，曰丹蘇，曰蘇淞，滬杭甬綫亦三段：曰滬嘉，曰嘉開，曰曹甬。其起訖地點完全一致。惟警務段以京滬綫情形複雜，每段更析為二分段，以第一第二目之，蘇淞更於麥根路貨棧特設一段，以資防衛。段內組織，亦加以改訂，使臻劃一，統於二十二年十二月一日起實行。

分段之中，尤以車務為繁重。為分明權責便利工作起見，二十

三年四月一日，更將事務較繁之京丹，蘇淞，嘉開三段編制，略加擴充，於段長副段長之下，分設總務，客運，貨運，清潔四股，其他各段仍

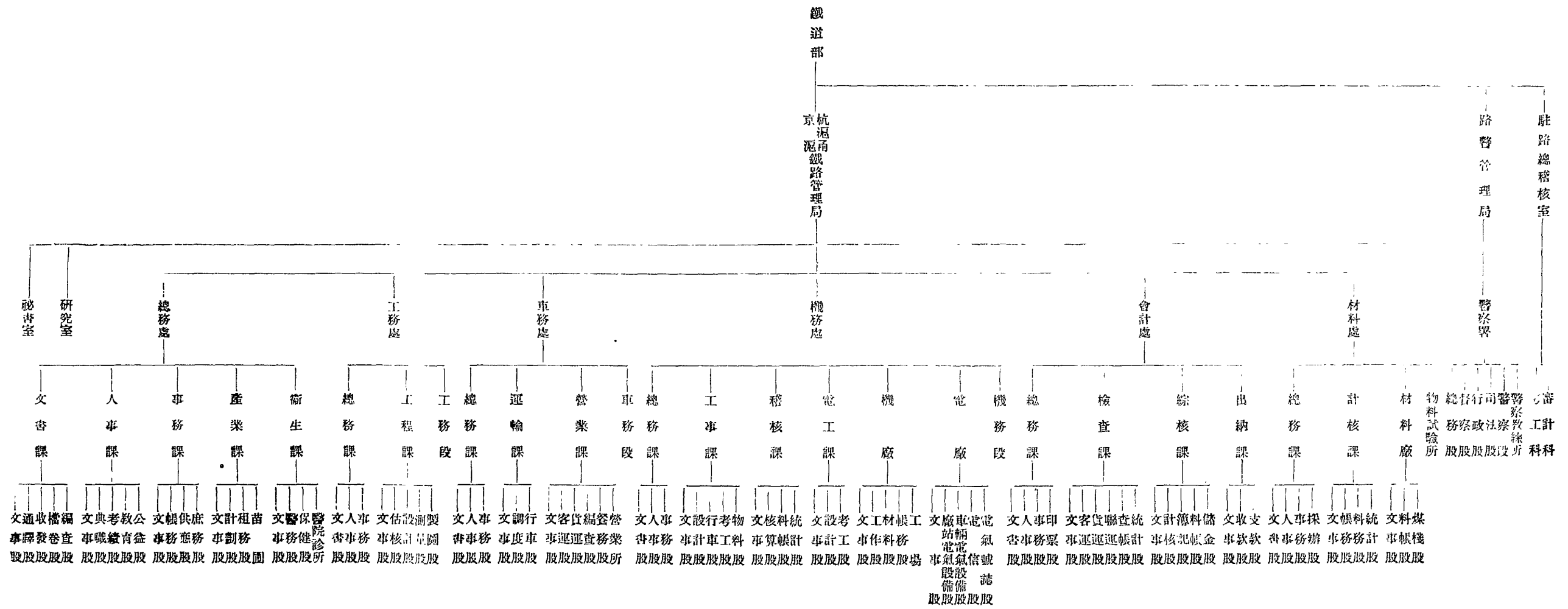
沿舊制。一面將所有總段長，夜班段長，以及站務，貨運，客運，車場，電務，清潔等稽查名義，一概取消，使處，段，站間確立一貫系統。

附二年度中最高級職員變動一覽表

職 別	二 十 二 年 度		二 十 三 年 度	
	上 期	下 期	上 期	下 期
局 長	黃伯樞	同 上	同 上	同 上
副 局 長	吳紹曾	同 上	同 上	同 上
總務處處長	莫 衡	莫 衡 (五月十二日交替)	許元方	同 上
總務處副處長	袁伯揚	袁伯揚 (五月十二日交替)	曹省之	同 上
工務處處長	德斯福	同 上	同 上	同 上
工務處代辦處長		懷德好施 (一月十日接事)	同 上	同 上
工務處副處長	濮登奇	同 上	同 上	同 上
車務處處長	鄭寶照	鄭寶照 (二月二十一日交替)	蕭衛國	同 上
車務處副處長	袁紹昌	袁紹昌 (六月十八日交替)	劉鼎新	同 上
車務處副處長	謝文龍	謝文龍 (二月二十一日交替)	王志剛	同 上
機務處處長	王 弼	同 上	同 上	同 上
機務處副處長	孫嘉祿	同 上	同 上	同 上
機務處副處長	鍾桂丹	鍾桂丹 (九月十一日接事旋即辭職)		
會計處處長	海利斯	海利斯 (三月二十六日交替)	關克斯德	同 上
會計處副處長	何永元	同 上	同 上	同 上
材料處處長	孫學修 (十一月三十日交替)	莫 衡	同 上	同 上
醫務處處長	馬少屏	同 上	同 上	同 上
醫務處副處長	梁禮權	同 上	同 上	同 上

京滬杭鐵路管理局組織系統圖

二十四年六月底製



二 現行組織

本路新編制，雖經確定施行，惟編制專章，鐵道部尚未改定公布，故各項行政法規，暫難訂定，茲將本局新組織系統表列如上：

三 本路重要職員表（二十四年六月）

職	別	姓名
局長	黃伯樞	
副局長	吳紹曾	
首席秘書	樊守執	
秘書	張國珍	
	孫少傑	
	秦翰才	
	戚渠清	
	吳文蔚	
總務處處長	許元方	
副處長	曹者之	
工務處處長	德斯福	
代辦處長	好德施	
副處長	濮登青	
駐處工程師	陳思誠	
蘇淞段駐段工程師	馮其禮	
滬嘉段駐段工程師	羅勝源	
嘉開段駐段工程師	程錫培	
曹甯段駐段工程師	劉國珍	

車務處處長	蕭雷國
副處長兼運輸課課長	王志剛
副處長兼營業課課長	劉鼎新
機務處處長	王強
副處長	孫嘉祿
	石志仁
機械工程師	鍾桂丹
	鄺達觀
稽核課課長兼滬嘉段機械工程師	施登
電工課課長兼上海電廠主任工程師	鄭葆成
京丹段機械工程師	張紹鎬
丹蘇段機械工程師	吳耀萬
蘇淞段機械工程師	李錫之
嘉開段機械工程師	汪德侃
曹甯段機械工程師	鄭保三
會計處處長	史都亞
副處長	何永元
材料處處長	莫衡
總稽核	林則澐
警察署署長	馬少屏
副處長	梁澄楷

四 本路員工人數薪給統計

京滬滬杭甬鐵路人數薪資統計表

項 別	地 別	局			工			役			合 計		
		人 數	薪 津	人 數	薪 津	人 數	薪 津	人 數	薪 津	人 數	薪 津		
局 長 室	室	6	4,120 00							6	4,120 00		
祕 書 室	室	8	2,760 00							8	2,760 00		
總 務 處	處	212	28,291 43	115	2,350 80					327	31,151 23		
車 務 處	處	1,898	147,202 14	2,479	59,815 31					4,377	207,017 45		
工 務 處	處	152	35,056 74	3,489	83,459 76					3,641	119,116 50		
機 務 處	處	297	47,577 85	4,072	157,353 17					4,369	234,831 02		
會 計 處	處	209	30,416 27	37	881 50					246	31,297 77		
材 料 處	處	89	11,809 84	168	3,853 17					257	15,663 01		
總 稽 核 室	室	26	6,078 00	7	198 00					33	6,276 00		
警 察 署	署	150	13,447 22	1,121	20,553 79					1,271	34,001 01		
共 計	計	3,047	327,359 49	11,403	338,847 50					14,515	686,233 99		

(附註) 局長室及警署室之工役,均包括在總務處工役項下。

二十三年六月份

局長室包括專員四人。

工務處工役項下,包括臨時雇工八九四人。

警察署之警察包括在工役項下計警察一,〇五七人。

京滬滬杭甬鐵路人數薪資統計表

項 別	別	員		司		工		役		合		計	
		數	別	津	人	數	薪	津	人	數	薪		
局	長	6		4,120	00					6		4,120	00
秘	書	7		2,683	00					7		2,683	00
總	務	228		32,806	00	119		2,964	00	343		35,770	00
車	務	1,947		166,477	00	2,503		61,979	00	4,450		228,456	00
工	務	162		33,138	00	3,156		79,162	00	3,318		112,300	00
機	務	305		53,144	00	4,802	*	207,856	00	5,107		261,000	00
會	計	211		33,607	00	37		888	00	248		34,495	00
材	料	101		14,054	00	136		3,480	00	237		17,534	00
總	稽	26		6,431	00	7		213	00	33		6,644	00
警	察	147		14,701	00	1,173		21,356	00	1,320		36,057	00
共	計	3,140		361,161	00	11,933		377,898	00	15,073		739,059	00

(附註) (一) 局長室包括專員四人。

二十四年六月份

(二) 工務處工役項下, 包括臨時工人六三八人, 計工資一一, 四二一元。

(三) 機務處工役項下, 包括臨時工人五六六人, 計工資一三, 七一八元。

(四) 局長室及秘書室之工役人數及薪津, 均包括在總務處工役項下。

(五) 警察署警士, 包括在工役項下。

(六) 監工不在員司項下。

(七) * 包括五月份加班費, 計一, 七七六元及本月份加班費, 計三, 六八七元。

五 工作摘要

甲 總務

- (一) 變更各處署編制，經分別擬訂組織系統，呈本部令核准，至二十二年度末，除會計處督察署外，均已一體實行新編制。
- (二) 劃一工車機務分段，使各該處署分段數目各段起訖地點及名稱完全一致。
- (三) 設置總務聯席會議。
- (四) 設置段務聯席會議。
- (五) 將總務處事務課所屬之嘉興苗圃，改隸該處產業課管轄。
- (六) 將材料處所屬京滬綫之上北、常州、南京、三材料所、滬杭甬綫之上北、上南兩材料所，移歸機務處管轄。
- (七) 秘書室設置首席秘書。
- (八) 創設研究室直隸局長專任研究特殊問題，擬議改進或解決之具體辦法。
- (九) 改訂車務分段組織，就事務較繁之段，各分設總務客運貨運清潔四股，其他暫仍其舊。
- (一〇) 改善文書方法。
- (一一) 統一各處署、股、段、站、廠、所圖章。
- (一二) 成立圖書室，舉辦巡迴文庫。
- (一三) 整理地產測繪分縣地產圖。
- (一四) 成立上海鐵路醫院籌設杭州鐵路醫院，整理鎮江鐵路醫院。
- (一五) 劃分警務區，以上海、杭州、鎮江三醫院為三警務區中心，而將沿綫所有各診療所分屬三醫院管轄，先從上海醫院主管之第二區試辦。
- (一六) 舉行第一次衛生運動大會。
- (一七) 舉行員工衛生常識測驗，以後每月舉行一次。
- (一八) 提倡員工體育運動，並恢復國術研究社。

- (一九) 設立員工子女進受中等教育助學金。
- (二〇) 實行標準度量衡制。(以上二十二年年度)
- (二一) 警察署會計處實行新編制。
- (二二) 機務處添設電工課，集中電務管理。
- (二三) 機務處化验所，改稱物料試驗所，移歸材料處管轄。
- (二四) 訂定職員試用辦法及公役甄用標準。
- (二五) 規訂與國外實習人員聯絡辦法，及訪詢退休員工辦法。
- (二六) 呈准大部由本路酌發儲蓄金委員會投資建築局所，售與本局應用。
- (二七) 成立本路新生活運動促進會，并由該會組織服務團。
- (二八) 設員工俱樂部指導委員會，全部整理本路體育娛樂組織。
- (二九) 杭州鐵路醫院成立，全部實行警務分區辦法。
- (三〇) 添設嘉興、松江、長安兩站各設診療分室。
- (三一) 設置公共衛生護士指導員工家庭衛生。
- (三二) 設置各站急救藥箱。
- (三三) 開辦護士訓練班。
- (三四) 舉行第二次衛生運動。
- (三五) 施行路警軍事訓練。(以上二十三年年度)

乙 車務

- (一) 組織車務研究會。
- (二) 成立行車保安委員會及路政視察團。
- (三) 展長京滬綫滬甯區間車為滬鎮區間車，增加滬杭甬綫滬甯區間車。
- (四) 變更區間客貨列車編制為客貨混合列車。
- (五) 縮短各級客列車及貨列車行車時刻。
- (六) 加駛滬錫、滬杭、星期尾遊覽專車。
- (七) 首都鐵路輪渡完成，實行滬平通車。

(八) 行駛滬漢間直達聯運包裹車、滬津間直達聯運零擔貨車及直達聯運包裹車。

(九) 增加滬滬支綫行車班次至每日上下行各三十次。
(一〇) 與鎮錫、錫澄、鎮丹、京滬、京蘇、滬太、滬紹等長途汽車公司及王清記輪船局辦理旅客聯運。

(一一) 指定京滬綫上北、蘇州、無錫、常州、鎮江、南京六站，滬杭甬綫上南、嘉興、杭州三站為樞紐站，積極整頓。

(一二) 創辦上海第一、第二及南京三營業所。

(一三) 發售回數乘車票。(滬滬支綫)

(一四) 廢除滬滬支綫客車等級，一律比照三等收費。

(一五) 展長開客營業時間，並規定各大站至少須有一洞全日開放。

(一六) 增加發售四等客票站點。

(一七) 參加全國鐵路貨物實價聯運。

(一八) 減輕客貨負擔：(1) 整車貨物種類，由五種放寬至十種。(2) 滬滬支綫貨物，改為分別按等收費。(3) 整車輕裝貨物改為最少按載重百分之二收費，旋改按實重加百分之三十收費。(4) 不滿整車貨物，改按實重加百分之五十收費。(5) 減低棉紗、棉紗疋頭、龍潭水泥、及糧食、棉貨等運費。

(一九) 創辦青島港鐵路花園飯店。

(二〇) 整頓南京、南京江邊、泰根路和平門各站裝飾工作，革除一切規費。

(二一) 訓練隨車侍役。

(二二) 規定取締不合發電性質各電報辦法。(1) 關於請求開駛軍事專車電報，應將軍事機關名稱、起訖站名、開行日期時刻、車輛種類數目及有無收到何種公文、護照及軍運照等詳細呈明，以免往返電詢，多費手續。(2) 關於軍事運轉請派車輛時，可由各站用行軍電報，直接與運輸課接洽，毋須另發電報。(裝運軍火等事不在此例)(3) 關於半價付運軍運，可由各站遵照鐵道部軍運條例自行核辦，毋須電請本處核示，惟半價付運軍運，仍應先電呈請本處核准照辦。(4) 關於專電電報，如

係重大事變，自應通知沿綫各站及各關係者，如屬細微，則除通知有關係者外，不得拍發 A. C. A. S. 電報。(5) 關於其他各事變電報，除應通知有關係者外，亦不得以 A. O. A. S. 電報拍發。(6) 關於請求替班車，如非緊急，應利用長途電話(不得假用行軍電話)或緊急電(Direct Train Message)辦理，非不得已，不得拍發電報。(7) 凡發電者對於電文，務求簡明，不可冗長。(附續訂辦法三條)

(1) 凡客票、貨物、行李以及其他，因工作手續錯誤，而須發電更正，或查察者，概須照章核收電報費半數。(2) 凡車長、查票員、隨車行李員等，遇急要事件，須發電報告時，應將詳情用書面交由就近車站值班站長審核代發。(3) 凡不需要之電報，應由各車務段長、各電務稽查、各大大站站長及各領袖電務員，共同負責隨時查察核奪。

(二二) 規定附掛無氣軋車輛行駛辦法。(1) 凡貨列車如掛有未裝氣軋之車輛，在沿途各站與其他列車交會時，於未駛進車站前，應先在外進站號誌停止，然後再行開駛進站。(2) 凡貨列車所掛未裝氣軋之車輛數，在起程站出發之前，應在沿途站解掛車輛之後，應由車長各自查明該列車所掛未裝氣軋車輛數，通知司機，並在中途行駛時，加以注意。(3) 凡貨列車如掛有未裝氣軋之車輛，在起程站出發後，或沿途各站解掛後，應由各該站站長，發電通知沿途各站注意。(4) 凡未裝氣軋之車輛，須掛在後端司機軋之前，裝有氣軋車輛之後。(5) 凡貨列車如附掛之未裝氣軋車輛，不逾五輛時，暫不派司機夫隨車。六輛以上至十輛，派司機夫一名。十一輛至十五輛，派司機夫二名。十六輛以上，派司機夫三名。以便於必要時隨時使用手軋。

(6) 在司機夫用之手軋，未曾改道之前，所有司機夫隨車服務，應暫在相當地點執行職務。(7) 司機人在列車行駛時，如需車長或司機夫使用手軋，應參照行軍車規第一百五十九條(四)項規定辦法辦理。茲將該項辦法如下：「司機人如需車長或司機夫補助使用手軋之時，須鳴汽笛三短聲，或不止三短聲，或鳴車軋汽笛(倘機車備有此項汽笛)，車長或司機夫聞聲後，須立即使用手軋，但司機人切勿專恃車長或司機夫之補助，以停列車。」(8) 前條所述鳴笛辦法，車長或司機夫當時須充分時間使用手軋時，司機人應事先鳴汽笛一長聲，促其預備。(以上三十二年度)

(二四) 遵照聯運時刻會意旨，改訂行車時刻。

(二五) 與京市鐵路、江甯鐵路、蕭紹、紹曹、蘇新等長途汽車公司及寧紹、三北輪船公司舉辦聯運。

(二六) 京滬路與江甯鐵路公司蘇宜綫及江蘇省公路京蘇綫及安徽省公路京蕪四段舉辦四路聯運。

(二七) 京滬路實行與招商局營怡和、太古、日清三輪船公司掉換車票。

(二八) 與中國航空公司舉辦旅客聯運，由平面交通網進而組成立體交通網。

(二九) 開駛冬節滬鎮三四等臨時專車。

(三〇) 開駛滬翔短程區間客車。

(三一) 釐正車站等級，將五等改爲三等。

(三二) 釐訂行車保安法規五種。

(三三) 組織行車保安委員會段分會。

(三四) 規定客票退款辦法。

(三五) 改定優待孩童乘車辦法。

(三六) 增加發售四等客票站點。

(三七) 減低行李包裹運費。

(三八) 推進產運銷合作，先後在上海、南京、杭州各地舉辦貨運講習班，嗣由各站先後組織產運銷合作委員會。

(三九) 組織路商聯歡社。

(四〇) 指定各大站試行營業所辦法。

(四一) 優待客商：(子) 規定不滿整車運價一律減至比整車高百分之三十，

(丑) 學校製運化學藥品改以五十公斤起碼核收運費，(寅) 減低箱茶優等紙煙運費，(卯) 減低吳淞碼頭停泊費，(辰) 實行貨運記帳辦法，(巳) 展延鋼鐵製品特價。

(四二) 免費供給四等旅客茶水。

(四三) 各站裝設公用電話。

(四四) 改訂退還滙收運費雜費辦法。

(四五) 規定小站特約裝卸貨物辦法。

(四六) 訓練測驗貨運人員及分路夫。

(四七) 辦理旅館特約登記。

(四八) 創辦車務常識測驗，嗣後每月舉行一次。(以上二十三年度)

(四九) 規定防範傷亡人命事件辦法。(1) 各站所駐路警，須切實禁阻閒雜人等(退伍兵在內)進入站臺，或車場等處，防止偷乘列車。(2) 各站收票員，須嚴

禁未購車票旅客進入站臺，以防偷乘列車。(3) 每輛客車，指定一門入口，一門出口，

門口懸掛進出日本牌，俾旅客易於明瞭。列車到站時，駐站路警，務須協助車務人員，維

持秩序，阻止旅客爭先登車，或爭先下車。(4) 車機兩處，應指派委員負責檢查所有

客車之門窗，及其開鎖機件，如有損壞，立即修好。隨車員役，在列車行動時，應將兩面車

門，一律鎖閉，以防旅客跳車，或不慎跌下。列車停站時，只將靠站臺之車門開啓，以利上

下。(5) 車站及隨車員役，應禁阻旅客攀登車門踏腳，或坐臥車門口，列車行動時，如

見有無票旅客攀登車門踏腳時，應用好言相勸，納入車內，在最近車站設法送之下車，

隨機應付，勿使被逐跳車，致肇危險。(6) 列車將到每一停站前，應由車役高聲呼

喚「列車將到某站，請到站旅客預先準備下車」，如見有在車內瞌睡者，應即喚醒，以

免發生過站跳車情事。(7) 列車到站停妥後，應由站役催車行走，高呼某站旅客下

車。(8) 列車在中途行駛，或在站內調車時，司機人須隨時注意軌道內，有無路人行

走，如瞥見有人，須及早鳴放汽笛，促其避讓，同時須將列車準備停下，以防不測。(9) 遺

派委員，向四等車旅客，講述跳車及越過軌道行走等危險，或佈發傳單促其注意。(10)

各站月臺及平交道口，應懸掛醒目之「跳車及越軌危險」圖畫，或其他警告牌，以易

使旅客及往來行人注意。

(五〇) 規定查核行車時刻辦法。(1) 機務處所派隨車人員(帶有機務處

所發之臨時准乘守車證)，應在各客列車車長車內，與車長共同查核行車時刻所配

載之時刻報告，應由雙方共同簽字。(2) 列車出發時，站長、車長、機務隨車人員，及司

機，均應將所備之時刻，互相對準鐘點。(3) 車長及機務隨車人員，應在車長車內，將

列車延誤分數及情形，各在車長記事報告內，(機務隨車人員所填之報告表暫用車

長同式報告由車長供給(即延誤一分鐘亦應將原由註明)其有關於車務方面者,由車長分別抄呈有關各段之車務段長(格式另定)至有關於機務方面者,由機務隨車人員,於列車到達時立即報告該管段機械工程師,並呈報記事報告。

(4) 列車經過不停靠車站,其時刻應以站長與車長當面經過時為標準,停靠車站應以列車完全停妥時為到站時刻,其開車時,應以站長及車長發號時,為開行時刻。如車長顯示開車信號後,而機車尚未開動,則以後延誤時刻,應由車長查明理由,列入車長記事報告內,以符實際。

(5) 各車站站長,應遵照歷屆所頒發通告所定辦法,每日校對時鐘。

(6) 各車務段長,應隨時查對各站時鐘,及車長時鐘,務使車站及車長所報時刻絕對一致。

(7) 各站站長,應將車站對於各列車延誤分數及緣由,呈報各主管車務段長。

(8) 各車站如有延誤情事,該管車務段長,應迅即審核情形,分別予以處分或免究,並呈報車務段長,或呈請核奪。各機務段工程師亦應審核情形,立刻呈報機務處,並附呈隨車人員之記事報告,以憑核辦。

(9) 各車務段長各機務段工程師,接到主管處抄單或函件,關於查詢列車延誤情事時,應立即遵辦具報。如案情相同,可供案呈報。如已報過,即將原單註明「已報」字樣,寄回歸檔,以免重複。

(10) 本辦法定二十四年二月十六日實行。

(五) 規定各站列車到站及開行前敲鐘辦法。

- (1) 起始出發站(甲)客列車之起始站出發前五分鐘,上行車打二記五次,下行車打三記五次,表示列車將開。(乙)客列車在起始站出發前二分鐘,上行車打三次二記,下行車打三記三次,表示停止售票,同時在車上送客者亦須下車。
- (2) 終點到達站(甲)收到該站客列車,貨列車,或其他列車出站報告後,上行車打二記十次,下行車打三記十次,敲鐘停車再敲,表示列車應進第幾條路,其記數應與所進路綫之條數同。(站長與分路夫仍須照章互換手旗號)(乙)客列車到達上海南京兩終點站,敲鐘手續,應由上海及南京協旗商辦理。
- (3) 沿途停靠站及不停靠站(甲)收到該站客列車,貨列車,或其他列車出站報告後,無論該項列車係規定在本站停靠,或不停靠,或因交會關係而須停靠,上行車打二記十次,下行車打三記十次,敲鐘停車再敲,表示列車應進第幾條路,其記數應

與所進路綫之條數同。(站長與分路夫仍須照章互換手旗號)(乙)客列車在江、常州、無錫、蘇州、松江、嘉興、長安、杭州及餘姚各站開行前二分鐘(照規定時刻,如列車遲誤,照實在時刻)上行車打二記三次,下行車打三記三次,表示停止售票,同時在車上送客者亦須下車。(丙)客列車駛抵乙項規定外之其他各站內進站號誌處,上行車打二記三次,下行車打三記三次,表示停止售票。(如列車須留站等候交會或另有特殊情形時,則可延長售票時間。)(以上二十三年度)

丙 工務

- (一) 組織軌道研究會。
- (二) 修復上海北站,擴充南京下關車站。
- (三) 建築輪渡南岸接軌綫。
- (四) 移建滬杭甬鐵路寬橋新綫。
- (五) 修築鎮江寶蓋山隧道。
- (六) 展長京滬綫安亭、陸家浜、真山、唯亭、樸慶山、和平門、新開鎮、奔牛、呂城、丹陽、新豐、溧溧、高安、下蜀、龍潭、堯化門等各站綫綫,至六一〇公尺標準長度,以利車輛交會。
- (七) 重建溧溧支綫一二八被廢之江灣及砲臺灣車站。
- (八) 新築常州站蓄水池,餘姚站蓄水池。
- (九) 改善莫干山鐵路旅館各項設備。
- (一〇) 疏濬南京煤炭港船塢及鎮江碼頭附近水道。
- (一一) 整理沿綫員工宿舍。(以上二十二年度)
- (一二) 代部規建中央車站及接軌綫。
- (一三) 代築蘇嘉鐵路。
- (一四) 建築京滬綫滬湖間雙軌。
- (一五) 建築三民路支綫。
- (一六) 建築南京、上海、吳淞、閘北、白沙等處扶輪小學及職工學校校舍。
- (一七) 建築上海北站工人食堂。

- (一八) 建造吳淞工人公寓。
- (一九) 建造吳淞機廠淋浴室。
- (二〇) 添建常州貨棧並移建無錫貨棧。
- (二一) 建設各小站遞送路簽護欄。
- (二二) 改造拱宸橋客車月臺。
- (二三) 疏濬泰棧路貨站碼頭水道。(以上二十三年度)

丁 機務

- (一) 組織機務研究會。
- (二) 澈底整頓吳淞機廠。
- (三) 擴充開口機廠。
- (四) 取消滬杭甬鐵路向中華鐵路車輛公司訂立之租車合同。
- (五) 規定各級客車標準。
- (六) 製造本路應備編列滬平通車之頭等客廳車臥車餐車及二等臥車。
- (七) 改善各級客車，尤注意於三四等車設備之改善。
- (八) 改造京滬綫客車二十五輛，貨車二十輛；滬杭甬綫客車五輛，貨車四十九輛。
- (九) 大修京滬綫機車七輛，小修一百四十一輛，大修滬杭甬綫機車十三輛，小修九十二輛。(以上二十二年度)
- (一〇) 與粵漢路株韶段工程局，訂約租用新機車六輛。
- (一一) 吳淞機廠擴充翻砂廠，添建汽錘間，客車修理廠，修車棚，汽錘間等，並添購各式機器。
- (一二) 規定機客貨車大修辦法。
- (一三) 修改載積限及建築物最小限。
- (一四) 客車一律裝置調節空氣設備，並全部油漆。
- (一五) 改造滬杭甬路二十五噸水櫃高邊敞車十三輛為全鋼高邊車。

- (一六) 添造京滬二等臥車，改造四等客車。
- (一七) 添造滬杭甬路客貨車輛氣軋。
- (一八) 將京滬綫小號播音電報機，改為快報機。
- (一九) 改造滬杭甬三處無線電臺。
- (二〇) 上海北站裝置電氣行車指示牌。
- (二一) 改接吳淞、上海、南京三廠站簡電。
- (二二) 用原有頭等車底改裝二等臥車二輛，業於二十四年元旦開駛。
- (二三) 裝置滬杭甬鐵路曹甯段客列車及機車電燈，電扇設備，計裝客車九輛，機車五輛。(以上二十三年度)

戊 會計

- (一) 組織編訂預算委員會。
- (二) 增加提存特別準備金成數，京滬路至百分之十，滬杭甬路百分之二十。
- (三) 償付京滬路築路借款利息，餘利，購車墊款共三百三十三萬餘元。
- (四) 償付滬杭甬路築路借款本息共三百二十四萬餘元。(以上二十二年度)
- (五) 組織財產估計委員會，實行估計本路全部財產。
- (六) 償付京滬路借款利息小票餘利及購車墊款共三百五十五萬餘元。
- (七) 與中國建設銀行中英銀公司訂借完成滬杭甬路借款一千六百萬元，以債券一時不易發行，改由建設銀行公司墊款二百五十萬元中英銀公司墊款英金二十二萬五千鎊，規定由本路分八十四個月按月撥還本息。
- (八) 償付滬杭甬路新舊借款共一百二十九萬餘元。(以上二十三年度)

己 材料

- (一) 組織物料標本規範審定委員會。
- (二) 舉辦物料承商登記。
- (三) 劃一領用物品辦法。

- (四) 整理材料廠所，標售廢銅鐵等舊料。(以上二十二年度)
- (五) 自行試製機車油及蓄電池。
- (六) 創設貨等標本陳列室。
- (七) 統一材料名稱編號。
- (八) 價購北寧路小型機車二輛。
- (九) 清理吳淞材料廠廢料。
- (一〇) 清查吳淞開口兩材料廠存料。
- (一一) 規定各段備用材料最高限度。(以上二十三年度)

附發展路線計劃

完成滬杭甬鐵路

(一) 已往籌劃之經過

滬杭甬鐵路自上海至杭州於前清宣統元年通車，自寧波至曹娥江間，在中華民國二年通車，惟杭州與曹娥江一段，因介乎錢塘曹娥兩大江之間，造橋工程極為艱鉅，以致延未興築。就中曹娥江橋，原由德商承造，中華民國三年已將混凝土橋臺及橋墩建造完成，鋼梁已由德國起運，不意船未抵滬，歐戰突起，鋼梁遺失，造橋工程，因之停頓，而本路全綫之貫通不克期成矣。近十數年本路當局，曾屢經派員勘測，選定路線，本以經費難籌，旋議廢止，其間尤以前局長李俊身氏所擬之計劃，較為具體，估計購地及造橋費共約六百五十萬元，分三步完成：第一步先築曹娥江橋，第二步修曹娥江至東關

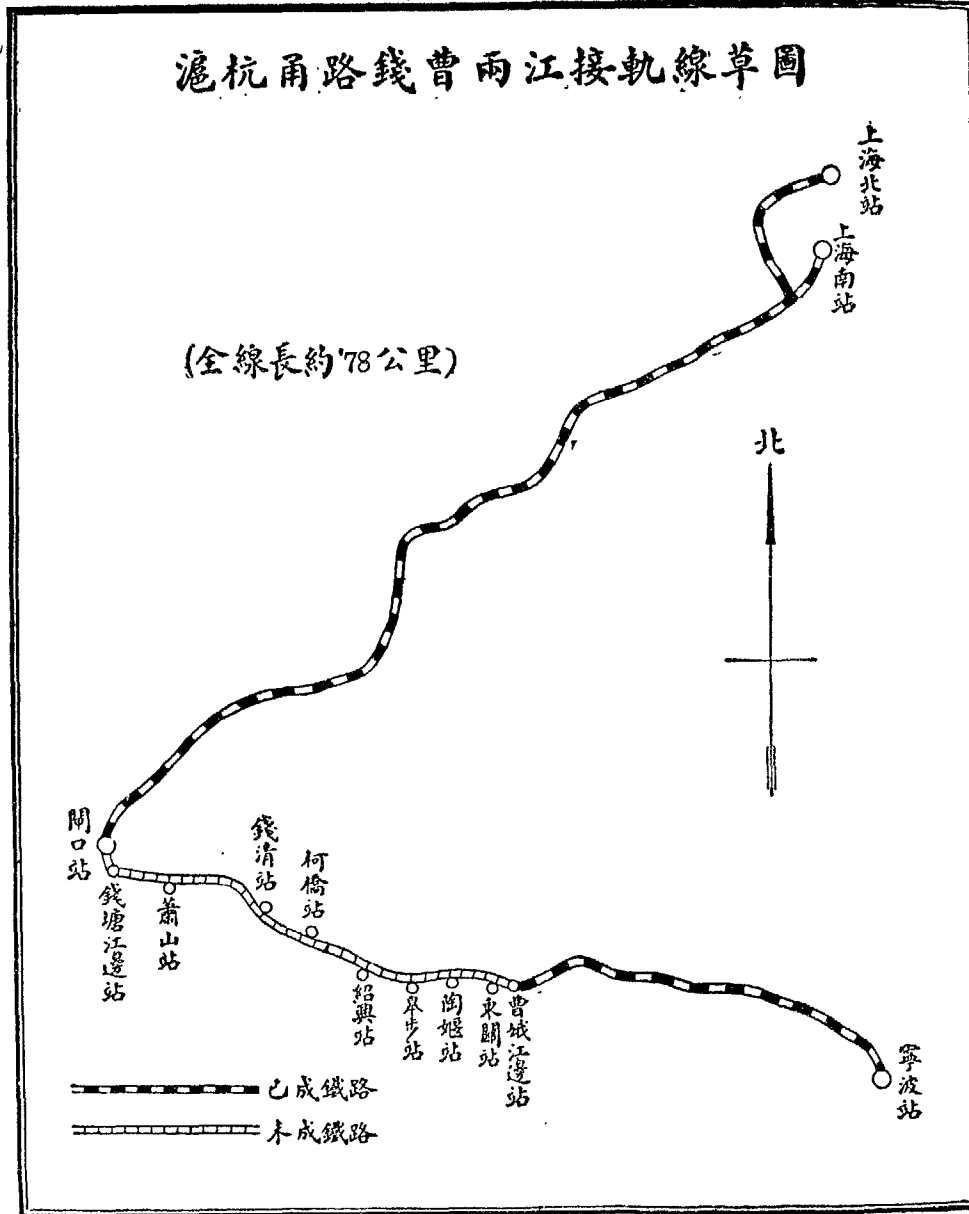
段路基，所需經費擬以上海及其他餘地售價及整理交通附捐，先行墊用，不足則於兩紹募集公債，第三步接通東關至紹興，其經費則分別籌募。(甲)由前交通部發行公債一百五十萬元，由國內銀行認銷。(乙)由甬段運價格予提高，藉加價以資彌補。此項辦法，終亦未見實行，旋即廢止。

(二) 最近籌劃之經過

自鐵道部與浙江省政府合資興築錢塘江大橋後，完成滬杭甬鐵路之舉因而復沿，迭經本路察勘路基，估計資本，擬具工程概算書，並由鐵道部向中國建設銀行及中英銀公司所組合之完成滬杭甬鐵路借款銀團成立借款一千六百萬元，由銀團發行債券。此項借款，即用以完成杭甬段路基及一切設備及錢塘曹娥兩大鐵橋，茲將工程計算書詳列如下：

曹娥江至錢塘江各段工程建築費詳細估單

項 目	段 別					
	曹娥江至紹興	紹興至錢塘江	曹娥江至錢塘江			
工程員司津貼		\$ 30,000		\$ 40,000		\$ 70,000
住宅		1,500		3,000		4,500
辦公室設備費		4,000		4,000		8,000
辦公室用		1,500		3,000		4,500
電報員工津貼		2,500		5,500		8,000
材料員工津貼		2,000		4,500		6,500
醫藥及衛生費		3,000		5,000		8,000
警察費		5,000		10,000		15,000
雜項		8,000		12,000		20,000
測量器及設備品		3,000		3,000		6,000
勘測費		2,000		6,000		8,000
購地		135,000		330,000		465,000
土工		198,000		258,000		456,000
堤垣				20,000		20,000
道路		2,000		4,000		6,000
大橋(曹娥江橋)		400,000				400,000
小橋(鋼工及油漆)	\$ 10,800		\$ 15,600			\$ 26,400
(砌造)	1,800		2,600			4,400
(水泥工程及橋台)	300,000	312,600	626,000	644,200	926,000	956,800
水澆及涵洞		15,000		30,000		45,000
路線保衛		5,500		7,100		12,600
電報及電話		8,378		26,734		35,112
洋松枕木		123,970		188,650		312,620
鋼軌及配件舊鋼軌(37.3 公斤/公尺)	\$163,080(2,718 tons)		\$247,500(4125 tons)			410,580(6,843 tons)
魚尾板	12,420(207 tons)		18,900(315 tons)			31,320(522 tons)
魚尾螺栓	6,800		10,000			16,800
道釘	26,400	208,700	40,800	317,200	67,200	525,900
鋪軌(工人)		23,000		35,000		58,000
軌道材料運送費		80,000		114,000		194,000
石礮		43,400		64,750		108,150
轉轆器		30,000		45,000		75,000
車站及房屋						
站屋	28,900		30,500			59,400
月臺	21,900		21,000			42,900
月臺棚	8,250		8,700			16,956
貨棧	18,000		36,000			54,000
行李棚	2,000	79,050	4,000	100,200	6,000	179,250
小機廠及材料所						
機車房	8,400		32,000			40,400
工廠		8,400	10,000	42,000	10,000	50,400
員司住房：站員住宅	31,000		32,000			63,000
道工房	12,500	43,500	20,000	52,000	32,500	95,500
車站器具：水櫃及水塔	8,000		8,000			16,000
貯水井	2,000		3,400			5,400
煤臺及煤場	2,800		2,800			5,600
轉車盤			18,000			18,000
其他工程	7,200	20,000	7,800	40,000	15,000	60,000
機件		25,000		25,000		50,000
船埠		9,000		16,000		25,000
(10%預備數)		1,832,008		2,456,834		4,288,832
共 計		\$ 2,016,290		\$ 2,701,410		\$ 4,717,700



第五節 膠濟路

一 現行組織

本路依照部頒編制專章（見第一卷第八零二頁）之規定

設左列各處：

- 一、總務處
- 二、工務處
- 三、車務處
- 四、機務處
- 五、會計處
- 六、材料處

總務處分左列各課校院所

(一) 機要課 掌典守印信保管卷宗文電收發分配，銓敘考績撫恤，公務車證憑照，及一切機密事項。

(二) 文書課 掌公文函電撰擬繕校，及會簽局稿之承轉事項。

(三) 公益課 分左列各股：(1) 教育股 掌學校之設立廢止，教育科目之審定，教職員工役之任免考績，教育統計及教育經費支配審核事項。(2) 勞工股 掌工人之生活改善，待遇保障，統計調查，及處理糾紛事項。(3) 醫務股 掌員工保

健，醫務衛生之設置改進，醫務衛生員工之任免考績，醫務衛生之統計調查，醫務衛生經費之支配審核事項。

(四) 審核課 掌本路預算決算之審核，工費辛餉之增減，出差旅費踏查保險之審核，及本處收支帳目事項。

(五) 編查課 掌規章之彙擬審核，編印刊物，保管圖書，編製統計，及調查務事項。

(六) 庶務課 掌日用消耗物品之採買收發，本局傢具之保管零星用款之支付，聽差夫役之進退考績，及其他不屬於各課事項。

(七) 中學校，小學校七（青島，四方，高密，坊子，張店，淄川，濟南），掌本路員工子弟教育事項。

(八) 醫院五（青島，四方，高密，坊子，張店），診療所一（濟南），掌各段員工診療衛生事項。

二 本路重要職員表（二十四年六月）

職別姓名	葛光廷	陸夢熊	崔士傑	彭東原	陳延煊	尹授一	陳紀雲	周 燾	隋即音	錢 鋪	宋鑄鳴	鄧益光	王節堯	趙培燦	崔戰榮	胡佐熙	王洵才	莊憲吉
委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員	委 員
工務處處長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長	工務第一分段長
副處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長	總務處處長
工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司	正工務司

三 本路員工人數薪給統計

張世耀	陸之昌	萬承珪	陳長鑑	木村 芳	譚書奎	蔡國謙	柴 美	張補新	田溥霖	張名焜	于慶洽	樂寶琳	盧文鳳	大石 定	葉崇勛	戴師韓	阮光銘
工務司兼工務第四分段長	工務司兼工務第五分段長	工務司兼工務第六分段長	車務處處長	副處長	機務處處長	工務司	會計處處長	總稽核	警察署署長	副署長							

膠濟鐵路員司職工人數薪給統計表

項 別	別	員		司		職		工		員		司		職		工		共		
		人	數	月	薪	人	數	月	薪	人	數	月	薪	人	數	月	薪	人	數	月	薪
總	務	處	408		45681		253		5082		656		50763							609156
工	務	處	151		23134		792		20651		943		43785							525420
車	務	處	1203		80795		1563		46522		2766		127317							1627804
機	務	處	202		22248		3299		131865		3501		194113							1849556
會	計	處	127		17863		23		554		150		18417							221004
材	料	處	117		13914		25		587		142		14501							174012
警	察	署	148		10811		1615		23238		1763		34049							408588
總	稽	核	室	17		3586		7	158		24		3744							44928
職	工	調	換	所	4		978		61		8		1039							12468
合	計		2372		219010		7681		228718		9953		447728							5372736

二十二年七月至二十三年六月止

膠濟鐵路員工職工人數新給統計表

項 別	處 別	員 司		職 工		員 司		職 工		共 計
		人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	
總 務 處	總 務 處	418	45750	258	3704	676	51034	612408		
工 務 處	工 務 處	160	24609	788	21575	948	46184	554208		
車 務 處	車 務 處	1180	81874	1490	47180	2670	129334	1552008		
機 務 處	機 務 處	202	21611	3376	131827	3578	153133	1837656		
會 計 處	會 計 處	129	18578	26	603	155	19241	230892		
材 料 處	材 料 處	118	14017	26	642	144	14659	175908		
醫 藥 室	醫 藥 室	148	10858	1622	23851	1770	34209	410308		
總 稽 核 室	總 稽 核 室	22	4376	7	171	29	4547	54384		
職 工 訓 練 所	職 工 訓 練 所	4	580	4	77	8	657	7884		
合 計	合 計	2381	222233	7597	230770	9978	455003	5436036		

二十三年七月至二十四年六月止

四 工作摘要

甲 總務

- (一) 本路與齊魯大學合辦周村、青州、濰縣農事試驗場三處，研究改良沿線農業。
- (二) 修正本路飯館店營業會計等規則。
- (三) 公布本路公務員因公搭乘貨車辦法。
- (四) 公布本路高中畢業生升學助學金暫行辦法。凡畢業會考在前五名，而無力升學者每名每年補助二百元。
- (五) 規定離職委員復職標準。凡因過失離職者，不得復用。曾經停薪留職者，如請復職，應視有無異狀，方能備用。
- (六) 訂定本路小學校五年級學生會考辦法。
- (七) 本路與青島市農林事務所合辦果樹園藝部。改良果樹苗，並由該部按期供給本路相當之果樹苗備用。
- (八) 參加第二三兩屆全國鐵路出產貨物展覽會。查該會於民國二十二年十月十日在南京開會，及二十三年五月十日在北平開會，本路均經先期派員分赴沿線各地，徵集出產貨品，分別門類，加以裝璜，運會陳列，並運編印宣傳刊物多種，分贈參觀人士。
- (九) 公布本路工人禁烟暫行辦法。
- (一〇) 規定局內司事書記服務已滿十年，薪級已達最高級之考績辦法。
- (一一) 公布本路森林花木苗圃培育及保護規則並獎懲規則。
- (一二) 整理各站員工房舍清潔，規定各站清潔委員會組織辦法。
- (一三) 派員調查外路養老儲金辦法，改善本路儲金帳目。
- (一四) 派員查勘膠濟鐵路及考察全國各地港務，路運、關稅、航運、傳資參考。
- (一五) 規定材料點查員辦事暫行規則。
- (一六) 修正本路各醫院辦事規則及診療規則。

- (一七) 公布藥品採購委員會組織規程。
- (一八) 提倡新生活運動，由路局黨部工會及各學校合開籌備會議，訂定簡章推選理事，組織本路新生活運動促進會於二十三年四月九日開始辦公。
- (一九) 衛生稽查遵照部令改隸總務處，不另派專員補充，以公益課警務股主任及四方高密坊子張店各醫院院長代行衛生稽查職務，車務各分段各以車務員一人兼管清潔管理員事務，以維預算。

- (二〇) 擬訂本路員工退休施行細則呈部核示(以上二十二年度)
- (二一) 本路職工訓練所於二十三年七月招考第三班新生。
- (二二) 規定革除婚喪喪禮費施行細則。
- (二三) 舉辦全路員工學生運動會，於二十三年十月二十二、二十一兩日在本路中學運動場開會。
- (二四) 公布本路衛生稽查暫行規則。
- (二五) 籌設本路員工公墓，先就坊子張店兩處試辦。
- (二六) 公布放租餘地競標暫行規則。
- (二七) 公布材料整理規則。
- (二八) 派員徵集第四屆鐵路沿線物品展覽會出品。
- (二九) 組織本路同入學術研究會，分法政、經濟、文藝、理工、衛生、農林等系，由本路同人自由參加。(以上二十三年度)

乙 車務

- (一) 辦理招考低級司事訓練班 於八月九日考取高中學校畢業及其同等學力者三十名，入所訓練一年，分派各站練習站務。
- (二) 改定本路三十噸煤車裝運棉花起碼噸數為二十噸如超過起碼噸數，按實裝噸數核算。
- (三) 改裝自動機電話。
- (四) 製發警告牌，以防車變。

- (五) 改裝青島大港間電話線。
- (六) 改正青州張店間電報線之交叉桿位及馬尚濟南間之磁碗，以利通信。
- (七) 辦理津浦膠濟兩路貨運，規定兩路貨運暫行辦法，及津浦路濰口碼頭站與膠濟路黃台橋站聯軌運貨簡章，呈部核准，自十月一日起施行。
- (八) 掛用冷藏車，運輸鮮魚蝦肉，自八月十二日起，附掛於一、二次特別快車使用。
- (九) 改定蘇糖運費，按六等七折，自九月一日起實行。
- (一〇) 取消普通車裝運煤油九折特價，俾油櫃車得以儘量使用。
- (一一) 更改「譚家坊子」站名，改稱「譚家坊」，自八月一日起實行，以免與「坊子」站聲音混淆。

行。

- (一二) 減收夏季運輸黏土磁土運費，按六等運費八折收費，自九月一日起實行。

- (一三) 規定聯運車裝貨物收費辦法。
- (一四) 辦理不負貨物整車聯運，自十一月二十一日實行。
- (一五) 本路全線各站加入國內貨運貨物聯運。
- (一六) 發售三等來回遊覽票，自十二月一日起實行。
- (一七) 編印膠濟鐵路沿線經濟調查彙編。
- (一八) 本路水陸聯運籌備委員會成立後，經向國營招商局接洽，根據部頒國有鐵路與國營招商局聯運大綱，擬定水陸貨物聯運合同草案二十九條，於七月十八日在上海招商總局，由本路代表彭委員東原、魏課長聲，及該局總經理劉鴻生、科長何墨林、青島招商分局長孫振武簽定草案，並由本路呈奉鐵道部准予暫行試辦。嗣與青島招商分局，將代辦關稅辦法商妥後，即於二十三年四月一日實行聯運。
- (一九) 改善外站員待遇，規定第五級員司辦給辦法，(1) 第五級員司仍照二十五元起支，到差六個月後並無過失者，得加薪至三十元。(2) 第五級最高薪數四十元，改為五十元，自二十三年一月起施行。
- (二〇) 實行車輛消毒，凡曾經裝載病人或癩瘡及牲畜之車輛，用福爾馬林藥

- 水，施行消毒，以青島坊子張店濟南四站為消毒站。
- (二一) 聯運旅客預定坐位辦法，通飭各聯運站照辦。
- (二二) 規定本路二十公里以內貨車運輸價目表印發各站應用。
- (二三) 實行聯運包裹運價到付，及本路包裹擴充到付各辦法，自四月十日實行。
- (二四) 籌辦本路沿線各站國貨販賣所。
- (二五) 實行各項貨運特價(以上二十二年度)
- (二六) 本路與招商局水陸聯運，頒發聯運運費表並規定運費先付到付辦法。
- (二七) 頒發修正貨車附屬品使用保管辦法。
- (二八) 黃臺站加入水陸聯運站。
- (二九) 試辦耳聽電報，自二十四年一月一日起開始試辦。
- (三〇) 安設張店博山間長途電話線，及各站遠距離電話線。
- (三一) 頒發值班站長簡要行車須知。
- (三二) 啓用各站遠距離號誌。
- (三三) 派員組織沿線經濟委員會，研究沿線附近之經濟趨勢及與本路運輸上所生之關係，俾作修訂運費之參考。
- (三四) 與招商局議訂水陸旅客聯運合同。
- (三五) 訂定本路裝卸笨重及爆炸物品價率。
- (三六) 續辦外站第五級員司升級考試。
- (三七) 改訂外站員司替班津貼辦法。
- (三八) 召開商運改進討論會，於三月六日開會，沿線工商界代表出席一百一十餘人，提案一百四十餘件。
- (三九) 開行青平通車，自四月一日起，每星期二自青島開行，每星期五自北平開行。
- (四〇) 修訂青平聯運通車辦事細則。
- (四一) 提貨單貨物保險及倉庫規則，自五月十五日實行。

(四二) 規定各項貨物特種價限。

(四三) 本兩年度內遵照部令清理車輛辦法，迭與各路商洽交換車輛，計二十二年度共交還外路守車一輛，貨車十五輛，共收到外路交還本路客車一輛，貨車十九輛，(內無條件交還者二輛)二十三年度共交還外路守車一輛，貨車十九輛，收到外路交還本路客車一輛，貨車十八輛。(以上二十三年度)

丙 工務

(一) 擴充大港調車處為貨物總站 本路大港調車處為水陸交通樞紐，中外商貨集中地點，因原有設備簡陋，不適用於現時之需要，遂致車輛調度不靈，貨物積壓頗多，故擬將原有貨站改為本路貨物總站，所有一切建築工程，及行車設備，共約需銀一百四十萬餘元，將來全部竣工後，該調車處能存放進站列車十列，出站列車四列，分配車輛軌道八股，建築倉庫面積約二萬平方公尺，裝卸貨台面積約八萬餘平方公尺，並建築機車房庫車盤，煤庫，煤塵等設備，按照需要情形，分年施工，自二十年呈奉鐵道部批准後，即行動工，將加寬旋橋，增築土方等部份辦理完畢，二十二年復在新築土方之地段上鋪設軌道四股，共長三千二百餘公尺，暫作存放車輛之用，又增築土方三萬餘立方公尺，二十三年度則改動客車路綫，及開闢貨場，開挖淡水溝渠，計切土六萬四千餘立方公尺，填土七萬八千餘立方公尺，並增築六公尺之工字梁橋一孔，橋面兩處均已次第竣工。

(二) 改良張店車站路綫並增設調車場 張店車站為本路幹綫與博山支綫之交點，地當衝要，車輛繁多，最盛時每日可吞吐貨車一千餘輛，但原有軌道及一切設備，均極簡陋，不敷應用，爰於民國十九年籌劃改良，全部工程中之最大者，係於站之東部，增築調車場一處，業於二十一年開工，將填築土方，灌築淡水溝渠，更換橋樑橋蓋等部份辦理完畢，至二十二年竣工，為改道月益三座，移築灰坑兩座，增鋪軌道十餘公里，及調車場辦公室，天橋等工事，二十三年度舉辦者，除建築調車場修車房，煤庫，煤塵，圍牆，及改良水源等工事外，並建築九十英尺高之鋼塔三座，七十英尺高之鋼塔一座，以便裝設遮光電燈，而利夜間調車。

(三) 添設青島、大港、博山、安裝九十噸地磅 各該車站皆為本路最大車站，貨物繁集，惟各該站原有地磅，磅量過小，且過磅時車輛皆須摘鉤，每輛車過磅，需時約五六分鐘，故於民國二十二年度改裝九十噸地磅，每輛車過磅祇須十五秒，查使用時，全列車徐行其上，即可過磅，既免摘掛車輛之煩，於時間亦極節省，誠我國空前未有之創舉。

(四) 築造濟南、濰縣、青島、青州、雨棚 各該車站往來旅客甚多，因無雨棚，每當伏旱及陰雨，深感痛苦，爰在濟南車站，建築鋼料雨棚一座，站前長約二十三公尺，用券形，月臺上長二百餘公尺，用四翼式，棚頂分鐵絲玻璃，及石棉氈兩種，計用款五萬三千餘元，嗣在濰縣車站建築兩翼式鋼料雨棚一座，計長四十五公尺，寬七公尺，棚頂鋪蓋瓦龍鐵，用款四千餘元，復在青州車站添建鋼料雨棚一座，計長四十五公尺，寬七公尺，棚頂蓋以瓦龍鐵，用款約四千元，二十三年度又在青島車站站前，增建鋼料雨棚一座，計長三十三公尺，寬十一公尺，棚頂覆以鐵絲玻璃，用款約一萬餘元。

(五) 更換重軌 本路原有軌道，全用三十公斤鋼軌，且每節十公尺長，僅鋪鋼枕十二根，故每年鋼軌之斷折及損壞，屢至數百次之多，修繕困難，行車危險，爰決定籌款，陸續更換為四十三公斤重軌，每節長十二公尺，鋪用鋼枕二十一根，或木枕二十根，歷年更換，共計三十二公里餘，至二十二年，復將大港滄口間，及膠東大圩河間軌道一百零八公里餘，並馬尚周村間之孝婦河等橋上軌道，更換完竣，二十三年度繼續更換大圩河張店間之軌道七十五公里，又六百三十三公尺，總計共換二百一十七公里，又九十三公尺，從此青島張店間二百八十三公里之幹綫軌道，除城陽膠東間長約三十一公里，為七十五磅鋼軌，及各站內仍用三十公斤鋼軌，並淄河濰河兩大橋附近，共約四公里，尚待與橋樑同時更換外，全換為四十三公斤重軌矣。

(六) 增加枕軌 本路張店濟南間之一百一十二公里軌道，仍用原有十公尺長之三十公斤鋼軌，所鋪枕軌，亦僅十二根，為加固軌道，以利行車起見，自二十二年度起，擬將站外幹綫上鋼軌，每節一律增鋪換下之舊鋼枕十一根，共為二十三根，二十三年度竣工者，計有王村黃臺間之二十公里，共增鋪枕二萬二千根，又城陽膠東間之三十一公里軌道，由日管時代換為一〇・〇五八公尺長之七十五磅鋼軌，每節原鋪木

枕十五根，亦於二十三年度增加四根，共為十九根，共計增鋪木枕一萬二千四百根，又全路各站內一、二、三股路，每節鋼軌，擬一律增鋪枕五根，共為十七根，二十二年度竣工者，有青島、大港、高密、坊子、濰縣等五站。

(七) 建築辦公室倉庫工廠等房屋 本路各站房屋，均極窄狹，不敷應用，爰於民國二十二年決定添築，以資便利，所有二十二年竣工者，計各站各種辦公室六座，又二十六間，共計面積一千七百一十五平方公尺，倉庫七座，又十九間，共計面積一千五百四十四平方公尺，工場五座，共計面積一千一百四十七平方公尺，至二十三年竣工者，計辦公室六座，又一間，共計面積三千七百四十八平方公尺，倉庫三座，又八間，共計面積九百七十七平方公尺，工場四座，又三間，共計面積一千二百五十一平方公尺。(八) 添建員工宿舍 本路各站員工，因無適當房屋居住，對於執行職務，深感不便，爰於民國二十二年計劃添建，規定標準圖樣，按照員工職務之高低，分為甲乙丙丁四種宿舍，二十二年度建築竣工者，計甲式二月，乙式三十二月，丙式一百七十七月，丁式一百四十月，二十三年度建築竣工者，甲式十月，乙式二十一月，丙式一百一十八月，丁式一百一十二月，兩年度共計用款四十餘萬元。

丁 機務

(一) 改良客車通風器 本路客車通風原係在車頂開孔通風，既欠充足，雨水亦難免浸入，現改於車頂兩旁天窗處裝設通風設備，已無前此之弊。(二) 改良頭二等客車水櫃裝水設備 本路客車水櫃原係自車頂上水使用，極感不便，現添裝上水管，在自來水之站，可自車下接通水管上水，極便。(三) 客車上裝置有壓力水櫃 本路客車水櫃均無風壓沖刷，便所水流無力，現於各車入廠翻造或改造時，均添裝自製之有壓力水櫃，計裝妥者有 801 號頭二等臥車 251 252 及 253 號二等臥車及 123 號頭等客車。(四) 頭二等客車均添車門關閉器，并改裝 Tale 門鎖。(五) 三等客車添設茶桌烟灰盒，并改良便所，增設污氣抽筒。(六) 改良機車 本路 W 式機車四輛，添裝落底翻爐條，以促清除煤渣，除二十一

年內裝竣一輛外，本年內計又裝竣二輛，其餘一輛，俟入廠時繼續辦理。(七) 代修外路及外界機車 本路受平漢路委託，代修機車二輛，煤水車四輛，平綏路代裝車軸一百根，冷鑄鐵輪二百個，又代第三路車修理鐵甲車用機車一輛。

(八) 新造車輛 前經計畫，由本路機廠添造三等客車五輛，餐食車一輛，為應付需要起見，已將餐食車一輛改為頭等臥車，在二十三年度內又添造三等客車五輛，頭等臥車二輛。

(九) 改造車輛 (1) 本路原有十五噸蓬車，一百三十九輛，前經計畫，一律改為二十噸蓬車，以期增加載重，發展運輸，已改竣者五十九輛，餘在繼續改造中。(2) 總管時代遺留之二等車五輛，不堪修理，擬改為三等車，除完成三輛外，其餘二輛現已過軌外路，一俟收回，即可着手改造。(3) 以四十噸蓬車二輛改造冷藏車，於二十二年七月間出廠掛用。(4) 以頭二等客車三輛改造二等臥車。(以上二十年度改造)(5) 二等客車一輛改造為頭二等臥車，以便青平通車掛用。(6) 頭二等客車一輛改造為頭等餐車。(7) 頭等餐食車一輛改造為頭等客車。(8) 頭二等客車三輛改造為頭等客車。(9) 二等客車二輛改造為頭等餐車。(10) 本路十五噸蓬車一百三十九輛，改造為二十噸蓬車，前經陸續改完六十輛，所餘七十九輛，因改造計劃略有變更，本年度內暫停工作。(11) 本路計劃將十五噸蓬車四輛，改造為牲畜車，除前經完成二輛外，二十四年六月間又完成一輛。(以上二十三年度改造)

(一〇) 翻造車輛 餐食車一輛因撞傷不能復用，入廠翻造。(一一) 代修外界車輛 (1) 第三路車修臥車一輛。(2) 二十九師修頭二等車一輛。(以上二十二年度代修)(3) 陸軍二十師及陸軍鐵道隊第一隊修車各一輛。(以上二十三年度代修)

(一二) 自造車輛 二十一年本路機廠自造車鉤兩套，試用，成績優良，茲續造二十套，再行詳密試驗。(一三) 代外路外界製改機件 (1) 代隴海路造鉤舌鉤銷一百件，毛極膠桿一套。(2) 代津浦路造鉤舌一百件。(3) 代京滬路造汽缸三個。(4) 代青島海軍工廠造大小鋼鑽六個。(5) 本路機廠工作日繁，本年內除由廠自行製用者外，計

購到電動壓風機一具，二百噸水壓機一具，已分別裝設。

(一四) 擴充坊子發電所。坊子發電所電量不足，前經計劃換用電機並遷移地址，在二十三年度內已籌備完竣開機供電，結果良好。

(一五) 擴充張店發電所。本路因張店站運輸繁忙，須將調車場擴大，並裝置迴光電燈，以利調車工作。又因該站水質不良，機車極受影響，須遷移水源池，並裝置迴光電燈，以利調車工作。以上兩項需電甚多，而該站發電所所供電量不能敷用。經即計劃，更換該所發電機及鍋爐汽機等，并另建築用房屋。現在新發電機業經購妥，鍋爐汽機等，擬暫行利用四方機廠之舊品，房屋之設計，亦經竣事，即將開工建築。

(一六) 擴充博山發電所。本路博山發電所電量不足，前曾計劃建設大電廠，以符供求。而限於經費，一時尙難實現。為救濟急需起見，經即規定，用二十三年度預算內所列該所擴充機械費之五萬元，先行購置 25 H.P.A. 蒸汽發電機一套，鍋爐一具，現已呈准購辦。又博山水質不良，該發電所非有備用鍋爐不可，復經規定，於二十三年度債務處資本預算項下，流用一萬五千元，遷置鍋爐一具，以備應用，現已呈請採購。

戊 會計

(一) 本路呈奉部令核准，由英庚款項下撥借本路英金三十五萬鎊，為本路在英購辦材料之用。嗣由本路再行呈部，請將撥借英庚款中擬辦之鋼軌材料，約計需價英金十萬鎊，連同利息共應償付英金一一，五七〇·一六鎊。依照條約規定，分四年八期還清，平均每期應付本利為一三九四六·二七鎊，以十六元國幣折合英金一鎊，共應合國幣二十二萬三千一百四十元。總計英金一一，五七〇·一六鎊，應還本利約合國幣一百七十八萬五千一百二十元。二十二年已付至第三期第三批，共計實付國幣五十五萬七千八百五十元，至二十三年底已實付國幣一百四十七萬六千二百二十九元四角八分。

(二) 儲存贖回國庫券本金專款。奉部令准二十二年先由本路自行籌集現金二百萬元，交由公實銀行專戶存儲，以後每年按月儲存國幣二十萬元，實於五年之內該專款可達一千三百餘萬元。

(三) 本路所負國庫債券日金四千萬元，年息六釐，每年按六月及十二月兩期支付，每期應付日金一百二十萬元。二十三年日金兌價較低，計上下兩期日金二百四十萬元，祇付國幣二百一十萬零零一百七十四元一角，比較上年份減少二十六萬一千七百九十二元八角三分。二十四年上半年所付之日金一百二十萬元，僅付國幣八十八萬五千餘元。

己 材料

(一) 清理廢料。迭經材料核實委員會審查青島四方兩廠所存廢料，除將難可利用之料，悉數提交各處設法利用外，其餘設法標售，截至二十二年底已售者計價三萬七千餘元。

(二) 購料力求節減。手續力求迅速，以免積存材料，此項原則自經督飭奉行以來，二十二年底存料計為三百五十七萬餘元，比較上年份存料，減少約三十萬元。

(三) 編訂材料名稱目錄。本路材料名稱目錄，係於七年前編印，歷時既久，變動甚多，對於辦理一切帳目，殊感困難。而在辦理材料採購之先，尤非統一材料名稱不可。經統一材料名稱會積極編訂，費時一年，始經編竣，二十二年底付印，二十三年七月一日施行。

(四) 調查各路辦材料情形。近數年來本路對於材料事務之整理，改進不遺餘力，為精益求精起見，經派材料處長高鹿鳴，分赴平綏平漢隴海各路，調查辦理材料情形，俾資借鏡。並將詳細報告及該處意見，交主管處妥為研究，以期整齊。(以上二十二年度)

(五) 辦理全路材料總帳。二十三年七月間，材料新名稱號碼實行後，即由材料處開始登記全路材料總帳，所有全路各處廠段所之收發存用材料情形，可於總帳內一目了然。

(六) 計劃修繕材料倉庫。各材料廠現有倉庫，或容積不敷應用，或地點不甚相宜，或用木料建築易生危險，經已切實研究，擬定修繕計劃，次第實行，以重存料之安全。

(七) 清理存料。會同運糧核全路點查，並分別擬具利用標售等辦法，呈部核辦。

次第實行。

(八) 改定押款收付辦法。各商所積之投標及承辦押款，向係由材料處取，隨時繳存會計處，嗣後再向會計處提回，發還商家。為劃清權限，節省手續起見，改由會計處收付，並規定商家繳存押款，須用現金，不得再用銀行保信，以杜流弊。

(九) 商訂路煤價格。魯大塊煤減三角，原煤減三角，粉煤減一角，悅昇原煤減四角，博東原煤減二角，塊煤照舊大再減四角，比較上年共節省五萬餘元。

(一〇) 運辦材料預算。二十四年度購料預算，由材料處會同各用料處，詳細籌商，擬具辦法，呈部核准於六月間編竣呈報。(以上二十三年度)

附發展路線計劃

本路發展路線計劃有二。一為展長濟南西段膠濟幹線，一為延長張博支線，所有展長兩線之說略與節略，均分附於後。

(一) 本路擬展長膠濟路線之說略

本路東段有最長之海港，因在黃河流域，未有東西鐵路幹線，致內地多量物產，未易運至海口，且近年來百業凋敝，前膠濟業務仍有增加，可見本路路線，由濟南向西展長，成一東西幹線，更不容或緩，前曾有膠濟彰濟道濟三線中擇一之擬議，後於民國二十年派員實地測量，加以詳細之調查，與深切之比較，覺於三線之中，應以彰濟一線最為適宜，以地勢論，順濟所處地位最北，距天津較近，其附近出產不豐，井陘臨城一帶煤產未見甚佳，將來清石路如可完成，則順濟運更無發達之望，道濟又略偏於南，均不如彰濟之最為適中，其附近六河灘之煤，性質既佳，蘊藏尤富，自應以彰濟定為幹線，沿線所經地點，均在黃河以北，在經濟能力未備自築黃河大橋以前，擬先借道津浦鐵橋渡河以節經費，自經東區至大名附近之龍王廟，接築幹線直達彰德，分築支線接連道口，該處附近備作之煤，亦可由此輸出，再宜臨清一帶貨運繁旺，於必要時，東昌臨清間亦可另築支線，如此則六河灘臨清備作之煤均可經此出口，倘有棉花小麥雜糧等大宗物品，亦可便於東行，再進口貨物如食糧煤油雜貨，又可藉此路線運銷內地，濟南

彰德道口三處，可以聯絡一氣，雖祇築彰濟一幹線與附近兩支線而順濟彰濟道濟三線優異之點，似已大致具備，一面復沿漳河進展至山西腹地，貫通魯冀豫晉四省，為中原重要之東西幹線，一面在洛陽附近與龍海接軌，因青島港水運較深，海航出入尤便，所有洛陽附近與洛陽以西沿線貨物推銷國外者，自可繞道本路裝輪出口，與龍海路線互得利益，以工程與費用而論，現在擬定各線，並無與水道競爭之虞，濟南龍王廟段幹線二百公里，需銀八百三十六萬元，龍王廟彰德幹線九十公里，需銀三百五十三萬元，彰濟全線二百九十里，計需銀一千一百八十九萬元，平均每公里銀四萬一千餘元，約以三年竣工，龍王廟道口段支線，一百一十公里需銀四百九十九萬元，平均每公里銀三萬八千餘元，約以一年可以完工，又東昌臨清段支線五十二公里需銀二百二十一萬元，平均每公里銀四萬二千餘元，工程約以一年可以完畢，幹支線共長四百五十二公里合計需銀一千八百二十九萬餘元，至每年營業收入，就目前路線附近生產與運輸數目以最小限度估計，濟南龍王廟段幹線約銀一百九十六萬元，龍王廟彰德段幹線約銀一百二十九萬元，彰濟全線約銀三百二十五萬元，平均每公里一萬一千元，龍王廟道口支線約銀一百四十二萬元，平均每公里銀一萬二千元，東昌臨清支線約銀八十五萬元，平均每公里一萬六千元，幹支線總計銀五百五十四萬元，業務之發展，自與膠濟本線同一情形，年有進益，將來收入當超過此預計數目查，再工程費管理可由本路兼辦，則業務費用似可較省，而收支二項應另立帳冊，分別登記，與本路原有外債可不發生任何影響，再按工程費用，與本路歷年營業開支之經驗，核與營業收入之數，每年自有盈無絀，即以盈餘逐年歸償利息與成本，當不致感受困難，而於本路原有路線營業之加增，以及黃河流域之農工商業與人民生計，裨益更非淺鮮，故切望此項計劃得早日完成也。

(二) 展長博山支線節略

查博山煤運不能充分發達，由於原有輕便鐵道運輸能力有限，每日平均運煤得六七百噸，各礦祇能維持現狀，不敢稍有發展，恐有屯積之虞，鐵路與礦商均受影響深為可惜，現礦山已經開採者約有二十餘區，產量最大者首推黑山博東公司，每日可出

煤六百噸，而輕便鐵路能為其製造者，不過三百餘噸，其餘各礦產量多者一二百噸，少者五六十噸，本路如能早行實現，展長支線計劃，各礦必踴躍投資，增加產量，每日可達四千噸左右，每年運出者約有一百四十四萬噸之數，平均路程，以八公里計算，應有一千一百五十二萬公里噸，調車費每公里噸收洋一角，營業收入，即有一百十五萬元盈餘，為營業收入之四計洋四十六萬元，本段之收入如是，其影響及於全線為數更鉅，此延長博山支線所以不容緩者也。

以建築工程而論，正線由博山站經孝婦河二畝院馬家堰八陡莊抵白谷屯約十二公里，分設四站，加岔道約四公里，共長十六公里，路本甚短，越山道最大坡度，須用一與七〇之比而開鑿石工，填築高基，工作仍不免稍費，全路工程約需銀一百二十一萬元，以全年營業收入比較，已與該段建築費相差不遠，以三年盈餘計算，即可將本息償清而有餘，况煤炭出口與外煤競爭，於國計民生更有利益，此延長博山支線似更不容緩者也。

由各礦井口運至車站，礦商無力自設輕便軌道者，本路可代為敷設，按軌道長短收取租費，其辦法須另行規定。

本段支線因地勢關係，不得不於李家營及新莊附近與原有輕便鐵道平行，約長四公里至交叉地點為止，本路可設架空橋梁，兩路行車上，井無阻礙。

博山展長線之設計，大致與原有輕便鐵路平行，其營業目的亦與該路相同，是否與鐵路法規有所抵觸，尚須詳細研究。

再本段重鋪計劃，係就普通鐵路設計，惟因坡度太陡，若用電力牽引，較為經濟，將來果能由該店站至白谷屯全段改用電力，則本預算除水塔一項可以刪除外，其餘建築各費仍屬相同，至於電力應用之電機電廠，以及電線電桿等項，已由機務處另行規劃估計。

第六節 平綫路

一 組織之變更

民國二十二年六月以前之本路組織，已詳第二卷年鑑，茲將自民國二十二年七月至二十四年六月各部組織之變遷，及人事動態依時日之先後，分述於下。

二十二年七月，裁撤機務處編譯課，事務併入文書課辦理。劃地設課所管之苗圃林場歸工務處管轄。八月，工務處文牘課改名為稽核課。機務處文牘課改名為服務課。工務處改名為段務課。裁撤車務會計兩處文牘課。十月增設警務長室。二十三年三月車務處運輸營業股擴充為營業課。電務課縮改為電務股。歸運輸課管轄。改電務三段為兩段。五月設車輛調度所於總局及大同。八月，改組警察署，設總務、行政、司法、督察四股。裁警務總段，併警務九分段，為警察七分段。同月奉部令南口張家口兩職工學校歸職工教育委員會管理。九月工務第一總段所屬之第四分段改歸第二總段管轄。二十四年一月地設課改名為產業課。三月改護局警察所為護局警察分駐所歸警察第一分段管轄。此組織變遷之大略也。

二十二年七月編譯課課長齊宗祐，調充文書課課長。又工務、車務、機務三處副處長裁撤。工務副處長舒壯健，機務副處長林景帆，車務副處長陳鴻實連令去職。派史緯華為總醫院院長，原任院長施伯聲停職。八月車務處文牘課裁撤，課長胡天麟調充計核課課長。會計處文牘課裁撤，課長吳唐偉調充出納課課長。十月調機務巡察員張美為機務第七段段長。十二月會計處長鄭安榮升任平漢路副局長，部派潘善聞為本路會計處長。本路警務長室成立，派史緯華兼充警務長。部派李祖賢為會計處稽查課課長。二十三年一月，調車務第二段段長李一飛為第七段段長。派機務第三段段長趙宜堂兼充車務第二段段長。二月部派金士宜為本路車務處長，玉光兼為運輸課長，陳鴻實為車務第一在本路辦事。派陳鴻實兼任車務處幫辦。三月車務處電務課改課，課長余繼勳調充車務第五段段長。改劃全路電務為第一二兩段，派沈維寅為第一段長，程運為第二段長。派劉繼勳為車務處計核課課長。四月，部派鍾澤全為南口機廠廠長。車務第五段段長余繼勳與車務第三段段長陳立權對調。五月於總局及大同設立度牘調度所，派歐陽雲兼總局調度所主任，賈嘉棠大同調度所主任。部派吳福照為總務處材料課課長。

四 本路員工人數薪給統計

職別	局長	副局長	秘書	總務處處長	工務處第一處段長	工務處種核課長	工務處種核課長	車務處處長	車務處專員	機務處處長	機務處專員	會計處處長	會計處專員	鐵道部駐路總稽核	鐵道部駐路稽核	駐路警察署署長
姓名	沈昌立	段宗林	齊傑傑	程文勳	金清	胡天驥	金士宜	陳鴻賓	楊毅	潘善聞	陳龍良	周志鍾	孔廉白			
別	立	子	叔	章	甸	夢		廉	幸	萬	味	雅				
號	孫	均	謙	度	卿	輔		菴	臣	晉	軒	忱				
籍	浙	河	遼	江	浙	湖	浙	河	浙	江	江	浙	浙	浙	浙	浙
	江	北	寧	蘇	蘇	北	北	北	北	蘇	蘇	江	江	江	江	江
	桐	蠡	鳳	無	無	孝	東	吳	吳	吳	餘	富	杭	富	富	富
	鄉	縣	城	錫	錫	感	陽	興	興	寧	姚	陽	縣	陽	陽	陽

三 本路重要職員表(民國二十四年六月)

平綏鐵路員司職工人數薪給統計表

項別	員		司		職		工		員		司		職		工		共計			
	人	數	人	數	人	數	人	數	人	數	人	數	人	數	人	數	人	數	年	薪
總務處	216		23,284		289		3,799		505		27,083		333,290							
車務處	857		45,234		1826		32,230		2683		77,464		890,979							
機務處	202		16,375		3659		98,766		3861		115,141		1,358,507							
工務處	232		20,462		3350		84,324		3582		54,786		662,942							
會計處	163		15,126		37		668		200		15,794		189,307							
警察署	154		8,220		1283		12,080		1437		20,300		245,113							
總稽核室	24		3,685		4		62		28		3,747		46,060							
共計	1848		132,386		10448		191,929		12296		314,315		3,726,198							

自二十二年七月至二十三年六月

平綏鐵路員司職工人數薪給統計表

項 別	員 司		職 工		員 司 職 工 共 計		年 薪
	人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	
總 務 處	231	25,456	277	3,644	508	29,100	514,799
車 務 處	886	45,772	1855	33,038	2741	78,810	940,233
機 務 處	218	17,944	3809	101,556	4027	119,500	1,424,552
工 務 處	228	19,041	3210	33,818	3438	52,859	647,214
會 計 處	162	14,180	37	679	199	14,859	179,521
醫 察 署	129	6,929	1341	13,104	1470	20,033	244,632
總 稽 核 室	25	3,925	4	68	29	2,993	46,884
共 計	1879	133,247	10533	185,907	12412	319,154	3,824,836

自二十三年七月至二十四年六月

五 工作摘要

甲 總務

(一) 設立大同臨時辦事處 二十三年七月，本局以張垣同盟軍突起，時局緊張，路綫有中段之虞，當派運輸課課長等在大同設立臨時辦事處以備必要時得以分段調度行車，維持本路西段交通，至八月十二日，際事弭平，全路行車恢復常態，該辦事處，遂予撤銷。

(二) 整理全局卷宗 本局卷宗，向係分發各處，於編訂管理，每多各自為政，不相統一，茲特制定整理各處卷宗辦法，各處文件歸檔辦法，檔卷室辦事細則，飭屬切實遵照辦理，以資劃一。

(三) 訓練救急創傷人員 飭警務長督同各醫師遵照部訂「急病創傷救急訓練綱要」詳細研究，編成講義，並以各醫院所在地為標準，將全路七十六站分為八段，每段派醫師一人為講師，分別切實訓練，截至二十三年六月全路員工受訓者，計共五百六十二人。

(四) 籌辦第三、四兩屆全國鐵路沿綫出品展覽會 本路專館 第三屆展覽會，定於二十三年五月二十二日在北平太廟舉行，本路除二月間即派員赴路徵集物產外，並佈告沿綫工商各界勸導踴躍參加，函各商會暨沿綫各實業機關協助徵集。至於五月本路專館及售品所等均佈置就緒，如期開幕。又二十四年七月十日第四屆展覽會復在青島舉行，本路亦提案設立專館。

(五) 推行新生活運動 本路自成立新生活促進會後，即將全綫劃為九段，組設九個服務團，函聘各段首領五十二人為幹事，積極進行。至局內服務團亦由各處警及總稽核室推派幹事七人，着手進行。

(六) 分段出租沿綫餘地 查本路沿綫餘地，出租之數，原有三千三百八十餘畝，上年十月曾經訂立出租餘地章程，公佈施行，至二十三年二月復飭各工段地畝段會同清查沿綫兩旁可耕種之空閑地畝，一律招農租種，以盡地利。綜計豐寧、張家口、平包三段內，共有餘地三千二百二十餘畝，此外尚有蘇蒙飛騰場空地一千三百餘畝，一併

招佃耕種。

(七) 計劃添建各站員工住房 本路全線員工住房，共二千九百餘間，每感不敷分配。二十三年於張家口站添建住房五十間，二十四年復於大同南口兩站各添建住房五十間。

(八) 增設救急藥箱 本局鑒於旅客員工在距離醫院較遠之地，設有病而無藥救急，每致延誤治療，危及生命，故救急藥箱，實有增設之必要。本路於二十三年間，增設救急藥箱三十具，轉發各列車及距離醫院較遠之站，存儲備用。

乙 車務

(一) 力謀開到準點縮短行車時間。

(二) 改善客車設備規定清潔規則。

(三) 注重三等客車待遇 本路為提高三等旅客待遇起見，特將平包通車添設三等臥具，不另收費，並添用曾經嚴格訓練之車役，務使伺候周到，以便旅行。

(四) 改善飯車 本路往來旅客，亦以鄉民居居多，爰於二十三年間，將一二兩次飯車，所備西餐取消，改備中餐，同時並將各次飯車飯食茶水價格酌量減低，印製價目表，分貼各等車內，以期適應旅客需要。

(五) 減低客票價目，於二十四年十月一日實行。

(六) 發售移民減價票 本路將原定發售移民減價規則，重行修訂，呈准實行。此項減價票，以本年二月二十日起至四月二十日止，為發售期間，由豐盛、廣安門、西直門、大同四站發售，以到達豐鎮、卓資山、綏遠、離拉齊站為限，成人票價按普通三等票四成核收現款，十二歲以上三十歲以下者，減半核收，其移民之母妻及不滿十二歲之子女，一律免費運送，以示獎勵。

(七) 實行貨運運輸 於二十二年九月一日起，先行試辦豐盛等十二大站零擔貨運實行之後，貨運範圍，即於二十三年四月一日起，分節全線各站一律舉辦。同年六月一日起，舉辦全線整車貨物貨運運輸，並又擇定豐盛等十六大站，於六月二十日起，實行辦理貨運運輸。復於七月一日，推行全線各站，至於貨主負責運送，因當時車輛，

尚感缺乏，未能同時實行。迨二十四年四月間，新購運車運到，已可勉強敷用，即自是月起，除貨車負責運通則第二條乙項第六款所定及本路難予卸裝之貨物，照常不辦聯運外，其餘不論整車零擔，一律實行辦理貨主負責聯運，以便貨商，而竟全功。

(八) 實行新訂運價 自二十三年十二月十日起，不論本路及聯運貨物，一律實行，西北各地大宗貨物，得以源源輸出，本路貨運因亦日形暢旺。

(九) 整理各種特價。

(一〇) 實行運致到付 於二十三年六月起實行，凡係負責運輸之貨物，均可依託運人之請求，至到達站繳付運費，為本路輸出之糧食、羊毛等項，均得在其運達地點，繳付運費，實行以來，商人稱便。

(一一) 開行直達貨車 本路貨物列車，向係分區行駛，特於二十三年四月一日起，開辦平包直達貨車，復以張家口與北寧天津東站等擔貨物極多，雖已實行聯運，但在豐盛仍須倒載，經遵照部令與北寧路商訂開行津張間直達聯運零擔車，於二十三年十二月起實行。

(一二) 實行代收貨價 鐵路代收貨價，取費極廉，本路自奉到部頒章則後，於二十三年十月二十日起，全綫一律實行，復以沿綫特產，類多運銷外埠，而西北各地所需之棉布火柴柴油等項，又均仰賴外方供給，爰自同年十一月起，對於聯運貨物，亦按代收貨價辦法，分節實行，以利商運。

(一三) 規定牲畜裝運次序 牲畜一項利在速運，特規定各站裝運牲畜，一律按照貨實運車之承運辦法辦理，即依貨主遞交「寄貨人」「聲明書」之先後，編定託運號數，定撥車次序，一切公開。

(一四) 改善鮮貨運輸 本路對於鮮貨，向以蓬車裝運，空氣不能流通，熱氣薰蒸，每致腐爛，因將駱駝車三輛，添廠改造，專備裝運鮮貨，並製備「鮮貨速運」標幟一種，分貼篷布及車邊兩旁，無論何站見有此項標幟，必須迅即撥行，不可延誤，此項貨車，如係通軌外路，更須先由車區驗妥，再行撥行，以免在聯軌站被外路阻車，受換車價之損失。

(一五) 組織貨運宣傳隊 除由車務處招集運商談話會外，特由該處派員

分赴沿綫各城鎮對各商民詳加解釋，廣為宣傳，俾遠近貨商咸知負責運輸之穩妥，冀本路運價之低廉，以利貨運，而裕路收。

(一六) 商改平漢聯軌站 本路與平漢路聯運貨車，向在豐臺辦理分接，貨商既多不便，而兩路空車單輛抵該站時，調車工作繁忙，亦復時有延誤，為便捷聯運計，經於二十三年八月與平漢路協商，指定廣安門站為兩路整車聯軌站，並訂立協定九條，互相遵守。

(一七) 設立車輛調度所 本路路綫綿長，車次繁多，在未裝新式調度電以前，為謀運輸敏捷，增進機車車輛之效率起見，經於二十三年五月在本局及大同站，分設列車車輛調度所，隸屬運輸課。

(一八) 增加關溝運輸能力 本路南口康莊間之關溝段，坡度陡峻，車行其間，極為危險，故於該段行車，特製巨型大馬力機車掛駛，所有貨車，均各裝置氣軛手軛，以資控制，自經十七年軍事，前項貨車散失殆盡，其後陸續收回者，又多無氣軛手軛，以致該段運輸能力大減，每列須分五六次掛行，近一年來，大馬力機車，經竭力修繕，平均每日可有八輛，在該處行駛，貨車氣軛，亦於廿三年初冬，購到五百套，另裝各車，由車務段長切實妥為調度，現在該段運輸力，平均每列已可掛至一百九十餘噸至二百噸之譜。

(一九) 交換各路車輛。

(二〇) 建築本局無線電臺 於二十四年四月間，先後在本局自製五瓦特發報機及三管收報機無綫電臺一座，試驗結果，成績尚優，現正籌畫續行自製數具，分裝各重要站點，以利通訊。

(二一) 設置手提長途電話機 本路為便利車務段長遇有列車中途發生事變與調度所通訊迅速起見，特購置手提長途電話機，分發各車務段應用，並訂定該項電話機使用辦法，俾有遵守。

(二二) 完成調度電話 本路調度電話，於二十二年七月，按照復興計劃，繪具圖說，估計預算，呈部核准訂購，於二十三年夏，秋間積極抽換電桿，冬季搭挂大同以東電綫，二十四年春間，復搭挂大同以四，同時將電話機陸續安裝，迄同四月下旬，全綫工竣，實行通話，計用機兩具，一設總局，一設大同，分機百零二具，分裝每段站及車房。

(二三) 擴充電務修機廠。

(二四) 設立天津問訊處 本路沿綫特產，如皮毛胡麻甘草糧食等項，大多以津市為銷場，該地市面行情，尤有隨時調查必要，特就本路原設之天津轉運所內附設問訊處，以備客商諮詢，並由該處將各種貨品市價，隨時調查，接日電報本路車務處沿綫有關各站，以供參考。

(二五) 設立站務委員會 本路於二十三年四月起，先後飭令四直門，張家口，大同，綏遠，包頭，康莊，南口等站，設立站務委員會，以車工機警各段長醫院院長及各該站站長，兼充該會委員，以車務段長為主任委員，俾便會同研討，應與應革各事，以收改進站務之實效。

(二六) 東便門設站 本路環城綫所經之東便門，並未設站，關於該地行車業務事項，向係託由北寧車站代辦，迨二十三年平包通車，快車改走環城綫後，客貨增加較繁，因商准北寧站就該站撥借房屋一間，由本路派站長一人駐站辦理，於二十四年三月一日實行。

(二七) 設立各大站圖書室 在西直門，康莊，張家口，大同，平地泉，綏遠，包頭等七站，設立圖書室各一處，將各種有關運輸刊物書報等分發陳列，以備員工公餘之暇，及旅客候車時之瀏覽。

(二八) 各項單行章則辦法之訂定與修改 年來本路車務，頗多改進，舊章單行章則辦法，既欠完備，亦且不盡適用，爰特按照實際需要，分別修改訂定，以利施行。

丙 工務

(一) 發行技術彙刊 歐美各國鐵路技術，日新月異，新的發明，常載於各類工務書籍之中，技術同人為工作時間所限，每苦不能遍覽，工務處聯合機關同人，編譯「平綫技術彙刊」一種，第一卷第一期已於二十三年九月發行，每三個月發行一次。

(二) 重繪全綫各車站界內詳圖 本路車站界內一切設備，近年以來，多有增加及改良之處，從前所繪之圖，已難照合現狀，為便於查考起見，二十三年冬酌定圖例，重繪此項詳圖。

(三) 考選監工工頭。

(四) 恢復考驗軌道制度。查本路於民國七年，曾訂有考驗軌道規則，每年分期舉行考驗，以別勤惰，而資獎懲，嗣以迭嘗軍事，軌道失於修養，多年停未舉行，惟近年來，沿線路軌橋梁等項，經竭力整理，頗有相當進步，為考核各該項員工勤惰起見，經即按照路工狀況，電訂辦法，恢復考道之制，於二十三年十月舉行，又二十四年六月，復經根據部頒國營鐵路工務處段廠考核工作及用料規則之規定，擬訂軌道修養工作考核及獎懲規則，以為是年秋間再行考道之依據。

丁 機務

(一) 機車車輛之修理及各等客車之建造。修理方面，全年度十二個月份總計，機車大修三十七輛，中修十輛，貨車大修五百五十四輛，中修二十輛，客車大修一百十四輛。建造方面，則二十二年九月為應客運需要計，決定以舊存底架每月製造三等客車一輛。

(二) 加開平包特快班次，修製特快客車一列。

(三) 南口機廠添築小汽機，立鍋，鐵輪床，等基座及打鐵爐風道以利工作。

(四) 張家口站添設水爐，以便行車用水。

(五) 大馬力機車改裝新自動添煤機及爐篦。

(六) 檢查庫存材料。

(七) 限制煤油消耗數量。(以上二十二年度)

(八) 大修機車三十八輛，中修四輛。大修貨車七百八十一輛，中修二百二十一輛。大修客車一百零八輛，中修十三輛。

(九) 南口機廠建造新式客車兩列，於二十三年六月開始，於二十四年六月完工。

竟。

(一〇) 添購機器增建工房，二十四年二月開工，迄同年六月完成。

(一一) 裝配四十噸車軸輪一百五十套。

(一二) 飭驗過軌車輛輪箱。(以上二十三年度)

戊 會計

(一) 改革收繳站款辦法。本路各站進款，向由各站將每日營業進款，列單鈔發，火漆印封，於次日一次交交由出納課派赴各站輪流收取站款之收款員解繳出納課，經總務處所派監視點驗員，會同驗明鈔口封誌，折封點驗。自二十二年八月十五日起，所有站款，改由車務處各車長向各站收取款發，至西直門站，每日由車會兩處派員赴站接收解局，仍按向辦手續辦理，其原有收款員名義取消。

(二) 向大同煤業公司借款添購貨車。本路沿綫，多係產煤之區，亦為莊年可運之貨，徒以頻年軍事，車輛損壞，以致運輸不暢，路礦交困。經與大同煤業公司訂立合同，由公司借與路局銀元四十萬元，現交十萬元，其餘三十萬元，由銀行擔保，自二十二年十一月一日起，每月勻付一萬五千元，共計二十個月付完，不計利息。此項借款，由路局請購料委員會代向中國綢緞公司定購全綢四十噸貨車五十輛，並修理舊車，包運公司煤助，每日至少八百噸。自二十二年十一月份起，路局每月交還公司銀元二萬元，在運費內儘先扣除，至還清之日為止。經將合同呈奉部准，並加蓋部印後，即照約履行。

(三) 籌發欠薪。本路於十五年至十七年間，因迭受軍事影響，路綫時被中斷，積欠員工薪餉甚鉅，特設清算欠薪委員會分別清理。嗣於十六年六月查明概數，擬參照津浦平漢辦法，發行職工儲蓄券，呈奉舊交通部核准，旋以時局變更，未克進行，欠薪會亦無形停頓。十七年十月，恢復欠薪會重加清理，擬仍按照原案，發行券據，分期清償。並自二十二年七月起，於營業進款項下，每月提撥二萬元，專儲銀行，為抽籤還本之用。(以上二十二年度)

(四) 編送債款節略。於二十四年七月送部呈核。

(五) 辦理年老員工退休。

(六) 清理檢查課票據庫房存件。本處檢查課所屬票據股，其存放票據印件庫房，既未編訂架號，又無標本編製，散漫凌亂，檢核不易，經從新整理，分別改良。(以上二十三年度)

己 附發展路綫計劃

選測繞避關溝之路綫

本路機溝一段路綫，鑿穿峻峻，行車困難，凡稍明平緩路情者，類皆知之，其應亟謀改善，無待贅述，願所謂關溝者，路程短促，山勢綿互，欲於本身設法改良，十餘年來研究審擇，絕無可能，惟有別覓綫路，方能根本改善，茲將該段路綫狀況及預備改綫進行情形，分述如後：

關溝路綫形勢 該段路綫由南口起點至康莊止，計程一八·五四英里，其間最峻坡度，有達三十分之一者，最急曲綫之半徑，有僅六百尺者，且全段內曲綫竟有五十處，共長六·五一英里，若就南口西撥子間而言，計有曲綫五十處，共長六·〇三英里，易言之，即路綫長一〇〇〇英尺，其中曲綫佔四〇六英尺，又該段路綫一八·五四英里之中，平道共長五九二〇英尺，即一·一二英里，餘皆居坡度上，若更將南口青龍橋康莊三站內平道除去不計，則全段間平道僅長一〇五〇英尺，約合五分之一英里，除上述三站外，該段內其他各站，均居坡度之上。

准許速率每小時十英里	馬力式	大馬力式	附註
列車氣軛手軛完備	二〇〇	二六〇	冬季自十一月下旬至三月初旬上開噸數應減百分之十
列車無氣軛而手軛完備	一八〇	二三〇	
列車氣軛手軛均無	一四〇	二〇〇	
列車氣軛手軛完備	三二五	四五〇	
列車無氣軛而手軛完備	二六〇	四〇〇	
列車氣軛手軛均無	一〇〇	一二〇	

現在行車情形 本路特備行駛該段內之機車，係馬力式及大馬力式二種，可以安全推挽之噸數（連列車皮重內）如前表，本路現有貨車，有氣軛或手軛者，約及百分之八十五，機車推挽能力，迄未能盡量，馬力式機車，所掛列車，常祇四十噸重車及守車共三輛，大馬力式機車，所掛列車不過四十噸重車四五輛，守車一輛，由此可見由

張家口東來之列車，載重六七百噸，至康莊後，必須分改爲二三列車，分別運往南口，再聯成一列，運至北平，現在全路除關溝外，每日往返列車，不過二十餘次，而關溝段因上述運輸情形，有時已達七十餘次，幾達單綫鐵路運輸能力之限制，而所能運輸之貨物，每日至多不過五千噸，即使車輛氣軛手軛補充完備，充其量亦不能逾一萬噸。

亟需改綫原因 默計本路貨運之增加量，每年約可增十分之一，按現狀而言，五六年後將達關溝運輸能力之極點，而況西北一帶，已爲國人視綫所集，政府力事經營，包寧綫新幹綫，方將次第展築，天然物產儘量發展，平綫路綫自必爲西北與海口間之貨運往來要道，將來業務之增進，或且倍蓰於今日，則非勢若啞喉之關溝綫，所能吞吐自如，自非改覓較優之綫，不足以應要需，願改綫之舉，自測勘以至工竣通車，尚須相當之時間，設新綫工事艱鉅，尤非一二年間，即能成事，則此時之著手選測路綫，已屬不易再緩。

選測新綫標準 關溝改綫，預備選測之路綫，匪僅關乎本路業務，實於發展西北具有莫大之關係，當決定如後之標準五項，以爲所測路綫能否採用之根據。

- (一) 曲綫半徑不得小於九百四十英尺。
- (二) 曲綫上之坡度遞減率，遵照國有鐵路建築標準及規則第十一條之規定。
- (三) 最大坡度連同曲綫上之坡度遞減率在內，不得過於百分之二。
- (四) 國有鐵路建築標準及規則中其他各條與選測路綫有關者，均應遵照辦理。
- (五) 所擬路綫不宜祇求建築之省費，應使年費總額，節省至最小數，此項年費應包含下列各項在內：(甲) 建築成本之利息 (乙) 工務維持費 (丙) 設備品維持費 (丁) 運務費 (戊) 各項折舊基金。

草勘明綫路綫 詳查本路檔案，所擬繞避關溝之路綫，約有二途，其一爲由現在平門枝綫之門頭溝站起點，經清水澗青白口珠窩堡以達沙城之綫，共長二〇九華里，從前曾經踏勘，大半係沿水定河岸而行，迂迴曲折，坡度最大者可達二分之一，其由青白口經珠窩堡一段，約一三〇華里，多由山勢矗立，下臨河流，即羊腸小道，亦不可得，

測量之先，必須開鑿山道，以通人行，工艱費鉅，極可想見，其二爲由南口繞明陵以達康莊之綫，共長約一二〇華里，據民國九年草勘之報告，坡度較關澗爲佳，測量亦不若永定河岸路綫之困難，綜觀以上兩綫情形，自宜組織測勘隊先行草勘明陵路綫，以便確知有無採用價值，經派本局工程課課長梁信明兼關澗改綫測勘隊長，率領技術員工出發，草測明陵一帶路綫。

草勘結果報告 據該隊測勘隊長草勘明陵路綫結果之報告，此次實際勘通者，祇得勝口溝一綫，其餘均因坡陡工艱，無法繞避，中止測勘，其得勝口溝之綫，東西兩端坡度尚稱平順，惟自入溝以後，坡度即逐漸峻陡，甚中尤以自毛司台至斗梁一段，坡度幾與關澗綫相同，工程亦頗相若，至民國九年約略草勘，由得勝口經燕山口康陵上下口一段路綫，據此次草勘結果，坡度亦極陡峻，工程尤爲艱鉅，實無採用可能，此外在關澗澗東者，尙有自體柔城西經黃坎西太狗鋪至永寧城南，或自體柔城西經黃坎東宮辛莊堡至永寧城南兩綫，此關澗澗西者，則有白羊城澗高玉口澗兩綫，據稱均可繞避關澗，似宜擇尤測勘。

調查新綫途徑 明陵路綫，既難採用，永定河岸路綫又實測難艱，則因草測明陵綫所發現關澗澗東之兩綫，及關澗澗西之兩綫，自有先行調查之必要，現已選派技術人員前往探查其山川形勢，以及所能寬濶路綫之坡度若何，飭令隨時具報，如果探得坡度較優之綫，即先行着手測勘，以爲繞避關澗之預備。

第七節 粵漢路湘鄂段

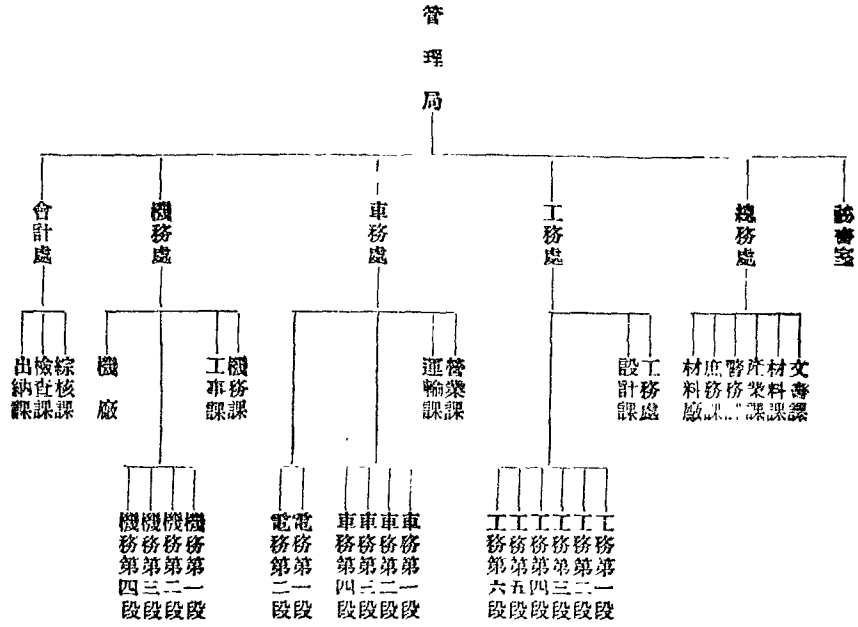
一 組織之變更

本路自民國二十二年二月間，整理委員會期滿撤銷，一切組織，仍如舊觀，迨二十三年五月間，鐵道部爲謀本路節省開支，及辦事便利起見，乃將駐路總稽核室，駐湘辦事處裁撤，並將總務處之編查課歸併文書課，車務處之電務課，歸併運輸課，文牘計核兩課，改爲營業課，組織健全，效率增進，同年八月，駐路警察署，奉令改編爲警務課，仍隸本局總務處，內部編制，與二十一年前之警務課組織，無甚區別，二十四年三月間，本路以全綫地產，雖經房地產地畝委員會，兩年整理，已具端倪，但依據本路編制，似應設有專課，以一事權，爰經由局呈准鐵道部，設立產業課，隸屬總務處，專管全路房地產地畝事宜，同時即將原有之房地產地畝委員會取銷，此本路兩年來組織變遷之大略情形，至人事方面，除局長秘書更動一次，部派各專員，奉令裁撤，以及各處員工，例有之升遷調補外，並無重大變動。

二 現行組織

本路現行組織茲列表如下：

湘 鄂 路 現 行 組 織 系 統 表



四 本路員工人數薪給統計

職	局	首	祕	總	工	車	機	機	會
別	長	席	書	務	務	務	務	務	計
姓	長	祕	書	處	處	處	處	處	處
名	長	書	書	長	長	長	長	長	長
	殷德洋	王復	蕭敬一	劉成志	詹文琮	馮建統	程文熙	徐麟書	趙相如

三 本路重要職員表(二十四年六月)

粵漢鐵路湘鄂段員司職工人數薪給統計表

處別	員 司		職 工		員 司 職 工 共 計		年 薪
	人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	
局 長 室	3	2,055	8	105	11	2,160	25,920
總 務 處	153	12,985	740	9,072	893	22,057	264,684
工 務 處	45	6,240	1539	23,871	1584	24,495	293,940
車 務 處	461	23,607	875	15,808	1356	39,415	472,980
機 務 處	57	5,648	1501	48,383	1558	54,031	648,372
會 計 處	90	8,631	39	647	129	9,278	111,336
其 他			22	298			3,576
共 計	809	59,166	4724	98,184	4175	151,436	1,802,808

自二十三年七月至二十四年六月

五 工作摘要

甲 總務

- (一) 擬訂管理地租暫行辦法三十九條。
 (二) 擬訂防護機車列車傷斃人命辦法八條。
 (三) 訂立員工診療合同。本路向無醫院設立，除徐家棚僅設一簡單診所外，沿綫各段，尙付闕如，經局務會議議決，由局向長沙仁術醫院、安源萍礦醫院、岳陽普濟醫院、平漢路漢口醫院、商訂診療合同，以便員工醫士及其家屬就近赴診。

(四) 製訂工人離職升調表。

(五) 擬訂取締本路員工佔用路地建屋暫行辦法。

(六) 釐訂本路興修工程標準，經局務會議議決，暫行假定辦法，(1) 在二千元以上者呈部核准。(2) 二千元以下者呈局核准。(3) 五百元以上者包工。(4) 五百元以下者，臨時由局酌定。(5) 二百元以下零星工程，由工務處主辦。

(七) 製訂員司公寓調查戶口辦法，經飭駐路警察廳照地方公安調查戶籍辦法從事清查，免生流弊。

(八) 辦理禁煙 本路各處員工對於禁煙規章，均奉行惟謹，各級首領，亦動加督率，遇有被檢舉者，均經隨時調驗。

(九) 防火設備 查本路奉令辦理貨運運輸，各站貨倉，及貨運運輸列車，安置防止火災器具，自屬切要之圖，但以經費困難，僅先購得少數太平及震旦滅火機，蓋互應用，現正電請大部核准續購一百具，以便分配各站貨倉及各次列車一律安置以保安全。

乙 車務

(一) 辦理貨運運輸 查本路實行整車貨運運輸以來，先後加入貨箱，已有多種，現為完成全部貨運運輸定於二十三年二月一日起，所有全路貨物，無論整車零擔，一律實行。

- (二) 改訂諸運特價，以江水漲落分別規定運價。
- (三) 設立漢口營業所。
- (四) 撥運湘米，凡湘米運至鄂境各站均按五折收費，試辦六個月。
- (五) 修改負責運輸整車貨物存棧時間，及核收囤存辦法，一等至五等貨物免費保管，日期暫准改為五日，自第六日起每日每噸核收保管費洋五分試辦半年。
- (六) 實行與平漢路負責貨物聯運。
- (七) 商煤自辦裝卸者，免收貼費。奉部令裝卸貼費應即取消，遵即通令所屬，嗣後凡煤箱運輸，其裝卸由商人自辦者，一律免收貼費。
- (八) 除蒲岳長東等站，實行代收國內聯運包裹貨價。為便利客商起見，擬將本路現已加入國內旅客包裹聯運之長沙東，岳州，蒲圻，徐家棚等四站，先行舉辦，並擬訂代客代收國內聯運包裹貨價辦法十八條。
- (九) 整頓徐長間第七、七二次客貨混合列車，擬定整頓方案七條已於二十三年七月一日起實行。
- (一〇) 成立平漢湘鄂兩路接送旅客隨車行李包件處。
- (一一) 規定貨物重裝收費及處理辦法。
- (一二) 舉辦各項貨運特價並規定實行期限。
- (一三) 汨羅岔道站增闢零擔貨運業務，查本路汨羅站，附近平江縣，出產芋麻甚多，惟因成本過高，販運者限於資本，鮮能裝運整車，而由船運必須過經汨羅站岔道，該站雖在邊河，便於吸收貨運，但以不收零擔貨物，無從招攬，故擬利用零擔裝運辦法，使之樂由路運。
- (一四) 擬訂長南車站貨物裝卸規則，查本路南長站起卸碼頭擬訂規則八條，呈奉大部准予由路自辦。
- (一五) 株白直達綫工竣通車，查本路株州，白關鋪間直達綫，業已修竣竣工，自二十四年六月一日，實行直達通車，所有應加改革事項均經分別規定。

丙 工務

- (一) 修補道岔及擇要抽換枕木。
- (二) 洗刷沿綫橋梁污鏽，抽換墊板，並加油黑臭油。
- (三) 修理各站柵欄，員司住宅，站房道房。
- (四) 添建各站水閘閘樓及修理揚旗，配換旗燈。
- (五) 添設站場設備。
- (六) 徐家棚江邊添築站臺兩座。
- (七) 修理漢口登船貨棧。
- (八) 建築二、三、里處臨時站臺一座。
- (九) 長站小英門正街橫路工程全部告竣。
- (一〇) 興築第一九六號，橋護趨工程。
- (一一) 完成十號橋河底鋪砌石片工程。
- (一二) 路口鋪站北頭正軌及死軌岔，原屬六千磅者，因行車駛過，每感震動，已更換八十五磅軌岔，當無動搖之虞。
- (一三) 咸寧站二股道添建月臺一座，計長一百呎，寬十二呎。
- (一四) 株韶局裝運材料，特在徐家棚材料廠至江邊，添築岔道一股，以便裝卸。
- (一五) 完成長沙南車站工程。
- (一六) 完成株州白關鋪間直達綫工程。

丁 電務

- (一) 改裝株州南北間電綫，株州南站改為株州岔道站，株州北站改為株州站，將岔道電報綫，祇留一條，直達株州，其餘一、二、三綫，均改為株州與白關鋪直達，於二十四年五月改裝完竣。
- (二) 長沙南車站設電報房，長沙南車站原係岔道站，自二十四年一月改為長南車站，按照各站組織，設立電報房一處，按裝電報，電話各一部。
- (三) 隨時零修各站間桿綫，更換新綫一零五根，重栽及扶正桿桿四四八根，換補新綫四六樞，修理絞綫二一處，修理各站電報機四五次，修理各站電話機四七次。

戊 機務

(一) 修理株萍段機車鍋爐 本路株萍段機車鍋爐年齡太老，火箱裂補甚多，維持不易，故於二十四年上季將鐵廠所存該段七、十三號機車鍋爐兩具，招工包修，即於同年夏季修竣，除十三號鍋爐仍裝該號機車應用外，七號鍋爐因該號機車業已報廢，留為備用。

(二) 抽換機車配件 本路各機車，因受歷年軍事影響，經濟支絀，輪箍輪軸等件，大半均達限期，不能更換，任其行駛，殊屬危險，現經部代購一批，陸續抽換。

(三) 機車分段行駛 本路前因趕運株萍工程段枕木鋼軌等料，機車不敷分配，權改長途行駛，因之休息時間太少，有失保養，損壞日多，幾至無法維持，擬恢復分段行駛制度，以資保養。

(四) 裝置快車機車頭燈 本路機車車頭燈，俱為舊式之火油燈，光線不能射遠，乃設法先將行駛快車之 4-0-0 式機車二輛，各裝電燈一具，其餘俟財力稍充，陸續添置。

(五) 各段添設機器 本路前以各段車房設備簡單，即零星機件，亦多有需送機關修理者，故乘交通銀行有出賣舊機器之機會，即向其購買一批，分發各段裝用，以利工作。

(六) 向各路租調機車 本路前因趕運株萍枕木鋼軌等件，機車不敷分配，曾於二十三年七月，向北平津浦兩路，各借 2-6-0 式機車兩輛，復於二十四年二月向瀋海借 2-6-0 式機車一輛，京滬 4-4-0 式機車一輛，以資週轉。

(七) 改良客車電燈 本路各種客車電燈，因蓄電池鉛板，應用時間太久，腐蝕不堪，燈光暗淡，特向津浦路訂購蓄電池一百六十八套，分別更換。

(八) 添裝軍人車 本路各次普通列車，前係軍民混雜，秩序紊亂，特將二十五噸木棚車十四輛，添裝長凳，改為軍人專坐車，使軍民可以分坐。

(九) 按裝各客車保險鎖 本路各等客車，內部零星設備，時有遺失，特遵照本

部新頒客車保管辦法，將各客車門上，添置保險鎖，以便車上預置人可以負責保管。

(一〇) 車輛之修理 (1) 機車 1. 大修機車計一百四十五輛 2. 中修機車計一百二十四輛 3. 小修機車計一千八百六十八輛 (2) 客車 1. 大修客車計一百零八輛 2. 中修客車計七輛 3. 小修客車計八百三十三輛 (3) 貨車 1. 大修貨車計六百七十一輛 2. 中修貨車計八十五輛 3. 小修貨車計二千六百六十一輛。

(一一) 修理輪渡 本路輪渡，現有二、八、九、十號四艘，遇有損壞，隨時起坡進廠修理，此兩年內，僅十九號輪船大修一次，餘均加以小修而已。

己 會計

(一) 結束二十二、三兩年度各月份現金出納簿及現金撥發簿，造報各月份現金日報旬報月報，登記各月份現金出納簿。

(二) 結束二十四年二月份至二十二年三月份月份結帳並造統一至統十二計算書。

(三) 造報二十四年六月份至二十二年六月份債債表。

(四) 核立各處借用款支單並造區分單核銷各項預支帳。

(五) 核立各月份所購材料雜款單並造區分單核銷材料帳。

附發展路線計劃

查本路於十九年開四十次局務會議，議決案內，有關於修築城隍廟支路，以利貨運一案，曾於同年十二月間令行工務處妥擬計劃，呈候核辦，經該處於二十年二月間呈復，並擬定三種辦法比較表：

(甲) 正式軌道

(一) 正式軌道，計長三、七一二英里，建築路基，鋪設軌道，以及各項設備齊全，統共需款三十四萬三千二百八十三元。

(二) 正式軌路，僅築路基，共需款五萬八千五百二十六元。

(乙) 汽車路

(一) 建築路基四英里，連涵溝等項共需款三萬三千〇七十二元。

(二) 添購汽車三輛，每輛四千六百元，共需款一萬三千八百元。

(丙) 輕便軌道

(一) 僅築路基，計長三、九四九英里，共需款三萬六千二百七十二元。

(二) 鋪設小鋼軌齊全，共需款三萬五千九百三十二元。

以上三種辦法，為將來發展運輸節省經費計，自以(甲)種第(二)目為正當妥善。但經工務處呈復後，久未置議。迨至株韶段興工，通車有期，而城陵磯商會在此時期，呈請鐵道部劃撥庚款一部份修築此項支路，以利商運而興路業。於二十四年四月令行本路核議候奪。當經轉行工務處核復，略以二十年二月間擬具之三種辦法，係因當時情形選擇(甲)種第(二)目之辦法，較為妥善。今更參酌已往運輸情形與今後業務發達，詳加審核，實有變更之必要，蓋修正式軌道，依照(甲)種第(二)目辦法，需款三十四萬元，勢難辦到，擬取擇(乙)種修築汽車路辦法，用費較省，易於實施。將來業務發達，仍可改鋪軌道，以通列車。該項建築汽車路經費，估計填築路基四英里，連涵洞在內，共需三三、〇七二元。又購汽車三輛，每輛估計四千六百元，共需一三、八〇〇元，兩共需款四萬六千八百七十二元。此項變更辦法，及其預算，於二十四年四月間呈復矣。將來有無修築之必要，仍須查其營業進款，能否應付經常費及資本支出之利息為斷耳。

第八節 粵漢路南段

一 組織之變更

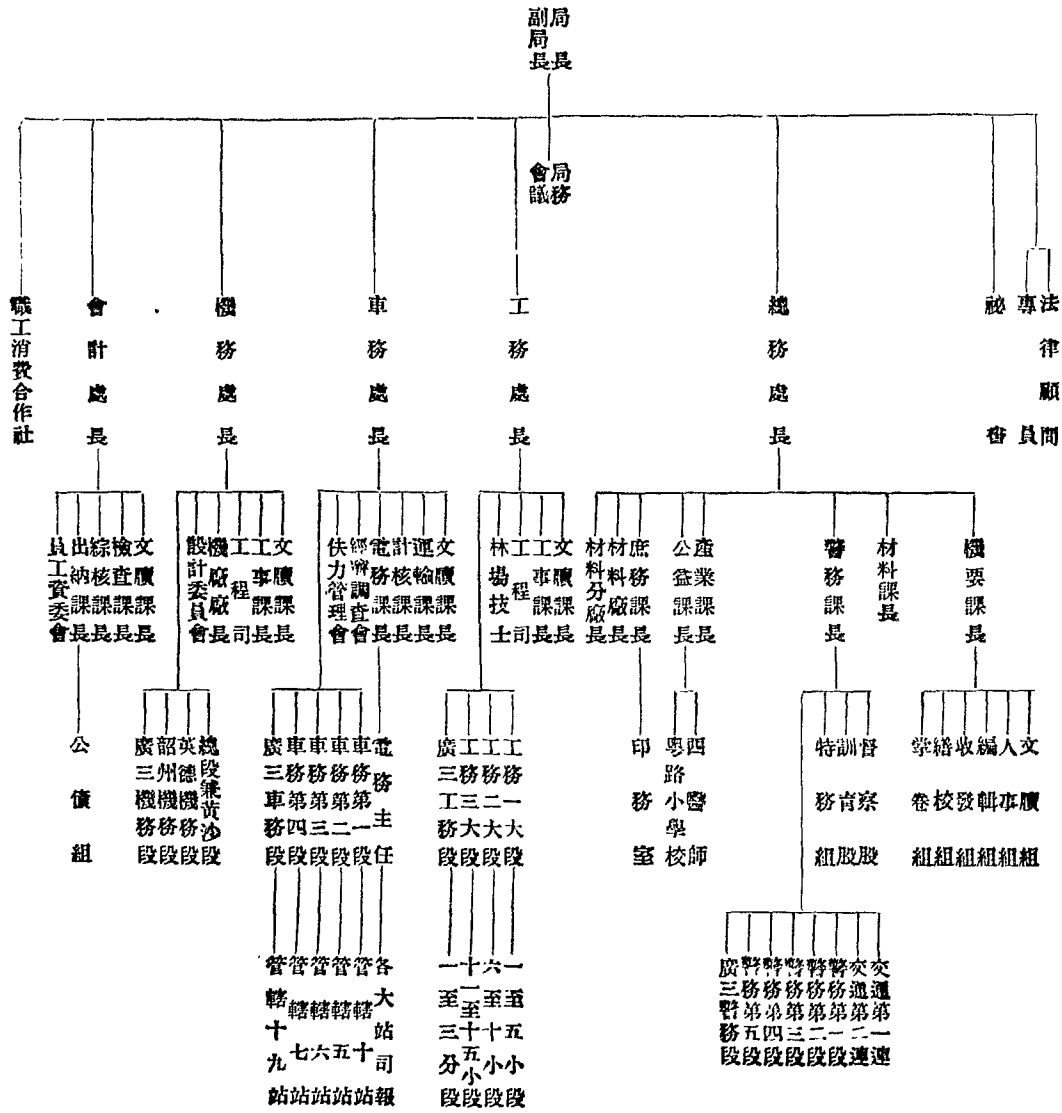
本局組織，現仍沿用十八年奉頒編制專章，大致無甚變更，惟

二十二年二月間，奉委派副局長一人，勤理路務。同年七月，設立員工資歷清盤委員會，以會計處長為主席委員，各處正副處長為委員，會期隨時召集，同月設立伙力管理委員會，以車務處長為主任委員，八月增設查帳員一人，以警務課副課長李鎮調充，遺缺以李直之補充，十二月奉部令准將廣三車務分段駐佛山站之分段長一職裁撤，原任分段長區梓彬升充廣三車務總段長，原任總段長范廣練調在車務處辦事，二十三年一月設立設計委員會，以機務處長為主任委員，三月工務處長詹文琮調任湘鄂路局工務處長，奉部令委李國均接任，六月設經濟調查會，以范廣練為主任委員，二十四年三月奉廣東省當局轉令裁撤各路稽查員，緝私事宜，交憲兵司令部辦理，即於同年四月一日起，將編制專章原有之稽查課裁撤，該課所掌職務，改隸警務課，增設特務組，核定該組職權三項，同年九月，英德機車段長林舉鈞奉准派赴英國機件製造廠聯合會實習，在實習期內，照章保留原資，遺缺以駐韶工務員林聯軒暫代職務，此為本局兩年間編制與革及人事變更之大概情形。

二 現行組織

本局組織系統如附表

粵漢鐵路南段管理局組織系統表 民國二十二年七月
至二十四年六月止



三 本路重要職員表(二十四年六月)

職 別	姓 名	到 差 年 月	離 差 年 月	備 考
局 長	李仙根	二十一年六月		
副 局 長	王仁康	二十二年三月		
秘 書	連均度	二十年二月		
總務處處長	李錫琛	二十一年六月		
工務處處長	李思毅	二十一年六月		
工務處處長	詹文琮	二十二年四月	二十三年三月	
工務處處長	李國均	二十三年三月		
工務處處長	陸鏡清	十七年十二月		
工程司兼工專課長	陳毓南	二十一年八月		
工程司	趙勵民	二十二年二月		
幫工程司	丘秉敏	二十三年七月		
車務處處長	林祺俠	二十四年四月		
兼文牘課長	程耀楠	十八年六月		
經濟調查委員會主任	范廣練	二十二年十二月		
機務處處長	黃子焜	十八年十月		
兼文牘課長	曾叔岳	二十年三月		
機務處副處長	譚偉林	二十年三月		
副工程司	呂炳顯	二十年三月		
工程司兼工專課長	李安慶	十八年七月		
技士兼機廠廠長	張慶登	二十一年六月	二十四年八月	
會計處處長				
兼文牘課長				

四 本路員工人數薪給統計

粵漢鐵路南段管理局員工司職工人數薪給統計表

處 別	項 別	員 司		職 工		員 司 職 工		共 計
		人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	
局	長	室	4	2,055.00			4	2,055.00
專	員	室	3	800.00			3	800.00
總	務	處	240	15,543.00	738	11,237.00	978	26,780.00
工	務	處	65	4,825.00	946	26,046.00	1011	30,871.00
機	務	處	96	7,429.00	853	31,516.00	949	38,945.00
車	務	處	407	21,761.00	402	10,779.00	809	32,540.00
會	計	處	109	8,580.00	5	195.00	114	8,775.00
其	他		8	760.00	1	20.00	9	780.00
共	計		932	61,763.00	2945	79,793.00	3877	14,148.00

自二十二年七月至二十三年六月

粵漢鐵路南段管理局員司職工人數薪給統計表

項 別	員 司			職 工			員 司 職 工 共 計		
	人數	月 薪	年 薪	人數	月 薪	年 薪	人數	月 薪	年 薪
局 長 室	4	2,165	00				4	2,165	00
專 員 室	6	1,700	00				6	1,700	00
總 務 處	237	16,764	00	744	11,446	40	981	28,210	40
工 務 處	72	6,384	28	974	27,531	65	1046	33,915	93
機 務 處	100	8,731	70	879	33,605	75	979	42,337	45
車 務 處	407	23,095	29	410	9,957	50	817	33,052	79
會 計 處	109	8,935	00	4	147	00	113	9,082	00
其 他	8	760	00	1	110	00	9	780	00
共 計	943	68,535	27	3012	82,708	30	3955	151,243	57

自民二十三年七月至二十四年六月

五 工作報告摘要

甲 總務

- (一) 辦理商股登記抵換公債事項。
- (二) 定期刊物改制 本局原有月刊一種，因消息遲滯，改為旬刊，內容約略分為法規、呈文、命令、公牘、專載、專著、路事要訊、路事旬記、統計公告等欄，於二十四年四月上旬首次發刊第一期，以後按旬出版。
- (三) 辦理征用地款發價給領。
- (四) 清測沿線地畝 民國廿一年十一月間曾由產業課組織測量隊，先行出黃沙至英德及石圍埔至三眼橋地畝，已有一部份竣事，廿二年十月十八日再

行出發繼續測量英德至韶州，隨測廣九支路黃沙地盤，復測廣三段三眼橋至三水止，完全測量竣事，於廿三年五月二十二日結束，率隊回局，統計出發三百八十一天，計測路線共長五百零八華里有奇，地畝共一萬七千七百一十八畝有餘，繪圖九百七十三幅，又黃沙韶州石圍埔地盤總圖三大幅，所有經清測之地畝，分別補登界址，以備案據。

(五) 撥助公益慈善事項 本局管有房屋一所，樓高三層，建築頗佳，地方爽坦，因空閒日久，借與廣東仁愛善堂舉辦育嬰院，永免租金，藉勸善舉，但案權仍屬本局所有。

乙 工務

- (一) 增設銀迎問答道計長七一五公尺。
- (二) 增築源潭支綫軌道二八六〇，五四八〇公尺。
- (三) 增築河頭站協發公司石場支路二一〇，三一公尺。
- (四) 修理橋梁涵洞。
- (五) 趕鋪韶州至黎舖頭舖頭至樂昌軌道。
- (六) 修復韶樂段路基工程 自廿三年二月一日正式通行韶樂段客車後，因韶樂段內關山頗多，土質極劣，接收之初，已慮有傾卸之虞，後果於廿三年六月間因雨水過多，泥土陸續傾卸，蓋過軌道不能通車，且山泥隨修隨卸，工程浩繁，尤以「八一七五」「八四〇六」「八四三七」「八六四六」等號橋位關山為甚，當經施工挑挖卸泥，分別整理，恢復交通，另一方面計劃辦理砌築石角梁橋，及石坡、等項善後工程，俾策安全。
- (七) 修理南段西村小坪郭塘等站站室。
- (八) 修理源潭英德等站員工住室。
- (九) 修理韶州站月臺。
- (一〇) 改建南段韶州站機務家房。
- (一一) 廣三黃站碼頭。
- (一二) 奇槎街邊羅村走馬營等站站室。
- (一三) 增建南段英德站機務段廠屋。

- (一四) 警務課水廂。
- (一五) 廣三石圍塘站儲電房。以上各項均經於二十二年度內先後次第施工完竣。

- (一六) 「八四〇七」「八四一四」「八四三七」「八六四二」等號樁位砌築護欄水澆水池，共長四百五十八尺，體積約一百六十餘方，以資防護。
- (一七) 趕修第「八四一七」「八六四六」及「七四〇一」至「七四〇四」號樁位，整沖塌路基。

- (一八) 搶救廣三西南站附近第一三四六號樁位沙頭窩橋之橋墩及路基。
- (一九) 更換廣三西南站鐵橋東端角鐵。
- (二〇) 修理南段源潭站站房，韶州站貨倉。

- (二一) 改建南段樂昌站煤場，廣三段石圍塘站水塔。
- (二二) 增建南段黃沙站起重機碼頭，堤壩江村橋避車亭，新街站及大朗站之警所廚房，源潭站貨亭，韶州站月臺，長廊韶州站第六區黨部房屋，韶樂段內十里亭河邊廠黎舖頭高廉村大旗嶺觀音山安口橋長珍樂昌站北及樂昌車場等處之道班工房，源潭支綫道班工房，及扳道伏室，廣三石圍塘站水碼頭，石圍塘站水廁，小唐站雨蓬，羅村走馬營街邊等三站候車室之門窗圍欄。
- (二三) 南段曾坑樂黃沙如意坊暫棚浦口水坦一段，面積約八畝，租與富國煤礦公司建倉儲煤。

丙 車務

- (一) 接收株韶段移交之黃韶第四電報綫，修換改為黃韶間互接通報之用。
- (二) 增掛黎舖頭站樂昌站間電話綫，并增掛黎舖頭楊溪樂昌三站電報綫電話綫各一條。
- (三) 新建廣三段黃沙碼頭落成，同日以佛山西瀨口兩站乘客擁擠，將售票時間提早以便客商，實行柴運減價(遞運遞減)以廣招徠。
- (四) 停售省佛間三等回數票。

- (五) 增設廣三石圍塘西南佛山小塘三水等五站電話專綫。
- (六) 增設河邊廠停車亭并派管理員專司售票及指揮調車事務。
- (七) 成立木路沿綫經濟調查委員會開始調查沿綫附近經濟狀況。
- (八) 南段上下行直通黃樂間快車，由二十三年八月十五日起實行，附掛餐車一輛。

- (九) 辦理「松祿」減照六等收費，煤油整車減照二等五折收費，牛隻按現行運費五折收費，豬按二等五折收費，業照案通令各站遵辦。
- (一〇) 英華兩站牛運減價展限三個月(嗣再展至二十四年四月底。)不滿整車運費改按整車運費加百分之三十收費。

- (一一) 與中國旅行社訂立代售木路客票合約，暫以六月底為期。
- (一二) 換種南段電桿三百二十根，移動電桿位置四百二十根。
- (一三) 自辦河頭站伏力裝卸貨物。
- (一四) 增設廣三段平民客車。
- (一五) 廣三段與佛山市長途汽車利行公司舉辦聯運。

丁 機務

- (一) 計劃籌建西村機廠 查建築西村機廠為二十一年度預定計劃，特呈奉核准撥借英庚款，向英國購置機廠機械材料，已分批先後運到，計至二十四年年終，可全部運到。經擇適當地點，暫行存放，妥為保管。俟籌有的款，將西村機廠建築始行安裝，並在該項機械中，擇目前最需用者，如刨機鑽機水壓機塔形鑽機等十餘具，先在黃沙機廠擇地安裝應用，俟西村機廠落成，該項新機械仍移回西村機廠安置。
- (二) 裝設廣三段石圍塘至佛山電燈。
- (三) 黃沙及石圍塘兩機廠儘量修理損壞車輛外，為增加修理速率起見，將一部份損壞機車及客貨車招商判工修理，至判工修理車輛工作，雖不如本段機廠之精良，但為維持行車計，暫不得不採用此種補救方法。
- (四) 客車車頂一律改用油帆布藉資防護。

(五) 客貨車輛從新編號以免淆亂。

戊 會計

(一) 辦理撥款工程工款。

(二) 代付銀行借款利息及三路購料委員會經費。

(三) 辦理懸帳。

(四) 造報表冊。

附發展路線計劃

(一) 籌劃接駁黃埔支線 粵漢鐵路行將全綫通車，本段因將來通車以後，北方貨物須經廣州轉出海外者為數頗鉅，而廣州海口河床不深，對於鉅大輪船，不易行駛，於運輸上不無障礙，復以黃埔將有開港之舉，而黃埔密邇廣州，故本局為謀與外洋聯運，設一深水港，計擬築支線直達黃埔，當於二十四年元月間組織測量隊，將路線草測，以備籌築。至該路線現擬有二線，因各有利害，尚未定奪計。

(二) 為河北綫，由西村起，即循九龍崗經磨盤崗西得勝佛塔鳳凰臺沙河壩福壽崗上元崗長連岸村竹生崗走馬崗珠村蓬溪等處直達魚珠路綫，長約二六·二一公里，所過地帶尚平，最大坡度不過千份之五，最大弧度，不過五度，施工尚易，預計該工程所需建築鋼構填土方，收用地畝及各建築物等，共約需款三百三十五萬餘元。

(三) 為河南綫，由廣三段五眼橋站附近深表鄉起經四淋山轉入大石鄉復經市頭及新道等處以達沙路村附近而為終點，(長洲島之後背) 此綫沿途地勢低窪，須設小橋，約五十度，大橋約五六度，填土土方極多，故路線長度雖與河北綫相差無幾，而工程預算則較諸河北綫超過數倍。

(四) 籌劃接駁狗牙洞支線 本段用煤向來購自開灤或外洋，頗感昂貴而供給不便，近年經廣東省建設廳探得粵北狗牙洞煤礦，所產之煤經過試驗，其成績與外洋及開灤等處所產者相同，股將來能將該洞煤礦開成，其煤價當較從前向外購買者減少三份之二，故在二十四年夏間，本段奉廣東省建設廳飭籌劃發展該支綫，以備將

來本路各方面用煤，得資便利，當經組織測量隊，前往草測，計該路綫由橋閣段白面山洞北起，經武水管埠進口越瀾境之涼水大朱家田心橋等處，而達狗牙洞，路線長約二二·四公里，預計該工程所需建築費約二百六十四萬餘元。

第九節 隴海路

一 組織之變更

本局自十九年遵章改組後，並無若何變更，此兩年內除因事實之需要稍有增裁者外，悉仍舊制。茲將直屬本局各機關之變更，條舉於下：

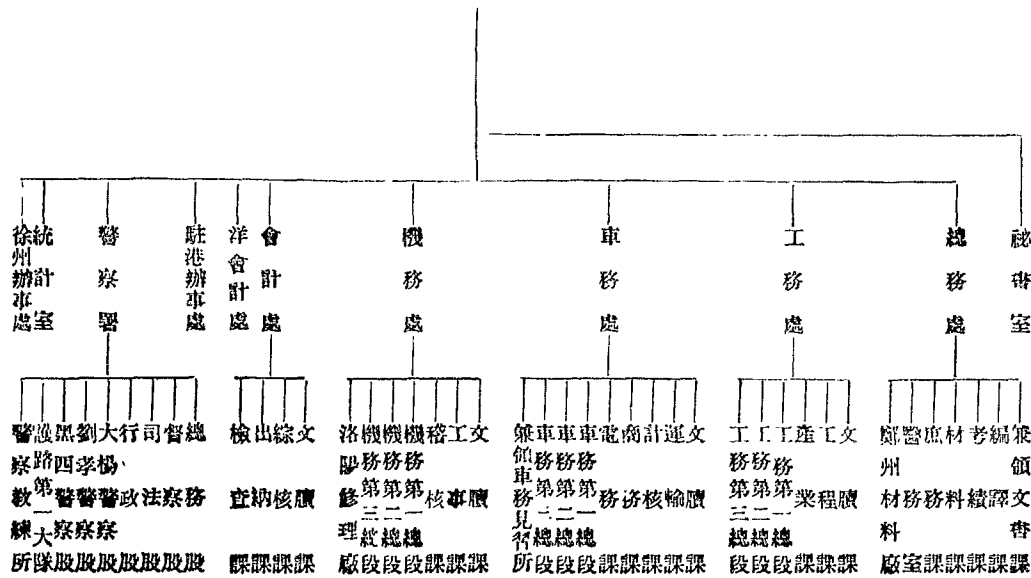
(甲) 統計室 統計關係路政，極為重要，能以確實之數字表顯已往路政之得失，作將來改良之參考，非有專設機關不足以專責成而資策進，本路經數月之籌備，於二十四年五月一日成立統計室，派孫專員蔭生主持其事，庶材料之徵集與調查可統一管理矣。

(乙) 駐港辦事處 本路東段大浦碼頭，污泥淤塞，無法開浚，乃有連雲港之興築，於二十一年十月成立港務管理委員會，所有港務各項規章設施及赴沿海各港口實地調查各工作次第舉辦，嗣以碼頭工程大部完成，一號碼頭於二十三年十月可募船二艘，二號可募船一艘，情形複雜，事務紛繁，必須設一專處常駐該地，就近處理，以應付，經早核准於二十四年四月成立駐港辦事處，派吳少剛，董耀堂為正副處長，先設總務海軍兩股，分掌港區內外勤務，以後視其發展情形再行增設業務會計各股云。

(丙) 稽核員辦事處之裁撤與會計處之成立 民國十九年五月成立稽核員辦事處，執行借款合同內一切稽核職權，數年中迄無變更，二十三年四月，本路因已改照行車合同與比國公司另訂辦事章程，在原有會計處之外，正式成立一洋會計處，所有帳目稽核情形與前不同，稽核員辦事處即呈准裁撤，於本月底結束清楚。以上數端，略舉大概，至詳細情形仍請參閱本路第二期年報第一章第二節職制欄內。

隴海鐵路管理局組織系統表

本路現行組織系統如附表



三 本路重要職員表(二十四年六月)

職	別	姓名
局長	長	錢宗澤
副局長	長	周嘯潮
秘書主任	任	閻作霖
總務處處長	長	劉春海
副總務處處長	長	余任斌
工務處處長	長	黃學周
副工務處處長	長	吳士恩
車務處處長	長	何顯華
副車務處處長	長	黃兆桐
車務處處長	長	于地
副車務處處長	長	舍利
機務處處長	長	葛澧
副機務處處長	長	孫繼丁
會計處處長	長	林翊春
副會計處處長	長	王燎
洋會計處處長	長	馬克羅
駐港辦事處處長	長	吳夢剛
副處長	長	董耀堂
警察署署長	長	李希賢
副署長	長	黃雄
統計室主任	任	孫蔚生
徐州辦事處主任	任	董耀堂

四 本路員工人數薪給統計

隴海鐵路員司工警人數薪給統計表

項 別	員		司		工		警		員		工		警		共		計	
	人	數	月	薪	人	數	月	薪	人	數	月	薪	人	數	月	薪	年	薪
總務處	107	182	17030.00	18300.75	175	193	2987.50	3272.20	345	375	20017.50	21572.95	245582.86	248989.02				
工務處	184	209	16894.00	19327.00	3193	3326	46797.11	49800.48	3377	3535	63891.00	69127.48	773847.37	772782.85				
車務處	652	832	35467.59	42633.14	1211	1414	19685.19	21845.59	1863	2246	55052.78	64478.73	712844.38	715656.55				
機務處	156	178	13464.14	15250.19	2383	2778	52830.26	6457.4.38	2539	2936	66094.40	79824.57	797253.09	872894.41				
會計處	144	164	16109.00	17580.76	67	67	1150.01	1160.00	211	231	17259.01	16750.76	196065.81	212548.84				
警察署	138	159	8369.06	9747.93	1921	2314	20007.10	26364.12	2059	2473	23376.16	36112.05	327641.85	375357.39				
總工程師辦事處	4	4	2490.00	2490.00	3	3	49.50	55.00	7	7	2539.50	2545.00	47525.91	30501.50				
共 計	1448	1728	109823.79	125339.77	8953	10095	143206.67	167071.77	10401	11823	253030.35	292411.54	3100761.87	3225590.54				

自民國二十二年七月至二十四年六月止

五 工作摘要

甲 總務

(一) 籌設各段站消防隊並擬訂辦事細則。
 (二) 訂定試用職員暫行章程 本路用人，向持緊縮政策，惟路綫展長，港務成立，原有職員不敷分配，不得不隨時添派，為慎重職責，儲勵人才起見，擬訂試用職員暫行章程八條，公布施行。

(三) 訂定試用職工暫行章程 本路職工程度至為不齊，由於從前雇用時未經認真考驗，茲擬訂試用職工暫行章程七條，經整理路務會議將擬訂條文修正公布。
 (四) 製定工務處各處署代辦工作手續 本局各處署辦公室關於房屋及家具用品修理或添造等零星工作，向由工務處轉飭所屬修理廠代辦，惟一切手續，未有詳密規定，誠恐發生弊混，乃製代辦工作手續，俾資遵守。

(五) 擬訂處理材料暫行章程 路用材料種類繁夥，舉凡籌備、購辦、保管、領發、使用、稽核須有詳密規定，以便處置，而免流弊，迭經調查研究就原有章程及實在狀況酌擬處理材料暫行章程，於二十三年六月二十二日總字第三三五號呈請大部核定示遵，並通令各處署自二十三年七月一日起，先行試辦，俾期適用。

(六) 限制察給病假辦法 近因天氣酷暑，時症較多，員司稱病告假者，日見不鮮，若不加以取締，誠恐習為故常，工作上不無影響，應由主管長官切實查察，院長醫師認真診視，請診給假，酌予限制，以杜流弊，經二十三年七月三日提交第一零一次局務會議公同討論，議決限制辦法三項，通飭遵照即日實行。

(七) 規定員司退到早散處罰辦法 本路局員司上下午辦公時間，及簽到辦法早經規定，茲為稽查勤惰，增加效率起見，訂定退到早散處罰辦法，於二十三年七月十日通令遵行。

(八) 修訂購料審查委員會規程暨辦事細則 鐵路用料，種類至繁，關係至重，除大宗材料遵章呈請大部飭交購委會購辦外，其本路自行採購之物品，對於選定廠收，以及改良整理事項，前經組織購料審查委員會專司其事，經即修訂該會規程，暨辦

事細則，提出第一零四次局務會議議決試行，於二十三年七月三日通令各處署照辦。

(九) 制定工役取保暫行辦法。

(一〇) 修訂警察段查對工役保結辦法。

(一一) 制定防止私帶違禁物品辦法 本路路綫四屬已過瀰關，煙土充斥，私帶售食，防不勝防，經各處署各就主管範圍會商，擬訂防止私帶違禁物品辦法八條，於二十三年九月一日，公布實行，由各主管處署，督飭辦理。

(一二) 規定材料預算及會計科目審查手續 查各路材料預算及應列會計科目，均係由各用料處先行填註，送駐路總稽審核審無誤，再行呈交購辦。本路在未設置總稽核之前，擬一律送由購料審查委員會加以審查，俾昭慎重，經二十三年十月二日第一百零八次局務會議議決通令購料審查委員會暨各處署遵照辦理。

(一三) 擬訂破獲烈性毒品臨時獎賞辦法 烈性毒品如紅白丸、嗎啡、白面、高根、海洛英等，毒害種族，危及國家，路警負維護交通，稽查奸究之責，對於毒品運輸，自應特別查緝，務期斷絕，茲為鼓勵查緝，並切實禁絕員工染有毒品嗜好起見，特擬訂破獲烈性毒品臨時獎賞辦法十條，交警察署轉飭切實遵行。

(一四) 頒布承商登記章程。

(一五) 擬訂拍賣貨物行李包裹暫行辦法 案查客貨運各種規章，常有拍賣客商貨物行李包裹等項之規定，惟對於拍賣手續，尚付缺如，故以前遇有此種案件，處理手續，每有參差，易滋糾紛，茲為免除上項困難起見，經總務處務兩處暨警察署會同擬訂拍賣貨物行李包裹暫行辦法十條。

(一六) 招考練生。

(一七) 改辦離海日刊 本路前辦週刊，傳達未能敏速，自二十二年一月一日起改辦日刊。

(一八) 編輯離海鐵路年鑑 於二十二年三月間，第七十次局務會議，議決編輯離海年鑑，由各主管處署蒐集資料，交總務處編譯課彙編。

(一九) 擬訂員司考成計分辦法 本路為督飭全體職員努力服務及提倡個人之進德修業起見，擬訂考成辦法，由各主管長官切實考察，呈報核辦，務期人盡其才，

事無不舉，以重路務。遂飭由規畫委員會擬訂考成辦法草案，提交第六十六次局務會議公決，分爲季考、年考二種，並規定考成表格式內分七欄，現支薪級，承辦事務，賞罰三欄，查照事實填註，又工作成績，智能動情，品性四欄，由主管長官隨時考察，秉公核給分數，按季呈呈主管處長轉局備核，以爲年終考績之參考，於二十二年二月二十四日通飭試辦，詳加審核，俾臻周密，再行呈部核奪。

- (二〇) 改訂職工月報表。
- (二一) 編訂人事各項單據表冊。
- (二二) 調查各路職工給假辦法。
- (二三) 擬定請假逾期等員工發給年終獎金辦法。
- (二四) 規定新派及選調人員謁見長官辦法。
- (二五) 改訂各站等次及站長薪級。
- (二六) 修訂檢査列車購車衛生規則。
- (二七) 召集全路衛生醫務會議。本路遵照大部訂定，各路舉行衛生醫務會議綱要，召集第二次會議，於二十二年九月十七、八兩日在鄭州醫務長室舉行，各院長醫師均列席與議，收到提案四十七件，審查歸併分爲醫務訓練衛生事務四類，計三十二案，又臨時動議一案，一并加入討論。
- (二八) 製發新式救急藥箱。
- (二九) 舉行全路衛生運動大會。本路遵照部令規定於二十三年四月一日舉行全路衛生運動大會，遂即先於三月間成立全路衛生運動大會籌備委員會，由總務處督飭醫務長籌辦一切，各處派員參加，印製各種標語傳單，以資宣傳，於四月一日舉行大會，鄭州由總務處主辦，各大站由醫院院長主辦，其他各站由站長主辦，召集員工警役，上午九時全路舉行大掃除，下午分別召開講演會，講說衛生大要，標語傳單分別張貼散發，全路員工及招徠民衆踴躍參加，均能領會。
- (三〇) 擴充醫院運設老廠。
- (三一) 修造洛陽醫院養病房。
- (三二) 改訂警務分段名稱。

- (三三) 駐路警務人員服章改組。
- (三四) 籌設瀋陽扶輪小學校。
- (三五) 籌設運河扶輪小學校。
- (三六) 籌設鄭州扶輪第二小學校。
- (三七) 招包承辦各廠所裝運材料。
- (三八) 籌備第三、四屆全國鐵展廳海專館。
- (三九) 改組新生活運動促進會。

(四〇) 籌建西安醫院並臨時診療辦法。本路通車已逾西安，各段、站、廠、所，依次成立，員工增多，醫療事務，必須早爲籌劃，惟該車站各項房屋，均未開始建築，函商四段工程局就近設計建築醫院房屋，並派醫師暫時兼管診務，以應需要。

- (四一) 修正購料審查委員會章程。
- (四二) 添設鄭洛瀾三醫院化驗室。
- (四三) 設立連雲港測候所。本路連雲港、港埠工程，正在進行，必須有氣象資料，以爲依據，並准江蘇省政府建設廳函稱，以改進全省測候事業，擬與本路合作，籌設二等測候所，當經復函贊同，按照江蘇省各級測候暫行規程，分別舉辦。
- (四四) 演習消防辦法及動員次序。本局消防隊雖已組織多年，惟關於救火，迄未演習，經提出第一一七次局務會議議決交駐路警察廳，擬定演習辦法及動員次序輪流演習，通飭照辦，以重消防，而弭災害。
- (四五) 籌設護港警察所。連雲港碼頭建築工程，行將完竣，車站成立，營業發達，運轉裝卸之進出口貨物，以及本路之房屋材料，均須有切實保護，應即籌設護港警察所，以資保衛而專責成。

乙 工務

- (一) 興築老密煤碼頭。於二十二年七月一日正式開工。
- (二) 建築孫家山臨時駁運碼頭。於二十二年十月底均已告竣。
- (三) 建築老密煤碼頭工程。於二十三年二月一日開始工作，先行填築碼頭。

後部陸岸，仍由港務工程段督飭進行。

(四) 籌備招標承辦台趙支綫工程 於二十二年十月間布告招標，在沿綫張貼並登各大報以便週知。

(五) 建築台趙支綫橋樑。

(六) 建築台趙支綫房工。

(七) 建築台趙支綫片石護隄。

(八) 展長磁測車站軌道 於二十二年八月三十一日鋪設完竣。

(九) 修築會興鎮站保險道 於二十三年一月十一日開始動工。

(一〇) 添鋪銅山機車廠內修車道。

(一一) 修築金谷關西宮電廠岔道。

(一二) 修築張茅站保險岔道。

(一三) 添鋪或接長東西段各站軌道。

(一四) 籌備羅寶站四便道臨時搶護工程。

(一五) 添建英豪鎮鋼橋 於二十二年八月初興工。

(一六) 搶修四段水冲路基。

(一七) 籌建靈寶站西防水工程。

(一八) 修整孫家山隧道內外工程。

(一九) 修復西一八三公里處橋墩工程。

(二〇) 鄭州南站修築洩水暗溝。

(二一) 添鋪觀音堂以西路床石礫。

(二二) 搶修四段被水冲刷路基。

(二三) 搶護四段二九零公里以西路基。

(二四) 建築行車工匠休息室。

(二五) 添建各大站驗車房。

(二六) 添建銅山機車廠鍋爐房於二十二年二月內完工。

(二七) 修築運河車站驗車房。

(二八) 修築銅山機車廠材料房。

(二九) 添建徐州扶輪第二小學校教室於二十二年九月內動工。

(三〇) 添建鄭州總電報房辦公室。

(三一) 銅山機車廠添建平車房雨篷。

(三二) 鄭州警務第三分段添派長警住房。

(三三) 銅山材料所添建辦公室及庫房於二十三年四月內開始建築。

(三四) 洛陽(西站) 大營兩站建築軍警住房於二十三年四月內先後動工。

(三五) 銅山站添建平交道柵門及住房。

(三六) 建築徐州貨站庫房。

(三七) 黃口碭山兩站添建路警住房。

(三八) 商邱站添建零擔貨倉並改建頭二等候車室。

(三九) 建築牛山站護站兵房。

(四〇) 建築新安鎮車站兵房戲樓閣房。

(四一) 擴充鄭州無線電燈房屋。

(四二) 重建黑龍警務段辦公室。

(四三) 大營站添建臨時辦公室軍警住房及延長三股道，於二十三年九月先

後辦理竣事。

(四四) 建築本局公共儲藏室，及修築大門磚牆等工程。

(四五) 修築陝州工警分段辦公室。

(四六) 建築運河警務段拘留所。

(四七) 建築會興鎮站貨倉。

(四八) 移建新安鎮工務監工住房。

(四九) 建築商邱機車廠煤庫於二十二年一月間，經機車裝運，動工建築。

(五〇) 修建新浦旗站工程。

(五一) 添建新浦車站第二站臺於二十二年六月中動工。

(五二) 修築運河站外馬路於二十二年七月內開工。

- (五三) 徐州貨站圍牆加裝刺絲網，於二十二年十二月內竣工。
- (五四) 敬車站添修貨物月臺。
- (五五) 會興鎮驛場兩站添築站臺。
- (五六) 開封機車廠添築雨棚。
- (五七) 改建開封車站票房及添築站臺雨棚。
- (五八) 開挖濟州車站蓄水池。
- (五九) 修理銅山自流井及土井。
- (六〇) 改善大許家給水站水源。
- (六一) 海州站開鑿自流井。
- (六二) 重建商邱機車廠水塔於二十三年七月中旬開始興築。
- (六三) 改良新安鎮車站給水設備。
- (六四) 清查全綫地畝。
- (六五) 挖渡運雲港航運道。
- (六六) 改良運河站三角岔道。
- (六七) 鄭州開封兩站增壓水井。
- (六八) 建築糧實工務監工住房。糧實工務監工，向係實居民房，對於辦公諸多不便，現以該段黃河堤防工程，至為緊要，該監工應不分晝夜巡視工次，應即添築住屋一所，俾實住宿而利工作。乃經工務處勘定，在粟房東北數十武，為建築地點，計建平房一所，共八間，連同圍牆共需工料二千二百零七元，除所用磚瓦灰沙等料，由本路供給外，其餘木料等及各項工資，計需現款一千七百元。
- (六九) 添築韓莊鎮義井舖兩站路警住房。
- (七〇) 牛山莊兩站添築監工住房。
- (七一) 建築運輸課及行車課度股辦公室。
- (七二) 新浦警務分段增建警房等工程。
- (七三) 銅山機車廠添築自流井。
- (七四) 濰縣車站添築旅客站臺。

- (七五) 大湖車站添修炮樓。
- (七六) 西段一六九公里開挖引河及修復涵洞角牆。
- (七七) 建築連雲車站大樓。
- (七八) 建築開封貨場圍牆。
- (七九) 建築商邱站貨票房及炮樓。
- (八〇) 添築警察製庫房。
- (八一) 添築鄭州潼關警務分段房屋。
- (八二) 馬牧集站外修築馬路及建築涵洞。

丙 車務

- (一) 規定整飭貨運業務辦法 近來水陸聯運貨物，及本路負責運輸貨物，常有發生水滲器關發芽破壞短少及貨票不符等情，一經查詢，互相推諉，殊與貨運路警關係極鉅，經規定整飭貨運辦法數條，令飭各段站切實督飭所屬員司遵照辦理，以明職責，而利運務。
- (二) 增訂改進辦理貨運手續 本路自辦理水陸聯運及負責貨運以來，一切遵照定章辦理，營業頗為發達，對於辦事手續，力求簡便周密，茲將應行改進各點，增訂條文列後：(1) 貨票到達站存根聯中到達時間一項，向有未填者，應注意照章隨時填明。(2) 各站填發貨票，對於託運人收貨人之詳細地址，太為簡略，往往僅書站名，或「車站」等字樣，亦有付諸闕如者，應照章詳填。(3) 對於磅秤之校對，及標準砝碼之使用方法，多未明瞭，應遵照以前部令，關於使用標準砝碼，校對磅秤辦法辦理。
- (4) 貨票及各種簿冊上路員簽字及站名，不應仍用洋文或洋文縮寫，應一律用中文蓋章者，並應一律蓋章以崇國體，而明責任。(5) 貨票上運費交付方法一欄內，「先付」兩字有任意寫為「預付」或「已付」者，應一律寫為「先付」以符定章而免淆混。(6) 各站有小磅在兩具以下者，應連同所有零件一律編號，俾不致互相誤用。
- (7) 貨票上起運站之站名，各站應預先加蓋站名戳印，以免臨時填寫，既省時間，亦較清晰。(8) 此後各段站長應與當地行商，常相接洽，說明運輸方法與利益，俾負責

運輸等制度，深入民間，藉以收增進貨運之實效。

(三) 擬訂沿綫各大站貨運講習簡章。

(四) 創設運城營業所 山西運城地方為晉南貨物聚集之處，距茅津渡渡口約有百里，過河即為本路之會與領車站，為謀商業路務雙方便利起見，經決在運城創設隴海鐵路營業所，派員主辦與晉南貨商辦理運輸事項，並與當地人民合辦陸路聯運，規定大車價目及一切費用，以免額外需索。

(五) 調查花生仁產銷情形 花生仁為本路鄭州以東沿綫大宗產品，占貨運上重要部分，運銷各段站時二十二年產量價格及採辦之商家，水陸運之競爭，逐一詳查，列表具報，並在滬漢津各大埠調查出口及當地消費數量，市場價值，再與歷年運輸之經過及收入，切實比較，設法招徠，必要時或減輕運費，以期路商交益。

(六) 推廣負責貨運車站 本路負責貨運，前經指定大浦，新浦，徐州，銅山，商邱，開封，鄭州，汜水，洛陽（東站），會興鎮，陝州，潼關等十二站，先行試辦，數月以來，成績良好，商人稱便，應即推廣辦理，又添開孫家山，墟溝，阿湖鎮，新安鎮，運河，黃口，碭山，馬牧集，柳河，蘭封，中牟，鞏縣，洛陽（西站），常家橋，閻底鎮等十五站，為負責貨運站，自二十二年十一月起辦理負責貨運，俾為全路實行之預備。

(七) 改善辦理負責貨運手續 查本路辦理負責貨運，及聯運各站，對於零擔整車手續，間有參差，茲為改善起見，特將託運過磅裝卸貨票交貨各項分別規定，令飭各段站切實遵辦。

(八) 編訂帆布繩索號碼，并規定使用保管辦法。

(九) 負責貨車貼用三角標誌。

(一〇) 製發聯軌站負責聯運貨車日報單。

(一一) 運河車站開辦旅客聯運站，於二十三年六月十五日起實行。

(一二) 訂定聯運貨車到站後辦法 本路徐鄭兩站，與津浦平漢兩路接軌聯運貨車，日有增加，車輛到站卸空後，送回或利用義關重要，稍有錯誤，本路既須擔負極重之車租，他路運輸上，亦必感受影響，茲規定辦法四條，其條文如下：(1) 凡外路聯運貨車到站卸空後，應速送回原路，絕對不得裝載運往他路貨物，(例如浦口至潼關

貨車卸後，應即調除，不得裝往平漢各站之貨物或軍用物品，惟裝往津浦者則可。)

(2) 如各該站有不遵照第一項辦理者，應由各該站負責車租之責。(3) 查閱聯運貨票，俟知該車之由來，事後不得推諉卸責。(4) 徐鄭二站，尤須特別注意，凡有聯運軍車往各站時，應發專電於該站，並抄送 TEI PE MBS MBSA 卸空後，即回徐鄭時亦於二十二年九月二十八日通令各段站即日實行。

(一三) 與招商局試辦海陸負責貨運，於二十二年十一月二十日實行。

(一四) 訂立水陸聯運貨物辦法。

(一五) 訂定統制水陸聯運暫行辦法，於二十三年七月二十七日通令各段站查照，自八月一日起實行。

(一六) 與康鎮記訂立出租鐵駁拖輪合同。

(一七) 籌備隴青負責水陸聯運，於二十三年十二月五日起實行。

(一八) 訂定貨車處理及支配辦法。

(一九) 補充新編篷車之運用編配辦法。

(二〇) 釐訂清查車輛辦法。

(二一) 組織行車股 本路東西段路綫展長車次加多，所有一切行車狀況，必須報告靈捷，考核嚴密，以資整飭而策安全，當在車務處運輸課內組織行車股，酌派值乘調度員，擬訂辦事細則，暨日報表單格式，自二十三年五月一日起施行。

(二二) 訂定銷車證使用方法。

(二三) 修訂陝段行車保安辦法，自二十三年二月一日起試辦。

(二四) 取消洛陽以西各站雙里程計算運費 本路洛陽以西各站，因工程艱鉅，建築成本過重，貨物運費向按雙里程計算，客商既不勝擔負，本路營業發展亦不無影響，與各路辦理聯運，計算運費，亦復困難，經於二十三年六月七日呈部請予取消，奉令照准，當交車務處自二十三年七月一日起，將本路所訂客貨運附則內之「貨運甲種表」取消，另以「各站距離公里表」替代，所有運輸貨物一律按照實公里數計算運費，通令各段站遵照實行。

(二五) 酌減鮮貨包裝運費。

(二六) 成立赤水渭南兩站 查潼四段工程已超過赤水，直達渭南，為便利商談起見，臨時規定之赤水渭南兩站，即日成立，由車務處請派站長，率領員役先往籌備，定於二十三年七月一日成立，開始營業，並將7980兩次附帶營業之工程料車展至渭南，往返行駛，加掛二等客車郵車一輛，以利郵運。

(二七) 東泉店於二十三年十二月二十七日正式開始營業。

(二八) 西安渭橋營村三站營業 本路四段路線已由臨潼展至西安，車務處規定自二十三年十二月二十七日，將七次八次特別快車及七九八零兩次混合列車直達西安，經過之渭橋營兩站，暨西安車站，同日開始營業。

(二九) 租用津浦新築徐州車站包件房。

(三〇) 籌辦各站國貨販賣所。

(三一) 擬訂全路電信改用聽聲電報辦法。

(三二) 訓練各站報生推行國音電報。

(三三) 設立無線電臺。

(三四) 建立老舊無線電臺。

(三五) 裝設台趙支線及渭西工程段電線，於二十三年十月二日開始通話。

(三六) 添設東段各站共線電話機。

(三七) 陝西間改設電話聯絡組，於二十三年一月三十日工竣，並由電務第三分段長會同車務各段站長試驗，成績甚佳。

(三八) 添設潼關車站電話機。

(三九) 各次客車裝設手提電話機。

(四〇) 籌備貨車手提電話機。

(四一) 大浦各路發行聯運提貨單 本路各站發行提貨單，業經分飭運辦，茲因京滬、滬杭、滬甯、平漢、平綏、道清等六路，先後發行聯運提貨單，為維持聯運精神起見，應即設法加入辦理，定期實行。

(四二) 籌備裝設全路調車電話。

(四三) 添設站間站營業 本路添設站間，工程將竣，所有本路聯運及客貨

運列車，均可直達，應將連雲車站，正式成立，於二十四年五月十五日開始營業。

(四四) 新浦徐州兩站成立貨運講習所 查本路沿線各站設立貨運講習所，前增擬定簡章及實施步驟，通飭次第舉辦，據報新浦徐州兩站貨運講習所，業已先後成立，以資提倡。

(四五) 考驗全路試用司電及電話生成績。

(四六) 鄭汴洛瀘各報房裝設聽聲電報機 本路各報房電報機，向用紙條傳電，為改良電務計，前經飭令各報房司電先行練習聽報，於六月二十日起先從開封、鄭州、洛陽、瀘關等站，裝設聽聲機，試行聽聲。

丁 機務

(一) 增設機務第四分段，添派分段長。

(二) 增設銅山機車廠材料員。

(三) 考選司機分別升用。

(四) 考選司機補充缺額。

(五) 考選行車升火。

(六) 規定考試工人工作單。

(七) 籌備西安孫家山兩機車廠應用工匠。

(八) 改定招收藝徒手續。

(九) 籌劃組織教練車 本路司機升火人才缺乏，雖經考試錄用切實訓練，關於實地上之教練，尙付缺如，擬定組織教練車一輛，精密訓練，以收實效。

(一〇) 規定機車電機分配辦法 本路機車從前多未裝設電機，僅用油燈，對於行車工作，諸多不便，近經呈准購辦機車電機，及玻璃反光燈，業已全部運到，分別發交銅山開封洛陽三機車廠及洛陽機廠將電機編定號數，指定機車，逐一裝置抽換。

(一一) 裝置機車記速器 機車記速器，原為供考核行車速度之用，關係至重，本路機車尙有多輛，未經裝置，當經購到機車記速器十五具，發交各段廠分裝各機車上。

(一二) 安裝機車磚拱 本路機車，多未安裝磚拱，殊非保護鍋爐安全之道，茲經撥款於二十三年九月二十七日令行各段限期令其安裝。

(一三) 添裝列車暖氣設備。

(一四) 籌劃購製三等客車。

(一五) 改造二三等客車。

(一六) 改造膳車。

(一七) 請購全鋼棚車。

(一八) 驗收新購鋼車。

(一九) 改造輕便小平車。

(二〇) 油飾特快列車掛用之三等客車。

(二一) 整理貨車手軌及油刷標記。

(二二) 編定各站小磅號數。

(二三) 校修各站磅秤。

(二四) 籌建鄭州機車廠。

(二五) 裝置瀋陽機車廠機件及擴充設備。

(二六) 規定電氣設備及修養職掌 本路電氣設備，日漸擴充，關於裝置管理，及修養等事務，亟應規定職掌，以專責成，當經撥款購置現有電氣設備狀況，訂定電氣設備裝置及修養等職掌八條令飭遵辦。

(二七) 續訂瀋陽關廠電池過電設備職掌。

(二八) 制定分段行駛機車辦法 行駛機車，必須路線熟悉，處置適宜，始足清弊事變，保障安全，本路四段，道坡度異常險峻，行車之際，尤須格外慎重，前經本路整理務會議議定，各段應按路線情形，分區分段行駛機車，應即擬定辦法，俾資遵守，經先由機務處令行各總段就所管區段情形，分別擬議，呈復彙案審核，按照各段路線狀況，分配機車輛數，並擬具分段行駛機車辦法七條飭屬一體遵照。

(二九) 改訂機車牽引車輛數目限度表。

(三〇) 整飭真實運輸車輛。

(三一) 規定分段驗車辦法 驗車工作，為行車安危所繫，本路僅各大站設有機車廠或停車廠者，駐有驗車匠及澆油夫，為補救計，派有隨車驗車匠，或澆油夫，隨同各列車出發，沿途照料，加以路運繁忙，車次加多，該項工人，不敷支配，對於驗車工作，仍不免有疏忽之虞，經本路整理務會議議定，將全路驗車員，另行組織，改為分區負責，驗車制，在原駐有匠夫之海州、銅山、商邱、開封、鄭州、洛陽、瀋陽等站以外，加增孫家山、阿湖、延吉、鳴山、民權、蔡莊、觀音堂、閻鄉等八站為驗車站，派特別車外，所有各列車隨車驗車匠及澆油夫一律調往各驗車站服務，並添雇驗車匠三名，澆油夫二十名，造具全路驗車人員分配表，呈請核示，分別實行。

(三二) 設立匯河停車廠 台趙支綫工程完竣，通車在即，應在匯河車站籌設停車廠，辦理行車機務事宜，以利運輸。

(三三) 籌備裝置瀋陽港碼頭應用裝卸機件 本路瀋陽港為全路水陸聯運貨物出納總樞，建築工程完成在即，出口貨中，尤以煤炭為大宗，前經呈准在該港碼頭設置裝卸煤炭及貨物各項機械，並設立發電廠，利用電力發動機械，以應需要，現以此項機械等件，陸續運到，亟應籌備裝置。

戊 會計

(一) 擬具第十八次國內聯運會計會議議案 第十八次國內聯運會計會議，聯運處定於二十二年九月一日舉行，電請派員出席，並徵集議案，當飭由會計處酌擬四案，逕寄聯運處彙收，並派員出席與議。

(二) 擬具第十九次國內聯運會計會議議案 本屆會議，准於二十三年九月二十日與第十七次國內聯運會議同在青島舉行，除由車務處具議案外，所有關於會計方面，應行提出討論各問題，囑飭妥為籌擬彙送，以利進行，經由會計處將本路有關之會計方面重要事項，擬具議案，提交大會討論。

(三) 撥付津貼借款利息。

(四) 清算本路與各路往來帳目。

(五) 清理前督辦總公所舊欠各銀行款項。

(六) 畫一員工薪費計算辦法 本路每月發給員工薪費等項，因狃於習慣，各處造送薪單，各自為政，經提出第六十九次局務會議公議，交會計處詳晰查明，擬定具體畫一辦法，召集各處署主管人員會議，全體通過計算辦法四條：(1) 各處署員工薪水一律自每月一日起，計算至月底為止。(2) 各處署暨所屬工務夫役支給月薪者，除機務處司機及升火仍自上月二十一日起計算至本月二十日為止外，其餘一律自每月一日起，計算至月底為止，其支給日薪者，均自上月二十一日起，計算至本月二十日為止。(3) 各處加點費出差費等項，自上月二十一日起，計算至本月二十日為止。(4) 各處署員工加點費臨時出差費，列入薪單內者，一律自上月二十一日起，計算至本月二十日為止。即於二十二年三月二十七日通令並抄發上項會議紀錄自四月分起遵照辦理。

(七) 訂立各站及列車經收款項人員取保辦法 查各車站及行車人員經手款項，無論數目多寡，悉係公家收入，責任重大，若無相當保證，殊非慎重路幣之道，由車務會計兩處會同商訂辦法八條，通飭切實遵照辦理。

(八) 訂定處理代收貨價暫行辦法 查鐵路代收貨價辦法，業奉部令公布，即經本路將代收貨價章程及辦事細則暨附件等，令發各段站先行研究，積極籌備，並定於二十四年二月一日起，先就貨運較盛之大浦十一站開始辦理，其餘各站，一俟佈置就緒，再行推廣，以利商運。

(九) 改訂查帳員管轄區段 查本路原設查帳員四人，劃分為四段，每人擔任一段，查核站帳，現在路綫展長，自應改訂區段，添派查帳員，以資周密。

(一〇) 改訂查帳員調段時期 本路會計處查帳員分段工作，查核各站帳目，前經規定，每屆三個月互調一次，俾得週知全綫各站情形，茲以路綫展長，運輸增加，站帳日益紛繁，各該員駐段期間較短，辦理難期週密，應即改定調用時期，以利公務。

附發展路綫計畫

本路路綫業已行駛列車者，東至連雲，西抵西安，全程已逾一千公里，橫貫蘇豫秦三省，為東西主要幹綫之一，西開發西北富源之使命，地位重要，概可想見。比年以來，對

於路綫力求發展，現連雲港各項設備工程正在積極進行，不久即可次第完成。台禮枝綫亦已通車營業，將來港工完成，不特西北物產得有直達之海口，以傾輸出，而中興鉅量之礦煤及茶之產品，亦均由本路港口轉輸各埠，所裨於社會經濟者殊非淺鮮。灤四段路綫未竟之工程，現仍由工程局繼續辦理，其由西安至寶路綫亦在該局勘測籌辦之中。至本路奉令籌備修築之枝綫，計有歸一段，其路綫一由商車站經楊梁宋而達歸北岸，計程約七十八公里。其一由馬牧集車站經杜集家廟小秦集而達歸北岸，計程約六十五公里。此二綫各有優劣，應俟派員前往勘測以定取舍。此段枝綫修築之後，所有鹿邑拓城淮陽各縣之豐富物產均可集中商縣由本路輸出。估計每年客貨運輸之收入為數甚鉅，殊合多修枝綫以培養幹綫之原則也。本路灤關車站與山西之風陵渡一河之隔，現同蒲鐵路將次修至該處，如架橋接軌以通聯運，則運輸之發達定操左券。

第十節 正太路

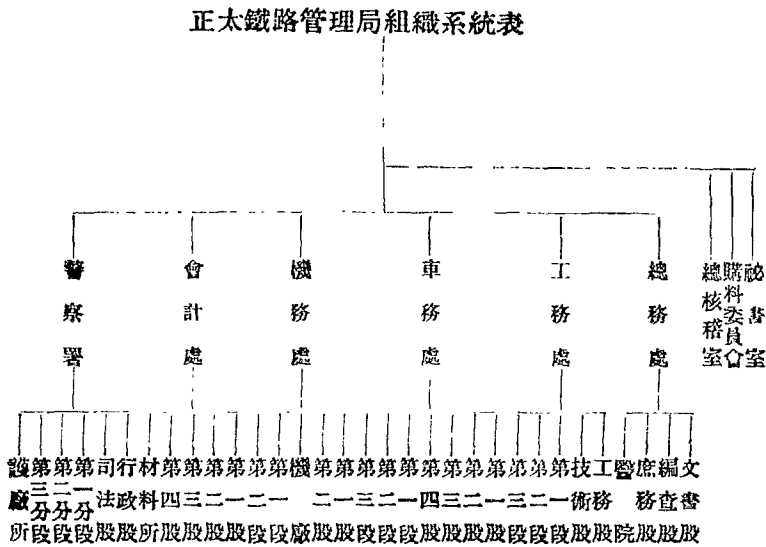
一 組織之變更

正太鐵路自接收後，無甚更張，在王懋功局長任內，除將洋總管理處裁併，購地委員名義取消，並改組警務段為警察署，及總務處文書庶務兩課，改組為文書編查庶務三股外，其餘各處組織，悉仍舊貫，迨至李霽青接長正太以來，認管理路政，徒事守成，難期進展，始擬變遷，至人事方面，前任局長王懋功二十三年十二月辭職，以副局長朱華升任，並裁撤副局長，派劉佐宸為總務處處長，又派專員陸宗騏華岳高駐路辦事，朱華力辭不就，乃改委朱霽青繼任局長，朱霽青二十四年一月視事，總務處長劉佐宸辭職照准，遺缺以張國棟接充，派劉佐宸仍為專員兼購料委員會主任委員，派焦

斐瞻充首席秘書，又請派安忠義在車務處試用，易宗樸沈乃善為
 機工兩處幫工程司，總務處副處長孫耀五改充專員調部辦事，所
 遺之缺，以專員陸宗騏調充，派梁倫才孟民言為專員駐路辦事，總
 務處庶務股主任高靜一辭職，以黎純繼任。

二 現行組織

本路局現行組織，列表如下：



附鐵道部直轄正太鐵路管理局編制專章(二十四年四月修訂)

- 第一條 正太鐵路管理局管理石家莊至太原之鐵路及其支線
- 第二條 正太鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第二條之規定管理全路運
輸修養營業會計及其他附屬事項展築新綫或增修支綫時並由局兼理之
- 第三條 正太鐵路管理局依國有鐵路編制通則第四條之規定股左列各處
 - (一) 總務處 (二) 工務處 (三) 車務處 (四) 機務處 (五) 會計處
- 第四條 總務處依左列規定分掌事務
 - 文書課 掌本局文書案卷機要關防收發繕校編譯報告圖書及不屬他課事項
 - 人事課 掌章制調查統計全路員工之任免選調考績獎懲教育差假養卹核發
乘車證車照運單及員工資歷之審核事項
 - 庶務課 掌本局一切庶務及印刷事項
 - 材料課 掌材料之查驗保管收發統計事項
 - 醫務長室 掌全路醫院診療所之醫療病傷及防疫衛生事項
- 第五條 工務處依左列規定分掌事務
 - 稽核課 掌文牘案卷考核工程帳務統計員工考績及不屬他課事項
 - 工程課 掌建築修養工程設計測繪製圖施工配料及本路產業之購置保管清
理租賃事項
- 第六條 車務處依左列規定分掌事務
 - 營業課 掌客貨營業文牘案卷統計員工考績及不屬他課事項
 - 運輸課 掌支配車配調度行車及管理行車電話電報事項
 - 車務分股 掌本段車務事項
 - 站 掌本站一切事項
- 第七條 機務處依左列規定分掌事務
 - 計核課 掌文牘案卷員工考績稽核統計帳目造單及不屬他課事項
 - 工事課 掌機車客貨車輛之修養機車之支配工料之籌備及設計製圖事項

機廠 掌製造修理裝配車輛及機件與發電事項

機務分段 掌本段機務事項

第八條 會計處依左列規定分掌事務

綜核課 掌文書案卷考績全路預算決算編製統計各項會計報告調撥款項稽核各項收支帳冊表單及不屬他課事項

檢查課 掌稽核客貨運及雜項進款各種票據報單登記營業進款帳目編造客貨運統計並查核站帳及印票事宜

出納課 掌全路款項收支事項

第九條 正太鐵路管理局得設購料委員會專司材料之購置事項其詳細職掌及辦事細則另訂之

第十條 正太鐵路管理局得依事務之必要呈請鐵道部核准設立委員會其章程由局長擬訂呈由鐵道部核定之

第十一條 正太鐵路管理局置職員如左
局長 總稽核 處長 副處長 秘書 稽核員 課長 廠長 醫務長 醫院院長 醫師兼工程師 分段長 查帳員 課員 工務員客貨運稽查事務員 站長 副站長 車長 驗票員 監工

此外本條所未列之職員名稱如因辦理特種事務實有增設之必要時得由局長具組織職掌呈請鐵道部特別核准

第十二條 正太鐵路管理局組織系統及職員名額另表定之

第十三條 正太鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第十一條之規定得酌用司事書記及其他僱員

第十四條 正太鐵路管理局各處課廠院段站規則及其他單行職掌規程由局長擬訂呈部核定之

第十五條 本專章自公布日施行如有未盡事宜呈由鐵道部隨時修正之

三 本路重要職員表(二十四年六月)

職	別	姓名
局長	朱舜青	
首 席 秘 書	魚斐瞻	
秘 書	郭樹棟	
總務處處長	羅青	
副 處 長	王奉瑞	
工務處處長	陸宗騏	
副 處 長	王慶華	
車務處處長	孫瑞林	
副 處 長	張國棟	
機務處處長	陸振軒	
副 處 長	羅英俊	
會計處處長	陳壽濤	
副 處 長	吳仁甫	
醫 察 署 署 長	許壽仁	
副 署 長	田種玉	
副 署 長	謝一中	
購料委員會主任委員	劉佐旋	
核 計 核 對 員		

四 本路員工人數薪給統計

正太鐵路員司職工人數薪給統計表

處	項 別	員 司		職 工		員 司 職 工 共 計		
		人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	年 薪
總 務 處		59	5,172.33	42	663.00	101	5,835.33	70,023.96
工 務 處		67	7,833.36	592	11,961.51	659	19,794.87	237,574.80
車 務 處		255	19,065.36	601	11,520.93	856	31,186.29	374,235.48
機 務 處		75	9,555.93	1,043	31,648.61	1,118	41,204.54	494,454.48
會 計 處		79	7,885.53	34	1,134.92	113	9,020.45	108,245.40
其 他		34	6,962.53	87	1,349.73	121	8,312.26	99,507.12
共 計		569	57,075.04	2,399	58,261.73	2,968	115,336.77	1,384,041.24

自二十三年七月至二十四年六月

(附註) 局長室秘書室總稽核室及警察署員司警役人數銀數均列於本表其他欄內購料委員會員司夫役人數銀數即併入總務處欄內下表亦同

正太鐵路員司職工人數薪給統計表

處	項 別	員 司		職 工		員 司 職 工 共 計		
		人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	年 薪
總 務 處		57	5,867.00	45	743.00	102	6,610.00	79,320.00
工 務 處		78	8,545.00	662	13,135.00	740	21,680.00	263,760.00
車 務 處		290	21,583.00	570	11,112.00	860	32,695.00	392,340.00
機 務 處		77	10,601.00	1,064	32,519.00	1,141	43,120.00	517,896.00
會 計 處		82	8,483.00	37	1,274.00	119	9,757.00	117,084.00
其 他		35	6,540.00	145	2,367.00	180	8,907.00	106,884.00
共 計		619	61,927.00	2,523	61,150.00	3,142	123,107.00	1,477,254.00

自二十三年七月至二十四年六月

(附註) 表列情形與前表所註相同

五 工作摘要

甲 總務

(一) 設立員工消費合作社 二十二年六月間提出局務會議議決由總、車、工、機、會五處及總稽查室各派一人，工會常務理事三人，太原、陽泉兩工會事務所各一人，局長派秘書一人組織籌備委員會，至二十三年二月開始營業。

(二) 整頓消防事宜 本路各處辦公室、庫房、機廠、官房等處，水管、電線、烟囪等項設備，年久失修，消防事宜，至關切要，經本局將消防救火章程，查核改訂公布，並飭各主管處派員會同察勘，隨時注意。

(三) 整理文書及核換各處所屬圖章戳記。

(四) 制訂禁煙規則二十五條即日施行。

(五) 舉行衛生運動大會 本路本年度衛生運動大會於二十三年三月籌備，四月一日照常舉行，由運備委員會各組人員，乘特備衛生運動列車，自石家莊出發，分頭工作，歷時四日，始告完畢。

(六) 成立新生活運動促進會 本路新生活運動促進會於二十三年四月間正式成立。(以上二十二年度)

(七) 撤銷大漢工程處 奉部令，以大漢路榆太段工程既經完竣通車，大漢工程處應即撤銷，該段即改稱正太鐵路榆谷支線，歸正太路管理等因，當即令飭該工程處長溥言趕辦結束，並將原有員工分調各處工作。

(八) 成立本路路務進行設計委員會 本路為除舊布新，發展路政，特由局務會議議決設立路務改進設計委員會，以各處處長，副處長，首席秘書，購料委員會主任委員為設計委員，並指定購料會主任委員兼該會主任委員。此項組織專為研究設計及建設，以期改進路務為主旨，所有該會計議方案，應隨時呈局核定施行。

(九) 規定各處賞罰事項應隨時報局備查 通令各處，會、署嗣後遇有賞罰事項，務須隨時報局備查，俾年終考績時，有所依據。

(一〇) 設置意見箱 各站及車上設置意見箱，俾寫參酌一般之意見，以謀業

務之改善，意見箱鑰匙交由總務處保管，由局派員按期間開啓，彙集核辦。

(一一) 公布領用辦公物品暫行辦法 二十四年四月依照各路條例參酌本局情形，制定領用辦公物品暫行辦法十三條，抄發所屬遵照實行，以重公物，而節路幣。

(一二) 招考練習生 經於二十四年五月底舉行，所有取錄正備取各十名，經分配各處工作。

(一三) 規定禁止員工警役私運毒品聯保單格式，於二十四年六月呈部備案。(以上二十三年度)

乙 車務

(一) 召開會議討論實行負責運輸計劃 本路召集集車務會議，除車務處長及副處長出席外，所有各段長及各站站長均參加。計議決：(1) 強制實行負責運輸日期，(2) 全綫各站實行負責運輸必需物品，(3) 全綫各站辦理負責運輸應增人員，(4) 各站實行負責運輸應修延倉庫及貨物站臺，(5) 各種貨車修理完善。前項決議案，均經次第施行。

(二) 疏通冬季煤運 本路營業，以煤運為大宗，而冬季需煤之際陽泉一帶礦區所產紅煤，價值尤廉。惟本年年平漢北段僅有十七列車，而該列車往返於北段者每月祇二三次，極為遲滯，以致陽泉紫魚煤礦，積煤如山，無法外運，計本路運往平漢貨物，每日約有千噸以上不能運出，為便利商運及救濟本路營業起見，經函准平漢路局允在石家莊站增撥車輛，儘量疏通本路煤運。

(三) 取銷井陘正豐兩礦專價 本路裝運煙煤，井陘礦局之專價定每公噸每公里六釐二毫一絲，不敷運輸成本，每一延噸公里，本路幾折本一分。由南河頭井陘礦區至石莊共四十四公里，每一列車，即須虧損一百五十餘元。正豐公司之煙煤專價，定每公噸每公里按八釐七毫六絲收費，與本路之運輸成本，相差亦鉅。經呈請大部取銷該項專價，另按一分九釐五毫五絲，或按整數二分，改訂特價，以維營業，奉令照准，嗣經該兩礦一再請求酌予核減，旋允改按每公里每公噸以一分二釐核收運費。

(四) 實行貨物聯運 本路奉令辦理鐵路負責貨物聯運，業經籌備就緒，特自

二十三年一月一日起暫令陽泉、壽陽、榆次、太原四站辦理貨車負責整車貨物聯運。

(五) 訂定本路與平漢路接運聯運旅客辦法 本路對於聯運旅客，向由石莊站長將旅客人數等第到達站名及行李件數，電知平漢路石莊站長，俾留座位。經重新訂定兩路接運聯運旅客辦法如下：(1) 三等旅客；止太平漢兩路三等聯運旅客為數甚夥，暫不實行預留座位。(2) 頭二等旅客；止大石家莊規定於每日下午五時，將所有聯運旅客人數，等第，乘搭平漢何次車，往何站，以及攜帶行李件數等事項，用電報通知平漢石家莊站長，再由該站長負責電知關係站，預留座位或臥鋪位，其由平漢繞赴正太路聯運者，起點站，應將所有聯運旅客人數，等第，行李件數，以及準搭正太某次列車等事項，用電報通知平漢路石家莊站長，再由該站長於每日上午六時轉知正太路石家莊站，以便預留座位。

(六) 肅清積弊整飭業務 本路自接收以後，恐仍有不肖員司勒索客商情事，特訂定車務員司格遵事項五：(1) 鐵路為營業機關，對於客商請求運輸各種事項，在章程範圍以內，予以便利，為路員應盡職責，不得勒索苛擾，貽害商民。(2) 各站員司對於客商起運貨物，應絕對照章核收運費，不得額外索取佣金。(3) 各站員司執行職務時，務於嚴厲遵收路章之中，以誠懇和藹之態度，應付客商。遇有客商違犯路章情事，應行詳細解釋，俾免遭受處罰之商旅怨懟誤會。(4) 各段站服務人員，為避免嫌疑，對於各商饋贈任何禮物，一概不得接收，違則重懲不貸。(5) 遇有商人引誘路員，或行情賄賂，希圖牟利情事，當事人員應詳敘事實連同證據呈由車務處轉局依法處理。又佈告沿線商民注意事項四條：(1) 客商對於本路路員不得饋贈任何禮物，致涉行賄之嫌。(2) 本路路員如有額外索取用金者，准依照法定程序指名告發，但不得挾嫌誣控。匿名信件，概不受理。(3) 各站員司對於客商違犯路章，予以處罰，係屬應盡職責，並非故意刁難客商，勿勿妄加怨怒，致滋誤會。(4) 客商倘有引誘路員，或行情賄賂，希圖牟利取巧，破壞路章者，一經當事人舉發，查實有據，定當嚴厲依法處理，決不寬容。(以上二十三年度)

(七) 訂定中國旅行社代售客票合同 中國旅行社在石家莊設立分社，函請本路簽訂合同，當經照案，並呈部備案。於二十三年七月起開始代售。

(八) 與平漢路商訂聯運裝車貨物載重收費辦法 本路車務處與平漢車務處商定，嗣後兩路聯運，凡不屬輕笨貨物，一律撥用十五噸及二十噸兩種車輛接運，其運費亦一律按十五噸二十噸核收。經訂定辦法如下：(1) 凡聯運非輕笨貨物，但在本路車輛不能裝足二十噸者，得裝載十五噸，按整車運費核算運費，惟不得通電，俾平漢路可用十五噸車輛接運。(2) 凡聯運貨物，實重在十五噸以上至二十噸，需用平漢路二十噸車輛接運者，則應照向章按二十噸核收整車運費。此外按照部章凡照整車運費計算運費之聯運輕笨貨物，其尾數不滿一公噸，亦作一公噸計算。

(九) 核減硬煤運費 本路沿綫所產硬煤，為本路最重要之貨運，迭據沿綫煤商請求減輕運費，當經呈部准自二十三年七月一日起將硬煤運費核減為每公噸每公里收費二分，碎末煤每塊在十磅斤以下者，每公噸每公里收費一分八釐。同時並將本路以前訂定之回扣，減價，及聯運遞遞減辦法一律取消，改按部頒聯運貨物運費遞遞減辦法辦理。

(一〇) 糧運減價展期 前經呈准自二十三年四月二十二日起至八月三十一日止，照原定等級核減百分之二十，減價期滿，而糧運不暢，商困未蘇，復呈准自同年九月一日起展期至二十四年六月底止。

(一一) 榆谷支綫實行通車並舉辦客貨運輸 本路榆谷支綫工程，於二十三年十一月五日完竣，實行通車，並同時舉辦客貨運輸，惟在五馬河橋樑未竣工以前，所有貨物運輸，暫以東陽鎮為止。旅客運輸在五馬河盤渡，另由本路特備汽車直達太谷。該支綫旅客列車，暫規定上下行各二次，至同年十二月該橋完成，遂於是月十五日實行直達通車，並將行車時刻重新改訂。

(一二) 石家莊等六站發行提貨單 鐵路負責運輸提貨單，與有價證券有同等效力，以之抵押借款，極為便利，不惟可以活動貨商資金，而於調劑市面金融，尤多裨益。本路為便利貨商，發展業務起見，自二十四年一月二十一日起，飭石家莊、陽泉、榆次、太原、太谷等六站遵照部頒貨車負責運輸提貨單章程，發行負責運輸提貨單，並通告沿綫貨商知照。(以上二十三年度)

丙 工務

(一) 改建石家莊站月臺 本路石家莊車站月臺，原為砂子鋪成，因年久失修，坎坷不平，經計劃改建為石塊月臺，以資永久。自二十二年八月動工，已於十月全部竣工。

(二) 擴充醫院院址 本路醫院房屋，不敷應用，經工務處勘定院南隙地，添築中醫室、婦科室、外科室、內科室、男女候診室及廚房等房屋，業已完成。

(三) 建築工會會址 本路工會向無會址，經飭工務處擇定二十號官房對面為建築新會址之用。二十三年四月始告竣。

(四) 新築卷房 本局卷房接近公事房，慮易肇火險，特另建鋼骨水泥卷屋十間於總局西南隅，業已完成。

(五) 建築無線電收發室 工務處擇定電台附近地點建築，業於二十二年十二月竣工。

(六) 建立接收紀念碑 本路接收紀念碑二十三年一月奠基於本路南花園，同年三月竣工。

(七) 清除沿線山間危石 本路崎嶇於深山大谷中，懸崖危石到處皆是，因之塌山落石之事，時有所見，關係行車之安全，至為鉅大。經由工務處派員察勘，凡有危石，即行飭工清除，以免意外之虞。

(八) 防水工程 (1) 一二六公里處，建築隔水塚一座，計長四〇公尺。(2) 一三〇公里三〇〇公尺處，添築支橋一座，計長二〇公尺。(3) 一三〇公里六〇〇公尺處，建築基橋一座，計長二二五公尺。(4) 一三五公里處，建築隔水塚一座，計長六〇公尺。(5) 二〇四公里處，添築防水塚一座，計長四〇公尺。(6) 一三七公里八〇〇公尺處，改鑿河道。(7) 一八九公里九〇〇公尺處，改鑿河道。(以上二十二年度)

(九) 擴充材料所房屋 該所房屋南部擴充，於二十三年十月間完竣。又擴充北幫工程，亦於同年十一月間全部竣工。

(一〇) 添設陽泉站岔道 本路陽泉站，原有岔道七股，實不敷調車之用，而於煤運業旺之時，尤易發生危險，據車務處呈請添設岔道，以利調車，經令飭工務處遵照

將該站月臺改窄，添設岔道兩股以資應用。

(一一) 零星建築工程 (1) 材料所草庫。(2) 總局曬圖房。(3) 陽泉幫站長住宅。(4) 總機廠診視室。(5) 修車廠起重機風雨棚。(6) 公餘俱樂部鑲球室。(7) 醫院看護生住宅。(8) 獲鹿車站公事房及副站長住宅。(9) 工會網球場。(10) 石家莊車站汽車站。

(一二) 防水工程 (1) 一〇二公里二〇〇公尺處，建築隔水塚，護橋及乾石橋。(2) 一一二公里三〇〇公尺處，建築隔水塚。(3) 一二公里四四三公尺處，建築隔水塚。(4) 八〇公里九〇〇公尺處，建築護橋。(5) 八三公里二〇〇公尺處，建築隔水塚。(6) 一二二公里二〇〇公尺處，建築隔水塚，護橋及乾石橋。(7) 一三一公里二〇〇公尺處，建築隔水塚。(8) 四四公里五〇〇公尺處，拆除石橋。(9) 八〇公里四〇〇公尺及八三公里二〇〇公尺處，建築隔水塚。(10) 八〇公里三〇〇公尺處，建築隔水塚。(11) 八七公里二〇〇公尺及一七三公里八〇〇公尺處，加高護橋。(12) 二〇三公里六五〇公尺處，建築隔水塚。(13) 一二六公里一〇〇公尺及一三七公里八〇〇公尺處，建築隔水塚。(14) 一三〇公里六〇〇公尺處，建築護橋。(15) 二〇三公里三五〇公尺處，拋填碎石。(16) 六三公里一一〇公尺處，修理護橋。(17) 一三二公里三〇〇公尺處，修理護橋。(18) 一五七公里五〇〇公尺處，建築護橋。(19) 二〇三公里三五〇公尺處，拋填碎石。

(一三) 榆谷支綫新工程 (1) 瀋河橋上安裝樑架橫杆。(2) 北楊村築股附道兩股。(3) 五馬河建築水壩四座。(4) 泉牙河安裝鐵橋。(5) 瀋河橋四公里處鋪設便道。(6) 五馬河與太谷東大石口石場間鋪設便道一股。(7) 太谷車站建築車房及水閘。(8) 北楊村建築車站房屋，站臺，票房，及站長住宅。(9) 太谷車站安裝進站號誌及建築站長，副站長，車隊長，監工，廠首等住宅。(10) 修文，東陽，鎮車站建築車站房屋，站長住宅等。(11) 二公里五〇〇公尺處，建築護橋一座，三五公里五六公尺處，建築三公尺明橋一座。(以上二十三年度)

丁 機務

(一) 添裝石家莊總水站抽水機 本路機廠鍋爐及營業機車暨廠內各住房所用之水，均係取給於石家莊總水站，每日約耗水量一千立方公尺，惟原有抽水機力量有限，供不應求，而現有水塔僅容一百立方公尺，不能多所儲存，若增建水塔，則費用甚鉅，特另購抽水機一部，加裝應用，計每小時可抽水三十立方公尺。

(二) 添設及改製冷藏車 本路以裝運鮮貨，如無冷藏車，必易朽腐，於商於路，俱受損失，新添冷藏車四輛，以便運輸，且將舊車四輛，改造為冷藏車，每輛以一半為冷藏，一半為裝其他貨物之用，應用以來，頗稱便利。

(三) 改裝機車真空軛 本路機車真空軛，因使用年限過久，均已消廢，運用既不靈活，力量亦復大減，經分期改裝新件，以行車之安全。

(四) 自製鐵機 本路機廠自製中斷式鐵機兩架，心距為一公尺八公厘，心高為二百六十公厘，可鑄直徑七百五十五公釐之機件。

(五) 改製三等客車及鑽床等 本路三等客車車輛，不敷應用，經由機務處設計增製五輛，並將三等客車段為二三等混合車，以利客運。又製造豎式鑽床兩架，分別安裝於太原陽泉兩機車廠內，砂輪機一架，安裝於石家莊木廠，以利工作。

(六) 製造機車汽缸潤滑品 本路所用機車汽缸潤滑品，向係購自外洋，每個價值百餘元，經機務處飭工自行仿造數個，經試用後，成績甚佳，計每個工料費不過四十餘元。

(七) 改良火星網以防列車火患。

(八) 改良曲拐雙頭螺絲，以免偏心輪墜落。

(九) 改良懸簧導托，以免簧桿之折斷。(以上二十二年度)

(一〇) 改良機車爐竈縱樑 本路機車鍋爐竈竈為搖動式，其縱樑係生鐵鑄成，往往於清爐時被搖動震激，容易損折，經由機務處將縱樑改為熟鐵製造。

(一一) 改善機車排障器 本路機車排障器，乃用角鐵灣成，甚為簡陋，經機務處設計改善，繪具藍圖發交機廠製就二具，分裝於客貨運機車試用。

(一二) 自製機車射水器 本路機車射水器，向自法國購置，經本路機廠自製試用，不亞法製，而工料低廉，不啻數倍。

(一三) 裝置三等客車暖汽設備 於二十三年冬由機務處先行將三等客車裝置十三輛，餘俟續裝，以便行旅。

(一四) 新製太谷機車廠鋼房架 太谷機車廠鋼房架，經機廠設計製造，歷時二十八日而全工告竣，該房架約遮面積達二百五十平方公尺，其大樑、橫樑及順樑均為鋼製，現已運往裝妥。

(一五) 改造蓬車為衛生車 本路向未設置衛生車，故對於沿綫員工診治疾病，殊感不便，經機務處將蓬車一輛改造為衛生車，計設置診病室一間，病房一間，醫生臥室一間，廚房及廁所各一間。

(一六) 完成新製三等客車五輛，改造頭二等臥車三輛，行李車二輛。(冷藏車暫改)

(一七) 裝設三等客車廁所水箱八輛及通氣筒六輛。

(一八) 改良車頂通風器及安裝意見箱。

(一九) 改造煤車木質車箱為半鋼式車箱三十輛， $\varphi 11$ 至 $\varphi 10$ 。運馬木底敞車為鐵底敞車二十輛，改良蓬車車頂滑邊，及加厚新編軌履十公釐，以資改善，而利運輸。(以上二十三年度)

戊 會計

(一) 購料專款改存上海交通銀行。

(二) 結束中央大陸及其他外國銀行存款 奉部令為購辦鐵路材料與法商巴黎電機廠訂定合同，以該合同內所發期票，經雙方同意，指定中國、交通、金城等銀行保付，又與中、交、金等三行訂立合同，以正太路收入為擔保，并定正太每日收入款項應盡存中、交、金等行。本路因遵守合同關係，自應將以前存放各家銀行之存款，即日結束。

(三) 擬定對於統一會計統計第三屆大會提案。

(四) 解決本路與平漢路公共岔道積欠租金交涉 本路與平漢公共岔道三十餘股，租金向由平漢路經收，平均分撥，自民國十五年止，該項道租迄

未分撥。經本路派員前往交涉，始允分二十期償還清楚，以每半年為一期，每期付現金七千元。

(五) 清理巴黎銀公司存款利息 本路前存巴黎銀公司款項，業已全部匯回，惟該項存款向按二釐五計息，辦理有年。自二十二年一月一日起至匯還之日止，該公司并未付息，迭經交涉，該公司反提出要求撥付八個月之月費，並謂餘款利息與月費相抵外，應再向本路索回一〇六五一五佛郎六〇生丁。嗣經本路會計處將不能繼續撥付月費之理由與催促結算存款利息情形函達該公司，始於二十三年四月間接准該公司函復允將存款利息三六四〇六·八五佛郎交由上海東方匯理銀行，如數匯交本路，並於同年七月報部。

(六) 催繳井陘礦局積欠運費 查井陘礦局積欠本路運費達十五萬元之鉅，迭經催索，均未清償，復呈奉部令，飭從速責令該局籌撥切實清付辦法。如該局仍無誠意，即酌前情形，停止其配運煤炭，俟其欠款付清為止。當向該局嚴催，經商定自二十三年九月起月清月款，由十月分起於六個月內將以前積欠運費陸續清完。

(七) 派員赴各路參觀會計制度 本路會計會議擬訂各種帳表格式，均經呈部審核。在未施行以前，應有充分準備。特派會計處材料股主任楊應榮，股員曹蔭前赴北平平綏各路局參觀會計程序與辦帳手續，並往津浦路天津機廠，平綏路南口機廠，平漢路長辛店機廠等處考察帳務。

(八) 訂定退付溢收運費辦法 本路退付溢收運輸款項，必須製遺退款帳單及付款憑單，手續繁雜，時間亦不經濟。為便利貨商起見，經由會計處擬定退付溢收運費辦法四項，自二十三年十月二十日起實行。(1) 提款一千元，存儲銀行，專備退款之用，凡屬退款，憑局長及總稽核已簽字之退款帳單，隨時在此項存款動支。(2) 每月月終，由會計處將全月退付各款，彙造退款總表，並附已簽字之退款帳單及憑付款憑單，送請局長及總稽核核簽，然後分別轉列各銷。(3) 每月收支付原數，仍補足送存銀行，以符存儲專款千元之定額。(4) 該項存儲專款之息金，將來仍由本路收回入帳。

(九) 修正材料點查員辦事規則 本路庫存舊料，價值太鉅，久存不用，殊不經濟。經會計處將本路原擬之材料點查員辦事規則，重行修訂，呈准施行，並由局加派材料點查員一名，以資專責。

(一〇) 擬訂各煙草公司廣告牌合同 本路沿綫各站有煙草公司租設之廣告牌，或在牆上懸掛廣告宣傳品，但其中有簽訂合同者，有未簽訂合同者，辦法分歧，頗不一致。經飭會計處分別站之大小，擬定廣告費價目表，並廣告牌合同七條，分函於各煙商照辦。

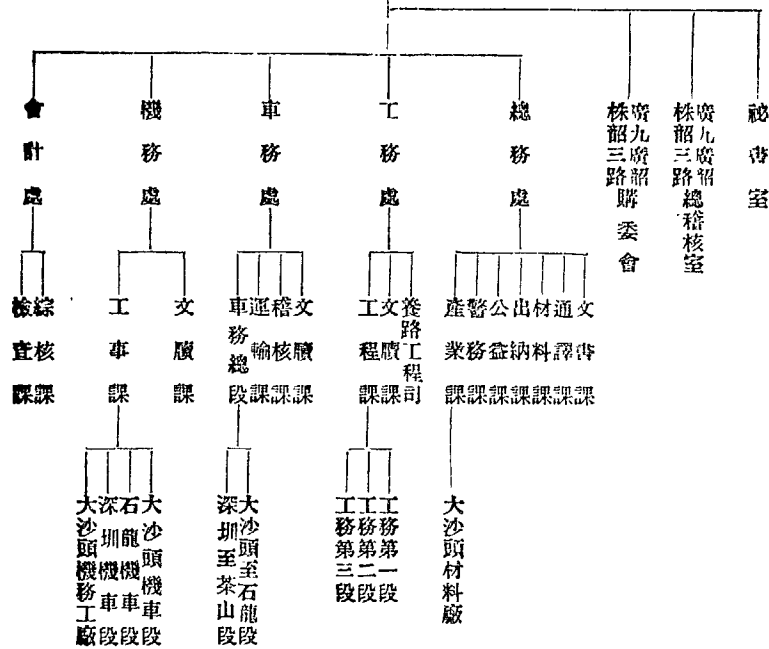
第十一節 廣九路

一 組織之變更

本局於二十一年七月奉部令將原有警務課及督察室改組為警務署，直隸於鐵道部路警管理署。惟因路款支絀，將課改署，擴大大組織，須增經費，故歷年迄未實行，總務處轄屬之稽查課，二十四年三月奉廣東省政府轉奉 國民政府西南政務委員會訓令，議決取消，經呈奉 部令准予備案。嗣又奉省政府令稽查課裁撤後，應設立檢查私運委員會，由廣東憲兵司令部，廣東水陸緝私總處，廣九鐵路管理局會同組織，負責辦理廣九綫華段內緝私事宜。(所有章程及各項細則附後)至人事之遷動，二十二年七月一日，由廣東省政府派局長胡棟朝代理，二十三年八月十五日省政府派局長李祿超代理，二十四年四月二十五日奉鐵道部加委。

二 現行組織

廣九鐵路管理局組織系統表



本局現行組織，除總務處之警務課尚未改組，稽查課已奉裁撤外，餘悉照二十一年修正編制專章之規定（已見第二卷年鑑）

職	局	秘書	總務處	工務處	養路工程司	車務處	車務總段	會計處	會計處副處	機務處	總稽查
姓名	李祿超	馮百麟	曾迺楨	里斯特	梁水槐	黃漢偉	史密司	哈立士	李勝雲	羅廣垣	陳耀垣

三 本路重要職員表（二十四年六月）

四 本路員工人數薪給統計

廣九鐵路員司職工人數薪給統計表

處 項 別	員 司		職 工		員 司 職 工 共 計		
	人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	年 薪
局 長 室	3	835.72	2	61.57	5	897.29	10,422.49
總 務 處	90	4,754.54	216	3,798.99	306	8,553.53	104,585.75
車 務 處	148	9,191.80	195	4,771.12	343	13,962.92	171,375.49
機 務 處	23	1,866.84	460	15,615.15	483	17,481.99	212,515.51
工 務 處	16	3,730.24	545	16,223.15	561	19,953.39	248,378.16
會 計 處	30	3,280.00	6	171.29	36	3,451.29	40,927.98
三路總稽核室	12	519.05	3	25.48	15	544.53	6,240.26
三路購委會	17	573.81	4	25.95	21	599.76	3,598.56
共 計	339	24,752.00	1,431	40,692.70	1,770	65,444.70	798,044.20

自二十二年七月至二十三年六月

廣九鐵路員司職工人數薪給統計表

處 項 別	員 司		職 工		員 司 職 工 共 計		
	人 數	月 薪	人 數	月 薪	人 數	月 薪	年 薪
局 長 室	3	546.43	3	116.66	6	663.09	8,258.29
總 務 處	63	4,548.58	211	5,902.43	274	8,451.01	110,212.66
車 務 處	158	9,761.36	201	4,934.51	359	14,695.87	174,264.29
機 務 處	24	1,878.17	429	14,637.99	453	16,514.16	217,069.56
工 務 處	15	3,617.85	495	15,786.61	510	19,407.46	252,058.41
會 計 處	30	3,345.49	6	212.97	36	3,558.46	41,206.81
三路總稽核室	12	519.05	3	26.19	15	545.24	6,542.20
三路購委會	17	573.81	4	25.95	21	599.76	7,197.12
共 計	322	24,788.74	1,352	39,646.31	1,674	64,435.05	816,809.34

自二十三年七月至二十四年六月

(附註) 以上兩表, 照本路現行編製成, 薪給記薪俸工資, 星期假期過時服務之補薪及補工, 固定公費或津貼及房租合併之總表, 人數及月薪, 以六月份為準, 年薪即全年實支之數, 本路向以港洋列帳, 薪給除洋員四人所支港洋照列外, 各華員工役所支廣東小洋, 均以定率一四, 折合港洋列帳, 三路總稽查室及三路購委會之經常費, 由粵漢南段廣九株韶三路均攤, 本表所列該室及該會之薪給, 係本路所占三分之一數目, 初作(平·八·一)暫時墊付政府之款, 嗣奉部令, 將該室經常費由二十二年七月份起, 列入(用·一·二)管理處, 將該會經常費由二十三年一月份起, 列入(用·一·五)材料處, 故該會二十二年度年薪, 係二十三年上半年實支之數, 又因二十四年四月份起裁撤稽查課, 故總務處員司人數, 二十三年度比二十二年度減二十七人, 合併註明。

五 工作摘要

甲 總務

(一) 修訂合約 本路於前清宣統三年十一月初五日通車, 當經所訂華英兩段聯運合約, 車利收入, 華段佔六成五, 英段佔三成五, 以全路綫長短比較, 華段吃虧甚鉅, 近十餘年屢有提議修約之舉, 迄未實行, 至二十三年七月, 鐵道部派參事張慰慈, 專員莫介福, 廣東省政府委員胡繼賢, 粵漢路南段局長李仙根, 廣九路局長胡棟朝, 會同英方代表, 郵務司布連, 港政府律師堪士, 英段局長獲架, 正式談判, 開議多次, 交換意見, 隨時電部核示, 始行改訂新約, 內容大要如下: (1) 車利分配, 以前華段佔六成五, 英段佔三·五, 現改為華段佔七·二, 英段佔二·八 (2) 車輛之供給, 以前華段供車四輛, 英段供車一輛, 現則依照車輛之多寡, 為車輛供給之分配 (3) 以前車輛之供給, 如某方不敷調用時, 得租用他方車輛, 除付租金外, 尚須另繳罰款, 而罰款額較之運費多一倍有奇, 現則將罰款條例取消 (4) 以前如遇意外事變以致停車, 須由發生意外之一方負責賠償損失, 現取銷此例 (5) 全路若某一方橋梁毀壞以致出事, 則所受損失, 應由某一方負責 (6) 當陳炯明主粵政時, 東江軍事擾攘, 以致停車數月, 英段根據前約要求賠償損失費百餘萬元, 懸案多年未決, 此次談判, 將英段此項要求取銷。

(7) 合約自簽字後, 以五年為有效時間, 此項修訂新約, 經雙方政府正式簽字, 自民國二十三年十月一日起, 發生效力, 由鐵道部呈奉行政院令准備案行局遵照。

(二) 組織購藥委員會 運奉部令總字第七九七六號附發辦法第二條之規定組織, 於二十三年三月份成立。

(三) 增設深圳站診療所 因該站離大沙頭稍遠, 確有設診診療所之必要, 當將預算呈部核准, 於二十三年十二月二十四日開辦。

(四) 辦理本路員工壽險 本路員工壽險, 初由路局自辦, 二十四年分交由先施人壽保險公司承辦。

(五) 警務之訓練 本局路警, 昔皆臨時招募, 對於服務規則, 多未明瞭, 爰於民國二十二年七月, 呈奉核准組設警士教練所, 招考警士四十名, 入所訓練三個月, 畢業後分派各站服務, 旋將各站舊警九十餘名, 分三期抽調入所訓練, 二十三年九月, 訓練完畢結束。

乙 車務

(一) 加開省港直通旅客上行快車一次, 及星期日加開省港直通旅客下行快車一次。

(二) 自二十二年九月三十日起, 將每星期六之上行省港直通旅客快車, 及星期日下行省港直通旅客快車, 改為每星期六及星期日, 每日加開下行第五次輔助快車, 及第六次上行輔助快車各一次, 至民國二十三年四月三十一日停駛。

(三) 二十二年九月三十日起, 將原日砲車改為省港直通客貨混合快車, 附掛鮮魚車一輛, 由大沙頭站至九龍站, 沿途載客運貨, 即日往返。

(四) 二十三年十月一日起, 每日加開中午上下行省港直通旅客快車, 各一次。

(五) 二十三年十二月二十四日起, 每日加開蔬菜貨車一列, 由大沙頭至九龍, 翌日將空車拖回大沙頭。

丙 工務

(六) 二十四年六月二十八日起, 減收全線各站慢車各級客票價目。

(一) 展築大沙頭首站月台天蓬 查該站月台，於民國十七年間展築二百尺，連原有長度一千零四十六英尺，並添設岔道，以利客運，惟月台天蓬原係長一百七十英尺，本年度將天蓬原有洋灰石橋瓦悉行拆卸，代以瀝青鐵心夾板，並於月台東邊建傘形天蓬，長四百六十七英尺，總經費五萬餘元。

(二) 修理機務處打鐵廠 該廠天面及四邊牆壁原有瓦桁鐵板，建築日久，鏽爛不堪，無從修理，現將四邊牆壁代以四隅磚牆，天面改用洋灰石橋瓦，並安置羅便臣廠出品通氣機四座。

(三) 改築煤台 大沙頭石龍深圳三站，煤台原係用舊枕木建築，日久枯爛不堪，無從修理，故於是年度新築鐵筋三合土煤台三座。

(四) 改築塘頭廣布吉兩站岔 塘頭廣布吉兩站極端岔道對於調度車輛，極感困難，且費時失事，現已加長改築為通行岔道，並於布吉站岔道，建築月台，以利貨運。

(五) 加建深圳站岔道 該站軌道，本不敷用，為增進調車利便起見，於東西月台之後，加建串道各一，其土方工程，約二萬方，經已完竣，一俟路款稍裕，即行安裝軌道。

(六) 修理橋樑 沿路橋樑，除於二十一年度內澈底修理者數度外，本年度內於六公里二十八公里及三十七公里等處，加建七尺徑(英尺)鐵質涵洞四座，以洩深水，尚稱妥善穩固，宜對於試用此種七尺徑大鐵質涵洞，在我國鐵路則以本路為始，南關仙村碧水南塘廣深圳等處橋樑，凡年前被水衝壞者，經於本年度澈底修理，尤以南關塘廣兩橋工程較大。

(七) 抽換枕木添補石渣 本年度共抽換枕木一萬二千三百餘根，添補石渣三千四百立方方(英尺計算)(以上二十二年度)。

(八) 加蓋驗車坑 查大沙頭首站機房內，一向祇有修車坑二座，不敷應用，遇有機車或客車在坑上修理中，對於其他車輛檢驗工作，則極感困難，故於本年度在該廠右側另建驗車坑二座，以利工作。

(九) 各站月台鋪蓋瀝青面 除大沙頭站外，沿路各月台，均係泥基砂面，在雨水時期，對於客運貨運均感不便，尤難整潔，乃將各站先後鋪蓋瀝青面。

(一〇) 改築鐵匠工廠 大沙頭機務鐵匠工廠之牆壁，原用坑鐵建築，日久鏽爛不堪，現將坑鐵拆去，代以磚牆。

(一一) 改築大沙頭總站候車室地台 該候車室地臺原係鋪砌花磚，日久多有破碎，雖歷年修補，亦未見妥善，故決將所有舊磚概行起出，代以白色意大利磚，並將牆壁加以意大利批盪。

(一二) 展築橫瀝站串道月臺 該站串道月臺，原係四二三英尺長，十二英尺闊，自增開中午快車後，第十次與第十一次車適在該站過車，故將月臺展長一七九英尺，加闊十二英尺，以利客運。

(一三) 加建樺木頭站月臺 該站向無上落貨物月臺，為擴充營業起見，即在該站新舖之前，建築上落貨物月臺一座。

(一四) 修理緊水河橋 此橋凡三孔，每孔淨空一百尺，自民國初年因上游淤壘倒塌，致將河床衝陷，歷年填以大石，所費不貲，而仍有危及行車之虞，故加以澈底修理，備時二十四日，將河水由平水橋一八五英尺抽至一六二英尺後，即行興工修理河床及被水衝陷之橋墩，又另築水壩一座，備時共八十天，始將該橋澈底修竣。

(一五) 抽換枕木添補石渣 本年度抽換枕木共三萬七千餘根，添補石渣一千四百立方方(英尺)(以上二十三年度)。

丁 機務

(一) 大修 A 字一號 A 字十號機車各一輛。

(二) 修理機車鍋爐三具。

(三) 修理機車水櫃二具。

(四) 建造三等客車四輛。

(五) 大修二等客車第二十四號一輛。

(六) 大修三等客車第八十二號八十六號七十九號七十六號四輛。

(七) 大修三等行李郵政車、守車、第六十四號、六十五號、四十三號、五十三號、六十二號、八十號六輛。

- (八) 大修三等餐車第四十二號一輛。
- (九) 大修三十噸 A 字二十七號、A 字九號、A 字十三號、B 字十三號、A 字七號、A 字二十八號、A 字十四號、B 字十二號、A 字二十三號、B 字九號、B 字十號、B 字十六號、B 字三十號、共十三輛。
- (一〇) 大修十五噸 F 字二號、E 字十三號、E 字三號、E 字四號、E 字五號、E 字六號、共六輛。
- (一一) 建築工程車一輛。
- (一二) 修理工廠機器鍋爐、鑄造零碎機件。
- (一三) 修理塘頭廬水塘。
- (一四) 修理沿站電纜、電話機、電報機、路牌及車上電燈、電球等具及其他大小工程。(以上二十二年度。)
- (一五) 大修 A 字二號、A 字三號、A 字四號、B 字一號、B 字二號、A 字九號機車六輛。
- (一六) 修理機車鍋爐四具。
- (一七) 新建客車三輛。
- (一八) 改造新花車一輛。
- (一九) 新建汽油車一輛。
- (二〇) 大修頭等客車第二號一輛。
- (二一) 大修二等客車第二十一號、二十二號、二十三號三輛。
- (二二) 大修三等客車第七十一號、七十三號、八十一號、八十七號、九十一號、七十五號、七十六號七輛。
- (二三) 大修三等行李郵政車、守車第五十一號、五十四號二輛。
- (二四) 大修三十噸貨車 B 字一號、A 字二十二號、A 字二十五號、A 字三號、B 字六號、A 字五號、B 字十四號、A 字二十九號、八輛。
- (二五) 大修十五噸貨車 O 字四號、E 字一號、C 字三號、E 字十五號四輛。
- (二六) 修理第三號六十二號車架各一具、修理工廠機器鍋爐一具。

- (二七) 修理車房發動機一副。
- (二八) 製造電池箱二打。
- (二九) 鑄造塘頭螺絲機件。
- (三〇) 修理沿站電纜、電話機、電報機、及路牌等機具。
- (三一) 修理車上電燈電球。
- (三二) 修理塘頭廬水塘。
- (三三) 修理深圳段水架。
- (三四) 修理大沙頭工廠水塘及聊水機(以上二十三年度。)

第十二節 南潯路

一 組織之變更

本兩年內，管理局組織編制大致仍舊，無甚興革，而局長處長等主管人員在此兩年間亦無更調。

二 現行組織

本管理局編制專章，於民國二十四年二月奉部令修正，其修正條文如下：

修正鐵道部直轄南潯鐵路管理局編制專章

- 第一條 南潯鐵路管理局管理南昌至九江之鐵路。
- 第二條 南潯鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第二條之規定，掌理全路運輸、修養營業會計及其他附屬事項，並兼理展築新綫及增修枝綫。
- 第三條 南潯鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第四條之規定，設左列各處：
 - 一、總務處
 - 二、工務處
 - 三、車務處
 - 四、機務處
 - 五、會計處。
- 第四條 總務處依左之規定，分掌事務：
 - 文書課
 - 掌文牘、案卷、機要、關防、統計、編輯、本路所屬各員司進退考績及不屬於

他課事項：

材料課 掌採買及考核材料事項。

庶務課 掌本局庶務事項。

第五條 工務處依左之規定，分掌事務：

文牘課 掌文牘，案卷，地畝，種植，本處所屬員工進退考績及不屬於他課事項。

第六條 車務處依左之規定，分掌事務：

計核課 掌文牘，案卷，預算，決算，統計，材料，出納，計核，本處員工進退考績及不屬於他課事項。

於他課事項。

運輸課 掌營業，運輸，調度車輛及電務事項。

車務分段 掌本段車務事項。

站長 掌本站一切事項。

第七條 機務處依左之規定，分掌事務：

稽核課 掌文牘，案卷，工資，材料，帳冊，本處員工進退，考績，稽查，核算，蒸工及不屬於其他課事項。

屬於其他課事項。

工事課 掌設計，製圖，修理改善工作，有車程，統計，材料，預算及編訂規範等一切

技術事項。

機務分段 掌本段機務事項。

第八條 會計處依左之規定，分掌事務：

檢查課 掌文牘，案卷，預算，決算，稽核，收支，調撥款項，帳冊，客貨票之稽核，本處員

司進退，考績及不屬於他課事項。

出納課 掌全路款項收支事項。

料庫課 掌關於材料之查驗，保管，收發事項。

第九條 南滿鐵路管理局置職員如左：

局長 處長 課長 分段長 工程司 幫工程司 工務員 課員 事務員

電務員 站長 副站長 車長 監工。

此外本條所未列之職員名稱，如因辦理特種事務，實有增設之必要時，得由局擬具組織職掌專則，並詳陳理由，呈請鐵道部核准。

第十條 南滿鐵路管理局雇用各洋員，依合同之規定，分任職務，但雇用及合同，須經鐵道部核准。

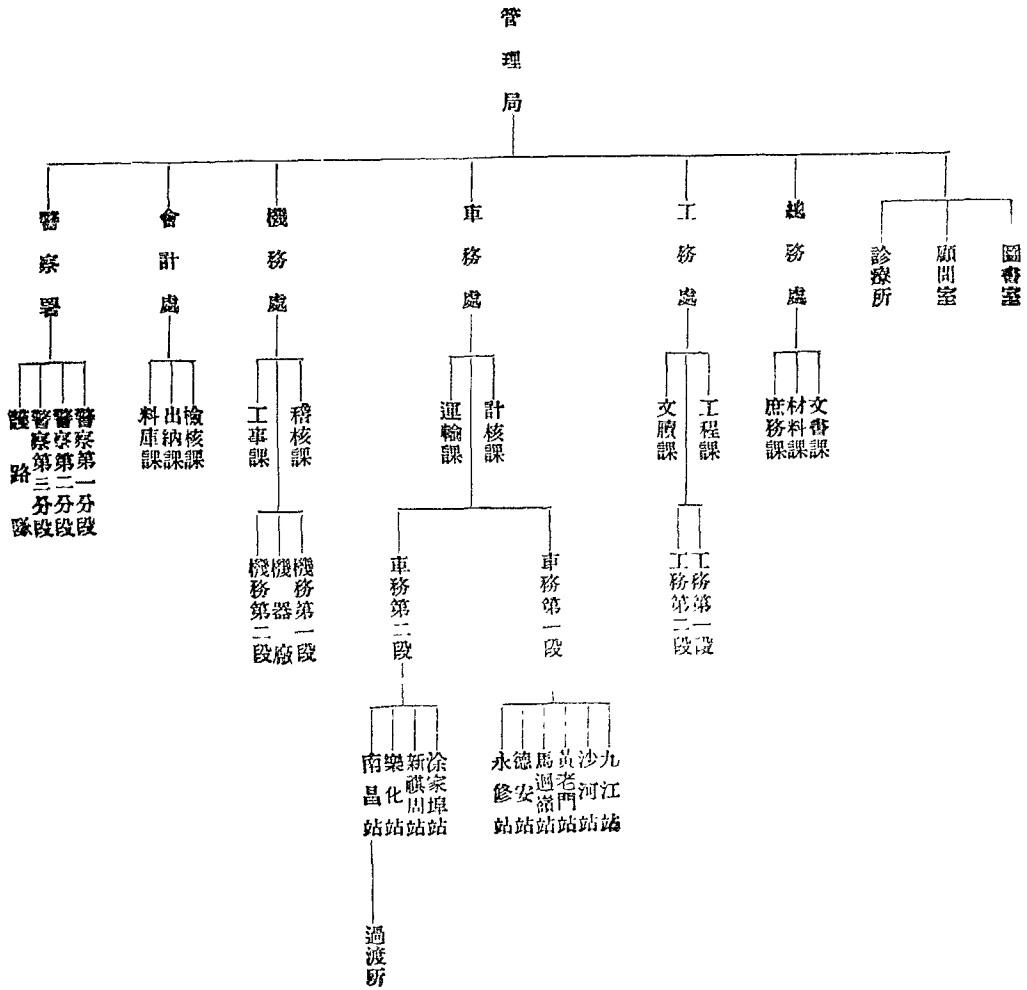
第十一條 南滿鐵路管理局組織系統及職員名額，另表定之。

第十二條 南滿鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第十一條之規定，得動用司事、書記及其他雇員。

第十三條 南滿鐵路管理局辦事規則，各處、課、段、站細則，衛生、雇員各規則，以及其他單行職掌規程，由局長擬訂，呈由鐵道部定之。

第十四條 本章自公布日施行。

南潯鐵路管理局現行組織系統表



四 本路員工人數薪給統計

警 察 署 長	會 計 處 長	車 務 處 長	工 務 處 長	總 務 處 長	工 程 處 長	會 計 處 長	局 長	職 別
蕭厚謙	孫祖蔭	車乘華	沈煥	朱應會	九坂耶田	勝高比良	范致遠	姓名

三 本路重要職員表 (民國二十四年五月)

南潯鐵路員司職工人數薪給統計表

項 處	別	員		司		職		工		員		司		職		工		共		計	
		人數	月	薪	人數	月	薪	人數	月	薪	人數	月	薪	年	薪	年	薪	年	薪	年	薪
管	理	7	1985	00	26	366	17	33	2353	17	28823	87									
總	務	38	2748	00	15	194	76	53	2940	76	35362	77									
車	務	156	7205	00	270	3974	54	428	11179	54	131873	14									
機	務	45	2763	25	365	6393	40	410	9156	65	92993	61									
工	務	32	2537	50	437	7022	37	469	9559	87	103183	99									
會	計	31	2323	00	23	304	49	59	2627	49	31627	84									
警	察	32	1377	50	188	2513	23	220	3890	73	46350	43									
總	計	341	20937	25	1324	20770	96	1665	41708	21	470215	65									

自二十二年七月至二十三年六月

南潯鐵路員司職工人數薪給統計表

處 別	員 司			職 工			員 司 職 工 共 計				
	人 數	月 薪	年 薪	人 數	月 薪	年 薪	人 數	月 薪	年 薪		
管 理 局	7	1990	00	25	352	78	32	2342	78	28485	30
總 務 處	39	3698	00	13	168	12	52	2866	12	35274	32
車 務 處	159	7424	00	280	4042	90	439	11466	90	134761	91
機 務 處	46	2783	00	416	7757	34	462	10540	34	112748	47
工 務 處	34	2655	00	443	6985	72	467	6640	72	113281	55
會 計 處	30	2369	00	25	328	02	55	2697	02	32298	42
警 察 署	38	1515	50	182	2252	03	220	3772	53	46136	27
總 計	353	21434	50	1132	21891	91	1727	43326	41	502986	24

自二十三年七月至二十四年六月

五 工作摘要

甲 總務

- (一) 修理過渡所棧和輪船機件。
 - (二) 標購枕木四千五百根。
 - (三) 驗收過渡所一號行李船及疊船。
 - (四) 籌開衛生運動大會。
 - (五) 改良文書程式。
 - (六) 提倡節約運動,服用國貨。
 - (七) 修造南昌站舊疊船交過渡所收用。
 - (八) 標購通常土枕木及橋梁岔道枕木三萬九千根。
 - (九) 驗收馬達幫浦,發交機務處應用。
 - (一〇) 定購電報聽音機十四架。
- 乙 車務
- (一) 規定解放在站貨車須按先後次序拖駛,不得淆亂。
 - (二) 禁止快車在規定以外之站停車。
 - (三) 校準各站鐘點,特訂辦法七條。
 - (四) 暫訂現示信號辦法,增加學習信號手。
 - (五) 運送公物,應照章填托運憑單交站開票,減價運送,應以憑單或部電為準。
 - (六) 增改站帳則例及格式。
 - (七) 編印行車規章號誌發分發員工閱讀。
 - (八) 訂軍運裝卸辦法四條。
- 檢查,乃擬定分為十九類,百餘目,又收文簿以來文機關分類,發文簿以公文性質分類。
- (一) 積極實行新生活,派定服務團逐日檢查。

(九) 規定九江縣保衛團隊免費乘車辦法。

(一〇) 訂定整理標識燈及車站上清潔辦法。

(一一) 江西糧食局所運米穀照軍運半價收現。

(一二) 印製貨物搬運力金調查表令飭填報。

(一三) 發郵局代替員工證式樣及使用章程。

(一四) 利用回頭空車，裝備下行貨物，並於每日加車兵車等，均派司事照料。

(一五) 印發學習機車手，學習信號手，及學習交換手三種規章。

(一六) 公布本路招商承辦國貨販賣所辦法。

(一七) 規定軍人乘車換發乘車證，查剿匪時期，軍人來往繁多，特於常車中

附掛軍車一輛，至普通客車內，凡屬軍人，一律須憑章購票，以維路政，但軍車內，座

位有限，人數衆多，每日酌換發租票一百張，以示制限，而免擁擠。

(一八) 更改各站來往貨物月報等表年度分別整車零擔填報辦法。

(一九) 照全國各鐵路聯運時刻網會議辦法，改訂列車次數時刻表。

(二〇) 規定各站先期預備客貨票據辦法，應於十日前填單請領，以免匆促貽

誤。

(二一) 規定行李分類票辦法，茲爲免行李紛亂起見，製爲紅黃白三色，凡各

站到九江之行李均貼紅色票，各站到南昌之行李均貼黃色票，各站到省城之行李均

貼白色票，每色票分爲0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十個數目字，至於九兩省三到省站將

發行李地劃爲十格，即行李時分別置放，以便認取。

(二二) 補加修正站標條文。

丙 工務

(一) 修築第1115 122 號橋，廿二年七月七日因山洪暴發，沖壞橋臺地

腳，以致妨礙行車安全，乃於是月先後開工，至次年春，均告修竣。

(二) 建造南昌站水井，南昌站機車上水，係就第一百二十九號橋頭搭臨時

木架，由河內抽水，諸多不便，前於車庫附近擇定地點，試驗地質，確有充分水量，故建造

鐵筋洋灰水井一座，於本年四月九日興工，五月間已築好第三層洋灰三合土，計深六

公尺，嗣因六月間轍河漲水停工，至九月十五日又復開工，十月因無抽水機又暫停工，

十二月四日開工淘井，次年一月五日將五層鐵筋混泥土打好，深十公尺，二月停工，

四月繼續，至五月三日全竣。

(三) 修理九江站高月臺及欄杆，因軍隊過境，致被損壞，暫用刺鐵絲圍圍，以

維持秩序，於八月內完竣，次年四月又修一次。

(四) 修除家原月臺欄杆於二十三年二月九日完工。

(五) 延長南昌站旅客月臺，本站月臺軌綫，已延長一百八十英尺，以致原有

月臺不敷應用，故將其接長一百四十五英尺，於七月十八日開工，三十日完竣。

(六) 修除家原站跨線橋，本橋之欄杆橋板拉板等均已損壞，於十二月十二

日開工，二十五日完竣。

(七) 擴充九江站水房澆水池，該原地狹小，不敷應用，特略加擴大，以合需

要，於二月興工，四月三十日完竣。

(八) 鋪南昌站碼頭跳板，該站至船泊處所，每屆冬令水淺，須經過三百公尺

道之沙灘，於客貨上下不便，故宜添設及修理跳板，於十月八日竣工。

(九) 修九江機車庫落輪坑，爲便於修理機車起見，在原有修車槽內另做落

輪坑以連接之，使修理機車時大輪得由落輪坑通至鄰近之車槽中，免致妨礙工作，十

月開工，十二月二十日全部竣工。

(一〇) 改造九江鐵工房，該屋被大水浸壞，地腳板壁均致破壞，乃利用舊磚

瓦木料，加以改造，於五月十五日完工。

(一一) 修德安水泵房，該房因附近民房起火，致被焚壞後牆及門窗等，於十

二月二十五日完工。

(一二) 修德安站貨棧於二月九日完工。

(一三) 修樂化站房屋及雨棚於五月八日完工。

(一四) 修九江站琵琶亭寄宿舍於二月五日完工。

(一五) 修南昌寄宿舍於十月九日完工。

- (一六) 修南新警務段房屋於十一月十二日完工。
- (一七) 修南昌過渡所又於七月二十五日完工。
- (一八) 新築橋頭堡十座 本年一月間，奉南昌行營令於沿綫各橋擇要建築橋堡，以資防護，計第 6 18 42 53 90 橋北 115 129 號各橋建單層橋堡各一座，又 90 號橋南建雙層橋堡一座，又於 24 號橋側就原廟宇改造橋堡一座，統於四月底竣工。
- (一九) 修築九江站至鐵橋頭馬路 該路年久失修，每逢天雨，泥濘載道，於六月九日竣工。

- (二〇) 測量德安站餘地及各租戶房屋面積。
- (二一) 清理新祺周站地界及丈量各租戶用地面積。
- (二二) 繪製各站出租餘地等級圖。
- (二三) 開闢馬週嶺站新苗圃。(以上二十二年度)

- (二四) 新造南昌貨物月臺於七月三日開工八月十日完工。
- (二五) 九江站右側添設洋灰水管及明暗溝於七月十九日竣工。
- (二六) 九江機車庫添安通樑，於六月二十六日開工，七月四日竣工。
- (二七) 南昌站二股道修築下汽車坡，七月三十一日完工。

(二八) 涂家埠站及九江站試辦鑿井 查涂站係就九十號橋頭搭臨時木架，由河內抽水，距站匪近，九站原有一水井，亦不敷用，故擬新築，但須先行鑿井，試驗水量，除站鑿深至八十四英尺，每小時水量六七一立方英尺，成績甚好。

- (二九) 改造九江站貨物月臺鐵欄杆，於七月十二日開工，八月八日完工。
- (三〇) 修理新鄱堆棧為本路倉庫 查九江新鄱堆棧，容積較大，且位置靠近長江，於水陸均甚方便，茲收回加以修理，改為貨棧，於八月二十日開工，九月七日竣工。
- (三一) 新造沙河車站 該站房屋規模簡陋，不敷應用，且已歷二十餘年之久，故拆卸重造，於八月九日開工，十月二十五日竣工。

- (三二) 添接南昌站旅客月臺雨棚 添造雨棚計長六五、五三公尺，於八月四日開工，九月九日完工。
- (三三) 改築涂家埠站混凝土站臺面 該站臺面係紅磚及煤渣鋪成，年久失

修，頗多損壞，茲於八月二十六日開工，九月二十二日竣工。

(三四) 改造南昌站貨物倉庫 該站貨物月臺已竣工，為裝卸便利計，在月臺側建一臨時貨物倉庫，並利用舊貨棧拆卸之材料，招標承辦，於九月二十九日開工，十一月十八日竣工。

- (三五) 修理馬週嶺苗圃房屋，於九月二十七日完工。
- (三六) 修理黃馬永新四站刺鐵絲杆棚，於九月底完工。
- (三七) 修九江機務第一段材料房。
- (三八) 修理南昌車站房屋。
- (三九) 南昌站新接雨棚，添築混凝土地面，於十二月十八日開工，一月十三日完工。
- (四〇) 修復沿綫放汽號牌，慢車牌，及小心火車牌。
- (四一) 建南昌站灰坑，以便機車卸灰，四月二十三日完工。
- (四二) 添接九江站行李房雨棚一間。
- (四三) 建南昌站貨月臺，雨棚及辦公室。
- (四四) 修理建成交貨棧為本路倉庫。
- (四五) 修理南昌站轉車盤，四月七日完工。
- (四六) 延長九江站旅客月臺，四月十五日開工。
- (四七) 建南昌水泵房，四月二十日開工。(以上二十三年度)

丁 機務

- (一) 編訂機務工人請假暫行章程。
- (二) 修正機廠廠規及傢具房規則。
- (三) 九號機車趕修出廠。
- (四) 擬訂保管客車備品規則。
- (五) 防腐保養機車定期洗爐。
- (六) 編訂電機間服務規則。

- (七) 小修十號及六號機車。
- (八) 補鑄機車車地漆 原地澆置列兩道，不便取出車輪，茲加築橫澆一週，為H形，以便工作。
- (九) 裝置檢站臨時水櫃。
- (一〇) 編製磅秤使用校正方法圖說。
- (一一) 趕修二號機車及煤水車。
- (一二) 編譯機車汽缸、煤機使用說明。
- (一三) 編訂工廠汽鍋使用須知。
- (一四) 大修五號機車。
- (一五) 考驗行車油膏 以前平均每軸每公里約需〇、〇〇一二公斤，經改良油盒及澆油方法，已減為〇、〇〇〇八公斤，令仿照此標準實行。(以上二十二年度。)
- (一六) 編訂機車修理規則十條。
- (一七) 修正機務工人請假暫行章程。
- (一八) 向各路借撥機車二輛運載車二十四輛以利運輸。
- (一九) 購置抽水機及車輛修理材料。
- (二〇) 編訂機車入出機房規則。
- (二一) 添製客車電機 本路客車用電機，原有二部，每當發生故障，修理需時，無機替換，頗感困難，爰添購六百華特機兩架，以便換用。
- (二二) 試驗國產油料。
- (二三) 接運平綫撥借車輛。
- (二四) 修理煤和輪船。
- (二五) 裝置貨車氣缸管。
- (二六) 擴大機房內部，以備多容機器，藉增工作效能。
- (二七) 小修四號機車。
- (二八) 增進機車牽引力及行車速度。
- (二九) 修理南昌車房轉車盤。
- (三〇) 大修七號機車。
- (三一) 試驗各機車牽引力。
- (三二) 股製機尖標誌。
- (三三) 改裝機車風扇。
- (三四) 改建機車庫房。(以上二十三年度。)

戊 會計

- (一) 登記各轉運棧記帳運費並合作社營業帳。
- (二) 編本路員工及家屬乘車統計表。
- (三) 清理各站廢票。
- (四) 訂立銀行來往合同。

己 警務

- (一) 派護路隊駐各站保護路綫。
- (二) 設立儲藏所，收集服裝器械，負責保管。
- (三) 注意消防并實地演習。
- (四) 舉行冬季大掃除。
- (五) 各段巡長改設巡官。
- (六) 調查員工家屬人口以便支配合作社貨物。
- (七) 派員赴京學習指紋法。
- (八) 舉行警警測驗。
- (九) 派員挑選第三期學警以便開課。
- (一〇) 頒發鐵路警察與地方警察服務規則。
- (一一) 改各警務段名稱為第一、二、三分段及護路中隊。
- (一二) 設指紋捺印訓練班，製發捺印指紋器具。
- (十三) 稽查員改為督察員。

第十三節 道清路

一 組織之變更

本路總務、工務、會計等三處，及警察署之組織，均與第二卷鐵道年鑑所述相同，惟車務、機務兩處於二十三年四月奉部令合併為運輸處，原設之車務處業務課，及機務處事務課，合併為營業課，原設之車務處運輸課改為運輸課，機務處原設之機廠、技術課，悉仍舊名，改隸運輸處，車務、機務各分段，亦仍舊制，統由運輸處監督指揮，於二十三年五月一日遵照改組。至人事方面，除原任機務處處長洋員摩發奉令調充鐵道部專員，仍在本路辦事，旋改為運輸處工程師，並將原任機務處事務課長高鶴鳴改充營業課課員外，餘均就車機兩處原有人員分別改調，無甚變更。其他各處署有關人事事項，亦無若何變遷，茲將各部份首領人員之遷動情形，分述於次。

(一) 原任總務處處長張厚平於二十四年三月奉令免職，遺缺奉調運輸處運輸課課長張冲霄升補，遞遺運輸課課長，改派張心田接充。

(二) 原任車務處處長劉錦章於車機兩處合併時，改任運輸處處長。二十三年六月辭職，奉派張國棟接充。至二十四年一月張國棟以另有任用免職，運輸處處長職務奉部令暫由局長兼任。旋於同年二月奉部派運輸處機廠廠長兼代技術課課長宋篤生升任處長。

(三) 原任機廠廠長兼助理處長職務轉兆琦，於二十三年六月奉令免職，所遺廠長缺，奉調膠濟路技術課課長宋篤生接充。二十四年二月以宋篤生升任處長，奉部

令勿庸兼任廠長，遺缺派葉盛接充，同年六月復奉部令葉盛調充技術課課長，廠長職務仍由宋篤生兼任。

(四) 原任運輸處技術課課長甘景於二十三年十一月調充機務第一分段長，遺缺奉部派機廠廠長宋篤生兼代。二十四年六月，復奉部令，宋篤生毋庸兼任技術課長，以機廠廠長葉盛調充。

(五) 原任會計處處長徐國麟，於二十三年四月奉部令，調派為鐵道部專員，在本路辦事，遺缺奉部派會計課課長薛錦標升任，仍兼出納課課長。

(六) 原任警察署署長彭季良，於二十三年十月奉令免職，遺缺奉派北寧路警察署署長黃海泉調充。

二 現行組織

本路管理局組織，截至二十四年六月底止，除前述車機兩處，及所屬各課廠分段之合併改隸外，餘與第二卷年鑑所述無異。

三 本路重要職員表(二十四年六月)

職	別	姓名
局	長	范子遂
祕	書	李樹峻
		王德儉
總務處	處長	張冲霄
工務處	處長	孫成
運輸處	處長	宋篤生
會計處	處長	薛錦標
警察署	署長	黃海泉
副署	長	生得勝

四 本路員工人數薪給統計

道清鐵路員司職工人數薪給統計表

項 處	別	員 司			職 工			員 司 職 工 共 計				
		人數	月 薪		人數	月 薪		人數	月 薪	年 薪		
總 務 處		78	6,560	00	80	1,709	50	158	8,269	50	98,148	83
會 計 處		53	4,382	50	12	285	30	65	4,617	80	54,834	45
運 輸 處		239	14,816	33	853	18,271	04	1092	32,587	37	383,584	26
工 務 處		39	2,886	00	453	8,793	42	492	11,713	12	145,221	70
警 務 處		40	2,522	00	418	5,498	80	458	8,020	80	95,456	46
合 計		449	30,666	83	1816	34,508	06	2265	65,208	59	776,745	70

自二十二年七月至二十三年六月

道清鐵路員司職工人數薪給統計表

項 處	別	員 司			職 工			員 司 職 工 共 計				
		人數	月 薪		人數	月 薪		人數	月 薪	年 薪		
總 務 處		78	7,279	00	76	1,646	90	154	8,925	90	103,456	00
會 計 處		55	4,777	50	13	289	20	68	5,066	70	57,822	46
運 輸 處		231	13,455	60	765	19,651	23	996	33,160	83	393,453	47
工 務 處		37	3,179	00	442	8,992	09	479	12,171	09	142,770	18
警 務 署		31	2,144	00	411	5,856	80	442	8,000	80	93,944	52
合 計		432	30,835	10	1737	36,436	22	4139	67,271	32	791,446	63

自二十三年七月至二十四年六月

五 工作摘要

甲 總務

- (一) 成立醫院化驗室 本路於二十二年添購顯微鏡等器械，着手籌辦化驗室，於是年七月組織成立。
- (二) 訓練行車員警救急法 於二十二年七月飭山醫院指派醫務人員前赴沿綫各站，訓練行車員警救急方法。
- (三) 規定標購辦公用品及印製帳冊圖表辦法 本路為整理庶務，藉節路幣起見，爰訂自二十二年九月份起，將二十二年內四個月應需物品，酌估標購，以後每六個月標購一次，各處應需物品種類數目，均先開列預算，送由庶務課彙編招標。
- (四) 編印旅行指南 於二十二年七月付印，八月成書。
- (五) 訂立購用六河濠烟煤合同 本路向六河濠煤礦商購烟煤，早經擬具合同，呈部核示，並奉令示應行修正各點，當與協議修改，正商洽間，適以公司總理易人，主張略異，屢經交涉，始於二十二年十月中旬仍照原案成立第七十八號購料合同，呈部備案，同時開始購運。
- (六) 組設購發藥品委員會 本路醫院採購藥械，自二十二年起，悉由本路購料委員會經辦，二十三年一月奉部令飭組購發藥品委員會，並頒暫行辦法，及採購報告表，領用藥品單各一份，並即籌設委員會，並擬定辦事細則，於三月十四日成立開會。
- (七) 改組車務機務兩處為運輸處 本路車機兩處奉部令合併為運輸處，於二十三年五月一日遵令改組。(以上二十二年度。)
- (八) 調驗員工煙癖 於二十三年十月三日開始調驗起，至十二月調驗完畢止，共由各處署報局送驗員工一百五十五人，其中驗有煙癖者，均經立予開革。
- (九) 成立護士訓練班 本路醫院護理生多非正式護士學校畢業，對於護理及醫藥方法，雖具常識，究欠澈底，因成立護士訓練班，請由部派高醫師，及醫院院長分任教授，在院各生，進步頗多。
- (一〇) 辦理年老員工給資退休事宜。

乙 車務

- (一一) 編輯本路法規彙編 本路規章彙編，自民國三年七月編印以後，迄未續編成冊，各項法規，散見卷帙，查核至感不便，二十三年組設法規編查委員會，並飭總務處文書課指派人員，將截至二十三年年底止，各項規章，及含有規章性質之文電，分類彙編，仍由法委會復加審核，定名為道清鐵路規章彙編第一集，計上下兩冊，於二十四年上半月脫稿付印。(以上二十三年度。)
- (一) 規定機車出入車廠時刻報告單 本路行使貨物列車之機車出入車廠時刻報告單，軍興以後，久未實施，自二十二年七月起，飭由車務處規定機車出入車廠時刻報告單一種，分飭所屬切實遵行。
- (二) 規定各站報販入站營業規則。
- (三) 實行買賣貨物聯運 於二十三年十一月一日起擇站實行，同年十二月一日全路各站一律實行買賣貨物聯運。
- (四) 規定密柱改由鐵路買賣運輸 本路前以密柱一項，散裝車上，件數零星，不便看管，暫緩負責，及二十二年十一月以車站設備，以漸完備，仍改由鐵路買賣運輸，以資便利。
- (五) 規定水陸聯運站 以李封，李河，常口，三站，為本路貨物聯運起站，到達口岸定為九江，安慶，蕪湖，等處。
- (六) 添掛焦作至游家坎站間電話專綫。
- (七) 訂定貨物保管費率表 於二十二年十二月一日起實行。
- (八) 廢止四路聯運本路與津浦，滬海，平漢等路，原經訂有四路整列貨物聯運暫行辦法，二十二年十二月奉部令以買賣貨物聯運暫行辦法業經頒布實行，飭將四路聯運辦法廢止，遵於二十三年一月一日起，實行廢止。
- (九) 修改本路運煤特價及普通貨物運價暫行辦法 木料，枕木，食鹽等特價。
- (一〇) 擬定整頓及訓練車待辦法 二十二年十一月奉部令飭整頓及訓練車待辦法，遵經擬定辦法二十二條，飭由各段站車長及客貨運稽查等負責訓練。

(一) 實行整理煤炭押運人購票乘車暫行辦法九條 通飭各站於二十三年一月三十一日起實行。

(二) 規定零星整車貨運辦法五條 通飭各站於二十三年二月一日起實行。

(三) 招商承辦各站國貨販賣所 規定道口、新站、焦作、清化等四站先行試辦。

(四) 實行聯運包裹運送交付辦法 自二十三年四月一日起實行，運飭各聯運站依期遵辦。

(五) 接收蘇聯軍用基本車輛，部撥本路之華北軍用基本車輛三列，除照部頒軍用機車車輛清理辦法第五條之規定，協撥平漢一列外，其餘撥交本路之計，計機車二輛，守車二輛，貨車三十五輛共一千噸，自二十二年一月十日起，至四月二日止，陸續收清。

(六) 實行清化焦作兩站加入辦理國內聯運鐵路代收貨價包費，於二十三年五月一日起實行。

(七) 試行調度廢辦事規則，於五月一日試行。

(八) 改訂本路車次號數及行車時刻，於二十三年六月一日實行。

(九) 試行定期貨物列車(以上二十二年七月至二十三年六月)。

(十) 籌備取消電報紙條改用耳聽，限於二十四年七月一日起實行。

(十一) 籌備按六等運價收費之貨物由路負責運輸。

(十二) 實行代收貨價辦法 部訂鐵路代收貨價章程及辦法規則，本路於奉令公布後，遵飭運輸會計處妥為籌備，於二十三年十月二十一日起實行。

(十三) 規定本路及聯運定期貨物列車 奉部令以第十七次國內聯運會議議決，開行本路及聯運定期貨物列車，飭將車次及行車時刻決定報部，遵飭運輸處規定一〇三及一〇四次為本路定期貨物列車，並於平漢商定以一〇一及一〇二次為本路至平漢之聯運定期貨物列車，自二十三年十一月十五日起實行。

(十四) 停發各處不記名長期公務乘車證。

(十五) 添設電信室至新站及游家墳站電報專線。

(十六) 發行鐵路貨運運輸提貨單 鐵道負責運輸提貨單，奉部令籌備實施，遵經積極籌備，於二十四年二月一日起實行，所有本路沿線各營業車站，凡遇客商請求，無論本路或聯運負責之零擔或整車貨物，均運部頒發提貨單章程及處理規則，實行鐵路負責運輸提貨單。

(十七) 與焦作電報局商訂路電接續通電合同 准備作電報局函，以奉交通部令，飭與本路商訂路電接續通電合同，並奉鐵道部令前由，遵與該局互訂路電接續通電合同草案十條，呈奉部令核准施行。(以上二十三年度。)

丙 工務

(一) 建築鐵匠廠木匠廠修配匠廠 本路工務處原設新鄉新站，自民國十七年移焦以後，工廠迄未隨遷，為便利管轄起見，於本年將原設新鄉之木匠廠、鐵匠廠、修配匠廠一律拆卸運焦，置於焦作站東邊，二十二年八月完成。

(二) 修築修武待王間四十二號乙一·八三公尺三孔明渠橋 該橋原列二十一年度資本預算，以材料缺乏，於二十二年八月始製造工字鋼梁，九月敷設鐵道，打築洋灰橋墩，十月中旬完工通車。

(三) 延長常口站岔道 常口車站煤運日增，原有岔道不敷應用，於二十二年十月將該站二股道東端延長八四·一三公尺，以利煤運。

(四) 闢建第二林場 按照本路造林計劃，每三年成一整個林場，二十三年乃在修武縣屬焦作附近王穰村地方購買民地七〇五·八七公畝，建造第二林場，地價既低，土質亦肥，惟水澆較深，汲引不易，特掘井四口，俾利灌溉。

(五) 修築焦作清化兩站爐灰坑 於二十三年五月築焦作爐灰坑二座，每座長淨計長六·一〇公尺，寬一·一二公尺，深〇·六一公尺，清化站修築同樣爐灰坑一座，均於同年六月完工。

(六) 建築清孟枝線陳莊站東邊一·八三公尺跨度明渠橋 該站逼近丹河，每屆伏汛，時遭水患，因於二十三年六月在該站東邊一一·六二〇公里處加建一·

八公尺跨度單孔明渠一座，以便宣洩。(以上二十二年度。)

(七) 修繕警署辦公房屋及拘留所。

(八) 加高修武獲嘉新鄉道口等站票房 本路各站票房率均低矮，且無雨棚設備，二十三年間先後將修武獲嘉新鄉道口等站票房加高三英尺，並於票房東西南三面，接蓋站廊，以便行旅。

(九) 修繕李封常口大召營新站四站標欄。

(一〇) 更換大召營獲嘉縣兩站旗號。

(一一) 拆卸三里灣庫房，修繕新站貨棧，於二十三年十二月完成。

(一二) 添建焦作修車廠庫房 焦作修車廠地址狹小，經於二十三年十二月在該廠東北隅添建房屋四間，以為儲藏材料傢俱之用。

(一三) 修繕柳衙站三股道。

(一四) 購地造林 二十四年春季籌備造林，原擬在焦作南郊第二林場附近續購民地一八〇·一七公畝，嗣查距焦十餘里之仇化莊地方，有整片民地一段，價格低廉，土質不劣，尚適造林之用，經在該處續購林地二·七七〇·四六公畝，開作第三林場。除劃出一·六五一·八五公畝備作二十五年份植樹之用外，所餘一·一一八·六一公畝內，計植樹苗八千四百四十四株。

(一五) 添建焦廠電燈房 於二十四年五月動工建築，六月完成。(以上二十三年度。)

丁 機務

(一) 整理機廠帳務 本路機廠帳務，手續尚欠完備，應研究改良，以資整理，特派承管帳務人員，前赴膠濟，考查該路機廠帳務，參酌改正。

(二) 擬呈修改車鈎及軋機計劃 奉部令公布聯運過軌車輛檢驗及修理規則暫時過渡辦法，車鈎及軋機等項，至遲以民國二十六年六月底止修換完竣，飭將如何分批修換，或添裝，擬具整個計劃，呈候核准施行。並飭運輸處查照本路車輛情形，擬具修換車鈎及軋機計劃，呈部核示。

(三) 規定機廠調車辦法 本路機廠調動修理車輛時間，向無規定，特擬機廠調車暫行辦法八條，於二十四年二月公布，以資遵守，而利工作。

(四) 規定驗車辦法 列車行駛，驗修工作，極為重要，為加緊是項工作起見，特定驗車人員負責區段劃分辦法六條，於二十四年二月公布施行。

(五) 三等客車改為頭二等客車 本路頭二等客車，共僅二輛，遇有損壞，無車替用，特將第四三號三等客車改造為頭二等客車，於二十四年五月十八日出廠啟用。

(六) 機車之修理 二十二及二十三兩年度內，已將損壞機車，修復過半，計鑄爐火箱完全換新者四輛，修補一部份者二輛，其他機械部份大修者三輛，小修者二十六輛。

戊 會計

(一) 收購福公司四號機車取消前計車租 福公司四號機車，前於民國十六年由軍隊轉讓到路，該公司竟自定租價，開單索付，本路雖未予以承認，而案懸數載，時起爭議，二十二年公司總代表蔡克士函致本路，願將該機車售路使用，作價一萬七千元，取消前計租費，四子照價收購，並呈奉部令，飭向該公司取得正式證明取消租車函件，於同年十月呈部結束。

(二) 償付贖路借款債息 本路應付贖路借款本息，自民國十四以後，以歷年軍事，迄未限行償付，二十二年遵奉部令，提款存儲鄭州中央銀行，以為償債專款，截至是年十一月九日止，共提存二十萬元，因於十一月八日電請大部進行償付債息手續，於十一月二十九日撥付，計償還贖路借款十五年上半期利息英金一萬二千四百二十三鎊九先令八本士，合國幣一十九萬零八百二十四元七角。

(三) 編呈各項借款節略 奉部令發編制借款節略大綱，飭將每一借款，編製節略一份，以資審核。遵將本路五盤贖路借款，七盤半車輛借款，及清孟枝鐵整款等三項，各編節略一份，於二十三年五月呈部備核。(以上二十二年度。)

(四) 撥運車輛借款本金三十萬元 中福公司積欠本路二十三年六月三日以前運費經商准中福及福公司於二十三年九月二十六日由中福以國幣三十萬元，

運撥福公司，作為收到本路償還車輛借款本金，按撥付日中央銀行鎊價兌換率，折合英金二萬一千四百八十四鎊七先令六本士，曾由福公司製付正式收據，呈報大部。

(五) 與福公司交涉取消車輛借款利息并保留將來提出減輕利率問題之權。本路第二次車輛借款，原訂年息七釐半，自民十五年以後，停付本息，福公司即按期照計複利，子母相權，已利過於本，二十二年八月奉部令發該借款截至二十二年六月截止之本息帳單，經查該借款計算複利，合同并無明文規定，曾呈准大部聲明複利問題，保留免計複利在案。二十三年議將中屬欠款三十萬元，撥收車輛借款債本，因與福方往復交涉，尤將複利取消，并保留將來提出減輕利率問題權利。

(六) 續付贖路借款利息。贖路借款利息，自二十二年十二月償付一期後，復於二十四年一月七日電請大部續付利息一期，於同月三十一日由部撥付，計英金一萬二千四百二十三鎊九先令八本士，合國幣一十六萬七千九百七十九元四角八分。(以上二十三年度。)

濟南膠濟鐵路飯店 濰縣膠濟鐵路賓館

到站接送...招待殷勤
交通便利...取費低廉

膠濟鐵路行車時刻表

民國二十五年六月一日起實行

七 三 次 二 三 等	七 一 次 二 三 等	五 一 次 各 等	十 一 次 各 等	一 次 各 等	車 次 站 名	車 次	二 次 各 等	十 二 次 各 等	五 二 次 各 等	七 二 次 二 三 等	七 四 次 二 三 等
	10.10	7.20	13.30	22.00	青島	8.00	22.40	18.30	14.07		
	10.23	7.32	13.40	22.12	大港	7.55	22.35	18.25	14.02		
	10.32	7.43	13.48	22.25	四方	7.44	22.26	18.13	13.49		
	10.51	8.00	14.03	22.41	滄口	7.28	22.10	17.57	13.28		
	11.48	8.53	14.43	22.30	藍村	6.36	21.30	17.06	12.33		
	12.27	9.29	15.12	23.59	膠縣	6.09	21.04	16.33	11.56		
	13.16	10.16	15.51	0.40	高密	5.34	20.31	15.52	11.13		
	14.23	11.19	16.41	1.30	濰山	4.38	19.35	14.44	9.59		
7.40	15.23	12.19	17.30	2.24	坊子	3.57	18.57	13.56	9.08	22.07	
8.10	15.45	12.45	17.53	2.49	濰縣	3.19	18.22	13.20	8.30	21.41	
9.57		14.20	19.06	4.09	益都	1.59	17.10	11.43		19.57	
10.38		14.55	19.35	4.38	辛店	1.26	16.38	11.09		18.58	
11.45		15.55	20.15	5.21	張店	0.57	16.09	10.34		18.14	
12.24		16.28	20.42	5.50	周村	0.20	15.32	9.54		17.22	
13.56		17.42	21.41	6.53	棗園寺	23.18	14.35	8.43		15.50	
15.09		18.35	22.26	7.45	黃台	22.27	—	7.43		14.38	
15.25		18.50	22.35	8.00	濟南	22.10	13.40	7.30		14.20	

表中時刻除終點站外均係開行時刻

青島站 旅客問詢處 濟南站
電話四六四九號 電話一三三號

解答客貨運各項問題 代定本路外路頭二等臥車床位

發售頭二等客票差送寓所 派人接送並代照料行李

第十五章 公營各鐵路概況

第一節 浙贛鐵路

一 沿革及管理

甲 組織之變遷

浙贛鐵路，乃由杭江鐵路展築而成，二十二年度至二十三年度間，正為本路蛻化時期，故欲記敘本局組織之變遷，必先述明杭江鐵路局之編制。

前浙江省杭江鐵路工程局之組織，係遵照民國二十年六月十二日 浙江省政府委員會第四〇七次會議通過之修正浙江省杭江鐵路工程局規程，於局長副局長下置總工程師、總務、工務、會計、運輸四課。總務課分設文書、材料、地畝、庶務四股，又於材料股下設材料總所暨江邊、金華兩材料分所。工務課分設設計、橋梁、考工三股，暨工務第一總段分轄第一至第四各工區，工務第二總段分轄第一至第四各分段，工務第三總段分轄第五至第八各分段，會計課分設綜核、檢查二股，運輸課分設車務、機務、警務三股；車務股下設車務第一、第二兩分段，機務股下設江邊機廠及機務段，警務股下設警務第一、第二兩分段。此外轄江邊、義烏、蘭谿三車房，警務股下設警務第一、第二兩分段。此外

不屬於本局組織者，尚有浙江省建設廳特派駐路總稽核室。

茲將二十二年七月一日至二十四年六月三十日本局編制之興革及人事之遷動，概略記述於次：

二十二年七月，因事實之需要，於總務課增設人事股，會計課增設出納股。嗣又設立車輛檢修所，隸屬於運輸課機務股。又將警務第一、第二分段改稱為第一、第二警區。

二十三年三月，杭江鐵路為展築玉山至萍鄉路線，並為浙贛兩省路線聯絡合作起見，特由浙贛兩省政府同意，并經鐵道部特准，組織浙贛鐵路聯合公司。是月十四日召開浙贛鐵路聯合公司第一次理事會議於南京鐵道部，通過派杜鎮遠為浙贛鐵路局局長兼總工程師，侯家源為副局長兼副總工程師，謝文龍為副局長。四月，杭江鐵路工務第二、第三兩總段合併改組為工務第二總段，並將原隸該兩總段之第一至第八分段併為第五至第八分段，統屬於工務第二總段，辦理金玉段養路工程。又將工務第一總段所屬之第一至第四工區改稱為第一至第四分段，辦理杭蘭段養路工程。

同月，組織玉山段測量隊，同時成立四個總隊八個分隊，先後

出發測量玉山至南昌路線。

五月八日，浙贛鐵路聯合公司理事會正式成立。

同月十五日，改組浙江省杭州鐵路工程局為浙贛鐵路局。依據浙贛鐵路聯合公司章程第三章之規定，應設工務、機務、運輸、會計、總務等五課，分掌各項事務，並設秘書掌理機要及典守印信事務。惟本局改組伊始，各課組織，暫仍舊貫，未即增置機務課及秘書室。旋復奉令機務課暫從緩設，設機械工程師室辦理全路機務設計事項。

六月二十六日，成立玉山南段工程處，奉派副局長兼副總工程師侯家源兼工程處主任，下置總務、工務兩組及四個工務總段暨各大橋橋工所。總務組分設事務、會計、材料三股。工務組分設設計、橋梁、工事三股。工務第一至第四總段依次分轄第一至第十六分段，計每一總段分轄四個分段。梁家渡橋工所，由工務組直轄；信河、靈溪、貴溪、鄧家江、撫河支流各橋工所，則由各該主管總段分轄。

七月，運輸課增置副課長一人，並將原有車務、機務兩股改組為營業、運轉、總務三股，惟警務股仍舊；車務第一、第二段，機務段及第一、第二警區合併改組為杭鄭、鄭龍、龍玉三個運輸段。每一運輸段各設段長一人副段長三人綜管及分掌車機警段務。江邊機廠及車輛檢修所均屬運轉股管轄。

十一月，增設秘書室，派總務課長譚嶽泉兼任秘書。

二十四年二月，設立玉貴、貴南兩運輸段，分管各該區間行駛工程材料列車事務。

同月，組成南萍段踏勘隊，出發踏勘南昌至萍鄉路線。

五月，奉令組織南萍段測量隊，當即抽調員工組成該段第一、第二測量隊，於六月一日同時出發施測。

此外，在二十三年度內先後增設者，尚有玉山、鷹潭、梁家渡、南昌等材料所及九江材料轉運所，均由材料股管轄。又先後在江邊、金華、玉山等處分設本局自辦診所，并在江邊、金華兩地各設員工子弟小學一所，江邊、金華、衢縣等處各設本路職工補習學校一所。

乙 現行組織

本路現行組織如下所列之章程及現行組織表：

附浙贛鐵路聯合公司章程

第一章 總則

第一條 本公司章程依據浙贛聯合公司組織規程第十條之規定訂定之

第二條 本公司之業務如左

一 受鐵道部及江西省政府之委託建築自玉山至萍鄉之路線建築完成後並代為經營之

二 受浙江省政府之委託經營杭江鐵路全路業務

三 受鐵道部及浙贛兩省政府之委託得建築或經營兩省境內之其他路線

第三條 本公司資本總額暫定為六千萬

第四條 本公司一切事務悉依照浙贛鐵路聯合公司組織規程及本章程之規定處理之

第二章 理事會

第五條 本公司設立理事會為管理公司事務之最高執行機關

第六條 理事會設理事十一人以左列人員組織之

一 鐵道部代表二人

二 浙江省政府代表二人

三 江西省政府代表三人

四 銀行代表三人

五 本公司鐵路局長為當然理事

第七條 理事互推理事長一人執行理事會之決議並處理會務對外文以理事長名義行之

第八條 理事長任期三年

第九條 理事會於成立後所有理事人選分別開單呈報鐵道部及浙贛兩省政府備案

第十條 理事會每三個月開常會一次如有重要事故或由理事三人以上之提議得開臨時會均由理事長召集之

第十一條 理事之職權如左

- 一 監督本公司一切產權之保管與整理事項
- 二 本公司新設工程建築經費之籌措與保管事項
- 三 鐵路工程計劃之審定與施工之監督事項
- 四 鐵路營業方針之決定與業務上之稽核事項
- 五 重要規程之審定及修改事項
- 六 預算決算之審定事項
- 七 局長副局長總工程師總稽核之選聘及其他高級職員之任免事項
- 八 各項重要合同契約之商訂與廢止事項
- 九 會計材料之檢查事項
- 十 盈餘之支配事項

十一 其他有關公司之重要事項

第十二條 前條所列事項須經理事會之議決如遇必須即行處理之事不及開會時得由理事長逕行決定辦理以後再提請理事會追認

第十三條 理事會每次會議須有理事六人以上之出席其中鐵道部浙贛兩省政府及銀行至少各有代表一人方得開議會時以理事長為主席理事長如因事缺席時由各理事互推一人代理之會議事件依出席人之多數取決可否同數時由主席決定之

第十四條 理事會每次議決之案應分別呈報鐵道部及浙贛兩省政府備案鐵道部對於某議決案認為有不盡完善者得交令理事會復議

第十五條 理事會設主任秘書一人秘書二人輔助理事長處理會務

第十六條 理事會設總稽核一人辦理一切稽核業務審核會計與檢查材料等事務視事業之需要並得任用稽核一人

第十七條 理事會因監督指導工程得聘任顧問工程師

第十八條 理事會秘書處辦事細則工程監督業務稽核及會計材料檢查等規則另訂之

第十九條 理事會遇有不能解決事件應商請鐵道部及浙江江西兩省政府會同合議

第三章 鐵路局

第二十條 本公司對於所受委託建築經營之鐵路設局辦理之

第二十一條 本公司鐵路局設左列各課

- 工務課 掌理關於路線之測勘工程之設計建築及修養等事項
 - 機務課 掌理關於機廠之管理及機車車輛之裝配修理運用等事項
 - 運輸課 掌理關於客貨之運輸營業車輛之調度運轉及全路警務事項
 - 會計課 掌理關於款項之收支存放調撥各項帳冊契據契約合同之登記稽核保管印刷及預算決算之編製等事項
 - 總務課 掌理關於文書人事公益材料庶務地畝產業及其他不屬於各課室事項
- 第二十二條 鐵路局設局長一人管理全局事務副局長二人襄理局務下設秘書科

員事務員各若干人掌理機要及典守印信事務

第二十三條 鐵路局設總工程師一人由局長兼任辦理全路工程事務副總工程師一人襄辦全路工程事務下設正工程師副工程師工務員練習生監工各若干人承長官之命分辦各項工程事務

第二十四條 各課段設課長一人課員事務員若干人承長官之命辦理各課段事務各車務機務段設站長車隊長稽查等分辦各該段事務

第二十五條 各課得視事務之繁簡分設辦事

第二十六條 鐵路局辦理未成路線工程得呈請理事會核准設立工程處其組織另訂之

第二十七條 鐵路局於未成之路線設置工務總段及分段於已成之路線分段養路總段分段及車務機務段其設置及管轄里程由局呈請理事會核定之

第二十八條 鐵路局局長副局長總工程師副總工程師工程處主任均由理事會選任並呈報鐵道部及浙贛兩省政府備查

第二十九條 鐵路局課長正工程師工程段及養路總段段長均由局長呈請理事會任用其餘職員均由局長委用呈報理事會備案

第三十條 鐵路局於總務課之下設材料股掌理材料之預算收發保管點查及統計事項其杭江段與玉萍段所用之材料分別收發保管之

鐵路局為施工便利起見得呈准理事會於沿線適中地點設材料廠由材料股派工務人員管理但須受工程或養路總段長之指揮

機務修理廠內設材料庫由材料股派機務人員管理但須受機務修理廠長之指揮

第三十一條 鐵路局包工購料事項由理事會另訂章程辦理之

第三十二條 鐵路局為改進工程業務起見得經理事會之核准組織各種委員會其章程另定之

第三十三條 鐵路局辦事細則由局擬呈理事會核定之

第四十條 本公司建築新線及改良舊線工程悉遵照國有線路之建築標準及規

則辦理之

第三十五條 本公司建築新線其路線應先呈請鐵道部核准至工程實施計劃圖表書類及工款預算均須由鐵路局先呈理事會核准復轉報鐵道部及浙贛兩省政府備案

第三十六條 本公司購置機車車輛其構造悉依照國有鐵路車輛製造之規定辦理並將車輛圖式說明書呈報鐵道部備查

第三十七條 本公司建築新線除由路局將開工日期及每月工程進行狀況呈報理事會外並應將浙贛兩省政府備案外新線工程完竣後並由理事會呈請鐵道部及浙贛兩省政府派員履勘方得正式開車營業

第三十八條 本公司收用地畝得依照國營鐵路徵收土地之法令辦理之

第四十條 本公司在杭江段與玉萍段之車務未能統一以前杭江段與玉萍段之業務各自劃分

第四十一條 本公司行車規程客貨運等級價目列車往來次數及開到時刻表將來玉萍段開車營業如有新訂及變更時均由路局呈請理事會核准轉呈鐵道部及浙贛兩省政府備案並以登報方法公告之

第四十二條 本公司所經營之已成路線實行貨運貨運與國內鐵路公路鐵路有聯運可能者均得訂約實行聯運儘量運送客貨

第四十三條 本公司所經營之已成路線其營業運輸事務由路局按月編造報告書呈報理事會轉呈鐵道部及浙贛兩省政府查核

第四十四條 本公司會計簿記及各項統計悉遵照鐵道部頒行之統一會計統計則例及格式辦理

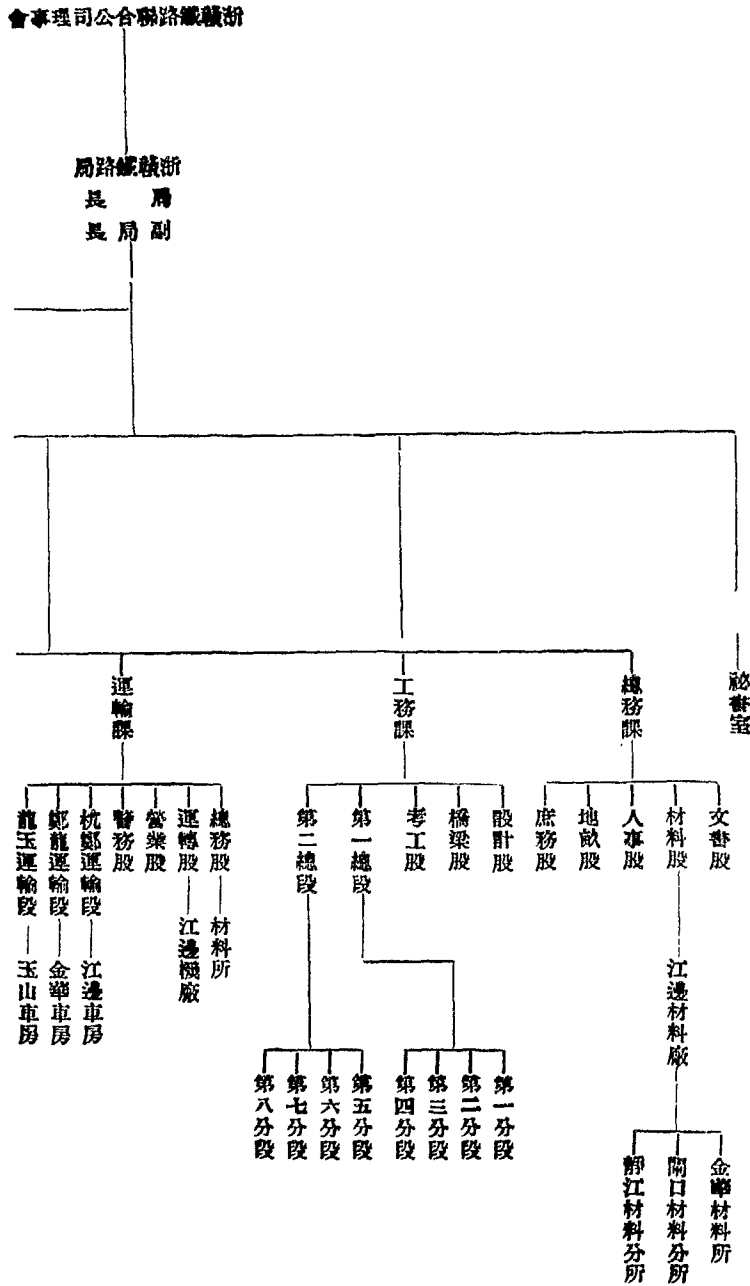
第四十五條 本公司杭江段與玉萍段之經濟各別獨立所有營業盈虧及債權債務均各立專帳其共同支出之款由兩段分別攤派入帳區有盈虧杭江段由浙江省政府

府玉萍段由鐵道部及江四省政府分別處理之本公司於每年結帳之後如有盈餘應依照鐵道部頒布之盈虧撥補條例之規定以百分之若干提充擴充產業之用百分之若干提充公積金百分之若干作為員司獎金均由理事會決定之

第四十六條 本公司一切收入之款項應悉數存入理事會所指定之銀行付款支票應由局長與會計課長會同簽字關於收支款項詳細辦法另定之

第四十七條 本公司杭江段與玉萍段每月收支報告及每年度總報告應由路局按期編造呈報理事會審核後轉呈鐵道部及浙贛兩省政府審核並分別處理之

浙贛鐵路現行組織系統表 二十四年六月



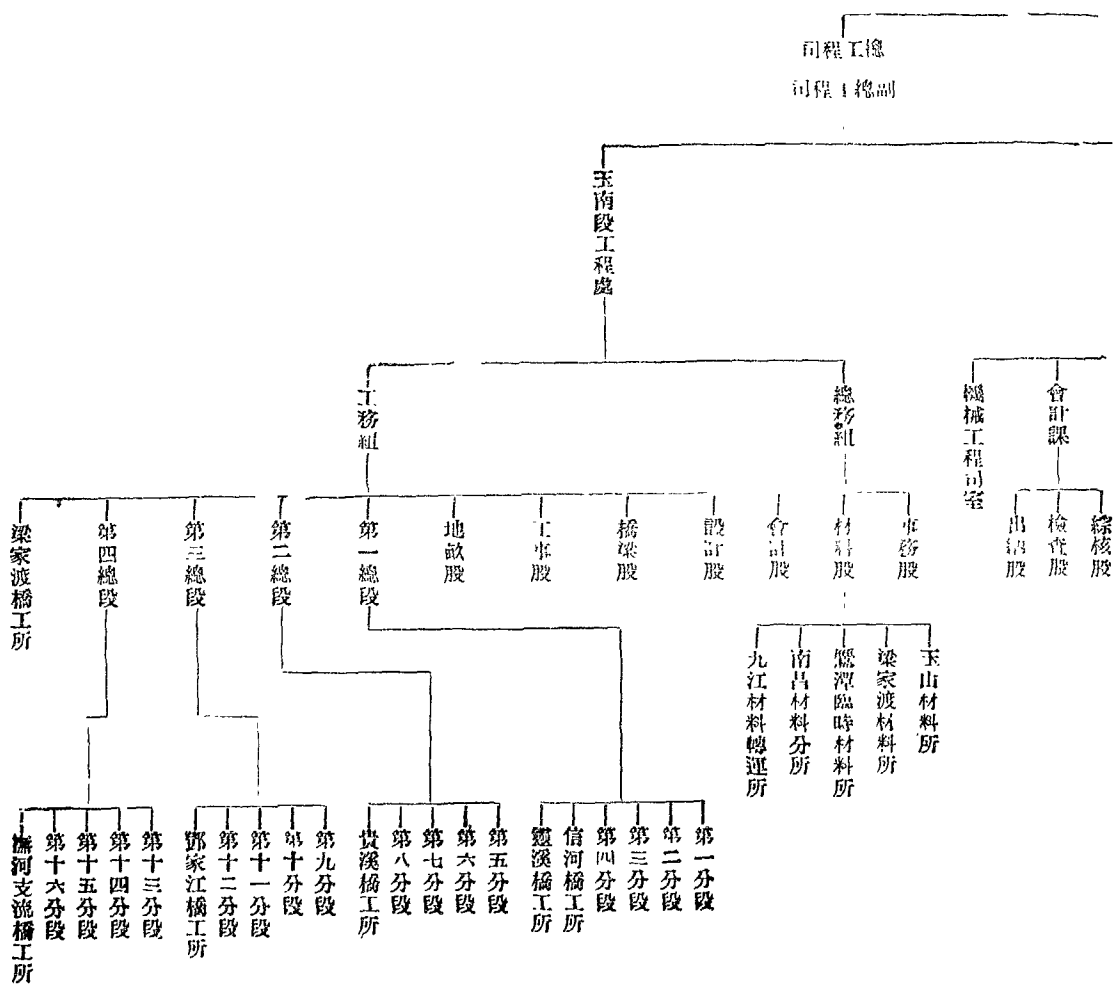
第四十八條 本公司一切帳目除理事會理事均得隨時稽核外應由鐵道部及贛兩省政府各自或會同稽核之

第七章 附則

第四十九條 本公司所經營之路線對於鐵路教育之研究或鐵路宣傳之設備及其他事務有共同享受利益之關係者有分擔經費之義務其數自由理事會決定之

第五十條 本章程如有未盡事宜得由理事會過半數之同意修改之

第五十一條 本章程經鐵道部核准並陳報浙江江四省政府備案施行



站名	車站里程		避車有效長度 (公里)	側線長度 (公里)
	中心里程	站間距離		
江蕭百鹿	0+200.00	7+581.50	0.500	5.000
	7+781.50	9+674.50	0.500	0.760
臨尖湖直白諸牌安鄭蘇義義孝塘金古湯湖龍安樟衢廿後江賀新下玉沙靈上楓橫弋河貴懸鄧東下進溫梁蓮南	17+456.00	5+264.60	0.550	8.600
	22+720.60	7+830.50	0.600	1.000
家溪	30+551.10	7+724.60	0.350	0.560
	38+275.70	10+924.30	0.550	0.660
樹里溪	49+200.00	7+698.17	0.450	0.560
	56+598.17	6+887.83	0.500	1.100
塘	63+786.00	17+264.30	0.550	0.800
	81+050.30	6+525.55	0.600	1.400
嶺	87+575.85	7+007.35	0.280	0.900
	94+583.20	13+376.95	0.450	0.700
潭	107+960.15	11+158.25	0.600	2.800
	119+118.40	14+488.20	0.550	0.700
家埠	133+606.60	18+730.25	0.550	0.800
	146+336.85	10+616.35	0.340	0.450
家	156+953.20	14+679.50	0.850	6.200
	171+652.70	12+716.30	0.350	0.500
家	181+349.00	15+704.00	0.350	0.500
	200+053.00	9+036.16	0.300	0.458
家	209+053.00	13+243.64	0.500	1.208
	222+332.80	11+715.40	0.300	0.450
家	234+048.20	11+179.10	0.500	0.640
	245+227.30	8+813.20	0.500	1.580
家	254+040.50	9+159.02	0.250	0.370
	263+199.52	9+987.48	0.250	0.370
家	273+187.00	16+073.50	0.250	0.370
	289+260.50	13+572.50	0.250	0.370
家	302+833.00	7+967.00	0.250	0.370
	310+800.00	6+176.00	0.250	0.370
家	316+976.00	17+504.00	2.3817	2.200
	334+480.00	18+562.00	0.6475	0.223
家	353+042.00	10+507.00	0.6475	0.223
	363+549.00	10+421.00	2.8317	1.755
家	373+970.00	12+028.00	0.6475	0.223
	385+998.00	27+060.00	0.6475	0.223
家	413+058.00	19+507.00	0.7075	0.865
	432+565.00	15+288.00	0.6475	0.250
家	447+853.00	12+420.00	0.6475	0.223
	460+273.00	19+712.00	2.6775	3.140
家	479+985.00	21+238.00	0.6475	0.223
	501+223.00	20+796.00	0.7075	0.350
家	522+019.00	25+790.00	0.6475	0.223
	547+809.00	13+841.00	0.6475	0.223
家	561+050.00	18+880.00	0.7075	2.486
	580+730.00	7+683.00	0.6475	0.223
家	588+213.00	19+900.00	0.6475	0.223
	608+113.00	13+180.00	3.0723	2.272
家	621+293.00	4+420.00	0.6475	1.786
	625+713.00			

浙贛鐵路杭州至南昌各站間相距里程表

成者，為自浙江省之金華縣起至江西省之玉山縣止一段，計長一

至蘭谿之枝線，為二十三公里。

本路幹線，在二十一年十一月至二十二年十二月間建築完

一年以前建築完成之江蘭段路線共計為六百二十五公里。金華

成者，為自玉山縣起至南昌止一段，計長二百九十二公里；與二十

二、建設

甲 路線

站名	車站里程		避車有效長度 (公里)	側線長度 (公里)
	中心里程	站間距離		
金華	171+632.70	7+190.95	0.850	6.200
竹馬館	7+190.95	15+507.85	0.340	0.450
蘭谿	22+698.80		0.500	2.800

乙 建築物

1. 軌道

金玉段路基之建築及所採用之鋼軌枕木，與江蘭段同。路基填土在四公尺以下者，路基面寬度為四公尺；填土在四公尺以上至六公尺者，寬度為五公尺；填土在六公尺以上者，寬度為六公尺。挖方之寬度，一律為四公尺；挖方之旁坡斜度，係隨地質而各有不同；普通土質為一比一，軟石為二比一，硬石為四比一。鋼軌係每碼重三十五磅者。枕木為 $6'' \times 6'' \times 8' - 0''$ 之美松。軌道鋪設，係遵照部定標準軌距。道碴，每公里計需八百二十五公方，業已散鋪者僅及七成。此項道碴，或就沿線石山開採片石，或在附近溪河挑取沙

2. 橋梁

玉南段路基，除填土寬度較金玉段寬一公尺，挖方寬半公尺外，餘與金玉段相同。鋼軌係採用每碼重六十三磅者。枕木為 $6'' \times 8' - 0''$ 之美松。道碴每公里計需一千三百七十公方，惟暫先鋪四成，不足之數隨後陸續添補。道碴之採取及種類，亦與金玉段同。

本路二十一年以前建築完成之江蘭段路線內橋梁，因其時為經費所限，多係建築臨時木橋。嗣後展築金玉段路線，該段所有橋梁，均屬永久性或半永久性。迨再展築玉南段，全段橋梁均為永久性。故本路橋梁，除臨時性質者外，大別之可分為下列數種：(1) 混凝土橋墩鋼架橋，(2) 混凝土拱橋，(3) 鋼架墩鋼梁橋，(4) 混凝土橋墩木梁橋。

附浙贛鐵路杭州至南昌間橋梁分類表

段 別	類 別	座 數	孔 長 (公尺)		橋 長 (公尺)		總 長 (公尺)
			最 短	最 長	最 短	最 長	
杭 玉	混凝土橋墩鋼架橋	2	6.10	15.95	148.80	173.00	331.80
	混凝土墩鋼架橋	31	4.57	27.00	4.57	306.00	1,156.00
	混凝土橋墩鋼架橋	4	9.40	10.06	34.60	82.80	235.20
	混凝土拱橋	24	2.44	9.15	2.44	17.08	153.00
	混凝土墩木梁橋	28	3.66	6.10	3.66	109.80	666.00
	木墩墩木橋	64	2.21	7.61	2.44	143.80	966.00
	共計	158					3,508.00

浙贛鐵路電信設備概況表

丁 電信

1. 電信設備

電 桿	二十四英尺長五英寸梢徑杉木 股木質橫担兩條	一三一九三根	
電 報 線	在電話線上設放通線圈 作報線		
電 話 線	杭州至玉山設直通電話十二號銅線一對運務電話十二號銅線一對四興江邊至玉山十二號行車電話線一對玉山至南昌直通電話九號銅線一對十一號運務電話線一對四興江邊至南昌工務電話八號鐵線一條	直達線及運務線各六百八十七公里行車電話及工務線各六百五十二公里	自金華至蘭谿有支線二十二公里設有行車電話及運務線各一對
路 鐵 線		無	
其 他 線		無	
有線電報房		十處	設各適中車站內
有線電報機	馬耳斯單式音響機	十部	
無線電臺		三處	杭州玉山南昌三處
無線電機	十五瓦特短波收發報機	三部	波長杭州五十八米 玉山八十六米 南昌五十五米
電話交換機	磁石式	五十門一部三十門三部二十門五部十門三部	
電 話 機	磁石式	三百二十七部	
路 鐵 機		無	
行車電話機	遙控制	八十六部	共有二機站分杭玉 玉南二段俱設玉山

2. 電信使用

本路電信設備，專為本路行車及公務之使用。調動車輛，概由行車股用行車專用電話指揮。電報則設於有交換機之各站，在運

務線上用放通線圈聯接，未另設專線。無線電臺，分設杭州、玉山、南昌三處，為傳發局令及來往公務緊急電報之用。

戊 工廠

本路於二十四年六月底，玉南段尚在工程時期，該段機務設備尙付缺如，故僅就杭玉段而言。所有機務設備計有機廠一，設於西興江邊；車房三，分設於江邊、金華及玉山。

江邊車房暫附設於機廠，故無設備；玉山車房係臨時性質，設備頗簡；僅金華車房稍具規模耳。江邊車房並管水站三所，設於江邊四公里及諸賢。金華車房並管水站五所，設於蘇溪、孝順、金華、蘭

及龍游。玉山車房並管水站三所，設於衢縣、江山及玉山。機廠車房及水站設備，均因陋就簡，略具規模而已。

江邊機廠動力，係用杭州電廠發電，最高用電記錄，尙不過30 KVA，各車房及水站，或用柴油機，或用汽鍋，各各不一。

己 地畝

1. 地畝統計

浙贛路局杭玉玉南兩段地畝統計表

市畝類別	地畝統計											共計	附註
	田	園	宅地	林地	池	塘	荒山	荒地	路	堤	溝渠			河湖
杭玉段	19,172,420	6,020,530	79,490		1,037,630	2,377,770	648,040	48,400	28,890	29,413,170		除池出租 41,684 畝	
玉南段	21,433,491	138,430	126,302	42,050	1,204,919	8,733,005	738,690	626,860	1,051,253	34,097,000		尙未劃定	
總計	40,607,911	6,158,960	205,792	42,050	2,242,549	1,210,775	1,386,730	675,260	1,080,143	63,510,170			

2. 出租地畝

本路出租地畝如下表：

浙贛鐵路杭玉段地租價目表

- 一 租地建築房舍舖屋
 - 一等地 每畝月租銀十元
 - 二等地 每畝月租銀九元
 - 三等地 每畝月租銀八元
- 二 租地建造倉庫及堆棧
 - 一等地 每畝月租銀七元
 - 二等地 每畝月租銀六元
 - 三等地 每畝月租銀五元
- 三 租地建築碼頭及通行路或堆置貨物
 - 一等地 每畝月租銀四元
 - 二等地 每畝月租銀三元
 - 三等地 每畝月租銀二元

杭玉段各站餘地出租一覽表(原業主承租)

承租人姓名	地點	租地編號	等級	市畝	每月租金	押租	租約年數	租期自	租期至	用途	保		證址	備考
											保人	負責人		
金瑞華	浦上700		1	0.16			43	24-6-1	27-5-31	建造房舍	鼎豐行	金鑒	臨	原業主按航 承各站 租地本局出租 照玉段法第三 項辦法免繳 「金」
陳永清	金華 K6+818& K6+840		2	0.264			杭1	22-7-1	25-6-30	建造商店	方和成	方衛齋	金華法院	
金良貴	金華 K17C+277		1	0.326			27	24-1-22	29-1-21	建造店屋	江水源	江振庭	金華四牌樓	
金鼎	金華 K16P+890		3	0.139			28	24-1-24	29-1-23	建造店屋	三和號	方錦華	金華碼頭	
廖慶鏞	金華 K172+603		1	1.307			46	24-10-1	24-9-30	堆	陳源順行	翁小弟	金華後下街二 十五號	
李公甫	竹馬 K173+887		2	0.662			26	24-1-10	29-1-9	堆	蔣祥潤	蔣鳳奎	竹馬	
吳增霖	湖 K0+960		1	0.60			1	23-8-1	28-7-31	建造市房	中藥南公司	金曉屏	杭州通金橋厚 德里二號	
潘希森	龍 K222+332		1	0.60			33	24-3-1	29-2-28	建造茶食店	民新局	朱文學	縣前街三三號	
伍和	龍 K222+382		4	1.19			34	24-3-1	29-2-28	建造飯店客棧	民新局	朱文學	縣前街三三號	
澁養香	衛 K6+200		1	0.75			15	23-1-1	28-10-31	建屋	元源義	程子璋		
何綢整	衛 K6+090		1	1.12			16	23-1-1	28-10-31	開設旅館	元源義	程子璋		
周亦先	衛 K6+200		1	0.42			17	23-1-1	28-10-31	開設雜貨店	大源號	徐延生	衢縣新橋街	
周亦先	衛 K6+200		1	0.56			18	23-1-1	28-10-31	開設旅館	大源號	徐延生	衢縣新橋街	
周亦清	衛 K6+200		1	0.56			19	23-1-1	28-10-31	開設過糖行	大源號	徐延生	衢縣新橋街	
周亦先	衛 K6+146-190		1	0.834			50	24-12-1	29-11-30	建築市房	徐姓記	徐延生	衢縣新橋街	
周益謙	江山 K41+550		1	0.30			2	23-8-3	28-8-2	建築館屋	達豐公司	何漢章	江山三聖殿巷	

杭玉段各站餘地出租一覽表(非原業主承租)

承租人姓名	地點	租地編號	等級	市畝	每月租金	押租	租約年數	租期自	租期至	用途	保		證址	備考
											保人	負責人		
呂國耀	江邊 K0+384		1	0.317	10	3.17	41	24-3-1	29-2-28	建造宿舍	武林塘	林殿	徐煥岩	江干蕭公橋
張根有	金華 K17+700		2	0.080	9	0.72	30	23-11-1	28-10-31	建造房舍	陳安潤	陳衛甫	金華四牌樓	

金瑞瑜	金華	站	1	1.190	7	8.33	24.99	40	5	24-6-1	29-5-31	建造機米廠	盛源茂	盛美繼	金華蓮花井
李晉珊	金華	站	1	1.165	7	8.16	24.48	45	5	24-10-1	29-9-30	建造堆棧	大生銀行	葉竹亭	杭州湖雲華光橋河下
盧福星	金華	站	1	0.054	10	0.54	1.62	47	5	24-11-1	29-10-31	建造房舍	王松春	王子朝	金華上街六八號
瑋曉局	金華	站	1	0.08	4	2.83	8.49	49	5	25-1-15	30-1-14	堆置貨物	孫泰和	孫寶康	杭州察院前直街一六號
楊街	湯溪	站	3	0.30	10	3.00	9.00	21	5	28-12-1	28-12-1	雜貨店	永和協記		
周世明	湯溪	站	4	0.30	10	3.00	9.00	22	5	28-12-1	28-11-30	飲食客棧	中和書社	李益甫	塘下
豐漢興	湯溪	站	5	0.18	10	1.80	5.40	23	5	28-12-1	28-11-30	建造舖屋	開泰	張明泰	湯溪
楊球根	湯溪	站	6	0.18	10	1.80	5.40	24	5	28-12-1	28-11-30	建造舖屋	開泰	張明泰	湯溪
張虎文	湖濱	站	3	0.30	10	3.00	9.00	3	5	28-8-6	28-8-5	建築公司	光裕紙棧	張效良	湖鏡
周志鑑	龍游	貨物棧	1	0.36	7	2.52	7.56	44	5	24-8-1	29-7-31	棧	晉豐莊	葛少卿	龍游縣東門
元大號	龍游	站	1	0.90	7	6.30	18.90	52	8	28-10-5	31-10-4	棧	義成豐	吳成之	杭州湖雲華光橋五八號
孔耀	衢縣	站	9	0.08	10	0.80	2.40	6	5	28-10-20	28-10-19	建築舖屋			
張金山	衢縣	站	25	0.30	10	3.00	9.00	9	5	28-10-20	28-10-19	開設棧	蘭樂園	吳時春	
王煥文	衢縣	站	22	0.30	10	3.00	9.00	51	5	25-1-1	29-12-31	建築舖屋			
鄭瑞林	衢縣	站	21	0.30	10	3.00	9.00	13	5	28-11-20	28-11-19	開設茶飯店	同運	毛德偉	
王和祥	江山	站	11	0.30	7	2.10	6.30	20	5	28-11-20	28-11-19	建築貨棧	浦成	江洽公司	
何漢章	江山	站	15	0.30	7	2.10	6.30	25	5	28-12-17	28-12-16	建築貨棧	浦成	江洽公司	
毛萬民	江山	站	9	0.30	10	3.00	9.00	30	5	24-8-1	24-2-28	設雜貨棧	王協銀行	王和祥	江山
萬鳴玉	江山	站	10	0.30	10	3.00	9.00	31	5	24-8-1	29-2-28	開設飯店	王協銀行	王天俊	江山城內西壩
江安局	江山	站	14	0.36	10	1.30	3.90	42	5	24-5-1	29-4-30	建設派出所			
浙省公路	江山	站	20	1.80		每季租金1.00		48	5	25-1-1	29-12-31	建築堆棧			
姜祖田	賀村	站	4	0.30	10	3.00	9.00	36	5	24-6-1	29-5-31	建造舖房	慶元堂	毛慶元	江山賀村
姜光壽	賀村	站	5	0.30	10	3.00	9.00	37	5	24-6-1	29-5-31	建造舖房	邵恒昌	邵奕斌	
玉山新	玉山	貨物棧	1	1.067	7	7.47	22.41	32	5	24-3-1	29-2-28	建築鹽棧	義源莊	鄧玉聲	玉山三里街

經局核准
申價承組

3. 新置地畝

二十三年度，因鑿於錢塘江大橋完成以後，本路即可與滬杭甬路接軌，現今靜江至蕭山間路線，有改築之必要，業經測定該項改線，計長十二公里，共新收用地二、九七六·一二市畝。

靜蕭改線新置地畝各類表

類 別	數
田	746.21
地	2,074.85
塘	56.46
基 地	11.87
墳 地	86.73
總 計	2,976.12

三 本路事業概況

甲 工務

1. 養路工程

本路江蘭及金玉段建築之初，因急謀通車營業暨力圖節省初期建築資本，一切設備，多屬因陋就簡，祇期足敷目前行車上必需之用。其有待於將來陸續補充及改善之工程甚多，故在養路時

期，除維持軌道平穩及修繕橋梁以保安全外，而對補充之新築工

程及改善設備之進行，亦頗繁忙。且本路路基，自三十公里至九十里一帶，地勢極形低窪，附近均係依賴民堤防水，每遇大水季節，將屆，必須預先作充分搶險之準備。現正籌擬將該段路基提高。

2. 擴充路線

本路在二十三年度添增之幹線，為玉山至南昌段，長二百九十一公里，截至年度終了，尙未修築完竣。

3. 發展路線計劃

本路籌築之初，計劃路線，即擬由杭州以達江西之萍鄉，與漢路聯接；但因經費未易統籌，只得逐漸設法展築。現在路線既已展至南昌，其由南昌至萍鄉之一段，亦照原定計劃，經於二十四年組織踏勘隊，從事踏勘；并選定自南昌附近之合鎮地方出叉，向西經豐城、樟樹過江，經清江、新喻、分宜、宜春而達萍鄉。

乙 行車

1. 行車次數統計

浙贛鐵路杭玉段各種車隊行駛次數里程表民國二十三年度

種類	年月日	行駛次數											
		23-7	23-8	23-9	23-10	23-11	23-12	24-1	24-2	24-3	24-4	24-5	24-6
客車隊	次	186	186	180	186	180	186	186	186	186	180	186	156
里	程	40,486	40,486	39,180	40,486	39,180	40,486	42,098	38,024	42,098	40,740	42,098	35,308

貨車隊	次數	3	17	5	4	15	25	86	117	132	69	
	里程	598	4,514	860	1,014	4,740	6,999	26,266	36,624	41,994	22,753	
混合車隊	次數	310	310	300	310	310	280	310	300	310	27	
	里程	26,226	26,226	25,380	26,226	26,226	23,688	26,226	25,380	26,226	22,842	
							釘道材料 列車併入 貨車項內	同	左	左	左	除兩道 路基塌陷 車次臨時 變更

2. 行車事故

行車事故統計表民國22年度至23年度

項別	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		合計	
	衝	出	軌	類	列	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫	脫		脫
20	機車	4	2	6	3	15	20																			31
	客車																									
21	機車	6	10	7	6	1	12	19																		48
	客車																									
22	機車	6	7	6	15	29	43																			147
	客車																									
23	機車	2	6	20	19	6	20	21	1																	231
	客車																									
事 變 原 因																										
20	“衝突”10月份工人停手推本車於正道致衝一次。																									
21	“衝突”4月份手推平車二輛與手推車一輛衝突一次。																									
22	“衝突”運工將手推平車停置道邊上，未置警標，致與列車相撞者兩次，隔夫致致，未點警燈，通過又有車輛停置，列車進站前，站長未察，遂將列車駛過，致與衝突，計撞貨車二輛。 “出軌”次數較前，主因在(一)線路腐蝕，空王段新築土方，不甚堅固，屢經洪水沖刷，路基常見鬆動。(二)新區鐵道車重心較高，致時出軌。 “脫入軌”石道線路運道，無人看管，又無警標指示，致列車行經時，誤入運道。																									

“車輛奔逸”連續上人將敵軍推出軌突過下坡道未加緊制動。
 “險峻路窄”連日大雨山洪氾濫，路基沖毀，綫路因阻。
 “火災”列車行駛中道，客車廁所內電線突自車頂夾板內走電失火，燒毀夾板門窗各一。

“衝空欄”機車風阻不響，於調車時，將水車翻自動關閉，致使其他車輛衝空一次，連上使出格車停留道中，檢修職守，又未顯明號誌，致使列車停止不及與撞者二次，撞車均被破壞，機車停阻時，與軌道有車相撞一次，汽車碰撞，調車司機不明號誌動作，與車站車轎相撞者二次，車輛被毀者二輛，機車與留置車相撞者一次，機車一輛受損。

“出軌”綫路長，新築路基，土方整頓，益以司機技術生疎，工作欠慎，以致待車出軌。

“翻覆”七公里木塔子橋夫陳橋道，機車被衝動，路車被衝動，連自前並，致車翻覆。

“險峻路窄”夏季多雨，山洪暴漲，路車被衝動，路車被衝動，連自前並，致車翻覆。

“妨害列車”“人爭”是行人搶道，牲畜阻路，總是在軌道中堆置石塊等因所構。

“火災”私乘貨車車人，拋棄烟頭，燃及油箱，以致失火。

備
 考

- (1) 多係開夫誤按鐵道，司機忽視號誌，道工使用手推平車或檢車未按章則辦理所致。
- (2) 牛多天來釀成災因路基新築，土方鬆動，及新鐵道車構造欠佳而致出軌。
- (3) 開夫誤按鐵道，司機草率將車，構成翻覆一次。
- (4) 多因雜物高度，或有參差，司機於調車時不減速度，壓力衝撞，鉤夫結掛不實，路基不良，以致時擊脫鉤。
- (5) 石塊障礙，是因車輛出軌翻覆所致。
- (6) 軌件變壞，是因車輛出軌翻覆所致。
- (7) 工人不認準用車輛風阻手動所致。
- (8) 22、23兩年度車輛風阻次數增加，是因附件如風管拉斷，風泵不響，水櫃水，氣膠漏失，電燈震壞等等，均須列入該項事變。
- (9) 雨水過多，山洪氾濫，沖毀路基，過烈，土方新築，易致鬆動坍塌所致。
- (10) 路軌新開，地感不明，行車重要和安妥所致。
- (11) 車人無知，客車駕駛室不響，為翻覆之因。
- (12) 電話線桿通過洪水沖毀，大響，易致斷折和中之變。
- (13) 本路車變次數，逐年增加，因在綫路逐年展長，車次逐年增加，機車車輛逐年增添，運輸日繁，假以里程與車變之正比例，可知失數有減無增。

丙 附錄

1 客貨運輸統計表

浙贛鐵路杭玉段旅客貨物運輸營業統計表

年 度 類 別 月 份	二 十 二 年 度		二 十 三 年 度	
	客 人	貨 噸	客 人	貨 噸
7	77,855.5	84,223.57	13,488	22,904.29
8	83,600	89,827.51	16,413	28,467.97
9	81,209	90,600.49	13,558	27,629.55
10	83,180.5	89,433.95	10,699	25,784.29
			88,085	111,636.48
			18,764	81,327.85

附註：
 本表客運統計包括普通
 商貨及軍事運輸，客運
 及其他材料運輸。客運
 統計包括普通旅客，軍
 事運輸及各種貨物。
 除客運外：
 22年10月通車龍港
 22年11月通車衢縣
 23年1月通車玉山

11	78,088	92,780.52	10,544	25,140.63	81,567	104,163.40	22,514	63,372.75
12	64,568	91,476.92	17,126	72,326.30	80,955.5	99,119.52	36,972	68,040.52
1	76,960.5	112,193.23	15,571	72,626.31	109,671.5	114,762.00	29,602	56,206.93
2	87,136	123,404.57	22,261	48,816.25	98,743.5	143,457.36	39,254	43,528.61
3	107,300	141,327.93	27,076	53,128.19	94,581	127,408.63	26,281	74,430.19
4	83,771.5	104,220.11	22,086	52,154.58	74,312	93,364.39	28,396	73,558.02
5	81,489	102,951.33	30,104	62,568.86	72,850	96,544.97	32,372	93,697.58
6	79,497	97,933.84	41,463	57,931.54	68,341	79,633.90	22,294	55,851.42
共計	984,654	1,220,382.97	240,389	549,479.26	1,048,663	1,308,455.36	334,050	803,033.19

2. 聯運

二十一年七月與京滬滬杭甬鐵路管理局商定旅客聯運辦法，隨即簽訂合同。十月一日起即正式辦理單程客票行李及包件聯運，聯運站本路為蕭山、臨浦、諸暨、蘇溪、義烏、金華、蘭谿七站，京滬滬杭甬路為南京、鎮江、常州、無錫、蘇州、上北、上南、松江、嘉興、硤石、長安、拱宸橋十二站。旋因辦理旅客聯運成績殊佳，遂復與京滬滬杭甬路商議舉辦貨物聯運，至民國二十二年七月一日正式實行，經會擬負責貨物聯運暫行辦法分別轉呈核定施行。當時加入辦理貨物聯運之車站京滬滬杭甬路有南京、南京江邊、龍潭、鎮江、鎮江江邊、常州、無錫、蘇州、上海北站、日暉港、松江、嘉興、硤石、長安、拱宸橋、麥根路、上海南站十七站，本路有蕭江、臨浦、諸暨、鄭家塢、蘇溪、義烏、義亭、金華、蘭谿九站。至二十三年一月金玉段通車營業，乃於是年

三月復將湖鎮、龍游、安仁、樟樹潭、衢縣、江山、賀村、玉山八站加入為本路聯運站，滬杭甬路亦將王店站加入聯運。

自與京滬滬杭甬路辦理客貨聯運後，成績良佳，聯運業務，蒸蒸日上，遂於二十三年七月一日起正式加入國內旅客聯運，一切均按國內聯運規章辦理。聯運站除原先辦理三路旅客聯運各站外，並增加湖鎮、龍游、衢縣、江山、賀村、玉山六站。

民國二十四年二月一日本路正式加入國內貨物聯運，規定蕭山、臨浦、諸暨、鄭家塢、蘇溪、義烏、義亭、金華、蘭谿、龍游、樟樹潭、衢縣、江山、賀村、新塘邊、玉山等十六站為貨物聯運站。

茲將二十一年十月先與京滬滬杭甬兩路辦理旅客聯運之日起至二十四年六月底止之聯運營業狀況，統計列表於後。

浙贛鐵路聯運營業狀況統計表(至二十四年六月止)

年份	21年				22年				23年				24年			
	類 別	聯 運 人 數	旅 客 進 款	聯 運 噸 數	貨 物 進 款	聯 運 人 數	旅 客 進 款	聯 運 噸 數	貨 物 進 款	聯 運 人 數	旅 客 進 款	聯 運 噸 數	貨 物 進 款	聯 運 人 數	旅 客 進 款	聯 運 噸 數	貨 物 進 款
1					680	1,773.15			1,327.5	3,232.16	142	556.46	3,317	8,337.17	961	3,140.13
2					826	2,126.36			2,049.5	4,550.93	377	1,180.03	3,356.5	8,306.93	578	3,071.31
3					659	1,721.87			2,021	4,641.06	300	1,361.77	2,785	7,731.42	1,403	7,116.04
4					694.5	2,067.42			1,111	2,651.17	318	1,429.29	1,829.5	5,380.17	1,414	7,470.28
5					782	1,797.93			990	2,303.92	295	1,315.12	1,836.5	5,310.08	3,050	16,005.99
6					694	1,761.48			1,102	2,615.93	411	1,459.55	1,812.5	5,150.88	2,811	15,238.34
7					873	2,214.90			320	777.65	1,228	2,957.34	308	1,388.51		
8					930	2,250.90			347	805.87	1,271	3,102.31	641	3,545.69		
9					1,044.5	2,541.49			371	949.90	1,384.5	3,474.40	592	2,834.58		
10	282	721.92			1,072	2,631.23	129	481.45	1,494	3,038.09	368	2,095.03				
11	350.5	961.34			968	2,408.81	77	503.06	1,325	3,627.14	612	3,224.49				
12	491	1,352.55			929.5	2,448.65	43	372.85	1,618	4,515.16	834	4,212.56				
共計	1,132.5	3,035.81			10,152.5	25,744.29	1,287	3,890.78	16,921.5	41,615.70	5,248	24,553.10	14,967	40,216.90	10,237	52,332.19

四 本路經濟概況

甲 統計

1. 資金資本統計

浙贛鐵路杭玉段

中華民國 23 年 6 月份總原表

則例項目	類 別	開 始 結 餘		本月份 借方各數	本月份 貸方各數	截 帳 結 餘	
		借 方	貸 方			借 方	貸 方
1	2	3	4	5	6	7	8
平-6	<u>資金資產</u>						
	路綫及設備品原價						
	<u>第一款資本支出</u>						
資-1	總 務 費					1,219,686.68	
資-2	籌 備 費					116,842.44	
資-3	購 地					42,662.54	
資-4	路 基 築 造					1,631,117.45	
資-5	隧 道						
資-6	橋 工					2,379,603.73	
資-7	路 綫 保 衛					22,640.57	
資-8	電 報 及 電 話					322,932.91	
資-9	軌 道					4,063,022.03	
資-10	信 號 及 軌 開					110,172.09	
資-11	車 站 及 房 屋					296,711.02	
資-12	總 機 器 廠					78,190.19	
資-13	特 別 機 廠						
資-14	機 件					80,908.42	
資-15	車 輛					1,523,942.62	
資-16	維 持 費					411,107.90	
資-17	船 塢 船 港 及 船 埠						
資-18	浮 水 設 備 品					32,746.21	
	第一款 合計					12,335,286.80	
	<u>第二款建築以外收支帳</u>						
資-19	建 築 時 利 息					709,920.29	
資-20	兌 換						1,986.18
	第二款 合計					709,920.29	1,986.18
	第一第二款 合計					13,045,207.09	1,986.18

資-21	減去建築帳收入						1,921.28
平-6-1	路線及設備品原價 總計						
平-6-2	其他有形產業之原價						
	財產原價總計				13,045,207.09		3,907.46
平-1	<u>資本負債</u>						
平-1-1	股 份						
平-1-2	股 份 之 增 價						
平-1-3	政 府 長 期 資 金						12,326,895.42
平-1-4	抵 押 債 券						
平-1-5	其他有擔保之債款						
平-7	<u>營業資產</u>						
平-7-1	現 金						
	庫 存					5,380.75	
	中 國 銀 行					283,534.97	
平-7-2	債 款 及 期 票						
平-7-3	車務帳應收之結數						
平-7-3-1	國 有 鐵 路					13,768.65	
平-7-3-2	他 路					1,079.29	
平-7-3-3	本 路					4,731.99	
平-7-4	其 他 應 收 帳						
平-7-4-1	他 路						
平-7-4-2	零 星 欠 戶					51.76	
平-7-5	材 料					218,021.15	
	材 料 所 材 料						
平-2	<u>營業負債</u>						
平-2-1	債 款 及 期 票						
平-2-2	車務帳應付之結數						
平-2-2-1	國 有 鐵 路						183.25
平-2-2-2	他 路						
平-2-3	未償之到期欠款						266,066.69
平-2-4	其 他 應 付 帳						
平-2-4-1	他 路						

平-2-4-2	零 星 借 主					83,854.58
平-8	<u>未來之借項</u>					
平-8-1	暫時墊付政府之款項				103,890.54	
平-8-2	預 付 款 項				100,432.53	
	周 轉 金				18,070.02	
平-8-3	未經消滅之債款折扣					
平-8-4	未經註銷之廢棄產業					
平-8-5	特 別 積 金					
平-8-6	其他未來之借項					
W. M.	工 廠 製 造 帳				20,841.43	
平-3	<u>未來之貸項</u>					
平-3-1	政 府 暫 墊 款					
平-3-2	營 務 準 備 金					
平-3-3	折 舊 準 備 金					
平-3-4	救 濟 金					
平-3-5	其他未來之貸項				74,007.57	
平-9	<u>累積虧折</u>					
平-4	<u>累積盈餘</u>					
平-4-1	盈餘提出之增建產業				769,593.47	
平-4-2	盈餘提出之償還債款					
平-4-3	公 積 金					
平-5	未經支用之盈餘				290,507.73	
	<u>營業進款</u>					
	第一類 運輸進款					
進-1進-2	旅 客 業 務					
進-3進-4	貨 運 業 務					
進-5	渡 船 業 務					
進-6至-9	第二類 其他營業進款					
進-10	第三類 附 屬 營 業					
進-11	第四類 互 用 車 輛					
	<u>營業用款</u>					
用-1	總 務 費					

用-2	車 務 費						
用-3	運 務 費						
用-4	設 備 品 維 持 費						
用-5	工 務 維 持 費						
用-6	互 用 車 輛						
	<u>歲計報告</u>						
I	第一類 歲 計 帳						
PL	第二類 盈 虧 帳						
S	第三類 盈 虧 撥 補 帳						
	<u>懸記帳</u>						
	購 料						
	材 料 運 費						
	待 轉 帳						
	聯 運 款						
	總 計					13,815,016.17	13,815,016.17

中華民國 25 年 4 月 8 日

會 計 課

綜核主任

會計課長

總 稽 核

局 長

浙贛鐵路杭玉段

中華民國 24 年 6 月份總原表

則例項目	類 別	開 始 結 餘		本 月 份 借方各數	本 月 份 貸方各數	截 帳 結 餘	
		借 方	貸 方			借 方	貸 方
1	2	3	4	5	6	7	8
平-6	<u>資金資產</u>						
	路線及設備品原價						
	<u>第一款資本支出</u>						
資-1	總 務 費					1,222,086.68	
資-2	籌 備 費					116,888.52	
資-3	購 地					42,662.54	
資-4	路 基 築 造					1,662,782.54	
資-5	隧 道						
資-6	橋 工					2,401,823.68	
資-7	路 線 保 衛					22,642.27	
資-8	電 報 及 電 話					327,517.91	

資-9	軌道				4,105,399.73	
資-10	信號及軌閘				110,646.62	
資-11	車站及房屋				355,760.10	
資-12	機器廠				86,848.24	
資-13	特別機廠					
資-14	機件				113,864.29	
資-15	車輛				2,226,473.58	
資-16	維持費				406,962.08	
資-17	船塢船港及船埠				69,344.99	
資-18	浮水設備品				32,746.21	
	第一款合計				13,306,949.99	
	<u>第二款建築以外收支</u>					
資-19	建築時利息				764,963.36	
資-20	兌換					1,986.18
	第二款合計				764,963.36	1,986.18
	第一第二款合計				14,071,913.35	1,986.18
資-21	減去建築帳收入					2,621.28
平-6-1	路線及設備品原價總計					
平-6-2	其他有形產業之原價					
	財產原價總計				14,071,913.35	4,607.46
平-1	<u>資本負債</u>					
平-1-1	股份					
平-1-2	股份之增價					
平-1-3	政府長期資金					13,191,587.75
平-1-4	抵押債券					
平-1-5	其他有擔保之債款					24,933.70
平-7	<u>營業資產</u>					
平-7-1	現金					
	庫存				5,313.12	
	中國銀行				520.06	
平-7-2	債款及期票					
平-7-3	車務帳應收之結數					

平-7-3-1	國 有 鐵 路				21,631.80
平-7-3-2	他 路				
平-7-3-3	本 路				3,829.55
平-7-4	其 他 應 收 帳				
平-7-4-1	他 路				
平-7-4-2	零 星 欠 戶				13,838.16
平-7-5	材 料				301,196.94
	材 料 所 材 料				
平-2	<u>營業負債</u>				
平-2-1	債 款 及 期 票				
平-2-2	車 務 帳 應 付 之 結 數				
平-2-2-1	國 有 鐵 路				2,958.12
平-2-2-2	他 路				
平-2-3	未 償 之 到 期 欠 款				37,097.97
平-2-4	其 他 應 付 帳				
平-2-4-1	他 路				
平-2-4-2	零 星 借 主				773.13
平-8	<u>未來之借項</u>				
平-8-1	暫 時 墊 付 政 府 之 款 項				21,025.82
平-8-2	預 付 款 項				71,562.14
	周 轉 金				53,179.92
平-8-3	未 經 消 滅 之 債 款 折 扣				
平-8-4	未 經 註 消 之 廢 棄 產 業				
平-8-5	特 別 積 金				
平-8-6	其 他 未 來 之 借 項				
W. M.	工 廠 製 造 帳				18,310.35
平-3	<u>未來之貸項</u>				
平-3-1	政 府 暫 墊 款				
平-3-2	營 務 準 備 金				1,200.00
平-3-3	折 舊 準 備 金				8,100.00
平-3-4	救 濟 金				
平-3-5	其 他 未 來 之 貸 項				66,511.66

平-9	<u>累積虧折</u>						
平-4	<u>累積盈餘</u>						
平-4-1	盈餘提出之增建產業						890,949.99
平-4-2	盈餘提出之償還債款						5,938.28
平-4-3	公積金						
平-5	未經支用之盈餘						252,671.85
	<u>營業進款</u>						
	第一類 運輸進款						
進-1進-2	旅客業務						
進-3進-4	貨運業務						
進-5	渡船業務						
進-6至-9	第二類 其他營業進款						
進-10	第三類 附屬營業						
進-11	第四類 互用車輛						
	<u>營業用款</u>						
用-1	總務費						
用-2	車務費						
用-3	運務費						
用-4	設備品維持費						
用-5	工務維持費						
用-6	互用車輛						
	<u>歲計報告</u>						
I	第一類 歲計帳						
PI.	第二類 盈虧帳						
S	第三類 盈虧撥補帳						
	<u>懸記帳</u>						
	購料						
	材料運費						
	待轉帳						
	聯運款						
	總計						14,585,630.21 14,585,630.21

中華民國 25 年 4 月 8 日

會計課

綜核主任

會計課長

總稽核

局長

浙贛鐵路杭玉段
營業進款及用款總計算書
中華民國 23 年 6 月份

項 別	本 月	本 年	附 註
1	2	3	4
<u>營業進款</u>			
第一類 運輸進款			
進-1 旅客業務 旅客		1,200,139.27	
進-2 旅客業務 其他		20,283.70	
進-3 貨務業務 貨物		540,346.34	
進-4 貨運業務 其他		8,386.7	
進-5 渡船業務		36.80	
第一類 合計		1,769,744.78	
第二類 其他營業進款			
進-6 電 報			
進-7 總機器贏利		171.50	
進-8 租 金		1,796.70	
進-9 雜 項		14,867.92	
第二類 合計		16,836.12	
進-10 輔助營業			
進-11 互用車輛			
營業進款總計		1,786,580.90	
<u>營業用款</u>			
用-1 總 務 費		198,226.72	
用-2 車 務 費		199,133.92	
用-3 運 務 費		267,725.07	
用-4 設備品維持費		105,216.07	
用-5 工務維持費		273,432.61	
用-6 互用車輛			
營業用款總計		1,043,734.39	
除用款外營業進款淨利		742,846.51	

2. 營業進款及用款總計算書

會計課

中華民國 25 年 4 月 8 日

綜核主任

檢查主任

駐路稽核員

會計課長

局 長

浙 贛 鐵 路 杭 玉 段

營 業 進 款 及 用 款 總 計 算 書

中 華 民 國 24 年 6 月 份

項 別	本 月	本 年	附 註
1	2	3	4
<u>營業進款</u>			
第一類 運輸進款			
進-1 旅客業務 旅客		1,313,274.04	
進-2 旅客業務 其他		26,301.92	
進-3 貨運業務 貨物		785,004.45	
進-4 貨運業務 其他		30,743.24	
進-5 渡 船 業 務		21,200.46	
第一類 合 計		2,176,524.11	
第二類 其他營業進款			
進-6 電 報			
進-7 總 機 器 贏 利		511.18	
進-8 租 金		1,071.85	
進-9 雜 項		11,904.91	
第二類 合 計		13,487.94	
進-10 輔 助 營 業			
進-11 互 用 車 輛			
營業進款總計		2,190,012.05	
<u>營業用款</u>			
用-1 總 務 費		305,921.67	
用-2 車 務 費		236,522.09	
用-3 運 務 費		399,127.27	
用-4 股 備 品 維 持 費		194,257.38	
用-5 工 務 維 持 費		484,781.82	
用-6 互 用 車 輛			
營業用款總計		1,620,610.23	
除用款外營業進款淨利		569,401.82	

會 計 課

中 華 民 國 25 年 4 月 8 日

綜 核 主 任

檢 查 主 任

駐 路 稽 核 員

會 計 課 長

局 長

盈餘總帳

盈餘撥補帳

借方

中華民國 24 年 6 月

貸方

條	開始結餘	本月各月份數	截帳結餘	條	開始結餘	本月各月份數	截帳結餘
撥-4 本年虧折				撥-1 本年盈餘			85,772.86
撥-5 歷年積虧				撥-2 歷年積餘			290,507.73
撥-6 業主盈餘				撥-3 政府息金之停登			408,888.47
撥-7 增建產業之撥用			121,356.52				
撥-8 償還借款之撥用			5,938.28				
撥-9 抵銷折扣之撥用							
撥-10 公積特別撥用金							
撥-11 其他撥用							
撥-12 撥付政府之款			495,202.41				
合 計			622,197.21	合 計			875,169.06
轉入平準表之盈餘			252,671.85	轉入平準表之虧折			
共 計			875,169.06	共 計			875,169.06

中華民國 25 年 4 月 8 日

稽核主任

廳路稽核員

會計課長

局 長

浙贛鐵路局杭玉段

盈虧撥補帳

中華民國 23 年 6 月

借方

貸方

條	開始結餘	本月各月份數	截帳結餘	條	開始結餘	本月各月份數	截帳結餘
撥-4 本年虧折				撥-1 本年盈餘			521,138.53
撥-5 歷年積虧				撥-2 歷年積餘			403,569.57
撥-6 業主盈餘				撥-3 政府息金之轉登			248,648.05
撥-7 增進產業之撥用			627,094.75				
撥-8 償還債款之撥用							
撥-9 抵銷折扣之撥用							
撥-10 公積特別撥用金							
撥-11 其他撥用							
撥-12 撥付政府之款			255,753.67				
合 計			882,848.42	合 計			1,173,356.15
轉入平準表之盈餘			290,507.73	轉入平準表之虧折			
共 計			1,173,356.15	共 計			1,173,356.15

中華民國 25 年 4 月 8 日

綜核主任

駐路稽核員

會計課長

局

長

4 號字號

杭 玉 段
準 表

6 月底止

資產或稱貸方結數

貸方

年 初 結 數	款 別	年 終 結 數	增	減
	平-1 資 本 利 債			
	平-1-1 股 份			
	平-1-2 股 份 之 增 價			
9,006,809.62	平-1-3 政 府 長 期 資 金	12,326,895.42	3,320,085.80	
	平-1-4 抵 押 債 券			
	平-1-5 其 他 有 擔 保 之 債 款			
9,006,809.62	資 本 債 共 計	12,326,895.42	3,320,085.80	
	平-2 營 業 負 債			
	平-2-1 債 款 及 匯 票			
	平-2-2 車 務 帳 應 付 之 結 數			
	平-2-2-1 國 有 鐵 路	183.25	183.25	
	平-2-2-2 商 辦 公 司			
70,164.61	平-2-3 未 償 之 到 期 欠 項	266,066.69	195,902.08	
	平-2-4 其 他 應 付 之 帳 目			
	平-2-4-1 他 路			
	平-2-4-2 零 星 借 主	83,851.58	83,851.58	
70,164.61	營 業 負 債 共 計	350,104.52	279,939.91	
	平-3 未 來 之 貸 項			
	平-3-1 政 府 暫 墊 款			
	平-3-2 營 業 準 備 金			
	平-3-3 折 舊 準 備 金			
	平-3-4 救 濟 金			
123,851.61	平-3-5 其 他 未 來 貸 項	74,007.57		49,844.04
123,851.61	未 來 之 貸 項 共 計	74,007.57		49,844.04
	平-4 撥 用 之 盈 餘			
142,498.72	平-4-1 盈 餘 提 出 之 增 建 產 業	769,593.47	627,094.75	
	平-4-2 盈 餘 提 出 之 償 還 債 款			
	平-4-3 公 積 金			
142,498.72	撥 用 之 盈 餘 共 計	769,593.47	627,094.75	
408,569.57	平-5 結 餘 或 未 經 撥 用 之 盈 餘	290,507.13		118,062.44
9,746,894.13	總 計	13,811,108.71	4,227,120.46	162,905.88

綜核股主任

駐路稽核員

會計課長

局 長

浙 贛 鐵 路

總 平

中 華 民 國 23 年

借 方

資 產 或 稱 借 方 結 數

年 初 結 數	款 別	年 終 結 數	增	減
	平-6 資 金 資 產			
8,608,020.27	平-6-1 路 線 及 設 備 品 之 原 價	13,041,299.63	4,433,279.36	
	平-6-2 其 他 有 形 產 業 之 原 價			
	平-6-3 無 形 資 產 之 原 價			
8,608,020.27	資 金 資 產 共 計	13,041,299.63	4,433,279.36	
	平-7 營 業 資 產			
354,305.89	平-7-1 現 金	288,915.72		65,390.17
	平-7-2 債 款 及 匯 票			
	平-7-3 車 務 帳 應 收 之 結 數			
1,768.56	平-7-3-1 國 有 鐵 路	13,768.65	12,000.09	
275.85	平-7-3-2 商 辦 公 司	1,079.29	803.44	
226.71	平-7-3-3 本 路	4,734.99	4,508.28	
	平-7-4 其 他 應 收 之 帳 目			
	平-7-4-1 其 他 鐵 路			
50,269.05	平-7-4-2 零 星 欠 戶	54.76		50,214.29
283,775.51	平-7-5 材 料	218,021.15		65,754.36
690,621.57	營 業 資 產 共 計	526,574.56	17,311.81	181,358.82
	平-8 未 來 之 借 項			
93,034.31	平-8-1 暫 時 墊 付 政 府 之 款	103,890.54	10,856.23	
347,149.50	平-8-2 預 付 款 項	118,502.55		228,646.95
	平-8-3 未 經 消 滅 之 債 款			
	平-8-4 未 經 註 銷 之 廢 棄 產 業			
	平-8-5 特 別 積 款			
8,068.48	平-8-6 其 他 未 來 借 項	20,841.43	12,772.95	
448,252.29	未 來 之 借 項 共 計	243,234.52	23,629.18	228,646.95
	平-9 累 計 虧 折			
9,746,894.13	總 計	13,811,108.71	4,474,220.35	410,006.77

會 計 課

中 華 民 國 年 月 日

杭 玉 段
準 表

6 月 底 止

負 債 或 稱 貸 方 結 數

貸 方

年 初 結 數	款 別	終 年 結 數	增	減
	平-1 資 本 負 債			
	平-1-1 股 份			
	平-1-2 股 份 之 增 價			
12,326,895.42	平-1-3 政 府 長 期 資 金	13,191,587.75	864,692.33	
	平-1-4 抵 押 債 券			
	平-1-5 其 他 有 擔 保 之 債 款	24,933.70	24,933.70	
12,326,895.42	資 本 負 債 共 計	13,216,521.45		
	平-2 營 業 負 債			
	平-2-1 債 款 及 匯 票			
	平-2-2 車 務 帳 應 付 之 結 數			
183.25	平-2-2-1 國 有 鐵 路	2,958.42	2,775.17	
	平-2-2-2 商 辦 公 司			
266,063.69	平-2-3 未 償 之 到 期 欠 項	37,097.97		228,968.72
	平-2-4 其 他 應 付 之 帳 目			
	平-2-4-1 他 路			
83,654.58	平-2-4-2 零 星 借 主	773.13		83,081.45
350,104.52	營 業 負 債 共 計	10,829.52		
	平-3 未 來 之 貸 項			
	平-3-1 政 府 暫 墊 款			
	平-3-2 營 業 準 備 金	1,200.00	1,200.00	
	平-3-3 折 舊 準 備 金	86,400.00	86,400.00	
	平-3-4 救 濟 金			
74,007.57	平-3-5 其 他 未 來 貸 項	86,511.66	12,504.09	
74,007.57	未 來 之 貸 項 共 計	174,111.66		
	平-4 撥 用 之 盈 餘			
769,593.47	平-4-1 盈 餘 提 出 之 增 建 產 業	890,949.99	121,356.52	
	平-4-2 盈 餘 提 出 之 償 還 債 款	5,938.28	5,938.28	
	平-4-3 公 積 金			
769,593.47	撥 用 / 盈 餘 共 計	896,888.27		
290,507.31	平-5 結 餘 或 未 經 撥 用 之 盈 餘	252,671.85		37,835.46
19,811,108.71	總 計	14,581,022.75	769,914.01	

綜 核 股 主 任

駐 路 稽 核 員

會 計 課 長

局 長

浙 贛 鐵 路

總 平

中華民國 24 年

借方

資產或稱借方結數

年 初 結 數	款 別	年 終 結 數	增	減
	平-6 資 金 資 產			
13,011,299.63	平-6-1 路線及設備品之原價	14,067,305.89	1,026,006.26	
	平-6-2 其他有形產業之原價			
	平-6-3 無形資產之原價			
13,041,299.63	資金資產共計	14,067,305.89		
	平-7 營 業 資 產			
288,915.72	平-7-1 現 金	5,842.18		283,073.54
	平-7-2 債 款 及 匯 票			
	平-7-3 車務帳應收之結數			
13,768.65	平-7-3-1 國 有 鐵 路	21,631.80	7,863.15	
1,079.29	平-7-3-2 商 辦 公 司			1,079.29
4,734.99	平-7-3-3 本 路	3,829.55		905.44
	平-7-4 其他應收之帳目			
	平-7-4-1 其 他 鐵 路			
54.76	平-7-4-2 零 星 欠 戶	13,838.16	13,783.40	
218,021.15	平-7-5 材 料	301,196.94	83,175.79	
526,574.56	營業資產共計	346,338.63		
	平-8 未 來 之 借 項			
103,890.54	平-8-1 暫時墊付政府之款	24,025.82		79,864.72
118,502.55	平-8-2 預 付 款 項	125,042.06	6,539.51	
	平-8-3 未經消滅之債款			
	平-8-4 未經註銷之廢棄產業			
	平-8-5 特 別 積 款			
20,841.43	平-8-6 其他未來借項	18,310.35		2,531.08
243,234.52	未來之借項共計	167,378.23		
	平-9 累 計 虧 折			
13,811,108.71	總 計	14,581,022.75	769,914.04	

會 計 課

中華民國 年 月 日

乙 債務

杭玉段借款已還及未還款額表

截止二十五年二月底止

借款名稱	起借年月	金額	利息	合計	已還	未還
銀團江漢段借款	20-5-11	3,600,000.00	625,686.47	4,225,686.47	4,225,686.47	
銀團金玉段借款	21-11-17	2,500,000.00	650,754.35	3,150,754.35	1,024,227.00	2,126,527.35
銀團金玉段續借款	23-2-9	600,000.00	116,646.06	716,646.06	21,698.63	694,947.43
銀團江漢段改建正式橋梁借款	24-4-14	1,100,000.00	983.70	1,100,983.70	29,933.70	81,000.00
中央存款會	21-10-29	3,314,406.70	244,311.57	3,558,718.27	165,094.49	3,293,623.78
合計		10,024,406.70	1,685,302.15	11,709,708.85	5,466,610.29	6,196,698.56
本利合計				4,225,686.47		
由抵押公債票之本息歸還			2,347,046.12	2,347,046.12		
由財政廳在屠宰稅項下撥還			1,669,860.59	1,669,860.59		
由銀團在他種借款項下扣回			208,749.76	208,749.76		
由本局在營業收入項下提還				551,315.30	21,698.63	
共計				4,225,686.47	4,225,686.47	
結欠淨數						2,126,527.35

第二節 同蒲鐵路

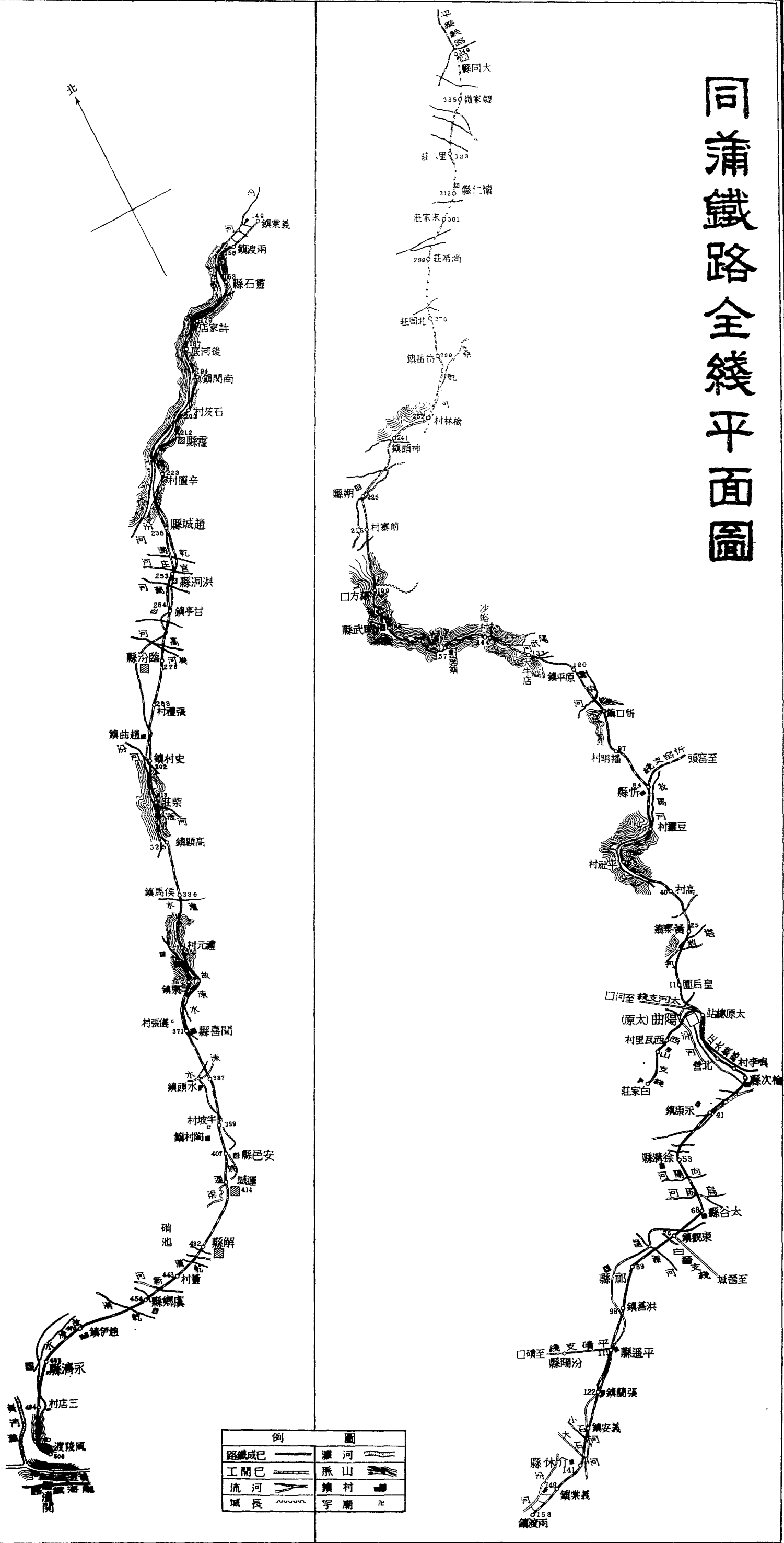
一 沿革

同蒲鐵路位於山西境內，北起大同，南迄黃河之風陵渡口，縱貫山西全境，略取東北西南之方向，幹線全長八百六十五公里，已通車者六百三十三公里，正在工作中者二百三十二公里，支線已

完成通車者，有忻寧支線，西山支線，平積支線之一部，共計延長一百公里，支線尙未完成者，計太河線五十公里，平積線一百八十里，白晉線三百公里，均在進行工作中，預計兩年以後，幹支線全部完成，共里程可達一千五百公里。

修築同蒲鐵路之動機，為時約在二十年以前，歷次計畫，有所謂同成同蒲大潼等路線，而均未能實現。後經太原綏靖主任閻錫山樹立建設山西十年計劃，而以同蒲幹支各線之完成，作為十年建設之總骨幹，於是自民國二十一年經始創造，數年以來，達到上

同蒲鐵路全綫平面圖



例		圖	
路鐵成已	——	溪河	~~~~~
工開已	——	脈山	▲▲▲
流河	~~~~~	鎮村	■
城長	~~~~~	宇廟	⊕

述之成績，將來全線通車之後，北可以聯絡平綏，南可以銜接隴海，東經白晉正太，以通平漢，西由平積以達黃河，其對於三晉之交通，綏蒙之發展，冀豫陝蜀之聯絡，關係鉅大，對於中央及地方經濟政治軍事之影響及價值，蓋有不勝其估計者在。

同蒲鐵路為一窄軌輕便鐵路，其軌距為一公尺，與正太鐵路相同，其軌重每公尺為十五·九公斤。其修築方法，係以兵工修築為主，而以招工包修為輔，大抵路基築造，幾純用兵工，而橋梁建築等項，則大部分招工包修。至於承辦路工之軍隊，初係晉綏軍隊，但本年春間中央軍開入晉省助剿共匪，自匪亂救平之後，中央軍亦有一部分加入築路工作者。

二 組織

同蒲鐵路係以兵工修築，茲將該路之築路組織及變遷經過，詳述如左：

晉綏兵工築路機關之組織，始於二十一年十月由太原綏靖公署令設晉綏兵工築路局，籌備築路事宜，設局長一人，兼總工程師，局長以下，局內設正工程師、副工程師、科長、幫工程師、工務員、科員、測繪員、辦事員，各若干人。

二十二年二月設立晉綏兵工築路會議，由太原綏靖主任閻錫山指定築路有關係人員，每週開會二次，討論築路工程之籌計進行等事。

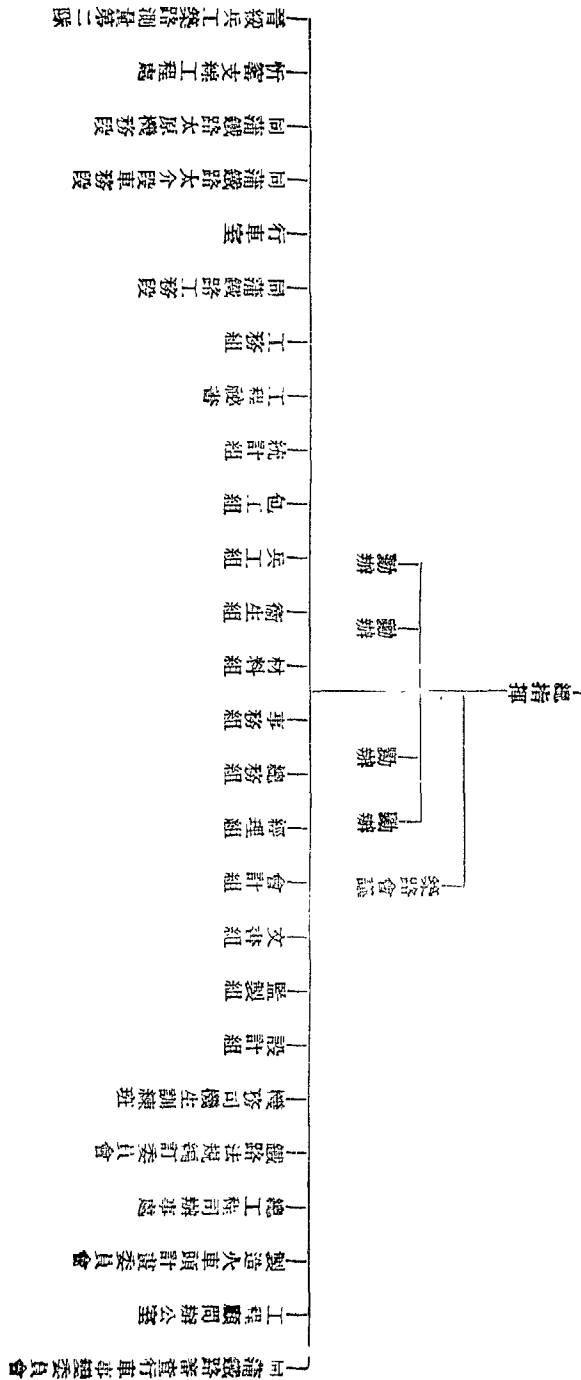
二月二十一日成立晉綏兵工築路總指揮部，設總指揮一人，由閻主任自兼，以下設勤辦四人，督工、兵工、經理、監製、材料、會計、事務、衛生九組，另設正工程師、工程師、橋梁工程師、副工程師、幫工程師各若干人，自此以後，所有綏署以前成立之各築路機關，均改隸於總指揮部。

十月總指揮部決定三年完成同蒲幹線，加設工程局，以期分工合作，乃改組晉綏兵工築路局，為同蒲南段工程局，專修築太原至蒲州一段鐵路，內設局長一人，兼總工程師，局長以下，設正工程師、秘書各若干人；總務、設計、工務、運輸四科，科以下得分股辦事，另設工程師、幫工程師、工務員、練習工務員、科員、技術員、繪圖員、辦事員，各若干人。並設同蒲北段工程局，專修築太原至大同一段鐵路，內設局長一人，兼總工程師，局長以下設正工程師、秘書各若干人，總務、設計、工務三科，科以下得分股辦事，另設工程師、幫工程師、工務員、練習工務員、技術員、繪圖員、辦事員，各若干人。又為監督施工起見，由總指揮部及南北段工程，隨時成立工務各總段及工務各分段，其組織情形，均與普通鐵路相同。

二十三年十月，南北兩工程局裁撤，所有各工務總段改隸於總指揮部，計各部分員工，除工程人員及其他技術人員外，所有其他機關人員，多數均係調綏靖公署及各機關職員兼任，至南北兩工程局局內局外各人員，亦多有兼職。是以各項工程，固皆加速進

行，而開支則甚節省。茲將總指揮部及所屬重要機關之組織系統 列下：

表統系總組開機各屬所及部指治總路築工民級青



三 工務

甲 路線

本路路線，前於民國十七年間由德籍工程司王維(Wagner)測量一次，北起大同，南迄蒲州，全長八百二十餘公里，估計建築費約七千四百餘萬元，後經閻主任計劃興修，力圖節省，曾以經濟路懸為標的，務求實現，故對於定線之測量，極為重視，計二十二年選定南段之太原至介休，介休至趙城，北段之太原至原平等路線，二

十三年選定南段之趙城至風陵渡口，北段原平至大同等路線，惟南段韓陽鎮至風陵渡口一段路線，因黃河東移，復於二十四年重測決定。茲將上述諸段路線，擇其地形較為複雜，測量較為困難之介休趙城段，及原平大同段之測勘情形，分別敘述如左。

1. 南段之介休至趙城路線

介休以南至趙城一段路線，因中間經過靈石溝，地形複雜，施工匪易，測量工作，亦頗費周章。於二十二年九月四日由總指揮部

派第二測量組出測，由介休經西內封村大安村至義棠鎮，往返勘測數次，詳加研究改善，始得最經濟路線。九月十日由義棠鎮出測，經兩渡鎮索州鎮至靈石，因過沙河數處，且有高山突出，汾河繞迴，為避免開鑿山洞，以致彎度不能放大，僅用一百五十公尺之半徑路線，迂迴曲折，傍山臨水，險工頗多，斯為南段工程比較最複雜之一段。十月八日，由靈石出測，經至成村張家莊村許家店夏門村至南關鎮，此段路線，因夏門村以南係環繞山頭，皆懸崖峭壁，為求少開石工，是以多佔用汽車路基。十一月六日，由南關鎮出測至霍縣，大半仍佔用汽車路基。十一月十八日由霍縣出測經辛置村至趙城，在霍縣以南趙城以北需挖工甚大，且沿汾河流域，為避免沖刷路基，并需護坡工程不少。綜計由介休經義棠鎮、兩渡、靈石、南關、霍縣至趙城一段路線，因東倚大山，西臨汾河，地形轉變甚急，經詳加測勘，始經定線。該段路線共長九十五公里，最大坡度為百分之一，最小曲線半徑為一百五十公尺，沿線所過，多係重要城鎮。

2. 北段之原平至大同路線

北段路線二十二年已測定至原平，其原平以北至大同一段路線，亦幾經比較選擇。二十三年一月復由北段工程局詳細勘測，至四月測畢。其經過地點，由原平經大牛店、陽武村、強風岩、沙峪村、沿長會、盧家莊、龍泉寺、馬圍、紅池村、龍宮村、青沙崖、小梁上、軒崗、後口村、瓦窰村、長珍村、余灣村，至段家嶺，過溝經後狼窩、前狼窩、呂祖

廟、寧武縣、經石湖河、麻峪村、石咀子、冀家莊、陽方口、出長城經前寨、朔縣、神頭鎮、榆林村、岱岳鎮、北周莊、鄭莊、孟家莊、薛家莊、宋家莊，經磨道河、達懷仁、復經秀女村、辛村，過沙河經瓦窰村，以至大同；路線長度二百三十公里。最大坡度，為五十分之一。最小曲線半徑為一百公尺。隧道十一處，總延長為二千一百六十公尺。

該段路線中大牛店至陽方口間六十餘公里一段，適為寧武溝一帶山地，岡巒縱橫，工程艱鉅，實為同蒲鐵路全線中最稱繁難之一段，此段路線前經王爺測量時，曾詳加勘履，煞費研究，但所測結果，包括高填深挖及鉅大谷橋棧道，其所擬計劃，有高達八十公尺之棧橋，施工殊屬不易。此次經北段工程局初測後，就其測量結果觀之，因路基之高填深挖以及橋梁之位置，段家嶺之坡度隧道等等關係，仍不甚適合，勢須再加複測，以期改善。遂由北段工程局於二十三年五月間開始複測。事先詳細研究此次複測線路之必要標準，以期測量時有所依據。當以（一）本路既為一公尺軌距之窄軌鐵路，倘以原平陽方口間地勢工程關係，再將坡度加大，恐將來雙機車難以拖帶，其他段內之單機車載重，運輸上亦必極感困難，乃規定最大坡度在直線上為五十分之一，在灣道內按照折減率縮減，曲線半徑不得小於一百公尺；（二）原測線路為和緩坡度，並便利紅池煤運起見，係繞道紅池，但為地勢所限，繞至軒崗時，線路已走入山腹，高填深挖，以及鉅大隧道谷橋等工程勢所難

免，復以軒崗至段家嶺間，路線坡度已較規定為大之關係，尚須迂迴以求和緩，則路線雖再提高，工程仍屬不能簡易，遂決定在可能範圍內放棄繞道紅池之舊線，另勘可以迴繞之山溝以資比較；

(三) 大牛店至陽方口一段，全部均在高山深溝之中，高填深挖，為數極多，在此種地勢範圍之內挖土，必須有存土之處，否則山溝過窄，必致挖土無處堆放，又填土必須有可取之土，否則恐非鑿山開石不可，乃復決定將段家嶺隧道口路線高度擡高三十公尺，以期避免段家嶺前一公里餘之一段深挖工作。選線標準既定，遂分別由陽武溝至段家嶺實地踏勘，踏勘結果，以陽武溝口起過陽武河改走下馬圈直至軒崗，繞賈莊溝高福溝，經過瓦窰長珍余溝等處，以至段家嶺，比較上可將石方及隧道工程酌為減省，線路迂迴亦較容易。乃決定照此複測，選定由舊線盧家莊後一百一十七公里六百公尺處，過陽武河（即龍泉寺）改走龍泉寺之對岸，經下馬圈至軒崗鎮，計自一百一十七公里六百公尺處起至一百一十九公里六十公尺處止（即下馬圈），長約一公里半，此段因山勢過陡，無法精細測量，乃決定由河道內作一環線，此段工程，較對岸之舊線可以減省隧道工程；又由下馬圈至軒崗車站一段路線，約長六公里，線路經過之地，土多石少，天然坡度亦甚和緩，至軒崗以後，為免除線路坡度影響段家嶺隧道前深挖工程起見，乃自段家嶺規定高度之處起，反向軒崗車站勘測，計自段家嶺起至軒崗車

站止，共長約二十公里，為此次複測路線工作中最困難之一段。因軒崗車站高度，已較舊線低落約六十五公尺，段家嶺線路高度，則較舊線又擡高約三十公尺，而舊線由軒崗鎮至段家嶺間坡度，業已超過標準規定，對於和緩坡度以減行車及工程上之困難，實為最大之問題。當經詳細研究，倘利用回頭錯線辦法，則恐將來行車不便，且管理亦甚困難，於是決定採用大規模迴繞辦法，將路線延長以期妥適。自段家嶺，至寧武一段，因段家嶺線路擡高三十公尺，及寧武車站低落十五公尺（寧武車站高度降低十五公尺，亦為此大複測時決定者）之關係，舊線亦難利用。但此段山勢較緩，改測尚較容易。計自段家嶺起至寧武車站止，共長約十公里五百公尺。自寧武車站起至陽方口止，原測舊線坡度已有一段八十分之一，大於八十分之一者僅五公里有餘，此次寧武車站既行降低十五公尺，寧武陽方口兩站間之高差為一百二十公尺五十分，兩站間距離約十公里，此兩站間坡度，實有改為八十分之一之可能，複測隊測量至此作業已告竣。所定新線最大坡度直線上為五十分之一。最小曲線半徑為一百公尺。線路里程，由盧家莊隧道改線處起，至寧武車站止，舊線共長為四十公里五百公尺，新線共長為四十公里九百五十公尺，兩線比較新線只增長四百五十公尺。原測線路共有隧道十一處，總延長為二千一百六十公尺，復測後共有隧道四處，總延長共計六百二十五公尺，較舊線減少隧道共

長一千五百三十五公尺，但土方數量原則為一千二百萬公方，復測後減為六百萬公方，實為復測工作最大之收穫。本路全線工程最艱鉅之一段路線，經此次復測始告定線。計自原平至大同二百三十公里間，車站共十七處，沿線雖人口密度不及南段，而天然物產至富，且北抵大同為本省北面之門戶，又與平綏鐵路相接，繁榮晉北，胥賴此段路線之完成也。

乙 路基

全線路基土石方，總計為二千五百四十三萬六千六百零一點又點三一立方公尺，內計填方一千八百二十七萬零八百一十九點七五立方公尺，挖土四百四十四萬四千五百二十七點五六立方公尺，鑿石二百七十二萬二千二百五十三點二五立方公尺。路基之築造，係以兵工修築為主，所有調派築路各部隊，由工程局或工務組指導，由太原綏靖公署調派之土工石工，均取包工制，至於逐年工作完成之里程及土石方數，計二十二年完成路基南段一四二公里，北段二五公里，修築土石方南段計三、〇五四、七一

四、〇〇公方北段計六一、六一九、〇〇公方二十三年完成路基南段一三四公里，北段一〇八公里，修築土石方南段計三、八六七、四五一、〇〇公方，北段計四、三九九、五〇一、〇〇公方，二十四年完成路基南段二三六公里，北段八九公里，修築土石方南段計五、八三八、二三八、〇〇公方，北段計一、二九八、八三一、〇〇公方。

丙 橋梁

全線大橋延長共六千一百四十七又點七五公尺，內計北段三千六百四十點二零公尺，南段二千五百零四又點五五公尺。小橋涵洞等則因南北段統計法不同，須分述之，計北段小橋延長九百一十九點三八公尺，高填土小橋橫延長四千二百一十六點四十公尺，長涵洞水管橫延長四千六百四十二點一一公尺，明溝延長一百六十六點三零公尺，南段小橋延長二千零零四點一六公尺，涵洞明溝延長三百二十二點六八公尺，全線大橋如左表所列：

同蒲鐵路沿線最大跨度之十處橋梁

號數	里程		河流名稱	橋梁種類	橋梁長度及跨距	總跨距(公尺)	備考
	北	南					
1	340+159		沙河	40×11.00 T字梁		410.00	除中河外其餘各橋均係石砌或磚砌
2	924+223		張河	30×11.00 T字梁		330.00	

3	15+15	橋	河 40×100 木橋 15×11.0 工字梁	355.01
1	54+613	石 橋	河 28×10 100 工字梁	25.00
5	111+572	雙 中 橋	河 24×11 100 工字梁	264.00
6	71+120	雙 馬 橋	河 22×10 100 工字梁	220.00
7	65+0+5	馬 橋	河 2×4 100 木橋 16×10 100 工字梁	168.00
8	241+411	雙 乾 橋	河 18×11 100 工字梁	198.00
9	212+501	雙 橋	河 18×10 100 工字梁 17×7.0 100 工字梁	144.80
10	82+5+0	雙 橋	河 2×4 100 木橋 18×10 100 工字梁	138.00

橋梁荷重之設計，以活重古柏 (G.C.) 為標準，其構造方式，則種類頗為繁多。惟因限于經濟及事實，簡陋遷就之處，在所難免。如小橋涵洞及次要之大橋之橋墩橋臺，率多利用青磚建築之，此項墩臺在高水位以下，用洋灰沙子漿壘砌，在高水位以上，則用白灰沙子漿壘砌，墊梁部分始用少許洋灰混凝土，以傳布橋梁之壓力，然每逢重要橋梁，因工程及事實上之需要，其設計方式亦頗有具新穎或偉大之規模者，如場地河大橋，橋位高達十七公尺，採用二十一公尺鋼板梁，三孔十公尺，工字鋼梁，四孔，橋墩橋臺均用料石護面，內注一比三比六洋灰混凝土，牧馬河大橋採用十一公尺長鋼筋混凝土排樁，架設十公尺工字鋼梁二十二孔，雲中河大橋採用十二公尺長鋼筋混凝土排樁，架設十一公尺工字鋼梁二十四孔，此項鋼筋混凝土排樁橋，為本路橋式之較為最新穎者，至於次要橋梁及小橋涵洞，則大約按下列標準設計。

橋位填土高度	需要淨孔	構造	方式	備
一公尺以下	二十五公分	枕木明溝		
一公尺至十公尺	三十公分	缸管		
一公尺至十五公尺	六十公分	石版涵洞		
一公尺至五公尺	一公尺	鋼軌梁明橋		適用於平地
五公尺至十公尺	一公尺	磚礮涵洞		適用於平地
五公尺至十公尺	一公尺	石拱涵洞		適用於山地
三公尺至七公尺	二公尺	工字鋼梁明橋		
七公尺至二十公尺	二公尺	鋼筋混凝土平版橋		適用於普通地質之平地
七公尺至二十公尺	二公尺	磚礮涵洞		適用於地盤較硬之平地
七公尺至三十公尺	二公尺	石拱涵洞		適用於山地
三公尺至七公尺	三公尺	工字鋼梁明橋		
七公尺至二十公尺	三公尺	鋼筋混凝土平版橋		適用於普通地質之平地
七公尺至二十公尺	三公尺	磚礮橋		適用於地盤較硬之平地
七公尺至四十公尺	三公尺	石拱橋		適用於山地
三公尺至七公尺	四公尺	工字鋼梁明橋		
七公尺至二十公尺	四公尺	磚礮橋		適用於平地

七公尺至四十公尺	四公尺	石拱橋	適用於山地
七公尺至二十公尺	五公尺	磚礮橋	適用於平地
七公尺至四十公尺	五公尺	石拱橋	適用於山地
四公尺至七公尺	六公尺	工字鋼梁明橋	
四公尺至十公尺	十公尺	工字鋼梁明橋	

丁 軌道

本路鋪軌工程，太原至介休一段，係按包工制，僱用有鋪路經驗之工頭大工承做，小工則由兵工擔任。嗣以兵工協助鋪軌數月，一切工作多已熟練，乃改爲兵工釘道，但分段成立釘道處及鋪路

監工處，由工程人員負責監督指導之責。計二十二年十二月一日至二十三年五月底，完成南段之太原至介休幹線軌道，共長一四二公里；又二十三年九月一日至二十四年七月十一日，完成北段之太原至原平幹線軌道，共長一二〇公里，中因機車及車輛不敷分配，曾停止工作約五個月餘；又二十三年十月十日至二十四年三月十九日，完成介休至臨汾幹線軌道，共長一三四公里；又二十四年六月一日至二十五年一月二日，完成臨汾至風陵渡口幹線軌道，二二六公里。茲將歷年購置鋼軌及枕木數量價額列表如左。

歷年購置鋼軌表

年	月	軌	條	種	類	噸	數	總	價	額	每	噸	價	額	製	造	所	附	註
二十二年	五月		15.9	啓羅		17,398.58	公噸	109,038	鎊	2先令5便士	6鎊6先令1便士	德國	西門子	配件	在內				
二十三年	五月		15.9	啓羅		17,403	公噸	105,085	鎊	6先令9便士	6鎊9便士	法國	萬達鋼廠	配件	在內				
二十五年	六月		15.9	啓羅		16,000	公噸		尙	未	商	安	價	目	配	件	在內		

歷年購置枕木表

年	月	軌	枕	種	類	根	數	總	價	額	每	根	價	額	製	造	所	附	註
22年	2月18日起至21年5月31日止		甲乙丙丁戊己庚辛			2,101,748	根	2,116,812	807	元	1.007	元	由售主在本省山中製造						
22年	8月8日起至24年1月27日止		送枕枕木二二種			8,197	根	19,388	80	元			由售主在本省山中製造						因道密枕木長短相差太遠，難得均買平均價格
22年	12月14日起至23年8月15日止		18生的單方長2公尺4公寸種枕木一種			33,135	根	64,042	18	元	1.93	元	美松及本地松杆由售主在美國或本省山中製造						

戊 車站設備（附路簽及號誌）

同蒲幹線車站，共計七十二處，計一等站五（大同、太原、榆次、運城、風陵渡），二等站十九（岱岳鎮、朔縣、寧武縣、原平鎮、忻縣、徐溝縣、太谷縣、東觀鎮、祁縣、平遙縣、介休、霍縣、洪洞縣、臨汾縣、侯馬、聞喜、安邑縣、解縣、永甯縣），三等站十九（懷仁縣、神頭鎮、軒崗鎮、大牛店、平社村、高村、皇后園、洪善鎮、張蘭鎮、靈石縣、趙城縣、羊

辦村、張禮村、史村鎮、高顯鎮、東鎮、水頭鎮、虞鄉縣、趙伊縣鎮），四等車站二十六（韓家嶺、里八莊、宋家莊、尙希莊、北周莊、榆林村、前寨村、陽方口、忻口鎮、播明村、豆羅村、黃寨鎮、北營、鳴李、永康鎮、義安鎮、義棠鎮、兩渡鎮、許家店、後河堤、南關鎮、石灰村、辛置村、半坡村、董村、韓陽鎮），路簽站三（長珍村、沿長會、柴莊）。茲將各站地點距離及設備附表說明於後。

同蒲鐵路南段車站設備一覽表

站名	車站等級	車站中心		車站距離	坡度	水塔及距離	機車及距離	庫	灰坑	煤	三角線	附	註	
		現稱公里數	累積公里數											
太原總站	1	0+050	11+255	11,205	平	●								
北營	2	11+255	11+255	9,345	平								新 12+245.62=12+250	
鳴李	3	20+605	20+600	8,302	平									
榆次縣	4	1.新 1+500	28+902	12,545	平	●							新 0=21+405.98	
永康鎮	5	14+015	41+447	12,205	平									
徐溝縣	6	20+250	53+652	14,600	平									
太谷縣	7	40+850	68+252	8,437	0.1%	○							新 46+593=舊 71+155.68	
東觀鎮	8	舊 73+850	76+689	8,437	平									
祁縣	9	86+450	89+789	13,100	0.1%									
洪善鎮	10	96+650	99+489	9,700	平	○								
平遙縣	11	108+200	111+039	11,550	平									
張蘭鎮	12	119+900	122+739	11,700	平									
義安鎮	13	129+100	131+939	9,200	平	○								
141,830														

介休縣	14	2	139+050	141+889	9,950	●	9,9	※	134,43	X	X	X			
義榮鎮	15	4	6+800	149+439	7,550						X	X	X		新0=舊139+800
兩渡鎮	16	4	15+809	158+863	9,424										
靈石縣	17	3	26+000	169+126	10,263										
許家店	18	4	56+182	179+227	10,101										
後河堤	19	4	44+900	187+984	8,757										
南關鎮	20	4	51+850	191+934	6,950										
石夾村	21	4	60+500	203+577	8,643										
靈石縣	22	2	68+950	212+034	8,457	○									
辛置村	23	4	80+550	223+632	11,598										
趙城縣	24	3	95+400	238+477	14,845			41,248							
洪洞縣	25	2	14+200	253+282	14,505	○									
甘亭村	26	3	24+925	264+007	10,725			23,750							新0=舊96+005,50
臨汾縣	27	2	37+490	276+532	12,365	●				◎		X	X	X	
張禮村	28	3	40+475	283+557	11,985		25,625								
史村鎮	29	3	63+075	302+157	13,600	○									
柴莊	30	5	73+950	313+327	11,170										
高顯鎮	31	3	84+325	323+661	10,334		34,465								
侯馬鎮	32	2	97+325	336+622	12,961	○									
禮元村	33	4	110+825	350+161	13,539										
東鎮	34	3	120+675	360+011	9,850		35,264								
聞喜縣	35	2	132+550	371+886	11,875	○									
水頭鎮	36	3	148+875	387+711	15,825										
牛坡村	37	4	160+000	399+336	11,625		35,670								

安邑縣	38	2	168+250	407+556	8,290	0.077%	○					X	X			
運城	39	1	175+250	414+556	7,000	平	●	7,000	○			X	X	綫設		
解縣	40	2	192+300	431+523	16,967	平	●									
董村	41	4	204+275	443+508	12,075	平	●	39,525								
虞鄉縣	42	3	214+775	451+093	10,600	0.1%	○				91,950	X				
趙伊鎮	43	3	231+175	470+498	16,400	平										
永濟縣	44	2	243+750	483+078	12,575	平	○					X	X			
韓陽鎮	45	4	250+950	490+273	7,200	平										
鳳陵渡	46	1	268+400	507+556	17,583	平	●	23,450			※	X	X			
鳳陵渡口	47		273+993	513+449	5,593	平						X				
<p>○ 二十噸水塔 ● 四十噸水塔 ○ 四線機車庫</p> <p>表內標記 ⊗ 十四間機車庫 ⊙ 十八間機車庫</p> <p>※ 十間機車庫 ● 六十噸水塔</p>																

二十四年三月

同蒲鐵路北段車站設備一覽表

站名	車站等級	車站中 心公里數	車站距離	坡度	水塔 距離	機車庫 距離	灰坑	煤壑	三 角 附	註
太原總站	1	南 0+050	11+189	0.00%	●	⊗	X X X	X X X	X	
皇后園	2	11+100	14+302							
黃寨鎮	3	25+400	15+523		57.027		X	X		
高村	4	40+920	16+013				X	X		
平社村	5	56+950	13+178		○		X	X		
豆羅村	6	70+000	14+678		27.856		X X	X X	X	
忻縣	7	84+680	84+833,000				X X	X X	X	

標明村	8	4	61+100	93+527,000	8+694																	
折口窠	9	4	74+400	106+840,000	13+313																	
原平窠	10	2	87+860	120+296,000	13+456																	
大牛店	11	3	101+830	134+266,000	13+970																	
沙橋村	12	5	111+268	143+700,884	9+434,884																	
杆崗窠	13	3	128+420	157+448,720	13+747,836																	
長珍村	14	5	138+500	167+409,461	9+642,741																	
段家嶺	15	5	148+690	176+964,628	9+873,167																	
寧武縣	16	2	159+460	187+851,760	10+887,132																	
陽方口	17	4	171+650	200+023,460	12+171,700																	
前寨村	18	4	187+400	215+773,460	15+780																	
期 縣	19	2	196+950	225+323,460	9+550																	
北邵莊	20	4	204+350	237+646,710	12+323,25																	
榆溝村	21	4	219+300	252+496,710	14+850																	
岳 嶺	22	2	235+650	268+946,710	16+450																	
周 莊	23	4	250+600	278+378,910	9+432,20																	
第三作	24	4	261+500	289+278,910	10+900																	
薛家莊	25	4	274+000	301+778,910	12+500																	
懷仁縣	26	3	284+250	312+028,910	10+250																	
里八莊	27	4	292+600	323+889,180	11+860,27																	
東 韓 嶺	28	4	304+000	335+239,180	11+400																	
大同縣	29	1	318+000	349+239,180	14+000																	

表內標部

○ 二十噸水塔
● 四十噸水塔

○ 六十噸水塔
⊗ 十四間機庫

二十五年四月

附路簽及號誌

本路路簽均為簽票式，備有路簽箱，箱內置路票，開啓路簽箱非用本區間之路簽不可。各區間路簽形狀不同，顏色各異，其形狀計分□□卅三式，其顏色則分紅綠黃三色，每具計箱二個，簽一個，價值約合國幣八十元。

本路全線號誌設備，於車站有轉轍標誌、車擋標誌，於線路有里程牌、坡度牌、放汽號牌、徐行牌，於列車有列車標誌、乘務車守並備有響墩號誌，惟尚無遠距及護站號誌之設備。

四 機務

本路現有機車分二——六——○及○——八——○二式，計二——六——○式者三十七臺，○——八——○式者六臺。共為四十三臺，已經定購而尚未運到者，尚有二——十——○式二十三臺，拖運能力以二——十——○式者為最大，二——六——○式者次之，○——八——○式者能力最小，茲將二——六——○及○——八——○二式機車之概要列表說明如左：

說明	機車種類	
	2-6-0	0-8-0
1 最大軸壓	7½噸	6½噸
2 馬力	300 350	212
3 重輪直徑	1100公釐	800公釐
4 工作汽壓	13公斤/公分 ²	13公斤/公分 ²
5 淨重	機車 24½噸 煤水車 9½噸	20½噸
6 黏着重	22½噸	26噸
7 服務重	機車 27½噸 煤水車 21½噸	26噸
8 爐柵面積	1½平方公尺	1. ¹ / ₁₀ 平方公尺
9 總熱面積	66 ³ / ₅ 平方公尺	60平方公尺
10 加熱器面積	26.0平方公尺	—
11 0.5汽壓時之曳引之力	—	—
12 0.6汽壓時之曳引之力	5670公斤	4770公斤
13 最大載重時之速度	14-16公里/鐘點	12公里/鐘點
14 最大速度	50公里/鐘點	30公里/鐘點
15 最小曲線半徑	100公尺	50公尺

本路裝置及修理機車各項工作，均由西北實業公司附屬各工廠代辦，現本路尚無機車廠之設備。

又本路現有客貨車種類及數量如左表所列：

客貨車數量表

貨車	客車		合計															
	種類	數量	正	式	三	等	平	車	水	車	守車	石	車	石	車	飯	車	合計
鐵蓋	16	26																505
木蓋																		29
二十噸			87															87
十五噸				226														226
守車					11													11
守車						2												2
平車							29											29
水車								12										12
守車									8									8
石車										76								76
石車											6							6
飯車													6					6
合計																		38

除表列客貨車外，尚有已經定購之二十噸貨車三百七十七輛，尚未運到。

(五) 財務

同蒲鐵路築路用款，係由山西生產保護費及公營事業費項下各擔任半數作為經費之來源。幹線工程概算為一千六百一十二萬七千九百二十元二角八分，內計總務費一百二十二萬九千六百元，籌辦費七萬六千四百五十元，購地費六十二萬二千三百元，路基築造二百七十五萬一千一百九十八元九角，隧道費一十六萬二千一百六十二元，橋工費三百五十八萬二千六百五十四元。

元六角三分，路線保衛費三萬五千七百五十元，電報及電話一十四萬八千元，軌道五百五十四萬九千七百七十元，信號及軌間一十七萬六千零七十元，車站及房屋五十七萬四千八百三十四元七角五分，機件九萬九千二百元，車輛一百零二萬四千元，維持費九萬六千元。按全線八百五十公里計之，平均每公里建築費約合一萬八千七百餘元。工事最難之段落為北段，由大牛店至甯武縣之一段，該段路線長約四十八公里，共需建築費約二百五十餘萬元，每公里平均約五萬二千餘元。茲再將南北段工程概算附表說明於後。

同蒲鐵路全線建築費支出概算表

項別	名 稱	北 段	南 段	全 線 合 計	備 考
1	總 務 費	479,600.00	750,000.00	1,229,600.00	
2	籌 辦 費	45,050.00	31,400.00	76,450.00	
3	購 地	241,500.00	380,800.00	622,300.00	
4	路 基 築 造	1,842,798.90	908,400.00	2,751,198.90	
5	隧 道	162,162.00		162,162.00	
6	橋 工	1,782,654.63	1,800,000.00	3,582,654.63	
7	路 線 保 衛	22,750.00	13,000.00	35,750.00	
8	電 報 及 電 話	70,000.00	78,000.00	148,000.00	
9	軌 道	2,529,200.00	3,020,500.00	5,549,700.00	
10	信 號 及 軌 間	92,070.00	84,000.00	176,070.00	
11	車 站 及 房 屋	283,834.75	291,000.00	574,834.75	
12	總 機 器 廠				
13	特 別 機 廠				
14	機 件	42,000.00	57,200.00	99,200.00	
15	車 輛	469,000.00	555,000.00	1,024,000.00	
16	維 持 費	70,000.00	26,000.00	96,000.00	
17	船 塢 船 港 船 埠				
18	浮 水 設 備 品				
	總 計	8,132,620.28	7,995,300.00	16,127,920.28	

(六) 營業概況

本路工程時期附帶營業，自二十三年七月一日太原介休段

開始通車，十二月三十日太介段營業進展至霍縣，二十四年六月

十日原平風陵渡間通車，營業里程達七百公里。

二十四年全年營業概況表

旅客人數	二七四、七二〇
客運現款數	三八〇、二九五、四〇〇
貨運噸數	一四八、八七八、〇〇〇
貨運現款數	八二六、九〇七、〇四〇

二十四年因係逐段通車，故營業收入無多，二十五年原平風陵渡間通車營業，數量本可大見增加，惟因本年春間因其匪竄晉軍運繁忙，客貨交通停滯甚久，故二、三、四、三個月進款較少，但自五月以後，已大有轉機，如以後不受軍事影響，每月進款可達四十萬元左右。若俟北段通車至大同南端風陵渡口黃河鐵橋落成時，則北連平綏，南通關海，客貨運輸，必較現況超出數倍以上，其影響於三省交通，綏蒙發展，及豫陝腹地之聯絡，將有不可勝言者在矣。

第三節 淮南鐵路

一 沿革及管理

建設委員會淮南煤礦局淮南鐵路，簡稱淮南鐵路。

建設委員會於民國十九年淮南煤礦創辦伊始，即擬建淮南鐵路，自懷遠九龍崗鑛山直達長江北岸，藉謀淮煤運銷長江流域，便於控制。曾於同年作初度勘測，自鑛山經合肥巢縣而達蕪湖對江之二堤，長凡二一五·四二〇公里。迨二十二年經籌有的款，并以產量增加，急待興築，乃於是年十二月組織測量隊，重測鑛山至合肥之礦合段路線，二十三年二月，該段測量完竣，即成立淮南鐵路工程處，從事本路建築。六月復測合肥至巢縣之合巢段，八月測竣，九月開始修築路基暨開山工程。由淮局北至淮河南岸之田家巷約十公里之通淮段，則十一月下旬進行測量，十二月上旬測畢。

巢縣至江邊之巢江段，亦同時重測，初則以二堤為終點，翌年一月竣事。繼復退至東關，重行測量至滯須口（即裕溪口）於二月半測定。礦合段則已於二十三年年底接通試車。二十四年二月淮南鐵路工程處，併入淮南煤礦局，廣續進行。

年 月	段 別	起 訖 地 點	工 作 記 要	註
19/	全 路	淮 廣 二 堤	初度勘測	
22/12	礦 合 段	淮 廣 一 合	測量開始	
23/2	礦 合 段	淮 廣 一 合	測量完畢	淮南鐵路工程處成立
	礦 合 段	淮 廣 一 合	工程開工	
23/6	合 巢 段	肥 巢 縣	測量開始	
23/8	合 巢 段	肥 巢 縣	測量完畢	
23/9	合 巢 段	肥 巢 縣	工程開始	
23/11	巢 江 段	巢 縣 二 堤	測量開始	
	巢 江 段	巢 縣 二 堤	測量完畢	
23/12	通 淮 段	田 家 巷 淮 廣	測量完畢	
	礦 合 段	淮 廣 一 合	接軌試車	
24/1	巢 江 段	巢 縣 二 堤	測量完畢	
	巢 江 段	巢 縣 裕 溪 口	開始測量	
24/2	巢 江 段	巢 縣 裕 溪 口	測量完畢	鐵路工程處併入煤礦局
	通 淮 段	田 家 巷 淮 廣	工程開始	
	礦 合 段	淮 廣 一 合	開始營業	
24/3	巢 江 段	巢 縣 裕 溪 口	工程開始	

本路隸於國民政府建設委員會。二十三年二月淮南鐵路工程處組織成立，以總工程師主之，分設總務、工務、會計三課，每月均召開處務會議及技術會議。二十四年二月淮路工程處併入淮南煤礦局，仍隸建設委員會。分設總務、土木、探礦、機電、營運、會計六課及辦事處，聯營處。在工程處時代，程士範任總工程師，迨併入淮礦局，局長一席，亦即程氏，其他重要職員，亦無更動。

二 建設

甲 路線

1. 測勘

一、測量 民國十九年建設委員會組織輕便鐵路測勘隊，從事淮南煤礦至蕪湖對江二墳一段之測勘。民國二十二年十二

月建設委員會對於建築本路已籌有相當資本，決即興工，遂委本局現任局長程士範以專門委員兼總工程師名義，等組淮南煤礦鐵路工程處，專負建築本路使命。程總工程師當以建築全路資本尚未籌足，須陸續籌款，分段進行，乃先組織淮南煤礦鐵路聯合段測量隊，從事淮南煤礦至合肥一段之測量。民國二十三年五月，聯合段路基工程垂成，決由淮南煤礦展築至淮河南岸懷遠縣屬之田家巷。該段定名為通淮段，路線長十餘公里，僅由工程處派員予以施測，未組正式測量隊。六月由礦合段調派數人，組織合巢段測量隊，從事合肥至巢縣一段之測量。十一月組織巢江段測量隊，從事巢縣至江邊一段之測量。茲將各段測量摘要記載表及各段籌辦費統計比較表附列於後：

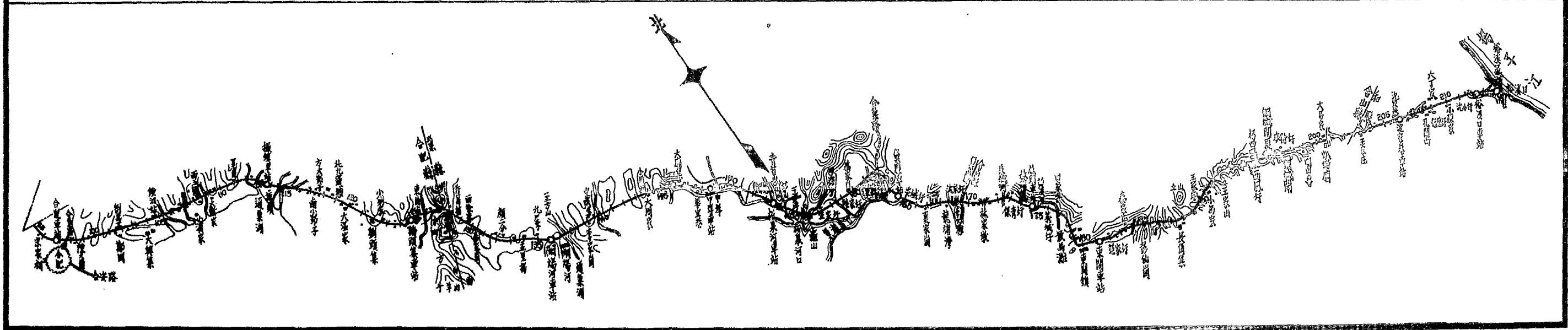
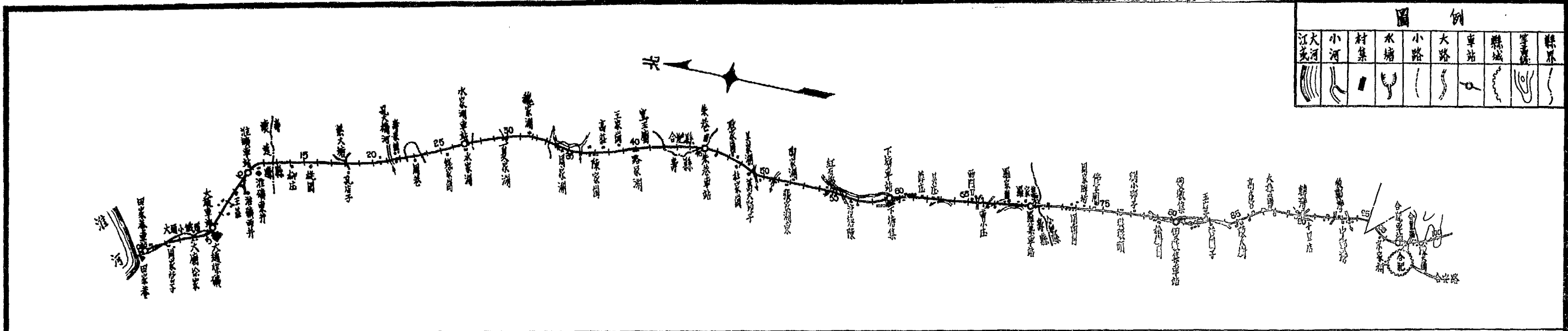
各段測量摘要記載表

段 別	測 量 日 期		工 作 日 數	里 程 (公 里)	每 工 作 日 平 均 里 程	備 註
	開 始	結 束				
通 淮 段	23年5月18日	23年5月23日	6	10.500	1.80	本段未組測量隊
合 巢 段	22年12月11日	23年2月12日	39	87.000	2.20	
合 巢 段	23年6月18日	23年8月11日	52	67.000	1.30	
巢 江 段	23年11月27日	24年1月22日	34	49.571	1.13	本段曾測蕪湖至二墳一段長二六公里因未採用未列入統計
	24年2月2日	24年2月15日	10			
計			141	214.071	1.52	

淮南鐵路路線平面圖

圖例

大河	小河	村集	水塘	小路	大路	車站	縣城	縣界



各段籌辦費統計比較表

段別	籌辦費(元)			里程(公里)	每公里籌款(元)	備註
	測量器及設備品	測勘	實合計			
通淮段	0	0	0	10,500	0	本段未開工
廣合段	3,381.56	3,808.29	7,189.85	87,000	82.64	
合樂段	3,374.84	3,218.01	6,592.85	67,000	98.40	
樂江段	4,026.40	4,723.50	8,749.90	49,571	176.51	本段曾開工二、三個月，因經費困難，現已停頓。
四段共計	10,782.80	11,749.80	22,532.60	214,071	105.26	
民國一九二〇年企業者測勘費			26,164.17	214,071	122.22	
總計			48,696.86	214,071	227.48	

二、選線 本路現有路線，與民國十九年測測之路線，頗多不同。本路現有路線起於淮河南岸懷遠縣屬之田家巷，終於揚子江北岸和縣屬之裕溪口，長二一四·〇七一公里，大致為東南向。中

經大通煤礦、淮南煤礦、水家湖、朱巷、下塘集、羅集、雙墩集、合肥、撮鎮、橋頭集、桐煬河、中埠、柘泉河、集縣、淋頭、東關、銅城關、沈家巷、共二十站；或為縣城所在地，或為商業重鎮，大都交通便利，易於發達。合肥至巢縣一段山嶺連綿，無路可通，幾經踏勘，始決定採取現有路線，得避免一長約三公里之隧道，且上坡不逾千分之六，下坡不逾千分之八，實為本路能如期通車之一大關鍵。本路終點原定蕪湖對江之二吳地方，經改以裕溪口為終點後，路線縮短近十公里，土方減少約一百萬公方，且省去二百餘公尺之長橋一座。

2. 購地

本路除車站、煤棧、機廠、碼頭經詳細計劃，徵收較多之地畝，耕留擴充餘地外，沿線用地，均按填高挖深之多寡，規定幅員之廣狹，編製成表，以為購地之標準。購地均在土工開工前行之，以免畛界不分，易生糾紛。本路曾聘各地士紳為地方協助委員，并聘熟悉地方情形之人員為徵收土地協進員，故進行頗稱順利。各縣習慣畝大小不等，折合市畝，得如下之結果：

- 一 蕪湖一畝合一·三四市畝
 - 二 宿遷一畝合一·二四市畝
 - 三 合肥寶應含山和縣一畝合一·一四五市畝
- 地價及收用土地附着物遷移補償費，曾經安徽省政府核定

公布，茲附列如下：

- 一 地價
- 上則田每畝二十四元
 - 中則田每畝二十元
 - 下則田每畝十六元
 - 江邊灘地每畝十二元
- 二 土地附著物遷移補償費
- 一 磚瓦樓房 每間六元
 - 二 磚瓦平房 每間四元
 - 三 草舍土房 每間三元
 - 四 磚石圍牆 每丈一元五角
 - 五 土圍牆 每丈七角
 - 六 菓樹 每株二角
 - 七 雜樹 每畝二元
 - 八 石墳 每棺六元
 - 九 磚墳 每棺四元
 - 十 土墳 每棺二元
 - 十一 浮厝 每棺一元
 - 十二 磚石井 深二丈以外每口三十元（不及二丈者按每尺一元計算）
 - 十三 土井 每口五元
 - 十四 凡牌坊類建築物應由業主遷移不給遷移費逾期不遷者由本
- （墳墓概由墳主遷移照上項規定發給遷移費無主之墳及義塚由本處設法代移）

處代為拆去

本路各段購地畝數及地價，茲表列如下：

段 別	畝 數 (市畝)	總 地 價 (元)	平均每市畝地價(元)
通淮段	2,122.49560	39,674,280	
礦合段	5,229.30508	98,922,408	
合 集 段	6,003.87620	110,854,520	
巢江段	8,086.57393	149,843,480	
總 計	21,442.25081	399,294,688	18.62

3. 工程進行

本路建築費係陸續籌借，故工程祇能分期進行。礦合段屬於第一期工程，始於民國二十三年三月，於同年十二月三十一日通車。通淮段及合集段屬於第二期工程，通淮段工程始於二十三年十一月，於二十四年六月二十九日通車。合集段工程始於二十三年八月，巢江段屬於第三期工程，始於二十四年二月，通淮段長僅十餘公里，在工程時期未設段長及分段，僅由局派員一人，主持工程進行事宜。其他各段均設段長一人，總管全段工程。礦合段更設分段四個，合集及巢江兩段各設分段五個，并各設主任一人。其主要職務為監督分段土石方及橋涵工程之進行。

礦合段石砂缺乏，交通不便，橋工進行極為困難。合集及巢江兩段沿線有河流相通，對於砂石之購運，困難較少。

合巢段中埠集縣間有龜山梗阻，長四八〇公尺，最高處約二十一公尺有奇。巢江段東關附近亦有山脈橫列，長與龜山相若，最高處約十四公尺。該二處開山工程，因期限迫促，均於決定興工後，即儘先測量開工，并晝夜加工進行。至開鑿之石料，均利用於各項工程上，故開山本身并無費用開支。

乙 建築物

1. 軌道

本路關於軌道上各項設施，均遵照鐵道部國有鐵路建築標準及規則辦理，惟鋼軌以經濟關係，暫採用每碼五十磅至七十磅

之一等舊軌。關於路基寬度及坡度已見本路概況表及工程狀況表。至於路基高度，均超出各當地民國二十年洪水位以上至少〇·三公尺。最大彎道，半徑原定五七二·九九公尺，後因實際地形關係，有四例外，其半徑為四五八·三七公尺，三八二·〇二公尺，三二七·四六公尺，及二〇八·四三公尺。前三者在田家巷至裕溪口之幹線中，皆靠近車站，後者在裕溪口至碼頭之支線中。

茲將各段敷軌工程摘要記載表，附載於後：

各段敷軌工程摘要記載表(截至二十四年六月底止)

段別	開始敷軌		軌道完工		里程(公里)	敷軌費用(元)	每公里敷軌費(元)	備註		
	年	月	年	月						
通進段	24	2	15	24	6	29	15.00	1,617.85	107.86	
聯合段	23	9	34	23	12	31	99.00	21,173.20	213.87	
合巢段	24	5	19				72.00			

乙 鋼梁橋樑

全路橋梁工程統計表(截至二十四年六月底止尚未完工)

橋式類別	座數	孔數	總長(公尺)	總價(元)	每公尺平均價值(元)	每座平均價值(元)	備註
工字鋼梁混泥土橋樑	25	195	1,046.70	599,555.42	572.81	23,982.22	
工字鋼梁石橋墩橋樑	16	16	54.12	89,222.49	1,648.60	5,576.41	
混泥土拱橋	5	6	16.80	61,775.12	3,677.09	12,355.32	
方形涵洞	13	13	28.50	105,324.12	3,895.58	8,101.86	

3. 水塔

本路水塔站計有田家菴、水家湖、下塘集、合肥、撮鎮、銅城閣、及裕溪口九站。此外，淮礦站因運煤關係，亦特設水塔。淮礦、水家湖、下塘集及合肥四站已有正式鋼質水塔，容量為七千五百加崙，並已有正式水泵房。其餘各站現用木水柜。田家菴、淮礦、下塘集及巢縣四站均有水池，田家菴、淮礦、水家湖、下塘集、合肥及撮鎮六站均有水井。水質大致尚佳，尚未經過精細化驗。

4. 車站

本路現共設二十站。田家菴為本路起點，合肥及巢縣為縣城所在地，大都交通便利，商業繁盛，均列二等站。裕溪口為本路終點，交通便利，密邇蕪湖，將來發達，未可限量，現暫按二等站設備，將來當改一等站。淮礦、下塘集、撮鎮、銅城閣及銅城閣五站，介於各二等站間，交通相當便利，為農產物營養交易重鎮，均設三等站。其餘各站關係次要，均設四等站。田家菴、大通、淮礦、及合肥四站正式票房在建築中。其餘礦合段各站已有土坯草泥臨時票房，合巢、巢江兩段各站已有磚瓦臨時票房。各站各備站臺二個，大部分係用片石砌護牆，惟合肥曾試做完全混凝土之站臺。各站至少設側道二股，二、三等站多有增多者。其增多數量視各站需要而定。

5. 道房及搬開房

道房每處三間，分塊坯、柴泥及磚瓦三種。塊坯及柴泥房每所

約一六〇元，磚瓦房每所四百八十五元。

搬開房現一律用小木房，取其輕巧，易於搬動。房長二、〇〇〇公釐，寬一、四〇〇公釐，高二、三〇〇公釐，內置牀桌各一，一人居之，尚覺寬裕。各站已共製八十餘隻，每隻工料費約五十元。

6. 機電廠

機電廠之職責為裝配及修理淮南鐵路之機車，客貨車輛以及全路各部分之機械設備，此外本路各機務段之配件，亦由該廠供給。

廠內所用之原動力，係由動力廠所供給之三百八十伏脫之交流電力。

廠內分機械工場、建立工場、客貨車工場、冶鑄工場、鍛工場、木工場、及材料庫諸部分。

機械工場現有機件如左表

機件名	數量	機件名	數量	機件名	數量	機件名	數量	機件名	數量
汽機	1	水機	1	發電機	6	皮帶	1	各式螺絲	1
抽水機	1	磨粉機	1	石機	1	沖床	2	鑽機	1
汽機	1	二百五十伏特電機	1	衝床	1	混合機	1	皮帶	20

鍛鐵工場現有設備如左

七 〇 T 汽錘一具 打鐵爐六座

建立工場有五十噸機車起重機一具

冶鑄工場現有設備如左：

二噸化鐵爐一座 五十公斤化銅爐一座

此外設有壓氣設備為修理鍋爐及客貨車之用，有每分鐘一

百立方呎壓氣機一座。

廠內現有員司職工如左表：

員司

名	職	主任	工務	員	練習	生	實習	員
人	數	1	2	4				1
月薪總計								400 元

職工

名	工	田	匠	技	匠	學	習	工	小	工	機	徒
人	數	2	32	12	3				14			23
月薪總計											1,500 元	

廠址共佔地三十二萬方英尺。

廠房之主要建築為機械工場建立工場等場之合廈，此外有

冶鑄工場、水泵、風泵、工牌諸房，及材料庫。

三 行車

甲 各種列車行駛次數及公里表

種	類	客	車	隊	貨	車	隊	混	合	車	隊	程	考
年	月	日	次	數	里	程	次	數	里	程	程	程	考
24年	2月	1日起	無				每			日	87	公里	聯合段單程
24年	4月	16日起	無				每		日	174	公里	聯合段來回	

乙 行車事變

二十四年三月七日在二十一公里處公事車2501號前輸出軌，因水漬土鬆，路軌傾側，損道木三株。二十四年三月十九日在五公里南，公事車2501號前輸出軌，因灣道外弦土崩，軌道下陷，損道木十七株。二十四年四月五日二號機車在淮礦站東井分路處出軌，因分路未妥，損道木十三株。二十四年四月二十日在二十五公里處四等車2403號前輸出軌，因雨後土陷，軌道不平，損道木二十七株。二十四年六月十一日礦山礮子列車脫鈎，高邊車四輛出軌，損道木八株。

四 運輸

甲 載客人數

年	月	載客人數	年	月	載客人數
24年	2月	6,827 人	3月	3月	18,174 人
	5月	22,605 人	6月	6月	21,052 人

乙 裝貨噸數

年	月	裝貨噸數	年	月	裝貨噸數
24年	3月	1,084 噸	4月	4月	3,985 噸
	5月	2,550 噸	6月	6月	3,673 噸
					353 斤
					275 斤

五 統 計

下列資本金、建設費，因用常年度制，故截至二十四年十二月底止。

一 資 本 金

科 目	22年12月底結數	23年12月底結數	24年12月底結數
建 委 會 資 金			
會 撥 經 臨 費	500.00	1,042,412.24	2,591,570.00
會 代 付 款			337,113.37
購 委 會 代 付 款		650,609.34	2,135,188.18
合 計	\$500.00	\$1,693,021.58	\$5,063,871.55

二 建 設 費

科 目	22年12月底結數	23年12月底結數	24年12月底結數
機 務 費		79,035.63	160,364.21
辦 理 費	1,662.34	18,045.10	48,696.86
購 地		42,688.98	271,124.49
路 基 築 造		215,507.31	811,072.10
橋 工		48,618.06	169,417.63
路 線 保 衛		3,304.83	13,854.99
電 報 及 電 話		16,681.05	41,538.57
軌 道		497,073.03	1,512,844.86
信 號 及 軌 間		5,518.53	75,618.03
車 站 及 房 屋		9,891.44	141,621.34
機 件		20,008.22	58,044.24

車 輛		17,786.49	327,480.52
維 持 費		2,921.84	14,369.83
建 築 時 利 息		4,864.94*	89,393.07
兌 換			291.52
建 築 匯 收 入		6.43*	1,688.82*
材 料 損 益			3,687.41*
合 計	\$1,662.34	\$972,709.14	\$3,730,324.00

* 紅字表示減數

三 營 業 收 入

科 目	24年2月至6月份
客 運 業 務 —— 旅 客	21,932.06
客 運 業 務 —— 其 他	67.33
貨 運 業 務 —— 貨 物	26,527.85
貨 運 業 務 —— 其 他	1,133.51
雜 項 進 款	252.70
合 計	\$49,913.45

四 營 業 用 款

科 目	24年2月至6月份
總 務 費	8,782.62
車 務 費	8,441.50
運 務 費	13,114.27
設 備 品 維 持 費	7,045.03
工 務 維 持 費	22,867.79
合 計	\$60,251.21

五 盈虧

24年2月至6月份

科目	借方	貸方
歲計		
損淨數	10,337.76	
雜項收入		5.25
差額		10,332.51
合計	\$10,337.76	\$10,337.76

盈虧		結數	
本年	總數	10,332.51	
差	額		10,332.51
合計	計	\$10,332.51	\$10,332.51
本年	虧折	10,332.51	
差	額		10,332.51
合計	計	\$10,332.51	\$10,332.51

六 沿線礦產

本路沿線礦產現已開採者如左表：

名稱	礦別	所在地	採掘狀況	產量(每年約數)	輸地	監督	營業公司
大通煙煤	煙煤	懷遠縣舞柳山	現有出煤直井一口深約180公尺用機器絞煤排水	234,000噸	長江淮河兩流域及閩粵		南辦大通煤礦有限公司
淮南煙煤	煙煤	懷遠縣九龍崗	現有主要出煤直井一口深180公尺設煤壘石排水通風洗煤均用機器	545,000噸	長江淮河兩流域及閩粵		建設委員會國營

商務印書館出版

道路建設參考用書

道路工程學(工程叢書) 一册八角

洪觀濤著 我國道路建設，因政府之提倡，漸趨積極，關於道路工程之書籍，則殊不多見。著者本其歷年之經驗，參以外國之典籍，編著是書。舉凡道路之主要部分，如土方工程，碎石路面，柏油路面，地氾青路面，附屬工程路面之保養，路上之佈置諸端，均有圖明之敘述。取材精而扼要，插圖多至一百三十餘幅，未附政府頒布之國道工程標準及規則，尤便檢查。

道路工程 一册一元六角

吳國柄著 書係著者本其學理及實施十年之經驗，繪製各式圖表，詳細敘明，使閱者一目了然，以期普及道路建築之學識，藉供全國築路工程師及監工之參考。文字簡明，圖表豐富，由土路、碎石路而進至柏油路、水泥路之建築方法，並對於附屬道路之溝道、涵洞、橋梁建築法及築路工具圖樣，無不詳述。

道路(小學叢書)

劉友惠 馮瀚飛 著 一册三角

高等汽車學(大學叢書)

精裝一册四元五角

何乃民著 本書分六十五章，圖六二〇幅。關於汽油汽車各部之構造，動作，設計，材料，運用及保管，馬力，拖動力，速率，效率等之計算，木炭車，柴油車，煤氣車，電氣車，坦克車，拖車，二輪車等之構造，應用及利弊等，無不各設專章，分層論述，用圖說明，自動克拉子，自動速率箱，自由輪，獨立前輪，外力制動器，特大輪胎，無聲速率箱，無汽門發動機等最新式之設計，本書亦莫不收羅。書末並附有汽車每年預算，各廠汽車特性等附錄十種。取材之新穎豐富，敘述之清晰詳盡，推稱國內汽車界最偉大之著作。

高級工業學校教科書 汽車學(百科)

裴元編 一册七角
胡嘉謨著 一册三角

自動車工程(大學叢書)

一册精裝三元二角 平裝二元二角

黃叔培著 本書分十九章，約二十五萬言，將自動車之構造及運用，分章論述。書中包羅甚廣，取材極新，附圖數百幅，以醒目為主，使讀者終篇之後，不特對於自動車之構造可以澈底了解，且於其運用及修理方法，亦能有深刻之認識。

汽車運輸管理(現代商業叢書)

黃育西編 一册八角

汽車修理學

何乃民編 一册一元

機器腳踏車(工程叢書)

周易著 一册三元

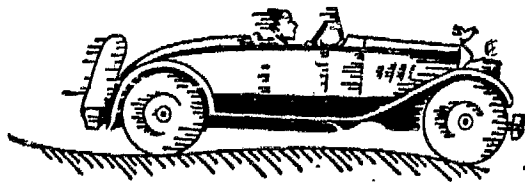
汽車駕駛法

丁祖澤編 一册五分

汽車駕駛人須知

何乃民編 一册四角

(蘇浙皖京滬五省市交通委員會彙刊)



第十六章 民營各鐵路概況

第一節 新寧鐵路

本路創辦經過，已詳第一卷年鑑。自民國十八年正月廣東省政府整理新寧鐵路委員會整理完竣，交回商辦，先於十七年開股東會，改訂章程，呈奉核准備案，規定設董事九名，任期三年，監察人二名，任期一年，隨於十七年十一月由股東大會選出，第六屆董事，由各董事互選主席一名，任期三年，又選常務董事三名，每年更換一次，均常川駐會，主持會中一切事務，於十八年一月二十日接管路務。至公司行政則由董事會遵章聘請總經理各一員，負責綜理路事。民國二十三年係在第七屆董事任內，二十四年係在第八屆董事任內，總經理陳耀平副經理馬周仁，均受董事會繼續聘任執行職務。

附 民國二十二年十月修正新寧鐵路股份有限公司

章程

第一章 總則

- 第一條 本公司依據民營鐵路法及公司條例組織定名為新寧鐵路股份有限公司
- 第二條 本公司股東以中華民國人民為限
- 第三條 本公司資本總額原定為國幣大洋銀二百五十萬元經陸續增至三百六

十五萬八千五百九十五元但經股東會議決仍得增加之

(說明) 原收股本概係港幣當時港紙與港洋本無十分軒輊但本國人經營事業例須以本國貨幣為主故易港幣為國幣

第四條 本公司資本分作七十三萬二千七百一十九股每股國幣銀五元

第五條 本公司經股東會之議決得發行債券但借外債時須呈准主管機關

第六條 股票轉讓時須由當事人雙方填具轉股證書并讓受人之履歷送交本公司審查俟核准後方准過戶但不得轉讓或抵押於外國人并於股東大會

前奉十日內停止過戶

第七條 股票如有遺失時須即報本公司并登報聲明一個月後如無人提出異議即由該股東出具股票店保方准補給

第八條 凡發給股票除蓋公司圖章外并須由現任董事二人及總經理共同簽名蓋章以昭慎重其轉換或補發之股票每張收回手續費壹銀一元

第二章 股東大會

第九條 股東常會以每年十月一日由董事會召集之但遇特別事故經董事會之議決或股本總額十分之一以上之股東具書聲明理由請開臨時股東會時亦由董事會召集之

第十條 董事會監察人或占有股份總額二十分之一以上之股東均得在股東大會提出議案各項議案須於會期前十五日登報通知各股東

第十一條 在開會期內無論常會或臨時會如有緊急事件發生得有股東五十人以上之連署或湊合股份一萬股以上者得提出議案

第十二條 董事或監察人如營私舞弊有據或違背章程議案等事股東得依照第十條第十一條之規定提出常會或臨時會處分之

第十三條

凡開股東大會無論常會或臨時會董事會應先期指派公司職員組織辦理股東大會事務所其成立日期及辦事細則由董事會議定之

股東會會場及事務所應設立於公司所在地如有特別故障得由董事會議決另擇適宜地點股東大會提議事項董事會認為關係重大有呈請主管機關派員蒞會之必要時得由董事會呈請之

第十四條

本公司股東每一股有一議決權多者類推均應依照定期將股票交事務所驗明填發議決票及入座券逾期不交驗者以棄權論

第十五條

凡入座券及議決票均用二聯票式行之式如下

No		
新寧鐵路		
第 口 屆 股 東 常 會		
民國	年	月 日 在 開 會
入	座	券
字 第	號	股 東

字第 萬 千 百 拾 號

No		
新寧鐵路		
第 口 屆 股 東 常 會		
民國	年	月 日 在 開 會
入	座	券 存 根
字 第	號	股 東

(說明)臨時會入座券式與常會同惟將常字改為臨時二字

No		
新寧鐵路公司		
第 口 屆 股 東 常 會		
民國	年	月 日 在 開 會
字 第	萬 千 百 十 號	股 東
議 決 票	存 根	議 決 權
自行註明議決意見於此		

字第 萬 千 百 十 號

No		
新寧鐵路公司		
第 口 屆 股 東 常 會		
民國	年	月 日 在 開 會
字 第	萬 千 百 十 號	股 東
議 決 票	存 根	議 決 權

第十六條

股東大會設主席一員每次大會由到會股東用記名式票當場選舉之
以得議決權多數選舉者當選如票數相等者以抽籤決定之
選舉主席票由事務所依式製定於開會時分派股東自行填寫式如下

No		
新寧鐵路公司		
第 口 屆 股 東 常 會		
民國	年	月 日 在 開 會
原 領 議 決 票	字 第	萬 千 百 十 號
有	萬 千 百 十	議 決 權 股 東
推 舉		為 主 席
此 票 內 號 數 權 數 姓 名 均 由 股 東 自 行 填 寫 如 查 有 重 見 疊 出 或 與 原 領 議 決 票 不 符 者 概 作 無 效		

(說明)臨時會選舉主席票式與常會同惟將常字改為臨時二字

第十七條 股東大會議事以得議決權多數者決定之可否同數時由主席投一決定票

第十八條 股東大會議事由主席挨次提出討論決議時由各股東自行註明可否字樣於議決票如股東有臨時動議請求變更議事日程者非得有股權一萬股以上之連署不得提出討論

第十九條 股東因事不能到會發委託書時可委託代表並具委託書先期送達事務所其應得之議決權與到會同如不到會又不委託代表則議決事項作為默認委託書式如下

新寧鐵路公司	
第 口 屆 股 東 常 會	第 股 東 委 託 書
原領議決票 字第 萬 千 百 十 號	有 萬 千 百 十 議決權股東
今委託 君為全權代表出席	貴公司第 屆股東常會會議及推舉主席等事項委任期限由委任日起至閉會日止此致
新寧鐵路公司鑒	股東 簽名或蓋章
中華民國 年 月 日	

書內號數權數姓名日期均由股東自行填寫如查有重見疊出或與原領議決票不符者概作無效

第二十條 (說明)臨時會股東委託書式與常會同惟將常字改為臨時二字無論常會或臨時會簽名到會之股東統算股數至少亦得開議過半數以上之出席時方能開議如有特別故障時有二十萬股以上亦得開議如不滿

上列股數之數時須再行佈告股東限一個月內召集第二次大會不論到會股東股數多寡得議決之惟常會如無附議事項股東到會祇係省覽上年帳目年結則無論到會股東股數多寡均即依期開會無庸展期再行召集

第廿一條 股東大會在會期內有未能議決之事項主席得延長會期至多以十日為限

第廿二條 股東大會開會時應由董事會酌派書記將是會議決案紀錄如關係重大有呈請立案之必要者由董事會呈請主管機關立案

第廿三條 股東大會之費用由公司支理

第廿四條 董事定額九名由股東大會就股東中選出之任期三年得連選連任惟九名內互選一名為主席任期三年常川駐會主持會中一切事務

第廿五條 董事會設常務董事三名由董事互選每年更換一次得連選連任

第廿六條 董事薪俸每月每月一百五十元常務董事薪俸每月二百五十元

第廿七條 董事會之職權如左

- (一)互選常務董事
- (二)聘請總副經理及任免司庫並監督之
- (三)核訂購料購地包工批租各項合同
- (四)核定全路各級職員薪俸表
- (五)議訂本公司各項章程

第廿八條 董事會主席應於每屆第一次開會時用鑲記名式票選舉之常務董事應常川駐會辦事每月月終召集董事會將全路營業及其他路務報告之知

第廿九條 董事會至少由董事五人(常務董事在內)出席方得開議議決

第三十條 董事無正當理由連續不出席三次者以得次多票者遞補之

第卅一條 董事會會議事項如牽涉董事個人者該董事應自行引退

第卅二條 董事會會議每人有壹議決權取決於多數可否同數時由主席投一決定票

第卅三條 董事會得聘用文牘一員掌管文牘案卷及開會紀錄等事

第卅四條 董事會議須於公司所在地舉行之會議時不得委派代表出席

第卅五條 公司職員如營私舞弊有損或違反定章或股東大會之決議董事會得隨時總經理撤換之

第四章 監察人

第卅六條 監察人定額二名由股東大會就股東中選任之

第卅七條 監察人任期一年得連選連任但不得過三次經營選為董事或被聘用為職員者不得兼充監察人

第卅八條 監察人薪俸每月一百五十元

第卅九條 監察人之職權如左

(一) 稽核全路所屬員工職工警役是否盡職有無浮濫報告於董事會

(二) 稽核全路所屬各機關一切進支帳目及材料出納是否核實有無混弊並成摺若何報告於董事會

(三) 稽核公司存放提用款項是否正當報告於董事會

(四) 稽核公司購料購地包工批租各項有無混弊報告於董事會

(五) 每年將全路進支帳目表冊稽核清楚於未開股東常會前一個月報

告於董事會由董事會覆核通過報告於股東常會

第四十條 監察人常川駐會辦事每月月終將稽核所得結果報告於董事會

第四十一條 監察人認董事會議決對公司有重大損害時得要求董事會覆議如覆議結果仍維持原議時得將情形登報通告各股東

第五章 職員

第四二條 職員

本公司設總經理一員副經理一員均由董事會以多數同意聘任之並將其姓名履歷呈報主管機關備案

第四三條 總經理之聘任須具左列之條件

(一) 有經濟工程或鐵路管理專門學識及經驗者

(二) 品行端正身家殷實者

(三) 年齡在三十歲以上六十五歲以下者

第四四條

凡全路用人行政及營業均由總經理執行之副經理助總經理執行職務如遇總經理因事不能執行職務時由副經理代行其職權

第四五條

第四六條

總副經理辭任由董事會定之

第四七條

總副經理之任期由董事會於延聘時互訂之但至短不得少於一年至長不得過三年期滿續聘得連任

總副經理如有左列情事之一時無論所訂任期期滿與否應即辭職由董事會另行改聘在新總副經理未聘定就任以前其職權由董事會選具暫代但代行職權期間至長不得過三個月

(一) 不守定章違背股東大會之決議或營私舞弊有損股東大會或董事會議決解除聘約者

(二) 受褫奪公權之處分者

(三) 受破產之宣告者

(四) 有精神病者

總副經理之職守及權限如左

第四八條

(一) 總副經理應遵守本公司一切章程並執行股東大會及董事會之議決案

(二) 管理路務及公司營業範圍內所有呈報官廳公文及對內對外一切文件概以總經理名義行之

(三) 總經理應督飭本公司各職員辦理各該處應辦事務如認為未臻妥善者得隨時改良之

(四) 除司庫員由董事會任免外全路員工警役由總經理任免之

(五)全路職員工人警役名額薪金除本章程有特定者外概由總經理擬具等級數額移送董事會核定之

(六)如公司庫款充裕時總經理可將款項存放銀行商號生息其單據則交司庫員保管但每次存放或提用時均應先行報告董事會核准

(七)倘因路款支絀公司急需用時總經理得用本公司名義設法揭借款項但須先期報告董事會核准並有常務董事二人簽名為有效

(八)公司每日收入車利及其他款項應由會計處長於每日結數時列報總經理核閱後即將款項點交司庫員保管每日支出款項無論巨細概由會計處長逐款列呈總經理核准蓋章方得提支

(九)凡公司添購機車機器鋼鐵材料枕木煤炭油類土敏土沙石及其他大宗品物每單價值在一千元以上者概由總經理招商投標惟須先將擬購數量預算價格招投章程等件送董事會核准方得舉行開投時至少須請監察一人到場監視其合同定單亦須先送董事會核准方能訂立如有特別情形不便招投時得商准董事會由總經理直接向商人訂購惟合同定單仍須送會核訂方能簽立此外購買零星物料及公司日常用品雜費價在一千元以下者總經理得自行訂購

(十)全路材料煤炭一出一納均應有詳細之登記及嚴密之報銷其辦法由總經理妥訂之

(十一)如因修葺碼頭船橋梁路車站房屋及各種車輛等須招商投標包辦工程或須添購地段其價值在一千元以上時總經理應分別擬具圖說章程合同預算等件先行移送董事會議決方得舉行
(十二)凡招人租賃沿路餘地或招商投標車站上賣物及招商懸掛各站告白牌位等一切批租合約均由總經理便宜處理但批租不得過一

年期滿批者不在此限惟北街碼頭批租之權概由董事會訂定合約條件交總經理照案執行

(十二)總經理對於現行之客運貨運價目認為有礙增減時經董事會之同意須擬具理由呈請主管官廳核准施行

第四九條 每屆月終年終總經理應督飭屬員將全路各處進支帳目存放揭借款項及材料出納各數造成月結年結冊移送董事會交監察人稽核以便報告股東

第五十條 總經理於執行職務時如有重要事件應由股東大會或董事會解決者隨時報告董事分別召集股東大會或董事會解決之

第五一條 總經理及全路職員均不得擅向公司掛借款項或預支薪水酬金並不得擅以公司名義圖章作擔保私人款項及干與一切外事之用

第五二條 所有本公司關防圖章及全路各種帳冊款項單據合同地契圖籍文牘檔案案件以及一切材料車輛機器什物傢私等件總經理均應督同屬員妥為保管至任滿或中途因事退職時即須逐款點交清楚由新任總經理或董事會接收

第五三條 總經理管轄下列各處

(一)總務處

(二)會計處

(三)工務處

(四)車務處

(五)機務處

第五四條 工務處設總工程師一員其餘各處各設處長一員概由總經理任免

第五五條 總務處長之任用須具左列之條件
(一)有法律或鐵路管理專門學識及經驗並品行端正者

第五六條 (一)年齡在三十歲以上六十歲以下者
總務處長秉承總經理督飭處員辦理全路總務事項凡材料股冊地畝交

際警務印務庶務及一切不隸於會計工務車務機務四處各事項概歸總
務處主管之

第五七條 全路路警長兵役概歸總務處統轄總經理有權隨時指揮調動之
會計處長之任用須具左列之條件

(一)有會計專門學識及經驗並品行端正殷實商店擔保者
(二)年齡在三十歲以上六十歲以下者

第五九條 會計處長秉承總經理督飭處員辦理全路會計事項並於每月終年終將
進支帳目編成結冊

第六十條 會計處設司庫一員專負保管公司一切銀兩及單據之責須具相當擔保
並由董事會直接任免之

第六一條 工務處總工程師之任用須具左列之條件
(一)有鐵路工程專門學識及經驗並品行端正者
(二)年齡在三十歲以上六十歲以下

第六二條 總工程師秉承總經理督飭工程人員及處員辦理全路工程設計及修築
事項

第六三條 車務處長之任用須具左列之條件
(一)有車務專門學識及經驗並品行端正者
(二)年齡在三十歲以上六十歲以下者

第六四條 車務處長秉承總經理督飭處員辦理全路車務運輸事項
機務處長之任用須具左列之條件

(一)有機器專門學識及經驗並品行端正者
(二)年齡在三十歲以上六十歲以下者

第六六條 機務處長秉承總經理督飭處員及廠長工目等辦理全路機器工作事項

第六章 結算

第六七條 本公司一切帳目每屆陽曆年終結算一次
第六八條 本公司每月須將收支數目填具月計表呈報主管官廳所有本公司帳表
得僱用會計師鑒定之

第六九條 總經理應於每年結期造具全年營業會計工務機務車務材料各項報告
送董事會交監察人審查報告股東大會及呈報主管機關并印送各股東

第七十條 本公司分派盈餘時應先提百分之十以上為公積金
第七一條 本公司股本定為年息一分但過盈餘不足時得由董事會提議經股東大
會議決減少之

第七二條 本公司每年以純益利十分之二為董事監察人總副經理及各職工之酬
勞金按照各人薪額比例分配於年結後一個月發給倘供職不滿一年中
途辭職非因犯罪開除者得按照在職月數計算給領

第七三條 其他公司或個人不得在本鐵路兩側十英里內築造平行路線
第七四條 本公司如須展築路線至陽江水東欽廉佛山等處須經股東大會議決呈
請主管機關核准

第七五條 董事及監察人之選舉其章程另訂之
第七六條 各處組織章程及辦事細則由總經理會同各處處長分別擬訂送董事會
核定之

第七七條 本章程如有未盡事宜隨時依法由股東大會修改呈請主管官廳核定之
第七八條 凡本公司舊有各種章程如與此次新收章程無抵觸者仍為有效倘新舊
章程所未明白規定者均遵照普通法令處理之

第七九條 本章程自奉准立案日施行

公司現行職制總副經理之下，設秘書一人，另分設總務、工務、車務、機務、會計五課，除工務課以總工程師兼主任外，其餘各設主任一人，員司若干人，均由總副經理委任之，民國二十二年為與國營鐵路局編制一致起見，特由股東大會議決修改章程，呈請鐵道部於民國二十二年十一月二十一日，以參字第一三八四號批准，將原有各課改稱為處，各課主任改為處長，旋以節省經費，故總務、工務、機務三處長，由秘書總工程師機器廠長分別兼任。

新寧鐵路公司歷任重要職員表

職別	姓名	到差年月	離差年月	備考
總經理	陳榮貴	民國十八年一月二十日	民國十八年十月十八日	由第六屆董事會選照民國十七年修訂章程聘充任
副經理	馬禮馨	全右	全右	全右
代經理	黃鳴甫	民國十八年十月十八日	民國十九年一月一日	以第六屆董事會推暫行代理總副經理職務
總經理	陳耀平	全右		由第六屆董事會聘請充任至今仍繼續受聘連任
副經理	馬周仁	全右		全右
秘書	陳器遠	民國十九年五月		

職務	姓名	到任年月	離任年月	備考
總務主任	王仁佳			
總務處長	陳伯殷	民國十八年一月	民國二十二年八月	
總務處長	陳器遠	民國二十二年八月		以秘書兼任
會計主任	黎榮祥	民國十八年一月	民國十九年五月	
會計處長	李襄宸	民國十九年五月		
總工程師	黃勤府	民國十八年十一月	民國二十一年七月	
總工程師	陳君慧	民國二十一年七月		
工務處長	陳君慧			以總工程師兼任
車務主任	馬獻周			
車務處長	黃鳴甫	民國十八年二月		
機務主任	譚偉林	民國十八年五月	民國二十年七月	
機務主任	余駢	民國二十年七月	民國二十三年一月	
機器廠長	陳安	民國十八年九月		
機務處長	陳安	民國二十三年一月		

附最近三年員役薪費表

民國二十二年

合計	會計處	工務處	機務處	車務處	總務處	管理處	職員			工員		
							名稱	人數	月	薪	年	名稱	人數	月	薪	年
三三四	四一	七〇	五五	八二	七〇	一六	司	職	工	員	共	計
一五,〇九一·五六	二,三八八·六六	二,四五六·七〇	一,七五八·七〇	二,七八五·四〇	二,八五二·一〇	二,八五〇·〇〇	薪	年	薪	年	薪	年
一八一,〇九八·七二	二八,六六三·九二	二九,四八〇·四〇	二一,一〇四·四〇	三三,四二四·八〇	三四,二二五·二〇	三四,二〇〇·〇〇	薪	年	薪	年	薪	年
一二六六		三六二	二八一	三〇三	三二〇		人	數	人	數	人	數
四〇,七三六·三二		九,七二七·九九	一六,六六三·七〇	九,一九八·八八	五,一四五·七五		月	月	月	月	月	月
四八八八三·五八四		一一六,七三五·八八	一九九,九六四·四〇	一一〇,二八六·五六	六一,七四九·〇〇		薪	年	薪	年	薪	年
一六〇〇	四一	四三二	三三六	三八五	三九〇	一六	司	職	工	員	共	計
五五,八二七·八八	二,三八八·六六	一一,一八四·六九	一八,四二二·四〇	一一,九八四·二八	七,九九七·八五	二,八五〇·〇〇	薪	年	薪	年	薪	年
六六九,九三四·五六	二八,六六三·九二	一四六,二一六·二八	二二一,〇六八·八〇	一四三,八一·三六	九五,九七四·二〇	三四,二〇〇·〇〇	薪	年	薪	年	薪	年

民國二十三年							
職員	名稱	人數	月	薪	年	薪	年
工員	名稱	人數	月	薪	年	薪	年
共		計		薪		年	
會計處	二四	一,一三〇·九五	二四五六·〇〇	二九,四七二·〇〇	一三,五七一·四〇	一〇九二	二五,五七五·一六
工務處	七〇	二,四五六·〇〇	二九,四七二·〇〇	三三,二二二	六,七七六·四二	八二,三一七·〇四	三〇六,九〇一·九二
機務處	五五	一,八三二·〇〇	二二,九八四·〇〇	二八二	八,八〇〇·二二	一〇五,六〇一·四四	一三六八
車務處	八一	二,七八五·九〇	三三,四二四·八〇	二二三三	六,三二七·七九	三一四	九,一一三·一九
總務處	三四	一,八五四·九〇	二二,二五八·八〇	二五一	三,六七〇·八三	二八五	五,五二五·七三
管理處	一六	二,七三〇·〇〇	三二,七六〇·〇〇	一六	二,七三〇·〇〇	一六	二,七三〇·〇〇
合計	二八〇	一,二七八·九五	一五三,四七一·〇〇	一〇九二	二五,五七五·一六	三〇六,九〇一·九二	四六〇,三七二·九二
會計處	二四	一,一三〇·九五	一三,五七一·四〇	二四	一,一三〇·九五	一三,五七一·四〇	一三,五七一·四〇
工務處	七〇	二,四五六·〇〇	二九,四七二·〇〇	三九二	九,二二二·四二	一一〇,七八九·〇四	一一〇,七八九·〇四
機務處	五五	一,八三二·〇〇	二二,九八四·〇〇	三三七	一〇,六三二·二二	一二七,五八五·四四	一二七,五八五·四四
車務處	八一	二,七八五·九〇	三三,四二四·八〇	三三四	九,一一三·一九	一〇九,三五八·二八	一〇九,三五八·二八
總務處	三四	一,八五四·九〇	二二,二五八·八〇	二八五	五,五二五·七三	六六,三〇八·七六	六六,三〇八·七六
管理處	一六	二,七三〇·〇〇	三二,七六〇·〇〇	一六	二,七三〇·〇〇	三二,七六〇·〇〇	三二,七六〇·〇〇
合計	二八〇	一,二七八·九五	一五三,四七一·〇〇	一〇九二	二五,五七五·一六	三〇六,九〇一·九二	四六〇,三七二·九二

							職 員		民國二十四年
合 計	會 計 處	工 務 處	機 務 處	車 務 處	總 務 處	管 理 處	名 稱	人 數	
一三八	二二	一八	五五	九	一九	一六	人 數	月	
七,九一二·七六	一,〇八二·六二	一,三一四·八四	一,二九三·三九	五二八·九一	一,〇九六·〇〇	二,五九七·〇〇	薪 年	薪 年	
九四,九五三·二二	一二,九九一·四四	一五,七七八·〇八	一五,五二〇·六八	六,三四六·九二	一三,一五三·〇〇	三一,一六四·〇〇	薪 人	薪 數	
八二一		一六一	二三〇	二六五	一六五		月	月	
二八,七〇七·三五		五,六二二·六三	六,六九三·三七	一三,三〇二·二九	三,〇八八·九六		薪 年	薪 年	
三四四,四八八·二〇		六七,四七一·五六	八〇,三二〇·四四	一五九,六二八·六八	三七〇,六七五·		薪 人	薪 數	
九五九	二一	一七九	二八五	二七四	一八四	一六	月	月	
三六六二〇·一一	一,〇八二·六二	六,九三七·四七	七,九八六·七六	一三,八三一·三〇	四,一八四·九六	二,五九七·〇〇	薪 年	薪 年	
四三九,四四一·三二	一二,九九一·四四	八三,二四九·六四	九五,八四一·一二	一六五,九七五·六〇	五〇,二一九·五二	三一,一六四·〇〇	薪 人	薪 數	
							共 計	共 計	

資 金 資 產 統 計 — 1

項 目	民國二十二年 度 彙 計	本 年 度 內				民國二十三年 度 彙 計
		新 設 展 長	擴 充 收 買	廢 棄 產 業	資 本 出 支 淨 數	
第一款 建築	元					元
資-1 總辦	233,739.06		1,876.41		1,876.41	235,665.47
資-2 辦事	13,868.52					13,868.52
資-3 購地	1,045,693.44		7,471.95		7,471.95	1,053,165.39
資-4 路基	775,784.47		68,398.52		68,398.52	844,182.99
資-5 陸橋						
資-6 橋樑	1,605,979.49		12,104.90		12,104.90	1,617,884.39
資-7 路電	7,819.05		1,409.60		1,409.60	9,228.65
資-8 報電	115,959.32					115,959.32
資-9 軌道	1,793,539.04		1,887.36		1,887.36	1,795,426.40
資-10 信號	66,400.87		79.49		79.49	66,480.36
資-11 車站	697,001.07		2,745.00		2,745.00	699,746.07
資-12 總機	186,778.77					186,778.77
資-13 特別	19,927.73		9,230.00		9,230.00	29,157.73
資-14 機車	184,567.47					184,567.47
資-15 車庫	2,128,040.15					2,128,040.15
資-16 浮船	53,676.01					53,676.01
資-17 港口	255,880.49					255,880.49
資-18 浮水						
第一款 共計	9,183,504.95		105,203.23		105,203.23	9,288,708.18

資 金 資 產 統 計 一 2

項 別	民國二十二年度 彙 計	本 年 度				民國二十三年度 彙 計
		新 設 展 長	擴 充 改 良	廢 棄 產 業	內 支 淨 數 資 本 出	
第二款 建築以外收支帳						
實-19 建築時利息	89,443.97					89,443.97
實-20 匯 兌	10,563.91					10,563.91
第二款 共 計	100,007.88					100,007.88
第一款 第二款總計	9,283,512.83		105,203.23		105,203.23	9,388,716.06
減 去 建 築 帳 收 入	7,634.13					7,634.13
路線及設備品原價總計	9,275,878.70		105,203.23		105,203.23	9,381,081.93
其他有形產業之原價	54,473.04					54,473.04
無形資產之原價	23,412.76					23,412.76
財產原價總計轉入平準券	9,353,764.59		105,203.23		105,203.23	9,458,967.78

占營業進款 百分比	民國二十二年度		營業進款	民國二十三年度		占營業進款 百分比
	1,613,563.04		一 運輸進款		1,280,913.98	
72.47		1,259,665.24	進—1 旅客業務—旅客	1,046,428.62		75.88
1.21		21,015.35	進—2 旅客業務—其他	14,428.49		10.5
19.16		332,882.45	進—3 貨運業務—貨物	220,056.87		15.96
			進—4 貨運業務—其他			
			進—5 渡船業務			
	124,513.06		二 其他營業進款		98,080.82	
			進—6 電 報			
			進—7 總機廠贏利			
4.47		77,730.84	進—8 租 金	62,574.19		4.54
2.69		46,782.22	進—9 雜 項 進 款	85,506.63		2.57
			三 附屬營業			
			進—10 附屬營業			
			四進—11 互用車輛			
100.00	1,738,076.10		營業進款總數	1,378,994.80		100.00
	39,951.17		營業淨虧	66,479.27		
100.00	1,778,027.27		總 計	1,445,474.07		100.00

占營業進款 百分比之幾	占營業用款 百分比之幾	民國二十二年度		營業用款	民國二十三年度		占營業用款 百分比之幾	占營業進款 百分比之幾
		總數	百分比		總數	百分比		
19.76	19.31	343,469.36		用—1 總務費	186,195.23	12.88	13.50	
			154,864.91	管 理	107,169.15			
			188,604.45	特 別	79,026.08			
10.50	10.26	182,555.94		用—2 車務費	146,517.75	10.14	10.63	
37.74	36.86	655,785.16		用—3 運務費	591,618.43	40.93	42.90	
			500,240.87	機 車	447,427.00			
			4,033.17	客 貨 車	2,295.78			
			61,896.76	自 動 車	63,210.06			
			40,017.21	車 務	30,332.29			
			49,597.15	渡 船	48,353.30			
14.65	14.31	254,715.67		用—4 設備品維持費	223,228.13	15.44	16.19	
			254,585.67	機 車 處	223,228.13			
			130.00	渡 船 處				
19.65	19.26	341,501.14		用—5 工務維持費	297,914.53	20.61	21.60	
			321,149.57	養 路 處	284,529.22			
			20,351.57	他 處	13,385.31			
				用—6 互用車輛				
102.30	100.00	1,778,027.27		營業用款總數	1,445,474.07	100.00	104.82	
				淨 盈				
102.80	100.00	1,778,027.27		總 計	1,445,474.07	100.00	104.82	

債 務 調 查

類 別	期 限		借 款 總 數	價 格	折 扣			已 收 數	已 收 數 折 合 港 洋	息 金			本 金 之 分 期 提 存				本 金 之 分 期 清 償		
	收 款 日 期	到 期 日 期			總 數	已 銷 除 數	未 銷 除 數			息 率 分 之 幾	付 息 日 期	已 付 息 數	提 存 年 份	每 年 提 存 之 數	歷 年 提 存	起 償 年 份	每 年 償 還 之 數	未 償 數	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	民 國	民 國	元					元			民 國			元		民 國			
尋常借款	21,1,1	30,12,31	2,712,400.00					2,611,477.23	2,611,477.23	7 %	31.11		21,12.31	291,240.00	101,769.27	31.11.			
	民國二十三年十二月共計		2,712,400.00					2,611,477.23	2,611,477.23						101,769.27				
	民國二十二年十二月共計		2,712,400.00					2,505,082.21	2,505,082.21						101,769.27				
比	增							106,395.02	106,395.02										

說明：本路最近建築公益路河鐵橋，及收買公益至司前段路線，預算需款港洋二百七十一萬二千四百元，業內所列數目，即此項撥款之預算額，並定於民國二十一年起每年在盈餘項下提存價值十分之一及當年利息數，至橋路完成後開始分十次償還。

歲 計 帳 計 算 書

第 一 段 歲 計 帳					
民國廿二年度	項 目	民國廿三年度	民國廿二年度	項 目	民國廿三年度
元		元	元		元
159,850.00	歲-8 虧 損 淨 數	287,050.00		歲-1 進 款 淨 數	
150,000.00	歲-9 長 期 借 款 之 利 息	150,000.00		歲-2 有 價 證 券 之 收 入	
1,000.00	歲-10 短 期 借 款 之 利 息	1,000.00	4,000.00	歲-3 利 息	1,000.00
	歲-11 契 約 規 定 之 官 利			歲-4 實 業 投 資 之 盈 利	
	歲-12 政 府 資 金 之 利 息		100.00	歲-5 應 收 租 金	100.00
	歲-18 實 業 投 資 之 虧 損		12,000.00	歲-6 兌 換 盈 餘	12,000.00
	歲-14 分 期 消 除 債 款 之 折 扣		400.00	歲-7 雜 項 收 入	500.00
5,000.00	歲-15 稅 金	4,000.00			
1,700.00	歲-16 應 付 租 金	3,500.00			
7,000.00	歲-17 貨 幣 跌 價 之 折 扣	1,000.00			
5,000.00	歲-18 兌 換 虧 損	4,800.00			
1,000.00	歲-19 雜 項 支 出	200.00			
880,050.00	共 計	401,550.00	16,500.00	共 計	18,600.00
	相 差		313,550.00	相 差	387,950.00
880,050.00	共 計	401,550.00	330,050.00	共 計	401,550.00

第 二 段 盈 虧 帳					
民國廿二年度	項 目	民國廿三年度	民國廿二年度	項 目	民國廿三年度
元		元	元		元
813,550.00	盈-5 本 年 結 數	287,950.00		盈-1 本 年 結 數	
	盈-6 出 售 資 產 之 虧 損			盈-2 出 售 資 產 之 盈 利	
	盈-7 過 期 帳 支 出			盈-3 過 期 帳 收 入	
	盈-8 其 他 支 項			盈-4 其 他 收 項	
813,550.00	共 計	287,950.00	313,550.00	共 計	287,950.00
	相 差			相 差	
813,550.00	共 計	287,950.00	313,550.00	共 計	287,950.00

第 三 段 盈 虧 撥 補 帳					
民國廿二年度	項 目	民國廿三年度	民國廿二年度	項 目	民國廿三年度
815,550.00	撥-4 本 年 虧 折	287,950.00		撥-1 本 年 盈 餘	
	撥-5 歷 年 積 虧	189,776.86		撥-2 歷 年 積 餘	
	撥-6 債 券 紅 利			撥-3 政 府 總 金 之 轉 登	
	撥-7 擴 充 產 業 之 撥 用				
	撥-8 償 還 債 款 之 撥 用				
	撥-9 抵 銷 折 扣 之 撥 用				
	撥-10 公 積 特 別 撥 用 金				
	撥-11 其 他 撥 用				
	撥-12 撥 付 政 府 之 數				
815,550.00	共 計	477,726.86	315,550.00	共 計	477,726.86
	轉 入 平 準 表 之 盈 餘			轉 入 平 準 表 之 虧 損	
815,550.00	共 計	477,726.86	315,550.00	共 計	477,726.86

盈虧撥補帳—1

第一 段 盈 虧 計 帳					
民國廿二年度	項 目	民國廿三年度	民國廿二年度	項 目	民國廿三年度
89,951.17	歲-8 虧, 損 淨 數	66,479.27		歲-1 盈 款 淨 數	
144,864.79	歲-9 長期貸款之利息	150,826.70		歲-2 有價證券之收入	
879.24	歲-10 短期貸款之利息	1,068.27	4,095.90	歲-8 利 息	1,061.04
	歲-11 契約規定之官利			歲-4 實業投資之盈利	
	歲-12 政府資金之利息		28.00	歲-5 應 收 租 金	129.16
	歲-18 實業投資之虧損	5,869.15	12,847.72	歲-6 兌 換 盈 餘	12,176.81
	歲-14 分期消除債款之折扣		814.80	歲-7 雜 項 收 入	688.50
5,039.97	歲-15 稅 金	3,850.46			
1,795.40	歲-16 應 付 租 金	3,878.88			
7,876.94	歲-17 貨幣跌價之折扣	704.16			
5,575.26	歲-18 兌 換 虧 損	4,572.59			
1,080.01	歲-19 雜 項 支 出	51.50			
206,562.78	共 計	286,795.43	16,785.92	共 計	14,001.11
	相 差		189,776.86	相 差	222,794.80
206,562.78	共 計	286,795.43	206,562.78	共 計	286,795.48

盈虧撥補帳—2

第二 段 盈 虧 帳					
民國廿二年度	項 目	民國廿三年度	民國廿二年度	項 目	民國廿三年度
元 189,776.86	盈-5 本 年 結 數	元 222,794.82		盈-1 本 年 結 數	
	盈-6 出售資產之虧損			盈-2 出售資產之盈利	
	盈-7 過期帳支出			盈-8 過期帳收入	121,457.02
	盈-8 其 他 支 項			盈-4 其 他 收 入 項	
189,776.86	共 計	222,794.82		共 計	121,457.02
	相 差		189,776.86	相 差	101,337.80
189,776.86	共 計	222,794.82	189,776.86	共 計	222,794.82

第三 段 盈 虧 撥 補 帳

民國廿二年度	項 目	民國廿三年度	民國廿二年度	項 目	民國廿三年度
189,680.41	撥-4 本 年 虧 折	101,887.30		撥-1 本 年 盈 餘	
	撥-5 歷 年 積 虧	189,776.86		撥-2 歷 年 積 餘	
	撥-6 業 主 盈 利			撥-8 政府基金之轉登	
	撥-7 擴充產業之撥用				
	撥-8 償還債款之撥用				
	撥-9 抵銷押扣之撥用				
	撥-10 公積特別撥用金				
	撥-11 其 他 撥 用 金				
	撥-12 撥 付 政 府 之 數				
189,776.86	共 計	291,114.16		共 計	
	轉入平準表之盈餘		189,776.86	轉入平準表之虧損	291,114.16
189,776.86	共 計	291,114.16	189,776.86	共 計	291,114.16

第 七 目

準 表 貸 方

民國二十二年度	款 別	民國二十三年度	增	減
	平-1 資 本 負 債			
3,658,623.85	平-1-1 股 份	3,658,623.85		
17,659.56	平-1-2 股 份 之 增 價	17,659.56		
	平-1-3 政 府 長 期 資 金			
	平-1-4 抵 押 債 券			
2,505,082.21	平-1-5 附 項	2,611,477.23	106,395.02	
6,181,865.12	資 本 負 債 共 計	6,287,760.14		
	平-2 營 業 負 債			
	平-2-1 債 款 及 匯 票			
191,707.23	平-2-1-1 附 儲	170,060.03		21,647.20
23,645.01	平-2-1-2 保 證 金	53,619.19	30,174.18	
295,758.96	平-2-1-3 銀 業 課	295,758.96		
	平-2-2 車 務 帳 應 付 之 結 數			
12,701.96	平-2-3 未 償 之 到 期 款 項	12,230.16		421.80
	平-2-4 其 他 應 付 之 帳 目			
	平-2-4-1 他 路			
3,209.29	平-2-4-2 零 星 借 主	8,458.38	5,249.09	
	平-2-4-3 貸 項			
53,421.64	平-2-4-4 應 付 帳 項	76,101.96	22,680.32	
71,580.30	平-2-4-5 應 付 材 料	186,060.53	114,480.23	
652,024.39	營 業 負 債 共 計	892,539.21		
	平-3 未 來 之 貸 項			
11,512.94	平-3-1 政 府 暫 墊 之 款	11,512.94		
33,396.31	平-3-2 營 業 準 備 金	30,056.68		3,339.63
1,328,150.25	平-3-3 折 舊 準 備 金	1,273,197.31		54,952.94
101,769.27	平-3-4 償 還 借 款 提 存	101,769.27		
386,578.46	平-3-5 未 領 股 息	385,699.57		878.89
1,861,407.23	未 來 之 貸 項 共 計	1,802,285.77		
	平-4 已 經 支 用 之 盈 餘			
1,180,676.64	平-4-1 盈 餘 提 出 之 增 建 產 業	1,180,676.64		
720,580.94	平-4-2 盈 餘 提 出 之 償 還 債 款	720,580.94		
1,901,257.58	撥 用 之 盈 餘 共 計	1,901,257.58		
	平-5 未 經 撥 用 之 盈 餘			
10,596,054.32	總 計	10,793,792.70		

第 十 三 項

備 方		總 平		
民國二十二年度	款 別	民國二十三年度	增	減
9,275,878.70	平-6 資 金 資 產			
54,473.04	平-6-1 路 線 及 設 備 品 之 原 價	9,381,081.93	105,208.23	
28,412.76	平-6-2 其 他 有 形 資 產 之 原 價	54,473.04		
	平-6-3 無 形 資 產 之 原 價	28,412.76		
9,358,764.50	資 金 資 產 共 計	9,458,967.73		
	平-7 營 業 資 產			
7,225.93	平-7-1 現 金			
5,939.39	平-7-1-1 銀 行 來 往	11,934.48	4,708.55	
26,494.74	平-7-1-2 港 局 庫 存	42.59		6,896.80
188,256.86	平-7-1-3 總 局 庫 存	59,652.20	33,157.46	
23,042.60	平-7-1-4 備 用 款 項	204,914.50	33,857.64	6,812.73
	平-7-1-5 員 工 暫 借	16,229.87		
5,000.00	平-7-2 債 款 及 匯 票 款			
	平-7-2-1 放 款	5,000.00		
	平-7-3 車 務 帳 應 收 之 結 數			
	平-7-4 其 他 應 收 之 帳 目			
	平-7-4-1 他 路			
86,718.44	平-7-4-2 零 星 欠 戶	36,607.48		110.96
730,126.88	平-7-5 材 料	685,536.72		64,590.16
	營 業 資 產 共 計	999,917.84		
26,000.00	平-8 未 來 之 借 項			
	平-8-1 暫 時 墊 付 政 府 之 款	26,000.00		
	平-8-2 預 付 款 項			
17,607.46	平-8-3 未 經 銷 滅 之 債 款 折 扣			
	平-8-4 未 經 注 銷 之 廢 棄 產 業	11,738.31		5,869.15
6,100.66	平-8-5 特 別 積 款			
	平-8-6 其 他 未 來 借 項	6,054.66		46.00
49,708.12	未 來 之 借 項 共 計	43,792.97		
189,776.39	平-9 積 累 虧 折	291,114.16	101,337.30	
10,596,054.22	總 計	10,798,792.70		

目 預 算 案-1

帳

貸 方

民 國 二 十 二 年 度		營 業 進 款	民 國 二 十 三 年 度	
元	元		元	元
1,520,000.00	1,200,000.00	一. 運 輸 進 款		1,155,000.00
	20,000.00	進-1 旅 客 業 務-旅 客	1,000,000.00	
	300,000.00	進-2 旅 客 業 務-其 他	13,500.00	
		進-3 貨 運 業 務-貨 物	200,000.00	
		進-4 貨 運 業 務-其 他		
		進-5 渡 船 業 務		
125,000.00		二. 其 他 營 業 進 款		95,000.00
		進-6 電 報		
		進-7 總 機 廠 贏 利		
	75,000.00	進-8 租 金	60,000.00	
	50,000.00	進-9 雜 項 進 款	35,000.00	
		三. 附 屬 營 業		
		進-10 附 屬 營 業		
		四. 進-11 互 用 車 輛		
1,645,000.00		營 業 進 款 總 數		1,250,000.00
159,850.00		營 業 淨 虧		237,050.00
1,804,850.00		總 計		1,487,050.00

第十三項第九

借方

營業

民國二十二年 度		營 業 用 款	民國二十三年 度	
元	元		元	元
846,000.00		用—1 總 務 費		200,000.00
	156,000.00	管 理	120,000.00	
	190,000.00	特 別	80,000.00	
185,000.00		用—2 車 務 費		150,000.00
676,200.00		用—3 運 務 費		597,000.00
	520,000.00	機 車	450,000.00	
	4,200.00	客 貨 車	2,000.00	
	62,000.00	自 助 車	65,000.00	
	40,000.00	車 務	30,000.00	
	50,000.00	渡 船	50,000.00	
255,150.00		用—4 設 備 品 維 持 費		240,050.00
	255,000.00	機 車 處	240,000.00	
	150.00	渡 船 處	50.00	
342,000.00		用—5 工 務 維 持 費		300,000.00
	822,000.00	養 路 處	285,000.00	
	20,000.00	他 處	15,000.00	
		用—6 互 用 車 輛		
1,804,850.00		營 業 用 款 總 數		1,487,050.00
		淨 盈		
1,804,850.00		總 計		1,487,050.00

第二節 江南鐵路

一、管理及職制

甲 組織之變遷

江南鐵路公司爲民營鐵道之股份有限公司，於民國二十一年七月間由張靜江、李石曾兩先生發起組織，原擬承建蕪乍路線，即自安徽蕪湖起經宣城、廣德、泗安、浙之吳興、嘉興以達乍浦，嗣遵鐵道部令改建京粵幹線，遂改稱江南鐵路。關於公司組織制度，上半層係根據公司法之規定，最高職權屬於股東會，由股東會產生董事會，設董事十九人，董事被選舉後，再互選常務董事七人，總攬公司事務，並由常務董事互選主席一人。董事會選任總經理一人，主持公司業務實際全責，另由股東會中選舉監察人七人至九人，負責監察公司所經營之事務及各種簿冊函件并財政狀況。股東會每年舉行一次，決定公司整個大計，至其下半層之組織，因經營者爲鐵路事業，爲適合實際需要及工作便利起見，於管理方面在滬設立總事務所，在蕪設立辦事處，分設工務運輸及總務三處。

民國二十二年四月本公司滬總事務所成立，當時由股東會推選張靜江、李石曾、張公權、杜月笙、張嘯林、葉琢堂、錢新之、許世英、張澹如、齊雲青、葉楚傖、周作民、尤菊蓀、張慰如、朱如山、傅筱庵、陳肇霖、俞葉封、徐懋棠等十九人爲董事。并由各董事中推選張靜江、李

石曾、張公權、杜月笙、張嘯林、葉琢堂、錢新之等七人爲常務董事，李石曾爲主席董事，另由股東會中推選褚民誼、徐冠南、秦待時、楊志雄、周文瑞、方耀庭、魏伯聰等七人爲監察人，張常務董事靜江兼總經理，并於同年五月三日第二次常務董事會議決議聘任胤元浩爲協理，周賢頌爲襄理。關於工程方面則由洪紳任總工程師，負責測量路線及計劃開工各項事宜。六月蕪湖辦事處成立，并派總工程師洪紳兼任工務處長，周襄理賢頌兼運輸處長，周延鼎爲總務處長，嗣爲發展業務集中人材計，於二十二年十一月五日第二次股東臨時會議決修改章程增加董事名額由十九人至二十一人，常務董事名額由七人增至九人，并增選宋子文、陳光甫兩先生爲常務董事，迨至二十三年三月主席董事李石曾辭去主席職務專任常董，遂公推宋常務董事子文繼任主席董事。

本公司因改建京粵路線關係，先行展築京蕪一段，此段工程至爲重要，於五月二十四日第二十三次常務董事會議決加聘容祖誥爲副總工程師，以資專任，同月總工程師兼工務處長洪紳辭職，遺缺即由容副總工程師升任。二十四年六月九日第二屆股東常會會議決修改章程，增設董事三十五人至三十九人，監察人九人至十八人，增選曾養甫、劉石心、胡若愚、唐壽民、潘銘新、程士範、魏伯聰、秦慧伽、蘇樂真、常朗齋、程鑄新、陳夙之、吳琢之、蕭維亨等十四人爲董事，并改選褚民誼、徐冠南、秦待時、楊志雄、周文瑞、方耀

庭、吳玉麟、陳可甫、彭志雲等九人為監察人。

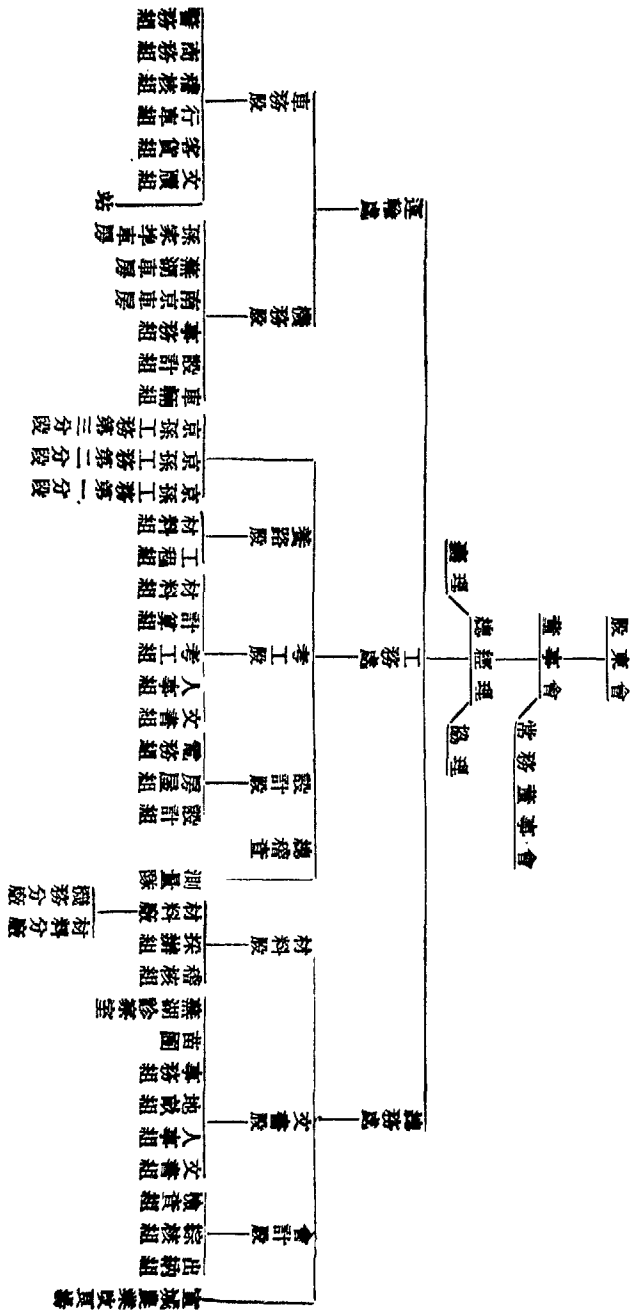
乙 現行組織

關於本公司組織制度，已如上述。迄至今茲，除董監名額及人事方面稍有變遷外，其他尚無若何更張，大體一仍舊貫，惟按之國有鐵道之組織，局會以下分處辦事，設總務、會計、材料、車務、工務、機

務六處，此外尚有總稽核及警務署等之設置，組織既大，開支亦鉅。本公司係屬初創，組織範圍自宜從簡，故將總務、材料、會計三處合併為總務處，車務與機務兩處合併為運輸處，工務處因新工時期，工作繁重，故另行設置，並為各外站及車上指揮便利起見，將警務事宜隸屬於車務股，茲將本公司組織系統及其執掌事項列表及附組織規程草案公司章程各件如左：

商辦江南鐵路股份有限公司江南鐵路

組織系統表



本路員司職工待遇除照鐵道部公佈之鐵路員工服務條例及國有鐵路員工撫卹通則辦理外並按下列諸原則辦理

(二) 凡員工每月須按照薪水提出百分之五公司亦如數照給另行存儲作為員工贍養儲金

(一) 每年十二月份員司一律雙薪(不滿壹年者照減)

(三) 公司得為職員備宿舍惟膳食自備

公司營業如有贏餘得按本公司章程第四十二條第五項之規定

(四) 職員或其直系家屬如患疾病得赴公司指定醫院診

發給獎勵金

治不另取費

戊 員司職工統計

江南鐵路員司職工人數薪給統計表 自二十二年七月至二十三年六月

項 別	員 司		職 工		共 計
	人 數	月 薪	人 數	月 薪	
總 務 處	七	一、四九八、五〇	—	—	七
工 務 處	四二	四、九〇五、二五	六一四	七、三八一、六〇	六五六
運 輸 處	七二	三、四五八、一八	一九五	二、四四四、一七	二六七
總 務 處	三九	二、二二六、二五	十二	一八二、〇〇	五一
共 計	一五八	一、九〇六、九三	六二一	一〇、〇〇六、五七	一、二〇三、五〇

江南鐵路員司職工人數薪給統計表 自二十三年七月至二十四年六月

項 別	員 司		職 工		共 計
	人 數	月 薪	人 數	月 薪	
總 務 處	七	八九〇、五〇	—	—	七
工 務 處	七九	七、五三五、五〇	一一二二四	一七〇〇〇、〇五	一、三〇三
運 輸 處	一九〇	八、四四二、三〇	五一六	七、三三一、三〇	七〇六
總 務 處	五九	二、八七一、二五	四六	五八一、九八	一〇五
共 計	三三六	二、〇〇六、五五	一一、三〇三	二四、五三五、五五	一、五七六、五〇

商辦江南鐵路公司京孫段車站表

站數	站名	等級	車站標高	中心標號	站間距離	軌叉	有效長度	側線	備考
1	中華門	1	40.00	0 ^k .100		33	0 ^k 700 ^m	10800 ^m	
2	板橋	3	39.00	15 ^k .470	15 ^k .370	2	0 ^k 280	400 ^m	
3	江寧	3	41.00	28 ^k .970	8 ^k .500	3	0 ^k 520	1050 ^m	
4	銅井	3	40.00	33 ^k .870	9 ^k .900	2	0 ^k 380	500 ^m	石礮線 800 ^m
5	慈湖	3	39.00	41 ^k .030	7 ^k .160	3	0 ^k 680	1000 ^m	
6	馬鞍山	4		44 ^k .226	3 ^k .196				
7	采石	3	40.00	51 ^k .390	7 ^k .164	2	0 ^k 610	730 ^m	
8	當塗	2	39.400	62 ^k .490	11 ^k .100	3	0 ^k 620	1440 ^m	
9	大橋	4	39.800	74 ^k .530	12 ^k .040	3	0 ^k 530	960 ^m	
10	蕪湖江邊	1	39.600	91 ^k .550	17 ^k .020	21	0 ^k 350	3800 ^m	
11	蕪湖東門	3	43.280	95 ^k .480	3 ^k .930	2	0 ^k 380	800 ^m	
12	卡子口	4	40.220	101 ^k .170	5 ^k .690	2	0 ^k 220	300 ^m	
13	竹絲港	3	39.930	108 ^k .640	7 ^k .470	6	0 ^k 470	1000 ^m	石礮線 1070 ^m
14	繆家莊	4	39.670	117 ^k .020	8 ^k .380	2	0 ^k 220	320 ^m	
15	灣沚	2	45.110	127 ^k .400	10 ^k .380	4	0 ^k 630	1370 ^m	
16	蕭堰	4	39.620	138 ^k .450	11 ^k .050		0 ^k 500		
17	橋頭汪家	4	40.230	143 ^k .250	4 ^k .800	2	0 ^k 450	570 ^m	
18	宣城北門	2	40.230	155 ^k .710	12 ^k .460	5	0 ^k 460	2500 ^m	石礮線 790 ^m
19	宣城東門	4	41.150	158 ^k .540	2 ^k .830	2	0 ^k 240	340 ^m	
20	孫家埠	2	49.990	171 ^k .160	12 ^k .620	11	0 ^k 420	1600 ^m	三角線 750 ^m

甲 路線
二、建設

本路現成路線幹線計長一七一、五〇〇公里。側線支線長二八、一二〇公里。各站間相距里程。另附車站表一份。

附 發展路線計劃

鐵道部爲發展首都及便利本路與京滬、津浦等路聯運起見，計劃在光華門外設立中央車站，中華門至光華門一段係由本路建築，光華門至堯化門一段歸京滬路局建築，本路自中華門總站東行經雨花路、武定門、通濟門渡秦淮河而至光華門車站（即中央車站），所經之地點係依照鐵道部已定計劃而行，全長約五公里半，路線雖不甚長，惟穿越汽車通行道路多處，路面之高度必須與京市工務局會商，跨越秦淮河處河身寬一百二十公尺，河底最深處距軌面約十三公尺，工程較爲鉅大，且因地臨首都附廓，必須極力避免軍事重要建築物之犧牲，路線所穿過之房屋爲數尙稀，徵用當不困難，測量工作於二十四年十月完畢，現正興工修築，預算須至二十五年二月始克竣工。

乙 建築物

(一) 軌道

1. 路基

一、路基寬度 本路路基面寬，填土高度，在六公尺以下，面寬五公尺，高度在六公尺以上，面寬六公尺，挖土處路基面寬五公尺，另加兩邊水溝寬三公尺，共寬八公尺，路基旁坡填土高六公尺以下者爲一比一·五六公尺，以上者爲一比一·八，挖土處視質而異，硬土之旁坡爲一比一·五，堅隔爲一比一，軟石爲一比二分之

一、硬石爲一比四分之。

本路京滬段路線經過之處，大致尙稱平坦，故土工不鉅，挖土最深之處十二公尺，填土最高之處爲十公尺。

二、路基斜度 本路規定最大斜度連同曲線上之坡度折減率在內定爲百分之一，即平距每一百公尺高出或低下一公尺。

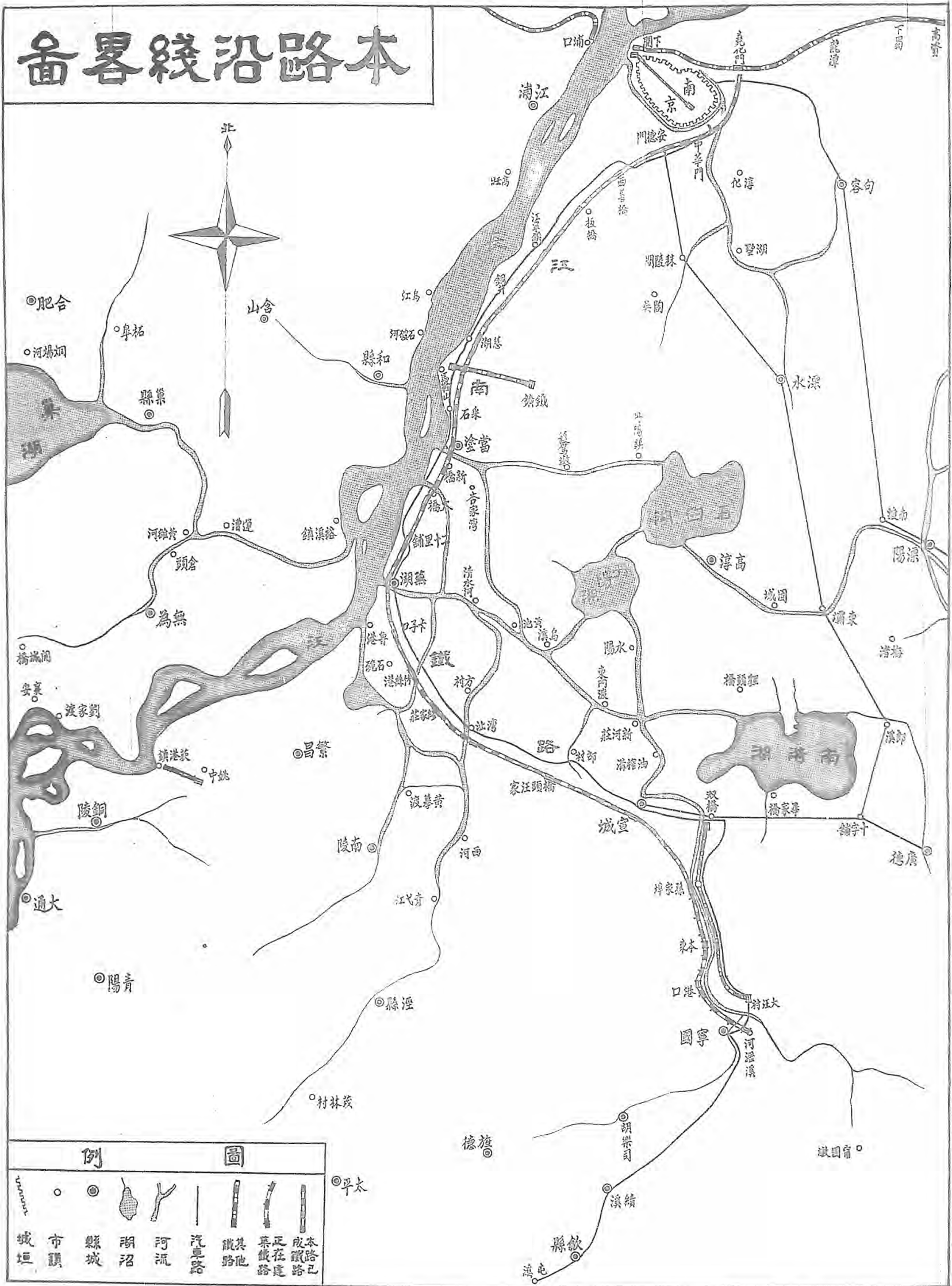
三、路基高度 本路慈湖至灣沚間地勢平坦，惟距離長江最近，故路基高度須以長江高水位爲標準，查蕪湖海關標尺記載歷年平均高水位爲三九·〇〇公尺，民國二十年高水位爲三九·六〇，但此係非常水位，故本路路基最低處定爲三九·四〇公尺，灣沚以南慈湖以東均爲高原，故路基高度均依地勢起伏以填挖最小數爲原則。

四、路線灣徑 本路曲線採用半徑制（公尺），其最小半徑普通爲三百公尺，惟因特殊地形爲節省鉅大工程計，得酌用較小半徑，惟不得小於二百五十公尺。

2. 鋼軌及配件

本路京滬段鋼軌係向美國 Hyman Michaels Co. Union Steel Rail Co. 及 Magyor Avery 三家採購五十六磅至六十磅之舊鋼軌，平均每噸單價連運輸雜費在內爲國幣五十三元餘，該軌均爲美國出品，出品年代在一八八一至一八八七年間，所用螺絲釘等蕪孫間係滬上廠家所製，京滬間則向比國銀公司購置。

本路沿綫畚圖



例		圖	
	城垣		市鎮
	縣城		湖沼
	河流		汽車路
	其他鐵路		正在建設鐵路
	已成鐵路		公路

平太

3. 枕枕

本路京孫段係採用木枕，大半由怡和洋行及 Dant of Russell Co. 購辦，均為未經防腐之美機，其尺寸分為大小兩種，一五公分厚，一五公分寬，二四四公分長者為小枕木，一五公分厚，二〇公分寬，二四四公分長者為大枕木，由蕪湖至蘭埠站附近係用小

枕木，共有四十五公里，其餘均用大枕木，小者價值雖廉，但對於養路方面殊感困難，故將來抽換時擬改用大者，皖省之本松木本路亦有用作枕木者，其質料尚屬良好，惟無大規模之開採，故產額不多，茲將歷年購買日期種類價值製造所等列表如左。

日期	枕枕類別	根數	總價	每根價額	製造所	備
二十二年十月	枕木 6' x 6' x 8'	二〇〇〇	四、三四二·六〇	二·一七	怡和洋行	
二十三年十二月	同	九一〇〇七	九六、五〇六·〇二	一·〇六	同	
二十三年二月	枕木 6' x 8' x 8'	三〇八一	五六、〇二四·三六	一·八二	Dant of Russell Co.	
二十三年六月	同	一〇五〇〇〇	一八四、三二六·六二	一·七六	同	
二十四年一月	同	一〇〇〇一五	一六六、二二一·七一	一·六六	怡和洋行	

4. 石礮

道礮之鋪墊於行車速度路基維持所關至鉅，而本路沿線所經石山林立，且皆為良好之石灰石，用作道礮極為合宜，故本路所用道礮大致係採用白馬山及銅井之碎石，其宣城至孫家埠一段，

因孫家埠河所產卵石離路線甚近，採取工費極廉，故該段即採用卵石鋪墊，現京蕪段每公里平均已鋪九五〇公方，蕪孫段一一〇〇公方。

慈湖	銅井	江寧	板橋	中華門	站項	
					別	別
79.20 ^{m2}	79.20 ^{m2}	79.20 ^{m2}	79.20 ^{m2}	239.06 ^{m2}	車站	辦公
				5.8.00	員	工住
2	2	2	2	1	站	台座
120.00 ^m	1.2000 ^{m2}	120.00 ^m	120.00 ^m	200.00 ^m	站	台長
				86.87 ^m	雨	棚
				時臨	煤	台
				15.0 ^m	灰	坑
					地	磅
				極盤鐵 17 ^m 轉	轉	車盤
				水自暫 來用	機	車廠
造木 55000公斤					水	塔
					遠	距離
					進	站號
					其	他號
				無	電	汽路
				簽路	路	簽(牌)
					道	房
					其	他
					附	
					註	

各站建築物調查表

(三) 各站建築物

江邊湖砂廠	物倉庫	江邊貨	名
鐵蓋木架	鐵蓋	磚牆	種類
一〇〇平公尺	四六六平公尺	江邊	面積
江邊	江邊	江邊	地點
			附記

本路總局房屋因經濟關係尚未建築，其他辦公房屋員司住宅貨棧等亦惟擇要建築，茲將已建築竣工之房屋列表如下。

(二) 路局建築物

雜工	機工	第三倉庫	第二倉庫	第一倉庫	第二材料廠	第一材料廠
鐵路	運輸	倉庫	倉庫	倉庫	材料廠	材料廠
同上	平房	同上	同上	同上	同上	同上
一 二〇平公尺	七 五二平公尺	七 五五平公尺	九 〇平公尺	七 五五平公尺	九 〇平公尺	七 五五平公尺
江邊	蕪安里	江邊	江邊	江邊	江邊	江邊

6	5	4	3	2	1	號 橋
84	30	23	21	15	8	公 里
178	693	373	413	127	962	公 尺 程
銅井河	牧龍河	江寧站	焦家橋	板橋	西善河	橋 名
同	鋼飯梁	木橋	同	同	鋼飯梁	橋 式
1	1	10	1	3	2	孔 數
8.00 ^m	6.00 ^m	4-6.00 ^m 6-4.50 ^m	8.00 ^m	10.00 ^m	6.00 ^m	孔 長
8.00 ^m	6.00 ^m	51.00 ^m	8.00 ^m	30.00 ^m	12.00 ^m	全 長
E.40	E.40	E.30	E.40	E.40	E.40	長 荷 重 力
銅井站	近銅井站	江寧站	近江寧站	板橋站	近中寧門站	附 註

該路原有之舊鋼橋，其餘新築橋梁因急於通車之故一部改建木

便橋，其正式橋則為鋼飯梁式，茲將全線橋梁之長度孔數等列表如下：

(四) 橋梁

孫家埠	宣城東門	宣城北門
81.60 ^m 2	19.00 ^m 2	154.00 ^m
1	1	1
20.00 ^m	110.00 ^m	150.00 ^m
時 臨		時 臨
線角三		
箱水時臨		造 木 55000公升

18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
96	95	84	75	73	68	68	60	57	54	52	41
099	880	061	056	217	216	425	820	902	286	384	452
東門鐵橋 同	東門旱橋 下承式鋼飯梁	左家橋 鋼飯梁	濮津河木橋	楊橋 同	惠根河 鋼飯梁	姑溪河 同	襄城河木橋	頭次河 鋼飯梁	漕渡河木橋	杜公港 同	慈湖河 同
2	1	1	9	1	2	36	16	1	16	1	3
39.62 ^m	9.14 ^m	4.00 ^m	4.35 ^m	10.00 ^m	10.00 ^m	1-1.30 ^m 2-3.45 ^m 15-6.00 ^m 18-3.00 ^m	8-3.5 ^m 8-6.0 ^m	6.00 ^m	8-3.5 ^m 8-6.0 ^m	10.00 ^m	10.00 ^m
79.25 ^m	9.14 ^m	4.00 ^m	39.15 ^m	20.00 ^m	20.00 ^m	162.00 ^m	76.00 ^m	6.00 ^m	76.00 ^m	10.00 ^m	30.00 ^m
E.25	E.25	E.40	E.30	E.40	E.40	E.30	E.30	E.40	E.30	E.40	E.40
同	近東門站	近江邊站	同	近大橋站	同	同	同	近當塗站	同	近采石站	慈湖站

29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19
147	144	141	189	138	182	128	125	122	114	109
109	007	987	771	673	038	127	470	381	552	660
後 山 村	橋 頭 汪 家	吳 家 村	後 村	蕭 埠	四 雙 廟	花 同 樹	灣 汊	小 河 口	楊 家 渡	竹 絲 港
同	同	同	同	同	同	木 橋	同	同	同	同
3	5	8	10	3	10	1	3	1	1	1
3.66 ^m	3.60 ^m	3.66 ^m	3.96 ^m	3.96 ^m	4.57 ^m	4.57 ^m	45.72 ^m	45.72 ^m	39.62 ^m	45.72 ^m
10.98 ^m	78.30 ^m	29.28 ^m	36.60 ^m	10.98 ^m	45.72 ^m	4.57 ^m	131.16 ^m	45.72 ^m	39.62 ^m	45.72 ^m
E.30	E.30	E.30	E.30	E.30	E.30	E.30	E.25	E.25	E.25	E.25
同	同	近 橋 頭 汪 家 站	同	近 蕭 埠 站	同	同	同	近 灣 汊 站	近 楊 家 莊 站	近 竹 絲 港 站

40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30
164	164	162	161	160	157	156	155	154	149	148
443	039	681	619	877	703	573	888	766	616	793
李 灣	雙 河 邊	土 山 橋	陳 莊 橋	八 畝 田	郭 家 橋	宣 城	敬 亭 山	骨 埠	營 灣	戚 莊
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
1	1	2	2	6	2	3	3	3	4	6
3.66 ^m	3.66 ^m	4.57 ^m	4.57 ^m	3.66 ^m	3.66 ^m	7—3.66 ^m 9—4.57 ^m 143.10 ^m	3.66 ^m	4.37 ^m	3.60 ^m	3.66 ^m
3.66 ^m	3.66 ^m	9.14 ^m	9.14 ^m	21.96 ^m	7.32 ^m	152.08	10.89 ^m	13.72 ^m	14.64 ^m	21.96 ^m
E.30	E.30	E.30	E.30	E.30	E.30	E.30	E.30	E.30	E.30	E.30
					同	同	同	近 宣 城 站	同	同

丙 車輛

1. 運輸能力

機 車	客 車	貨 車
客運 十輛 貨運 一輛 調車 一輛 共計 車數十一輛 載力十萬九千七百公斤	頭二等客車 三輛 二等客車 二輛 三等客車 十六輛 三等郵政行李守車 二輛 四等客車 二十二輛 行李郵政守車 四輛 廚房車 五輛 共計 車數 五十五輛 座位 二〇七八人	十噸高標車 五十一輛 二十噸低標車 一輛 二十噸鐵標車 一輛 十六噸高標車 三十一輛 十六噸半車 四輛 十六噸木棚車 六十輛 牲畜車 四輛 米車 一輛 守車 四輛 共計 輛數 二一五十七輛 噸數 二一五四噸

2. 車輛維持及改良

本路開辦時，購北寧路舊機車六輛，該車年齡已達四十九年，以上，經加以修理後，運用尚稱良好，自二十三年一月起開始行駛。

工程列車，同年加駛客貨混合列車，迄二十四年十一月止，平均每日每機車行駛一百八十公里，平均每日使用時間十四小時，雖過度使用，尚未發生事故，即燃軸之事，亦絕未曾有，除舊機車外，復向比國銀公司訂購機車四輛，波蘭公司一輛，於二十四年十一月前，後運到使用，成績尚稱滿意。

丁 電信

江南鐵路電信設備狀況表

電桿	三三〇三根
電報線	無
電話線	七五四·八六五公里
路綫線	無
其他線	無
有線電報房	無
有線電報機	無
無線電台	無
無線電機	無
電話交換機	無
電話機	八〇部
路綫機	無

戊 工廠（機廠）

本路創辦伊始，於機車車輛裝配及修理等項工作，尚無大規模正式機廠設立，為求便予管理及使用經濟起見，暫附設於蕪湖車房內，諸事均屬因陋就簡，粗具規模，所有設置，多不完備，故目前

修理能力，僅可勉強敷用，俟業務稍有進展，或路線延長，再擇適當地點，籌建正式機廠，茲將機廠現時設備及管理情形分列於左：

設備

一、機器室——鉋床一架，車床二架，洗床一架，鑽床一架，銼床一架，砂輪機一部，並擬添置大車床一架，小鉋床一架。

另有自由鑽床一架，裝置於廠房之側，作修理鍋爐之用。

二、鉗工室——虎鉗十四具。

三、修輪室——撥輪機一部。

四、電機室——四十五匹馬力柴油發電機一部，供給機器室及給水所電力，暨運輸處各辦公室車房車站材料總分廠電燈之用。

並擬添置小型馬達直流發電機一部，作各客車蓄電池充電之用。

五、電焊室——汽油發動電焊機一部。

六、工具室——千斤鐮十八具，五噸與一噸滑車各一具，及各種工具。

以上六處附設於車房內。

七、木工室——車床一架，銼床一架，正擬在添置中。

八、油漆室——附設木工室內。

九、鑄工室——溶鋼爐一座，一公噸及半公噸溶鐵爐各一座。

十、鍛工室——鍛鐵爐四座。

以上三處設於車房左側。

己 地畝

己 地畝

本公司京孫段方告完成，沿線工程尙待興築，除將征收及由鄰讓渡土地畝數，製具地畝統計表一份外，關於自用地畝及所餘地畝，故無整個統計。

江南鐵路股份有限公司江南鐵路地畝統計表

種類	段別	燕灣段 (寧湘路產)		灣孫段		京燕段		南京市 總車站		南京市 聯絡線		共 計		附 註
		燕灣段	灣孫段	燕灣段	灣孫段	京燕段	京燕段	南京市 總車站	南京市 聯絡線	南京市 聯絡線	南京市 聯絡線	共 計	共 計	
田	田	41	14	1,590	83	4,639	22					6,271	19	接收移交未計種類及畝數
熟	熟	4	11			717	98			298	44	1,015	40	
旱	旱	1	03	741	44	126	10					867	88	
山	山		84	39	29	493	01			81	89	532	37	
基	基		07	50	37	62	80			81	71	144	56	
溝	溝			107	62	357	84	51	29	81	71	548	46	
圩	圩			3	38							3	36	
荒	荒			111	23	165	25	109	66	176	78	662	87	
坎	坎			11	54							11	54	
荒	荒			847	67	82	48					380	15	
地	地					57	94					57	94	
地	地					59	88					59	88	
地	地					305	65					305	65	
地	地					82	12					82	12	
地	地					212	45					212	45	
地	地					148	07	189	75			332	92	
地	地	4,615	00									4,615	00	
合 計		4,615	00	46	69	8,008	85	850	70	538	77	16,007	85	

製表日期： 二十五年四月十七日

庚 港 務

本路蕪湖江邊車站位於長江東岸，車站票房前臨長江，右爲怡和碼頭，左與海關隔洶溝，毗鄰江邊，地勢甚低，在漲水期間時被淹沒，爲完成江邊馬路與怡和海關碼頭相連計，即利用洶溝挖深取土填路，洶溝開深後，即作小輪船與帆船裝卸貨物碼頭，同時防江水之衝刷，乃於江邊興築江壩一道，南自洶溝口起北接怡和碼頭，共長一百八十三公尺，用塊石乾砌，在站門前築碼頭一座，俾大船停泊之用，全部工程費連合填土及柵欄等共計大洋一萬〇六百四十三元一角五分，又本路孫家埠車站設在河西，鎮市係在河東，爲便利客貨運輸起見，乃將東岸舊有之石砌碼頭一座，加以修理，並在河西設置浮碼頭一座，預備渡船兩艘往來擺渡，全部工料費共計大洋八百二十八元七角六分。

三、本路專業概況

甲 行 車

1. 行車次數統計

年 月	次 數	累 計
二三, 一	五八	五八
二三, 二	一二九	一八七
二三, 三	二五三	四四〇
二三, 四	四一〇	八五〇
二三, 五	二八五	一一三五
二三, 六	三五九	一五三四
二三, 七	六一一	二一四四
二三, 八	四五九	二六〇四
二三, 九	四六七	三〇七一
二三, 一〇	四三三	三五五〇
二三, 一一	五二〇	四〇二四
二三, 一二	七一三	四七三三
二四, 一	四四六	五一八三
二四, 二	三五四	五五三七
二四, 三	四六八	六〇〇五
二四, 四	六〇一	六六〇六
二四, 五	五二四	七一三〇
二四, 六	五九四	七七二四

二十三年一月至二十四年十二月行車事變統計彙表

2. 行 車 事 變

類 別	次 數
出 軌	五
撞 車	八
脫 車	二
機 車 損 壞	四
機 車 傷 人	三
機 車 斃 命	五
機 車 損 壞	七
機 車 傷 人	六
機 車 斃 命	一
損 壞 車 鉤	一
損 壞 標 誌	四
損 壞 柵 欄	二
誤 入 異 線	一
途 中 停 車	二
總 計	九七

乙 運 輸 客 貨 運 輸 統 計

民國二十三年二月十日，本路蕪孫段工程列車通至竹絲港，於工程列車上附掛篷車改造之代用三等車，發售臨時三等客票，暫按每公里一分收費。同年七月三十日，通車宣城，開行正式客車，同時取消臨時客票，發售正式客票，規定三等基本票價爲每公里一分五釐（參看第一目），嗣後隨工程之進展次第通車營業。

至於貨運，蕪孫段自二十三年九月九日起開辦零擔貨運，同年十月一日起開辦整車貨運，京蕪段自二十四年四月二十一日起開辦整車及零擔貨運。

茲將載運客貨概數列表於左

年 月 份	類 別	載 客 人 數	運 貨 噸 數
二十一年二月份	載客	二一,七五二	
二十一年三月份	載客	二七,二二一	
二十一年四月份	載客	一一,二五〇	
二十一年五月份	載客	七,三七〇	
二十一年六月份	載客	八,〇〇三	
二十一年七月份	載客	八,五四〇	

八月份	一、三、三三
九月份	四、三〇〇
十月份	一、六一七六
十一月份	一、九、八四〇
十二月份	二、六、九四九
二十四年一月份	二、九、九三三
二月份	四、八五六二
三月份	二、三、六六六
四月份	三、一、九六九
五月份	五、八、四五二
六月份	六、七、三三二
	五、一、四一

2. 聯運

本路聯運業務可分為鐵路聯運、水陸聯運、及公路聯運三種。除公路聯運在第二十項內詳敘外，茲將鐵路與水陸兩項聯運分述於次。

一、鐵路聯運

本路與京滬、滬杭甬、津浦辦理聯運經大部於二十四年三月一日召開三路聯運會議，議決自四月一日起實行。嗣以籌備不及，至四月九日先與京滬、滬杭甬、津浦等路開辦包裹及茶葉聯運。茲將關於辦理此項聯運之通告附後。

二十四年五月十五日與京滬、滬杭甬鐵路開辦旅客聯運，以本路與京滬路尚未接軌，其本路中華門站至京滬路南京站一段，暫以汽車接運，旅客行李包裹之票價運費，按十六公里計算。茲將雙方旅客聯運暫行辦法錄後：

江、南、鐵、路、旅、客、聯、運、暫、行、辦、法

一、聯運車次京滬第三、四、五、六、四十一、四十二次江南各次

二、客票有效期間按照國內聯運規章之規定辦理

三、普通客票搭乘特別快車在車上補加價票

四、聯運旅客之銜接及行李包裹之授受在京滬路、下關車站銜接及辦理授受至行李包裹之搬運費凡由江南路運交京滬路者其搬運費由江南路撥發其由京滬路運交江南路者其搬運費由京滬路負擔

五、由京滬路撥發給江南路辦理授受人員辦公地點

六、客票由各路自印由江南路商請聯運處於最近期內將票價行知各路在聯運正式客票未印就前暫用聯運滿紙票代替

七、滬杭路請撥京滬路辦法一併辦理客貨聯運

八、由京滬下關站至本路中華門站暫由本路備用汽車往返接運聯運旅客及行李包裹另加十六公里運費不收汽車費聯運旅客憑聯運客票乘坐汽車

九、本路中正街鼓樓兩站因未接軌關係暫不辦理旅客聯運

二十四年六月，本路與京滬、滬杭甬鐵路開始辦理貨物聯運。

由本路去兩路之貨物，於六月一日起實行聯運，由兩路來本路之貨物，於六月十七日起實行聯運。因本路中華門站至京滬路南京站一段以汽車接運之故，整車貨物每噸加收汽車費一元四角，零擔貨物每百公里加收汽車費一角四分。

二、水陸聯運

本路因應沿線各貨商之要求，自二十四年二月五日起與招商局辦理蕪孫段各站與上海口岸間貨物聯運。並自同年九月一日起，本路方面，增開蕪埠、大橋、當塗、采石、慈湖、五站為水陸聯運站，招商局方面，增加九江、漢口、兩聯運口岸。但本路各水陸聯運站運往九江、漢口之聯運貨物，暫以米糧為限。

商辦江南鐵路股份有限公司

江 南 鐵 路 (京孫段)

民國24年12月份資本支出計算書

四、本路經濟概況

(一) 統計

甲 資金資產統計

按本路至二十四年十二月份止全路資產統計如下：
(附表——資本支出計算書)

資-1 資-2 資-3 資-4 資-5 資-6 資-7 資-8 資-9 資-10 資-11 資-12 資-13 資-14 資-15 資-16 資-17 資-18	帳目類別	本月份支出		自開辦日起至 六月底止之支出		自開辦日起至 本月底止之支出	
	第一類 建築帳						
資-1	總務費			\$ 634,512	15	\$921,695	01
資-2	籌辦費			65,778	49	83,686	45
資-3	購地			497,010	45	512,954	08
資-4	路基			1,082,746	20	1,044,317	28
資-5	隨道			—		—	
資-6	橋樑			827,810	71	828,095	91
資-7	路綫			17,481	57	18,152	85
資-8	電報及電			58,304	21	59,659	42
資-9	軌道			1,617,015	92	1,627,365	71
資-10	信號及軌			49,108	86	56,524	25
資-11	車站及房			156,490	71	167,112	01
資-12	總機			48,575	03	50,076	46
資-13	特別機			9,216	70	9,762	02
資-14	機車			40,215	47	49,934	54
資-15	車備			908,451	80	1,065,806	72
資-16	維修			200,398	65	318,910	01
資-17	船塢及船			12,848	52	12,848	52
資-18	浮水設備			1,610	43	1,610	43
	第一類總計			6,177,663	87	6,828,511	67
	第二類建築以外收支帳						
資-19	建築時利息			36,363	09	222,175	39
資-19-1	股款利息						
資-19-2	銀行利息						
資-20	兌換			10,116	10	31,330	17
資-22	材料損益			1,995	06	1,213	03
	第二類總計			74,251	93	189,627	19
	第一第二類總計			6,251,915	80	7,018,138	86
	減去——建築帳收入			247,127	64	614,403	29
平-6-1	路綫及設備品原價總計			6,004,788	16	6,403,735	57
平-6-2	其他有形產業之原價			4,700	85	7,438	53
平-6-3	無形資產之原價			10,000	00	10,000	00
	入總平準表——財產原價總計			\$ 6,019,489	01	\$ 6,421,224	10

註：(1)內有孫家埠至泗安測量費\$6,182.43(停修)

(2)內有孫家埠至屯溪測量費\$22,465.16

本公司民國二十五年三月起外洋材料欠款表

材料名稱	民國二十五年												民國二十六年					民國二十七年			總計	
	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	六月	七月	十二月	一月	六月	七月				
月日	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分	元角分		
枕木	17 8,001 00	17 8,047 33	8,092 18	17 8,138 52	17 8,183 36	17 8,229 70	17 8,276 04	17 8,320 88	17 8,367 22												73,656 23	
比國機車				18 48,129 37										18 46,425 20			18 45,064 78		18 43,764 99		18 41,402 46	225,786 80
波蘭機車					24 5,961 52									24 5,800 81			24 5,630 36		24 5,470 36		24 5,290 39	28,168 24
客車底盤							1 22,139 88									1 21,433 15						43,573 03
客車電燈裝置					5 5,285 00									5 5,116 30								10,401 30
計	8,001 00	8,047 33	8,092 18	56,267 89	19,429 68	30,369 58	8,276 04	8,320 88	8,367 22	46,425 20	10,923 11	21,433 15	45,064 78	5,630 36	43,764 99	5,470 36	42,402 46	5,290 39				
總計																				381,585 60		

(四) 外洋料款

商辦江南鐵路股份有限公司

總平準表

民國 24 年 12 月 31 日

借方		(資產或稱借方結餘)			民國 24 年 12 月 31 日			(負債或稱貸方結餘)			貸方	
六月底結數	項	別	十二月底結數	增	減	六月底結數	項	別	十二月底結數	增	減	
元	角	分	元	角	分	元	角	分	元	角	分	
6,004,788	16	平-6	6,403,735	57	398,947	41	3,000,000	00	3,000,000	00		
4,700	85	平-6-1	7,488	53	2,787	68	平-1-1	股 份 之 增 價				
10,000	00	平-6-2	10,000	00			平-1-2	政 府 長 期 資 金				
6,019,489	01	平-6-3	6,421,224	10			平-1-3	抵 押 債 券				
							平-1-4	其 他 有 擔 保 之 債 款	2,580,535	37	2,580,535	
							平-1-5	資 本 負 債 共 計	5,580,535	37		
		平-7										
118,979	50	平-7-1	82,866	75	36,112	75	平-2	營 業 負 債				
		平-7-2					平-2-1	債 款 及 匯 票	584,271	81	1,940,825	
8,768	27	平-7-3	24,125	40	20,857	18	平-2-2	車 務 帳 應 付 之 結 數	4,060	17	3,071	
		平-7-3-1					平-2-2-1	國 有 鐵 路				
		平-7-3-2					平-2-2-2	商 辦 公 司				
185,252	39	平-7-4	92,561	18	42,691	21	平-2-3	未 償 之 到 期 欠 項				
		平-7-4-1					平-2-4	其 他 應 付 之 帳 目	598,419	89	264,025	
		平-7-4-2					平-2-4-1	他 路				
409,741	87	平-7-5	388,231	65	21,510	22	平-2-4-2	零 星 借 主				
		平-7-6						營 業 負 債 共 計	1,186,751	87		
687,742	03		587,734	98			平-3	未 來 之 貸 項				
		平-8					平-3-1	政 府 暫 墊 款	300,000	00		
16,445	58	平-8-1					平-3-2	營 業 準 備 金				
		平-8-2	4,436	97	12,008	61	平-3-3	折 舊 準 備 金				
		平-8-3					平-3-4	救 濟 金				
		平-8-4					平-3-5	其 他 未 來 貸 項	53,253	54	12,465	
		平-8-5						未 來 之 貸 項 共 計	413,253	54		
84,746	85	平-8-6	167,094	73	82,348	88	平-4	撥 用 之 盈 餘				
101,191	98		171,531	70			平-4-1	盈 餘 提 出 之 增 建 產 業				
							平-4-2	盈 餘 提 出 之 償 還 債 款				
							平-4-3	公 積 金				
		平-9						撥 用 盈 餘 之 共 計				
\$6,788,422	97		\$7,180,540	78	\$504,440	60	平-5	結 餘 或 未 經 撥 用 盈 餘				
		總 計						總 計	\$7,180,540	78	\$2,596,969	
											\$2,204,851	

本路至二十四年十二月份止總平準表如下：

(附表——總平準表一紙)

乙 總平準表

公司債預約券抵押借款表

(二十四年十二月底止)

承借者	票面額	借到額	已還額	未償額	附註
上海交通銀行	800,000.00	600,000.00	38,086.71	568,963.29	附合同
上海中國銀行	625,000.00	500,000.00		500,000.00	附合同
上海上海銀行	625,000.00	500,000.00		500,000.00	附合同
上海上海市銀行	500,000.00	400,000.00		400,000.00	內華商公司 \$ 100,000.-
上海郵政儲蓄局	125,000.00	100,000.00		100,000.00	
上海浙江興業銀行	100,000.00	50,000.00		50,000.00	
南京中國銀行	140,000.00	102,572.08		102,572.08	
裕慶建築公司	50,000.00	42,500.00		42,500.00	
東亞建築公司	10,000.00	8,500.00		8,500.00	
建設委員會	—	310,000.00		310,000.00	
合 計	\$ 2,975,000.00	2,618,572.08	\$ 38,086.71	\$ 2,580,535.37	

甲 股本—三百萬元

本公司為民營鐵路所有資金來源悉數為國內資本，除股本收到三百萬元，餘數則呈准鐵道部發行公司債，票面三百萬元，其外則為零小債務，及外洋材料欠款，茲分別詳述之。

(二) 債務

丙 其他借款

(二十四年十二月底止)

承借者	金額	附註
蕪湖交通銀行透支款	52,045.42	
蕪湖上海銀行同人儲金抵押借款	18,000.00	
滬傳靠記往來款	38,537.99	
滬農工銀行等借款	52,000.00	
京中國農工銀行以江南汽車公司股票抵押借款	9,000.00	
合 計	\$ 169,573.41	

按上數為零星來往欠款償還期限約在一年以內者

1. 經過 本公司按公司法之規定以公司京滬及財產六百萬為抵押，募集公司債三百萬元，經呈准鐵道部辦理，并由鐵道部擔保付息，建設委員會擔保付本。

乙 公司債

丁 鐵道部轉讓財產

1. 經過

接洽讓渡蕪湘路產：本路起始所興築之蕪乍路線，其蕪湖至灣沚一段，原係鐵道部之寧湘鐵路舊產，前此工程中輟，原歸前交通部保管，嗣因鐵道部成立，又由鐵道部管理，其中一部份又為安徽省政府借用，并將該段路基之路面橋梁涵洞轉租商辦宣蕪廣長途汽車公司，并規定三個月以前通知無條件交還鐵道部。本公司既向鐵道部購買寧湘路產，故由鐵道部派委員趙啓華、寧鵬、安徽省建設廳派委員葉宗祺本公司則由總工程師洪紳正、工程師李輯祥會同在蕪辦理接交事宜，安徽省政府即向宣蕪廣長途汽車公司將所借部份收回，由本公司代安徽省政府津貼該公司五千元，嗣以全段沿線地畝經二十餘年之期間，其中糾紛頗多，復商請鐵道部委員徹底清理。責令保管員崔亮工將所有沿線住房戶名地畝租戶開列清冊，令其具結限期拆讓，并商定由本公司以六千五百元津貼費由崔保管員等負責清除沿線附着物，經數月工作，始於廿二年七月一日在京鐵道部依據前寧湘路線圖正式簽字接收寧湘路蕪灣段全部路產。

2. 江南鐵路公司承受鐵道部寧湘鐵路蕪湖至灣沚段付價還息表

日 期	償 還 價 款	償 付 利 息	共 計	尚 欠 價 款
民國 29 年 12 月 1 日	\$ 28,000.00	.....	\$ 28,000.00	\$ 360,000.00 332,000.00
民國 30 年 5 月 1 日	19,700.00	\$ 8,300.00	28,000.00	312,300.00
民國 30 年 12 月 1 日	17,069.50	10,930.50	28,000.00	295,230.50
民國 31 年 5 月 1 日	20,624.24	7,375.76	28,000.00	274,606.26
民國 31 年 12 月 1 日	18,388.78	9,611.22	28,000.00	256,217.48
民國 32 年 5 月 1 日	21,594.56	6,405.44	28,000.00	234,622.92
民國 32 年 12 月 1 日	19,788.20	8,211.80	28,000.00	214,834.72
民國 33 年 5 月 1 日	22,629.13	6,370.87	28,000.00	192,205.59
民國 33 年 12 月 1 日	21,272.80	6,727.20	28,000.00	170,982.79
民國 34 年 5 月 1 日	23,726.63	4,273.32	28,000.00	147,206.11
民國 34 年 12 月 1 日	22,847.79	5,152.21	28,000.00	124,358.32
民國 35 年 5 月 1 日	24,891.04	3,108.96	28,000.00	99,467.38
民國 35 年 12 月 1 日	24,518.64	3,481.36	28,000.00	74,948.64
民國 36 年 5 月 1 日	26,126.28	1,873.72	28,000.00	48,322.36
民國 36 年 12 月 1 日	26,291.22	1,708.78	28,000.00	22,531.14
民國 37 年 5 月 1 日	22,531.14	563.28	23,094.42	.....

第十七章 公路

公路本為鐵道部主管事業，十八年十月，本部公布國道路線網及國道工程標準及規則，詳第一卷鐵道年鑑第二十一章。

國民政府於二十年六月公布國道條例，第三條「全國國道路線由鐵道部規定並權衡其緩急輕重指定興築程序。」更確定鐵道部為主管機關，二十一年十月，全國經濟委員會設立公路處，嗣後關於公路建築之進行，由公路處及各省建設廳主持專管，鐵道部不復預聞，僅商辦長途汽車公司偶來立案而已，但公路與鐵道，因互相聯運有培養線之利益，或彼此並行則有競運之衝突，關係甚為密切。第二卷年鑑列有沿線公路一欄，於各路沿線調查中，

可供客貨聯運之參考，邇年以來，公路日益發展，經委會自二十一年五月起設三省道路專門委員會，督造蘇、浙、皖三省聯絡公路，十一月七省公路會議在漢口舉行，加入豫、鄂、湘、贛為七省公路委員會。嗣又將督造七省聯絡公路章程修改為督造各省聯絡公路章程，事益擴大，且彼此聯絡，互通車輛，則不僅沿線公路與鐵道有關係已也，茲就本年度已成已造公路調查所得，分省列表，以供參考。

附註一 此表所填各項以經委會各種刊物為主體，兼採各省建設廳誌，公路統計，交通雜誌等及各路呈送沿線調查材料為參考，尚多缺漏或錯誤之處，容俟補正。

附註二 凡公路與鐵路聯運者均在表內注明。

商務印書館出版

無線電實驗(大學)

周啓阿著 精裝本一冊一元六角

此書內容將所有關於無線電之基本事項及機件之計算、電報之練習、無線電收發機之裝設與調運等無不詳加敘述並附有插圖及照片多幅以備參閱可供大學電機工程系之教本並可作從事無線電工程專業人員之參考書附有中英法名詞對照表。

高級工業無線電工程學

陳章瀛 一冊一元六角

本書係本館前出版之「無線電工程概要」三次增訂本內容比原稿更加精彩材料亦增二倍有餘對於無線電之最近進展均已插入全書共十二章除敘述一般理論外於真空管收發機件之使用原理及線路繪列極詳短波另闢一章尤切實用插圖照片凡二百五十餘幅並有附錄八項最便翻閱。

中國郵政(大學)

上卷 精裝本一冊二元
中卷 平裝本一冊一元六角
下卷 平裝本一冊一元六角

張繼任著 吾國郵政自試辦以來迄今垂六十年經過無數艱難奮鬥始獲經營之歷史業無有系統之專書為之闡述著者研究經濟有素現長郵政儲金匯業局儲金處本書究其數年之精力而編成內容分上中下三卷共五十萬言上卷中國郵政行政計四編關於郵政之沿革郵政之行政組織郵政人員以及郵政人員之組織折衝至微人員之進退獎懲尤多敘述中卷專論中國郵政業務計分四編凡關於郵政局所郵路里程郵局代辦業務以及各類郵件之投寄規則遞送方法與郵政包裏郵政儲金簡易人壽保險等之業務性質經營政策皆有淵博之記載詳明之闡述各卷末均附以與郵政有關之法規多則。

郵政(百科)

王權 一冊五角

實用無線電淺說(叢刊)

一冊四角

張啟成著 本書說理詳密用筆淺明而於無線電各種構造及裝設皆以插圖顯示以便做製之用對初學者固為莫大之貢獻於研究家亦甚足參考之寶也。

無線電原理(百科)

王錫恩著 一冊五角

無線電報及無線電話

(工學小叢書) 朱其清著 一冊三角五分

無線電收音機之原理及製造法

(工學小叢書) 王維翰著 一冊六角五分

實驗無線電話收音機製造法

(百科小叢書) 林雁彬著 一冊四角

高級工業實驗電報學

曾濟編 一冊四角

有線電報(工學)

易鼎新著 一冊四角

有線電話(工學)

湯荷驥著 一冊四角五分

四角號碼電報書

附電報編 廣自新編 一冊二角

明密碼電報書

林葆惠編 一冊一角二分

江 蘇 省 (一)

路		線				機										路 費		備 考				
線 名	段 名	起 訖	線 長	路面	完成期	名 稱	官 辦 或 商 辦	地 址	成 立 期	聯 運	車 輛				路 線 經 由	票 價			營 業 收 支		每 月 均	每 月 每 公 里 平 均
											客 車	貨 車	其 他	共 計		全 程	每 公 里		每 月 收 入 平 均	每 月 支 出 平 均		
京閩幹線	京 長	南 京—長 興	190.	有	18,	江南公司	商	南 京		七省聯絡公路				28	南京,麒麟門,湯水,句容,天王寺,南渡,溧陽,徐舍,宜興,董塘至浙之長興	034	28,000		元 20.55	養路費係二十三年 至八 月統計		
京滬幹線	京 滬	南 京—滬 蘇	52.	有	22,5	公路管理處(江蘇)	官			七省聯絡公路				6	南京,四善橋,板橋鎮,江寧鎮,牧龍亭,銅井鎮,慈湖	020	10,000		23.81	全 上		
滬桂幹線	滬 閩	上 海—閩 行	29.87	有	21,	滬閩南拓公司	商	上 海		七省聯絡公路				20	上海,顧橋,北橋,閩行	+026	+18,000			門行以南參看浙江之閩行		
京建支線	京 紅	南 京—紅 藍	59.	有	23,	公路管理處(江蘇)	官			七省聯絡公路				6	南京,秣陵關,綠口,溧水,紅藍埠	025			6.00	養路費參看京長段		
京建支線	紅 望	紅 藍—望 牛墩	45.	土											紅藍埠,孔鎮,毛公埠,東壩,望牛墩							
常乍支線	蘇 嘉	蘇 州—嘉 興	72.	有	22,10	公路管理處(江蘇)	官			七省聯絡公路				8	蘇州,吳江,平望,盛澤,王江涇,嘉興	020	12,000		19.50	養路費參看京長段		
常乍支線	蘇 常	蘇 州—常 熟	43.	有	22,										蘇州,蠡口,常熟							
鎮溧支線	鎮 金	鎮 江—金 壇	62.80	有	23,	鎮丹金溧公司	商	丹 陽		七省聯絡公路在丹陽 與京滬鐵路聯接聯運				12	鎮江,仁壽,尚馬陵,(丹陽) 玕陵(金壇)	025	8,000			金溧段尚未完成		
鎮沐支線	鎮 揚	鎮 江—揚 州	16.80	有	12,	鎮揚公司	商		12,	七省聯絡公路在鎮江 與京滬鐵路聯接聯運					(鎮江), 六圩(施家橋)(江都)	+050			1.95	養路費參看京長段		
鎮沐支線	揚 邵	揚 州—邵 伯		土	23,					七省聯絡公路					江都,陳家溝,邵伯				1.95	同 上		
鎮沐支線	邵 清	邵 伯—清 江	176.	土	23,5	公路管理處(江蘇)	官			七省聯絡公路					邵伯,高郵,界首,寶應,平橋,淮安,淮陰	035			1.95	同 上		
鎮沐支線	清 沐	清 江—沐 陽	76.	土	23,	協成公司	商			七省聯絡公路					淮陰,胡集,沐陽	035						
宜常支線	宜 錫	宜 興—無 錫	55.	有	23,2	江南公司	商			七省聯絡公路				10	宜興,和橋,漕橋,雪堰橋,梅園,無錫	020	17,000	15,600			無錫至常熟一段參看錫滬 線	
錫滬支線	錫 滬	無 錫—上 海	140.	有	24,5	錫滬公司	商			在蘇州無錫與京滬鐵 路聯運				65	(無錫),東亭,(羊尖),(常熟),支塘(練塘) (安鎮),沙頭,太倉,嘉定,南翔,真如,上海	030					常熟至上海段原係京滬幹 線	
京滬幹線	鎮 澄	鎮 江—江 陰	115.50	有	23,12	公路管理處(江蘇)	官			七省聯絡公路在無錫 與京滬鐵路聯接聯運					鎮江,諫壁,孟河,奔牛,武進,申港,江陰	018	19,300					
蘇澄支線	錫 澄	無 錫—江 陰	39.	有	19,	錫澄公司	商	無 錫	20,11	七省聯絡公路在無錫 與京滬鐵路聯接聯運					(無錫),(塘頂橋),(堰橋),(青陽),(南關) (江陰),(口岸)	020	11,000					
省句支線	省 句	鎮 江—句 容	42.90	有	22,2	公路管理處(江蘇)	官			七省聯絡公路					鎮江,排灣,週峯,石夾,洛陽觀,句容	030	4,400		23.00	養路費參看京長段		
溧武支線	溧 天	溧 水—天 王寺	20.	有	23,	公路管理處(江蘇)	官			七省聯絡公路					溧水,天王寺	025	3,200					
溧武支線	天 武	天 王寺—武 進	76.	土	23,										天王寺,王莊,薛埠,金壇,卜弋鎮,武進							
宜武支線	武 漕	武 進—漕 橋	31.	有	23,11	宜武公司	商	武 進	23,						武進,運村,漕橋	+019	7,000			漕橋至宜興段參看宜常線		
浦啓支線	揚 浦	揚 州—浦 口	93.	土	23,	公路管理處(江蘇)	官			七省聯絡公路					揚州,儀徵,陳家橋,六合	020					六合至浦口參看浦天段	
浦啓支線	海 南	海 門—南 通	41.	土	19,										海門,張芝山,小海鎮,南通							

江 蘇 省 (二)

路 線						運 輸 機 關										資 路 費		備 考					
線 名	段 名	起 訖	線長	路面	完成期	名 稱	官辦 或 商辦	地址	成立期	聯 運	車 輛				路 線 經 由	票 價			營 業 收 支		每月 平均	每月 平均	每公 里平均
											客車	貨車	其他	共計		全 程	每公里		每月收入平均	每月支出平均			
浦啓支線	南 平	南 通—平 湖	17. 公里	有	11,									南通,平湖									
蘇滬支線	蘇 滬	蘇 州—上 海	75. 公里	有	21,									蘇州,唯亭,正儀,崑山,南翔,上海									
松滬支線	北 松	北 橋—松 江	50. 公里	有	21,	上松公司								北橋 匯橋 盧神廟,松江	0.80		3.340						上海至北橋段奉春運開段
南嶺支線	伊 新	新 浦—大 伊山	53. 公里	土		恆興,笑頤兩公司						10	6	新浦,東海,灌雲,大伊山									
南嶺支線	平 海	平 湖—海 安	65. 公里	土										平湖市,白蒲,丁堰,如皋,海安									
南嶺支線	鹽 阜	鹽 城—阜 寧	54. 公里	土	21,									鹽城,新興場,大岡,阜寧									
如新支線	如 新	如 皋—新 陸港	28. 公里	土	21,	公路管理處(江蘇)								如皋,磨頭,桑木橋,新陸港			1.400						
淮陳支線	淮 新	淮 陰—新 安鎮	73. 公里	土										淮陰,欽工鎮,漣水,新安鎮									
崇陳支線	崇 陳	崇 明—陳 家鎮	43. 公里	土	24,									崇明,浜鎮,新開河,北堡,向化,陳家鎮									
京魯幹線	浦(六)天	浦 口—六 合	33.66 公里	土	20,									浦口,浦鎮,葛塘集,雍家門口,六合									浦天段至葛天之天段,已 60 公里 六合以上尚未完成
京魯幹線	蔣 台	蔣 壩—台 兒莊	269. 公里	土										蔣壩,高瓦湖,淮陰,衆興,泗陽,清河,宿遷,運河車站,邳縣,台兒莊									宿遷至運河車站一段尚未完成
海鄭幹線	墟 沐	墟 溝—沐 陽	112. 公里	土	19,	華東,恆興,笑頤三公司分段行駛	商							墟溝,大浦,新浦,東海,吳集,新集,沐陽									
海鄭幹線	宿 蕭	宿 遷—蕭 縣	158. 公里	土	19,	公路管理局(江蘇)	官							宿遷,耿車,睡寧,大王集,潘塘,銅山,蕭縣									
嘉寶支線	嘉 羅	嘉 定—羅 店	8. 公里	有	18,	滬太公司	商							嘉定 羅店			0.50						
嘉寶支線	寶 劉	寶 山—劉 行	20. 公里	有	13,	滬太公司	商							(寶山),(揚行),(三官堂),劉行			0.80						
滬瀏支線	滬 瀏	上 海—瀏 河	33. 公里	有	13,									上海,大楊,瀏行,羅店,暨溝橋,瀏河									
海鄭幹線	銅 宿	銅 山—宿 遷	120. 公里	土		福寧公司	商							銅山,潘塘,大王集,睡寧,耿車,宿遷	4.00								
	銅 沛	銅 山—沛 縣	120. 公里	土		銅豐沛汽車行	商							銅山,小乾莊,黃集,張集,沛縣	2.10								
	銅 碭	銅 山—碭 山	120. 公里	土		公路管理局	官							銅山,蕭縣,陳寨,碭山									
	銅 豐	銅 山—豐 縣	92. 公里	土		公路管理局 銅豐沛汽車公司	商							銅山,小乾莊,黃集,敬安鎮,華山,豐縣	2.80								

右()者係聯運站

浙 江 省 (一)

路 線						運 輸				機 關				養 路 費		備 考				
線 名	段 名	起 訖	線 長	路面	完成期	名 稱	官辦或商辦	地址	成立期	聯 運	車 輛			路 線 經 由	票 價		營 業 收 入			
											客車	貨車	其他	共計	全 程	每公里	平均每月收入	平均每月支出		
京閩幹線	杭長	杭州—長興	116.	有	'18	公路局(浙江)	官			與浙贛鐵路局聯運 七省聯絡公路。				30		'026	19,000		17.08-22年	支線至莫干山,係與浙鐵路局及滬杭鐵路局聯運站,詳見三莫段內。
京閩幹線	杭紹	江邊—紹興	52.	有	'14	蕭紹公司	商	紹興	21,11	在南星橋與滬杭甬鐵路接聯運 七省聯絡公路。				40			47,000	'2,294.00	43.70	
京閩幹線	紹曹	嵊縣—嵊縣	74.	有	'22	{ 紹曹公司(行駛紹曹段) + 蕭新公司(行駛山嵊至新昌) + 嵊杉公司(行駛山嵊至杉樹潭)	商			在曹娥江與滬杭甬鐵路接聯運 七省聯絡公路。				44					31.70	
京閩幹線	嵊新	嵊縣—新昌	24.	有	'15	嵊新公司	商	嵊縣	14,12	南星橋,五雲,高塘,三站與滬杭甬鐵路接聯。				21		'030				
京閩幹線	新天	新昌—天台	64.	有	'23	+ 公路局	官			七省聯絡公路。						'020				
京閩幹線	天溫	天台—溫州	215.	有	'23	+ 黃澤路橋公司行駛黃澤段。	商			七省聯絡公路						'020				
滬桂幹線	乍閩	乍浦—閩行	67	有	'21	公路局	官			七省聯絡公路	6			16		'022	10,000		19,16 27.10	{ 22年分統 計, 22年分統 計, 浙段
滬桂幹線	杭乍	杭州—乍浦	117.	有	'19	公路局	官			與浙省鐵路聯運	20	1		21		'024	10,000			支線至平浦亦名杭下路,平浦係與浙路聯運站。
滬桂幹線	杭桐	杭州—桐廬	96.	有		+ 杭富段(公路局) 分段行駛 + 富新桐段(公路局)	官							16		'020				
滬桂幹線	桐建	桐廬—建德	45.	有		公路局(浙江)	官									'025				
滬桂幹線	建壽	建德—壽昌	45.	有		公路局(浙江)	官			與浙省鐵路聯運						'025				
滬桂幹線	衢龍	龍游—衢縣	33.	有	21	公路局(浙江)	官									'027				
滬桂幹線	衢廣	廣豐—衢縣	107.	有	'22 (浙界)	衢廣公司	官商 合辦	江山	18,8							'030			6.67	
杭徽支線	杭昱	杭州—昱嶺	153.	有	22	公路局(行杭餘段) 餘臨公司(行餘臨段)	官商			餘杭一站與浙贛鐵路聯運。				22		'028	25,000		23.00-22年	
宣長支線	長廣	長興—廣德	52.	有		+ 公路局	官							6		'028	1,000		20.00-22年	
常乍支線	平嘉	平湖—嘉興	29.	有		+ 公路局	官							6		'025				
建歙支線	建界	建德—界口	110.	有		+ 公路局	官			與浙省鐵路聯運						'025				
	淳遂	淳安—遂安	27.80	有		+ 公路局	官									'025	9,300			
	常開	常山—開化	46.90	有		+ 公路局	官									'028				
	常婺	常山—婺源	104.68	有		+ 公路局	官							11		'030	7,000			
麗青溫支線	麗清	麗水—清水埠	124.40	有		+ 公路局	官			與浙省鐵路局聯運。				6		'028	6,000			
	麗縉	縉雲—麗水	59.	有		+ 公路局	官			同上				5		'028	2,100			

浙 江 省 (二)

線					運 輸 機 關										養 路 費		備 考				
線 名	段 名	起 訖	線 長	路面	完成期	名 稱	官辦或商辦	地址	成立期	聯 運	車 輛				路 線 經 山	票 價		營 業 收 入		平均每月	平均每月每公里
			公里								客車	貨車	其他	共計		全程每公里	每月收入	每月支出			
	麗 澤	水一慶和	+59.	有	+22	*公路局	官			與浙省鐵路聯運				+5	(麗水, 碧湖, 大港頭, (慶和))	028					
	永 德	永康一縉雲	+84.	有	+22.5	*公路局	官			同 上				+5	(永康, 牛嶺頭, 石柱街, 前倉, 管頭, 旱牌, 黃碧街, 柱溪, 金解堂, 金羅, (縉雲))	+027				76.08-22.4.10	
	東 陽	東陽一永康	+57.40	有		*公路局	官			同 上				+6	東陽, (世雅), (永康)	+023					
	東 陽	東陽一長塘	+53.20	有		*公路局	官								東陽, 長樂	025					
	龍 泉	龍泉一龍泉	+76	有	+23					與浙省鐵路局聯運					(竺和), 赤石鎮, (龍泉)		1,500				
	龍 泉	龍泉一浦城	+92	有	+23 (浙界)	*公路局(龍八段) 30公里	官			同 上					(龍泉), (浦城)						
	海 化	海化一寧海	+45	有		*鄞奉公司	商														
	橫 波	橫波一橫山	+48	有		*寧穿公司	商									028					
	穿 山	穿山一穿山	+41	有		*寧穿公司	商									025					
	常 山	常山一常山	+42	有		衢常公司	商	衢縣 10,								025					
金武水支線	金 武	金武一永康	+47	有	+22.5	*金武水公司	商									020	7,000				
金武水支線	上 武	上武道一武義	+15	有	+22.5	金武水公司	商									020	3,000				
常玉支線	常 玉	常山一玉山	+42	有		*常玉公司	商	玉山 17,								020	3,000		1,238.00	3.00	
	嵗 縣	嵗縣一嵗縣	+25	有		*嵗縣公司	商	嵗縣 17,								030	1,000				
鄞奉支線	鄞 奉	鄞波一奉化	+80.12	有	+18	鄞奉公司	商	寧波 20,								027	10,000	2,000	21,231.80	26.10	此支線由自平大車路長 19 公里餘。
奉新支線	溪 三	溪口一三溪	+63.	有		公路局	官														
江常開支線	常 桐	常山一開化	+87	有																	
衢關支線	衢 關	衢縣一關溪	+70.65	有	+21.8	*衢關公司	商														
義東支線	義 東	義烏一東陽	22.80	有		義東公司	商														
藻天支線	藻 天	天目山一藻溪	19	有		公路局	官														
	鄞 慈	鄞慈一觀海衛	+44.20	有	+22.4	鄞慈慈運公司	商	寧波													
	三 莫	三橋埠一莫干山	7.	有		公路局	官			莫干山與滬杭鐵路聯運, 接聯站 在杭州。											
	杭 塘	杭州一塘棲	44.	有		公路局	官		+16,												
浙 閩 幹 線	江 浦	江山一浦城	123.	有		公路局	官			與浙省鐵路聯運											
	浦 鍾	浦江一鄭家場口	24.80	有		浦鍾公司	商														

*浙江省公路統計, *中國公路交通圖表彙覽, +公路(經委會) 地圖, *交通雜誌, *浙江公路管理局彙刊, *經委會會議錄五集, 有()者係聯運站, *各省各路平均每月每公里(22.12) 養路費, *各省各路平均每月每公里(15.82) 養路費

安徽省 (二)

路 線				運 輸										委 路 費		備 考							
線 名	段 名	起 訖	線 長 公里	路 面	完成期	名 稱	官辦 或 商辦	地 址	成 立 期	聯 運	車 輛				路 線 經 由		票 價		營 業 收 支		平均 每月	平均每月 每公里	
											客車	貨車	其他	共計			全 程	每公里	平均每月 收入	平均每月 支出			
蒙阜支線	蒙阜	蒙城—阜陽	88																				
蒙宿支線	蒙宿	蒙城—宿縣	72													0.00							
蚌鹿支線	蒙蚌	蒙城—蚌埠	94							皖豫聯絡線													
蚌鹿支線	蒙亳	蒙城—亳縣	108							皖豫聯絡線													
定浦支線	濉定	濉縣—定遠	88							皖蘇聯絡線													
濉和支線	濉和	濉縣—和縣	85			合肥民行汽車公司(行駛濉全段)										濉全段 1.50							
		濉來	濉縣—來安	22		義記汽車公司	商									0.50							
正葉支線	正葉	正陽關—葉家集	185				商																
唯店支線	五泗	五河—泗縣	45																				
唯店支線	固泗	固鎮—泗縣	33																				
宿歸支線	宿永	宿縣—永城	72	土						皖豫聯絡線						0.50							
臨正支線	臨正	臨淮—正陽關	165	土																			
阜固支線	阜三	阜陽—三河尖	65	土						皖豫聯絡線													
桃三支線	桃三	桃鎮—三河	30	土																			
毛山支線	毛山	毛坦廠—山旺河	20	土																			
京陝幹線	巢和	巢縣—和縣	64	土																			
霍諸支線	霍諸	霍山—諸佛巷	18	土																			
青獨支線	青獨	青山—獨山	20	土																			
六石支線	六石	六安—石婆店	40	土																			
		宿泗	宿縣—泗縣	100	土											1.00							
		宿渦	宿縣—渦縣	100	土											1.00							
		宿唯	宿縣—唯溪口	38	土											1.50							
		宿時	宿縣—時村	38	土	協記汽車公司	商									1.50							

* 安徽之建設

江 西 省

線 路		運 輸 機 關										養 路 費		備 考						
線 名	段 名	起 訖	線 長	路 面	完成期	名 稱	官 辦 或 商 辦	地 址	成 立 期	聯 運	車 輛				路 線 經 由	票 價		營 業 收 支		
											客 車	貨 車	其 他			共 計	全 程	每 公 里	每 月 收 入 平 均	每 月 支 出 平 均	平 均 每 月	平 均 每 月 每 公 里
汴 粵 幹 線	南 贛	南 昌—贛 縣	423.30	有		公路處	官			七省聯絡公路				60	南昌, 蓮塘, 豐城, 樟樹, 新淦, 峽江, 八都, 朱山橋, 吉安, 泰和, 赤塘山, 遂川, 贛縣.	0.36				
汴 粵 幹 線	贛 雄	贛 縣—南 雄	140.	有			商			七省聯絡公路				14	贛縣, 南康, (大庾, 小梅嶺, 南雄.) 信豐, 碎石, 龍南, 虔南, 入粵界.	0.36				
京 黔 幹 線	牛 東	牛 行—東 峯界	269.	有		公路處	官			七省聯絡公路				85	牛行, 大城, 高安, 上高, 萬載, 上栗市, 東峯界.	0.36				
京 黔 幹 線	南 景	南 昌—景 德鎮	252.60	有		公路處	官			七省聯絡公路				85	南昌, 溫家圳, 進賢, 東鄉, 玳瑁, 黃金埠, 萬年, 鎮澤, 樂平, 鮎魚, 景德鎮.	0.36				
贛 閩 幹 線	溫 城	溫 家圳—南 城	116.	有			官			七省聯絡公路				15	溫家圳, 長山, 雲山, 唱凱墟, 臨川, 饒家埠, 東館, 贛橋, 岳口, 南城.					
贛 閩 幹 線	城 澤	南 城—光 澤	92.	有											南城, 硝石, 黎川, 杉關, 光澤.					
滬 桂 幹 線	東 廣	東 鄉—廣 豐		有											東鄉, 玳瑁, 餘江, 貴溪, 弋陽, 河口, 上饒, 廣豐.					
滬 桂 幹 線	臨 八	臨 川—八 都	185.	有						七省聯絡公路				25	臨川, 上饒渡, 崇仁, 載坊, 石塘, 永豐, 八都.	0.36				
滬 桂 幹 線	吉 安	吉 安—安 福	60.	有	21, 10					七省聯絡公路				10	吉安, 安福.	0.36				
滬 桂 幹 線	安 茶	安 福—茶 陵													安福, 殿田, 蓮花, 井頭入湘之茶陵.					
城(贛)支 線	城 廣	南 城—廣 昌	100.	有			官			七省聯絡公路				15	南城, 李坊營, 南豐, 甘竹, 廣昌, (新安, 寧都, 油村坪, 寧都)	0.36				
咸 宜 支 線	萬 萍	萬 載—萍 鄉	78.	有			官			七省聯絡公路				12	萬載, 宜春, 高崗埠, 萍鄉.	0.36				
臨 宜 支 線	臨 宜	臨 川—宜 黃	35.	有			官			七省聯絡公路				10	臨川, 上饒渡, 龍骨渡, 宜黃.	0.36				
永 龍 支 線	永 龍	永 修—龍 門廠	244.50	有	22		官								永修, 蕪潭, 若溪, 武寧, 修水, 朱溪, 龍門廠.	0.36				此線開到長途汽車班次在永修與南
廣 玉 支 線	廣 玉	廣 豐—玉 山	40.	有											廣豐, 玉山	0.36				修鐵路上下行車即拔.
景 湖 支 線	景 湖	景 德鎮—湖 口	122.	土											景德鎮, 田坂, 馬尾港, 馬洲橋, 西洋橋, 湖口.					
汴 粵 幹 線	牛 界	牛 行—界 牌													牛行, 萬家埠, 蕪潭, 符溪, 大傍河, 界牌.					
	永 龍	永 豐—龍 崗	88.												永豐, 藤田, 龍崗.					
贛 湘 線	南 萍	南 行—萍 鄉	264.40	有		江西公路處	官	南昌		與					牛東線內之牛萬段及咸宜線內之萬萍段合成.					
南 靖 支 線	南 靖	南 昌—靖 安	76.	土		公路處	官								南昌, 萬家埠, 安義, 乾州, 靖安.					
贛 浙 幹 線	南 玉	南 昌—玉 山	319.40	有		公路處	官								南昌, 進賢, 東鄉, 弋陽, 橫峯, 上饒, 玉山.					
贛 閩 幹 線	南 澤	南 昌—光 澤	275.00	有		公路處	官								南昌, 蓮塘, 溫圳, 臨川, 南城, 黎川, 光澤.					
	上 四	上 饒—四 八都		有											上饒, 廬家口, 四八都.					
	貴 塘	貴 溪—塘 灣		有											貴溪, 塘灣.					
	鷹 潭	鷹 潭—上 清鎮		有											鷹潭, 上清鎮.					

湖 北 省

路		線				運 輸 機 關										養 路 費		備 考							
線 名	段 別	起 訖	線 長	路 面	完成期	名 稱	官 辦 或 商 辦	地 址	成 立 期	聯 運	車 輛				經 由 站	票 價			營 業 收 支		平均 每月	每月每公 里平均			
											客 車	貨 車	其 他	共 計		全 程	每 公 里		每 月 收 入 平 均	支 出					
汴 粵 幹 線 汴 恩 幹 線 京 川 幹 線 京 川 幹 線 洛 邕 幹 線 洛 邕 幹 線 安 長 支 線 京 濟 支 線 花 宋 支 線 武 廣 支 線 漢 花(樊)支 線 京 川 幹 線	漢 麻	漢 口—麻 城	134.	土*		湖北公路管理局	官							10	漢口,橫店,黃陂,宋埠,麻城.	.085	4,000					稱漢黃段,另有汽車行駛漢口至黃陂有路面.			
	麻 小	麻 城—小 嶺	58.	土											5	麻城,黃土崗,小嶺.	.085	1,500							
	漢 沙	漢 口—沙 市	327.	有												22	漢口,新洲,長江埠,應城,皂市,楊家灣,沙洋,十里舖,江陵,沙市.	.085	10,000						
	廣 濟	廣 濟—蕪 水	56.	土												5		.085	1,800						
	襄 陽	襄 陽—沙 市	284.	土												24	襄陽,團林舖,建陽,十里舖,江陵,沙市.	.04	9,000						
	老 樊	老 樊—樊 城	30.	土												4		.04	1,000						
	安 陸	安 陸—長 江埠	56.	土												5		.035	1,500						
	皂 市	皂 市—岳 口	57.	土												6	皂角店,天門,岳口	.085	1,500						
	黃 安	黃 安—宋 埠	60.	土												5		.035	1,600						
	武 穴	武 穴—廣 濟	42.	土												4		.035	1,400						
	襄 陽	襄 陽—(樊 城)	411.	土					湖北公路管理局	官							32	花園,安陸,隨縣,棗陽,雙溝,均沙,襄陽,漢口,長江埠,應城,皂市,沙洋,十里舖,當陽,宜昌.	.01	14,000					
	漢 宜	漢 口—宜 昌	900.	有							湖北公路管理局	官													

湖 南 省

路		線				運 輸 機 關										養 路 費		備 考									
線 名	段 別	起 訖	線 長	路 面	完成期	名 稱	官 辦 或 商 辦	地 址	成 立 期	聯 運	車 輛				路 線 行 由	票 價			營 業 收 支		平均 每月	每月每公 里平均					
											客 車	貨 車	其 他	共 計		全 程	每 公 里		每 月 收 入 平 均	支 出							
湘 粵 幹 線 (湘 黔 幹 線) 京 黔 幹 線 涇 桂 幹 線 湘 鄂 幹 線 湘 鄂 幹 線 涇 桂 幹 線 德 芷 支 線 德 芷 支 線 湘 鄂 幹 線 京 黔 幹 線	長 宜	長 沙—宜 章	384.01	有	22	湘 南 公 路 局	官				與 湘 鄂 鐵 路 聯 運 同 上				長沙,湘潭,衡陽,耒陽,郴州,宜章.								此線已通至洞口				
	長 桃	長 沙—桃 花坪	275.64	有	23			同	上	官								長沙,湘潭,湘鄉,水豐,資慶,桃花坪									
	長 醴	長 沙—東 嶽界	111.74	有	23			同	上	官								長沙,黃華市,瀏陽,大嶺,東嶽界.									此線已通至廣西之全縣
	衡 洪	衡 陽—洪 橋	54.90	有	23			同	上	官								衡陽,洪橋.									
	長 常	長 沙—常 德	184.11	有	19			同	上	官								長沙,寧鄉,資陽,德山,常德.									
	常 津	常 德—津 市	92.42	有	23			同	上	官								常德,臨澧,澧縣,津市.									
	常 桃	常 德—桃 源	33.98	有				同	上	官								常德,桃源.									
	長 平	長 沙—平 江	110.90	有	23			同	上	官								長沙,黃華市,平江.									
	茶 連	茶 陵—連 花	59.95	有				同	上	官								茶陵,井頭,至江西之蓮花.									
	醴 茶	醴 陵—茶 陵	115.92	有	22			同	上	官								醴陵,攸縣,黃沙舖,茶陵.									
	攸 安	攸 縣—安 仁	38.43	有	23			同	上	官								攸縣,蒸田,安仁.									
	營 永	營 塘—永 興	20.13	有				同	上	官								營塘,永興.									
	德 沅	德 山—沅 陵	209.15	有	24													德山,桃源,太平舖,獅子舖,沅陵.									
沅 芷	沅 陵—芷 江		有	24										沅陵,辰溪,芷江.													
澧 公	澧 縣—公 安界		有	24										澧縣至鄂之公安界.													
芷 玉	芷 江—玉 屏		有											芷江,晃縣,大魚塘至黔之玉屏.													
朱 安	朱 陽—安 仁		土											朱陽至安仁.													
茶 龍	茶 陵—龍 縣		土											茶陵至龍縣.													
平 龍	平 江—龍 門		土											平江至龍門.													
澧 石	澧 縣—石 門		土											澧縣之石門.													

河 南 省

路 線					運 輸 機 關										養 路 費		備 考								
線 名	段 名	起 訖	線 長	路面	完成期	名 稱	官辦或商辦	地 址	成立期	聯 運	車 輛				路 線 經 由	票 價		營 業 收 支		平均每月	平均每月				
											客車	貨車	其他	共計		全 程		每公里	平均每月收入			平均每月支出	每 月	每 公 里	
支線	開 禹	開 封—禹 縣	178.86	土		建設廳長途汽車營業部	官					80			80	開封,尉氏,滑川,許昌,禹縣.								其起訖站在鐵路沿線各站者營業部共有車 80 輛分配各路.運輸事業雖未與鐵路聯運,而汽車開到時刻,與鐵路客車多相啣接旅客亦感便利也.	
幹線	開 周	開 封—周 家口	201.60	土		同 上	官									開封,陳留,杞縣,太康,淮陽,周家口.									
支線	開 荷	開 封—荷 澤	186.20	土		同 上	官									開封,蘭封,考城,至山東之荷澤									
幹線	開 項	開 封—項 城	175.02	土		同 上	官									開封,陳留,杞縣,太康,淮陽,周家口,商水,項城.									
幹線	開 道	開 封—道 口	108.87	土		同 上	官									開封,封邱,滑縣,道口.	3.44								
支線	許 太	許 昌—太 康	115.20	土												許昌,鄆陵,扶溝,太康.									
支線	許 南	許 昌—南 陽	227.52	土		營業部車行駛開空段	官									許昌,襄城,葉縣,保安,方城,南陽.									
支線	毫 保	毫 縣—保 安	305.38	土												毫縣,鹿邑,淮陽,周口,漯河,舞陽,保安,開封,鄭州.									
幹線	項 鹿	項 城—鹿 邑		土		三民公司行駛“濱沙段”約 60 華里.	商									項城,新蔡,濱川,仁和集,沙窩,小界岑至湖北鹿邑.									
京陝幹線	信 濟	信 陽—濟 川	200	土		三民公司	商									信陽,羅山,濱川									
京陝幹線	唐 浙	唐 河—浙 川		土		三民公司行駛“濱商段”120 華里	商									唐河,南陽,鎮平,內鄉,淅川.									
京陝幹線	濱 葉	濱 川—葉 家集		土		三民公司行駛“濱商段”120 華里	商									濱川,仁和集,商城,小方家集,葉家集.									
洛盧支線	洛 寧	洛 陽—洛 寧	86.78	土		建設廳長途汽車公司營業部	官									洛陽,洛寧.									
	道 楚	道 口—楚 王	160.	土		道楚汽車公司	商									道口,滑縣,沙咀,井店,潁城,內黃	2.00								
	道 彰	道 口—彰 德	140.	土		道彰汽車公司	商									道口,滑縣,宜溝,湯陰,彰德.	1.40								
	新 濬	新 鄉—濬 縣	96	土		仲明汽車公司	商									新鄉,陳壁,輝縣,百泉,高廟,西耕鄉,海壁	1.45								
	沁 孟	沁 陽—孟 縣	60	土		同 上	商									沁陽,嶺義,谷旦,孟縣.	1.80								
	孟 沁	孟 縣—沁 水	90	土		同 上	商									孟縣,南莊,招賢,溫縣,沁水.	1.30								
	濟 孟	濟 縣—孟 縣	71	土		同 上	商									濟縣,張金鎮,滑縣,谷旦,孟縣.	1.05								
	濱 固	濱 川—固 始	100	土		三民公司	商									濱川,固始.									
	鄭 汝	鄭 城—汝 南	300	土		長途汽車營業部	官									鄭城,上蔡,汝南.									
	駐 汝	駐 馬站—汝 南	80	土		同 上	官									駐馬站,汝南.									
	商 毫	商 邱—毫 縣	65.50	土												商邱至皖之毫縣.									

此項路係取用原有官道,本不能稱為完成之公路,因係道清沿線又有汽車行駛,故錄入.

山東省

路		線				運輸										費		備	考						
線名	段名	起	訖	線長	路面	完成期	名稱	官辦或商辦	地址	成立期	聯運	車輛				路線	經由			票價		營業收支		平均每月	平均每月
												客車	貨車	其他	共計					全	程	每公里	每月平均收入			每月平均支出	每公里
全省汽車路管理局	台	台兒莊	濰縣	790.	土		同	官								台兒莊,內城,臨沂,白塔,莒縣,諸城,安邱,坊子,濰縣.	11.80				查經委會所定之京魯幹線係自台兒莊至昌樂縣,分爲二線一經高密至烟台,一經益都至無棣而入河北,其由諸城至濰縣一段,係屬支線,本表因台灘有直接運糧汽車故未改正,餘路多以此編製.				
	高	高密	諸城	120.	土		同	官							高密,柴溝,香溝,百尺河,諸城.	2.40									
	黃	黃旗堡	安邱	50.	土		同	官							黃旗堡,安邱.	1.00									
	益	益都	羊角溝	192.	土		同	官				30			益都,口埠,壽光,黑潭子,羊角溝.	3.80									
	青	青州	沂水	260.	土		同	官							青州,臨朐,壽光,馬站,沐水,沂水.	5.20									
	坊	坊子	濰縣	180.	土		同	官							坊子,朱翰,濰縣,壽光.	2.60									
	濰	濰縣	壽光	81.	土		同	官							濰縣,殷赫莊,稻田,洛城,壽光.	1.50									
	烟	烟台	濰縣	580.	土		同	官					50		烟台,蓬萊,黃縣,龍口,朱橋,掖縣,沙河,昌邑,濰縣.	8.70									
	青	青島	濰縣	525.	土		同	官							青島,城陽,即墨,嶗山,水濤頭,萊陽,棲霞,秦皇,濰縣,烟台.	7.20									
	青	青島	金口	180.	土		同	官							青島,流亭,城陽,即墨,牛齊埠,店集,金口.	2.80									
	青	青島	海陽	305.	土		同	官							青島,城陽,即墨,牛齊埠,穴坊莊,行村,東村,海陽.	5.30									
	青	青島	黃縣	455.	土		同	官				30			青島,即墨,劉家莊,店埠,夏店,招遠,黃山館,黃縣.	6.70									
	青	青島	沙河	325.	土		同	官							青島,即墨,劉家莊,古觀,平度,店子,沙河.	4.50									
	藍	藍村	掖縣	240.	土		同	官							藍村,東莊,平度,店子,長樂,馬驛,掖縣.	3.60									
	膠	膠縣	東宋	240.	土		同	官							膠縣,蘭底,藍村,平度,店子,沙河,東宋.	3.60									
	濟	濟南	利津	885.	土		同	官							濟南,濟土,齊台,小清河,台子,道旭,利津.	{ 下行4.50 上行5.90									
	濟	濟南	霑化	398.	土		同	官							濟南,洛口,夏口,臨邑,商河,武定,陽信,無棣,霑化.	6.00									
	濟	濟南	樂陵	358.	土		同	官							濟南,洛口,夏口,臨邑,商河,德平,樂陵.	5.40									
	濟	濟南	齊東	220.	土		同	官							濟南,濟土,齊台,齊東.	{ 下行2.70 上行3.50									
	周	周村	青城	132.	土		同	官					38		周村,長山,鄒平,孫家鎮,青城.	2.00									
	辛	辛店	廣饒	72.	土		同	官							辛店,臨淄,廣饒.	1.60									
	東	東平	濟南	285.	土		同	官							濟南,長清,水里堡,平陰,東阿,東平.	{ 上行3.80 上行3.90									
	萊	萊蕪	辛寨	75.	土		同	官							萊蕪,章邱,回村,葛軍,刁鎮,辛寨.	1.50									
	周	周村	博興	100.	土		同	官							周村,桓台,陳家莊,岳河,高苑,博興.	2.00									
	博	博山	周村	100.	土		同	官							博山,淄川,周村.	1.00									
	濟	濟南	冠縣	418.	土		同	官							濟南,洛口,齊河,官莊,八里莊,東昌,堂邑,冠縣.	{ 下行9.40 上行8.40									
濟	濟南	濰縣	494.	土		同	官					36		濟南,齊河,八里莊,香山,陶城埠,壽張,范縣,道口,濰縣.	{ 下行7.40 上行8.50										
濟	濟南	辛縣	422.	土		同	官							濟南,香山,陶城埠,壽張,陽穀,辛縣.	{ 下行6.30 上行5.40										
濟	濟南	臨清	855.	土		同	官							濟南,洛口,齊河,禹城,高唐,夏津,松林,臨清.	6.40										
德	德縣	南館陶	400.	土		同	官							德縣,風縣,夏津,臨清,南館陶.	.015			汽車行駛德州至臨清							
聊	聊城	惠民	400.	土		同	官							聊城,堂邑,冠縣,南館陶.											
利	利津	濟寧	900.	土		同	官							利津,沿黃河大堤,濟寧,臨濮集,至荷澤.											
荷	荷澤	濟寧	240.	土		同	官							荷澤,臨濮集,觀野,嘉祥,濟寧.	3.70			支線由觀野至聊成爲濟聊支線長180里,全線收費2.50.							
成	成海	荷城		土		同	官							成海,孟家莊,埠柳村,樂城.											

山 西 省

路 線						運 輸 機 關										養 路 費		備 考				
線 名	段 名	起 訖	線 長	路 面	完成期	名 稱	官辦或商辦	地 址	成立期	聯 運	車 輛				路 線 經 由	票 價			營 業 收 支		每月平均	每月每公里
											客車	貨車	其他	共計		全 程	每公里		每月平均收入	每月平均支出		
幹線	太 同	太 原—大 同	370	土		大同汽車公司	商		21,5	與正大鐵路聯運	54	2	56	太原,忻縣,原平,崞縣,太和峯,岱岳,辛寨,大同.			23,600.	22,400				
幹線	白 晉	太 原—晉 城	350	土		白晉合作社	商		21,5	同 上	30	8	38	太原,白圭鎮,來遠,沁縣,成寧,屯留,長治,高平,晉城.			7,000.	6,300				
支線	太 風	太 原—風 陵渡	676	土		晉南汽車公司	商		21,5		131	107	238	太原,榆次,太谷,忻縣,平遙,介休,靈石,霍縣,趙城,臨汾,運城,風陵渡.			26,000.	26,000				
支線	太 軍	太 原—軍 渡	289	土		(交通)晉西合作社	商		21,	與正大鐵路聯運	30	6	36	太原,晉祠,交城,永安,汾陽,吳城,隰石,軍渡.			9,000.	9,800				
支線	平 遙	陽 泉—遼 縣	121	土										平定之陽泉鎮,鎮贊,苗陽,杜莊,和順,五泄口,遼縣.								
支線	汾 平	汾 陽—平 遙	46	土										汾陽,香樂,平遙.								
	侯 河	侯 馬—河 津	62	土										曲沃侯馬鎮,新絳,稷山,河津.								
代廣支線	代 大	代 縣—大 營鎮	58	土										代縣,繁峙,大營鎮.								
	汾 介	汾 陽—介 休												汾陽,孝義,介休.								
忻台支線	忻 河	忻 縣—河 邊	52	土										忻縣,定襄,五台,河邊村.								

此路因同益鐵路佔去靈石至大城一段故已不能通車。

此路不能通汽車,僅能行駛平輪火車。

陝 西 省

路 線						運 輸 機 關										養 路 費		備 考				
線 名	段 名	起 訖	線 長	路 面	完成期	名 稱	官辦或商辦	地 址	成立期	聯 運	車 輛				路 線 經 由	票 價			營 業 收 支		每月平均	每月每公里
											客車	貨車	其他	共計		全 程	每公里		每月平均收入	每月平均支出		
西潼線	西 潼	西 安—潼 關	170	土										西安,灊橋,臨潼,零口,渭南,赤水鎮,華縣,華陰,潼關.								
	西 長	西 安—長 武	241.02	土										西安,咸陽,醴泉,乾縣,永壽,郿縣,長武.								
	西 隴	西 安—隴 縣	297.00	土		汽車管理局								西安,咸陽,興平,武功,扶風,岐山,鳳翔,丹陽,隴縣.								
咸榆線	咸 榆	咸 陽—鄜 縣	340.00	土										咸陽,涇陽,三原,醴縣,同官,宜君,中部,洛川,鄜縣.								
西荊線	西 商	西 安—商 縣	118.00	土	24,	汽車管理局								西安,灊橋,藍田,商縣.								
西寧線	西 子	西 安—子 午鎮	28.80	土										西安,子午鎮.								
鳳羌線	鳳 羌	鳳 翔—寧 羌	617.47	土										鳳翔,寶雞,大散關,鳳縣,雙石鋪,留壩,褒城,沔縣,大安,寧羌.								
西原支線	西 原	西 安—三 原	51.84	土										西安,三原.								
原潼支線	原 潼	三 原—潼 關	124.27	土										三原,富平,蒲城,醴陽,大荔,朝邑,潼關.								
原渭支線	原 渭	三 原—渭 南	75.00	土		汽車管理局								三原,高陵,交口鎮,渭南.								
西鄜支線	西 鄜	西 安—鄜 縣	87.00	土		汽車管理局								西安,鄜縣,盤屋.								
	渭 荔	渭 南—大 荔		土										渭南,故市,大荔.								
西南支線	西 南	西 安—南 五台	28.50	土										西安,南五台.								
潼蒲支線	潼 蒲	潼 關—大 荔	57.00	土		陝西汽車管理局	官商				11	14	25	潼關,朝邑,大荔.								
西朝支線	西 朝	西 安—朝 邑	260.00	土		汽車管理局								未詳.								

此線原分「西寧」及「西潼」兩段現已通至馬鹿鎮入甘肅。

廣東省 (一)

路		線				運				檢				機				關				資路費	備 考
線 名	段 別	起 訖	線長	路面	完成期	名 稱	官辦 或 商辦	地 址	成立期	聯 運	車 輛				路 線 經 由	票 價		營 業 收 支		平均, 平均每月 每月每公里			
											客車	貨車	其他	共計		全 程	每公里	平均每月收入	平均每月支出				
(1) 粵閩幹線	廣 博	廣 州—博 羅	214.	土		利農公司(馬東段)	商					2	5	7	沙河, 李白崗, 均和市, 鎮龍墟, 坑貝圩, 朱村, 增城, 胡蘆墟, 歐陽福田, 東平, 登岡, 冷水坑, 博羅.								
粵閩幹線	博 海	博 羅—海 豐	268.	土											博羅, 赤足坑, 北乾, 惠陽, 馬鞍, 平潭, 平山, 河頭, 稔山, 吉隆, 海豐.								
粵閩幹線	海 陸	海 豐—陸 豐	60.	有								1		1	海豐, 羅山約, 長橋鄉, 白沙湖, 田鄉, 陸豐.								
粵閩幹線	陸 普	陸 豐—普 寧	157.	土											陸豐, 水乾, 博美, 麗湖, 葵潭, 寒鵝, 徑, 池尾, 烏石, 普寧.								
粵閩幹線	普 黃	普 寧—黃 岡	205.	土											普寧, 黃茅山, 廣泰, 古溪, 蛟湖, 荷林, 揭陽, 曲溪, 深坑, 楓溪, 潮安, 尚書寮, 白沙浦, 棉林, 九溪橋, 黃岡, 分水.								
(2) 粵閩幹線	博 河	博 羅—河 源	162.	土											響水, 平安, 柏塘, 楊村, 石仔, 河源.								
粵閩幹線	河 川	河 源—龍 川	195.	土											河源, 南湖, 登塔, 石馬圩, 曾田, 柳城, 龍川.								
粵閩幹線	川 梅	龍 川—梅 縣	248.	土								2		8	龍川, 藍關, 蛟蓉, 清溪, 五華, 音竹, 鵝, 在岡, 興寧, 伯公凹, 南口圩, 梅縣.								
粵閩幹線	梅 蕉	梅 縣—蕉 嶺	100.	有											梅縣, 白渡市, 大和亭, 蕉嶺.								
興平支線	興 平	興 寧—平 遠	171.	土								3		3	興寧, 龍田圩, 炭仔, 平合, 水透, 牛洞, 大拓圩, 東石圩, 平遠.								
揭興支線	揭 興	揭 陽—興 寧	270.	土											揭陽, 錫里, 新圩, 白石, 浮山, 汾水, 紅腳, 宮湯坑, 石角, 豐順, 水口圩, 白霧峯, 興寧.								
普汕支線	普 汕	池 尾—蜈 田	110.	土											池尾, 流沙, 占鵬, 石橋頭, 潮陽城, 蜈田鄉.								
惠樟支線	惠 樟	惠 陽—樟 木頭	90.	有		達興公司	商	惠州		廣九路聯運					惠陽, 黎村, 鋪仔, 樟木頭.								
惠湖支線	惠 湖	葵 潭—和 平	170.	土											葵潭, 北溪, 隆江圩, 惠豐, 吳埔, 錫坑, 橋仔頭, 和平.								
(鹽堤公路) 湖澄支線	湖 澄	湖 安—澄 海	90.	土											湖安, 澄海.								
饒黃支線	饒 黃	饒 平—黃 岡	90.	土											饒平, 黃岡.							以上東路	
粵桂幹線	廣 德	廣 州—德 慶	326.	土											石圍墟, 五眼橋, 橫江, 佛山, 三水, 羅浮, 高要, 綠步圩, 水口圩, 雲樓, 官圩, 德慶.								
江佛支線	江 佛	江 門—佛 山	186.80	土								50		50	江門, 沙坪, 古勞, 河滘, 九江, 龍山, 小布, 湖石, 佛山.	2.00							
高新支線	高 新	高 要—新 興	80.	土											高要, 雲浮, 新興.							以上廣西路	
粵贛幹線	廣 花	廣 州—花 縣	75.	有								8	4	12	廣州, 佛學, 龍歸, 仁和, 兩龍, 花縣.	.65							
翁始支線	翁 始	翁 源—官 渡	200.	有											翁源, 官渡.								
韶大支線	韶 大	曲 江—大 庚	369.	有											曲江, 始興, 南雄, 小梅峯, 大庚.								
粵湘支線	韶 坪	曲 江—碎 石	280.	有								4	1	5	曲江, 樂昌, 九峯, 碎石.							樂昌碎石間未通車	
仁翠幹線	仁 翠	仁 化—翠 步頭	90.	土											仁化, 董塘, 花坪, 曲江屬之翠步頭.							以上北路	
粵南幹線	廣 陽	廣 州—陽 江		土											廣州, 佛山, 鶴山, 沙沖, 水口, 長沙, 赤勘, 聖堂, 恩平, 陽江.								
粵南幹線	陽 廉	陽 江—廉 江	521.	土											陽江, 儲垌, 電白, 水東, 梅菪, 化縣, 上白耳場, 廉江.								

甘 肅 省

路 線						運 輸 機 關										養 路 費		備 考				
線 名	段 名	起 訖	線 長	路面	完成期	名 稱	官辦或商辦	地 址	成 立 期	聯 運	車 輛				路 線 經 由	票 價			營 業 收 入		平均每月	平均每月每公里
											客車	貨車	其他	共計		全 程	每公里		平均每月收入	平均每月支出		
甘川幹線	蘭 秦	蘭 州—天 水	820. 公里)	土	24.	建設廳	官							59	蘭州,定西,華家峯,通渭,秦安,天水.		025					蘭秦路原長 160 公里 (長 223 公里) 現已改由蘭州,經河口,黑咀子,李堂,樂都,西寧. 此線汽車直接至西安.
甘川幹線	蘭 洮	蘭 州—臨 洮	127. 公里)	土	24.										蘭州,洮沙,新寨鋪,臨洮.							
甘新幹線	蘭 涇	蘭 州—涇 州	1481. 公里)	土	24.	新綏汽車公司	商	24.1.			2	16	18		蘭州北岸,永登,古浪,武尉,永昌,山丹,張掖,臨澤,高台,酒泉,嘉峪關,玉門,安西,紅柳園,猩猩峽.		045	1,000.00				
甘寧幹線	蘭 興	蘭 州—興 寧堡	287. 公里)	土	28.										蘭州,北灣,靖遠,打拉池,興寧堡.							
甘青幹線	蘭 西	蘭 州—西 寧	297. 公里)	土											(原有路線) 蘭州,永登,馬連灘,白崖子,高廟,樂都,西寧.							
甘陝幹線	蘭 密	蘭 州—密 店	491. 公里)	土	24.	西北國營公路管理局	官				82	商有69 20	69 52		蘭州,定西,靜寧,隆德,平涼,涇川,密店.		035	60,000.00				
天馬支線	天 馬	天 水—馬 鹿鎮	114. 公里)	土	24.	建設廳	官							同用蘭秦線之車	天水之豐山鎮,店門下,邵家灣,張家川,馬鹿鎮.							
蘭臨支線	蘭 臨	蘭 州—臨 夏	138 公里)	土											蘭州,永靖,臨夏.							
東民支線	東 民	東 樂—紅水堡	62 公里)	土											東樂,紅水堡.							
酒天支線	酒 金	酒 泉—金 塔	102 公里)	土											酒泉,金塔.							
安敦支線	安 敦	安 西—敦 煌	160. 公里)	土											安西,敦煌.							

甘肅省建設(23年)
其餘均取自交通雜誌四卷,1,2兩期.

寧 夏 省

路 線						運 輸 機 關										養 路 費		備 考				
線 名	段 別	起 訖	線 長	路面	完成期	名 稱	官辦或商辦	地 址	成 立 期	聯 運	車 輛				路 線 經 由	票 價			營 業 收 支		平均每月	平均每月每公里
											客車	貨車	其他	共計		全 程	每公里		平均每月收入	平均每月支出		
包寧線	寧 烏	寧 夏—烏 拉河	600. 華里)	土											寧夏,李開堡,平羅,石咀山,磴口,二十里柳子,烏拉河.							支線一,由又道起經架實脚包入甘肅之蘭州,支線二,由架實陶包經草井子,石板井子入甘肅.
寧蘭線	寧 中	寧 夏—中 衛	320. 華里)	土											寧夏,寧朔,大壩,石空堡,莫家樓,中衛.							
寧平支線	寧 李	寧 夏—李 王莊	350. 華里)	土											寧夏,寧朔,霸武,皋州,豫旺,李王莊.							
寧鹽支線	寧 鹽	寧 夏—鹽 池	360. 華里)	土											寧夏,橫城,鹽池.							
寧遠支線	寧 遠	寧 夏—定 遠	120 華里)	沙											寧夏至定遠營.							
金靈支線	金 靈	金 積—靈 武	45 華里)	土											金積至靈武.							
金鹽支線	金 鹽	金 積—鹽 池	440 華里)	土											金積,吳中堡,石溝,惠安堡,大水坑,青山街,鹽池.							
石李支線	石 李	石 空堡—李 王莊		土											石空堡,中寧,塘坊,同心城,李王莊.							
李冲支線	李 冲	李 開堡—冲 口堡		土											李開堡至冲口堡.							
新綏幹線	蘆 銀	蘆 草溝—銀 根		土											甘肅之蘆草溝,伊肯高魯,五个井子,斯布土台,又道,烏蘭愛里根,好萊宮,察汗典禮俗,班定陶爾蓋,銀根.							

綏 遠 省

路 綫						運 輸 機 關										養 路 費		備 考				
線 名	段 別	起 訖	線 長	路 面	完成期	名 稱	官辦 或 商辦	地 址	成 立 期	聯 運	車 輛				路 綫 經 由	票 價			營 業 收 支		平 均 每 月	平 均 每 月 每 公 里
											客 車	貨 車	其 他	共 計		全 程	每 公 里		平 均 每 月 收 入	平 均 每 月 支 出		
包 寧 線	包 烏	包 頭—烏 拉 河	600.	土	24.	包 烏 汽 車 促 進 社	商	包 頭	23.				12	包 頭, 五 源, 臨 河, 烏 拉 河.					元 約 400.		新 綏 全 綫 約 六 千 里, 有 新 綏 長 途 汽 車 公 司 直 接 行 駛, 現 有 汽 車 約 百 輛.	
新 綏 線	綏 白	歸 綏—白 雲 廟	300.	土	17.	綏 遠 建 設 廳	官	歸 綏	23.				20	歸 綏, 武 川, 召 河 上, 白 雲 廟.								
新 綏 線	綏 銀	歸 綏—銀 根		土		新 綏 汽 車 公 司	商	歸 綏	23.				30	歸 綏, 白 雲 廟, 武 虎 洞, 黑 沙 灘, 烏 尼 烏 蘇, 松 樹 峯, 銀 根.								
集 陶 線	集 陶	集 寧—陶 林	140.	土										集 寧, 同 慶 莊, 陶 林.								
集 隆 線	集 隆	集 寧—隆 盛 莊	140.	土										集 寧 至 隆 盛 莊.								
歸 托 線	歸 托	歸 綏—托 克 托	140.	土		綏 遠 提 倡 汽 車 公 司	軍							歸 綏, 西 黑 河, 托 克 托.								
綏 張 線	綏 張	歸 綏—張 家 口	540.	土										歸 綏, 涼 城, 豐 鎮, 興 和, 至 察 之 張 家 口.								
綏 蒙 線	綏 蒙	歸 綏—外 蒙	880.	土										歸 綏, 武 川, 白 雲 廟, 哲 斯, 蘇 治, 圖 台 里 克 — 外 蒙.								

察 哈 爾 省

路 綫						運 輸 機 關										養 路 費		備 考				
線 名	段 名	起 訖	線 長	路 面	完成期	名 稱	官辦 或 商辦	地 址	成 立 期	聯 運	車 輛				路 綫 經 由	票 價			營 業 收 支		平 均 每 月	平 均 每 月 每 公 里
											客 車	貨 車	其 他	共 計		全 程	每 公 里		平 均 每 月 收 入	平 均 每 月 支 出		
張 庫 幹 線	張 庫	張 家 口—庫 倫	840.	土										張 家 口, 張 北, 四 里 棚, 湯 江, 烏 得 庫 倫.					此 綫 延 長 入 熱 河.			
平 張 幹 線	平 張	北 平—張 家 口	160.	土										北 平, 昌 平, 延 慶, 懷 來, 宣 化, 張 家 口.								
宣 赤 線	宣 赤	宣 化—赤 城	100.	土										宣 化 至 赤 城.								
沽 赤 線	沽 赤	沽 源—赤 城	100.	土										沽 源, 獨 石 口, 赤 城.								
宣 蔚 線	宣 蔚	宣 化—蔚 縣	200.	土										宣 化, 化 稍 營, 四 合 營, 蔚 縣.								
懷 蔚 線	懷 蔚	懷 來—蔚 縣	約 150.	土										懷 來, 禪 房 村, 四 合 營, 蔚 縣.								
張 多 線	張 多	張 家 口—多 倫	200.	土										張 家 口, 張 北, 延 侯 二 台, 高 山 堡, 多 倫.								
張 商 線	張 商	張 北—商 都	100.	土										張 北, 尚 義, 商 都.								
張 懷 線	張 懷	張 家 口—懷 安	100.	土			商							張 家 口 至 懷 安.								
張 北 線	張 北	張 家 口—張 北	110.	土			商							張 家 口, 張 北.								

此 綫 延 長 入 熱 河.
此 綫 已 修 成 延 長 入 綏 遠
得 折 向 北 口 至 湯 江 接 張
庫 綫.

行銀業實國全展發許特府政
告廣行銀通交

元萬千二金本實
元萬餘十五百二金積公
辦創年三十三緒光清前

一、本行特設 **儲蓄專部** 辦理各種儲蓄存款業務保障穩固利息優厚凡籌劃

子女教育費 子女婚嫁費

晚年養老金 事業基本金

等以及應付其他意外用途均可代為設計使日後經濟問題建立安穩之基礎

二、本行添辦 **信託業務** 辦理信託存款出租保管箱代理保險代理經租房產代理不動產登記過戶手續如蒙賜顧竭誠歡迎 備有詳章承索即奉

青島行址 中山路九十三號
電話 五〇一一一五〇一五號

煤白福中南河

耐經 強火 無無 灰質
久燒 大力 真烟 少純

處理經

漢口 上海 徐州 開封 鄭州 鄭城 新鄉 邯鄲 保定 道口

處銷分

長江 衛河 沿岸 各地 道清 平漢 龍海 津浦 北甯 京滬 滬杭 各線 均有

作焦南河

啓處專辦合聯司公兩福中

軍政部北平製呢廠啓事

本廠依部頒標準顏色主製軍官呢、士兵呢、軍屬深青呢、軍用嘜呢、華達呢、純毛軍毯、兼製厚薄花素呢絨、嘜呢、華達呢、粗細元青藏青呢、各色花素床毯等、品質堅實、定價低廉、如蒙惠顧、無任歡迎、如距本廠分銷處較遠地方可用郵政或銀行代收貨款辦法、極為便利

廠址 北平德勝門外清河鎮

分銷處

南京 太平路 重慶 新街口
漢口 保華街 開封 書府路
西安 西大街 北平 四河沿

鹽業銀行

辦理商業銀行一切業務兼辦儲蓄存款另撥資本貳百萬元會計獨立各項章程承索即寄

民國四年創立實收資本柒百五十萬元公積金及盈餘漆存共五百八十柒萬餘元

行分口漢 住址湖北路
電報掛號 七七五五
經理室電話二一三二一
營業室電話二一三二二

總行 上海
分支行 北平 天津 漢口 南京 香港 杭州 廣州 青島 其他各地均有特約代理機關

商務印書館

五 大 雜 誌

東方雜誌

每冊一角五分 預定全年廿四冊三元六角(郵費在內)

本雜誌創刊於民國紀元前八年，其主旨在介紹各科新知，而不囿於一隅。其中發表的文字，各科俱備，對於世界各國政治、經濟、科學、社會、文化等問題之檢討，格外注重。其內容分爲「東方論壇」、「各科論著」、「現代史料」、「時事日誌」、「婦女與家庭」、「文藝」及「論文摘要」各部門。尙有東方畫報，每期七八十幅，取材以國內外時事照片和美術攝影名畫等爲主。

教育雜誌

每冊一角五分 預定全年十二冊一元八角(郵費在內)

本雜誌復刊以來，承學術界之提倡與特約撰述諸君之指導，得以風行全國。內容約分通論、專著、世界教育新潮調查參考資料、新著介紹、教育文藝、世界著名教育雜誌摘要、世界教育文化史的新頁、教育法規等欄。插圖部份，亦力求精彩。

英語週刊

每冊五分 預定全年五十冊二元五角(郵費在內)

本刊創刊於民國四年，內容分論著、翻譯、文法、字彙、故事、短劇、公民、尺牘。每週時事要聞、學生投稿、徵文等特約海內英文名家擔任撰述，取材以適合現代英語學者之需要爲主。每隔十期舉行競賽投稿一次，以引起讀者的興趣。

兒童世界

每冊一角 預定全年廿四冊二元四角(郵費在內)

創刊於民國十一年，專載有益兒童身心之讀物，材料可分爲談話、詩歌、音樂、童話、故事、小說、寓言、笑話、謎語、劇本、傳記、實用作文指導、科學、勞作、美術、遊戲、社會衛生、世界珍談、兒童新聞、兒童作品等欄。此外尙有通信及各種競賽。

兒童畫報

每冊八分 預定全年廿四冊一元六角(郵費在內)

已出版十餘年，內容淺顯，材料豐富，備受全國小朋友之歡迎。全書用厚報紙四色彩印，內容有公民、衛生、文藝、常識、美術、勞作、遊戲、音樂等。各期材料均盡量適合時令，文字清楚淺顯，圖畫生動活潑，着色美麗悅目。

本館出版週刊

零售每冊二分 預定全年五十二冊(郵費在內)

下列各雜誌現由本館總代售

教育部社會教育司編輯

播音教育月刊 全年十冊 每冊二角 預定全年二元(郵費在內)

中華兒童教育社主編

兒童教育

全年十冊 每冊一角五分 預定全年一元五角(郵費在內)

中山文化教育館主編

中山文化教育館

全年四冊 每冊六角 預定全年二元四角(郵費在內)

社會科學研究所主編

社會科學雜誌

全年四冊 每冊四角五分 預定全年一元八角(郵費在內)

中國經濟學社主編

經濟學季刊

全年四冊 每冊五角 預定全年二元(郵費在內)

中國數學會主編

數學雜誌

全年四冊 每冊三角 預定全年一元二角(郵費在內)

各雜誌國外郵費一律另加

兩廣總督張之洞奏請緩造津浦通改建股省幹路遂派李鴻章張之洞會同總理衙門籌辦蘆漢鐵路事宜

前 (光緒二十六年)

海軍衙門與直隸總督會奏俄事緊急宜先修關東鐵路緩辦蘆漢

前 (光緒二十七年)

海軍衙門與直隸總督奏准與造關東鐵路遂派李鴻章為督辦裕祿為會辦於是關內外鐵路歸由督辦管理旋設北洋官路局於山海關派周蘭亭李樹棠為總辦

前 (光緒二十八年)

前 (光緒二十八年)

大沽至灤州鐵路築成復展至山海關稱關內鐵路直督王文韶與鄂督張之洞奏請直辦蘆漢大幹路遂以官款開辦

前 (光緒二十七年)

諭旨將籌辦未成之蘆漢鐵路重議與修並聲明各省官商如集股逾千萬以上而無洋股者即准承辦俄國與造西伯利亞鐵路擬派人由烏蘇里黑龍江等交界處前來內地勘查照會我國請電飭照料

我國加入國際鐵路協會

前 (光緒二十六年)

直鄂兩督探盛宣懷官款商股洋債並用辦法以造蘆漢鐵路奏准設立鐵路總公司派宣懷為督辦大臣北洋官鐵路局改名津榆鐵路總局

派李鴻章往賀俄皇加冕典禮乃被迫訂密約要挾批准內容多關於東三省興築鐵路事項

山西巡撫胡聘之奏准開辦太原至正定鐵路由山西商務局借洋款興造

奧法國實務林公司 (Rives Lilles) 訂立承辦龍州至鎮南

關鐵路合同

與華俄道勝銀行 (Banque Russo-Chinoise) 訂立經理東省鐵路合同

前 (光緒二十三年)

淞滬鐵路以官款開辦

前 (光緒二十三年)

鐵路總公司與比國銀行工廠合股公司 (Societe Financiere et Industrielle Belgeen Chine) 訂立合同借款興築蘆漢鐵路

前 (光緒二十四年)

津榆鐵路總局改名關內外鐵路總局俄國西伯利亞艦隊入佔旅順口要求租借旅順大連二港及哈爾濱去旅順之運築鐵路權遂由中俄合辦東清鐵路與德國訂立條約租借膠澳並允由德商華商集股領辦膠濟膠沂濟濟諸路及膠濟延長至山東之鐵路

設立統轄礦務鐵路總局特派總理各國事務大臣王文韶張蔭桓專理其事所有開礦築路一切公司事宜俱歸統轄

日本公使要求將來修造福建鐵路時如須外國協助請先向日本商議會商數次乾未允准

淞滬鐵路築成

蘆漢鐵路自蘆保向南延築

法國要求自越南邊界至雲南省城修造鐵路一道由我國為備地段嗣因教案更要求將由北海起至南寧或至別處止若另造鐵路自應勘查情形商令中法公司承辦

與俄國訂立租借旅順口大連灣條約及增立續約於是俄國租借旅大且將東清鐵路由該幹路某一站起至大連灣及至

遼東牛島營口鴨綠江中間沿海較便地方築一支路遂至大連灣及旅順口之海口

遼東牛島營口鴨綠江中間沿海較便地方築一支路遂至大連灣及旅順口之海口

出使大臣許景澄等與東清鐵路公司訂立合同建造南滿洲支路

山西商務局與福公司 (Peking Syndicate Ltd) 訂立山西五處煤鐵合同准與公司建築鐵路接至幹路或河口復由豫豐公司與福公司訂立河南懷慶左右諸山各礦合同內載添造分支鐵路等語道清鐵路即導源於此

與英簽訂展拓香港界址專條允租九龍將來中國建造鐵路至九龍英國管轄之界臨時商辦
英使致函總理衙門要求建造鐵路五條總署允令盛宣懷與英商妥議

訂立英德協約規定自天津至山東南境之路由德築造自山東南境至鎮江之鐵路由英築造其後乃訂津浦鐵路借款合同
通諭各省嗣後舉辦路政必先行奏調定奪毋得擅訂合同
津浦鐵路以官款開辦

前
(光緒二十五年)

英俄協約長城以北為俄國築造鐵路範圍瑒于江流域為英國築造鐵路範圍彼此不相侵害

與法國簽訂廣州灣租借條約尤其在廣州灣亦坎至安鋪建造鐵路

前
(光緒二十六年)

日本公使再三要求福建浙江江西等省修造鐵路卒未之允拳明之亂八國聯軍陷津京俄國佔據關外鐵路英國佔據關內鐵路

蘆漢鐵路接至北京改稱京漢鐵路

前
(光緒二十七年)

總理各國事務衙門改為外務部裁撤礦務鐵路總局路礦事

務歸外務部考工司管理

英使要求瀋緬鐵路延長至雲南府外務部覆以瀋省自行修造俟修到瀋緬交界處即照約相接

粵漢鐵路儘先與樂省佛支路

東省鐵路全路築成

前
(光緒二十八年)

葡國要求設一中葡鐵路公司承造由澳門至廣東省城之鐵路

派軍機大臣豐鴻祿王文韶為督辦礦務鐵路大臣重設路礦總局專司其事

與俄國訂立交還關內外鐵路條約

與英國訂立交還鐵路章程

吉林將軍長順密摺奏准撥銀自造吉林至長春鐵路

福公司著手建造道清鐵路

與華俄道勝銀行訂立正大鐵路借款及行車合同

與英國銀行公司訂立築造滬寧鐵路借款合同乃進行開辦並將滬甯鐵路歸併管理

前
(光緒二十九年)

與比國鐵路合股公司訂立汴洛鐵路借款合同進行開辦

裁撤路礦總局歸商部通商司接辦

外務部與法使簽訂中法瀾越鐵路章程

派胡燏棻為北路督辦大臣盛宣懷為南路督辦大臣並於鐵路總公司內設籌議所命張之洞劉坤一等十八人為議員一切大事皆由取決

商部重訂鐵路簡明章程奏准通行各省

津浦鐵路築成復以官款展築膠濟鐵路

商部重訂鐵路簡明章程奏准通行各省

津浦鐵路築成復以官款展築膠濟鐵路

南洋僑商張煌南等集資興築潮汕鐵路是為我國民業鐵路之創始

川督錫良奏准設立川漢鐵路公司招集商股

前
(光緒三〇年)

膠濟鐵路修至濟南全路通車

正太鐵路以外債開辦

日俄戰爭於我東三省日本築造安奉及新奉軍用鐵路

英國進兵西藏班禪額爾德尼與定和約其第九條第四節有關於鐵路道路問題

粵漢鐵路之省佛支路修至三水工竣通車是為廣三鐵路

與葡國簽訂廣澳鐵路合同後因葡商集股未成議廢

前
(光緒三一年)

滬寧鐵路興工建築

督辦關內外鐵路大臣袁世凱奏准開辦京張鐵路

商部同外務部奏定鐵路估用地畝納稅定章

商部奏請遴派議員考查路政並妥定議員章程通行遵照辦理

贛株鐵路築成

鐵路總公司與福公司訂立河南道清鐵路借款合同旋派程祖福監督道清鐵路行車事宜

山西省京官解榮幹等請准自造同蒲鐵路

安徽浙江福建江西各省官紳先後請准自辦本省鐵路

雲南省設立公司自辦滇蜀鐵路英國領事致函干涉

奧合興公司(American China Development Co.)訂立贛回粵漢鐵路合同交清第二期款項接收一切由鄂湘粵三省各籌各款各修各路訂立公共修路條款及預定行車條款

前
(光緒三二年)

日俄兩國博支茅司和約將東清鐵路長春至旅順之線讓歸日本日本外務大臣來華迫訂東三省管後條約並訂附約允其經營安東鐵路及南滿鐵路與中國各路之聯運

陝西巡撫曹鴻勳奏准籌辦西潼鐵路

商部奏訂路務議員辦事章程設置路務議員

裁撤鐵路總公司派唐紹儀為辦理鐵路大臣接管京漢滬寧

汴洛正太道清等路

商部奏請釐定全國軌制悉以四英尺八寸半為標準

江蘇京官請准自辦江蘇全省鐵路

日本政府發布設立南滿鐵道會社之勅令募集資金經營南滿鐵路及各種副業

廣西巡撫張鳴岐奏准商辦廣西鐵路

特設郵傳部以張百熙為尚書專管船路郵電四政事宜路事即歸路政司管理

京漢鐵路及道清鐵路竣工汴洛鐵路開辦

與中英公司(The British And Chinese Co.)訂立廣九鐵路合同

前
(光緒三三年)

郵傳部尚書林紹年奏設鐵路提調處

與日本訂立新奉及吉長鐵路借款條款

滬楓路線由上海興築

粵漢鐵路由武昌興築

閩路公司興築漳廈鐵路

京漢鐵路元氏至順德間被水數百里停車三個月

河南京官請准自辦洛潼鐵路

前
(光緒三十四年)

京奉正太兩路竣工廣九鐵路開工
川漢鐵路於漢口興築
郵傳部奉准裁撤提調處設立鐵路總局掌管借款各路交涉並
設保存運轉各事務

與英德兩國訂立津浦鐵路借款合同分造津浦鐵路
郵傳度支兩部會同商定官商鐵路完納地稅章程
南津鐵路自九江開工興築
滬寧鐵路全路通車

與德國公使議訂我國於一九二二年以內自造正德路及開
寬路如借外資與德商辦德國所得膠沂路及膠濟至山東四
界路歸入津浦路惟中國須在一九一五年一月一日以前造
成膠沂路如借外資與德商辦

鐵路總局訂定路員養老金章程

派軍機大臣張之洞兼充督辦粵漢鐵路大臣及督辦鄂境川
漢鐵路大臣

京漢鐵路於黃陂孝感地方被水冲毀鐵橋四座停車兩月
郵傳部奉請贖回京漢鐵路發行公債並商借外款均交鐵路
總局承辦

汴洛鐵路竣工津浦鐵路開工

前
(宣統三年)

郵傳部奉准與辦開封徐邳至海州鐵路與徐濟鐵路聯絡名
開徐海清路線

張之洞與德華匯豐通商三國銀行訂立兩湖境內粵漢鐵路
及鄂境川漢鐵路借款合同

訂定鐵路員司工役服色章程通令各路遵照

前
(宣統二年)

京張鐵路工竣通車復興張綏路綫
張之洞逝世粵漢及鄂境川漢鐵路事宜歸郵傳部接辦
與日本訂立安奉鐵路協約

與日本訂立間島協約其第六條為解決吉會鐵路事項又訂
立滿州五案協約除其第三條外餘皆解決鐵路交涉事項
我國應國際道路協會之邀捐助會款參加會務
吉長鐵路借用日款興築
漢越鐵路正式通車由海防直達雲南省城

與英美兩國資本家訂立錦瑣鐵路借款契約旋因日俄兩國
之干涉停止進行

洛潼鐵路自洛陽開工興築

漳廈鐵路自嵩嶼築至江東橋

京漢京奉兩路各訂嚴務規程刊發施行於是各路多兼用之

與葡商撤廢廣漢鐵路合同准由梁善德等商民接辦

通諭全國確定幹路收歸國有政策

派端方為督辦粵漢川漢鐵路大臣設公所於武昌實行築路

湘路長沙至涿洲路綫工竣開車

郵傳部奉准取銷粵漢川漢民辦之案與四國銀行團訂立湖
廣鐵路借款合同各省起而反對

郵傳部奉定軌制章程所有尺寸數目均用英國式規定

開徐海清路綫以無款進行停辦蘇路之徐清段收歸國有

廣九津浦兩路竣工

各省紳民反對路歸國有四川風潮尤烈乃派端方帶兵入川
查辦方旋被殺革命軍起於武昌各省響應清室逃亡路事亦

停頓

民國元年 一月一日臨時政府於南京設立交通部以湯壽潛為總長于

右任為次長復派定路政司長及各路局長總理等

南北統一郵傳部改稱交通部內初設路政股旋改路政司

中華全國鐵路協會於北京成立

京漢京奉京張三路因軍事之後商貨屯積會商三路直達客

票及貨票辦法於是各路始行聯運

臨時大總統任命譚人鳳為粵漢鐵路督辦

德國公使提出變更山東路線節略

交通部因南潯路局撥借日款特請國務院通電各省嗣後鐵

路借款呈部核准始可議借其合同亦須經部酌奪並咨參議

院議決方生效力復函請外交部照會各使轉飭各商週知

臨時大總統袁世凱特授前任孫大總統以籌畫鐵路全權遂

設立中國鐵路總公司於是計畫全國為三大幹線三項辦法

並預計十年之間以六十萬萬資金成二十萬里之鐵路

與比國鐵路電車合股公司 (Compagnie Générale De

Chemins De Fer et de Tramways en Chine) 訂立聯察

豫海鐵路借款合同於是設立公司發行債票進行接收汴洛

收買洛潼接管清楊各路原定之滬西及開徐海清各路線均

行併入

津浦鐵路南北兩段開始通車

吉長鐵路通車

臨時大總統批准接收川路條件任命黃興督辦漢粵川鐵路

事宜進行國有政策

交通部於路政司內附設審訂鐵路名詞會

任命沈雲沛籌辦浦信鐵路事宜

黃興辭職任命岑春煊督辦漢粵川漢鐵路事宜

交通部派員驗收廣九鐵路工程

交通部設立統一鐵路會計委員會

大總統令公布中國鐵路總公司條例

英國公使要求中英合資建築川藏鐵路經外交部拒絕之四

川都督尹昌衡亦電請建築以杜英人覬覦後英人與遠賴及

三寺喇嘛會議籌備修築印度至西藏鐵路

京奉鐵路與日本國內鐵道南滿鐵道朝鮮鐵道會議於東京

訂立中日聯運合同復有京奉經過南滿與東清鐵路聯運之

協定於是我國鐵路始行參加國際聯運

路政司委派京奉路員參與國際鐵路聯運會第八次會議

與湖南粵漢鐵路公司訂立收路還股合約將湘路收歸國有

漢粵川鐵路督辦岑春煊去職路事歸部直轄由次長馮元鼎

兼任督辦

與英商寶林公司 (Messrs. Pauling And Co.) 訂立由廣

州至重慶鐵路借款合同

交通部公布督辦漢粵川鐵路職務暫行章程及鐵路收買土

地暫行章程

與比法兩國鐵路公司訂立同成鐵路借款合同派陳海督辦

施肇基兼會辦代理督辦職權遂設立公所接收商辦同藩鐵

路併入同成路線

雲南都督蔡鈞請由滇桂黔三省籌款合辦滇越鐵路

大總統令公布民業鐵路條例

外交部與日本訂立借款修造鐵路預約之辦法大綱

與倫敦華中公司(The Chinese Central Railways Ltd)

簽訂浦信鐵路借款合同

粵漢南都督謝汝翼等電請將滇越鐵路收歸部辦並日與工

交通部徵求中外人士對於全國路線之意見並設全國路線

意見審查委員會

與英商寶林公司將包築廣州至重慶鐵路合同改訂為包築

沙興鐵路合同並將錦瓏鐵路交涉案附帶結束

與德國商訂高韓順濟兩路辦法大綱未成又以照會補訂在

兩路未成以前開充正德路建築權暫行保留不予他國

交通部因修改官制改路政司為路政局

交通部令劃一各路局及長官名稱

交通部頒發京漢京張津浦滬粵五路聯絡運輸條例定

於民國三年四月一日起實行

漢城鐵路以中日合辦開築

交通部公布路政局職制及處務規則並因修正官制取消路

政局收歸路政司路工司及鐵路會計司並派路政司長

袁靜兼領鐵路督辦

與中法實業銀行(Banque Industrielle de Chine)訂立

欽榆鐵路借款合同並派路政司長葉恭綽兼充督辦

派黃開文為同成鐵路督辦

英國公使要求中國在揚子江一帶建築鐵路皆由英人承辦

嗣訂立寧浦鐵路借款合同後更允以南昌至潮州之借款僅

先權給予英商

與英商大成公司(Deason And Son Ltd.)議建廣東至湖

州並廣東至南昌鐵路未能成立

日本公使繼續要求福建浙江江西等省與辦鐵路事未得允

許

與德國公使派員商議上年互換照會後關於山東鐵路問題

應辦各事之細則未得結果嗣德使將順濟路線指定影德為

終點一節照會外交部轉咨交通部核議

交通部公布鐵路職員服務規則並訂定施行規則令行各路

遵照

粵漢鐵路之武長路線劃分七段同時興工

外交部與英商寶林公司簽訂包築沙興鐵路借款合同經大

總統批准後公司聲明將前與中國鐵路總公司所訂之合同

契約概行廢棄

交通部公布民業鐵路發給執照規則

審訂鐵路名詞會考成華德英法鐵路詞典

外交部函法國公使廣西省內如造鐵路需用外資先借用法

國資本

中俄聚會議於恰克圖乃俄蒙事使另訂修築蒙古鐵路協約

交通部以統一鐵路會計委員會滿期解散另設統一鐵路會

計會並頒布各項規則飭令各路遵照

滬杭甬路之甯波一段工竣通車

日本出兵攻擊青島德國駐軍陷之逃而佔據膠濟鐵路

日本公使逕向我國大總統袁世凱提出要求二十一條議定

民國三年

民國四年

交涉竟以最後通牒致我政府限時答覆卒於五月二十五日訂立關於山東省之條約四條關於南滿洲及東部蒙古之條約九條又換文若干件多有關於鐵路問題

交通部飭白京漢京奉京綏三路於北京籌設中央總車站

外交部以寶林公司自第訂包築沙興鐵路合同後迄未履行

職務照會英使轉詢該公司不得要領遂擱置未辦

大總統申令將鐵路職員加入文官簡薦委任之列

交通部公布專用鐵路暫行規則

大總統申令公布土地收用法

大總統申令公布民業鐵路法

財政交通部與橫濱正金銀行代表簽訂四鄭鐵路借款合同同

南滿鐵路工竣通車

民國五年

奧俄亞銀行 (Banque Russo-Asiatique) 簽訂濱黑鐵路

借款合同建築自哈爾濱至黑河鐵路及圖爾根至齊齊哈爾

支路

奧美國資本團裕中公司 (Sears-Carey Railway And

Canal Co.) 議訂借資造路合同指定路線五處後又增訂附

件選定株欽周漢兩線

四鄭鐵路設局開辦

交通部以歐戰關係各路債款未能按期募集令將同成浦信

寧湘各鐵路暫歸部局兼辦

交通部改用元年官制廢路政路工鐵路會計三司仍設路政

司並派次長王顯燧兼充鐵路督辦

交通部訂定國有鐵路局編制通則按照通則區分路局爲三等京奉京漢津浦列一等京綏正太滬甯道清列二等吉長株萍廣九滬杭甬漳廈列三等

交通部公布國有鐵路局員月薪分級章程

交通部設立法制委員會

商辦滄石鐵路呈部暫准立案

俄國勞農政府將舊政府與他國所結帶侵略性質之條約一律宣言無效從來與我國之關於鐵路交涉於是得一解決之機會

交通部公布招致專門學生實習規則

機會

交通部以商辦滄石鐵路有外款嫌疑令將籌備處撤消決由

京漢津浦兩路籌辦

交通部派次長葉恭綽兼充鐵路督辦

交通部將鐵路法規委員會改設審訂鐵路法規會

大總統宣布對德宣戰廢止以前與德所訂之條約合同等

夏雨成災京漢鐵路毀橋二十餘座壞路二百餘里津浦鐵路

因五大河流決口楊柳青一帶盡成澤國京綏鐵路於孤山間

亦被沖毀此外正太廣九亦遭水患京漢津浦各停車三月餘

農商交通部會同籌辦造林保路辦法

交通部設立鐵路技術委員會

四鄭鐵路開始通車

交通部以民業各路仍有賄借外款由部人出名者復通電各

省嚴行查究

交通部以京綏路線發生疫病設立防疫事務處令飭各路嚴

民國七年

民國六年

防並召集鐵路防疫聯合會後改稱鐵路衛生聯合會

中日兩國商人集資合辦天圖輕便鐵路訂定合同呈部核准

中日美聯運會議開於東京訂中日美旅客聯運合同

交通部召集第一次運輸會議遂設鐵路聯運事務處

交通部頒布長途汽車公司條例及營業規則復頒長途汽車

公司發給執照規約

財政部委任駐日公使章宗祥與日本代表三銀行之興業銀

行簽訂滿蒙四鐵路借款預備合同及濟順高徐兩路借款預

備合同

交通次長兼鐵路督辦葉恭綽辭職部派次長曹錕兼充鐵

路督辦

各國在巴黎凡爾塞議訂和約我國代表作成請求和會取消

民國四年五月二十五日中日協約及換文之陳述書送交最

高會議得許候萬國聯合會行政部能行使職權時請其注意

國務院將外交委員會之提案五大綱電致巴黎和會我國專

使其中丙項即為統一鐵路問題經交通總長曹汝霖等之

反對加以變更決定統一鐵路辦法四項電致專使隨徵詳請

其相繼提出

中英公司代表梅爾思(B. F. Meyers)發表統一鐵路條陳

交通部顧問英人貝克發表美日英法中共同管理中國鐵路

計畫書各英文報紙亦發此類之言論多為國人所反對

國務會議議決展築滬杭路線改四處路局為四派鐵路工

程局進行籌辦

九八年三月六日之條約及其他一切關於山東省之文件而

獲得之一切權利產業特權拋棄之

與南滿鐵道會社簽訂四洮鐵路借款合同

大總統宣布撤消外蒙自治並聲明前訂中蒙俄三方條約及

俄蒙商務專條中俄聲明文件當然無效

交通部令路政司司長黃贊熙兼充鐵路督辦

京漢京綏兩路局於一月合併同年八月仍分立

英美兩使各介紹其本國商人承辦川湖鐵路及其延長線經

國務院議決擬與中英公司商訂辦法

派徐世昌為浦信鐵路督辦復設總公所

國務院電令黑龍江督軍鮑貴勳兼任東清鐵路督辦總督劉

哈達放沿線俄軍整頓路政並收回法權

交通部頒發中韓國有鐵路客車運輸規則及貨車運輸規則

令自民國十一年一月一日起遵照實行

隴海督辦施肇基赴歐籌款訂借比荷債款分築東四兩路並

籌辦海州築港

中法實業銀行發生停兌問題欽榆鐵路因之停頓

交通部派次長徐世昌兼鐵路督辦

交通部與道勝銀行簽訂東省鐵路借款合同聲明中國暫代執

行該路各項職權

京漢津浦兩路墊款興築滄石路基以振北五省旱災

交通部頒布國有鐵路貨車運輸買賣通則

自一月一日起各路實行新權度制

大總統教令公布國有鐵路會計條例

民國八年

民國一〇年

交通部公布國有鐵路辦事通則

交通部爲京漢京綏津浦滬杭甬四路舉辦購車公債由大總

統命令公布購車公債條例施行

交通部召集東省鐵路國有各路暫南滿鐵道來部開會訂定

旅客聯運合同

太平洋會議關於華盛頓我國代表王寵惠在太平洋與遠東

問題委員會第十六次會議提議將一九一五年五月二十五

日之中日條約及換文重加審量即予廢止

民國一一年

太平洋與遠東問題委員會第二十次會議及中國鐵路案

英代表提出中國鐵路運費案美代表提出中國鐵路統一案

均由我國代表聲明一切於二十一次會議討論通過

又第二十次會議及中東鐵路問題因設中東鐵路技術分

股委員會因發生所有權之爭議又另組中東鐵路全權分股

委員會嗣提各案於第三十次會議後限制軍備兼討論太平

洋與遠東問題第六次大會將委員會提出之中東鐵路議決

案通過並將中國以外各國在委員會另行通過之一案通過

又將我國代表顧維鈞在委員會之聲明提出大會載入議事

錄

太平洋會議我國代表團提出將一九一五年五月二十五日

之中日條約及換文特請廢止案經日本代表之拒絕擱置不

能進行我代表發表聲明書及補述聲明均經提交大會載入

議事錄

我國代表施肇基與日本代表加藤等簽訂解決山東蕪察條

約其第二十一條載明濟順高徐兩線應歸國際財團共同投

資由中國政府自行與該團協商條件

交通部召集鐵路文書會議

交通部訂定各路員役養老金章程及強制儲蓄金章程滄石鐵

路局因款絀裁撤

交通部以浦信債票不能發行令將濟辦及總公所一併撤銷

交通部令代理路政司長趙德三乘鐵路督辦

交通部召集各路人員議訂路員職工保障法規公布施行

交通部鐵路聯運處召集南北聯運會議與南滿鐵道訂立華

北旅客聯運合同訂於民國十二年一月一日施行

交通部呈請大總統明令曉諭全國軍警主管各部暨各省軍

民長官妥擬取締工人罷工辦法詳訂救濟章程

與比國營業公司簽訂包寧鐵路借款購料合同

交通部公布行車規則及各項軌範書

吉林省公署與日商改訂合辦吉林省天圖輕便鐵路合同

國際鐵路聯合會成立我國京奉鐵路正式入會

魯案善後中日聯合委員會第二部第一次會議我國委員長

王正廷提出鐵路問題四項復議決五事交涉數月乃將山東

懸案鐵路細目協定及了解事項雙方簽定

衆議院咨請政府查辦擅訂包寧鐵路借款合同案由大總統

令審計院長莊蘊寬撤查呈復

一月一日我國正式接收膠濟鐵路管理權

京綏鐵路展至包頭工竣通車

交通部設立籌築未成鐵路委員會

京漢鐵路工人在鄭州開各路勞工大會京漢鐵路工人罷工

民國一二年

與軍警發生衝突死傷多人致成「二七慘案」大總統令內務
交通部查辦並擬定工會法公布

交通部設立鐵路職工保育研究會從事擬訂關於職工各項
法規

大總統曹派陳策為同成鐵路督辦

交通部派次長孫多鈺兼任鐵路督辦

交通部通令各商路公司禁止借用外債並咨各省區請切實
查究

接收膠濟鐵路委員長顧德慶與日本移交委員長簽訂交接
協定

外交部據國會議決之二十一條中日協約不認有效案照會
駐京日使並訓令駐日代辦向日政府提出照會

交通部設立籌防鐵路水患委員會

交通部於總務廳增設工料專司交通方面關於工人事宜
並派員赴各路調查勞工狀況

國民革命軍大元帥派員管理廣東粵漢鐵路

交通部與比公司磋商結束包寧鐵路借款合同辦法擬議收
嵩滄石鐵路

津浦鐵路於臨城沙灣間發生劫案擄去中外旅客三百餘人

交通部設立鐵路警備事務處從事鐵路嗣因國務院亦添設
警備鐵路警備事務處並將鐵路警備事務處改名路警總局

四洮鐵路全路通車

民國一三年

中俄恢復邦交訂立中俄協定及暫行管理中東鐵路協定
東三省總司令張作霖與南滿鐵道會社交涉自建奉海鐵路

日本承認不建開海鐵路並簽訂建築洮昂鐵路合同復與蘇
俄簽訂奉俄協定

交通部邀集各方開疏通鐵路運輸委員會

交通部派路政司長林實兼鐵路督辦並派次長孫洪年兼
路督辦

天圖鐵路全路開通

穆稜鐵路以中俄合辦開業

民國一四年

交通部設立修訂鐵路調查委員會

任命王瑚為包寧鐵路督辦

穆稜鐵路通車

洮昂鐵路由南滿鐵道會社墊款開鑿

奉海呼海兩鐵路以官辦商股開辦

與南滿鐵道會社簽訂吉敦鐵路承造合同

吉敦鐵路由南滿鐵道會社墊款開鑿

洮昂鐵路全線告成正式通車

黑龍江官商合辦呼海鐵路興工

國民政府於廣州公布交通部組織法設置交通部任命孫科
為部長

國民政府交通部公布整理鐵路十大政策

國民政府交通部頒布鐵路員工養老暫行章程

國民政府交通部組織整理新軍鐵路委員會及軍事時期
時運輸委員會並召集各路專門人才組織各路工務討論會

國民政府於漢口由交通部鐵路處着手整理京漢滬鄂南
各鐵路局及漢冶萍公司改設管理委員會並將株萍鐵路

民國一六年

國民政府於漢口由交通部鐵路處着手整理京漢滬鄂南
各鐵路局及漢冶萍公司改設管理委員會並將株萍鐵路

併於湘鄂路局

國民政府爲維持京漢湘鄂兩路車運與車務設置鐵路司令
國民政府交通部公布鐵路管理局委用技術人員規則及俸
給表並着手整理各路會計

國民政府接管隴海鐵路

國民政府於南京任命王伯羣爲交通部長李仲公爲交通部
次長趙世瑄爲路政司司長

國民政府取銷國有鐵路免費乘車證旋公布國有鐵路因公
乘車暫行條例

國民政府公布國民政府交通部組織法設有路政司職掌關
於路政各事宜

國民政府交通部公布國有鐵路編制通則

國民政府交通部公布國有鐵路局員月薪分級暫行章程
國民政府交通部公布國有鐵路管理局分等表一等局京漢

隴海津浦京奉京綏滬寧滬杭甬膠濟二等局四洮湘鄂正太
粵漢三等局吉長廣九廣三南潯道清株萍

國民政府交通部公布全國路線網規畫會簡章並派定會員
召集會議

東三省吉海鐵路興工洮昂奉海呼海各路先後工竣通車
國民政府簡派王正廷爲隴海鐵路督辦旋公布國有鐵路督

辦職務暫行章程

國民革命軍津浦鐵路北伐克復濟南日本出兵山東造成
「五三濟南事件」日兵攻進歷城遮斷津浦膠濟兩鐵路

國民政府公布修正國民政府交通部組織法

國民革命各軍逼近北京北京政府交通次長常陸槐去職張
作霖率其部衆由京奉鐵路退回關外至皇姑屯站與南滿鐵
道交軌處猝遭炸車身死

交通部制定膳料委員會章程及財務委員會章程

國民政府公布土地徵收法

交通部召集全國交通會議於南京議決關於交通之整理方
案四百餘起發表通電

國民政府改派劉驥爲隴海鐵路督辦

交通部公布鐵路運輸振濟物品條例

交通部召集鐵路運輸會議及鐵路統一會計會議

吉敦鐵路全路正式通車營業

滄石路設工程局進行路事

國民政府爲貫徹總理鐵道政策於十月二十三日令設
置鐵道部以期計劃之實現與發展

國民政府特任孫科爲國民政府行政院鐵道部長任命連聲
海爲政務次長王徵爲常任次長

鐵道部於十一月一日成立將交通部關於鐵道行政一切事
宜概行接管同時交通部所轄之交通大學及唐山土木工程

學院北平交通管理學院並各路附設之扶輪中小學校概歸
管轄

國民政府公布國民政府鐵道部組織法

部令由湘鄂鐵路局接管株萍鐵路

部派司長陳伯莊參事顏德慶前赴漢口籌畫完成粵漢及隴
海兩路事宜

國民政府令鐵道軍政兩部按照鐵道施政方針之管理統一及會計獨立兩項協辦詳細辦法並令軍政交通部通飭所屬沿路駐軍一律遵照奉行

部派管理司司長蔡增基將滬寧滬杭甬鐵路事務收回兼領負責整頓

中央執行委員政治會議議決孫委員科所擬之建設大綱草案咨請國民政府查照辦理

本部對於日本扣留津浦車輛發表宣言
國民政府蔣主席擬定先行建築國道要點函交行政院議決

由鐵道部會同有關之蘇浙皖閩贛各省計畫辦理
吉敦呼海綽鐵路均工竣通車

民國一八年

齊克鐵路由官商合辦與築

派次長王徵兼領平奉平綏兩路事務以便積極整理
令各省建設廳派員來京協商組織國道委員會旋經開會議

定國道工程標準及規則暨國道建築費預算標準等
呈准國民政府令飭廣東省政府將廣九粵漢廣三各鐵路局

劃歸鐵道部管理
派龔學遂為南潯鐵路局長負責接收該路

鐵道部公布鐵道法規編訂委員會規程
派次長王徵等為平奉平綏兩路整理委員會委員

制定整理路警大綱令各路局整飭警務
擬具庚兩款建築全國鐵路計畫案除呈經政治會議議決

付審查外並函達各省政府請加審核
組織初勘測量隊四隊分途測勘粵漢京粵及福州南昌與南

昌福州各路線

委託北平地質調查所組織鐵道計畫線調查地質隊分期出發調查京粵福州南昌株欽湘漢等各沿線地質

令改漢平鐵路為平漢鐵路將局址移設北平並派次長王徵暫行兼領該路事務接管整頓

山東交涉員崔士傑與日本交涉妥協津浦直通客車於四月四日恢復

行政院議決平奉鐵路改名北寧鐵路
鐵道部會同交通部公布交通史編纂委員會簡章組織成立

從事編纂
公布鐵路債務整理委員會規程組會整理債務

平浦聯運直達特別快車改道平津浦由四月十五日實行
國際鐵路聯合會各委員會於四月二十二日在華盛頓(Paris)開常年會議我國派沈沈代辦代表出席

公布修正鐵道部鐵道法規編訂委員會規程及辦事細則分組辦事細則等並派定委員會同辦理

派趙藍田為膠濟鐵路管理局局長旋經公布鐵道部膠濟鐵路管理委員會規程裁撤局長副局長兩職設立管理委員會

國民政府特派陳元為接收膠濟特派員關於青島濟南及膠濟鐵路一切應行接收事宜均負責辦理

派員組織滇黔桂區經濟調查隊及閩浙贛區經濟調查隊前往各區調查以備選定路線

吉海鐵路開始通車

中日聯運及東省奉北兩項聯運由五月十五日起恢復先行

發售聯運客票

公布鐵道部統一鐵道會計委員會規程

裁撤隴海鐵路督辦及公所由部直轄管理

鐵道部長兼交通大學校長孫科邀集國內鐵路專家在上海

交通大學開工程討論會

中央執行委員會第三屆執行委員第二次全體會議討論濬

用庚款發展建設事業一案決議(一)努力發展鐵道事業並

提前完成粵漢隴海新隴綏各線由鐵道部負責辦理(二)就

庚款全部中撥用三分之一為鐵道建築等費(三)撥用庚款

完成之鐵路及其他建設事業其母金所阻得之贏餘全數用

為文化教育經費

又討論關於整理鐵道行政一案議決於最近期內整理鐵道

行政辦法(一)厲行鐵道管理統一及會計獨立制由鐵道部

妥訂辦法負責執行(二)嚴禁軍隊與地方政府非法徵收各

鐵路之附加軍費鐵路捐及其他一切運費以外之苛捐雜費

由政府責成行政院及編遣委員會切實執行

又經討論關於確定行政事項之統屬一案其決議案之第四

項為全國鐵路之敷設及其經費歸鐵道部統一籌備各省境

內於經濟上特別有益之路線得呈請鐵道部核准建築在鐵

道部監理之下依法經營之

公布鐵路員工服務條例

浙江省政府組織杭江鐵路工程局籌築該路

部令將粵漢鐵路由韶關至樂昌一段從速計畫興築並暫定

售價比庚款二百萬元為購料之額

將國道設計委員會全案十五份另修正案十五份呈請行政

院核定施行

東北政務委員會執行收回中東鐵路之管理權

裁廣三鐵路局歸粵漢鐵路局兼管名為粵漢鐵路廣三段

北寧津浦滬寧滬杭甬三路旅客聯運自八月一日實行平緩

平漢正大道清隴海膠濟六路旅客聯運亦同時實行

令廣東建設廳解散潮汕鐵路整理委員會另委陳楚南為整

理委員接收該路整理

鐵道部次長兼領北寧鐵路管理局事務王徵回部辦理派高

紀毅接充局長

公布鐵道部直轄國有鐵路管理局編制通則及鐵道部直轄

國有鐵路行政權限規程

召開貨等運價委員會全體大會

鐵道部常任次長王徵因病辭職國民政府任命黎昭實為鐵

道部常任次長

北寧鐵路由十月一日起全線統一將清局取消改為辦公處

召開統一鐵路會計委員會全體大會並令各路指派熟諳會

計人員偕同列席

令平漢北寧津浦粵漢四路自本年十一月起每月合籌五十

萬元墊借株樁工程建築之用俟庚款撥到分期贖還

滬寧鐵路改名京滬鐵路

派員赴日委與日本東京萬國工業會議及世界動力協會分

股討論會議

行政院指令鐵道部將國道路線網國道工程標準及規則分

期與計畫及運輸計畫大綱等先予預實執行

國民政府令將廣東粵漢鐵路收歸國有其原有商股由鐵道

部發行公債限期收回遂公布鐵道部收回廣東粵漢鐵路公

債條例

國際鐵路聯合會管理委員會開於巴黎鐵道部派駐歐辦事

處主任吳克愚為中國代表出席

國民政府公布修正鐵道部組織法鐵道部遷於十一月二十

八日實行

國民政府公布東北交通委員會暫行組織條例

訂定中華民國鐵路與國際鐵路互換乘車執照章程

京滬滬杭甬鐵路管理局因時局嚴重請准組織兩路保安警

察大隊

國民政府批准京滬滬杭甬鐵路警備條例由總司令部通令

施行

公布國有鐵路管理局辦事通則

民國一九一九年

部令直轄各機關從本年元旦起一律改用中文辦公

工商部度量衡推行委員會擬訂全國度量衡劃一程序以本

年一月一日為度量衡法施行日期並請決全國公用度量衡

應於十九年十二月三十一日以前更新新制鐵道部訓令各

管運局遵照規定期限實行

北寧路局增設港務處先行籌備開闢葫蘆島海港工程經鐵

道部呈准國民政府令飭該局負責進行依限興工案由該局

與荷蘭治港公司 (The Netherlands Harbour Works

Co.) 訂定葫蘆島築港合同

中俄兩國路案問題和平解決東鐵理事會召集常會準備

事均經參與討論幹事人員更動事項

中英公司代表致函鐵道部聲明放棄滬甯鐵路借款合同第

九款所規定之權利商定年付酬金及該路管理權限問題經

部同意遂與該公司修改京滬鐵路借款合同

改定中華民國國有鐵路之西文譯名 Chinese Govern-

ment Railways 及 Chinese National Railways.

令粵漢鐵路管理局改名鐵道部直轄粵漢鐵路廣韶段管理

局簡稱廣韶鐵路局

派技正屠懋曾為參與中蘇會議本部專門委員

制定整理全國各路地產辦法並召集各路地政隊長來部開

會討論整理進行事宜

公布鐵道部直轄各鐵路管理局編制專章令行各管理局遵

照辦理

國民政府公布鐵路員工服務條例並分令廣東福建廣西等

省政府廢止前廣州政治分會所頒之鐵路員工服務條例

中央執行委員會發下江蘇省整理委員會呈請提倡東北旅

行一案由鐵道部訂定優待考查東北團體乘車辦法及乘車

優待請求書暨團員姓名表等呈會審核並咨行各省市政府

公布週知

部令准在比庚款項下撥借二十萬元為贛漢鐵路興修鐵道

新工之用

暫定各鐵路管理局等級平漢北寧津浦仍為一等局京滬滬

杭甬膠濟為第一等局平綏膠濟廣韶為二等局浦鄂為準二

等局正太廣九南潯爲三等局道清爲準三等局

組織國音電報訓練班四洮路局派員到部傳習並飭各局派

員來部研究

令將平漢路局機關暫移漢口以利辦公

天津警備司令邵武裝接收津浦鐵路駐津辦事處於是該路

管理祇能北及平原車站

滌滬鐵路改駛蒸汽火車於三月三十一日舉行開車典禮

北寧鐵路與四洮洮昂齊克各路擬定四路聯運移民暫行辦

法及移民護照辦法呈准鐵道部咨行各省查照辦理

鐵道部長孫科於首都設計委員會提出擬仍照國都設計技

術專員辦事處原定計畫以明故宮后宰門之北爲中央車站

地點案及京浦輪渡碼頭案

萬國鐵路協社在西班牙京城開會鐵道部派員參與

派員赴比英各國考察鐵路材料並參與本年十月間華盛頓

第六次國際道路協會

行政院公布長途汽車公司條例

世界動力協會開第二次大會於柏林鐵道部與交通農礦工

商各部及建設委員會派員參加會議

葫蘆島於七月一日舉行築港典禮

國民政府公布土地法鐵道部抄發原文通令直轄各機關一

體知照

將潮汕鐵路整理完畢交回商人自辦

派員組織下關浦口鐵路輪渡設計專門委員會旋派技正鄭

聯兼任首都鐵路輪渡工程處處長籌備進行

鐵道部常任次長黎照寰另有任用國民政府任命黃漢樞爲

鐵道部常任次長

中日聯運會議開於大連我國東省鐵路代表出席

中興煤礦公司呈請由台兒莊站接築台運支線直達龍海東

段鐵道部令龍海鐵路工程局籌備興工

津浦路局接收北段路務全路恢復通車

龍海鐵路修復戰後路軌恢復通車

於平漢津浦龍海平綏四路分組整理委員會聘定各路整理

委員期以兩月製成方案

令京滬津浦膠濟北寧各路各派機務人員會同本部人員赴

日考察機廠組織

京滬聯運直達特別快車於十一月十九日開始實行

國民政府定自本年十一月二十五日爲鐵道軍運條例施行

日期

首都鐵路輪渡工程處於十二月一日舉行開工典禮

洮索鐵路以官辦開築

派完成恩漢鐵路委員會委員長陳伯莊前往英國代表本部

與駐英公使協商英庚款購料辦法

公布國有鐵路員工消費合作社通則並令各路同人遵照通

則組織合作社共同負責進行

議定中央車站地點在后宰門以北與中央政治區無所接觸

呈請行政院轉呈國民政府備案

將津浦鐵路管理局改組爲管理委員會並備派委員共同負

責整理

民國二〇年

咨請實業部擬定計畫提倡國產木材以備枕木之需

平津浦聯運直通特別快車於二月九日恢復

國民政府公布修正鐵道部組織法第十二條條文

召開全國商運會議

派員出席第十五次中日聯運會議

召開全國運輸會議

令本部留美學生監督王景春兼充國際鐵路協會中國代表

赴北京開常務會議

召開國內聯運會議及國內聯運會計會議

召開鐵路警務會議

公布國營各路聯設職工訓練所辦法

鐵路警務會議決定每年四月一日為全國鐵路衛生大運動日

公佈整理正太鐵路委員會規則組織委員會從事整理

派王景春為倫敦購料委員會本部代表

鐵道部公布包寧鐵路工程局組織專車組織工程局管轄包

頭至寧夏鐵路工程並派員組織經濟調查隊前赴調查路線

所經區內經濟狀況

公布鐵道部平漢鐵路管理委員會規程組織委員會從事整

運

令將隴海鐵路營業管理局改稱管理局並裁撤該路工程局

所有無渣段未完事務併於管理局另設無渣段工程處

公布鐵道部稽核委員會組織章程派定委員組織成立

鐵道內政兩部會咨各省市政府請飭屬屬調查沿路各地經濟

狀況

德國實業視查團來華視查與我國專家共同研究全盤鐵

問題並對於中德兩國之貨物交換問題商籌辦法

組織審查各路技術人員資格委員會即作各路低級技術人

員之初步審查

中俄會議鐵道部派技正屠慰曾為專門委員飭將會議關於

鐵路情形隨時呈報

公布隴海鐵路濶四段工程局組織專章

國民政府令鐵道部次長連聲海代理部務

國民政府公布國道條例

召開統一鐵道會計委員會全體大會

第六次歐亞聯運會議在東京舉行鐵道部派東省鐵路副金

處處長王煥文為中國有鐵路加入各路代表出席

國民政府特任連聲海署理鐵道部部長

行政院發下總司令部交通部函送國聯交通部哈斯來書譯

文並草擬關於交通土木工程及導河意見書交鐵道交通內

政財政四部及導淮委員會核辦

國民政府任命錢宗澤為鐵道部政務次長

國民政府任命張競立為鐵道部會計長接辦鐵道部本部及

各路並其他附屬各機關會計稽核等事務遂組織鐵道

部會計長辦公處

公布國有鐵路警務會議規則及辦事處規則召集會議

本年水災平漢湘鄂南津浦京滬隴海各路路基損壞多處

衝毀

派駐歐辦事處主任吳克愚兼充國際鐵路協會中國代表出席會議

「九一八瀋陽事變」發生日軍拆毀皇姑屯遼寧總站間路軌遼寧總站北站及南站均被日軍佔據於是日軍進襲各站拆毀路軌轟擊列車傷害路員及旅客以至阻止關外各車不得通行

國民會議決議各案移送國民政府交主管機關辦理或參考之先行修築綏新汽車路以發展西北商業案及發展交通案經鐵道部擬將西北各省國道分期興築並請路線經過各省政府分籌經費洽議進行辦法

行政院令將東方大港及北方大港由建設委員會劃歸交通鐵道兩部主管兩部會訂章程組織籌備委員會積極進行內政財政鐵道三部會同公布鐵路用地免徵賦稅章程

管理中庚庚款董事會通過借用庚庚款保息辦法

國聯第四屆交通運輸大會鐵道部派代表出席

派定接收正太鐵路委員長及委員等籌備接收該路

軍政部擬定懲治軍人強迫開駛火車暫行規則呈奉陸海空軍總司令部准予公布施行

令飭各省建設廳計劃籌築與鐵路聯絡之公路並令各鐵路局遇地方築路洽商時盡量與以便利

召集各路會商救濟煤荒合作辦法遂成立運輸國煤委員會並擬具調用各路車輛救濟煤荒辦法及運輸國煤委員會組織大綱呈請行政院備案

鐵道部公布國營鐵路雇用工人通則

民國二十一年

湘海鐵路之靈濱段開行工程列車並聯帶客貨營業

國民政府特任葉恭綽為鐵道部部长

中華全國道路協會呈請國民政府施行徵工兵工制度並請籌款分發各省設立國道分局限期完成一案驗交鐵道內政軍政財政四部查照

日本兵車兩列開至山海關將山海關以東北寧路之電話電報各線悉數割斷於是關外通車全被遮斷

國民政府任命劉展超為鐵道部常務次長

瀋陽方面在日本勢力之下有設立路局消息經北寧鐵路管理局局長高紀毅致函天津領事團領袖總領事駐津德國總領事貝斯博士聲明不能承認任何行為將管理權分離並宣言凡此非法機關與第三者締結任何契約一律無效

令飭各鐵路局採用國貨材料

通令各鐵路管理局以國勢艱危厲行緊縮為必要之處置

召開國有各路應急貨運會議

召開運輸國煤委員會第二次大會

「二八上海專電」日軍猝發於淞滬支路之天通庵車站更由飛機擲彈炸毀京滬滬杭甬鐵路管理局辦公大樓及貨站車輛等並於夢根路車場炸車如站炸車毀站於沿淞滬支路全線作戰月餘一切路軌橋梁車站工廠等均遭毀損

鐵道部部长葉恭綽因公在滬行政院令任實業部部长陳公博兼署鐵道部部长

國民政府令鐵道部常務次長劉展超另候任用任命劉維楨為鐵道部常務次長

國民政府遷於洛陽辦公鐵道部隨之移駐遂設鐵道部南京辦事處核定組織規程執行鐵道部職權
 停泊南京下關之日本軍艦突向獅子山一帶開砲轟擊京滬線西段鐵路學校校舍及下關車站附近岔道下關聯運站等均中破壞

鐵道部部長葉恭綽呈准辭職國民政府特任行政院院長汪兆銘暫兼鐵道部部長

核定接收正太鐵路辦法大綱並派定正太鐵路管理局局長各處正副局長及工程司等定於三月一日接收並制定公布鐵道部直轄正太鐵路管理局編制專章

國民政府令鐵道部常務次長劉維熾另有任用任命曾仲鳴為鐵道部常務次長

上海樂寇之軍隊退守第二道防線日軍飛機進至青陽港車站擲彈轟炸京滬線自此以下之橋梁工程多被毀損於是京滬列車之移點改為蘇州車站蘇州以下概作軍事運輸及鐵路員工服務之用

國民政府特任顧孟餘為鐵道部部長

杭江鐵路通車至蘭溪

東方北方兩大港籌備計劃因受時局影響鐵道交通兩部會商專辦水文測驗其餘工作暫行停辦

令將正太鐵路管理局暫改為準二等局

公佈鐵道部直轄路警管理組織大綱設置路警管理處局以專管機關

公佈鐵道年鑑編纂委員會規程編纂會正式成立並呈准行

政院備案

公布鐵道部職工教育委員會組織大綱該會正式成立並呈准行政院備案

以湘鄂鐵路亟待整理改派屠慰曾為該路管理處處長並派參事夏光宇前往督飭辦理

國際橋梁協會在巴黎舉行鐵道部派員出席參加

上海中日停戰協定簽訂後鐵道部派員同京滬滬杭甬鐵路管理局局長隨同接管委員會共同委員次第接收兩路及滬甯支線各站即行恢復通車

公布鐵路防疫章程

公布鐵道部直轄路警管理局派駐國有各路警察署暫行組織規程並分別派定派駐各路警察署署長及副署長等

規定施行貨運程序令飭津浦路即日着手籌備並派員前往指導一切旋令京滬滬杭甬等局繼續辦理

鐵道軍政兩部會擬鐵路警付軍費臨時辦法及取締軍隊扣用車輛辦法

特訂優待學術團體年會會員乘車辦法咨行教育部及各省市政府查照辦理

派次長曾仲鳴司長陳耀祖會計長張競立保管由庚款備來之專款鐵路建築費

國民政府令派曾仲鳴兼大浦太沽鐵路督辦

江西建設廳長魏學遂入京接洽修築贛粵浙贛浙便鐵路事宜商定先築京湘線南段其次為贛昌線再次為贛浙線贛粵線可改為國道由中央酌予補助

公布鐵道部規復京滬滬杭甬鐵路建築委員會規程擬定委員進行工作

籌備商辦兼平輕便鐵道公司發起人李煜瀛張人傑呈准建築山蕪湖至乍浦輕便鐵路

公布中華民國鐵路貨車負責運輸通則將民國十九年七月一日公布之貨車運輸通則明令廢止

國民政府公布鐵道法

公布全國鐵路沿線出產貨品展覽會章程及該會辦理處規則

派定貨物負責運輸委員會主席副主席及委員秘書等進行工作並公布鐵道部貨物負責運輸委員會規程

公布湘鄂鐵路整理委員會規程特設委員會飭於四個月內整理該路並將株韶段北段測勘事務責令該路負責辦理

與內政軍政兩部為籌復湘災救濟會呈請提前完成株韶段工程案擬具以工代賑辦法會呈行政院鑒核

國民政府訓令行政院以中政會議函交關於各鐵路所用中比庚款仍應遵照該會議第二六七次議決案辦理其付款詳細辦法由庚委會同鐵道部另行商定

呈請行政院准鐵路佔用公地轉呈國民政府明令免除向納各項租金嗣後並准無價收用一案奉到院令照准

鐵道軍政兩部會訂取締軍隊扣用車輛辦法電飭各路迅向各扣車軍隊接洽收回所扣車輛

公布國有各鐵路管理委員會規程及辦事規則並廢止津浦等管理委員會規程及會議規則等

公布鐵道部保管借用中英庚款還本付息基金委員會規程派定代表參加巴黎世界經濟學會議

為蘭海路線延至老窖地方檢呈徵收地畝計劃圖冊等件呈經行政院轉呈國府備案

公布路警管理局派駐國有各路工程局警察所暫行組織規程

公布獎勵實行貨物負責運輸各鐵路人員辦法

召集津浦京滬滬杭甬三路貨車負責聯運會議

公布國有鐵路員工服務證規則

規定本部及其他各機關人員乘車記帳及其運費處理辦法施行

行政院令公布鐵路工會組織規則

先後派定王懋功朱聯輝英俊王承瑞吳仁甫等為接收正太鐵路委員並派本部參事汪文璣前往監視接收事宜並宣布本部意旨以資遵守於十月二十五日在石家莊該管理局舉行接收典禮

擬訂國有鐵路乘車記帳辦法四項經行政院議決通過並轉呈國府暨分別咨令各機關知照

行政院據鐵道部呈稱轉呈准將各路代辦軍費作為代辦政府之款俾便轉飭出帳經國府指令准予照辦

公布鐵道部鐵路材料會購規程及辦事處規則暨購事規則於十一月二十八日召集會議

公布鐵道部材料管理委員會規程並派定委員長及各委員等進行工作

爲統一法規起見訓令各路今後各路舉行法規應依照立法程序由各路釐訂呈部核准方得施行

指定南京中央銀行爲本部各路預存料款銀行訓令各路照

章辦理

電備海路局該路東端海港定名連雲

公布鐵路警察消防大綱

鐵路材料會議開會十日

中央黨部國民政府及各院於於十二月一日遷回南京本部

在京原設之南京辦事處及洛陽本部均行撤銷卽於是日仍

啓用本部印信

建設委員會爲該會淮南煤礦鐵路擬先興築自鐵山至合肥

縣城一段呈經國府准予備案

制定招商投標承保國有各路路產火險章程特出通告招商

投標

民國二二年 改訂統一鐵道會計統計委員會組織規程由主計處轉呈國

府備案

擬定京滬鐵路各機關公務人員特種優待乘車月票格式等

呈請行政院審核令道

抄發內政部所定之修造公路取土暫行辦法及取石暫行辦

法訓令各省建設廳遵照辦理

令飭平漢津浦滬海北寧各路速與本部駐歐辦事處接洽加

入國際貨箱委員會以資借鏡

奉行政院令核辦中華全國道路建設協會呈請建築萬里長

堤汽車路一案訓令蘇皖贛鄂湘豫魯各省建設廳查照辦理

准中央執行委員會函以京滬滬杭甬鐵路特別黨部執委會呈請對於國有鐵路一律改用本國文字一案再令各路遵照實行一律改用華文

公布鐵道部直轄路警管理局派駐國有各鐵路警察署所屬

警段編制規則及派駐國有各鐵路警察署內外員司辦給章

程

公布鐵道部直轄路警管理局派駐國有各鐵路警察署鐵路

隊編制規則

公布鐵道部直轄路警管理局派駐國有各鐵路警察署長警

餉給章程

以膠濟鐵路籌辦水陸聯運電請青島市政府予以贊助並希

轉飭商會協助進行

以大瀋鐵路正在興修設立大瀋鐵路工程處隸屬於正太鐵

路管理局

設立首都輪渡通車籌備委員會派定委員籌備通車事宜

訂定發售三等來回游覽票辦法訓令京滬滬杭甬北寧滬海

平綏正太漢濟浦平漢膠濟各路遵照辦理

交通大學於三月三十日舉行鐵道展覽會

以遷移上海北站另行擇地建築客運總站聯運站並於宋公

園路設立臨時車站一案現因時局不定金融紊亂所有各站

計劃及臨時車站工程決定暫行停止進行

派員前往蕪湖江南鐵路公司與安慶鐵路派員會齊辦理

交接寧滬路蕪海段路基各事

部令撤銷滬石鐵路工程局所有該局文件檔案資產等項移

交津浦鐵路管理委員會接收

部令粵漢鐵路廣韶段管理局改稱粵漢鐵路南段管理局

北寧鐵路管理局局長高紀毅呈准辭職部令派政務次長錢

崇澗暫行兼管該局局長事務

鐵道部駐歐辦事處主任吳克愚呈准以本部鐵道技術標準

審訂委員會名義加入日內瓦工程理化組織國際學院為會

員

部令裁撤包寧鐵路工程局所有該局文件財產交由平綏鐵

路管理局保管

舉行第一屆全國鐵路沿線出產展覽會於上海

以關於各機關嗣後不得逕向路局請求記帳乘車或運送公

物一案奉到院令業經國府令准照辦訓令各路知照

京滬滬杭甬鐵路管理局呈准與築上海北站房屋該項費用

列在戰事損失項下

蘭海鐵路瀘西段工程局與陝西省政府商定瀘西段包工雇

用陝西災民作工辦法呈經准予備案

國民政府明令裁撤東北交通委員會

奉行政院訓令轉飭各屬司會處及本部直轄各機關自四月

六日起所有公私款項之收付與訂立契約要據及一切交易

一律改用銀幣不得再用銀兩

令飭粵漢鐵路湘鄂株韶南段三局技術人員會集討論解決

關於統一粵漢全線技術問題

公布鐵道部直轄各鐵路職工教育委員會組織規程

蘭海鐵路管理局籌擬興修合燈支線施工程序組織系統並

派員覆勘購地各辦法呈部准予如數辦理

公布鐵道部法規委員會規程

咨請各省市政府轉飭所屬凡遇鐵路用地舉行丈勘登記換

領執業憑證等事項准予援照鐵路用地徵免賦稅章程辦理

其丈勘登記領證等各項稅費並准一律豁免以利進行

部令裁撤駐歐辦事處所有在歐未了事件交倫敦購料委員

會本部代表王景春就近兼辦

蘇聯外交委員長李維諾夫發表關於出售中東鐵路宣言我

國駐蘇大使顏惠慶提出抗議反對蘇聯政府提議出售中東

路並望蘇聯政府將遵照一九二四年協定重行考慮其對本

問題之態度

以中央常會決議各路各段一職工教育委員會訓令各路遵

照規程辦理

內政財政鐵道三部會同修正各省市公路用地徵免賦稅章

程呈經行政院指令以部令施行並為轉呈國府備案由三部

會令公布

粵漢鐵路株韶工程局因韶黎一段業已完工於五月一日移

交南段管理局管理

頒發中華民國公路全圖及國道路線綱圖訓令各省建設廳

考查當地情形注意具體計畫分別緩急切實辦理並將辦理

情形隨時具報

以各路辦理負責運輸已有成效訓令各路更加推行改善並

實施提貨單與到付運輸

裁撤鐵道年鑑編纂委員會及東北鐵路研究委員會

鐵道債務整理委員會

抄發離海鐵路推行國音電報辦法訓令各路仿照進行

公布鐵道部法規委員會辦事細則並公布修正該會規程各條文該會於十二月正式開始辦公

國民政府以「滬平通車須完全核收全費所有優待費及記帳掛車等概不適用」訓令直轄各機關知照並轉飭所屬一體知照

體知照

組織經濟調查隊二隊一隊調查大滬路線一隊調查株韶滬四路線

派定南昌玉山鐵路路線測量隊隊長隊員等出發赴贛工作

抄發鐵道部統一鐵道會計統計委員會組織規程訓令各路

知照

北寧路局呈報運修楊蘆新線經過情形及停工結束辦法經

部指令核議改修公路與暫時廢置執為得計

本部同內政財政兩部會查豫魯鄂等省政府以鐵路佔用各

省民地畝除應徵銀米各案已由行政院呈經國民政府照准

華北前方軍運臨時辦法五條於八月一日取銷

首都鐵路輪渡「長江」號自英抵京

派員前往各路視察衛生醫務

公布國有鐵路衛生醫務組織通則

北寧鐵路自八月十三日起逐漸恢復平榆通車及各次客車

公布鐵道部法規委員會會議規則

京滬滬杭甬鐵路創設營業所於上海靜安寺路此後各路相

繼開設營業所於重要都市

規定各路購料期間及監視開標辦法訓令各路遵照辦理

平漢鐵路黃河鐵橋水勢危險自八月七日至十四日停止運

車本部派員前去履勘旋經回部報告有加固原有橋基及重

築新橋之建議

本部奉行政院令召集實業部財政部南京市政府及農村復興委員會會議調查國內產產滯銷共籌有效辦法

本部訓令各省建設廳重申「暫緩公路與鐵路線平行建築」

之令

召集國內聯運會議及聯運會計會議於九月一日舉行

粵漢鐵路株韶段工程局呈准將韶樂段已完工程移交南段

管理局接管營業

聘定赫丁斯文為顧問領導新公路查勘隊辦理查勘路線

事宜

粵漢鐵路株韶段工程局局址自廣東韶州遷至湖南衡州於

九月十五日開始辦公

本部所訂首都輪渡通車以後之軍運及政府輓運辦法

四項業已呈由行政院轉呈國民政府通令直轄各機關遵照

並通飭各都令各省市政府遵照

公布鐵道部首都鐵路輪渡組織規程

本部統一鐵道會計統計委員會第三屆大會於九月十九日

在部舉行

粵漢鐵路湘鄂段擬定各項工程四年整理計畫

咨請軍政部通令各軍以後關於軍事運輸須嚴格奉行軍

運條例一切規定並通令各路嚴厲執行軍運條例不得玩忽

抄發國內聯運會議議決之鐵路與公路聯運大綱十一條訓令各路遵照

抄發國內聯運會議議決之國有鐵路與國營招商局聯運辦法二十一條訓令各路遵照

抄發國內聯運會議議決之聯運貨物運價遞減遞增辦法十四條訓令各路自本年十一月一日起施行

鐵路沿線出產貨品展覽會第二屆組定首都青年會為會場於十月十日開幕

部令公布首都鐵路輪渡收支款項處理辦法及首都鐵路輪渡會計主任辦事細則

本部聯運處以各路辦理負責聯運站名單函送聯運各鐵路管理局查照辦理

首都鐵路輪渡全部工竣於十月二十二日舉行通車典禮鐵路貨物聯運暫行辦法於十一月一日起實行其他各路間所訂暫行辦法同時廢止

本部准實業部咨請通飭全國鐵路所用度量衡應徹底採用標準制一案通令各路遵照

公布首都鐵路輪渡現金保管委員會規則

令派張懋慈等兼辦調查路政事務

訂定本部有車輛保管使用暫行辦法九條又設立部有車輛保管處派政務次長及業務司長為正副處長辦理軍務結束後歸部管理之列車分配使用保管制度等事宜

制定鐵路車務衛生清潔管理規則鐵路工務衛生清潔管理規則鐵路機務衛生清潔管理規則鐵路醫務衛生清潔管理規則

規則鐵路衛生稽查規則車務處清潔管理員服務規則公布首都鐵路輪渡行車修養事務自十一月二十二日起由津浦路負責辦理

業務司分函各路車務處舉辦滑線經濟調查

公布粵漢鐵路株韶段工程局駐粵辦事處組織規程

電飭聯運各路應將全線各站一律加入國內貨物聯運定於十二月一日實行

訓令各路飭屬切實注意行車傷亡人命事變竭力防範以資改善

據國內聯運會議規定行車時刻一律採取二十四小時制以歸劃一案訓令各路遵照

平漢鐵路委員會制改為局長制

本部會同交通部訂定民營航業公司參加水陸聯運辦法以便各航業公司之加入

隴海鐵路開工與築台趙支線

杭州鐵路通至玉山

本部據全國道路建設協會函送「全國道路植樹簡法」通咨各省市府轉飭所屬各機關查酌辦理

本部規定聯運小件包裹特假辦法五條於一月一日起各路一律實行

膠濟路派員調查全國路港情形

本部以國際道路協會定於本年九月在德國孟尼市舉行發討論範圍清單訓令各省建設廳飭由各該省所派代表就

民國二三年

可能範圍內徵集材料提會研究

派員前往平漢鐵路考察路政並令會同該路擬具整理計畫

公布修正中華民國鐵路運輸教育用品特別減價章程

訓令平綏離海湘鄂各路越日實行全路貨物運費運輸並令

北寧路越日將不負責運輸辦法取消遵照部章一律施行其

實運輸

規定聯運車票所帶收之特別快車加價費自二月一日起一

律按聯運里程計算

公布本部公務人員服用國貨委員會章程組織委員會進行

工作

令發編製債務節略大綱通飭各路編製債務節略限期呈部

以便彙編整理

本部呈經行政院轉呈國民政府准將國有鐵路購運材料分

別納稅配額辦法展期三年

粵漢路南段之韶樂段於二月一日正式通行旅客列車

平綏路局籌備改道繞避開溝路線

本部准建設委員會函請籌築蚌埠正支線令飭津浦鐵路管理

委員會派員測量估計建築經費及工作期限

本部顧部長於行政院提議「擬組織浙贛鐵路聯合公司構

具組織規程請公決案」決議修正通過

通令各路自三月一日起依據全國鐵路衛生運動大會各路

籌備委員會組織規程組織成立如期舉行大會

本部派員前往觀察商辦燕午鐵路建築工程

本部以新綏公路查勘隊出發及已抵哈密仍繼續西進情形

呈報行政院

派工務司司長薩福均考察歐美鐵路工務

據平漢路局呈請在沿線各站與辦國貨販賣所飭各路局會

仿照辦理

行政院令制定浙贛鐵路聯合公司組織規程公布施行

浙贛鐵路聯合公司理事會於三月十四日組織成立

業務司擬訂聯運包裹運費到付辦法呈准照辦訓令各路自

四月一日起實行

在部舉行全國鐵路聯運行車時刻網會議

軍政交通鐵道實業四部會同擬具國營企業最低工資暫行

辦法呈經議決公布並為轉呈國府准予備案

本部訓令各省建設廳迅將有關於鐵道建築標準及規則暨

國道路面橋樑標誌之標準規範各案之各種章程規定及說

明書等從詳錄報以憑彙核帶訂

抄發主要生產事業所必需之機械及工具表通令各路妥擬

減折成數及辦法

本部據全國鐵路協會呈請籌畫完成各路車站圍牆天棚風

雨棚等設備通令各路查酌辦理

全國鐵路聯運時刻網會議議決共四十八案經聯運處呈准

照辦通令各路遵照辦理

平漢路派員隨同國防經濟委員會委員調查沿線農村出產

及市場狀況並派赴許昌至禹縣一帶調查經濟狀況擬籌築

支線發展業務

訓令各路及交通大學將關於建設之各項圖表照片分別據

集說明彙齊呈部

國民政府爲鐵道部實現興築新路整理舊路計劃制定民國二十三年第一期鐵路建設公債條例公布施行

本部與交通部會同核定各民營航業公司參加水陸聯運航線

杭江鐵路工程局改組爲浙贛鐵路局

鐵路沿線出產貨品第三屆展覽會於五月二十日在北平太廟內開幕

本部電飭各路擬具建築貨物倉庫十年計劃以謀救濟農村發展貨運

修正中華民國鐵路貨車負責運輸則各條文部令公布

國民政府爲修築江西自玉山至萍鄉鐵路由財政部會同鐵道部發行公債乃制定民國二十三年玉萍鐵路公債條例公布施行

國民政府爲完成粵漢鐵路補充建築基金由財政部會同鐵道部發行公債及制定民國二十三年六釐英金庚款公債條例公布施行

制定鐵路代收貨價章程及辦事細則公布施行

監察院據審計部呈擬就京滬滬杭甬暨平浦平漢各鐵路設立審計辦事處一案呈經國府照准並令行政院轉飭鐵道部知照

粵漢鐵路株韶段工程局將逐年施工計劃及每半年所需總務費暨工料費等數目重行估計情形呈送到部經指令積極趕築以二十五年年底完成爲原則

派員前往津浦北寧平綏平漢湘鄂甯海膠濟正太道清各路

視察貨物負責運輸及負責聯運等情形

派員前往津浦平漢膠濟北寧平綏湘鄂甯海各路視察工廠會計情形

派定第一期鐵路建設公債基金保管委員會本部代表進行工作

本部爲南京中央車站與各鐵路路線聯絡辦法召集中央車站聯絡會議及車站車場設計會議

奉國府明令各中央機關及地方政府暨所轄各機關非經中央政治會議核准不得以任何名義擅借外債轉飭所屬一體遵照

電飭各路改訂銜接行車時刻依照全國聯運時刻綱會議議決案於七月一日一律施行

浙贛鐵路於七月一日加入國內旅客聯運

國際輕便鐵路聯合會在柏林舉行大會本部派員代表出席奉行政院令通飭本路直轄各機關一致依照 蔣委員長所著新生活運動綱要努力進行

本部奉行政院訓令將本部收解本部及各路員工暨交通大學飛機捐款詳細數目公告發表

訓令粵漢鐵路株韶段工程局及湘鄂段管理局兩段管理局關於粵漢鐵路全線工務機務及車務問題飭由該路三局開定期聯席會議討論

制定本部直轄國有鐵路編製概算及執行預算暫行規程暨附表說明格式公布施行

部令裁撤法規委員會所有未竣工作交由參事廳暨續辦處

制定國有鐵路聯運車輛檢驗及修理規則公布施行

本部設立錢塘江橋設計審查委員會派定委員進行工作

公布修正本部處務規程

公布修正本部總務司出納科辦事細則

本部會同交通內政兩部制定鐵路輪船運送國民章程公布施行

浙贛鐵路呈請嗣後關於通飭國有各路運辦之件同時亦分令該局以便進行經部照准

本部設立研究首都輪渡技術委員會派定委員進行工作

本部以京滬路局所擬中央車站車場初步工程計畫圖與議決各節相合准如擬辦理飭即代為開工建築並為呈報行政院備案

與香港政府訂廣九鐵路華英段聯運合同由十月一日發生效力

蘭海路運糧碼頭於十月一日宣告正式竣船

本部與浙江省政府合辦錢塘江橋簽訂協定條件

本部會同財政部制定「民國二十三年六釐英金庚款公債基金保管委員會組織規程」暨「債款保管委員會組織規程」公布施行

行政院為本部呈准國民政府通令曉諭軍政各機關所有查緝人員應恪守路章維持成例禁止入站或在中途檢查以維路務而利交通

民國二十三年第一期鐵路建設公債基金保管委員會於十月二十四日組織成立

修正國有鐵路警察制服暫行規則公布施行

蘭海鐵路運糧碼頭於十一月一日起通車

本部以國內聯運會議擬辦鐵路與航空聯運案議決「原則通過各路認為需要時得斟酌情形辦理」等語訓令各該准予照辦

制定各路護路隊旗幟式樣公布施行

錢塘江橋工程處組織規程核准施行於十一月十一日舉行開工典禮

召集聯運有關各路設立聯運運價研究委員會於十一月十五日在部舉行第一次會議

本部准新生活運動促進總會函送各鐵路新生活運動促進會組織大綱及各段新生活運動服務團組織簡則抄發各路並飭依照組織以利進行

行政院據內政鐵道財政三部會核江蘇浙江江西河南等省政府咨送公路收用土地清冊請查照公路用地徵免賦稅事准自收用之日起豁免一切賦稅一案呈經國民政府准予備案

政務次長錢宗澤呈准辭職遺缺以常務次長曾仲鳴調任並任命呂茲箴為本部常務次長

正太鐵路榆谷支線修築完成於十二月十五日全線通車
行政院據內政部呈准全國航空建設會函請核獎鐵道直轄各路職工代表團及爪哇華僑代表團捐款造飛機一案呈准國府分別頒給金銀質獎章

十二月十六日在京舉行國有各鐵路員工捐助飛機聯合會

名 典 禮

隴海路潼西段工程車於十二月二十日達到西安並自二十七日開行客貨列車

修正鐵道部直轄國有鐵路編製概算及執行預算暫行規程營業用款概算數目計算方法表國有鐵路年度歲入歲出概算書格式暨國有鐵路概算應附之四種分概算格式說明公布

修正中華民國鐵路貨車負責運輸提貨單章程及提貨單處理細則各條公布

行政院修正浙贛鐵路聯合公司組織規程第四第六兩條條文公布

訓令隴海鐵路潼西段工程局籌備展築西安至咸陽一段飭即派員勘測路線

派員會同黃河水利委員會及河南省政府人員查勘平漢鐵路黃河鐵橋上游整理黃河河槽工事

浙贛鐵路自二月一日起加入國內貨物聯運

制定國有鐵路私用岔道修築及使用規則公布施行

隴海鐵路台趙支線於三月一日工竣通車

制定鐵道部禁止鐵路員工警役私運毒品聯保運坐規則公布施行

據中華全國鐵路協會呈請於全國鐵路沿線各貨運旺盛之區宜添設鐵路營業所一案通飭各路酌核辦理

審計部津浦鐵路審計辦事處於三月二十五日開始辦公

派員組織隴海鐵路西蘭線東西兩段經濟調查隊進行調查

一 切

修正路局員司接算實歷辦法為國營鐵道員工接算實歷辦法公布施行

制定國營鐵道員工退休養老金規則公布施行

行政院據內政鐵道財政三部會核江蘇浙江湖北山東河南綏遠等省政府咨送鐵路收用土地清冊請准予自收用之日起除一切賦稅一案呈經國府准予備案

制定國營鐵道附屬物品防護規則公布施行

本部會商管理中英庚款董事會釐訂粵漢鐵路總稽核職掌規程及總稽核辦公處辦事細則抄發施行

派員前赴津浦平漢北寧等路考察路務並視察負責運輸辦理情形加以指導

隴海鐵路東端運煤站於五月十五日開始辦理客貨運輸業務並同時開辦國內鐵路貨物聯運站

召開第九次全國鐵路運輸會議

訓令尚未舉辦員工消費合作社之各路局飭各遵照通則迅行籌辦以謀合作事業之發展

派員視察各路所辦技術教育事宜

本部令派技正暨隴海鐵路管理局工務處長會同驗收潼西段已經完竣之工程該路潼西段工程局改稱一隴海鐵路西段工程局

制定國營鐵道機務處段廠考核工作及用料規則公布施行

制定鐵路警察查獲鴉片毒品獎金支配辦法及鐵路警察查獲鴉片毒品獎金公積金保管委員會章程公布施行

派員辦理事鐵路 (Vinot-Lapostolle) 赴法考察鐵路
車務事宜

令飭龍海鐵路四段工程局積極籌備展築咸陽至寶雞一段
工程

據運輸會議議決「擬請各路調查公路與現有鐵路競爭情
形以便呈部核轉主管機關確定建築公路應與現有鐵路互

相為用不應互相競爭之原則通飭施行案」訓令各路迅即
查照原案遵辦具報

本部准財政部咨開關於各省修築公路征用人民田地履
自應給價免賦一案擬訂免賦切實辦法三點請部轉令各路
局會公司一體遵照

商務印書館編印

小學生分年補充讀本

▼按照小學課程標準作業要項編輯

本書全部按照小學課程標準作業要項，分年編輯，括有衛生、體育、國語、社會、自然、算術、勞作、美術、音樂等門類。每冊內容務使適於各科目各學年的程度，冊數也隨各學生作業範圍之繁簡而比例增減，各書程度銜接，力避缺略，茲將本書的內容和形式說明於次：(1)分量，一、二年級各八十冊，三、四年級各一百冊，五、六年級各一百二十冊，合計六百冊。(各級各科的冊數比例詳見目錄)(2)文字，全書用白話寫成，淺顯易懂。一、二年級以圖畫為主，輔以簡短明白的文字。所有國語科讀物，都在字旁加注音符號。(3)形式，全書大小與小學生文庫和幼童文庫相等。一、二年級各書用一百三十磅特厚新聞紙彩色精印，楷書字體，三年級至六年級各書用上等新開紙印刷。三、四年級各書用三號字排印，五、六年各書兼用三四號字排印。本書定價分十二項如下表：凡已購幼童文庫及小學生文庫，或其中之一種者，得按照「未」以下之各項辦法，各購重覆之書。

訂購項目	冊數	定價
(子) 本書全部	六百冊	六十元
(丑) 一年級用書	八十冊	八元
(寅) 二年級用書	八十冊	八元
(卯) 三年級用書	一百冊	十元
(辰) 四年級用書	一百冊	十元
(巳) 五年級用書	一百二十冊	十二元
(午) 六年級用書	一百二十冊	十二元
(未) 除幼童文庫已備本	八十五冊	八元五角
(申) 除幼童文庫已備本	五百廿五冊	五十二元
(酉) 除小學生文庫已備本	三百零四冊	三十元
(戌) 除小學生文庫已備本	四百零六冊	四十六元
(亥) 除兩文庫已備本	三百九十八冊	三十九元八角

小學生文庫

全編五冊 定價十七元
 樹書甲種二十元 乙種八元
 乙編二百五十五冊 定價四十三元
 丙編一百一十冊 定價五十元

幼童文庫

全編二百冊 定價五十二元
 另備箱每具三元六角
 乙編一百一十冊 定價五十元
 丙編十五冊 定價七元五角

鐵道年鑑索引說明

本索引按照王雲五氏發明之『四角號碼檢字法』

排列體例如下：

- (1) 單字注四角號碼及附角之號碼於本字之上；
(例) 二七六〇四各
- (2) 名詞除第一字四角號碼已見該名詞上面單字
外，第二字取上二角之號碼於本條之上；
(例) 二七六〇四各
- (3) 名詞之第三字仍依各號碼順序排列，但不注號碼；
(例) 六七各路工務員役統計表
各路工務員役統計表
- (4) 名詞之下所注數字代表頁數；
(例) 百四十三頁。統計表七四三即七
- (5) 每頁版心所列之數字，為本頁起訖號碼本頁單
字。
- (6) 四角號碼檢字法詳見次頁。

第二次改訂 四角號碼檢字法

王雲五發明

第一條 筆畫分為十種，各以號碼代表之如下：

號碼	筆名	筆形	舉例	說明	注意
0	頭	一	言 呈 戶 彡	獨立之點與獨立之橫相結合	0 4 5 6 7 8 9 各
1	橫	一 乚 ㇇	天 土 地 江 元 風	包括橫 刁 與右鈎	種均由數筆合為一
2	垂	丨 丨 丨	山 月 千 則	包括直 撇 與左鈎	復筆·檢查時避單
3	點	丶 丶	宀 丩 乚 之 衣	包括點與捺	筆與復筆並列，應
4	叉	十 义	草 杏 皮 刈 大 莠	兩筆相交	儘量取復筆；如 山
5	插	扌 扌	扌 戈 申 史	一筆通過兩筆以上	作 0 不作 3，寸 作
6	方	口	國 鳴 目 四 甲 由	四邊齊整之形	4 不作 2，厂 作 7
7	角	㇇ ㇇ ㇇ ㇇	羽 門 灰 陰 雪 衣 學 罕	橫與垂相接之處	不作 2，㇇ 作 8 不
8	八	八 ㇇ 人 人	分 頁 羊 余 災 采 疋 午	八字形與其變形	作 3 2，㇇ 作 9 不
9	小	小 ㇇ ㇇ ㇇	尖 糸 莽 杲 惟	小字形與其變形	作 3 3·

第二條 每字祇取四角之筆，其順序：

(一)左上角 (二)右上角 (三)左下角 (四)右下角

(例) (一)左上角.....端.....(二)右上角
(三)左下角.....端.....(四)右下角

檢查時按四角之筆形及順序，每字得四碼：

(例) 顏 = 0123 截 = 4325 際 = 6789

第三條 字之上部或下部，祇有一筆或一復筆時，無論在何地位，均作左角，其右角作 0。

(例) 宣 直 首 冬 軍 宗 母

每筆用過後，如再充他角，亦作 0。

(例) 干 之 持 掛 大 十 車 時

第四條 由整個口門門所成之字，其下角取內部之筆，但上下左右有他筆時，不在此例。

(例) 囙 = 0043 閉 = 7724 關 = 7712

齒 = 4400 瀾 = 3712

附 則

I 字體均照楷書如下表

正	儉 ⁰	巳 ¹	反 ¹	不 ¹	戶 ³	安 ³	心 ³	卜 ³	斥 ³	刃 ³	业 ²	亦 ⁴	草 ⁴	真 ⁴	執 ⁴	隅 ⁴	衣 ⁴
誤	住 ⁰	巳 ²	反 ²	不 ²	戶 ¹	安 ⁰	心 ¹	卜 ¹	斥 ¹	刃 ¹	业 ¹	亦 ¹	草 ¹	真 ¹	執 ¹	隅 ¹	衣 ¹

II 取筆時應注意之點

- (1) 戶 戶 等字，凡點下之橫，右方與他筆相連者，均作 3，不作 0
- (2) 戶 四 門 等字，方形之筆端延長於外者，均作 7，不作 6。
- (3) 角筆之兩端，不作 7，如 𠃉。
- (4) 交叉之筆，不作 8，如 美。
- (5) 𠃉 𠃉 中有二筆，水 𠃉 旁有二筆，均不作小形。

III 取角時應注意之點

- 1 獨立或平行之筆，不問高低，概以最左或最右者為角

(例) 非¹ 倬¹ 疾³ 浦³ 帝²

- 2 最左或最右之筆，有他筆蓋於其上或承於其下時，取蓋於上者為上角，承於下者為下角。

(例) 宗^x 幸^x 寧^x 共^x

- 3 有兩複筆可取時，在上角應取較高之複筆，在下角應取較低之複筆。

(例) 功^x 盛^x 頗^x 鴨^x 奄^x

- 4 斜撇為他筆所承，取他筆為下角。

(例) 春^x 奎^x 確^x 衣^x

- 5 左上之撇作左角，其右角取右筆。

(例) 勾^x 鈎^x 倬^x 鳴^x

- II 四角同碼字較多時，以右下角上方最貼近而露鋒芒之一筆為附角；如該筆業已用過，則附角作 0。

(例) 𦉳⁴=44710 元¹ 洋¹ 是¹ 疝² 歆² 畜³ 殘³ 主⁴ 難⁴ 霖⁴
 毳⁵ 拼⁵ 蠻⁵ 覽⁵ 功⁷ 郭⁷ 癥⁸ 愁⁸ 金⁹ 遠⁹ 仁⁰ 見⁰

附角仍有同碼字時，得按各該字所含橫筆（即第一種筆形，包括橫刁及右鈎）之數順序排列。

例如 市⁷ 帝⁷ 二字之四角及附角均同，但市字含有二橫，帝字含有三橫，故市字在前帝字在後，餘照此類推。

〇〇三六 商

- 〇〇三六 商
- 商人一江奉承辦粵漢路
- 湘鄂段快車委車合約 八七
- 商人陳玉山承辦正大路
- 正大飯店山西飯店及
- 膳車合約 八八
- 商人邱潤初承辦北寧路
- 局運平餐車及小餐承
- 攬書 八五
- 〇〇三七 唐
- 三唐山工廠各所房概況表 八三
- 〇〇三六 廣
- 四〇廣九路診療所狀況表 二二四
- 廣九路工人子弟學校一覽表 二二〇
- 廣九路行車大數統計表 (二十二年至二十四年度) 二〇
- 廣九路行車事務統計表 二二
- 廣九路運載旅客統計表 八二
- 廣九路運載貨物統計表 八三
- 廣九路二十二年運載表 八六
- 廣九路二十三年運載表 八六
- 廣九路警務課辦案成績統計表 二〇七
- 廣九路警務課員司員警供役人數及薪給表 二〇七
- 廣九路二十二年度積欠內外債款一覽表 八五
- 廣九路二十三年度積欠內外債款一覽表 八五

欠內外債款一覽表 八五

- 欠內外債款一覽表 八五
- 廣九鐵路工會第一二屆理監事姓名表 二二三
- 廣九鐵路電信設備狀況表 六五三
- 廣九鐵路出租地畝表 六五〇
- 廣九鐵路重要職員表 (二十四年六月) 二三四
- 廣九鐵路特別黨部執行委員會職員名表 二三五
- 廣九鐵路特別黨部監察委員會職員名表 二三四
- 廣九鐵路自購材料分類價值表 二二五
- 廣九路運支對照表 (二十四年六月) 二二四
- 廣九鐵路機務統計表 (二十二年度上期) 二〇
- 廣九鐵路機務統計表 (二十二年度下期) 二〇
- 廣九鐵路機務統計表 (二十三年度上期) 二〇
- 廣九鐵路機務統計表 (二十三年度下期) 二〇
- 廣九鐵路由購委會購置材料分類價值表 二二五
- 廣九路員司職工人數薪給統計表 (二十二年七月至二十三年六月) 二二五
- 廣九路員司職工人數薪給統計表 (二十三年七月至二十四年六月) 二二五
- 廣九鐵路管理週組織表 二二五

〇〇三六 京

- 〇〇三六 京
- 京滬滬杭甬特別黨部黨員分佈概況表 二六
- 京滬京蘇聯絡線路線圖 (二十二年) 二六
- 京滬滬杭甬路二年度中最高職員變動一覽表 二六
- 京滬滬杭甬路負責運輸成績表 (二十二年七月至二十四年六月) 二六
- 京滬滬杭甬路上海第一營業所營業收入表 二六
- 京滬滬杭甬路上海第二營業所營業收入表 二六
- 京滬滬杭甬路各站公共食堂及茶點至標標承辦人姓名表 二六
- 京滬滬杭甬路專車運輸統計表 二六
- 京滬滬杭甬路南京營業所營業收入統計表 (二十三年二月至十月) 二六
- 京滬滬杭甬路南京營業所營業收入統計表 (二十四年一月至六月) 二六
- 京滬滬杭甬路載運旅客統計表 (二十二年七月至二十四年六月) 二六
- 京滬滬杭甬路載運貨物統計表 (二十二年七月至二十四年六月) 二六

京滬滬杭甬鐵路工會所屬各分會最近組織狀況表 二二三

- 京滬滬杭甬鐵路工會所屬各分會最近組織狀況表 二二三
- 京滬滬杭甬鐵路電信設備狀況表 二二四
- 京滬滬杭甬鐵路預防接種人數統計表 二二四
- 京滬滬杭甬鐵路水運碼頭現況表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路重要職員表 (二十四年六月) 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路行車事變一覽表 (二十二年七月至二十四年六月) 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路出租地畝租金收入表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路特別黨部組織系統表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路自辦及特約醫院工作統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路自購材料分類價值表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路各職工學校一覽表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路各醫院診所診療病人統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路各醫院診所經費統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路債付債款本息表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路債付債款本息表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路江南鐵路旅客運送暫行辦法 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路嘉興苗圃育出及發出苗數表 二二五

京滬滬杭甬鐵路地畝統計表 二二五

- 京滬滬杭甬鐵路地畝統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十二年處理違警案件分類統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十二年移送刑事案件分類統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十二年處理煙土毒品種類統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十二年度消防組織表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十二年度消防隊員器具數目表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十二年度救濟傷亡統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十三年度處理違警案件統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十三年度移送刑事案件分類統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十三年度處理煙土毒品種類統計表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十三年度消防組織表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十三年度消防隊員器具數目表 二二五
- 京滬滬杭甬鐵路警察署二十三年度救濟傷亡統計表 二二五

各各路五通車輛成績月表 (二十四年五月份) 六二	(二十四年三月份) 六五	(二十二年年上度) 七三	各各路抽換普通枕木表 (二十三年下年度) 七九
各各路五通車輛成績月表 (二十四年六月份) 六三	各各路貨物聯運成績月表 (二十四年四月份) 六五	各各路添補道積報告表 (二十二年下年度) 七九	各各路抽換鋼軌表(二十二年上年度) 七九
各各路平均列車載重及機車載運容量表(二十三年份) 六五	各各路貨物聯運成績月表 (二十四年五月份) 六五	各各路添補道積報告表 (二十三年上年度) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十二年下年度) 七九
各各路平均列車載重及機車載運容量表(二十四年一月至六月) 六〇	各各路貨物聯運半年成績表(二十二年七月至十二月) 六四	各各路運輸貨物公噸數統計表(二十四年一月至六月) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十三年上年度) 七九
各各路石渣設備表 六〇	各各路貨物運輸平均行程 每公噸及每延噸公里 平均進款表(二十三年份) 六三	各各路運輸貨物公噸數統計表(二十三年份) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十三年下年度) 七九
各各路行車設備表 六三	各各路貨物運輸平均行程 每公噸及每延噸公里 平均進款表(二十四年一月至六月) 六〇	各各路運輸貨物公噸數統計表(二十四年一月至六月) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十四年上度) 七九
各各路特別增建及普通修養工程表(二十二年上年度) 七九	各各路貨物運輸延噸公里統計表(二十三年份) 六二	各各路運輸貨物公噸數統計表(二十四年一月至六月) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十四年下年度) 七九
各各路特別增建及普通修養工程表(二十三年上年度) 七九	各各路貨物運輸延噸公里統計表(二十四年一月至六月) 六二	各各路運輸貨物公噸數統計表(二十三年份) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十三年上度) 七九
各各路特別增建及普通修養工程表(二十三年下年度) 七九	各各路貨物運輸進款統計表(二十三年份) 六〇	各各路運輸貨物公噸數統計表(二十三年份) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十三年下年度) 七九
各各路貨物列車統計表 (二十三年份) 七五	各各路貨物運輸進款統計表(二十四年一月至六月) 六二	各各路運輸貨物公噸數統計表(二十三年份) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十四年上度) 七九
各各路貨物列車統計表 (二十四年一月至六月) 七五	各各路貨車在站停留統計表(二十三年份) 七〇	各各路運輸貨物公噸數統計表(二十四年一月至六月) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十四年下年度) 七九
各各路貨物聯運成績月表 (二十四年一月份) 六三	各各路貨車在站停留統計表(二十四年一月至六月) 七〇	各各路運輸貨物公噸數統計表(二十四年一月至六月) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十三年上度) 七九
各各路貨物聯運成績月表 (二十四年二月份) 六三	各各路客貨車簡明統計表 各各路添補道積報告表 七〇	各各路運輸貨物公噸數統計表(二十四年一月至六月) 七五	各各路抽換鋼軌表(二十三年下年度) 七九

MOI 准

四〇 淮南鐵路工程紀要表 一四二五	各各路抽換普通枕木表 (二十二年上年度) 七三
四一 淮南鐵路路綫平面及縱剖面圖 一四二七	各各路抽換普通枕木表 (二十二年下年度) 七三
四二 淮南鐵路各種列車行駛次數及公里表 一四三三	各各路抽換普通枕木表 (二十三年上度) 七三
四三 淮南鐵路各段測量摘要記載表 一四三六	各各路抽換普通枕木表 (二十三年下年度) 七三
四四 淮南鐵路各段敷軌工程摘要記載表 一四三九	

<p>四〇 淮南鐵路各段購地畝數及地價表 一四六</p> <p>淮南鐵路各段購辦費統計比較表 一四七</p> <p>淮南鐵路沿線礦產探運狀況及產量表 一四三</p> <p>淮南鐵路資本金建設費營業收入營業用款及盈虧統計表 一四三</p> <p>淮南鐵路機電廠現有員工職工人數表 一四三</p> <p>淮南鐵路機電廠機械工藝現有條件表 一四〇</p> <p>淮南鐵路載客人數及裝貨噸數表 一四三</p> <p>淮南鐵路地價及土地附著物運移補償費規定表 一四八</p> <p>淮南鐵路全路橋樑工程統計表 一四六</p> <p>四〇一 漣</p> <p>老漣關機車廠設備一覽表 六九</p> <p>四〇二 客</p> <p>吾客車類別表 天四</p> <p>四〇三 江</p> <p>○淮南鐵路京滬段民國二十四年十二月份資本支出計算書 一四四</p> <p>江南鐵路京滬段機電設備客運管理辦法 一四三</p> <p>江南鐵路電信設備狀況表 一四四</p>	<p>四〇四 江</p> <p>江南鐵路重要職員表 一四六</p> <p>江南鐵路行車次統計 一四三</p> <p>江南鐵路自二十三年一月至二十四年十二月行車事變統計表 一四三</p> <p>江南鐵路運輸能力表 一四〇</p> <p>江南鐵路載運客貨噸數列表 一四三</p> <p>江南鐵路地畝統計表 一四六</p> <p>江南鐵路員工職工人數統計表 一四〇</p> <p>江南鐵路全線橋樑長度孔數列表 一四三</p> <p>江南鐵路公司京滬段車站表 一四三</p> <p>江南鐵路公司承受鐵道部寧湘鐵路蕪湖至灣沚段付價退還表 一四六</p> <p>江南鐵路公司債預約券抵押借款表 一四五</p> <p>江南鐵路公司地價平準表 一四五</p> <p>江南鐵路公司各站建築物調查表 一四五</p> <p>江南鐵路公司組織系統表 一四五</p> <p>江南鐵路公司民國二十四年三月起外洋材料欠款表 一四五</p> <p>○後補頁</p> <p>四〇五 浙</p> <p>○浙新鐵路二十公尺以上之橋樑表 一四三</p> <p>浙新鐵路電信設備狀況表 一四三</p>	<p>四〇六 浙</p> <p>浙新鐵路聯運營業狀況統計表 一四四</p> <p>浙新鐵路聯合公司章程 一四四</p> <p>浙新鐵路現行組織系統表 一四七</p> <p>浙新鐵路行車事變統計表 一四七</p> <p>浙新鐵路各站建築物表 一四七</p> <p>浙新鐵路杭玉段二十三年六月份總原表 一四五</p> <p>浙新鐵路杭玉段二十四年六月份總原表 一四六</p> <p>浙新鐵路杭玉段旅客貨物運輸營業統計表 一四三</p> <p>浙新鐵路杭玉段兩段地畝統計表 一四七</p> <p>浙新鐵路杭玉段價款已還及未還數額表 一四〇</p> <p>浙新鐵路杭玉段進平準表(二十三年六月截止) 一四五</p> <p>浙新鐵路杭玉段進平準表(二十四年六月截止) 一四五</p> <p>浙新鐵路杭玉段各站餘地出租一覽表 一四六</p> <p>浙新鐵路杭玉段各種車隊行駛次數里程表 一四六</p> <p>浙新鐵路杭玉段地租價目表 一四七</p> <p>浙新鐵路杭玉段營業進款及用款總計算書(二十三年六月份) 一四五</p> <p>浙新鐵路杭玉段營業進款及用款總計算書 一四五</p>	<p>四〇七 滬</p> <p>○滬杭甬路行車次數表(二十二年七月至二十四年六月) 一四九</p> <p>滬杭甬路錢曹兩江接軌線車圖 一四五</p> <p>滬杭甬鐵路新置地段表 一四五</p> <p>滬杭甬鐵路二十二年度及二十三年度運量統計表 一四五</p> <p>支線各道輪軸長度表 一四五</p> <p>滬杭甬鐵路機務統計表 一四五</p>	<p>四〇八 漢</p> <p>(二十二年度上期) 一四五</p> <p>德杭甬鐵路機務統計表(二十二年度下期) 一四七</p> <p>滬杭甬鐵路機務統計表(二十三年度上期) 一四七</p> <p>滬杭甬鐵路機務統計表(二十三年度下期) 一四七</p> <p>○漢口機廠各部份房屋面積及主要設備詳表 一四五</p>	<p>四〇九 津</p> <p>○津浦鐵路六合林機務及機務表 一四六</p> <p>津浦鐵路新置地段表 一四六</p> <p>津浦鐵路天津營業所逐年營業進款統計表 一四六</p> <p>津浦鐵路電信設備狀況表 一四六</p> <p>津浦路貨運運輸成績表 一四六</p> <p>津浦路重要職員表(二十四年六月) 一四六</p> <p>津浦路行車次統計表 一四六</p> <p>津浦路行車事變統計表 一四六</p> <p>津浦路各廠廠址房屋建築式及面積表 一四六</p> <p>津浦路浦鎮林場二十二至二十三年播種表 一四六</p> <p>津浦路浦鎮林場二十三至二十四年播種表 一四六</p> <p>津浦路軍運統計表 一四六</p> <p>津浦路消費合作社經營狀況表 一四六</p> <p>津浦路南京津兩營業 一四六</p>
--	---	--	---	--	--

三〇一四—三五—一〇七

淮 滬 客 江 浙 派 業 滬 漢 津

所用款支出表 八〇	三津浦路南京營業所逐年營業進款統計表 八〇	津浦路載運旅客及貨物統計表 八〇	津浦路林場面積表 二六七	津浦路警察署辦案成績表 一〇六	津浦路警察署所屬編制系統表 一〇五	津浦路員司職工人數薪給統計表(自二十二年七月至二十三年六月) 三三	津浦路員司職工人數薪給統計表(自二十三年七月至二十四年六月) 三三	津浦路醫院診療所狀況表 一〇九	津浦路分工會狀況表 三三	津浦鐵路部購材料分類價值表 二二	津浦鐵路特別黨部執監委員會時期職員表 二二	津浦鐵路特別黨部黨務特派員辦事處時期職員表 二二	津浦鐵路積欠外債本息表(1) 六	津浦鐵路積欠外債本息表(2) 六	津浦鐵路積欠內債本息表 六	津浦鐵路積欠料價本息表 六									
津浦鐵路自購材料分類價值表 二四	津浦鐵路沿線各職工學校一覽表 一〇六	津浦鐵路沿線員子女小學一覽表 一〇六	津浦鐵路機務統計表(二十二年度上期) 六六	津浦鐵路機務統計表(二十二年度下期) 六五	津浦鐵路機務統計表(二十三年度上期) 六九	津浦鐵路機務統計表(二十三年度下期) 六九	津浦鐵路地畝統計表 六〇	津浦鐵路輪渡船舶一覽表 六五	津浦鐵路管理委員會組織系統表 三三	三三四 連 一〇連雲港水漲落時刻表 一五	三一〇 湘 湘鄂路現行組織系統表 三三	湘鄂路重要職員表(二十四年六月) 三三	湘鄂路員司職工人數薪給統計表(二十二年七月至二十四年六月) 三三	湘鄂鐵路電信設備狀況表 三三	湘鄂鐵路機務統計表(二十二年度上期) 六六										
湘鄂鐵路機務統計表(二十二年度下期) 六〇	湘鄂鐵路機務統計表(二十三年度上期) 六四	湘鄂鐵路機務統計表(二十三年度下期) 六八	三三六 洛 夫洛陽機廠設備一覽表 六五	洛陽機車廠設備一覽表 六八	三三六 道 道清路二十三年度負責貨運成績表 六九	道清路行車車變統計表 六八	道清路自購材料分類價值表 二二	道清路各種列車行數次數表 六四	道清路軍運統計表(二十二年及二十三年度) 六六	道清路載運旅客統計表 六四	道清路載運貨物統計表 六四	道清路由購料會購置材料分類價值表 二二	道清路員工消費合作社損益表(自二十二年七月一日起至二十三年六月三十日止) 三三	道清路醫院狀況表 三三	道清路全路暨清孟支線林場樹木統計表 二二	道清鐵路新置地畝表 六三	道清鐵路電信設備狀況表 六五								
道清鐵路重要職員表(二十四年六月) 三三	道清鐵路焦作職工學校概況表 三三	道清鐵路債款統計表 三三	道清鐵路機務統計表(二十二年度上期) 六三	道清鐵路機務統計表(二十二年度下期) 六六	道清鐵路機務統計表(二十三年度上期) 七〇	道清鐵路機務統計表(二十三年度下期) 七〇	道清鐵路機械設備表 六三	道清鐵路警察署司法股經辦各類案件統計表(二十二年七月至二十四年六月) 六五	道清鐵路警察署組織表 六五	道清鐵路警察署員司長暨夫役人數薪給統計表(二十二年七月至二十三年六月) 六四	道清鐵路警察署員司長暨夫役人數薪給統計表(二十三年七月至二十四年六月) 六四	道清鐵路員工消費合作社損益表(自二十三年七月一日起至本年十二月月底止) 三三	道清鐵路員司職工人數薪給統計表(二十二年七月至二十三年六月) 三三	道清鐵路沿線各縣土地面積及人口密度統計表 三三	道清鐵路沿線各縣農產物產量統計表 三三	道清鐵路沿線機器工業一覽表 三三	道清鐵路沿線人口統計表 三三	道清鐵路沿線礦產一覽表 三三	道清鐵路沿線各縣商業概況一覽表 三三	道清鐵路沿線各縣輸出入貨品一覽表 三三	道清鐵路沿線區域煤礦儲量表 三三	三三 南 南溇路護路隊員司長暨夫役人數薪給統計表(二十四年六月份) 三三	南溇路二十二年行車次數統計表 六	南溇路二十三年行車次數統計表 六	南溇路二十三年度行車車變別表 六

<p>大數統計表 六二</p> <p>至南潯路二十三年度行車 六二</p> <p>車類別表 六二</p> <p>南潯路買賣運噸數表 六二</p> <p>南潯路運送統計表(二十二年七月至二十四年六月) 六二</p> <p>南潯路消費合作社辦事人員表 六三</p> <p>南潯路機噐原動力 六三</p> <p>工具設備表 六三</p> <p>南潯路運送客統計表 六三</p> <p>南潯路運送貨物統計表 六三</p> <p>南潯路警察署所屬各段員司長警夫役人數統計表 六三</p> <p>統計表 六三</p> <p>南潯路二十二年度債務調查表 六四</p> <p>南潯路二十三年度債務調查表 六四</p> <p>南潯路電信設備狀況表 六四</p> <p>南潯路重要職員表(二十四年五月) 六四</p> <p>南潯路受檢人數統計表 六四</p> <p>南潯路自購物品分類價值表 六四</p> <p>南潯路補給糧食表(二十二年) 六四</p> <p>南潯路補給糧食表(二十三年) 六四</p> <p>南潯路消費合作社銷售貨物數量及價值表 六四</p> <p>南潯路直屬區區部職員表 六四</p>	<p>員表 三三</p> <p>南潯路機噐統計表(二十二年上期) 六五</p> <p>南潯路機噐統計表(二十二年下期) 六五</p> <p>南潯路機噐統計表(二十三年上期) 六五</p> <p>南潯路機噐統計表(二十三年下期) 六五</p> <p>南潯路地稅統計表 六五</p> <p>南潯路警察署運送警刑事案件統計表 六五</p> <p>南潯路由購料會購買物品分類價值表 六五</p> <p>南潯路員司職工人數統計表(二十二年七月至二十三年六月) 六五</p> <p>南潯路員司職工人數統計表(二十三年七月至二十四年六月) 六五</p> <p>南潯路區分黨部人數表 六五</p> <p>南潯路管理局組織系統表 六五</p>	<p>四四九 蘇</p> <p>蘇蘇鐵路工程進行狀況表 六六</p> <p>四四〇 華</p> <p>二華北軍運辦法 六六</p> <p>四四一 增</p> <p>增訂國有鐵路職員自費赴國外實習規則條文 六六</p> <p>四四二 中</p> <p>中華民國鐵路全圖 卷首</p> <p>中華民國鐵路各路資金資產支配表 六六</p> <p>中華民國鐵路欠付債務總表 六六</p> <p>中華民國二十三年中國政府完成漢杭甬鐵路五釐半借款合同 六六</p> <p>中華民國特別減價章程 六六</p> <p>中央委員公務乘車使用條例 六六</p>	<p>五〇〇 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p> <p>五〇一 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p> <p>五〇二 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p> <p>五〇三 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p> <p>五〇四 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p> <p>五〇五 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p> <p>五〇六 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p> <p>五〇七 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p> <p>五〇八 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p> <p>五〇九 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p> <p>五〇一〇 本</p> <p>本路兩年度重要職員任免表 六六</p>	<p>五〇一 扶</p> <p>本兩年度本部工作摘要 六六</p> <p>本路沿線略圖 六六</p> <p>五〇二 扶</p> <p>本兩年度本部工作摘要 六六</p> <p>本路沿線略圖 六六</p> <p>五〇三 扶</p> <p>本兩年度本部工作摘要 六六</p> <p>本路沿線略圖 六六</p> <p>五〇四 扶</p> <p>本兩年度本部工作摘要 六六</p> <p>本路沿線略圖 六六</p> <p>五〇五 扶</p> <p>本兩年度本部工作摘要 六六</p> <p>本路沿線略圖 六六</p> <p>五〇六 扶</p> <p>本兩年度本部工作摘要 六六</p> <p>本路沿線略圖 六六</p> <p>五〇七 扶</p> <p>本兩年度本部工作摘要 六六</p> <p>本路沿線略圖 六六</p> <p>五〇八 扶</p> <p>本兩年度本部工作摘要 六六</p> <p>本路沿線略圖 六六</p> <p>五〇九 扶</p> <p>本兩年度本部工作摘要 六六</p> <p>本路沿線略圖 六六</p> <p>五〇一〇 扶</p> <p>本兩年度本部工作摘要 六六</p> <p>本路沿線略圖 六六</p>	<p>六〇一 國</p> <p>國立交通大學在學學生表(二十二年二十三年度各學期) 六七</p> <p>六〇二 國</p> <p>國內聯運會第十六次會議議決各案表 六七</p> <p>六〇三 國</p> <p>國內聯運會第十七次會議議決各案表 六七</p> <p>六〇四 國</p> <p>國內聯運會第十七次會議議決各案表 六七</p> <p>六〇五 國</p> <p>國內聯運會第十七次會議議決各案表 六七</p> <p>六〇六 國</p> <p>國內聯運會第十七次會議議決各案表 六七</p> <p>六〇七 國</p> <p>國內聯運會第十七次會議議決各案表 六七</p> <p>六〇八 國</p> <p>國內聯運會第十七次會議議決各案表 六七</p> <p>六〇九 國</p> <p>國內聯運會第十七次會議議決各案表 六七</p> <p>六〇一〇 國</p> <p>國內聯運會第十七次會議議決各案表 六七</p>	<p>及使用規則 六八</p> <p>國有鐵路與國營招商局聯運辦法 六八</p> <p>六〇一 國</p> <p>國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數(預算或預算方結餘) 六八</p> <p>六〇二 國</p> <p>國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數(預算或預算方結餘) 六八</p> <p>六〇三 國</p> <p>國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數(預算或預算方結餘) 六八</p> <p>六〇四 國</p> <p>國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數(預算或預算方結餘) 六八</p> <p>六〇五 國</p> <p>國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數(預算或預算方結餘) 六八</p> <p>六〇六 國</p> <p>國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數(預算或預算方結餘) 六八</p> <p>六〇七 國</p> <p>國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數(預算或預算方結餘) 六八</p> <p>六〇八 國</p> <p>國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數(預算或預算方結餘) 六八</p> <p>六〇九 國</p> <p>國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數(預算或預算方結餘) 六八</p> <p>六〇一〇 國</p> <p>國營各鐵路本兩年度歲入歲出決算細數(預算或預算方結餘) 六八</p>
---	--	--	--	--	---	---

四〇二七—六〇一五三 南杭機蘇華增中車本扶曹國

部購料委員會代購物 品分類價值表 二六 龍海鐵路濟西段軌道表 二六 龍海鐵路濟西段輸入輸 出延公噸公里表 四〇 龍海鐵路濟西段人口密 度表 三〇 龍海鐵路濟西段全線各 站名里程表 二六 龍海鐵路濟西段營業運 款細別總表 二六 龍海鐵路濟西段營業用 款分配總表 二六 龍海鐵路沿線員工子弟 學校一覽表(二十三 年度) 一〇四 龍海鐵路沿線員工子弟 學校一覽表(二十四 年度) 一〇四 龍海鐵路機務統計表 (二十二年度上期) 六六 龍海鐵路機務統計表 (二十二年度下期) 六六 龍海鐵路機務統計表 (二十三年度上期) 六六 龍海鐵路機務統計表 (二十三年度下期) 六六 龍海鐵路地畝統計表 六六 龍海鐵路甘肅段沿線農 產物產量統計表 四九 龍海鐵路甘肅段沿線各 縣手工業調查統計表 四九 龍海鐵路甘肅段沿線各 縣礦產一覽表 四九 龍海鐵路警察署辦案成 績表 四九	龍海鐵路警察署警務段 警所員司長警人數薪 餉統計表 二〇 龍海鐵路警察署所屬 路隊編制人數薪餉統 計表 二〇 龍海鐵路由購料會代購 材料分類價值表 二六 龍海鐵路員工消費合作 社二十二年份與二十 三年份營業比較表 二六 龍海鐵路員工消費合作 社資產負債對照表 二六 龍海鐵路員工工費人數 薪給統計表(二十二 年七月至二十四年六 月止) 二六 龍海鐵路醫院狀況表 二六 龍海鐵路民衆臨時夜校 一覽表 二六 龍海鐵路管理局組織系 統表 二六	一覽表 二〇 同濟鐵路客貨車種類及 數量表 二〇 同濟鐵路沿線最大跨度 之十處橋梁表 二〇 同濟鐵路次要橋梁及小 橋涵洞設計標準表 二〇 同濟鐵路南段車站設備 一覽表 二〇 同濟鐵路歷年購置枕木表 一覽表 二〇 同濟鐵路歷年購置鋼軌表 一覽表 二〇 同濟鐵路全線建築費支 出概算表 二〇	膠濟路中小學一覽表 二〇 膠濟路四方機廠各廠室 之房屋面積及主要設 備表 二〇 膠濟路四方機廠附設營 業部營業章程 二〇 膠濟路膠濟飯店營業運 款情形表 二〇 膠濟路金嶺鎮林場面積 植樹調查表 二〇 膠濟路管理局組織系統表 一覽表 二〇 膠濟路電信設備狀況表 一覽表 二〇 膠濟路電報電話統計表 一覽表 二〇 膠濟鐵路租賃表(外債) 一覽表 二〇 膠濟鐵路出租地畝租金 一覽表 二〇 膠濟鐵路自購材料分類 價值表 二〇 膠濟鐵路機務統計表 (二十二年度上期) 二〇 膠濟鐵路機務統計表 (二十二年度下期) 二〇 膠濟鐵路機務統計表 (二十三年度上期) 二〇 膠濟鐵路機務統計表 (二十三年度下期) 二〇 膠濟鐵路地畝統計表 (二十三年度下期) 二〇 膠濟鐵路地產統計表 一覽表 二〇 膠濟鐵路由部購料會代 購材料統計表 二〇 膠濟鐵路員工職工人數 薪給統計表(二十二 年七月至二十三年六 月止) 二〇	膠濟鐵路員司職工人數 薪給統計表(二十三 年七月至二十四年六 月止) 二〇 膠濟鐵路醫院及診療所 狀況表(二十二年至 二十三年) 二〇 膠濟鐵路醫院及診療所 狀況表(二十三年至 二十四年) 二〇 膠濟鐵路餐車營業運款 情形表 二〇 膠濟鐵路警務整理委員 會委員及工作人員表 二〇 膠濟鐵路警務整理委員 會各級警務區域及所 轄人數表 二〇 膠濟鐵路黨員及預備黨 員各項統計表 二〇 膠濟鐵路警務一覽表 二〇 民國二十二年、二十三年 年度間北寧幹支線及 奉軌岔道增添表 二〇 民國二十二年訂定國有 鐵路警務長警務員俸 金辦法 二〇 民國二十二年訂定鐵道 部直轄路警務管理局派 駐各路警務員俸發保 管辦公廳用物品暫行 辦法 二〇
--	---	---	---	---

七二二一一七七七四七 龍長同膠開長

駐國有各鐵路警察署 護路隊編制表 二〇四 各鐵路工務衛生清潔管理 規則 元	八七七 管 一六 管理中庚庚款董事會派 駐粵漢鐵路總稽核職 掌規程 一六
鐵路負責貨物聯運暫行 辦法 二〇 鐵路行車通則 二〇 鐵路衛生稽查規則 二〇 鐵路代收貨價章程 二〇 鐵路代收貨價辦事細則 二〇 鐵路大事簡明年表 一四 鐵路機務衛生清潔管理 規則 元	九六〇 營 三 營業用款概算數目計算 方法表 四
鐵路警察取締衛生障礙 規則 二〇 鐵路警察查獲鴉片毒品 獎金支配辦法 九 鐵路警察查獲鴉片毒品 獎金公積金保管委員 會章程 九 鐵路車務衛生清潔管理 規則 元 鐵路輪船運送難民章程 九 鐵路與公路聯運大綱 四	
八五五 錢 四〇 錢塘江橋工程處職員表 二五 錢塘江橋工程處組織規程 二五	
八五三 銅 三 銅山機車廠設備一覽表 六六	
八四三 鄭 三 鄭州機廠設備一覽表	

八三一五〇—九九六〇六 鐵錢銅鄭管營

THE ROBERT DOLLAR CO.

*Suppliers of Sleepers to
The Chinese Government Railways*

RETAIL YARDS

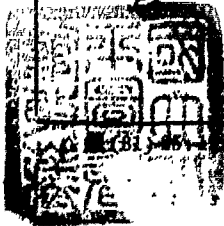
Tientsin - Tsingtao - Hankow - Nanking - Chinkiang and Tsinanfu

TRADE MARK \$

Dealers in Philippine Woods

本行供給中國政府鐵
路大宗枕木於天津青
島漢口南京鎮江及濟
南各埠備有大宗現貨
洋松商標 \$
本行兼備菲律賓上等
柳安硬木如蒙惠顧
無任歡迎

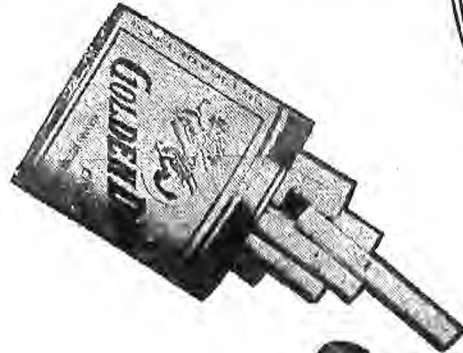
美商
上海大來洋行
木部謹啟



大小號小
號二種

考琳

裝璜清雅絕俗
煙絲黃嫩純潔



最高尚國貨香煙

白金龍



中國南洋兄弟煙草公司出品

上海市教育局登記
私立商務印書館函授學校

國文英文兩科 分設正科選科
適合社會需要 便於學員選習

本校為國內創設最早之函授學校，旨在補助社會教育，便利學者自修。現設國文、英文兩科，正科以外，另設選科。學者得視個人需要，加入本校正科，或選習一二門，均甚便利。有志補習者，曷興乎來！備有簡章，索閱即寄。

校址：上海西摩路八二九—八三一號
報名處：上海及各地商務印書館

英文科		國文科		本校最近編制
選科	正科	選科	正科	
初級讀本 高級讀本 信札 修辭學及作文 造句 文法	第一級 第二級 第三級 第四級	初級讀本 高級讀本 應用文 文法及作文	初級 中級 高級	

*I 10(3)h-25:7

新報
新報

晨夕兩刊
銷數最多
刊登廣告
效力最大

上海新報館
地址：上海四馬路四十四號 電話：四一六六

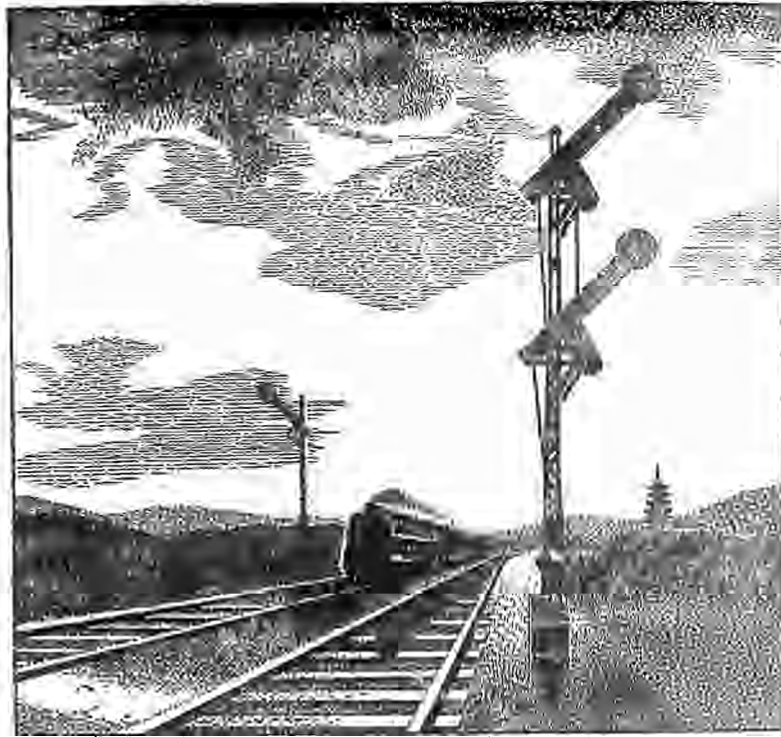
申報

資格最老
貢獻最多
銷數最鉅
廣告效力最大

附送 申報週刊
附送 國畫特刊

上海四馬路三九號


SIEMENS



電 氣 鐵 道 記 號

西 門 子 電 器 製 造 廠

地 址

電 話

上 海 西 路 一 八 號

上海市教育局登記
商務印書館函授學校 私立

國文英文兩科 分設正科選科
 適合社會需要 便於學員選習

本校為國內創設最早之函授學校，旨在補助社會教育，便利學者自修。現設國文、英文兩科，正科以外，另設選科。學者得視個人需要，加入本校正科，或選習一二門，均甚便利。有志補習者，曷興乎來！備有簡章，索閱即寄。

校址：上海西摩路八二九—八三二號
 報名處：上海及各地商務印書館

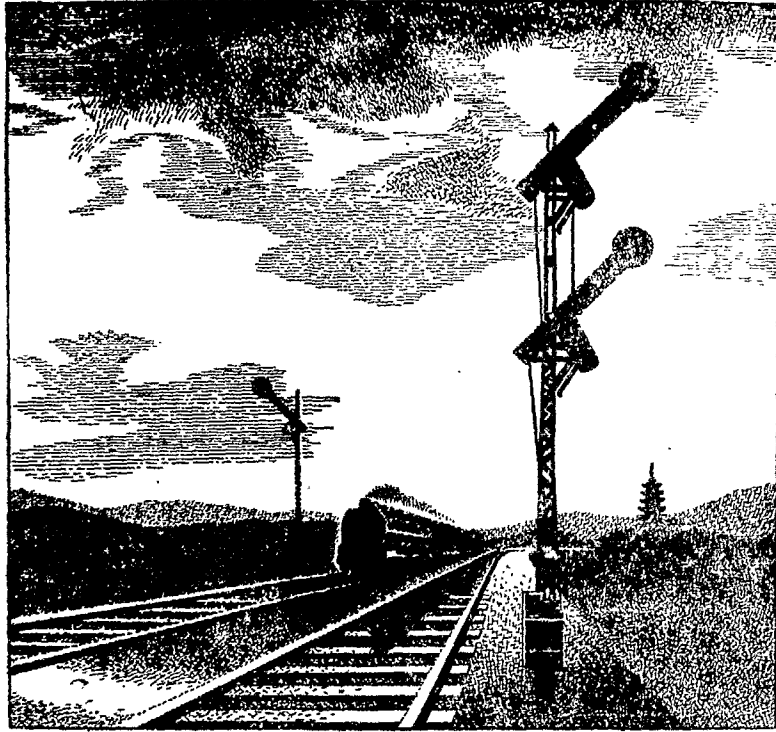
英文科		國文科		本校最近編制
選科	正科	選科	正科	
初級讀本 信札 高級翻譯	初級讀本 高級文法 修辭學及作文	初級讀本 高級讀本 應用文及作文法	初級 中級 高級	

*I 10(8)h-25:7

新報
新報
 晨夕兩刊
 銷數最多
 刊登廣告
 效力最大
 上海新報館謹啓
 館址：漢口路七二號 電話：四一四六

申報
 資格最老
 貢獻最多
 銷數最鉅
 廣告效力最大
 附送 申報週刊
 附送 申報週刊
 上海新報館
 館址：漢口路三〇九號


SIEMENS



電 氣 鐵 道 記 號

西 門 子 電 器 製 造 廠

地 址 電 話

上 海 西 路 一 八 號 一 五 四 〇 〇 號

STONE'S SPECIALITIES



Established over a Century.

STONE'S

"TONUM" BRONZES & ANTI FRICTION METALS.

High Grade Manganese Bronze, Phosphor Bronze, Aluminium Bronze.

"Elektron" & "Ceralumin" Aluminium Alloys, Anti Friction

White Bronzes For All Purposes.

RAILWAY

Train Lighting Equipments
Train Lighting Fittings and Accessories
Air Conditioning Equipments
Pressure Heating and Ventilating Equipments
Mechanical Refrigerating Sets
Heating and Cooking Equipments
Turbo-Generators and Headlights for Locomotives, Cranes and Rail Cars
Roller Bearing Axle Boxes
Locomotive Boosters
A.C.F.I. Feed Water Heaters
Stone-Deuta Locomotive Speed Indicators and Recorders
Track Depression Indicators

MARINE

Bronze Propellers and Blades
Ship's Windows and Sidelights
Watertight Door Control systems
Pirate-proof Controlled Doors.
Ship's Sewage Systems
Brown Electro Megaphones
Super Cream Emulsifiers
Copper Boat Nails and Rivets
General Ship's Fittings

Bronzes and White Metals for all Railway, General and Marine Purposes. Aluminium Alloys, Bearing Metals, Chill-Cast Phos-Bronze Steels.

GENERAL

H-R. Reduction Gears
P.L.V. Variable Speed Gears
Steam and Water Fittings
Stone-Elder Measuring and Flushing Valves
Appiances for Sewage Disposal
Apparatus for Drilling and Tapping Gas and Water Mains under Pressure
Irrigation Devices
Copper, Aluminium, Duralumin, and Stainless Steel Rivets and Washers
Complete Dairy Equipments
Stainless Steel Tanks
Copper Furnace Pans



J. STONE & CO., Ltd.

Engineers & Founders.

Deptford, London, England

Agents in China:—

The Jardine Engineering Corporation, Limited

P. O. Box 1238, Shanghai



鐵道部編纂 鐵道年鑑第三卷

廣告索引

<p>丁義興號……………第十章後</p> <p>仁立公司毛呢紡織廠……………第三章後</p> <p>六河溝煤礦公司……………第十章後</p> <p>比國銀公司……………第四章後</p> <p>中福兩公司……………第十七章公路表後</p> <p>申報館……………四角號碼索引後</p> <p>平綏鐵路客車時刻及客票價 目表……………第一章後</p> <p>平漢鐵路管理局……………對第五章</p> <p>西門子電器製造廠……四角號碼索引後</p> <p>交通銀行……………第十七章公路表後</p> <p>怡立煤礦公司……………第四章後</p> <p>亞細亞火油公司……………第二章後</p> <p>京滬滬杭甬及蘇嘉鐵路 正文前附表後</p> <p>美孚行……………第二章後</p> <p>南洋兄弟烟草公司……四角號碼索引後</p> <p>軍政部北平製呢廠……第十七章公路表後</p> <p>津浦鐵路遊覽廣告……………對第四章</p> <p>美商大來洋行本部……四角號碼索引後</p>	<p>英商萬泰公司……………第八章後</p> <p>英國通用電器公司……………第九章後</p> <p>通和煤業公司……………對第十四章</p> <p>淮南煤礦局……………總目錄後對附表</p> <p>華孚遠東公司……………第四章後</p> <p>華東煤礦公司……………第四章後</p> <p>華新紡織公司……………第十章後</p> <p>新聞報館……………四角號碼索引後</p> <p>德士古煤油公司……………第九章後</p> <p>膠濟鐵路飯店……………對第十五章</p> <p>雙合盛廠五星啤酒……………第十章後</p> <p>鹽業銀行……………第十七章公路表後</p> <p>鐵工陣線半月刊……………總目錄後對附表</p> <p>鐵道半月刊……………序文後</p> <p>鐵道部業務司廣告……………對例言</p> <p>鐵道部聯運處新出版預告……序文後</p> <p>J. Stone & Co……………對取權頁</p> <p>Reiss Bradley & Co……………第八章後</p>
--	--

商 務 印 書 館 印 行

上海商務印書館

承接各項印件

本四十年來之印刷經驗

繼續為各界服務

承印
項目

中西書籍 禮券證書
簿冊單據 名片禮帖
有價證券 中西箋封
股票支票 商標貼頭

敝館復業以來，努力經營，生產能力較二八前增加一倍有半。上海新設三廠及北平香港二廠所備印機，不時補充，凡滾筒機、米利機、兩色印機、膠版機、鋅版機、影寫版機、三色版機、玻璃版機、雙色劃線機、印號碼機、無不有充量之設備。他如英文自動排字機、電力壓製紙版機、自動裝釘封面機、大照相機等，亦均為本館所獨有。其種類之完備，機械之新穎，工作之精密，能力之雄厚，事實具在，無俟贅述。茲因印刷能力有餘，願本四十年來之經驗，繼續為各界服務。無論大宗印件或普通印件，均樂於承接。如承惠臨面洽，或以地址示知，由本館派員趨教，均無不可。

發售

鉛字

鉛料

各號鉛字

各號銅模

仿古鉛字

二號方體 二號長體

三號方體 三號長體

四號方體

標點符號 舊式 新式

空鉛襯鉛及

其他附件

各式西字 機鑄

鉛條 各式花邊

樣本及價目單索閱即寄

通用
字體

商標



註冊

上海商務印書館

出版家 印刷家 教育家 用品製造家 鉛字鑄造家

創立於民國紀元前十五年 資本國幣四百五十萬元

營業要目

編印學校課本

本館編印各級學校教科書，風行全國。自新課程標準頒布後，特選編復興中小學教科書全套，冀為復興民族之一助。最近部頒修正中小學課程標準，更遵照另編新書，以應需要。師範學校教科書全套亦依據標準新編，復新出職業學校用書多種。又編印大學叢書，以促進我國學術之獨立。

發行圖書雜誌

印行各科參考圖書，並彙刊「四部叢刊正續三編」四庫全書珍本、「百衲本二十四史」、「叢書集成」、「萬有文庫第二二集」、「小學生文庫」、「幼童文庫」、「小學生分年補充讀本」等有系統之館部書籍。並努力編印新書，日出版三種，每週發行「星期標準書」二種。「東方」、「教育」、「英語週刊」、「兒童世界」、「兒童叢報」等雜誌，已先後復刊。原版圖書，亦有發售。

纂輯字典辭書

編著中西文及專科字典辭書數十種，新穎完善，久為學界所稱許。各書近多經增訂，一部份改印縮本，減低售價。辭典增附四角號碼索引，更便檢查。並發行「內政年鑑」、「財政年鑑」、「中國經濟年鑑」、「鑛山年鑑」、「英文中國年鑑」、「中華民國統計提要」等參考要籍。

供給文具儀器

監製各種文具儀器，運動用品，風琴樂器，國語英語留聲機片，自來水筆，教育玩具等，品質精良，售價低廉。創製華文打字機，歷經改良，近將全部鉛字換用鋼字，效率益見增高。並遵照教育部頒佈設備標準及課程標準，創製中小學自然科學設備用品，分組發售，以增進我國科學教育之效率。

承接各項印件

承印中西書報，簿冊單據，有價證券，股票支票，禮券證卷，名片禮帖，中西箋封，商標貼頭，廣告用品，無不印刷精美。取價低廉，交貨迅速，約期不誤。委印名片，兩日交件，尤稱便捷。並自製中西文鉛字鋼模，廉價發售。仿古鉛字，更以精雅著稱。另定舊鉛字換用新鉛字辦法，於印刷同業尤多便利。

附設函授學校

本館附設函授學校，為國內歷史最久設備最善成績最著之補習教育機關。復業後已先恢復國文英文兩科，均於普通科外，各設選科多門，便於選習。曾經上海市教育局登記。

R
557205
926

3

商務印書館

股份有限公司

電報掛號
中文五三六四
西文 Compress



電話總線
九二三一〇
〔轉接各部份〕

總管理處

上海河南路 211 號

上海製版廠
寶山路

上海印刷廠
信開爾路 89 號

上海平版廠
楊樹浦路 248 號

上海發行所
河南路 211 號

靜安寺支店
愚園路 226-8 號

霞飛路支店
霞飛路 501 號

虹口支店
北四川路 873 號

西門支店
和平路 1135-7 號

〔分館〕

南燕九金武長福鼓天邢青南太西成廣梅貴瀛	京湖江華昌沙州嶼	太平街 長大中 四牌樓 察院正 南及中山 大坡同 法租界 中山路 中大街 南四院 春永漢 樓風東 中華路 小北門	安南杭漢老衡廈北保濟開許運蘭重潮梧昆香	慶昌州口老河州門平定南封昌城州慶州州明港	龍門正路 中正坊 保佑坊 中山街 中山北街 八元坊 中山路 中環路 四華街 四門大街 馬道街 中山南街 路家巷 侯府街 都郵巷 舖安馬路 光華街 皇后大道
北平	天津	〔分館〕	香港	香港	符號

280

中華民國二十五年一月

鐵道年鑑

中華民國二十五年十二月初版

鐵道年鑑 第三一册

(383867)

每册實價國幣肆元

外埠酌加運費匯費

編輯者 鐵道部祕書廳

發行人 王雲五

印刷所 上海河南路商務印書館

發行所 上海及各埠商務印書館

* 版 權 所 有 *
* 翻 印 必 究 *

(本書校對者 施伯朱 徐鼎銘 章德宣 龍旭光 張叔介 滕秉全 林仁之 朱廣福 蕭文淵 陳忠杰 沈錫俊 黃逸之)

