JOURNAL DU HAVRE.

Dix piastres par an. — Quinze mois d'avance.

Aucun abonnement ne sera reçu, à moins que tous les arrages ne soient payés, et à moins que celui qui voudra faire cesser son abonnement n'en ait fait connaître son intention par écrit, au bureau de CHABELLE, cinq jours avant l'expiration du semestre courant.

Les avis se publient en anglais et en français, moyennant un piastre par carré de cinque lignes pour la première insertion et 50 cents pour les insertions subséquentes. Le carré de DIX lignes ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis, à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

POUR NEW-YORK.

(Paquebot du 5 mars) — *Ligne de la Louisiane et New-York.* — Le beau navire neuf **NATCHEZ**, capt. Hall, partira comme dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Jefferson, ou à FOSTER & HUTTON.

28 fév — Rue du Canal, No. 77.

POUR BOSTON.

Le beau navire **HELEN MAR**, capt. Holmes, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le poteau no. 39, ou à STETSON & AVERY.

28 fév

On a besoin d'un bon navire pouvant porter 100 à 125 boucauts sucré. S'adresser à WM. G. HEWES,

24 fév — rue du Camp, No. 9.

La goelette fine voilière **SOUTH-CAROLINA**, capitaine Safford, du port de 101 tonneaux, et pouvant porter 000 barils, a été construite à Charleston en 1820 avec du bon chêne vert et du cèdre, et est au complet pour entreprendre des voyages aux Antilles. Pour les conditions, s'adresser au capitaine à bord, ou à S. P. MORGAN & Co.

24 fév — rue du Camp, no. 43

POUR BOSTON.

Le beau brick neuf, doublé et chevillé en cuivre, **TUSKAR**, capitaine Hall, ayant une partie de son chargement engagée, partira dans le plus bref délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à STETSON & AVERY.

14 fév

POUR VERA-CRUZ.

On pourrait expédier un bon navire s'il se présentait de suite, du fret et des passagers seulement. S'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.

11 fév

A VENDRE OU A LOUER,

La belle goelette neuve **BONITA**, doublée et chevillée en cuivre, construite à Baltimore en juin dernier, des meilleurs matériaux; elle tire peu d'eau et a une belle cale pour sa grandeur. S'adresser à HARRISON, BROWN & CO.

20 fév

POUR CHARLESTON.

Le beau brick doublé et chevillé en cuivre, **MARY**, capitaine Porter ayant une partie de son chargement engagée, partira la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face des magasins bleus, ou à J. W. ZACHARIE & CO.

18 fév — rue Bienville, No 80.

A FRÉTER,

Le joli brick, fin voilier, **ARAB**, double et chevillé en cuivre, A1, capit. Haskell, du port de 99 tonneaux. S'adresser à bord, ou à J. W. ZACHARIE & CO.

10 fév

POUR BALTIMORE.

Le beau brick paquebot neuf **CANADA**, capt. J. L. White, est journellement attendu, et repartira immédiatement, pour fret ou passage, s'adresser à HARRISON, BROWN & CO.

8 fév

A FRÉTER.

La goelette neuve, fin voilière, **PHŒNIX**, capitaine Spicer. S'adresser au capitaine à bord, en face de la rue de la Douane, ou à THAYER, HURD & Co.

1er fév — rue des Magasins, no. 20.

ON a besoin d'un bon navire pour porter 200 boucauts dans un port du nord. S'adresser à Wm. G. HEWES,

20 janvier — rue du Camp, no. 9.

LIGNE DE PAQUEBOTS POUR BALTIMORE.

Les beaux briks, doublés en cuivre, **ARIEL**, **AJAX** et **BOURNE**, feront à l'avenir ces voyages. Les armateurs espèrent mériter l'encouragement du public, tant par l'expérience des capitaines que par les bons emménagemens des navires.

☞ Le brick ARIEL est maintenant prêt à recevoir un chargement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Banks à bord, ou à J. W. ZACHARIE & Co.

21 janv

A LOUER ou à prendre à bail, pour un terme de cinq ans, le terrain et les édifices joignant le Théâtre Américain, dans le haut, ayant 64 pieds de face sur environ 180 pieds de profondeur. Il s'y trouve une maison et un petit magasin. Pour plus amples informations, s'adresser à M. WALTON.

10 fév — Rue de la Douane, No. 14.

A VENDRE à l'amiable par le soussigné, **UNE MAISON**, située rue Toulouse, no. 84, entre Royale et Bourbon.

8 fév—15 J. LACOSTE.

AVIS.—Attendu que G. Boudousquié m'a demandé la cancellation des deux hypothèques suivantes, savoir : l'une de six mille piastres, souscrite par A. Luminais, comme shériff, conjointement avec Godefroy Boudousquié sacaution, le 16 juillet 1829, sur une habitation située dans la paroisse St. Jean Baptiste, de 4 arpens de face et 40 de profondeur, bornée en haut par celle de M. Norbert Boudousquié, et en bas par celle de Mr. F. D. Forcelle; et l'autre de six mille piastres, souscrite par A. Luminais, comme Shériff pour la paroisse St. Charles, le 16 juillet 1829, conjointement avec G. Boudousquié sa caution, sur l'habitation susdite;

Avis est par-présent donné, à tous ceux qui y sont intéressés, d'avoir à déduire, par écrit, au bureau du secrétaire d'Etat, quatre-vingt dix jours après la dernière publication du présent avis, les raisons pour lesquelles ces dites hypothèques ne seraient pas cancellées, rayées et annulées, aussi bien que les hypothèques qui en résultent.

Donné sous ma main et le sceau de l'Etat, à la N.-Orléans, le 25 février de l'année 1832, et de l'indépendance des Etats-Unis la cinquante-sixième.

A. B. ROMAN

Par le gouverneur,

THO. F. M'CALEB, Secrétaire d'Etat.

28 fév—30

A VENDRE — 317 sacs CAFÉ de la Havane, première qualité. S'adresser à J. CHALARON.

20 fév—☞ rue Royale

SUCRE à vendre.—350 boucauts de sucre 1ère. qualité. S'adresser à

1er fév THEOD. NICOLET & CO.

SEL.—1200 sacs gros et fin, de Liverpool, à vendre par STETSON & AVERY.

1er fév

---

450 barils en bon ordre, à vendre [10 fév] STETSON & AVERY.

[illegible] entre cette ville [illegible] Paquebots [illegible] ce établie. Les départs [illegible]

Navire **FLORIDA**, capitaine [illegible]

De la N.-Orléans.	*De New-York.*
20 novembre,	13 octobre,
5 février,	28 décembre,
20 avril,	13 mars,
5 juillet,	28 mai,
20 septembre,	13 août.

Navire **NASHVILLE**, capitaine Hall.

De la N.-Orléans.	*De New-York.*
5 décembre,	28 octobre,
20 février,	13 janvier,
5 mai,	28 mars,
20 juillet,	13 juin,
5 octobre,	28 août.

Navire **NATCHEZ**, capitaine Reed.

De la N.-Orléans.	*De New-York.*
20 décembre,	13 novembre,
5 mars,	28 janvier,
20 mai,	13 avril,
5 août,	28 juin,
20 octobre,	13 septembre.

Navire **CREOLE**, Capitaine Polk.

De la N.-Orléans.	*De New-York.*
5 janvier,	28 novembre,
20 mars,	13 février,
5 juin,	28 avril,
20 août,	13 juillet,
5 novembre,	28 septembre.

Navire **HUNTSVILLE**, Capt. Stoddard.

De la N.-Orléans.	*De New-York.*
20 janvier,	13 décembre,
5 avril,	28 février,
20 juin,	13 mai,
5 septembre,	28 juillet,
20 novembre,	13 octobre.

Tous les navires ci-dessus sont neufs, de la première classe et du port de plus de 500 tonneaux. Ils tirent peu d'eau ayant été construits à N.-York, absolument pour ces voyages. Leurs chambres sont ornées avec la plus grande élégance. On y trouvera toujours des approvisionnemens de tout genre et de première qualité, et rien ne sera négligé pour la commodité et l'agrément des passagers.

Ces paquebots sont commandés par des capts. expérimentés dans ces voyages et qui feront tous leurs efforts pour satisfaire. Ils seront toujours remorqués par des bateaux-à-vapeur en montant et en descendant le fleuve, et la plus grande ponctualité sera observée dans les jours de départ. Pour fret ou passage, s'adresser à FOSTER & HUTTON.

☞ Ces paquebots ne prendront qu'autant de passagers qu'il y a de cabanes. 10 nov.

CALLIGRAPHIE.
SYSTÈME CASTAIRIEN.

M. DOLBEAR, professeur d'écriture, arrivant de New-York, appelle instamment l'attention du public sur ce Système d'Ecriture si admiré, qui par son mérite seul, après l'examen des principes sur lesquels il est fondé, a été unanimement recommandé par une réunion des citoyens les plus éminents de Londres, adopté par l'université de France, et universellement approuvé par les professeurs, les négocians, les dames, et les Institutions les plus recommandables, partout où il a été introduit.

Ce système n'a été publié aux Etats Unis qu'en 1830—et depuis cette époque, il a été pratiqué à New-York avec un succès sans exemple.

M. Dolbear a eu le plaisir de l'introduire pour la première fois dans le Kentucky, l'hiver dernier; et depuis, il en a communiqué les principes à quantité de dames et de messieurs, ainsi qu'à différentes institutions littéraires de cet Etat.

N. B. On enseigne aux dames une écriture propre, rapide et vraiment *fashionable*, d'après une méthode si positive et si nouvelle, qu'elle en rend la *pratique* tout-à-fait *intéressante*.

L'enseignement des hommes est calculé pour leur donner une main toujours sûre, aussi bien qu'une *expédiée* rapide et élégante; par ce système, toutes les difficultés résultant du mouvement des doigts ou de la main, *disparaissent* entièrement, de manière qu'on peut en *quelques leçons*, échanger le plus illisible griffonnage pour une écriture facile et élégante.

Pour prouver ce qui est dit ci-dessus, et faire taire les préjugés qu'ont pu inspirer les prétendus professeurs de cet art, M. Dolbear invite les dames et les messieurs de la N. Orléans et des villes et villages voisins, à venir examiner son plan d'enseignement, aussi bien que des specimens des progrès rapides de plusieurs dames et messieurs, de l'âge de 8 à 45 ans, qui ont pris des leçons de lui.

Les classes auront lieu le jour et le soir, de manière à accommoder les étudiants, les hommes de toutes professions et les hommes d'affaires. Les dames et les messieurs pourront former des classes chez eux, ou se rendre à l'établissement.

Aux personnes qui ne savent pas *tailler* les plumes, on enseignera cet art en une leçon. On désire que tous ceux qui veulent prendre des leçons, fassent leur demande sans délai. Le professeur se rendra dans les Institutions, à des conditions libérales.

Pour les conditions, l'examen des specimens, et le plan d'enseignement, s'adresser à l'Académie.

5 mars—4

Bureau de la Presse a vapeur de la Levée, *N.-Orléans, le 27 fév.*

OUTRE les presses à coton et les magasins dont le parachèvement a été annoncé, le quai de la Compagnie, vis-à-vis la Presse, est maintenant assez avancé, pour que les bateaux à-vapeur, les chalans et les navires puissent venir s'y amarrer.

Il ne sera perçu aucun droit de quayage sur les navires ou bateaux qui débarqueront des produits destinés à être emmagasinés dans l'établissement de la Presse; et il ne sera pas compté non plus de frais de charroi sur les produits embarqués ou débarqués vis-à-vis la Presse. Les chalands et les bateaux chargés de coton ou de tabac, pourront rester amarrés à la Levée dans toute l'étendue de l'enclaissement qui forme un port sûr et commode; et il leur sera donné un temps suffisant pour débarquer leurs cargaisons, sans payer aucun droit de quayage.

Les planteurs de coton et de tabac trouveront qu'il est grandement dans leur intérêt d'envoyer leurs produits *directement* à la Presse; en ce que, (outre l'économie des frais de charroi,) ces produits étant emmagasinés aussitôt qu'ils seront débarqués, ils ne seront pas exposés à être endommagés par le mauvais temps pendant le transport par terre; et que les magasins étant vastes et commodes, bâtis autour d'une cour spacieuse, les acheteurs pourront inspecter les marchandises qui y seront déposées, plus facilement et plus à leur satisfaction que dans un établissement plus resserré. Les assurances pourront aussi s'effectuer à un taux moindre qu'on ne l'a fait jusqu'ici, vu la grande sécurité résultant de la construction et de la situation des magasins de la Presse.

Toute espèce de facilités seront offertes par M. Rea, agent de la Compagnie, qui réside sur les lieux; les prix d'emmagasinage, de presse, &c., seront modérés; et en général l'établissement sera conduit sur les principes les plus libéraux et les plus accommodants.

Par ordre de la Direction,

29 fév WM. HUDSON, secrétaire.

☞ Les gazettes suivantes voudront bien insérer l'avis ci-dessus, une fois par semaine, pendant quatre semaines, et envoyer leur compte au secrétaire de l'établissement pour se faire payer : Florida Gazette, (St. Francisville;) The Creole, (Donaldsonville;) Alexandria Gazette; Frontier Reporter, (Natchitoches;) Baton-Rouge Gazette; Opelousas Gazette Attakapas Gazette, (St. Martinville;) The Natchez, (Natchez;) Vicksburg Advocate; Memphis, Ten. paper; Nashville Banner, & Whig; Florance, (Ala.) paper; Huntsville Intelligencer; Mobile Commercial Register.

RECU de France, par le Salem, venant du Havre, et à vendre par **L. CHOISNE**, parfumeur, rue Royale, entre Ste. Anne et Dumaine, un grand assortiment de parfumerie 1re. qualité, consistant en : 250 douzes crême de perse, pots bleus et verts; 100 douzes régénérateur de cheveux; 400 douzes pommade très fine, assortis de six couleurs différentes; 176 douz. flacons d'huile antique pour les cheveux, et odeurs pour le mouchoir; eau de vie de Lavande double et ambrée; du très jolies parfumeries de tous genre, dans des vases et flacons nouveaux; des crêmes de savon, d'amandes et autres, en boites ovales et porcelaine; crême de concombre et de limon, très fraîche.

N.B. Tous ces articles qui sont de 1re. qualité, seront vendus à des prix très modérés.

Des crêmes de perse et les pommades, sont contenus en tasses avec de très jolies étiquettes. 21 fév

---

Loterie du Cabinet public.

[illegible] le jeudi [illegible]

45 Numéros — TROIS [illegible]

1	8000	$8000
1	2000	2000
1	1300	1300
1	1227	1227
1	1000	1000
2	900	1800
3	300	900
10	100	1000
39	50	1950
39	20	780
39	15	585
458	8	3744
4446	4	17784
5051	LOTS.	$46570
9190	BLANCS	

14190 BILLETS.

Cette loterie est formée par la combinaison terminaire de 45 numéros, et n'a que 14,190 billets. Par le tirage de six numéros il y aura 20 billets avec trois des numéros, tirés, 685 avec deux et 4,446 avec un seulement. Ces billets seront des lots gagnants, et seront déterminés comme suit :

Le jour du tirage, les 45 numéros depuis 1 jusqu'à 45, sur des bulletins séparés, seront placés les uns après les autres dans une roue, et il en sera tiré 6 de la même manière et un à suivre. Le billet qui aura les trois numéros tirés, le premier tiré, dans quelque ordre de combinaison que ce soit, aura droit au gros lot de

SIX MILLE PIASTRES.

Le billet portant le 4e. 5e. et 6e. numéros, $3.000.

1er. 2d. et 4e.		2,000
1er. 2d. et 5e.		1,300
1er. 2d. et 6e.		1,900
1er. 3e. et 4e.		
1er. 3e. et 5e.	chacun	600
1er. 3e. et 6e.		
1er. 4e. et 5e.	chacun	500
1er. 4e. et 6e.		

Tous ceux des billets portant trois des numéros sortis (au nombre de 10) gagneront 100

Tous les billets portant deux des numéros sortis, et les 1er. et 2d. gagneront 50

Tous les billets portant seulement deux des numéros sortis, et les 3e. et 4e. gagneront 20

Tous les billets portant seulement deux des numéros sortis, et les 5e. et 6e. gagneront 15

Tous les billets portant seulement deux des numéros sortis, gagneront 8

Tous les billets portant seulement un des numéros sortis, gagneront 4

Les billets blancs seront ceux qui n'auront aucun des billets sortis.

☞ *Un billet gagnant n'aura pas droit à deux lots.*

PRIX DES BILLETS :

Billet entier $4; Demi billet $2; Quart 1;

Série de 10 billets, $60, garantie devoir gagner $24.

Les coupons en proportion. S'adresser au bureau *No. 90, rue de Chartres.*

7 mars J. K. MEAD, Directeur.

Tous les Mardi.

LOTERIE
DE L'ÉGLISE FRANCAISE
ÉVANGELIQUE,
AUTORISÉE PAR L'ETAT DE LA LOUISIANE.

CLASSE EXTRA, No. 11.

Le Tirage aura lieu Mardi prochain 13 Mars 1832.

D. MALCOLM,

Directeur et propriétaire d'après l'acte qui autorise la dite Loterie.

30 NUMEROS—4 NUMÉROS TIRÉS.

GROS LOT.

10,000 PIASTRES!!!

1	LOT DE	10,000	PIASTRES.
1	" "	3,000	"
1	" "	1,500	"
1	" "	1,000	"
1	" "	800	"
1	" "	650	"
6	" "	500	"
6	" "	300	"
6	" "	200	"
156	" "	40	"
156	" "	20	"
624	" "	8	"
7800	" "	4	"

PRIX DES BILLETS.

Billets entiers $4, demis et quarts en proportion.

Les paquets de $40, de douze billets entiers ne gagneront pas moins de $16. Les autres en proportion.

S'ADRESSER AU
BUREAU DU DIRECTEUR,
8 mars Rue de Chartres No. 60

LOTERIE
DE
L'ÉGLISE CATHOLIQUE DES
NATCHITOCHES.

4me. classe de 1832.

Le tirage aura lieu le Samedi 24 de Mars.

GROS LOT.

10000 PIASTRES.

1	LOT DE $	3,000	$ 3,000
1	" "	1,500	1,500
1	" "	1,000	1,000
1	" "	800	800
1	" "	623	623
6	" "	500	3,000
6	" "	300	1,800
6	" "	200	1,200
156	" "	50	7,800
156	" "	20	3,180
624	" "	8	4,992
7800	" "	4	31,200

PRIX DES BILLETS

Billet Entier..... $ 4

Demi Billet..... 2

Quart de Billet..... 1

Chaque paquet ne pourra gagner moins de SEIZE PIASTRES;—demis et quarts en proportion.

5 mars J. B. FAGET, *Directeur.*

Mr. CHAPMAN.
ACADÉMIE D'ÉCRITURE,
Rue du Canal, No. 45.

OU l'on enseigne *l'écriture dans tous ses genres, d'après des principes certains.*—Sa méthode pour l'enseignement de cet art utile, est entièrement différente de toutes celles qui ont été introduites jusqu'ici dans cette ville. *Elle donne en peu de temps, une écriture pratique utile et permanente, qui convient parfaitement aux dames* et aux *messieurs* de tout âge—et c'est la seule méthode (dit l'Institut d'Albany) qu'on puisse acquérir en un nombre limité de leçons.—Heures de leçons, pour les dames, de 9 heures du matin à 1 heure de l'après-midi; pour les messieurs, de 7 à 8 heures du matin, et de 3 à 9 de l'après-midi. On enseignera avec succès la taille des plumes à tous les élèves.

Pour plus amples informations, s'adresser à cet établissement.

Pour les renseignemens s'adresser à MM. J. Hagan, Nathaniel Dick, rév. C. M. Hull, J. Jaudon, A. Hennen, rév. F. Clapp, J. A. B. Morton, général Wm. L. Robeson, et Isaac T. Preston.

N. B. On exécutera dans le meilleur goût, des cartes de visite et de profession pour les dames et les messieurs, registres de famille, certificats de mariage, diplômes, titres d'Albums, et toute sorte d'écritures, soit simples, soit embellyées. 27 fév.

AVIS.—J. ANTOINE MOLINARI s'étant retiré des affaires, invite les personnes qui lui doivent à régler immédiatement avec lui, et celles à qui il doit à se présenter à son domicile pour faire solder leur compte. A. MOLINARI.

17 fév—12 rue de la Levée, vis-à-vis la boulangerie

SUCRE BLANC & CAFÉ.—115 sacs café de la Havane, 1re. qualité, 30 caisses sucre blanc, 24 fév RUERTIER & BOUTIN.

BANDAGES HERNIAIRES.—Un assortiment de bandages, reçus par le Salem, à vendre en commission par P. P. DUCONGÉ.

encoignure Conti & Chartres.

1000 [illegible] à vendre à crédit, brandy [illegible] Jules from the city. apply to

feb 93 J. MAGER.

VENTES PAR LE MARSHAL.

COUR DES PREUVES.—*Vente par le Régistre des Testamens.*—Jeudi 5 Avril 1832, j'exposerai en vente, à la Bourse, à midi, pour le compte de la succession de feu Jean Smith.

DEUX LOTS DE TERRE, situés au faubourg Lafayette, paroisse Jefferson, désignés par les Nos. 13 et 35 sur le plan annexé à un acte passé devant R. Stringer, notaire, sous la date du 22 janvier 1831; le 1er. ayant 60 pieds de face sur la rue Jefferson, et le 2d. 120 pieds de face sur la ligne du fond, sur 100 pieds de profondeur, bornés d'un côté par une ruelle, et de l'autre par le No. 36 ayant 41 pieds 3 pouces sur la rue Jefferson, 41 pieds sur la ligne du fond, et 100 pieds de profondeur et face à la rue Ste. André.

La moitié indivise d'un lot de terre, situé Paroisse Jefferson, derrière le faubourg Lafayette, à l'encoignure des rues Jackson et Brainard, désigné par le N° 6 sur un plan en l'étude de Carlile Pollock, et ayant (mesure française) 277 pieds de face à la rue Jackson, sur 300 de profondeur, et face à la rue Brainard avec les améliorations qui sont dessus.

DEUX LOTS DE TERRE, situés sur le chemin du Bayou, et désignés par les Nos. 14 et 15 sur un plan dressé par L. Bringier, arpenteur général, déposé en l'étude de Théodore Seghers, le lot N° 15, faisant encoignure et ayant 40 pieds de face au chemin du Bayou, sur 100 pieds de profondeur et face au chemin de Milne; et le lot N° 14 ayant 40 pieds de face au chemin de Milne, et le lot N° 14 ayant 40 pieds de face au chemin de Milne, et le lot N° 14 ayant 40 pieds de face sur 100 pieds de profondeur et