

SOCIÉTÉ
ANONYME
DES
ANCIENS
ÉTABLISSEMENTS

PANHARD & LEVASSOR



CAMIONS
OMNIBUS

VOITURES
DE LIVRAISON



SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS
PANHARD & LEVASSOR

Capital : 3.000.000 de Francs

VOITURES DE LIVRAISON
CAMIONS & OMNIBUS



SIÈGE SOCIAL ET USINE PRINCIPALE
19, AVENUE D'IVRY → PARIS (13^e)

Salon d'Exposition . . . 24, Avenue des Champs-Élysées, PARIS
Atelier de Réparation . . . 26 et 28, Rue Nationale, PARIS
Usine Annexe 83, Rue Ernest-Renan, REIMS
American Branch: Broadway & 62nd Str., N.W. Corner, NEW-YORK CITY

TÉLÉPHONE → 1^{re} ligne, 800-66. 2^e ligne, 800-86. 3^e ligne, 800-45. 4^e ligne, 804-91



LA Société anonyme des Anciens Etablissements PANHARD & LEVASSOR construit, en dehors de ses types connus de voitures de ville et de grand tourisme, des châssis étudiés spécialement pour leur application aux véhicules dits "industriels" et aux omnibus.

Elle a été amenée, pour répondre aux demandes de la clientèle, à établir trois séries de voitures qui, tout en ayant des caractéristiques communes, présentent entre elles des différences notables au point de vue de la charge qu'elles sont capables de transporter et de l'encombrement utile dont on peut disposer.



VOITURE LEGERE DE EXTRAORDINAIRE (MONTY & TAYLOR)

CHASSIS POUR VOITURES LEGERES DE LIVRAISON & OMNIBUS

Détails à des services rapides, puissance maximum jusqu'à 1000 Kilogr. de charge utile.

Ces voitures répondent très bien aux services de livraison des magasins de commerce des grandes opérations de transport et de livraison. Elles sont construites en premier ordre et par les meilleurs mécaniciens pour leur usage et leur utilisation pour servir à l'usage de transport pour le transport et pour des puissances de 10 ou 15 chevaux, suivant les conditions à remplir.

OMNIBUS

La Société PANHARD & LEVASSOR a étudié un type de châssis pour omnibus à l'usage de transport de passagers pour service de ville, de banlieue, de village ou de gare et pouvant transporter de 6 à 12 passagers. Le châssis est robuste et des moteurs très puissants sont installés par ses services particuliers. De plus, l'emploi de large roues à l'arrière permet une suspension très douce aux voitures roulant sur des routes généralement très cahoteuses.



CHASSIS POUR VOITURES LEGERES DE LIVRAISON & OMNIBUS



CHASSIS POUR VOITURES LEGERES DE LIVRAISON & OMNIBUS



PETIT CAMION
AVEC MOTOR
SOUS LE SIÈGE

II^e CHASSIS POUR VOITURES LOURDES DE LIVRAISON & PETITS CAMIONS

Ces châssis ont les mêmes caractéristiques que les précédents, mais sont disposés pour pouvoir porter une charge de 1000 à 2000 kilogr. ; le moteur est en conséquence :

VOITURES LÉGÈRES DE LIVRAISON (Charge maximum 1 tonne)

Modèle	Année	Motorisation & Puissance	Capacité	Poids	Longueur	Largeur	Hauteur	Prix
VOITURES À LITRANS								
10 Litres	1919	1000-1200-1500 2.500-3.000	1.000	1.200	2.800	1.200	1.200	8.500
15 Litres	1919	1500-1800-2200 3.800-4.500	1.500	1.500	3.000	1.200	1.200	9.500
20 Litres	1919	2000-2500-3000 5.000-5.800	2.000	1.800	3.200	1.200	1.200	10.500
25 Litres	1919	2500-3000-3500 6.500-7.500	2.500	2.000	3.500	1.200	1.200	11.500
VOITURES								
10 Litres	1919	1000-1200-1500 2.500-3.000	1.000	1.200	2.800	1.200	1.200	8.500
15 Litres	1919	1500-1800-2200 3.800-4.500	1.500	1.500	3.000	1.200	1.200	9.500
20 Litres	1919	2000-2500-3000 5.000-5.800	2.000	1.800	3.200	1.200	1.200	10.500
VOITURES MOTEUR SOUS LE SIÈGE								
10 Litres	1919	1000-1200-1500 2.500-3.000	1.000	1.200	2.800	1.200	1.200	8.500
15 Litres	1919	1500-1800-2200 3.800-4.500	1.500	1.500	3.000	1.200	1.200	9.500
20 Litres	1919	2000-2500-3000 5.000-5.800	2.000	1.800	3.200	1.200	1.200	10.500



VOITURE MOTEUR DE LIVRAISON MOTEUR SOUS LE SIÈGE



II^e CHASSIS POUR VOITURES LOURDES DE LIVRAISON & PETITS CAMIONS

Ces châssis ont les mêmes caractéristiques que les précédents, mais sont disposés pour pouvoir porter une charge de 1000 à 2000 kilogr. ; le moteur, les roues, les essieux, ressorts, etc., sont adaptés en conséquence. Ils peuvent être équipés également pour le transport de marchandises à densité élevée (ciment de silicification, transport de machines, etc.).

C'est encore un type de châssis qui conviendrait pour l'établissement de petits camions à plus forte traction de travail. Ils sont plus manœuvrables que les précédents, mais de grande durée, grâce aux pneus renforcés, etc.

Ce type se fait avec moteur à Litrans de 10, 15 ou 20 Litres, et avec moteur sous le siège de 10 ou 15 Litres.





CAMIONS A GRANDS PLATEAUX

Modèle	Châssis	Platelage	Capacité	Poids	Force	Vitesse	Prix
MOTTELM 4 LITRES							
10	10	10	10	10	10	10	10 000
15	15	15	15	15	15	15	15 000
20	20	20	20	20	20	20	20 000
MOTTELM 6 LITRES							
10	10	10	10	10	10	10	10 000
15	15	15	15	15	15	15	15 000
20	20	20	20	20	20	20	20 000



Tous ces modèles sont livrés avec leurs accessoires, leur équipement complet, leur matériel et leur outillage.



En autres types de véhicules, il se différencie par ses formes et ses couleurs.



VEHICULES LOURDS DE LA RAISON

Modèle	Châssis	Platelage	Capacité	Poids	Force	Vitesse	Prix
MOTTELM 4 LITRES							
10	10	10	10	10	10	10	10 000
15	15	15	15	15	15	15	15 000
20	20	20	20	20	20	20	20 000
MOTTELM 6 LITRES							
10	10	10	10	10	10	10	10 000
15	15	15	15	15	15	15	15 000
20	20	20	20	20	20	20	20 000



III CHASSIS POUR CAMIONS



Les châssis sont livrés avec leurs accessoires, leur équipement complet, leur matériel et leur outillage.

Il s'agit de nos trois types standards en acier, le Mottelem à Litres et son type de camion lourd pour une tonne ou deux tonnes.



Ce modèle est recommandé pour le transport des marchandises à la fois économiquement et facilement.

