

14. 4-723



1200501208288

14.4

723

日本船員統計

逓信省管船局編

昭和六年



始



昭和六年

日本船員統計

遞信省管船局

凡例

- 一、本統計中第一乃至第五ハ船員法適用船乗組員ニシテ雇入公認ヲ受ケタル者ニ限り昭和六年十二月三十一日現在乗船者ノ船員原簿ニ依リ作成セルモノナルヲ以テ當日下船者ハ包含セス
- 二、本統計中給料及手當(主トシテ航海手當)ハ月額ヲ示シ單位ハ圓トス
- 三、本統計中船長ノ員數、給料及手當ヲ掲ケサルハ船長中就職ノ認證ヲ受ケサルモノアルノミナラス給料及手當ニ變更アリタル場合ニ於テモ届出ヲ爲ササルヲ以テ其ノ正鵠ヲ期スルコト能ハサルニ因ル
- 四、本統計中遠洋航路、近海航路及沿海航路トハ航路定限ヲ謂フ
- 五、本統計中乗組員年齢別表ハ滿齡ヲ以テ計上シタリ
- 六、船員職業紹介統計ハ各管海官廳ノ各月報告ヲ集計シタルモノナリ

昭和 年 月



遞信省管船局海員課

144-723

目 錄

| | | |
|----|-------------------------|----|
| 第一 | 汽帆船乘組員數總計表..... | 一頁 |
| | 汽帆船乘組員數總計累年表(參照)..... | 一 |
| 第二 | 乘組員航路別國籍男女別調..... | 二 |
| | (一) 汽船乘組員航路別國籍男女別表..... | 二 |
| | (二) 帆船乘組員航路別國籍男女別表..... | 四 |
| 第三 | 乘組員年齡別調..... | 六 |
| | (一) 汽帆船總乘組員年齡別表..... | 六 |
| | (二) 汽船乘組員年齡別表..... | 九 |
| | (イ) 遠洋航路汽船乘組員年齡別表..... | 二 |
| | (ロ) 近海航路汽船乘組員年齡別表..... | 五 |
| | (ハ) 沿海航路汽船乘組員年齡別表..... | 七 |
| | (三) 帆船乘組員年齡別表..... | 九 |
| | (イ) 近海航路帆船乘組員年齡別表..... | 二一 |

目 錄

(口) 沿海航路帆船乘組員年齡別表.....二三

第四 乘組員給料調.....二四

(甲) 汽船乘組員給料表.....二四

(一) 汽船噸數別給料總計表.....二四

(二) 遠洋航路汽船噸數別給料表.....二七

(三) 近海航路汽船噸數別給料表.....二九

(四) 沿海航路汽船噸數別給料表.....三一

(五) 汽船噸數別高級海員給料表.....三一

(六) 汽船噸數別普通海員給料表.....三四

(乙) 帆船乘組員給料表.....三六

(一) 帆船乘組員給料總計表.....三六

(二) 帆船航路別給料表.....三八

第五 乘組員手當調.....四〇

(甲) 汽船乘組員手當表.....四〇

(一) 汽船噸數別手當總計表.....四〇

(二) 遠洋航路汽船噸數別手當表.....四三

(三) 近海航路汽船噸數別手當表.....四五

(四) 沿海航路汽船噸數別手當表.....四八

(乙) 帆船乘組員手當表.....四九

(一) 帆船乘組員手當總計表.....四九

(二) 帆船航路別手當表.....五一

第六 船員手帖受有者本籍地及年齡別表.....五三

第七 脫船船員調.....五五

第八 船員職業紹介所調.....五九

(一) 昭和五年末現在調.....五九

(二) 昭和六年末現在調.....五九

第九 船員職業紹介成績累年比較表.....六〇

(一) 無料.....六〇

(二) 有料.....六〇

第十 昭和六年中船員職業紹介調.....六一

| | | | |
|--------------------------|----|-------|----|
| (一) | 無料 | ..... | 六一 |
| (二) | 有料 | ..... | 六二 |
| 第十一 昭和六年中職務別船員職業紹介調 | | | |
| (一) | 無料 | ..... | 六二 |
| (二) | 有料 | ..... | 六四 |
| 第十二 昭和六年中就職者失業期間調 | | | |
| (一) | 無料 | ..... | 六五 |
| (二) | 有料 | ..... | 六五 |
| 第十三 昭和六年末就職未済者失業期間調 | | | |
| (一) | 無料 | ..... | 六六 |
| (二) | 有料 | ..... | 六七 |
| 第十四 昭和六年中月別船員職業紹介調 | | | |
| (一) | 無料 | ..... | 六八 |
| (二) | 有料 | ..... | 六九 |
| 第十五 昭和六年中紹介所別船員職業紹介調(無料) | | | |
|  |  | ..... | 七一 |

| | | | |
|-------------------|--|-------|----|
| 第十六 水夫適任證書受有者調 | | | |
|  |  | ..... | 七四 |
| 第十七 管海官廳別船員法事務成績表 | | | |
|  |  | ..... | 七五 |

第一汽帆船乘組員數總計表

| 種別 | 高級海員 | | 普通海員 | | 總計 |
|-----|--------|---|--------|-----|---------|
| | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| 本邦人 | 一三、四四二 | 一 | 五六、五四八 | 二三四 | 七〇、二三四人 |
| 外國人 | 二 | 一 | 六七四 | 一 | |
| 計 | 一三、四四四 | 二 | 七〇、六六六 | 二三四 | 七〇、九〇〇人 |

備考 本表中ニ
 一、支那人高級船員一人、普通船員六四七人、計六四八人アリ
 二、船長及雇傭契約ニ因ラスシテ乗船中ノ海員約二五、〇〇〇人ヲ含マス

(參照)

汽帆船乘組員數總計累年表

| | |
|--------|---------|
| 大正十三年末 | 六六、二九六人 |
| 昭和二年末 | 六八、一九四人 |
| 昭和四年末 | 七五、五九九人 |
| 昭和六年末 | 七〇、九〇〇人 |

第一汽帆船乘組員數總計表 (參照) 汽帆船乘組員數總計累年表

第二 乘組員航路別國籍男女別調 (一) 汽船乘組員航路別國籍男女別表

第二 乘組員航路別國籍男女別調

(一) 汽船乘組員航路別國籍男女別表

| 職名種別 | 本國 | | 外國人 | | 計 |
|----------|------|---|-----|---|------|
| | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| 甲 | 11 | | | | 11 |
| 二 | 501 | | | | 501 |
| 三 | 596 | | | | 596 |
| 四 | 540 | | | | 540 |
| 運轉 | 17 | | | | 17 |
| 航海實習生 | 2 | | | | 2 |
| 水夫 | 43 | | | | 43 |
| 大工助手 | 43 | | | | 43 |
| 舵手 | 194 | | | | 194 |
| 甲板倉庫番 | 247 | | | | 247 |
| 水夫 | 219 | | | | 219 |
| 水夫見習 | 394 | | | | 394 |
| 漁夫 | | | | | |
| 漁夫見習 | | | | | |
| 砲手 | 81 | | | | 81 |
| 計 | 8123 | | | | 8123 |
| 機長 | 553 | | | | 553 |
| 一 | 553 | | | | 553 |
| 二 | 633 | | | | 633 |
| 三 | 335 | | | | 335 |
| 機關 | | | | | |
| 機關士 | 781 | | | | 781 |
| 機關士見習 | 1011 | | | | 1011 |
| 電氣技師 | 76 | | | | 76 |
| 電氣技師見習 | 1795 | | | | 1795 |
| 油差 | 555 | | | | 555 |
| 油差見習 | 1775 | | | | 1775 |
| 機關倉庫番 | 110 | | | | 110 |
| 副汽罐番(小汽) | 10 | | | | 10 |
| 火夫 | 11 | | | | 11 |
| 火夫見習 | 11 | | | | 11 |
| 火炭夫 | 11 | | | | 11 |
| 火炭夫見習 | 11 | | | | 11 |
| 電盤工 | 11 | | | | 11 |
| 旋盤工 | 11 | | | | 11 |
| 給仕 | 11 | | | | 11 |
| 掃除夫 | 11 | | | | 11 |
| 掃除夫見習 | 11 | | | | 11 |
| 其他(啣筒係) | 11 | | | | 11 |
| 計 | 1006 | | | | 1006 |
| 事務長 | 166 | | | | 166 |
| 事務員 | 331 | | | | 331 |
| 補務員 | 45 | | | | 45 |
| 醫師 | 108 | | | | 108 |
| 看護人 | 77 | | | | 77 |

| 事 | 本國 | | 外國人 | | 計 |
|----------|------|---|-----|---|------|
| | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| 四 | 7 | | | | 7 |
| 機關士 | 10 | | | | 10 |
| 機關士見習 | 10 | | | | 10 |
| 電氣技師 | 10 | | | | 10 |
| 電氣技師見習 | 10 | | | | 10 |
| 油差 | 10 | | | | 10 |
| 油差見習 | 10 | | | | 10 |
| 機關倉庫番 | 10 | | | | 10 |
| 副汽罐番(小汽) | 10 | | | | 10 |
| 火夫 | 10 | | | | 10 |
| 火夫見習 | 10 | | | | 10 |
| 火炭夫 | 10 | | | | 10 |
| 火炭夫見習 | 10 | | | | 10 |
| 電盤工 | 10 | | | | 10 |
| 旋盤工 | 10 | | | | 10 |
| 給仕 | 10 | | | | 10 |
| 掃除夫 | 10 | | | | 10 |
| 掃除夫見習 | 10 | | | | 10 |
| 其他(啣筒係) | 10 | | | | 10 |
| 計 | 1006 | | | | 1006 |
| 事務長 | 166 | | | | 166 |
| 事務員 | 331 | | | | 331 |
| 補務員 | 45 | | | | 45 |
| 醫師 | 108 | | | | 108 |
| 看護人 | 77 | | | | 77 |

(一) 汽船乘組員航路別國籍男女別表

(一) 帆船乘組員航路別國籍男女別表

| 職名種別 | 甲 板 部 | | | | 機 關 | | | | | |
|------|-------|-----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 二 | 一 | 三 | 二 | 一 | 機 | 火 | 油 | 火 | 火 |
| 運 | 士 | 實 | 見 | 夫 | 計 | 關 | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 |
| 運 | 士 | 長 | 手 | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 |
| 運 | 士 | 長 | 手 | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 |
| 本 邦 | 101 | 326 | 70 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 |
| 沿 海 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 計 | 102 | 329 | 71 | 1,134 | 1,012 | 1,134 | 1,012 | 1,134 | 1,012 | 1,134 |
| 近 海 | 101 | 326 | 70 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 |
| 沿 海 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 計 | 102 | 329 | 71 | 1,134 | 1,012 | 1,134 | 1,012 | 1,134 | 1,012 | 1,134 |
| 女 人 | 101 | 326 | 70 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 |
| 近 海 | 101 | 326 | 70 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 |
| 沿 海 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 計 | 102 | 329 | 71 | 1,134 | 1,012 | 1,134 | 1,012 | 1,134 | 1,012 | 1,134 |
| 女 人 | 101 | 326 | 70 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 |
| 近 海 | 101 | 326 | 70 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 | 1,011 | 1,133 |
| 沿 海 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 計 | 102 | 329 | 71 | 1,134 | 1,012 | 1,134 | 1,012 | 1,134 | 1,012 | 1,134 |

五

(二) 帆船乘組員航路別國籍男女別表

| 總計 | 部 務 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|----------------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| | 其他 計 | 洗 滌 | 理 髮 | 電 話 | 音 樂 | 通 譯 | 給 仕 見 | 給 仕 見 | ベ ー カ ー 見 習 | 炊 夫 見 習 | 炊 夫 見 習 | 料 理 人 見 習 | 料 理 人 見 習 | 司 廚 方 人 | 司 廚 方 人 | 無 線 技 士 | 看 護 人 見 習 |
| 2,423 | 609 | 22 | 18 | 16 | 25 | 13 | 21 | 1,380 | 137 | 110 | 117 | 143 | 143 | 1,148 | 336 | 304 | 624 |
| 2,423 | 609 | 22 | 18 | 16 | 25 | 13 | 21 | 1,380 | 137 | 110 | 117 | 143 | 143 | 1,148 | 336 | 304 | 624 |
| 1,246 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 817 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |
| 1,171 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 781 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |
| 1,171 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 781 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |
| 1,171 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 781 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |
| 1,171 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 781 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |
| 1,171 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 781 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |
| 1,171 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 781 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |
| 1,171 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 781 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |
| 1,171 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 781 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |
| 1,171 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 781 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |
| 1,171 | 375 | 11 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 781 | 66 | 53 | 58 | 71 | 71 | 546 | 177 | 161 | 395 |

(一) 汽船乘組員航路別國籍男女別表

四

(ロ)近海航路汽船乗組員年齢別表

| 部 | 甲 | 職名 | 年齢別 |
|---|---|----|-------|
| 漁 | 水 | 水 | 未十四歳 |
| 漁 | 水 | 夫 | 未十六歳 |
| 夫 | 板 | 倉庫 | 未十八歳 |
| 見 | 倉 | 番 | 未十九歳 |
| 夫 | 庫 | 夫 | 未二十歳 |
| 長 | 番 | 手 | 未二十五歳 |
| 習 | 夫 | 長 | 未三十歳 |
| 夫 | 手 | 生 | 未四十歳 |
| 長 | 生 | 士 | 未五十歳 |
| 習 | 士 | 運 | 未六十歳 |
| 夫 | 運 | 運 | 六十歳以上 |
| 夫 | 運 | 運 | 不明 |
| 計 | 計 | 計 | 計 |

(ロ)近海航路汽船乗組員年齢別表

| 部 | 職名 | 年齢別 |
|---|----|-------|
| 印 | 印刷 | 未十四歳 |
| 電 | 交換 | 未十六歳 |
| パ | 交換 | 未十八歳 |
| 理 | 交換 | 未十九歳 |
| 洗 | 交換 | 未二十歳 |
| 其 | 交換 | 未二十五歳 |
| 計 | 交換 | 未三十歳 |
| 計 | 交換 | 未四十歳 |
| 計 | 交換 | 未五十歳 |
| 計 | 交換 | 未六十歳 |
| 計 | 交換 | 六十歳以上 |
| 計 | 交換 | 不明 |
| 計 | 交換 | 計 |

(イ)遠洋航路汽船乗組員年齢別表

| 部 | 職名 | 年齢別 |
|--------|-----|-------|
| モーターマン | 旋盤工 | 未十四歳 |
| 掃除夫 | 掃除夫 | 未十六歳 |
| 給仕 | 給仕 | 未十八歳 |
| 其他 | 其他 | 未十九歳 |
| 計 | 計 | 未二十歳 |
| 計 | 計 | 未二十五歳 |
| 計 | 計 | 未三十歳 |
| 計 | 計 | 未四十歳 |
| 計 | 計 | 未五十歳 |
| 計 | 計 | 未六十歳 |
| 計 | 計 | 六十歳以上 |
| 計 | 計 | 不明 |
| 計 | 計 | 計 |

(ハ)沿海航路汽船乘組員年齢別表

| 職名 | 年齢別 |
|----|-------|
| 運 | 未十四歳 |
| | 未十六歳 |
| | 未十八歳 |
| | 未十九歳 |
| | 未二十歳 |
| | 未二十五歳 |
| | 未三十歳 |
| | 未四十歳 |
| | 未五十歳 |
| | 未六十歳 |
| | 六十歳以上 |
| | 不明 |
| | 計 |

(ハ)沿海航路汽船乘組員年齢別表

| 總計 | 部 務 | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|----|---------|-----|----|------|----------|---------|--------|----|----|----|
| | 看人 | 看護人 | 無線技士 | 司長 | 司長(附倉番) | 料理人 | 炊事 | ベーカー | ベーカー(小使) | 給仕(運搬夫) | 給仕(小使) | 洗濯 | 洗滌 | 其他 |
| 計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 70 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 80 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 90 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 計 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

(ロ)近海航路汽船乘組員年齢別表

| 事 務 | 部 關 機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| | 砲計 | 手 | 機長 | 一機 | 二機 | 三機 | 四機 | 機關 | 機關 | 火夫 | 油差 | 副汽 | 火夫 | 石炭 | モーター | 旋盤 | 給仕 | 其他 | | |
| 計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 50 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 70 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 80 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 90 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

(三) 帆船乘組員年齡別表

| 職名 | 甲 | | 職別 |
|-----|-----|------|--------|
| | 板 | 甲 | |
| 二運 | 一運 | 航海轉習 | 未十四歲 |
| 三運 | 二運 | 航海轉習 | 未十六歲 |
| 四運 | 三運 | 航海轉習 | 未十八歲 |
| 五運 | 四運 | 航海轉習 | 未十九歲 |
| 六運 | 五運 | 航海轉習 | 未二十歲 |
| 七運 | 六運 | 航海轉習 | 未二十五歲 |
| 八運 | 七運 | 航海轉習 | 未三十歲 |
| 九運 | 八運 | 航海轉習 | 未四十歲 |
| 十運 | 九運 | 航海轉習 | 未五十歲 |
| 十一運 | 十運 | 航海轉習 | 未六十歲 |
| 十二運 | 十一運 | 航海轉習 | 以六十歲以上 |
| 十三運 | 十二運 | 航海轉習 | 不明 |
| 計 | 計 | 航海轉習 | 計 |

(三) 帆船乘組員年齡別表

| 部務 | 帆船乘組員年齡別表 | | |
|------------|------------|-----------|--------|
| | 給給 | 炊料 | |
| 事務補(事務員見習) | 給仕(運搬夫、小使) | 炊料(スチワード) | 未十四歲 |
| 無線技師 | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 未十六歲 |
| 司廚(膳長) | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 未十八歲 |
| 司廚(膳長) | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 未十九歲 |
| 司廚(膳長) | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 未二十歲 |
| 司廚(膳長) | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 未二十五歲 |
| 司廚(膳長) | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 未三十歲 |
| 司廚(膳長) | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 未四十歲 |
| 司廚(膳長) | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 未五十歲 |
| 司廚(膳長) | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 未六十歲 |
| 司廚(膳長) | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 以六十歲以上 |
| 司廚(膳長) | 司廚(膳方、膳倉番) | 料理(見習) | 不明 |
| 計 | 計 | 計 | 計 |

| 事 | 機 | | 部 | 板 | 甲 |
|----|-----|-----|------|------|------|
| | 部 | 機 | | | |
| 一機 | 二機 | 三機 | 航海轉習 | 航海轉習 | 航海轉習 |
| 二機 | 三機 | 四機 | 航海轉習 | 航海轉習 | 航海轉習 |
| 三機 | 四機 | 五機 | 航海轉習 | 航海轉習 | 航海轉習 |
| 四機 | 五機 | 六機 | 航海轉習 | 航海轉習 | 航海轉習 |
| 五機 | 六機 | 七機 | 航海轉習 | 航海轉習 | 航海轉習 |
| 六機 | 七機 | 八機 | 航海轉習 | 航海轉習 | 航海轉習 |
| 七機 | 八機 | 九機 | 航海轉習 | 航海轉習 | 航海轉習 |
| 八機 | 九機 | 十機 | 航海轉習 | 航海轉習 | 航海轉習 |
| 九機 | 十機 | 十一機 | 航海轉習 | 航海轉習 | 航海轉習 |
| 十機 | 十一機 | 十二機 | 航海轉習 | 航海轉習 | 航海轉習 |
| 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 |

(ハ) 沿海航路汽船乘組員年齡別表

(イ)近海航路帆船乗組員年齢別表

| 職名 | 甲 板 部 | | | | | | | | | | 年齢別 | |
|--------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|
| | 二 | 一 | 運 | 轉 | 海 | 航 | 水 | 大 | 舵 | 水 | | 漁 | 其 |
| 運士 | | | | | | | | | | | | |
| 運士 | | | | | | | | | | | | |
| 長 | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | |
| 未四歳 | | | | | | | | | | | | |
| 未十六歳 | | | | | | | | | | | | |
| 未十八歳 | | | | | | | | | | | | |
| 未十九歳 | | | | | | | | | | | | |
| 未二十歳 | | | | | | | | | | | | |
| 未二十五歳 | | | | | | | | | | | | |
| 未三十歳 | | | | | | | | | | | | |
| 未四十歳 | | | | | | | | | | | | |
| 未五十歳 | | | | | | | | | | | | |
| 未六十歳 | | | | | | | | | | | | |
| 以六十歳以上 | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | |

(イ) 近海航路帆船乗組員年齢別表

| 職名 | 部 | | | 年齢別 |
|--------|---|----|----|-----|
| | 炊 | 給仕 | 其他 | |
| 運士 | | | | |
| 長 | | | | |
| 計 | | | | |
| 未四歳 | | | | |
| 未十六歳 | | | | |
| 未十八歳 | | | | |
| 未十九歳 | | | | |
| 未二十歳 | | | | |
| 未二十五歳 | | | | |
| 未三十歳 | | | | |
| 未四十歳 | | | | |
| 未五十歳 | | | | |
| 未六十歳 | | | | |
| 以六十歳以上 | | | | |
| 不明 | | | | |
| 計 | | | | |

(三)帆船乗組員年齢別表

| 職名 | 機 關 部 | | | | | | | | | | 年齢別 |
|--------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | 機 | 一 | 二 | 三 | 機 | 機 | 火 | 油 | 火 | 石 |  | 其 |
| 機長 | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | |
| 未四歳 | | | | | | | | | | | |
| 未十六歳 | | | | | | | | | | | |
| 未十八歳 | | | | | | | | | | | |
| 未十九歳 | | | | | | | | | | | |
| 未二十歳 | | | | | | | | | | | |
| 未二十五歳 | | | | | | | | | | | |
| 未三十歳 | | | | | | | | | | | |
| 未四十歳 | | | | | | | | | | | |
| 未五十歳 | | | | | | | | | | | |
| 未六十歳 | | | | | | | | | | | |
| 以六十歳以上 | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | |

(ロ)沿海航路帆船乗組員年齢別表

| 職名 | 甲 板 部 | | 機 關 部 | |
|-------|-------|---------|-------|-------|
| | 運 轉 士 | 海 實 習 夫 | 一 機 長 | 三 機 長 |
| 十四歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 十六歳未 | 1 | 10 | 1 | 1 |
| 十八歳未 | 3 | 10 | 1 | 1 |
| 十九歳未 | 2 | 5 | 1 | 1 |
| 二十歳未 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 二十五歳未 | 10 | 4 | 1 | 1 |
| 三十歳未 | 9 | 1 | 1 | 1 |
| 四十歳未 | 11 | 2 | 1 | 1 |
| 五十歳未 | 6 | 3 | 1 | 1 |
| 六十歳未 | 3 | 4 | 1 | 1 |
| 六十歳以上 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 不明 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| 計 | 55 | 48 | 10 | 10 |

(ロ)沿海航路帆船乗組員年齢別表

| 職名 | 機 關 部 | | 事 務 部 | |
|-------|-------|-------|-------|---------|
| | 一 機 長 | 三 機 長 | 司 事 員 | 無 線 技 士 |
| 十四歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 十六歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 十八歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 十九歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 二十歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 二十五歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 三十歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 四十歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 五十歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 六十歳未 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 六十歳以上 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 不明 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 計 | 10 | 10 | 10 | 10 |

(イ)近海航路帆船乗組員年齢別表

(ロ)沿海航路帆船乗組員年齢別表

| 計 | 事 務 部 | | | | | | | | | |
|------|-------|-----|----------|------------|-----|-----|---------------------|----|---|---|
| | 事務長 | 事務員 | 司庫長(貯倉番) | 司庫(貯方、貯倉番) | 料理人 | 炊事人 | 給仕(スチワード、運搬夫、小使、雑務) | 其他 | 計 | 計 |
| 總計 | | | | | | | | | | |
| 一 | | | | | | | | | | |
| 一七〇 | | | | | | | | | | |
| 五七〇 | | | | | | | | | | |
| 三三九 | | | | | | | | | | |
| 三五五 | | | | | | | | | | |
| 一七三九 | | | | | | | | | | |
| 一五七九 | | | | | | | | | | |
| 一四九五 | | | | | | | | | | |
| 八六三 | | | | | | | | | | |
| 四四三 | | | | | | | | | | |
| 六三 | | | | | | | | | | |
| 七三 | | | | | | | | | | |
| 七六六 | | | | | | | | | | |

第四 乗組員給料調

(甲)汽船乗組員給料表

(一)汽船噸數別給料總計表

| 職名噸數別 | 八、〇〇一噸以上 | | 五、〇〇一噸以上 | | 四、〇〇一噸以上 | | 三、〇〇一噸以上 | | 二、〇〇一噸以上 | | 一、〇〇一噸以上 | | 五〇一噸以上 | | 二〇一噸以上 | | 二〇一噸未満 | |
|---------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 |
| 甲 一 運 | 一八〇 | 一八〇 | 九三 | 一三三 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一三三 | 一三三 | 一三三 | 一三三 | 一三三 | 一三三 | 一三三 | 一三三 | 一三三 | 一三三 | 一三三 |
| 甲 二 運 | 一五五 | 一五五 | 六五 | 一〇八 | 七五 | 七五 | 七五 | 一〇八 | 一〇八 | 一〇八 | 一〇八 | 一〇八 | 一〇八 | 一〇八 | 一〇八 | 一〇八 | 一〇八 | 一〇八 |
| 甲 三 運 | 一三〇 | 一三〇 | 四〇 | 八五 | 五五 | 五五 | 五五 | 八五 | 八五 | 八五 | 八五 | 八五 | 八五 | 八五 | 八五 | 八五 | 八五 | 八五 |
| 甲 四 運 | 一〇五 | 一〇五 | 一五 | 六〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 |
| 甲 航海實習生 | 七五 | 七五 | 一五 | 三〇 | 一五 | 一五 | 一五 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 |
| 甲 水夫見習 | 五〇 | 五〇 | 一〇 | 二〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 |
| 甲 水夫見習 | 三〇 | 三〇 | 五 | 一〇 | 五 | 五 | 五 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |
| 甲 甲板倉庫番 | 二五 | 二五 | 五 | 一〇 | 五 | 五 | 五 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |
| 甲 舵工助手 | 一〇 | 一〇 | 一 | 二 | 一 | 一 | 一 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 |

| 機 部 板 | | 機 部 | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 機 部 板 | 機 部 | | | | | | | | | | | |
| | 機 部 板 | 機 部 板 | 機 部 板 | 機 部 板 | 機 部 板 | 機 部 板 | 機 部 板 | 機 部 板 | 機 部 板 | 機 部 板 | 機 部 板 | 機 部 板 |
| 大工助手 | 一〇三 | 九七 | 九七 | 九七 | 九七 | 九七 | 九七 | 九七 | 九七 | 九七 | 九七 | 九七 |
| 舵工 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 |
| 甲板倉庫番 | 五七 | 五七 | 五七 | 五七 | 五七 | 五七 | 五七 | 五七 | 五七 | 五七 | 五七 | 五七 |
| 水夫見習 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 |
| 水夫見習 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 |
| 漁夫 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 |
| 漁夫 | 一五 | 一五 | 一五 | 一五 | 一五 | 一五 | 一五 | 一五 | 一五 | 一五 | 一五 | 一五 |
| 砲手 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |
| 機 部 板 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 |
| 機 部 板 | 九〇 | 九〇 | 九〇 | 九〇 | 九〇 | 九〇 | 九〇 | 九〇 | 九〇 | 九〇 | 九〇 | 九〇 |
| 機 部 板 | 八〇 | 八〇 | 八〇 | 八〇 | 八〇 | 八〇 | 八〇 | 八〇 | 八〇 | 八〇 | 八〇 | 八〇 |
| 機 部 板 | 七〇 | 七〇 | 七〇 | 七〇 | 七〇 | 七〇 | 七〇 | 七〇 | 七〇 | 七〇 | 七〇 | 七〇 |
| 機 部 板 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 |
| 機 部 板 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 |
| 機 部 板 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 | 四〇 |
| 機 部 板 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 |
| 機 部 板 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 |
| 機 部 板 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |

第四 乗組員給料調 (甲)汽船乗組員給料表 (一)汽船噸數別給料總計表

(一)汽船噸數別給料總計表

Table with columns for Department (部), Position (事), and Salary (給料). Rows include various roles like 旋盤工, モーターマン, 掃除夫, etc., with corresponding salary ranges.

備考 (ム)印ハ無給

(二)遠洋航路汽船噸數別給料表

Table with columns for Department (部), Position (職), and Salary (給料). Rows include roles like 電話交換手, パントリ, 洗滌人, etc., with corresponding salary ranges.

(三)遠洋航路汽船噸數別給料表

(三)近海航路汽船噸數別給料表

三〇

| 職名數別 | 噸數 | | |
|-----------|-----|------|-----|
| | 最高 | 普通 | 最低 |
| 一 運 | 八〇〇 | 一噸以上 | 五〇〇 |
| 二 運 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 三 運 | 一七〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 航海實習生 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 水長 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 大工助手 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 舵手 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 甲板倉番 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 水夫 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 水夫見習 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 漁夫 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 漁夫見習 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 砲手 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 機長 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 一 機 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 二 機 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 三 機 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 四 機 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 機關實習生 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 火夫 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 火夫見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 石炭工 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 旋盤工 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 給仕 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 其他(噸係) | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 副汽機番(汽小) | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 事務員 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 事務員見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 醫士 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 看護人 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 看護人見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 無線技師 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 司廚長(船長) | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 司廚(船長) | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 料理人 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 料理人見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 炊夫 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| ベーカー | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| ベーカー見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 給仕(スチワード) | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 給仕見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| パントリ | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 理髮人 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |

| 職名數別 | 噸數 | | |
|-----------|-----|------|-----|
| | 最高 | 普通 | 最低 |
| 一 運 | 八〇〇 | 一噸以上 | 五〇〇 |
| 二 運 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 三 運 | 一七〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 航海實習生 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 水長 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 大工助手 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 舵手 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 甲板倉番 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 水夫 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 水夫見習 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 漁夫 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 漁夫見習 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 砲手 | 一〇〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 機長 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 一 機 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 二 機 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 三 機 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 四 機 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 機關實習生 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 火夫 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 火夫見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 石炭工 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 旋盤工 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 給仕 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 其他(噸係) | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 副汽機番(汽小) | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 事務員 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 事務員見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 醫士 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 看護人 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 看護人見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 無線技師 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 司廚長(船長) | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 司廚(船長) | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 料理人 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 料理人見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 炊夫 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| ベーカー | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| ベーカー見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 給仕(スチワード) | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 給仕見習 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| パントリ | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |
| 理髮人 | 一八〇 | 一噸以上 | 一〇〇 |

(三)近海航路汽船噸數別給料表

三一

(六)汽船噸數別普通海員給料表

| 部 務 | | |
|-----|---|---|
| 料 | 料 | 料 |
| 理 | 理 | 理 |
| 人 | 見 | 人 |
| 一 | 一 | 一 |
| 二 | 一 | 一 |
| 三 | 一 | 一 |
| 四 | 一 | 一 |
| 五 | 一 | 一 |
| 六 | 一 | 一 |
| 七 | 一 | 一 |
| 八 | 一 | 一 |
| 九 | 一 | 一 |
| 十 | 一 | 一 |
| 十一 | 一 | 一 |
| 十二 | 一 | 一 |
| 十三 | 一 | 一 |
| 十四 | 一 | 一 |
| 十五 | 一 | 一 |
| 十六 | 一 | 一 |
| 十七 | 一 | 一 |
| 十八 | 一 | 一 |
| 十九 | 一 | 一 |
| 二十 | 一 | 一 |
| 二十一 | 一 | 一 |
| 二十二 | 一 | 一 |
| 二十三 | 一 | 一 |
| 二十四 | 一 | 一 |
| 二十五 | 一 | 一 |
| 二十六 | 一 | 一 |
| 二十七 | 一 | 一 |
| 二十八 | 一 | 一 |
| 二十九 | 一 | 一 |
| 三十 | 一 | 一 |
| 三十一 | 一 | 一 |
| 三十二 | 一 | 一 |
| 三十三 | 一 | 一 |
| 三十四 | 一 | 一 |
| 三十五 | 一 | 一 |
| 三十六 | 一 | 一 |
| 三十七 | 一 | 一 |
| 三十八 | 一 | 一 |
| 三十九 | 一 | 一 |
| 四十 | 一 | 一 |
| 四十一 | 一 | 一 |
| 四十二 | 一 | 一 |
| 四十三 | 一 | 一 |
| 四十四 | 一 | 一 |
| 四十五 | 一 | 一 |
| 四十六 | 一 | 一 |
| 四十七 | 一 | 一 |
| 四十八 | 一 | 一 |
| 四十九 | 一 | 一 |
| 五十 | 一 | 一 |
| 五十一 | 一 | 一 |
| 五十二 | 一 | 一 |
| 五十三 | 一 | 一 |
| 五十四 | 一 | 一 |
| 五十五 | 一 | 一 |
| 五十六 | 一 | 一 |
| 五十七 | 一 | 一 |
| 五十八 | 一 | 一 |
| 五十九 | 一 | 一 |
| 六十 | 一 | 一 |
| 六十一 | 一 | 一 |
| 六十二 | 一 | 一 |
| 六十三 | 一 | 一 |
| 六十四 | 一 | 一 |
| 六十五 | 一 | 一 |
| 六十六 | 一 | 一 |
| 六十七 | 一 | 一 |
| 六十八 | 一 | 一 |
| 六十九 | 一 | 一 |
| 七十 | 一 | 一 |
| 七十一 | 一 | 一 |
| 七十二 | 一 | 一 |
| 七十三 | 一 | 一 |
| 七十四 | 一 | 一 |
| 七十五 | 一 | 一 |
| 七十六 | 一 | 一 |
| 七十七 | 一 | 一 |
| 七十八 | 一 | 一 |
| 七十九 | 一 | 一 |
| 八十 | 一 | 一 |
| 八十一 | 一 | 一 |
| 八十二 | 一 | 一 |
| 八十三 | 一 | 一 |
| 八十四 | 一 | 一 |
| 八十五 | 一 | 一 |
| 八十六 | 一 | 一 |
| 八十七 | 一 | 一 |
| 八十八 | 一 | 一 |
| 八十九 | 一 | 一 |
| 九十 | 一 | 一 |
| 九十一 | 一 | 一 |
| 九十二 | 一 | 一 |
| 九十三 | 一 | 一 |
| 九十四 | 一 | 一 |
| 九十五 | 一 | 一 |
| 九十六 | 一 | 一 |
| 九十七 | 一 | 一 |
| 九十八 | 一 | 一 |
| 九十九 | 一 | 一 |
| 一百 | 一 | 一 |

三六

備考 (ム)印ハ無給

(乙)帆船乗組員給料表

(一)帆船乗組員給料總計表

| 職 名 | 噸 數 | 別 類 | 最 高 | 普 通 | 最 低 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運 | | | 一五〇 | 七五 | 三〇 |

| 部 關 機 | | | | | | | | | | 部 板 甲 | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 火 | 火 | 油 | 火 | 機 | 機 | 三 | 二 | 一 | 機 | 其 | 漁 | 漁 | 漁 | 水 | 水 | 舵 | 大 | 水 | 航 | 運 |
| 夫 | | | | 關 | 關 | | | | 關 | 他 | | | 夫 | 夫 | 工 | 工 | 夫 | 海 | 轉 | |
| 見 | | | | 夫 | 實 | 關 | | | 關 | (潛) | | | 夫 | 夫 | 助 | 夫 | 實 | 習 | 習 | |
| 習 | 夫 | 差 | 長 | 生 | 士 | 機 | 機 | 機 | 長 | 夫) | 夫 | 長 | 長 | 習 | 夫 | 夫 | 手 | 長 | 生 | 士 |
| 三 | 四 | 七 | 六 | 三 | 一 | 六 | 六 | 九 | 一 | 六 | 六 | 八 | 一 | 二 | 八 | 六 | 一 | 三 | 一 | 六 |
| 五 | 五 | 五 | 二 | 五 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 一 | 三 | 三 | 四 | 一 | 五 | 五 | 一 | 五 | 五 | 五 | 三 | 六 | 六 | 一 | 三 | 四 | 三 | 一 | 五 | 六 |
| 五 | 五 | 〇 | 五 | 一 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |
| | | | | | | | | | | 四 | 一 | 五 | 六 | 二 | 一 | 一 | 一 | 四 | 四 | 五 |
| | | | | | | | | | | 三 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| | | | | | | | | | | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(乙)帆船乗組員給料表 (一)帆船乗組員給料總計表

三七

(二) 帆船航路別給料表

| 事 | 機 關 | | | | | | | 甲 板 部 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|
| | 機 | 一 | 二 | 三 | 機 | 火 | 油 | 火 | 火 | 石 | 其 | 航 | 大 | 舵 | 水 | 水 | 漁 | 漁 | 漁 | 其 | | |
| 事 | | | | | 關 | 關 | | | | | | 海 | | | | | 夫 | | | | | |
| 務 | | | | | 關 | 實 | 夫 | 夫 | 夫 | 炭 | 他 | 實 | 工 | 夫 | | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 | 夫 | 他 | 實 |
| 員 | 長 | 機 | 機 | 機 | 士 | 生 | 差 | 夫 | 習 | (機 關部 監督) | 夫 | 習 | 助 | 夫 | 夫 | 習 | 見 | 夫 | 夫 | (潛 水 夫) | 夫 | 習 |
| | 一〇八 | 一〇二 | 一〇一 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 |
| | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 | 五〇 |
| | 三〇 | 三五 | 三五 | 三五 | 三〇 | 二〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 三〇 | 三五 | 三〇 | 二〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 四〇 | 三五 | 三〇 |
| | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 | 六〇 |
| | 五〇 | 三五 | 三五 | 三五 | 五〇 | 四〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 一五 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 四〇 | 三五 | |
| | 二〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 二〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |

三九

(二) 帆船航路別給料表

| 職 名 | 職 數 | 職 別 | 航 路 | | | | | 事 務 部 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 最 近 | 高 海 | 普 通 | 最 低 | 最 沿 | 普 通 | 最 低 | 司 厨 | 無 線 | | | | | | | | | | | | |
| 運 | 二 | 運 | 一〇〇 | 一五〇 | 七五 | 三五 | 三五 | 八〇 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | |
| 轉 | 一 | 運 | 五〇 | 六〇 | 七五 | 三五 | 三五 | 八〇 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | |
| 士 | 一 | 運 | 三〇 | 三五 | 三七 | 三五 | 三五 | 八〇 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | |
| | | | 八〇 | 一三〇 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 | 一三五 |
| | | | 三〇 | 三五 | 三七 | 三五 | 三五 | 八〇 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | |
| | | | 二五 | 三五 | 三七 | 三五 | 三五 | 八〇 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | |

(一) 帆船乗組員給料總計表

三八

(二) 帆船航路別給料表

| 部 務 | |
|----------------------|----|
| 無線技士 | 九〇 |
| 無線技士見習 | 四〇 |
| 無線技士見習長(賄倉番) | 三〇 |
| 無線技士見習長(賄方、賄倉番) | 四〇 |
| 料理人 | 四〇 |
| 料理人見習 | 三五 |
| 炊事人 | 三二 |
| 給仕(運搬夫、小使) 其他(雑務) | 二〇 |

四〇

第五 乗組員手當調

(甲) 汽船乗組員手當表

(一) 汽船噸數別手當總計表

| 職 名 | 噸 數 | 八、〇〇一噸以上 | | 五、〇〇一噸以上 | | 四、〇〇一噸以上 | | 三、〇〇一噸以上 | | 二、〇〇一噸以上 | | 一、〇〇一噸以上 | | 五〇一噸以上 | | 二〇一噸以上 | | 二〇一噸未満 | |
|-------|-----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| | | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 |
| 一 運 | 六〇 | 四五 | 三〇 | 三三 | 一五 | 四〇 | 二五 | 三〇 | 一五 | 二〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |
| 二 運 | 五〇 | 四〇 | 二五 | 三二 | 一五 | 三〇 | 二〇 | 二五 | 一五 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |
| 三 運 | 四〇 | 三〇 | 一五 | 二五 | 一〇 | 二〇 | 一五 | 二〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |
| 四 運 | 三〇 | 二〇 | 一〇 | 一五 | 五 | 一五 | 一〇 | 一五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 |
| 航海實習生 | 一六 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 |
| 水夫見習 | 一五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 |
| 水夫 | 一六 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 |
| 漁夫 | 一五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 |
| 砲手 | 一五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 一〇 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 |

| 部 | | 機 關 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 職 名 | 噸 數 | 一 機 | 二 機 | 三 機 | 四 機 | 冷 藏 機 | 電 氣 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | 火 油 機 | |
| 甲 板 倉 庫 番 | 二〇 | 七〇 | 五〇 | 三〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 |
| 水 夫 見 習 | 一五 | 七〇 | 五〇 | 三〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 |
| 水 夫 | 一六 | 七〇 | 五〇 | 三〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 |
| 漁 夫 長 | 一五 | 七〇 | 五〇 | 三〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 |
| 砲 手 | 一五 | 七〇 | 五〇 | 三〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 | 二〇 |

第五 乗組員手當調 (甲) 汽船乗組員手當表 (一) 汽船噸數別手當總計表

四一

（一）遠洋航路汽船噸數別手當表

| 機 | 部 | 板 | 甲 | 職名 | 噸數別 | 八、〇〇一噸以上 | | 五、〇〇一噸以上 | | 四、〇〇一噸以上 | | 三、〇〇一噸以上 | | 二、〇〇一噸以上 | | 一、〇〇一噸以上 | | 一、〇〇一噸未満 | |
|-----|---|---|---|----|-----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|
| | | | | | | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 |
| 三一機 | 水 | 水 | 甲 | 舵工 | 航海 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 三一機 | 夫 | 板 | 倉 | 倉庫 | 船夫 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 三一機 | 關 | 見 | 庫 | 見 | 船庫 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 三一機 | 機 | 機 | 機 | 機 | 機 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 三一機 | 長 | 習 | 夫 | 夫 | 船夫 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 三一機 | | 夫 | 番 | 夫 | 船夫 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 三一機 | | 手 | 長 | 手 | 船夫 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 三一機 | | 生 | 士 | 生 | 船夫 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 三一機 | | 運 | 士 | 運 | 船夫 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 三一機 | | 運 | 士 | 運 | 船夫 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 三一機 | | 運 | 士 | 運 | 船夫 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |

四三

（二）遠洋航路汽船噸數別手當表

| 部 | 務 | 事 | 部 | 職名 | 噸數別 | 八、〇〇一噸以上 | | 五、〇〇一噸以上 | | 四、〇〇一噸以上 | | 三、〇〇一噸以上 | | 二、〇〇一噸以上 | | 一、〇〇一噸以上 | | 一、〇〇一噸未満 | |
|----|---|---|---|----|-----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|
| | | | | | | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 | 最高 | 普通 | 最低 |
| 其他 | 按 | 洗 | 理 | パン | トリ | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 其他 | 水 | 道 | 香 | 師 | 香 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 其他 | 寫 | 真 | 師 | 師 | 香 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 其他 | 水 | 道 | 香 | 師 | 香 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 其他 | 水 | 道 | 香 | 師 | 香 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 其他 | 水 | 道 | 香 | 師 | 香 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |

（一）汽船噸數別手當總計表

四三

| 職名 | 噸數別 | 八、〇〇一噸以上 | | 五、〇〇一噸以上 | | 四、〇〇一噸以上 | | 三、〇〇一噸以上 | | 二、〇〇一噸以上 | | 一、〇〇一噸以上 | | 五〇一噸以上 | | 二〇一噸以上 | | 二〇一噸未満 | |
|----|-----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| | | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 |

(三) 近海航路汽船噸數別手當表

(三) 近海航路汽船噸數別手當表

| 部 | 事務 | 無 | 司 | 司 | 料 | 料 | 炊 | 炊 | べ | 給 | 給 | 通 | 音 | 印 | 電 | バ | 理 | 洗 | 按 | 其 | |
|---|----|---|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 線 | 長 | 長 | 人 | 理 | 夫 | 夫 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 |
| | | 技 | (附長) | (附倉番) | 人 | 人 | 習 | 習 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 | 見 |
| | | 士 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 事 | 部 | 關 | 其 | 給 | 掃 | 掃 | モ | 旋 | 電 | 石 | 石 | 火 | 火 | 副 | 機 | 油 | 火 | 電 | 機 | 冷 | 機 | 四 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 看 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 | 醫 |
| 護 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 | 補 |
| 見 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 | 貨 |
| 習 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 |
| | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 | 掛 |
| | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 | 荷 |
| | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 | 物 |
| | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 | 方 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(二) 遠洋航路汽船噸數別手當表

Table with 4 columns: 部 (Department), 機 (Machine), 關 (Relation), 甲 (Grade). Rows include departments like 砲, 漁, 水, 甲板, 舵, 大工, 航海, 運, 三, 二, 運 and various personnel and equipment counts.

(三)近海航路汽船噸數別手當表

Table with 4 columns: 部 (Department), 務 (Duty), 事 (Event), 部 (Department). Rows include departments like 旋盤工, モーターマン, 其他(仰倚係) and various personnel and equipment counts.

(三)近海航路汽船噸數別手當表

(四) 沿海航路汽船噸數別手當表

| 職 名 噸 數 別 | 八〇〇一噸以上 | | 五〇〇一噸以上 | | 四〇〇一噸以上 | | 三〇〇一噸以上 | | 二〇〇一噸以上 | | 一〇〇一噸以上 | | 五〇一噸以上 | | 二〇一噸以上 | | 二〇一噸未滿 | |
|-----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 | 最高 | 普通 |
| 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運士 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水轉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲板倉庫番 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水見習 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁夫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機一關 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機二關 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機三關 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機實習生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 火夫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油差 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 副機關倉庫番 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 部 務 事 | 部 |
|--------|-----|
| 給仕見習 | 石炭夫 |
| 給仕小使 | 火見習 |
| 炊事夫 | 火見習 |
| 料理人 | |
| 料理人見習 | |
| 司理人 | |
| 司理人見習 | |
| 司庫番 | |
| 司庫番見習 | |
| 無線技師 | |
| 無線技師見習 | |
| 事務員 | |
| 事務員見習 | |
| 事務員 | |
| 事務員見習 | |
| 事務員 | |
| 事務員見習 | |
| 事務員 | |
| 事務員見習 | |

(乙) 帆船乘組員手當表
(一) 帆船乘組員手當總計表

| 職 名 | 手 當 | | 最 高 | 普 通 | 最 低 |
|-------|-----|---|-----|-----|-----|
| | 甲 | 乙 | | | |
| 運士 | | | | | |
| 運士 | | | | | |
| 海轉 | | | | | |
| 海轉 | | | | | |
| 航海實習生 | | | | | |

(乙) 帆船乘組員手當表 (一) 帆船乘組員手當總計表 (四) 沿海航路汽船噸數別手當表

第七 脱船船員調

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------------------|--------|---------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------|----------------------------|
| サ ン ト ス バ ル | タ ン ガ ノ リ | シ ン ベ ラ | シ ン ペ ト ロ | バ ネ ツ ゴ | サ ン チ ア ゴ | バ ル バ ラ イ ソ | 大 連 | ジ ヤ ク ソ ン ビ ル | ブ リ ス ペ ン | 密 土 府 | バ ス チ モ ア | ア ス キ リ ア | イ キ ア | バ ル ボ ア | ブ ラ ン ス ウ イ ツ ク | ゼ ノ ア | ユ ン ミ シ ヨ ナ ー ス | リ ス ボ ン | ト コ ビ ラ | ウ キ ラ ッ パ | ウ エ ス ト ポ ー ト | 古 倫 母 | タ レ ー モ ン ト |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

五八

合 計 六一 一〇二 八三 八八 五三 三〇 三三 三〇 四七九

備考 本表ハ内地脱船者ヲ含マス

第八 船員職業紹介所調

| | |
|---------------------------------|--|
| 海 事 協 同 會 | 神 戸 市 ×兵 庫 大 阪 市 ×川 口 横 濱 市 東 京 市 名 古 屋 市 伏 木 町 (富 山 縣) |
| 日 本 海 員 救 済 會 | 四 日 市 市 |
| 長 崎 帆 船 組 合 | 長 崎 市 |

(一) 昭和五年末現在

(イ) 無料 十九ヶ所

(二) 昭和六年末現在

(イ) 無料 二十ヶ所

(ロ) 有料 十五人

| | |
|--|-------------|
| 經 營 者 | 所 在 地 |
| 神 戸 市 ×兵 庫 大 阪 市 ×川 口 横 濱 市 東 京 市 名 古 屋 市 伏 木 町 (富 山 縣) | (×印ハ派出事務所) |

第八 船員職業紹介所調 (一)昭和五年末現在 (二)昭和六年末現在

第九 船員職業紹介成績年比較表

| | | | | | |
|---------|-----------------|---------|-----|-------------|-----|
| 海事協同會 | 門司市 若松市 小樽市 室蘭市 | 下關市 戶畑市 | 長崎市 | 大牟田市 ×大牟田川口 | 函館市 |
| 日本海員救濟會 | 四日市市 | | | | |
| 長崎帆船組合 | 長崎市 | | | | |

六〇

第九 船員職業紹介成績年比較表

| 年別 | 求人數 | 求職數 | 就職數 | 就職未濟數 |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 大正三年 | 二九,五三八 | 三六,五九五 | 二七,四八三 | 七,一〇七 |
| 大正四年 | 二八,二三四 | 四〇,二七九 | 二七,三六七 | 一〇,五一二 |
| 大正五年 | 三三,四五一 | 四四,七六四 | 三一,六五四 | 一三,一五〇 |
| 昭和元年 | 二六,三四四 | 四三,五六八 | 二五,六三三 | 一八,〇三五 |
| 昭和二年 | 二五,六六二 | 三九,七五三 | 二五,七二九 | 一三,九三三 |
| 昭和三年 | 二四,五三〇 | 三五,五八四 | 二四,〇三三 | 一〇,五五二 |
| 昭和四年 | 二〇,五二七 | 七三,九一五 | 二〇,一五一 | 五,三八二 |
| 昭和五年 | 一八,六一四 | 三四,一九五 | 一八,三八七 | 六,七八七 |

(二) 有 料

| 年別 | 求人數 | 求職數 | 就職數 | 就職未濟數 |
|------|--------|--------|--------|-------|
| 大正三年 | 一八,八七五 | 二〇,七六八 | 一七,一〇三 | 三,六六五 |
| 大正四年 | 一一,〇三三 | 一一,九〇二 | 一〇,五四七 | 一,三四五 |
| 大正五年 | 四,七六六 | 六,三三二 | 四,六三四 | 一,六九八 |
| 昭和元年 | 一,六二二 | 一,五九〇 | 一,四九四 | 一,一二八 |
| 昭和二年 | 一,四四二 | 一,四二八 | 一,三二八 | 一,一一四 |
| 昭和三年 | 八九九 | 八九八 | 八五七 | 四一 |
| 昭和四年 | 五三五 | 六二八 | 五三〇 | 九八 |
| 昭和五年 | 六〇一 | 六五三 | 五九六 | 五七 |

第十 昭和六年中船員職業紹介調

(一) 無 料

| 部別 | 前年 | | 本年 | | 就職 | 失 | | 就職未濟 |
|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| | 求 | 求職 | 求 | 求職 | | 人 | 效 | |
| 甲板部 | 九六九 | 七〇一 | 二,五九九 | 六九二 | 八 | 一,四〇九 | 一 | 一,四二八 |
| 機關部 | 一,一三三 | 六,二四〇 | 八,七四四 | 六,一八四 | 五七 | 二,三四七 | 一 | 一,四八二 |
| 事務部 | 六〇五 | 六五三 | 一九七五 | 六三六 | 一七 | 一,〇六四 | 一 | 八七三 |
| 合計 | 二,七〇七 | 一五,一六一 | 二〇,三二八 | 一四,〇一六 | 八二 | 四,八〇〇 | 一 | 三,八八三 |
| 合 | 二 | 三,四四四 | 一七,〇四七 | 二〇,七八六 | 一六,八五一 | 一,九七 | 六,一九一 | 四,二二〇 |

第十 昭和六年中船員職業紹介調

六一

第十一、昭和六年中職務別船員職業紹介調

| 職務 | 前年未済 | | 本年受職 | | 就職 | 失効未済 | | 求職者數 |
|-----|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|
| | 求職者 | 未済 | 求職者 | 受職 | | 求職者 | 未済 | |
| 船長 | 二 | 五、三三八 | 一八六二 | 二八九七 | 一八三七 | 三三 | 二 | 六、七九七 |
| 一等士 | | | 一〇九 | 一一〇 | 一〇八 | 一 | | 二 |
| 二等士 | | | 九八三 | 一六三二 | 九四八 | 三五 | | 三、六三三 |
| 三等士 | | | 四八三 | 六〇七 | 四四八 | 一五五 | | 一、二九 |
| 運轉 | | | 二四九 | 三四六 | 一八九一 | 四九四 | | 三三一 |
| 運轉 | | | 八〇 | 六〇七 | 四四八 | 一五五 | | 二二九 |
| 大工 | | | 二八七 | 四四五 | 二八五 | 一五七 | | 三三 |
| 船長 | | | 七五 | 七九 | 七三 | 三 | | 二九 |
| 倉番 | | | 一九〇〇 | 三四六 | 一八九一 | 四九四 | | 三三一 |
| 水夫 | | | 二八七 | 四四五 | 二八五 | 一五七 | | 二九 |
| 水夫 | | | 二八七 | 四四五 | 二八五 | 一五七 | | 二九 |
| 機械 | | | 二八七 | 四四五 | 二八五 | 一五七 | | 二九 |
| 火油 | | | 二八七 | 四四五 | 二八五 | 一五七 | | 二九 |
| 總計 | 二 | 五、三三八 | 一八六二 | 二八九七 | 一八三七 | 三三 | 九、〇三二 | 六、七九七 |

六四

第十二、昭和六年中就職者失業期間調

| 部別 | 失業期間 | | | | | | 計 |
|-----|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 一月未満 | 一月以上 | 二月以上 | 三月以上 | 六月以上 | 一年以上 | |
| 副火 | | 二 | 三〇 | 四七 | 三二 | 二二 | 一〇四 |
| 火石 | | | | | | | |
| 司火 | | | | | | | |
| 司料 | | | | | | | |
| 飲料 | | | | | | | |
| 給給 | | | | | | | |
| 總計 | 五 | 一 | 一〇八 | 一四三 | 一〇八 | 二二 | 二八 |
| 船長 | | | | | | | |
| 一等士 | | | | | | | |
| 二等士 | | | | | | | |
| 三等士 | | | | | | | |
| 運轉 | | | | | | | |
| 運轉 | | | | | | | |
| 大工 | | | | | | | |
| 船長 | | | | | | | |
| 倉番 | | | | | | | |
| 水夫 | | | | | | | |
| 水夫 | | | | | | | |
| 機械 | | | | | | | |
| 火油 | | | | | | | |
| 總計 | 六〇一 | 六四八 | 五九六 | 五 | 二九 | | 二八 |

(一) 無料

第十二、昭和六年中就職者失業期間調

| 事高 | 海員 | | 其他 | | 計 |
|-----|-----|-------|------|------|-------|
| | 受職者 | 未受職者 | 受職者 | 未受職者 | |
| 船長 | 二 | 五、三三八 | 一八六二 | 二八九七 | 六、七九七 |
| 一等士 | | | 一〇九 | 一一〇 | 二 |
| 二等士 | | | 九八三 | 一六三二 | 三、六三三 |
| 三等士 | | | 四八三 | 六〇七 | 一、二九 |
| 運轉 | | | 二四九 | 三四六 | 三三一 |
| 運轉 | | | 八〇 | 六〇七 | 二二九 |
| 大工 | | | 二八七 | 四四五 | 三三 |
| 船長 | | | 七五 | 七九 | 二九 |
| 倉番 | | | 一九〇〇 | 三四六 | 三三一 |
| 水夫 | | | 二八七 | 四四五 | 二九 |
| 水夫 | | | 二八七 | 四四五 | 二九 |
| 機械 | | | 二八七 | 四四五 | 二九 |
| 火油 | | | 二八七 | 四四五 | 二九 |
| 總計 | 四二 | 五、三三八 | 一八六二 | 二八九七 | 六、七九七 |

第十二 昭和六年中就職者失業期間調

| 合 | 部 | |
|---|-------|-------|
| | 務 | 普 |
| 計 | 五、六六九 | 一、二二九 |
| | 三、〇六七 | 七、六九 |
| | 一、九四五 | 四、三五 |
| | 三、二八七 | 七、二 |
| | 二、七〇三 | 五、四〇 |
| | 七、五三 | 一、四三 |
| | 三、五五 | 六、〇 |
| | 五、八五 | 八、〇 |
| | 一、八三六 | 三、九四八 |

六六

備考 失業期間不明ノモノ二十四人ヲ除外ス

(二) 有 料

| 部 | 甲 | | 機 | | 事 | | 務 | | 合 |
|-------|------|---|------|---|-----|----|---|----|------|
| | 海 | 技 | 海 | 技 | 海 | 高 | 普 | 計 | |
| 別 | 免 | 受 | 免 | 受 | 免 | 受 | 免 | 受 | |
| | 有 | 者 | 有 | 者 | 有 | 者 | 有 | 者 | |
| 一月未満 | 一、二六 | 八 | 一、二四 | 四 | 四〇 | 三六 | 四 | 七五 | 二、三九 |
| 一年以上 | 六、九 | 四 | 七、三 | 一 | 二、一 | 二 | 三 | 三三 | 二、二七 |
| 二月以上 | 二、六 | 一 | 二、七 | 一 | 一、〇 | 九 | 一 | 三三 | 四、〇 |
| 三月以上 | 三、〇 | 一 | 三、一 | 二 | 一、四 | 二 | 二 | 一〇 | 五、五 |
| 六月以上 | 三、〇 | 四 | 三、四 | 一 | 一、〇 | 一 | 一 | 五五 | 九、九 |
| 一年以上 | 六、六 | 一 | 六、六 | 一 | 二、二 | 二 | 三 | 三三 | 一一 |
| 一年半以上 | 五、五 | 一 | 五、五 | 一 | 一、〇 | 一 | 一 | 一〇 | 一、五 |
| 二年以上 | 六、六 | 一 | 六、六 | 一 | 一、四 | 一 | 一 | 一四 | 二、〇 |
| 計 | 二、八 | 一 | 三、〇 | 八 | 八、八 | 八 | 八 | 二〇 | 五、九六 |

第十三 昭和六年末就職未済者失業期間調

(一) 無 料

| 部 | 甲 | | 機 | | 事 | | 務 | | 合 |
|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | 海 | 技 | 海 | 技 | 海 | 高 | 普 | 計 | |
| 別 | 免 | 受 | 免 | 受 | 免 | 受 | 免 | 受 | |
| | 有 | 者 | 有 | 者 | 有 | 者 | 有 | 者 | |
| 一月未満 | 一、六六 | 三、四 | 二、〇〇 | 一、九六 | 二、二六 | 一、九六 | 五、〇 | 六、一 | 四、七 |
| 一年以上 | 九、五 | 二、三 | 三、〇八 | 八、七 | 三、〇六 | 三、九三 | 一、四一 | 一、六五 | 八、六 |
| 二月以上 | 七、七 | 一、七六 | 二、五三 | 四、七 | 二、五七 | 三、〇四 | 一、五三 | 一、八一 | 七、三 |
| 三月以上 | 一、二九 | 三、〇六 | 四、三五 | 一、六五 | 三、三〇 | 四、九五 | 一、九四 | 二、二九 | 一、二、四九 |
| 六月以上 | 三、三一 | 二、六七 | 五、八八 | 二、二二 | 二、六七 | 四、七九 | 一、六八 | 二、三六 | 一、二、九三 |
| 一年以上 | 二、四三 | 一、八三 | 四、二四 | 一、三六 | 一、七九 | 三、一五 | 一、二七 | 一、六六 | 九、〇五 |
| 一年半以上 | 一、八三 | 七、七 | 二、五九 | 八、四 | 九、七 | 一、八一 | 七、二 | 九、九 | 五、三九 |
| 二年以上 | 三、〇八 | 一、三三 | 四、四一 | 二、三三 | 二、三七 | 二、六〇 | 七、四 | 二、五 | 八、六 |
| 計 | 一、三、八八 | 一、五、二〇 | 二、九、〇八 | 八、七、四 | 一、七、六九 | 二、六、四三 | 二、六、五 | 一、二、三三 | 六、七、八三 |

備考 失業期間不明ノモノ四人ヲ除外ス

(二) 有 料

| 部 | 甲 | | 機 | | 事 | | 務 | | 合 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 海 | 技 | 海 | 技 | 海 | 高 | 普 | 計 | |
| 別 | 免 | 受 | 免 | 受 | 免 | 受 | 免 | 受 | |
| | 有 | 者 | 有 | 者 | 有 | 者 | 有 | 者 | |
| 一月未満 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 |
| 一年以上 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 |
| 二月以上 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 |
| 三月以上 | 三、三 | 三、二 | 三、三 | 三、二 | 三、三 | 三、二 | 三、三 | 三、二 | 三、三 |
| 六月以上 | 五、五 | 五、四 | 五、五 | 五、四 | 五、五 | 五、四 | 五、五 | 五、四 | 五、五 |
| 一年以上 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 |
| 一年半以上 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 |
| 二年以上 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 | 一、〇 | 一、一 |
| 計 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 | 二、一 | 二、二 |

第十三 昭和六年末就職未済者失業期間調

六七

| 合計 | 事務部 | | |
|----|------|------|---|
| | 高級海員 | 普通海員 | 計 |
| 六 | 二 | 二 | 一 |
| 四 | 一 | 一 | 一 |
| 二 | 一 | 一 | 一 |
| 六 | 一 | 一 | 一 |
| 八 | 一 | 一 | 一 |
| 二 | 一 | 一 | 一 |
| 一 | 一 | 一 | 一 |
| 一 | 一 | 一 | 一 |
| 二八 | 三 | 三 | 一 |

第十四 昭和六年中月別船員職業紹介調
(一) 無料

| 月別 | 月 | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 |
| 甲板部 | 四五二 | 四四九 | 四四七 | 四四七 | 四四七 |
| 機關部 | 五四九 | 五四九 | 五四九 | 五四九 | 五四九 |
| 事務部 | 二二四 | 二二四 | 二二四 | 二二四 | 二二四 |
| 計 | 一,二二五 | 一,二二五 | 一,二二五 | 一,二二五 | 一,二二五 |
| 就職未済數 | 五,四六七 | 五,四六七 | 五,四六七 | 五,四六七 | 五,四六七 |

| 計 | 月 | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 |
| 就職未済數 | 五,七八〇 | 五,七八〇 | 五,七八〇 | 五,七八〇 | 五,七八〇 | 五,七八〇 | 五,七八〇 |
| 計 | 一,四〇六 | 一,四〇六 | 一,四〇六 | 一,四〇六 | 一,四〇六 | 一,四〇六 | 一,四〇六 |
| 事務部 | 一,六六三 | 一,六六三 | 一,六六三 | 一,六六三 | 一,六六三 | 一,六六三 | 一,六六三 |
| 機關部 | 二,八六五 | 二,八六五 | 二,八六五 | 二,八六五 | 二,八六五 | 二,八六五 | 二,八六五 |
| 甲板部 | 五,五三二 | 五,五三二 | 五,五三二 | 五,五三二 | 五,五三二 | 五,五三二 | 五,五三二 |

(二) 有料

第十四 昭和六年中月別船員職業紹介調

| 月別 | 月 | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 |
| 求職者 | 1,292 | 1,523 | 1,561 | 1,656 | 1,933 | 2,189 | 2,088 | 2,858 |
| 就職者 | 2,292 | 2,523 | 2,561 | 2,656 | 2,933 | 3,189 | 3,088 | 3,858 |
| 未就職者 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 甲 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 |
| 板 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 |
| 部 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 |
| 機 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 關 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 部 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 其 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 他 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 計 | 2,292 | 2,523 | 2,561 | 2,656 | 2,933 | 3,189 | 3,088 | 3,858 |
| 就職未済数 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

第十五 昭和六年中紹介所別船員職業紹介調(無料)

| 紹介所別 | 種目 | 月 | | | | 計 |
|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 九 | 十 | 十一 | 十二 | |
| 東京 | 求職者 | 1,292 | 1,523 | 1,561 | 1,656 | 1,933 |
| | 就職者 | 2,292 | 2,523 | 2,561 | 2,656 | 2,933 |
| 横濱 | 求職者 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | 就職者 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 計 | | 2,292 | 2,523 | 2,561 | 2,656 | 2,933 |
| 甲 | | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 |
| 板 | | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 |
| 部 | | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 |
| 機 | | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 關 | | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 部 | | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 其 | | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 他 | | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 計 | | 2,292 | 2,523 | 2,561 | 2,656 | 2,933 |
| 就職未済数 | | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

第十五 昭和六年中紹介所別船員職業紹介調(無料)

第十五 昭和六年中紹介所別船員職業紹介調(無料)

| 門司 | 神戶 | 大阪 | 伏木 | 四日市 | 名古屋 | |
|-----|---------------|------------|----------------|------------|--------|--------------|
| 求職人 | 求職人 | 求職人 | 求職人 | 求職人 | 求職人 | 求職人 |
| 二九八 | 一五五 一〇七五 | 五七八 六〇三 | 六〇六 一九四九 | 二九 二〇九 | 一 一 | 六三五 一二七 |
| 四三三 | 二八〇九 四、七〇五 | 八八〇 四三〇 | 八八三 二、〇五一 | 二八 一九〇 | 一 二 | 七六七 一七八 |
| 一五二 | 四八八 一、八三七 | 一六七 三三五 | 三三六 八三三 | 四〇 七五 | 一 一 | 八〇四 八九 |
| 八八二 | 二、四四一 六六六五 | 一、二七五 | 一、八二五 四、八三三 | 二八七 四七四 | 一 四 | 二、二〇六 三九四 |

七二

第十五 昭和六年中紹介所別船員職業紹介調(無料)

| 函館 | 三池 | 長崎 | 戸畑 | 若松 | 下關 | |
|-------|----------------|--------------|----------------|------------|----------------|------------|
| 求職人 | 求職人 | 求職人 | 求職人 | 求職人 | 求職人 | 求職人 |
| 一、二九八 | 七三〇 五七 | 九九六 一、二七七 | 一五〇 四二五 | 九四 九六 | 五〇 七五 | 一五三 五〇 |
| 一、三三三 | 七三〇 三九 | 二二八 三三七 | 四二六 七三三 | 九六 九七 | 四三三 六四七 | 二四六 八九 |
| 七三 | 三三 九〇 | 八九 一四六 | 一七四 二八六 | 三三 五三 | 一〇七 一七六 | 七五 三九 |
| 三、二二八 | 一、三〇三 一、六五〇 | 二四二 七三五 | 一、〇三三 一、七三三 | 二四九 七四九 | 一、〇五〇 一、五七九 | 四七四 二七八 |

第十六 水夫適任證書受有者調

| 計 | 室蘭 | | 小樽 | | 計 |
|----|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 求職 | 就職 | 求職 | 就職 | |
| 求職 | 六、九四三 | 一、三五四 | 七、四七六 | 四、一九六 | 一八、〇九〇 |
| 就職 | 六、八七六 | 一、三〇〇 | 七、三七一 | 四、一四〇 | 一八、三九四 |
| 求職 | 三、七三七 | 三、七三七 | 四、四〇〇 | 三、七三七 | 一五、〇〇〇 |
| 就職 | 三、三三三 | 三、三三三 | 三、三三三 | 三、三三三 | 一三、〇〇〇 |
| 計 | 二、九一〇 | 二、九一〇 | 三、七四〇 | 三、七四〇 | 一三、三二〇 |

第十六 水夫適任證書受有者調

| 年次 | 甲種 | | 乙種 | | 計 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 求職 | 就職 | 求職 | 就職 | |
| 昭和六年 | 三、九六〇 | 四、〇九〇 | 四、一六〇 | 四、一四〇 | 六、七三三 |
| 昭和五年 | 三、九六〇 | 四、〇九〇 | 四、一六〇 | 四、一四〇 | 六、七三三 |
| 昭和四年 | 三、九六〇 | 四、〇九〇 | 四、一六〇 | 四、一四〇 | 六、七三三 |
| 昭和三年 | 三、九六〇 | 四、〇九〇 | 四、一六〇 | 四、一四〇 | 六、七三三 |
| 昭和二年 | 三、九六〇 | 四、〇九〇 | 四、一六〇 | 四、一四〇 | 六、七三三 |
| 昭和一年 | 三、九六〇 | 四、〇九〇 | 四、一六〇 | 四、一四〇 | 六、七三三 |
| 計 | 三、九六〇 | 四、〇九〇 | 四、一六〇 | 四、一四〇 | 六、七三三 |

備考 大阪、神戸、三池紹介所ハ各派出所ヲ、長崎紹介所ニハ長崎帆船組合ヲ含ム

第十七 管海官廳別船員法事務成績表

| 管海官廳 | 新交付再交付 | | 書換 | | 訂正 | | 返還 | | 計 | | 雇入 | | 雇止 | | 更新 | | 變更 | | 計 | | 公認 | | 就職 | | 退職 | | 報告書 | | 計 | | | | |
|------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|----|----|-----|-------|-------|----|---|---|---|
| | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | 件数 | 人員 | | | |
| 東古 | 二四 | 一七 | 一 | 三 | 一 | 三 | 一 | 三 | 二 | 二五 | 六七 | 一、五七三 | 一、六五七 | 一、六六二 | 八〇 | 二、三〇〇 | 二、〇〇〇 | 四八 | 一、五三三 | 四八 | 一、五三三 | 四八 | 一、五三三 | 六九 | 七三 | 七元 | 七元 | 五、六九四 | 五、六九四 | | | | |
| 大名 | 七五 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | |
| 大阪 | 三〇 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | |
| 廣島 | 三三 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | |
| 玉島 | 三三 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | |
| 熊本 | 三三 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | |
| 下關 | 三三 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | |
| 仙臺 | 六二 | 七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | |
| 札幌 | 三三 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 横濱 | 三三 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 浦賀 | 四二 | 五 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 新潟 | 三三 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 伏見 | 八七 | 六 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 神戶 | 七九 | 四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 計 | 四〇三 | 六七 | 一 | 三 | 一 | 三 | 一 | 三 | 二 | 二五 | 六七 | 一、五七三 | 一、六五七 | 一、六六二 | 八〇 | 二、三〇〇 | 二、〇〇〇 | 四八 | 一、五三三 | 四八 | 一、五三三 | 四八 | 一、五三三 | 六九 | 七三 | 七元 | 七元 | 五、六九四 | 五、六九四 | | | | |

第十七 管海官廳別船員法事務成績表

七五

(昭和六年中)

第十七 管海官廳別船員法事務成績表

| 項目 | 小計 | 撫兒 | 小鹿島 | 長崎 | 三津池 | 三濱 | 境知 | 高生 | 相生 |
|-----|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 船員 | 35,040 | 6,360 | 3,900 | 2,270 | 5,600 | 1,600 | 7,700 | 2,800 | 6,100 |
| 再交 | 3,440 | 1,100 | 600 | 400 | 500 | 100 | 1,000 | 500 | 2,000 |
| 書換 | 880 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 訂正 | 9,380 | 1,200 | 800 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,100 | 1,100 | 1,100 |
| 返還 | 17,810 | 2,600 | 1,800 | 2,200 | 2,400 | 2,500 | 2,400 | 2,500 | 2,700 |
| 計 | 76,550 | 12,360 | 7,400 | 7,900 | 8,800 | 9,300 | 9,900 | 9,900 | 11,300 |
| 入 | 19,600 | 3,200 | 2,000 | 2,800 | 2,900 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,900 |
| 止 | 56,950 | 9,160 | 5,400 | 5,100 | 5,900 | 6,300 | 6,900 | 6,900 | 7,400 |
| 新 | 12,350 | 1,900 | 1,200 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 2,000 |
| 變 | 4,570 | 700 | 400 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 700 |
| 更 | 3,350 | 500 | 300 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 |
| 計 | 101,310 | 15,800 | 9,800 | 10,600 | 11,100 | 11,700 | 12,200 | 12,300 | 14,500 |
| 公認 | 73,550 | 10,800 | 6,800 | 7,300 | 7,900 | 8,400 | 8,800 | 8,900 | 10,100 |
| 就職 | 1,400 | 200 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 200 |
| 退職 | 1,370 | 150 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 150 |
| 報告書 | 5,730 | 800 | 500 | 600 | 700 | 700 | 700 | 700 | 800 |
| 計 | 121,140 | 13,550 | 8,700 | 9,300 | 9,900 | 10,500 | 11,100 | 11,300 | 13,400 |

七六

二、市町村

| 管海官廳 | 船員 | | 手帳 | | 公認 | | 公認就職 | 退職 | 報告書 | 計 |
|------|-----|-----|----|-----|----|-----|------|----|-----|-----|
| | 新交付 | 再交付 | 返還 | 計 | 件數 | 人員 | | | | |
| 岩天稚室 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 舞品根 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 劍室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 215 | 11 | 11 | 247 | 1 | 246 | 1 | 1 | 1 | 246 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 127 | 11 | 11 | 149 | 1 | 148 | 1 | 1 | 1 | 148 |
| 室路 | 115 | 11 | 11 | 137 | 1 | 136 | 1 | 1 | 1 | 136 |
| 室路 | 193 | 11 | 11 | 215 | 1 | 214 | 1 | 1 | 1 | 214 |
| | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 德 | 萩 | 上 | 麻 | 安 | 小 | 和 | 久 | 安 | 三 | 土 | 田 | 東 | 中 | 幸 | 木 | 御 | 音 | 尾 | 吳 | 廣 | 宇 | 下 | 黑 | 西 | 溫 |
| | | 里 | | | | | | | | | 野 | | | ノ | 手 | | | | | | | 津 | | 泉 | |
| 山 | 關 | 府 | 庄 | 松 | 田 | 賀 | 登 | 庄 | 生 | 浦 | 野 | 野 | 崎 | 江 | 洗 | 戶 | 道 | 島 | 野 | 井 | 木 | 鄉 | 津 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3900 | 4000 | 4100 | 4200 | 4300 | 4400 | 4500 | 4600 | 4700 | 4800 | 4900 | 5000 | 5100 | 5200 | 5300 | 5400 | 5500 | 5600 | 5700 | 5800 | 5900 | 6000 | 6100 | 6200 | 6300 | 6400 | 6500 | 6600 | 6700 | 6800 | 6900 | 7000 | 7100 | 7200 | 7300 | 7400 | 7500 | 7600 | 7700 | 7800 | 7900 | 8000 | 8100 | 8200 | 8300 | 8400 | 8500 | 8600 | 8700 | 8800 | 8900 | 9000 | 9100 | 9200 | 9300 | 9400 | 9500 | 9600 | 9700 | 9800 | 9900 | 10000 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|

第十七 管海官廳別船員法事務成績表

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 賀 | 石 | 魚 | 東 | 七 | 金 | 安 | 敦 | 三 | 能 | 船 | 土 | 酒 | 大 | 青 | 宮 | 釜 | 小 | 氣 | 鹽 | 掛 | 燒 | 清 | 伊 | 下 | 三 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 露 | 田 | 津 | 瀨 | 尾 | 石 | 宅 | 賀 | 國 | 港 | 港 | 港 | 田 | 湊 | 森 | 古 | 石 | 濱 | 沼 | 釜 | 塚 | 津 | 水 | 東 | 町 | 谷 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

第十七 管海官廳別船員法事務成績表

漢口 福州 廣東 香港 新嘉坡 馬尼刺 巴達維亞 卡爾加塔 阿雷桑多利亞 希爾 桑 紐 育 馬 耳 塞 未 蘭 安 東 牛 莊 芝 京 南 湖 燕 江 九 沙 厦 門

第十七 管海官廳別船員法事務成績表

| 項目 | 漢口 | 福州 | 廣東 | 香港 | 新嘉坡 | 馬尼刺 | 巴達維亞 | 卡爾加塔 | 阿雷桑多利亞 | 希爾 | 桑 | 紐 育 | 馬 耳 塞 | 未 蘭 | 安 東 | 牛 莊 | 芝 京 | 南 湖 | 燕 江 | 九 沙 | 厦 門 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 新交付 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 再交付 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 書換 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 訂正 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 返還 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 計 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |

| 項目 | 倫敦 | 漢口 | 浦 德 | 汕 頭 | 天津 | 青 島 | 上 海 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 新交付 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 再交付 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 書換 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 訂正 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 返還 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 計 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |

三、領事館

| 項目 | 小計 | 浦 子 | 字 島 | 渡 鳥 | 白 杵 | 保 戶 | 土 佐 | 東 伯 | 高 方 | 字 松 | 防 部 | 下 府 | 八 松 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 新交付 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 再交付 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 書換 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 訂正 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 返還 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 計 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |

第十七 管海官廳別船員法事務成績表

| 小計 | 油頭 | 西貢 | スラバヤ | 蘭貢 | 盤谷 | 孟買 | コロンボ | 坡西 | ケープタウン | ロスアンゼルス | ポートランド | シヤトル | 晚香坡 | パナマ | 里馬 | リオデジャネイロ | ヴェノスアイレス | ニューオレアンズ | ダヴァオ | 小計 | 總計 |
|--------|----|----|------|----|----|----|------|----|--------|---------|--------|------|-----|-----|----|----------|----------|----------|------|--------|--------|
| 11,420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,420 | 11,420 |
| 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 75 | 75 |
| 1,350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,350 | 1,350 |
| 1,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,500 | 1,500 |
| 1,790 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,790 | 1,790 |
| 1,614 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,614 | 1,614 |
| 3,450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,450 | 3,450 |
| 10,337 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,337 | 10,337 |
| 3,509 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,509 | 3,509 |
| 10,321 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,321 | 10,321 |
| 3,927 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,927 | 3,927 |
| 6,093 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,093 | 6,093 |
| 3,444 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,444 | 3,444 |
| 5,988 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,988 | 5,988 |
| 3,335 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,335 | 3,335 |
| 1,755 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,755 | 1,755 |
| 1,701 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,701 | 1,701 |
| 11,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,000 | 11,000 |
| 1,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,500 | 1,500 |
| 11,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,500 | 11,500 |
| 1,270 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,270 | 1,270 |
| 1,779 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,779 | 1,779 |
| 1,273 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,273 | 1,273 |
| 9,333 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,333 | 9,333 |
| 10,253 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,253 | 10,253 |

備考本表中未著ノ分二、三アリ

昭和八年八月十日印刷

昭和八年八月二十一日發行

發行者

遞信省管船局

印刷者

遞信省經理局

| 正 | | 誤 | | 教 | |
|-----|----|-----|----|-----|----|
| 頁 | 行 | 段 | 誤 | 正 | 行 |
| 一八 | 一〇 | 一八 | 一〇 | 一八 | 一〇 |
| 二〇 | 一一 | 二〇 | 一一 | 二〇 | 一一 |
| 二二 | 一二 | 二二 | 一二 | 二二 | 一二 |
| 二四 | 一三 | 二四 | 一三 | 二四 | 一三 |
| 二六 | 一四 | 二六 | 一四 | 二六 | 一四 |
| 二八 | 一五 | 二八 | 一五 | 二八 | 一五 |
| 三〇 | 一六 | 三〇 | 一六 | 三〇 | 一六 |
| 三二 | 一七 | 三二 | 一七 | 三二 | 一七 |
| 三四 | 一八 | 三四 | 一八 | 三四 | 一八 |
| 三六 | 一九 | 三六 | 一九 | 三六 | 一九 |
| 三八 | 二〇 | 三八 | 二〇 | 三八 | 二〇 |
| 四〇 | 二一 | 四〇 | 二一 | 四〇 | 二一 |
| 四二 | 二二 | 四二 | 二二 | 四二 | 二二 |
| 四四 | 二三 | 四四 | 二三 | 四四 | 二三 |
| 四六 | 二四 | 四六 | 二四 | 四六 | 二四 |
| 四八 | 二五 | 四八 | 二五 | 四八 | 二五 |
| 五〇 | 二六 | 五〇 | 二六 | 五〇 | 二六 |
| 五二 | 二七 | 五二 | 二七 | 五二 | 二七 |
| 五四 | 二八 | 五四 | 二八 | 五四 | 二八 |
| 五六 | 二九 | 五六 | 二九 | 五六 | 二九 |
| 五八 | 三〇 | 五八 | 三〇 | 五八 | 三〇 |
| 六〇 | 三一 | 六〇 | 三一 | 六〇 | 三一 |
| 六二 | 三二 | 六二 | 三二 | 六二 | 三二 |
| 六四 | 三三 | 六四 | 三三 | 六四 | 三三 |
| 六六 | 三四 | 六六 | 三四 | 六六 | 三四 |
| 六八 | 三五 | 六八 | 三五 | 六八 | 三五 |
| 七〇 | 三六 | 七〇 | 三六 | 七〇 | 三六 |
| 七二 | 三七 | 七二 | 三七 | 七二 | 三七 |
| 七四 | 三八 | 七四 | 三八 | 七四 | 三八 |
| 七六 | 三九 | 七六 | 三九 | 七六 | 三九 |
| 七八 | 四〇 | 七八 | 四〇 | 七八 | 四〇 |
| 八〇 | 四一 | 八〇 | 四一 | 八〇 | 四一 |
| 八二 | 四二 | 八二 | 四二 | 八二 | 四二 |
| 八四 | 四三 | 八四 | 四三 | 八四 | 四三 |
| 八六 | 四四 | 八六 | 四四 | 八六 | 四四 |
| 八八 | 四五 | 八八 | 四五 | 八八 | 四五 |
| 九〇 | 四六 | 九〇 | 四六 | 九〇 | 四六 |
| 九二 | 四七 | 九二 | 四七 | 九二 | 四七 |
| 九四 | 四八 | 九四 | 四八 | 九四 | 四八 |
| 九六 | 四九 | 九六 | 四九 | 九六 | 四九 |
| 九八 | 五〇 | 九八 | 五〇 | 九八 | 五〇 |
| 一〇〇 | 五一 | 一〇〇 | 五一 | 一〇〇 | 五一 |

備考段ハ上ヨリ數テ

14.4
723

終