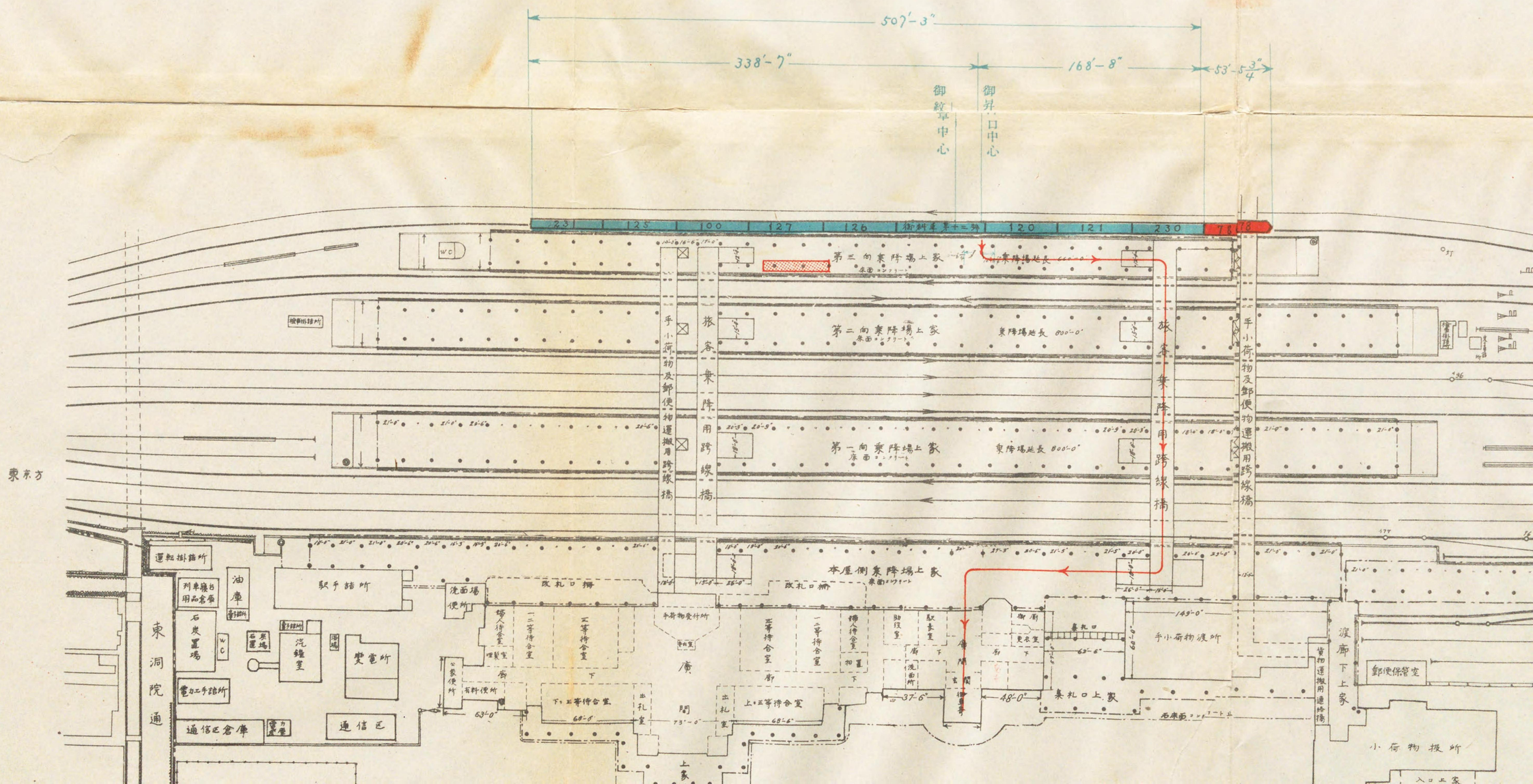
山陰線東降場上家
渡廊下上家
郵便保管室
貨物運搬用連絡傷
小荷物扱所
入口上家
通信区倉庫
所詰手車検
通信区倉庫

運第十圖　京都驛　畝傍ヨリ御著ノ場合、桃山ヨリ御著ノ場合

備考

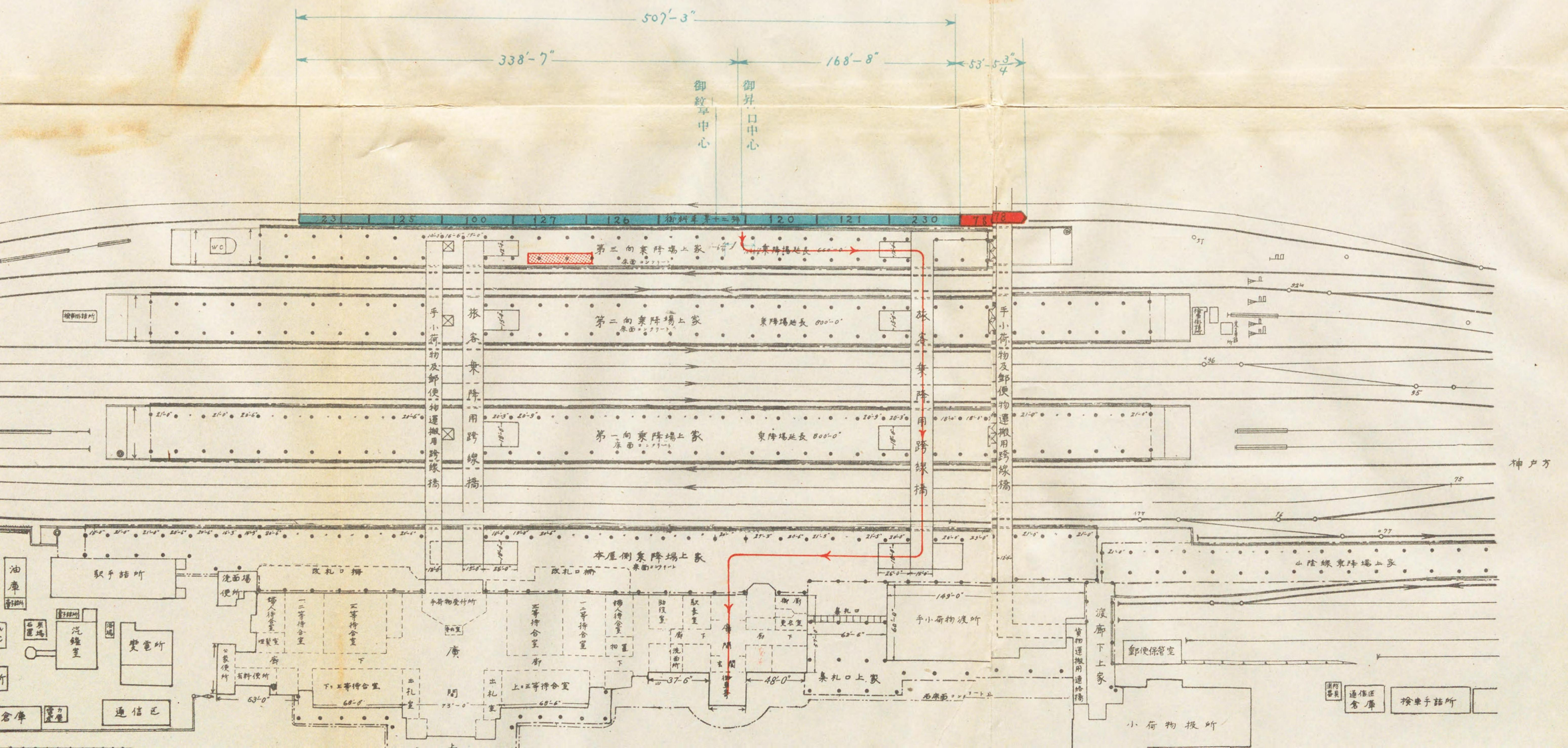
印ハ有資格者入場位

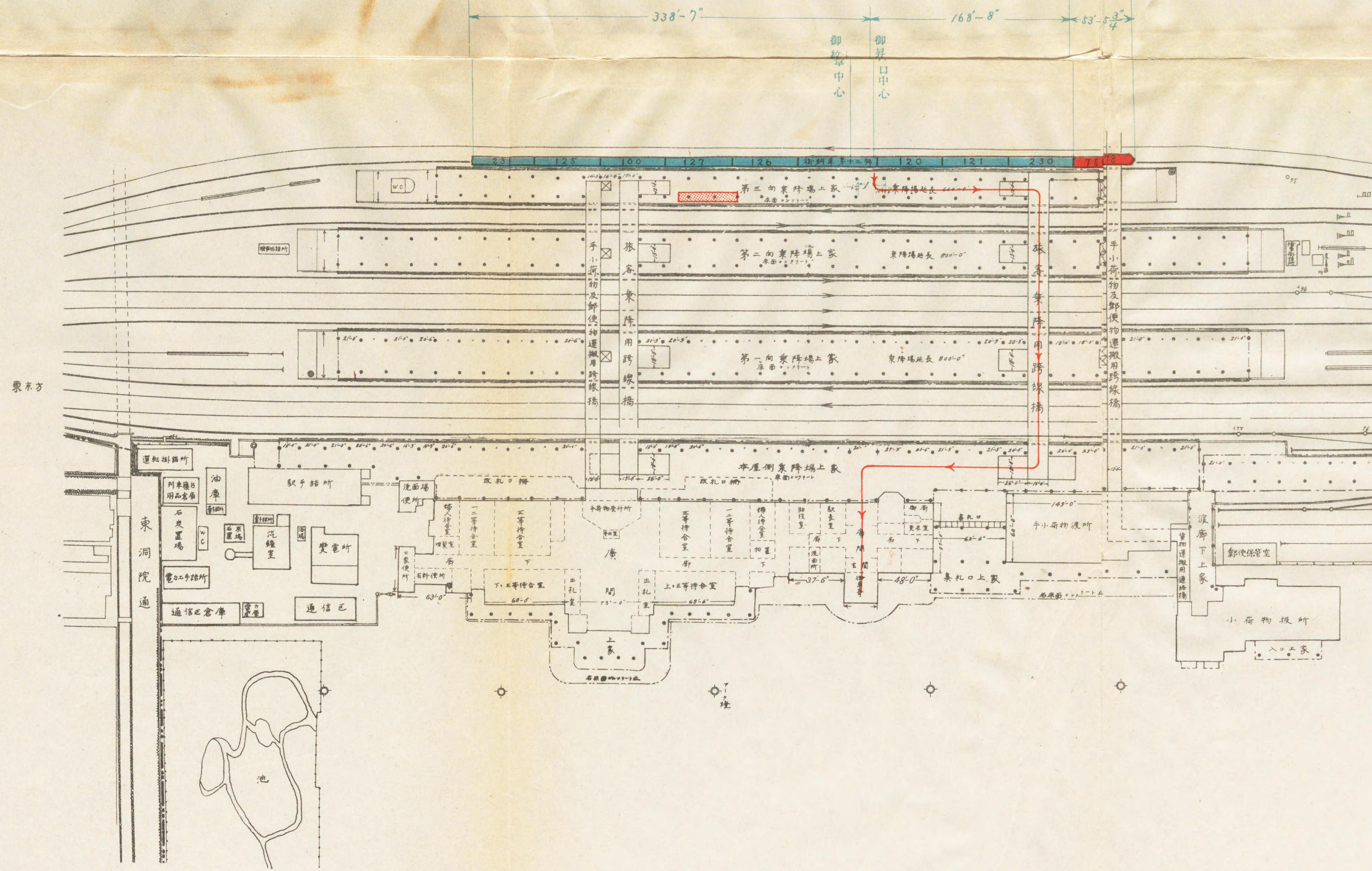


運第十圖　京都驛　畝傍ヨリ御著ノ場合、桃山ヨリ御著ノ場合

備考

印ハ有資格者入場位置



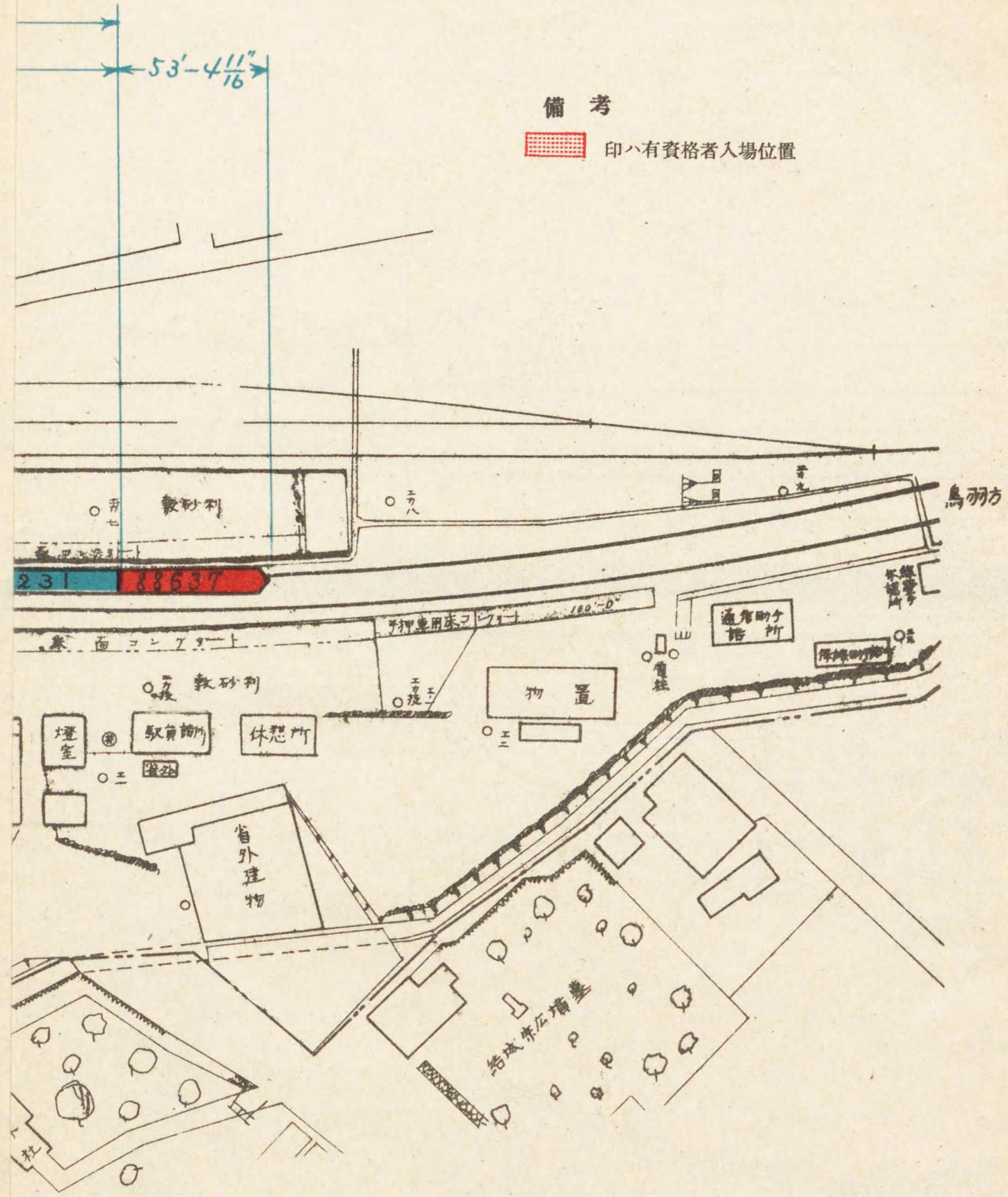


338'-7"
168'-8"
53'-5 3/4"
御紋章中心
御昇降口中心
第三向乗降場上家
第二向乗降場上家
第一向乗降場上家
本屋側乗降場上家
旅客乗降用跨線橋
手小荷物及郵便物運搬用跨線橋
東京方
東洞院通
運転掛詰所
駅手詰所
油庫
石炭置場
汽鑵室
変電所
電力工手詰所
通信区倉庫
通信区
改札口
広間
上家
手小荷物渡所
渡廊下上家
郵便保管室
小荷物扱所
池

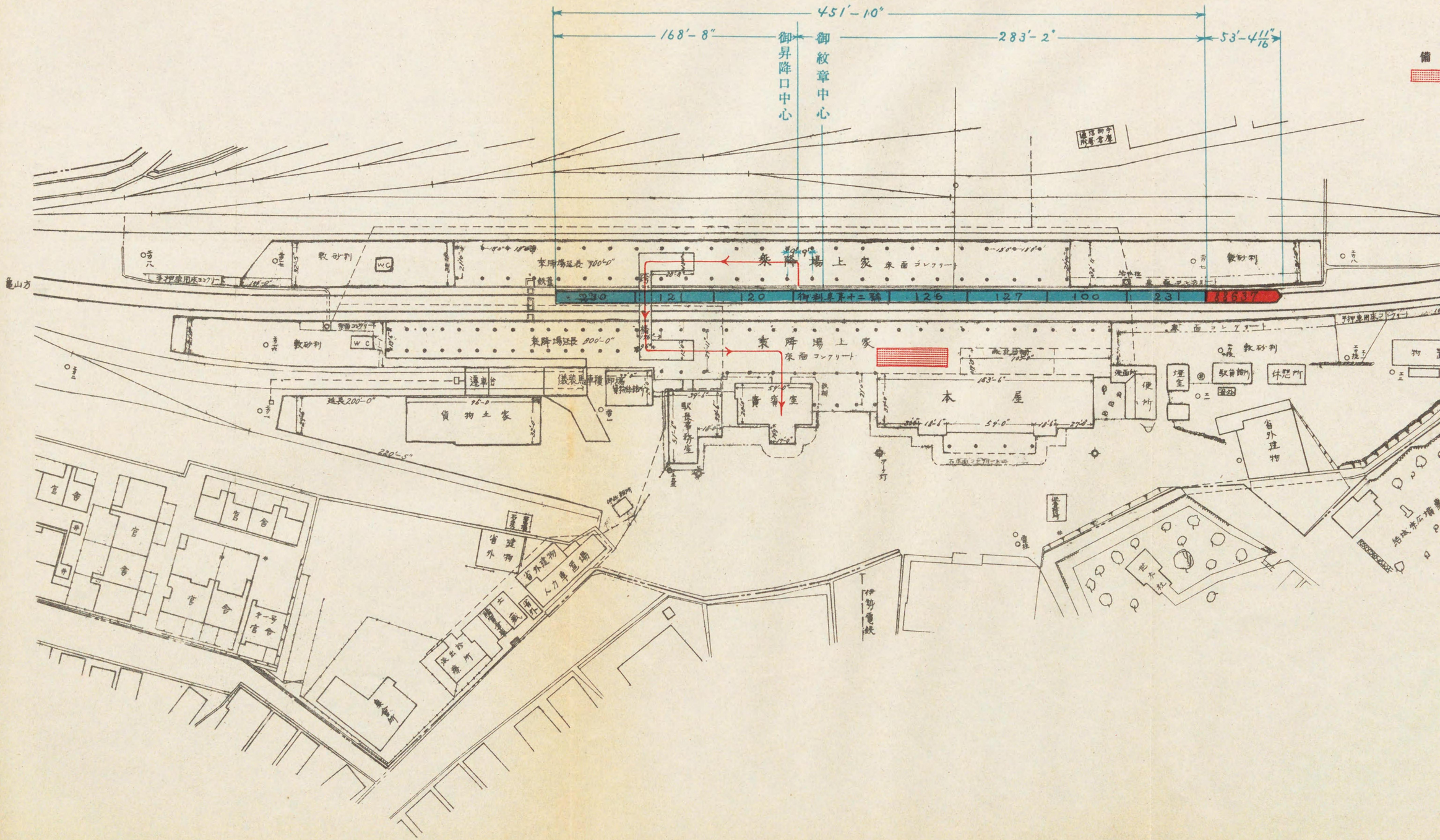
338'-7"
168'-8"
53'-5 3/4"
御紋章中心
御昇口中心
23
125
100
127
126
120
121
230
78
第三向乗降場上家
第二向乗降場上家
乗降場延長 800'-0"
第一向乗降場上家
乗降場延長 800'-0"
手小荷物及郵便物運搬用跨線橋
旅客乗降用跨線橋
本屋側乗降場上家
小荷物扱所
手小荷物渡所
郵便保管室
廊下上家
通信区倉庫
検車手詰所
駅手詰所
改札口柵
洗面場
便所
広間
出札室
下・三等待合室
上・三等待合室
二等待合室
一等待合室
婦人待合室
駅長室
助役室
石炭置場
油庫
汽罐室
変電所
電力工手詰所
通信区
池
神戸方

備考

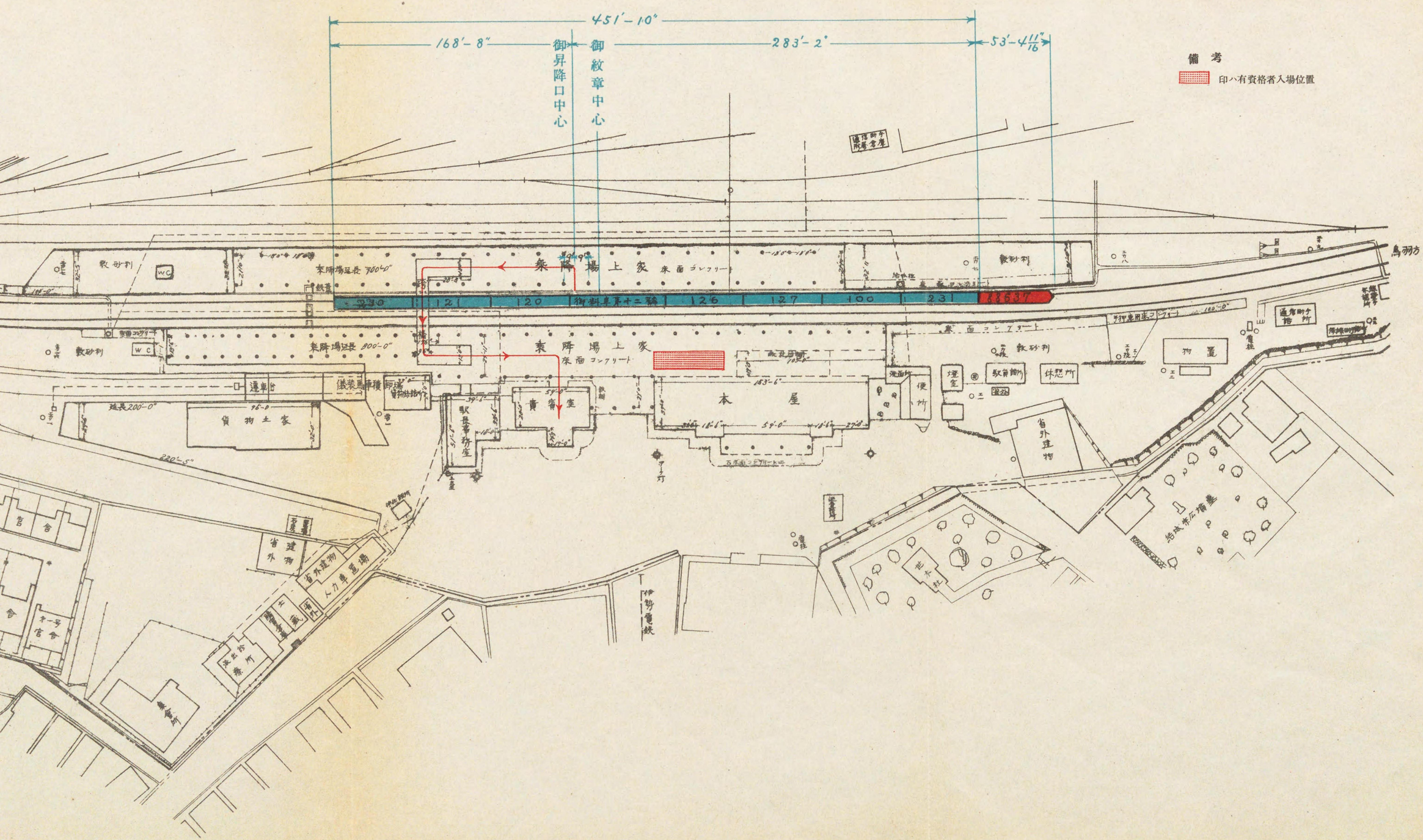
印ハ有資格者入場位置



運第十一圖　山田驛　京都ヨリ御著ノ場合

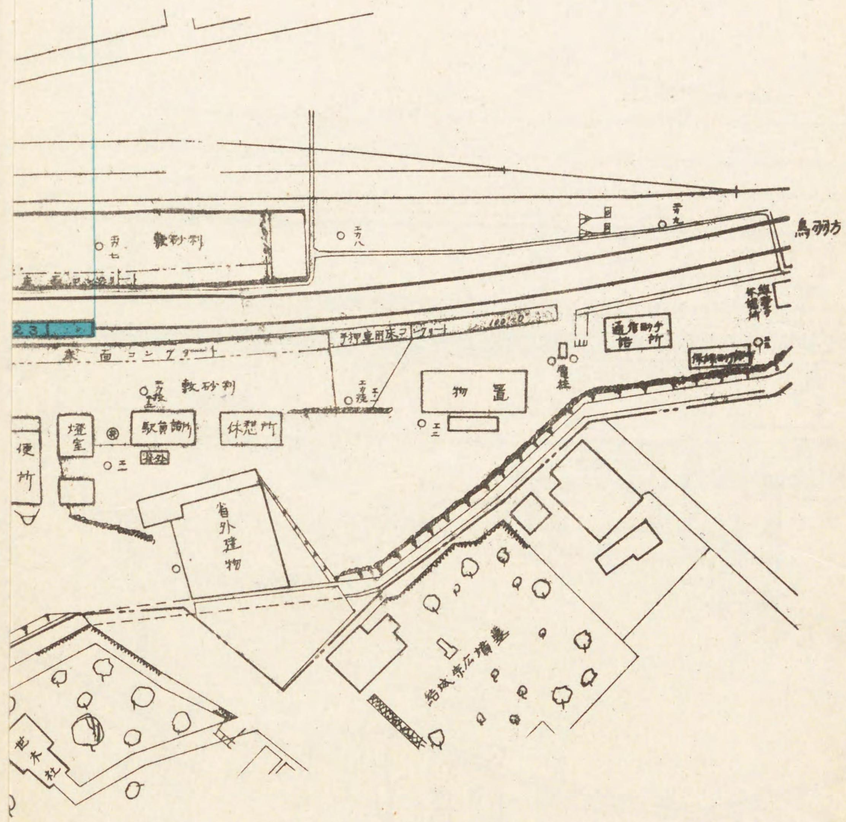


運第十一圖　山田驛　京都ヨリ御著ノ場合

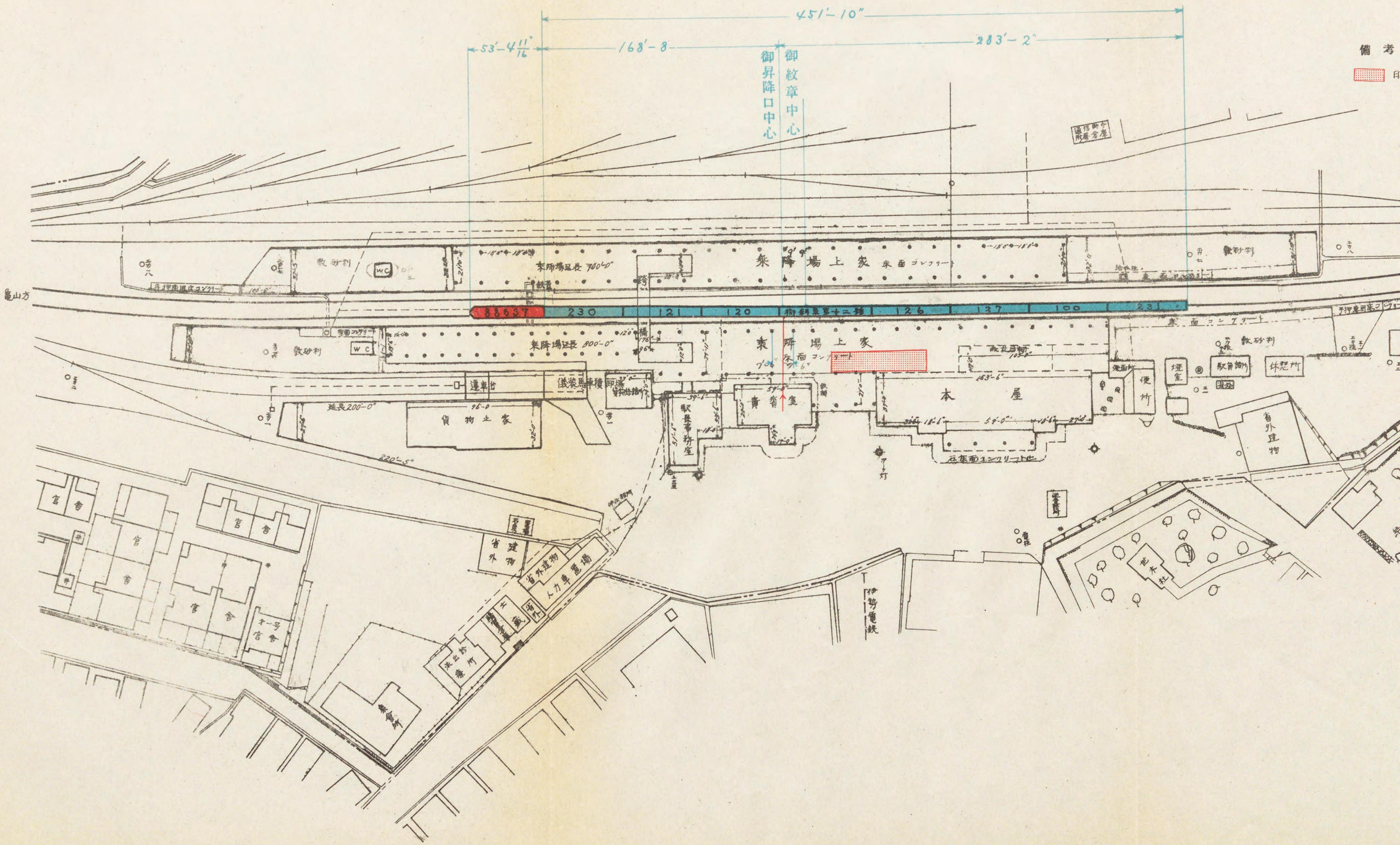


備考

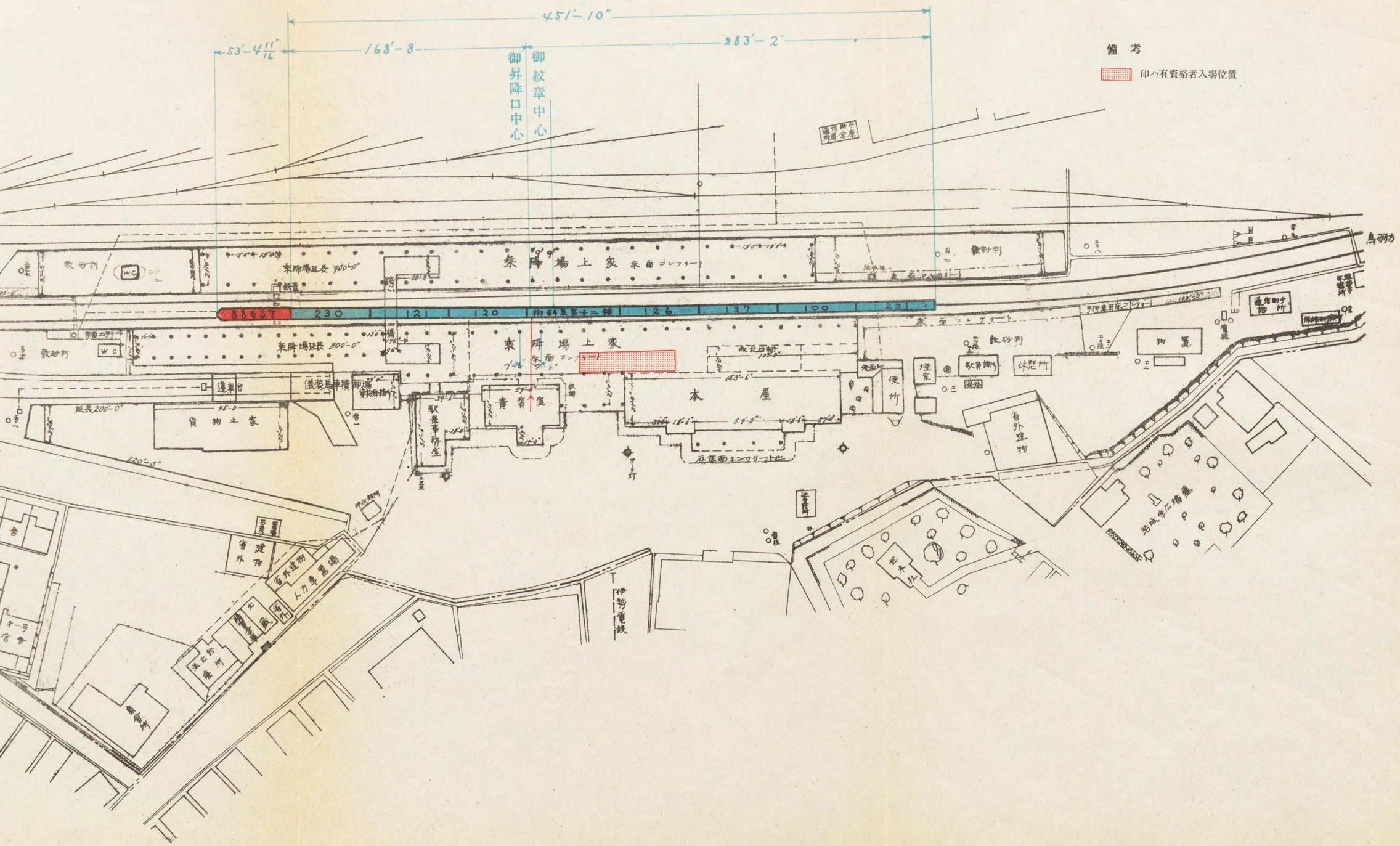
印ハ有資格者入場位置



運第十二圖　山田驛　京都ニ向ヒ御發ノ場合

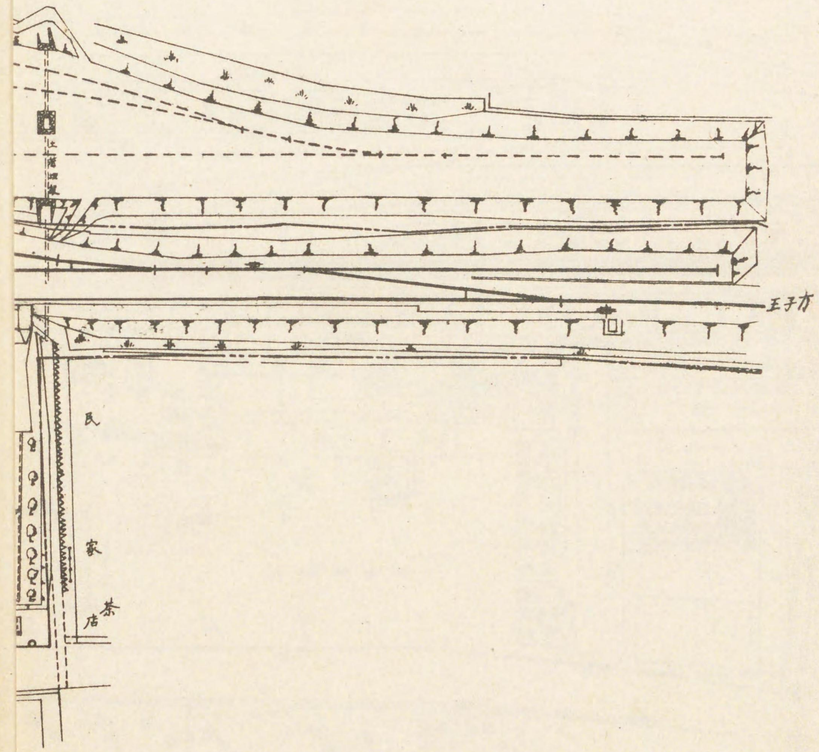


運第十二圖　山田驛　京都ニ向ヒ御發ノ場合

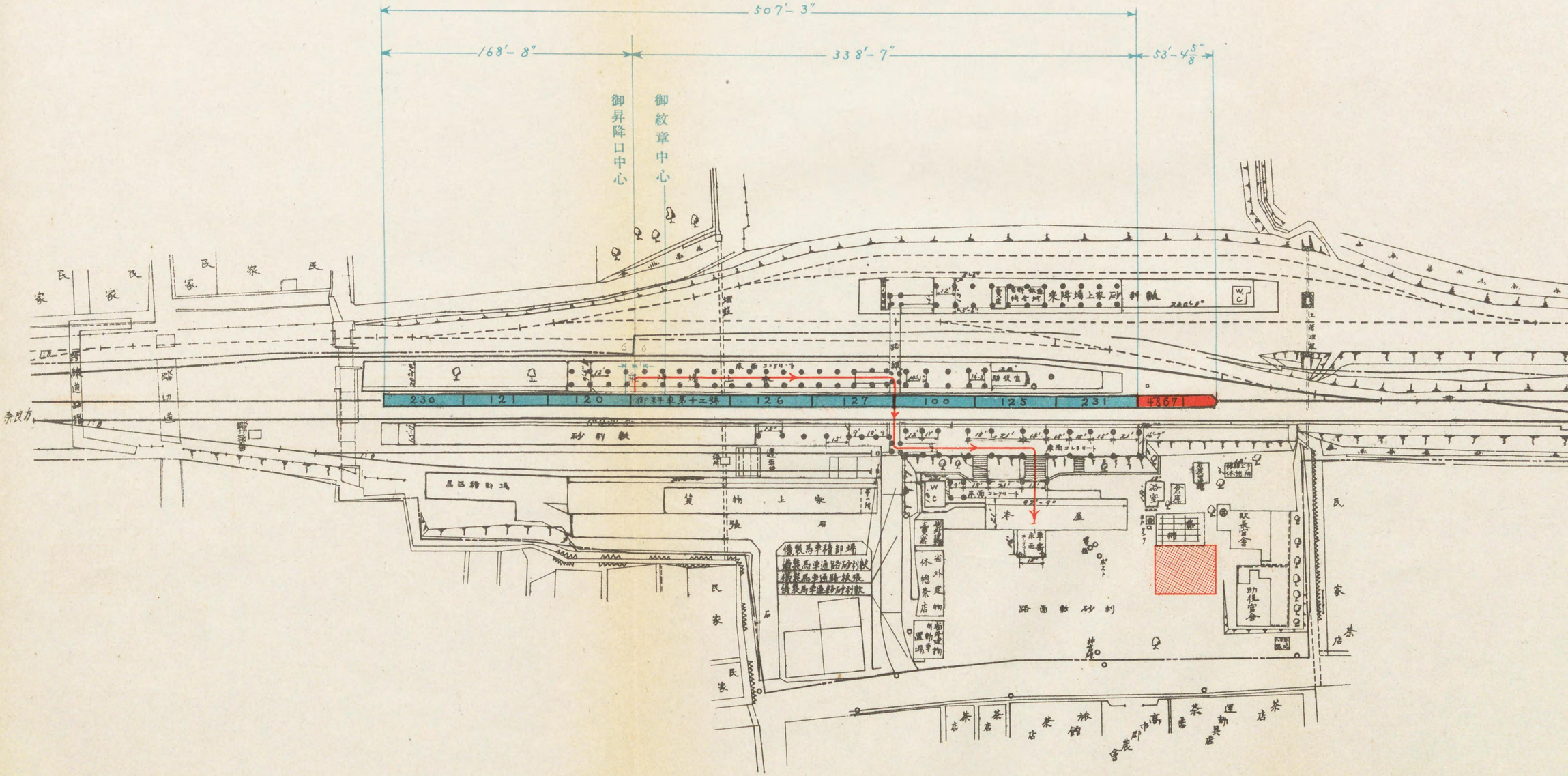


備　考

▦ 印ハ有資格者入場位置



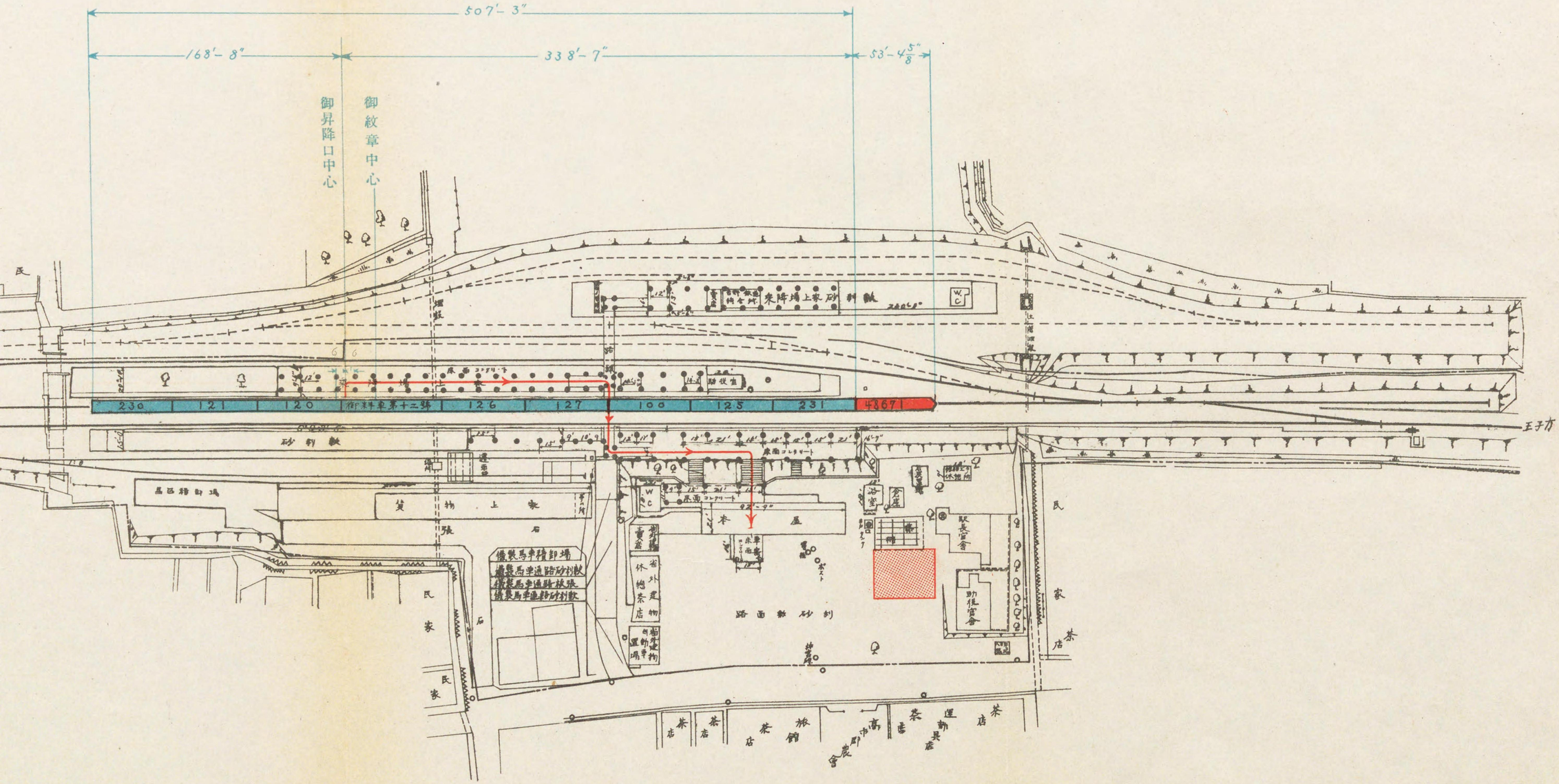
運第十三圖　畝　傍　驛　京都ヨリ御著ノ場合



運第十三圖　畝　傍　驛　京都ヨリ御著ノ場合

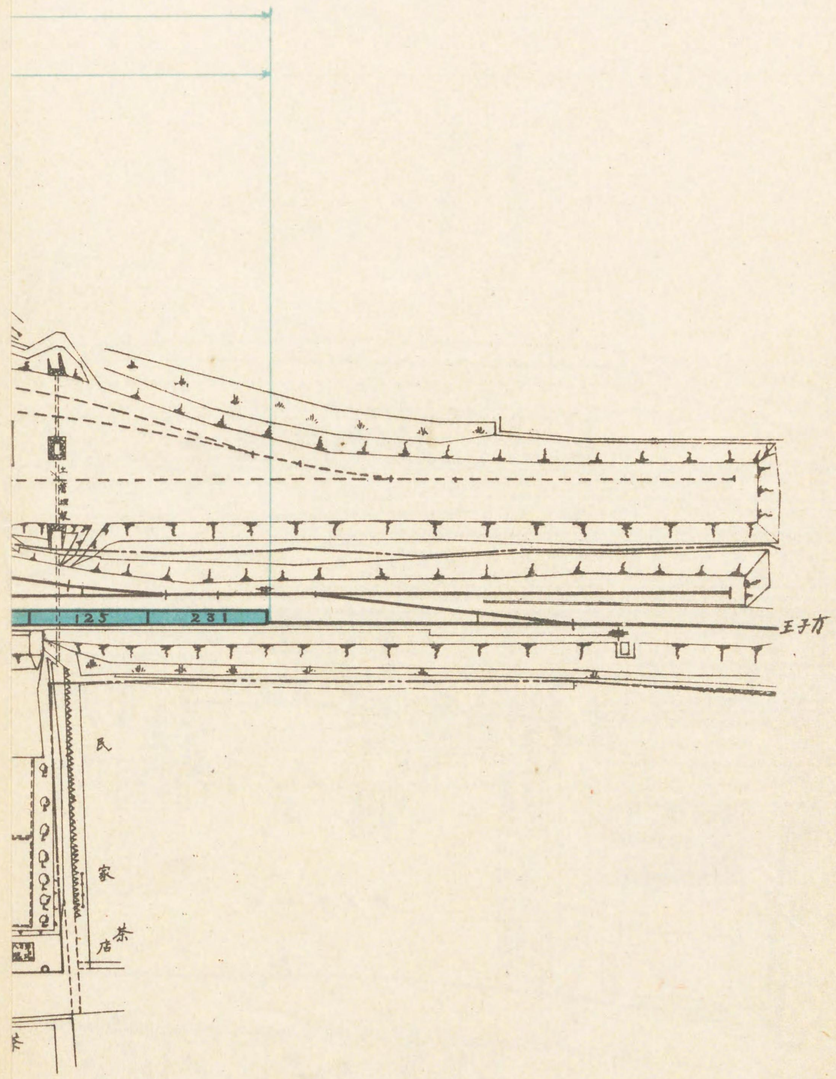
備考

印ハ有資格者入場位置



備考

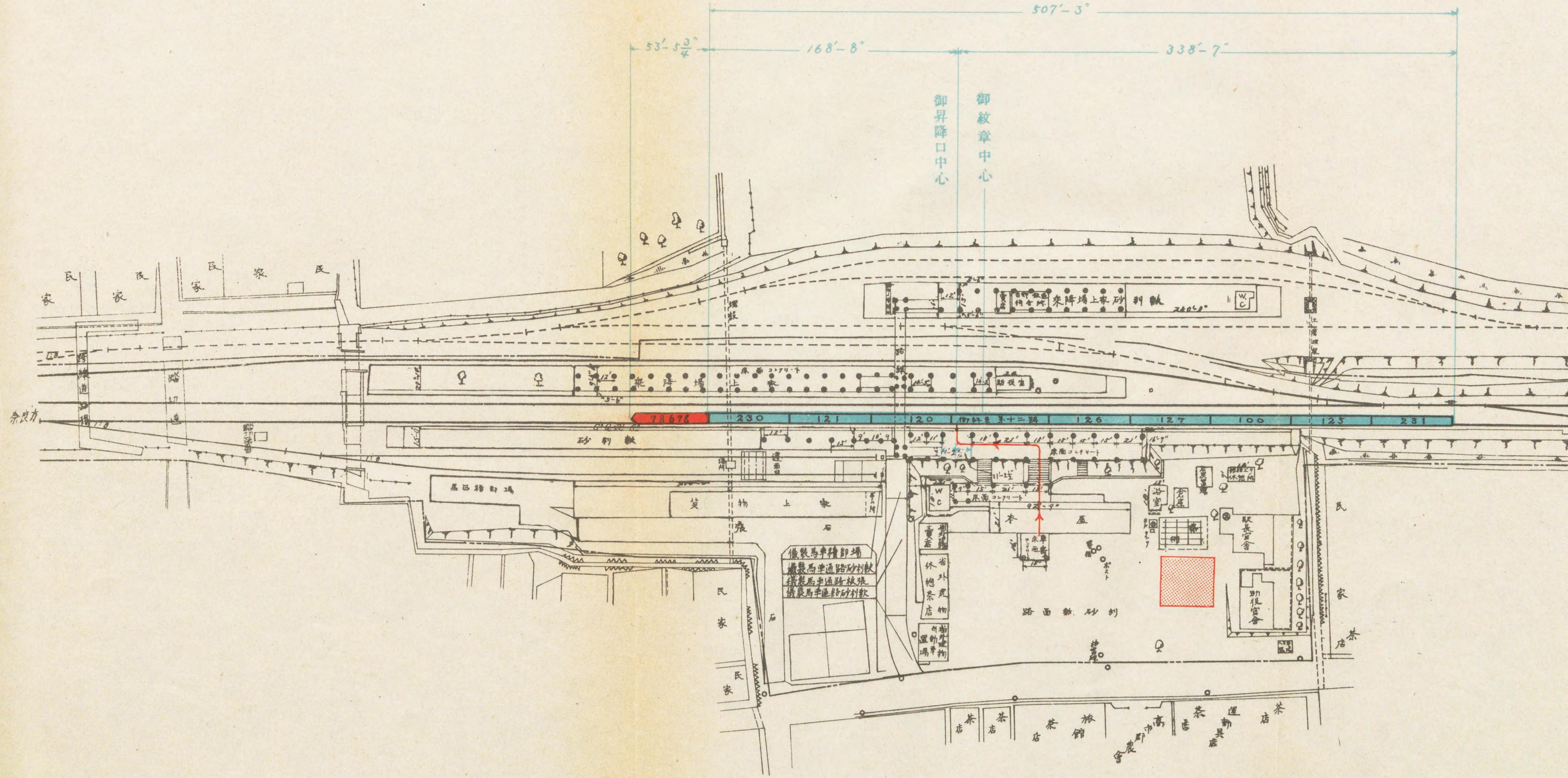
印ハ有資格者入場位置



運第十四圖　畝　傍　驛　京都ニ向ヒ御發ノ場合

備考

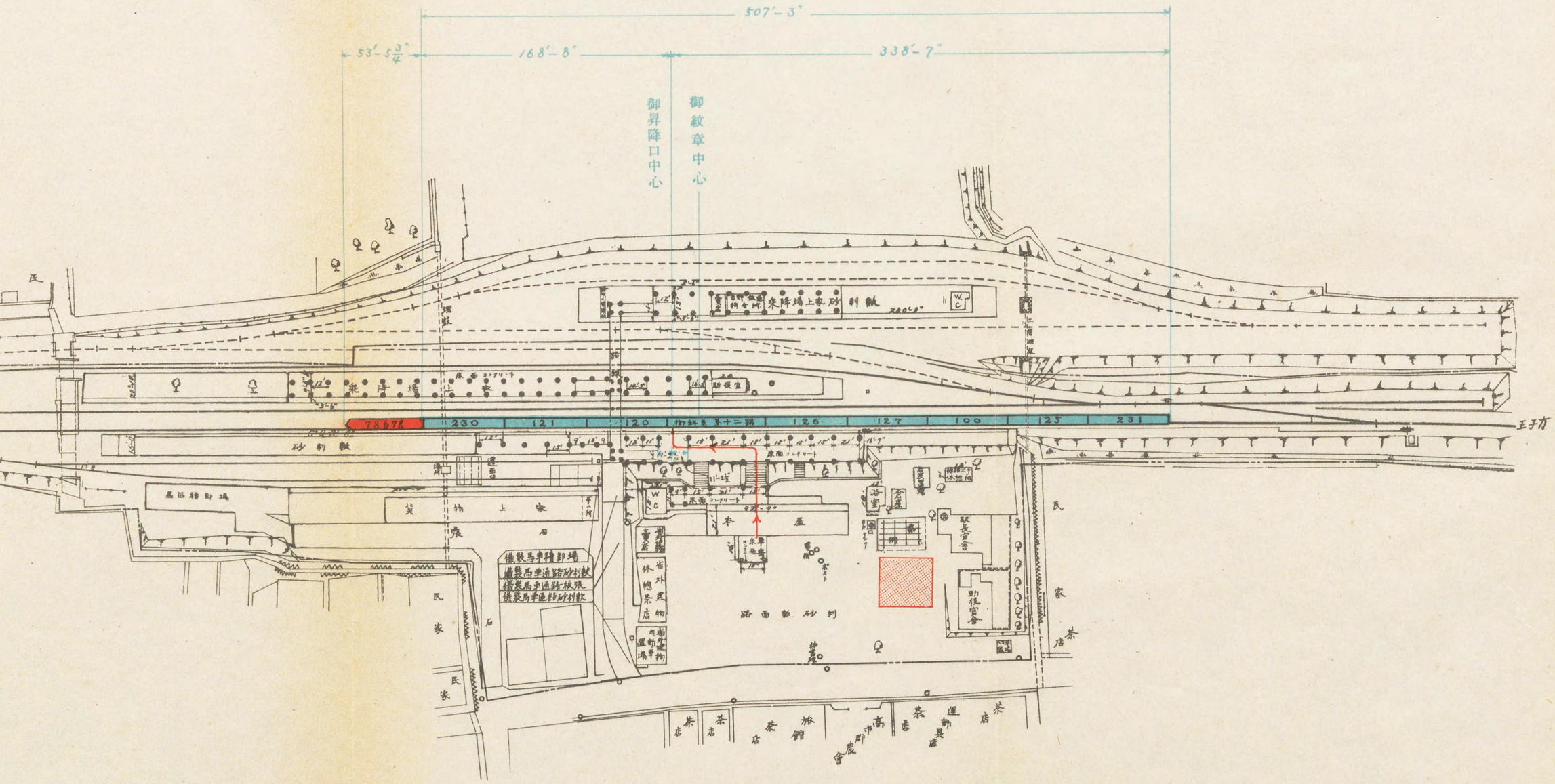
印ハ有資格者入場位置



運第十四圖　畝傍驛　京都ニ向ヒ御發ノ場合

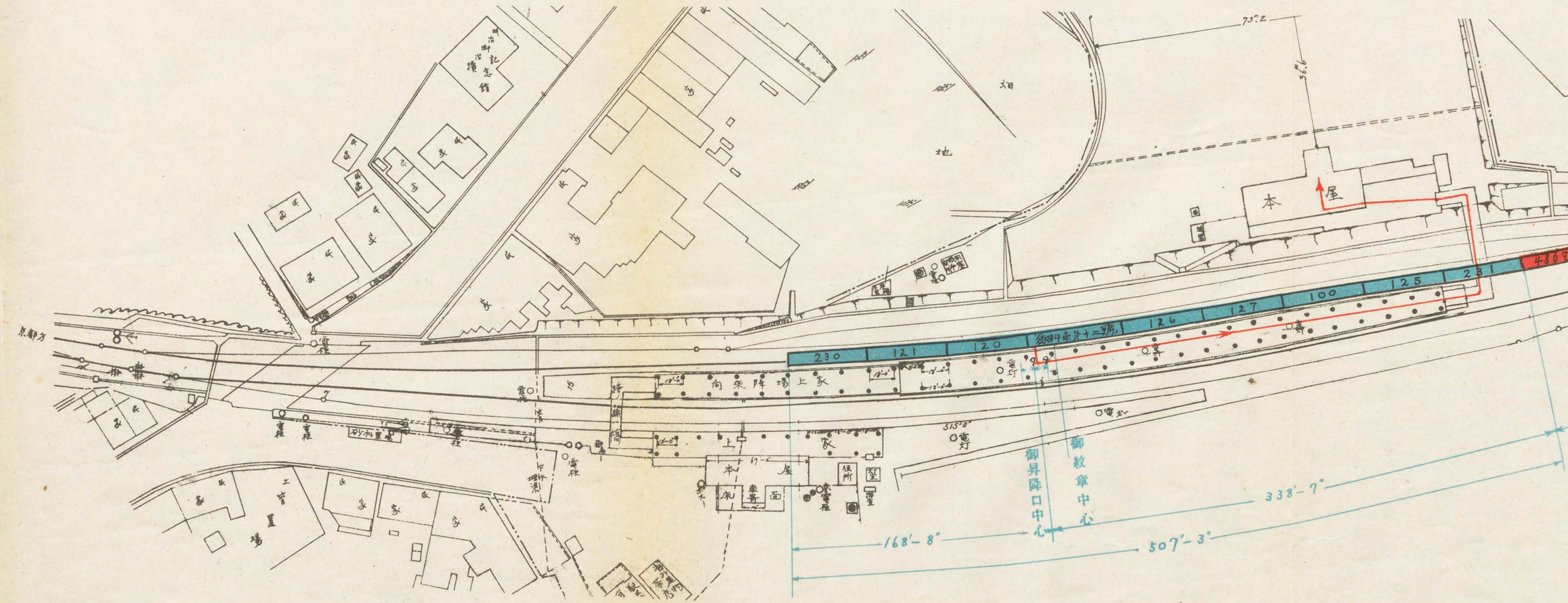
備考

印ハ有資格者入場位置

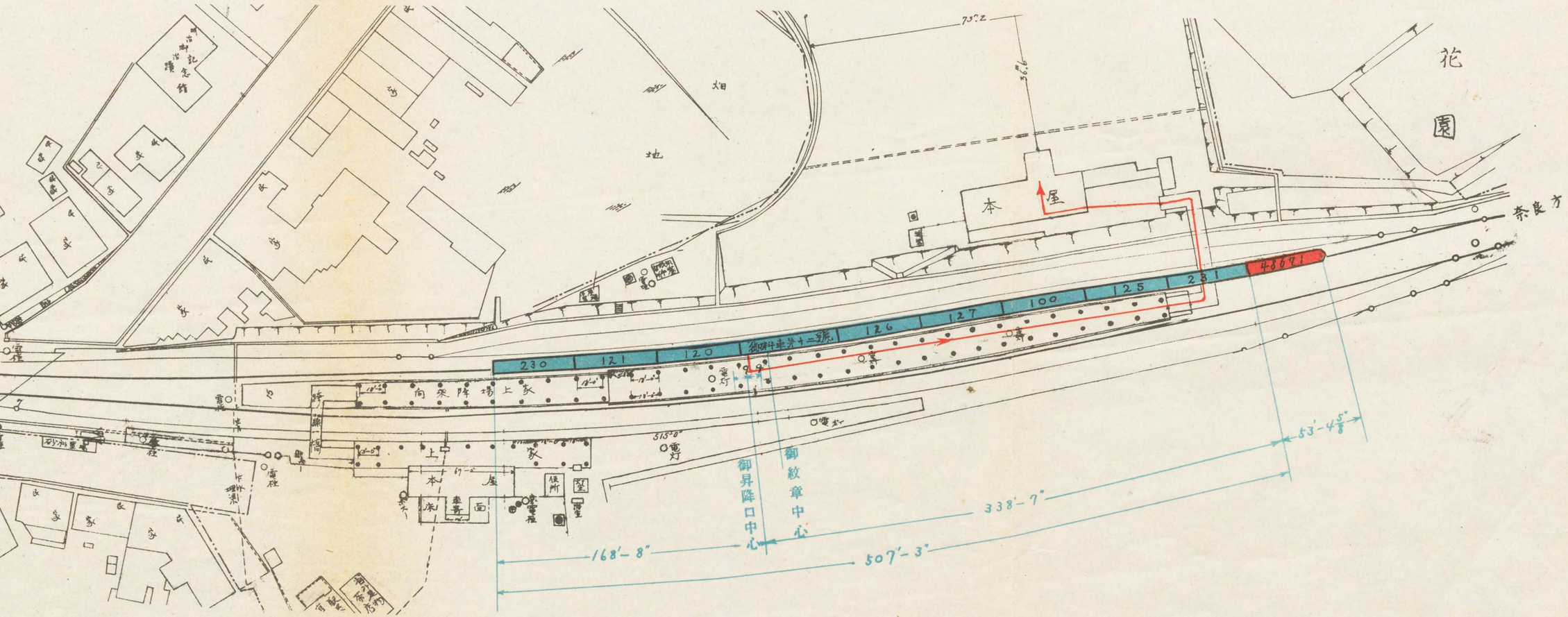


花
園
屋
奈良方
100
125
231
48671
53'-4 5/8"
-7"

運第十五圖　桃　山　驛　京都ヨリ御著ノ場合

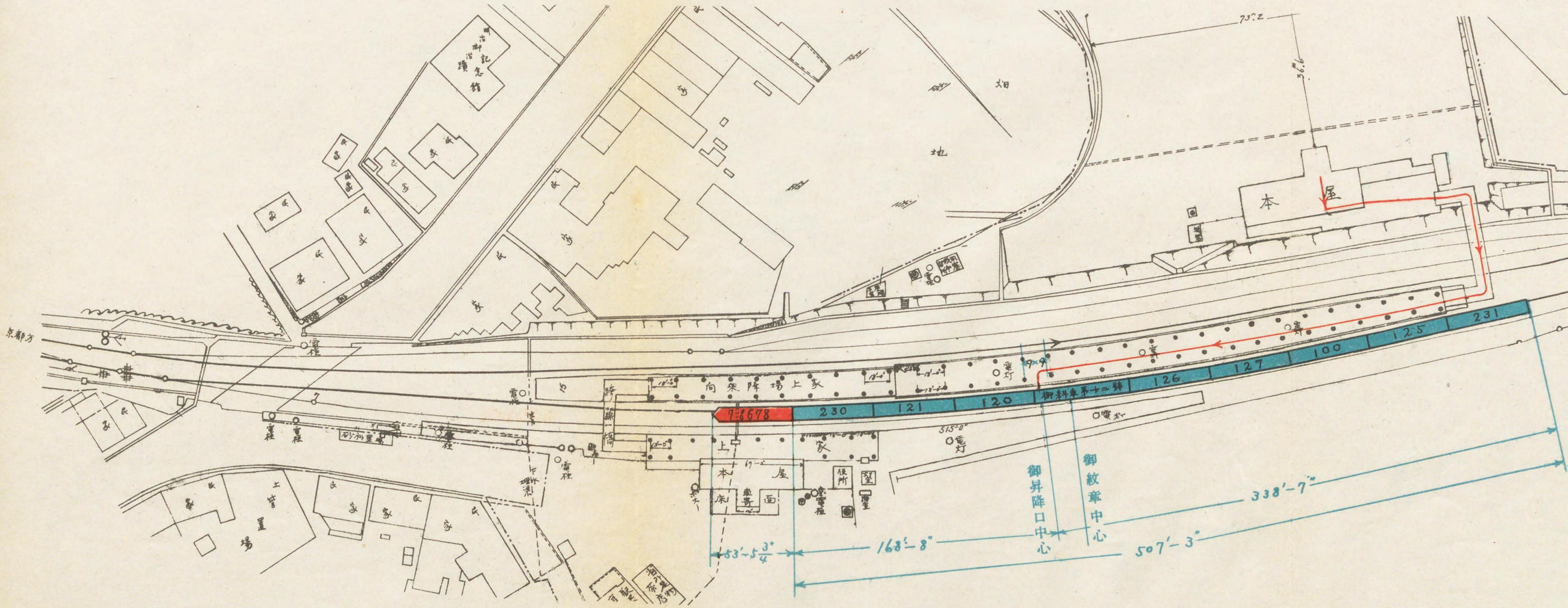


運第十五圖　桃　山　驛　京都ヨリ御著ノ場合

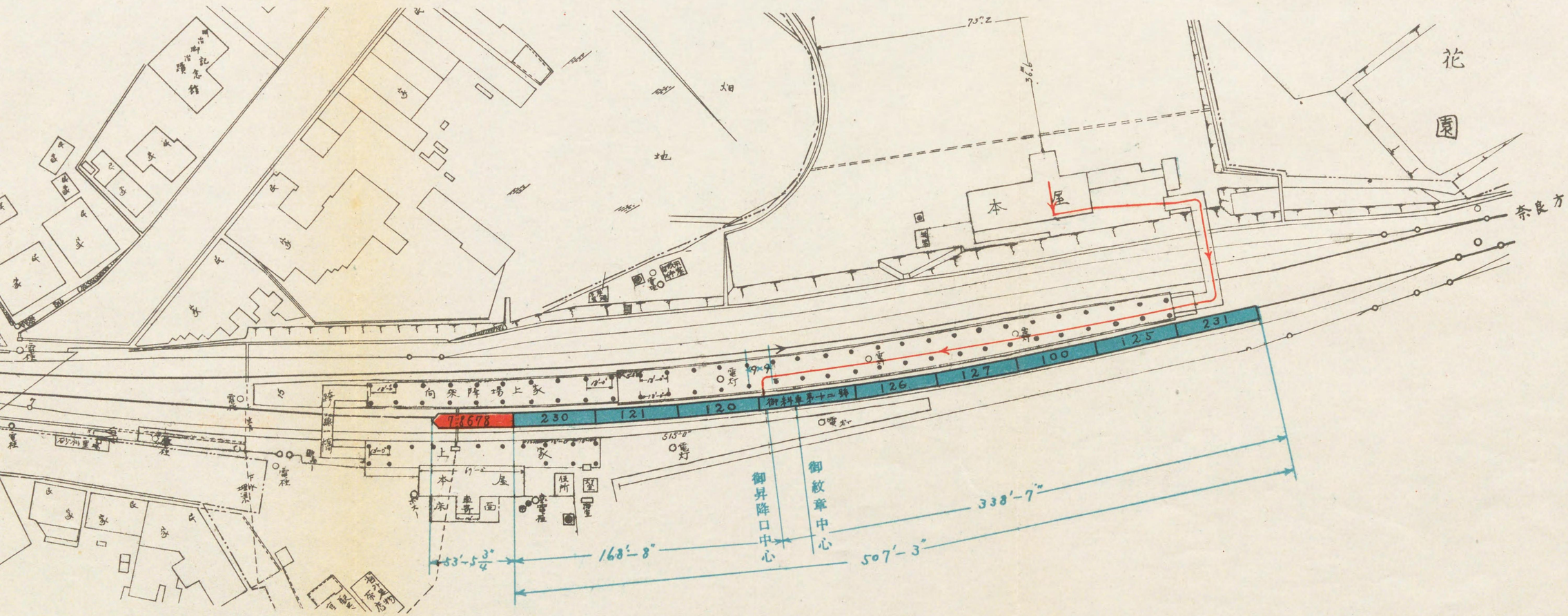


花
園
奈良方
屋
100
125
231
-7"

運第十六圖　桃　山　驛　京都ニ向ヒ御發ノ場合



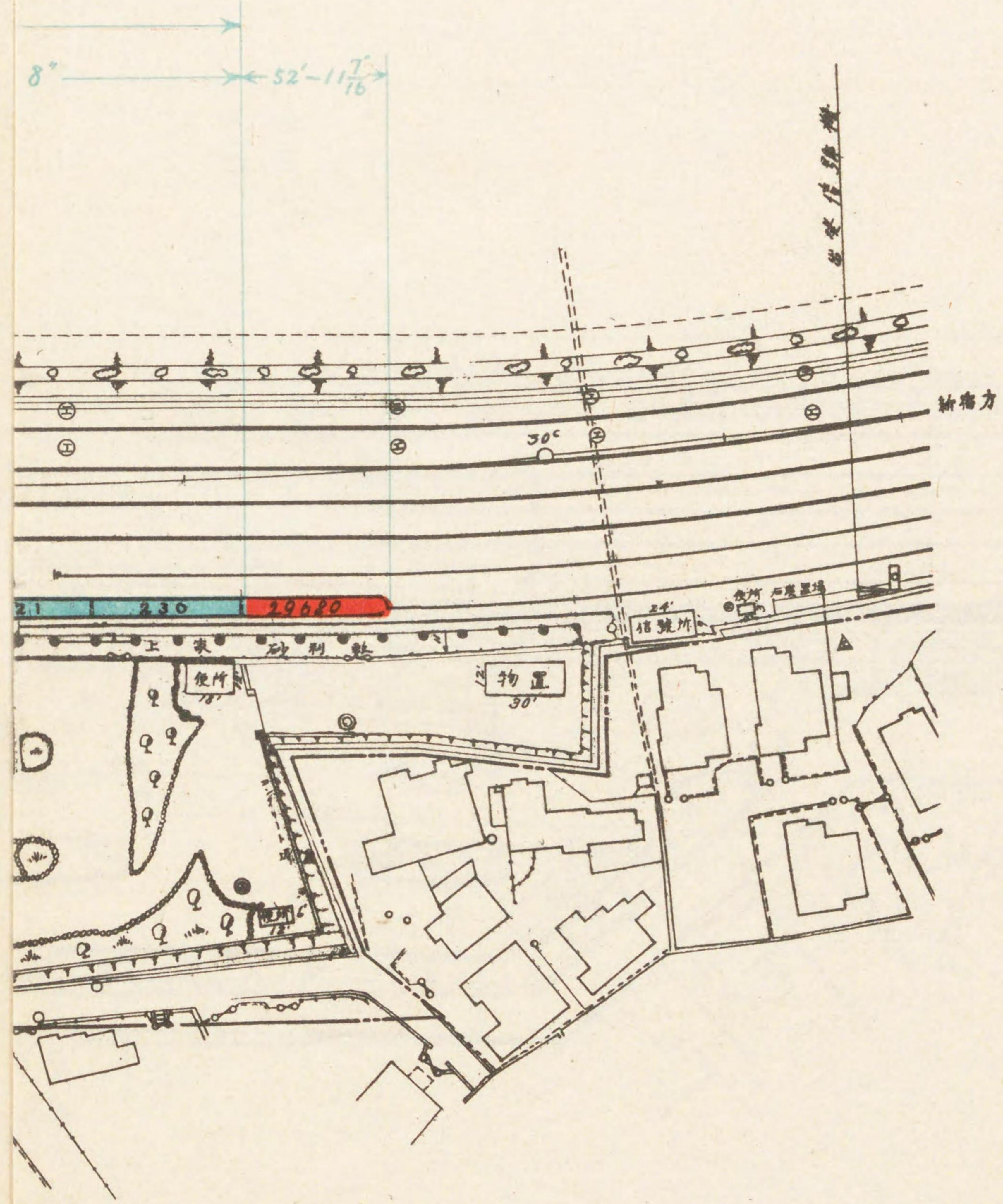
運第十六圖　桃　山　驛　京都ニ向ヒ御發ノ場合



備　考

印ハ有資格者入場位置

A　近衞將校入場位置
B　近衞騎兵入場位置
C　陸軍儀仗兵入場位置

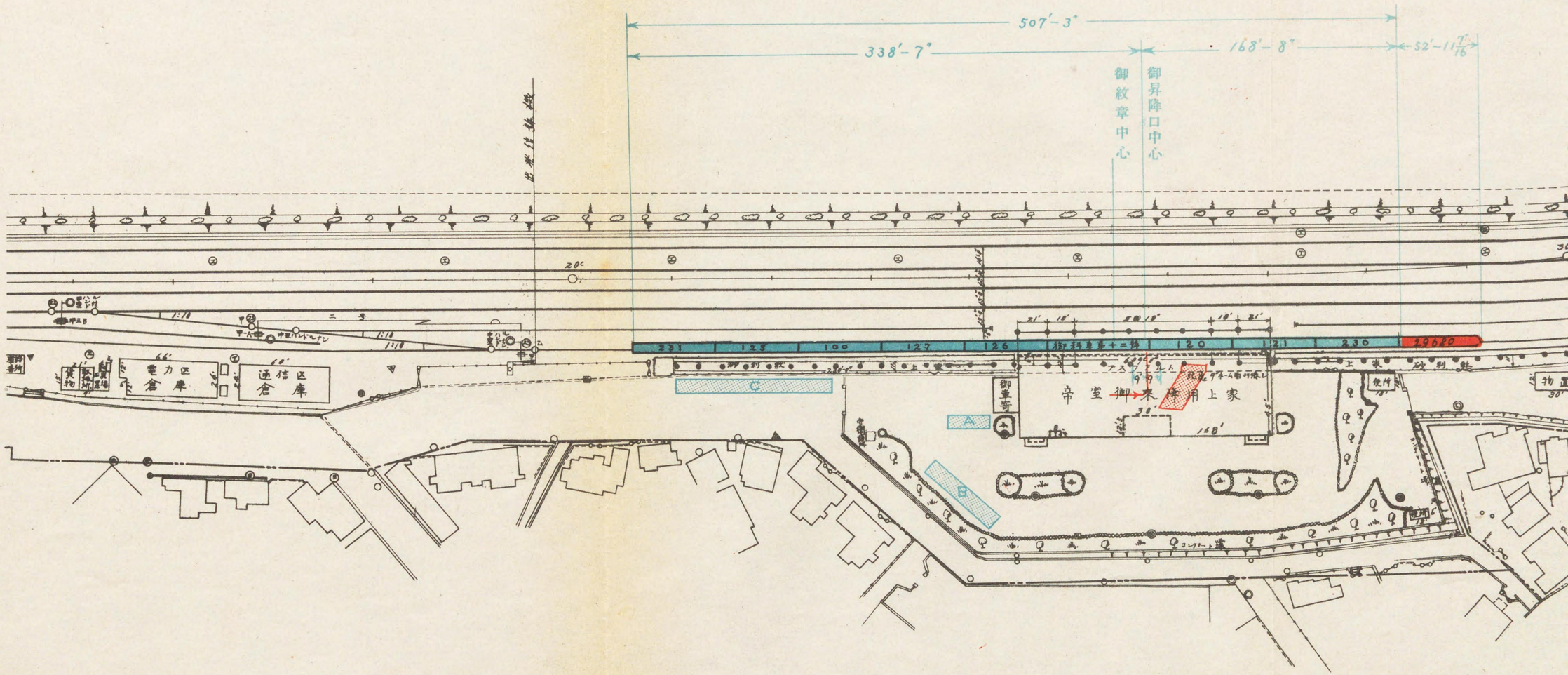


運第十七圖　原　宿　驛　東淺川ニ向ヒ御發ノ場合

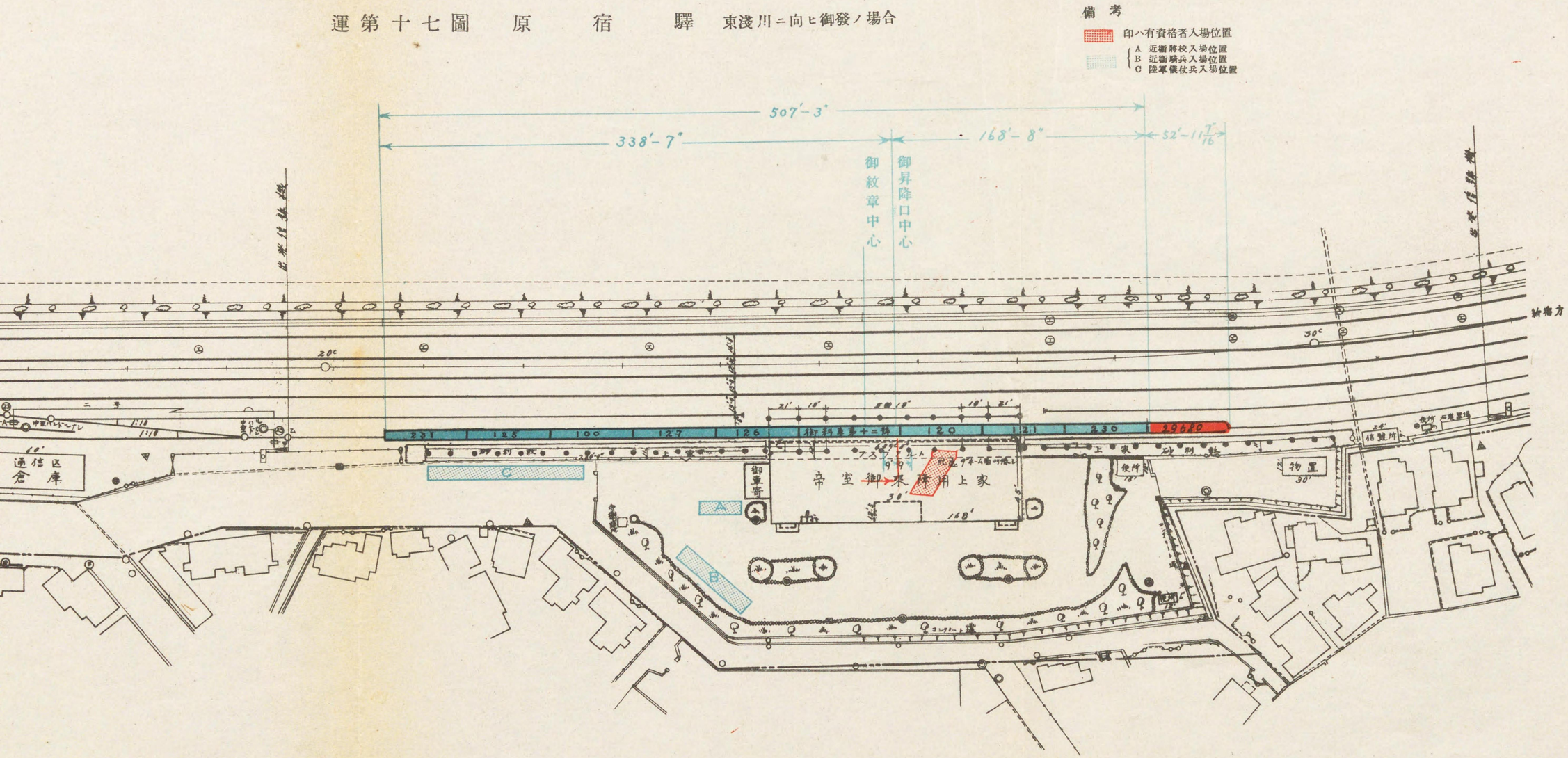
備考

印ハ有資格者入場位置

A 近衛將校入場位置
B 近衛騎兵入場位置
C 陸軍儀仗兵入場位置



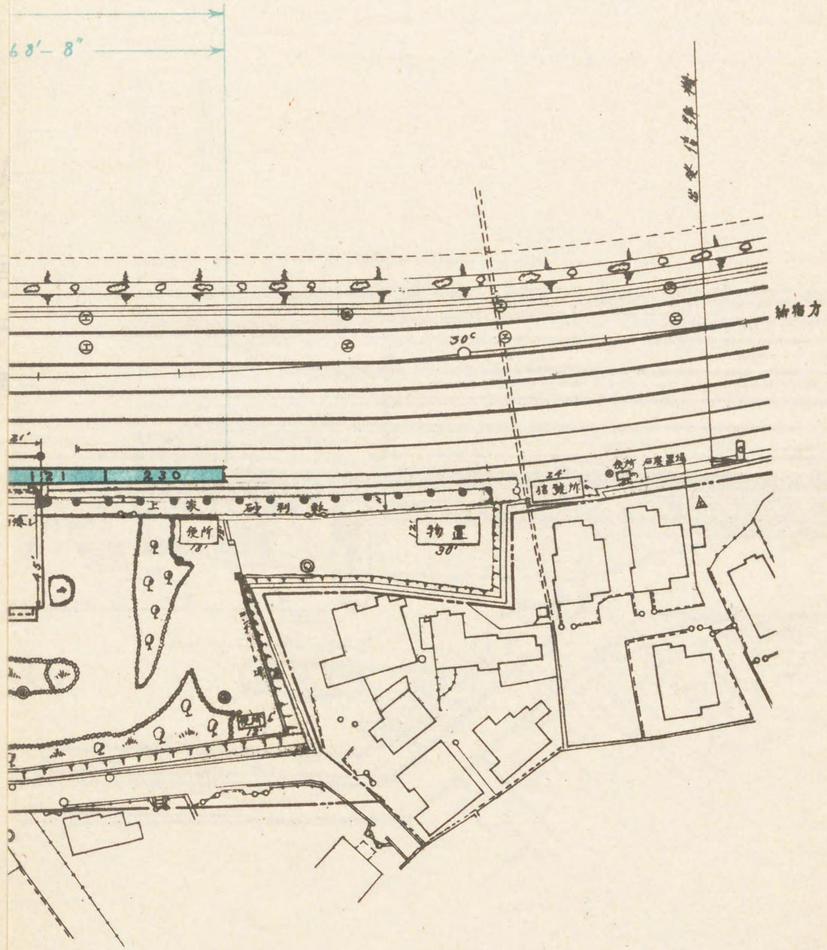
運第十七圖　原　宿　驛　東淺川ニ向ヒ御發ノ場合



備　考

印ハ有資格者入場位置

A 近衛將校入場位置
B 近衛騎兵入場位置
C 陸軍機仗兵入場位置

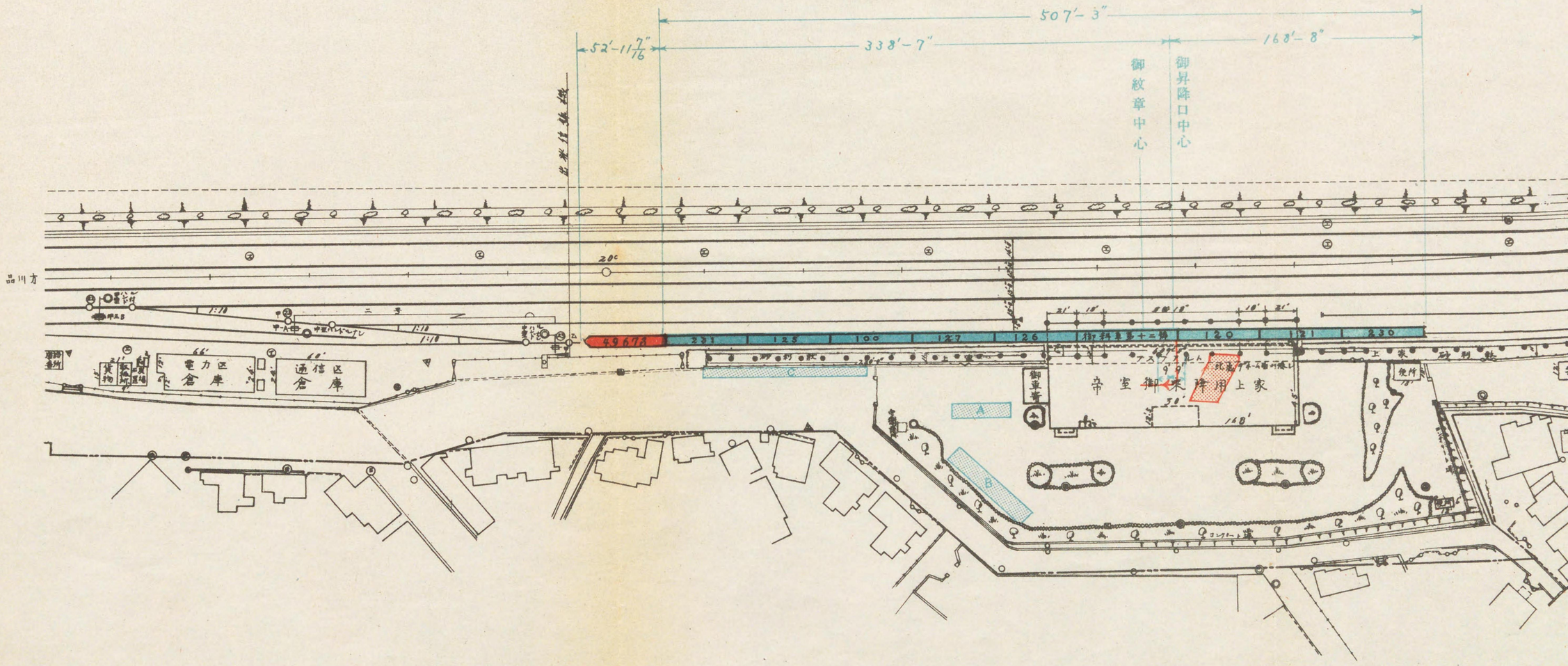


運第十八圖　原　宿　驛　東淺川ヨリ御著ノ場合

備考

印ハ有資格者入場位置

A 近衛將校入場位置
B 近衛騎兵入場位置
C 陸軍儀仗兵入場位置

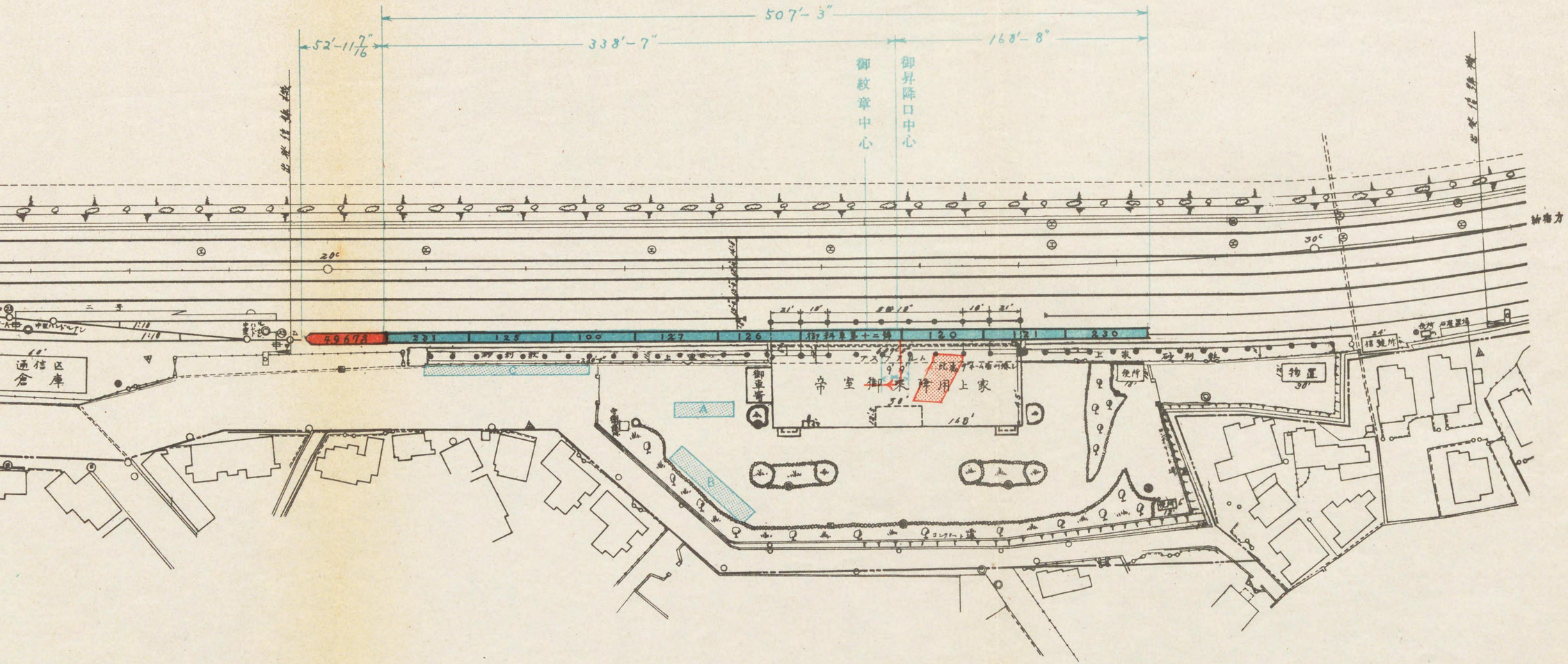


運第十八圖　原　宿　驛　東淺川ヨリ御著ノ場合

備考

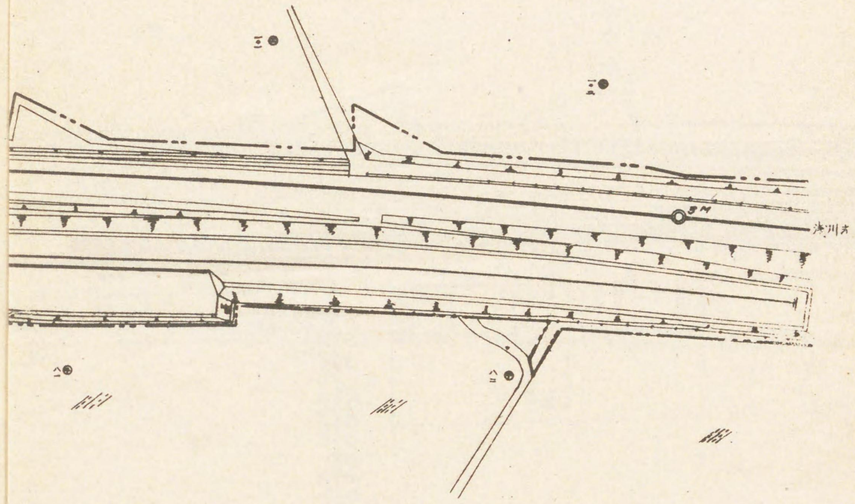
印ハ有資格者入場位置

A 近衛將校入場位置
B 近衛騎兵入場位置
C 陸軍儀仗兵入場位置



備考

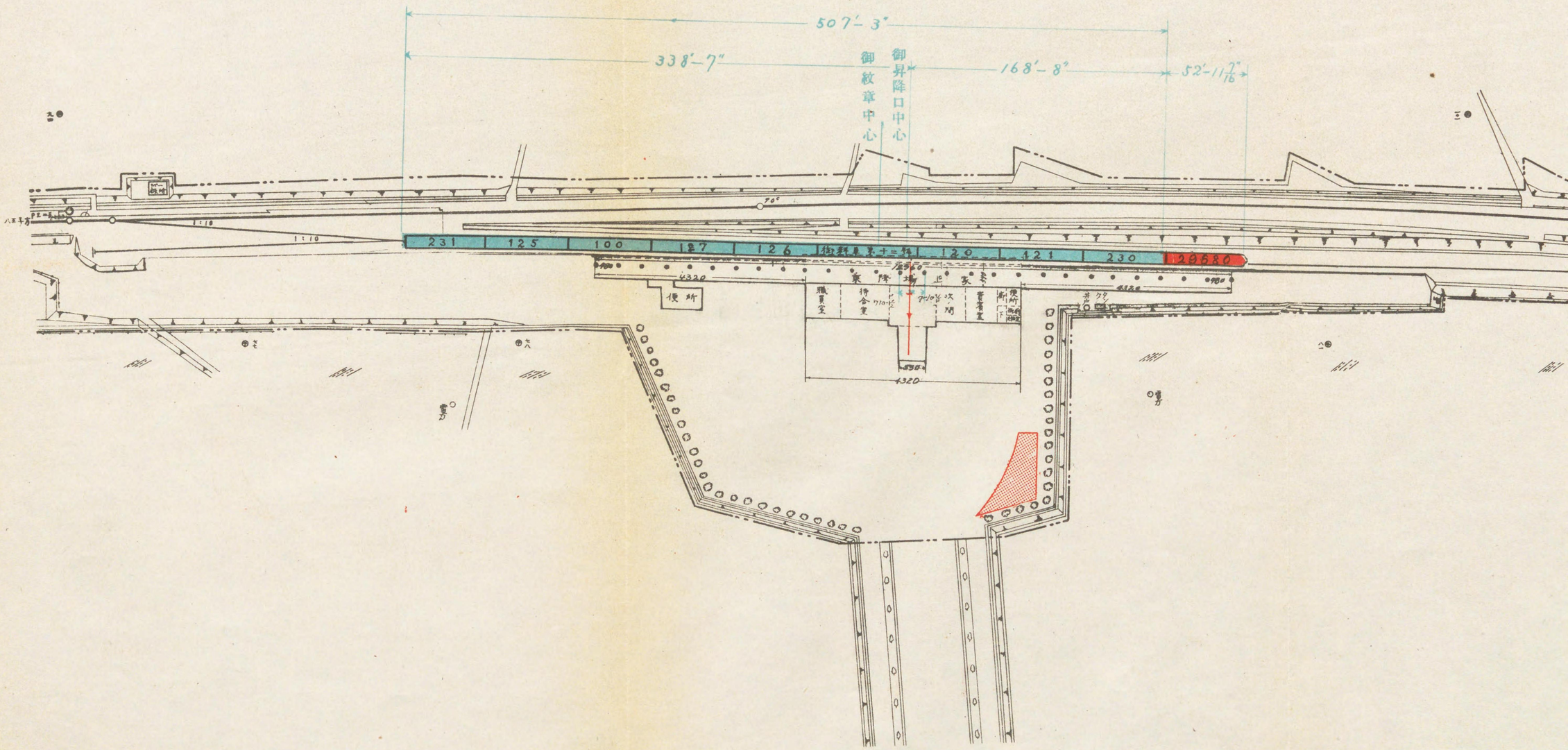
印ハ有資格者入場位置



運第十九圖　東淺川驛　原宿ヨリ御著ノ場合

備考

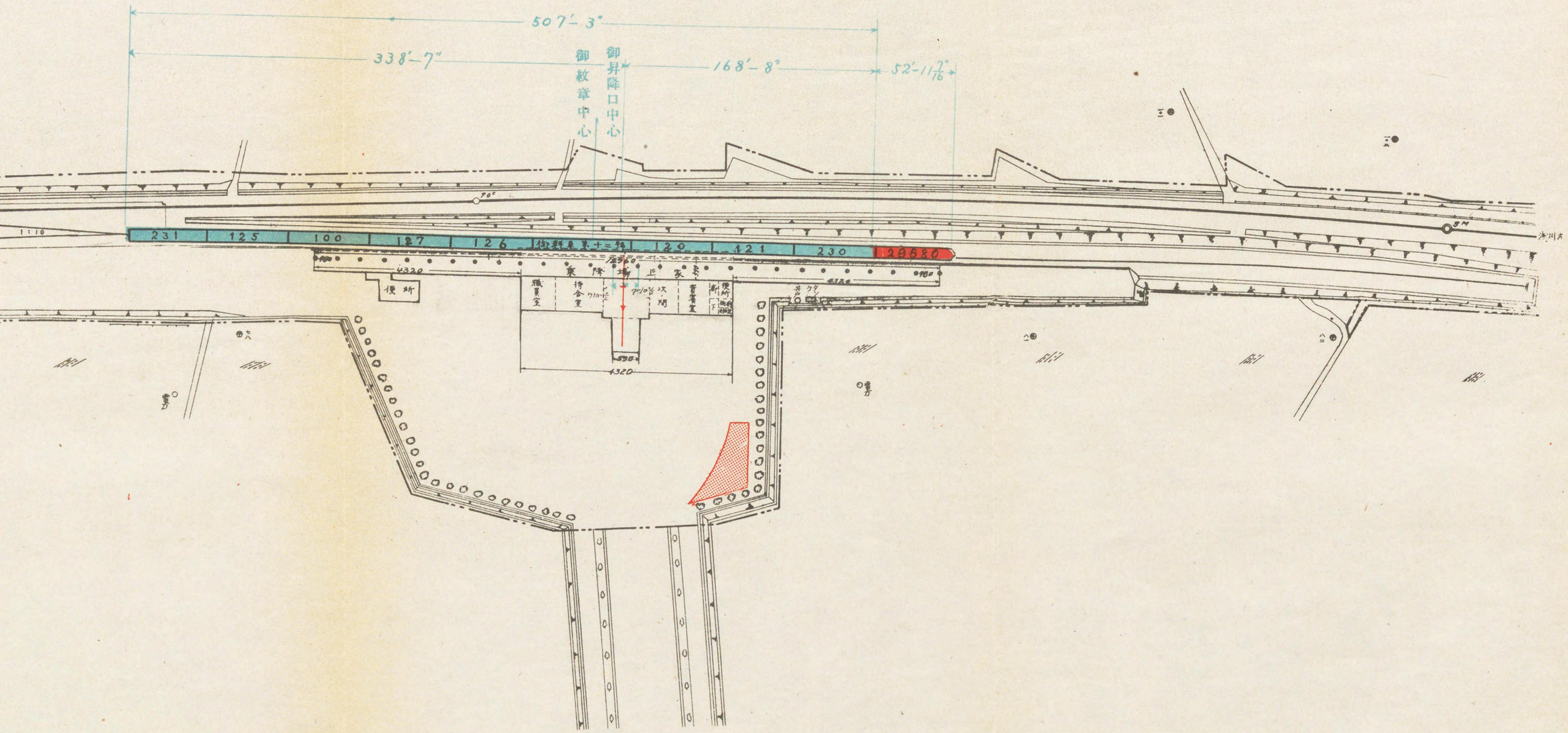
印ハ有資格者入場位置



運第十九圖　東　淺　川　驛　原宿ヨリ御著ノ場合

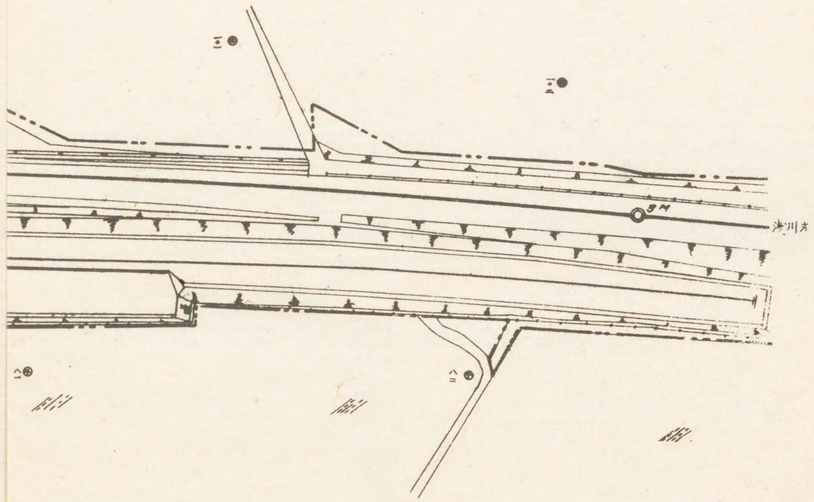
備考

印ハ有資格者入場位置



備　考

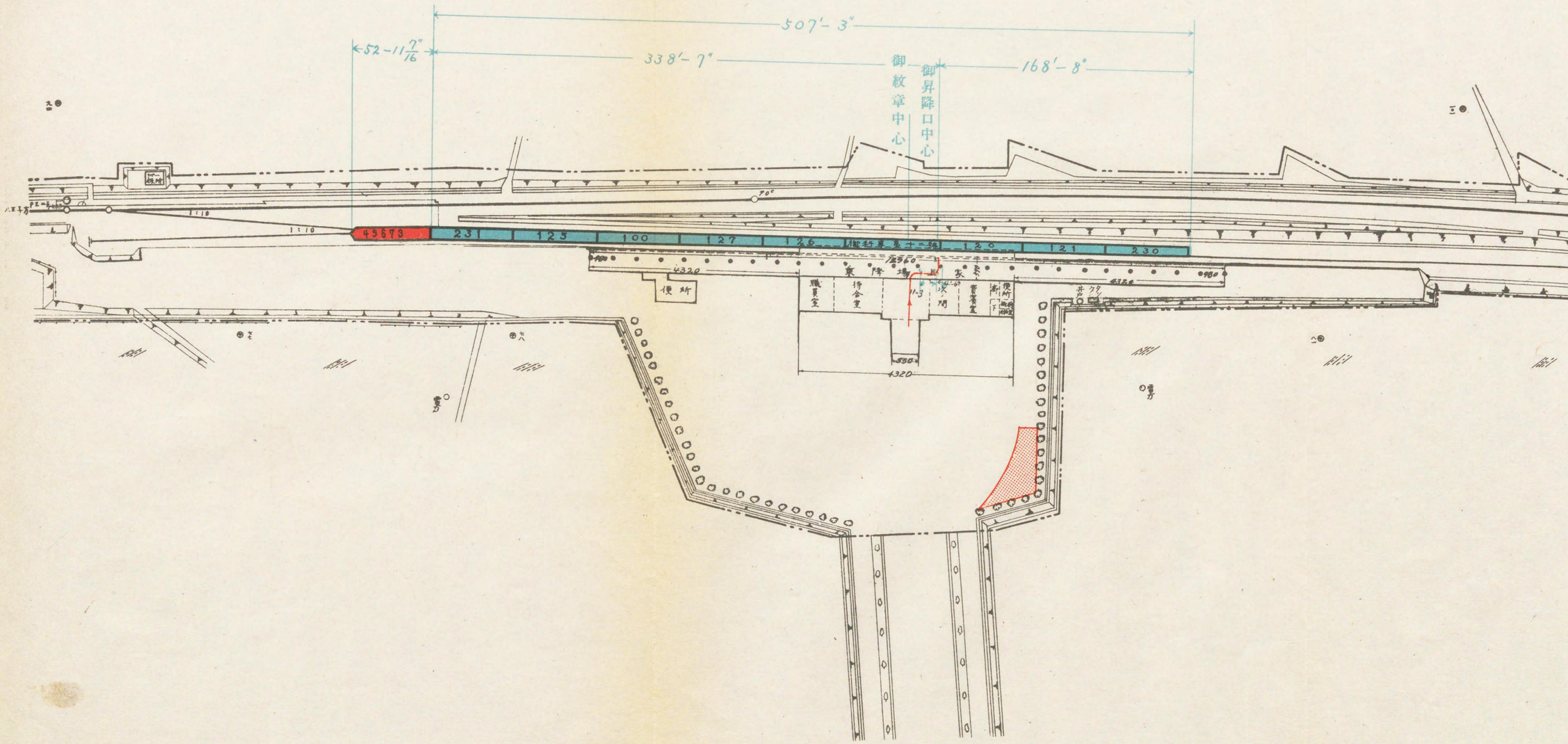
印ハ有資格者入場位置



運第二十圖　東淺川驛　原宿ニ向ヒ御發ノ場合

備考

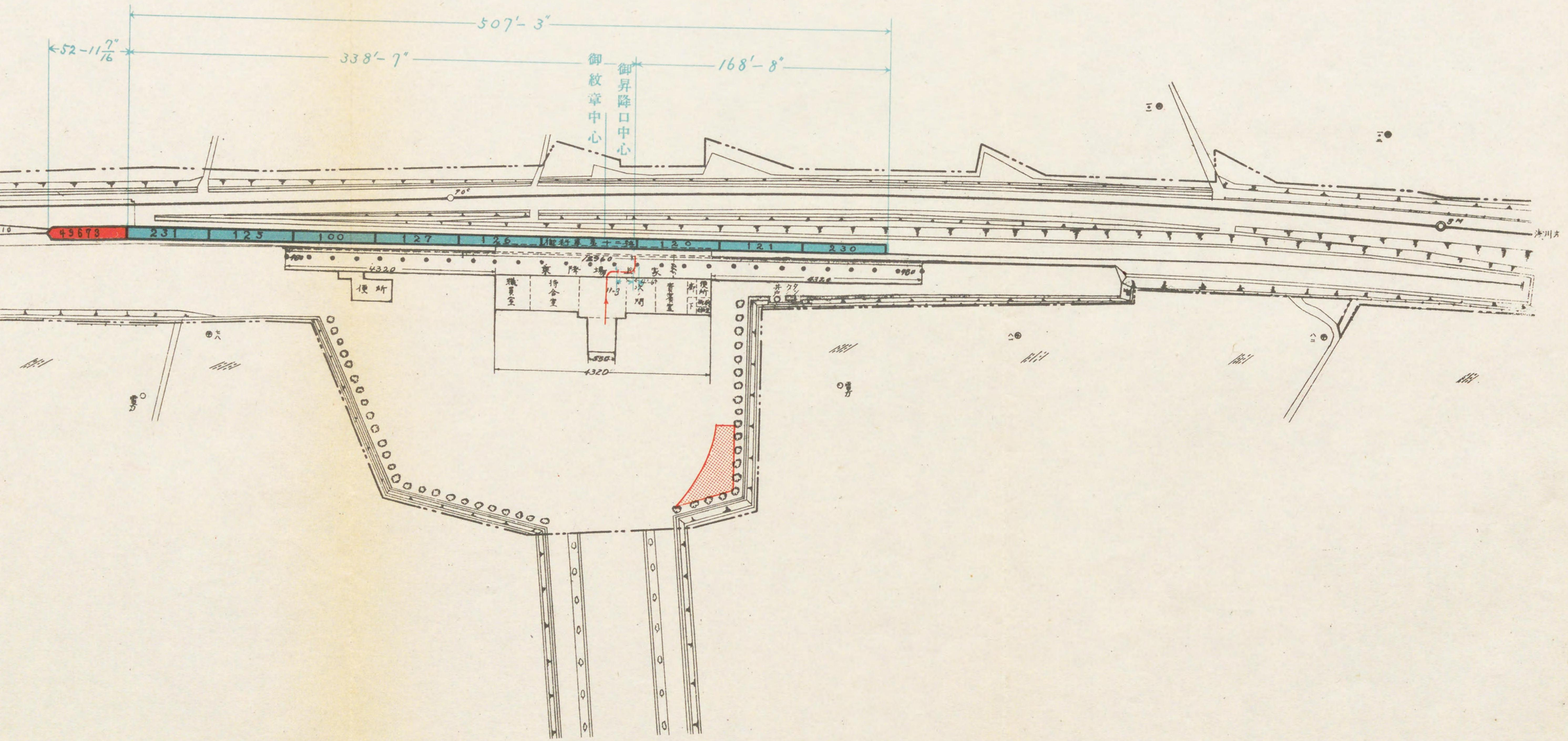
印ハ有資格者入場位置

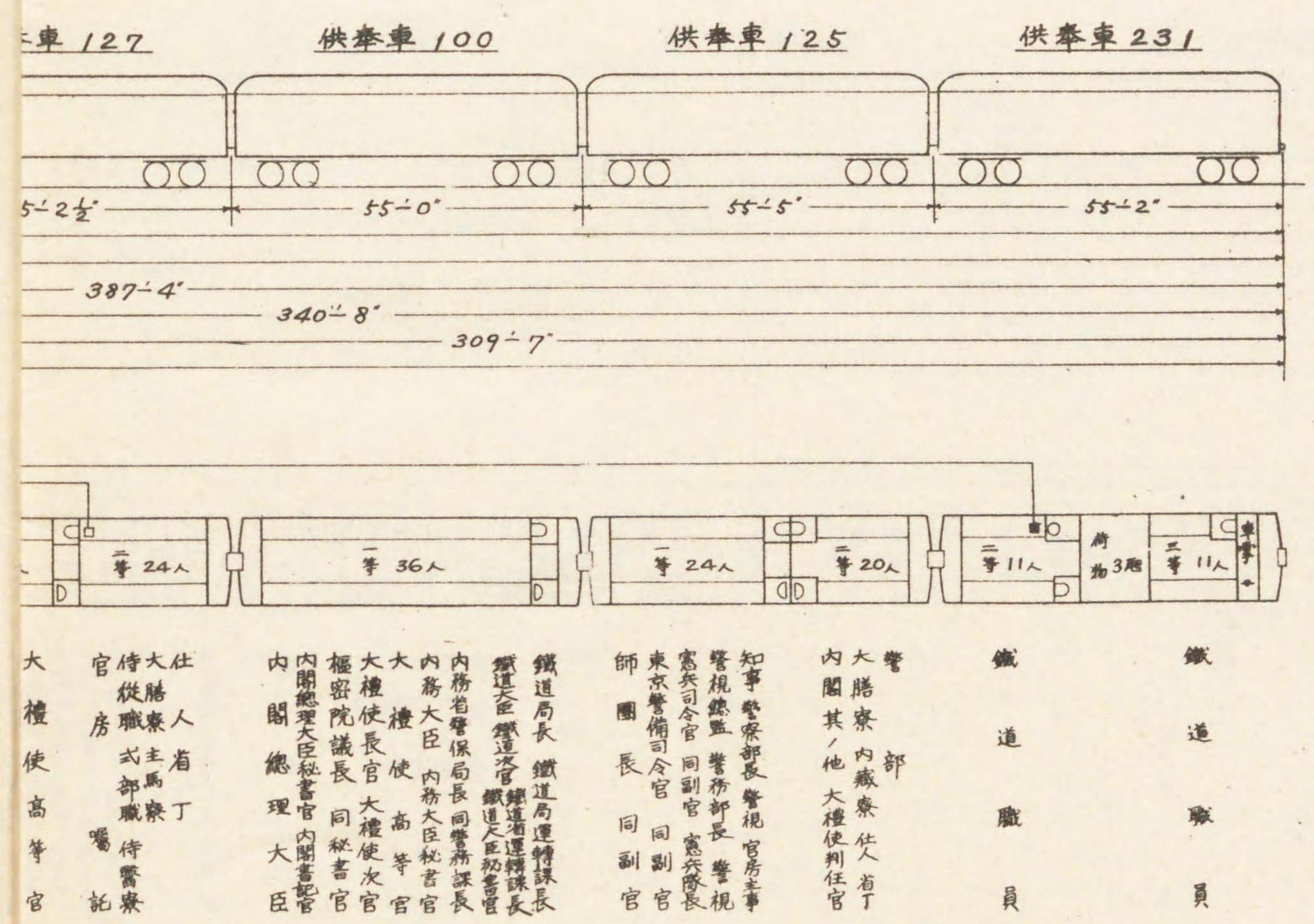


運第二十圖　東淺川驛　原宿ニ向ヒ御發ノ場合

備考

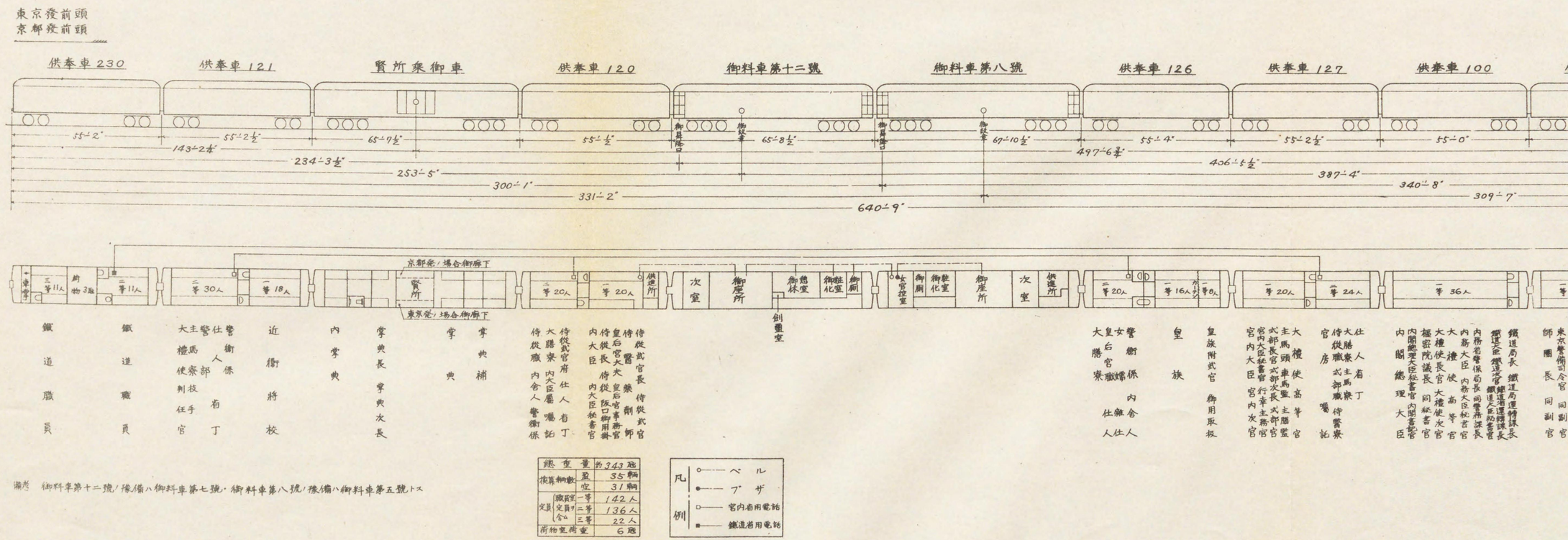
印ハ有資格者入場位置





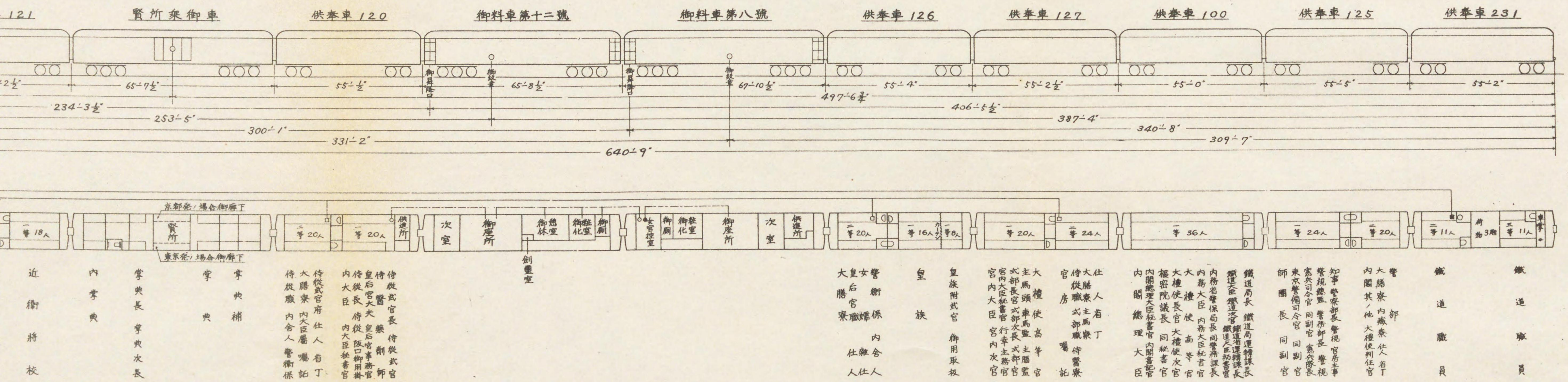
車 127
供奉車 100
供奉車 125
供奉車 231
5-2½"
55-0"
55-5"
55-2"
387-4"
340-8"
309-7"
二等 24人
一等 36人
一等 24人
二等 20人
二等 11人
荷物 3瓲
三等 11人
車掌
鐵道職員
鐵道職員
警部
大膳寮 内藏寮 仕人 省丁
内閣其ノ他 大禮使判任官
知事 警察部長 警視 官房主事
警視總監 警務部長 警視
憲兵司令官 同副官 憲兵隊長
東京警備司令官 同副官
師團長 同副官
鐵道局長 鐵道局運轉課長
鐵道大臣 鐵道次官 鐵道省運轉課長 鐵道大臣秘書官
内務省警保局長 同警務課長
内務大臣 内務大臣秘書官
大禮使高等官
大禮使長官 大禮使次官
樞密院議長 同秘書官
内閣總理大臣秘書官 内閣書記官
内閣總理大臣
仕人 省丁
大膳寮主馬寮
侍從職 式部職 侍醫寮
官房 囑託
大禮使高等官

運第二十一圖　大禮御召列車編成竝乘組割（東京 京都間）



備考　御料車第十二號ノ豫備ハ御料車第七號、御料車第八號ノ豫備ハ御料車第五號トス

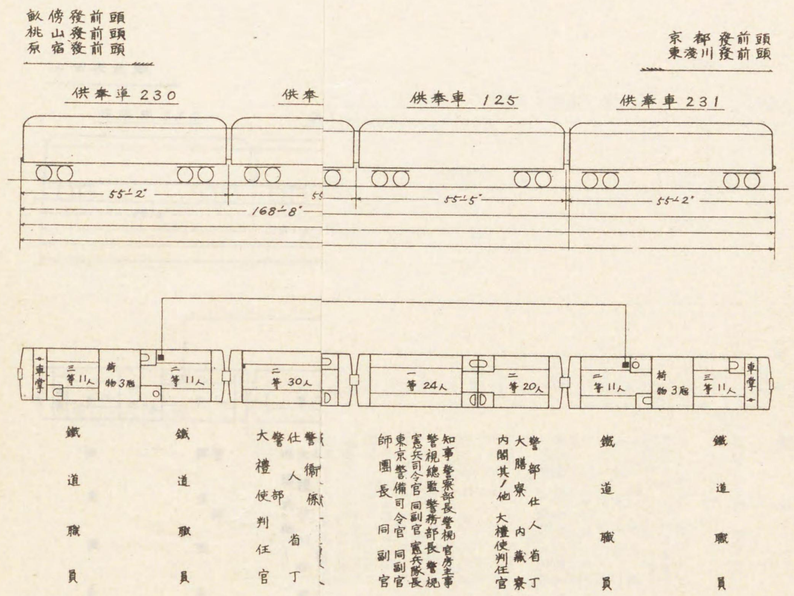
運第二十一圖　大禮御召列車編成竝乘組割（東京 京都間）



料車第八號ノ豫備ハ御料車第五號トス

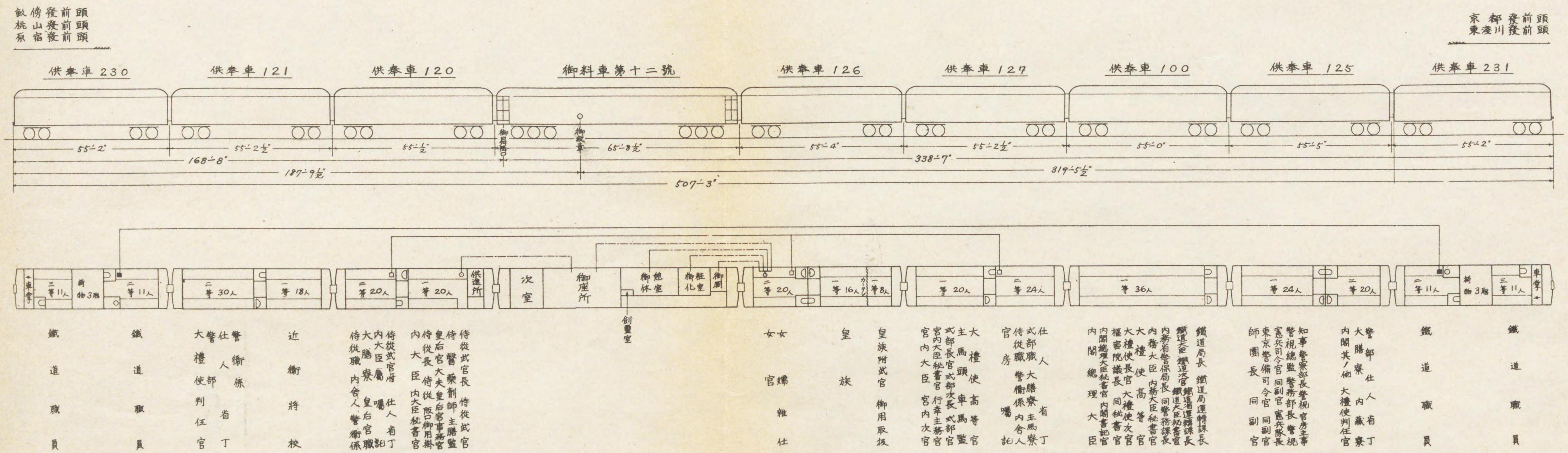
總重量		約343噸
換算輛數	盈	35輛
	空	31輛
定員（職員室定員ヲ含ム）	一等	142人
	二等	136人
	三等	22人
荷物室荷重		6噸

凡例
- ○—— ベル
- ●—— ブザ
- □—— 宮内省用電話
- ■—— 鐵道省用電話



備考　御料車第十二號、御料車第七號ノ備考ハ豫備

運第二十二圖　大禮御召列車編成竝乘組割（京都畝傍、京都桃山、原宿東淺川間）

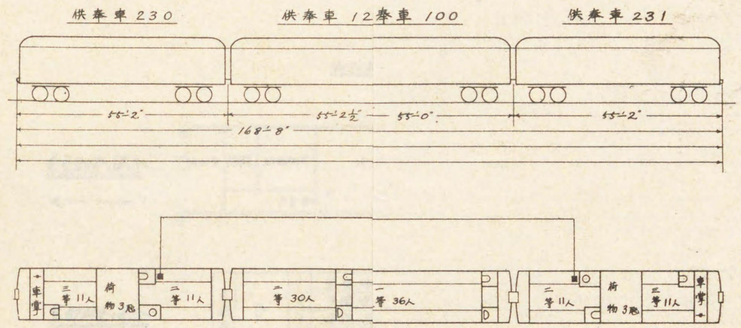


總重量		約273瓲
換算輛數	盈	27.5輛
	空	23.5輛
定員（職員室定員ヲ含ム）	一等	142人
	二等	136人
	三等	22人
荷物室荷重		6瓲

凡例
- ○—— ベル
- ベル（表示器附）
- □—— 宮内省用電話
- ■—— 鐵道省用電話

備考　御料車第十二號ノ豫備ハ御料車第七號トス

山田發前頭　　京都發前頭



鐵道職員　仕人　省丁

鐵道部　警視

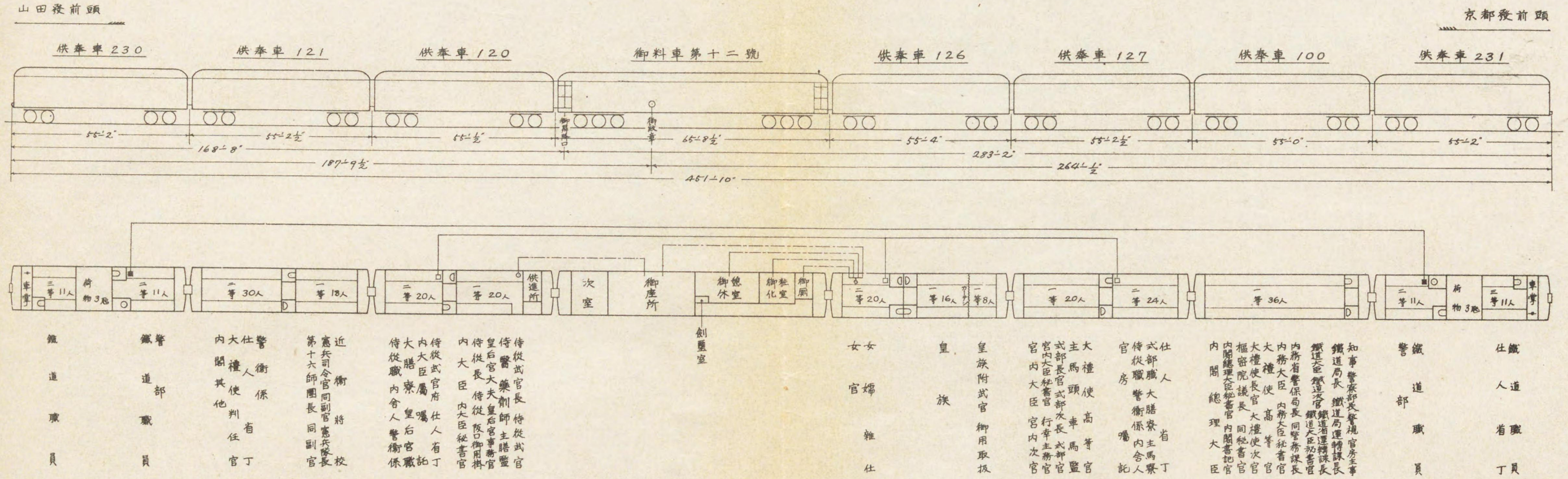
知事　警察部長　警視　官房主事
鐵道局長　鐵道局運輸課長
鐵道部　鐵道管理官　鐵道局運輸課長
鐵道大臣秘書官
內務省警保局長　同警務課長
內務大臣　內務大臣秘書官
大禮使　高等官
大禮使長官　大禮使次官

警衛係　仕人　省丁
大禮使判任官
內閣其他

鐵道職員

備考　御料車第十二號ノ參備ハ御料車第七號トス

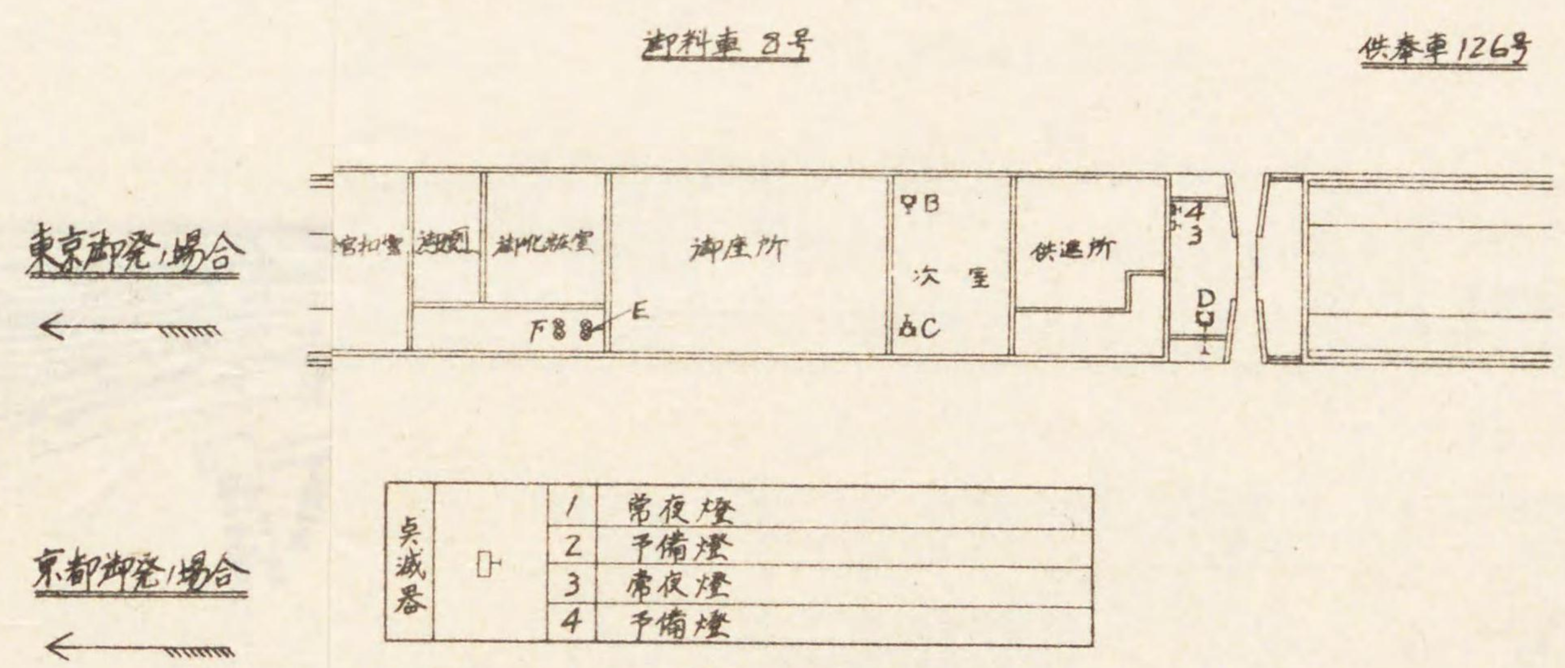
運第二十三圖　大禮御召列車編成竝乗組割（京都 山田間）



備考　御料車第十二號ノ豫備ハ御料車第七號トス

總重量		約245瓲
換算輛數	盈	24.5輛
	空	21.0輛
定員（職員室定員ヲ含ム）	一等	118人
	二等	116人
	三等	22人
荷物室荷重		6瓲

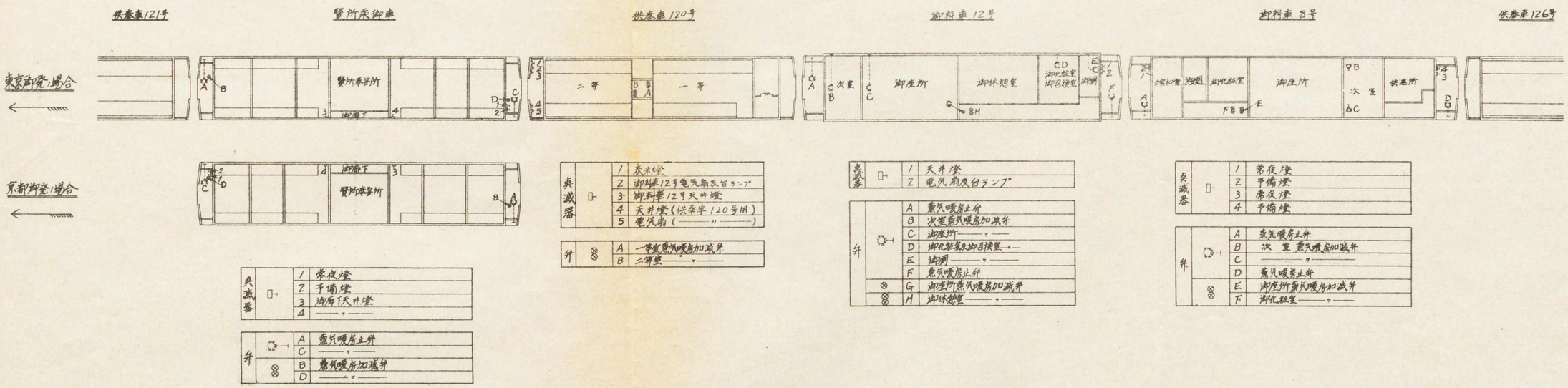
凡例
- ○—— ベル
- ベル(表示器附)
- □—— 宮内省用電話
- ■—— 鐵道省用電話



点滅器		1	常夜燈
		2	予備燈
		3	常夜燈
		4	予備燈

弁		A	蒸気暖房止弁
		B	次室 蒸気暖房加減弁
		C	———〃———
		D	蒸気暖房止弁
	⊗	E	御座所蒸気暖房加減弁
		F	御化粧室———〃———

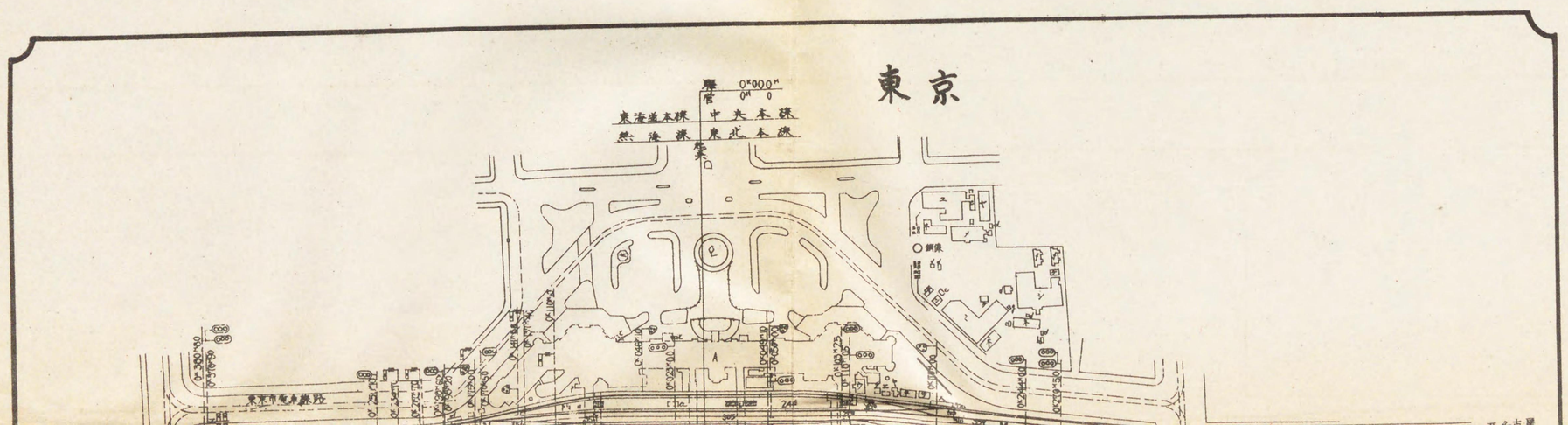
運第二十四圖　電燈點滅器及暖房瓣ノ配置（賢所乘御車及御料車）



山兆

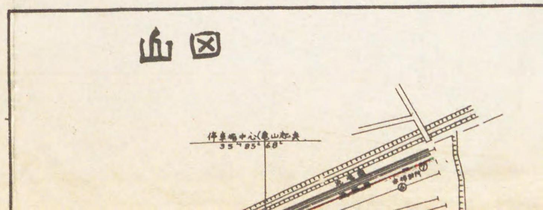
運第二十五圖　　御乗降驛ニ於ケル御召列車留置線

東京、名古屋、桃山、畝傍、山田



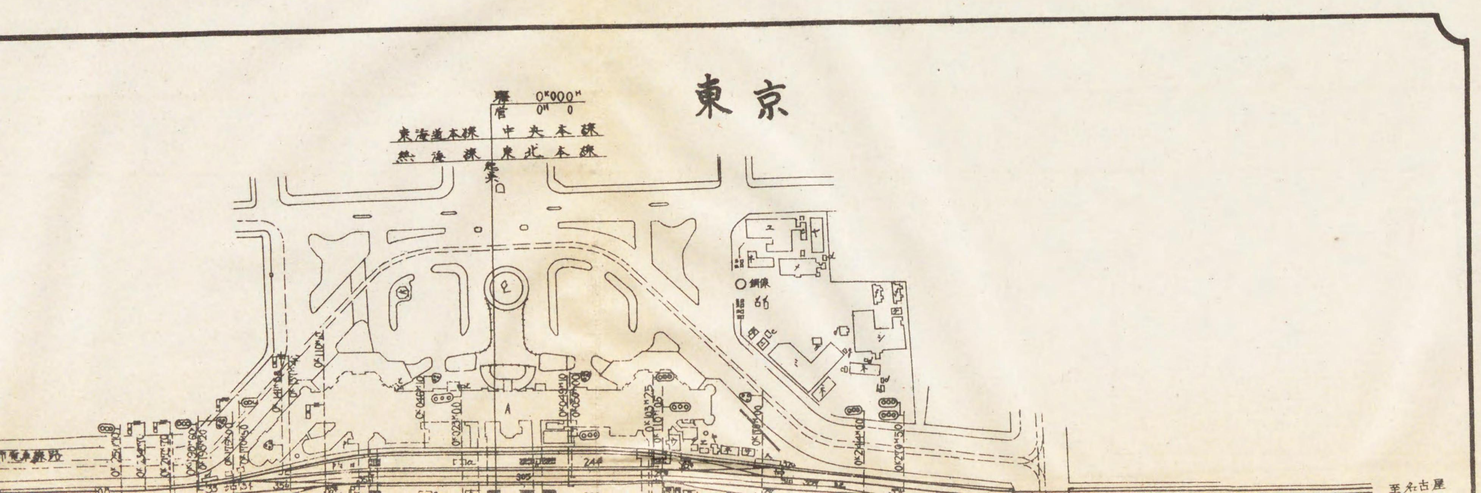
凡例

御召車停留
御召車通過
豫備車停留
豫備車通過



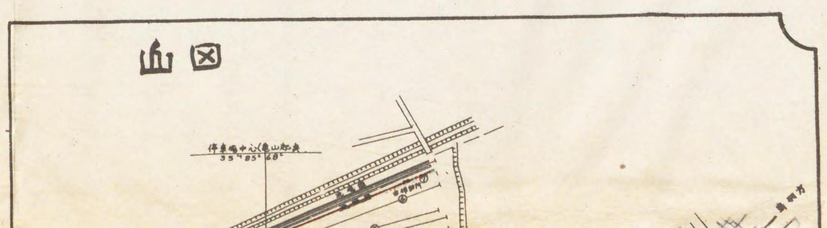
運第二十五圖　　御乘降驛ニ於ケル御召列車留置線

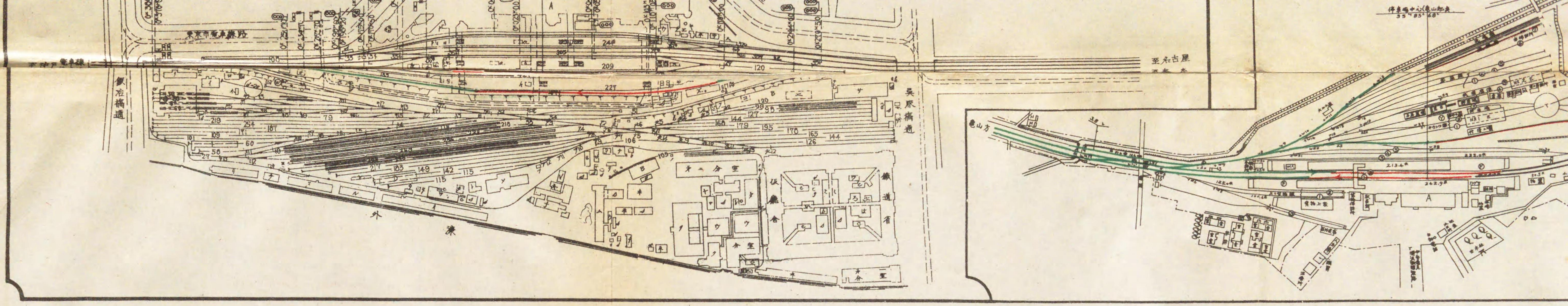
東京、名古屋、桃山、畝傍、山田



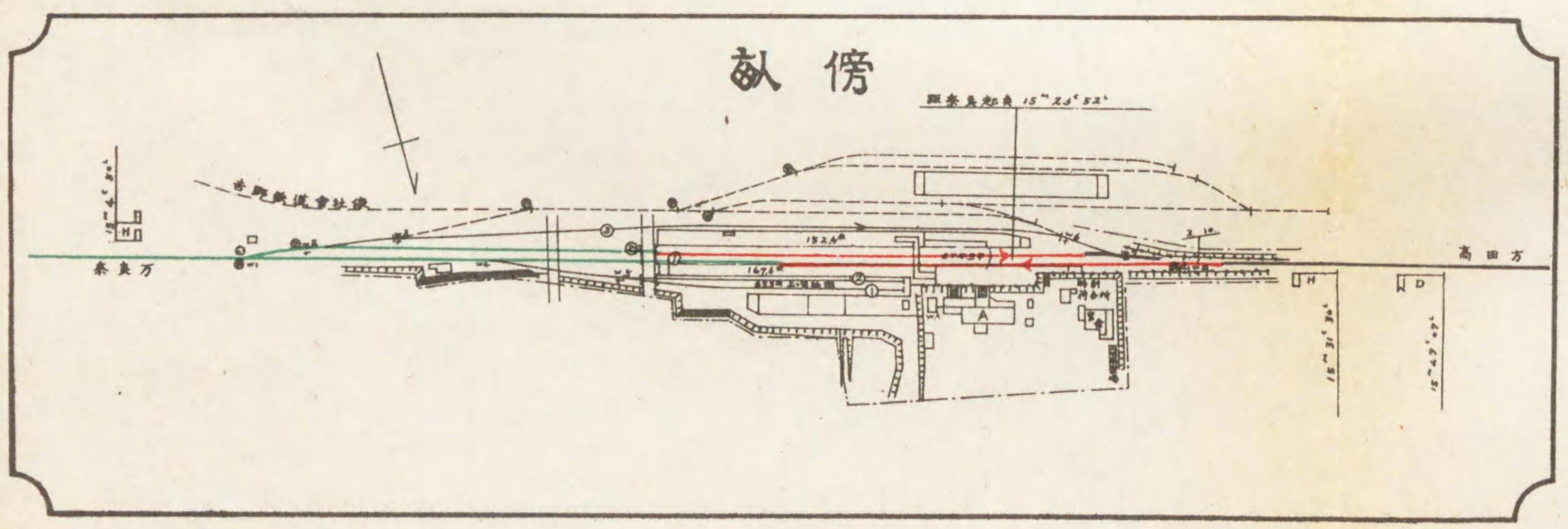
凡例

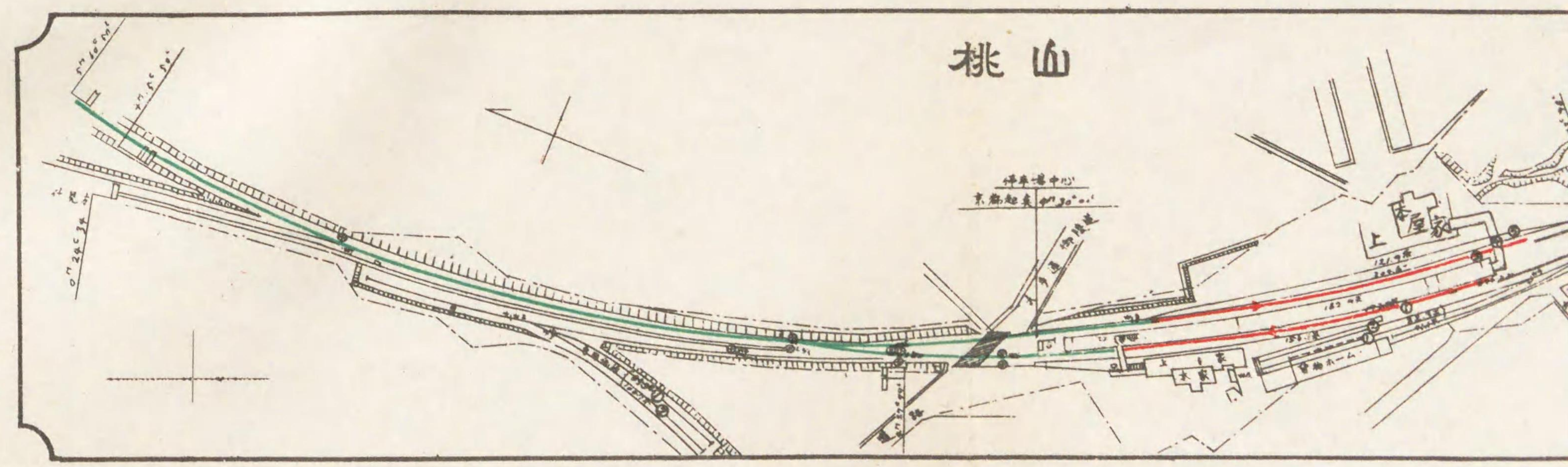
御召車停留線
御召車通過線
豫備車停留線
豫備車通過線

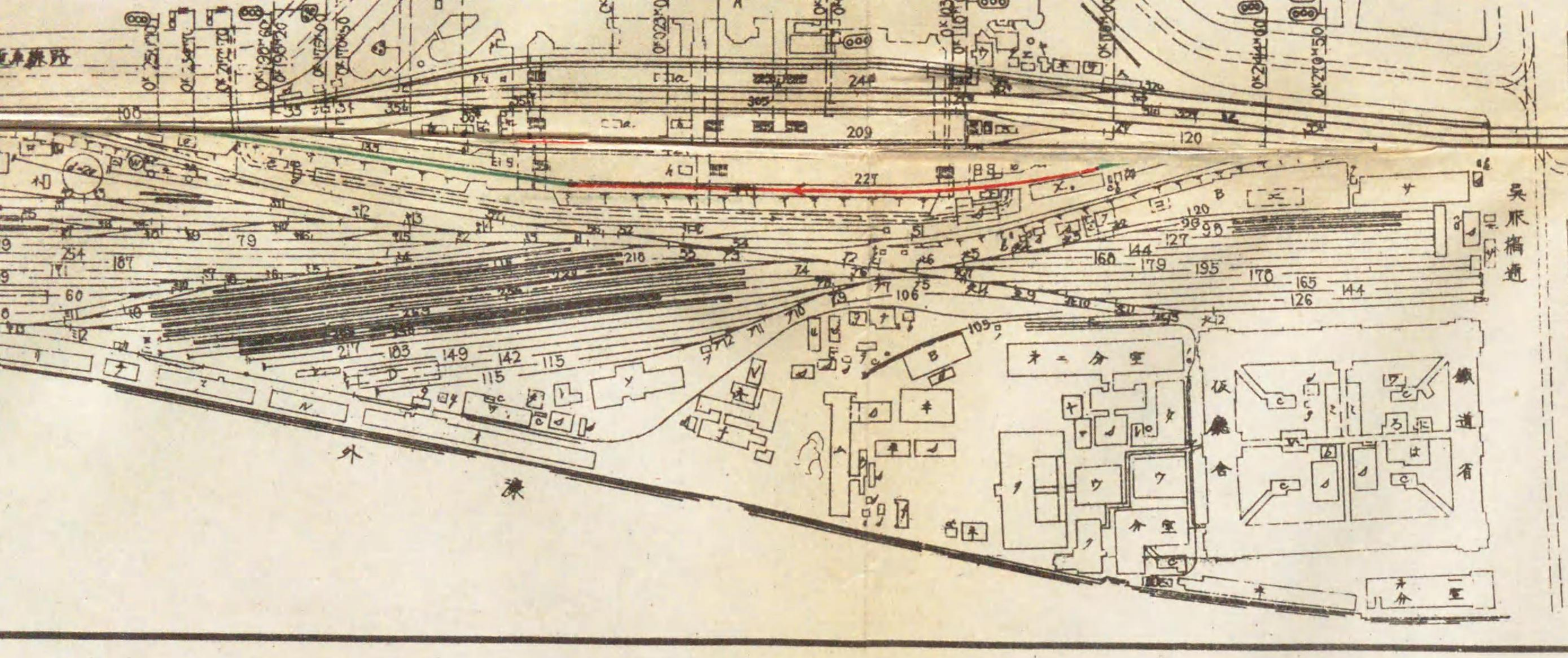


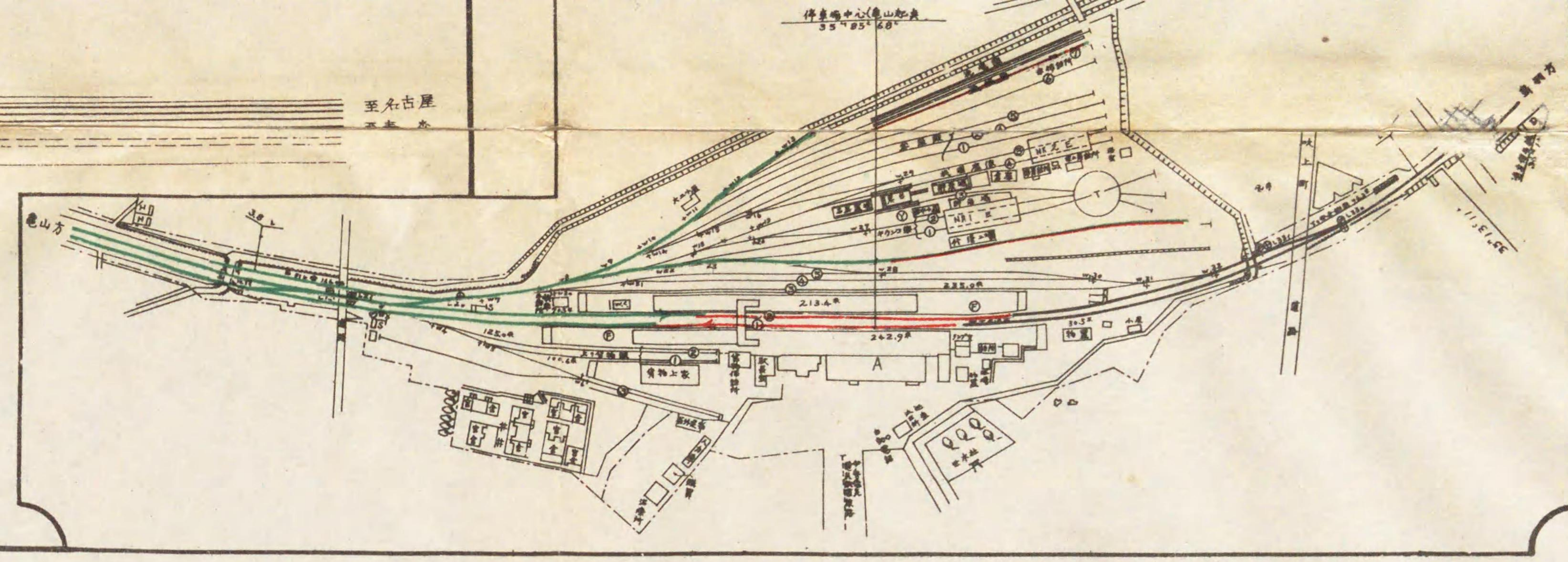

東京市電車線路
飯田橋通
呉服橋通
鉄道省
外濠
至名古屋
亀山方

名古屋

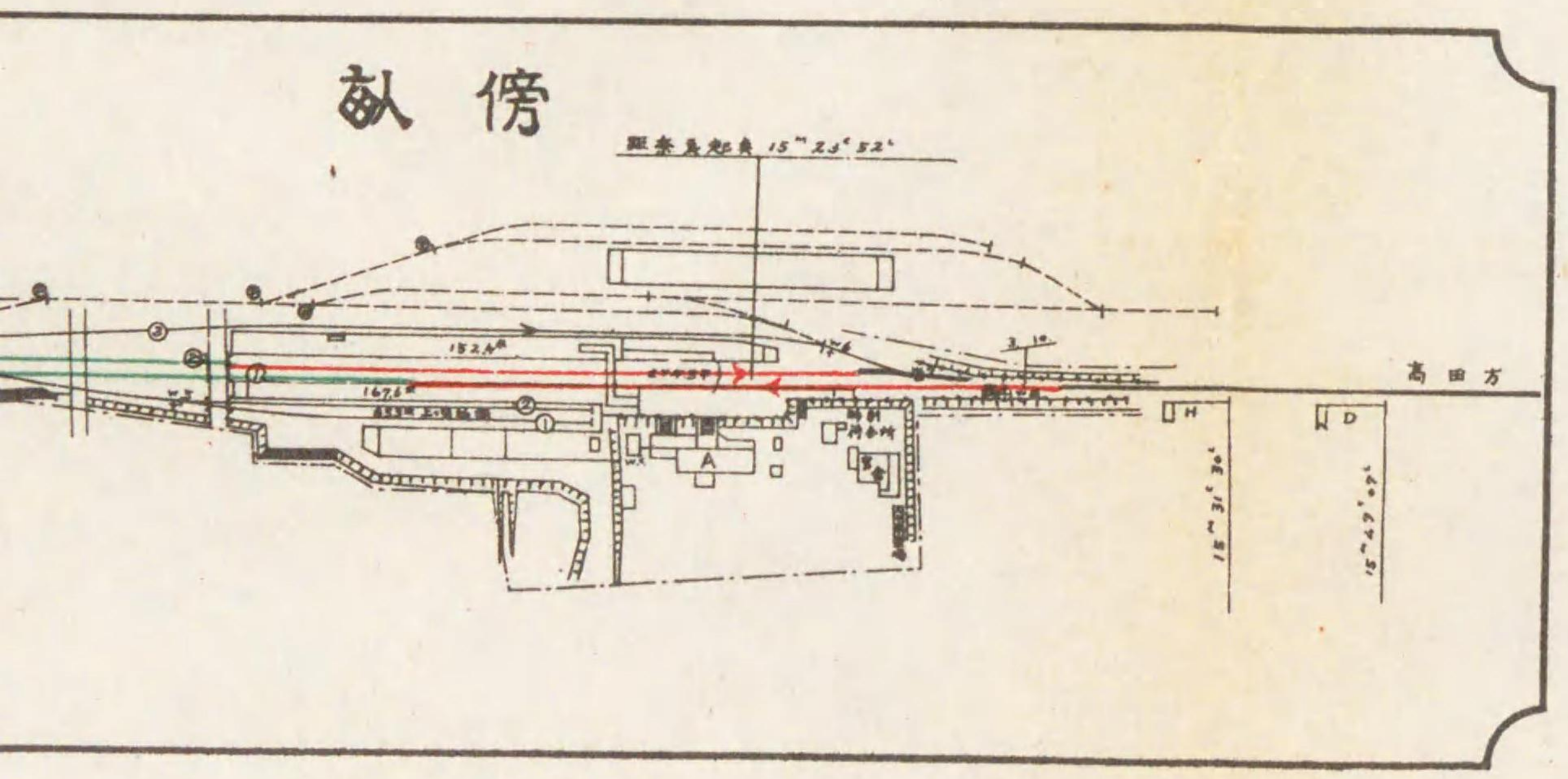

畝傍
高田方

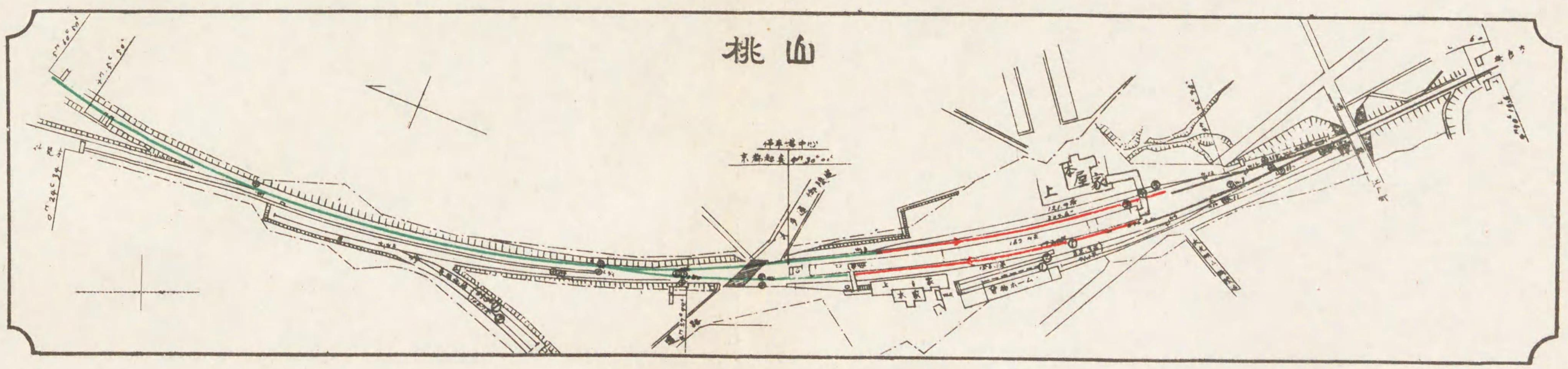

桃山


至名古屋
鉄道省


亀山方

名古屋


畝傍
高田方


桃山

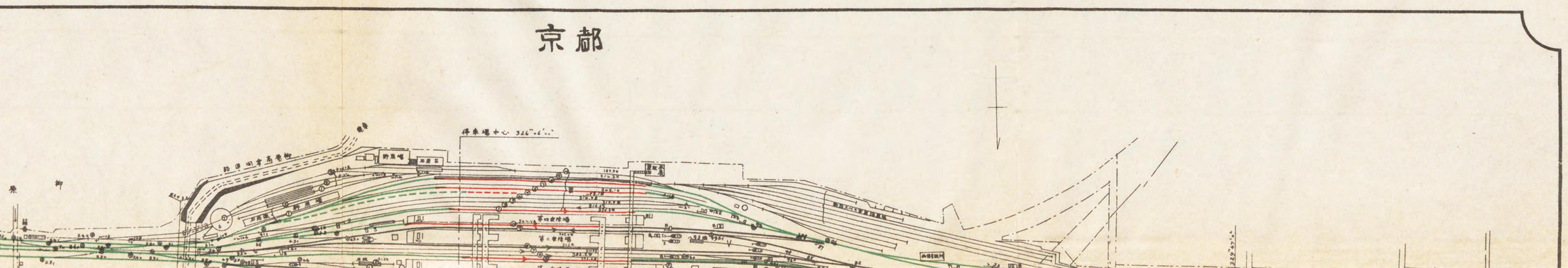
丹波口
倉庫

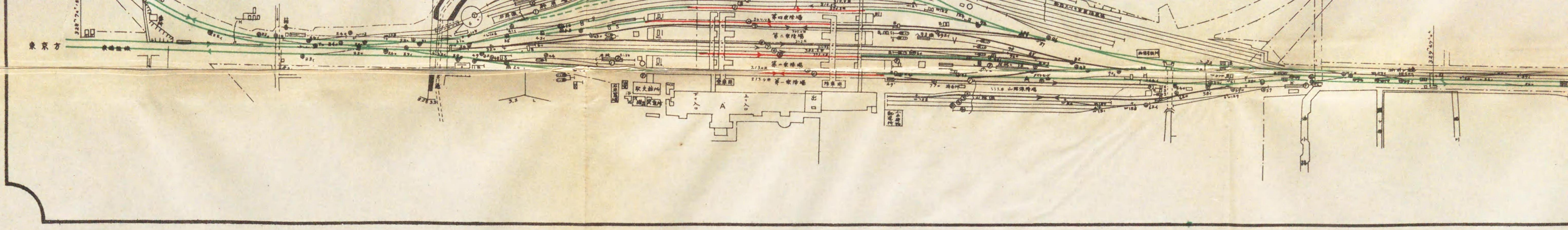
運第二十六圖　　御乗降驛ニ於ケル御召列車留置線

京都、梅小路、丹波口

運第二十六圖　御乗降驛ニ於ケル御召列車留置線

京都、梅小路、丹波口





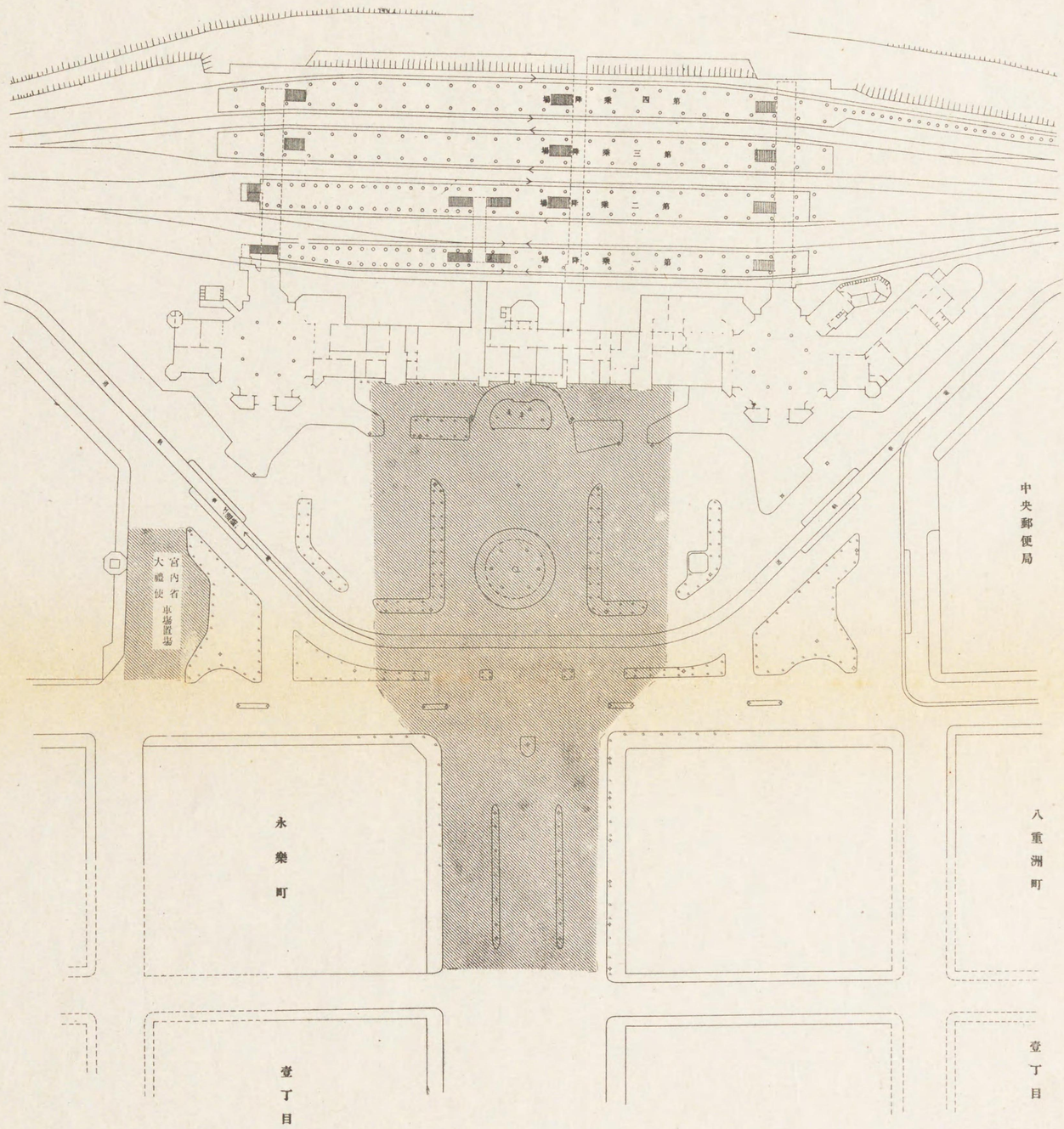
東京方

梅小路
凡例
御召車停留線
御召車通過線
豫備車停留線
豫備車通過線
丹波口

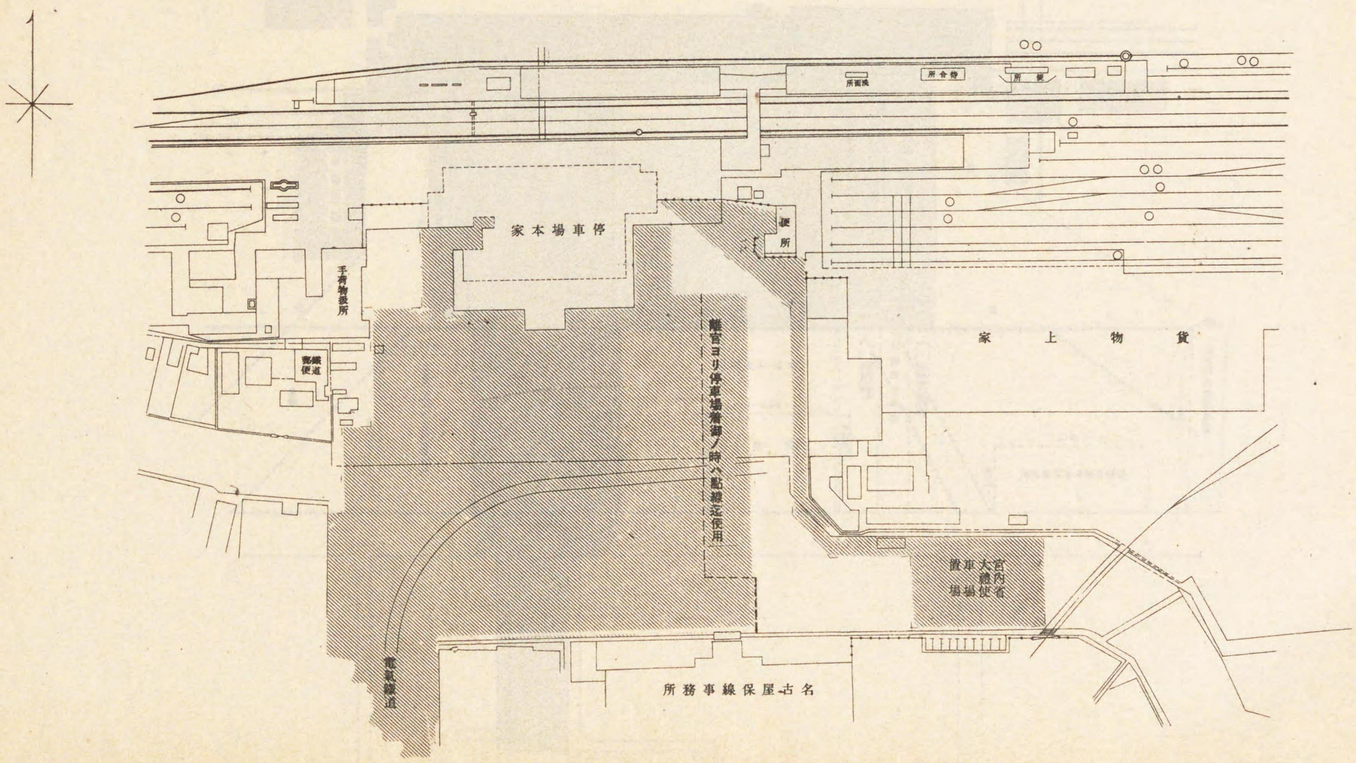
梅小路
丹波口
召車停留線
召車通過線
備車停留線
備車通過線

運第二十七圖　東京驛前廣場

運第二十七圖　東京驛前廣場



運第二十八圖　名古屋驛前廣場

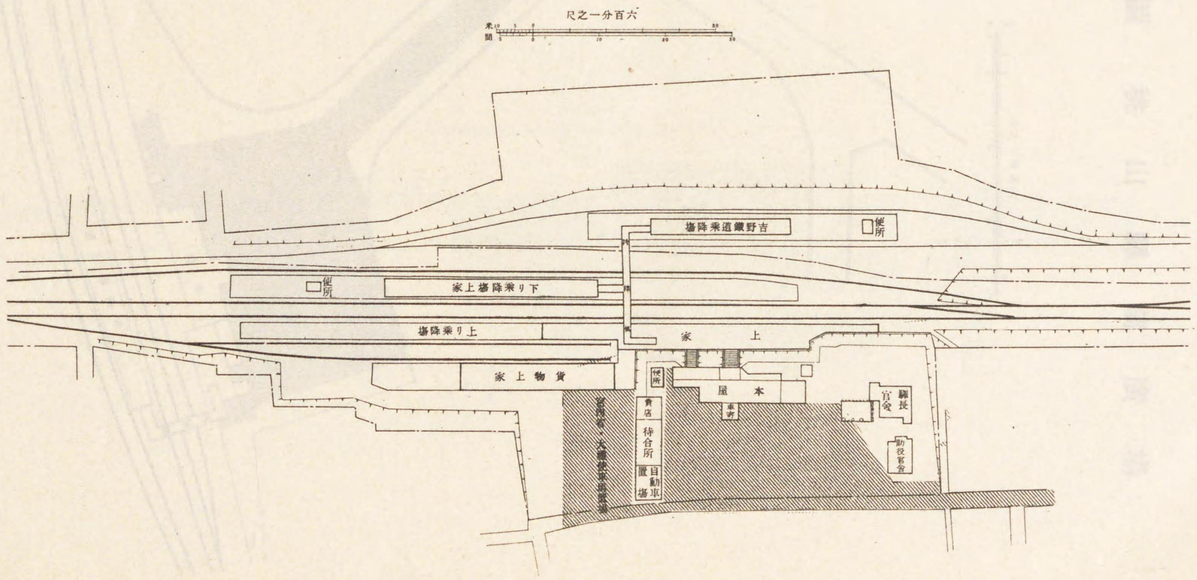


運第二十九圖　京都驛前廣場行、還幸ノ儀ノ際

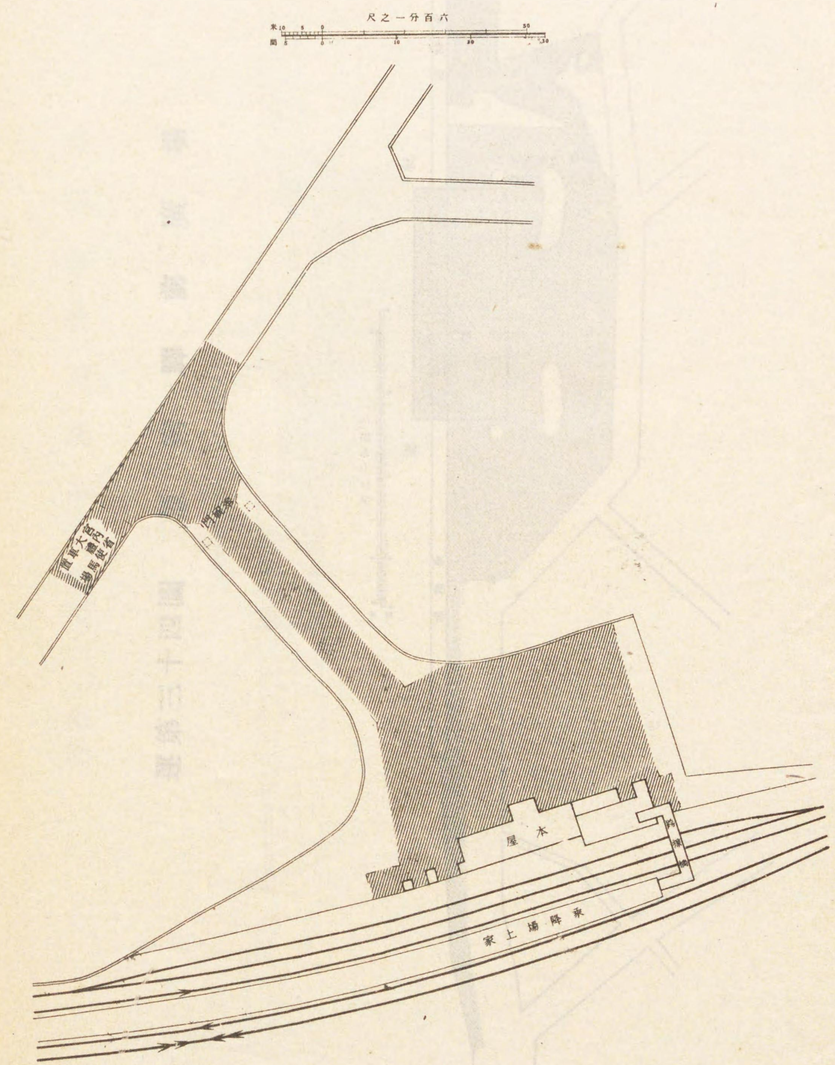
運第三十圖　京都驛前廣場　親調ノ儀ノ際

運第三十一圖　山田驛前廣場

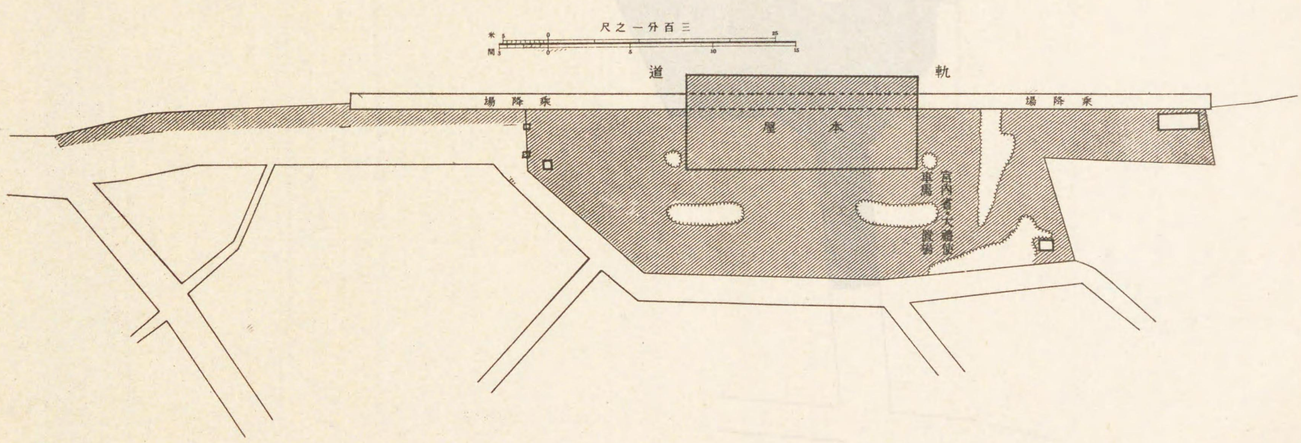
運第三十二圖　畝傍驛前廣場



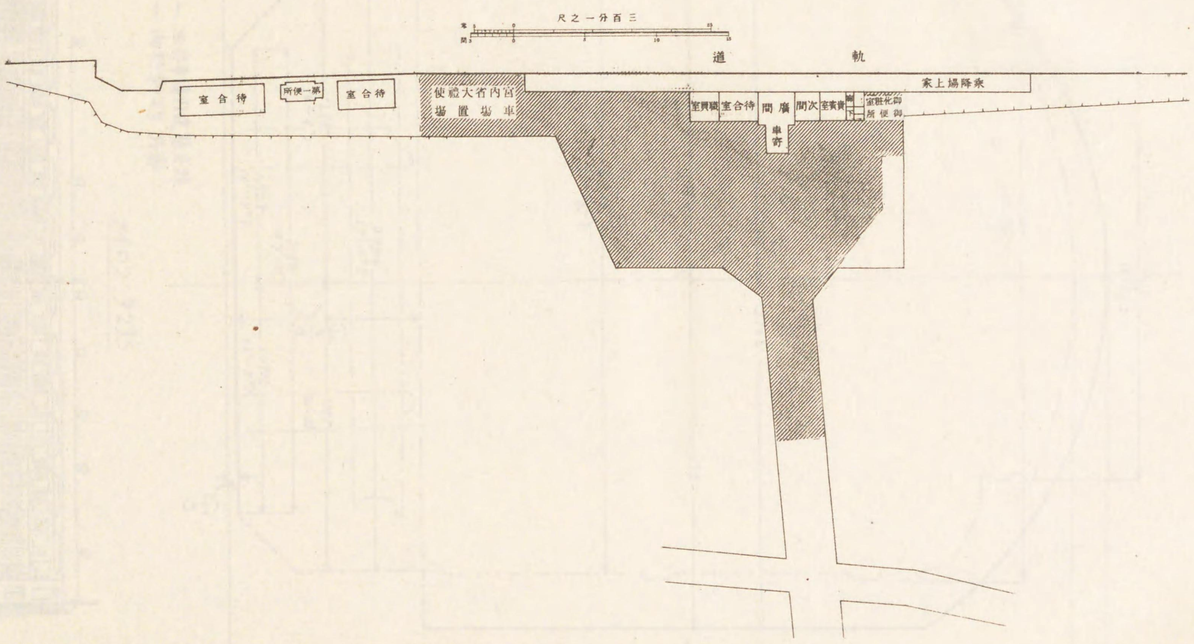
運第三十三圖　桃山驛前廣場



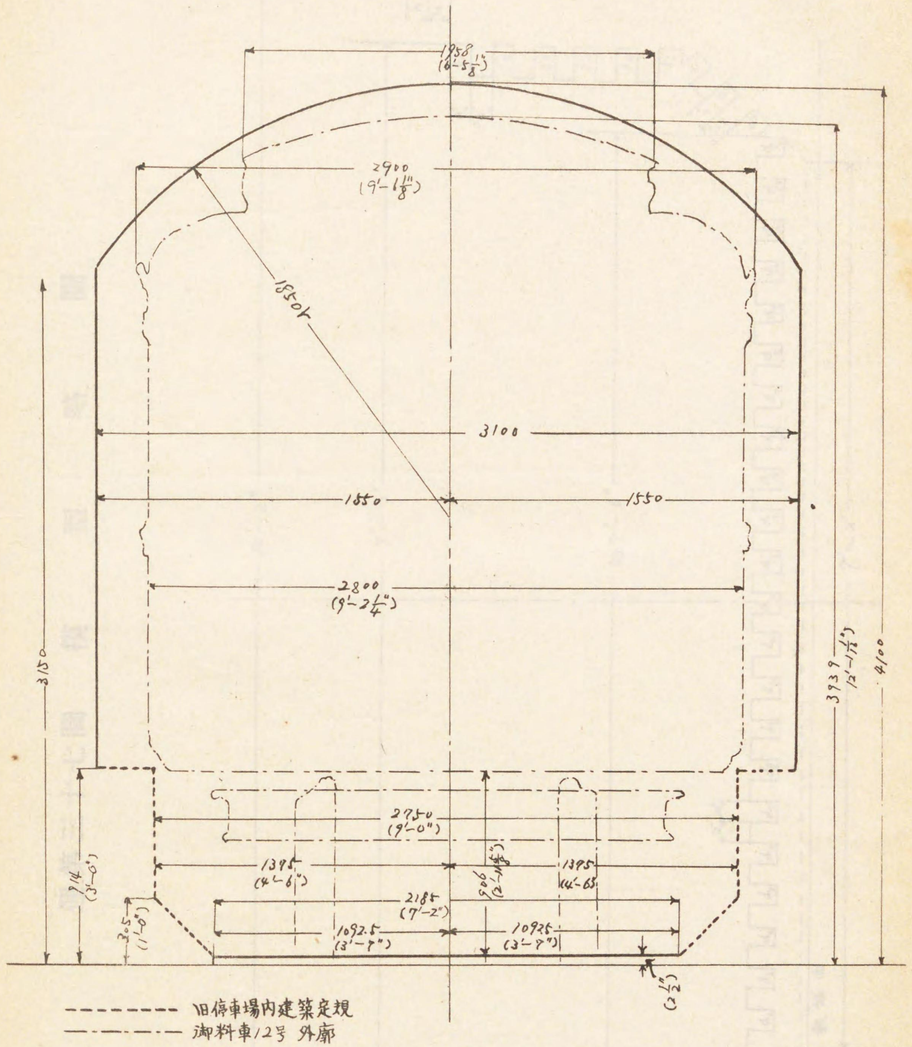
運第三十四圖　原宿驛前廣場



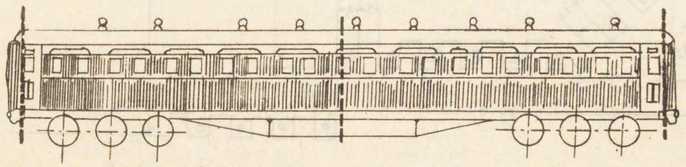
運第三十五圖　東淺川驛前廣場



運第三十六圖　模型外廓

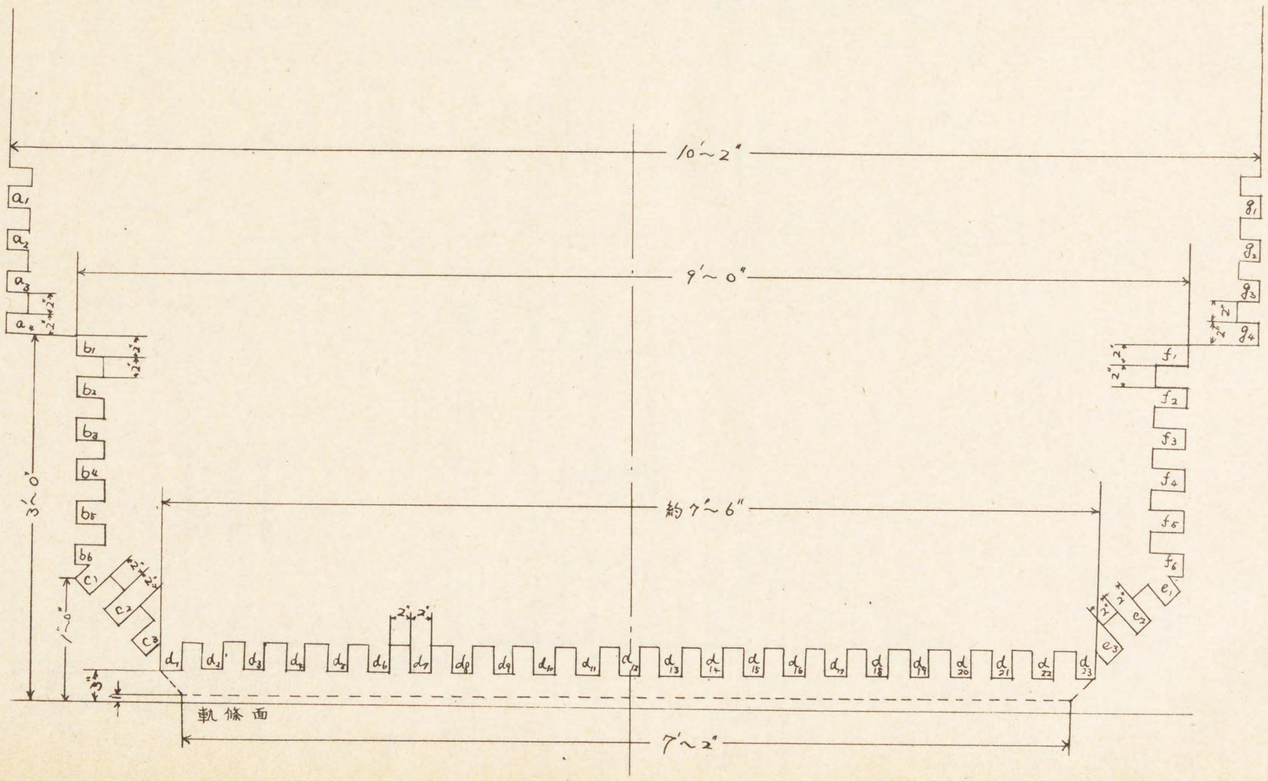


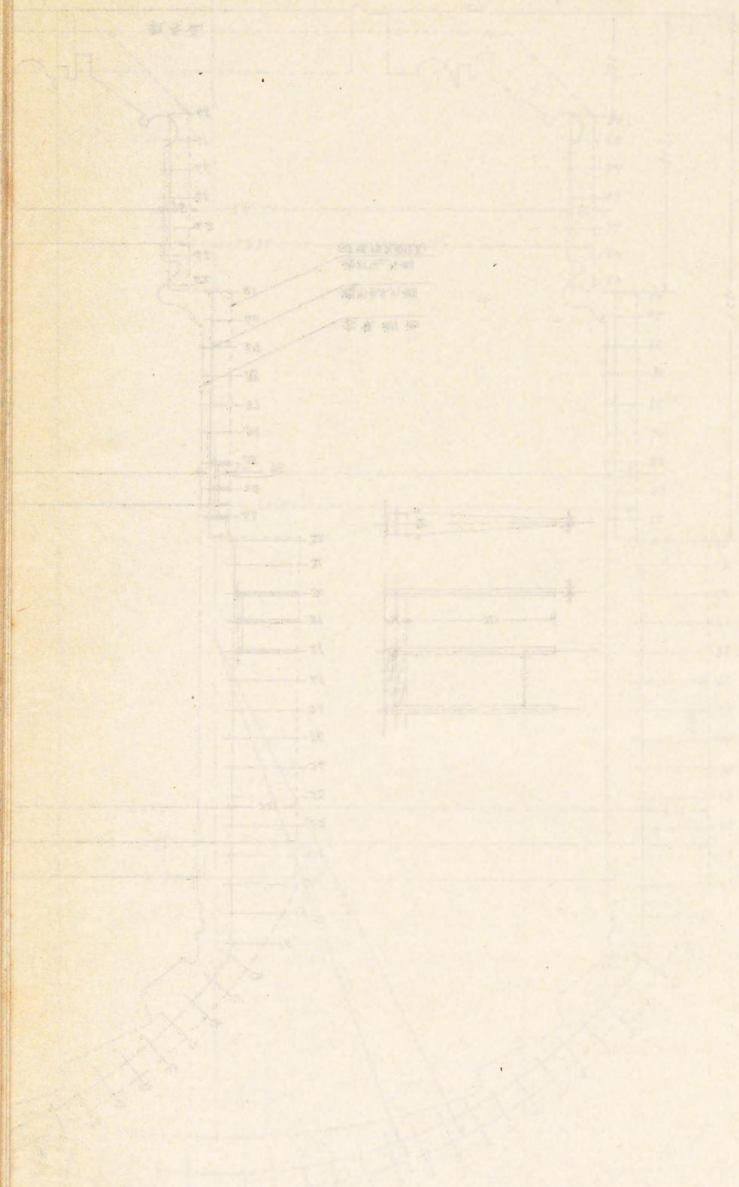
ナイロフ 9295



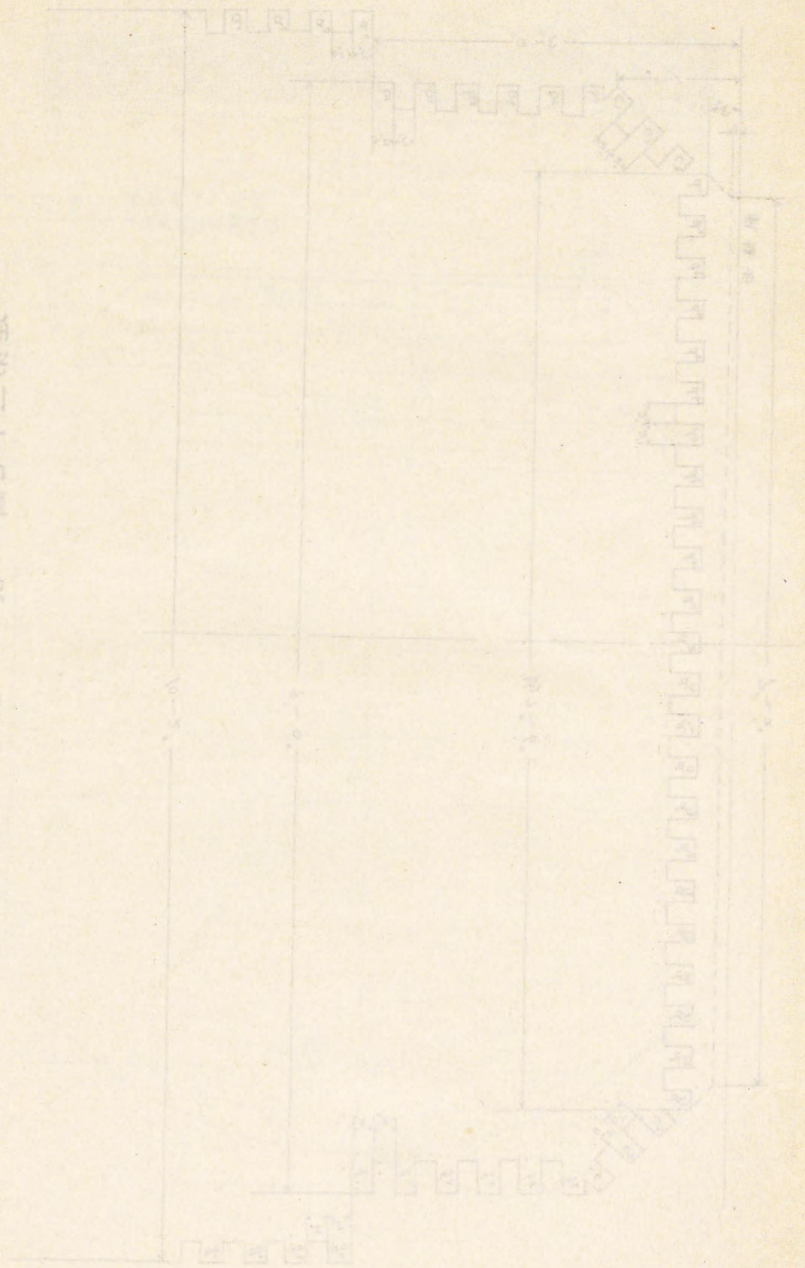
模型外廓取付位置

運第三十七圖　模　型　略　圖



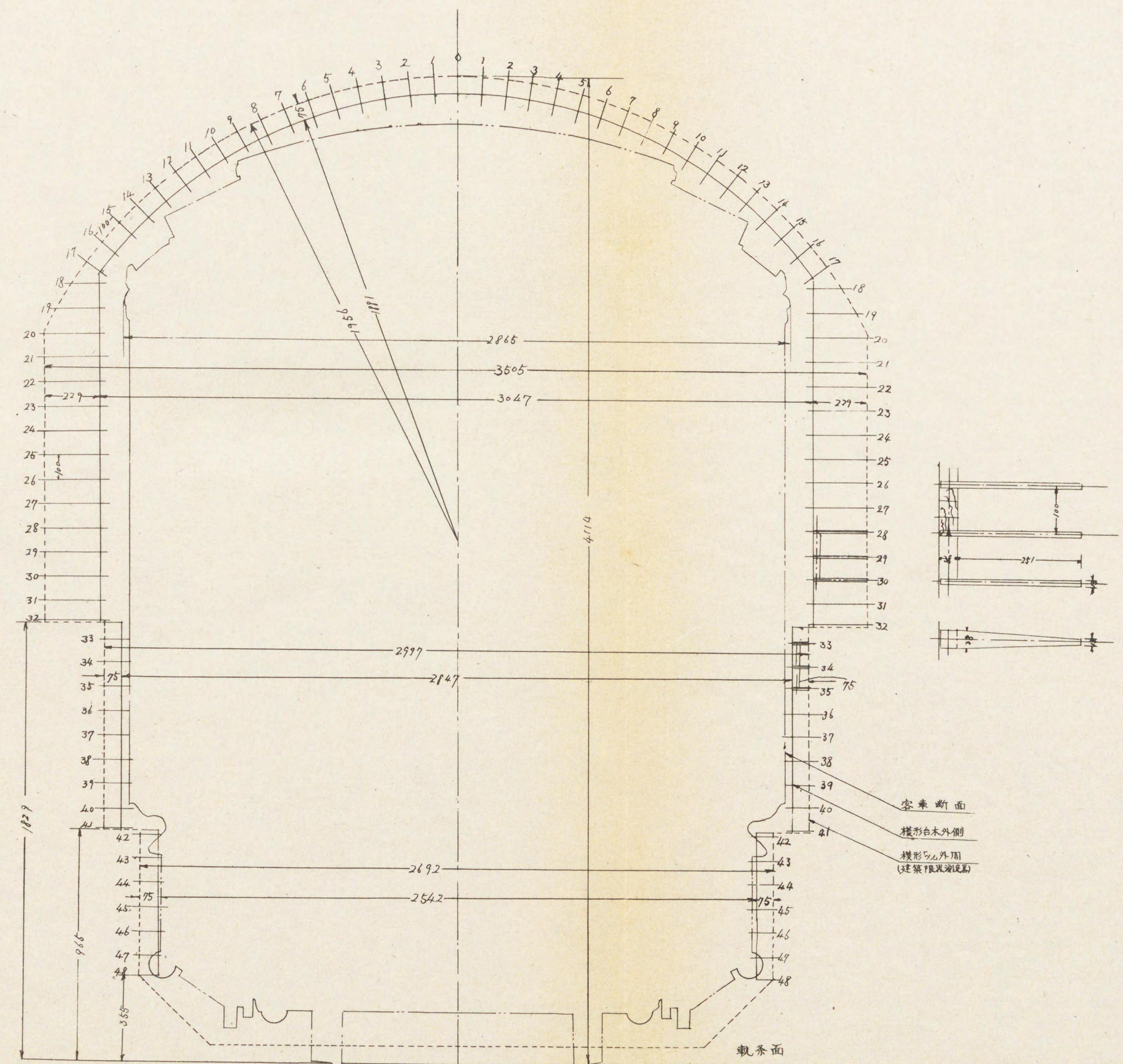


第二十六圖　鐵道部中央機關庫



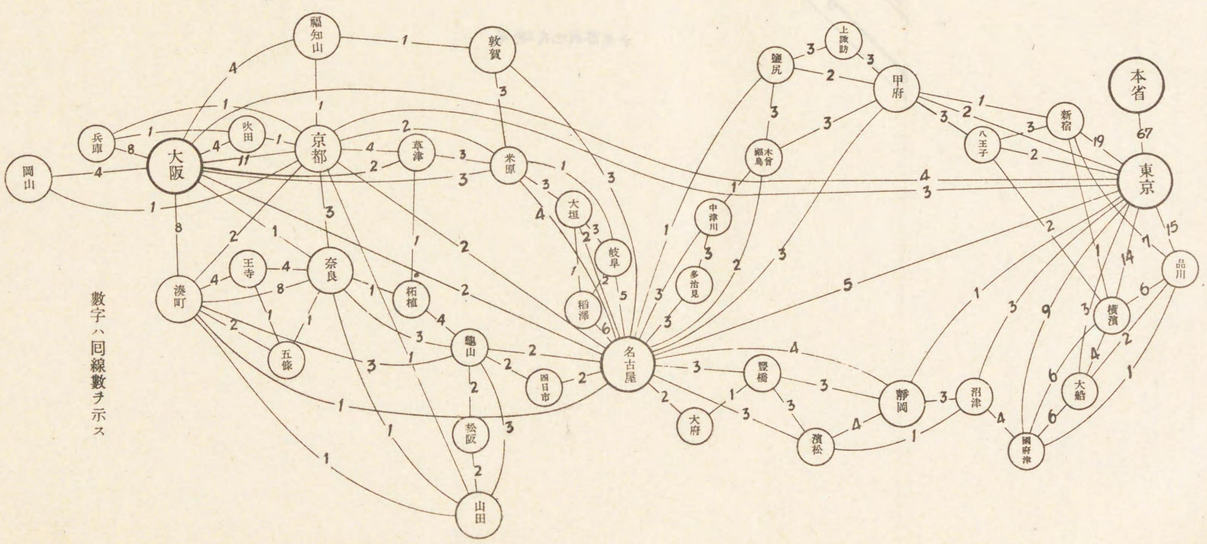
第二十七圖　鐵道部中央機關庫

運第三十八圖　模　型　取　付



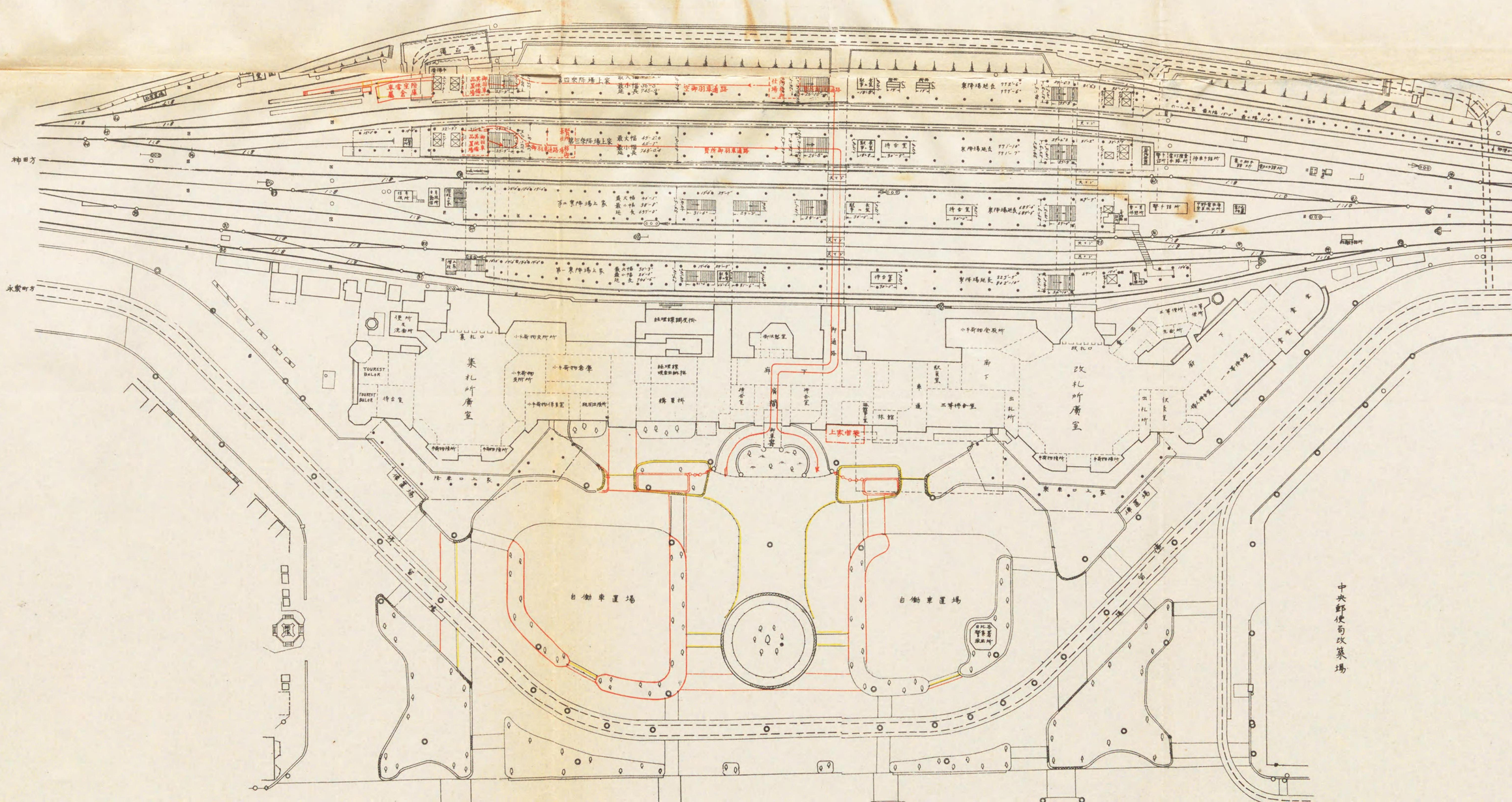
2865
3505
3047
229
1956
1181
4114
2997
2847
75
2692
2542
1829
965
355
客車断面
模形台木外側
模形「シム」外周
(建築限界測定器)
軌条面

運第三十九圖　電話中繼線略圖

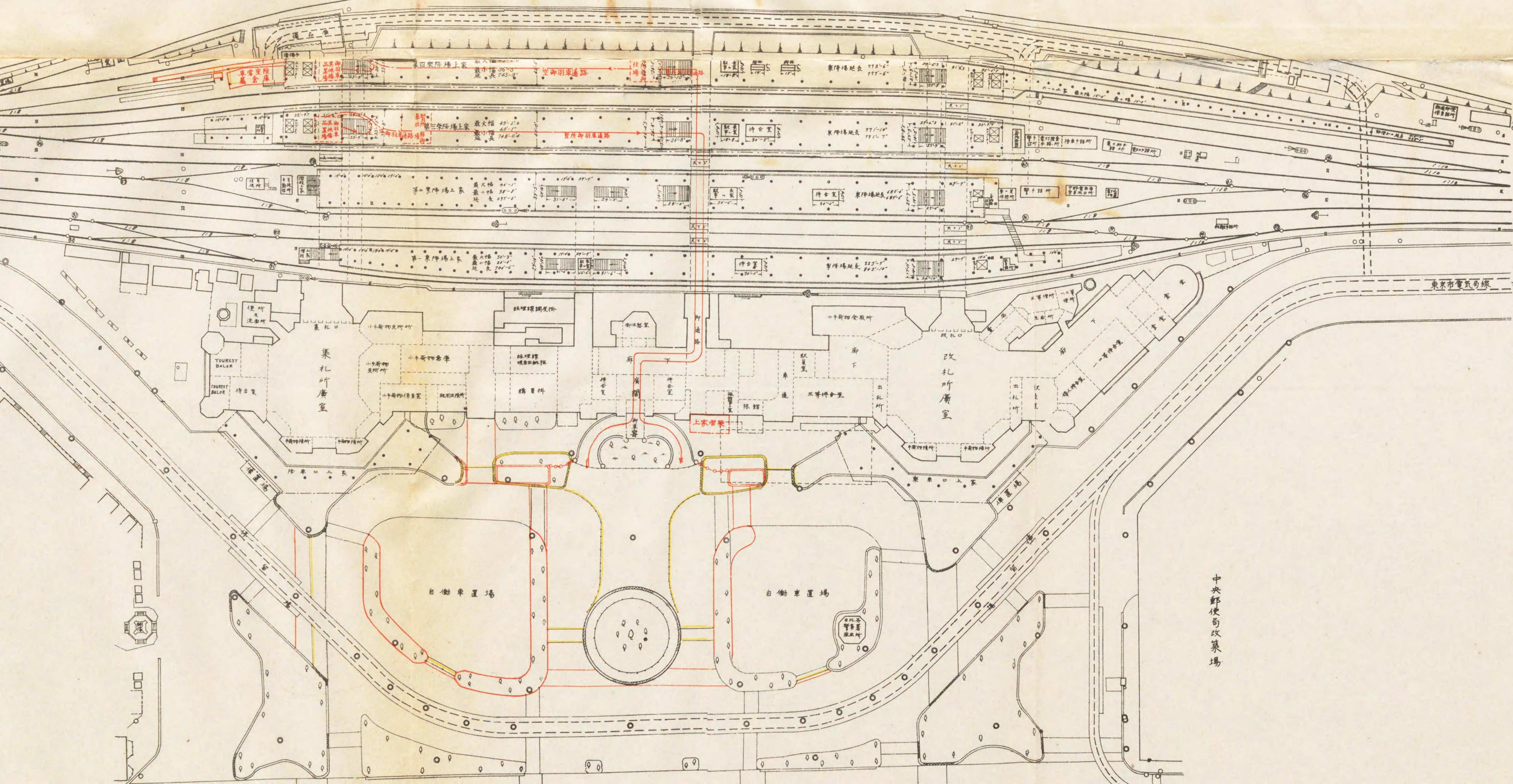


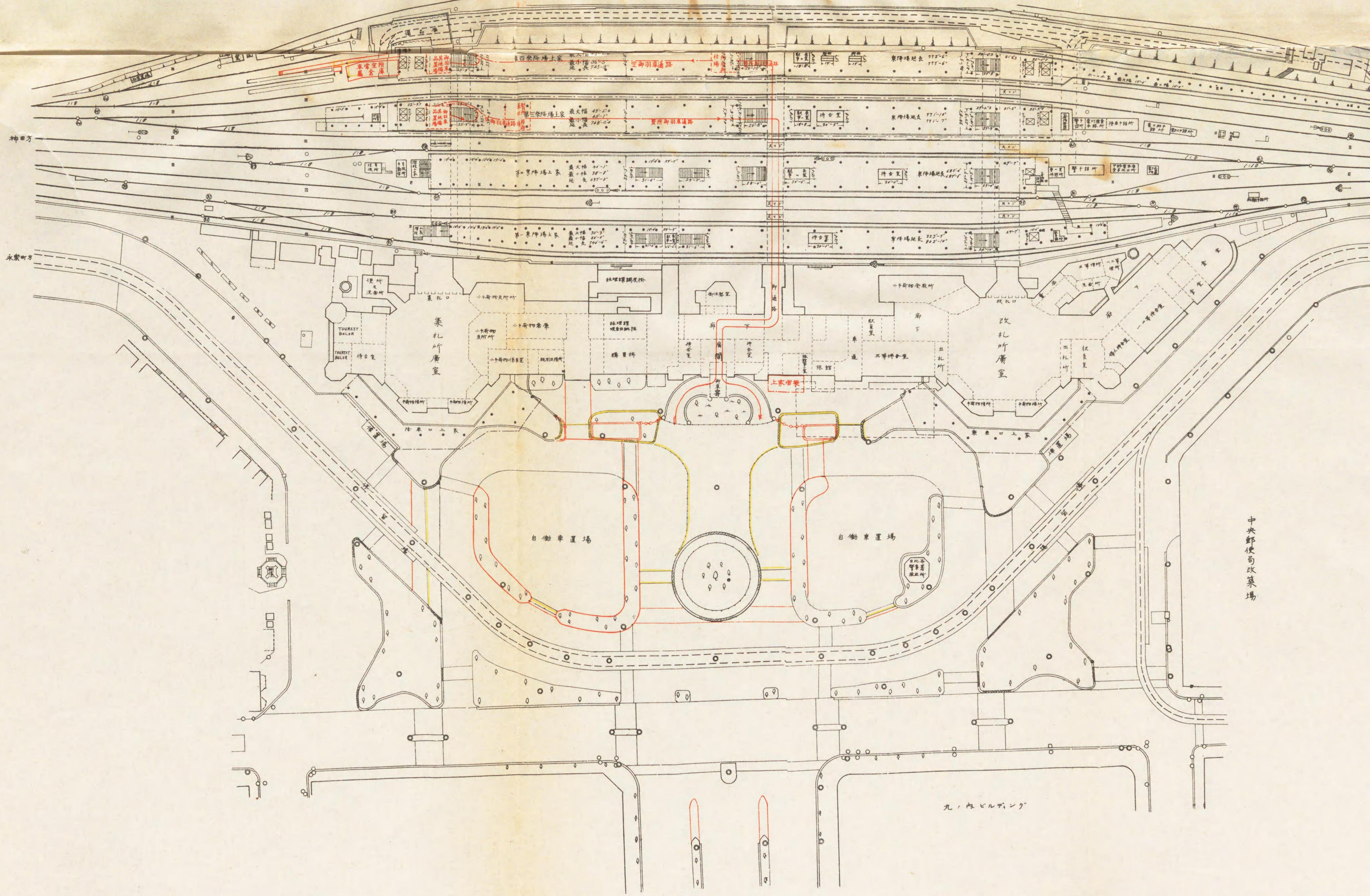
中央郵便局改築場

務第一圖　東京驛一部平面圖　賢所移御奉仕場記入



務 第 一 圖　東 京 驛 一 部 平 面 圖　賢所移御奉仕場記入

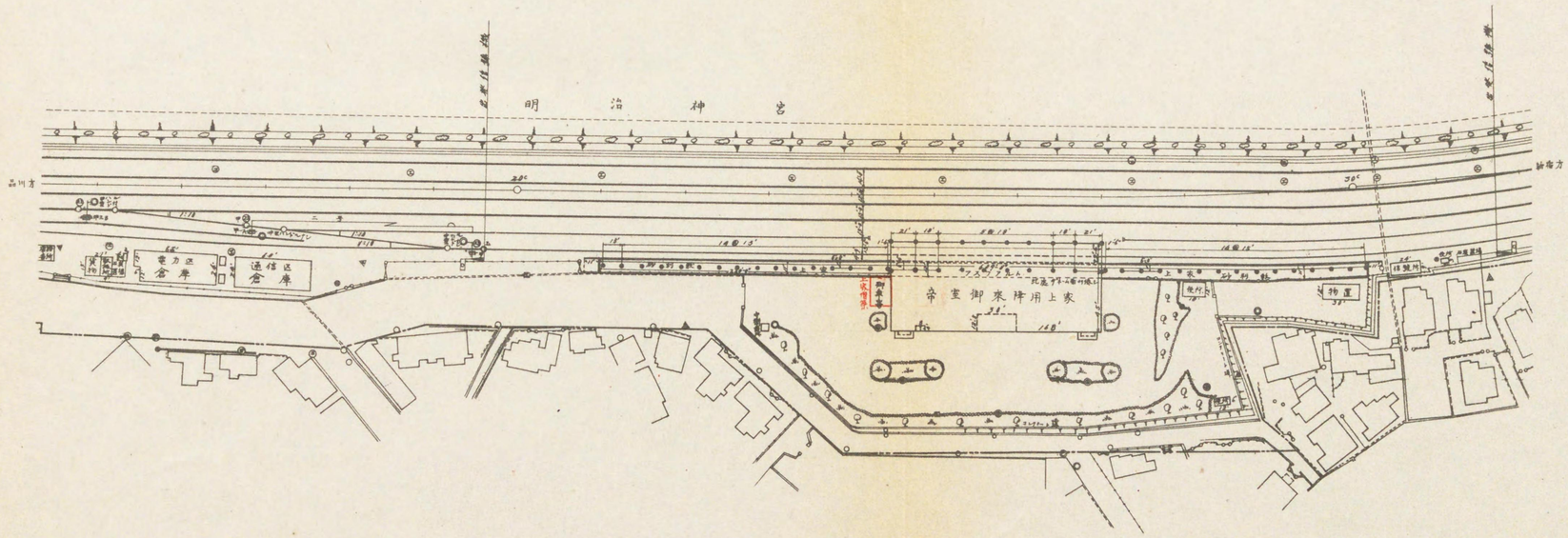


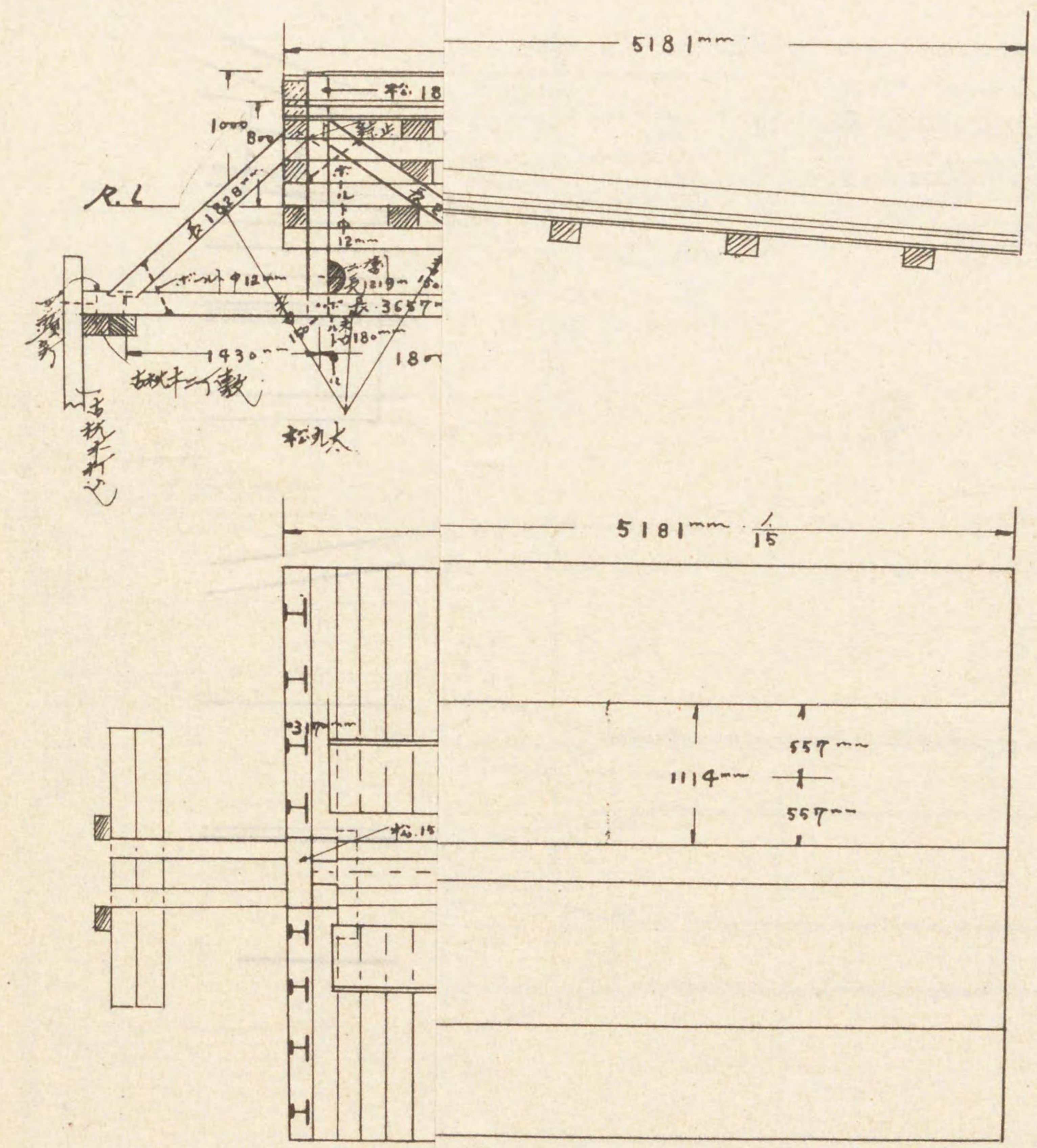


神田方
永樂町方
乘車口
降車口
改札所廣室
自働車置場
中央郵便局改築場
丸ノ内ビルヂング

新橋方
東京市電氣局線
市役所前方
中央郵便局改築場
自働車置場
自働車置場
改札所廣室
丸ノ内ビルヂング

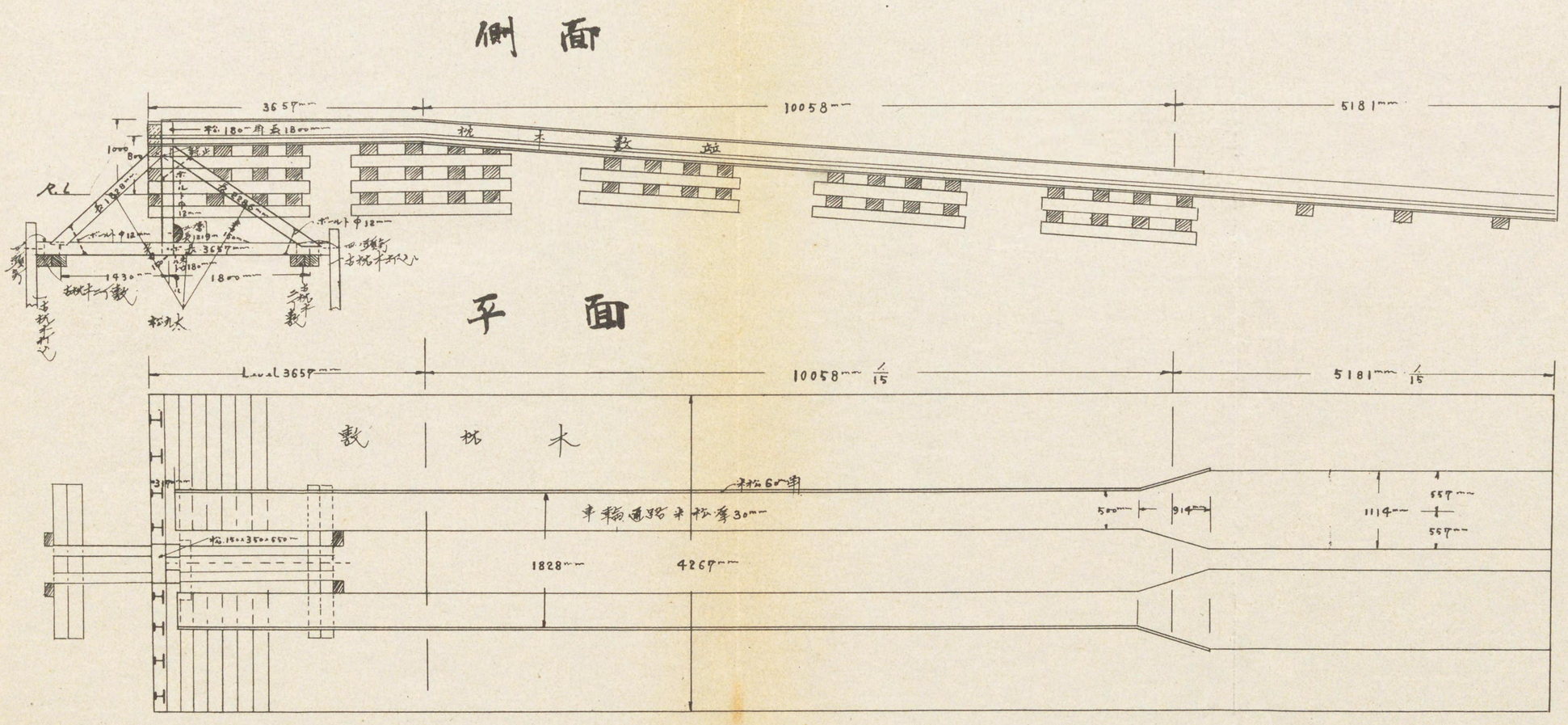
務第二圖　原宿驛一部平面圖



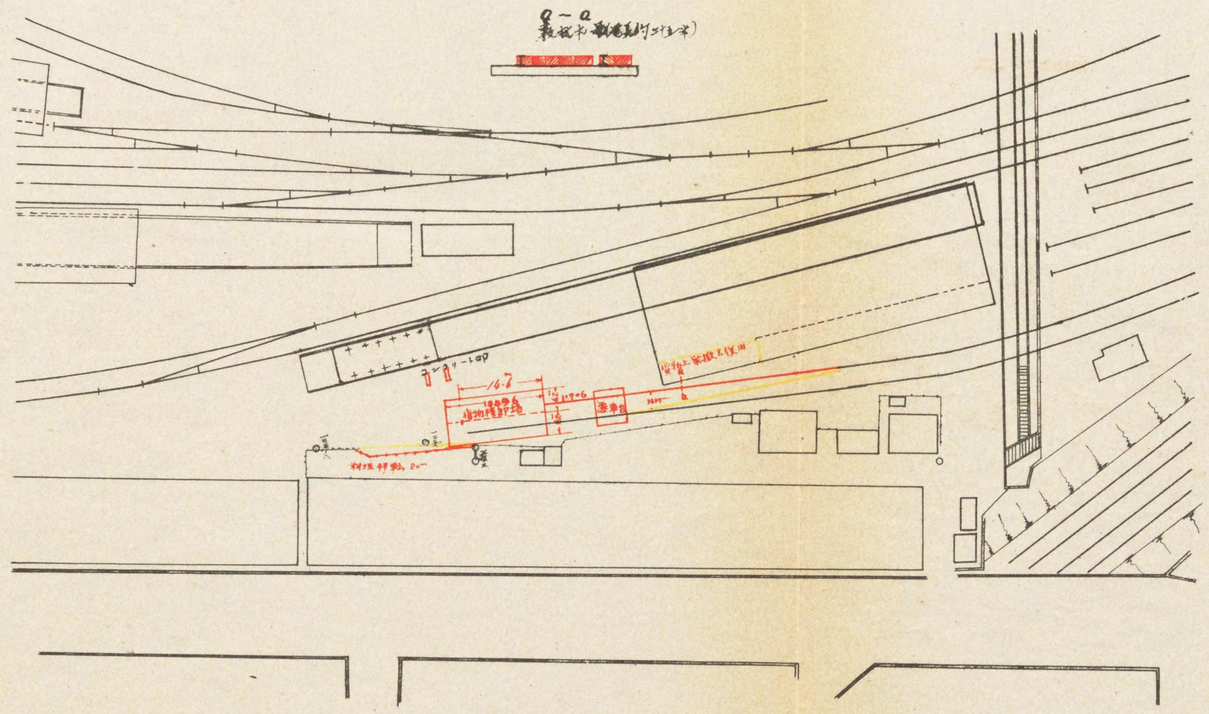


5181mm
R.L
1000
1430mm
長3657mm
12mm
松丸太
5181mm 1/15
1114mm
557mm
557mm

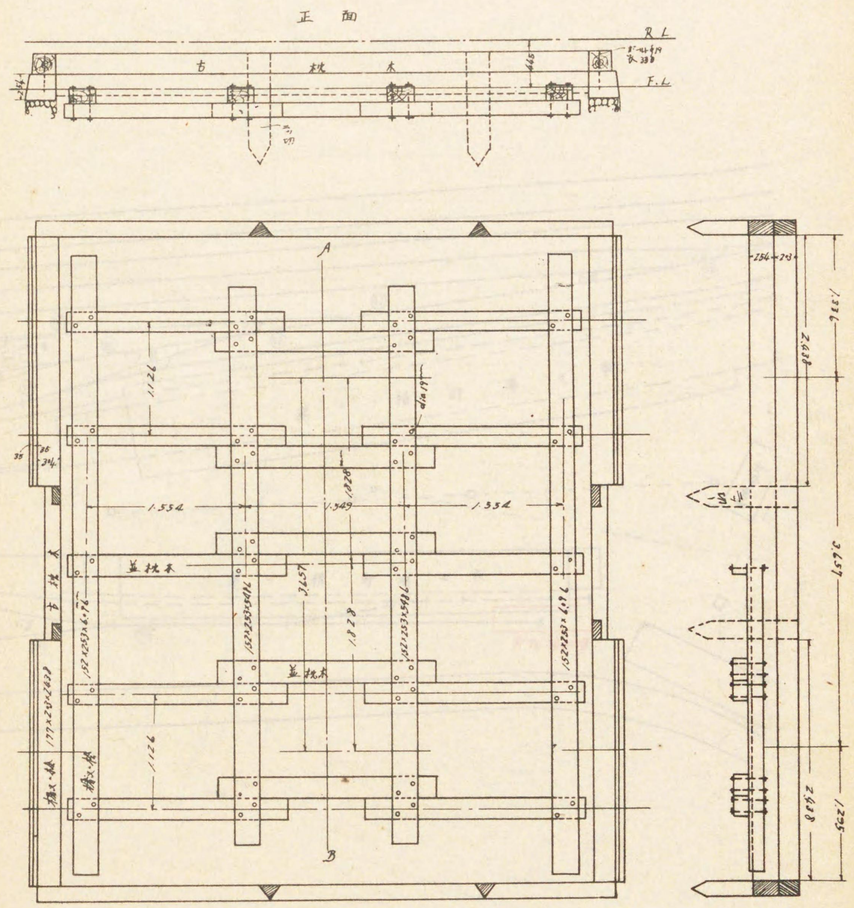
務 第三圖　汐留驛及飯田町驛貨物積卸場設計圖



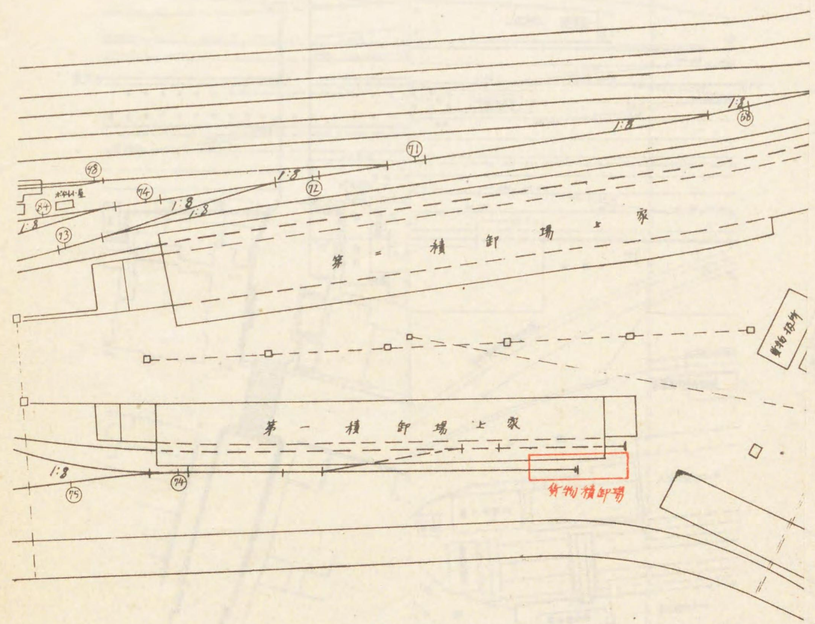
務第四圖　汐留驛一部平面圖



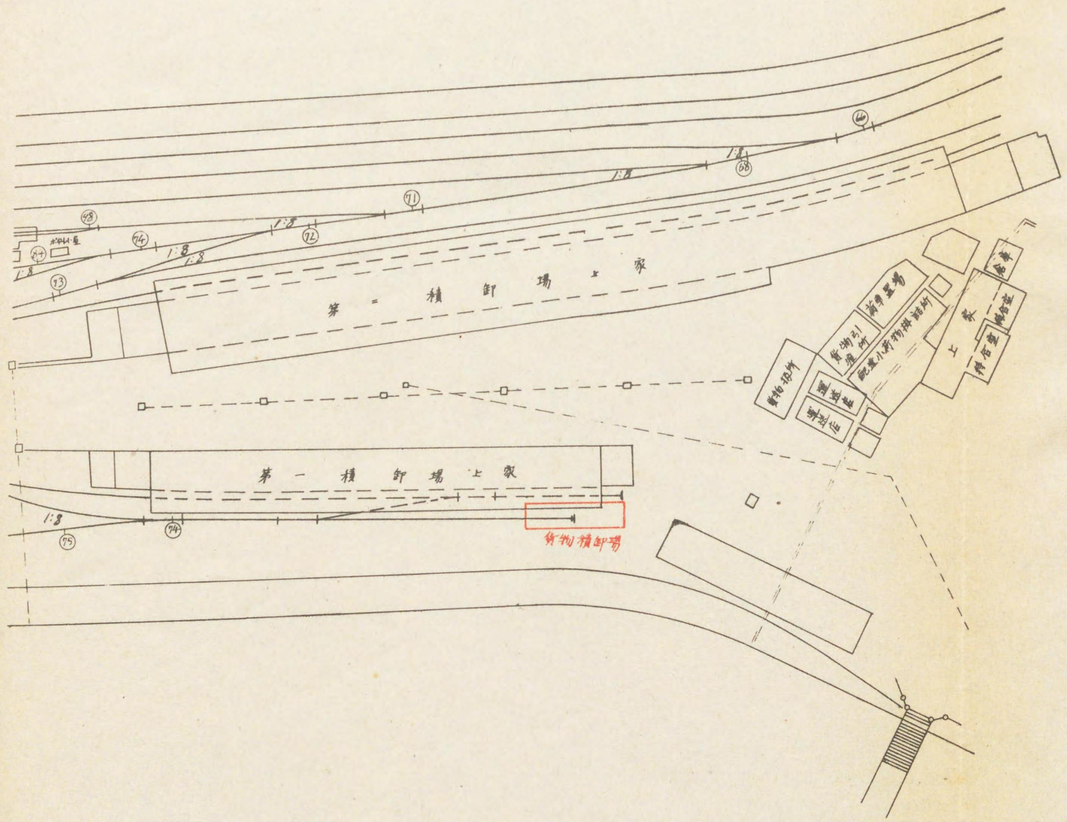
務第五圖　汐留驛貨車遷車臺基礎圖

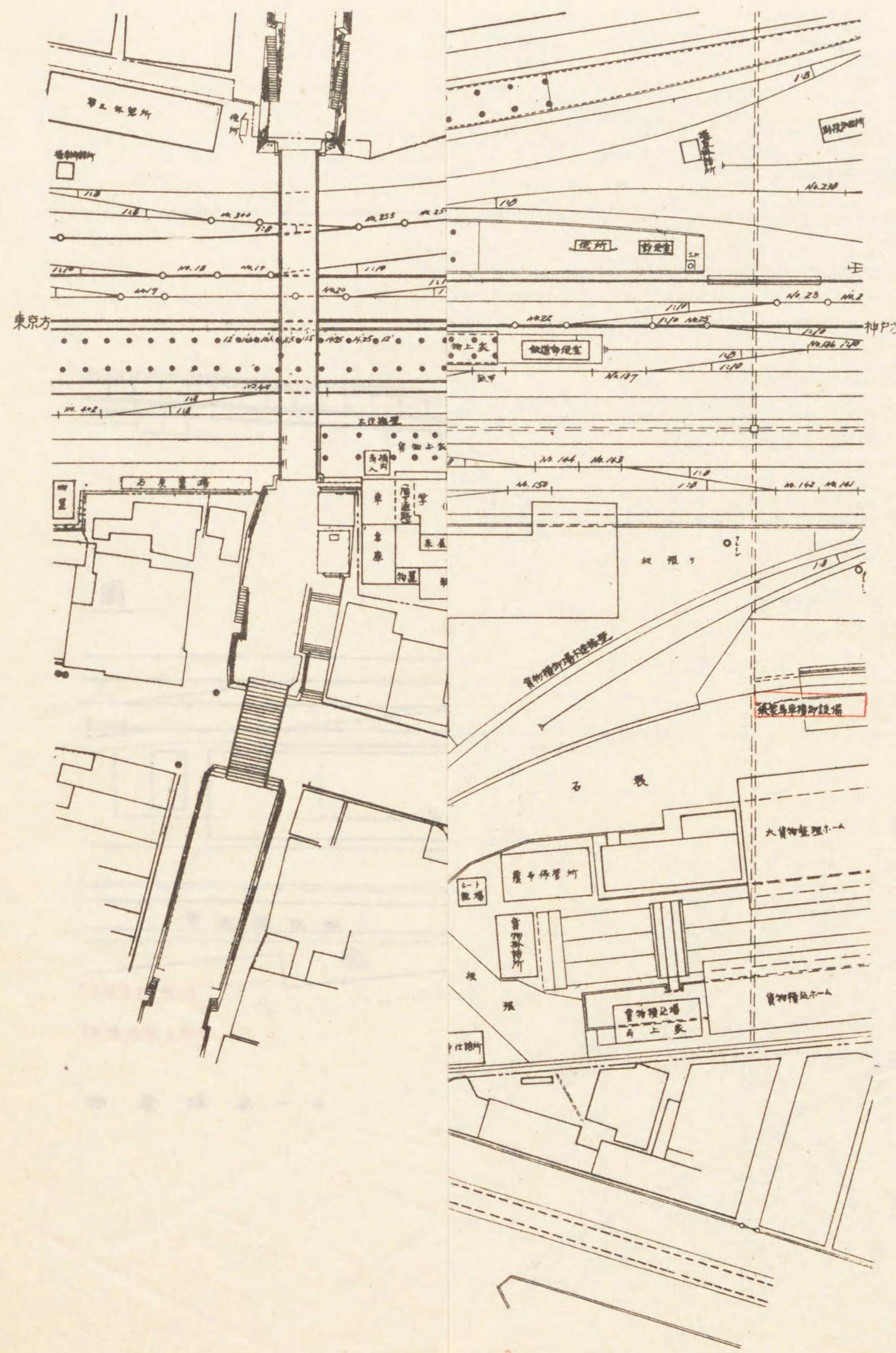


第六圖　飯田町驛一部平面圖

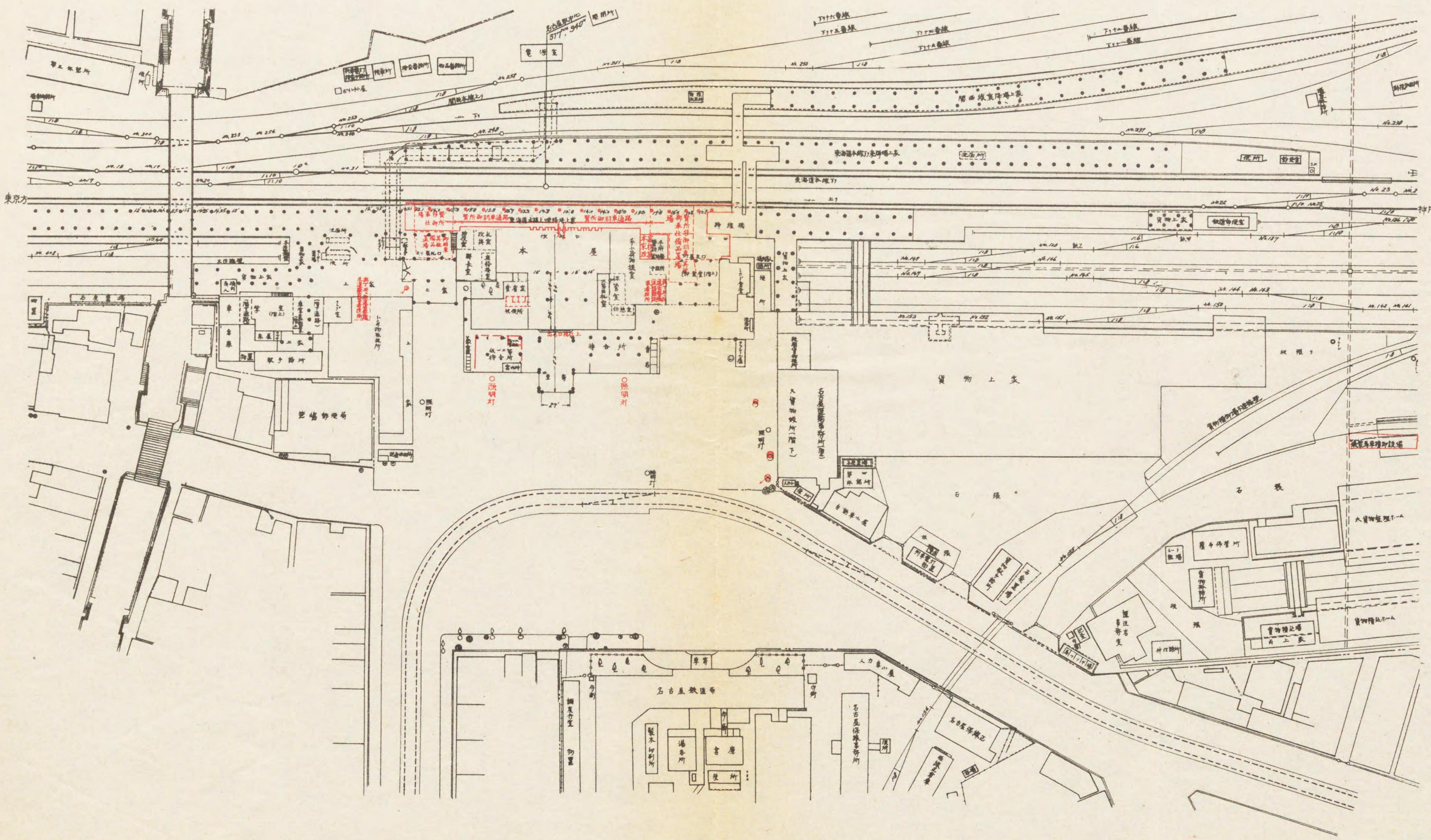


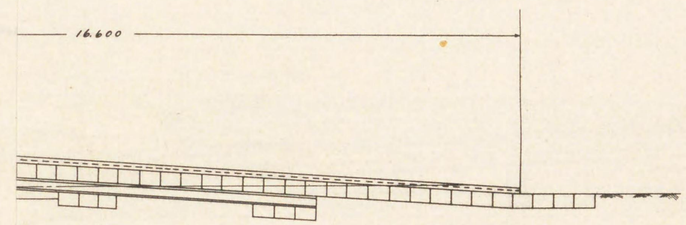
第六圖　飯田町驛一部平面圖



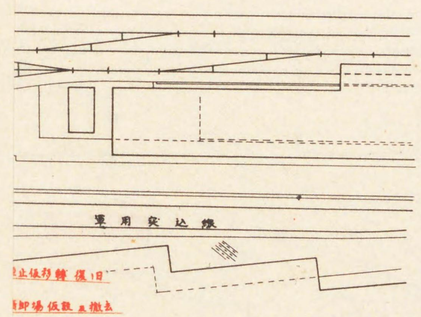

東京方
神戸方
鉄道郵便室

務第七圖　名古屋驛一部平面圖　賢所御奉仕場記入





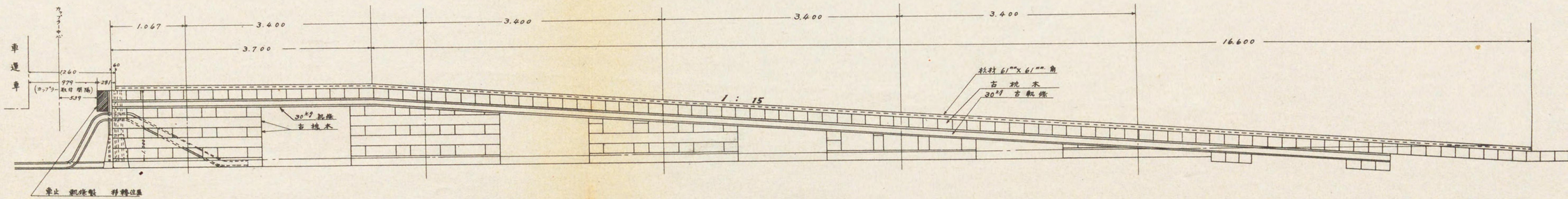
圖



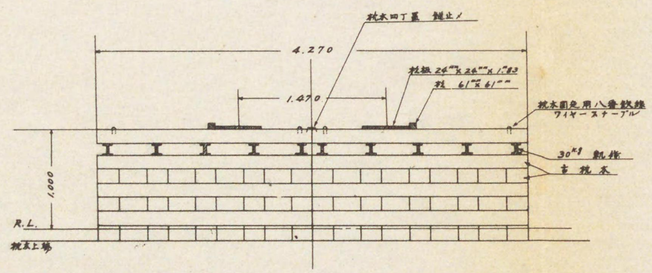
物整理ホーム

務 第 八 圖　名古屋驛儀裝馬車積卸場設計圖 設置位置記入

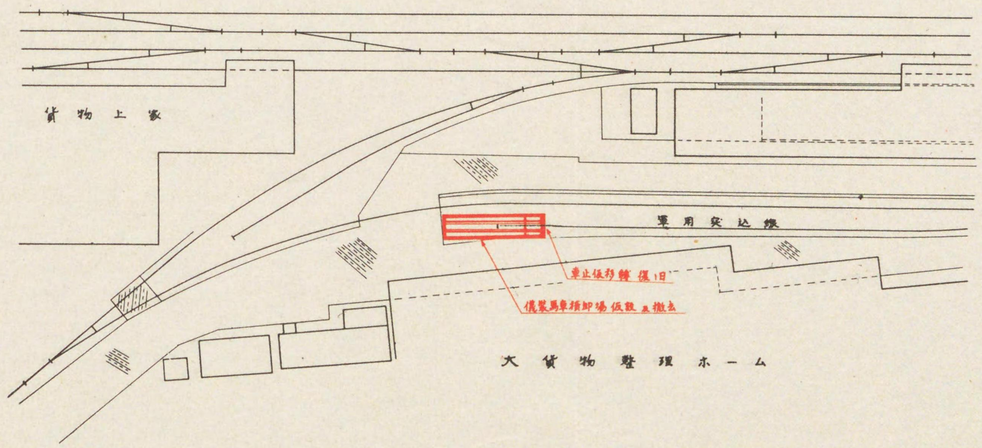
側面圖



斷面圖

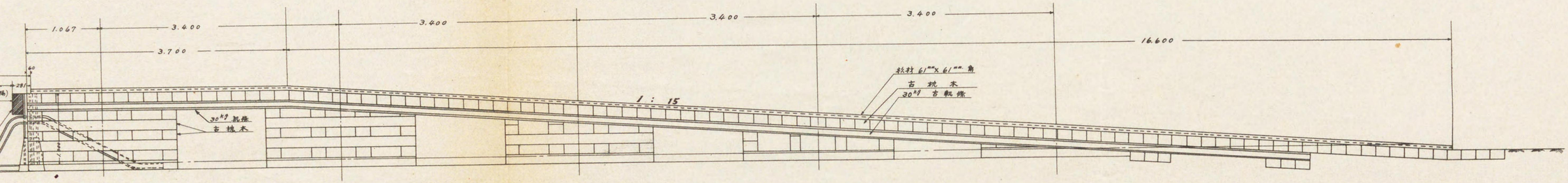


平面圖

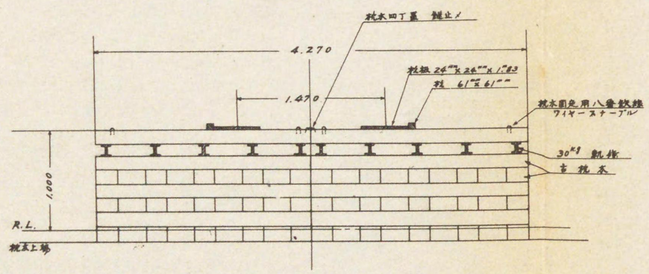


務 第八圖　名古屋驛儀裝馬車積卸場設計圖 設置位置記入

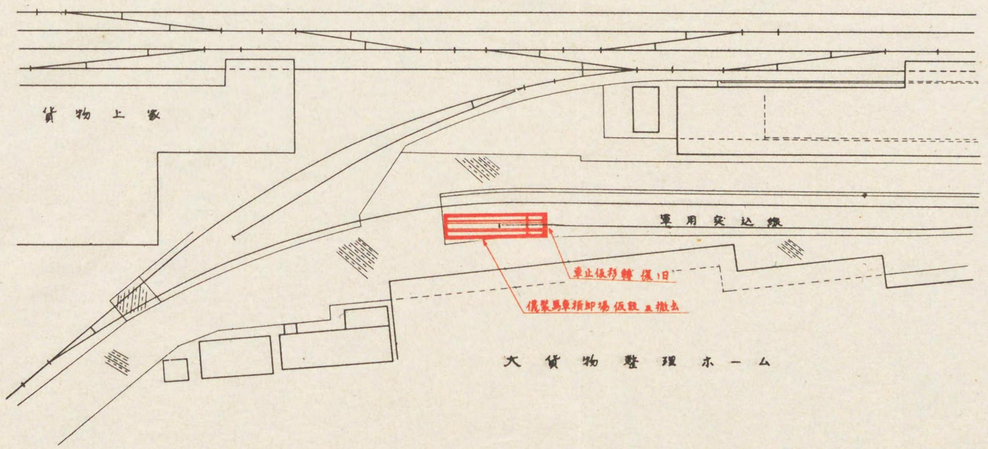
側面圖

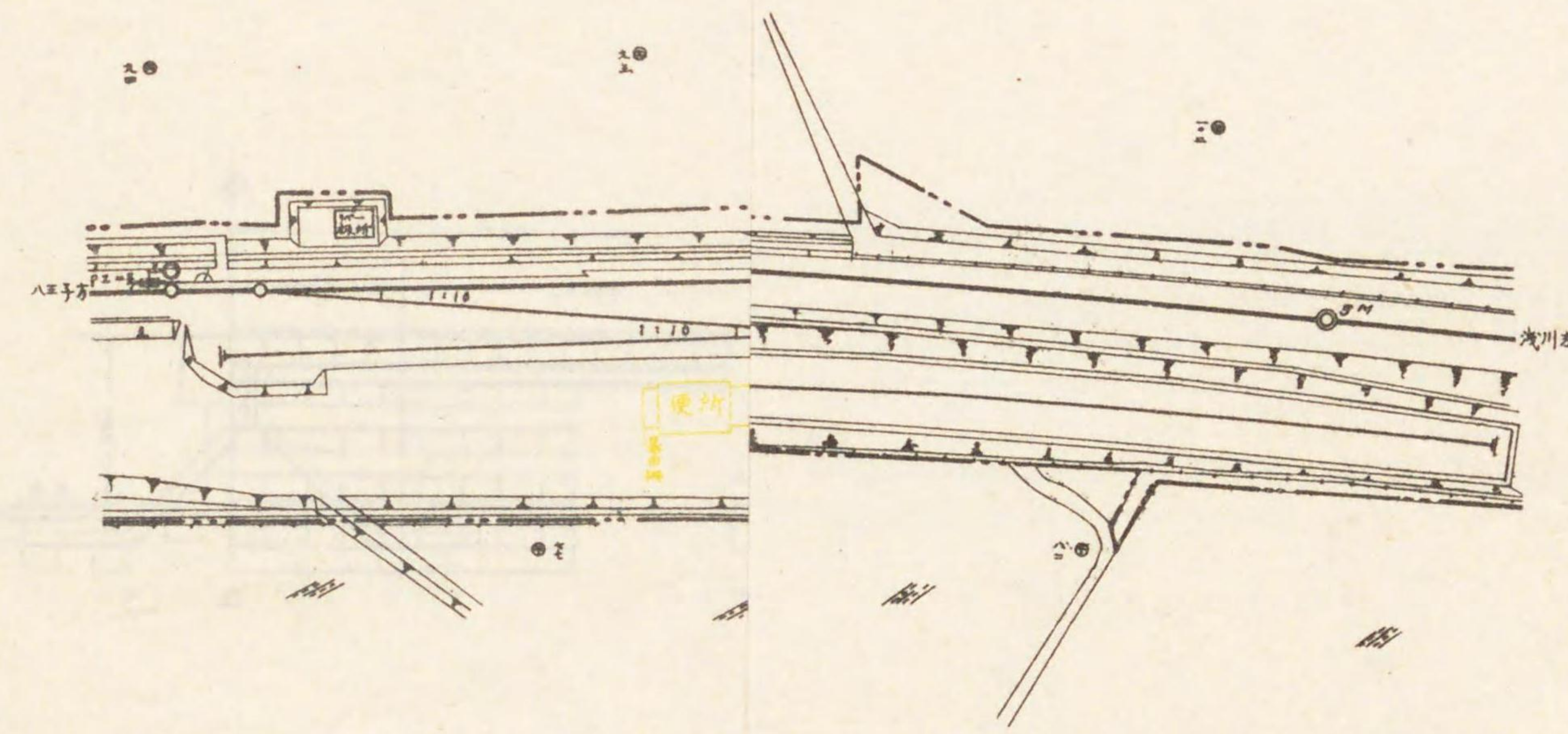


斷面圖

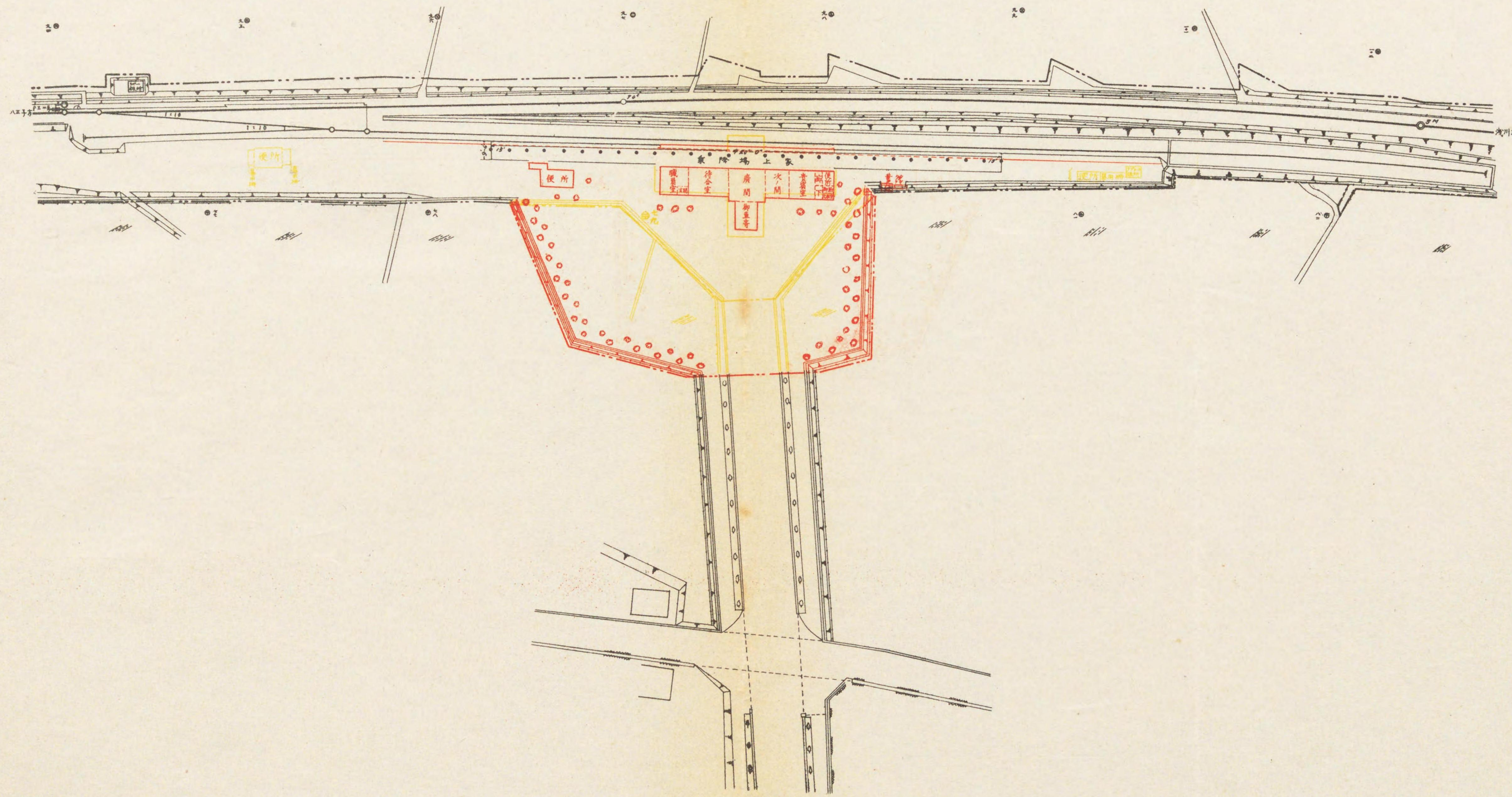


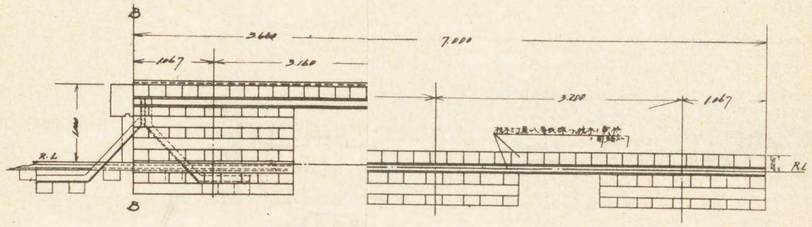
平面圖



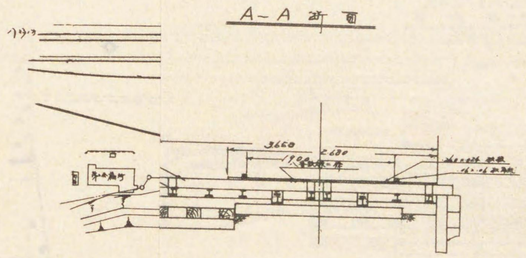

八王子方
1:10
1:10
浅川方
便所

務第九圖　東淺川驛一部平面圖



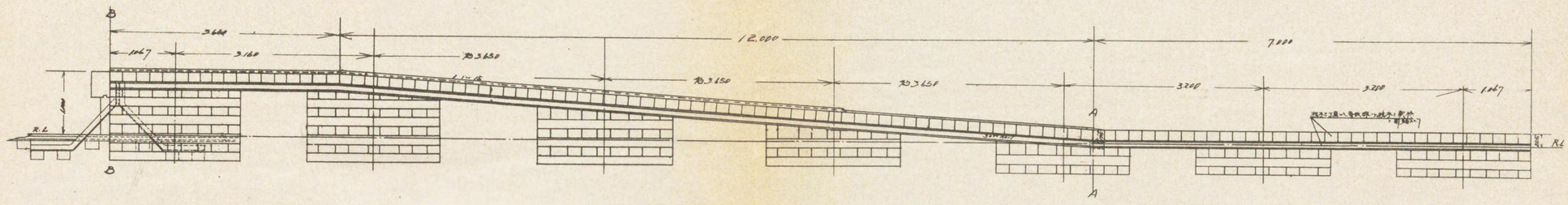


A－A 断面

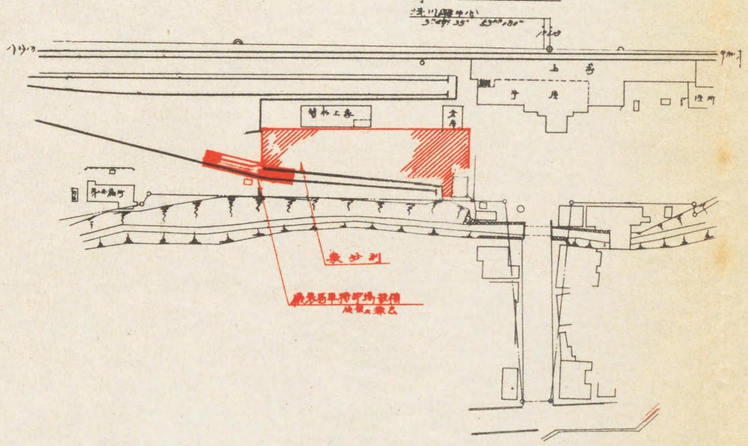


務 第十圖　淺川驛儀裝馬車積卸場設計圖　設置位置記入

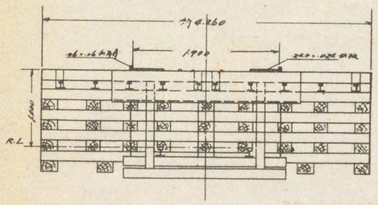
側　面



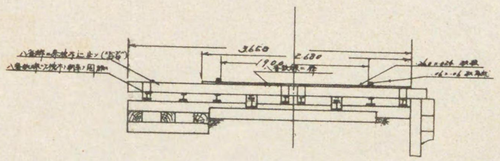
平　面

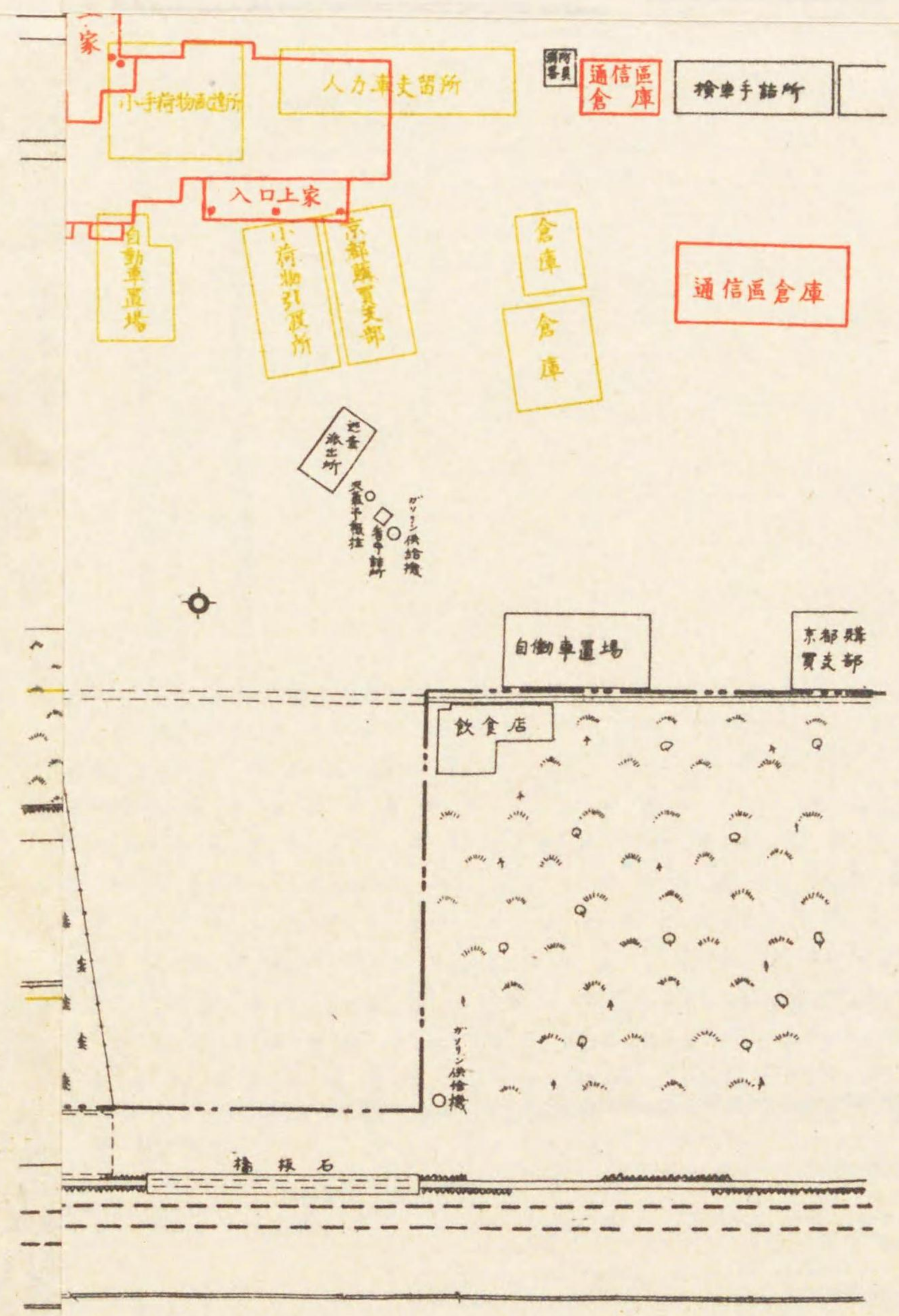


B－B 断面

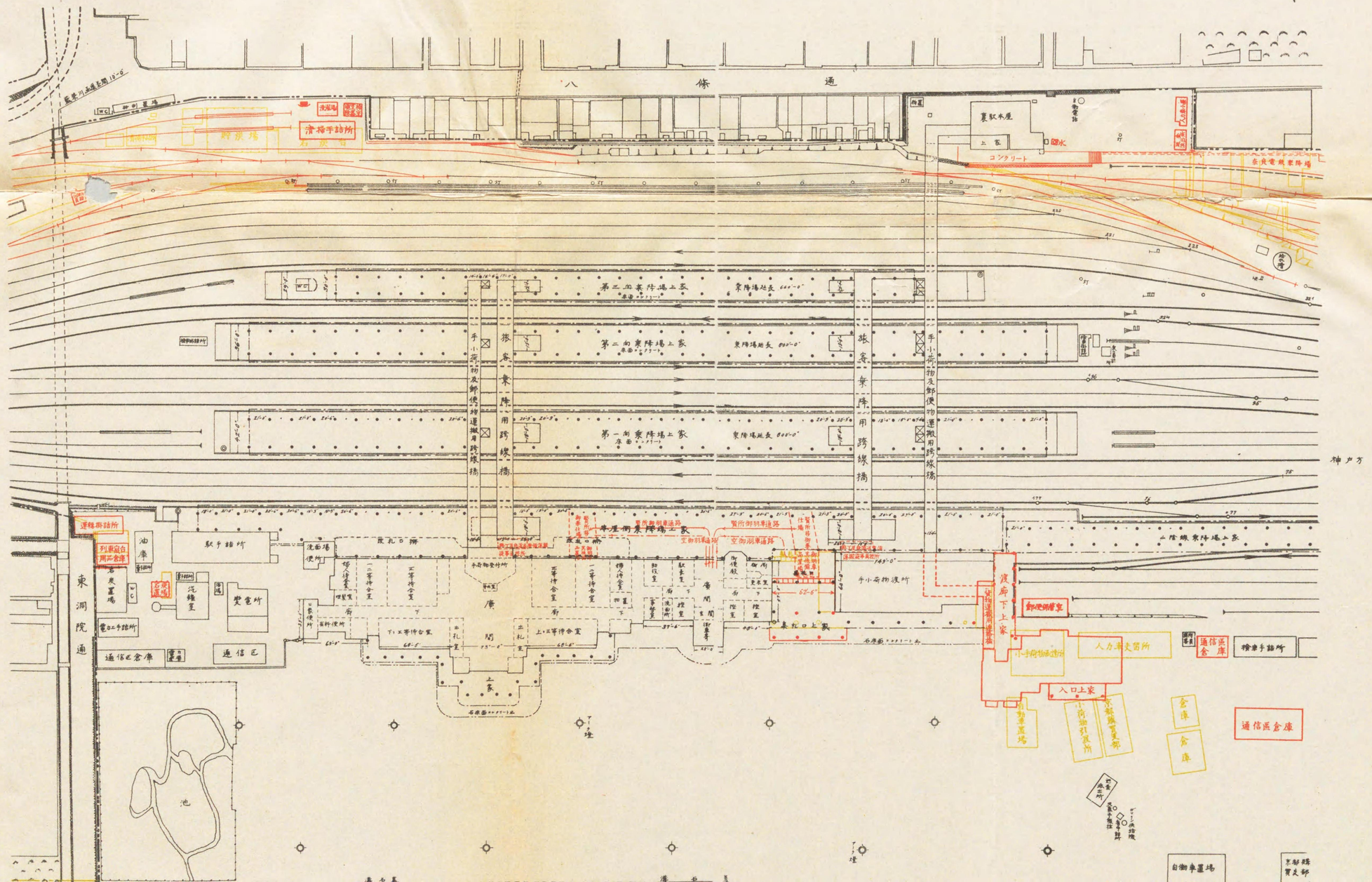


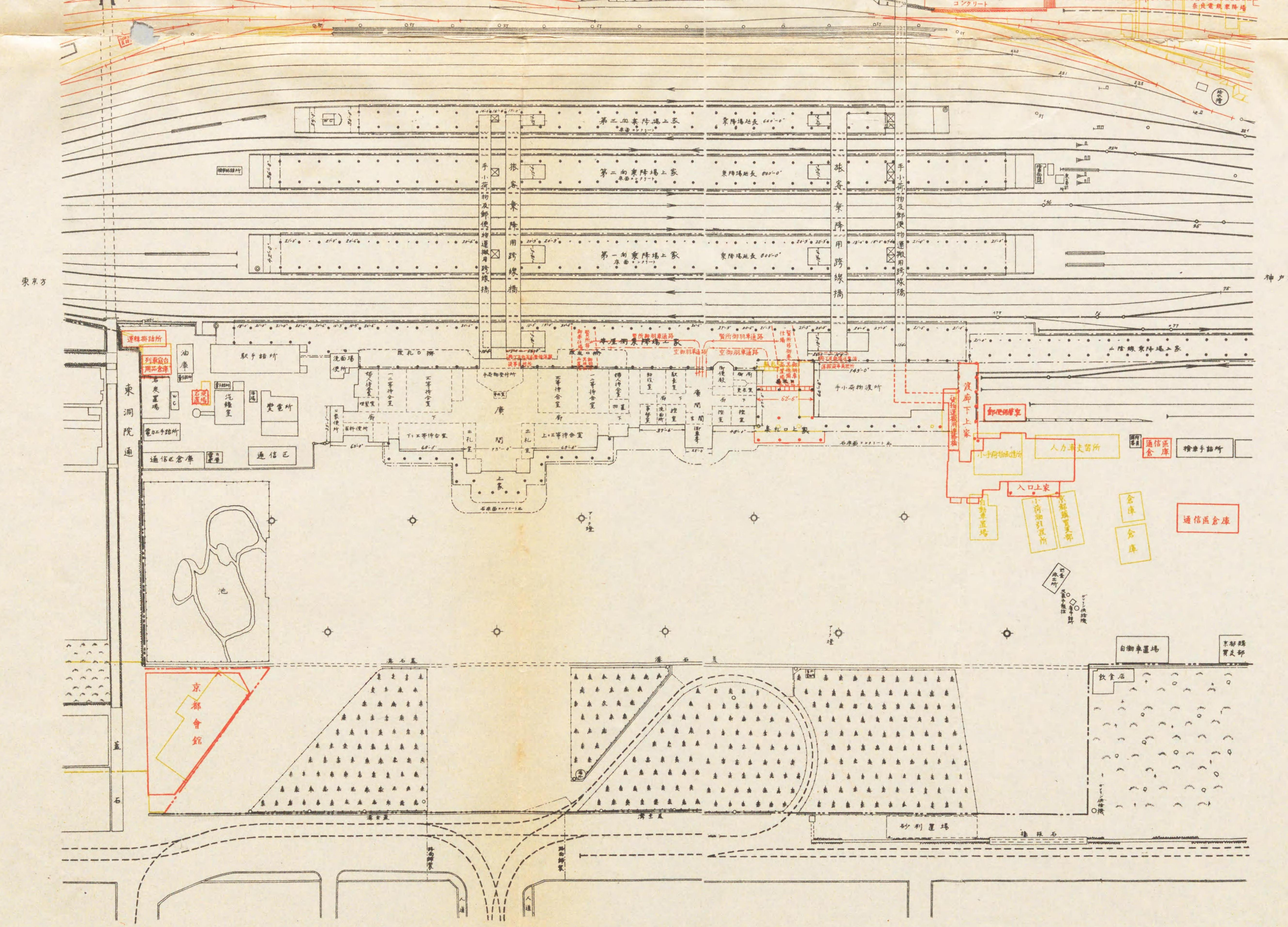
A－A 断面




家
人力車支留所
通信區倉庫
檢車手詰所
入口上家
自動車置場
小荷物引渡所
京都驛賣支部
倉庫
倉庫
通信區倉庫
派出所
ガソリン供給機
自働車置場
京都驛
賣支部
飲食店
ガソリン供給機

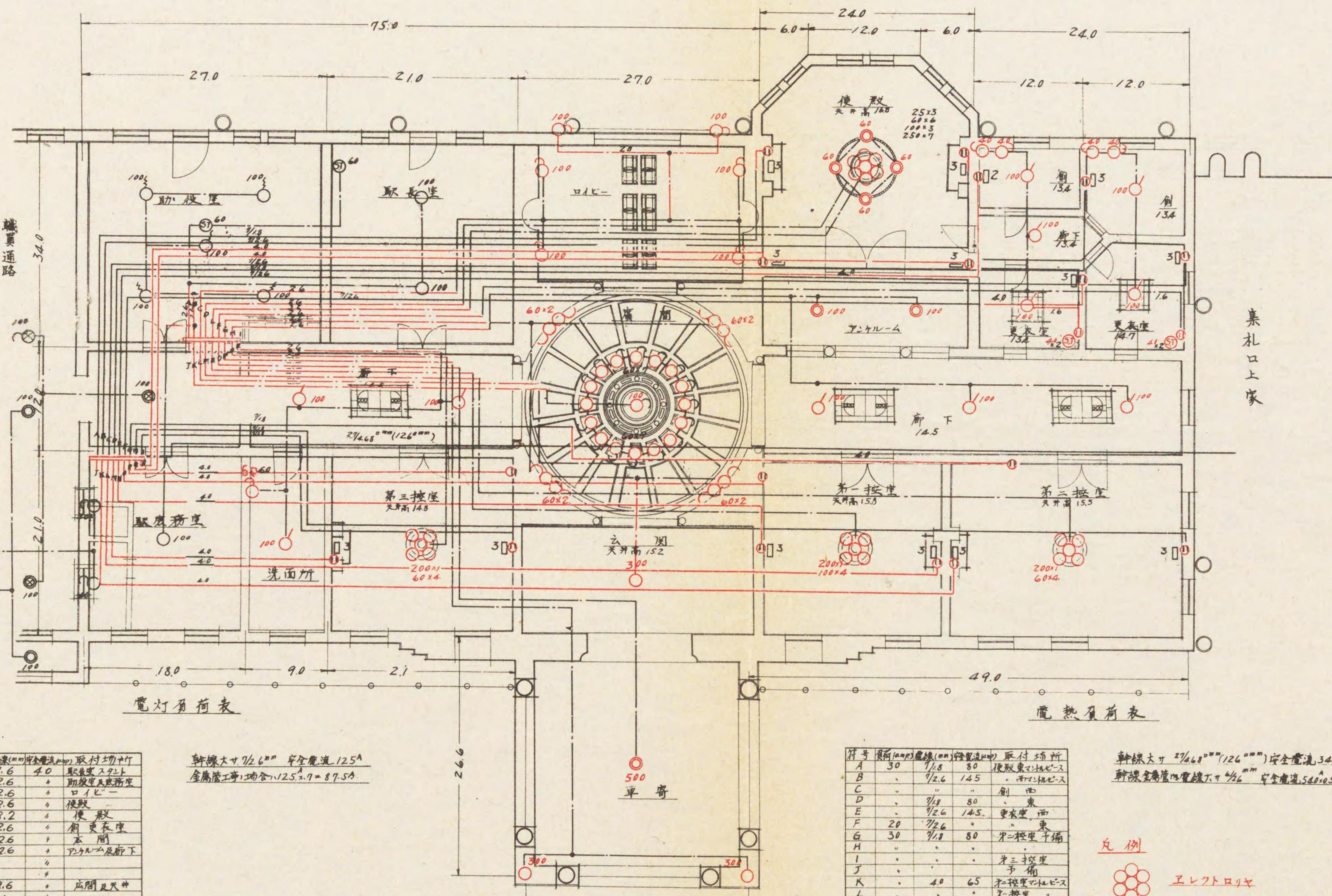
務第十一圖　京都驛一部平面圖　賢所移御奉仕場記入





東京方
神戸方
第三西乗降場上家
第二西乗降場上家
第一西乗降場上家
旅客乗降用跨線橋
手小荷物及郵便物運搬用跨線橋
東洞院通
駅手詰所
油庫
變電所
通信區倉庫
廣間
池
京都會館
砂利置場
自働車置場
飲食店
入口上家
人力車支留所
倉庫

務第十二圖　京都驛貴賓室電燈及電熱器設備圖



電灯負荷表

符号	負荷(amp)	電線(mm)	安全電流(amp)	取付場所
A	2.6	2.6	40	駅長室スタンド
B	6.0	2.6	〃	助役室及駅務室
C	6.0	2.6	〃	ロイビー
D	2.4	2.6	〃	便殿
E	9.85	3.2	〃	便殿
F	8.2	2.6	〃	廁更衣室
G	7.8	2.6	〃	広間
H	5.0	2.6	〃	アンテルーム及廊下
I	予備		〃	
J	〃		〃	
K	5.8	2.6	〃	広間及天井
L	4.8	〃	〃	〃
M	4.4	〃	〃	第二控室
N	6.0	〃	〃	第一控室
O	5.0	〃	〃	車寄
P	6.0	〃	〃	車寄スタンド
Q	4.4	〃	〃	第三控室
R	3.6	〃	〃	廊下及洗面所
計	92.85			
$\sqrt{3}$	53.5			

幹線大サ 7/2.6mm 安全電流 125A
金属管工事ノ場合ハ 125A×.7＝87.5A

電熱負荷表

符号	負荷(amp)	電線(mm)	安全電流(amp)	取付場所
A	30	7/1.8	80	便殿東マントルピース
B	〃	7/2.6	145	〃西マントルピース
C	〃	〃	〃	廁西
D	〃	7/1.8	80	〃東
E	〃	7/2.6	145	更衣室西
F	20	7/2.6	〃	〃東
G	30	7/1.8	80	第二控室予備
H	〃	〃	〃	〃
I	〃	〃	〃	第三控室
J	〃	〃		予備
K	〃	4.0	65	第二控室マントルピース
L	〃	〃	〃	第一控室〃
M	〃	〃	〃	第三控室〃
N	〃	〃	〃	第一控室
O	〃	〃	〃	〃予備
P	〃	〃	〃	第三控室予備
Q	〃	〃	〃	便殿
R	〃	〃	〃	〃
計	410			
$\sqrt{3}$	237			

幹線大サ 27/4.68□mm(126□mm) 安全電流 340A
幹線金属管内電線大サ 6/26mm 安全電流 540A×0.5＝270A

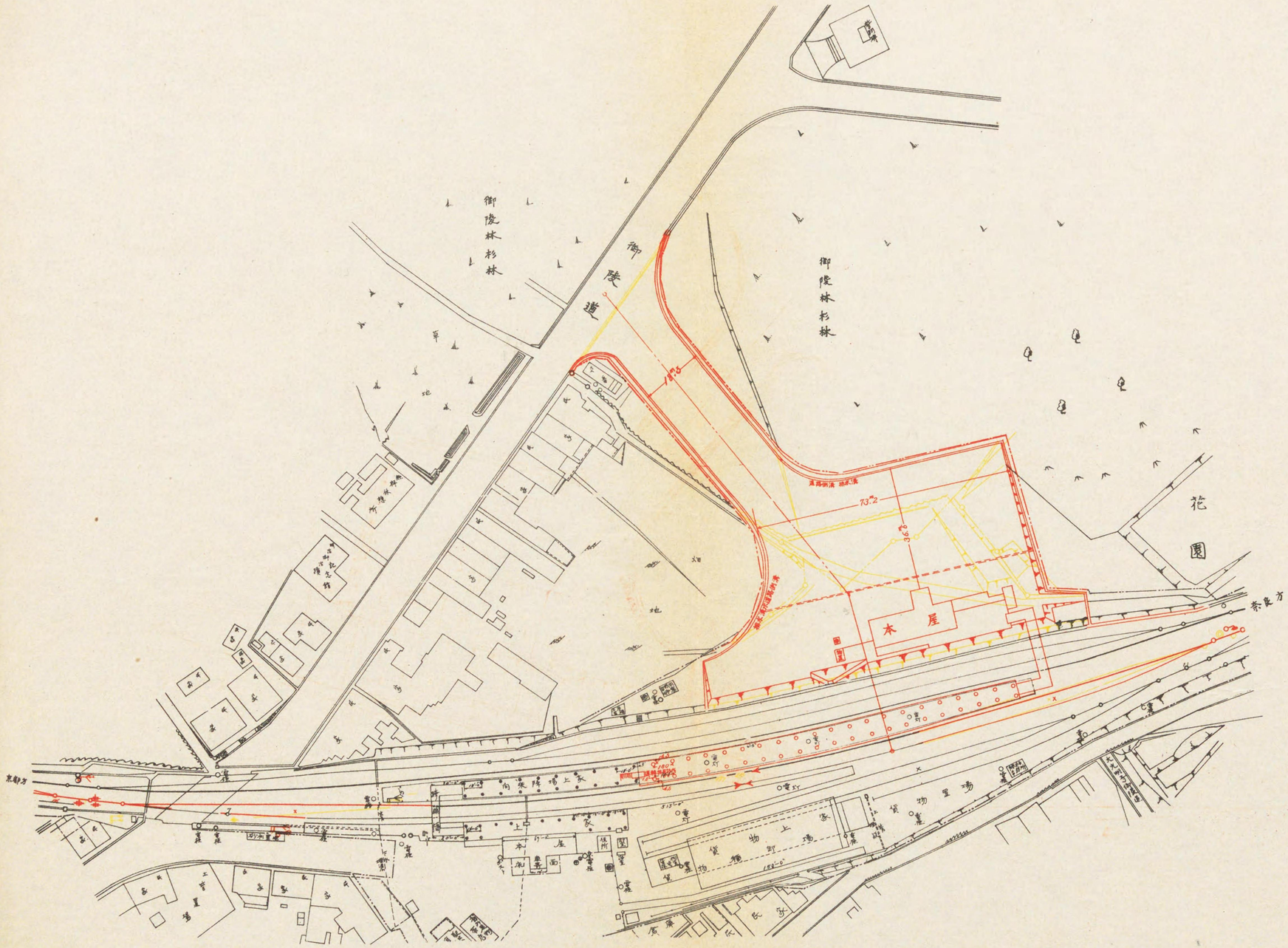
凡例

- エレクトロリヤ
- ブラケット
- パイプペンダント
- 天井燈
- スタンド

赤ハ新設ヲ示ス

電熱器

- 電気栓受
- 電熱用配線
- 電灯用〃

電線ノ径ハ耗條数ハ二條宛トス

務第十三圖　桃山驛一部平面圖