

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

革 命 外 交

第 五 期

中國國民黨中央執行委員會宣傳部印行

本刊啓事

對外問題爲今日中國之中心問題，亦卽中國民族急求解放之緊要關頭。今後中國能否除廢一切不平等條約，就在今後外交能否發揮革命的精神。凡有關於外交問題之論著，譯述，及寓意圖畫，革命文藝，均極歡迎投稿。至本刊精神，完全公開，爲全國國民之公共言論機關；無論何項主張祇須不肯本黨對外政策，及民族獨立之根本精神，均予登載。卽對於政府外交亦予事先批評之機會。惟以善意批評者爲限。本刊因篇幅有限，對於來稿難以一登載，深爲遺憾。從本期起特闢「讀者園地」一欄，專門登載個人自由意見，但每篇以一千字爲限，如投寄此欄之稿，並須寫明「讀者園地」欄。再投稿範圍及詳細辦法，請閱刊末投稿章程爲幸！

本刊特別啓事

本刊爲充實內容適應要求起見，自第三期起，擴充篇幅一倍，除添加「讀者園地」一欄，以便讀者自由發表意見外；並以相當篇幅專門登載每週外交，與國際消息，以及外交上重要文件，俾讀者得隨時參考之資。又本刊從第三期起，不附中央日報送發，卽已發各級黨部者，亦當減少份數，每處限一二冊。全數發往各書店分售。本刊代銷處詳見刊末。凡欲購本刊者，可逕向各代銷處購買。訂閱者亦可逕向總分銷處接洽。嗣後凡來函向本刊編輯處訂購或索閱本刊者，概不寄費，此啓。

革命外交週刊

第五期目錄

這一週

全國紀念 總理忌辰

中日關稅會議續開

黎 悟

革命外交之精神與方略

章淵若

中日關稅條約與最惠國待遇

迪 民

收回東北森林權問題

高哲民

滿洲之鐵道業與日本之大陸政策

袁 著

英帝國主義侵略下之片馬問題(續)

金志城

太平洋會議與滿洲問題(續)

楚 子

赤俄煽動的呼倫貝爾問題(四續)

叢嘯侯

日本在滿洲文化侵略之真相(續)

高哲民

插畫——日帝國主義攫取滿蒙的利器

天 化

這一週

○……：三月十二日，是創造中華民國，領導國民革命總理忌辰的吾黨總理孫中山先生的忌辰。全國各地，均于……：是日舉行紀念大會，各地民衆莫不踴躍參加，極爲悲壯熱烈！這是總理偉大的主義，與其一生艱苦奮鬥的功績，感動我們，使全國國民，乃至全世界被壓迫民族，不能不這樣地悲悼他！不能不這樣地紀念他！

總理致力國民革命，有四十餘年的歷史。他一生所艱苦奮鬥的，是求中國之獨立；進而求世界之大同。他生平深恨帝國主義者和軍閥之壓迫我們，使中國淪于次殖民地的地位，故臨終的時候，還在斷斷續續地微弱聲息中，呼喊『和平……奮鬥……救中國』又在遺囑中叮囑我們：『須于最短期間，廢除不平等條約。』他這樣地鞠躬盡瘁，至死不忘的精神，真可以長留天地，永古不磨！而吾同志同胞，又應如何淬勵精勤，以實現總理的遺教。

自從十四年三月十二日總理在北平鈇獅子胡同逝世以來，迄今已到五週年了。本黨繼承總理遺志，于過去數年中，消滅了帝國主義者之工具——軍閥，同時在外交上的努力，亦得到相當的效果，使中國國際地位漸次增高。這雖稍稍可慰總理在天之靈，然不平等條約的整個廢除工作，尙沒有完全做到。最近中俄交涉，更沒有得到完滿的解決。這些都是使我們在今日紀念總理的時候，不能不疚心的！

現在帝國主義者正在勾心鬥角，運用柔和的手段，來誘惑中

國，保持他們在華的特權地位。今後我們要繼續總理革命的精神，澈底廢除領事裁判權，收回國內一切租界，撤返駐華外兵，收回國內航行權，收回中東鐵路，實施關稅自由稅則，以完成總理廢除不平等約的主張，使中國民族早躋于自由平等之域。這是我們全體同志全國同胞，在這次紀念總理忌辰之後，應該加倍努力，促其早日實現的！

（絮悟）

○……：久延不決之中日關稅問題，已于前日（八日）下午三時在上海外交討論會，繼續開議了。列席者我……會議……：方爲王正廷外長，宋子文財長，外部歐美司長徐謨；日方爲重光葵代使，堀內于城書記，橫竹商務參贊等六人。據王外長語人：此次所討論之問題極多，都是關於貨物之稅則，如何互相特別交換的一種優益之辦法。如貨物之種類，貨物之數量，稅率增減之分量，避免用互惠稅之名目，是否訂立商約，及該項雙方所商訂之條件，若干時間爲有效期間等問題。而雙方爭持之點：則聞日方要求（一）求用互惠稅名目，（二）貨物種類甚多，（三）貨物種類數量極大，（四）須訂商約，（五）訂約有效期間爲五年。我方則（一）貨物種類須減少，（二）貨物數量須減小，（三）不訂商約，而用協定方式，（四）協定期間，五年太長。故討論至三小時半之久，尙沒有多大結果。

我從上述之爭點，可以看出日本之野心很大，并無平等互惠的誠意；不過想藉此大沾中國之便宜，以實行其經濟侵略之企圖而已。

中國是一農業國，日本則爲工業國，農業國之出品多爲原料品，工業國之出品多爲再製品，本來就不能有何互相交換的辦法。縱然要提出若干特別有關係的貨物，爲交換性之特訂稅率，亦

須按照互惠的實際，平等待遇。至于奢侈品必要品及原料品之課稅，須有輕重之差別，更是現行各國的稅率之通例。今聞中日關稅協定之互惠物品中，日方所提出之品類，多至三十餘種，甚有奢侈品亦提出互惠，如果我們貿然允許，則國計民生，將受莫大之影響。前次滬上各實業團體之紛紛電請當局注意者，即係爲此。茲值中日關稅會議重開之際，願我方當局，慎重考慮，本革命外交之精神，訂平等互惠之條約。中國關稅之能完全自主，將于此卜之矣！

(紫梧)

一切不平等條約，如外人租借地，領事裁判權，外人管理關稅權，以及外人在中國境內行使一切政治的權力侵害中國主權者，皆當取消，重訂雙方平等互尊主權之條約。

——中國國民黨對外政策——

革命外交之精神與方略

今後本刊之重要使命(三)

章淵若

在鷹隼虎視，重重壓迫的危殆局勢下，我們中國民族，如果要想突出這一種刀槍交加的重圍，除了慷慨激烈，堅忍不屈的精神與勇氣外，尤須有靜觀默察，出奇制勝的智謀和策略。

單是慷慨激烈，而不會靜觀默察；單知堅忍不屈，而不會出奇制勝，則結果必因事實上之無辦法，無進展，從而滅殺了大家慷慨激烈之精神，堅忍不屈之勇氣。在近時我們民族對外奮鬥的

歷史中，何嘗不多轟轟烈烈慷慨激昂的壯舉；然而事過境遷，這種民族奮鬥的精神和勇氣，便完全消沉了。論者，無論是國人或外人，無論是善意或壞意，都一致的批評我們中國民族祇有五分鐘熱度！這種所謂五分鐘熱度的批評，在事實上，我們何嘗不肯。但是，在批評者自身說起來，亦是未盡批評的責任。因爲批評者的責任，不在消極的譏罵；而在積極的循導。他們在信口批評，搖筆指摘的時候，自己並沒有澈底明瞭這種缺點之所以發生的原因；換句話說，一般的批評者，雖已知其不然，却並沒有知其所以不然。外人的批評，如此惡意，如此不忠實，尙有可說；可恨而可悲的是一般盲目和喪心的國人，亦是一唱百和的模仿外人的批評，以不中肯的理論，來動搖國民的信仰，來滅殺人民的勇氣，來阻礙民族運動之進展！

吾獨以所謂「五分鐘的熱度」，並不是我們中國民族特有的毛病，更不是什麼不可救藥的毛病。以前我國民族運動，所以未能有持久的精神，根本的原因，是在大家平時沒有修養，沒有訓練，無論是民衆或當局，都沒有靜觀默察，出奇制勝的智謀與策略。大家祇是盲動，祇是蠻幹；蠻幹是事半功倍的；盲動是利少害多的。大家既感覺得利少害多，事半功倍，自然不免漸減其激昂的精神，堅忍的勇氣。所以，以前民族運動之失敗，並不是民衆之無恆；而是領導之無智。我們要補救而永遠避免以前所謂「五分鐘熱度」之缺點，便應當從根本上，來鍛鍊我們靜觀默察，出奇制勝的智謀和能力。吾人本此動機，深覺以後之本刊，不能僅於情感上啓發民族之精神，激動民衆之狂熱，尤宜於客觀上，多注意於國際局勢之分析，與夫國際黑幕之揭破；以示我民族奮鬥之途徑，以增我民族奮鬥之能力，以堅我民族奮鬥之信心！

合縱聯橫，遠交近攻，自昔已然，於今尤烈。戰國之時，羣雄角逐，凡是夢想霸諸侯，保社稷者，都不能不注意於國際局勢之分斷，俾可明鄰國之盈虛，定外交政策之進退。普魯士之勃興，論者每歸功於俾士麥縱橫捭闔之權謀，然俾氏之所以能縱橫捭闔，玩弄列強於掌上，又是因為他善於分斷國際局勢，善於利用鄰國勢力，俾氏這種能力，並不是天生的，是由長期鍛鍊起來的。他曾過了三十餘年的公使生涯，故能洞悉當時奧，法，英，俄諸國之內情，從而利用俄法的力量，陷奧國於孤立的地位，解除德國發展之束縛，一躍而稱雄歐陸。

這種歷史上的實例，我們不必多事引證。我們應當認清楚，現在列強鬥爭的程度，事實上並沒有因為一紙開洛公約之簽訂而和緩；他們縱橫捭闔的手段，實比以前更為精明而陰險！我們應當時時刻刻加銳我們的視覺，一絲一放，一毫不鬆的注意他們的行動。他們政局的更替，信使的往還，宣言的發布，條約的簽訂，會議的召開，軍備的增減，軍港之修築，以及他們外交官種種似乎無關緊要的一舉或一言，我們都有加以精細的分斷，深刻的考慮之必要！

總之：我們遠考歷史的先例，近察現時的局勢，我們今日如果想像從這種刀槍交錯的困境中突出而雄飛起來，一方面，固然不能不靠我們自己的力量，同時也不能不利用別國的力量。因為：我們現在民族的實力，是顯然的很軟弱；而我們現在的地位，又是寡不敵衆；縱使逞一時的氣憤，亦無異螳臂之當車！在這種境地，我們便不得不因勢而利用，借了列強利益之衝突，一方面以消殺對方的力量，一方面以增厚我們的勢力。所應注意者：我們利用別國勢力，並不是依賴任何國家；我們在利用敵勢的時候

，首當把對方的情勢，徹頭徹尾的，剖晰清楚，始能操縱自如。否則，猶使未習操刀者，使之操刀，結果，刀未能用，反自傷其手！

中日關稅條約與最惠國待遇

迪民

(待續)

重空想，忽實際，爲我中國民族之通病。迪民同志，痛論吾國傳統外交之大病，在於「祇重原則，而不重細則」。以致帝國主義者，一面高唱其尊重領土主權之高調，一面逼我割地喪權而無可言！迪民此論，可謂一針見血，深中要害。讀者幸勿輕輕放過，而今後之外交當局，亦宜引爲炯戒，而深自策勵者也！

淵若附記。

中日間久懸不決的關稅協議，從長期間的沉默中又忽然活躍起來，彷彿雙方立即就有簽約的可能。這一個變動轉移了全國同胞的視線，一致的集中到中日外交的關係上來；大家都以爲失之東隅，或者還可以收之桑榆，豈知這一種的願望終究因日本方面的故意要挾又幾乎盡歸泡影了。

我們從京滬各地報紙上所登載的關於這項問題的消息裏，得知中日關稅交涉之所以又告停頓，原因是由於日方所提出的互惠品類多至三十餘種，甚至把奢侈品也列入互惠品當中要求互惠。我方當局，因該項問題關係重大有考慮之必要，所以暫緩進行。這個消息若是確實的話，那末中國的經濟生命得免宣告死刑，我們老百姓應該要多多感謝當局的。其實這還恐怕祇是暫時的「緩刑」罷！因爲中日關稅談判如果一天不得到勝利，便是我們一天

未脫這個危險的境地。而中日間的關稅問題又是遲早必須要解決的，這問題不解決，辛苦多年的收回關稅權運動便得不到結果，本黨廢除不平等條約的主張也就無從貫徹了。

讀者諸君假使都是留心中國今日外交的，一定知道我們全國一致努力的廢除不平等條約的工作，現在已經遇到一個最重大的難關。倘若我們不能打破這難關，我們就再休想要脫離這個次殖民的地位，再休想要做一個自由平等的中華民國。而眼前正在談判的中日關稅協定，日帝國主義者却還在那裏千方百計的阻撓我們，約束我們，使我們永久受這種桎梏；而不去想想自己也曾經受過與此類似的痛苦，要求別人來解除。以己所不欲者強施諸人，像這樣的國家我們還配和牠講國際道義麼？現在我們大家認識清楚，這中日關稅協定，無疑地正就是我們所要打破的難關，因為這是我們三民主義革命過程中，對外主要工作——廢除不平等條約——上的一個大障礙！

自從國民政府建都南京以來，已經與各國（日本除外）締結了十來個的關稅條約。可是這些新條約，對於收回關稅自主權還不過爭到了一個原則上的承認，至於實際上我們能得到多少，他們肯放棄多少，那是要等中日新約訂立後才能明瞭。這怎麼講呢？因為各國與吾所訂的關稅條約，都還仍舊沿用着最惠國待遇的條款，不過形式上加以變換罷了。例如，中美關稅條約第一條云：

「歷來中美兩國所訂立有效之條約內所載關於在中國進出口貨物之稅率，存票，子口稅並船鈔等項之各條款，應即撤銷作廢，而應適用國家關稅完全自主之原則。惟締約各國對於上述及有關係之事項，在彼此領土內享受之待遇，應與其他國享受

之待遇毫無區別。

「締約各國不論以何藉口，在本國領土內不得向彼國人民所運輸進出之貨物勒收關稅或內地稅或何項捐款超過本國人民或其他國人民所完納者或有所區別。」

所謂「在彼此領土內享受之待遇，應與其他國享受之待遇毫無區別」，換句話說就是變相的「利益均沾」。至於「在本國領土內不得向彼國人民所運輸進出之貨物勒收關稅或內地稅或何項捐款，超過本國人民或其他國人民所完納者或有所區別」，那更是明而白之的最惠國條款了！如果照後一段的說法，連我們將來要想實行關稅保護政策，也要受其限制。新約的得失，也就不問可知道了。

繼中美而締結的，有中那，中瑞，中英，中法等的關稅條約。這些條約都是以中美關稅條約為根本的，條文上除了有幾個字眼必須要更改外，大體無甚出入。上面的各締約國，因為這個絕妙之最惠國條款做伸縮，只要有一國在中國取得或繼續享受某項權利，他們也就一律的當然的取得或繼續享受該項權利。舉個實例來說，假如中國真的完全容納了日本方面所提出的條件，把大宗的工業製造品都列入互惠，其他各締約國，就會馬上一致的根據最惠國條款來要求與日本享同樣的待遇。誰也知道，我們中國的工業是極幼稚的，怎能同他們資本主義國家的工業競爭呢？結果只是「惠而不互」，斷送了中國的經濟命脈！因為他的關係如此其重大，所以民衆方面要再三的力爭。下面乃是最近一部分國人不滿中日關稅互惠協定的呼聲，我們可以借他來代表民意。

「上海國貨工廠聯合會電呈國民政府行政院云：『報載中日關

收回東北森林權問題

哲民

年復一年，節屆植樹，高同志觸景生感，特草此文，因時啓民，用意深長，祇以稿來之時，本期稿件均已付印，臨時插入，篇幅有限，割裂之處，統希著者閱者鑒諒！

瀟若附記，植樹節

○我國東北森 我國東北省區，邊地處陞，土質肥沃，人烟
林之概況 稀少，在經濟上之價值，除礦產農業具有無限限制
○富源外，要當以森林之繁茂，尤為東北最大之寶
○乃被俄人鯨吞於西北，日人侵伐於東南，利權日損，良可慨
惜！

考東北森林叢在之處；為長白山，興安嶺，及各江河流域附近。據調查報告；其面積約有一百二十萬方里，合計約為四千萬公頃，統計北滿之木材，不下一百三十六兆五方尺之巨（據農礦部調查）茲再分析言之。據民國十五年之調查，列表如下：

省別	國有		公有		私		總計	
	場數	面積	場數	面積	場數	面積	場數	面積
遼甯	七	七〇	二	二二	三	三三	一二	一二六
吉林	七	七〇	七	七〇	三	三三	一七	一七三
黑龍江	七	七〇	一	一〇	一	一〇	九	九〇

至於各森林帶之面積及材量，雖無確切之調查，亦有大概之記載；（據滿蒙年鑑調查）

主要林地 面積 材量 一町步平均如

鴨綠江及渾河 六八 一〇五五
松花江及圖們江 一六四 一三五二
中東路東部 七三 三四三
大興安嶺 六三 九三〇

○東北森林發達之原因，約有下列數種原因：
（一）右稱荒蕪之地，開闢甚晚，住民無斫伐之必要，

（二）東北山脈平坦，土質佳良，適於森林之暢茂，

（三）昔為野蠻民族之巢窟，游牧個獵多有資於林木，

（四）河川縱橫，空氣混潤，易於植物之滋生，

（五）滿清入關以為祖宗發祥之地，為保持其風水威嚴起見，禁止採伐，

（六）清代資茂密之森林，防敵寇之侵入，

（七）清代供八旗人民，以之為練武之地，

東北之森林，就其生長之地勢，可由多方面言之，今分述如後：

○山脈方面 1.長白山森林 由吉林之南方，蟠延於朝鮮國之森林 境，沿長白山系，皆大窩集之繁茂地帶，多紅松杉

○松，其次多黃花松柞榆檉及柳楊等木，頭道江之地，又富松樺柞等樹，林內不見空地，間有人侵產生其中。

○小白山森林，由張廣材嶺，東北互牡丹江域直抵伊蘭，西北繞松花江畔額穆吉林間，昔時謂之色齊窩集，富於樺楊榆，

七

大者周一丈五尺，高五六丈。

3. 完達山森林 東至烏蘇里江，西至牡丹江，北達松花江，昔時謂之珊延覺爾佛楞窩集，中帶人烟稀少，開闢未遍，森林之茂，猶如昔日，富錦左近多松樺，周一丈餘高七八丈乃至十丈。

4. 穆克特亭山森林 西由牡丹江，東至琿春，南達延吉，北抵穆稷河上游一帶，甯安以東數百里間多松柞，汪清一帶多榆楊樺，周三四尺高二三丈，多屬壯樺之樹。老黑山一帶，東西百里多屬老壯之樹。

5. 吉林哈達嶺森林 輝發河上流左岸，古稱園場，昔時爲八旗練武之狩獵地。山城子地方多梨樺松，柳河地方多楊柳柞，間有松槐，近因土地多行開發，森林稍漸減少。

6. 興安嶺森林 沿興安嶺一帶之森林，占地圍大，山頂山麓柞松樺叢生其間，周二三尺高三四丈，嫩江流域有青楊槐樺椴櫟黑樺白樺桑榆之闊葉樹，北至伊勒呼黑山，有老狀之大樹，周一丈五六尺高可十餘丈，海拉爾地方多紅花松之老林，龍江地方多柳榆之小林。

7. 伊勒呼里山森林 多針葉樹之森林，如唐松落葉松新羅松赤松白松水松樺之類，面積數百里間，不見天日。

8. 小興安嶺森林 在黑龍江之東部，沿黑龍松花兩江間，昔爲有名之大窩集，針葉樹少闊葉樹多，而大青山森林尤爲豐富，周一丈餘高七八丈。

1. 鴨綠江森林 此帶森林，綿亘長白山本系之江河流域。全脈，佔滿洲森林之大部分，其林產地爲鴨綠江之森林。本流及其支流與修佳江之上流，其間老樹繁茂，多數百年前之珍品，只東南一帶雜生幼年之松屬樹，以紅松爲主，

楚榆黃花松楸椴柞榆次之，又有赤白松油松杉松寶瑪松，其市場由安東經烟台，輸出於天津北平營口以及朝鮮日本等地，計鴨綠江本支流流域之森林，凡六六萬八〇〇〇町步，三億四八〇〇萬石之材積，每年出數達數百萬担之多，採木工人三萬餘人，業務極盛。（見鴨綠江採木公司章）

2. 太子河森林 自桓仁以下，以達於寬甸本溪間，以栗松及各種柞屬爲主，柞梨榆次之，其他有楸曲立木椴杏樺等，松之大者周七八尺高十餘丈，每午經遼陽輸出於營口以達外埠。

3. 渾河森林 自通化縣以下，以新賓堡八家子一帶爲主產地，有紅松杉松沙松等，榆稍次之，每年經瀋陽輸出於各地。

4. 松花江上流森林 自吉林以南，沿松花江上流，連於吉林哈爾濱，就中二道江一帶，以柞爲多赤柏松次之，各地木材皆經吉林輸出於各地。

5. 牡丹江森林 由敦化以北，沿牡丹江流域至伊蘭，率皆密蔽之森林，延長一二百里，不見天日，其參差蒼鬱之象可想而知，如敦化附近以柞柏爲多，大者周七八尺高二〇餘丈，每年由伊蘭輸出於出於濱江，及俄國境內。

6. 圖們江森林 由嘎呀河至琿春河間皆是。琿春河以楸椴松樺爲多，大者周四五尺高七八丈，經琿春輸出各地，嘎呀河流域，松爲主椴柞樺次之，大者周五六尺高十餘丈，只供本地之用。

7. 綏芬河森林 以東甯爲中心，其東西兩部綿亘百數十里，皆有大森林，其中以二道溝森林以柞柞楊爲主椴次之，大者周三四尺高五六丈，木材多輸出於俄國各地。

8. 呼蘭河森林 東自巴蘭河西至呼蘭河，南抵松花江北達希

倫山，以紅皮松爲多楊樺次之，大者周五六尺高十餘丈，由慶城呼蘭濱江伊爾各地方輸出，年產額值六〇餘萬元。

9. 松花江木河森林 由濱江至同江一帶其地亦產木材，就中最茂盛者，由賓縣至白楊木一帶最多，樺松次之，大者周三四尺高五六丈，皆經賓縣輸出於各地。

1. 橫道河附近森林 東由牡丹江岸，西至烏吉密地方，沿中東鐵路線皆有林產地，橫道河子附近多樺松等樹，周三四尺高六七丈，輸出於濱江及海參崴，一面坡附近亦產楊榆欒松樺，而楊樹尤多，周三四尺高五六丈，由鐵路輸出於各地。

2. 興安附近森林 東由龍江，西至海拉爾，沿鐵路皆有森林包圍。齊孟齊河子，深林四蔽，以松樺柞三者爲多，興安以北即接近於森林地，以松樺柞三者爲多，海拉爾北東南三面皆有茂樹，內黃花松占其半，柞樺次之，最大者周四五尺高十餘丈，前二地由濱江輸出，後者則由贛縣輸出。

日本在東北之經濟侵略，除極力經營農業礦產外，尤以任意侵伐我森林爲最著。綜計現在日本現在侵伐之林區：○爲其所侵伐者，約有鴨綠江流域及松花江上流地方，茲述之如後：

(一) 鴨綠江流域 鴨綠江上流及渾河流域一帶之林區，共有六十六萬八千町步，約有三億四八〇〇萬石之材積。似此富有之寶庫，今乃爲日人所侵伐，曷勝嘆惜！考中日戰後我國政府，設置木稅局以賦人民之採伐，嗣又組織官民合辦之木材公司，試行採伐，雖無若何成績，然終屬國人事業也。無何一九〇二年俄人勢力伸入滿洲，遂強欲開採此天然寶庫，設立森林會社以營其利

，翌年日人亦見利動心，遂誘我國人合組日清義盛公司以與俄人相抗，由是以後，此帶森林由吾國之專有乃變爲國際的色彩。及日俄戰後，中日間合設鴨綠江探木公司，獨專其利，爲大規模之採伐，由是此帶森林之利權，每年順鴨綠江流遂溢入日本之手矣。

此帶之木材，可供建築船艦，電柱，土木，橋梁，枕木，火柴，軸木，經木，製紙等等用途，以紅松爲最多，其次爲杉松黃花松油松等，木材之市場，起初以大東溝及龍岩浦爲中心，近則移於安東及朝鮮之新義州。每年出材量；二〇〇萬石乃至二五〇萬石，三分之一銷售於天津方面，三分之一銷售於山東及上海方面，又三分之一銷售於朝鮮日本方面。以吾國特有之森林而不知用，內地需用一切木材反假日人之手，被其宰割，甯不痛心！

(二) 松花江上流地方 吉林爲中國首屈一指之森林地帶，由吉林以南直達長白山之本脈，及吉林之哈達嶺，皆有叢鬱之森林，產於此區之木材稱曰吉林材，與鴨江材並稱爲「滿洲木材之雙璧」。就中以二道溝沿岸爲最稠密，有紅松柞赤柏松樺等樹，其松樹周圍約六七尺高十餘丈，餘者亦皆偉幹巨材，此木材前以扶餘爲集散地，今以吉林爲集散地，因由吉長鐵路輸送於各地便利故也。其大部分銷售於瀋陽大連長春撫順等地，此區森林面積約一九六萬四千町步，木材畜積量十三億一五五一萬九千石，前日之開採皆屬小規模之林業者，近來鴨綠江探木公司，設分公司於濱江，以經營之，因之我國利權遂又外溢。號稱「滿洲木材之雙璧」均操諸日人之手，而我國日謀造林運動，坐令此偉大之天然森林，不思經營，不思收回，抑何不智之甚也。噫！

(待續)

滿洲的鐵道業與日本之大陸政

策 袁著

帝國主義侵略的方式，不外軍事政治和經濟三種。到了十九世紀末葉，鑒於軍事侵略的不復適用，徒遭一般人民的惡感和不良的反應，並且惹起各國的注意和抵抗，因此便改變方針，從政治經濟方面着想。使被壓迫民族，在無形中蒙其大害，在不知不覺裏，損失了許多利權，一直到骨髓吸盡，人民始感覺到痛苦，但是已經沒有挽回，不能圖自存了。所以這種危險，簡直比軍事侵略，大了好幾十倍。試舉一例，譬如日本田中內閣對華政策，極力主張用武力達到其目的，以便解決一切的問題，於是有了兩次出兵山東的聲譽，中國人民，頓受刺激，就舉國若狂，排斥日貨，使日本的工商業，大受挫折，結果政府不得不拿出二千萬元來救濟失業商人，內閣也給人民打倒，現在弊原內閣，為避免軍事行動起見，便以「外交經濟化」五字，號召世界，來代表他的政綱，這就是帝國主義的所謂換湯不換藥之侵略方式。但是政治經濟的侵略，也有好幾種，為清楚起見，各舉一個代表，拿鐵道代表經濟侵略，（鐵道是兼有政治軍事和經濟的侵略意味，不過要以經濟侵略為最顯著。）拿移民來代表政治侵略，關於第二種不在本題範圍以內，略而不論，茲就第一種詳細論之：

總理說：「交通為發展實業之母，鐵道為交通之母。」所以鐵道就是開發富源唯一的利器。換句話說：鐵道所到的地方，就是經濟力量所到的地方。所以帝國主義者侵略弱小民族的第一個步驟，便是建築鐵道，因為的確是最穩當的實業。日本得了南滿路以後，每年的贏利，着實可觀，據一九二五年的統計，南滿路

的收入，有五千八百四十萬元，而中國所有鐵路的總贏餘，祇有五千一百萬元，固然中國的鐵路，受了軍閥的扣留車輛和截留收入，損失很大。但是南滿路在中國要算甲等第一鐵路，這是無可諱言的。因此把南滿路的收入，當作侵略中國的資本，這是何等痛惜？其次像中俄合辦之中東路，收入也不少，握有吉黑兩省的經濟大權，縱橫北滿一切的實業。再如法國的滇越鐵路，握有雲南全省的經濟。現在滇省的金銀混亂，亦未始不受滇越鐵路影響。於此可見鐵路勢力之大了。最近日本想由侵略南滿而至北滿，於是有吉會路和長大路的無理要求，使中東路無力抵抗，一方面來襲斷全滿洲的經濟，一方面使韓滿打成一片，達到其北進的計劃。倘然一旦有軍事行動，那末從南滿路佔據瀋陽，吉會路佔據吉林，長大路佔據齊齊哈爾，一面在滿洲里防禦俄軍的東下，一面在山海關抵住華軍的北上，整個的滿洲，日本便可安手而得。這多麼的危險啊！東北方面，鑒於鐵道對於經濟上的重要和軍事上的重要，因此將計就計，築了許多鐵路，鞏固東北的疆土，並且抵制日俄勢力的侵入。所以在民國成立以來，滿洲的鐵道事業，蒸蒸日上，而且有加速度的進行，這是很可喜的。試看本部幾省，對於鐵道事業，非但沒有建設，並且還有破壞，比諸滿洲，誠有愧色了。

現在把滿洲里的鐵道，（指民國成立以後所興築者，在以前僅有北甯南滿中東三路。）列舉一表，以明梗概，並且可以窺察其進行的現象和其中的關係。

- | | | |
|----|----------|----------|
| 十 | 八 | 十 |
| 民元 | 吉長 | 八〇哩 |
| | 吉林—長春 | |
| | 四洮（四鄭） | 四平街—鄭家屯 |
| | 鄭白（四洮支線） | 鄭家屯—白音大寨 |
| | | 七〇哩 |

十二 四洮(鄭洮)

一九〇哩 鄭家屯—洮南

十三 天圖

七六哩 天寶山—圖們江

十五 洮昂

一四〇哩 洮南—昂昂溪

十六 打通

一五六哩 打虎山—通遼

十六 瀋海

一五〇哩 瀋陽—海龍

十七 呼海

一三〇哩 呼蘭—海倫

十七 吉敦

一三〇哩 吉林—敦化

十八 吉海

一二五哩 吉林—海龍

十九 齊克

一三〇哩 齊齊哈爾—克山

由上表便可得到一個結論，就是民國成立以後，對於建設方面，能夠積極進行，而其進行的步驟，有加速度的現象，這是很可樂觀的。在今年東北方面，又有好幾條鐵路，預備興築，照這樣的繼續下去，前途是很有希望的。而且這造成的許多零碎鐵路，從大體觀之，是成爲大系統的。自克山可由中國鐵道，直到天津。吉林也可和本國鐵道聯絡，直到天津。這都是一氣呵成的。爲什麼要逐段築成呢？因爲日俄帝國主義，處處想破壞東北的建設事業，爲避免外人的注意起見，所以不得不如此。這種艱難困苦的環境奮鬥，閱者也可以想像到了。倘使再把連山灣築港成功，那末大連海參崴的營業，一定可以減少許多。現在四鄭路上的開通站，擬至呼蘭築一鐵路，那末呼海路，也可和中國鐵路聯絡，而且各鐵路均有聯運的利益，免去換車的麻煩，對於乘客方面，有許多經濟的地方。至於築路的資本而言，在民國十五年以前，所造的鐵路，均借日款，因此大權旁落，一切設施，都受日人的牽制，不能自主。而且像吉長路成後，則南滿路和中東路競爭松花江上流的運輸利益，四洮洮昂路成後，而南滿路的勢力，

伸入黑龍江，可以競爭嫩江流域的農產物，所以此數路，徒然增加南滿路的勢力，而不曾爲南滿路的支線。但在民國十六年以後，所築的路，大概是中國資本人才和材料而成的。(吉敦路除外，此路爲吉會路之張本)，造打通路來抵制四洮路的勢力，也就是間接減少日人的勢力。造遼吉路來抵制吉長路的勢力，(吉長路雖爲國有路之一，但是因爲借款關係，大權被日人把持)，免去日人的壟斷。所以在民國十六年以後，所造的鐵路，其主權完全屬於中國的。現在東北人民，已經覺悟謀經濟獨立的重要，亟亟乎謀建設一個鞏固的經濟基礎，這對於滿洲的前途，也是很有希望的一點。至於性質方面，以前造路的目的，完全從經濟方面着想，譬如海龍爲南滿的穀倉地帶，呼蘭爲北滿的穀倉地帶，都有鐵路聯絡。但是從現在起，造路的目的，並不專限於經濟方面，也從國防方面着想。如果能夠實現的話，國防的地位，一定可以鞏固不少。現在把關於國防上的鐵路，在計劃中的有幾條述之：

(一) 齊黑線——爲齊克路的延長線，終點爲黑河，對岸爲俄屬海蘭泡，此路可以控制黑龍江北部一帶。

(二) 洮索線——洮南到索倫，可控制黑龍江西部一帶。

(三) 吉同線——吉林到同賓，(松花江)再到同江，可鞏固吉林邊防。

(四) 多通線——多倫到通遼，(通遼到開魯一段已造成。)

(五) 九張線——九台到張家灣，抵制長春的日人勢力。

以上五路，均已開工興築，東北方面，鑒於中俄戰事的失敗，完全由於交通不便，前後不能接應，因此有邊防鐵道的計劃，這一點很值得我們樂觀和歡欣的。



日帝國主義攫取滿蒙的利器

是日有一件痛心的事，就是日人要來造吉會路和長大路。（最近可本的東方會議，也提到這個問題。）如果此二路完成以後，那末東北苦心孤詣慘淡經營的鐵道業，便一網打盡。因為吉會路完成，吉林的一切物產，便可由清津港出口，使吉林到瀋陽的大鐵道，受了重大的打擊。長大路完成，黑龍江的一切物產，便可由大連港出口，使齊齊哈爾到打虎山的大鐵道，受了重大的打擊。那末東北一切的鐵道事業，毫無意義，化歸烏有。如果吉會路和長大路不造成，那末吉（林）瀋（陽）路和齊（齊哈爾）打（虎山）路，便可給南滿路和中東路以重大的打擊，兩面夾攻，滿洲的實權，便可挽回，滿洲的富源，便可由葫蘆島出口，無須假手於日俄帝國主義者的港口。因此吉會路和長大路，便是滿洲的生命所繫。雖則日人積極進行，想完成此二路，然而東三省省的保路運動，非常激烈，要保護吉瀋路和齊打路，同時要抵抗吉會路和長大路。日人覺得民氣的不可犯，就分段造成，先造天圖路，再造吉敦路，現在想延長吉敦路而聯成一片，（吉會路的兩端，已經造成，祇有敦化至老頭溝一段，長七十四哩，尚未造成，我們的保路運動，就是這一段。）又經人民反對而罷。最近日人預備用強硬手段，完成吉會路，據二月二十六日北平專電：「哈訊，日命駐吉領事石射調查吉會路權，意欲強築，駐鮮羅南道日軍千五百名，開駐我和龍邊境內，鳴砲示威。」這種陰險的手段，實在令人不寒而慄，但是民氣所歸，狡猾的日人，總亦不能施其伎倆，關於保路運動，東北人民要求國民政府共有三條：

（一）吉會路交涉應由中央政府辦理。——這是統一外交，因為以前都是局部的外交，發生了許多弊端，而且在表面上看來，形成了分裂割據的狀態，現在全國統一，那末外交也應當統一，纔算是正當道理。

（二）敦（化）老（頭溝）段絕對不能造，中國自己也不能造，長大路亦不能造。——因為敦老段造成，吉會路就全部造成了。如果中國自己去造，那末與虎添翼，將大不利於己。所以無論如何，都不能造。倘然實現，總理東北鐵道系統計劃以後，則東鎮延吉線，可以代替吉會路的功用，而不致為日本利用。長大路是侵略黑龍江的利器，所以也不能允許日本人造的。

（三）吉敦路吉長路所借日款，由東省人民歸還日本，成為完全中國鐵道。——吉敦吉長兩路，是吉會路的張本，和南滿路接軌，營業非常發達。吉長路長僅八十哩，而其每哩之平均收入，可和京滬路相等，這是很富的。但是因為借款關係，（這個借款並不出於中國的自願，是迫於日本的強迫，而勉強允許日本投資的。）和日本訂了最苛刻的條件，路局的職員，用得很不公平，總務是中國人，其他工務車務會計，都用日本人，名為國有鐵道，而實權不操於我。至於造吉敦路，也是日本的詭計，想逐段築成，避免人民的反對，在民國十四年，段氏執政時，造成吉敦路。因為其中有日本資本，所以路政大權，都被日本奪去。現在東省人民，想把所借日款，完全還清，使日本失其憑依，無所藉口，將路權收回，成為完全的國有鐵道，不致為日本壟斷操縱和把持了。

如果以上三條，都能夠達到目的，那末滿洲的鐵道業，纔有希望，纔能和日俄競爭勢力，纔能挽回已失的權利。現在總括的一句話說：東北能夠對於鐵道事業，積極進行，是「一則以喜」，日本有吉會路和長大路的計劃，是「一則以懼」，將來究竟還是喜呢？還是懼呢？那可不得而知，要看努力的程度怎樣罷了。

英帝國主義侵略下之片馬問題

(續)

金志誠

三，片馬人種，風俗，物產 人種，爲我昌人，又名阿昌。男子，蓬髮不冠，用青布纏之；披似道衣而少兩袖之麻布，袴不掩膝；四時皆跣足。腰繫銅鈴，行住坐臥，只聽鈴聲。女子，髻向前，頂束布；耳環用粗若藤之銅線，圓如碗而連環之。頸珠纍纍盈胸，行動珠環鏗鏘作響。不著袴，以裙爲裳，蓋膝爲度，束以花布。女紅，僅有手工紡織。男婦老幼，皆左佩刀，右挾矢。衣垢不滌，身垢不浴，冬不重衣，雪亦跣足。

風俗，男子婚嫁，以二牛或三牛易一女子，抵家圍爐而坐。以無衾茵，夜各攜板枋，袒裸環睡，反側烘背腹，雖盛夏亦然。無文字，紀事以木片爲憑，寬二寸，長四寸，旁削齒，大事削大齒，小事削小齒。尙鬼，有病，無醫藥，用竹片二十四根占之，有鬼則用猪牛祭獻。栽種不苦不憂，聽其自然。嘗新時，喃喃誦經，以爲天賜。殺猪宰牛，邀鄰痛飲。留牛首而懸諸屋，以爲光榮。多虎狼，常踰垣噬雞，及牛羊犬豕。居民不籌防拒法，每以巫婆，用三牲酒醴，祝告山神，以求倖免。

物產，樟樹，竹樹，以及其他森林，皆甚茂盛，產杉板甚夥。土地肥饒，宜種植，畜牧；中有小江源，及王克河，灌溉甚便。他如坎底(即蒲蒲)之黃果樹，不下千百萬株，每株所出之漿，年可得小洋四百餘元。此種植物，除坎底外，惟亞非利加有之，現已漸告竭，而坎底猶在暢盛之初，誠希世之珍品也。又有金礦兩處，準木廠數處，準木埋于土中，即成頑石，置于水上，百年

一四

不朽，乃造船之良材，故各國皆爭購之。狼狽於黃連，貝母，年可得千餘畝，金沙亦極多。餘如西人目爲一片黃金之古拱，玳瑁，翡翠，琥珀，紅藍寶石，稀罕奇異之物，多出于此，每年約有一千餘萬之產額，惜已落英人手，現在日人掘寶石，寸土尺地，必須向英人購買，方得開挖。怒夷，產黃連，黃臘，臘香，虎皮，熊胆，皮貨等物，每年產額甚鉅。因此可知英人之侵占片馬，雖爲形勢之要衝，其附近各地之珍奇寶藏，亦爲其覬覦之一大原因也。醉生夢死之我國，既置重要之邊疆而不修，棄黃金之地而若遺，一任英人蠶食鯨吞！及其砥糠及米，始有一二志士之奔走高呼，倘欲爭之未能，後患之不堪設想，莫不初若星火之燎原也。

四，英人之侵略，一八八六年，(光緒十二年)，英人占領緬甸後，遂與中國接壤。而英人之蠶食鯨吞之野心，亦因占領緬甸而後大熾，倘英人之竊佔，雖爲帝國主義之貪慾難填；而中國之不注意邊疆，不明地理，一任其得寸進尺，亦爲一大原因也。在英人未佔領緬甸之始，卽有默卡賴，潛抵西藏，覺得由西藏通東印度，過緬甸，郭薩，可以橫行全緬之間道曰阿桑，乃爲滇藏緬之要衝之地也。既佔緬甸之後，中英定約，「中國旗幟到處，皆中國地」。木邦等處，原爲中國領土，前已述及；英人甸底難遊至此，雖垂涎其土地之肥饒，天產之豐富，然以條約所載非其所有而不敢遽佔；試探久之始佔，佔之猶恐中國興問罪之師，久之無過問者！始歸國獻阿英皇，舉國狂喜罷市。從此可寶可貴可戰可守之數百里錦繡河山，不爲英人強力所侵佔，乃我國不加注意而斷送。此後又有英國領事列敦，由密支那，過賴坐玉崩，昔董，烏穹，干稗，古永，順江，江直等地；暗遊怒夷，狽夷，浪狽，

小江，茶山各處；沿途插標，將一山一水，一邱一壑，窮鄉陋巷，皆爲繪圖立說，悉載無遺；當地土人，以爲覓礦產，而不知抗拒，無知清廷，又漫不注意邊防，任英人之欲爲，而得修築馬路，以利行軍之間道，屯兵積糧于要隘；以爲進兵片馬之準備。迨一九〇〇年（光緒二十六年）。遂有英越境燒燬茨竹，派賴（屬騰越廳）各寨，槍殺土守備，土練，士民，一百十餘名之事。一九〇一年（宣統二年），英軍官勒備（係德人入英籍）率英兵三百餘名，小江兵一百餘名，浪狹人五十名，牲口二千餘匹，（跌死二百餘匹）大舉侵襲，由密支那經浪狹，小江一帶，沿途勒迫小江人百餘名，浪狹人五十餘名，爲其運送軍需品；搗毀兩棧，解散學生一百二十人，每家勒捐二元，沿途立碉設營，繞山越嶺，費時五十餘日，而抵片馬；實行佔據綠高黎貢山線，怒夷，猶夷，浪狹，小江，茶山等地。一九一二年（民國元年），英人又在搬瓦叉口及明光外大了口，私立界樁，在他曠建造營房，屯積糧械。由片馬經狹通西藏之路，大興修築工夫，非獨我國據理力爭而不理，且大舉分道而佔據各要隘，一九一三年，據滇藏交通隊長電稱：『有英兵率喇嘛，漢人及阿普頭目，分數路侵入我界納采，茶各河等處，築舍扼險；又有二股，湖狄滿江行，似入西藏。』又據狹夷所管查裕才報告：『駝洛江伙頭，各由英人發給執照，該處恐難收護……』英並派兵數千，分途前進：

- 一、由上片馬過古炭河，魯掌，發埤，入六庫；
- 一、由帕鐵河，卯照之稱戛；
- 一、由明光出騰衝；

準備大侵滇西。一九一四年，據維西梁知事呈報：『本年三月有英人三名，帶從人六十名，來至拉打關，將附近伙頭松檜擒

去，勒令交出漢官發給憑照，始行放還。』及冬復呈報：『英人在狹江方面，修築道路，計有五處，以達狹怒二江間之山頂。』觀此，可知英人得寸進尺之侵略，不遺餘力之經營，不僅以片馬一帶數千里錦繡山河視爲己有，且將以此而抱莫大之企圖！

（待續）

太平洋會議與滿洲問題

（續） 楚子

但是美國的外交，素來是很漂亮的，他會見機而退，也會見機而作，果然一九一八年五六月間，威爾遜，又召集本國銀行家三十餘人來討論中國投資問題，並且把已經解體的五國銀行團由美國倡導復活起來。但牠的再加入却和牠退出時一樣很漂亮，牠外交部的聲明說「美國政府以向趨於準備歐洲戰場之緊要，對中國未得與以建設的援助，然今既諒解中國對於現在戰爭具有莫大貢獻之誠意，同時看到紊亂狀態已漸遠離中國領土之事實，乃認爲有對於中國與以相當之援助之必要，招致銀行家於華盛頓諮詢對華借款問題之結果，大體見諸左列協定：

- （一）美國以各地代表者組織美國銀行團。
- （二）銀行團與政府依一定之方針共同進行。
- （三）組織銀行團之各銀行須經國務院承認。
- （四）銀行團希望與日英法資本團提攜，目下正在與關係國政府交涉中。

此事歸國務院陳辛負責，同時並向關係國爲下列之提議：

- （一）新財團除政治借款之外對於經濟借款亦協同之。
 - （二）各國現在所有之借款優先權讓與新財團。
- 由此觀之，其意義的重大，可想而知；所以一九一九年日法

美英四國銀行團代表會聚巴黎的時候，日本代表正金銀行提議滿蒙除外，美國銀行團代表拉門德反對最力，謂「滿蒙係中國領土，凡要求除外者不能予以認可」，蘭辛亦致函日政府，謂「依據一九一七年之條約（即蘭辛石井換文）日本應切實信任美國對日本之善意」。美國對滿洲這種司馬昭之心，到底爲中國還是爲牠自己，路人皆知。這件事後來以日本堅執弄成僵局，一九二〇年春拉門德又親自跑到日本，其用心之苦，我們可以從日本外務省公佈之借款團成立經過看出來，牠說「關於日本之特殊地位，即于從來關係國政府亦諒認不躊躇，而帝國政府當確認巴黎會議之決議，因爲日本欲于關係國之間，更達到明確之諒解，經過數次意見交換之結果，即在英美法三國方面，對於基于攘擴關係爲保障國防及國民之經濟的生存之安全等，日本提議之要點亦十分諒解，以上三國政府不但毫無出于背反日本密切利益之何等措置之意圖，而且進而聲明不躊躇的擁護日本之利益，足與以一般的保障之旨，帝國政府亦認爲其提議之本旨，既十分取得關係國之諒解，乃決定承認銀行團代表者之協定，結果于本月十一日，有日美兩國銀行團代表間諒解之確立」。於是美國又進一步，由拉門德代表英美法三國銀行團與日本銀行團，于一九二〇年五月協定調解辦法于下：

(甲) 南滿鐵路與其現有之支路連同爲鐵路附屬品之鐵產不列入新銀行團鐵路範圍以內。

(乙) 議築之洮南熱河鐵路與議築自洮南間至沿海口岸之鐵路歸入新銀行團合同條款之內。

(丙) 吉林會甯鐵路鄭家屯洮南鐵路開原（經過海龍）吉林鐵路吉林長春鐵路長春洮南鐵路新民屯奉天鐵路四平街鄭家屯鐵路皆

在新銀行團範圍之外。

這協定于一九二〇年十月英法美日四國銀行團代表在紐約簽字。同年十一月新財團正式成立，日本以滿洲以外的路線洮南熱河線，以及由洮熱線之一點至海口之線，二者提供新銀行團，在美國雖不能說已償大願，但回憶上次日俄之餉以閉門羹，弄到退出銀行團，抱頭鼠竄，回到華盛頓，則又不禁如紐約日報登載國務院說明中「此乃使日本于事實上修正蘭辛石井協約美國所承認者單止爲日本基于自衛上之權利之行動而已，其他並認承未在中國之特殊利權，並且其他諸國所無之特殊利權不承認獨使日本有之更加一層具體的認定」之大喜。其實，美帝國主義觀喜大過早了，新銀行團後來並沒有起什麼作用，而日本雖然自慰說「事實上修正了蘭辛石井協約」，並未承認在中國之特殊利權，但美國在滿洲還是空無所有。美國之上日本的當，不一而足，一九〇八年十一月日本駐美大使高平小五郎與美國國務卿盧多在美京華盛頓交換之日美照會，亦其一端。日美照會上說：

「日美兩國政府關於太平洋方面之政策，彼此確定左之宣言

(一) 兩國政府希望獎勵太平洋兩國商業之自由平穩發達。

(二) 兩國政府之政策，其目的均以保護太平洋之現狀及中國商工業機會均等主義，不得有何等侵略之趨向。

(三) 兩國政府實意尊重太平洋方面，他一方之所有領地。

(四) 兩國政府維持中國之獨立及保全其領土與列國對於中國商工業機會均等主義以保存列國在中國之公共利益。

所謂：「商業之自由平穩商業上之機會均等」，除滿洲外別無所指，日本之出此，是要求對於牠在滿洲侵略的現狀予以承認，而美國還是被拒絕在門外，只有空洞的條文上的口惠，滿洲仍就

是日本的！

美國對滿洲的單戀，似乎可以休止了，但在一九一七年的蘭辛石井又觸日本的霉頭，該約起先送日本一點人情，說「美國及日本兩國政府承認領土相接近國家之間，有特殊之關係，因之美國政府承認日本在中國有殊特之利益，接壤日本所領之地尤甚。」然後一方面美國保障牠過去競爭之點：「……然對於他國通商不至與以偏跛待遇又不至漠視條約上中國從來許與他國商業上之權利。」另一方面取俄國之地位而代之，「美國及日本兩國政府聲明毫無侵略中國之獨立與領土完整之目的，又聲明主持對於中國歷來之門戶開放與機會均等之主義」，照協約上看來，所謂門戶開放機會均等，直等于日美獨占，美國得此應該心滿意足了。但結果滿洲還是日本的滿洲，美國反弄了一身的鹽，俄國駐日公使克魯本斯凱于蘭辛石井換文以後，上其政府的書中云：「日本屢次解釋在華之特殊地位，無非表示列強非先與日本交換意見，則不得逕行在華有任何政治活動之權利，質言之，日本無非欲操縱中國之外交而已，自他方面觀之，日本並不以其所承認之門戶開放主義及維持中國領土完全視為天經地義而不可違反，特視其施于列強之一種老生常談，用以掩蔽他人之耳目而已。」美國就吃虧在這「老生常談」上面了。

(未完)

赤俄煽動的呼倫貝爾問題 (四續)

叢嘯侯

七、赤俄煽動呼倫貝爾的經過

俄國政府向以併吞土地，滅人國家，為其一貫之政策，此固不論其為白色帝國主義之沙皇政府，與赤色帝國主義之蘇維埃聯

邦政府也。帝俄之侵略我土地，虐戮我邊疆，載於史乘可考者甚多，緒論中已略言之矣。蘇俄代帝俄而興，標榜社會主義，扶助弱小民族，暗中實行侵略政策，近東中東被壓迫小國，受其欺騙，而更加痛苦者固多，遠東朝鮮外蒙因其蜜語甘言，受其害者亦復不淺。如朝鮮之獨立運動，因蘇俄欲穩固東方勢力，與日本協訂密約，不僅幫助日本抑制韓人運動，自相矛盾，反規顏向韓人解釋，繼續欺騙韓人，韓人除其家養御用之共產黨外，莫不聽讒蘇俄，恨之刺骨；外蒙因其誘惑，入於掌握之後，蒙人不能自作主張，僅為一傀儡式之政府，任其消滅原有之特性，無抵抗於滅亡積至今日，外蒙亦除其家養御用之共產黨外，覺悟之蒙人莫不痛絕而欲自拔不得也。蘇俄以欺騙韓人之手段，誘惑外蒙之方法，施於呼倫貝爾蒙人亦已多日，一九二八年八月之變亂，不過其顯著之一幕，去年中東路事起，蘇俄向呼倫貝爾人民，施用狡女式之勾引伎倆，用為破壞我民族對外之戰線，藉以發揮其赤色勢力於呼倫貝爾，自為其當然之事也。

中東路問題發生後，蘇俄煽動呼倫貝爾之實際，除蘇俄自知外，局外人固不能知其詳；縱欲知之，亦不過將散見於報紙之消息，作有條理之研究，得其真相之一二也。蘇俄自向我方用兵以來，呼倫貝爾區域，為顯明奪取之目標，其煽動呼倫貝爾之內容，固與其軍事之布置以供進，而消息之傳聞亦因其寇邊狀況之惡劣而增減。茲為明瞭蘇俄煽動呼倫貝爾經過起見，將蘇俄寇呼倫貝爾區域之軍事狀況，和蒙使外蒙出兵呼倫貝爾，及明顯助呼倫貝爾青年黨組織政府，派人參加各項，臚列電文於左，以供國人知其一般也。

哈爾濱七月三十日電通社電：現駐滿洲里城附近馬埃夫

斯加雅地方之俄軍，計有步兵一團，騎兵兩團。海拉爾北方之賓塔阿爾梭雅地方亦駐有騎兵一團。

中央社八月六日訊：距滿十八里站，我國原有步兵一排，在站駐防，近日蘇俄突開來鐵甲車一列，將該站佔領，並迫我軍立即撤退。交涉員趙仲仁向黑省府報告電云：『省政府主席鈞鑒，距滿十八里小站，（即八十六號小站，）由俄方開來鐵甲車一列，先將該站與滿洲里之軍用電割斷，限令我軍於十五分鐘內撤退，我軍於該處原駐步兵一排，即時撤回，業經電呈在案。查該處我方駐軍，係自前俄政變之時，即駐防該站，業經十餘載，此次俄方以壓迫行爲，迫我撤退駐軍，顯係有意挑釁，幸我軍嚴守軍令，處以寬大，不與爭執，未致激成事端……』云云。

哈爾濱八月七日聯合電：滿洲里東鐵交涉遲遲未有發展之消息傳來，七日拂曉市內消息，東鐵支路之汽車倉庫貨物倉庫等有放火者。（誰放火？）

南京八月十二日復旦社電：張學良致外部電：據哈埠卜奎滿洲里等處報告，各種情形約舉於下：（一）陽（七日）早九時扎蘭諾爾煤礦辦事員乙里郭夫鼓吹罷工辭職，被警逮捕，並經派兵前往彈壓。（二）配什河與帽兒山間之城葉子小站於齊（八日）午後列車行至該站，因站軌鐵釘被匪拔去，鐵軌分離，遂致出軌，顛覆貨車四輛，壓死華工一名，受傷者若干，經局派工前往修理，約本夜十時可以修復通車。（三）博克圖站附近被俄人破壞電線杆數十條，已於當日下午完全修復。（四）滿洲里扎蘭屯博克圖等處，蘇俄職工紛紛請假，實則罷工，具有破壞交通陰謀各等語，除分別電飭妥爲防範外，

特聞！張學良叩真。

東京八月十七日路透電：由滿洲里所得之報告，稱有俄馬隊七百人，且有砲隊之掩護，於星期五攻入札倫諾爾車站，（距滿洲里西南三十五公里），在華境約三小時，於六點鐘退去，中國官員死去二人，兵士死六人，人民死十人，中國軍抵抗約一小時，俄兵放槍數百響，中國兵以來復槍及機關槍應之。

又電：海拉爾報稱：有不規則之軍隊，疑係青年蒙古黨於十五日攻距海拉爾東八英里之一村，殺死人民數名，中國軍隊趕至，將彼等逐去。

華北日報八月十八日訊：張學良銜（十六日）電外部，（一）由俄屬粗魯海圖，竄入我境赤黨一百六十餘名，均着蒙古衣服，槍械齊備，已過江沿雜爪林，圖擾海滿後方交通，並於蘇印海地增駐騎兵一團。（二）臚濱縣境闊爾屯竄來俄軍百餘名，帶飛機二架，以尋白黨爲名，侵入我境。

南京八月十八日中央社電：張學良電中央報告，俄軍侵我邊境，圖佔滿洲里，斷我後方聯絡，篠（十七）晨至晚敵軍屢向扎賚諾爾及里細爾兩處進攻。

瀋陽八月二十日下午無線電：札蘭諾爾方面，敵軍出沒無常，不時以砲火轟擊我陣地。

瀋陽八月二十一日復旦社電：號（二十日）午前三時，俄襲擊扎蘭諾爾防線，我抵禦，交戰至五時，俄遺尸八名而退。

瀋陽一月二十一日下午九時無線電：滿洲里昨晨六時，有俄鐵甲車一列侵入，距我陣地一公里突處，有俄步兵三百

餘，我軍爲正當防禦，即與戰，歷一小時，敵退。

華北日報八月二十一南京電：張學良電告，據東鐵路警務處長張厚琬電稱：呼倫第二卡，俄兵侵入後，搶劫而去，第三卡內兵咄子地方，俄兵侵入未退；據江省萬總司令電稱：俄軍在額爾古納河第三第四卡間，俄岸舊魚海圖地方，在架橋中，該地敵軍約有步兵數千，有渡河之企圖等情。

華北日報八月二十二日哈訊：「……探報室章縣已發現俄騎兵，同時三百子已有俄騎兵開進，其目的地似在海拉爾後防之雅克什，欲截斷哈滿交通，斷我後路……云云」。

瀋陽二十四日無線電：三日內赤軍侵入我邊境之事，已日減少，但在外蒙方面，蘇俄軍隊漸活動，外蒙政府已發命令，積極在各卡，忙購物品，塔木思格鋸一處，距黃峩府西二百七十華里，已增騎兵六百名，所有附近喇嘛均發槍械，逼令當兵，並派俄屬陶爾古特屬人九名赴桑貝子召集喇嘛二千人在野外操練，預備入伍當兵。

瀋陽二十五日復旦社電：扎蘭諾爾防俄第二軍團部電：距扎蘭諾爾北方約一俄里地點，於敬(二十四日)早三時，忽有俄騎一千七百名，在砲兵掩護之下，侵入我防地，與我軍第十五旅衝突，以機關槍交戰二小時，俄軍始退。

華北日報九月五日哈爾濱電：扎蘭諾爾附近，有俄騎兵數千侵入，旋退去。

瀋陽九月七日電：赤軍在滿洲里扎蘭諾爾間大舉入寇，我軍爲正當防衛計，死力抵禦。

瀋陽九月十七日電：據海拉爾來人談，外蒙最近野心勃勃，已在準備動員，刻正調查壯丁，凡年在二十以上，四十

以下者，開明體格財產，及其家庭狀況具報，以備徵募。又云外蒙騎兵二旅已開至外蒙與呼倫貝爾交界處云云。

瀋陽九月二十七日電：哈爾濱報告，滿洲里東北之額爾古納河沿岸，發現大隊赤軍，其指揮官爲頁合毛夫，係著名共黨。

南京十月三日電：大賚湖發現俄騎兵千餘，擬攻扎蘭諾爾，我軍已有相當準備。

瀋陽十月四日電：滿洲里梁司令電報，由一日起至今日止，敵軍利用暗夜向我陣地全線猛烈襲擊，此次其兵隊以炸彈手槍居多數，幸我軍築有外壕，且警戒甚嚴，竭力抵抗，將敵擊退。

瀋陽十一月十八日電：十七日午前俄軍攻滿洲里，砲攻約十小時，飛機投彈，炸毀海拉爾與滿洲里之鐵道公路二十公里，蔡岡車站亦被壞，滿洲里戰事未明。

北平十一月十九日路透電：據哈埠可靠消息，滿洲里戰事益急，自十七日以來，海拉爾以西之交通，悉被割斷，雖華軍防禦邊界之無線電亦不能通，車僅通至海拉爾。扎蘭諾爾煤礦亦爲飛機投彈炸毀，有車一列正行中，爲俄軍砲火所及，係在滿洲里東三十五英里，其時爲十七日，死者數人，車停被劫，爲誰所劫不明。

哈爾濱十一月二十日新聞聯合電：據海拉爾電訊，滿洲里扎蘭諾爾方面之戰鬥，十七日以來，至十九日夜午三時，斷續交鋒數次，華軍塹壕被農軍砲彈擊成粉碎，殆不能用，華軍死亡三百名。

北平十一月二十三日路透電：哈爾濱息，東三省西部局

勢緊急，滿洲里二十日晨為俄兵所佔，扎蘭諾爾為俄兵所奪，受損失甚鉅，饒岡落俄人手，更進攻海拉爾，海地之類務員已預備逃往哈埠，有特電數列開往海埠即係為此。

哈爾濱十一月二十九日國聞電：俄飛機六架擾博克圖甚厲，車站一部及機車廠被毀，嗣至伊立克示威。

中央社十二月八日北平電：俄騎兵千餘江日(三日)自札蘭諾爾開赴固諾爾，距海拉爾八十華里，呼倫貝爾青年黨受俄煽惑在內蒙礦場聚衆二千餘，謀襲海拉爾獨立。現俄方以軍用汽車運送彈丸，俄軍頃向四站運兵，已有五千餘人抵該處。

中央社十二月十一日上海專電：路透瀋陽電，俄軍仍據滿洲里與海拉爾，滿海間火車，由彼等開行。

中央社十二月十二日上海專電：瀋陽電：俄軍三百餘開進海拉爾，內蒙赤黨亦逼進海拉爾。

中央社哈爾濱十三日電：蒙黨進逼海拉爾，係俄供槍彈，欲重演獨立一幕。

電通十二月十五日大連電：伯力中俄交涉，華方要求撤退中國境內之俄兵，俄方聲稱駐中國境內者係蒙古兵，與俄無涉，表示拒絕，故交涉又陷於停頓。

路透十二月十五日瀋陽電：此間今日接哈爾濱消息，據稱蒙古各黨間之戰爭，將發生於海拉爾一帶。(蘇俄挑撥新舊黨之爭。)

復旦社瀋陽十五日電：哈訊：俄煽動蒙青年黨及保衛團，並供給械彈，與俄軍混合，襲取海拉爾，自文日起(十二日)該地已有蘇俄戰事。

中央社十二月十七日北平專電：滿洲里俄軍八百人，蒙古青年黨二千八人開向海拉爾壓迫，此項蒙古青年黨與俄軍合作，雖曾與蘇俄商議，蘇俄不許俄軍合作。

復旦社瀋陽十七日電：俄騎兵與蒙騎兵那(十五)日晨進駐海拉爾，夜間民逃空，劫掠甚慘，現繞道魏札蘭處。

中央社十二月十八日北平專電：(十五)日俄引蒙古青年黨入據海拉爾，該地又陷於混沌。

路透十二月二十四日東京電：據哈爾濱與瀋陽消息，呼倫貝爾受蘇俄煽惑，謀建蒙古共和國，此事將使中東路之糾紛，益形複雜，據顯屬可靠消息，蒙古青年黨乘十一月俄軍攻入之機會，佔據華軍所棄之各鎮，故海拉爾今雖未由俄軍佔據，但仍在蒙人掌握，其軍官與軍械悉由俄國供給。黑龍江當局曾以此節報告瀋陽，張學良已派蒙古王公數人前往勸阻蒙人獨立，據日人意，蘇俄當局之態度呼倫貝爾人出此，又蓋欲藉此表明華方無力維持中東路區域之和平，俾於莫斯科會議席上議及中東路警務問題時，要求俄國黨與中國共負此任。

復旦社瀋陽十二月二十七日電：呼蒙青年黨，受赤俄煽動獨立，日來更顯著，將蒙古歷來一切舊制推翻，另組共產政府，已推定委員七人，首領為阿明泰及成德二人，并俄人二人。

上海時事新報一月九日哈爾濱電：據確訊，海拉爾於去年十一月念七日被赤軍佔領後，立下戒嚴令，禁止售酒，設立物資調查會，柴炭調查會，搶劫東鐵庫存麥粉四萬五千斤，廣信大磨麥粉九萬斤，並搶劫興美銀行有關係之銀款一百

五十萬元及滿裝五米火車之貨物，均係由赤軍組織委員會管理。

一月九日京訊：蒙藏委員會駐黑龍江特派員王福忱，昨有電到京，報告呼倫貝爾蒙旗首領富明泰等之猖獗，及東北邊境情形，原電云：委員袁鈞鑒，謹電諒蒙鈞覽，於本日探得滿海確訊，此次東北防俄軍，由滿洲里撤退之際，呼倫蒙旗青年黨首領富明泰等，乘機思逞，大事宣傳，遂將步兵第十營旅韓光憲部全旋軍械，掠獲一空，就該旗原有保衛團組織騎兵約有一師之衆，分佈要隘，勢甚洶洶，同時並由外蒙開到騎兵三師，駐守免渡河岸，（在呼倫貝爾南百八十里與安嶺北）形成與外蒙聯那情勢，益趨險惡，倘東北防軍，一經越過興安嶺，正式接觸，恐中俄戰爭，一變而爲中俄衝突矣，目前國勢列車，由哈爾濱出發，僅開至博克圖，中途折回，確因蒙軍阻止前進之故耳，洵嗚呼倫此次策亂原因，不外北聯俄疆，西近外蒙，利攻易守，地勢險要，執政得人，可以有爲，且遠受赤化之深入，近感邊吏之猜嫌，懷貳之心，久具成見，一觸即發，事豈偶然，此次東鐵戰事發生，不過一種導火線，給予一種機會而已，蒙旗藉以遂其獨立之慾望，蘇俄用達其赤化蒙古之目的，行見邊禍滋蔓，全歸破壞，影響所及，後患胡底，職奉職關邊，受恩深重，倘有益於邊局，雖犧牲而弗惜，一得之愚，敢不盡瘁之獻，現蒙藏大會將開幕，一切障礙問題，似當提前消弭，用紓鈞座北顧之憂，昌明國府仁慈之懷，是否可行，出自鈞裁，伏乞電示紙遵，特派員王福忱叩。

上海時事新報十九年一月十一日吉林專電：海拉爾蒙軍

六經市政廳長趙仲仁與蒙當局商妥撤回蒙境，治安由警察維持，日聯一月十五日哈爾濱電：今次中俄純紛以來，呼倫貝爾獨立運動復又抬頭，赤軍撤退以後，其運動漸形具體化，海拉爾蒙古代表十二日會見中國交涉員，建議蒙古方面要求條件，即華方僅有鐵路及其附屬地之行政警察兩權，對於呼倫貝爾不能加以任何干涉，蒙古人兵力僅一千五百，若無外蒙古之援助，終不能達此目的，但此係蘇俄所慫恿。

上海時事新報一月十四日瀋陽電：哈訊，在赤俄卵翼下

哈爾濱一月十七日時事新聞專電：貴福語人，呼倫蒙民認蒙人有自治必要，並非獨立，前者發生獨立，原非蒙古知識界同意，現內蒙已無青年黨蹤跡，不致發生擾亂，秩序即大：日可以恢復云云。
國書前：哈爾濱一月十八日電：海拉爾交涉員趙仲仁已回任，該處市該街軍駐蒙古保衛團五名，由都統貴福贊轄，地方秩序已回復云。前日中書省六千人入書，前內官交職，嚴厲武。
日本在滿洲文化侵略真相
高哲民
南滿醫科大學一九二一年四月之滿鐵會社在奉天創設南滿醫學堂以研究一般之醫學及滿洲特有之疾病而保持日本僑民之健康爲目的。校舍自一九二一年八月興工至一九二〇年末竣工規模異常宏大。本科四年制研究科十年以上，卒業後得稱南滿醫學士。據一九二〇年調查，本科學生有日本學生七名，中國

八五名，共計二二二人；教員專任者二九人，兼任者一人，共計四十人；經費在一九二〇年度預算二七萬元。

一九二二年八月，因日政府對滿洲文化政策提高，遂改稱南滿醫科大學，養成最高之醫科人才，其中學生中日並收，惟以日人為最多。至於教授亦多聘請日本各大學畢業之最優學者，以該學業成績之深。

滿洲法政學院 一九二一年八月，日人在大連設置滿洲法政學院一所，以村井市長為校長。內分政治經濟科，法律科二種。

政治經濟科，授法學通論，政治學，殖民政策，經濟原論，財政政策，商業學，經濟政策等科目；共有教員八人，學生一一二人。法律科，授憲法，民法，刑法，商法，國際法，刑事訴訟法等科目；共有教員六人，學生一〇八人。此種學校，實為補助其國與政治及經濟侵略特種知識之工具也。

滿鐵圖書館表(民國十六年調查)

三、文化宣傳機關 日本政府滿洲除設立學校，以吸收我國子弟造成日本化以外，其對於社會教育，提倡尤不遺餘力。但此所謂之社會教育，實包含有文化侵略上之宣傳意味在焉。其規模最大者；當以滿鐵會社所經營之「滿鐵圖書館」，「關東廳所管理之「博物館」，及日本政府所創辦之「滿蒙文化協會」，並日人所出版之二百餘種「雜誌及新聞。」茲分述如後：

(A) 滿鐵圖書館：滿鐵會社所經營之圖書館；以大連圖書館最為豐富，設備亦最完全，工程費為十萬元，藏書達二十九萬二千二百七十冊，每月平均有六千人看書，館內有交通，殖民九，及滿蒙經營特別研究室。在滿鐵沿線及哈爾濱等地方，尚有簡易圖書館二十二所。茲將滿鐵會社設立各圖書館詳細情況，列表如下：

館名	開館日期	藏書冊數	閱覽冊數	一日平均	閱覽人員	一日平均	閱覽料金	巡回書庫同付	
								個所冊	數閱覽人員
大連	三三	三三·五九九	六〇·〇四八	一八二	六〇·〇九二	二一九	六·八八七	—	—
日本橋	二五	六·八〇〇	二五·〇八三	八	四·七六七	一六五	五·三九五	—	—
電氣遊園	三九	五·〇四五	七·三六五二	三三	五·一〇三	一一三	四·三六〇	七	一·〇〇一
近江町	二七	四·七九	三三·五九九	一一三	三·二九九	一九	二·一〇〇	—	—
埠頭	二四	九·三三	八九·〇四〇	三四	八〇·七五	二二	一〇〇·三三〇	一	四〇〇
南沙河口	二六	四·〇四二	三三·五七七	一一〇	二六·六八〇	一四	三·一五〇	二	六〇〇

計	哈爾濱	撫順	安東	本溪湖	長春	公主嶺	四平街	開原	鐵嶺	奉天八蟠	奉天	遼陽	鞍山	營口	大石橋	瓦房店	沙河口
六·五三	二四	二五四	二七六	二五二	二九	二九〇	二九二	二五〇	二七一	一五七	三三	二九一	二六六	二八九	二五三	三〇三	二六二
二九九·七八	一六·四〇〇	一五·八七二	七·六九六	四·九五	八·四〇〇	五·三〇〇	四·七〇三	五·〇七三	六·二三	二·天五	三〇·七一	六·七〇	八·九七	五·二六	五·七五	五·五九三	九·〇三
一·〇五〇·三九	三三·九〇〇	七五·二三三	八四·四六六	吳·三八一	二〇·四六〇	二七·三九九	二七·九一一	一四·三〇七	一五·三四	三三·九八八	一〇一·九〇三	五七·三七七	九六·六六八	三〇·五六六	七〇·三〇〇	五〇·七〇四	五七·七五三
一五八	八〇	二五四	三〇六	二五	六九	九四	九五	八四	五九	三六	三〇六	一九七	一九	一〇五	二七	一六八	一九二
八六·四三	三三·二〇〇	七五·六二	五七·五五	一九·七六	三九·九六三	一五·七六七	二〇·一七四	三三·七九〇	二七·九〇三	二·六三	四一·八〇八	三三·七四〇	五·六七一	三三·二〇〇	二七·三六二	七六·六五二	五·六六六
一三三	四三	二七三	二〇九	六七	三三三	五四	六九	九三	一〇三	八〇	一三三	一三三	一八二	八三	一五	一五	一八三
二·二五·七五〇	九〇·六〇	二八八·八〇	二五·七〇	八七·五〇	一四九·六〇	五七·三〇〇	八三·四〇〇	六七·〇〇〇	五·七〇	三·九七〇	七三·七二	三三·四〇〇	一九二·四五	八二·四〇	一五·六八〇	一〇三·三七〇	一〇五·九〇〇
三六	一	四	四	六	八	—	二	二	—	—	七	—	—	一〇	三	三	一
三三·九六二	三三〇	一七六	二〇·四二	一·三五	二·九三〇	—	四九	一·七四三	—	—	二·九〇	—	二·九九	二·七五	四·四八	四·九〇	六〇
一七·七八	七	四〇	二·〇五	一·元六	一·六二	—	—	—	—	—	—	—	—	三·四八	大七	—	—

滿鐵社會所經營之圖書館以外，尚有(一)黎子窩文庫；係日本居留民所經營者，民國十三年七月成立，為日皇儲成婚之紀念。(二)金州會立簡易圖書館；成立於民國十二年五月，藏書三千八百三十九冊，閱覽人為二萬〇五百三十三。(三)瀋陽俄國將校圖書館；成立於民國前三年十一月，藏書一千五百冊，閱覽人為一千二百五十。(四)橋下圖書館；成立於民國十六年三月，藏書九百七十七冊，閱覽人為七百。

(B)博物館 關東廳在旅順辦有博物館一座，規模宏大，分本館、考古館、紀念館三大部。本館成立於民國七年四月，關於學術技藝參考資料，搜集極為完備，內分動物、植物、水產、礦物、風俗，參考各部。閱覽人數每年達四萬六千五百二十四。(民國十五年)考古館，成立於民國六年四月，內分先史時代遺物，有史時代遺物等部。閱覽人數每年達四萬六千五百二十四。紀念館，係陳列日俄戰役之紀念品，目的在供戰史研究，成立於民國前六年四月。閱覽人數每年達四萬〇四百五十一。此外尚有附屬圖書閱覽場。至於全博物館設備，據民國十六年末調查，本館為四萬八千五百十八件，考古館為五千四百〇六件，紀念館為二千四百八十九件，圖書冊數為一萬一千三百六十六。其規模之大小，姑不具論。單就日人經營之用心而言，亦足以處處形容中日兩國優劣之分，而在歐美觀光人士之批評，其所得滿洲之印象，於無形中影響吾國前途尤為重大也。

(C)滿蒙文化協會 係由日本政府當局所創辦者。假唱中日文化觀善之說，以宣傳日人在滿蒙之特殊權利為目的。我國東北人士隨其詭計中者甚多。茲將其內容述之如左：

1. 調查滿蒙真相 本其侵略滿蒙之經驗，而蒐集滿蒙各方面

之知識，用為研究之調查材料；又對於滿蒙投機企業等之經濟發展，担負誘導之責。

2. 宣傳滿蒙內情 由協會自動開各種研究會，講演會；並用書冊新聞及活動電影等，詳細介紹滿蒙之實況；凡國際人士，對於滿蒙及東亞組織視察團時，必與以相當之補助。

3. 予旅行者以便利 對於在滿蒙及遠東之旅行者，賁給旅行之方案，及旅程之計劃，及其他一切之便宜手續。

4. 定期發行刊物 該協會之宣傳機關，有月刊三種：(一)日文之滿蒙文化月刊，(二)漢文之東北文化月刊，(三)英文之「Theight of Manchuria」此外每年發行一次滿蒙年鑑，發表各方面調查之材料，以資宣傳。

5. 資助圖書出版 除該協會自己之調查研究，及滿鐵社會之調查機關之著作外，凡其他公共團體，及個人各種著述，該協會均行補助費用使之出版，廣為傳播。

6. 夏期學術會 每屆夏令休假期，日本內地來滿洲之練習學生，逐年增加。該協會對於此種學生，開設夏期學術會，供給宿舍，俾達學習之目的；乘機請名人講演，宣傳開發滿蒙之智識，以鼓勵日本青年之進取心。

(未完)

更正

(一)上期金志城「英帝國主義侵略下之片馬問題」一文，係第一篇，因手民之誤，多「續」字，特此更正，並請閱者著者察諒。

(二)上期第二插圖，題為「意見紛歧之倫敦會議」被手民遺去，合亟說明，并請原諒。