

中華郵政

認爲新聞紙類

中華民國三十一年十月三日

# 建設週刊

程振鈞題

報一 一 每 期 二 分  
全 年 一 元 二 角

第 三 十 三 期

安 徽 省 設 廳 祕 書 處 編 輯 股 行

第 一 工 廠 印 刷 部 印

## 總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥  
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

## 論 說

### 我們應積極的推進建設

事業以增加生產減少失業人數  
劉貽燕

在本廳第二次紀念週報告

本廳訓令一則  
建設消息八則  
世界棉業統計  
廣東北  
劉貽燕  
編者  
閱者

各位同志：

兄弟到廳已有一週餘了，連日忙於人事的應付，對本廳各項事業，尚無相當時間，加以詳細的研究，訂定具體的計劃，這是兄弟心裏最着急而最慚愧的一件事。但是犧牲了這許多時間和勞力，就在人事方面說，到現在仍沒有相當結果，這種現象，不僅安徽如此，不過安徽比較的尤甚罷了。推根及源，還是建設者沒有十分努力，不能使建設事業積極發展，因之不能解決多數人的生活；如果建設事業，有了相當的發展，生產機關加多，這種痛苦，亦就自然隨之而減少了。

本省建設事業的進行方針，在目前可以分下列幾點來談一談：第一，公路方面，決定以全力完成京蕪路，並以全力整理安合蚌路，同時促成宜蕪廣路。京蕪路限期年底通車，尤希望能提早成功；安合蚌路於積極完成路面工程外，尤須注意於營業方面之整理，使之絕對商業化。最近剿匪軍事順利，本省土匪，可望完全肅清，予我們以一切建設的好機會；在此時期，我們更應加緊工作，努力進行。第二，市政方面，無論如何，我們應首先將安慶市整理完善。日本人常譏笑我們無組織，我們看到安慶市的破壞，更顯得我們中國社會無組織的狀態，這是很可恥的事。我們應積極

的將市面街道，及沿江堤岸馬路，先行修整完善；再注意于其他一切市上建設，以期整肅市容。第三，水東煤礦，據蔣局長報告，產量方面，經整理之後，已很有希望；我們應儘力幫助，使之盡量發展。第四，電燈廠現在已有了相當成績，我們要盡力督促，不但不能減低效率，並且要使他效力格外增加，第五，農林方面，正在竭力研究，不久即將訂定一比較完善的改良方案，督促進行，使之盡量發展。

現在各種事業，既賴各附屬機關推進，至本廳方面，自應與各附屬機關發生密切的關係，對於工作方面，應該時時考察，切實指導，不能僅在公文上往還應付便算完事；此外尤應注意他們的工作報告，詳切考查研究，為指導改良的張本，不得敷衍了事。須知建設事業，是整個的，建設廳與附屬機關，有相聯的關係；譬如機器，建設廳是發動機，附屬機關是各種輪軸，輪軸不動，機器即須停頓；換一句話說，建設廳是火車頭，車頭不前進車輪即不能轉動；所以應該互相策勵，督促進行。不僅對於附屬機關如此，即對於各縣地方事業，亦應積極的使之進展。關於各縣農田水利，凡認為應辦的，即應令飭

趕速辦理；再將計劃呈核，如果一定要候他呈擬計劃預算後，再令飭施行轉輾相循，貽誤時間，每至一事莫辦，我們只怕辦事不快，不怕辦事太快，這是我們應當注意的，也就是本廳今後的行政方針！

現在本廳同事，已全部發表，在此短時間中，本人尙未能過細的考察，但根據各人所呈擬的報告，相信各位以往都很努力，不過大多數偏於維持及應付方面，今後應抱有積極的推進的態度，努力工作，務於此短時期內，表現出相當的成績，使社會上得到相當的信仰，這是本人所最企望的，希望諸同志努力！

### 譚華陽河工

猛濤

鄂贛皖三省江北接壤處，自廣濟起迄皖河口止，縱四百里，橫約百里，瀋臨大江，土壤肥沃，為三省共同的一大富源。但因該處地勢成鍋底形，四圍高而中間窪，每屆夏季江水高漲時，或衝潰沿江堤埝，或循內河倒灌，災患頻繁，深為民病。所以要想利用這一塊富源，非先將該處的水利治好不可。該處重要的水利工程有三：一為修固沿江堤埝，以防江潮之衝激；二為建築華陽河

口閘門，以防江潮之倒灌；三為疏導內河，引內地山洪由皖河入江。這三點是一般人所公認的治理這三省七縣的水利之方策。

該處堤工，自明初營田使康茂才在廣濟之笠腦山脚起創築沿江之澧塘圩後，洲民見其生產之利，羣起仿效，繼續創築。現在自笠腦山脚起至華陽河口合岸止計有澧塘，十二棚，五口，何家堡，七口，同仁，丁家堡，祖公，禦江，涇江，馬華等圩；自華陽河口左岸起至皖河口右岸止計有民新，保民，永興，新文洲，東興，太順，順全，公益，中心，同意，宋家，朱家，廣成等圩；與江岸平行；共長七萬餘丈，這些圩埝都是人民陸續築成的，或高或低，或寬或狹，或固或鬆，工程至不一律。去年的大水災發生之後，各堤潰決殆盡。嗣經國府水災救濟委員會以工代賑，一律修復，工程比以前整齊得多了。該處水利工程最大的一項，現在算是完成了。

該處每次發生水災的原因，除了因沿江堤埝之潰決而外，還有一原因便是由於江潮之倒灌。查該處內地積潦入江之河道有四：黃梅之二澗，宿松之涇江，望江之華陽，及懷甯之皖河。自二澗，涇江兩河口堵築後，

上游之水患已殺：今所刺者，僅華陽及皖河二水。皖河口在懷甯之西北境，地勢高，河身淺，且江水抵此，直轉東行，所以江流倒灌難；惟華陽河河床深而寬，河身長而廣，每值夏季，江湖輒高於河水，倒灌而入，經吉永鎮分兩大支：一支向東北流入寶塔湖，淹沒望邑地畝無算；一支向東南流經八兩缺而入泊湖，泛濫廣濟，黃梅，九江，彭澤，宿松等地，並波及深處內地的太湖。所以華陽河口的建閘問題，與這一帶七縣人民的生計，有極密切的關係。現在堤埝既已修築完固，則華陽閘門之建造，實為刻不容緩的工程；否則，城雖固而門不修，何足以語安全？

華陽河口閘門建造之時，對於皖河之疏導，即應同時興工，俾內地之積潦，得由此

而入江。昔謝學霖氏任華陽河工督辦時，曾一度將華陽河口堵塞，但因是年上游二瀆口潰決，江湖倒灌，無由宣洩，乃復將華陽河口築開。因此竟惹起人們懷疑到華陽建閘是否有益。其實，若將皖河加以疏導，當然不會使內地積潦之無由宣洩；何況建閘與堵塞不同，可閉可啓，既可免江湖之倒灌，復無礙於漁航，這是無須過慮的。

關於此項工程，前程故廳長於履勘之後，認為有積極進行之必要，因一面呈請中央在水災公債項下撥付巨款，以作興工之費用；一面電調抗江鐵路美籍工程師蕭萬士，來皖設計；嗣因程公辭世，遂致中止。現在劉廳長亦以此項工程關係三省七縣之民生頗鉅，有積極進行之必要，聞已函請皖中南急工

振委員會在小工振項下撥一部款項，以便興工；果款項有着，則喧嚷多年的華陽河工問題，即可見諸實行了。

此項工程完成之後，據聞受益田畝約在三百萬畝至一千萬畝之間，新現出的荒地有五十萬畝以上。只要華陽閘門動工，這五十萬畝荒地即刻便會有人來承領，若將工程所費在這五十萬畝地價內附徵，當不愁沒有着落；或是由受益田畝攤派，也是人民的所樂願的，如此，政府不需動支庫款；而三省七縣人民所蒙的利益，更是無量了。

我對於水利，對於工程，皆是十足的外行。據見聞所及，拉雜書此，以塞本刊。拋磚可以引玉，甚願專家能有精詳的研究和設計拿來發表。

### 各國對華投資狀況(單位美金元)

日本	十二億五千萬	俄國	二億至四億	法國	一億五千萬
英國	十二億	美國	二億五千萬		

# 公 牘

## 安徽建設廳訓令字第九十六號

（不另行文）  
令附屬各機關

爲令行事；案奉

省政府祕字第六五九零號訓令開：「案奉行政院第三五一七號訓令內開：「案准國民政府文官處洛字第三二九六號公函開：「逕啓者：中央政治會議函爲准委員兼司法院長居正提議稱：查公務員懲戒法第十條規定懲戒機關凡三款，第一款被彈劾人爲國民政府委員，送中央黨部監察委員會；第二款被彈劾人爲前款以外之政務官，送國民政府；第三款被彈劾人爲事務官，送公務員懲戒委員會。現在公務員懲戒委員會業已成立，並開始辦理懲戒案件，依照上開規定，必先明定政務官之標準，始可據以審查懲戒案件之所屬。關於政務官之範圍，在十八年十二月曾經

中央政治會議第一九八次會議決議：凡須經政治會議議決任命之官吏爲政務官；依其時政治會議條例第五條第五款規定，應由政治會議議決任命之官吏爲國民政府委員，各院長副院長及委員，各部部长，各委員會委員長，各省政府委員主席及廳長，各特別市市長，駐外大使特使公使，及特任特派官吏之人選，嗣後該項條款會於十九年三月修正爲國民政府主席及委員，各院院長副院長，及委員，及特任特派官吏之人選，是政務官之範圍，原應隨之變更；但依同年五月政治會議第二二五次會議決議：凡政治會議條例第五條第五款所載各官吏之現歸國會議決任命者，決定之後仍宜報告政治會議爲最終之審核，本會議第一九八次會議議決政務官之解釋不必更改，依次新決議而舊條款所列舉之官吏，遂仍一律包括於政務官之內。惟自同年十一月以後國民政府組織法屢經修正，從前歸國民政府國務會議決定任命之官吏，現已歸行政院會議決定，其是否報告政治會議審核，亦無明文，情形既已變遷，則政務官之標準似應重加規定，經交政治報告組軍事組法制組審查，嗣據呈送審查報告

書稱：關於政務官之解釋及其懲戒認爲（一）政務官之範圍，查照本會議第一九八次及第二二五次會議決議案，已極明瞭，惟五院所屬各各委員會政務次長副部長副委員長似應加入政務官之列；（二）政務官之懲戒仍應依公務員懲戒法第十條第三條辦理；等語，經提出本會議第三一七次會議討論，當經議決如下：（一）政務官之解釋應仍照本會議第一九八次及第二二五次會議之決議案，（二）國民政府及五院所屬各各委員會政務次長副部長副委員長視爲政務官，（三）政務官之懲戒仍應依公務員懲戒法第十條第三條辦理；相應錄案函請查照辦理，並轉行有關各機關知照。奉主席諭，應即由處轉函本廳直轄各機關知照。等因；奉此，除行函復外，相應函達查照，並轉行知照。等因；准此除分令外，行令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令。等因；奉此，除呈復并分行外，合行令仰知照并轉飭所屬一體知照。此令。等因；奉此，除分令外，合行令仰該 知照。此令。

廳長劉貽燕

中華民國二十一年十月一日

# 建設消息

## 本廳函請中國農工銀行爲

### 歙立路公債還本付息銀行

本省爲修築歙立路發行公債爲五十萬元，指定本省米照費收入爲還本付息基金，以濟急需一案，前經程故廳長擬具章程提奉省政府常會議決通過，並經程故廳長親赴滬杭與農工銀行接洽負責勸募各節，本刊曾屢經記載。現因該路各項工程，正在進行，需款甚急，此項公債之發行，不容再緩，除由財政廳派員赴滬印製此項公債票外，并由本廳函請中國農工銀行總分各行，爲此項公債還本付息銀行，以利進行云。

### 不依物價折合表交易之商

#### 民應依法懲罰

本廳頃准實業部度量衡局咨，奉實業部令以不遵物價折合表交易之行為，應依法處罰一案，已訓令本省度量衡檢定所遵照。原令如下：「爲令遵事：案准實業部度量衡局

字第二三二七二號咨開：「爲咨行事：案准湖南建設廳函，據邵陽度量衡檢定分所主任歐度輝呈，以不遵物價折合表交易之商民，應如何懲處，請核復，以便飭遵，等由；當經據情轉呈實業部鑒核解釋在案。茲奉實業部字第四八九零號指令內開：「呈悉。查新制推行之始，對於不遵物價折合表交易之行為，自應取締；應援照違警罰法第三十三條第一款之規定，由公安機關於發覺時依法處罰，以資炯戒。仰即轉知；並通知各省市主管廳局轉飭所屬一體遵照。此令。」等因；奉此，查現在厲行劃一度量衡新制之際，所有物價折合關係，至爲重要，倘有不遵物價折合表交易之行為，自應依法處罰，以昭公允，而資炯戒。奉令前因，除函復並分別咨行外；相應咨請查照，並轉飭所屬一體遵照」等由；准此，令行仰該所長遵照，迅即會同省會公安局佈告週知；倘發覺有不遵物價折合表交易之行為者，一律依法處罰，以資炯戒，而維新制。此令。」

### 本廳電令趕修京蕪蕪慈

#### 段路

本廳以當塗縣采石鎮至蘇皖交界處蕪慈

一段路面不堅，迭經電令趕速集夫加高一英尺，以便土質凝結堅實，加鋪路面。迄今未據報竣，現在限期已屆，復經全國經濟委員會電催，急需通車等情；本廳特於昨日嚴電當塗縣長，加工星夜趕修，限於本月內報竣，毋得逾限，致干懲處云。

### 本廳再請撥借築路基金

皖省各路應借第一期築路基金，前經全國經濟委員會蘇浙皖道路專門委員會議第二次議決：京蕪路一〇八〇三九元，又特別項當塗大橋工程三〇四三二元；長宜路宣廣段一三七〇八一元，又特別項大橋工程一六九七三元；杭徽路歙段一二二二三元，又特別項石方及大橋工程三二，〇〇〇元；共計四四六，七六二元。前經故廳長在職時會領借洋七萬元。現在京蕪路橋樑業已招包興築，長宜歙兩路造橋開山等項工程，亦均在分別設計，即將開工，需款孔急，渴盼此項基金，以資挹注。本廳昨已函請該會主任，儘先撥付四萬元來皖，俾應急需云。

### 本廳會民廳令查水利合作

#### 彙報內政部查考

內政部以現正起草水利法規，對於地方

自治團體，或人民與辦水利事業，組織水利合作社，及商民經營水利事業，組織水利公司，其登記核准手續，應有所規定，以免糾紛。特令飭各省調查上項各組織之現行制度及習慣呈報，以備參考。本廳奉令後，已會同民政廳令各縣縣長於文到五日內將境內現有水利合作社，及水利公司組織內容，成立年月，經辦事業狀況，以及聲請核准登記經過，詳細查明，分報以憑彙案轉呈云。

### 實業部力謀振興工業

工業司長報告經過詳情

京訊：自九一八事變之後，有識之士，咸認促進生產，開發富源，為唯一自救之途徑。實業部掌管實業，對於振興工業事項，進行尤不遺餘力，現已一面開始創辦三大國營工業，為提倡建設工業之初步；一面積極扶助民營工業，以期國民經濟之繁榮。本星期一（九月二十六日）該部紀念週，工業司長對此有詳細之報告，大意如下：

甲，關於國營工業創辦事項：  
（一）中央機器製造廠，該廠自籌備處成立以來，便積極進行。關於購買機料，及借用庚款董事會，簽訂購買機料草約，及借用庚款契約，並規定還本付息辦法，業經咨

准財政部查照加給公函證明；惟該項公函，措辭與原約之規定頗多出入，刻正與財政部商洽，另給完全同意之公函。至該廠籌備經費，預算書已另行擬定，並請於借用庚款十萬之外，先行籌現金二十三萬元，現擬在行將轉讓烈山煤礦官股下，撥用二十萬元，至於購買草鞋峽官地，作為該廠廠址，業准南京市政府函復，允以每畝二百元收買，現擬派員會同勘測界址，一俟該項手續辦理完竣，即可實行建築屋。前該廠籌備處，呈請改發該組織大綱，業經酌加修改，令發該廠籌備處知照在案。

（二）硫酸鐵廠 查該廠已與英國帝國化學公司代表，及德國萬奇染料工業公司代表，在滬簽訂草約合同大綱，並呈准行政院審核備案後，即着手礦鑽探工作。當派本部專門委員周則岳，前往湖南與該省建設廳接洽，鑽探水口山硫酸鐵產步驟，事關試探礦產，於該省實業俾益匪淺，故同時擬請該省政府援助探礦經費；茲准該省政府咨復，經省府會議通過，決議捐助六千元，分月撥付。關於打鑽工作進行，需人協助，乃調派本部技士陶勳赴湘督促打鑽工程，並在滬購買鑽石九粒帶油備用，俟鑽探工作告竣，廠

址選定後，設廠事便可積極進行。至借用庚款一節，曾抄送英德專家等關於廠址調查報告及設計概要，函請管理中庚庚款董事會審查，並請將借撥該廠之公股股款，迅予通過。

（三）鋼鐵廠 查該廠前與德國喜望公司代表，簽訂正式草合同，內定以六個月限期，業經期滿。茲據該公司來函，以廠址尚未決定，請將所訂之草合同有效期間，延長三個月，以利進行案，已呈准行政院審核備案。關於設廠地點問題，前曾擬定於浦鎮，嗣因德國喜望公司來函，以該處對於國防上，不甚相宜，不若安徽當塗縣馬鞍山地方較為適合；當經令飭安徽建設廳，派員查勘具報，並呈送該處平面地圖，現已將原圖晒印發交該廠籌備委員會，轉寄各委員審核意見。近復據安徽建設廳呈奉軍事委員會蔣委員長電稱，該廠廠址暫定馬鞍山附近低原等因，已令仰該廠籌備委員會議復。至草合同內所規定以長期債券為借款担保基金一節，關係該廠之進行，至重且大，現正與財政部商酌辦理，以便與德國公司簽訂正式合同。

### 乙 關於民營工業扶助事項

一，借撥庚款担保商民訂購紗錠布機

案，查此案係英庚款餘額屬於水利工程項下之購料款項，爲借撥政府担保商民向英商訂購紗錠六千萬枚，布機五千台，以爲補充原有廠之用，經中政會議決照准，正積極進行，向英商接洽訂購機器，嗣以管理中英庚款董事會代表，以原定數量，仍覺太多，經與本部商定先購四十萬枚紗錠二千五百台布機，而該代表復恐英國廠方不能接受長期還款辦法，乃主張先就英庚款屬於水利工程項下積存倫敦購料之現款五十九萬磅內，劃出五十萬磅購買二十萬枚紗錠，一千五百台布機，惟最近英國廠方來函，對於訂購四十萬枚紗錠，及二千五百台布機之付款辦法，表示完全接受，故本案仍維持四十萬枚紗錠，及二百台布機之決定案，至廠商認購該項機器辦法，及分期還本付息表等，雖經呈報行政院備案，復經函請管理中庚庚款董事會審查通過，並通令各地主管廳，轉飭紗廠聯合會及各紗廠知照，並限期依照認購手續，呈請核辦各在案。惟廠商方面，呈請認購者，尙屬無多。近據無錫振新紡織廠及武進民豐紗廠等，呈請變通担保手續到部，現本部正在斟酌辦理。

## 南滿鐵路擬增資十萬萬元

### 努力於發展新事業

據東報載，南滿鐵路會社因日政府已承認滿洲傀儡，擬乘機擴增資本，實行所擬各種計劃，俟林總裁回任後，將開董事會，擬就成案，向通商議會提出。查滿鐵會社當傀儡開始成立時，即設置臨時經濟調查局，舉行各項調查，以資以後發展，惟以種種關係

，尤其因日本當時未正式着手進行；以前進行之事業，且有中斷者；現在則上項困難已經解除，即思所以實現之道。擬定之計劃中，有恢復昭和製鋼所，添設硫屬安全輕工業油母頁岩工業等等。惟各該計劃策需款浩繁，滿鐵擬先從增加資本着手，增加之程度，俟得主務當局及軍部之諒解後決定，大約需資金九萬萬元乃至十萬萬元云。

## 日貨對華大批傾銷

煤炭……棉紗……紙張……水泥

價廉遠在國貨之下

使我國貨垂於破產

滬訊：自九一八以後，我國國民抵制日貨，頗具決心，惟我國工商界並不因此乘機而起，共策進行，作有計劃之提倡國貨運動，以積極收回市場，予日商以堅實有力之抵抗；而日本政府則於吾人無秩序無組織之抵貨運動之下，竟力行其傾銷政策。茲分述其傾銷毒計如次：

煤炭 據五月底調查，日煤存滬達二

，四六七，〇〇〇噸，較去年五月之存數一六八，〇〇〇噸，多十餘倍；撫順煤存數爲一，二〇〇，〇〇〇噸；市場全部被其壟斷。據八月間市價，撫順煤每噸六·七五兩，日煤每噸五兩，惟估計其成本，運費關稅，

撫順煤每噸須值七·六五兩，（其傾銷所耗每噸在一〇以上。）日煤每噸須值日金五·八五圓。（其傾銷每噸所耗爲〇·八五圓。）國煤成本，則每噸須值一〇兩左右。二月之內，撫順煤擬跌爲四·五〇兩，而在東省售價，則因市場早已成包辦之勢，每噸售價高至十二元，由是可見日人欲以東北剝削所得之資，用以壟斷我東南之市場矣。

**紗布** 我國粗布，向在天津牛莊等市場，佔有優勢，自九一八以後，已被日貨打倒。九磅細布，國貨每匹價四兩，日貨則僅售三兩；十二磅細布，國貨每匹價六兩，日貨則僅售四·五〇；細斜紋布，國貨每匹價六兩，日貨則僅售五兩；日紗四十二支線，每包比國貨價賤四十二兩；日紗二十支線，每包比同樣國貨賤三十一兩。

**紙張** 報紙一令日貨三元，國貨四元，西洋貨三·五元；連史紙每令日貨三·五元，國貨五元；毛邊紙每令日貨三·五元，國貨五元。

**水泥** 水泥每桶日貨成本運費關稅共須規銀五·六四兩，售價則僅在三兩左右，其因傾銷而削本二兩以上；國貨水泥，每桶成本在六兩左右，無從與之競爭也。

## 安徽建設季刊

出版預告

編輯者：安徽建設廳編輯股

出版期：第一期定於民國二十二年元旦出版

內容：包羅建設理論及方案之著述，各項技術之學理及方法的說明，各項產業之調查及統計，經濟問題之研究等項。

徵文：本刊除由本廳同人及特約專家負撰稿外，海內宏達，有以與本刊內容相篇之譯著見惠者，極所歡迎。一經登載，每篇並

酌酬現金五元至五十元或本刊一期至全年，以答雅意。



# 建設林

## 世界棉業統計

編者

萬國紡織聯合會頒發表一九三二——三三年度（自去年八月一日起至本年七月末止）世界棉業之統計，茲特摘錄於後，以響閱者：  
全世界棉花消費額

棉種別	一九三一年	一九三二年	一九三三年
美國	三〇三,〇〇〇	三二二,〇〇〇	三三三,〇〇〇
印度	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
埃及	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
其他	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
合計	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
英國	九〇〇,〇〇〇	九〇〇,〇〇〇	九〇〇,〇〇〇
德國	八〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇
法國	七〇〇,〇〇〇	七〇〇,〇〇〇	七〇〇,〇〇〇
蘇俄	六〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇
意大利	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
捷克斯拉夫	四〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇
日本	三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
中國	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
阿美利加	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇

觀上表，世界全體之消費額與上年度比較，無甚差異。但就其內容言，美棉消費，約增加百四十萬袋，印度棉則減少百十萬袋。其次，再就國別言，英之消費額約增加四十萬袋，日本及印度約各

棉種別	去年七月末	本年七月末
美國	三〇三,〇〇〇	三三三,〇〇〇
印度	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
埃及	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
其他	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
合計	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
英國	九〇〇,〇〇〇	九〇〇,〇〇〇
德國	八〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇
法國	七〇〇,〇〇〇	七〇〇,〇〇〇
蘇俄	六〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇
意大利	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
捷克斯拉夫	四〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇
日本	三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
中國	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
阿美利加	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇

紡織棉花現存額

觀上表，可知世界之紡織機數，本年度比上年度約減少之十萬。就國別言，英約減少二百三十萬鐘，美約減少百萬鐘，法則約減少二十萬鐘，反之，蘇俄約增加百六十萬鐘，印度約增二十萬鐘，日本約增五十萬鐘，中國約增二十萬鐘。

棉種別	去年七月末	本年七月末
美國	三〇三,〇〇〇	三三三,〇〇〇
印度	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
埃及	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
其他	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
合計	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
英國	九〇〇,〇〇〇	九〇〇,〇〇〇
德國	八〇〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇
法國	七〇〇,〇〇〇	七〇〇,〇〇〇
蘇俄	六〇〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇
意大利	五〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
捷克斯拉夫	四〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇
日本	三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇
中國	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
阿美利加	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇

增加二十萬袋，反之阿美利加則約減少四十萬袋，蘇俄約減少三十萬袋，法國約減少二十萬袋，中國亦有七萬餘袋之減少。

德意志	一四一	一九五
法蘭西	三七六	二一四
蘇俄	二二一	二一五
意大利	一九九	二二五
捷克斯拉夫	四九	四二
印度	九五八	八七二
日本	四二五	五三〇
中國	三〇三	三五五
阿美利加	九八三	一，二一二

觀上表，可見紡織公司所存棉，除英國及印度較上年稍有減少外，其他各國，則均較增加也。

### 億東北

#### ① 東北的農產

東三省主要的生產，是農產物。生產之豐饒，農村之富庶，為全國各省冠。主要的農產物是大豆，高粱，粟，玉蜀黍，小麥五種；其中以大豆的產量最多，

年產額達五百萬噸以上，占全世界產量的十分之六，每年輸出額占我國全輸出額十分之三。所以東三省有「大豆國」的稱號。茲將民國十九年東三省各種主要農產物的產量列後：

產物	生產量
大豆	五，二九七，八二〇噸
高粱	四，七七九，六九〇噸
粟	三，二七六，四八〇噸
玉蜀黍	一，五八五，六八〇噸
小麥	一，三五六，六六〇噸

#### 閻·逃

據一九三〇年日本關東廳出版之「滿洲產業統計」載，全東三省農產物總計約一千九百萬噸，合三萬八千萬担，約占我國全國農產物百分之二十以上。近年來東三省農產物的輸出值年達二萬萬八千萬海關兩，據南開大學經濟統計季刊所載，我國二十年度內部出口總值計六萬萬六百萬海關兩，依此計算，東三省農產物輸出值占我國內部輸出總值百分之四十八以上，由此可見東三省的農產，在我國經濟上產業上是占着如何重的地位。

#### ② 東三省的森林

當此世界物質文明飛突進展的時候，木材的需要，日趨擴張，據云現在世界木材需要的增加率每年增百分之五，所以各國對

於森林產區之獲得，認為與礦區有同樣的重要的意義。我國內地盡是童山濯濯，惟東三省的森林極其豐富。據日人滿洲產業統計所載，全東三省的森林面積有三六，一六八，〇〇〇町（一町約合我一八畝），樹木的蓄積數約一五，一三五，四三一，〇〇〇株。又據同書所載，東三省木材每年生產所值約在日金二千五百萬元以上。

#### ③ 東三省的礦產

東三省的礦產之豐，亦遠非內地各省所可比擬，尤以煤與鐵為最多。煤區遍於全土，而以遼甯的本溪湖，撫順，黑龍江的扎齊諾爾為最著。其儲藏量如下：

省份	總儲藏量
遼甯省	一，一七四，〇〇六，〇〇噸
吉林省	三八，八五〇，〇〇噸
黑龍江省	二四三，三八七，〇〇噸
合計	一，四五六，二四三，〇〇噸

鐵礦則集中於遼甯省，特別是鞍山，弓張嶺一帶，其儲藏量如下：

省份	總儲藏量
遼甯省	六九六,八三〇,〇〇〇噸
吉林省	一,〇〇〇,〇〇〇噸
合計	一九七,八三〇,〇〇〇噸

金礦雖不若煤鐵之豐，而黑龍江及吉林兩省均有很大的礦區。據報章所載，自日兵侵入哈爾濱以後，已由滿鐵會社派人前往大黑河，牡丹江一帶視探金礦，並擬組織「新團體」去着手開採了。現在東北已入日人之掌握，一

切還不是任着他們去支配嗎！  
 ④ 東北的鐵路  
 東三省鐵路的長度，占全國鐵道線長的百分之五十；鐵路網的密度，亦遠出內地各省之上。茲將東北各鐵路概況列後：（較短的支路從略）

鐵路名	長度(公里)	備考
中東鐵路	一,七一八	俄築
南滿鐵路	一,三二二	日人經營
北甯鐵路	一,三四四	借英款築
安奉鐵路	四八六	南滿支線
打通鐵路	四三〇	北甯支線
溝營鐵路	一四二	北甯支線
金福鐵路	一〇二	中日合辦
吉長鐵路	一二八	借日款築
吉敦鐵路	二二一	借日款築
四洮鐵路	四二六	借日款築

鐵路名	借日款築
洮昂鐵路	二二五
瀋海鐵路	三一九
吉海鐵路	一八三
呼海鐵路	二二一
齊克鐵路	三四一
天圖鐵路	一一二

自日兵侵佔東北後，凡借日資建築的各路，當然由日人沒收了；我國自有的各路，有的是被日人破壞了，有的是被日人吞併了；即有英國債權的北甯路，日人亦強改關外段奉山路。其損失實不勝紀數，即以東北各路之純利計，每年的損失亦在五千萬元以上。

⑤ 東北的商業  
 因為東三省出產是這般的豐饒，交通機關是這樣的靈便，所以東三省的對外貿易，亦極發達，試看海關報告的全國內部入口貿易與東三省出入口貿易的比較：

年 度	東三省	中國內部
一九二七年	(十) 二〇九, 八七, 七七	(一) 三〇四, 三九, 七九
一九二八年	(十) 二〇五, 九二, 三二	(一) 三〇四, 六四, 二六
一九二九年	(十) 九, 五二, 三三	(一) 三〇六, 六四, 八六
一九三〇年	(十) 八, 六八, 〇〇	(一) 四〇六, 八〇, 二八

註：單位海關兩。(十)代表出超，(一)代表入超。

由上表可見我國內部的對外貿易，總是入超，而東三省的對外貿易，總是出超，可以挽回我命線！

### ⊕ 東北的前途

綜觀上述，可知東三省是我國最富的區域，是我國的精華所在；然而，於一夜之間喪失了！除了義勇軍在和暴日肉搏，欲收復這一片疆土而外，舉國上下，依舊的宴安逸樂，若無其事者然，把收復失地的責任輕輕地推給國聯；國聯正在焦頭爛額，又那能管得了這些「閒事」！在這種情形之下，無疑地，東北是丟了！我國雖向以「地大物博」自炫，但是照這樣的丟，還能夠再去幾次？！

### □ 編者的話

本刊因第五六期合刊各處交稿太慢，以致中間誤期很久，承閱者紛紛來函詢問，深覺抱歉！現在本刊既已補齊，且自第十四期起改由本股新主任吳畏齋先生主編，以後不會再誤期了。

本廳月刊已改為季刊，並將第一期定于二十一年一月一日出版。深望各界賜稿，以光篇幅。

### □ 安徽建設週刊投稿簡章

- 一 本刊內容：以關於建設上之各項文字及圖畫為限。文字方面分為下列四欄：
  - ① 論說：論文，計劃，調查，最新技術介紹等論述文字。
  - ② 公文：中央及本省新頒之法規，本廳往來重要公文及不另行文公文。
  - ③ 建設消息：本省重要建設消息，及國內外建設珍聞。
  - ④ 建設林：本省各地人民生活情況，風俗，民歌，文藝及各項小品文字。
- 二 凡本廳及各附屬機關職員，均得自由投稿；外來稿件，亦所歡迎。
- 三 來稿不拘文言語體，但須用墨筆繕寫清楚，並加新式標點。登載後酌致薄酬。
- 四 譯稿須註明原文題目，書名及著者姓名，以便校核。
- 五 來稿署名聽作者自便，但須附註真實姓名及住址，以便通信。
- 六 編者對於來稿，有刪改之權。
- 七 來稿登載與否，概不退還；但附足郵資者不在此限。
- 八 來稿請寄至安徽建設廳編輯股收。

### 本刊啟事一

本廳建設公報自本年二月十五日發行第三十九期後久未續編茲自二月下半月起至六月底止合編為第四十期嗣後即行停刊所有法令改由本刊登載其有未經分頒或公布者與分別頒布者有同等之效力此啟

### 本刊啟事二

本刊為廳內外建設同人交換知識溝通意志而設除登載法令外凡關於建設之理論與消息以及有關執事錦句瑤篇均設有專欄歡迎投稿凡我同人尚祈依照本刊投稿簡章頻寄宏著至所盼禱此啟