

卡圖斯  
機炸轟衝俯

590

上海图书馆藏书



A541 212 0004 7395B



册一第库童小有萬

## 斯圖卡型俯衝轟炸機

人類愈進化，殺人的利器愈精巧，而戰爭的規模也愈擴大。所以人類的武器，自弓矢刀矛進而爲火藥槍礮，更進而爲軍艦飛機；而戰爭的規模，也自點的戰爭，變而爲線的戰爭，面的戰爭，更變而爲立體的戰爭。在立體的戰爭之下，飛機，無疑地，是一種最厲害的武器。因爲它不但能够擔任空戰，輔助陸戰和海戰，甚至還能够更進一步而採取陸戰的戰略。如傘兵的運用，就是這種戰略的表現。所以自從大戰發生以來，各交戰國莫不爭先恐後地，努力促進飛機的產量。

飛機的種類，可以因其性質的不同，而分爲練習機，偵察機，驅逐機，戰鬥機，轟炸機等等。但就戰爭的實力來說，在這幾種飛機之中，當以轟炸機爲最佔重要。因爲祇有轟炸機纔能够實際負起攻擊和破壞的責任，而完成空戰的目標。而且自從直降式轟炸機發明以後，它不但能够擔任普通的偵察和轟炸的工作，而且還能够攜帶礮彈到數百英里以外，然後放射於敵人的陣中，使長射程大礮的理想得以實現。那麼我們就說它是近代最可怕的殺人利器，也並不是言過其實啊！

斯圖卡 (Stuka) 型俯衝轟炸機，是德國新發明的一種直降式的轟炸機；它的空戰效率在各種轟炸機中，實可首屈一指。所以我們特地搜集了許多關於這種轟炸機的照片，並一一加以說明。讀者看完了這本小冊子以後，對於近代新武器的認識，至少總可以增進一些吧！



## 【第一圖】

### 研究飛機的內部結構

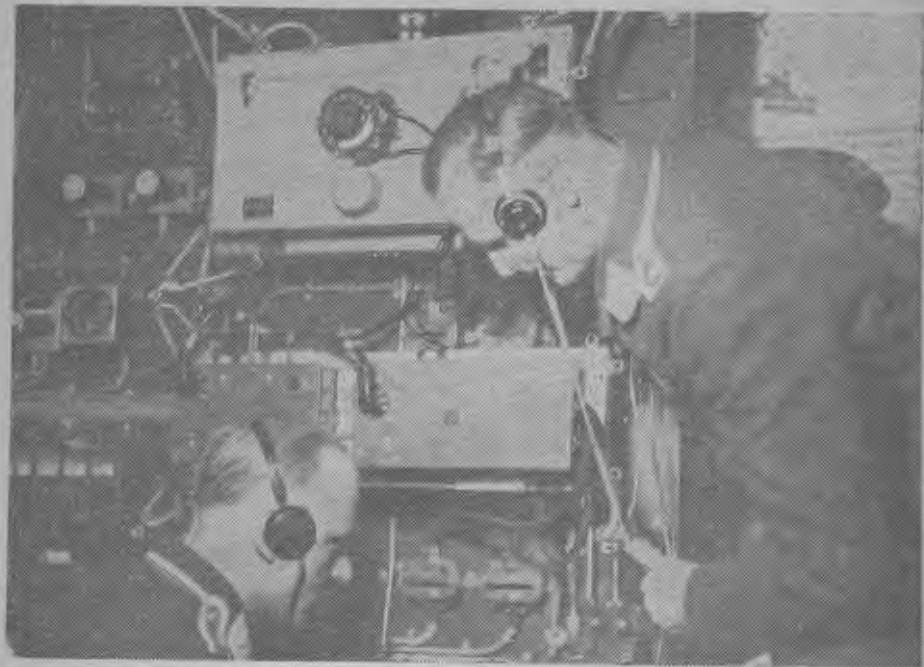
根據心理學家對於航空心理研究所得的結果，一個飛行員，在空中飛行的時候，他的心理狀態往往會覺得十分反常，如感覺遲鈍，身體疲乏，思想力減退，血壓及新陳代謝機能發生變化等等。同時飛機的內部結構和儀器設備，在最新式的設計之下，又十分複雜和靈巧。以一個處於反常的心理狀態之中的飛行員，而能够駕駛着一架結構這樣複雜的飛機，在空中翱翔，戰鬥，和作種種驚心動魄的神技，假使不是對於飛機的構造十分熟悉，如何能够勝任愉快。圖中所示的四個青年，是德國的空軍學員。他們正在津津有味地察看機身一部的縱剖面，以便和牆上的掛圖，以及聽講所得的學理互相參照。



## 【第二圖】

指示各種機械和儀器

學員們明白了飛機的內部結構以後，又須進而研究各種機械儀器和運用的方法。圖中那個教練和一班學員所圍着的地方，是一組飛行技術的指示盤，盤上羅列着種種儀器和機械的模型。學員們在這上面可以學到飛機各部的運用方法，如怎樣發動，起飛和降落；怎樣操縱升降舵和方向舵；怎樣供給瓦斯和燃料；怎樣控制推進機關；怎樣在空氣惡劣的時候作盲目飛行等等。在這幾種學識裏面，尤以盲目飛行最爲重要。因爲當飛機爲濃雲，密霧，或大雨所包圍時，飛行員無法視察地面，飛機的安全常會發生問題。所以一個學員必須熟悉了盲目飛行的種種儀器的運用方法，然後纔可以駕駛飛機。



### 【第三圖】

#### 練習無線電的收發技術

飛機上的無線電，恰和人們身體上的神經一般。人身各部靠着神經和腦部聯絡，假使神經錯亂，人身的感覺和動作便會馬上失常。在同一情形之下，飛機當凌空時，也完全靠着無線電和司令部，氣象台，服務處等等互通消息。例如遇氣候突變時，服務處須把天氣情形，氣壓狀態和飛機所在地的電測方向等等報告各機。同時飛機在出發以後，也得隨時向司令部報告它的飛行狀況，偵察結果和它的所在地等等。而在交戰的時候，司令部尤不能不賴無線電來指導各機作戰。所以飛行員對於無線電的運用也應該十分純熟。圖中兩個學員對於收發無線電的工作，似乎已能應付裕如了。



#### 【第四圖】

怎樣去辨認地面和海面

飛機在戰時的最大任務，便是偵察和轟炸。當它深入敵境時，偵察員要不住地審視地圖，尋覓目標。等到找得了目標以後，他便要立刻通知駕駛員，使飛機向着目標急降，然後以極迅速的行動，施行轟炸或攝影。在這一剎那間，或許目標還未接觸，而敵方的高射礮已經怒吼起來。所以飛行員的對於辨認目標，不能絲毫疎忽，假如認錯了目標，不但預期的目的不能達到，而且飛機的本身還有白白地被敵方擊落的危險。圖中所示的是種種軍艦，運輸艦，坦克車的模型，模型的大小，恰和飛機自某種高度望下來時的實際目標的大小相仿。所以學員們可以自這些模型，學到辨認陸上和海面的目標的方法。





## 【第五圖】

### 飛行的實地練習

學員經過了相當時期的訓練以後，纔由教練陪着上去，作飛行的實地練習。練習機是特製的，機內備有雙副的駕駛航。試飛時，教練坐在學員的旁邊，他和學員各自管着一副駕駛舵。自發動，起飛，推進，以至降落和着地，教練怎樣動作，學員也照式照樣地跟着動作。所以他能够很迅速而又很正確地熟悉駕駛機構的運用方法。圖中坐在練習機中的兩個飛行員，一個就是督着學員作飛行實習的教練。他坐在學員的旁邊，一面就學員的飛行動作，不斷地給予種種準確的指導；一面又就空中的實際情形，隨時告訴學員以應付的步驟。在這種情形之下，學員的進步當然是神速非常，而且所得的學識也十分可靠。

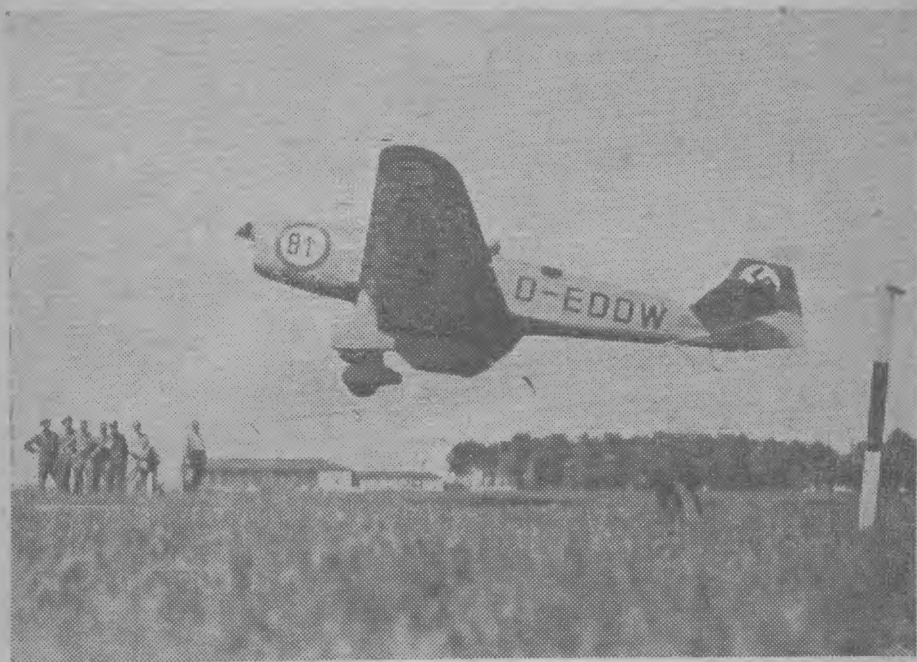


## 【第六圖】

### 畢業試驗

一個學員要正式成爲飛行員，必須對於飛機的發動，起飛，推進，降落，着地，顛倒迴旋和盲目飛行的技術，練習得十分純熟。同時對於機內所裝置的每一種設備和每一件儀器，也必須澈底了解，毫無疑竇。不然的話，只要他對於一種小小的儀器還未能十分明瞭，或雖已十分明瞭，而還未能純熟運用，就可以使全機的安全，隨時有發生危險的可能。所以一個學員在畢業以前，必須作上述的飛行實習若干次，然後纔會明白怎樣去應付種種不同的環境。圖中所示的，就是參加畢業試驗的學員，在起飛以前，再度向教練請益的情形。我們看到這個學員傾耳靜聽的神情，就可以知道那個教練是怎樣循循善誘啊！

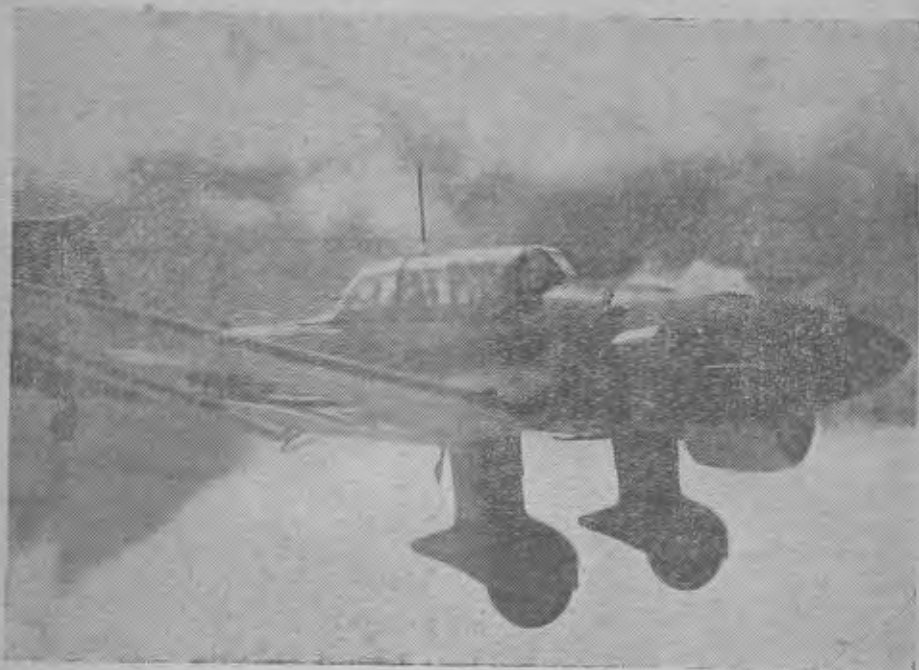




## 【第七圖】

一幕很驚險的表演

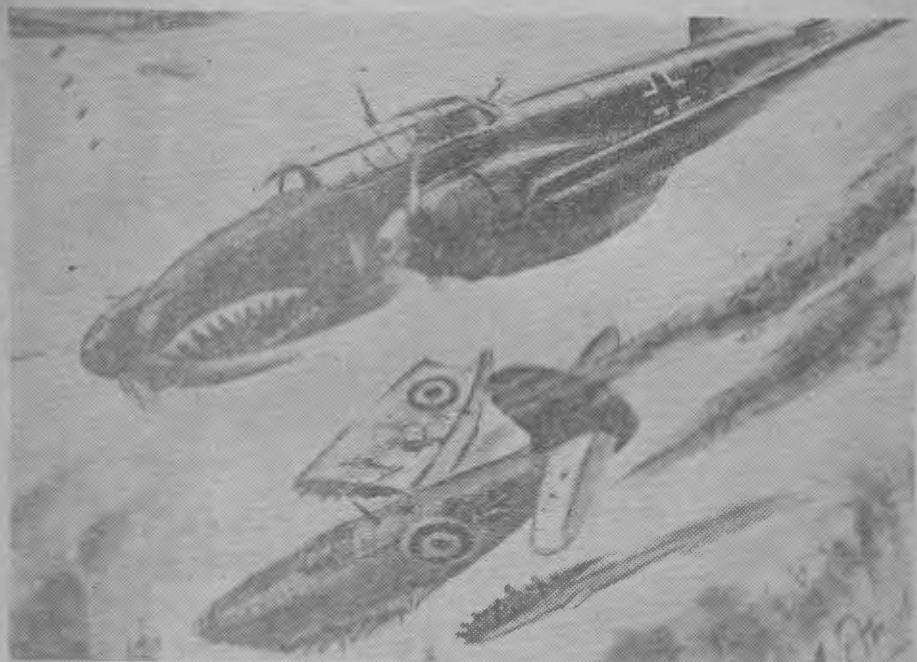
一個學員在訓練的期間，必須經過若干次的畢業試驗，經教練們認為滿意後，纔可以正式成為航空人員。圖中所示的是畢業試驗中關於着陸技術方面的一幕很驚險的表演。它的條件是：學員須能駕着飛機，在離地五英尺的一根繩上滑過，然後再在離繩六十英尺以內的地方着陸。本來着陸是一種極艱難的工作，有經驗的駕駛員，在準備着陸時，固然能夠立刻拉緊昇高舵，使飛機以滑翔的姿態降落下來，前輪和後輪同時着地。但缺乏經驗的飛行員，却每易犯着準備過早或過遲的毛病，以致飛機失去浮力和行駛力，而猛烈地撞到地上。所以一個學員如能照圖中的條件着陸，他的技術就已到了成熟的地步了。



## 【第八圖】

### 俯衝轟炸機的特色

轟炸機通常可分為輕重兩種。輕轟炸機的結構比較輕便，性能和偵察機差不多。不過在配備方面，它爲要多裝炸彈起見，是以儘量地減少種種不必要的重量爲原則的。所以它的行動比較敏捷，能够在戰場上掩護陸軍作戰；但它的破壞力却遠不及重轟炸機。重轟炸機具有極大的負重力和續航力，能够裝載炸彈到一噸半以上。它的馬力至少有一千匹，有的甚至可以大到六千匹以上；續航力至少有十小時。所以它能够裝載了大量的炸彈，飛到敵人的後方，去轟炸軍事要隘，交通據點，飛機場，兵工廠，工場和都市等等，而藉以搖動敵方的民心和抵抗力。不過因爲它的體質過大，行動比較地遲緩的緣故，却常常



### 【第九圖】

要受到敵方驅逐機的威脅；這就是它的缺點。至於兼具這兩種轟炸機的優點的，那便要算德國所發明的斯圖卡型俯衝轟炸機了。

右圖所示的便是斯圖卡型轟炸機在空中飛行的姿態。這種飛機結構非常堅固，但行動却極為敏捷。機身不大，前後祇有兩個座位。坐在前面的是駕駛員，專管駕駛和投彈的工作，責任非常重大。坐在後面的是偵察員；他除偵察敵方虛實，尋覓轟炸目標外，還得管着一挺機關槍，以備受攻擊時抵禦敵機之用。所以他的任務的重要也不亞於駕駛員。

九圖所示的雄姿，就是斯圖卡型俯衝轟炸機已將敵機予以擊燬。

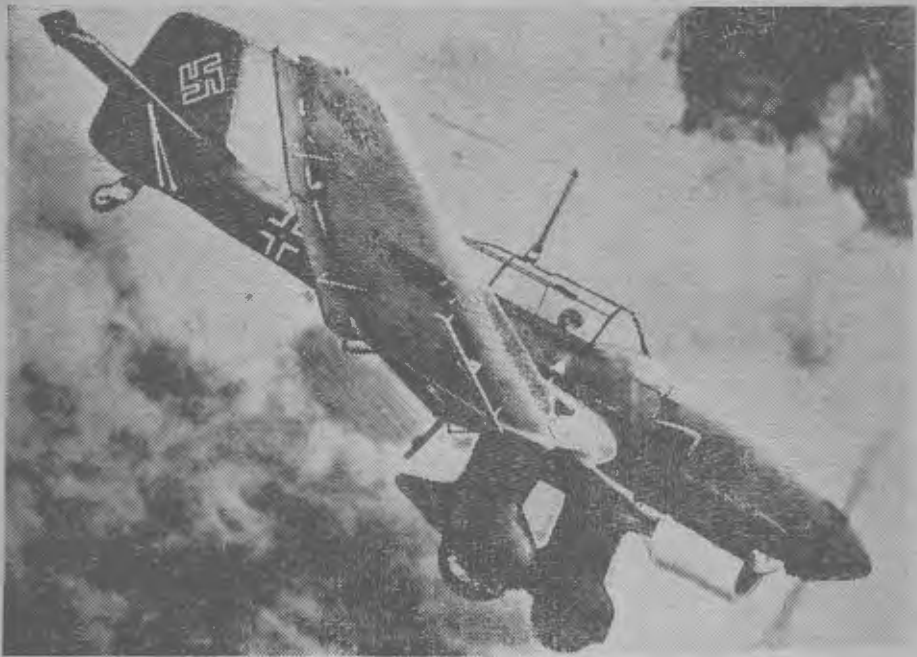


## 【第十圖】

### 投彈時的姿態

斯圖卡型俯衝轟炸機的體積，雖然不十分大，但却可以裝載五百公斤以上的炸彈，飛到數百英里以外的地方去轟炸。我們試閱上圖，便可以見到那三個飛行員正在將一個龐大的炸彈，裝在機輪的中間。像這樣大的炸彈，每一架斯圖卡型俯衝轟炸機可以裝上好幾個。

這種轟炸機的投彈方法，和其他的轟炸機完全不同。普通轟炸機，當投彈時，必須依賴一種極複雜的瞄準儀；而且必須在瞄準所得的度數上，酌量增減種種物理學上和數學上的要素的影響，如飛機的速度，空氣的阻力，風行的速率，地心的引



## 【第十一圖】

力，氣候的變化等等。其中只要有一種因素，在作用上略有變化，或在計算上略有差誤，投彈的確度便要大打折扣。所以一般轟炸機的投彈，中的與否差不多要全憑倖運，人力不是完全可以控制的。不然，在這次大戰中，各交戰國的物質損失，恐怕還要擴大幾十倍呢！斯圖卡型俯衝轟炸機的投彈方式，完全不是這樣；它是靠着縮短它和目標中間的距離的手段，而達到投彈準確的目的。具體點說，它的方式是這樣：當它飛入敵境，預備轟炸某種目標時，偵察員必須先察看地圖，尋覓目標所在的確定方位。等他找到了目標的方位以後，他便立刻通知駕駛員，使他駕着飛機



## 【第十二圖】

，以極高的速度，自高空向着目標筆直地急降，好像要和目標同歸於盡一般。等它急降到差不多離地祇有幾百英尺的光景，然後由駕駛員一面將裝在機輪中間的炸彈卸下；一面即在投彈的一刹那間，以迅雷不及掩耳的動作，將機身自急降的直線方向拉開，而使它立刻偏斜向上，藉以避開敵方的高射砲的攻擊。在這種方式之下，假使駕駛員投彈合法，炸彈是沒有不會中的。所以我們就是要使斯圖卡型俯衝轟炸機去轟炸在行動中的汽車，火車，鐵甲車，坦克車和軍艦也極為容易；而其投彈的準確，更可以說是登峯造極，比最優等的砲兵還要高上幾倍。那麼我們就說它是近代最厲害的殺人利器，也並非言過其實啊！

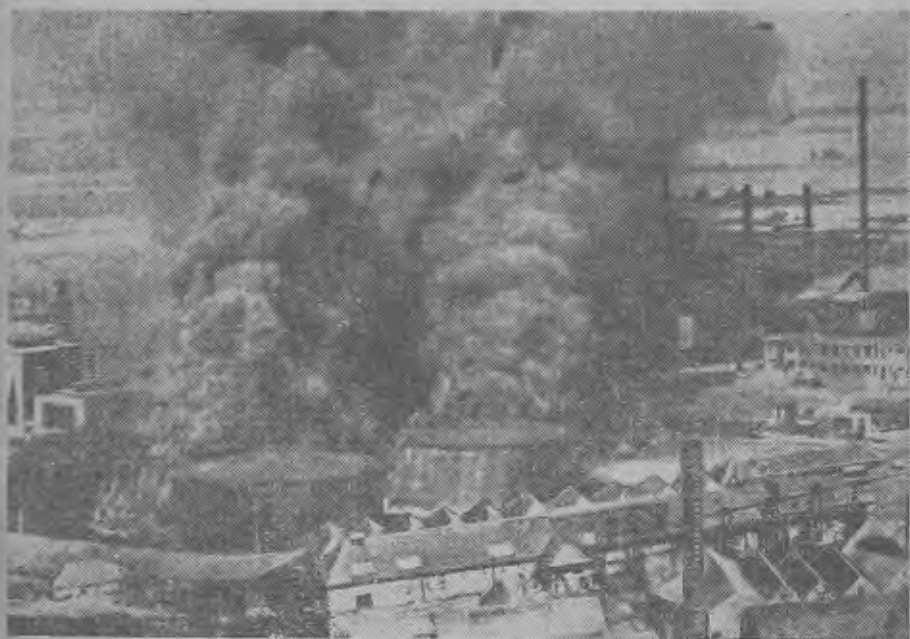




### 【第十三圖】

上列第十一圖，表示一架斯圖卡型俯衝轟炸機正在轉身向下，開始急降時的姿態；第十二圖和第十三圖所示的，是炸彈卸下時的一剎那間的情形；第十四圖所示的是炸彈的準確命中目的物情形。我們看了這幾幅圖以後，對於這種轟炸機的投彈情形，便可以完全明白了。

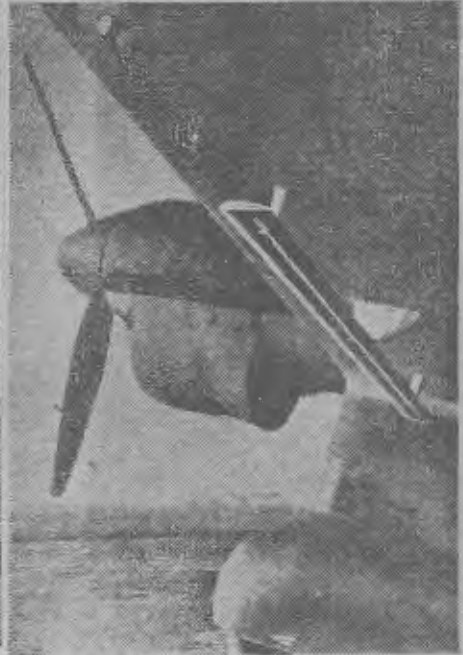
在近代極精密的防空設備之下，一架俯衝轟炸機，要想以風馳電掣的速度，衝進敵方的防空網，並要於密集的高射砲火之中，急降到離地不過數百英尺的高度，而將目標炸燬，這顯然是一個極危險的企圖。而且當卸下炸彈以後，它又要立刻以每小時五百英里的可驚的速度，將順着



#### 【第十四圖】

直線向下急降的動作，變成沿着弧線急趨向上的動作。在這一剎那間，駕駛員的全身血液，差不多都衝到心臟裏；神經緊張達於極點。這種心理上的反常感覺，也斷非一個未經特殊訓練的飛行員所能忍受。所以一個斯圖卡型俯衝轟炸機的飛行員，不但要具有驚人的膽量，冷靜的頭腦和堅強的毅力，而且還要具有鋼鐵般的體格，然後纔可以應付這種緊張的環境。那麼要訓練一批這樣的人材，也斷不是容易的事啊！

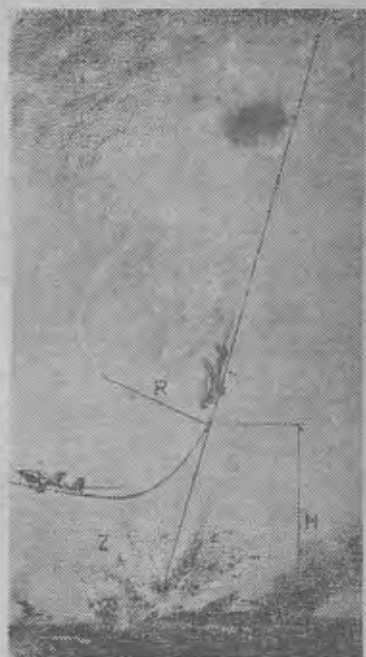
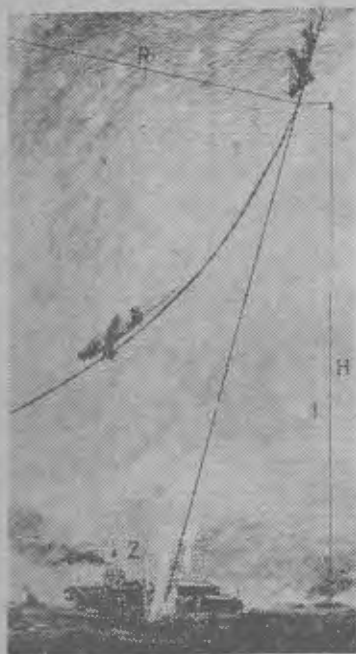
當我們看了上述的圖示和說明之後，我們當然不能否認在這次大戰中的德國，畢竟是有着驚人的進展的。



## 【第十五圖】

### 一種緩和速度的設備

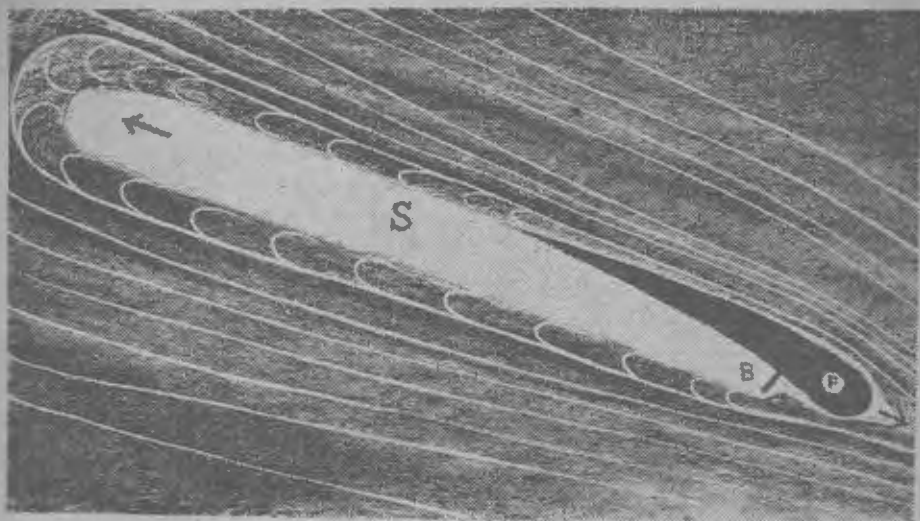
我們當乘電梯上下時，由於血液循環的慣性作用，總會發生一種不快的感覺。這種感覺在飛機上尤其強烈。所以一個航空員如由高空急降一千英尺後，再把飛機突然拉住，往往會覺得頭暈目眩，心悸加劇。俯衝轟炸，當擲彈時，必須由高空向着目標急降，而且離開目標越近，它所投的炸彈也越準確。但這樣一來，它却要促使急降的速度特別加速，急降加速，則駕駛員的生命便要發生危險。所以俯衝轟炸機的底部，裝有一具輕質金屬的輪掣（Brake），如上圖所示，藉以緩和這種急降的速度。據說這種設備可以減少速度約一百五十公里（即約一百英里）。



## 【第十六圖】

### 輪掣作用的說明

輪掣的緩和速度的作用，可以自上列兩圖表現出來。圖中H代表在急降中的轟炸機，當開始投彈時，和目標Z相距的高度。R代表該機投彈後，立即旁趨向上時，所形成的弧形曲線的半徑。自這兩幅圖看起來，可知那代表弧形曲線的半徑的R，和代表機身離開目標的高度的H，恰成正比例。半徑越大則距離越高，距離越高則投彈的確度越減。反之，使我們能如右圖所示，大大地減少半徑R，因而減低機身和目標中間的距離H，則所投炸彈對於目標Z必能命中無疑。輕金屬輪掣的作用，即在使俯衝轟炸機能於急降投彈時，因急降速度緩和，曲線半徑縮短的緣故，而減少它和目標中間的距離到最低限度。



## 【第十七圖】

### 輪掣怎樣發揮它的作用

吾人對於輪掣的作用，往往會發生一種誤解，以為輪掣所以具有緩和速度的，是由於它能够造成一種對抗空氣的阻力。實則它的動作是應該照上圖所示的樣子來說明的：圖中F代表機翼，B代表輕金屬輪掣，S代表輪掣所造成的真空。當俯衝轟炸機自高空急降時，空氣對於機翼所施的壓力是非常的大。輪掣將這種空氣擋住，使它的壓力和機翼隔離，因而於B板的後面，造成一個真空。這個真空將繼續擴大，成為囊狀S，直至它再為空氣所扼住時為止。在這種情形之下，這個真空囊S，以強烈的吸力，在機翼的裏邊緣，不斷地發揮它的隔離空氣壓力的作用，而它的緩和速度的效力，也就因此發生出來了。



## 【第十八圖】

### 德國空軍鳥瞰

德國在第一次大戰以後，因受凡爾賽和約的束縛和國庫空虛的限制，空軍的實力是無足掛齒的。直至一九三三年國社黨登台以後，航空部長戈林和他的親信米爾奇，纔在暗中把德國的空軍建設起來。他們的計劃是一面對於學校灌輸航空智識和對於民間提倡滑翔運動，一面則祕密訓練空軍人員十萬人和防空人員一千一百萬人。所以到了一九三五年，希特勒宣佈建設日耳曼空軍，訓練航空人材，開設飛機工廠，改良飛機設計的偉大計劃時，德國空軍的基礎就早已奠定了。自此以後，德國空軍的首腦人物，越發埋頭苦幹，積極建設，而德國空軍的質和量也就因此而有長足的進展。開戰以來，德國的飛機生產量





### 【第十九圖】

，因事屬軍事祕密，固然是無從探悉。但是證以他們的苦幹精神的蓬勃，空軍人材的濟濟，科學智識的昌明和工業技術的發展，他們的飛機產量是毫無疑義地足以應付戰時的需要。

關於德國空軍的內容，我們可以用兩點來包括：（一）他們的原則是攻重於守；（二）他們的政策是使空軍能够單獨作戰。所以目下德國的飛機，轟炸機要佔到百分之六十，戰鬥機百分之三十五，輔助機僅佔百分之五。上列右圖所示的是德國的斯圖卡型俯衝轟炸機，在空中列陣飛行的雄姿；左圖所示的是大隊的飛行人員，在出發時，鵠立司令官面前聆取最後訓話的神情。



## 【第二十圖】

斯圖卡型俯衝轟炸機的戰蹟

怎樣保全了一座大鐵橋

這是東線的德蘇兩軍在某次大決戰中的一幕。

德蘇兩軍經過了好幾次的激戰以後，蘇軍擋不住強大的德軍的壓迫，都漸漸地向後退却了。最後蘇軍司令部看見大勢已去，祇好頒下一道總退却的命令。一聲令下，各線的蘇軍一齊如怒潮般的向後撤退。空中的德國飛機，向潰退的蘇軍不斷地用機槍掃射，蘇軍死的死，傷的傷，一排一排地倒下來，情形真是十分的狼狽。

可是蘇俄的軍隊到底是能征慣戰的。他們固然是敗退了，但是他們還能夠在這種緊張的局勢裏，堅守着每一個據點，作最後的掙扎。

末了，他們全部都退過了一座大鐵橋。他們決定，不惜以任何代價，燬滅這座大鐵橋。他們希望把它燬滅了以後，那在

風馳電掣中的日耳曼軍隊，至少在短時間內，將無法渡過這條大河。

龐大的蘇俄坦克車，在隔河密佈着一道防線，用密集的砲火，去掩護那些在鐵橋下面從事破壞工作的兵丁。

他們一個個都是矯捷得像猿猴一般，

爬上鐵橋的支柱，用空氣鑽孔機，在石質的支柱上，鑿開了許多小洞，然後把極猛烈的炸藥裝進去（參閱第二〇圖）。在這種高速度的破壞工作之下，這座大鐵橋的燬滅是迫在眉睫的了，這一次，德軍怕是終要失望的吧！

可是德國的軍隊，



無論如何，是要保全這座鐵橋的。一架在空中飛旋的JU八七號俯衝轟炸機，瞧見了鐵橋那邊紛紛的情形，就馬上用機槍掃射。於是那些從事破壞工作的蘇俄兵士，一個個的中彈，自樓梯上面跌下水去。他們都知道這座鐵橋是燬不成了，他們是太晚的了（參閱第二十一圖）。

### 【第二十一圖】



## 【第二十二圖】

可是那些殘留在橋下的蘇俄兵士，仍舊企圖作最後的掙扎。他們工作得越發努力，他們還抱着萬一的希望，希望在德軍開到以前，可以完成他們的使命。所以那些留守的蘇俄兵士，不管這時處境的如何危險，還是不斷地在橋下各處做各種破壞的工作，竭力在埋敷炸藥。

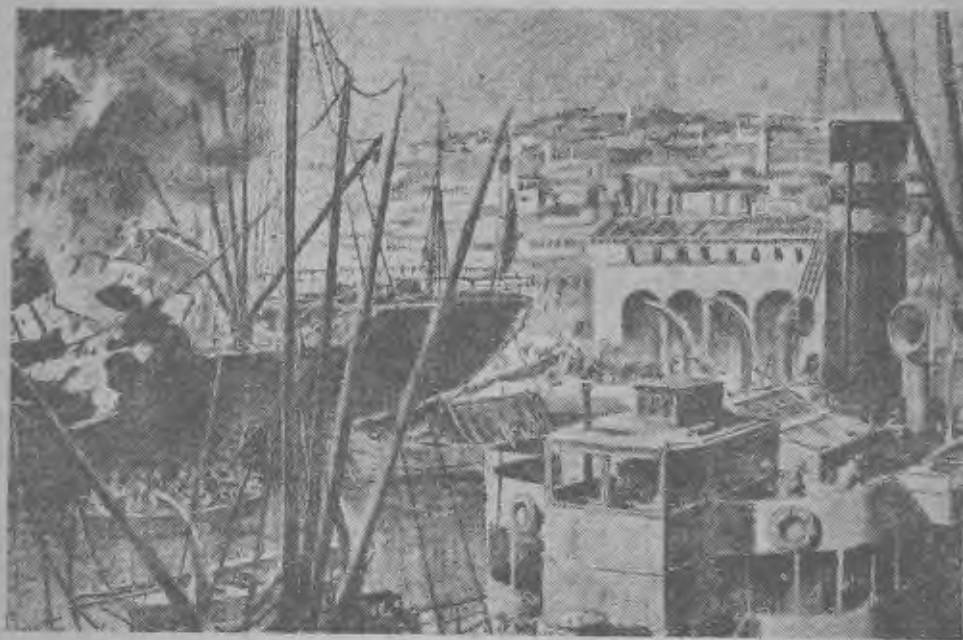
不過這架俯衝轟炸機，斷不肯輕輕地放過他們，它嚴密地監視着他們，不斷地在這座鐵橋上面盤旋着。一會兒疾如鷹隼般的俯衝下去，一會兒倒飛，一會兒側擊，把機槍向着每一角落裏的蘇俄兵士掃射，使那些從事破壞工作的蘇軍，沒有一些喘息的機會。



### 【第二十三圖】

這樣驚險萬分的對衝戰局相持了不下有一小時，眼看這些蘇俄的兵士們，將要完成其任務，那麼德國的過橋企圖，將成泡影。可是正在千鈞一髮的一刹那，德國的先頭隊坦克車終於趕到了，於是一陣猛烈的激戰，又把蘇軍的殘留兵士完全擊潰，最後防線衝破，這座於德方戰時極有利益的大鐵橋也終於僥倖地保全了，而德國的軍隊也得順利地安全地通過到敵方的陣地。（參閱第二十二和二十三圖）。

所以這次戰役，雖然因德軍的訓練有素、和勇敢的衝擊，得到勝利。但是事先如沒有這架斯圖卡型俯衝轟炸機的準確掃射，那些意圖破壞大鐵橋的蘇俄兵士，也難完成最後勝利。



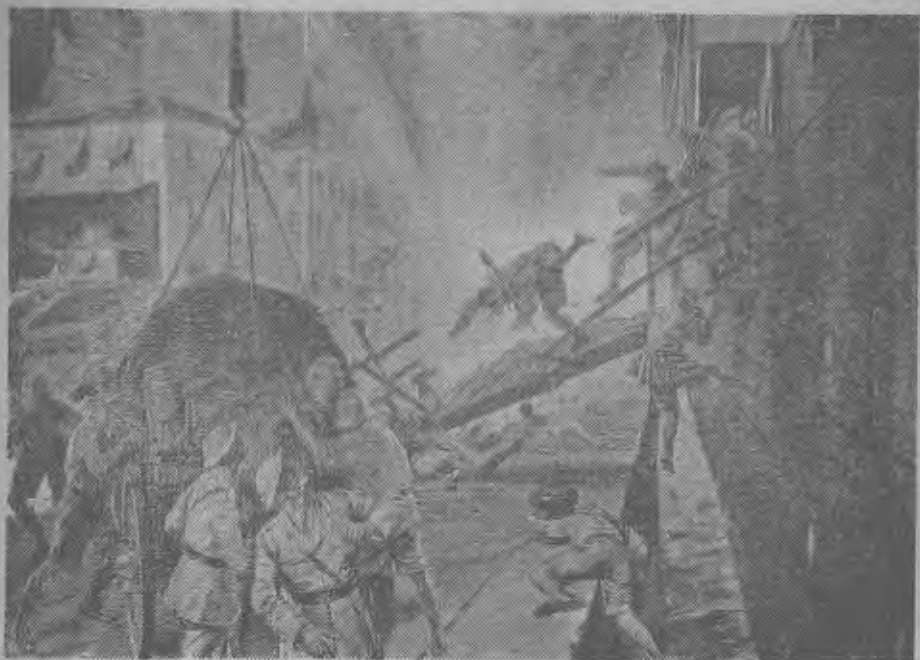
## 【第二十四圖】

### 在地中海的戰蹟

當反軸心軍隊進攻義大利的南部時，他們屢次企圖在地中海的沿岸登陸。但德國的空軍，每次必予以重創，使他們遭遇到重大的困難。

要裝載一支龐大的和配備齊全的現代化的軍隊，越過一個大海，而在敵國的國境登陸，顯然是一個極危險的企圖。因為一切笨重的軍器和戰具，如坦克車，大礮，運貨卡車等等，斷不是在一二天以內，就可以都搬上岸。那麼在這個期間內，進攻的艦隊便隨時都有受敵機攻擊的危險；何況岸上還有防守的軍隊來作梗呢！所以當時英美進攻地中海的軍隊，着實受到了不少的損失。





## 【第二十五圖】

右圖所示的是地中海的英軍根據地受德軍轟擊後的狀況。圖中左側的那隻商船的中央部分，已經直接地受了一枚炸彈的轟擊，所以我們可以見到在那裏有濃烈的火焰和黑煙直衝到半空裏。在這隻船上，英軍所受的損失當然是十分重大的。

本圖所示的是在希臘某島的英軍，當登陸時，突然受德機轟擊的狀況。圖中的那輛坦克車是剛自運輸艦搬上岸的。那一輛滿載着軍火的卡車，也正在預備自起動機上起卸下來，可是那自空中突然擲下來的炸彈，却剛巧擲在艦旁的鐵梯上，炸死了不少的水手，而使起卸的工作不得不停頓下來。當時那隻在岸旁的運輸艦顯然也是十分危險。



## 【第二十六圖】

### 轟炸英國的油站

凡擁有一個強大海軍的國家，每日必須源源不斷地有巨量石油的供給，然後各處軍艦的活動，纔不至受到燃料中斷的影響。不然的話，全國海軍的活動，便要大大地受到阻礙了。所以自從大戰發生以來，英國在不列顛羣島近海的地方，又增設了不少的加油站，藉以應付它的海軍的需要。例如英格蘭的東海岸，布里斯它爾海峽(Bristol-channel)的上面，斯溫西邑(Swansea)的近郊所設的那一個加油站，就是其中很著名的一個。

油站的面積非常廣漠，設備周密的油池不下一百個，每個油池至少可以貯藏石



## 【第二十七圖】

油或汽油數千噸。上列的銅版圖就是德國的偵察機，在這個油池的上空所攝取的照片。這張照片把那個油池的全貌和每個油池的正確位置，顯示得十分明白。所以當德國的俯衝轟炸機飛往襲擊時，按圖搜索，居然能够把這個油池的所有油池一網打盡，幾乎燒得一滴不留。左圖所示的就是這個油池經德軍空襲後所攝取的照片。圖中大部分的油池還在焚燒之中，有的顯然是已完全燒燬的了。根據這兩幅圖畫，可知當時英國的損失的確是相當浩大的。

反之，如以站在交戰國的各自的立場來說，要是當在攻擊敵方的目的物時，若是沒有完美的利器當然不行的，圖示的攝影便是明證。

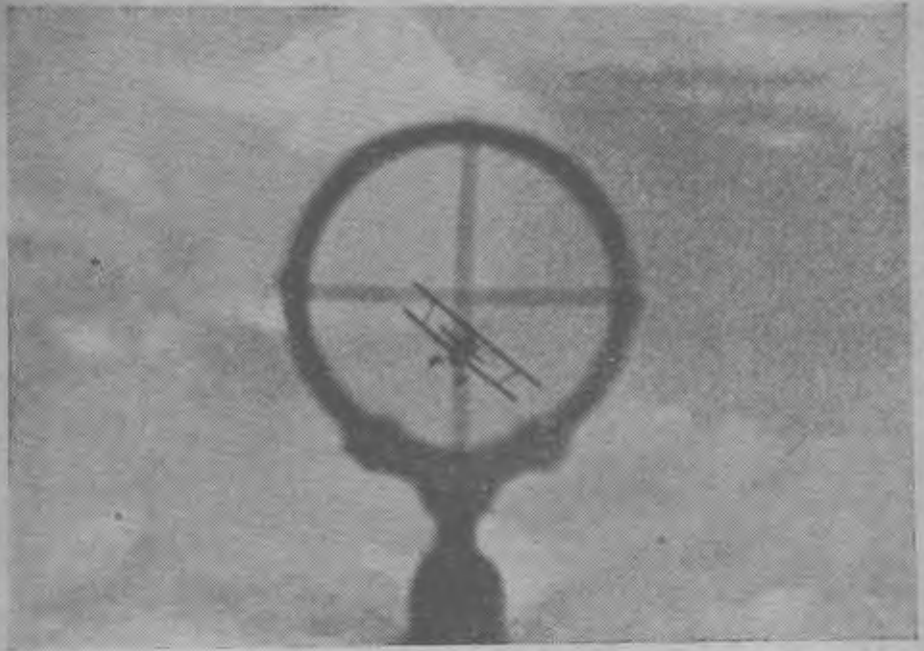


## 【第二十八圖】

### 襲擊護航艦隊

德國在第一次大戰中，就以潛艇政策，予英美艦隊以致命的重傷。本次大戰發生，德國爲要根本削減英美的海運能力起見，仍舊施行它的一貫的潛艇政策。無數具有最新設備的潛水艇，神出鬼沒地在各處洋面活躍着。英美的運輸船隻，一經被這海上魔王瞧見，便無法逃出它的掌握，而不得不眼睜睜地看着巨量的戰具，軍火，飛機和糧食，沉到海底去。換一句話說，英美的海運事業已再度遇到了一個空前的厄運了。

我們都知道，英國是一個海洋的國家。它和它的與國以及各屬地中間的交通的維持，軍隊的輸送，軍火的接濟和糧食的運輸，都要靠着船隻。假如船隻的往來發



### 【第二十九圖】

生了阻礙，它便無法繼續這個戰爭。所以英美兩國都認德國的潛艇政策爲無上的威脅。後來他們在無辦法之中，又想出了一種護航的辦法，用大批的艦隊來護送商船。在這種辦法之下，潛艇的威脅果然減少了許多。可是不久，他們又發覺德國的空軍，尤其是斯圖卡型俯衝轟炸機，仍舊是他們海上的勁敵，因爲這種飛機的威力也是無法抵抗的。所以現在英美應該怎樣去解除他們的海上的危機，實在是一個神祕之謎啊！

第二十八圖所示的，是英國護航艦隊突受俯衝轟炸機襲擊時的情形。左側的一隻商船已經中彈，快要沉沒下去了；右側的那隻軍艦也受到了微傷，所以艦中的人員都現出驚慌無措的神情。

### 【第三十圖】

當護航艦隊發現了德方的轟炸機時。

它們的戰鬥機，當然要昇空迎擊。在這個時候，德方的偵察員，就是那個坐在駕駛員後面的飛行員，便要負起戰鬥的責任了。第二十九圖所示的，就是這個飛行員正在對着敵機瞄準和射擊的情形。圖中所示的圓形儀器，便是機關槍上面的瞄準鏡；鏡裏的飛機，便是敵機的影子。管理機關槍的飛行員，一定要等到瞄準鏡對準敵機的影子時開始射擊，然後纔有中的希望。第三十圖所示，敵機是已經被他擊中，并已起火燃燒了。所以那個駕駛員，正在起身作離機的準備，以免和起火的飛機同歸於盡。





### 【第三十一圖】

#### 空軍將士凱旋而歸

在近代科學化和機械化的戰爭裏，海陸空三方的實力，是要相持並重的。一個交戰國，要想在近代的戰場裏，處於不敗的地位，除須在這三方面都具有相當的實力外，尤須對於其中的任一方面的設備，具有特殊的優勢。德國陸軍的優越，就它對於波蘭，捷克，荷，比，法國的戰蹟來看，已有具體的證明，可以無庸多贅。但是它的海軍實力，對於英美諸國，却顯然地略有遜色。所以它爲要維持它的攻重於守的戰略起見，不能不藉多量的潛水艇和飛機，來彌補海軍的不足。在這一點上，德國的目的，可以說是達到一部份了。例



### 【第三十二圖】

如它的橫行於各大洋的潛艇，就是英美的軍事家，也公然承認是他們的腹心之患。至於它的空軍，在東西各線的確也有偉大的成就。我們只要看到英美各國所受到的物質損失的浩大，就可以相信德國所公佈的空軍的戰蹟，確有相當的根據，並不是純粹的浮誇的宣傳。不過，此後德國如要維持它的過去的成績，則對於空軍的補充問題，還得要大加注意吧！上列右圖所示的，便是德國的空軍將士，在凱旋後，向司令官報告空襲結果的情形。此外，他們也常常把戰蹟繪在機艙上面，藉以誇示儕輩。據圖中所示，這兩個飛行員至少已炸燬了三隻戰艦和三隻運輸艦。

萬有小畫庫

轟炸機 潛水艇

傘兵 兵工廠

勞動服務 青年團

電信隊 突擊隊

坦克車 機車

空軍訓練 最新發明

重工業 代替品

步兵 槍炮

元首府 大建築

萬有小畫庫第一冊

斯圖卡型俯衝轟炸機

定價每冊七元

編譯者 萬有畫庫社

出版者 萬有畫庫社

經售者 中國圖書雜誌公司

五洲書報社

永祥印書館

兄弟圖書公司

各大書局報社



中華民國製本

一九六〇年

0

上海图书馆藏书



A541 212 0004 7395B