

503

Woni

44



REGULAMIN

„Jazdy Meldunkowej M. K. A.“

29. VI. 1939.

[Handwritten signature]

[Handwritten number 14]

MAŁOP. KLUB AUTOMOBILOWY
Lwów — Sienkiewicza 3.

Druk. E. Zimny — Lwów, ul. Zyblikiewicza 1. 18.

S A M O C H O D Y

B U I C K

CHEVROLET

O P E L

PRZEDSTAWICIELSTWO

JÓZEF i EMIL KOZŁOWSKI

Spółka z ogr. odp.

LWÓW, PL. MARIACKI 8 TEL. 210-36 i 288-80

ЛННБ України ім.В.Стефаника



01166963 (W)

Samochody

Lancia
i
Renault

Przedstawicielstwo we Lwowie

Inż. L. Polturak i S-ka

Sienkiewicza 9. --- tel. 209-35/36

(111) 11-171.890

11

Sport automobilowy — to sprawdzian technicznej wartości maszyn, moralnych wartości ludzi i ich hartu — to ważny czynnik propagandy motoryzacji i obrony kraju!

REGULAMIN

„Jazdy Meldunkowej M. K. A.“

29. VI. 1939.

§. 1.

ORGANIZATOR.

Małopolski Klub Automobilowy organizuje za upoważnieniem Automobilklubu Polski w dniu 29. czerwca 1939 r. samochodowe zawody sportowe p. n. „Jazda Meldunkowa“ — jako imprezę ograniczoną dla Członków Automobilklubów, Klubów Motorowych i Oficerów W. P.

§. 2.

CEL IMPREZY.

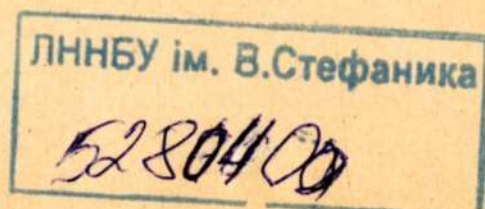
Celem imprezy jest umożliwienie Członkom powyższych Klubów zdobycia warunków, wymaganych do Państwowej Odznaki Motorowej (P. O. M. brązowej).

§. 3.

RODZAJ IMPREZY.

Impreza obejmuje:

- A. odszukanie kolejne 3-ch punktów meldunkowych i dojechanie do nich w najkrótszym czasie,
- B. przejechanie w masce gazowej odcinka drogi 5 km. pod kontrolą,



- C. zmianę koła,
- D. strzelanie do tarcz na brązową O. S.,
- E. przeczyszczenie przewodów i filtrów paliwa w masce gazowej.

§. 4.

TRASA IMPREZY.

Jazda meldunkowa odbędzie się na dystansie około 150 km. — droga nie będzie ani oznaczona, ani strzeżona. Obowiązująca jest mapa wojskowa 1:100.000.

§. 5.

OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW.

Przez swój zapis, Zawodnicy podporządkowują się przepisom niniejszego regulaminu. Zawodnicy biorą na siebie odpowiedzialność za wyrządzone przez nich w czasie trwania imprezy szkody i wypadki. M. K. A. nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności z tego tytułu.

Każdy Zawodnik musi posiadać licencję sportową, wydaną przez M. K. A.

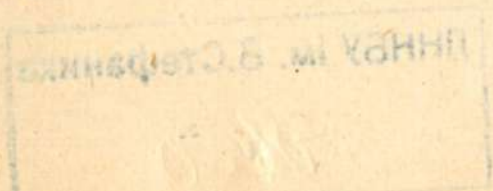
§. 6.

SAMOCCHODY I PODZIAŁ ICH NA KLASY.

Do zawodów dopuszczone są samochody osobowe, odpowiadające przepisom o ruchu na drogach publicznych.

Klasyfikacja w „Jeździe Meldunkowej“ będzie ogólna, z uwzględnieniem podziału na następujące klasy:

Klasa I	do	1.000 cm ³
Klasa II	do	2.000 cm ³
Klasa III	ponad	2.000 cm ³



§. 7.

OBSADA SAMOCHODÓW.

Obsada samochodów winna się składać co najmniej z 2-ch osób, zawodnikiem natomiast jest wyłącznie Kierowca.

§. 8.

KSIĄŻKI DROGOWE.

Zawodnik przy starcie otrzymuje książkę drogową, w której notowane będą godziny startu, przyjazdu i odjazdu na poszczególnych punktach meldunkowych, przybycie na metę oraz podany będzie maksymalny i minimalny czas przejazdu między poszczególnymi punktami meldunkowymi.

§. 9.

START.

Wszystkie samochody biorące udział w zawodach winny stawić się dn. 29. VI. br. o godz. 7.30 przed lokalem MKA., skąd nastąpi zespołowy wyjazd (według kolejności zgłoszeń w klasach, poczynając od klasy największej) na miejsce startu.

§. 10.

JAZDA MELDUNKOWA.

Na odprawie — otrzyma każdy z Zawodników odcinki mapy 1:100,000, na terenie których odbędzie się impreza. Przed samym startem Zawodnik otrzymuje książkę drogową i kartkę, na której oznaczony będzie 1-szy punkt meldunkowy. Na dany przez startera znak, Zawodnik rusza i w odległości nie mniejszej niż 250 mtr. od startu ma prawo stanąć, celem zorientowania

mapy z otrzymaną kartką i wybrania odpowiedniej drogi do punktu meldunkowego.

Po dojechaniu do 1-go punktu meldunkowego, Zawodnik obowiązany jest oddać książkę drogową kontroli do odnotowania czasu przyjazdu. Po przyjeździe na każdy punkt meldunkowy, Zawodnik ustawia samochód we wskazanym miejscu, a po 15-tu minutach następuje start — analogicznie jak pierwszy, do następnego punktu meldunkowego.

Kierownictwo Zawodów ustali maksymalny punktowany czas przejazdu, każdego z odcinków drogi, do poszczególnych punktów meldunkowych dla każdej kategorii wozów.

Dojechanie w oznaczonym maksymalnym czasie do poszczególnych punktów meldunkowych nagradzane będzie po 100 pkt. dodatnich za każdy pkt. meldunkowy.

Dojechanie w czasie krótszym, jak wyznaczony maksymalny, będzie nagradzane po 1 pkt. dodatnim za każdą minutę, natomiast spóźnienie karane będzie po 2 punkty karne za każdą minutę.

Wykluczenie Zawodnika z imprezy następuje w razie przyjechania jego na punkt meldunkowy po zamknięciu kontroli na danym punkcie. Czas zamknięcia kontroli wyznaczony przez Kierownictwo raidu, będzie podany na odprawie.

Między punktami meldunkowymi, lub po ukończeniu jazdy meldunkowej, Zawodnicy poddani będą dalszym próbom.

§. 11.

JAZDA W MASCE GAZOWEJ.

Zawodnik obowiązany jest przejechać w masce gazowej 5 km. odcinek drogi, pod kontrolą, w myśl przepisów P. O. M.

Za wykonanie tej próby, Zawodnik otrzymuje 10 pkt. dodatkich.

§. 12.

ZMIANA KOŁA.

Zawodnik winien wykonać bez obcej pomocy, próbę zmiany koła w następujący sposób:

Zawodnik zajmuje miejsce przy kierownicy i zapuszcza silnik. Na dany przez Komandora znak, gasi silnik, wysiada, zabiera z wnętrza samochodu narzędzia, zmienia dowolne koło, mocuje zmienione koło na zapasie, chowa narzędzia do samochodu, siada przy kierownicy i uruchamia silnik.

Czas próby liczy się od momentu dania znaku przez startera, do momentu zapuszczenia silnika.

Za wykonanie tej próby w czasie 5 minut otrzymuje Zawodnik 10 pkt. dodatkich, za każde 30 sekund opóźnienia 1 pkt. karny, przyczem maksymalna ilość punktów karnych nie może przekroczyć 10 pkt.

§. 13.

STRZELANIE NA OZNAKĘ O. S.

Strzelanie odbędzie się z broni małokalibrowej, w myśl regulaminu O. S. brązowej, pod kontrolą upoważnionych do kwalifikowania czynników.

Zdobyta ilość punktów w strzelaniu, bez względu na uzyskanie wymaganego do O. S. minimum, zaliczona będzie Zawodnikowi, jako pkt. dodatnie.

§. 14.

**PRZECZYSZCZENIE
PRZEWODÓW I FILTRÓW PALIWA
W MASCE GAZOWEJ.**

W myśl przepisów P. O. M. Zawodnik obowiązany jest pod kontrolą przeczyszczyć przewody i filtry paliwa w masce gazowej.

Za wykonanie tej próby Zawodnik otrzymuje 10 pkt. dodatnich.

§. 15.

ZGŁOSZENIA I WPISOWE.

Zgłoszenia przyjmuje Sekretariat Komisji Sportowej M. K. A. do dnia 26. czerwca 1939 r. włącznie.

M. K. A. ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia bez podania powodów.

Oplaty wynoszą:

Dla Członków M. K. A., Klubów Automobilowych zrzeszonych w A. P. i Oficerów — wpisowe	zł 10.—
licencja	zł 1.—
Dla Członków innych Klubów Motorowych — wpisowe	zł 15.—
licencja	zł 2.—

Zgłoszenia bez jednoczesnej wpłaty wpisowego — nie będą przyjmowane.

Zwrot wpłaty wpisowego może nastąpić jedynie na wypadek odwołania zawodów.

§. 16.

KLASYFIKACJA I NAGRODY.

Po zakończeniu zawodów i obliczeniu punktów, nastąpi klasyfikacja zawodników, na zasadzie bezwzględnej sumy punktów dodatnich i ujemnych.

Nagrody regulaminowe, w postaci plaket specjalnych, z uwidocznieniem kolejności zajętych miejsc, otrzymają:

przy 10 startujących — Zawodnicy sklasyfikowani na 3-ch pierwszych miejscach,

przy większej ilości start. — Zawodnicy sklasyfikowani na 4-ch pierwszych miejscach.

Pozostali sklasyfikowani Zawodnicy, otrzymają plakiety sportowe.

§. 17.

ODPRAWA ZAWODNIKÓW.

W dniu 28. czerwca 1939 o godz. 18-tej odbędzie się w lokalu M. K. A. odprawa Zawodników, na której wręczone zostaną mapy 1:100.000 i książeczki drogowe.

Wszelkie instrukcje podane na odprawie, obowiązują na równi z niniejszym regulaminem i nikt nieświadomością tychże — tłumaczyć się nie może.

§. 18.

OGŁOSZENIE WYNIKÓW, PROTESTY I ZAŻALENIA.

Ogłoszenie wyników nastąpi w sobotę dnia 1. VII. 1939 r. w lokalu M. K. A. o godz. 19.30, a rozdanie nagród o godz. 20-tej.

Protesty na piśmie i zażalenia należy składać na ręce Przewodniczącego Jury w terminie do 30 minut po ogłoszeniu wyników. Do protestu należy dołączyć wadium w wysokości zł 50.—, zwrotne w razie uwzględnienia protestu.

§. 19.

UZUPEŁNIENIE PRZEPISÓW.

M. K. A. zastrzega sobie prawo uzupełnienia niniejszych przepisów, wydania przepisów wy-

konawczych, zmiany trasy, przesunięcia daty lub całkowite odwołanie imprezy.

§. 20.

KIEROWNICTWO.

Z ramienia Komisji Sportowej M. K. A. zawody prowadzi Komandor, 2-ch Vicekomandorów i Sekretarz Zawodów. Zarządzenia Kierownictwa obowiązują na równi z niniejszym regulaminem.

§. 21.

KOMENTOWANIE REGULAMINU.

Do komentowania niniejszego regulaminu i przepisów uzupełniających lub wykonawczych, powołane są jedynie Władze Raidu.

ZA KOMISJĘ SPORTOWĄ M. K. A.

Sekretarz:

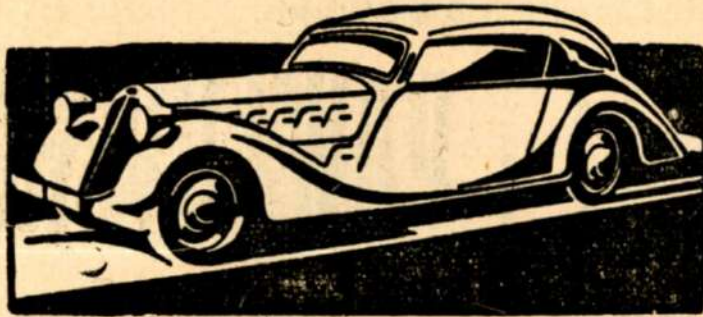
(—) *Inż. Wł .Bogucki*

Prezes:

(—) *Zofia Kannenberg*

SAMOCODY

HANSA i ROVER



idealnie przystosowane
do złych dróg
natychmiast ze składu

przedstawicielstwo
i stacja obsługi

Unia Strażacka

Fabryka motopomp, narzędzi
i samochodów pożarniczych

Lwów, ul. Curie - Skłodowskiej 3/5

Tel. 214-82, 214-84

Samochody **OPEL**

wyłączne autoryzowane zastępstwo
na województwo lwowskie i stani-
sławowskie

SCOTT i PAWŁOWSKI

Lwów, Akademicka 5

telefon 208-76.

Spółka Motoryzacyjna

Sp. z o. o.

WARSZAWA O. LWÓW

ul. Zielona 19/21

Samochody:

osobowe

ciężarowe

autobusy

trambusy

komunalne

pożarnicze

terenowe

specjalne

Numer rejestr. sam.

Klasa

Zgłoszenie

Niniejszym zgłaszam swój udział w Zawodach: „Jazda Mel-dunkowa M. K. A. 1939“. Oświadczam, że znany mi jest regula-min, do którego zobowiązuję się stosować.

Zawodnik-Kierowca

Adres

Nr prawa jazdy Nr lic. sport.

Marka fabryczna samochodu

Nr silnika Nr podwozia Nr rejestr.

Ilość cylindrów Średnica Skok Litraż

Rodzaj nadwozia Ilość miejsc Ciężar

Właściciel samochodu

Wpisowe w sumie zł. załączam.

Podpis zawodnika:

Potwierdzenie Klubu, którego członkiem jest zawodnik.

..... dnia 1939 r.

ЛННБУ ім. В. Стефаника
5280400

WITOLD TRANDA

ARTYKUŁY

AUTOMOBILOWE

LWÓW, UL. AKADEMICKA 7

SAMOCHODY

STEYR

Reprezentacja na Małopolskę Wschodnią

AUTO-SERVICE

LWÓW, ŁYCZAKOWSKA 27. TEL. 204-69.

616871