

# ОЛОЖЕНСКІЯ ГУБЕРНІСКІЯ ВЪ ДОМОСТИ.

Издается по Средамъ и Субботамъ, при Оложенскомъ Губернскомъ Правленіи.

Подписка принимается: въ Петрозаводскій въ редакціи Вѣдомостей; въ уѣздныхъ городахъ въ уѣздныхъ полицейскихъ управленіяхъ; въ уѣздахъ у становыхъ приставовъ.

Въ тѣхъ же мѣстахъ принимаются для печатанія частныя объявленія.

№



77

Подписная цѣна за годовое изданіе Вѣдомостей: на лучшей бумагѣ 4 руб., на простой 3 руб. За пересылку по почте и доставку гадомъ въ Петрозаводскъ, прилагается сверхъ того 1 руб. 30 коп.

Цѣна за печатаніе частныхъ объявленій: въ неофициальномъ отдѣлѣ: однократное 10 коп., двукратное 12½ коп. и троекратное 15 коп., съ почтовой строки въ одинъ етобедн.

**СОДЕРЖАНІЕ.** Часть оффиціальная. Дѣйствія Правительства. Высочайшій рескриптъ. Министерскія распоряженія. — Городская хроника. — Дѣяніе по госудаственной службѣ; Опрежденіе, переименіе и увольненіе. — Ожывленія. Часть неоффиціальная: Отчетъвѣстная хроника С. Петербурга. Москва. Полгородъ. Судостроеніе, судоплаваніе и мореходство въ Россіи. — Олондкая хроника. Приглашеніе къ поздравленію. Объявленіе о подникѣ на приобритіе судовъ добровольнаго флота. Закрытіе земскаго собранія. Равніи привозовъ съ моря. Отчетъ Кирободсканаго попечительства о пособіи нуждающимся семействамъ юпповъ. Отчетъ Повеенной уѣздной земской управы. Пароходство. Сухоходство. Торговля. Фабри. Земельческая хроника. Проншествія. — Иностранная извѣстія: Телеграммы. — Сигнальный указатель. О числѣ больныхъ. Прибытіе и вытѣаніе. Метеорологическія наблюденія.

## ЧАСТЬ ОФФИЦІАЛЬНАЯ.

### Дѣйствія Правительства.

#### ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРИПТЪ

данній по имя Мена Госудорстнаго Советна, сенатора генерал-адъютанта графа Струковна Аго.

Графъ Сергій Григорьевичъ. Исполнившееся цѣлѣ пятидесятилѣтіе со времени производста васъ въ первый генеральскій чинъ, даетъ Мнѣ пріятный случай обратиться къ вамъ съ благодарными воспоминаніемъ объ оказанныхъ вами заслугахъ Престолу и Отечеству. Посвятивъ боевому поприщу первые годы своего служенія, вы спомогли нхъ подвигами личной храбрости и самоотверженіи въ отечественную войну 1812 г. и въ турецкую кампанію 1828 года. Съ наступленіемъ мираго времени, по избранію незабвеннаго Родителя Моего, вы въ теченіи 12-ти лѣтъ занимали должностъ попечителя московскаго учебнаго округа, неуспшно заботились о распространеніи испиннаго просвѣщенія въ средѣ учащихся. Но въ тяжелую годовну крымской войны вы снова явились въ числѣ ревностныхъ защитниковъ славы и чести Россіи, ставъ во главѣ ополченія Нижегородской и Московской губерній. Таковая всегданняя готовность была посвящать свои силы на пользу службы, и ваша просвѣщенная опытностъ, въ соединеніи съ высокими личными достоинствами, побудили Меня назначить васъ членомъ Государств. Совета и попечителемъ въ Бозѣ почившаго

Лобезишнаго Сина Моего, Цесаревича и Великаго Князя Николая Александровича. Занямая эти посты, вы были однимъ изъ ревностнѣйшихъ сотрудниковъ Моихъ въ занятіяхъ государственныхъ и безпристрастнымъ совѣтникомъ въ дѣлахъ, попечительству вашему вѣрившихъ. Особенно же благотворна была дѣятельностъ ваша въ состроеніе подъ вашимъ предсѣдательствомъ комитетъ желѣзныхъ дорогъ. Обширныя поманія ваши въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ и неустанная заботливостъ о пользахъ Государства весьма много способствовали правильному разрѣшенію возникавшихъ по этой части важныхъ вопросовъ и постепенному расширенію у насъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, соотвѣтственно экономическимъ видамъ и политическимъ требованіямъ Россіи.

Вслѣдъ цѣна достохвальное, высочихъ заслугъ исполненное служеніе ваше, Я, въ ознаменованіе искренней Моей признательности, Всемилостивѣйше жалую вамъ *портретъ Мой алмазана украсенный*, для ношенія въ пиджакъ, который при семъ препровождаю, пребываю къ вамъ навсегда неизменно благожелательнымъ сердцемъ.

На подлинномъ. Собственно Его Императорскаго Величества рукой написано.

Искренно васъ любящій и благодарный

АЛЕКСАНДРЪ.

Въ Ливадіи. 29-го сентября 1878 г.

### МИНИСТЕРСКІЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Изыченіе изъ временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

(Продолженіе см. № 76)

По каналу Императоръ Александра II.

§ 126. Всѣ суда при входѣ въ р. Волкова въ каналъ должны имѣть осадку не больше той, которая показана на доскѣ, вѣшенной при входѣ въ Новоладское устье канала, и имѣть рабочихъ людей и лошадей въ слѣдующемъ числѣ:

На судахъ длиною отъ 9 до 15 саж. включительно — 1 лошадь и 1 рабочий.

На судахъ отъ 15 до 20 саж., при осадкѣ до 7 четвертей, а для тихинокъ и полулодокъ до 7¼ четвертей — 1 лошадь и 2 рабочихъ.

При осадкѣ болѣе означенной прибавляется на каждое судно по одному рабочему. При обходномъ движеніи суда, идущія полевой или озерной стороной, должны имѣть, независимо отъ нормальнаго числа, еще одного рабочаго, за исключеніемъ соплонокъ, которая и при обходномъ движеніи управляются обыкновеннымъ числомъ судоробочихъ.

При нормальномъ состоянн воды и движеніи по морскому берегу, для судовъ длиною до 12 саж. включительно полагается одна лошадь. Для судовъ длиною болѣе 12 саж. — при осадкѣ тихинокъ и полулодокъ до 7½, а остальныхъ до 7 четвертей — двѣ лошади. Для тѣхъ же судовъ, не при болѣе осадкѣ, три лошади. При обходномъ движеніи по озерному берегу, судамъ 1-й ка-

тегорин, т. е. длиною до 12 саж., имѣть двухъ лошадей, а остальные—четырехъ, т. е. во всякомъ случаѣ одною лошадей больше.

**Примѣаніе.** Означенное число людей и лошадей, если министерство путей сообщенія признаетъ нужнымъ, на случай мелководія, эпидеміи Сибирской язвы, или другихъ обстоятельствъ, можетъ быть измѣнено.

§ 127. Осадка для обходныхъ судовъ, идущихъ по озерной сторонѣ, опредѣляется слѣдующимъ образомъ: если по состоянію воды большагобразна грузина суда имѣютъ осадку болѣе 8 четвертей, тогда суда обходныя могутъ имѣть ту же осадку; при осадкѣ грузиныхъ судовъ въ 8 и до 6 четвертей, обходныя суда должны имѣть четвертью меньше; при осадкѣ грузиныхъ судовъ въ 6 и меньше четвертей, въ обходъ пускаются суда, имѣющія не болѣе 3 саж. ширины.

§ 128. Суда, идущія нагорною стороною, переходить для слѣдованія на озерную сторону не дозволяется.

§ 129. Суда, идущія по озерной сторонѣ, по приходѣ ихъ къ плывучему мосту въ Шлиссельбургѣ, переводятся, по указанію мѣстнаго начальства, бечовою—собственными средствами, или же особю, для того имѣющею, артелью рабочихъ, въ устье канала для дальнѣйшаго слѣдованія въ Неву.

§ 130. Суда, идущія по нагорной сторонѣ, по приходѣ ихъ къ Шлиссельбургскому концу канала, становятся въ форму шедшаго впереди ихъ той же стороною судна. Для дальнѣйшаго же слѣдованія въ р. Неву, суда съ нагорной стороны, при накопленіи судовъ у конца канала, пускаются въ устье канала, за плывущій мостъ, въ такой последовательности, чтобы послѣ каждыхъ десяти судовъ съ озерной стороны, выпускалось въ устье канала по одному судну изъ стоящихъ по нагорной сторонѣ. Суда, идущія нагорною стороною, переводятся въ устье канала, по указанію судоходнаго начальства, бечовою—собственными средствами, или же артелью рабочихъ, какъ объявлено въ предъидущемъ параграфѣ для судовъ, идущихъ озерною стороною.

§ 131. Суда, вступающія въ Шлиссельбургское устье канала, растаиваются въ немъ безъ о-бока, рядами по линіямъ, указываемымъ постановленными по сторонамъ устья канала вѣхами, оставая при томъ свободный проходъ въ одной сторонѣ, по указанію мѣстнаго судоходнаго начальства.

§ 132. Оказавшемуся отравленнымъ въ Неву суду извѣщаются въ пунктѣ Флага на Шлиссельбургской пристани.

§ 133. Суда, какъ озерной, такъ и нагорной стороны, когда имъ наступила очередь для входа въ устье, должны отправляться въ него, не останавливаясь и вообще не задерживая хода судовъ, съзади идущихъ.

§ 134. Судамъ, перешедшимъ изъ канала въ Шлиссельбургское устье, во время мелководія и большаго скопленія судовъ, не дозволяется останавливаться въ семь послѣднихъ болѣе шести часовъ, если флагъ поднятъ.

§ 135. Судамъ, остановившимся по какимъ-либо причинамъ на одной сторонѣ, строго воспрещается крѣпить бечевы или причалы на противоположномъ берегу.

§ 136. Всѣ суда, стоящія въ каналѣ Императора Александра II, обязаны плотно и надежно закрѣпить руль, дабы румпель или правило не вышло изъ-за борта судна.

§ 137. При проходѣ пассажирскаго или другаго парохода, караульные на судахъ должны гравить причалы.

§ 138. Противъ и у самыхъ пароходныхъ пристаней паровыя суда останавливаться не должны.

### ОТДѢЛЕНІЕ III.

Правила для плаванія по рр. Шекснѣ и Свири.

#### а) Общія для обихихъ рѣкъ.

§ 139. Плаваніе по рѣкамъ Шекснѣ и Свири дозволяется всѣмъ вообще судамъ, безъ различія ихъ размѣровъ.

§ 140. Запасъ воды между дномъ судна и наименьшею глубиною фарватера рѣки опредѣляется мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ и утверждается правленіемъ II округа.

**Примѣаніе.** Для паровыхъ двигателей запасъ допускается вообще верхкомъ меньше противу назначеннаго для другихъ судовъ.

§ 141. Суда, идущія съ болѣе глубокихъ фарватеровъ или застигнутая быстрымъ спадомъ воды, подходятъ къ мѣстамъ рѣки, проходъ черезъ которыя невозможенъ съ тою осадкою, съ которою они шли, должны наутиться и снѣть столько груза, чтобы осадка судна соответствовала глубинѣ объявленной мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ на штахъ, вышнѣиваемыхъ на ближайшихъ пристаняхъ, соблюдая при этомъ опредѣленное въ предъидущемъ § правило.

§ 142. Цѣнымъ, другимъ и пароходамъ предоставляется брать на буксиръ *соотвѣствующее* изъ силъ число судовъ, соблюдая при этомъ: 1) чтобы полъ не величавъ своей не заграждалъ хода другимъ судамъ и 2) указанное въ § 140 правило.

§ 143. Всѣ суда, идущія какимъ-бы то ни было способомъ тяги, проходятъ черезъ пороги и мели безъ обмѣра со стороны мѣстныхъ судоходныхъ начальниковъ, во управляющей судномъ, до подхода къ мели, долженъ справиться о допускаемой осадкѣ по выставленнымъ на берегу знакамъ, указывающимъ глубину фарватера, и если осадка судна соответствуетъ указанной глубинѣ, то судно проводитъ черезъ мели, въ противномъ случаѣ останавливаетъ его для распузки, согласно § 141.

Обмѣръ судовъ допускается только въ случаяхъ, указанныхъ въ § 70 сихъ правилъ; при чемъ, относительно провода судовъ черезъ мели, соблюдаются въ точности правила, изложенныя въ §§ 70—74.

§ 144. Суда, идущія на буксирѣ цѣпныхъ или другихъ пароходовъ, дозволяется сдвигать по два и по три въ рядъ, при чемъ все число ихъ ограничивается тѣмъ, чтобы дива воза не препятствовала и не мѣшала ходу прочихъ судовъ. Дива эта опредѣляется мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ. Въ порогахъ суда, не буксируемыя паровою силою, идутъ каждое отдѣльно, ни въ какомъ случаѣ не сдвигаясь съ другими судами.

§ 145. Каждое подъемное судно, какъ съ грузомъ, такъ и порожнее, должно имѣть исправный руль, завозную лодку съ веслами, соответственнаго вѣса якорь съ шеймой \*) и причалъ длиною въ 60 саж. Суда, отправляемыя бечовою тягой, должны имѣть, сверхъ того, малую, прочныя бечевы и 4 прочныя причала.

§ 146. Спускныя суда должны имѣть надлежащее количество потесей и весель по числу рабочихъ, по одному становаму и рисковому якорю, шейму, трость и кормовую лодку.

(Продолженіе будетъ).

## Городская хроника.

### Правительственныя распоряженія по городскимъ дѣламъ.

(Изъ «Правительствен. Вѣстника»).

По вопросу о томъ, въ какомъ составѣ можетъ быть допущено управленіе, согласно съ приказомъ № 211 отъ 14 апр. № 201. 26-го мая и № 202 отъ 15-го мая 1901 года.

\*) Кладать или цѣпить, въ которыхъ случаѣ указывается въ приложеніи № 1 къ указу отъ 15-го мая 1901 года.

июня 1870 г., мѣщанской управы въ городѣ, въ прошломъ избраннымъ двое мѣщанскихъ старостъ отпало отъ христианскаго и верскаго обществъ, министерствомъ внутреннихъ дѣлъ общеню губерискому начальству, что опредѣленіе числа членовъ въ мѣщанскую управу должно быть предоставлено усмотрѣнію самаго мѣщанскаго общества, по приговору котораго, на основаніи приведеннаго закона, утвѣждается управа, съ соблюденіемъ при томъ общаго правила о дѣятельности присутствія въ составѣ трехъ лицъ, считая въ томъ числѣ и председателя, который, по силѣ 524 ст. т. III, уст. о сл. по выб., равно какъ и двѣ трети состава присутствія, должны быть замѣщаемы изъ христианъ.

II.

На разрѣшеніе министерства внутреннихъ дѣлъ быть представленъ возбужденный однимъ городскимъ общественнымъ управленіемъ вопросъ: не слѣдуетъ ли допустить примѣненіе ст. 18 правилъ 13 іюня 1867 года, о порядкѣ производства дѣлъ въ земскихъ, дворянскихъ и городскихъ общественныхъ и сословныхъ собраніяхъ, касательно удаленія или исключенія изъ нихъ членовъ, оказавшихъ сопротивленіе законнымъ требованіямъ или распоряженіямъ председателя, на время отъ трехъ до семи дней, къ гласнымъ городской думѣ, по различію этихъ собраній отъ земскихъ, засѣданія коихъ ограничиваются извѣстнымъ срокомъ, въ томъ смыслѣ, чтобы, вмѣсто дней, она были удалены изъ собраній на определенное число засѣданій.

Войдя въ обсужденіе этого вопроса, министерство не могло не замѣтить, что хотя въ приведенномъ постановленіи — ст. 18 правилъ 13-го іюня 1867 года, о порядкѣ произв. дѣлъ въ зем., двор. и город. общ. и сослови. собр. — при опредѣленіи предѣловъ власти этихъ собраній на исключеніе изъ нихъ среди членовъ назначеніемъ срока, на который они могутъ быть исключены, именно отъ 3 до 7 дней, не объясняется, слѣдуетъ ли ограничивать такое исключеніе извѣстнымъ числомъ собственно тѣхъ дней, въ которое исключенное изъ собранія лицо могло бы, на самомъ дѣлѣ, подвергшись исключенію, не участвовать въ собраніяхъ, но тѣмъ не менѣе подъ днми, на которые исключается извѣстное лицо, но силѣ означеннаго правила, за нарушение порядка, изъ собраній, должны бы быть понимаемы, по прямой цѣли сего закона, не просто дни, а именно дни общественныхъ собраній, въ томъ числѣ и собраній городскихъ думъ. Допустить иное пониманіе этого постановленія едва ли возможно, ибо этимъ постановленіемъ, какъ и всѣми вообще правилами 13-го іюня 1867

года, опредѣляется порядокъ производства дѣлъ въ собраніяхъ всѣхъ вообще, какъ земскихъ, такъ и городскихъ и сословныхъ, а не однихъ только земскихъ, хотя непрерывными въ теченіи вѣкового числа дней бывають собранія только земскія; но ни городскія общества прежняго состава, ни сословныя общества не имѣли и не имѣють опредѣленныхъ сессій, такъ что затрудненіе въ примѣненіи сказаннаго правила къ гласнымъ членамъ городской думы, представляющей собою (ст. 54 город. полож.) все городское общество, не должно имѣть вѣста, тѣмъ болѣе, что собранія городской думы, по устройству ея и предметамъ вѣдомства, составляютъ еще значительное число, дѣлъ собранія городского общества въ прежнемъ составѣ, или измѣненіи основныхъ собраній, между тѣмъ какъ въ примѣненіи къ какому-либо изъ этихъ послѣднихъ собраній упомянутого правила не встрѣчалось затрудненій. Наконецъ и въ отношеніи къ земскимъ учрежденіямъ принятое губерискимъ начальствомъ толкованіе сказаннаго правила городской думой не могло бы быть признано соответственнымъ, такъ какъ надлежащее значеніе постановленій земскихъ собраній объ исключеніи изъ нихъ, на извѣстное число дней (а не засѣданій), членовъ этихъ собраній утрачивалось бы, напротивъ, въ томъ случаѣ, если бы постановленіе о томъ собраніи было составлено въ концѣ сессіи земскаго собранія, когда и самыя собранія уже не имѣли бы мѣста; другими словами: дѣйствительное значеніе такой мѣры, какъ исключеніе изъ собранія кого-либо изъ членовъ на время отъ 3 до 7 дней, по силѣ ст. 18 правилъ 13-го іюня 1867 года, возможно лишь тогда, когда дни эти составляютъ дни самихъ собраній, къ каковымъ бы собраніямъ это правило ни примѣнялось — къ земскимъ, городскимъ или сословнымъ, совершенно одинаково.

Затѣмъ министерство нашло, что не представляется никакой надобности постановить особое правило, въ дополненіе къ ст. 18 правилъ 1867 года о порядкѣ производства дѣлъ въ общественныхъ собраніяхъ, для примѣненія этого узаконенія къ городскимъ думамъ, образованнымъ по городовому положенію 16-го іюня 1870 года.

**Движеніе по государственной службѣ.**

**ОПРЕДѢЛЕНІЕ, ПЕРЕМОЩЕНІЕ И УВОЛЬНЕНІЕ.**

По вѣдомству губерискаго правленія, отъ 28-го сентября, столоначальникъ Новонейскаго уѣзднаго полицейскаго управленія, чиновникъ чина Александръ Андреевъ, уволенный отъ службы въставку, по прошенію

**Объявленія.**

**РОЗЫСКИ.**

17-го мая сего года Пудожскимъ полицейскимъ управленіемъ уволенъ въ г. С.-Петербургъ, по свидѣтельству № 2,477, замѣнный рядовой Дмитрий Григорьевъ Юшковъ, который по настоящее время въ г. С.-Петербургѣ не являлся и гдѣ находится неизвестно, а на мѣсто жительства своего до сего времени не возвратился; а потому розысканіи его силѣ публикуется.

Петрозаводское городское полицейское управленіе публикуетъ о розысканіи и считаніи недѣйствительнымъ утеряннаго, при проѣздѣ изъ Петрозаводска въ сел. Шувугу, свидѣтельства объ окончаніи курса наукъ въ Петрозаводскомъ духовномъ училищѣ ученика Александра Петропавловскаго.

**Торги на почтовыхъ станціяхъ.**

Отъ Олонецкаго губерискаго распорядительнаго комитета свѣдѣ объявляется, что въслѣдствіе отношенія почтоваго департамента, отъ 18 февраля 1878 года за № 3,450, Олонецкимъ губерискимъ распорядительнымъ комитетомъ, согласно постановленію своему 26 сентября 1878 г., назначены 6 ноября 1878 года, торги, съ узаконенною чрезъ три дни переторжкомъ, на отдачу съ 1 мая 1879 года, въ содержаніе почтовыхъ станцій Олонецкаго уѣзда — въ Олонецкой казенной палатѣ, а для всѣхъ прочихъ уѣздовъ — въ мѣстныхъ полицейскихъ управленіяхъ. Торги эти, съ допущеніемъ подачи къ нимъ запечатанныхъ объявленій, имѣють быть произведены: по системѣ полныхъ почтъ съ прилагомъ изъ

казы сверхъ четырехъ кофачныхъ прогонять за почтой, астафеты и пробжающахъ въ двухъ видахъ, а именно: на 6-ти лѣтній и отдѣльно на 3-хъ лѣтній сроки, а по нормальнымъ кондиціямъ съ приплатою изъ казны сверхъ трехъ кофачныхъ прогоновъ за почтой, астафеты и пробжающахъ въ трехъ видахъ, а именно: а) на 6-ти лѣтній; б) 3-хъ лѣтній сроки и в) на три года съ особымъ дополнительнымъ условіемъ. Кондиціи на отдачу въ содержаніе почтовыхъ станцій Олоцкой губерніи можно разсматривать въ губернской распорядительномъ комитетѣ при казенной палатѣ и въ мѣстныхъ уѣздныхъ полицейскихъ управленіяхъ, во все присутственные дни. Объявленія могутъ быть подаваемы и присылаемы по почтѣ не позже срока, указанного въ ст. 1,935 Х т. 1 ч. св. зак. гражд.

ВЪДОМОСТИ

### Продажа имѣній.

Отъ С.-Петербургскаго губернскаго правленія объявляется, что по исполненіи указа правительствующаго сената, для уплаты разныхъ казенныхъ недоимокъ, числящихся на имѣнія помѣщика Генриха Марцеллева Ланцацкаго, въ суммѣ 3773 руб. 32 коп., будетъ вновь продаваться съ публичныхъ торговъ принадлежащее Ланццкому имѣніе, состоящее Мясской губерніи, Борисовскаго уѣзда, 3-го стана, заключающее въ себѣ лѣсную дачу, называемую Голубицкая и Выковцизна, въ коей числится земля: сѣнокосной 30 дес., подъ лѣсомъ: строевымъ 300 дес., мелкимъ 1710 дес., пашенной 1710 дес., а всего 3730 дес., оценено въ 3540 руб. Продажа эта будетъ производиться въ срокъ торга 28 ноября 1878 года, съ переторжкою чрезъ три дня, въ присутствіи С.-Петербургскаго губернскаго правленія, въ которомъ желающіе могутъ разсматривать описи и другія бумаги, до продажи сей и публикаціи относящіяся.

— Отъ С.-Петербургскаго губернскаго правленія объявляется, что по исполненіи указа правительствующаго сената, для удовлетворенія долговъ мѣщанина Икова Алексѣя Корена преимущественно по закладной коллежскому секретарю Балашину остальныхъ 495 р. съ процентами и другихъ казенныхъ 6701 р. 55 к. в частныя, 7579 р., будетъ вновь продаваться съ публичныхъ торговъ принадлежащее Корену недвижимое имѣніе, состоящее Смоленской губерніи, Рославльскаго уѣзда, 4 стана, называемое Чижовская дача, въ коей состоитъ земли: 227 дес., въ томъ числѣ пашенной 4 дес., 1200 саж., сѣнокосной 8 дес., 600 саж., пашенной 1 дес., 600 саж. и подъ лѣсомъ 213 саж., строений: баба и гумно, оценено 3105 руб. Продажа

эта будетъ производиться въ срокъ торга 28 ноября 1878 года, съ переторжкою чрезъ три дня, въ присутствіи С.-Петербургскаго губернскаго правленія, въ которомъ желающіе могутъ разсматривать описи и другія бумаги, до продажи сей и публикаціи относящіяся.

### Отъѣзд торговъ.

Судебный приставъ при Олоцкой палатѣ уголовного и гражданскаго суда Фоминъ, на основаніи 1039-й ст. уст. гражд. суд. объявляетъ, что назначенная на 3-е ноября 1878 года публичная продажа деревнянаго дома, со службами и амбара, состоящаго Лодейнопольскаго уѣзда, въ селеніи Важицахъ, принадлежащаго Лодейнопольской купчихѣ Марфы Дмитріевны Фоминной, во исполненіе указа Олоцкой палаты уголовного и гражданскаго суда за № 3415, отъѣздается.

Висе-губернаторъ *Страховскій*.

Редакторъ *Поповъ*.

## ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

### Отечественная хроника.

**С. - ПЕТЕРБУРГЪ.**—Придворныя извѣстія.—Его Императорское Высочество Государь Великій Князь Владимиръ Александровичъ изволилъ возвратиться, 24-го сентября, изъ Москвы въ Царское-Село.

— Ея Императорское Высочество Великая Княгиня Александра Гіосифовна и Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья Константинъ и Вячеславъ Константиновичи изволили переехать, 27-го сентября, изъ Стрѣльни на зимнее пребываніе въ Царское-Село.

— Его Императорское Высочество Великій Князь Дмитрій Константиновичъ изволилъ возвратиться 27-го сентября, изъ Лавдинъ, по Николаевской желѣзной дорогѣ въ С.-Петербургъ.

— Деядовскимъ преміи.—Въ понедѣльникъ, 25-го сентября, въ часъ по-полудни, въ публичномъ засѣданіи академіи наукъ,

происходило чтеніе по присужденію уваровскихъ премій. Для соисканія премій представлено было 11 сочиненій и два сочиненія, оставшіяся незамѣренными отъ предстоящаго конкурса; такимъ образомъ, всего 13 сочиненій; изъ нихъ было разсмотрѣно 12, одно, вслѣдствіе неподученія о немъ рецензии, отложено до слѣдующаго конкурса. Сочиненіе г. Баранова: «Описи Высочайшихъ указовъ и повелѣній XVIII-го вѣка», трудъ по званію академіи, весьма важной и имѣющей достойный награды, не могъ быть удостоенъ преміи въ силу формальнаго заказа, по которому автору сборника неработанныхъ матеріаловъ не могутъ получить премій. Остальныя пять были удостоены малыми уваровскими преміями въ 500 руб. каждая. Преміи присуждены: 1) профессору казанскаго университета С. М. Шилевскому, за его сочиненіе: «Древніе города и другіе болгаро-татарскіе памятники въ Казанской губерніи», Казань 1877 года. Рецензентомъ этого сочиненія былъ графъ А. С. Уваровъ. 2) Протоіерееву П. Зоринскому, за его сочиненіе: «Очерки древлей Казани, преимущественно XVI-го вѣка», Казань 1877 года. 3) Е. К. Огородникову, за изслѣдованіи подъ заглавіемъ: «Мурманскій и терскій берега, по книгѣ большаго чертежа», Петербургъ 1869 года, «Прибрежя Ледовитаго и Бѣлаго Морей съ ихъ притоками, по книгѣ большаго чертежа», Петербургъ 1877 года. 4) Ф. К. Бруну, за его рукописное сочиненіе «Черноморіе, сборникъ изслѣдованій по исторической географіи важной Россіи». 5) Доктору всеобщей исторіи А. Трачевскому, за его сочиненіе «Союзъ князей и нѣмецкая политика Екатерины II-й, Фридриха II-го и Иосифа II-го, 1780—1790 годовъ», Петербургъ 1877 года. Это сочиненіе бросаетъ новый свѣтъ на союзъ князей, созданіе Фридриха Великаго, которымъ было положено основаніе объединенію Германіи, окончившемуся въ наши дни.

Въ изслѣденіе признательности академіи за содѣйствіе, оказанное ей при отпѣлкѣ сочиненій, участвовавшихъ въ уваровскомъ конкурсѣ, присуждены установленныя для этого зодчества медали графу А. С. Уварову, Р. Ф. Гаусману, В. И. Срезневскому, В. Г. Васильевскому, Г. О. Штендману и П. А. Бодуану-де-Куртенеу.

**Русскій флотъ.**—По свѣдѣніямъ *Нового Прометей* о состояніи составленія нашего флота, мы имѣемъ 28 броненосцевъ, 4 фрегата, 11 корветовъ, 18 клиперовъ, 4 парохода-арте, 17 морскихъ пароходовъ, 29 лодокъ, 111 вѣтровыхъ, 27 парусныхъ, 117 рѣчныхъ пароходовъ и другія суда, всего 340 судовъ. Число ихъ распределяется такъ: въ 1881 году 61-81 изъясненіи описи имѣемъ

Балтийскомъ флотѣ 228 судовъ, въ Черноморскомъ 62, въ Каспійской флотиліи 16, въ Аральской 6 и въ Сибирской 28. Изъ свѣдѣній инспекторскаго департамента морскаго вѣдомства видно, что въ 1878 году въ нашемъ флотѣ состоитъ адмираловъ 122, штабъ-офицеровъ 805, оберъ-офицеровъ 2,260. Всего же служащихъ во флотѣ съ нижними чинами 28,920 человекъ.

— Въ исторіи развитія нашего флота нынѣшній годъ будетъ отъличенъ, говорится въ „Крощи. Вѣсти“, сооружеиіемъ, въ теченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ, почти сотни миноносковъ и значительнымъ приращеиіемъ числа судовъ, предназначенныхъ для крейсерской службы. Такъ, именно въ теченіи года морскимъ вѣдомствомъ куплено въ Америкѣ четыре парохода, обращенные въ крейсера, спущено на воду два новыхъ клипера, отправленъ въ дальнее плаваніе одинъ вновь построенный клиперъ и въ концу навигаціи будетъ окончательно вооружено и испытано два полуброненосныхъ фрегата-крейсера. Къ этому числу вновь вооруженныхъ и построенныхъ крейсеровъ военнаго флота, слѣдуетъ еще прибавить четыре океанскихъ парохода, приобрѣтенныхъ на частныя пожертвованія для вновь организующагося добровольнаго флота. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что къ открытію навигаціи будущаго года всѣ выше названныя суда будутъ въ состояніи выйти въ море и начать плаваніе вмѣстѣ съ другими, уже давно существующими крейсерами, изъ которыхъ многіе могутъ быть исправлены и выгнаны къ дальнѣйшему плаванію въ теченіи зимы. Это число существующихъ крейсеровъ будетъ постепенно увеличиваться судами уже начатыми постройкой и находящимися еще на стапелѣхъ, а также спущенными, но еще не вооруженными, каковыя является, напримѣръ, полуброненосный фрегатъ „Герцогъ-Единбургскій“. Какъ бы то ни было, подводя итоги всего вышесказаннаго, не трудно заключить, что въ теченіи нынѣшняго года наше морское вѣдомство окончательно отлѣлало и вооружило семь новыхъ крейсеровъ и спустило на воду два новыхъ клипера. Прибавивъ къ этому числу 4 парохода-крейсера добровольнаго флота, окажется въ общемъ итогѣ 11 новыхъ крейсеровъ, готовыхъ и вооруженныхъ, и два вновь спущенныхъ клипера, которые, также какъ и фрегатъ „Герцогъ-Единбургскій“, могутъ быть вооружены къ срединѣ навигаціи будущаго года.

**МОСКВА.**—Прѣбываніе В. Г. Владиміра Александровича.—22-го сентября, въ 2 часа, Его Императорское Высочество Великій Князь Владиміръ Александровичъ, въ

сопровожденіи уграившаго двора Его Высочества П. А. Салоза, изволятъ посѣтить въ Москвѣ приютъ „Христіанская помощь“ для немалочисленныхъ и большихъ вдовъ съ ихъ семействами, помѣщающійся на Арбатѣ, въ д. Львовой. Его Высочество былъ встрѣченъ предсѣдательницею комитета „Христіанская помощь“ и почетательницею приюта А. П. Вишневою, завѣдующими въ приютѣ А. Н. Вишневымъ и П. Н. Крайнимъ, докторами приюта А. А. Вишняковымъ и М. И. Дружининымъ и аптекаремъ А. О. Рейнцемъ. Великій Князь, осмотрѣвъ приютъ въ подробности, распрощавшись каждаго призываемаго, гдѣ былъ раненъ и гдѣ служилъ. Больные воины, какъ сообщаютъ „Московскимъ Вѣдомостямъ“, были въ восторгѣ и съ удивленіемъ благодарили Великаго Князя, что онъ удостоилъ ихъ своего вниманія. Послѣ того предсѣдательницею были представлены Его Высочеству всѣ лица, встрѣивши Великаго Князя въ приютѣ. Съ каждыиъ Его Высочество изволилъ милостиво разговаривать и г. Дружинина спросилъ, гдѣ онъ получилъ крестъ съ мечами. Послѣ того, распросивъ предсѣдательницу о средствахъ приюта и на какия средства онъ устроенъ и пожелавъ дальнѣйшаго прусыланія приюту, изволилъ ухать.

**НОВГОРОДЪ.—Встрѣча войскъ В. К.**

**Владиміромъ Александровичемъ.**—19 сентября, въ 10½ часовъ утра, прибылъ сюда, для встрѣчи лейбъ-гвардіи драгунскаго полка, возвращающагося съ театра военныхъ дѣйствій, Великій Князь Владиміръ Александровичъ. При выходѣ изъ вагона, Его Высочество, какъ видно изъ сообщенія „Моск. Вѣд.“, былъ встрѣченъ представителями отъ всѣхъ сословій города, духовенствомъ, и привѣтствованъ громкими криками „ура“, жителями Новгорода, наполнявшими какъ вокзалъ желѣзной дороги, такъ и улицу, по которой ѣхалъ Великій Князь. Съ вокзала желѣзной дороги Его Высочество изволилъ прибыть въ Софійскій соборъ, гдѣ былъ отслуженъ краткій благодарственный молебенъ. На другой день, въ 12 часъ дня, прибылъ въ Новгородъ лейбъ-гвардіи драгунскій полкъ. У Петербургской заставы, гдѣ была устроена триумфальная арка съ надписью: „храбрый драгунъ сердечный привѣтъ“, полкъ былъ встрѣченъ Его Высочествомъ и представителями отъ всѣхъ сословій города съ хлѣбомъ-солью. По одной сторонѣ улицы были расположены занесенныя эскдроны лейбъ-гвардіи драгунскаго полка, 85-й пѣхотный Владимирскій полкъ и 22 артиллерійская бригада. Оснащенный щитами и флажками, при звукахъ музыки, полкъ вышелъ по Петербургской улицѣ, среди громадной толпы народа, при-

вѣтствовавшей прибывшимъ гренажамъ, неизменно криками „ура“, причемъ мушкетеры бросали вверхъ шашки, а дамы утыкали путь флажками. Окна всѣхъ домовъ были утыканы дамами, махавшими платками; тысячи народа кричали „ура“ и, обожавъ головы, жажали шашками и платками. Около Лѣтняго сада полкъ былъ встрѣченъ воспитанниками и воспитанницами среднякъ, низшихъ учебныхъ заведеній, съ букетами цвѣтовъ въ рукахъ, которыми, съ громкими криками „ура“, они осыпали слѣдовавшій полкъ. Затѣмъ, по прибытіи полка въ Софійскій соборъ, ожидавшимъ его преосвященнымъ епископомъ Новгородскимъ, Варсонофіемъ, съ духовенствомъ былъ отслуженъ благодарственный молебенъ, по окончаніи котораго преосвященнымъ Варсонофіемъ была произнесена прочувствованная рѣчь, обращенная къ прибывшему полку въ лицѣ его командира, и поднесена была икона. Послѣ рѣчи преосвященнаго, полкъ былъ привѣтствованъ Его Высочествомъ, Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ. Затѣмъ, пройдя церемоніальнымъ маршемъ мимо Его Высочества, полкъ направился по Вѣлковскому мосту на Торговую Сторуцъ, гдѣ былъ устроенъ обѣдъ для Его Высочества и офицеровъ драгунскаго полка въ зданіи новгородской городской управы, а для нижнихъ чиновъ противъ этого зданія.

**Судостроеніе, судоплаваніе и пароходство въ Россіи.**

(Изъ статей газеты „Голосъ“, по поводу централизованнаго съѣзда представителей пароходныхъ предприятий и судоваго промысла.)

Номенклатура судовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ имперіи, содержитъ въ себѣ около 70 наименованій. Совершенный образецъ рѣчнаго судна долженъ былъ бы удовлетворять слѣдующимъ требованіямъ: 1) поднимать грузы возможно больше; 2) представлять сопротавленія движению возможно меньше; 3) быть прочнымъ; 4) стоить не дорого. Удовлетворить всѣмъ этимъ требованіямъ въ дѣйствительности невозможно по существу самой задачи, а потому стремятся только достигнуть прочности судна и простоты его възвужныхъ очертаній, отчего зависяетъ самая стоимость. Главныя свойства продуктовы, перевозимыхъ по воднымъ путямъ, слѣдующія: они идутъ они удовлетвореніе первымъ потребностямъ, представляютъ сырье и вообще громадки, следовательно, требуютъ доставленія въ срокъ въ большомъ количествѣ при относительно невысокой стоимости перевоза. Способъ постройки судовъ для удовлетворенія этихъ

двух требований главнейше обуславливается: 1) состоянием водного пути и 2) стоимостью материала и труда, необходимых для построения судна.

Способ построения судов, известных размеров зависит от степени продолжительности навигационного времени и препятствий, встречаемых на пути. Если возвращение судна к пункту отправления возможно только после долгого промежутка времени и, притом, порою, то погашение первоначальной стоимости судна ложится на относительно малое число судов груза, доставленного им в период своего существования. Вследствие этого, на постройку судна может быть употреблен небольшой капитал и оно строится прочно, годной только для одной навигации. Для существования судна в течение нескольких навигаций, ему должна быть сообщена соответственная степень прочности, вследствие чего увеличивается и первоначальная стоимость, но, по мере увеличения прочности судна данных размеров, выносливость его уменьшается. Вообще, насколько построение судна для одной навигации не требует других знаний, кроме плотины для, насколько судно для нескольких навигаций требует специальных сведений и знаний; самая стоимость материала и труда значительно больше. При одинаковых основных размерах, судно, строящееся для нескольких навигаций, поднимает меньше судна, строящегося для одной навигации; но этот недостаток вознаграждается его ходкостью. Изъ всего сказанного видно, что стоимость судов второго отдела выше, а полезная сила меньше. Это обстоятельство и служит причиной распространения судов первого отдела на мелководных рѣкахъ, гдѣ возможно совершать только один рейс въ навигацию, пользуясь весенним походом. По приходѣ на мѣсто, суда эти служатъ плутиными амбарами для груза, во разгрузкѣ котораго продвигается на сѣчь. На рѣкахъ же, гдѣ глубина воды достаточна на всю навигацию и гдѣ судну приходится идти большими расгонями противъ течений, преимущественно распространены суда второго отдела. Господствующіе типы судовъ слѣдующіе: для одной навигации—барки и полубарки, ушакъ, коломенки, бѣлны, струги, гусанки, шуаки, каяки, байдаки; для нескольких навигаций—тихвинки, баржи и полубаржи, допанки, межеужки, маринки, полулодъи, бераны, лавы и мокшаны.

Изъ статистическихъ данныхъ о судостроеніи на внутреннихъ водныхъ путяхъ имперіи за 10 лѣтъ, съ 1865 по 1874 годъ включительно, оказывается, что всѣхъ судовъ

въ первое пятилѣтіе было построено 53,613 на сумму 23,887,377 р., а за второе пятилѣтіе 44,477 на сумму 19,601,239 р. Судовъ, плавающихъ одну навигацию, построено: въ первое пятилѣтіе 30,555 на 13,000,000 р. и во второе 24,500 на 11,217,744 р. Въ этотъ же періодъ построено судовъ, плавающихъ нѣскольکو навигаций: въ первое пятилѣтіе 10,256 на 5,708,552 р. и во второе 6,398 на 3,433,998 р. Число построенныхъ, но не вошедшихъ сюда судовъ малого размера составляетъ въ первое пятилѣтіе 18,023 на 1,512,425 р. и во второе 12,700 на 1,634,714 р. Пароходовъ, пароходныхъ пристаней и т. п. въ первое пятилѣтіе построено на 3,127,267 р. и во второе на 1,354,120 р.

При рассмотреніи этихъ статистическихъ данныхъ видно:

1) Что судовъ построено во второе пятилѣтіе меньше, чѣмъ въ первое, приблизительно, на 10,000, причѣмъ средняя стоимость увеличилась.

2) Что большинство судовъ, построенныхъ какъ въ первое, такъ и во второе пятилѣтіе, принадлежатъ къ первому отдѣлу судовъ, т. е. строящихся для одной навигации.

3) Число строящихся судовъ для одной навигации во второе пятилѣтіе уменьшилось на 5,400, причѣмъ средняя ихъ стоимость увеличилась.

4) Изъ типовъ судовъ, строящихся для одной навигации, самая многочисленная и распространенная—это барки.

5) Уменьшение построения числа судовъ, плавающихъ одну навигацию во второе пятилѣтіе, произошло главнѣйше отъ уменьшенія построения барокъ.

6) Судовъ второго отдела построено въ первое пятилѣтіе больше, чѣмъ во второе, на 4,100, причѣмъ средняя ихъ стоимость увеличилась.

7) Изъ типовъ судовъ, строящихся для нѣсколькихъ навигаций, самое многочисленное тихвинки и баржи.

8) Уменьшеніе построения судовъ второго отдела во второе пятилѣтіе главнѣйше произошло отъ уменьшенія постройки тихвинокъ.

Изъ вышесказанныхъ статистическихъ данныхъ слѣдуетъ: такъ какъ средняя стоимость судовъ, строящихся для одной навигации, если не больше, то никакъ уже не меньше средней стоимости судовъ, строящихся для нѣсколькихъ навигаций, то большая часть грузовъ (въ десятилѣтіе съ 1865 по 1874

годъ) была перевезена по внутреннимъ воднымъ путямъ на судахъ, строящихся для одной навигации.

Большее число существующихъ судовъ неудовлетворительно и улучшения ихъ весьма желательны для пользы дѣла.

Для усовершенствованія имѣющихъ судовъ прочной конструкции, министерствомъ путей сообщения приняты уже мѣры; но, для ясности представленія, въ какомъ состояніи находится рѣчное судостроеніе, на послѣднее сѣзда предложены два вопроса: 1) возможно ли произвести перечень всему (какъ паровому, такъ парусному) флоту, плавающему по внутреннимъ воднымъ путямъ имперіи, вѣ какое для этого слѣдуетъ избрать самое удобное время года; 2) не признается ли возможнымъ приурочить къ каждому судну номеръ, подъ которымъ оно будетъ значиться со дня появленія на водномъ пути до времени уничтоженія.

Центральный сѣздъ представителей пароходныхъ предприятий и судоваго промысла, обсудивъ эти вопросы, постановилъ: 1) признать самымъ удобнымъ временемъ для переписки всѣхъ судовъ періодъ съ февраля до половины марта, т. е. до открытія навигации, и 2) просить министерство путей сообщения выработать особыя правила выдачи билетовъ на суда, съ обозначеніемъ въ нихъ: № судна, его размера и времени постройки, наименованія парохода и имени владельца. Правила эти должны быть составлены на такихъ основаніяхъ, которые гарантировали бы какъ владельцу судна, такъ и лицу, входящее съ нимъ въ торговоныя сношенія. Предварительно введенія въ дѣйствіе, проектъ правилъ слѣдуетъ сообщить на заключеніе мѣстныхъ сѣздовъ.

Рядомъ съ изученіемъ типовъ судовъ, въ видахъ развитія судоходства, необходимо обратить вниманіе на мѣры по распространению паровыхъ двигателей. Первый пароходъ въ Россіи построенъ въ 1813 году, въ Петербургѣ, заводчикомъ Бердомъ, который, въ 1817 году, получилъ привилегію на устройство пароходовъ. Развитіе пароходства начало усиливаться спустя 30 лѣтъ и появленіе ихъ на внутреннихъ водахъ было непременно и вызвано различными требованіями: такъ, на рѣкахъ каспійскаго бассейна вначалѣ развилось преимущественно буксирное пароходство, вследствие усиленнаго спроса на перевозку грузовъ; между тѣмъ, на рѣкахъ балтійскаго бассейна вначалѣ преобладало пассажирское пароходство. Первые пароходы появились на рѣкѣ Невѣ, но до сороковыхъ годовъ ихъ было не больше трехъ-четырехъ и всѣ принадлежали Берду. Въ 1843 году, съ окончаніемъ срока привилегіи Берда, было даровано право на сво-

бодное пароходство по рѣкамъ имперіи и съ этого времени начинается постепенное его развитіе. Наибольшее развитіе пароходнаго дѣла произошло въ первый періодъ съ 1852 по 1863 годъ, причемъ число пароходовъ увеличилось на 868 и число паровыхъ силъ на 23,407. Въ періодъ же съ 1863 по 1874 годъ число пароходовъ увеличилось на 240, а число паровыхъ силъ на 20,243. Такое увеличеніе объяснено, по преимуществу, развитіемъ буксирнаго пароходства.

Характеръ развитія пароходнаго дѣла вообще обуславливается развитіемъ его въ районѣ водъ каспійскаго бассейна, по преимуществу на рѣкѣ Волгѣ, потому что число паровыхъ силъ въ этомъ бассейнѣ представляеть, въ 1852 году, 52%, въ 1863 году 73% и въ 1874 году 80% числа силъ всѣхъ пароходовъ, плавающихъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ имперіи. Второе мѣсто, по развитію пароходнаго дѣла, хотя въ значительно меньшей степени, чѣмъ на водахъ каспійскаго бассейна, представляютъ воды балтійскаго бассейна и по преимуществу рѣки Свирь и Нева.

Изъ приведенныхъ статистическихъ данныхъ видно, что паровой двигатель примѣненъ для доставки грузовъ исключительно въ видѣ буксирныхъ пароходовъ. Явленіе это обуславливается главнѣйше недостаточною глубиною фарватера рѣки, потому что не представляется возможнымъ пріять судну предѣльныхъ размѣровъ относительно длины и ширины; осадку, при которой оно, видная машину данного числа силъ, могло бы и груза помѣстить столько, сколько его вмѣстятъ на судахъ, идущихъ одновременно за буксирнымъ пароходомъ съ машиною того же числа силъ.

Доставка грузовъ паровымъ двигателемъ, помимо другихъ причинъ, обуславливается и состояніемъ воднаго пути, т. е. чѣмъ больше времени въ теченіи навигаціи путь будетъ свободенъ для плаванія, тѣмъ больше онъ представитъ благоприятныя условія для примѣненія пароваго двигателя. Слѣдовательно, одну изъ мѣръ для его распространенія составить приведеніе пути въ лучшее состояніе. Съ этою цѣлью министерство путей сообщенія въ послѣдніе годы особенно много способствовало увеличенію промежутка времени въ навигаціи, которымъ могли бы пользоваться пароходы, обозначеніемъ фарватера въ почное время.

При данныхъ состояніи пути, распространенію пароваго двигателя будетъ способствовать уменьшеніе первоначальной стоимости парохода данного числа силъ; поэтому, развитію машиностроенія есть мѣра, могущая

способствовать примѣненію пароваго двигателя для перевозки грузовъ.

При данномъ состояніи воднаго пути, развитію примѣненія пароваго двигателя будетъ способствовать уменьшеніе расходовъ на топливо; въ виду чего, при общемъ издержаніи древеснаго топлива, которымъ, по преимуществу, пароходы отапливаются, слѣдуетъ способствовать примѣненію топлива минеральнаго, предварительно принявъ всѣ мѣры къ его удешевленію.

При составѣ экипажа изъ людей съ спеціальными свѣдѣніями, вследствие толковаго обращенія съ пароходомъ и машиною, уменьшится расходъ на ремонтъ судна и машины и на топливо. Но чтобы уменьшеніе этихъ послѣднихъ расходовъ не повело за собою большихъ затратъ на содержаніе экипажа, необходимо распространять спеціальныя свѣдѣнія по управленію пароходомъ и машиною въ районѣ, гдѣ въ такихъ лицахъ имѣется потребность.

Кромѣ этихъ мѣръ, можно рекомендовать еще особенное устройство пароходовъ, состоящее въ томъ, что, вмѣсто двухъ гребныхъ колесъ, расположенныхъ по бокамъ парохода, употребить одно колесо, помѣщенное сзади парохода.

## Олонецкая Лѣтопись.

### ПЕТРОЗАВОДСКЪ.

#### Приглашеніе въ пожертвованію.

Олонецкій губернаторъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что всѣ лица, желающія дѣлать какія-либо пожертвованія на нужды раненыхъ и больныхъ воиновъ, могутъ во всякое время доставлять таковыя въ канцелярію губернатора, помѣщающуюся въ казенномъ домѣ, на Петровской площади.

Объявленіе о подпискѣ на приобрѣтеніе морскихъ судовъ добровольнаго флота. — Отъ Олонецкаго губернатора объявляется, что по ходатайству Императорскаго общества для содѣйствія русскому торговому мореходству, открыта подписка на приобрѣтеніе морскихъ судовъ добровольнаго флота. Пріемъ пожертвованій про-

изводится въ канцеляріи Олонецкаго губернатора, у Петроаводскаго полиціймейстера и у всѣхъ уѣздныхъ исправниковъ.

Закрытіе земскаго собранія — Петроаводское уѣздное очередное земское собраніе, по окончаніи предстоящихъ разсмотрѣній и обсужденію его дѣлъ, закрыто 5 сего октября.

Ранній привозъ семги съ поморья. — Изъ Повѣнца сообщаютъ, что, благодаря проведенію новой Повѣнецко-Сумской почтовой дороги, устройство которой приходитъ къ окончанію, съ поморья привезена довольно значительная партія съезжесольной семги — сорокъ, самаго послѣдняго улова.

Въ собраніи Каргопольскаго попечительства о пособіи нуждающимся семействамъ возникъ въ составѣ 11 членовъ, состоявшемъ 15 минушаго сентября, прочитанъ отчетъ администраціи съ 14 июня по 7 сентября, изъ котораго видно, что поступило сбора, высланнаго изъ кружковъ, находившихся въ церквяхъ, учрежденіяхъ и у гг. почитателей: Предтеченской церкви 3 р. ¼ к., Спасской 76 ¼ к., Свято-Духовской 1 р. 39 к., Воскресенской 1 р. 49 к., Христорождественскаго собора 5 р. 20 к., Каргопольской земской управы 2 р. 78 к., Каргопольской почтовой конторы 1 р. 26 ¾ к., члена попечителя Василія Дивина 20 ½ к. Всего собрано въ кружки 16 р. 10 ¼ к. По кляжкѣ члена попечителя миссіонера Стручкова 1 р. 6 к., съ лотерей-аллегири 188 р. 62 ½ к. Всего поступило 205 р. 78 ¼ к.

Произведено расходовъ на выдачу пособій: рядовому Окулову за июль и августъ мѣсяцы 6 р., женѣ ратника Ольховскаго общества Нарасковѣ Абрамовой на посылъ полей 6 р., солдатской женѣ Иривѣ Тарасовой на уборку хлѣба съ полей 6 р. Итого 18 р.

Затѣмъ съ ранѣ поступившими состоитъ на лицѣ суммъ 368 р. 61 ¼ к.

Отъ остальныхъ лицъ кружки и кляжки не были представлены, по неимѣнію въ сборѣ денегъ.

При отчетѣ администраціи попечительства представила собранію прошенія о выдачѣ пособій: 1) солдатской жены Фатимовской во лотю, деревни Саинной, Анны Самвиной; 2) престарѣла Демкимовской волости и общества, деревни Андаловской, Евдосіи Галактионова Маршина; 3) той же волости и об-





некомъ центральномъ магазинѣ по 8 р. за кубъ, а въ уѣздныхъ заносахъ съ прибавкою провозной платы. Симага высокая цѣна на муку была въ Ребольскомъ зачетѣ—13 р. 3 1/2 к. и въ Кимасъ-озерскомъ 12 р. 30 к. за кубъ 9-ти пудового вѣса.

Въ прошломъ году, по свидѣніямъ волостныхъ правленій, всего уродилось хлѣба:

ржи	13,357 1/2 четвертей.
овса	11,561
ячменя	7,528

По свидѣніямъ имѣющимся въ уѣздахъ о произрастаніи хлѣбовъ и травъ въ лѣто наступающаго года, есть основаніе предполагать, что въ Повѣнецкомъ уѣздѣ урожай хлѣба будетъ посредственнымъ.

**Медицинская часть.**—Въ Повѣнецкомъ уѣздѣ съ октября мѣсяца прошлаго года по 20 мая сего года не было земскаго врача и медицинскую часть заведовать фельдшеръ Даужневскій, бывший студентъ С.-ИВ. медицинскаго хирургическаго академіи, подъ наблюденіемъ Петрозаводскаго уѣзднаго врача г. Ландрага. Хотя прошлое земское собраніе и назначило на жалованье земскому врачу 2,000 р. съ тѣмъ, чтобы онъ былъ отдѣльно отъ уѣзднаго, но не смотря на дѣлаемые вызовы, никого желающихъ поступить не оказалось. Съ 20 мая определенъ въ Повѣнецкій уѣздъ уѣзднымъ врачомъ г. Гонорскій и управа вынуждена была предложить ему принять должность земскаго врача съ жалованьемъ 1,500 р. въ годъ. Медицинскій земскій персоналъ состоитъ въ настоящее время изъ 1 доктора, онъ же и уѣздный врачъ, 3 повивальныхъ бабокъ, 7 фельдшеровъ въ уѣздѣ и 2 фельдшеровъ при Повѣнецкой больницѣ, изъ которыхъ, со времени поступленія г. Гонорскаго, фельдшеръ Даужневскій исполняетъ порученія по уѣзду и необходимо, чтобы одинъ фельдшеръ, получающій болѣе содержанія, былъ обязаннымъ фельдшеромъ, такъ какъ одному врачу заведывать больницею и постоянно имѣть разѣзды по уѣзду очень обременительно, а въ случаѣ отбытія врача въ уѣздъ, обязанный фельдшеръ можетъ состоять при больницѣ, такъ какъ квартира его должна быть въ городѣ. Исправляющіе должность фельдшеровъ земства по большей части изъ фельдшерскихъ учениковъ, фельдшерскихъ дипломовъ не имѣютъ, и это допущено было бывшимъ врачомъ Супруненко и управою во вниманіе того, что, не смотря на жалованье 336 руб. въ годъ, нѣтъ желающихъ поступить на службу земства въ Повѣнецкій уѣздъ и только 3 фельдшера: Ивановъ, Кузьминъ и Борисовъ имѣютъ фельдшерскіе дипломы и служатъ въ земствѣ съ его основанія. Оспопрививателей

нѣтъ и обязанность эту исполняютъ фельдшера и повивальныя бабки, но при большихъ разѣздахъ оспопрививаніе идетъ не со всякимъ успѣхомъ, по илѣбно управы и врача Гонорскаго сѣдовало-бы въ уѣздѣ имѣть хотя 3 отдѣльныхъ оспопрививателей. На содержаніе медицинскіе части прошлымъ земскимъ собраніемъ ассигновано 7,327 руб. 43 к. Повивальныхъ бабокъ и скотскихъ падежей въ уѣздѣ въ отчетномъ году не было. Въ волостяхъ: Порось-озерской, Богоявленской, Выгозерской и Мицусельской были единичные случаи заболѣванія лошадей мелгичею; заболѣло 22, выдоровило 17. Для леченія отъ этой болѣзни имѣются земствомъ два коневала. Для предупрежденія повивленія на скотъ сибирской язвы нанятъ земствомъ на лѣтнее время, съ 15 мая по 1 сентября, особый коневаль и заготовлены необходимые для леченія отъ сибирской язвы медикаменты, которыми и снабжены для подачи первоначальной помощи земскіе фельдшера и коневалы и илѣбно въ обязанность земскимъ медицинскимъ чинамъ, въ случаѣ появленія болѣзни и вмѣстѣ съ волостными правленіями снабдить медикаментами дѣтскихъ въ селеніяхъ смѣжныхъ съ уѣздомъ, въ которой появилась болѣзнь, указавъ и разъяснивъ имъ порядокъ подачи первоначальной помощи животнымъ. Общее состояніе народнаго здравія по уѣзду удовлетворительно.

**Общественное призваніе.**—1) Въ г. Повѣнциѣ содержится общій на весь уѣздъ земская больница, помещающаяся въ купленномъ для этой цѣли земскомъ домѣ и при ней аптека, которая снабжаетъ медикаментами и всѣмъ уѣздныхъ земскихъ фельдшеровъ и повивальныхъ бабокъ. При больницѣ состоитъ земскій врачъ, фельдшеръ, смотритель, кухарка и два сторожа. Управленіе больницей производится подъ личнымъ наблюденіемъ членовъ управы; потребные на содержаніе больницы предметы, какъ-то съѣстные припасы отданы для поставки съ торговъ, а разныя хозяйственные предметы бѣлье и платье заготовляются управою хозяйственнымъ образомъ.

Въ теченіи отчетнаго времени состояло больницъ военнаго вѣдомства 660 и гражданскаго 1,435. Лечение больницъ гражданскаго вѣдомства бѣдныхъ земскихъ плательщиковъ и сифилитиковъ производится безплатно, а военныхъ съ платою по 80 1/2 к. въ день. Всего дохода по больницѣ въ настоящемъ году по 1 августа 390 р. 43 к., расхода же вообще по содержанію больницъ за этотъ періодъ времени произведено 929 р. 41 1/4 к.

При больницѣ состоитъ метеорологическая

станція; наблюденіе въ ней производитъ фельдшеръ Матросовъ подъ руководствомъ графа и отчеты посылаются въ главную метеорологическую обсерваторію.

2) Въ илѣбныя уѣздной земской управы состоитъ одно богоугодное заведеніе богатѣльня въ г. Повѣнциѣ, устроенная илѣбными благотворителями и содержится на проценты отъ пожертвованнаго имъ капитала, заключающагося въ 6% билетахъ государственнаго банка, на сумму 20,245 руб.; процентовъ поступаетъ въ годъ 1,214 р. 70 к. Другихъ же источниковъ на усиленіе средствъ содержанія этого заведенія нѣтъ. Одна комната при богатѣльнѣ отдана подъ помещеніе Повѣнецкой общественной земской библиотеки и правленія Повѣнецкаго ссудо-сберегательнаго товарищества. За настоящій отчетный періодъ времени содержалось въ богатѣльнѣ 12 членовъ разнаго званія; при богатѣльнѣ находится смотритель, кухарка и сторожъ. Управленіе богатѣльни производится подъ наблюденіемъ членовъ управы. Потребные на содержаніе богатѣльни съѣстные припасы поставляются подрядчикомъ съ торговъ, а бѣлье и платье заготавливается хозяйственнымъ образомъ.

3) Нищенство и бродяжничество по уѣзду годъ отъ году уменьшается, причиною этому можетъ быть и выдача пособия бѣднымъ ученикамъ по 20 ф. муки въ мѣсяцъ и вообще недостатокъ рабочихъ рукъ во время уборки хлѣба и сѣнокоса и хороша цѣна на заработкахъ во время заготовки и слагава дѣлу; если и есть еще нищія въ г. Повѣнциѣ, то немалую причиною этого служитъ илѣбность и лѣны работать, а человеку хотя не много трудолюбивому есть возможность въ г. Повѣнциѣ и уѣздѣ во время лѣта заработать хлѣбъ для продовольствія. На искорененіе нищенства само общество мало обращаетъ вниманія, а напротивъ постоянными подачами только потворствуетъ развитію этого зла, особенно въ самомъ городѣ можно встрѣтить до десятка нищихъ, которые могли-бы заработать хлѣбъ трудомъ, а между тѣмъ они занимаются попрошайничествомъ, обходя каждое утро дома и этимъ легкимъ трудомъ кое-какъ существуютъ. По илѣбно управы дѣйствительно бѣднымъ и илѣбнымъ сѣдовало-бы выдавать пособие, а нищенство положительно воспретить и наказывать родителей, посылающихъ дѣтей просить милостыню, такъ какъ это занятіе съ малыхъ лѣтъ портитъ нравственность и дѣлаетъ туеядцевъ.

(Окончаніе будетъ).

**Пароходство.**

**Г. Петрозаводскъ.**—Въ пятницу, 29-го сентября, прибылъ изъ С.-Петербурга пароходъ *Царя*; отправился обратно въ субботу, 30 сентября.

— Въ субботу, 30 сентября, прибылъ изъ С.-Петербурга пароходъ *Александръ-Сверский*, отправился обратно въ понедельник, 2 октября.

— Въ понедельник, 2-го октября, прибылъ изъ С.-Петербурга пароходъ *Царина*; отправился обратно въ среду, 4 числа.

Во вторникъ, 26 сентября, пароходъ *Петрозаводскъ* отправился въ г. Повенецъ, откуда возвратился въ субботу, 30 числа.

**Судоходство.**

**Г. Петрозаводскъ.**—Съ 25 сентября по 2 октября:

Суд. Сойм. Ботов.

осталось въ гавани . . . 3

**Прибыло:**

съ дровами . . . 1

съ овсомъ . . . 2

горшками . . . 1

рыбскою . . . 5

народомъ . . . 2

остыло . . . 1

осталось въ гавани . . . 3

**Всего съ открытія навигаціи:**

въ приходъ . . . 24

отходъ . . . 21

**Торговля въ г. Петрозаводскѣ.**

Съ 21-го по 28-е сентября, 1878 г.

Въ частной торговлѣ: ржаной муки кулъ 9-ти пудового вѣса отъ 9 р. 10 к. до 9 р. 25 к., крупъ именныхъ 10 п. вѣса отъ 17 р. до 18 р., гречневыхъ 8 пудового вѣса отъ 12 р. 40 к. до 12 р. 80 к., пудъ мяса свѣжаго отъ 3 р. 80 к. до 4 р. 80 к., ведро вина въ 40° отъ отъ 4 р. 80 к. до 7 р.

**Земельная Хроника.**

**Витегорскій уездъ, 25 сентября.** Уборка яровыхъ хлебовъ окончена. Погода въ теченіе минувшей недели стояла холодная съ частыми дождями.

**Присествія по губерніи.**

**Пожары.**—23-го августа, Каргопольскаго уѣзда, Архангельской волости, въ деревнѣ Мариницкой, у крестьянина Прокофья Соболева, на полднѣ, находящейся въ 200 саж. отъ деревни, сгорѣла куча ржи, сложенная изъ 60-ти десяти—сплошнхъ сусуновъ. Пожаръ произошелъ отъ неосторожнаго разложеннаго вблизи огня для печенія картофеля. Убытку 15 р.

— Въ ночь на 29 августа, Оловецкаго уѣзда, Некульской волости, въ дер. Метрозеро, у крестьянина Ивана Ильина, отъ неосторожнаго обращенія съ огнемъ, сгорѣла рига съ хлѣбомъ. Убытку 20 р.

— 5 сентября, Витегорскаго уѣзда, Витегорской волости, въ дер. Савиня, у крестьянина Андрея Изина, отъ несправности печи, загорѣлся овинъ, но пожаръ былъ сразу превращенъ. Убытку 15 р.

— 5 сентября, въ Каргопольскомъ уѣздѣ, близъ г. Каргополя, на Архангельскомъ почтовомъ тракѣ, отъ неосторожнаго обращенія съ огнемъ, сгорѣла рига отставнаго коллежскаго ассесора Ешевскаго. Убытку 50 р.

— Въ ночь на 7 сентября, въ г. Каргополь, въ домѣ мѣщанина Александра Ботулина, произошелъ пожаръ, который сразу же принятыми мѣрами былъ прекращенъ.

**Скоростыжно-умершіе.**—29 августа, въ Петрозаводскомъ уѣздѣ, дочь неаломщика Сумскаго прихода Степанида Линдозерская, 36 лѣтъ, страдавшая припадками падучей болѣзни, скоростыжно умерла.

— 20 августа, въ Пудожскомъ уѣздѣ, между почтовыми станціями Кривецкою и Сюань-озеркою, при сѣдованіи на лошади г. Пудожъ, скоростыжно умеръ Пудожскій мѣщанинъ Павелъ Кирилльч.

**Спявшійся.**—Въ ночь на 30 августа, въ г. Лодейномъ-Полѣ, скоростыжно умеръ, отъ излишняго употребленія водки, крестьянинъ Подборской волости, дер. Сюръя, Федотъ Егоровъ, 27 лѣтъ.

**Мертвое тѣло.**—2 сентября, Пудожскаго уѣзда, въ Шалинской волости, при устьѣ рѣки Шалицы, найдена мертвою солдатка Александръ Зихирова; ушедшая изъ дому 22 августа. Поиски ея до сих поръ безуспѣшны.

**Утонувшіе.**—26 августа, въ г. Лодейномъ-Полѣ, лишились съ парохода «Бронштатъ»,

столяшаго у пристани около Подъяндебскаго порога, отставной матросъ 1 статьи Яковъ Семеновъ, во время стирки бѣлья, по неосторожности, упалъ въ воду и утонулъ.

— 4 сентября, Лодейнополюскаго уѣзда, въ селени Намойнѣ-Пески (Вознесенская пристань), арестъ уходомъ парохода «Витерра», шестъ третьяго сиветка, по неосторожности упалъ съ парохода въ воду поваръ, Лодейнополюскій мѣщанинъ Никифоръ Андреевъ и утонулъ.

**Утерявшійся.**—5 сентября, въ г. Петрозаводскѣ, содержатель буфета на пароходѣ «Царина» крестьянинъ Лобановъ заявилъ полиціи, что илманикъ его, С.-Петербургскій мѣщанинъ Алексѣй Прокофьевъ, прибывшій 4 сентября на пароходѣ изъ С.-Петербурга въ Петрозаводскъ, вечеромъ того же числа отправился въ городъ и назадъ не явился. По сдѣланнымъ розыскамъ, Прокофьевъ найдъ не найденъ.

**Фальшивая монета.**—25 августа, въ г. Витегрѣ, въ питейномъ заведеніи кушца Шаркова, задержанъ съ 25 к. оловяною монетою, крестьянинъ Ухотельскій волости, дер. Ефремовой.

**Запрещенная игра.**—15 августа, Витегорскаго уѣзда, въ Бадюкомъ погостѣ, во время бывшаго торжка, открыта недовольная игра въ фортунку, произвожденная причисленнымъ къ счету мѣщанинъ г. Бѣлозерска евреемъ.

**Покушеніе на грабeжъ.**—Вечеромъ 8-го сентября, въ г. Петрозаводскѣ, вдова коллежскаго регистратора Притыа Корнунова, приходя по соборной улицѣ, была остановлена однимъ мѣщаниномъ, который, сваливъ ее на землю, намѣревался снать съ нея талиму, но былъ удержанъ отъ этого собраніяся народомъ и представленъ въ полицію.

**Кражи.**—Въ ночь на 24 августа, Витегорскаго уѣзда, Кюндуской волости, въ дер. Махѣной, изъ клети крестьянина Степана Лукина, неизвестно кѣмъ похищенъ сулдукъ съ разными вещами и деньгами на 12 р.

— Въ ночь на 24 августа, Петрозаводскаго уѣзда, Тослувской волости, въ дер. Слободской, изъ кладовки крестьянина Григорья Гарина, постреветиванъ подобраннымъ кандаломъ похищено 22 монетъ мелкою монетою на 7 р. Въ кражѣ обвиняются двое крестьянъ

— Въ ночь на 24 августа, въ Каргопольскомъ уѣздѣ, на Архангельской почтовой станціи, у акцизнаго надзирателя Пудожскаго уѣзда похищенъ сакъ-волакъ, въ которомъ находилась казенная печать и другія вещи, всего на 8 р.

— Въ ночь на 30 августа, Каргопольскаго уѣзда, Нифантовской волости, въ дер. Максимовской, изъ клети крестьянина Егора Опчаникова похищено разнаго имущества, на 70 р. Въ кражѣ подозрѣвается крестьянинъ, житель этого же уѣзда.

— 5 сентября, Вытегорскаго уѣзда, Ухотской волости, въ дер. Вахрушевой, изъ клети крестьянина Козьмы Кочерина, посредствомъ подобранныя вѣлки, похищено денегъ 30 р. Въ кражѣ подозрѣвается крестьянинъ той же деревни.

— 1 сентября, въ г. Олонцѣ, изъ сѣней почтовой конторы похищенъ узелокъ съ деньгами, на сумму 4 р., принадлежавшій почтальному Лазареву. Подозрѣніе заявлено на отставнаго канцелярскаго служителя.

— Въ ночь на 9 сентября, въ г. Олонцѣ было двѣ кражи: а) изъ цейхауза тамошней больницы, чрезъ вѣлокъ замка и вынутые пробки, неизвестно кѣмъ похищено больничныхъ вещей на 100 р.; б) изъ квартиры мѣщанина Алексѣева украденъ чемоданъ съ деньгами, на 15 р. Въ послѣдней кражѣ подозрѣвается крестьянинъ.

## Иностранныя Извѣстія.

(Изъ Прав. Вѣстн.).

### ТЕЛЕГРАММЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТЕЛЕГРАФИЧЕСКАГО АГЕНТСТВА.

Лондонъ, 27 сентября (9 октября).

Газетъ «Standard» телеграфируютъ изъ Аллахабата, отъ 8 октября: «Вслѣдствіе пониженія и угрожающаго положенія сильнаго отряда афганскихъ войскъ близъ Джамруда, гарнизонъ усиленъ семью пѣхотными полками и тремя батареями. Начальникъ британскихъ войскъ, генералъ Росетъ, сдѣлалъ приготовления къ форсированію нижней части прохода и къ атакѣ на Алимусьядъ, но въ это время получилъ приказаніе выждать въ связи дальнѣйшихъ подкрѣпленій, чтобы не ризковать неудачей».

Та же газета сообщаетъ, что Франція рѣшила отравить въ Средиземное море очень сильный флотъ, который, какъ говорятъ, кромѣ небольшихъ судовъ, будетъ состоять изъ десяти броненосцевъ, съ 130 орудіями и экипажемъ въ 6,000 человекъ.

Константинополь, 28 сентября (10 октября). Порты, отвергнувъ заключеніе конвенціи съ Австріей, желаютъ вести лишь такого рода переговоры, которыхъ основой служитъ признаніе ей верховнаго права въ Босній, безъ инаго урѣзанія. Она въ известной степени вознаграждается къ той точкѣ зрѣнія, съ которой вела переговоры съ Австріей до постановленій конгресса.

Лондонъ, 28 сентября (10 октября). Газетъ «Daily Telegraph» передаютъ изъ Вены: «Можно опасаться, что турецкаго нота серьезно, если не вполнѣ, нарушитъ отношенія между Австріей и Портой. Маркизъ Салисбери выразилъ неодобреніе ноты Англію, Германия увѣдомитъ Порту, что нота ея составляетъ оскорбленіе для всѣхъ державъ».

Британскій военный министръ Стюартъ сказалъ на открытіи консервативнаго союза въ Блэкпултѣ: Англія не ждетъ ни наступательныхъ дѣйствій, ни завоеваній. Она ничего не имѣетъ противъ того, если съездъ самъ держитъ ключъ отъ собственной двери; но она должна обсудить, какъ ей поступить въ томъ случаѣ, когда съездъ обнаруживаетъ склонность передать свои ключи другому».

Копенгагенъ, 27 сентября (9 октября). Губернаторъ острова Св. Креста телеграфируетъ, отъ 8 октября: «Восстаніе подавлено. Половина города Фредериксбеда и 50 плантацій выжжены. Сахарные заводы могутъ быть похищены. 20 плантацій и сахароварня остались неповрежденными. Объявлено осадное положеніе».

Англія и Афганистанъ. Въ виду возможности войны между Англіей и Афганистаномъ, не безынтересна слѣдующая замѣтка, помѣщенная въ газетѣ «Times» и обрисовывающая отношенія, существующія между англичанами и племенами обитающими въ горной дѣлѣ, которая простирается отъ Пенджаба до Афганистана. «Всѣ или почти всѣ эти племена—говоритъ названная газета—номинально считаютъ подвластными эмиру, и его эмисары и чиновники находятъ съ ними въ свободныхъ сношеніяхъ. Ни одно изъ нихъ никогда не признавало нашей власти, исключая племена Белуджистана, обитающаго на территоріи, прилежащей къ южной части границы; ни одно изъ нихъ никогда добровольно не допускало англичанина на свою территорію. Знакомство наше съ странами мы приобрѣли чрезъ инженерныхъ офицеровъ, состоявшихъ при многочисленныхъ экспедиціяхъ, которыя мы снаряжали противъ этихъ племенъ, а также чрезъ замѣтныя офицеровъ, которыхъ удавалось, безъ разрѣшенія правительства проникать за первые кри-

жи горы, лежащія за нашею границею Остерожности, которую помянутыя племена соблюдаютъ относительно насъ, тѣмъ болѣе непонятна, что имъ дозволено свободное движеніе между нашею территоріею и ихъ страной; они могутъ безпрепятственно торговать на нашихъ базарахъ, поступать на службу въ наши полки, и многіе изъ нихъ занимаютъ ответственныя должности на службѣ индійскаго правительства, которое платитъ имъ крупныя оклады. Можно утвердительно, не опасаясь ошибки, сказать, что въ Пенджабѣ нѣтъ ни одного полка, въ которомъ не находился бы по меньшей мѣрѣ одинъ офицеръ изъ племенъ, обитающихъ за нашею границею. Ихъ можно видѣть въ Помбѣ, Гайдерабадѣ и Мадрасѣ; и однако же не смотря на всѣ подобныя мѣры къ поддержанію самаго тѣснаго съ нами союза, мы не находимся въ лучшихъ отношеніяхъ съ этими племенами, чѣмъ въ какихъ мы были въ первое время послѣ присоединенія Пенджаба. Правда, что набѣги ихъ сдѣлались болѣе рѣдки, и вслѣдствіе этого экспедиціи наши противъ нихъ снаряжаются не столь часто, какъ въ первое время занятія областей по ту сторону Инда; но это происходитъ единственно отъ ихъ сознанія, что набѣги ихъ быстро наказываются и что они не чувствуютъ въ себѣ достаточно силъ, чтобы противостоять экспедиціи арміи. Сколь ни своевременнымъ казалось бы, во политическимъ и другимъ причинамъ, идти немедленно на Кабуль, но безумно было бы съ нашей стороны предпринять подобное движеніе прежде, нежели мы будемъ совершенно приотвордены къ господствованію надъ племенами, отдѣляющими насъ отъ Афганистана, на случай если бы они отразились, преградить намъ дорогу; и мы не только должны быть приготовлены брать съ бою нашъ путь сквозь ущелья, но и имѣть достаточно силы для поддержанія свободныхъ сообщеній по крайней мѣрѣ по двумъ дорогамъ. На это потребуются по меньшей мѣрѣ 5,000 человекъ, кромѣ войскъ, необходимыхъ для дѣйствій въ Афганистанѣ, и сверхъ того мы принуждены будемъ устроить оборонительныя посты на самыхъ удобныхъ пунктахъ, какъ въ Хурумскомъ, такъ и въ Хайберскомъ проходахъ. Извѣстно, кромѣ того, что афганское племя постоянно нарушаетъ принятые имъ на себя обязательства, въ чемъ намъ неоднократно приходилось убѣждаться на дѣлѣ. Не только въ послѣднюю войну бѣдствія наши значительно возрасли вслѣдствіе того, что мы вѣрны на слово какому-нибудь патлану, но и во время каждой предпринимаемой нами на границѣ экспедиціи наши побѣдоносныя войска, разбивъ непріятеля и принудивъ его подчиниться нашимъ условіямъ, постоянно подверга-

лись при очищеніи территории найденою тѣхъ же сажихъ нѣсть, которые облізаны выношати эти условия.

### Справочный Указатель.

О числѣ больныхъ и умершихъ въ Петрозаводской земской больницѣ.

Съ 27-го сентября по 4-е октября.

Состоило больныхъ.		Прибыло.		Выздоровѣло.		Умерло.		Осталось больныхъ.	
М.	Ж.	М.	Ж.	М.	Ж.	М.	Ж.	М.	Ж.
32	14	5	1	5	1	1	—	31	14

Петрозаводская Богатыня учреждена на 40 человекъ: 20 мужчинъ и 20 женщинъ. Въ настоящее время состоитъ въ ней на призрѣніи 40 человекъ, Вакансій нѣтъ.

### Пріѣхавшіе въ г. Петрозаводскъ.

22-го сентября, изъ С.-Петербурга: инженеръ Мышонковъ, губернской прокуроръ князь Шаховской, поручикъ Каландера, городской голова Пяжикъ; изъ Вытегра—Вытегорскій казначей Пржевальскій; изъ Поивыца—аппанский надзиратель Воробьевъ; изъ уѣзда: кондуктор Вухаровъ, лѣсной ревизоръ Голодировъ. 23-го, изъ С.-Петербурга, производитель работъ Сикорскій; изъ уѣзда, лѣсной ревизоръ Головинъ. 25-го, изъ уѣзда, управитель завода Фелькнеръ, дворянинъ Пинтоевъ; изъ Москвы, помощникъ горнаго начальника Веденбаумъ; изъ С.-Петербурга, штабсъ-капитанъ Бонцовъ; изъ уѣзда, лѣсной ревизоръ Маршнеръ.

### Выѣхавшіе изъ г. Петрозаводска.

23 сентября, въ С.-Петербургъ, чиновникъ особ. порученій при упр. тесуд. имуществомъ Барановъ, коллежскій ассесоръ Виноградовъ; въ Вытегру, Вытегорскій казначей Пржевальскій, землемѣръ Закаспійскій; по губерніи, управляющій почтовою частью Стрельцовъ. 25-го: въ Шудожъ, истрѣжскій членъ Поляковъ; въ уѣздъ, председатель съезда мировыхъ судей Савельевъ, 26-го, въ Поивыцѣ: техникъ Пруменскій, губернской гласной Мартыновъ, гласный Пудиловскій; въ уѣздъ, коллежскій совѣтникъ Тученскій; сѣдователь Казанскій. 27-го, въ Дерптъ, докторъ Карпъ; въ С.-Петербургъ, горный инженеръ Петровъ, въ Поивыцѣ, горный инженеръ Александровъ.

### МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ ВЪ ГОРОДѢ ПЕТРОЗАВОДСКѢ.

По Петрозаводскому времени.

Наблюденія дѣлаются докторомъ медицины А. К. Бегтманомъ.

	Въ 7 часовъ утра.				Въ 1 часъ пополудни.				Въ 9 часовъ вечера.			
	Барометръ ртутный при 0°.	Температура воздуха Ц.	Направление и сила вѣтра.	Состояніе неба.	Барометръ ртутный при 0°.	Температура воздуха Ц.	Направление и сила вѣтра.	Состояніе неба.	Барометръ ртутный при 0°.	Температура воздуха Ц.	Направление и сила вѣтра.	Состояніе неба.
Сентября 28 четвергъ	749.9	+ 8.8°	Тихо.	пасм.	749.2	+ 10.4°	ЗЮЗ сред.	пасм.	750.5	+ 9.1°	З сред.	облач.
29 пятница	752.9	+ 8.7°	—	—	754.8	+ 9.2°	В слаб.	—	755.3	+ 8.1°	В слаб.	пасм.
30 суббота	752.1	+ 8.7°	ВЮВ сред.	—	750.4	+ 13.6°	Ю сил.	облач.	749.6	+ 11.0°	ЮЗ сред.	—
Октября: 1 воскресенье	749.7	+ 9.9°	ЗСЗ сил.	облач.	752.9	+ 11.8°	ЗЮЗ оч. с.	пасм.	754.9	+ 10.1°	ЗЮЗ сред.	—
2 понедѣльн.	759.7	+ 9.7°	ЗСЗ сред.	—	763.2	+ 11.0°	ЗСЗ сред.	пасм.	764.6	+ 8.1°	З сред.	—
3 вторникъ	762.3	+ 7.9°	ЗЮЗ оч. с.	—	760.7	+ 11.1°	З оч. с.	полусл.	763.1	+ 7.8°	СЗ оч. с.	ясно.
4 среда	767.5	+ 0.6°	Тихо.	ясно.	767.6	+ 7.7°	Ю слаб.	—	764.4	+ 7.5°	ЮЗ сред.	пасм.

Пріѣзжаніе. 28 въ 4 ч. пополудни туманный дождь, (0.1) 29 утромъ туманъ съ 11 ч. утра во весь день, вечеромъ и ночью туманный дождь. (2.9) 30 временемъ дождикъ (0.6), ночью на 1-е дождь, (40.5), 1 съ 5 ч. пополудни временно, туманный дождь (3.1), 2 съ 5 ч. до 7 ч. пополудни туманный дождь; 3 утромъ иней.

Съ 27 съ 7 ч. утра до 4 того же времени выдало метеорнаго осадка—14.3 миллиметровъ.

Редакторъ неофициальной части А. Рудницкій.

ДОВОЛЕНО ЦЕНЗУРОЮ. 7-го октября 1878 года.

Петрозаводскъ. Въ Губернской Типографіи.