

# ВПЕРЕД! НА ЗАПАД, ЧУДО-БОГАТЫРИ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## Комсомольская ПРАВДА

Орган Центрального и Московского комитетов ВЛКСМ

№ 21 (616)

Вторник, 27 января 1942 г.

ЦЕНА 15 КОП.

### ЗЕМЛИ ПОДМОСКОВЬЯ ОСВОБОЖДЕНЫ ОТ ВРАГА!

Полностью очищены от фашистской нечисти земли Московской области. Славное советское знамя реет над городами и селами, где еще недавно заселяли немцы. Наши доблестные войска, ломая упорное сопротивление врага, движутся вперед

Сердцем поражением гитлеровских войск закончилась битва за Москву — величайшее сражение, не имеющее равного в истории войн. Это сражение длилось целую неделю подряд. Битва за Москву была испытанием жизни нашей страны, нашей Красной Армии. Сейчас, оглядываясь назад, мы можем с гордостью сказать: «Испытание выдержано». Наша стойкость, наше мужество, наше воля не только не слабы, но только не прорвались, нет, они закалились, они окрепли.

Дважды, в октябре и ноябре, Гитлер несумненно бросал свои армии против нашей столицы, против сердца нашей родины. Железным кулаком сгустился враг в стены Москвы. Звериная обстановка гитлеровской своры, протрубив на весь мир о разгроме Красной Армии, обрушила в то дни против нас десант извилины и массу телес. Гитлер хвастался, что задолго до наступления земли Москвы будет в руках немецких фанатиков. Своим солдатам грозил флаг обещал теплые квартиры, а затем мир.

Всем известно, чем кончилась эта пагубная попытка. Сотни тысяч фашистских воин получили «стельные квартиры» под снежным покровом подмосковных полей и земель.

В дни осады москвичи в предельно короткий срок выстроили могучие укрепления вокруг величия города. Первым среди строителей были рабочая молодежь, студенты, наши замечательные девушушки. Задачи и мастерские в эти дни преодолелись на военный лад и начали ковать оружие и боеприпасы. И здесь в первых рядах были молодежь, комсомольцы. Лучших юных сынов Москвы и столичных областей посланы на передовые позиции сражаться не за жизнь, а за смерть с немецким врагом, сражаться плечом к плечу с узральщиками, сибиряками, сынами нашего советского народа.

И пока доблестные защитники Москвы из дыма их подступах педесматривали огненную фанатическую дисциплину из другой, спиральной яростной написки, ветхозаведенного кровью врага, страна готовила сокрушительный концерн с тем, чтобы здесь, под Москвой, положить начало разгрому гитлеровских войск.

Золотой лист истории отечественной войны день 6 декабря. В этот день красная Армия под Москвой перешла от обороны к решительному наступлению. Наша армия начала осуществлять генеральный штурм великого Сталина — штурм разгрома немецких захватчиков. Город за городом, село за селом, освобождались от проклятой гитлеровской мази. Но удачами Красной Армии рухнуло, чтобы никогда не воспреснуть, сочиненный гитлеровской пропагандой миф о «невидимости» гитлеровских войск. И теперь никто не сомневает, что новый бред о «дальнем отходе» на зимние квартиры, «высыпанием» линии фронта», «стратегических соображениях». Разгромом под Москвой немцы расплачиваются за подвиги элитарии своего фюрера. Это ложь каждого.

Всюду, где побывали немцы, с первого дня их оккупации процветали разбой и грабеж. Немцы чинили чудовищную зверскую расправу над беззащитными жителями. Все свои прорвы и неудачи они выменивали на мирных советских гражданах — стариках, женщинах, детях. Население 27 районов Московской области, где побывали гитлеровские мерзавцы, никогда не забудет и не простит этих диких, изувеченных преступлений.

Во временно оккупированных немцами районах разрушены сожжены сотни деревень и сел. Дотла пылали красивейшие города Истра, полуразрушен Руза, Наро-Фоминск, Клин, Боровск, Угличский Завод

и другие города. По неполным данным, немцы сожгли свыше 5 тысяч жилых домов в городах и несколько десятков тысяч домов колхозников. Одни лишь руины остались на месте огромного числа культурных учреждений и памятников старине. Уничтожен замечательный Ново-Иерусалимский храм в Истре — красивейший памятник русской архитектуры. Сожжены дома Чайковского в Кинине, Бородинский музей, 761 школа, 164 больницы, сотни детских яслей, более 800 изб-читален, клубов, кинотеатров и библиотек.

Немецким поражением гитлеровских войск закончилась битва за Москву — величайшее сражение, не имеющее равного в истории войн. Это сражение длилось целую неделю подряд. Битва за Москву была испытанием жизни нашей страны, нашей Красной Армии. Сейчас, оглядываясь назад, мы можем с гордостью сказать: «Испытание выдержано». Наша стойкость, наше мужество, наше воля не только не слабы, но только не прорвались, нет, они закалились, они окрепли.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Пробовали маршруты транспортники, представители городских организаций. От имени отезжающих

### Кузбасс — фронту

ЭСТАФЕТНЫЕ МАРШРУТЫ С ПОДАРКОМ ГОРНИКОВ СИБИРИ ВЕДУТ НИКОЛАЙ ЛУНИН И ЕГО ТОВАРИЩИ

НОВОСИБИРСК, 26 января. (Наш корр.). 24 января со станции Новосибирск для старта трех тяжеловесных эстафетных маршрутам, ведущим кузбасский уголь в прифронтовые районы. Сдвоенные составы в 3.600 тонн каждый повели прямым рейсом к месту назначения знатный машинист Николай Лунин и лучшие машинисты Томской дороги орденоносцы Орлов, Шолкин, Яковлев и другие. В составе паровозных бригад несколько женщин-кочегаров. Помощником на паровозе комсомолец Орлова поехала его жена.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Ворошиловграда в Новосибирск в прошлом году, учил, на что следует обращать особенное внимание в пути, как ухаживать за локомотивом.

Сибирским машинистам предстоит многотысячный тяжелый путь с немецким профилем. Из всего состава бригад, только Лунин бывал в столе длительных поездок. В процессе подготовки к рейсу тов. Лунин знакомил товарищей со своим опытом поездки из Воро





# НАШИ УСПЕХИ ВОСХИЩАЮТ ВЕСЬ ПРОГРЕССИВНЫЙ МИР!

Боевые действия Красной Армии в освещении английских газет

ЛОНДОН, 26 января. (ТАСС). Редактор газеты «Обсервер» Гарви пишет, что последние победы Красной Армии могут стать прелюдией к еще большей победе. Эта победа в значительной степени является триумфом железной воли и организаторских талантов Сталина. Москва не только защитила

себя, но и сыграла огромную роль, как активная крепость. Возможно, что русские смогут расстроить все германские планы на зиму и нанести новые тяжелые потери противнику, который вынужден продолжать отступление. Красная Армия не могла бы оказать общему делу всех обединенных народов обоих полушарий большую услугу, чем она сейчас оказывает.

Россия, пишет редактор газеты «Санди экспресс», показывает нам, как можно выиграть войну. В Советском Союзе сверху донизу, от Кремля до крестьянской хаты, проявляется острое чувство ответственности в служении родине.

## Фашистские солдаты удирают из гарнизонов во Франции

НЬЮ-ЙОРК, 26 января. (ТАСС). Парижский корреспондент агентства Оверен Нью передает, что в последнее время участились случаи дезертирства германских солдат из Франции в Швейцарию. Один из этих дезертиров заявил корреспонденту, что немцы заменили изодол контингентом германских войск во Франции солдатами более старших возрастов. Все молодые солдаты отправлены на советско-германский фронт. Кроме того, немецкие гарнизоны во Франции значительно сокращены. По сообщению корреспондента, швейцарские власти обеспокоены массовым переходом швейцарской границы германскими дезертирами. Эти дезертиры сдаются швейцарским военным властям, опасаясь быть захваченными агентами гестапо.

## ДОРОГАЯ ОШИБКА...

ЗАЯВЛЕНИЕ ГЕРМАНСКОГО ОФИЦЕРА

НЬЮ-ЙОРК, 26 января. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Оверен Нью передает заявление, сделанное видным офицером германской армии одному иностранному дипломату в Берлине по поводу германской оккупации Норвегии. Германское вторжение в Норвегию, сказал этот офицер, является дорогостоящей ошибкой. Оккупация Норвегии вызывала разложение коммунистических германских вооруженных сил. Норвежская территория оказалась, что крейсеры и эсминцы были вынуждены быть отступить, предприняв одновременно на правом фланге контратаку, которая увенчалась большим успехом. Контратака поддерживалась тяжелой полевой артиллерией. Японская пехота была полностью деморализована и покинула свои позиции, оставив на поле боя сотни убитых и большое количество военных материалов и вооружения. Благодаря такому маневру положение американских и филиппинских войск на левом фланге улучшилось и временно стабилизировалось.

В коммюнике морского министерства указывается, что крейсеры и эсминцы дальневосточной эскадры США потопили пять японских транспортов, не понеся потерь.

## АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 26 января. (ТАСС). В коммюнике английского комендования в Сингапуре указывается, что утром 26 января у юго-восточного побережья Малайи, в районе Эндау, который захватирован англичанами войсками, были замечены японские корабли и два торпедных катера.

Английская авиация в течение ночи предприняла ряд налетов на различные объекты противника. В городе Бату-Пахат

флага Красного Креста для производства боеприпасов. Во всем госпитале, в котором размещены германские солдаты с советско-германского фронта, ясно слышан шум машин, установленных в одном из корпусов госпитала используется под прикрытием

больших разрушений были причинены боевым объектам. Возникли также пожары. Успешно был атакован аэропорт в городе Куала-Лумпур. В результате бомбардировок японских судов на реке Муар был потерян пароход. На дороге южнее реки Муар была обстреляна из пулеметов японская транспортная колонна.

ЯПОНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ТОКИО, 26 января. (ТАСС). По официальному сведению, утром 24 января японские войска высадили десанты в южной части острова Ледесеб, в районе Кедзари. Был в этом районе продолжен атака японских войск поддерживаемых артиллерией, военных кораблей и действиями авиации, в том числе тяжелых бомбардировщиков. Американские и филиппинские войска вынуждены были отступить, предприняв одновременно на правом фланге контратаку, которая увенчалась большим успехом. Контратака поддерживалась тяжелой полевой артиллерией. Японская пехота была полностью деморализована и покинула свои позиции, оставив на поле боя сотни убитых и большое количество военных материалов и вооружения. Благодаря такому маневру положение американских и филиппинских войск на левом фланге улучшилось и временно стабилизировалось.

В коммюнике морского министерства указывается, что крейсеры и эсминцы дальневосточной эскадры США потопили пять японских транспортов, не понеся потерь.

По китайским сведениям, 24 января китайские бомбардировщики в сопровождении истребителей снова совершили налет на японский аэропорт в Ханое. Все китайские самолеты возвратились на базу.

26 января. (ТАСС). В западной части провинции Хубай китайские войска атакуют японские позиции, захваченные Даланяном и северо-западное Чанчан. В провинции Хэнань китайцы оказывают сопротивление японским войскам, были замечены японские самолеты на линии фронта в районе Синьчжая.

По китайским сведениям, 24 января китайские бомбардировщики в сопровождении истребителей снова совершили налет на японский аэропорт в Ханое. Все китайские самолеты возвратились на базу.

## Действия американских летчиков

НЬЮ-ЙОРК, 26 января. (ТАСС). Морское министерство опубликовало выступление заместителя начальника штаба американской армии по авиации генерала Аполлы в комиссии по ассигнованиям на падение Аполлы указал, что американские летчики-бомбардировщики, участвующие в обороне Бирманской городки, сбили начиная с 7 декабря 90—100 самолетов противника, потеряв всего лишь три своих самолета. Аполлы отметил, что американские летчики вышли победителями из многих воздушных боев, несмотря на численное превосходство противника.

## Военные мероприятия в Австралии

ЛОНДОН, 26 января. (ТАСС). Австралийский военный министр Форд опубликовал приказ о приведении в боевую готовность всей Австралии и об усиении отрядов местной обороны. Правительство считает, что Австралия может подвергнуться в ближайшем будущем нападению японцев.

## Разрушение нефтяных источников на Борнео

НЬЮ-ЙОРК, 26 января. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Батавии, по имеющимся сведениям, власти Голландской Индии разрушили нефтяные промыслы и уничтожили запасы нефти в Балик-Паман (восточное побережье Борнео), предполагая, что этому пункту угрожает японское вторжение.

## БОЙ В ЛИВИИ

ЛОНДОН, 26 января. (ТАСС). В официальном коммюнике комендования английских сил на Ближнем Востоке сообщается, что 25 января английские войска вели бои с противником в широком районе в Киренаике. Центры действий переместились к северо-востоку от Аль-Аддата, и, согласно последним сведениям, английские войска находятся в контакте с колоннами противника в районе северо-восточного Мусы. Успешно действует английская авиация.

## НАПАДЕНИЕ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА КАРАВАН НЕПРИЯТЕЛЬСКИХ СУДОВ В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

ЛОНДОН, 26 января. (ТАСС). Командование английских воздушных сил из Ближнего Востока в отечественном коммюнике передает, что днем 23 января и в ночь на 24 января английские бомбардировщики и самолеты военно-морской авиации произвели в центральной части Средиземного моря несколько весьма успешных атак неприятельского каравана судов, состоящего из океанского парохода водонаполнением в 20 тыс. тонн, 3 больших грузовых судов, 1 линкора, 4 крейсеров и 15 эсминцев.

«Летающие крепости» над Нью-Йорком.

Американские тяжелые бомбардировщики типа «Боинг-17» и последующих конструкций известны под названием «Летающие крепости». Это машины с большим радиусом действия, сильным пущечно-пулеметным вооружением, крепкой броней, с высоким потолком и значительными скоростями.

Полетный вес «Боинг-17» — 34 тонны. С середины 1941 года началось серийное производство нового типа «Летающей крепости» — «Боинг-19», с полетным весом в 70 тонн и весом подвесного груза в 28 тонн. Четыре логотипа «Б-19» развили мощность, превышающую 6.000 л.с. При крейсерской скорости в 350 км/ч в час Б-19 состоянии продержаться в воздухе без пополнения горючего свыше 30 часов, что обеспечивает полет на расстояние свыше 10.000 км.

Недавно в английской печати было опубликовано сообщение о «Летающих крепостях». Пушкарь одного из этих самолетов

(Соб. инф. «Комсомольской правды»).

«КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

27 января 1942 г.

4 стр.

## Спортивный праздник в бассейне Пролетарского района Москвы



25 января в бассейне Пролетарского района столицы состоялся водный праздник, посвященный XXIV годовщине Красной Армии. На снимке слева: тренировка перед матчем в водное поло. На переднем плане — заслуженный мастер спорта Л. Мешков. Справа — молодые участники соревнований, спартаковки Т. Старожилова (слева) и К. Кудинина.

Фото И. Шагина.

## На старте — Леонид Мешков

СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК В ЧЕСТЬ XXIV ГОДОВЩИНЫ КРАСНОЙ АРМИИ

### На Пан-Американской конференции

НЬЮ-ЙОРК, 25 января. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений американских стран с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.

Нью-Йорк. (ТАСС). На 26 января назначено заключительное заседание Пан-Американской конференции в Рио-де-Жанейро. В центре внимания конференции стоит резолюция о разрыве дипломатических отношений с германскими, внесенная 16 января в начале заседания делегатами Колумбии и Уругвая.