¡VIVA LA FEDERACION!

GACETA MERCANTIL

DIARIO COMERCIAL POLITICO Y LITERARIO.

AÑOS 20 de su publicacion. BUENOS AIRES, LUNES 24 DE ABRIL DE 1843. No. 5.872.

Por Mayor y Menor.

En la Aurora, calle de la Victoria No. 140, se acaba de recibir un completo surtido de cocquetes de una y dos tiros muy lindos, petronieras, municioneras, cebas fulminantes y todo lo correspondiente, pistolas de bolsillo de todas clases de tres

ones de las mejores que hay y tambien de otras clases diferentes, repetidas iniguas de dos tiros, de uno y medio, carabinas de bajo y otras, chuenas francesas é inglesas, polvorin, dagas, guarniciones de plata, y otros muchos de todo clase de cuchillería. Igualmente se fabrica y compone toda clase de armas de fuego y cortantes con la mayor perfeccion, y se hacen cajas de cocquetes con cualquier escritura que se pida. Se vende quito cocquetes de exzar dandose sus frasos á bien de pontinado el valor de ello. 15 Imp.

AVISO.

El que sea-sito un partion de cuatro brjos, nuevo y de buena madera; entenso á la Boca, que en la Fonda de la Paz encontrará con quien tratar. a10 dp

T. S. Burroughs
RELOJERO.

TIENE el honor de avisar al respetable público de esta Capital, que ha trasladado su relojería de la calle de la Paz No. 8 á la No. 62 de la misma calle, donde ofrece componer y arreglar relojes y pistolas de todas clases, asegurando que no se hará mas que lo que sea igualmente cuipa de música &c.

Igualmente se ofrece para componer y poner relojes de torre de todas clases.

Acaba de recibir de Nueva York un surtido de alhajas de oro, y lo mismo de plata &c.

s8—1me

¡Viva la Confederacion Argentina!
Sal por mayor barata.

HAy en venta en la plaza del Restaurador almacen pintado de rosado—No. 116 y 18. También se compra cualquier porcela en casa del comprador. s1—16.

T. S. Burroughs,
WATCH MAKER.

HAS removed No. 9 to No. 62 calle de la Paz, where he will attend to repairing time pieces of all descriptions, music boxes, &c.—Leaves fitted to spectacles.—Received lately from New York an assortment of fine gold jewelry, silver pencil cases, &c. &c.

s8—1me

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!
Cabecería Gómez.

Buenos Aires, Marzo 15 de 1843—Año 34 de la Libertad, 28 de la Indepen. y 14 de la Confederacion Argentina.

Aviso.

LA Constitucion Directa corresponderá al año de 1842, se comienza á colocar desde el dia 27 del presente mes en adelante siendo el término el de 30 dias, que pasado este, deberá comenzar el veinte por ciento mas á todos los que no la hayan sacado dentro de dicho término, segun el artículo 14 de la Ley de 12 de Abril de 1839.

Enrique Nodas.

Aviso
EL MAS INTERESANTE

Se hace saber á todos los de la calle de Alsipú No. 76, que la leche de burro, desde las 6 de la mañana hasta las 9 de ella, en donde se encontrará, sin que pueda dudarse del alivio total de toda persona que padezca del primer grado de tisis, acrecrándose para asistirse con la persona mas interesada.

m18—4ª

Cabchonería y Tapicería.

SE avisa al Público que en la cabchonería calle de la Recoquista No. 50, se sigura toda clase de sofaes de piesero de cerdo y de zarazo, sillas de brazos, bancos y todo clase de obr—corresponderán al mismo de tapicería; tambien se hacen cortinados á la última moda, y se cosen alfombras y colchones todo á precio acomodado. En el mismo establecimiento se encontrará un surtido de cabchones de melaña, zarapazos de cebo y de pino, zapatos, felpudos y bastas. s21 dp

Aviso.

EN la calle de Cuyo No. 10, se acaba de recibir una partida de palos para sueeos de todos tamaños, versidos del Brasil, los que se venderán á un precio módico. s21 3p.

Se ha Perdido.

UN alfiler de brillantes, como de 4 ú 6 de oblea, el 10 por la mañana en el barrio de San Nicolas: entre, ó en, la calle, ojos anchos, pantalon blanco, descalzo y sin sombrero ni gorro. Se suplica á la persona que lo haya encontrado lo entregue en la calle de Cuyo No. 34 donde será gratificado.

s21—3p

AVISO.

UN matrimonio con solo un hijo, desea encontrar dos piezas amuebladas en alguna casa de familia decente, donde puedan proporcionar la comida y todo el servicio preciso. La persona que venda dirijirse á tratar para ocurrir á esta imprenta. s21 —1fc.

Intercesante.

Se vende una obra rica en todas las ciencias artes y oficios, en dos grandes, por una sociedad de hombres doctos, tales como Diderot, de Alembert &c. Esta obra puede facilitar toda clase de conocimientos y por su mucho uso recomendamos para ilustrarse sobre cualquier ramo de industria ó instruccion. Se encuentra calle del Perú núm. 49 tienda de Labrete.

a21—dp.

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

El diputado al Tribunal de Comercio, se cites y emplaza todos los acreedores de D. Arsenio Freyre, para que reunidos en Junta General el dia 30 del corriente á las 11 en el Salon de su despacho, deliberen y resuelvan lo que mejor les convenga á sus intereses, con arreglo á lo dispuesto por el Superior Gobierno en este asunto: debiendo concurrir la presidirá el Sr. Teniente de Gobierno Comisario D. Ignacio Rosas. Lo que se avisa á los acreedores para su concurrencia en el dia prefijado, apercibiendo que los ausentes no con el papel sellado que corresponde. Nombrado de los Señores que publica Gaceta.

Buenos Aires, Abril 20 de 1843.
Antonio Pascual Costa,
Escribano primero del Consulado.

a21—3

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

EN los dias 1, 2 y 3 del entrante mes de America por la tarde y la noche gobierno de D. Juan de la Justicia, en su estancia con casita situada bajo el núm. 35, en la calle de Venezuela y Zelaya. Hoy, por formar coupeta; tanado en 9,000 pesos moneda corriente: los Sres. que gusten hacer postura pueden ocurrir los dias expresados á la oficina del infrascripto en la que serán informados de todo lo relativo á esta venta—Buenos Aires, abril 20 de 1843.

a21—3p AGRELO.

Fierro para techos, &.

SE vende una partida de fierro de fierro en cajones, y estando todavia abierto se ofrece ponerlo en casa del comprador. Ocurra á la calle del Perú No. 12, casa de Dreber y Orr.

a7—1fc.

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

En la calle de la Concepcion No. 99, de Isla en el elegante mirador de mosaico de superficie de todo el cuadro de Nuevo Orleans; consta de cinco cuartos y calabozo: marquesa de último modo; luces, cristales; mesas, en cantidad; de abanicos; id. de azotea; silla Norte-Americana de estera; y de madera; id de campaña; sillas para viaje, para comedor, idem de zaguanes; asimismo, un surtido de muebles de Sala, 3, 4, y 7 cuerpos modernos, igualmente, frenos de 2 y 1½ pulgada; pudo de lo mejor que ha venido al mercado; pistolas de 3 tiros; bisteles, doble ó basta 11 pulgadas, de 15 varas de largo y 3 cuartas de ancho. Tambien un surtido armamento de sastre perfectamente bien encostruidos de 20 de Rosin. En la misma casa se encontrarán con quien tratar.

En esta casa se muestra un torno, se le da forma á cualquiera tas.

a18 12p.

Gran Baratillo.

Tiende nuevo en la calle de la Universidad No. 174.

Se abre el Lunes 24 del corriente. Merino negro frances á 17 y 20 pesos.

Pequeño negro de Málaga á 22 pesos.

Pequeño de colores á 11 pesos.

Merinos pequeños franceses á 55 pesos.

Pañuelos cachemires á 200 y 220 pesos.

Pañuelos encostes á cuadros á 180 pesos.

Alpacas 60 y 60 pesos.

Merinos ingleses 6 pesos.

Pedro colar almendra pronto de agua y de otros colores á 25 pesos.

Paño ancho para ponchos á 30 pesos.

Zarazas á 1 peso.

Zarazas de la reina Victoria á 25 pesos.

Cotin de lo mejor á 12 reales.

Lienzo á 6, 10 y 12 reales.

Pañuelos á cuadros de lana á 32 pesos.

Brasuetes finos á 12 y 14 reales.

Pañuelos de cambray de hilo á 5½ pesos.

Una porcion de artículos muy baratos. s21 6c.

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

Aviso á los gratificados.

(7283) han volado de la casa calle de la Esmeralda pasado el número 108, el Miércoles 12 de Abril, entre, un vestido de seda de seis, listado á cuadros pasado y otro de zarazas, de color de rosa, todo de cuadros de Nuevo Orleans; consta de cinco y calabozo: marquesa de último modo; luces, cristales; mesas, en cantidad; de abanicos; id. de azotea; silla Norte-Americana de estera; y de madera; id de campaña; sillas para viaje, para comedor, idem de zaguanes; asimismo, un surtido de muebles de Sala, 3, 4, y 7 cuerpos modernos, igualmente, frenos de 2 y 1½ pulgada; pudo de lo mejor que ha venido al mercado; pistolas de 3 tiros; bisteles, doble ó basta 11 pulgadas, de 15 varas de largo y 3 cuartas de ancho. Tambien un surtido armamento de sastre perfectamente bien encostruidos de 20 de Rosin. En la misma casa se encontrarán con quien tratar.

El Panarel de la Fuente Se-ñora Da. Leonarda Gomez, que debió acerrar ayer Viernes, se ha trasladado á casas del mal tiempo, el Lunes 24 del corriente, y se suplica á las personas invitadas, se sirvan concurrir dicho dia á las 11de la mañana. a22 2ª

Escopetas de dos tiros, RECIEN llegadas y de las mas modernas, en la tienda calle de la Independencia núm. 66.

a1—ab.

Máquina de picar tabaco.

EN la plaza de Lorea, en la herreria núm. 3, hoy los carreteros, hay una famosa máquina para picar tabaco, la cual se ofrece en venta.

También se recibe tabaco para picar, ocurriendo allí mismo donde encontrarán el dueño para tratar.

a8—15p

Plantas Frutales
en
Flor y de Adorno.

En la quinta y establecimiento horticultural situado en la calle Balcarce á de la Bandería de Barracas al pie de la Barranca de la Convalescencia, formando esquina con la calle que vá desde los Matadores del Alto al Puente, se venden ráseres del Japon, moreras multicolor, naranjos dulces sin pepitas, duraznos de naranjas nanos, celeste del Janeiro, gran mandarin, monstruos y otros: de limon real, limon dulce y de limas dulce: ingertos de varias clases de duraznos comunes, y de melocotones clases de ciruelas, duraznos, perales y manzanas; olivos, negrillos, almendros, avellanos, granados, parras y copas, parasos y otros árboles. Muchas plantas de flor ó adorno, entre ellas, lilas plebeyas, varin ó enano, camon ó grande, plantas de la perla, suma brillo ó alume de la China, altheas dobles de varias clases, hesmilas dobls, rosas, vellas, borbon y otras muchisimas pompons, rubersos y amarilis, arrigos ó filadelfos, jazmines amarillos, madre selva, mi-mosas esplendida y bicolor, epirea, ledenia, hoshinia, yucas, arrayan de flor con rais, tunas de varias clases, &c. &c.

a21 1fc.

AVISO.

EL Doctor D. Juan Francisco de Soler, de la facultad de Medicina de Paris, y rehabilitado por la de Buenos Aires, dará sus consultas gratuitas á los pobres de miserable, todos los dias desde las 8 hasta las 9 de la mañana, en su casa calle de la Paz No. 117. a21 4p.

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

¡QUEMAZON.

Se venden tres cistas, en la calle de la Victoria 5 las inmediaciones de la Plaza de Lorea, pregia por ser—á 70 pesos de fuerte y 70 de doble, y una hermosa arboleda frutal en la calle del Parque, frente al Parque, con tres piezas habitables, cocina, pozo de balde y letrina. El que desee emplear bien su dinero y ser interese en alguna de estas, puede acurrir á Cabildo, donde se le dará razon hasta las dos de la tarde, á tratar con el encargado D. Jorge Ridley.

a22 6ª.

Papas esquisitas.

HAY unos pocos cestos recien llegados de Holanda que se venden á precios acomodados y en lotes pequeños, en casa de Alsúa, Lastarria y Ca., calle de Balcarce núm. 53.

a22—3c

AVISO.

LOS individuos que necesiten pozos ausinbidos, y rosnida y demas servicios se le proporcionará este en la calle del Temple núm. 118.

a22—3c

¡VIVA LA FEDERACION!

Continuacion de la publicacion de los informes dados por la Contaduria General, en las Cuentas que examino con arreglo al Decreto Superior fecha 13 de Junio de 1835 y Resoluciones de la Superioridad que en ellas han recaido.

Exmo. Sr.—

Examinada por la Contaduria esta cuenta rendida por el Comisario pagador D. Angel Sanchez, del pago que há verificado á individuos del Regimiento de Caballeria de Linea, de la guarnicion de Patagones, por sus haberes del mes de Julio último, resulta que habiendo recibido de la Tesoreria General, ... $ 1,354 44
la distribucion solo asciende á 1,350 44
habiendo quedado un sobrante de. . . . . 104 pss.

cuyo sobrante hé enterado en la Caja de Depósitos; y por cuanto los pagos se hallan justificados cual corresponde, no encuentra reparo la Contaduria en que V. E. revista esta cuenta del mismo modo que lo verificó en las de superior agrado. Septiembre 10 de 1842.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos Aires, Diciembre 1 de 1842.
Aprobada, vuelva á la Contaduria.
Rúbrica de S. E.—
INSIARTE.

Exmo. Sr.—

La Contaduria ha reconocido la cuenta rendida por el habilitado D. Francisco María Ramirez, de 13,581 pesos 7 reales pagados por los haberes del mes de Julio próximo pasado á las tropas del Monte Pu Militar, cuya inversion justifica debidamente con los documentos que hà sido mpatan, y siendo el cargo de ellas, 14,303 pesos 7 reales resultan sobrantes 727 pesos los que han sido colocados en la Caja de Depósitos; en su virtud, no hay reparo en que V. E. se sirva de prestar su aprobacion superior. Septiembre 12 de 1842.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos Aires, Diciembre 2 de 1842.
Aprobada, vuelva á la contaduria.
Rúbrica de S. E.—
INSIARTE.

Exmo. Sr.—

La reconocida la Contaduria esta cuenta correspondiente al pago verificado á los empleados en el Tribunal de Justicia, y demas subalternos por los sueldos vencidos en el mes de Julio del corriente año, y no la ha oferido reparo, si no observarlos algunos que hacer sobre ello, por encontrarla con las formalidades prevenidas, y debidamente justificada con los documentos numeros 1 á 13 que acreditan la distribucion de $ 176 pesos 3 reales, que con 116 pesos 5 reales existentes en la Caja de Depósitos, y que tiene emitidos el Escribano de cumara D. Pedro Calleja para gastos de la guerra contra los salvages unitarios, ajusta igualado y clasificado el cargo de 2,295 pesos que tenia formado el habilitado D. Francisco Lopez en ambos lotes, puede V. E., siendo servido, prestarle á esta cuenta su superior aprobacion. Septiembre 12 de 1842.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos Aires, Diciembre 2 de 1842.
Aprobada, vuelva á la contaduria.
Rúbrica de S. E.—
INSIARTE.

Exmo. Sr.—

No tiene la Contaduria reparo en aprobar esta cuenta correspondiente al pago verificado á la guarnicion del Fuerte Colorado por el haber del mes de Julio último, mediante á que se encuentra debidamente comprobada la distribucion que monta á 648 pesos, y á que el sobrante de 20 pesos que de un saldazo existente en este detenido á la Caja de Depósitos en su virtud, puede V. E., si fuere servido prestarle su aprobacion. Septiembre 12 de 1842.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos Aires, Diciembre 2 de 1842.
Aprobada, vuelva á la contaduria.
Rubricas de S. E.—
INSIARTE.

Exmo. Sr.—

La Contaduria no encuentra reparo que oponer á esta cuenta de haberes de la Milicia del Regimiento núm. 1.° de Campana, en el mes de Julio próximo pasado, importante 3350 pesos 4½ rs., en razon de hallarse suficientemente comprobada con los documentos que la acompaña, y asi igual la expresada suma á la recibida por Tesoreria General por el Comisario Pagador D. Angel Sanchez; por lo tanto, siendo V. E. servido, puede poner su aprobacion superior. Septiembre 12 de 1842.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos Aires, Diciembre 1 de 1842.
Aprobada, vuelva á la contaduria.
Rubrica de S. E.—
INSIARTE.

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!

¡Mueran los salvages unitarios!

Cuenta de la Tesorería General del Viernes 21 de Abril de 1843.

DEBE	Moneda corriente.	Metálico.	Letras de Reserpuria.	Letras por tierras	Fondo público	Billetes pasa amortizar	Billetes en circulacion.	Deuda flotante.
Existencia de ayer 20	372,977 14	72 51	613,206	1,699	10,093	12,027,100	4,385,650	1,507,473 71

FELIPE DE EZCURRA.

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!

¡MUERAN LOS SALVAGES UNITARIOS!

Cuenta de la Receptoria General del Viernes 21 de Abril de 1843.

DEBE	Moneda corriente	Metálico	Letras	Fondos para devolverlos	HABER	Moneda corriente	Metálico	Letras	Fondos para devolverlos
Existencia de ayer	De comisos y multas	975 7			A la Tesorería General				
	Del Estad			3	Mucha deveda			17	
Entradas		480							
Salidas		5,698							
Producto		341 3							
Contribucion		18,626 2							
					Existencia	24,704 5	975 7		3
		24,704 5	975 7	3		24,704 5	975 7		

Buenos Ayres, Abril 21 de 1843.

V. B.—BERNAL. BLANCO. Interino—ALBARRAZIN.

REVISTA
de
Periódicos Extrangeros.

FRANCIA.

París, 27 de Enero.

Ayer á las nueve de la noche fué recibida por el Rey la gran diputacion de la Cámara de los Pares, encargada de poner en manos de S. M. el mensage en contestacion al discurso del trono. Muchos pares se habian agregado voluntariamente á la diputacion.

El baron Pasquier, canciller de Francia y presidente de la Cámara, leyó el mensage, al cual contestó el rey en estos términos—

"Señores Pares:

"Vuestros votos han conmovido profundamente mi corazon.

"Despues del golpe que recibí solo podia hallar consuelo en ese lubo general y en esa conformidad de sentimientos y de opiniones para asociarse á mi dolor y asegurar el porvenir de la Francia. Con la union de todos los poderes del Estado, con la confianza de que me rodeais y con la cooperacion sincera é ilustrada que me prestais, han logrado nuestras instituciones el complemento que reclamaban y hemos alcanzado tambien el fin de nuestros comunes esfuerzos, el sostenimiento del órden en lo interior y de la paz en lo exterior.

"Es muy grato para mí repetiros que habeis adquirido nuevos títulos á mi gratitud y á la de la Francia."

VARIEDADES.

EL TIGRE Y LA CUBA.

Una aventura cierta ó supuesta que acaeció en la India á dos individuos del ejército británico, hasido objeto á la publicacion de un folleto que por el chiste con que está escrito y la amenidad del relato ha obtenido una estraordinaria voga. Estractamos lo mas esencial de la narracion que bajo el nombre de Von Bunk hace el autor, suponiéndose acompañado de un antiguo capitan del ejército de Bengala, hombre alto y seco pero vigoroso aun y membrudo, á quien apellida Mac-Clenchen. "Despues de un viage bastante tedioso," dice, "llegamos á la embocadura del rio Hoobly, y por no sé que causa, tuvimos que echar el ancla. Entretanto con varios meses de permanencia á bordo, se me alegró el corazon al ver la costa, y me dió un cosquilleo estraordinaria de estirar las piernas sobre tierra firme. (Ojalá me las hubieran estirado algo mas cuando niño, pues creo no se limitaria mi estatura actual á cuatro pies y ocho pulgadas escasas que constituyen hoy el total de mi longitud!) No era con todo mi intencion el salir á tierra sin llevar compañia, pero no tarde en encontrarla, pues apenas comunqué mi designio al buen capitan, cuando se ofreció él mismo á acompañarme. La costa por aquella parte no tenia nada de pintoresco ni agradable, pues se reducia á una llanura arenosa y estéril, sin objeto alguno que sombrara su monotonia escepto unas cuantas palmeras que crecian parcadas como para hacerse compañia, y algunas matas de pocas pulgadas de elevacion. Pero la tierra, con quien yo ese, ofrece muchos atractivos para los que, como yo, tienen poca vocacion á toda suerte de vida marinera, asi es que metiéndonos en el bote que iba á la costa á hacer aguas, y preparados con abundantes provisiones sólidas y líquidas para una opipara merienda, echamos en debido tiempo pié á tierra. Dió la casualidad que la tapa de una de las cubas ó pipas para el agua se habia hundido, de modo que habiendo quedado contiguas la abundancia en la playa los marineros y se fueron á descompecar su comision. Entretanto mi amigo y yo, despues de haber dado un largo paseo, volvimos, y tratamos de escoger un parage apropósito para saborear nuestros manjares. No hallando local que nos agradara resolvimos amparnos detrás de la cuba, y habiéndola rodado á un punto algo retirado, nos sentamos á su sombra, y comenzamos nuestras operaciones gastronómicas con denuedo y resolucion. Ya el pavo frambre, y el jamon cocido habian esperimentado asaltos formidables, y ya la botella, mas fuerte que ellos, habian sufrido sendas sangrias empezando el trasiego del licor á egercer su influencia en nuestro espíritu, cuando . . . pero aquí es preciso que me detenga á tomar aliento. Sanda Barbara! que bramido aquel! ¿Será posible que pueda olvidarlo jamas? Aun ahora me estremezco solo al pensar en él: parecia como si todo el mal Diablo, con todos sus compañeros, estuvieran gruñendo en coro á tres varas de mi. ¡O momento terrible! En vano intentaria describirlo. ¿Quien habiéndolo oido una vez podria olvidarlo nunca? Y el que no lo ha oido como podrá figurárselo? Pero volvamos á mi cuento.

El capitan Mac-Clenchen, monstero experimentado, observando instantáneamente que aun la presencia de los dos mil diablos seras tortas y pan pintado en comparacion con la del propietario de esa branido infernal, tubo solo tiempo para gritar "Arriba, camarada, ojo alerta!" y dando un brinco que hubiera hecho honor á la mena mas ágil de los bosques de Tetuan, pasó un pié detrás de la cuba. No me he distinguido yo nunca en esta clase de ejercicios gimnásticos, y gracias á que no hubo entonces necesidad de tan estraordinaria presteza, pues apenas tuve tiempo de colocarme detras de mi amigo, cuando la terrible causa de nuestra repida, y aun puede añadir diestra maniobra, se presentó á vara y medio (por vida mia, solo vara y medio) de nosotros en forma de un enorme tigre real. El hacer no era para reirir: cátamos allí lector á los tres cara á cara, con solo una cuba entre el tigre y nosotros pocadores: bien puede decirse que ninguno de los tres se vió jamas en tal situcion. ¿Cascaras! y que apuro! Figúrate lector por un momento que eres uno de los actores de este drama, y dende luego confesaras que la broma era algo pesada. Como diantres pudo el animal acercarse tanto á nosotros sin que nosotros nos apercibiéramos, es cosa que no he causado siempre la mayor sorpresa, pues, como digo antes, no habia por allí un solo arbusto ni una piedra que podiese servir de refugio á los ratos. Pero allí era el caso; cogo quiera que se verifiese, el hecho es que allí estaba el tigre y allí estabamos nosotros huyéndole el cuerpo y dando vueltas á la cuba en una area un tanto subscribible. A veces alimentábamos la esperanza de que los provisiones que se hallaban esparcidas por el suelo tentarian el apetito del monstruo entretendiéndole algunos instantes, y dándonos entretanto tiempo para tomar una determinacion pero nada de eso; el maldito bicho parecia resuelto á apoderarse de nosotros, aunque tuviese para ello que esperar una semana. Dos horas y mas nos tuvo dando vueltas á la cuba, y ya nuestras fuerzas empezaban á flaquar. Aun el cuerpo mismo nos confesó despues que nunca se habia visto en mayor peligro; imagina pues lector, cual estaria yo ¡pobre de mi!.....

Afortunadamente para nosotros, el tigre perdió por último la paciencia con nuestras variadas evoluciones. ¡Dios se la bendiga! dió al tonel el poseño empuje que necesitaba, y empuló al tigre debajo de él como naranja en cubitete. Esto lo supe luego, pues en el momento en que el animal dió el brinco, yo, considerándome ya difunto, cai de rodillas, pintándome allá á mi modo el gérnero de suplicio que me esperaba, ni pues aun remotamente imaginé la posibilidad de escapar con vida. No asi mi valeroso compañero, quien mostró entonces la serenidad y valor que le distiguen. En un instante se puso en pié sobre la cuba, y empezó á darme voces para que hiciera otro tanto, lo cual, por vida mia, no tardé mucho en ejecutar, dando mil gracias al cielo por haber escapado á la muerte instantanea que nos amenazaba.

Sin embargo luego conocimos que las ventajas conseguidas por este feliz movimiento no podiaf ser de larga duracion. No podiamos desamparar la cuba, y por consecuencia carecianos de todos medios de comunicacion con nuestros compañeros, y ya el sol se iba acercando rápidamente al ocaso, desvanecíendose por momentos nuestras esperanzas de recibir socorro: estamos distantemente á nuestro parecer nadie cuenigo grubir debajo de nuestros pies, con un ruido semejante al de un torrenoto ó volcan, y convencidos de que nuestra seguridad consistia en la obligacion de mantenerle allí encerrado, adherianos ambos á nuestra cuba con tanta fuerza y con tan poca voluntad como el Prometeo de la fábula á su roca.

Despues de algun tiempo pasado de este modo en la mayor ansiedad, aumentándose por momentos nuestro peligrosa situcion, observé á mi compañero que apoyando cautelosamente un pié sobre el borde de la cuba, é incitando el sanpo adelante, podria intentarse el de la boca: á seguida el cielo. Dorrepente le vi bajarse, y extendiendo el brazo con un movimiento sobito hacia el agugero socó por él la cola del tigre tirbulda cual hasta la raiz, pues cuya hazaña tan luego como echó de ver su intencion pudo prestarle algun auxilio. Era claro que nuestros logrésemos mantener la cola entre nosotros y la fiera sada tuniamos que temer de sus ataques; é imaginando ademas que con el esfuerzo reunido de ambos podriamos arrastrarla hasta la orilla del rio donde esperabamos hallar nuestros compañeros, si asi llevaria á bordo muerta ó viva, bajamos de la cuba cautelosamente. Mas ay! vana y absurda esperanza! . . . ¿Cuan mal calculamos nuestras fuerzas respectivas! aunque el tigre no podia hacer uso de las piernas traseras que no le llegaban al suelo, apenas pusimos pié en tierra, cuando echó él á andar hacia la misma arrastrándonos tras de sí á pesar de nuestros extraordinarios esfuerzos para detenerle. Hétenos aquí lector amado; contempla nuestra posicion y juega cual entramos al verano arrastrar por el monstruo probablemente hácia su cueva, alejándonos cada vez mas de nuestros compañeros y de toda esperanza de salvacion, si tal ya en el momento la probabilidad adicional de que le hoque diese á la vela y nos dejase, cual nuestros Robinsones, desamparados en aquel desierto y con tan hermosas y fabiles huespedes. Pero en el caso que por una remotisima casualidad escapasemos con vida de esta aventura. ¿Soltar la cola? ¡Dios nos libre! Nuestra debil esperanza de salvar la pelleja se cifraba en poder mantenernos a retaguardia del enemigo, y el rabo, en tan crudo trance, era nuestro Paladion.

Ibamos acercándonos á un bosque ó mas bien matorral espeso donde las matas ofrecian á cada momento obstaculos al paso de nuestro monstruo. Este detalle no pasó inadvertido para el capitan Mac-Clenchen, quien, aprovechando el momento en que el tigre se detenia para sacar partido de cualquier circunstancia favorable, se apresuró á poner en ejecucion la idea que ya hacer tiempo laborcaba en la oficina de su entendimiento, y la cual en el momento que la oi me hizo temblar de horror. El tigre bastante fuerte y voluminoso para no pasar por la boca de la cuba al soltarlo! ¡Idea grande, luminosa, y que hace honor á todos los sabios venideros! Pero yo no bastaba haberla concebido, era preciso ejecutarla, y para esto faltaba uno el rabo *por ahor sino por deatlor.* Por último, afortunadamente, hallamos favorable, oportunidad, pues tuer esta soberbia maniobra en el momento en que el sol se ocultaba detrás del horizente. En por cierto un momento crítico y apurado. Si el rabo se hubiera desacho, una de nosotros ó mas bien ambos, habriamos infaliblemente pagado la pena de nuestra torpeza con una muerte horrible é prematura. Examinando una y otra vez el asunto, ya el capitan lo declaró seguro, y dando la señal, empezamos á gritar y abullar descompasadamente, acompañando la gritería de fuertes golpes sobre la cuba á fin de hacer el mayor ruido que nos fuese posibles para alarmar el monstruo, hasta que por último le dimos suelta. ¿Como podré hallar voces para expresar en una mísimum grado de desorden, una estasis, y la veneracion con que miré á mi amigo al ver el buen resultado de su magistral estratagema! Con un prolongado bramido de rabia y de temor que aumentaba no poco el estraordinario apéndice de la cuba, huyó el tigre precipitadamente hácia el bosque, y á muy poco lo perdimos de vista. Nada impedia ya el cieco en egercicio de su presencia de ánimo que en mi opinion (y tambien en la de mi amigo) no tiene igual en los fastos de la historia. El capitan Mac-Clenchen la cita siempre como una muestra mas de estraégia, aunque no se logró coger lo con en esta victoria.

Ya se deja conocer que no perderiamos tiempo en regresar al punto donde habiamos dejado el bote. El tonel de pólvora quedó abandonado en el bosque, pues de encontrarlo no habriera podido llegar hasta allí. Los marineros que habian hecho inútiles pesquisas para encontrarnos, al oirnos gritar, creyeron que la cuba contenia algun tesoro, y habiendo descubierto las pisadas de un tigre en el punto donde por los fragmentos de nuestra merienda conocieron que habiamos estado, dieron por supuesta nuestra muerte. Vueltos á bordo, relataron nuestra aventura á los atónitos marinerosque oyeron con gran dar credito al relato todos menos cuatro algunos pelos del tigre pegados á nuestras manos y ropas; conveniendo entonces celebraron con entusiasmo el valor y presencia de animo del capitan. Por mi parte enformé peligrosamente, atacándome un fuerte delirio, durante el cual el único medio de asegurarse era atar una cuerda gruesa y algo grasienta á los pies de la cama poniendo en mis manos el otro extremo del cual continuaba tirando por muchas horas figurándosome el rabo del tigre t....Recobré al fin la salud, pero muy despacio, y pasé algunos dias mas de entonces no ha sido el pobre Von Dunk mas que la sombra de lo que era.

(*Cabnena.*)

¡Viva la Federacion!

INTRODUCCION DE GANADO.

TARIFA DEL SUD.

Dia 17.

Da las Flores ha conducido don Juan Sosa 345 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 277 de Arenales Rojas, 84 á don Bernardino Romero, 3 á don Juan Sauvidet, 14 á don Henrique Lanus, 2 á don Mariano Rosas, 8 á D. Guillermo Marzano, 1 á don Agustin Pardo, 1 á don José Linera, 1 á don Manuel Rojas, 21 á don Enrique Garcia. Para saladero.

Le Ajó ha conducido don Jacinto Madrid 459 cabezas, compradas por don Antonio Casabuenes; 100 á don Lorenzo San Roman, 150 á don Lorenzo Madrid, 150 á don Felix Madrid, 60 á don Francisco Lopez, 9 á don Manuel Sosa. Para saladero.

De Chapaleufú ha conducido don Cruz Quintero 760 cabezas compradas por don J. Tejeste y Ca.; 5 de don Estanislao Miguez. Para saladero.

De Chapaleufú ha conducido don Domingo Acosta 1000 cabezas, compradas por don Cándido Pizarro; 500 á don Agustin Cisneros, 12 á don Antonio Villareal, 76 á don Hipólito Villareal, 76 á don Miguel Urcuyen, 31 á don Juan Agustin Moyano, 8 á don Eugenio Gómez, 7 á don Miguel Segovia, 4 á don Manuel Saavedra, 32 á don Santos Benitez. Para saladero.

Dia 8.

De Chascomus ha conducido don Boilo Roxas 320 cabezas, compradas por don Juan Mouriz; 90 á don Manuel Romero Pereda, 74 á don Pascual Romero, 60 á don Juan Cruz Serrano, 28 á don José Santo-Mendoza, 98 á don Fermin Cuentas, 2 al conductor. Para saladero.

El Tuyú ha conducido don José María Reinoso 847 cabezas, compradas por don Bautista Cabal; 384 de Gerónimo Roxas, 16 á don Cándido Saenz-valiente, 84 á don Manuel Vilarino, 97 á don Ramon Santos-Dios, 95 á don Francisco Rosende, 14 á don Manuel Gonzalez. Para saladero.

Del mismo destino ha conducido don Atanasio Escobar 62 cabezas, compradas por don Teodoro Scrastre; 3 de Lucas Arregui. Para saladero.

¡Viva la Federacion!

TARIFA DEL NORTE.

Dia 18.

De Lobos ha conducido don Agustin Garcia 1,005 cabezas, compradas por don Mariano Duran; 305 á don Martin Fuentes, 300 á don Cándido Gonzalez, 1 á don Agustin Gomez. Para saladero.

Del Pergamino ha conducido don Teodoro Aumente 540 cabezas, compradas por don Juan Sosa Monsteyro; 239 á don Nicolas Anchorena, 1 á don Juan Pedro Sanchez. Para saladero.

Dia 19

De Lobos ha conducido don Francisco Diaz 76 cabezas, compradas por don Manuel Rojas; 31 á don Tomas Varela, 15 á don Hilario Ortega, 4 á don Nicolas Gomez. Para abasto.

De Navarro ha conducido don Miguel Escobar 177 cabezas, compradas por don José Vazquez; 100 á don Carlos Al-Haugo, 77 á don Luciano Varela. Para abasto.

Dia 20.

De San Isidro ha conducido don Gregorio Acuña 204 cabezas, compradas por don Francisco Santa Coloma; 4 á don Felipe Navarro. Para abasto.

Del Rosario ha conducido don Miguel Brocmunde 348 cabezas, compradas por don Ambrosio Lezica; 4 de don Cirino Grandoli. Para saladero.

De Matanza ha conducido don Valentin Aubrado 20 cabezas, compradas por don José Obligado; 35 á don Ignacio Diaz, 24 á don Clemente Guerrero, 14 á don Juan Ramos, 14 á Gervasio Cartino. Para abasto.

Dia 21.

De La Ensenada ha conducido don Mariano Alvarez 68 cabezas, compradas por don Gerónimo Torres; 4 de don Andres Gallo. Para abasto.

De Cañuelas ha conducido don Cristóbal Hosas 45 cabezas, compradas por don Pedro Olivera; 20 á don Ramon Bustos, 13 á don Segundo Bustos, 12 á don Fermin Hernandez. Para abasto.

De Matanza ha conducido don Atanasio Lagos 407 cabezas, compradas por don Cándido Alvarez; 6 don Juan Nepomuceno Terrero. Para saladero.

Dia 22.

Del Pergamino ha conducido don Manuel Martinez 200 cabezas, compradas por don Antonio Lopez; 100 á don Pedro J. Echegaray, 50 del apoderado Vicente Blanco. Para saladero.

De las Flores ha conducido don Manuel Campos 160 cabezas, compradas por don Gerónimo Torrent; 43 á don Manuel Costa, 43 á don Pedro Ortiz, 33 á don Agustin Prado, 29 á José Bermudez. De 16 á don Basilio Augero; 7 á don Mariano Bosas, 4 á don María Atencio, 3 á don Jorge Pardo. Para abasto.

¡Viva la Federacion!

Mercado del Norte.

Precios de compra de hacienda en este Mercado.

Dia 21.

Cuatro vacunos.....(docena)..... 96
Cuatro lanares.....(docena)..... 72
Cuatro.....(docena)..... 60
Cuatro.....(docena)..... 48
Cuatro.....(docena)..... 36
Cuatro.....(docena)..... 24
Cuatro.....(docena)..... 12
Quince.....(docena)..... 180
Cuatro de potros.....(docena)..... 48
Nonatos.....(docena)..... 12

¡Viva la Federacion!

Mercado del Oeste.

Precios de compra de hacienda en este Mercado.

Dia 21.

Cuatro vacunos.....(docena)..... 96
Cuatro caballares.....(docena)..... 72
Cuatro de ovejunos.....(docena)..... 60
Cinco.....(docena)..... 72
Cuatro.....(docena)..... 48
Cuatro.....(docena)..... 36
Cuatro.....(docena)..... 24
Mil.....(docena)..... 180

¡Viva la Federacion!

Mercado del Oeste.

Trigo vendido en el dia de la fecha.

fanegas	á	pesos
6	.....	229
100	.....	230
100	.....	231
100	.....	232

Correspondo á lo cloro superior.

¡Viva la Federacion!

MOVIMIENTO DE

POBLACION.

INSERTOS QUE SIGUIERON PARAGUAY.

TERCERA PUBLICACION.

Dia 17.

Alejandro Waldemore, Valparaiso
Adolfo Neyra, Rio Janeiro
Federico Reichenstein, Idem
Estevan Cimiento, Paraguay
Antonio Augusto Fonseca, Idem
Juan Cruz Cano, Guadalquivir
Juan Bautista Gallegos, Idem
Juan Diaz, con cuatro niños de esta edad, procedentes de Alejo Mendoza, Idem
Manuel Pueblo, con tropa de ocho despachado por D. Antonio Cruz, Idem
Pedro Pereyra, Entre-Rios
Manuel Antonio Alcorta, con tropa de veinte despachado por D. Antonio Cruz, San Juan
Juan Bautista, Guadalquivir
Ramon Echeverria, Idem
Juan Guatemala, Idem
Pedro Echeverria, Idem
Tadeado Guatemala, Idem
Juan Guatemala, Idem
Juan Larrachiqui, Idem
Juan Echeverria, Idem
Juan Gonzalez, Idem
José Vinton, Idem
José Ibarra, Idem

SEGUNDA PUBLICACION.

Dia 21.

D. Nicolas Mingot, Rio Janeiro
Procopio Rodriguez, Idem
Landivar, Colonia
Juvel A. Magallanes, Montevideo
Cándido J. Guimenez, Concepcion
Jesus Martinez, Guadalquivir
Juan Elizalde, Idem
Pedro Escobar, Idem
Teodoro Quintero, con un peon de servicio, despacho.
Un peon de servicio, D. Juan Antonio, D. Juan Antonio, Idem

¡Viva la Federacion!

Despacho de Aduana.

Dia 20.

D. José María Barringa.

1 capon alpacas de lana y 1 id. fleco de seda y trian-gulos pelo de conejo, 1 id. pañuelos de lana, 3 id. id., 1 id. dichos labrados, 1 capon terciopelo de seda, abanicos de coco, gro lino, rasete, gro y raso labrado, id. de aguas y genero para chalecos, 1 capon pañuelos de cachimir, id. de seda, raso para chalecos, terciopelo, 1 id. corbatas de seda, pañuelos de lana, 1 id. seda labrados, medias de seda y cintas de id. labradas, 1 id. calicheres, 1 id. pluchos del Tibet, id. de seda y lana y merino bordado, 1 capon de id. de terciopelo de seda, triangulos, id. de pelo de conejo forrados, gasilla de seda y algodon, 1 id. chales de cachimir, pañolos de id., gantes de cabretilla, id. de conejo, 1 id. pañuelos para la cabeza de veranO, ridiculos bordados y triangulos de seda, 1 capon rapé.

¡Viva la Federacion!

MARITIMA.

ENTRADAS.

Bares bremones *María Alaine*, de 300 toneladas, capitan Piller, de Bremen el 27 de Febrero y de Montevideo el 10 del corriente, consignada á Bunge, Hute y Ca., con cargamento general.

Polacra brasilera *Nuestra Señora de la Guardia*, de 110 toneladas, capitan Pedro de Santa Catalina el 12 del corriente, consignada á Manuel A. Ramos, con frutos, aguardiente, arina, 72 tablas, 10 bolsas arroz, 4 id. maiz.

Bergantin brasilero *Oriente*, de 208 toneladas, capitan Sequeira, del Janeiro el 8 del corriente, de Montevideo el 10, consignado á Victor y Thimoteo, con azucar, tabacos, frutos.

Bergantin de guerra francesa *Tactique*, de Montevideo el 22.

¡Viva la Federacion!

SALIDAS.

Paquete de S. M. B. *Spider*, para Montevideo y el Janeiro.

Bergantin goleta americano *Bridgton*, para Baltimore.

Bergantin ingles *Rambler*, para Inglaterra.

Bergantin brasilero *Ano Morris*, para el Paraguay.

Polacra sarda *Lonio*, para el Brasil.

Bergantin sardo *Pilades y Orestes*, para el Brasil.

¡Viva la Federacion!

HAN CERRADO REGISTRO.

Berg. americano *Bridgton*, para Baltimore; fletes, arbitrio, Frazier y Ca.—cargadores: los mismos, 4,661 cueros salados, 1,000 id. 119 fardos lana; Juan Langdon, 10,000 astas.

Bergantin ingles *Sarah Mills*, para Londres, por D. Carlos D. Horge.—cargadores: D. Antonio Santa Maria, 8 fardos cueros de carpincho, 60 cueros vacunos salados, 2,000 id. curtos vacunos salados.

¡Viva la Federacion!

HA ABIERTO REGISTRO.

Bergantin brasilero *Jacobo*, á Farnagui, por D. Angel G. de Elia.

¡Viva la Federacion!

LLEVA LA BALIJA.

Para Havre de Gracia—Fragata francesa *Rio*, el 27 á la 1.

Para Liverpool—Bergantin ingles *Fawe*, hoy á las 10.

¡Viva la Federacion!

AVISOS NUEVOS.

Cocinera.

SE necesita una cocinera para la cocina; en la calle de la Catedral núm. 140.

2 21—3d*

LOTERIAS.

El 24 y 26 sorteos de valiosas y variadas loterias enteras, libritos de numeral blanco y de colores, piden de levante para allar navajas, de 7, 8 y 9 pulgadas, de dobles de hueso y de marfil, piedras de bolsillo, raspuetas y volantes, juegos de la bolsa, pequeñas dorada y plateada, tiras de papel dorado fino para grabados, cuadros de vidrio de Inglaterra, anteojos y dedos, cerbatanas con balas y flechas, tramposa con cuchillos y cuentillos, tas-cos y bolas de billar, cuellitos postizos para las tocas, lápices de dibujos de todos colores, cofrecitos de guantes y de pañuelos, de cartas, de juegos, de trumentos para los dientes, cepillos de dientes, ropa, medias y ñaus, betun frances líquido y en pasta, anteojos de largo visual, cubos, cubos de vidrio, cisses, pinzas para las uñas, pastilla y tenedores para cortar las borrones de tinta, pargas, muñecones y polvoriento, cuchillos de monte y de trinchar, tiras de platina y otros, cintas de seda, de hilo, de algodon, rezos de relé de goma, con sobre-oro, de &c. &c. En la Librería de Independencia, calle de Representantes No. 60.

2 24—3p

¡Viva la Federacion Argentina!

EFECTOS EN VENTA

EN

MAYOR

EN el almacen núm. 92 de la calle de Cangallo, frente al Mercado. Vinos en cuantidades y cuenge buenos en botellas de todas clases, aguardientes los superiores, y se ofrecen en venta á precios sumamente acomodados—

Alemanes sobler
id. id. id.

FOR **Liverpool.**
The well known, *fast sailing* A. 1. *British Brig*
AYLESFORD.
203 tons Register.
Capt. James Murray.
Has all her heavy and foreign engagement and ready to go on board, and can take Boiler or Dry bulky, and Passengers, her accommodations being first rate.
For terms of freight, or passage, please apply to the Consignees Messrs. Nicholson, Green & Co.
or to
CHARLES R. HORNE,
Licensed Ship Broker,
m26—tfe. No. 51, calle de la Pa.

FOR
Freight or Charter
To any Port.
The very superior, new, and remarkably fast sailing, Jersey built Schooner
DESPATCH,
126 tons per Register.
Capt. Mathew de Gruchy.
Is a most eligible vessel in every respect, and is ready to take cargo on board at any moment.
She will accept a charter as shower; or will take freight for a port in Great Britain on moderate terms, for which please apply to her Consignees Messrs. Mohr, Ludwici & Co.
or to
CHARLES R. HORNE,
Licensed Ship Broker,
m28—tfe. No. 51, calle de la Pa.

FOR
LONDON.
The very fast sailers; A. 1. British built Brig
"ANTHE ,"
211 tons per register,
Capt. *James Hunter.*
HAS nearly three fourths of her cargo engaged and going on board, and will have immediate despatch.
For freight or passage, (for accomodations being superior,) apply to the consignee
James C. Thompson,
No. 52, calle de la Pa.
or to
CHARLES R. HORNE,
Licensed Ship Broker, No. 51, calle de la Pa.
m28 tfe.

Se fleta
Para cualquier Puerto en el medio, donde se admita la bandera.
La muy superior, velera y nueva
Barca Sueca
LEONIDAS,
de 500 toneladas.
Su Capitan J. A. Hedstrom.
Hasta un mas y medio que los convenidos y en A No 1. Esta dispuesta su cargamento de sal, y aceptará flete, cualquiera que se ofrezca á precios muy moderados. Ocurrirse á sus consignatarios
Zimmermann, Frazier y Ca.
No. 60, calle de la Encarnacion.
m27—tfe.

FOR
MARSELLA
El muy velero y de primera clase, bergantin goleta
ASTRONOME,
fuerado y clavado en cobre.
SALDRA para dicho destino con la mayor brevedad, teniendo gran parte de su cargamento contratada. Sus consignatarios para pasageros son de las mejores, y es lo segurro un buen trato. Trata de flete ó pasage ocurran á sus consignatarios—
Hermann Dufourq y Ca.
m17 tfe Calle de la Victoria No. 39.

PARA
GENOVA EN DERECHURA
SALDRA sin falta ninguna, y por obligacion de contrata, el muy ligero, velero, clavado y forrado en cobre, bergantin barco NORMA, podrá admitir como 2,000 cueros ó su volumen en fardos: puede admitir tambien algunos pasageros, para lo que tiene excelentes comodidades, suplicandoles un buen trato—Para uno ó otro pueden verse con su consignatario—
Jacinto Capurile.
m8—tfe Calle de la Pa No. 58.

PARA
HAMBURGO
El muy velero y de primera clase, fuerte en cobre
BERGANTIN BERGANDUQUE
CATHARINA.
SALDRA para dicho destino á la mayor brevedad, teniendo la mayor parte de su cargamento contratado; igualmente excelentes comodidades para pasageros: Para flete ó pasage ocurran en á sus consignatarios—
J. J. Rizik y Ca.
No. 68 calle de la Universidad.
m28—tfe

FOR **LONDON.**
The very fast-sailing, coppered, and copper-fastened British built Brig
"FINDON,"
237 Tons per Register,
GEORGE WILLIS, Master,
HAS room for a few Saloon Cabins and Indies on Freight, and excellent accommodations for Passengers.
Those desirous of shipping their Cargo in a good staunch Vessel, and making a quick run, are taking Passage, will please apply to the Consignees Messrs. Anderson, Weller & Co.,
or to
CHARLES R. HORNE,
Licensed Ship Broker,
No. 51, Calle de la Pa.
m 3 tfe.

PARA
Para Barcella.
El muy velero y de primera bergantin goleta
Jesus Ezcury,
Clavado y forrado en cobre.
SALDRA para dicho destino á la mayor brevedad. La mayor parte de su cargamento está contratada, y se recibirá toda su carga en bultos sin interes ni flete. Las personas que gusten aprovecharse de estas ventajas oportunidad, pueden ocurrir para tratar de flete ó pasage, ó casa de sus consignatarios—
Hermann Dufourq y Ca.
m17—tfe. Victoria 102.

FOR
Para el Rio
La muy velera y de primera clase barca
DUCQUEBIC,
Forrada y clavada en cobre.
SALDRA para dicho destino á la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento contratada. Es buque de los mas hermosos de esa carrera, y ofrece reunidas en quanto aprovechar de esta oportunidad pueden ocurrir para un buen trato. Para tratar de flete ó pasage, ocurrirse á casa de los Señores—
Hermann Dufourq y Ca.
m6—tfe. Victoria 102.

SE
FLETA O SE CONTRATA
PARA CUALQUIER PUERTO
La muy velera, bonita y clavada en cobre, A. 1.
BARCA SUECA
"SVEA ."
Su Capa. *D. Carlos Norelius*
Su LASTRADA de plomo, tiene todas las comodidades para ir su bordo, admitirá un flete mento para cualquiera puerto en términos ventajosos al flete dor—
Para tratar ráanse con—
Carlos R. Hueve.
Corredor de comercio matriculado
Núm. 56 calle de la Pa.

PARA CADIZ,
Corrida y Santander
El muy velero, muy superior forrado y clavado en cobre, bergantin goleta nuevo, muy superior forrado y clavado en cobre, bergantin goleta
Rodeta, su Capitan D. Juan de Sandoval. Tiene ya mas de la mitad de su cargo puesto y por el resto y pasageros, para los que tiene comodidades, que no servirán á su contemplacion.
Joaquin Iglesias de Rivas.

PARA
MARSELLA
El muy velero y de primera clase, bergantin goleta
ASTRONOME,
fuerado y clavado en cobre.
SALDRA para dicho destino con la mayor brevedad, teniendo gran parte de su cargamento contratada. Sus consignatarios para pasageros son de las mejores, y es lo segurro un buen trato. Trata de flete ó pasage ocurran á sus consignatarios—
Hermann Dufourq y Ca.
m17 tfe Calle de la Victoria No. 39.

PARA
GENOVA EN DERECHURA
SALDRA sin falta ninguna, y por obligacion de contrata, el muy ligero, velero, clavado y forrado en cobre, bergantin barco NORMA, podrá admitir como 2,000 cueros ó su volumen en fardos: puede admitir tambien algunos pasageros, para lo que tiene excelentes comodidades, suplicandoles un buen trato—Para uno ó otro pueden verse con su consignatario—
Jacinto Capurile.
m8—tfe Calle de la Pa No. 58.

PARA
HAMBURGO
El muy velero y de primera clase, fuerte en cobre
BERGANTIN BERGANDUQUE
CATHARINA.
SALDRA para dicho destino á la mayor brevedad, teniendo la mayor parte de su cargamento contratado; igualmente excelentes comodidades para pasageros: Para flete ó pasage ocurran en á sus consignatarios—
J. J. Rizik y Ca.
No. 68 calle de la Universidad.
m28—tfe

FOR
LONDON
The very fast-sailing, copper, and copper-fastened British built Brig
"FINDON,"
237 Tons per Register,
GEORGE WILLIS, Master,
HAS room for a few Saloon Cabins and Indies on Freight, and excellent accommodations for Passengers.
Those desirous of shipping their Cargo in a good staunch Vessel, and making a quick run, are taking Passage, will please apply to the Consignees Messrs. Anderson, Weller & Co.,
or to
CHARLES R. HORNE,
Licensed Ship Broker,
No. 51, Calle de la Pa.
m 3 tfe.

PARA
Para Barcella.
El muy velero y de primera bergantin goleta
Jesus Ezcury,
Clavado y forrado en cobre.
SALDRA para dicho destino á la mayor brevedad. La mayor parte de su cargamento está contratada, y se recibirá toda su carga en bultos sin interes ni flete. Las personas que gusten aprovecharse de estas ventajas oportunidad, pueden ocurrir para tratar de flete ó pasage, ó casa de sus consignatarios—
Hermann Dufourq y Ca.
m17—tfe. Victoria 102.

FOR
Para el Rio
La muy velera y de primera clase barca
DUCQUEBIC,
Forrada y clavada en cobre.
SALDRA para dicho destino á la mayor brevedad. Tiene la mayor parte de su cargamento contratada. Es buque de los mas hermosos de esa carrera, y ofrece reunidas en quanto aprovechar de esta oportunidad pueden ocurrir para un buen trato. Para tratar de flete ó pasage, ocurrirse á casa de los Señores—
Hermann Dufourq y Ca.
m6—tfe. Victoria 102.

SE
FLETA O SE CONTRATA
PARA CUALQUIER PUERTO
La muy velera, bonita y clavada en cobre, A. 1.
BARCA SUECA
"SVEA ."
Su Capa. *D. Carlos Norelius*
Su LASTRADA de plomo, tiene todas las comodidades para ir su bordo, admitirá un flete mento para cualquiera puerto en términos ventajosos al flete dor—
Para tratar ráanse con—
Carlos R. Hueve.
Corredor de comercio matriculado
Núm. 56 calle de la Pa.

PARA CADIZ,
Corrida y Santander
El muy velero, muy superior forrado y clavado en cobre, bergantin goleta nuevo, muy superior forrado y clavado en cobre, bergantin goleta
Rodeta, su Capitan D. Juan de Sandoval. Tiene ya mas de la mitad de su cargo puesto y por el resto y pasageros, para los que tiene comodidades, que no servirán á su contemplacion.
Joaquin Iglesias de Rivas.

PARA
MARSELLA
El muy velero y de primera clase, bergantin goleta
ASTRONOME,
fuerado y clavado en cobre.
SALDRA para dicho destino con la mayor brevedad, teniendo gran parte de su cargamento contratada. Sus consignatarios para pasageros son de las mejores, y es lo segurro un buen trato. Trata de flete ó pasage ocurran á sus consignatarios—
Hermann Dufourq y Ca.
m17 tfe Calle de la Victoria No. 39.

PARA
GENOVA EN DERECHURA
SALDRA sin falta ninguna, y por obligacion de contrata, el muy ligero, velero, clavado y forrado en cobre, bergantin barco NORMA, podrá admitir como 2,000 cueros ó su volumen en fardos: puede admitir tambien algunos pasageros, para lo que tiene excelentes comodidades, suplicandoles un buen trato—Para uno ó otro pueden verse con su consignatario—
Jacinto Capurile.
m8—tfe Calle de la Pa No. 58.

PARA
HAMBURGO
El muy velero y de primera clase, fuerte en cobre
BERGANTIN BERGANDUQUE
CATHARINA.
SALDRA para dicho destino á la mayor brevedad, teniendo la mayor parte de su cargamento contratado; igualmente excelentes comodidades para pasageros: Para flete ó pasage ocurran en á sus consignatarios—
J. J. Rizik y Ca.
No. 68 calle de la Universidad.
m28—tfe

FOR
LONDON
The very fast sailing, new, A. 1. British built Brig
John Thomas Carr,
240 tons register
Capt—*James Faddy.*
HAS all her heavy cargo engaged & almost can take a few Bales.
For Freight apply (for accommodations being superior) apply to the consignees Mess. H. & G. Dunsse—
or to
Charles R. Horne,
Licensed ship broker
No. 51 calle de la Pa.

PARA
Rabela.
La muy velera y de primera clase se fortada y clavada en cobre
Barca Prusiana
Federico Carlos.
Su Capitan—Gu. Stoutzar.
Estando casi concluida su descarga, y debiendo antes á la vela para su destino, tan largo que luego completo tiene á flete, tomará á flete cualquier carga, con las mas equitativas, á flete muy barato; tambien tomará en partida de piedra ó ladrillo para ir á su costa. Ocurrirse á sus consignatarios—
Zimmermann, Frazier y Ca.
62 Encarnacion.
m5 tfe

FOR
LIVERPOOL,
The very fast sailing, saucy barque A. 1. regular trader,
British built Brig
"PLATA,"
231 tons,
Capt.—*Richard R. Pringle.*
HAS the greater part of her cargo engaged & will take the remainder on customary terms. Has excellent accommodations for passengers.
For freight or passage apply to her consignees Messrs. Bleaco, Twyford & Co., or to
Charles R. Horne,
Licensed Ship Broker, No. 51 Calle de la Pa.
m16 tfe.

FOR
FREIGHT OR CHARTER
TO ANY PORT
The beautiful, fast sailing A. 1.
British Schooner
"INVERE"
198 tons register
Capt *John Rollings*
IS now ready to receive cargo on board and will accept a charter, or take freight, as above, on moderate terms, despatch being the principal object.
For further particulars, be pleased to apply to the Consignees Messrs. Anderson, Weller & Co., or to
Charles R. Horne.
Licensed ship broker,
No. 51 calle de la Pa.

FOR
LONDON
PASSAGE—ONLY.
The fast sailing, A. 1. *British built Brig*
"GAZELLE"
198 tons register
Capt. *James Matthew*
WILL leave this for the above port, about the end of March (April) and has very spacious and comfortable accommodations for passengers.
For terms of passage, please apply to the Master, at the office on—
Charles R. Horne.
Licensed ship broker
No. 51 calle de la Pa.

FOR
FREIGHT OR CHARTER.
The very fast sailing, A. 1. coppered & copper fastened
"SYD ,"
220 tons per register
Capt., *Charles Norelius.*
IN every respect ready to receive cargo on board, being already ballasted with stone.
She would accept a Charter on terms reasonable and advantageous to the party who may require to superior a vessel—
Apply to—
Charles R. Horne.
Licensed ship broker
No. 51 calle de la Pa.

For Sale, Freight, or Charter,
The copper and copper-fastened Brig
"TRAFALGAR,"
of Boston,
160 Tons Register,
LIGHT draught, and a very desirable Vessel.
Apply to Capt. Barbro, or to the Consignees,
Daniel Gautend & Co.
m11—tfe Plaza de la Victoria.

PASSAGE ONLY
TO EITHER GREAT BRITAIN, OR THE CONTINENT
The remarkably fast sailing, new, coppered and copper-fastened
A. 1. *Hamburg Brig.*
"SIRIUS"
180 tons register
Capt. *Edward Corrn*
IS BUILT expressly for this trade, now on her first voyage and a very superior vessel in every respect, has first rate accommodations for passengers, and can conveniently and comfortably take 8 to 10, in her spacious Cabins.
The "Sirius" will leave this about the beginning of June next, calling at Falmouth where she will land passengers, or carry them to the Continent, at their option.
Application to be made to her consignees Mess Bunge, Hertz & Co., or to
Charles R. Horne.
Licensed shipbroker,
m1—tfe No. 51 Calle de la Pa.

FOR
FREIGHT OR CHARTER
The fine new fast sailing coppered and copper fastened
AMERICAN BARQUE
SAGAMORE,
Burthen about 500 tons,
IS BUILT, has been newly copper fastened before commencing her last voyage, and is a strong vessel built of white oak; her inward cargo of hides is now discharging, and can be ready to receive cargo in a short time. She will suit any Charter that may offer at reasonable terms.
Capt. Mathew at Kidd's Hotel, or to the Consignees
Zimmermann, Frazier & Co.
60, Encarnacion.

PARA
BURDEOS
(Pasageros solamente)
Saldrá á la mayor brevedad para dicho destino, el muy velero, forrado y clavado en cobre
Bergantin goleta francesa
Nouveau Persévérant
Su Capitan—*D. Pedro Cagnoni.*
TIENE la mayor parte de su carga á bordo, y admite solo algunos pasageros, á quienes asegura un buen trato. Ocurrirse para tratar á sus consignatarios
Jaime Llavallol é Hijos,
Calle de Cangallo No. 58.
m15 tfe

PARA
Vsiparaiso.
La muy velera, bonita, forrada y clavada en cobre A 1 Barca Inglesa
ALPHA,
de 277 toneladas,
Su Capa. Charles Hodgson.
Saldrá para dicho destino en todo el presente mes, y admite carga y flete, siempre que sea en cantidad suficiente para inducirle á partir de allí en seguida el efecto. Tiene las mejores comodidades para pasageros, á los que se les asegura un excelente trato.
Para el ajuste de flete ó pasage, ocurran con los consignatarios Reyes, Matthiesen y Ca.,
ó con
CARLOS R. HORNE,
Corredor matriculado de número.
m25—tfe Calle de la Pta No. 51.

PARA
NANTES
(PASAGEROS SOLAMENTE.)
La muy velera y de primera clase barca francesa
COLOMBIEN
forrada y clavada en cobre
SALDRA para dicho destino en muy pocos dias, teniendo contratado todo su cargamento contratado. En su buque que tiene excelentes comodidades y se asegura el mejor trato. Las personas que deseen aprovechar esta buena oportunidad, ocurran á sus consignatarios—
Hermann Dufourq y Ca.
m17 tfe Calle de la Victoria núm. 39.

FOR
Freight or Charter
To any Port of the World where her flag is admitted,
The very superior fast sailing new Swedish Barque
LEONIDAS,
Burthen about 500 Tons,
Captain J. A. WESTROM,
ONLY 14 year old, already A. 1, is now discharging her Cargo of Sals, and will accept of any Charter that may offer at reasonable Terms.
Apply to her Consignees
Zimmermann, Frazier & Co.
60 Encarnacion.

FOR
NEW-YORK
The fast-sailing, coppered and copper-fastened barque
CHANCELOR,
Beauvais, Master, 328 tons.
HAVING nearly all her cargo engaged and going on board will be despatched early next month—She has excellent accommodations for passengers.
For freight or passage apply to the Consignees Mess. 302 calle de Restaurador, or to—
Charles R. Horne.
Licensed ship broker.
m6—tfe No.51 calle de la Pa.

FOR **HAMBURG,**
The very superior fast-sailing, coppered and copper-fastened A. 1.
Danish Brig
"CATHERINA,"
202 Tons Register,
Captain H. A. ANDERSEN,
HAVING the greater part of her Cargo engaged, she will meet with immediate dispatch, and has also excellent accommodations for Passengers. For Freight and Passages, apply to
J. J. RIZIK & Co.
No. 65, Calle Universidad.
m 30—1me

AVISO.
SE fleta para los puertos Brasil, Ginova y otros puertos del Mediterraneo; el velero de primera marcha, bergantin goleta *Gorgibus*, de porte de 100 toneladas, su capitan Francisco Calvaresi.
En Iguas nuevo, y de sus ventajosas plaza para los Seres. cargadores, lo mismo que para pasageros á las cuales se ofrecen las mejores comodidades en el viage al puerto que sus destinado: los que gusten tratar del fletamento del buque pueden verse con su consignatario—
Manuel A. Ramos.
Calle de la Universidad Solar. 0 con su capitan á bordo
m21—3p

Conforme de cambios del tiempo, son entretenidos y preferidos.
SENTA, ahora reciben publicada y útil á todos los conservientes, se vende en la Libreria y Librería Argentina de Buenos, Calle de Potosí Nro. 28.

PARA
Santiago Tucuman.
EL 30 del presente principia á cargar la buque de carretas para dicho destino: cuenta para su buen viage con elementos suficientes: la mayor parte de su cargamento. Los Señores que gusten trasmitir sus efectos á la ciudad de Cuyo No. 110, cuan del speedado que subscribe.
José M. de Agote.
m30 tfe.

¡Viva la Confederacion Argentina!
BARATILLO.
¡Viva la Confederacion Argentina!
ATENCION.
EXPECTION tenemos en su cuentan en el almacen de remate plaza del Retiro No. 116, 118 y 120.

	Ps. fs.
Varia pasaguay selecta....	1 2
Id. id. muy superior.....	2 4
Id. misiones de mejor.....	1 6
Id. Paraguas id.....	2
Cuerdas de Cavallos.....	1 1
Hamaches del mas superior	2 4
Café molido idem.....	3
Cajitas dulce del Brasil 200	4
Id. con cuchara estilo superior (cuarta).....	1
Tè de yerba de Paraguay	1
Id. imperial *.....	1 6
Id. hison *.....	1 6
Id. negro *.....	1 4
Cigarrillos rizos de papel, id. paraguayos, rizos, cortados y aromatizados, que no se misquitan por no hacer tan estensos como estos, todos los que se deben muy instados.	
También en ofrecen las mismas calidades por mayor con descuento.	
id. 2do	

Chloruro acido Sodium
CONCENTRADO.
PARA preservar del contagio de los virhuelos y otras pestes, desinfectar todos los cuartos de los enfermos, pueblos el standero, fumigar buques, destruir chinches, limpiar y curar llagas y conservar vinolas, con dirección de sencilo. Se halla en venta en la calle de la Recopilada número 7.
m9 tfe

EDITOR RESPONSABLE
LAUTALOS KIRKMAN