

Doc. 2518 Evid

Folder 30

(46)

INTERNATIONAL PROSECUTION SECTION

Doc. No. 2516-2520, inclusive

26 July 1946

ANALYSIS OF DOCUMENTARY EVIDENCE

DESCRIPTION OF ATTACHED DOCUMENT

Title and Nature: Charts and plans relating to Industrial Expansion during 1938-41, by Commerce and Industry Ministry

Date: (see below) Original Copy Language: Japanese

Has it been translated? Yes No

Has it been photostated? Yes No

LOCATION OF ORIGINAL

Document Division

SOURCE OF ORIGINAL: Commerce and Industry Ministry

PERSONS IMPLICATED:

CRIMES TO WHICH DOCUMENT APPLICABLE: Preparation for War, Economic

SUMMARY OF RELEVANT POINTS

Doc. No. 2516

Contrast list of output (1938-9) of articles whose production had been ordered expanded by Commerce and Industry Ministry - dated 5 July 40.

Doc. No. 2517

Contrast list of actual output (1939-40) of articles whose production had been ordered increased - dated 29 July 41.

Doc. No. 2518

List of output of articles (1940) whose production had been ordered expanded - dated 20 June 41.

Doc. Nos. 2516-2520, inclusive

Page 1

Doc. Nos. 2516-2520, incl - Page 2 - SUMMARY Cont'd

Doc. No. 2519

List of articles (1941) whose output had been ordered expanded - dated 22 June 41. (Allotment of pig-iron)

Doc. No. 2520

Same as above. (Allotment of common steel materials for expansion of productive power, 1941)

Analyt: 26 at Birmahagen

Doc. No. 2516-2520, inclusive
Page 2

Proj. No. 146

S. A. No. 15033

Jack No. 44

Item No. 34-B

Top secret

#2518

Partly secret

Investigation on output of the
executive productive power expansion
plan for 1940.

(Area: — Japan proper.)

16 General Affairs Bureau no. 1052

No. 109 of 110 copies.

June 20th, 1941.

General Affairs Bureau
of the Commerce and
Industry Ministry.

Translator: MITANI, Kenichi Room 365.

(List 1) Investigation on output of the ^{executive} productive power expansion ~~executive~~ plan for 1940. (1)

Name of article produced.	Unit	Term	Estimated output of executive plan	Actual output.	Percentage (%)	Remarks
Iron pyrites.	Metric ton.	Whole year	1,100,000	993,304	90.3	
		I	282,800	242,202	85.6	
		II	275,800	245,432	89.0	
		III	286,900	246,449	85.9	
		IV	254,500	259,221	101.9	
Manganese ore.	=	Whole year	170,000	162,947	95.9	Quantity of refined ore.
		I	42,180	39,261	92.0	
		II	42,502	41,945	98.7	
		III	42,390	41,889	98.8	
		IV	42,428	39,852	93.9	
Chrome ore.	=	Whole year	52,377	53,550	102.2	ditto.
		I	12,802	13,065	102.1	
		II	13,152	14,920	113.4	
		III	13,252	14,394	108.6	
		IV	-3,171	11,170	84.8	

Tungsten ore	Metric ton	Whole year	510	679	133.1	ditto
		I	121	163	134.7	
		II	128.8	177	137.4	
		III	130.6	170	130.2	
		IV	129.6	169	130.4	
Molybdenum ore		Whole year	43	11.75	27.3	ditto
		I	-	0.2	-	
		II	13.03	0.88	6.8	
		III	14.52	3.71	25.6	
		IV	15.45	6.96	45.0	
Common pig-iron		Whole year	3.850.000	3.580.135	93.0	
		I	829.800	823.296	99.2	
		II	902.500	858.703	95.1	
		III	1.024.000	914.553	89.3	
		IV	1.093.700	983.583	89.9	

Common steel ignots	Metric ton.	Whole year	6 00	4 700	5 85	4 544	97.5
		I	1 49	5 524	1 56	9 704	100.9
		II	1 40	7 176	1 40	3 728	99.8
		III	1 53	8 500	1 46	6 972	95.4
		IV	1 56	3 500	1 47	4 240	94.3

Common steel materials	%	Whole year	5 12	6 000	4 48	3 332	87.6
		I	1 16	6 049	1 16	3 157	99.8
		II	1 26	1 251	1 09	8 460	87.1
		III	1 33	6 200	1 12	1 746	84.0
		IV	1 35	6 500	1 09	9 969	81.1

Forged steel	%	Whole year	14 5	0 00	16 5	4 62	114.1
		I	4 1	3 80	4 2	8 39	103.5
		II	3 4	3 82	3 8	2 38	111.2
		III	3 4	3 50	4 0	1 91	118.5
		IV	3 4	8 88	4 3	6 94	125.2

Cast steel	Metric ton.	Whole year	225.000	245.274	109.0
		I	60.854	64.948	106.7
		II	54.726	61.872	113.1
		III	54.713	65.805	120.3
		IV	54.707	52.649	96.2

Special steel materials	Metric ton.	Whole year	254.240	372.548	146.5
		I	104.287	96.951	93.0
		II	60.810	92.219	151.7
		III	46.610	98.408	211.1
		IV	42.533	84.970	199.8

Special forged steel and special cast steel included.
Common forged steel and common cast steel excluded.

Ferrous alloys	Metric ton.	Whole year	119.720	138.257	115.5
		I	41.509	47.168	114.8
		II	26.012	36.035	138.5
		III	26.007	28.375	109.1
		IV	26.192	26.179	100.0

Nickel	Metric ton.	Whole year	1,820	840	46.2	Pure metal nickel
		I.	145	146	100.7	
		II.	343	157	45.8	
		III.	641	223	34.8	
		IV.	691	314	45.4	
Coal	1,000 metric ton.	Whole year	58,000	57,367	98.9	
		I.	14,083	14,309	101.6	
		II.	13,966	13,046	93.8	
		III.	15,156	14,487	95.6	
		IV.	14,855	15,525	104.5	
Aluminium	Metric ton.	Whole year	33,804	31,060	91.9	
		I.	6,814	6,694	98.2	
		II.	7,450	7,766	104.2	
		III.	8,890	7,637	85.9	
		IV.	10,650	8,963	84.2	

Alumina	Metric ton	Whole year	76.894	71.941	93.6
		I	15.224	15.535	102.0
		II	17.126	17.629	103.0
		III	21.950	20.379	92.8
		IV	22.600	18.398	81.4
Magnesium	"	Whole year	2.909	2.796	95.9
		I	769	774	100.7
		II	744	654	87.9
		III	748	698	93.3
		IV	648	664	102.5
Gold	Kilogram	Whole year	32.209	25.739	79.9
		I	7.817	6.516	83.4
		II	7.949	6.022	75.8
		III	8.966	6.744	75.2
		IV	7.477	6.457	86.4

Copper	Metric ton	Whole year	12 3,385	94.764	76.8
		I	28.379	25.718	90.6
		II	29.914	22.953	76.7
		III	32.061	23.620	73.7
		IV	33.031	22.473	68.0
Lead	"	Whole year	23,800	18.481	77.7
		I	4.485	3.952	88.1
		II	5.586	4.021	72.0
		III	6.690	5.681	84.9
		IV	7.039	4.827	68.6
Zinc	"	Whole year	78,200	63.123	8-7
		I	18.420	15.743	85.5
		II	19.586	14.988	76.5
		III	20.041	16.158	80.6
		IV	20.153	16.234	80.6

Iron	Metric ton.	Whole year.	2800	2086	74.5
		I	600	503	83.8
		II	700	459	65.6
		III	741	424	57.2
		IV	759	700	92.2
Crude petroleum.	Kiloliter.	Whole year.	416000	334834	80.5
		I	89697	84654	94.4
		II	111559	86461	77.5
		III	115639	83637	72.7
		IV	99705	80082	81.3
Aviation benzine.	"	Whole year.	49376	78682	159.4
		I	12344	19223	155.7
		II	12342	24011	194.5
		III	12373	20357	164.9
		IV	12341	15091	122.3

Common benzine	Kiloliter	Whole year	491.807	432.073	87.9
		I	122.951	136.437	111.0
		II	122.948	125.155	101.8
		III	122.953	112.108	91.2
		IV	122.955	58.373	47.5
Aviation lubricating oil	"	Whole year	1.600	-	-
		I	150	-	-
		II	150	-	-
		III	150	-	-
		IV	1.150	-	-
Fuel oil	"	Whole year	619.731	330.295	53.3
		I	154.931	96.776	62.5
		II	154.932	102.388	66.1
		III	154.935	73.954	47.7
		IV	154.932	57.177	36.9

Artificial benzine	Kiloliter	Whole year	9745	5617	57.6
		I	634	650	102.5
		II	1605	1176	73.3
		III	2956	1805	61.1
		IV	4550	1986	43.6

Artificial fuel oil	"	Whole year	27255	12656	46.4
		I	2679	2548	95.1
		II	4426	3173	71.7
		III	7454	3221	43.2
		IV	12697	3714	29.3

Soda ash	Metric ton	Whole year	644500	603204	93.6
		I	145452	135003	92.8
		II	166200	142772	85.9
		III	166200	173457	104.4
		IV	166648	151972	91.2

Calcined soda.	Metric ton.	Whole year.	41 5.100	41 8.181	100.8
		I.	10 0.914	9 9.009	98.1
		II.	10 4.305	9 7.047	93.0
		III.	10 4.295	11 2.961	108.3
		IV.	10 5.586	10 9.164	103.4

Pulp for imitation silk.	Ton.	Whole year.	9 6.000	9 0.979	94.8
		I.	1 6.500	1 6.073	97.4
		II.	1 9.100	1 8.372	96.2
		III.	2 9.200	2 3.724	81.2
		IV.	3 1.200	3 2.810	105.2

Pulp for paper.	"	Whole year.	5 9.2706	5 5.9821	94.5
		I.	1 3 6.140	1 3 6.579	100.3
		II.	1 4 5.815	1 3 7.854	94.5
		III.	1 5 4.706	1 4 4.081	93.1
		IV.	1 5 6.045	1 4 1.307	90.6

Machine tool.	number of machines.	whole year.	47.990	57.535	119.9
		I	11.640	15.968	137.2
		II	11.817	14.649	124.0
		III	12.208	14.926	122.3
		IV	12.325	11.992	97.3
ditto.	1,000yen.	whole year.	257.000	307.151	119.5
		I	56.591	76.927	135.9
		II	61.313	75.069	122.4
		III	66.726	83.256	124.8
		IV	72.370	71.905	99.4
Locomotive (D51).	number of cars.	whole year.	906	718.57	79.3
		I	199	184.6	92.5
		II	221	164.58	74.5
		III	249	182.4	73.1
		IV	237	187.85	79.3

Electric locomotive (EF 10).	Number of cars.	Whole year.	77	3735	48.5
		I.	16.1	9.0	55.9
		II	16.5	10.25	62.1
		III	19.3	10.7	55.4
		IV	25.1	7.4	29.5
Passenger car (SU HA) 211	4	Whole year.	2147	1449.25	67.5
		I	418	321.7	77.0
		II	583	313.1	53.7
		III	618	368.6	59.6
		IV	528	445.85	84.4
Freight car (TO) 1	5	Whole year.	21352	15054.2	70.5
		I	4987	3627.4	72.7
		II	5308	2833.5	53.4
		III	5843	3799.0	65.0
		IV	5214	4794.3	92.0

(List 2.) List of actual ~~result~~ of output for 1940
classified by month.

(15.)

Name of article produced.	Unit	Total amount of the whole year.	Actual output classified by month.											
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
Iron pyrites.	Metric ton.	993,304	4	74,226	5	85,008	6	82,968	7	85,122	8	78,490	9	81,820
			10	85,697	11	81,395	12	79,357	1	82,114	2	77,561	3	99,546
Manganese ore.	"	162,947	4	13,138	5	13,024	6	13,099	7	13,917	8	13,908	9	14,120
			10	13,963	11	13,856	12	14,070	1	13,106	2	13,215	3	13,531
Chrome ore.	"	53,550	4	3,579	5	4,162	6	5,224	7	5,256	8	4,633	9	5,031
			10	4,389	11	4,899	12	5,106	1	3,216	2	3,614	3	4,341
Tungsten ore.	"	679	4	58	5	46	6	59	7	58	8	61	9	58
			10	60	11	55	12	55	1	48	2	57	3	64
Molybdenum ore.	"	11.75	4	0.25	5	-	6	-	7	0.24	8	0.28	9	0.36
			10	0.36	11	1.14	12	1.71	1	1.85	2	2.2	3	2.9
Common pig-iron.	"	3,580,135	4	263,042	5	280,208	6	280,046	7	283,378	8	289,048	9	286,277
			10	287,277	11	296,498	12	330,778	1	328,125	2	302,978	3	352,480

Common steel ignots	Metric ton	5.854.644	4	487.125	5	527.382	6	495.197	7	462.599	8	466.091	9	475.638
			10	467.964	11	492.619	12	506.389	1	500.207	2	457.291	3	516.742
Common steel materials	"	4.483.332	4	382.280	5	397.847	6	383.030	7	354.175	8	357.369	9	386.916
			10	375.782	11	369.010	12	376.954	1	358.694	2	356.986	3	384.289
Fryed steel	"	165.462	4	15.846	5	14.121	6	12.878	7	10.924	8	12.821	9	14.493
			10	13.264	11	13.365	12	14.062	1	13.309	2	13.785	3	16.600
Cast steel	"	245.274	4	21.466	5	21.836	6	21.646	7	20.464	8	19.822	9	21.586
			10	22.545	11	21.119	12	22.141	1	15.463	2	18.776	3	18.410
Special steel materials	"	372.548	4	32.585	5	33.335	6	31.031	7	29.512	8	30.519	9	32.188
			10	32.292	11	34.836	12	31.280	1	25.252	2	29.538	3	30.180
Ferroalloys	"	138.257	4	16.339	5	16.727	6	14.605	7	12.439	8	12.124	9	11.472
			10	9.744	11	9.157	12	9.474	1	9.199	2	7.605	3	7.575

Nickel	Metric ton.	846	4	46 5	47 6	59 7	48 8	52 9	57
			10	81 11	75 12	67 1	81 2	101 3	132
Coal	1,000 metric ton.	57,367	4	4,732 5	4,966 6	4,611 7	4,517 8	4,143 9	4,386
			10	4,651 11	4,800 12	5,036 1	4,861 2	5,002 3	5,662
Aluminum	Metric ton.	31,066	4	2,000 5	2,414 6	2,280 7	2,612 8	2,585 9	2,589
			10	2,537 11	2,552 12	2,528 1	2,649 2	2,890 3	3,424
Alumina	%	71,941	4	4,772 5	5,190 6	5,573 7	5,357 8	5,484 9	6,788
			10	6,702 11	6,853 12	6,824 1	5,728 2	5,528 3	7,072
Magnesium	%	2,796	4	233 5	283 6	258 7	201 8	212 9	241
			10	248 11	226 12	224 1	221 2	211 3	232
Gold	Kilogram	25,739	4	2,267 5	2,151 6	2,098 7	1,937 8	1,849 9	2,236
			10	2,107 11	2,262 12	2,375 1	1,979 2	2,020 3	2,448

(18.)

Copper	Metric ton	94.764	4	8.5815	8.8686	8.2697	7.8098	7.4629	7.682
			10	7.96011	8.0632	7.5971	6.9762	7.3913	8.112
Lead	"	18.481	4	1.2785	1.3096	1.3657	1.3598	1.2459	1.417
			10	1.76611	1.8942	2.0271	1.6082	1.6183	1.601
Zinc	"	63.123	4	5.3325	5.5006	4.9117	4.8248	5.0709	5.094
			10	5.21811	5.3262	5.6141	5.3992	4.9873	5.848
Tin	"	2.086	4	1755	1696	1597	1448	1679	148
			10	13211	1552	1371	2962	1903	214
Crude petroleum	Kiloliter	334.834	4	28.3135	28.7576	27.6847	29.2928	29.289	28.141
			10	2832311	27.3082	28.0061	27.4422	24.6693	27.971
Aviation benzine	"	78.682	4	8.4565	6.4846	4.2897	5.7108	8.3409	9.961
			10	7.24911	6.0502	7.0581	4.2882	4.5413	1.262

Common benzine	Kiloliters	432.073	4	45.251	5	48.085	6	43.101	7	45.286	8	38.089	9	41.780
			10	39.973	11	36.162	12	35.973	1	17.573	2	18.205	3	22.595
Aviation lubricating oil	"	-	4	-	5	-	6	-	7	-	8	-	9	-
			10	-	11	-	12	-	1	-	2	-	3	-
Fuel oil	"	330.295	4	31.986	5	32.539	6	32.251	7	29.275	8	35.013	9	38.106
			10	28.335	11	20.787	12	24.832	1	20.786	2	18.359	3	18.032
Artificial benzine	"	5.619	4	178	5	168	6	304	7	356	8	343	9	477
			10	588	11	584	12	633	1	880	2	594	3	512
Artificial fuel oil	"	12.156	4	801	5	844	6	903	7	912	8	1.093	9	1.168
			10	1.021	11	1.030	12	1.176	1	1.172	2	1.381	3	1.161
Soda ash	Metric ton	603.204	4	46.860	5	43.192	6	44.951	7	46.663	8	47.054	9	49.055
			10	59.539	11	57.286	12	56.638	1	58.363	2	47.442	3	46.167

Calcined soda.	Metric ton.	418.181	4	32,452	5	33,698	6	32,859	7	31,993	8	32,528	9	32,526
			10	37,441	11	38,579	12	36,941	1	39,579	2	33,803	3	35,982
Pulp for imitation silk.	ton	90.969	4	5,475	5	4,914	6	5,684	7	6,016	8	5,426	9	6,930
			10	7,169	11	8,537	12	8,018	1	9,799	2	11,528	3	11,483
Pulp for paper.	"	559.821	4	47,403	5	44,761	6	44,415	7	44,632	8	46,222	9	47,006
			10	47,089	11	48,518	12	48,474	1	46,097	2	47,170	3	48,040
Machine tool.	number of machines	57.535	4	5,339	5	5,570	6	5,059	7	4,524	8	5,023	9	5,112
			10	4,534	11	4,166	12	5,726	1	3,575	2	3,893	3	4,524
ditto	1,000 yen.	307.151	4	25,418	5	26,892	6	24,617	7	23,164	8	26,798	9	25,107
			10	22,682	11	26,848	12	23,720	1	20,221	2	24,175	3	27,509
Locomotive (D51).	number of cars.	718.57	4	56.6	5	63.4	6	64.6	7	41.5	8	58.2	9	65.8
			10	56.8	11	61.6	12	63.6	1	43.7	2	61.3	3	82.8

(21.)

Electric locomotive (EF10).	Number of cars	3735	4	3.15	3.06	2.97	4.08	4.359	1.9
			10	3.011	5.012	2.71	2.72	2.53	2.2
Passenger car (SU HA)	4	1.449.25	4	87.755	115.56	118.457	123.58	85.859	103.75
			10	104.5511	111.7512	152.31	121.852	129.13	194.9
Freight car (TO)	4	15.054.2	4	1.105.95	1.384.66	1.136.97	689.28	1.024.39	1.120.0
			10	1.291.911	1.243.612	1.263.51	1.278.22	1.517.23	1.998.9
Automobile	4	27.000	4	2.694.5	2.848.6	2.435.7	2.627.8	2.407.9	2.285
			10	2.517.11	2.268.12	1.625.1	928.2	1.726.3	2.140

昭和十六年六月二十日
 機(第20號)密
 商工省主任官

Proj. No. 140
 S. A. No. 5033
 Sack No. 44
 Item No. 34-B

機密

一部軍資秘

昭和十五年度生產力擴充實施計畫
 生產額調查

(地域。內地)

mobile oil

商工省總務局	昭和十六年六月二十日	一六總局第一〇三號 11部ノ内 109
--------	------------	---------------------------

Doc # 2578

(第一表) 昭和十五年年度生産力拡充實施計畫生産額調査

クロム鉍					マンガン鉍					鉄鉍石					生産品目名	單位
IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年	期別	
一三、二五二	一三、一五二	一三、一八〇	一三、一八〇	五三、三七七	四二、四二八	四二、三九〇	四二、五〇二	四二、六八〇	一七〇、〇〇〇	二五四、五〇〇	二八六、九〇〇	二七五、八〇〇	二八二、八〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	實施計畫生産豫定額	
一一、一七	一四、三九四	一四、九二〇	一三、〇六五	五三、五五〇	三九、八五二	四一、八八九	四一、九四五	三九、二六一	一六二、九四七	二五九、二二一	二四六、四四九	二四五、四三二	二四二、二〇二	九九三、三〇四	實際生産額	
八四、八	一〇、八六	一一、三四	〇、二一	一〇、二二	九三、九	九八、八	九八、七	九二、〇	九五、九	一〇、一九	八五、九	八九、〇	八五、六	九〇、三	比率(%)	
全右					精鉍量										備考	

(1)

普通鉄					モリブデン鉄					タングステン鉄					
〃					〃					〃					
IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年	
一、〇九三、七〇〇	一、〇二四、〇〇〇	九〇二、五〇〇	八二九、八〇〇	三、八五〇、〇〇〇	一五、四五	一四、五二	一三、〇三		四三	一二九、六	一三〇、六	一二八、八	一一一、一	五一〇	
九八三、五八三	九一四、五五三	八五八、七〇三	八二三、二九六	三、五八〇、一三五	六、九六	三、七一	〇、八八	〇、二	一一、七五	一六九	一七〇	一七七	一六三	六七九	
八九、九	八九、三	九五、一	九九、二	九三、〇	四五、〇	二五、六	六、八		二七、三	一三〇、四	一三〇、二	一三七、四	一三四、七	一三三、一	
										合右					
										合右					

鍛鋼					普通鋼々材					普通鋼々塊				
"					"					塊				
IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年
三 四、八 八八	三 四、三 五〇	三 四、三 八二	四 一、三 八〇	一 四、五、 〇〇〇	一、 三、五、 六、五、 〇〇	一、 三、三、 六、二、 〇〇	一、 二、六、 一、二、 五、一	一、 一、六、 六、〇、 四、九	五、 一、二、 〇、〇、 〇〇	一、 五、六、 三、五、 〇〇	一、 五、三、 八、五、 〇〇	一、 四、〇、 七、一、 七、六	一、 四、九、 五、五、 二、四	六、 〇、〇、 四、七、 〇〇
四 三、六 九四	四 〇、六 九一	三 八、二、 三八	四 二、八、 三九	一 六、五、 四、六、 二	一、 〇、九、 九、九、 六、九	一、 一、二、 一、七、 四、六	一、 〇、九、 八、四、 六、〇	一、 一、六、 三、一、 五、七	四、 四、八、 三、三、 三、二	一、 四、七、 四、二、 四、〇	一、 四、六、 六、九、 七、二	一、 四、〇、 三、七、 二、八	一、 五、〇、 九、七、 〇、四	五、 八、五、 四、六、 四、四
一 二、五、 二	一 一、八、 三	一 一、一、 二	一 〇、三、 五	一 一、四、 一	八 一、一、 一	八 四、〇、 〇	八 七、一、 一	九 九、八、 八	八 七、六、 六	九 四、三、 三	九 五、四、 四	九 九、八、 八	一 〇、〇、 九	九 七、五、 五

(3)

フェロアロイ					特殊鋼之材					鑄鋼				
"					"					"				
IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年
二六、一七二	二六、〇〇七	二六、〇一三	四一、五〇九	一一九、七二〇	四三、五三三	四六、六一〇	六〇、八一〇	一〇四、二八七	二五四、二四〇	五四、七〇七	五四、七一三	五四、七二六	六〇、八五四	二二五、〇〇〇
二六、一七九	二八、三七五	三六、〇三五	四七、六六八	一三八、二五七	八四、九七〇	九八、四〇八	九二、二一九	九六、九五二	三七二、五四八	五二、六四九	六五、八〇五	六一、八七二	六四、九四八	二四五、二七四
一〇、〇〇〇	一〇、九一五	一三、八八五	一一、四一八	一一、五五五	一九、九一八	二一、一一一	一五、一七七	九三、〇〇〇	一四、六二五	九六、二〇〇	一一、〇三三	一一、三一一	一〇、六六七	一〇、九〇〇
					特殊鋼鍛鑄鋼ヲ含ミ 普通鍛鑄鋼ヲ含マズ									

(4)

アルミニウム				石炭				ニッケル						
産				産				産						
IV	III	II	I	IV	III	II	I	IV	III	II	I	全年		
一〇、六五〇	八、八九〇	七、四五〇	六、八一四	三三、八〇四	一四、八五五	一五、一五六	一三、九〇六	一四、〇八三	五八、〇〇〇	六九一	六四一	三四三	一四五	一、八二〇
八、九六三	七、六三七	七、七六六	六、六九四	三一、〇六〇	一五、五二五	一四、四八七	一三、〇四六	一四、三〇九	五七、三六七	三一四	二二三	一五七	一四六	八四〇
八四、二	八五、九	一〇、四、二	九八、二	九一、九	一〇、四、五	九五、六	九三、八	一〇、一、六	九八、九	四五、四	三四、八	四五、八	一〇〇、七	四六、二
												純金属ニッケル		

金					マグネシウム					アルミナ				
産					〃					地				
Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	全年	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	全年	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	全年
七、四七七	八、九六六	七、九四九	七、八一七	三二、二〇九	六、四八八	七、四八八	七、四四四	七、六九九	二、九〇九	二、六〇〇	二、一五〇	一、七二〇	一、五二四	七、六八四
六、四七七	六、七四四	六、〇三二	六、五一六	二五、七三九	六、六四四	六、九八八	六、五四四	七、七四四	二、七九〇	一、八三九	二、〇三九	一、七六二	一、五三五	七、一九四
八、六四四	七、五二二	七、五三八	八、三三四	七、九一九	一〇、二二五	九、三三三	八、七九九	一〇、〇〇七	九、五九九	八、一四四	九、二二八	一〇、三三〇	一〇、三三〇	九、三三六

(6)

亜鉛					鉛					銅					
ノ					ノ					地					
Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年
二〇、一五三	二〇、〇四一	一九、五八六	一八、四二〇	七八、二〇〇	七〇、三九〇	六六、九〇〇	五五、八六〇	四四、八八五	三三、八〇〇	三三、〇三一	三二、〇六一	二九、九一四	二六、三七九	二二、三三五	一一、三八五
一六、二三四	一六、一五八	一四、九八八	一五、七四三	六三、一二三	四八、二七	五、六八一	四〇、二一	三、九五二	一八、四八一	二二、四七三	二二、六二〇	二二、九五三	二五、七一八	九四、七六四	
八〇、六	八〇、六	七六、五	八五、五	八、一七	六八、六	八四、九	七二、〇	八八、一	七七、七	六八、〇	七三、七	七六、七	九〇、六	七六、八	

(7)

航空揮發油					原油					錫					
シ					汁					匙					
Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年
一 二 三 四 一	一 二 三 四 三	一 二 三 四 二	一 二 三 四 〇	四 九 五 七 〇	九 九 七 〇 五	一 一 五 〇 三 九	一 一 一 五 五 九	八 九 六 九 七	四 一 六 〇 〇 〇	七 五 九	七 四 〇	七 〇 〇	二 六 〇 〇	三 八 〇 〇	
一 五 〇 九 一	二 〇 三 五 七	二 四 〇 一 一	一 九 二 二 三	七 八 六 八 二	八 〇 〇 八 二	八 三 六 三 七	八 六 四 六 一	八 四 六 五 四	三 三 四 八 三 四	七 〇 〇	四 二 四	四 五 九	五 〇 三	二 〇 八 六	
一 二 二 三	一 六 四 九	一 九 四 五	一 五 五 七	一 五 九 四	八 〇 三	七 二 七	七 七 五	九 四 四	八 〇 五	九 二 二	五 七 二	六 五 六	八 三 八	七 四 五	

(8)

重油					航空潤滑油					普通揮発油						
〃					〃					〃						
III	II	I	全年	III	II	I	全年	III	II	I	全年	III	II	I	全年	
一五 四、九 三、二	一五 四、九 三、五	一五 四、九 三、二	一五 四、九 三、一	六一 九、七 三、一	一 一、五 〇	一 一、五 〇	一 一、五 〇	一 一、五 〇	一 一、五 〇	一 一、五 〇	一 一、五 〇	一 一、五 〇	一 一、五 〇	一 一、五 〇	一 一、五 〇	
五 七、一 七、七	七 三、九 五、四	一 〇、二 三、八 八	九 九、七 七、六	三 三、〇、 二、九 五								五 八、三 七、三	一 一、二、 一、〇 八	一 二、五、 一、五 五	一 三、六、 四、三 七	四 三、三、 〇、七 三
三 六、九	四 七、七	六 六、一	六 二、五	五 三、二								四 七、五	九 一、二	一 〇、一、 八	一 一、一、 〇	八 七、九

ソノ外灰					人造重油				人造揮発油					
巻					,				并					
Ⅳ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	Ⅳ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	Ⅳ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年
一六六、六四八	一六六、二〇〇	一六六、二〇〇	一四九、四五二	六四四、五〇〇	一、二六九、六	七、四五四	四、四二六	二、六七九	二七、二五五	四、五五〇	六、九五六	一、六〇五	六、三四	九、七四五
一五、一九七、二	一七、三、四五七	一四、六、七七二	一三、五、〇〇三	六〇三、二〇四	三、七、一四	三、二、二一	三、一、七三	二、五、四八	一、三、六、五、六	一、九、八、八	一、八、〇、五	一、一、七、六	六、五、〇、一	五、六、一、七
九、一、三	一〇、四、四	八、五、九	九、三、八	九、三、六	二、九、三	四、三、二	七、一、七	九、五、一	四、六、四	四、三、六	六、一、一	七、三、三	一〇、二、九	五、七、六

製紙用パルプ					人絹用パルプ					苛性ソーダ				
ト					磅					碓				
Ⅳ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	Ⅳ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年	Ⅳ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年
一五 六、〇 四、五	一五 四、七 〇	一四 五、八 一、五	一三 六、一 四、〇	五九 二、七 〇	三三 一、二 〇	二九 二、〇 〇	一九 一、〇 〇	一六 五、〇 〇	九六 〇、〇 〇	一〇 五、五 八、六	一〇 四、二 九、五	一〇 四、三 〇、五	一〇 〇、九 一、四	四一 五、一 〇、〇
一四 一、三 〇、七	一四 四、〇 八、一	一三 七、八 五、四	一三 六、五 七、九	五五 九、八 二、一	三三 三、八 一、〇	二三 七、二 四	一八 三、七 二	一六 〇、七 三	九〇 九、七 九	一〇 九、一 六、四	一一 二、九 六、一	九七 〇、四 七	九九 〇、〇 九	四一 八、一 八、一
九〇 〇、六	九三 一、一	九四 五、五	一〇 〇、三	九四 五、五	一〇 五、二	八一 一、二	九六 六、二	九七 七、四	九四 八、八	一〇 三、四	一〇 八、三	九三 〇、〇	九八 八、一	一〇 〇、八

(11)

機関車 (D五二)					千円					工作機械台				
輛					千円					台				
IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年
					七	六	六	五	二	一	一	一	一	四
				九	二	六	一	六	五	二	二	一	一	七
				〇	三	七	三	五	七	三	二	八	六	九
				六	七	二	一	九	〇	三	〇	一	四	〇
									三					五
				七	七	八	七	七	三	一	一	一	一	五
				一	一	三	五	六	〇	一	四	四	五	九
				八	三	二	〇	九	七	九	九	六	八	六
				五	九	一	一	二	一	二	二	九	八	三
				七	九	二	二	三	一	九	二	四	一	一
				九	九	四	二	五	一	七	二	四	三	九
				三	四	八	四	九	九	三	三	〇	二	九

貨車 (ト)					客電車 (スハ)				電気機関車 (EF10)					
4					3				轉					
IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年	IV	III	II	I	全年
五、二、一、四	五、八、四、三	五、三、〇、八	四、九、八、七	二、一、三、五、二	五、二、八	六、一、八	五、八、三	四、一、八	二、一、四、七	二、五、一	一、九、三	一、六、五	一、六、一	七、七
四、七、九、四、三	三、七、九、九、〇	二、八、三、三、五	三、六、二、七、四	一、五、〇、五、四、二	四、四、五、八、五	三、六、八、六	三、一、三、一	三、二、一、七	一、四、四、九、二、五	七、四	一、〇、七	一、〇、二、五	九、〇	三、七、三、五
九、二、〇	六、五、〇	五、三、四	七、二、七	七、〇、五	八、四、四	五、九、六	五、三、七	七、七、〇	六、七、五	二、九、五	五、五、四	六、二、一	五、五、九	四、八、五

(13)

自動車台				
Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	全年
				二八〇〇〇
六、七、九、八	五、七、八、五	七、三、三、〇	八、〇、八、七	
				二七〇〇〇
五、三、九、四	六、四、一、〇	七、三、一、九	七、九、七、七	
七、七、九	一、〇、八	九、九、八	九、八、六	九六、四

第二表 昭和十五年年度生産実績月別内訳表

生産品目名	単位	全年總額	月別		實績			
			十	四	十	四		
赤鉄石	噸	九九三、三〇四	八五、〇〇八	八三、九六八	八二、一三二	七八、四九〇	八、八二〇	
マンガン鉄	噸	一六二、九四七	一三、〇二四	一三、〇九九	一三、九一七	一三、九〇八	一四、一一〇	
ローム鉄	噸	五三、五五〇	四、二六二	五、三三四	五、二五六	四、六三三	五、〇三一	
クステン鉄	噸	六七九	四、六	五、九	五、八	六、一	五、八	
インデン鉄	噸	一、七五五	一、六	一、七	〇、二四	〇、二八	〇、三六	
通外	噸	三、二八〇、一三五	二九六、四九八	三三〇、七七八	三三八、一三五	三〇二、九七八	三五三、四八〇	
			十	四	十	四	十	四

フェロアロイ		特殊鋼々枚		鑄鋼		鍛鋼		普通鋼々枚		普通鋼々塊	
〃		〃		〃		〃		〃		〃	
一三八、二五七		三七二、五四八		二四五、二七四		一六五、四六二		四四八、三三二		五、八五四、六四四	
十	四	十	四	十	四	十	四	十	四	十	四
九、七四四	一六、三三九	三三、三九二	三三、五八五	二二、五四五	二二、四六六	一三、三六四	一五、八四〇	三七、五七三	三八、二八〇	四七、七九四	四七、二三五
十一	五	十一	五	十一	五	十一	五	十一	五	十一	五
九、一五七	一六、七二四	三三、八三六	三三、三三五	二二、二九九	二二、八三六	一三、三六五	一四、二二一	三六、九〇〇	三九、七八七	四九、二六九	五三、七三二
十二	六	十二	六	十二	六	十二	六	十二	六	十二	六
九、四七四	一四、六〇五	三二、一八〇	三二、〇三一	三二、二四一	二六、四六六	一四、〇六二	一三、八七八	三七、六九四	三八、〇三〇	五〇、六三九	四九、五九七
一	七	一	七	一	七	一	七	一	七	一	七
九、一九九	一三、四三九	二五、二五二	二九、五二二	一五、四六三	二〇、四六四	一三、三〇九	一〇、九三四	三五、八六四	三五、四一七	五〇、二〇七	四六、五九九
二	八	二	八	二	八	二	八	二	八	二	八
七、六〇九	一三、二二四	二九、五三八	三〇、五二九	一八、七七六	一九、八三三	一三、七八五	一三、八二一	三五、九六六	三五、七三九	四七、二九一	四六、〇九一
三	九	三	九	三	九	三	九	三	九	三	九
九、三七五	一三、四七二	三〇、一八〇	三二、一八八	一八、四一〇	二二、五八六	一六、六〇〇	一四、四九三	三四、三八九	三六、九二六	五二、七四二	四七、五〇三

金		マグネシウム		アルミニウム		アルミニウム		石炭		ニッケル	
飛		"		"		飛		飛		飛	
二五、七三九		二、七九〇		七、九四一		三、〇六〇		五七、三六七		八四〇	
十	四	十	四	十	四	十	四	十	四	十	四
二、一〇七	二、二六七	三、四八	三、三三三	六、七〇二	四、七七二	二、五三七	二、〇〇〇	四、六五一	四、七三二	八	四〇
十一	五	十一	五	十一	五	十一	五	十一	五	十一	五
二、二六二	二、一五一	三、六十二	二、八三三	六、八五三	五、一九〇	二、五五二	二、四一四	四、八〇〇	四、九六六	七	四七
十二	六	十二	六	十二	六	十二	六	十二	六	十二	六
二、三七五	二、〇九八	二、三四	二、五八	六、八二四	五、五七三	二、五四八	二、二八〇	五、〇三六	四、六一一	六	五九
一	七	一	七	一	七	一	七	一	七	一	七
一、九七九	一、九三七	二、二一	二、〇一	五、七二八	五、三五七	二、六四九	二、六一二	四、八六一	四、五二七	八	四八
二	八	二	八	二	八	二	八	二	八	二	八
二、〇三〇	一、八四九	二、一一	二、一二	五、五九八	五、四八四	二、八九〇	二、五六五	五、〇〇二	四、一四三	一〇	五二
三	九	三	九	三	九	三	九	三	九	三	九
二、四四八	二、二三六	二、三三二	二、四一	七、〇七二	六、七八八	三、四二四	二、五八九	五、六六二	四、三八六	一三	五七

航空揮発油		原・油		錫		亜鉛		鉛		銅	
〃		并		〃		〃		〃		取	
七八、六八二		三三四、八三四		二〇八六		六三、一三三		一八四八一		九四、七六四	
十	四	十	四	十	四	十	四	十	四	十	四
七、二四九	八、四五〇	二、八三三	二、八二一	一、三三二	一、七五	五、二一八	五、三三二	一、七六〇	一、三七八	七、九六〇	八、五八一
十一	五	十一	五	十一	五	十一	五	十一	五	十一	五
六、〇五〇	六、四八四	二、七三〇	二、八七五	一、五五	一、九	五、三三六	五、五〇〇	一、八九四	一、三〇九	八、〇六三	八、八六八
十二	六	十二	六	十二	六	十二	六	十二	六	十二	六
七、〇五八	四、二八九	二、八〇六	二、七六八	一、三七七	一、五九	五、六四四	四、九二二	二、〇二七	一、三六五	七、五九七	八、二六九
一	七	一	七	一	七	一	七	一	七	一	七
四、二八八	五、七〇	二、七四二	二、九二二	二、九六	一、四四	五、三九九	四、八三四	一、六〇八	一、三五九	六、九七〇	七、〇八九
二	八	二	八	二	八	二	八	二	八	二	八
四、五四一	八、三四〇	二、四六九	二、九〇二	一、九〇	一、六七	四、九八七	五、〇七〇	一、六一八	一、三四五	七、三九一	七、四六二
三	九	三	九	三	九	三	九	三	九	三	九
六、二六一	九、九六一	二、七九七	二、八一四	二、二四	一、四八	五、八四八	五、〇九四	一、六〇一	一、四一七	八、一一二	七、六八二

ソ ー ダ 灰	人 造 重 油	人 造 揮 發 油	重 油	航 空 潤 滑 油	普 通 揮 發 油
馳	"	"	"	"	許
六〇三、二〇四	一、二、六、五、六	五、六、一、七	三三〇、三九五		四三三、〇七三
十 四	十 四	十 四	十 四	十 四	十 四
五九、五三九	一〇三、一	五八八	二八、三三三		三九、九七三
十一	十一	十一	十一	十一	十一
四八、八六〇	八〇、一	一七八	三、九八六		四三、二五一
五七、二八〇	一〇三、〇	五八四	二〇、七八七		三六、一六二
十二	十二	十二	十二	十二	十二
四三、一九二	八四、四	一六八	三三、五三九		四八、〇八五
五六、六三八	一、一七〇	九〇三	二四、八三二		三五、九七三
一	一	一	一	一	一
四四、九五二	九〇、三	六三三	三三、二五一		四三、一〇二
五八、三六三	一、一七二	八八〇	二〇、七六六		一七、五七三
二	二	二	二	二	二
四六、六六三	九一、二	三五六	二九、三七五		四五、三六六
四七、四四二	一、三八一	五九四	一八、三五九		三八、〇八九
三	三	三	三	三	三
四七、〇五四	一〇九、三	三三三	三五、〇三三		一八、二〇五
四六、二六七	一、一六一	五一二	三八、一〇〇		二二、五九五
四九、〇五五	一、一六八	四七七	一八、〇三二		四一、七八〇

機関車 (一五五)		"		工作機械		製紙用パルプ		人絹用パルプ		苛性ソーダ	
輛		千円		台		"		噸		噸	
七一八・五七		三〇七・一五一		五七・五三五		五五九・八三一		九〇・九七九		四一八・一八一	
十	四	十	四	十	四	十	四	十	四	十	四
五六・八一	五六・六	三三・六八二	二五・四一八	四・五三四	五・三三九	四七・〇八九	四七・四〇三	七・一八九	五・四七五	三七・四四一	三三・四五二
十一	五	十一	五	十一	五	十一	五	十一	五	十一	五
六一・六八	六三・四	二六・八四八	二六・八九二	四・六六六	五・五七〇	四八・五二八	四四・七六一	八・五三七	四・九一四	三八・五七九	三三・六九八
十二	六	十二	六	十二	六	十二	六	十二	六	十二	六
六三・六五	六四・〇	三三・七二〇	二四・六一七	五・七二六	五・〇五九	四八・四七四	四四・四一五	八・〇一八	五・六八四	三六・九四一	三三・八五九
一	七	一	七	一	七	一	七	一	七	一	七
四三・七	四〇・五	三〇・三三一	三三・一六四	三・五七五	四・五二四	四六・〇九七	四四・六三二	九・七九九	六・〇一六	三九・五七九	三三・九九三
二	八	二	八	二	八	二	八	二	八	二	八
六一・三五	五八・二	三四・七五	二六・七九八	三・八九三	五・〇二三	四七・一七〇	四六・三三二	二・五三八	五・四三六	三三・八〇三	三三・五三八
三	九	三	九	三	九	三	九	三	九	三	九
八三・八	六五・八八	二七・五〇九	二五・一〇七	四・五二四	五・一一二	四八・〇四〇	四七・〇〇〇	一一・四八三	六・九三〇	三五・七八二	三三・五三六

自動車		貨車 (ト)		客電車 (スハ)		電気機関車 (E F 一〇)	
台		〃		〃		輛	
二七、〇〇〇		一五、〇五四・二		一、四四九・三五		三七・三五	
十	四	十	四	十	四	十	四
二、五一七	三、六九四	一、三九一・九	一、〇五九・九	一、〇四五・五	八七・七五	三・〇	三・一
十一	五	十一	五	十一	五	十一	五
二、三六八	二、八四八	一、三三四・六	一、三八四・六	二、一七五・五	二五・五	五・〇	三・〇
十二	六	十二	六	十二	六	十二	六
一、六三五	二、四三五	一、三六三・五	一、三六九・九	一、五三三・三	一、八四五	二・七	二・九
一	七	一	七	一	七	一	七
九三八	二、六三七	一、三七八・二	六八九・二	一、三二八・五	一、三三・五	二・七	四・〇
二	八	二	八	二	八	二	八
一、七三六	三、四〇七	一、五一七・二	一、〇三四・三	一、三九一・一	八五・五	二・五	四・三五
三	九	三	九	三	九	三	九
二、六四〇	二、三八五	一、九九八・九	一、二〇〇・〇	一、九四・九	一、〇三三・七五	二・二	一・九