

香港商報

期七二一第

航空救國專號



圖書中央圖書館

NATIONAL CENTRAL LIBRARY
CHINA

員委任主 會員委勳 軍將
會員委勳 軍將
會員委勳 軍將

香港商報社為百期紀念擴大讀報運動敬告同胞書

我眷念的親友們！

我敬愛的同胞們！

為紀念「七七」抗戰而誕生之香港商報，係由海外一般熱心愛國僑胞所發起，於前年七月七日抗戰週年紀念日開始創辦，志在推進「經濟建設」，援助「抗建偉業」，出版以來，經已兩年，茲逢百期紀念擴大讀報運動進行期間，爰將本報創刊經過，畧陳梗概，願我親愛同胞有以教之，慨自我國堅苦抗戰，迄今已三年矣，兵士犧牲多至幾十萬人，民衆死亡不勝計數，當此國族存亡千鈞一髮之際，幸賴我

最高統帥統治有方，及各戰場愛國將士忠勇衛國，故能轉危為安，轉弱為強，顧現代戰爭，勝敗之關鍵，不僅恃乎武力，而財力培植，尤關重要，且後方長期經濟之輸將，實為充實前方抗戰之本源，而負此重大之責任，尤賴乎我民衆之群策群力，共謀經濟發展，同人等時衡時艱，報國有心，救亡乏術，顧念錦繡河山，支離破碎，匹夫之義，責無旁貸，爰於前年「七七」抗戰週年紀念日，聯合海內外熱心愛國同胞，發起組織香港商報於港埠，良以香港一地，素為華南重要商埠，商業繁榮，僑胞衆庶，抗戰而後，人才薈萃，冠蓋如雲，不特成為全國商業之重心，且為全國經濟之樞紐，果能組織嚴密，宣傳得宜，萃全國人才之精英，為安危救亡之策畧，精研探討，共展鴻謀，以期發展我國固有之工商實業，鞏固戰時經濟之來源，加強禦侮力量，並進而介紹歐美先進國之一切重工業規模，藉以發展我國國防工業之組織，實未始非抗建建國前途之一助也，本報宗旨既如上述，自非普通報紙可比，其所負使命既關係抗建前途甚鉅，而中心工作又在使祖國與僑胞感情日臻密切，早成抗建偉業，故刊中每期定有一欄「抗戰與建國」，專以敘述我最高統帥

蔣委員長與前方萬千將士如何堅苦抗戰，忠勇衛國，與諸金融家，實業家，工業家，商業家，及投資家等，如何同心協力，聯袂到內地，建設大後方之種種經濟建設情形，宣示海外僑胞，

同時並設有一「愛國的僑胞」一欄，將海外僑胞數年來，如何熱烈擁護抗戰，努力捐輸，與其對子祖國同胞所懷滿腔之熱誠與希望等愛國消息，傳達於國內，使國內同胞聞之感奮，加緊救亡工作，其他如「勸導華僑投資」，「提倡興辦實業」，「提倡經濟建設」，「提倡國防建設」，「提倡航空事業」，「提倡國防工業」，「提倡振興國貨」，「提倡發展商業」，「提倡僑商合作」等，皆為本報主要目的，本報各期訂有專欄發表，本報所抱宗旨及所負使命既如是，則本報所採之體式，自與普通報紙不同，普通報紙的讀者區域，係偏於一地方的，而本報的讀者區域，乃求遍滿全世界的，普通報紙係「報道」性的，而本報則帶有「推動」性的，本報所持方針與發行範圍，既如是不同，故創刊伊始，即以週報為體式，並向香港政府正式註冊備案，每每週一出版一次，創刊以來，經已百期，際茲抗戰轉入最嚴重的階段，正是我愛國同胞戮力同心爭取「最後勝利」之時，同人等才幹力薄，艱鉅難勝，衆學易舉，當賴乎同志之合力，救國事大，更有待於賢達之指導，去年本報舉行請報運動，擴充報份一萬戶，荷蒙各界不吝贊助，海內外同胞熱烈愛護，結果成績甚好，今年本報為百尺竿頭更進一步計，特乘此百期紀念，舉行擴大請報運動，徵求基本讀者二萬戶，並敦請祖國政界要人，各埠華僑領袖，社會名流，金融鉅子，實業專家等參加本報現屆擴大請報運動委員會，共同策畫，相與推動，庶藉宣傳，以發動經濟建設，聯合衆力，以發展救國事工，總之，本報乃以擁護長期抗戰，復興祖國經濟為宗旨，且以聯絡僑胞感情，促進生產事業為目的，凡事有益於抗戰建國之大計，無不悉心盡力以行之，區區微旨，在欲藉「請報運動」之宣傳，發為「經濟建設」之提倡，至若報份徵募之多寡，是其次要焉耳，當此擴大請報運動進行期間，深望我親愛的同胞們，予以深切的同情，熱烈的贊助，或惠訂報份，轉贈親友，或連續介紹親友訂閱，或惠賜鴻篇巨著，藉光篇幅，無任感盼之至，專此奉告，敬祝

體魄康強！
抗建勝成！

香港商報社擴大請報運動委員會謹啓

香港商報航空專號

特刊題詞

充實空軍
增強國防

陳慶雲



聖誕恭祝
並賀

香港商報擴大讀報運動委員會鞠躬

本報出版「航空救國」專號啟事

敬愛的同胞們！

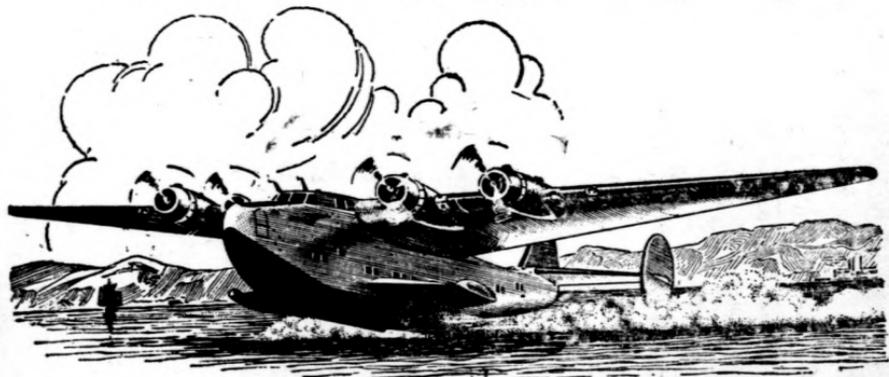
為紀念「七七」抗戰而誕生之本報，志在推進「經濟建設」援助「抗建偉業」，平日工作中心，如提倡「華僑投資」「興辦實業」「國防建設」「航空建設」「國防工業」「國貨工業」「發展貿易」「僑商合作」等等，無不積極進行，不遺餘力，本報此次舉行擴大讀報運動，區區微旨，亦莫不由此。茲值華僑航空救國運動委員會主任委員陳慶雲中委向海外僑胞勸銷航空救國券歸來，成績美滿，全國感奮，本報因感於先總理「航空救國」之遺訓，早銘於僑胞腦際，而最高統帥之偉大抗建精神，感召海外僑胞之深切，而陳慶雲主任等之長途跋涉，勤勞為國，以及海外愛國僑胞擁護最高領袖，援助抗建偉業之熱烈，爰特出版「航空救國」專號，用作紀念並勵來茲，嗣後仍當一本「航空救國」宗旨，每期另闢「航空救國」專欄，用以推進航空事業，早冀完成抗建大計，願我海內外同胞時賜鴻篇巨著，藉光篇幅，無任感盼之至，此祝體魄康強為國努力

香港商報擴大讀報運動委員會啟

聖誕恭祝
並賀

香港商報社同人鞠躬

中國航空公司



運 郵 乘 客 寄 貨

總經理 美聯航空公司

電話 三六一六號

香港 告羅士打行

香港廣東省銀行

本行係在民國十三年為總理所手創現有資本額國幣壹仟萬元各項公積金及預備金二千壹百萬元設有業務信託儲蓄節約建國儲蓄農村貸款等部全省各縣及省外國外均設有行處並有代理銀行辦理存放款匯兌信託等業務並代理省縣庫收支手續快捷取費低廉茲將各行地址表列於下

優待僑胞·匯款回國

本行各分支行處一覽表

(總行) 設曲江
 (分行) 香港 星架坡 福州 廣州 汕頭 廈門 汕頭 梧州 桂林 昆明 衡陽 貴陽 梅縣 興寧 台山 中山 北海 梧州 桂林 昆明 衡陽 南雄 始興 樂昌 仁化 乳源 英德 清遠 翁源 和平 惠陽 河源 連平 連山 陽山 佛岡 新豐 廣寧 德慶 羅定 雲浮 鶴山 恩平 開平 陽江 陽春 茂名 欽縣 靈山 瓊崖 信宜 海康 方城 東興 曲江 黃岡 曲江 馬壩 梅縣 松口 梅縣 丙村 龍川 老隆 揭陽 潮陽 饒平 豐順 蕉嶺 長汀 五華 普寧 平遠 陸豐 海防 柳州 贛州 龍南 金華 長汀 化縣 電白 遂溪 徐聞 廉江 吳川 惠來 海豐 紫金 開建 四會 封川 高明 三水 新豐 東莞 欽縣 從化 博羅 龍門 佛岡 高要

地址 雪廠街 遮打道

交通銀行

民國紀元前四年創立
 國民政府特許為發展全國實業銀行

資本：二千萬元
 公積：七百萬元

各經營業務
 大商切均銀業通匯兌
 董事長—錢永銘
 總經理—唐壽民

中國銀行

資本總額 國幣四千萬元

全國各大城市均設有分支行處 環球各埠俱可通匯

國外分行
 設在倫敦 紐約 星加坡 大阪 仰光 河內 海防 巴達維亞 棉蘭

香港分行
 皇后大道中門牌四號

國華銀行

行分港香

經營一切商業銀行業務
 兼辦儲蓄存款信託事宜
 服務週到 辦事敏捷

行址：皇后大道中十一號

電話：經理室 三三三三九
 匯兌部 三三三三八
 寫字樓 三三六三八

現在還不免有許多企業家徘徊觀望，我很希望他們了解「皮之不存，毛將安附」的道理，將有用的資本，趕快投資後方的建設事業！

蔣委員長訓詞

本期目錄

短評：航空救國

英國是嚇不倒的
航空人才問題

時事評論：空軍在英德大戰中的地位

專稿：華僑熱心航空救國之可感

航空救國：建設空軍要在自力更生

國防工業：國貨與國防工業

航空事業：英國空軍明春將取攻勢

德國之最大軍用飛機工廠

香港遠東航空中心站

抗戰與建國：轟炸下強固起西南國防

愛國的僑胞：九龍浸信會堂開幕紀盛

時論選集：歐局與遠東空軍都佔重要地位

文藝：歐洲空戰觀

倫敦的一夜

世界最大的空軍站

雁與燕的空中奮鬥

考風用介倫子打仗

新的生力

商戰前鋒：踏上事業之路(四)

商餘閒談：三個外交原則

香港商業市場：一週來之香港金融市場

經濟顧問：龔生泰傢私公司概況

真君	浪子	輝業	碧章	容開	編者	記	葉孔	伍景	潘文	朱裏	陳慶	郭步	惜餘	譚士
					者	者	一	昭	安	君	雲	陶	士	鳴

鮮奶爲最經濟

之食品！

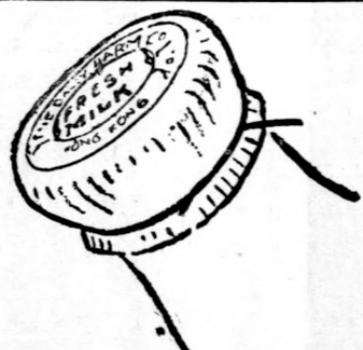
完美——純淨——

滋養——

豐富——

無可

比擬



牛奶冰廠有限公司啓

航空救國

一

中委陳慶雲數愧生於今夏奉命，分赴美洲非島，向僑胞勸募航空救國券，今已事畢返國，成績非常優美，所認募款，計約美金六百三十餘萬元，菲幣一百萬元，這是兩中委努力勸募的效果，尤其是美菲僑胞熱忱愛國，對於民族意識有充分認識的表現。

同時海外部吳部長亦有報告到陪都，把這次巡視南洋，所見各地僑胞熱烈愛國的情緒，詳為敷陳，隨處多有獻金獻機的廣大運動，計菲僑已達非幣百萬，荷印屬約國幣一千萬元，英屬馬來亞聯邦現正展開獻金運動，預計亦可達二十萬元。僑胞這種遠逾途寄，再接再厲的精神，真可算是難能可貴了。

短評

僑胞遠離祖國，辛苦謀生，目前所在地的政府與人民，所處地位的優越，回想自身和祖國所遭遇的種種苦難，無時不在憤慨交織的情況中，勉強支持。近年來國家多故，多少名城大垣，後先為侵略者所淪陷，處於淪陷區或近淪陷區以及在前線上惡血肉，冒烽火，和侵略者爭一個你死我活的計其數的同胞，少不了總有一些是屬於海外僑胞的父兄子弟的，因而回省鄉邦更不能不感「披髮纓冠而救」的苦情。且僑胞離去國，其田園廬墓，仍多在祖國，在三年多的被侵略中，多少僑胞的故里為侵略者踐踏蹂躪，或為侵略者曠為所炸燬。因此，盼望祖國抗戰早日勝利，驅逐侵略者早離國土的懷思，較之國內同胞更為迫切，這是僑胞所以踴躍輸將的惟一原因。

現代戰爭，除水陸應用的武器，一切日趨科學化外，飛機的新因素參入，尤使作戰的策畧上，方式上發生很多新的變化。我國因係被侵略者，在此類現代武器，起初很少準備，經過三年多的艱苦抗戰，承接了不少的血肉教訓，才逐漸地集中全國的人力財力物力，來謀充實國防新武器，這是勸募航空救國券運

動所由發起，其意義是在「有錢者出錢，有力者出力」的大原則下，來鞏固新武器的國防。僑胞亦國民一份子，且因循歷世故。感於人民與國家互相需要的密切，故對於鞏固國防的獻金購機運動，不期然而地格外熱心，這是情理所當然，無足引為奇異的。所以注意的。倒是無情的侵略者不斷的蹂躪，不斷的轟炸，把我們分散於國內外的各個同胞，全行警覺了，知道一致團結起來，共同捍衛國家，這是我們對於侵略者十二分感謝的。

英國是嚇不倒的

詩士

十七日英國遠東情報局會作時事播講，題目是「希特勒忘記了一個高度文化的民族是不畏轟炸的」。其中的警句說：「如果用濫殺慘炸，可以動搖一個文明民族的意志，那是小聰明的看法。濫炸得到的恰是相反的結果，那只會增加受害的民衆的堅強切齒的決心。這樣情形，我們中國人是知道的，我們受過苦難，屹然不動，不愧我們中華民族的意志；英國對於這種苦難，也是用只有民主國，才有這樣的英勇精神來忍受着。……英商是嚇不倒的，現在防空方法改進，很多人都日夜間的空炸中也睡得安穩，白天工作如常。雖然德國拼命想炸飛機製造廠，飛機的出產率，並不低減。」

從這一段話看，我們覺得民族意識的發揚與否，關係於國家民族的生死存亡，非常重大。尤其在國難嚴重，侵略者肆行濫殺慘炸的當兒，如其意志薄弱的人們，便不免為這外來的淫威所搖動，而侵略者乘機搗毀，便可就勢倖幸，掙得一些便宜來估。但是，所遇着的若是意志堅毅，行果果決的人們，無論怎樣威嚇，總是守着自己的定見，站定自己的崗位，健力和侵略者周旋。他們知道，無論如何苦難，充其量不過是一死，與其俯於侵略者的暴行而偷生，何如忍痛苦幹，從不成功中求得一生的更為磊落光明，蔣委員長所說的「不成功便成仁」，就是這個意思。這樣一來，侵略者

的行動趨殘酷，被侵略者的反應趨堅強，這真是拿鐵血來鼓舞，來助長被侵略者更加興奮的雄心了。也就是「多難興邦」，「無敵國外患恒亡」的真理，古人早已先我說得很明白了。

話雖這樣說，應付侵略者的飛機濫炸，在事實上不能沒有相當的對象，只是挺身身子，硬頭皮去忍受苦痛，也不正是最徹底的完備辦法。所以在精神上，常常保持不屈不撓的完備，在事實上，這還須儘力所能以從來防禦。這軍事救防空說，以英國的老成謀國，還有「防空方法改進」的廣播，可知「凡事豫則立不豫則廢」的古訓，在今日苦戰三年多的中國，還是十分有用的。例如空軍的積極建設，防空的一切設備，都是當今答復侵略者濫殺慘炸的不可一日或緩的要圖。

航空人才問題

惜修

建設偉大的空軍，飛機的量和質，都是很關重要的，而能够駕飛機的人才，尤為根本的根本。義大利的飛機，在數量上尚不十分比人落後，可是製造飛機，所用的材料，為狹窄的國家思想所限，不能利用他國較為堅韌的資料，以完其盡善的工作，這是我們當引為「他山攻錯」的。在自行設廠造機時，於各種飛機的方式上，質地上，以及實際在戰場應用上，都應把歐洲現在英德兩國正在實習的課題，從細加以研討，決勿為一切狹窄的思想，影響到造機的實質，義大利所給予我們的當前殷鑒，我們當永永切記，一免誤蹈其覆轍。

至於空軍人才的造成，政府早有整個的計畫和設想的步驟，無待我們多贅，且為軍國大事所繫，非可在輿論盡情披露。這裏所說，只是站於人民的立場，從教育的眼光，為普及應識的陳述，只是：(一)是從實際立場應用說，中學以上的學生，宜注意體育的鍛鍊，和養成耐勞吃苦的超越精神，一遇有關於航空人才的招考，便爭先努力應考，庶幾空軍後方的供應，不虞缺乏。(二)是全國的中小學生，對於航空的一科，應有普遍的認識。如現今正在發動的模型飛機協會，便是很實際的，將來所收的成果，一定很是偉大。幼小時便為灌輸，將有興趣的工作。航空智識，能從幼年在國難嚴重的今日，感到需要這緊急迫的要求，就是為建設現代的中華民國，也十分需要這新興的實用學科來策勵。



空軍在英德大戰中的地位

郭步陶

英飛機生產部長培佛布魯克勳爵十七日在倫敦廣播說：「希特勒正準備進攻英國，甚或明春之前舉行，屆時將海陸軍並進，但以空軍為主」。又德國報，每日都透露消息說：「希特勒企圖於明春成立強大空軍」。可知空軍在現代戰爭中所處的地位如何的重大。

軸心國以空軍對英進攻，已歷數月之久，並沒有得到什麼好處，經過兩個獨裁者多次秘密會議，才有所謂冬季作戰計劃的決定，跟着便有義軍向希臘進攻的發動，這自然是希特勒在地中海方面一種戰事的開端。地中海是英國海軍勢力雄厚的地區，軸心國如欲在地中海和英海軍爭霸，豈不是班門弄斧，自討苦吃？還說什麼戰事？這是從海戰一方估計的話，然而希特勒所要策劃的不是海而是空，不專是單純的空戰，而是海陸空聯合作戰，以期收到相當的戰果。所以發動攻希臘之舉，其目的不僅是完全在希臘的疆土，實想打開地中海的東端門戶，為空軍多闢一二根據地，且希臘一得手，其他中立各小國與地中海相鄰近的，自然望風而靡，等到沿地中海各要地，都能得到可以佈置空軍根據地的時候，那便是地中海為軸心國空軍網所包圍的時候，也就是地中海裏面現在所有的海軍根據地都要感覺到難以保守的時候。換句話說，軸心國這一計劃，想在地中海所爭取的，是預備制空權的奪得。其情形一如在挪威作戰時，對於北海的爭奪，所以以取決勝敗的不在海陸而在空軍。

不幸這一計劃，第一砲便沒有開響。不但在地中海的重要地段沒有找得飛機可以起飛的機會，而且連從前已經得到的小小基礎，也發生動搖，黑衣宰相的威名既一敗塗地，冬季作戰的計劃，亦完全失其意義，正俗話所說：「偷雞不着他把米」，希特勒的苦悶，其何如也！一時頗傳德已集結重兵義邊，不知將有如何動作，好像難兄難弟，到了真正難的時候，恐怕不免也要火併一下，就是再把併奧的故事，移到羅馬來重新拌演一回。同時又有相反的消息透露，說是英義單獨議和也有幾分可能。這些都是軸心國遇着利害關頭上，不能避免的惶

惶，希特勒不能不更加煩惱。

希特勒的脾氣是很壞的，他就是做錯了，也不肯認錯的，他的軸心國的夥伴——義大利，雖說在非洲在東南歐一敗再敗，把他們發動冬季作戰計劃，完全失掉，和他對英作戰的本意多不相容，且因此而保加利亞土耳其南斯拉夫都大受刺激，在態度上，精神上，對軸心國都遠不如前，西班牙和德國方面也不免受相當影響。然而希特勒却仍未有舉動，只是虛張聲勢。德國雖對於義軍的失敗，數星期來持冷淡態度，希特勒在演說中也一字不提，只說英人如在歐陸上和他相觸，他便不能罷休。因而外間對軸心國自身的合作精神，不免有多少猜測，德國報紙最近才放話來說：「德方意見，希臘與埃及的失敗，並無令人憂慮的理由，這一估計，係根據戰鬥能力而作的」。又作發問口吻說：「英國人是否真正以為德國將只袖手旁觀而任義軍被消耗呢？」結論是說：「德國是向以冷靜的頭腦考慮軍事問題的」。他言外的意思，就是說德國不是不援助義大利，只要考慮甚麼時候，在甚麼地方，才是相當，用甚麼方式或策略才容易收效。又德宣傳部戈培爾十七日在漢堡演說：「德國今日正執行全面戰爭，德國人民均在戰爭中，德國已不能退回」。從這幾句話看，德國的必將有所發動，且有很劇烈的動作，來挽回軸心國夥伴的頹勢，這是毫無疑義的，只是夥伴這樣不爭氣，希特勒是否真能容忍到底？却是一般人所急切要知道的。在數日前曾一度傳希特勒不知何往，頗有人疑是去會墨索里尼，商談戰局情事，旋即為柏林所否認，但說墨索里尼曾有欲到德請希特勒的請求而未經許可，這樣藏頭露尾的表示，裏面又不知包含多少文章。這問題的中心的，是義大利的真實力量如何，恐怕要成爲軸心國合作程度的標準。

在歐戰發動前，義大利飛機的數量，本較英爲多，參戰後在北非方面，向英進攻，也曾仗着飛機的助戰，得着一些好處，然而始終沒有力量攻到亞力山大的主要地點，便屯兵不進，逍遙於埃及邊境至三

專稿 華僑熱心航空救國之可感

陳慶雲

我國抗戰已逾三載，艱難堅忍，上下一心。其目的為民族生存，其意義在反抗侵略，浩氣充塞於全民，主義昭彰於世界，於以愈戰愈勇，愈久愈強。湖台兒莊山西太行中條湘北粵北桂南諸役之勝利，以迄邕垣之收復，足証日人深陷泥足，不能自拔，原望速戰速決者，初不料拖延過三年之久，而今焦頭爛額，迷途日深，勝負之數，固已日益顯著矣。惟是勝利曙光固已展露，加緊反攻尚待努力；易言之，日軍力量固在日益削弱，我國陣容仍須繼續加強；其中最足為轉捩關鍵者，厥在空軍實力之亟待擴充。故此次大震奉命赴美策動僑胞航空救國，勸銷航空救國券，責任原極重大，所幸僑胞久沐「國父」航空救國一遺訓，擁戴

報之請，客述經過如次：
認購航空券熱烈情形 如（一）加省（California）華僑人數不過三百餘而應募之數竟達美金五萬元



陳主任對民眾演說航空救國運動之重要時態度切實者動

最高領袖執行抗戰到底國策，矢志尤堅，所以不勞呼籲，響應遂起，計在美菲檳島一帶，僅時五月，而認銷總數竟達美金六百餘萬元，足見僑胞愛國情殷，令人無限感奮者也。茲值事畢回國，因向香港商

所有積蓄美金二千四百元購券；同時有十餘華僑小童。均約七八歲，各將其利市錢購券，每人約三四十或七八十元不等。（五）美洲華僑救國會組織非常嚴密，此次對航券熱烈贊助，並規定數額向僑胞認

購之情形至足動人，不過三千，即連附近各小埠僑胞亦不過五千餘人，原定認募美金五十萬元，今接三藩市廣東銀行報告，該處所繳之數竟已超過五十萬元。（三）溫哥華僑胞正在開歡迎會時，有一六十餘歲衣服平常之僑胞到會，聞係勸募航券，自願保種榮為生，家住鄉間，不及等候散會，即解囊將每張美金百元之現鈔計共十一張繳出，購買航券；並謂此係彼輩生積蓄，今以愛國情殷，故傾囊獻與祖國云云，當時全場僑胞均為之感動，竟有泣下者。（四）千里達為西印度一小島，有經營雪糕店之華僑兄弟兩人，概將

寶字，令人髮指，財產人命，為數難量。每一回思，但有悲憤，此仇不復，何以爲國？用是決心擴大航空救國運動，務於最短期內，完成優秀空軍，控制領空，扼敵內犯，早驅日寇，淨掃機槍。惟是購置多機，需款甚鉅，蒙衆易舉，實在同胞。會憶稍戰以來，海外僑胞，捐款購機，已多盡力，軍民欽仰，友邦敬崇。中正本人，尤爲感奮。且僑胞遠逾異域，創業艱難，不願再三多所勞費。鑒思此等

義舉，孰甘後人？望我僑胞團體以及個人，於念故國，多多集款，擬沙成塔，衆志成城，完九仞之功，盡一畫之力，則戰勝之日，即濟升強國之時。縱令盡毀其國家，已得盛強其國家，豈不愉快！從知國家至上，民族至上，海枯石爛，不易斯言。凡所云云，皆僑胞所悉，今復曉曉者，願相與共勉焉。海天萬里，不盡欲言！

(二) 海外部吳鐵城部長陳中委慶雲函

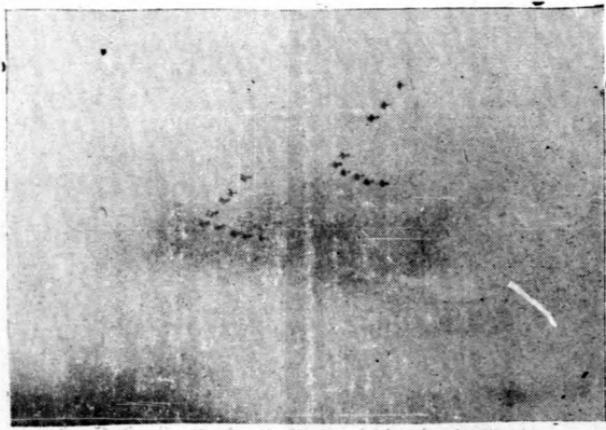
潮自盛滿論事起，日人恃其器械優良。



軍空閱檢雲慶長枝陳

舉國來侵，寔冀以極少代價，速戰速決，實現其鯨吞大陸，獨霸東亞之迷夢。初不意我全民奮起，長期抗戰，不屈不撓，愈戰愈強。日以毒計不逞，益肆暴行，軍行所至，殘酷荼毒，無所不用其極。復恃其大量飛機，濫施轟炸，正義人道

，掃蕩無餘。我將士浴血於疆場，人民流離於道，蔓延十餘省，抗戰五三年，日愈逞其強暴，我愈悲憤抵抗，此志不渝，義無反顧。而哀軍必勝，果如所期，前有台兒莊太行中條之捷，繼之以豫南漢重之勝，湘北粵北，殲日巨萬，桂南殘日，圍勢已成。縱觀日人，泥足愈深，愈難自拔，外交則樹敵愈衆，刑祿愈多，經濟則社會困難，日趨



我日：歧路徬徨，窄態畢露。當此之時，我最後勝利之期不遠，宜思如何制其死命，合力驅除，一鼓而乘軍機之，使大好神州，妖氛蕩盡，貧民族復興之基，樹國家萬年之業，凡我國人，本匹夫有責之義，均當爲之計也。竊思晚近科學昌明，立體戰爭，爲禍至烈。日人恃空軍力量較厚於我，

於是助戰前線，濫炸後方，莫不以空軍爲主力，此不能制，爲害實多。是故我國年來於增益國防之計，尤致力於空軍之充實，舉凡人才之訓練，技術之研求，彈心竭力，以圖精進。倘此時能有多量飛機，增加威力，則積極可以制日，消極可以防空。日之所恃，我無所慮，則吾人歡忻鼓舞之日，當更在邇，惟是購機需資

，在軍需浩繁、國帑支絀之際，非廣為籌募不為功。集腋成裘，衆木成林，固應盡出力出錢之義務，努力捐輸，而我旅外僑胞，一本平日愛國熱忱，諒能協贊戎機，力勸此舉。政府有鑒及此，特發行航空救國券，即以籌得款項，向美國購買飛機，用充軍實。行見軍威振奮，頑日摧崩，鞏固領空，保護民衆，

最後勝利，在此一舉，葛山九仞，起於一丘。鐵城委長海外部，與我僑胞關係密切，爰本 蔣委員長航空救國之旨，深望僑胞共勸盛舉，以觀厥成，慶雲奉命主任此事，自當仰承上峯意旨，勉竭棉薄，以冀無負所司，一俟佈署就緒，行將親詣美洲及加屬南美洲各屬，向我僑胞重申渴望之意。素仰僑胞，熱心衛國，物望所歸，敢祈鼎力協助，廣為勸募。登高一呼，羣山斯應，時機已熟，迅奏膚功。懇切陳詞，書不盡意。



機察偵「就風神」軍日落學陵零南湖在

抗戰必勝 建國必成

軍事第一
勝利第一



(家行飛之名有最為田藤佐少日) 戲龍員行飛「就皇天」機日之落學機我被

國家至上
民族至上

軍空強堅設建動運國救空航加參起奮胞同外內海願

國防工業

國貨與國防工業

潘文安

我國經這次抗戰教訓以後，工業建設，人人均了然應以國防為中心，昔時蘇聯實施五年計劃時，提出兩個重要目標：第一在加強蘇聯的國防力量，第二在使蘇聯自一技術落後的國家，轉變為經濟及技術獨立的國家。我國今後工業建設，也應向這兩個目標努力去做，因為戰後的世界情勢，雖是不能預料，但是離開大同世界的理想還遠，故即使一時安定，也是武裝的和平，倘使沒有國防，依然沒有真正的和平，現在大家一致主張國防第一為建立工業原則，實在是頗摸不著的道理。尤其是我國目前的許多民族工業，多表面而非根本，多枝節而非根本，所以今後工業化，應向建立健全經濟自給基礎的目標努力。我國目前對於工業的設施，沒有一定的政策，政府所經營的工業，除了各地設立些兵工廠，以前可以說沒有其他的國防工業，一般民間企業家所設立之工廠，都是基層薄弱的輕工業中的民生日用工業，一旦戰爭發生，便覺得助力很少，抗戰初起，國防上最表現弱點，是工業的不齊備，不配合，這是無可諱言。所以今後我們的工業政策，不能不向國防上猛下工夫，多出力量，以奠定國家萬年不拔的基礎。

國防工業，頭緒最繁，根據着上面所講的兩個目標，我們戰後應該辦理的是怎樣工業？應該儘量發展的是什麼工業？據我們看來，目前就能力可以辦到的，或有待於今後外資補助，全力設施的，有下列的幾種：

第一是航空工業。航空工業，為國防工業中最重要之事業，在今日尤為急不容緩之舉，我國關於航空工業，年來雖經政府之積極建設，與歐美各國專門人才之協助，稍有建樹，但以基礎薄弱，還沒有多大的成績。關於民間工業界尤其沒有注意及此。今後希望各地方應有整個的計劃，對於飛機製造廠，與修理廠，裝配廠等，應就各地材料取給，交通便利的情形，分別建設，各地方政府應力進行，希望早日完成我國航空工業的計劃。最近陳慶雲先生自美返國，對於航空建設問題，已聯合美僑着手進行，道更是國防工業上的極好消息。

第二是動力工業。動力工業，為凡工業之母，無論煤力發電，水力發電，均應在各省各地方次第建設起來，我國天然的動力很多，像四川，西康，雲南，貴州，湖南各地，水力到處可以利用，故水力發電的事業，今後可以大大提倡。第三是重工業中的鋼鐵機器工業。這又是一切工業的基礎，今後要充分發展起來，現在內地的鋼鐵業，機器製造業，雖在積極興辦，但規模還嫌狹小，不能

為大量的生產，兵工業僅限於一部分地方，也特積極的擴充，飛機製造業，汽車製造業，雖也在進行之中，但是也因種種條件的沒有齊備，不能完全供給國防上大量的需求，所以國防工業，今後實有待於積極發展的必要。

第四是基本化學工業。基本化學工業，水製酸，製碱及一切軍需上的藥品，目前雖有幾個工廠在製造之中，可是未能普遍，更不能儘量擴充，希望政府於自辦以外，積極補助民間來大量擴充，予以種種的獎勵和協助，以策進中國國防上最迫切需要的基本化學工業。

最近沈君怡先發表中國工業化的基本問題，曾經有一段話，很值得研究：「我國經這次抗戰教訓以後，人人知道今後的經濟建設，必須以國防為中心，但此並非謂可置改善民生於不顧，蓋一國的人力財力，若因維持一般國民最低限度的生活水準之需要，分配一部份於供給此項需要之生產事業，不特無處削弱一國之國防力量，甚且可以使之增強，因國防最後之防線，仍不外乎民力。換言之，在國民生活未達到最低限度的水準以前，除竭力注重國防外，不應忽視與廣義的國防有關之民生事業，追國民生活已達到最低限度的水準以後，即須以全力注重國防。因此此種肉強食的世界，我國非急起直追建設堅強國防，無以自立，一俟國防需要相當滿足以後，方可將國民最低限度的生活水準，漸漸提高，這是中國今後工業化亦即經濟建設的目標」。因此，除全力從事國防工業以外，民生上及軍需上迫切需求的輕工業，如紡織工業，製革工業，麵粉工業，橡膠工業，罐頭工業，製藥工業等等，都應由政府與民間通力合作的在各地方舉辦。工礦調整處，負着專門的責任，中央設計局負着策畫的職掌，應該在可能範圍以內，把以上工業積極扶植提倡興辦，同時還需要金融業予以巨量的贊助，準備回國投資，也應認定這目標，來積極建設。須知以上種種工業，在在與國防工業有關，維持一般人民最低限度的生活，不但不會削弱國防，且可使之漸見增強，因國防最後的力量，仍有需於充實的民力。

要保衛國家，就要捐款購機！

香港——遠東航空中心站

葉一心

十年前夢不到的

現在完全實現了

這是十年前的香港仕女所夢也沒曾夢到的吧？香港這個小小的「島國」今日竟是全個遠東的航空中心站了！

十年前的香港仕女，又誰曾經料想到，有一天：（一）他們可以坐飛機到中國內地任何一隅？（二）他們可以坐飛機到莫斯科，到柏林，到羅馬，到倫敦，尤其是到美國任何一個大大小小的都市？（三）他們可以親耳聞見，親眼看見，巨型飛機在來去自如來飛渡那幾千英里路程的「太平洋」？（四）他們可以任意克服時間和空間：上午在香港大酒店「茶舞」了！本星期還在英倫，下星期却在香港大酒店「茶舞」了！

凡此種種，相信都不是十年前的香港仕女所能預見或是料想到的——但是，十年後的今日啊，事實擺在眼前：香港的確已經變成全個遠東的航空中心站了

航空的重要

雖是說飛機的發明，原也只是寥寥幾十年久以前的事罷了！但是，由於人們的努力，科學的貢獻，政府的美勵，以及時勢的需要，飛機是在突飛猛晉的給上跑着。

我們且暫把飛機在戰爭中的效能撇下不提，雖則從近幾年來的歷史教訓透視下，飛機竟是一國興亡強弱的最重要因素，我們祇說一說飛機在其他方面的種種貢獻。

所指其他方面，當然就以各國所辦的商業性質的民用航空線而言，無論是載客，寄郵，運貨，由於它對時間和空間的克服，不消說那是大大有益於整個人類了！

機跡遍天下

正如遠東還有別的商埠，都市，而且那些地方也都是民用航空線的據點，但是，也許是拜了地理上優點之賜，香港所異於遠東其他商埠都市的（無論是英屬馬來亞，荷屬東印度，美屬菲律賓，或是日人的台灣島），就在於她是遠東唯一天然航空中心點，同時也可以說就是遠東各大民用航空線的神經系統司令部。

各航空公司

「有詩為証」——

（一）首先，自然得記起中美合資辦理的「中國航空公司」。以前是自香港直飛漢口；再自那邊換機續飛重慶成都；有時是直接飛往陪都，後來漢口淪陷，中航機便直接飛渝了！除飛往重慶之外，也常有專機飛往桂林，或是昆明；最近更加開了新線，自港直飛廣東省戰時省會的曲江（韶關）。

（二）中德合資開辦的「歐亞航空公司」，其飛行路線和中航機可以說是大同小異吧！

（三）「汎美航空公司」是純粹美國人資本（但和中航公司有「桃園結義」的關係。自舊金山起點，經檀島，關島，中途島，菲島，而以香港為終點。這是最堂皇的航空公司了；資本大，飛機多，派頭好（因為是百分之百的「三叔叔的本錢」，日本軍人也就不敢在太歲頭上動土了！）

（四）「英帝國航空公司遠東分公司」（簡稱帝航公司）歷史和地位都是很相當的；而它的航線範圍

也是最廣闊，包括英倫三島本部，以及它的各自治領，各殖民地——尤其航行馬來亞一區，便利了香港不少。

（五）本來原還有一個叫做「英國海外航空公司」的，主持非洲方面航線；但日前奉了英國政府命令，應即宣佈與英帝國航空公司正式合併，並致稱「英國海外航空公司有限公司」。

（六）在法國的貝當政府還沒有出現，法國尚未向德國投降以前，尤其是在法屬安南還未對日開「屈膝」以前，本港和法屬安南還保持了航空關係，由法國半官辦的「法國航空公司」主辦，每週至少有一次航機來往海防香港（有時還要經過廣州灣的），但現在呢？早為軍勢所不許，這一條航線無形中變成了戰時鐵籠下的冤死鬼，也就算是壽終正寢了！

（七）相信倘不是為了日人侵畀我們祖國的原故，也許香港當局還免不了要徇了日人航空公司的請求，增開了一條台北香港（因而可以接往東京大阪等地）新線哩！但在目前的情形之下，這種計劃祇能束之高閣了！

落德飛機場

我們可以從上面這些陣容，証實香港今日在遠東航空事業上所處的地位是如何地重要——東飛可以達南北美洲，西飛可以到歐非二洲，而在亞洲本洲區域內，不消說：那是更可「橫衝直撞」的了！

現在還算是在戰爭期內，一切不能和平時比擬；非然的話，相信香港將來的航空事業將加倍發達起來了！但是，我們不能忽視一點：香港還有個遠東航空學校，對於香港航空事業的發達，可以說是有益說性的偉大貢獻的！是人才，一是機場——雖則機場是半官辦的而且在將來隨時可作軍事之用的（香港發勇軍的飛機司令部就設在落德飛機場）。

今日的落德飛機場，已經是遠東航空交通最密的總樞紐了！

本院對
觀衆之
新貢獻

院戲大樂娛

定座電話
二五三一三
二五三三二

本院新裝「譯意風」機用粵語講解劇情於聖誕期內啓用

十二月廿四號至廿七號映

二十世紀霍士公司全部天然
彩色童話改編趣情神怪巨片

雲裳仙境

THE BLUE BIRD

莎莉譚寶主演

十二月廿八號至卅一號映

聯美公司滑稽巨片

蝦兵蟹將

SAPS AT SEA

羅路哈地合演

一月一號至四號映

新環球公司最近出版
香艷浪漫歌舞新巨片

天之驕女

SPRING PARADE

丹娜德賓主演

電話：
五七二
二二

院戲華大

聖誕新
年偉大
貢獻

十二月廿四號至廿七號映

聯美公司古代歷
史驚險野獸巨片

洪荒時代

ONE MILLION B.C.

加路蘭地絲
小郎陳利合演

十二月廿八號至三十號映

二十世紀霍士緊張動
人哀感戰事倫理巨片

歐戰四烈士

FOUR SONS

當亞美曹主演

十二月卅一號至一月二號映

二十世紀霍士驚險緊張
凄情動人天災人禍巨片

暴雨天災

THE RAIN CAME

泰倫包華 米娜萊合演

抗戰
建國

轟炸下強固起西南國防

一、滇緬路不是轟炸能切斷

(桂林通訊)是的，日人總是想把我們弄得窒息而死，牠決不讓我們有什麼國際交通線的，從攻取廣州，切斷粵漢路，屢次試渡黃河，進窺西安，一直到最近佔據鄭州，以梗絕漢越及越桂的交通線，這一日連串的事實較難迴避不辯嗎？所以，不管今天或明日，日人是決不放鬆怎樣來進斷這條漢緬路的！三月前對緬滇鐵路決定，曾給一部分人一種清涼劑。閉而復開的時候，成羣的日機又乘興而來，不吝惜「榨出國際力」得來的炸彈。整批的往瀾滄江和怒江的碧波中投，但是事實上我們的運輸並未就此中斷，我們運輸工作人員，會以驚人的魄力和速度，戰勝困難，而維持了運輸。追逐隊應時而生，華僑司機們，奮勇爭先，締造了光輝的運輸成績。

俄公果極那橋長的一百餘公尺的大橋，在我們中國是罕有的。而修那座橋樑之神速，以及工程之偉大，我們工程師和我們工友之努力，亦頗足以自豪。記者曾在瀾滄江畔與工友們作長談，目觀奮勇工作的神態。亦曾在怒江之旁，看到車羣飛馳於惠連橋上，這一切皆足以告慰同胞，有這種無比的毅力和堅毅的決心，可戰勝日機轟炸所賜予的困難！「加緊運輸，搶運物資」，「後方運輸，等於在前線而鋒陷陣」。這兩句是沿線最熱見的標語，要很有效率的做到這兩行標語所指示者，我們西南運輸處當局以及工作人員，尚待作最完滿的努力。現代戰爭已成爲人與機器的決鬥，但人的因素，仍然在戰爭中佔着重大的地位。我們僅有的貧乏物資以及機器，需要施以管理與調節，而人則不僅需要統率，更需要的是團結，如何能做到的「萬衆一心」，「全力以赴之」？

過去我們雖會戰勝了日人的轟炸，來日的困難，尚待我們作堅決的鬥爭，今天還決不是沾沾自滿和幻想苟安之時。

二、粵東各地加強防空力量

(東江通訊)華南日軍司令後宮淳，因抵粵後並未展開工作，故積極從事調整部隊，暨組織執行所謂「封鎖」政策，第某戰區司令長官余漢謀極端注意日軍所探之軍事步驟，已決定對策，昨正式下令東江暨潮汕兩地正規軍及游擊隊展開有力出擊，增城近郊，東莞茶山南社，湖安城郊，均受我軍威脅，本月九日我游擊隊李部再深入廣九石灘石灘兩地襲擊日軍火車，發生激戰兩小時，炸壞路軌十餘節，此間接廣州諜報情報，日軍鑒於我挺進縱隊活躍，又有定期明年一日開始「掃蕩戰」說。

最近日空軍被編入「封鎖戰」中，利用轟炸我後方交通綫，訓練新由台灣調來之千餘所謂「天空兵團」，龍川，興寧，梅縣，大埔，惠陽，河源，博羅，寶安，海豐，及潮汕，揭陽，潮陽，豐順各縣遭十餘日大轟炸，我軍事當局證明日方爲有計劃之行動，其行動不僅限於以空軍代替海軍執行封鎖，而是爲破壞我後方聚斂，打擊我軍「不安」心理，亦爲防止我軍大舉反攻之一種步驟，粵閩贛邊區總司令部，車江挺進縱隊指揮所先後發出命令，飭令各黨政軍機關認真執行積極與市防空，惠陽，泰尾，河源觀音閣，博羅福田，惠淡公路，浸藍公路等處高射機關槍隊開始出動，向日機迎頭痛擊，統計日機空襲十餘日，發生劇烈陸空戰不下十餘次，近兩日來，日機確不若以前猖獗，每次轟炸，甚少作俯衝投彈之冒險，各縣政府擴大防空宣傳，各報紙刊物每日用多篇幅登

聯防空文章，常識，新促民衆注意，又港韶交通因日機慘炸，已恢復去年夜間運輸狀態，鯉魚洲至淡水入口路綫，晚間益見擠擁，該段有挺進隊維持治安，搶掠事件遂見減少，由龍崗至惠州之交通綫，沿途各區鄉鎮長俱奉命組織多防保衛隊，倘某處發生事故時，則由鄉鎮長負責，秩序尚佳，水道交通且因冬以來，河水淺涸，往來民船易受浮沙逼淺，且日機頻頻向無抵抗之民船轟炸，船政多改夜航，淡水被炸後，市面未復，船隻難航，其繁榮已逐漸移至牛那徑，來往惠淡之電船，俱在牛那徑建築臨時碼頭，詎日機竟於(十二)日向牛那徑投第一火大轟炸，投重軍彈廿餘枚，有飯店兩間，民船三艘，竹筏一列慘遭燬炸，十午九時，又有日機六架飛至，在吳區投彈廿枚，損失殊大，僅有店戶數十間之牛那徑三次空襲，災情異常慘重，確變成廢墟，三日來受轟炸地方有惠州府縣兩城，河源，龍川，災情亦重，港韶間運輸問題，現由四六行政區交通聯合辦事處重新編配時間，規定檢驗貨物，如認爲非重要貨物，則暫緩運出，另編定東江上游船隻躲避地點，停止航行時，在可能範圍將重要貨物運至岸上安全地帶停放云。

三、民衆應遵守防空洞規則

(福州十三日快訊)蔣總長近手令各省防空洞內對民衆應守規則及宣傳教條，經飭各地遵照實施，粵省昨已奉到頒令，轉飭所屬知照，原規則如下，一，激發同仇敵愾心理，暴露日軍轟炸之罪惡，以及滅亡我中國，與奴隸我民族，逼迫我投降與忘志之野心，二，日軍祇有轟炸威脅，其他已無實力，三，受日轟炸中，更應提高我民族之自覺，與同胞團結之親愛精神

(轉來冊一頁)

愛國
僑胞

九龍浸信會堂開幕紀盛

記者

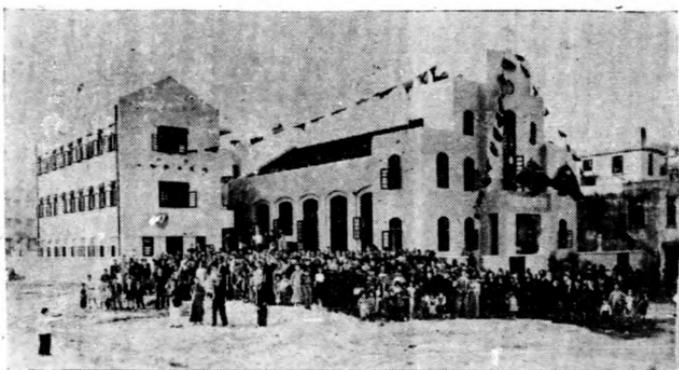
「非以役人，乃役於人」，乃基督教明訓，其能
 本此服務社會之基督教徒，在外國言之，為數固衆
 然我國各地基督教精神之表現於事實者亦不少數，
 教會學校辦理之完善，造就人才之超卓，早為海內外
 僑胞所共知，自抗戰以來，基督教徒即組織有隨軍服務
 團，最近又由本港青年會會長林子豐先生領導，有節
 約建國儲蓄運動的提倡。其熱烈擁護祖國抗建義舉，



首倡捐助一萬元之林子豐先生

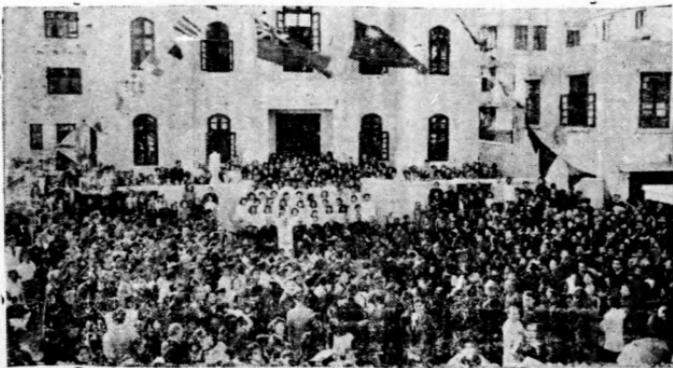
益為社會所贊揚。吾今記浸信會堂落成，特表現基督
 徒團結與信仰精神之一端，不能說是沒有理由，查九
 龍城成立浸信會，始自十年前，初期教友祇數十人，
 因經濟能力所限，堂址暫時租用，未能自行建築。迨
 上年該會領袖林子豐先生，築室移居九龍，鑒於該處
 邇來教友驟增，原租堂址狹窄，不敷禮拜聚集，因與
 教友商議，發動籌建新堂，先在士他令道購地一片，
 是處環境幽雅，交通便利，故與培道女學校合作附建
 校舍一座，以利附近學子就讀，預算購地及建築費約值
 港幣九萬元，即由林子豐先生首捐一萬元以為倡始，
 一面組織募捐隊十二隊出發勸捐，其時適在夏間，本

港球散人口，時局動盪不定，進行頗感困難，嗣幸局
 面安謐，得各界熱心贊助，先後共捐達八萬餘元，內



九龍浸信會堂外景觀 (景星攝)

麥夫人，二三種則留為紀念潮人，以潮人捐資獨多也
 。該堂十四日舉行開幕禮，港督岳桐中將，會親臨揭
 幕，來賓有何明華會督，賈晉九博士，暨中西名流，
 不下千餘人，情況異常熱烈云。



計林子豐隊捐得四萬餘元，(彼個人捐一萬元除外，
)以潮籍人士佔最大數，而麥俊三先生慨捐六千元尤
 為難能可貴。是以校舍一座，在樓下作紀念堂以紀念
 開會前港督岳桐中將會督何明華林子豐會
 長及各牧師來賓等在新會堂前作露天祈禱
 集集 (景星攝)

時論選集

歐局與遠東空軍都佔重要地位

爭空軍根據地為今後戰術的要着 無空防即無國防是吾國主要口號

地中海戰事 空軍有關條

德國空軍建立之初，原以與進攻陸軍配合作戰為原則，故除非距離目標甚近時，始不致缺乏襲擊力，為抽收此項短處起見，德國已研考如何縮短其空軍根據地與敵方之距離，德國之所以佔據那維克，以至布勒斯特與大西洋沿岸，其目的即在於此，目前軸心國家向地中海區之擴充勢力，東面向巴爾幹及近東，西面向西班牙及北非。其戰線上之動機，亦即在此。軸心國之計劃，一部份為軍事性質，自事實上之佔領羅馬尼亞及進攻希臘，此另一部份為政治性質，如對貝當及佛朗哥之類施壓力是也，凡此種種，策動之基本目的，無不在於獲取必要之根據地，以遂行其奪取地中海空中霸權之企圖。今日歐局之各種動向，正取地中海空中大搏鬥之序幕，大戰或將於下週爆發，但結果如何，則必須至最後方能揭曉，雙方將以空軍之實力決定勝利之誰屬，而以雙方艦隊相輔助之任務，英國之領袖又須以空軍為主要研究應付之計劃，正如德國使英威脅中之情形，惟有就空軍方面着想，方能克服德義對英帝國之新挑戰，苟英國仍繼續海軍傳統之光榮與威力則失足畏懼，終難避免，英國統帥部或已銘記過去之教訓，認識在現代化戰爭中掌握制空權為勝利不可缺少之因素，此點可由馬爾他島增派高米度「暴風」式戰鬥機一隊可資證明，義方若于日前聞悉此訊時，其表驚慌，苟此次之增防，可以表示英國已開始採取新政策，集中空軍於地中海，則吾人深信英國勝利把握，必較為增多，德國對英倫之進

攻，較預定計劃為縮少，其原因一方面由於英皇家空軍防禦之成功，一方面由於德國已發現目前所有之空軍設備不敷進行該項任務，今後數月內，德國對英倫之攻擊，或僅限於若干部之擾亂而以地中海為主要之戰場，就作者觀之，英國海軍擴清此種局勢上之變化，而儘可能加派飛機赴地中海戰區，最為得計，目前英國大可調派其本國及美國工廠所產生之新式精良飛機至地中海方面，該區之危險性，至少在明春以前，為各戰區之最大者，英國在此區之戰術，顯已重視。最近在挪法間大西洋上對付德國之戰術，即德國空軍根據地一經建設立即有系統之破壞是也。過去英艦隊所屬之空軍部隊，在地中海上尚能應付裕如，其主要原因，係由於義空軍實力之不足。

(節錄合衆社特約撰述羅維斯少校論文)

英德飛機優劣點的檢視

假如德國的「梅塞斯密特」戰鬥機，確如報告所述的這樣慘敗于英國空軍手上，則相信必然是在它的設計上不得其當，有人說「梅塞斯密特」飛機的機件構造不佳，但我確信全歐洲速度最高，操縱最易的戰鬥機了，除了英國的「噴火」機以外，就是「梅塞斯密特」了，這兩者我都研究得十分清楚，而「噴火」機我還有機會親自駕駛過。

「梅塞斯密特」的缺點可以作一般的前車之鑑，設計者將唯一的油箱置於駕駛員座位之後，這是與對方從後攻擊的最好目標，即使油箱不至爆炸，而子彈射穿油箱後，也會將汽油噴出的。在設計上一些兒的錯誤，便會造成了無限的損失。不過我仍要再申明一下，這缺點祇就軍事觀點上而言，在工程設計上，油箱緊繫于駕駛員背後，重心集中這一點，使壓力均佈於兩點，是最理想不過的。

現在，得到相當教訓之後，許多飛機在實用上的缺點經已改良過來。不過，轟炸機防禦力問題依然存在，歐洲的交戰國家不得不轉移注意於戰鬥機的航程問題，使之能飛行及遠，掩護轟炸機完成任務，「梅塞斯密特」，「噴火」，「暴風」，「摩爾」，「地伏但尼斯」等機，都重新設計來作這一方面的競爭。德國已有新的「亨克爾」和雙引擎的「梅塞斯密特」，而後的一種，已曾出現於倫敦的天空上，可以說有充分的汽油，掩護轟炸機至倫敦而回到根據地的。

德國這種雙引擎戰鬥機，大約數量還不多，而且還是在試驗中；雖然使用過數次，但依然未有充分發揮它的貯油量。但是，我相信，假如英國的戰機能增我所駕駛的「噴火」機的经验(我是第一個外國人獲得特准駕駛英國軍用機)所得的結論，就是「噴火」機是現有的最優良的全能戰機，而「梅塞斯密特」之優點，自亦不可忽視。

預測未來空戰之發展，不免是紙上談兵，不過，可以斷言的就是，在將來，祇有高速而航程及靈敏的飛機，才可以在日間獨占戰場的天空上，而轟炸機則祇在夜間才有用武之地，除非對方的空防設備特別嚴

弱。(摘自尤忠諫英國著名軍用飛機設計專家史萊斯
基少校作歐洲觀戰文)

飛機裝大砲 是戰術發展

又一種發展，比較屬於戰術方面而非技術方面的，便是飛機上裝大砲。這種巨砲是對付坦克車的理想武器；它散佈於飛機場附近的對方飛機亦較任何轟炸機為有威力。它用來對付敵人所用的輕摩托魚雷艇，也很有效，而用以破壞長射野砲位一類目標，亦很有價值。

這種架巨砲的飛機可以用雙發動機的飛機，把巨砲裝在中央骨架上。它不能裝載多量砲彈，因而，它的任務很有限制，但因為它能放出很準確猛烈的炮火，所以，仍是一種極有價值的武器。

我們除却需要高性能的白文轟炸機和某種特殊飛機如裝巨砲之類以外，更需要改進戰鬥機的速度。

「噴火式」戰鬥機最高時速將迫四百哩，但我們如果以此自滿，那簡直是發瘋。我們應該在儘量可能短的時間，完成時速五百哩的戰鬥機，要實現這，有兩要點，即增加馬力和減少牽制力量至最低限度。

福卡 (Anthony Fokker) 的串形裝置發動機的技巧設計，是值得注意的。機師置身於兩個發動機間，不替前後都有裝甲保護，而他的視線又不致被發動機裝在兩翼上的那樣，為發動機所妨礙，再則「串形裝置」的發動機的牽制力不及發動機裝在兩翼的那麼大。那兩個發動機可以不像福卡圖的設計那樣安置，要使兩個旋形推進器在同一軸上向相反的方向轉動，互相支持。這種旋形推進器英美都有所改進發展。一九三四年義大利達到時速四百四十哩的記錄也是出於這種構造。今後的戰鬥機或可採用這種增加。

我們瞭解前述，預料戰鬥機將增加時速，加快躍昇力，和裝置更大的砲，有的將採某種特殊的形式裝置更大口徑的重砲，轟擊地面的目標，各機除機艙槍外，並將裝置大砲，甚或取機關槍而代之。機身將加

厚裝甲，機師除最猛烈的砲彈外，將不怕受到任何射擊。轟炸機則將發展為各種續航功大和性能高的飛機。欲求性能高，續航力大，和載重力大，我們可採用馬約複式推進法。

我們將看見更巨型的轟炸機出現。實際上，這種巨型轟炸機當本人執平時，正在出產中，不久即將供英空軍使用。

更大的飛機，更速的飛機，武裝更充分和躍昇更迅速，而同時又保持潔淨的飛機，是現代戰爭所必需的，我們如加以忽視，便有危險。現在是我們集中精力和發明以應付這需要的時候。我們必須維持我們技術上的優越，同時也要努力爭取數地上的優勢。這種要求是迫切的，滿足這種要求便是勝利的前提。

由戰時的航空轉為平時的航空將屬一件很複雜的工作。但戰時航空的經驗和技術上的進步，對於決定平時航空的發展範圍，將發揮重大作用無疑。

(摘自高山譯英國航空專家史條華論文)

六年前的今天，是我國國防空在首都展開了新生的序幕，因此，防空就像雨後春筍一樣的在全國各地生長起來，「七七」蘆溝橋的炮火，震盪了全國每個角落；防空又經過了大時代的洗禮，更覺得神煥爛似的光輝曜日。

防空，是空襲人民的報母，是人民財產物資的安全地下室，是國防軍事部門中的一環；同時，它與人民是有着不可分性，因日機轟炸的對象，除軍事方面的目標外，人民與物資，便是他第二目的物，因為要如此才可以動搖對方的民心，才可以獲得勝利的初步條件。由此，我們就可知在戰時防空的重要了！

防空既然在戰時有着極端的重要性，又與人民息息相關，當然在防空節來舉行「防空獻金」(作建設防空的經費)，是最迫切的人民極其願意的舉事。並且，凡屬是親身經歷過空襲的，一定看見日飛機，在天空任意盤旋，一顆炸彈掉下時，許多人民的軀

中華民國需 要空中柵柵

體，一霎時就血肉橫飛；熊熊火光，燒着人民血汗來的房屋；假如有健全的機務防空部隊，日機還敢任意飛行嗎？有着堅強的地下室，人民還會遭慘炸嗎？有着新式的消防設備，火災還會擴大嗎？這些，都是防空人員所深知，而感到有餘而力不足。因為這需要大量的經費呀！

防空獻金，是拿來作防空建設，是替人民生命財產作更有力的保障，希望人民能效卜式獻金救國的精神，更進一步的做到「有力出力之外，還要出錢；有錢出錢之外，還要出力」，來建設大中華民國的「金城湯池」一樣的空中柵柵！

(摘自朱剛偉作「防空節獻金」)

惟抗戰尚在準備最火犧牲時期，血與肉的戰鬥，我們是片刻難忘，漢奸的開槍，英美密切合作，企圖獨霸東亞的幻想，成為愚夢，日人必退其瘋狂心，和日人拚個你死我活，但為求減少我們的無謂的損傷，俾以我們的人力財力物力和日週旋，以爭得最後勝利計，仍應該協助政府，充實我們的防空工作，我們要使我們的防空，在抗戰中生長起來，儘可以一面抗戰，一面生產，無空防即無國防，這一個口號，已經響徹雲霄，七年前的今日，我國首都曾舉行京杭聯合防空大演習，可以說是我國防空發軔的第一天，也可以說是我國防空開始有組織的第一天，然而數年以來，我國各地防空組織和設備，仍然是幼稚得可憐而急待充實，健全，改進，方應付艱難的環境，所以中央政府特令規定防空節，全國各地熱烈舉行紀念，我們痛定思痛，應如何注意防空而使普及於民眾，我們對於空襲慘禍，真是小寒而慄，所以我們要一致奮起，共同發展我們的防空義務，方可以鞏固我們的國防。

(摘自梁應傑作「防空節感言」)

全國民眾注
視防空義務

惟抗戰尚在準備最火犧牲時期，血與肉的戰鬥，我們是片刻難忘，漢奸的開槍，英美密切合作，企圖獨霸東亞的幻想，成為愚夢，日人必退其瘋狂心，和日人拚個你死我活，但為求減少我們的無謂的損傷，俾以我們的人力財力物力和日週旋，以爭得最後勝利計，仍應該協助政府，充實我們的防空工作，我們要使我們的防空，在抗戰中生長起來，儘可以一面抗戰，一面生產，無空防即無國防，這一個口號，已經響徹雲霄，七年前的今日，我國首都曾舉行京杭聯合防空大演習，可以說是我國防空發軔的第一天，也可以說是我國防空開始有組織的第一天，然而數年以來，我國各地防空組織和設備，仍然是幼稚得可憐而急待充實，健全，改進，方應付艱難的環境，所以中央政府特令規定防空節，全國各地熱烈舉行紀念，我們痛定思痛，應如何注意防空而使普及於民眾，我們對於空襲慘禍，真是小寒而慄，所以我們要一致奮起，共同發展我們的防空義務，方可以鞏固我們的國防。

(摘自梁應傑作「防空節感言」)

惟抗戰尚在準備最火犧牲時期，血與肉的戰鬥，我們是片刻難忘，漢奸的開槍，英美密切合作，企圖獨霸東亞的幻想，成為愚夢，日人必退其瘋狂心，和日人拚個你死我活，但為求減少我們的無謂的損傷，俾以我們的人力財力物力和日週旋，以爭得最後勝利計，仍應該協助政府，充實我們的防空工作，我們要使我們的防空，在抗戰中生長起來，儘可以一面抗戰，一面生產，無空防即無國防，這一個口號，已經響徹雲霄，七年前的今日，我國首都曾舉行京杭聯合防空大演習，可以說是我國防空發軔的第一天，也可以說是我國防空開始有組織的第一天，然而數年以來，我國各地防空組織和設備，仍然是幼稚得可憐而急待充實，健全，改進，方應付艱難的環境，所以中央政府特令規定防空節，全國各地熱烈舉行紀念，我們痛定思痛，應如何注意防空而使普及於民眾，我們對於空襲慘禍，真是小寒而慄，所以我們要一致奮起，共同發展我們的防空義務，方可以鞏固我們的國防。

(摘自梁應傑作「防空節感言」)

惟抗戰尚在準備最火犧牲時期，血與肉的戰鬥，我們是片刻難忘，漢奸的開槍，英美密切合作，企圖獨霸東亞的幻想，成為愚夢，日人必退其瘋狂心，和日人拚個你死我活，但為求減少我們的無謂的損傷，俾以我們的人力財力物力和日週旋，以爭得最後勝利計，仍應該協助政府，充實我們的防空工作，我們要使我們的防空，在抗戰中生長起來，儘可以一面抗戰，一面生產，無空防即無國防，這一個口號，已經響徹雲霄，七年前的今日，我國首都曾舉行京杭聯合防空大演習，可以說是我國防空發軔的第一天，也可以說是我國防空開始有組織的第一天，然而數年以來，我國各地防空組織和設備，仍然是幼稚得可憐而急待充實，健全，改進，方應付艱難的環境，所以中央政府特令規定防空節，全國各地熱烈舉行紀念，我們痛定思痛，應如何注意防空而使普及於民眾，我們對於空襲慘禍，真是小寒而慄，所以我們要一致奮起，共同發展我們的防空義務，方可以鞏固我們的國防。

(摘自梁應傑作「防空節感言」)

惟抗戰尚在準備最火犧牲時期，血與肉的戰鬥，我們是片刻難忘，漢奸的開槍，英美密切合作，企圖獨霸東亞的幻想，成為愚夢，日人必退其瘋狂心，和日人拚個你死我活，但為求減少我們的無謂的損傷，俾以我們的人力財力物力和日週旋，以爭得最後勝利計，仍應該協助政府，充實我們的防空工作，我們要使我們的防空，在抗戰中生長起來，儘可以一面抗戰，一面生產，無空防即無國防，這一個口號，已經響徹雲霄，七年前的今日，我國首都曾舉行京杭聯合防空大演習，可以說是我國防空發軔的第一天，也可以說是我國防空開始有組織的第一天，然而數年以來，我國各地防空組織和設備，仍然是幼稚得可憐而急待充實，健全，改進，方應付艱難的環境，所以中央政府特令規定防空節，全國各地熱烈舉行紀念，我們痛定思痛，應如何注意防空而使普及於民眾，我們對於空襲慘禍，真是小寒而慄，所以我們要一致奮起，共同發展我們的防空義務，方可以鞏固我們的國防。

(摘自梁應傑作「防空節感言」)

惟抗戰尚在準備最火犧牲時期，血與肉的戰鬥，我們是片刻難忘，漢奸的開槍，英美密切合作，企圖獨霸東亞的幻想，成為愚夢，日人必退其瘋狂心，和日人拚個你死我活，但為求減少我們的無謂的損傷，俾以我們的人力財力物力和日週旋，以爭得最後勝利計，仍應該協助政府，充實我們的防空工作，我們要使我們的防空，在抗戰中生長起來，儘可以一面抗戰，一面生產，無空防即無國防，這一個口號，已經響徹雲霄，七年前的今日，我國首都曾舉行京杭聯合防空大演習，可以說是我國防空發軔的第一天，也可以說是我國防空開始有組織的第一天，然而數年以來，我國各地防空組織和設備，仍然是幼稚得可憐而急待充實，健全，改進，方應付艱難的環境，所以中央政府特令規定防空節，全國各地熱烈舉行紀念，我們痛定思痛，應如何注意防空而使普及於民眾，我們對於空襲慘禍，真是小寒而慄，所以我們要一致奮起，共同發展我們的防空義務，方可以鞏固我們的國防。

(摘自梁應傑作「防空節感言」)

文藝

歐洲空戰觀

聞

海陸從今轉下風，
俄機半渡前師在，
莫漫稱強從數字，
優良「噴火」誰堪擬？

歐洲戰業在爭空。
美式當先設計工。
尚難理想竟全功。
梅燕雙拳試擊中。

(注)(一)第一次歐戰，俄國的轟炸機隊，波波羅的海攻德，以掩護的戰鬥機油不充足，中途便折回。(二)空中決勝，當在設計圖上。美國最先有「比爾愛拉古達」式轟炸機的設計。(三)一般人重視飛機產生的數字，實則爭勝在设计而不在于數字。(四)所謂制空權，並不如一般理想，可拿優勢的轟炸機來竟全功。(五)英國的「噴火」式機，是現有的最優良的全能戰鬥機。德國的雙引擎「梅塞斯密特」機，所有相當優點，尚在試驗期中。「以上理論根據美國著名軍用飛機設計專家史華斯少校的歐洲觀戰記」。

倫敦的一夜

雍容評

這是詩人所歌頌而我們所咀咒的一個月明如畫的夜晚。天上輪滿月照得泰晤士河好像一條乳白色的絲帶，從海外蜿蜒而達倫敦。你不能掩蔽泰晤士河，而泰晤士河却將倫敦



教的一切告厥德國的飛機街道殺無一人，不在話下。城中荒涼如死了一般，只聽見震耳欲聾的開擊。高射砲噴出千萬噸防禦的鐵甲，砲彈在高空的叢中爆出點點金花。炸彈繼續跌下來，砲聲和彈聲拍和着，好像劍刺着你的精力和生命，令你感覺得非常疲倦，我們在橫街窄巷中穿插着，沿途都能得到玻璃的破碎聲。

冒險騎過一條滿布玻璃碎片的街道，我們到達了東區大街，轉一個彎兒便看見那火頭。強勁的北風吹起無數的火星，滿天飛着，救火員開了兩支水龍射着那發燒的樓房。

那是一列三層大樓中的一間，炸彈從屋頂一直穿到地窖，在地窖爆炸起來。救火員都集合在的庭院中。街道上靜寂無人。

世界最大的空軍站

尤章

富有歷史性的薩林克索，加里厄尼亞州的首會，在從前淘金時代，瑞士籍的開拓隊長，設立那有名的雪達堡所在地。到一九三九年，又在歷史上題名，美國陸軍在此設立那七百萬金元佔地一千二百英畝的空軍根據地。

這根據地將是全世界最大，最現代化的空軍站，肩負着太平洋與全美的安全重責。

解決本港柴荒問題
安南鴻基

四維公司

無烟白煤
地址：南北行街

特新柴代替平時每月燒柴十元燒煤三四元便足
無烟無臭清潔衛生燒後無存煤屑
特聘名匠改造爐灶不取工金(材料自備)
製有小型煤爐專供樓居小家庭燒用
自備汽車送煤零沽一担包送上門

電話：二五零零九 二二一九四

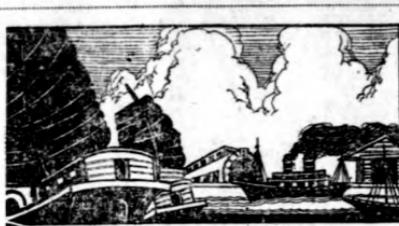
合興花生油廠啟事

本廠上等生油，久已暢銷南洋及歐美各埠，年前新廠建成後，更精益求精，所用生仁，概選上貨，名師督榨，機器濾清，質潔味香，新罐封密，歷久不變，裝璜美麗，罐身堅固，配以木箱，尤付外洋，極為利便，以故用家人人稱許，辦庄尤樂於採購，若運銷英屬各地，可以代出特惠稅証書，運付國內，亦可代出國貨証明書，諸君光顧，無任歡迎。

合興花生油廠啟

工廠 九龍青山道七零二號
寫字樓 香港永吉街第十七號
電話 二零五一七號

商 戰



前 鋒

踏上事業之路

第四。需要何種準備？

「想做什麼事業呢？」這是當一個人預備踏進社會之前的必有問題；但是筆者在上期已經解答了：「行行出狀元」，請你不必得寵望御，患得患失。「天下惟有讀書高」，這話未必適用於今日，而「凡做皆下品」，更早為時代所踐踏。所以惟一決定在你自己：問問你的旨趣，擅長，和環境，何者較可造就？何者較易進行？好比，如果你是一個世家之子，得沾餘蔭，那末青雲直上，以求深造，自無問題；如果你是一

社會組織中任何分子都是同等必需的。個個全是士大夫，誰誰飯來給你吃，倘沒有工程師指揮開溝築路，你的汽車又往那裏滑去呢？所以總之句話：事業無貴賤，倘以賺錢的水準來量尺，也是一樣：大總統官俸固較高，大經理的薪水未必低或有更高；甚至沒沒無聞的一個小手工業者，倘然經營得法，別出心裁，亦必會發下大財。問題惟在你自己，看那一方面的主觀環境最輕易，費力小而成功大就得了。

倘然決定了我們的目標，緊接着我們就得準備自己的實力了。所謂實力，一為智力，或心力，二為財力，而二者尤以前者為重要。因第一，無智力根本不能做事，（即可假手他人，自己亦須有鑒別力決斷力）。而財力固未必人人皆有，但可利用他人財力，且財力之來，亦往往視其智力之高下為前提。（例如確有能力，確有把握，則贊助必多，集資亦易）。第二，財力為物，取給稍較簡單，智力乃為學識經驗修養之總成，絕不能一蹴而就，必須積以時日，故古人焚膏繼晷，窮年孜兀者，無非為智力的增進。况智力包括諸門繁廣，而又新陳代謝，與時俱進，世人不乏養素先盈，而獨缺人才者，其苦尤甚於有人無財。故凡人去事業之路，亦必以求智力為最先，求財力猶其次，智力之寶貴與重要，不待言而知了。

求智識是做事的必經階段，步驟為最先，過程是最久，已如上述；是我們在踏上事業之路中，努力讀書，埋頭求知，自然是不消說的。惟我們想做文學家研究文學書，想做科學家要讀科學書，學以致用，自然人所皆知；但時至今日，我們要準備作事能力，似乎還不够這樣簡單的：第一，人事進步，學問範圍亦更複雜，倘專注一門，而不旁涉他學，終仍難免捉襟見肘，而不得左右逢源之樂，故對本科之外，其他史地政經國際常識，也須一起注意，此其一。學問固極重要，不學無術所謂「面目可憎」，決談不到成事

同時常識經驗也一樣重要。這些常識經驗，不能在書本上讀得，須隨作事而俱來。所以我們做事，必須

再求經驗，這樣在獨立作事之前，更必定進入職業部門以學習標求乃為不可簡畧的階段，此其二。此外，我們既有學識，有經驗，尚需世故人情，就是做人的方法。這點看來不淺，實頗重要；因為做事對象固然

是事，而交接應對，還是人；你若於對人應付，未得真諦，難免格格不入，而不能人事交安，則你的事業，終要遭遇阻難。我們知道近代新式事業決不是一個

人關了房門做得起的，一定要集合許多志同道合而有為的人才，同時還得在橫的方面，更有技術發生聯繫關係，所以才有技術固做不成事業，單有技術而無管理，亦必失敗無疑。然則所謂管理，（其中主要為人事管理）就非世故人情不可了。至所謂世故人情，此地應包括道德人格在內，這是做人的根本，倘然缺少這點標準，不知信用，草辨善惡，一切不能有成就，還做得成什麼事業嗎？此其三。

總而言之：我們的準備是包括學問，技術，經驗，修養，能力，以及做人方法，缺一不可的，前者是做事的主要工具，後者乃做事的入門。知識方面主科固然重要，副科也須吸收，常識更要搜羅。因為一個人多一種常識只會對你有幫助，有利而無弊的。經驗，一定在社會上磨煉得來的，我們要本學習習性精神，勿緩勿驕，然後可以日積月累，如果你還在求學時候，也可兼習做人經驗，學科實習，團體活動，便是灌輸你經驗的場所。惟經驗也全不是自然產物，而仍須時刻留意採求。現在往往有人輒以自大自炫，以為飯比人多吃，一知識見定比人高，其實也大不一定，否則如果人老了就值錢，倒可以年論論價，豈不荒乎其唐嗎？至於道德，乃做人根本，我們要訓練自己

成一箇光明，誠摯，公正，廉潔，而又熱情認真的人，先有一副標準的服務道德，然後事業才有基礎，才有前途。

位農工子弟，家道不豐，培植較難，則也不必一味羨羨人家；如與乃父乃兄旨趣，不大迥路，且儘可一脉相承，做其本業，因為先人經驗基礎已具，不用另起爐灶。而揆之「行行出狀元」之義，所謂「只怕有心人」，只思你因循泄沓，不忠事業低卑，遲早亦會有揚眉吐氣之一日。試當當今究有多少中外名人，乃確從席豐履厚的家庭環境中出來，而又必從中學大學而「鍊金」而「博士」來？天下事業一樣重要，正因為

書本上讀得，須隨作事而俱來。所以我們做事，必須

意志集中 力量集中

風雲變幻，禍福誰知？

在這非常時期當中，隨時也會發生意外的不幸；居安思危，宜早綢繆，人壽保險，實為亟需之保障，請即下決心投保，有備無患，幸勿遲疑！

各埠經理處：(地址略)
永安人壽保險有限公司



香港中國國貨銀行

經營一切銀行業務

兼辦儲蓄

禮券儲蓄 節約便捷

德輔道中鐵行 電話三〇二八〇 二八三一—七

鹽業銀行

資本及公積金—資本一千萬公積六百萬
總分行散在—全國八大都市

營業事項—一切銀行業務並代理四行儲蓄會且出租保管箱

香港分行—德輔道中二三六號
至二三八號

九龍支行彌敦道三五三號

照南有限公司

香港皇后大道一零一號
入口 出口

錫 錫 錫 錫 錫 錫 錫 錫 錫 錫
及各種植物油料 豬鬃 羊皮 五倍子 桂皮 青藤等

回料 硫磺 硝 白藥 銅 鉛 鋅 鎳 鋁
鋼鐵 化學原料 機器 工具 各種輕重機械 橡皮 報紙 巧粉等

協成印刷局

本號承印大小中西文件五彩商標月刊雜誌中西書籍精製鋅版銅版凹凸鋼印膠印起貨快捷依期不誤

諸君光顧 取價從廉

油麻地砵蘭街五十號至五十二號 電話五六三—四一
分設寫字樓香港啓明行三樓 電話二三六—六五

義生

聖誕大減價

● 男界聖誕禮品

● 女界聖誕禮品

● 小童聖誕禮品

一切禦寒用品 不計本大推銷



商餘閒談

青浪

三個外交原則

王外長在上星期一中央紀念週報告，謂日本脫離政策徒促其早日崩潰，我們的主要外交原則有三：(甲)不排外，(乙)反侵略，(丙)國際平等地位；抗戰將一舉達到三個目的：(一)保持我民族生存獨立，(二)維護世界正義，(三)實現國際發展平等之權利。我以上原則，本為 國父遺教所指示，而於中國環境亦是切合需要。老實說，我們全國國民不惜浴血奮鬥，前仆後繼者，即欲達此目的，以求國家獨立生存，藉符 國父理想，實現三民主義而已。故我們全國同胞，固應堅定意志，深體力行；即友邦各國亦宜瞭解此旨，勿予阻撓。據王外長的報告，英美當局已同意，俟我抗戰結束之後，取消不平等條約，並交還租界，這是證明英美友邦的目光明敏之處；無如最頑固不化的日本，却仍是遮瞎了眼，蠻幹到底，毫無悔悟的朕兆，其無視我外交立場，抑亦無視我今日新中國的新銳精神，真如王外長所謂只有「自速崩潰」，除此別無他途了。

聖誕節又到了

再過兩天，又是聖誕節了！「恭祝聖誕並賀新年」的標幟，已經滿眼招展，無論在商店的櫥窗，報紙的告白。聖誕節真是世界性的與民同樂的大節日！想，以往每屆節日，金字狂歡，結果釀酒火燭鬧人命案，不知釀了多少，可見如火如荼，這聖誕節雖叫令人興奮的。然而這兩年竟不同了，佳節依舊，人事全非，東西兩半球烽火連天，使憂者的魔鏡正逼得民不聊生，究竟寒涼倍昔。只是像香港這些地方，似乎尚能偏安一地，多少富有紳士太太老爺小輩，依然醇酒美人，仍能胡天胡帝，聖誕樹，聖誕禮品，雪茄，白蘭地，玩具，糖果，各司司堆積如山，恭候各界士女光臨選購。我們真禁不住酸羨香港人士的福樂綿綿，的是前修修到呢！

委座嘉獎華僑

報載此次吳部長巡視南洋各地，僑胞捐輸熱烈，荷印一地獲達千萬國幣，馬來非屬俱不後人。蔣委員長以僑胞此種愈久愈奮，再接再厲之精神，實屬難得

，異常欣慰，特電嘉獎。這很使我們感動；夫華僑遍佈全球，其富力固多足觀，然若無愛國熱忱，則亦不啻一破壁囊，僑胞何以愛國這樣熱烈！一言以蔽之，身受現實教訓太多，故更感效國愛國之迫切。現在祖國最需要者莫甚於擴充航空，增強航空，故最近海外部派陳慶雲氏親馳美英各地策動，成績超出預定五百萬美金數額，華僑功績又一表現。獨可憾者，香港同是海外，而捐獻成績近來相形見絀，豈香港僑胞財富不夠，抑愛國精神落後呢？

請展期移民例

本港的移民條例，本定十二月十七日實施，終因時期過促，自動延期，茲已定自明年一月十四日開始實行了。但華商總會前日開會懇請再展展一月，理由為一月十四日，適值農曆年尾，商人年終往來交收賬項，及採辦年貨，對此極感困難。當言，「吃緊縮着月尾，商人真是奇巧非常！」在理政府已經展期一次，足見洞察民隱，何可得寸進尺，似乎說不過去；然改之事實，確也事出無已，一月十四日恰真是農曆年杪，商務上乃大結賬期，試想如果憑証往返，真將如何麻煩？體念商艱，再展一次，我們想政府當局，或者會再洞察民隱一下吧！

米商不法行為

關於米商的操縱居奇，以及陽奉陰違偷工減料，劣質混充等等，輿論指斥已多。即警務當局亦指控已頗；但是米蛀蟲的奸刁狠毒似乎最出人頭地；儘管禁令森嚴，鐵笏遍野，也會混抹了良心，倒行逆施。邇來自由中國內地，及上海都鬧米潮，香港的米潮居然也跟上吵得聲有色，可見天下烏鴉一般黑，祇認得洋錢，那知道民生社會，更那知道社會國家？蛀蟲嚼嚼嚼的聲響，無非欲蓋彌彰的掩飾伎倆！我們贊成孫院長的糧食國有主張，(實為總理遺教)同時亦望香港當局更嚴統制，以顯出殖民地政府的辦事精神！

防空室有妙用

最近本港當局因為灣仔區一帶露宿日衆，有礙觀瞻，實亦惻隱心生，故將輝址建收容所。堅拿道西二十所建築完竣之防空室避風堂亦擬於日間開放，作為露宿收容所云。防空室旨在保護民命，收容所亦在救濟民命，目的原來相同，自可通融利用，港府這種措施當深得人道贊許，乃無疑義了。

本刊歡迎投稿，批評，訂閱

(續二十二頁)

四，壯丁青年到防空洞時，必先讓位與老者，幼者，病者，與及婦孺與懷孕者，並須為其服務與照顧，養成民族與親愛精神，與我國敬老養幼，持顯扶頹，矜恤恭讓固有之道德，五，中國人是有志氣，有血性，不畏強暴，與百折不回，不屈不撓，決不屈服之勇氣，六（略），七，行百里半九十，此是最後五分鐘，經此就是光明大道，必須堅忍抵抗到底，八，要為死難同胞復仇，要使子孫不做日人奴隸，要求國家獨立，只有堅忍到最後勝利，九，勝利就在目前，不可半途而廢，十，實現三民主義，就可以不受日人侵略，要同胞團結一致同仇敵愾，抵禦□□，求得子孫世世幸福，就是實行三民主義大意。

各省民衆熱忱

紛紛獻機衛國

桂林報人

舉行義賣毒獻記者說的飛機

（桂林五日航信）桂林市新聞界組織「記者號」獻機工作委員會三日下午二時在記者公會開第一次會議，到各報社，通訊社代表十餘人，王文彬主席，決議要案如下：（一）本會設常務委員三人，下設總務，宣傳，交際，發行，廣告五部，各設主任一人，副主任一至三人，幹事若干人，並設監察委員五人。（二）義賣廣告價目：普通廣告每寸四元，榮譽廣告每寸最少十元。至普通廣告自由分配配發，廣告廣告由刊戶指定報紙發載，各報亦可自行接洽廣告。

永康農民

賣去養老的田 獻款請購飛機

（中央社金華十五日電）浙江永康縣山鄉第七十保農民李經國，現年七十一歲，因國難艱難，不安展讀，自愧老邁，志切從戎殺日，乃將養老田六十畝出售，得價千元，親送縣府，請求轉獻中央，作為購機之用，該縣府除將款解省轉解國庫外，並呈請省府從優給獎，聞省府業已轉請中央准予頒給獎狀，以資鼓勵云。

加贈防蟲避塵大衣保護袋透明袋 兼贈精美日曆

三週年紀念大減價

鴻翔女大衣，夙稱三美！即時代美，稱身美，質料美，更難得者是賣價不在次等服裝店之上，而款式質料相判天淵！一九四一年鴻翔大衣之新供獻，為好萊塢與東方美術之折衷，允稱第一流婦女服裝而無愧！茲逢本公司創業三週年，所有大衣呢絨大減價兼贈品二十一天，并提供現成大衣五百件特廉出售！此皆上海頭等縫師手製，陳列滿店，歡迎光顧

減價日期 由十二月廿一日起
至一月十一日止

德輔道中一百四十六號

鴻翔公司

第一流婦女服裝

鴻翔

公司

一週來之香港金融市場

裏君

——自十二月十六日——廿日 (聲明：本週因農曆冬至，印刷所停工關係，統計至星期五止。)

甲 滙匯報幣幣值傾跌

本港國幣市場前週已經疲淡，上週更復下降，週一以二三七·五開盤，下午猛萬四元餘收市。嗣雖見挺勢，終已疲莫能興，週四且又大跌三元六二五再開二三〇·六二五低價；此蓋日注「中央銀行」正在籌備，星四且告揭幕，滙滙趨緊，港市自亦隨之緊縮也。查國幣本身價值初無動搖，茲者英美貸款紛至沓來，更可保証有堅無軟；但所以滙市仍然緊張，適足見政府控制得力，不欲以寶貴基金，作無意義之犧牲耳。茲錄行情表如次：

國幣行情概況表(以千元為單位仲算港幣)

上午開市	(星一) 三三三·五〇	(星二) 三三三·五〇	(星三) 三三三·五〇	(星四) 三三三·五〇	(星五) 三三三·五〇	(星六) 三三三·五〇
最高價	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇
最低價	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇
下午收市	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇
按日比較	降·〇〇	漲·〇〇	降·〇〇	降·〇〇	漲·〇〇	漲·〇〇
一般狀況	軟	軟	靜	靜	下	游
轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉
專掛幣(以千元為單位仲算港幣)	(星一)	(星二)	(星三)	(星四)	(星五)	(星六)
幣別	(星一)	(星二)	(星三)	(星四)	(星五)	(星六)
一元直版	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變
曲版	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變
五元直版	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變
曲版	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變
桂幣	二二〇〇	二二七五	二二六五	二二六〇	二二五〇	二二五〇

乙 外牌無變申匯再漲

上週外匯牌價美非越荷瑞俱無變動，惟泰匯則又漲四呎由一四八·五放長為一四九。申匯不出所料，繼續報錄至三九五，而四〇五，銀行申電實價漲至四一六，四一六·五許；蓋受幣值降低影響，顯而易見。又英美匯市依然冷淡黯淡

錄表如下：

外匯牌價概況表

匯別	(星一)	(星二)	(星三)	(星四)	(星五)	(星六)
美匯	三三三·五〇	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變
非匯	三三三·五〇	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變
越匯	三三三·五〇	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變
荷匯	三三三·五〇	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變
瑞匯	三三三·五〇	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變
泰匯	三三三·五〇	不 變	不 變	不 變	不 變	不 變
申匯	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇	三三三·五〇
一般狀況	泰漲四呎	申漲五元	各牌不變	美寂申淡	申漲十元	

丙 四四金市淒寂如故

四四金因受美匯不振影響，冷寂已久，自前週一起至上週一週，竟毫無成交，週二雖有斷續，翌日起又復無市。蓋際此時會，市勢闌散，無從振作，短期間內尚未能樂觀也。

四四金市行情表

上午開市	(星一) 無	(星二) 四二·六四	(星三) 無	(星四) 無	(星五) 無	(星六) 無
最高價	無	四二·六八	無	無	無	無
最低價	無	四二·六四	無	無	無	無
下午收市	無	四二·六五	無	無	無	無
一般狀況	冷	寂	寂	寂	寂	寂

丁 股票市場盛況未衰

股票市場月來已倍感興奮，前一週成交皆在七十萬以上，而各股價格亦都上

●經濟顧問● 蘇生泰傢私公司概況

真

蘇生泰傢私公司新設計之二
——會客室

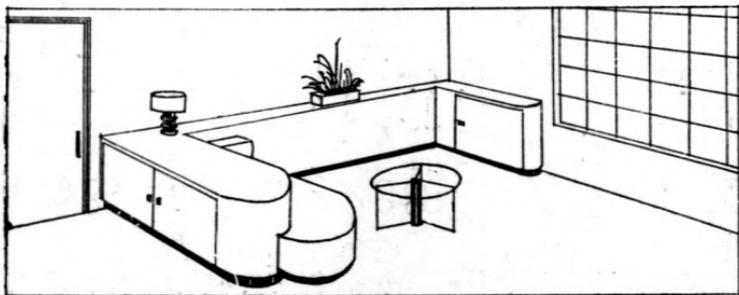
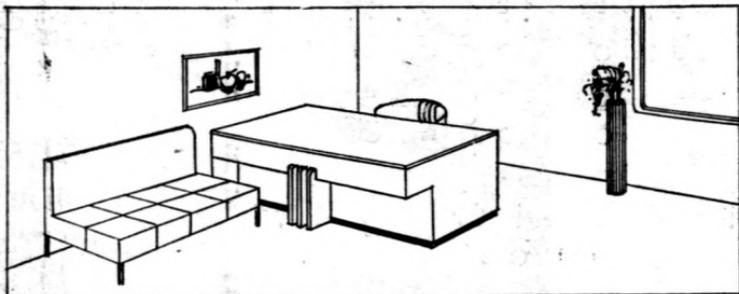
是三年前的事了，當時歐美傢具，運來本港推銷的，多如過江之鯽；因為設計精良，款式新穎，陳設在家庭裡，確生色不少，故購買的非常踴躍。可是價錢太貴了普通的一套，也非幾百塊錢不辦。香江人士，希望有這一家「貨式好，價錢廉」的新型傢私店誕生。

蘇生泰傢私公司，便在這環境下，千呼萬喚始呱呱墮地的！

它的主人陳維堯先生，看見利權外溢，便在這個時期把它經營起來，在滬廣聘技師專家而來，用純正的材料，悅目的顏色，新穎的設計，集歐美各大名廠出品於一爐，發揚光大，價錢大約便宜一大半。

聰明主婦們！看看下圖幾個設計吧？雅潔，大方名貴，假如你的家庭陳設，和上圖一樣，你的丈夫是多麼歡喜的呵！工餘的時候，你和丈夫躺在枕發上談天，你的寶實在地上爬着喚你，這是多麼的幸福呵！

我在這裡，虔誠地介紹你自己去蘇生泰探辦吧！



蘇生泰傢私公司新設計之一
——辦公室

餅塔花積疴 氏臣屈
脾健胃開 積去虫除



眼孔流
地豐端
容光煥發

姑嫂丸

天壽堂

寶至界男
海狗鞭健胃丸

主治女界赤白帶症
立治男子切虧損衰弱等症

統辦各國名廠唱片各機
總行 德輔道中

健康活潑
的嬰孩無
不愛服宏
興胡菜

宏興藥房 鷓鴣菜

行港房藥興宏
號一九一道敦士莊港香

(一) 刊費概須先惠並照港幣計算
(二) 廣告版口全而以寬六寸高九寸為度
(三) 廣告概用白紙墨字如用色紙或彩印價目另議
(四) 廣告價目概照上表計算倘登半年以上之長期廣告酌量優待
(五) 欲知詳細情形請向香港商報社營業部接洽

普通	優等	特等	超等
正文	特別	左封面	左封面裏面
每行一元	每行二元	每行一元	每行八十元
每行三十六元	每行六十元	每行三十元	每行十五元
每行十八元	每行九元	每行六元	

訂購辦法	冊數	價目港幣
每星期一冊，全年五十冊	每冊	港幣(郵費在內)
每星期一冊，全年五十冊	每冊	港幣(郵費在內)
每星期一冊，全年五十冊	每冊	港幣(郵費在內)

報商港香

期七二一第
日三十月二十年九廿國民

經理 伍步華
主編 郭景昭
發行者 香港商報社
社址 香港雪廠街金城銀行六樓
電話 三三一零五
特信印刷所有限公司
商務印書館
及國內外各大書局

HONGKONG COMMERCIAL NEWS

新華電影院

SUN WAH CINEMA HOUSE

59, Argyle Street Mongkok

Telephone 56895

KOWLOON, HONGKONG

九龍僑界
切勿錯過

耶誕新年
名畫堆積

臨光

寓*教*育*於*銀*幕

恭候

名廠機器

平民價目



★本院正門夜景之一★ (攝芳寶)

建築新型

佈置雅麗

本院為欲
我國電影
事業日益
發揚並使
觀眾獲得
明晰之視
聽起見特
裝置美國
最新型電
影機自開
幕以來每
場觀眾均
極擁擠交
通利便尤
為本院特
色凡我九
龍僑胞欲
得高尚娛
樂盍早駕
臨以免額
滿見遺是
荷

院址：九龍旺角彌敦道亞加老街轉角

• 各巴士均可直抵本院 •