

178

27 SEP 1935

周
刊

海外月刊

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

第三十五期

目 要

水災善後及進行國民經濟建設初步要點……蔣中正

救濟華僑的幾個原則……劉仲英

中國文化建設與華僑……蔣展民

僑教問題中提倡改良粵劇……水崎

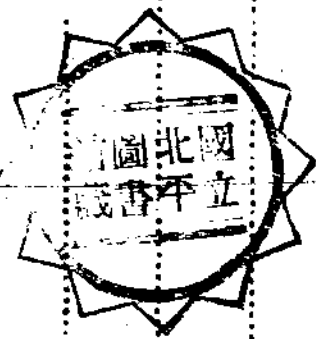
南洋的航空運輸概觀……黃天譯

意大利移民狀況及其趨勢……陳里特

月來海訊

國際要聞

國內要聞



中華民國二十四年八月出版

海外月刊社發行

總 理 遺 像

革 命 尚 未 成 功



同 志 仍 須 努 力

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

水災善後及進行國民經濟建設初步要點

蔣中正

本年江河汛濫，洪水爲患，受災區域遍於長江，黃河流域之諸省，禾稼淹沒，村舍陸沈，田廬財產損失之鉅，不可數計，而災區同胞陷溺漂流之狀，尤爲悲慘，鄂魯豫三省災情之深刻嚴重，較之民國二十年時代而尤過之，垂盡生機，重遭斯厄。

嗟我同胞，何以堪此，關於賑卹流亡，籌維善後，全國上下，固宜有積極之努力，而懲愆前失，遏絕災患，尤當速起深刻之覺悟，夫水災饑荒，史稱災變，明其不常有也，稽之過去，於此普遍嚴重之大災，必過數十年或數百年而始一見，今則甫越三年，再遭巨患，此決非天時地勢之變遷，實由於人力不藏之所致，誠使民國成立以來，對於水利森林諸要政，修治得宜，地方人民，對於河渠堤閘咸以實心實力維持不敝，何至大災頻仍，愈演愈劇，一至於此，今當創深痛鉅之際，若猶不痛切覺悟，急起自救，則吾民族直將無以生存於斯世，日前電告沿江各省，徵集難民。

築堤濬河，以工代賑，猶爲目前治標之計，誠欲根絕災患，補救未來，則必須全國各地，均有普遍確實而持久之努力，所望各省長官，對於農田水利有關諸要政，如培育森林，如疏濬江湖河川，如堤岸壩閘之修築與保護，如

助成國家水利工程之建設等，均應視爲行政最急之先務，而我各地人民，對於所在鄉邑之溝渠河川堤閘工事，諸凡足爲蓄泄滯澇之助者，尤當不待督促，按時修護，一面積極造林，以調節水旱，改變土質，其他有關防水備荒之事項，亦當踴躍以赴，唯能綢繆於未雨，庶免不測之巨災，亦唯各地一致進行，而後事輕易舉，即以今次之水災而言，苟各省內地之水道堤壩均完整而不廢，縱有水患，其嚴重性亦必能減少，即如蘇省今年受江河淮

七流巨浸，終得倖免於水災者，未始非近年來該省政府與人民共同致力於水利之明效，是知人定可勝天，弭患端賴自救，此非尋常之休戚，實爲生死之攸關，我全國各省之官商人民所當切實努力者也，吾國經濟危機，其嚴重本已達於極點矣，本年上半年對外貿易之入超，又達二萬八千餘萬之鉅，都市農村，均呈衰敝崩潰之象，加以此次水災，據賑務委員會之報告，僅鄂湘贛皖四省災民，數逾千萬，公私損失，已不下五萬萬，而

豫魯諸省，尙不與焉，中正深爲中國今日根本之危機，全在國民經濟之殘破，人民生活既益困窮，民族運命亦岌岌危殆，誠爲今日唯一要務，端在集中全國上下之心思才力，以挽救此垂亡之經濟，自經此次水災，益覺國民經

濟建設爲刻不容緩之要圖，誠以任何民族，唯能勤奮自勉，刻苦砥礪而圖存，斯有生存於世界之權利，而榮枯興替之所由判，則又視其制馭天然與戰勝環境之努力如何，中國今日經濟萎敝枯竭之原因，誠非一端，但吾人決不能以其積因之久遠，而諉咎於過去，亦不能以內外環境之艱難，而束手以待斃，要當

認識現實，力謀解決，審酌事勢之可能，而盡其最大之努力，凡與國家生存有關之基本建設，固當由中央主持，而關於解決民生問題之國民經濟建設，則必賴各地政府之切實推動，與全體人民之一致奮起而始可與期成，綜其要項，蓋有八端，一曰提倡徵工，此爲國民經濟一切建設之本，而於水利交通關係尤切，破除人民怠惰自私之積習，獎勵勞動服務互助之德性，於增進生產，更有裨益，凡造路濬河，築堤修壩，培植森林，開闢墾地，爲地方生產與福利所關而需要多數之勞力者，均宜於以徵工制度行之，政府必須期前規劃，先以宣傳，繼以指導，且爲準備妥善，設想周到，而民衆宜以添加義務勞動爲國民之天職，踴躍以赴，此其一也，二曰振興農業，舉凡改良農作方法，增加農業生產，活潑農業金融，流暢農產運銷，以及減輕農民負擔，推行農村合作，皆當積極推進，以達到糧食之自給自足爲初步目標，一方面力謀增加工業原料之生產量，此其二也，三曰鼓勵墾牧，調查荒廢之土地山林與原野，相其地區之所宜，或督促開墾變礦確之士爲耕地，或

培育森林，以增加木材之生產，或經營畜牧，謀牛羊馬匹之蕃息，其宜於利用集團勞力者，則當舉辦大規模之移民墾荒，或籌劃軍區屯墾，務以地無曠廢爲目標，此其三也，四曰

調節消費，統計各地尤其農村之消費品種類與數量，由當地職業團體與合作社等之協力，以力謀供求之調劑，必須消費者，則盡量設法生產之，不能生產者，則盡量節約其消費，以期減少內地農村資金之耗溢，更進一步，則當改善人民之生活，以謀消費之合理，此其四也，五曰振興工業，凡需要大量資本與大規模經營之工業建設，各地或限於資力材力，而未遑盡舉，而既有工業或手工業之維持與改進，則政府人民與技術家企業家所當

一致努力，同時對於農村需要品之簡明工業以及就農產品加工製造之工業，尤須盡量提倡之，此其五也，六曰開發礦產，調查各地蓄積之礦量及開採之實況，破除民間之迷信與鄙陋，解除經濟礦產者所受之束縛與摧殘，對於幼稚與不合理之採掘方法，則指導改進之，對於礦產之投資，則積極獎勵之，並扶助礦商之獨立經營與發展，以關天然之富源，而容納衆多之勞力，此其六也，七曰流暢貨運，一方面盡量發展各縣各省區間之道路交通，改進水陸貨運，解除運輸上之困難，力謀貨物流通之便利，一面設立各種主要農產品之包裝與運銷機關，此其七也，八曰調整金融，鼓勵民間之儲蓄，活潑資金之融通，設置

完備之農村借貸制度，並推行信用合作，以制止高利之剝削，一面指導人民，贊助國家關於貨幣匯兌之政策，此其八也，上列八項，皆所謂卑之無甚高論，而於挽救目前經濟之危機，奠立初步經濟建設根本，則皆為切要之圖，至其主要之點，則在乎盡人力，闢地利，集合各地農工商學全部之力量，使與天然資源及經濟事業發生極密切之關係，故主持推動之職責，在於政府，而欲求其

切實有效，則尤賴於當地人民咸有普遍之自覺，而知識分子提倡指導與協助組織之責任，為尤重，由此以言其進行之道，則各地材料之調查統計與搜集，設施方法之研究與指導，均為不可或缺，故在着手之始，一方面必須集中本地之專家，使担任專門技術上研究指導之任務，一方面則須養成多數之中級服務人員，使負責調查與一般的管理指導之責任，此之所謂中級服務人員者，凡各機關各公署

救濟華僑的幾個原則

——為財政部救濟華僑進言——

之公務人員，地方上之保長甲長以及軍隊中之各級長官，均可按其性質之所宜，施以各種之訓練，不必盡如平時之另行招考設科期成，而為達到

通力合作之目的，則教育機關與學術團體以及各地合作社之熱誠贊助，尤為必要，總之，在官廳須革除過去承轉應付粉飾表面之不切實際的工作，在人民須有痛切覺悟於此一事業為救死回生之關鍵，而各盡所能，以赴同一之目標，今後各省之當建設行政之任者，關於擬訂施政綱要，尤須切實着眼於建設國民經濟，視此為唯一之中心，誠使政府人民呼應，一體堅忍刻苦，共同致力，敢信垂危之國民經濟，必有挽救之希望，而民族復興之物質的基礎，亦於是乎奠定，當此大災嚴重之際，益深經濟崩潰之懼，及時補苴，實不容稍緩須臾，切望各省長官與全國同胞之接納鄙言，而力行之也。

劉仲英

一

八月十五日上海的中華日報登載乙則財政部將設法救濟海外華僑的新聞：大意說，財部於卹海外僑民近年受世界不況和各地排華的影響，痛苦萬千，將擬定救濟辦法，

切實予於救助。所謂救濟辦法却沒有說明，其中只有幾句話涉及華僑歸國投資問題，并說已經有相當成效云云。這乙則新聞如果屬實，使我們華僑聞之，當有莫大的歡欣，因為財部的能力，遠和僑委會以下以至私人團體，其相如何霄壤，華僑得到這位大財神來開庫布施，什麼恐慌怕

不馬上解決了嗎？但是問題并不如此簡單，如果不瞭解它的——整個的華僑問題和僑務國策的根本原則，則所謂救濟方案（其他莫不如此，救濟政策不過此中之一端耳。）如我人過去所見到的一般，不是有害底，即是徒托空談而無益大局的。

財部的救濟華僑方案，在上引那乙則新聞中，雖然沒有詳細紀載；但，我們可以代它假定，分做二個部份：

A：某某種辦法的救濟辦法；

B：招致華僑回國投資的辦法。

現在就根據上面的假定，分別來提供一些意見。

二 救濟政策建立的幾個原則

救濟華僑的方策，有沒有實效，只看看這個方案的中原則的能否適合國情和僑情為判斷，亦即可以說，對於海外華僑的整體要有深切的認識，不然，縱使計劃得綱領井然，到頭只是一句空話，過去的事實，足以予大家以教訓，單把實業部和僑委會的政績和其政綱的比較，已足證實我的言之不謬。如果拿起它的一些政績——與辦僑樂村，津貼一批由日本被逐回國的僑民——總算作救濟華僑政策了，但是一想起華僑逐年來為祖國的「救國」，賑災而匯了無量數的鉅款，則簡直我們只有看見華僑救濟祖國！今年的水災不是還在鼓勵海外僑民捐資助賑嗎？說得不客氣點，還在請求他們救濟，則所謂「救濟華僑」云云者，無乃成爲一句笑話？上述二個機關，對於「華僑救濟」早

定有許多的條例，如商工業津貼，失業工人救濟等等，實際上却是不能兌現的，因為政府根本就沒有這種能力，如果有能力的話，近在眼前如上海的工商津貼，急於星火，如天災賑濟，尙然不能有萬全的方策，誰敢說反而會有救濟到遠在天涯海角的海外僑民的辦法呢？所以，陳嘉庚的請求津貼，只能得到一紙等因奉此的公文，而失業救濟的成績，只有與辦安徽宣城的一個僑樂村，這是無足怪的。雖然，不知其行之不通而以之為施政的綱領，這是原則的錯誤；知而仍認為不二的法門，依然還是原則的錯誤。前者是不明國情，而後者則是對於華僑整體沒有真正的認識。

海外僑民的確萬分需要國家之救助，而救助僑民，乃各國殖民政策中之一大共通綱領，但是，我們政府的腰包却是掏不出這種鉅款的，此所謂不明國情。

知道國家掏不出錢來，但是救濟條例仍然要堂乎臬哉擺出來，而結局不能兌現，終於對僑民不討好，反而喪失了威信，這不是普通人所樂為的事體；然而終於找不到新的門徑，想不出更好的辦法，這是不明僑情，因為僑民身上顯然可以找出解決的辦法，而是并不費多大的思索的。

此所謂認識的錯誤，此所謂原則的錯誤。

我們如果綜核海外的各種狀況，文化程度，經濟狀況，以及政治環境，則對於救濟政策，可以定出如下的幾個原則。

A：華僑有很多的經濟難題需要政府替他解決，所以希望政府能夠確立救濟政策；

B：現在政府斷沒有餘力可以作為直接救濟之用；同時華僑之一部份確有過剩的游資可以利用作救濟僑民全體之用，因此救濟華僑政策，應該要在利用海外僑民力量上面着想；

C：利用海外僑民的部分力量以救濟其整體的方策，端在於調節海外僑民的經濟，所以救濟政策的建立，要以海外僑民計劃經濟的方式為出發點，方能有相當的實效；

D：根據我國的僑務國策和僑民的特殊環境，所謂救濟政策的內容，乃是民生主義底，以和居留地的共存共榮為目的，由此不獨可以避免列國政府的障礙，而且進一步可以得到他們的合作。

上面所列舉的幾點，下面略一加以說明。

華僑有很多經濟的難題，這是大家所知道的，他們固然希望政府的救濟，但是，政府的力量，只能救濟一部分小數的歸國失業工人，亦屬不能否認的事實。至於華僑社會的經濟狀況，（自然不能處處一樣，這裏所說的是綜合的估計。）有加以說明的必要。

華僑社會經濟的特徵，是殖民地底的資本主義。資本主義的特徵，是資本的集中，華僑社會的經濟動向，自然亦不能例外。但是同時我們不要忘記它的產生的環境，乃

是世界先進的金融資本主義國家的殖民地帶，殖民地對於其宗主國的作用，為供給廉價的原料，流銷大量的商品和容納過剩資本的尾閘。露骨點講，兩者之間的關係，是被榨取和榨取者之關係。不過華僑以其特殊能力，特殊性質，適成爲這種關係的中間階級，乃得造成過去如許的力量和地位，即是說，亦踏進資本主義的門戶，雖未入室，却已升堂了。但是，客觀的條件的限制，亦使它只能升堂，而不許它入室，華僑社會經濟發展到相當的階級而停止。（數百年的歷史上，只有一個黃仲滿成爲東方的糖托拉斯，但是馬上便拆台了。）因此財富雖然集積起來，而不會儘量應用於產業方面；一方面我們知道，社會的民生狀況乃是決定社會的思想，意識的因素，由這兩個原因的交互而生的結果，華僑經濟的活動，大體上只保守着舊時代的陣線，——仲介商，零賣商，小規模工業之外，便是從事於不生產的地皮買賣，投機事業和高利貸的經營。我們沒有確切的統計數目，可以知道這些賸餘的游資有多少，但就每年寄回祖國的款項（這些款項很少很少的投入生產的事業的。）在南洋的地皮投資，攜回香港作寓公或匯到香港收買地皮的數目的約略計算，十年來至少在三十億元以上，（即差不多等於華僑財富的總和六〇多這些至少有三分之一任其浪費去了。）所以，我們說華僑儘有餘剩的游資可以利用，大體是不會錯的。即就在海外匯回祖國的輸捐款項而論，北伐一役，和九一八一役的數目，尚可以與辦一個地方的救濟事業而有餘，（但

是要有計劃的。這同時亦可以證明海外華僑對於國家民族的利益，沒有一樁不熱心輸助的，所差的只是不能創造大規模的計劃。

這原因，是文化程度的差別性，民生史觀的社會觀，會替我們說明的，這一羣自由主義的小規模商人——尤其是在殖民地政策限制之下，（雖然民族意識很發達。）他們是缺乏宏大而遠見的規模和計劃，他們缺乏創造，缺乏組織的能力，事實正證明其如此，所以利用其游資以建設新的宏大而又需要計劃的事業，他們是力所不逮，而需要政府的計劃。

如何計劃海外的僑民經濟，這是需要很長的篇幅來加以討論的，而且救濟政策之範圍，并無須於全部利用，所以只選擇適用的略說幾句。我們既明白海外僑民儘有剩餘游資可以利用來建設海外的救濟事業，而一方面僑民亦具有急公好義的熱情，因此政府將如何計劃出大規模的安全的而有利於華僑整體的方案，以利用一部分的游資，而推行救濟的政策，其步驟蓋可得而言：

- A：確定救濟計劃；
- B：集合游餘資本；
- C：興辦救濟事業。

本文的範圍，只在於討論原則，細目概不涉及，但亦擬提出一點點意見，不論是計劃海外僑民經濟，抑單及僑民的救濟政策，其着手的第一點，總以興創海外的僑民銀

行事業為先務，海外的銀行建設，為集合僑民資本的最好方法，為救濟僑民的一個中心計劃，（如工人保險制度，合作制度，工商貸款，國際貿易等制度的建立，皆以銀行事業為中心的。）我所謂救濟政策的推行，當以計劃經濟制度的方式為出發點，亦即是這個意思。如果財部對於所屬的幾個國立銀行，如果能夠在確定計劃之後，使之向海外担任組織，指導的工作，不獨僑民蒙其大利，國內亦可以着實沾光，正不必瑣瑣碎碎的去鼓勵僑民回國投資了。

「華僑問題」，不獨在我們國內認為一個很重大的問題；差不多已成了世界的問題，——尤其是南洋各屬的政府，都為這苦心焦慮過。華僑的特殊能力——能適應無論任何自然環境，而工作效率具有遠超任何民族的能力，和民族的特質——和平，知足，沒有政治野心的特質，是他們殖民地的繁榮因素。當世界景氣的時候，他們用盡方法以招集華工；一到世界不況的時候，雖說是種族和國家的偏見，使他們厲行排華的政策，但是他們政策的中心，還是在於減少失業，這是我們所要平心而論的。（如馬來政府亦曾設法維持陳嘉庚工廠，不過難望他們有更大的救助罷了。）我們如果看到他們的限制華僑入口政策的忽張忽弛，朝令夕更，無難見其焦慮苦心的情態吧！馬來去歲的限制數目為二千五百人（每月），今春增至四千人，近日又風聞將減至前數了，（八，二十，申報）荷印限制華僑入口人數，雖有定額，但實際總月有增加，（金問泗）這些事實足以證明他們的情態

。實際上還有一個原因，民十六以後，有很多的共產份子，逃亡海外，他們乘機想利用小數的失業工人作政治的活動，因此失業的僑工亦就更招列國政府的忌，亦為實情。但是，如果我們政府能夠建立救濟華僑的政策，列國政府沒有不歡迎的，有必要的時候，當然可以要求他們的合作。

實際上講，自國的僑民，政府苟不能設法救濟，而事後處處怨天尤人，不但無效，而且是笑話的。

現在海外僑民，需要政府的計劃去加以救濟，我希望財部真能如報紙所載，抱着決心，聯合各管機關，以為華僑謀出路，謹獻芻蕘之見焉。

三 華僑投資國內的一點意見

何以華僑投資國內問題會和救濟華僑問題聯在一起，根本就有一點莫名其妙，或許以為由華僑投資國內以興辦實業，因而可以安頓失業歸國的僑工亦未可定，但是我不想

加以討論，根本上我就反對這個建議，原因是太早。

近年來鼓吹「華僑回國投資」這一句話，成了上海和京都兩地的華僑研究者和僑務運動者的一個通俗口號，此中是攙雜着很多的問題的，在此處我不想說，但是，它的來源，乃是產生於上海的商人資本主義者之社會的，我們正無難於此窺見若干複雜的動機。

在我的意見，華僑「回國投資」未曾不可，但是要在「國內和海外僑民的集合經濟計劃」這個原則之中進行，不然便等於剜肉補瘡的政策。（請參看拙作華僑悲劇論的觀點之錯誤和其對策之危險性一文——海外月刊二十七期）最簡單，淺顯的理由是：國內對於產業發展的保障，反不如在海外寄人籬下之安全，我們何不為國民經濟保留較大力量在海外的「支呢！」（這些情況自然是說最近的將來的，如果十年的中國，還是沒有進步，則早已國非其國，一切都不必談了。）如果能在國內外的集合經濟的通盤計劃之下，以發展兩方面的利益，這方是振起國民經濟的大路！

中國文化建設與華僑

蔣展民

（一）中國文化史的前瞻

我們要重新建設中國文化，應該先去檢討中國文化發生的起源；中國文化在那個地方開始發祥，這是我們民族

當前應該注意的。

世界任何民族文化的發生，必自有其不同的殊別與來源，中國民族文化的發生，也當然是不能例外的，所以我們要建設中國本位的文化，非先從中國文化的來源研究不

可。

憑歷史的載述，中國文化的發源，——其地域——是在黃河流域，這凡研究過中國文化史的人，都所知道的。然而！我們現在應所注意者，——就是黃河流域從那個時代起開始有人類的活動，何時發生這種光華燦爛的文化來！同時尤堪我們注意者，這人類的來源是原本在何處而搬來的，這人類是不是就是今日中國文化創造的開始者。上述種種，在我國歷史上是一個很烈的爭執焦點，時至今日這個爭執，還未曾找到具體的解決辦法出來。

誠然；欲建設今日的中國本位文化，對於中國文化的始源，自然是不能疎忽的，然而！這個溯往的檢討，也很難找到相當的證明。在過去，關於中國人類與文化發生的來源，曾經過一位美國人類學者安迪遜(F. B. Anderson)從舉過在黃河流域的發掘工作，以氏數年努力的結果，頗發現不少足以證明中國人類來源的材料，然而，這仍是斷續零備似的，頗缺而不完。

其次英國歷史學者及考古專家考茨基氏，也從事過這種工作，所以在氏所著的「基督教之發生」一文中，即有詳論及到東方各國古代文化的起源，氏說：

「在東方各大河流的豐饒流域中，很早很早之前，便有農耕事業之發展，牠不但供給人類以多量之糧食，且於農耕之外，還容許很多從事於別種職業的人類之存在，及助其活動。——藝術家——手工工人——發明家等等，都要

靠着這個流域繁殖起來。於是！一種特殊階級也遂逐漸形成，而這個特殊階級也因其地理之宜，獲到從事研究戰爭及技術的機會。

這個特殊階級既已形成，加之是生存在這個物產豐饒的流域，使他得到物質的滿足，然而！也因此而引起隣近地域的游牧族類的垂涎，劫掠——入寇也隨之而發生。農民既想獲得安靜的耕地，自然是需要這個特殊階級的保護，既欲求得這種和平的保護，也自然要負擔了這個代價，所以當這個特殊階級強盛的時候，他們也很容易利用戰爭的能力，以增進其物質的收入——及享受——。當其時藝術家及手工人的製作是很進步的，他們造成一切需要品，來供給這個特殊階級的享受。因之農民也開始受到壓迫，特殊階級更利用其武力來臣服他們的農民。於是；奴隸制度便在這個時期建立起……」。

「然當這個時候，游牧的隣族，也漸覺得有豐饒的物質之在手邊，是易於發展的，所以他們也漸漸的推移到這個豐饒的界域來，及後他們便越過境界，因而又漸漸把在他們之後推着他們上前的各種部落都容納起來。而其結果，則這種運動，在一個任何時間，是不會終結的。有些侵入的民族，佔據土地，而且變成一種簇新的自由農民，別些較有力量的各部落，則變一種崇拜戰爭的新特殊階級，至於那些舊特殊階級，原來是古代文化，文藝，及發明品的保護者，現在呢！他們仍超勝於野蠻的戰勝民族

的特殊階級，始終保持其原有的優越與特殊的地位。不過他們現在已不是戰士階級，而只屬於司祭階級所主持了。

「當這種遷移運動停止的時候，進化的歷程又重新演着同樣的循環進行，這種循環，或者可以擬之資本主義社會中的繁榮及危機之循環，互相比較，不過中古的循環，並不是每十年便能顯現，凡一個循環總包括着幾個世紀的，而且古代之循環，苟非等到資本主義生產方式加以干涉，牠是決不會廢除的，恰似現代的危機循環一樣，若非等到社會主義生產成立之後，牠是決不會被克服的一樣的。」

從考氏上述的幾段史蹟所說：不僅是簡略的說明了東方各民族文化的發生問題，也連帶了一點敘述及整個中國文化發展與滋育的過程，及中國西北的幾個遊牧民族與中國民族文化之關係。

我們不管考氏的思想的偏向如何。他過去關於世界文化發展史考據之解釋，確為不可廢之立論，我們從中國文化發展的史的來源來做觀察，則考氏意見誠為不差，蓋古代中國文化是完全由古代的中國階級爭鬥和民族爭鬥發展起，我們只須一看中國歷史上在每發生一次民族鬥爭之後，中國的國家制度，疆土，和文化面積，便擴大一次。於此，便充分的明瞭考氏所說是有根據的了。

(二) 建設中國本位文化的意義

凡一種運動，雖然都是由人力所造成，然必須具有客觀的時勢上有其要求然後有可能。我們試從歷史上來做觀察有十八世紀封建階級對平民之壓迫，然後才生出社會主義與民主革命之運動。同樣的二十世紀帝國主義者對弱少民族的侵略與壓迫，然後才有殖民地與半殖民地之民族自決與解放運動。所以我們以為中國本位的文化建設運動，正是中華民族在帝國主義重層壓迫下，來用以爭取獨立——自由的一種很具有意義的運動。其背景很明顯，其動機很簡單。因為，凡屬人類，沒有不希望生活的獨立與自由，所以凡屬中華民族的人民，亦沒有不感覺帝國主義壓迫之痛苦者。因此，在國人爭求獨立自由之時，而有中國本位的文化建設運動。

蓋中國自從鴉片烟戰爭而後，帝國主義者挾其侵略工具——武力——與經濟洶湧以俱來。因此中華民族的生活與地位，日淪於次殖民地環境之中，時及今日，國家政治因受旁視之帝國主義者所牽制與挑撥遂至統一無從，政治上既不能統一，因之國家一切權力皆不能集中，人民生活也日益艱苦流離，內憂外患遂循環交錯。

然自中英戰爭後的數十年來，中國民族雖處於彼帝國主義者鐵蹄之下，但圖民族之自主的救亡運動，也經過不斷的努力，如 總理中山先生之提倡民族革命，及五四的

文化運動，五卅的對外，民十五的國民革命運動等等；皆爲負有復興民族自由平等之使命，其成績更彰耀於歷史之上者，尤其是辛亥民族革命與民十五國民革命兩次運動的巨潮，更不知蕩變幾許人民對國家和民族之思想，而且前者是把中國幾千年傳統的黑暗專制政策根本推翻；後者把人民對國家觀念根本改革。

然而！終以民族精神仍在睡態之中，國人歷史上的殘舊觀念，仍時刻是在追尋之中，故雖經過幾次的劇烈或和緩的運動，仍未能提起全民族之精神，爲獨立自由之奮鬥，所以直至今日，所謂帝國主義的束縛，並未有解除，而民族也終未達到獨立自由之境地。

民族既不能獨立與自由，則無論守舊派的保持固有文化爲不可能，即所謂科學運動的趨新派的全盤西洋文化承受者，也是自欺欺人，蓋中國民族之於今日，無異爲一有契約之奴隸，固無論其祖先爲富貴爲王侯，而現境爲奴隸則一，決不能憑已死的祖先來改善我們今日被壓迫的境地，其理至明，無所非議。所以無論復古與盲從，都是忘卻此時此地的現實需要問題者。

但是！所謂此時此地需要問題，我們也應加以注意，其目的即是求謀解除帝國主義之束縛——壓迫；爭求中華民族之獨立與自由。所以我們於今日提倡救國之中，必須有自我之認識始。所以中國本位文化建設，就是爲供目前民族之需求的唯一自救救國的運動。

(三) 中國本位文化建設與中華民族的

前途

自從十教授的中國本位的文化建設宣言發表之後，最足以使我們研究的一個問題，就是我們對於國際文化與中國文化之態度，因爲一部份平日迷醉於抽象的國際主義的人，總以爲真正的文化是屬於世界性的，或無界域性的——這即他們所謂人類共有文化，而不是民族各別的文化，因此，他們對於中國的本位文化建設，以爲仍是狹隘的主張，而其他一部份醉迷西方文化的人，更目中國原有文化是已入於情性了，因之主張對國際新文明予以全盤的接受，殊不知二者所主張，完全未有了解中國的本位文化的真諦，前者雖然是主張打破民族的界限而去努力於國際文化的創造，後者主張全盤西化難爲協調，但總結論皆是抽象和機械的理想，而根本違反了中國的本位文化建設之真義。

無疑的！文化是人類的生活表現物，但人類的生活，本是有兩個環境，這兩個環境，一個是社會的環境，一個是自然的環境，而形成人類的歷史階段，是由自然環境而形成人類文化的地域區別，故人類的歷史，無論在任何民族，都是任同一的路途前進的，其變遷即是由原始的社會而變爲氏族社會，由氏族社會而變爲封建社會，由封建社會而變爲資本主義社會，再由資本主義社會而變成近代的社會主義社會。或者再由社會主義社會重變爲獨裁主義社會

，這無論是何民族不能例外的進化法則的。

然而！各民族的文化路向雖然是相同，但各民族間的進行步驟與方法卻因各個客觀環境的不同，故不能是絕對完全一律的，所以以英國與法國而論，他雖然是資本主義的國家，但法國政治卻是採民主共和的制度，而英國政治卻採君主立憲制度的，再以蘇俄和美國而論，在資本主義的發達程度上，俄國是比不上美國的，但是俄國今日已經完成其社會主義的國家，美國卻還未發生社會主義的真實動向。從這樣來說，非洲的野蠻民族固然將來都會走進社會主義的階程，但是，要在今日想與西方各國並駕齊驅則絕對不可能的，由此可知人類文化的發展固然可以走進同一的道路的向前進，而世界各民族文化最後也固然可以走到同一的階段，人類的共同文化也固然為未來的產物，但是，各民族如何才達到這個路程，則各民族所採的步驟與方式是會絕對不相同的，比如美國的資本主義所以能迅速發達，是由於南北的戰爭後起，因南北戰爭的結果，直接肅清了原有的封建勢力。故得迅速發展起來。

德國資本主義之發展，卻是與美國不相同的，因為他是在封建勢力之下，長期孕育而長成的，日本則因受西洋資本勢力之影響，才發生明治維新的變動，繼則打破舊有封建而成爲東洋之資本主義國家。

然而！談到中國，自受到西洋勢力影響而後，不但主權之喪失，且形成爲帝國主義與封建勢力互相狼狽爲奸之

局面，所以時至今日，民族之不能自由，由此可以瞭窺了。

我們從大處遠處着眼，固然將來世界文化是大同的，但是從實際上來說，各民族自己應有其自決的步驟與方法。民族之形成雖含有許多因素與原因，然而！受着自然環境之影響要爲其最大原因之一。因此我們以爲文化的本質一方面是有歷史性，一方面又是含有地理性的。歷史性與地理性本來是對立的，而且又是互相消長的，人類愈進化，則地理性的區別愈減少，反之地理性的區別則愈大，其文化也必然愈落後的，我們如能從這兩種屬性的對立中把握着一個統一的焦點。就是此時此地需要的現實，再能從現實的條件上去努力，然後才可以使我們目的達到實現。所以中國本位文化建設的宣言中，處處都提出此時此地需要者，就是要用辯證法的觀點，從文化的歷史性與地理性之對立統一中把握着一個現實問題。至於甚麼是我們此時此地的現實問題呢？即爭求我民族的獨立與自由。因爲我們要想走進世界文化大同的境地嗎？自己民族不能夠得到獨立與自由是等於夢想的。我們要趕上西方文明嗎？自己民族不能先解除束縛，恐怕步步難行的，所以我們感覺着在這個根本問題不能夠根本解決之前，理想世界文化大同是玄虛之談，主張全盤西化是不通之論，因爲玄想者是以爲文化之進展是可以豁然相通的，全盤西化者是以爲可以隨便能夠搬運來，殊不知文化是活潑的生活之表現，

並不是古董店的陳列物，若不能把握着現實，則一切皆等於空談與妄想。

固退去一步來說，我們試請主張全盤西文者來看，印度——安南不是早已全盤西化了嗎？試問安南——印度人民的生活何如！中國今日雖然未完全踏上安南——印度的地步，可是帝國主義者早已把他們國家所有東西都搬到中國來，我們今日如果不再爭求自我自我之人格，則恐再過十年之後我們不要喊出全盤西化，而帝國主義者事實上把我們西化去了。所以以中國現實看來，所謂西化是決不成問題的，因為我們要追隨時代齒輪的前進，自然對西方的文明文化會加以採用，但是若果葫蘆依樣似的完全西化，則雖同在西洋文化的國度中如英，美，法，德，意，亦不能完全相同。所以中國今日文化上的切要問題，不是如何才可以達到國際文化大同主義，也不是全盤西化，乃在能夠把我們自己民族從帝國主義束縛之下復興起來。這就是中國的本位文化建設的真義，亦即冀我全民族共同努力的。

(四) 華僑與祖國文化關係之現狀

我們欲研究任何問題，尤其是欲解決任何問題，其先決的條件是須從了解現狀着手，所以我要在這裏發出兩句問話，第一什麼是華僑的文化生活？第二所謂「祖國文化」在目前所有景象是怎樣的？

如果上面的兩個發問找不到適當的答覆，則我們對僑務的整理恐終是摸不到對症的診方！然而！要用什麼方法才可以找到這個發問的答案，我就提出下面的幾個方法來，第一是要從實地的視察，第二是要設立這種機關以從事專門的研究，第三要參考有關這個問題的書籍。

誠然華僑所以與祖國文化相隔，其原因是不只一端的，以在過去而論，華僑的地位不但不能得祖國政府的承認，尤且還認為大逆不道的叛徒，因此之故，一離出國門之後，便成為祖國社會，文化遺傳權利的喪失者，設以事實來證明這個所說，我便可以拿出下面的一段史料來做證明。

「在馬來西亞的華僑社會中，有另一羣民族，最為富厚，且極聰明，並有教化，這就是叫做巴巴士，(Balas)，巴巴士者乃僑居於海峽殖民地中所繁殖之華僑子弟也，其族類是散居於馬來亞各地，尤以馬六甲為他們最集中的地方，倘若就他們世系考察，他們的祖宗原來自中國的福建，生聚婚娶於馬來亞，隨後他們的子女便安居於海峽殖民地，以及馬來半島各處，他們因為崇奉回教之故，他們很不歡喜與教外人通婚，而惟在同族中互相論嫁娶，他們雖則受養育於中國家庭，而長大也成為黃色黑眼的中國人種，但是，他們已久不通華文華語了。現在他們日常所習用者概為流行於馬來亞海峽殖民地間的馬來語。(上面所載，見The nature of men, Chap. 6. Cultural)

Behavior.)

從上所述可知華僑與中國文化關係隔絕的一個最大來源，但是要用什麼方法來才可以恢復華僑與祖國文化的關係呢？以一個事實來做假定，文化是有地域性需要的，那麼！那僑居地域遼廣的華僑其對祖國文化所需要的是什麼？我們就應以充分的力量去注意到。

第二個事實就是中國文化在當前已陷於危機之境，因為中華民族現在的生活狀態已走上劇烈變化的過程，不但政治上經濟上的解體，其者社會制度上以至道德上文化上也陷於解體之境，所以我們未曾着手恢復華僑與祖國文化關係之前，其應做的工作就是我們國內民族要努力於政治上，經濟上，社會上，道德上，的改造，以謀重新建設新中華民族的文明。

中國文化既在轉變着，文化內容，當然未能充實隨之，對於華僑所需要者，必然不能作整個的交付和授與，即使以這樣的授與，亦不能重新恢復華僑與祖國文化關係起來。所以我們在這種情形之下，不但要應明白事實上之困難，而且應先努力於改造的途程，這就是國內民衆當前一應負的責任。

我們對於華僑與祖國文化關係的現狀既已明瞭，那麼；我們應當更進一步去尋求所以解決海外華僑與祖國文化問題的方法。自然，關於方法一層，應有許多途徑，又應從多方面做去。而且在如此劇變的形勢之下，我們只有從

理論方面討論，而未能造成現有的具體方案。無已，讓我先提出以教育為解決恢復華僑與祖國文化的方法及其所占的地位來。

本來任何民族的文化，倘若真能講繼續的存在，必賴於歷世的相傳，欲得到傳世久遠，這個民族對於其人民尤其是後起的優秀份子，必須首先着意，所以在中國海通未關的中世紀時代，當代文化本自古傳來而未停滯的，在此時間中如何張皇先人的幽潛，如何宏啓後進的大道，實為當時的一個最重要的問題，於是這個教育事業遂因其需要而發生，遂因之而進展，此項事業所負的唯一使命，乃是對先人遺留加以保守，惟其如是，教育在文化的使命是很重大的。

我們縱只要能站在保守的界境，教育在近海的南洋華僑與祖國文化關係中，已應佔有很重要的位置了。而且「世界各國幾皆有華僑的足跡，而尤以在亞洲東南岸的附近海島者華僑更為繁殖焉」。（見密亨利著的 Chinese Colony）

誠然華僑先輩的出國，多半為着生活問題，且多為來自田疇之間者，其未曾讀書識字殊不為奇，然而！倘若後來者更不能注意其子弟的教育，不但對祖國文字會根本遺忘。即語言亦無從保守了。

時乎今日，世界因科學的發達，故各種事業皆日在劇變之途，中國原有的文明也在變化之中，在此地此際，欲

使海外華僑保守祖國文化，決不容易，唯其不容易，所以我們今日對華僑教育不應徒注意於保守，應使其在時代齒輪上推進，就這樣來說，教育在這種情形之下，一方面固然要協助華僑恢復祖國文化，一方面又能協助華僑吸取西方文化之長處以充實祖國文化使之更偉大發揚，誠如是才能負起建設華僑與祖國文化的使命。

末了，我在這裏對於華僑教育的基本意義再加以說明者，我們第一須知到華僑教育的真正本義，固不盡完全在

於讀死書，並不是能在使華僑子弟認識幾個字，亦不單徒注意華僑學校數字之多寡。因為教育是一條生活的歷程，教育的功能是在使其有長生性的，所以我們在未曾注意華僑學校教育之先，應注意到華僑個人的生活，家庭的生活，社會的生活，經濟的生活，先使之能循於生活大道的合理化，使之適應於此時此地的要求，這才可以談到華僑教育的改進，與祖國文化關係的恢復，違之恐就愈走愈遠了。

僑教問題中提倡改良粵劇

冰 崎

在南洋的華僑社會，——尤其是華僑薈萃之區的曼谷，新加坡等處，成爲社會大眾的教育源泉，支配一般的意識底，不是中國學校的教育；而是中國南方的古典戲劇。

——潮州戲和廣州戲，——新興的電影，雖然亦具有相當的力量，但是，就觀衆的心理所歡迎，和電影公司所採擇的類型而言，電影依然脫不了舊劇的支配。在南洋所最暢銷的中國影片，差不多都屬於白蛇傳，火燒紅蓮寺，劉備招親，白雲塔，空谷蘭，關東大俠的一類，論其內容，總是舊劇所特有的一套把戲，不過另換一形式罷了。一方面就潮州戲近年的變革而言，劇本的取材，幾乎完全把電影片率濫地改編來應用，（但，這並不是電影片的力量，而

是編劇者的便徑，下文再談，）這些粗製的東西，現在到處在流行着。這二般東西，一方是借尸還魂的手段，以求商品的銷行；一方則搬取較新而不費想像力的材料，以換變面目，這種變革，是換湯不換藥的。電影之在南洋，我認爲眼前是附屬底地而存在着，雖然亦甚重要，留待有機會再談吧。

我在別一個地方，曾經說明社會教育，尤其戲劇在僑民教育政策中的特殊重要性，大意可以歸納成下面的幾點意見：

甲、不識字的人太多，求學的機會太少，智識太低，環境太劣，非先從社會教育着手，不足改進其思想，不能達政策宣傳的目的。

乙、列國同化政策之施行日急，和我爭取僑民，無微不至，抵抗的方策，自屬教育，而能廣汎，迅速，深入的，惟有借重戲劇。

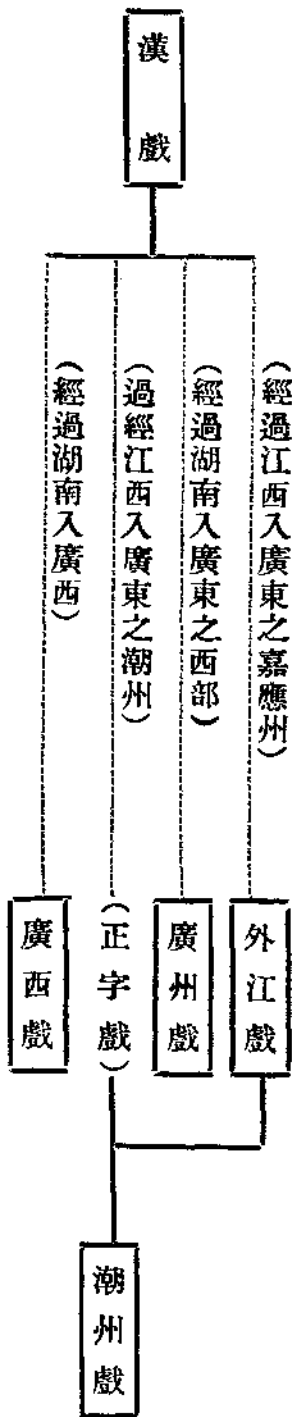
丙、列國方嚴酷摧殘中國教育，在我之僑務外交仍然沒有辦法的今日，從社會政策入手，可以減少阻力。

根據上面的幾層理由：我們現在來提倡海外的戲劇運動，實在是很必要的。

中國戲劇能夠在海外流行的，祇有廣東戲，以其數量而言，二種粵劇之中，當以潮州戲爲首，潮州戲的發展，又是全賴於南洋的。不幸，潮州戲改良的希望，却適得其反，遠不如廣州戲之大，（以後再談）如果設法改良，非

煞費一番苦心努力，是不容易見效的。在本文之中，區域上單獨提及南洋的緣故：第一是人們所共知道的華僑的集中地帶是南洋；第二粵劇所流行的區域，只限於南洋一帶，（廣州戲有時會到美洲去，但潮州戲則不及印度洋以西。）這亦是一個原因。底下把粵劇的來源和內容略一敘述，同時亦把廣州戲和潮州戲的條件之差別拿來比較一下，因爲要先明白這些情形，然後可談改良的辦法。

廣東舊有的戲劇，現存的分爲三種，——廣州戲，潮州戲，外江戲，這三種戲劇，創始於三個語言不同的民族間。廣州戲流行於廣語民族的地方，潮州戲流行於潮語民族的地方，外江戲流行於客語和潮語民族的地方，（但甚衰微），然皆發源於皮黃戲的創始者之漢戲，漢戲南下的年代，雖沒有文獻可徵，但其過程演變，我們很可以代它假定。有如下圖：



在二十年以前，我們更能夠證明這些戲劇和漢戲的關係，從技術，戲齣，以至音樂，莫不和漢戲有幾分類似，（尤其是正字戲更為近似，現已消滅，外江戲次之，現在仍沒有改變，）潮戲的來源，是百年前從漢戲演變而來的一種喚做正字戲的戲劇再演變出來的產物，劇本間亦取材於外江戲，但大體上關係無多。雖然因為語言不同和風土習慣的原因，潮戲和廣戲一樣，外觀，表現的技術都和它的來源有部分底的變更（廣戲為多，）而其內容，却依然沒有進步的。（潮戲更甚，）漢戲雖不似其北去一支，受滿族宮廷的陶冶，而成爲露骨的奴才藝術，但依然爲封建思想十足的表現。

粵劇的改革運動，在數年前廣戲曾經有過一次（如薛覺先之流的新戲，紫羅閣之流之歌劇，是不能算數的。）陳銘樞長粵的時代，曾請歐陽予倩担任過戲劇研究所所長，大約有一年幾個月光景，聽說造成了十數個學生，和公演了二三齣劇，此後似乎爲讀經運動的潮流所淹埋，消沈無聞了。潮戲則一直沒有發生過，潮汕和南洋的士紳們，方大提倡其京劇化的外江劇，（此風先起於暹羅，）隔離大眾，愈見其遠。本來中國現存所有的通俗戲劇，都藉伶人及其團體的力量去開創，去變革，（士紳雖亦曾爲伶人寫劇本，但其作用，在於捧場，無關於宏旨的。）以他們的環境，能力，自然夠不上改革。近三十年來，國內智識階級，未曾不提倡戲劇改革運動；但是，主張提倡新劇，對於舊劇幾於深惡痛絕，自不能發生影響。全國如是，廣東自然亦如是了。

新劇自然是進步的，時代的藝術，然而以之應用於南洋，現在總算太早，其情形和以之應用於國內農村一般。訴諸理智的，訴諸較高尚的情感的藝術，在質朴的，甚至稚魯的人們之社會間，自然不爲他們所需要。他們所共鳴底的，是憑直感所能夠欣賞的東西。不要太生疎，不要太離開習慣，不要太背違他們的傳統心理，優游漸進，只有像劉邦的改建新豐街市，薛仁貴的瞞天過海手段，方能收效，改良舊劇，是到達提倡新劇去的一條橋樑，高調空彈，是無益於實際的。

然而廣戲和潮戲，從各方面作種種的比較，却有甚大的差別，優劣既殊，難易自別，辦法亦自不同。

組織的差別 廣州戲班的組織，和北劇一樣，伶人是各個獨立的；潮戲則不然，班主收買小童，（現在多改作訂立契約，大概以十年爲期，是擔相的賣身。）聘請教師，以教練之，自教師樂隊，以至行頭，童伶的衣食住等等，都由班主負擔，故班主有絕對的權力，而伶人沒有絲毫的自由。

環境的差異， 廣州人（舊指採廣語的民族，）喜歡唱戲，潮州人亦喜歡唱戲。但廣州人喜歡唱的是廣州戲，而且上下一體的；潮州人則不然，喜歡唱潮州戲的是婦女和大眾，士紳們則好尚的是外江戲，好像從前的俄國人一樣，上流社會總是採法國語，因爲是雅俗不同。所以廣州人寫

劇本，粵謳，登台串演的非常普遍化；而潮州戲的編劇者只由於教師的擇捨，吞剝，和杜撰，或則為無聊的文人（？）杜撰出來貨賣，這是差別的第一點：廣語和潮語的鄉土音非常之多，（其實十九為國語的通轉或訛音）廣戲，潮戲亦皆用土語寫作，但廣語土音字的創造時期甚久，社會上下莫不習用；（報紙副刊，以廣語土音作小說粵謳者甚衆，胡展堂先生曾以土音字作詩。）潮語土音字除了府縣志載有百數十個名詞之外，并未曾有人加以創造，劇本的土音字，編曲者既沒有本事找出來，祇好亂寫白字，遂造成為一般所謂通人雅士所輕視的風氣。這是差異的第二點：所以改良廣戲只是順水推舟的工作，只要社會上有力量的人，肯出來倡導，聚集一班人，共同研究，教育機關，能夠建立一種比較嚴厲的檢查制度以取締舊有的伶人和劇本，很快地就可以收相當的效果了。

從人道上，從藝術上來講，現在流行的潮州戲，簡直

合。

非取締之使消滅不可；但是眼前尚沒有可以代替的東西，以潮戲的特殊技術而言，廢除童伶，是不可能的，我們如果一想起南洋中華僑人口最多的地方的暹羅，——亦是潮人最多的地方，同時亦最受壓迫，受同化的程度亦最厲害，而又為潮戲最盛行的處所，（其次馬來）改良戲劇，既煩難而又急切，怎樣來賦予舊劇以新的生命，怎樣來利用史劇或現代的社會生活來表現，以啓發這些質朴，稚魯的僑衆之偉大的熱情，鋼鐵的靈魂，而使之創造環境，這是海內外的同志們，所不輕卸其責的！雖云麻煩，其實困難究沒有打不破的。我的意見，輿論提倡，政府制裁之外，應該有一班人來做這些工作：

多蒐集舊的材料；

多寫新的劇本；

設法使戲劇流入於中小學校之中，使它和青年教育結

南洋的航空運輸概觀

本田八著
黃天譯

南洋的天空最近數年突現熱鬧了。在南洋佔有廣大殖民地與極大的經濟依存關係的歐洲各國，當此景氣暗淡財政不況的狂流中，都不惜以最大犧牲傾其全力於建設由其本國至南洋殖民地的航空路。帝國主義者對於被壓迫民族獨立運動的擡頭，是需要勵行強化殖民政策的。為要克服

大戰後的經濟恐慌，就不得不確保其殖民地的貿易，排除外國商品的輸入，藉以保護本國的產業。為着達到上述的目的，他們每當其本國與殖民地關於文書的交流，或貨物的運輸，或人的往來之際，就不禁嘆息其殖民地與本國間的距離過於懸隔。倘若這些殖民地與本國間的距離可以縮

短，則依此所獲得的便利，不消說，是不可以數計的。因而開拓歐洲至南洋的航空路，便成爲他們此種希望的前進方針，蓋航空路的開拓，即等於實質的距離的縮短。以上述的目的而與以絕大努力的歐洲各國，現已完成了連結南洋與歐洲的三大航空路：英國的印度航空路，荷蘭的荷領東印度航空路，法國的法領印度支那航空路。此外南洋各地如英領印度，荷領東印度及澳洲等國內的航空業，最近也漸有進展象徵，這些均爲顯示在其地理與氣候的優越條件及本國航空發達的影響之下日益擴張充實的形勢。茲略述各國對南洋的航空設施如下：

一 英國——印度間的航空路

航空路(主要寄航地)

倫敦——巴黎——雅典——開義羅(Cairo)——巴格達(Baghdad)——喀喇噠(Kerachi)——德里(Delhi)——加爾各答——仰光——盤谷——新嘉坡

在南洋及遠東領有廣漠殖民地與極大經濟利益的英國，早已計劃開拓其本國至南洋間的航空路，一九二四年在政府補助之下設立的英帝國航空會社便負有此項使命，其第一步工作即爲決定建築倫敦至印度間的定期航空路，一九二六年末即已開始開義羅至巴拉素的定期飛行，其次一九二九年三月延長此線首末至倫敦與喀喇噠，同年十二月更由喀喇噠延長至德里。及至一九三三年九月間開始德里

至加爾各答間的定期航空，十月延至蘭貢，越年一月復延至新嘉坡，終於完成了倫敦新嘉坡間——長八六四六哩，經過十三國空領之一週一往返的定期航空路。

倫敦至新嘉坡間的飛行日數須十天，若利用原來的普通交通機關則須二十四天，故上述航空路的完成，結果可縮短兩週的時間。茲以此而與日本的交通機關比較，現在日本由大阪寄至新嘉坡的郵件須十三天，至加爾各答須二十四天，而英國因英印航空路設施的結果，倫敦新嘉坡間的郵程僅須十天，倫敦加爾各答間也不過八天而已。英國所獲得的利益，非僅郵貨旅客等輸送的便利，其對南洋殖民地的固有距離實已達顯著的縮短；從而日本對於南洋所具有之地理的優越性，在此種意義上謂其完全消滅或減退實非過言。

此外，如下面所述，(澳洲之部)英國豫定於今年夏季延長上線橫斷印度洋而至澳洲新金山(Melbourne)，此種豫定一旦完成，則倫敦澳洲間長達一萬里以十七日而連貫起來的世界最長航空路即可實現。再如由蘭貢分支經香港迄日本的航路，也爲此航空路的使命，英國在香港的遠東航空會社，便爲達到此種目的正在積極活動着。

上述航空路所使用的翰列貝斯四二型機，爲目前世界定期航空機中最大級型機，裝有發動機四臺，舉凡安全，舒適，靜肅，一切最新式的設備，無不應有盡有。其中「翰尼巴爾」型機四架，航行於埃及印度間，可容旅客十八

人，郵件貨物二·五〇〇鎊。「嚇克列斯」型機四架，航行倫敦巴黎間，可容旅客三十八人。且有作為橫斷地中海應用的「約肯」型的「斯奇米奧」飛艇三隻，可容旅客十五人，郵物一·二五噸。此外，「翰威蘭」六六型陸上機，及加爾各答飛艇等，均屬最優秀的大型旅客機。

二 荷蘭——荷領東印度間的航空路

航空路（主要寄航地）

亞姆斯特丹（Amsterdam）——勒不士格（Leipzig）——布達佩斯（Budapest）——雅典——開文羅——巴格達——喀刺噠——日德坡爾（Jodhpur）——加爾各答——仰光——盤谷——亞羅斯特——棉蘭（Medan）——巨港

世界有名的K·L·M即荷印航空會社，在荷蘭政府補助之下開始亞姆斯特丹至巴城之一週一往返的定期航空運輸（旅客、貨物及郵件）者，乃一九三一年十月間事。該路全長約九·〇〇〇哩，航程在夏季須九日，冬季須十天，因氣候的關係，冬季不能飛行巴爾幹諸國上空，須經馬塞，羅馬再飛往雅典，故航程增加一日。K·L·M會社自此航空路開設後，即盡全力於業務的改善，使用飛機的新造，與票價的降低，結果成為今日連結荷蘭與屬領東印度的必須交通機關，而旅客、郵件、貨物等的輸送也達顯著的成績。K·L·M會社在此線中所採用的航空機，主要的係由該國福克航空機製造會社製作的「福克」F十

八型機。此類型機可容旅客十八人，有發動機三架，二七五馬力。

上述航程約九千哩，飛行於本國領土者，統其兩端僅數十哩，餘均在外國空領之上，着陸於外國飛機場，利用外國氣象台，無線電，這是最值注目的、荷印航空路之所以能建設成功，全為反映世界對荷蘭的信賴，同時也可以說是其和平外交的賜予。

三 法國——法領印度支那間的航空路

航空路（主要寄航地）

巴黎——馬賽——雅典——巴格達——喀刺噠——日德坡爾——加爾各答——仰光——盤谷——西貢

連結法國首府巴黎與法領印度支那的航空路，是依法國政受命的「埃爾·奧利安」會社而經營的。該社的由來，係由經營馬塞——納波里（Napoli）——巴格達線的「多里安」會社與在遠東積極開拓航空路的「亞仁」會社的合併，於一九三〇年以資本金二千二百四十萬法郎而設立的。一九三〇年，「奧利安」會社僅經營巴黎至巴格達，及盤谷至西貢兩線；巴格達至盤谷間的航程，尚委託K·L·M會社經營的荷印航空線路代為輸送郵件；後為設定此中間區域的航空路，與伊拉格（Iraq）波斯，暹羅，印度，緬甸等國進行交涉，始獲得此中間區域的航空權；及至一九三一年一月中間區域的定期航空開始，「奧利安」會社才完

成了法國至印度支那間直達定期航空路的建設。此會社所使命的飛機，有「發爾曼」三〇三型陸上機（製三發動機，二〇〇馬力），「福克」F七六型陸上機（三發動機，六九〇馬力），「加莫斯」五三型水上機（二發動機，一〇〇〇馬力）等。

四 印度的國內航空路

印度境內現有三條航空幹線，這在上面已說過，即由喀刺噠經加爾各答而至新嘉坡的英帝國航空路會社線，由喀刺噠經加爾各答而至巴城的K·L·M會社線，與由喀刺噠經加爾各答而至西貢的「埃爾·奧利安」會社線。英帝國航空路會社線通過印度境內部分，即在喀刺噠、加爾各答間的航空業，為與在印度有分社的大陸橫斷航空會社協同經營，獨占此區域間旅客郵件的輸送，K·L·M會社與奧利安會社在此區域間的營業是被禁止的。

印度國內的航空會社，除上述的大陸橫斷航空會社外，尚有「大達」山日「會社及印度航空路會社。「大達·山日」會社經營喀刺噠、孟買、麻達拉斯間一週一往返的定期航空，而與喀刺噠的英帝國航空路會社線連絡。至其使用飛機，為英產「布斯·莫斯」型及「福克·莫斯」型，本年中此航空路可延長至哥倫坡（Colombo錫蘭首府）。印度航空路會社則使用D·E·「達拉貢」機，擬開拓達喀（Dacca）加爾各答線及加爾各答、仰光線，他如開

設喀刺噠至拉化（L Haor）也在計劃中。

五 荷領印度的國內航空路

荷領印度的民間航空，有着相當長久的沿革。對於東印度諸島間之航空可能性最先予以注意者，為K·L·M會社，該社於一九二〇及二四年嘗兩度對東印度總督提出此項問題，當時因財政的理由終未具體化；但至一九二七年，在荷領東印度有着利害關係的荷蘭本國多數實業家，已感覺東印度航空輸送的必要，於是乃募集必要資本而於一九二八年七月成立了國立荷領東印度航空會社，並於同年十二月開始該社最初航空路：巴城、班特（Bant）及巴城、三寶壟（Semarang）兩線每日一往返的定期航空。最近該社積極施行航空路的改良與擴張，現在已有左列各線全長二千哩的航程。

一、巴城、班特 每日兩往返

二、巴城、三寶壟、泗水（Surabaya） 每日兩往返

三、巴城、巨港（Palembang）= 新嘉坡 每日一往返

四、巴城、巨港、巴康洛、棉蘭 每週一往返

該社所使用飛機，均為荷蘭「福克」會社產的「福克」F七六型（三發動機，六四五馬力）及「福克」F十二型機等（三發動機，一，二七五馬力）。

荷領東印度航空會社，與K·L·M會社及福克飛機製造會社有密切的關係，以該兩社的經驗與援助為基礎，

業務蒸蒸日上，形成南洋一大航空勢力，對於荷蘭的殖民政策貢獻甚多。

六 暹羅的國內航空

暹羅於一九三一年八月設立暹羅航空輸送會社，該社之設立實借力於美人布列治亞者甚多，布氏嘗為美國郵政副次長，且當美國創設航空事業時建立許多功績。暹羅航空輸送會社現在的航空路，有下列全長五〇〇哩一週兩往返的航空線，至其使用飛機屬於「布斯·莫斯」機。

柯叻(Korab) 〓 洛安埃 〓 康加埃 〓 武舟 〓 納康貝(上四地名不詳，暫譯其音，譯者附)。

該社又擬計劃進行仰光至河內的定期航空，而與通過仰光的歐洲會社線連絡，目前已有進行機場的準備，想不久此種計劃或可實現。

七 澳洲及新西蘭的航空路

澳洲現有四個航空會社，均在政府補助之下經營旅客郵物的輸送，此等航空線路的總距離共有五，四〇〇哩，茲示其會社名與航線如左：

(A) 沙浦萊會社線

喀美爾 〓 亞列奇山達拉 〓 安東尼湖 〓 紐喀斯(Norcastle) 〓 達里(每週一往返)

(B) 麥斯拉北部地方航空會社

布里斯本(Brisbane) 〓 東莫伯 〓 羅漢 〓 捷爾威爾(Charleville) 〓 丹波(Jambo) 〓 布拉可 〓

冷格里 〓 Longreach) 〓 文敦(Winton) 〓 馬琴力(Mackinley) 〓 克龍喀里(Clonecurry) 〓 喀美爾(每週一往返)

美爾(每週一往返)

克龍喀里 〓 奴孟德(每週一往返)

(C) 澳大利亞會社線

亞得來得(Adelaide) 〓 塞都那 〓 福力斯 〓 喀爾古利(Kalgoorlie) 〓 伯斯(Perth) 〓 吉拉爾敦 〓

加拉灣 〓 翁斯羅 〓 羅泊 〓 伯達拉 〓 布羅美(Broome) 〓 大比 〓 文敦(每週一往返)

(D) 澳洲國際航空會社線

雪梨(Sydney) 〓 布里斯本(每日一往返)

澳洲的航空路已如上述，但上述各路的補助時期今年已滿，澳洲聯邦政府迫於變更的必要，且有計劃完成英澳間的航空路，而開始達爾文(Port Darwin)至新嘉坡的飛行，左列三線路已開始集股組織會社。

一、海外線 新嘉坡 〓 達爾文……………二、三三五哩

二、東部線 達爾文 〓 布里斯本 〓 科達馬德拉(Coodamundra) ……………三、五六五哩

三、西部線 加德林 〓 達爾文……………二、一一五哩

集股在本年一月三十一日已屆期，當新制度實施時，約可增加一，六〇〇哩，且可與在新嘉坡的英帝國航空會

社連絡，則世界最長的航空路（英本國至澳洲）便告完成，結果從來需要三十一日的英澳交通，一變而僅需十七日，約可縮短兩週的期間。

新西蘭的定期航空，尚在不發達狀態中。現僅有兩個航空會社各自經營着規模的航空運輸業。一為基斯邦航空運輸會社，線路由基斯邦至納坡亞，一為新西蘭航空會社，其線路由達冷敦至德莫拉。

八 菲律賓—上海間的航空路

經營着上海至漢口與上海至北平的中國航空公司，目前正在計劃着上海至菲律賓的航空路，此航路為由馬尼刺出發，經香港、廣東、廈門、福州而至上海，前年試航數次均告成功，最遲今年夏季必可開始經營。

九 航空船的計劃

(A) 舊金山—檀香山—馬尼刺線

美國在一九二九年設立的太平洋航空運輸會社，是以實行航空船橫斷太平洋的定期航空為目的而產生的，據該

社的計劃，擬先開始美國西海岸—夏威夷間的航空，再漸次擴張至菲律賓與日本。其所使用的航空船，出於美國「蔡伯林」航空船製造會社，目前在建造中，據說有搭載旅客八十人，郵物十噸的積載能力。

(B) 英國—澳洲線

英國在一九二四年就已計劃用航空船連絡英澳間的航空，積極準備的結果，一九二九年即完成了為此項目的使用的航空船及百號及百一號，但一九三〇年十月百一號於英印試航途上在法國波末 (Bourville) 失慎毀滅，因此英國官方對航空船的能力懷疑，於是英澳間的連絡計劃遂暫告放棄。

(C) 荷蘭—東印度線

荷蘭實業團與德國蔡柏林航空船製造會社提議，擬以航空船連絡荷蘭至東印度間的航空，一九三三年一月蔡柏林製造會社社長埃克納博士出發東印度視察航空船停留場等事，嘗經獲得完滿的報告，實業團得此報告後，據說目前已在積極上述計劃的準備了。

意大利移民狀況及其趨勢

陳里特

總論

奧相梅特捏 Meternich 通電各國云：「意大利者，不過地理上之名詞，並無意大利國之意義」。一言雖使意

大利人民覺悟，團結，而底於統一；然亦足以證明十九世紀中葉之意大利，尚四分五裂而統一獨立之國家其政治紊亂經濟衰頹，社會不安甯，較之目前國難嚴重中之中國，有過之而無不及！

歐洲各國，自蒸氣機發明較機器工業之發展，一日千里，正因工業發展之故，國勢日強，其從事國外拓殖事業，不遺餘力，東時意大利關於國外拓殖事業無力角逐於列強之間，且其國內各小邦爭相雄長，處於干戈擾攘之中，國內新工業之建設，既談不到，其國家且在列強虎視之下，危急存亡不啻千鈞一髮。

意大利統一之後，雖亦步武其他歐洲各國，從事國外拓殖事業，不遺餘力，然而，因拓殖事業早已為拓殖事業之先進國所把持，不容後起之意大利在拓殖事業上有插足之餘地，故意大利數十年來，雖為此努力，但所得結果，終不能出北非沿地中海岸一步，最近意大利為欲擴張國勢於北非間，與阿比西尼亞國發生衝突，現正勵兵秣馬，企圖一決勝負。

意大利當其他歐洲各國把持殖民地之時，企求拓殖事業之發展，既如是之難，而其國內人口之稠密，及繁殖之速，又為任何其他國家所難比擬，其地雖處南歐，氣候溫和土地肥沃，可為一農業國，但其工業原料缺乏，絕無變為一大工業國之可能，即就農業而論，在過去政治紊亂，經濟衰敗，社會不安寧情勢之下，政府無暇作農業之改良，人民又不能安居樂業，農地荒蕪，故當時原有之意大利國土，欲供養其稠密而繁殖未已之人口，在物質條件上，有所難能，又無廣大之殖民地，容納過剩，其人民在生活壓迫之下，不得不移往外國胼手胝足，出其苦力，以圖生存。

勤儉耐勞，可謂意大利人民之特性，其移往外國者，能以血汗所得，積蓄貯存，匯回祖國，明的或暗的增益意大利國家之經濟力量，意大利國內生殖率之高固無所變更，而因移民之故，人口反見減少。

慕索利尼秉政以後，勵精圖治有使意大利成為地中海大強國之雄圖，*Faire de l'Italie la grande puissance Méditerranéenne* 對內改良人民生活修明內政；對外則大事活動角逐於列強之間并竭力擴充軍備，增加武力；猶恐戰事一起，應戰人數不足，獎勵生育，限制人民移往外國，意大利之移民運動漸見減少矣。

意大利移民開端已久，一八三八年，即有三〇〇〇沙爾特人 *Sardes* 移往烏拉圭 *Uruguay*，及至一八四九年五月廿六日，沙爾特 *Sardes* 駐比諾愛勒斯 *Buenos-Ayres* 總領事，即謂：「近比諾愛勒斯 *Buenos-Ayres* 海灣一帶之航行幾全為沙爾特人 *Sardes* 所霸佔；*Uruguay* *Paraguay* 等國河流沿岸一帶之土地，為沙爾特人 *Sardes* 所壟殖者，達全面積十分之一之廣，惟其人數多寡，尚無統計，但以住各處之商人合併估計之，當在六〇〇〇人以上矣」，迨一八六〇年以後其僑民數額之增進，更為驚人，直至大戰之前夜，一九一三年止，意僑民人數，意達八七二、五九八人之衆，約佔意大利全國人口百分之二、四五，較之一八七六年，增加百分之八〇〇倍，較之一九〇〇年，增加百分之二五〇倍，大戰期內，因受戰爭之影響，而告停頓，大戰之後，意大利之移民事業，雖略見衰退，不能與戰前比擬；但仍可觀一九一九年至一九二四年間，平均每年增加數亦達三七三、九〇〇人；最近數年來因莫索里尼氏 *Mussolini* 急圖充實

年 期	總 數	歐 洲	美 洲	非 洲	澳 洲	亞 洲
1876	19,610	2,544	108,771	86,379	—	—
1877.....	21,169	1,313	99,213	76,515	216	—
1878.....	20,743	2,944	96,208	72,367	194	20
1879.....	37,075	2,679	119,831	80,004	31	42
1880.....	33,080	2,555	119,901	84,224	15	27
1881.....	40,871	2,792	135,832	92,107	10	52
1882.....	59,695	7,853	161,562	93,930	29	53
1883.....	63,388	6,835	169,101	98,663	164	49
1884.....	55,467	3,754	147,017	87,558	173	65
1885.....	72,490	6,217	157,193	78,232	158	96
1886.....	82,166	4,964	167,829	80,406	231	62
1887.....	129,463	3,451	215,665	82,474	216	61
1888.....	204,264	3,334	290,736	82,941	163	34
1889.....	123,181	2,413	213,412	92,631	156	31
1890.....	113,027	2,228	215,854	100,259	291	49
1891.....	186,472	2,401	293,631	103,885	784	89
1892.....	173,807	2,547	223,667	107,025	144	114
1893.....	246,751	104,428	138,299	3,649	54	267
1894.....	225,353	110,751	111,459	2,663	68	376
1895.....	293,181	105,273	183,919	3,432	154	403
1896.....	307,482	109,928	192,998	3,934	467	155
1897.....	299,855	125,310	171,294	2,726	436	89
1898.....	283,715	144,528	135,193	3,551	371	72

國力之故，移往外國之人民漸形減色，自一九〇〇年至一九一三年意大利移民之人數平均每年增加四〇、〇〇〇人，一九二四年以後，其每年減少四〇、〇〇〇人，百餘年一八七六年至一九二九年，分佈世界各洲意僑人數變動比較表：（註一）

來意僑在各洲人數分佈情形請看下表：

1899.....	303,339	162,899	192,934	4,848	427	231
1900.....	352,782	183,047	165,627	5,417	535	156
1901.....	533,245	244,298	278,176	9,499	890	382
1902.....	531,509	236,066	282,586	11,771	767	319
1903.....	507,976	215,943	280,413	10,691	389	540
1904.....	471,191	203,942	249,374	16,598	701	376
1905.....	726,331	266,982	444,724	13,072	765	782
1906.....	787,977	264,883	509,348	11,569	815	1,362
1907.....	704,675	276,420	414,303	12,685	664	604
1908.....	486,674	240,953	237,405	7,351	638	327
1909.....	625,637	219,623	397,666	7,098	830	420
1910.....	651,475	242,381	400,852	6,670	1,079	493
1911.....	533,848	263,966	260,372	7,393	1,608	505
1912.....	711,346	294,371	399,713	15,725	1,214	423
1913.....	872,598	307,627	556,325	6,541	1,682	413
1914.....	479,152	241,478	230,765	4,951	1,397	561
1915.....	146,019	74,389	65,877	5,306	347	100
1916.....	142,364	65,209	73,832	4,117	167	39
1917.....	46,496	31,439	12,940	2,086	14	17
1918.....	28,311	22,986	3,485	1,309	4	27
1919.....	253,224	134,342	105,131	13,092	347	312
1920.....	614,611	198,171	408,134	7,333	697	256
1921.....	201,291	79,902	114,912	4,840	1,468	169
1922.....	281,270	150,555	121,136	4,485	4,226	865

1923.....	389,957	199,674	183,418	5,496	963	406
1924.....	364,614	232,403	120,501	7,044	4,498	168
1925.....	280,031	170,635	96,691	6,775	5,182	798
1926.....	263,810	135,233	117,713	6,081	4,783	1,095
1927.....	228,052	85,671	129,041	5,295	7,053	992
1928.....	150,566	74,446	68,493	4,824	2,301	482
1929.....	149,831	79,020	60,217	6,649	2,385	1,560

註一 上表係根據意大利政府外務局歷年僑民人數之統計報告，該局之統計方法，以僑民進出國時之實數為標準，凡意民出國之護照上，附貼一紙，紙上寫「出國」兩字，若其由陸路出國者，於離開國境時，將該護照上所附貼之紙收回，若由海道出國，非遠至外洋者，於沿地中海僑民登輪之處收回之，如遠涉重洋者亦於各大海口岸僑民登輪時收回之，此外更以輪船公司對於意僑出國登輪後之統計表為參示，至於回國僑民，所帶之護照則貼有載明歸國兩字之附件一紙，此附件於行抵意國國境時收回，惟輪公司之統計數字，與意國國境各處所收回附貼護照上之紙統計數字，常有不同，蓋有一部份回國僑民之護照，係由意大利駐外之領事館所發給者也。此項回國僑民，據二種統計之差數，在一九二八年時，為七，一六六人之衆，其中七，一一六人係歸自大陸各國者，五十人係歸自外洋者。一九二九年春季之差數，為一，六三九人。

一九二一年至一九二八年間，根據收回護照附貼紙所作之統計如下：

年 期	出國僑民			回國僑民		
	大陸各國及地中海沿岸各地	外 洋	總 數	大陸各國及地中海沿岸各地	外 洋	總 數
1921	84,000	119,000	283,000	45,000	112,000	157,000
1922	156,000	128,000	284,000	76,000	66,000	142,000
1923	205,000	186,000	391,000	103,000	48,000	151,000
1924	239,000	138,000	377,000	128,000	72,000	200,000
1925	178,000	114,000	292,000	137,000	74,000	211,000
1926	141,000	129,000	270,000	119,000	79,000	198,000
1927	92,000	146,555	238,000	81,000	81,000	162,000
1928	91,000	100,000	191,000	78,000	69,000	147,000
1929	111,000	92,000	203,000	97,000	66,000	163,000

一九二八年之統計方法，除用原有統計方法外，更試用另一種統計方法，一九一八年春季統計方法將僑民分爲：有永久性之僑民，有工作合同之僑民

，回返原居留地之僑民，以及其他目的之僑民等四種，然後根據調查所得編成統計；同年五月至七月之訓令，改變僑民統計方法，規定：「凡乘舟車

三等以上之艙位之僑工，均列入僑民數內，至於乘坐舟車二等或頭等艙位者，因其出國不以作工爲目的，概不作僑民論。

一九二八年，以舊有統計方法，及試用統計方法所得不同結果之僑民人數如下表：

1928年	出國僑民			回國僑民		
	大陸各國及地中海沿岸各地	其他各國	總數	大陸各國及地中海沿岸各地	其他各國	總數
前統計方法	90,607	92,319	182,926	63,425	64,063	127,488
後統計方法	79,772	70,974	150,566	47,001	49,751	98,752

一九二八年，又以僑民僑居之久暫，分別爲臨時性質，及永久性之僑民二種；近者則以出國僑民訂有工作合同，與原在居留地有基礎者，分別爲臨時及永久性之兩種。

閱上表可知在一八七〇年時意僑在各洲之人數已有：

- A 歐羅巴洲 一五〇、〇〇〇人
 - B 阿非利加洲 二四、〇〇〇人
 - C 亞美利加洲 八七、〇〇〇人
 - D 亞細亞洲 四、〇〇〇人
- 至一九二七年意僑在各洲之人數達：
- A 歐羅巴洲 一、二六八、〇〇〇人
 - B 阿非利加洲 一八九、〇〇〇人
 - C 阿美利加洲 七、六七五、〇〇〇人
 - D 大洋洲 二八、〇〇〇人
 - E 亞細亞洲 一〇、〇〇〇人

第一章 移民定義

何謂移民？此研究意大利移民問題以前，應先討論者也，蓋移民定義未明，則其他關於移民問題之陳述，雖千言萬語，立論綦詳，頗免有隔靴搔癢之弊！

第一節 世界各國移民定義

世界各國移民定義，迄無定論，當一九二四年國際移民會議集會於羅馬，各國出席大會代表，對於移民定義問

題，爭辯經四次會議之久，結果毫無，後委交小組會議研究，經過多時，亦無結果，最後復提出大會討論，雖經約有半數與會代表之勉強贊成通過；但詞不達意，極不確切，實可謂有等於無，此次移民定義之所以能在該會勉強通過者，實由於對此問題討論已久，各國代表不願繼續討論，大半自動放棄表決權有以致之。

一九二四，年國際移民會議通過之移民定義，既不能代表各國代表對於移民定義之意見，其不足代表國際上公認之移民定義也甚明，茲爲明瞭世界各國不同之移民定義起見，分別援引各國法律上所規定之移民定義如次：

(一) 丹麥 Denmark

丹麥法律對於移民定義之規定，即「凡丹麥人民正式乘舟輪往歐洲以外之地者，皆謂之移民」，如：環球遊歷，及商人等，在歐洲以外旅途所經或停留者屬之」。

(二) 法蘭西及比利時 France et Belgique

法蘭西對於移民定義問題在法律上雖曾有規定，但已不適用於現時矣，(註一)以無移民定義規定國論之，未嘗不可，比利時對此問題之規定，(註二)與法蘭西略同。

註一 法蘭西昔日移民定義之規定：「凡人民出國，來回旅費在四十法郎以上，而旅行時不與船長及官員共膳者，皆謂之移民。」近來生活情形已非昔比，如此規定之移民定義，當不適用於現時矣。

註二 在一八七六年，比利時法律對於僑民定義之規定，亦如法國，但因幣制關係，改四十法郎爲五十法郎。

(三) 盧森堡 Luxembourg

盧森堡對於移民定義之法律規定，即：「凡人民離開本國以經營業務爲目的者，皆得謂之移民」。

(四) 墨西哥 Mexique

墨西哥對於移民定義之法律規定，與上述各國略有不同；蓋以其人民離國時間久暫而定者也，如一九二六年三月十二日之法律內載：「不論何人，離開墨西哥國境在六個月以上者，皆謂之爲移民」。同法律又載，如：「墨西哥人民，若以作工爲出國之目的者，離國時間雖不及六個月，亦當作移民論」。

上列各國對於移民定義之法律規定，在文字上固不盡同，但就其所根據之標準而言則無甚差異，何以言之，因大都根據人民出國之目的及其離國之時間，而定其爲移民與否故也。

第二節 意大利移民定義

意大利法律對於移民定義所採之原則，與上列各國異同，如一九〇一年至一九一九年間之法律規定：「凡意大利人民，離開意大利國土，遠至蘇彝士運河以外 Canal de Suez (除意大利之殖民地，及保護國外)。或直佈羅陀 Gibraltar 海峽以外，(除去接近歐陸方面部分)，而乘舟車三等以上艙位者，謂之移民」。同律又規定：「凡意大利人民，隨其已在國外經營企業，而有基礎之尊卑親族，如兄、弟、姊、妹、伯、叔或伯叔母、侄、或侄女，及

等於上項之親族，而以作工或發展企業為出國目的者，皆謂之移民。』

又於一九一九年十二月十三日之法律第十條規定（註一）『凡意大利人民，合於下列規定，離開意大利國土者，謂之移民；

（一）以往外國作工或經營商業為目的者；

（二）隨其已取得僑民資格之尊卑親族，如兄、弟、姊、妹、伯、叔、子、侄或等於上項之親族而出國作工者。

凡意大利人民，曾得在其所欲往之目的地經營業務之確實證明者，同律第十七條，關於人民出國時所乘舟車之資格者，或出國人民乘舟車三等艙位以上，或經移民總局認為合於上列之規定，前往蘇彝士運河(Canal de Suez)以外，（除為意大利之殖民地，或保護國者外），或直佈羅陀海峽(Gibraltar)以外（除接近歐陸方面部分）之地者，皆謂之移民。』

註一 按意大利一九〇一年一月三十一日之法律規定：『凡意大利人民，雖出國至蘇彝士運河(Canal Suez)以外，並乘坐車輪三等以上之艙位，而其旅費在五十里爾以下者，除非經移民局特別許可，概不能謂為移民。』

但合乎下列情形之一者，得謂為僑民：（註一）

（一）凡意大利人民，隨其卑尊親族，離開意大利國土，前往其他歐洲各國作工者；

（一）凡意大利人民，乘坐車輪三等以上之艙位，離開意大利國土，前往其他歐洲各國作工者。

註一 意大利人民即令各于上項法律之規定，如經衛生局檢查，認為在健康上不能乘坐舟車三等艙位出國者，雖得乘舟車二等以上之艙位達到所欲往之目的地亦不得稱為移民。（一九〇三年一月二十八日大理院之法律解釋。）

一九二六年一月二三日，移民局為解釋法律所規定之移民定義，通令如下：（註一）『……法律及移民律例關於移民定義之規定，適用於意大利人民，為謀工作，或經營私人業務出國者除其職業為教授，工業家，商業家，以及賴其原有財產在外國生活，或受固定之俸給者外，無論乘坐何等舟車艙位，更不論其川資係自備抑由其親族代付，皆得謂為移民，應予發給移民名義之護照。』（註二）

註一 一九二四年一月二十八日大理院對於法律規定移民定義補充解釋如下：『乘坐舟車三等以上之艙位，以作工為目的出國之意大利人民，得領取移民名義之護照，但對得有上項資格之人民而未領取企業家招往之執照者，一律禁止准予出國之船票或車票。』

註二 已於一九二八年三月一號取消。

第二章 意大利移民之原因

移民原因，各國不同，有源於經濟者，有源於政治者，有原於宗教以及其各地方特殊情形而使成之者。

第一節 移民原因概論

何者爲移民之原因，衆論紛紜，莫衷一是，如吳列氏 *Quelid* 論云：（註一）「移民者，矯正財富與人口畸形發展之最合理辦法，蓋人口過剩，或不足之地，用移民之法求適應於地方時代需要蕃殖之謂也」。吳氏又云：「移民者，爲保證國際勞工市場平衡之最佳辦法，如勞動力過剩，形成其多數人民失業之國，將其過剩動力，移至勞働不足之國家，以調劑之。」

在一九二四年五月一日，國際移民會議集會時莫，索里尼民，在該會第一次會議席上發表其移民意見云：「移民之舉，實由於財富及人口發展之不均，物產豐富之地如人口稀少，則各種生產事業在在需人，必從人口過剩而財富不足以供養其當地人民之處，招募勞働者，爲從事生產之用，乃自然之公例也。阿根廷國 *Argentine* 農業部長，拉伯力東氏 *Lebreton* 亦有與莫氏類似之言論云：「凡人口過剩，或勞働力過剩之國家人民，在其國內無工可作，處於失業狀態中者，移往人口缺乏之國家，實可爲保安之樞紐也。依而氏所言，移民乃調劑人口過剩或稀少地方貧瘠或豐年之最佳政策也。」

註一 見吳列氏著之近國際移民問題之解決——*Gratians in ordine et les resolutions internationales de l'Immigration*

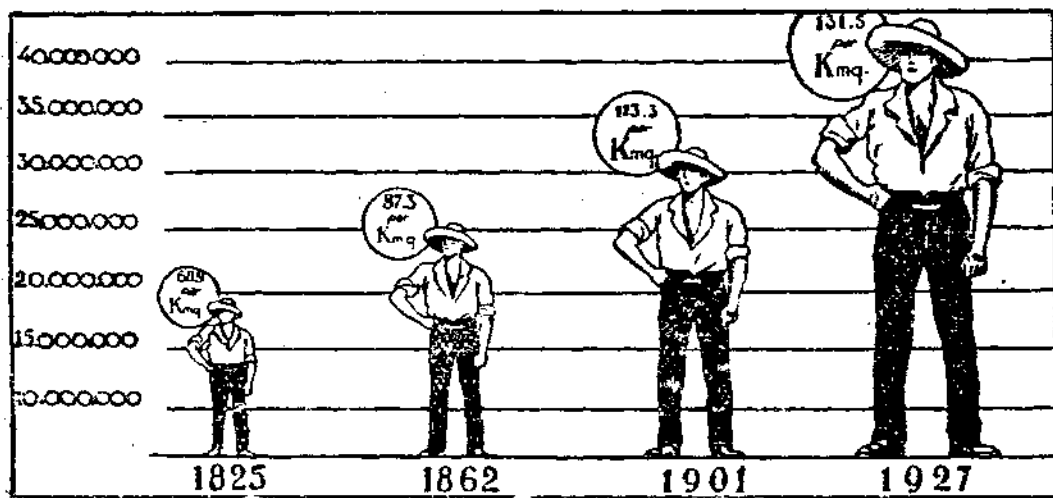
第二節 意大利移民之一般原因

意大利移民開始於十九世紀中葉，其時之國際情形如何？意大利國內之情形如何？悉爲研究意大利移民原因所

應明瞭者，茲概述如次。

自蒸氣發明以後，歐洲情形爲之一變，新地之探求，國外事業之開拓，相繼發端，而其進展之速，更一日千里，西班牙荷蘭等國以航海事業著名於先，英吉利法蘭西德意志從事殖民事業繼起於後，擾擾攘攘，爭衡海上對其所佔領之殖民地皆有不容他國染指之概！其時，意大利尙四分五裂，日在干戈擾攘之中，至一八四七年，奧相梅特控 *Moternich* 猶謂：「意大利者，不過爲地理上之名詞，此言一出，意大利人民知所奮勉，卒於一八七〇年完成統一之局，願國家基礎尙未十分鞏固，既須努力於國內政局之安定，更當應付列強圍立之環境，處境之苦不言可知，在此種國情之下，欲與其他素有殖民事業之基礎者分嘗一杯羹其事之難更可想見，然而意大利對於移民事業之努力從不因此稍解，至一九〇六竟有殖民學社（現改爲法西斯殖民學社）之組織，該社內講授關於移民問題之歷史，經濟，行政，語言，各課之設立，頗爲完備；各大學內亦特設關於移民問題科目，此外在何勃爾斯 *Vulturno* 市，設有東方學社，佛羅倫斯 市，設有殖民地農業學社，及熱帶藥物學校以及殖民植物園等，意大利有九十三省，每省設有法西斯殖民學社，作爲殖民地之宣傳機關，關於殖民問題之定期刊物，有十餘種之多；各機關常舉行關於殖民問題之演講會，電影院亦演映殖民地旅行片，朝野上下相率鼓吹殖民政策，然因對於殖民事業着手過晚，而又缺

乏經驗之故，終不能與其他歐洲各國爭衡，其在地中海沿岸氣力所得之殖民地，大都為其他各國之唾餘，地瘠民貧，不甚重要，例如：一八七〇年，意大利所購得之阿沙伯 *Assab*，一八八五年以武力佔有之馬蘇 *Masowati* 皆因收稅之重，生活之難，不獨人民不能移入其地，即原有居民，亦嘗遷居他處；至於阿比西尼亞一地，意大利雖久欲染指其間，而於一八九六年阿都凡 *Adowa* 一戰，意軍幾盡殲，且負賠償軍軍費之責；大戰之後，意國雖為戰勝之協約國之一；徒有戰勝之虛名，并未獲得廣大殖民地以安置過剩人口之實益，意大利之人口，自



數人突米羅啓方平每示表係○內圖

一八六〇年以來，增加速度，可謂為空前所未有；一八六三年，祇二五、四四九、〇〇〇人，一九一四年增至三六、一二〇、〇〇〇人，至一九二八年之人口，人口調查統計報告，竟增至四一、一七三、〇〇〇人之多。

一八二五年，至一九二七年中之意大利人口增加，及其每方基羅米突居民人數如下圖所示。

閱上圖即知百年來意大利人口增加之速度如何，意大利人口之增加固極迅速，其工業却無多大發展，故加爾里 *Garli* 氏有言 (1) 云：「人口增加，物質上亦應增加，使增加之人口，得以生存，而後人民有進取精神，在歷史上得佔一黃金時代，否則雖人口無限量增加，亦無多作為也。」

一九〇一年至一九一四年意大利人之結婚率雖不如其他歐洲各國，然其生殖率實較其他歐洲各國為高，茲列兩比較表如左：

歐洲各國人口生殖率之比較：

西班牙	三、九	瑞士	二、五
意大利	三、七	瑞典	二、四
荷梅	三、三	捷克	二、四
波蘭	三、三	奧大利	二、三
挪威	三、〇	英吉利	二、二
匈牙利	二、八	法蘭西	二、一
丹麥	二、五	德意志	二、〇

註一薩爾區尚未計算現內

一九二六年歐洲各國結婚率之比較表：（以千人為單位）

波蘭	九、八	西班牙	七、六
捷克	九、四	英吉利	七、五
德意志	九、二	瑞士	七、五
法蘭西	八、二	奧大利	七、四
匈牙利	八、一	意大利	六、九
丹麥	七、八	瑞典	六、七
荷蘭	七、七	挪威	六、〇

註一 薩爾區尚不計算在內

述意大利工業原料言之意國欲求工業

意大利既難獲得相當殖民地，人口之增加又如是之速，原有財富是否足以供養人民。殊有研究之必要，茲為明瞭意大利財富情形起見，列其工業原料產額與世界各國工業原料產額比較表如下：

(一)一九一三年意大利礦產額與世界各國礦產額（三十種）百分比表：

國名	百分比
美國	三六、三五
德國	一四、八八
英國	一〇、五四
俄國	四、八八
南非	四、三四五

意大利的里波里，比須剛果，秘魯佔百分之一以下，千分之一以上。

(二)一九一三年，意大利與世界各國煤鐵石油生產及消費百分比率表：

國名	鐵	煤	石油
美國	36	39	63
德國	27	21	0
英國	14	22	0
俄國	8	2	15
法國	8	3	14
日本			1

東三省(中國) 〇、九九六

澳洲	三、一八四
智利	二、五七
奧匈	二、五二
墨西哥	二、二九
加拿大	二、一一
法國	一、九八二
印度	一、六一四
日本	一、六〇五
西葡	一、五五
馬來半島	一、一二四

地力有限，工業原料之缺乏，有以促成之。又謂：『意大利爲歐洲人口最稠之國，其氣候溫和，土地肥沃，物產豐饒，而人民又極勤勞，然人民移殖他處，年年不絕者，則以地方有限，不足以供養過剩之人口故耳此。』此類言論可謂已充分表白意大利移民之一般原因。

(i) 索謀里蘭 *TaSomalie* 及里特里亞 *Erythrae* 係不毛之地，不足以蕃殖人民，的黎波里 *Tripoli* *Itaine* 尙未全部征服，地方秩序紊亂異常，意國人民僑居該地者，尙廖若晨星，實無實力之可言也。

一九〇四年至一九一二年間意國人民移往的里波里者如下數：

年 期	人 數	年 期	人 數
一九〇四年	五六八	一九〇五年	三五〇
一九〇六年	三七七	一九〇七年	一八九
一九〇八年	三六五	一九〇九年	二三二
一九一〇年	二二九	一九一一年	一〇三二
一九一二年	七四二八		

在一九一六年至一九二〇年間，意大利人民移入該地者，一二、九九〇人，而自該地移出者一四、七七八人；一九二一年至一九二五年間，移入該地者二二、六〇八人自該地移出者二〇、八六一人總計

在此十年內意僑之移出人數尙多於移進人數一四〇人；最近數年來因努力改良，移入之意僑略見增加。

索謀里蘭 *Tasomalie* 之狀況雖較的里波里爲佳；但意僑在該地之勢力亦甚薄弱一九二一年至一九二五年中，意大利人民移入該地者，一、七二〇人，自該地移出者，一、六〇四人。

第三節 意大利各地方移民之個別原因

大戰以前意大利移民運動，已有驚人之發展，南部各省，如：剛伯尼 *Campanie* 佈伊 *Pouille* 阿伯斯及木里斯 *Abruzzo* *molise*、伯西里加塔 *Basilicate* 及加拉伯爾及西西里 *Calabre et Sicile* ！

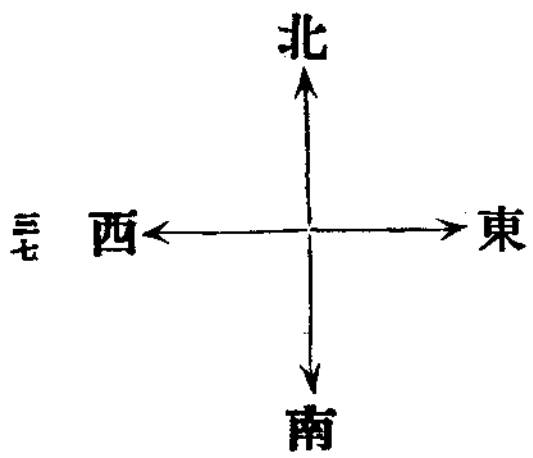
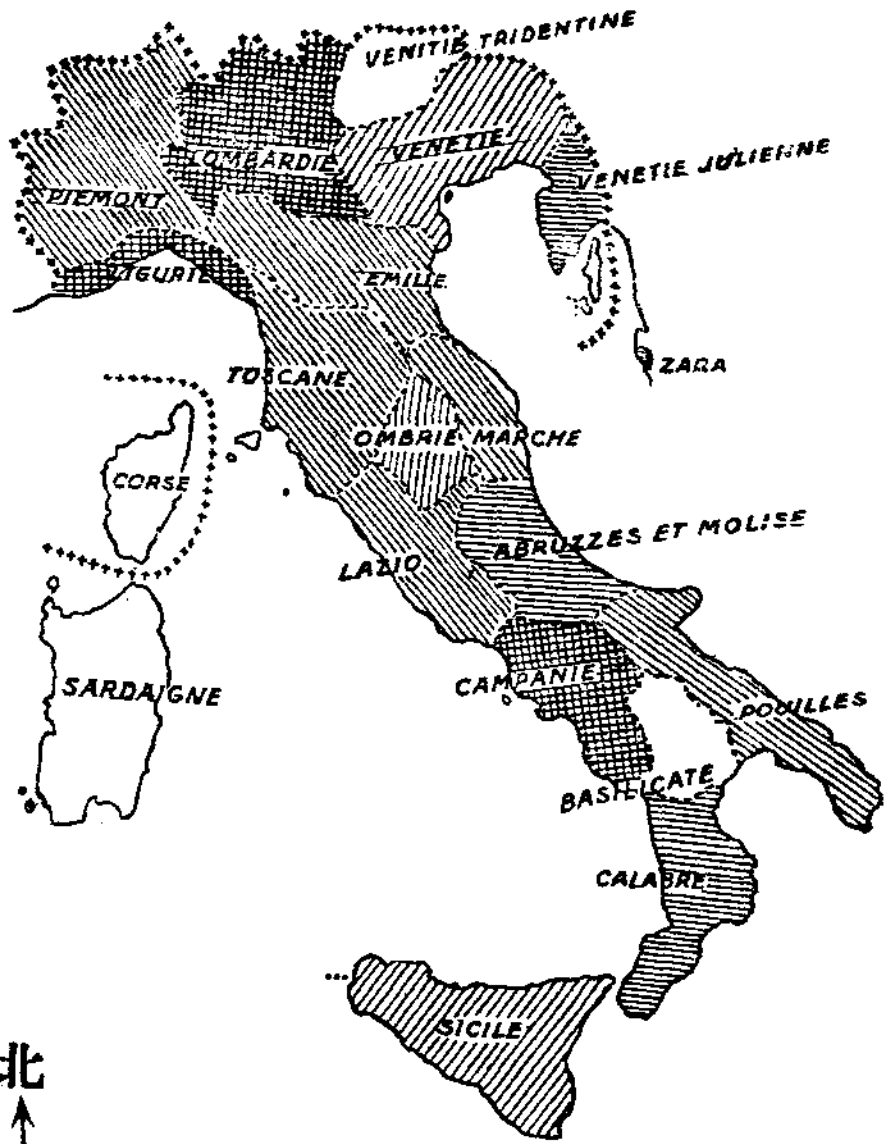
移往國外人民，在一八七六年，祇有一、七一一人，佔一〇八七一人之全國移民總數百分之六、四四五而已；一九一三年，其移往國外人數竟增至四〇〇、一三〇人，佔是年八、七一五九八人之全國移民總數百分之四五、八七一，佔該數省所有人口百分之五、九〇〇！(1) 蓋該五省中，除剛伯尼 *Campanie* 及西西里 *Sicile* 兩省人口較密外，其他三省係爲意大利全國各省中人口之最稀者。茲將意大利各省人口比率與疏密，及意國數十年來各部移民比率圖表如下：

一九一一年及一九二一年意大利全國各省之人口比率：

地 名	年 期	
	1911	192,1
立格勒 Liguril	227	245
剛伯尼 Campanil ×	204	220
龍伯的 Lombardil	198	200
勿內的 Venetil	144	161,4
西里 Sicile ×	143	161
羅馬納 Romagne	141	
愛米細及羅馬納 Emilie et Ranagne		136
意大利(平均數) Italie (moybme)	121	129,6
皮愛蒙 Piemont	117	115
愛米爾 Emilie	117	
馬如 marche	113	119
杜格納 Toscane	112	120
佈伊 Powlles ×	111	120
拉知鳩 Lazio	108	120
加拉伯爾 Colabre ×	93	100
阿伯爾斯 Abruzzes ×	86	87
紅伯里 Ombrie	70	75
伯西里加塔 Basili cate ×	47	47
撒丁 Sardagne	35	36

表內有×記號者，為南部各省。
意大利各省人口疏密分佈表：

(據一九二二年省區之分劃及一九三一年一月三十一日全國人口調查統計)



圖表說明：



表明：每平方基羅米突，五〇人以下之區域。

表明：每平方基羅米突，五〇至八〇人之區域。

表明：每平方基羅米突，八〇至一一〇人之區域。

表明：每平方基羅米突，一一〇至一四〇人之區域。

表明：每平方基羅米突，一四〇至一七〇人之區域。

表明：每平方基羅米突，一七〇至二二〇人之區域。

表明：每平方基羅米突，二二〇人以上之區域。

意大利歷年各部移民比率表：

北部意大利省份：皮愛蒙 Piémont 愛米爾 Emilie，立格里 Ligurie 龍伯的 Lombardie 勿內的 Venetie 勿內的塔里塘的 Venetie Tridentine，(係自一九二一年起始有統計) 勿內的徐立安 Venetie Zuluenne (一九二三年始有統計)，及沙拉 Zara 等屬之。

中部意大利：杜格納 Toscano 馬如 Marche 紅伯里 Ombrie 拉知鳩 Lazio 等省屬之。

南部意大利：剛伯尼 Campanie，布伊 Pouilles，阿比里斯及木里斯 Abruzzes et molise，伯西里加塔 Basilicate，加拉伯爾 Calabre，西西里 Sicile，及撒丁 Sardaigne 等省屬之。

南部意大利

7,139
7,048
12,091
22,547
21,138
24,983
41,360
46,759
25,800
43,533
54,627
66,976
68,900
59,404
91,861
94,213
62,297
92,498
61,892
95,635
115,471
94,420
99,437
106,885
141,495
240,198
257,722
241,312
199,442
352,903
391,020
327,950
186,274
315,863
309,627
203,448
306,740
412,906
164,833
55,235
70,379
15,082
5,463
103,864
352,264
80,688
85,218
124,497
100,262
88,187
95,605
81,113
46,906
43,852

總數 平方基羅 米突	每平方基羅 米突之人口 密度
29,356,70	115
5,280,18	251
24,198,93	211
14,283,05	45
21,514,60	161
9,226,21	100
20,833,08	142
24,099,73	117
9,690,88	118
9,767,14	76
12,882,72	126
16,545,80	87
16,262,16	218
19,108,28	120
9,987,43	47
15,074,55	166
25,738,02	158
24,090,17	36
310,119,63	125

意大利南部各省之僑民，雖較任何其他各省為多；其境內山地之面積却較其他各省為少，其中尤以布伊 Poulis 一省，可謂毫無山地而剛伯尼 Campanie 及西西里 Sicile 兩省，則為極肥沃之火山地，故該數省移民原因，

與其他各省特別不同，約略言之，不外戰前意大利政府治不良，經濟上亦無改進有以致之。茲將意大利全國地勢情形，各省山地，丘陵，平原等所佔之面積，及其人口密度比率列表如后：

	北部意大利	中部意大利
1876.....	94,298	7,314
1877.....	85,419	6,746
1878.....	77,594	6,583
1879.....	88,326	8,958
1880.....	90,563	8,200
1881.....	100,454	10,395
1882.....	110,059	10,143
1883.....	109,987	12,375
1884.....	109,627	11,590
1885.....	101,522	12,125
1886.....	99,115	14,087
1887.....	133,088	15,621
1888.....	207,246	14,530
1889.....	143,158	15,850
1890.....	130,519	13,474
1891.....	205,376	14,042
1892.....	148,698	12,677
1893.....	139,513	14,740
1894.....	149,768	13,665
1895.....	176,646	20,900
1896.....	164,525	27,486
1897.....	175,429	30,009
1898.....	161,455	22,823
1899.....	176,267	25,187
1900.....	179,031	35,256
1901.....	223,088	61,959
1902.....	218,899	54,978
1903.....	210,935	55,729
1904.....	213,524	58,225
1905.....	285,288	83,140
1906.....	292,052	104,905
1907.....	279,984	93,741
1908.....	239,373	67,027
1909.....	228,148	81,626
1910.....	256,476	85,672
1911.....	254,503	75,893
1912.....	299,426	105,280
1913.....	338,211	121,481
1914.....	254,615	59,704
1915.....	72,763	17,991
1916.....	54,879	17,115
1917.....	24,995	6,419
1918.....	18,983	3,860
1919.....	116,982	33,278
1920.....	199,472	62,875
1921.....	100,173	21,430
1922.....	167,268	28,784
1923.....	219,615	45,845
1924.....	230,633	43,749
1925.....	159,477	32,417
1926.....	136,909	31,296
1927.....	119,006	23,933
1928.....	86,530	18,130
1929.....	88,613	17,306

省 別	山地面積 平方基羅 米突	丘陵面積 平方基羅 米突	平原面積 平方基羅 米突
皮愛蒙 Piémant	14,662,15	8,322,02	6,372,53
立格勒 Ligurie	4,917,94	362,24	
龍伯的 Lombaedie	9,863,16	3,214,19	11,101,78
勿內的塔里塘的 Vénétie tridentine	14,283,05		
勿內的 Véúetie	7,967,60	4,457,58	12,089,42
勿內的徐立安及 Vénétie Julieune			
沙拉 Zara	3,586,39	5,097,49	542,33
愛米爾 Emilie	5,800,04	4,814,47	10,218,57
木士加納 Toscane	8,132,91	13,596,48	2,370,34
馬各 Marche	4,973,53	4,717,35	
紅伯里 Ombrie	5,488,06	4,279,08	
拉知鳩 Lizio	2,280,85	8,276,02	1,525,85
阿伯里斯及木里斯 Abruzze et molise ×	11,898,79	4,647,03	
剛伯尼 Campanie ×	7,079,94	5,183,06	3,999,16
佈伊 Pouilles ×		12,824,09	6,284,19
伯西里加塔 Basilicat ×	7,034,84	2,153,63	798,26
加拉伯里 Calabre ×	3,358,57	11,515,98	
西里里 Sicile ×	7,650,95	14,409,10	3,678,17
撒丁 Sardaigme	3,685,85	16,062,88	4,341,44
新領地	122,664,40	124,132,69	63,322,54

凡有×記號者為南部省意大利

(一) 伯西里加塔 Basilicata

伯西里加塔位於打浪塔海灣 Le Golfe de Tarante 加

拉伯爾 Calabre 剛伯尼 Campanie 及布伊 Pouilles 等省間，其山地面積為七、〇三四八四基羅米突，人口每平方基羅米突有四七人（據一九二一年之人口調查），大戰以

前，為意大利移民最發達之一省，在一八七六年時，該省人民移往外國者，僅一、一〇二人，迨一九一三年，竟增至一六、一五六人之衆！茲先列數十年來該省人民向國外移動之數字，再論其移民原因如次：

1876.....	1,102	1903.....	13,402
1877.....	1,125	1904.....	11,856
1878.....	2,441	1905.....	17,009
1879.....	5,766	1906.....	18,098
1880.....	5,182	1907.....	15,088
1881.....	4,920	1908.....	10,126
1882.....	7,786	1909.....	13,876
1883.....	7,058	1910.....	13,610
1884.....	5,081	1911.....	10,426
1885.....	10,018	1912.....	14,868
1886.....	11,521	1913.....	16,153
1887.....	12,128	1914.....	6,563
1888.....	9,354	1915.....	2,503
1889.....	8,316	1916.....	3,238
1890.....	9,062	1917.....	679
1891.....	9,304	1918.....	176
1892.....	7,327	1919.....	4,097
1893.....	9,005	1920.....	12,324
1894.....	7,250	1921.....	5,594
1895.....	10,440	1922.....	4,116
1896.....	10,963	1923.....	6,303
1897.....	8,529	1924.....	4,690
1898.....	8,052	1925.....	4,154
1899.....	8,906	1926.....	4,336
1900.....	10,797	1927.....	4,093
1901.....	16,586	1928.....	2,133
1902.....	14,096	1929.....	2,321

註一 一八八一年至一九〇一年間，意國各省人口悉見增加惟該省僅能維持原狀，平均每平方基羅米突，為四九人，一九〇一年至一九一一年，意國

各省人口增加如前，而該省人口，反由每平方基羅米突四九人減至四七人。

伯西里加塔人口，為全意大利各省中除撒丁 Sardinia 擬。該省人民似可就地自食其力，而無遠徙異域之必要；

四省外之最少者，惟土地肥沃，非任何其他各省所能比 但由於下列原因其生活異常苦以至於不得不離祖國以謀生

活之改善。

一、該省在一八六〇年以前，農工工資異常微薄，農民瀕年勤勞操作所得之工資，以足溫飽其身。

二、意大利政府對於該省土地生產不予改良，田賦之加，反年增不已。人民苦於賦稅之繁重殊難立足於故鄉；

三、該省農產物交通運輸事業極不發達必須政府從事大規模有益於農產物運輸交通之建設，方可使沃地荒蕪之伯西里加塔，變成繁盛之區域，意政府既計不出此，而農民本身又乏改良交通之能力，故人民除占領森林外於所餘土地但行小規模之耕種而已，森林日多耕地漸減，農夫生活愈見艱難；

四、該省土地若善為整理例如在山區則砍伐森林改種葡萄或橄欖等農產物在近海區則改種麥類將見該省土地雖初經墾種，土質不甚肥沃，而因面積擴大之故，其農產物之收穫必增加無疑乃戰前意政府對墾殖事業從不注意，毋怪耕地日促民不安居；

五、農業制度之改良，農業技術之變更與改良土地同等重要此外如僱工待遇之改善地方陋習之廢除等亦為救濟該省恐慌，不可稍緩之急務不意政府置之不理，以致該省經濟日形衰退，人民更不聊生。

上述情形為該省山區人民貧困之成因；至於沿海之區域，如：美打佈 Metaponto 使剛沙 Scanzano 及佈爾塔勞 Polturo 等區之情形，較之山區略佳，居民大半皆為

佔有十萬平方米突土地之小農階級，其所領有之土地，雖不甚大尚能過其日出而作，日入而息，自耕而食，自織而衣之快樂生活，對於移民之需要原不似山區居民之甚然其生活程度增加無已，而土地生產如故，意政府雖目擊該地人民受經濟上之壓迫而不予以適當之補助，任其自生自滅，於是本為豐衣足食之人民，亦漸受生活變化之影響，日形貧困，不得不將其土地抵押，效法山區人民之所為離鄉別井，奔往外國以圖生存。

上述伯西里加塔省之經濟政治社會等情形乃促成該省移民運動之主因，此外尚有山區之瘴氣病流行，使人民居住不安，如美而非 Melfi 區內之阿的拉 Abella 及拉佈刺 Pappolla 二地之瘴氣病，可謂不可救藥之地方症，此亦可謂為該地移民要因。之一茲將兩地因瘴氣病而移居國外之人數千分比列表如下。

年 期	一八八四年至 一八八六年	一九〇一年至 一九〇五年	一九〇六年至 一九一三年
全區之平均數	一二人	四〇人	三七人
阿的拉	四人	三〇人	二一人
拉布拉	一〇人	二四人	五二人

(二) 加拉伯爾

加拉伯爾位於意大利之最南部，東南西三面臨地中海，北部與伯西里加塔相毗連，境內多山，極少平原該地移民運動之發端，如伯西里加塔，始自山區，漸及近海一帶

1876.....	1,302	1903.....	33,999
1877.....	1,266	1904.....	35,482
1878.....	2,145	1905.....	62,290
1879.....	3,777	1906.....	57,084
1880.....	2,952	1907.....	47,229
1881.....	4,551	1908.....	30,552
1882.....	10,522	1909.....	52,516
1883.....	9,546	1910.....	49,798
1884.....	4,729	1911.....	30,382
1885.....	10,908	1912.....	47,323
1886.....	9,672	1913.....	55,910
1887.....	13,171	1914.....	24,196
1888.....	15,024	1915.....	6,489
1889.....	12,331	1916.....	7,086
1890.....	11,757	1917.....	1,056
1891.....	11,225	1918.....	458
1892.....	10,013	1919.....	12,159
1893.....	18,998	1920.....	51,666
1894.....	13,351	1921.....	17,037
1895.....	18,878	1922.....	18,558
1896.....	18,965	1923.....	23,114
1897.....	15,557	1924.....	17,735
1898.....	15,153	1925.....	18,180
1899.....	17,713	1926.....	22,911
1900.....	23,328	1927.....	20,931
1901.....	34,437	1928.....	9,714
1902.....	35,918	1929.....	10,168

，當一八七〇年，該省人民移殖國外者，僅六七九人，至一八八一年驟增至四、五五一人，一八八八年更增至一五、〇二五人，一八九五年，一八、八七八人，一九〇二年三五、九一八人，一九〇七年，四七、二二九人，一九一

三年更見增加總計在此四三年中該省僑民逐漸加多竟達五五、九一〇人，約佔意大利全國移民總數百分之八、二五。○其增加之速較該省人口之增加尤甚，參閱下表即足證明

至於該省數十年來僑民變動詳細數字表列如次：

年 期	僑民數字	每年平均 增加數	僑民人數在所 全人口中佔 百分比
1876—80.....	11,010	2,208	1,8
1881—85.....	40,250	8,050	6,3
1886—90.....	61,255	12,395	9,7
1891—95.....	71,955	14,391	11,4
1896—1900...	90,716	18,143	14,4
1901—05.....	201,726	40,345	29,6
1906—10.....	239,679	47,936	33,57
1911—13.....	133,615	44,538	30,93

說者，常謂該省土地平原甚少，荒蕪不可耕種之地約佔全境四分之一，如高藏沙 (Cosenza) 一地，可耕地之面積，僅佔全境面積二二三、二九八額中之七一八九額，約當全境積百分之三二而已，該省人民專賴其土地生產決不能在其省內生存，此其移民原因之一再如尼加市塔洛區 L' Arrondissement de Nicastro 瘴氣病之流行異常嚴重

，亦可謂為其移民之原因之一，但前者，若果為該省之移民原因，必久已有之何以在一八七〇年移民數字，祇為六百餘人其後增加不已可見耕地面積不廣，實不足謂為該省移民之主因，至於後者，即瘴氣病之流行亦復如此何則一九〇一年至一九〇五年間，該區二七縣中，不受該病害者，達十五縣，受該項病害者，佔十二縣其中受害最重者，計四縣，次重者六縣，其時合計移民人數，約佔全人口百分之五強，自一九〇六年至一九一三年間，(1) 移民最多者首推不受瘴氣病害各縣中之馬打聖呂西 (Motta San Lucia)，(2) 次之，為聖馬哥 (San Mango)，(3) 最次之，為其他各地，(4) 足見瘴氣亦不足為該省移民之主要原因也。

註一 見史格里斯氏著之加拉伯里移民論 Scallise: L' Emigrazione della Calabria

註二 僑民佔百分之五六。

註三 僑民佔百分之五四。

註四 哥托路區 Arrondissement de Cotrone 之僑民如下數加馬西及加沙步納 (Coccutri et Casabona) 等縣，受瘴病影響者，為百分之三一，四及百分之三二、六，加西諾及加托路納 (Casino et Cotrone) 等縣對於瘴病有預防者，反佔百分之五二、九及百分之四三、三，至於木塔勒紅區 Arrondissement de Mottola 佔百分之二七、八，而染瘴氣之馬水拉諾及羅沙 (Majorano et Dasa) 兩地祇佔百分之二五、二及百分之二六、七，而已。

上列兩者既非該省移民之原因，然則該省移民原因何在？一八八五年時，比爾勿的力馬里的木市長 Balvédere

Marinno 論該省移民原因云：「移民由於失業所致也」。再史加里斯氏 Scalise 亦云：「加拉伯爾省，自一七九〇年至一九〇〇年農業生產情形毫無變動，而其生活程度，及貨物價格却日見增高在一世紀以前，已有農村破產人民失業，如今日之現象依據兩氏之言論，該省移民之主因厥為整個社會經濟之衰退，其時城市生活高於鄉村，市民移往外國者較鄉民為多也，試閱其市民與鄉民之比較表即足以證明：

	1901-05	1906-10	1911-13
拉池塢城 Reggio Ville	13,4	16	14,8
拉池塢鄉間 Reggio Campagne	28,4	27,5	25,5
加托路納城 Cotrone Ville	7,4	12,9	21,8
加托路納鄉間 Cotrone Campagne	30,5	32,9	34,7
木塔勒紅城 Monteleone ville	13,8	23,6	19,2
木塔勒紅鄉間 Monteleone Campagne	27,5	34,5	31,1
日拉斯城 Gerace Ville	33,8	19	16,7
日拉斯鄉間 Gerace Campagne	34,5	33	34

海外月刊 意大利移民狀況及其趨勢

該省耕地面積不廣，(1) 農業不發達固可謂為該省移民原因之一，但該地人民及政府能用科學的方法，力加改良未嘗不可以彌補耕地面積不廣之缺陷，該省在大戰前農業方面尚沿用舊法，不知改良，即種植上之更迭法，亦不知應用(2)，譬如久種麥類之土地，如改種一次橄欖及葡萄，則不但土力不恢復原狀收穫之數，水災疊起，江河潰決，大受損害即山地之農產物產量亦因時遭淹殺較前減少。茲列該省中之芝的 Cheoti 及的拉木 Toranno 兩地各項農產物及森林牧場等之百分比如下：

芝的	的拉木
64,1	68,3
6,7	14,9
21,5	11,0
7,7	5,8
100	100

該省移民運動之發展，異常迅速，當一八七六年時，其出國人民祇三七五人，至一八八二年，增至四，七三五人，一八八六年又增至一〇，五一五人，一八九六年，更增二〇，五六七人，一九〇四年，增加三三，一五九人，一九一三年，出國人民竟達六二，〇三三人之多，其三九年中，出國人民總數佔全國出國人數百分之一六，五四三。茲詳列該省三九年中僑民數字如下：

1876.....	375
1877.....	574
1878.....	1,436
1879.....	2,162
1880.....	1,935
1881.....	2,952
1882.....	4,735
1883.....	9,043
1884.....	4,975
1885.....	6,216
1886.....	10,515
1887.....	13,409
1888.....	13,147
1889.....	10,163
1890.....	12,842
1891.....	12,250
1892.....	9,045
1893.....	13,367
1894.....	9,709
1895.....	17,760
1896.....	20,537
1897.....	12,591
1898.....	15,151
1899.....	17,522
1900.....	22,932
1901.....	59,921
1902.....	50,192
1903.....	46,349
1904.....	32,159
1905.....	58,929
1906.....	58,632
1907.....	50,499
1908.....	29,174
1909.....	53,443
1910.....	45,516
1911.....	32,025
1912.....	46,502
1913.....	62,033
1914.....	24,095
1915.....	9,324
1916.....	14,297
1917.....	1,779
1918.....	378
1919.....	10,236
1920.....	49,795
1921.....	10,499
1922.....	13,787
1923.....	18,709
1924.....	14,071
1925.....	12,543
1926.....	13,404
1927.....	13,032
1928.....	8,519
1929.....	8,170

(三) 剛伯尼 Campania

剛伯尼西臨第勒尼安海東南與伯西里加塔為界，東鄰布伊，北接阿伯爾斯，及拉知鳩兩省；該省人口除立居里 Liguria 一省外為意大利全國各省人口之最密者，其境內情形與南部各省迥然不同，僑民數字：當一八七六年時，為三、最亦比較豐富——實為該省移民劇增之主因也。

註一 史加里斯 Scalise 及阿利亞 Arias 兩氏謂：「意大利土地荒蕪，可謂為意大利各省移民之共同原因。」同時剛伯尼敗素農業局局長，古格里助沙教授 Pinobour odo la Chaire d'Agriculture a Campanasso, Professeur Guglielmo 在一九〇七年「報告」第十期內，關於木里斯省 Molise 狀況之研究一文云：「一八六〇年，意大利南部各省之情形最為惡劣，且最不平等」古氏之言，足以證明當時南部各省人民納稅較北部為重，意大利統一時，因政治關係，在表面上，看南部各省似較繁榮，但在事實上却不如是，如一八六〇年至一八六六年間，那伯爾 Naples 城人民在賦稅上所受之損失，達五〇至七〇，〇〇〇〇〇里爾之巨！同時南部意大利為當時政治中心點所在，亦蒙巨大之物資損失。

註二 聞意大利土地必須實施更迭種植法，通常種植此物一年，須換種他物二年。

(四) 阿伯爾斯及木里斯 Abruzzes et Molise

阿伯爾斯及木里斯省，東隨阿的里立海 Adriatique，北界紅伯爾斯馬如省 Umbrie et Marche，西接拉芝鳩 Lazio，南部，與剛伯尼省及佈伊 Campanie et Pouille 毗連，境內多山，人民大多數以牧畜為業，故牧場盛衰，與該省人民生活關係極大，不幸數十年來，該省牧場甚形衰頹，意政府不但不過問，且常因牧民自動改良牧場增加賦稅，一般牧民以得不償失，遂任其荒蕪。意大利王族會議曾一度決定砍伐該省牧場內之樹木改種他物結果效益毫無弊端叢出該省牧場因森林伐去之後，一六五人，但至一九一三年，增至七八、六三二人，其發展情形當遠較其他各省為遲緩，蓋因那伯爾城 Naples Ville 變動之關係，該省擬向外國移殖之人民，轉變傾向在內部遷移；是以國外移民之

1876.....	3,165
1877.....	2,891
1878.....	4,887
1879.....	9,373
1880.....	9,698
1881.....	10,970
1882.....	14,107
1883.....	35,903
1884.....	7,830
1885.....	13,125
1886.....	17,578
1887.....	22,129
1888.....	22,134
1889.....	14,479
1890.....	24,647
1891.....	29,272
1892.....	22,259
1893.....	34,514
1894.....	19,830
1895.....	32,097
1896.....	41,208
1897.....	32,604
1898.....	32,057
1899.....	31,414
1900.....	49,970
1901.....	75,587
1902.....	81,493
1903.....	70,518
1904.....	50,863
1905.....	81,316
1906.....	89,769
1907.....	78,145
1908.....	37,134
1909.....	68,075
1910.....	62,988
1911.....	51,140
1912.....	66,939
1913.....	78,633
1914.....	41,039
1915.....	14,542
1916.....	13,625
1917.....	3,523
1918.....	1,566
1919.....	28,874
1920.....	82,779
1921.....	17,221
1922.....	16,802
1923.....	23,916
1924.....	20,777
1925.....	17,423
1926.....	20,584
1927.....	13,430
1928.....	8,078
1929.....	7,202

註一 加式爾塔 Caserte 情形近已變更，不如前矣。

	1900, 1909	1910-1913
阿物林 Avellin	3,403%	3,1227%
比內物 Benevent	2,996%	2,453%
加式爾塔 Caserte	2,667%	3,154%
挪伯爾 Naples	0,873%	0,653%
沙勒納 Salerno	2,552%	2,572%

數字，反爲內部移民所奪矣。此項事實，不獨在那伯爾一地實現已也，其他剛伯尼境內小城市亦然如每次城市人口調查，悉見人口增加，足以證明。例如自一九〇一年，至一九一一年間，在蒙的拉哥城 Mondragone 市民，在三年中由六、一二人，增至七、三三六人在同時期加沙爾

城 Caserta 市民，由五、三三八人，增至五、八六七人；若以其他移民省而論，如加拉伯爾省每次人口調查，悉見減少，但剛伯尼省各城市人口，則不因移民而減少，反而增加其故非他鄉民向城市集中而已。茲將該省數城之人口增加百分比表列如下：

該省農業除沙勒納區外，如加式爾塔區爲意大利全國各省之最繁盛者，故該省移民人數常保持原狀而不變，至於移民原因，亦與前省略同如，僱農工資低廉，新興工業之發達，壓倒手工業，新興交通事業之建設使舊式運輸事業登時破壞，農業生產方法拙劣如故，農民生活困苦，資本缺乏，智識幼稚等皆該省移民之原因也。茲列其數十年來移民字變動表如下：

(五) 佈伊 Pouilles

伊佈省位意大利之東南端，成斜長形，東北及南端之一部部份，伸入亞德里亞海 *Adriatique* 及打蘭多海灣之間，南界剛伯尼及伯西里加塔，西北與阿伯爾斯及木里斯省相接，其僑民數字，在一八七六年，僅三三九人，一九八三年，增至一、〇二一人，一八九五年，又增至五、五

〇三人，一九〇一年，達一四、七六七人，一九〇七年，二九、七一二二人，一九一三年，達四一、八三七七人，該省移民原因，與其他各省略同；但亦有較為特別而值得吾人研究者。他先列其數十年來移民之數字，再分別詳論其特有之移民原因：

1876.....	339
1877.....	405
1878.....	503
1879.....	558
1880.....	471
1881.....	379
1882.....	790
1883.....	1,021
1884.....	652
1885.....	872
1886.....	806
1887.....	1,348
1888.....	2,144
1889.....	2,707
1890.....	2,744
1891.....	1,944
1892.....	1,675
1893.....	1,899
1894.....	2,470
1895.....	5,503
1896.....	5,806
1897.....	3,270
1898.....	3,387
1899.....	3,653
1900.....	4,936
1901.....	14,767
1902.....	15,175
1903.....	15,788
1904.....	13,818
1905.....	21,350
1906.....	33,762
1907.....	29,712
1908.....	16,260
1909.....	27,490
1910.....	30,639
1911.....	30,308
1912.....	29,189
1913.....	41,817
1914.....	16,979
1915.....	5,301
1916.....	1,0923
1917.....	1,531
1918.....	435
1919.....	8,439
1920.....	40,861
1921.....	6,153
1922.....	7,695
1923.....	13,284
1924.....	10,247
1925.....	8,882
1926.....	8,957
1927.....	7,419
1928.....	4,908
1929.....	3,602

該省內之阿比任 *Apennin* 部份之移民數字，與日俱增，其境內雖實行伐木改種政策，但移民之數不因而減少，例如依一九〇一年及一九一一年之人口調查統計，法愛都 *Paeto* 一地之人口由三六五九人，減至三，二三五五人，聖馬耳孤馬米斯 *San Marco in Lamis* 由四，二二七人，減至三七七六六人，前者之人口每年減少約達百分之二、〇七，後者減少約達百分之二、八四許，至於徐伯比任 *Suba-pennino* 區及打福里 *Tavoliere* 等地，因地方窮困太甚，交通太不發達，移民事業漸見發展，境內格爾格海角及勿復 *La region du promontoire de Gargane et Vico* 等地則因移民之故農業改良漸趨繁榮，惟蒙聖安日

洛 *Monte San Angelo* 一帶，雖終政府豁免賦稅，獎勵民自由改良森林開闢富源，但結果不佳，蓋原為森林區之地質生產力甚微，不宜於改種麥類，該地改種麥類之土地面積達六、五九四平方而突又五四頭之地約佔地全面積百分之五一、六〇，麥量產額，僅達六九〇、〇〇〇剛都而已，平均每額產量僅二剛都而已至於他省如佈伊省在收成不佳之一九一二平，其產麥量達一、七七九、〇〇〇剛都，平均每額產穀約五剛都。總之該省山區之種植隨時變化，但該地人民之出國運動仍繼續發展之中。

至於近海區之伯里 *Bari* 其主要之農產品為葡萄，此種農產品之種植，尤以一八六〇年為最盛；但在一八八六

年至一八九八年間，因實施克里司比氏 Crispin 之政策，與法國斷絕經濟關係之故，該地經濟情形大受影響；同時又罹受葡萄蟲災害，損失甚大，故在此期中該省移民運動甚盛。

里斯 Targhe 情形則與不同，其居民屬於工農階級，除以植種葡萄為業外，尚謀生於城市之間，該地有瘴氣病流行人民恐受其害，而遷移者有之，至於為地主者則憑其才智向伯里及福池 Bari of Foggia 方面謀發展；同時移植烟草桑樹等植物，於其境內，使大部份失業人民欲移往外國者因有所事事中止遷移加士的拉納 Casale Marone 之

大地主則不此之為且寧願僱用遠處之僱農，故該地移民運動較里斯發達同時該地如果該地能仿效里斯之辦法，即不能完全阻止該地人民移往外國，亦可減少移出之數目也。

(七) 西西里 Sicily

西西里為位於意大利南方之一島，孤立於地中海中，其移民人數，在一八八〇年時，祇八八四人，及至一九一三年，其間不過相隔三年僑民人數驟然增至一四六、〇六一人！數十年來該島僑民人數增減狀況，約如下表表所示，至其原因，則不外乎該地人民過慣海濱生活，交通又極其便利二者而已。

年 期	僑民人數	年 期	僑民人數
1876.....	1,228	1903.....	58,820
1877.....	767	1904.....	50,662
1878.....	1,065	1905.....	106,208
1879.....	888	1906.....	127,603
1880.....	884	1907.....	97,620
1881.....	1,143	1908.....	50,423
1882.....	3,215	1909.....	94,833
1883.....	4,040	1910.....	96,713
1884.....	2,420	1911.....	50,789
1885.....	2,186	1912.....	92,788
1886.....	4,270	1913.....	146,061
1887.....	4,653	1914.....	46,610
1888.....	7,015	1915.....	16,163
1889.....	11,308	1916.....	20,073
1890.....	10,705	1917.....	6,004
1891.....	10,730	1918.....	2,087
1892.....	11,912	1919.....	36,476
1893.....	14,626	1920.....	108,718
1894.....	9,125	1921.....	23,082
1895.....	11,307	1922.....	22,367
1896.....	15,432	1923.....	36,070
1897.....	19,109	1924.....	18,956
1898.....	25,579	1925.....	23,760
1899.....	24,604	1926.....	23,252
1900.....	28,838	1927.....	21,167
1901.....	36,718	1928.....	21,805
1902.....	54,466	1929.....	11,299

月來海訊

★……：……★
參戰華工流……於一九一七年三月始宣佈對德絕交，正
落法國情形……式加入協約國方面，八月復對德宣戰，

★……：……★ 當時我國理應出兵赴歐參戰，北京政府
因無兵可遣，乃徵派華工前往代替，於一九一七年及一九
一八年春，分兩期遣往，共約十五萬人，此即參戰華工之
由來，華工抵歐之後，即分佈於大戰前線掘壕，築工事
，或在後防運輸軍需，或在工廠日夜工作，其勤苦耐勞，
聰穎敏捷之處，遠出法人意料，殆大戰告終，法政府論功
行賞，華工隊中十之六七均獲有獎章，（此種獎章，彼邦
極為重視，法人獲獎者，在社會上處處受人尊仰。）當凡
爾賽舉行和會時，此項參戰華工，更有兩大功勳，不可掩
沒，其一當美國大總統威爾遜赴歐出席和會，輪抵法國勒
哈佛爾（LoHavre 係法國西都海港）時，我華工隊會全
體整隊至該處歡迎，予威爾遜氏一極良印象，故和會席上
威氏曾竭力幫助我國，其後又召集華盛頓會議，訂立九國
公約，作保障我國領土主權之種種規定，其二當和會未開
時，日本四處活動，主張中日兩國之交涉，須由兩國直接
解決，並迫我國代表陸徵祥等承認戰前德國在華之一切權

利，均由日本承繼，我華工隊聞之大憤，曾派代表致書並
增一手槍於陸，書云：「苟簽字承諾日本之要求請立以此
槍自裁，否則吾輩必置爾於死地。」陸始未敢簽字承諾，大
戰告終後，參戰華工傷亡離散者甚多，所餘僅五萬餘人，
其願歸國者，由法政府正式派船送回中國，約有四萬人，
不願歸國者則聽其留法自覓工作，約一萬餘人，其時我國
駐法公使陳錄，華工事項管理人公使館三等秘書兼副領事
李駿，曾限令各留法華工每人存一千佛郎於使領館，以作
日後歸國旅費，但自大戰告終，迄今已十五年矣，此項存
款着落，殊不甚明瞭，在昔華工工作甚優，多未予過問，
近年來因法國產業同受世界經濟不景氣影響，華工在法多
數失業，生活漸感不支，乃多向使領館請領存款，使領館
以經費困難，難以支付，加之自本年一月起，法國工廠實
行百分之五僱用外國工人條例，我參戰華工，益感危懼，
乃派代表八人，請求蕭繼榮代辦（顧維鈞回國後，公使事
務由蕭代理）設法，迄無結果，故此半年中華工遭遇，尤
悽慘不堪，本年二月中，克魯沙有一失業華工赴巴黎請領
存款，因手續麻煩，往返四次，所領存款僅二百佛郎，而
旅費已耗七十佛郎，三月間有華工孫某，曾娶一法女，生

子女各一，因失業甚久，乃數赴領館請求設法遣送歸國，初被法警驅走，後並拘禁兩次，孫某情急後，卒投水自盡，其他或流離失所，沿門乞食，或賴法婦作工維持，諸如此類慘狀，實難盡述。處此嚴重情況之下，大多數華工，乃感覺自身有組織必要，於是留法參戰華工總會，遂於六月二日成立，但一萬餘留法華工，十餘年來除少數已回國外，死亡離散者不知若干，現所存者，不過五百餘人而已，傷哉，且華工總會成立後之第五日，即有法警搜捕華工之事件發生，職員王慶元，趙殿祥二君亦被逮，王君迄今尚未釋放，查華工總會係經中國國民黨駐法總支部派人參加指導，駐法總支部在法為一可公開活動之機關，九一八事變發生，且受法政府特別保護，若謂華工總會觸犯法國刑章，實屬離奇，蓋集會結社，為法國憲章所許，從不加罪，以絲毫干涉也，故現時留法華工生路已絕，均一致迫切期望中央速予設法，以救渠等垂絕之生機，此次我國出席國際勞工大會代表王錦霞歸途過法京巴黎時，全體參戰華工，曾開會歡迎王氏報告國勞大會情形，並環請王氏回國後代向中央政府請求撥款救濟。情詞哀切，王氏回國抵京後，已於日昨據情向中央民運會及實業部報告，並請轉呈中央及政府，念渠等參戰勞績，速予設法，使之早日回國，以免流落異邦，終年飄泊云。

★……★ 外交界息：南美厄瓜多國境內，近南美厄瓜多……年來華僑增多，僑務日繁，上年駐秘魯僑務日繁……公使李駿，曾呈報外交部，我國在該國要埠惠夏基，本設有名譽總領事一員，旋又撤廢，最近又在厄華僑共組之中華商會，備文呈請駐秘魯李公使，請轉呈外交部，請派遺正式領事，惟李公使前經呈報，曾與駐秘魯厄使李福倫，(Dr. Lo Frolo)商及中厄訂約，及駐秘使館兼轄厄瓜多僑務諸問題，至商洽結果如何，外部近尚未接到報告，聞我外部對此事，頃已決定先飭李公使查明具報，再行核辦。

★……★ 三藩市訊：分工合作籌備數月駐三藩市國民黨……之中國國民黨駐三藩市分部郊遊大郊游大會盛況……會，經於七日舉行，各同志及各界秩序整肅，熱烈愉快，且風和日麗，地方幽雅，向所僅見，可謂天時地利人和，兼而有之，誠空前之清遊盛會也。

會場蒼翠園離三藩市三十餘英里，此次大會會場之布置，最為清雅壯麗者，首推舞台台前支搭黃寬樓同志設計之木牌坊，橫額題「蒼翠園」三字，兩旁楹聯為「蒼且蔚兮，峻嶺茂林足樂，」萃者聚也，羣賢少長偕來，」由馮子壽同志書撰，四圍遍懸黨國小旗，中插絲繡黨國大旗及美國旗，台後中央，裝配青天白日黨徽，播音機置於台左，台下置播音車，布置極為完備。

此次郊遊大會，遊藝中有洋洋盈耳之音樂，奇妙之幻術，五花八門之國技，又有猜燈謎之一舉，以資消遣，計有燈謎二十條，先由籌備委員會印備燈謎卷數百張，在會場中設一謎壇，並設一燈謎收券箱，派劉濬寰同志管理燈謎事務，赴會之男女僑胞，糾紛到謎壇領卷猜謎，依照原定謎壇則例，燈謎取錄十名，下午二時半截卷，三時半揭曉。

燈謎揭曉後，隨將遊券號數開彩，由鄺光電同志唱票，李白儔鄺武士兩同志紀錄，四齡男女幼童五人輪換執票，秩序整肅，獲第一名者郊遊券號數零五三九號，領得「樂無忘恥」之金牌，獲殿軍者，郊遊券號數零四二一號，得「樂與人同」之金牌，此中中彩獲獎者凡五百二十名云。

★：：：：：★ 拿非訊：本埠各華僑商店，近因七
巴國志省僑……十號商業例已屆執行之期，日前曾召集
商一致抗例……本省各僑商開聯席會議一次，當即決議
：：：：：★ 遵照我國駐巴總領事館及中華總商會之
抗例原則進行，對巴當局徵收重牌稅時，一致婉言推拒，
聽候沈公使及總商會之解決云。

又訊：巴政府自定本月一日實施第七十號商業例後，我旅巴內地各僑商，莫不人人自危，奔走呼號，思求解此倒懸之策，我國駐巴使領及商會當局，雖迭經設法進行抗例工作，然抗者自抗，行者自行，迄未得有相當安全之策，據最近消息，巴國內埠工人，因知七十號商業例之施行，確於巴國國計民生毫無所益，且與自由平等及人類互助

之精神大相違背，並因居民及農戶多藉僑商之援助，關係密切，若一旦施行，則土人生活將受不利之影響，故月來各內地如莫架，油爹古，節地利，左厘罇，志利基，罇兜喇，比那那咩，庇賒，等埠土人，均紛紛署名請求巴總統停止執行，至拿非省議會竟決反對該例，足見公道在人心，我僑胞應乘機一再聯絡土人，以達吾人最後之目的可也。

★：：：：：★ 加拿大雲城限制……會，擬修訂本埠餐館苛例案，欲訂
華人餐館苛例……定本埠餐館餐房之工作人員，須全
：：：：：★ 僱用西人操作，始准許該餐館收用
賑濟餐券，此對於我華人營西餐館業者。大有妨礙。當時曾得悉該條例已修訂，故未聯合同業設法交涉。惟該條例已修正通過，定七月八日施行。華人餐館特派西人麥橋氏為代表。前往向市賑濟委員要求。將現行餐館條例修改，准許華人所營業餐館，有權僱賑濟餐與受賑者，該會理事員答稱華人所營業餐館，多為餐館之工人合股所經營，又不依照薪金例給予工人，市參事員對此項要求，亦置不理，且堅持本市之餐館條例如欲做賑濟生意。其餐房餐廳。必全用西人操作云。

★：：：：：★ 暹羅縣教育局禁……府烏克羅縣屬之平民學校，其中頗
華僑生穿中國裝……多華僑子弟（已屆受強迫教育學齡
者）肄業，但彼等之服裝，多衣家

★：：：：：★ 華聯社曼谷通訊：暹羅吞武里

居常服，縣教育局有鑒於此等華籍學生之衣飾，不能與暹籍學生一致，特着令華籍學生改衣暹服，華籍學生之家長方面以中國固有之衣飾為口實，不允改換，結果縣教育局方面即下令不准該華籍學生入校肄讀，此令發出後，一般華籍學生家長乃聯名向吞武里府議員鑾披匿威特潘報告種切，並要求向府當局交涉，鑾披匿威特潘報告後，曾在會議中向府方提出質問，謂平民學校學生之衣服，是否有相當制服之規定，據府方答稱，謂平民學校學生之衣服，並無明文規定，可依其家境之情況如何，自由穿着，但遇有重要典禮舉行，則可臨時規定制服，平時則無限制，不過此事容調查其真相云云。

暹羅征樹 據曼谷特約通訊：暹羅現亦屬樹膠限制國之一，由八月十四日起，凡由暹羅出口樹膠，均須繳納出口稅，稅率如下。

膠液每基羅徵稅二沙丹(暹幣)

膠碎每基羅徵稅半沙丹

凡輸出樹膠每基羅均須納稅一沙丹，撥充辦理樹膠限制之一切經費，暹羅於本年四月贊成加入限制範圍，每年標準輸出量定為四萬噸，由七月一日開始實行。

巴城訊：荷印售糖總機關，對於一般商人輸運白糖出口，由小公輪船公司，協榮茂輪船公司。振隆輪船公司之輪船載運者，均得向其領取每包

津貼費四角，此種條例，施行有日，茲者為應付環境之需要，及顧全上述輪船公司之利益，該條例已稍有更改，如三馬冷達，麻厘柏板，山口洋，比孟吉，古達馬路，坤甸，吉打邦，三巴士，巴西等地，換言之即東部及西部波羅洲，每包津貼六角，但馬辰及北波羅洲，如打拉干，勿老，武郎岸一帶，則依照舊例，每包津貼四角，安汶，帝可勞，魔薩，武墩，外海，武撈迷亦將津貼六角，北部蘇門答臘，如冷沙等處，津貼三角，其餘一照舊例云。

荷印政府，定本月二十四日起，凡荷屬開始限制之鐵器入口，其入口額不得超過准入額，查新嘉坡之商店，運入荷屬之鐵器，為數甚鉅，星洲鐵器商會，將請星洲中華總商會及西商會，請求設法，轉促殖民地政府與荷屬政府交涉，又聞荷政府限制荷屬商店之經營外境鐵器入口，凡商店須有證據，證明其商店經營此業甚久，不然，則不准呈請准入鐵器之證書，有由荷屬遊歷而甫返星洲者稱，荷屬鐵器之限制，將來恐擴大至限制一切入口貨，查去年馬來亞之出口貨，最大消費為美國，次為荷屬，今荷屬之限制鐵器入口，誠堪注意。

荷蘭駐星總領事，日昨對此事之解釋，謂為暫時之性質，目的在促進荷屬本地多少之實業，所以速行宣佈之理由，因藉此防止傾銷，總之一年後，或俟荷屬鐵器之貿易，達到適當之平衡數時，即取消限制云。

荷印砂糖輸出

津貼新規定

一般商人輸運白糖出口，由小公輪船公司，協榮茂輪船公司。振隆輪船公司之輪船載運者，均得向其領取每包

★……………★
荷印經濟部長哈特
特發表遊華報告……………

泗水通訊：荷印經濟部長哈特，前曾乘假期之便，赴華遊歷，於本年五月九日返任，係彼原定計劃，係赴中國旅行，但荷印總督，則令其乘此機會調查遠東之經濟情形，及調查擴充中國與荷蘭及荷印間之貿易，茲據其發表談話，及其所著旅行報告書中所載約有三事，足資吾人參考，特摘錄其要點如次。

(一)中國與荷印貿易平衡甚有可能，哈特謂中國政府，現銳意進行建設工作，建築公路，濬治河道，從事水利工程，努力消除水災工作，積極邁進，在在俱可驚人，又謂中國與東印度之貿易關係，中國人民非常重視，中國工業之進展，已逼近日本工業，惟據目前情形，因政府徵收出口稅，較日本為高，故對輸出貿易，不無影響，中國工資低廉，原料豐富，若繼續邁進，則其出品，不特能供給國內市場，且從事輸出綽有餘裕，中國工業最有希望者，尚為棉織品，此為東印度所需要者，而中國所需要者則為熱帶地產物，如砂糖木材木棉等等，中國與東印度之貿易關係，如能盡量促進，以中國之出品輸入荷印，而以荷印之土產運往中國，實行以物易物，以求貿易之平衡，對於兩國經濟，殊多裨益云云。

(二)荷蘭應在中國多設商業代表，哈氏以為荷印對中國之貿易，甚有希望，而荷蘭在中國之領事，則寥寥無幾，東印度在中國需要執行商務官職務之領事，名譽領事

等，並無補於事，彼謂中國之大，若多設領事，必收鉅效，在荷蘭公使館中亦應設商務參贊，聞此報告頗為當地政府所注意。

(三)荷蘭駐華使館應即南遷 哈特之報告中，曾述及荷蘭駐北平公使館所處地位之奇異，謂南京現已成為中國首都，而荷蘭公使，仍在北平，實為怪事，南京政府之基礎，較吾人最初所想像者更為堅固，吾人殊願見荷蘭使館之南遷云。

★……………★
荷印限制外貨入……………
口華商會議應付……………

荷屬東印度政府，近以不景氣日形嚴重，屬地市況，蕭然凋敝，當局為維護本屬各地貨商之利益計，爰有實行限制外貨入口律令，本坡多種貨品，均在限禁之列，消息傳來，市商騷然，良以此種政策果爾施行，不特英荷屬間之貿易，勢將壟斷，對於外地貨商及土產郊行之營業前途，影響尤甚，日前荷蘭駐星總領對此問題，雖曾發表通告，申明此種政策之施行，僅限鐵器一項，目的在避免外貨之傾銷，藉以保存荷屬市場之元氣，並謂此舉乃屬暫時，對於荷印與星爪間之貿易，當不致發生影響云云。然證之近日事實，適得其反，蓋除鐵器之外，尚有其他多種貨物，亦已被拒運入，凡本坡貨業中人，為爭取營業利益計，乃於日前由酒商公局，歐美什貨食品商務局，布行商務局，索略鐵器漆料公局等聯函呈請中華總商會，請為召集各商業團體代表聯會，共商應

付之策，商會接函後，以事關本坡華僑商業利益前途，遂即發函吾僑各商團，訂於昨日下午三時與該會董事舉行聯席會議，分函各團體，計有潮州磁器公局，歐美什貨食品商務局，什貨色酒公局，藤商公會，布行商務局，茶商公會，英和商務局，南洋碩莪公會，福華什貨行，米商公會，爪亞郊商務局，酒商公會，唐洋什貨行，糖商公局，海嶼郊公所，華人機器行，枋木船業公會，京菓商務行，西勢郊商務局，星洲什貨行，柴炭商公會，漿園金菓香油三郊委員會，索略鐵器漆料公會，樹膠公會，仰和商務局，暹郊商務局，安南郊商務局，等三十七團體，開會時，各社團當局，咸以事與本業有切膚之關係，各皆出席，由商會副會長林文田君出席，紀錄莊篤鼎君，開會時，首由莊君宣讀上述四商局之呈函，再次葉玉堆君對於荷地限禁外貨入口之緣起及其本人調查此事之經過曾有長篇之報告，據稱自荷政府限禁外貨入口政策施行後，本坡貨品輸爪額較之三年前，已減至三十巴仙，此中影響，實深且鉅，目下上述之索略公局等，因經營貨物均在被禁之列，爰有先行集議，討論補救辦法，當彼等尚未進行會議之前，本人曾一度致函英國貿易委員長，詢問關於荷地限禁貨物入口之下列各項，一，關於荷地限禁之貨物種類，請為調查列表報告，二，各物限禁入口，始於何時，止於何時，三，限禁律令之詳細內容如何，四，將來荷政府是否將限禁其他更重之貨品，五，請多提出關於此事之各種消息，俾資參考，

上述詢函寄後多日，本人乃復往請該英貿易委員長，已蒙一一查覆如下，一，荷地限禁外品，計有米，蘇也敏（紅荳），蜜酒，土敏土，染色織布，無染色紗織物，衛生上之磁鐵器具，（如廁所坐具，面盆等），鼎鍋，腳車及車件，電燈泡，刀叉，牙刷，點油燈，玻璃器，家用磁具，面布水巾，染質羊毛氈，各種鐵器，耕種器具及田料，肥皂等等，二，上述各物概由一九三三年起通過限禁，三，此項限禁法，係一九三三年，七月二十一日正式通過，原因由於該地市商年來受不景氣影響，經營維艱，爰有擬定限禁外貨入口律令，藉資保護本地市商之營業，此事經由荷政府授權與農商部長辦理之，四，將來其他外貨，是否亦將受禁，據貿易委員長稱，此事目下尚難推定，然「雪文」確為最近被禁運者，據此，則將來之其他貨物，恐不免同賦遭禁之命運也，於最後一條所詢，因尚未有所聞，故不能答覆云。

繼而葉君又稱，荷地此種禁令施行後，固不特對吾僑商業，影響殊甚，今後英屬各地之貨輪與乎政府棧房及運輸機關，皆將遭受重大之打擊，而失業之由是增加，尤屬勢所必然，本坡歐商咸以此事對於歐貨營業亦有相當影響，故西商會副會長已訂本星期五日召開各西商團會議，討論補救步驟云，最後葉君乃復提出請案三項，作為補救此事之具體辦法，該三議案如下：

一、今日之集會，應設法促起當地政府之注意，並請

當地政府以國際外交手續直接向荷屬政府要求保存外地商人運輸上之利權。

二、請當地西商與吾僑合作，參與請願事宜。

三、舉請當地議政局議員鄭連德先生代表吾僑各商團，向當地政府解釋此事之請願起因及目的。

該三議案，衆皆認爲完善，乃由主席付衆正式通過，然後散會云。

★……………★ 上海通訊：中菲在遠東關係，

中菲親善歡迎僑胞……………★ 年來經兩國官方及人民之往返頻仍

胞開墾峴蘭姥……………★ 感情融洽，益增親善，茲自本埠華

僑聯合會方面探得中菲親善關係，

暨菲人歡迎我僑胞入菲開墾峴蘭姥地方，各情詳誌於後。

入菲例費減爲五元——菲政府財政部長參議員基仁洛，

根據總督致參議院之特別建議書，特向參院提案，請將華

僑入菲之移民稅（卽入口例），自菲幣二十元減爲五元，基

氏之表示，謂最近中國與美國議定中美護照簽證費減爲每

名五元，故菲島對華僑入口例，亦應削減，又謂華僑以來

菲入口例太貴，多竭力避而他徙。

招募華工墾峴蘭姥——又菲參謀長計順，及參議員魯斯

梅那等，最近嘗赴峴蘭姥視察，菲耶教民族管理局長經銀

那與計氏會晤，計氏對開墾峴蘭姥事，請由經氏提出開墾

計劃，並對經氏以前所主張表示贊同，該經氏謂開墾峴蘭

姥，菲人畏縮不前，建議徵求中國政府同意，招募華工來

菲開墾。

合作協助復興經濟——我旅菲僑胞，以菲當局對我再表

示好感，對該島國民經濟之保護，決允予協助，峴埠中華

商會，最近嘗發出一通告云，「查菲律賓國民經濟保護聯

合會，其組織之目的，純係推銷土產，挽回利權，以扶植

非島工商業之發展，鞏固國民經濟之地位，旨趣遠大，將

來逐漸推廣，非島經濟前途，實利賴之，吾僑經商是邦，

其營業之推進，全視菲國民經濟能力之強弱爲準繩，吾人

試觀非島數年前，菲島土產正當興盛之際，大小僑商，無

不勃勃有生氣，及至晚近土產價格衰敗，出產減少，華僑

商業隨之一落千丈，此乃明顯事實，可見吾僑商業興衰，

實與非島國民經濟有關，最近該會來函，竭誠欲與吾僑合

作，共策進行，爲此通告各體華僑，予以切實合作協助云

云。

★……………★ 茲據吉隆坡領事館發表之報告，本

六月份馬華……………★ 年六月份由馬來聯邦及海峽殖民地輸入

貿易概況……………★ 中國口岸之貨物，佔我國進口總數百分

之○·七四，價值國幣六十八萬一千三

百零二元，我國各口岸輸至馬來聯邦及海峽殖民地之土貨

，佔我國出口總數百分二·一二，價值國幣八十七萬六千

五百三十五元，出超國幣十九萬五千二百三十三元，茲將

其數量價值列表比較如下：

本年六月份國貨運銷馬來亞之數量價值表

品名	別數	量	值國幣 (單位元)	品名	別數	量	值國幣
鮮蛋	五二九·〇〇〇枚		九·三四六	花邊，衣飾			二九四
蛋及蛋產品			八七六	粗細斜紋布	三五公担		三·四八〇
製造肉			一·八〇〇	市布，粗布	一〇五公担		一一·三一〇
豬油	一四九公担		九·〇四四	土布	一四九公担		二三·三八七
魚介，海產品			二·一三四	純蠶絲綢緞	二·四〇五公斤		四八·〇二〇
黃荳	四三三公担		二九八	純人造絲綢緞	一·三〇七公斤		一三·五四七
荳及豌豆	七二二公担		七·〇二三	繭綢	四六九公斤		四·二七八
雜糧及雜糧粉	二六一公担		三·一九〇	紡織品衣着零件			七七·一四三
荳餅	一二五公担		七〇〇	金屬及金屬製品			一〇·三五四
子餅及雜糧製品	一四八公担		一·二九九	磁器	九一九公担		一四·六〇七
菓品			三二·六八〇	泥土，砂，石，及其他製品			三·七二五
藥材及香料			二七·〇九七	化學品，化學產品			二二·〇六五
花生油	二二公担		七三五	蔗及地蔗			二·六二〇
綠茶	二四〇公担		二三·一八三	其他物品			一五〇·六八九
紙菸	一〇公担		一·七一〇	本年六月份馬來亞運銷中國之貨物數量價值表			金單位
草菸			七·八六〇	錫錠，塊	一〇·一六五公斤		一六·四八九
粉絲，通心粉	四二三公担		八·九三四	海參	二九·七四八公斤		一四·六八〇
菜蔬及植物產品			二八·〇七四	蝦乾，蝦米	一四·〇一二公斤		五·八九八
紙			一〇〇·二七〇	魚介，海產品			一五·九六三
抽紗品，挑花品			六·一六一	葷食，日用雜貨			一〇·八八八
絲繡花品	五六三公斤		一〇·五四二	米，穀	三二四公担		一·一九五
				雜糧，雜糧粉	五一·五〇〇公斤		四·一三六

菓	二〇・二五〇
藥材及香料	五二・五八五
藥品	九・九九〇
染料，顏色等	二五・一五七
椰子油	四六・九九四
油，膠，蠟等	五・三八一
鞋底皮	八・一〇三公斤
重木材	三八八立方公尺
鐵路枕木	二・〇〇九根
柚木	一立方公尺
檀香	一七・一九八公斤
木材，木	六・三三三
藤	二・七八四
橡皮靴鞋	一四二・四六七公斤
橡皮車輪胎	一八・九〇八雙
橡皮，樹膠，及其製品	五九・七八二
其他物品	七七・一五一
	四・四二六

以上進口貨物，均以海關金單位計算，本年六月份按照上海平均市價核算，每一海關金單位，折合國幣一元六角六分一厘云。

檳城通訊：馬來亞華僑運動大會，馬來亞三屆，每兩年舉行一次，第一屆在星洲，第二屆在雪蘭莪，本屆在檳城鐘靈中學之新球場，會期由八月二日至五日，連日天氣晴朗，雖在熱帶炎威太陽之下，全場健兒，仍精神飽滿，觀衆亦非常擁擠，邇來華僑熱心體育，可見一斑矣，大會場內，佈置簡潔，秩序井然，全馬來亞之星洲、雪蘭莪、檳城、森美蘭、柔佛、馬六甲、吡叻、彭亨、八區健兒，鎔合于一爐，開幕之日，各區選手，列隊繞場，服裝一律，步伐整齊，人人雄壯氣昂，于此益使人興體育強國之思，獎品數百件，最引人注意者，則爲我國國府各重要官員所贈者也，比賽結果，計有九項破全國紀錄，此屆各項運動能手，將代表馬來亞華僑出席是年在上海舉行之第六屆全國運動大會云云。

海外月刊

(第三十四期)

目 要

爲學目的與教育要義……………	蔣中正
建設海外民生主義的金融專業略談……………	劉仲英
法國殖民地會議的經濟背景……………	黃天
中暹締約癥結之檢討……………	伏波
我亦談談暹羅的排華……………	梁嗣統
越南一瞥……………	章羅橋
月來海訊	
國際要聞	
國內要聞	

二 十 四 年 七 月 出 版

海 外 月 刊 社 發 行

國際要聞

★三強會議失敗★
國聯行政院非常會議於八月三日通過兩項決議，確立調解意阿爭端之程序。英法意三國根據不列入決議案內的約定，遵照一九〇六年阿比西尼亞條約，舉行三方

面談判，於十六日在巴黎開幕。然開會結果，終告失敗，非洲戰禍恐終不能倖免。又聞英法兩國向意提出阿國經濟讓予權之建議，附有三項條件：(一)維持阿比西尼亞之政治獨立與土地完整。(二)阿政府之同意。(三)國聯之同意，昨晚意總代表阿洛錫携意相墨索里尼之覆文至會，英法代表皆認爲不能使人滿意，於是即宣告延會。繼發表賴伐爾艾登阿洛錫署名之公報，略謂三政治家會集一堂，以圖覓求和平決定意阿爭案之途徑，但終不能獲得可使爭案解決之討論的基礎，在商製建議中所遭遇之困難，實須宣告延會，今後將由外交方面繼續討論云。聞此次談判陪於僵局，其主要原因，由於意國抱定決心，至少須以阿國領土之一部份，作爲意大利保護國，意國此種目的，遭遇兩種阻力，一則阿國皇帝決定反對領土割讓，二則英國不管部大臣艾登亦決定須遵守國聯會盟約中保障會員國領土完整政治獨立之義務，因此談判遂陷於破裂，至英法兩國共同

提出之建議，則分爲三項。(一)給予意國在阿國發展經濟之廣大可能。(二)保障東非意國屬地之邊境安全。(三)保護阿國境內之意大利移民，此項建議與國聯會盟約並未衝突，而阿國則因其領土完整政治獨立得以維持，自亦樂於接受，惜乎意國堅決拒絕，於是談判乃不得不停頓矣。自談判失敗後，東非風雲，更形緊張，意國則仍繼續運送軍隊前往，慕沙里尼之公子亦編入戰隊，阿國亦積極布置國防，以備戰爭也。

★東京十二日日聯電，軍務局長永田被刺殞命★
田今晨在其辦公室爲某中佐刺傷，午後因傷重殞命，兇手被捕，其姓氏相澤三郎，行刺之原因，現甚曖昧，探諸陸軍省，皆緘默無一言，惟衆信其主因爲永田竭力贊助陸軍督統制日陸軍尤爲關東軍之政策，而遏止所謂少壯派之活動，其結果近有日軍官數千人爲之墮黜，兇手殆爲反對此項政策者。

永田被刺殺後，陸軍省十三日上午正式發令，任命井清中將爲軍務局長，參謀本部第三部長後宮淳少將繼任人事局長，由總務部長山田乙三中將兼任第三部長。

★.....★ 哈瓦斯社華盛頓二十七日電，美國政

府因最近第三國際大會在莫斯科開會時，

有涉及美國內政之決議，曾於日前向蘇聯

政府提出抗議，嗣經蘇聯駐美大使脫羅雅

諾斯基口頭答辯，對於美國抗議，加以拒絕，美國抗議遭

拒絕以後，美國政府不至變更美俄關係之原來性質，至於

以後政府將採何種步驟，則目前尙所未悉。

日聯社莫斯科二十七日電，蘇俄政府決定拒絕美政

府之抗議，外務人民委員長代理克利司丁斯基念七日向美

國大使致答覆，表示美政府之抗議與具體事實不合，蘇俄

政府對於第三國際之行動不負責任，據美政府之解釋，第

三國際之行動應受一九三三年十一月十六日美俄交換公文

之適用，要求俄方即時採取適當處置，否則將來發生重大

結果，然蘇俄政府對於美國警告之答覆，既如上文，則兩

國國交不免遭遇重大危機。

又電蘇俄政府拒絕美國抗議之結果，兩國間空氣頗形

嚴重，美國政府內部有種種強軟意見，甚至有主張即時斷

絕國交者，然羅斯福總統態度始終慎重，欲避一切輕舉，

故國交斷絕，召回駐俄大使等事，似暫不致實現。

★.....★ 華盛頓十五日哈瓦斯電，美國與巴

拿馬共和國，曾於一九〇四年簽訂關於

運河地帶各種問題條約，嗣經於去年十

一月間由兩國代表開始談判，商訂新約

草簽新約

★.....★

代替舊約，此項新約草訂竣事，頃由國務院幫辦威爾斯會

同巴國駐美公使亞弗洛加以草簽，此項新約規定美國放棄

預聞巴國內政之權利，並不再擔負維持巴拿馬京城治安之

責任，此外關於大西洋沿岸之奇隆城，則根據一九〇四年

條約，巴國原承認該城獨立之義務根據新約，此項義務業

已撤消，就此三點而論，美國此舉，實與一九三四年對於

古巴所作之讓步，具有同樣價值，先是美古條約之皮拉特

補充條款，規定美國得干涉古巴內政，迨一九三四年古巴

發生政變之後，美國即將此項補充條款取銷，此其所為，

與今茲簽訂美巴新約如出一轍，由美國根據舊約應付巴國

之運河土地租金二十五萬美元，（按係一九三三—一九三

四年度之租金）美國仍應允以金元償付，此亦為重要讓步

之一，至關於美國貨物在運河地帶銷售問題，新約中亦曾

有所規定，此外尙有懸而未決之三數問題，則將由通常外

交途徑加以解決。

★.....★ 海牙卅一日哈瓦斯電，前總理柯林奉

命重組新閣，頃已告成，閣員名單如下：

荷蘭新閣組成員

總理兼殖民部長并代理國防部長柯林

博士（仍舊），外交部長格拉夫（仍舊）

，司法部長雪克（仍舊），財政部長伍德（仍舊）內務部

長維爾特（仍舊），農業部長台克斯（原任國防部長）教

育部長勃魯納（新任）工商部長格里仙（原任經濟部長）

，社會事業部長斯林根堡（新任）。

新內閣初次出席國會之後，聞將解散下議院云。

★……★ 華盛頓二十三日路透電，衆院今日

美衆院通過…… 通過美國中立案，規定總統于他國發生

中立法案…… 戰事時，必須宣佈軍火運往交戰國之禁

★……★ 令，此案目的在維持美國於歐戰發作時

之中立，與衆院所通過者大旨適同，故衆料參院當可接受

衆院所提出之修正文，此項強制的或不許酌量變通的禁令

，雖將於一九三六年二月底期滿無效，但在內閣專員監督

下軍火製造與輸出之永久執照制度，行將成立，此案除禁

止軍火運往交戰國外，並禁止美國人民乘坐交戰國之船隻

，且不許交戰國軍艦利用美國口岸。

★……★ 中央社瑞士盧納城二十九日哈瓦斯電

比王駕…… 比利時國王來和保三世，偕后阿斯德里

車肇事…… 特，頃於今晨十一時三十分乘汽車經過此

★……★ 間，前往寇斯奈許脫城風景區，汽車在途

中肇禍，后受傷過重，立即殞命，王略受輕傷，汽車夫體

部亦被玻璃碎片擦傷，出事時王親任駕駛，車夫則坐於車

廂，王所御之車，不知何故，突然失其控制，竟乃墮入湖

中，後體部曾與道旁樹木相撞，立即殞命，比王因神經刺

激過甚，未能說明失事原因，王室諸人均在此間附近哈斯

利霍納別墅，王將傷處略一裹紮，即向別墅前進，王后遺

體，亦即昇至該處，肇禍原因，聞係汽車轉灣時，過於迅

速所致，按比利時前王亞爾培一世，曾於去歲二月登山遊

覽，失足墮崖，亦係死於非命。

★……★ 第十五屆國際生理學大會，頃已閉幕

國際生理…… 大會係於本月九日在列雷格勒城開幕，

學會閉幕…… 出席各國代表達一千五百人之多，其中七

★……★ 百人爲蘇聯學者，其餘九百人則代表三十

七國之外國生理學家，法國代表團共六十六人，由巴黎大

學教授拉畢克率領，英國代表團人數則較爲最多，按此次

大會期中，各國代表雖未提出何種新理論或新發明，但彼

此得一機會交換研究心得，並接觸蘇聯科學界，實一極有

價值之盛舉，參加該大會之一代表曾謂「國際生理學大會

之組織，宛如一種科學的國際聯合會」，此外各國代表對

於蘇俄政府便利及獎勵科學研究工作之種種努力，無不異

口同聲加以讚揚云。

★……★ 華盛頓十七日國民電：副總統加納

美參院調查…… 今日任命民主黨參議員畢德門·金恩·

購銀影響…… 湯姆士及共和黨參議員麥那萊·波拉·

★……★ 組織委員會，審查政府銀政策及於國內

外之影響，畢德門聲稱，彼深知政府之銀政策，中國首蒙

其害，唯彼意中國政府不善應付環境亦爲原因之一，蓋外

國商行之白銀，所以輸往外國者，實由中國政府於時機未

成熟時即宣佈將徵白銀稅之故，如此則外國商行爲避免損

失計，始有連白銀出口之舉也，聞審查工作，將於華盛頓

爲之。

華盛頓十六日國民電：參議員畢德門今日聲稱，彼知副總統加納將命彼担任參院特別委員會主席，調查政府在國內外購銀之成績，該委員會於參院通過彼所提出之議案後，即可着手組織，不久即可聽取各方之意見，彼對於財部之努力購銀，表示滿意，但外界對於財部之購銀方法，不免稍有批評，調查之目的如下，(一)政府購銀於國內外之物價有何影響，(二)於進出口貿易有何影響，(三)於國際匯兌有何影響。

華盛頓又電參院今日通過畢特門所提調查購銀法之議案，畢氏聲稱，此項特別委員會在國會休會後即着手調查云。

★柏林十九日路透電：刑律大會今日在

刑律大會 此開幕，各國代表出席者共達千人，德司

在德開幕 法部長古特納博士演說時宣稱，在不久之

★將來，德國將依隨現流行之政治與文化的

見解制定新刑律，以代現行之刑律，博士豫料他日將施行

一種新法典，不為書面法律所束縛，而唯決定何者在立法

者一般目的之範圍內為正常，又謂今後法官審訊刑事犯對

犯罪起意，將與犯罪行為同樣重視云。

★倫敦二日路透電：印度自治案都四

百頁，載有條文四百七十八條，許三千

五百萬印人自治者，今日在上議院中由

英皇予以核准，此案在下院費時極久，

為歐戰後所僅見，下院以九星期之時間考慮此案；計修正文付諸討論者，共一千二百餘起，印度事務大臣郝爾曾在辯論時發言二百二十八次，次長白特勒亦發言二百四十七次。

★倫敦十日路透電：英政府首席經

濟顧問羅斯爵士已於今日午後偕財政

部之巴志與英倫銀行專家羅傑士乘不

列顛皇后號啓程赴華，爵士於離行前

接見路透訪員，不願談論其赴華任務，據謂其第一目的乃

在調查現局，而報告政府，又曰政府派余赴華，似足徵政

府關心中國之財政與經濟困難，此行目的乃在查明與其他

有關係各國合作，是否能製成建議，有助於中國穩固與滿

意狀況之恢復，以裨益中國輸出貿易與外國貿易，余將縱

覽遠東之狀況，會晤中國之當軸，余當然須多採納彼等之

意見，爵士又希望與上海英國最重要之商界人物接觸，爾

彼等駐倫敦之代表渠多已晤之，爵士否認渠將至華盛頓之

說，惟謂渠希望在滬會晤美國代表數人，而與合作云，爵

士抵加拿大時，將與其親戚在托倫吐盤桓兩日，過日本時

，將在東京勾留數日，接晤日當局。

★東京二十二日聯電：英國政府曾於

本月十一日遞到通牒，希望於本年十月召

開海軍會議，日本政府此時對於英國政府

之態度，認為有表明意思之必要，現已得

會方針

到成案，二十一日廣田外相在閣議席上將該案內容，加以說明，並要求瞭解，復於二十二日正午訓令藤井代理大使，將日本政府之軍縮對策骨幹，通告英國政府，其訓令內容大致當如下，(一)日本政府對軍縮之根本方針，已於去秋豫備交涉業經宣明，在乎達到攻則不足守則有餘之公正妥當之新軍縮，設立各國共同最大限度，而要求實質上之均等，(二)但共同最大限度之設立，倘經列強承認，則雖屬自主之造艦宣言案，亦係共同最大限度以內之建造計畫所表現之一種形式，日本方面認爲此間當有加以任何考慮之餘地，(三)對於單獨質的限制問題，日本政府則以設立量的限制，即共同最大限度爲第一主義，認爲毫無異議，仍堅持首先決定其量，然後論及質的問題，(四)以上係日本政府之根本原則，倘經承認，自當欣然參加會議也云云。

★……★ 巴達維亞二十四日日聯電：荷印政府
 ……★ 荷印限制…… 二十三日發布外國人從業員入國制限令，
 ……★ 日人入境…… 自二十四日起實施，其內容凡歐洲人及歐
 ……★ 洲人待遇國人，即日本、伊蘭、土耳其等
 人，爲留居荷印者被雇用時，須要得司法長官許可，故除
 單獨赴荷印經營事業者外，以謀職爲目的者不能入國，荷
 印政府雖聲明發令目的在於防止歐洲人的失業，然其用意
 不外於限制日本人入國，中國人因不受歐洲人之待遇，不
 在此限。

★……★ 東京大藏省現因二十六日午前九
 ……★ 日明年度預算…… 時須在葉山高橋藏相之別墅，召開第
 ……★ 突破廿八億元…… 一次預算會議，以便決定明年度預算
 ……★ ……★ 查定之鐵則，是以主計局趕辦各省概
 算書之計數，以資整理，但此項結果則悉自二十四日截至
 現在其新要求之數目已達八億五千九百萬元，倘有在本月
 底提出之陸軍滿洲事件費一億八千萬，暨各省保留之部
 約三億元未在本內，倘經加入計算之，則新要求項下其總額
 尚在十一億元以上，如與基準預算十六億六千一百萬元合
 計之，則明年度預算總額當突破二十八億而有餘，其編制
 預算之困難，實有甚於本年度，且由業經提出之各省新要
 求狀況觀之，其八億五千萬元之中，陸軍占一億五千萬元
 ，統軍占二億八千五百萬元，而國防費則達新要求數之五
 成以上，大藏省雖仍期望各省協力，但實際上編制預算之
 時，對於此項巨額國防費究竟能否企圖兵農財之三全得以
 實現，當係絕大之疑問也，茲將各省新要求之總數，分別
 其大要情形如左。

(以百萬元爲單位)

十一年度預算要求總額	二八二〇，
基準預算	一六六一，
新要求總額(預定數在內)	一一五九，

(迄今查悉各省所要求者)

外務省三〇，內務省一四五，大藏省七〇，陸軍省一

五〇，海軍省二八五，司法省五，文部省四三，農林省，七〇，商工省六一，遞信省二六，拓務省一四。

以上各省之部合計八五九。

華盛頓七日國民電：海軍部今日已

英美進... 開標令私人船塢承造輕巡洋艦一艘，航

行造艦... 空母艦一艘，驅逐艦八艘，及潛艇三艘

★... 並悉政府船塢承造之軍艦十一艘，不

久亦將開標，此項工程完成之後，美國海軍之航空母艦及

巡艦二項已達條約限度，驅逐艦及潛艇則尚缺五十四艘，

海軍發言人今日重新聲明海軍部已決定補換年齡過高之戰艦

，故至一九三六年，將建戰艦七艘，惟於日本之意旨尚未

確定之前，或將暫緩動工云。

華盛頓又電：海軍部決定開建之新戰艦二十四艘，其

中十三艘將於明晨開標由私人廠家建造，其餘十一艘則在

國營船廠建造，其總噸數則為六萬三千噸，按美國為求達

條約限度而進行建造之新艦，其已開工建造者有六十二艘

，計二十二萬零五百噸，加上現有在艦齡以內之軍艦七十

一萬零五十五噸及今次進行建造之新艦噸數，合計已有一

、〇〇〇、五五五噸之多，據最近消息，截至今年止英國

海軍之總噸數，為一、一二一、三九三噸，故英美兩國海

軍之差數不過十二萬一千噸，亦即美國少於英國之僅此而

已，按二年以前，美國海軍(包括新艦在內)總噸數少於英

國者達二十三萬九千八百噸，艦數少於英國達一百零二艘

，現在所少者則僅有五十二艘，且皆為毀滅艦與潛水艦，

計毀滅二十六艘，潛水艦十八艘，此數補足之後，英美兩

國之海軍，即完全平等矣，計現在海軍部決定投標建造之十

三艘，(一)為一萬五千噸之飛機母艦一艘，藉以替代現時

僅供試驗之蘭萊母艦，(二)一千八百噸之毀滅艦三艘，

(三)一千五百噸之毀滅艦五艘，(四)一千三百三十噸之潛

艇五艘，至於擬在海部造船廠建造之十一艘，則為(一)七

千五百噸輕巡艦一艘，(二)一千五百噸毀滅艦七艘，(三)

一千三百三十噸潛艇三艘。

倫敦十一日哈瓦斯電：據星期快報及星期紀事報載稱

，政府現已擬就海軍造艦計劃，所有年齡屆滿不復適用之

軍艦，將以六年為期悉予替換，現有巡洋艦數額亦將增加

五分之一，星期紀事報又謂，上項計劃之大綱，業由大多

數閣員贊成，大抵提出國會討論時，不致發生重大困難。

華盛頓九日國民電：今日得悉，八

世界白銀... 月二日前一星期共輸白銀三、一八〇、

流通現狀... 五〇三元，實為六月二十一日後最低之

數，此次進口白銀之少，已使專家深信

美國業已停止購銀，銀價將趨穩定，此次進口之白銀，其

中二、六七〇、九七〇元，來自墨西哥，五、五一、六九

五元來自加拿大，英國僅供給三一、〇〇〇元，進口之黃

金共值七、八八四、九五〇元。

華盛頓九日路透電：八月二日止之一週內，運入美國

之白銀，較上週大減，約減三、〇七九、〇〇〇元，是週白銀輸入數，共值三、一八一、〇〇〇元，英國佔三二、〇〇〇元，墨西哥二、〇六八、〇〇〇元，加拿大五五二、〇〇〇元，秘魯四〇一、〇〇〇元，智利五七、〇〇〇元，菲列濱五、〇〇〇元，洪都拉斯五四、〇〇〇元，瓜地瑪拉一、〇〇〇元，古巴五、〇〇〇元，愛瓜多五、〇〇〇元。

倫敦九日路透電：八月七日止之一週內，白銀出入於英國者，無甚變動，輸出共值七七四、〇〇〇鎊，其中美國購者佔七五九、〇〇〇鎊，查上一週中輸出共值七六八、〇〇〇鎊，運美國者佔七三五、〇〇〇鎊，八月七日止之一週中，輸入之白銀，共值一二七〇〇鎊，來自蘇俄者三三、〇〇〇鎊，印度者四五、〇〇〇鎊，上一週中輸入共值五〇二、〇〇〇鎊，蘇俄佔七二、〇〇〇鎊，日本佔二八五、〇〇〇鎊，法國佔三五、〇〇〇鎊，伊拉克佔二九、〇〇〇鎊，是週淨輸出六四七、〇〇〇鎊，較之上週出超二六六、〇〇〇鎊，增多三八一、〇〇〇鎊。

華盛頓十六日路透電：八月九日止一週中，美國白銀輸入較上週增一一、四二四、〇〇〇元，計其輸入總額值一四、六〇五、〇〇〇元，其中來自英倫者七、〇六五、〇〇〇元，墨西哥三、六九四、〇〇〇元，加拿大一七八、〇〇〇元，秘魯三二〇、〇〇〇元，智利一六〇、〇〇〇元，香港一一八、〇〇〇元，法國二四〇、〇〇〇元，蘇俄一一七

〇〇〇元，尼加拉圭三、〇〇〇元，法屬越南二、九九七、〇〇〇元。

倫敦十六日路透社電：八月十四日止之一週內，英國輸出之白銀，較之上週無甚變動，惟輸入之數增多六五四、〇〇〇鎊，是週輸出總值七六八、〇〇〇鎊，運美者佔七五一、〇〇〇鎊，上週輸出為七七四、〇〇〇鎊，運美者佔七五九、〇〇〇鎊，輸入總值七八一、〇〇〇鎊，來自蘇俄者一二五、〇〇〇鎊，日本者五〇四、〇〇〇鎊，法屬索瑪里倫四二、〇〇〇鎊，伊拉克四〇、〇〇〇鎊，比國二四、〇〇〇鎊，澳洲二二、〇〇〇鎊，波蘭二一、〇〇〇鎊，法國二〇、〇〇〇鎊，上一週輸入總值一二七、〇〇〇鎊，比國供給三三、〇〇〇鎊，印度供給四五、〇〇〇鎊，故八月十四日止之一週為淨輸入一三、〇〇〇鎊，按上一週為出超六四七、〇〇〇鎊。

倫敦二十三日路透社電：八月二十日之一週中英國白銀出入皆較前增多，輸出共值一四五〇〇〇鎊，其中運往美國者值一四三〇〇〇鎊，查上週輸出值七六八〇〇〇鎊，其運往美國者七五一〇〇〇鎊，本週輸入共值一四六六〇〇〇鎊，其來自日本者二一九〇〇〇鎊，蘇俄二九〇〇〇鎊，比國二六〇〇〇鎊，澳洲二二〇〇〇鎊，法國二〇〇〇〇鎊，紐絲蘭七四〇〇〇鎊，香港八八三〇〇鎊，印度二一〇〇〇鎊，查上週輸入共值七八一〇〇〇鎊，本週白銀入超值一六〇〇〇鎊，查上週入超為一三〇

〇〇鎊。

華盛頓二十三日路透社電：八月十六日止之一週中美
國白銀輸入，共值四、七三四、〇〇〇元，其來自英國者
，一、八九二、〇〇〇元，墨西哥一五二二〇〇〇元，加
拿大七一七、〇〇〇元，秘魯四二五、〇〇〇元，智利五

六八

七、〇〇〇元，菲律賓二、〇〇〇元，瓜達瑪拉六、〇〇
〇元，洪都拉斯五九、〇〇〇元，德國三、〇〇〇元，紐
芬蘭四七、〇〇〇元，此數較諸上週輸入數，大為減少，
計減九、八七一、〇〇〇元。

國內要聞

▲政治▼

★汪院長銷假視事

★假視事

★交部長職務

★端賴主持

★請繼續負責主持

★通電銷假

★回院視事矣

★行政院汪院長，以積勞致疾，月前曾經呈請中央給假休養，嗣以久治未癒，深慮曠職貽誤，呈請辭去行政院院長及兼外交部長職務；中央以常斯國難方殷，中樞端賴主持，懇切慰留，并於第一八五次中常會議決議，仍請繼續負責主持。汪院長經中央表決慰留後，已於廿三日通電銷假，回院視事矣。

★國府明令撤銷駐平政務會

★駐平政務會

★頗形紊亂

★處理，中央因時制宜

★機關，嗣後長城戰事告一段落

★常態，徒以戰區各項未了事宣

★撤廢該會，卒未實現

★察事件解決以後，國府篤意睦鄰

★亦均

★行政院駐平政務整理委員會，已經國民政府廿九日明令撤銷，按該會係成立於民國二十二年長城戰事倥傯之際，其時華北政務因受戰事影響，頗形紊亂，整理刻不容緩，而地方外交事件，亦極待就近處理，中央因時制宜，特予設置，該會原屬一臨時性質之機關，嗣後長城戰事告一段落，華北各省政務，原應恢復常態，徒以戰區各項未了事宣，解決艱時，中央幾曾考慮撤廢該會，卒未實現，現時華北各省情形，早趨安定，冀察事件解決以後，國府篤意睦鄰，平津雖華洋難處，亦均

行政院汪院長，以積勞致疾，月前曾經呈請中央給假休養，嗣以久治未癒，深慮曠職貽誤，呈請辭去行政院院長及兼外交部長職務；中央以常斯國難方殷，中樞端賴主持，懇切慰留，并於第一八五次中常會議決議，仍請繼續負責主持。汪院長經中央表決慰留後，已於廿三日通電銷假，回院視事矣。

相安無事，國府廿八日又明令發表宋哲元衛戍平津，秦德純真除察省主席，各省市政務治安，此後當更趨穩定，職是之故，中央政治會議於廿八日開會時，特決議撤銷該會，已由國府於廿九日明令發表，以符設置該會之原意，至今後冀察平津等省市政務治安及地方外交事件，則均歸各省市政府辦理，其非地方性質之外交事件，則由中央處理，另息，該會撤銷後，行政院已令代理委員長王克敏辦理結束事宜，該會職員并准予增發原薪一月，以資遣散。

★湘新省委

★宣誓就職

★甚衆，禮節隆重

★行禮如儀後，首由中央執

★委會監督委員何成濬訓詞

★訓詞，對於湖南過去數年肅清匪患

★發展教育，改良習尚諸端

★均致嘉勉，希望斯省府成立

★後，繼續努力，務將湖南建設為強盛中國之重要部份

★武曾左偉業，均由來賓蔡繼等致詞

★未由新省府主席何

★鍵，代表全體委員廳長等致答詞

★對中央監督委員及來賓

★等訓勉，表示謝意

★並宣布新省府今後兩大施政方針

★即

★湘新省委 二十日上午八時在省府大禮堂舉行宣誓就職典禮，黨政軍領袖各界紳耆蒞府觀禮者甚衆，禮節隆重，行禮如儀後，首由中央執委會監督委員何成濬訓詞，繼由國府政院監督委員徐聲金訓詞，對於湖南過去數年肅清匪患，安定地方，厲行建設，發展教育，改良習尚諸端，均致嘉勉，希望斯省府成立後，繼續努力，務將湖南建設為強盛中國之重要部份，步武曾左偉業，均由來賓蔡繼等致詞，未由新省府主席何鍵，代表全體委員廳長等致答詞，對中央監督委員及來賓等訓勉，表示謝意，並宣布新省府今後兩大施政方針，即

(甲)財政方面，厲行節流，以紓民力。(乙)習尚方面，提倡八德，挽救人心。

▲僑務▼

僑務委員會宣城慈溪鎮僑樂村自經該會派劉清齋前往指導整理後，村務較前大有進步，如整理墾地，分配工作，實施農民搶險，種植等項，均在積極辦理中，該村墾民，於上月初間，曾與當地農民一度發生衝突事後，雖已和平解決，而村農之間，因此發生隔膜，最近因長江漲水，江水倒灌內河，該村附近之太豐坑，亦告潰決，村前另有一夏家坑，廣數千畝，均係慈溪及袁村農民所耕種，水勢盛漲，已與堤平，時東北風大作，堤防岌岌可危，劉當率墾民七十餘人，運蘆葦草物百餘担，代農民冒險前往搶堵，歷時一晝夜，卒告脫險保全，事後慈溪袁村農民，紛紛派代表赴村致謝，咸以該村能以事實與地方人士合作，不勝喜悅，村農感情，因此亦告恢復。

▲外交▼

我國在越南境內設置駐河內總領事館，及駐西貢領事館一事，已經國府准予備案，並准鑄發印章，外交部二十六日以前令發表，調現任駐伯利總領事許

念曾為駐河內總領事，並派王世澤為駐河內領事，胡慶育為副領事，沈觀展為駐西貢領事，聞該領事等俟許總領事由伯利返國向外部請示後，即定期偕同前往越南開館，又駐伯利總領事許念曾調任後，遺缺外部派錢家棟繼任。

國新社二十一日華盛頓電，中國首任駐美大使施肇基，今日向羅斯福總統遞呈國書，羅總統於接見中國大使時，聲稱閣下往常在此，代表貴國政府之友好態度，使予無任快慰，予敢担保美政府必能應貴政府提升使節之期望，而使兩國間已有之親善關係，愈臻強固，予敢鄭重聲明告閣下，美政府對於貴國此種努力，必能竭誠予以合作也。

又外交界息，吾國駐美新任大使施肇基氏，於本月二十一日下午五時親見美總統，呈遞國書，并由是日起啓用新頒印章。

新任駐華荷蘭公使傅思德，已於十三日乘輪到滬，十三日下午四時，由滬乘滬平通車晉京，當晚十一時抵達下關車站，到站歡迎者，有外交部總務司幫辦兼交際科長林桐實，及駐京荷蘭使館秘書包斯等，傅思德公使下車後，與往迎人員握手道謝，略事寒暄後，即相偕出站，乘汽車入城，赴使館休息，荷使於十四日下午三時半赴外交部訪謁外次徐謨，作首次拜會，並商定呈遞國

外部派定安南總領事

書日期，下午六時至七時半，荷使館秘書包斯在其寓所舉行茶會，招待傅思德公使，並商請我國各機關長官，及各國駐京外交官員，聞荷使擬於十五日乘車返滬，俟國府批定呈遞國書日期後，再行晉京謁謁林主席呈遞國書，然後再赴平一行。

▲財政▼

★：：：：：★ 財政部以民國二十三年進口洋貨，總值爲十萬零二千九百餘萬元，較民國二十二年約減少百分之二十四，土貨外貨產銷情形而論，一若輸入減少之數實較輸出減少爲尤鉅，然以入超之數計之則仍在四萬九千萬元以上，自宜力謀輸出之增加，輸入之減少，以免金錢外溢，使國民經濟受其影響，擬本年度內對於各國現行之統制制度，或以貨易貨之平衡貿易方法按進出口之貨品研究，酌定有利的互惠辦法，俾達入超減少之目的。

★：：：：：★ 四川地方鈔票，前因基金欠充，整理川金融六且時有挪用情事，致信用不佳，中央月起撥基金有鑒及此，爰發行三千萬整理四川金融庫券，飭理財部，川特派員關吉玉，切實負責整理，此項庫券基金償還辦法，係以川省印花菸酒稅全部收入，及統稅項下原定撥付之每月五十五萬元爲擔保，現據中央渝行呈報，自本年六月份起，川當局已

將該款，按月撥交該行保存。

★：：：：：★ 財部發行救災公債五千萬元，以今歲救災公債 災情如此之重，確應發行，故預料實現之發行在即 期當不在遠：本市銀行界當竭盡能力，加以贊助，至財部與銀行界方面，對於此事，尙未開始接洽云。

▲建設▼

★：：：：：★ 蔣委員長對於首都市政，素所關心，歷次返京時，輒往巡視，馬市長改進京市建設 於前日奉蔣委員長電召，垂詢市政各種情形，已一一面陳，旋於當日下午三時，偕同出發視察市內各項建設，直至五時半始畢，蔣委員長對於各項建設，應行改革之指示，（一）中山路東段，自逸仙橋至中山門，應迅速放寬，並加闢人行道及慢車道，（二）上海路及珠江路，應積極加工趕築，使其早日完工，以利交通，（三）自京滬車站至江邊，交通繁雜，宜闢一馬路直達，以利貨物運輸，交通亦較便利，（四）平民區域之衛生，應特別注意，（五）昇州路從速開築，（六）努力推行新生活運動。

★.....★ 全國經濟委員會最近完成三項水利工程，茲探誌各工程完成詳情如下

★.....★ 經委會完成三.....★ 利工程，(一)河北大堤，冀豫魯三省黃河

★.....★ 項水利工程.....★ 大堤緊急工程，於本年春由全國經濟

委員會與各該省府及黃委會商定施工辦法，及工款分配數目之後；已由經委會分別撥款協助，次第興工，現冀省經辦之河北大堤，由大車集至石頭莊護岸，及加培工程，聞已於七月三十一日一律完成，(二)蘭州小新堤，該項工程係為防止黃河改道關係至為重要，聞係查照成案，由黃河水利委員會辦理，經濟委會據該會電報，已於本月二日竣工，(三)龍鳳河節制閘，該閘為河北永定治本計劃之一部份，關係防潦至為重要，本年春由經濟委員會撥款，由華北水利委員會辦理，刻該會已電報完工。

★.....★ (連雲快訊)連雲位于江蘇省之北

★.....★ 連雲市籌.....★ 部，東濱黃河，地勢險要，交通便利

★.....★ 備處成立.....★ 自隴海鐵路通車開港以來，貨運日

漸發達，人口增加地價高漲，墟溝老窰原係灌雲縣屬之村落，現亦有漸趨繁盛之勢，江蘇省政府有鑒於此，乃于本年二月間決定設立連雲市，並通過市政籌備處組織規程，四月派前京市政府秘書長賴璉為市政籌備處處長，主持一切計劃建設新市之工作，賴氏奉令後，曾于五月借技術專家多人親來本市各處視察一次，其視察報告，經陳果夫主席核定後，即派人員分別着手調查統

計購買工程儀器，並在墟溝租定陳家大樓為辦公地點，賴氏近以籌備略有端倪，乃于請示陳主席後，由京乘車來連八月一日正式成立，連雲市市政籌備處即日開始辦公，江蘇民政廳並派精練警察多名隨來維持地方公安。

(本京消息)財部以海州連雲港碼頭行即完成，關於往來商輪已逐漸發達，所有為海面航線及航行標誌警號等，前經令行總稅務司從速設置，俾利航運，現悉總稅務司已勘定車牛山島設立引道燈，另在附近裝置回聲砲號，作為霧警號誌，并於鷹遊小島設立進口燈，以備該港航船需要，聞各項工程，均即次第完成。

★.....★ 交通部國際電訊局所籌備之國內滬

★.....★ 滬粵無線電.....★ 粵漢等處無線電通話，經積極進行以來

★.....★ 將可通話.....★ 已歷數月之久，茲由交通部方面探悉，

該三處通話事，除滬漢間刻因漢口電台台址在張公堤附近，此次大水該堤岸浸水，電台基地亦遭冲毀，目前雖重新築堤，惟以積水過多，電台工程仍在停頓中，故不能照原定計劃實現外，其餘滬粵間進行籌備，至為迅速，廣州電台房屋工程，經粵建廳及電話管理局主持建築刻已將落成，粵電話管理局長鄧宗堯，亦於上週來京，向交通部接洽撥無線電報機件，經商議決定，由國際電訊局撥用無線電傳音機一座，天線聽筒較音機一具，日內即可運往粵省，至於配裝工程，約須月餘時間，裝竣後即與滬台試話，如成績良好，決於十月十日正式開放通話。

★……………★ 中央社杭州二十五日電：浙贛路玉南
段舖軌工程，下月初可達貴溪。

★……………★ 發展情形…………… 又訊，浙贛鐵路自通車上饒後，該路
當局刻正積極建築由上饒至南昌間各大橋

梁，及繼續向西敷軌，預期玉南全段，於本年底竣工，而
南萍一段，亦經積極進行測量，並續發出公債三千萬元，
俾作該段工程費，茲由鐵部探悉，該路最近籌款情形及工
程概況如下。

★……………★ 續發公債 該路係去歲開始發行公債二千五百萬元，
充工程費，但此數僅敷玉南一段之用，南萍段工程，仍無款
進行，曾計劃由鐵部每月指撥的款二十五萬元，充作基金，
另發行建設公債三千萬元，專作該路南萍段工程款，對於發
行此項公債及抵債辦法，均經該路局與滬銀行界商妥，先
以之抵借現款一千八百萬元，其中八百萬，作向德商購買
材料之用，餘作工程款，聞此項抵借合同，即可正式簽字。

★……………★ 訂購材料 該路此次抵借所得現款，即以八百萬元由
銀行界担保，作為向德購買鐵路用料之用，茲悉刻已在德
訂購機車六輛，客車二十五輛，貨車三十輛，電油車三輛
，聞此項電油車，係一種新型車，速率特高，專用之於客
運，每輛價值約五萬元，可裝客二百人。

★……………★ 測南萍段 關於南萍段測量，已於六月間開始分段測
量第一隊由吳祥麟率領，担任合鎮至界首一段，第二隊由
藍田率領，担任界首至萍鄉一段，現為時已兩月有餘，全

段即有測量完竣，刻第二隊已將所担任之全段測畢，正到
達萍鄉，將繼續測量萍醴段，路局一俟兩段工作完竣，審
定其測量報告後，開始研究施行計劃，辦理招標，明年即
行興工云。

▲教育▼

★……………★ 教育部為謀普及義教及民教起見，特
頒布 於去冬委託前國語統一籌備委員會，擬定
簡體字 簡體字表，經該部鄭重審核後，已將社會
最通用之第一批簡體字表編選完成，於二

十一日以部令公布，關於推行簡字辦法，亦由該部制定，
即日通令各省市教廳局遵行。第一批簡體字表已經教育部，
明令公布，該部為積極推行起見，特將製定之各省市教育
行政機關推行部頒簡體字辦法，於二十二日通令各省市教
廳局遵照，又該部以所頒簡體字，全國各校，即須一律採
用，誠恐輾轉傳抄致多流弊，特將該表及公布令并辦法等
，彙印小冊，未附以選編經過，現正督工漏夜趕印，約一
週左右即可完成，再分發全國各校應用，茲探誌該推行辦
法如下。(一)凡小學短期小學民衆學校各課本，兒童及
民衆讀物，均應採用部頒簡體字。(二)採用部頒簡體字
之課本，應於各冊末頁附生字表，將簡體字一併編入，并
須於第一次採用該字之課文末或下方，或其他適當地方，
另立對照表，以資比對，(三)自二十五年一月起，凡新編

之小學課本短期小學課本，及民衆學校課本，不用部頒簡體字者不予審定。(五)自二十五年一月起新編或重印之兒童民衆讀物，不用部頒簡體字者，各校不得採用。(六)自廿五年一月起各級師範學校均應注重部頒簡體字之教學，(七)自廿五年一月起各學校考試答案，部頒簡體字得一律適用，(八)各省市縣各新聞業，應由所在地主管教育行政機關，勸令在可能範圍內，採用部頒簡體字排印，(九)本辦法自公布日施行。(表略)

★全國義務教育委員會，經教部發表楊振聲等七人為聘任委員後，已於本月三十日會成立。★次會議。除當然委員該部部長等七人，均將出席外，聘任委員楊振聲等七人，亦均能準時出席，該會議議程，現已排定，計(報告事項)(一)補助各省市義教經費數，(二)補助邊疆各省義教經費數，(三)庚款補助義教經費數，(四)各省市自籌義教經費數，(五)各省市增設短期小學數及增加入學兒童，(六)本部新頒之各項法規，(七)核准各省市之義教計劃，(八)各省市成立之義教委員會，(九)第一期分年推行義教增加入學兒童數，及經費數之概算，(十)本部編輯短期小學課本情形，(討論事項)(一)推定常務委員三人，(二)實驗短期小學課程，標準及課本問題，(三)各省市小學區劃分辦法，(四)調查學齡兒童辦法，(五)縣長推行義教獎懲辦法，(六)義教視察問題。

報告第一期中實施要項，自二十四年度起實施全國義務教育，分爲十年完成，在實施義教第一期中，(二十四年八月至二十九年七月)業經教部通令各省市，辦理一年制之短期小學，三十一日全國義務教育委員會開會時，教部將有實施義教第一期各年度設校數，救濟失學兒童數，及應籌經費數各項之報告，茲探誌其要點如後。

(二十四年度)每縣增設校數二〇校，全國增設三四，〇〇〇校，救濟失學兒童數三，四〇〇，〇〇〇人，所需經費數八，五〇〇，〇〇〇元，(每校以收容學生一百人計，每校經常費平均二五〇元，(二十五年度)每縣增設校數二〇校，全國增設(連前年度)六八，〇〇〇校，救濟失學兒童數(連前年度)六，八〇〇，〇〇〇人，所需經費數(連前年度)一七，〇〇〇，〇〇〇元，(二十六年)每縣增設校數三〇校，全國增設(連前兩年度)一一，九〇〇，〇〇〇校，救濟失學兒童數(連前兩年度)一一，九〇〇，〇〇〇人，所需經費數(連前兩年度)二九，七五〇，〇〇〇元，(二十七年)每縣增設三〇校全國增設(連前三年度)一七〇，〇〇〇校，救濟失學兒童數(連前)一七，〇〇〇，〇〇〇人，所需經費數(連前)四二，五〇〇，〇〇〇元，(二十八年度)每縣增三〇校，全國增設(連前四年度)二二一，〇〇〇校，救濟失學兒童數(連前)二二一，〇〇〇，〇〇〇人，所需經費數(連前)五五，二五〇，〇〇〇元。

徵文簡章

- (一) 本刊歡迎下列稿件(1)關於殖民移殖各項著述(2)關於華僑或僑居地各種情況之紀述(3)關於華僑參加國民革命之史料(4)各地華僑每月重要消息
- (二) 投寄之稿不拘文言白話均所歡迎但須繕寫清楚并加新式標點符號
- (三) 投寄翻譯並請附寄原本如原本不便附寄請將原本題目原著者姓名出版日及地點詳細敘明
- (四) 稿未請註明姓名住址以便通信至揭載時如何署名聽投稿者自定
- (五) 投寄之稿揭載與否本社不能預覆原稿亦概不檢還惟長篇在五千字以上者如未揭載得因預先聲明並附寄郵資寄還原稿
- (六) 投寄之稿俟揭載後酌致薄酬如下
 - (甲) 每篇酬現金三元至三十元
 - (乙) 酌酬本刊
- (七) 投稿揭載後其酬報之額由本社酌定不預先函商若投稿人欲自定數目者請於寄稿時聲明
- (八) 投寄之稿經揭載後其著作權為本社所有若本社尚未揭載已先在他處發布者恕不致酬
- (九) 投寄之稿本社得酌量增刪之但投稿人不願他人增刪者可於投稿時預先聲明

編輯者 海外月刊編輯委員會

發行者 海外月刊社

編輯通訊處 南京保泰街二十二號吳士超

廣告價目

普通	特等	等第
正文前後	底封面之後面	地位
十元	四十元	全面
五元		半面
二元五角		四分之一

以上價目以每期計算連登多期價格從廉廣告概用白紙黑字如用色紙或彩印價目另議繪畫刻圖工價另議

定價表

預定期		冊數	國內	國外
半年	全年			
六册	十二册	二	元	四元
一	元	元	元	元

一月一册 全年十二册
零售每册大洋二角
特號價目另定預定不加
價目連郵費