L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux: No 19 rue des Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 10 AVRIL 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort et la sécurité qu'ils offrent aux voyageurs, partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord au pied de Morton street, comme il suit:

PEREIRE, Dantzé mercredi 17 avril.
VILLE DE PARIS, Durand mercredi 1er mai.
SAINT LAURENT, Lachenet 8 mai.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — — ..... $ 65
Troisième — — ..... $ 35

BILLETS AUSSI REPONDANT A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec amenagement supérieur, comprenant vin, literie et couvertures $35 en currency y compris le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans à New York.

Les magnifiques marques d'une autre ligne ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND Agent
Gallier Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier l'automne prochain comme ci-dessous:

De Brême. De la Nlle-Orléans.
Thuringe ..... 20 mars. 24 avril.
Mannover ..... vers le milieu de mai.
Braunschweig 17 avril environ 22 mai.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et en allant en Europe à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE.

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans.
Chambre, $150 en or. Entrepont, $36, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême.
Chambre $150 en or. Entrepont, $45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre, $35 en or. Entrepont, $15 en or.
Pour les enfants au dessous de 10 ans moitié prix.
Pour les enfants au dessous de 1 an gratis.

EXCURSION
A l'Exposition de Paris.
RÉDUCTION DE PRIX.

Pour chambres de 1re classe seulement.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à la Nouvelle-Orléans par un steamer de cette ligne.

$250, en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à New York par un steamer de cette ligne.

$230, en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à Baltimore par un steamer de cette ligne.

$210, en or.

Les billets pour le passage de $230 en or (Balti-more) ne seront bons que jusqu'au 31 octobre 1878.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers hors ports de départ annoncés et les prix du passage.

Les échanges des coupons des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour tous renseignements s'adresser à
E. F. SICHEL MEYER & CO
Agents
12 mai— No. 42 de la rue de l'Union.

POUR LIVERFOOL.
LIGNE PAPAYANNI.

Pour Liverpool directement.

Passagers de chambre seulement.

Partiront aussi qu'il est décidé ces navires:
LES MARQUISES SERAMES
THESSALIA capitaine Thompson vers le **6 Avril**
LACONIA capitaine Lafin vers le **1 Mai**

Pour passage, s'adresser à
E. J. FORSTALL'S SONS Agents
Au No 230 de la rue Carondelet.
26 mars—1m

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.
Confort. Rapidité. Sécurité.

BILLETS aller et retour à des prix les plus bas.

Salon, Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets informations et renseignements s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & CO.
72 Broadway New York
ou A. V. MILLER & CO
25 Carondelet Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport économique et du confort que ne présente aucune autre route.
24 mars—3 mois 1 2 sem

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer en fer américain de 1re classe
E. B. WARD, Jr.,
Capt. G. PIZZATI partira du Piraytque Tier pour Belize, Honduras touchant à Aspen Port Barrier, Stanton et Utila, **5 AVRIL** de Trimas à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, avant des commodités supérieures, s'adresser à
E. KYERBE & BRO.
23 et 25 Front Levee, 24 et 26 Fulton, entre
N. B.—Le "Ward" fera le service ci-dessus concurremment avec nos goélettes régulières.
2 mars—1m

LEON QUETROUZ — CH. AR BOIS.

QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS,
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest.
Aux magasins bleus.
Coin Vieille Levée et Bienville.
18 juil 77—1 an Nlle Orléans.

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le 7 avril 1878.
OUVERT LE DIMANCHE DE 11 A 1 HEURE DU MATIN

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de les demander comme elles sont 1384

Bauer A. C.
Brunett Victor E.
Carrère Jean Pierre
Camié Severin
Carbono Nicolo
Delmero Giovanni
Del Castelli A.
D'Echaux Jules
Jacquin Bernard
Fons Salvador
Gors Andree Destrice
Garami Carmelo
Hecurti Antonio
Lamergit Francois
Marshan Jean
Martini Salvatore
Mendoza Manuel G
Mirse Vincent
Morwich Pierre
Nouque Pierre
Philadelphie
Pagis Felix
Palmarini Giovanni
Pons Alphonse
Prinoul Ludovic Eugene
Pevoni B.
Pomarede Edouard
Pol Miguel L.
Prudent Mons
Rambaud Pierre
Rodrison Jean
Rostire Giuseppi
Ringe Gustave
Santrellan Mons
Spangenmacher Paul
Sallies Gabriel
St. Gen Henri
Trengale Antoine
Van der Meiscot
Vollhemont Mons
Ehlich Gustave

JOHN M. G. PARKER
Maître de Poste.

VAPEURS.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
HUDSON,
E. V. Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

JEUDI, 11 avril, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette Ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine $50
— Entrepont 25
Billet d'excursion 90

Cette Ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet. No 41.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg. Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
Ne retiens, à Vicksburg à la ligne Pariset pour les bateaux Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HANNEY & WORK, 106 Commune et
RITE & CARLIN, 4 rue Toulouloulas.
Le soussigné prend le fret et signe les connaissement pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
W. B. BROCKETT, Agent.
25sept—1y Au No 38 de la rue des Magnolias.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Normandy, Harbin, Ware, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW BARTABLE,
Capitaine R. SINNOT,
remplacé GEO. C. HAMILTON,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à
R. W. ADAMS
17nov—1y No 21 Commercial-Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Mermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,
OUACHITA BELLE,
J. C. Libano, capitaine, J. H. Mossop, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, 82 Gravier.
LORD & McPEAKE, 48 Camp.
Oct 4—1y

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.
HENRY TÊTE,
J. F. AUCOIN, Capitaine.
M. H. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS soir à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.
Retour: Départ de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.
Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer
NEW CAMELIA,
partira du Lac comme suit:
Le LUNDI et le JEUDI à l'arrivée du train de 11 heures du matin; le SAMEDI à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi du N. O. City Railroad partant de la rue du Canal.
Retour: il quittera Madisonville le LUNDI, à 7 heures et demie du matin, le MARDI et le VENDREDI, à 7 heures et demie du matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing.
Il se relèra à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.
FRET.
Le "New Camelia" recevra le fret, à chaque voyage au Pont Magnolia, près du Bassin.
Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas attendu par le mauvais temps ou les basses eaux.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'encoignure Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA
25sept— Au No 20 de la rue de l'Union.

Pour la Baie St-Louis.
Passage, 75 cents.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA
à basse pression et portant les malles des Etats-Unis capitaine WM. HANVER, commencera le service régulier DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LA BAIE ST. LOUIS MERCREDI 3 avril 1878. Elle partira du Lac à l'extrémité du City Rail Road. TOUS LES MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 heures du matin, et sera de retour le soir du MEMEJOUR à temps pour le train de 8 heures.
On recevra le FRET à son débarcadère, au Nouveau Basin, coin de la rue Julie, près Magnolia. TOUS LES MARDIS.
Pour les taux du fret et les autres détails, s'adresser à
C. M. SORIA Agent.
Au No. 20 de la rue de l'Union.
Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou basses eaux.
24m—1m

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA,
très fin marcheur à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,
capitaine Wm HANOVER.
Commencera ses **Excursions du Dimanche** à Mandeville, Louisbourg et Madisonville, le dimanche 28 avril.
Il partira du Lac, à l'extrémité du City Rail Road, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures du soir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA, agent.
24 mar— au No 20 de la rue de l'Union.

Avis aux Contribuables.

Le consigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'état, à un escompte très avantageux pour les contribuables. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaillard.
JOHN T. DUFOUR.
Passage de la Bourse.

F. Gonthier.
MARCHAND—TAILLEUR
—ET—
Importateur de Drapes français, de Cashmires, etc.,
VIENT de déménager ses ateliers du 15 de la rue de Chartres au No 155 de la rue Common, entre Carondelet et St. Charles, où il se fera un véritable plaisir de servir ses anciens et nombreux clients ainsi que le public en général.
Il vient de recevoir un assortiment d'étoffes des plus vastes et des plus variées, et profite de la circonstance pour annoncer que tous les vêtements qui seront confectionnés dans son atelier seront offerts à des prix d'une modicité défiant la concurrence. M. Gonthier, dont la réputation est bien établie, est un excellent professeur de coupe et donnera des leçons aux apprentis qui voudront bien l'honorer de leur confiance.
15 nov—1 an.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A datur du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendent aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.
Le bateau qui se relèra au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.
Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.
C. A. FAYNE,
Surintendant
4 déc—

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ	Arrivée.
Exprès, le dimanche seulement.....7:05 A.M.	Exprès, le dimanche seulement..9:30 P.M.
Express.....5:00 P.M.	Express.....8:35 A.M.
Train à passagers, dimanche excepté 7:50 A.M.	Train à passagers, dimanche excepté 8:15 P.M.

Les wagons-palais de Pullman vont, tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, Philadelphie, Washington et Baltimore, sans changement de voiture, et jusqu'à New York et les villes de l'Est avec un seul changement.
Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Common, en face du City Hôtel.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
D. B. ROBINSON
24 nov Surintendant.

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE.
GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.
Double Daily Express Trains arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express, Sunday only.....7:55 A.M.	Express, Sunday only.....9:30 P.M.
Express.....5:00 P.M.	Express.....8:35 A.M.
Passenger, except Sunday.....7:50 A.M.	Passenger, except Sunday.....8:45 P.M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, Washington, Baltimore and Philadelphia, without change, and only one change to New York and Eastern cities.
Ticket office corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.
D. B. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.
Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 13 novembre 1877, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPARTS.	ARRIVES.
Express No 1. 6:00 P.M.	Express No 2. 10:30 A.M.
Express No 3. 7:00 A.M.	Express No 4. 10:00 P.M.

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours; les Nos 3 et 4 tous les jours excepté le dimanche.
CHARS PULLMAN ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI ET CHICAGO. Pour St. Louis on laz Pullman est attachée au train à Milan, ce qui permet aux voyageurs en destination de St. Louis de s'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.
Le train de vendredi soir ne se relie pas pour Chicago.
Les trains d'agrément entre la Nlle-Orléans et McComb City partent de la Nlle-Orléans à 3 h. 45m. P. M. lundi, et à 7 heures le dimanche. Ils arrivent à 9 h. 20 m. A. M., et à 10 h. P. M. le lundi.
Billets en vente et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
14 jv—1y

Great Jackson Route.
Chicago, St-Louis & New Orleans Rail Road Line.
Double Daily Through Trains.

Will arrive at and depart from the Calliope St. Depot from Nov. 13th 1877, as follows:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 6:00 P.M.	Express No 2 10:30 A.M.
Express No 3 7:00 A.M.	Express No 4 10:00 P.M.

No. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily, except sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.
and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Friday evening train makes no connection for Chicago.
Accommodation trains between New Orleans and McComb City.
Leave New Orleans 3:45 P. M. Saturday and 7:00 A. M. Sunday.
Arrive at New Orleans at 9:20 A. M. and 10:00 P. M. Monday.
Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
18 jv 1y

GRAND CHEMIN DE FER
—DE LA—
Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M. et se relèra au CONVOI DES PASSAGES qui part d'Alger à 9 heures A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux du bateau à vapeur pour toute la route.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche sera fixé par Morgan City, entre pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dite "commutation" seront accordés à ceux qui en expliceront que par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivre avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
27mai—

ANT. CARRÈRE, O. CARRÈRE
E. L. CARRÈRE, CHAS. J. CARRÈRE.

A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
ENCOIGNURE ROYALE ET DOUANE.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
No 256 rue du Canal,
D. URQUHART, Président.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président,
THOS. A. CLARK, 2nd "
CHAS. J. LEEDS, 3ème "
CHAS. KILSHAW, Trésorier.
DIRECTEURS.
Thos. A. Adams, Geo. Jonas,
Thos. A. Clarke, J. G. Gaines,
C. J. Leeds, C. Schneider,
R. Zemlicka, Carl Kohn,
A. Moulton, T. L. Bayne,
A. Palfrey, D. Urquhart,
28 mars—1 an.

ASSURANCES.

VINGT-HUITIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL DE LA
Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans 19 mai 1877.

Les Directeurs, conformément à la Charte amendée, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1877:

Primes d'incendie.....	$188,069 51	
Primes maritimes.....	29,315 95	
Primes de rivières.....	81,924 35	
	$299,309 81	
Primes encaissées, moins réassurances et primes rendues.....		228,235 15
Pertes payées et estimées, comprenant toutes celles qui sont connues et ne sont pas payées, savoir:		
Pertes d'incendie.....	$67,335 60	
Pertes maritimes.....	7,285 41	
Pertes de rivières.....	25,510 20	
		$100,131 21
		$128,103 94
Taxes, dépenses, escompte au lieu de participation, etc.....	$51,892 58	
Moins loyers, sauvetage, épargne, etc.....	11,766 72	
		$ 40,125 86
Profits bruts.....		$87,978 08
Dont $36,587 35 appliquées à balancer l'intérêt et la liquidation des créances douteuses.		
La Compagnie possède l'actif suivant:		
Billets à recevoir.....	$68,646 38	
Prêts sur bons et sur hypothèques.....	55,943 32	
		$124,591 70
Prêts remboursables sur demande.....	$74,554 15	
Argent.....	63,846 71	
		$138,400 86
Bons de ville.....		79,055 00
Actions de banques et autres.....		$2,415 63
Propriétés foncières.....		139,544 66
Primes en voie de collection et suspense account		33,415 94
Total de l'actif.....		$391,422 79

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte et des livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
Juré et signé devant moi, ce 19me jour de mai 1877.
W. B. KLEINPETER, Notaire Public.

Le Conseil de Directeurs a voté aujourd'hui qu'après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT serait payé comptant LUNDI, 11 juin, à ceux qui y ont droit.

Thos. A. Adams, Fred'k Camerden,
Sam'l B. Neman, J. L. Harris,
Sam'l H. Kennedy, Reuben G. Bush,
John Phelps, Joseph Stone,
Adam Thomson, George Martin,
Henry Abraham, Alfred Moulton,
Victor Meyer, L. C. Jurey,
Joseph Bowling, Edward Kalle
Ed'w'd J. Gay, Geo. W. Sentell,
Simon Hernsheim, A. Levy,
Simon Forchheimer, Wm. H. Matthews,
Jos. B. Wolfe, Paul E. Mortimer,
R. R. Post, John V. Moore,
Edward Pilsbury, W. B. Conger,
Jno. E. King, Henry M. Preston,
J. J. Irby.
22 mai—

État annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.
Jusqu'à décembre 31 1877.

(ÉTABLIE EN 1805).

Primes de feu.....	$266,881 02	
Primes maritimes.....	84,632 42	
Primes de rivière.....	29,246 04	
Total des primes.....		$380,759 48
Moins		
Primes sur risques non expirées.....	$ 86,057 66	
Primes remboursées.....	12,190 18	
Réassurances.....	26,742 89	118,990 73
Primes nettes.....		$261,768 75
A ajouter: intérêt et sauvetage.....		41,823 54
		$303,592 29
A déduire:		
Pertes par le feu.....	$66,417 85	
Pertes maritimes.....	17,722 00	
Pertes de rivières.....	12,320 85	$96,460 70
Réfaction (rebate) 15 0/0		46,499 04
Dépenses générales.....		34,214 46
Taxes et licences d'Etat et de ville.....		10,242 70
Board of underwriters.....		6,759 55
Profits pour l'année 1877.....		$194,176 45
A déduire:		109 415 84
Profits et pertes.....	$ 58,606 28	
Dividende de 30 juin 1877.....	$25,000 00	
Dividende 31 décembre 1877.....	25,000 00	50,000 00
Balance.....		$09 56
		$109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur nette de la place.

Argent en Banque.....	$ 58,065 76
Propriétés foncières.....	118,275 12
Gold Bonds des Etats Unis, N. O. City R. R. Co. Jackson & G. N. R. R. Co. Bons de bère hypothèque, actions de banques et de compagnies d'assurances, et bons de l'Etat de la Louisiane.....	196,390 42
Billets à recevoir (pour primes).....	11,429 38
Billets de première hypothèque, billets avec garantie.....	186,523 84
Primes en voie de collection.....	$609,695 46

L'état ci dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TUYES, Président
Fait et souscrit devant moi, ce 10 janvier A. D. 1878.
JOHN L. LARESCHE, Même Justice de Paix.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt-dividende semi-annuel de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires ou à leurs représentants légaux, à partir du 14 courant.
N. O. 10 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS:
ERNEST MERILH, H. GALLY,
CHARLES LAFITTE, ANT. CARRÈRE,
CHR. R. SCHMIDT, JULES ALDIGÉ,
CHARLES J. LEEDS, W. A. BELL
D. FATJO, PIERRE POETZ,
A. SCHREIBER, JULES TUYES.

ATTENTION.

M. ANDRIEU - - - - 159 Poydras.

CHAUSSURES À VIS FAITES EN VILLE, à $3.50 la paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en ville, à $4.50.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs materiaux super des ouvriers de premier ordre. Il a toujours en main un par tout alliage en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Détaxes spéciales sont ouvrant aux commandes employés dans les ateliers.
17 janv 78—1 an V&C

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.
AU NO 524 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-TROISIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1877, y compris les primes non expirées de l'année antérieure		
Sur les risques d'incendie.....		$81,206 82
Sur les risques de mer.....		94,473 93
Sur les risques de rivières.....		25,679 37
Total des primes.....		411,449 92
En moins primes non expirées.....		118,115 00
Montant net des primes le 31 mai 1877.....		293 334 92
Pertes payées:		
Sur risques d'incendie.....	117,867 98	
Sur risques de mer.....	17,052 50	
Sur risques de rivières.....	3,506 77	
Taxes, dépenses, intérêts.....	26,693 38	
Réassurances, primes remboursées.....	16,104 08	$183,314 66
Bénéfices.....		110,020 16
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Propriétés foncières.....		299,679 49
Bons de la ville.....		110,419 50
Actions de banques, de chemins de fer, autres actions et bons hypothécaires.....		189,235 56
Billets garantis par hypothèque.....		314,042 06
Billets garantis.....		43,207 97
Billets à recevoir.....		73,164 19
Primes en voie de recouvrement.....		42,087 93
En caisse.....		77,007 53
		1,098,344 23

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. MOTT, Secrétaire.

State of the Louisiana.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé, sous serment, par devant moi, ce 7 juin 1877.
JAMES FAREY, Notaire.

A une réunion des Directeurs, le 7 juin 1877, il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur le montant des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.
Il a été également résolu de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO, R. TOBY,
S. Z. RELY, HY. BREÈRE,
P. FOURCHY, M. W. SMITH,
D. A. CHAPPRAIX, J. M. ALLEN,
CHAS. LAFITTE, D. FATJO,
J. J. FERNANDEZ.
8 juin.

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.
—OF THE—
CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.
NEW ORLEANS May 19, 1877.

The trustees in conformity with amended Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April 1877.

Fire premiums.....	$168,069 51	
Marine premiums.....	29,315 95	
River premiums.....	81,924 35	
	$299,309 81	
Earned premiums less reinsurance and return premiums.....		228,235 15
Losses paid and estimated, including all known and unpaid, say		
Fire losses.....	$ 67,335 60	
Marine losses.....	7,285 41	
River losses.....	25,510 20	
		$100,131 21
		$128,103 94
Taxes, expenditures, discount in lieu of participation &c.....	$ 51,892 58	
Less net salvage, savings, etc.....	11,766 72	
		$ 40,125 86
Gross profits.....		$ 87,978 08

Of which $58,587 35 is appropriated to balance of interest and liquidation of doubtful assets.

The Company have the following assets—

Bills receivable.....	$ 68 645 38	
Loans, Bond and Mortgage.....	55 943 32	
		$124,591 70
Loans on Call.....	$ 74,554 15	
Cash.....	63,846 71	
		$138,400 86
City Bonds.....		79,055 00
Bank and other stocks.....		2,415 63
Real Estate.....		139,544 66
Premium in course of collection and suspense account.....		33,415 94
Total assets.....		$391,423 79

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May 1877.
W. B. KLEINPETER, Notary Public.

The Board of Trustees this day received, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT. Capital Stock of Company, a dividend of TWENTY PER CENT in cash be paid on MONDAY, June 11, to those parties entitled to receive the same.

Thos A Adams, Fred'k Camerden,
Sam'l B. Neuman, J. L. Harris,
Sam'l H. Kennedy, Reuben G. Bush,
John Phelps, Joseph Stone,
Adam Thomson, George Martin,
Henry Abraham, Alfred Moulton,
Victor Meyer, L. C. Jurey,
Joseph Bowling, Edward Kalle
Ed'w'd J. Gay, Geo. W. Sentell,
Simon Hernsheim, A. Levy,
Simon Forchheimer, Wm. H. Matthews,
Jos. B. Wolfe, Paul E. Mortimer,
R. R. Post, John V. Moore,
Edward Pilsbury, W. B. Conger,
Jno. E. King, Henry M. Preston,
J. J. Irby.
22 mai—

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.

Cash in bank.....	$ 58,065 76
Real Estate.....	118,275 12
United States Gold Bonds, New Orleans City Railroad Company, Jackson and Great Northern Railroad Company (1st mort.), Bank and Insurance Stocks and Louisiana State Bonds.....	196,390 42
Bills receivable for premiums.....	11,429 38
First mortgage notes and pledge notes.....	186,523 84
Premiums in course of collection.....	70,210 94-$619,895 46

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
JULES TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me, this sixteenth January, A. D. 1878.
JOHN L. LARESCHE,
Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors held on the tenth instant, it was resolved to pay the semi-annual interest DIVIDEND OF FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives on and after the tenth instant.
J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 16, 1878.
DIRECTORS:

Ernest Merilh,	H. Gally,
Charles Lafitte,	Ant. Carrère,
Charles R. Schmidt,	Jules Aldigé,
Charles J. Leeds,	W. A. Bell,
D. Fatjo,	Pierre Poetz,
A. Schreiber,	Jules Tuyes.

THE NEW ORLEANS BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
OFFICE—No. 79, CHARTRES.

TERMS:
Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.
Price of the paper—Single copies, Five cents.
Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $2 50; quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER,
The steamship
HUDSON,
Capt. E. U. GAGER,
THURSDAY, April 11, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 3/4 per cent.

Cabin Passage..... $50
Steerage 25
Excursion tickets..... 90

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet Street.

Merchant's Mutual Insurance Company
OF NEW ORLEANS.
104.....CANAL STREET.....104

2d ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1877, including unearned premiums of the previous year—

On Fire Risks.....	$261,206 52
On Marine Risks.....	84,632 42
On River Risks.....	29,679 27
Total Premiums.....	411,449 92
Less Unearned Premiums.....	118,115 00
Net earned premiums 31st May 1877	293,334 92
On Fire Risks.....	$117,867 98
On Marine Risks.....	17,052 50
On River Risks.....	3,506 77
Taxes and expenses, less interest.....	26,693 38
Reinsurances and return Premiums.....	16,104 08-183,314 66
Profit.....	$110,020 16

The company has the following assets—

Fire Premiums.....	$299,679 49
City Bonds.....	110,419 50
Bank, Railroad and other Stocks and Mortgage Bonds.....	189,235 56
Notes secured by mortgage.....	314,042 06
Notes secured by pledge.....	43,207 97
Bills receivable.....	73,164 19
Premium in course of collection.....	42,087 93
Cash on hand.....	77,007 53
Total.....