Bureau de la Nouvelle-Orléans,
Rue Carondelet, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI 10 OCTOBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fréquentent pour le compte et cabines pourvues de commodités modernes, partiront de la jetée 2, 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, de Jonxeille, mercredi, 8 oct.
NORMANDIE Frangeul, mercredi, 15 oct;
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 22 octobre.

Prix du passage pour le N. vre. première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

SELLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 222, avec aménagement supérieur complet, nourriture et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $60; excursion, $93. Salon, de $60 à $90; excursion $108 et $120.

Pour fret et passage s'adresser à
Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, rue Carondelet et Gravier.
8 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 15 octobre à 8 h. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
NICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, capt.

Prend son tour, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SAISON D'ETE,

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des cars de la ligne Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Pamedi jusqu'à Old Landing..... 4 p. m.
EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement. 6 p. m.
RETOUR.
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.
Le vapeur ne se rend pas le Dimanche.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour...$1.00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour $1.00
Enfants, moitié prix.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
30 avril— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU, 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)
HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, secrétaire. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
RAYOU LAFOURCHE.
Pour Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires.
MONMOUTH.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 12 M.
Côte Supérieure et Donaldsonville.
WHISPER.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
Des connais se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA
Le fin marcheur,
"MABEL COMEAUX,"
E. J. Comeaux capt., W. C Macklin, commis. Part tous les lundis, mercredis et samedis, à midi, pour Pointe Houma et tous les débarcadères intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTHAM,
JOHN HODGKINSON, Agents,
Sept— No 4 rue Conti.

HODLEY BROTHERS
Quartier-général de Voitures.
70, 72, 74 rue St-Charles.

Ont actuellement le plus complet de wagons à deux chaises charrettes à ressorts à 2 et 4 malettes, wagons à bagages, charrettes pour fermes, chariots à vin, petites charrettes de toutes dimensions, ruches, harnais, harnais, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos ressorts durets, nos moyeux forgés à Pittsburg et nos fermes extra destinées à nos charrettes et wagons, les seules qui fabriquées dans nos propres ateliers. W. Hodley, Sr. A. Hodley, Jr. Ces matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous assumons tout, ne craignons aucune concurrence et défions des offres de vente.
12mai—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 15 octobre, et sera suivi par le steamship BOURN vers le 20 octobre 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $20, payés d'avance.

Réduits au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13janv— S. V. FORNARIS & CO, Agents, 122 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables ; je fait de bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rous-eur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Gondron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cissaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
7 janv 84—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5.30.....a. m.	5:30.....a. m
6:30.....a.m.	7.00.....a. m
7:30.....a. m.	8:00.....a. m
8:30.....a. m.	9:00.....a. m
11:00.....a. m.	11:30.....a. m
12:15.....p. m.	1:00.....p. m
2.30.....p. m.	3:00.....p. m
3.30.....p. m.	4:00.....p. m
4.30.....p. m.	5:00.....p. m
5:30.....p. m.	6:00.....p. m
7:00.....p. m.	7:30.....p. m

21 sept—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway. Départ de la N.-Orléans. Arrivée à la N-Orléans.

No 1.....7:45 a m	No 4.....7:30 a m
No 2.....7:3 p m	No 3.....8:25 p m

Portant les trains sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains-express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magasine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

QUEEN AND CRESCENT LINE.
New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides pour leur jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à la Nlle-Orléans
Express du matin	11:00 A. M.	4:10 P. M.
Malle-express du soir	10:00 P. M.	6:00 A. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD SHEBOW,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O and N. E.
Nlle-Orleans, La
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, H COLLIRAN,
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

No 2 part	à 5:05 p. M.
No 4 part	7:40 A. M.
No 1 arrive	à 10:15 A. M.
No 3 arrive	à 7:15 P. M.

Le No 2 va de la Nouvelle-Orléans à Baton-Rouge. Le No. 4 va de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et se rend à Baton-Rouge, à steamer Morning Star pour Bayou Sara; à Kilborne au Clinton & Port Hudson Railroad; à Harriston au Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg au Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY
13sept— Surintendant de Division.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

No 2 leave	5.05 P. M.
No 4 leaves	7.40 A. M.
No 1 arrives	10.15 A. M.
No 3 arrives	7.15 P. M.

No. 2 runs between New Orleans and Baton Rouge. No. 4 runs between New Orleans and Vicksburg, and makes connection at Baton Rouge with steamer Morning Star for Bayou Sara, at Kilborne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harriston with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY,
sept13— Division Superintendent.

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1842; —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixée de gré à gré, remises contre des risques d'incendie

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs:

Samuel H. Kennedy.	Paul B. Mortimer
Victor Meyer.	Joseph Bowling
W. B. Cooper.	S. Kernahein
George W. Bentell.	Edward Sells
Alf. Menites.	J. J. Reisg.
Charles Newman.	Louis Fredon.
U. Marionet.	Henry L. Fleet
Lucien Dolcry.	A. H. Steward.
Charles H. Deloss.	Sigmund Katz.
Reuben G Bush	H. D. Wallace.
John Geldar.	R. F. W. Bachman.
S. C. Cosdon.	Wm Gaus.
W. A. Phelps.	John D. Fisher
M. Gillis.	J. Rosenfeld.
Wm R. Lyman.	C. E. Leeds.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas
15 jui 1 an, v s c

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:

On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,921 68
On river risks	20,505 94
Total premiums	$293,488 98
Less unearned premiums	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98

Losses paid—

On fire risks	$105,667 03	
On marine risks	6,553 87	
On river risks	6,104 92	
Taxes and expenses		
less interests	15,843 99	
Reinsurances and returns premiums	21,127 18	
		155,306 99
Profits		$66,941 99

The company has the following assets:

Real estate		$2-7,045 88
City time		2,000 00
Bank, railroad and other stocks		62,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162 590 32	
Bills receivable	89,964 07	
Premium in course of collection	31,926 85	
New Orleans Water Works Co	7,430 50	
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,382 50	
Louisiana consols	15,626 25	
Cash on hand	46,280 58	
		$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to the stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me this 10th day of June, 1884
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

F. Wangero,	Jno B. Lellands,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatjo,	Paul Fourchy,
Geo. A. Shakspeare,	D. A. Chaffraix,
R. W. Taylor,	Chas Lafitte.

17 juin—

ASSURANCES

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA"
DE LA
NOUVELLE-ORLÉANS.

Deuxième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risques maritimes	48,109 93
Risques de rivières	26,973 42
	$315,118 00
A déduire:	
Pertes sur l'incendie payées	$53,402 76
Pertes sur les mers, payées	18,327 09
Pertes sur les rivières, payées	12,974 00
Escomptes et commissions	38,710 84
Réassurances	38,631 74
Primes remboursées	13,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licences	11,585 36
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32
Pertes non ajustées	14,250 48
	205,083 05
	$109,054 95

Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883 ... $66,909 95

Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes ... 30,145 00

Versement au fonds de réserve ... 5,000 00

Réserves pour les pertes non ajustées ... 7,000 00

$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71	
Bons des Etats-Unis	95,850 00)	
Bons consolidés de la ville	(43,125 00	
Autres bons et actions	19,230 00	
Prêts sur hypothèques	39,799 99	
Bons à primes	12,105 41	
Prêts sur nantissement	111,124 24	
Primes en voie de perception	35,751 53	
Immeubles, 35 rue du Camp	32,750 00	
Meubles de bureau	1,000 00	
	$436,903 88	

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserve pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payés	1,098 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de répartition déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG.	J. H. KELLER.
J. R. CAMORS.	G. H. MILLER.
M. FRANK.	JOHN NELSON.
E. FRANK.	FRANK RODER
R. FROTSCHER.	J. E. REMGSTORFF
F. FISHER.	F. RICKERT.
H. R. GOGREVE.	I. P. SOUQUETTE.
S. GUMBEL.	A. G. RICKS.
A. J. GOMILA.	WM. B. SCHMIDT.
GILBERT H. GREEN.	H. SCHULTZE.
S. HYMAN.	LOUISCHW Z.
KLUSU KEIFFER.	K. WEISEN b.

Bureaux du compagnie du chemin de fer Orléans-Point des rues Valte et Lafharpe, Nouvelle-Orléans 8 octo ve 1884.—A une assemblée spéciale du Conseil de Direct on de cette compagnie, un dividende de Deux (2 0/0) pour cent sur le fonds capital a été déclaré, provenant des recettes des trois derniers mois, payable aux actionnaires, sur demande. Les dividendes accrus payés de 9 h. A. M. à 1 heure de l'après midi.
F. COUGOT, Secrétaire.

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mtm. unearned...$644,118 33
Primes maritimes.. 227,403 48
Primes ariviéres. 37,703 99 ...$909,225 80
Primes acquises pendan l'année 1882 ... 201,117 02
Total des primes ...$1,110,342 82
A déduire -
Réservé pour risques non échus $316,697 92
Primes remboursées 88,840 83
Réassurances ... 167,917 84— 575,456 59
Primes acquises ...$634,886 24
A ajouter
Intérêt sur placements ... $33,382 42
Sauvetage ... 7,712 45— 41,095 00
Revenu net ...$675,982 14
A déduire -
Pertes par le feu ...$232,155 56
Pertes maritimes ... 107,175 50
Pertes de rivières ... 7,746 6
Total des pertes ...$347,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses ... 213,556 33— 560,633 84
Profits nets ...$ 15 948 30
A ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes ... 84,205 15
Total du surplus ...$103,553 45
A déduire—
Pertes ajustées, non payées et en litige ... 58,438 46
Surplus net ... $45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	394,189 36	
Bons à 6 0/0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons de New Orleans Waterworks	26.000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	27.500 00	
Bons Louisiana Lee Manufacturing Co	1,920 0	
Bons Louisiana Steam Cotton Press	4.000 00	
Bons Batallon Washington Artillery	24.720 00	
Bons St Bernard Steam Engine	500 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	100 00	
Actions de la Louisiana Jockey Club	1.500	
Propriétés foncières de vil	750 00	
Billets 1re hypothèque	63,581 00	
Prêts sur demande	129,364 08	
Billets payés par nantissement	66.920 17	
Billets à recevoir en règlement de primes	10,000 00	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Du par agents en voie de transmission	916 65	
Compte en suspens	283 36	
Dû par compagnies d'assurance pour réassurance	8.888 07	—$839,440 58
PASSIF.		
Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	376 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Président.
J. TUYES, Secrétaire.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires et à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE.
W. H. BELL.	PIERRE POUTZ.
J. BARRIERE.	AD. SCHREIBER.
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT.
F. A. T. JO.	JULES TUYES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.
Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1884.

Conformément à ses Chartes l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883:

Primes sur risques de feu	$499,634 92	
Primes sur risques de mer	98,191 53	
Primes sur risques de rivière	23,456 14	
	$621,282 60	
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00	
Total des primes	$761,718 60	
A déduire - Primes sur risques non terminées	$158,474 00	
Primes remboursées	5,243 01	163,732
Primes nettes acquises		$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes		14,137 13
		$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263,759 05	
de mains	46,308 83	
de rivières	4,144 62	
Pertes non ajustées	20,000 00	
	$334,211 90	
Réassurances	106,410 22	
Réfaction (Rebate)	24,296 26	
Commission d'Agences	69,825 88	
Dépenses d'Agences	9,486 69	
Taxes et Licences	3.544 08	
Dépenses de Bureau	28,278 32	
Dépenses consulées	3,781 53	579,534 99
Bénéfice net		32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883		15,000 00
Balance des Bénéfices		$17,288 72

ACTIF.

205,000 Bons des Etats-Unis à 3 0/0 70,000 Bons des Etats-Unis à 4 0/0	$289,000 00
Argent en caisse	55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	37,958 87
Propriétés foncières	1,500 00
Prêts sur hypothèques	63,806 20
Effets à recevoir	3,368 32
Actions à recevoir	3,840 00
Valeur de la balance du dépôt dans la New Orleans National Banking Association	5,119 68
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve	24,903 52
Dividendes non réclamés	2,125 50
Pertes non réglées	20,000 00
Primes sur risques non expirés	158,474 00
	514,503 02
Surplus	$ 17,588 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.
G. LE GARDEUR, Jr.
Notaire.

Sur le 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêts de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM,	TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX,	THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET.	DAN'L WEBBLING,
E. W HUNTINGTON,	JOHN THIBAUD,
A. DENIS LANAUX,	J. B. VINET,
LAMBERT.	G. LANAUX.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS De la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 89	
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89	
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 96	
Total de primes reçues	$187,703 74	
Moins—		
Pertes par l'incendie	$56,600 60	
Pertes sur les rivières	7,234 90	
Pertes sur les mers	849 60	
Réfaction, Cote et Corps de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt	20,757 35	
		147,149 44
Profits		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital-actions	$11,686 22
Comptant en banque	127,943 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03
Billets à recevoir	16,361 56
Installations meubles de bureaux	4,314 90
Primes en voie de perception	36,178 57
	$363,453
Capital actions	$150,000 00
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	190,825 15
Pertes non ajustées	8,670 57
Intérêt, dividendes, etc., ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actionnaires	23,758 17
	$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS 16 jan. 1884.

Dans réunion du Bureau de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir:

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel, et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Alexander.	C. Taylor Gasche,
A. A. Maginnis,	Leon Bertoli,
Chas Hennard	T. Prudhomme,
R. H. Bierhorst,	Alf. H. Isaacson,
C Spor.	Peter Blaise,
Phil. Beck,	A. H. Steward,
P. Egan	I. N. Marks,
Otto Thomas,	John Fitzpatrick,
Wash Marks.	Geo Weiers.

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,
49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de nos affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883:

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$713,177 06	
Sur les risques de rivières	160,363-26	
Sur les risques de mer	29,249 62	
Primes non échues de 1882	76,023 00	
		$987,898 96
Déduire—		
Primes payées échues	163,376 89	
Primes remboursées	66,902 94	
Réassurances	120,080 49	
		350,560 12
Primes nettes gagnées		$637,338 84
Ajouter—		
Intérêt sur les placements	72,677 83	
Sauvetage reçu	6,161 49	
		78,839 31
Revenu net		$716,173 15
Déduire—		
Pertes payées sur incendie	$251,958 22	
Rivières	71,9-2 41	
Mer	21,912 99	
		$345,824 66
Réfactions	67,942 33	
Commissions	55,781 24	
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau, Bureau des Réassureurs	9,149 65	
Taxes d'Etat et de Ville	58 462 05	
		520 497 59
Balance		$95,680
Ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements		98,692 26
		$194,379 86
Intérêt payé en novembre 1882	$50,000 00	
Intérêt payé en juillet 1883	68,665 40	
		118,665 40
		$77,707 42
Pertes non payées		79,430 55
La compagnie a l'actif suivant:		
Comptant en caisse		$169,016 57
Comptes en voie de collection		152,595 98
Billets à recevoir, notes en nantissement		27,585 72
Billets à recevoir, billets à primes		5,983 39
Billets à recevoir, billets hypothécaires		104,127 07
Actions de banque et autres valeurs du marché		42 968 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché		194,. 2 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché		209 0-0 00
Immeubles		166,000 00
Installation et meubles de bureau		4,500 00
Dû au sauvetage		12,500 00
Faisant un total de		$1,098,036 73

Qui précède est une copie vraie et exacte de la compagnie.
ED. A PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.

Fait et signé sous serment pardevant moi, 17 janv. jour de janvier 1884.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

Robt I Noble.	John Duffe.
Richard Milliken.	Sam'l Friedlander
Sa M. Walmsley.	A. H. May.
Samuel H. Boyd.	Wm J. Behan.
L. F. Lehleman.	Chas Claffe.
O. C. Jurey	Wm Hartwell.
J. J. Leeds.	A. J. Lamb.
Louis Bush.	A. Brittin.
John I. Adams.	E. T. Burkner.
Chas H. Black.	G. Hopkins.
Jno. V. Richards.	Thomas Dix.
Sam'l Delgado.	John P. Richardson

Jas T. Rodd
19 janv—1m

Soumissions pour concessions et privilèges.

Exposition universelle de l'Industrie et du Centenaire du Coton.

BUREAU DU DIRECTEUR GENERAL,
No 74 rue Baronne,
Nlle-Orléans, 15 septembre 1884.

DES soumissions cachetées seront reçues à ce bureau jusqu'à SAMEDI, 11 octobre 1884, a midi, pour